



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**martedì, 13 aprile 2021**



### Prime Pagine

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| 13/04/2021 | <b>Corriere della Sera</b>  | 6  |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/04/2021 | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 7  |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/04/2021 | <b>Il Foglio</b>            | 8  |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/04/2021 | <b>Il Giornale</b>          | 9  |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/04/2021 | <b>Il Giorno</b>            | 10 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/04/2021 | <b>Il Manifesto</b>         | 11 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/04/2021 | <b>Il Mattino</b>           | 12 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/04/2021 | <b>Il Messaggero</b>        | 13 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/04/2021 | <b>Il Resto del Carlino</b> | 14 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/04/2021 | <b>Il Secolo XIX</b>        | 15 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/04/2021 | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 16 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/04/2021 | <b>Il Tempo</b>             | 17 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/04/2021 | <b>Italia Oggi</b>          | 18 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/04/2021 | <b>La Nazione</b>           | 19 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/04/2021 | <b>La Repubblica</b>        | 20 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/04/2021 | <b>La Stampa</b>            | 21 |
| <hr/>      |                             |    |
| 13/04/2021 | <b>MF</b>                   | 22 |
| <hr/>      |                             |    |

### Primo Piano

|                                                                                                                           |                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----|
| 12/04/2021                                                                                                                | <b>Ship Mag</b>       | 23 |
| <hr/>                                                                                                                     |                       |    |
| Conferenza delle AdSP, Assoporti: ecco le 10 proposte per semplificare e rilanciare la portualità italiana / Il documento |                       |    |
| <hr/>                                                                                                                     |                       |    |
| 12/04/2021                                                                                                                | <b>Shipping Italy</b> | 24 |
| <hr/>                                                                                                                     |                       |    |
| Tassazione porti: Con l'applicazione della normativa antitrust ai rapporti concessori maggiori tutele per gli utenti      |                       |    |
| <hr/>                                                                                                                     |                       |    |

### Venezia

|                                                            |                                     |    |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----|
| 13/04/2021                                                 | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> | 25 |
| <hr/>                                                      |                                     |    |
| Ambiente Venezia dossier per contestare la linea di Draghi |                                     |    |
| <hr/>                                                      |                                     |    |

|                                                                      |                                     |           |                         |    |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-------------------------|----|
| 13/04/2021                                                           | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> | Pagina 28 | ELISABETTA B. ANZOLETTI | 26 |
| <hr/> Stop al Gpl, il Tar al Ministero «Indennizzi Costa Bioenergie» |                                     |           |                         |    |
| 13/04/2021                                                           | <b>Il Gazzettino</b>                | Pagina 37 | ROBERTA BRUNETTI        | 27 |
| <hr/> Deposito Gpl, il Tar bacchetta il ministero dello Sviluppo     |                                     |           |                         |    |

## Savona, Vado

|                                                      |                               |           |  |    |
|------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------|--|----|
| 13/04/2021                                           | <b>La Stampa (ed. Savona)</b> | Pagina 37 |  | 28 |
| <hr/> Commissione consiliare sul tunnel per il porto |                               |           |  |    |

## Genova, Voltri

|                                                                                                            |                                   |          |  |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------|--|----|
| 13/04/2021                                                                                                 | <b>La Repubblica (ed. Genova)</b> | Pagina 6 |  | 29 |
| <hr/> Signorini: "Svoltiamo ma privati e lavoratori devono seguirci"                                       |                                   |          |  |    |
| 12/04/2021                                                                                                 | <b>Corriere Marittimo</b>         |          |  | 31 |
| <hr/> Il vice ministro Morelli in visita alla Capitaneria di porto di Genova                               |                                   |          |  |    |
| 12/04/2021                                                                                                 | <b>Informatore Navale</b>         |          |  | 32 |
| <hr/> Il viceministro Alessandro Morelli in visita al porto di Genova                                      |                                   |          |  |    |
| 12/04/2021                                                                                                 | <b>PrimoCanale.it</b>             |          |  | 33 |
| <hr/> Augusto Cosulich: "Industriali divisi, serve un leader che li unisca"                                |                                   |          |  |    |
| 12/04/2021                                                                                                 | <b>PrimoCanale.it</b>             |          |  | 34 |
| <hr/> Scontro Culmv-Terminalisti: questo martedì nuovo vertice con le istituzioni                          |                                   |          |  |    |
| 12/04/2021                                                                                                 | <b>Shipping Italy</b>             |          |  | 35 |
| <hr/> Ormeggiatori e Capitaneria di Genova sconfitti al Tar da Eni e Porto Petroli sulle tariffe 2016-2018 |                                   |          |  |    |

## Marina di Carrara

|                                                                                                                         |                                       |           |                    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------------------|----|
| 13/04/2021                                                                                                              | <b>Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)</b> | Pagina 18 | VALENTINA LANDUCCI | 37 |
| <hr/> Mini rivoluzione in porto Il treno arriva fino alle navi                                                          |                                       |           |                    |    |
| 13/04/2021                                                                                                              | <b>Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)</b> | Pagina 18 |                    | 39 |
| <hr/> Pieno sostegno della Regione al piano regolatore                                                                  |                                       |           |                    |    |
| 13/04/2021                                                                                                              | <b>Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)</b> | Pagina 18 | V.L.               | 40 |
| <hr/> Ora Carrara chiama Livorno                                                                                        |                                       |           |                    |    |
| 13/04/2021                                                                                                              | <b>La Nazione</b>                     | Pagina 18 |                    | 41 |
| <hr/> Nuovo collegamento tra porto e ferrovia                                                                           |                                       |           |                    |    |
| 13/04/2021                                                                                                              | <b>La Nazione (ed. Massa Carrara)</b> | Pagina 42 |                    | 42 |
| <hr/> Nuovi traffici e trasporti con 10 milioni di investimento                                                         |                                       |           |                    |    |
| 13/04/2021                                                                                                              | <b>La Nazione (ed. Massa Carrara)</b> | Pagina 43 |                    | 43 |
| <hr/> «In prima linea nella tutela dell'ambiente»                                                                       |                                       |           |                    |    |
| 13/04/2021                                                                                                              | <b>La Nazione (ed. Massa Carrara)</b> | Pagina 43 |                    | 44 |
| <hr/> Tre chilometri di binari per il porto «Adesso siamo collegati al futuro»                                          |                                       |           |                    |    |
| 12/04/2021                                                                                                              | <b>Ansa</b>                           |           |                    | 46 |
| <hr/> Porti: Carrara, nuovo collegamento con rete ferroviaria                                                           |                                       |           |                    |    |
| 12/04/2021                                                                                                              | <b>Expartibus</b>                     |           |                    | 47 |
| <hr/> Inaugurato nuovo collegamento porto Marina di Carrara e rete ferroviaria                                          |                                       |           |                    |    |
| 12/04/2021                                                                                                              | <b>Informare</b>                      |           |                    | 48 |
| <hr/> Inaugurato il collegamento ferroviario diretto tra le banchine del porto di Marina di Carrara e la rete nazionale |                                       |           |                    |    |
| 12/04/2021                                                                                                              | <b>Messaggero Marittimo</b>           |           | Redazione          | 49 |
| <hr/> Via al collegamento porto di Marina di Carrara e rete ferroviaria                                                 |                                       |           |                    |    |

|                                                                                             |                       |                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----|
| 13/04/2021                                                                                  | <b>Primo Magazine</b> | <i>GAM EDITORI</i>    | 50 |
| <hr/>                                                                                       |                       |                       |    |
| 12/04/2021                                                                                  | <b>Shipping Italy</b> |                       | 51 |
| <hr/>                                                                                       |                       |                       |    |
| 12/04/2021                                                                                  | <b>Voce Apuana</b>    | <i>Matteo Bernabè</i> | 52 |
| <hr/>                                                                                       |                       |                       |    |
| Il porto di Marina di Carrara riparte con la ferrovia: taglio del nastro per i nuovi binari |                       |                       |    |
| <hr/>                                                                                       |                       |                       |    |

## Livorno

|                                        |                   |           |    |
|----------------------------------------|-------------------|-----------|----|
| 13/04/2021                             | <b>Il Tirreno</b> | Pagina 18 | 53 |
| <hr/>                                  |                   |           |    |
| Guerrieri stamani a tu per tu con Neri |                   |           |    |
| <hr/>                                  |                   |           |    |

## Piombino, Isola d' Elba

|                                      |                                          |                      |    |
|--------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|----|
| 13/04/2021                           | <b>La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)</b> | Pagina 53            | 54 |
| <hr/>                                |                                          |                      |    |
| Scorci storici e paesaggi mozzafiato |                                          |                      |    |
| <hr/>                                |                                          |                      |    |
| 12/04/2021                           | <b>Messaggero Marittimo</b>              | <i>Massimo Belli</i> | 55 |
| <hr/>                                |                                          |                      |    |
| La 'Storia illustrata di Piombino'   |                                          |                      |    |
| <hr/>                                |                                          |                      |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|                                                                   |                           |          |    |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------|----|
| 13/04/2021                                                        | <b>Corriere Adriatico</b> | Pagina 7 | 56 |
| <hr/>                                                             |                           |          |    |
| Lungomare interrato servono altri sei mesi per nuovi accertamenti |                           |          |    |
| <hr/>                                                             |                           |          |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|                                                                                      |                                      |          |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------|----|
| 13/04/2021                                                                           | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> | Pagina 5 | 58 |
| <hr/>                                                                                |                                      |          |    |
| «Si rischia di perdere un'opportunità»                                               |                                      |          |    |
| <hr/>                                                                                |                                      |          |    |
| 12/04/2021                                                                           | <b>CivOnline</b>                     |          | 59 |
| <hr/>                                                                                |                                      |          |    |
| Pnrr, Musolino: "Si rischia di perdere un' occasione di vero rilancio"               |                                      |          |    |
| <hr/>                                                                                |                                      |          |    |
| 13/04/2021                                                                           | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> | Pagina 5 | 60 |
| <hr/>                                                                                |                                      |          |    |
| «Nuovo inizio tra porto e città»                                                     |                                      |          |    |
| <hr/>                                                                                |                                      |          |    |
| 12/04/2021                                                                           | <b>CivOnline</b>                     |          | 61 |
| <hr/>                                                                                |                                      |          |    |
| Accordo Comune-porto, il Forum Pd: "Nuovo inizio per le relazioni tra porto e città" |                                      |          |    |
| <hr/>                                                                                |                                      |          |    |
| 12/04/2021                                                                           | <b>Informatore Navale</b>            |          | 62 |
| <hr/>                                                                                |                                      |          |    |
| Comune - AdSP del Mare Tirreno Centrale: sottoscritto il nuovo accordo               |                                      |          |    |
| <hr/>                                                                                |                                      |          |    |
| 12/04/2021                                                                           | <b>Informatore Navale</b>            |          | 63 |
| <hr/>                                                                                |                                      |          |    |
| Il porto di Gaeta cambia passo                                                       |                                      |          |    |
| <hr/>                                                                                |                                      |          |    |

## Napoli

|                                               |                             |                  |    |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|------------------|----|
| 12/04/2021                                    | <b>Messaggero Marittimo</b> | <i>Redazione</i> | 64 |
| <hr/>                                         |                             |                  |    |
| Porti della Campania: da sommatoria a sistema |                             |                  |    |
| <hr/>                                         |                             |                  |    |

## Brindisi

|                                                    |                                            |           |    |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|----|
| 13/04/2021                                         | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> | Pagina 11 | 65 |
| <hr/>                                              |                                            |           |    |
| Porto-industria, asset per il futuro anche nel Pug |                                            |           |    |
| <hr/>                                              |                                            |           |    |



|                                                                                      |                                            |           |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|----|
| 13/04/2021                                                                           | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> | Pagina 11 | 67 |
| Porto interno e circuito unico Il sogno non è cambiato: un nuovo rapporto città-mare |                                            |           |    |

## Olbia Golfo Aranci

|                                                                      |                          |           |    |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------|----|
| 13/04/2021                                                           | <b>La Nuova Sardegna</b> | Pagina 29 | 69 |
| Arbatax: la Tirrenia non attracca, passeggeri a Olbia per l' imbarco |                          |           |    |

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|                                                                       |                         |           |    |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------|----|
| 13/04/2021                                                            | <b>Gazzetta del Sud</b> | Pagina 22 | 70 |
| Sulle macerie del teatro in Fiera nasce un Parco culturale-ricreativo |                         |           |    |

## Focus

|                                                                                                |                             |                                |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----|
| 12/04/2021                                                                                     | <b>FerPress</b>             |                                | 72 |
| Giornata del mare e della cultura marinara. Giovannini, il mare volano di sviluppo sostenibile |                             |                                |    |
| 12/04/2021                                                                                     | <b>Huffington Post</b>      | <i>Gaetano Fausto Esposito</i> | 73 |
| Una nuova politica per i porti, un rilancio della presenza nel Mediterraneo                    |                             |                                |    |
| 12/04/2021                                                                                     | <b>Notiziario Assoporti</b> |                                | 75 |
| Focus atti parlamentari                                                                        |                             |                                |    |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campitana 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63821310  
mail: servizioclienti@corriere.it



Oggi il primo volume  
I Supereroi in edicola  
con il «Corriere»  
di Maurizio Giannattasio  
a pagina 27



Domani gratis  
Le ricette  
di primavera  
di Isabella Fantigrossi  
a pagina 25 e nel mensile Cook



I giorni decisivi

## RISALIRE LA CHINA (SENZA LITI)

di Goffredo Buccini

**M**eno proclami e più azioni: se questo è stato sin dall'inizio lo stile del nuovo esecutivo, appare davvero opportuna una certa moderazione nelle pubbliche promesse in tema di pandemia. Tuttavia, dietro le mascherine si respira grande esasperazione. Gli italiani hanno bisogno di credere in qualcosa: non di essere illusi, certo, ma quantomeno di intravedere un obiettivo, una data cui aggrapparsi, una via d'uscita verso la quale incamminarsi. Lo dimostrano, se ce ne fosse ulteriore bisogno, i manifestanti che si sono raccolti ancora una volta a Roma, nonostante il divieto della questura, a gridare il loro disagio. Se, com'è ovvio, l'ennesima gazzarra di ieri pomeriggio va condannata senza appello e i violenti di nuovo infiltrati in piazza vanno isolati e arrestati, la protesta non può essere derubricata a semplice manovra strumentale dall'estremismo eversivo, poiché ci racconta, piuttosto, il panico da non garantiti di ristoratori, gestori di bar, commercianti, partite Iva di fronte a una crisi che ha bruciato l'8,9% del Pil nazionale e un milione di posti di lavoro. Dunque, non deve suonare quale vuoto annuncio, ma come preciso impegno programmatico, ricordare il peso strategico di questi giorni di metà aprile. Un mese che già il generale Figliuolo su queste colonne aveva definito determinante, spiegandoci come «ad aprile ci giochiamo tutto». Il futuro è adesso, va conquistato qui e ora.

continua a pagina 28

Il generale alla Campania: fasce d'età, no alle deroghe. Governatori divisi sulle isole Covid-free

## «Così vaccinerò gli italiani»

Il nuovo piano di Figliuolo: arriveranno 45 milioni di dosi entro giugno

di Fiorenza Sarzanini

**Q**uarentacinque milioni di dosi entro giugno. Questo prevede il nuovo piano del commissario all'emergenza, il generale Figliuolo. Ribadito il no alla Regione Campania per deroghe sulle fasce di età. Sulle isole Covid-free i governatori sono divisi.

da pagina 2 a pagina 11

LE PRETESE, GLI ULTIMATUM

### De Luca, il virus e la politica dell'autarchia

di Marco Demarco

**D**a uomo d'ordine ad attaccabrighe istituzionale. L'evoluzione del personaggio De Luca sta prendendo una brutta piega. E non solo per lui, ma anche per il Pd. Che stiano al governo o nei paraggi, i suoi interlocutori sono sempre tutti idioti, stupidi, capaci solo di dire e fare sciocchezze.

continua a pagina 3



### «Io Apro», scontri e bombe carta al sit-in

di Marco Cremonesi e Massimo Franco

**S**contri a Roma tra agenti e ristoratori in piazza con lo slogan «Io Apro» e le manette ai polsi. Lanci di bombe carta, cariche della polizia e getti di idranti sui manifestanti. Salvini invita alla calma ma dice: «Ripartire dove si può».

alle pagine 6 e 7 Frignani, Gasperetti

IL CASO I GENTORE: MAURO È ANCORA VIVO

### Il giallo dell'emiro e del bambino sparito in Puglia

di Claudio Tadici

**D**ue cicatrici, una sulla mano destra e l'altra sul sopracciglio. Sono questi segni a riaccendere la speranza che Mauro Romano sia ancora vivo. E che oggi sia lo sceicco Mohammed Al Habtoor, 52 anni, figlio di uno degli uomini più ricchi degli Emirati. Mauro sparì da Racale nel Salento a 6 anni, nell'estate del 1977. I familiari voleranno a Dubai per chiedere la prova del Dna.

a pagina 21

GIANNELLI

ASTRAZIONE



POLITICA IL LEADER DI ROUSSEAU: BASTA AMBIGUITÀ

### Tensione nel M5S Casaleggio e Di Battista vanno all'attacco

di Emanuele Buzzi

**L**a tensione nel Movimento 5 Stelle resta alta. Lo scontro è sul limite del secondo mandato. Di Battista conferma la linea di Grillo e dice che lo stop deve «valere per tutti». Casaleggio chiede chiarezza: «Basta ambiguità».

a pagina 13

LA NUOVA PRESIDENTE

### Carrozza, prima donna alla guida del Cnr

di Massimo Sideri

a pagina 15



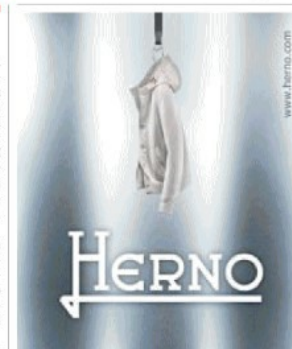
IL CAFFÈ  
di Massimo Gramellini

### La rabbia di Miguel

**L'**intervista con cui un torvo Miguel Bosé si è riaffacciato al mondo dopo anni di sopportabile assenza ci ha lasciati un po' tutti senza fiato. Qualcuno dirà: perché dare importanza ai deliri di un cantante di musica leggerissima, e neanche tra i più memorabili? Perché fa parte del carico nostalgico di un paio di generazioni. Perché è stato l'idolo di tanti adolescenti e il genere di tutte le mamme. Ogni cosa in lui sembrava illuminata: il sorriso accattivante, i movimenti da bullo buono. E poi il fascino di quei lombi mitologici, madre diva e padre torero, la versione moderna di Arianna e Teseo. Da quelle premesse di luce si è arrivati a questo signore oscuro, convinto di essere in missione per conto di Dio. Un nega-

zionista che non si limita a non indossare la mascherina, ma pretende che non la indossi nemmeno l'intervistatore. Un complotto che appena gli si chiede di argomentare le sue allusioni risponde: «Non mi sento il detentore della verità. È ciò che dico la verità!». Un fanatico che quando lo si invita a portare rispetto per i morti della pandemia, arrovescia gli occhi e urla: «Se una cosa provoca morte, perché dovrei rispettarla di più?». Non so se sia stata la droga, o la vita in genere, a ridurre così un poster dell'adolescenza. Voglio illudermi che stesse recitando. Forse l'intervista era un provino per ottenere la parte di odiatore da tastiera in una serie-tv che il giovane Miguel Bosé non avrebbe mai guardato.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



HERNO

www.herno.com





**Rider: il Tribunale interviene ancora per difendere i lavoratori, bocciando il contratto "capestro" firmato dall'Ugl. Orlando ora convocherà un tavolo?**



Martedì 13 aprile 2021 - Anno 13 - n° 101  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Demolition Man"  
Spedizione aib. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

#### VERSO L'EXTRADEFICIT

**Sostegni, piazza senza ristoratori: il raduno fa flop**



DE RUBERTIS  
A PAG. 4 - 5

#### TENTATI PURE I SSELLE

**Condoni: Lcga e FI lo vogliono modello "large"**

SALVINI A PAG. 5

#### PIATTAFORMA E SOLDI

**Casaleggio-M5S: Conte ora vuole chiuderla subito**

DE CAROLIS A PAG. 6 - 7

#### IL THRILLER DEL 2013

**Shalabayeva, lati oscuri e buchi negli interrogatori**

MASSARI A PAG. 8 - 9

#### LA NOVELLA INEDITA

**In crociera con Lola (e il whisky)**

Georges Simenon

Una chiazza che risaliva il canale trainata da un cavallo era appena uscita dalla chiusa. Neanche il tempo di perdersi in una cinquantina di metri e già l'animale era stato inghiottito dal grigiore circostante, insieme alla ragazzina con l'ombrello che lo guidava, e la chiazza stessa appariva sfocata come in una brutta fotografia. Ma non era nebbia, era pioggia.

A PAG. 18 - 19



L'INTERVISTA Ferramonti: "Stiamo rifondando la loggia P2"

**"Il messaggio a Boschi contro Conte era per Renzi e Verdini"**

L'ex tesoriere leghista: "Volevo informare il leader ivi dei miei rapporti con un gruppo di industriali". Ma è pentito: "Avevo saputo che Draghi è peggio di Conte, non mi sarei mosso"

RODANO A PAG. 7



VACCINI A CASO E PIÙ MORTI I DATI ISPI: CONFRONTO CON L'UE

## Dove hanno sbagliato Figliuolo e le Regioni



#### STRATEGIA ERRATA

L'ITALIA, CON QUASI 400 VITTIME MEDIE AL GIORNO, È IL PAESE MESSO PEGGIO IN UE DOPO LA POLONIA. I TAGLI DI DOSI SONO OVUNQUE, GLI ERRORI COSTANO 200 MORTI QUOTIDIANI IN PIÙ

CALAPA E RONCHETTI  
A PAG. 2 - 3

#### GRATO PER ARMI E AIUTI

**Il governo libico s'inginocchia al Sultano turco**



GROSSI E ZUNINI  
A PAG. 14 - 15

#### LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Scuole aperte e vaccini a pag. 4
- Fini Quelli incapaci e noi sudditi a pag. 17
- Lerner La patrimoniale dal basso a pag. 16
- Rinaldi Gli scivoloni di Draghi a pag. 11
- Scanzi Una pace terrificante a pag. 11
- Valentini L'ecologia delle trivelle a pag. 13

#### L'IRAN ANTI-ISRAELE

**Il pachistano dona la Bomba agli ayatollah**

GRAMAGLIA A PAG. 14 - 15

#### La cattiveria

Non vi viene un po' di nostalgia pensando a Fede e B. di nuovo insieme in un posto pieno di ragazze vestite da infermiere?

WWW.SPINOZA.IT

#### Casaleggio e bottega

» Marco Travaglio

Per anni Davide Casaleggio, come già suo padre Gianroberto, ha dovuto smentire le fake news che lo dipingevano come il capodello della Spectre grillina, il padrone occulto dei 5Stelle, il burattinaio dei voti sulla piattaforma Rousseau: "Io svolgo solo un ruolo di supporto gratuito, sono uno dei tanti attivisti volontari", "i parlamentari versano una quota dello stipendio come si fa con qualunque associazione culturale". Un fornitore. Ma da un po' di tempo fa di tutto per confermare le fake news e smentire le sue smentite. Fino al tragico ultimo ultimatum dell'altro giorno, con l'accusa al M5S di "mettere in difficoltà finanziaria Rousseau per mettere sul tavolo il terzo mandato a oltre regole". Non sappiamo se sia vero o falso e ce ne importa il giusto. Ma anche se fosse? Lui che c'entra, se non è il padrone? Il limite dei due mandati non è neppure nello Statuto: solo nel regolamento elettorale. Se qualcuno lo vuol cambiare, lo metterà ai voti e gli iscritti, non Casaleggio, decideranno. Idem per la piattaforma: dov'è scritto che la democrazia digitale si realizza solo con la Rousseau e non con la Pippo?

Casaleggio lacrima per i sacrifici fatti: "Potevo fare il ministro, chiedere uno stipendio...". Ma, se avesse fatto il ministro, difficilmente avrebbe potuto fare il presidente della Casaleggio Associati, consulente di gruppi toccati da norme del suo governo, tipo Philip Morris e Onorato (come il Fatto documentò due anni fa): sarebbe passato dal conflitto d'interessi potenziale a quello reale. Quanto allo stipendio, vi ha rinunciato perché non poteva averlo: Rousseau è un'associazione non profit. Ora, visto che il nuovo corso non gli garba, ha tutto il diritto di farsi un partitucolo con qualche fuoruscito portandogli la piattaforma Rousseau, sempreché riesca a dimostrare che è sua. E così non è, visto che è stata costruita con le donazioni di parlamentari e amministratori locali M5S (3,5 milioni solo negli ultimi tre anni per un servizio che vale sul mercato, a dir tanto, 500mila euro). Trattarla come proprietà privata sarebbe come costruire una casa per conto e coi soldi di un cliente e poi pretendere di andarci ad abitare. Basta leggere lo Statuto: "L'Associazione ha lo scopo, senza il perseguimento di alcuna finalità di lucro, di promuovere lo sviluppo della democrazia digitale nonché di coadiuvare il M5S". C'è poi una questionella di privacy: Casaleggio è solo il "responsabile" del trattamento dei dati degli iscritti: ma per conto del "titolare", che è il Movimento. E spetta al Movimento, non a lui, decidere regole, leader e tutto quel che gli pare. A meno che non conosca un fornitore che detti ai suoi clienti le strategie aziendali e decida pure come devono vestirsi e chi devono sposarsi.









# il Giornale



MARTEDÌ 13 APRILE 2021

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVIII - Numero 87 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

## TENSIONE SOCIALE

# FUORI CONTROLLO

*Centinaia di persone in piazza a Roma per chiedere le riaperture: scontri e bombe carta. Montecitorio blindata*  
**Vaccini, De Luca strappa. Draghi pronto a fargli la guerra**

di Adalberto Signore

■ Centinaia di persone a Roma partecipano alla manifestazione «Io apro». Tensione e scontri con le forze dell'ordine, blindata la Camera. Scoppia la lite Stato-Regioni sulle isole «Covid free». De Luca strappa: in Campania non continueremo per fasce d'età. Figliuolo lo stoppa: nessuna deroga.

a pagina 5  
servizi da pagina 2 a pagina 5

## CHI SOFFIA SUL FUOCO E CHI IGNORA IL FUOCO

di Vittorio Macioce

**A** desso, davvero, il tempo brucia. Non c'è sorpresa davanti alla piazza che grida «Io apro». Non può esserci. Si arriva a un punto in cui in tanti non ce la fanno più. Le parole perdono peso e non bastano. La ragione, la pazienza e il buon senso affogano nella paura e poi arrivano il rancore e la rabbia. Le promesse scadono troppo in fretta. È come un incendio. Parte la scintilla e il fuoco divampa e da lì in poi tutto può accadere. Non è mai facile governare queste cose, perché ogni scelta diventa insidiosa, drammatica e ti ritrovi a pregare sulla direzione del vento. I ristoratori si sono mossi per primi. Non è una protesta ideologica. È umana. Molti di loro, dopo un anno, non hanno più riserve. Non hanno risparmi. Non sanno se si dovranno rassegnare al fallimento. Temono di perdere tutto e, soprattutto, non riescono a immaginare un futuro. Tutto questo fa paura e la paura è un combustibile spietato. Cosa chiedono? Certezze. Draghi sconta il passato e la politica dei «temporeggiatori». Tocca a lui però adesso indicare il passo per il futuro. Ma intanto per lo svedese c'è un'altra grana. È stato pizzicato domenica a pranzo in un ristorante di Milano, peraltro senza mascherina. Alla faccia delle norme anti-Covid.

Dicono: c'è chi soffia sul fuoco. Vero. Ci sono estremisti infiltrati, c'è Casa Pound che alimenta la protesta. Neppure questa però è una sorpresa. C'è sempre chi scommette sul caos. Il guaio è che l'incendio non lo spegni con l'indignazione. Casa Pound c'è ed è un problema. Non può però essere un alibi, perché così si fa il loro gioco. La parola chiave è consapevolezza. Non facciamo finta che tutto finirà con il tempo. È il contrario. Non ci sono solo i ristoratori con la paura nel ventre. La paura si respira ovunque e in ogni caso c'è almeno una persona che, per qualsiasi motivo, sta sbattendo la testa contro il muro. Dopo i ristoratori arriveranno altri. È un contagio anche questo. Siamo al limite e non serve neppure stare qui a passarsi le colpe. È quello che per dodici mesi hanno fatto i partiti. Il timore è che si stia pensando al domani fissando il punto sbagliato: il voto. Questa è l'ultima occasione per cambiare lo sguardo. Se va male, le elezioni avranno un risultato scontato: perderemo tutti.

\*IN ITALIA, FAITE SARE LE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONALE) E IL SOSTEGNO ALLE AZIENDE E AI LAVORATORI IN DIFFICOLTÀ

## LA STELLA DEL MILAN IN ZONA ROSSA

### Ibra, da volto anti-Covid a furbetto del ristorante

Matteo Basile



PIZZICATO Per Ibra un doppio cartellino rosso

**Z**latan Ibrahimović sabato è stato espulso per insulti, presunti, all'arbitro Maresca e solo oggi si saprà se il giudice sportivo userà la mano pesante verso di lui. Ma intanto per lo svedese c'è un'altra grana. È stato pizzicato domenica a pranzo in un ristorante di Milano, peraltro senza mascherina. Alla faccia delle norme anti-Covid.

a pagina 29

## INTERVISTA A TAJANI

### «Sui vaccini ora regole certe ma ragioniamo sulle aperture»

Pier Francesco Borgia

■ Laddove sia possibile bisogna riaprire; con prudenza ma sfruttando con concretezza le possibilità offerte dal calo dei contagi. Il partito di Berlusconi annuncia un piano per le riaperture i cui primi passi si potrebbero compiere già la prossima settimana. Ed è il coordinatore nazionale Antonio Tajani a spiegarlo: «Il mio

partito sta infatti elaborando un piano che vorremmo presentare al premier al più presto. Se possibile anche in questa settimana. Ovviamente noi ci muoviamo soltanto in base al verdetto offerto dai numeri della pandemia. Proprio per questo pensiamo si debba fare una verifica della situazione entro il 20 aprile».

a pagina 6

## IL LIBRO CHOC DI FABRIZIO GATTI

### «D'Alema in affari col regime cinese che ha depistato l'Italia sul virus»

Felice Manti

■ «Massimo D'Alema è in affari con il regime cinese che ci ha depistato sulla pandemia». L'autore del libro choc *L'infinito errore* Cristiano Gatti, inviato dell'*Espresso*, rivela: «Uno dei soci della società che ha venduto all'Italia respiratori fuori norma nel 2003 negò l'epidemia di Sars».

a pagina 8

## I GUAI DEI GRILLINI

### L'asse Dibba-Casaleggio spaventa M5s e Giuseppei

Di Sanzo a pagina 12

## UMBRIA, LA SCELTA DI DON RICCARDO

### Il sacerdote innamorato lascia la tonaca sull'altare

di Serena Sartini

**I**l coming out arriva dall'altare, con a fianco addirittura il vescovo. L'annuncio a tutti i suoi fedeli: addio alla tonaca, il parroco torna a essere semplicemente Riccardo. Una comunicazione inaspettata, quella avvenuta nella chiesa di San Felice di Massa Martana, un paese di appena 3.800 anime vicino Todì, provincia di Perugia. Ma i fedeli sono con lui.

a pagina 17

## LA PUBBLICITÀ «GENDER FLUID» FA DISCUTERE

### Valentino spoglia le certezze. Se la moda è guerra tra sessi

di Valeria Braghieri

**I**n fondo, chi lo dice che la fluidità di genere non possa essere svestita Valentino? L'ultima campagna della maison per la borsa Roman Stud, con un modello nudo dalle folte chiome che sembra una modella, con l'iconica bag infilata in un piede efebico quanto tutto il resto, ha scatenato l'odio su internet e la sdegnata risposta dello stilista di Valentino.

a pagina 17

## IL FENOMENO

### Liberali o bio? Le sette tribù «ecologiste»

Corrado Ocone

a pagina 24

## PUBBLICO IMPIEGO

### Smart working solo con merito: il piano Brunetta

di Carlo Lottieri

**I**l ministro Renato Brunetta vuole cambiare la pubblica amministrazione. Oltre ad annunciare un piano che si propone di ringiovanire la funzione pubblica e operare una modernizzazione della macchina amministrativa con un piano di 150mila giovani assunti ogni anno, il nuovo responsabile del dicastero che si occupa della Pa ha detto la sua sullo smart working, prendendo di petto alcuni luoghi comuni. Da quando è iniziata la pandemia, infatti, da più parti si sta esaltando questo ricorso del lavoro a distanza. La decisione di tenere a casa molti dipendenti, per evitare il contagio da Covid-19, è oggi letta come un'opzione in grado di rinnovare il modo di lavorare, favorendo forme più innovative. Ma il tele-lavoro può funzionare solo se aggranciato al merito e all'efficienza.

a pagina 11

## IL RETROSCENA

### Ecco perché Conte era già al capolinea

di Augusto Minzolini

**C**i sono le mascherine farlocche, acquistate in Cina dagli uffici dell'ex commissario per l'emergenza Domenico Arcuri, distribuite negli ospedali pubblici e poi sequestrate dalla Guardia di finanza. E ancora i 140 respiratori fasulli per le terapie intensive delle nostre strutture sanitarie, provenienti sempre da Pechino su richiesta dell'ex capo della Protezione civile, Angelo Borrelli, che una nota del ministero della Sanità, appena dieci (...)

segue a pagina 8





# IL GIORNO

MARTEDÌ 13 aprile 2021  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

Milano, la procura e le molestie subite in strada

**Catcalling, prima inchiesta su un militare dell'esercito «Vittime, dovete denunciare»**

Giorgi e Lazzari in Lombardia



**Luce!**  
Storie di DIVERSITÀ, INCLUSIONE e COESIONE SOCIALE di una società fluida e in costante evoluzione  
www.luce.news

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Sale la tensione, Draghi vuole riaprire

La richiesta del governo al Cts: «Valutare protocolli meno severi». E Franceschini: «Il mondo dello spettacolo non regge più»  
Manifestazione a Roma di ristoratori e negozianti, tafferugli con la polizia. Turismo, i documenti sanitari per andare in vacanza

Servizi

da pag. 3 a pag. 9

I garantiti e i non garantiti

**La crisi non è uguale per tutti**

Michele Brambilla

**D**elle due foto che vedete qui a destra, guardate innanzitutto quella in alto. L'ha scattata il sottoscritto domenica pomeriggio all'ingresso di un centro commerciale della Brianza. Come vedete, c'era un centinaio di persone in coda per entrare. Non si pensi che gli ingressi fossero contingentati o che fosse previsto un controllo della temperatura particolarmente lungo. Dentro, le persone erano già almeno un migliaio. Tutto regolare, sia chiaro: mascherine, distanziamento eccetera. Ma che cosa devono pensare tutti coloro che da un anno sono costretti a stare chiusi? Ristoranti, bar, palestre, cinema e teatri? Che cosa devono pensare se non un «perché loro possono e noi no»?

Continua a pagina 2



Lunga coda domenica fuori da un centro commerciale in Brianza

**L'ITALIA IN FILA**



**L'ITALIA IN PIAZZA**

La protesta ieri a Roma contro le chiusure

DALLE CITTÀ

Il (lento) risveglio di Milano

**Effetto arancione Parrucchieri pieni negozi e mercati ancora in difficoltà**

Vazzana nelle Cronache

Il test della Statale

**Tamponi lecca-lecca tra i banchi di scuola e "pungidito" a casa**

Guerci nelle Cronache

Pavia, in Appello

**Maxi buco in Asm Pena ridotta all'ex presidente**

Pisanu nelle Cronache



**Venerato alle isole Vanuatu. Ora tocca a Carlo? «Sua divinità il principe» Tribù in lutto per Filippo**

Bonetti a pagina 12



**Tra gli oggetti più ambiti l'alcova della Divina A letto con Greta Garbo Gli arredi di casa all'asta**

Cutò a pagina 23

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?  
CATTIVO UMORE?  
SONNO DISTURBATO?

Dalla ricerca scientifica nasce  
**LAILA**  
80mg capsule mastiche  
Nuovo farmaco con estratto **Silexan®** per combattere i sintomi dell'ansia lieve.  
Piu' spazio alla vita.  
CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA



**Giovani l'ExtraTerrestre**

**TRANSIZIONE** Milioni di ecologisti sono senza rappresentanza politica. È il grande «partito» verde che il Palazzo non vuole vedere

**Le Monde diplomatique**

**IN EDICOLA DA GIOVEDÌ** Disfatta della deradicalizzazione; destra italiana e Ue; storia del sonno; mate e covid; truffe in Russia; montagna e sci

**Visioni**

**CINEMA** Intervista a Soderbergh che curerà la regia degli Oscar. Hollywood, la crisi, il futuro delle sale  
Luca Celada pagina 16

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
EURO 12,00

MARTEDÌ 13 APRILE 2021 - ANNO LI - N° 87

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

**TEHERAN: «SI È RISCHIATA LA CATASTROFE AMBIENTALE». PASDARAN IN MASSIMA ALLERTA**

## Israele attacca il nucleare iraniano

■ Mentre a Vienna ci si siede al tavolo del negoziato per riattivare l'accordo sul nucleare iraniano, domenica un'esplosione nell'impianto nucleare di Natanz ha riaperto la tensione tra Teheran e Tel Aviv: «Poteva essere una catastrofe ambientale», il commento a caldo del ministero degli esteri ira-

niano. Il giorno prima il presidente Rouhani inaugurava nel complesso quasi 200 nuove centrifughe. Secondo la stampa israeliana, si sarebbe trattato di un'azione del Mossad. Israele non rivendica ufficialmente, lo fa indirettamente: ieri il premier Netanyahu, con al fianco il capo del Pentagono

Austin, ha ribadito la strategia della massima pressione contro l'Iran, accolta a braccia aperte da Trump, ma che Biden non disdegna. Gli esperti prevedono un'ovvia reazione iraniana. Probabilmente non così forte da allontanare gli Usa dal tavolo viennese.

SABAH E GIORGIO, PAGINE 10-11

### Crisi di Natanz, Biden e Netanyahu Poliziotto buono e poliziotto cattivo

ALBERTO NEGRI

È il tempo della diplomazia armata, del sabotaggio e dell'assassinio mirato come regola. La guerra se-

greta di Israele e degli Stati Uniti all'Iran non solo non è più segreta da un pezzo.

— segue a pagina 10 —



## Obiettivo mancato

Promessa non mantenuta: da 500 mila vaccinazioni al giorno entro il 20 aprile a 315 mila. Il generale Figliuolo rivede al ribasso gli obiettivi del piano. Eppure le dosi non mancano: nei frigoriferi ce ne sono 6 milioni. E infatti gli altri paesi europei corrono più di noi

pagina 2

Il commissario per l'emergenza Covid-19 Francesco Figliuolo foto LaPresse

### Transizione ecologica

Serve la critica alle «casematte» del capitalismo

GAETANO LAMANNA

Il rapporto tra capitalismo e questione ecologica è uno dei punti più delicati di riflessione per la sinistra. Sul tema è intervenuto anche Guido Viale (il manifesto, 6 aprile) con la consueta chiarezza e profondità di analisi.

— segue a pagina 19 —

### La pandemia insegna

Le condizioni per una sinistra nuova e ambiziosa

LORIS CARUSO

La pandemia in corso sta evidenziando problemi epocali e sta facendo crescere orientamenti che attualmente sono privi di una rappresentanza politica. Ed esistono ormai importanti ricerche e sondaggi recenti.

— segue a pagina 18 —

### Roma

La sfida politica di unire quello che la crisi divide

ADRIANO LABBUCCI

Ragionando sul voto a Roma, sui tanti gruppi, associazioni, comitati, le diverse sigle politiche di sinistra, Bevilacqua e Scandurra nell'articolo del 7 Aprile su il manifesto rivolgono un invito a Sinistra Italiana.

— segue a pagina 19 —

### BLACK LIVES MATTER Minneapolis, la polizia uccide 20enne nero



■ Sembra ormai una routine quotidiana: questa volta è capitato nei pressi di Minneapolis, un giovane afroamericano alla guida dell'auto viene fermato e poi ucciso dalla polizia. Scoppiano proteste e scontri con gli agenti, interviene la Guardia nazionale

MARINA CATUCCI A PAGINA 13

### BRUXELLES Michel-von der Leyen sfida all'ok sofa



■ «Non permetterò più che una situazione del genere si ripresenti un'altra volta». Non ha usato la diplomazia Ursula von der Leyen per comunicare al presidente del consiglio Ue Charles Michel tutto il suo disappunto per il soffagato

ANNA MARIA MERLO A PAGINA 7

### 5 STELLE Casaleggio day, l'eredità contesa

■ La figura di Gianroberto Casaleggio, scomparso 5 anni fa, diventa l'oggetto dello scontro tra i suoi eredi. Da una parte ci sono quelli che nel M5S sono rimasti, e che attendono da Conte di sapere come si trasformeranno. Dall'altra quelli che sono stati espulsi, gli ultimi in ordine di tempo perché non hanno condiviso la svolta pro-Draghi. Assieme a loro, Di Battista e Davide Casaleggio, gestore della piattaforma Rousseau ormai considerato una specie di separato in casa ma che non intende farsi da parte.

GIULIANO SANTORO A PAGINA 6

### all'interno

#### Spettacolo Franceschini-Cts Le proposte per ripartire

MARIO PIERRO

PAGINA 4

#### Iva Draghi e Giorgetti scommettono su Bernabè

MASSIMO FRANCHI

PAGINA 5

#### Alitalia La «settimana decisiva» non passa mai

RICCARDO CHIARI

PAGINA 8

### Lele Corvi



10413  
9 770225 211000  
Poste Italiane SpA - r.a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c.1. Gips/CRM/23/2103





€ 1,20 ANNO CIOK N° 101 ITALIA  
SPEDIZIONE IN RENDIMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, N. 1, 650/96

Fondato nel 1892



Martedì 13 Aprile 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A 50M L. PREZZO: "IL MATTINO" - "IL MATTINO", EURO 1,20

**Il personaggio**  
La «vida loca»  
di Miguel Bosé  
«Schiavo per anni  
di cocaina e sesso»  
Elena M. Brandolini a pag. 11



**Un libro per i 70 anni**  
Laurito: la mia vita  
verace e pop  
Brass mi voleva nuda  
Luciano Giannini a pag. 14



**Il focus**  
Napoli, senza  
gli infortuni  
latterebbe  
per lo scudetto  
Roberto Ventre a pag. 16



# Vaccini, De Luca sfida il governo

► Il governatore pronto al blitz per vaccinare non solo in base all'età, ma Roma potrebbe impugnare Figliuolo: nessuna deroga alla campagna nazionale. Muro contro muro anche sulle isole covid-free

**Il commento**  
**LA RISPOSTA**  
**SBAGLIATA**  
**ALL'EQUITÀ**  
**NEGATA**

Vittorio Del Tufo

De Luca sfida il governo: il presidente della Regione Campania pronto a vaccinare non solo in base al criterio dell'età, ma Roma potrebbe impugnare l'ordinanza. Il commissario Figliuolo avverte: nessuna deroga alla campagna nazionale che va come stabilito. Muro contro muro anche sulle isole dove il governatore vorrebbe vaccinare tutti per arrivare pronti alla riapertura estiva.

Continua a pag. 35

Adolfo Pappalardo

De Luca sfida il governo: il presidente della Regione Campania pronto a vaccinare non solo in base al criterio dell'età, ma Roma potrebbe impugnare l'ordinanza. Il commissario Figliuolo avverte: nessuna deroga alla campagna nazionale che va come stabilito. Muro contro muro anche sulle isole dove il governatore vorrebbe vaccinare tutti per arrivare pronti alla riapertura estiva.

Alle pagg. 2 e 3

La protesta a Roma

Scontri e bombe carta al sit-in  
L'urlo dei ristoratori: «Dignità»

Cariche di alleggerimento della polizia e bombe carta: tensioni in piazza San Silvestro dove hanno manifestato ristoratori al grido di «dignità». Con i titolari delle attività di ristorazione e bar anche altre partite



Iva. Tre i feriti, tra cui un agente. Identificati 120 persone: gli investigatori vogliono verificare la presenza di appartenenti a Casapound organizzati per fomentare i disordini.  
Marani e Savelli a pag. 6

La corsa all'immunità

Altro che paura:  
in Basilicata centinaia  
in fila per AstraZeneca



Mario Ajello a pag. 2

Le spine di Conte

Dai conti correnti  
alle ricandidature  
i 5Stelle ridotti  
a guerra tra bande

Massimo Adinolfi

Conte deve accelerare: i tempi in politica sono fondamentali. Facile a dirsi, un po' più difficile a farsi. Certo, il matrimonio tra Giuseppe Conte e Cinque Stelle s'ha da fare. Nei «Promessi sposi» c'è un cattivo che vuole impedire le nozze tra Renzo e Lucia.

Continua a pag. 35

Napoli, corsa contro il tempo per salvarlo



Giovanni batte il virus  
ora aspetta un altro cuore

Maria Piro in Cronaca

## Primi fondi Ue al Sud il 64% per lavoro e scuole

Progetto React, Carfagna consegna a Bruxelles il primo tassello del Pnrr: priorità agli sgravi

Marco Esposito

L'Italia ha consegnato a Bruxelles il programma per spendere i 13,5 miliardi del React, cioè l'iniezione aggiuntiva di risorse prevista dall'Ue per reagire alla pandemia da spendere entro il 2023. I fondi saranno gestiti centralmente dai ministeri (Pon). Il primo tassello del React prevede - secondo il piano del ministro Carfagna - che al Sud vada il 64% dei 13 miliardi; priorità agli sgravi.

A pag. 9

Il nuovo decreto

Tagli ad affitti e tasse  
così cambiano  
gli aiuti alle aziende

In arrivo nuove misure per le imprese: previsto il taglio dei costi fissi, in particolare l'estensione a tutto l'anno dello stop alla tassa di occupazione suolo pubblico e la cancellazione per il settore turistico della prossima rata Imu. Bisozzi e Clifoni a pag. 8

Le inchieste del Mattino

## Mafia globale, solo in Europa un giro d'affari di 110 miliardi

Gigi Di Fiore

Il 4 settembre 2016, il corpo senza vita di Mario Jackelchin un quartiere storico di Liegi fece capire, se ce ne fosse stato bisogno, che il Belgio era diventata terra di affari mafiosi. La faida tra cosche di Cosa nostra della provincia di Agrigento si era spostata nell'Europa del nord. Morti ammazzati a Liegi, come a Favara. Alla periferia della città belga, i colpi di kalashnikov

massacrarono poi Tino Sorce, titolare del ristorante «Grande fratello». Cinque morti ammazzati, tre tentati omicidi. Cosa nostra in Europa e non solo. In particolare le Cosche agrigentine, come conferma la Dia, «si sono ora proiettate verso i Paesi del nord America, ma anche in Germania e Belgio». Da oggi il viaggio del Mattino, in tre puntate, sull'espansione delle nuove mafie.

A pag. 13

**La Buona Spesa non solo a parole**  
RICERCA • SOSTEGNO • TERRITORIO

**tu acquisti, noi doniamo!**  
come?

1. FAI ALMENO 30 EURO DI SPESA
2. APRI L'APP MD NELLA SEZIONE GOODIFY
3. SCANSIONI IL QR CODE BENEFICO CHE TROVI ALLA FINE DI OGNI SCONTANDO LA TUA SPESA

PER OGNI SPESA MD DONERÀ 1 € AL BANCO ALIMENTARE

SE LO DESIDERI, PUOI SELEZIONARE LA REGIONE A CUI DESTINARE LA DONAZIONE

MD ha scelto come partner strategico Goodify per sostenere Banco Alimentare

Con la tua spesa puoi aiutare Banco Alimentare e insieme possiamo fare arrivare un segnale di fiducia a milioni di persone.  
Pochi euro e alimenti spaziosi.

MAGGIORI DETTAGLI SU MDSPAT.IT





# Il Messaggero



211 € 1,40\* ANNO 143 - N° 101  
ITALIA  
Sped. in A.P. 0333/2002 conv. 1.4/2004 art. 1 B2B-RM

NAZIONAI

IL GIORNALE DEL M

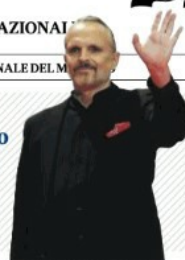
Commenta le notizie su IL MESSAGGERO

Martedì 13 Aprile 2021 • S. Ida

**13 VACCINI GIORNO PER GIORNO**  
Dati settimanali ieri:  
**128.435**  
Dati settimanali in totale:  
**13.125.458**  
Rapporto di guarigione rispetto al primo precedente:  
**+9,9%**  
Rapporto di guarigione rispetto alla settimana precedente:  
**+3,9%**



**Rivelazioni**  
Miguel Bosé: «Io, schiavo di cocaina e sesso vi racconto i miei anni passati da selvaggio»  
Brandolini a pag. 13



**1941-2021**  
Addio a Marco Bollesan il pioniere del rugby con lui l'Italia si guadagnò il rispetto del mondo  
Ricci Bitti nello Sport



**La guerra del siero**  
La solidarietà dimenticata di fronte alla catastrofe

Francesco Grillo

In questi mesi capita spesso di ripensare ai grandi film nei quali Hollywood ha, mille volte, immaginato che il mondo arrivasse vicino alla fine. Quelle storie avevano successo giocando sulla tentazione dell'Occidente di flirtare con la propria autodistruzione: un *Armageddon* che gli spettatori di tutto il mondo potevano vivere stando comodamente seduti in uno di quei cinema da mesi desolatamente chiusi. Eppure, la situazione che stiamo vivendo dallo scorso anno è per un aspetto peggiore di quella che ci proponevano quelle favole distopiche: in quel film una umanità che si ritrovava a combattere per la propria sopravvivenza, riusciva ad unirsi (come nella scena che precede la battaglia finale di *Independence Day*; oggi, invece, sembra che la strategia del nemico invisibile sia proprio quella di dividerci. Ad esempio, sulla questione dei vaccini. Tra Nord e Sud del mondo. Tra un Est arretrante ed un Ovest in difficoltà. Tra categorie professionali che cercano di scavalcarsi. Pur essendo evidente che ciò è stupido oltre che immorale.

I dati della grande pandemia sono chiari e raccontano come si stanno scavando grandi distanze tra diverse parti del mondo. I quindici Paesi dell'Asia e dell'Oceania, che hanno in comune l'Oceano Pacifico hanno domato il contagio già da diversi mesi (ospitano 2,3 miliardi di persone e contano meno morti per Covid-19 della sola Spagna).

Continua a pag. 10

## «A cena fuori da metà maggio»

► Draghi preme sul Cts per avere protocolli meno rigidi sulla ripartenza di locali e teatri. Leri disordini al sit-in dei ristoratori. Figg, lettera al governo per non perdere gli Europei a Roma

**ROMA** Il premier Mario Draghi chiede regole meno rigide. L'ipotesi di cenare fuori a casa a maggio. Palazzo Chigi chiede ai Cts nuovi protocolli perché le attività possano fare subito cassa. Con il 75% degli over 70 vaccinati il coprifuoco potrebbe scattare alle 24. Intanto, scontri e bombe carta al sit-in dei ristoratori a Roma. Che gridano: «Dignità». Figg, lettera al governo per non perdere gli Europei a Roma.

Angeloni, Evangelisti  
Gentili, Marani  
Savelli e Valentini  
alle pag. 2, 3 e nello Sport

### Il retroscena

Il premier chiede la discontinuità  
Speranza in bilico

Marco Conti

Il tentativo è in atto. Il premier Mario Draghi sta cercando di convincere Roberto Speranza ad accettare un altro incarico.

A pag. 3

### Le misure nel dl Sostegni prima del Def

Sconto sugli affitti e tavolini liberi  
accelerazione per le piccole imprese

Francesco Bisozzi  
e Luca Cifoni

Sconto sugli affitti e tavolini liberi. Le prime nuove misure per le piccole imprese arriveranno ai primi di maggio. Ma



A pag. 5

### Voglia di vacanza

Il mare ci aspetta  
sarà un ritorno  
alla vita normale

Concetta Borrelli

Abbiamo visto passare la Giornata del mare, l'11 aprile, per farci ripetere, da radio e tv: (...)

Continua a pag. 10

**A Potenza e Matera successo e assembramento per l'apertura libera delle immunizzazioni dai 60 ai 79 anni**



## La corsa ad AstraZeneca

Anziani in coda a Potenza per ricevere il vaccino AstraZeneca (foto ANSA)

## Vaccini, è scontro Figliuolo-governatori su isole e priorità

► Il commissario: fiale prima ad anziani e fragili  
La Campania si ribella. Lombardia: dosi ai docenti

**ROMA** Il governatore De Luca: vaccinazioni, dopo gli 80enni andremo per settori economici. Figliuolo: nessuna deroga, prima gli anziani e i fragili. E scontro tra il commissario e le Regioni, che vogliono mantenersi autonome nel programma delle vaccinazioni. Lombardia: dosi ai docenti. Ajello e Malfetano alle pag. 6 e 7

### Regione Marche

Acquaroli: «Un asse Tirreno-Adriatico»

Diodato Pirone

Il presidente delle Marche Acquaroli: «Un asse Tirreno-Adriatico». A pag. 11

**Carrozza al Cnr**  
La presidente che insegnava a trovare lavoro

Maria Latella

Dunque dopo due mesi senza presidente il Cnr, Consiglio nazionale delle ricerche, il più importante e ampio istituto scientifico del Paese, un presidente ce l'ha. In questo caso si può dire (...)

Continua a pag. 10  
Loiaco a pag. 15



**La Buona Spesa non solo a parole**  
RICERCA • SOSTEGNO • TERRITORIO

**tu acquisti, noi doniamo!**  
come? senza spendere di più

1. FAI ALMENO 30 EURO DI SPESA  
2. APRI L'APP MD NELLA SEZIONE GOODIFY  
3. SCANSIONI IL QR CODE BENEFICO CHE TROVI ALLA FINE DELLO SCONTINO DELLA TUA SPESA

PER OGNI SPESA MD DONERÀ 1 € AL BANCO ALIMENTARE

SE LO DESIDERI, PUOI SELEZIONARE LA REGIONE A CUI DESTINARE LA DONAZIONE

MD ha scelto come partner strategico Goodify per sostenere Banco Alimentare

Con la tua spesa puoi aiutare Banco Alimentare e insieme possiamo fare arrivare un segnale di fiducia a milioni di persone. Pochi donano i alimenti, sprecano.

MASSIMO DETTAGLI SU: MDSPA.IT

**TORO, TEMPO DI SENTIMENTI**

Buongiorno, Toro! Causa Giove e il freddo Saturno in un segno invernale, la calda stagione stenta a esplodere, ma questa nel segno è certamente la vostra prima Luna di primavera, udite udite, porta amore. Questo vostro amore che tanto ha dovuto sopportare, è annunciato anche da Venere, impaziente davanti alla porta. Dovete sapere che tra un mese esatto, cari Toro, è in arrivo la grande fortuna.

Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50



# il Resto del Carlino

MARTEDÌ 13 aprile 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

A processo in Spagna per tre omicidi

**I mille volti di Igor**  
**«Sono un killer**  
**per colpa della guerra»**

Orlandi nel Fascicolo Regionale



## Sale la tensione, Draghi vuole riaprire

La richiesta del governo al Cts: «Valutare protocolli meno severi». E Franceschini: «Il mondo dello spettacolo non regge più»  
Manifestazione a Roma di ristoratori e negozianti, tafferugli con la polizia. Turismo, i documenti sanitari per andare in vacanza

Servizi  
da pag. 3 a pag. 9

I garantiti e i non garantiti

**La crisi**  
**non è uguale**  
**per tutti**

Michele Brambilla

**D**elle due foto che vedete qui a destra, guardate innanzitutto quella in alto. L'ha scattata il sottoscritto domenica pomeriggio all'ingresso di un centro commerciale della Brianza. Come vedete, c'era un centinaio di persone in coda per entrare. Non si pensi che gli ingressi fossero contingentati o che fosse previsto un controllo della temperatura particolarmente lungo. Dentro, le persone erano già almeno un migliaio. Tutto regolare, sia chiaro: mascherine, distanziamento eccetera. Ma che cosa devono pensare tutti coloro che da un anno sono costretti a stare chiusi? Ristoranti, bar, palestre, cinema e teatri? Che cosa devono pensare se non un «perché loro possono e noi no»?

Continua a pagina 2



Lunga coda domenica fuori da un centro commerciale in Brianza

**L'ITALIA IN FILA**



La protesta ieri a Roma contro le chiusure

**L'ITALIA IN PIAZZA**

DALLE CITTÀ

Bologna, in Strada Maggiore

**Presa a calci e pugni da un uomo in pieno centro**

Cucci in Cronaca

Chiese 4 milioni alla Conti

**Colata di Idice**  
**No ai danni per Venturoli**

Servizio in Cronaca

Bologna, il nuovo regolamento

**Guinzaglio obbligatorio per tutti i cani**

Rosato in Cronaca



**Venerato alle isole Vanuatu. Ora tocca a Carlo?**  
**«Sua divinità il principe»**  
**Tribù in lutto per Filippo**

Bonetti a pagina 12



**Tra gli oggetti più ambiti l'alcova della Divina**  
**A letto con Greta Garbo**  
**Gli arredi di casa all'asta**

Cutò a pagina 23



Dalla ricerca scientifica nasce



Nuovo farmaco con estratto **Silexan®** per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (COP) che può essere consegnato solo dal Servizio. Ascolta il tuo farmacista. Aut. Min. 10/05/2020





MARTEDÌ 13 APRILE 2021

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CIOXXV - NUMERO 87, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI &amp; C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**AVEVA 79 ANNI, OGGI I FUNERALI A GENOVA**  
Addio a Bollesan, anima del rugby  
una vita sempre dentro la mischia

CINQUE / PAGINA 38



**L'ALLARME DEL COMUNE CON MANIFESTI E VIDEO**  
«Genova, troppi morti sulle strade»  
Campagna choc contro gli incidenti

COLUCCIA / PAGINA 15



## INDICE

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Primo Piano        | Pagina 2  |
| Cronache           | Pagina 8  |
| Commenti           | Pagina 11 |
| Economia-Marketing | Pagina 13 |
| Genova             | Pagina 15 |
| Xtra               | Pagina 30 |
| Programmi-Tv       | Pagina 33 |
| Sport              | Pagina 34 |

## NUOVI AIUTI ALLE IMPRESE

## Draghi cerca altri 40 miliardi e congela l'Imu di giugno

Circa 40 miliardi di euro di nuove spese, parte delle quali necessarie a finanziare le opere «fuori budget» previste dal Recovery Plan, e un nuovo piano di aiuti per le attività tuttora penalizzate dalle restrizioni anti Covid: stop alla rata Imu di giugno, alla tassa di occupazione del suolo pubblico, un credito d'imposta per gli affitti commerciali. Mario Draghi e il ministro del Tesoro Daniele Franco ieri hanno valutato come uscire dalla pandemia. Il premier è deciso ad allentare le misure per ristoranti, bar e le altre attività tuttora ferme, ma vuole attendere «altre due settimane», fino a quando il Comitato tecnico scientifico non avrà valutato l'effetto del rientro a scuola e lo stato dei contagi.

BARBERA / PAGINA 7

TOTI FRENA: NON CI SONO DOSI SUFFICIENTI. TEATRI E MUSEI, FRANCESCHINI CHIEDE RIAPERTURE AL 50%

## La Liguria del turismo «Vaccini anche in hotel per salvare la stagione»

Appello di balneari e albergatori dopo le richieste delle isole del Sud Italia

Anche gli operatori turistici della Liguria sono pronti a offrire i loro servizi all'insegna del Covid free, così come pensato da alcune isole in Italia. «Per salvare la stagione - dicono albergatori e titolari di stabilimenti balneari liguri - siamo pronti a vaccinare il nostro personale». Toti però raffredda gli entusiasmi: «Mancano le dosi». Per musei e teatri, il ministro Franceschini chiede riaperture al 50%.

MENDONNE SERIZIO / PAGINE 2-7

## IL CASO IN LIGURIA

Bruno Viani / PAGINA 5

Case di riposo in crisi  
«Tanti posti vuoti  
ma ora sono sicure»

Le Rsa della Liguria rischiano la crisi e lanciano l'allarme. Virus e paura le stanno svuotando.

## IN UNICO A VERONA

Grazia Longo / PAGINA 9

Bendata dalla prof  
durante la Dad  
Gli studenti insorgono

La prof di un liceo, a Verona, impone a un'allieva di bendarsi durante la Dad. Gli studenti insorgono.

## SCIENZA E ARTE

## Carrozza al Cnr, la prima donna a guidare la ricerca

Flavia Amabile

Il Cnr ha per la prima volta nella sua storia una presidente donna e a nominarla è stata un'altra donna. A guidare il più grande ente di ricerca italiano sarà Maria Chiara Carrozza (nella foto), 56 anni, ministra dell'Istruzione nel 2013 con Letta. A nominarla è stata la ministra dell'Università Maria Cristina Messa che nel suo passato era già stata vicepresidente del Cnr ed era fra le favorite all'incarico di presidente. È una storia una volta tanto tutta al femminile quella di una nomina che si trascina da un anno. L'ARTICOLO / PAGINA 8



## ROLLI

**DRAGHI:**  
UN FONDO PER LE OPERE  
ESCLUSE DAL RECOVERY



## IL COMMENTO

CARLO COTTARELLI

DEBITO PUBBLICO,  
I RISCHI DI UN'EUROPA  
A DUE VELOCITÀ

I Fiscal Monitor del Fondo Monetario Internazionale (FMI) pubblicato qualche giorno fa presenta un quadro aggiornato e completo dell'andamento dei conti pubblici del mondo.

SEGUE / PAGINA 11



## Londra saluta il lockdown, ragazzi in festa al pub

Strade gremite, euforia, voglia di fare festa. Londra, da ieri, dopo la massiccia campagna vaccinale, ha detto addio al lockdown. I giovani, ma non solo, hanno riempito i pub. Sulle strade giocherelli e folla sorridente. Senza mascherine

## La Biennale si farà: l'Architettura sfida le insidie del virus

Andrea Plebe

«Come vivremo insieme?». Alla Biennale di Architettura il tema è all'ordine del giorno da un paio d'anni, da quando il curatore Hashim Sarkis (nella foto), architetto e ricercatore incaricato dall'allora presidente Paolo Baratta, ha iniziato a lavorare al progetto. La Mostra prevista nel 2020, non si è tenuta causa pandemia ed è stata rinviata di 12 mesi. Quest'anno si farà e sarà il primo grande evento a livello mondiale con la presenza di pubblico. Roberto Cicuto, che ha raccolto il testimone da Baratta, assicura precisi protocolli per tutti, sia per gli allestitori, sia per i visitatori.



L'ARTICOLO / PAGINA 30

## BUONGIORNO

Non sapete quanto soffro nel non disporre dello spazio per raccontarvi la barzelletta sulla festa degli asterischi raccontata da Lillo in Lol, il programma del momento. Se ne parla così tanto che i soliti speleologi del web hanno scavato nel Lol tedesco il medesimo sketch proposto da Lillo, di un prestigiatore che con l'imposizione delle mani riavvolge un metro retrattile e solleva il coperchio d'una pattumiera a pedale. Lo scandalo ha percorso le terre della purezza di internet, e a Lillo è toccato discolarsi davanti al tribunale del popolo: era una citazione apertamente dichiarata (e del resto anche la barzelletta degli asterischi la sento da secoli, ma ho riso moltissimo lo stesso). Con gli anni mi sono accorto che alcune delle trovate più esilaranti di quel genio di Paolo Villaggio sono in realtà

## L'arte dello scippo

MATTIA FELTRI

copiate senza ritegno da Charlie Chaplin, per esempio la scena in cui Fantozzi a dieta si ingozza di nascondito con le «polpette di Bafarria». Se lo scoprisse qualcuno degli speleologi del web, sarebbe entusiasta di svergognare il plagiatore, anziché abbandonarsi alla meraviglia dell'arte che si ripete e si rinnova: quanto è sublime Villaggio che sa far ridere come Chaplin? Il plagio non esiste, esiste il bello e il brutto e Exit Music, una delle più struggenti canzoni dei Radiohead, è scippata a un preludio di Chopin, ma poi va da tutt'altra parte, deflagra e soccombe nella perfezione. L'originalità non è altro che un'imitazione giudiziosa, cioè non è appropriarsi di un'idea altrui ma farla propria, e farlo bene (spero che quest'ultima frase vi piaccia, perché naturalmente non è roba mia).

**Benucci**  
Gruppo Immobiliare  
Compravendite  
Locazioni  
Prestiti  
Via Pisacane, 98r  
16129 Genova  
Tel. 010/581957

**Benucci**  
Gruppo Agenzie  
dal 1969

Pratiche Automobilistiche  
Riscatto - Amministrative  
Assicurazioni tutti i rami

FILIALE: GE-Centro  
FILIALE: GE-Sampierdarena  
FILIALE: GE-Campi

**Benucci**  
Gruppo Immobiliare  
Compravendite  
Locazioni  
Prestiti  
Via Pisacane, 98r  
16129 Genova  
Tel. 010/581957

**Benucci**  
Gruppo Agenzie  
dal 1969

Pratiche Automobilistiche  
Riscatto - Amministrative  
Assicurazioni tutti i rami

FILIALE: GE-Centro  
FILIALE: GE-Sampierdarena  
FILIALE: GE-Campi



€2\* in Italia — Martedì 13 Aprile 2021 — Anno 157\* — Numero 100 — [ilssole24ore.com](http://ilssole24ore.com)

\*solo nelle versioni di AL, AT, VC e PV in abbonamento obbligatorio con il Modificato a € 4,50 in più del prezzo del biotrichiale (€ 4,50 in più in presenza di un allegato a pagamento al Sole 24 Ore)



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Superbonus 110%**  
Spazio allo sconto  
per tende da sole,  
serre bio  
e schermature



Borgoglio  
e De Stefani  
— a pag. 39

**Domani con il Sole**  
Fatture e scontrini  
elettronici:  
come prepararsi  
ai nuovi obblighi



— a p. 50 più  
il quotidiano



**Buona Spesa  
Italia!**

FTSE MIB 24457,18 +0,11% | SPREAD BUND 10Y 104,50 +2,10 | €/€ 1,1904 +0,13% | BRENT DTD 62,04 +0,71% | Indici & Numeri → p. 43 a 47

## Pagelle fiscali, stop per 1 milione

### Aiuti anti Covid

Blocco degli obblighi  
dichiarativi per autonomi  
e professionisti in crisi

Interessati i settori  
che accusano un calo del 33%  
per l'anno d'imposta 2020

Gli aiuti alle partite Iva non si fermano  
ai sostegni: almeno un milione di con-  
tribuenti tra società e professionisti  
sono esclusi dall'applicazione degli  
indici sintetici di affidabilità (isa), le  
cosiddette "pagelle fiscali", per l'anno  
di imposta 2020. La nuova causa di  
esclusione interessa i contribuenti che  
presentano una variazione nonch   
delle operazioni attive superiori al 33%  
dell'imponibile tra il 2019 e il 2020. Un  
parametro che porter  alla sospensione  
fiscale delle pagelle coinvolgendo  
82 codici attivit  (tra cui guide e ac-  
compagnatori turistici, alberghi, affit-  
tacamere, lavanderie industriali, taxi,  
Noc). La causa dovr  essere tradotta in  
un nuovo decreto dell'economia che si  
andr  ad aggiungere a quello del feb-  
braio con cui erano state approvate le  
esclusioni per altre 85 attivit .

Mobili e Parente — a pag. 2

Edizione chiusa in redazione alle 22

### Il caso

#### INDUSTRIE E TARI, STOP A TUTTO CAMPO

di Gianni Trovati

Il ministero della Transizione  
ecologica risolve i dubbi relativi  
alla Tari per le imprese. Con cir-  
colare viene prevista una esen-  
zione a tutto campo per le aree  
di lavorazione e i magazzini e  
parziale (a richiesta) per i rifiuti  
degli uffici.

— Servizi a pagina 12

### NUOVO DL SOSTEGNI/PRESTITI

Per le partite Iva ritorna  
la sospensione mutui garantita

Laura Serafini — a pag. 2

### NUOVO DL SOSTEGNI/LAVORO

In arrivo almeno 1 miliardo  
di sgravi per le assunzioni

Marco Rogari e Claudio Tucci — a pag. 4



### INTERVISTA ALL'ARMATORE

**Grimaldi oltre la crisi:  
pronti 1,2 miliardi  
per rinnovare la flotta**

di Raoul De Forcade — a pagina 7

Armatore.  
Emanuele  
Grimaldi

## Nel Def scostamento a 40 miliardi

### Conti pubblici

La previsione di un ulteriore sco-  
stamento di 40 miliardi per il 2021  
e un nuovo fondo aggiuntivo per i  
progetti del Recovery da 30 miliar-  
di: sono i due numeri principali del  
Def, che arriva domani in Consiglio  
dei ministri. Il nuovo giro di deficit  
per finanziare il decreto «sostegni

bis», intitolato alle imprese,   salito  
rapidamente rispetto alle stime, per  
l'esigenza di irrobustire il pacchetto  
degli aiuti a un'economia in crisi da  
pandemia. Il fondo nazionale paral-  
lelo al Recovery Fund, alimentato in  
deficit spalmati su sei anni, servir   
a finanziare i progetti eccedenti ri-  
spetto al 191,6 miliardi che saranno  
messi a disposizione dalla Ue. An-  
cora da decidere se l'intervento par-  
tir  quest'anno o nel 2022.

Sanfilippo e Trovati — a pag. 3

**8.400**

**MILIARDI DI EURO**  
L'emergenza Covid ha fatto  
lievitare all'8% il tasso di  
crescita annuo dei depositi  
bancari che in Europa sono  
aumentati per valore fino  
a 8.400 miliardi di euro

### STUDIO S&P

Il lato oscuro  
dei conti depositi  
Rischio infedelt   
per le banche

Maximilian Cellino — a pag. 5

### PANORAMI

#### LOTTA ALLA PANDEMIA

**Vaccini e Regioni,  
ancora caos sull'et   
Scontri al corteo  
sulle riaperture**

Vaccinazioni ancora in ordine  
sparso nelle Regioni: il Lazio  
comincia a vaccinare gli over 60,  
la Lombardia   ferma agli ultra-  
settantenni, la Campania spinge  
per gli abitanti delle isole. Il  
commissario Figliuolo detta la  
linea: non scendere sotto  
35 mila al giorno. La G f alle Asl  
ritirare 250 milioni di mascheri-  
ne cinesi. A Roma nuovi scontri  
alla manifestazione non autoriz-  
zata sulle riaperture. — a pagina 8

### PARLA L'AD ROSA

**DiaSorin, svolta  
americana  
«Il 53% dei ricavi  
arriva dagli Usa»**

Meneghelli — a pag. 26

### SETTORI IN CRISI

**Le fiere puntano a riaprire  
a partire dal 1  giugno**

Quello delle fiere   uno dei  
settori pi  colpiti dalla crisi con  
ricavi crollati. Gli operatori  
sperano in una riapertura a  
partire dal 1  giugno, con gli  
eventi pi  importanti in  
autunno. — a pagina 26

### Rapporti



### Design

**La svolta green  
per superare la crisi  
e ritornare  
alla crescita**

— Rapporto di 14 pagine oggi in allegato

### Salute 24

**I casi di trombosi  
Sulle reazioni  
ai vaccini anti Covid  
si studia la risposta  
immunitaria**

Agnese Codignola — a pag. 22

### PROVA IL NUOVO SOLE 24 ORE

1 mese a 1 . Per info:  
[ilssole24ore.com/abbonamenti](http://ilssole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

**MECALUX**  
I magazzini automatici che  
incrementano la vostra produttivit 

02 98836601 [mecalux.it](http://mecalux.it)

## Veolia-Suez, maxi fusione tra i big francesi dei rifiuti

### M&A

Dopo mesi di trattative  
e battaglie legali  
accordo da 13 miliardi

Veolia e Suez gettano le basi per  
il grande accordo che dar  vita a  
«un campione del mondo della  
trasformazione ecologica» dei  
rifiuti, con un fatturato di circa  
37 miliardi di euro. Dopo mesi di  
trattative i due gruppi, eterni ri-  
vali in Francia nei settori del-  
l'acqua e della gestione dei rifiu-  
ti, hanno definito uno schema  
su una fusione da 13 miliardi.

Mariglia Mangano — a pag. 31

### HI-TECH

Microsoft  
punta su sanit   
e intelligenza  
artificiale

Marco Valsania — a pag. 33

**19,6**

**MILIARDI DI EURO**  
la spesa per rilevare Nuance,  
leader nel riconoscimento  
facciale e nell'AI per la sanit 





Martedì 13 aprile 2021  
Anno LXXVII - Numero 101 - € 1,20  
S. Martino I Papa e martire

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990



DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

NEL LAZIO ASSUNTI POLITICI E ASSISTENTI. INDAGA LA PROCURA

## Ecco la concorsopoli del Pd

La selezione per trovare 5 impiegati ad Allumiere diventa extralarge: 80 posti

Graduatorie «allungate» Tra i promossi assessori consiglieri e dirigenti Dem

Ora al Consiglio regionale si punta ad annullare tutto per salvare il governatore

DI DANIELE DI MARIO

Scontri, bombe carta e proteste a Roma. Appello al governo: «Fateci lavorare»

### Ristoratori in piazza per riaprire i locali



Frasca e Verucci alle pagine 6 e 7

### Ritirati tutti i dispositivi uguali a quelli sequestrati dalla Procura di Gorizia Mascherine illegali agli autisti Cotral

Proteste al Flaminio e al Verano  
Caos cimiteri a Roma  
Stop alle cremazioni

Di Corrado a pagina 16

Il caos mascherine agita il personale Cotral, l'azienda di trasporto della Regione Lazio. Ai dipendenti sono stati dati dispositivi fuorilegge, uguali a quelli sequestrati dalla Procura di Gorizia.

a pagina 15

Il piano vaccini accelera  
Più di 4 milioni di dosi consegnate alle Regioni

Lemme a pagina 5

### L'editoriale Zinga non faccia finta di niente Le clientele sono pure colpa sua

DI FRANCESCO STORACE

Nicola Zingaretti non è imputato, ma è colpevole lo stesso. Perché alla regione Lazio è lui che ha trasmesso un senso di impunità. Per cui ciascuno si sente autorizzato a fare qualunque cosa. La storia dei concorsi marca Pd, un capibombolo inguardabile, è assolutamente evidente e poco cambia se c'è qualche rimasuglio altrove. Sono quelli del partito del Nazareno a costruire sempre percorsi opachi, ambigui, al limite della legalità. (...)

Segue alle pagine 2 e 3

### Il Tempo di Osho

La Pascale difende il ddl Zan e vuole una nuova Forza Italia



"Fate votare la legge  
senno non te faccio vedere  
più Dudù"

Di Maio a pagina 9

**la S TORACIATA**

Cinque anni fa moriva Gianroberto Casaleggio. I funerali glieli stanno facendo adesso

PREMIATA LA QUALITÀ TOTALE

**BELISARIO**  
VIGNETI E CANTINE IN MATELICA DAL 1971

[belisario.it](http://belisario.it)  
[cantine\\_belisario](https://www.instagram.com/cantine_belisario)  
[@BelisarioCellar](https://www.facebook.com/cantinabelisario)  
[www.facebook.com/cantinabelisario](https://www.facebook.com/cantinabelisario)

**buona tv a tutti**  
di Maurizio Costanzo

Continua, e direi giustamente, a stupirci che un reality attualmente in onda su Canale 5 due volte la settimana, si chiami «L'isola dei famosi». La medesima considerazione ebbi a scriverla l'altra volta, sempre per questo programma. Mi spiego: se si chiama «L'isola dei famosi», non c'è niente da fare: i protagonisti devono essere famosi. Nulla toglie che si possa fare «L'isola degli affamati» (in realtà non mangiano o mangiano poco) oppure «L'isola degli sconosciuti», perché al grande pubblico risultano essere tali. «L'isola dei famosi», mi sembra, sinceramente, un azzardo. (...)

Segue a pagina 25



Martedì 13 Aprile 2021  
Nuova serie - Anno 30 - Numero 85 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50  
Francia € 2,50



**IO IL MIO 110% QUOTIDIANO**

**Entro giovedì la scelta sulla cessione o lo sconto**

*Poggiani a pag. 26*

**MARIA CRISTINA MESSA**

**Università: sui finanziamenti in arrivo quote rosa e giovani**

*Reccardi a pag. 34*

**SU WWW.ITALIAOGGI.IT**

**Cassazione - Il protocollo sulla digitalizzazione del processo**

**Avvocati - La sentenza sulla formazione dei legali esperti**

**Commissione Ue - La comunicazione sulla riparazione del danno ambientale**

**Stop al pareggio di bilancio, sì alla spesa in deficit, no al gasdotto russo: Verdi tedeschi contro la Merkel**

*Tino Oldani a pag. 5*

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**IN EDICOLA CON**

**Italia Oggi**

**La riforma dello SPORT**

Disponibile anche sul sito [www.italiaoggi.com](http://www.italiaoggi.com)

## Sanzioni per infermieri no vax

*Gli ordini pronti a punire chi ha preso parte alla manifestazione di Roma: i professionisti convocati per spiegazioni, e poi si decideranno i provvedimenti*

*Damiani a pag. 31*

**DIFFUSIONI FEBBRAIO**

**Gazzetta +14%,  
Qn Giorno +14%,  
Sole 24 Ore +6%,  
ItaliaOggi +4%,  
Il Fatto +2%,  
Messaggero +2%,  
Repubblica +2%,  
Avvenire +2%,  
Verità -0,1%,  
Stampa -0,4%,  
Corriere -1%**

*Capitani a pag. 17*

## Burocrazia folle: un anno per la patente e una vicenda giudiziaria durata 32 anni



I governi passano, la burocrazia resta e si concretizzano gli episodi sconcertanti. Alla Motorizzazione di Firenze e Prato per avere la patente ci vuole circa un anno. Ci sono quasi 10 mila persone in lista d'attesa più quelle che aspettano il collaudo del proprio veicolo. C'è anche chi attende da 32 anni di avere un risarcimento per una trasfusione di sangue infetto. E secondo il Riformometro messo sul web da Eletticità Futura, nel 2011 il governo aveva previsto contributi per le energie alternative e manca il decreto attuativo che le imprese del settore stanno attendendo (invano) da 3.695 giorni.

*Valentini a pag. 5*

**DIRITTO & ROVESCIO**

È da due mesi che ItaliaOggi, basandosi su dati pubblici, chiedeva che fosse data l'assoluta precedenza, nelle vaccinazioni, agli italiani con più di 80 anni di età. Per questa categoria infatti la mortalità da Covid è quasi totale. Il Covid poi resta ancora molto letale tra i 60 e i 70 anni mentre la mortalità diventa quasi irrilevante sotto i 50 anni. Speranza invece ha preferito mettere al sicuro il personale sanitario, scolastico e militare, indipendentemente dalla sua età (per non parlare di altri settori privilegiati). Per mettere una mano sulla coscienza è dovuto intervenire personalmente Draghi che ha strappato il timone dalle mani di Speranza. Quest'ultimo però gli ha fatto fare anche un'altra gaffe quando Draghi ha annunciato di non aver fatto il vaccino di 35 anni già vaccinato. Ma costui si è vaccinato obbedendo al decreto Speranza che prevedeva, per gli over 60 che non si vaccinavano, la sospensione dal lavoro e la perdita dello stipendio (se dipendenti) o la chiusura dello studio se liberi professionisti. A dimostrazione del caos che c'è al ministero della Salute.

**POTENZIA IL TUO LAVORO, DAI VALORE AL TUO FUTURO!**



**SCEGLI IL NETWORK TOGETHER TO COMPETE.**

Più di 1.000 Professionisti hanno scelto la forza del Network "TOGETHER TO COMPETE" di Noverim, società di consulenza in ambito fiscale, legale, transaction e compliance.

**Il primo Network a tripla A:**  
**Aumenta** il tuo fatturato.  
**Amplia** la gamma dei servizi offerti.  
**Allarga** il tuo portafoglio Clienti.

JOIN US ON NOVERIM.IT



[info@noverim.it](mailto:info@noverim.it)



**noverim network**  
TOGETHER TO COMPETE  
TOGETHER TO WIN

Cine «La riforma dello sport» a € 5,00 in più



# LA NAZIONE

MARTEDÌ 13 aprile 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

In Toscana le città della costa frenano  
**Una valanga di no alle isole covid free Ma l'Elba ci spera**  
Medici, Scolaro e Vetusti nel Fascicolo Regionale



**Luce!**  
Storie di DIVERSITÀ, INCLUSIONE e COESIONE SOCIALE di una società fluida e in costante evoluzione  
www.luce.news

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Sale la tensione, Draghi vuole riaprire

La richiesta del governo al Cts: «Valutare protocolli meno severi». E Franceschini: «Il mondo dello spettacolo non regge più»  
Manifestazione a Roma di ristoratori e negozianti, tafferugli con la polizia. Turismo, i documenti sanitari per andare in vacanza

Servizi

da pag. 3 a pag. 9

I garantiti e i non garantiti

**La crisi non è uguale per tutti**

Michele Brambilla

**D**elle due foto che vedete qui a destra, guardate innanzitutto quella in alto. L'ha scattata il sottoscritto domenica pomeriggio all'ingresso di un centro commerciale della Brianza. Come vedete, c'era un centinaio di persone in coda per entrare. Non si pensi che gli ingressi fossero contingentati o che fosse previsto un controllo della temperatura particolarmente lungo. Dentro, le persone erano già almeno un migliaio. Tutto regolare, sia chiaro: mascherine, distanziamento eccetera. Ma che cosa devono pensare tutti coloro che da un anno sono costretti a stare chiusi? Ristoranti, bar, palestre, cinema e teatri? Che cosa devono pensare se non un «perché loro possono e noi no»?

Continua a pagina 2



Lunga coda domenica fuori da un centro commerciale in Brianza

**L'ITALIA IN FILA**



La protesta ieri a Roma contro le chiusure

**L'ITALIA IN PIAZZA**

DALLE CITTÀ

Firenze

**Città d'arte Richieste a Roma per salvarle**

Fichera in Cronaca

Firenze

**Vaccini, in campo i medici di famiglia per i settantenni**

Olivelli in Cronaca

Firenze

**Pedopornografia Arrestati due orchi insospettabili**

Spano in Cronaca



**Venerato alle isole Vanuatu. Ora tocca a Carlo? «Sua divinità il principe» Tribù in lutto per Filippo**

Bonetti a pagina 12



**Tra gli oggetti più ambiti l'alcova della Divina A letto con Greta Garbo Gli arredi di casa all'asta**

Cutò a pagina 23

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?  
CATTIVO UMORE?  
SONNO DISTURBATO?

Dalla ricerca scientifica nasce  
**LAILA**  
80mg capsule mastiche  
a rilascio prolungato  
Nuovo farmaco con estratto **Silexan**® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.  
Più spazio alla vita.  
CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA





# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 87

Martedì 13 aprile 2021

In Italia € 1,50



## Vaccini, la sfida di Draghi alle Regioni ribelli

De Luca minaccia di non seguire le direttive sulle fasce di età. Il governo pronto a impugnare decisioni diverse dal piano Figliuolo. Curcio, Protezione civile: "Centralizzare sarebbe un errore, ma troppi non si prenotano"

**Di Maio incontra Blinken: patto Italia-Usa su campagne vaccinali e Libia**

Il governo non permetterà alle Regioni di deviare dal piano vaccinale: se necessario, impugnerà davanti alla giustizia amministrativa le decisioni in contrasto con le regole del generale Figliuolo. Intanto cala da 500 a 315mila l'obiettivo delle somministrazioni giornaliere.

di Baldessarro, Bocci, Ciriaco, D'Argenio, Foschini, Kaniadakis Monaco, Rampini, Tonacci, Ziniti e Zunino

da pagina 2 a pagina 11

### L'analisi

#### Il Medioevo infinito

di Isaia Sales

**P**uò il governatore di una Regione italiana, come De Luca, decidere autonomamente di vaccinare chi vuole, dando priorità ad alcuni territori rispetto ad altri, superando il vincolo dell'età e delle fragilità e preferendogli quello della sopravvivenza economica?

a pagina 29

### Il commento

#### Veleno o rimedio

di Vittorio Lingiardi

**N**ei momenti di ottimismo penso che da questa sciagura pandemica, dalle tante ristrutturazioni cognitive e affettive che ci ha richiesto, possa giungere uno stimolo a ripensare il rapporto con la cura di sé e dell'altro. Vorrei concentrarmi sull'aspetto chimico della cura.

a pagina 28

### Parigi, nel cantiere due anni dopo



▲ L'interno I lavori per ricostruire il pavimento sopra la navata centrale

#### Dal fuoco all'acciaio così rinasce Notre-Dame

di Anais Ginori a pagina 17

### Anniversari

#### L'incontro tra Wojtyła e Toaff che fece Storia

di Di Segni e Melloni  
alle pagine 32 e 33



**PREOCCUPAZIONI COSTANTI?**

**Dalla ricerca scientifica nasce**

**LAILA**

60 mg capsule molli  
alla melatonina di sintesi

**Nuovo farmaco con estratto Sillexan® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.**

**LAILA**

Più spazio alla vita.

**CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA**

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza abilitazione di prescrizione (GPP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Anche il tuo farmacista. Tel. 800 20 00 00.

### L'Islam italiano



#### Il Ramadan confinato al tempo del Covid

di Karima Moual  
a pagina 20

### La nuova serie tv



#### Grazie ad Anna non ho più paura dei bambini

di Niccolò Ammaniti  
alle pagine 34 e 35

### Innovazione

#### Ronald Cohen "Unire economia ed etica sociale"

di Mario Calderini

**I**nvestire per l'impatto sociale e ambientale è molto più di una scelta morale, è un modo intelligente di fare finanza e impresa». Esordisce così Sir Ronald Cohen.

a pagina 31

#### Cnr, una donna visionaria per la scienza

di Chiara Valerio

**M**aria Chiara Carrozza è laureata in fisica all'Università di Pisa, ha un dottorato in ingegneria alla Scuola Superiore Sant'Anna, ha guidato un ministero della Repubblica e da ieri è la prima studiosa e politica italiana alla presidenza del Cnr.

a pagina 28  
Ilaria Venturi a pagina 18

#### Nel Veneto in cerca di informatici

di Brunella Giovanna

**I**n Veneto mancano sviluppatori di software e costruttori di siti e di app, specialisti di big data e cybersecurity, un sacco di professionisti del digitale.

a pagina 19

#### Roma-Tokyo, l'alleanza dei microchip

di Filippo Santelli

**L**a sfida all'ultimo chip tra Usa e Cina sta creando un «nuovo ordine mondiale dei semiconduttori», dice Ludovico Ciferri, presidente di Advant.

a pagina 23

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822933 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervet, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: public@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HRV 2,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con CD Beethoven  
€ 11,40

NZ



**Zaki** Parla la fidanzata che l'ha incontrato in carcere  
"Si sta spegnendo, nei suoi occhi c'è solo angoscia"

FRANCESCA PACI - P. 17



**Usa** Scontri per un altro nero ucciso a Minneapolis  
L'agente: "Un errore, pensavo di avere il taser"

FRANCESCO SEMPRINI - P. 18



# LA STAMPA

MARTEDÌ 13 APRILE 2021



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N.101 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV. IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

GNN

FIGLIUOLO AVVISA DE LUCA: NESSUNA DEROGA SUI VACCINI. È SCONTRO TRA LE REGIONI PER LE ISOLE "COVID FREE"

## Draghi: "Due settimane per riaprire"

Intervista a Fedriga: "Diamo segnali a ristoranti e palestre". Franceschini, pressing per cinema e teatri

GLI AIUTI

**Sostegni alle aziende arrivano 40 miliardi stop all'Imu di giugno**



Il premier Mario Draghi BARBERA - P. 2

L'ANALISI

**BATTUTO IL VIRUS RESTERÀ IL DEBITO**

CARLO COTTARELLI

Il Fiscal Monitor del Fondo Monetario Internazionale (Fmi) pubblicato qualche giorno fa presenta un quadro aggiornato e completo dell'andamento dei conti pubblici del mondo. In quanto segue però mi limito a qualche considerazione sugli sviluppi della finanza pubblica nei Paesi avanzati. Concludo che il divario crescente tra livelli del debito nel Nord e nel Sud Europa potrebbe causare in futuro tensioni da non sottovalutare nell'area dell'euro. Come sappiamo, la crisi Covid ha fatto crescere i deficit pubblici di tutti i Paesi avanzati. Il livello del deficit resta però molto diverso da Paese a Paese. Si possono identificare tre principali gruppi. Il primo è quello dei Paesi che hanno portato il deficit nel 2020 a livelli ben superiori al 10 per cento del Pil. Sono quattro: Israele, Regno Unito, Giappone e Stati Uniti. - P. 3

Draghi è pronto ad accelerare: "Quindici giorni per riaprire". Il governatore del Friuli, Fedriga, in un'intervista a "La Stampa", chiede "segnali di speranza per il Paese". Sui vaccini stop ai presidenti di Regione ribelli: "Niente deroghe, avanti per età". La Campania: procederemo per categorie. La replica di Figliuolo: le priorità sono nazionali. SERVIZI - PP. 2-7

L'EUROPA CHE RIPARTE

**Madrid si ribella a Sanchez "Da noi nessun lockdown"**

FRANCESCO OLIVO

INVIATO A MADRID

Il laboratorio della vita post Covid è a 2 ore di volo dall'Italia. «Siamo il bar d'Europa» ripetono a Madrid. - P. 10

**Londra fa festa in strada "Shopping e birra nei pub"**

CATERINA SOFFICI

LONDRA

A mezzanotte e un minuto i primi assatanati erano già con la pinta di birra in mano. - P. 11

LA STORIA

**Quella ragazza bendata dalla prof in una scuola sempre più cieca**

VIOLEARDONE

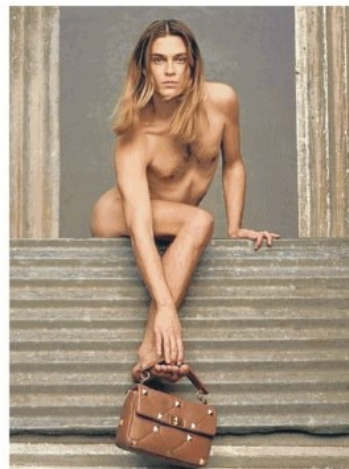


La "blind" Dad sembra essere la nuova tendenza didattica della primavera 2021, stando alle immagini che spesso appaiono sui social, che ritraggono studenti con gli occhi bendati o, in altre versioni, con uno specchio alle spalle per smascherare tentativi di imbroglio alle. - P. 23 BERLINGHIERI E LONGO - P. 9

LA POLEMICA

**Se un modello nudo con borsetta scatena i soliti odiatori della rete**

ASSIA NEUMANN



COURTESY MAISON VALENTINO

Un'altra tranquilla giornata di paura su Instagram inizia così, con una borsetta. La Maison Valentino posta questo autoritratto di Michael Bailey Gates - giovane artista americano - che quasi fotografava piuttosto nudo, piuttosto non depilato, a reggere una borsa da 2300 euro con un piede e una mano. - P. 23

IL DIBATTITO

**NEI PANNI DI UN GENERALE**

MICHELA MURGIA

Ho ricevuto con piacere dalle pagine della Stampa le scuse del generale Tricarico, a cui devo dare atto non solo della cortesia del gesto, ma anche di essere l'unico ad aver riconosciuto l'eccesso dei toni nella discussione scaturita dalle mie dichiarazioni a Di Martedì. In un clima culturale sano si affrontano i temi, non le persone. - P. 23



LA DISCUSSIONE

**CANFORA: ERDOGAN E I NUOVI DITTATORI**

MIRELLA SERRI

Non ha dubbi sulle motivazioni che hanno spinto il presidente del Consiglio a dare del dittatore a Erdogan il professor Luciano Canfora, storico e notissimo filologo classico. "Draghi non è un impulsivo o un passionale", commenta Canfora. "E nemmeno, ovviamente, un «impolitico». Ogni sua parola è calcolata". - P. 24



IL CASO

**COPASIR, IL COLLE BATTÀ UN COLPO**

MONTESQUIEU

Il Copasir è il comitato bicamerale che controlla l'attività dei servizi di informazione per la sicurezza dello Stato. Che il compito sia delicato, lo si capisce dal nome per esteso, e dal diritto, esclusivo, che viene riconosciuto alle minoranze di presiederlo, da una norma della legge che lo istituisce, la 124 del 2007.



CONTINUA A PAGINA 23

**NOBIS ASSICURAZIONI**

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!

[www.nobis.it](http://www.nobis.it)

BUONGIORNO

Non sapete quanto soffro nel non disporre dello spazio per raccontarvi la barzelletta sulla festa degli asterischi raccontata da Lillo in Lol, il programma del momento. Se ne parla così tanto che i soliti speleologi del web hanno scovato nel Lol tedesco il medesimo sketch proposto da Lillo, di un prestigiatore che con l'imposizione delle mani riavvolge un metro retrattile e solleva il coperchio d'una pattumiera a pedale. Lo scandalo ha percorso le terre della purezza di internet, e a Lillo è toccato discolarsi davanti al tribunale del popolo: era una citazione apertamente dichiarata (e del resto anche la barzelletta degli asterischi la sento da secoli, ma ho riso moltissimo lo stesso). Con gli anni mi sono accorto che alcune delle trovate più esilaranti di quel genio di Paolo Villaggio sono in realtà copia-

L'arte dello scippo

MATTIA FELTRI

te senza ritengo da Charlie Chaplin, per esempio la scena in cui Fantozzi a dieta si ingozza di nascosto con le "polpette di Bafaria". Se lo scoprisse qualcuno degli speleologi del web, sarebbe entusiasta di svergognare il plagiatore, anziché abbandonarsi alla meraviglia dell'arte che si ripete e si rinnova: quanto è sublime Villaggio che sa far ridere come Chaplin? Il plagio non esiste, esiste il bello e il brutto e Exit Music, una delle più struggenti canzoni dei Radiohead, è scippata a un preludio di Chopin, ma poi va da tutt'altra parte, deflagra e soccombe nella perfezione. L'originalità non è altro che un'imitazione giudiziosa, cioè non è appropriarsi di un'idea altrui ma farla propria, e farlo bene (spero che quest'ultima frase vi piaccia, perché naturalmente non è roba mia).

[www.prosciuttocrudodicuneo.it](http://www.prosciuttocrudodicuneo.it)

**CRUDO DI CUNEO**

D.O.P.

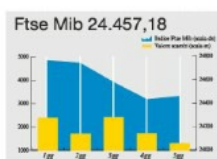
Prosciutto crudo di Cuneo

Prodotto in Italia

Prodotto da: Prosciutto di Cuneo

Prodotto da: Prosciutto di Cuneo





BORSA +0,11% 1€ = \$1,1904

| BORSE ESTERE |        |   |
|--------------|--------|---|
| Dow Jones    | 33.898 | ▲ |
| Nasdaq       | 13.833 | ▲ |
| S&P 500      | 4.188  | ▲ |
| Francfort    | 15.818 | ▲ |
| Zurigo       | 11.181 | ▲ |
| Londra       | 8.008  | ▲ |
| Parigi       | 6.182  | ▲ |
| VALUTE       |        |   |
| Euro-Dollaro | 0,8922 | ▼ |
| Euro-Yen     | 126,20 | ▼ |
| Euro-Franch. | 1,0988 | ▼ |
| FUTURE       |        |   |
| Euro-Btp     | 140,81 | ▼ |
| Euro-Bund    | 175,04 | ▲ |
| Euro-Mib     | 24,190 | ▲ |

**Da Leonardo a Eni, ecco i business italiani a cui Erdogan può dire stop**

L'Italia è il quinto partner commerciale della Turchia e la crisi diplomatica mette a rischio affari per 9 miliardi di euro  
**Zoppo a pagina 3**



**Diesel torna a sfilare a Milano con il designer Glenn Martens**

Il marchio di Ottobruno presenterà il 21 giugno in formato digitale

**Bottoni in MF Fashion**

Anno XXXIII n. 071

Martedì 13 Aprile 2021

€2,00 *Classedtori*



## SEMPRE PIÙ CALDO IL FRONTE DEI SOSTEGNI ALL'ECONOMIA

# Bce, falchi di nuovo all'attacco

Per i **banchieri** centrali di Olanda e **Austria** vanno ridotti gli acquisti di titoli sovrani

All'opposto, secondo **Panetta** bisognerà fare di più se **l'inflazione** rimarrà bassa

In Italia intanto il Pd propone a **Draghi** di sterilizzare i debiti privati con **aiuti** statali

**VACCINI, IN ITALIA ARRIVANO 4,2 MILIONI DI DOSI. PFIZER ALZA IL PREZZO DELLA CURA**



### POLO DELLA DIAGNOSTICA

**Diasorin balza del 9,6% dopo il deal Luminex**  
**Analisti: il prezzo è alto ma giustificato**

### FONDAZIONE

**Riassetto nella Cariplo, Corradini lascia il board**

### NON SOLO SUPERENALOTTO

**Sisal prepara offerta per la National Lottery nel Regno Unito, ma la gara è affollata**



## CROWDFUNDME

## 3A SPORT

**COLLOCA IL MINIBOND DI 3A ANCHE AD UNA CLIENTELA RETAIL\***

\*PER INVESTITORI CHE POSSIEDONO UN PATRIMONIO MOBILIARE SUPERIORE A € 250.000

**CEDEOLA 4,25%**  
**FREQUENZA: A SCADENZA**

**PIANO DI RIMBORSO: BULLET**

**B1-**

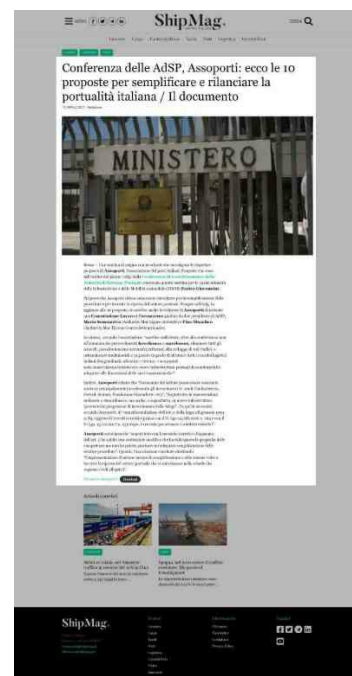
**RATING moderance ESMA COMPLIANT**

**SCOPRI DI PIÙ SU [WWW.CROWDFUNDME.IT](http://WWW.CROWDFUNDME.IT)**



## Conferenza delle AdSP, Assoporti: ecco le 10 proposte per semplificare e rilanciare la portualità italiana / Il documento

Roma Una ventina di pagine con 10 schede che raccolgono le rispettive proposte di **Assoporti**, l'associazione dei porti italiani. Proposte che sono nell'ordine del giorno (odg) della Conferenza di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale convocata questa mattina per le 12 dal ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibile (MMIS) Enrico Giovannini. Proposte che **Assoporti** ritiene necessario introdurre per la semplificazione delle procedure e per favorire la ripresa del settore portuale. Sempre nell'odg, in aggiunta alle 10 proposte, ci sarebbe anche la richiesta di **Assoporti** di istituire una Commissione Lavoro e Formazione guidata da due presidente di **AdSP**, Mario Sommariva (Authority Mar Ligure orientale) e Pino Musolino (Authority Mar Tirreno Centro Settentrionale). In sintesi, secondo l'associazione, sarebbe sufficiente, oltre alla conferma se non all'aumento dei provvedimenti ferrobonus e marebonus, eliminare tutti gli ostacoli, prevalentemente normativi/tributari, allo sviluppo di tali traffici, e naturalmente multimodali e in genere in grado di sfruttare tutti i corridoi logistici italiani (longitudinali, adriatico e tirreno, e orizzontali isole/ionio/tirreno/adriatico) e nuove infrastrutture portuali di caratteristiche adeguate alle dimensioni delle navi transoceaniche. Inoltre, **Assoporti** ritiene che l'economia del settore possa essere sostenuta anche (e principalmente) accelerando gli investimenti (v. studi Confindustria, Cerved, Svimez, Fondazione Einaudi etc. etc). Soprattutto in manutenzioni ordinarie e straordinarie, ma anche, e soprattutto, in nuove infrastrutture (previste dai programmi di investimento delle **Adsp**). Da qui la necessità, secondo **Assoporti**, di una riformulazione dell'art. 5 della legge 28 gennaio 1994 n. 84, oggetto di recenti correttivi prima con il D. Lgs 04/08/2016 n. 169 e con il D. Lgs. 13/12/2017 n. 232 dopo, è cruciale per ottenere i suddetti obiettivi. **Assoporti** sottolinea che soprattutto con il secondo correttivo l'impianto dell'art. 5 ha subito una sostanziale modifica che ha ridisegnato la geografia delle competenze ma non ha potuto produrre un'adeguata semplificazione delle relative procedure. Quindi, l'associazione conclude chiedendo l'implementazione di alcune misure di semplificazione e altre misure volte a favorire la ripresa del settore portuale che si sintetizzano nelle schede che seguono (vedi allegato).





## Tassazione porti: Con l'applicazione della normativa antitrust ai rapporti concessori maggiori tutele per gli utenti

Di seguito pubblichiamo un estratto del contributo a firma dell'avv. Ekaterina Aksenova (Nctm), pubblicato integralmente nelle scorse settimane sul sito web dello studio legale, a proposito del discusso tema della tassazione dei porti italiani voluta dalla Commissione Europea. La Commissione Europea in data 4 dicembre 2020, ha emanato la propria decisione in merito alla tassazione dei porti italiani concludendo che: (i) L'esenzione dall'imposta sul reddito delle società a favore delle **AdSP** italiane costituisce un aiuto di Stato esistente ai sensi del TFUE che è incompatibile con il mercato interno. (ii) È pertanto opportuno che le autorità italiane pongano fine al predetto regime di aiuti abolendo l'esenzione dall'imposta sul reddito delle società di cui godono le **AdSP**. È opportuno che tale misura venga adottata entro due mesi dalla data di notifica della presente decisione e che essa si applichi, al più tardi, ai redditi generati da attività economiche a partire dall'inizio dell'esercizio fiscale successivo a quello dell'adozione della misura e comunque nel 2022. La Commissione ha svolto un'approfondita disamina della normativa italiana e ha attentamente valutato le osservazioni pervenute dall'Italia e dalle altre parti interessate, non ritenendole però sufficienti per considerare il regime della tassazione dei porti italiani compatibile con la normativa sugli aiuti di Stato. [] La Commissione Europea nella Decisione in esame osserva come, poiché i porti sono in gran parte coinvolti nel trasporto internazionale di merci e passeggeri, qualsiasi vantaggio concesso alle **AdSP** italiane sia anche per sua natura tale da incidere sulla concorrenza e sugli scambi all'interno dell'Unione. La concorrenza però non è solo unionale, ma anche interna. Le **AdSP** si fanno concorrenza per attirare i concessionari. Infatti, anche il livello dei canoni applicati dalle **AdSP** in cambio di aree ed infrastrutture messe a disposizione dei concessionari incide sulla scelta operata dai concessionari di stabilirsi in un porto piuttosto che in un altro. L'esistenza di concorrenza e di effetti transfrontalieri in questo mercato è riconosciuta dalla giurisprudenza. La Commissione Europea, in ultima istanza, ritiene quindi che il regime di tassazione delle **AdSP** (rectius: il regime di esenzione dalla tassazione delle **AdSP** italiane) possa determinare una distorsione della concorrenza. Come detto sopra, la Commissione Europea con la propria Decisione ha concesso all'Italia un termine di due mesi per sopprimere l'esenzione dell'imposta sul reddito delle società a favore delle **AdSP**. Le **AdSP**, non condividendo tale Decisione per i motivi brevemente illustrati sopra, hanno annunciato la loro decisione di adire il Tribunale dell'Unione Europea per provare ancora una volta a vedere affermata la posizione sostenuta dall'Italia nella procedura davanti la Commissione Europea. A quanto risulta dalle notizie della stampa di settore l'Italia non ha proposto un proprio ricorso contro la Decisione e pertanto, ha perso l'occasione di dire la sua davanti al Giudice europeo. Continueremo a monitorare la vicenda anche perché come già evidenziato nelle precedenti occasioni la decisione sulla tassazione delle **AdSP** potrebbe avere importanti risvolti anche per gli utenti del porto. Infatti, la possibilità di ritenere le **AdSP** imprese che svolgono attività economiche consentirebbe anche l'applicazione della normativa antitrust ai rapporti concessori, con maggiori tutele per gli utenti.



## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

il movimento no grandi navi

### Ambiente Venezia dossier per contestare la linea di Draghi

In attesa dell' assemblea pubblica del 17 aprile in programma in Campo Santa Maria Formosa dal titolo "Tavolo cittadino sul Crocierismo a Venezia. Prospettive e Soluzioni Possibili", l' associazione Ambiente Venezia e il Comitato No Grandi Navi, hanno comunicato di aver pubblicato sul loro sito altro materiale per contestare la linea annunciata dal nuovo Governo Draghi. In realtà, i nuovi ministri hanno confermato l' indirizzo del precedente Governo Conte, quello cioè del Comitatonone. In attesa di portare le grandi navi fuori della laguna si vorrebbe che attraccassero a **Porto** Marghera, soluzione assurda per i movimenti ambientalisti che la contestano su più fronti.

«Sul nuovo dossier» spiega Luciano Mazzolin di Ambiente Venezia «mostriamo l' assurdità e la mostruosità delle cosiddette soluzioni "provvisorie" individuate anche dal Governo Draghi che vuole trasferire le navi da crociera a **Porto** Marghera. Per far vedere concretamente e visivamente di cosa stanno parlando abbiamo ricostruito con immagini il percorso delle navi da crociera da quando entrano dalla Bocca di **Porto** di Malamocco a quando percorrono il canale dei Petroli sino ad arrivare nelle banchine commerciali di Vecon e Tiv e al canale industriale Nord sponda Nord. Le persone vedranno le banchine dove vogliono portare migliaia di crocieristi, il viaggio di ritorno e partenza attraversando aree industriali in decadenza che però sono ancora classificate come zone a Rischio di incidenti rilevanti. Non da ultimo si vedono anche le onde causate dalle navi da crociera che contribuiranno a devastare e distruggere la Laguna Centrale».

--© RIPRODUZIONE RISERVATA.





chioggia

## Stop al Gpl, il Tar al Ministero «Indennizzi Costa Bioenergie»

*Il Tribunale amministrativo ha accolto il ricorso dell' azienda: decreti entro un mese Processo per occupazione abusiva della banchina: il comitato sarà parte civile*

ELISABETTA B. ANZOLETTI

**CHIOGGIA** Il Tar accoglie il ricorso di Costa Bioenergie contro l'immobilismo del ministero dello Sviluppo economico (Mise) nel dar corso alla legge 126 del 2020 che all' articolo 95 vieta gli impianti gpl nei siti Unesco. La sentenza, pubblicata ieri, impone al Mise 30 giorni per procedere con i decreti attuativi e con la previsione di un indennizzo per chi abbia realizzato un impianto in base a un' autorizzazione precedente, come nella fattispecie di Chioggia.

Ieri si è anche tenuta la seconda udienza del processo penale contro Aspo accusata dalla Procura di Venezia di occupazione abusiva della banchina demaniale in Val da Rio e di aver realizzato senza autorizzazioni un cunicolo trasversale destinato alla condotta per il travaso di gpl dalla gasiera al deposito.

Nell' udienza è stata accolta la richiesta del comitato No di costituirsi parte civile, colmando anche un vuoto dato che Comune e Città metropolitana non hanno reputato di farlo.

Il ricorso di Costa Bioenergie era stato presentato contro il Mise, ma anche contro i ministeri dei Beni culturali, dell' Ambiente e dei Trasporti per accertare l' illegittimità del silenzio tenuto dal Mise sulla diffida formulata dalla ricorrente perché venissero adottati gli atti conseguenti alla legge 126 tra cui criteri e modalità per il riconoscimento dell' eventuale indennizzo, nei limiti delle risorse previste nell' articolo 95 che prevede stanziamenti pluriennali per complessivi 29 milioni di euro. La ditta ha diffidato il Mise all' adozione del decreto e il Tar ha accolto l' istanza. Ieri si è tenuta anche l' udienza del procedimento penale contro Aspo. La Procura contesta l' occupazione abusiva della banchina A e la realizzazione di un cunicolo lungo 23 metri e largo 2.70 destinato alla condotta per il travaso di gpl.

«Il Tribunale ha ammesso il comitato No Gpl e Mario Gianni come privato cittadino a costituirsi parte civile», spiega Gianni, divenuto da pochi mesi presidente del comitato, «è un riconoscimento importante per rappresentare gli interessi della città, dato che le istituzioni che lo potevano fare non l' hanno fatto. Siamo assistiti dall' avvocato Elio Zaffalon, un penalista specializzato in cause ambientali. In questo processo la Procura contesta a Aspo che i lavori del cunicolo siano stati ultimati dopo la scadenza dei termini della concessione della banchina e contesta che i lavori non fossero previsti. La prossima udienza si terrà il 31 maggio.

La nostra battaglia continua, in questo momento siamo impegnati su tre fronti: questo procedimento penale; ci siamo associati alla Capitaneria nel ricorso al Tar che la ditta ha intentato per contestare la necessità della variante al Prg del **porto** e stiamo premendo su Roma per capire a che punto sia la procedura per il decreto attuativo della legge 126».

--Elisabetta b. anzoletti© RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Deposito Gpl, il Tar bacchetta il ministero dello Sviluppo

ROBERTA BRUNETTI

CHIOGGIA Trenta giorni per definire la vicenda del deposito di Gpl, con la fissazione degli indennizzi che dovranno essere versati alla Costa Bioenergie per l'impianto già realizzato sulla banchina del **porto** di Chioggia, ma definitivamente bloccato dal Decreto agosto dell'anno scorso che vieta l'attivazione di serbatoi del genere in siti Unesco com'è la laguna. L'ultimatum al Ministero dello sviluppo economico, stavolta arriva direttamente dal Tar del Veneto. Con una sentenza depositata nei giorni scorsi, il Tribunale amministrativo ha accolto il ricorso di Bioenergie contro il silenzio/inadempimento del ministero.

L'ultimo capitolo di una vicenda complicata che ha visto la società rivolgersi più volte al Tar per i vari dinieghi o silenzi ricevuti in relazione all'impianto contestato. Alcuni già definiti, altri da discutere. E per questo il Tar aveva già fissato un'udienza ad hoc, dove riunirli e decidere, il prossimo 28 ottobre. Nel frattempo, però, è arrivato il Decreto agosto, convertito in legge ad ottobre, che ha bloccato gli impianti già autorizzati nei siti Unesco - quindi anche quello di Chioggia - e disposto gli indennizzi per gli interessati. Un iter che doveva essere completato da un decreto del Mise

per individuare gli impianti di stoccaggio di Gpl colpiti dal divieto legislativo, le autorizzazioni dichiarate inefficaci e soprattutto stabilire i criteri di commisurazione dell'indennizzo. Ebbene, dopo mesi il decreto non è ancora pronto. Ed ecco il ricorso di Costa Bioenergie, accolto ora dal Tar. I giudici - presidente Alberto Pasi, con Marco Rinaldi e Mariagiovanna Amorizzo - affermano l'«obbligo del Mise di provvedere sull'istanza/diffida presentata dalla ricorrente entro trenta giorni dalla comunicazione della presente sentenza». Se anche questo termine non sarà rispettato, la società potrà chiedere la «nomina di un commissario ad acta».

L'ALTRO PROCEDIMENTO Della travagliata vicenda dell'impianto di Chioggia, ieri, si è occupato anche il Tribunale penale. Davanti al giudice monocratico Roberta Marchiori, si è tenuta la prima udienza del processo per occupazione abusiva di demanio marittimo, relativo ai lavori di realizzazione di un mega-cunicolo per il passaggio di cavi e condotte funzionali al futuro impianto. Imputati: l'ex presidente della Camera di Commercio e Aspo, Giuseppe Fedalto; gli ex presidente e direttore dell'Aspo, Gian Michele Gambato e Oscar Nalesso; il rappresentante della ditta esecutrice, la Codemar, Luigi Chiappini, e il direttore dei lavori, Cirillo Fontolan. Il giudice ha ammesso come parte civili, il comitato No Gpl e il suo presidente Mario Gianni, assistiti dall'avvocato Elio Zaffalon.

L'udienza è stata rinviata al prossimo 31 maggio, ma sul processo incombe la prescrizione: tra giugno 2021 e giugno 2022.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.





## Commissione consiliare sul tunnel per il porto

- © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## L' intervista

### Signorini: "Svoltiamo ma privati e lavoratori devono seguirci"

di Massimo Minella La perdita si riduce. E già questo è un buon segnale, riflette Paolo Signorini di fronte ai dati del primo trimestre dell' anno del porto di Genova. «Siamo ancora a meno 4,8% sul 2020, ma è il segno di una stabilizzazione e di un recupero».

Ma non è solo facendo crescere i numeri che si può crescere davvero, spiega il presidente dell' **autorità di sistema portuale** al timone di due scali (Genova e Savona). «Serve una consapevolezza nuova - dice - Perché il 2021 sarà l' anno della svolta, ne sono certo, ma anche privati e lavoratori dovranno condividere questo sforzo». Un segnale importante che arriva alla vigilia della ripresa del confronto fra istituzioni e sindacati che oggi tornerà a esaminare il piano della Compagnia Unica.

**Presidente Signorini, marzo 2020 fu l' inizio della discesa per l' esplosione del Covid. Com' è a un anno di distanza la situazione del porto?**

«Le cose stanno cominciando a migliorare. Nel primo bimestre 2020 i volumi furono importanti e quindi il confronto percentuale nello stesso periodo del 2021 è stato pesante. Adesso guardando al trimestre la flessione è del 4,8%, segno che sono in atto una stabilizzazione e un recupero».

Ma marzo com' è andato?

«È stato un buon mese, dal punto di vista dei traffici, con Cina e Stati Uniti in ripresa. Direi che le merci stanno andando verso il recupero».

### E le crociere?

«Qui l' attesa sarà un po' più lunga, ma sentendoci anche con Costa e Msc abbiamo capito che dalla campagna di vaccinazioni possono arrivare risposte significative. E poi tutto il mercato si sta rimettendo in movimento. A breve partiranno i Caraibi, con una clientela americana che rappresenterà comunque un buon segnale per il settore. Poi a maggio anche qui in Liguria la situazione tornerà a crescere».

La scorsa settimana avete avuto la visita del viceministro Morelli che ha confermato il sostegno del governo Draghi alla costruzione della diga...

«Sì, quello degli investimenti è un vero punto focale del piano di crescita. Siamo alle fasi conclusive dell' aggiudicazione dei lavori per la diga e in parallelo ci stiamo muovendo anche per chiudere con il raddoppio del cantiere di Sestri della Fincantieri. Sono due partite decisive, che valgono insieme un miliardo e mezzo di euro.

Chiuderle sarebbe oggettivamente un segnale forte non solo per il porto ma anche per la città».

### Ma che 2021 sarà? Di transizione o di rilancio?

«Il 2021 sarà un anno importante, anzi di svolta, ne sono convinto e voglio ribadirlo, anche perché tutti devono esserne consapevoli e agire di conseguenza».

### In che senso?

«Voglio essere chiaro: secondo me siamo di fronte a una leadership pubblica della città che sta dando segnali di discontinuità, di cambiamento, di rilancio. Io credo che sia doveroso, per le parti imprenditoriali e sociali, seguire





questa evoluzione e non stare con la faccia rivolta all' indietro. Le rivendicazioni, i timori ci sono, ma le sfide vanno affrontate».



## La Repubblica (ed. Genova)

Genova, Voltri

---

**A proposito, riparte il confronto con i sindacati e le istituzioni sul piano della Culmv. Può essere un' occasione per provare a cambiare passo, resolvendo una situazione che il mese scorso ha portato addirittura a uno sciopero?**

«Io lo spero e ne resto convinto.

Resto però fermo su quello che dicevo prima: il senso di responsabilità è doveroso, meno lo è l' ancoraggio su posizioni rigide. Il mondo deve cambiare per tutti, anche le relazioni industriali devono cambiare. Non lo dico polemicamente, ma con spirito costruttivo. Ci sono le condizioni per svoltare, quest' anno. Io capisco le parole, le incomprensioni, i segnali discordanti, ma adesso deve prevalere un altro atteggiamento».

Quale?

«Quello del dialogo. Attorno a questo tavolo devono sedersi tutti, le istituzioni, le imprese, i lavoratori, i sindacati. I risultati sono tutti alla nostra portata.

Guardi che anche in questo periodo imprenditori e lavoratori hanno continuato a lavorare e a confrontarsi. Continuiamo su questa strada».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## Il vice ministro Morelli in visita alla Capitaneria di porto di Genova

Genova - Il vice ministro della infrastrutture e della mobilità sostenibili, Alessandro Morelli, nell'ambito della visita istituzionale al porto di Genova, accompagnato dall'on. Edoardo Rixi e, si è recato in Capitaneria di porto accolto dall'ammiraglio Nicola Carlone, direttore marittimo della Liguria. Durante l'incontro l'ammiraglio ha illustrato al vice ministro le numerose attività svolte dalla Capitaneria di Porto nel corso del 2020. Attività e servizi di vigilanza e soccorso a terra e a mare che, come gli altri Comandi della Guardia costiera, nonostante l'emergenza sanitaria sono stati erogati. Gli ambiti di competenza della Guardia costiera vanno dai procedimenti per il diporto nautico alla naviglio mercantile, dalla tenuta delle matricole della gente di mare ai controlli sulla filiera dei prodotti ittici, inoltre a questa attività si aggiunge quella del soccorso e della sicurezza in mare, nei porti e sul lago Maggiore. Il vice ministro ha espresso grande apprezzamento sul ruolo svolto dai militari della Capitaneria di porto, in particolare sugli esiti dei controlli sulla filiera ittica nell'entroterra lombardo e piemontese e, sui temi in discussione nel porto di Genova, dalla nuova Diga foranea ai rifornimenti con LNG. Inoltre ha rivolto un vivo ringraziamento alle donne e gli uomini della Guardia costiera per il continuo impegno a favore della città di Genova e il Paese.



# Informatore Navale

Genova, Voltri

## Il viceministro Alessandro Morelli in visita al porto di Genova

Il viceministro alle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili Alessandro Morelli, oggi in visita al **porto di Genova**, ha fatto il punto insieme al presidente Paolo Emilio Signorini sulle grandi opere infrastrutturali, tra le quali la nuova diga foranea, indispensabili per mantenere la competitività non solo del sistema portuale ligure, ma dell'economia italiana e del centro Europa. "**Genova** è la porta per l'accesso delle merci da e verso l'Europa". Nel ribadire la strategicità della diga foranea il viceministro ha aggiunto "La diga foranea dovrebbe essere considerata un "regalo" non solo per **Genova**, ma per l'Europa". Alla conferenza stampa - alla quale erano presenti anche l'amm. Nicola Carlone, l'on. Marco Campomenosi, l'on. Edoardo Rixi, l'assessore regionale allo Sviluppo Economico Andrea Benveduti e il Sindaco Marco Bucci - è seguito un sopralluogo in battello alla diga foranea e successivamente alla banchina dei Cantieri Mariotti dove nelle prime ore della mattinata è arrivato, trainato dal rimorchiatore Sea Dream di Oromare, lo scafo della Seabourn Venture, nave da crociera extra lusso che sarà allestita presso i cantieri genovesi.





## Augusto Cosulich: "Industriali divisi, serve un leader che li unisca"

di Matteo Cantile **GENOVA** - "L' uomo giusto per guidare Confindustria **Genova** è Sandro Scarrone , anche gli altri due possibili candidati, Umberto Riso e Sonia Sandei, sono persone degnissime ma penso che Scarrone sia l' uomo giusto. E' genovese e ha mostrato le sue ottime capacità manageriali": lo dice a Primocanale Augusto Cosulich , Presidente e Ceo dell' impresa di famiglia. " A **Genova** siamo dilaniati dai dissidi , a tutti i livelli: ciò che manca in questa città è la condivisione, la sinergia. In molti casi non ci conosciamo neppure, ognuno fa la sua vita e non si rapporta con gli altri, è questo un aspetto che ci rende deboli - continua Cosulich - noi abbiamo bisogno di un leader dietro il quale riconoscersi". L' armatore torna anche sulla vicenda della lettera che i terminalisti hanno scritto al presidente del **porto** Signorini , nella quale lo hanno accusato di essere stato cattivo arbitro nella vicenda che ha visto contrapposti i Terminal Operator di Confindustria e la Compagnia Unica: "Quella lettera è stata una grande stupidaggine - dice Cosulich - fatta nel modo sbagliato e nel momento sbagliato. Un attacco al presidente Signorini, che ha dato il meglio di sé nella gestione del **porto** di **Genova**, ha destabilizzato l' intero ambiente. La Culmv, poi, è un' istituzione del nostro **porto** e come tale ha considerato prendere tutto il buono che ci può dare". Cosulich pensa anche di sapere perché quella lettera sia stata scritta: "Per avidità e, in parte, per una questione di principio. In **porto** poveri non ce ne sono, l' avidità purtroppo esiste". Cosulich ritiene anche che i fondi di investimento siano corresponsabili di questa gestione : "La tendenza a cedere quote ai fondi rappresenta un problema enorme, un vero disastro. I fondi mettono soldi che spesso sono i nostri, cercano di massimizzare i profitti per poi vendere: il modo in cui è stata trattata la vicenda Culmv è la dimostrazione che i fondi non hanno il background necessario per gestire un terminal". Lo scontro potrebbe avere strascichi anche dentro Confindustria **Genova**, con la possibile scissione di una parte dei terminalisti che potrebbero aderire a un' associazione nell' orbita di Confcommercio: "Spero proprio di no - prosegue Cosulich - i terminalisti sono quattro gatti, ci mancherebbe anche che si dividessero". Infine una parola per il presidente uscente, Giovanni Mondini: "Ha vissuto quattro anni pazzeschi, dal ponte Morandi alla pandemia. Ha molte giustificazioni per non essere riuscito a centrare tutti i traguardi".



## Scontro Culmv-Terminalisti: questo martedì nuovo vertice con le istituzioni

di Matteo Cantile GENOVA - Nuovo confronto tra terminalisti e Compagnia Unica allo scopo di trovare la 'pace' nel porto di Genova: la querelle tra i gestori dei terminal portuali genovesi e i camalli ha raggiunto vertici di alta intensità sfociati nel durissimo attacco al presidente del porto Paolo Emilio Signorini (nella famigerata lettera non protocollata che ha generato fortissime polemiche). Questo martedì è previsto un tavolo on line, convocato dall'**Autorità di sistema portuale**, al quale sono stati convocati il comune di Genova, rappresentati dal sindaco Marco Bucci e l'assessore al porto Francesco Maresca; Regione Liguria, sarà presente Giovanni Toti; i sindacati, la compagnia unica, Assiterminal e Confindustria Terminal Operators. I sindacati hanno chiesto di attivare un tavolo permanente che funga da osservatorio sul lavoro **portuale**: oltre alle tensioni con la Culmv, infatti, non mancano altre importanti rivendicazioni. Il tavolo ha lo scopo di attenuare questi contrasti. Approfondimenti La Culmv approva il piano. Signorini: "Prova di maturità" Culmv. Fase nuova, problemi vecchi: "Coi terminal no a trattative singole" Culmv, i sindacati plaudenti ai lavoratori: "Ora si metta mano alla tariffa" Culmv-terminalisti, sciopero del porto verso la conferma Non c'è pace per la Culmv, Psa-Sech chiede 1 milione di Euro.





## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Ormeggiatori e Capitaneria di Genova sconfitti al Tar da Eni e Porto Petroli sulle tariffe 2016-2018

Il primo round di fronte al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria dello scontro legale che ha visto di fronte da un lato Porto Petroli insieme a Eni Shipping & Trading e dall'altro la Capitaneria del Porto di Genova e, come parte controinteressata, il Gruppo Antichi Ormeggiatori del medesimo scalo, se lo sono aggiudicato i primi. Il ricorso riguardava il decreto della Capitaneria con cui sono state stabilite le tariffe per il triennio 2016-2018 del servizio di ormeggio e battellaggio, gestito dal concessionario Gruppo Antichi Ormeggiatori, con riferimento al Bacino portuale di Multedo Porto Petroli, inclusi i monormeggi. Sia Eni che Porto Petroli lamentano come l'aumento dei costi per gli utenti determini una minor appetibilità del terminal da questa gestito e, quindi, una riduzione delle proprie chance di guadagno. Il decreto in questione è stato contestato in quanto prevede tariffe differenziate a seconda della zona del porto nel quale il servizio viene espletato, distinguendo il bacino portuale di Prà e quello di Multedo-Porto Petroli dal Porto antico. Il ricorso principale si fonda su un unico motivo con cui le ricorrenti denunciavano: eccesso di potere per errore e travisamento dei fatti, omessa o insufficiente istruttoria, difetto di motivazione, illogicità, disparità di trattamento, sviamento di potere, ingiustizia grave e manifesta; violazione dei principi di eguaglianza e d'imparzialità, violazione delle circolari ministeriali prot. n. 5203674 del 19.09.1994, n. 15191 del 2006, n. 25998 del 2015 e della nota del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 15.12.2015; abuso di posizione dominante. Secondo i ricorrenti, infatti, i vizi erano indissolubilmente intrecciati e si sostanziano nella contestazione che la decisione di dividere il Porto di Genova, ai fini tariffari, in tre aree operative, non si sia fondata su una adeguata istruttoria, che tenesse conto dello stato dei luoghi e delle modalità di svolgimento del servizio istruttoria che, in tesi, avrebbe dimostrato come non sussistano differenze tra le zone tali da giustificare una diversa tariffa; il difetto d'istruttoria avrebbe altresì determinato una disparità di trattamento tra gli operatori, perché a parità di servizio viene prevista una tariffa differente, senza che sia specificata alcuna ragione giustificativa, dal che deriva anche il denunciato difetto di motivazione; considerato inoltre che vi è un unico concessionario del servizio, le violazioni si tradurrebbero anche in un abuso di posizione dominante da parte di quest'ultimo. Richiamando una sentenza pronunciata dalla Corte di giustizia negli anni '90 (18.06.1998, C-266/96) a favore di Corsica Ferries France, il tribunale ligure ha ricordato che il servizio di ormeggio «costituisce un servizio tecnico nautico essenziale per il mantenimento della sicurezza nelle acque portuali, che presenta le caratteristiche di un servizio pubblico (l'universalità, la continuità, il soddisfacimento di esigenze di interesse pubblico, la regolamentazione e la sorveglianza da parte dell'autorità pubblica)»; pertanto, l'obbligo di farvi ricorso, previsto dalla normativa italiana, può essere giustificato, a condizione che «il supplemento di prezzo rispetto al costo effettivo della prestazione corrisponda al supplemento di costo che il mantenimento di un servizio universale di ormeggio comporta». Le parti ricorrenti nel caso in questione non censuravano tanto la scelta di suddividere il Porto di Genova in tre aree funzionali, quanto la specifica determinazione della tariffa relativa al Porto Petroli, che sarebbe stata stabilita a seguito di un'istruttoria carente e senza un chiaro legame con i costi e oneri che il servizio di ormeggio effettivamente comporta, cagionando così una disparità di trattamento tra operatori. Sotto questo profilo il ricorso è fondato secondo il Tar genovese. Dagli atti prodotti in giudizio dall'Amministrazione, in ottemperanza all'ordinanza n. 368 del 2020, emerge infatti che nell'istruttoria propedeutica alla fissazione delle tariffe i dati di traffico e quelli organizzativi (doc. 4 depositato l'01.10.2020) e la spesa ammessa (doc. 5) sulla







## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

base dei quali vengono definite in concreto le singole componenti della formula tariffaria sono stati acquisiti ed esaminati con riferimento al Porto di Genova nel suo complesso, e non rispetto alle sue singole aree funzionali spiega la sentenza. Pertanto, a differenza che nel caso deciso da questo TAR con la sentenza n. 277 del 2018 relativa al servizio di rimorchio in cui si era appurato che la più gravosa tariffa prevista per il Porto Petroli era giustificata dal maggior costo del servizio dovuto all'obbligo di stazionamento costante di due rimorchiatori nel caso di specie l'acquisizione e l'elaborazione dei dati in maniera aggregata, e non scorporati per ciascuna area funzionale del Porto, impedisce di comprendere le ragioni che hanno condotto l'Amministrazione a stabilire una data tariffa per una data zona. Il pronunciamento prosegue spiegando quanto segue: Se è legittimo e ragionevole che l'Amministrazione stabilisca una tariffa per ciascuna area portuale invece di un'unica tariffa per l'intero Porto il logico corollario di questa scelta è che dall'istruttoria emergano i costi e gli oneri del servizio (compresi gli oneri del mantenimento di un servizio universale) relativi alle singole aree, così che sia possibile comprendere le ragioni che hanno condotto alla definizione delle differenti tariffe per ciascuna di esse. Poi però aggiunge: Vero è che, come obietta la controinteressata, le tariffe vengono stabilite con atti a contenuto generale che, ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241 del 1990, sono esonerati dall'obbligo di una specifica motivazione; tuttavia, da un lato la norma non esime l'Amministrazione dall'indicare comunque i profili generali e i criteri che sorreggono le scelte sottese all'atto, in quanto «la coerenza delle scelte operate con le finalità enunciate dall'atto come proprie, anche in relazione all'esercizio legittimo del potere conferito [], costituisce essa stessa aspetto motivazionale dell'atto adottato» (tra le tante, si v. Cons. St., sez. IV, sent. n. 3365 del 2017); dall'altro, i principi di eguaglianza e d'imparzialità di cui agli artt. 3 e 97 Cost. esigono che, laddove un atto generale dia luogo a trattamenti differenziati, questi siano giustificati da ragioni obiettive, in modo da non risultare irragionevoli, illogici o arbitrari. Da questo punto di vista non può essere condiviso l'argomento, speso sia dall'Avvocatura (per conto della Capitaneria di porto), sia dalla controinteressata (il Gruppo antichi ormeggiatori del porto di Genova), secondo cui nella specie non sarebbe stato necessario svolgere una specifica istruttoria, né giustificare le differenze tariffarie, trattandosi di un mero aggiornamento' delle tariffe previste per il periodo precedente. La tesi non convince alla luce dell'autonomia di ciascun provvedimento di determinazione tariffaria rispetto ai precedenti (su cui, oltre alla già citata la sent. n. 277 del 2018 di questo TAR, si v., tra le tante, anche Cass. civ., sez. trib., sent. n. 14039 del 2019), la quale comporta dunque la necessità di assicurare, di volta in volta, che l'importo richiesto agli utenti corrisponda al costo effettivo della prestazione, maggiorato dagli oneri di mantenimento del servizio universale, come richiesto dalla giurisprudenza della Corte di giustizia. Per questi motivi il Tribunale Amministrativo Regionale per la Liguria ha accolto il ricorso annullando il provvedimento impugnato. Questa sentenza, fatto salvo un possibile ricorso al Consiglio di Stato, implicherà per l'Amministrazione l'obbligo a ridefinire ora per allora' le tariffe per il triennio 2016-2018 e questo comporterebbe, per le ricorrenti, un vantaggio quantomeno di natura strumentale', destinato poi a tradursi in un vantaggio finale' ove le nuove tariffe fossero più convenienti, determinando così l'insorgere di un diritto alla restituzione delle maggiori somme eventualmente già corrisposte.

## Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)

Marina di Carrara

### Mini rivoluzione in porto Il treno arriva fino alle navi

*L'opera è costata 4,5 milioni di euro Il presidente Giani: «Un salto di qualità»*

VALENTINA LANDUCCI

Il costo complessivo è stato di 4,5 milioni di euro per un tracciato di circa tre chilometri.

Infondo non così tanto se si ha un'idea di cosa significhi - in termini di risorse umane ed economiche - muovere anche solo per poche centinaia di metri container e moduli di dimensioni gigantesche. Per questo l'inaugurazione del tratto di ferrovia che entra in porto a Marina di Carrara e arriva fino alla banchina Fiorillo è una vera festa con tanto di "battesimo" della pioggia.

In porto ci sono tutti quelli che del collegamento ferrato hanno capito (e sostenuto) l'importanza strategica: in primis il presidente dell'**Autorità di sistema portuale** del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva e con lui per l'occasione il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani. A loro fianco il sindaco di Carrara Francesco De Pasquale, il presidente della Provincia, Gianni Lorenzetti, il vice sindaco di Massa, Andrea Cella. I politici, insomma. Ma in banchina ieri c'era anche gli imprenditori, quelli che dei binari faranno in concreto uso per trasportare su e giù tonnellate di materiali

assicurando - questo l'auspicio - una prospettiva di crescita per lo scalo apuano. Quegli imprenditori che si aspettano, come prospettato dallo stesso Giani, un ulteriore passo decisivo per la crescita dall'impiego delle risorse del Recovey Plan che proprio all'intermodalità e al trasporto ferroviario guarda come strategia per il futuro.

La nuova coppia di binari arriva direttamente sulla banchina Fiorillo ed integra il vecchio tracciato ferroviario che corre lungo la recinzione del porto e fa da confine tra l'area dello scalo e viale Colombo. In questo modo i treni saranno composti sottobordo le navi, con notevoli vantaggi in termini di operatività ed efficienza. Al tracciato realizzato ex novo e alla parte di collegamento ferroviario riamodernata e ristrutturata grazie all'intervento dell'**Autorità di sistema portuale** si aggiunge il lavoro portato avanti da Rfi «che ha compiuto un importante intervento di manutenzione della linea che va dal porto di Marina di Carrara fino alla stazione di Massa Zona Industriale, migliorando quindi il collegamento di questo braccio che connette lo scalo con la linea ferroviaria nazionale - spiega l'**Autorità** che precisa - L'infrastruttura va inquadrata nel complessivo piano di ammodernamento della linea ferroviaria **portuale** che è già in corso anche alla Spezia, grazie ad importanti investimenti pubblici che consentiranno nell'immediato futuro un'integrazione delle manovre ferroviarie dei due porti dell'AdSP, con particolare beneficio per lo scalo di Marina di Carrara».

«Quella di oggi è una tappa importante per l'idea di logistica fondata sulla cura del ferro. Il nuovo collegamento tra il porto di Marina di Carrara e il **sistema** ferroviario nazionale costituisce un vero e proprio salto di qualità per il futuro dello scalo e per tutto il territorio apuano» ha detto Giani che ha ricordato l'investimento delle Ferrovie sul potenziamento dei collegamenti per «scavalcare l'Appennino - spiega - che prevede la revisione di tutte le gallerie allo scopo di consentire il passaggio delle merci». E in questo contesto è tornato a fare riferimento alla scelta strategica di investimento sulla Pontremolese fondamentale in chiave di logistica e trasporti evidentemente ben oltre interessi locali e regionali. «È una giornata estremamente importante per il porto di Marina di Carrara - ha poi aggiunto Sommariva - perché la ripresa di piena efficienza della ferrovia, per un porto, è la garanzia di una prospettiva futura. Il traffico





marittimo non può vivere e prosperare senza efficienti collegamenti ferroviari. La presenza del presidente Giani è un segnale di attenzione che cogliamo con grande positività. È infatti solo attraverso l' intensa collaborazione con la Regione che il porto di Marina di Carrara potrà decollare e diventare competitivo». Attenzione confermata da Giani che ha sottolineato come la



## **Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)**

### **Marina di Carrara**

---

Toscana «debba puntare di Massa Carrara - ha aggiunto - un territorio che ha dimostrato di saper cogliere le opportunità quando le sono state offerte». E la ferrovia è senza dubbio tra le opportunità offerte, come sottolineato dal sindaco De Pasquale, una risposta concreta per favorire la crescita a livello locale e nazionale. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)  
Marina di Carrara

Pieno sostegno della Regione al piano regolatore

Il taglio del nastro per i nuovi binari in porto è l'occasione per un assist importante di Giani al presidente dell' **Autorità** di **sistema portuale** Sommariva. La Regione, conferma Giani, dà il proprio sostegno al nuovo Piano Regolatore **Portuale** del porto di Marina di Carrara. Il parere del presidente della Toscana è che il piano presentato sia una proposta di equilibrio tra istanze ambientali e di crescita dello scalo. Resta tuttavia la preoccupazione di fondo legata allo strumento presentato dall' **Autorità**, la tempistica. Che rischia di rinviare troppo in là nel tempo al concretizzazione degli obiettivi strategici del documento.



i piani della la holding

## Ora Carrara chiama Livorno

*È tra gli obiettivi di F2i, concessionaria della Fiorillo*

**MARINA DI CARRARA.** Lungo i binari freschi di restyling e già pienamente operativi ieri mattina c'era anche Alessandro Becce, nuovo amministratore delegato (la nomina è di tre settimane fa) della FHI - F2i holding portuale, il più grande operatore italiano nel settore della gestione dei terminal portuali di rinfuse (tecnicamente merci o carichi non imballati). Il nuovo "padrone" della banchina Fiorillo (sulla quale ora potranno arrivare direttamente i treni), concessione rilevata dalla **Porto di Carrara** Spa di Bogazzi nel 2019.

Becce ha assunto la guida della holding in contemporanea con una nuova importante acquisizione da parte di F2i, la MarterNeri. Con il risultato tutt'altro che secondario che l'operatività della società di allarga ulteriormente coinvolgendo, oltre ai porti di **Marina di Carrara**, Marghera e Chioggia anche Monfalcone e Livorno. E sono proprio queste le basi di partenza per un piano di sviluppo di primissimo piano per lo scalo apuano: nuovo management, prospettive di sinergia e integrazione tra **Carrara** e Livorno e naturalmente binari. «Abbiamo pronto un piano di investimenti da 10 milioni di euro - ha spiegato ieri Becce poco prima dell'inaugurazione dei binari - E stiamo mettendo a fuoco alcune questioni ancora in itinere. Ci troviamo in una fase di riorganizzazione e integrazione di mondi separati quali sono stati fino ad ora **Carrara** e Livorno». Cosa che evidentemente sarà sempre meno. «Vogliamo crescere nei volumi e adeguarci dal punto di vista dell'organizzazione» aggiunge Becce che non parla nell'immediato di incrementi occupazionali ma non li esclude in relazione alla volontà di aumentare la propri attività.

In questo contesto diventa cruciale la possibilità di arrivare con il treno praticamente fino alle navi. «Tipicamente la ferrovia può funzionare con diverse tipologie merceologiche: ad esempio la siderurgia ma anche il marmo, se si trovano le triangolazione giuste per i collegamenti, e c'è la cellulosa che è una opportunità in questo senso. Ma non c'è da dimenticare anche la parte della logistica dei colli singoli che arrivano dal Nuovo Pignone che possono davvero fare del **porto di Marina di Carrara** un hub logistico per le varie parti che vengono assemblate al Pignone».

Questa insomma la direzione verso la quale si muove F2i in una logica di collaborazione, conferma Becce, con gli altri operatori dello scalo «allo scopo di farlo funzionare al meglio».

—V.L.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

V.L.





## Nuovo collegamento tra porto e ferrovia

Il governatore della Toscana, Eugenio Giani, insieme al presidente dell' **autorità di sistema portuale** del mar Ligure orientale, Mario Sommariva, inaugura il nuovo collegamento ferroviario al porto di Marina di Carrara (Massa-Carrara). L' opera migliora il collegamento dello scalo con la linea ferroviaria nazionale.

[illegible]

Parla l'ad Alessandro Becce

## Nuovi traffici e trasporti con 10 milioni di investimento

*F2I punta a incrementare l'attività e ad alzare il livello occupazionale della banchina Fiorillo: il volano nell'intermodalità*

di Cristina Lorenzi CARRARA Si chiama F2I, ma in realtà potrebbe essere S3I. Sono le tre I di integrazione, innovazione e intermodalità la parola d'ordine di F2I, la società che opera al posto della **Porto** spa sulla banchina Fiorillo.

Il nuovo amministratore delegato della società portuale, Alessandro Becce, ha parlato della nuova strategia che si basa proprio sull'efficientamento nei trasporti, pedina vincente nella logistica portuale. La sua nomina ha determinato un cambiamento nella struttura del gruppo che si basa su quattro luoghi strategici: Livorno, Carrara, Venezia e Monfalcone. Partendo dalla mission di intensificare traffici e attività, Becce ha assicurato per il futuro un incremento di personale e ha parlato di un investimento di 10 milioni sullo scalo di Marina di Carrara, definito come l'investimento più importante dell'intero gruppo.

«Il nostro intento è essere più attivi sul mercato. Stiamo investendo per revisionare tutti i mezzi e poter fra fronte al trasporti di tutte le varietà di merci. Importante l'investimento della Compagnia ferroviaria italiana che in sinergia con noi ha previsto il recupero di questo importante tratto di binari».

Becce ha poi parlato nel corso dell'inaugurazione del nuovo tratto ferroviario dell'importanza dell'intermodalità. «Siamo in piena fase riorganizzativa - ha spiegato l'amministratore -. La crescita dei traffici e l'obiettivo di espansione saranno seguiti senza dubbio da un incremento del livello occupazionale. Con le difficoltà che i container stanno avendo sui moli, i trasporti delle merci diventano sempre più strategici. Per Carrara si tratta di una sfida importante che ci trova in prima linea. I nostri trasporti di punta sono la siderurgia e la cellulosa, oltre ai colli singoli come i trasporti del Nuovo Pignone. Importante - ha concluso - questa ferrovia perché ci consente di avere il tragitto più breve fra la nave e la fabbrica. L'arrivo del binario direttamente in banchina consente un notevole risparmio di mezzi e di movimenti: si tratta di un efficientamento della logistica che è fondamentale per la nostra attività».

© RIPRODUZIONE RISERVATA.





«In prima linea nella tutela dell'ambiente»

**CARRARA** «La Regione Toscana continuerà nel suo impegno in linea con l' Accordo di programma iniziale». Così presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani (nella foto) ha assicurato nel corso dell' inaugurazione. Il governatore ha dichiarato il pieno sostegno della Regione al nuovo Piano Regolatore Portuale del porto di **Marina di Carrara**: «Quella di oggi è una tappa importante per l' idea di logistica fondata sulla cura del ferro. Il nuovo collegamento tra il porto di **Marina di Carrara** e il sistema ferroviario nazionale costituisce un vero e proprio salto di qualità per il futuro dello scalo e per tutto il territorio apuano. Sempre di più gli scambi commerciali passano e passeranno attraverso la valorizzazione delle linee ferroviarie. In questa prospettiva, la Regione Toscana continuerà nel suo impegno in linea con i contenuti dell' Accordo di programma iniziale».

Rfi ha compiuto un importante intervento di manutenzione della linea che va dal **porto** fino alla stazione di Massa zona industriale, migliorando il collegamento di questo braccio che connette lo scalo con la linea ferroviaria nazionale. L' infrastruttura va inquadrata nel piano di ammodernamento della linea ferroviaria portuale che è già in corso alla Spezia, grazie ad importanti investimenti pubblici che consentiranno un' integrazione delle manovre ferroviarie dei due porti, con particolare beneficio per **Marina**.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.





significa un passo importante per l' ambiente». Il direttore di Marina, Luigi Bosi, ha parlato di 4 milioni e mezzo di investimento che hanno visto il prolungamento delle traversine in ferro fino alla banchina Fibrillo e il recupero dei binari da parte di Rfi fino alla stazione di





## **La Nazione (ed. Massa Carrara)**

**Marina di Carrara**

---

Massa Zona.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Porti: Carrara, nuovo collegamento con rete ferroviaria

(ANSA) - CARRARA (MASSA CARRARA), 12 APR - Il nuovo fascio di binari che, all'interno del porto di Marina di Carrara (Massa Carrara), collega la banchina Fiorillo alla rete ferroviaria, è stato inaugurato questa mattina dal presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, e dal presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva. I nuovi binari, spiega la Regione Toscana, "consentiranno di comporre i treni direttamente sottobordo rispetto alle navi, con notevoli vantaggi in termini di operatività ed efficienza". La nuova opera si integra e si completa, prosegue la Regione, grazie al lavoro svolto da Rfi "che ha compiuto un importante intervento di manutenzione della linea che va dal porto di Marina di Carrara fino alla stazione di Massa, migliorando quindi il collegamento di questo braccio che connette lo scalo con la linea ferroviaria nazionale. L'infrastruttura va inquadrata nel complessivo piano di ammodernamento della linea ferroviaria portuale che è già in corso anche alla Spezia, grazie ad importanti investimenti pubblici che consentiranno nell'immediato futuro un'integrazione delle manovre ferroviarie dei due porti dell'**AdSP**, con particolare beneficio per lo scalo di Marina di Carrara". Per Giani "quella di oggi è una tappa importante per l'idea di logistica fondata sulla cura del ferro": costituisce "un vero e proprio salto di qualità per il futuro dello scalo e per tutto il territorio apuano. Sempre di più gli scambi commerciali passano e passeranno attraverso la valorizzazione delle linee ferroviarie. In questa prospettiva, la Regione Toscana continuerà nel suo impegno in linea con i contenuti dell'Accordo di programma iniziale". Anche per Sommariva "oggi è una giornata estremamente importante per il porto di Marina di Carrara perché la ripresa di piena efficienza della ferrovia, per un porto, è la garanzia di una prospettiva futura". "La presenza oggi del presidente Giani - ha aggiunto - è un segnale di attenzione che cogliamo con grande positività. E' infatti solo attraverso l'intensa collaborazione con la Regione Toscana che il porto di Marina di Carrara potrà decollare e diventare competitivo". (ANSA). RIPRODUZIONE RISERVATA



## Inaugurato nuovo collegamento porto Marina di Carrara e rete ferroviaria

Presenti il Presidente della Regione, Eugenio Giani e il Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, Mario Sommariva Riceviamo e pubblichiamo da Agenzia Toscana Notizie. Il nuovo fascio di binari che, all' interno del porto di Marina di Carrara, collega la banchina Fiorillo alla rete ferroviaria, è stato inaugurato questa mattina, 14 aprile, dal Presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, e dal Presidente dell'**Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale**, Mario Sommariva. I nuovi binari consentiranno di comporre i treni direttamente sottobordo rispetto alle navi, con notevoli vantaggi in termini di operatività ed efficienza. La nuova opera si integra e si completa grazie al lavoro svolto da RFI che ha compiuto un importante intervento di manutenzione della linea che va dal porto di Marina di Carrara fino alla stazione di Massa, migliorando quindi il collegamento di questo braccio che connette lo scalo con la linea ferroviaria nazionale. L' infrastruttura va inquadrata nel complessivo piano di ammodernamento della linea ferroviaria **portuale** che è già in corso anche alla Spezia, grazie ad importanti investimenti pubblici che consentiranno nell' immediato futuro un' integrazione delle manovre ferroviarie dei due porti dell' AdSP, con particolare beneficio per lo scalo di Marina di Carrara. Ha dichiarato il Presidente Giani: Quella di oggi è una tappa importante per l' idea di logistica fondata sulla cura del ferro. Il nuovo collegamento tra il porto di Marina di Carrara e il **sistema** ferroviario nazionale costituisce un vero e proprio salto di qualità per il futuro dello scalo e per tutto il territorio apuano. Sempre di più gli scambi commerciali passano e passeranno attraverso la valorizzazione delle linee ferroviarie. In questa prospettiva, la Regione Toscana continuerà nel suo impegno in linea con i contenuti dell' Accordo di programma iniziale. Ha detto il Presidente dell' AdSP Sommariva: Oggi è una giornata estremamente importante per il porto di Marina di Carrara -perché la ripresa di piena efficienza della ferrovia, per un porto, è la garanzia di una prospettiva futura. Il traffico marittimo non può vivere e prosperare senza efficienti collegamenti ferroviari. La presenza oggi del Presidente Giani è un segnale di attenzione che cogliamo con grande positività. È infatti solo attraverso l' intensa collaborazione con la Regione Toscana che il porto di Marina di Carrara potrà decollare e diventare competitivo.





## Informare

Marina di Carrara

### Inaugurato il collegamento ferroviario diretto tra le banchine del porto di Marina di Carrara e la rete nazionale

Sommariva: la ripresa di piena efficienza della ferrovia, per un porto, è la garanzia di una prospettiva futura. Oggi nel porto di Marina di Carrara è stato inaugurato un nuovo fascio di binari che arriva direttamente alla banchina Fiorillo e che consentirà di comporre i treni sottobordo le navi, con notevoli vantaggi in termini di operatività ed efficienza. In questo modo è stato integrato il vecchio tracciato dei binari che corre lungo la recinzione che separa il porto dal viale C. Colombo e che è stato fatto oggetto di ammodernamento. La nuova opera si integra e si completa grazie anche al lavoro svolto da Rete Ferroviaria Italiana che ha compiuto un importante intervento di manutenzione della linea che va dal porto fino alla stazione di Massa, migliorando quindi il collegamento di questo braccio che connette lo scalo con la linea ferroviaria nazionale. «Quella di oggi - ha sottolineato il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, intervenendo alla cerimonia - è una tappa importante per l'idea di logistica fondata sulla cura del ferro. Il nuovo collegamento tra il porto di Marina di Carrara e il sistema ferroviario nazionale costituisce un vero e proprio salto di qualità per il futuro dello scalo e per tutto il territorio apuano. Sempre di più gli scambi commerciali passano e passeranno attraverso la valorizzazione delle linee ferroviarie. In questa prospettiva, la Regione Toscana continuerà nel suo impegno in linea con i contenuti dell'Accordo di programma iniziale». Anche il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, ha evidenziato l'importanza del nuovo fascio di binari, «perché - ha rilevato - la ripresa di piena efficienza della ferrovia, per un porto, è la garanzia di una prospettiva futura. Il traffico marittimo non può vivere e prosperare senza efficienti collegamenti ferroviari. La presenza oggi del presidente Giani - ha proseguito Sommariva - è un segnale di attenzione che cogliamo con grande positività. È infatti solo attraverso l'intensa collaborazione con la Regione Toscana che il porto di Marina di Carrara potrà decollare e diventare competitivo».



## Via al collegamento porto di Marina di Carrara e rete ferroviaria

Redazione

MARINA DI CARRARA Inaugurato questa mattina dal presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, e dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale, Mario Sommariva, il nuovo collegamento ferroviario all'interno del porto di Marina di Carrara. Il nuovo fascio di binari collegherà la banchina Fiorillo alla rete ferroviaria consentendo di comporre i treni direttamente sottobordo rispetto alle navi, con notevoli vantaggi in termini di operatività ed efficienza. L'opera si completa grazie all'intervento condotto da Rfi, che ha portato avanti un'attività di manutenzione della linea che va dal porto di Marina di Carrara fino alla stazione di Massa, migliorando quindi il collegamento di questo braccio che connette lo scalo con la linea ferroviaria nazionale. L'inaugurazione di oggi si inserisce nel piano di ammodernamento della linea ferroviaria portuale che è già in corso anche alla Spezia, grazie ad importanti investimenti pubblici che consentiranno nell'immediato futuro un'integrazione delle manovre ferroviarie dei due porti dell'**AdSp**, con particolare beneficio per lo scalo di Marina di Carrara. Quella di oggi -è il commento del presidente Giani- è una tappa importante per l'idea di logistica fondata sulla cura del ferro. Il nuovo collegamento tra il porto di Marina di Carrara e il sistema ferroviario nazionale costituisce un vero e proprio salto di qualità per il futuro dello scalo e per tutto il territorio apuano. Sempre di più gli scambi commerciali passano e passeranno attraverso la valorizzazione delle linee ferroviarie. In questa prospettiva, la Regione Toscana continuerà nel suo impegno in linea con i contenuti dell'Accordo di programma iniziale. Anche per il presidente **AdSp** Sommariva, la giornata di oggi è molto importante perchè la ripresa di piena efficienza della ferrovia, per un porto, è la garanzia di una prospettiva futura. Il traffico marittimo non può vivere e prosperare senza efficienti collegamenti ferroviari ha aggiunto, evidenziando che la presenza del presidente della Regione rappresenti un segnale di attenzione che, ha detto, cogliamo con grande positività. È infatti solo attraverso l'intensa collaborazione con la Regione Toscana che il porto di Marina di Carrara potrà decollare e diventare competitivo.



## Inaugurazione binari Carrara

GAM EDITORI

13 aprile 2021 - E' stato il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, ad inaugurare stamani il nuovo fascio di binari all' interno del **Porto di Marina di Carrara** assieme al Presidente dell' AdSP del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva. Una nuova coppia di binari che arriva direttamente sulla banchina Fiorillo, consentirà di comporre i treni sottobordo le navi, con notevoli vantaggi in termini di operatività ed efficienza. In questo modo è stato integrato il vecchio tracciato dei binari che corre lungo la recinzione che separa il **porto** dal viale C. Colombo e che è stato fatto oggetto di ammodernamento. La nuova opera, che darà maggiore impulso al trasporto via treno con riduzione delle emissioni nocive dei camion e positivi riscontri per l' ambiente, si integra e si completa grazie al lavoro svolto da RFI che ha compiuto un importante intervento di manutenzione della linea che va dal **porto di Marina di Carrara** fino alla stazione di Massa Zona Industriale, migliorando quindi il collegamento di questo braccio che connette lo scalo con la linea ferroviaria nazionale. L' infrastruttura va inquadrata nel complessivo piano di ammodernamento della linea ferroviaria portuale che è già in corso anche alla Spezia, grazie ad importanti investimenti pubblici che consentiranno nell' immediato futuro un' integrazione delle manovre ferroviarie dei due porti dell' AdSP, con particolare beneficio per lo scalo di **Marina di Carrara**. Nel corso dell' inaugurazione, il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, che ha dichiarato il pieno sostegno della Regione al nuovo Piano Regolatore Portuale del **porto di Marina di Carrara** ha detto: "Quella di oggi è una tappa importante per l' idea di logistica fondata sulla cura del ferro. Il nuovo collegamento tra il **porto di Marina di Carrara** e il sistema ferroviario nazionale costituisce un vero e proprio salto di qualità per il futuro dello scalo e per tutto il territorio apuano. Sempre di più gli scambi commerciali passano e passeranno attraverso la valorizzazione delle linee ferroviarie. In questa prospettiva, la Regione Toscana continuerà nel suo impegno in linea con i contenuti dell' Accordo di programma iniziale".





## Shipping Italy

### Marina di Carrara

## Inaugurato a Marina di Carrara il nuovo raccordo ferroviario con la rete nazionale

Il nuovo fascio di binari che, all'interno del porto di Marina di Carrara, collega la banchina Fiorillo alla rete ferroviaria, è stato inaugurato dal presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, e dal presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva. I nuovi binari consentiranno di comporre i treni direttamente sottobordo rispetto alle navi, con notevoli vantaggi in termini di operatività ed efficienza. La nuova opera si integra e si completa grazie al lavoro svolto da Rfi che ha compiuto un importante intervento di manutenzione della linea che va dal porto di Marina di Carrara fino alla stazione di Massa, migliorando quindi il collegamento di questo braccio che connette lo scalo con la linea ferroviaria nazionale si legge in una nota. L'infrastruttura va inquadrata nel complessivo piano di ammodernamento della linea ferroviaria portuale che è già in corso anche alla Spezia, grazie a importanti investimenti pubblici che consentiranno nell'immediato futuro un'integrazione delle manovre ferroviarie dei due porti dell'AdSP, con particolare beneficio per lo scalo di Marina di Carrara. Oggi è una giornata estremamente importante per il porto di Marina di Carrara ha detto Il presidente dell'AdSP Sommariva perché la ripresa di piena efficienza della ferrovia, per un porto, è la garanzia di una prospettiva futura. Il traffico marittimo non può vivere e prosperare senza efficienti collegamenti ferroviari. La presenza oggi del presidente Giani è un segnale di attenzione che cogliamo con grande positività. E' infatti solo attraverso l'intensa collaborazione con la Regione Toscana che il porto di Marina di Carrara potrà decollare e diventare competitivo.



## Il porto di Marina di Carrara riparte con la ferrovia: taglio del nastro per i nuovi binari

*Un investimento congiunto Autorità di Sistema Portuale-Rfi da 4,5 milioni di euro, una linea di tre chilometri che lo collega alla stazione Massa Zona industriale. Giani: «La proposta di nuovo piano regolatore è un'opportunità per il territorio»*

Matteo Bernabè

MARINA DI CARRARA - Un investimento congiunto Autorità di Sistema Portuale-Rfi (Rete ferroviaria italiana, ndr) da 4,5 milioni di euro. È stato inaugurato il nuovo fascio di binari interni al porto di Marina di Carrara che collega con una doppia ferrovia lo scalo apuano alla stazione di Massa Zona Industriale. Circa tre chilometri la lunghezza del tracciato, tutto rinnovato nei mesi scorsi. Presenti sulla banchina Fiorillo al taglio del nastro il presidente dell' **Adsp** del **Mar Ligure Orientale**, Mario Sommariva, il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, il sindaco di Carrara, Francesco De Pasquale e il vicesindaco di Massa, Andrea Cella, oltreché ai rappresentanti delle forze dell'ordine e delle aziende che operano nel porto. Foto 5 di 21

«Inaugurare questo nuovo tronco ferroviario - ha detto De Pasquale - significa ridare nuovo slancio allo scalo, semplificare la vita a chi lavora dentro il porto e a chi vive in questa zona. Significa abbattere i traffici su gomma, una cosa importante dal punto di vista ambientale. Il porto è in pieno sviluppo e sta dando risposte concrete non solo a livello locale ma su scala nazionale. È una risorsa importante non solo per la nostra città ma per tutto il territorio». «Il tempo meteorologico è grigio ma la giornata è bella» ha evidenziato Sommariva. «Questo momento celebra un momento che parla al futuro del territorio attraverso un' intensa collaborazione tra istituzioni». «Con l' inaugurazione di oggi la memoria è andata lontana, ai tempi della nostra ricchissima Zona industriale» ha evidenziato, invece, Lorenzetti. «Allora - ha ricordato - la ferrovia arrivava fin dentro la zona industriale e oggi questo può essere un punto di partenza per rimettere insieme tutta la provincia, è un momento simbolico di unione». A concludere la cerimonia il governatore Giani: «Il trasporto intermodale - ha detto - diventa il traguardo per il domani e questa nuova ferrovia consente di vedere il futuro del porto con grandi potenzialità. Lo dico a Sommariva che ha presentato un piano regolatore del porto all' altezza della situazione e di grande equilibrio ( qui il dettaglio ). Sostengo quel piano e lo ritengo un punto avanzato per dare una prospettiva al territorio. Cito sempre - ha aggiunto - lo stabilimento del Nuovo Pignone: fra Avenza e Massa sono 1500 persone che lavorano e lì viene prodotta la turbina a idrogeno più innovativa a livello mondiale. Spesso non ci rendiamo conto delle potenzialità di sviluppo. A questo territorio, le opportunità che gli vengono date, le ha sempre sapute cogliere». E un' altra opportunità che non dovrà farsi sfuggire il territorio apuano è quella della ferrovia Pontremolese: «Dovremo lavorare a fondo - ha sottolineato il presidente - affinché la prima tranche di finanziamenti che prevedono più di 80 milioni sulla ferrovia Pontremolese, possano ampliarsi per consentire, attraverso la Lunigiana, di arrivare nella Val Padana con carichi ferroviari rilevanti».







Scorci storici e paesaggi mozzafiato

Piombino, il libro fotografico di Marco Paperini sarà presentato online il 15 aprile nell' ambito dei 'Giovedì del Port Center'

PIOMBINO 'Storia illustrata di Piombino'.

Si chiama così il libro scritto da Marco Paperini che sarà presentato online giovedì 15 aprile dalle 17 alle 18, nell' ambito dei 'Giovedì del Port Center'. Un volume edito da Pacini Editore e finanziato dalla Banca di Credito Cooperativo di Castagneto Carducci. Il libro di Paperini, racconta la storia di Piombino tra il XIII e il XIX secolo in un percorso ricco di suggestioni che offre paesaggi impensabili e immaginifici (quelli lagunari piombinesi) e scorci storici di rara bellezza dedicati alla nascita della città intorno al porto di Falesia ed al suo sviluppo fino agli albori dell' età contemporanea.

Tanti i personaggi di questa storia, dagli Appiani a Leonardo da Vinci, dalla bella Simonetta Cattaneo alla principessa Elisa Bonaparte. Il tutto arricchito da immagini inedite, alla scoperta di una Piombino sconosciuta ai più. Il libro verrà introdotto dal presidente dell' **Autorità di sistema** del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri. Parteciperanno, oltre all' autore, l' assessore Giuliano Parodi, il direttore generale della Bcc di Castagneto Carducci, Fabrizio Mannari, la presidente della Fondazione Livorno Arte e Cultura, Olimpia Vaccari. Modera il dirigente responsabile dell' Ufficio Territoriale del Porto di Piombino, Claudio Capuano. Per la prima volta, 'I giovedì del Port Center' si svolgerà a Piombino, nella sala riunioni della sede dell' Ufficio territoriale del porto che è uno dei sei porti del **sistema** dell' Alto Tirreno (Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina, Cavo e Capraia Isola) e l' occasione della presentazione del libro scritto da Marco Paperini si configura come la giusta partenza per una programmazione da sviluppare anche sul territorio piombinese ed elbano. 'I Giovedì del Port Center' è un programma di appuntamenti più o meno mensili, da ottobre a giugno, organizzati dall' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Settentrionale nell' ambito della programmazione generale del progetto Porto Aperto.

m. p.



## La 'Storia illustrata di Piombino'

Presentato il 15 Aprile, dalle 17.00 in modalità on line

Massimo Belli

PIOMBINO La Storia illustrata di Piombino è il titolo del libro che sarà presentato il 15 Aprile, a partire dalle 17.00 alle 18.00, nell'ambito dei Giovedì del Port Center. L'AdSp del Mar Tirreno settentrionale ricorda che il volume sulla storia di Piombino, edito da Pacini Editore e finanziato dalla Banca di Credito Cooperativo di Castagneto Carducci, verrà presentato in modalità on line. Il libro, scritto da Marco Paperini, racconta la storia di Piombino tra il XIII e il XIX secolo in un percorso ricco di suggestioni che offre paesaggi impensabili e immaginifici (quelli lagunari piombinesi) e scorci storici di rara bellezza dedicati alla nascita della città intorno al porto di Falesia ed al suo sviluppo fino agli albori dell'età contemporanea. Tanti i personaggi di questa storia, dagli Appiani a Leonardo da Vinci, dalla bella Simonetta Cattaneo alla principessa Elisa Bonaparte. Il tutto arricchito da immagini inedite, alla scoperta di una Piombino sconosciuta ai più. Al presidente dell'AdSp del Mar Tirreno settentrionale, Luciano Guerrieri, è affidata l'introduzione del volume. Parteciperanno all'evento l'assessore alla Cultura e al Turismo di Piombino, Giuliano Parodi, il direttore generale della Banca di Credito Cooperativo di Castagneto Carducci, Fabrizio Mannari, la presidente della Fondazione Livorno Arte e Cultura, Olimpia Vaccari. Previsto anche l'interento dell'autore del libro, Marco Paperini. Modera il dirigente responsabile dell'Ufficio Territoriale del Porto di Piombino, Claudio Capuano. Sarà presente anche l'editore. I Giovedì del Port Center è un programma di appuntamenti più o meno mensili, da ottobre a giugno, organizzati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale nell'ambito della programmazione generale del progetto Porto Aperto, un progetto di apertura dei porti del sistema alla cittadinanza ed ai turisti che nell'ultimo anno ha dovuto ricalibrarsi in versione online, mantenendo alto l'interesse per la scoperta dei luoghi e delle attività portuali del passato e del presente. Per la prima volta, I giovedì del Port Center si svolgerà a Piombino, nella sala riunioni della sede dell'Ufficio Territoriale del Porto che è uno dei sei porti del sistema dell'Alto Tirreno (Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina, Cavo e Capraia Isola) e l'occasione della presentazione del libro scritto da Marco Paperini si configura come la giusta partenza per una programmazione da sviluppare anche sul territorio piombinese ed elbano. Per partecipare: <https://portaltotirreno.webex.com/portaltotirreno-it/j.php?MTID=m13a5fcdaf0b8a6d3c9e89dffd7bbabc2>



Lungomare interrato servono altri sei mesi per nuovi accertamenti

Si allungano i tempi della Valutazione di impatto ambientale per Flaminia e ferrovia Rfi chiede integrazioni, gli studi fatti nel 2019 non sono sufficienti: ne servono altri

LA PROROGA Centottanta giorni. Sei mesi per ottemperare alle richieste di integrazione avanzate dalla commissione di Valutazione di Impatto Ambientale, recepite dal ministero della Transizione ecologica. Slitta ancora in avanti la realizzazione di quella faraonica opera chiamata Lungomare Nord, tassello fondamentale anche per l'uscita Nord dal porto di Ancona. Quando, lo scorso maggio, si insediò la nuova commissione per la Via ad un passo dal traguardo quell'ok dei tecnici che avrebbe dato disco verde alle procedure di gara per l'avvio dei cantieri, era stato messo in conto che ci sarebbe stato un allungamento dei tempi.

I quesiti dettagliati Una proroga di sei mesi per poter rispondere ai dettagliati quesiti dei nuovi commissari, però, non era stata prevista. E la Regione scalpita. Ma procediamo con ordine. A gennaio, il Ministero e la commissione di Via chiedono ai soggetti coinvolti nel progetto di cui è capofila Rfi «integrazioni documentali e di analisi» da inviare entro 30 giorni. Tempi stretti a fronte di pagine e pagine di richieste. Così, il 23 febbraio, il Comune di Ancona chiede una proroga per poter rispondere alle domande sulla propria porzione di progetto, che riguardano in particolare, lo smart park ed i materiali di escavo per l'interramento.

Stretto giro di posta A stretto giro di posta, il 24 febbraio, è l'Autorità portuale a scrivere a Rfi, sottolineando che, per espletare gli studi meteomarinari richiesti da commissione e Ministero, ci vorranno sei mesi e dunque saranno disponibili a fine agosto. Il 26 febbraio, Rfi fa proprie le istanze dei due soggetti ed inoltra una comunicazione al dicastero, chiedendo una proroga di 180 giorni, concessa dallo stesso ad inizio marzo. Le ragioni addotte da Ferrovie per la richiesta della proroga sono sostanzialmente due: la necessità di «un aggiornamento temporale ed economico dell'Accordo di Programma del 2017», e la «mole e la complessità delle osservazioni pervenute».

Le integrazioni richieste Ma anche le integrazioni chieste ad Ap e Comune non si portano a casa in un giorno. Nel primo caso, gli studi meteomarinari servono a «capire che tipo di effetto avrà l'opera di avanzamento a mare (la scogliera, le vasche, la rimodulazione della linea di costa) rispetto alle correnti marine ed ai sedimenti che queste trasportano spiega Matteo Paroli, segretario generale dell'Ap. In altre parole, capire se l'avanzamento della scogliera possa provocare fenomeni inattesi e negativi su tutta l'area litorale limitrofa, da Marina Dorica fino agli stabilimenti balneari di Falconara. Sono studi tecnici basati su modelli matematici, simili a quelli delle previsioni meteorologici».

Gli studi già fatti Studi su questo preciso aspetto, in realtà, erano già stati fatti: l'Autorità portuale li aveva infatti commissionati all'Università Politecnica delle Marche un anno e mezzo fa ed erano stati prodotti in circa 40 giorni, evidenziando il «limitatissimo, se non inesistente, impatto di queste opere sui flussi di corrente. Evidentemente è stato ritenuto, in sede tecnica, di fare ulteriori analisi, finora non richieste», prosegue Paroli. I tecnici dell'Ap stanno facendo il capitolato di gara in questi giorni per commissionare lo studio e, a seconda dell'importo, si procederà in maniera più o meno spedita: se si potrà andare ad affidamento diretto, l'iter si completa nel giro di due settimane. Altrimenti i tempi si allungano. Quanto alle tre pagine di integrazioni richieste al Comune di Ancona, i quesiti vanno dal come





proteggere dal rumore in fase di cantierizzazione? a richieste più di sostanza, come quelle sui materiali di escavo da mettere nell' interrimento: avete questi materiali?

In che quantità? Li dovete ricaratterizzare?. Nel progetto si dice che verranno utilizzati quelli della



## Corriere Adriatico

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

banchina 14 del porto, ma siccome gli escavi non sono partiti, la commissione vuole avere indicazioni precise sulle alternative. Inoltre, si chiede di integrare la documentazione con un' ipotesi di lay-out dello smart park da realizzare sulla zona di colmata, non prevista nell' Accordo di Programma.

Martina Marinangeli © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Pnrr: per Musolino mancano le basi per una vera ripartenza

### «Si rischia di perdere un'opportunità»

*Il presidente dell'Adsp evidenzia la necessità di ristori adeguati e garanzie future*

«Il Pnrr non pone oggi le basi di investimento anticiclico vero per ripartire con capacità operative migliori». Ne è convinto il presidente dell'Adsp Pino Musolino che, in un'intervista all'agenzia AdnKronos, ha sottolineato come il piano nazionale di ripresa e resilienza rischia di essere un'occasione mancata per il rilancio della portualità nazionale e per fare dell'Italia la piattaforma logistica del Mediterraneo; soprattutto se il recovery plan su 208 miliardi destina ai porti 3 miliardi. Ecco quindi che per il presidente di Molo Vespucci la ripartenza del Paese deve necessariamente passare attraverso i porti che sono i cancelli di accesso di traffico di merci e passeggeri e possono essere poli di innovazione e sviluppo, garantendo comunque adeguati e differenziati sostegni da scalo a scalo. Perché i porti non hanno avuto tutti la stessa botta dovuta alla pandemia. «Non si tratta di mettere un porto contro l'altro - ha spiegato - ma non tutti i porti sono uguali e di questo bisogna tenere conto. Senza un adeguato sostegno, il rischio è che la leadership che si è conquistata se ne vada. Civitavecchia è il primo porto per crociere del Mediterraneo, il quarto/quinto al mondo. Da questo punto di vista, serve una maggiore attenzione rispetto a una politica di ristori e di sostegni. In questi mesi abbiamo dimostrato di avere una capacità organizzativa e gestionale importante. Le prime crociere sono ripartite in sicurezza da noi e non negli Usa o in un altro Paese». Occorre anche «un accordo intraeuropeo con Paesi come la Spagna e la Francia» per allargare la prospettive e andare oltre l'orizzonte nazionale. «Ne ho parlato con la viceministra Bellanova nella sua recente visita a Civitavecchia - ha concluso - si può pensare prima a un accordo con i Paesi del Mediterraneo occidentale e poi pensare anche a un'intesa con la Croazia, Grecia e Cipro». ©RIPRODUZIONE RISERVATA





## Pnrr, Musolino: "Si rischia di perdere un' occasione di vero rilancio"

CIVITAVECCHIA - I numeri parlano chiaro e dicono che l' Italia ancora non ha intrapreso la giusta rotta. Ne è contino il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino che, in u' intervista all' AdnKronos, ha sottolineato come il Pnrr rischia di essere un' occasione mancata per il rilancio della portualità nazionale e per fare dell' Italia la piattaforma logistica del Mediterraneo: un rischio reale se il recovery plan su 208 miliardi destina ai porti 3 miliardi. 'Il Pnrr non pone oggi le basi di investimento anticiclico vero per ripartire con capacità operative migliori - ha spiegato - la ripartenza del Paese può e deve passare attraverso i porti che sono i cancelli di accesso di traffico di merci e passeggeri e possono essere poli di innovazione e sviluppo. Parliamo da sempre di Italia come piattaforma logistica del Mediterraneo ma poi non si fa mai veramente quel salto per tradurre queste parole in realtà con scelte strategiche". Secondo Musolino serve quindi più attenzione alla portualità che si deve declinare in adeguati e differenziati sostegni da scalo a scalo. "Non è vero che tutti i porti hanno avuto tutti la stessa botta e per questo una politica di ristori e di sostegni deve dare a condizioni differenti soluzioni differenti - ha aggiunto - non si tratta di mettere un porto contro l' altro ma non tutti i porti sono uguali e di questo bisogna tenere conto. Senza un adeguato sostegno, il rischio è che la leadership che si è conquistata se ne va. Civitavecchia è il primo porto per crociere del Mediterraneo, il quarto/quinto al mondo. Da questo punto di vista, serve una maggiore attenzione rispetto a una politica di ristori e di sostegni. Abbiamo un ministero con persone che non sempre ascoltano con spirito critico ma mostrano una certa permalosità e vendicatività". "In questi mesi abbiamo dimostrato di avere una capacità organizzativa e gestionale importante - ha spiegato Musolino - le prime crociere sono ripartite in sicurezza da noi e non negli Usa o in un altro Paese. Se si pensa che la prima nave è partita con 137 passeggeri e ora siamo arrivati a 2000, parliamo di numeri non certo risibili ma molto incoraggianti. Insomma, il sistema ha tenuto e gli altri porti mondiali ci stanno guardando: possiamo dire di essere stati bravi e, una volta tanto, possiamo non darci la croce addosso. Dopo aver fatto tanto, non possiamo giocarci la credibilità e le navi devono essere luoghi assolutamente sicuri. Questo vale per le crociere e vale per i traghetti che in questo periodo hanno garantito i collegamenti in continuità territoriale con la Sardegna e la Sicilia e non si sono mai fermati. I passeggeri, come ad esempio gli americani, devono essere messi in condizione di raggiungere i porti di partenza delle crociere". Per Musolino occorre poi "fare un accordo intraeuropeo con Paesi come la Spagna e la Francia" per allargare la prospettive e andare oltre l' orizzonte nazionale. "Ne ho parlato - riferisce - con la viceministra Bellanova nella sua recente visita a Civitavecchia. Si può pensare prima a un accordo con i Paesi del Mediterraneo occidentale e poi pensare anche a un' intesa con la Croazia, Grecia e Cipro". "L' importanza del settore non è data solo dalla crociere ma anche dal fatto che siamo i più grandi costruttori di navi da crociera", spiega ancora Musolino. Inoltre, 'le ricadute sono molto più ampie, vanno ben oltre i tour operator e investono una filiera molto complessa con un 'effetto farfalla' molto marcato'.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### «Nuovo inizio tra porto e città»

«Sostegno a questa iniziativa con ogni azione possibile»

Sostegno al protocollo firmato tra **Adsp** e Comune dal Forum Pd porto, servizi e logistica. I dem identificano quattro interventi importanti per la città: il consolidamento dell'asse viario e di manutenzione straordinaria della bretella di collegamento porto-interporto, il lotto B del progetto esecutivo per i lavori di messa in sicurezza della barriera frangiflutti, la progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento di rifioritura della barriera soffolta e ripascimento della spiaggia della Marina e la riqualificazione del varco fortezza. Per il Forum si tratta di «un nuovo inizio per le relazioni tra porto e città; un segnale importante ed indicativo da parte del presidente Musolino, rispetto ad un percorso sinergico che tutti auspicavano da tempo e che finalmente inizia a concretizzarsi. Una serie di opere - sottolineano che, se gestite in un'ottica di tecnologie green e innovazione, miglioreranno anche la qualità di vita dei nostri concittadini, oltre a contribuire allo sviluppo del nostro territorio». I dem sono convinti dell'evidenza del fatto che la città senza il porto non possa crescere e viceversa. «In tal senso - proseguono - la riapertura del varco Fortezza sarà fondamentale e permetterà alla città di godere della splendida struttura che è il Forte Michelangelo. Riteniamo che questo sia il modo giusto di pianificare il futuro, un progetto improntato alla collaborazione e allo sviluppo sostenibile, che potrebbe dunque rappresentare una nuova stagione per tutto il Territorio. Per questo il Forum PD - conclude la nota - metterà in campo ogni azione possibile a sostegno di questo percorso».



## Accordo Comune-porto, il Forum Pd: "Nuovo inizio per le relazioni tra porto e città"

CIVITAVECCHIA - Il Forum Pd Porto, servizi e logistica interviene sul protocollo di intesa firmato da **Adsp** e Pincio, definendolo un nuovo inizio per le relazioni tra porto e città. "Un segnale importante ed indicativo da parte del presidente Musolino, rispetto ad un percorso sinergico che tutti auspicavano da tempo e che finalmente inizia a concretizzarsi - hanno spiegato dal Forum - una serie di opere che, se gestite in un'ottica di tecnologie green e innovazione, miglioreranno anche la qualità di vita dei nostri concittadini, oltre a contribuire allo sviluppo del nostro territorio. È ormai del tutto evidente, infatti, che la città senza il porto non possa crescere e viceversa. In tal senso la riapertura del varco Fortezza sarà fondamentale e permetterà alla città di godere della splendida struttura che è il Forte Michelangelo. Riteniamo che questo sia il modo giusto di pianificare il futuro, un progetto improntato alla collaborazione e allo sviluppo sostenibile, che potrebbe dunque rappresentare una nuova stagione per tutto il Territorio. Per questo il Forum Pd - concludono - metterà in campo ogni azione possibile a sostegno di questo percorso".





## Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Comune - AdSP del Mare Tirreno Centrale: sottoscritto il nuovo accordo

Civitavecchia 9 aprile 2021 - Un nuovo accordo, che riprende quello del 2015 andando a superare le criticità che ne avevano portato allo stallo e, soprattutto, all' intervento di Tar e Consiglio di Stato. È quello sottoscritto questa mattina in aula Calamatta dal sindaco Ernesto Tedesco e dal presidente dell' Adsp **Pino Musolino**, a suggellare una nuova intesa tra i due enti e la volontà di collaborare insieme per lo sviluppo del territorio. Come già anticipato nelle scorse settimane, e come confermato questa mattina alla presenza, tra gli altri, anche del comandante del porto Francesco Tomas, il documento ruota attorno a quattro interventi giudicati prioritari ed improcrastinabili: il consolidamento dell' asse viario e di manutenzione straordinaria della bretella di collegamento porto-interporto, il lotto B del progetto esecutivo "Lavori di messa in sicurezza della barriera frangiflutti a protezione dell' anfiteatro della Marina", integrato con intervento di manutenzione dell' adiacente tratto iniziale dell' Antemurale, la progettazione definitiva ed esecutiva dell' intervento di "rifioritura della barriera soffolta e ripascimento della spiaggia della Marina" e la riqualificazione del Varco Fortezza. E si partirà proprio da quest' ultimo progetto, "in modo tale - ha spiegato il sindaco - da poter restituire il Forte Michelangelo alla città". Il comandante Tomas ha auspicato un' accelerazione dei tempi, da questo punto di vista, con il presidente **Musolino** che ha parlato di un accordo "sano e logico. Già l' intervento su Varco Fortezza - ha concluso - rappresenta il segno tangibile di questa volontà di collaborare e lavorare insieme per lo sviluppo del territorio".



# Informatore Navale

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Il porto di Gaeta cambia passo

Arrivata dalla Spagna una nave con 10.000 tonnellate di alluminio Musolino: "Stiamo creando le giuste condizioni per una reale crescita dei nostri porti, grazie a imprese con strategie di sviluppo chiare come Intergroup" Civitavecchia, 11 aprile - Il **porto** di **Gaeta** cambia passo. Nei giorni scorsi dalla Spagna è arrivata la nave Stellar Maestro, con un carico di 10.000 tonnellate di alluminio destinato a impianti di produzione del territorio. Si tratta di un nuovo record per il **porto** commerciale di **Gaeta**. L'azione promozionale dell' Adsp, unita a quella della impresa Intergroup che ha fatto arrivare il traffico, vede così raggiungere i primi risultati in virtù dei nuovi spazi e delle nuove infrastrutture dello scalo. Molto soddisfatto il presidente dell' Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino. "Stiamo creando - dichiara Musolino - le giuste condizioni per una reale crescita dei nostri porti, grazie a imprese con vision e strategie di sviluppo chiare come Intergroup. Il nostro compito di istituzione è quello di creare il giusto contesto perché gli imprenditori possano fare al meglio il loro lavoro, ponendo le basi per lo sviluppo attuale e futuro. Questo è un primo, ottimo risultato che ci rende tutti estremamente orgogliosi".



## Porti della Campania: da sommatoria a sistema

*Tavola rotonda moderata dall'assessora di Livorno Bonciani*

Redazione

LIVORNO Giovedì 15 Aprile l'assessora al Porto e Integrazione Porto-città Barbara Bonciani farà da moderatrice alla tavola rotonda Città porti della Campania: da sommatoria a sistema organizzata da RETE, CNR-IRISS Istituto di Ricerca su Innovazione e Servizi per lo Sviluppo e Comune di Livorno. L'incontro sarà l'occasione per un confronto tra il cluster marittimo, la governance del sistema portuale e il governo del territorio regionale per discutere delle prossime sfide per il sistema porto-territorio e delle opportunità offerte dalla governance unitaria dei porti della Regione Campania per promuovere sviluppo sostenibile e rigenerazione urbana del territorio partendo dal mare. Interverranno Umberto Masucci, presidente The International Propeller Club, Alessandro Castagnaro, presidente Aniai Campania, Bruno Discepolo, assessore al Governo del Territorio e all'Urbanistica della Regione Campania, Andrea Annunziata, presidente dell'AdSp mar Tirreno centrale e Fulvio Bonavitacola, vice presidente e assessore all'Ambiente, Regione Campania. Il webinar del 15 Aprile segue alla tavola rotonda realizzata a Livorno sulla logistica e portualità il 19 Marzo scorso -spiega la Bonciani- con la volontà di favorire un confronto fra città e porto su questioni di attualità di grande rilevanza, legate anche alle innovazioni introdotte dalla riforma dei porti, come la necessità di mettere a sistema il mondo della logistica e portualità, favorendo una visione integrata. Fra i temi di attualità che verranno affrontati durante il prossimo incontro, di grande importanza la pianificazione strategica integrata città-porto, supportata dall'introduzione dello strumento del DPSS-Documento di pianificazione strategica di sistema portuale. Di grande interesse anche la rigenerazione urbana dei waterfront portuali nelle dinamiche di sviluppo delle città di porto e il ruolo centrale della promozione dei porti e delle città nello scenario internazionale. L'incontro sarà trasmesso in streaming sulla pagina Facebook di RETE.





## Porto-industria, asset per il futuro anche nel Pug

Federico PIRRO Negli ultimi giorni Brindisi e la sua business community hanno conosciuto tre eventi di grande rilievo che - destinati sperabilmente ad avere in prospettiva una significativa incidenza nella vita economica locale - stimolano nuove riflessioni, precisazioni e ulteriori approfondimenti.

L'elezione del nuovo presidente della Confindustria provinciale ha visto salire alla sua guida un giovane imprenditore che ha ottenuto una fiducia plebiscitaria su un programma ambizioso ed articolato di rilancio e di sviluppo industriale nel capoluogo e nei grandi Comuni della provincia che, fra l'altro, punta a fare di Brindisi e della sua area industriale, grazie anche alla presenza di Enel, Eni, Enea e Cetma, la prima hydrogen valley del Paese, o almeno una qualificata articolazione territoriale di un grande polo nazionale per la produzione di idrogeno verde, alla luce dello stesso disegno della Regione Puglia di volerla favorire insieme alla realizzazione delle tecnologie che la rendano possibile.

L'altro evento di notevole importanza è stato il webinar promosso dal Propeller sulle prospettive del porto che - come ha documentato una pregevole relazione di Alessandro Panaro della Srm del Gruppo Intesa San Paolo - nonostante la pesante contrazione delle movimentazioni di carbone destinato alla centrale Federico II da riconvertirsi a gas, ha conservato tuttavia nel quadriennio 2017-2020 traffici per 31 milioni di tonnellate di merci, 10 milioni di tonnellate di traffico Ro-Ro e circa 2 miliardi di import-export all'anno: dati questi che confermano il ruolo tuttora strategico dello scalo nello scenario del Mediterraneo, grande area di scambi commerciali, che vedrà accrescere la sua centralità nello scacchiere mondiale, grazie anche al reshoring in corso di molte produzioni industriali che stanno tornando in Europa dai Paesi del Far East, ove erano state delocalizzate in anni ormai lontani alla ricerca soprattutto di minori costi del lavoro.

Uno scalo inoltre quello brindisino che l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, guidata dal professor Ugo Patroni Griffi, sta potenziando con gli ormai prossimi interventi finanziati nell'ambito delle Aree logistiche integrate previste dal Pon Infrastrutture e reti 2014-2020 e che - grazie alla sua contiguità con la vasta area industriale della città - può favorire nell'ambito della Zes l'attrazione di ulteriori massicci investimenti in virtù della disponibilità di vaste aree libere, ma già ben infrastrutturate.

Il terzo evento di rilievo degli ultimi giorni è stato la presentazione ufficiale alla competente Commissione comunale del Documento Programmatico Preliminare al nuovo Pug: un documento - lo si commenta per la parte riguardante l'industria - di elevata qualità analitica e propositiva, meritevole di uno studio approfondito da parte di coloro chiamati a valutarlo e tuttavia non esentabile da osservazioni critiche e argomentate confutazioni.

In primo luogo è doveroso sottolineare l'esplicita affermazione contenuta nell'elaborato secondo cui il sistema industriale attualmente esistente «costituisce un patrimonio di grande valore per lo sviluppo del territorio e, pur essendo in crisi, è ancora consistente e dotato di cospicue possibilità di espansione». Un riconoscimento questo condivisibile che (sia pure implicitamente) prende le distanze dalla precedente bozza del Dpp dell'Amministrazione Mennitti che, ipotizzando invece per il futuro della città scenari in larga misura antindustriali o comunque postindustriali, venne scientificamente demolita in un pregevole volume di analisi e proposte curato dalla Confindustria locale con il supporto





## Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

---

di docenti dell' Università Aldo Moro e del Politecnico di Bari.

Nell' attuale Dpp si aggiunge poi che «la presenza di una grande struttura industriale in Brindisi ha comportato anche la diffusione di una cultura industriale, cosa non facile da costruire e che è sicuramente un' altra grande risorsa della città»: un' ammissione anch' essa condivisibile, ma che appare parziale ove si considerino anche i molteplici effetti indotti di quell' apparato manifatturiero ed energetico che vanno dall' occupazione di media e alta qualificazione alle movimentazioni portuali, dalla formazione di imprese dell' indotto - in alcuni casi ormai presenti anche su altri mercati - alla nascita di Istituti tecnici già noti da tempo a livello nazionale, dall' impiego sul territorio di una massa salariale contrattualmente definita di notevoli dimensioni, ai trasporti via terra e ferrovia di semilavorati e prodotti finiti.

E la distinzione operata nel Documento fra industrie aeronautiche e il farmaceutico - che hanno trovato sinora «compatibilità con il territorio in termini di sostenibilità» - e industrie di base chimiche ed energetiche che invece avrebbero avuto una presenza «non indolore per la città», se pure evidenzia un merito di aziende aeronautiche e del farmaceutico, rischia tuttavia, a nostro avviso, non solo di sottovalutare o peggio ignorare l' incidenza economica di chimica ed energia in termini di produzione ed occupazione - ben superiori ad aeronautica e farmaceutico - ma anche gli investimenti in esse operati ed in corso per mitigarne ulteriormente l' impatto ambientale e sanitario. Ma esiste anche un altro rischio nella distinzione richiamata nel Dpp che, a nostro parere, sembrerebbe voler declassare chimica ed energia a settori senza futuro nell' area industriale cittadina, dimenticando così che i loro impianti sono parti integranti di filiere impiantistiche strategiche a livello nazionale. E non a caso il presidente di Confindustria Bonomi, partecipando all' assemblea per l' elezione del nuovo vertice locale, ha definito Brindisi e il suo intero apparato manifatturiero ed energetico un asset strategico dell' Italia. Un asset, aggiungiamo noi, che nel 2019 (ultimi dati disponibili) nei 12 siti locali di maggiori dimensioni di Enel, Enipower, Versalis, LyondellBasell, Sanofi, Jindal, Ipem, EuroSRB, Chemgas, Avio Aero, Leonardo, Salver ha generato un valore della produzione di circa 3 miliardi di euro, erogando circa 150 milioni di salari, e attivando poco più di 170 milioni fra manutenzioni ordinarie e straordinarie e 148 milioni di nuovi investimenti. (Indagine Confindustria-Cesdim).

Certo, è ovviamente condivisibile la necessità sottolineata nel DPP che tutti i settori già in produzione e quelli che vorranno insediarsi sul territorio debbano «dialogare con i più alti gradienti di sostenibilità ambientale e definire strategie volte a garantire opportunità occupazionali», purché - aggiungiamo noi alla luce di quanto è successo purtroppo negli ultimi quindici anni a Brindisi - non si manifestino opposizioni pregiudiziali ad investimenti che se realizzati avrebbero consentito e potrebbero tuttora consentire il consolidarsi di filiere manifatturiere ad elevato valore aggiunto.

Circa le proposte di politica industriale contenute nel Dpp, se è giusto confermare «lo sviluppo dell' industria aerospaziale», non si possono però ignorare gli investimenti, peraltro in corso alla Versalis, per produzioni avanzate di plastiche innovative, così come la riconversione a gas della megacentrale dell' Enel che potrebbe portare ed avviare sul territorio anche la costruzione o, almeno inizialmente, il montaggio delle o di alcune tecnologie da installare in quel sito. Ed inoltre non bisogna dimenticare in alcun modo il vasto patrimonio di brevetti e di ricerca applicata del Cetma e dell' Enea alla Cittadella della ricerca che potrebbero diventare - con un lavoro paziente di scouting imprenditoriale - oggetto di nuovi investimenti nell' area.

Allora, per concludere il Dpp nella sua attuale formulazione per la sezione riferita all' industria offre un qualificato profilo analitico e programmatico per quel che concerne il presente e il futuro del capoluogo, ma non è esentabile da osservazioni critiche e integrazioni che toccherà agli organi competenti proporre ed apportare.





## Porto interno e circuito unico Il sogno non è cambiato: un nuovo rapporto città-mare

*L'idea, nata con il sindaco Mennitti, è ancora presente nel Dpp aggiornato*

Francesco RIBEZZO PICCININ Da Domenico Mennitti a Riccardo Rossi, almeno per quanto riguarda il porto interno, il sogno sembra fondamentalmente invariato. L'obiettivo, inserito all'interno del Documento programmatico preliminare al Pug, è quello di un circuito unico che consenta ai cittadini di vivere più di quanto non accada oggi il porto.

Fu proprio l'allora sindaco Mennitti, del resto, ad illustrare nel 2008, durante il Forum della Pubblica amministrazione a Roma, durante il quale Brindisi era stata portata come esempio di città in grado di riscoprire e ridefinire il proprio rapporto con il mare, a sviscerare una serie di dati, giungendo poi alle conclusioni.

A fronte di un totale di 7.450 metri di fronte marittimo sul porto interno, 4.310 metri sono occupati da installazioni militari o recintati da varchi doganali.

E quasi il 60 per cento del lungomare è vietato all'uso civico. La riappropriazione di questi spazi, spiegò proprio l'allora sindaco, sarebbe avvenuta ricucendo il rapporto con la città attraverso un fronte marittimo cittadino. Mennitti, in particolare, sostenne la necessità di una riforma urbanistica dell'area **portuale** attraverso l'introduzione di spazi liberi civici ed attività convenzionali (residenze, commercio, servizi) e la creazione di un circuito viario unico, liberando il tessuto urbano dalle funzioni obsolete o non compatibili con lo sviluppo della città.

E sembra in linea con quella idea la sezione Paesaggio del porto interno del nuovo, o meglio aggiornato, Dpp per il quale nei giorni scorsi è stato avviato l'iter di discussione nella commissione Urbanistica, prima dell'arrivo in consiglio comunale per la nuova adozione. Sembra legittimo - si legge infatti nel testo - proporsi un ambizioso obiettivo: quello di recuperare tutto il porto interno all'uso urbano. Se tutto il circuito delle banchine del porto interno, dall'una all'altra sponda del canale Pigonati, passando per il centro città, fosse liberamente percorribile e utilizzabile per le funzioni urbane, un'importante ricomposizione del paesaggio storico brindisino sarebbe compiuta. Questo non vuol dire escluderne l'attività **portuale**, ma mantenerne quella compatibile con le funzioni della città.

La maggior parte dei traffici portuali, passeggeri e merci, si svolge infatti, ormai da tempo, nel porto medio ed in quello esterno. Le banchine del porto interno - è l'ipotesi presente nel Documento programmatico preliminare al Pug - potrebbero, ad esempio, essere adibite a porto turistico, in aggiunta ai due porti turistici esistenti, qualificando Brindisi come uno dei grandi porti del Mediterraneo, sia per lo scalo sia per la manutenzione e il rimessaggio della nautica da diporto. L'intero circuito del porto interno, restituito all'uso urbano, potrà ospitare attività commerciali, culturali, di tempo libero, di ristorazione, di ricettività alberghiera di alto livello, di spettacolo tali da far diventare il lungomare di Brindisi un polo attrattore a livello regionale. Tali attività si potranno integrare con quelle già presenti nel centro urbano e con il porto turistico.

Per fare questo, oltre al circuito vero e proprio, vanno recuperate e valorizzate strutture cardine particolari, alcuni dei quali sono già inseriti nella programmazione di Comune o **Autorità di sistema portuale**. Si parte dall'ex collegio navale Tommaseo, area Onu tra Monumento al marinaio e canale Pigonati, Capannone ex Montecatini e imbocco sul medesimo canale, banchine Feltrinelli e Punto franco nel Seno di Levante, ex banchine traghetti ed ex stazione marittima ed infine l'area ex Pol, da bonificare e trasformare in area verde umida alla foce del canale Palmarini-Patri,







## Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

---

idraulica dello stesso canale per evitare nuovi allagamenti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## La Nuova Sardegna

Olbia Golfo Aranci

tortolì

### Arbatax: la Tirrenia non attracca, passeggeri a Olbia per l'imbarco

**ARBATAX** Per la seconda volta nell'arco di poco più di tre settimane, la nave Tirrenia Cin ha "omesso" lo scalo di Arbatax. Sabato notte, nonostante la nave passeggeri Moby Dada, salpata da Cagliari e diretta al **porto** laziale di Civitavecchia, con scalo intermedio nello scalo arbataxino, ha optato per il non attracco, considerando quelle che la compagnia di navigazione ha definito cattive condizioni meteo avverse: il riferimento è stato al vento di scirocco (sud-est). Come già detto, si tratta della seconda volta che questo avviene in appena 23 giorni, e sempre causa vento, almeno secondo quanto è stato fatto sapere.

Nella testata del molo di levante, a quanto pare ci sarebbero stati ben pochi passeggeri in attesa. Anche perché, nel tardo pomeriggio sarebbe stato comunicato che la nave passeggeri non avrebbe attraccato: diversi, con auto al seguito, hanno raggiunto Olbia per l'imbarco.

Resta il fatto che, per l'ennesima volta, la compagnia di navigazione ha omesso di effettuare la sosta intermedia nello scalo marittimo ogliastrino. È attesa una presa di posizione da parte del Comune di Tortolì-Arbatax e di alcune associazioni di categoria a livello territoriale. (l.cu.)

)



## Sulle macerie del teatro in Fiera nasce un Parco culturale-ricreativo

**Mega:** «Con il Comune siamo d' accordo. Il progetto del nuovo edificio è di pregio. Garantiremo l' apertura dell' area tutto l' anno»

Lucio D' Amico «Stiamo ragionando insieme con il Comune. L' obiettivo finale del nostro progetto è quello di prolungare la Passeggiata a mare all' interno degli spazi dell' ex Fiera e riconsegnare questi luoghi alla cittadinanza. La destinazione complessiva dell' area sarà di Parco culturale ricreativo. So che l' Amministrazione comunale vuol creare una Fondazione. Noi come **Autorità di sistema** portuale, intendiamo assecondare le iniziative che garantiscano la massima fruibilità da parte dei cittadini e la conservazione pubblica, anche perché siamo i titolari di quell' area ma non è nostro compito gestire le strutture».

Parla Mario Mega e lo fa durante un dialogo sui social con il deputato nazionale del movimento Cinque Stelle Francesco D' Uva. Il presidente dell' Authority ribadisce i concetti già espressi nelle scorse settimane ma aggiunge anche qualche fatto nuovo, come la possibile intesa con Palazzo Zanca. E se sui vari fronti, tra il sindaco De Luca e il M5S la distanza sembra abissale, sul futuro della cittadella fieristica, invece, pare esserci un' identità di vedute, tanto è vero che De Luca ha dichiarato di essere d' accordo con Mega nel portare avanti il progetto di ricostruzione sulle macerie dell' ex Teatro in Fiera.

«Questo progetto - spiega Mega - nasce nel 2017, viene approvato nel 2018, si sottopone a un processo lungo di acquisizione dei pareri da parte degli enti. Ed è un progetto di grande qualità, frutto di un concorso nazionale di idee, che ha previsto l' arretramento dell' edificio rispetto alla linea tranviaria e che ha curato nel minimo dettaglio tutti i particolari. Io mi sono ritrovato, al momento dell' insediamento, tutti gli atti compiuti e ho dovuto solo aggiudicare la gara. Ma devo dire che il progetto l' ho studiato bene ed è un bel progetto, un edificio che può diventare simbolo dell' architettura contemporanea, che lascia uno spazio di 40 metri dal mare e che sarà il perno delle nuove funzioni di quest' area che per decenni ha ospitato la Fiera e che ora deve tornare a rivivere». Mega ha, poi, ribadito che il progetto del nuovo edificio ha avuto tutte le autorizzazioni e i pareri favorevoli, compresi quelli del Comune e della Soprintendenza. «All' interno dell' ex Fiera - continua il presidente - ci sono alcune strutture vincolate come i Padiglioni mostre e il Portale, immobili di pregio storico e architettonico. Ci sono, poi, manufatti sui quali la Soprintendenza ha chiesto di compiere accurate verifiche per stabilire se la ristrutturazione sia o meno compatibile con gli edifici o se sia meglio il rifacimento totale. Ed è stato questo il caso dell' ex Teatro in Fiera».

Ma su una cosa Mega giura che non si tornerà assolutamente indietro: «Io ho assunto l' impegno, precedente al dibattito e alle polemiche, di abbattere i cancelli, di aprire la cittadella fieristica 365 giorni l' anno, uno spazio urbano dove deve essere garantito l' accesso continuo, certamente riorganizzando quelle aree, illuminandole, realizzando quelle opere che serviranno anche come presidio, oltre a svolgere funzioni importanti. I lavori stanno procedendo, abbiamo chiesto all' impresa di realizzare presto e bene quest' opera».

D' Uva si è detto soddisfatto: «Con la riqualificazione dell' ex Fiera si raccolgono altri frutti di una battaglia vinta dal Movimento 5 Stelle per il territorio: quella sull' **Autorità** portuale di Messina che, ricordo, si voleva fosse accorpata a Gioia Tauro. Grazie al nostro impegno e alla mobilitazione della società civile, abbiamo raggiunto questo risultato





importante per Messina». Il parlamentare ha fatto un cenno anche allo sbaraccamento: «Vedo sempre più una politica che parla di se stessa, delle



## **Gazzetta del Sud**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

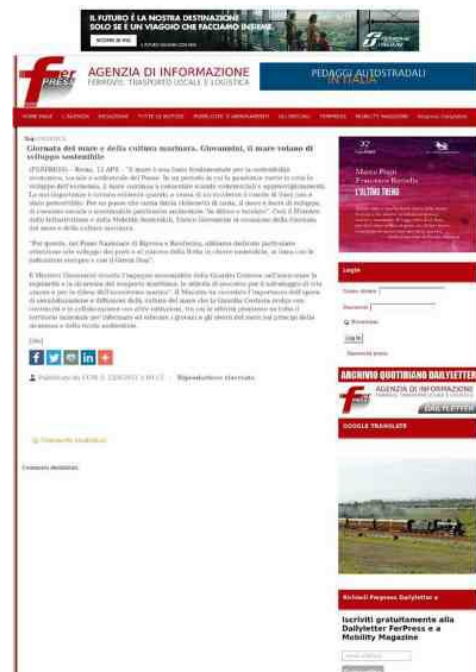
ambizioni dei singoli, e non dei reali interessi di tutti. In questo momento dobbiamo ottenere un altro risultato storico per la nostra città ed è quello della cancellazione delle baracche.

Stiamo lottando per questo, il sottoscritto e anche i colleghi deputati Pietro Navarra e Matilde Siracusano, oggi facciamo parte della stessa maggioranza allargata di governo, possiamo vincere la battaglia, trovando le risorse e affidando la gestione degli interventi ad un commissario nazionale in accordo con la Regione siciliana».

Prima rigaseconda riga Qui comincia il testo della scheda e delle brevi Qui comincia il testo della scheda e delle brevi Qui comincia il testo della scheda e delle brevi.

## Giornata del mare e della cultura marinara. Giovannini, il mare volano di sviluppo sostenibile

(FERPRESS) - Roma, 12 APR - "Il mare è una fonte fondamentale per la sostenibilità economica, sociale e ambientale del Paese. In un periodo in cui la pandemia mette in crisi lo sviluppo dell' economia, il mare continua a consentire scambi commerciali e approvvigionamenti. La sua importanza è tornata evidente quando a causa di un incidente il canale di Suez non è stato percorribile. Per un paese che conta 8mila chilometri di costa, il mare è fonte di sviluppo, di coesione sociale e inestimabile patrimonio ambientale. Va difeso e tutelato". Così il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini in occasione della Giornata del mare e della cultura marinara. "Per questo, nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, abbiamo dedicato particolare attenzione allo sviluppo dei porti e al rinnovo della flotta in chiave sostenibile, in linea con le indicazioni europee e con il Green Deal". Il Ministro Giovannini ricorda l' impegno encomiabile della Guardia Costiera nell' assicurare la regolarità e la sicurezza del trasporto marittimo, le attività di soccorso per il salvataggio di vite umane e per la difesa dell' ecosistema marino". Il Ministro ha ricordato l' importanza dell' opera di sensibilizzazione e diffusione della cultura del mare che la Guardia Costiera svolge con continuità e in collaborazione con altre istituzioni, tra cui le attività promosse su tutto il territorio nazionale per informare ed educare i giovani e gli utenti del mare sui principi della sicurezza e della tutela ambientale. [/dc]





## Una nuova politica per i porti, un rilancio della presenza nel Mediterraneo

Gaetano Fausto Esposito

ANSA "Che cos' è il Mediterraneo? Mille cose insieme () Il mare costituisce soprattutto una superficie di trasporto. La nave, la rotta marittima, il porto attrezzato e la città mercantile sono strumenti al servizio dei centri urbani, degli stati delle economie mediterranee: strumenti di scambio, e conseguentemente di ricchezza". Così si esprimeva Ferdinand Braudel lo storico che più di tutti ha evidenziato il valore del Mediterraneo quale contesto di crescita e di incivilimento. Da pochi giorni è disponibile il volume di Pietro Spirito su " I sistemi portuali italiani. Governance, spazi marittimi, lavoro " edito da Guida Editori che si presta a molteplici chiavi di lettura, come capita per gli scritti del suo autore, senza dubbio uno dei maggiori esperti di trasporti e di logistica, che unisce alla profonda esperienza professionale nel settore la capacità dell' economista e dell' analista sociale di cogliere le diverse sfaccettature e complessità dei fenomeni. Il tema dei porti nel Mediterraneo, e delle loro trasformazioni, mi sembra che attraversi in filigrana tutta la riflessione, articolata anche sul versante della riforma istituzionale e delle trasformazioni del mondo della logistica nonché delle forme di lavoro a essa collegate. Proprio in queste settimane il Mediterraneo come snodo strategico del sistema logistico è ritornato di fortissima attualità per l' incidente della mega nave porta container Ever Given nel Canale di Suez , il collegamento tra Mediterraneo e Mar Rosso attraverso il quale passa il 10 per cento del traffico marittimo globale (e ben un terzo di quello merci dell' Italia), un traffico che tra il 2011 e il 2019 è cresciuto di circa il 50 per cento, a tutto vantaggio degli scali collocati nella parte orientale del Mediterraneo. Purtroppo, a dispetto della conclamata vocazione mediterranea, il nostro Paese è stato sempre più marginalizzato da questi processi, come dimostra il valore dell' indice di accessibilità che misura la rete dei collegamenti dei sistemi economici a supporto dei processi di produzione, dove siamo stati superati proprio dalla Spagna. P. Spirito, I sistemi portuali italiani, 2021 Spirito salda la politica portuale con il ruolo dell' Italia in questo spazio, rammaricandosi che la stessa Europa non sia riuscita a costruire un' efficace politica al riguardo. E qui l' economia dei trasporti e la logistica si saldano con la geopolitica e con l' interesse della Cina per questo quadrante, con l' acquisizione di alcune importanti realtà come il Porto del Pireo e l' affermazione di una nuova leadership, al punto che mentre nel 1985 nella classifica dei primi dieci porti mondiali c' erano tre scali europei, con Rotterdam in posizione di leadership, nel 2016 questa classifica è dominata da sei porti cinesi e il primo porto europeo si pone all' undicesimo posto. L' autore ben sottolinea che una delle principali cause di questo fenomeno è la scarsa propensione a fare rete della portualità europea, e in particolare di quella italiana, in cui "ogni porto situato nel Mare Mediterraneo tende a rappresentarsi come il baricentro dell' area. [Mentre] Una visione più realistica dovrebbe considerare un assetto di rete policentrica di porti". In assenza anche di una politica estera dell' Europa il Mediterraneo è sempre più divenuto territorio per l' affermazione non solo dell' espansione economica cinese, ben trainata dal progetto della nuova via della seta a forte spinta marittima, ma anche degli interessi russi e turchi. Se consideriamo che pure nel post pandemia la logistica continuerà a svolgere un ruolo centrale nell' orientare lo sviluppo delle produzioni e nel cucire le catene globali del valore, di fatto l' area del mediterraneo si troverà al centro di un confronto competitivo tra le grandi potenze economiche. Un confronto tutto giocato su di una politica della



portualità sulla quale Pietro Spirito fornisce tutta una serie di precise indicazioni anche per l' ammodernamento del complessivo apparato di governance del nostro Paese, riforme indispensabili per fare in modo che la portualità italiana possa giocare un ruolo primario nella riorganizzazione del



sistema logistico, puntando a divenire una reale piattaforma strategica nell' interscambio modale e snodo per gli scambi internazionali di merci con una potenziale posizione privilegiata nel Mediterraneo "strumento di scambio e conseguentemente di ricchezza", come direbbe Braudel.

## Notiziario Assoporti

### Focus

### Focus atti parlamentari

#### GAZZETTA UFFICIALE

##### ITALIA

Nulla da segnalare

##### EUROPA

Parere del Comitato economico e sociale europeo sulla «Comunicazione della Commissione al Parlamento europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle regioni Una strategia dell'idrogeno per un'Europa climaticamente neutra»

Pubblicato nella [GU C123 del 9-04-2021](#)

Parere del Comitato economico e sociale europeo relativo alla «Proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio concernente i requisiti minimi di formazione per la gente di mare (codificazione)»

Pubblicato nella [GU C123 del 9-04-2021](#)

##### GOVERNO

#### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE e TRASPORTI

Giovannini: "Norme più semplici sugli appalti: dimezziamo i tempi" Intervista del Ministro rilasciata al Corriere della Sera

11 aprile - Si riporta il testo dell'intervista che il Ministro Giovannini ha rilasciato al Corriere della Sera dal titolo "Norme più semplici sugli appalti: dimezziamo i tempi" di Marco Galluzzo.

Per approfondimenti clicca [qui](#)

Giornata del mare e della cultura marinara: Giovannini, il mare volano di sviluppo sostenibile

Il Ministro: "Il mare fonte fondamentale per sostenibilità economica, sociale e ambientale. Per questo nel Pnrr dedica particolare attenzione a sviluppo porti e rinnovo flotta in chiave sostenibile, in linea con Ue"

11 aprile Il mare è una fonte fondamentale per la sostenibilità economica, sociale e ambientale del Paese. In un periodo in cui la pandemia mette in crisi lo sviluppo dell'economia, il mare continua a consentire scambi commerciali e approvvigionamenti. La sua importanza è tornata evidente quando a causa di un incidente il canale di Suez non è stato percorribile. Per un paese che conta 8mila chilometri di costa, il mare è fonte di sviluppo, di coesione sociale e inestimabile patrimonio ambientale. Va difeso e tutelato. Così il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini in occasione della Giornata del mare e della cultura marinara. Per questo, nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, abbiamo dedicato particolare attenzione allo sviluppo dei porti e al rinnovo della flotta in chiave sostenibile, in linea con le indicazioni europee e con il Green Deal. Il Ministro Giovannini ricorda l'impegno encomiabile della Guardia Costiera nell'assicurare la regolarità e la sicurezza del trasporto marittimo, le attività di soccorso per il salvataggio di vite umane e per la difesa dell'ecosistema marino. Il Ministro ha ricordato l'importanza dell'opera di sensibilizzazione e diffusione della cultura del mare che la Guardia Costiera svolge con continuità e in collaborazione con altre istituzioni, tra cui le attività promosse su tutto il territorio nazionale per informare ed educare i giovani e gli utenti del mare sui principi della sicurezza e della tutela ambientale.

Camera: il Ministro Giovannini risponde al question time





Le interrogazioni hanno riguardato l'attraversamento stabile dello Stretto di Messina, Alitalia, le autostrade liguri e le misure anti Covid nel trasporto pubblico locale

7 aprile - Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha partecipato al question time che si è svolto nell'Aula della Camera. Le interrogazioni rivolte al ministro hanno riguardato l'ammodernamento della rete autostradale ligure (Pastorino - LeU), le iniziative per il rilancio del settore del trasporto aereo e della compagnia di bandiera, con particolare riguardo alla trattativa in corso in sede europea (Cantone - M5S), le iniziative volte a garantire il rispetto delle misure anti-Covid nei trasporti pubblici (Lollobrigida - FdI), l'attraversamento stabile dello Stretto di Messina (Prestigiacomo - FI).

Per approfondire clicca [qui](#)



## Notiziario Assoporti

### Focus

---

Giovannini istituisce Commissioni di studio: finanza per le infrastrutture sostenibili e impatto dei cambiamenti climatici sulle infrastrutture e i sistemi di trasporto

I componenti partecipano gratuitamente e presenteranno apposite relazioni entro 6 mesi

7 aprile - Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha istituito due Commissioni di studio, a cui partecipano esperti delle diverse materie oltre che rappresentanti dei Ministeri, per individuare soluzioni concrete volte a dotare il nostro Paese di infrastrutture moderne, sostenibili e resilienti alla crisi climatica, in linea con la nuova denominazione del Dicastero. L'iniziativa ha l'obiettivo di favorire una visione sistemica che dovrà essere alla base dei prossimi investimenti nelle infrastrutture e nei trasporti, per coniugare lo sviluppo dei territori con la sostenibilità economica, sociale e ambientale. Il lavoro delle due commissioni guarda infatti al medio-lungo termine ed è quindi finalizzato ad accompagnare sia l'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, in linea con le indicazioni del programma Next Generation Eu e con il Green Deal europeo, sia le ulteriori opere che saranno finanziate con altre risorse europee e nazionali. La prima Commissione - presieduta da Fabio Pammolli, professore ordinario di Economia e Management al Politecnico di Milano - riguarda il settore della finanza e ha l'incarico, come riporta il decreto istitutivo, di identificare nuovi strumenti finanziari per la realizzazione di interventi infrastrutturali, della mobilità e dell'abitare sostenibile, così da orientare anche i capitali privati al recupero del ritardo di cui soffre il nostro Paese. La Commissione dovrà anche proporre modelli di valutazione degli impatti economici, sociali e ambientali dei progetti avviati dal Ministero, in linea con le strategie di sviluppo sostenibile promosse dall'Agenda Onu 2030 e dall'Unione europea. La seconda Commissione, che sarà guidata da Carlo Carraro, professore ordinario di Economia Ambientale presso l'Università Ca' Foscari di Venezia, ha l'incarico di individuare come le sfide derivanti dai cambiamenti climatici impattano e impatteranno sulle infrastrutture e i sistemi di trasporto, e di proporre iniziative per anticipare e mitigare i rischi ai quali il sistema infrastrutturale, anche a livello di singole città, è esposto, aumentandone resilienza e capacità di adattamento. Entrambe le Commissioni dovranno completare i lavori e presentare apposite relazioni al Ministro entro sei mesi dalla data di insediamento. I componenti svolgono le attività a titolo gratuito, senza oneri per l'Amministrazione, ad eccezione di eventuali spese di missione per gli esperti.

#### MINISTERO DELL'INTERNO

Nulla da segnalare

#### MINISTERO DELL'AMBIENTE

Mare, Cingolani: Nel PNRR progetti ad hoc per la sua tutela

Novità nel Piano: la annuncia il ministro della Transizione ecologica nel corso della diretta Facebook organizzata dal Mite per la Giornata nazionale del mare

11 aprile - Nel Recovery Plan stiamo prevedendo misure importanti per la tutela del mare. In particolare, la missione due, quella relativa alla transizione ecologica, prevede un grande progetto per il monitoraggio del nostro mare, da svolgere con diversi metodi. Monitorare è fondamentale, per poi prendere le giuste misure a tutela del mare. Nella missione quattro, relativa alla ricerca e la formazione, invece, ci saranno importanti risorse per creare una rete di centri che sul mare svolgano attività di ricerca, controllo, sviluppo e che ci aiutino a capire meglio le dinamiche che stanno mettendo a repentaglio le risorse marine del pianeta. Lo ha annunciato il ministro della Transizione ecologica Roberto Cingolani nel corso della diretta Facebook organizzata dal Mite in occasione della Giornata nazionale del mare. Il mare è una riserva importantissima ha spiegato Cingolani -. Dobbiamo considerarlo come il termosifone del Pianeta, è la grande riserva di calore che genera i flussi termici, che poi a loro volta determinano il clima, le

precipitazioni e gli altri fenomeni della metrologia. L'aumento dell'impatto dell'effetto serra sta portando a una variazione della temperatura media piuttosto elevata e soprattutto non omogeneamente diffusa sul pianeta. Questo crea scioglimento dei ghiacci, cambiamento della temperatura del mare, variazione dell'acidità del mare e del suo livello. Tutto ciò genera conseguenze spesso catastrofiche, sia dal punto di vista del clima, sia dal punto di vista della difesa delle nostre coste. Il mare è anche la più grande riserva di biodiversità del pianeta ha aggiunto il ministro - Per questo motivo va protetto. Se i suoi parametri fondamentali cambiano, la biodiversità ne risente. Il mare è anche una riserva alimentare per noi. Questa riserva alimentare è parte della biodiversità: va tutelata, non va depredata e soprattutto va difesa dall'inquinamento. Molti dei Paesi del G20 si sono posti il tema di come proteggere il mare - ha continuato il ministro - Si discute di come migliorare il ciclo del rifiuto, per non portare



## Notiziario Assoporti

### Focus

---

rifiuti nel mare, della decarbonizzazione, necessaria per limitare al massimo l'incremento della temperatura nei prossimi decenni, e quindi l'innalzamento del livello del mare, l'acidificazione e tutte le altre conseguenze negative. Ci si confronta su come avere navigazioni sempre più pulite e una gestione oculata e sostenibile di questa grande risorsa. Giornate come questa ha concluso Cingolani - servono a sensibilizzare tutti. Il mare è un bene comune, lo dobbiamo proteggere con tutte le nostre forze. Con queste giornate si crea quella consapevolezza, anche nelle nuove generazioni, che ci permetterà auspicabilmente di proteggere il mare in futuro e di trattarlo meglio di come lo abbiamo trattato finora.

MINISTERO DELLA DIFESA

Nulla da segnalare

AGENZIE E AUTORITA'

AGCM

Nulla da segnalare

ART

Nulla da segnalare

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

Nulla da segnalare

Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale

Nulla da segnalare

Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale

Nulla da segnalare

Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale

Nulla da segnalare

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio

Nulla da segnalare

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Il viceministro MIMS in visita al porto di Genova

10 aprile - Il viceministro alle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili Alessandro Morelli, oggi in visita al porto di Genova, ha fatto il punto insieme al presidente Paolo Emilio Signorini sulle grandi opere infrastrutturali, tra le quali la nuova diga foranea, indispensabili per mantenere la competitività non solo del sistema portuale ligure, ma dell'economia italiana e del centro Europa. Genova è la porta per l'accesso delle merci da e verso l'Europa. Nel ribadire la strategicità della diga foranea il viceministro ha aggiunto La diga foranea dovrebbe essere considerata un regalo non solo per Genova, ma per l'Europa Alla conferenza stampa - alla quale erano presenti anche l'amm. Nicola Carlone, l'on. Marco Campomenosi, l'on. Edoardo Rixi, l'assessore regionale allo Sviluppo Economico Andrea Benveduti e il Sindaco Marco Bucci - è seguito un sopralluogo in battello alla diga foranea e successivamente alla banchina dei Cantieri Mariotti dove nelle prime ore della mattinata è arrivato, trainato dal rimorchiatore Sea Dream di Oromare, lo scafo della Seabourn Venture, nave da crociera extra lusso che sarà allestita presso i cantieri genovesi.

[Ascolta l'AUDIO della conferenza stampa >](#)

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale



Nulla da segnalare

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

Nulla da segnalare

Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale

Comune-Adsp: sottoscritto il nuovo accordo

9 aprile Un nuovo accordo, che riprende quello del 2015 andando a superare le criticità che ne avevano portato allo stallo e, soprattutto, all'intervento di Tar e Consiglio di Stato. È quello sottoscritto questa mattina in aula Calamatta dal sindaco Ernesto Tedesco e dal presidente dell'Adsp Pino Musolino, a suggellare una nuova intesa tra i due enti e la volontà di collaborare insieme per lo sviluppo del territorio. Come già anticipato nelle scorse settimane, e come confermato questa mattina alla presenza, tra gli altri, anche del comandante del porto Francesco Tomas, il documento ruota attorno a quattro interventi giudicati prioritari ed improcrastinabili: il consolidamento dell'asse viario e di manutenzione straordinaria della bretella di collegamento porto-interporto, il lotto B del progetto esecutivo Lavori di messa in sicurezza della barriera frangiflutti a protezione dell'anfiteatro della Marina, integrato con intervento di manutenzione dell'adiacente tratto iniziale dell'Antemurale, la progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento di rifioritura della barriera soffolta e ripascimento della spiaggia della Marina e la riqualificazione del Varco Fortezza. E si partirà proprio da quest'ultimo progetto, in modo tale ha spiegato il sindaco da poter restituire il Forte Michelangelo alla città. Il comandante Tomas ha auspicato un'accelerazione dei tempi, da questo punto di vista, con il presidente Musolino che ha parlato di un accordo sano e logico. Già l'intervento su Varco Fortezza ha concluso rappresenta il segno tangibile di questa volontà di collaborare e lavorare insieme per lo sviluppo del territorio

Adsp, il porto di Gaeta cambia passo

Musolino: Stiamo creando le giuste condizioni per una reale crescita dei nostri porti, grazie a imprese con strategie di sviluppo chiare come Intergroup

11 aprile - Il porto di Gaeta cambia passo. Nei giorni scorsi dalla Spagna è arrivata la nave Stellar Maestro, con un carico di 10.000 tonnellate di alluminio destinato a impianti di produzione del territorio. Si tratta di un nuovo record per il porto commerciale di Gaeta. L'azione promozionale dell'Adsp, unita a quella della impresa Intergroup che ha fatto arrivare il traffico, vede così



## Notiziario Assoporti

### Focus

---

raggiungere i primi risultati in virtù dei nuovi spazi e delle nuove infrastrutture dello scalo. Molto soddisfatto il presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino. Stiamo creando - dichiara Musolino - le giuste condizioni per una reale crescita dei nostri porti, grazie a imprese con vision e strategie di sviluppo chiare come Intergroup. Il nostro compito di istituzione è quello di creare il giusto contesto perché gli imprenditori possano fare al meglio il loro lavoro, ponendo le basi per lo sviluppo attuale e futuro. Questo è un primo, ottimo risultato che ci rende tutti estremamente orgogliosi.

YEP MED, finanziato dall'UE, forma a Civitavecchia i futuri professionisti nel settore della gestione portuale e della logistica

Concluso il primo corso del progetto che ha visto la partecipazione di oltre 40 studenti dell'ITS Mobilità Sostenibile di Ortona

9 aprile - Si è concluso a Civitavecchia il primo corso di formazione professionale del progetto YEP MED, finanziato dal programma europeo ENI CBC Med. Il corso di tre giorni, coordinato dal Country Manager della Escola Europea Marco Muci, si è svolto da remoto insieme a 43 studenti dell'ITS Mobilità Sostenibile di Ortona. L'obiettivo del corso è stato quello di fornire agli studenti del primo anno di formazione professionale in Mobilità Sostenibile, Logistica e Trasporti una conoscenza diretta della Comunità logistica portuale di Civitavecchia, delle sue infrastrutture, attrezzature e operazioni logistiche, nonché della sua gestione ambientale. Inoltre, il corso ha dato la possibilità alle aziende rappresentate dalle associazioni di categoria di evidenziare le caratteristiche della propria attività e dei profili professionali di cui necessitano per svilupparsi in modo appropriato favorendo, al contempo, un dialogo aperto tra i centri di formazione e le imprese di settore. I contenuti teorici del corso si sono concentrati sulle caratteristiche della gestione portuale, hanno introdotto gli attori della Comunità logistica portuale (Agenzia delle Dogane e Monopoli, Capitaneria di Porto, Spedizionieri, Agenti marittimi, Compagnia Portuale, Associazioni marittime e dei trasporti) con particolare attenzione alle politiche ambientali e alla digitalizzazione. A completamento della formazione teorica, si svolgerà una giornata di visite presso i maggiori terminal dell'area logistico-portuale e un tour guidato, via mare, del porto di Civitavecchia. Il corso di formazione professionale VT1 rappresenta la prima fase di un percorso che comprende un totale di tre corsi di formazione sviluppati nell'ambito del progetto, utile per preparare studenti e giovani disoccupati alle professioni di trasporto e logistica nella regione del Mediterraneo. Nelle successive fasi del corso, i partecipanti saranno in grado di simulare alcune operazioni import-export attraverso il software di gestione di un'impresa virtuale di una comunità portuale creata ad hoc per il progetto. Questo tipo di esperienza digitale e pratica aiuterà a preparare gli studenti alle sfide che si presenteranno in ambienti di lavoro reali.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

Nulla da segnalare

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale

PROGETTO MIMOSA - invito a compilare il questionario a scopo di ricerca

7 aprile - Invitiamo i passeggeri in viaggio da e verso la Croazia a compilare il presente questionario che si inserisce nel progetto europeo MIMOSA. Il questionario ha l'obiettivo di approfondire i comportamenti, gli interessi e le aspettative dei viaggiatori fra Italia e Croazia, in base ai diversi contesti specifici (es: giovani, gruppi, viaggi di lavoro e/o interesse culturale e turistico), al fine di migliorare i servizi a disposizione dei passeggeri. La compilazione del questionario impiega circa 6-7 minuti.

Grazie a chi vorrà partecipare!

Il link al questionario è il seguente:

[https://univemanagement.eu.qualtrics.com/jfe/form/SV\\_9Xq9AUzbQGJKyVg](https://univemanagement.eu.qualtrics.com/jfe/form/SV_9Xq9AUzbQGJKyVg)

Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale

Nulla da segnalare

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Porto di Brindisi: continuano ad aumentare sensibilmente i volumi di traffico. Anche marzo fa registrare numeri in netta e significativa crescita, rispetto allo stesso periodo del 2019.

8 aprile - Anche le statistiche relative al mese di marzo 2021 registrano numeri che parlano di una crescita importante nel porto di Brindisi, nei traffici commerciali, nonostante le limitazioni agli spostamenti ancora imposte per la pandemia e il processo di decarbonizzazione avviato dalla centrale Enel. Ciò che spicca particolarmente è il fiorente traffico RO-RO. Le stime parlano di una media di circa 11.000 mezzi pesanti al mese, passati dal porto di Brindisi, nel primo trimestre 2021 (32.958 complessivamente nei tre mesi) con un aumento del + 17,3% rispetto allo stesso periodo del 2019 (anno utile per una reale comparazione, attesa l'anomalia rappresentata dal 2020). 4.720 mezzi in più hanno attraversato lo scalo adriatico. Il trend di crescita



## Notiziario Assoporti

### Focus

---

interessa tutti i segmenti di traffico: nel mese di marzo, aumentano le tonnellate totali delle merci del 4,7%, ben 1,608 milioni di tonnellate (di cui +3,3% rinfuse solide, +12,4% merci in colli, piccola flessione nelle rinfuse liquide -1,8%). Continua a crescere, anche, il numero degli accosti: 417 navi hanno scalato il porto, ossia il +3% rispetto al primo trimestre 2019. Le uniche flessioni importanti sono registrate nel settore crocieristico (le crociere sono ancora ferme per via del Covid) e passeggeri -43% per effetto delle limitazioni ancora in atto negli spostamenti. I dati sono stati anticipati ieri dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, nel corso del webinar dal titolo Brindisi, porto core, organizzato dall'International Propeller Club Port of Brindisi. C'è un traffico che attende un porto commenta il Presidente- e il porto deve sostenere la crescita potenziale dei traffici, attraverso opere infrastrutturali che possano consentire allo scalo di Brindisi di essere candidato come porto core. La condivisione di intenti emersa nel corso del webinar di ieri- conclude Patroni Griffi ci fa finalmente vedere la luce perchè le opere che riteniamo prioritarie e strategiche e che ci condurranno verso un porto green competitivo, ossia accosti di Sant'Apollinare e dragaggi, possano essere avviate tempestivamente. ZES e Zona Franca di Brindisi daranno ulteriore vigore a tutta questa azione di rilancio di uno scalo che certamente tornerà a recitare un ruolo da protagonista nelle reti internazionali. I dati statistici relativi ai traffici nei porti dell'AdSPMAM sono raccolti ed elaborati dal sistema tecnologico GAIA, il Port Community System multi-porto realizzato come strumento di supporto per le attività portuali dei porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli, in grado di controllare in real time i passeggeri e i mezzi in entrata e in uscita dai porti, immagazzinare i dati di traffico passeggeri e merci forniti dalle Agenzie Marittime e, quindi, elaborarli per fini statistici e di fatturazione, secondo i modelli ESPO.

Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale

Le prime due auto elettriche in servizio per i porti di Venezia e Chioggia

6 aprile - L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha avviato il rinnovamento del suo parco mezzi sempre più a zero impatto ambientale. Grazie al progetto europeo SUSPORT di cooperazione transfrontaliera Italia Croazia sono state acquistate le prime due auto interamente elettriche e all'avanguardia nel pieno rispetto ambientale. Due auto fiammanti e nuove di zecca, 100 per cento elettriche a emissioni zero, dal punto di vista dell'inquinamento ambientale, sono operative per supportare le finalità operative ed istituzionali dei porti di Venezia e Chioggia. Le vetture, modello Nissan Leaf sono state acquistate dall'Autorità portuale veneziana grazie a SUSPORT (Sustainable Ports) progetto europeo di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia a cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dei porti di Venezia e Chioggia, partecipa come partner con l'obiettivo di portare avanti azioni concrete che migliorino la sostenibilità ambientale e il risparmio energetico, anche in ambito portuale. In tale contesto l'acquisto di due auto totalmente elettriche avvia il rinnovo, graduale, del parco mezzi. Già l'inserimento di queste due nuove auto, in dotazione ai dipendenti dell'ente per le finalità istituzionali e operative, consentirà un significativo risparmio in termini di Co2 e sostanze inquinanti immesse nell'aria. In questo modo i porti di Venezia e Chioggia segnano un punto di svolta in un nuovo modo di progettare la mobilità. Dalle parole dunque si è passati ai fatti pur nelle difficoltà contingenti al momento storico di pandemia che stiamo tutti vivendo. Le azioni intraprese seguono quanto previsto dal Documento di Pianificazione Energetico e Ambientale approvato dall'Ente. Il progetto SUSPORT ha un budget complessivo di oltre mezzo milione di euro (572 mila euro per la precisione) e oltre all'acquisto di queste due auto elettriche comprende anche il rifacimento dell'impianto d'illuminazione con fari a Led nelle aree di S. Andrea, S. Marta e S. Basilio, intervento che, da solo, permette di evitare emissioni in atmosfera per circa 125 tonnellate di CO2 ogni anno. Va poi anche ricordato che ben un terzo dei progetti europei in cui è impegnata l'Autorità portuale del Mare Adriatico Settentrionale dei porti di Venezia e Chioggia sono fortemente improntati verso



uno sviluppo sostenibile dello scalo veneziano.

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Nulla da segnalare

Autorità Portuale dello Stretto

Nulla da segnalare

Autorità Portuale Regionale

Nulla da segnalare

UNIONE EUROPEA

Parlamento Europeo

12 aprile - [Digital Green Certificate: MEPs to review Commission proposal](#)

Consiglio Europeo

Nulla da segnalare

Commissione Trasporti

Next TRAN meeting

12 aprile - In the context of the exponential



## Notiziario Assoporti

### Focus

---

growth of COVID-19, the EP President has announced a number of measures to contain the spread of epidemic and to safeguard Parliament's core activities. The current precautionary measures adopted by the EP to contain the spread of COVID-19 do not affect work on legislative priorities. Core activities are reduced, but maintained to ensure that EP's legislative, budgetary, scrutiny functions are maintained. Meetings will be with remote participation for Members. Other participants can follow the meeting through webstreaming. Thus, the next TRAN meeting will take place on Wednesday 14 April 2021 from 9.00 to 11.00, from 11.00 to 12.00 (coordinators), from 13.45 to 15.45 and from 16.15 to 18.15 and on Thursday 15 April 2021 from 9.30 to 12.30.

[TRAN committee meetings 2021](#) (PDF - 56 KB)

[TRAN work in progress \(situation 12.04.2021\)](#) (PDF - 113 KB)

[TRAN Coordinators](#) (PDF - 140 KB)

[Tourism Task Force - composition](#) (PDF - 16 KB)

[TRAN latest news](#)

[TRAN studies and publications](#)

[Press Room](#)

[Fact Sheets on the European Union](#)

8 aprile - [Study: Relaunching transport and tourism in the EU after COVID-19](#)

8 aprile - [Exchange of views with DG Grow on upcoming summer season challenges](#)

7 aprile - [Exchange of views with European Coordinators for the TEN-T corridors](#)

6 aprile - [Exchange of views with Commissioner Vlean on the Structured Dialogue](#)

Commissione Ambiente, affari marittimi e pesca

Nulla da segnalare

Commissione Migrazione, affari interni e cittadinanza

Nulla da segnalare

Commissione Europea

Nulla da segnalare

### REGIONI

Massimiliano Fedriga eletto Presidente della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome e Michele Emiliano Vicepresidente

9 aprile - La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, riunita oggi in sessione straordinaria, ha eletto all'unanimità Presidente Massimiliano Fedriga (Presidente della Regione Friuli Venezia Giulia) e Vicepresidente Michele Emiliano (Presidente della Regione Puglia). Il primo pensiero è un ringraziamento sincero e non formale al Presidente Stefano Bonaccini e al Vicepresidente Giovanni Toti, ha dichiarato il neopresidente della Conferenza delle Regioni, Massimiliano Fedriga. Grazie al loro operato, la Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha acquisito un ruolo centrale nella concertazione istituzionale, reso ancora più evidente ha aggiunto - in questi mesi vissuti all'insegna dell'emergenza per una pandemia che non ha dato tregua. Proprio le doti di equilibrio e franchezza di Bonaccini e Toti hanno fatto sì che la maggior parte delle decisioni e delle posizioni siano state assunte unitariamente, al di là delle legittime aspirazioni territoriali e delle stesse identità politiche." "Sarà questo il fil rouge ha proseguito Fedriga - che legherà il lavoro pregresso ai numerosi impegni che attendono la Conferenza delle Regioni,

a cominciare dalla grande ed impegnativa mobilitazione per il Piano nazionale vaccini. Le Regioni sono a tal proposito determinate a raggiungere tutti gli obiettivi fissati dal piano, iniziando - come ha sottolineato lo stesso Presidente del Consiglio, Mario Draghi dalla necessità di giungere entro breve tempo a vaccinare tutta la popolazione over 60." "Contemporaneamente, in un quadro di leale collaborazione - ha aggiunto il Presidente della Regione Friuli Venezia Giulia - continueremo a offrire il nostro contributo propositivo affinché, una volta raggiunte le condizioni di massima sicurezza e comunque nel rispetto dei protocolli di prevenzione, le numerose attività costrette alla chiusura dalle restrizioni figlie della pandemia possano progressivamente riaprire." "Ieri ha sottolineato Fedriga - abbiamo avuto dal Presidente del Consiglio rassicurazioni importanti sulla necessità di un fattivo coinvolgimento delle Regioni nella realizzazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Ribadiamo quindi la nostra piena disponibilità a confrontarci, sin dalle prossime ore, con il Governo e con i singoli Ministri per fare in modo che le risorse previste dal Pnrr siano utilizzate presto e bene: un



## Notiziario Assoporti

### Focus

traguardo perseguibile solo attraverso interventi strutturali di semplificazione delle norme e snellimento delle procedure, in un quadro di stretta collaborazione con le Regioni e le Autonomie locali." "Infine occorrerà lavorare per rafforzare ulteriormente il principio di leale collaborazione, ponendolo alla base di nuovi meccanismi di codecisione che segnino come abbiamo rappresentato al Presidente della Repubblica, in occasione del 50° delle Regioni a Statuto ordinario - il superamento della rigida separazione delle competenze ed il definitivo passaggio ad una nuova stagione politica in cui l'esercizio dell'attività legislativa affondi le radici in logiche di intensa complementarietà fra centro e periferia." "Per questo, appare essenziale assegnare un ruolo centrale alle sedi della cooperazione interistituzionale e della concertazione tra i diversi livelli istituzionali, proprio a partire dalla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome. "Quello che ci aspetta quindi è un cammino impegnativo da affrontare unitariamente ha concluso Fedriga, rivolgendosi ai Presidenti delle Regioni guidati dall'unico faro dell'interesse dei territori e dei cittadini che siamo stati chiamati a rappresentare. La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome assieme al Parlamento - ha dichiarato il neoVicepresidente Michele Emiliano (Presidente della regione Puglia) rappresenta in maniera concreta e nella prassi politica quotidiana l'Unità d'Italia. Sotto la guida di Stefano Bonaccini - ha aggiunto Emiliano - siamo stati sempre capaci di trovare scelte condivise tra personalità molto diverse tra loro e politicamente legate a differenti forze politiche nel nome dell'interesse generale del Paese. È stato un privilegio lavorare con lui, insieme al vice presidente Giovanni Toti. Massimiliano Fedriga potrà sempre contare sulla mia leale e incondizionata collaborazione nello svolgimento di questa delicatissima funzione di governo del Paese. Così come potranno contare tutti i presidenti di Regione e Province autonome. Siamo diventati amici sul serio in questi anni - ha concluso Emiliano - un'amicizia forgiata anche in momenti drammatici, ci siamo aiutati moltissimo, lavorando senza distinzione di partito e sempre nell'interesse generale. Li ringrazio per questo grande onore che ricevo oggi da tutti loro.

Bonaccini: con Draghi poste le basi per un'alleanza istituzionale per attuazione Pnrr, occasione unica e formidabile per la ripartenza del Paese

8 aprile - "Il Recovery Plan è un'occasione unica e formidabile per la ripartenza del nostro Paese dopo l'emergenza Covid. Le Regioni sono pronte a collaborare con il Governo, ribadendo la necessità di un coinvolgimento nella messa a terra di investimenti decisivi per il futuro dell'Italia". A dirlo il Presidente della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Stefano Bonaccini, durante la Conferenza Unificata di oggi pomeriggio con il Presidente del Consiglio, Mario Draghi. "Ringraziamo il premier per questa occasione di confronto e a lui abbiamo ribadito che le Regioni sono pronte a dare una mano, perché ci preme più di ogni altra cosa il bene del Paese e la sua ripartenza", ha detto Bonaccini. Il Recovery Plan è un passaggio fondamentale per il nostro futuro, "e tutti i livelli istituzionali saranno giudicati in base alla loro effettiva capacità di spendere e spendere bene le risorse messe a disposizione dall'Unione europea. In questa ottica, "il raggiungimento dell'obiettivo di mettere a terra investimenti per oltre 200 miliardi di euro ha bisogno della partecipazione e della massima collaborazione di Regioni, Province e Comuni". Bonaccini ha aggiunto: "Sappiamo di avere poco tempo, dunque sono necessari interventi robusti sul piano degli snellimenti procedurali e delle semplificazioni, e penso in particolare al codice degli appalti". Su questi e su altri temi sollevati abbiamo riscontrato grande attenzione e sensibilità da parte del Presidente del Consiglio che nonostante i tempi ristretti ci ha anche assicurato che quello odierno è il primo di una serie di confronti fra il Governo, le Regioni e le autonomie locali che avranno luoghi nei prossimi giorni. Credo davvero che oggi ha concluso Bonaccini - siano state poste le basi di un'alleanza istituzionale del sistema Paese' per l'attuazione sinergica del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.



