



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara

COMUNICATO STAMPA

TRAFFICI: PRIMO TRIMESTRE POSITIVO PER I PORTI DELLA SPEZIA (+6,1% Teu, + 15,1% Teu movimentati via ferro) E MARINA DI CARRARA (+ 9,4% Teu, +2,9% traffici di prodotti metallurgici). Il presidente Sommariva: “Porto della Spezia in piena salute. Porto di Marina di Carrara, forte propensione alla ripresa in attesa del nuovo Piano Regolatore “

Segnali di ripresa per i traffici nel sistema portuale del Mar Ligure Orientale che unisce, all'interno della stessa Autorità di Sistema, i porti della Spezia e di Marina di Carrara.

Il porto della Spezia mostra importanti segnali di recupero, movimentando un totale di **328.268** TEU, con una crescita del **6,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Da sottolineare che nel solo mese di marzo 2021 le movimentazioni hanno raggiunto 121 mila TEU complessivi, con un incremento del **31,6%** sul marzo 2020, mese fortemente segnato dalla pandemia. Sotto il profilo delle tipologie di movimentazione continua la crescita del traffico diretto “**gateway**” che è stato pari a **313.839** TEU (**+13,6%**) mentre diminuisce il trasbordo con **14.429** TEU (**-56%**). Importanti segnali anche dal **trasporto intermodale** che conferma la sua rilevanza con oltre **90mila** TEU movimentati nel trimestre a ferrovia (**+15,1%**) e **2.068** treni inoltrati (**+8,3%**). I dati complessivi dei volumi movimentati, per il porto di La Spezia sono pari a **3.170.097** tonnellate movimentate che sono tuttavia inferiori dell'**8,5%** a causa di un sostanziale azzeramento delle rinfuse solide e liquide inerente i rifornimenti dell'impianto di Panigaglia e della centrale Enel. Positivo invece il dato delle merci varie non containerizzate che segna invece un incremento del **54 %**.

Segnali decisamente positivi anche per Marina di Carrara dove, in particolare tornano a crescere non solo i volumi ma anche la varietà delle tipologie di merce movimentate. Significativo, da questo punto di vista, il riaffacciarsi dei prodotti metallurgici nello scalo apuano che registrano un incremento del 2,9%. Il primo trimestre è in crescita del **3,6%** con **726mila** tonnellate complessive movimentate. In crescita rilevante con il **9,4%** il traffico contenitori con **21.857** TEU a banchina e quello ro-ro con **6.368** unità movimentate (**+9,8%**).

Il presidente Mario Sommariva nel valutare questi segnali, ha sottolineato che: “La Spezia, con i risultati fortemente positivi nel traffico gateway e nella movimentazione ferroviaria, si dimostra un porto in piena salute dimostrando, una volta di più, di assolvere un ruolo centrale per vaste aree produttive del paese. Marina di Carrara, che deve considerarsi snodo di una rete di collegamenti infra-mediterranei, oltre che polo del break bulk e del project cargo, dimostra una forte propensione alla ripresa e attende quindi con fiducia che il nuovo Piano Regolatore le consegna la prospettiva di sviluppo che il territorio attende “

La Spezia, 20 aprile 2021