



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 21 maggio 2021**



Prime Pagine

21/05/2021	Corriere della Sera Prima pagina del 21/05/2021	5
21/05/2021	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 21/05/2021	6
21/05/2021	Il Foglio Prima pagina del 21/05/2021	7
21/05/2021	Il Giornale Prima pagina del 21/05/2021	8
21/05/2021	Il Giorno Prima pagina del 21/05/2021	9
21/05/2021	Il Manifesto Prima pagina del 21/05/2021	10
21/05/2021	Il Mattino Prima pagina del 21/05/2021	11
21/05/2021	Il Messaggero Prima pagina del 21/05/2021	12
21/05/2021	Il Resto del Carlino Prima pagina del 21/05/2021	13
21/05/2021	Il Secolo XIX Prima pagina del 21/05/2021	14
21/05/2021	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 21/05/2021	15
21/05/2021	Il Tempo Prima pagina del 21/05/2021	16
21/05/2021	Italia Oggi Prima pagina del 21/05/2021	17
21/05/2021	La Nazione Prima pagina del 21/05/2021	18
21/05/2021	La Repubblica Prima pagina del 21/05/2021	19
21/05/2021	La Stampa Prima pagina del 21/05/2021	20
21/05/2021	L'Economia del Corriere della Sera Prima pagina del 21/05/2021	21
21/05/2021	MF Prima pagina del 21/05/2021	22

Primo Piano

20/05/2021	FerPress Assoporti: al via proposta di Legge su semplificazione amministrativa nelle ZES e per settore portuale	23
20/05/2021	ilrestodelcarlino.it "Assoporti centrale nel rilancio degli scali dopo il Covid"	24

20/05/2021	Informare		25
Assoporti, bene le iniziative sulla semplificazione per avviare definitivamente le ZES			
20/05/2021	Informazioni Marittime		26
Semplificazione Zes, Commissione Trasporti al lavoro			
20/05/2021	ladiscussione.com/		27
Assoporti. Alla presidenza arriva Rodolfo Giampietri. Il saluto di Daniele Rossi			
20/05/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	28
Zes: proposta Assoporti diventa proposta di legge			
20/05/2021	Ship Mag		29
Colombo: Da Assoporti ci aspettiamo risorse vere sulla sicurezza del lavoro			
20/05/2021	Shipping Italy		30
Assoporti annuncia una proposta di legge sulla semplificazione amministrativa nelle Zes e per il settore portuale			

Savona, Vado

20/05/2021	Savona News		31
Vado, il viceministro Bellanova visita il terminal Forship			

Genova, Voltri

20/05/2021	Ansa		32
Incidenti lavoro: operaio schiacciato tra due mezzi in porto			
20/05/2021	PrimoCanale.it		33
Operaio resta schiacciato tra un tir e un furgone, incidente sul lavoro			
20/05/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	34
Porti di Genova: verso una forte ripresa			
20/05/2021	PrimoCanale.it		35
Il Console Generale degli Stati Uniti in visita al porto di Genova			

La Spezia

20/05/2021	Ship Mag		36
Paita: La Pontremolese sarà potenziata e modernizzata			
20/05/2021	Citta della Spezia	<i>Redazione</i>	37
Il teatro riparte dal mare alle Grazie			
20/05/2021	ilsecoloxix.it	<i>Laura Ivani</i>	38
Ponte crollato alla Spezia, i carabinieri in Authority per acquisire documenti. Ecco il piano per la rimozione			
20/05/2021	Informazioni Marittime		39
Combustibili alternativi, guida il Gnl. Concluso il forum Assocostieri e Assarmatori			

Ravenna

20/05/2021	Ravenna24Ore.it	<i>vorlandi</i>	41
Bloccato lo sdoganamento di più di 2mila giocattoli elettrici radiocomandati prodotti in Cina -			
20/05/2021	RavennaNotizie.it	<i>Redazione</i>	42
Il relitto della Berkan B sarà rimosso entro l'estate. L'intervento rientrerà fra le opere dell'Hub Portuale Ravenna			
20/05/2021	ravennawebtv.it		43
Gdf: Porto di Ravenna, bloccato lo sdoganamento di 2.200 giocattoli elettrici e radiocomandati prodotti in Cina			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

20/05/2021	vivereancona.it		44
<hr/>			
20/05/2021	cronachepicene.it		45
<hr/>			
20/05/2021	Ancona Today		46
<hr/>			
20/05/2021	corriereadriatico.it	<i>di Martina Marinangeli</i>	47
<hr/>			

Bari

20/05/2021	Brindisi Report		48
<hr/>			

Gioia Tauro Crotona Corigliano Palmi

20/05/2021	Reggio Tv	<i>Redazione ReggioTV</i>	49
<hr/>			
20/05/2021	Stretto Web		50
<hr/>			

Cagliari

20/05/2021	Shipping Italy		51
<hr/>			

Focus

20/05/2021	FerPress		53
<hr/>			
20/05/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	54
<hr/>			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Il miliardario cinese
Il genio di TikTok si ritira:
non sono un tipo social
di **Guido Santevecchi**
a pagina 24



Il concorso
Vinci la tecnologia
con il Corriere
di **Massimiliano Del Barba**
a pagina 29



Si al decreto Sostegni bis. Il blocco dei licenziamenti slitta al 28 agosto. Trovato l'accordo sul green pass per viaggiare nella Ue

Draghi: 40 miliardi per il futuro

Aiuti a imprese e giovani. Fondi dalla tassa di successione, il premier a Letta: non è il momento

LA SCELTA DI AIUTARSI

di **Carlo Verdelli**

Adesso che sembra quasi finita col virus, adesso che siamo inebriati dall'idea che tutto torni come prima senza badare troppo a come saremo poi, adesso che ci sarebbe da ricostruire un Paese dopo il brutale finimondo del Covid, ancora una volta è stato un bambino a fare la domanda giusta. Seduto al primo banco di una scuola elementare di Roma, intitolata al tenero topo Geronimo Stilton, candidamente ha chiesto: «Mi chiamo Alessio e vorrei sapere qual è secondo lei la cosa migliore che possiamo fare per l'Italia. Grazie».

continua a pagina 30

NON È L'ORA DI FOLLIE

di **Gian Antonio Stella**

«L'estate post-coronavirus». Negli archivi dell'Annus horribilis 2020 rimarrà anche questa definizione stolta buttata lì da chi era convinto che ormai, anche se nel resto del mondo il virus aggrediva altri Paesi, il peggio da noi fosse passato. Come un ricordo fastidioso da gettar via con la mascherina. Un mese e tornerà l'estate. Non c'è italiano che non l'aspetti come una liberazione. Ed è giusto sia così. Purché sia vissuta con tutto il sollievo e l'allegria possibili. Ma senza rimuovere gli errori da non rifare.

continua a pagina 30

Via libera del Consiglio dei ministri al decreto Sostegni bis «per le imprese, il lavoro, i giovani, la sanità e il territorio». Per il premier Mario Draghi è un provvedimento che «guarda al futuro, a un Paese che riapre» e che punta «a non lasciare indietro nessuno». A disposizione ci sono 40 miliardi per indennizzi sul calo del fatturato delle partite Iva, pensioni, mutui, ristoranti e concorsi veloci. Stop ai licenziamenti fino a fine agosto. Draghi chiude anche all'idea di Enrico Letta di aumentare la tassa di successione per destinare fondi ai giovani: «Non è il momento». E sul green pass per viaggiare in Europa trovato l'accordo.

da pagina 2 a pagina 11



IL DOSSIER, LE STIME

Ritorno alla vita normale A giugno ospedali liberi

di **Marco Imarisio e Simona Ravizza**



Tra guariti e vaccinati un italiano su due è immune. Gli ospedali liberi da giugno e da settembre il ritorno alla vita normale.

alle pagine 8 e 9

MILANO, IL SINDACO SALA

«Non mi sento già vincitore Servono nuove forze politiche»

di **Maurizio Giannattasio**



Il sindaco di Milano Beppe Sala è prudente: «Qui centrodestra e centrosinistra si equivalgono». Per questo, anche dopo la rinuncia di Gabriele Albertini a candidarsi, «non mi sento la vittoria in tasca. Servono nuove forze politiche». Al Pd «è meglio andare separati per una decisione presa da entrambe le parti».

a pagina 15

Verso Tokyo L'Italia ha indicato i due olimpionici di ciclismo e tiro a volo



Il ciclista Elia Viviani (32 anni) e la tiratrice a volo Jessica Rossi (29) porteranno il tricolore allo stadio olimpico «foresta» di Tokyo

Viviani e Rossi portabandiera Una coppia d'oro per i Giochi

di **Flavio Vanetti**

Per la prima volta sarà una coppia a portare il tricolore alla cerimonia inaugurale dell'Olimpiade di Tokyo. La scelta è caduta sulla tiratrice a volo Jessica Rossi e il ciclista Elia Viviani. Entrambi hanno vinto l'oro nelle passate edizioni dei Giochi.

a pagina 47

HAMAS CONFERMA: TREGUA SIMULTANEA

Israele approva il cessate il fuoco dopo 11 giorni

di **Davide Frattini**

Dopo 11 giorni di guerra il consiglio di sicurezza di Israele ha votato ieri il cessate il fuoco. Il governo di Netanyahu ha deciso di fermare i bombardamenti. I capi di Hamas confermano lo stop «reciproco e simultaneo». Biden plaude alla tregua.

a pagina 16

DATAROOM

Dodici guerre in 70 anni La pace vera è lontana

di **Francesco Battistini e Milena Gabanelli**

È tra arabi e israeliani il dodicesimo conflitto in più di settant'anni. Dal 1946 a oggi l'Onu ha approvato oltre 700 risoluzioni. Ma la pace vera a Gaza è ancora lontana.

a pagina 17

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Mi spiace, sono vostro fratello, ho paura, ho paura, ho paura... Queste parole grida l'uomo insanguinato nel video, mentre altri uomini sopra di lui lo pestano a morte, prima di abbandonarlo sull'asfalto come uno straccio usato. In teoria non sarebbero delinquenti, ma poliziotti in divisa che lo hanno raggiunto dopo un inseguimento in auto. E non importa perché e da che cosa stesse scappando Ronald Greene, 49 anni, afroamericano della Louisiana. Ciò che lascia inebetiti è il contrasto tra l'impolazione infantile di un uomo inerme e disarmato («ho paura») e l'accanimento omicida di persone pagate dalla comunità per proteggerla proprio dai violenti. Si prova la stessa costernazione di quando in un film vediamo sparare a qualcuno che si è arreso. Ma questo non è un film e le au-



torità ne sono talmente consapevoli che lo hanno secretato per due anni, raccontando ai familiari che Greene era morto in un incidente automobilistico. Certe immagini vengono prima e vanno oltre ogni considerazione ideologica. Come fu per il «Non respiro» di George Floyd, qui siamo all'abc, ai fondamentali dell'umanità. C'è una persona spaventata che chiede pietà, ma ha il torto di chiederla a chi non ha più fili che lo connettono al cuore e bionocrazia mentre si pulisce le mani insanguinate: «Speriamo che questo figlio di p. non abbia l'Aids». Forse in altre parti del mondo potrà succedere a chiunque. Però è un fatto che in America succede soltanto quando un poliziotto bianco incrocia un cittadino nero.

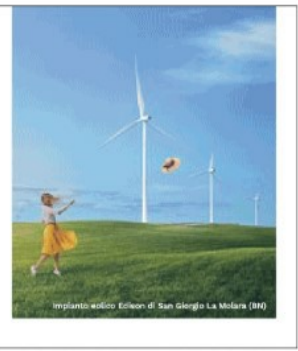
© RIPRODUZIONE RISERVATA

La sostenibilità è un vento che non si ferma.

Dal 1998 produciamo energia elettrica da fonti rinnovabili. Oggi siamo impegnati nella transizione energetica del Paese e guardiamo a un futuro sempre più sostenibile, con l'obiettivo di produrre entro il 2030 il 40% della nostra energia da fonti rinnovabili.

DIVENTIAMO L'ENERGIA CHE CAMBIA TUTTO.

#energiachecambiatutto edison.it



Impianto eolico Edison di San Giorgio La Molara (BN)





Conte attacca: "Copasir all'opposizione". 5Stelle e Pd se ne vanno e finalmente il leghista Volpi si dimette. Quando i giallorosa si svegliano, qualcosa si muove



Venerdì 21 maggio 2021 - Anno 13 - n° 138
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Contro!"
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

L'ASSEMBRAMENTO

Quirinal Party: ecco chi spera che Mario resti

◦ MARRA E ROSELLI
 A PAG. 6-7

TOTI, CIRIO E ZAIA

Vaccini in ferie: già tre Regioni contro Figliuolo

◦ CASELLI E RONCHETTI
 A PAG. 11

ALTRI REATI FISCALI

Renzi: imputati la madre, il padre e pure la sorella



◦ IURILLO E RUDANO
 A PAG. 16

OGGI CESSATE IL FUOCO

Israele e Hamas: tregua armata e dito sul grilletto

◦ DIVIRI, SCUTO E ZUNINI
 A PAG. 19

TRA SERIE A E SERIE B

Sospesi 8 arbitri: viaggi e tamponi, rimborsi gonfiati

◦ VENEMIALE A PAG. 15

DRAGHI NO TASSA-EREDITÀ, SÌ APPALTI E LICENZIAMENTI LIBERI

Il governo dei ricchi

"OGGI SÌ DÀ E NON SI PRENDE"



SUCCESSIONE IL PREMIER RESPINGE LA TASSA CARA A EINAUDI PROPOSTA DA LETTA JR. E DAL FORUM DI BARCA

GRANDI OPERE TORNA LA GIUNGLA D'APPALTO (E SUBAPPALTO): MASSIMI RIBASSI E MAND LIBERA SUI SALARI

LICENZIAMENTI ABOLITO IL BLOCCO TOTALE DI CONTE. CONFINDUSTRIA ESULTA, SINDACATI SULLE BARRICATE

CINGOLANI MINISTRO FINTO-VERDE, SI INVENTA IL "MINI-NUCLEARE", CHE PERÒ NON ESISTE. STOP DAI 5STELLE

◦ DELLA SALA, DE RUBERTIS, DI FOGGIA, MORELLI E PALOMBI DA PAG. 2 A PAG 5

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Il Colle dice/disdice a pag. 7
- **Rinaldi** Gaza, i grandi ebrei a pag. 13
- **Pontani** Le navi a Venezia a pag. 21
- **Boffano** La fine della Giustizia a pag. 20
- **Vitali** Social e falsi morti a pag. 14
- **Corrias** I 54 cani della memoria a pag. 17

Tutti a casa

» **Marco Travaglio**

Salvato Salvini ne ha detta una giusta: "Non può essere questo governo a fare le riforme". Parlava di giustizia, fisco e Pa. Ma ci sono pure Rai, conflitto d'interessi, salario minimo, transizione digitale ed ecologica. Qualunque questione affronti, l'attuale maggioranza-ammucchiata non va d'accordo su nulla. E i problemi vanno affrontati con scelte nette per risolverli, non con compromessi al ribasso per non scontentare nessuno. Quindi, spiace dirlo, ma l'unica soluzione è quella indicata da Salvini: un patto fra chi ci sta per eleggere un nuovo capo dello Stato decente e per cambiare la legge elettorale restituendo ai cittadini il potere di scegliere. E poi elezioni a inizio 2022, per avere subito una maggioranza omogenea (o meno disomogenea dell'attuale Armata Brancaleone) che imbocchi una direzione precisa, uscendo da questa vaga melassa. Che ieri ha toccato l'apice nella conferenza stampa di Draghi. Il premier s'è confermato un ottimo slalomista, ma anche il capo di un governo che ha esaurito la spinta propulsiva (ammesso che l'abbia mai avuta). Sistemate alla bell'e meglio le vaccinazioni, consegnato il Pnrr e varato il Sostegni-2, non si sa davvero che altro possa combinare di qui a fine anno.

I 5Stelle sollevano lo scandalo Durigon, contestano le controriforme sulla giustizia della Cartabia e il finto ambientalismo di Cingolani ("mini-nucleare", "idrogeno blu", inceneritori e altre delizie): Draghi li ignora. Letta propone una dote ai giovani col ritorno della tassa di successione (misura liberale quant'altre mai: basta leggere Einaudi): Draghi lo liquida con una battuta ("È il momento di dare, non di prendere": ai ricchi, s'intende). E non potrebbe fare altrimenti. Se compisse anche una sola scelta, il governo crollerebbe. Oggi o nel semestre bianco dopo il 3 agosto. Intanto la Restaurazione avanza col ritorno dei vitalizi ai pregiudicati e prossimamente agli ex parlamentari: come possono M5S, Leu e Pd, che li avevano aboliti, restare alleati con Lega e FI che li stanno ripristinando? *Idem* per la legge Zan che, per quanto perfetta, è già morta grazie alle destre. E si riparla persino di separazione delle carriere togate modello P2. Non c'è tema dello scibile umano che non veda i giallorosa lontani le mille miglia da Lega e Forza Italia Viva. E il ricatto "se il governo va a casa, niente riforme e niente soldi del Recovery" è una pistola scarica: l'Ue vuole le riforme vere, non pateracchi per accontentare tutti. Meglio parlar chiaro all'Ue rinviare tutto a un governo e a una maggioranza veri. L'iniziativa, prima che ci pensi Salvini dal Papeete Beach a Ferragosto, dovrebbero prenderla i giallorosa. Dando una scadenza a quest'agonia per portarci finalmente a votare.

Mannelli



Itabus

Viaggia in alta qualità a partire da € 1,99

Acquista su itabus.it

*Tratte sotto le 3 ore. 21 giorni prima della partenza. Disponibilità limitata.

Itabus, la rivoluzione si fa strada.

RELIGIONE CALCIO

L'Italia riscritta sul modello degli Azzurri

◦ DI FAZIO A PAG. 22

La cattiveria

I pm del processo Ruby: "Berlusconi è seriamente malato". Del resto è il motivo per cui lo stanno processando

WWW.SPINOZA.IT



il Giornale

10521
9 771124 883008

VENERDI 21 MAGGIO 2021

DAL 1974 CONTRO IL CORO

Anno XLVIII - Numero 119 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
039 2324071 | Sede: tel. 039 2324071

SANGUISUGHE A SINISTRA

OSSESSIONE PATRIMONIALE

Letta vuole aumentare le tasse di successione per creare una «dote» ai giovani. Draghi lo stoppa: bisogna dare, non prendere. Ma lui insiste
SOSTEGNI, DALLE PENSIONI AI RISTORI: ECCO COSA CAMBIA

di Adalberto Signore

Mario Draghi rimbalza tutti. E lo fa con due frasi lapidarie, le uniche prese di posizione che abbiano una valenza politica nel corso di una conferenza stampa completamente dedicata al via libera (...)

segue a pagina 3

I DEMOCRATICI DI LETTA E DI GOVERNO

di Francesco Maria Del Vigo

Esistono due Pd: uno di Letta e uno di governo. È un caso evidente di sdoppiamento della personalità politica. Uno che cerca in ogni modo di mettere i bastoni tra le ruote a Mario Draghi e uno che con lo stesso premier deve convivere e lavorare al governo. È il patto ex primo ministro, da quando ha preso saldamente in mano la guida dei democratici, ha assunto il ruolo più aggressivo del sabotatore, come se volesse far scontare a Draghi quello che fece a lui Renzi. Un sabotatore molto più pericoloso di Salvini, che viene impallinato e trattato come un traditore della Patria dallo stesso Letta ogni volta che chiede di spostare il coprifuoco di cinque minuti. Ieri il leader del Pd, come se lo avessero appena catapultato sulla Terra da Marte, ha proposto con disinvoltura di aumentare le tasse di successione per chi ha un patrimonio superiore al milione di euro e con i proventi creare una «dote» per i diciottenni. In soldoni - che sono quelli che Letta vorrebbe scucire ai cosiddetti «ricchi», ma che tali non sono - una patrimoniale. Un delirio.

Dopo più di un anno di pandemia, di serrande abbassate e mai riaperte, di aziende e partite Iva abbandonate, con un -8,9 per cento di pil lasciato sul campo, la ricetta migliore che sa trovare la sinistra è sempre la stessa: aumentare le tasse. Se in tempi migliori abbiamo sempre bollato la patrimoniale come una follia socialista e vessatoria, oggi ci appare come il cinico accanimento (...)

segue a pagina 2

TOKYO: ROSSI E VIVIANI, MEDAGLIA AL MERITO

Jessica ed Elia portabandiera Il conformismo è fuori dai Giochi

di Benny Casadei Lucchi



OLIMPIONICI Jessica Rossi e Elia Viviani, modello per l'Italia

Bene così. Bocciate le autocandidature poco olimpiche, rispettate ai mittenti pressioni figlie del politicamente corretto tanto di moda in quest'epoca confusa. Il bianco e il nero sono i colori che da sempre separano chi troppo ha avuto e chi troppo poco, sono i colori delle infinite ingiustizie che mai sarà possibile sanare e cancellare completamente. Ma qui (...)

segue con Stagi e Tiseo a pagina 28

LE ANALISI

I veri nemici del Recovery

di Vittorio Macioce

Afrenare il Recovery plan saranno tutti quelli che temono di perdere il potere di dire «no». La resistenza che Mario Draghi non si aspettava parla a voce bassa. Non ha nulla di particolarmente nobile o coraggioso. Non è neppure ideologica. È piuttosto (...)

segue a pagina 3

L'arroganza dietro il ddl Zan

di Pier Luigi del Viscovo

Il corpus juris è il luogo dell'equilibrio, non delle affermazioni, dove le bandiere non sventolano, stanno ammainate, e le posizioni sociali trovano bilanciamento, non supremazia. È la massima espressione di civiltà perché regola i rapporti tra cittadini, (...)

segue a pagina 2

DA LUNEDÌ ITALIA IN GIALLO (E VERSO IL BIANCO)

Accordo sul green pass: torna la libertà di viaggiare

Maria Sorbi e Patricia Tagliaferri

■ Da lunedì l'Italia torna gialla e corre verso il bianco che potrebbe arrivare il 14 giugno. L'Unione Europea trova l'intesa per il green pass, ma i tamponi si pagano. Boom di richieste di vaccinazioni over 40 in Lombardia.

da pagina 8 a pagina 10

VOGLIA DI RIPARTIRE

Corsa al vaccino La rivincita dei quarantenni

di Giacomo Susca

Avere quarant'anni e sentirli tutti. Questi quindici lunghi mesi di privazioni e clausure forzate, s'intende. E riprendersi tutto in una notte, davanti a una piattaforma online (...)

segue a pagina 9

PER NON DIMENTICARE

Primule e banchi a rotelle Il museo di tutti gli sbagli

Marino a pagina 11

FRAGILE TREGUA

Israele-Hamas, finita la guerra degli 11 giorni

di Fiamma Nirenstein

C'è finalmente l'accordo per il «cessate il fuoco». Ma è un finale brutto pieno di sangue, esplosioni, rovine, per il Medio Oriente. Ma ancora più brutto per il mondo intero, che non ha saputo fare altro che balbettare qualcosa di incerto sul diritto di autodifesa di Israele, senza andare al cuore dell'attacco terroristico che da 11 giorni impazza, privo di ragioni, parte del programma di un'organizzazione assassina integralista islamica nel delirio della sua Guerra Santa antisemita.

a pagina 14

NIENTE RISPOSTE ERRATE

Se anche la matematica è un'opinione razzista

di Roberto Fabbri

a pagina 17

IL LIBRO DI SALONIA

L'uomo, corda tesa tra vocazione e passione

di Vittorio Sgarbi

a pagina 22

Alta qualità a partire da € 1,99*
 Acquista su itabus.it

Itabus, la rivoluzione si fa strada.

*Tutti i prezzi da 1 euro. Di ogni giorno della partenza. Disponibilità limitata.

IN ITALIA - FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) - I PREZZI SONO IN EURO IVA INCLUSA. I PREZZI SONO IN EURO IVA INCLUSA.

IL GIORNO

VENERDÌ 21 maggio 2021
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Milano, blitz della polizia tra gli aderenti a Ultima Legione

**«Le armi si trovano»
Trenta denunciati
dell'estrema destra**

A.Gianni in Lombardia



Rozzano, è del team Zanardi

**Stesso incidente
del maestro Alex
Grave Fittipaldi**

Grillo in Lombardia

ristora
INSTANT DRINKS

Draghi bocchia la nuova tassa del Pd

Letta chiede un prelievo sulle successioni da distribuire ai 18enni. Stop del premier: non è il momento di prendere soldi ai cittadini
Governo spaccato: i ministri dem appoggiano il loro segretario, Salvini difende SuperMario. Sostegni bis, piano da 40 miliardi

Servizi
da pag. 3 a pag. 7

Le proposte autolesioniste

**I democratici
si fanno male
da soli**

Pierfrancesco De Robertis

Dopo l'introduzione del popolarissimo ius soli, il Pd perfeziona il proprio programma proponendo la reintroduzione della tassa di successione, così amata da essere conosciuta anche come «tassa sul morto». Poco importa che i proventi dell'antipatico balzello vengano destinati a finanziare iniziative a favore dei giovani (se fossero andati per costruire ospedali sarebbe stata la stessa cosa) e per niente che la tassa venga riservata a quelli definiti i «ricchi» e che invece sono solo ceti medio. E quando il premier Draghi stronca l'ideona, il Nazareno rincara: è un programma per la prossima legislatura. Come dire: italiani votateci, avrete più tasse e più immigrati.

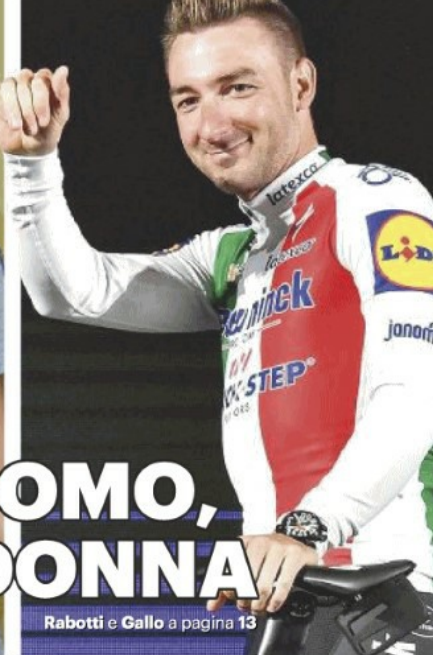
Continua a pagina 2

ALLE OLIMPIADI DI TOKYO L'ITALIA SFILA CON LA PARITÀ DI GENERE
IL CONI SCEGLIE ELIA VIVIANI E JESSICA ROSSI COME PORTABANDIERA

Jessica Rossi,
29 anni



Elia Viviani,
32 anni



**UN UOMO,
UNA DONNA**

Rabotti e Gallo a pagina 13

DALLE CITTÀ

Milano, in via Vivaio

**Party interrotto
e insulti alla polizia
di una modella
e un'ex gieffina**

Servizio nelle Cronache

Fuori dal Meazza

**Festa per 4.500 tifosi
e la coppa verrà
esposta dall'alto**

Palma nelle Cronache

San Colombano al Lambro

**Morta dopo
la «puntura»
«Stava bene»**

D'Elia nelle Cronache



Autostrade vuole cancellare l'omaggio sull'A1

**«Distrae i viaggiatori»
Via il murale dei partigiani**

Migliari a pagina 15



Su Netflix l'epopea del fuoriclasse

**'Il divin codino' in Tv
Un film racconta Baggio**

Bertuccioli e Massi a pagina 12

Itabus

Viaggia in alta qualità
a partire da
€ 1,99*
Acquista su itabus.it

*tutte sotto le 3 ore, 21 giorni prima della partenza. Disponibilità limitata.

Itabus, la rivoluzione si fa strada.



Domani su Alias
FRANCO BATTIATO Ricordo di un genio moderno. È stato uno sperimentatore instancabile, attratto da ogni forma d'arte



Culture
LINGUA DEI SEGNI La percezione della comunità sorda, tra passato e presente. Ne parla Virginia Volterra
 Alessandra Piglaru pagina 10



Visioni
DE FLORIAN TAGLIARINI Storie di conflitti padri e figli al centro del loro nuovo spettacolo
 Lucrezia Ercolani pagina 12

quotidiano comunista

il manifesto

50

VENERDÌ 21 MAGGIO 2021 - ANNO LI - N° 119 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Un ordigno inesplosa nelle strade di Gaza City foto Getty Images

Dopo 11 giorni di raid su Gaza e migliaia di razzi dalla Striscia, con 12 vittime israeliane e 232 palestinesi, di cui 65 bambini, Tel Aviv e Hamas accettano il cessate il fuoco. L'entrata in vigore nella notte. Secondo i sondaggi la maggioranza degli israeliani è contro l'accordo

a pagina 9

La tregua promessa

VACCINI, L'EUROPARLAMENTO APPROVA UN EMENDAMENTO DELLA SINISTRA

Stop ai brevetti, avviso al Summit

■ Sulla moratoria dei brevetti non si trova l'accordo. A Bruxelles l'emendamento della sinistra per la sospensione temporanea dei diritti di proprietà intellettuale sui vaccini, passato a sorpresa nella notte tra mercoledì e giovedì (oltre al gruppo Gue hanno votato Si S&D e Verdi), non è vincolante. «Abbiamo vinto una battaglia culturale» dice Manon

Aubry, l'eurodeputata francese che più si spende per questa battaglia, ma l'appuntamento cruciale è a giugno per una proposta da presentare al Wto e l'Europa è divisa. La direttrice generale Ngozi Okonjo-Iweala, sarà oggi l'ospite d'onore, in video conferenza, del Summit sulla Sanità globale ospitato dall'Italia, ma l'Organizzazione si presenta im-

potente. Si collegherà anche il presidente cinese Xi Jinping, favorevole alla moratoria. Eppure dal vertice di villa Pamphili non uscirà una proposta netta, nella «Dichiarazione di Roma» si farà riferimento a generici impegni per prevenire future pandemie e per allargare la produzione dei vaccini. **CAPOCCI, MERLO, PIERANNI ALLE PAGINE 2,3**

Moratoria Noi 7,8 miliardi, Draghi con lo 0,1%?

VITTORIO AGNOLETTI

■ L'emendamento del Gruppo della Sinistra al Parlamento europeo, approvato con 293 voti a favore (contro 284) in una risoluzione sull'Aids (passata, nella sua versione integrale, con 468 Si e 63 No) non la scia dubbi e indica una strada chiara.

— segue a pagina 2 —

Israele/Palestina Costruiamo l'interposizione di pace

SVEVA HAERTTER

In questi giorni sento la mancanza di persone, care anche al manifesto, con le quali in periodi come questi avremmo condiviso rabbia, dolore, discussioni anche animate, e piatte: Giorgio Forti, Paolo Amati (co-fondatori della Rete Ebrei Contro l'Occupazione).

— segue a pagina 14 —

all'interno

Decreto Sostegni bis Quaranta miliardi e avremo la crescita Sindacati critici

Draghi illustra il decreto e si dice ottimista. Compromesso sui licenziamenti: proroga solo fino ad agosto. Contratto di ricolonizzazione. Cgil, Cisl e Uil critiche: chiedono ottobre.

COLOMBO E FRANCHI
 PAGINA 4

Parlamento Copasir, dimissioni e nuova tappa della sfida a destra

Annunciano il passo indietro il presidente Volpi e l'altro commissario del Comitato di controllo sui servizi. Ma la Lega alza la posta con Fratelli d'Italia e non risolve lo stallo.

ANDREA FABOZZI
 PAGINA 6

Lele Corvi



La legge Zan Le ragioni del femminismo

Silvia Niccolai **PAGINA 15**

Partiti e istituzioni Le crepe della legislatura

Massimo Villone **PAGINA 6**

Transizione atomica Il ministro loda l'alternativa nucleare

Giorgio Ferrari **PAGINA 15**

MAGGIORANZA La «dote» di Letta affidata dal premier



■ Il segretario del Pd propone una dote di 10mila euro per i 18enni. Tassando le successioni sopra i 5 milioni, come in Francia. Ma il capo del governo ferma subito, «non è il momento di chiedere soldi», e fa felici destre e Renzi. I dem insistono, ma spostano alla prossima legislatura. **CARUGATI A PAGINA 5**

TUNISIA L'Italia «guiderà» la Guardia costiera

■ Alla fine Luciana Lamorgese ha ottenuto quello che voleva. C'è il sì di Tunisi a una maggiore flessibilità nei rimpatri. Da effettuare anche con i traghetti. La ministra dell'Interno è arrivata ieri in Tunisia insieme alla commissaria Ue agli Affari Interni Ylva Johansson con l'obiettivo di assicurarsi una maggiore collaborazione delle autorità del Paese nel fermare le partenze dei giovani tunisini verso l'Italia e ottenere una maggiore flessibilità sui rimpatri dei tunisini che sbarcano in Italia. **CARLO LANIA A PAGINA 7**



Foto: Italiana Sport, ma, p., d.l., 353/2003 (orm. L. 46/2004) art. 1, c. 1, dopo CNRM/23/21/03
 115521
 9 979025 515000



IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 138 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/1, L. 65/2001

Fondato nel 1892



Venerdì 21 Maggio 2021 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A SOMA L'PREZZO "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" EURO 1,20

**La serie tv su Baggio
Essere il Divin Codino
«Quel rigore sbagliato
non sarà mai fiction»**
Titta Fiore a pag. 16



**Champions a un passo
La cavalcata di Ringhio
nel girone di ritorno
più punti solo con Sarri**
Taormina a pag. 18



**Recovery alle porte
SEMPLIFICARE
O MORIRE
NON CI SONO
ALTERNATIVE**

Erasmus D'Angelis

C'è un vecchio, subdolo e malinconico virus in circolazione da debellare. È la "Variante Azzecca-garbugli" nella sua ultima mutazione che rischia seriamente di infettare il Pnrr di Mario Draghi che contiene anche il rinascimento infrastrutturale del Sud. Se lo Stato non rafforza in tempi rapidi le proprie difese immunitarie con "vaccini" adeguati, il virus riuscirà ad azzerare quell'immane sforzo di traino che dovrà garantire la locomotiva del Sud che beneficia di un buon terzo del mega investimento da 248 miliardi con dentro tre punti percentuali di Pil al 2026.
Continua a pag. 39

Licenziamenti, alt ad agosto Il pass per i viaggi in Europa

► Di sostegni da 40 miliardi: cassa Covid solo per chi mantiene gli occupati
Aumentato il bonus vacanze. Carta verde per vaccinati o con test negativo

Un decreto da 40 miliardi per la ripartenza del Paese, Draghi: la crescita accelera balzo in vista per il turismo. E intanto c'è il via al pass per i viaggi in Europa di chi è vaccinato o con test negativo. Nel di anche il blocco dei licenziamenti per le aziende che chiedono la cassa Covid entro giugno.
Bassi, Cifoni e Franzese alle pagg. 2 e 3
Malfetano e Rosana a pag. 10

Stagionali Salario ridotto ma sussidio garantito

De Luca: una legge contro i "fannulloni" da Reddito

Adolfo Pappalardo

De Luca propone una legge contro i "fannulloni" da Reddito: salario ridotto ma sussidio garantito, perché «il reddito di cittadinanza induce a rifiutare il lavoro». A pag. 7



Il caso

**Letta: una tassa giovani sulle grandi successioni
Il gelo di Draghi: ora no**

Il segretario del Pd Letta propone una dote per i 18enni «chiedendo all'1% più ricco del Paese di pagarla con la tassa di successione». Gelo di Draghi: ora no.
Gentili a pag. 9

La storia
«Una malattia mi deturpa nessuno mi dà un lavoro»



I più gentili se la cavano dicendo che non hanno posti altri sono brutali

Antonio Menna

Giovanna Mauriello è una grafica ma a causa di una malattia che la deturpa nessuno le dà lavoro. A pag. 13

**Contro la denatalità
L'INEIEZIONE
DI SPERANZA
DA DARE
AI GIOVANI**

Enrico Del Colle

Sono trascorse poche settimane dall'invio a Bruxelles delle prime "sentenze" sulla distribuzione delle risorse e non sono mancati alcuni segnali di insoddisfazione. Ci sono coloro che sostengono l'insufficienza di fondi per la natalità, a fronte di una caduta verticale delle nascite con tutte le infuiste conseguenze per il Paese, dalla mancanza di energie giovani - e sicuramente più vitali - all'inevitabile processo di invecchiamento che porta lentamente all'estinzione (come ha di recente sottolineato il presidente Draghi).
Continua a pag. 39

Si aggravano le accuse per 7 sanitari: omicidio con dolo eventuale



Agostina Cosachov e Leopoldo Luque



Pino Taormina a pag. 19



Carlos Diaz e Mariano Perroni

«I medici hanno ucciso Maradona»

Napoli vicina al crac i Comuni in salvo solo per pochi mesi

► Dal governo ok ai primi aiuti, ma sono spiccioli
Si studia una norma anche per Torino e Palermo

Adolfo Pappalardo

Napoli a un passo dal crac, bilanci rinviati e mini-aiuti: Comuni salvati per pochi mesi. Al capoluogo partenopeo solo 150 milioni: una goccia nel mare del deficit che ammonta a 5 miliardi. A rischio i servizi per minori, anziani, disabili. Allo studio del governo un decreto anche per intervenire sui debiti di Torino e Palermo.
A pag. 2

Il sindaco Nardella

«Partiti lontani dalle grandi città
Servizi a rischio»

Gigi Di Fiore

Il sindaco di Firenze Nardella attacca: «I partiti lontani dalle grandi città. Servizi a rischio». A pag. 5

In Antartide

L'iceberg grande come il Molise
il mostro di ghiaccio alla deriva



Mariagiovanna Capone a pag. 38

**IL CAMBIO DI STAGIONE
TI BUTTA GIÙ?**

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUITI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.





Il Messaggero



21€ € 1,40* ANNO 143-N° 138 ITALIA

NAZIONALE



Venerdì 21 Maggio 2021 • S. Vittorio

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

31 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dati somministrati ieri: **486.306**

Dati somministrati in totale: **28.869.290**

Rispetto al giorno precedente: **+8,0%**

Rispetto alla settimana precedente: **+1,8%**



L'evento
La vetrina dello skate: acrobazie mondiali e le Olimpiadi in palio al Foro Italico

Cristofori a pag. 16



Il ricordo 5 anni dopo
Gaetano Caltagirone, l'architetto che inventò la casa per la piccola borghesia

De Paolini a pag. 19



Oltre i populismi
Il partito che manca alla classe dirigente

Beniamino Caravita di Toritto

Se i processi politici che si sono messi in moto nei primi mesi del 2021 andranno avanti - e tutto lascia pensare che così sarà, a prescindere dal soggetto che concretamente assumerà fra qualche mese la carica cruciale di Presidente della Repubblica - assisteremo probabilmente in Italia al più grande ribaltone politico, istituzionale e culturale degli ultimi trent'anni, vale a dire a partire da quella fase che - collegata alla caduta del Muro di Berlino e a Tangentopoli - viene individuata come l'inizio della crisi (in realtà, infinita) della Prima Repubblica. Sembrano infatti giunte al capolinea le due linee di tendenza politico-istituzionali che hanno dominato - confusamente, ma con una certa nettezza di direzione - questi tre decenni.

Sta infatti fallendo il progetto ispirato al democratico populismo, che pensava di dirigere le moderne società liberali, democratiche, sociali, attraverso un impasto in cui la democrazia diretta, aggirando gli inevitabilmente complessi processi democratici rappresentativi, si legava a figure di capi carismatici in grado di creare meccanismi di identificazione tra masse e leader. Non c'è bisogno di scendere ad esempi, nel presente e nel passato. Nel contempo sta fallendo anche quel disegno per cui si pensava che la direzione delle moderne democrazie sociali potesse avvenire (...)

Continua a pag. 22

Il patto G20 a Roma: «I vaccini ai Paesi poveri»

► Summit dei Grandi per un nuovo accordo sulla sanità globale

ROMA Si apre a Roma il G20 della Sanità. «Ora vaccini ai Paesi poveri». Ma i grandi divisi sui brevetti. Nel documento le linee guida su ricerca e vigilanza per intercettare i nuovi virus.

Evangelisti, Massi e Melina da pag. 2 a pag. 5

L'intervento/1 La sindaca Raggi

«Una Capitale forte nella pandemia: ha resistito e saputo aiutare gli altri»

Virginia Raggi

L'evento che si apre oggi, seppur in modalità virtuale, fa di Roma



ma il centro di una nuova condivisione delle politiche mondiali in tema di salute pubblica e sicurezza sanitaria. A pag. 2

L'intervento/2 Il governatore Zingaretti

«Il Lazio un modello di assistenza. Ora esportiamo l'equità nelle cure»

Nicola Zingaretti

È un onore e una grande responsabilità ospitare a Roma il Global Health Summit, proprio in questa fase cruciale della lotta al Covid. Stiamo ancora combattendo contro il virus, ma ce la stiamo facendo. A pag. 3



Licenziamenti, alt fino ad agosto

► Nell'ultimo decreto Sostegni il governo prolunga lo stop per chi usa la cassa Covid Draghi: «Balzo turismo, la crescita accelera». E blocca Letta sulla tassa di successione

La Rossi a Tokyo porterà il tricolore in coppia con il ciclista Viviani



Il "colpo" di Jessica è la portabandiera

Jessica Rossi sarà la portabandiera dell'Italia a Tokyo (foto ANSA)

Cordella e Zagnoli nello Sport

ROMA Decreto Sostegni, prolungato lo stop ai licenziamenti sino al 28 agosto. Bassi, Cifoni, Franzese, Gentili e Loiacono alle pag. 8, 9 e 10

Gaza, il sì di Israele al cessate il fuoco firmato Biden-Sisi

► Dopo il giorno di scontri e lancio di razzi la decisione in «simultanea» con Hamas

Flavio Pompetti

Accordo raggiunto all'interno del governo israeliano, che si era riunito ieri sera. E anche Hamas ha detto sì a un cessate il fuoco «reciproco e simultaneo», a partire dalle due della notte a Gerusalemme.

A pag. 13

Auto blu, spunta la flotta fantasma

ROMA Individuate 2.371 auto blu di cui si era perso traccia, 707 a uso esclusivo con autista. Bisozzi a pag. 17

Domani primo volume

Le grandi battaglie che hanno scritto la storia di Roma



Ajello a pag. 26

IL CAMBIO DI STAGIONE TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

M. MESSAGGERO

PER L'ACQUARIO È GIÀ ESTATE

Buon giorno, Acquario! Musica nuova nello zodiaco, oggi è già estate nel vostro cielo, riscaldato dal Sole, che da ieri è entrato nel segno dei Gemelli, dove transitano un creativo Mercurio e una romantica Venere. Questo paradiso d'amore sarà attivo fino al 11 giugno, avete abbastanza tempo per guardarvi intorno, cercare, viaggiare, conquistare. Vincerete con la giovinezza del cuore, con la freschezza della mente e anche con l'agilità muscolare. Successo pure per i giovani. Auguri.

L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50



il Resto del Carlino

VENERDÌ 21 maggio 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Emilia Romagna: nel 2050 anziani raddoppiati

L'elogio della vecchiaia di Pupi Avati: «Si impara a 80 anni»

Maioli nel Fascicolo Regionale



Il report, Adriatico in salute

L'estate al mare parte bene: acqua perfetta

Principini nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

Draghi bocchia la nuova tassa del Pd

Letta chiede un prelievo sulle successioni da distribuire ai 18enni. Stop del premier: non è il momento di prendere soldi ai cittadini. Governo spaccato: i ministri dem appoggiano il loro segretario, Salvini difende SuperMario. Sostegni bis, piano da 40 miliardi

Servizi
da p. 3 a p. 7

Le proposte autolesioniste

I democratici si fanno male da soli

Pierfrancesco De Robertis

Dopo l'introduzione del popolarissimo ius soli, il Pd perfeziona il proprio programma proponendo la reintroduzione della tassa di successione, così amata da essere conosciuta anche come «tassa sul morto». Poco importa che i proventi dell'antipatico balzello vengano destinati a finanziare iniziative a favore dei giovani (se fossero andati per costruire ospedali sarebbe stata la stessa cosa) e per niente che la tassa venga riservata a quelli definiti i «ricchi» e che invece sono solo ceti medio. E quando il premier Draghi stronca l'ideona, il Nazareno rincara: è un programma per la prossima legislatura. Come dire: italiani votateci, avrete più tasse e più immigrati.

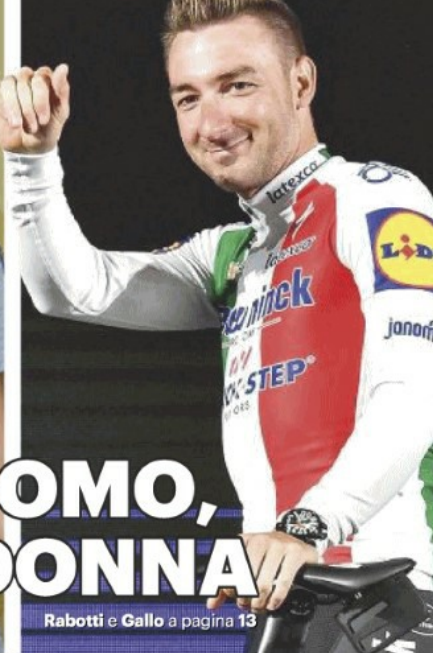
Continua a pagina 2

ALLE OLIMPIADI DI TOKYO L'ITALIA SFILA CON LA PARITÀ DI GENERE
IL CONI SCEGLIE ELIA VIVIANI E JESSICA ROSSI COME PORTABANDIERA

Jessica Rossi,
29 anni



Elia Viviani,
32 anni



**UN UOMO,
UNA DONNA**

Rabotti e Gallo a pagina 13

DALLE CITTÀ

Bologna, sette nei guai

Bullizzata a tredici anni dalle compagne di classe

Bianchi in Cronaca

Bologna, verso il voto

Provenzano attacca «Renzi vuole solo lo scalpo dei dem»

Carbutti in Cronaca

Calcio, anche Danilo lascerà

Bologna-Palacio, l'ora dell'addio è più vicina

Giordano nel QS



Autostrade vuole cancellare l'omaggio sull'A1

«Distrae i viaggiatori» Via il murale dei partigiani

Migliari a pagina 15



Su Netflix l'epopea del fuoriclasse

'Il divin codino' in Tv Un film racconta Baggio

Bertuccioli e Massi a pagina 12

Itabus

Viaggia in alta qualità
a partire da
€ 1,99*
Acquista su itabus.it

*tutte sotto le 3 ore, 21 giorni prima della partenza. Disponibilità limitata.

Itabus, la rivoluzione si fa strada.



IL SECOLO XIX



VENERDÌ 21 MAGGIO 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CCXXV - NUMERO 119, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

67 PRIMI CITTADINI LIGURI CHIEDONO UN COMMISSARIO. I COLLEGAMENTI DIFFICILI MINACCIAANO LA RIPRESA DEL TURISMO

Lavori in autostrada, protesta dei sindaci E c'è il caso-treni: «Pochi verso la Liguria»

Sessantasette sindaci delle provincie di Genova e Savona chiedono che il governo riconosca le infrastrutture della Liguria «emergenza nazionale» e nomini «un commissario con poteri e risorse straordinarie».

Il ministro dei Trasporti Giovanni in Parlamento assicura attenzione per la situazione ligure. Ma esplose il caso ferrovie: i treni verso la Liguria sono meno e con posti ridotti.

IL CASO DELLA VAGNA SULL'A12

Roberto Scullì / PAGINE 2 E 3

«Autostrade sapeva da mesi del viadotto non a norma»

FREGATTI / PAGINE 2 E 3



Un cantiere in galleria sulla A26

LA VICEMINISTRA AI PORTI

Simone Gallotti

Bellanova: «Il governo aggiungerà risorse per la diga di Genova»

La vice ministra con delega ai porti Bellanova definisce «fondamentale» la diga portuale di Genova e dice che il governo stanzerà risorse. «Ma l'Authority faccia la sua parte».

L'ARTICOLO / PAGINA 18

DOMANI IL 7° VOLUME ZIO PAPERONE, LE PIETRE E I MINERALI

CONTRIBUTI ALLE IMPRESE PER 17 MILIARDI. STOP AI LICENZIAMENTI PER CHI CHIEDE LA CASSA COVID. AIUTI AI GIOVANI PER ACQUISTARE LA CASA

Draghi punta sulla crescita No alla tassa chiesta da Letta

Il governo vara il decreto Sostegni bis da 40 miliardi. Il leader Pd voleva un prelievo sulle grandi eredità

Il Consiglio dei Ministri vara il decreto Sostegni bis da 40 miliardi: 17 per imprese e professioni, 9 per gli aiuti al credito e 4,5 per il lavoro. Dice il premier Draghi: «Guardiamo al Paese che riapre senza lasciare indietro nessuno». Il premier bocchia la proposta di tassa di successione a sostegno dei giovani lanciata dal segretario del Pd Letta e punta su una crescita più alta.

SERVIZIO / PAGINE 4-7

IL COMMENTO

MARIO DEAGLIO

LA PROVA DELLA NORMALITÀ PER IL PREMIER

L'ARTICOLO / PAGINA 18

ROLLI



Genova, le ragazze che insegnano calcio sotto il ponte

«Il calcio è per tutti». Anche per le ragazze, in un luogo simbolo come la radura sotto il ponte San Giorgio di Genova (foto Fornetti). Qui Sofia e Noemi ogni settimana danno lezione alle più piccole.

DALLE GARE SHTETTI ALL'UE

Marco Menduni / PAGINA 11

DOPO MESI DILEZIONI A CASA

Lucia Anselmi / PAGINA 10

Colazione con Ursula La Spezia, isola del Tino per le tenniste di Finale scuola a cielo aperto

IL FRONTE COVID

Ieri al San Martino il primo giorno senza nuovi malati

Bruno Viani

Ieri all'ospedale San Martino di Genova non si è registrato neanche un nuovo ricoverato positivo al Covid. «Non accadeva dall'estate scorsa», fa notare il responsabile regionale dell'emergenza Angelo Gratarola. L'indice Rt in Liguria scende a 0,7. Toti chiede di accelerare sulle riaperture.

L'ARTICOLO / PAGINA 9



DOMENICA IL SECOLO XIX REGALA AI LETTORI UN SET DI MASCHERINE

SERVIZIO / PAGINA 8

Accordo in Europa sul green pass per le vacanze

Marco Bresolin

Dal 1° luglio (e per 12 mesi) sarà in vigore il certificato europeo che consentirà di viaggiare tra i Paesi Ue senza restrizioni. Spetterà ai singoli governi rilasciarlo - gratis - in forma cartacea oppure in digitale come codice QR nell'applicazione che si potrà scaricare sugli smartphone.

L'ARTICOLO / PAGINA 8

AURUM

COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI* fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R (a fianco cinema Odeon)

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

BUONGIORNO

Ieri in Senato è stata approvata l'equiparazione fra agricoltura biologica e biodinamica. Sono questioni di cui so meno di poco. In particolare pensavo che l'agricoltura biodinamica fosse una variante fondamentale della biologica, ma un amico mi ha letteralmente ordinato di leggere l'intervento - disperato e spettacolare - tenuto dalla scienziana e senatrice a vita Elena Cattaneo. Ho scoperto un mondo. I disciplinari internazionali di agricoltura biodinamica prevedono una forma di concimazione secondo il riempimento con letame di un corno di vacca primipara, quindi sotterrato in autunno e dissotterrato a Pasqua, infine miscelato e dinamizzato con acqua piovana o di pozzo; il gran beneficio deriva dalla capacità del corno di vacca, sinché la vacca è in vita, di catturare i raggi cosmici

La vacca spaziale **MATTIA FELTRI**

che si irradiano poi nei campi per un raccolto galattico. La senatrice ha illustrato anche la dottrina della vesca di cervo imbottita di fiori di achillea, ma non mi fidavo più. Sono andato a prendermi i disciplinari e li ho studiati. Aveva ragione lei. Sono il testo sacro della buona e sana agricoltura in collaborazione con le forze dell'universo, i vasi di terracotta, i crani ricolmati di corteccia di quercia e, se ho capito bene, basata sulle teorie della reincarnazione. Intendiamoci, liberi tutti di produrre o pretendere cibo in armonia con Alfa Centauri, ma l'esito della legge è che la vesca di cervo si potrà finanziare coi contributi dello Stato: nonostante la strenua opposizione di Elena Cattaneo, il Senato ha detto sì alla vacca spaziale. Ma in fondo che ci importa? Tanto abbiamo il Recovery.

AURUM

COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI* fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R (a fianco cinema Odeon)

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

E-commerce
Vendite a distanza,
via libera al decreto
che recepisce
le regole Ue



Raffaello
Rizzardi
— a pag. 38

Plus 24
Liquidità senza
tutela: come evitare
perdite su polizze,
conti deposito, BTP



— domani in
allegato con
il quotidiano



FTSE MIB 24702,11 +0,88% | SPREAD BUND 10Y 116,23 -6,16 | €/€ 1,2203 -0,07% | ORO FIXING 1878,30 -0,54% | **Indici & Numeri → p. 41-45**

Sostegni bis, ecco le nuove misure Fondo perduto, aiuti per 15,4 miliardi

Consiglio dei ministri

Ok del Governo al decreto Draghi: ultimo extra deficit, puntare sulla crescita

Alt ai licenziamenti fino a fine agosto per chi usa cassa Covid a maggio e giugno

La nuova dote di aiuti a fondo perduto prevista dal decreto Sostegni bis, approvato ieri dal Consiglio dei ministri, vale 15,4 miliardi. Un aggiornamento dei criteri di calcolo amplia la platea del fondo perduto e porta il totale a 23 miliardi. Si aprono le porte a 370mila imprese in più, che non hanno ricevuto i sostegni di marzo perché il confronto fra 2020 e 2019 non registrava il calo di almeno il 30%, che dà diritto agli aiuti. Conguaglio sugli utili solo con il via libera della Ue. Alla liquidità delle imprese vanno 9 miliardi, 4 al capitolo sul lavoro. Alt ai licenziamenti fino a fine agosto per chi usa la cassa Covid a maggio e giugno. Il premier, Mario Draghi: ultimo extra deficit, riforma del fisco con l'obiettivo della crescita, no a politiche restrittive.

— Servizi alle pagine 2 e 3

LE ALTRE NOVITÀ

LIQUIDITÀ

Per le moratorie proroga a fine anno

Laura Serafini — a pag. 4

BANCHE

Congelato il maxi bonus fusioni

Luca Davi — a pag. 4

BENI STRUMENTALI

Crediti compensabili in un anno

Carmine Fotina — a pag. 5

LAVORO

Patti di espansione con 100 addetti

Giorgio Pogliotti e Claudio Tucci — a pag. 8

SCUOLA

Stabilizzati altri 20mila precari

Eugenio Bruno e Claudio Tucci — a pag. 8

RISCOSSIONE

Versamenti, stop fino al 30 giugno

Luigi Lovecchio — a pag. 34

TORNA LA LIBERTÀ DI MOVIMENTO



Lasciapassare. Nasce il certificato vaccinale: consentirà di viaggiare nella Ue

L'Ue vara il Green pass per viaggiare in Europa

Beda Romano — a pag. 11

Bonomi: il Giubileo del 2025 sia la stella polare per il Pnrr

Il rilancio dell'Italia

«Nel Recovery c'è visione»
Di Sostegni: serve riforma
degli ammortizzatori

Un grande progetto per il Giubileo del 2025, che deve coinvolgere tutto il Paese. La «stella polare» su cui focalizzare gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza «che possa fare da cornice per massimizzare gli effetti

del Pnrr sul Pil, con una crescita di lungo periodo». Il Giubileo nel 2025, il bimillenario della morte di Cristo nel 2033: è su questi due grandi eventi che per Carlo Bonomi, presidente di Confindustria, bisogna indirizzare gli investimenti che partiranno con il Recovery Plan, lavorando in squadra e con una partnership pubblico-privato. «Bisogna mettersi a lavorare subito, il 2025 è dietro l'angolo, il Giubileo cade proprio entro il periodo di attuazione del Pnrr». «Sentiamo - ha aggiunto - la grande responsabilità di aiutare il Paese a uscire da una crisi epocale». Nicoletta Picchio — a pag. 9

IL PRESIDENTE CRISOSTOMO

«Enel sarà parte attiva nel Recovery: dagli investitori attenzione per le rinnovabili»

Laura Serafini — a pag. 39

ITALIA-FRANCIA / 1

Il timone di Essilux passa a Del Vecchio

Marigla Mangano — a pag. 27

ITALIA-FRANCIA / 2

Stellantis riorganizza la rete dei concessionari

Filomena Greco — a pag. 27

IL CAMBIO DI STAGIONE TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

PANORAMA

POLITICHE FISCALI

Successioni, tasse più alte per aiutare i giovani: Draghi stoppa Letta

La proposta di Letta sulla successione? «Non ne abbiamo mai parlato, non l'abbiamo guardata, non è il momento di prendere i soldi ai cittadini ma di darli, e tutto rientrerà nella riforma complessiva del fisco». Così il premier Mario Draghi ha risposto alla proposta di Enrico Letta di una dote per i diciottenni da finanziare chiedendo all'1% più ricco del paese di pagarla con la tassa di successione. — a pagina 10

MEDIO ORIENTE

Tra Israele e Hamas tregua dopo 11 giorni di guerra

Anche a seguito delle pressioni Usa, Israele e Hamas hanno confermato la tregua a partire da venerdì notte. Hamas ha definito la tregua reciproca e simultanea. — a pagina 13

GOVERNANCE

ASSEMBLEE E CDA NELL'EPOCA DEL VIRTUALE

di Mario Cera — a pagina 16

INVESTIMENTI

L'Europarlamento blocca l'accordo tra Unione e Cina

Il Parlamento Ue ha bloccato la ratifica dell'intesa Ue-Cina sugli investimenti finché Pechino non abolirà le sanzioni adottate anche contro alcuni eurodeputati. — a pagina 11

FOOD INDUSTRY SUMMIT

Agrifood, la sostenibilità è la chiave per competere

«Dalla Ue un'occasione per aumentare la redditività dei prodotti agroalimentari». Così Dorfmann al Food Industry Summit del Sole 24 Ore, che ha visto 1.900 iscritti. — a pagina 23

Moda 24



LUSSO
Il gioiello è il settore più rapido nella ripresa post Covid

Chiara Beggelli — a pag. 25

PROVA IL NUOVO SOLE 24 ORE
1 mese a 1€. Per info:
ilssole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Forno Damiani
EUROSNACK srl
 infoline 06 98 98 8028
 info@fornodamiani.it
 www.fornodamiani.it

Venerdì 21 maggio 2021
Anno LXXVII - Numero 138 - € 1,20
Santi Cristoforo Magallanes

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

FIGURACCIA DI ENRICO LETTA

Vaffa di Draghi al Pd tassatore

Il premier perde la pazienza sentendo il leader di sinistra lanciare ancora la patrimoniale

«Non è il momento di prendere ma di dare soldi agli italiani» SuperMario lo liquida così

Per qualche voto il Nazareno semina odio mettendo contro ricchi e poveri, giovani e vecchi

DI FRANCO BECHIS

Il Tempo di Osho



"E che cazzo 'na cosa fatemela fa pure a me"

Martini e Solimene alle pagine 2 e 3

Forse nel modo più chiaro possibile tutti gli italiani hanno potuto cogliere quale pericolo hanno scampato passando dal governo giallorosso di Giuseppe Conte a quello di quasi tutti che oggi guida Mario Draghi. È stato un lampo nella conferenza stampa che il presidente del Consiglio presiedeva per illustrare il nuovo decreto sostegni da 40 miliardi di euro approvato in consiglio dei ministri. (...)

Segue a pagina 3

Approvato il dl sostegni del governo
In arrivo quaranta miliardi per ristori, mutui e lavoro

Antonelli a pagina 5

Comitato dell'intelligence paralizzato
Volpi si dimette dal Copasir Salvini agli altri: seguitelo

Di Nitto a pagina 6

Inchiesta Figc: sospesi in sette Arbitri, che figuraccia
Rimborsi auto gonfiati aerei e treni mai presi



Austini alle pagine 28 e 29

Mai svelato il bilancio 2018, il primo non amministrato dal cantante: scomparsi 2 milioni Il giallo della casa editrice di Battiato

DI FOSCA BINCHER

Arrivato l'ok di Speranza
Vaccini in farmacia Prenotazioni da lunedì

Sbraga a pagina 15

L'eredità artistica è un patrimonio noto a tutti, ma difficilmente assegnabile a qualcuno anche fosse stato in amicizia con lui. È quello il tesoro principale lasciato al mondo da Francesco Battiato (...)

Segue a pagina 8

Lo storico impianto giallorosso
Degrado e abbandono a Campo Testaccio

Conti a pagina 17

la S TORACIATA
 Nuovo Cinema Polverini con le porte girevoli.
 Magari candidano lei a sindaco di Roma

Itabus
Viaggia in alta qualità
 a partire da **€ 1,99***
 Acquista su **itabus.it**
 *Tratte sciolte, 3 ore-21 giorni prima della partenza. Disponibilità limitata.
Itabus, la rivoluzione si fa strada.

Il diario
 di Maurizio Costanzo
 Non mi stupisco per certe notizie ma piuttosto per chi si dedica a fare alcuni calcoli. Leggo infatti che a Milano per comprare una casa di 80 mq servono quasi 12 anni di stipendio. A Londra e a Parigi ne servono più di 20. Ma leggo anche che il Signor Bezos, noto miliardario, ha comprato la barca a vela più grande del mondo e infatti è lunga 127 metri. Quanti stipendi dovrebbe investire quell'anonimo che anziché comprare una casa di 80 mq vuol comprare una barca lunga 127 metri come ha fatto Bezos?

Venerdì 21 Maggio 2021
Nuova serie - Anno 30 - Numero 118 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50

€2,00



IO IL MIO 110% QUOTIDIANO

Superbonus, raggiunti i 2 miliardi di crediti d'imposta

Galli-Bartelli a pag. 33

I porti sicuri per migranti sono anche quelli tedeschi di cui le navi Ong battono bandiera

Tino Oldani a pag. 5

www.italiaoggi.it

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

www.italiaoggi.it

IN EDICOLA CON

Italia Oggi

SUPERBONUS

E tutti gli altri oneri detraibili e deducibili

La guida più completa del contribuente

Disponibile anche sul sito www.superbonus2021.com

DI SOSTEGNI BIS

Cartelle esattoriali sospese fino al 30 giugno

Libardi-Sironi a pag. 26

Il fondo perduto si fa in quattro

Via all'erogazione automatica dei contributi e a ristori alternativi in base alla riduzione del fatturato o per chi non ne aveva beneficiato. E anche ai conguagli

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Sostegni 2 - La bozza del decreto legge

Superbonus - Il report Enca con le statistiche aggiornate sul 110%

Iva - Lo schema di decreto con le regole sulle vendite a distanza in vigore da luglio

IO ONLINE

Il candidato massone di Pd-M5s sfiderà Clemente Mastella a Benevento

M5s sostiene un candidato sindaco massone a Benevento assieme al Pd. Sfiderà Clemente Mastella che si ripresenta dopo 5 anni. Luigi Diego Perifano, ex gran maestro del Grande Oriente, è riuscito a mettere insieme Pd, M5s, Articolo 1, Riformisti, Centro democratico, moderati. Mastella, pure offeso in quanto il Pd gli ha voltato le spalle, ha diramato un comunicato di fuoco: «Vorremmo conoscere dalla dirigenza pentastellata campana, a partire dal ministro Luigi Di Maio, se la propria posizione sulla massoneria è cambiata, ovvero da negativa a positiva, visto che finora hanno sempre espresso parole di fuoco contro le logge massoniche».

Manolesi a pag. 25

IL CESSATE IL FUOCO

Falentini a pag. 7

DIRITTO & ROVERSCIO

Gianni Fontana, ex, vorrebbe già ministro dell'Agricoltura, si confida su l'Arena a Stefano Lorenzetto: «Eva il 21 marzo 1990, per uno giorno di primavera, san Benedetto. Mi preparavo ad andare a Villabartolomea per un'inaugurazione. Arrivarono i poliziotti. Furono molto gentili. Perquisirono la casa di Verona e quella di Albino. Non trovarono nulla. Il presidente Scalfaro, il premier Amato e il segretario della Dc, Martinazzoli, mi telefonarono per dirmi che non ero obbligato a dimettermi. Non il cavocò e lasciai subito l'incarico. Un dovere morale, per me. Sono ritornato dall'ufficio solo alla fine degli anni Novanta. La mia famiglia insisteva affinché pattugliassi. Non volli. Ne uscii senza alcuna condanna. Ma nel frattempo avevo smarrito la mia identità. La ritrovai nell'abbazia di Clivisio, un monastero benedettino triadese, dove rimasi per sei mesi. Una vita ristretta, una vera competenza gestita alle ortiche. In base al niente. Avanti un altro».

SCUOLA

Una corsia preferenziale per assumere i docenti precari

Ricciardi a pag. 25

Per Sofia questo non è solo un contatto, è un racconto.

Dona il tuo 5x1000 per aiutare chi non vede e non sente a uscire dall'isolamento.

Chi non vede e non sente può entrare in relazione con il mondo solo attraverso il tatto. Ecco perché per loro è così importante imparare un modo per poter comunicare.

Da cinquant'anni la Lega del Filo d'Oro si impegna in questo, grazie anche a te.

"Basta un gesto, la tua firma."

lega del filo d'oro
Insieme oltre il buio e il silenzio

Codice Fiscale 80003150424
5x1000.legadelfilodoro.it

Con «Superbonus e gli altri oneri detraibili e deducibili» a € 5,90 in più



LA NAZIONE

VENERDÌ 21 maggio 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Una fuga di gas nel borgo di Dudda

**Terrore nel Chianti
Crolla una villetta
Una dispersa e due morti**

Spano nel Fascicolo Regionale



Overdosi a Massa e Livorno

**Vaccinazioni
nuovi protocolli
di sicurezza**

Ulivelli nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

Draghi bocchia la nuova tassa del Pd

Letta chiede un prelievo sulle successioni da distribuire ai 18enni. Stop del premier: non è il momento di prendere soldi ai cittadini
Governo spaccato: i ministri dem appoggiano il loro segretario, Salvini difende SuperMario. Sostegni bis, piano da 40 miliardi

Servizi
da p. 3 a p. 7

Le proposte autolesioniste

**I democratici
si fanno male
da soli**

Pierfrancesco De Robertis

Dopo l'introduzione del popolarissimo ius soli, il Pd perfeziona il proprio programma proponendo la reintroduzione della tassa di successione, così amata da essere conosciuta anche come «tassa sul morto». Poco importa che i proventi dell'antipatico balzello vengano destinati a finanziare iniziative a favore dei giovani (se fossero andati per costruire ospedali sarebbe stata la stessa cosa) e per niente che la tassa venga riservata a quelli definiti i «ricchi» e che invece sono solo ceti medio. E quando il premier Draghi stronca l'ideona, il Nazareno rincara: è un programma per la prossima legislatura. Come dire: italiani votateci, avrete più tasse e più immigrati.

Continua a pagina 2

ALLE OLIMPIADI DI TOKYO L'ITALIA SFILA CON LA PARITÀ DI GENERE
IL CONI SCEGLIE ELIA VIVIANI E JESSICA ROSSI COME PORTABANDIERA

Jessica Rossi,
29 anni



Elia Viviani,
32 anni



**UN UOMO,
UNA DONNA**

Rabotti e Gallo a pagina 13

DALLE CITTÀ

Firenze

**Corsa ai vaccini
Prenotazioni
last minute**

Servizio in Cronaca

Firenze

**Grande festa
per il passaggio
del Giro**

Servizi in Qs e in Cronaca

Firenze

**Si laurea
in ospedale
il giorno dopo
aver partorito**

Ciardì in Cronaca



Autostrade vuole cancellare l'omaggio sull'A1

**«Distrae i viaggiatori»
Via il murale dei partigiani**

Migliari a pagina 15



Su Netflix l'epopea del fuoriclasse

**'Il divin codino' in Tv
Un film racconta Baggio**

Bertuccioli e Massi a pagina 12

Itabus

Viaggia in alta qualità
a partire da
€ 1,99*
Acquista su itabus.it

Itabus, la rivoluzione si fa strada.

SoloAffittiPAY

Per tutta la durata
del contratto,
l'affitto te lo paga
direttamente
SoloAffitti.

soloaffittipay.it

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari

SoloAffittiPAY

PERCHÉ
L'INQUILINO IDEALE
È SOLO UNO:
È SOLOAFFITTI.

soloaffittipay.it

Anno 46 - N° 119

Venerdì 21 maggio 2021

Oggi con il Venerdì

In Italia € 2,00

Tassa sull'eredità Il no di Draghi a Letta

Il segretario del Pd propone l'imposta sui patrimoni superiori a un milione: serve una dote ai giovani
Il premier: è il momento di dare, non di togliere. Boccia anche l'insistenza di Salvini sulla flat tax
Blocco dei licenziamenti fino al 28 agosto per le aziende in cassa Covid

È tensione nella maggioranza sul fisco. Il segretario del Pd Enrico Letta propone una tassa di successione sui grandi patrimoni per aiutare i giovani con una dote da 10 mila euro per i diciottenni. Il presidente del Consiglio Mario Draghi frena: «Non ne abbiamo parlato. Non è il momento di prendere i soldi ai cittadini, ma di darli». E boccia anche l'insistenza del leader della Lega Matteo Salvini sulla flat tax. Il blocco dei licenziamenti è prorogato al 28 agosto per le aziende che chiedono la cassa Covid.

di Amato, Conte, Greco, Livini, Mania e Vitale
● da pagina 2 a pagina 6

L'editoriale

La scelta di Mattarella

di Eugenio Scalfari

Ci sono in questa fase della vita pubblica in Italia, in Europa e nel mondo intero una serie di problemi che si incrociano l'uno con l'altro e soprattutto al vertice delle varie situazioni. Alcuni temi sono molto antichi ed altri moderni.

● a pagina 29

L'analisi

Il rifiuto dell'austerità

di Francesco Guerrera

Il mago della politica monetaria "straordinaria" dovrà fare un miracolo simile con il fisco. Draghi è giustamente famoso per aver infranto le rigide regole delle banche centrali, sbaragliato l'intransigente ortodossia teutonica e salvato la zona euro.

● a pagina 28

Intesa sulla redistribuzione

Migranti, Parigi e Berlino con Roma

di Cadalano, Tito e Tonacci
● alle pagine 8 e 9



in libreria e in edicola

SOLFERINO

Servizi segreti

Copasir, via Volpi scontro sul presidente

di Emanuele Lauria
● a pagina 14

Le ombre calabresi sullo 007 Mancini

di Carlo Bonini
e Alessia Candito ● a pagina 15

Rossi e Viviani portabandiera a Tokyo



▲ Gli atleti Jessica Rossi e Elia Viviani

MARWAN NAJMINI/NFP/DAVIDO RAMO/GETTY IMAGES

Giochi di coppia, due ori per il tricolore olimpico

di Emanuela Audisio
● alle pagine 36 e 37

Medio Oriente

Israele-Hamas accordo sul cessate il fuoco



di Sharon Nizza
● a pagina 16

Lod, la città della convivenza ora è ferita

dal nostro inviato
Vincenzo Nigro

LOD
Sono stati gli arabi ad attaccarci, hanno iniziato a protestare con armi e bastoni, hanno incendiato le nostre auto, le case e le sinagoghe». «Sono stati gli ebrei, i settler arrivati armati dalle colonie in Cisgiordania, a provare ad attaccare le nostre moschee, a sparare sui giovani». Arriverà la tregua dei missili, ma non ci sarà pace fra i popoli di Israele.

● a pagina 17

Domani Robinson

Battiato il mio ricordo in musica

di Morgan



● a pagina 31

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nervese, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ

Ciro Grillo Ora spunta la droga nell'inchiesta per violenza sessuale

MATTEO INDICE - P. 12

Il destino di Mosca Putin e Navalny due Russie dietro il confronto impari

ALBERTO SIMONI - P. 24



Il Divin Codino Così nel film su Baggio i tormenti dell'uomo oscurano il mito

FULVIA CAPRARA - PP. 22-23



LA STAMPA

VENERDÌ 21 MAGGIO 2021



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € IL ANNO 155 IL N.138 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

IL GOVERNO VARA IL DECRETO SOSTEGNI DA 40 MILIARDI: "CI ASPETTIAMO UN RIMBALZO DEL PIL NEL SECONDO TRIMESTRE"

Crescita, la frusta di Draghi

Il premier gela Letta sulla tassa di successione: "Non togliamo soldi ai cittadini". E sul Quirinale: "Non ne parlo"

L'ANALISI

L'ITALIA STANCA CERCA IL FUTURO

MARIO DEAGLIO

Probabilmente abbiamo "scollinato": abbiamo raggiunto il crinale della montagna dopo una faticosissima salita. Non che ora ci aspetti una discesa comoda, ma l'orizzonte - prima scandito soltanto dalle tristi cifre giornalieri sul Covid-19 - si improvvisamente allargato e vediamo dove stiamo andando. Ed è un panorama sicuramente interessante e stimolante. E questa la conclusione che si ricava dalla presentazione del "decreto sostegni-bis" da parte del presidente del Consiglio (che ha anche acquistato scioltezza) nell'apposita conferenza stampa.

CONTINUA A PAGINA 21

IL RETROSCENA

Ma il leader Pd rilancia "Io guido la sinistra"

CARLO BERTINI ILARIO LOMBARDO

Nella maggioranza dove convivono gli opposti è bastato un primo assaggio di proposta fiscale per scatenare una rissa tribale. Il segretario del Pd Enrico Letta propone una tassa di successione su donazioni ed eredità milionarie per finanziare una dote di dieci mila euro per metà dei diciottenni italiani. L'aliquota aumenterebbe progressivamente fino al 20% sopra i 5 milioni di euro. «Un aiuto concreto per studi casa e lavoro», spiega Letta, pagato con una tassa che pesa sull'1% della popolazione. Per intenderci, in Francia, dove Letta ha vissuto è del 45%, in Spagna del 34%, in Germania del 30%. In Italia è del 4%. - P. 3

LUCA MONTICELLI

Il decreto varato dal Consiglio dei ministri vale «40 miliardi, di cui 17 vanno a imprese e professionisti, 9 miliardi sono aiuti al credito e 4 per le fasce in difficoltà». È «diverso dal passato», sottolinea Draghi, perché «guarda al futuro, al Paese che riapre e allo stesso tempo non lascia indietro nessuno». E sulla proposta di Enrico Letta di aumentare la tassa di successione, il premier ribatte: «Non è momento di prendere i soldi ai cittadini». - P. 2

SERVIZI - PP. 2-5

L'EMERGENZA CORONAVIRUS

LA LEZIONE DEL COVID PER L'UNIONE SANITARIA

STELLA KYRIAKIDES*

Il messaggio più chiaro che abbiamo tratto dalla pandemia di Covid-19 è che i cittadini si aspettano che l'Ue faccia di più per proteggere la loro salute. - P. 21

SERVIZI - PP. 10-11

SE NEL MONDO RESISTE IL MOVIMENTO SÌ MASK

EUGENIA TOGNOTTI

Mascherina o non mascherina? Qui in Italia, il dilemma che sta scuotendo l'America vaccinata ha dato pochi segnali, data la modesta - anche se confortante - percentuale di vaccinati. - P. 21

RAGAZZE D'EUROPA

"La mia Luna, eroina di Ceuta sbranata sul web per la sua bontà"

LUIGI MANCONI, FRANCESCO OLIVO



TWITTER: DROCE ROSSA

Un abbraccio e un po' d'acqua, «la cosa più normale del mondo». Luna Reyes, 20 anni, ha soccorso un ragazzo appena approdato sulla spiaggia di Ceuta. - P. 6-7E21

Federica la Divina stupisce di nuovo "Mamma, sono ancora viva"

GIULIA ZONCA



TWITTER: SCHWABIZ 21/05

Siamo vive e così ci sentiamo: proprio come Federica Pellegrini che esce dall'acqua provata, medagliata, non vincente ma determinata a esserlo di nuovo. - P. 27

IL MEDIOORIENTE

Svolta in Israele "Cessate il fuoco"

GIORDANO STABILE

La guerra, per ora, è finita. Dopo 11 giorni di battaglia, quasi 250 morti e duemila feriti, Israele e Hamas hanno accettato ieri sera il cessate il fuoco. La tregua è scattata alle due di stanotte ma i dettagli saranno definiti con l'aiuto dei mediatori egiziani e loro osservatori arriveranno nella Striscia per verificarla. Le pressioni internazionali hanno avuto la meglio, il Qatar ha affiancato l'Egitto nei negoziati. - P. 14

IL CAPO DI BOKO HARAM

La fine misteriosa del califfo d'Africa

DOMENICO QUIRICO

Morbondo? Morto? Con Abubakar Shekau capo dei Boko Haram, il taleban d'Africa, è meglio esser cauti. La prima volta che il governo nigeriano annunciò di essersi sbarazzato del suo nemico più sanguinario, fondatore del Califato islamico dell'Africa dell'Ovest, era il 2014, sette anni fa. L'esercito diffuse, trionfalmente, la notizia, certificando «con assoluta certezza» che il micidiale guerrigliero, finalmente, era defunto. - P. 15

LINCIATO DALLA POLIZIA

Vergogna in Usa ucciso un altro nero

FRANCESCO SEMPRINI

I'm scared... I'm scared!», ho paura. Ecco un altro tragico lamento di sofferenza destinato a diventare il nuovo grido di denuncia degli abusi compiuti da una certa polizia nei confronti di cittadini neri. Si tratta delle ultime parole pronunciate da Ronald Greene, afroamericano di 49 anni bloccato a terra mentre un gruppo di poliziotti lo prende a calci, pugni, lo trascina sanguinante sul selciato e lo colpisce con il taser, la pistola a scariche elettriche. - P. 13

DOMANI IL 7° VOLUME ZIO PAPERONE, LE PIETRE E I MINERALI LA GRANDE SCIENZA DISNEY

Advertisement for Macallan whisky and champagne, including a barcode and contact information.

BUONGIORNO Ieri in Senato è stata approvata l'equiparazione fra agricoltura biologica e biodinamica. Sono questioni di cui so meno di poco. In particolare pensavo che l'agricoltura biodinamica fosse una variante fondamentalista della biologica, ma un amico mi ha letteralmente ordinato di leggere l'intervento - disperato e spettacolare - tenuto dalla scienziata e senatrice a vita Elena Cattaneo. Ho scoperto un mondo. I disciplinari internazionali di agricoltura biodinamica prevedono una forma di concimazione secondo il riempimento con letame di un corno di vacca primipara, quindi sotterrato in autunno e dissotterrato a Pasqua, infine miscelato e dinamizzato con acqua piovana o di pozzo; il gran beneficio deriva dalla capacità del corno di vacca, sinché la vacca è in vita, di catturare i raggi cosmici che si irradiano poi nei campi per un raccolto galattico. La senatrice ha illustrato anche la dottrina della vesca di cervo imbottita di fiori di achillea, ma non mi fidavo più. Sono andato a prendermi i disciplinari e li ho studiati. Aveva ragione lei. Sono il testo sacro della buona e sana agricoltura in collaborazione con le forze dell'universo, i vasi di terracotta, i crani ricolmati di corteccia di quercia e, se ho capito bene, basata sulle teorie della reincarnazione. Intendiamoci, liberi tutti di produrre o pretendere cibo in armonia con Alfa Centauri, ma l'esito della legge è che la vesca di cervo si potrà finanziare coi contributi dello Stato: nonostante la strenua opposizione di Elena Cattaneo, il Senato ha detto sì alla vacca spaziale. Ma in fondo che ci importa? Tanto abbiamo il Recovery.

La vacca spaziale

Advertisement for Don Bosco missionaries, including a photo and contact information.





AMBIENTE & DIGITALE
PERCHÉ È SBAGLIATO
ACCONTENTARCI:
DOBBIAMO INVESTIRE
SUL MONDO NUOVO

di **D. Manca e G. Verona 2**

LA STAFFETTA VIRTUOSA
NON SOLO EXPORT
COSA SI PUÒ FARE
PER AGGANCIARE
I CONSUMI POST COVID

di **Dario Di Vico 6**

L'INCOGNITA
UN CHIP SULLA CRISI?
QUEI PREZZI PAZZI
DI MATERIE PRIME
E SEMICONDUTTORI

di **Daniilo Taino 11**



L'Economia

Risparmio, Mercato, Imprese

VENERDÌ
21.05.2021

ANNO XXV - N. SPECIALE

economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

LA RIPRESA NON BASTA: ORA SI CORRE

I mille Campioni vincenti leader del made in Italy e quelli che lo diventeranno dopo la crisi
La ripartenza è cominciata, potrebbe nascere un nuovo miracolo economico

di **Francesca Gambarini e Raffaella Polato** Con articoli di **Caterina Della Torre, Domenico Fumagalli, Franco Mosconi, Fillberto Zovico**



Catia Bastioli
Novamont

Cristina Fogazzi
VeraLab

Alberto Bertone
Sant'Anna

NUMERO SPECIALE

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 359/2003 conv. L.46/2004 art. 1, c.1 DCB Milano



IL FUTURO È UN UOVO DA COVARE

Specialista nella gestione, anticipatrice attenta ai cambiamenti del mercato, dal 1936 Ersel fonda la sua attività sulla vicinanza e sull'ascolto del cliente. La scelta più sicura per chi cerca un servizio di investimento personalizzato. Per proteggere e far crescere il vostro patrimonio, per covare le vostre ambizioni.





BORSA +0,88% 1€ = \$1,2203

BORSE ESTERE	
Dow Jones	34.138 ▲
Nasdaq	13.822 ▲
S&P 500	4.185 ▲
Francfort	16.370 ▲
Zurigo	11.192 ▲
Londra	7.020 ▲
Parigi	6.944 ▲
VALUTE	
Euro-Dollaro	0,8840 ▲
Euro-Yen	125,95 ▼
Euro-Fr.Sv.	1,0891 ▼
FUTURE	
Euro-Btp	144,99 ▼
Euro-Bund	170,24 ▲
Fino Mib	24,500 ▲

Occhialeria, Safilo sonda il mercato Usa e mette nel mirino Marchon

Secondo Hal, il fondo svedese che controlla il gruppo italiano, l'azienda americana rappresenta il target più adatto
Montanari a pagina 21

il quotidiano dei mercati finanziari

Renzo Rosso: dopo Jil Sander studio altre acquisizioni

Il fondatore di Otb vede opportunità per i brand contemporary

Camurati in MF Fashion

Anno XXXIII n. 099
Venerdì 21 Maggio 2021

€2,00 *Classedtori*



Con MF Magazine for Fashion n. 107 a € 6,00 (p. 020) + € 3,00. Con MF Magazine for Living n. 10 a € 6,00 (p. 020) + € 3,00. Spedite in A.P. art. 1-11, 4004, 020 Milano - (02) 7401-2141 - 4301 Firenze F.230

GOVERNO PRONTO AD ALZARE LA STIMA PER IL 2021

Pil Italia +5%: si può fare

Con *l'anticipo* delle riaperture l'economia *quest'anno* rimbalzerà più del *previsto*
Draghi è ottimista sul *futuro*, l'esecutivo si prepara a una *forte* crescita dei consumi
In un *anno* aiuti e sostegni per 179 mld. Ma *i veri* miliardari sono i ceo dei *vaccini*

LE BORSE SI RIPRENDONO: MILANO +0,9%. NEGLI USA STRETTA FISCALE SU BITCOIN & C



ISTITUTI GIÙ IN BORSA
Dal dl Sostegni salta l'incremento delle Dta: il risiko bancario finisce in stand-by

TRATTATIVA
Saipem vicina all'peolico offshore di Naval Group

PAGAMENTI
Nexi e Sia preparano due acquisizioni in Grecia: nel mirino Alpha B. e Cardlink



OYSTER PERPETUAL DATEJUST 41



LA BIENNALE DI VENEZIA

Sin dalla sua inaugurazione, la Mostra Internazionale di Architettura è diventata il più importante evento del settore: un appuntamento in cui le migliori menti di questa forma d'arte si riuniscono per confrontarsi, innovare e plasmarne il futuro. Oggi più che mai, Rolex celebra gli individuali e le organizzazioni che esprimono il meglio dell'arte.

#Perpetual

VENEGIA - ITALIA
DAL 22 MAGGIO AL 21 NOVEMBRE 2021

Assoporti: al via proposta di Legge su semplificazione amministrativa nelle ZES e per settore portuale

(FERPRESS) Roma, 20 MAG A pochi giorni dall'insediamento del nuovo Presidente Rodolfo Giampieri, l'Associazione dei Porti Italiani incassa una buona notizia per il futuro delle Zone Economiche Speciali. Infatti, oggi annuncia **Assoporti** in una nota sarà presentata una proposta di Legge sulla semplificazione amministrativa nelle aree delle ZES e per il settore portuale, con gli interventi del vicepresidente dei deputati Pd Piero De Luca, primo firmatario della proposta di legge, della presidente del Gruppo Pd Debora Serracchiani, e dei capigruppo Pd in commissione Bilancio e Trasporti, Ubaldo Pagano e Davide Gariglio. Molto importanti anche le azioni che ha portato avanti la Ministra per il Sud e la coesione territoriale, Mara Carfagna intervenuta in Commissione per sottolineare l'esigenza di procedere subito con delle modifiche legislative per rendere le ZES effettivamente operative. Le azioni messe in atto prevedono una sostanziale semplificazione amministrativa e procedurale per le ZES, necessaria per il rilancio delle aree portuali del sud del Paese e per l'effettiva applicazione della stessa norma che prevede l'istituzione delle ZES. Nell'articolato della proposta di legge è prevista anche la semplificazione delle procedure relative ai Piani Regolatori Portuali, nonché la semplificazione di alcune parti del Codice ambientale. L'auspicio è quello di poter giungere all'anticipata decretazione di queste previsioni nelle misure legate al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. A margine della notizia della presentazione della Legge, Giampieri ha voluto ribadire, il pieno supporto dell'Associazione sia da parte dei Presidenti che da parte della struttura per tutte le iniziative che sono state messe in atto. Siamo a disposizione del Governo e del Parlamento per qualsiasi rivisitazione delle norme, in quanto siamo profondamente convinti che rendere semplice le procedure e l'iter autorizzativo sia uno dei passaggi indispensabili per dare risposte certe ad un mercato in veloce evoluzione.

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there is a navigation menu with categories like 'HOME', 'L'AGENZIA', 'SERVIZI', 'SOCIETÀ', 'RISORSE', 'ARCHIVIO', 'CONTATTI', 'CHI SIAMO', 'CHI SIAMO', 'CHI SIAMO', 'CHI SIAMO'. The main content area displays a news article titled 'Assoporti: al via proposta di Legge su semplificazione amministrativa nelle ZES e per settore portuale'. The article text is partially visible, starting with 'A pochi giorni dall'insediamento del nuovo Presidente Rodolfo Giampieri...'. To the right of the article, there is a sidebar with a search bar, social media icons (Facebook, Twitter, LinkedIn, YouTube), and a section titled 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERIPRESS - TERAPIE LOCALI E VERDI'. Below this, there is a section for 'SOCIETÀ TRAMITARI' with a small image and the text 'INSIEME PER UN VIAGGIO PIÙ SICURO'. The bottom of the page features a footer with the logo of the Italian Republic and the text 'Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020'.

"Assoporti centrale nel rilancio degli scali dopo il Covid"

L'ex presidente dell'Autorità del medio Adriatico ha deciso di accettare l'incarico. Al suo posto ad Ancona arriverà Africano

Assoporti, partita ufficialmente l'avventura di Rodolfo Giampieri alla guida dell'organismo nazionale che cura i porti italiani. Giampieri si è insediato ieri il neoletto presidente dell'associazione dei porti del Paese. Giampieri ha avuto un cordiale colloquio con Daniele Rossi, il precedente leader di **Assoporti** che gli ha passato il testimone. Un incontro avvenuto negli uffici romani di **Assoporti**, nello spirito di piena collaborazione e unità d'intenti che ha contraddistinto questo passaggio... **Assoporti**, partita ufficialmente l'avventura di Rodolfo Giampieri alla guida dell'organismo nazionale che cura i porti italiani. Giampieri si è insediato ieri il neoletto presidente dell'associazione dei porti del Paese. Giampieri ha avuto un cordiale colloquio con Daniele Rossi, il precedente leader di **Assoporti** che gli ha passato il testimone. Un incontro avvenuto negli uffici romani di **Assoporti**, nello spirito di piena collaborazione e unità d'intenti che ha contraddistinto questo passaggio di timone. Giampieri, ad oggi ancora alla guida dell'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico centrale fino alla nomina del nuovo Presidente, Matteo Africano, ha colto subito le parole del suo predecessore, sottolineando alcuni punti chiave: "Sarà proprio l'attività legata al rilancio della portualità dopo l'emergenza sanitaria, unitamente alle previsioni del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza che ci guideranno nelle nostre prossime attività associative _ ha detto Giampieri _ . Con il supporto dei presidenti delle **Adsp** e della struttura di **Assoporti**, lavoreremo al fianco del Ministero, delle Capitanerie di Porto, del cluster marittimo-portuale, delle parti sociali e di tutti i player del settore, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto". La proposta di nomina alla guida di **Assoporti** per Giampieri è arrivata pochi giorni dopo la comunicazione da parte del Ministero, con l'avallo dei governatori di Marche e Abruzzo, del passaggio di consegne con Africano. Smaltita la delusione per la mancata riconferma a capo dell'Authority, alla luce degli attestati di stima per il lavoro fatto giunti da istituzioni, categorie e imprenditori, l'ex presidente della Camera di Commercio ha deciso di accettare l'incarico e cancellare l'anno 'sabbatico' che aveva annunciato: "**Assoporti** avrà un ruolo centrale nelle prossime politiche di sviluppo del Paese _ ha detto Giampieri _ e il darò il massimo per questo nuovo incarico". Nel salutare la struttura dell'associazione nazionale, l'ex presidente Rossi ha ribadito la sua soddisfazione: "Come ho già detto, in questo momento cruciale per il futuro della portualità, **Assoporti** ha saputo fare sintesi. Da adesso nel ruolo di associato, darò il mio contributo insieme ai colleghi e sono certo che **Assoporti** avrà un ruolo centrale nelle prossime politiche di sviluppo del Paese". L'arrivo ad Ancona di Matteo Africano, al netto di tutti i passaggi parlamentari e i tempi tecnici, dovrebbe avvenire entro la prima metà di giugno.



Informare

Primo Piano

Assoporti, bene le iniziative sulla semplificazione per avviare definitivamente le ZES

Giampieri: siamo a disposizione del governo e del parlamento per qualsiasi rivisitazione delle norme L' Associazione dei Porti Italiani (**Assoporti**) sostiene la proposta di legge recante disposizioni per la semplificazione amministrativa nella disciplina delle Zone Economiche Speciali e delle aree portuali che sarà presentata oggi con gli interventi del vicepresidente dei deputati PD Piero De Luca, primo firmatario della proposta di legge, della presidente del Gruppo PD, Debora Serracchiani, e dei capigruppo PD in commissione Bilancio e Trasporti, Ubaldo Pagano e Davide Gariglio. Oltre a supportare tale proposta, **Assoporti** ha evidenziato l' importanza anche delle azioni che ha portato avanti la ministra per il Sud e la coesione territoriale, Mara Carfagna, intervenuta in Commissione per sottolineare l' esigenza di procedere subito con delle modifiche legislative per rendere le ZES effettivamente operative. L' associazione ha specificato che le azioni messe in atto prevedono una sostanziale semplificazione amministrativa e procedurale per le ZES, necessaria per il rilancio delle aree portuali del sud del Paese e per l' effettiva applicazione della stessa norma che prevede l' istituzione delle ZES.

Assoporti ha precisato che nell' articolato della proposta di legge è prevista anche la semplificazione delle procedure relative ai Piani Regolatori Portuali, nonché la semplificazione di alcune parti del Codice ambientale. **Assoporti** ha espresso l' auspicio che si possa giungere all' anticipata decretazione di queste previsioni nelle misure legate al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Relativamente a tali azioni, il neo presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, ha ribadito «il pieno supporto dell' associazione sia da parte dei presidenti che da parte della struttura per tutte le iniziative che sono state messe in atto. Siamo - ha spiegato Giampieri - a disposizione del governo e del parlamento per qualsiasi rivisitazione delle norme, in quanto siamo profondamente convinti che rendere semplice le procedure e l' iter autorizzativo sia uno dei passaggi indispensabili per dare risposte certe ad un mercato in veloce evoluzione».



Informazioni Marittime

Primo Piano

Semplificazione Zes, Commissione Trasporti al lavoro

Oggi il Partito Democratico avvanzerà una proposta di legge per far funzionare a dovere un istituto che ad oggi ha dato pochi frutti

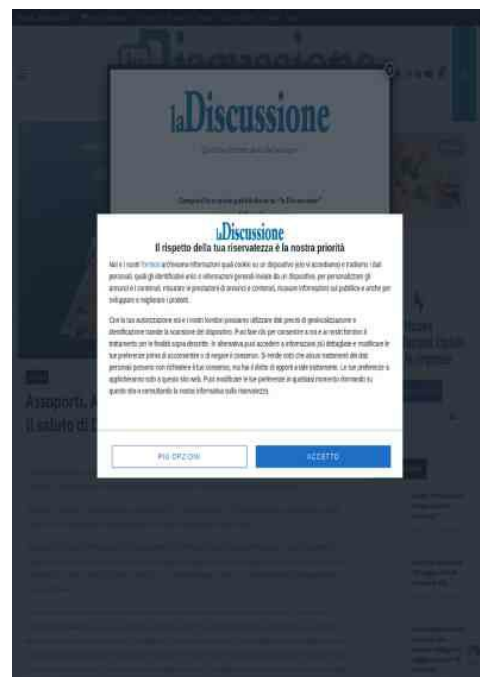
Oggi in Commissione Trasporti della Camera sarà presentata una proposta di legge sulla semplificazione amministrativa per le Zone economiche speciali e per il settore portuale. Sono previsti gli interventi del vicepresidente dei deputati PD, Piero De Luca, primo firmatario della proposta di legge, della presidente del gruppo PD, Debora Serracchiani, e dei capigruppo PD in Commissione Bilancio e Trasporti Ubaldo Pagano e Davide Gariglio. Importanti anche le azioni che ha portato avanti la ministra per il Sud e la coesione territoriale, Mara Carfagna, intervenuta in Commissione per sottolineare l'esigenza di procedere quanto prima con delle modifiche legislative per rendere le ZES effettivamente operative. Le azioni messe in atto prevedono una sostanziale semplificazione amministrativa e procedurale per le ZES, necessaria per il rilancio delle aree portuali del Sud del Paese e per l'effettivo funzionamento di questo istituto che ad oggi, nato da diversi anni, non ha portato particolari frutti. Nell'articolo della proposta di legge è prevista anche la semplificazione delle procedure relative ai Piani Regolatori Portuali, nonché la semplificazione di alcune parti del Codice ambientale.

«Una buona notizia», secondo il presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, «l'auspicio è quello di poter giungere all'anticipata decretazione di queste previsioni nelle misure legate al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza». Giampieri garantisce «pieno supporto sia da parte dei presidenti dei porti che da parte dell'associazione per tutte le iniziative che sono state messe in atto. Siamo a disposizione del governo e del Parlamento per qualsiasi rivisitazione delle norme, in quanto siamo profondamente convinti che rendere semplice le procedure e l'iter autorizzativo sia uno dei passaggi indispensabili per dare risposte certe ad un mercato in veloce evoluzione». - credito immagine in alto



Assoporti. Alla presidenza arriva Rodolfo Giampietri. Il saluto di Daniele Rossi

Cambio della guardia al vertice della Associazione dei porti italiani. Daniele Rossi lascia, alla presidenza arriva Rodolfo Giampietri. L' avvicendamento è avvenuto in un clima di collaborazione e di nuove iniziative da mettere in campo. Giampietri ha avuto un cordiale colloquio con Rossi negli uffici romani di **Assoporti**, "nello spirito di piena collaborazione e unità d' intenti che ha contraddistinto questo passaggio di timone", sottolinea una nota di **Assoporti**. Nel salutare la struttura dell' Associazione, l' ex presidente Daniele Rossi ha ribadito la sua soddisfazione. "Come ho già detto, in questo momento cruciale per il futuro della portualità, **Assoporti** ha saputo fare sintesi. Da adesso", ha ricordato Rossi, "nel ruolo di associato, darò il mio contributo insieme ai colleghi, e sono certo che **Assoporti** avrà un ruolo centrale nelle prossime politiche di sviluppo del Paese." Giampietri ha colto subito le parole del suo predecessore, sottolineando come "Sarà proprio l' attività legata al rilancio della portualità dopo l' emergenza sanitaria, unitamente alle previsioni del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza che ci guideranno nelle nostre prossime attività associative. Con il supporto", ha sottolineato Giampietri, "dei presidenti delle **Adsp** e della struttura di **Assoporti**, lavoreremo al fianco del Ministero, delle Capitanerie di Porto, del cluster marittimo-portuale, delle parti sociali e di tutti i player del settore, per trovare", ha concluso il neo presidente di **Assoporti**, "le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto." Sponsor **Assoporti** Daniele Rossi
 porti Rodolfo Giampietri Condividi 0.



Zes: proposta Assoporti diventa proposta di legge

Giampieri: a disposizione del Governo per qualsiasi rivisitazione

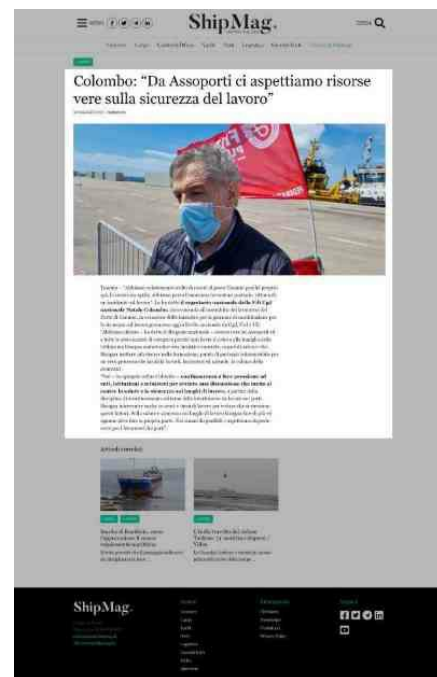
Redazione

ROMA La proposta di **Assoporti** sulla necessaria semplificazione per avviare definitivamente le ZES, diventa una proposta di legge. A pochi giorni dall'insediamento del nuovo presidente Rodolfo Giampieri, l'Associazione dei Porti Italiani incassa una buona notizia per il futuro delle Zone Economiche Speciali. Infatti, oggi sarà presentata una proposta di Legge sulla semplificazione amministrativa nelle aree delle ZES e per il settore portuale, con gli interventi del vicepresidente dei deputati Pd Piero De Luca, primo firmatario della proposta di legge, della presidente del Gruppo Pd Debora Serracchiani, e dei capigruppo Pd in commissione Bilancio e Trasporti, Ubaldo Pagano e Davide Gariglio. Molto importanti anche le azioni che ha portato avanti la Ministra per il Sud e la coesione territoriale, Mara Carfagna intervenuta in Commissione per sottolineare l'esigenza di procedere subito con delle modifiche legislative per rendere le ZES effettivamente operative. Le azioni messe in atto prevedono una sostanziale semplificazione amministrativa e procedurale per le ZES, necessaria per il rilancio delle aree portuali del sud del Paese e per l'effettiva applicazione della stessa norma che prevede l'istituzione delle ZES. Nell'articolato della proposta di legge è prevista anche la semplificazione delle procedure relative ai Piani Regolatori Portuali, nonché la semplificazione di alcune parti del Codice ambientale. L'auspicio è quello di poter giungere all'anticipata decretazione di queste previsioni nelle misure legate al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. A margine della notizia della presentazione della Legge, Giampieri ha voluto ribadire, il pieno supporto dell'Associazione sia da parte dei Presidenti che da parte della struttura per tutte le iniziative che sono state messe in atto. Siamo a disposizione del Governo e del Parlamento per qualsiasi rivisitazione delle norme, in quanto siamo profondamente convinti che rendere semplice le procedure e l'iter autorizzativo sia uno dei passaggi indispensabili per dare risposte certe ad un mercato in veloce evoluzione.

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICHI RE'. The main headline reads 'Zes: proposta Assoporti diventa proposta di legge' with a sub-headline 'Giampieri: a disposizione del Governo per qualsiasi rivisitazione'. Below the headline is a photo of Rodolfo Giampieri. The page includes a newsletter sign-up form, social media sharing options, and a list of related articles such as 'Operazione "Onia Blu" della Guardia Costiera' and 'Costa Crociera: naufragati: donazioni alimentari'.

Colombo: Da Assoporti ci aspettiamo risorse vere sulla sicurezza del lavoro

Taranto Abbiamo volutamente scelto di essere al porto Taranto perché proprio qui, lo scorso 29 aprile, abbiamo perso l'ennesimo lavoratore portuale, vittima di un incidente sul lavoro. Lo ha detto il segretario nazionale della Filt Cgil nazionale Natale Colombo, intervenendo all'assemblea dei lavoratori del Porto di Taranto, in occasione delle iniziative per la giornata di mobilitazione per la sicurezza sul lavoro promossa oggi a livello nazionale da Cgil, Cisl e Uil. Abbiamo chiesto ha detto il dirigente nazionale risorse vere ad **Assoporti** ed a tutte le associazioni di categoria perché non basta il ristoro alla famiglia della vittima ma bisogna andare oltre con iniziative concrete, capaci di salvare vite. Bisogna mettere più risorse nella formazione, punto di partenza irrinunciabile per un vero percorso che inculchi in tutti, lavoratori ed aziende, la cultura della sicurezza. Noi ha spiegato infine Colombo continueremo a fare pressione ad enti, istituzioni e ministeri per avviare una discussione che metta al centro la salute e la sicurezza sui luoghi di lavoro, a partire dalla disciplina di coordinamento sul tema delle interferenze da lavoro nei porti. Bisogna intervenire anche su orari e turni di lavoro per evitare che si stressino questi fattori. Sulla salute e sicurezza sui luoghi di lavoro bisogna fare di più ed ognuno deve fare la propria parte. Noi siamo disponibili e aspettiamo risposte certe per i lavoratori dei porti.



Assoporti annuncia una proposta di legge sulla semplificazione amministrativa nelle Zes e per il settore portuale

A pochi giorni dall'insediamento del nuovo presidente Rodolfo Giampieri, l'Associazione dei Porti Italiani (**Assoporti**) cerca di fare un passo avanti significativo per il futuro delle Zone Economiche Speciali. Sarà infatti presentata una proposta di Legge sulla semplificazione amministrativa nelle aree delle Zes e per il settore portuale, con gli interventi del vicepresidente dei deputati Pd Piero De Luca, primo firmatario della proposta di legge, della presidente del Gruppo Pd Debora Serracchiani, e dei capigruppo Pd in commissione Bilancio e Trasporti, Ubaldo Pagano e Davide Gariglio. Molto importanti è considerata anche l'azione portata avanti dalla Ministra per il Sud e la coesione territoriale, Mara Carfagna, intervenuta in Commissione per sottolineare l'esigenza di procedere subito con delle modifiche legislative per rendere le Zes effettivamente operative. Le azioni messe in atto prevedono una sostanziale semplificazione amministrativa e procedurale per le Zes, necessaria per il rilancio delle aree portuali del sud del Paese e per l'effettiva applicazione della stessa norma che prevede l'istituzione delle Zes spiega una nota di **Assoporti**. Nell'articolo della proposta di legge è prevista anche la semplificazione delle procedure relative ai Piani Regolatori Portuali, nonché la semplificazione di alcune parti del Codice ambientale. L'auspicio è quello di poter giungere all'anticipata decretazione di queste previsioni nelle misure legate al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. A margine della notizia della presentazione della Legge, Giampieri ha voluto ribadire, il pieno supporto dell'Associazione sia da parte dei presidenti che da parte della struttura per tutte le iniziative che sono state messe in atto. Siamo a disposizione del Governo e del Parlamento per qualsiasi rivisitazione delle norme, in quanto profondamente convinti che rendere semplice le procedure e l'iter autorizzativo sia uno dei passaggi indispensabili per dare risposte certe ad un mercato in veloce evoluzione.



Vado, il viceministro Bellanova visita il terminal Forship

Domani, venerdì 21 maggio, dalle ore 12 alle 13

Il viceministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili Teresa Bellanova in visita a Vado Ligure. L' appuntamento è fissato per la giornata di domani, venerdì 21 maggio, presso la terminal Forship. Questo il programma: ore 12 illustrazione dei principali investimenti **AdSP** nei bacini di Savona e Vado Ligure; ore 12:15 incontro con il cluster Savona-Vado Ligure; ore 13 incontro con i sindacati.



Ansa

Genova, Voltri

Incidenti lavoro: operaio schiacciato tra due mezzi in porto

(ANSA) - **GENOVA**, 20 MAG - Infortunio sul lavoro questo pomeriggio al terminal Spinelli. Un operaio di 58 anni è rimasto schiacciato tra due mezzi in movimento in calata Inglese. L' uomo è stato trasferito in codice rosso all' ospedale San Martino di **Genova**. Solo ieri si erano registrati altri due incidenti con due operai soccorsi in codice rosso, uno a **Genova**, rimasto schiacciato da una rete metallica che stava scaricando. L' altro è caduto da una altezza di circa 3 metri a Cogoleto in frazione Sciarborasca. (ANSA).



Operaio resta schiacciato tra un tir e un furgone, incidente sul lavoro

di r.p. giovedì 20 maggio 2021 **GENOVA** - Incidente sul lavoro in **porto** a **Genova** questo pomeriggio attorno alle 15 . Un operaio di una ditta che stava effettuando un intervento di sostituzione pneumatici di un tir è rimasto ferito. Secondo una prima ricostruzione della dinamica, mentre stava intervenendo sulla pressione delle gomme del mezzo pesante assieme ad un collega, il tir si è spostato dal crick e lo ha schiacciato andando ad impattare contro un furgone. L' uomo di 58 anni è stato trasferito in codice rosso all' ospedale San Martino di **Genova** . A detta di alcuni testimoni presenti al terminal Spinelli, a Calata Inglese, al momento dell' arrivo dei soccorsi l' uomo era comunque cosciente e vigile. Approfondimenti Liguria, raffica di incidenti sul lavoro: due operai precipitano, uno grave Incidenti sul lavoro, i dati Inail: "685 morti nei primi otto mesi 2019" Incidenti sul lavoro, ancora emergenza: Liguria sul podio delle denunce Morti e incidenti sul lavoro, l' infinita strage silenziosa: i dati della Liguria **Genova**, due incidenti sul lavoro in poche ore: entrambi in codice rosso.

The screenshot shows a news article on the PrimoCanale.it website. The main headline reads "Operaio resta schiacciato tra un tir e un furgone, incidente sul lavoro". The article text states that a 58-year-old worker was injured while working on a truck tire at a port in Genoa. It mentions that the truck shifted from the curb and crushed the worker against a van. The worker was taken to the San Martino hospital in Genoa in critical condition. The article also includes a small photo of the scene and a video player. On the right side of the page, there are several advertisements, including one for "PRIMA DI TUTTO" and another for "GRIF HOUSE".

Porti di Genova: verso una forte ripresa

Traffico passeggeri: +565,6% rispetto allo stesso mese del 2021

GENOVA Si cominciano a vedere segnali forti di ripresa del post pandemia, come succede a Genova che chiude il mese di Aprile con dati record. A livello generale, nel quarto mese dell'anno, l'economia dell'Eurozona mostra segnali di ripresa con un indice Pmi salito a quota 62,9. In Italia il settore manifatturiero ha riportato i risultati migliori mai registrati: secondo gli ultimi dati sulle piccole e medie imprese, il tasso di aumento della produzione è stato il terzo più elevato in quasi 23 anni di storia dell'indagine, mentre la crescita dei nuovi ordini, conseguentemente al rafforzamento della domanda da parte dei clienti e alla migliore fiducia del mercato, è risultata la più alta da Aprile 2000. In questo quadro, i porti del sistema genovese crescono nella movimentazione dei contenitori del 29,1% rispetto al 2020 e dell'8,8% rispetto al 2019 per un totale di 248.226 teu nei quattro scali. Nel dato positivo si inserisce un'ulteriore crescita della movimentazione di container pieni, quelli in imbarco, con +37,6%, ma anche quelli in sbarco (+22,4%). Questo non solo rappresenta un ottimo risultato preso singolarmente, ma anche il più alto quantitativo di container pieni gateway mai movimentato (164.081 teu), superiore anche al risultato ottenuto a Febbraio 2020, ultimo mese le cui performance non siano state condizionate dalla pandemia. In generale, il traffico commerciale nei porti del sistema ha fatto registrare una movimentazione complessiva pari a 5.241.728 tonnellate, +37% rispetto allo stesso mese del 2020: un ottimo risultato nella variazione cumulata che registra un +1,8%. Il traffico convenzionale si assesta a 1.200.754 tonnellate (+82,5% rispetto ad aprile 2020). Migliorano anche i traffici di olii minerali (+46,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente), le rinfuse liquide di olii vegetali e vino (+6,4%) mentre i prodotti chimici chiudono il mese in calo (-15,2%). Riprende pian piano anche il settore dei passeggeri che con un numero di 34.736, mostra una straordinaria crescita in termini percentuali rispetto allo stesso mese dello scorso anno: +565,6%, ma è ancora ben lontano dai volumi degli anni pre-Covid-19.

Redazione

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPACCHINI SRL'. The main headline is 'Porti di Genova: verso una forte ripresa' with a sub-headline 'Traffico passeggeri: +565,6% rispetto allo stesso mese del 2021'. The article text is partially visible, starting with 'GENOVA - Si cominciano a vedere segnali forti di ripresa del post pandemia...'. On the right side, there is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email', and a 'MAGISTRATO' button. Below the form, there are sections for 'ULTIME' and 'POPOLARI' news items, including 'Zeno: proposta Asaporti diventa proposta di legge' and 'Operazione "Onda Blu" della Guardia Costiera'.

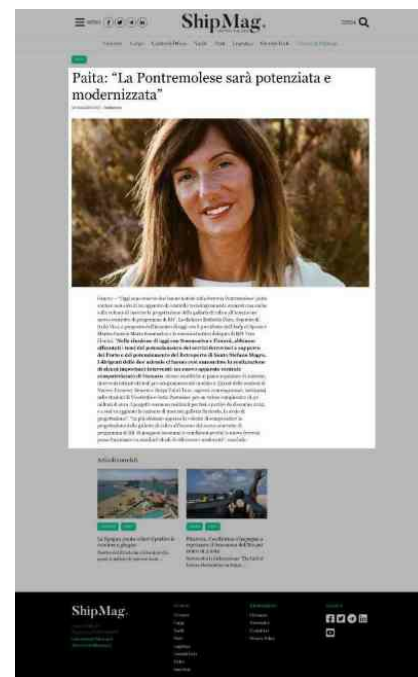
Il Console Generale degli Stati Uniti in visita al porto di Genova

GENOVA - Il Console Generale degli Stati Uniti a Milano, Robert Needham, insieme al Console per gli Affari Politici ed Economici, Holly Holzer, sono stati in visita il 19 al Porto di Genova. Hanno visitato in navigazione il porto passeggeri e i terminal operativi dei bacini di Sampierdarena e di Pra' a bordo di una pilotina degli ormeggiatori di Genova, poco dopo il Console Needham ha quindi incontrato il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini nella sede storica di Palazzo san Giorgio. Nel corso dell' incontro il presidente Signorini ha presentato l' imponente programma degli investimenti per lo sviluppo del porto genovese, soffermandosi in particolar modo su alcuni interventi che costituiscono la svolta attesa per confermare il ruolo centrale dello scalo ligure sulle rotte commerciali internazionali verso il continente americano e verso l' estremo oriente, con un focus sulla nuova diga foranea che consentirà alle più grandi navi portacontainer e navi da crociera di accedere agevolmente ed in piena sicurezza ai vari terminal. Il Console Needham ha mostrato interesse per i progetti di sviluppo del Porto di Genova in via di realizzazione, condividendone l' estrema importanza per l' economia dell' intero territorio nonché nazionale, mettendo inoltre in evidenza l' intenzione di rafforzare i rapporti istituzionali fra il Consolato Generale degli Stati Uniti e l' **Autorità di Sistema Portuale**.



Paita: La Pontremolese sarà potenziata e modernizzata

Genova Oggi sono emerse due buone notizie sulla ferrovia Pontremolese: potrà contare non solo di un apparato di controllo tecnologicamente avanzato ma anche sulla volontà di inserire la progettazione della galleria di valico all'interno nel nuovo contratto di programma di Rfi. Lo dichiara Raffaella Paita, deputata di Italia Viva, a proposito dell'incontro di oggi con il presidente dell'Asdp di Spezia e Marina Carrata Mario Sommariva e la amministratrice delegata di RFI Vera Fiorani. Nella riunione di oggi con Sommariva e Fiorani, abbiamo affrontati i temi del potenziamento dei servizi ferroviari a supporto del Porto e del potenziamento del Retroporto di Santo Stefano Magra. I dirigenti delle due aziende ci hanno così annunciato la realizzazione di alcuni importanti interventi: un nuovo apparato centrale computerizzato di Fornovo, alcune modifiche al piano regolatore di stazione, interventi infrastrutturali per adeguamento del modulo a 550 mt delle stazioni di Noceto, Fornovo, Berceto e Borgo Val di Taro, ingressi contemporanei, sottopassi nelle stazioni di Vicofertile e Ostia Parmense, per un valore complessivo di 30 milioni di euro. I progetti verranno realizzati per fasi a partire da dicembre 2022, e a essi va aggiunta la variante di tracciato galleria Bastardo, in avvio di progettazione. In più abbiamo appreso la volontà di comprendere la progettazione della galleria di valico all'interno del nuovo contratto di programma di Rfi. Si pongono insomma le condizioni perché la nuova ferrovia possa funzionare su standard ideali di efficienza e modernità, conclude.



Citta della Spezia

La Spezia

Il teatro riparte dal mare alle Grazie

Redazione

Golfo dei Poeti - Le favole e le leggende di mare del passato rivivono per i bambini di oggi. A bordo della goletta Oloferne ammiraglia della Nave di Carta, ormeggiata alla Banchina Braccini delle Grazie, oggi, 20 maggio, la storia dell' Omo main, del lupo marinaio, la leggenda di San Venerio e il drago sono tornate a risuonare per affascinare i piccoli abitanti di Porto Venere. In scena le attrici di Kraken Teatro: Angela Teodori, Cecilia Malatesta e Jole Rosa, rispettivamente nei panni di Clio e Ondina, due cantastorie di mare, e di una misteriosa narratrice. Le due cantastorie pasticchiere hanno perduto il Grande libro delle favole di mare e per questo sono state condannate a navigare per tutti i mari, senza mai scendere a terra, per ritrovarle. Per rompere l' incantesimo devono ancora ritrovare tre favole del Golfo spezzino. E sarà proprio alle Grazie, l' antico borgo di Ria, che incontreranno una donna misteriosa che le aiuterà a ritrovare le ultime favole perdute. Il finale è lieto: le due cantastorie scopriranno che la donna misteriosa altri non è che la Memoria, che custodisce i ricordi della gente di mare. "Il patrimonio marittimo è fatto di cose materiali, le barche ad esempio, e di cose immateriali: i saperi, i ricordi della gente di mare e le favole che possono essere l' anello di congiunzione tra le generazioni. Se non trasmettiamo le memorie perdiamo l' anima dei luoghi di mare e delle comunità che vi vivono. A tutti i piccoli spettatori abbiamo consegnato un libro-gioco. Potranno continuare a cercare storie facendosele raccontare dagli adulti, potranno anche disegnarle e con i loro disegni organizzeremo una mostra al Cantiere della memoria", dice Marco Tibiletti, presidente della Nave di Carta. Per la realizzazione del Golfo Favoloso, che ha il contributo della Fondazione Carispezia nell' ambito del bando Cultura in Movimento, il patrocinio del Comune di Portovenere, è stato fondamentale il lavoro di rete al quale hanno partecipato Il Cantiere della memoria che ha fornito le tracce delle fiabe recuperate dagli anziani del borgo delle Grazie, il Teatro Civico della Spezia, il Teatro degli Impavidi di Sarzana che hanno messo a disposizione gli spazi, l' **Autorità** del **sistema portuale** del Mar Ligure Orientale, e la Proloco delle Grazie, le scuole elementari del Comune di Portovenere che continueranno il lavoro di ricerca delle favole di mare allargando gli orizzonti a tutti i Comuni del Golfo. "Salvare la memoria è una scelta strategica per lo sviluppo dei territori, il turismo sostenibile parte da questo, dalla salvaguardia e valorizzazione dell' anima delle comunità", conclude Tibiletti. Lo spettacolo è stato documentato anche dalla troupe della rete televisiva franco-tedesca Arte che, anche grazie al supporto della Nave di Carta, è arrivata nel Golfo per raccontare le tradizioni marinare: dal lavoro dei muscolai all' isola del Tino, dalla baracca Faggioni all' arte marinaresca, dalle barche d' epoca delle Grazie alle favole di mare

Giovedì 20 maggio 2021 alle 21:40:09 Redazione.



Ponte crollato alla Spezia, i carabinieri in Authority per acquisire documenti. Ecco il piano per la rimozione

Laura Ivani

Gli investigatori acquisiscono nuovi documenti negli uffici dell' **Autorità portuale**. Oggi 20 maggio verrà consegnato al consulente della Procura il progetto per spostare l' impalcato Laura Ivani, Tiziano Ivani 20 Maggio 2021 La Spezia - Mentre i carabinieri tornano negli uffici dell' **Autorità portuale** per acquisire nuovi documenti sul ponte mobile di Pagliari, la stessa Authority definisce gli ultimi dettagli di un piano, da consegnare forse già oggi alla Procura, in cui sono messi nero su bianco tutti passaggi che saranno seguiti per lo smontaggio e lo spostamento dell' impalcato. L' inchiesta sul crollo dell' infrastruttura - avvenuto lo scorso 12 maggio quando mancavano pochi minuti alle 8.30 - continua a correre. Gli investigatori, diretti dal procuratore capo Antonio Patrono e dal sostituto Claudia Merlino, hanno fissato un obiettivo: ripercorrere la storia dell' infrastruttura e consegnare un dossier dettagliato all' ingegnere Renato Buratti, il superconsulente nominato dalla Procura (è lo stesso scelto dai pm genovesi per il Morandi) chiamato a una ricostruzione preliminare delle cause del collasso. L' incidente probatorio La Procura, che indaga ipotizzando il reato di crollo colposo, intende arrivare a un incidente probatorio - istituto giuridico che permette l' acquisizione di una prova ancora prima dell' inizio di un eventuale processo - nel più breve tempo possibile. Contestualmente, quindi, scatteranno pure le prime iscrizioni sul registro degli indagati e le dovute informazioni di garanzia. L' ipotesi più credibile, almeno ad oggi, è che il crollo sia dovuto al cedimento improvviso di uno dei due supporti laterali - in cui entravano i perni che permettevano al ponte di aprirsi e chiudersi - che infatti è spezzato. Le immagini registrate dalle telecamere di videosorveglianza dei cantieri San Lorenzo immortalano il momento esatto del crollo e sono state consegnate all' ingegner Buratti. «Ma c' è anche da valutare i pistoni collocati sotto l' impalcato, sono leggermente piegati», osserva una qualificata fonte investigativa. Il piano Il documento - che spiega le fasi di smontaggio e spostamento dell' impalcato abbattutosi sulla carreggiata - verrà consegnato dall' Ap con ogni probabilità già oggi. È stato proprio il consulente della Procura a richiedere «un procedurale», un progetto in cui verranno definiti tutti i dettagli di questa delicata operazione. Quali saranno i tempi di spostamento del ponte non è ancora chiaro, ma l' ente di via del Molo ha predisposto in poche ore quanto richiesto. Il consulente nominato dai pm Patrono e Merlino valuterà la metodologia che l' Authority intende mettere in atto per attuare lo spostamento: la cautela dovrà essere quella di non compromettere in alcun modo la struttura, per eventuali nuove ispezioni che potrebbero essere effettuate in un secondo momento. Il ponte verrà spostato dalla sua sede con una gru in grado di sollevare le oltre 200 tonnellate. Alcune parti particolarmente importanti per le indagini sono state già dotate di protezioni contro le intemperie. Intanto, l' **Autorità** di Sistema **Portuale** sta già lavorando al dopo. In particolare a una strategia tempestiva che permetta di attuare una soluzione che sia definitiva. Sia che il ponte venga ricostruito, sia che la decisione rimanga quella di una viabilità alternativa. Ma per questo occorrerà attendere un confronto con il Comune guidato dal sindaco Pierluigi Peracchini. - © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Informazioni Marittime

La Spezia

Combustibili alternativi, guida il Gnl. Concluso il forum Assocostieri e Assarmatori

Confronto tra esperti sulla transizione energetica del comparto marittimo

L'abbattimento delle emissioni di Co2 per la propulsione marina? L'unica soluzione su ampia scala, almeno per un certo tempo, è l'uso del Gas Naturale Liquefatto (Gnl) come combustibile per le navi. Questo è il dato rilevante emerso dal Forum organizzato ieri da Assocostieri e Assarmatori su "Il ruolo dei combustibili alternativi nella transizione energetica del comparto marittimo" che fa da apripista agli appuntamenti di avvicinamento alla prossima edizione di ConferenzaGNL che si terrà a BolognaFiere, in presenza, dal 6 all'8 ottobre 2021. La videoconferenza è stata aperta dai saluti introduttivi di Marika Venturi, presidente Assocostieri e Stefano Messina, presidente Assarmatori. Il presidente di Assocostieri ha messo in risalto come la necessità di procedere rapidamente sulla strada della transizione energetica renda di primaria importanza una conduzione efficace ed efficiente dei procedimenti di VIA, che permetteranno la realizzazione degli investimenti infrastrutturali programmati ed il raggiungimento di una piena competitività con il resto d'Europa. A sua volta, il presidente di Assarmatori ha voluto porre l'accento sulla necessità che gli sforzi per garantire l'indispensabile transizione energetica rafforzino la strategicità del trasporto marittimo nel quadro di un sistema logistico sempre più integrato, anche verticalmente. Il presidente della Commissione VIA Massimiliano Atelli, ministro della transizione ecologica ha chiuso gli interventi introduttivi affermando che la Commissione, in termini generali, sta lavorando per cercare una fattiva collaborazione con tutti i vari proponenti, beninteso nel reciproco rispetto dei ruoli. Seppure con un numero ridotto dei Commissari, da 52 a 40, si sta procedendo ad una valutazione media di un dossier al giorno. Su 344 dossier già esaminati, soltanto 10 sono stati respinti. Si è proseguito, poi, con la tavola rotonda, moderata dal direttore di Ship2Shore, Angelo Scorza, che ha ospitato un confronto tra importanti imprese del mondo armatoriale e della logistica energetica (Caronte, GNV, Italia Marittima, MSC Cruises, Edison, GNL Italia, Olbia LNG, OLT Offshore LNG Toscana) cui si sono aggiunti i contributi di Giovanni Annunziata, responsabile dell'area demaniale di Salerno, in rappresentanza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale; del comandante della Capitaneria di Porto di La Spezia, Giovanni Stella; di Dario Soria, direttore generale di Assocostieri e di Pasquale Russo, segretario generale di Confrtrasporto. Annunziata ha evidenziato la grande attenzione riposta dall'Autorità nei confronti dei combustibili alternativi e del GNL, il cui sviluppo dovrà avvenire in stretto coordinamento con gli enti territoriali. Il comandante Stella ha ricordato che, dallo scorso ottobre, il porto di La Spezia è già molto attivo sul Gnl, sono state già portate a termine diverse operazioni di rifornimento ship to ship. Stella ha voluto, poi, rilevare come sia necessario rassicurare la popolazione locale sulla sicurezza del Gnl. Soria ha sottolineato invece l'importanza che i policy maker non imprimano una brusca frenata al sentiero intrapreso verso i combustibili alternativi della DAFI, con particolare riferimento al Gnl, ad oggi unico combustibile alternativo disponibile qui ed ora in sostituzione dell'olio combustibile e del gasolio marino. Il segretario generale di Confrtrasporto, Pasquale Russo, ha sollevato invece tre temi di grande interesse per le imprese del settore: la necessità di chiarire gli scenari e le priorità di investimento fra il GNL e gli altri combustibili alternativi; l'esigenza di snellire gli iter autorizzativi necessari alla realizzazione degli insediamenti costieri necessari alla filiera del GNL; il bisogno di contemperare la sostenibilità ambientale con quella economica. Sono necessari degli incentivi economici senza i quali rischiano di venire meno le condizioni di mercato.



In generale, tutti i partecipanti hanno concordato nel ritenere che gli altri combustibili alternativi quali il metanolo, l'idrogeno e l'ammoniaca, hanno bisogno ancora di lunghi anni di sperimentazione per uscire



Informazioni Marittime

La Spezia

dalla fase dei prototipi e arrivare alla definizione di standard consolidati e di brevetti idonei alla produzione industriale di massa di motori marini. Il Gnl, tuttavia, per essere adottato su larga scala necessita ancora di interventi infrastrutturali e di sistema di ampia portata. Nel comparto traghetti, per esempio, va ripensata l'articolazione dei depositi, che vanno realizzati non distante dai porti ma al di fuori delle aree abitate ed è necessario che gli interventi siano coordinati e la loro realizzazione vada avanti in modo simultaneo. Al tempo stesso c'è bisogno di una vasta campagna di refitting delle navi che ora utilizzano le vecchie tipologie di carburanti o la costruzione di nuove unità a Gnl. Operazione che può collegarsi agli investimenti per il rinnovo delle flotte previsti nel fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di recente approvato dal governo.

Bloccato lo sdoganamento di più di 2mila giocattoli elettrici radiocomandati prodotti in Cina -

Operazione della Guardia di Finanza e Agenzia delle Dogane di Ravenna al Porto.

vorlandi

Dopo i sequestri delle settimane scorse, a seguito dell' attività congiunta di analisi delle merci in arrivo presso il **Porto** di **Ravenna**, i militari della 2^a Compagnia della Guardia di Finanza e i funzionari dell' Agenzia delle Dogane di **Ravenna**, hanno selezionato e sottoposto a controllo doganale un ulteriore container proveniente dalla Cina contenente 2.196 giocattoli elettrici e radiocomandati, tra cui droni, auto radiocomandate, elicotteri e fucili con luci e suoni. Al momento del controllo, sebbene i giocattoli fossero stati marcati 'CE', l' importatore esibiva agli organi ispettivi una documentazione tecnica incompleta e non idonea ad attestare la conformità dei prodotti rispetto agli standard comunitari di sicurezza stabiliti per le apparecchiature radio e per i giocattoli, soprattutto in considerazione della loro destinazione ai più piccoli. L' azione congiunta della Guardia di Finanza e dell' Agenzia delle Dogane e Monopoli testimonia anche in questo caso l' attenzione costante riposta a tutela dei consumatori, nel garantire che le merci importate siano conformi agli standard di sicurezza comunitari, con particolare attenzione ai giocattoli destinati ai nostri bambini.



Il relitto della Berkan B sarà rimosso entro l'estate. L'intervento rientrerà fra le opere dell'Hub Portuale Ravenna

Redazione

Il relitto della Berkan B - la nave che si è spezzata in due nell'ottobre del 2017 nella Piallassa Piomboni rilasciando in valle sostanze inquinanti - sarà rimosso entro l'estate dal Consorzio Stabile Grandi Lavori che si è aggiudicato il bando per la realizzazione delle opere dell'Hub Portuale Ravenna. L'importo dell'operazione sarà di 9 milioni di euro. La notizia è riportata questa mattina sulla cronaca locale del Corriere Romagna, la fonte è l'**Autorità di Sistema** Portuale Ravenna che avrebbe deliberato una variante al contratto e trovato un accordo con il general contractor dell'Hub Portuale - il Consorzio Stabile Grandi Lavori con Rcm costruzioni del Gruppo Rainone, impresa principale, insieme a Fincosit e con la belga Dredging International - che farà le nuove banchine e scaverà i fondali per un importo considerevole, che sfiora i 200 milioni di Euro. La variante consentirà di recuperare anche il relitto. Un precedente incarico per il recupero della Berkan B era stato assegnato a Micoperi, ma era stato revocato per via di un contenzioso che si era aperto sui costi dell'operazione. Sulla questione della Berkan B e sulla posizione dei vertici di **Autorità** Portuale in merito all'accusa di inquinamento ambientale in ottobre si pronuncerà il Gup del Tribunale di Ravenna, che nei giorni scorsi ha ammesso al processo cinque associazioni ambientaliste.



Gdf: Porto di Ravenna, bloccato lo sdoganamento di 2.200 giocattoli elettrici e radiocomandati prodotti in Cina

Dopo i sequestri delle settimane scorse, a seguito dell'attività congiunta di analisi delle merci in arrivo presso il **Porto** di **Ravenna**, i militari della 2^a Compagnia della Guardia di Finanza e i funzionari dell'Agenzia delle Dogane di **Ravenna**, hanno selezionato e sottoposto a controllo doganale un ulteriore container proveniente dalla Cina contenente 2.196 giocattoli elettrici e radiocomandati, tra cui droni, auto radiocomandate, elicotteri e fucili con luci e suoni. Al momento del controllo, sebbene i giocattoli fossero stati marcati 'CE', l'importatore esibiva agli organi ispettivi una documentazione tecnica incompleta e non idonea ad attestare la conformità dei prodotti rispetto agli standard comunitari di sicurezza stabiliti per le apparecchiature radio e per i giocattoli, soprattutto in considerazione della loro destinazione ai più piccoli. Per quanto sopra, l'intera spedizione veniva sottoposta a sequestro amministrativo con sospensione dello svincolo doganale, provvedendo nel contempo ad effettuare la segnalazione al M.I.S.E., quale Autorità di vigilanza sul mercato. Nel contempo, nei confronti dell'importatore italiano, una società con sede nella provincia di **Ravenna**, è stata comunque irrogata una sanzione amministrativa. L'azione congiunta della Guardia di Finanza e dell'Agenzia delle Dogane e Monopoli testimonia anche in questo caso l'attenzione costante riposta a tutela dei consumatori, nel garantire che le merci importate siano conformi agli standard di sicurezza comunitari, con particolare attenzione ai giocattoli destinati ai nostri bambini.



Daniele Ballanti interviene sullo smantellamento della stazione marittima

3' di lettura Ancona 20/05/2021 - Da anni si assiste ad un progressivo deterioramento della situazione ambientale di Ancona e alla contrazione della mobilità sostenibile. L'impiego dei filobus, cronicamente sottoutilizzati per le programmazioni aziendali e per il mancato controllo del decisore politico comunale, è di circa il 50% del potenziale (i nove filobus della flotta Conerobus non sono mai tutti in circolazione contemporaneamente da mattina e sera) mentre è in circolazione il vecchio bus inquinante a gasolio 218 dell'inizio anni '90. Inoltre la scomparsa delle corsie preferenziali per bus, i parcheggi attrattori di traffico costruiti in pieno centro come il prossimo in arrivo all'uscita della galleria di San Martino e nel 2015 la chiusura della Stazione marittima hanno aumentato il problema di emissioni inquinanti! Chiudendo la Stazione i decisori politici hanno bloccato la trasformazione del servizio ferroviario in una moderna metropolitana di superficie, l'hanno sacrificata per mancanza di una visione alternativa al mantenere in essere lo scarico e carico dei Tir dai traghetti nel porto storico con il corollario delle brutte reti, dell'interruzione dei moli ai cittadini del tanto smog e traffico in pieno centro storico. Anziché accelerare sullo spostamento dei traghetti al Molo Sud, restituendo il porto storico ai cittadini, si è inferto un colpo ad una infrastruttura intermodale come la nostra che i molti posti ci invidiano. La linea aerea è già stata rimossa dal tracciato ed ora, finalmente, la Regione Marche con il nuovo Presidente Francesco Acquaroli e l'Assessore alle Infrastrutture Francesco Baldelli ha ridato speranza al mantenimento della Stazione marittima come parte importante dell'intermodalità porto-interporto-aeroporto. Le interferenze con le altre modalità di trasporto portuali si risolvono con una visione legata alla sostenibilità ambientale: alla base è stato sbagliato l'adattare il Porto storico ai traghetti sacrificando tutto ciò che dava fastidio. Eppure, trasferendo l'approdo traghetti, tir e quanto annesso e connesso al Molo Sud, con le banchine adattate, il problema è automaticamente superato. Occorre però crederci, perché di slogan vuoti sulla tutela ambientale ne sono stati lanciati fin troppi. Mesi fa, proprio su questo tema ho commissionato ad uno studio di architettura cittadino la realizzazione di una mia proposta, progetto che sarà presentato, e donato alla Regione Marche, al Comune di Ancona e all'Autorità Portuale, in occasione del Convegno sul 160° anniversario dell'Unità d'Italia realizzato con la mia Associazione culturale Ankon nostra. Coniugare le esigenze dei trasporti commerciali, della mobilità sostenibile, dell'intermodalità, della restituzione del Porto storico ai cittadini togliendo ogni rete, rese inutili dallo spostamento dell'area Schengen al Molo sud e all'utilizzo delle zone sgomberate per spazi restituiti alla città, è possibile, se si vuole. Sarebbe anche doveroso come impegno verso l'Ambiente e le future generazioni. Occorre che le Istituzioni e le Associazioni ambientali e di cittadini si mettano intorno ad un tavolo senza nessun pregiudizio o steccato ideologico, ma solo con l'obiettivo di raggiungere il bene comune attraverso il processo di partecipazione democratica. Sarebbe davvero auspicabile.



Summit al Ministero della Carfagna, si avvicina la Zona economica speciale

ASCOLI - Il senatore marchigiano Andrea Cangini (Forza Italia): «Ci sono ottime possibilità per arrivare al riconoscimento fortemente richiesto dal territorio» 20 Maggio 2021 - Ore 19:24 ... Una riunione al Ministero dello Coesione sociale e per il Sud alla presenza del ministro Mara Carfagna riapre le speranze per le Marche di rientrare nella Zona Economica Speciale (Zes) in grado di ridare slancio allo sviluppo locale. Il summit si è svolto oggi a Roma alla presenza di diversi esponenti istituzionali del territorio tra cui l'assessore regionale al lavoro Stefano Aguzzi , il sottosegretario all'Agricoltura e commissario regionale di Forza Italia Francesco Battistoni, il capogruppo forzista Jessica Marcozzi e il senatore marchigiano Andrea Cangini (Forza Italia). Proprio il senatore Cangini commenta positivamente l'esito della riunione al Ministero. «Ci sono ottime possibilità di ottenere il riconoscimento -afferma- che già è presente per l'Abruzzo e che potrà dare una situazione di vantaggio alle aree industriali del Piceno e del Fermano in una logica di coesione territoriale. Questa esigenza è stata condivisa con il ministro Carfagna ed è importante raggiungere l'obiettivo in modo da cominciare ad attivare gli investimenti sul territorio insieme a quelli ad esempio per la ricostruzione post sisma». L'istituzione della Zes, fortemente richiesta dalle associazioni delle imprese e dei professionisti (come Confindustria e l'Ordine dei Commercialisti di Ascoli) sarà agganciata ad un hub portuale (Ancona) come previsto dalle norme per poi estendersi alle aree industriali della regione. La curiosità è che la Zes abruzzese, già approvata nel 2020, è stata agganciata al porto marchigiano di Ancona dove transita almeno un millesimo del transito merci europeo pari 2,75 milioni di tonnellate, mentre gli scali abruzzesi si fermano a 600.000 tonnellate. In pratica gli abruzzesi hanno potuto beneficiare della Zes grazie alle quantità di merci in transito nello scalo dorico. rp © RIPRODUZIONE RISERVATA



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Rotary Ancona, premiato il Comando dei vigili del fuoco: relazione sul rogo all'ex Tubimar

Redazione 20 maggio 2021 15:37 Rotary Ancona assegna il premio Azione professionale al Comando dei vigili del fuoco di Ancona. La premiazione si terrà questa sera alle 19. Interverranno il direttore regionale Vigili del Fuoco Marche, Felice Di Pardo con una relazione su L'attività del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco e Mariano Tusa, Comandante provinciale Vigili del Fuoco di Ancona con una relazione su I Vigili del Fuoco di Ancona e l'incendio nell'area ex Tubimar al porto di Ancona. «Il Premio Azione Professionale - si legge nella nota del Rotary - mira a riconoscere quelle personalità che hanno avuto un significativo impatto sull'avanzamento dell'azione professionale, seguendo gli standard etici nell'ambito del Rotary e utilizzando le proprie doti professionali a servizio della comunità» .

Venerdì, 21 Maggio 2021

Fonte:

🔗 📄 📧

🔍 Ancona

CRONACA

Rotary Ancona, premiato il Comando dei vigili del fuoco: relazione sul rogo all'ex Tubimar

Presente il direttore regionale Vigili del Fuoco Marche, Felice Di Pardo e Mariano Tusa, Comandante provinciale Vigili del Fuoco di Ancona



Foto: Di Pardo



Redazione

20 maggio 2021 15:37



Rotary Ancona assegna il premio Azione professionale al Comando dei vigili del fuoco di Ancona. La

In arrivo la Msc Splendida, ma il trasporto passeggeri è un rebus: caccia ai bus-navetta per 100mila euro

di Martina Marinangeli

ANCONA - L'attracco è garantito. Il trasporto dei passeggeri fino ai terminal, invece, è ancora un'incognita. La nave da crociera Msc Splendida farà il suo trionfale ingresso nel porto di Ancona il 13 giugno - per una stagione estiva che prevede 15 toccate - ma essendo lunga 333 metri, non potrà raggiungere le banchine in cui di solito calano l'ancora traghetti o imbarcazioni di portata inferiore. Uno spazio troppo piccolo che richiederebbe manovre particolari e condizioni marine ottimali. Per questa ragione, imbarco e sbarco avverranno nella banchina 26 - quella che ospita anche i container, per capirci, ma essendo le toccate domenicali, non si sovrappongono all'attività ordinaria - dove non ci sono terminal, collocati invece sulle banchine 13 e 14 che però sono al capo opposto del porto. Di qui la necessità di approntare un servizio di shuttle che trasporti i crocieristi all'interno dello scalo, ma i tempi per organizzarlo stringono. Msc ha garantito la sua non scontata presenza nell'infrastruttura dorica, ma per i bus navetta ha chiesto una gestione locale. Così, ieri mattina c'è stato un primo contatto telefonico tra l'assessore regionale ai Trasporti Guido Castelli e l'assessora comunale al Porto Ida Simonella per confrontarsi sulla grana e sviluppare una progettualità che dia una risposta celere a questa necessità.

«Ci stiamo mettendo all'opera per garantire il servizio - rassicura Castelli - e siamo in contatto con Msc». Al momento non è ancora stato definito il numero di bus navetta che dovranno essere messi a disposizione, ma considerando che è stata stimata una media di 200 passeggeri in ingresso e 200 in discesa, parliamo di una pattuglia consistente, con necessità di reperire risorse che probabilmente saranno di poco inferiori ai 100mila euro. Il Comune ha dunque bussato alla porta di Palazzo Raffaello e la Regione sarebbe propensa a tendere la mano, ma è in corso l'istruttoria per valutare la consistenza finanziaria dell'operazione. «Ci stiamo confrontando con Atma per verificare la disponibilità di pullman con determinate caratteristiche che rispondano alle normative sul distanziamento - fa sapere Simonella - ma quest'anno le prenotazioni saranno last minute ed è difficilissimo stimare quante persone arriveranno. Inoltre, Msc crea una sorta di bolla anti-Covid per i suoi passeggeri, che vengono costantemente monitorati, anche quando scendono dalla nave». Ciò significa che non potranno muoversi liberamente per la città e, anche per le escursioni, dovranno essere garantiti bus che li portino fino a destinazione. Servizio che dovrebbe prendere in carico Conerobus come negli scorsi anni. «La cosa più importante è che Msc abbia mantenuto la continuità nei rapporti con lo scalo di Ancona, anche in questo periodo difficile», puntualizza l'assessora. Ma il nodo del trasporto interno al golfo resta e deve essere risolto in tempi brevi. Un obiettivo talmente importante da vedere nella stessa metà campo Regione e Comune, in un clima di collaborazione che scavalca le profonde differenze di visione sul porto di due enti su cui sventolano bandiere politiche molto diverse. © RIPRODUZIONE RISERVATA

ANCONA - L'attracco è garantito. Il trasporto dei passeggeri fino ai terminal, invece, è ancora un'incognita. La nave da crociera Msc Splendida farà il suo trionfale ingresso nel porto di Ancona il 13 giugno - per una stagione estiva che prevede 15 toccate - ma essendo lunga 333 metri, non potrà raggiungere le banchine in cui di solito calano l'ancora traghetti o imbarcazioni di portata inferiore. Uno spazio troppo piccolo che richiederebbe manovre particolari e condizioni marine ottimali. Per questa ragione, imbarco e sbarco avverranno nella banchina 26 - quella che ospita anche i container, per capirci, ma essendo le toccate domenicali, non si sovrappongono all'attività ordinaria - dove non ci sono terminal, collocati invece sulle banchine 13 e 14 che però sono al capo opposto del porto. Di qui la necessità di approntare un servizio di shuttle che trasporti i crocieristi all'interno dello scalo, ma i tempi per organizzarlo stringono. Msc ha garantito la sua non scontata presenza nell'infrastruttura dorica, ma per i bus navetta ha chiesto una gestione locale. Così, ieri mattina c'è stato un primo contatto telefonico tra l'assessore regionale ai Trasporti Guido Castelli e l'assessora comunale al Porto Ida Simonella per confrontarsi sulla grana e sviluppare una progettualità che dia una risposta celere a questa necessità.

«Ci stiamo mettendo all'opera per garantire il servizio - rassicura Castelli - e siamo in contatto con Msc». Al momento non è ancora stato definito il numero di bus navetta che dovranno essere messi a disposizione, ma considerando che è stata stimata una media di 200 passeggeri in ingresso e 200 in discesa, parliamo di una pattuglia consistente, con necessità di reperire risorse che probabilmente saranno di poco inferiori ai 100mila euro. Il Comune ha dunque bussato alla porta di Palazzo Raffaello e la Regione sarebbe propensa a tendere la mano, ma è in corso l'istruttoria per valutare la consistenza finanziaria dell'operazione. «Ci stiamo confrontando con Atma per verificare la disponibilità di pullman con determinate caratteristiche che rispondano alle normative sul distanziamento - fa sapere Simonella - ma quest'anno le prenotazioni saranno last minute ed è difficilissimo stimare quante persone arriveranno. Inoltre, Msc crea una sorta di bolla anti-Covid per i suoi passeggeri, che vengono costantemente monitorati, anche quando scendono dalla nave». Ciò significa che non potranno muoversi liberamente per la città e, anche per le escursioni, dovranno essere garantiti bus che li portino fino a destinazione. Servizio che dovrebbe prendere in carico Conerobus come negli scorsi anni. «La cosa più importante è che Msc abbia mantenuto la continuità nei rapporti con lo scalo di Ancona, anche in questo periodo difficile», puntualizza l'assessora. Ma il nodo del trasporto interno al golfo resta e deve essere risolto in tempi brevi. Un obiettivo talmente importante da vedere nella stessa metà campo Regione e Comune, in un clima di collaborazione che scavalca le profonde differenze di visione sul porto di due enti su cui sventolano bandiere politiche molto diverse. © RIPRODUZIONE RISERVATA

Brindisi Report

Bari

nasce l' Industria del mare

Si tratta di un contratto di rete tra imprese impegnate nella cantieristica, retrofitting, decommissioning e in genere industria della Blue economy

BRINDISI - E' nato oggi (giovedì 20 maggio) il distretto della "industria del mare", un contratto di rete tra imprese impegnate nella cantieristica, retrofitting, decommissioning e in genere industria della Blue economy. Il soggetto giuridico verrà costituito nei prossimi giorni e poi con le imprese del contratto di rete incontreremo gli enti locali e le categorie, ad iniziare dal presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, e dall' assessore allo Sviluppo economico, Alessandro Delli Noci. "Un insediamento in area Zes - annuncia il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale, **Ugo Patroni Griffi** - che può generare, nel breve termine, oltre 150 nuovi posti di lavoro. La prova empirica della correttezza degli scenari di probabilità su cui abbiamo costruito la nostra visione di porto. Una occasione per riqualificare il personale in uscita dalla Red economy. Grande attenzione da parte dei partecipanti alle opportunità aperte dalle nuove banchine di costa Morena e dalla Zona franca. Il futuro non è più quello di una volta (e per fortuna!)."

Giovedì, 20 Maggio 2021 | Sereno | Citynews | Accedi

BRINDISIREPORT

ECONOMIA

"Industria del mare" a Brindisi: "Insediamento da 150 nuovi posti di lavoro"

Si tratta di un contratto di rete tra imprese impegnate nella cantieristica, retrofitting, decommissioning e in genere industria della Blue economy

BR Redazione
20 maggio 2021 10:24

BrindisiReport è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript

ATTUALITÀ

Sicurezza all' interno del Porto di Gioia Tauro, riunione in Prefettura*Verrà implementato il sistema di video sorveglianza*

Si è svolta oggi, presieduta dal Prefetto Massimo Mariani, una riunione del Comitato Provinciale per l' Ordine e la Sicurezza Pubblica, nel corso della quale è stata trattata, in particolare, la situazione della sicurezza all' interno del Porto di **Gioia Tauro**. All' incontro hanno preso parte il Sindaco Metropolitan Giuseppe Falcomatà, il Procuratore della Repubblica Giovanni Bombardieri ed il Procuratore della Repubblica Aggiunto Gaetano Paci, il Direttore Generale dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Marcello Minenna, il Questore Bruno Megale, il Comandante Provinciale dei Carabinieri Marco Guerrini, il Comandante Provinciale della Guardia di Finanza Maurizio Cintura, il Comandante della Capitaneria di Porto di **Gioia Tauro** Giancarlo Salvemini ed il Commissario Straordinario dell' **Autorità Portuale** di **Gioia Tauro** **Andrea Agostinelli**. È stata ravvisata l' opportunità di implementare il sistema di videosorveglianza, installando ulteriori telecamere che consentano di monitorare - in particolare - le aree interne di deposito dei container. L' intervento rappresenterebbe uno strumento efficace di contrasto e prevenzione delle attività illecite che interessano il Porto, all' interno del quale è stata sequestrata la maggior parte delle sostanze stupefacenti individuate in un anno nei porti italiani. I partecipanti hanno condiviso l' esigenza di attivare ogni intervento utile ad implementare la cornice di sicurezza finalizzata a rafforzare la tutela dell' economia legale, presupposto imprescindibile di ogni progetto di sviluppo che si ponga l' obiettivo di elevare l' area del Porto di **Gioia Tauro** a snodo logistico in grado di competere a livello globale, sostenendo le sfide che caratterizzano le rotte commerciali del nuovo millennio. In tale ottica, risulta fondamentale l' azione sinergica di tutti i soggetti istituzionali coinvolti, che possono contribuire all' attuazione delle misure necessarie a garantire l' ammodernamento e la digitalizzazione della struttura **portuale** di **Gioia Tauro**. La presenza all' incontro del Direttore Generale dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli evidenzia l' attenzione riservata al Porto di **Gioia Tauro**, recentemente individuato per realizzare la sede della neo costituita Direzione regionale ADM della Calabria, attesa a una grande sfida per attrarre investimenti e contribuire ad assicurare safety e security. Lo stesso ha evidenziato come, per la parte doganale, il rilancio della struttura partirà dal completamento della digitalizzazione del sistema **portuale** e logistico, in particolare tramite l' efficientamento interattivo del Port Community System e l' implementazione del monitoraggio informatico degli accessi e dei transiti portuali relativi a mezzi e merci unionali. Sarà, inoltre, potenziato il cd. "Smart terminal -sdoganamento in mare", sistema che permette che le dichiarazioni di importazione siano trasmesse mentre le merci sono ancora in viaggio verso i porti nazionali a bordo di navi provenienti dall' estero, consentendo alla dogana - e alle altre amministrazioni coinvolte nello sportello doganale - di anticipare l' analisi dei rischi e svincolare, prima dell' arrivo, le merci per le quali non è richiesto un controllo, con l' indubbio beneficio di ridurre i tempi di stazionamento delle merci nei terminal di sbarco e abbattere i costi degli operatori commerciali. 20-05-2021 23:51.

Redazione ReggioTV



The screenshot shows the ReggioTV website interface. At the top, there's a navigation bar with categories like HOME, SETTORI, ATTUALITÀ, CANTINA, MUSICA, SPETTACOLI, SPORT, ARRETRATI, CULTURA, STORIA, SANITÀ, and RECORDS. Below the navigation bar, there are two main image thumbnails. The left one shows a large port facility with many containers, and the right one shows a waterfall. Below the left image, there's a headline: "Sicurezza all'interno del Porto di Gioia Tauro, riunione in Prefettura". Underneath the headline, there's a short text snippet starting with "Si è svolta oggi, presieduta dal Prefetto Massimo Mariani...". To the right of the main article, there are several smaller promotional boxes: "DIRETTA STREAMING", "GUARDA LA DIRETTA", "ORA SU TV", and "SIAMO ONLINE".

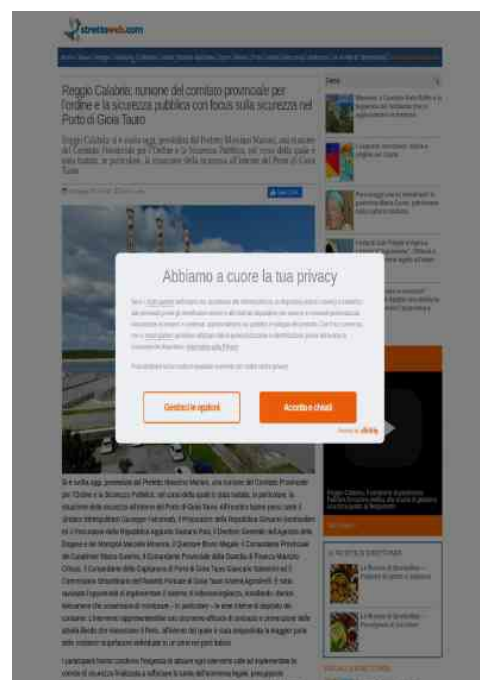


Reggio Calabria: riunione del comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica con focus sulla sicurezza nel Porto di Gioia Tauro

Reggio Calabria: si è svolta oggi, presieduta dal Prefetto Massimo Mariani, una riunione del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica, nel corso della quale è stata trattata, in particolare, la situazione della sicurezza all'interno del Porto di Gioia Tauro

Si è svolta oggi, presieduta dal Prefetto Massimo Mariani, una riunione del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica, nel corso della quale è stata trattata, in particolare, la situazione della sicurezza all'interno del Porto di Gioia Tauro. All'incontro hanno preso parte il Sindaco Metropolitan Giuseppe Falcomatà, il Procuratore della Repubblica Giovanni Bombardieri ed il Procuratore della Repubblica Aggiunto Gaetano Paci, il Direttore Generale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Marcello Minenna, il Questore Bruno Megale, il Comandante Provinciale dei Carabinieri Marco Guerrini, il Comandante Provinciale della Guardia di Finanza Maurizio Cintura, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro Giancarlo Salvemini ed il Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro Andrea Agostinelli.

È stata ravvisata l'opportunità di implementare il sistema di videosorveglianza, installando ulteriori telecamere che consentano di monitorare - in particolare - le aree interne di deposito dei container. L'intervento rappresenterebbe uno strumento efficace di contrasto e prevenzione delle attività illecite che interessano il Porto, all'interno del quale è stata sequestrata la maggior parte delle sostanze stupefacenti individuate in un anno nei porti italiani. I partecipanti hanno condiviso l'esigenza di attivare ogni intervento utile ad implementare la cornice di sicurezza finalizzata a rafforzare la tutela dell'economia legale, presupposto imprescindibile di ogni progetto di sviluppo che si ponga l'obiettivo di elevare l'area del Porto di Gioia Tauro a snodo logistico in grado di competere a livello globale, sostenendo le sfide che caratterizzano le rotte commerciali del nuovo millennio. In tale ottica, risulta fondamentale l'azione sinergica di tutti i soggetti istituzionali coinvolti, che possono contribuire all'attuazione delle misure necessarie a garantire l'ammodernamento e la digitalizzazione della struttura portuale di Gioia Tauro. La presenza all'incontro del Direttore Generale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli evidenzia l'attenzione riservata al Porto di Gioia Tauro, recentemente individuato per realizzare la sede della neo costituita Direzione regionale ADM della Calabria, attesa a una grande sfida per attrarre investimenti e contribuire ad assicurare safety e security. Lo stesso ha evidenziato come, per la parte doganale, il rilancio della struttura partirà dal completamento della digitalizzazione del sistema portuale e logistico, in particolare tramite l'efficientamento interattivo del Port Community System e l'implementazione del monitoraggio informatico degli accessi e dei transiti portuali relativi a mezzi e merci unionali. Sarà, inoltre, potenziato il cd. "Smart terminal - sdoganamento in mare", sistema che permette che le dichiarazioni di importazione siano trasmesse mentre le merci sono ancora in viaggio verso i porti nazionali a bordo di navi provenienti dall'estero, consentendo alla dogana - e alle altre amministrazioni coinvolte nello sportello doganale - di anticipare l'analisi dei rischi e svincolare, prima dell'arrivo, le merci per le quali non è richiesto un controllo, con l'indubbio beneficio di ridurre i tempi di stazionamento delle merci nei terminal di sbarco e abbattere i costi degli operatori commerciali.



Shipping Italy

Cagliari

Decreto sostegni: confermate misure per i portuali di Cagliari e Catania nel 2021

Esonero per gli autotrasportatori dal contributo obbligatorio all'Autorità di regolazione dei trasporti per il 2021; trentacinque milioni al Comune di Genova per interventi di rigenerazione urbana nell'area sottostante il Ponte San Giorgio; sostegno al reddito ai lavoratori dei porti di Cagliari e Catania in difficoltà per la diminuzione del traffico merci e passeggeri a causa della pandemia; norme per migliorare la sicurezza antincendio nelle gallerie della rete stradale; proroga del Commissario straordinario per la sicurezza del sistema idrico del Gran Sasso. Sono queste, secondo quanto comunicato dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, le principali misure in materia di infrastrutture e mobilità introdotte nel decreto Sostegni' durante l'iter parlamentare che si è concluso ieri. I nuovi interventi integrano le importanti disposizioni già presenti nel decreto legge approvato dal Consiglio dei Ministri a marzo per sostenere i settori che hanno sofferto e sono tuttora in difficoltà a causa della crisi generata dalla pandemia. Queste le novità introdotte dal Parlamento:

Autotrasporto Per l'anno 2021 le imprese di autotrasporto in conto terzi sono esonerate dal versamento del contributo obbligatorio all'Autorità di regolazione dei trasporti. Si tratta di un intervento molto atteso dagli operatori del settore che hanno subito gli effetti della pandemia da Covid-19. Porti I lavoratori in esubero nei porti di Cagliari e Catania, dove la diminuzione delle attività acuitasi con la pandemia ha generato stati di crisi aziendale o la cessazione delle attività dei terminali, possono beneficiare per l'anno 2021 di strumenti di sostegno al reddito. In particolare, la disposizione riguarda 191 lavoratori portuali a Cagliari e 90 a Catania, ed è volta ad accompagnare processi di riconversione industriale delle infrastrutture portuali ed evitare problemi all'operatività degli scali. Questa misura si affianca alle risorse messe a disposizione con il decreto firmato ad aprile dal Ministro Giovannini per indennizzare gli ormeggiatori dei porti italiani che hanno subito perdite a causa della pandemia. Al momento non è ancora chiaro quanti soldi e che tipo di sostegno verrà garantito ai portuali (pare non siano le agenzie per il transhipment che i portuali avevano chiesto) alle prese con cali di traffico (e quindi id lavoro in banchina) che in verità poco hanno a che vedere con gli effetti della pandemia.

Genova Sono destinati al Comune di Genova 35 milioni di euro per un progetto di rigenerazione e riqualificazione urbana dell'area sottostante il viadotto San Giorgio. Sarà creato, in accordo con il sindaco di Genova, Marco Bucci, il Parco di Polcevera', area per attività ricreative, sportive e culturali in un'ottica di sostenibilità ambientale.

Sicurezza antincendio gallerie In continuità con la circolare firmata dal Ministro Giovannini per aumentare sicurezza e la sorveglianza delle gallerie stradali e autostradali, sono previste misure per migliorare e rendere più efficienti i dispositivi antincendio nelle gallerie delle strade e autostrade appartenenti alla rete transeuropea. In particolare, vengono stabilite procedure tecniche e amministrative per un adeguamento tempestivo ai requisiti fissati dalla direttiva europea 2004/54/CE contro il rischio di incendio. È previsto che i gestori (l'Anas e i concessionari autostradali) provvedano alla redazione di un progetto di sicurezza' (da inviare entro il 31 dicembre 2021 alla Commissione permanente per le gallerie istituita presso il Consiglio superiore dei lavori pubblici del Ministero) corredato da un cronoprogramma di esecuzione dei lavori, da completare entro il 31 dicembre 2025. Le opere riguardano essenzialmente gli adeguamenti, e in alcuni casi la realizzazione, degli impianti di ventilazione, di illuminazione e antincendio, delle uscite di sicurezza, degli impianti di drenaggio dei liquidi infiammabili e tossici, della segnaletica stradale. Le norme, oltre a dare certezza agli operatori su modalità e tempi per le attività di adeguamento delle gallerie, forniscono una concreta risposta ai rilievi mossi



Shipping Italy

Cagliari

dalla Commissione europea sul processo di adeguamento delle gallerie alla relativa direttiva, che hanno condotto all'avvio di una procedura di infrazione nei confronti dell'Italia. Sistema idrico del Gran Sasso L'incarico di Commissario straordinario per la sicurezza del sistema Idrico del Gran Sasso viene prorogato dal 31 dicembre 2021 al 31 dicembre 2023, al fine di consentire il completamento della attività commissariali, considerando la complessità degli interventi e i rallentamenti che si sono determinati a seguito dell'emergenza sanitaria. Tra le attività commissariali per la messa in sicurezza del sistema idrico del Gran Sasso vi è l'esecuzione dell'appalto misto di servizi e lavori per giungere a una migliore conoscenza del sistema di trasporto delle acque di falda, destinate al consumo idropotabile, all'interno del traforo del Gran Sasso dell'autostrada A24 Roma-Teramo.

Mims: 115 mln per progettare opere prioritarie. Gli Enti beneficiari sono Comuni, Città metropolitane, Autorità portuali

(FERPRESS) Roma, 20 MAG Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili mette a disposizione di Comuni, Città Metropolitane e Autorità di sistema portuale una cifra pari a 107 milioni per la progettazione di opere, di contenuto strategico e rispettose dei criteri di sostenibilità ambientale, eligibili al finanziamento. Il Ministro Enrico Giovannini ha firmato il decreto che stabilisce per il triennio 2021-2023 la destinazione delle risorse e la loro ripartizione. Ai 107 milioni si aggiungono ulteriori 8 milioni provenienti da residui degli anni 2019 e 2020: fondi che non sono stati utilizzati e che ora vengono messi a disposizione delle amministrazioni in grado di progettare. Le risorse, nel complesso 115 milioni, sono destinate alla progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, alla project review delle infrastrutture già finanziate, alla redazione di progetti di fattibilità di piani urbani per la mobilità sostenibile, di piani strategici metropolitani e di progetti pilota relativi alla piattaforma nazionale a supporto delle funzioni dei mobility manager scolastici. Gli Enti beneficiari dei fondi sono 14 Città Metropolitane, 14 Comuni capoluogo di Città Metropolitane, 37 Comuni capoluogo di Regione o Provincia autonoma e Comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti, i Comuni di Milano, Roma, Palermo, Piacenza, Livorno e Matera. Dal 15 giugno 2021 queste amministrazioni potranno accreditarsi sulla piattaforma informatica predisposta da Cassa Depositi e Prestiti Spa e accessibile dal sito web del Ministero per presentare la proposta di ammissione al finanziamento statale dei piani o dei progetti. Per le Autorità Portuali, anch'esse beneficiarie dei fondi per la progettazione, sarà emanato uno specifico provvedimento per il riparto delle risorse, sentita la conferenza di coordinamento delle Autorità portuali.



115 milioni per grandi città e Autorità portuali

Il Mims li mette a disposizione per opere di contenuto strategico e rispettose dei criteri di sostenibilità ambientale

Redazione

ROMA Ci sono anche le Autorità portuali tra i beneficiari del finanziamento messo a disposizione dal ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per la progettazione di opere di contenuto strategico e rispettose dei criteri di sostenibilità ambientale. 107 milioni da dividere con Comuni e Città Metropolitane a cui si aggiungono ulteriori 8 milioni provenienti da residui degli anni 2019 e 2020: fondi che non sono stati utilizzati e che ora vengono messi a disposizione delle amministrazioni in grado di progettare. Il decreto firmato dal ministro Enrico Giovannini stabilisce dunque la destinazione e la ripartizione delle risorse ministeriali per il triennio 2021-2023 destinate alla progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, alla project review delle infrastrutture già finanziate, alla redazione di progetti di fattibilità di piani urbani per la mobilità sostenibile, di piani strategici metropolitani e di progetti pilota relativi alla piattaforma nazionale a supporto delle funzioni dei mobility manager scolastici. Il totale dei 115 milioni saranno nello specifico assegnati a 14 Città Metropolitane, 14 Comuni capoluogo di Città Metropolitane, 37 Comuni capoluogo di Regione o Provincia autonoma e Comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti, i Comuni di Milano, Roma, Palermo, Piacenza, Livorno e Matera. Dal 15 Giugno 2021 queste amministrazioni potranno accreditarsi sulla piattaforma informatica predisposta da Cassa Depositi e Prestiti Spa e accessibile dal sito web del Ministero per presentare la proposta di ammissione al finanziamento statale dei piani o dei progetti. Una volta sentita la conferenza di coordinamento delle Autorità portuali, queste potranno accedere allo specifico provvedimento per il riparto delle risorse.

