

PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA, IL COMITATO DI GESTIONE APPROVA IL RENDICONTO GENERALE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2020

Nell'anno della pandemia avanzo di amministrazione di 20milioni e 280mila euro

Venezia, 21 maggio-

Approvato all'unanimità, con un avanzo di amministrazione di **20milioni e 280mila euro**, il rendiconto generale per l'esercizio finanziario del 2020 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

L'approvazione è giunta durante la riunione di ieri del Comitato di Gestione alla quale hanno partecipato il Commissario Straordinario dell'Autorità **Cinzia Zincone**, il Direttore Marittimo del Veneto *pro tempore* **Piero Pellizzari**, il Comandante del Porto di Chioggia **Michele Messina**, **Maria Rosaria Anna Campitelli**, in rappresentanza della Regione Veneto, e il Collegio dei Revisori dei Conti. Assente invece **Fabrizio Giri**, rappresentante della Città Metropolitana di Venezia.

Si è data apertura ai lavori con il primo punto all'ordine del giorno che ha riguardato l'approvazione della variazione ai residui attivi e passivi dell'esercizio finanziario 2020 e la componente Campitelli ha chiesto e ottenuto di inserire nel verbale della delibera che l'AdSP MAS attesti che il residuo passivo di 7 milioni di euro iscritto a fronte del contributo stanziato in favore di Venice Ro. Port. Mos sulle opere di escavo della seconda darsena derivi dall'atto aggiuntivo sottoscritto il 26 maggio 2020 e che, stante la validità attuale dello stesso atto, risulti inevitabile che il residuo passivo venga mantenuto nel bilancio consuntivo del 2020 e che, al contrario la sua cancellazione, determinerebbe un debito fuori bilancio.

Col parere favorevole del collegio dei revisori, il Comitato ha approvato lo **stralcio dei residui attivi e passivi** dell'esercizio finanziario del 2020 pari rispettivamente a **47mila e 379 euro e 1milione e 667mila euro**.

Successivamente è stato approvato il rendiconto generale per lo stesso esercizio: il 2020 ha visto, insieme al risultato di amministrazione di 20milioni 280mila euro, **un saldo di cassa di 78milioni di euro e un utile di esercizio di 425mila euro**. Nel rapporto tra entrate e uscite si è registrato un **avanzo di parte corrente di 15milioni e 800mila euro**. Rispetto al 2019, sul fronte della gestione corrente si è assistito a una diminuzione delle **entrate, da 50milioni di euro a 42milioni di euro**, legata principalmente alla riduzione dei canoni demaniali riconosciuta agli operatori portuali in difficoltà e al calo delle entrate da tasse portuali riconducibile all'andamento dei traffici e alla crisi economica da pandemia. Dato che risulta però controbilanciato dall'aumento delle **entrate in conto capitale** che passano dai **2milioni di euro del 2019 ai 16milioni e 400mila euro del 2020**, incremento prevalentemente legato all'accesso a fondi pubblici destinati ad opere ed escavi. Nel corso dello scorso anno, AdSP MAS ha destinato **investimenti per oltre 21milioni di euro** per la realizzazione di opere ed escavo di canali. Ammonta a **25milioni di euro il valore delle uscite in conto capitale**, comprensive degli investimenti in opere ed escavi; gran parte delle coperture sono venute da fondi pubblici.

Sul fronte dei **mutui** contratti negli anni precedenti, si è evidenziato come l'esposizione dell'ente, considerate anche le società partecipate, sia stata più che dimezzata nel tempo passando da 166milioni di euro di debiti del 2013 a 79milioni di euro del 2020.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Il Commissario Straordinario all’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, **Cinzia Zincone**, ha terminato l’incontro ringraziando tutti i componenti dell’Comitato di Gestione e la struttura dell’Authority: *“Questo è il mio ultimo Comitato di Gestione e voglio ringraziare tutti i componenti per la collaborazione dimostrata e l’attenzione verso i nostri Porti e la comunità che essi rappresentano. Il mio grazie va anche a tutta l’efficiente struttura di questo ente e, in particolar modo, al Segretario Generale Martino Conticelli, che lascerà a sua volta l’incarico, per la professionalità con la quale mi ha supportata in questo percorso. È per me significativo che l’esperienza alla guida dell’Autorità si concluda con questo importante e positivo risultato frutto dell’impegno comune e di una gestione che si è rivelata virtuosa, nonostante il periodo di crisi economica legato alla pandemia che la comunità portuale sta vivendo”*.