



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 30 maggio 2021**



Prime Pagine

| | | |
|------------|------------------------------------------------------------|----|
| 30/05/2021 | Corriere della Sera Prima pagina del 30/05/2021 | 4 |
| 30/05/2021 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 30/05/2021 | 5 |
| 30/05/2021 | Il Giornale Prima pagina del 30/05/2021 | 6 |
| 30/05/2021 | Il Giorno Prima pagina del 30/05/2021 | 7 |
| 30/05/2021 | Il Manifesto Prima pagina del 30/05/2021 | 8 |
| 30/05/2021 | Il Mattino Prima pagina del 30/05/2021 | 9 |
| 30/05/2021 | Il Messaggero Prima pagina del 30/05/2021 | 10 |
| 30/05/2021 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 30/05/2021 | 11 |
| 30/05/2021 | Il Secolo XIX Prima pagina del 30/05/2021 | 12 |
| 30/05/2021 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 30/05/2021 | 13 |
| 30/05/2021 | Il Tempo Prima pagina del 30/05/2021 | 14 |
| 30/05/2021 | La Nazione Prima pagina del 30/05/2021 | 15 |
| 30/05/2021 | La Repubblica Prima pagina del 30/05/2021 | 16 |
| 30/05/2021 | La Stampa Prima pagina del 30/05/2021 | 17 |

Venezia

| | | |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 30/05/2021 | Informatore Navale Sottoscritto al Porto di Venezia l'Accordo volontario 'Venice Blue Flag 2021' | 18 |
| 29/05/2021 | Sea Reporter Porto di Venezia, sottoscritto l' accordo volontario "Venice Blue Flag 2021" | 20 |

Genova, Voltri

| | | |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 29/05/2021 | Genova Today Porto di Genova, sequestrati 16 container di rifiuti diretti in Turchia | 22 |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----|

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 29/05/2021 | Ancona Today Sicurezza delle merci e sviluppo dei traffici, ADM: «Scanner decisivo per l'efficienza dei controlli» | 23 |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----|
| 29/05/2021 | Abruzzo Web | 25 |
| <hr/> | | |
| PORTO ORTONA, MARCOZZI: "URGENTE SPOSTARE L' ADSP A CIVITAVECCHIA E RENDERE L' ABRUZZO PROTAGONISTA" | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 29/05/2021 | CivOnline | 26 |
| <hr/> | | |
| Adsp, approvato il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale | | |
| 30/05/2021 | Primo Magazine | <i>GAM EDITORI</i> 27 |
| <hr/> | | |
| AdSP, resoconto della seduta del Comitato di Gestione | | |
| 29/05/2021 | Sea Reporter | 28 |
| <hr/> | | |
| AdSP MTCS - Resoconto della seduta del Comitato di Gestione | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----|
| 29/05/2021 | LaC News 24 | 29 |
| <hr/> | | |
| Porto di Crotone, Barbuto (M5S): "Servono interventi urgenti, ho fatto precise richieste ad Agostinelli" | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------|----|
| 29/05/2021 | Oggi Milazzo | 30 |
| <hr/> | | |
| Porto di Milazzo, Comune al lavoro per creare una società consortile | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

Prolife
INTEGRATORI DI FERMENTI
LATTICI VIVI

La finale con il City
Champions al Chelsea
Sconfitto Guardiola
di **Mario Sconceri** e **Paolo Tomaselli**
alle pagine 40 e 41

Epilogo in Duomo
Milano in rosa
per il Giro d'Italia
di **Marco Bonarrigo**
e **Gala Piccardi** alle pagine 28 e 43

STANCO e AFFATICATO?
Prolife
PROPRIOLE
RITROVA la tua GRINTA

Draghi e la ripresa
LA TREGUA DELLE FAZIONI
di **Federico Fubini**

Alla fine Mario Draghi e il suo manipolo di ministri e collaboratori si sono aperti una strada nella giungla anche stavolta. Non hanno usato il machete, ma un guanto di velluto per rimuovere dolcemente i blocchi sul cammino delle riforme per il Recovery o qualche parola nei testi di un decreto in modo da dare a tutti un motivo per potersi dichiarare vincitori. Le Regioni «coinvolte»; i subappalti saranno vigilati, dunque i sindacati possono stare tranquilli e il Pd può iscriversi un merito; le soprintendenze verranno espropriate del loro potere solo se si addormentano sulle decisioni. Tutti possono dire di aver difeso il loro quadratino di potere.

Ma la sostanza è altrove: circondati dal solito pessimismo tipicamente italiano di tanti, anche fra i sostenitori, Draghi e i suoi vanno avanti. Si stanno aprendo una strada nella giungla dei vizi e delle corporazioni esattamente secondo la tabella di marcia promessa. Il 30 aprile è partito per Bruxelles un Piano di ripresa e resilienza cinque volte più dettagliato e incisivo di quello ereditato dal precedente governo (per l'esattezza, 2.480 pagine contro 500). Entro maggio uscirà in Gazzetta Ufficiale il decreto che semplifica e accelera i passaggi amministrativi per gli investimenti e l'impennata su Palazzo Chigi (indirizzo politico) e sul ministero dell'Economia (gestione finanziaria) il governo del Recovery.

continua a pagina 28

Per l'inizio dell'estate il Paese in zona bianca. Speranza: adesso si può programmare il futuro

Corsa verso le riaperture

Copri fuoco, stop in 3 regioni. Record di vaccinazioni. Meno di 90 vittime

Altri passi verso la normalità. Il Paese si avvia a diventare solo zona bianca. In tre regioni cancellato il coprifuoco. «Ora si può programmare il futuro» dice il ministro della Salute Roberto Speranza. Procede spedito il piano di vaccinazioni che tocca un nuovo record. Le vittime sono state meno di novanta.

da pagina 2 a pagina 7

BRUSAFFERRO, PORTA VOCE DEL CTS

«Ma restiamo prudenti»

di **Margherita De Bac**

Il portavoce del Cts Silvio Brusafferro: «Siamo in una fase di transizione e le aspettative sono buone. Ma serve prudenza».

a pagina 3

GIANNELLI

VERSO UN'ITALIA TOTALMENTE BIANCA



LE NOVITÀ DA MARTEDÌ

Nei ristoranti pranzi e cene anche al chiuso

di **Guerzoni, Sarzanini**

a pagina 2

SEMPLIFICAZIONI

Tempi tagliati per ottenere il superbonus

di **Enrico Marro**

a pagina 7

IL RACCONTO

Quei preti uccisi Segreti e verità della «guerra civile italiana»

di **Aldo Cazzullo**

I protagonisti della guerra civile se ne stanno andando, uno a uno. A volte con i loro segreti; a volte liberandosi di antichi fardelli. Don Pasquino Borghi, figlio di contadini, parroco di Scandiano, nascose nella canonica ex prigionieri alleati in fuga e i primi partigiani. Invitato da un confratello a essere più prudente, rispose: «Dove li mando questi poveri ragazzi? Possiamo anche dare la vita per la causa della patria, non è vero?».

continua a pagina 21

Il funerale Da Abbagnato a Bolle, il mondo della danza a Milano



L'abbraccio della folla a Milano per Carla Fracci, accompagnata dalle note della Traviata fuori dalla chiesa di San Marco

L'addio a Carla Fracci, fiori bianchi e Traviata

di **Valeria Crippa**

Il saluto di Milano a Carla Fracci sulle note della Traviata. Il funerale nella Basilica di san Marco nel centro della città. C'era tutto il mondo della danza a renderle omaggio, da Bolle ad Abbagnato. Il sindaco Giuseppe Sala ha proposto che Carla Fracci venga tumulata al Famedio tra i milanesi che hanno reso onore alla città.

a pagina 38

IL GIUDICE NON SEGUE LA LINEA DEI PM

Funivia, in libertà gestore e direttore Il terzo agli arresti

di **Giuseppe Guastella e Andrea Pasqualetto**

Interrogati e scarcerati i tre indagati per la strage della funivia Stresa-Mottarone: al domiciliario Gabriele Tadini, liberi Enrico Perocchi e Luigi Nerini. Davanti al gip è iniziato lo scarico di responsabilità, con accuse reciproche. Se Tadini ha ammesso di aver posizionato il forchettone ai freni altre volte, Perocchi ha scaricato tutto su di lui, e Nerini su entrambi: la sicurezza non era mia competenza.

alle pagine 8 e 9

ROMA. AVEVA 40 ANNI. PRESO IL SUO EX

Un altro femminicidio Colpita per strada

di **Rinaldo Frignani**

Si è appostato fuori dal supermercato, e non appena l'ex compagna è uscita con la spesa in mano l'ha colpita a morte con un coltello. Il delitto in strada a Roma, in pieno giorno.

a pagina 18

PADIGLIONE ITALIA

di **Aldo Grasso**

L'INTELLIGENZA (IGNORATA) DEGLI INSETTI

Gli ex grillini Nicola Morra, Barbara Lezzi, Alessio Villarosa ed altri transughi sono pronti a fondare un nuovo partito. Come sarà? «Di spirito solidaristico, franceseano, dove non ci siano cani pastore ma persona che credono nell'intelligenza collettiva», dice il presidente della commissione Antimafia Morra.

Secondo il «media philosopher» Pierre Lévy, le cui analisi hanno affascinato Morra, la diffusione delle tecnologie digitali ha permesso



Morra Ristori mirati, fenomeni sociali e l'esempio che arriva da termiti e formiche

la nascita di nuovi legami sociali, di una condivisione del sapere, di un apprendimento cooperativo, tanto da far pensare a un'intelligenza superiore capace di trascendere l'individuo.

L'intelligenza collettiva è un affascinante campo di ricerca scientifica che parte dalla biologia degli insetti sociali: formiche, termiti, manifestano comportamenti collettivi molto complessi e, diversamente dagli uomini, agiscono come le cellule di un'unica en-

tità. Come ci hanno suggerito l'entomologo Jean-Henri Fabre e il film «Z la formica».

Poi succede che Morra commenta in maniera sconsiderata la tragedia del Mottarone: «Se quei ristori fossero stati dati a chi doverosamente li doveva avere e non a tutti indistintamente, forse, forse, avremmo 14 morti in meno».

Forse, forse val la pena di investire sull'intelligenza collettiva. Ma, prima ancora, sull'intelligenza.

© RIPRODUZIONI RISERVATE

NANDO DALLA CHIESA E EMÙ

«I nostri 50 anni di frasi d'amore»

di **Candida Morvillo**



Nando dalla Chiesa ed Emilia Castellì: 50 anni d'amore. Poi lei si ammalò di tumore. E la morte.

a pagina 22

VALMORA
ACQUA MINERALE

Bevi la purezza delle Alpi

10530
9 771120 498008
Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1, D.D. Milano





Per i 3,5 milioni di lavoratori che l'anno scorso hanno ricevuto la cassa Covid, oltre alla beffa l'inganno: gli stipendi sono tagliati, ma le tasse sono aumentate



Domenica 30 maggio 2021 - Anno 13 - n° 147
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16 con il libro "I segreti del Conticidio"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

DI MAIO FA MEA CULPA

Dopo Uggetti c'è la Guidi: ma fu Renzi a cacciarla



MASSARI A PAG. 9

RICICLATI DA LEGA SUD

Giorgetti si porta al Mise Mineo, uomo di Cuffaro

SALVINI A PAG. 8

IL TOTO-CAMPIDOGGIO

Destra, la marcia su Roma sembra il cast di Verdone

CAPORALE A PAG. 19

COLOMBIA IN RIVOLTA

Cali, da "Narcos" a teatro di guerra sociale: 63 morti

DE MICCO A PAG. 17

LO CHEF VISSANI

"Bravo Figliuolo, un bell'esempio al buffet vietato!"

Luca Sommi

Gianfranco Vissani, che effetto le ha fatto vedere il commissario Figliuolo banchettare al chiuso mentre per voi ristoratori è ancora vietato?



Li mortacci suoi! Buongiorno Vissani. Madai, ch'estia più attento! Uno come lui deve dare il buon esempio. Ora diranno che hanno preso precauzioni, ma per favore! Anche noi ristoratori le abbiamo prese, però siamo ancora chiusi.

PAG. 6

LA SVOLTA L'INDAGINE PUNTA ANCHE ALL'EVASIONE FISCALE

"Sulla funivia migliaia di passeggeri in nero"



TUTTI CONTRO TUTTI
SICUREZZA: RIMPALLO DELLE COLPE FRA I TRE ARRESTATI. 30-50MILA BIGLIETTI NON REGISTRATI: SOSPETTI SULLA DITTA MALGRADO I FONDI COVID

GRASSO A PAG. 2-3

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Ancora Covidioti a pag. 12 • Colombo I pipistrelli del fascio a pag. 13
- Mercalli Caldo oltre i limiti a pag. 13 • Luttazzi Anatre, farfalle e risate a pag. 18

COVID Immuni Il 20% di italiani al sicuro, rischiano in 4 mln 100 morti al giorno: paura per over 60 non vaccinati



In edicola e in libreria

Età media decessi a 78 anni. Restano "osservate speciali" le fasce più esposte. Riperture: nuove linee guida. Allerta varianti asiatiche

CALAPÀ E CASELLI A PAG. 4-6

PIETRO SERMONI

"Bandiera rossa vicino alla regina e il grazie a papà"

FERRUCCI A PAG. 20-21

Natangelo



La cattiveria

Renzi e Salvini in una villa ai Castelli Romani per il compleanno del figlio del forzista Antonio Angelucci. C'era bisogno di camerieri

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Sindrome di Stoccolma

Marco Travaglio

Qualche specialista prima o poi indagherà sulla sindrome di Stoccolma che ha colpito i 5Stelle alla caduta di Conte. La forma più acuta si riscontra in Di Maio, che s'è scusato sul Foglio per aver avuto ragione sull'ex sindaco di Lodi Simone Uggetti, arrestato nel 2016 per aver truccato una gara d'appalto, minacciato l'ufficiale della Finanza che indagava, cancellato e-mail dal suo pc e infine confessato al gup la turbativa d'asta ("a fin di bene"). Uggetti non si dimise perché glielo chiedevano le opposizioni (M5S e Lega), ma perché nessuno può fare il sindaco dal carcere: infatti, a norma di legge, fu sospeso dal prefetto e poi condannato in primo grado. Ora è stato assolto in appello: la giustizia così ridotta che assolve pure chi confessa. In pratica, il sant'uomo si credeva colpevole e poi, con sua grande sorpresa, ha scoperto di essere innocente. A sua insaputa. Resta da capire di cosa dovesse scusarsi Di Maio e che sia saltato in mente a Conte di lodare il suo autodafé. La Appendino si può capire: ha subito due condanne in primo grado senza aver fatto niente. Ma se non si possono più chiedere le dimissioni neppure di un sindaco in galera, che si fa: si riunisce la giunta nell'ora d'aria?

Già che c'era, Di Maio ha pure fatto mea culpa per la campagna contro la ministra Guidi, beccata a veicolare un emendamento pro petrolieri su richiesta dell'ex fidanzato lobbista. Ma la Guidi, neppure indagata, lasciò il Mise non perché glielo chiese Di Maio, ma il premier Renzi. Che ora la dipinge come una vittima dei 5Stelle dopo averla cacciata lui. Il 31 marzo 2016 fece sapere alla stampa che la riteneva "indifendibile", era "furioso" ("È gravissimo che Federica non ci avesse detto chi fosse e che cosa facesse il fidanzato") e aveva chiesto di dimettersi. Cosa di cui si vantò al Tg2: "Il ministro Guidi ha fatto un errore. Non c'è niente di illecito ma ha fatto un errore e ne va preso atto. In Italia adesso chi sbaglia va a casa". E nella sua newsletter: "Quando l'emendamento è stato formalmente presentato, il ministro l'ha comunicato in anticipo al suo compagno, che si è scoperto poi essere interessato al business. Così, facendo Federica Guidi ha compiuto un errore e giustamente ha deciso subito di dare le dimissioni, per evidenti ragioni di opportunità". Che avrebbe dovuto fare un movimento legislativo di opposizione: difendere una ministra cacciata dal premier? Se qualcuno, in altre occasioni, ha esagerato con toni fuori luogo e parole fuori posto, ledendo la dignità personale di indagati o arrestati, si scusi pure. Purché non dimentichi i fatti: l'unica bussola che deve orientare un politico sulla questione morale (da non confondere con quella penale).

SEGLUE A PAGINA 24





il Giornale

10530
9 771124 883008

DOMENICA 30 MAGGIO 2021

DAL 1974 CONTRO IL CORO

Anno XLVIII - Numero 127 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 2532-4071 | Giornale (ed. nazionale)

LA TRAGEDIA DI MOTTARONE: TADINI AI DOMICILIARI, NERINI E PEROCCHIO LIBERI

Strage della funivia: già tutti fuori dal carcere

La decisione del gip di Verbania dopo gli interrogatori. «Non c'è pericolo di fuga»

Luca Fazzo

■ Solo l'indignazione popolare, e non il codice penale, avrebbe giustificato tenerli in galera. I tre accusati della strage del Mottarone lasciano il carcere, dopo

una giornata di interrogatori. Gli elementi a loro carico rimangono pesanti, ma non ci sono esigenze cautelari, come invece sosteneva la Procura di Verbania. Non possono fuggire, non possono più inquinare prove. Va ai domiciliari Gabriele Tadini, il caposervizio della funivia, e tornano in libertà Luigi Nerini, il gestore dell'impianto, e Enrico Perocchio, direttore di esercizio. Lo ha deciso il gip di Verbania Donatella Banci Buonamici.

con Galli alle pagine 10-11

LE ORIGINI DEL COVID

Perché gli Usa parlano solo ora del caso Wuhan

di Paolo Liguori

Il Covid 19 è stato micidiale, ma la politica è peggio. Il silenzio interessato e cinico della Cina sulle origini del virus porta la responsabilità di ritardi e morti, ma quello dell'Occidente e degli Usa in primis, con il marchio della convenienza e dell'opportunità politica, ha fatto il resto. Adesso Trump non c'è più e Biden può avanzare il sospetto che il Covid 19 sia stato originato da esperimenti militari in un laboratorio di Wuhan. In modo astuto, chiede all'intelligence un dossier per mettere assieme gli indizi, prima di affermare quello che i Servizi segreti di mezzo mondo hanno evidenziato da almeno 18 mesi. Per aiutare Biden, che guida un Paese (...)

segue a pagina 14
Micalessin a pagina 14

ESTREMA SINISTRA E 5 STELLE

I VERI ODIATORI

L'attacco alla Casellati alimentato anche da un post del grillino Sibilica. Cordone sanitario rosso per il prof che insulta la Meloni

DI MAIO GARANTISTA?
FALSA CONVERSIONE

di Nicola Porro

La situazione è ridicola, ma non seria. Il leader del partito che ha raccolto un terzo dei seggi in Parlamento, Luigi Di Maio, urlando contro la Casta e agitando le manette, ha fatto, come sapete, marcia indietro. Scusandosi con un ex sindaco, quello di Lodi, ben cucinato sulla graticola del giustizialismo grillino (e leghista), e poi assolto.

La situazione non è ridicola per le dichiarazioni di Di Maio, ma per il fatto che gli si creda. Oggi come ieri i commentatori parlano di conversione del leader a Cinque Stelle, si compiaciono della sua statura istituzionale. Sono tutte balze. Semplicemente a Di Maio il giustizialismo come posa assoluta non conviene più.

Per meglio accomodarsi sui velluti del Palazzo il partito di Di Maio è disponibile a tutto: governa con colui che credevano l'orco delle privatizzazioni e dell'euro, cioè Mario Draghi, e financo con Forza Italia. Oggi se qualcuno avesse non dico memoria lunga, ma gusto per la cronaca, si renderebbe conto che Di Maio e il suo partito (dodici suoi colleghi, compreso l'ex premier Conte) soltanto pochi giorni fa hanno fatto il diavolo a quattro, ben poco garantista, contro l'attuale sottosegretario all'Economia, Claudio Durigon, chiedendone di fatto le dimissioni su un pettegolezzo. Contro i leghisti una spruzzata di manette è utile.

Di Maio è diventato improvvisamente garantista. È peggio chi ci crede, rispetto a chi ci prova. Di Maio e il suo movimento sono come una ricerca su Google: basta fare una domanda e il motore di ricerca risponde ciò che si vuole. Vincono per la prima volta un grande comune, agitando lo spettro del termovalorizzatore, e finiscono per difendere il piano di alta velocità e accorciamento delle verifiche ambientali del Recovery. Conquistano le città (vero sindaco Raggi?) contro i grandi eventi; e oggi si porterebbero a casa anche la fiera internazionale del tulipano. Il partito più sessista e misogino dell'arco parlamentare (vedere video del loro elevato Grillino) vota con il Pd la seguente favolosa semplificazione: le aziende che beccano appalti pubblici devono dimostrare di avere almeno tot donne assunte. Dopo il certificato antimafia, dopo il Durr, arriva il certificato di genere. E le chiamano semplificazioni.

Basta una lettera di Di Maio per credere ad una sua conversione garantista e immediatamente pensare che abbia contagiato i suoi simili. Soltanto un cretino non cambia mai idea. Ma soltanto un cretino può credere a Di Maio garantista, dopo che una settimana prima aveva gettato benzina sul fuoco del caso Durigon. Andate sul sito del *Giornale.it* e digitate: grillini e Durigon. E poi guardate la data: altro che garantisti.

LA STAGIONE DEI RIPENSAMENTI

Ora Letta cambia idea su Salvini: «Matteo? Ho scoperto volto vero»

Fabrizio Boschi

a pagina 4



GIRAVOLTE Enrico Letta, segretario del Pd

■ Le minacce alla presidente del Senato seguono una scia di violenza sui social. In particolare, un tweet del sottosegretario Sibilica.

Curridori, de Feo, Di Sanzo, Gianni, Greco e Marino alle pagine 2-3 e 6-7

ESCLUSI DAL PROVVEDIMENTO

Superbonus, caos hotel L'ira degli albergatori

Lodovica Bulian

■ C'è l'estensione del Superbonus per i condomini ma non per gli alberghi. Che da grandi esclusi insorgono e attaccano: «Una grande delusione», accusa il presidente di Federberghi, Bernabè Bocca. «Nella bozza gli alberghi erano ricompresi, ma poi di fatto sono stati esclusi».

con Forte a pagina 8

GREEN PASS ANCHE IN ZONA BIANCA

Regioni per il «liberi tutti» Ma Speranza frena ancora

Angeli alle pagine 12-13

CONTROCULTURA

Vietato non vietare: chi addomestica la satira

di Alessandro Gnocchi

La satira se la passa davvero male. I tempi non le sono favorevoli. Dovrebbe essere il luogo della libertà ma abbiamo già visto che le cose non stanno così. Erano satira le vignette di *Charlie Hebdo* su Maometto. Il fondamentalismo islamico ha reagito sterminando la redazione del giornale. Meglio precisare che ormai le minacce alla libertà d'espressione arrivano soprattutto dal fronte interno.

alle pagine 23 e 24-25

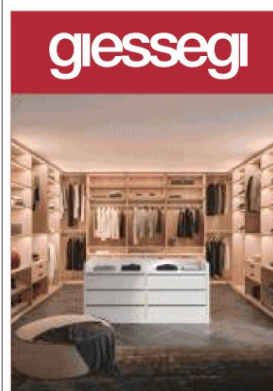
INCIDENTE AL MUGELLO

Choc in Moto3 Dupasquier lotta per la vita

Maria Guidotti

■ Paura al Mugello: gravissimo incidente per lo svizzero Dupasquier in Moto3.

a pagina 33



all'interno

Scoperti i corpi di 215 bimbi Orrore in Canada

Valeria Robecco

■ Sono oltre 150mila i bimbi strappati alle famiglie di nativi della British Columbia all'epoca della colonizzazione del Canada. I piccoli affidati a scuole cattoliche a fine 800 avrebbero subito violenze e abusi. La scoperta di 215 corpi pare confermare i sospetti.

a pagina 17

Madre coraggio fa arrestare i boss di Ostia

Stefano Vladovich

■ Picchiati, sequestrati, ridotti in schiavitù. Arrestati Francesco e Juan Carlos Spada, 34 e 31 anni, per aver vessato un'intera famiglia di Ostia. Violenze eseguite con il metodo mafioso. Un'indagine partita dalla denuncia della madre di due ragazze.

a pagina 18

IL GIORNO

DOMENICA 30 maggio 2021
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Caponago, afgani nascosti nel carico

Un altro Tir "carretta" sulla rotta balcanica
Salvati quattro ragazzi

Caccamo in Lombardia



Milano, l'inchiesta choc

Manager Barbablù
Ora si cerca "il selezionatore"

Servizio in Lombardia



Effetto vaccini, sprint alle vacanze

Secondo un sondaggio Quorum/Youtrend sette italiani su dieci hanno prenotato le ferie. Il 35% in albergo, il 90% resta in patria
Dosi senza limiti di età da giovedì prossimo: ecco come funzionano le prenotazioni. Un clic day per 15 milioni di persone

Servizi da pag. 3 a pag. 5

Partono le riforme

Procedure più snelle ma sicure

Sandro Neri

Un altro passo avanti sul fronte della ripartenza. Il governo ha approvato il decreto semplificazioni, la prima fra le richieste dell'Europa in tema di riforme. Le ingenti risorse in arrivo da Bruxelles dovranno essere spese in modo strategico con procedure semplificate per accelerare la ripresa dell'economia e delle attività produttive. Al di là dei superbonus e dei subappalti ciò che risalta maggiormente è lo snellimento delle procedure per le opere di impatto rilevante come l'Alta velocità ferroviaria sulla salerno-Reggio Calabria e il potenziamento della linea Verona-Brennero. L'impatto di queste misure dovrebbe essere immediato anche in termini di partenza dei cantieri e di assunzione di nuova forza lavoro.

*Continua a pagina 2

TERRIBILE INCIDENTE AL MUGELLO PER IL DICIANNOVENNE DUPASQUIER PERDE IL CONTROLLO DELLA MOTO E VIENE INVESTITO: ORA LOTTA PER LA VITA



Il pilota svizzero della Ktm (Moto3), Jason Dupasquier, 19 anni, è gravissimo all'ospedale di Firenze



DRAMMA IN PISTA

Galli, Ulivelli e Turrini alle pagine 6 e 7

DALLE CITTÀ

La morte di Carla Fracci

Una folla per l'ultimo lungo applauso a L'Étoile

Lissi, Vazzana a p. 21 e nelle Cronache

Milano

Coltellata mortale dopo la sfida a calcetto

Palma nelle Cronache

Villanterio

«Operai morti in un'operazione di routine»

Marziani nelle Cronache



Interrogati dal gip gli indagati di Stresa

«La strage? Colpa sua» Scaricabarile sulla funivia

Anastasio a pagina 8



Il padre della pachistana sparita dopo il no alle nozze

«Mia figlia è in Belgio Non l'abbiamo uccisa»

Migliari a pagina 9



RILASSATI con EffettoVIOLA™

l'innovativa tecnologia che aiuta a migliorare il tuo umore | PROVALA GRATUITAMENTE sul nostro sito

www.effettoviola.eu

effettoviola





Alias Domenica

RICHARD FORD Nove racconti sospesi in una esitazione temporale, tra lunghe divagazioni nel passato e bruschi richiami al qui e ora



In edicola

ALBUM ANNI 80 Mentre cade il Muro spunta la favola della fine della Storia e si alza l'onda del neoliberalismo. Supplemento speciale di 96 pagine



Culture

SCIENZA Uno studio internazionale mappa la materia oscura, i dati si basano su 226 milioni di galassie Luca Tancredi Barone pagina 10

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA DOMENICA 30 MAGGIO 2021 - ANNO LI - N° 127 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Il Disney Store di Roma in via del Corso chiuso per lo sciopero dei lavoratori di ieri foto Ansa/Angelo Carconi



Gelata per i 233 lavoratori dei 15 Disney Store italiani. Fine della fiaba: la multinazionale intende chiudere i punti vendita per orientarsi sull'e-commerce. Stessa sorte per i negozi del resto d'Europa. Ieri la protesta a Roma in piazza Montecitorio e in altre città pagina 2

Patrimoniale La redistribuzione e i fantasmi della politica SALVATORE CINGARI La proposta di patrimoniale avanzata da Sinistra italiana aveva avuto il merito di riaprire un fugace dibattito, subito travolto dalla crisi di governo. Ora Enrico Letta ha ripreso il discorso, sebbene in una chiave più attenuata: circoscritta, cioè, alla tassa di successione, per ricchezze grandi dieci volte quelle pensate da Fratoianni (5.000.000 vs 500.000 euro) e mirata ai giovani, categoria che anche l'immaginario neo-liberale vede vittima delle precedenti generazioni. — segue a pagina 2 —

Senza memoria L'aria (nera) che tira nel Belpaese DAVIDE CONTI

Nei giorni compresi tra il 21 e il 29 maggio del 1937, come vendetta per un'azione di guerra realizzata dalla Resistenza etiopica che ferì il «viceré» Rodolfo Graziani, i militari italiani inviati dal fascismo a conquistare l'impero coloniale realizzarono uno dei più efferati crimini di guerra compiuti dalle truppe del regio esercito nella cosiddetta Africa Orientale Italiana. A Debra Libanò i soldati agli ordini del generale Pietro Maletti sterminarono circa 2000 persone. — segue a pagina 4 —

LA CASA BIANCA CONFERMA LE TRIVELLAZIONI IN ALASKA

Big Oil piegati alla svolta verde. Biden no

In un mese da incubo Big Oil è costretta a imboccare la strada della transizione energetica. Shell, Exxon e compagni sono stati piegati da un mix di giudici, ecologisti, autorità pubbliche e azionisti furiosi. Un esempio: l'assemblea degli azionisti della francese Total

ha deciso di cambiare nome e logo all'azienda. Si chiamerà TotalEnergies e il logo è un «Te» di un'ecologica tinta arcobaleno. Sembra una cosa da nulla invece è l'inizio di un «rebranding», un riassetto del marchio, che vorrebbe essere radicale: basta es-

sere solo benzina, da oggi saremo energia cioè vita. Ma l'ambientalista Joe Biden invece frena e autorizza le trivellazioni in Alaska: un progetto di ConocoPhillips che vale 100mila barili al giorno e 2.000 posti di lavoro ROBERTO ZANINI A PAGINA 8

BRASILE Basta Zoom: «Fora Bolso» è in piazza

Il grido è risuonato ieri, malgrado la pandemia, anche per le strade e le piazze di oltre 200 città brasiliane, nella convinzione che il governo sia

«più pericoloso del virus». E il discredito travolge anche i suoi ministri, a partire da quello dell'Ambiente CLAUDIA FANTI A PAGINA 8

all'interno Riforme Legge elettorale, Letta si tiene il Rosatellum ANDREA FABOZZI PAGINA 3 Francia Sicurezza, si impone l'agenda della destra ANNA MARIA MERLO PAGINA 6 Algeria Campagna elettorale di protesta e repressione STEFANO MAURO PAGINA 7

REPORTAGE Freestyle tra le bombe dei giovani di Gaza



Allo Skatepark di Gaza si ritrovano ragazzi e ragazze scampati a guerre, scuole bombardate, ferimenti. «Anche noi un giorno saremo liberi». Il tasso di disoccupazione al 70%, però, non aiuta i loro sogni. Israele intanto si avvicina a un governo senza Bibi MICHELE GIORGIO A PAGINA 9

LICENZIAMENTI Brancaccio: «Il blocco ha bloccato ben poco»



Intervista a Emiliano Brancaccio, economista dell'università del Sannio: «L'occupazione è crollata comunque, ma chi vuole i licenziamenti fa una battaglia contro ogni vincolo legislativo e a favore dell'ideologia del libero mercato» ROBERTO CICCARELLI A PAGINA 3

FRENI BLOCCATI Stresa, rimpallo di responsabilità

Gli interrogatori di garanzia della gip del Tribunale di Verbania ai tre indagati per la strage della funivia Stresa-Mottarone finiscono con un rimpallo di accuse. Il caposervizio Gabriele Tadini ammette l'uso dei forchettoni, anche in altre occasioni, ma dice di avere informato i superiori. «Non ne sapevo nulla», è la posizione del direttore di esercizio, Enrico Perocchio. «Non ero io a occuparmi della sicurezza», anche il gestore della funivia, Luigi Nerini, nega ogni responsabilità. MAURO RAVARINO A PAGINA 5



1.053.000 9 770023 215500





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCXXI - N° 147 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/6, L. 662/98

Fondato nel 1892



Domenica 30 Maggio 2021 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA: "IL MATTINO" - "IL BIGFARI", EURO L20

La cultura

Da Deledda a Negri le troppe scrittrici ignorate dalla scuola

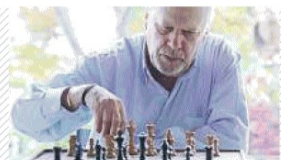
Donatella Trotta a pag. 14



Il lutto

Addio a Maurensig il romanziere che amava gli scacchi

Felice Piemontese a pag. 15



Recovery la mina delle leggi lumaca

Corsa contro il tempo: in 7 mesi da smaltire 370 decreti attuativi Salite a 700 le misure da varare

Bisozzi, Cifoni e Pirone alle pagg. 2 e 3

Lo scenario

MEDITERRANEO LE COLPE DELL'EUROPA

Romano Prodi

La scorsa settimana i leader europei avevano, per la millesima volta, programmato di affrontare i problemi dell'emigrazione e del Mediterraneo, ma ancora per la millesima volta la discussione è stata rinviata: la pur necessaria urgenza di affrontare il delinquenziale dirottamento dell'aereo verso la Bielorussia è apparsa come la ragionevole e quasi providenziale giustificazione per un ulteriore rinvio.

Nella speranza che questo rinvio sia di breve durata cerchiamo però di riflettere su cosa è successo e su cosa sta, nel frattempo, succedendo nel così detto "mare nostrum".

Continua a pag. 39

La giustizia

DI MAIO, SVOLTA GARANTISTA MA SENZA M5S

Massimo Adinolfi

Le scuse di Di Maio sulla vicenda del ex sindaco Pd di Lodi Uggetti, ieri arrestato e oggi assolto, sono un fatto politico di primo piano. Anche perché non sono affatto cadute nel vuoto. Non mi riferisco, beninteso, alle reazioni degli altri partiti, ma alle dichiarazioni di autorevoli esponenti pentastellati, che hanno appoggiato la svolta garantista di Di Maio: Virginia Raggi, Chiara Appendino, Lucia Azzolina, Stefano Buffagni. Il che non vuol dire che il movimento non sia spaccato: per la verità lo è già, e in termini politici è difficile dire in quale "stato" si trovi.

Continua a pag. 39

«Crac Comuni, basta fingere il centrodestra ora collabori»

►L'intervista Enrico Letta: «Il governo ha capito, prime misure in estate A Bassolino dobbiamo scuse vere: ci aiuti con Manfredi a salvare Napoli»

Chi va, chi resta e chi arriva con la svolta in panchina



Il nuovo Napoli di Spalletti il piano per la Champions

Pino Taormina alle pagg. 16 e 17

Il punto

La scossa giusta per ripartire

Francesco De Luca

Savolta niente foto con metaforiche pistole fumanti, come per l'annuncio di Ancelotti tre anni fa. De Laurentis ha scritto cinque parole per ufficializzare l'arrivo di Spalletti.

Continua a pag. 38



La classe dirigente del Mezzogiorno ha pensato troppo al potere dimenticando popolo ed elettori

Federico Monga

«Sul crac dei Comuni basta finzioni, il centrodestra collabori». Lo dice, al *Mattino*, il segretario del Pd, Enrico Letta. «Il governo ha capito, prime misure in estate».

A pag. 5

Funivia, liberi i tre dirigenti «Pochi indizi»

►Il gip: «Solo Tadini ai domiciliari le sue accuse non sono credibili»

La clamorosa svolta nella serata di ieri, al termine di una lunga giornata: il gip manda ai domiciliari Gabriele Tadini, caposervizio della funivia del Mottarone. E tornano liberi Luigi Nerini, gestore dell'impianto, e Enrico Perocchio, direttore di esercizio. I tre, che si erano scambiati reciproche accuse, erano stati fermati per l'incidente con 14 morti.

Ardito, Guasco e Nicola alle pagg. 8 e 9

Campania Partite le prenotazioni

Esami di maturità sicuri vaccini per 80mila studenti

Ettore Mautone

Vaccinazioni ai giovani: per gli studenti campani delle scuole superiori, in procinto di sostenere l'esame di maturità, è giunta l'ora di poggiare la spalla e iniziare a erigere lo scudo immunitario contro il Covid. Via alla prenotazione dalle 22 di ieri ed è subito una «corsa». Una platea di circa 80 mila individui che si appresta a sostenere l'esame di maturità nelle scuole pubbliche, paritarie e private.

A pag. 7

Gli attentati a Ponticelli

Bombe dei clan lanciate dalle auto prese a noleggio

Auto a noleggio per colpire i rivali della cosca De Martino. Era questa la strategia utilizzata dagli uomini del cartello De Luca Bossa-Minichini-Casella, a Napoli Ponticelli, per compiere attentati e raid armati nel popoloso rione. Sabino in Cronaca

CAPSULE O PONTI STACCATI?

PONTEFIX®

FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

PRODOTTO TASCABILE CHE CONSENTE DI RIFISSARE DA SOLI PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO

da FIMO IN FARMACIA www.fimosrl.it

PONTEFIX®
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

FISSAGGIO FACILE E VELOCE

PRONTO INTERVENTO DENTALE

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO È UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUT. MIN. SANITÀ DEL 29/04/2020





Il Messaggero



21h € 1,40* ANNO 143-N°147 ITALIA

NAZIONALE



Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB RM

Domenica 30 Maggio 2021 • S. Ferdinando

IL GIORNALE DEL

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

21h VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **570.950**

Dosi somministrate in totale: **33.600.942**

Rapporto dosi quotidiane rispetto al piano precedente: **+11,2%**

Rapporto dosi settimanali rispetto alla settimana precedente: **+10,8%**



L'addio a Carla Fracci
Il ballo finale di Giselle
nelle braccia di Milano
«Le dedichiamo il tram
che guidava il papà»

Cappa a pag. 24



Caduta in Moto3
Paura al Mugello
Dupasquier travolto
durante le prove
è in condizioni critiche

Atzori nello Sport



Il sindaco di Roma
Il profilo
che occorre
per guidare
la rinascita

Massimo Martinelli

La griglia di partenza è quasi completa; tra qualche giorno anche il centrodestra avrà indicato il suo candidato per il Campidoglio e i romani potranno cominciare a ragionare su quale sia la figura migliore per interpretare la voglia di riscossa di una città che non si rassegna a essere ripiegata su se stessa.

Già, ma quali requisiti deve avere il sindaco di Roma in un momento così drammatico - al tempo stesso - pieno di opportunità come quello attuale? La città attraverso forse il suo momento peggiore dal dopoguerra: i topi che banchettano sui banconi dei supermercati, i dipendenti pubblici al ristorante durante il turno di servizio, la narrazione quasi enciclopedica dei disservizi non bastano a fotografare la gravità della situazione. Che puntualmente e brutalmente viene raccontata sui quotidiani di tutto il mondo, amplificando un'immagine malata che ferisce in profondità l'orgoglio di Roma.

Sarà necessario innanzitutto "normalizzare". Significa poche e semplici cose: Roma non dovrà avere cassonetti dell'immondizia ai bordi delle strade, le paline dell'autobus dovranno avere un led luminoso che indica la frequenza delle corse, i marciapiedi non dovranno essere infestati da cespugli che diventano alberi e tutto il resto che nelle capitali europee è, per l'appunto, ovvio.

Continua a pag. 20

«Servirà un altro Recovery ma i falchi sono un rischio»

► **L'intervista** Sassoli (Parlamento Ue): «Aiuterà a rilanciare il lavoro Il patto debito-Pil al 60% va ripensato: i Paesi frugali cambino schema»

ROMA «Servirà un Recovery 2», dice il presidente dell'Europarlamento David Sassoli. Servizi da pag. 2 a pag. 5

Canada, sottratti alle famiglie indigene per diffondere il cattolicesimo



Il cimitero segreto dei bambini rubati

215 paia di scarpe per le vittime della Kamloops Indian School. A destra un'immagine dei bimbi Pompetti a pag. 13



No ai soldi a Milano

I candidati sindaco
«Tv, il cuore Rai
rimanga a Roma»

ROMA Sul caso Rai intervenendo i candidati sindaco di Roma: «Il cuore Rai resti nella Capitale». Jerkoff a pag. 9

Le mosse di Biden

La nostra
economia
e la spinta
degli Usa

Romano Prodi

La scorsa settimana i leader europei avevano, per la millesima volta, programmato di affrontare i problemi dell'emigrazione e del Mediterraneo, ma ancora per la millesima volta la discussione è stata rinviata: la pur necessaria urgenza di affrontare il delinquenziale dirottamento dell'aereo verso la Bielorussia è apparsa come la ragionevole e quasi provvidenziale giustificazione per un ulteriore rinvio.

Continua a pag. 20

Italia in vacanza cresce la voglia delle città d'arte

► **Il sondaggio: meno mare, più centri storici**
Matrimoni con il pass. Anticorpi fino a 9 mesi

ROMA Le vacanze che gli italiani faranno nell'imminente estate segnano la rivincita delle città d'arte. Se cala (di poco) la corsa a mare e montagna, la grande bellezza torna ad essere una scelta amata dopo la pausa Covid. Lo dice il sondaggio Quorum-YouTrend. Nelle linee guida arriva il sì alla doccia in palestra. Anticorpi, 6-9 mesi di copertura. Evangelisti e Larcen alle pag. 6 e 7

Il giallo del cavo
Funivia, accuse
reciproche
tra gli indagati

VERBANIA Funivia, scambio di accuse tra gli arrestati negli interrogatori. Il giallo del cavo. Ardito e Guasco alle pag. 10 e 11

Omicidio in strada a Roma. La coppia proveniva dallo Sri Lanka

Accoltella la moglie, fermato dai passanti

ROMA L'ha seguita fin sotto la sua nuova casa a bordo di un monopattino e dopo il no alla richiesta di tornare con lui l'ha accoltellata undici volte, uccidendola. L'ennesimo femminicidio è andato in scena in strada, al quartiere Portuense di Roma. Sono stati i passanti a fermarlo dopo l'omicidio. Entrambi sono dello Sri Lanka.



Marani a pag. 14

Per gli edifici non di culto
La Cassazione: «La Chiesa
deve pagare la tassa rifiuti»

Valentina Errante

La Cassazione al Vaticano: «Dovete pagare la tassa sui rifiuti». Ama vince la battaglia legale a Roma e ora la sentenza, che riguarda solo gli immobili non di culto, potrà avere conseguenze ovunque in Italia.



Di Branco a pag. 17

SCELTE VINCENTI PER L'ACQUARIO

Buona domenica, Acquario! Venere e Mercurio sono ancora insieme in Gemelli, punto fortunato del vostro cielo, pronti a procurare varie possibilità a chi cerca una nuova attività, favorire ottime prove agli studenti, impegni che possono generare opportunità vincenti. Evoluzioni positive in casa aumentano le spese... Ma la felicità di fine primavera sono i nuovi amori, esaltanti e sensuali, nell'insieme un cielo rivoluzionario, che vibra in sintonia con la vostra indole. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo all'interno

Since 1988

IACOPINI

Jewelry

DIAMONDS COLLECTION

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttmercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50. * Le grandi battaglie di Roma antica - vol. 2* - € 7,80 (SOLO LAZIO).



il Resto del Carlino

DOMENICA 30 maggio 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it


CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Emilia Romagna, la nuova presidente

Pioggia di milioni sul Parco del Delta
«Ecco come usarli»

Tazzari nel Fascicolo Regionale



Rimini

Taglia la gola al coinquilino dopo una lite

Nanni nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

Effetto vaccini, sprint alle vacanze

Secondo un sondaggio Quorum/Youtrend sette italiani su dieci hanno prenotato le ferie. Il 35% in albergo, il 90% resta in patria. Dosi senza limiti di età da giovedì prossimo: ecco come funzionano le prenotazioni. Un clic day per 15 milioni di persone

Servizi
da p. 3 a p. 5

L'autocritica di Di Maio

Ladri, onesti e l'Italia della gogna

Michele Brambilla

In una lettera al quotidiano "Il Foglio", Luigi Di Maio ha chiesto scusa all'ex sindaco di Lodi Simone Uggetti, che nel 2016 fu arrestato e costretto a dimettersi, e che ora è stato assolto da ogni accusa. Di Maio chiede scusa perché partecipò anch'egli, in quel 2016, ai processi di piazza in cui Uggetti venne insultato e indicato al pubblico disprezzo. «Modalità», scrive Di Maio, «grottesche e disdicevoli».

Attenzione: questa storia non riguarda solo Di Maio e Uggetti. Riguarda tutti noi, quello che siamo stati negli ultimi trent'anni. È la storia - uso il termine usato da Di Maio - di un'imbarbarimento».

Continua a pagina 2

TERRIBILE INCIDENTE AL MUGELLO PER IL DICIANNOVENNE DUPASQUIER PERDE IL CONTROLLO DELLA MOTO E VIENE INVESTITO: ORA LOTTA PER LA VITA



Il pilota svizzero della Ktm (Moto3), Jason Dupasquier, 19 anni, è gravissimo all'ospedale di Firenze



DRAMMA IN PISTA

Galli, Olivelli e Turrini alle pagine 6 e 7

DALLE CITTÀ

Bologna, la tragedia

Motociclista travolge pedone Muoiono entrambi

Trombetta in Cronaca

Bologna, paura dei residenti

Allarme droga Blitz anti-spaccio al Cavaticcio

Tempera in Cronaca

Bologna, diretta su Rai 1

Carlo Conti: «Allo 'Zecchino' la nuova musica»

Pacoda in Cronaca



Interrogati dal gip gli indagati di Stresa

«La strage? Colpa sua» Scaricabarile sulla funivia

Anastasio a pagina 8



Il padre della pachistana sparita dopo il no alle nozze

«Mia figlia è in Belgio Non l'abbiamo uccisa»

Migliari a pagina 9




RILASSATI con EffettoVIOLA™

l'innovativa tecnologia che aiuta a migliorare il tuo umore

PROVALA GRATUITAMENTE sul nostro sito

www.effettoviola.eu

Facebook: [effettoviola](https://www.facebook.com/effettoviola)

Instagram: [effettoviola](https://www.instagram.com/effettoviola)

GECAR nuova concessionaria OPEL

DOMENICA 30 MAGGIO 2021 IL SECOLO XIX

GECAR OPEL

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00€ con "SPECCHIO" - Anno CXXXV - NUMERO 127, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

TUCHEL CONQUISTA A PORTO LA FINALE INGLESE Il Chelsea vince la Champions: il City di Guardiola battuto 1-0



CONDIO / PAGINA 47

GENOVA, USAVA UN TRUCCO TECNOLOGICO Presa la banda degli autogrill furti nelle auto con il jammer



FREGATTI / PAGINA 13

INDICE

Table with 2 columns: Category and Page number. Includes Primo Piano, Cronache, Commenti, Economia/Marittimo, Genova, Cinema/tv, Xte, Sport.

I pescatori liguri si dimezzano: «Mestiere duro, i ragazzi non lo fanno»



Due pescatori di Santa Margherita, fotografati da Plumetti, sbarcano le cassette di pesce raccolto nella notte

MARICCO E MENDUNI / PAGINE 6 E 7

LA CAMPAGNA DI IMMUNIZZAZIONE Dosi agli under 40, la Liguria procede per gradi Ecco il calendario

La strada di aprire le prenotazioni dei vaccini a tutti gli under 40 dal 3 giugno è considerata scomoda e rischiosa, in Regione Liguria: la mole di accessi sarebbe troppo pesante. E così l'idea è quella di conservare il via delle prenotazioni per chi ha tra i 35 e i 39 anni dal 4 giugno e poi accelerare: lunedì 7 via con la fascia 30-34, martedì 8 quella dei 25-29 anni, mercoledì 9 la fascia 20-24, estesa magari fino ai 18 anni. Per chi ha tra i 12 e i 18 anni, invece, si coinvolgeranno i pediatri. DE FAZIO / PAGINA 5

L'ANDAMENTO IN LIGURIA

Raffaele Mastrodonato

Effetto vaccinazioni: in 5 mesi calano i decessi e l'età media dei morti

Calano i decessi Covid in Liguria. Cala l'età media dei deceduti. E cala la percentuale degli over 80 tra le morti causate dal nuovo coronavirus. Tre buone notizie legate ad un fattore principale: l'effetto vaccinazioni. Che si avverte in modo più palpabile tra i più anziani, la categoria più coperta dal vaccino. Dal primo gennaio al 28 maggio è infatti scesa di oltre tre anni l'età media dei deceduti a causa del Sars-Cov-2. L'ARTICOLO / PAGINA 5

TEMPI RIDOTTI PER LE VALUTAZIONI DI IMPATTO AMBIENTALE. IL PREMIER ISTITUISCE UN UFFICIO ANTICORRUZIONE AL TESORO CHE SVUOTA L'ANAC

Corsia rapida per 10 opere: c'è anche la Diga di Genova

Il sindaco Bucci: «Il segreto del nostro modello? Non sono le deroghe, ma metterci la faccia»

STRESA, L'INCHIESTA E I DUBBI

Ivan Fossati, Niccolò Zancan / PAGINE 8 E 9

Strage della funivia, due escono dal carcere Tadini ai domiciliari

Colpo di scena, a tarda sera, dopo i drammatici interrogatori sulla strage della funivia: il Gip libera due arrestati, Tadini va ai domiciliari.

Sono 10 le grandi opere per le quali il governo ha previsto un percorso speciale. Sono quelle più complesse e strategiche, classificate come «opere di impatto rilevante». Tra queste c'è anche la Diga di Genova. «Il segreto del nostro Modello? - dice il sindaco Marco Bucci, intervistato dal Secolo XIX - Non sono le deroghe, ma il coraggio di assumersi le responsabilità». Draghi istituisce un ufficio anticorruzione al Tesoro. BARONI, LOMBARDO E ROSSI / PAGINE 2 E 3

IL CANTANTE SCRIVE AL PREMIER SU FACEBOOK

Celentano a Draghi: «Zaki va salvato»



«Caro Draghi, tu hai la faccia del Drago e questa è la sfida più importante della tua vita»: liberare Patrick Zaki dalle carceri di Al Sisi. È quanto scrive Adriano Celentano in un post su Facebook. Il cantante scrive al premier e prova a scuotere il governo sul caso. TORTELLO / PAGINA 12

LA DOMENICA

I moralismi stonati di Genova, povera di proposte culturali

Vorrei spendere qualche buona parola per il presidente di Palazzo Ducale Bizzarri, e così, già che ci sono, spenderne qualcuna anche in favore e sostegno della morale. Chi ha letto questo giornale nei giorni passati sa di cosa parlo, gli altri si arrangino, e così sostengo anche un po' la carta stampata, che al pari della morale se la sta passando maluccio. Comunque, è successo che il presidente Bizzarri, un valente uomo di spettacolo offerto alla pro-



MAURIZIO MAGGIANI

mozione culturale della città di Genova, ha avuto modo di dichiarare: «Quando la smetteranno di considerare la droga un problema etico forse

potremmo cominciare a capire qualcosa della droga affrontando l'uso e gli abusi un po' più seriamente, evitando il moralismo ipocrita». Queste parole hanno oltre modo turbato la parte più arcigna tra le forze politiche che lo hanno voluto al suo ruolo, così da interrogare l'autorità regionale sull'opportunità di sanzionare, e preferibilmente cacciare, l'autore di dichiarazioni «che appaiono in grave contrasto con le finalità dell'ente che presiede». SEGUE / PAGINA 14

COVID, SOSTEGNI BIS A CHI SPETTANO GLI AIUTI LE RICHIESTE E I TEMPI DOMANI GRATIS / CON IL SECOLO XIX

BMW MOTORRAD OLTRE LO SCOOTER. NUOVO BMW C 400 GT NUOVO C 400 GT TUO DA 92 € AL MESE CON FREE 2 RIDE (TAN 5,20% TAEG 8,42%) Gecar Concessionaria BMW Motorrad Lungobisagno Dalmazia, 31 1/g Genova - www.gecar.bmw-motorrad.it Tel. 010 8377220

BMW MOTORRAD OLTRE LO SCOOTER. NUOVO BMW C 400 X NUOVO C 400 X TUO DA 89 € AL MESE CON FREE 2 RIDE (TAN 5,20% TAEG 8,70%) Gecar Concessionaria BMW Motorrad Lungobisagno Dalmazia, 31 1/g Genova - www.gecar.bmw-motorrad.it Tel. 010 8377220





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Marta Herling.
Nipote di Benedetto Croce e figlia di Gustaw Herling dirige l'Istituto di Studi Storici a Napoli



A tavola con **Marta Herling**
Contro i populismi di destra e sinistra la lezione di Croce è ancora un antidoto

di **Paolo Bracco**
— a pagina 7

Marsh

Cyber?
Le soluzioni Marsh Advisory a supporto della crescita

marsh.com
A business of Marsh McLennan

Domenica

STUPINIGI
TUTTI I SEGRETI DELLA CARROZZA DI NAPOLEONE

di **Andrea Merlotti**
— a pagina 1



IN OMBRA
SOPHIE GERMAIN, LA MATEMATICA CHE STUPÌ GAUSS

di **Umberto Bottazzini**
— a pag. 11

STORIA
LE VITE DELLE 21 CHE FURONO ELETTE ALLA COSTITUENTE

di **Emilio Gentile**
— a pag. 17

Tech 24

La riapertura
Gadget digitali dopo il lockdown

di **Cianfione e Tremolada**
— a pagina 17



lunedì

Prima rata Imu
Ecco la mappa delle esenzioni

- Sul Sole domani in edicola

Sostegni-bis, già 45 decreti attuativi

Il cammino del DL

Dopo il sì al provvedimento servono molti interventi per avere misure operative

In lista d'attesa le regole su fondo perduto perequativo, Alitalia e Anpal

Il decreto legge Sostegni bis, entrato in vigore mercoledì scorso, ha appena iniziato il suo iter alla Camera per la conversione in legge. Ma si è già aperta la partita dell'attuazione: per rendere pienamente operativo il suo impianto, il decreto avrà bisogno di 45 provvedimenti attuativi. Uno stock non indifferente nonostante il governo abbia messo nero su bianco l'obiettivo di mantenere a livello minimo il ricorso ai decreti attuativi. Tra le norme più attese, contribuito a fondo perduto, Alitalia e governance dell'Anpal. **Martini e Paris** — a pag. 3

LA PARTITA DEL TRASPORTO FLUVIALE



Container galleggianti. Al via i lavori che collegheranno il bacino della Senna alla rete delle vie d'acqua di Belgio e Olanda

Super canale da Parigi al Nord Europa

di **Beda Romano** — a pagina 8

Confindustria: risale il Pil, la manifattura è solida E c'è creazione di lavoro

Report del Centro Studi

L'inizio di un «un lungo sentiero stretto di risalita» dopo la crisi, con un «primo piccolo aumento del Pil nel secondo trimestre» cui seguirà «un forte rimbalzo di oltre il 4% nel 3° e 4° trimestre». È la prospettiva che emerge per l'Italia da Congiuntura flash, la nota congiunturale del Centro studi di Confindustria. La manifattura è protagonista della crescita, segnali positivi dai servizi. E tornano a crescere i posti di lavoro. **Picchio** — a pag. 9

L'ANALISI

IL SOSTEGNO CHE AIUTA LA DOMANDA, NUOVO PARADIGMA CONGENIALE ALL'ITALIA

di **Innocenzo Cipolletta**
— a pag. 2

COME RAFFORZARE LA UE

LA CONFERENZA SULL'EUROPA, UNA OCCASIONE DA SFRUTTARE

di **Sergio Fabbrini**

La conferenza sul futuro dell'Europa è partita. Il suo scopo è promuovere il dibattito pubblico sul futuro dell'Unione europea (Ue). Un'aspettativa legittima, se non fosse che non siamo nell'agorà ateniese in cui poche migliaia di persone si riuniscono per discutere sulla polis. Tant'è che la Conferenza si è già insabbiata nelle procedure (come coinvolgere i cittadini), trascurando la sostanza (perché rafforzare l'Ue). Di quest'ultima bisognerebbe invece discutere. L'Ue richiede di essere rafforzata non già perché è debole. Anzi, si è dimostrata molto più forte di quanto ritenevano i suoi critici. Va rafforzata perché le sfide che è destinata ad affrontare richiedono un'Ue più efficace e democratica. La sua politica estera non può dipendere dal consenso di 27 governi nazionali (è bastato il veto dell'ungarese Viktor Orban per bloccare, pochi giorni fa, una dichiarazione comune che sollecitava la cessazione delle ostilità tra Hamas e Israele).
— Continua a pagina 6

SCENARI INTERNAZIONALI

IL MIRACOLO DELL'EXPORT DI PECHINO

di **Marcello Minenna**

Le esportazioni del drago cinese hanno spiccato il volo. Per l'undicesimo mese di fila il volume di scambi da/per la Cina è salito, con una crescita del 32,4% delle esportazioni e dell'42,5% delle importazioni. La crescita ha continuato ad essere spinta dalle esportazioni di materiale sanitario e di apparecchiature elettromedicali — soprattutto verso l'India — su cui la Cina ha consolidato una schiacciante superiorità produttiva. Inoltre è diventata rilevante la domanda di elettronica/informatica dovuta al potenziamento delle infrastrutture per il lavoro da remoto.
— Continua a pagina 11

Valute digitali, dalla Ue alla Cina la sfida di governatori e big tech

Mercati e geopolitica

I timori delle banche per l'impatto dei nuovi strumenti sulla raccolta

L'euro digitale allo studio della Bce è per ora solo un progetto. Ma fa già discutere il mondo fi-

nanziario che si divide tra chi ne intravede le enormi opportunità per la difesa e il rafforzamento dell'Europa anche da un punto di vista geopolitico e chi invece evidenzia i rischi di disintermediazione del sistema bancario che conseguirebbero alla possibilità per ogni cittadino europeo di avere un deposito (digitale) diretto presso la Bce.
Alessandro Graziani
— a pag. 10

LETTERA AL RISPARMIATORE

Fila tra matite e informatica: più efficienze operative e marketing sulla rete

di **Vittorio Carlini** — a pag. 11

LA SFIDA PER CONQUISTARE I GIOVANI

Nell'arena globale l'entertainment ruba l'anima allo sport giocato



Il prossimo film in uscita in estate con LeBron James (nella foto) è l'ultimo caso di melting pot fra cinema, social, eSports e videogiochi che puntano alla conquista dei giovani in un'arena sempre più unificata dalle tecnologie. **Bellinazzo** — a pag. 13

"Semplicemente, il miglior libro sugli investimenti che sia mai stato scritto"

Warren Buffett

STEFANO CASARETO

L'investitore intelligente

Primo libro di un corso di Peter Brabeck

Primo libro di un corso di Peter Brabeck

Approvato dai suoi professori di Borsa Yale

HOEPLI

IN LIBRERIA

HOEPLI

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
— 25% con l'abbonamento annuale
ilssole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti: 02.30.300.600





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Domenica 30 maggio 2021
Anno LXXVII - Numero 147 - € 1,20
Ss. Trinità

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

UN DRAMMA DURATO SETTIMANE

Un cane spaventa il governo

Brividi al ministero della Salute e alla presidenza del Consiglio davanti a una causa «animale» | Per errore Conte aveva chiuso gli esercizi di toilette a 4 zampe aprendo invece i parrucchieri | Chiesto così un risarcimento A Chigi si è scaricato sul Cts Ma i prof: «Sbaglio vostro»

Il Tempo di Oshø

Mourinho batte Ronaldo e fa ricca la Roma



"Ronaldo chi?"

Bincher a pagina 8

DI FRANCO BECHIS

Non c'è riuscito Matteo Salvini anche quando batteva ogni giorno sullo stesso tasto. Non ci è riuscita Giorgia Meloni che da mesi ogni tipo di polemica ha provato a fare. Non ce l'hanno fatta i ristoratori che a momenti stavano per darsi fuoco in piazza (...)

Segue a pagina 3

Il retroscena

Le nomine di Draghi mandano in tilt i ministri

Bisignani a pagina 7

Il boomerang dei 5 Stelle

Toninelli interroga il premier ma sui migranti «non ricorda»

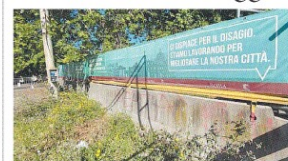
DI FRANCESCO STORAGE

Mario Draghi legge e rilegge quell'interrogazione e si chiede: «Ma che vuole questo?». «Questo» si chiama Danilo Toninelli e per dar prova di esistenza in vita ha sparacchiato (Lucia Azzolina userebbe il termine scatturato da lui più volte applaudito e riproposto via social) (...)

Segue a pagina 6

L'inchiesta

Cantiere Lungotevere Il parcheggio del centro resta solo un miraggio



Magliaro a pagina 17

Scandalo cimiteri nella Capitale: continuano le lunghe attese per seppellire i defunti

Al Verano loculi usati come depositi

Ritardi nel Lazio

Centomila nonni senza prima dose

Sbraga a pagina 19

... Situazione sempre più complicata nei cimiteri romani. Mancano i posti nelle camere mortuarie: al Verano i loculi vuoti vengono usati come depositi temporanei delle salme in attesa di cremazione. Quando, dopo settimane, vengono tirate fuori le bare, proprio perché non sono zincate, perdono liquidi e gas.

Di Corrado a pagina 15

Emergenza rifiuti

A Roma parte la caccia alla nuova discarica

Gobbi a pagina 14

la S TORACIATA
Ultime cure per debellare il Covid: spegnere la televisione. Non se ne può più

NON C'È VACCINO PER L'INDIFFERENZA.
La fine delle morti sul lavoro comincia con la prevenzione

Il diario
di Maurizio Costanzo
Nella notte tra il sabato e la domenica, è consuetudine, da millenni, che, chi si vuole bene, onori questo sentimento col sesso. Dicono quelli che tengono sempre la contabilità di tutto, che per colpa dell'isolamento e di varie restrizioni, quello che stiamo vivendo è un anno con poco sesso. I più danneggiati sono i single, che non possono, come suol dirsi, "darsi da fare". Però, potrebbe anche darsi che la coppia perda il piacere di ritrovarsi, costretti come sono stati a star sempre insieme in casa. Senza mai perdersi di vista.

IL CAMBIO DI STAGIONE TI BUTTA GIÙ?
SUSTENIUM PLUS
IL MASSIMO DELL'ENERGIA
GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI
COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

LA NAZIONE

DOMENICA 30 maggio 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Distrutto il «Gilda» a Forte dei Marmi

Alba di fuoco in Versilia
Va a fuoco il bagno vip frequentato dagli Agnelli
Navari nel Fascicolo Regionale



Massa, le frasi choc dello stupratore

«Chiunque avrebbe fatto come me»
Lorenzi nel Fascicolo Regionale



Effetto vaccini, sprint alle vacanze

Secondo un sondaggio Quorum/Youtrend sette italiani su dieci hanno prenotato le ferie. Il 35% in albergo, il 90% resta in patria. Dosi senza limiti di età da giovedì prossimo: ecco come funzionano le prenotazioni. Un clic day per 15 milioni di persone

Servizi da p. 3 a p. 5

Il nemico da (ab)battere

Odio e insulti
Abbiamo perso il senso del limite

Agnese Pini

Qual è, se ancora c'è, il limite dell'insulto, della gogna mediatica, dell'attacco al nemico da abbattere più che da battere? Ripropongo un tema non certo nuovo, ma quanto mai urgente alla fine di una settimana che con particolare evidenza ha riportato alla luce proprio la questione del limite: nella politica, nell'informazione, nei social. Sintetizzo gli ultimi giorni con una carrellata di tre immagini, simboliche quanto pesantissime. Comincio con le lacrime dell'ex sindaco Pd di Lodi, Simone Uggetti, assolto dopo cinque anni dall'accusa di corruzione perché «il fatto non sussiste».

Continua a pagina 2

TERRIBILE INCIDENTE AL MUGELLO PER IL DICIANNOVENNE DUPASQUIER PERDE IL CONTROLLO DELLA MOTO E VIENE INVESTITO: ORA LOTTA PER LA VITA



Il pilota svizzero della Ktm (Moto3), Jason Dupasquier, 19 anni, è gravissimo all'ospedale di Firenze



DRAMMA IN PISTA

Galli, Ulivelli e Turrini alle pagine 6 e 7

DALLE CITTÀ

Firenze

Sovraffollamento al Mandela Forum
Vaccini rinviati

Ulivelli in Cronaca

Firenze

Trasportatori in rivolta sulla Fi-Pi-Li

Baroni in Cronaca



L'apparizione



All'interno il racconto di Marco Vichi



Interrogati dal gip gli indagati di Stresa

«La strage? Colpa sua»
Scaricabarile sulla funivia

Anastasio a pagina 8

Il padre della pachistana sparita dopo il no alle nozze

«Mia figlia è in Belgio
Non l'abbiamo uccisa»

Migliari a pagina 9



RILASSATI con EffettoVIOLA™

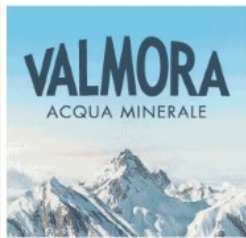
l'innovativa tecnologia che aiuta a migliorare il tuo umore

PROVALA GRATUITAMENTE sul nostro sito

www.effettoviola.eu

Facebook: [effettoviola](https://www.facebook.com/effettoviola)





la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

L'Espresso

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 46 - N° 127

Domenica 30 maggio 2021

Oggi con *L'Espresso*

In Italia € 2,50

Gli editoriali

La grande avventura dell'umanità

di **Eugenio Scalfari**

La nostra vita nel mondo è ormai sempre più lunga: con la scienza e i farmaci vengono combattuti i malanni che rendono amara l'esistenza di giovani, di anziani e di vegliardi, di donne e uomini. L'innovazione e la tecnologia possono contribuire negli anni futuri alla difesa del clima e della biodiversità, aspetto fondamentale per la conservazione delle specie animali e vegetali. Innumerevoli sono poi i cibi del mondo, cambiano da regione a regione, sono spesso i simboli dei territori nei quali nascono. Si può dire che il mondo è sempre stato confuso nell'andamento climatico, nutritivo, nelle epoche di pace come in quelle dell'odio. È la vita ed è la morte. E questo è il divertimento filosofico che aiuta ciascuno di noi alla varietà dell'esistenza e della fine che è volente o nolente la metà di tutto ciò che esiste.

● continua a pagina 27

La bussola di Draghi tra Biden e Macron

di **Maurizio Molinari**

A oltre cento giorni dall'insediamento a Palazzo Chigi la politica estera di Mario Draghi inizia ad assumere caratteristiche ben definite che ruotano attorno a intese privilegiate che rafforzano e completano la tradizionale fedeltà a Ue e Nato: sui temi multilaterali con l'America di Joe Biden e sullo scacchiere del Mediterraneo con la Francia di Emmanuel Macron. Basta guardare a quanto avvenuto nelle ultime settimane per comprendere velocità ed entità di tali sviluppi. Nell'intervento di venerdì al Global Solutions Summit il premier italiano ha parlato di un «ritorno al multilateralismo» per impatto della reazione al Covid 19 che ha indebolito il sovranismo «perché ci ha insegnato che è impossibile affrontare problemi globali con soluzioni nazionali».

● continua a pagina 27

L'USCITA DALL'EMERGENZA

L'estate della ripresa

Confindustria prevede un Pil in crescita e più occupati. Migliora anche l'indice di fiducia degli italiani. Intervista al ministro Brunetta: «Siamo alla vigilia di un nuovo boom economico, andremo sopra il 5%»
Allarme in Gran Bretagna: salgono i contagi, si teme la terza ondata

Confindustria vede la ripresa: il Pil «è sulla buona strada», migliorano i dati su lavoro e fiducia degli italiani. Il ministro per la Pubblica amministrazione Renato Brunetta, nell'intervista a *Repubblica*: «Siamo alla vigilia di un boom economico». Nel Regno Unito tornano ad aumentare i contagi da Covid.

di **Amato, Bei, Bocci, Dusi Franceschini, Giannoli Ricciardi e Ziniti**
 ● da pagina 2 a pagina 6



La tragedia del Mottarone

Tutti fuori dal carcere Tadini ai domiciliari

di **Paolo Berizzi e Federica Cravero**
 ● a pagina 14

Innovazione

Gianotti: "La scienza è un mestiere per donne"

di **Luca Fraioli**

Devo ringraziare i miei genitori. Non mi sono mai sentita dire: questo non è un mestiere da donne», dice Fabiola Gianotti nell'intervista.

● a pagina 17

Il Longform



▲ Il ritratto Luana D'Orazio, morta sul lavoro a 22 anni, vista da Jorit

LUIGI MISTRULLI/FOTOGRAMMA

Luana e le altre. Generazione operaia

di **Carlo Bonini, Brunella Giovara, Marco Patucchi e Laura Pertici** ● alle pagine 19, 20 e 21



Il nuovo romanzo dell'autore di *Follia e Spider*

Patrick McGrath La lampada del diavolo

La nave di Tesoro

Champions League



Trionfa il Chelsea Havertz inchioda il Manchester

di **Emanuele Gamba**
 ● a pagina 34

Il reportage



Il declino di Fatah tra i palestinesi "Fateci votare"

di **Vincenzo Nigro**
 ● a pagina 13

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
 Tel. 06/498121, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.
 Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
 Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,
 e-mail: publicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Il Giro La tappa a Caruso, figlio di un agente di scorta a Falcone
GIORGIO VIBERTI - P. 27

GIULIA ZONCA
"Oggi si corre", era la frase che Falcone ripeteva ogni volta che alla guida c'era Salvatore Caruso e ieri il figlio di quel poliziotto ha vinto una tappa del Giro. - P. 19

Champions Al Chelsea basta un gol per domare il Manchester di Guardiola
ROBERTO CONDIO - P. 26



LA STAMPA



DOMENICA 30 MAGGIO 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (1,50 € QUOTIDIANO + 0,50 € SPECCHIO ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) | ANNO 155 | N. 147 | IN ITALIA | SPEDIZIONE ABB. POSTALE | DL 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCB-TO | www.lastampa.it | GNN

EDITORIALE

LUIGI APOSTATA TRA POPULISMO E MALAGIUSTIZIA

MASSIMO GIANNINI

Come la Bad Godesberg dei socialdemocratici tedeschi nel 1959 o la Bolognina dei comunisti italiani nel 1989. Come l'abolizione della "Clausola 4" dei laburisti inglesi nel 1995 o il congresso di Fittigi dei missini tricolore nello stesso anno. Piovono paragoni storici a go-go, sull'atto di dolore che Luigi Di Maio ha dedicato all'ex sindaco di Lodi Simone Uggetti. È normale: a forza di galleggiare inerti nell'accidioso ma rissoso stagno della bassa politica, tendiamo a intravedere svolte continue dietro ogni angolo dei palazzi romani e dentro ogni sospiro dei leader nostrani. Ma oggi più che mai si impone la domanda alla quale ieri ha cercato una risposta su questo giornale Massimiliano Panarari: la svolta c'è sul serio? E' davvero "la fine del populismo", come si affretta a sentenziare Matteo Renzi, il "light-populist" che non sopporta imitatori in versione "hard"? Oppure è solo "la fiera dell'opportunismo", come sospettano i critici e gli esegreti del pensiero grillino? Probabilmente c'è un pezzo di verità in entrambe le chiavi di lettura. Ma a me pare che la prima sia di gran lunga più importante della seconda, dall'unico punto di vista che, come cittadini, ci deve interessare: le conseguenze sui problemi del Paese, sull'evoluzione dei partiti, sull'azione di governo. Certo, per esserne persuasi bisognerebbe smettere di essere "italioti", e provare per una volta ad essere italiani. Disdire l'abbonamento alle opposte curve ultrà. Uscire dal clima tossico del derby permanente. Da una parte i Giustizialisti, che per una malintesa idea della legalità considerano i pm sempre infallibili e gli imputati comunque colpevoli. Dall'altro lato i Garantisti, che per una malintesa idea della libertà ragionano esattamente all'opposto.

CONTINUA A PAGINA 19

SCARICABILE TRA I VERTICI DELLA SOCIETÀ. SOLO UNO AMMETTE. POSSIBILI NUOVI INDAGATI

Stresa, escono dal carcere gli accusati per la strage

A tarda sera la decisione del gip. Tadini ai domiciliari, gli altri due liberi

NICCOLÒ ZANCAN

Non li accomuna più nemmeno la decisione del gip: liberi il proprietario dell'impianto e il responsabile della sicurezza, ai domiciliari il capo servizio della funivia del Mottarone. Una settimana dopo l'incidente con 14 vittime. - P. 2 FOSSATI - P. 3

IL COMMENTO

LA MORTE IN FUNIVIA E LA NOSTRA COSCIENZA

PIERGIOORGIO ODIFREDDI

«Nessun uomo è un'isola, completo in sé stesso: ogni uomo è un pezzo del continente, una parte del tutto. La morte di qualsiasi uomo mi sminuisce, perché io sono parte dell'umanità». John Donne lo scrisse in un tempo in cui meditare su ciò che succede era pratica comune, caduta in disuso. - P. 19

I FONDI DEL RECOVERY

I superpoteri a Palazzo Chigi svuotano l'Anac

ILARIO LOMBARDO

Partiamo da un dettaglio che dice molto della centralizzazione operata su Palazzo Chigi. Nel decreto che dà forma alla governance degli investimenti del Pnr viene istituito un ufficio dirigenziale presso la Ragioneria, al Tesoro, con funzioni di audit del Pnr e di monitoraggio anticorruzione. - P. 4 SERVIZI - PP. 4-7

L'INTERVISTA

Cassese: "Giusto lasciare al premier la guida del Pnr"

CARLO BERTINI



Il premier Mario Draghi - P. 5

EMERGENZA COVID, PARLA MAGRINI

L'Aifa: "Sì al vaccino agli adolescenti"

NICCOLÒ CARRATELLI



I turisti stranieri tornano nel centro di Roma

Ma il primo ponte non lancia il turismo

GRAZIA LONGO - PP. 10-11

L'APPELLO

Celentano a Draghi "Liberare Zaki la sfida più grande"

LETIZIA TORTELLO



Adriano Celentano - P. 14

ISRAELE

IL CAPOLINEA DI NETANYAHU

FABIANA MAGRI

La svolta è nell'aria, manca solo l'annuncio e poi per la prima volta dopo oltre un decennio, il governo israeliano non sarà guidato da Benjamin Netanyahu. E il suo Likud non sarà nemmeno nella compagine di maggioranza che reggerà il paese. Ieri le voci di un'intesa fra le forze anti-Bibi si sono rincorse per tutta la giornata. - P. 15

LA STORIA

CANADA, L'ORRORE DEI BAMBINI RAPITI

FRANCESCO SEMPRINI

«A caddeva che i nostri compagni di scuola, se ne andassero senza far mai ritorno. Pensavamo che fossero scappati ed eravamo felici per loro». Lo dice Harvey McLeod, canadese che alla fine degli anni Sessanta ha frequentato la Kamloops Indian Residential School, un istituto che rappresenta il prologo del capitolo più macabro e buio della storia del Canada. - P. 16

OGGI SU SPECCHIO

2045, odissea nella culla

SIMONA SIRI

La specie umana è a rischio. Se non invertiamo la tendenza, entro il 2045 il mondo sarà infertile, il che significa che sarà impossibile fare bambini senza l'aiuto della fecondazione in vitro o di altre tecnologie riproduttive artificiali. Sta facendo discutere, in America, la tesi di Count Down, il libro della professoressa di medicina ambientale e salute pubblica presso il Mont Sinai di New York City, Shanna Swan.



LETTERATURA E PSICANALISI

Il dramma di Narciso una vita senza empatia

MICHELA MARZANO

Egocentrismo, costante ricerca di ammirazione, senso esagerato della propria importanza. Se incontriamo qualcuno con queste caratteristiche, siamo di fronte a un individuo con un disturbo narcisistico. - PP. 20-21



Ricerca, il nostro futuro.

5X1000

FIRMA PER LA RICERCA SANITARIA C.F. 97519070011

ISTITUTO DI LAVORO E RICERCA
FIRMA IL TUO NOME
www.5x1000.it

FONDAZIONE PROMOTRICE PER LA RICERCA DEL CANCRO ONLUS

Sottoscritto al Porto di Venezia l'Accordo volontario 'Venice Blue Flag 2021'

Il Comune di Venezia, l'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, la Capitaneria di Porto di Venezia e le compagnie di navigazione operanti in laguna, hanno sottoscritto questa mattina l'accordo volontario 'Venice Blue Flag 2021'. L'Accordo è stato proposto per la prima volta nel 2007, e ratificato nel 2008, 2009, 2013, 2015, 2016, 2017, 2018 e 2019. Venezia, 28 maggio - Alla firma erano presenti l'Assessore Comunale all'Ambiente, Massimiliano De Martin, il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Cinzia Zincone, l'Ammiraglio della Capitaneria di Porto, Piero Pellizzari, il direttore Clia Italia, Francesco Galietti e i rappresentanti delle compagnie crocieristiche. Le navi passeggeri, operando per la maggior parte in prossimità del centro storico della città di Venezia, contribuiscono allo stato della qualità dell'aria. In base a tale accordo le compagnie di crociera si impegnano a far funzionare i motori principali e ausiliari delle loro navi con combustibile per uso marittimo con tenore di zolfo non superiore allo 0,1 % in massa e questo non solo all'ormeggio, ma anche durante la navigazione prima dell'ingresso in area VTS Venezia e durante tutte le fasi di manovra all'interno dell'area portuale di Venezia; stesso impegno assunto, a partire dal 2018, anche per i rimorchiatori durante le operazioni legate al transito delle navi. 'E' un segnale forte di ripartenza della città, con una forte valenza ambientale, che segna la ripresa di un settore importante dal punto di vista turistico e produttivo ha dichiarato l'Assessore all'Ambiente Massimiliano De Martin - L'accordo viene sottoscritto il giorno prima dell'inaugurazione del Salone Nautico di Venezia, che oltre a rappresentare un volano per la cantieristica navale, sarà anche un'occasione per parlare di attività sostenibili in acqua grazie al supporto della tecnologia e dell'innovazione'. Nel sottolineare come l'Amministrazione comunale abbia puntato molto sulle fonti di energia alternative con il primo di distributore di idrogeno in terraferma e il sistema di elettrificazione delle paline per le barche dei privati, e abbia chiesto al Governo il rifinanziamento della legge speciale per 10 anni con un contributo di 150 milioni di euro, l'assessore ha aggiunto: 'Accordi come quello siglato oggi non si possono avviare se dall'altra parte non ci sono partner sensibili che accettano in modo volontario di assumere atteggiamenti di tutela della nostra città. Ringrazio il commissario Zincone e l'ammiraglio Pellizzari per il ruolo fondamentale che svolgono all'interno della città e le 29 compagnie che hanno deciso di aderire a questo progetto. A loro chiedo la sensibilità di trasmettere ai propri ospiti che stanno per sbarcare in una città fantastica, ma estremamente fragile, che ha bisogno anche del loro contributo per essere tutelata'. 'Tra qualche giorno riprende a Venezia il traffico crocieristico - commenta Cinzia Zincone, Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Una data dal valore simbolico, segno della ripartenza economica della città e di tutta l'area metropolitana. Un evento che richiede a tutti noi, oltre che la conferma e l'implementazione delle buone pratiche finora adottate insieme alle istituzioni oggi presenti e alla comunità portuale, l'elaborazione di una nuova strategia pienamente informata alla sostenibilità ambientale, sociale ed economica e l'adozione di soluzioni innovative in grado di assicurare un futuro nel breve, medio e lungo periodo, al settore crocieristico. Ecco che la sigla dell'accordo di oggi assume un significato diverso, rappresenta il primo passo verso la realizzazione di questo nuovo approccio. In questo senso ben venga l'introduzione di una Classe Venezia che stabilisca parametri stringenti per l'ingresso in laguna delle unità navali, proseguiamo lavorando alacremente alla realizzazione del nuovo Terminal in



canale Nord-Sponda Nord e alla raccolta delle idee progettuali che emergeranno dal concorso internazionale in via di definizione. Nei prossimi anni ci aspetta una



Informatore Navale

Venezia

sfida importante, investire in modo intelligente i fondi riconosciuti dal Governo per consentire a Venezia di essere all'altezza del ruolo che per secoli ha rivestito a livello europeo: capire, accogliere e interpretare la modernità e l'innovazione'. Le regole da seguire fino al 31 dicembre 2021, volte a individuare misure di mitigazione degli impatti delle attività portuali, riguardano principalmente: utilizzo di combustibile per uso marittimo con tenore di zolfo non superiore allo 0,1 % prima dell'ingresso in area VTS Venezia e durante tutte le fasi di manovra, oltre che nella fase di ormeggio o, in alternativa, utilizzo di sistemi di lavaggio delle emissioni (c.d. 'scrubber') funzionanti ed approvati dall'Amministrazione di bandiera della nave, eventualmente attraverso Organismi Riconosciuti all'uopo delegati o, in alternativa, alimentazione della nave con GNL nel rispetto della normativa vigente di settore; attività di vigilanza: la Capitaneria di porto di Venezia valuterà, nel corso dell'ordinaria attività di controllo circa la verifica sul contenuto del tenore di zolfo nei combustibili utilizzati per uso marittimo ai sensi della vigente normativa, anche la rispondenza dei dati/delle informazioni acquisite rispetto ai limiti maggiormente stringenti previsti dall'Accordo. Le compagnie di navigazione firmatarie accettano che sia comunicato periodicamente all'Autorità di Sistema portuale di Venezia la conformità o meno dei controlli effettuati dalla Capitaneria di Porto di Venezia, ai fini della pubblicazione sul sito web istituzionale. nuovo canale di informazione: le compagnie di navigazione si sono impegnate a divulgare nei propri canali di comunicazione (es. maxi-schermo delle navi in arrivo), un filmato animato realizzato dall'Amministrazione Comunale di Venezia e tratto dalla campagna di sensibilizzazione #EnjoyRespectVenezia, al fine di orientare i visitatori verso l'adozione di comportamenti responsabili e rispettosi dell'ambiente e degli abitanti.

Porto di Venezia, sottoscritto l' accordo volontario "Venice Blue Flag 2021"

Venezia, 28 maggio- Il Comune di Venezia , l' **Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, la Capitaneria di Porto di Venezia e le compagnie di navigazione operanti in laguna, hanno sottoscritto questa mattina l' accordo volontario " Venice Blue Flag 2021". L' Accordo è stato proposto per la prima volta nel 2007, e ratificato nel 2008, 2009, 2013, 2015, 2016, 2017, 2018 e 2019. Alla firma erano presenti l' **Assessore Comunale all' Ambiente, Massimiliano De Martin**, il **Commissario Straordinario dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Cinzia Zincone** , l' **Ammiraglio della Capitaneria di Porto, Piero Pellizzari** , il direttore Clia Italia, **Francesco Galletti** e i rappresentanti delle compagnie crocieristiche. Le navi passeggeri, operando per la maggior parte in prossimità del centro storico della città di Venezia, contribuiscono allo stato della qualità dell' aria. In base a tale accordo le compagnie di crociera si impegnano a far funzionare i motori principali e ausiliari delle loro navi con combustibile per uso marittimo con tenore di zolfo non superiore allo 0,1 % in massa e questo non solo all' ormeggio, ma anche durante la navigazione prima dell' ingresso in area VTS Venezia e durante tutte le fasi di manovra all' interno dell' area **portuale** di Venezia; stesso impegno assunto, a partire dal 2018, anche per i rimorchiatori durante le operazioni legate al transito delle navi. " E' un segnale forte di ripartenza della città, con una forte valenza ambientale, che segna la ripresa di un settore importante dal punto di vista turistico e produttivo - ha dichiarato l' **Assessore all' Ambiente Massimiliano De Martin** - L' accordo viene sottoscritto il giorno prima dell' inaugurazione del Salone Nautico di Venezia, che oltre a rappresentare un volano per la cantieristica navale, sarà anche un' occasione per parlare di attività sostenibili in acqua grazie al supporto della tecnologia e dell' innovazione". Nel sottolineare come l' Amministrazione comunale abbia puntato molto sulle fonti di energia alternative con il primo di distributore di idrogeno in terraferma e il **sistema** di elettrificazione delle paline per le barche dei privati, e abbia chiesto al Governo il rifinanziamento della legge speciale per 10 anni con un contributo di 150 milioni di euro, l' assessore ha aggiunto: "Accordi come quello siglato oggi non si possono avviare se dall' altra parte non ci sono partner sensibili che accettano in modo volontario di assumere atteggiamenti di tutela della nostra città. Ringrazio il commissario **Zincone** e l' ammiraglio Pellizzari per il ruolo fondamentale che svolgono all' interno della città e le 29 compagnie che hanno deciso di aderire a questo progetto. A loro chiedo la sensibilità di trasmettere ai propri ospiti che stanno per sbarcare in una città fantastica, ma estremamente fragile, che ha bisogno anche del loro contributo per essere tutelata". " Tra qualche giorno riprende a Venezia il traffico crocieristico - commenta **Cinzia Zincone**, **Commissario Straordinario dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** - Una data dal valore simbolico, segno della ripartenza economica della città e di tutta l' area metropolitana. Un evento che richiede a tutti noi, oltre che la conferma e l' implementazione delle buone pratiche finora adottate insieme alle istituzioni oggi presenti e alla comunità **portuale**, l' elaborazione di una nuova strategia pienamente informata alla sostenibilità ambientale, sociale ed economica e l' adozione di soluzioni innovative in grado di assicurare un futuro nel breve, medio e lungo periodo, al settore crocieristico. Ecco che la sigla dell' accordo di oggi assume un significato diverso, rappresenta il primo passo verso la realizzazione di questo nuovo approccio. In questo senso ben venga l' introduzione di una Classe Venezia che stabilisca parametri stringenti per l' ingresso in laguna delle unità navali, proseguiamo



Sea Reporter

Venezia

lavorando alacremente alla realizzazione del nuovo Terminal in canale Nord-Sponda Nord e alla raccolta delle idee progettuali che emergeranno dal concorso internazionale in via di definizione. Nei prossimi anni ci aspetta una sfida importante, investire in modo intelligente i fondi riconosciuti dal Governo per consentire a Venezia di essere all'altezza del ruolo che per secoli ha rivestito a livello europeo: capire, accogliere e interpretare la modernità e l'innovazione". Le regole da seguire fino al 31 dicembre 2021, volte a individuare misure di mitigazione degli impatti delle attività portuali, riguardano principalmente: utilizzo di combustibile per uso marittimo con tenore di zolfo non superiore allo 0,1 % prima dell'ingresso in area VTS Venezia e durante tutte le fasi di manovra, oltre che nella fase di ormeggio o, in alternativa, utilizzo di sistemi di lavaggio delle emissioni (c.d. "scrubber") funzionanti ed approvati dall'Amministrazione di bandiera della nave, eventualmente attraverso Organismi Riconosciuti all'uopo delegati o, in alternativa, alimentazione della nave con GNL nel rispetto della normativa vigente di settore; attività di vigilanza: la Capitaneria di porto di Venezia valuterà, nel corso dell'ordinaria attività di controllo circa la verifica sul contenuto del tenore di zolfo nei combustibili utilizzati per uso marittimo ai sensi della vigente normativa, anche la rispondenza dei dati/delle informazioni acquisite rispetto ai limiti maggiormente stringenti previsti dall'Accordo. Le compagnie di navigazione firmatarie accettano che sia comunicato periodicamente all'**Autorità di Sistema portuale** di Venezia la conformità o meno dei controlli effettuati dalla Capitaneria di Porto di Venezia, ai fini della pubblicazione sul sito web istituzionale. nuovo canale di informazione: le compagnie di navigazione si sono impegnate a divulgare nei propri canali di comunicazione (es. maxi-schermo delle navi in arrivo), un filmato animato realizzato dall'Amministrazione Comunale di Venezia e tratto dalla campagna di sensibilizzazione #EnjoyRespectVenezia, al fine di orientare i visitatori verso l'adozione di comportamenti responsabili e rispettosi dell'ambiente e degli abitanti.

Porto di Genova, sequestrati 16 container di rifiuti diretti in Turchia

Sono state rilevate gravi irregolarità con compilati in maniera errata per mascherare i reali spostamenti dei rifiuti

I Carabinieri del Noe di **Genova**, con la collaborazione del Comando Provinciale di **Genova** e di funzionari dell' Agenzia delle Dogane, in esecuzione di provvedimento emesso dall' Autorità Giudiziaria genovese, hanno sottoposto a sequestro 16 container di rifiuti diretti in Turchia per un peso totale di circa 350 tonnellate del valore indicativo di 85mila euro. Le principali anomalie riguardano le movimentazioni dei rifiuti stessi che avrebbero dovuto raggiungere inizialmente il sito bresciano, mentre in realtà non vi sono transitati e sono giunti direttamente nel **Porto** di **Genova**. I documenti necessari per movimentare i rifiuti, di conseguenza, sono stati compilati in maniera errata per mascherare i reali spostamenti violando il generale principio di tracciabilità del rifiuto. La Procura di **Genova**-Direzione Distrettuale Antimafia e Antiterrorismo ha ipotizzato il coinvolgimento di 4 persone per il reato di attività organizzata per il traffico illecito di rifiuti proprio in riferimento alla tracciabilità dei rifiuti, alla loro classificazione e più in generale alla loro gestione.

Sicurezza delle merci e sviluppo dei traffici, ADM: «Scanner decisivo per l'efficienza dei controlli»

Il direttore della Dogana di Ancona D' Arminio, ha sottolineato l'importanza delle nuove tecnologie applicate al presidio dei traffici portuali per garantire la legalità e il controllo

Tecnologia, lotta agli illeciti e tutela della legalità, sviluppo dei traffici all'interno dell'area portuale. Un trinomio che, negli ultimi tempi, sta andando di pari passo e che ha portato nelle scorse settimane all'importante operazione anticontrabbando denominata "Sigar-Est", conclusasi con il sequestro complessivo di 1 tonnellata e 320 chili di "bionde" di produzione estera e l'arresto dei 4 componenti della banda. Presente in prima linea, in cooperazione con il GICO della Guardia di Finanza, l'Ufficio delle Dogane di **Ancona**, che attraverso il suo direttore Roberto d' Arminio ha parlato dell'operazione con particolare riferimento al ruolo strategico delle nuove tecnologie. In primis quelle radiogene utilizzate dall'apparecchiatura scanner, a disposizione per il controllo di container e rotabili e fondamentale per consentire una strategia di controllo basata su un'efficace analisi dei rischi. «Al di là del dettaglio delle attività svolte e per quanto importanti i risultati conseguiti, ciò che offre maggiori spunti di analisi è soffermarsi sul rapporto tra tecnologia e strategia di controllo. Disponiamo dello scanner da diversi anni e conseguito nel tempo diversi risultati di rilievo, ma ciò va contestualizzato in una più ampia modalità di intendere le

procedure di presidio della legalità all'interno degli spazi doganali. Assegnare alla tecnologia dei compiti che prima dovevano essere svolti dai funzionari ci consente di ricollocare le risorse su attività maggiormente a rischio, in cui è determinante l'esperienza e la capacità di analisi dei fattori contingenti proprie del capitale umano. Tutto questo rientra nell'attività dell'analisi di rischio che ci permette controlli selettivi e a più alta probabilità di successo, operati verso soggetti e merci che possono presentare profili di pericolosità maggiori. In tal senso, fondamentale è tenere conto che l'individuazione degli illeciti costituisce fatto strumentale rispetto alla mission delle dogane, che ha come obiettivo favorire lo sviluppo dei traffici internazionali rimuovendo le merci e gli operatori che non rispettano le regole, a favore dei soggetti virtuosi». La lotta al contrabbando, in questo senso, pur essendo una delle attività più note e rilevanti tra quelle dell'Agenzia Dogane e Monopoli, assume un'importanza strategica e grazie a quanto anzidetto i benefici sono stati tangibili: «Quello del contrabbando di sigarette è un fenomeno endemico e in grado di perdurare nel tempo, perché collegato ai diversi costi e regole di produzione e tassazione vigenti nei Paesi extra-UE, che ne rendono conveniente l'importazione e commercializzazione illecita. È importante, come abbiamo fatto e stiamo facendo, che i controlli siano sempre più puntuali e che diano risultati positivi così da far risultare meno proficuo il le rotte del contrabbando che passano per il **porto** di **Ancona**. L'importanza strategica dello scanner emerge dal fatto che questi tabacchi esteri lavorati, o TLE destinati già ad un traffico organizzato, sono sempre stati sapientemente occultati (il carico di copertura era composto da 18 tonnellate di pellet in sacchi, ndr) prima di essere individuati grazie alle tecnologie di cui disponiamo». Il lungo periodo di pandemia, anche nel primo lockdown, non ha mai interrotto l'attività doganale che nelle difficoltà "sanitarie" in cui versava il paese è comunque riuscita a garantire la propria funzione istituzionale: «Il lockdown ha segnato un momento importante nell'evoluzione dei traffici - ha proseguito D' Arminio - La circolazione di mascherine, guanti e dispositivi di protezione individuale in generale si è logicamente intensificata con la Dogana che si è trovata a garantire la conformità alle norme sanitarie e di vario tipo



delle merce che circolava, evitando flussi speculativi in una fase delicata dell' emergenza. Non è stato facile, soprattutto per la gestione del personale, ma la risposta che abbiamo dato è stata idonea al richiesto». Per il futuro non mancano i propositi



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

di accrescere ancor di più l' incisività dell' attività di controllo in ambito portuale. Un' attività di controllo, come viene specificato, posta al fine non di ostacolare ma anzi di garantire un sempre maggior incremento e velocità negli scambi commerciali delle merci conformi alle norme: «Parto con il dire che il rapporto tra tutte le istituzioni che svolgono i ruoli di attori nel porto di Ancona è positivo come sempre e attendiamo l' operatività di nuove nomine importanti e che a brevi diventeranno operative (Autorità di Sistema Portuale, ndr) per poterci confrontare e collaborare fattivamente tra di noi. L' Agenzia Dogane e Monopoli ha come attività maggiormente visibile al pubblico quella del controllo, ma è un controllo non fine a sé stesso ma che ha una funzione regolatrice degli scambi che produce un incremento progressivo degli stessi. Scambi che, naturalmente, dovranno essere basati su un contenuto conforme alle leggi. Il nostro compito è facilmente individuabile: siamo l' autorità di regolazione degli scambi internazionali, dobbiamo consentire alle merci regolari la possibilità di stare sul mercato velocemente e con minori costi possibili, escludendo nel contempo quelle irregolari e dannose ai consumatori ed alla leale concorrenza di mercato. In questo modo contribuiremo al realizzarsi di un' economia del Paese sana sia in termini di prodotto, sia di rispondenza ad obblighi fiscali e finanziari, oltre che a tutelare gli operatori commerciali corretti le cui merci rispettano le regole e i consumatori».

PORTO ORTONA, MARCOZZI: "URGENTE SPOSTARE L' ADSP A CIVITAVECCHIA E RENDERE L' ABRUZZO PROTAGONISTA"

ORTONA - "L' allarme lanciato dalle imprese per la mancanza del dragaggio e i ritardi dei lavori nel porto di Ortona, ci ricordano quanto sia penalizzante per i porti abruzzesi restare sotto l' **Autorità** di **Sistema** Portuale di Ancona". Lo scrive in una nota il capogruppo M5S in Regione Abruzzo Sara Marcozzi : "Il fatto che non si conoscano ancora con chiarezza gli investimenti che stiamo aspettando da troppo tempo è molto grave, e causa danni non indifferenti. Il caso della nave arrivata ad Ortona e costretta ad aspettare in rada per sei giorni parla chiaro. Le aziende, adesso, potrebbero guardare ad altri attracchi, ed è un rischio che l' intero **sistema** economico abruzzese non può permettersi di correre, anche per la buona riuscita della Zes, legata a doppio filo con le infrastrutture portuali di tutto il territorio regionale". "Sono anni che ci sgoliamo in Consiglio regionale - prosegue - per il trasferimento dell' **Autorità** di **Sistema** Portuale da Ancona a Civitavecchia in modo da diventare lo sbocco naturale del Lazio sull' Adriatico. Questo passaggio può darci la possibilità di diventare realmente protagonisti, evitando così di rimanere ancora esclusi dai grandi investimenti costantemente dirottati su strutture di altre regioni. Si tratta di un trasferimento che avrebbe anche ricadute positive per il riconoscimento a livello europeo del Corridoio Trasversale Intermodale da Barcellona a Ploce, passando proprio per Civitavecchia e Ortona, con la possibilità di attrarre investimenti e creare nuove infrastrutture, soprattutto nelle aree interne". "Il presidente Marco Marsilio , per tutta la campagna elettorale e perfino nel suo discorso programmatico nel giorno dell' insediamento, aveva annunciato di voler portare a termine il passaggio. Una promessa che non è stato in grado di mantenere, senza una dare alcuna motivazione reale. Ma su questa battaglia non farò un passo indietro, nemmeno di fronte alla miopia e mancanza di visione a lungo termine di Lega, Fratelli d' Italia e Forza Italia. Abbiamo già depositato la richiesta di Consiglio regionale straordinario sul tema, e quanto sta accadendo col porto di Ortona è il segnale che si deve intervenire subito. Mi auguro che il Consiglio straordinario venga convocato quanto prima. In ballo c' è il futuro dei prossimi anni dell' Abruzzo, e non possiamo farci trovare impreparati. Marsilio metta da parte la propaganda una volta per tutte", conclude.

The screenshot shows the website 'Abruzzo Web' with a navigation bar for various regions (Abruzzo, Chieti, Pescara, Teramo) and a main menu (Cronaca, Politica, Economia, Cultura, Sanità, Sport, Video). The main headline reads: 'PORTO ORTONA, MARCOZZI: "URGENTE SPOSTARE L'ADSP A CIVITAVECCHIA E RENDERE L'ABRUZZO PROTAGONISTA"'. Below the headline is a photo of Sara Marcozzi, the M5S regional group leader, sitting at a desk with the Italian and European Union flags. To the right, there is a 'I SERVIZI' section with several news items. At the bottom, there is a 'Turismo' section with a 'SPECIALE RUBRICA'.

Adsp, approvato il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale

CIVITAVECCHIA - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell' **AdSP** del Mare Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' **AdSP** e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il Comandante della Capitaneria di porto di Civitavecchia e Direttore marittimo del Lazio C.V. Francesco Tomas, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti e il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto. Tra i numerosi provvedimenti approvati tutti all' unanimità spicca il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale (DEASP), previsto dall' articolo 4-bis della Legge 84/94. 'Si tratta - dichiara il presidente Musolino - di un documento molto ben articolato e dall' elaborazione molto avanzata, con il quale diamo 'corpo e gambe' alle politiche di sviluppo sostenibile, recependo in pieno le linee guida europee per i 'Green port', con una definizione di scenari a breve, medio e lungo periodo che fanno da cornice alla nostra vision che coniuga la crescita economica e occupazionale alla tutela ambientale'. In particolare, la road map per la decarbonizzazione del sistema portuale nell' immediato punta sull' incremento dell' utilizzo di rinnovabili, ad esempio con la possibilità di dotare le aree di sosta dello scalo di Civitavecchia di pensiline coperte da pannelli fotovoltaici, che ove possibile saranno installati anche su tutti gli immobili non ancora interessati da questo tipo di interventi. Il DEASP sarà ora trasmesso alla Regione Lazio e al Ministero della Transizione Ecologica per essere inserito nella missione Rivoluzione verde e Transizione ecologia del PNRR (Piano Nazionale Ripresa e Resilienza). Sempre nell' ambito dell' attenzione all' ambiente il Comitato di Gestione ha approvato un nuovo adeguamento del regolamento di gestione delle reti fognarie portuali. Tra le altre delibere approvate figurano quella inerente la cessione del credito verso Tirrenia di Navigazione, con la chiusura del procedimento, il rilascio di alcune concessioni demaniali o subingressi per alcune attività nei porti di Civitavecchia e di Gaeta, il recepimento di un accordo sindacale di primo livello e la ratifica di alcune delibere del Comitato.



AdSP, resoconto della seduta del Comitato di Gestione

GAM EDITORI

30 maggio 2021 - Si è tenuta la seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale presieduta da **Pino Musolino**. Tra i numerosi provvedimenti approvati tutti all' unanimità spicca il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale (DEASP), previsto dall' articolo 4-bis della Legge 84/94. "Si tratta - dichiara il presidente **Musolino** - di un documento molto ben articolato e dall' elaborazione molto avanzata, con il quale diamo "corpo e gambe" alle politiche di sviluppo sostenibile, recependo in pieno le linee guida europee per i "Green port", con una definizione di scenari a breve, medio e lungo periodo che fanno da cornice alla nostra vision che coniuga la crescita economica e occupazionale alla tutela ambientale". In particolare, la road map per la decarbonizzazione del sistema portuale nell' immediato punta sull' incremento dell' utilizzo di rinnovabili, ad esempio con la possibilità di dotare le aree di sosta dello scalo di Civitavecchia di pensiline coperte da pannelli fotovoltaici, che ove possibile saranno installati anche su tutti gli immobili non ancora interessati da questo tipo di interventi. Il DEASP sarà ora trasmesso alla Regione Lazio e al Ministero della Transizione Ecologica per essere inserito nella missione Rivoluzione verde e Transizione ecologia del PNRR (Piano Nazionale Ripresa e Resilienza). Sempre nell' ambito dell' attenzione all' ambiente il Comitato di Gestione ha approvato un nuovo adeguamento del regolamento di gestione delle reti fognarie portuali. Tra le altre delibere approvate figurano quella inerente la cessione del credito verso Tirrenia di Navigazione, con la chiusura del procedimento, il rilascio di alcune concessioni demaniali o subingressi per alcune attività nei porti di Civitavecchia e di Gaeta, il recepimento di un accordo sindacale di primo livello e la ratifica di alcune delibere del Comitato.



AdSP MTCS - Resoconto della seduta del Comitato di Gestione

Approvato il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale (DEASP). Il Presidente Musolino: "Un documento molto avanzato attraverso il quale diamo corpo alle politiche di sviluppo sostenibile, recependo in pieno le linee guida europee per i "Green port", e alla nostra vision che coniuga la crescita economica e occupazionale alla tutela ambientale". Civitavecchia, 29 maggio - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il Comandante della Capitaneria di porto di Civitavecchia e Direttore marittimo del Lazio C.V. Francesco Tomas, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti e il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto. Tra i numerosi provvedimenti approvati tutti all' unanimità spicca il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale (DEASP), previsto dall' articolo 4-bis della Legge 84/94. "Si tratta - dichiara il presidente Musolino - di un documento molto ben articolato e dall' elaborazione molto avanzata, con il quale diamo "corpo e gambe" alle politiche di sviluppo sostenibile, recependo in pieno le linee guida europee per i "Green port", con una definizione di scenari a breve, medio e lungo periodo che fanno da cornice alla nostra vision che coniuga la crescita economica e occupazionale alla tutela ambientale". In particolare, la road map per la decarbonizzazione del sistema portuale nell' immediato punta sull' incremento dell' utilizzo di rinnovabili, ad esempio con la possibilità di dotare le aree di sosta dello scalo di Civitavecchia di pensiline coperte da pannelli fotovoltaici, che ove possibile saranno installati anche su tutti gli immobili non ancora interessati da questo tipo di interventi. Il DEASP sarà ora trasmesso alla Regione Lazio e al Ministero della Transizione Ecologica per essere inserito nella missione Rivoluzione verde e Transizione ecologia del PNRR (Piano Nazionale Ripresa e Resilienza). Sempre nell' ambito dell' attenzione all' ambiente il Comitato di Gestione ha approvato un nuovo adeguamento del regolamento di gestione delle reti fognarie portuali. Tra le altre delibere approvate figurano quella inerente la cessione del credito verso Tirrenia di Navigazione, con la chiusura del procedimento, il rilascio di alcune concessioni demaniali o subingressi per alcune attività nei porti di Civitavecchia e di Gaeta, il recepimento di un accordo sindacale di primo livello e la ratifica di alcune delibere del Comitato.



Porto di Crotone, Barbuto (M5S): "Servono interventi urgenti, ho fatto precise richieste ad Agostinelli"

La deputata accende i riflettori sullo scalo pitagorico durante l' audizione dell' ammiraglio in commissione Trasporti: «Oltre a Gioia Tauro bisogna pensare anche a tutti gli altri»

Accende i riflettori sul porto di Crotone la deputata pentastellata Elisabetta Barbuto, che fa sapere che ieri a Montecitorio, nell' aula della IX commissione Trasporti, si è svolta l' audizione dell' ammiraglio Andrea Agostinelli, individuato dal ministro delle Infrastrutture quale prossimo presidente dell' **Autorità di sistema portuale di Gioia Tauro**. «Sono stata designata quale relatore della proposta di nomina - scrive la deputata in una nota - e ho ritenuto di rivolgere all' ammiraglio Agostinelli, dopo la sua relazione, delle precise richieste sulle prospettive per tutti i porti che ricadono nella giurisdizione dell' **Autorità Portuale di Gioia Tauro**». Barbuto sottolinea di aver voluto «fortemente rendere partecipi i miei colleghi di Commissione della situazione della portualità della mia terra che non può e non deve identificarsi esclusivamente nella realtà di **Gioia Tauro** come spesso erroneamente accade. Non solo **Gioia Tauro**, insomma, ma anche Vibo, Taureana di Palmi, Corigliano-Rossano e Crotone». Innegabili, afferma, i risultati positivi raggiunti presso il primo scalo marittimo sotto il profilo produttivo e occupazionale, mentre «altrettanto non può dirsi per quanto riguarda le altre realtà calabresi ognuna delle quali è ancora alla ricerca delle proprie specifiche peculiarità identificative nell' ambito del sistema **portuale** complessivo». In attesa di adeguamento tecnico La deputata si è soffermata in particolare sulla situazione di Crotone, dove « il porto aspetta da tempo degli interventi sotto il profilo amministrativo gestionale e strutturale ed è, altresì, parecchio tempo che si parla di variante al piano regolatore **portuale** datato 1972 ed in quanto tale non più rispondente alle esigenze attuali». «In merito è notizia - prosegue -, peraltro confermata dall' ammiraglio in sede di audizione, che il giorno 7 giugno prossimo, alla presenza dei rappresentanti istituzionali e dei rappresentanti delle categorie interessate, l' **Autorità Portuale** presenterà un adeguamento tecnico funzionale del porto sul quale ci si dovrà necessariamente confrontare e che potrebbe essere necessariamente integrato e trasformato nell' auspicata variante, anche alla luce del definitivo accoglimento e del finanziamento del progetto Kruse Hub nell' ambito del Pac Infrastrutture e Reti 2014/2020 - Asse C Proposte progettuali accessibilità turistica, bandito dal Ministero delle Infrastrutture. Il progetto, lo ricordiamo, era stato presentato dalla Ccisa di Crotone». «Nella stessa sede la presidente della Commissione Trasporti ha proposto, nell' alveo delle visite istituzionali programmate dalla stessa Commissione, di venire in visita ufficiale in Calabria e anche Crotone, su mia specifica richiesta, sarà nell' itinerario», fa sapere Barbuto, che conclude: «Dopo la visita della delegazione di senatori e deputati a 5 Stelle di due anni fa, insomma, ora arriverà ufficialmente la Commissione a verificare la necessità di dare un impulso decisivo alla realtà **portuale** pitagorica».

Porto di Crotone, Barbuto (M5S): «Servono interventi urgenti, ho fatto precise richieste ad Agostinelli»

La deputata accende i riflettori sullo scalo pitagorico durante l'audizione dell'ammiraglio in commissione Trasporti: «Oltre a Gioia Tauro bisogna pensare anche a tutti gli altri»

09 maggio 2021 - 12:22

Accende i riflettori sul porto di Crotone la deputata pentastellata Elisabetta Barbuto, che fa sapere che ieri a Montecitorio, nell'aula della IX commissione Trasporti, si è svolta l'audizione dell'ammiraglio Andrea Agostinelli, individuato dal ministro delle Infrastrutture quale prossimo presidente dell'Autorità di sistema portuale di Gioia Tauro.

«Sono stata designata quale relatore della proposta di nomina - scrive la deputata in una nota - e ho ritenuto di rivolgere all'ammiraglio Agostinelli, dopo la sua relazione, delle precise richieste sulle prospettive per tutti i porti che ricadono nella giurisdizione dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro».

Barbuto sottolinea di aver voluto «fortemente rendere partecipi i miei colleghi di Commissione della situazione della portualità della mia terra che non può e non deve identificarsi esclusivamente nella realtà di Gioia Tauro come spesso erroneamente accade. Non solo Gioia Tauro, insomma, ma anche Vibo, Taureana di Palmi, Corigliano-Rossano e Crotone».

SEGUIRI SUI SOCIAL

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

ULTIME ORE

- 13:21 - Sanità Crotonese, sindaci e sindacati bocchiano atto aziendale Asp: «Non è stato concordato»
- 13:09 - Siderno, il Ricoe artificiale non è sicuro: scuola chiusa e studenti costretti a lezioni on line
- 13:03 - Porto di Crotonese, Barbuto (M5S): «Servono interventi urgenti, ho fatto precise richieste ad Agostinelli»
- 13:00 - Vecchi, in arrivo in Calabria 22 mila dosi di Moderna e Johnson
- 12:42 - Elezioni Calabria, il recinto di Fi si svuota: Toti e Lupi ecceggono e braccio aperto chi lascia Berlusconi

Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto di Milazzo, Comune al lavoro per creare una società consortile

L' assessore Maurizio Capone ha convocato lunedì 31 maggio, alle 10,30, nell' aula consiliare del Comune una riunione con tutti gli operatori del porto per discutere della costituzione di una associazione consortile portuale che giovi allo sviluppo del porto e all' ottenimento di un più proficuo ed adeguato coordinamento dei vari servizi portuali in relazione anche alle sempre mutevoli esigenze. All' incontro sono stati invitati una cinquantina di operatori tra compagnie di navigazione, ormeggiatori, piloti, imprese e società che svolgono attività all' interno dello scalo mamertino.

