



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 11 giugno 2021**



## Prime Pagine

11/06/2021	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 11/06/2021	8
11/06/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 11/06/2021	9
11/06/2021	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 11/06/2021	10
11/06/2021	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 11/06/2021	11
11/06/2021	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 11/06/2021	12
11/06/2021	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 11/06/2021	13
11/06/2021	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 11/06/2021	14
11/06/2021	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 11/06/2021	15
11/06/2021	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 11/06/2021	16
11/06/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 11/06/2021	17
11/06/2021	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 11/06/2021	18
11/06/2021	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 11/06/2021	19
11/06/2021	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 11/06/2021	20
11/06/2021	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 11/06/2021	21
11/06/2021	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 11/06/2021	22
11/06/2021	<b>MF</b> Prima pagina del 11/06/2021	23

## Primo Piano

10/06/2021	<b>Primo Magazine</b> Assoporti: parole d'ordine, unità d'intenti e lavoro di squadra	<i>GAM EDITORI</i> 24
10/06/2021	<b>Shipping Italy</b> Assoporti torna a rappresentare tutte le port authority italiane	25

## Trieste

10/06/2021	<b>Informazioni Marittime</b> Transizione ecologica, Sisto (Confitarma): "Sono le navi che scelgono l'approdo migliore"	26
------------	--	----

## Savona, Vado

10/06/2021	<b>Savona News</b>		28
<hr/>			
10/06/2021	<b>Savona News</b>		29
<hr/>			
10/06/2021	<b>Savona News</b>		30
<hr/>			
10/06/2021	<b>Il Vostro Giornale</b>		31
<hr/>			
10/06/2021	<b>Savona News</b>		32
<hr/>			
10/06/2021	<b>Savona News</b>		33
<hr/>			

## Genova, Voltri

10/06/2021	<b>Genova Today</b>		34
<hr/>			
10/06/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	36
<hr/>			
10/06/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	37
<hr/>			
10/06/2021	<b>Shipping Italy</b>		39
<hr/>			

## La Spezia

10/06/2021	<b>Citta della Spezia</b>		40
<hr/>			
10/06/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	42
<hr/>			
10/06/2021	<b>Primo Magazine</b>	<i>GAM EDITORI</i>	43
<hr/>			
10/06/2021	<b>PrimoCanale.it</b>		44
<hr/>			

## Ravenna

10/06/2021	<b>Lugonotizie</b>	<i>Redazione</i>	45
<hr/>			
10/06/2021	<b>Rassegna Stampa News</b>	<i>RASSEGNA STAMPA</i>	46
<hr/>			

## Livorno

10/06/2021	<b>(Sito) Adnkronos</b>		47
<hr/>			

10/06/2021	<b>Affari Italiani</b>		48
<hr/>			
10/06/2021	<b>Ansa</b>	<i>Redazione ANSA</i>	49
<hr/>			
10/06/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	50
<hr/>			
10/06/2021	<b>Primo Magazine</b>	<i>GAM EDITORI</i>	51
<hr/>			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

10/06/2021	<b>ilcentro.it</b>		52
<hr/>			
10/06/2021	<b>Centro Pagina</b>	<i>Annalisa Appignanesi</i>	53
<hr/>			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

10/06/2021	<b>CivOnline</b>		54
<hr/>			
10/06/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		55
<hr/>			
10/06/2021	<b>Primo Magazine</b>	<i>GAM EDITORI</i>	56
<hr/>			

## Napoli

10/06/2021	<b>Informare</b>		57
<hr/>			
10/06/2021	<b>Anteprima 24</b>		58
<hr/>			
10/06/2021	<b>Napoli Village</b>		59
<hr/>			
10/06/2021	<b>Ildenaro.it</b>		60
<hr/>			

## Bari

10/06/2021	<b>FerPress</b>		61
<hr/>			
10/06/2021	<b>Termoli Online</b>	<i>di La Redazione</i>	62
<hr/>			

## Taranto

10/06/2021	<b>Puglia Live</b>		63
<hr/>			

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

10/06/2021	<b>Approdo Calabria</b>	<i>redazione</i>	68
<hr/>			
10/06/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		69
<hr/>			
10/06/2021	<b>LaC News 24</b>	<i>di Redazione</i>	70
<hr/>			
10/06/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Massimo Belli</i>	71
<hr/>			
10/06/2021	<b>Reggio Tv</b>	<i>Redazione ReggioTV</i>	72
<hr/>			
10/06/2021	<b>Stretto Web</b>		73
<hr/>			
10/06/2021	<b>FerPress</b>		74
<hr/>			

## Cagliari

10/06/2021	<b>Sardinia Post</b>		75
<hr/>			
10/06/2021	<b>Ansa</b>		76
<hr/>			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

10/06/2021	<b>Informare</b>		77
<hr/>			

## Catania

10/06/2021	<b>Primo Magazine</b>	<i>GAM EDITORI</i>	78
<hr/>			

## Augusta

10/06/2021	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Gaetano Scariolo</i>	79
<hr/>			
10/06/2021	<b>FerPress</b>		80
<hr/>			
10/06/2021	<b>Informatore Navale</b>		81
<hr/>			
10/06/2021	<b>Italpress</b>		82
<hr/>			
10/06/2021	<b>Shipping Italy</b>		83
<hr/>			

## Palermo, Termini Imerese

10/06/2021	<b>(Sito) Adnkronos</b>		84
<hr/>			
10/06/2021	<b>Affari Italiani</b>		86
<hr/>			
10/06/2021	<b>AudioPress</b>	<i>Audiopress</i>	88
<hr/>			
10/06/2021	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Ignazio Marchese</i>	89
<hr/>			
10/06/2021	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Veronica Femminio</i>	90
<hr/>			
10/06/2021	<b>FerPress</b>		92
<hr/>			
10/06/2021	<b>Il Nautilus</b>	<i>Redazione</i>	93
<hr/>			
10/06/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		95
<hr/>			
10/06/2021	<b>Italpress</b>		97
<hr/>			
10/06/2021	<b>LiveSicilia</b>	<i>redazione</i>	98
<hr/>			
10/06/2021	<b>LiveSicilia</b>	<i>Redazione</i>	99
<hr/>			
10/06/2021	<b>Ship Mag</b>		100
<hr/>			
10/06/2021	<b>Sicilia 20 News</b>	<i>di Redazione</i>	101
<hr/>			
10/06/2021	<b>Video Nord</b>		103
<hr/>			

## Focus

07/06/2021	<b>themeditelegraph.com</b>		104
<hr/>			
02/06/2021	<b>themeditelegraph.com</b>		105
<hr/>			
16/04/2021	<b>ilsecoloxix.it</b>		106
<hr/>			
31/05/2021	<b>themeditelegraph.com</b>		108
<hr/>			
01/06/2021	<b>ilsecoloxix.it</b>	<i>Francesco Ferrari</i>	109
<hr/>			
31/05/2021	<b>themeditelegraph.com</b>		110
<hr/>			
31/05/2021	<b>ilsecoloxix.it</b>	<i>Simone Gallotti</i>	111
<hr/>			
01/06/2021	<b>ilsecoloxix.it</b>	<i>Simone Gallotti</i>	113
<hr/>			

10/06/2021	<b>Affari Italiani</b>		114
<hr/>			
10/06/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		115
<hr/>			
10/06/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		117
<hr/>			
10/06/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	118
<hr/>			
10/06/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Massimo Belli</i>	119
<hr/>			
10/06/2021	<b>Shipping Italy</b>		120
<hr/>			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campana 50-C - Tel. 06 6885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

Posteitaliane

INSIEME PER PORTARE AGLI AZZURRI IL SOSTEGNO DI TUTTI GLI ITALIANI

Posteitaliane

**Posteitaliane**

**Esordio stasera alle 21**  
**Europeo, palla al centro**  
**L'Italia sfida la Turchia**

Roncone e Sconcerti da pagina 48 a pagina 51

**Cultura**  
Ecco i cinque finalisti del Premio Strega  
In testa Emanuele Trevi  
di Luca Zanini a pagina 42

**Posteitaliane**

### Lezioni dal passato

## GLI EFFETTI PERICOLOSI DELL'ANSIA

di Giuseppe De Rita

**C**ircola una sottile ansia, nell'opinione collettiva italiana, un'ansia che alimenta l'attesa della ripresa dopo la crisi pandemica ed economica degli ultimi mesi, che stimola le speranze che arrivi una svolta decisiva nel nostro sviluppo; che spinge a decifrarne sintomi e dati magari rincorrendo i decimali delle variazioni di Pil, che porta un po' tutti, governanti ed opinionisti, a incitare i cittadini ad assumere nuove e più accentuate responsabilità.

continua a pagina 34

Regioni all'attacco sugli open day, il parere dei Cts sui nuovi limiti. Il ministro: tutti i vaccini sono sicuri

## AstraZeneca solo sopra i 60

Attesa per oggi l'indicazione di Speranza. Morta la 18enne colpita da trombosi

di Margherita De Bac e Firenze Sarzanini

**È** caos su AstraZeneca. Oggi l'indicazione del ministro Speranza: «Ma ogni vaccino è sicuro», dice. L'ipotesi è che le dosi siano somministrate solo agli over 60. Le Regioni all'attacco sugli open day che ora rischiano lo stop. Morta la 18enne colpita da trombosi.

da pagina 2 a pagina 9



IL GOVERNATORE ZAIA

### «Usare le scorte per i richiami»

di Martina Zambon

a pagina 3

DOMANI DRAGHI VEDRÀ IL PRESIDENTE USA

### G7, Biden incalza Johnson

di Luigi Ippolito

**A**lla vigilia del G7, Joe Biden incalza Boris Johnson sulla questione nordirlandese. Domani il presidente Usa vedrà Mario Draghi.

alle pagine 10 e 11

IL FUTURO DOPO LA PANDEMIA

### È tempo di società migliori

di Boris Johnson

**N**on esiste prova più convincente e tragica del bisogno di cooperazione globale della pandemia che ha travolto il mondo e mietuto oltre 3,7 milioni di vittime.

continua a pagina 10

L'INTERVISTA A BERRETTINI

### «A Djokovic ho messo paura Sinner e Musetti? Ci sono anch'io»

di Marco Imarisio



**“N**on si è mai favoriti contro Djokovic «ma se lo portavo al quinto set...». Matteo Berrettini, il più forte tennista italiano, torna dal Roland Garros con un'altra certezza: «Punto ancora più in alto». Musetti e Sinner? «Sono uno stimolo».

a pagina 53

### Elezioni e candidati

## LA DIFFICILE SCELTA PER ROMA

di Antonio Polito

**D**al posteriore di ogni autobus della capitale un Calenda a mezzo busto, versione «slim-fit», ci guarda e dice: «Roma, sul serio». Se si riferisce a se stesso (di solito è così con Calenda) vorrà dire che lui è serio e gli altri no, o che ci crede sul serio se non non avrebbe speso tutti questi soldi per la campagna elettorale.

Ma se si riferisce a Roma dobbiamo dissociarci: la situazione della città è sì grave, ma non seria, per parafrasare il motto di uno che la conosceva bene, Ennio Flaiano.

continua a pagina 17

### La storia Parla Malika Chalhy, cacciata di casa perché omosessuale



Malika Chalhy, 23 anni a luglio, vive a Milano dopo essere stata cacciata di casa dai genitori per aver confessato di essere lesbica

### «Amo una ragazza, ora vivo Ma per i miei non esisto più»

di Andrea Galli

**«P**er i miei sono morta, se fossi rimasta a casa sarebbe successo. Avevo scelto il punto dove suicidarmi». Parla Malika, la ragazza cacciata di casa a Castelfiorentino perché lesbica. «Ora vivo a Milano con Camilla, cerco un lavoro e sogno di laurearmi».

a pagina 31

## Via libera Il Consiglio dei ministri Cybersicurezza, nasce l'Agenzia contro gli hacker

di Monica Guerzoni e Virginia Piccolillo

**T**recento dipendenti e un pool con militari e uomini dei servizi. Sì del Consiglio dei ministri all'Agenzia per la cybersicurezza. Dovrà ideare e disporre le strategie per proteggere l'Italia dagli attacchi degli hacker.

a pagina 13

## De Pasquale e Spadaro sotto inchiesta a Brescia

di Luigi Ferrarella

**I**a Procura di Brescia ha iscritto nel registro degli indagati il procuratore aggiunto Fabio De Pasquale e il pm Sergio Spadaro. Sono titolari dell'inchiesta di Milano sulle tangenti Eni in Nigeria. Per l'accusa «hanno nascosto atti su un teste corrotto».

a pagina 27

### IL CAFFÈ

di Massimo Gramellini

**L**a preside di una scuola media della provincia di Cuneo ha punito i suoi quasi trecento alunni, dopo avere scoperto che sui social giravano foto di insegnanti e compagni scattate di nascosto e impreziosite da ritocchi e allusioni sessuali. Immagino la reazione sdegnata di tanti lettori: se decine di ragazzetti in età da brufoli architettano una campagna denigratoria di queste dimensioni, da grandi che cosa diventeranno? La preside ha fatto bene a reagire con fermezza. Non si può sempre ignorare e giustificare, in nome di un'interpretazione bislacca del metodo Montessori. Però, prima di precipitare nel pessimismo più cupo, mi sembra onesto ricordare che ogni generazione, compresa la mia, ha fatto scherzi orrendi, giovandosi del clima di omertà che si instaura in un

## Trecento

ambiente chiuso e trasforma chi non si adegua in una spia.

Le novità rispetto al passato sono due. La prima è la pervasività degli strumenti tecnologici. Un tempo la foto taroccata dei prof veniva appesa in bacheca, esposta allo sguardo di una comunità ristretta. Adesso finisce sui social, in pasto potenzialmente al mondo intero. (Perciò fino a 14 anni è, o dovrebbe essere, vietato entrarvi senza il consenso dei genitori). La seconda novità, ancora più rilevante, è che siamo diventati tutti più vulnerabili. È cambiata la percezione delle offese e l'affronto che prima era tollerato, persino sdrammatizzato, oggi produce tali guasti psicologici da giustificare chi pensa che servirebbe il porto d'armi anche per i telefonini.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'AMORE PER L'ITALIA NON CONOSCE DISTANZA.

Posteitaliane





**Denis Verdini di nuovo condannato, stavolta in appello: tre anni per il concorso nella bancarotta di un'impresa edile. Ormai il vitalizio non glielo toglie nessuno**



Posteitaliane

# il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Posteitaliane

Venerdì 11 giugno 2021 - Anno 13 - n° 159  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16 con il libro "I segreti del Conticchio"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

## SCOPPIA IL CASO AMARA

Milano, perquisiti 2 pm per la prova mancante su Eni

◊ BARBACETTO A PAG. 7

## CASO FILM COMMISSION

Gli uomini vicini a Salvini e l'affare del mega-yacht

◊ FRANCHI A PAG. 6

## PARLA LUCIA AZZOLINA

"Segreteria M5S con tante donne: chi sbaglia paghi"



◊ DE CAROLIS A PAG. 4

## L'ULTIMO RAPPORTO

"Brusca è pentito davvero, perciò dev'essere libero"

◊ MASCALLI E PACELLI A PAG. 8-9

## LA RAGGI, SALA&C.

"Piove, governo ladro": dipende da chi è sindaco

» Selvaggia Lucarelli

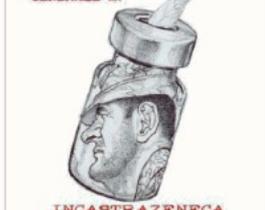
Esistono molti tipi di pioggia. Quella debole, quella a vento, quella col sole, quella forte, quella monsonica, i rovesci, i nubifragi, le bombe d'acqua, le secciate.

E poi esiste quella che cade durante le campagne per le Comunali a Roma, che in meteorologia è un segmento a sé.

SEGUÈ A PAG. 16

## Mannelli

SOCCALLO GENERALE (2)



100 GIORNI Zero spese pubblicate. L'allarme della Camera

Figliuolo non rendicontra nulla e vuole la norma ad personam

■ Nell'audizione di lunedì alla Commissione Bilancio, la richiesta: rimuovere la legge che vincola l'erogazione di 1,6 mld alla pubblicazione dei costi sostenuti. "A rischio la campagna"

◊ PROIETTI E RONCHETTI A PAG. 3



## I piromani pompieri

» Marco Travaglio

Il *Corriere*, che non fa neanche capoluogo, ha dichiarato guerra alla Germania ("Non è l'ora di prediche tedesche") perché l'ex ministro Schäuble s'era permesso di criticare il governo italiano: ci fosse ancora Conte, benissimo; ma Draghi non si deve neppure nominare, se non con molta salvia. La Germania al momento non pare essersene accorta, ma vi terremo aggiornati. Ieri, poi, sono scesi in campo Massimo Franco e Stefano Folli, che viaggiano sempre in coppia come Ric e Gian, rispettivamente su *Corriere* e *Rep*. Il celebre duo, dopo aver puntellato e turbolato ogni governo che Dio mandasse in terra fino al 2018, cioè finché l'Italia finì sull'orlo della bancarotta, scopri poi un'improvvisa vocazione guevarista e tupamara, bombardando il Conte-1 e il Conte-2 prima e dopo i pasti. Sempresullebarricate, Max&Ste sparavano coi fucili a tappo sui "populisti" votati per sbaglio dagli elettori. Da fan sfegatati della "stabilità" purchessia, foss'anche per imbalsamare la mummia di B. a Palazzo Chigi, divennero scaldanati *fedayyin* dell'instabilità. Non passava giorno senza che incitassero il loro piede di porco a scardinare il Conte-2 nel mezzo della pandemia e del *Recovery*. Il loro mantra erano il Mes e gli inesistenti allarmi Ue per il Pnrr mal scritto, in ritardo, anti-Parlamento, senza *governance*, con *governance* ma con troppi tecnici (ben 300).

Poi arrivò Draghi, se ne fregò del Mes, copiò con qualche peggioramento il Pnrr, lo presentò in zona Cesarini, lasciò ben un'ora e un quarto al Parlamento per esaminarlo, varò una *governance* con 550 tecnici. E Gianni e Pinot-Lo zitti e mossa. Riposta la *kefiath* nel cassetto, hanno rispolverato l'uniforme da pompieri. E la parola d'ordine pre-2018: nessuno tocchi il governo. Una vena di malinconia però inespresa le loro maschere gaudenti: Conte ancora primeggia nei sondaggi e osa addirittura parlare. Folli non si dà pace: "Il ritorno in tv di Conte è stato commentato in modo negativo" (ne ha parlato col suo riportino) e non ha più "esercito" (e allora di che ti preoccupi?). Non solo "ha ripreso a parlare", cosa già vergognosa in sé. Ma - quel che è più grave - ha "ripetuto formule ormai consunte del grillismo": in effetti è bizzarro che il leader dei 5Stelle parli come un 5Stelle. Il pompierino Franco è, se possibile, ancor più affranto. Ha notato in Conte uno "smarciamento" da Draghi, e questo è già brutto. Poi ha scorto nel M5S una pericolosa "nostalgia di Palazzo Chigi": in democrazia, nulla è più riprovevole del partito di maggioranza relativa che pretende financo di guidare il governo. Se chi prende il 33% dei voti s'illude di governare al posto di chi non ha mai preso uno, dove andremo a finire.

## CAOS OPEN DAY DICOTTENNE VACCINATA CON AZ: TROMBOSI

# Camilla, vittima n.1 Chi chiede scusa?

## DENUNCIA DEL FATTO

ASTRAZENECA: PRONTA LA STRETTA, ALCUNE REGIONI SI SMARCANO. AIFA: "VACCINI, GIÀ 328 LE MORTI SOSPETTE"

◊ CASELLI E GRASSO A PAG. 2-3

## La cattiveria

Salvini: "600 euro al mese per i camerieri non è sfruttamento". Se il culo è quello degli altri

WWW.FORUM.SPINOZA.IT



L'AMORE PER L'ITALIA NON CONOSCE DISTANZA.

Posteitaliane

## LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Michetti, regalo a Calenda a pag. 11
- Fini B. al Quirinale: è tutto normale? a pag. 17
- Gomez AZ, pasticcio contro i giovani a pag. 9
- Ranieri Vespa l'umarell dei vaccini a pag. 9
- D'Agostino Cartabia incostituzionale a pag. 9
- Caporale Buona la toga, se è azzurra a pag. 16



Posteitaliane

# il Giornale

Posteitaliane



VENERDÌ 11 GIUGNO 2021

DAL 1974 CONTRO IL CORO

Anno XLVIII - Numero 137 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4071 | Grande (ed. nazionale)



L'AMORE  
PER L'ITALIA  
NON CONOSCE  
DISTANZA.

#forzaazzurri

Posteitaliane

\*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)  
SPEDIRE IN ABBONAMENTO AL 39030 CON IL CONTRASSEGNO (ART. 1, C. 1, D.L. 48/2000)

# IL GIORNO

VENERDÌ 11 giugno 2021  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Pavia, lascia l'ospedale il piccolo sopravvissuto

**Stresa, Eitan ora è a casa**  
**«Silenzio e rispetto**  
**perché possa guarire»**

Marziani in Lombardia



Milano, il dossier dell'Ance

**Sindaci nei guai**  
**Tante minacce**  
**poche denunce**

Ballatore in Lombardia



## Caos AstraZeneca, Speranza non decide

Ora il Cts raccomanda di usarlo solo per gli over 60, ma resta il problema dei ragazzi che hanno già fatto la prima dose. Il governo dovrà ricalibrare la campagna vaccinale in base alle nuove indicazioni. Stop a molti Open day già organizzati

Farruggia e Polidori  
alle pagine 4 e 5

Terremoto nella giustizia

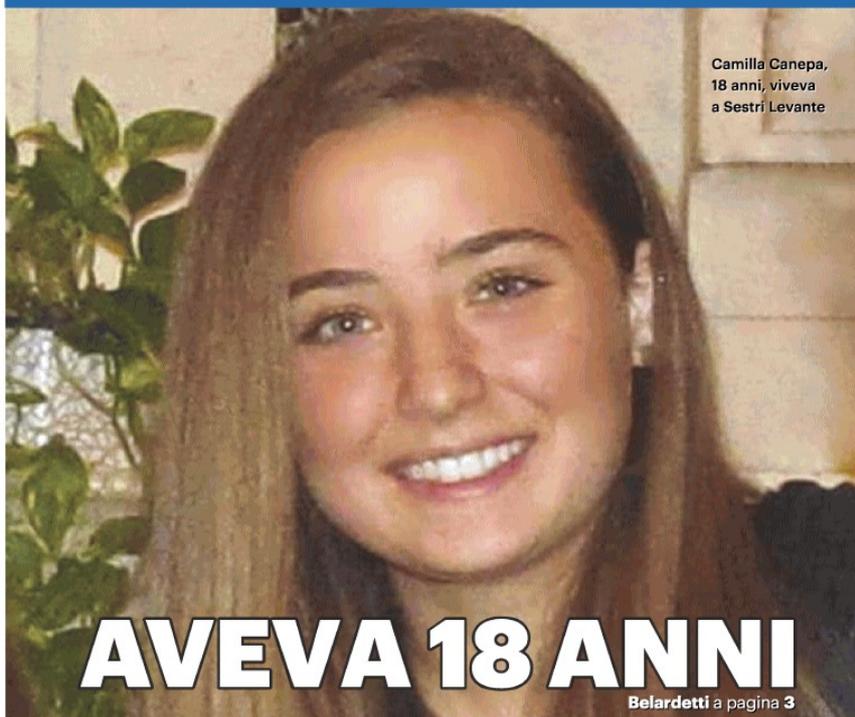
**I pm indagati**  
**e l'urgenza**  
**della riforma**

Pierfrancesco De Robertis

**S** talvolta non è la solita «guerra tra procure». La storia repubblicana ne è piena, e alla fine tutte si assomigliano, descrivendo quasi sempre un caleidoscopio di gelosie, inganni, ricatti, personalismi. Tutto molto umano, bassamente umano. Stavolta la decisione dei pm di Brescia di indagare un paio di pesi massimi della procura più mediatica d'Italia, quella di Milano, con l'accusa di aver occultato prove a scarico degli indagati, è molto di più. Anche perché la decisione dei pm bresciani arriva dopo un paio di giorni in cui il fronte giustizia è stato caldisimo.

Continua a pagina 2

**MORTA CAMILLA CANEPA, LA RAGAZZA RICOVERATA DOMENICA A GENOVA COLPITA DA UNA TROMBOSI DOPO AVER FATTO IL VACCINO DI OXFORD**



Camilla Canepa,  
18 anni, viveva  
a Sestri Levante

**AVEVA 18 ANNI**

Belardetti a pagina 3

DALLE CITTÀ

Milano, l'incidente di viale Testi

**Schianto letale:**  
**Idris non ha preso**  
**la Bmw X5**  
**dal proprietario**

Palma e Vazzana nelle Cronache

Milano, risarcirà 761mila euro

L'ingegner Bianchi  
tra tangenti del 3%  
lavori edili e casinò

Servizio nelle Cronache

Pavia, al San Matteo

**L'elisuperficie**  
**è diventata**  
**finalmente realtà**

Servizio nelle Cronache



Siena, 4 indagati: Manolo Portanova ai domiciliari

**Stuprata dopo una festa**  
**Arrestato calciatore della A**

Valdesi a pagina 17



Calcio d'inizio agli Europei 2021

**Ecco l'Italia di Mancini**  
**Stasera c'è la Turchia**

Servizi nel QS

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

**SUSTENIUM PLUS**

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI



Oggi l'inserto speciale

**SALUTE MENTALE** Viaggio, nell'era Covid, in un'Italia che non ha mai attuato del tutto la riforma e ora si scopre fragile. Il futuro delle Rems



Domani su Alias

**PATRICIO GUZMAN** Intervista al celebre documentarista cileno autore di «La Cordillera de los sueños» ora al cinema



Europei al via

**CALCIO** Parte con l'Italia Euro 2021, la rubrica «Traversa Europa» ne racconterà storie e giornate  
Giampero Timossi pagina 13

# il manifesto

quotidiano comunista

CON 1980-1989 ALBUM + EURO 2,00  
CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

VENERDÌ 11 GIUGNO 2021 - ANNO LI - N° 137 [www.ilmanifesto.it](http://www.ilmanifesto.it) euro 1,50

L'hub alla Reale Mutua di Torino foto Ansa



## Vax o non vax

Vaccinazioni nel caos. La morte della ragazza ligure colpita da trombosi dopo la prima dose di AstraZeneca, riaccende le paure. L'Aifa ribadisce il basso tasso di reazioni avverse ma il Cts passa la palla al ministro Speranza: la decisione è politica. Ipotesi stop per gli under 60 **pagine 2,3**

Referendum 2011

Acqua pubblica, non vendiamo la Madre

ALEX ZANOTELLI

Ritengo importante celebrare il decimo anniversario del Referendum (11-12 giugno 2011) per sottolineare il grande coraggio che ha avuto il popolo italiano nel votare con due Sì e quasi all'unanimità (95,8%) a quelle due domande referendarie: l'acqua deve uscire dal mercato e non si può fare profitto sull'acqua. È stato l'unico popolo in tutta Europa a tenere un referendum sull'acqua e a vincerlo. Il popolo italiano non si è lasciato ingannare.

— segue a pagina 15 —

Pandemia, la lezione

Invertire la corsa alla mercificazione della sanità

ROSA PAVANELLI  
ROSSELLA DE FALCO

La privatizzazione della sanità costa vite umane: ecco la tragica lezione dalla pandemia che i leader globali, riuniti il 21 maggio a Roma per il Global Health Summit, hanno dimenticato di discutere. Nel febbraio 2020, una colonna di mezzi militari trasportava i feretri delle vittime del COVID-19 dal cimitero di Bergamo, incapace di gestire il numero troppo elevato di decessi, verso altre regioni. Medici ed infermieri descrivevano la Lombardia come un teatro di guerra.

— segue a pagina 14 —

IL PRESIDENTE USA IN EUROPA. PRIMO BILATERALE CON BORIS JOHNSON

## «Siamo tornati». Biden cerca alleati

■ Contenere la Cina e la Russia, è lo scopo principale dell'amministrazione Biden in campo internazionale e ora, dopo tante parole a distanza o in incontri telefonici o virtuali, il presidente americano ha l'occasione di incontrare uno a uno quei leader europei di cui cerca di riguadagnare la fiducia persa dagli Usa nei quattro

anni di Trump e a cui chiede di rinsaldare l'alleanza contro Pechino e Mosca. Incontrerà anche il presidente sudcoreano Moon e il premier giapponese Suga, giunti in Europa per il G7, in un trilaterale che proverà a cercare conferme anche in Asia. A parole tutti d'accordo, ma la distanza creata tra Usa e alcuni dei suoi alleati negli ul-

timi quattro anni non rende semplice la missione di Biden. La Germania, ad esempio, è scettica, ma gli stessi asiatici, Seul in primis, sono diffidenti. Intanto con Johnson rinnova la Carta atlantica per rinsaldare un'alleanza importante soprattutto per Londra post Brexit.

MARINA CATUCCI A PAGINA 7

G7 e vertice Nato

L'«odore» afgano del ritorno americano

ALBERTO NEGRI

Arriva Biden in Europa e la domanda che ci riguarda è: quanti Afghanistan verranno ancora? Più che un cronista di guerra qui ci vuole

un curatore fallimentare, per certificare l'ingloriosa chiusura della diitta per l'esportazione in armi della democrazia.

— segue a pagina 7 —

CENTROSINISTRA  
Conte vuole un M5S «più riformatore»



■ Il nuovo leader dei 5 Stelle parla coi deputati della sinistra che hanno scelto di sostenere Draghi. Assicura di volersi collocare stabilmente nel centrosinistra. Intanto, tra gli eletti grillini si continua a litigare sulle regole e sul principio del tetto dei due mandati. **SANTORO A PAGINA 5**

all'interno

Elezioni Magistrati candidati, ora Letta scopre lo scandalo

DOMENICO CIRILLO **PAGINA 5**

Mercosur Libero commercio a caro prezzo per l'Italia

MONICA DI SISTO **PAGINA 4**

Booking «Iva evasa per 153 milioni di euro»

ROBERTO CICCARELLI **PAGINA 4**

MIGRANTI  
Maggiorenni e abbandonati

■ Più di seimila solo in Italia, addirittura 30 mila in Francia e altre decine e decine di migliaia sono sparsi nel resto d'Europa. Sono i minori migranti, bambini e adolescenti arrivati da soli nel nostro continente e che, una volta divenuti maggiorenni, escono dal sistema di accoglienza che ha garantito loro protezione fino a quel momento per ritrovarsi ancora una volta da soli. La denuncia è contenuta in un rapporto presentato ieri da Oxfam, Greek Council for Refugees, Dutch Council for refugees and Acli Francia. **A PAGINA 6**

REPORTAGE  
Lo Stato islamico in miniatura di al-Hol



■ Un non luogo che contiene 60mila persone di cui 32mila bambini. Dentro al-Hol, in Rojava, si sono ricreate le stesse dinamiche gerarchiche che hanno tenuto in piedi la macchina statale di Daesh: omicidi, aggressioni, indottrinamento dei più piccoli **CHIARA CRUCIATI A PAGINA 9**

Lele Corvi



10611  
9 770025 215000  
Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. G.040/CRIM/2021/03





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CXXXV - N° 158  
ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/6, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 11 Giugno 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A ISCHIA E PROCIDA: "IL MATTINO" - "IL BISPARI" - EURO L20

**Il festival**  
Giffoni riparte  
e festeggia 50 anni  
più uno: tutto  
in un docufilm  
Valerio Caprara a pag. 39



**La mostra**  
Raffaello ai raggi X  
a Capodimonte  
il museo è hi-tech  
Maria Pirro a pag. 15



**Benevento**  
La cinquina  
dello Strega  
Emanuele Trevis  
davanti a tutti  
Generoso Picone a pag. 15



## AstraZeneca ai giovani scontro tra scienziati

► Il Cts è diviso sui nuovi limiti di età  
Decisione rinviata. Stop di De Luca  
Il dramma di Camilla morta a 18 anni

Valentino Di Giacomo, Marco Esposito,  
Francesco Malfetano, Graziella Melina alle pagg. 2 e 3

**Equilibri globali**  
BIDEN CHIAMA  
L'EUROPA  
ORA RISPONDA

Vittorio E. Parsi

Dalla metà del secolo scorso l'alleanza tra Europa e Stati Uniti ha contrassegnato l'ascesa del ruolo planetario di questi ultimi. Per la prima volta nella loro storia, gli Stati Uniti accettavano un impegno che legava in maniera permanente e istituzionalizzata la loro sicurezza a quella di altri Paesi e l'Atlantico diventava un "mare interno occidentale". Certo, gli europei hanno sempre rappresentato gli "junior partner" di questa lunga relazione, ma dal punto di vista politico il loro contributo al successo del "secolo americano" è stato tutt'altro che marginale. Il concetto stesso di Occidente - in senso politico e strategico - non avrebbe mai preso forma senza l'apporto decisivo dell'Europa.  
*Continua a pag. 39*

**Il focus**  
Paesi poveri  
vaccinati solo  
tre su mille

Erminia Voccia

Ai Paesi poveri le briciole: finora somministrate dosi solo a tre abitanti su mille.  
*A pag. 7*

**Quelli della Dad eterna**  
GLI STUDENTI  
E LA SINDROME  
DELLA TANA

Stefano de Falco

I dati di contagio in continuo trend positivo lasciano finalmente gridare ai più che sono di vedetta: "terra".  
*Continua a pag. 39*

Via agli Europei con Italia-Turchia. Mancini: divertiamoci



Alessandro Angelini, Luciano Giannini, Bruno Majorano, Pino Taormina, Roberto Ventre da pag. 16 a 19

**Noi e gli azzurri**  
QUEL RITO COLLETTIVO  
CHE SA DI NORMALITÀ

Giuseppe Montesano a pag. 38

**La caccia alla coppa**  
VIRUS E CALCIO PAZZO  
ATTENTI ALLE SORPRESE

Gianfranco Teotino a pag. 38

**I dati della ripresa/1**  
Il Pil corre  
più del previsto  
Export record  
in Campania

Gianni Molinari

La prospettiva dell'uscita dall'incubo della pandemia mette le ali all'economia italiana. In questa scia positiva si inserisce la Campania che segna un record nell'export con i prodotti farmaceutici (a dimostrazione della forza dell'industria farmaceutica insediata nella regione) e per l'insieme delle produzioni agricole e alimentari, dal settore conserviero alla pasta.  
*A pag. 8*

**I dati della ripresa/2**  
Dalla benzina  
all'acciaio  
torna l'incubo  
superinflazione

Nando Santonastaso

L'Ufficio studi di Confindustria calcola in 3,2 miliardi l'impatto del maggiore costo di materie prime sulle 69 mila micro e piccole imprese del solo settore dei prodotti in metallo. Con l'aggravante, se così si può dire, che a mandare all'aria i costi delle aziende, dal preventivo alle consegne, non sono solo i Paesi produttori, Usa e Cina in testa, ma anche gli emergenti. Rincarare ormai di tutto, dall'acciaio alla benzina al legno, dalle materie plastiche ai materiali più utilizzati in edilizia.  
*A pag. 9*

**Il prezzo di non fare gli impianti**

L'Odissea infinita della "monnezza"  
105 Tir al giorno per liberare Napoli

Gigi Di Fiore

Ogni giorno, partono dalla Campania ben 105 Tir carichi di rifiuti: il record italiano. Mandiamo carichi di spazzatura anche a Danimarca, Germania, Austria, Bulgaria e, in Italia, ricevono e smaltiscono i rifiuti urbani campani pure l'Abruzzo, la Calabria, l'Emilia Romagna, il Lazio, il Friuli Venezia Giulia. Tutto questo costa e la Campania è la regione dove, in media e con record a Napoli, si pagano tra le più alte tasse sui rifiuti. Ci sono 15 anni di tempo,

poi i vincoli europei imporranno il 65 per cento di rifiuti da riciclare e solo il 10% da mandare in discarica. Sarà dura, ma è uno dei primi settori di intervento da inserire nel Recovery fund. «I deficit impiantistici e l'export fuori regione hanno un impatto significativo sulle bollette degli utenti. Non è un caso che tra le regioni con il costo del servizio più elevato troviamo Campania (447 euro) e Lazio (383 euro). Sono le due regioni con il deficit impiantistico più consistente in rapporto alle variabili quantitative della produzione rifiuti». *A pag. 13*

**OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?**

**NOCAVITY®**

**KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE**

ISOLA LA CAVITÀ DENTALE DANDO SOLLIEVO E RIDUCENDO LA SENSIBILITÀ DA SOLI E IN POCCHI MINUTI

da **FIMO IN FARMACIA** [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**NOCAVITY**  
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

OTTURAZIONE FACILE E VELOCE

**PRONTO INTERVENTO DENTALE**

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO E UN DISPOSITIVO MEDICO E ALTIMIN SANITÀ DEL 29/04/2020

**Posteitaliane**

211 € 1,40\* ANNO 143-N° 159  
ITALIA  
Sped. in A.P. 0333/2003 con L.492004 art.1 c.1 BCB RM

# Il Messaggero

NAZIONALE

**Posteitaliane**

10611  
771120622404

Venerdì 11 Giugno 2021 • S. Barnaba apostolo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**31 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dati somministrati ieri:  
**570.805**

Dati somministrati in totale:  
**39.915.654**

Rapporto di crescita rispetto al giorno precedente: **+1,8%**

Rispetto alla settimana precedente: **+0,9%**



**Mattarella in tribuna Euro2020, c'è Italia-Turchia all'Olimpico in 16 mila per gli azzurri di Mancini e per tornare alla normalità**

I servizi e un commento di Vanzina nello Sport



**Gran finale l'8 luglio Premio Strega, la cinquina a maggioranza femminile quest'anno parla romano Trevi in pole, fuori Ciabatti**

De Palo a pag. 24

**Il G7 in Cornovaglia La missione di Biden e l'unità Ue da ritrovare**

**Vittorio E. Parisi**

Dalla metà del secolo scorso l'alleanza tra Europa e Stati Uniti ha contrassegnato l'ascesa del ruolo planetario di questi ultimi. Per la prima volta nella loro storia, gli Stati Uniti accettavano un impegno che legava in maniera permanente e istituzionalizzata la loro sicurezza a quella di altri Paesi e l'Atlantico diventava un "mare interno occidentale". Certo, gli europei hanno sempre rappresentato (...)

Continua a pag. 20

## Lazio, via i divieti da lunedì

►Oggi l'ordinanza: dal 14 zona bianca e addio coprifuoco. Si a feste private e piscine Speranza spinge per AstraZeneca agli over 60, ma le Regioni si spaccano sugli open day

ROMA L'Italia diventerà a prevalenza bianca da lunedì 14 giugno. Altre sei regioni, infatti, entreranno ufficialmente nella fascia di rischio Covid più bassa: Lazio, Lombardia, Piemonte, Emilia-Romagna, Puglia e provincia autonoma di Trento diranno addio a coprifuoco e limiti agli spostamenti. Si a feste private e piscine. Intanto il ministro Speranza spinge per AstraZeneca solo agli over 60, ma le Regioni si spaccano sugli open day.

**Malfetano, Mangani e Melina** da pag. 3 a pag. 5

**L'intervista**

**Salvini accelera «Centrodestra federato da subito»**

**Mario Ajello**

«Subito la federazione del centrodestra, non si può aspettare». Matteo Salvini non ha dubbi sul futuro: «Per Roma scelti i migliori».

A pag. 9

**Export l' trimestre**

**È il Centro Italia la locomotiva della ripresa: +12%**

ROMA Boom dell'export nel primo trimestre. A fare da traino sono le regioni del Centro e in particolare il Lazio, che sfrutta la locomotiva della farmaceutica e non solo. E quanto emerge dall'Istat.

**Bisozzi** a pag. 11

**Le opere promesse e mai realizzate**

**Sui "rimborsi" di Anas a Bonsignore le Infrastrutture accendono un faro**

**Umberto Mancini**

Il caso Anas-Vito Bonsignore entra nel mirino del ministero delle Infrastrutture. E in effetti inspiegabile che una società privata, la Sarc, sia riuscita a farsi rimborsare dallo Stato i costi di progetti infrastrutturali per centinaia di milioni mai portati a termine.

A pag. 17

**Le mosse dei partiti Il ritorno dei moderati come modello di governo**

**Beniamino Caravita**

Le grandi democrazie occidentali liberali e sociali si governano tendenzialmente al centro, e ciò vale a prescindere dal sistema elettorale e dalla stessa forma di governo. Si governano al centro (e dal centro) del sistema politico, perché sono società con una ampia fascia di ceto medio, che costituisce l'ossatura e la struttura dirigente di questi sistemi. Per questi settori della società non sono accettabili avventure o estremismi. (...)

Continua a pag. 20

**Da Guttuso a Monet: maxi-indagine sui capolavori spariti dalle sedi**



**Il sacco della Rai: rubati 120 quadri**

Alcune delle opere d'arte che erano alla Rai e non si trovano più

Scarpa a pag. 15

## Indagati due pm «Nascoste le prove favorevoli ad Eni»

►Dopo le motivazioni sul caso Nigeria, Brescia iscrive De Pasquale e Spadaro. «Negati alla difesa video e chat»

MILANO Dopo l'assoluzione dei tredici imputati «perché il fatto non sussiste», si scopre che l'inchiesta Eni-Nigeria sulla presunta maxi tangente da un miliardo di dollari era un pozzo avvelenato. A inquinare le acque ci sono chat falsificate depositate agli atti e documenti che avrebbero scagionato gli accusati rimasti nel cassetto. Così ora a finire nel mirino sono i due pm del processo, indagati dalla Procura di Brescia.

**Guasco** a pag. 13

**Niente abbreviato**

**Willy, no a sconti parte il processo**

Troili a pag. 14

**Cuneo, alle medie Ridicolizzano i prof durante la Dad: sospesi in trecento**

CUNEO Trecento alunni della scuola media "Caraglio", in provincia di Cuneo, sono stati sospesi l'ultimo giorno di scuola per avere postato sui social centinaia di foto di insegnanti e compagni scattate in dad e rese caricature. Ovviamente senza chiedere il permesso a nessuno. «Abbiamo voluto dare un segnale forte ai ragazzi, per far capire loro che hanno sbagliato», dice la dirigente scolastica. Ora lezioni di educazione civica in presenza su quanto accaduto.

**Nicola** a pag. 14

**L'AMORE PER L'ITALIA NON CONOSCE DISTANZA.**

Posteitaliane

**LEONE, CORAGGIO E RESPONSABILITÀ**

**IL GRANDE BRANNO**

Buongiorno, Leone! Il senso dell'onore e della responsabilità è assai spiccato, Marte nel segno fino al 29 luglio, mette ancora più in risalto il particolare carattere del vostro segno, buono ma anche temerario. Non scambiate la temerarietà per coraggio e riuscite a superare la prova di Saturno e Urano disarmonici, il primo in Acquario, il secondo in Toro, ma tenete presente che il cambio delle collaborazioni è inevitabile. Grandi passioni amorose e sportive, come un'esplosione. Auguri.

© SPERANZAZIONE INDIVIDUATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Ancona, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,00; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50. \* Le grandi battaglie di Roma antica - vol. 3° • € 7,80 (SOLO LAZIO).

# il Resto del Carlino

VENERDÌ 11 giugno 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Reggio Emilia: le ricerche ancora senza esito

## Dov'è il corpo di Saman? Il cugino oggi dal giudice

Petrone e Bolognini alle pagine 8 e 9



# Caos AstraZeneca, Speranza non decide

Ora il Cts raccomanda di usarlo solo per gli over 60, ma resta il problema dei ragazzi che hanno già fatto la prima dose. Il governo dovrà ricalibrare la campagna vaccinale in base alle nuove indicazioni. Stop a molti Open day già organizzati

Farruggia e Polidori  
alle pagine 4 e 5

Terremoto nella giustizia

## I pm indagati e l'urgenza della riforma

Pierfrancesco De Robertis

**S**talvolta non è la solita «guerra tra procure». La storia repubblicana ne è piena, e alla fine tutte si assomigliano, descrivendo quasi sempre un caleidoscopio di gelosie, inganni, ricatti, personalismi. Tutto molto umano, bassamente umano. Stavolta la decisione dei pm di Brescia di indagare un paio dei pesi massimi della procura più mediatica d'Italia, quella di Milano, con l'accusa di aver occultato prove a scarico degli indagati, è molto di più. Anche perché la decisione dei pm bresciani arriva dopo un paio di giorni in cui il fronte giustizia è stato caldissimo.

Continua a pagina 2

MORTA CAMILLA CANEPA, LA RAGAZZA RICOVERATA DOMENICA A GENOVA COLPITA DA UNA TROMBOSI DOPO AVER FATTO IL VACCINO DI OXFORD



Camilla Canepa,  
18 anni, viveva  
a Sestri Levante

## AVEVA 18 ANNI

Belardetti a pagina 3

DALLE CITTÀ

Bologna, la finale scudetto

## Sogno Virtus, tifosi in fermento Controlli rafforzati in centro storico

Zuppirolli in Cronaca

Bologna, il bilancio del rettore

## Alma Mater, si chiude il ciclo di Ubertini

Baroncini in Cronaca

Bologna, primo caso al mondo

## Trapianto record Cuore da donatore che aveva il virus

Orlandi nel Fascicolo regionale



Siena, 4 indagati: Manolo Portanova ai domiciliari

## Stuprata dopo una festa Arrestato calciatore della A

Valdesi a pagina 17



Calcio d'inizio agli Europei 2021

## Ecco l'Italia di Mancini Stasera c'è la Turchia

Servizi nel QS

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI

€ 2,50\* in Italia — Venerdì 11 Giugno 2021 — Anno 157<sup>o</sup>, Numero 158 — [ilsol24ore.com](http://ilsol24ore.com)

\* In vendita abbinata obbligatoriamente con *Enigmistica* (€ 2,00) ed *Enigmistica* (€ 0,50).  
Solo ed esclusivamente per gli abbonati. Il Sole 24 Ore ed *Enigmistica*, in vendita separata.



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



L'AMORE  
PER L'ITALIA  
NON CONOSCE  
DISTANZA.

#forzaazzurri

**Posteitaliane**



Posteitaliane

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Posteitaliane

Venerdì 11 giugno 2021  
Anno LXXVII - Numero 159 - € 1,20  
Sacratissimo Cuore di Gesù

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50  
a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -  
a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)



L'AMORE  
PER L'ITALIA  
NON CONOSCE  
Distanza.

#forzaazzurri

Posteitaliane

Venerdì 11 Giugno 2021  
Nuova serie - Anno 30 - Numero 136 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

UR € 1,40 - Cl. f. 3,50  
Francia € 2,50

€2,00



Posteitaliane

www.italiaoggi.it

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Posteitaliane



L'AMORE  
PER L'ITALIA  
NON CONOSCE  
DISTANZA.

#forzaazzurri

Posteitaliane

# LA NAZIONE

VENERDÌ 11 giugno 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



L'inchiesta di Siena. Manolo, giocatore del Genoa, è ai 'domiciliari'

## Festa con stupro di gruppo Portanova tra gli arrestati

Valdesi nel Fascicolo Regionale



# Caos AstraZeneca, Speranza non decide

Ora il Cts raccomanda di usarlo solo per gli over 60, ma resta il problema dei ragazzi che hanno già fatto la prima dose. Il governo dovrà ricalibrare la campagna vaccinale in base alle nuove indicazioni. Stop a molti Open day già organizzati

Farruggia e Polidori  
alle pagine 4 e 5

Terremoto nella giustizia

## I pm indagati e l'urgenza della riforma

Pierfrancesco De Robertis

**S**talvolta non è la solita «guerra tra procure». La storia repubblicana ne è piena, e alla fine tutte si assomigliano, descrivendo quasi sempre un caleidoscopio di gelosie, inganni, ricatti, personalismi. Tutto molto umano, bassamente umano. Stavolta la decisione dei pm di Brescia di indagare un paio dei pesi massimi della procura più mediatica d'Italia, quella di Milano, con l'accusa di aver occultato prove a scarico degli indagati, è molto di più. Anche perché la decisione dei pm bresciani arriva dopo un paio di giorni in cui il fronte giustizia è stato caldissimo.

Continua a pagina 2

MORTA CAMILLA CANEPA, LA RAGAZZA RICOVERATA DOMENICA A GENOVA COLPITA DA UNA TROMBOSI DOPO AVER FATTO IL VACCINO DI OXFORD



Camilla Canepa, 18 anni, viveva a Sestri Levante

## AVEVA 18 ANNI

Belardetti a pagina 3

DALLE CITTÀ

Firenze

## Parchi e giardini Scatta il divieto di fumare

Ciardi in Cronaca

Firenze

## Caos Fi-Pi-Li Mandato ai legali per chiedere i danni

Brogioni in Cronaca

Firenze

## La corsa ai vaccini approda in parafarmacia

Servizio in Cronaca



I nuovi provvedimenti del governo

## Vivi nelle isole toscane? Pagherai meno tasse

Medici nel Fascicolo Regionale



Calcio d'inizio agli Europei 2021

## Ecco l'Italia di Mancini Stasera c'è la Turchia

Servizi nel QS

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI

Posteitaliane

## la Repubblica

Posteitaliane

Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 137

Venerdì 11 giugno 2021

Oggi con il Venerdì

In Italia € 2,00



## L'EUROPA RITROVA IL CALCIO

La sfida fra Italia e Turchia a Roma apre Euro 2020 e riporta il grande pubblico negli stadi

di Emanuela Audisio

L'Europa siamo noi, ce l'abbiamo sotto casa. Ovunque andrà il pallone, almeno per una sera, non sarà mai troppo lontano.

Con questa idea Platini (nel 2012) scelse la formula itinerante, quasi seguendo la traccia dei film di James Bond che esaltano tradizioni e bellezze. Da oggi si gioca; con un po' di pubblico, ma a Budapest in Ungheria c'è piena libertà (allo stadio). È un ritorno alla quasi normalità, per un'Europa diversa e dai confini molti larghi, unita e disunita, con l'Inghilterra della Brexit fuori, a Londra. Europei per la seconda volta a 24 squadre, con 26 convocati (al posto di 23), con 5 sostituzioni (al posto di 3), con il Var. Gli stadi torneranno ad avere la loro voce, una colonna sonora collettiva. Torna il tifo, per molti il dodicesimo uomo, quello che spinge quando non ne hai più, quello che fischia quando si sente tradito o magari fa pernacchie. Avrà la stessa voce o il virus l'avrà cambiata? Può essere che l'anno di astinenza abbia peggiorato le corde vocali e intellettuali di chi vomita insulti. Oppure la disintossicazione porterà ad apprezzare corpi e cuori che meritano dignità e rispetto. C'è chi è rassegnato a un tifo vintage e chi se ne augura uno nuovo. Ritorno al passato o al futuro? Con la

speranza che lo sport possa essere non un barcone ma un'arca di Noè su cui condividere le nostre diversità. Sono Europei, ma invece di star fermi in un Paese, si parte da Roma per arrivare a Londra, passando per Baku, San Pietroburgo, Bucarest, Glasgow, Siviglia, Monaco, Copenaghen, Amsterdam, Budapest. Undici città che nel calcio (e non solo) hanno storia, ma nazionali che hanno radici che si mi-

schiano e si allungano altrove. Le squadre nate in casa non ci sono più. Migrazioni, guerre, fame, incroci di vite e dei sentimenti, velocità di spostamenti, scelte multiculturali (l'Erasmus del pallone), hanno cambiato il continente del calcio. Più del 10% dei giocatori convocati non sono nati nei Paesi per cui giocano. L'Italia ha i «brasiliani» Jorginho, Emerson Palmieri e Tolo, la Francia ha Marcus Thuram

che è nato a Parma, l'Inghilterra ha Sterling, da Kingston, Giamaica, la Turchia Calhanoglu, da Mannheim, Germania, la Svizzera Shaqiri del Kosovo. Il calcio ha una sua fluidità, non solo per convenienza, ma anche per affinità elettive: con un passaggio si può provare a fare pace con quello che la famiglia ti indica come nemico. È un continente che vorrebbe essere gli Stati Uniti d'Europa ma dove Luis Enrique, et della Spagna, ammette: «Non credo ci sia ancora un piano vaccinale per la squadra»; dove l'Ucraina ha messo sulle maglie lo slogan «Gloria ai nostri eroi» e ha irritato la Russia e la Uefa in quanto «messaggio di chiara natura politica»; dove il primo ministro ungherese, Viktor Orbán, ha preso le difese dei suoi connazionali che hanno fischiato i giocatori dell'Irlanda quando si sono inginocchiati in campo contro il razzismo, perché «gli ungheresi si inginocchiano solo davanti a Dio, al loro Paese, e quando fanno una proposta di matrimonio». È stato un anno triste e assurdo, dove ogni respiro era una minaccia, l'Europeo itinerante come un circo, ma testato e vaccinato, dovrebbe far passare la paura e far tornare la voce. Anche alle donne. Per la prima volta, proprio stasera a Roma, a bordo campo ci sarà la francese Stéphanie Frappart, designata come quarto ufficiale. Finalmente un po' di normalità.

**Undici città diverse, 24 nazionali che non sono nate in casa ma sono figlie di migrazioni, fame, incroci di vite, velocità di spostamenti, scelte multiculturali**



L'AMORE PER L'ITALIA NON CONOSCE DISTANZA.

Posteitaliane

DIPRODUZIONE RISERVATA

NZ

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821; Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Novara, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: publicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

Posteitaliane

# LA STAMPA

Posteitaliane

VENERDÌ 11 GIUGNO 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N.159 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.INL.27/02/04) II ART. 1, COMMA 1, DCB - TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

GNN

VIA ALL'EUROPEO DEL RITORNO ALLA NORMALITÀ, ITALIA IN CAMPO CONTRO LA TURCHIA



## Azzurro Europa

GABRIELE ROMAGNOLI

**C'**è di nuovo un'Europa ferita che prova a rimettersi insieme nel solo modo che gli uomini hanno concepito da quando sono venuti al mondo: giocando. Si butta una palla in cortile e tutti accorrono, improvvisamente guariti dai mali dei cattivi pensieri. Nel 2016 il continente colpito dal terrorismo si ritrovava proprio nell'epicentro: la Francia che aveva vissuto lo stragi di Charlie Hebdo e del Bataclan. Schierava i suoi giovani, inseguiva una perduta allegria, consapevole che si è sempre giocato, perfino nei campi di prigionia, perché la partita è un'ora (e mezza) d'aria. La pandemia ha decretato soltanto una sospensione, un rinvio. Alla scelta, apparsa al tempo scombinata, di sedi sparpagliate, da Roma a Baku, si può ora attribuire una fatale prevegenza, l'inconscia intenzione di portare frammenti di gioia dove è passato il dolore. Basta non esagerare, basta ricordare che questo è un palliativo e non una cura. Altri rimedi verranno, per ora "facciamo finta di essere sani". Ci sono ancora vittime, ricoverati e ci sono contagiati anche nelle squadre partecipanti. Ci sono bandiere no vax, sì vax, forse vax. Gli stadi non saranno pieni, il calcio non sarà quello vero al cento per cento, ma intanto c'è, intanto si vede l'alba oltre i cancelli. Dal fischio di re-inizio nella scor-

sa primavera non si è praticamente più smesso di giocare. Atleti e spettatori arrivano esausti, dopo troppe coppe e tornei, eppure sono pronti a spremere le ultime energie e l'estrema attenzione. È l'Europa, stavolta. Quella che due anni fa in tanti esecravano e a cui ora si chiede di recuperare, che è un modo più buro-

cratico per dire tenerci a galla, salvarci. Alla exit strategy si è sostituita la tattica del rientro quattro quatto, poi magari "prendi soldi e scappa". Per ora siamo qui, anche l'Inghilterra che pur se n'è andata. E punta sulla scaramanzia: nel '92 vinse la Danimarca appena uscita da Maastricht. Anche allora un'Europa ferita, nei

Balcani, la Jugoslavia a pezzi. Si evocano soluzioni clamorose, come la vittoria della Grecia 2004, sulla strada del fallimento. Si annusa la fine delle egemonie sportive, (le élite e le élite) come accaduto localmente. Per questo Francia, Germania e Spagna non hanno la vittoria finale in pugno. Piuttosto il Belgio, che ha una generazione matura: o raccoglie o sfiorisce. Piuttosto una sorpresa: chi ha il cannone che risolve da solo tutti i quiz. Tipo? La Polonia di Lewandowsky. E la Nazionale azzurra? Uno specchio del Paese che, come in certi luna park, lo riflette al contrario. C'è un uomo solo al comando, Roberto Mancini. Si insiste a dire che "il fuoriclasse è lui". Memoria corta: valeva anche 5 anni fa con Conte, ma la rosa è migliore. Il cr è il Draghi del caso: ha carta bianca, si è scelto il futuro, non subisce le società, lasciando litighio tra loro. A stupire davvero è la coesione dei suoi uomini, la disponibilità a cambi e ricambi, la così poco italiana propensione all'obbedienza tattica e al coraggio indossato come una divisa. Quanto vale tutto questo? Lo capiamo alla prima eliminazione diretta. Vincendo, si può andare lontano. Forse alla finale. Forse non alla coppa. Non conta. Non conta neppure partecipare. Conta riparare i viventi. —



L'AMORE PER L'ITALIA NON CONOSCE DISTANZA.

Posteitaliane



© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Posteitaliane**

Anno XXXIII n. 114  
Venerdì 11 Giugno 2021

€2,00 *Classedtori*

UK £ 1,40 - Ch fr. 4,00 Francia €3,000  
Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano



**MF**  
il quotidiano  
dei mercati finanziari

**Posteitaliane**



L'AMORE  
PER L'ITALIA  
NON CONOSCE  
DISTANZA.

#forzaazzurri

**Posteitaliane**

# Assoporti: parole d'ordine, unità d'intenti e lavoro di squadra

GAM EDITORI

10 giugno 2021 - Si è tenuta ieri l'Assemblea degli associati per la prima volta dopo la designazione del nuovo Presidente dell'Associazione dei Porti Italiani, Rodolfo Giampieri. Una riunione di condivisione di obiettivi tra tutti i Presidenti che ogni giorno si trovano a dover affrontare, da veri protagonisti, le necessità dell'economia reale che ruota intorno ai porti. Il nuovo Presidente dell'Associazione ha incassato anche il rientro dell'AdSP del Mar di Sicilia Occidentale. Infatti, con una lettera del Presidente Pasqualino Monti di richiesta di rientro a partire dal 1° luglio, naturalmente approvata all'unanimità, **Assoporti** torna ad avere tutte le Autorità di nuovo associate. Un risultato importante per tutta l'Associazione che segna l'avvio di un periodo di forte coesione. Nel corso della riunione, Giampieri ha aggiornato i suoi colleghi con le comunicazioni riguardanti gli incontri con le associazioni del cluster alle quali è stata chiesta ed offerta collaborazione trovando ampio consenso. Un'azione che sarà fatta insieme ai Presidenti delle **AdSP** in modo da condividere linee comuni e trovare soluzioni ai tanti temi che riguardano la portualità. Inoltre, ha riferito del lavoro che l'Associazione sta svolgendo in stretta collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, sottolineando la regolarità di convocazione della Conferenza Nazionale di coordinamento delle **AdSP** da parte del Ministro Giovannini, e la grande disponibilità della Direzione del Ministero preposta ai rapporti con le autorità. L'Assemblea è stata altresì occasione per presentare la squadra interna di **Assoporti** con la condivisione unanime dei prossimi obiettivi strategici, e la conferma di Oliviero Giannotti come Segretario Generale. A margine dell'Assemblea, Giampieri ha dichiarato, "Sono molto contento di come sta andando il lavoro dell'Associazione in questo primo mese. Colgo con immenso piacere la decisione di Pasqualino Monti di far rientrare l'AdSP della Sicilia Occidentale in Associazione, soprattutto adesso che stiamo per affrontare un momento di grande rilancio del Paese anche grazie al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che richiede un supplemento di responsabilità da parte di tutti noi. Da oggi possiamo lavorare coesi al fianco di tutti i player del nostro settore, trovando le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto, in forte collaborazione con il Ministero."



### Assoporti torna a rappresentare tutte le port authority italiane

Ieri si è tenuta l'Assemblea degli associati per la prima volta dopo la designazione di Rodolfo Giampieri a nuovo presidente dell'Associazione dei Porti Italiani. Una riunione di condivisione di obiettivi tra tutti i presidenti che ogni giorno si trovano a dover affrontare, da veri protagonisti, le necessità dell'economia reale che ruota intorno ai porti l'ha definita l'associazione. Giampieri ha incassato anche il ritorno dell'AdSP del Mar di Sicilia Occidentale con una lettera del presidente Pasqualino Monti di richiesta di rientro a partire dal 1° luglio che è stata approvata all'unanimità. **Assoporti** torna ad avere tutte le Autorità di nuovo associate in maniera coesa. Un risultato importante per tutta l'Associazione che segna l'avvio di un periodo di forte coesione si legge in una nota. Nel corso della riunione, Giampieri ha aggiornato i suoi colleghi con le comunicazioni riguardanti gli incontri con le associazioni del cluster alle quali è stata chiesta e offerta collaborazione trovando ampio consenso. Un'azione che sarà fatta insieme ai Presidenti delle **AdSP** in modo da condividere linee comuni e trovare soluzioni ai tanti temi che riguardano la portualità. Il neopresidente ha riferito del lavoro che l'Associazione sta svolgendo in stretta collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, sottolineando la regolarità di convocazione della Conferenza Nazionale di coordinamento delle **AdSP** da parte del Ministro Giovannini, e la grande disponibilità della Direzione del Ministero preposta ai rapporti con le autorità. L'Assemblea è stata altresì occasione per presentare la squadra interna di **Assoporti** con la condivisione unanime dei prossimi obiettivi strategici, e la conferma di Oliviero Giannotti come segretario generale. A margine dell'assemblea Giampieri ha dichiarato: Sono molto contento di come sta andando il lavoro dell'Associazione in questo primo mese. Colgo con immenso piacere la decisione di Pasqualino Monti di far rientrare l'**AdSP** della Sicilia Occidentale in Associazione, soprattutto adesso che stiamo per affrontare un momento di grande rilancio del Paese anche grazie al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che richiede un supplemento di responsabilità da parte di tutti noi. Da oggi possiamo lavorare coesi al fianco di tutti i player del nostro settore, trovando le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto, in forte collaborazione con il Ministero.



## Informazioni Marittime

Trieste

### Transizione ecologica, Sisto (Confitarma): "Sono le navi che scelgono l'approdo migliore"

*I porti dovranno prevedere soluzioni per soddisfare una domanda molto più variegata. L'intervento a Trieste nel corso di "Shipping industry: porto franco"*

Lo shipping ha già avviato la transizione ecologica riducendo le emissioni di Co2 ed anche il tenore di zolfo nei combustibili. Lo ha confermato Luca Sisto direttore generale di Confitarma, nel suo intervento all'evento " Shipping industry: porto franco ", organizzato a Trieste il 9 giugno da Shipping 4.0. "Certamente il Gnl e tutte le altre tecnologie già installate a bordo delle nostre navi più green ha aggiunto Sisto contribuiranno alla transizione, entro il 2050, verso i futuri combustibili a emissioni di Co2 pari a zero, quali ad esempio l'idrogeno. Ma attenzione agli slogan: non esistono ancora navi ad idrogeno e le tecnologie per l'utilizzo di questa fonte energetica non sono ancora mature in ambito navale. È necessario programmare con dovizia un adeguato periodo di transizione". "La diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico ha continuato il direttore generale di Confitarma renderà più ancora più stretto il legame tra nave e porto che dovrà prevedere soluzioni per soddisfare una domanda molto più variegata. La sfida non è soltanto tecnologica e può essere vinta a livello di sistema Paese soltanto se si riesce ad avere una visione d'insieme: oggi, nessuna nuova nave per il rifornimento di Gnl avrà la convenienza a battere bandiera italiana per via delle limitazioni imposte al Registro internazionale e alla poca concorrenzialità del nostro primo registro rispetto alle bandiere europee". "Il porto di Trieste, grazie alla sua storia e alle sue caratteristiche è l'esempio più tangibile per dimostrare che il porto è il miglior punto di osservazione per avere la giusta visione di insieme. Ma un sistema marittimo-portuale e logistico è vincente se oltre al porto anche tutti gli altri elementi della catena sono competitivi compresa la nostra bandiera, le nostre imprese di navigazione e i nostri equipaggi. Invece ha concluso Sisto l'impressione è che troppo spesso, concentrati su ciò che accade a terra, diamo le nostre spalle al mare anche se è da lì che arrivano le navi. Sono le navi che scelgono l'approdo migliore!".



Sono le navi che scelgono l' approdo migliore

GAM EDITORI

10 giugno 2021 - "Lo shipping ha già avviato la transizione ecologica riducendo le emissioni di Co2 ed anche il tenore di zolfo nei combustibili. Certamente il GNL e tutte le altre tecnologie già installate a bordo delle nostre navi più green, contribuiranno alla transizione, entro il 2050, verso i futuri combustibili a emissioni di CO2 pari a zero, quali ad esempio l' idrogeno - ha affermato Luca Sisto Direttore Generale di Confitarma, nel suo intervento all' evento "Shipping industry: porto franco", organizzato a Trieste il 9 giugno da SHIPPING 4.0 - Ma attenzione agli slogan: non esistono ancora navi ad idrogeno e le tecnologie per l' utilizzo di questa fonte energetica non sono ancora mature in ambito navale. È necessario programmare con dovizia un adeguato periodo di transizione". "La diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico renderà più ancora più stretto il legame tra nave e porto che dovrà prevedere soluzioni per soddisfare una domanda molto più variegata". "La sfida non è soltanto tecnologica e può essere vinta a livello di sistema Paese soltanto se si riesce ad avere una visione d' insieme: oggi, nessuna nuova nave per il rifornimento di GNL avrà la convenienza a battere bandiera italiana per via delle limitazioni imposte al Registro internazionale e alla poca concorrenzialità del nostro primo registro rispetto alle bandiere europee". "Il porto di Trieste, grazie alla sua storia e alle sue caratteristiche è l' esempio più tangibile per dimostrare che il porto è il miglior punto di osservazione per avere la giusta visione di insieme. Ma un sistema marittimo-portuale e logistico è vincente se oltre al porto anche tutti gli altri elementi della catena sono competitivi compresa la nostra bandiera, le nostre imprese di navigazione e i nostri equipaggi". "Invece, l' impressione è che troppo spesso, concentrati su ciò che accade a terra, diamo le nostre spalle al mare anche se è da lì che arrivano le navi. Sono le navi che scelgono l' approdo migliore!".



## Savona, i lavoratori ex Mondomarine incrociano le braccia davanti ai cancelli: "Vogliamo risposte"

*Questa mattina oltre al presidio davanti all'azienda, lavoratori e sindacati incontreranno l'Autorità Portuale per conoscere le tempistiche della concessione a Palumbo*

Riassorbimento dei dipendenti, piano industriale e di rilancio e avere conferme sulla concessione. Queste le richieste dei lavoratori ex Mondomarine e i sindacati che questa mattina, oltre ad uno sciopero di otto ore e un presidio davanti ai cancelli dell'azienda, incontreranno l'**Autorità di Sistema Portuale**. I sindacati dopo l'assemblea sindacale di venerdì scorso hanno deciso così d'accordo con i lavoratori di dar vita alla mobilitazione visto che aspettano risposte importanti dall'azienda concessionaria Palumbo Superyachts Savona Srl. Però attualmente le rappresentanze sindacali e i dipendenti aspettano risposte da parte dell'azienda partenopea. Nessuna comunicazione formale sarebbe arrivata a Palumbo dalla stessa **Autorità Portuale**, ma i sindacati non ci stanno. Lo scorso dicembre 2020 l'azienda navale cantiere partenopea aveva deciso ad inizio mese di non rinnovare il contratto proprio a 13 lavoratori. "Questa è una vertenza che dura da quattro anni, una parte dei dipendenti sono stati reintegrati, tutti gli altri che sono rimasti in carica alla curatela, l'azienda titolare della concessione dovrà riassorbirli, vogliamo sapere tempi, modi e condizioni del riassorbimento dei dipendenti e del piano industriale che tipo di evoluzione avrà e in quali tempi" spiega Lorenzo Ferraro, Cgil. "**Autorità Portuale** sulle procedure della concessione ci ha spiegato che c'è solo un atto formale da fare, all'azienda invece abbiamo richiesto un incontro urgente quali sono gli sviluppi occupazionali, il piano industriale che deve essere legato al piano di impresa presentato da loro - continua Franco Paparuso, Uiltrasporti - Ad oggi Palumbo non ci ha dato ancora nessuna risposta, ci sono lavoratori ancora fuori che le attendono e anche i dipendenti che sono legati al lavoro sulla concessione sono preoccupati per il loro futuro. Se ci saranno iniziative ancora più forti saremo disposti a farle". "I nostri colleghi è da cinque mesi, questo è il sesto, che sono fuori per un motivo non lavorativo, è stato utilizzato questo non rinnovo per una protesta dell'azienda contro **Autorità Portuale**. L'iter è arrivato al termine e chiediamo che una volta vinta la concessione i 9 dipendenti vengano reintegrati - conclude Luca Valente, rsu ex Mondomarine- chiederemo all' **Autorità Portuale** di fare chiarezza perché dopo più di un mese non è arrivata la concessione. Vogliamo capire perché a fine mese scade la concessione provvisoria, l'imprenditore deve comprare il cantiere e pagare i curatori e chiudere il fallimento. Poi c'è un piano di rilancio, vogliamo capire il piano industriale, i livelli occupazionali e la prospettiva dal punto di vista imprenditoriale. Abbiamo diritto di sapere".



## Sciopero Mondomarine, Pastorino (Linea Condivisa): "Nessuna questione burocratica può mettere in discussione il lavoro"

*Il consigliere regionale solidale con sindacati e lavoratori: "Servono certezze"*

Sciopero di otto ore quest' oggi per i dipendenti dell' ex Mondomarine, preoccupati per il loro futuro e per la situazione di stallo che si respira in cantiere. Il capogruppo di Linea Condivisa Gianni Pastorino si schiera al fianco delle lavoratrici e dei lavoratori. "Condivido in pieno le perplessità e le preoccupazioni dei sindacati e dei dipendenti rispetto al futuro dei cantieri Mondomarine - dichiara il consigliere regionale Gianni Pastorino - Dopo ben due richieste di incontro con l' azienda, presentate dai sindacati, senza nessun riscontro, è necessario capire quale sia il piano di investimenti previsto dalla Palumbo Super Yacht". La Palumbo Super Yacht è l' azienda cantieristica che ha rilevato Mondomarine. Il consigliere Pastorino ripresenterà - come già avvenuto - in sede istituzionale, la questione in atto. "È importante sottolineare che un ruolo significativo può essere svolto dall' **Autorità di Sistema portuale**, che può intervenire direttamente nei confronti dell' azienda, - prosegue il capogruppo di Linea condivisa Gianni Pastorino - perché sembra impossibile che dopo mesi di stand-by, l' AdSP dichiari di aver aggiudicato la concessione all' azienda Palumbo, ma questa decisione sembrerebbe non essere formalmente giunta all' azienda". "Quello a cui stiamo assistendo allunga una situazione di stallo per i dipendenti, che rimangono senza nessuna certezza - rimarca Pastorino - Proprio per questo presenterò, ancora una volta, un' interrogazione in consiglio, perché la Regione intervenga sull' **Autorità di Sistema portuale** per fugare ogni dubbio e ogni ritardo. È inoltre necessario, naturalmente, assicurare le legittime aspettative dei dipendenti della ex Mondomarine", chiosa Pastorino.



The screenshot shows the Savona News website interface. At the top, there is a navigation menu with categories like CRONACA, POLITICA, ATTUALITÀ, etc. The main headline of the article is visible: "Sciopero Mondomarine, Pastorino (Linea Condivisa): 'Nessuna questione burocratica può mettere in discussione il lavoro'". Below the headline, there is a sub-headline: "Il consigliere regionale solidale con sindacati e lavoratori: 'Servono certezze'". A photograph shows several people standing in front of a building, likely the construction site mentioned in the article. The website layout includes a sidebar with various news items and a search bar at the bottom.

## Savona, i consiglieri Ravera e Ferraro coi lavoratori ex Mondomarine: "Troppe questioni rimaste aperte"

*"Non smetteremo di seguire la questione a partire dal prossimo Consiglio Comunale che dovrà discutere la nostra mozione"*

"Oggi siamo stati una volta di più al fianco dei cantieri savonesi (ieri Mondo Marine, oggi Palumbo) che hanno scioperato per avere risposte sul piano industriale, sulle tempistiche tempistiche e sui livelli occupazionali". Ad affermarlo sono Marco Ravera e Fabrizio Ferraro, consiglieri comunali di Savona rispettivamente per Rete a Sinistra e Rifondazione Comunista. "Dopo l'assegnazione ventennale al gruppo Palumbo Superyachts Savona, infatti, tra ritardi burocratici e l'assenza della politica (basti pensare a quanto successo in Consiglio comunale a Savona), troppe questioni sono rimaste aperte. In particolare gli accordi sottoscritti dall'azienda nel 2017 e il futuro dei 9 lavoratori rimasti a casa fine 2020 e non più reintegrati, nonostante le importanti commesse del sito". "Le parziali rassicurazioni avvenute dopo l'incontro di una delegazioni di lavoratori con l'**Autorità di Sistema Portuale**, non ci faranno smettere di seguire con attenzione la vicenda a partire dal prossimo Consiglio Comunale che dovrà discutere la nostra mozione" concludono.

## Il Vostro Giornale

Savona, Vado

### Funivie, Arboscello (PD): "Forze politiche regionali lavorino insieme per la tutela dei lavoratori e dell' impianto"

Savona/Valbormida . 'La questione Funivie non è solo importante a livello locale, ma è anche strategica per la filiera del carbone nazionale ed europeo. E' fondamentale quindi ragionare del suo rilancio in termini complessivi, garantendo e salvaguardando tutti gli attuali occupati'. A dirlo è il consigliere regionale del partito democratico Roberto Arboscello che continua: 'L' infrastruttura è ferma dal 24 novembre 2019, quando il maltempo danneggiò alcuni piloni in entrambe le direzioni mettendo fuori uso l' impianto. Il tempo passa e le preoccupazioni aumentano: problemi di liquidità dell' azienda, ritardi nei lavori di ripristino della linea, il pensionamento del Commissario e l' attesa per la nomina del sostituto, la scadenza a novembre della cassa integrazione che non verrà prorogata senza un percorso chiaro sul futuro dell' azienda'. 'E' necessario quindi continuare il dialogo con **Autorità** di **sistema** Portuale, incaricata dal Mims di trovare un' alternativa a Funivie Spa, per valutare criticità, opportunità e nuovi scenari - afferma Arboscello -. Sul tema sono intervenuto a più riprese da consigliere Pd in Regione Liguria e da vicepresidente della Terza commissione che si occupa di lavoro e attività produttive. Proprio la settimana scorsa su mia richiesta sono state fatte le audizioni in commissione di tutti i soggetti coinvolti: azienda, lavoratori, sindacati, sindaci, ministeri, **autorità** portuale'.

'Nelle settimane scorse abbiamo interloquito anche con il viceministro Bellanova durante la visita a Vado Ligure (presente anche il senatore Ripamonti) - prosegue il consigliere -. Il 4 aprile ho depositato un odg, che verrà discusso al prossimo consiglio regionale votante, in cui chiedevo l' impegno della giunta e dell' assessore a farsi interlocutori verso i ministeri competenti affinché la vicenda avesse un esito positivo. A quell' odg ne sono seguiti nelle settimane seguenti altri da parte di forze politiche di maggioranza: Lega e Cambiamo'. 'Un fatto sicuramente positivo. E allora dico. È il momento di andare oltre le polemiche e il rimbalzo di interrogazioni: lavoriamo insieme, perché l' obiettivo è concreto e comune. Oltre che estremamente importante per il nostro territorio. Lavoriamo senza colori politici a un unico Odg, che venga votato da tutto il consiglio regionale. Sarebbe un bel segnale verso l' esterno e per i lavoratori e per tutti coloro che attendono da troppo tempo una svolta positiva. Chiederò a tutte le forze politiche presenti in Consiglio, maggioranza e minoranza, di discutere e predisporre insieme in sede di commissione il testo dell' Ordine del giorno' conclude Roberto Arboscello.



## Funivie, Arboscello (Pd) propone ordine del giorno senza colori politici

*"Le forze politiche regionali lavorino insieme a tutela dei lavoratori e dell' impianto"*

"La questione Funivie non è solo importante a livello locale, ma è anche strategica per la filiera del carbone nazionale ed europeo. E' fondamentale quindi ragionare del suo rilancio in termini complessivi, garantendo e salvaguardando tutti gli attuali occupati. L' infrastruttura è ferma dal 24 novembre 2019, quando il maltempo danneggiò alcuni piloni in entrambe le direzioni mettendo fuori uso l' impianto". Così commenta Roberto Arboscello, consigliere regionale del Partito democratico. "Il tempo passa e le preoccupazioni aumentano: problemi di liquidità dell' azienda, ritardi nei lavori di ripristino della linea, il pensionamento del Commissario e l' attesa per la nomina del sostituto, la scadenza a novembre della Cassa Integrazione che non verrà prorogata senza un percorso chiaro sul futuro dell' azienda. E necessario quindi continuare il dialogo con **Autorità di sistema Portuale**, incaricata dal Mims di trovare un' alternativa a Funivie Spa, per valutare criticità, opportunità e nuovi scenari". "Sul tema sono intervenuto a più riprese da consigliere Pd in Regione. Liguria e da vicepresidente della Terza commissione che si occupa di lavoro e attività produttive. Proprio la settimana scorsa su mia richiesta sono state fatte le audizioni in commissione di tutti i soggetti coinvolti: azienda, lavoratori, sindacati, sindaci, ministeri, **autorità portuale**. Nelle settimane scorse abbiamo interloquito anche con il viceministro Bellanova durante la visita a Vado Ligure (presente anche il Sen. R\pamonW)". "Il 4 aprile ho depositato un ordine del giorno che verrà discusso al prossimo consiglio regionale votante, in cui chiedo l' impegno della giunta e dell' assessore a farsi interlocutori verso i ministeri competenti affinché la vicenda avesse un esito positivo. A quell' odg ne sono seguiti nelle settimane seguenti altri da parte di forze politiche di maggioranza: Lega e Cambiamo". "Un fatto sicuramente positivo. E allora dico. È il momento di andare oltre le polemiche e il rimbalzo di interrogazioni: lavoriamo insieme, perché l' obiettivo è concreto e comune. Oltre che estremamente importante per il nostro territorio". "Lavoriamo senza colori politici a un unico ordine del giorno che venga votato da tutto il consiglio regionale. Sarebbe un bel segnale verso l' esterno e per i lavoratori e per tutti coloro che attendono da troppo tempo una svolta positiva. Chiedere a tutte le forze politiche presenti in Consiglio, maggioranza e minoranza, di discutere e predisporre insieme in sede di commissione il testo dell' ordine del giorno " conclude Arboscello.



## Arboscello (PD): "Propongo un ordine del giorno senza colori politici a sostegno delle funivie"

*La nota del Consigliere Regionale Liguria XI Legislatura, Gruppo Partito Democraticico*

La questione Funivie non è solo importante a livello locale, ma è anche strategica per la filiera del carbone nazionale ed europeo. E' fondamentale quindi ragionare del suo rilancio in termini complessivi, garantendo e salvaguardando tutti gli attuali occupati. L' infrastruttura è ferma dal 24 novembre 2019, quando il maltempo danneggiò alcuni piloni in entrambe le direzioni mettendo fuori uso l' impianto. Il tempo passa e le preoccupazioni aumentano: problemi di liquidità dell' azienda, ritardi nei lavori di ripristino della linea, il pensionamento del Commissario e l' attesa per la nomina del sostituto, la scadenza a novembre della Cassa Integrazione che non verrà prorogata senza un percorso chiaro sul futuro dell' azienda. E' necessario quindi continuare il dialogo con **Autorità** di **sistema** Portuale, incaricata dal Mims di trovare un' alternativa a Funivie Spa, per valutare criticità, opportunità e nuovi scenari. Sul tema sono intervenuto a più riprese da consigliere Pd in Regione Liguria e da vicepresidente della Terza commissione che si occupa di lavoro e attività produttive. Proprio la settimana scorsa su mia richiesta sono state fatte le audizioni in commissione di tutti i soggetti coinvolti: azienda, lavoratori, sindacati, sindaci, ministeri, **autorità** portuale. Nelle settimane scorse abbiamo interloquito anche con il viceministro Bellanova durante la visita a Vado Ligure (presente anche il Sen. Ripamonti). Il 4 aprile ho depositato un odg, che verrà discusso al prossimo consiglio regionale votante, in cui chiedevo l' impegno della giunta e dell' assessore a farsi interlocutori verso i ministeri competenti affinché la vicenda avesse un esito positivo. A quell' odg ne sono seguiti nelle settimane seguenti altri da parte di forze politiche di maggioranza: Lega e Cambiamo. Un fatto sicuramente positivo. E allora dico. È il momento di andare oltre le polemiche e il rimbalzo di interrogazioni: lavoriamo insieme, perché l' obiettivo è concreto e comune. Oltre che estremamente importante per il nostro territorio. Lavoriamo senza colori politici a un unico Odg, che venga votato da tutto il consiglio regionale. Sarebbe un bel segnale verso l' esterno e per i lavoratori e per tutti coloro che attendono da troppo tempo una svolta positiva. Chiederò a tutte le forze politiche presenti in Consiglio, maggioranza e minoranza, di discutere e predisporre insieme in sede di commissione il testo dell' Ordine del giorno.



## Aeroporto di Genova: 15 rotte Volotea per l'estate

Volotea spicca il volo verso l'estate con 15 rotte disponibili, 14 delle quali in esclusiva, dall'aeroporto di Genova. La compagnia aerea low-cost che collega tra loro città di medie e piccole dimensioni e capitali europee, si prepara a scendere in pista in Liguria, regione che riveste un'importanza strategica nei suoi piani di sviluppo. Rotte Volotea aeroporto di Genova Le rotte Volotea disponibili da Genova sono quindici, dieci domestiche (Alghero, Brindisi, Cagliari, Catania, Lamezia Terme, Lampedusa, Napoli, Olbia, Palermo e Pantelleria) e cinque internazionali (Parigi Charles De Gaulle in Francia a partire da settembre 2021, Ibiza, Minorca e Palma di Maiorca in Spagna, Santorini in Grecia). Sono già in vendita anche le rotte alla volta di Atene, Corfù, Creta, Mykonos, Madrid e Malaga, che decolleranno però nel 2022. La compagnia, da sempre attenta nel sostenere il tessuto economico locale e promuovere, anche all'estero, il patrimonio artistico e le bellezze naturali liguri, per il secondo semestre dell'anno incrementerà del 18% (vs secondo semestre 2019) il volume di posti da e per lo scalo, per un totale di circa 365.000 posti in vendita.

Grazie, inoltre, all'Airbus A319 basato al Cristoforo Colombo, la low-cost potrà raggiungere destinazioni ancora più lontane, offrendo nuove opportunità di volo per i suoi passeggeri liguri. Carlos Muñoz, presidente e fondatore di Volotea, ha spiegato: «Genova rappresenta per Volotea una base di grande importanza strategica e siamo entusiasti, dopo questi ultimi mesi così difficili che hanno messo in ginocchio il comparto turistico a livello globale, di ricominciare a volare con maggiore frequenza da e per lo scalo genovese. Grazie ai 15 collegamenti, in programma per i prossimi mesi, puntiamo a consolidare il nostro rapporto con il territorio, supportando la ripresa dei flussi turistici a beneficio dell'economia di tutta la Regione. A partire da giugno, intensifichiamo la nostra offerta a livello locale, aumentando il volume dei posti in vendita del 18% rispetto alla seconda metà del 2019. Inoltre, puntiamo a offrire, per il futuro, un ventaglio di destinazioni sempre più ampio, sia verso il resto della Penisola, sia verso le principali città d'Europa, stimolando al tempo stesso l'arrivo di nuovi turisti desiderosi di visitare la Liguria. Siamo fiduciosi che l'estate 2021 possa essere quella giusta per ripartire, anche grazie alla campagna vaccinale in corso, e siamo in prima linea per offrire ai nostri passeggeri voli all'insegna del comfort e della massima sicurezza a bordo». Il presidente di Regione Liguria, Giovanni Toti, ha dichiarato: «La ripartenza del Paese, di Genova e della Liguria necessita di collegamenti. L'incremento dei posti disponibili da e per il nostro aeroporto è un segnale di grande rilevanza, che darà un contributo importante al turismo, uno dei settori strategici per la nostra regione e che ha bisogno di ricominciare a produrre ricchezza dopo aver risentito in maniera pesante della pandemia. L'aeroporto di Genova ha un ruolo fondamentale per il rilancio della Liguria: fin dal nostro insediamento abbiamo puntato sul suo potenziamento per uscire dall'isolamento. Oggi questa esigenza è ancora più sentita, per questo continuiamo a lavorare in questa direzione». Marco Bucci, sindaco di Genova, ha aggiunto: «Con quindici rotte disponibili da Genova Volotea dimostra per l'ennesima volta di credere nella nostra città, nelle sue capacità ricettive e contribuisce a rendere concreta la visione che abbiamo di una Genova in cui sia sempre più facile vivere, lavorare, passare il proprio tempo libero. Il nostro scalo è un'infrastruttura strategica fondamentale per il nostro territorio, che ha già ricominciato ad abbracciare visitatori e turisti e non vede l'ora di poterne accogliere tanti altri. La crescita esponenziale avuta dal Colombo negli ultimi anni dimostra come lo scalo abbia enormi potenzialità, che potranno essere ulteriormente sviluppate in futuro sfruttando le sue peculiarità, tra cui quella, quasi unica al





## Genova Today

### Genova, Voltri

---

«Un operatore vicino alla città si vede nei momenti del bisogno - ha detto Paolo Emilio Signorini, presidente **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale - . Volotea lo è stato e vuole esserlo sempre più con le sue rotte. Questa fiducia ripaga lo sforzo che la Società di gestione, Regione, Comune e Camera di Commercio hanno fatto per potenziare traffici e infrastrutture nei momenti più duri della pandemia. L' avvio dei lavori di ampliamento dell' aerostazione rifà il look della porta di ingresso di Genova e della Liguria integrando logistica, trasporti e turismo». «La riapertura della base Volotea è un deciso passo verso un' estate di riavvio del trasporto aereo - ha concluso Paolo Odone, presidente dell' Aeroporto di Genova.- . Grazie al network della compagnia, i passeggeri in partenza dal Cristoforo Colombo potranno raggiungere l' Italia, ma anche Grecia e Baleari, senza dimenticare la bella novità del collegamento con Parigi da settembre. Volotea è la compagnia con il maggior numero di rotte e di sedili in vendita sul nostro scalo e si conferma così un partner chiave nella strategia di rilancio dell' Aeroporto di Genova, che dopo lo stop di questo ultimo anno e mezzo ha come obiettivi il recupero del traffico perduto e l' avvio dell' ampliamento dell' aerostazione, possibile grazie al decisivo supporto finanziario di Regione Liguria».

## Stop per 5 giorni dell'autotrasporto merci Liguria

Redazione

GENOVA Si fermeranno per 5 giorni, dalle ore 0:00 del 15.06.2021 alle ore 23:59 del 19.06.2021 presso i tre porti liguri di Genova, La Spezia e Savona, tutte le piattaforme logistiche e il confine di Stato con la Francia i servizi di autotrasporto merci Liguria. Al centro, ancora una volta, la presenza di cantieri in numerosi tratti autostradali della Liguria che rende sempre più difficile e critica la situazione per i settori trasporto e logistica. L'emergenza sta provocando continui e reiterati disagi di viabilità in Liguria e una situazione di estrema difficoltà per il settore dell'autotrasporto con importanti ricadute negative dal punto di vista dell'impatto economico, l'impossibilità nella programmazione dei viaggi, l'allungamento insostenibile dei tempi di attesa e il conseguente mancato rispetto dei tempi di lavoro e riposo degli autotrasportatori è il commento dei promotori del fermo Cna Fita, Confartigianato trasporti, Fai, Fiap, Legacooperative e Trasportounito. A tale quadro, vanno aggiunte le allarmanti condizioni di precarietà della sicurezza stradale: si allungano i tempi di guida e si registrano maggiori incidenti, anche mortali, e numerosi infortuni. I costi aggiuntivi sostenuti nel lockdown dal settore, non possono più essere sopportati, visto che non ha potuto chiedere adeguamenti tariffari alla committenza. A tal proposito, le associazioni hanno avanzato richiesta al ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di riconoscere un indennizzo alla categoria autotrasporto sul modello dei ristori istituiti e gestiti dall'Autorità di Sistema portuale in occasione del crollo del Ponte Morandi in considerazione degli enormi disagi che quotidianamente penalizzano gli autotrasportatori in Liguria a causa della programmazione dei cantieri che incidono sulla viabilità autostradale, consapevoli che la logica degli incentivi non è la soluzione trainante per il rilancio dell'economia ma rappresenterebbe una parziale copertura dei costi ed extracosti di un settore in grande sofferenza per i motivi sopracitati. Gli interventi richiesti sono principalmente tre: la definizione puntuale e veritiera dello stato dei lavori che Società Autostrade deve effettuare e un programma trasparente delle tempistiche necessarie per completarli; il coinvolgimento reale dell'autotrasporto con le proprie necessità operative nel modello di pianificazione degli interventi di cantierizzazione e nella definizione di strumenti organizzativi territoriali necessari a mitigare l'impatto di questi ultimi. Ultimo, il riconoscimento di adeguati ristori non tassabili alle imprese di autotrasporto operanti da e per il territorio ligure, in continuità con i valori stanziati dal Decreto Genova e con il modello di domanda individuato dai decreti attuativi dello stesso.



## Porte girevoli in Assiterminal: 9 società escono, 13 entrano. Becce: "Ora serve una federazione"

Redazione

**Genova** - Medcenter di Gioia Tauro, Lorenzini di Livorno, GNV, Terminal Messina, Stazione Marittima di **Genova**, TMT di Trieste (nella foto) e Terminal Intermodale di Venezia. Tutti controllati, partecipati o vicini alla compagnia armatoriale MSC sono le società più importanti uscite da Assiterminal, in tutto nove, per aderire a Uniport-Fise (lo scorso autunno avevano salutato anche Spinelli, Bettolo, Conateco, Trieste Marine terminal, Roma Terminal Container). Ad ufficializzare l'addio è stato Luca Becce, riconfermato oggi al vertice di Assiterminal, aprendo l'assemblea pubblica dell'associazione. 'Nove società sono uscite, 13 sono entrate. Quindi, rimaniamo coloro che rappresentano più del 70% delle imprese terminalistiche portuali, siamo presenti in tutte le AdSP italiane', rivendica Becce lasciando la porta aperta ai transfughi: 'A questo punto, l'idea è quella di creare una federazione per unire le forze su tematiche sensibili come concessioni e lavoro portuale'. Il problema però resta, anche in ambito associativo perché 'queste società ora dovranno lasciare anche Confindustria per passare in Confcommercio, confederazione a cui aderisce Uniport-Fise'.

Luca Becce, presidente di Assiterminal Nonostante la scissione, Becce avverte che 'Assiterminal sta lavorando per avere il massimo di coesione del terminalismo italiano'. 'Dal punto di vista delle ipotesi programmatiche - aggiunge - vogliamo spingere sempre di più verso una politica di sistema per la portualità. Politica che era nelle premesse del Piano nazionale delle infrastrutture e della logistica e della riforma Delrio. Ma poi è rimasta inattuata'. Becce punta l'indice sulla 'grave carenza di connessioni': 'Emblematico è il caso del **porto** di **Genova**, in particolare del bacino storico di Sampierdarena. Quando sarà realizzata la nuova diga foranea, i contenitori incontreranno un collo di imbuto se di pari passo non saranno migliorate le connessioni ferroviarie. I collegamenti tra Campasso e il **porto** storico sono assolutamente critici'. Altra nota dolente le concessioni, a rischio procedura d'infrazione UE. 'Non c'è una regola nazionale - obietta Becce -. Del problema ne stiamo discutendo da 10 anni, ma non si va avanti. Ci sono regolamenti su rilascio e proroga delle concessioni diversi in tutti i porti italiani. Stiamo parlando di un tema che, alla stregua di quello del lavoro, è decisivo per la gestione dei costi dei terminal. In sostanza, c'è una legge ma i regolamenti sono fatti con criteri diversi. Anche sul lavoro portuale la musica non cambia: le AdSP sono diventate 15, i regolamenti sono rimasti 25'. Sul buco nero delle crociere, è intervenuto Galliano Di Marco, vice presidente di Assiterminal e direttore generale di Venezia terminal Passeggeri: 'Siamo riusciti ad ottenere l'articolo 199 nel Decreto Rilancio per le Stazioni Marittime che prevede una riduzione dei canoni demaniali, solo a Venezia paghiamo 6 milioni di euro l'anno. Abbiamo anche ottenuto un anno in più di concessione, ma adesso stiamo lavorando con l'associazione per il rinnovo dell'art 199 anche per il 2021. Siamo fiduciosi di ottenerlo. Comunque, abbiamo ottenuto sempre meno di altri settori: ad esempio, gli aeroporti hanno avuto due anni di concessioni in più e maggiori fondi. Per non parlare delle autostrade, sempre sotto accusa ma aiutate in modo significativo'. Ma il diavolo sta nei dettagli: 'La riduzione dei canoni è legge ma la sua applicazione è completamente difforme da **porto** a **porto**, con un tema di franchigia al 20% che giuridicamente non abbiamo accettato. Alla fine, siamo venuti a miti consigli con l'amministrazione per trarre il sostegno al 2021 - ricorda il direttore di Assiterminal Alessandro Ferrari -. Abbiamo ottenuto la proroga di un anno delle concessioni ma i ristori per i terminal



PORTI

Porte girevoli in  
Assiterminal: 9 società  
escono, 13 entrano.  
Becce: "Ora serve una  
federazione"

10 GIUGNO 2021 - Redazione

passenger, provided in the Budget Law, have not yet arrived. It is June. Notwithstanding the approval of the European Commission, this fund is not yet eligible. There is a ministerial decree signed by Minister Enrico Giovannini that lies at the MEF, the problem is



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

che nel momento in cui arriveranno queste risorse saranno con doppia tassazione'.

# Shipping Italy

Genova, Voltri

## Cma Cgm porta a Genova la prima nave a Gnl e a Livorno celebra l'esordio del servizio Amerigo

Con lo scalo al terminal Psa Genova Prà, la Cma Cgm Iguacu è la prima nave portacontainer alimentata a Gas Naturale Liquefatto a toccare un porto italiano. La notizia, che circolava già da diverse ore sui social network, è stata certificata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale che in una nota ha scritto: L'utilizzo del Gnl è un passo avanti nella direzione di una maggiore sostenibilità ambientale del traffico marittimo perché non solo permette di azzerare le emissioni degli ossidi di zolfo e dei particolati, ma anche di ridurre considerevolmente sia le emissioni di ossidi di azoto che di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>, -30%) rispetto alla navigazione con i tradizionali combustibili fossili liquidi. La stessa port authority precisa inoltre che la portacontainer Cma Cgm Iguacu è una nave di ultima generazione, dalla stazza lorda di oltre 150.000 tonnellate, capacità di 14.812 Teu e larga più di 50 metri, dotata di un motore principale a due tempi di tipo Dual Fuel' che le permette di essere alimentata indifferentemente con Gnl o con bio-combustibili liquidi. Sempre oggi la shipping company francese ha celebrato a Livorno la prima toccata della nave Cma Cgm Dalila (8.500 Teu) inserita nella linea Amerigo che collega lo scalo toscano con la costa est del Nord America. Alla celebrazione erano presenti Paolo Lo Bianco (amministratore delegato di Cma Cgm Italy), Luciano Guerrieri (presidente dell'AdSP livornese), Barbara Bonciani (assessore comunale al porto) e Giulio Schenone (amministratore delegato di Gruppo Investimenti Portuali).



# Città della Spezia

## La Spezia

### Campus universitario, due master e 50 alloggi in più

*Questi alcuni degli obiettivi della Fondazione Promostudi, il cui presidente Ugo Salerno è stato audito in IV Commissione.*

La Spezia - Il campus universitario della Spezia è pronto a imboccare la via dei master, come annunciato oggi pomeriggio in IV Commissione da Ugo Salerno, presidente di Promostudi, la fondazione che gestisce e coordina l' ateneo levantino, distaccamento di quello di Genova. In particolare, ha spiegato l' ingegnere, "stiamo ragionando su un corso di specializzazione per medico di bordo e a un corso di alta formazione sul turismo - diverso da quelli attivi a Imperia e Savona - volto a far orientare meglio le imprese del settore nell' organizzare l' offerta, in modo da avere maggior ritorno". Su questo secondo percorso è attiva l' interlocuzione con l' Università di Genova e, con la professoressa Nadia Oliviero come riferimento, con la Bicocca di Milano. "Spero possa partire l' anno venturo", l' auspicio di Salerno. L' audizione è stata anche l' occasione per fare il punto sui numeri degli iscritti ai vari corsi, a cominciare da quello triennale, avviato quest' anno, per Economista e giurista di impresa, che conta 60 iscritti: "Non ha eguali in Italia e risponde all' esigenza delle Pmi di avere una figura che, rispetto al tradizionale direttore amministrativo, abbia una più ampia competenza sul fronte legale". E dopo i tre anni è possibile accedere, a seconda della via che si voglia imboccare, sia alla specialistica in Economia, sia a quella in Giurisprudenza (con alcuni esami integrativi, che però, come indicato dal professor Sauro Gazzoli, UniGe cercherà di ridurre al minimo o del tutto). Il corso di laurea triennale in Ingegneria meccanica nel 2020/21 ha accolto 53 immatricolazioni e conta attualmente su 194 iscritti; 24 i laureati di quest' anno, 334 quelli dal via del corso. Quindi la triennale in Ingegneria nautica: 110 matricole, 335 iscritti totali, 47 freschi laureati e 697 dalla partenza. La triennale in Design del prodotto della nautica? 135 nuovi iscritti, 263 totali, 12 laureati nel 2020, 19 dal via del corso, nel 2016. Sul fronte corsi di laurea magistrali, ecco i numeri di quello in Progettazione e produzione (del curriculum Ingegneria meccanica): 15 matricole, 49 iscritti totali, 17 coronati d' alloro nel 2020, 35 da quando è partito, nel settembre 2017. Sono invece 123 gli studenti della magistrale in Yacht Design, 50 dei quali matricole; 26 i laureati 2020, 366 quelli forgiati complessivamente. Chiude la magistrale in Design nautico e navale: 37 immatricolati, 106 studenti in tutto, 355 lauree in tutto, di cui 44 nel 2020. Tirando le somme, nel 2020 ci sono state 460 immatricolazioni per un totale di 1.130 iscritti totali; e ancora, 170 freschi laureati, poco meno del 10 per cento dei 1.806 totali dall' avvio del polo. "Il 90 per cento dei laureati - ha sottolineato il presidente Salerno - normalmente trova lavoro nei primi 6-12 mesi. La riprova che i corsi sono tarati in maniera intelligente e rispondente alle necessità del territorio e dell' industria". Necessità per conoscere le quali Promostudi cerca ben volentieri il coinvolgimento del mondo dell' impresa: dal 2019 c' è il sostegno del Gruppo Sanlorenzo, mentre è di questi giorni la formalizzazione di quello di Italian Sea Group, realtà produttrice di yacht con sede a Marina di Carrara: "Hanno diritto ad avere un rappresentante ciascuna nel nostro Comitato scientifico, cosa che a noi interessa molto. Il rapporto con l' industria è importante perché può guidarci nella costruzione dei corsi. Intendiamo estendere il coinvolgimento di soci privati, sia per avere maggior battente economico, sia perché la loro partecipazione ci aiuta nello sviluppo delle attività". E quant' è al momento il menzionato "battente economico" a favore del campus? Dai soci fondatori (Comune, Fondazione Carispezia, **Autorità di sistema portuale**, Camera di commercio e Confindustria) arriva ogni anno un milione di euro. Dai soci sostenitori Sanlorenzo e

The screenshot shows the website 'Città della Spezia' with a navigation bar at the top containing 'LA REGIONE', 'PUBBLICITÀ', 'CDS NEWS', and 'CITTÀ DELLA SPEZIA'. Below the navigation bar, there is a main menu with categories like 'HOME', 'PRIMO PIANO', 'CRONACA', 'ATTUALITÀ', 'POLITICA', 'ECONOMIA', 'CULTURA', 'SPEZIA CALCIO'. The article title 'Campus universitario, due master e 50 alloggi in più' is prominently displayed, followed by a sub-headline: 'Questi alcuni degli obiettivi della Fondazione Promostudi, il cui presidente Ugo Salerno è stato audito in IV Commissione.' A small photo of Ugo Salerno is visible on the left side of the article preview.

Italian Sea Group 50mila euro annuali ciascuno. E poi c'è il contributo di UniGe, che si concretizza in una parte delle tasse degli studenti, che,

---



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

appunto, resta sul Golfo: circa 630mila euro per l'attuale anno accademico - ma ci sono state meno tasse per via dei costi inferiori sostenuti, complice la didattica da remoto. In condizioni normali, ha riferito il presidente Salerno, si tratta di una quota attorno ai 720mila euro. "Il numero dei nostri attuali iscritti, oltre 1.100, in aumento anche quest'anno di circa il 10 per cento, è apparentemente importante, ma in realtà ancora esiguo per reggere da solo un polo come quello che abbiamo messo in piedi", ha affermato l'ingegnere, spiegando che per arrivare ad autosostenersi - come didattica e come logistica -, cioè vivere solo di tasse universitarie, "gli iscritti, se dovessi azzardare un numero, dovrebbero oscillare tra i 3 e i 4mila". Traguardi ambiziosi, che il polo universitario spezzino vuole raggiungere continuando a incrementare la sua attrattività attivando corsi, avviando partnership, potenziando la promozione. E anche aumentando gli alloggi al campus: "C'è grande richiesta di residenzialità - ha evidenziato Salerno -. Il Comune della Spezia ha messo a disposizione alcuni immobili a questo scopo e il Miur consente di dare contributi a fondo perduto pari al valore di immobili messi appunto a disposizione per farne residenze universitarie. C'è un'interlocuzione in corso con la Regione, parliamo di un intervento da qualche centinaia di migliaia di euro, dobbiamo reperire queste risorse e non possiamo gravare sul Comune. Se riusciremo - sono convinto che ce la faremo -, a ricavare una cinquantina di alloggi, daremo ulteriore spinta e popolarità al campus". Qua sotto, il video della commissione, guidata quest'oggi dal vice presidente Liguori e alla quale hanno partecipato presidente Salerno, professor Gazzola, consiglieri commissari e assessore Giacomelli. Giovedì 10 giugno 2021 alle 22:09:15 N. RE re@cittadellaspezia.com.

## A La Spezia pescaggio portacontainers a -14

*Lscat potrà offrire ulteriori vantaggiose condizioni di accosto*

Redazione

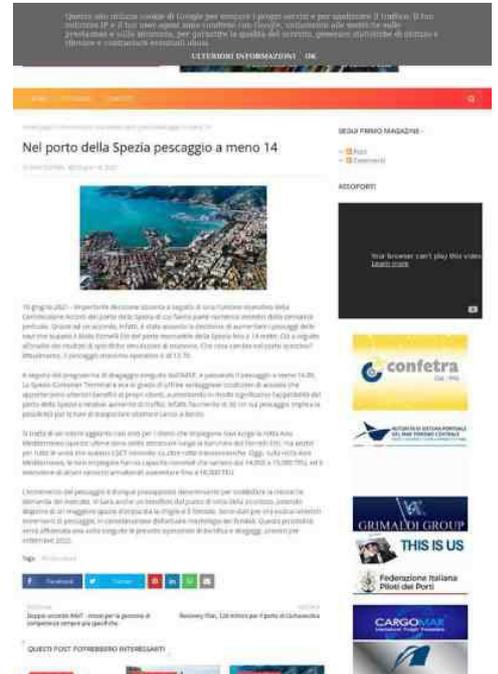
LA SPEZIA I pescaggi delle navi che scalano il Molo Fornelli Est del porto mercantile della Spezia aumenteranno fino a 14 metri. È una decisione importante quella assunta a seguito di una riunione operativa della Commissione accosti del porto, di cui fanno parte numerosi membri della comunità portuale, dopo l'analisi dei risultati di specifiche simulazioni di manovra. Attualmente il pescaggio massimo operativo è di 13,70 metri, con il programma di dragaggio eseguito dall'**AdSp**, passerà a -14. Questo permetterà a La Spezia Container Terminal di offrire vantaggiose condizioni di accosto che apporteranno ulteriori benefici ai propri clienti, aumentando in modo significativo l'appetibilità del porto ligure con un relativo aumento di traffici. Se 30 centimetri possono apparire un dato banale, sul pescaggio questo implica la possibilità per le navi di trasportare ulteriore carico a bordo. Si tratta di un valore aggiunto non solo per i clienti che impiegano navi lungo la rotta Asia Mediterraneo, che di solito attraccano lungo la banchina del Fornelli Est, ma anche per tutte le unità che scalano Lscat coinvolte su altre rotte transoceaniche. Su tale rotta sono oggi impiegate navi con capacità nominali che variano dai 14 mila a 15 mila Teu, ed è intenzione di alcuni consorzi armatoriali aumentare fino a 16 mila. L'incremento del pescaggio è dunque presupposto determinante per soddisfare la crescente domanda del mercato. Vi sarà anche un beneficio dal punto di vista della sicurezza, potendo disporre di un maggiore spazio d'acqua tra la chiglia e il fondale. La decisione è stata avallata dalla lettera ufficiale della Capitaneria di porto della Spezia che definisce le modalità operative per consentire le manovre di ormeggio e disormeggio alle portacontainer e che al momento esclude ulteriori incrementi di pescaggio, in considerazione dell'attuale morfologia dei fondali. Questa possibilità verrà affrontata una volta eseguite le previste operazioni di bonifica e dragaggi, previsti per Settembre 2022. Restano invariate le prescrizioni di sicurezza già previste dalla Capitaneria di porto della Spezia per unità con pescaggi fino a 13,70 metri, mentre per unità con pescaggio da 13,71 a 14,00 metri le manovre, almeno in una fase iniziale, dovranno essere eseguite in orario diurno con l'ausilio di due piloti (sia in ingresso che in uscita), tre rimorchiatori di adeguata potenza con un ulteriore rimorchiatore disponibile all'occorrenza in banchina.



### Nel porto della Spezia pescaggio a meno 14

GAM EDITORI

10 giugno 2021 - Importante decisione assunta a seguito di una riunione operativa della Commissione Accosti del **porto** della **Spezia** di cui fanno parte numerosi membri della comunità portuale. Grazie ad un accordo, infatti, è stata assunta la decisione di aumentare i pescaggi delle navi che scalano il Molo Fornelli Est del **porto** mercantile della **Spezia** fino a 14 metri. Ciò a seguito all' analisi dei risultati di specifiche simulazioni di manovra. Che cosa cambia nel **porto** spezzino? Attualmente, il pescaggio massimo operativo è di 13.70. A seguito del programma di dragaggio eseguito dall' AdSP, e passando il pescaggio a meno 14.00, La **Spezia** Container Terminal è ora in grado di offrire vantaggiose condizioni di accosto che apporteranno ulteriori benefici ai propri clienti, aumentando in modo significativo l' appetibilità del **porto** della **Spezia** e relativo aumento di traffici. Infatti, l' aumento di 30 cm sul pescaggio implica la possibilità per le navi di trasportare ulteriore carico a bordo. Si tratta di un valore aggiunto non solo per i clienti che impiegano navi lungo la rotta Asia Mediterraneo (queste ultime sono solite attraccare lungo la banchina del Fornelli Est), ma anche per tutte le unità che scalano LSCT coinvolte su altre rotte transoceaniche. Oggi, sulla rotta Asia Mediterraneo, le navi impiegate hanno capacità nominali che variano dai 14,000 a 15,000 TEU, ed è intenzione di alcuni consorzi armatoriali aumentare fino a 16,000 TEU. L' incremento del pescaggio è dunque presupposto determinante per soddisfare la crescente domanda del mercato. Vi sarà anche un beneficio dal punto di vista della sicurezza, potendo disporre di un maggiore spazio d' acqua tra la chiglia e il fondale. Sono stati per ora esclusi ulteriori incrementi di pescaggio, in considerazione dell' attuale morfologia dei fondali. Questa possibilità verrà affrontata una volta eseguite le previste operazioni di bonifica e dragaggi, previsti per settembre 2022.



## Porto di Spezia, aumentano i pescaggi delle navi fino a 14 metri

LA **SPEZIA** - Aumentano i pescaggi delle navi che scalano il Molo Fornelli Est del **porto** mercantile della **Spezia** fino a 14 metri: la decisione è stata presa ieri a seguito di una riunione operativa della Commissione Accosti del **porto** della **Spezia** di cui fanno parte numerosi membri della comunità portuale. La decisione arriva dopo l'analisi dei risultati di specifiche simulazioni di manovra. Ma cosa cambia nel **porto** spezzino? Lo spiega una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale: "Attualmente, il pescaggio massimo operativo è di 13.70. A seguito del programma di dragaggio eseguito dall'AdSP, e passando il pescaggio a meno 14.00, La **Spezia** Container Terminal è ora in grado di offrire vantaggiose condizioni di accosto che apporteranno ulteriori benefici ai propri clienti, aumentando in modo significativo l'appetibilità del **porto** della **Spezia** e relativo aumento di traffici. Infatti, l'aumento di 30 cm sul pescaggio implica la possibilità per le navi di trasportare ulteriore carico a bordo. Si tratta di un valore aggiunto non solo per i clienti che impiegano navi lungo la rotta Asia Mediterraneo (queste ultime sono solite attraccare lungo la banchina del Fornelli Est), ma anche per tutte le unità che scalano LSCT coinvolte su altre rotte transoceaniche. Oggi, sulla rotta Asia Mediterraneo, le navi impiegate hanno capacità nominali che variano dai 14,000 a 15,000 TEU, ed è intenzione di alcuni consorzi armatoriali aumentare fino a 16,000 TEU. L'incremento del pescaggio è dunque presupposto determinante per soddisfare la crescente domanda del mercato. Vi sarà anche un beneficio dal punto di vista della sicurezza, potendo disporre di un maggiore spazio d'acqua tra la chiglia e il fondale". Sono stati per ora esclusi ulteriori incrementi di pescaggio, in considerazione dell'attuale morfologia dei fondali. Questa possibilità verrà affrontata una volta eseguite le previste operazioni di bonifica e dragaggi, previsti per settembre 2022.



The screenshot shows the website's navigation bar with links for Home, Genova, Savona, La Spezia, Imperia, Genoa, Sampdoria, Archivio, Porti, and Webcam. The main content area features a headline: "Porto di Spezia, aumentano i pescaggi delle navi fino a 14 metri" by R.P. dated June 10, 2021. An aerial photograph of the port is included. A sidebar on the right lists "I NOSTRI BLOG" with entries for "GRIF HOUSE" and "SAMPLACE".

**PORTI E LOGISTICA**  
Diventano più vantaggiose le condizioni di accosto per le navi mercantili

**Porto di Spezia, aumentano i pescaggi delle navi fino a 14 metri**  
di R.P.  
giovedì 10 giugno 2021

**LA SPEZIA -** Aumentano i pescaggi delle navi che scalano il Molo Fornelli Est del porto mercantile della Spezia fino a 14 metri: la decisione è stata presa ieri a seguito di una riunione operativa della Commissione

Accosti del porto della Spezia di cui fanno parte numerosi membri della comunità portuale.

La decisione arriva dopo l'analisi dei risultati di specifiche simulazioni di manovra.

Ma cosa cambia nel porto spezzino? Lo spiega una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale: "Attualmente, il pescaggio massimo operativo è di 13.70. A seguito del programma di dragaggio eseguito dall'AdSP, e passando il pescaggio a meno 14.00, La Spezia Container Terminal è ora in grado di offrire vantaggiose condizioni di accosto che apporteranno ulteriori benefici ai propri clienti, aumentando in modo significativo

**I NOSTRI BLOG**  
**GRIF HOUSE**  
di Susanna Forcella  
**SAMPLACE**  
di Maurizio Micheli

## Lugonotizie

Ravenna

### Incontri del Propeller Club: "Ravenna città portuale o città con un porto"

Redazione

SiSi conclude in videoconferenza il terzo ciclo di incontri del Propeller Club, che auspica una ripartenza in presenza da settembre. L' incontro di giovedì 10 giugno alle 18 verterà su Ravenna città portuale o città con un porto e vedrà la partecipazione di Michele De Pascale, Sindaco del Comune di Ravenna, Andrea Corsini, Assessore Regione E.R., **Daniele Rossi**, Presidente **AdSP del Mare Adriatico centro-settentrionale**. 'Il nostro Club è sempre stato impegnato nel cercare di creare nella nostra città una cultura marittima, diffondendo la conoscenza del porto e delle attività che vi si svolgono - spiegano gli organizzatori -. Spesso si ha la sensazione che Ravenna più che una città portuale sia una città con il porto; intendendo con ciò una certa mancanza di consapevolezza nella cittadinanza dell' importanza delle attività portuali nell' economia del nostro territorio. L' attenzione delle istituzioni preposte al governo del territorio e del porto, anche nel cercare di creare fisicamente le condizioni atte a favorire una maggior partecipazione della cittadinanza alle aree e alle attività portuali, è elemento chiave di questo percorso di consapevolezza. Con i nostri ospiti tratteremo un quadro di quanto sta avvenendo a Ravenna e di quanto ci dobbiamo aspettare nel futuro'. L' incontro, della durata massima di un' ora, si terrà sulla piattaforma GoToMeeting: <https://global.gotomeeting.com/join/612475717> Si può accedere anche tramite telefono: Italia:+39 0 2 30 57 81 80. Codice accesso: 612-475-717. Per scaricare l' applicazione: <https://global.gotomeeting.com/install/612475717> Si raccomanda di scaricare preventivamente l' APP, di collegarsi un po' prima della videoconferenza e di tenere esclusi microfono e webcam, utilizzando gli appositi tasti a video. Coloro che intendono intervenire potranno farlo chiedendo la parola tramite la chat del sistema.



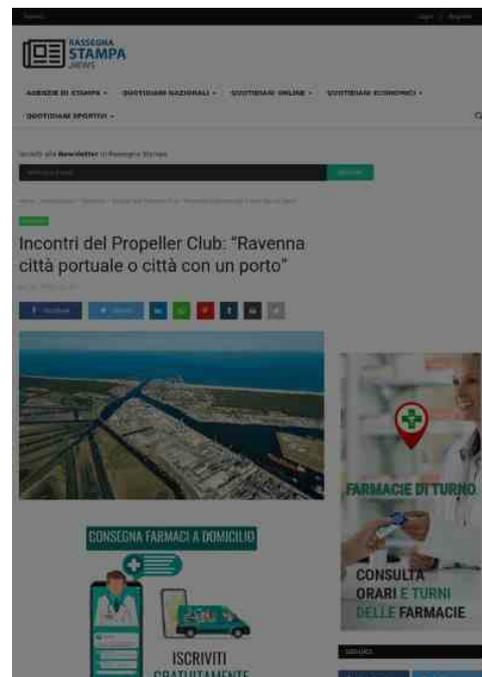
## Rassegna Stampa News

Ravenna

### Incontri del Propeller Club: 'Ravenna città portuale o città con un porto'

RASSEGNA STAMPA

SiSi conclude in videoconferenza il terzo ciclo di incontri del Propeller Club, che auspica una ripartenza in presenza da settembre. L'incontro di giovedì 10 giugno alle 18 verterà su Ravenna città portuale o città con un porto e vedrà la partecipazione di Michele De Pascale, Sindaco del Comune di Ravenna, Andrea Corsini, Assessore Regione E.R., **Daniele Rossi**, Presidente **AdSP** del **Mare Adriatico centro-settentrionale**. 'Il nostro Club è sempre stato impegnato nel cercare di creare nella nostra città una cultura marittima, diffondendo la conoscenza del porto e delle attività che vi si svolgono - spiegano gli organizzatori -. Spesso si ha la sensazione che Ravenna più che una città portuale sia una città con il porto; intendendo con ciò una certa mancanza di consapevolezza nella cittadinanza dell'importanza delle attività portuali nell'economia del nostro territorio. L'attenzione delle istituzioni preposte al governo del territorio e del porto, anche nel cercare di creare fisicamente le condizioni atte a favorire una maggior partecipazione della cittadinanza alle aree e alle attività portuali, è elemento chiave di questo percorso di consapevolezza. Con i nostri ospiti tratteremo un quadro di quanto sta avvenendo a Ravenna e di quanto ci dobbiamo aspettare nel futuro'. L'incontro, della durata massima di un'ora, si terrà sulla piattaforma GoToMeeting: <https://global.gotomeeting.com/join/612475717> Si può accedere anche tramite telefono: Italia:+39 0 230 57 81 80. Codice accesso: 612-475-717. Per scaricare l'applicazione: <https://global.gotomeeting.com/install/612475717> Si raccomanda di scaricare preventivamente l'APP, di collegarsi un po' prima della videoconferenza e di tenere esclusi microfono e webcam, utilizzando gli appositi tasti a video. Coloro che intendono intervenire potranno farlo chiedendo la parola tramite la chat del sistema.



**Moby, raddoppiano le corse per la Sardegna da Livorno**

Milano, 10 giugno 2021 - Moby, Tirrenia e Toremar si confermano sempre più i vettori ufficiali dell' estate della ripartenza. Le tre Compagnie, che sono la maggiore infrastruttura sul mare del Paese, stanno registrando l' 80% in più di prenotazioni. E il trend di coloro che vogliono raggiungere le mete servite - Sardegna, Sicilia, Corsica, Isola d' Elba, Arcipelago Toscano, collegate con Genova, **Livorno**, Piombino, Civitavecchia e Napoli - è ulteriormente in crescita. Da oggi arriva un' altra notizia attesissima dai viaggiatori: le corse fra **Livorno** e Olbia, in entrambe le direzioni, raddoppiano con quattro partenze al giorno, diurne e notturne, con anche un' ulteriore opportunità appositamente studiata per i viaggiatori: le corse diurne da **Livorno** partono alle 9.00, quelle da Olbia alle 11.00, per permettere ai turisti di godersi la vacanza fino all' ultimo raggio di sole e di arrivare nel **porto** dell' Isola Bianca in tutta tranquillità. Moby e Tirrenia sono sempre più il ponte fra la Sardegna e il resto dell' Italia, d' estate e d' inverno, tanto da aver già aperto le prenotazioni fino a maggio 2022 sulla Genova-**Porto** Torres e sulla Civitavecchia-Olbia, senza alcuna sovvenzione pubblica. Ancora una volta Moby, Tirrenia e Toremar si confermano la prima infrastruttura italiana sul mare, con più comodità, più corse, più mete, più comfort a bordo e anche assoluta sicurezza sanitaria: il care manager, un ufficiale dedicato al controllo delle misure anti-Covid, appositi zainetti sanificatori di cabine e spazi comuni e possibilità di mangiare anche in cabina con il room service. Non mancano le offerte, dalla possibilità di festeggiare la fine dell' anno scolastico per chi viaggia e prenota da oggi al 23 giugno con Moby e Tirrenia per Sardegna, Sicilia, Corsica e Elba con il 100 per 100 di sconto sulla tariffa di passaggio ponte (al netto di tasse, diritti e competenze) per ogni adulto che viaggia in compagnia di un altro adulto o di un ragazzo dai 4 agli 11 anni paganti. Offerta cumulabile con la possibilità di cambiare il biglietto tutte le volte che si vuole senza penali e anche di "sospenderlo" ed usarlo entro il 31 dicembre 2022 per tutti coloro che prenoteranno entro il 31 luglio 2021 con Moby e Tirrenia per Sardegna, Sicilia e Corsica. Moby, Tirrenia e Toremar, sempre più sponsor ufficiali dell' estate della rinascita. Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 6000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Arcipelago Toscano e le isole Tremiti con 44 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo, Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all' Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato fa capo anche una flotta di 17 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in **porto** e attività di salvataggio. Nel **Porto** di **Livorno**, inoltre, Moby controlla l' Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl ed è azionista del terminal crociere **Porto** 2000.



## Moby, raddoppiano le corse per la Sardegna da Livorno Prenotazioni piu' 80% per Moby, Tirrenia e Toremar

(Adnkronos) - Milano, 10 giugno 2021 - Moby, Tirrenia e Toremar si confermano sempre più i vettori ufficiali dell' estate della ripartenza. Le tre Compagnie, che sono la maggiore infrastruttura sul mare del Paese, stanno registrando l' 80% in più di prenotazioni. E il trend di coloro che vogliono raggiungere le mete servite - Sardegna, Sicilia, Corsica, Isola d' Elba, Arcipelago Toscano, collegate con Genova, **Livorno**, Piombino, Civitavecchia e Napoli - è ulteriormente in crescita. Da oggi arriva un' altra notizia attesissima dai viaggiatori: le corse fra **Livorno** e Olbia, in entrambe le direzioni, raddoppiano con quattro partenze al giorno, diurne e notturne, con anche un' ulteriore opportunità appositamente studiata per i viaggiatori: le corse diurne da **Livorno** partono alle 9.00, quelle da Olbia alle 11.00, per permettere ai turisti di godersi la vacanza fino all' ultimo raggio di sole e di arrivare nel **porto** dell' Isola Bianca in tutta tranquillità. Moby e Tirrenia sono sempre più il ponte fra la Sardegna e il resto dell' Italia, d' estate e d' inverno, tanto da aver già aperto le prenotazioni fino a maggio 2022 sulla Genova-**Porto** Torres e sulla Civitavecchia-Olbia, senza alcuna sovvenzione pubblica. Ancora una volta Moby, Tirrenia e Toremar si confermano la prima infrastruttura italiana sul mare, con più comodità, più corse, più mete, più comfort a bordo e anche assoluta sicurezza sanitaria: il care manager, un ufficiale dedicato al controllo delle misure anti-Covid, appositi zainetti sanificatori di cabine e spazi comuni e possibilità di mangiare anche in cabina con il room service. Non mancano le offerte, dalla possibilità di festeggiare la fine dell' anno scolastico per chi viaggia e prenota da oggi al 23 giugno con Moby e Tirrenia per Sardegna, Sicilia, Corsica e Elba con il 100 per 100 di sconto sulla tariffa di passaggio ponte (al netto di tasse, diritti e competenze) per ogni adulto che viaggia in compagnia di un altro adulto o di un ragazzo dai 4 agli 11 anni paganti. Offerta cumulabile con la possibilità di cambiare il biglietto tutte le volte che si vuole senza penali e anche di "sospenderlo" ed usarlo entro il 31 dicembre 2022 per tutti coloro che prenoteranno entro il 31 luglio 2021 con Moby e Tirrenia per Sardegna, Sicilia e Corsica. Moby, Tirrenia e Toremar, sempre più sponsor ufficiali dell' estate della rinascita. Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 6000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Arcipelago Toscano e le isole Tremiti con 44 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo, Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all' Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato fa capo anche una flotta di 17 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in **porto** e attività di salvataggio. Nel **Porto** di **Livorno**, inoltre, Moby controlla l' Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl ed è azionista del terminal crociere **Porto** 2000.



10 giugno 2021 - 10:12

### Moby, raddoppiano le corse per la Sardegna da Livorno Prenotazioni piu' 80% per Moby, Tirrenia e Toremar

(Adnkronos) - Milano, 10 giugno 2021 - Moby, Tirrenia e Toremar si confermano sempre più i vettori ufficiali dell' estate della ripartenza. Le tre Compagnie, che sono la maggiore infrastruttura sul mare del Paese, stanno registrando l' 80% in più di prenotazioni. E il trend di coloro che vogliono raggiungere le mete servite - Sardegna, Sicilia, Corsica, Isola d' Elba, Arcipelago Toscano, collegate con Genova, Livorno, Piombino, Civitavecchia e Napoli - è ulteriormente in crescita. Da oggi arriva un' altra notizia attesissima dai viaggiatori: le corse fra Livorno e Olbia, in entrambe le direzioni, raddoppiano con quattro partenze al giorno, diurne e notturne, con anche un' ulteriore opportunità appositamente studiata per i viaggiatori: le corse diurne da Livorno partono alle 9.00, quelle da Olbia alle 11.00, per permettere ai turisti di godersi la vacanza fino all' ultimo raggio di sole e di arrivare nel porto dell' Isola Bianca in tutta tranquillità. Moby e Tirrenia sono sempre più il ponte fra la Sardegna e il resto dell' Italia, d' estate e d' inverno, tanto da aver già aperto le prenotazioni fino a maggio 2022 sulla Genova-Porto Torres e sulla Civitavecchia-Olbia, senza alcuna sovvenzione pubblica. Ancora una volta Moby, Tirrenia e Toremar si confermano la prima infrastruttura italiana sul mare, con più comodità, più corse, più mete, più comfort a bordo e anche

## Idrogeno, i membri dell' Alleanza europea a quota 1.400

*Gli italiani salgono a 81 con Utilitalia, Cluster Lombardo Mobilità, Intesa Sanpaolo, Ariston (articolo di Quotidiano Energia)*

Redazione ANSA

Quotidiano Energia - Circa 400 nuovi soci in appena un mese e mezzo. E' il tasso di crescita della European Clean Hydrogen Alliance (Ech2A), l' iniziativa lanciata lo scorso luglio dalla Commissione Ue per raccogliere gli attori di tutta la filiera dell' idrogeno che ha ormai superato i 1.400 membri. Nell' ultima lista dei partecipanti alla Ech2A pubblicata dalla Commissione - aggiornata al 3 giugno e disponibile in allegato sul sito di Quotidiano Energia - figurano in particolare 16 nuovi soggetti italiani, che si aggiungono ai 65 che già figuravano nella precedente portando quindi il totale a 81. Spicca il forte coinvolgimento delle aziende, mentre quello delle istituzioni della Penisola resta limitato alle **Autorità** di **Sistema Portuale** di Livorno e Civitavecchia. Sul fronte delle istituzioni finanziarie è invece da registrare l' arrivo della prima banca italiana, Intesa Sanpaolo, mentre tra le associazioni figura adesso anche Utilitalia. Da segnalare inoltre l' ingresso in Ech2A del Cluster Lombardo della Mobilità (Clm), associazione per la ricerca e innovazione nei trasporti e infrastrutture formata da una settantina di imprese, università, centri di ricerca e istituzioni tra cui Confindustria Lombardia, Politecnico di Milano, Iveco e Brembo. Gli altri nuovi membri italiani dell' Alleanza sono Ariston Thermo, Athena, Baltur, Claind, Costruzioni Motori Diesel, Ecomotive Solutions, Energie Salentine, H2 Energy, Hvm High Vacuum Maintenance, Hydrogen Energy, New Electric Aircraft Engines-Gsi, Seicos Group, Solvay Chimica Italia.



## Livorno al centro dell'import-export con l'America

*Il direttore Mignogna sull'arrivo della Cma Cgm Dalila*

Redazione

LIVORNO Meno di un mese fa si festeggiava al Terminal Darsena Toscana il nuovo servizio che collega nuovamente Livorno con le coste Est dell'America. Un servizio operato da 6 armatori e che ha visto oggi il primo ormeggio della Cma Cgm Dalila. Paolo Lo Bianco, amministratore delegato Cma Cgm Italia ha voluto sottolineare, parlando alla rappresentanza del cluster portuale presente questa mattina in Fortezza vecchia, il ruolo che Livorno si trova ad assumere grazie al servizio denominato Amerigo. Il porto livornese si trova sul podio, al terzo posto nella nostra società, con un aumento significativo nei traffici negli ultimi anni. Qui Cma Cgm opera adesso 5 servizi che, continua Lo Bianco, ci si augura di incrementare nei volumi. Livorno è al centro di quel bilanciamento tra import e export con l'America a cui puntiamo, partner storico per questo tipo di servizio. Una prospettiva importante per il presente e per il futuro del porto livornese continua il presidente dell'AdSp Luciano Guerrieri, che ribadisce ancora una volta come questo percorso debba prevedere una collaborazione di tutti gli attori coinvolti nel porto per raggiungere quella vivacità che già si annuncia in tutti i settori di traffico. In questo contesto è importante anche il coinvolgimento dell'amministrazione comunale, rappresentata dall'assessore al porto Barbara Bonciani: Giornate come quella di oggi rappresentano un segnale importante non solo per il porto ma per l'intera città commenta. Nuovi investimenti per il Tdt e Gip che forse guardano alla futura Darsena Europa? Di questo ci parla nell'intervista il direttore generale del Tdt Marco Mignogna.



### Francesca Scali: "Nel PNRR spazio anche per lo sviluppo del porto di Livorno"

GAM EDITORI

10 giugno 2021 - "È un onore poter guidare una categoria come quella degli agenti marittimi che storicamente ha svolto un ruolo importantissimo per lo sviluppo del **porto** di **Livorno**. E proprio in questa ottica, come primo atto, ci candidiamo a rinnovare il patto di collaborazione con l'intero cluster marittimo e portuale così come con le Istituzioni per cercare di assicurare al nostro **porto** il ruolo che gli spetta nell'ambito della programmazione nazionale delle grandi opere strategiche per il Paese". A esprimersi così è la neo presidente di Asamar (Associazione degli agenti marittimi di **Livorno**) Francesca Scali, intervenendo sul tema caldo dell'esclusione dello scalo toscano dal PNRR: "Non è comprensibile come nessuna delle opere strategiche che riguardano il **porto** di **Livorno**, in primis la Darsena Europa dalla quale dipende il futuro ruolo di un esteso habitat economico e produttivo, non abbiano trovato né posto né menzione nel PNRR. Proprio a questo fine è indispensabile oggi ricompattare quel fronte comune di imprese, Istituzioni e mondo del lavoro che ha decretato in anni passati il successo del nostro scalo". Francesca Scali, è stata recentemente chiamata alla Presidenza di Asamar ed è affiancata dai due vice presidenti: Guido Fanfani e Giovanni Gasparini.



## Futuro dei trasporti, Casini: «La Regione cambi passo»

SULMONA. C'è amarezza nelle parole del primo cittadino di Sulmona, Annamaria Casini, alla luce dell'esito del consiglio regionale sul corridoio intermodale Tirreno-Adriatico. La Casini, che si è messa a capo di un gruppo di circa 60 sindaci che hanno firmato insieme a 16 sigle sindacali il manifesto per sostenere il corridoio, sperava che «su un tema strategico come quello della trasversalità e sulla necessità di inserire l'Abruzzo e il Lazio nel corridoio intermodale Tirreno-Adriatico, collegando i nostri porti all'**autorità portuale** di Civitavecchia per garantirne uno sviluppo reale, il consiglio regionale avesse potuto trovare finalmente una sintesi piena con una posizione forte e decisa. Cosa richiesta peraltro a gran voce e da anni dall'intero comparto produttivo e sindacale regionale, nonché da numerosissimi sindaci delle aree interne». Ma così non è stato. Per questo il sindaco di Sulmona, ha chiesto «uno scatto di orgoglio e responsabilità alla classe politica per guardare al futuro della nostra regione con lungimiranza e concretezza e farla uscire finalmente da una marginalità che pesa da troppi anni sulla testa degli abruzzesi». La Casini è certa che «valorizzare i nostri porti e dunque i retroporti sostenendo la rete Barcellona-Civitavecchia-Ortona-Ploce per garantire al Lazio uno sbocco sull'Adriatico e all'Abruzzo sul Tirreno è l'obiettivo cui dobbiamo tendere per cogliere gli evidenti benefici in termini di logistica e attrattività verso un sistema moderno di trasporti necessario per insediamenti produttivi e sviluppo, per un riequilibrio socio economico dell'intera regione. Sono proprio i sindaci che rappresentano le varie comunità, a chiedere risposte concrete con politiche nuove e radicali per invertire la rotta e uscire dalla marginalità di decenni per entrare in Europa con un cambio di passo, ora possibile, cogliendo l'opportunità epocale di ottenere l'ingresso nel corridoio Tirreno-Adriatico delle Reti transeuropee Ten T». (e.b.) ©RIPRODUZIONE RISERVATA .



## Centro Pagina

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### «Più sicurezza», lavoratori Fincantieri in sciopero al porto di Ancona

*Sciopero di due ore al porto di Ancona, dove i lavoratori si sono mobilitati in seguito al ferimento alla testa di un operaio bengalese. Indagini in corso*

ANCONA «Adesione massiccia allo sciopero dei lavoratori delle ditte in appalto di Fincantieri ». Il segretario regionale Fiom Cgil, Tiziano Beldomenico , si dice soddisfatto per la risposta dei lavoratori dell'area portuale di Ancona. Il sindacato di categoria insieme alla Uil aveva indetto per oggi uno sciopero di due ore, dalle sei di mattina alle 8 , per accendere i riflettori sulla sicurezza dei lavoratori della cantieristica navale. A scatenare la mobilitazione, alla quale hanno preso parte «tutti i lavoratori delle imprese in appalto a Fincantieri», l'infortunio accaduto al lavoratore bengalese di 24 anni che giovedì scorso è stato rivenuto svenuto in seguito ad un colpo in testa. Sulla vicenda indaga la Squadra Mobile di Ancona che non tralascia alcuna ipotesi ed è al lavoro per far luce sull'accaduto, e non è escluso che proprio nelle prossime ore possano emergere delle novità. «Dalle visite ispettive, dopo quello che in un primo momento sembrava un infortunio sul lavoro prosegue Beldomenico sono emersi alcuni dubbi sull'accaduto». I lavoratori in sciopero Tra le ipotesi ventilate dal segretario regionale della Fiom Cgil, Beldomenico, potrebbe esserci quella di «una aggressione» nei confronti del bengalese . Il sindacalista torna dunque ad accendere i riflettori sulla sicurezza dei lavoratori delle ditte che operano in subappalto e ricorda i casi di «caporalato» che avevano coinvolto in passato lavoratori di altre imprese in subappalto nella cantieristica navale. «Aspettiamo fiduciosi che la Magistratura faccia il suo corso per stabilire come sono andati i fatti afferma Beldomenico ci auguriamo che il lavoratore, che è ancora in prognosi riservata all'ospedale di Torrette, possa guarire quanto prima». «I problemi che denunciavamo da anni afferma tra paghe globali, evasione fiscale e caporalato non ci consentono di abbassare la guardia. Per questo chiediamo aiuto alla politica, al Governo e alle Istituzioni, affinché queste situazioni abbiano fine». Il sindacalista annuncia che chiederà un incontro al nuovo prefetto Darco Pellos e alla Giunta regionale, per sensibilizzare le istituzioni sulla questione. Un momento dello sciopero

Annalisa Appignanesi



## Lazio, Capolei: "Fondamentale includere il Porto di Civitavecchia nel sistema Core"

**CIVITAVECCHIA** - 'Ho votato con convinzione a favore di una mozione a prima firma del Consigliere Gino De Paolis, per chiedere alla Giunta regionale di lavorare, in collaborazione con il Governo, affinché il **Porto** di **Civitavecchia** venga inserito nel sistema Core della TEN-T (Trans European Transport Network). Pensiamo sia fondamentale sostenere questa sfida, a prescindere dai partiti politici, e lo sarà ancor di più raggiungere il risultato". Lo comunica in una nota il Consigliere regionale Fabio Capolei. "L' inclusione del **Porto** di **Civitavecchia** nel network Core consentirà all' infrastruttura portuale stessa di accedere a un' ingente somma di finanziamenti - ha aggiunto - e di diventare un hub ancor più strategico per il nostro Paese. Si tratta quindi di una grande opportunità che avrebbe un impatto notevole dal punto di vista economico per l' intero territorio regionale. Ora la palla passa alla Giunta, la Regione Lazio faccia la sua parte".



# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Recovery Plan: soddisfazione bipartisan dal Pd e dalla Lega

«I 120 milioni di euro destinati al porto di Civitavecchia rappresentano il più grande finanziamento dai tempi del Giubileo del 2000 quando, guidato dal compianto Francesco Nerli, il nostro scalo fece quel salto di qualità caratterizzandosi con quella che è la morfologia che oggi conosciamo». Il gruppo consiliare dem è più che soddisfatto dello stanziamento previsto nel Recovery Plan, ribadendo come l'impegno del Pd abbia portato frutti importanti. «Siamo convinti di poterci avvalere di una congiuntura favorevole non soltanto per la nostra infrastruttura ma per l'intera economia della nostra Regione - spiegano i consiglieri - le condizioni concomitanti che ci fanno ben sperare per il prossimo futuro sono ovviamente legate in primis allo stanziamento dei 120 milioni nell'ambito dell'ormai noto PNRR, che non erano affatto scontati e per i quali si è mobilitata la politica nelle istituzioni a tutti i livelli; fondamentale si è rivelato l'insediamento del nuovo presidente dell'AdSP Pino Musolino che ha già dato prova, pur nel breve periodo trascorso dal suo insediamento, di essere molto semplicemente la persona giusta al momento giusto. Infine i risultati positivi che siamo sicuri si determineranno nei prossimi mesi e la conseguente ripresa economica ed occupazionale del comparto logistico e crocieristico saranno il moltiplicatore della fiducia per ottenere ulteriori finanziamenti dallo Stato anche oltre il PNRR». Soddisfatto anche il gruppo consiliare della Lega che giudica lo stanziamento da 120 milioni «un'importante iniezione di fiducia per il futuro. È evidente che non basteranno a risolvere tutte le lacune infrastrutturali dello scalo - spiegano - ma segnano sicuramente un'inversione di tendenza positiva. Grazie ai nuovi finanziamenti in arrivo, pur auspicando contributi superiori in termini di risorse economiche, sarà possibile avviare una nuova stagione di ripresa per poter mettere definitivamente alle spalle il nulla dell'ultimo quadriennio. Al presidente Musolino, con cui questa Amministrazione comunale ha da subito avviato una più che proficua collaborazione, il compito di procedere velocemente per la cantierizzazione delle opere previste dai finanziamenti al fine di uscire dal lungo torpore che ha investito il porto di Civitavecchia e rimettere al centro di tutto lo sviluppo, il lavoro e l'occupazione». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



### Recovery Plan, 120 milioni per il porto di Civitavecchia

GAM EDITORI

10 giugno 2021 - Dal Fondo complementare al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) arrivano 120 milioni di euro per il **porto** di **Civitavecchia**. Nel Fondo sono stanziati risorse che verranno utilizzate dall' AdSP per la crescita sostenibile del network dei Porti di Roma e del Lazio, nel rispetto dei criteri di rilevanza, efficienza, efficacia, impatto e sostenibilità definiti dall' Unione Europea nel Piano Next Generation EU. In particolare, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ha stanziato per il **porto** di **Civitavecchia**, in attesa dei passaggi ulteriori per la effettiva concretizzazione dei finanziamenti, nell' ambito del Recovery Plan, 120 milioni di euro suddivisi tra i seguenti progetti: 10,10 milioni per il ponte di collegamento con l' antemurale; 26,65 milioni per il II lotto di prolungamento della banchina 13 dell' antemurale; 43,25 milioni per l' apertura della bocca a sud dello scalo, con il nuovo accesso al bacino storico, e 40 milioni di euro per il cold ironing, ossia per l' elettrificazione di alcune banchine del **porto** di **Civitavecchia** per alimentare le navi in sosta, permettendo di spegnere i motori. "Si tratta di un risultato comunque positivo - commenta il presidente dell' AdSP Pino Musolino - che, insieme ai 69 milioni di euro già ottenuti per l' ultimo miglio ferroviario, ci consentirà di avere le risorse necessarie per effettuare una vera e propria trasformazione del **porto**, che inciderà profondamente e positivamente anche sulla città e il territorio circostante. Con questi interventi andremo infatti a gettare le basi per programmare quello che potranno diventare **Civitavecchia** ed il territorio nel futuro, sia per quanto concerne i flussi turistici che per l' organizzazione della logistica a supporto dei nuovi traffici portuali. Il tutto in un disegno complessivo di crescita e sviluppo sostenibile del **porto**, e più in generale di tutta l' area che gravita attorno a **Civitavecchia** e all' alto Lazio".



# Informare

## Napoli

### Ad aprile il traffico delle merci nei porti di Napoli e Salerno ha segnato incrementi del +48,6% e 29,9%

Nel primo quadrimestre del 2021 i rialzi sono stati rispettivamente del +4,1% e +15,7%. Lo scorso aprile il traffico delle merci movimentato dai porti amministrati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale è ammontato a quasi 2,8 milioni di tonnellate, con un incremento del +41,5% sull'aprile 2020, di cui 1,4 milioni di tonnellate movimentate dal **porto di Napoli** (+48,6%) ed oltre 1,2 milioni di tonnellate dal **porto di Salerno** (+29,9%). A **Napoli** il totale delle merci varie è stato di 886mila tonnellate (+33,0%), di cui 547mila tonnellate di carichi containerizzati (+6,1%) e 339mila tonnellate di rotabili (+124,7%), mentre le rinfuse liquide e quelle solide si sono attestate rispettivamente a 413mila tonnellate (+98,8%) e 126mila tonnellate (+48,3%). A Salerno le merci varie hanno totalizzato 1,2 milioni di tonnellate (+27,1%), incluse 443mila tonnellate di merci in container (+11,6%) e 760mila ton di rotabili (+38,3%), e le rinfuse solide sono state pari a 42mila tonnellate (+243,6). Lo scorso aprile è stata registrata anche una ripresa del traffico dei passeggeri, con un'attività che nel **porto di Napoli** è stata di 141mila passeggeri di linea (+607,2%) e più di 3mila crocieristi, traffico che risultava fermo ad aprile 2020, e un'attività che a Salerno è stata di 6mila passeggeri di linea (+66,0%) mentre il traffico crocieristico è risultato ancora assente. Nel primo quadrimestre del 2021 il sistema portuale del Tirreno Centrale ha movimentato 10,7 milioni di tonnellate di merci, con una crescita del +11,3% sullo stesso periodo dello scorso anno, di cui 5,4 milioni di tonnellate movimentate dal **porto di Napoli** (+4,1%) e 4,9 milioni di tonnellate dal **porto di Salerno** (+15,7%).

**informARE**  
Il quotidiano on line per gli operatori e gli utenti del Tirreno

10 giugno 2021

**Ad aprile il traffico delle merci nei porti di Napoli e Salerno ha segnato incrementi del +48,6% e 29,9%**

Nel primo quadrimestre del 2021 i rialzi sono stati rispettivamente del +4,1% e +15,7%.

Lo scorso aprile il traffico delle merci movimentato dai porti amministrati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale è ammontato a quasi 2,8 milioni di tonnellate, con un incremento del +41,5% sull'aprile 2020, di cui 1,4 milioni di tonnellate movimentate dal porto di Napoli (+48,6%) ed oltre 1,2 milioni di tonnellate dal porto di Salerno (+29,9%).

A Napoli il totale delle merci varie è stato di 886mila tonnellate (+33,0%), di cui 547mila tonnellate di carichi containerizzati (+6,1%) e 339mila tonnellate di rotabili (+124,7%), mentre le rinfuse liquide e quelle solide si sono attestate rispettivamente a 413mila tonnellate (+98,8%) e 126mila tonnellate (+48,3%).

A Salerno le merci varie hanno totalizzato 1,2 milioni di tonnellate (+27,1%), incluse 443mila tonnellate di merci in container (+11,6%) e 760mila ton di rotabili (+38,3%), e le rinfuse solide sono state pari a 42mila tonnellate (+243,6).

Lo scorso aprile è stata registrata anche una ripresa del traffico dei passeggeri, con un'attività che nel porto di Napoli è stata di 141mila passeggeri di linea (+607,2%) e più di 3mila crocieristi, traffico che risultava fermo ad aprile 2020, e un'attività che a Salerno è stata di 6mila passeggeri di linea (+66,0%) mentre il traffico crocieristico è risultato ancora assente.

Nel primo quadrimestre del 2021 il sistema portuale del Tirreno Centrale ha movimentato 10,7 milioni di tonnellate di merci, con una crescita del +11,3% sullo stesso periodo dello scorso anno, di cui 5,4 milioni di tonnellate movimentate dal porto di Napoli (+4,1%) e 4,9 milioni di tonnellate dal porto di Salerno (+15,7%).

**Leggi le notizie di Informare Acrobati, Lineare, Servizi al servizio gratuito.**

Destinazione	Data di arrivo	Data di partenza	
di Altri Arrivati	10 21 Jun 21	11 21 Jun 21	Corso
	2021 ->	2021 ->	

Indice - Prima pagina - Indietro

informARE - Piazza Martelli 1/3 - 80133 Genova - ITALIA  
tel. 010.486222 fax 010.2319768 - email

## Anteprima 24

### Napoli

#### Napoli, arrivano le nuove tendostrutture al Molo Beverello

Napoli - Nella giornata del 10 giugno il Consigliere Regionale di Europa Verde Francesco Emilio Borrelli ha effettuato un sopralluogo al Molo Beverello per verificare lo stato delle tendostrutture del percorso che porta agli imbarchi che lo stesso Borrelli aveva più volte, nel corso dei precedenti mesi, chiesto di riparare anche alla precedente amministrazione della **Autorità Portuale**. 'Siamo lieti di constatare che sono stati fatti dei lavori a regola d' arte e che la nuova gestione dell' **Autorità Portuale** ha mantenuto le promesse, con grande correttezza, e ha installato nuove tendostrutture prima dell' estate. Così si lavora", ha dichiarato Borrelli.



# Napoli Village

## Napoli

### Arrivano le nuove tendostrutture al Molo Beverello

NAPOLI - Nella giornata del 10 giugno il Consigliere Regionale di Europa Verde Francesco Emilio Borrelli ha effettuato un sopralluogo al Molo Beverello per verificare lo stato delle tendostrutture del percorso che porta agli imbarchi che lo stesso Borrelli aveva più volte, nel corso dei precedenti mesi, chiesto di riparare anche alla precedente amministrazione della **Autorità Portuale**. 'Siamo lieti di constatare che sono stati fatti dei lavori a regola d' arte e che la nuova gestione dell' **Autorità Portuale** ha mantenuto le promesse, con grande correttezza, e ha installato nuove tendostrutture prima dell' estate. Così si lavora. '- le parole di Borrelli.



## Enrico Caruso, cento anni dalla morte: via alla celebrazioni. De Luca: Gli intitoleremo una piazza nel Porto

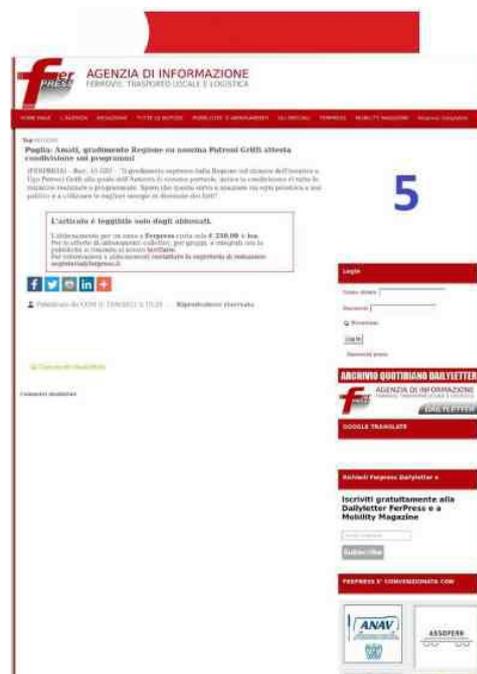
Concerti, iniziative e omaggi per il centenario della scomparsa di Enrico Caruso nella terra a cui è legata la sua persona nell' immaginario collettivo: Napoli, Sorrento, la Campania. E' stato presentato oggi a Palazzo Santa Lucia, sede della Regione Campania a Napoli, il programma delle celebrazioni in onore di Enrico Caruso nel centenario della scomparsa, una serie di appuntamenti dal 18 luglio fino a dicembre che vedono coinvolti Scabec, Fondazione Ravello, Teatro San Carlo di Napoli, Fondazione Campania dei Festival, Fondazione Donnaregina Museo Madre e Fondazione Trianon Viviani. "Abbiamo messo in piedi un programma di grande qualità, era doveroso perché era inimmaginabile che il centenario della morte di Caruso non impegnasse in primo luogo la Campania", ha spiegato il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca. Si inizia venerdì 18 luglio con il concerto di Gigi Finizio "La canzone napoletana e Caruso" a Villa Fiorentino a Sorrento. Mercoledì 28 luglio saranno invece consegnati i lavori di restauro della Cappella Caruso al Cimitero di Santa Maria del Pianto, a Napoli: "E' un atto di omaggio e di amore per Caruso - ha detto De Luca - abbiamo finanziato il restauro della tomba perché, fra i tanti

vuoti di memoria e l' abitudine di dimenticare i figli che purtroppo dobbiamo registrare a Napoli, in Campania e nel Sud, c' è anche questo". Tra gli omaggi rivolti a Caruso, ha fatto sapere De Luca, c' è anche l' intenzione di intitolare a Enrico Caruso il piazzale della Stazione Marittima all' interno del porto, "il luogo dal quale partivano le navi che portavano gli emigranti in Sudamerica o a New York. Lo abbiamo concordato con il presidente dell' **Autorità portuale**, ci pareva anche questo un bel gesto simbolico". De Luca ha rimarcato la "straordinarietà" della figura di Caruso "innanzitutto per la sua umanità . Anche lui è stato un emigrato, la sua famiglia era originaria di Piedimonte Matese, lui è nato a Napoli ma da famiglia emigrata a Napoli per lavorare. Io sono tra quelli che fanno fatica a scindere l' immagine di Caruso da quella degli emigranti in America e Sudamerica. E' davvero il simbolo di un' umanità sofferente. Caruso è l' umanità del Sud, la sofferenza del Sud e la lotta per vivere. E' quello che noi riconosciamo istintivamente quando guardiamo questa figura e quando ascoltiamo la sua voce che dà i brividi".



### Puglia: Amati, gradimento Regione su nomina Patroni Griffi attesta condivisione sui programmi

(FERPRESS) Bari, 10 GIU Il gradimento espresso dalla Regione sul rinnovo dell'incarico a **Ugo Patroni Griffi** alla guida dell'Autorità di sistema portuale, indica la condivisione di tutte le iniziative realizzate e programmate. Spero che questo serva a spazzare via ogni polemica a uso politico e a utilizzare le migliori energie in direzione dei fatti. Lo dichiara il presidente della Commissione regionale bilancio e programmazione Fabiano Amati. I fatti valgono sempre più delle parole. Negli anni passati di gestione di **Patroni Griffi** abbiamo assistito a consensi da Bari e dissensi da Brindisi. E mentre i consensi silenziosi di Bari si trasformavano in opere, i dissensi rumorosi di Brindisi si trasformavano in inciampi, impedimenti e sabotaggi. Per non farsi mancare nulla, sommando quindi confusione a confusione, a Bari il dibattito pubblico comunale sulle opere portuali coinvolgeva la Regione come ente amico e a Brindisi come ente avversario. Con il rinnovo dell'incarico a **Patroni Griffi**, arrivato con il consenso della Regione e a valere sulle opere in programma a Bari e Brindisi, si mette fine pure a qualche equivoco alimentato ad arte, per cui non potrà più essere smentito il fatto che la Regione Puglia, guidata da Michele Emiliano, approva l'operato complessivo dell'Autorità di sistema portuale, sia per competenze funzionali che per condivisione politica. E ora a lavoro.



**Porto di Termoli nel sistema del Mare Adriatico Meridionale, Romagnuolo relatrice**

di La Redazione

Porto di Termoli © TermoliOnLine CAMPOBASSO. Il Presidente Aida Romagnuolo, a norma di Regolamento per il funzionamento dell' Assemblée regionale, ha provveduto ad assumere direttamente l' incarico di relatore dell' argomento iscritto all' ordine del giorno della III Commissione permanente concernente la "Richiesta inserimento del Porto di Termoli all' interno dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**". Nell' ambito dell' esame dello stesso provvedimento in valutazione, i commissari hanno deciso di programmare, per le prossime sedute della Commissione, alcune audizioni dei soggetti istituzionali nazionali, provinciali e locali coinvolti per competenza alla problematica in trattazione.



## Puglia Live

Taranto

### Polignano a Mare (Bari) - Presentata la XX edizione del Libro Possibile, con un cartellone formato eXXtra

10/06/2021 Link video dichiarazione Emiliano <http://rpu.gl/qS0Kx> Link video dichiarazione Bray <http://rpu.gl/M3zMp> Link video dichiarazione Santoro <http://rpu.gl/FTjz4> Link video immagini copertura <http://rpu.gl/v5IUh> XX edizione del Libro Possibile, ecco il cartellone formato eXXtra: oltre 200 ospiti per il doppio delle serate e doppia location, un programma sempre più blu tra cultura, scienza e ambiente 7, 8, 9, 10 luglio a Polignano a Mare 22, 23, 29, 30 luglio a Vieste Il Libro Possibile compie 20 anni e prosegue la corsa all'insegna di due saldi obiettivi: promuovere la lettura e il dibattito; valorizzare il territorio con un'offerta culturale di altissimo profilo. Così il Festival riaccende i motori e rilancia: in occasione di questo importante anniversario, raddoppia date e location, espandendosi a Vieste. Un programma formato eXXtra che dal 7 al 10 luglio farà tappa, come da tradizione, a Polignano a Mare, per poi spostarsi nelle giornate del 22, 23, 29 e 30 luglio nella Perla del Gargano. Non è bastata la pandemia a fermare la kermesse pugliese, anzi. In tempi bui come quelli appena passati, la cultura può e deve riportare la luce e rendere il cielo sempre più blu; da qui il tema della XX edizione. Oltre 200 ospiti si preparano ad animare le

serate di due delle località più suggestive della nostra regione. A Polignano, gli incontri si terranno in: Largo Cristoforo Colombo, Piazza Aldo Moro, Piazza San Benedetto, Terrazza dei tuffi. Ai giovani lettori sono dedicati gli appuntamenti in programma al Libro Possibile Caffè, in Piazza Caduti di via Fani. A Vieste, invece, cornice del Festival sarà la storica piazza di Marina Piccola. Protagonisti autori best seller italiani e stranieri tra i più premiati e amati dal pubblico, oltre ad alte cariche istituzionali, intellettuali, scienziati, imprenditori, giornalisti, celebrity e influencer; in un susseguirsi di presentazioni letterarie, dibattiti, tavole rotonde e inediti spettacoli. Un doppio appuntamento che offre una riflessione culturale ampia e stimolante, lungo la costa del mare Adriatico, da Sud a Nord della Puglia, regione tra le più apprezzate per turismo di qualità, bellezze artistiche e naturali, e prodotti enogastronomici. La XX edizione della kermesse è sostenuta dalla Regione Puglia. Partner istituzionali: Comune di Polignano a Mare e Comune di Vieste. Levento è patrocinato dal Ministero della cultura e da CNR, Istituto Nazionale di Fisica Nucleare, Politecnico di Bari, Università di Bari, Premio Asimov, Distretto Tecnologico Aeronautico. Media partner: ANSA, Sky Tg24, Gruppo Norba, Twitter Live. Il Libro Possibile sarà realizzato nel pieno rispetto della normativa vigente in materia di contenimento del contagio Covid. Per partecipare all'evento è necessaria la prenotazione online sul sito [www.libropossibile.com](http://www.libropossibile.com) o presso il Libro Possibile Caffè di via Caduti di via Fani a Polignano. Il biglietto ha un costo di 3 euro che, come per la passata edizione, sarà devoluto in beneficenza. Il tema della XX edizione Fil rouge di tutti gli appuntamenti è Il cielo è sempre più blu. Un tema che omaggia il cantautore Rino Gaetano a 40 anni dalla scomparsa, e che si presta a innumerevoli declinazioni: dalla denuncia sociale insita nelle parole del celebre brano e viva tuttora nel momento di crisi in corso, a uno sguardo al futuro; dalla questione ambientale che rende i nostri cieli sempre più pericolosamente blu alla luce della cultura che rischia ai momenti di buio. Innumerevoli incontri, innumerevoli tematiche che spaziano tra i vari campi del sapere, con i prestigiosi contributi di grandi intellettuali. Gli ospiti Nel parterre della XX edizione del Libro Possibile un grande ospite internazionale: Patrick McGrath, celebre autore di Follia (Adelphi), che presenta a Vieste il suo ultimo thriller new gothic, La lampada del diavolo (La nave di Teseo). Polignano ospita alte cariche istituzionali dell'attuale governo come

The screenshot shows the Puglia Live website interface. At the top, there's a navigation menu with categories like Home, Archivio, Appuntamenti, Rubriche, Vieste, Polignano, Corchiaro, Live, and Contatti. Below the navigation, there's a search bar and a 'Data' field. The main content area features a large banner for the 'XX edizione del Libro Possibile' with a 'formata eXXtra' tag. Below the banner, there are several video thumbnails with titles like 'Link video dichiarazione Emiliano', 'Link video dichiarazione Bray', and 'Link video dichiarazione Santoro'. A 'PHOTOALLERY' button is also visible. At the bottom, there's a detailed text block about the event, mentioning the dates (7-10 July in Polignano a Mare, 22-23, 29-30 July in Vieste) and the theme 'Il cielo è sempre più blu'. It also lists institutional partners like the Regione Puglia, Comune di Polignano a Mare, and Comune di Vieste, as well as media partners like ANSA and Sky Tg24.

il ministro della Salute Roberto Speranza, il ministro del Lavoro Andrea Orlando, il sottosegretario alla Giustizia  
Francesco Paolo Sisto e il

---



## Puglia Live

### Taranto

---

sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri Bruno Tabacci, protagonisti di approfondimenti strettamente legati agli argomenti di attualità. Gradito ritorno al festival per Carlo Cottarelli, direttore dell'Osservatorio sui conti pubblici italiani della Cattolica di Milano, che nel suo ultimo libro analizza l'attuale situazione sociale ed economica del Paese, svelando i segreti per la crescita. Ampio spazio viene dedicato alle eccellenze dell'imprenditoria italiana riconosciute anche all'estero con Brunello Cucinelli, Oscar Farinetti e Giuseppe Stigliano. Tante anteprime in programma. Prevista la prima partecipazione pubblica del vincitore del Premio Strega 2021 a pochi giorni dall'assegnazione del titolo. Il noto giallista Antonio Manzini porta al Festival il suo romanzo *Vecchie Conoscenze*, ultima avventura dell'amatissimo commissario Rocco Schiavone. Monsignor Filippo Santoro racconta per la prima volta il suo *Consumare la suola delle scarpe* (Edizioni Paoline) intervistato da Fabio Zavattaro in occasione dei 25 anni di episcopato dell'arcivescovo di Taranto. Anche Omar Hassan, *lex pugile* e oggi affermato pittore di livello internazionale, sceglie il palco del *Libro Possibile* per presentare al pubblico il suo debutto in libreria: *Per le strade* (Baldini + Castoldi). A rappresentare la letteratura pugliese attuale, le firme più celebri: Gianrico Carofiglio, Mario Desiati, Gabriella Genisi e Nicola Lagioia. Spazio alla musica classica contemporanea con l'apprezzato pianista barese, oltre che fine umanista, Emanuele Arciuli. Rimaniamo in ambito musicale con Ugo Sbisà che, insieme al critico Nicola Gaeta, presenta *Alchimia dell'istante* (Auditorium Edizioni). Al *Libro Possibile* anche la presentazione in lingua inglese del libro *Puglia, viaggio nel colore* (Adda Editore) di Enrica Simonetti. E ancora, grandi nomi del panorama letterario italiano come, Guido Catalano, Erri De Luca, Diego De Silva, Marcello Simoni, Lorenzo Beccati. Esordio tra i romanzieri per il costituzionalista Michele Ainis, che al *Libro Possibile* presenta *Disordini* (La Nave di Teseo). Per le pubblicazioni scientifiche spiccano i nomi di Matteo Bassetti, infettivologo; Giancarlo Logroscino neuro-scienziato pugliese di fama internazionale; Antonio Moschetta professore per la ricerca sul cancro tra i più autorevoli; il premio Asimov e massima esperta di micro-robotica bioispirata Barbara Mazzolai; il chimico Gianfranco Pacchioni; il matematico Alfio Quarteroni, l'esperto di robotica Paolo Gallina e l'immunologa Antonella Viola. La XX edizione inaugura anche la *new* sezione *Parole di Scienza*, quattro pillole a tema comunicate da esperti del settore a partire da una parola chiave: Massimo Trotta (CNR), Sandra Lucente e Donatella Iacono (Università degli Studi di Bari), Giovanni Ciani (Università degli studi di Bari e Istituto nazionale di Fisica Nucleare), Ivana Fuscello (Politecnico di Bari). Si muove tra storia e archeologia in incontro con Giuliano Volpe, già rettore dell'Università di Foggia, che interviene sul palco insieme all'assessore alla Cultura della Regione Puglia Massimo Bray. Su ambiente e sostenibilità c'è grande attesa per la *new* performance tra scienza e jazz di Mario Tozzi ed Enzo Favata, sulla suggestiva Terrazza dei tuffi di Polignano, a picco sul mare. Tra gli altri illustri ospiti in materia green: Nicola Armaroli, scienziato dirigente del CNR; Elena Ioli, fisica teorica autrice di diversi volumi sull'argomento, Marco Cappato con l'ingegnera Annalisa Corrado e Mattia Santori co-fondatore del movimento delle Sardine, Federico Quaranta, conduttore televisivo e radiofonico, da anni impegnato a valorizzare il panorama enogastronomico italiano. Si parla di sostenibilità in blu, con uno sguardo alle risorse marine e alle sfide dello spazio nel tavolo di approfondimento organizzato in collaborazione con il Distretto Aerospaziale Pugliese, con gli interventi del direttore del DTA Giuseppe Acierno, dell'oceanoografa Nadia Pinardi e del presidente del Distretto Autorità di sistema portuale del **Mar Ionio** **Sergio Prete**. Rimaniamo in ambito scientifico con il confronto in programma tra Antonio Zoccoli, presidente dell'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare, il rettore dell'Università di Bari Stefano Bronzini e il rettore del Politecnico di Bari Francesco Cupertino. Riflessioni sul tema delle donne sono affidate a: Annarita Briganti, Aldo Cazzullo, Annalisa Corrado, Giobbe Covatta con la moglie Paola Catella, Marina Di Guardo, Rula Jebreal, Guido Romeo con Emanuela Griglié. Di attualità parleranno direttori di testata, giornalisti e protagonisti come Marco Billi, Francesca Biagiotti, Francesco Costa, Ferruccio de Bortoli, Mario Calabresi, Antonio Calabrò, Franco Cardini, Francesco Cristino,

Giuseppe Cruciani, Domenico De Masi, Giuseppe De Bellis, Angelo Deiana, Giuliano Foschini, Peter Gomez, Marco Lillo, Enzo Magistà, Anna Martellato, Myrta Merlino, Angelo Mellone, Giovanna Pancheri, Federico Palmaroli, Valeria Pacelli, Michele Partipilo, Pinuccio (Alessio Giannone), Andrea Purgatori, Pif, Federico Rampini, Alessandro Sallusti con Luca Palamara, Michele Santoro, Andrea Scanzi, lex magistrato Armando Spataro, Luca Telese, Marco Travaglio, Andrea

---



## Puglia Live

### Taranto

---

Vianello, Luciano Violante. Focus sulla geopolitica e i fragili equilibri tra Stati con il direttore del Tg2 Rai Gennaro Sangiuliano. Temi della contemporaneità, come quello affrontato dallo psichiatra e sociologo Paolo Crepet, un'analisi dei rapporti personali dopo la tempesta della pandemia. Non può mancare l'arte tra gli argomenti del festival, al centro delle lezioni-narrazioni del critico Vittorio Sgarbi. Non mancano personaggi dello spettacolo e campioni sportivi, con i loro progetti editoriali. È il caso di Joe Bastianich, Victoria Cabello, Salvatore Esposito, Roby Facchinetti, Andrea Montovoli, Rocío Muñoz Morales, Sonny Olumati, Rosario Pellecchia, Giuliano Sangiorgi, Giovanni Scifoni, Luca Ward, Rudy Zerbi. Focus sulla legalità a Vieste, durante le quattro serate in piazza che vedono tra gli ospiti: il magistrato Roberto Scarpinato con il giornalista Lirio Abbate; Marco D'Amore, noto interprete di Gomorra oggi regista e autore; il giovane rapper dal passato difficile, Blind; Salvatore Borsellino. A chiudere il festival nella nuova location, un ritorno molto atteso: Roberto Saviano con il suo ultimo libro, Gridalo (Bompiani Overlook). Spazio ovviamente alle celebrazioni dei 700 anni dalla morte di Dante con il professore Giulio Ferroni, Aldo Cazzullo e Luca Sommi. Mentre alla letteratura balcanica viene dedicato un approfondimento sulla produzione albanese, assieme agli autori Tom Kuka - premio dell'Unione Europea per la Letteratura - e Ardian Vehbiu, a trent'anni dall'approdo della nave Vlora sulle coste adriatiche. Immane ed esilarante le interviste impossibili agli ospiti curate da Dario Vergassola, a sigla di un sodalizio quasi ventennale tra il comico e il festival. Lo ritroveremo poi in veste di autore con la presentazione di Storie vere di un mondo immaginario. Cinque racconti delle Cinque terre (Baldini + Castoldi) Solidarietà e diritti umani sono al centro di altri importanti incontri: Amnesty International è presente a Polignano a Mare con il portavoce della sezione italiana Riccardo Noury e la testimonianza di Moni Ovadia; Cecilia Strada, Gabriella Nobile e Gherardo Colombo protagonisti dell'incontro intitolato Il sogno di Resq - la nave che salva vite umane; Carolina e Anita Paolicchi presentano il libro Al cuore della migrazione (Astarte edizioni), i cui proventi sono devoluti a SOS Mediterranee. Focus sulla filosofia al Libro Possibile con il due composto da Andrea Colamedici e Maura Gancitano, fondatori del progetto Tlon. Da sempre, poi, obiettivo del Libro Possibile è raccontare la realtà attraverso ogni linguaggio Possibile, compreso quello del web e dei suoi seguitissimi protagonisti. Al Festival: Alice Basso, Aurora Betti, Luis Sal, Francesco Sole, Marco Cartasegna e Paolo Stella, Valentina Vernia. Il festival torna poi a essere vetrina del concorso letterario indetto dalla Fondazione Megamark: sul palco della kermesse saranno annunciati i cinque autori finalisti del premio. Ci saranno ancora in ordine alfabetico: Andrea Albertini, Mario Aulenta, Donatella Caprioglio, Mario Carparelli, Cristiano Cesario, Donatella Cinelli Colombini, Giuseppe Cristini, Corinna de Cesare, Angelo Deiana, Roberto Emanuelli, Nadia Fusini, Natasha Galano, Gianluigi Giannelli, Daniela Grandi, Federica Introna, Franco Introna, Nicola Laforgia, Sara Lucaroni, Chicca Maralfa, Nicola Martinelli, Mariella Milani, Michele Mirabella, Roberto Oliveri del Castillo, Luigi Panella, Gabriele Parpiglia, Giorgia Pessina, Nico Pillinini, Antonella Prenner, Roberto Riccardi, Elio Sannicandro, Gianni Sebastiano, Dario Stefano, Guido Stratta, Antonio Uricchio, Gianfranco Viesti. Vent'anni di Festival. Un traguardo importante che cade in un momento storico molto particolare spiega la direttrice artistica del festival Il Libro Possibile, Rosella Santoro - La pandemia, infatti, ha cambiato le nostre vite; ci ha insegnato a rileggere il nostro passato e a prenderci cura con maggior responsabilità del nostro futuro. Proprio in quest'ottica, vogliamo celebrare questi nostri vent'anni, come un prezioso bagaglio di storia ma anche come un'occasione per riflettere sull'avvenire. Per fare ciò, abbiamo invitato i più grandi pensatori del nostro tempo, spaziando tra tutti i campi del sapere e spaziando per la Puglia, da Polignano a Vieste, convinti che la cultura sia la luce che rende il nostro cielo 'sempre più blu'. In due città meravigliose, tra i luoghi più belli della Puglia si rinnova anche quest'anno l'appuntamento de Il Libro Possibile commenta il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano - A Polignano e per la prima volta anche a Vieste, due gioielli affacciati sul mare che effondono bellezza da tutti i punti cardinali, ci ritroviamo insieme dopo un periodo non facile scandito dalla pandemia; e lo

facciamo ricollocando proprio il libro e la lettura come veicolo di rinascita, di confronto delle idee, di dialogo e di relazioni feconde. Ci ritroviamo, in nome della bellezza e della cultura, a discutere e riflettere sui temi cogenti del nostro tempo e ad ascoltare le voci più autentiche della letteratura, dell'arte, della scienza e del giornalismo. Ambiente, ecosostenibilità,



## Puglia Live

### Taranto

---

legalità, turismo di qualità, sono solo alcuni grandi temi su cui si snoderanno dibattiti, tavole rotonde, riflessioni ampie e stimolanti. Questanno, peraltro, alcuni appuntamenti de Il libro possibile verranno ospitati per la prima volta anche nella bellissima Vieste: un evento, insomma, che si tramuta sempre più in una sorta di grande viaggio itinerante fatto di parole, libri e conoscenza. E non poteva che essere il mare il luogo eletto su cui confrontarci. Non un mare qualsiasi, ma il nostro mare o il Mare nostrum, questo specchio d'acqua che per noi pugliesi non ha mai rappresentato una minaccia, semmai una sfida. Da questo mare sempre più blu noi vogliamo ripartire, vogliamo allargare i nostri orizzonti, vogliamo crescere continuando a investire sulla straordinaria bellezza che ci circonda, sulla millenaria storia che ci accompagna e sul sorprendente coraggio di noi pugliesi nel voler tenacemente costruire giorno dopo giorno un tessuto civile sempre più avanzato. Credo che Il Libro Possibile sia un'eccellenza pugliese degna di essere accostata alle migliori pratiche di festival letterari presenti nel panorama nazionale. Il valore aggiunto di questa manifestazione è costituito da una formula perfettamente bilanciata tra l'approfondimento culturale e la valorizzazione del territorio - aggiunge Massimo Bray, assessore alla Cultura, Tutela e sviluppo delle imprese culturali, Turismo, Sviluppo e Impresa turistica della Regione Puglia - Giunto con successo alla sua XX edizione, Il Libro Possibile vanta lessere una realtà sempre più inclusiva e capace di mettere in sinergia i mondi dell'editoria, della scuola e dell'indotto turistico. Un'esperienza in continua evoluzione, in grado di confrontarsi con puntualità sui grandi temi contemporanei, che questanno sono convinto vincerà anche la sfida di aprirsi al nuovo palcoscenico di Vieste, che si affiancherà a quello tradizionale di Polignano a Mare. Siamo lieti di ospitare anche quest'anno il festival Il Libro Possibile le parole del sindaco di Polignano a Mare, Domenico Vitto - Nel corso di questi vent'anni, grazie alla formula di successo, alla qualità dei partecipanti, all'abbinamento con i luoghi unici che la nostra città offre, la manifestazione è cresciuta e si è affermata come una delle principali rassegne culturali a livello nazionale. Siamo convinti che grandi eventi come il festival, in questa difficile fase di ripartenza, grazie al comportamento responsabile della gente che si sta vaccinando, costituiscano uno strumento fondamentale per la crescita della nostra città e dell'intera regione. Per questo sosterremo gli organizzatori come abbiamo sempre fatto finora. Per il sindaco di Vieste, Giuseppe Nobiletti, l'approdo del Festival del Libro Possibile a Vieste in connubio con Polignano a Mare rappresenta un risultato di straordinario prestigio nell'offerta di cultura che la città è pronta ad offrire ai suoi visitatori unitamente al suo straordinario patrimonio di bellezze naturali. La manifestazione si inserisce nel percorso di valorizzazione del patrimonio culturale riscoperto e rilanciato da questa Amministrazione, che dal binomio radici-paesaggio ripone negli investimenti culturali un'aspettativa accattivante al pari della sua vocazione balneare. Non c'è modo migliore per celebrare il ventennale del Festival del Libro Possibile che raddoppiarne durata e sede prosegue l'assessore alla Cultura di Vieste, Graziamaria Starace - unificandone lo svolgimento anche nella prestigiosa e suggestiva cornice di Vieste, che con i suoi 2 milioni di presenze, è riconosciuta la regina del turismo in Puglia. "Si rinnova anche per la XX edizione del festival Il Libro Possibile, il sostegno del Gruppo Casillo assicura Mimmo Casillo, membro di Casillo Group - Siamo convinti che il percorso di valorizzazione del territorio passi anche, e soprattutto dalla cultura. Ed è bello poter vedere che la manifestazione continua a crescere, accogliendo quest'anno una nuova location di particolare bellezza come Vieste, 'la Perla del Gargano'. Felici di essere quindi ancora accanto al festival, per un cammino di eccellenza made in Puglia che si rinnova di anno in anno e che ci contraddistingue sin dalla nascita. La cultura svolge un ruolo cruciale per rilanciare l'economia, garantire la stabilità sociale, valorizzare le tradizioni e rendere gli stili di vita più compatibili con i principi base dell'etica e della sostenibilità ricorda Emanuele Di Palma, presidente della BCC San Marzano - È per questo che da sei anni sosteniamo il Libro Possibile di cui condividiamo l'approccio da un lato educativo e dall'altro di promozione del territorio. Oggi, in modo particolare, dopo un anno di pandemia, crediamo ancor di più che la cultura possa davvero diventare la colonna portante di un nuovo modello di crescita per la nostra regione, un vero e proprio

strumento di rinascita e di progresso. L' inclusione e la riduzione delle disuguaglianze sociali infatti passano anche da eventi culturali come il Libro Possibile, capaci di proporre momenti di aggregazione sociale, idee per lo sviluppo e opportunità di arricchimento personale. Ma il Libro Possibile è anche



## Puglia Live

### Taranto

---

un esempio vincente di turismo culturale, in linea con la nostra convinzione che quanto maggiore è la possibilità di arricchire l'offerta turistica con esperienze culturali, tanto più facile è competere a livello nazionale e internazionale. Del resto ogni libro è un luogo, un tassello di una storia millenaria. Anche da qui nasce la nostra scelta di essere nel presente guardando al futuro, di essere fino in fondo Banca del Territorio non solo come riferimento economico per la collettività, ma anche come leva di promozione delle eccellenze delle comunità in cui operiamo, attraverso il sostegno di progetti culturali significativi come questo, in una logica di sistema che vede insieme pubblico e privato per la costruzione di un futuro migliore dove il cielo possa davvero essere sempre più blu. Appuntamento, quindi, alla XX edizione del Festival Il Libro Possibile: 7,8,9,10 luglio 2021 a Polignano a Mare; 22,23,29,30 luglio 2021 a Vieste. [www.libropossibile.com](http://www.libropossibile.com).

## Approdo Calabria

Gioia Tauro Crotono Corigliano Palmi

### Piano regolatore portuale dello scalo di Crotono, alla riunione presente anche il commissario Andrea Agostinelli

redazione

Ridistribuzione funzionale delle aree portuali e maggiore interazione tra porto e città sono gli elementi posti alla base dello studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale dello scalo di Crotono. Per presentare gli adeguamenti previsti, il commissario straordinario dell' **Autorità portuale** di **Gioia Tauro**, **Andrea Agostinelli**, ha tenuto una riunione presso la sede della Capitaneria di porto di Crotono, ospitata dal comandante Vittorio Aloi. Si conclude, così, un percorso di sinergia istituzionale, avviato dall' Ente, al fine di migliorare la funzionalità dell' intera infrastruttura, con specifica attenzione al settore cantieristico, peschereccio, alla crocieristica e al diporto, grazie anche al contributo di tutti gli attori istituzionali locali e nazionali. In un' atmosfera di piena collaborazione, il commissario straordinario **Andrea Agostinelli** ha illustrato le proposte di adeguamento tecnico funzionale, che non richiedono particolari obblighi normativi rispetto alla stesura del Piano regolatore e alla variante localizzata. L' adeguamento è quindi il primo passo rispetto al master plan, che l' **Autorità portuale** ha commissionato insieme alla Camera di Commercio. Nel prevedere un maggiore funzionalità strategica del porto, si punta a definire il completamento del banchinamento dell' intera infrastruttura. E' quindi previsto un ulteriore banchinamento dell' area dedicata alla cantieristica navale. Stessa operazione è stata pianificata per la 'spiaggia delle forche', che sarà realizzata con tecniche di progettualità ingegneristiche per garantire un maggiore apprezzamento dell' area. Banchinamento, anche, per il Molo Giunti, lato nord. E al fine di consentire una maggiore fruibilità del Porto Vecchio è altresì previsto il suo completamento. Al centro della nuova programmazione, che andrà a confluire nel successivo Piano regolatore portuale, in sinergia con l' amministrazione comunale, è posto il water front. Sarà funzionale a creare elementi di maggiore connettività e interazione tra il porto e la città, per rendere più attrattiva l' infrastruttura portuale anche attraverso un maggiore consolidamento del legame storico dello scalo con il territorio che lo ospita. Hanno preso parte all' incontro l' on. Elisabetta Maria Barbuto e l' on. Sergio Torromino, la sen. Margherita Corrado, il sindaco di Crotono Vincenzo Voce, il presidente della Provincia di Crotono Simone Saporito, in rappresentanza della Camera di Commercio crotonese Francesco Lagani e le associazioni portuali e dei pescatori. Presenti, anche, il segretario generale dell' **Autorità portuale** Pietro Preziosi, la responsabile del settore legale Simona Scarcella, il dirigente delle Aree Periferiche, Giovanni Piccolo, e la dirigente dell' Area Tecnica Carmela De Maria. La riunione si è conclusa con la richiesta del Commissario **Agostinelli**, rivolta ai presenti, di presentare eventuali osservazioni scritte, per poi procedere alla stesura finale dell' adeguamento tecnico funzionale del Piano regolatore, che sarà presentato al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Si mantiene, così, la promessa dell' Ente, guidato dal commissario straordinario **Andrea Agostinelli**, fatta al cluster marittimo dei porti ioni calabresi interni alla propria circoscrizione. Il prossimo 18 giugno, l' appuntamento è previsto a Corigliano Calabro per presentare il relativo studio di adeguamento tecnico funzionale al piano regolatore.



## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotonese Corigliano Palmi

### Crotone, presentato lo studio di adeguamento del Piano regolatore portuale

*Primo passo per il master plan, che l' Authority di Gioia Tauro ha commissionato insieme alla Camera di Commercio*

Un nuovo studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale dello scalo di **Crotone** è stato presentato dal commissario straordinario dell' Autorità portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli . Nel corso della riunione tenuta nella sede della Capitaneria di **porto** di **Crotone**, ospitata dal comandante Vittorio Aloi , si è discusso di redistribuzione funzionale delle aree portuali e maggiore interazione tra **porto** e città. Si conclude, così, un percorso di sinergia istituzionale, avviato dall' ente, al fine di migliorare la funzionalità dell' intera infrastruttura, con specifica attenzione al settore cantieristico, peschereccio, alla crocieristica e al diporto, grazie anche al contributo di tutti gli attori istituzionali locali e nazionali. Agostinelli ha illustrato le proposte di adeguamento tecnico funzionale, che non richiedono particolari obblighi normativi rispetto alla stesura del Piano regolatore e alla variante localizzata. L' adeguamento è quindi il primo passo rispetto al master plan, che l' Autorità portuale ha commissionato insieme alla Camera di Commercio. Nel prevedere un maggiore funzionalità strategica del **porto**, si punta a definire il completamento del banchinamento dell' intera infrastruttura.

È quindi previsto un ulteriore banchinamento dell' area dedicata alla cantieristica navale. Stessa operazione è stata pianificata per la "spiaggia delle forche", che sarà realizzata con tecniche di progettualità ingegneristiche per garantire un maggiore apprezzamento dell' area. Banchinamento, anche, per il Molo Giunti, lato nord. E al fine di consentire una maggiore fruibilità del **Porto** Vecchio è altresì previsto il suo completamento. Al centro della nuova programmazione, che andrà a confluire nel successivo Piano regolatore portuale, in sinergia con l' amministrazione comunale, è posto il water front. Sarà funzionale a creare elementi di maggiore connettività e interazione tra il **porto** e la città, per rendere più attrattiva l' infrastruttura portuale anche attraverso un maggiore consolidamento del legame storico dello scalo con il territorio che lo ospita. Hanno preso parte all' incontro l' on. Elisabetta Maria Barbuto e l' on. Sergio Torromino , la sen. Margherita Corrado , il sindaco di **Crotone** Vincenzo Voce , il presidente della Provincia di **Crotone** Simone Saporito , in rappresentanza della Camera di Commercio crotonese Francesco Lagani e le associazioni portuali e dei pescatori. Presenti, anche, il segretario generale dell' Autorità portuale Pietro Preziosi , la responsabile del settore legale Simona Scarcella , il dirigente delle Aree Periferiche, Giovanni Piccolo , e la dirigente dell' Area Tecnica Carmela De Maria . La riunione si è conclusa con la richiesta del commissario Agostinelli, rivolta ai presenti, di presentare eventuali osservazioni scritte, per poi procedere alla stesura finale dell' adeguamento tecnico funzionale del Piano regolatore, che sarà presentato al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Si mantiene, così, la promessa dell' ente, guidato dal commissario straordinario Andrea Agostinelli, fatta al cluster marittimo dei porti ionici calabresi interni alla propria circoscrizione. Il prossimo 18 giugno, l' appuntamento è previsto a Corigliano Calabro per presentare il relativo studio di adeguamento tecnico funzionale al piano regolatore.



## Aeroporto Crotono, da luglio aumentano i voli per Bergamo e Bologna. Torromino (Fi): "Non basta"

di Redazione

Dal prossimo mese di luglio il volo Crotono-Bergamo avrà cadenza giornaliera, mentre il collegamento Crotono-Bologna sarà operato tre volte a settimana. A darne notizia in una nota è il deputato di Forza Italia Sergio Torromino, che ieri ha partecipato all'incontro sull'aeroporto pitagorico promosso dal prefetto, Maria Carolina Ippolito. «Ma questo, ovviamente, non può bastare per far uscire dall'isolamento un intero territorio. Sono necessari altri collegamenti: il volo Crotono-Roma giornaliero e collegamenti con il centro nord, il nord est ed il nord ovest» scrive il parlamentare azzurro. Servono più compagnie. Per Torromino, «l'esperienza vissuta durante il lockdown, in cui di fatto sullo scalo crotonese non c'era nessuna attività volitiva, non può essere ripetuta e per questo l'aeroporto di Crotono non può essere rappresentato da una unica compagnia aerea (Ryanair, ndr), per quanto prestigiosa. Abbiamo bisogno di essere competitivi ed attrattivi». Per questo, sono stati proprio Torromino e la deputata Elisabetta Barbuto a farsi «promotori di incontri con le compagnie aeree, coadiuvati dal referente Enac e dal presidente della Sacal, affinché insieme si trovino le giuste sinergie per rilanciare lo scalo. Senza dimenticare le opportunità legate al traffico merci cargo che potrebbe trasformare l'aeroporto in un hub del trasporto merci calabrese. A questo riguardo penso in particolare ai prodotti d'eccellenza della filiera agroalimentare dell'area ionica calabrese con l'utilizzo delle frigoriferie, per la lunga conservazione, prodotte dalla centrale di Scandale». Riunione sul porto Il parlamentare comunica, inoltre, di aver partecipato anche a un incontro sul porto di Crotono, che si è tenuto il 7 giugno scorso presso la Capitaneria alla presenza del commissario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli. Nel corso della riunione «sono stati illustrati i lavori che verranno compiuti nel breve, nel medio e nel lungo termine». «Non ci accontenteremo certo del primo intervento tecnico funzionale - scrive il deputato - continueremo a vigilare, e saremo sempre lì presenti e da pungolo affinché il porto di Crotono ma anche quelli di Cirò Marina e di Corigliano Schiavonea, abbiano la centralità che meritano e che soprattutto, gli interventi che ci sono stati illustrati vengano portati a compimento nel più breve tempo possibile, come primo tassello per arrivare alla variante del piano regolatore generale del porto». Infine, Torromino tiene a precisare che «si continua a lavorare sempre e comunque, in silenzio, per dare dignità ad un territorio, il nostro, che vive un ritardo infrastrutturale pesante ed atavico».

**ECONOMIA E LAVORO**

### Aeroporto Crotono, da luglio aumentano i voli per Bergamo e Bologna. Torromino (Fi): «Non basta»

Il deputato di Forza Italia (F) ha partecipato all'incontro sullo scalo pitagorico promosso dal prefetto. «Sono necessari altri collegamenti per far uscire dall'isolamento un intero territorio»

di Redazione - 10 giugno 2021 - 18:38

Dal prossimo mese di luglio il volo Crotono-Bergamo avrà cadenza giornaliera, mentre il collegamento Crotono-Bologna sarà operato tre volte a settimana. A darne notizia in una nota è il deputato di Forza Italia Sergio Torromino, che ieri ha partecipato all'incontro sull'aeroporto pitagorico promosso dal prefetto, Maria Carolina Ippolito. «Ma questo, ovviamente, non può bastare per far uscire dall'isolamento un intero territorio. Sono necessari altri collegamenti: il volo Crotono-Roma giornaliero e collegamenti con il centro nord, il nord est ed il nord ovest» scrive il parlamentare azzurro.

**Servono più compagnie**

Per Torromino, «l'esperienza vissuta durante il lockdown, in cui di fatto sullo scalo crotonese non c'era nessuna attività volitiva, non può essere ripetuta e per questo l'aeroporto di Crotono non può essere rappresentato da una unica compagnia aerea (Ryanair, ndr), per quanto prestigiosa. Abbiamo bisogno di essere competitivi ed attrattivi». Per questo, sono stati proprio Torromino e la deputata Elisabetta Barbuto a farsi «promotori di incontri con le compagnie aeree, coadiuvati dal referente Enac e dal presidente della Sacal, affinché insieme si trovino le giuste sinergie per rilanciare lo scalo. Senza

**SEGUICI SUI SOCIAL**

SCRIVITI ALLA NEWSLETTER

ULTIME ORA

- 18:52 - Turismo, Calabria spunta dal web: portale della Regione e profilo social fermi da anni
- 18:28 - Aeroporto Crotono, da luglio aumentano i voli per Bergamo e Bologna. Torromino (Fi): «Non basta»
- 18:15 - Crotono, beccati in auto con 50 gr di marijuana: arrestati due uomini di Rocca Bernarda
- 18:08 - Serie D, missione compiuta per il Cavallotti: adesso bisogna chiudere in bellezza
- 17:55 - Comune di Crotono: menzione speciale a don Elio Limine, il prete degli ultimi

## Ridistribuzione delle aree nel porto di Crotona

Massimo Belli

GIOIA TAURO Ridistribuzione funzionale delle aree portuali e maggiore interazione tra porto e città sono gli elementi posti alla base dello studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale dello scalo di Crotona. Per presentare gli adeguamenti previsti, il commissario straordinario dell'Autorità portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli, ha tenuto una riunione presso la sede della Capitaneria di porto di Crotona, ospitata dal comandante Vittorio Aloi. Si conclude, così, un percorso di sinergia istituzionale, avviato dall'Ente, al fine di migliorare la funzionalità dell'intera infrastruttura, con specifica attenzione al settore cantieristico, peschereccio, alla crocieristica e al diporto, grazie anche al contributo di tutti gli attori istituzionali locali e nazionali. In un'atmosfera di piena collaborazione, il commissario straordinario Andrea Agostinelli ha illustrato le proposte di adeguamento tecnico funzionale, che non richiedono particolari obblighi normativi rispetto alla stesura del Piano regolatore e alla variante localizzata. L'adeguamento è quindi il primo passo rispetto al master plan, che l'Autorità portuale ha commissionato insieme alla Camera di Commercio. Nel prevedere un maggiore funzionalità strategica del porto, si punta a definire il completamento del banchinamento dell'intera infrastruttura. E' quindi previsto un ulteriore banchinamento dell'area dedicata alla cantieristica navale. Stessa operazione è stata pianificata per la spiaggia delle forche, che sarà realizzata con tecniche di progettualità ingegneristiche per garantire un maggiore apprezzamento dell'area. Banchinamento, anche, per il Molo Giunti, lato nord. E al fine di consentire una maggiore fruibilità del Porto Vecchio è altresì previsto il suo completamento. Al centro della nuova programmazione, che andrà a confluire nel successivo Piano regolatore portuale, in sinergia con l'amministrazione comunale, è posto il water front. Sarà funzionale a creare elementi di maggiore connettività e interazione tra il porto e la città, per rendere più attrattiva l'infrastruttura portuale anche attraverso un maggiore consolidamento del legame storico dello scalo con il territorio che lo ospita. Hanno preso parte all'incontro l'on. Elisabetta Maria Barbuto e l'on. Sergio Torromino, la sen. Margherita Corrado, il sindaco di Crotona Vincenzo Voce, il presidente della Provincia di Crotona Simone Saporito, in rappresentanza della Camera di Commercio crotonese Francesco Lagani e le associazioni portuali e dei pescatori. Presenti, anche, il segretario generale dell'Autorità portuale Pietro Preziosi, la responsabile del settore legale Simona Scarcella, il dirigente delle Aree Periferiche, Giovanni Piccolo, e la dirigente dell'Area Tecnica Carmela De Maria. La riunione si è conclusa con la richiesta del Commissario Agostinelli, rivolta ai presenti, di presentare eventuali osservazioni scritte, per poi procedere alla stesura finale dell'adeguamento tecnico funzionale del Piano regolatore, che sarà presentato al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Si mantiene, così, la promessa dell'Ente, guidato dal commissario straordinario Andrea Agostinelli, fatta al cluster marittimo dei porti ionici calabresi interni alla propria circoscrizione. Il prossimo 18 giugno, l'appuntamento è previsto a Corigliano Calabro per presentare il relativo studio di adeguamento tecnico funzionale al piano regolatore.



## Reggio Tv

Gioia Tauro Crotona Corigliano Palmi

ATTUALITA'

### Adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale dello scalo di Crotona, riunione all' Autorità portuale

*L' adeguamento è il primo passo rispetto al master plan, che l' Autorità portuale ha commissionato insieme alla Camera di Commercio*

Redazione ReggioTV

Ridistribuzione funzionale delle aree portuali e maggiore interazione tra porto e città sono gli elementi posti alla base dello studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore **portuale** dello scalo di Crotona. Per presentare gli adeguamenti previsti, il commissario straordinario dell' **Autorità portuale** di **Gioia Tauro**, **Andrea Agostinelli**, ha tenuto una riunione presso la sede della Capitaneria di porto di Crotona, ospitata dal comandante Vittorio Aloï. Si conclude, così, un percorso di sinergia istituzionale, avviato dall' Ente, al fine di migliorare la funzionalità dell' intera infrastruttura, con specifica attenzione al settore cantieristico, peschereccio, alla crocieristica e al diporto, grazie anche al contributo di tutti gli attori istituzionali locali e nazionali. In un' atmosfera di piena collaborazione, il commissario straordinario **Andrea Agostinelli** ha illustrato le proposte di adeguamento tecnico funzionale, che non richiedono particolari obblighi normativi rispetto alla stesura del Piano regolatore e alla variante localizzata. L' adeguamento è quindi il primo passo rispetto al master plan, che l' **Autorità portuale** ha commissionato insieme alla Camera di Commercio. Nel

prevedere un maggiore funzionalità strategica del porto, si punta a definire il completamento del banchinamento dell' intera infrastruttura. E' quindi previsto un ulteriore banchinamento dell' area dedicata alla cantieristica navale. Stessa operazione è stata pianificata per la "spiaggia delle forche", che sarà realizzata con tecniche di progettualità ingegneristiche per garantire un maggiore apprezzamento dell' area. Banchinamento, anche, per il Molo Giunti, lato nord. E al fine di consentire una maggiore fruibilità del Porto Vecchio è altresì previsto il suo completamento. Al centro della nuova programmazione, che andrà a confluire nel successivo Piano regolatore **portuale**, in sinergia con l' amministrazione comunale, è posto il water front. Sarà funzionale a creare elementi di maggiore connettività e interazione tra il porto e la città, per rendere più attrattiva l' infrastruttura **portuale** anche attraverso un maggiore consolidamento del legame storico dello scalo con il territorio che lo ospita. Hanno preso parte all' incontro l' on. Elisabetta Maria Barbuto e l' on. Sergio Torromino, la sen. Margherita Corrado, il sindaco di Crotona Vincenzo Voce, il presidente della Provincia di Crotona Simone Saporito, in rappresentanza della Camera di Commercio crotonese Francesco Lagani e le associazioni portuali e dei pescatori. Presenti, anche, il segretario generale dell' **Autorità portuale** Pietro Preziosi, la responsabile del settore legale Simona Scarcella, il dirigente delle Aree Periferiche, Giovanni Piccolo, e la dirigente dell' Area Tecnica Carmela De Maria. La riunione si è conclusa con la richiesta del Commissario **Agostinelli**, rivolta ai presenti, di presentare eventuali osservazioni scritte, per poi procedere alla stesura finale dell' adeguamento tecnico funzionale del Piano regolatore, che sarà presentato al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Si mantiene, così, la promessa dell' Ente, guidato dal commissario straordinario **Andrea Agostinelli**, fatta al cluster marittimo dei porti ionici calabresi interni alla propria circoscrizione. Il prossimo 18 giugno, l' appuntamento è previsto a Corigliano Calabro per presentare il relativo studio di adeguamento tecnico funzionale al piano regolatore. 10-06-2021 17:34.



L'ADEGUAMENTO È IL PRIMO PASSO RISPETTO AL MASTER PLAN, CHE L'AUTORITÀ PORTUALE HA COMMISSIONATO INSIEME ALLA CAMERA DI COMMERCIO



## Crotone: adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale dello scalo, riunione presso la sede della Capitaneria di porto

*Ridistribuzione funzionale delle aree portuali e maggiore interazione tra porto e città sono gli elementi posti alla base dello studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale dello scalo di Crotona*

Ridistribuzione funzionale delle aree portuali e maggiore interazione tra porto e città sono gli elementi posti alla base dello studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale dello scalo di Crotona. Per presentare gli adeguamenti previsti, il commissario straordinario dell' **Autorità portuale di Gioia Tauro**, **Andrea Agostinelli**, ha tenuto una riunione presso la sede della Capitaneria di porto di Crotona, ospitata dal comandante Vittorio Aloï. Si conclude, così, un percorso di sinergia istituzionale, avviato dall' Ente, al fine di migliorare la funzionalità dell' intera infrastruttura, con specifica attenzione al settore cantieristico, peschereccio, alla crocieristica e al diporto, grazie anche al contributo di tutti gli attori istituzionali locali e nazionali. In un' atmosfera di piena collaborazione, il commissario straordinario **Andrea Agostinelli** ha illustrato le proposte di adeguamento tecnico funzionale, che non richiedono particolari obblighi normativi rispetto alla stesura del Piano regolatore e alla variante localizzata. L' adeguamento è quindi il primo passo rispetto al master plan, che l' **Autorità portuale** ha commissionato insieme alla Camera di Commercio. Nel prevedere un maggiore funzionalità strategica del porto, si punta a definire il completamento del banchinamento dell' intera infrastruttura. E' quindi previsto un ulteriore banchinamento dell' area dedicata alla cantieristica navale. Stessa operazione è stata pianificata per la "spiaggia delle forche", che sarà realizzata con tecniche di progettualità ingegneristiche per garantire un maggiore apprezzamento dell' area. Banchinamento, anche, per il Molo Giunti, lato nord. E al fine di consentire una maggiore fruibilità del Porto Vecchio è altresì previsto il suo completamento. Al centro della nuova programmazione, che andrà a confluire nel successivo Piano regolatore portuale, in sinergia con l' amministrazione comunale, è posto il water front. Sarà funzionale a creare elementi di maggiore connettività e interazione tra il porto e la città, per rendere più attrattiva l' infrastruttura portuale anche attraverso un maggiore consolidamento del legame storico dello scalo con il territorio che lo ospita. Hanno preso parte all' incontro l' on. Elisabetta Maria Barbuto e l' on. Sergio Torromino, la sen. Margherita Corrado, il sindaco di Crotona Vincenzo Voce, il presidente della Provincia di Crotona Simone Saporito, in rappresentanza della Camera di Commercio crotonese Francesco Lagani e le associazioni portuali e dei pescatori. Presenti, anche, il segretario generale dell' **Autorità portuale** Pietro Preziosi, la responsabile del settore legale Simona Scarcella, il dirigente delle Aree Periferiche, Giovanni Piccolo, e la dirigente dell' Area Tecnica Carmela De Maria. La riunione si è conclusa con la richiesta del Commissario **Agostinelli**, rivolta ai presenti, di presentare eventuali osservazioni scritte, per poi procedere alla stesura finale dell' adeguamento tecnico funzionale del Piano regolatore, che sarà presentato al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Si mantiene, così, la promessa dell' Ente, guidato dal commissario straordinario **Andrea Agostinelli**, fatta al cluster marittimo dei porti ionici calabresi interni alla propria circoscrizione. Il prossimo 18 giugno, l' appuntamento è previsto a Corigliano Calabro per presentare il relativo studio di adeguamento tecnico funzionale al piano regolatore.





## AdSP Gioia Tauro: Agostinelli presenta studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale di Crotone

(FERPRESS) **Gioia Tauro**, 10 GIU Ridistribuzione funzionale delle aree portuali e maggiore interazione tra porto e città sono gli elementi posti alla base dello studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale dello scalo di Crotone. Per presentare gli adeguamenti previsti, il commissario straordinario dell'Autorità portuale di **Gioia Tauro**, Andrea Agostinelli, ha tenuto una riunione presso la sede della Capitaneria di porto di Crotone, ospitata dal comandante Vittorio Aloi. Si conclude, così, un percorso di sinergia istituzionale, avviato dall'Ente, al fine di migliorare la funzionalità dell'intera infrastruttura, con specifica attenzione al settore cantieristico, peschereccio, alla crocieristica e al diporto, grazie anche al contributo di tutti gli attori istituzionali locali e nazionali. In un'atmosfera di piena collaborazione, il commissario straordinario Andrea Agostinelli ha illustrato le proposte di adeguamento tecnico funzionale, che non richiedono particolari obblighi normativi rispetto alla stesura del Piano regolatore e alla variante localizzata. L'adeguamento è quindi il primo passo rispetto al master plan, che l'Autorità portuale ha commissionato insieme alla Camera di Commercio. Nel prevedere un maggiore funzionalità strategica del porto, si punta a definire il completamento del banchinamento dell'intera infrastruttura. E' quindi previsto un ulteriore banchinamento dell'area dedicata alla cantieristica navale. Stessa operazione è stata pianificata per la spiaggia delle forche, che sarà realizzata con tecniche di progettualità ingegneristiche per garantire un maggiore apprezzamento dell'area. Banchinamento, anche, per il Molo Giunti, lato nord. E al fine di consentire una maggiore fruibilità del Porto Vecchio è altresì previsto il suo completamento. Al centro della nuova programmazione, che andrà a confluire nel successivo Piano regolatore portuale, in sinergia con l'amministrazione comunale, è posto il water front. Sarà funzionale a creare elementi di maggiore connettività e interazione tra il porto e la città, per rendere più attrattiva l'infrastruttura portuale anche attraverso un maggiore consolidamento del legame storico dello scalo con il territorio che lo ospita. Hanno preso parte all'incontro l'on. Elisabetta Maria Barbuto e l'on. Sergio Torromino, la sen. Margherita Corrado, il sindaco di Crotone Vincenzo Voce, il presidente della Provincia di Crotone Simone Saporito, in rappresentanza della Camera di Commercio crotonese Francesco Lagani e le associazioni portuali e dei pescatori. Presenti, anche, il segretario generale dell'Autorità portuale Pietro Preziosi, la responsabile del settore legale Simona Scarcella, il dirigente delle Aree Periferiche, Giovanni Piccolo, e la dirigente dell'Area Tecnica Carmela De Maria. La riunione si è conclusa con la richiesta del Commissario Agostinelli, rivolta ai presenti, di presentare eventuali osservazioni scritte, per poi procedere alla stesura finale dell'adeguamento tecnico funzionale del Piano regolatore, che sarà presentato al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Si mantiene, così, la promessa dell'Ente, guidato dal commissario straordinario Andrea Agostinelli, fatta al cluster marittimo dei porti ionici calabresi interni alla propria circoscrizione. Il prossimo 18 giugno, l'appuntamento è previsto a Corigliano Calabro per presentare il relativo studio di adeguamento tecnico funzionale al piano regolatore.



## Porto canale, il sit-in in Prefettura: "Vertenza problema di ordine pubblico"

Porto canale , duecento famiglie alla ricerca di un futuro dopo l' addio di Cict . Questa mattina nuovo sit-in davanti alla Prefettura di Cagliari ed ennesima protesta per una situazione che non si sblocca. La prossima tappa della mobilitazione potrebbe essere a Roma. I segretari di Uiltrasporti e Filt Cgil hanno manifestato la loro preoccupazione per la vertenza. "La Uiltrasporti ha chiesto al Prefetto di attivarsi con il Governo affinché si convochi d' urgenza il tavolo interministeriale alla presenza dei rappresentanti dei ministeri dello Sviluppo economico, dei Trasporti e del Lavoro - ha spiegato il segretario generale della Uiltrasporti sarda, William Zonca -: questo è imprescindibile perché bisogna riattivare al più presto il percorso dell' Agenzia dei lavoratori per il ranshipment salvaguardando le oltre 200 famiglie degli addetti, che in questo momento vedono a rischio il loro futuro reddituale. Su questo siamo stati intransigenti - ha aggiunto Zonca - perché la vertenza rischia di diventare un problema di ordine pubblico visto che c' è in gioco il sostentamento di queste famiglie". Immobilità, secondo i sindacati. "Non è accettabile- continua Zonca- che ad oggi non siano stati fatti passi avanti. Riteniamo che il Governo, attraverso i suoi referenti nei ministeri, si debba attivare come ha fatto per altre vertenze. Per questo auspichiamo una immediata convocazione del tavolo in modo da riprendere il dialogo costruttivo con le istituzioni". La strategia? "Per noi l' agenzia è soltanto un punto di partenza che ci permetterà di attivare un percorso virtuoso, sostenuto dalla Regione, dal Governo e dall' **Autorità** di **sistema portuale**, alla ricerca di un nuovo investitore sul Porto industriale di Cagliari. Come Uiltrasporti attendiamo delle risposte in settimana, altrimenti ci saranno sicuramente nuove iniziative di protesta. Non escludiamo, se fosse necessario, anche un sit-in a Roma".



Ansa

Cagliari

## Porto canale: nuovo sit-in in Prefettura poi protesta a Roma

(ANSA) - CAGLIARI, 10 GIU - Porto Canale, duecento famiglie alla ricerca di un futuro dopo l' addio di Cict. Questa mattina nuovo sit-in davanti alla Prefettura di Cagliari ed ennesima protesta per una situazione che non si sblocca. La prossima tappa della mobilitazione potrebbe essere a Roma. I segretari di Uiltrasporti e Filt Cgil hanno manifestato la loro preoccupazione per la vertenza. "La Uiltrasporti ha chiesto al Prefetto di attivarsi con il Governo affinché si convochi d' urgenza il tavolo interministeriale alla presenza dei rappresentanti dei Ministeri dello Sviluppo economico, dei Trasporti e del Lavoro - ha spiegato il segretario generale della Uiltrasporti sarda William Zonca -: questo è imprescindibile perché bisogna riattivare al più presto il percorso dell' Agenzia dei lavoratori per il Transhipment salvaguardando le oltre 200 famiglie degli addetti, che in questo momento vedono a rischio il loro futuro reddituale. Su questo siamo stati intransigenti - ha aggiunto Zonca - perché la vertenza rischia di diventare un problema di ordine pubblico visto che c' è in gioco il sostentamento di queste famiglie". Immobilità, secondo i sindacati. "Non è accettabile- continua Zonca- che ad oggi non siano stati fatti passi avanti.

Riteniamo che il Governo, attraverso i suoi referenti nei ministeri, si debba attivare come ha fatto per altre vertenze. Per questo auspichiamo una immediata convocazione del tavolo in modo da riprendere il dialogo costruttivo con le istituzioni". La strategia? "Per noi l' agenzia è soltanto un punto di partenza che ci permetterà di attivare un percorso virtuoso, sostenuto dalla Regione, dal Governo e dall' **Autorità di Sistema Portuale**, alla ricerca di un nuovo investitore sul Porto industriale di Cagliari. Come Uiltrasporti attendiamo delle risposte in settimana, altrimenti ci saranno sicuramente nuove iniziative di protesta. Non escludiamo, se fosse necessario, anche un sit-in a Roma". (ANSA).



## Informare

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Riavvio dei lavori di dragaggio nel porto di Milazzo

Avranno una durata di 12 mesi Domani sarà sottoscritto l'atto formale di ripresa dei lavori del dragaggio del porto di Milazzo, che avranno una durata di 12 mesi e saranno eseguiti dalla Dragaggio Milazzo Srl. L'attività verrà così riavviata dopo un lungo e complesso iter autorizzativo che ha comportato l'approvazione della perizia da parte degli allora Ministeri delle Infrastrutture e dell'Ambiente, una lunga sospensione dei lavori e - ha precisato l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto - una difficoltosa attività di transazione con l'impresa appaltatrice con cui sono state definite in maniera tombale tutte le richieste di maggiori compensi avanzate negli anni. L'intervento, il cui costo complessivo è di circa 5,9 milioni di euro coperti con finanziamento dello Stato, prevede il dragaggio e il livellamento dei fondali alla profondità di -10 metri nella zona di accesso al bacino portuale. I 111 mila metri cubi di sedimenti verranno ridistribuiti all'interno dello stesso corpo idrico da cui provengono, senza ricorso a discarica, secondo quanto previsto dalla nuova normativa di settore, visto che la campagna di caratterizzazione ambientale conclusa nel 2018 ha appurato la bontà del materiale dragato. Manifestando soddisfazione per lo sblocco dell'appalto, il presidente dell'AdSP, Mario Mega ha spiegato che ora l'ente è impegnato «a mandare al più presto in gara i lavori di completamento della banchina XX luglio oltre che ad avviare la procedura di evidenza pubblica per l'individuazione dell'impresa che gestirà il pontile di Giammoro in fase di ultimazione. Azioni concrete, attese da anni - ha sottolineato - che agevoleranno la costruzione del progetto di sviluppo dell'intera area portuale per il quale il confronto con i Comuni di Milazzo, di Pace del Mela e di San Filippo del Mela è già stato avviato nelle scorse settimane».

The screenshot shows a news article from 'informARE' dated 10 giugno 2021. The main headline is 'Riavvio dei lavori di dragaggio nel porto di Milazzo' with a sub-headline 'Avranno una durata di 12 mesi'. The article text is partially visible, mentioning the start of the 12-month work on the Milazzo port. Below the article, there is a table titled 'Cerca il tuo allegato' with columns for 'Data di arrivo' and 'Data di partenza'. The table shows '10 Jun' and '11 Jun' for 'Allegato'. At the bottom, there is a navigation bar with 'Andare', 'Primo pagina', and 'Indice notizie'.

## La IX Commissione in visita ai Porti di Augusta e Catania

GAM EDITORI

10 giugno 2021 - Ieri l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha ricevuto la gradita visita della IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera. Nella sede legale dell' Ente, presso il **Porto** Commerciale di Augusta, oltre al Commissario Alberto Chiovelli ed il Segretario Generale, Attilio Montalto, presenti il C.V. Garrapa del Comando Marittimo Militare di Sicilia, il Comandante della Capitaneria di **Porto** di Augusta, CV (CP) Antonio Catino, il Sindaco di Augusta Giuseppe Di Mare con l' assessore al **Porto** Tania Patania ed alcuni componenti del Comitato di Gestione. Il commissario Alberto Chiovelli ha illustrato le attività svolte nel recente periodo di commissariamento ed i principali progetti infrastrutturali dell' Ente in corso e futuri, inerenti gli scali di Augusta e **Catania**. Il Commissario ha evidenziato, in particolare, la rilevanza dell' intervento relativo al collegamento ferroviario del **Porto** di Augusta e la conseguente necessità di procedere celermente agli adempimenti progettuali oggi affidati a RFI. È stato inoltre affrontato il tema della bonifica della Rada di Augusta, condividendo la necessità di seguire gli sviluppi del progetto del Ministero dell' Ambiente, attivando ogni possibile azione di coordinamento, fra i vari soggetti interessati. Successivamente, l' intera delegazione ha avuto modo di visitare il **Porto** sia da terra che via mare per poter osservare in modo più approfondito le opere marittime in corso e, dopo una breve pausa pranzo, nella splendida cornice del Forte Vittoria, la delegazione ha proseguito la visita verso il **Porto** di **Catania**.



## Autorità portuale Sicilia orientale, "basta con il balletto sulla nomina del presidente"

Gaetano Scariolo

"Si deve interrompere il festival delle occasioni perdute, però. A partire da questo triste balletto per la nomina del presidente dell' Autorità Portuale di Sistema della Sicilia Orientale'. Lo ha detto il vicepresidente della Commissione Trasporti della Camera, Paolo Ficara, esponente del M5S, nel corso della visita ai porti di **Augusta** e Catania insieme agli altri componenti della Commissione. La polemica politica Da settimane ormai, è polemica sulla presidenza dell' Autorità portuale dopo che il nome su cui è andato il Governo nazionale, l' attuale commissario Alberto Chiovelli, è stato bocciato dal Centrodestra siciliano e dal presidente della Regione, desiderosi di una professionalità siciliana. Uno scontro tutto politico in cui si è infilato il sindaco di **Augusta**, Giuseppe Di Mare presente all' incontro di ieri dopo che, in un primo momento, ne era stato escluso. Forse, sono prove di disgelo e non è escluso che si possa arrivare ad una soluzione condivisa, magari con un altro nome. Il futuro dei porti di **Augusta** e Catania Secondo Ficara, nel corso dell' incontro con l' Autorità portuale (Adsp), a cui c' era Chiovelli, "è emersa tutta l' importanza dell' intervento relativo al collegamento ferroviario del **porto di Augusta**, il cosiddetto fiocco o ultimo miglio, e quindi la conseguente necessità di procedere celermente agli adempimenti progettuali affidati a Rfi". Inoltre, l' Adsp della Sicilia orientale è la seconda in tutta Italia "ad avere già approvato un documento fondamentale per la pianificazione futura degli scali di **Augusta** e Catania e che consentirà di mettere finalmente mano al piano regolatore dei due porti', in attesa del bando di concorso per l' assunzione di nuove figure professionali. 'Servono figure di grande capacità e competenza, scelte attraverso il solo criterio del merito, in grado di dare visione e far fare un grande salto di qualità alla nostra portualità' conclude Ficara.



BlogSicilia » SIRACUSA » CRONACA

Autorità portuale Sicilia orientale, "basta con il balletto sulla nomina del presidente"

IL VICEPRESIDENTE DELLA COMMISSIONE TRASPORTI DELLA CAMERA



**AdSP Mar di Sicilia Orientale: IX Commissione Trasporti della Camera in visita ad Augusta e Catania**

(FERPRESS) Catania, 10 GIU In data 9 giugno 2021, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha ricevuto la gradita visita della IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera. Nella sede legale dell'Ente, presso il Porto Commerciale di Augusta, oltre al Commissario Alberto Chiovelli ed il Segretario Generale, Attilio Montalto, presenti il C.V. Garrapa del Comando Marittimo Militare di Sicilia, il Comandante della Capitaneria di Porto di Augusta, CV (CP) Antonio Catino, il Sindaco di Augusta Giuseppe Di Mare con l'assessore al Porto Tania Patania ed alcuni componenti del Comitato di Gestione. L'Ing. Chiovelli ha illustrato le attività svolte nel recente periodo di commissariamento ed i principali progetti infrastrutturali dell'Ente in corso e futuri, inerenti gli scali di Augusta e Catania. Il Commissario ha evidenziato, in particolare, la rilevanza dell'intervento relativo al collegamento ferroviario del Porto di Augusta e la conseguente necessità di procedere celermente agli adempimenti progettuali oggi affidati a RFI. È stato inoltre affrontato il tema della bonifica della Rada di Augusta, condividendo la necessità di seguire gli sviluppi del progetto del Ministero dell'Ambiente, attivando ogni possibile azione di coordinamento, fra i vari soggetti interessati. Successivamente, l'intera delegazione ha avuto modo di visitare il Porto sia da terra che via mare per poter osservare in modo più approfondito le opere marittime in corso e, dopo una breve pausa pranzo, nella splendida cornice del Forte Vittoria, la delegazione ha proseguito la visita verso il Porto di Catania. Qui anche alla presenza del Contrammiraglio Giancarlo Russo, Direttore Marittimo della Sicilia Orientale, sono state illustrate le principali attività in corso e programmate, nell'ambito nei settori commerciali, della crocieristica e dell'interazione Porto Città. La Commissione, nell'apprezzare le informazioni fornite dall'AdSP, ha manifestato il massimo interesse per la portualità Siciliana e la piena disponibilità a seguire, nell'ambito dei propri compiti, le tematiche segnalate dall'Ente.



# Informatore Navale

Augusta

## PORTI, M5S: INVESTIMENTI E DIGITILIZZAZIONE PER MIGLIORARE COMPETITIVITA' E EFFICIENZA

Roma, 10 giu-. 'Potenziamento e sviluppo delle infrastrutture, digitalizzazione e semplificazione sono fondamentali per il rilancio complessivo dei sistemi portuali e renderli efficienti e competitivi con il resto del Mediterraneo', così in una nota il deputato del MoVimento 5 Stelle Paolo Ficara in commissione Trasporti. 'Con la commissione Trasporti prosegue abbiamo avviato un ciclo di sopralluoghi nei porti italiani e tra ieri e oggi abbiamo visitato quelli di Augusta e Catania per l'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale, Palermo per l'AdSP della Sicilia occidentale. Una occasione importante per fare il punto della situazione sugli sviluppi in atto e sulle criticità, in vista anche degli importanti investimenti previsti nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per i porti siciliani'. 'La Blue Economy, ossia l'economia del mare, deve diventare strategica mentre è ancora oggi troppo poco sfruttata, soprattutto in una isola come la Sicilia che si trova al centro del Mediterraneo ed è fondamentale per tutto il nostro Paese' conclude il deputato M5S.



## Paita "Ponte sullo Stretto non sarebbe più una cattedrale nel deserto"

PALERMO (ITALPRESS) - "Abbiamo fatto una lunga visita al porto di Augusta e Catania, abbiamo verificato tutte le opere che stanno andando avanti e abbiamo portato buone notizie, sia sul fronte della semplificazione con nuovi provvedimenti del governo che accelereranno le opere nel nostro paese eliminando le storture burocratiche che spesso hanno rallentato il processo di modernizzazione, ma abbiamo anche comunicato che ci saranno una serie interventi importanti con il Pnrr che ha una quantità di risorse molto cospicue soprattutto al Sud. Anche per i porti di Catania e Augusta ci saranno novità molto importanti sia sul fronte del crocierismo che sul fronte del traffico di merci". Così Raffaella Paita, deputata di Italia Viva e presidente della Commissione Trasporti della Camera, in un' intervista all' Italpress in merito alla missione in Sicilia della Commissione. Sul fronte del Pnrr, tra le priorità per il Sud relative alle infrastrutture c' è "l' Alta velocità", e inoltre "sono una grande sostenitrice del Ponte sullo Stretto - ha aggiunto Paita -. Credo che oggi in Sicilia si possa parlare di una infrastrutturazione che non è più una cattedrale nel deserto, perchè l' Alta Velocità nel piano europeo c' è e ha uno sviluppo importante, non avere un collegamento che è anche un corridoio europeo importante limiterebbe molto l' economia del territorio siciliano ma anche quella portuale. Non possiamo permetterci che ancora una volta di fronte a uno straordinario intervento finanziario il completamento delle opere al Sud venga disatteso. E' il momento in cui in questa parte d' Italia bisogna fare un salto di qualità e investire sul futuro". Sul fronte politico "noi di Italia Viva siamo molto radicati a Palermo, abbiamo molte persone che operano bene, come l' onorevole Scoma, che stanno sui contenuti e in questi anni hanno portato avanti una visione generale sul territorio - ha spiegato la deputata -. La caratteristica di Italia Viva è stare nel merito delle questioni, a noi più che una politica urlata interessano i problemi delle persone, e l' esperienza amministrativa coltivata in questo territorio sarà preziosa per dare una svolta nel futuro. Qui un pò di cambiamento e innovazione sarebbe importante per cercare di riconquistare un ruolo a pieno titolo nello scenario globale per questa meravigliosa città", ha aggiunto. (ITALPRESS).



# Shipping Italy

## Augusta

### Ponte Ferries vuole un terminal nel porto di Augusta al servizio della sua linea veloce con Malta

Oltre a quella di Virtu Ferries, la **AdSP** del Mar di Sicilia orientale ha appena reso noto di avere ricevuto un'altra richiesta di concessione demaniale di durata decennale al servizio di un nuovo collegamento con Malta, in questo caso per il porto di Augusta. Ad averla presentata è Ponte Ferries, nuova compagnia maltese che come già riportato da SHIPPING ITALY nei mesi scorsi intende debuttare offrendo un servizio veloce tra La Valletta e lo scalo siciliano con il traghetto Hsc Artemis (già Bonanza Express) a partire da questa estate. Nel dettaglio, la richiesta avanzata dalla società riguarda un'area più ampia di quella della collega Virtu Ferries a Catania. In questo caso si parla infatti del rilascio di una concessione (con contestuale istanza di autorizzazione all'anticipata occupazione) della durata di 10 anni per circa 20.825 metri quadrati, di cui 4.539,00 di antistante specchio acqueo, presso il pontile Ro Ro, lato sud, nel porto commerciale, sul quale Ponte Ferries intende appunto realizzare un terminal da dedicare ad unità veloci ro-ro pax al servizio del traffico passeggeri e mezzi sulla linea Augusta-La Valletta-Augusta. Non è noto tuttavia quando potrà la compagnia preveda di attivare il collegamento, dato che ad oggi questo non risulta prenotabile sul sito web (come del resto non lo è quello della collega Virtu Ferries).



(come del resto non lo è quello della collega Virtu Ferries).

**Porti, Commissione Trasporti Camera visita scalo Palermo**

La IX Commissione parlamentare (Trasporti, poste e telecomunicazioni) è stata ospite stamane del presidente dell' **Autorità** di **Sistema portuale** del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti : un incontro utile a verificare lo stato dell' arte dei porti del **Sistema** e le relative esigenze infrastrutturali e finanziarie. La delegazione era composta dalla presidente Raffaella Paita, e dai deputati Paolo Ficara (M5S), Edoardo Rixi (Lega), Davide Gariglio (PD), Giusi Bartolozzi, (FI), Marco Silvestroni (Fdi), Francesco Scoma (IV) e Antonio Tasso (Misto). Presenti anche il contrammiraglio Roberto Isidori, direttore marittimo della Sicilia occidentale e comandante della Capitaneria di porto di Palermo, e l' ammiraglio isp. a. Salvatore Gravante, segretario generale dell' AdSP. Dopo le parole di Monti che ha illustrato i lavori avviati dall' Authority, alcuni dei quali già conclusi, la commissione si è resa personalmente conto degli interventi in corso, visitando i principali cantieri del porto di Palermo, a bordo di una motovedetta della Capitaneria di porto. "E' evidente in questo porto - ha commentato la presidente Raffaella Paita - la capacità di creare ordine nelle funzioni: c' è il settore crociere in pieno sviluppo infrastrutturale; c' è la cantieristica con il ruolo importante di Fincantieri; è stato ricostruito un rapporto con la città che non è affatto un aspetto marginale, e poi c' è il traffico commerciale che dà i suoi risultati. Su tutti questi punti esistono progetti in corso o pronti a partire: mi pare che ci siano tutte le condizioni per un auspicato salto di qualità . Ho conosciuto meglio una realtà, nelle sue varie sfaccettature, che rivendica con orgoglio il diritto di questo territorio a fare il salto di qualità in termini di modernizzazione e di crescita, senza per questo però rinunciare alle vocazioni originarie che adesso hanno una capacità di sviluppo più composto e più ordinato anche dal punto di vista pianificatorio. Noi, di contro, cerchiamo di rispondere con norme più snelle, evitando l' eccesso di burocrazia e velocizzando la realizzazione delle opere. E' significativo che il presidente Monti sia stato nominato commissario per importanti opere portuali: oltre 300 milioni di interventi non sono poca cosa". "Aver avuto con noi la Commissione trasporti - ha detto Monti - è un segnale importante che dimostra l' impegno del governo, attraverso il parlamento, nei nostri confronti e la fiducia riposta nel nostro operato. Il nostro impegno è quello di costruire un progetto credibile, in grado di far emergere le enormi potenzialità inespresse degli scali che compongono questa **Autorità** , e di convogliare le necessarie risorse. Non è un caso se, oltre ai 155 milioni destinati al rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e alla realizzazione del **sistema** di interfaccia porto-città - lavori per cui sono stato nominato commissario dal presidente Mario Draghi - dal Pnrr sono arrivati ulteriori 195 milioni per il cold ironing - il processo che permette lo spegnimento dei motori navali durante l' ormeggio in porto, senza però far venir meno l' erogazione di energia richiesta da essa - in tutti e quattro i porti del **Sistema**, Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle; per il consolidamento, a Palermo, delle banchine sud dei moli Piave e Santa Lucia e l' adeguamento statico della banchina Vittorio Veneto; per il consolidamento del molo sopraflutto all' Acquasanta e il completamento del molo foraneo nel porto dell' Arenella. A Trapani, invece, i fondi sono destinati ai lavori di dragaggio dell' avamposto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio. "Questa Authority ha chiuso l' anno della pandemia con un bilancio di 25 milioni di euro, le imprese private che operano in porto hanno assunto lavoratori, dimostrando che quando si produce economia reale si crea anche occupazione stabile. Lavoriamo, insomma, per rimettere la nostra portualità sulla strada dello sviluppo europeo con investimenti produttivi, riforme, cultura d' impresa, affondando le radici nell' attitudine al fare. Di più: al fare bene",





**(Sito) Adnkronos**  
**Palermo, Termini Imerese**

---

ha concluso Monti.

## Porti, Commissione Trasporti Camera visita scalo Palermo

Roma, 10 giu. (Adnkronos) - La IX Commissione parlamentare (Trasporti, poste e telecomunicazioni) è stata ospite stamane del presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**: un incontro utile a verificare lo stato dell' arte dei porti del Sistema e le relative esigenze infrastrutturali e finanziarie. La delegazione era composta dalla presidente Raffaella Paita, e dai deputati Paolo Ficara (M5S), Edoardo Rixi (Lega), Davide Gariglio (PD), Giusi Bartolozzi, (FI), Marco Silvestroni (Fdi), Francesco Scoma (IV) e Antonio Tasso (Misto). Presenti anche il contrammiraglio Roberto Isidori, direttore marittimo della Sicilia occidentale e comandante della Capitaneria di porto di Palermo, e l' ammiraglio isp. a. Salvatore Gravante, segretario generale dell' AdSP. Dopo le parole di **Monti** che ha illustrato i lavori avviati dall' Authority, alcuni dei quali già conclusi, la commissione si è resa personalmente conto degli interventi in corso, visitando i principali cantieri del porto di Palermo, a bordo di una motovedetta della Capitaneria di porto. "E' evidente in questo porto - ha commentato la presidente Raffaella Paita - la capacità di creare ordine nelle funzioni: c' è il settore crociere in pieno sviluppo infrastrutturale; c' è la cantieristica con il ruolo importante di Fincantieri; è stato ricostruito un rapporto con la città che non è affatto un aspetto marginale, e poi c' è il traffico commerciale che dà i suoi risultati. Su tutti questi punti esistono progetti in corso o pronti a partire: mi pare che ci siano tutte le condizioni per un auspicato salto di qualità. Ho conosciuto meglio una realtà, nelle sue varie sfaccettature, che rivendica con orgoglio il diritto di questo territorio a fare il salto di qualità in termini di modernizzazione e di crescita, senza però rinunciare alle vocazioni originarie che adesso hanno una capacità di sviluppo più composto e più ordinato anche dal punto di vista pianificatorio. Noi, di contro, cerchiamo di rispondere con norme più snelle, evitando l' eccesso di burocrazia e velocizzando la realizzazione delle opere. E' significativo che il presidente **Monti** sia stato nominato commissario per importanti opere portuali: oltre 300 milioni di interventi non sono poca cosa". "Aver avuto con noi la Commissione trasporti - ha detto **Monti** - è un segnale importante che dimostra l' impegno del governo, attraverso il parlamento, nei nostri confronti e la fiducia riposta nel nostro operato. Il nostro impegno è quello di costruire un progetto credibile, in grado di far emergere le enormi potenzialità inespresse degli scali che compongono questa Autorità, e di convogliare le necessarie risorse. Non è un caso se, oltre ai 155 milioni destinati al rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e alla realizzazione del sistema di interfaccia porto-città - lavori per cui sono stato nominato commissario dal presidente Mario Draghi - dal Pnrr sono arrivati ulteriori 195 milioni per il cold ironing - il processo che permette lo spegnimento dei motori navali durante l' ormeggio in porto, senza però far venir meno l' erogazione di energia richiesta da essa - in tutti e quattro i porti del Sistema, Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle; per il consolidamento, a Palermo, delle banchine sud dei moli Piave e Santa Lucia e l' adeguamento statico della banchina Vittorio Veneto; per il consolidamento del molo sopraflutto all' Acquasanta e il completamento del molo foraneo nel porto dell' Arenella. A Trapani, invece, i fondi sono destinati ai lavori di dragaggio dell' avamposto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio. "Questa Authority ha chiuso l' anno della pandemia con un bilancio di 25 milioni di risparmio, le imprese private che operano in porto hanno assunto lavoratori, dimostrando che quando si produce economia reale si crea anche occupazione stabile. Lavoriamo, insomma, per rimettere la nostra portualità sulla strada dello sviluppo europeo con investimenti produttivi, riforme, cultura d' impresa, affondando le radici nell' attitudine al fare.





## Affari Italiani

Palermo, Termini Imerese

---

Di più: al fare bene", ha concluso **Monti**.

# AudioPress

Palermo, Termini Imerese

## Monti: 'Il Porto di Palermo deve riconnettersi alla città'

AudioPress

"Il Porto di Palermo deve riconnettersi alla sua città, diventare funzionale alla sua comunità, sia per il traffico merci che per il consumo e come porta d'ingresso via mare. Stiamo lavorando con grande rapidità perché questo porto ha bisogno anche di dare un segnale visivo immediato". Lo ha detto il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale, **Pasqualino Monti**, a margine dell' incontro a Palermo con la delegazione della Commissione Trasporti della Camera. bil/pc/gtr.



## Nuova intimidazione al porto di Palermo, incendio a bottiglie di benzina nell' area della Grimaldi (FOTO)

Ignazio Marchese

Doveva sembrare l' ennesimo rogo di rifiuti a **Palermo**. Ed invece durante le operazioni di spegnimento da parte dei vigili del fuoco attorno alle 4 della scorsa notte in via dell' Arsenale è stato notato qualcosa di strano. Accanto al cumulo dei rifiuti sono state trovate alcune bottiglie di benzina e tracce di benzina che arrivavano ad altre bottiglie piene di liquido infiammabile che si trovavano nei pressi di alcuni grossi mezzi parcheggiati nell' area di sosta della Grimaldi al **porto** di **Palermo**. Se l' incendio non ha danneggiato i grossi tir e container lo si deve al lavoro dei vigili del fuoco che sono arrivati in pochissimo tempo e hanno scongiurato che l' innesco della benzina potesse provocare danni nell' area parcheggio. Stanno intervenendo gli agenti della polizia che indagano e i tecnici dei vigili del fuoco e gli uomini della polizia scientifica per cercare tracce utili per risalire agli autori di quella che sembra un' intimidazione. Sono state acquisite le immagini delle telecamere della zona. Saranno utili per cercare di ricostruire quanto successo. Lo scorso febbraio il dirigente della Grimaldi group, Alessandro Bisanti, aveva trovato un proiettile calibro 38 sulla sua scrivania negli uffici di via Amari. Il dirigente era stato sentito dagli agenti della squadra mobile che adesso indagano pure su questi secondo episodio.

BlogSicilia PALERMO CATANIA SIRACUSA CRONACA POLITICA FOOD ECONOMIA RESTOALSIUD OSTELLO

BlogSicilia.it > PALERMO > CRONACA

Nuova intimidazione al porto di Palermo, incendio a bottiglie di benzina nell'area della Grimaldi (FOTO)

INDAGA LA SQUADRA MOBILE



ASCOLTA  
BlogSicilia  
PREMI SUI



CUCINA

## Porto di Palermo, visita della commissione parlamentare Trasporti, "Realtà pronta al salto di qualità" (VIDEO)

Veronica Femminino

Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, visita stamane della commissione parlamentare Trasporti L' apprezzamento della presidente Raffaella Paita: "Si sta lavorando bene, fiducia nella Sicilia" Nuove risorse il il Sistema portuale della Sicilia occidentale Visita stamane della IX commissione parlamentare (Trasporti, poste e telecomunicazioni) presso l' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale . Lo scopo della missione è stato quello di verificare la situazione dei porti e le esigenze infrastrutturali e finanziarie dell' area. La delegazione in visita a **Palermo** In visita a **Palermo** la presidente della commissione, Raffaella Paita, di Italia Viva, assieme ai colleghi deputati Paolo Ficara, Edoardo Rixi, Davide Gariglio, Giusi Bartolozzi, Marco Silvestroni, Francesco Scoma e Antonio Tasso. I componenti della Commissione trasporti sono stati accolti negli uffici dell' Autorità di Sistema portuale della Sicilia occidentale dal presidente Pasqualino Monti , che ha presentato lo stato dell' arte dei porti del Sistema, e dal contrammiraglio Roberto Isidori, direttore marittimo della Sicilia occidentale e comandante della Capitaneria di **porto** di **Palermo**. "Fiducia nella Sicilia" La presidente della commissione Paita ha

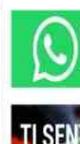
dichiarato: "La commissione Trasporti è venuta per ascoltare i progetti che sono stati portati avanti dal presidente Monti in questa comunità portuale così ricca e vivace. Abbiamo visto che il lavoro è stato enorme e che ci sono anche tanti altri progetti che in questo momento sono in fase di realizzazione, per i quali il Governo sta cercando di corrispondere con finanziamenti molto forti dentro il Pnrr. Tutti i progetti che sono in grado di rilanciare la portualità di **Palermo** sono stati sostenuti dentro il programma europeo di finanziamenti. Questo è un bel segnale perché significa due cose: la prima una grande fiducia nel ruolo della Sicilia e della portualità di questo territorio, il secondo è che in questo territorio c' erano i progetti pronti per poter essere realizzati entro il 2026 che è la condizione che l' Europa ci ha posto. Tutto questo è la dimostrazione che si sta lavorando bene, ed è la ragione per cui abbiamo voluto dedicare una grande attenzione alla Sicilia che continuerà. Noi siamo una commissione molto operativa, qui sono rappresentate tutte le forze politiche, e ci muoviamo volentieri nei confronti di quelle realtà che dimostrano dinamismo. La Sicilia non è più una cattedrale nel deserto. L' alta velocità, i nuovi collegamenti, l' investimento sui porti, dimostrano il fatto che nel prossimo futuro, in questa parte d' Italia, si potranno fare grandi numeri dal punto di vista economico e dare un grande contributo al Paese, come peraltro questo territorio ha sempre fatto". Il **porto** di **Palermo** si riconnette alla città Pasqualino Monti, presidente dell' AdSP della Sicilia occidentale ha premesso: "Il **porto** di **Palermo** deve riconnettersi alla città e alla comunità, sia dal punto di vista del servizio delle merci, sia in termini di porta d' ingresso di una città che è meravigliosa, e che quindi deve avere una propria dignità anche nelle strutture ricettive in ambito portuale. Stiamo lavorando con grande rapidità perché questo **porto**, così come gli altri del nostro Sistema, hanno bisogno di dare un segnale immediato. Penso che ci stiamo riuscendo. I cantieri sono rispettosi dei tempi che avevamo previsto, abbiamo il rispetto totale dei contratti, quindi mi sento di dire che le cose vanno molto bene". Tanti i progetti Ha aggiunto ancora Paita: "In questo **porto** il tema principale è stato la capacità di ricreare un ordine delle funzioni, che riguarda lo sviluppo del settore crocieristico, lo sviluppo della cantieristica, e il ruolo importante di Fincantieri. Un aspetto molto prezioso è la ricostruzione di una capacità di comunicazione, e poi c' è



Blog Sicilia IT > PALERMO > TRASPORTI & VIABILITÀ

Porto di Palermo, visita della commissione parlamentare Trasporti, "Realtà pronta al salto di qualità" (VIDEO)

ARRIVANO NUOVE RISORSE



ovviamente il traffico commerciale. Su tutti questi punti ci sono progetti in corso, o progetti che devono partire. Mi pare che ci siano le condizioni per fare il salto di qualità auspicato. Poi naturalmente se verranno



## Blog Sicilia

### Palermo, Termini Imerese

---

nuove idee al presidente Monti saranno disponibili ad ascoltarle e a provare a sostenerle. Qui le idee non mancano, anche dei parlamentari della zona che sembrano molto affiatati nel cercare di rivendicare con orgoglio il diritto di questo territorio a fare un salto di qualità in termini di modernizzazione e di crescita, non rinunciando a nessuna delle vocazioni originarie. Noi cerchiamo di rispondere con norme più snelle ed evitando l' eccesso di burocrazia. I decreti che sono in fase di approvazione o che sono già stati approvati dal Parlamento hanno in qualche modo creato le condizioni per velocizzare le opere nel nostro Paese seguendo modelli, come ad esempio quello di Genova, dove c' è stata una notevole capacità di ricostruzione partendo da una tragedia come quella che si è verificata". 195 milioni per il Sistema portuale della Sicilia occidentale 'Aver avuto con noi la Commissione trasporti - ha concluso Monti - è un segnale importante che dimostra l' impegno del Governo, attraverso il Parlamento, nei nostri confronti e la fiducia riposta nel nostro operato. Il nostro impegno è quello di costruire un progetto credibile, in grado di far emergere le enormi potenzialità inesprese degli scali che compongono questa Autorità, e di convogliare le necessarie risorse. Non è un caso se, oltre ai 155 milioni destinati al rilancio della cantieristica navale nel **porto** di **Palermo** e alla realizzazione del sistema di interfaccia **porto**-città - lavori per cui sono stato nominato commissario dal presidente Mario Draghi - dal Pnrr sono arrivati ulteriori 195 milioni per il cold ironing - il processo che permette lo spegnimento dei motori navali durante l' ormeggio in **porto**, senza però far venir meno l' erogazione di energia richiesta da essa - in tutti e quattro i porti del Sistema, **Palermo**, Termini Imerese, Trapani e **Porto** Empedocle; per il consolidamento, a **Palermo**, delle banchine sud dei moli Piave e Santa Lucia e l' adeguamento statico della banchina Vittorio Veneto; per il consolidamento del molo sopraflutto all' Acquasanta e il completamento del molo foraneo nel **porto** dell' Arenella. A Trapani, invece, i fondi sono destinati ai lavori di dragaggio dell' avamposto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio. Questa Authority ha chiuso l' anno della pandemia con un bilancio di 25 milioni di euro, le imprese private che operano in **porto** hanno assunto lavoratori, dimostrando che quando si produce economia reale si crea anche occupazione stabile. Lavoriamo, insomma, per rimettere la nostra portualità sulla strada dello sviluppo europeo con investimenti produttivi, riforme, cultura d' impresa, affondando le radici nell' attitudine al fare. Di più: al fare bene'. La commissione ha anche visitato i principali cantieri del **porto** di **Palermo**, a bordo della motovedetta della Capitaneria di **Porto**.

## AdSP Sicilia occidentale: la IX Commissione della Camera ospite del presidente Monti

(FERPRESS) Palermo, 10 GIU La IX Commissione parlamentare (Trasporti, poste e telecomunicazioni) è stata ospite stamane del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**: un incontro utile a verificare lo stato dell'arte dei porti del Sistema e le relative esigenze infrastrutturali e finanziarie. La delegazione era composta dalla presidente Raffaella Paita, e dai deputati Paolo Ficara (M5S), Edoardo Rixi (Lega), Davide Gariglio (PD), Giusi Bartolozzi, (FI), Marco Silvestroni (Fdi), Francesco Scoma (IV) e Antonio Tasso (Misto). Presenti anche il contrammiraglio Roberto Isidori, direttore marittimo della Sicilia occidentale e comandante della Capitaneria di porto di Palermo, e l'ammiraglio isp. a. Salvatore Gravante, segretario generale dell'AdSP. Dopo le parole di **Monti** che ha illustrato i lavori avviati dall'Authority, alcuni dei quali già conclusi, la commissione si è resa personalmente conto degli interventi in corso, visitando i principali cantieri del porto di Palermo, a bordo di una motovedetta della Capitaneria di porto. E' evidente in questo porto ha commentato la presidente Raffaella Paita la capacità di creare ordine nelle funzioni: c'è il settore crociere in pieno sviluppo infrastrutturale; c'è la cantieristica con il ruolo importante di Fincantieri; è stato ricostruito un rapporto con la città che non è affatto un aspetto marginale, e poi c'è il traffico commerciale che dà i suoi risultati. Su tutti questi punti esistono progetti in corso o pronti a partire: mi pare che ci siano tutte le condizioni per un auspicato salto di qualità. Ho conosciuto meglio una realtà, nelle sue varie sfaccettature, che rivendica con orgoglio il diritto di questo territorio a fare il salto di qualità in termini di modernizzazione e di crescita, senza per questo però rinunciare alle vocazioni originarie che adesso hanno una capacità di sviluppo più composto e più ordinato anche dal punto di vista pianificatorio. Noi, di contro, cerchiamo di rispondere con norme più snelle, evitando l'eccesso di burocrazia e velocizzando la realizzazione delle opere. E' significativo che il presidente **Monti** sia stato nominato commissario per importanti opere portuali: oltre 300 milioni di interventi non sono poca cosa. Aver avuto con noi la Commissione trasporti ha detto **Monti** è un segnale importante che dimostra l'impegno del governo, attraverso il parlamento, nei nostri confronti e la fiducia riposta nel nostro operato. Il nostro impegno è quello di costruire un progetto credibile, in grado di far emergere le enormi potenzialità inesprese degli scali che compongono questa Autorità, e di convogliare le necessarie risorse. Non è un caso se, oltre ai 155 milioni destinati al rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e alla realizzazione del sistema di interfaccia porto-città lavori per cui sono stato nominato commissario dal presidente Mario Draghi dal Pnrr sono arrivati ulteriori 195 milioni per il cold ironing il processo che permette lo spegnimento dei motori navali durante l'ormeggio in porto, senza però far venir meno l'erogazione di energia richiesta da essa in tutti e quattro i porti del Sistema, Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle; per il consolidamento, a Palermo, delle banchine sud dei moli Piave e Santa Lucia e l'adeguamento statico della banchina Vittorio Veneto; per il consolidamento del molo sopraflutto all'Acquasanta e il completamento del molo foraneo nel porto dell'Arenella. A Trapani, invece, i fondi sono destinati ai lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio. Questa Authority ha chiuso l'anno della pandemia con un bilancio di 25 milioni di euro, le imprese private che operano in porto hanno assunto lavoratori, dimostrando che quando si produce economia reale si crea anche occupazione stabile. Lavoriamo, insomma, per rimettere la nostra portualità sulla strada dello sviluppo europeo con investimenti produttivi, riforme, cultura d'impresa, affondando le radici





# Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

## La IX Commissione Trasporti al porto di Palermo

*Paita: 'Una realtà pronta al salto di qualità' Monti: 'Un importante segnale di attenzione e fiducia' Nuove risorse (195 milioni)*

Redazione

Paita: Una realtà pronta al salto di qualità Monti: Un importante segnale di attenzione e fiducia Nuove risorse (195 milioni) per il Sistema portuale della Sicilia occidentale

La IX Commissione parlamentare (Trasporti, poste e telecomunicazioni) è stata ospite stamane del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti: un incontro utile a verificare lo stato dell'arte dei porti del Sistema e le relative esigenze infrastrutturali e finanziarie. La delegazione era composta dalla presidente Raffaella Paita, e dai deputati Paolo Ficara (M5S), Edoardo Rixi (Lega), Davide Gariglio (PD), Giusi Bartolozzi, (FI), Marco Silvestroni (Fdi), Francesco Scoma (IV) e Antonio Tasso (Misto). Presenti anche il contrammiraglio Roberto Isidori, direttore marittimo della Sicilia occidentale e comandante della Capitaneria di **porto di Palermo**, e l'ammiraglio isp. a. Salvatore Gravante, segretario generale dell'AdSP. Dopo le parole di Monti che ha illustrato i lavori avviati dall'Authority, alcuni dei quali già conclusi, la commissione si è resa personalmente conto degli interventi in corso, visitando i principali cantieri del **porto di Palermo**, a bordo di una motovedetta della Capitaneria di **porto**. E' evidente in questo **porto** ha commentato la presidente Raffaella Paita la capacità di creare ordine nelle funzioni: c'è il settore crociere in pieno sviluppo infrastrutturale; c'è la cantieristica con il ruolo importante di Fincantieri; è stato ricostruito un rapporto con la città che non è affatto un aspetto marginale, e poi c'è il traffico commerciale che dà i suoi risultati. Su tutti questi punti esistono progetti in corso o pronti a partire: mi pare che ci siano tutte le condizioni per un auspicato salto di qualità. Ho conosciuto meglio una realtà, nelle sue varie sfaccettature, che rivendica con orgoglio il diritto di questo territorio a fare il salto di qualità in termini di modernizzazione e di crescita, senza per questo però rinunciare alle vocazioni originarie che adesso hanno una capacità di sviluppo più composto e più ordinato anche dal punto di vista pianificatorio. Noi, di contro, cerchiamo di rispondere con norme più snelle, evitando l'eccesso di burocrazia e velocizzando la realizzazione delle opere. E' significativo che il presidente Monti sia stato nominato commissario per importanti opere portuali: oltre 300 milioni di interventi non sono poca cosa. Aver avuto con noi la Commissione trasporti ha detto Monti è un segnale importante che dimostra l'impegno del governo, attraverso il parlamento, nei nostri confronti e la fiducia riposta nel nostro operato. Il nostro impegno è quello di costruire un progetto credibile, in grado di far emergere le enormi potenzialità inespresse degli scali che compongono questa Autorità, e di convogliare le necessarie risorse. Non è un caso se, oltre ai 155 milioni destinati al rilancio della cantieristica navale nel **porto di Palermo** e alla realizzazione del sistema di interfaccia **porto-città** lavori per cui sono stato nominato commissario dal presidente Mario Draghi dal Pnrr sono arrivati ulteriori 195 milioni per il cold ironing il processo che permette lo spegnimento dei motori navali durante l'ormeggio in **porto**, senza però far venir meno l'erogazione di energia richiesta da essa in tutti e quattro i porti del Sistema, **Palermo**, Termini Imerese, Trapani e **Porto Empedocle**; per il consolidamento, a **Palermo**, delle banchine sud dei moli Piave e Santa Lucia e l'adeguamento statico della banchina Vittorio Veneto; per il consolidamento del molo sopraflutto all'Acquasanta e il completamento del molo foraneo nel **porto** dell'Arenella. A Trapani, invece, i fondi



sono destinati ai lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio. Questa Authority ha chiuso l'anno della pandemia con un bilancio di 25 milioni di euro, le imprese private che operano in porto hanno assunto lavoratori, dimostrando che quando



## Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

---

si produce economia reale si crea anche occupazione stabile. Lavoriamo, insomma, per rimettere la nostra portualità sulla strada dello sviluppo europeo con investimenti produttivi, riforme, cultura d'impresa, affondando le radici nell'attitudine al fare. Di più: al fare bene.

## Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

### 195 milioni per il cold ironing a Palermo, Termini Imerese, Porto Empedocle e Trapani

*L'annuncio nel corso della visita della Commissione Trasporti della Camera nello scalo capoluogo della Sicilia, ospiti di Pasqualino Monti*

Dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza sono arrivati altri 195 milioni per il cold ironing in tutti e quattro i porti della Sicilia Occidentale. Il sistema di allaccio energetico della nave direttamente a terra, senza utilizzare i motori ausiliari ed emettere gas serra in città, verrà installato nei porti di **Palermo**, Termini Imerese, **Porto** Empedocle e Trapani. L'annuncio nel corso della visita della IX Commissione parlamentare (Trasporti, poste e telecomunicazioni) a **Palermo**, ospite stamane del presidente dell'Autorità di sistema portuale (Adsp) della Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti. Un incontro utile a verificare lo stato dell'arte dei porti del sistema e le relative esigenze infrastrutturali e finanziarie. La delegazione era composta dalla presidente della Commissione ministeriale, Raffaella Paita, e dai deputati Paolo Ficara (M5S), Edoardo Rixi (Lega), Davide Gariglio (PD), Giusi Bartolozzi, (FI), Marco Silvestroni (Fdi), Francesco Scoma (IV) e Antonio Tasso (Misto). Presenti anche il contrammiraglio Roberto Isidori, direttore marittimo della Sicilia occidentale e comandante della Capitaneria di **porto** di **Palermo**, e Salvatore Gravante, segretario generale dell'Adsp. È stata anche l'occasione per fare il punto sullo stato dei progetti e dei lavori in corso per **Palermo**, Termini Imerese, **Porto** Empedocle e Trapani. Oltre ai 155 milioni destinati al rilancio della cantieristica navale nel **porto** capoluogo della Sicilia, e alla realizzazione del sistema di interfaccia **porto**-città (lavori per cui Monti è stato nominato commissario dal governo Draghi), dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza sono arrivati altri 195 milioni per il cold ironing in tutti e quattro i porti del sistema. Poi, figurano il consolidamento a **Palermo** delle banchine Sud dei moli Piave e Santa Lucia, l'adeguamento statico della banchina Vittorio Veneto, il consolidamento del molo sopraflutto all'Acquasanta e il completamento del molo foraneo nel **porto** dell'Arenella. A Trapani, invece, i fondi sono destinati ai lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio. Dopo le parole di Monti che ha illustrato i lavori avviati dall'Authority, alcuni dei quali già conclusi, la commissione si è resa personalmente conto degli interventi in corso, visitando i principali cantieri del **porto** di **Palermo**, a bordo di una motovedetta della Capitaneria di **porto**. «È evidente in questo **porto** - ha commentato Paita - la capacità di creare ordine nelle funzioni: c'è il settore crociera in pieno sviluppo infrastrutturale; c'è la cantieristica con il ruolo importante di Fincantieri; è stato ricostruito un rapporto con la città che non è affatto un aspetto marginale, e poi c'è il traffico commerciale che dà i suoi risultati. Su tutti questi punti esistono progetti in corso o pronti a partire: mi pare che ci siano tutte le condizioni per un auspicato salto di qualità. Ho conosciuto meglio una realtà, nelle sue varie sfaccettature, che rivendica con orgoglio il diritto di questo territorio a fare il salto di qualità in termini di modernizzazione e di crescita, senza per questo però rinunciare alle vocazioni originarie che adesso hanno una capacità di sviluppo più composto e più ordinato anche dal punto di vista pianificatorio. Noi, di contro, cerchiamo di rispondere con norme più snelle, evitando l'eccesso di burocrazia e velocizzando la realizzazione delle opere. È significativo che il presidente Monti sia stato nominato commissario per importanti opere portuali: oltre 300 milioni di interventi non sono poca cosa». «Aver avuto con noi la Commissione Trasporti - ha detto Monti - è un segnale importante che dimostra l'impegno del governo, attraverso il parlamento, nei nostri confronti e la fiducia riposta nel nostro operato. Il nostro impegno è quello di costruire un progetto credibile, in



grado di far emergere le enormi potenzialità inespresse degli scali che compongono questa Autorità, e di convogliare le necessarie



## Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

---

risorse. Questa Authority ha chiuso l' anno della pandemia con un bilancio di 25 milioni di euro, le imprese private che operano in **porto** hanno assunto lavoratori, dimostrando che quando si produce economia reale si crea anche occupazione stabile. Lavoriamo, insomma, per rimettere la nostra portualità sulla strada dello sviluppo europeo con investimenti produttivi, riforme, cultura d' impresa, affondando le radici nell' attitudine al fare. Di più: al fare bene».

## Porti, Paita "In Sicilia ci sono condizioni per salto di qualità"

PALERMO (ITALPRESS) - "La Commissione trasporti è venuta in missione a Palermo per ascoltare i progetti portati avanti dal presidente Monti in questa comunità portuale ricca e vivace. Il lavoro è stato enorme e ci sono altri progetti in fase di realizzazione. Il governo sta cercando di corrispondere finanziamenti molto forti dentro il Pnrr. Gli investimenti dimostrano che nel prossimo futuro qua si potranno fare grandi numeri dal punto di vista economico". Lo ha detto il presidente della Commissione Trasporti, poste e comunicazioni della Camera, Raffaella Paita, a margine della missione all' **Autorità** di **Sistema portuale** del Mare di Sicilia occidentale a Palermo. "C'è fiducia nel ruolo della Sicilia e della portualità di questo territorio. Il fatto che qui ci sono progetti pronti per poter essere realizzati entro il 2026, preconditione che l' Europa ci ha posto, è la dimostrazione che si sta lavorando bene e per questo abbiamo dedicato tanta attenzione alla Sicilia", ha aggiunto l' esponente di Italia Viva, che poi si è soffermata sul **sistema portuale** del capoluogo siciliano: "Il tema principale è la capacità di ricreare un ordine nelle sue funzioni: lo sviluppo del settore crocieristico, lo sviluppo della cantieristica, la ricostruzione di una capacità di comunicazione e poi il traffico commerciale. Su tutti questi punti ci sono progetti in corso e che devono partire, ci sono tutte le condizioni per fare il salto di qualità auspicato. Qui le idee non mancano - ha concluso Paita - noi rispondiamo evitando l' eccesso di burocrazia". (ITALPRESS).



## Monti: "Il porto di Palermo deve connettersi alla città"

*Il presidente dell' Autorità portuale Pasqualino Monti (nella foto) all' incontro con la delegazione della Commissione Trasporti della Camera*

redazione

**PALERMO** - "Il **Porto** di **Palermo** deve riconnettersi alla sua città, deve diventare funzionale alla sua comunità, sia da punto di vista del servizio delle merci che per il mercato di consumo che vede circa 2 milioni e mezzo di persone e come porta d' ingresso via mare di una città meravigliosa, che deva avere una propria dignità anche nelle strutture ricettive d' ambito portuale. Stiamo lavorando con grande rapidità perché questo **porto**, come gli altri del nostro Sistema, ha bisogno anche di dare un segnale visivo immediato". Lo ha detto il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti, a margine dell' incontro a **Palermo** con la delegazione della Commissione Trasporti della Camera, presieduta da Raffaella Paita. "Abbiamo in corso 3 progetti che sono quelli individuati all' interno del decreto che mi vede commissario - ha aggiunto Monti - uno da 39 milioni, il bacino da 150mila tonnellate di Fincantieri, uno da 81 milioni che si sommano ai 39 milioni e che riguardano il bacino sempre da 150mila, uno da 35,5 milioni che è il progetto di costruzione dell' interfaccia **porto**-città, quindi, tutto ciò che si sviluppa su tutta la via Crispi a **Palermo**, con il nuovo ingresso al **porto**, la ricucitura di quella ferita che esiste ed è innegabile tra **porto** e città. Ulteriori 197 mln fanno riferimento ad una serie di opere tra cui il dragaggio del **porto** di Trapani, l' attività di elettrificazione delle banchine nei quattro porti, la ricostruzione di alcune strutture ricettive a **Porto** Empedocle e a Trapani, a **Palermo** la finitura complessiva del progetto con il pennello che ci consentirà di avere due unità navali in più (traghetti e navi da crociera)". "I cantieri sono rispettosi dei tempi previsti - ha aggiunto - abbiamo rispettato i contratti e fino a oggi le cose vanno molto bene. Abbiamo in corso di svolgimento tre progetti e chiuso il bilancio con 25 mln di attivo nonostante la pandemia, siamo una realtà che non ha avuto accesso alla cassa integrazione, abbiamo inoltre stabilizzato 200 lavoratori a tempo indeterminato. Dietro la creazione di economia reale c' è la conseguenza finalmente di un' occupazione stabile e risultati sotto gli occhi di tutti", ha concluso Monti.



*Il presidente dell' Autorità portuale Pasqualino Monti (nella foto) all' incontro con la delegazione della Commissione Trasporti della Camera.*

TRASPORTI | [In redazione](#) [0 Commenti](#) [Condividi](#)

**PALERMO** - "Il Porto di Palermo deve riconnettersi alla sua città, deve diventare funzionale alla sua comunità, sia da punto di vista del servizio delle merci che per il mercato di consumo che vede circa 2 milioni e mezzo di persone e come porta d' ingresso via mare di una città meravigliosa, che deva avere una propria dignità anche nelle strutture ricettive d' ambito portuale. Stiamo lavorando con grande rapidità perché questo porto, come gli altri del nostro Sistema, ha bisogno anche di dare un segnale visivo immediato".

## "Palermo, città di Mare?" Un distretto della vela per le sfide future: la diretta

*Una tavola rotonda con ospiti d'eccezione per trasformare la vela in occasione di sviluppo. L'evento di Palermo Mediterranea*

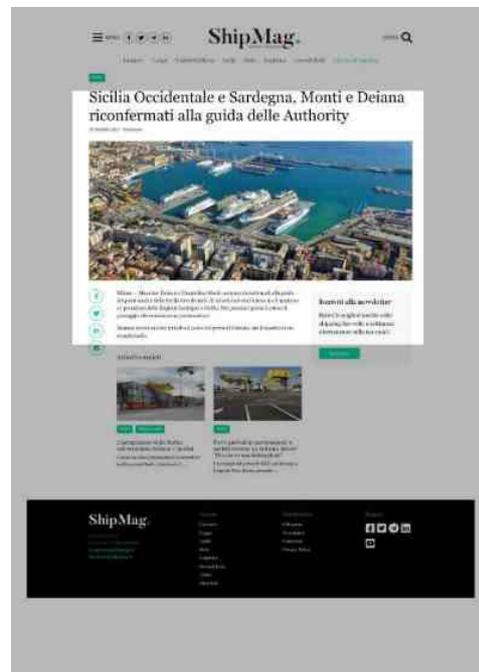
Redazione

PALERMO - "È ora che la nostra città torni a rivolgere le proprie attenzioni verso il mare, che non può esser visto solo come bacino ittico". Con questo spirito di rivalsa e coesione imprenditoriale si apre la tavola rotonda organizzata da Palermo Mediterranea nel parco di Villa Tasca, che LiveSicilia, media partner dell'evento, trasmetterà in diretta su Facebook dalle ore 19 di oggi. Al centro del dibattito una sfida tra le sfide: dar vita a un vero e proprio distretto della vela per la Sicilia occidentale. "Crescita a due cifre" "Trasformare la vela in un'occasione di sviluppo è possibile": ne è convinto Marco Giammona, presidente di Palermo Mediterranea. "Dal 2014 il fatturato globale della nautica ha segno positivo, e anche nel 2020 il mondo del diporto ha registrato una crescita a due cifre per oltre un terzo dei produttori. Non è possibile che Palermo non valuti questa grande opportunità. Ringrazio sin d'ora gli ospiti che hanno deciso di dare il loro contributo a questa serata in cui disegniamo il futuro". "Parlarsi di più e progettare una strategia" "Sul mare deve fondarsi un pezzo della ripartenza di Palermo, non è possibile perdere tempo a leccarsi le ferite, dobbiamo progettare il futuro della nostra città", gli fa eco Stefano Tortorici, membro del board di Palermo Mediterranea. "La grande tradizione velica della nostra città può e deve essere il volano di sviluppo imprenditoriale, innovazione e lavoro. A Palermo coesistono realtà di eccellenza legate al mondo della vela che hanno bisogno di parlarsi di più e progettare una strategia comune, ed è qui che entra in campo Palermo Mediterranea". Gli ospiti e il link alla diretta Al tavolo dei relatori numerose personalità del mondo della vela, delle politiche sportive, dei sistemi portuali e non solo: Salvo D'Amico, amministratore delegato di Doyle Italia, Antonio Mancuso, ordinario dell'Università di Palermo, Manlio Messina, assessore allo Sport della Regione Siciliana, **Pasqualino Monti**, presidente dell'autorità Portuale della Sicilia Occidentale, Paolo Petralia, assessore allo Sport del Comune di Palermo, Agostino Randazzo, presidente del Circolo della vela Sicilia, Giuseppe Tisci, presidente della Lega navale di Palermo, Stefano Tortorici del board di Palermo Mediterranea. A moderare la serata Felice Cavallaro, giornalista del Corriere della Sera. In collegamento parteciperà anche Checco Bruni, timoniere di Luna Rossa. SEGUI LA DIRETTA SULLA PAGINA FACEBOOK DI LIVESICILIA.



### Sicilia Occidentale e Sardegna, Monti e Deiana riconfermati alla guida delle Authority

Milano Massimo Deiana e Pasqualino Monti saranno riconfermati alla guida dei porti sardi e della Sicilia Occidentale. E' infatti arrivata l'intesa tra il ministro e i presidenti delle Regioni Sardegna e Sicilia. Nei prossimi giorni è atteso il passaggio alle commissioni parlamentari. Rimane invece ancora irrisolto il nodo del porto di Catania, ma il quadro si sta completando.



## La IX Commissione Trasporti al porto di Palermo. Nuove risorse per il Sistema portuale della Sicilia occidentale

di Redazione

La IX Commissione parlamentare (Trasporti, poste e telecomunicazioni) è stata ospite stamane del presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti : un incontro utile a verificare lo stato dell' arte dei porti del Sistema e le relative esigenze infrastrutturali e finanziarie. La delegazione era composta dalla presidente Raffaella Paita , e dai deputati Paolo Ficara (M5S), Edoardo Rixi (Lega), Davide Gariglio (PD), Giusi Bartolozzi , (FI), Marco Silvestroni (Fdi), Francesco Scoma (IV) e Antonio Tasso (Misto). Presenti anche il contrammiraglio Roberto Isidori , direttore marittimo della Sicilia occidentale e comandante della Capitaneria di **porto** di **Palermo**, e l' ammiraglio isp. a. Salvatore Gravante , segretario generale dell' AdSP. Dopo le parole di Monti che ha illustrato i lavori avviati dall' Authority, alcuni dei quali già conclusi, la commissione si è resa personalmente conto degli interventi in corso, visitando i principali cantieri del **porto** di **Palermo**, a bordo di una motovedetta della Capitaneria di **porto**. 'E' evidente in questo **porto** - ha commentato la presidente Raffaella Paita - la capacità di creare ordine nelle funzioni: c' è il settore crociere in pieno sviluppo infrastrutturale; c' è la cantieristica con il ruolo importante di Fincantieri; è stato ricostruito un rapporto con la città che non è affatto un aspetto marginale, e poi c' è il traffico commerciale che dà i suoi risultati. Su tutti questi punti esistono progetti in corso o pronti a partire: mi pare che ci siano tutte le condizioni per un auspicato salto di qualità. Ho conosciuto meglio una realtà, nelle sue varie sfaccettature, che rivendica con orgoglio il diritto di questo territorio a fare il salto di qualità in termini di modernizzazione e di crescita, senza per questo però rinunciare alle vocazioni originarie che adesso hanno una capacità di sviluppo più composto e più ordinato anche dal punto di vista pianificatorio. Noi, di contro, cerchiamo di rispondere con norme più snelle, evitando l' eccesso di burocrazia e velocizzando la realizzazione delle opere. E' significativo che il presidente Monti sia stato nominato commissario per importanti opere portuali: oltre 300 milioni di interventi non sono poca cosa'. 'Aver avuto con noi la Commissione trasporti - ha detto Monti - è un segnale importante che dimostra l' impegno del governo, attraverso il parlamento, nei nostri confronti e la fiducia riposta nel nostro operato. Il nostro impegno è quello di costruire un progetto credibile, in grado di far emergere le enormi potenzialità inesprese degli scali che compongono questa Autorità, e di convogliare le necessarie risorse. Non è un caso se, oltre ai 155 milioni destinati al rilancio della cantieristica navale nel **porto** di **Palermo** e alla realizzazione del sistema di interfaccia **porto**-città - lavori per cui sono stato nominato commissario dal presidente Mario Draghi - dal Pnrr sono arrivati ulteriori 195 milioni per il cold ironing - il processo che permette lo spegnimento dei motori navali durante l' ormeggio in **porto**, senza però far venir meno l' erogazione di energia richiesta da essa - in tutti e quattro i porti del Sistema, **Palermo**, Termini Imerese, Trapani e **Porto** Empedocle; per il consolidamento, a **Palermo**, delle banchine sud dei moli Piave e Santa Lucia e l' adeguamento statico della banchina Vittorio Veneto; per il consolidamento del molo sopraflutto all' Acquisanta e il completamente del molo foraneo nel **porto** dell' Arenella. A Trapani, invece, i fondi sono destinati ai lavori di dragaggio dell' avamposto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio. Questa Authority ha chiuso l' anno della pandemia con un bilancio di 25 milioni di euro, le imprese private che operano in **porto** hanno assunto lavoratori, dimostrando che quando si produce



economia reale si crea anche occupazione stabile. Lavoriamo, insomma, per rimettere la nostra portualità sulla strada dello sviluppo europeo con investimenti produttivi, riforme, cultura d' impresa, affondando le radici nell' attitudine

---



## Sicilia 20 News

Palermo, Termini Imerese

---

al fare. Di più: al fare bene'.

# Video Nord

Palermo, Termini Imerese

## Monti: 'Il Porto di Palermo deve riconnettersi alla città'

'Il Porto di Palermo deve riconnettersi alla sua città, diventare funzionale alla sua comunità, sia per il traffico merci che per il consumo e come porta d'ingresso via mare. Stiamo lavorando con grande rapidità perché questo porto ha bisogno anche di dare un segnale visivo immediato'. Lo ha detto il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale, **Pasqualino Monti**, a margine dell' incontro a Palermo con la delegazione della Commissione Trasporti della Camera. bil/pc/gtr.



## Forum "Shipowners and Shipbuilding", scarica le relazioni / DOWNLOAD

*In questa pagina proponiamo le versioni integrali degli interventi di tre relatori*

Genova - Più di trecento persone hanno seguito la diretta del quinto Forum "Shipowners and Shipbuilding", e diverse migliaia hanno consultato la registrazione dell'evento disponibile a questo indirizzo. In questa pagina proponiamo le versioni integrali degli interventi di tre relatori Cloud Computing, a key technology for smart cities and sustainability (Carlo Cavazzoni, Head of Computational R&D, and Director of the HPC Lab, Leonardo) Il ruolo complementare di navi e porti nella decarbonizzazione. Soluzioni a supporto della transizione energetica (Stefano Furlan, General Manager, Integrated Systems and Solutions, Wärtsilä Marine Power) Net-zero transition pathway: the ammonia option (Paolo Izzo, Italy, Malta & Monaco Business Development Manager, Marine and Offshore, Lloyd's Register)



## Forum "Shipowners and Shipbuilding", online la versione integrale / VIDEO

-Genova - E' disponibile la versione integrale della quinta edizione del Forum "Shipowners and Shipbuilding", organizzato dalla testate del gruppo Gedi Spa: TTM, Il Secolo XIX, The MediTelegraph e L'Avvisatore Marittimo. "Towards a low-carbon shipping industry. Trasporto marittimo e ambiente. Idee, progetti, investimenti" il titolo dell'evento.



## Il Forum dello Shipping in diretta. Pettorino: 'Riciclaggio navi, firmato il decreto con le nuove regole'

Genova - Torna il Forum Shipowners and Shipbuilding, organizzato dalle testate del gruppo editoriale Gedi Spa: TTM, Il Secolo XIX, The MediTelegraph e L'Avvisatore Marittimo. Questo il titolo del Forum: 'Towards a low-carbon shipping industry / Trasporto marittimo e ambiente: idee, progetti, investimenti'. Tre le sessioni principali di lavoro. La prima sarà intitolata 'Dal cantiere navale al mare: così il trasporto diventa sostenibile', la seconda 'I porti e la decarbonizzazione: l'altra metà del percorso', la terza 'Economia circolare e industria marittima portuale: il caso ship recycling'. Per partecipare all'evento è necessario iscriversi qui. LA DIRETTA DELL'EVENTO Maresca: 'Genova investe sul porto green' 'L'obiettivo è elettrificare il porto entro due anni, e per elettrificare intendiamo anche produrre energia pulita'. Lo ha detto l'assessore al porto del Comune di Genova, Francesco Maresca, aprendo il 5° Forum 'Shipowners and Shipbuilding' a Genova. Francesco Maresca 'I fumi che vedete voi li vedo anch'io - ha esordito l'ammiraglio Nicola Carlone, comandante del porto di Genova, a proposito delle emissioni delle navi in prossimità della città -

Abbiamo un obiettivo a breve termine per garantire il minimo impatto. Il Blue Agreement lo abbiamo mutuato da Civitavecchia, ma a nostra volta abbiamo trasmesso il modello ad altri porti, fra cui Venezia. Sul fronte dell'elettrificazione oggi Genova è al primo posto in Italia. Se invece ci confrontiamo con gli altri Paesi, direi che siamo allo stesso livello. I problemi riguardano soprattutto le navi. Credo che Genova, in questo scenario, sia un porto abbastanza virtuoso'. Nicola Carlone Toti: 'Liguria al posto giusto nel momento giusto' 'In materia di sviluppo e sostenibilità sulla Liguria si concentrano oggi una serie concomitante di investimenti, che in parte derivano dal Pnrr. Ma non dimentichiamo che negli stessi anni in cui il Pnrr dipanderà i suoi effetti avremo a disposizione opere come il Terzo valico, il nodo di Genova, la piena operatività del porto di Vado, l'ultimo miglio dei porti, la diga di Genova (entro l'estate andremo a gara con il primo lotto), la nuova stazione marittima dell'Hennebique L'altro segnale positivo è che la vita riparte guardando il mare. Il mare non è un ostacolo: sul mare viaggiano uomini, merci, autostrade del mare. Il mare unisce e non divide. Il porto di Genova ha messo a segno il secondo miglio aprile di tutti i tempi: credo fortemente che siamo in presenza di un momento di un rimbalzo economico che durerà a lungo. E i porti sono il tessuto connettivo del Pil che cresce'. Lo ha detto il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. Giovanni Toti al Forum dello Shipping 'Oggi il problema è avere regole che ci consentano lo sviluppo e il coraggio di applicarle. Nei prossimi 5 anni Genova e la Liguria saranno investiti da una grandissima quantità di investimenti e cantieri: c'è bisogno di una cabina di regia per evitare di essere travolti, è un momento delicato. Serve grande concretezza. Ci siamo allenati bene col ponte Morandi, ora ci aspetta il campionato vero: giochiamoci la Champions League'. Porcellacchia: 'Costa Crociere punta sul biometano' 'Il programma di costruzioni pre-Covid è rimasto inalterato. Prenderemo in consegna 14 navi, la metà alimentate a Lng, che andranno ad aggiungersi alle 4 già a disposizione. Abbiamo scelto il gas naturale tempo fa per una questione di responsabilità ambientale', ha detto Franco Porcellacchia (Costa Crociere). Franco Porcellacchia 'Utilizzare gas significa ridurre CO2 e particolato. Lo dico con orgoglio: siamo stati i primi a ordinare queste navi anche quando non c'erano né esperienza né infrastrutture. AidaNova e Costa Smeralda sono state impiegate per il 95% del tempo utilizzando Lng: abbiamo centrato in pieno



l'obiettivo'. 'A ottobre abbiamo fatto il primo rifornimento di gas ship-to-ship alla Spezia: abbiamo così aumentato il numero di porti in cui è possibile fare questo tipo di rifornimento dopo Barcellona, Marsiglia e Tenerife. Ora stiamo lavorando con Ecospray per l'utilizzo di biometano:



l'obiettivo è lo zero emission'. 'Il cold ironing? Le nostre navi sono attrezzate per il 50%. Sono i porti a non esserlo'. Francioni (Msc): 'Costruiremo 3 navi a Lng' 'Msc ha tre navi in costruzione a Lng. Guardando un po' più in là è necessario investire su ricerca, su alternative come ammoniaca e idrogeno'. Bocchetti: 'Zero emissioni in porto, obiettivo raggiunto' 'Già oggi siamo in grado di garantire emissioni zero in porto. Le batterie che abbiamo installato sui cruise-ferry fra Civitavecchia e Barcellona oggi producono il 30% dell'energia: c'è uno sviluppo molto rapido' ha detto Dario Bocchetti, Energy Saving Manager Grimaldi Group. 'La strada che stiamo prendendo è sia il trattamento dei gas durante la navigazione sia l'abbattimento più alto possibile delle emissioni'. Dario Bocchetti, Energy Saving Manager Grimaldi Group Vezzuto: 'Lng, Rina leader al mondo nelle crociere' 'Il Rina oggi è leader mondiale nella certificazione di navi da crociera a Lng, ma stiamo collaborando con produttori di motori sul fronte dell'ammoniaca e dell'etanolo. Oltre, naturalmente, all'idrogeno. Non solo. Abbiamo sviluppato in house dei concept che prevedono il totale ripensamento della propulsione delle navi. Già installato su 300 navi sistema digitale per monitorare ed efficientare anche le emissioni di CO2', ha detto Giosuè Vezzuto, Executive Vice President Marine RINA. Pettorino: 'C'è il decreto per il riciclaggio delle navi in Italia' Lo scorso 25 maggio è stato emanato dalla direzione generale porti del MIMS un decreto che 'disciplina procedure e requisiti per il riciclaggio delle navi. In sua assenza la stessa direzione aveva dato, negli anni scorsi, indicazioni di massima che a Genova sono state già adoperate per il riciclaggio di una nave'. Lo ha detto l'ammiraglio Giovanni Pettorino, comandante generale delle Capitanerie di porto. Sempre a Genova, ha ricordato Pettorino, esiste l'unica società autorizzata a effettuare riciclaggio in base alle regole della Commissione UE: la San Giorgio del Porto. 'La direzione è giusta, ora dobbiamo avere il coraggio di cambiare il Codice della navigazione e attribuire poteri alle Autorità di sistema portuale che oggi non sono citate dalla legge'.

**Grimaldi, le emissioni zero sono realtà. "Ma sul cold ironing porti in grande ritardo"**

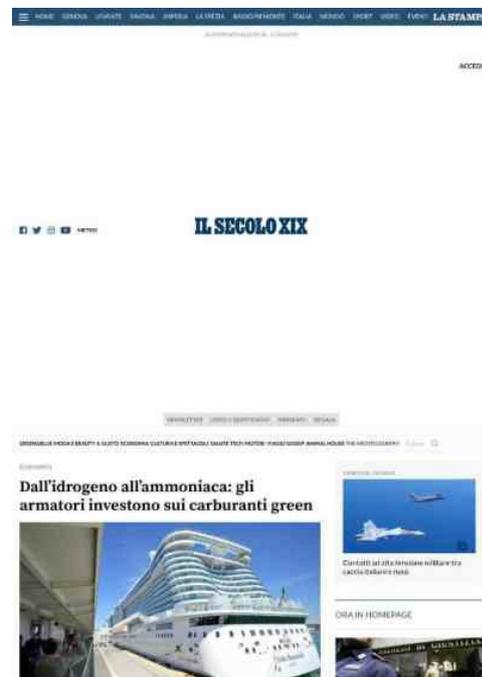
Genova - «Nel settore ro-ro, sia navi passeggeri che cargo, la domanda di energia elettrica in porto è inferiore rispetto alle navi da crociera, quindi noi siamo già oggi in grado di garantire qualcosa che negli altri settori arriverà dopo: cioè zero emissioni in porto grazie alle batterie installate a bordo». Davide Bocchetti, responsabile efficienza energetica e innovazione di Grimaldi Group spiega la strategia portata avanti dal gruppo in materia di decarbonizzazione sostenibilità dello shipping intervenendo al Forum "Towards a low-carbon shipping industry / Trasporto marittimo e ambiente: idee, progetti, investimenti" organizzato questa mattina da TTM, Secolo XIX, The Meditelegraph e L'Avvisatore marittimo. «Operiamo circa 130 navi con i nostri 5 brand, e principalmente stiamo puntando su una strategia per l'oggi, che cerca di pulire quanto più possibile, con tutti i sistemi disponibili, i gas di scarico e le acque con sistemi di abbattimento (dalla marmitta catalitica al filtro anti-particolato) e con le mega batterie per alimentare le navi quando sono in porto con cui riusciamo a fare la sosta a zero emissioni. Sebbene abbiamo anche la predisposizione al cold ironing (cioè caricarsi con l'energia in banchina), ma in Italia e nel Mediterraneo non sono ancora pronte nei porti le colonnine per attaccare la nave alla corrente» dice Bocchetti . Le batterie consentono di non dover tenere i motori accessi in porto. «È un programma che abbiamo per 16 navi di cui 7 sono già state consegnate - spiega -, abbiamo così installato circa 100 megawatt di capacità»



## Dall'idrogeno all'ammoniaca: gli armatori investono sui carburanti green

Francesco Ferrari

La nave da crociera Costa Smeralda, con propulsione a gas naturale liquefatto (archivio) La voce dei protagonisti al Forum dello Shipping francesco ferrari 01 Giugno 2021 Genova - Il presente è il gas naturale liquefatto (Lng), il futuro si chiama ammoniaca, idrogeno, fuel cell. Se gli armatori si sono mossi in largo anticipo sul fronte dei combustibili alternativi ai fossili, i porti sono stati decisamente più lenti. «Il nostro programma di costruzioni pre-Covid è rimasto inalterato - dice Franco Porcellacchia, vicepresidente di Costa Crociere, relatore al 5° Forum dello Shipping - Fra il 2021 e il 2025 prenderemo in consegna 14 navi, di cui 7 a Lng, che andranno ad aggiungersi alle 4 già ora disponibili. Abbiamo scelto il gas naturale quando non esistevano ancora le infrastrutture per il rifornimento: una scelta di cui siamo orgogliosi. Costa Smeralda e AidaNova fino ad oggi hanno operato per il 95% del tempo utilizzando propulsione a gas: l'obiettivo è stato pienamente centrato». Il futuro, però non sarà solo Lng. «Il gas è un combustibile di transizione - dice Porcellacchia - per arrivare all'obiettivo zero emissions. Abbiamo abbattuto del 25% le emissioni di CO2, resta da cancellare il restante 75%. Con la nostra società Ecospray , per esempio, stiamo studiando la possibilità di generare biometano. Ma è solo una delle soluzioni possibili: penso all'idrogeno, all'ammoniaca, al metanolo. Già oggi, comunque, il 50% della nostra flotta potrebbe spegnere i motori in porto e utilizzare il cold ironing: purtroppo siamo impossibilitati a farlo perché a terra non troviamo la tecnologia». Chi riesce a farlo è il gruppo Grimaldi, ma solo perché i suoi traghetti ibridi possono sfruttare le batterie. « La domanda di energia elettrica in porto è inferiore rispetto alle navi da crociera , quindi noi siamo già oggi in grado di garantire qualcosa che negli altri settori arriverà dopo: cioè zero emissioni in porto grazie alle batterie installate a bordo», dice Davide Bocchetti, responsabile efficienza energetica e innovazione di Grimaldi Group . «Operiamo circa 130 navi con i nostri 5 brand, e principalmente stiamo puntando su una strategia per l'oggi, che cerca di pulire quanto più possibile, con tutti i sistemi disponibili, i gas di scarico e le acque con sistemi di abbattimento e con le mega batterie per alimentare le navi quando sono in porto con cui riusciamo a fare la sosta a zero emissioni. Abbiamo anche la predisposizione al cold ironing, ma in Italia e nel Mediterraneo non sono ancora pronte nei porti le colonnine per attaccare la nave alla corrente». Le batterie consentono di non dover tenere i motori accessi in porto. «È un programma che abbiamo per 16 navi di cui 7 sono già state consegnate - spiega -, abbiamo così installato circa 100 megawatt di capacità». «Le navi sono oggetti molto complessi - dice Michele Francioni, senior vice president di Msc Crociere - sono città galleggianti con consumi energia importanti. La gestione di questi aspetti è fondamentali per mettere basi solide su una transizione energetica che sia sostenibile. Fra il 2020 e il 2050 abbiamo fissato diversi step necessari al raggiungimento delle zero emissions. Il gas naturale liquefatto rappresenta un passo importante, perché già oggi riusciamo a ridurre del 25% le emissioni di CO2. Ma il gas è importante anche perché è disponibile oggi ed è alla base delle tecnologie future. Guardando più in là pensiamo a idrogeno, fuel cell, ammoniaca, metanolo. È importantissimo che l'industria lavori in questa direzione»





## Demolizioni navali, due decreti per accelerare

*Li ha annunciato il Mims: il primo con le linee guida, il secondo porta in dote i finanziamenti*

Genova - Due decreti, uno già firmato e uno in arrivo a breve, per fare chiarezza e sostenere demolizioni e riciclo delle navi in Italia. Li ha annunciati Maria Teresa Di Matteo, direttore generale trasporto marittimo del ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili e vicecapo di gabinetto intervenendo al forum «Towards a low-carbon shipping industry / Trasporto marittimo e ambiente: idee, progetti, investimenti» organizzato da Ttm, Secolo XIX, The Meditelegraph e L'Avvisatore marittimo. «Il provvedimento emanato il 26 maggio riguarda i requisiti generali per i piani di riciclaggio delle navi con le linee guida alla cui stesura ha partecipato il comando generale delle Capitanerie - ha detto la Di Matteo -. E conto di portare a casa velocemente e presto anche il secondo decreto previsto dalla Finanziaria con risorse per il riciclaggio e la rimozione e demolizione delle navi abbandonate con uno stanziamento di 2 milioni di euro per il 2021 e 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023». Provvedimenti attesi anche dalle Autorità di sistema portuale, che chiedono di stabilire una chiara suddivisione di responsabilità, come ha spiegato il presidente del porto di Ravenna Daniele

Rossi, raccontando la sua esperienza con la demolizione del relitto della Berkan B. Per il neopresidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, alla sua prima uscita pubblica: «Non si tratta di spostare il cerino della responsabilità ma servono norme» e «le demolizioni possono diventare una fonte di business intelligente. L'87% dei materiali della Costa Concordia sono stati recuperati, vuol dire accostare il concetto di sostenibilità a quello di business».





spiegato il presidente del porto di Ravenna Daniele Rossi, che ha raccontato la sua esperienza con il relitto della Berkan B. Per il neopresidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri, che ha esordito al forum nella nuova veste di presidente dell'associazione dei porti italiani : 'Non si tratta di spostare il cerino della responsabilità ma servono norme» e «le demolizioni



possono diventare una fonte di business intelligente. L'87% dei materiali della Costa Concordia sono stati recuperati, vuol dire accostare il concetto di sostenibilità a quello di business'.

## Nuova diga di Genova, Toti: 'La prima gara entro l'estate'

Simone Gallotti

Giovanni Toti al Forum dello Shipping L'assessore ai porti del comune di Genova, Francesco Maresca: 'L'obiettivo è elettrificare il porto entro due anni, e per elettrificare intendiamo anche produrre energia pulita' SIMONE GALLOTTI 01 Giugno 2021 Genova - Giovanni Toti accelera e annuncia che sulla grande opera del porto di Genova, la nuova diga, i tempi saranno veloci. «In materia di sviluppo e sostenibilità sulla Liguria si concentrano una serie di investimenti che in parte derivano dal Pnrr - spiega il governatore - Ma non dimentichiamo che avremo a disposizione opere come il Terzo valico, il nodo di Genova, la piena operatività del porto di Vado, l'ultimo miglio dei porti, la diga di Genova - entro l'estate andremo a gara con il primo lotto - e la nuova stazione marittima dell'Hennebique». Dunque una dose massiccia di interventi e l'assessore ai porti del comune di Genova, Francesco Maresca, rincara: «L'obiettivo è elettrificare il porto entro due anni, e per elettrificare intendiamo anche produrre energia pulita». Pannelli solari ovunque sia possibile, con la firma di Renzo Piano «dove si sta lavorando per il nuovo waterfront di Levante nella zona della Fiera di Genova». Emergono nuovi dettagli del piano

per rendere lo scalo a impatto zero, ed è l'uomo che siede in cabina di regia, Giuseppe Canepa, dirigente del Servizio Ambiente dell'Authority dei porti di Genova e Savona, a raccontare la rivoluzione verde. «È un progetto ambizioso. Già nel piano energetico portuale c'erano 120 mila metri quadrati di pannelli solari: una quantità enorme, da collocare nei terrazzi e sui tetti degli edifici che non sono in concessione, su aree utili sia a Genova che a Savona per poter restituire energia. Con il Next Generation lo Stato ha messo sul piatto 1,2 miliardi per interventi mirati ad abbattere le emissioni di Co2. C'è l'elettrificazione, ma noi abbiamo inserito anche altri progetti per 170 milioni». «Sul fronte dell'elettrificazione oggi Genova è al primo posto in Italia. Se invece ci confrontiamo con gli altri Paesi, direi che siamo allo stesso livello. I problemi riguardano soprattutto le navi. Credo che Genova, in questo scenario, sia un porto abbastanza virtuoso» spiega l'ammiraglio Nicola Carlone, comandante del porto di Genova. E poi c'è il capitolo delle coperture delle aree di lavoro dei cantieri navali. Un intervento massiccio che comprende Ente Bacini e il ribaltamento a mare di Fincantieri di Sestri. Canepa conferma che «si sta ragionando su due struttura con altezze rispettivamente tra i 60 e gli 80 metri». Il rapporto tra le città e gli scali è uno dei motori della rivoluzione green che ha in mente Nidec, la società che elettrifica le banchine di Psa a Genova e quelle di Malta: «Dobbiamo partire dai porti che si occupano di crociere», spiega Claudio Fapanni, sales director and shore connection di Nidec. C'è anche il Genoa Blue Agreement che apre a una ulteriore accelerazione della riduzione delle emissioni: «La nuova riedizione è stata estesa a tutte le aree del porto e a tutte le navi, comprese le portacontainer» spiega il capitano di vascello Alberto Battaglini della Capitaneria di Porto di Genova. Le navi che aderiscono utilizzeranno combustibile pulito (con tenore di zolfo non superiore allo 0,1%) anche nelle fasi di entrata e uscita dal porto. Le soluzioni a supporto della transizione energetica sono state il tema centrale dell'intervento di Stefano Furlan, general manager, Integrated Systems and Solutions di Wärtsilä Marine Power a cui ha fatto eco l'uomo del supercomputer di Leonardo, Carlo Cavazzoni, head of Computational.





## Cina, container bloccati a Yantian: crisi più grave di quella di Suez

*Un focolaio di Covid al porto di Yantian in Cina sta bloccando il traffico marittimo, con ritardi e perdite superiori a quelle causate a Suez dalla Ever Given*

Il numero di container bloccati nel sud della Cina a causa di un focolaio di Covid-19 nel porto di Yantian ha già superato quello dei container bloccati a marzo quando la Ever Given ha fermato il traffico nel Canale di Suez in Egitto. La situazione è in stallo già da qualche giorno, come riportano diverse testate internazionali. Lars Jensen, amministratore delegato della società di consulenza danese Vespucci Maritime, ha analizzato i numeri per confrontare gli impatti dei due casi. Yantian ha movimentato 13,3 milioni di teu nel 2020, pari a 36.400 teu al giorno. Presumendo che Yantian, responsabile di oltre un terzo del commercio estero del Guangdong e un quarto del commercio cinese con gli Stati Uniti, abbia lavorato con un'efficienza operativa del 30% da quando è stato rilevato il focolaio di Covid-19, due settimane fa, circa 25.500 teu al giorno non sono stati movimentati, per un totale di circa 357.000 teu ad oggi. Quando Suez è stata bloccata dall'Ever Given ha avuto un impatto su un flusso giornaliero di 55.000 teu. Tuttavia, la crisi di Suez di marzo è durata solo sei giorni. "Gli spedizionieri non dovrebbero sottovalutare l'entità dei prossimi effetti a catena", ha avvertito Jensen in un post su LinkedIn. "Sebbene alcune navi siano state dirottate su altri porti, come Nansha, Shekou e Hong Kong, queste strutture non sono in grado di gestire l'intero flusso extra". Ci sono circa 40 navi in attesa a Yantian. "Ogni giorno aumenta la pila di carichi arretrati. Una volta che i porti riapriranno alle normali operazioni, dovremmo aspettarci un'ondata di merci da gestire. Ciò a sua volta causerà un'ulteriore congestione nei porti di arrivo, con un ritardo di circa due-cinque settimane", ha avvertito Jensen. Da marinetraffic.com



## L'ANALISI/ Crisi del mercato del container: Ritardi di mesi e tariffe aggiornate al rialzo

*Viaggio nel mercato del container, nuovo e usato - Le cause della crisi del post Covid: gigantismo navale, sviluppo del feederaggio locale, i picchi di domanda - Andrea Monti, CEO Sogese: "I contenitori si polarizzano solo in alcune zone del mondo, le aree: Europa, Mediterraneo, Africa del Nord ne sono escluse".*

Lucia Nappi LIVORNO - Andrea Monti, CEO di Sogese srl società di noleggio e vendita di container marittimi a livello globale e con base in Italia, sentito da Corriere marittimo sul tema della carenza di contenitori fattore che caratterizza l'attuale congestione dei porti e della catena logistica globale. Avvertite l'effetto della congestione del porto di Yantian e della Cina meridionale dove il Covid sta rallentando del 70% i traffici? "Tutte le spedizioni che dovevamo fare con pagamento del nolo mare sono state ritardate anche di mesi. In questi ritardi le tariffe negoziate con lo spedizioniere sono state continuamente aggiornate al rialzo. In tutti i ritardi quindi il prezzo varia e subisce la variazione delle tariffe del trasporto. Sostanzialmente noi importiamo contenitori come se fossero merce, quindi anche se il contenitore viaggia vuoto paghiamo il nolo mare. Sebbene con il contenitore normale, di tipo dry, riusciamo a farlo utilizzare agli spedizionieri quindi ci vengono consegnati a costi più contenuti. Questo non si verifica per il contenitore reefer, poichè che non possono essere dati in uso gratuito, deve essere pagato il nolo con gli spedizionieri che hanno un carico. Data la

difficoltà nell'approvvigionamento di container in questo momento chi ha bisogno di contenitori o paga tanto o è soggetto ai tempi dell'attesa della produzione dei contenitori nuovo Quali sono le maggiori cause che bloccano il mercato del container? E' un concatenamento di cause. Principalmente il gigantismo navale che limita l'accesso delle navi grandi solo ad alcuni porti, non tutti i porti sono servibili da queste navi Secondariamente lo sviluppo del feederaggio locale, se le navi giganti arrivano solo in determinati porti c'è bisogno di una maggiore capillarizzazione locale e gran parte delle flotte si concentrano sui feeder locali, questo implica che il contenitore tende a circolare all'interno della medesima area senza essere redistribuito nelle aree a maggior domanda o offerta.. Inoltre i picchi di domanda che si sono creati nel post Covid e soprattutto nei picchi di domanda creati nella tratta transatlantica dove il flusso di carico della merce è sbilanciato in export dalla Cina verso gli Stati Uniti e non compensata dalle esportazioni in direzione opposta, quindi dagli USA alla Cina. Il contenitore esce dalla Cina, trova dei ritardi dopo lo scarico e poi rimane in un mercato, quello degli Stati Uniti, che esporta poco verso la Cina. Quali le difficoltà logistiche del vostro lavoro in questo momento? I contenitori si polarizzano solo in alcune zone del mondo, in cui non è compresa la zona EMEA (Europe, Middle East, Africa)- L'Europa centrale, il Nord Africa, la Turchia, il Marocco, la Spagna, l'Europa del Mediterraneo, questa area è esclusa dalla capillarizzazione dei traffici. Poi c'è una effettiva maggiore utilizzazione da parte delle compagnie. L'armatore che ha dismesso in passato delle navi, perchè le proiezioni sulla crescita dei traffici erano contenute rispetto a quello che sta accadendo oggi, deve cercare di sfruttare al massimo le stive e trasportando tutto quanto più è possibile e quindi utilizzando al massimo i contenitori, Se questi traffici sono solo polarizzati in determinate rotte va a danno di tutto il resto del mondo, dell'Europa in generale, e in Europa dei porti che hanno bisogno di navi più piccole. Data la crisi del mercato del contenitore non c'è proporzione tra il costo del nuovo e quello dell'usato Le tempistiche per il mercato del nuovo? Se vado a piazzare l'ordine di un contenitore, oggi, la consegna potrebbe essere ad agosto, quindi il tempo di attesa è di circa tre mesi. Quale è il costo dei contenitori del



mercato dell'usato? Il range può andare da un minimo di 5.200 dollari ad un massimo di 5.600 dollari questo il prezzo di un



## Corriere Marittimo

### Focus

---

Icube mentre un 20 piedi può andare tra i 2.100 e i 2350 Nell'ultimo mese ci sono stati incrementi nei costi dell'usato? Tra i 150 e i 200 dollari 2350 dollari Per container usato cosa si intende? Adesso sul mercato si trova un contenitori usato che è stato in produzione in un arco di tempo che va dal 2000 al 2007. Mentre per contenitori prodotti dal 2008 in poi si intendono che sono ancora in servizio e non usato. Perché chi compra un contenitore nuovo si propone una vita tecnica di utilizzo di 12-14 anni, soggetto a rinnovo e quindi a sostituzione. La tecnologia di produzione dei container è cambiata dal 2000 ad oggi? E' cambiata perchè c'è stato un avvicinamento alle problematiche ecosostenibili, quindi utilizzare tecnologie di produzione che limitano gli sprechi, quindi pannelli di bambù anzichè altro tipo di materiale legnoso, perchè il bambù cresce molto velocemente nel rigenerarsi è una coltura 100% sostenibile. La legislazione locale cinese, - maggiori produttori di container e quella degli altri paesi che producono container, impone l'utilizzo di vernici a base di acqua e non di solventi chimici come succedeva nel passato.

## Congestione porti globali, non solo Yantian - 300 portacontainer ferma ad aspettare

In queste ultime settimane il porto cinese di Yantian/Nansha è balzato alla cronaca di tutto il mondo a causa del Covid e della situazione di congestione portuale generata dalle misure messe in atto per limitare il diffondersi del virus. La fila delle navi in attesa davanti allo scalo cinese richiamano le immagini del Canale di Suez bloccato dalla Ever Given per 6 giorni nel mese di marzo. Due fenomeni eclatanti che hanno attirato l'attenzione dei lettori di tutto il mondo. Situazioni che sono andate ad acuire, ancora di più, il fenomeno della congestione dei porti e dei traffici marittimi, della catena logistica e della carenza di container, del post Covid a fronte di una forte domanda da parte dei consumatori che non sembra destinata a calare. "In questo momento oltre 300 navi portacontainer pure cellular attendono di entrare nei porti di tutto il mondo" e di scaricare. E' la panoramica della congestione portuale globale su LinkedIn di Otto Schacht, EVP Sea Logistics, Kuehne + Nagel così l'immagine, aggiornata ad alcune ore fa, rileva le portacontainer in attesa davanti ai porti di tutto il mondo. Con forte congestione non solo in Cina ma anche a Los Angeles/Long Beach, Seattle, nei porti del Nord Europa etc. Considerando che la flotta globale di navi portacontainer, è composta da circa 5400 unità in totale - commentata la panoramica l'analista di settore, Lars Jensen - Ciò significa che circa il 5,5% delle navi in questo momento è seduto ad aspettare. In termini di capacità, è molto probabile che il fenomeno coinvolga maggiormente le navi più grandi e quindi maggiore congestione.



### Schenone: "Il settore delle crociere non sarà lo stesso"

Redazione

LIVORNO L'amministratore delegato di Gip, Giulio Schenone ci presenta il bilancio in termini occupazionali e economici dell'anno della pandemia, bilancio che al momento deve ancora essere approvato. Titolare di una delle maggiori agenzie marittime del settore delle crociere, chiediamo a Schenone di immaginare il futuro: la crescita ripartirà da lì dove era rimasta nel 2019 e riprenderà a salire? E il mondo delle crociere è destinato a rimanere tale e quale o è necessaria una rivisitazione nel post-pandemia? Con Schenone parliamo anche di sostenibilità nel settore e di impatto delle crociere sulle città, prendendo ad esempio il caso emblematico di Venezia con un commento sul concorso di idee del Mims per portare le grandi navi fuori dalla laguna.



## Scissione all'interno di Assiterminal

Massimo Belli

LIVORNO Assiterminal registra una scissione al suo interno. Durante l'assemblea degli associati, tenutasi questa mattina a Genova in forma privata, infatti, alcuni terminal di proprietà o partecipati da Msc hanno annunciato la loro uscita dall'associazione per aderire a Uniport-Fise e quindi confluire poi all'interno di Confcommercio. Ad annunciarlo il presidente di Assiterminal, Luca Becce, durante la conferenza stampa sulla piattaforma Zoom che si è tenuta nel primo pomeriggio. Luca Becce, che la stessa Assemblea ha confermato alla guida dell'associazione dei terminal e delle imprese portuali, ha tenuto a precisare che comunque questa risulta ancora la più rappresentativa e inclusiva a livello nazionale, con circa il 70% del totale delle imprese di settore, presenti in quasi tutti gli scali gestiti dalle AdSp. Alla base della divisione, ha commentato Becce, c'è proprio la diversa visione ad operare come imprese, a perseguire politiche industriali. Ricordando i profondi cambiamenti nel settore dal 1994 ad oggi: non ci sono più imprenditori locali che danno vita a terminal portuali, tutti o quasi, ormai, sono controllati da network mondiali o fondi di investimento. Tra i terminal usciti dall'Associazione figurano, tra gli altri, il Terminal Lorenzini di Livorno, GNV e Stazioni Marittime a Genova ed il Terminal Intermodale Venezia. Il presidente di Assiterminal ha inoltre precisato che all'associazione non interessa se i terminal hanno o meno un partecipazione armatoriale, ma solo se intendono perseguire politiche industriali. Come ad esempio Maersk, che da molto tempo dispone di una propria struttura aziendale dedicata ai terminal e ne gestisce altri in conto terzi che ribadiscono la loro adesione ad Assiterminal. Le merci scelgono dove andare a prescindere dalla proprietà del terminal ha detto Becce, ed il porto che ha le migliori connessioni vince la competizione. A tale proposito ha fatto l'esempio di Genova, dove se da una parte si parla molto della nuova diga foranea, opera necessaria allo sviluppo del porto, dall'altra bisogna capire che se non sarà eseguito il collegamento ferroviario con il porto storico di Sampierdarena, la diga servirà a poco. Il vice direttore Galliano Di Marco ha invece fatto un breve excursus sulla situazione dei terminal passeggeri che hanno maggiormente risentito della pandemia, rispetto al traffico mercantile, e posto l'accento sul problema endemico delle concessioni demaniali e come la riduzione dei canoni, prevista dal Governo con la norma Ristoro, non sia ancora esigibile. Per tornare alla situazione pre-Covid dovremo attendere il 2022. Al termine, il direttore generale di Confetra, Ivano Russo, è intervenuto affermando che il rischio maggiore non è lo scontro tra Associazioni, ma che la questione riguarda il Paese, i ritardi in termini industriali, logistici, di trasporti in ogni modalità. Se consideriamo, ha concluso Russo, che circa il 61% dell' import ed il 73% dell'export italiano, avviene in un arco di 2000 km, capiamo che questo ci porta ai margini del mondo.



## Becce (Assiterminal) propone ai fuoriusciti verso Uniport una nuova federazione dei terminal operator

Genova Luca Becce è stato appena riconfermato per un altro mandato (biennale) alla presidenza di Assiterminal (associazione nazionale dei terminal portuali aderente e Confindustria e Confetra) e, ora che le due anime del terminalismo si sono separate (con la fuoriuscita e la migrazione di alcuni associati partecipati o collegati a Msc verso Uniport), lancia un appello all'unità almeno sugli interessi convergenti. Ricordando che Pasquale Legora De Feo (a.d. di Conateco) aveva provato a candidarsi al vertice di Assiterminal nel 2019 uscendo sconfitto, Becce ha spiegato che finora avevano convissuto due diverse e inconciliabili concezioni dell'attività: Da una parte chi, come noi, intende il terminalismo portuale come un'attività industriale autonoma e, dall'altra parte chi, i prossimi aderenti a Uniport (associazione destinata a entrare in Confcommercio) la concepisce come un centro di costo e subalterna all'attività armatoriale. Due concezioni inconciliabili che hanno portato a una frammentazione della rappresentanza in un momento in cui la polverizzazione della categoria, che già di suo è piccola, non interessa a nessuno. Ecco perché è stata lanciata già una proposta,

suggerita e condivisa dal vicepresidente Vito Totorizzo, di creare un tavolo comune, una federazione nazionale dei terminal operator per lavorare congiuntamente su alcuni temi di comune interesse come il contratto di lavoro nazionale, le regole delle concessioni e il lavoro in banchina. Il numero uno di Assiterminal, preannunciando le linee programmatiche del suo prossimo biennio, ha ricordato fra le criticità da risolvere il fatto che mancano regole nazionali applicate in maniera uniforme nei porti, in tema di concessioni ma anche di regolamento del lavoro. Becce ha poi ricordato che qualcuno che farà parte di Uniport (il riferimento è nuovamente a Pasquale Legora De Feo) in tempi recenti ha messo in discussione la riserva di lavoro portuale auspicando una deregulation della fornitura di manodopera. Una posizione che certamente non condivido anche se sostengo che l'attuale modello risale a una legge del 1994 e andrebbe rivisto e aggiornato. Una discussione aperta e non ideologica sul tema del lavoro portuale in Italia andrebbe fatta ha sottolineato il presidente di Assiterminal (che nella vita quotidiana è un dirigente del terminal Psa Genova Prà). Ultima curiosità emersa dalla conferenza stampa in questione è quella che riguarda la teorica incompatibilità delle aziende che aderiranno a Uniport (e quindi a Confcommercio) con le territoriali locali di Confindustria (cui fa riferimento Assiterminal). Giuseppe Mele, direttore Coesione territoriale, infrastrutture e trasporti per l'associazione di viale dell'Astronomia, ha confermato che chi si avvicinerà a Confcommercio inevitabilmente dovrà fare un passo indietro da Confindustria. In realtà nel mondo della logistica e dei trasporti in Italia esistono moltissimi casi in cui le aziende trovano il modo di tenere il piede in due scarpe dell'associazionismo. Nicola Capuzzo

