



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 13 giugno 2021**



Prime Pagine

13/06/2021	Corriere della Sera Prima pagina del 13/06/2021	5
13/06/2021	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 13/06/2021	6
13/06/2021	Il Giornale Prima pagina del 13/06/2021	7
13/06/2021	Il Giorno Prima pagina del 13/06/2021	8
13/06/2021	Il Manifesto Prima pagina del 13/06/2021	9
13/06/2021	Il Mattino Prima pagina del 13/06/2021	10
13/06/2021	Il Messaggero Prima pagina del 13/06/2021	11
13/06/2021	Il Resto del Carlino Prima pagina del 13/06/2021	12
13/06/2021	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 13/06/2021	13
13/06/2021	Il Tempo Prima pagina del 13/06/2021	14
13/06/2021	La Nazione Prima pagina del 13/06/2021	15
13/06/2021	La Repubblica Prima pagina del 13/06/2021	16
13/06/2021	La Stampa Prima pagina del 13/06/2021	17

Trieste

12/06/2021	Ansa Crociere: Msc, riparte da Trieste quinta nave del gruppo	18
12/06/2021	Il Nautilus IL PORTO DI TRIESTE HA DATO IL BENVENUTO OGGI A MSC SPLENDIDA	19 <i>Redazione</i>
12/06/2021	Sea Reporter Trieste da il benvenuto a MSC Splendida	22 <i>Redazione</i>
12/06/2021	Ship Mag MSC Splendida riparte da Trieste. Itinerari e prospettive, parla Onorato	25 <i>Redazione</i>
12/06/2021	The Medi Telegraph Msc, al via le crociere da Trieste	26

Genova, Voltri

12/06/2021	PrimoCanale.it Incendio nel porto di Voltri, nessun ferito	27
------------	--	----

12/06/2021 **The Medi Telegraph** 28
A Genova la prima portacontainer a Gnl in Italia

Marina di Carrara

12/06/2021 **Informazioni Marittime** 29
Accordo AdSP, sindacati e Confindustria per rilanciare Marina di Carrara

12/06/2021 **Primo Magazine** *GAM EDITORI* 30
Si apre una nuova stagione per la provincia di Massa Carrara

Livorno

12/06/2021 **Ansa** 31
Droga: distrutti 3.300 kg di cocaina, valore 500 mln di euro

12/06/2021 **Ship Mag** *Redazione* 32
Porto di Livorno, distrutti in un inceneritore i 3.300 kg di cocaina sequestrati

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

12/06/2021 **Cronache Ancona** 33
Si apre la stagione crocieristica: arriva la Msc Splendida

12/06/2021 **Ansa** 34
Crisi: Pd, nelle Marche Zona logistica semplificata rafforzata

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

12/06/2021 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 35
Gioia Tauro: un porto, due comuni

Augusta

12/06/2021 **Primo Magazine** *GAM EDITORI* 36
Due ammiraglie nel Porto Commerciale di Augusta

Palermo, Termini Imerese

12/06/2021 **Il Moderatore** 37
Palermo fronte a mare e volta le spalle all' ambiente

Focus

12/06/2021 **Ship Mag** *Helvetius* 39
Trasporto container, sempre più ristretto il club dei big mondiali

12/06/2021 **Ship Mag** *Helvetius* 40
Container, l' onda lunga di una crisi che arricchisce le compagnie / Analisi

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

SCARPA
SHOP ONLINE



SPRIT
THE CLIMBER'S SPIRIT.



Gli Azzurri
Mancini, Viali, gli altri
L'amicizia è il segreto
di **Walter Veltroni**
a pagina 42



Domani gratis
Riforma del fisco,
dubbi sui costi
di **Ferruccio de Bortoli**
nel supplemento L'Economia

SCARPA
SCARPA.NET



SPRIT
THE CLIMBER'S SPIRIT.



Al 43' del primo tempo Eriksen si accascia in campo. I compagni in lacrime mentre i medici lo soccorrono, poi il risveglio: pallido e con la maschera per l'ossigeno



EUROPEI CROLLA AL 43'. SALVATO DAI SOCCORSI

Paura in diretta per Eriksen Poi si riprende

Momenti drammatici durante la partita Danimarca-Finlandia valida per il campionato europeo. Il danese, e giocatore dell'Inter, Christian Eriksen ha avuto un malore in campo. Interminabili minuti di angoscia. Poi l'annuncio dall'ospedale: è cosciente. alle pagine 2 e 3 **Caccia, De Carolis, Valdiserri**

UN ATLETA. UN UOMO

Il nostro duca di velluto

di **Beppe Severgnini**

Christian Eriksen crolla a terra, sulla linea del fallo laterale. Senza motivo apparente, senza preavviso, senza resistenza.

continua a pagina 2

Che fare adesso

L'UNICA STRADA

di **Paolo Giordano**

A metà marzo veniva sospesa per pochi giorni la somministrazione del vaccino di AstraZeneca, in Italia e nel resto d'Europa, a causa della segnalazione di alcuni eventi avversi sospetti. continua a pagina 9

Le scelte in famiglia

PENSANDO A CAMILLA

di **Luigi Ripamonti**

La morte di una giovane dopo una vaccinazione è una tragedia immane. Qualsiasi parola, qualsiasi commento, persino qualsiasi opinione non dovrebbe avere diritto d'asilo. continua a pagina 13

La Lombardia sospende il richiamo agli under 60, dopo si corregge. Palù: eventi avversi molto rari

«Vaccini, non si rallenta»

Draghi: «Avanti con la stessa intensità». Il G7: mai più una pandemia così

La fase è delicatissima, battute d'arresto non sono consentite se si vuole arrivare a settembre con l'immunità di gregge. Per questo il premier Mario Draghi ha ribadito che «la campagna vaccinale italiana procederà con la stessa intensità di prima». È stato proprio Figliuolo a confermare che le consegne sono in regola. «La struttura del Commissario prevede siano disponibili oltre 55 milioni di dosi Pfizer e Moderna tra ora e la fine del terzo trimestre». Ma è caos richiami nelle Regioni. La Lombardia sospende le seconde dosi agli under 60 per chi ha già ricevuto AstraZeneca, dopo si corregge. Il virologo e presidente dell'Alfa, Giorgio Palù, rassicura sulla vaccinazione eterologa: «Gli eventi avversi sono rari». È dal G7 nel Regno Unito l'impegno dei grandi del mondo: «Mai più una pandemia così».

da pagina 4 a pagina 13

GIANNELLI



LE REGOLE DELLA ZONA BIANCA

Che cosa (non) si può fare

di **Adriana Logroscino**

a pagina 11

IL VERTICE E L'INCONTRO BILATERALE

Il nodo di Pechino al G7 E il premier vede Biden

di **Marco Galluzzo**

Tra Draghi e Biden l'incontro «è andato bene». Italia e Usa «uniti da un'alleanza profonda su molti temi importanti».

a pagina 5

DATI DA TUTTO IL MONDO

Pfizer agli adolescenti, «è sicuro ed efficace»

di **Silvia Turin**

Effetti collaterali lievi e moderati, «Pfizer è sicuro ed efficace». Questo il risultato di un'analisi su adolescenti di tutto il mondo.

a pagina 13

IL COLLOQUIO CON LETTA

«Il Pd è primo Stare in questo governo ci fa bene»

di **Monica Guerzoni**



«I risultati arrivano: stare al governo ci fa bene». Il segretario del Pd Enrico Letta in un colloquio con il Corriere parla dei rapporti all'interno dell'esecutivo: «Con Draghi asse positivo, è casa nostra. Per Salvini no». E sul partito che guida: «Il Pd è in salute, da anni non ci davano prima forza». E per quanto riguarda il M5S: «Con i pentastellati voglio aprire un cantiere per le Politiche, ognuno a partire dalla sua identità».

a pagina 14

PADIGLIONE ITALIA

di **Aldo Grasso**

LA SVOLTA SOBRIA DI CASSA DEPOSITI

La discontinuità è anche questione di stile. Alla guida della Cassa Depositi e Prestiti (Cdp), il presidente Mario Draghi ha nominato Dario Scannapieco, un manager europeo di alto livello. La Cdp è una vera «banca di Stato» con un attivo consolidato di oltre 500 miliardi, un istituto finanziario che si occupa attraverso servizi e società del gruppo di sostenere lo sviluppo del Paese. Per i cittadini garantisce il risparmio, i famosi libretti postali di tan-



Nuovo corso
Il manager **Dario Scannapieco** ha sostituito **Fabrizio Palermo**

ti piccoli risparmiatori. Quando Scannapieco è entrato nella sede di via Goito, a Roma, ha fatto un balzo. Secondo quanto scrive «Domani», c'erano camerieri in livrea al servizio di Fabrizio Palermo, l'ex a.d. fortemente voluto dal M5s, c'erano due hostess di bella presenza incaricate di accompagnare gli ospiti, c'erano ascensori a uso esclusivo dei capi, c'erano stanze «nascoste». In pratica, un hotel a 5 Stelle! C'era molto sfarzo nero laccato, impronta

dell'aspirazione grillina, considerata come categoria dello spirito, non solo come affermazione sociale.

Alla Cdp è in atto, letteralmente, un cambio di direzione. «Una discontinuità di pigmentazione che già annuncia la discontinuità dei movimenti». Come diceva il signor Palomar di Italo Calvino, osservando le giraffe.

I depositi passano, i prestiti passano, lo stile resta. La sola, vera cassa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

AVVENTURA A CAPE COD

Il signor Packard per 40 secondi dentro la balena

di **Matteo Persivale**

È rimasto nella bocca di una balena per 40 secondi fino a quando non è stato espulso. L'avventura, a metà tra horror e fantascienza, è accaduta a un pescatore di aragoste di 56 anni a Cape Cod, in Massachusetts. «Inghiotto mentre pescavo, ho cercato di forzare le mandibole, poi mi ha sputato fuori», ha detto.

a pagina 19

HUNTER BIDEN
COSE BELLE
in libreria **SOLFERINO**

10613
 9 771120 498008
 Foto: Italiane Sped. in A.P. - D.L. 351/2003 conv. L. 460/2004 art. 1, c.1, D.O.M. Milano





Migliaia di **NoTav** in Valsusa contro le opere inutili. Intanto Regione **Lombardia** copre il **buco** della Cremona-Mantova: autostrada inesistente, **136 mln** buttati



Domenica 13 giugno 2021 - Anno 13 - n° 161
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16 con il libro "I segreti del Conticidio"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

IL G7 IN CORNOVAGLIA

Biden, bilaterale con Macron: giallo su Draghi



◻ A PAG. 4

I CAPITRIBÙ RENZIANI

Pd, ecco chi vuole la "federazione" per scaricare i 5S

◻ MARRA A PAG. 8 - 9

INCHIESTA DEL "FATTO"

La Bestia di FdI: Meloni azzanna più dei salviniani

◻ GIARELLI E SALVINI A PAG. 7

A 10 ANNI DA FORNERO

I nuovi esodati sono 1500: nona "salvaguardia"

◻ ROTUNDO A PAG. 14

» DRAMMA A LIETO FINE

Choc allo stadio: Eriksen crolla, ma viene salvato

» Roberto Beccantini

Sull'Europeo si abbatte, come un aereo in picchiata, il dramma di Christian Eriksen. Allo stadio Parken di Copenaghen si stava disputando D a n i m a r c a - F i n l a n d i a, prima partita del gruppo B. Era il 43' del primo tempo, il risultato ancora sullo 0-0. D'improvviso, Eriksen si è accasciato vicino alla linea laterale, in attesa di raccogliere la rimessa di un compagno.

A PAG. 22



Cts: "Via pure J&J" Babele sui richiami



PIANO VACCINI KO
"ORA 50MILA INIEZIONI IN MENO AL GIORNO". REGIONI DIVISE SULLE SECONDE DOSI. ALTRO MORTO, MA AL NUMERO VERDE EVENTI AVVERSI NON SANNO COSA DIRE

◻ CROCE, FERASIN, MANTOVANI E RONCHETTI A PAG. 2 - 3

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** La loggia scroccona a pag. 10
- **Colombo** Destra di ritorno a pag. 11
- **Zakaria** Per uscire dal Covid a pag. 19
- **Mercalli** Il solito maltempo a pag. 11
- **Spadaro** L'energia del seme a pag. 11
- **Luttazzi** Il comico nell'occhio a pag. 18

MILANO Affari infiniti La commessa prima dello scandalo

Camici al Pat: 48 mila euro pagati al cognato di Fontana

■ Una fattura saldata dal Pio Albergo Trivulzio alla Dama Spa di Andrea Dini, fratello della moglie del presidente, nei giorni del famoso appalto di Aria (poi donazione), centro dello scandalo targato "Report". Ma la Regione nomina i vertici dell'ente



◻ SPARACIARI A PAG. 6

Mannelli



La cattiveria

Comunali a Roma, il candidato di destra Enrico Michetti: "Io vedo le notizie sul Telegiornale". Quindi non sa ancora nulla di Giacomo Matteotti

WWW.FORUM.SPINOZZA.IT

LA SVOLTA IN ISRAELE

La fine di "Re Bibi", che trama per stare aggrappato al trono

◻ DVIRI, SCUTO E ZUNINI A PAG. 16 - 17



PAOLO BIANCHINI

"Io, Sordi, Chaplin e Leone folgorato da Akira Kurosawa"

◻ FERRUCCI A PAG. 20 - 21

Pronto Amerga me senti?

» Marco Travaglio

Uno dei fenomeni più comici del momento è il ritorno di Nando Mericoni. Solo che al posto di Sordi ci sono gli atlantisti fuori tempo massimo *denoantri* ("Pronto Amerga me senti?"), tutti eccitati perché Draghi incontra Biden al G7, anzi gli dà la linea nella sua nuova veste di Capo del Mondo. *Repubblica*: "Draghi guida il G7" (anzi, G1+6). *Stampa*: "Draghi indica la strada al G7" ("Maestro, indicaci la retta via!", *Brian di Nazareth*), "Merkel si allinea alle posizioni italiane" (buona questa). *Messenger*: "Lasse tra Draghi e Biden: Meno sussidi, ora investire" (infatti Biden ha appena stanziato 1.900 miliardi di sussidi e Draghi 40, più i 32 ereditati da Conte). Altri invece sono affranti perché, mentre Super Mario assume le redini del pianeta, in attesa di impadronirsi della galassia, Grillo vede l'ambasciatore cinese. Ora, basta leggere i dati dell'economia per capire che l'Italia può fare a meno più degli Usa che della Cina: le esportazioni da Roma a Pechino sono balzate in sei mesi del 75% e gli scambi commerciali del 50. Gli Usa hanno tutto da perdere dalla Cina. Noi tutto da guadagnare. La guerra fredda è finita da un pezzo, la "guerra al terrorismo" modello Usa ha moltiplicato il terrorismo e sterminato centinaia di migliaia di innocenti in Afghanistan e in Iraq, oltre ad aver causato la nascita dello Stato Islamico e gli attacchi dell'Isis in tutto il mondo, trascinando alleati e camerieri (fra cui l'Italia berlusconiana e ulivista) in una debacle senza fine, culminata nell'ingloriosa ritirata dall'Afghanistan più che mai in mano ai Talebani.

Per fortuna dal 2018 i "populisti" sStelle hanno imposto una visione un po' più multilaterale del mondo, rifiutando di riconoscere - unico governo in Europa insieme al Vaticano - il golpista venezuelano Guaidó (ora disperso). L'unica cosa che dovremmo importare dagli Usa sono le politiche sociali e fiscali di Biden: invece Draghi è filoamericano in tutto tranne che in quelle (niente salario minimo e neppure la tassina di successione modello Letta). In vista dell'auspicato remake di *Un americano a Roma*, segnaliamo un possibile protagonista e una eventuale comparsa. Il protagonista è Maurizio Sambuca Molinari, che a *Ottoenezzo* esalta tra lo sconcerto generale "la convergenza tra le politiche economiche di Biden e Draghi" (ciao core). La comparsa è l'italomontone Faraone, che al Tg3 dirama la fake news di "Conte, che abbiamo mandato a casa, all'ambasciata cinese col comico Grillo, mentre Draghi sta rappresentando i valori dell'atlantismo e dell'europeismo al fianco di Biden". Senza dimenticare il Rinascimento saudita, che lo vedrà impegnato nel remake di *Totò d'Arabia* nei panni dello sceicco Ali el Buzur.





il Giornale



DOMENICA 13 GIUGNO 2021

DAL 1974 CONTRO IL CORO

Anno XLVIII - Numero 139 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-3461 | Giornale (ed. notturna)

CONTROCULTURA

La retorica del Bene fa male alla letteratura

Gnocchi e Ricci alle pagine 21 e 22-23

CASO ASTRAZENECA

IL VACCINO SPACCA L'ITALIA

Le Regioni vogliono chiarezza. Il governo rassicura, ma è caos
Draghi vede Biden: l'atlantismo è un nostro pilastro

La babele AstraZeneca rischia di compromettere la campagna vaccinale. Le Regioni si muovono in ordine sparso e cresce la paura tra i cittadini. Ma in serata Palazzo Chigi rassicura: in arrivo 55 milioni di dosi Pfizer e Moderna.

servizi da pagina 2 a pagina 7

L'ANALISI

LA CLASSE MEDIA

SALVERÀ L'OCCIDENTE

di Vittorio Macioco

C'è un'immagine che arriva da Carbis Bay, in Cornovaglia. Mario Draghi e Boris Johnson sono sulla spiaggia e si scambiano il gomito, braccio contro braccio, con il saluto del tempo della pandemia, e sembrano due ragazzi in attesa dell'estate. È una delle tante fotografie che racconta il G7, il gruppo dei sette, il vertice che riunisce i governi di Usa, Gran Bretagna, Canada, Giappone, Germania, Francia e Italia. Carbis è un punto sull'Atlantico, con i vicoli segnati dai muri di pietra che vanno su e si arroccano alla vetta. Qualcuno potrebbe vederci il ritratto dell'Occidente. Se c'è una cosa che i «sette» sembrano avere capito è che bisogna tornare a guardare il mare. È il momento di avere coraggio. Joe Biden, presidente degli Stati Uniti, dice che bisogna tornare a immaginare un mondo migliore. Messa così sembra solo una frase retorica, e magari lo è, però fissa un punto che in questo incrocio della storia è davvero fondamentale. I «sette» non possono pensare di andare avanti sulla stessa strada. Serve una svolta. Le due parole che tornano sono «coesione sociale». Le evoca Boris Johnson: «Dobbiamo imparare dagli errori (...)

segue a pagina 7

FISCO INVASIVO

Perché il redditometro non è costituzionale

di Francesco Forte

a pagina 8

LA GUERRA DELLE MENZOGNE

Il virus delle fake news e l'attacco ai nostri figli

di Claudio Brachino

a pagina 4

IL DIBATTITO

Le etichette del ddl Zan un pericolo per la libertà

di Luca Doninelli

a pagina 11

LO SCUDO DEI COMPAGNI DAGLI OCCHI DEL MONDO, POI CHIEDONO DI GIOCARE PER LUI

Eurodramma: Eriksen salvato per miracolo

Per il danese dell'Inter arresto cardiaco in campo. «Ora è vigile in ospedale»

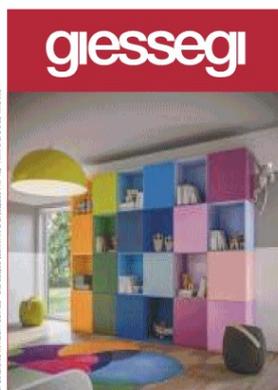
di Tony Damascelli

Non stava correndo. Trascinava le gambe, lo sguardo già smarrito, barcollando poi si è come sgonfiato, di colpo, cadendo come corpo morto cade. E attorno, prima la sorpresa, quindi lo sconcerto, l'arbitro e i compagni e gli avversari attorno a quell'uomo che non dava più un segnale degli occhi, un fremito delle mani, i piedi erano di marmo, fermi. Immobili. Secondi atroci, c'era una donna, bionda, indossava la maglia della nazionale danese, sulla schiena il cognome Eriksen. Era Sabrina, stringeva le mani e piangeva, Christian, suo (...)

segue a pagina 30
Di Dio, Ordine
e Signori
alle pagine 30-31



*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPECIALE IN ARRETRATO), IL 2020 CONVIENE IL CONTRIBUTO VIG. ART. 1, C. 108 (MILANO)



COME PINOCCHIO

Il viaggio del pescatore nella pancia della balena

Daniele Abbiati

COME ALFREDDINO

Roma, bimbo cade nel pozzo
Salvato dai pompieri

Nino Materi

a pagina 16

BATTAGLIA PER L'AUTOCERTIFICAZIONE

La ragazzina in guerra contro la burocrazia di Stato

Alberto Giannoni

CAMBIO AL VERTICE

Netanyahu dice addio
Così ha reso grande Israele

di Fiamma Nirenstein

a pagina 14

Ludovica frequenta l'ultimo anno in un liceo di Milano. E la sua storia è iniziata quando l'insegnante di storia e filosofia Andrea Atzeni ha provato a dare all'educazione civica un'impostazione nuova. Il professore ha portato i ragazzi a ragionare sul fatto che anche la pubblica amministrazione a volte non è molto rispettosa dei diritti dei cittadini e della legalità. E una bizzarria vigente, a quanto pare, in molte scuole riguarda appunto i certificati dei diplomati.

a pagina 8

IL GIORNO

DOMENICA 13 giugno 2021
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Lodi, il ministro del Lavoro istituisce una task force

Logistica, più controlli Dopo gli scontri e i feriti ora sarà tolleranza zero

D'Elia in Lombardia



Milano, omicidio a Baggio

Ucciso in auto a coltellate Moglie arrestata

Palma e Vazzana in Lombardia



Caos AstraZeneca, l'ira dei 900mila

Chi ha fatto Oxford non vuole il richiamo con un siero diverso. Le statistiche: la seconda dose non ha effetti collaterali
Il sondaggio di Noto: per sei italiani su dieci l'informazione delle istituzioni è stata disastrosa. Vaccini agli under 20, esperti divisi

Servizi

da pag. 8 a pag. 11

Il simbolo del Lirico

La ripartenza che Milano attendeva

Sandro Neri

A 22 anni di distanza dall'ultimo spettacolo, il Teatro Lirico di Milano è pronto a riaprire al pubblico. L'eterno cantiere, avviato per ristrutturare la storica sala nel cuore della città, è giunto a compimento. E c'è già una data per l'avvio della nuova stagione teatrale, il prossimo autunno. Potrà sembrare un annuncio come tanti. Ma in realtà ha un significato profondo, non tanto e non solo perché incarna la ripartenza di Milano dopo la paralisi provocata dalla pandemia. La riapertura del Lirico, che porterà il nome di Giorgio Gaber, chiude un'epoca buia di ritardi e lungaggini burocratiche che hanno frenato per lungo tempo lo slancio creativo di una città ad alta vocazione culturale.

Segue a pagina 2

EUROPEI, IL DRAMMA DI ERIKSEN. MASSAGGIO CARDIACO IN CAMPO
MOGLIE, COMPAGNI E TIFOSI SOTTO CHOC. POI IN OSPEDALE MIGLIORA

LA GRANDE PAURA



Lo sgomento dei compagni di squadra di Christian Eriksen, 29 anni (foto piccola), mentre lascia il campo

Turrini, Tassi, Franci e Rondoni da pagina 3 a pagina 7

DALLE CITTÀ

Choc a Lambrate

Focolaio in palestra Variante indiana in almeno uno dei dieci positivi

Bonezzi nelle Cronache

Blitz nel Milanese

Tir trappola mortale per 39 migranti Preso il ricercato

Palma nelle Cronache

Landriano

La farmacista uccisa per pochi grammi di fumo

Servizi nelle Cronache



Femminicidio a Sarzana. Lui è magrebino

Sgozza l'ex compagna davanti al figlio di 2 anni

Pucci a pagina 14



Disavventura per un sub in Massachusetts

Inghiottito dalla balena Salvo per un colpo di tosse

Buticchi a pagina 15

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI





Oggi su Alias D

LEWIS CARROLL. Nuova traduzione per «Sylvie e Bruno», fiaba del 1889 infiltrata da un pathos realistico: una sfida ai limiti del nonsense



Le Monde diplomatique

DA MARTEDÌ 15 IN EDICOLA Dossier città sfigurata; guerra infinita contro i palestinesi; arte del colpo di Stato; lavorare meno per inquinare meno



Internazionale

Cile Walter Klug Rivera ci ha riprovato. E ha fallito: il gerarca di Pinochet in manette dopo la seconda fuga Elena Basso pagina 9

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA DOMENICA 13 GIUGNO 2021 - ANNO LI - N° 139 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Alla manifestazione di ieri a Roma contro la privatizzazione dell'acqua pubblica Foto Andrea Sabbadini



«Quotare l'acqua in borsa significa colpire i più fragili». Dieci anni dopo il referendum che bloccò la privatizzazione del sistema idrico, i movimenti tornano in piazza per chiedere che il voto degli elettori venga finalmente rispettato. Ma il governo tira dritto pagine 2,3

INTERVISTA ALL'EX LEADER DI SEL, CHE TORNA ALLA POLITICA ATTIVA: M5S? DAL POPULISMO AL MODERATISMO

Vendola: «Draghi legittima i sovranisti»

«Ho scelto una sorta di esilio volontario, perché il dolore per un'accusa così ingiusta mi ha ucciso dentro: ma sono stato e sono un riferimento per tante e tanti che mi chiedono di uscire allo scoperto. Questo intendo fare: riprendere la parola», dice Nichi Vendola al manifesto. «Condi-

vido il posizionamento di Sinistra Italiana, all'opposizione di un governo in cui tutti i populisti e tutte le oligarchie si incontrano sul terreno dell'emergenza. Un governo che legittima i sovranisti italiani in Europa e ha il portafoglio nelle mani di Lega e Confindustria». Le critiche alla

tassa di successione proposta da Letta? «E' talmente introiettata la resa all'avversario che una proposta giusta, benché modesta, viene interpretata come uno sbandamento a sinistra». Il M5S di Conte? «Il populismo non si corregge con il moderatismo». ANDREA CARUGATI A PAGINA 6

CECILIA GUERRA (MEF) SUI LICENZIAMENTI «Il blocco selettivo discrimina»

«Maria Cecilia Guerra (LeU), sottosegretaria al ministero dell'economia e delle finanze (Mef): «Il blocco selettivo dei licenziamenti rischia di essere

molto ingiusto. Bisogna cambiare i criteri, ragioniamo su quello trasversale della perdita di fatturato e non per settori» ROBERTO CICCARELLI PAGINA 6

Un G7 «filantropico» Gioco sporco sulle disegualtanze vaccinali

NICOLETTA DENTICO

«Com'è buono lei», biascia l'impiegato Fracchia precariamente appollaiato al cospetto del signor direttore. Già. Come sono buoni i leader del G7 riuniti a Carbis Bay per la prima volta dall'inizio della pandemia, a celebrare il ritorno degli Usa nell'arena globale. Come sono umani e intrisi di magnanimità i loro annunci, ora che si ritrovano «uniti e determinati a proteggere e promuovere i nostri valori», per dirla con Ursula von der Leyen.

L'impegno di donare un miliardo di vaccini ai paesi poveri e ai più vulnerabili entro la fine del 2022 ha enfaticamente segnato l'avvio del summit, in discontinuità con il nazionalismo sanitario in cui si sono pervicacemente esercitati i governi del club Usa e Gran Bretagna in testa. Il G7 detiene un immenso surplus di vaccini. Ha rotto il ghiaccio prima dell'arrivo in Europa Joe Biden, annunciando la donazione di 500 milioni di dosi «per salvare vite e porre termine alla pandemia». La singola più grande donazione della storia, recita la nota della Casa Bianca, forse per dar conto del desiderio di emanciparsi dalla sindrome America First.

Nei proclami rilanciati dalla Comovaglia la stampa mainstream si accalora, nella rivoltata relazione con la ricca compagine atlantica dalla cui tavola cadono le briciole vaccinali, perché «quando vediamo la gente ferita e sofferente in ogni parte del mondo, noi facciamo di tutto per aiutarla», ha chiosato Biden prima dell'inizio del G7.

— segue a pagina 5 —

Una patrimoniale per l'uguaglianza fiscale? Si può fare! Anche con il tuo aiuto. Dona il tuo 2x1000* a Sinistra Italiana. codice T44

Domani vertice Nato Il menù è solo americano. L'Europa non c'è ALBERTO NEGRI Il vertice Nato di domani a Bruxelles, preceduto dal G-7 in Cornovaglia, inizia con due o tre barzellette e una cosa seria. La cosa seria è che il capo del Pentagono Lloyd Austin ha firmato una direttiva di allerta alle forze militari per fronteggiare la Cina. — segue a pagina 8 —

all'interno Covid «Cocktail» vaccini via libera lombardo SHENDI VEI PAGINA 5 Europei Malore in campo per il danese Eriksen NICOLA SELLITI PAGINA 11 Logistica Sciopero blocca la distribuzione dei libri ROBERTO CICCARELLI PAGINA 6

G7, GRANA BREXIT Biden anti Pechino «Ni» di Merkel e Draghi SUL MIO NON C'È SCRITTO MADE IN CHINA

Lele Corvi BIPEN CONTRO I LAVORI FORZATI SUL MIO NON C'È SCRITTO MADE IN CHINA

16.613 9 77025 213000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCCCX-N°161 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/6, L. 662/96

Fondato nel 1892



Domenica 13 Giugno 2021 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA: "IL MATTINO" - "IL BIGFARI", EURO L20

Il libro di Ianniello
L'Italia di Alfredo
la fine dell'infanzia
e il dovere
della memoria
Giuliana Covella a pag. 14



Lo strano trio
Orietta Berti: «Io
diva da Topolino
tra Fedez e Lauro»
Andrea Spinelli a pag. 15



Il racconto choc
«Il mio minuto
di terrore
nella pancia
di una balena»
Flavio Pompetti a pag. 12



La spinta dell'economia
FACCIAMO
IN MODO
CHE LA RIPRESA
DURI A LUNGO

Romano Prodi

Sta prendendo corpo un certo ottimismo sulla dimensione e sulla durata della ripresa della nostra economia. Covid permettendo. È opportuno quindi porsi il problema delle condizioni necessarie perché questo auspicabile evento possa concretizzarsi e, soprattutto, possa durare nel tempo.

Facile prevedere che questa prima spinta sarà certo aiutata dal risveglio dei mercati esteri ma, soprattutto, dall'aumento della domanda interna. La lunga pandemia ha infatti compresso in un modo che non ha precedenti i nostri consumi e, evento altrettanto senza precedenti, ha aumentato di ben 180 miliardi i risparmi giacenti nei depositi bancari che hanno in questo modo raggiunto l'incredibile somma di 1750 miliardi di euro.

Il desiderio di recuperare, almeno in parte, i consumi arretrati e di spendere le maggiori disponibilità liquide, costituisce un'indubbia spinta per la ripresa, anche se non ne garantisce la durata. Sappiamo bene che, per dare consistenza allo sviluppo, debbono infatti arrivare gli aiuti europei e sappiamo altrettanto bene che essi sono condizionati dalla messa in atto di una serie di riforme. Non siamo invece ancora consapevoli delle decisioni che dobbiamo prendere per fronteggiare le trasformazioni e i cambiamenti che stanno avvenendo nell'economia mondiale.

Per agganciarci al nuovo, è ovviamente prioritaria la moltiplicazione degli investimenti nell'istruzione tecnica e nella ricerca.

Continua a pag. 39

Mix di vaccini, Regioni nel caos

►Campania, in 115mila gli under 60 che hanno avuto AstraZeneca e ora dovranno cambiare siero Caccia a Pfizer per garantire i richiami, è fuga da J&J. Green pass dal 1 luglio, controlli ai privati

Dramma in diretta Il malore in campo durante Danimarca-Finlandia



Eriksen, dall'incubo al ritorno alla vita

Angeloni, Buffoni, Sacchè e Tarsia alle pagg. 10 e 11

I protagonisti

QUEL VENTO DEL SUD CHE SPINGE LA NAZIONALE

Bruno Majorano a pag. 16

Il personaggio

MANCINI, LA PRIMA VITTORIA ADDIO AL "CHIAGNI E FOTTI"

Gianfranco Teotino a pag. 38

Malferano, Mautone e Voccia alle pagg. 4 e 5

Il colloquio

Gelmini: «I tamponi siano gratuiti, a luglio stop all'emergenza»

Marco Conti

Le idee

QUELL'ETERNO CORTOCIRCUITO SCIENZA-POLITICA

Massimo Adinolfi

«La fine dell'emergenza rappresenta un segnale positivo per il comparto turistico». Lo dice la ministra Maristella Gelmini. A pag. 3

Si fa un gran parlare di vaccini, dosi, richiami, in cui "la" scienza è trita in ballo così: al singolare. Continua a pag. 39

Le interviste del Mattino **Mara Carfagna**

«Entro 5 anni servizi uguali tra Nord e Sud»

►«Pronto un dl sui livelli dei diritti essenziali Fondi europei anche per investire nella sanità»

Nando Santonastaso

Il riequilibrio a favore del Mezzogiorno? Ha bisogno di una svolta: «Su asili, welfare e bus, il cambio di direzione si avrà con l'abbandono in cinque anni del criterio della spesa storica». Lo dice, al Mattino, il ministro per il Sud, Mara Carfagna. «Ok al Pon Salute, con i fondi Ue - aggiunge - miglioreremo anche la sanità». A pag. 11



In arrivo contratti di sviluppo per la Terra dei Fuochi e per il rilancio di Pompei

Martedì la manifestazione con Manfredi Conte e il debutto a Napoli nel fortino dei CinqueStelle

Luigi Roano

«Martedì sarò a Napoli insieme agli eletti del M5S e al candidato sindaco Gaetano Manfredi». Giuseppe Conte, ex premier e capo dei grillini, riparte da Napoli. Mancava la voce di Conte sul patto giallorosso nel laboratorio napoletano. L'unica città dove 5S e democratici sono alleati sin dal primo turno. Ed è arrivata in un sabato caldissimo all'unisono con quella di Luigi Di Maio, il ministro degli



Esteri, che negli stessi minuti da Villa Campolieto a Ercolano aringava: «Il Movimento è compatto su Manfredi le alleanze le abbiamo decise un anno fa con una votazione» in risposta ai grillini ribelli di Napoli. «Inizia la fase nuova - spiega Conte su Facebook - di un cammino che affronteremo con entusiasmo e senso di responsabilità, determinati a creare tutte le condizioni per compiere una svolta reale».

A pag. 6

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



BANCA FINNAT
Private Banking dal 1898

Il Messaggero

BANCA FINNAT
Private Banking dal 1898

€ 1,40* ANNO 143 - N° 161
ITALIA
Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE

1 0 4 1 3
7 7 1 1 2 9 6 2 2 4 0 4

Domenica 13 Giugno 2021 • S. Antonio di Padova

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su **FACEBOOK** **WHATSAPP** **TELEGRAM** **INSTAGRAM** **TIKTOK** **YOUTUBE** **SPOTIFY** **EMAIL** **PRINT** **PDF**

21 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **598.997**

Dosi somministrate in totale: **41.117.487**

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **-0,8%**

Rispetto alla settimana precedente: **+5,3%**

Inghiottito e risputato
«Un minuto di terrore nella bocca della balena»
L'incredibile avventura del pescatore di aragoste
Pompetti a pag. 12



Il dj ancora in pista
Bob Sinclar: «Il mio disco un invito a ripartire. Con musica e discoteche torneremo a vivere»
Pasqua a pag. 21



Le aziende e il Paese
L'immagine da recuperare per la corsa della ripresa

Romano Prodi
Sta prendendo corpo un certo ottimismo sulla dimensione e sulla durata della ripresa della nostra economia. Covid permettendo. È opportuno quindi porsi il problema delle condizioni necessarie perché questo auspicabile evento possa concretizzarsi e, soprattutto, possa durare nel tempo. Facile prevedere che questa prima spinta sarà certo aiutata dal risveglio dei mercati esteri ma, soprattutto, dall'aumento della domanda interna. La lunga pandemia (...)
Continua a pag. 23

Green pass, il controllo ai privati

► Il nuovo Dpcm potrebbe assegnare le verifiche ai gestori delle attività commerciali
► L'intervista Gelmini (Affari Regionali): «Tamponi gratuiti per favorire il turismo»

ROMA A controllare la validità dei Green pass saranno i titolari dei servizi privati cui si intende accedere (locali, cinema, teatri). È l'ipotesi cui si sta lavorando in vista del nuovo Dpcm. Intanto sono in arrivo lo stop allo stato d'emergenza a fine luglio e la gratuità dei tamponi. Lo conferma la ministra degli Affari regionali Mariastella Gelmini.
Arnaldi, Malfetano, Melina e Savelli da pag. 2 a pag. 5

Al G7 incontro su clima, diritti e alleanze
Draghi-Biden, mezz'ora insieme per riavvicinare gli Usa alla Ue
Marco Conti
Si conoscono da tempo Biden e Draghi e nell'incontro di ieri è emerso tutto il valore della stima reciproca. Facia a faccia di mezz'ora su clima, diritti e alleanze per riavvicinare gli Usa all'Unione Europea.
A pag. 9

Debiti della Pa, accelerati i pagamenti
Sfratti bloccati, intesa nel governo per esentare dall'Imu i proprietari
Luca Cifoni
Imu, si avvicina la scadenza. Ma in extremis è arrivata l'intesa sull'esenzione dell'imposta per i proprietari che si vedono penalizzati dal blocco degli sfratti. Debiti della Pa, accelerati i pagamenti.
A pag. 7
Di Branco a pag. 6

Le notti magiche
Anche l'Italia del pallone torna traino per il Pil

Mario Ajello
Nell'Italia bar sport tutti contenti per la vittoria degli azzurri. Ma anche il G7 in Cornovaglia sembra diventato, all'indomani del successo degli azzurri nell'esordio degli Europei allo stadio Olimpico, un bar sport all'italiana per via del leader che si avvicina in queste ore a Draghi e gli fanno: «Complimenti, Mario, siete fortissimi».
Continua a pag. 11

Paura a Euro 2020 per l'improvviso arresto cardiaco di Eriksen in Danimarca-Finlandia. Partita sospesa due ore



Il dramma in diretta



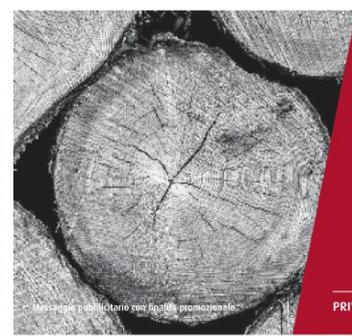
A fianco Eriksen a terra, sopra dopo le prime cure (foto AFP)

Il crollo al 43'
L'infarto e il risveglio
«Proseguite il match»
Angeloni nello Sport

Tragedie in campo
Da Curi a Morosini i big traditi dal cuore
Buffoni nello Sport

Choc a Milano
Lite con il coltello: donna disarma il marito e lo uccide

MILANO Aggredisce la moglie e la minaccia con un coltello, lei lo disarma e lo uccide. Una tragedia familiare, la fine drammatica di un matrimonio, una violenza scatenata in auto durante l'ennesima discussione. Un femminicidio mancato ma un finale comunque drammatico: lei voleva lasciare il marito, che ha reagito aggredendola.
Gentile a pag. 13



Cercando solidità scoprirete una storia lunga 123 anni.
CET1 RATIO 34,9% AL TOP IN ITALIA

BANCA FINNAT
PRIVATE BANKING | ATTIVITÀ FIDUCIARIA | SERVIZI ALLE PMI | REAL ESTATE

LA RINASCITA DEL SAGITTARIO

Buona domenica, Sagittario! Viaggio nel romanticismo. Venere e Marte, gli astri dell'amore, sono in ottimo aspetto, formano con altri pianeti il mazzolin di fiori di Sant'Antonio: gigli bianchi significano rinascita, rose bianche segno di ricordo, gelsomino simbolo di purezza, fiori di cera bianca, detti anche di porcellana, rappresentano l'amore duraturo che resiste alle difficili prove del tempo...ne avete superate anche voi, ma questa Luna che entra in Leone apre un mondo nuovo. Auguri.
© BRONZOLONE RESEGNATA L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; in Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50. * Le grandi battaglie di Roma antica - vol. 4* € 7,80 (SOLO LAZIO).



il Resto del Carlino

DOMENICA 13 giugno 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

Reggio Emilia, le ricerche della pachistana

Saman, il cugino viveva da 'fantasma' «Non sa l'italiano»

Chiossi nel Fascicolo Regionale



Forlì

Ginecologa scomparsa, è mistero

Bertaccini nel Fascicolo Regionale



Caos AstraZeneca, l'ira dei 900mila

Chi ha fatto Oxford non vuole il richiamo con un siero diverso. Le statistiche: la seconda dose non ha effetti collaterali. Il sondaggio di Noto: per sei italiani su dieci l'informazione delle istituzioni è stata disastrosa. Vaccini agli under 20, esperti divisi

Servizi
da p. 8 a p. 11

La campagna per i giovani

**Viva il vaccino
Ma attenzione:
non è il messia**

Michele Brambilla

A volte c'è davvero bisogno di un comico per aprire gli occhi. Non parliamo di Beppe Grillo, che ha provato a fare il profeta negli ultimi anni, ma del più simpatico Leonardo Manera, ospite fisso tutte le mattine, su Radio 24, a "Uno, nessuno e 100milan", condotto da Alessandro Milan. Venerdì ha dedicato uno dei suoi monologhi a Camilla, la ragazza ligure morta dopo essersi vaccinata con AstraZeneca; e, più in generale, al modo in cui è stata presentata la campagna vaccinale. Da farmaco - ha detto Manera, che è tutt'altro che un no vax - il vaccino si è trasformato in una sorta di rito salvifico.

Continua a pagina 2

EUROPEI, IL DRAMMA DI ERIKSEN. MASSAGGIO CARDIACO IN CAMPO
MOGLIE, COMPAGNI E TIFOSI SOTTO CHOC. POI IN OSPEDALE MIGLIORA

LA GRANDE PAURA



Lo sgomento dei compagni di squadra di Christian Eriksen, 29 anni (foto piccola), mentre lascia il campo

**Turrini, Tassi,
Franci e Rondoni**
da pagina 3 a pagina 7

DALLE CITTÀ

Bologna, sondaggio Nomisma

**Intenzioni di voto:
boom di Fdi,
cala la Lega
Pd stabile al 39%**

Rosato in Cronaca

Bologna, lettera dell'ex premier

**Conte blinda l'asse
tra dem e 5 Stelle
«Sostengo Lepore»**

Servizio in Cronaca

Bologna, festa per lo scudetto

**Il sindaco Merola:
«Turrita d'argento
alla Virtus»**

Zuppirolli in Cronaca



Femminicidio a Sarzana. Lui è magrebino

**Sgozza l'ex compagna
davanti al figlio di 2 anni**

Pucci a pagina 14



Disavventura per un sub in Massachusetts

**Inghiottito dalla balena
Salvo per un colpo di tosse**

Buticchi a pagina 15

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Domitilla Benigni. Ad di Elettronica, una delle poche donne ai vertici dell'industria della difesa

A tavola con **Domitilla Benigni**
La sovranità tecnologica non è un concetto astratto o ideologico

di Paolo Bracco — a pagina 10

SCARPA



SPIRIT THE CLIMBER'S SPIRIT.
SHOP ONLINE: SCARPA.NET

Domenica

UMANESIMO
MARSILIO FICINO,
RIMEDI PER
ANIME IN PENA

di Giulio Busi
— a pagina 1



LA PAURA
CHE COSA
OGGI
DOVREBBE
GETTARCI
NEL TERRORE

Massimo Firpo
— a pag. 111



Arredo Design 24

All'aria aperta
Tappeti da esterno
con l'anima verde

di Fabrizia Villa
— a pagina 18



lunedì

Lo speciale
I giorni della maturità
Le ultime istruzioni

Sul Sole domani in edicola

Allarme inflazione sulla ripresa

Il rialzo dei prezzi

Per la manifattura
rincari del 38%
sulle materie prime

In Cina e Stati Uniti
maggiore balzo
dei prezzi dal 2008

L'ex presidente di Borsa,
Ventura: «Il costo della vita
resterà sotto controllo»

Sulle riaperture pesa il rischio inflazione. Cina e Stati Uniti a maggio hanno registrato il maggiore rialzo dei prezzi dal 2008. L'indice dei prezzi alla produzione cinese è salito del 9%. Mentre i prezzi al consumo americani sono balzati del 5%. Nell'area euro l'inflazione è salita meno. Per la Bce il rialzo dei prezzi è «modesto» e «temporaneo». Ma in Italia l'ultima indagine di Federmeccanica, nel valutare l'effetto rincari, vede un impatto sui costi per il 90% delle imprese.
Bufacchi, Fatiguso, Olivieri, Orlando e Valsania — alle pag. 2 e 3



L'INTERVISTA

Rosso: progetti per sostenere il made in Italy nel mondo

Nicoletta Picchio — a pag. 11

PARLA IL MINISTRO

Fiere, Garavaglia:
«A metà luglio
via il tetto
agli aiuti»

Giovanna Mancini — a pag. 11

LETTERA AL RISPARMIATORE

Equita spinge
il business
negli asset
alternativi

Vittorio Carlini — a pag. 14



SPORT & AFFARI

**Il Fondo Cvc investe
40 milioni di euro
nella pallavolo italiana**

Bellinazzo e Giardina — a pag. 15

Nel mirino.
I diritti tv dei
campionati
maschile e
femminile

Al G7 piano Usa anti Cina per le infrastrutture

Vertice in Cornovaglia

Al G7 Biden lancia l'idea di un maxi piano infrastrutturale da 40 mila miliardi destinato ai Paesi in via di sviluppo per fornire un'alternativa all'espansionismo della Cina. Il piano Build Back Better World, ricostruire un mondo migliore, è una variazione in grande del Build Back Better, il piano infrastrutturale Usa. I Grandi concordano sulla necessità di arginare la Cina. Ma l'Europa, Germania in testa, opta per un approccio più moderato.
Nicol Degli Innocenti — a pag. 6

IL BILATERALE

**Draghi-Biden,
linea rafforzata
su europeismo
e atlantismo**
Piena sintonia
sull'ambiente
al prossimo G20

Gerardo Pelosi — a pag. 7

Nuove frequenze per il 5G Spazio alle reti in azienda

Telecomunicazioni

La Strategia per la banda ultralarga approvata dal Comitato interministeriale per il digitale apre alla possibilità di mettere a disposizione degli operatori mobili ulteriori frequenze per le reti a 5G. Nel 2023 si potrebbe ricorrere alla banda 6 Ghz. Nel frattempo l'Authority per le comunicazioni studia regole per le reti private locali con frequenze assegnabili direttamente a fabbriche, utilities, porti e ospedali.
Carmine Fotina — a pag. 4

TELEVISIONE

**Tv digitale
terrestre,
in vista
un mini rinvio
per il cambio
tecnico previsto
a settembre**

— a pag. 4

ACCELERA LA CRESCITA E AVVIA L'EVOLUZIONE

Innova la tua impresa con la finanza agevolata... per un futuro coi baffi!

innova finance
Evolversi è un'impresa semplice.

SCOPRI DI PIÙ

TRA G7 E NATO

EUROPA E USA
COME DUE AMICI
CHE CERCANO
DI RICAPIRSI

di Sergio Fabbrini

Hanno un'importanza speciale, l'incontro che si è tenuto in Cornovaglia in questi giorni (tra i leader delle sette principali democrazie di mercato, il G7) e l'incontro che si terrà a Bruxelles a partire da domani (tra i leader della Nato e poi degli Stati Uniti e dell'Unione europea). Poiché la pandemia ha le caratteristiche di una guerra, occorre delineare le nuove strutture del mondo post pandemico. Nel 2008, si trattava di ritornare al mondo precedente la crisi finanziaria, nel 2021 si tratta di ridefinire il mondo che emergerà dalla pandemia. Quali sono, per l'alleanza transatlantica, le sfide economiche e politiche da affrontare? Cominciamo dalle sfide economiche. Nell'ultimo numero di Foreign Affairs, lo storico economico Harold James ha argomentato che le crisi internazionali, generate dai processi di apertura dei mercati e delle società, non hanno necessariamente condotto alle vecchie chiusure.
— Continua a pagina 9

MATERIE PRIME

**PETROLIO,
L'OPEC TORNA
CENTRALE**

di Marcello Minenna

La ripresa economica globale mette le ali al prezzo del petrolio: dopo l'annus horribilis 2020, da gennaio 2021 le quotazioni del greggio sono passate da 40 \$ al barile a punte di 70 \$ toccate ripetutamente negli ultimi giorni. Ma stavolta a rilevare non è solo il fattore domanda. A fine maggio 2021 il tanto atteso rimbalzo dei consumi non si era ancora concretizzato, con una richiesta da parte del mercato di circa 96 milioni di barili al giorno (b/g), il 6% in meno del valore registrato a dicembre 2019 appena prima dell'esplosione della crisi pandemica. È evidente che adesso è l'offerta ad essere fortemente contingente. Nel 2020 l'offerta di petrolio ha seguito le fluttuazioni drastiche della domanda.
— Continua a pagina 14

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
— 25% con l'abbonamento annuale
ilsole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Erilon s.r.l.
via Spontacco 46 - 24043 Caravoggo (Bg)
Tel. +39 0373 972624 - info@erilon.it

Domenica 13 giugno 2021
Anno LXXVII - Numero 161 - € 1,20
Sant'Antonio di Padova

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.ilterno.it
e-mail: direzione@ilterno.it

I VIROLOGI SI DIVIDONO, IL MINISTERO NON DECIDE ED È CAOS SUI RICHIAMI



Al gran ballo dei vaccini

Malore in campo per il giocatore danese Eriksen Dramma sfiorato agli Europei



DI FRANCESCO STORACE

Ha pietrificato il pianeta. Lo schianto in terra. Gli occhi sbarrati. La paura delle due squadre. Le mani nei capelli. Una carezza alla

moglie. Gesti che valgono mille parole. Mamma, che emozione tra Danimarca e Finlandia. Christian Eriksen, campione scudettato dell'Inter e nazionale di livello danese ha rischiato brutto. Una paura fot-

tuta ha sconvolto quanti trascorrevano il sabato pomeriggio a vedere gli europei di pallone. Su twitter, tanto per farsi un'idea, persino "Allah Akbar! Christian #Eriksen è vivo!". I miracoli del calcio. (...)

Segue a pagina 28

DI DARIO MARTINI

Astrazeneca vietato a chi ha meno di 60 anni e seconda dose con Pfizer o Moderna. La decisione presa venerdì dal ministro Speranza ha riportato chiarezza nella campagna vaccinale? Pare proprio di no. I virologi si dividono sull'opportunità di somministrare un richiamo differente. Anche il Cts preferisce non esporsi troppo. Così le Regioni vanno in confusione. La Lombardia inizialmente non accoglie l'indicazione del Ministero, poi ci ripensa, complice una telefonata di Speranza alla Moratti. (...)

Martini alle pagine 2 e 3

Casaleggio: «Svendono i principi»

Soldi in cambio del seggio L'ultimo veleno sui 5 Stelle

Solimene a pagina 11

Il retroscena

La Consob accende un faro su Cairo e il gruppo Res

Bisignani a pagina 11

Ancora ritardi nelle sepolture, aumentano le denunce arrivate alla Procura

Nuova indagine sui cimiteri romani

Di Corrado a pagina 17

VERSO IL VOTO IN CAMPIDOGLIO

Raggi, Gualtieri e Calenda Liti, accuse e poche idee per disorientare gli elettori

a pagina 5



la S TORACIATA

Dopo AstraZeneca a Napoli si fermano tutti al semaforo rosso

LAURENTI
COMPRO E VENDO
ROLEX
PATEK PHILIPPE
AUDEMARS PIGUET
OCCASIONI GRANDI MARCHE

www.laurenti.info
Piazza Monte di Pietà, 31 Roma
06 68.30.84.81 • 393 91.96.122

Il diario
di Maurizio Costanzo

Fa già molto caldo, ce ne siamo accorti tutti. E ce ne accorgiamo ancor di più leggendo che i giovani dell'Unione Europea, temono il clima più delle malattie. Questo pensiero può avere una sua ragion d'essere, ma credo che il ragionamento nasca dal male che noi facciamo all'ambiente nel quale viviamo. Ad esempio, i giovani italiani, per oltre l'80%, ritengono che le nostre abitudini di consumo non siano ambientalmente sostenibili. Sono di una generazione che, più che alla sostenibilità, doveva fare affidamento sul sostentamento, cioè sul mangiare.

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

LA NAZIONE

DOMENICA 13 giugno 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

Femminicidio a Castelnuovo Magra (La Spezia)

Sgozza l'ex compagna davanti al figlio di due anni

Pucci a pagina 14



Caos AstraZeneca, l'ira dei 900mila

Chi ha fatto Oxford non vuole il richiamo con un siero diverso. Le statistiche: la seconda dose non ha effetti collaterali. Il sondaggio di Noto: per sei italiani su dieci l'informazione delle istituzioni è stata disastrosa. Vaccini agli under 20, esperti divisi

Servizi
da p. 8 a p. 11

Raccomandare o comandare?

Astrazeneca e la politica che non decide

Agnese Pini

La morte di Camilla, le polemiche anche feroci che ne sono seguite, la decisione, infine, di bloccare il vaccino AstraZeneca sotto i 60 anni d'età, ci riportano ancora una volta al grandissimo tema che ha segnato il nostro tempo pandemico: a chi spetta l'ultima parola fra scienza e politica? In buona sostanza: chi decide? La risposta a questa domanda è meno scontata di quanto possa sembrare. Prova ne è il fatto che spesso, durante questi mesi segnati dal Covid, abbiamo visto la politica scaricare il barile, o al contrario cercare sponde di comodo, rispetto a chi avesse l'onere di assumere scelte spesso, anzi sempre, ingrate per il Paese e per i cittadini.

Continua a pagina 2

EUROPEI, IL DRAMMA DI ERIKSEN. MASSAGGIO CARDIACO IN CAMPO
MOGLIE, COMPAGNI E TIFOSI SOTTO CHOC. POI IN OSPEDALE MIGLIORA

LA GRANDE PAURA



Lo sgomento dei compagni di squadra di Christian Eriksen, 29 anni (foto piccola), mentre lascia il campo

Turrini, Tassi, Franci e Rondoni da pagina 3 a pagina 7

DALLE CITTÀ

La sede dell'Autorità europea

Antiriciclaggio Anche Firenze sia in campo

Caroppo in Cronaca

Firenze

L'onda lunga della crisi Chiusure in centro

Servizi in Cronaca

Terrore in classe

All'interno il racconto di Marco Vichi



Firenze, lo travolge sul marciapiede e fugge

Pirata in monopattino Pedone investito: grave

Baldi nel Fascicolo Regionale



Disavventura per un sub in Massachusetts

Inghiottito dalla balena Salvo per un colpo di tosse

Buticchi a pagina 15

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI



la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

L'Espresso

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 46 - N° 139

Domenica 13 giugno 2021

Oggi con *L'Espresso*

In Italia € 2,50

Editoriali

L'uomo, il suo prossimo e Dio

di **Eugenio Scalfari**

Mi è accaduto in questi ultimi tempi di rileggere quanto scritto negli anni attraverso libri, riviste e giornali, parole con le quali ho cercato di rappresentarmi. Non tutti gli esseri viventi rappresentano se stessi: non il cavallo, non il toro né la giraffa e il pesce. È una ambizione riservata alle donne e agli uomini. C'è un difetto tuttavia per noi umani: non ci assumiamo una responsabilità rappresentativa del nostro mondo. Questo è un punto che va esaminato con molta attenzione: l'uomo rappresenta se stesso come persona e in quanto tale si autoriconosce. Io credo che le particelle elementari della vita abbiano una vivacità maggiore della nostra, ma non personalizzata: vivono, più intensamente di noi ma anonime. Un elemento distintivo comunque c'è e si chiama energia.

● continua a pagina 23

L'Europa e la seconda Guerra fredda

di **Maurizio Molinari**

Richiamandosi alle radici della comunità delle democrazie, all'urgenza della ricostruzione globale dopo la pandemia ed alla necessità di affrontare le sfide del nuovo secolo, il presidente americano Joe Biden ha indicato al summit del G7 la Cina di Xi Jinping come il più temibile rivale strategico collettivo. Atterrito nella base britannica di Mildenhall, da dove la Raf iniziò a colpire il Terzo Reich appena tre ore dopo l'inizio della Seconda guerra mondiale, Biden si è affrettato a «smentire chi afferma che le nostre democrazie sono in declino» e davanti all'originale della Carta Atlantica che nel 1941 segnò l'inizio dell'impegno americano contro il nazifascismo ha rinnovato l'impegno di Franklin D. Roosevelt per «la sicurezza collettiva e la difesa di un giusto sistema internazionale dei commerci».

● continua a pagina 23

IL VERTICE IN CORNOVAGLIA

Il G7 sfida la Cina

Un piano globale di infrastrutture e sostegno ai diritti umani per contrastare la nuova Via della Seta. Iniziali differenze, poi i partner convergono sulle proposte di Washington

Draghi dopo l'incontro con Biden: europeismo e atlantismo i nostri pilastri

L'intervista

Yermak: la Nato accolga l'Ucraina democratica

di **Castelletti** ● a pagina 4

I leader del G7 riuniti a Carbis Bay, in Cornovaglia, approvano un piano globale sulle infrastrutture per i Paesi a basso reddito, in risposta alla nuova Via della Seta della Cina. Il premier Mario Draghi, dopo l'incontro con il presidente degli Stati Uniti Joe Biden: «I due pilastri della politica estera italiana sono l'europeismo e l'atlantismo. Con Biden siamo d'accordo su molti temi».

di **Ciriaco, Guerrera e Rampini** ● alle pagine 2 e 3

Il caso

Migranti, stop alla tregua Berlino li rimanda in Italia

di **Mastrobuoni** ● a pagina 13

Il giocatore danese dell'Inter rianimato in campo



▲ I soccorsi Christian Eriksen mentre viene portato via in barella durante Danimarca-Finlandia

FRIEDMANN VOGEL/APP

Dramma agli Europei, malore di Eriksen

di **Gianni Riotta** ● a pagina 22 con i servizi di **Pinci e Vanni** ● alle pagine 31 e 32

Vaccini

AstraZeneca oppure no Tutti i dubbi sul richiamo

di **Michele Bocci**

Alcune Regioni sono già partite, altre lo faranno oggi, altre ancora sono incerte e in attesa di una nuova indicazione da Roma, in particolare da Aifa. La sostituzione della seconda dose di AstraZeneca con quella di un vaccino a Rna messaggero (Moderna o Pfizer) non si sta rivelando una passeggiata. Anzi.

● a pagina 6 con i servizi di **Calandri, Di Cori e Ziniti** ● alle pagine 7, 8 e 9

SCARPA



SHOP ONLINE SCARPA.NET

SPIRIT THE CLIMBER'S SPIRIT.

Longform



Così è finita la dottrina Mitterrand

di **Bonini, Ginori, Pertici e Pisa** ● alle pagine 37, 38 e 39

Il colloquio



Cognetti: il mio rifugio per scrittori

di **Maurizio Crosetti** ● alle pagine 26 e 27

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982323 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Salvini Per risalire nei sondaggi un'altra estate di comizi al mare

ANDELO LA MATTINA - P. 8

Rimini E' scontro su Giulio Cesare la statua donata da Mussolini

FRANCO GIUBILEI - P. 12



Balcani Una guerra che non è mai finita colpevoli liberi e corpi ancora da trovare

STEFANO GIANTIN - P. 15



LA STAMPA



DOMENICA 13 GIUGNO 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (1,50 € QUOTIDIANO + 0,50 € SPECCHIO ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) • ANNO 155 • N. 161 • IN ITALIA • SPEDIZIONE ABB. POSTALE • DL 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • ART. 1 COMMA 1, DCB-TO • www.lastampa.it GNN

L'EDITORIALE

LA PANDEMIA E LA CHIAREZZA CHE MANCA

MASSIMO GIANNINI

Sono un 51-Vax adulto, convinto e consapevole. Lo sono perché ho fiducia nella scienza. Perché di fronte a ogni prova della vita resto inchiodato alle parole del Galileo di Bertolt Brecht: credo nella ragione e credo nell'uomo, che alla lunga non sa resistere. Ci credo a maggior ragione adesso, di fronte a una pandemia che la vita ce l'ha stravolta e purtroppo anche tolta. E ci credo a maggior ragione dopo averla sopportata sulla mia pelle, questa pestilenza moderna che vuole risucchiarmi dentro un altro Medioevo. Ho sentito lungo i 96 mila chilometri di vene arterie vasi sanguigni avviluppati nel mio corpo di cosa è capace questo agente patogeno, piccolo un decimillesimo del punto che vedrete alla fine di questa frase, eppure capace di mettere in ginocchio il mondo. Ho visto intorno a me, nella luce dolente e opalescente di un reparto di terapia intensiva, come circola, come aggredisce, come uccide.

Ma per tutti questi motivi oggi sono preoccupato. Dobbiamo essere onesti. Soprattutto noi, che combattiamo la superstizione e la strumentalizzazione, l'oscurantismo e il negazionismo, i No-Mask e i No-Vax. La morte di Camilla, diciottenne di Sestri Levante, ci ha colpito al cuore. Era una delle decine di migliaia di ragazzi che erano accorsi entusiasti agli Open Day vaccinali, lanciati dalle regioni e autorizzati dalla struttura Commissariale. Il messaggio era convincente: fate il vaccino, e riprendetevi l'estate, le vacanze e uno scampolo delle libertà perdute in un anno di lockdown. La reazione è stata straordinaria: tantissimi giovani in fila davanti agli hub. In un braccio l'iniezione, in una mano la Costituzione. Camilla se l'è portata via una trombata, dopo una dose di Astrazeneca.

CONTINUA A PAGINA 17

QUATTRO REGIONI FERMANO ANCHE JOHNSON & JOHNSON. PARLA CAVALERI, CAPO DELLA TASK FORCE EUROPEA SUI VACCINI

L'Ema: AstraZeneca non serve più

Al G7 patto contro i nuovi virus. Bilaterale Biden-Draghi: divergenze sulla cooperazione con la Cina

L'ANALISI

MA CONTRO LA CRISI BISOGNA RISCHIARE

VERONICA DE ROMANIS

«Recuperare il gusto del futuro». Così Draghi aveva presentato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. - P. 17



IL COMMENTO

SE L'AMERICA PROVA A TORNARE LEADER

STEFANO STEFANINI

Joe Biden si aggiudica la prima tappa del tour de force europeo. Oggi il G7 passa la mano agli altri appuntamenti. - P. 17



ALESSANDRO DI MATTEO ALESSANDRO MONDO

«È avvilente, e poi ci chiedono di rispettare i target delle somministrazioni», commentava ieri il manager di una Asl piemontese. Se sono avviliti i direttori delle aziende sanitarie, figurarsi i cittadini alle prese con le nuove piroette sui vaccini anti-Covid. AstraZeneca - atto terzo o quarto, ormai si è perso il conto - e, da ultimo, Johnson & Johnson. SERVIZI - PP. 2-7

IL DIBATTITO

ANTIRICICLAGGIO IL MODELLO ITALIA

PAOLA SEVERINO

La proposta del presidente Abi Patuelli, di insediare in Italia l'Agenzia europea per l'antiriciclaggio è basata su oggettive ragioni di merito. Il nostro Paese può infatti vantare una delle prime e più articolate normative in materia di prevenzione e repressione. - P. 19



IL PRESIDENTE DELL'ANM

Santalucia: "Giusta la riforma Cartabia"

FRANCESCO GRIGNETTI

Non accenna a fermarsi la valanga che investe la magistratura. Nel frattempo, si materializza la scena peggiore: il referendum sulla separazione delle carriere. Il presidente dell'Anm Santalucia: «Siamo favorevoli alla riforma, i referendum stimolo inutile». - P. 11



IL CASO

La prof che chiama l'alunno scimpanzé

ELENA STANCANELLI

Un'insegnante dice in classe "bisogna isolare lo scimpanzé". Riferendosi a un ragazzo, assente. I compagni lo avvisano, i genitori protestano, il preside minimizza. Se proprio volete, andate dai carabinieri, dicono al padre, d'origine marocchina, e alla madre, italiana. - P. 13



AGLI EUROPEI DI CALCIO ARRESTO CARDIACO PER L'INTERISTA DURANTE DANIMARCA-FINLANDIA

Paura per Eriksen, i medici lo resuscitano in campo



Eriksen, cosciente, lascia il campo in barella dopo la grande paura in campo: il suo cuore si era fermato per lunghi minuti

GIULIA ZONCA

Per un istante tutto lo stadio smette di respirare perché l'aria viene risucchiata dalla paura e non c'è un movimento, un

rumore, solo una valanga di silenzio caduta su Danimarca-Finlandia. C'è uomo a terra, è Christian Eriksen e sembra morto, forse lo è davvero per qualche minuto cancellato da un vero miracolo. - PP. 24-25

Il medico: un cuore sano non si può fermare così

GIORGIO VIBERTI - P. 25

OGGI SU SPECCHIO

Giovani, con 10 mila euro si può costruire il futuro? Auschwitz e il nazismo Edith Bruck racconta

FILIPPO FEMIA, DAVIDE LESSI, KARIMA MOUAL

«Ma davvero la politica vuole occuparsi di noi?». Sara, 21 anni, ha appena staccato dal turno di pranzo all'agriturismo. L'Italia riapre e lei ha ripreso a lavorare. A chiamata, però: alterna il servizio ai tavoli agli studi in cooperazione internazionale a Firenze. «Sono anni che essere giovani nel Paese più vecchio d'Europa è un problema. Se ne sono accorti ora?».

Specchio



Maxima mila dollari 10 mila euro...

ALAIN ELKANN

Racconta anche per noi! Racconta! Edith Bruck è una scrittrice di origine ungherese che vive in Italia. Il suo nuovo libro Il pane perduto è candidato al Premio Strega 2021. Nel 1944, fu deportata con la sua famiglia ad Auschwitz. «Ho provato a scrivere come se volassi sopra la mia vita. Non è un'autobiografia, non considera solo quello che è successo a me».

SCARPA SHOES. SHOP ONLINE SCARPA.NET. SPIRIT THE CLIMBER'S SPIRIT.



Crociere: Msc, riparte da Trieste quinta nave del gruppo

Per assessore Pizzimenti scalo opportunità anche per aeroporto

(ANSA) - TRIESTE, 12 GIU - Cerimonia a bordo della Msc Splendida ormeggiata lungo le Rive, tra le più grandi della flotta di Msc Crociere, per celebrare la quinta nave della compagnia a riprendere il mare dopo lo stop a causa della pandemia. Non è un attracco episodico, Msc Splendida partirà da Trieste, home port per l'estate 2021, ogni sabato per proseguire secondo un itinerario di 7 notti lungo l'Adriatico e toccando Ancona (domenica) e Bari (martedì), facendo poi scalo a Ragusa (Croazia), Corfù (Grecia) e Spalato in Croazia. Dal 3 luglio sarà introdotto anche uno scalo a Cattaro (Montenegro). L'a.d. di Msc Crociere, Gianni Onorato, ha descritto Trieste come "una città che abbiamo nel cuore, così come questa regione dove abbiamo scelto di costruire molte delle nostre navi, tra cui 4 extra lusso del nuovo brand del gruppo per un investimento di 2 miliardi con Fincantieri che ci rende orgogliosi". L'assessore alle infrastrutture della Regione Fvg, Graziano Pizzimenti, ha invece sottolineato che "le crociere rappresentano un catalizzatore per lo sviluppo economico di tutto il Friuli Venezia Giulia, a partire dalla cantieristica e un vero e proprio moltiplicatore di opportunità, oltre a rappresentare un driver per il rilancio del trasporto aereo su Ronchi dei Legionari". Infine, il presidente dell'Autorità Sistema Portuale Mar Adriatico Orientale, **Zeno D' Agostino**, ha evidenziato che "Msc è il primo soggetto imprenditoriale nello scalo di Trieste, unendo settore passeggeri e cargo. Più di 400 milioni arriveranno su Trieste grazie al Piano nazionale di ripresa e resilienza, di cui 40 milioni per l'elettrificazione delle banchine". Infine, c'è stato l'intervento del sindaco di Trieste, Roberto Dipiazza, che ha ricordato la presenza nel territorio di "gioielli culturali e turistici, splendidi luoghi da visitare che mi auguro i vostri crocieristi vorranno cogliere l'opportunità di visitare". (ANSA).



Il Nautilus

Trieste

IL PORTO DI TRIESTE HA DATO IL BENVENUTO OGGI A MSC SPLENDIDA

Redazione

La ripartenza di MSC Crociere dallo scalo giuliano è stata celebrata con la tradizionale cerimonia di 'maiden call' alla presenza delle **autorità** locali. L' elegante nave di MSC Crociere è partita oggi per il primo viaggio dal porto di Trieste celebrandolo con la tradizionale cerimonia dello scambio del crest. Oggi la tradizionale cerimonia di «Maiden Call» con le principali **autorità** e istituzioni cittadine, tra cui l' Assessore alle Infrastrutture della Regione Friuli-Venezia-Giulia, Graziano Pizzimenti, il Sindaco di Trieste, Roberto Dipiazza, il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale, Zeno D' Agostino**, del Contrammiraglio Vincenzo Vitale, Comandante della Guardia Costiera e Direttore Marittimo di Trieste, Debora Serracchiani Capogruppo del PD alla Camera e di Gianni Onorato, Amministratore Delegato di MSC Crociere. La nave partirà da Trieste ogni sabato, offrendo crociere settimanali di 7 notti che toccano i porti di Ancona, Ragusa (Croazia), Bari, Corfù e Spalato (Croazia). Nell' estate 2021 MSC Crociere propone 11 porti d' imbarco in Italia e 6 navi impiegate nel solo Mediterraneo per favorire l' accesso ai passeggeri da tutta la Penisola, di queste 3 propongono itinerari in **Adriatico** con home port a Trieste e Venezia. Trieste- Il porto di Trieste ha salutato oggi la partenza di MSC Splendida, nave dal design elegante e tra le più grandi della flotta di MSC Crociere con i suoi 333 metri di lunghezza e le sue 137 mila tonnellate di stazza, è la quinta nave della compagnia a riprendere il **mare** dopo lo stop a causa della pandemia. MSC Splendida partirà da Trieste, il suo home port per l' estate 2021, ogni sabato per poi proseguire lungo il suo itinerario di 7 notti lungo l' **Adriatico** e arrivando ad Ancona la domenica e a Bari il martedì, facendo scalo a Ragusa (Croazia), Corfù (Grecia) e Spalato in Croazia fino al 3 luglio quando sarà invece introdotto uno scalo a Cattaro (Montenegro). Trieste diventa così una tappa cruciale negli itinerari della Compagnia, un porto di imbarco per molti passeggeri ma anche porto ideale da cui partire per visitare le bellezze del territorio con escursioni 'protette' e sicure alla scoperta dei Castelli di Miramare e Duino, del sentiero Rilke da percorrere a piedi, la grotta gigante o quelle di Postumia o ancora un tour in pullman per l' altopiano Carsico. Per celebrare la ripartenza di MSC Crociere dallo scalo giuliano di MSC Splendida, è stata organizzata a bordo della nave una tavola rotonda seguita dalla tradizionale cerimonia del «Maiden Call» alla presenza del top management di MSC Crociere - rappresentato dall' Amministratore delegato di MSC Cruises Gianni Onorato e dal Managing Director Leonardo Massa nonché dal comandante di MSC Splendida Michele di Mauro - e delle principali **autorità** e istituzioni cittadine, tra cui l' Assessore alle Infrastrutture della Regione Friuli-Venezia-Giulia, Graziano Pizzimenti, il Sindaco di Trieste, Roberto Dipiazza, il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale, Zeno D' Agostino**, del Contrammiraglio Vincenzo Vitale, Comandante della Guardia Costiera e Direttore Marittimo di Trieste e i rappresentanti della comunità **portuale**. L' Amministratore Delegato di MSC Cruises Gianni Onorato ha commentato 'Finalmente siamo pronti a ripartire anche da Trieste. Una città che abbiamo nel cuore, così come questa regione dove abbiamo scelto di costruire molte delle nostre navi, tra cui 4 navi extra lusso del nuovo brand del Gruppo per un investimento di 2 miliardi con Fincantieri che ci rende orgogliosi. Le navi non sono fatte per stare ferme così come non lo sono gli equipaggi, il **mare** è il nostro elemento e non vedevamo l' ora di ripartire anche da qui. Grazie al protocollo di salute e sicurezza



che abbiamo implementato con l' aiuto delle autorità locali e internazionali siamo riusciti a tornare a navigare mettendo al primo posto la sicurezza e la salute di equipaggio e passeggeri ma anche delle comunità che ci ospitano.



Il Nautilus

Trieste

Per l'estate 2021 abbiamo in servizio 11 navi ma ce ne sono ancora 8 che sono ferme fino a novembre o dicembre, non è facile ma stiamo facendo del nostro meglio per assecondare la voglia di tornare a viaggiare con calma e in piena sicurezza. E nonostante tutto siamo felici di poter essere stati i primi a ripartire in Italia, Europa e Regno Unito ma di essere i primi che torneranno a scalare Marsiglia il 20 giugno e Barcellona dopo 7 mesi di assenza.' Il Sindaco di Trieste Roberto Dipiazza ha dichiarato 'Grazie per quello che avete fatto in questi anni per la nostra città. Nel nostro territorio a breve distanza abbiamo gioielli culturali e turistici, splendidi luoghi da visitare che mi auguro i vostri crocieristi vorranno cogliere l'opportunità di visitare. Un augurio a tutti per la ripartenza del settore, la nostra città è pronta e le istituzioni sono pronte a supportarvi'. Vincenzo Vitale, Comandante della Guardia Costiera e Direttore Marittimo di Trieste ha commentato 'Grazie per aver portato MSC Splendida una nave della vostra flotta così importante a Trieste. Sono lieto che i rapporti con le autorità locali siano stati funzionali per far ripartire un settore grazie ad un protocollo che ha anche dato a noi lo strumento per tornare ad operare. Abbiamo lavorato di sistema con tutti gli operatori portuali, un esercizio importante che ha consentito prima la ripartenza e ora il rilancio. Noi istituzioni non dobbiamo lesinare perché turismo e crocierismo sono fondamentali e dobbiamo lavorare in maniera sinergica e inclusiva perché Trieste è un porto che ha tutte le caratteristiche per spingere questo settore. Infine, un grazie sentito ai servizi tecnico nautici, è anche merito loro se questa nave oggi è a Trieste'. Zeno D' Agostino, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale ha dichiarato: 'MSC è il primo soggetto imprenditoriale presente nello scalo di Trieste, unendo il settore passeggeri e quello cargo. Il dialogo tra il porto e la compagnia è fondamentale anche per la parte infrastrutturale. A tale proposito, più di 400 milioni arriveranno su Trieste grazie al PNRR, di cui 40 milioni per l'elettrificazione delle banchine. Vogliamo che la crocieristica su Trieste e Monfalcone non crei disagi alla parte urbana, e su questa base lavoreremo insieme grazie ai finanziamenti che stanno arrivando per cambiare il volto del porto in modo sostenibile'. L'assessore regionale alle Infrastrutture e Territorio Graziano Pizzimenti ha commentato "Grazie a Msc per aver scelto Trieste come home port dei suoi itinerari crocieristici con la 'Splendida' e grazie per gli investimenti di 2 miliardi in navi bianche di extra lusso con Fincantieri. Le crociere rappresentano un catalizzatore per lo sviluppo economico di tutto il Friuli Venezia Giulia, a partire dalla cantieristica - ha rilevato Pizzimenti -, e un vero e proprio moltiplicatore di opportunità, grazie ai tanti visitatori che dagli ormeggi di Trieste scoprono la nostra regione e le sue ricchezze artistiche, paesaggistiche ed enogastronomiche, dal mare all'hinterland fino alla montagna. Inoltre, va evidenziato che le navi bianche rappresenteranno un prezioso driver per il rilancio del trasporto aereo su Ronchi dei Legionari". Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere ha dichiarato 'Siamo felici di aver portato di nuovo in Adriatico MSC Splendida e con essa il nostro concept di 'nave nella nave' dello Yacht Club una proposta che ha avuto tantissimo successo che offre ai nostri ospiti una vacanza esclusiva e di alto livello. Con questo itinerario che ha come home port Trieste dove la nave effettuerà 15 toccate fino al 25 settembre toccheremo città ricche di fascino, tra cui Corfù in Grecia e Spalato che sostituirà Cattaro fino al 3 luglio. Ringrazio tutti coloro che hanno contribuito a questa ripartenza, per l'estate 2021 abbiamo programmi ambiziosi che includono la ripartenza nel Regno Unito e in Nord Europa. Debora Serracchiani, Capogruppo del PD alla Camera ha concluso 'Quella di oggi è una ripartenza importante per Trieste e per il Paese. Oggi ospitiamo in porto le navi di MSC Crociere uno dei principali investitori internazionali in Italia. Dopo aver pensato alla salute, ADESSO abbiamo bisogno di riprendere la corsa, ripartire e salvaguardare la nostra economia e l'occupazione. Il Friuli Venezia Giulia con lo Stato ha fatto importanti investimenti in infrastrutture, l'aeroporto è l'unico in Italia ad essere collegato con stazione ad alta velocità ma oggi l'obiettivo è percorrere la Venezia-Trieste in 55 minuti e consentire a tutti di raggiungere agevolmente il nostro territorio e le sue meraviglie'. Per l'estate 2021 MSC Crociere ha schierato nel Mediterraneo 6 navi che toccano 11 diversi porti italiani una scelta che

vuole favorire l' accesso ai passeggeri da tutta la Penisola. A queste si aggiunge la ripartenza nel Regno Unito avvenuta oggi da Southampton con l' ammiraglia MSC Virtuosa, stanno per ripartire anche le crociere in Nord Europa (primo viaggio di MSC Seaview il 3 luglio da Kiel alla scoperta del Mar Baltico) e nei



Il Nautilus

Trieste

Caraibi (con MSC Magnifica che partirà da Miami il 2 agosto e MSC Divina da settembre). In **Adriatico** MSC Crociere ha schierato 3 navi con una serie di itinerari in partenza da Trieste, Venezia e Bari, e scali al Pireo (Atene) e in alcune delle più belle isole greche, Cattaro (Montenegro), Ragusa e Spalato (Croazia). Oltre a MSC Splendida da Trieste ci sono infatti MSC Orchestra ripartita lo scorso 5 giugno da Venezia e MSC Magnifica che dal 20 giugno partirà sempre la domenica da Venezia per poi arrivare a Bari il lunedì e Pireo per Atene il mercoledì, facendo poi scalo nell' isola greca di Mykonos e a Spalato (Croazia). MSC Splendida, una delle navi tra le più lussuose della Compagnia, ha una stazza lorda di 138.000 tonnellate è lunga 333 metri ed è alta 67 metri. Classe Fantasia, può accogliere 3.274 passeggeri (attualmente -30%) e 1370 membri dell' equipaggio. A bordo gli ospiti possono trovare il lusso e la discrezione degli ambienti arredati in stile mediterraneo e liberty dislocati su 18 ponti e collegati da 25 ascensori, sei scalinate in cristallo Swarovski sovrastate da lucernai in vetro di Murano. MSC Splendida mette a disposizione dei passeggeri 1.637 cabine, 4 piscine, idromassaggi, 20 bar, 6 ristoranti, un' area benessere denominata "Aurea Spa" di oltre 2000 m² e un' area di lusso riservata "MSC Yacht Club" con 71 suite, due ascensori privati, piscina privata e maggiordomo. Short URL : <https://www.ilnautilus.it/?p=84415>.

Trieste da il benvenuto a MSC Splendida

La ripartenza di MSC Crociere dallo scalo giuliano è stata celebrata con la tradizionale cerimonia di maiden call alla presenza delle autorità locali.

Redazione

Trieste, 12 giugno 2021 Il porto di Trieste ha salutato oggi la partenza di MSC Splendida, nave dal design elegante e tra le più grandi della flotta di MSC Crociere con i suoi 333 metri di lunghezza e le sue 137 mila tonnellate di stazza, è la quinta nave della compagnia a riprendere il mare dopo lo stop a causa della pandemia. MSC Splendida partirà da Trieste, il suo home port per l'estate 2021, ogni sabato per poi proseguire lungo il suo itinerario di 7 notti lungo l'Adriatico e arrivando ad Ancona la domenica e a Bari il martedì, facendo scalo a Ragusa (Croazia), Corfù (Grecia) e Spalato in Croazia fino al 3 luglio quando sarà invece introdotto uno scalo a Cattaro (Montenegro). Trieste diventa così una tappa cruciale negli itinerari della Compagnia, un porto di imbarco per molti passeggeri ma anche porto ideale da cui partire per visitare le bellezze del territorio con escursioni protette e sicure alla scoperta dei Castelli di Miramare e Duino, del sentiero Rilke da percorrere a piedi, la grotta gigante o quelle di Postumia o ancora un tour in pullman per l'altopiano Carsico. Per celebrare la ripartenza di MSC Crociere dallo scalo giuliano di MSC Splendida, è stata organizzata a bordo della nave una tavola rotonda seguita dalla tradizionale cerimonia del «Maiden Call» alla presenza del top management di MSC Crociere rappresentato dall'Amministratore delegato di MSC Cruises Gianni Onorato e dal Managing Director Leonardo Massa nonché dal comandante di MSC Splendida Michele di Mauro e delle principali autorità e istituzioni cittadine, tra cui l'Assessore alle Infrastrutture della Regione Friuli-Venezia-Giulia, Graziano Pizzimenti, il Sindaco di Trieste, Roberto Dipiazza, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale, Zeno D'Agostino, del Contrammiraglio Vincenzo Vitale, Comandante della Guardia Costiera e Direttore Marittimo di Trieste e i rappresentanti della comunità portuale. L'Amministratore Delegato di MSC Cruises Gianni Onorato ha commentato Finalmente siamo pronti a ripartire anche da Trieste. Una città che abbiamo nel cuore, così come questa regione dove abbiamo scelto di costruire molte delle nostre navi, tra cui 4 navi extra lusso del nuovo brand del Gruppo per un investimento di 2 miliardi con Fincantieri che ci rende orgogliosi. Le navi non sono fatte per stare ferme così come non lo sono gli equipaggi, il mare è il nostro elemento e non vedevamo l'ora di ripartire anche da qui. Grazie al protocollo di salute e sicurezza che abbiamo implementato con l'aiuto delle autorità locali e internazionali siamo riusciti a tornare a navigare mettendo al primo posto la sicurezza e la salute di equipaggio e passeggeri ma anche delle comunità che ci ospitano. Per l'estate 2021 abbiamo in servizio 11 navi ma ce ne sono ancora 8 che sono ferme fino a novembre o dicembre, non è facile ma stiamo facendo del nostro meglio per assecondare la voglia di tornare a viaggiare con calma e in piena sicurezza. E nonostante tutto siamo felici di poter essere stati i primi a ripartire in Italia, Europa e Regno Unito ma di essere i primi che torneranno a scalare Marsiglia il 20 giugno e Barcellona dopo 7 mesi di assenza. Il Sindaco di Trieste Roberto Dipiazza ha dichiarato Grazie per quello che avete fatto in questi anni per la nostra città. Nel nostro territorio a breve distanza abbiamo gioielli culturali e turistici, splendidi luoghi da visitare che mi auguro i vostri crocieristi vorranno cogliere l'opportunità di visitare. Un augurio a tutti per la ripartenza del settore, la nostra città è pronta e le istituzioni sono pronte a supportarvi. Vincenzo Vitale, Comandante della Guardia Costiera e



Direttore Marittimo di Trieste ha commentato Grazie per aver portato MSC Splendida una nave della vostra flotta così importante a Trieste. Sono lieto che i rapporti con le autorità locali siano stati funzionali per far ripartire un settore grazie ad un protocollo che ha anche dato a noi lo strumento per tornare ad operare. Abbiamo lavorato



Sea Reporter

Trieste

di sistema con tutti gli operatori portuali, un esercizio importante che ha consentito prima la ripartenza e ora il rilancio. Noi istituzioni non dobbiamo lesinare perché turismo e crocierismo sono fondamentali e dobbiamo lavorare in maniera sinergica e inclusiva perché Trieste è un porto che ha tutte le caratteristiche per spingere questo settore. Infine, un grazie sentito ai servizi tecnico nautici, è anche merito loro se questa nave oggi è a Trieste. Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale ha dichiarato: MSC è il primo soggetto imprenditoriale presente nello scalo di Trieste, unendo il settore passeggeri e quello cargo. Il dialogo tra il porto e la compagnia è fondamentale anche per la parte infrastrutturale. A tale proposito, più di 400 milioni arriveranno su Trieste grazie al PNRR, di cui 40 milioni per l'elettrificazione delle banchine. Vogliamo che la crocieristica su Trieste e Monfalcone non crei disagi alla parte urbana, e su questa base lavoreremo insieme grazie ai finanziamenti che stanno arrivando per cambiare il volto del porto in modo sostenibile. L'assessore regionale alle Infrastrutture e Territorio Graziano Pizzimenti ha commentato Grazie a Msc per aver scelto Trieste come home port dei suoi itinerari crocieristici con la Splendida' e grazie per gli investimenti di 2 miliardi in navi bianche di extra lusso con Fincantieri. Le crociere rappresentano un catalizzatore per lo sviluppo economico di tutto il Friuli Venezia Giulia, a partire dalla cantieristica ha rilevato Pizzimenti -, e un vero e proprio moltiplicatore di opportunità, grazie ai tanti visitatori che dagli ormeggi di Trieste scoprono la nostra regione e le sue ricchezze artistiche, paesaggistiche ed enogastronomiche, dal mare all'hinterland fino alla montagna. Inoltre, va evidenziato che le navi bianche rappresenteranno un prezioso driver per il rilancio del trasporto aereo su Ronchi dei Legionari. Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere ha dichiarato Siamo felici di aver portato di nuovo in Adriatico MSC Splendida e con essa il nostro concept di nave nella nave' dello Yacht Club una proposta che ha avuto tantissimo successo che offre ai nostri ospiti una vacanza esclusiva e di alto livello. Con questo itinerario che ha come home port Trieste dove la nave effettuerà 15 toccate fino al 25 settembre toccheremo città ricche di fascino, tra cui Corfù in Grecia e Spalato che sostituirà Cattaro fino al 3 luglio. Ringrazio tutti coloro che hanno contribuito a questa ripartenza, per l'estate 2021 abbiamo programmi ambiziosi che includono la ripartenza nel Regno Unito e in Nord Europa. Debora Serracchiani, Capogruppo del PD alla Camera ha concluso Quella di oggi è una ripartenza importante per Trieste e per il Paese. Oggi ospitiamo in porto le navi di MSC Crociere uno dei principali investitori internazionali in Italia. Dopo aver pensato alla salute, ADESSO abbiamo bisogno di riprendere la corsa, ripartire e salvaguardare la nostra economia e l'occupazione. Il Friuli Venezia Giulia con lo Stato ha fatto importanti investimenti in infrastrutture, l'aeroporto è l'unico in Italia ad essere collegato con stazione ad alta velocità ma oggi l'obiettivo è percorrere la Venezia-Trieste in 55 minuti e consentire a tutti di raggiungere agevolmente il nostro territorio e le sue meraviglie. Per l'estate 2021 MSC Crociere ha schierato nel Mediterraneo 6 navi che toccano 11 diversi porti italiani una scelta che vuole favorire l'accesso ai passeggeri da tutta la Penisola. A queste si aggiunge la ripartenza nel Regno Unito avvenuta oggi da Southampton con l'ammiraglia MSC Virtuosa, stanno per ripartire anche le crociere in Nord Europa (primo viaggio di MSC Seaview il 3 luglio da Kiel alla scoperta del Mar Baltico) e nei Caraibi (con MSC Magnifica che partirà da Miami il 2 agosto e MSC Divina da settembre). In Adriatico MSC Crociere ha schierato 3 navi con una serie di itinerari in partenza da Trieste, Venezia e Bari, e scali al Pireo (Atene) e in alcune delle più belle isole greche, Cattaro (Montenegro), Ragusa e Spalato (Croazia). Oltre a MSC Splendida da Trieste ci sono infatti MSC Orchestra ripartita lo scorso 5 giugno da Venezia e MSC Magnifica che dal 20 giugno partirà sempre la domenica da Venezia per poi arrivare a Bari il lunedì e Pireo per Atene il mercoledì, facendo poi scalo nell'isola greca di Mykonos e a Spalato (Croazia). MSC Splendida, una delle navi tra le più lussuose della Compagnia, ha una stazza lorda di 138.000 tonnellate è lunga 333 metri ed è alta 67 metri. Classe Fantasia, può accogliere 3.274 passeggeri (attualmente -30%) e 1370 membri dell'equipaggio. A bordo gli ospiti possono trovare il lusso e la discrezione degli ambienti arredati in

stile mediterraneo e liberty dislocati su 18 ponti e collegati da 25 ascensori, sei scalinate in cristallo Swarovski sovrastate da lucernai in vetro di Murano. MSC Splendida mette a disposizione dei passeggeri 1.637 cabine, 4 piscine, idromassaggi, 20 bar, 6 ristoranti, un'area benessere denominata Aurea Spa di oltre 2000 m² e un'area di lusso riservata MSC Yacht Club con 71 suite, due ascensori privati, piscina privata e maggiordomo.



Sea Reporter

Trieste

Su tutte le 10 navi che MSC Crociere ha schierato per l'estate 2021 viene applicato il rigoroso «Protocollo di salute e sicurezza», messo a punto dalla Compagnia in collaborazione con numerose autorità italiane (Ministero della Salute, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Uffici della Sanità Marittima ecc.) e validato dal Comitato Tecnico Scientifico, che ha permesso di ospitare, da agosto 2020 ad oggi, decine di migliaia di passeggeri in piena sicurezza. Le principali misure adottate prevedono: per tutti i passeggeri: ogni passeggero deve presentarsi all'imbarco con un tampone negativo effettuato entro le 96 ore precedenti; screening medico-sanitario approfondito e secondo tampone a inizio crociera; terzo tampone a metà crociera e, in situazioni particolari, quarto tampone a fine crociera; obbligo di mascherina a bordo e a terra durante le escursioni; monitoraggio continuo della salute durante tutta la crociera e misurazione della temperatura più volte al giorno; maggior distanziamento fisico a bordo grazie ad una capienza ridotta della nave; nuove modalità di accesso ai ristoranti e buffet ridisegnato (senza self-service); copertura assicurativa che rimborsa il costo della crociera in caso di contagio prima, durante e fino a 14 giorni dopo la stessa per tutti i membri dell'equipaggio: 3 tamponi e periodo di quarantena di 14 giorni prima di prendere servizio (test iniziale nel paese di origine prima della partenza; un secondo test all'arrivo al terminal, prima di salire a bordo; un terzo test al termine del periodo di isolamento di 14 giorni trascorso a bordo in un'area separata della nave); poi un tampone alla settimana durante il periodo di bordo; obbligo di mascherina a bordo e divieto di scendere a terra durante le soste nei porti in caso di individuazione di un caso sospetto, viene subito attivato un piano di emergenza in stretta collaborazione con le autorità sanitarie locali. Il caso sospetto e i contatti stretti vengono tutti testati, sottoposti a misura di isolamento preventivo in un'area riservata della nave. Vengono quindi sbarcati in modalità protetta, seguendo le normative locali e nazionali, e portati in strutture sanitarie convenzionate a carico della Compagnia sistema innovativo di contact tracing a bordo che identifica i contatti stretti dei passeggeri sospetti positivi. Il sofisticato sistema di tracciamento, sviluppato da MSC Crociere, utilizza una tecnologia innovativa che consente di monitorare per l'intera durata della crociera, grazie ad un braccialetto smart, gli spostamenti di tutti passeggeri, identificando immediatamente le situazioni in cui un crocierista è stato a contatto con altri passeggeri o con il personale di bordo, per un periodo di 10 minuti cumulati, a una distanza inferiore a 1 metro servizio sanitario di bordo ulteriormente potenziato: strutture e servizi medici dotati di personale altamente qualificato e professionalmente preparato, attrezzature necessarie per testare, valutare e trattare i pazienti sospetti di COVID-19 e disponibilità di cure gratuite presso il Centro medico di bordo per qualsiasi ospite con sintomi. Sono inoltre disponibili cabine di isolamento dedicate per consentire un efficace isolamento di eventuali casi sospetti e contatti ravvicinati escursioni protette organizzate da MSC Crociere esclusivamente per i propri crocieristi: gli ospiti possono scendere a terra solo nell'ambito di tali escursioni che garantiscono una bolla sociale in grado di mantenere gli stessi elevati standard di salute e sicurezza sperimentati a bordo. I mezzi di trasferimento (pullman, aliscafi ecc.) vengono igienizzati prima di ogni escursione e all'interno di essi è assicurato uno spazio adeguato. Anche le guide turistiche e gli autisti sono sottoposti a controlli sanitari, compresi i test, e indossano adeguati DPI sanificazione e igienizzazione pluri-giornaliera di tutte le superfici con prodotti chimico-disinfettanti di tipo ospedaliero attività di saturazione e aerosolizzazione degli ambienti, condotta da società specializzate, con l'utilizzo di perossido di idrogeno (che viene utilizzata nelle sale operatorie). Aria condizionata senza ricircolo, che prevede l'utilizzo di filtri con tecnologia UV-C in grado di uccidere il 99,97% dei microbi spazi e aree comuni a bordo vengono costantemente igienizzate. Per esempio, ogni ascensore viene sanificato in media 48 volte al giorno

MSC Splendida riparte da Trieste. Itinerari e prospettive, parla Onorato

Redazione

Trieste - Il porto di Trieste ha salutato oggi la partenza di MSC Splendida, tra le più grandi della flotta di MSC Crociere con i suoi 333 metri di lunghezza e le sue 137 mila tonnellate di stazza: è la quinta nave della compagnia a riprendere il mare dopo lo stop a causa della pandemia. MSC Splendida partirà da Trieste, il suo home port per l'estate 2021, ogni sabato per poi proseguire lungo il suo itinerario di 7 notti lungo l'Adriatico e arrivando ad Ancona la domenica e a Bari il martedì, facendo scalo a Ragusa (Croazia), Corfù (Grecia) e Spalato in Croazia fino al 3 luglio quando sarà invece introdotto uno scalo a Cattaro (Montenegro). "Trieste - informa MSC - diventa così una tappa cruciale negli itinerari della compagnia, un porto di imbarco per molti passeggeri ma anche porto ideale da cui partire per visitare le bellezze del territorio con escursioni 'protette' e sicure alla scoperta dei Castelli di Miramare e Duino, del sentiero Rilke da percorrere a piedi, la grotta gigante o quelle di Postumia o ancora un tour in pullman per l'altopiano Carsico". Per celebrare la ripartenza di MSC Crociere dallo scalo giuliano di MSC Splendida, è stata organizzata a bordo della nave una tavola rotonda seguita dalla tradizionale cerimonia del «Maiden

Call» alla presenza del top management di MSC Crociere - rappresentato dall'Amministratore delegato di MSC Cruises Gianni Onorato e dal Managing Director Leonardo Massa nonché dal comandante di MSC Splendida Michele di Mauro - e delle principali autorità e istituzioni cittadine, tra cui l'Assessore alle Infrastrutture della Regione Friuli-Venezia-Giulia, Graziano Pizzimenti, il Sindaco di Trieste, Roberto Dipiazza, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale, Zeno D'Agostino, del Contrammiraglio Vincenzo Vitale, Comandante della Guardia Costiera e Direttore Marittimo di Trieste e i rappresentanti della comunità portuale. Onorato ha commentato: "Finalmente siamo pronti a ripartire anche da Trieste. Una città che abbiamo nel cuore, così come questa regione dove abbiamo scelto di costruire molte delle nostre navi, tra cui 4 navi extra lusso del nuovo brand del Gruppo per un investimento di 2 miliardi con Fincantieri che ci rende orgogliosi. Le navi non sono fatte per stare ferme così come non lo sono gli equipaggi, il mare è il nostro elemento e non vedevamo l'ora di ripartire anche da qui. Grazie al protocollo di salute e sicurezza che abbiamo implementato con l'aiuto delle autorità locali e internazionali siamo riusciti a tornare a navigare mettendo al primo posto la sicurezza e la salute di equipaggio e passeggeri ma anche delle comunità che ci ospitano. Per l'estate 2021 abbiamo in servizio 11 navi ma ce ne sono ancora 8 che sono ferme fino a novembre o dicembre, non è facile ma stiamo facendo del nostro meglio per assecondare la voglia di tornare a viaggiare con calma e in piena sicurezza. E nonostante tutto siamo felici di poter essere stati i primi a ripartire in Italia, Europa e Regno Unito ma di essere i primi che torneranno a scalare Marsiglia il 20 giugno e Barcellona dopo 7 mesi di assenza". Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere ha dichiarato: "Siamo felici di aver portato di nuovo in Adriatico MSC Splendida e con essa il nostro concept di 'nave nella nave' dello Yacht Club una proposta che ha avuto tantissimo successo che offre ai nostri ospiti una vacanza esclusiva e di alto livello. Con questo itinerario che ha come home port Trieste dove la nave effettuerà 15 toccate fino al 25 settembre toccheremo città ricche di fascino, tra cui Corfù in Grecia e Spalato che sostituirà Cattaro fino al 3 luglio. Ringrazio tutti coloro che hanno contribuito a questa ripartenza, per l'estate 2021 abbiamo programmi ambiziosi che includono





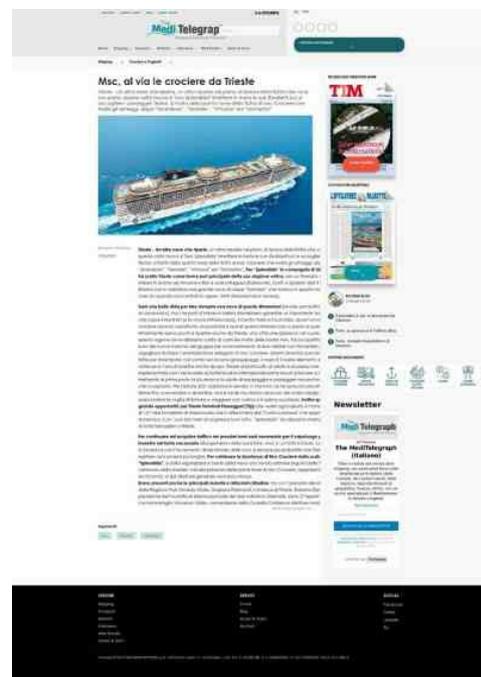
The Medi Telegraph

Trieste

Msc, al via le crociere da Trieste

Trieste - Un' altra nave che riparte, un altro tassello nel piano di ripresa della flotta che va al suo posto: questa volta tocca a "Msc Splendida" rimettere in moto le sue sfavillanti luci e accogliere i passeggeri festosi. Si tratta della quinta nave della flotta di Msc Crociere che molla gli ormeggi, dopo 'Grandiosa', 'Seaside', 'Virtuosa' ed 'Orchestra'. Per 'Splendida' la compagnia di Gianluigi Aponte ha scelto Trieste come home port principale della sua stagione estiva, per un itinerario che vedrà imbarchi anche ad Ancona e Bari e scali a Ragusa (Dubrovnik), Corfù e Spalato (dal 3 luglio Cattaro). Ritorna così in Adriatico una grande nave di classe 'Fantasia' che manca in questo mare dal 2014, cioè da quando sono entrati in vigore i limiti dimensionali a Venezia. Sarà una bella sfida per Msc riempire una nave di queste dimensioni (anche con le limitazioni dovute al coronavirus), ma i tre porti d' imbarco italiani dovrebbero garantire un importante bacino d' utenza che copre il Nord-Est (e la vicina Mitteleuropa), il Centro Italia e il Sud Italia. Quest' anno i viaggi in crociera saranno soprattutto di prossimità e quindi questo itinerario ben si presta a questa idea: «Finalmente siamo pronti a ripartire anche da Trieste.

Una città che abbiamo nel cuore, così come questa regione dove abbiamo scelto di costruire molte delle nostre navi, tra cui quattro navi extra lusso del nuovo marchio del gruppo per un investimento di due miliardi con Fincantieri che ci rende orgogliosi» dichiara l' amministratore delegato di Msc Crociere, Gianni Onorato: «Le navi non sono fatte per stare ferme così come non lo sono gli equipaggi, il mare è il nostro elemento e non vedevamo l' ora di ripartire anche da qui. Grazie al protocollo di salute e sicurezza che abbiamo implementato con l' aiuto delle **autorità** locali e internazionali siamo riusciti a tornare a navigare mettendo al primo posto la sicurezza e la salute di equipaggio e passeggeri ma anche delle comunità che ci ospitano. Per l' estate 2021 abbiamo in servizio 11 navi ma ce ne sono ancora otto che sono ferme fino a novembre o dicembre, non è facile ma stiamo facendo del nostro meglio per assecondare la voglia di tornare a viaggiare con calma e in piena sicurezza». Inoltre questa è una grande opportunità per Trieste Terminal Passeggeri (Ttp) che vedrà ogni sabato in home port una nave di 137 mila tonnellate di stazza lorda che si affiancherà alla "Costa Luminosa" che approda ogni domenica. Con i suoi 333 metri di lunghezza fuori tutto, 'Splendida' sta alquanto stretta alla banchina di molo bersaglieri a Trieste. Per continuare ad acquisire traffico nei prossimi anni sarà necessario per il capoluogo giuliano investire nel tanto necessario allungamento della banchina. Anzi, in un' ottica futura, con le incertezze a Venezia e con l' incremento dimensionale delle navi, è sempre più probabile che Trieste possa ospitare navi sempre più lunghe. Per celebrare la ripartenza di Msc Crociere dallo scalo giuliano di 'Splendida', è stata organizzata a bordo della nave una tavola rotonda seguita dalla tradizionale cerimonia della maiden call alla presenza delle prime linee di Msc Crociere, rappresentate oltre che da Onorato, e dal direttore generale Leonardo Massa. Erano presenti anche le principali **autorità** e istituzioni cittadine, tra cui l' assessore alle Infrastrutture della Regione Friuli-Venezia-Giulia, Graziano Pizzimenti, il sindaco di Trieste, Roberto Dipiazza, il presidente dell' **Autorità** di **sistema** portuale del Mar Adriatico Orientale, Zeno D' Agostino, e infine il contrammiraglio Vincenzo Vitale, comandante della Guardia Costiera e direttore marittimo di Trieste.



Incendio nel porto di Voltri, nessun ferito

GENOVA - Nel pomeriggio di oggi, all' interno del **Porto di Voltri**, due articolati ed un' autovettura hanno preso fuoco nei pressi di un distributore di carburante sito nei pressi della struttura. La fiammata ha prodotto molto fumo ma fortunatamente nessuna persona è stata coinvolta nell' incidente. La dinamica dell' accaduto è ancora da verificare, sul posto sono intervenuti i vigili del fuoco di Genova per estinguere le fiamme.

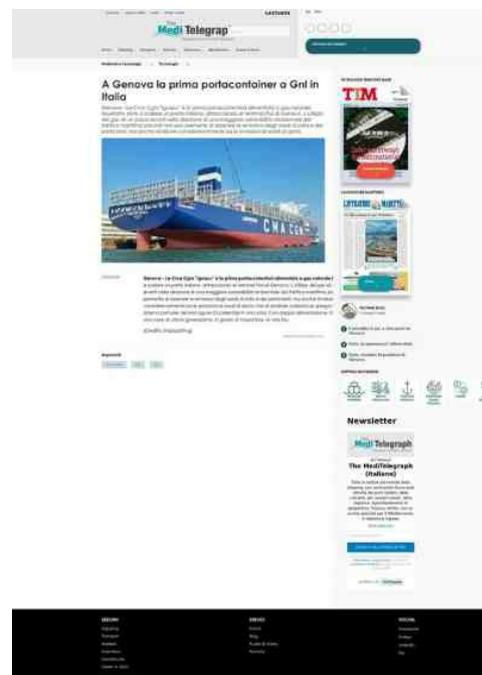
The screenshot shows the PrimoCanale.it website interface. At the top, there is a navigation bar with links for Genova, Primocanale.it, Notizie, Sport, Video, DirettaTV, and Contatti. Below this is a red banner with the text 'METEO ROLEX GIRAGLIA'. The main content area features a 'CIRONACA' section with the headline 'Tanto fumo nella zona di Ponente' and the main title 'Incendio nel porto di Voltri, nessun ferito' by F.S. dated Saturday, June 12, 2021. A photograph of a large fire is displayed next to a text block that repeats the article's summary. To the right, there is a 'I NOSTRI BLOG' section with links to 'GRIF HOUSE di Giovanni Forcella' and 'SAMPLACE di Maurizio Vichiani'. At the bottom of the page, there is a 'Twitter' section and a footer with navigation links for NEWS, SPORT, VIDEO, and WEBCAM, along with the 'zPrimo' logo.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

A Genova la prima portacontainer a Gnl in Italia

Genova - La Cma Cgm "Iguacu" è la prima portacontenitori alimentata a gas naturale liquefatto (Gnl) a scalare un porto italiano, attraccando al terminal Psa di Genova. L' utilizzo del gas «è un passo avanti nella direzione di una maggiore sostenibilità ambientale del traffico marittimo perché non solo permette di azzerare le emissioni degli ossidi di zolfo e dei particolati, ma anche di ridurre considerevolmente sia le emissioni di ossidi di azoto che di anidride carbonica» spiega l' **Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale** in una nota. Con doppia alimentazione, la "Iguacu" è una nave di ultima generazione, in grado di trasportare 14 mila teu. (Credito: ShipSpotting)



Informazioni Marittime

Marina di Carrara

Accordo AdSP, sindacati e Confindustria per rilanciare Marina di Carrara

Nello scalo toscano convivono attività industriali, commerciali, cantieristiche, nautiche e turistiche

Con la firma dell'accordo fra **AdSP** Mar Ligure Orientale, organizzazioni sindacali confederali CGIL, CISL e UIL e Confindustria, si apre una nuova stagione per la provincia di Massa Carrara per rilanciare porto e territorio, sviluppare l'occupazione e la sostenibilità ambientale. L'accordo è stato siglato da Mario Sommariva, presidente dell'**AdSP**, Gozzani Paolo (CGIL), Andrea Figaia (CISL), Franco Borghini (UIL), Piero Neri, presidente di Confindustria Livorno- Massa Carrara. Presente anche Umberto Paoletti, direttore di Confindustria Livorno- Massa Carrara. Il porto di Marina di Carrara è ormai una finestra aperta verso i mercati internazionali, un luogo evoluto dove convivono e devono continuare a convivere attività industriali, commerciali, cantieristiche, nautiche e turistiche capaci di creare nuovi posti di lavoro, ricchezza, contribuendo a migliorare l'ambiente, in ottica innovativa. Ma il porto è anche parte integrante del territorio urbano e del tessuto produttivo dell'area territoriale sulla quale insiste, quindi, un punto di riferimento essenziale per progettare il futuro. Infatti, la diversificazione dei traffici e l'avvio di nuove attività quali il "project cargo" legato all'attività della Baker Hughes, il traffico Ro-Ro con la Sardegna, un nuovo terminalista specializzato in traffico "infra-mediterraneo" ed il consolidamento del traffico crocieristico, hanno consentito alla parte commerciale del porto di porre le basi per un suo rilancio ed una maggiore competitività. Inoltre, lo sviluppo del cantiere "Italian Sea Group, ha inserito il sito di Marina di Carrara nel segmento dei mega yacht, facendone un'eccellenza mondiale. L'accordo, una vera alleanza porto-industria, vuole spingere ogni uso "economico" del mare (itticoltura, traffico commerciale, cantieristica, servizi turistici, ricerca e tutela ambientale, attività ricreative e sportive) verso un progetto condiviso di nuovo sviluppo industriale: 1) la creazione dei presupposti, logistici ed ambientali per attrarre nuovi investimenti ed insediamenti industriali, nelle aree del Consorzio Z.I.A; 2) l'istituzione della Zona Logistica Semplificata, 3) l'accordo stipulato lo scorso dicembre fra Nuovo Pignone (Baker Hughes), Regione Toscana, Comune di Carrara, **Adsp** e fondo F2I per commesse di lungo periodo; 4) la collaborazione fra **Adsp**, terminalisti e imprese ferroviarie finalizzata ad investire sull'intermodalità per incrementare l'utilizzo dello scalo merci di Massa e per verificare, nel quadro dello sviluppo della "Pontremolese", l'inserimento del porto, come parte di un sistema portuale "core", nel corridoio europeo Tirreno-Brennero. Tutte queste attività fanno parte della sfida della ripresa e della resilienza che, per essere vinta, deve contenere, oltre l'utilizzo massivo di energie rinnovabili per l'abbattimento delle emissioni di Co2 e la digitalizzazione delle procedure amministrative, gli elementi organizzativi e di formazione del personale, economici, sociali e politici necessari per assicurare che il porto possa garantire il pieno sviluppo di tutte quelle attività cantieristiche del retroporto e che necessitano, per potersi sviluppare, di un adeguato accesso al mare. Il nuovo Piano Regolatore Portuale diventa così uno strumento prezioso ed un'occasione per rispondere alle esigenze del territorio, consentendo lo svolgimento di tutte le attività prettamente portuali, separando le aree ed assicurando un accesso al mare adeguato per i cantieri del retroporto. I già previsti interventi di riqualificazione del "water-front", assicureranno una mitigazione degli effetti negativi del porto sulla città. In particolare, fermo restando l'intesa con tutti gli Enti competenti, **AdSP** MLOrientale si impegna a finanziare e realizzare una strutturale campagna di ripascimento del litorale utilizzando a tal fine il materiale dragato dal porto ed altro che fosse eventualmente indicato dagli enti





Si apre una nuova stagione per la provincia di Massa Carrara

GAM EDITORI

12 giugno 2021 - Firmato ieri l' accordo fra AdSP, Organizzazioni sindacali confederali CGIL, CISL e UIL e Confindustria. Parte così una vera alleanza con l' industria per rilanciare **porto** e territorio, sviluppare l' occupazione e la sostenibilità ambientale. L' accordo è stato siglato da Mario Sommariva, Presidente dell' AdSP, Gozzani Paolo (CGIL), Andrea Figaia (CISL), Franco Borghini (UIL), Piero Neri, Presidente di Confindustria Livorno- Massa Carrara. Presente anche Umberto Paoletti, Direttore di Confindustria Livorno- Massa Carrara. Il **porto** di **Marina** di **Carrara** è ormai una finestra aperta verso i mercati internazionali, un luogo evoluto dove convivono e devono continuare a convivere attività industriali, commerciali, cantieristiche, nautiche e turistiche capaci di creare nuovi posti di lavoro, ricchezza, contribuendo a migliorare l' ambiente, in ottica innovativa. Ma il **porto** è anche parte integrante del territorio urbano e del tessuto produttivo dell' area territoriale sulla quale insiste, quindi, un punto di riferimento essenziale per progettare il futuro. Infatti, la diversificazione dei traffici e l' avvio di nuove attività quali il "project cargo" legato all' attività della Baker Hughes, il traffico Ro-Ro con la Sardegna, un nuovo terminalista specializzato in traffico "infra-mediterraneo" ed il consolidamento del traffico crocieristico, hanno consentito alla parte commerciale del **porto** di porre le basi per un suo rilancio ed una maggiore competitività. Inoltre, lo sviluppo del cantiere "Italian Sea Group, ha inserito il sito di **Marina** di **Carrara** nel segmento dei mega yacht, facendone un' eccellenza mondiale.



Droga: distrutti 3.300 kg di cocaina, valore 500 mln di euro

(ANSA) - **LIVORNO**, 12 GIU - I 3.300 chili di cocaina che furono sequestrati dai carabinieri nel **porto** di **Livorno** nel febbraio del 2020 sono stati distrutti in un termovalorizzatore. Lo stupefacente, proveniente dalla Colombia, fu ritrovato in 90 borsoni in un container imbarcato su una nave battente bandiera delle Isole Marshall e diretta a Marsiglia (Francia). Dopo aver completato tutte le analisi sul quantitativo sequestrato, che hanno confermato l' eccezionale grado di purezza della droga, su disposizione della Direzione Distrettuale Antimafia (Dda) di Firenze il comando provinciale dell' Arma di **Livorno** ha organizzato la complessa operazione di distruzione di tutta la droga nell' inceneritore di via dell' Artigianato. Per questo è stato approntato un dispositivo di sicurezza imponente, visto il valore del carico, circa mezzo miliardo di euro. Oltre 30 i carabinieri impiegati nell' operazione. Il trasporto è stato eseguito da un convoglio composto da due furgoni, con i 3.300 kg di cocaina, scortati da equipaggi del Reparto Operativo, dai motociclisti e da una pattuglia della Sezione Radiomobile della Compagnia di **Livorno**, con il supporto di due aliquote di primo intervento da Pisa. (ANSA).



Porto di Livorno, distrutti in un inceneritore i 3.300 kg di cocaina sequestrati

Redazione

Livorno - I 3.300 chili di cocaina sequestrati dai carabinieri nel **porto** di **Livorno** nel febbraio del 2020 sono stati distrutti in un termovalorizzatore. Lo stupefacente, proveniente dalla Colombia, fu ritrovato in un container imbarcato su una nave battente bandiera delle Isole Marshall e diretta a Marsiglia . Una volta concluse le analisi sul quantitativo sequestrato, che hanno confermato l' eccezionale grado di purezza della droga, su disposizione della Direzione Distrettuale Antimafia (Dda) di Firenze il comando provinciale dell' Arma di **Livorno** ha organizzato la complessa operazione di distruzione di tutta la droga. E' stato approntato un dispositivo di sicurezza imponente, visto il valore del carico, circa mezzo miliardo di euro. Oltre 30 i carabinieri impiegati nell' operazione. Il trasporto è stato eseguito da un convoglio composto da due furgoni, con i 3.300 kg di cocaina, scortati da equipaggi del Reparto Operativo, dai motociclisti e da una pattuglia della Sezione Radiomobile della Compagnia di **Livorno** , con il supporto di due aliquote di primo intervento da Pisa.



Porto di Livorno, distrutti in un inceneritore i 3.300 kg di cocaina sequestrati

12 GIUGNO 2021 - Redazione



Cronache Ancona

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Si apre la stagione crocieristica: arriva la Msc Splendida

ANCONA - E' la nave da crociera più grande mai arrivata al porto dorico. Salperà domani per approdare nelle mete più suggestive del Mediterraneo. Il sindaco Mancinelli: «Un' occasione di sviluppo turistico unica, per la città e le Marche» 12 Giugno 2021 - Ore 17:38 foto d' archivio Msc Sinfonia Si apre la stagione crocieristica per la città dorica. Domattina toccherà lo scalo la Msc Splendida: si tratta della nave da crociera più grande mai approdata ad Ancona. Come da programma, salperà dal capoluogo ogni domenica per un tour nelle principali mete del Mediterraneo, alla scoperta di Grecia, Croazia, Montenegro, Bari e Trieste. Il sindaco Mancinelli: «Domenica ad Ancona si apre la stagione crocieristica con la nave Msc Splendida. Siamo uno dei porti selezionati da Msc Crociere per ripartire dopo il Covid. Sarà una stagione particolare, in cui i passeggeri viaggeranno in percorsi guidati e protetti, anche nelle loro escursioni, per garantire la massima sicurezza. Il segnale più importante è tuttavia la continuità, il fatto che una grande compagnia continui a scegliere questo territorio, sempre più stabilmente. E un' occasione di sviluppo turistico unica, per la città e le Marche». Msc è un brand sempre più

legato ad Ancona. La compagnia ha infatti chiesto la concessione di porzioni banchinali per una durata complessiva di 25 anni, periodo suddiviso in due fasi. La prima, transitoria, a partire dal 2022 per il terminal crociere e un' area demaniale di circa 3.630 metri quadrati alla banchina 15. Questo fino alla realizzazione, da parte dell' **Autorità di sistema** portuale, del banchinamento del fronte esterno del molo Clementino, come indicato dal Comitato di gestione Adsp nel luglio 2019, che dovrebbe avvenire entro cinque anni, una volta perfezionate le procedure di variante localizzata sottoposte a tutta una serie di verifiche ambientali e di fattibilità da parte del Consiglio superiore dei lavori pubblici e di tutti gli organi competenti, Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili, Regione Marche, Comune di Ancona, Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio delle Marche, Capitaneria di porto di Ancona, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Guardia di Finanza, Marina Militare, Polizia di frontiera, Agenzia del Demanio, con il loro continuo coinvolgimento nell' iter di realizzazione e della comunità locale. Stagione crocieristica confermata: al porto arriverà la Msc Splendida Msc scommette su Ancona: chiesta la concessione del terminal crociere © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Crisi: Pd, nelle Marche Zona logistica semplificata rafforzata

Istituire una Zona logistica semplificata rafforzata (Zlsr) nelle Marche per sostenere le aziende locali ed evitare chiusure. E' la proposta avanzata da Alessia Morani, deputata del Pd, e illustrata in una conferenza stampa a Cerreto d' Esi (**Ancona**) con i consiglieri regionali Pd Maurizio Mangialardi, Antonio Mastrovincenzo e Romano Carancini. "Il caso della Elica di Fabriano, - spiega Morani - con 400 lavoratori che rischiano di perdere il lavoro, è un esempio del problema delle delocalizzazioni per le nostre imprese. La spinta a lasciare l' Italia è dovuta alla ricerca di minori costi fiscali e ridotti vincoli burocratici. La proposta permetterebbe di ottenere sul territorio sensibili sconti fiscali e una semplificazione amministrativa molto rilevante, garantendo la tutela del tessuto produttivo e dei livelli occupazionali"; prende le mosse dalla legge di bilancio 2020 che prevede la possibilità di istituire Zlsr nelle regioni del Centro-Nord, unendo il vantaggio di semplificazioni burocratiche, previste per le Zone logistiche semplificate (Zls), con quello di agevolazioni fiscali per investimenti produttivi in Zone economiche speciali (Zes). Ciò "permetterebbe anche di sfruttare l' applicabilità del credito di imposta per investimenti previsto per il mezzogiorno fino a 100 milioni di euro cumulabile con altri crediti d' imposta; accedere alla riduzione del 50% di Ires, ridurre sensibilmente i costi di trasporto e costituire una zona franca doganale nel **porto** di **Ancona**". "Chiediamo al presidente Acquaroli - dice Morani - di presentare un piano strategico alla Presidenza del consiglio dei ministri per istituire una Zlsr che può costituire una svolta per il territorio marchigiano. La perimetrazione della Zs può essere estesa a tutte le province marchigiane, fino alle zone del sisma, come ha fatto l' Emilia-Romagna dove sono state coinvolte otto province e 12 comuni, tantissime aree produttive e logistiche del territorio". Il dl Sostegni ha costituito un fondo da 200 mln per proseguire l' attività di imprese in difficoltà. Chiediamo al ministro Giorgetti - dice Morani - di considerare, nella scrittura dei decreti attuativi, le modalità affinché possa rientrarvi anche il caso Elica". (ANSA).



Gioia Tauro: un porto, due comuni

Redazione

LIVORNO È Andrea Tripodi, sindaco di San Ferdinando a raccontarci un po' di storia del territorio del porto di Gioia Tauro che in realtà, ricade anche nel suo paese. Qualche mese fa, riconoscendo la qualità del lavoro svolto in questi anni dal commissario straordinario Andrea Agostinelli, Tripodi e la giunta comunale hanno deciso di conferirgli la cittadinanza onoraria. Una piana quella ex Rosarno che negli anni dalla costruzione del porto ha cambiato radicalmente il volto, e che vede nel suo scalo un autentico volano di sviluppo. L'intervista al sindaco è un estratto del nostro speciale su Gioia Tauro che potete vedere integralmente qui o leggere nel formato digitale della rivista.



Due ammiraglie nel Porto Commerciale di Augusta

GAM EDITORI

12 giugno 2021 - Un colpo d'occhio straordinario, due giganti del mare, due maestose portaerei, ormeggiate contemporaneamente nel **Porto Commerciale di Augusta**. È approdata il 9 giugno scorso al **Porto di Augusta** l'Ammiraglia della Royal Navy, la portaerei "HMS Queen Elizabeth, in sosta durante il suo percorso verso l'Oceano Indo Pacifico. La nave è ormeggiata alle banchine 6-7-8. La portaerei ha una lunghezza di 280 metri, una larghezza di 39 metri ed un pescaggio di 11 metri ed i fondali della banchina presso la quale sosta al **Porto Commerciale di Augusta** hanno una profondità di -13,80 metri, consentendo quindi un accosto agevole e sicuro. Il giorno dopo l'arrivo dell'Ammiraglia della flotta UK è arrivata anche la porterei della Marina Militare Italiana "Cavour", che è stata ormeggiata alle banchine 2 e 3 sempre nel **Porto Commerciale**. La portaerei ha una lunghezza di 244 metri ed una larghezza massima al ponte di volo di 39 metri. Infine il pescaggio è di 8.60 metri, assolutamente compatibile con i fondali di -12 metri. La "HMS Queen Elizabeth" lascerà il **Porto di Augusta** il giorno 14 giugno. La presenza di due portaerei di tale stazza e lunghezza contemporaneamente ormeggiate al **Porto Commerciale di Augusta** non si può certo definire un evento ordinario, anzi trattasi di un evento di straordinaria importanza che si è potuto realizzare grazie alla natura stessa dei fondali del **Porto** ed alla lunghezza ed adeguatezza delle banchine messe a disposizione dall'Autorità di Sistema del Mare di Sicilia Orientale.



Il Moderatore

Palermo, Termini Imerese

Palermo fronte a mare e volta le spalle all' ambiente

Dopo il fermo obbligato dalla pandemia, sono ripartiti i collegamenti delle rotte commerciali e crocieristiche, con lo scalo portuale di Palermo. Già si preannunciano numeri importanti di attracchi e presenze, con un presunto cospicuo giro d' affari e la certezza di turisti mordi e fuggi , di un inquinamento atmosferico che minaccia la salute dei residenti. Il nostro giornale accende i riflettori sul traffico navale, il settore meno regolamentato dei trasporti. Ed in particolare quello dei controlli sulle emissioni rilasciate in atmosfera degli ossidi di azoto e dallo Zolfo presente nei carburanti usati. Da uno studio effettuato da Transport & Environment su 203 nave da crociera, complessivamente consumano in un anno, una media di 3.267 chilotonnellate di carburante, emettendo in atmosfera 10.286 chilotonnellate di anidride carbonica (CO2), 155 di ossidi di azoto (NOX), 62 di ossidi di zolfo (SOX) e 10 di particolato (PM). Un dato equivalente a circa 500.000 automobili. Già in intere l' ambizioso progetto presentato di Palermo Fronte a Mare , che in questo caso specifico volta le spalle all' ambiente. Da una intervista, il presidente Dr. **Pasqualino** Monti , ha evidenziato che le banchine non sono fornite dell' attacco per la fornitura dell' energia elettrica perché le compagnie navali ritengono antieconomico rispetto al costo del carburante. Continuando così, a tenere costantemente i motori accesi riversando "veleni" nell' atmosfera cittadina. Queste particelle inquinanti altamente tossiche, penetrano negli alveoli dei polmoni semplicemente con un respiro per raggiungere la circolazione sanguigna, procurando una irritazione di tipo meccanico che si può sommare all' effetto tossico o cancerogeno. Un problema molto grave come sottolineato in una intervista la dott.ssa Raffaella Uccelli , epidemiologa del Laboratorio biosicurezza e stima del rischio dell' ENEA: "L' aria che respiriamo, se porta con se altre sostanze, come metalli pesanti o idrocarburi aromatici, una volta assorbiti dall' organismo, possono essere soggetti a ulteriori trasformazioni chimiche in composti talvolta più tossici e agire in sinergia su specifici organi bersaglio." "Le attuali metodiche di imaging - dichiara il Prof. Massimo Midiri , direttore del dipartimento di diagnostica per immagini del Policlinico di Palermo - ci consentono di rilevare alterazioni correlate all' inquinamento ambientale in ambito cardiovascolare, cerebrale, e polmonare. Tra queste le patologie polmonari rivestono un ruolo preponderante. Esse sono causate dall' inalazione prolungata e continuativa di polveri organiche e dalle reazioni tissutali conseguenti. L' uso di metodiche di diagnostica per immagini mediante TC rappresenta un importante mezzo diagnostico per le pneumopatie ambientali consentendo di individuare le alterazioni causate sin dagli stadi più precoci e di seguirne la progressione nel tempo, e può aiutare altri campi delle scienze della salute (informatica avanzata, ingegneria biomedica e genetica) a migliorare le politiche di controllo e monitoraggio delle sostanze chimiche tossiche a cui è esposta la popolazione. Tuttavia, bisogna ricordare che l' imaging mediante TC ha anche alcuni effetti collaterali sulla salute umana correlati all' esposizione alle radiazioni ionizzanti." "Per una città come Palermo - dichiara Francesco Scoma , di Italia Viva e segretario della presidenza della Camera dei deputati - che sempre più mostra di voler puntare sul turismo crocieristico, l' inquinamento prodotto dalle diverse attività portuali sta diventando un grande problema. Lo stazionamento in porto non solo delle grandi navi da crociera ma anche degli aliscafi per le isole minori o i traghetti per Napoli, alimentati ancora dall' olio combustibile pesante, obbliga a tenere i generatori costantemente accesi per poter mantenere accesi tutti gli impianti necessari al funzionamento dei servizi di hotellerie e libera fumi altamente tossici che compromettono la qualità dell' aria, l' ambiente e la salute dei cittadini. Per scongiurare problemi



alla salute ben più gravi occorre intervenire immediatamente per far sì che le navi una volta arrivate in porto, possano spegnere



Il Moderatore

Palermo, Termini Imerese

i motori e rifornirsi dell' energia elettrica fornita dall' Autorità portuale. Oggi come non mai abbiamo una importante occasione per mettere al centro del Recovery plan interventi che rivestono un ruolo importante nella lotta all' inquinamento dei nostri territori e all' adeguamento infrastrutturale del nostro Porto, fondamentale per cogliere un' importante opportunità di innovazione, rafforzamento della filiera industriale della Sicilia." "A breve il Consiglio comunale esprimerà parere sul Documento Strategico dell' Autorità di Sistema Portuale - dichiara Milena Gentile , consigliera comunale del PD - e in quella occasione sarà importante modificare la proposta di delibera di approvazione inserendo nella parte dispositiva la prescrizione dell' elettrificazione delle banchine, assente nella bozza di documento strategico trasmessa dall' Autorità Portuale. Si sono già svolte diverse sedute congiunte tra la Seconda e la Terza Commissione consiliare, che si sono trovate concordi nel presentare un emendamento congiunto che prescriva l' elettrificazione delle banchine e un piano di abbattimento drastico dell' inquinamento dell' area portuale, diventato insostenibile. Questa potrebbe essere l' occasione più opportuna per risolvere questo grave problema, se l' Autorità Portuale vorrà seguire le indicazioni del Consiglio, anche in considerazione del fatto che lo stesso documento prevede un aumento esponenziale dei flussi crocieristici nei prossimi anni a Palermo. Un altro aspetto importante che dovrà essere inserito con un emendamento alla delibera riguarda il problema del calo idrico durante i picchi crocieristici. Non è più tollerabile che una parte di città resti senza acqua nei mesi estivi durante il rifornimento delle navi. Va assolutamente creata una condotta alternativa e indipendente da quella che serve l' area portuale, perché l' aumento del turismo deve contribuire a un miglioramento e non a uno scadimento della vita delle persone." Sull' argomento è stato impossibile contattare l' assessore all' ambiente e mobilità del Comune di Palermo, Giusto Catania per una replica.

Trasporto container, sempre più ristretto il club dei big mondiali

Helvetius

Gli ultimi dati di Alphaliner evidenziano l'entità del consolidamento delle compagnie marittime, un settore che presto vedrà cambiare la classifica mondiale. Dai dati emerge infatti come gli ordini per la costruzione di nuove navi renderanno il settore ancora più concentrato di quanto non sia già. I primi 10 operatori del settore gestiscono già adesso l'85% della capacità di trasporto marittimo mondiale. Quattro di loro - Maersk, MSC, CMA CGM e COSCO - controllano più della metà della capacità (58%). I primi sette, tra cui Hapag-Lloyd, ONE e Evergreen, controllano il 78%. Il fenomeno della concentrazione della flotta è ulteriormente rafforzato dall'esistenza di tre alleanze di condivisione delle navi sulle principali rotte est-ovest - 2M, Ocean Alliance e THE Alliance - che possono vantare nove dei primi 10 gruppi marittimi tra i propri membri. Sebbene la somma del tonnellaggio in acqua e del tonnellaggio di nuova costruzione non sia equivalente alla capacità futura (perché nel frattempo potrebbero esserci più ordini e le navi possono entrare e uscire dal noleggio, essere acquistate, vendute o demolite), il dato fornisce un indicatore molto eloquente della classifica futura. Maersk è la compagnia con il minor numero di ordini fra le principali linee, con una capacità di costruzione di nuove navi pari a solo lo 0,9% della capacità in acqua. Al contrario, il portafoglio ordini di MSC rappresenta il 18% della sua flotta operativa, secondo i dati Alphaliner. Il tonnellaggio combinato delle navi esistenti e di nuova costruzione di MSC è di 4.742.400 teu, il 14% e il 34% al di sopra della stessa stima rispettivamente per Maersk e CMA CGM. Al di là della competizione tra Maersk e MSC su "chi ha la flotta più grande", il dato statistico più grande e più importante è che le poche grandi compagnie di navigazione del mondo saranno in gran parte destinatarie del nuovo tonnellaggio tra il 2023 e il 2024, ovvero quello che è stato commissionato a partire dal quarto trimestre del 2020. Tra gli altri principali attori, il rapporto tra portafoglio ordini e flotta di Wan Hai è del 56%, Evergreen del 50%, ZIM del 37%, CMA CGM e Yang Ming del 18%, ONE del 17% e COSCO del 9%. Queste percentuali aumenteranno ulteriormente man mano che le nuove navi commissionate da proprietari non operativi (NOO) si identificheranno con i loro noleggiatori nel tempo. Parte di questa nuova capacità è rappresentata, di fatto, dal tonnellaggio sostitutivo per le navi più vecchie, ma i nuovi dati sulla costruzione implicano che il controllo della capacità delle prime dieci compagnie di navigazione aumenterà dal livello attuale dell'85% ad almeno il 90%.



Container, l'onda lunga di una crisi che arricchisce le compagnie / Analisi

Helvetius

Mentre il mercato globale è alle prese con la nuova ondata di disagi dovuta, almeno ufficialmente, alla congestione di alcuni importanti hub portuali in Cina, i margini operativi del settore dei container hanno raggiunto il massimo storico.

Nei primi tre mesi del 2021, 5 delle prime 10 compagnie di navigazione hanno guadagnato di più nel trimestre rispetto all'intero anno 2020. COSCO Shipholding, HMM, Yang Ming, Wan Hai Lines e Evergreen Marine Corp hanno registrato un utile operativo (EBIT) e un utile netto superiori a quelli dell'intero anno 2020. Per comprendere la portata del fenomeno, basti pensare che questi benefici sono stati generati con ricavi pari solo al 40% dell'anno precedente.

Complessivamente, i margini operativi medi delle 10 maggiori compagnie di navigazione (esclusa MSC) hanno raggiunto livello record del 38,2% nel trimestre. Le società taiwanesi Evergreen, Yang Ming e Wan Hai hanno guidato ancora una volta il settore, registrando margini operativi superiori al 45%. Seguono HMM, ONE e Zim, con margini tra il 44% e il 39%. Hapag-Lloyd e COSCO hanno registrato margini superiori al 30%. In totale, il reddito operativo aggregato (EBIT) delle compagnie di navigazione nel primo trimestre del 2021

ha raggiunto la cifra davvero impressionante di US \$ 14,8 miliardi, appena al di sotto dei US \$ 15,1 miliardi riportati per l'intero anno 2020. La compagnia di navigazione ONE non ha riportato il proprio risultato operativo. L'ultima volta che il settore delle navi portacontainer ha visto un picco simile nei margini operativi è stato nel 2010, quando la media ha raggiunto il 16%. A quel tempo il calcolo si basava sulle 15 principali compagnie di navigazione. Tutte queste società, ad eccezione della defunta Hanjin Shipping, sono state consolidate nelle attuali 10 linee principali.

ShipMag
CERCA Q

Menù

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Partì Logistica Green&Tech

CARGO PRIMO PIANO

Container, l'onda lunga di una crisi che arricchisce le compagnie / Analisi

12 GIUGNO 2021 - Helvetius

Il G7 e l' incubo tasse per gli armatori: cosa si muove dietro le quinte / Analisi

Redazione

I paesi del G7 hanno adottato all' inizio di giugno un piano di armonizzazione fiscale in due fasi che riguarda il Gafa, poi in una seconda fase altre società internazionali. Il settore marittimo teme di essere imposto intorno al 15 % di tasse, regime voluto da Joe Biden per il suo piano di risanamento post-Covid. Secondo l' International Transport Forum, organizzazione dell' OCSE, ciò avrebbe enormi ripercussioni sul settore marittimo. Dopo anni di trattative contrastanti, i paesi del G7 (Stati Uniti, Canada, Giappone, Germania, Italia, Francia e Gran Bretagna) hanno approvato a Londra all' inizio di giugno una riforma che sembrava inimmaginabile: il primo passo verso l' armonizzazione della tassazione globale. In definitiva, il progetto si basa su due fasi: l' equa distribuzione tra i paesi delle entrate fiscali delle 100 società più redditizie del mondo, il Gafa, che si attesterebbe al 21%; in seconda battuta, un' imposta mondiale sulle società di almeno il 15 %. L' accordo è stato reso possibile dal cambio di amministrazione negli Stati Uniti, nel momento in cui il presidente degli Stati Uniti Joe Biden sta cercando finanziamenti per il suo colossale piano di ripresa post-Covid. L' accordo di Londra già preoccupa gli armatori. Olaf

Merk dell' ITF International Transport Forum parla del "più grande cambiamento degli ultimi decenni per il trasporto marittimo". Anche se non è, in questa fase, direttamente presa di mira, la marina mercantile rischia di non sottrarsi alla futura armonizzazione fiscale per i settori esterni ai GAFA. A Berlino, il ministero delle Finanze ricorda che le discussioni future non si svolgeranno "per settore". " Ciò rappresenterebbe un notevole aumento delle tasse - afferma Olaf Merk - In media, gli armatori pagano il 7% di tasse alle società, i gestori di terminal il 20% e i vettori il 27 %. L' aliquota fiscale media nell' area OCSE è del 23-24%. Se introducessimo una tassa del 21%, il settore marittimo dovrebbe pagare miliardi di euro di tasse aggiuntive". Norman Zurke, dirigente della federazione delle imprese del porto di Amburgo, la più grande in Germania, aggiunge: "L' istituzione di una tassa minima potrebbe aiutare a ridurre il divario competitivo tra porti e armatori in termini di gestione dei terminal al beneficio dei porti, che potrebbe mitigare la tendenza all' integrazione verticale in questo ambito". Sempre più armatori infatti gestiscono direttamente i terminal, a scapito degli operatori portuali 'puri'. In Germania, la preoccupazione è forte. "L' armonizzazione fiscale è principalmente rivolta ai grandi gruppi Internet internazionali e non alla marina mercantile ", ha affermato il portavoce della federazione armatoriale tedesca VDR, Christian Denso. "Molte nazioni marittime, tra cui la Germania, hanno istituito regimi fiscali speciali che impediscono lo spostamento degli utili verso Paesi fiscalmente più attraenti . Siamo fiduciosi che, nella seconda ondata di negoziati, l' Ocse eviterà di adottare misure che avrebbero effetti collaterali indesiderati per la marina mercantile". Già nel dicembre 2020 le organizzazioni WSC, ICS, ECSA e CLIA avevano adottato una posizione simile in un documento di 40 pagine che chiedeva il mantenimento di un regime fiscale nazionale per gli armatori e le loro navi.

≡ MENU **ShipMag.** CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Partì Logistica Green&Tech ITF

CARGO PRIMO PIANO

Il G7 e l' incubo tasse per gli armatori: cosa si muove dietro le quinte / Analisi

12 GIUGNO 2021 - Redazione