



COMUNICATO STAMPA

Progetto DOCK-BI: martedì 15 giugno, workshop internazionale per presentare uno studio di fattibilità sulla creazione di un GECT tra Autorità portuale di Igoumenitsa e AdSPMAM.

Martedì 15 giugno alle 9.00, in modalità da remoto, nell'ambito del progetto DOCK-BI (*Development Of Connections between the Key ports of Brindisi and Igoumenitsa*), si terrà un *workshop* internazionale, nel corso del quale verranno presentati i risultati di uno studio di fattibilità, realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, sulla creazione di un GECT (Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale) tra l'Autorità Portuale di Igoumenitsa e l'AdSPMAM.

Parteciperanno all'iniziativa: il segretario generale dell'AdSPMAM, Tito Vespasiani; il direttore del Dipartimento Mobilità della Regione Puglia, Vito Antonio Antonacci; il presidente del Consorzio Asi di Brindisi, Vittorio Rina; le project manager della Regione Puglia e dell'AdSPMAM, Matilda Mali e Marialeila Traversa e il consulente dell'Ente Portuale dell'Adriatico Meridionale, Mario Pansini.

Lo studio analizza i costi, le caratteristiche e i possibili risultati che l'istituzione di un GECT può apportare non solo al DOCK-BI, ma all'intero programma comunitario, individuando, tra l'altro, attraverso un'analisi dei *vulnera* finora riscontrati, le linee d'azione più utili per implementare efficacemente la connettività transfrontaliera e il sistema di accoglienza nei due scali.

Nello studio, inoltre, si ipotizza di mettere a valore comune del GECT l'oggetto sociale del progetto AI SMART (finanziato dal Programma Interreg Greece- Italy) che prevede, tra l'altro, la creazione di un servizio di METRO MARE; obiettivo ritenuto strategico dall'Ente portuale dell'Adriatico meridionale. Ciò, di fatto, crea una connessione reale tra due progetti finanziati dallo stesso programma di cooperazione, l'Interreg Greece-Italy, realizzando una fattiva attività *di cross-fertilization*, tanto auspicata dalla Commissione Europea.

Il progetto DOCK-BI, finanziato dal Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020, che ha come soggetto capofila il Consorzio ASI di Brindisi e coinvolge partner italiani, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e Comune di Brindisi, e greci, Autorità Portuale di Igoumenitsa e Comune di Igoumenitsa, punta a migliorare l'accessibilità multimodale dei porti di Brindisi e di Igoumenitsa, attraverso interventi strategici infrastrutturali in grado di incrementare il trasporto marittimo e migliorare l'accessibilità e l'integrazione con le aree adiacenti ai porti.

Gli interventi infrastrutturali previsti dal progetto DOCK-BI sono:

- Efficientamento energetico e consolidamento delle torri faro di Costa Morena Ovest del porto di Brindisi;
- Completamento del 3° terminal passeggeri nel porto di Igoumenitsa;

PROJECT PARTNERS





- Miglioramento delle strade di accesso al porto di Brindisi attraverso la costruzione di una rotonda presso l'incrocio esistente nella strada principale che va dal centro città al porto (Via Provinciale per Lecce incrocio Viale Arno, nei pressi del cimitero);
- Ammodernamento dell'illuminazione stradale sulle strade principali di Igoumenitsa che collegano il porto con il centro della città greca.

Bari, 11 giugno 2021

PROJECT PARTNERS

