

## **Il porto di Ancona ha dato il benvenuto a Msc Splendida**

13 giugno - Il porto di Ancona ha salutato oggi l'arrivo di MSC Splendida, nave dal design elegante e tra le più grandi della flotta di MSC Crociere con i suoi 333 metri di lunghezza e le sue 137 mila tonnellate di stazza, è la quinta nave della compagnia a riprendere il mare dopo lo stop a causa della pandemia e la più grande nave mai entrata nel porto di Ancona. MSC Splendida partirà da Ancona ogni domenica proveniente da Trieste (da dove partirà ogni sabato) per poi proseguire lungo il suo itinerario di 7 notti lungo l'Adriatico e arrivando a Bari il martedì, facendo scalo a Ragusa (Croazia), Corfù (Grecia) e Spalato in Croazia fino al 3 luglio quando sarà invece introdotto uno scalo a Cattaro (Montenegro).

Ancona diventa così una tappa cruciale negli itinerari della Compagnia, un porto di imbarco per molti passeggeri ma anche porto ideale da cui partire per visitare le bellezze del territorio con escursioni "protette" e sicure alla scoperta della città di Ancona, dell'entroterra delle Marche e della splendida riviera del Conero.

Per celebrare la ripartenza di MSC Crociere dallo scalo dorico di MSC Splendida, è stata organizzata a bordo della nave una tavola rotonda seguita dalla tradizionale cerimonia del «Maiden Call» alla presenza della Signora Stefania Vago, del Managing Director Leonardo Massa nonché dal comandante di MSC Splendida Michele di Mauro - e delle principali autorità e istituzioni cittadine, tra il Prefetto di Ancona, Darco Pellos, il Contrammiraglio Enrico Moretti, Direttore Marittimo e Comandante del Porto di Ancona, Rodolfo Giampieri, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale, Ida Simonella, Assessore al Porto del Comune di Ancona, Francesco Baldelli, Assessore Regionale alle Infrastrutture, Lavori pubblici e Territorio.

La signora Stefania Vago, nell'introdurre l'evento di oggi ha dichiarato "Voglio dare il benvenuto a questa nave da parte della città di Ancona e di tutto il territorio, una città con la quale la mia famiglia ha un legame particolare, auguro vento in poppa a tutti voi".

Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere ha dichiarato "Entrare questa mattina in porto ad Ancona è stata una vera emozione, siamo felici di aver portato di nuovo in Adriatico MSC Splendida la nave più grande mai entrata in questo porto e una nave che riporta in Adriatico – dopo molto tempo - il nostro concept di 'nave nella nave' dello Yacht Club una proposta che ha avuto tantissimo successo che offre ai nostri ospiti una vacanza esclusiva e di alto livello. Con questo itinerario che giungerà nel porto di Ancona ogni domenica, la nave effettuerà 15 toccate fino al 19 settembre, toccheremo città ricche di fascino, tra cui Corfù in Grecia e Spalato che sostituirà Cattaro fino al 3 luglio. Ringrazio tutti coloro che hanno contribuito e sostenuto questa ripartenza torneremo anche nel 2022 con l'obiettivo di portare navi sempre più grandi e avanzate per sempre più mesi all'anno".

Darco Pellos, Prefetto di Ancona ha commentato: "Grazie di aver scelto Ancona, oggi per la nostra città è una splendida giornata così come lo è per l'intero territorio. Abbiamo davanti una ripresa del traffico crocieristico che si era interrotto ad aprile scorso, oggi abbiamo qui una compagnia che crede nell'ingegno italiano quello di un Paese che nei momenti di

difficoltà sa dare il meglio e questa splendida nave in questa splendida giornata ne è la dimostrazione”.

Rodolfo Giampieri, presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale: “L’arrivo di Msc Splendida, la più grande nave da crociera mai attraccata nel porto di Ancona, segna la voglia di ripartenza del settore. Un’opportunità che gli operatori, il territorio e il turismo stavano aspettando come segnale di conferma di un ritorno verso un’auspicata normalità. Rilevante il fatto che Msc Crociere, una delle più grandi compagnie di navigazione al mondo, ha deciso di puntare sul porto internazionale di Ancona. Un’opportunità da non perdere”.

Contrammiraglio Enrico Moretti, Direttore Marittimo e Comandante del Porto di Ancona ha commentato: “Da bordo della pilotina ho visto la sagoma di MSC Splendida arrivare in porto questa mattina, per me è stata un’emozione, questa nave è la concretizzazione del lavoro congiunto che ha portato ad uno splendido risultato di cui beneficeranno in molti. Sapendo che la compagnia aveva la necessità di portare una nave più grande ci siamo messi all’opera per trovare una soluzione alternativa al consueto accosto per le crociere e quindi per consentire l’ormeggio ad una nave così grande. Un lavoro di squadra di tutti i tecnici, della Regione e l’amministrazione comunale e della comunità portuale tutta che hanno capito quanto fosse cruciale far ripartire la crocieristica per il nostro porto”.

Ida Simonella, Assessore al Porto del Comune di Ancona ha commentato: “Grazie ad MSC che ha continuato a credere nella nostra città e nel nostro porto, non era scontato che in un anno così difficile la compagnia potesse tornare a scalare Ancona. L’arrivo di MSC Splendida è per tutti noi dunque un’occasione unica, avere un player internazionale come MSC Crociere che opera nel nostro territorio vale moltissimo, per l’economia, per la crescita e per il futuro della nostra città”.

Francesco Baldelli, Assessore Regionale alle Infrastrutture, Lavori pubblici e Territorio ha concluso: “Il plauso va a tutti noi per aver saputo fare squadra con tutte tutte le autorità e istituzioni locali, con gli operatori portuali che tutti assieme hanno consentito a questa nave di entrare ad Ancona. Porto il saluto e il ringraziamento del Presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli e del Consiglio regionale, stiamo lavorando per una nuova visione delle infrastrutture marchigiane che devono essere sempre più interconnesse e intermodali. Crediamo fermamente negli investimenti a sostegno dell’economia del mare, uno straordinario moltiplicatore delle attività economiche del territorio, il porto di Ancona è infatti porta di accesso a tutte le Marche”.

Per l’estate 2021 MSC Crociere ha schierato nel Mediterraneo 6 navi che toccano 11 diversi porti italiani una scelta che vuole favorire l’accesso ai passeggeri da tutta la Penisola. A queste si aggiunge la ripartenza nel Regno Unito avvenuta oggi da Southampton con l’ammiraglia MSC Virtuosa, stanno per ripartire anche le crociere in Nord Europa (primo viaggio di MSC Seaview il 3 luglio da Kiel alla scoperta del Mar Baltico) e nei Caraibi (con MSC Magnifica che partirà da Miami il 2 agosto e MSC Divina da settembre).

In Adriatico MSC Crociere ha schierato 3 navi con una serie di itinerari in partenza da Trieste, Venezia Ancona e Bari, e scali al Pireo (Atene) e in alcune delle più belle isole greche, Cattaro (Montenegro), Ragusa e Spalato (Croazia). Oltre a MSC Splendida ci sono infatti MSC Orchestra ripartita lo scorso 5 giugno da Venezia e MSC Magnifica che dal 20 giugno partirà sempre la domenica da Venezia per poi arrivare a Bari il lunedì e Pireo per Atene il mercoledì, facendo poi scalo nell’isola greca di Mykonos e a Spalato (Croazia).

MSC Splendida, una delle navi tra le più lussuose della Compagnia, ha una stazza lorda di 138.000 tonnellate è lunga 333 metri ed è alta 67 metri. Classe Fantasia, può accogliere

3.274 passeggeri (attualmente -30%) e 1370 membri dell'equipaggio. A bordo gli ospiti possono trovare il lusso e la discrezione degli ambienti arredati in stile mediterraneo e liberty dislocati su 18 ponti e collegati da 25 ascensori, sei scalinate in cristallo Swarovski sovrastate da lucernai in vetro di Murano. MSC Splendida mette a disposizione dei passeggeri 1.637 cabine, 4 piscine, idromassaggi, 20 bar, 6 ristoranti, un'area benessere denominata "Aurea Spa" di oltre 2000 m<sup>2</sup> e un'area di lusso riservata "MSC Yacht Club" con 71 suite, due ascensori privati, piscina privata e maggiordomo.

Su tutte le 10 navi che MSC Crociere ha schierato per l'estate 2021 viene applicato il rigoroso «Protocollo di salute e sicurezza», messo a punto dalla Compagnia in collaborazione con numerose autorità italiane (Ministero della Salute, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Uffici della Sanità Marittima ecc.) e validato dal Comitato Tecnico Scientifico, che ha permesso di ospitare, da agosto 2020 ad oggi, decine di migliaia di passeggeri in piena sicurezza.