Linee Guida

“Piano di intervento formativo dei porti delle AdSP italiane”

Il progetto pilota dell’AdSP-MTS

Livorno, 24 Giugno 2021

BENEFICIARI DEL PIANO
(art. 8 comma 3 bis – ex art.17 comma15 bis)

- **Personale delle imprese dei porti di competenza dell'AdSP-MTS autorizzate a svolgere operazioni e servizio portuali ai sensi degli artt. 16-17-18 Legge 84/94 ss.mm.ii**

L'IMPIANTO STRUTTURALE DEL PIANO

- **Il «Piano d'intervento formativo portuale», segue i principi cardine di programmazione degli interventi formativi a valere sul Fondo Sociale Europeo – F.S.E. (a livello europeo, nazionale e regionale) relative alle fasi di candidatura, valutazione, di erogazione, gestione e rendicontazione dei progetti presentati.**

ARCHITETTURA DEL PIANO

Azioni strategiche d'intervento

- ***Asse1–KA01:*** **La digitalizzazione come strumento di ingegnerizzazione dei processi gestionali di pianificazione strategica, amministrativo/contabile e operativa, analisi dei dati in funzione predittiva per il miglioramento dei servizi.**
- ***Asse 2 – KA02:*** **Il processo di economia circolare applicata ai porti: modelli per orientare le organizzazioni portuali, verso un nuovo sistema di efficientamento energetico indirizzato all'uso dei rifiuti per il loro riciclo mantenendo ed implementando lo stesso standard di qualità e di produttività.**

Azioni strategiche d'intervento

- ***Asse 3 – KA03:*** **Focus sulle strategie di coordinamento, competenze trasversali, team building, coaching etc., verso un nuovo approccio di gestione umanistica dell'impresa portuale.**

- ***Asse 4 – KA04:*** **Funzionalità ed efficientamento degli impianti e degli strumenti operativi tradizionali e di nuova generazione e dei servizi ed attività ad essi connessi**

- ***Asse 6 – KA06:*** **Inglese tecnico/portuale per innalzare i livelli di comunicazione e competitività delle imprese**

Azioni strategiche d'intervento

<u>Asse 5 – KA05:</u> Miglioramento dei livelli di sicurezza (health/safety) e security in ambito portuale per un porto performante

Le azioni di seguito individuate, in quanto di interesse generale, saranno realizzate direttamente dal Centro di Formazione dell'AdSP, in collaborazione con le direzioni interessate e con il coinvolgimento delle Istituzioni/Enti preposti alla safety e security dei porti di competenza.

RISULTATI ATTESI IN TERMINI DI IMPATTO SUI LAVORATORI E SULL'ORGANIZZAZIONE AZIENDALE

I programmi formativi che saranno realizzati dalle imprese relativi agli assi 1-2-3-4-6, dovranno incidere sull'innalzamento dei livelli di competenze dei lavoratori e sul sistema organizzativo dell'impresa. L'impatto delle attività previste nei piani di formazione dovrà incidere su redditività d'impresa, benessere, occupazione e reddito dei lavoratori coinvolti e la sostenibilità ambientale.

BUDGET, COFINANZIAMENTO, EROGAZIONE

Per l'anno 2021, l'AdSP ai sensi dell'art. 8 comma 3-ter della L. 84/94, ha impegnato un importo pari a 500.000,00 euro.

Ciascuna impresa avrà a disposizione un budget annuale complessivo delle spese ammissibili così determinato:

- **spese di gestione (sono le spese che concorrono all'analisi dei fabbisogni progettazione, pianificazione sviluppo e implementazione del progetto formativo) pari a euro 3.600,00 per ciascuna impresa autorizzata ex artt.16-18 come quota fissa**
- **un importo massimo di euro 188,00 a dipendente in servizio al 31/12/2020.**

Il massimale di spesa potrà essere raggiunto formando tutto o parte del personale purché le attività formative siano in linea con gli assi richiamati nel Piano ed il costo degli stessi sia autorizzato preventivamente e qualitativamente sostenibile.

Gli importi sopra richiamati saranno erogati per la copertura dei costi diretti sino ad un massimale del 75% dell'importo complessivo del progetto/corsi presentati da ciascuna impresa autorizzata ai sensi degli artt. 16-17-18.

ESEMPIO DI COFINANZIAMENTO ED EROGAZIONE

***Impresa con 50 dipendenti al 31/12/2020 - Calcolo del massimale di budget di progetto* ammissibile**

A) euro 3.600,00 spese di gestione : come base che concorrono alle fasi di analisi fabbisogni **progettazione, pianificazione sviluppo e implementazione del progetto formativo;**
B) euro 188,00 x 50 dipendenti = euro 9.400,00

Massimale di budget di progetto ammissibile è dato: A+B= EURO 13.000,00

Finanziamento ammissibile 75%:	**EURO 9.750,00**
Cofinanziamento impresa 25%:	**EURO 3.250,00**
Anticipo del 20% erogato da ADSP:	**EURO 1.950,00**

CALCOLO DEI PARAMETRI DI BUDGET

Come sono stati calcolati i 3.600,00 € e i 188,00 €?

- **Per ciascune delle n.38 imprese autorizzate, l'importo di euro 3.600,00 rappresenta un costo unitario fisso, a prescindere dal numero dei dipendenti ed è stato calcolato per le spese di gestione un costo unitario medio di 300,00€ /mese x 12 mesi (durata del finanziamento)**
  € 3.600,00 x 38 = € 136.800,00

- ***€ 500.000,00*** **finanziamento AdSP-MTS (2021) –** ***€136.800,00*** **= €** ***363.200,00*** **importo da suddivedere tra i dipendenti delle imprese risultanti dall'organico porto**

- **€** ***363.200,00 : 1930*** **(organico porto di competenza AdSP-MTS) = € 188,00 a dipendente**

PROCEDURE DI CANDIDATURA

L'istanza dovrà essere sottoscritta digitalmente dal Legale Rappresentante dell'impresa o da un suo delegato e trasmessa tramite PEC all'indirizzo *adsp@pec.portialtotirreno.it*.

L'istanza deve essere presentata attraverso i modelli allegati :

Allegato 1 Modello domanda di presentazione
Allegato 2 Modello Progetto formativo di dettaglio
Allegato A Piano economico di dettaglio
Allegato B Modello informativa privacy di cui all'art.13 Regolamento UE 2016/679
Allegato C Dichiarazione ai sensi del DPR 445/2000 artt. 46 e 47
Allegato D Procedure di gestione degli interventi formativi POR – FSE

La presentazione dell'istanza dovrà pervenire entro il 20 Settembre 2021 alle ore 12:00 all'AdSP-MTS ,che si riserva 30 giorni per la valutazione del progetto presentato.

IMPOSTAZIONE DI UN PROGETTO

PASSAGGI FONDAMENTALI IL FORMULARIO DI CANDIDATURA

- **Descrizione del contesto e motivazione del progetto (bilancio di competenze e analisi delle esigenze formative ed organizzative, obiettivo macro)**
- **Progettazione di dettaglio dell'attività formativa da realizzare riferita agli assi indicati**
- **Finalità del corso/ corsi (nel formulario dovranno essere descritte le finalità per ciascun corso oggetto della candidatura)**
- **Obiettivi del corso/corsi in linea con gli assi del piano**
- **Destinatari corso/corsi**
- **Articolazione struttura del programma formativo di dettaglio per ciascun corso**

IMPOSTAZIONE DI UN PROGETTO

PASSAGGI FONDAMENTALI IL FORMULARIO DI CANDIDATURA

- **Risultati attesi**
- **Struttura organizzativa del progetto complessivo candidato e dei singoli corsi**
- **Risorse strutturali e strumentali da utilizzare per la gestione del progetto e di ciascun corso**
- **Cronoprogramma del progetto e delle singole iniziative formative**
- **Presentazione del Piano Economico di Dettaglio – PED del progetto complessivo e dei singoli corsi. (PED GENERALE DI PROGETTO DEVE ESSSERE UGUALE ALLA SOMMATORIA DEI PED STRUTTURATI PER I SINGOLI CORSI**

***Nota bene**: In caso candidatura su più assi dovrà essere presentato un « modello di progetto formativo di dettaglio e un piano economico di dettaglio per ciascun asse*

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLA PROPOSTA
(Modalità di valutazione istanza)

- **Conformità della proposta alle tematiche degli assi di sviluppo individuati nel Piano d'intervento formativo portuale (massimo 30 punti)**

- **Pertinenza del piano finanziario del progetto complessivo e dei singoli corsi ricompresi nel Piano (massimo 30 punti)**

- **Qualità dell'elaborazione e dell'attuazione del progetto (massimo 20 punti)**

- **Impatto (massimo 20 punti)**

Per la selezione è necessario ottenere un punteggio minimo di 60 punti e almeno la metà dei punti disponibili in ciascuno dei quattro criteri di valutazione

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Sonia Avanzoni

Direzione Controllo Interno, Trasparenza, Anticorruzione e Formazione