



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**sabato, 26 giugno 2021**



# Rassegna stampa



## Prime Pagine

|                             |                             |    |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 26/06/2021                  | <b>Corriere della Sera</b>  | 8  |
| Prima pagina del 26/06/2021 |                             |    |
| 26/06/2021                  | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 9  |
| Prima pagina del 26/06/2021 |                             |    |
| 26/06/2021                  | <b>Il Foglio</b>            | 10 |
| Prima pagina del 26/06/2021 |                             |    |
| 26/06/2021                  | <b>Il Giornale</b>          | 11 |
| Prima pagina del 26/06/2021 |                             |    |
| 26/06/2021                  | <b>Il Giorno</b>            | 12 |
| Prima pagina del 26/06/2021 |                             |    |
| 26/06/2021                  | <b>Il Manifesto</b>         | 13 |
| Prima pagina del 26/06/2021 |                             |    |
| 26/06/2021                  | <b>Il Mattino</b>           | 14 |
| Prima pagina del 26/06/2021 |                             |    |
| 26/06/2021                  | <b>Il Messaggero</b>        | 15 |
| Prima pagina del 26/06/2021 |                             |    |
| 26/06/2021                  | <b>Il Resto del Carlino</b> | 16 |
| Prima pagina del 26/06/2021 |                             |    |
| 26/06/2021                  | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 17 |
| Prima pagina del 26/06/2021 |                             |    |
| 26/06/2021                  | <b>Il Tempo</b>             | 18 |
| Prima pagina del 26/06/2021 |                             |    |
| 26/06/2021                  | <b>Italia Oggi</b>          | 19 |
| Prima pagina del 26/06/2021 |                             |    |
| 26/06/2021                  | <b>La Nazione</b>           | 20 |
| Prima pagina del 26/06/2021 |                             |    |
| 26/06/2021                  | <b>La Repubblica</b>        | 21 |
| Prima pagina del 26/06/2021 |                             |    |
| 26/06/2021                  | <b>La Stampa</b>            | 22 |
| Prima pagina del 26/06/2021 |                             |    |
| 26/06/2021                  | <b>Milano Finanza</b>       | 23 |
| Prima pagina del 26/06/2021 |                             |    |

## Venezia

|                                                                                                                                                     |                               |                                |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----|
| 25/06/2021                                                                                                                                          | <b>Il Nautilus</b>            | <i>Redazione</i>               | 24 |
| GIORNATA MONDIALE DEL MARITTIMO, ADSP MAS ADERISCE ALLA CAMPAGNA DI SENSIBILIZZAZIONE #SHOUTOUTFORSEAFARERS PER LA VACCINAZIONE DEI POPOLI DEL MARE |                               |                                |    |
| 25/06/2021                                                                                                                                          | <b>Informazioni Marittime</b> |                                | 25 |
| Bisogna accelerare la vaccinazione dei marittimi                                                                                                    |                               |                                |    |
| 25/06/2021                                                                                                                                          | <b>Messaggero Marittimo</b>   | <i>Redazione</i>               | 27 |
| AdSp MAS sostiene campagna vaccinazione marittimi                                                                                                   |                               |                                |    |
| 25/06/2021                                                                                                                                          | <b>Sea Reporter</b>           | <i>Catello Scotto Pagliara</i> | 28 |
| L' AdSP MAS aderisce alla campagna di sensibilizzazione #ShoutOutForSeafarers per la vaccinazione dei popoli del mare                               |                               |                                |    |

## Savona, Vado

|                                                                                               |                           |           |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------|----|
| 25/06/2021                                                                                    | <b>Il Vostro Giornale</b> |           | 29 |
| <hr/> Savona, in porto la simulazione di un incendio a bordo di una nave                      |                           |           |    |
| 25/06/2021                                                                                    | <b>PrimoCanale.it</b>     |           | 30 |
| <hr/> Giornata dei lavoratori marittimi, esercitazione antincendio nel porto di Savona        |                           |           |    |
| 25/06/2021                                                                                    | <b>Savona News</b>        |           | 31 |
| <hr/> Porto di Savona, esercitazione antincendio della Guardia Costiera (FOTO)                |                           |           |    |
| 25/06/2021                                                                                    | <b>Il Nautilus</b>        | Redazione | 32 |
| <hr/> Qualiporti, il progetto EU con soluzioni ecologiche per Savona                          |                           |           |    |
| 25/06/2021                                                                                    | <b>Il Nautilus</b>        | Redazione | 33 |
| <hr/> Avviati i 'fast corridor' per le merci da Pra' e Vado                                   |                           |           |    |
| 25/06/2021                                                                                    | <b>PrimoCanale.it</b>     |           | 34 |
| <hr/> Giornata del Marittimo, Assarmatori e Confitarma: "A breve si attiverà piano vaccinale" |                           |           |    |
| 25/06/2021                                                                                    | <b>Transportonline</b>    |           | 35 |
| <hr/> Porti: concluso il progetto europeo per lo sviluppo di Vado                             |                           |           |    |

## Genova, Voltri

|                                                                                                                          |                                 |               |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------|----|
| 25/06/2021                                                                                                               | <b>Il Nautilus</b>              | Redazione     | 36 |
| <hr/> Genova saluta Carlone. Liardo nuovo Direttore marittimo della Liguria                                              |                                 |               |    |
| 25/06/2021                                                                                                               | <b>PrimoCanale.it</b>           |               | 37 |
| <hr/> Genova, il nuovo comandante del porto Liardo: "E' un ritorno, lavoravo sulla torre piloti"                         |                                 |               |    |
| 25/06/2021                                                                                                               | <b>Ship Mag</b>                 |               | 38 |
| <hr/> Capitaneria di Porto: passaggio di consegne tra Carlone e Liardo                                                   |                                 |               |    |
| 25/06/2021                                                                                                               | <b>larepubblica.it (Genova)</b> | Di Gino Bruni | 39 |
| <hr/> Porto di Genova: cedimento a una banchina al terminal Spinelli. I sindacati: 'Stanchi di appelli inascoltati'      |                                 |               |    |
| 25/06/2021                                                                                                               | <b>Shipping Italy</b>           |               | 40 |
| <hr/> Al terminal Spinelli di Genova cede una banchina: gru sprofonda a ponte Etiopia (VIDEO)                            |                                 |               |    |
| 25/06/2021                                                                                                               | <b>Ansa</b>                     |               | 41 |
| <hr/> Da ex Ilva +25,8% traffico coils in porti liguri inizio 2021                                                       |                                 |               |    |
| 25/06/2021                                                                                                               | <b>Ansa</b>                     |               | 42 |
| <hr/> Record di 260mila teu nei porti di Genova e Vado a maggio                                                          |                                 |               |    |
| 25/06/2021                                                                                                               | <b>Il Nautilus</b>              | Redazione     | 43 |
| <hr/> AdSP MLO: Andamento dei traffici - Maggio 2021                                                                     |                                 |               |    |
| 25/06/2021                                                                                                               | <b>Informare</b>                |               | 46 |
| <hr/> A maggio il traffico delle merci nei porti di Genova e Savona-Vado ha segnato aumenti del +43,1% e +30,7%          |                                 |               |    |
| 25/06/2021                                                                                                               | <b>La Voce di Genova</b>        |               | 47 |
| <hr/> Porti di Genova e Savona-Vado: ancora buoni dati nel mese di maggio, specialmente nella componente containeristica |                                 |               |    |
| 25/06/2021                                                                                                               | <b>PrimoCanale.it</b>           |               | 50 |
| <hr/> Porto di Genova: il bilancio di maggio                                                                             |                                 |               |    |
| 25/06/2021                                                                                                               | <b>Ship Mag</b>                 | Redazione     | 53 |
| <hr/> Drewry: "Shanghai-Genova, noli a quota 11.448 dollari per un container da 40 piedi"                                |                                 |               |    |
| 25/06/2021                                                                                                               | <b>Ship Mag</b>                 | Redazione     | 54 |
| <hr/> Dalla logistica ai porti, l'importanza di difendere dignità e sicurezza del lavoro / Editoriale                    |                                 |               |    |
| 25/06/2021                                                                                                               | <b>Shipping Italy</b>           |               | 56 |
| <hr/> Ancora un balzo verso l'alto dei noli container: Shanghai - Genova a 11.500 \$                                     |                                 |               |    |
| 25/06/2021                                                                                                               | <b>The Medi Telegraph</b>       |               | 57 |
| <hr/> Genova-Savona, maggio da record con 260.000 teu                                                                    |                                 |               |    |

## La Spezia

|                                                                              |                           |           |    |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------|----|
| 25/06/2021                                                                   | <b>Citta della Spezia</b> | Redazione | 58 |
| Rixi: "Benvenuto ammiraglio Liardo, nuovo direttore marittimo della Liguria" |                           |           |    |

## Ravenna

|                                                                                                                                              |                             |            |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------|----|
| 25/06/2021                                                                                                                                   | <b>FerPress</b>             |            | 59 |
| AdSP Mar Adriatico centro settentrionale: approvato nuovo piano operativo triennale. Lavori previsti per quasi 1,5 mld                       |                             |            |    |
| 25/06/2021                                                                                                                                   | <b>Il Nautilus</b>          | Redazione  | 60 |
| APPROVATO IL NUOVO PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2021- 2023 DELL'AdSP MACS, LAVORI PREVISTI PER QUASI 1,5 MILIARDI DI EURO                       |                             |            |    |
| 25/06/2021                                                                                                                                   | <b>Messaggero Marittimo</b> | Redazione  | 61 |
| Approvato il nuovo Pot di Ravenna                                                                                                            |                             |            |    |
| 25/06/2021                                                                                                                                   | <b>Informare</b>            |            | 62 |
| Approvato il Piano Operativo Triennale 2021-2023 del porto di Ravenna                                                                        |                             |            |    |
| 25/06/2021                                                                                                                                   | <b>RavennaNotizie.it</b>    | Redazione  | 63 |
| Approvato nuovo Piano operativo Autorità Portuale: lavori previsti per 1,5 mld. Rossi: Porto di Ravenna importante snodo logistica nazionale |                             |            |    |
| 25/06/2021                                                                                                                                   | <b>ravennawebtv.it</b>      |            | 64 |
| Approvato il nuovo piano operativo triennale dell' Autorità di Sistema Portuale: lavori previsti per quasi 1,5 miliardi                      |                             |            |    |
| 25/06/2021                                                                                                                                   | <b>Ship Mag</b>             |            | 65 |
| Ravenna, approvato il nuovo Piano triennale: quasi 1,5 miliardi di investimenti                                                              |                             |            |    |
| 25/06/2021                                                                                                                                   | <b>Ravenna24Ore.it</b>      | Ibolognesi | 66 |
| Bloccata al Porto di Ravenna l' importazione di 1.286 condizionatori cinesi senza certificazione CE                                          |                             |            |    |
| 25/06/2021                                                                                                                                   | <b>RavennaNotizie.it</b>    | Redazione  | 67 |
| Documenti incompleti: bloccati al porto 1.286 condizionatori d' aria prodotti in Cina e multa all' importatore                               |                             |            |    |
| 25/06/2021                                                                                                                                   | <b>ravennawebtv.it</b>      |            | 68 |
| Porto Ravenna: sequestro amministrativo di "1.286 condizionatori d' aria e parti di ricambio" prodotti in Cina                               |                             |            |    |
| 25/06/2021                                                                                                                                   | <b>Ravenna24Ore.it</b>      | ngavagna   | 69 |
| È nato Club Marinara, con Luca Scarabelli eletto presidente                                                                                  |                             |            |    |

## Livorno

|                                                                                             |                               |              |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------|----|
| 25/06/2021                                                                                  | <b>Informazioni Marittime</b> |              | 70 |
| Porto di Livorno, i bacini assegnati ad Azimut Benetti                                      |                               |              |    |
| 25/06/2021                                                                                  | <b>Messaggero Marittimo</b>   | Renato Roffi | 71 |
| Per il Tar giusto assegnare i bacini ad Azimut                                              |                               |              |    |
| 25/06/2021                                                                                  | <b>Port News</b>              | di Redazione | 72 |
| Bacini Livorno, il Tar dà ragione all' AdSP                                                 |                               |              |    |
| 25/06/2021                                                                                  | <b>Shipping Italy</b>         |              | 73 |
| Bacini di Livorno: nessuna negligenza, regolare per il Tar l' aggiudicazione ad Azimut      |                               |              |    |
| 25/06/2021                                                                                  | <b>Ansa</b>                   |              | 74 |
| Porti: a Livorno completati lavori posa nuovi parabordi                                     |                               |              |    |
| 25/06/2021                                                                                  | <b>Corriere Marittimo</b>     |              | 75 |
| TDT Livorno, terminato lo sciopero e ripreso il lavoro - Aperto il tavolo di raffreddamento |                               |              |    |
| 26/06/2021                                                                                  | <b>Informazioni Marittime</b> |              | 76 |
| Livorno, molo Italia apre alle navi da crociera                                             |                               |              |    |
| 25/06/2021                                                                                  | <b>Messaggero Marittimo</b>   | Redazione    | 77 |
| Interporto Vespucci: fulcro della piattaforma logistica toscana                             |                               |              |    |



|            |                              |                      |    |
|------------|------------------------------|----------------------|----|
| 25/06/2021 | <b>Messaggero Marittimo</b>  | <i>Redazione</i>     | 78 |
| <hr/>      |                              |                      |    |
| 25/06/2021 | <b>Messaggero Marittimo</b>  | <i>Massimo Belli</i> | 79 |
| <hr/>      |                              |                      |    |
| 26/06/2021 | <b>La Gazzetta Marittima</b> |                      | 80 |
| <hr/>      |                              |                      |    |
| 26/06/2021 | <b>La Gazzetta Marittima</b> |                      | 81 |
| <hr/>      |                              |                      |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|            |                       |  |    |
|------------|-----------------------|--|----|
| 25/06/2021 | <b>Shipping Italy</b> |  | 82 |
| <hr/>      |                       |  |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|            |                                      |                                 |    |
|------------|--------------------------------------|---------------------------------|----|
| 25/06/2021 | <b>CivOnline</b>                     |                                 | 83 |
| <hr/>      |                                      |                                 |    |
| 25/06/2021 | <b>Corriere Marittimo</b>            |                                 | 84 |
| <hr/>      |                                      |                                 |    |
| 25/06/2021 | <b>Informatore Navale</b>            |                                 | 85 |
| <hr/>      |                                      |                                 |    |
| 25/06/2021 | <b>Informazioni Marittime</b>        |                                 | 86 |
| <hr/>      |                                      |                                 |    |
| 25/06/2021 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> |                                 | 87 |
| <hr/>      |                                      |                                 |    |
| 25/06/2021 | <b>Messaggero Marittimo</b>          | <i>Redazione</i>                | 88 |
| <hr/>      |                                      |                                 |    |
| 25/06/2021 | <b>Messaggero Marittimo</b>          | <i>Redazione</i>                | 89 |
| <hr/>      |                                      |                                 |    |
| 25/06/2021 | <b>Port News</b>                     | <i>di Redazione</i>             | 90 |
| <hr/>      |                                      |                                 |    |
| 25/06/2021 | <b>Sea Reporter</b>                  | <i>Redazione Seareporter.it</i> | 91 |
| <hr/>      |                                      |                                 |    |
| 25/06/2021 | <b>Shipping Italy</b>                |                                 | 92 |
| <hr/>      |                                      |                                 |    |
| 25/06/2021 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> |                                 | 93 |
| <hr/>      |                                      |                                 |    |
| 25/06/2021 | <b>Sea Reporter</b>                  |                                 | 94 |
| <hr/>      |                                      |                                 |    |
| 25/06/2021 | <b>Shipping Italy</b>                |                                 | 95 |
| <hr/>      |                                      |                                 |    |

## Napoli

|            |                                 |                       |    |
|------------|---------------------------------|-----------------------|----|
| 25/06/2021 | <b>Cronache Della Campania</b>  | <i>Chiara Carlino</i> | 96 |
| <hr/>      |                                 |                       |    |
| 25/06/2021 | <b>larepubblica.it (Napoli)</b> | <i>Mauro De Riso</i>  | 97 |
| <hr/>      |                                 |                       |    |

|                                                                                               |                               |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|
| 26/06/2021                                                                                    | <b>Informazioni Marittime</b> | 98             |
| <hr/> Napoli, all'assemblea Assospena la nuova bolla doganale                                 |                               |                |
| 25/06/2021                                                                                    | <b>Primo Magazine</b>         | GAM EDITORI 99 |
| <hr/> Assemblea annuale Assospena e convegno "La reingegnerizzazione della bolletta doganale" |                               |                |

## Salerno

|                                                                                                                                                   |                                        |                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------|
| 26/06/2021                                                                                                                                        | <b>Bollettino Avvisatore Marittimo</b> | 100                    |
| <hr/> Salerno si allunga sul mare                                                                                                                 |                                        |                        |
| 25/06/2021                                                                                                                                        | <b>Anteprima 24</b>                    | 101                    |
| <hr/> Porto di Salerno, il presidente Annunziata illustra le novità                                                                               |                                        |                        |
| 25/06/2021                                                                                                                                        | <b>Cronache Della Campania</b>         | Regina Ada Scarico 102 |
| <hr/> Presentata, a Salerno, la XXXIII edizione del Premio Charlot                                                                                |                                        |                        |
| 25/06/2021                                                                                                                                        | <b>Ildenaro.it</b>                     | 103                    |
| <hr/> Premio Charlot, presentata a Salerno la 33esima edizione. Di scena i Neri per Caso e Arturo Brachetti, Emilio Solfrizzi e Christian De Sica |                                        |                        |
| 25/06/2021                                                                                                                                        | <b>Napoli Village</b>                  | 104                    |
| <hr/> Presentata la XXXIII edizione del Premio Charlot                                                                                            |                                        |                        |
| 25/06/2021                                                                                                                                        | <b>Otto Pagine</b>                     | 105                    |
| <hr/> Salerno, si alza il sipario sulla 33esima edizione del premio Charlot                                                                       |                                        |                        |

## Brindisi

|                                     |                    |                     |
|-------------------------------------|--------------------|---------------------|
| 25/06/2021                          | <b>Il Nautilus</b> | Abele Carruezzo 106 |
| <hr/> Brindi(Seaty) ed il suo porto |                    |                     |

## Taranto

|                                                                                                                 |                    |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|
| 25/06/2021                                                                                                      | <b>Il Nautilus</b> | Redazione 107 |
| <hr/> Distripark: da oggi l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio è soggetto attuatore unico del progetto |                    |               |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

|                                                                                                                                                       |                  |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------|
| 25/06/2021                                                                                                                                            | <b>Reggio Tv</b> | Redazione ReggioTV 108 |
| <hr/> Falconatà al webinar su Recovery fund con il Ministro per le Infrastrutture<br>Giovannini: "L' Alta velocità fino in Calabria è un atto dovuto" |                  |                        |

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|                                                                                                             |                        |                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------|
| 25/06/2021                                                                                                  | <b>AmNotizie</b>       | scritto da Massimo Natoli 109 |
| <hr/> Milazzo: installato presso la Marina del Nettuno il trentunesimo "Seabin", il cestino cattura rifiuti |                        |                               |
| 25/06/2021                                                                                                  | <b>IL Sicilia</b>      | Redazione 110                 |
| <hr/> Coop per l' ambiente: a Milazzo "Un mare di idee per le nostre acque"                                 |                        |                               |
| 25/06/2021                                                                                                  | <b>Oggi Milazzo</b>    | 112                           |
| <hr/> Un cestino mangiarifiuti nelle acque del porto di Milazzo                                             |                        |                               |
| 25/06/2021                                                                                                  | <b>Sicilia 20 News</b> | di Redazione 113              |
| <hr/> Fa tappa a Milazzo "Un mare di idee per le nostre acque", la campagna Coop per l' ambiente            |                        |                               |

## Palermo, Termini Imerese

|                                                                                                                                               |                        |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|
| 25/06/2021                                                                                                                                    | <b>Sicilia 20 News</b> | di Salvo Messina 115 |
| <hr/> Comune Palermo. Piano strategico del Porto. Orlando e Catania: "Bene parere positivo Consiglio comunale". Caronia: "Sindaco inadeguato" |                        |                      |

25/06/2021 **Informare**

117

Nel secondo trimestre di quest' anno sono diminuite le connessioni dei porti italiani con la rete mondiale di servizi marittimi containerizzati

---

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 30 - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Stasera a Wembley**  
Azzurri contro l'Austria  
per il sogno europeo  
di Bocci, Roncone, Sconceri  
Tomaselli alle pagine 54, 55 e 56



**Scandalo a Londra**  
Il ministro con l'amante  
fa tremare il governo  
di Luigi Ippolito  
a pagina 17



Lo Stato, gli sprechi

## ASSUMERE CHI MERITA ED È UTILE

di Sabino Cassese

Si apre una nuova stagione per lo Stato. Il governo Draghi, anche senza suonare la grancassa, ha annunciato molte nuove assunzioni, fatte con metodo diverso. Da queste dipenderà lo stato di salute del nostro settore pubblico. Se non si faranno con giudizio, ne pagheremo il prezzo. È il momento, quindi, di chiedersi che Stato vogliamo, dove deve crescere, dove dimagrire. Seimila posti nella scuola serviranno a dotarla di insegnanti nelle materie scientifiche; 46 mila posti sono destinati a coprire i vuoti sempre nella scuola, dove si prevedono assunzioni fino a 120 mila insegnanti. Quasi 17 mila posti saranno destinati a rendere celeri i processi. Diverse centinaia di posti sono previsti per la realizzazione del Piano di ripresa e la transizione ecologica. Le cifre non sono state tutte precisate (gli insegnanti precari che si vorrebbe stabilizzare sono secondo alcuni 200 mila, secondo altri 300 mila), e neppure i tempi determinati. Sono però state abbreviate le procedure delle selezioni, dove non si procede per stabilizzazione degli attuali occupati, e sono state rimodulate le progressioni orizzontali (nell'area di appartenenza) e verticali (da un'area all'altra) e le modalità di determinazione del salario accessorio. Si deve ora passare dalle promesse e dalle norme ai fatti, ed è consigliabile tener presenti alcune avvertenze.

continua a pagina 34

GIANNELLI



## Conte pronto a rompere con i 5 Stelle «Voglio scuse pubbliche da Grillo»

di Marco Imarisio  
e Tommaso Labate

di Francesco Verderami

Alleati (a lungo)

Condannati a stare insieme, Letta e Salvini iniziano a capire che la loro coabitazione potrebbe non essere breve.

continua a pagina 13

SONDAGGIO GOVERNO, SALE IL GRADIMENTO

Lega incalzata da Pd e FdI

di Nando Pagnoncelli

La distanza tra i primi tre partiti si è ridotta, il segno della volatilità negli orientamenti di voto. Nei sondaggi la Lega è in testa con il 20,1%, segue il Pd con il 19,7 e Fratelli d'Italia con il 19,4. Il partito di Salvini, rispetto a maggio, è in calo di oltre 2 punti. Balzo del consenso per Mario Draghi e il governo.

a pagina 14

Il Cts dice sì alle discoteche all'aperto (con il green pass). Tutta l'Italia da lunedì in zona bianca

## Così cresce la variante Delta

Aumentata di 4 volte da maggio. Draghi: minaccia la ripresa, il Covid c'è ancora

In Italia il 16,8% dei nuovi contagi da Covid è dovuto alla variante Delta che da maggio è aumentata di quattro volte. Ecco perché il premier Draghi invita alla prudenza: «La pandemia non è finita, va affrontata con determinazione e vigilanza, le varianti creano incertezza». Da lunedì cadono però molte restrizioni, tutta l'Italia sarà in zona bianca. Verso la riapertura anche delle discoteche, ingresso con il green pass.

da pagina 8 a pagina 11

IL CASO

## Che errore l'appello contro i liberisti

di Antonio Polito

Il fascismo giapponese inventò il «crimine di pensiero». Grazie a una legge del 1925 poté così punire non solo gli atti, ma pure le idee. Bastava che un non fogliero precisato «sistema di governo», detto «kokutai».

continua a pagina 15



La copertina del dissidente cinese Ai Weiwei per il primo numero de «la Lettura» e quella del robot-artista Ai-Da per il numero 500

**500 COPERTINE**  
da Ai Weiwei al robot-artista

di Antonio Troiano

Uno speciale e un fascicolo con tutte le copertine. La Lettura festeggia i 500 numeri. alle pagine 44 e 45 Bozzi, Rastelli

IL CAFFÈ  
di Massimo Gramellini

Edoardo, dopo avere trascorso la settimana a chiedermi se l'ingnocchiarsi dei calciatori fosse un atto ribelle o conformista, retorico o sincero, il venerdì spunta un ragazzino e mi chiede a bruciapelo: perché si ingnocchiavano? «Ma son domande da farsi?». E intanto comincio a googlare come un pazzo alla ricerca di una spiegazione decente. «L'ingnocchiarsi è un'usanza persiana introdotta in Occidente da Alessandro Magno...». Meglio prendere tempo. «Mi comporterò alla stregua di un filosofo e ti spiegherò che cosa NON significa ingnocchiarsi». (Intanto continuo a googlare). «Cominciamo col dire che, al contrario di quello che alcuni hanno scritto, l'umiliazione dell'uomo bianco non c'entra niente: infatti si ingnocchiavano anche i neri. Non è nemmeno, e ci man-

## In ginocchio da sé

cherebbe, la rievocazione del poliziotto che soffocò George Floyd, tenendogli il ginocchio premuto sul collo per nove minuti e mezzo. «Allora perché lo fanno?». «Perché... perché... (finalmente l'ho trovato)», ma ovviamente perché intendono ribadire il gesto con cui nel 2016 un campione di football commemorò allo stadio le vittime afroamericane della polizia. Lui, a sua volta, aveva tratto ispirazione da Martin Luther King, che dopo un'ondata di arresti nel 1965, essendo un pastore, pensò bene di piegare un ginocchio in mezzo alla strada e mettersi a pregare. «I calciatori in ginocchio pregano contro il razzismo?». «In un certo senso, sì». «E se i nostri restassero in piedi?». «Vorrebbe dire che si sentono una Nazione laica».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**MISSONI**  
EAU DE TOILETTE





**Non trovate camerieri? "Pagateli di più". Stavolta l'affondo contro i liberisti all'amatriciana viene direttamente da Biden: lo accuseranno di populismo?**



**Sabato 26 giugno 2021 - Anno 13 - n° 174**  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16 con il libro "I segreti del Contidico"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

#### SINDACATI IN PIAZZA

Sui licenziamenti  
Lamorgese teme  
le reazioni sociali

◀ PALOMBI A PAG. 9

#### DIETRO IL BOOM DI FDI

Meloni studia  
da premier, però  
recluta Orbán

◀ GIARELLI A PAG. 15

#### GIUDICE EX VIGILESSA

La Bonetti (Iv)  
dà doppia paga  
alla Manziane



◀ PROIETTI  
A PAG. 13

#### IL SOTTOSEGRETARIO

Il forzista Sisto  
in piazza contro  
il suo governo

◀ SALVINI A PAG. 14

#### » LEGHISTI & RADICALI

Il referendum  
per ricandidare  
i pregiudicati

» Piercamillo Davigo

Nella mia ingenuità, in passato, ero convinto che una legge che impedisse ai condannati per mafia, terrorismo, peculato, corruzione o concussione, di candidarsi alle elezioni fosse superflua perché ci si sarebbe dovuti attendere che, in un Paese civile, i partiti non candidassero siffatti soggetti, senza bisogno che una norma di legge lo vietasse.

A PAG. 18



**COVID-19** Sale il livello di allerta in Italia. Pericolo Europeo

## Variante Delta, ipotesi zone rosse. I dati di tutto il mondo

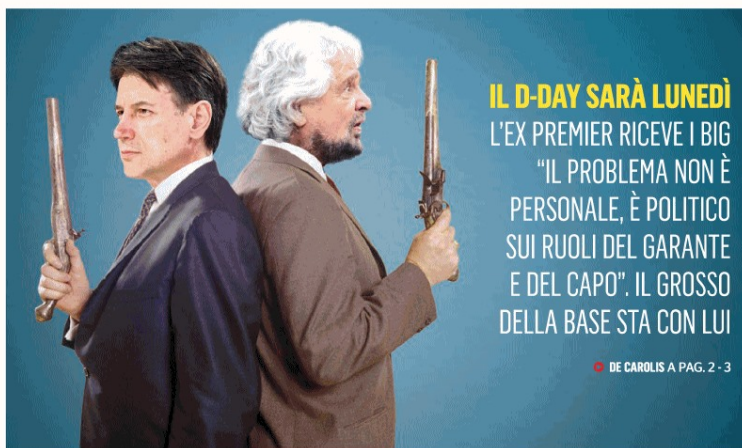
■ Dossier sulle 4 principali mutazioni del virus. Dall'Australia alla Gran Bretagna, è l'indiana che, senza sequenziamento né contenimento, può riportarci indietro di un anno

◀ MARGOTTINI A PAG. 6-7



**CONTE NON CI STA** PONTIERI AL LAVORO, MA GRILLO NON SI MUOVE

# 5Stelle, 2 giorni per non morire



**IL D-DAY SARÀ LUNEDÌ**  
L'EX PREMIER RICEVE I BIG  
"IL PROBLEMA NON È  
PERSONALE, È POLITICO  
SUI RUOLI DEL GARANTE  
E DEL CAPO". IL GROSSO  
DELLA BASE STA CON LUI

◀ DE CAROLIS A PAG. 2-3

#### ALGERIA DOPO IL VOTO

L'Hirak conferma  
la rivolta, ma senza  
scalzare l'apparato



◀ DE MICCO  
A PAG. 16

#### LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** 5S, rischio dissoluzione a pag. 5
- **Spinelli** Il Contidico lo fa Grillo a pag. 5
- **Scanzi** Psico-Beppe rovina tutto a pag. 5
- **Monaco** Così l'Italia va alla destra a pag. 5
- **Ignazi** Fuori, Conte ha poco spazio a pag. 5
- **Urbani** Ma ora chi farà il capo? a pag. 5

#### CHE C'È DI BELLO

Kolossal cinese,  
l'estate in Jazz,  
Perrin e Parrella

◀ DA PAG. 20 A 23

#### La cattiveria

Ora Grillo potrebbe chiedere di fare  
il capo dei 5Stelle a Draghi  
o Cingolani, visto che sono così grillini

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

#### AAA coglione cercasi

» Marco Travaglio

Nel 1997, dopo tre anni di direzione del *Giornale* di Indro Montanelli, Vittorio Feltri si sveniva. E Berlusconi (Silvio, non Paolo, sedicente editore) offrì la direzione al cofondatore del quotidiano: Enzo Bettiza. Il quale accetta per qualche minuto, finché scopre che sarà direttore per finta, perché quello vero è Maurizio Belpietro: "Una cosa mai vista né sentita, un contratto nel quale si legge: 'È escluso che lei possa avere responsabilità di indirizzo e di intervento nell'organizzazione aziendale'. Volevano un pennacchio, un francobollo nobile. Mi proponevano una sinecura ben retribuita: io a bighellonare come un perdigiorno nei corridoi, un fondo domenicale, qualche commento. Ma poteri zero, anzi uno: quello di scioccare, da direttore responsabile che non può dirigere nulla all'interno di se stesso, tutta la grana delle tantissime querele che affluiscono al *Giornale* feltriano. Hanno tentato il vecchio metodo di issare un blasone moderato per tenere buoni i lettori liberali e conservatori. Ma in realtà vogliono conservare il feltrismo senza Feltri". Inutile dire che, dopo il gran rifiuto di Bettiza, Berlusconi non trova nessuno: cioè il povero Cervi, Belpietro, Giordano, ri-Feltri, Sallusti, fino alla comica finale di Minzolini. La stessa mossa berlusconiana ha tentato Grillo per i 5Stelle, immaginando che Conte avrebbe accettato di fare il re travicello, il pennacchio tiravoti, il fiore o la pochetta all'occhiello, mentre Beppe avrebbe seguito a comandare con la lucidità che ultimamente gli è propria. Infatti ha suggerito a Conte, che si avvaleva di consiglieri come la Mazzucato, di "studiare cos'è il M5S" dopo aver consegnato la tessera onoraria a Draghi e Cingolani, che invece cos'è il M5S lo sanno bene, infatti si circondano di liberisti e antiambientalisti.

Ora Conte, come Bettiza, non potrà che respingere la proposta indecente. E Grillo dovrà farla a qualcun altro. Ma chi potrà accettarla? Non certo un big in grado di recuperare o almeno mantenere i voti: al massimo un coglione, un servo sciocco a caccia di medagliette-patacca. E, senza un capo politico degno di questo nome, i 5Stelle defungeranno a breve. E lasceranno orfani milioni di elettori che costringeranno Conte, volente o nolente, a dare loro una casa. Delle due l'una: o Grillo si accorge del disastro che ha combinato e rimedia finché è in tempo; o tutto può accadere. Anche che, nel processo di omologazione ai suoi accerrimi nemici, lanci un anatema alla Fassino: "Se Conte vuol fare politica, fondi un partito e vediamo quanti voti prende".









# il Giornale



SABATO 26 GIUGNO 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 150 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-3390 | Giornale (ed. nazionale)

## GUERRE STELLARI

# LA RESA DI CONTE

*Dopo l'attacco di Grillo l'ex premier verso l'addio ai 5 Stelle  
Il comico pronto a riprendere le redini del Movimento*

di Vittorio Macioce

**S**ono venute giù, una stella dopo l'altra, come se non avessero più nulla da dirsi, senza una rotta, ogni pezzo pronto a rinfacciare all'altro di essere solo una bugia. Il cielo è caduto sulla testa dei grillini e ora si aspetta che qualcuno sia disposto a raccogliere i cocci. Tutto questo non è avvenuto in un giorno, solo che adesso siamo al grande botto. È così sia. L'ultima scena non poteva che essere uno scambio di «vaffa»: Grillo a Casaleggio, Casaleggio a Conte, Conte a Grillo e poi Grillo a Conte e di vaffa in vaffa ogni scheggia del Movimento si rincorre in circolo fino a implodere. È una giostra felliniana, senza allegria, con maghi, comici, impostori e figuranti. Come in 8½ resta quel senso di incompiuto, di straniamento, di sogno che smarrisce la realtà. L'avventura dei Cinque Stelle è un girotondo che ha consumato se stesso. È una promessa di cambiamento che, appena toccata terra, mette in scena uno spettacolo grottesco. L'epitaffio è di fatto un «tu non sai chi sono io». Reciproco. È Grillo che sbatte la porta e se ne va, lasciandosi alle spalle il «sono un garante non sono un coglione», da cantare con la mano sul cuore e la voce di Julio Iglesias. E Conte che ci mette il sigillo con il suo «non ci sto». «A queste condizioni non ci sto». La lite di leadership nei Cinque Stelle finisce con una sola parola: «irrimediabile».

Non c'è neppure tanto da stupirsi. C'è stato un momento in cui Giuseppe Conte avrebbe potuto prendersi il Movimento, con un colpo di mano. Il potere si afferra. È un guizzo. Il tempismo in politica è un talento necessario. Conte per vocazione è invece un temporeggiatore. Lo si è visto anche quando era al governo. Rimanda, sposta, soprassedie, galleggia. Quando si è mosso lo ha fatto con le spalle scoperte e l'arroganza di Casalino. Grillo lo ha rimbalzato per orgoglio e disistima. Cercava un avvocato del popolo e ha trovato un notabile di provincia. È un altro errore che ha a che fare con il tempo. Conte non è il futuro grillino. È solo la nostalgia del Pd.

Qualcuno dice che i due potrebbero trovare un compromesso. Non cambia. La ricostruzione continua è finita. L'unico grillino che conta si chiama Grillo.

Bulian, Malpica e Napolitano alle pagine 2-3

### ORRORE A WURZBURG

**Germania, tre morti e 11 feriti  
«Il killer ha urlato Allah akbar»**

Daniel Mosseri



IL VIDEO La sequenza filmata dal cellulare di un passante

**T**re persone sono rimaste uccise e undici ferite in un attacco all'arma bianca scatenato da un uomo venerdì pomeriggio a Würzburg, capoluogo della Bassa Franconia, in Baviera. Se dai primi resoconti della polizia il fatto di sangue è stato classificato come il gesto di uno squilibrato, col passare delle ore si è fatta strada la matrice islamica.

a pagina 16

### IL PREMIER AVVERTE: EVITARE ERRORI DELL'ANNO SCORSO

**Allarme vaccini: Regioni nel caos  
Via libera del Cts alle discoteche**

Patricia Tagliaferri

alle pagine 12-13

### PARLA BERLUSCONI

**«Non serve il ddl Zan  
ma riforme per l'Italia»**

Sabrina Cottone

■ «Mi interessa solo che il candidato sia bravo e abbia competenza, che sappia assicurare ai milanesi 5 anni di buon governo», ha detto Silvio Berlusconi intervenendo telefonicamente all'evento di inizio della campagna elettorale per le amministrative. E sul ddl Zan: «Servono grandi riforme per il Paese, non leggi divisive».

a pagina 5

### ERNESTO GALLI DELLA LOGGIA

**«La crisi dei partiti?  
I premier non eletti»**

di Stefano Zurlo

a pagina 4

## LE ANALISI

**Ue senza Merkel  
e con più Draghi**

di Adalberto Signore

**A** Bruxelles si è formalmente aperto il dopo Merkel. La donna che ha fatto non solo la storia della Germania ma anche dell'Europa moderna, ha infatti partecipato al suo penultimo Consiglio Ue. In verità, l'ultimo da cancelliera in carica con i pieni poteri, visto che il prossimo vertice (...)

segue a pagina 7

**Perché va evitata  
la patrimoniale**

di Francesco Forte

**I**l progetto di riforma tributaria presentato al parlamento è un Giano bifronte. A seconda del modo come sarà realizzato, e degli emendamenti che si faranno, può avere effetti economici buoni o cattivi. Inoltre, alcune parti potrebbero essere realizzate subito, perché sono (...)

segue a pagina 10



### CONCORSI SALTATI, SENTENZE LUMACA, AZIENDE FERME PER UN CENTESIMO

**I mali d'Italia che ci tengono in ostaggio**

**A**Roma per colpa di una domanda errata in un test (c'era due volte la stessa risposta) un concorso è slittato al 5 luglio. «Non abbiamo quiz di riserva». Ed è scoppiata la rivolta. A Milano un giudice ha impiegato 7 anni per motivare una sentenza contro Impregilo: la toga è Gamacchio, finito nello scandalo dei conti non saldati. E in Calabria l'Inps ha bloccato l'operatività di un'azienda perché le doveva un centesimo: Fdi annuncia un'interrogazione.

Bassi, Manti e Materi a pagina 11

### TRAGEDIA IN SARDEGNA

**Salva la figlia  
e l'amica  
dal mare mosso  
poi muore**

di Andrea Cuomo

a pagina 18

### BLACK LIVES MATTER

**Condannato  
a 22 anni  
il poliziotto  
che uccise Floyd**

di Valeria Robecco

a pagina 15





# IL GIORNO

SABATO 26 giugno 2021  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

Trenord, in cinque mesi boom di incursioni

**Baby vandali sui treni  
Danni in aumento:  
fuori uso 62 convogli**

Moroni in Lombardia



Milano, e la procura fa ricorso

**Sette anni  
per scrivere  
una sentenza**

Giorgi a pagina 15

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Variante Delta, l'incubo zone rosse

Preoccupa l'evoluzione del virus. Locatelli (Cts): una sola dose non copre in modo adeguato, ipotesi chiusure dove ci sono focolai  
In luglio un milione di vaccini in meno ma riaprono le discoteche. Draghi: non ne siamo fuori, le mutazioni minacciano la ripresa

Servizi  
alle pagine 3 e 5

Grillo e la frattura dei 5 Stelle

**Fuori Conte  
Si scalda  
Di Maio**

Bruno Vespa

**L**a politica è un virus per il quale non esiste cura, né vaccino. Ha attaccato irrimediabilmente i politici del passato, che pure avevano una modesta esposizione internazionale. Figuriamoci chi ha avuto modo come capo di due governi di interloquire con i Grandi della Terra. Giuseppe Conte, perciò, difficilmente tornerà all'insegnamento universitario se questo fine settimana non ci sarà la difficilissima ricomposizione con Beppe Grillo. Ai re Magi che ieri pomeriggio sono andati a trovarlo (Patuanelli, Licheri, Taverna) Conte è apparso offeso e determinato a non cedere al diktat di Grillo.

Continua a pagina 2

**STASERA L'ITALIA CONTRO L'AUSTRIA PER CONTINUARE IL SOGNO EUROPEO  
MA SU UN GESTO IN CAMPO CONTRO IL RAZZISMO GLI AZZURRI SONO INDECISI**



Leonardo Bonucci, 34 anni, capitano della nazionale, ieri ha detto: «Tutti quanti siamo contro il razzismo»

**IN GINOCCHIO?  
LIBERTÀ DI SCELTA**

Servizi nel Qs

DALLE CITTÀ

Milano

**Ancora black-out  
Quartiere  
Ripamonti  
al buio per 12 ore**

Vazzana nelle Cronache

Milano

**Compleanno sul tetto  
Studente precipita  
dal sedicesimo piano**

Palma nelle Cronache

Pavia

**Al Fortunati  
bagno d'affetto  
per il piccolo Eitan**

Marziani nelle Cronache



Tragedia sul lago di Como dopo quella sul Garda

**Scontro tra motoscafi  
Muore ragazzo di 22 anni**

P. Pioppi a pagina 7



La Lamborghini firma il nuovo tormentone

**L'estate diventa Elettra  
«Ballate a modo mio»**

Spinelli a pagina 28

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

**SUSTENIUM PLUS**

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI





## Oggi su Alias

**GREGORY CORSO** Il racconto inedito della permanenza a Roma, un film assai problematico, il suo ritorno a New York City



## Domani su Alias D

**SAMUEL BECKETT** Il secondo volume delle «Lettere», tra il 1941 e il 1956: la svolta stilistica degli anni decisivi si legge in filigrana, tra i «rantoli»



## Visioni

**EUROPEI 2021** La giovane Italia che non vuole mettersi in ginocchio. Politiche e incertezze della Figg

Nicola Sellitti pagina 13

# il manifesto

quotidiano comunista

oggi con ALIAS

SABATO 26 GIUGNO 2021 - ANNO LI - N° 150

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

DOPO IL DISCORSO DI BEPPE GRILLO AI PARLAMENTARI

## M5S ingestibile, Conte vuole mollare

■ Giuseppe Conte è pronto a sbattere la porta in faccia a Beppe Grillo, ma i parlamentari del Movimento 5 Stelle lavorano per ricomporre la frattura. Si apre un sottilissimo spiraglio per evitare la rottura definitiva. Per questo l'ex presidente del consiglio ha rinviato a lu-

nedi prossimo la conferenza stampa con la quale intende annunciare la sua scelta. Se avesse parlato all'indomani del discorso col quale Grillo lo ha messo sotto tutela, per di più dicendo di considerarlo una specie di estraneo nel M5S, l'addio sarebbe già cosa

fatta. Intanto si moltiplicano i conciliaboli. In serata, riunione tra ministri e sottosegretari grillini nel governo Draghi per cercare vie d'uscita al vicolo cieco dentro cui pare finito il Movimento. Ma la soluzione ancora non si trova.

GIULIANO SANTORO A PAGINA 4

## INTERVISTA A GIOVANNI CURRÒ

«Un accordo è ancora possibile»

■ «Tra Grillo e Conte serve un confronto vero, la crisi attuale è figlia di carenze di dialogo», dice Giovanni Currò, deputato del Movimento 5 Stelle e

vicepresidente della commissione finanze. Per Currò, i parlamentari grillini chiedono di non essere costretti a scegliere tra Grillo e Conte. A PAGINA 4

In una fabbrica meccanica foto di Giancarlo Donatini



Oggi giornata di mobilitazione nazionale di Cgil, Cisl e Uil contro il via libera ai licenziamenti. Manifestazioni a Torino, Firenze e Roma. Il governo concede la deroga del blocco soltanto in alcuni settori. Da luglio 700 mila posti a rischio. Intervista al leader della Cisl Luigi Sbarra pagine 2,3

## Nomine

Le scelte di Draghi sotto la lente di Foucault

ALFONSO GIANNI

Le firme dei 65 economisti che insegnano in varie università del nostro paese, e non solo, contro le imprevedibili nomine effettuate dal governo per il Nucleo tecnico per il coordinamento della politica economica, sono ormai diventate centinaia. Troppo evidente è il contrasto fra un Piano che, per quanto criticabile, prevede il più ampio intervento di investimenti pubblici da molti anni a questa parte e il profilo intellettuale dei nuovi nominati.

— segue a pagina 15 —

## Colonialismo

L'orrore canadese e le «terapie» occidentali

RAIMONDO BULTRINI

Qualche giorno fa abbiamo scoperto un primo ritrovamento dei corpi di 215 bambini in una grande scuola residenziale cristiana in Canada. Ieri è seguita la notizia di un altro orribile ritrovamento, i corpi di ben 750 bambini sotterrati attorno a un'altra chiesa cristiana a Saskatchewan, nel Canada francese occidentale. Più di un investigatore ritiene che ce ne siano molte migliaia di poveri resti celati per mascherare le vergogne di quei 160 anni di abusi finiti non più di trent'anni fa.

— segue a pagina 9 —

## all'interno

**Floyd. Sentenza Chauvin: condanna a 22 anni**

MARINA CATUCCI PAGINA 9

**Brasile Moro al capolinea, Lula vola nei sondaggi**

CLAUDIA FANTI PAGINA 9

**Palestina Monta la protesta contro l'Anp di Abu Mazen**

MICHELE GIORGIO PAGINA 8

## LA DELTA AL 16%

Draghi si accorge delle varianti

■ «In autunno quando ricominciano le scuole, quando i trasporti tornano a essere pieni, non vogliamo trovarci nella situazione dello scorso anno». Il rischio c'è, ma stavolta non può essere calcolato: sulle varianti che circolano in Italia sappiamo troppo poco in quanto, banalmente, non le cerchiamo. Con un certo ritardo, se n'è accorto anche Mario Draghi. Secondo dati approssimativi, la variante delta da noi rappresenta il 16% dei casi. Il premier propone anche una riforma dell'Ema ispirata alla statunitense Fda. AN, CAP, A PAGINA 6

## SALUTE MENTALE

Speranza: «Stop alla contenzione»



■ Il ministro Speranza annuncia il «superamento» in tre anni della contenzione fisica, una pratica già più volte condannata sul piano dei diritti. Al centro della seconda Conferenza Nazionale sulla salute mentale, il rilancio della sanità territoriale, ma nel Pnrr di disagio psichico non si parla. CAPOCCIA A PAGINA 6

## OMOFobia

Ddl Zan appeso a una manciata di voti



■ A conti fatti tutto si giocherà su una manciata di voti, 17 per la precisione. È la differenza tra quanti al Senato sono favorevoli al ddl Zan (Pd, LeU, M5S, Italia Viva e Autonomie) e chi invece il disegno di legge contro l'omotransfobia sarebbe più felice se venisse archiviato definitivamente. DELLA CROCE A PAGINA 5

## Lele Corvi



Foto: Italiane Sport, in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, GigaCRM/23/21/03





€ 1,20 ANNO CXXXI - N° 174  
ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/1, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 26 Giugno 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A RICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

**Star contro star**  
Sharon Stone  
graffia Meryl Streep:  
lei è sopravvalutata  
io la cattiva migliore  
Claudia Guasco a pag. 50



**Al Plebiscito**  
La Carmen conquista  
ma pesa la mancanza  
di scene e di costumi  
Stefano Valanzuolo a pag. 21



**L'intervista**  
Sangiorgi scrittore  
«L'estate, uno stato  
dell'anima: altro  
che tormentoni»  
Federico Vacalebre a pag. 20



## Rottura Conte-Grillo M5S rischia di esplodere

►L'ex premier pronto a mollare  
dopo la sfuriata del comico  
la mediazione affidata a Di Maio

Marco Conti ed Emilio Pucci alle pagg. 2 e 3

### L'analisi

**MA L'ERA  
DEI GUTTI  
È FINITA ANCHE  
PER I GRILLINI**

Mario Ajello

Le rivoluzioni, ammesso  
che quella M5S lo sia stata,  
quando invecchiano e replica-  
no se stesse senza più slancio  
né vere motivazioni restano co-  
me simulacro. O valgono come  
il "passato di un'illusione", per  
usare la celebre formula che un  
grande storico, Francois Furet,  
applicò a una grande rivoluzio-  
ne, quella francese del 1789. Le  
rivoluzioni o pseudo-rivoluzioni  
invecchiate non servono a  
nessuno. Neppure a chi ne è sta-  
to l'artefice e il simbolo. Perciò  
appare singolare e nel complesso  
dannosa l'ostinazione con  
cui Beppe Grillo cerca di ripro-  
porre il proprio comando.

Continua a pag. 51

### La roccaforte

Campania, salta  
la pax tra i big  
è caos Comunali

Valentino Di Giacomo

Campania, salta la pax tra i  
big cinquestelle: è giallo sulle  
liste delle Comunali. «Fichia-  
ni» e «dimaiani» prima vicini a  
Conte ora tentennano. A pag. 3

### L'intervista

**Tofalo: l'avvocato  
può ridare linfa  
al movimento**

Angelo Tofalo, deputato salerni-  
tano 5 Stelle, assicura che le fi-  
brillazioni interne al suo partito  
non avranno ripercussioni sulla  
stabilità del governo. E aggiun-  
ge: l'avvocato ridarà linfa al mo-  
vimento. Di Giacomo a pag. 2

## Vaccini, arrivano le ferie crollano le prenotazioni

►A Napoli e a Caserta da lunedì poche decine di iscritti sulla piattaforma  
Addio mascherine all'aperto, la stretta di De Luca. Alcol d'asporto: stop alle 22

Il caso L'esperto: a metà settimana aria più fresca

Adolfo Pappalardo a pag. 6

### La cappa di afa e sabbia Napoli sembra Shanghai



Di Giacomo in Cronaca

La cappa sul Golfo Alessandro Garofalo/NEWFOCUS

### La pandemia

Variante Delta, zone rosse locali  
Discoteche: via libera con il pass

Variante Delta al 16,8%: «Per fermare i focolai zone  
rosse localizzate». Locatelli (Cis): «Pronti a conte-  
nerla anche chiudendo singole aree». Intanto si de-  
finiscono le regole per i locali da ballo: sì alle disco-  
teche ma all'aperto e con il green pass.

Malfetano e servizi alle pagg. 4 e 5

## Licenziamenti stop per il tessile fino ad ottobre

►Il governo ha scelto il prolungamento  
selettivo. Interessate anche le calzature  
Il governo sta lavorando a un decreto per  
prolungare la ciga Covid per alcuni settori in crisi,  
come il tessile e il calzaturiero, legandola al blocco  
dei licenziamenti fino a ottobre.

Bassi e Santonastaso a pag. 10

### Patto Vianini-Itinera

Nasce il consorzio Eteria  
il nuovo polo delle costruzioni

Costituito un consorzio per accrescere la competi-  
zione nel settore grandi opere. Servizio a pag. 13

## Il razzismo Bonucci prende tempo, Alaba no «Inginocchiarci? Decideremo» la confusione della Nazionale

Bruno Majorano

Satsera a Londra gli ottavi di  
finale tra Italia e Austria.  
Mancini dà la carica: «Rispettia-  
mo questo tempio del calcio».  
Ma la sensazione è che la prima  
partita, quella che si gioca fuori  
dal campo, l'abbiano già vinta  
loro. Perché alle parole chiare  
di Alaba: «Noi ci inginocchiere-  
mo», l'Italia replica con i dubbi  
di Bonucci e la confusione su  
una scelta rimandata ancora  
una volta.

A pag. 23

Trani e Ventre da pag. 22 a 25

### Il punto PERCHÉ ORA INIZIA UN ALTRO EUROPEO

Francesco De Luca

Con Galles-Danimarca e  
Italia-Austria comincia  
l'altro Europeo. Non si azzera-  
no i valori tecnici, ma chi ha ot-  
tenuto ottimi risultati nel grup-  
po di qualificazione - anzitutto  
gli azzurri.

Continua a pag. 51

**SAI CHE SPAZZOLI SOLO IL 60% DEI DENTI?**

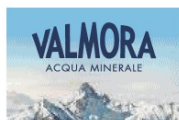
**PikDent**  
SCOVOLINI INTERDENTALI  
E RAGGIUNGI IL 100%  
DELLA SUPERFICIE INTERDENTALE!

PRATICI COME UNO STUZZICADENTI  
PIÙ EFFICACI DEL FILO INTERDENTALE

da FIMO IN FARMACIA [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**TROVA LA TUA MISURA!**  
Prova subito la confezione  
da 7 misure assortite  
a soli **3,90€**





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 143 N° 174  
ITALIA  
Sped. in A.P. 01353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1 c. 1 DDB-RM

NAZIONALE



Sabato 26 Giugno 2021 • S. Josemaria Escrivà

IL GR

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

## 11 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri:  
**590.635**  
Dosi somministrate in totale:  
**48.343.867**  
Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente:  
**+6,7%**  
Rapporto dosi settimanali rispetto alla settimana precedente:  
**-0,5%**



**Restauro firmato Tod's**  
**Il Colosseo ora scopre il suo backstage: aprono i sotterranei di gladiatori e belve**  
Larcan a pag. 27



**Stasera a Wembley**  
**L'Italia si gioca i quarti contro l'Austria**  
**E ancora si discute se inginocchiarsi o no**  
Nello Sport



**Rissa cinquestelle**  
**La stabilità richiesta a un partito di governo**

Mario Ajello

**L**e rivoluzioni, ammesso che quella M5S lo sia stata, quando invecchiano e replicano se stesse senza più slancio né vere motivazioni restano come simulacro. O valgono come il "passato di un'illusione", per usare la celebre formula che un grande storico, François Furet, applicò a una grande rivoluzione, quella francese del 1789. Le rivoluzioni o pseudo-rivoluzioni invecchiate non servono a nessuno. Neppure a chi ne è stato l'artefice e il simbolo. Perciò appare singolare e nel complesso dannosa l'ostinazione con cui Beppe Grillo cerca di riproporre il proprio comando e la sua storia ormai consumata, opponendosi alla possibile normalizzazione di tipo partitico che M5S pareva aver deciso di imboccare quando si è affidata a Conte.

A volerlo come suo successore ed erede è stato personalmente Grillo. E invece si è rivelato tutto uno scherzo, l'ennesima follia del capocomico. Il bacio del padrone, in questa guerra dei due Giuseppe, si è trasformato insomma nel calcio del Grillo contro l'ex prediletto ("Una persona perbene, un ottimo politico che ci porterà nel futuro") adesso stroncato e spedito nella categoria dei traditori, degli usurpatori e dei rinnegati.

Se Conte davvero mollerà al suo destino la maiotese impazzita M5S, ciò significherebbe per quel che resta di quell'area politica la continuazione di una instabilità profonda.

Continua a pag. 22

## Meno vaccini, l'Italia rallenta

► Variante Delta al 16,8%, ipotesi zone rosse locali. Il premier: «L'emergenza non è finita»  
Allarme Regioni: poche dosi a luglio. Discoteche solo all'aperto, al 50% e con green pass

**ROMA** Ora che la campagna di immunizzazione procede spedita, mancano i vaccini. Un milione di dosi in meno, secondo le previsioni, carenza che obbliga le Regioni a rivedere le proprie tabelle di marcia. Tutto questo mentre la variante Delta preoccupa: in Italia è al 16,8%, Draghi: «Non vogliamo trovarci in autunno come l'anno scorso e la pandemia non è finita, non ne siamo fuori». Locatelli (Cis): «Per fermare i focolai zone rosse localizzate». Discoteche: si riapre ma solo all'aperto.  
Guasco, Malfetano e Melina alle pag. 4 e 5

### Asse Roma-Parigi, Germania con i falchi

**Unione bancaria, strappo di Draghi**  
**«Termini inaccettabili: così non si fa»**

**BRUXELLES** «Meglio nessun accordo» che uno «con termini per noi inaccettabili». Il premier Mario Draghi sceglie parole volutamente franche e taglienti per commentare il nul-



la di fatto di ieri - l'ennesimo - fra i leader Ue sul varo dell'Unione bancaria, un nuovo stop al completamento dell'Unione economica e monetaria.  
Rosana a pag. 7

### Il Pd teme la scissione dei grillini

**Caos M5S: Conte pronto a lasciare Grillo furioso, Di Maio mediatore**

**ROMA** Cinquestelle nel caos: Conte pronto all'addio. La frattura con Grillo sullo statuto sembra insanabile. Grillo teme di finire ai margini con l'ex premier unico interlocu-



tore del Pd. Conte non vuole diarchie. Luigi Di Maio in pressing per convincerlo a trattare.  
Conti, Pirone e Paci alle pag. 2 e 3

### Sardegna, salva figlia e due amichette dall'annegamento: il cuore cede



**Fernando muore da papà eroe**

Fernando Porcu, 60 anni, morto ad Arbus dopo aver salvato la figlia Scarpa a pag. 17

## Il Garante denuncia: sindacati fantasma, danno per chi lavora

► Rapporto alle Camere dell'authority sugli scioperi  
«Troppe sigle che hanno poca rappresentanza»

Giusy Franzese

**I** Garante denuncia: ci sono sindacati fantasma, danni per chi lavora. Il presidente della Commissione di garanzia sugli scioperi, Giuseppe Santoro-Passarelli, ha presentato la relazione annuale al Parlamento. «Troppe sigle hanno poca rappresentanza: utenza danneggiata».

A pag. 19

### Patto Vianini-Itineria

**Nasce Eteria**  
**ecco il nuovo polo delle costruzioni**

**ROMA** Eteria, il nuovo polo delle costruzioni. I gruppi Caltagirone e Gavio varano un consorzio: più competitività nel settore grandi opere.  
A pag. 20

### «Ha agito con crudeltà»



**Floyd, condannato a 22 anni e mezzo l'agente Chauvin**

**NEW YORK** Morte di George Floyd, il tribunale di Minneapolis ha condannato a 22 anni e mezzo di reclusione l'ex agente di polizia Derek Chauvin.

Gualta a pag. 12

**Viaggia in alta qualità a partire da €1,99\***  
Acquista su [itabus.it](https://www.itabus.it)

\*Tratte sotto le 3 ore. 21 giorni prima della partenza. Disponibilità limitata.

**Itabus, la rivoluzione si fa strada.**

**L'ACQUARIO PRENDE IL LARGO**

Buongiorno, Acquario! La Luna nel vostro segno apre la vostra estate. Arriva di sabato, che, diciamo spesso, è il giorno di Saturno, nave della vita, che salpa verso nuovi mari, una vita tutta da scoprire. Mercurio, la vostra particella d'amore, come un'esperta guida turistica vi porta ovunque, vi fa vedere tutto. Certo le difficoltà non mancano, ma come disse il grande regista Claude Lelouch ("Un uomo, una donna") - "Ho imparato più dai miei fallimenti che dai successi". Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria. € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50. \* Le grandi battaglie di Roma antica - vol. 4\* - € 7,80 (SOLO LAZIO).



# il Resto del Carlino

SABATO 26 giugno 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

Discoteche: ok dal Cts. Le regole da seguire

**Si balla col green pass  
Ma solo all'aperto  
e a metà capienza**

Prosperetti a pagina 5



Reggio Emilia

**Saman, in campo  
il super fiuto  
dei cani svizzeri**

Lecci nel Fascicolo Regionale

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Variante Delta, l'incubo zone rosse

Preoccupa l'evoluzione del virus. Locatelli (Cts): una sola dose non copre in modo adeguato, ipotesi chiusure dove ci sono focolai  
Italia tutta bianca da lunedì, in luglio un milione di vaccini in meno. Draghi: non ne siamo fuori, le mutazioni minacciano la ripresa

Servizi  
alle pagine 3 e 5

Grillo e la frattura dei 5 Stelle

**Fuori Conte  
Si scalda  
Di Maio**

Bruno Vespa

**L**a politica è un virus per il quale non esiste cura, né vaccino. Ha attaccato irrimediabilmente i politici del passato, che pure avevano una modesta esposizione internazionale. Figuriamoci chi ha avuto modo come capo di due governi di interloquire con i Grandi della Terra. Giuseppe Conte, perciò, difficilmente tornerà all'insegnamento universitario se questo fine settimana non ci sarà la difficilissima ricomposizione con Beppe Grillo. Ai re Magi che ieri pomeriggio sono andati a trovarlo (Patuanelli, Licheri, Taverna) Conte è apparso offeso e determinato a non cedere al diktat di Grillo.

Continua a pagina 2

**STASERA L'ITALIA CONTRO L'AUSTRIA PER CONTINUARE IL SOGNO EUROPEO  
MA SU UN GESTO IN CAMPO CONTRO IL RAZZISMO GLI AZZURRI SONO INDECISI**



Leonardo Bonucci, 34 anni, capitano della nazionale, ieri ha detto: «Tutti quanti siamo contro il razzismo»

**IN GINOCCHIO?  
LIBERTÀ DI SCELTA**

Servizi nel Qs

DALLE CITTÀ

Bologna, Finocchiaro isolata

**Rettorato choc  
Gli sconfitti  
si alleano  
con Molari**

Orlandi e Zuppiroli in Cronaca

Bologna, al parco della Zucca

**Giostra provocatoria  
per ricordare  
la strage di Ustica**

Cumani in Cronaca

Bologna, ristorante beffato

**Post su un piatto  
di finocchi:  
Facebook lo blocca**

Bassini in Cronaca



Tragedia sul lago di Como dopo quella sul Garda

**Scontro tra motoscafi  
Muore ragazzo di 22 anni**

P. Pioppi a pagina 7



La Lamborghini firma il nuovo tormentone

**L'estate diventa Elettra  
«Ballate a modo mio»**

Spinelli a pagina 28

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

**SUSTENIUM PLUS**

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Agenzia Entrate/1**  
Nuovi limiti  
agli sconti fiscali:  
come gestire i bonus  
per il modello 730



**Cerofolini  
e Pegorin**  
— a pagina 23

**Agenzia Entrate/2**  
E-commerce,  
coordinamento  
unico per i controlli  
al via dal 1° luglio

**Ficola  
e Santacroce**  
— a pagina 23



FTSE MIB **25510,50** +0,35% | SPREAD BUND 10Y **107,70** +2,17 | €/S **1,1950** +0,12% | BRENT DTD **77,03** +0,69% | Indici & Numeri → p. 27-31

## Wall Street, settimana record spinta da banche, inflazione e piano Biden

### Mercati finanziari

La borsa Usa estende i guadagni con l'S&P 500 ancora sui massimi

Gli investitori scommettono su rialzo prezzi temporaneo per l'uscita dalla pandemia

Wall Street chiude la migliore settimana da aprile con l'ennesimo record del S&P 500. Spinta dall'accordo sul piano infrastrutturale di Biden, dalle banche e dall'inflazione: l'indice governativo dei prezzi della spesa per consumi personali a maggio è aumentato, come previsto, del 4,4% su base annua. Strizzata dell'incremento maggiore dal 1992 che riflette il rapido ritmo dell'espansione economica Usa. Ma gli investitori scommettono su un rialzo temporaneo dei prezzi per l'uscita dalla pandemia. — a pagina 3

### IL TEST DI S&P

Se i prezzi e i tassi salgono raddoppiano le aziende in perdita

**Morya Longo** — a pag. 2

**4.280**

**S&P 500**  
Lo Standard & Poor's 500 è il più importante indice azionario nord americano che raggruppa le prime 500 aziende Usa. Ieri ha rotto il record superando il tetto dei 4.280 punti

### INVESTIMENTI

Usa, il pre accordo sulle infrastrutture primo passo di un negoziato dai tempi lunghi

**Marco Valsania** — a pag. 3

## Prestiti, la Ue autorizzerà l'allungamento a otto anni La garanzia scende all'80%

### Sostegni

L'ok atteso per il 30 giugno poi sarà cambiato il decreto con il termine a 10 anni

Arriverà il 30 giugno il via libera della Ue al prolungamento della durata dei prestiti garantiti oltre i 30 mila euro. Ma sarà possibile estendere il prestito solo fino a 8 anni, e non fino a 10 anni come prevede il decreto Sostegni bis già entrato in vigore. Le garanzie scenderanno dal 90 all'80 per cento.

**Laura Serafini** — a pag. 6

### DECRETO FISCO-LAVORO

Tariffe Tari 2021, proroga sul filo al 31 luglio

**Gianni Trovati** — a pag. 6

**10**

**COSTO TARI IN MILIARDI**  
Il gettito Tari vale 10 miliardi. Quest'anno quadro complicato dalle tante novità normative

### INVESTIMENTI BLOCCATI

Techne, troppi pareri e burocrazia: al palo il raddoppio produttivo

**Luca Orlando** — a pag. 13



### LA HOLDING SALE AL 14,1% DI PIRELLI



La mossa dei cinesi. Riassetto della catena Pirelli-Camfin atteso subito dopo l'estate. Il controllo resta a Tronchetti Provera

## Camfin, il cinese Niu entra con il 30%

**Mariglia Mangano** — a pag. 21

### PANORAMA

#### LA LOTTA AL COVID

**Ok alle discoteche ma solo all'aperto, con il 50% dei posti e la green card**

Via libera dal Cts alla riapertura (presumibilmente nella prima decade di luglio) delle discoteche. Ma con alcuni vincoli: possono riaprire solo quelle all'aperto, gli ingressi non devono superare il 50% della capienza, infine è necessaria la green card. — a pagina 5

#### FALCHI & COLOMBE

**UN'AUTORITÀ EUROPEA CONTRO IL RICICLAGGIO**

di **Donato Masciandaro**  
— a pagina 10

#### INDUSTRIA DELL'AUTO

**Stellantis, intesa a Melfi per quattro modelli elettrici**

Accordo con i sindacati per lo stabilimento Stellantis di Melfi. Nel 2024 partirà la produzione di 4 nuovi modelli elettrici. Prevista una nuova area di assemblaggio delle batterie.

#### CONSIGLIO EUROPEO

**Vertice con la Russia, no all'asse Macron-Merkel**

Consiglio Ue diviso sul vertice con la Russia. La discussione «è stata dura», ammettono a Bruxelles. Il Cremlino «si rammarica». Lunedì vertice tra Putin e Xi Jinping. — a pagina 4

### Food 24

#### Agricoltura

**Riso, la produzione di varietà italiane aumenta del 20%**

**Alessio Romeo** — a pag. 17

### Motori 24



#### Rivoluzione rossa

**Ferrari 296 Gtb, ibrida e ricaricabile con un V6 da 830 cv**

**Mario Cianfrone** — a pag. 15

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
— 25% con l'abbonamento annuale  
[ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

# SCARPA



SHOP ONLINE  
[SCARPA.NET](http://SCARPA.NET)

**SPIRIT  
THE CLIMBER'S SPIRIT.**

### SONDAGGIO SOLE 24 ORE-WINPOLL

**Roma, Michetti in testa  
Gualtieri vince il ballottaggio**

#### di Roberto D'Allimonte

Tra tutti i Comuni capoluogo in cui si voterà in autunno, Roma è certamente il caso più interessante. Nella Capitale sono quattro i candidati competitivi. Nessuno di loro ha oggi un vantaggio decisivo sugli altri. Sarà deciso il primo turno. I posti disponibili al ballottaggio sono due. Uno andrà molto probabilmente all'unico candidato del centro destra, Michetti. L'altro se lo contenderanno i tre candidati del centro sinistra. Sarà una gara all'ultimo voto. Se Gualtieri o Calenda andranno al ballottaggio hanno buone possibilità di vincere. Se invece fosse Raggi a passare il turno Michetti sarebbe il favorito. — a pagina 7

#### LE INTENZIONI DI VOTO A ROMA

|  |                                                          |
|--|----------------------------------------------------------|
|  | <b>29,2%</b><br>Centrodestra<br>Enrico Michetti          |
|  | <b>25,5%</b><br>Partito democratico<br>Roberto Gualtieri |
|  | <b>21,3%</b><br>Movimento 5 stelle<br>Virginia Raggi     |
|  | <b>17,8%</b><br>Calenda sindaco<br>Carlo Calenda         |





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 26 giugno 2021  
Anno LXXVII - Numero 174 - € 1,20  
San Vigilio

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Ligure (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

## LA LOTTA AL RAZZISMO È UN'ALTRA COSA

Stasera la partita contro l'Austria: la Sinistra vuole imporre ai nostri giocatori un gesto ideologico e inutile



# L'Italia non si inginocchi

Il Tempo di Osho

## Il vaffa di Conte a Grillo La rottura è più vicina



"Te posso lascià 'n curriculum?  
tante vorte a quarche partito je  
semisse 'n leader"

Di Nitto a pagina 5

DI FRANCESCO STORACE

**I**l derby del ginocchio. Si sono radunati a tarda sera, gli azzurri, per decidere insieme se inginocchiarsi o no stasera contro l'Austria. Ovvero, discutere se la Nazionale di calcio debba obbedire a Enrico Letta e alle sue fantasiose pretese per gli europei. Ma se le sbucci lui le ginocchia, se tanto ci tiene. Che poi inginocchiarsi è il contrario della posizione eretta, ferma, dignitosa. Ci siamo inginocchiati per anni alle grandi potenze e quando si vede in lontananza (...)

Segue a pagina 29

C'È LAVORO AL COLLE

## Mattarella ricomincia ad assumere



Mineo a pagina 3

LO SCANDALO

## Viva lo Speranza inglese nei guai per l'amante



De Leo a pagina 9

Nel quiz risposte uguali: caos e rabbia degli aspiranti funzionari del Campidoglio

## Annulato il concorsone a Roma

Magliaro a pagina 15

Si alle discoteche all'aperto

## Cresce la variante Delta Torna il rischio zone rosse

Antonelli a pagina 7

La legge e il Vaticano

## Ma quali discriminazioni Zan glorifica il mondo Lgbt

Cirino Pomicino a pagina 6

**la S TORACIATA**  
A Roma tutti i candidati per Expo 2030. Solo la Raggi per Export. Dei rifiuti di casa nostra. E noi paghiamo

**ARTEMISIA LAB**  
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

**TAMPONI COVID CON QR CODE**

PRENOTA CON UN CLICK

ANTIGENICI SALIVARI  
TEST RAPIDI ANTIGENICI

ESAMI MOLECULARI SALIVARI  
TAMPONI MOLECULARI NASOFARINGEI

SIAMO SEMPRE APERTI 7 GIORNI SU 7  
URGENZE IN GIORNATA ORARIO CONTINUATO

[www.artemisialab.it](http://www.artemisialab.it)

**buona tv a tutti**  
di Maurizio Costanzo

**M**i fa piacere che, dal 4 luglio, ripartirà il programma "Techechete" su Raituno. È un appuntamento settimanale e, da sempre, mi chiedo: con tutto il materiale che è stato catalogato con intelligenza dalle Teche Rai, perché il programma estivo non continua anche d'inverno? Segnalo, comunque, che sabato 19 giugno, alle 15.00 è andata in onda una puntata di "Techechete" dedicata a Sandro Massimini, che è stato un grande interprete e maestro dell'operetta. "Techechete" non lavora soltanto di memoria per quanti non più giovanissimi hanno piacere di vedere spettacoli (...)

Segue a pagina 24



**Sabato 26 Giugno 2021**  
Nuova serie - Anno 30 - Numero 149 - Spedizione in A.P. art. 1 c. 1 L. 4604. DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50  
Francia € 2,50 **€ 2,00\***



**IO  
IL MIO  
110%  
QUOTIDIANO**

**Superbonus  
anche alla  
cooperativa  
di gestione**

*Poggiani a pag. 26*

## TAX DAY

## Acconti Irpef con aliquote differenziate

*Mandolesi a pag. 25*

## Rasizza (Assosomm): i sussidi fanno fuori il lavoro Serve un futuro per i Navigator, sedotti e abbandonati

**Carlo Valentini a pag. 9**

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO**

LUNEDÌ IN EDICOLA



# Stop ai furbetti del salario

*Da novembre tutti i lavori edili, pubblici e privati, dovranno garantire un'incidenza del costo della manodopera non inferiore agli indici prefissati dalle parti sociali*

**ORSI & TORI**

DI PAOLO PANERAI

Uno dei più intelligenti e innovativi imprenditori italiani, nel settembre scorso, in pieno Covid, ha investito 3 milioni di euro in una nuova società di cybersecurity. Pochi giorni fa, per la sua maggioranza gli hanno offerto cento volte l'investimento effettuato. Naturalmente ha rifiutato: la cybersecurity è più promettente business di questo momento e lo è perché sta esplodendo il fenomeno degli attacchi informatici. L'oleodotto che garantiva il petrolio alla costa orientale degli Stati Uniti è stato attaccato circa un mese fa da criminali informatici che lo hanno chiuso per vari giorni e lo hanno riattivato solo dopo il pagamento di oltre 4 milioni di dollari. Un atto ancora più brutale è stato compiuto con un ransomware (iniezione di un virus in un computer) in Irlanda: hanno bloccato tutti gli ospedali dell'isola. E il paradosso è che più il mondo diventa informatizzato, più aumenta l'insicurezza digitale. più sono i casi di ransomware.

*continua a pagina 2*

Da novembre tutti i lavori edili, pubblici e privati, dovranno garantire un'incidenza della manodopera impiegata non inferiore a indici prefissati dalle parti sociali (accordo 10 settembre 2020). Chi non sarà congruo, per difetto superiore al 5%, dovrà versare la differenza alla cassa edile. Lo stabilisce, tra l'altro, il dm firmato ieri dal ministro del lavoro, Andrea Orlando, che disciplina il «sistema di verifica della congruità» in edilizia.

*Cirioli a pag. 30*

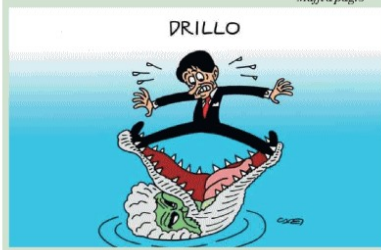
## UN AMARCORD DI FATTI

**Quando  
per passare  
alle medie c'era  
un esame**

- *Magnaschi a pag.11*

## Il Question time ormai si è ridotto a un mero rito

Maffi a pag. 8



## DIBITTO &amp; ROYESCIO

**L'incontro** (e scontro) in corso tra Beppe Grillo e Giuseppe Conte sul nuovo Statuto del Movimento pentastellato (che, in omaggio alla democrazia, per il momento, conoscerà solo loro due). Il leader del M5S, che ha appena (sia pure di distimia) trovato il suo «furbio di paese, per di più comico» (anche lui di altissimo livello). In pubblico, Giuseppe Conte vorrebbe farlo sparire. Ma se ne usa un'altra arma: la satira. Dallo spillo delle battute del comico genovese. Non c'è gara. Beppe Grillo, ad esempio, ha detto, davanti a un pubblico di 150 persone, «Cinquestelle: «Sì-stia chiaro che Giuseppe Conte ha bisogno di me e non viceversa». Poi ha ridotto la pressione di questa sua «quinta stella» con un altro: l'accordo c'è già. Ma è proprio il quarto manzianista su un testo logoragico di ben 32 pagine che conta. E che non sarà mai letto. Ma se ne è informato, sentito? Ma cosa ci sono queste avvocatese? Le cose si decidono in silenzio...». Cioè le sempre solo Beppe Grillo, con il demone accecato. Che?






[poste.it](http://poste.it)

POSTE ITALIANE È SEMPRE  
AL TUO FIANCO.  
ANCHE PER GLI ACQUISTI ONLINE.

Dagli strumenti di pagamento ai servizi di spedizione, con Poste Italiane puoi contare su un mondo di soluzioni sempre al tuo fianco. Come la carta prepagata Postepay Evolution e la comodità di un network con oltre 20.000 punti, tra Uffici Postali e Punto Poste, per le consegne e i resi dei tuoi pacchi. Scegli Poste Italiane. **Tutto quello di cui hai bisogno.**



Posteitaliane

|                        |                   |                            |                  |                      |                          |                  |
|------------------------|-------------------|----------------------------|------------------|----------------------|--------------------------|------------------|
| SPEDIZIONI E LOGISTICA | CONTI E PAGAMENTI | PREVIDENZA E ASSICURAZIONI | MUTUI E PRESTITI | INTERNET E TELEFONIA | RISPARMIO E INVESTIMENTI | SERVIZI DIGITALI |
|------------------------|-------------------|----------------------------|------------------|----------------------|--------------------------|------------------|

[illegible]

\*Esclusivamente per la Liguria fino a esaurimento scorte in abbinamento esclusivo a «IL SECOLO XIX» a euro 1,50  
Con «Superbonus» e altri oneri detraibili e deducibili a € 6,90 in più - Con «Il manuale del superbonus 2» a € 6,90 in più



# LA NAZIONE

SABATO 26 giugno 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

Empoli, cromo 26 volte oltre i limiti

**Inchiesta keu  
Veleni da allarme  
sotto la «429»**  
Brogioli nel Fascicolo Regionale



Giani: «Ecco il piano mobilità»

**Decreto legge  
e commissario  
per la Tirrenica**  
Caroppo nel Fascicolo Regionale

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Variante Delta, l'incubo zone rosse

Preoccupa l'evoluzione del virus. Locatelli (Cts): una sola dose non copre in modo adeguato, ipotesi chiusure dove ci sono focolai  
In luglio un milione di vaccini in meno ma riaprono le discoteche. Draghi: non ne siamo fuori, le mutazioni minacciano la ripresa

Grillo e la frattura dei 5 Stelle

**Fuori Conte  
Si scalda  
Di Maio**

Bruno Vespa

**L**a politica è un virus per il quale non esiste cura, né vaccino. Ha attaccato irrimediabilmente i politici del passato, che pure avevano una modesta esposizione internazionale. Figuriamoci chi ha avuto modo come capo di due governi di interloquire con i Grandi della Terra. Giuseppe Conte, perciò, difficilmente tornerà all'insegnamento universitario se questo fine settimana non ci sarà la difficilissima ricomposizione con Beppe Grillo. Ai re Magi che ieri pomeriggio sono andati a trovarlo (Patuanelli, Licheri, Taverna) Conte è apparso offeso e determinato a non cedere al diktat di Grillo.

Continua a pagina 2

**STASERA L'ITALIA CONTRO L'AUSTRIA PER CONTINUARE IL SOGNO EUROPEO  
MA SU UN GESTO IN CAMPO CONTRO IL RAZZISMO GLI AZZURRI SONO INDECISI**

**IN GINOCCHIO?  
LIBERTÀ DI SCELTA**

Servizi nel Qs

Leonardo Bonucci, 34 anni, capitano della nazionale, ieri ha detto: «Tutti quanti siamo contro il razzismo»

DALLE CITTÀ

Firenze

**Nicola, stop  
all'inchiesta  
sui genitori**

Brogioli in Cronaca

Firenze

**Sistema tramvie  
Caccia a nuovi  
finanziamenti**

Fichera in Cronaca

Firenze

**Senza mascherina  
sul bus: si infuria  
e ferisce  
due persone**

Spano in Cronaca



Tragedia sul lago di Como dopo quella sul Garda

**Scontro tra motoscafi  
Muore ragazzo di 22 anni**

P. Pioppi a pagina 7



La Lamborghini firma il nuovo tormentone

**L'estate diventa Elettra  
«Ballate a modo mio»**

Spinelli a pagina 28

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

**SUSTENIUM PLUS**

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI





# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari



Anno 46 - N° 150

Sabato 26 giugno 2021

Oggi con Robinson e D

In Italia € 2,50

## Conte: con i 5S è finita

Rottura tra l'ex premier e Grillo sui poteri del leader nel nuovo statuto: "Non faccio il figurante" Ultimi tentativi di mediazione di ministri e capigruppo. Il Movimento verso l'ennesima scissione  
**Licenziamenti, blocco prorogato per tessile e scarpe**

di Amato, Conte e Pucciarelli • alle pagine 2, 28 e 29

### Il commento

Draghi in equilibrio sulle rovine grilline

di Francesco Bei

**L**o scontro drammatico in corso nel Movimento Cinque Stelle, con lo strappo di Giuseppe Conte ancora sul tavolo, non è soltanto una faccenda interna a quel soggetto politico, né può essere trattata con un'alzata di spalle.

• a pagina 36



### Il retroscena

L'ultimo strappo sugli Esteri

di Annalisa Cuzzocrea

**D**elle 26 osservazioni, divenute poi 30, che Grillo ha mandato riguardo alla bozza di statuto di Conte, ce n'è una che ha lasciato l'ex premier di sasso. Quella in cui il Garante chiedeva per sé la titolarità della politica estera dei 5 stelle.

• a pagina 3

### Il racconto

La prevalenza del Vaffa

di Sebastiano Messina

**C**onte ha i voti, ma non il comando. Di Maio ha il potere, ma non il titolo. Crimi ha il titolo, ma non il potere. Grillo non ha il comando, né il potere né i voti. Ma il pallone - il simbolo - è suo, e dunque si gioca con le sue regole.

• a pagina 4

Allarme variante Delta. Le Regioni: poche dosi

## Figliuolo: da vaccinare ancora 200 mila prof

Il commissario straordinario all'emergenza, il generale Francesco Figliuolo, ha scritto a tutte le Regioni per far riprendere la campagna vaccinale nella categoria dei lavoratori della scuola. Tra i primi ad aver avuto diritto alla somministrazione, sono 200mila quelli che mancano ancora all'appello.

di Bocci, Ciriaco e Ziniti • alle pagine 6, 7 e 8

A Brindisi, aveva 27 anni

Camara, morto di lavoro sotto il sole per 6 euro l'ora

di Giuliano Foschini • a pagina 18

Khaby Lame, il TikToker da 1 miliardo di like



Khaby Lame, 21 anni, è nato in Senegal: è venuto in Italia a un anno

"Il mio linguaggio muto supera tutte le barriere"

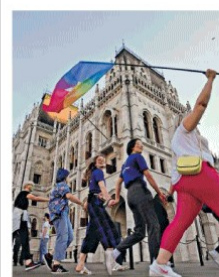
di Riccardo Luna • a pagina 21

### Il reportage

Il Pride di Budapest "L'Europa deve aiutarci"

dal nostro inviato

Emanuele Gamba



• a pagina 15

La geografia e i valori

di Andrea Bonanni

**C**ome la storia ci insegna, dalla peste di Giustiniano al vaiolo che devastò il XVIII secolo, dopo le grandi pandemie l'umanità tende a riflettere e ricodificare i valori di fondo che la ispirano per ridefinire la propria ragion d'essere. L'Europa del ventunesimo secolo non è sfuggita a questa regola.

• a pagina 37

Stasera l'Austria

L'Italia cerca un'altra magia Gioca Verratti



di Condò, Currò, Dipollina Gamba e Pinci • nello sport



Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia RN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con La Grande Scienza Disney € 10,40

NZ



Italia-Austria a Wembley  
il dubbio: in ginocchio o no

PAOLO BRUSORIO

Di partite da dentro o fuori è piena la storia dell'Italia, ma questo ottavo di finale ha un peso diverso: sarà Wembley a dirci di che pasta è fatta la nazionale. - P.32 SERVIZI - PP.32-36

EURO2020



Possiamo sognare  
ma piedi per terra

GIGI GARANZINI

Lo dicono gli occhi e lo confermano i numeri. Nei gironi eliminatori l'Italia ha esibito il miglior calcio sia ottenuto la miglior differenza reti. - P.35

NOBIS  
ASSICURAZIONI

# LA STAMPA

SABATO 26 GIUGNO 2021

L'ASSICURAZIONE  
CHE RISPONDE  
SEMPRE!  
www.nobis.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTI I LIBRI) // ANNO 155 // N. 174 // IN ITALIA // SPEDIZIONE ABB. POSTALE // D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) // ART. 1 COMMA 1, DCB-TO // www.lastampa.it

GNN

LA POLITICA

Conte verso l'addio  
"Grillo dica adesso  
se mi vuole ancora  
alla guida del M5S"

CAPURSO E DIMATTEO - P.8



L'ANALISI

E BEPPE-CRONO  
DIVORÒ IL FIGLIO

MASSIMILIANO PANARARI

Ci voleva un ennesimo, intensissimo psicodramma per rendere palesi in modo definitivo alcune cose riguardanti il M5S. Del resto, gli animi sono esacerbati da una situazione che si presenta come un aut aut tra il parricidio ai danni di Grillo e il ritiro di Conte, senza che si intravedano attualmente terze vie, perché né l'uno, né l'altro tollerano la prospettiva di un'effettiva diarchia. In ogni caso si vedrà, perché il Magma 5 Stelle ha abituato l'opinione pubblica a ribaltamenti di scena continui. E, pertanto, non è ancora detto che l'ex premier sbatta la porta fondando una propria formazione partitica. Ma, di sicuro, le fibrillazioni di queste ore hanno raggiunto il diapason, con Grillo calato a Roma, come nei momenti di maggiore difficoltà, per compiere una tournée tra i gruppi parlamentari e presentare il logo rinnovato. E con Conte che ha scelto di disertare un webinar in cui avrebbe dovuto prendere la parola insieme a Di Maio e Castelli. - P.9

CONSIGLIO EUROPEO UNANIME: "LA PANDEMIA NON È FINITA". E IN ITALIA RIAPRONO LE DISCOTECHE

## Variante Delta, allarme Ue Torna l'ipotesi zone rosse

Parla Amendola: con Draghi superiamo l'accordo di Dublino sui migranti

L'ECONOMIA

Salini: "Cantieri a rischio col boom delle materie prime"

FRANCESCO SPINI

«Bisogna finanziare in anticipo i capitoli di spesa del Piano nazionale di ripresa e



resilienza». L'ad di Webuild, Pietro Salini, invita il governo a intervenire in fretta: «C'è una corsa globale alle risorse e il rischio che si fermi i cantieri». - P.21

ALESSANDRO BARBERA

La crescita dei contagi da Covid in Gran Bretagna preoccupa l'Unione europea. Nonostante il numero basso di decessi, nel Cts si riparla di zone rosse. Parla Amendola: con Draghi superiamo l'accordo di Dublino sui migranti. - P.2

SERVIZI - PP.2-7

LE PROTESTE ALL'ILVA DI GENOVA. LAMORGESE: BOMBA SOCIALE

## La trincea del lavoro: licenziamenti verso il blocco



I poliziotti fronteggiano le proteste degli operai dell'Ilva davanti alla prefettura di Genova

FOTO MARCO BALOTTA - IL BICOLO XIX

NICCOLÒ CARRATELLI

Non sono solo i sindacati. A temere una "bomba sociale" in estate è anche Lamorgese. - PP.12-13

CIAO CAMARA  
MORTO DI FATICA  
ABOUBAKAR SOUMAHORO

Dobbiamo ribellarsi di fronte alla modernità schiavitù e al sensazionalismo emotivo sulle condizioni drammatiche alle quali sono sottoposti i lavoratori agricoli. - P.15 D'AUTILLA - P.15

I DIRITTI

AL PREMIER PIACE  
LA LEGGE ZAN?

MICHELA MARZANO

Dopo il discorso del premier Draghi, e la successiva presa di posizione del Segretario di Stato del Vaticano Parolin, abbiamo ormai almeno una certezza: siamo tutti d'accordo sul fatto che l'Italia sia uno Stato laico. E che debba essere il Parlamento a legiferare liberamente, senza interventi a gamba tesa che ne blocchino la discussione. - P.23



LA STORIA

SALVARE LA MADRE  
DALL'IRA DEL PADRE

CATERINA SOFFICI

Il coraggio di una ragazza di 18 anni ha scritto un finale diverso a una storia che poteva avere il solito triste titolo di cronaca: uomo violento uccide la moglie. Invece in questa storia la donna si è salvata e l'uomo è stato arrestato, perché la ragazza ha detto basta: è riuscita a chiuderlo sul balcone e ha chiamato i carabinieri. - P.23 RAMBALDI - P.17



IL RACCONTO

PAPÀ FERNANDO  
ANNEGATO DA EROE

ELENA LOEWENTHAL

Sessant'anni: un'età da pensione. A 60 anni si ha diritto a sentirsi un po' pesci fuor d'acqua sul social, a non capir nulla della musica di oggi. L'età si allunga, ma 60 anni sono e restano tanti: magari un bel pezzo di cammino ancora da fare, ma anche tanto già consumato sotto i piedi, nella memoria. Eppure, a 60 anni si può ancora diventare eroi. - P.23 PINNA - P.17



BUONGIORNO

Caspiata però quest'Europa, piena d'acciacchi e tenuta assieme col mastice, ma ancora vibrante di dignità sui valori fondanti. A Viktor Orbán non l'ha fatta passare liscia: con l'inevitabile unanimità sollecitata dalla misura colma, i capi di governo hanno messo l'ungherese all'angolo per la sua legge omofoba, in effetti una legge da teppista della democrazia, teppista qual è non da ieri ma da molti anni. In particolare mi ha acceso di ebbrezza la protesta del premier svedese: parlando del Recovery, si è detto indisposto a finanziare certe canagliate coi soldi dei suoi contribuenti. Pensate la disdetta: quando mesi fa si pensò di vincolare il Recovery al rispetto dello stato di diritto, l'Unione, allora molto meno ardente, in pratica un acqua cheta, per non dispiacere al suddetto Orbán decise di de-

I valori fondanti

MATTIA FELTRI

mandare la questione alla Corte di giustizia, che si pronuncerà in un paio di comodi annetti. Quindi intanto isoli si sganciano. E disdetta bis - sarà stata la frenesia - nulla da dire sulla legge che impone agli ungheresi, al capriccio dei datori di lavoro, di affrontare straordinari rigorosi non pagati. Persino se i datori di lavoro fossero, per puro caso, tedeschi o francesi o italiani. Infine, disdetta ter, la riunione precedente convocata sull'emergenza dei migranti è durata solo qualche minuto, perché tanto non c'era niente da dire: una soluzione non si trova e forse nemmeno si cerca. Disdetta delle disdette, poiché negli ultimi venti anni, secondo stime necessariamente approssimative, di migranti nel Mediterraneo ne sono annegati più di quarantamila. I famosi valori affondanti.



TERRE DEL BAROLO  
Cantina in Castiglione Falletto

Nei nostri  
vini l'unicità  
delle  
Langhe

www.terredelbarolo.com  
info 0173.262053  
shop@terredelbarolo.com





VALUE TO INVESTORS

Cerca: Vanguard

**FONDI MIGLIORI & PEGGIORI  
DEL PRIMO SEMESTRE 2021** IN ALLEGATO

**MILANO FINANZA**

www.milanoфинanza.it



VALUE TO INVESTORS

Cerca: Vanguard

€ 4,20    Sabato 26 Giugno 2021    Anno XXXIII - Numero 125    MF il quotidiano dei mercati finanziari    *Classedizioni*    Spedimento in A.2 art. 1 e L. 46/04, DCB Milano

**DOPO MARCHIONNE IN TRE ANNI LE AZIONI DELLA GALASSIA EXOR HANNO RESO MOLTO PIÙ DEL FTSE-MIB**

# Elkann re di Piazza Affari

**INCHIESTA** *La pandemia ha portato una forte crescita dei prezzi delle case in mezzo mondo, dall'America all'Europa. In Italia invece le quotazioni non decollano: ecco perché*

# Mattone lumaca

## Comprare o vendere?

**ORSI & TORI**

DI PAOLO PANERAI

**U**no dei più intelligenti e innovativi imprenditori italiani, nel settembre scorso, in pieno Covid, ha investito 3 milioni di euro in una nuova società di cybersecurity. Pochi giorni fa, per la sua maggioranza gli hanno offerto cento volte l'investimento effettuato. Naturalmente ha rifiutato: la cybersecurity è il più promettente business di questo momento e lo è perché sta esplodendo il fenomeno degli attacchi informatici. L'oleodotto che garantiva il petrolio alla costa orientale degli Stati

Uniti è stato attaccato circa un mese fa da criminali informatici che lo hanno chiuso per vari giorni e lo hanno riattivato solo dopo il pagamento di oltre 4 milioni di dollari.

Un atto ancora più brutale è stato compiuto con un ransomware (iniezione di un virus in un computer) in Irlanda: hanno bloccato tutti gli ospedali dell'isola. E il paradosso è che più il mondo diventa informatizzato, più aumenta l'insicurezza informatica, più sono i casi di ransomware. Secondo dati di uno studio della London



**GENERALI, PARLA ANCHUSTEGUI**

La campagna d'Asia del Leone è solo all'inizio

**GIRI DI POLTRONE**

Da Altavilla a Mustier, come si ricollocano i top manager

**SONDAGGIO BCE**

In Italia tre pmi su quattro hanno ricevuto aiuti pubblici

## VALORE. TU LO COSTRUISCI. NOI LO COLTIVIAMO.

È dal 1975 che creiamo valore per milioni di clienti nel mondo. Ora possiamo fare lo stesso per gli investitori italiani.

Cerca: **Vanguard**

**Vanguard**  
VALUE TO INVESTORS

FUNDS & ETFS / ACTIVE & INDEX / MULTI-ASSET / EQUITIES / FIXED INCOME

Prima dell'adesione leggere il Prospetto e il KIID, disponibili nel sito [www.it.vanguard](http://www.it.vanguard)

Pubblicato in CEE da Vanguard Group (Ireland) Limited, autorizzata e regolamentata dalla Banca Centrale d'Irlanda. © 2021 Vanguard Group (Ireland) Limited. Tutti i diritti riservati. VGI, 1523948



## Il Nautilus

Venezia

# GIORNATA MONDIALE DEL MARITTIMO, ADSP MAS ADERISCE ALLA CAMPAGNA DI SENSIBILIZZAZIONE #SHOUTOUTFORSEAFARERS PER LA VACCINAZIONE DEI POPOLI DEL MARE

*Il Presidente Di Blasio è salito a bordo della nave EF EMIRA a supporto dell' iniziativa Venezia-In occasione della Giornata del*

Redazione

Venezia -In occasione della Giornata del marittimo che si celebra ogni anno, il 25 giugno, su iniziativa dell' IMO-International Maritime Organization, i Porti di Venezia e Chioggia, con il benestare della Capitaneria di Porto e la collaborazione della comunità portuale, aderiscono a #ShoutOutForSeafarers. Si tratta della campagna voluta dall' International Chamber of Shipping (ICS) e dalle associazioni mondiali dell' industria armatoriale per sensibilizzare al tema della necessità e dell' urgenza di vaccinare tutti i marittimi contro il Sars -Cov 2. A supporto dell' iniziativa di sensibilizzazione, anche in virtù della collaborazione della Shipping Agency 'Fratelli Cosulich', Fulvio Lino di Blasio, Presidente dell' Autorità d i Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, è salito a bordo della nave EF EMIRA di Cosco Shipping ormeggiata presso la banchina del Terminal Vecon, proveniente dal Pireo e battente bandiera delle Isole Marshall, dove è stato accolto dal Comandante Bartolome Michael Baling, e da tutto l' equipaggio. La nave, insieme a quelle ormeggiate nei porti di tutto il mondo, ha suonato la propria sirena in segno di partecipazione all' iniziativa alle 12.00 ora locale così come hanno fatto molte altre unità ormeggiate negli scali di Venezia, Porto Marghera e Chioggia e la flotta dei Rimorchiatori Riuniti 'Panfido', parte della quale è stata dislocata in prossimità della EF EMIRA. Lo scorso anno, la campagna aveva richiamato l' attenzione sulla crisi del cambio dell' equipaggio. A distanza di un anno, il numero di marittimi colpiti dalle restrizioni sanitarie imposte dai Governi per contrastare la pandemia si è dimezzato a 200.000. Tuttavia, a causa di nuove varianti del virus, provenienti soprattutto dall' India, in molti paesi si sta assistendo al reinserimento di divieti di viaggio per i marittimi. Per tale motivo, diventa urgente consentire l' accesso dei marittimi ai vaccini, considerando che oltre la metà della forza lavoro marittima internazionale proviene da paesi in via di sviluppo che hanno scorte limitate di vaccini.



[illegible]



personale navigante, visto che oltre la metà della forza lavoro marittima internazionale, all' incirca un milione di persone, proviene da paesi in via di sviluppo che hanno scorte limitate



## Informazioni Marittime

Venezia

---

di vaccini. - credito immagine in alto.



## AdSp MAS sostiene campagna vaccinazione marittimi

Redazione

VENEZIA In occasione della Giornata del marittimo che si celebra ogni anno, il 25 Giugno, su iniziativa dell'IMO-International Maritime Organization, i porti di Venezia e Chioggia, con il benestare della Capitaneria di Porto e la collaborazione della comunità portuale, aderiscono a #ShoutOutForSeafarers. Si tratta della campagna voluta dall'International Chamber of Shipping (ICS) e dalle associazioni mondiali dell'industria armatoriale per sensibilizzare al tema della necessità e dell'urgenza di vaccinare tutti i marittimi contro il Sars Cov 2. A supporto dell'iniziativa di sensibilizzazione, anche in virtù della collaborazione della Shipping Agency Fratelli Cosulich, Fulvio Lino di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, è salito a bordo della nave EF Emira di Cosco Shipping ormeggiata presso la banchina del Terminal Vecon, proveniente dal Pireo e battente bandiera delle Isole Marshall, dove è stato accolto dal Comandante Bartolome Michael Baling e da tutto l'equipaggio. La nave, insieme a quelle ormeggiate nei porti di tutto il mondo, ha suonato la propria sirena in segno di partecipazione all'iniziativa alle 12.00 ora locale così come hanno fatto molte altre unità ormeggiate negli scali di Venezia, Porto Marghera e Chioggia e la flotta dei Rimorchiatori Riuniti Panfido, parte della quale è stata dislocata in prossimità della EF EMRA. Lo scorso anno, la campagna aveva richiamato l'attenzione sulla crisi del cambio dell'equipaggio. A distanza di un anno, il numero di marittimi colpiti dalle restrizioni sanitarie imposte dai Governi per contrastare la pandemia si è dimezzato a 200.000. Tuttavia, a causa di nuove varianti del virus, provenienti soprattutto dall'India, in molti paesi si sta assistendo al reinserimento di divieti di viaggio per i marittimi. Per tale motivo, diventa urgente consentire l'accesso dei marittimi ai vaccini, considerando che oltre la metà della forza lavoro marittima internazionale proviene da paesi in via di sviluppo che hanno scorte limitate di vaccini. A livello nazionale l'iniziativa è promossa, tra gli altri, da Confitarma e **Assoporti**.



## L' AdSP MAS aderisce alla campagna di sensibilizzazione #ShoutOutForSeafarers per la vaccinazione dei popoli del mare

Catello Scotto Pagliara

Il Presidente Di Blasio è salito a bordo della nave EF EMIRA a supporto dell' iniziativa Venezia, 25 giugno 2021 - In occasione della Giornata del marittimo che si celebra ogni anno, il 25 giugno, su iniziativa dell' IMO- International Maritime Organization, i Porti di Venezia e Chioggia, con il benessere della Capitaneria di Porto e la collaborazione della comunità portuale, aderiscono a #ShoutOutForSeafarers. Si tratta della campagna voluta dall' International Chamber of Shipping (ICS) e dalle associazioni mondiali dell' industria armatoriale per sensibilizzare al tema della necessità e dell' urgenza di vaccinare tutti i marittimi contro il Sars - Cov 2. A supporto dell' iniziativa di sensibilizzazione, anche in virtù della collaborazione della Shipping Agency 'Fratelli Cosulich', Fulvio Lino di Blasio, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, è salito a bordo della nave EF EMIRA di Cosco Shipping ormeggiata presso la banchina del Terminal Vecon, proveniente dal Pireo e battente bandiera delle Isole Marshall, dove è stato accolto dal Comandante Bartolome Michael Baling e da tutto l' equipaggio. La nave, insieme a quelle ormeggiate nei porti di tutto il mondo, ha suonato la propria sirena in segno di partecipazione all' iniziativa alle 12.00 ora locale così come hanno fatto molte altre unità ormeggiate negli scali di Venezia, Porto Marghera e Chioggia e la flotta dei Rimorchiatori Riuniti 'Panfido', parte della quale è stata dislocata in prossimità della EF EMIRA. Lo scorso anno, la campagna aveva richiamato l' attenzione sulla crisi del cambio dell' equipaggio. A distanza di un anno, il numero di marittimi colpiti dalle restrizioni sanitarie imposte dai Governi per contrastare la pandemia si è dimezzato a 200.000. Tuttavia, a causa di nuove varianti del virus, provenienti soprattutto dall' India, in molti paesi si sta assistendo al reinserimento di divieti di viaggio per i marittimi. Per tale motivo, diventa urgente consentire l' accesso dei marittimi ai vaccini, considerando che oltre la metà della forza lavoro marittima internazionale proviene da paesi in via di sviluppo che hanno scorte limitate di vaccini. A livello nazionale l' iniziativa è promossa, tra gli altri, da Confindustria e **Asoporti**, da sin il Com Castronuovo, Conticelli, Di Blasio, Marchiori, e l' equipaggio.





## Il Vostro Giornale

Savona, Vado

### Savona, in porto la simulazione di un incendio a bordo di una nave

*Hanno preso parte all'esercitazione il personale del cantiere navale, i vigili del fuoco, la guardia costiera e il personale dell'autorità di sistema portuale*

Savona. Questa mattina, giornata mondiale dei lavoratori marittimi, si è svolta presso il Cantiere W. Service di Savona l'esercitazione antincendio portuale organizzata dalla Guardia Costiera di Savona nella quale è stato simulato l'incendio a bordo di una unità da diporto ormeggiata in banchina. All'attività ha partecipato personale del cantiere navale, mezzi terrestri e navali dei vigili del fuoco, motovedette e personale della guardia costiera di Savona e personale dell'autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. Nel corso dell'esercitazione, che si è conclusa positivamente con l'estinzione totale del simulato incendio, sono state testate le comunicazioni fra le due sale operative, il flusso dei mezzi di soccorso in ambito portuale, l'intervento a bordo dell'imbarcazione e l'interdizione dello specchio acqueo. Sono stati allertati, come da procedure, sia i servizi tecnico nautici del porto di Savona che la società Transmare, concessionaria del servizio antinquinamento portuale. Tutti i soggetti coinvolti hanno risposto prontamente mettendo a disposizione mezzi e personale. L'esercitazione, che ha confermato l'eccellente sinergia tra tutti i partecipanti, rientra fra le attività addestrative periodiche e si è conclusa alle ore 10.30 con un debriefing finale.



## Giornata dei lavoratori marittimi, esercitazione antincendio nel porto di Savona

**SAVONA** - Questa mattina, in cui ricorre la giornata mondiale dei lavoratori marittimi, si è svolta presso il Cantiere W. Service di **Savona** l'esercitazione antincendio portuale organizzata dalla Guardia Costiera savonese nella quale è stato simulato l'incendio a bordo di una unità da diporto ormeggiata in banchina. All'attività ha partecipato personale del Cantiere Navale, mezzi terrestri e navali dei Vigili del fuoco, motovedette e personale della Guardia costiera di **Savona** e personale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Nel corso dell'esercitazione, che si è conclusa positivamente con l'estinzione totale del simulato incendio, sono state testate le comunicazioni fra le due Sale Operative, il flusso dei mezzi di soccorso in ambito portuale, l'intervento a bordo dell'imbarcazione e l'interdizione dello specchio acqueo. Sono stati allertati, come da procedure, sia i servizi tecnico nautici del **porto** di **Savona** che la società Transmare, concessionaria del servizio antinquinamento portuale. Tutti i soggetti coinvolti hanno risposto prontamente mettendo a disposizione mezzi e personale.

The screenshot shows a news article on the PrimoCanale.it website. The header includes the site name and navigation links. The article is titled 'Giornata dei lavoratori marittimi, esercitazione antincendio nel porto di Savona' and is dated 'venerdì 25 giugno 2021'. It features a photo of a boat at a dock and a sidebar with 'I NOSTRI BLOG' containing links to 'GRIFHOUSE' and 'SAMPACE'.

**Savona** PrimoCanale.it Notizie Sport Video DirettaTV Contatti Cerca

HOME GENOVA SAVONA LA SPEZIA IMPERIA GENOVA SAMPORIA ARCHIVIO PORTI WEBCAM METEO

CRONACA

Organizzata dalla Guardia Costiera savonese

**Giornata dei lavoratori marittimi, esercitazione antincendio nel porto di Savona**

di Linda Mianze

venerdì 25 giugno 2021

**SAVONA** - Questa mattina, in cui ricorre la giornata mondiale dei lavoratori marittimi, si è svolta presso il Cantiere W. Service di Savona l'esercitazione antincendio portuale organizzata dalla Guardia Costiera savonese nella quale è stato simulato l'incendio a bordo di una unità da diporto ormeggiata in banchina.

All'attività ha partecipato personale del Cantiere Navale, mezzi terrestri e navali dei Vigili del fuoco, motovedette e personale della Guardia costiera di Savona e personale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Nel corso dell'esercitazione, che si è conclusa positivamente con l'estinzione totale del simulato incendio, sono state testate le comunicazioni fra le due Sale Operative, il flusso dei mezzi di soccorso in ambito portuale,

**I NOSTRI BLOG**

**GRIFHOUSE**

**SAMPACE**



## Porto di Savona, esercitazione antincendio della Guardia Costiera (FOTO)

*E' stato simulato l' incendio a bordo di un diporto ormeggiato in banchina*

Questa mattina, giornata mondiale dei lavoratori marittimi, si è svolta presso il Cantiere W. Service di Savona l' esercitazione antincendio **portuale** organizzata dalla Guardia Costiera di Savona nella quale è stato simulato l' incendio a bordo di un' unità da diporto ormeggiata in banchina. All' attività ha partecipato personale del Cantiere Navale, mezzi terrestri e navali dei Vigili del fuoco, motovedette e personale della Guardia costiera di Savona e personale dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale. Nel corso dell' esercitazione, che si è conclusa positivamente con l' estinzione totale del simulato incendio, sono state testate le comunicazioni fra le due Sale Operative, il flusso dei mezzi di soccorso in ambito **portuale**, l' intervento a bordo dell' imbarcazione e l' interdizione dello specchio acqueo. Sono stati allertati, come da procedure, sia i servizi tecnico nautici del porto di Savona che la società Transmare, concessionaria del servizio antinquinamento **portuale**. Tutti i soggetti coinvolti hanno risposto prontamente mettendo a disposizione mezzi e personale. L' esercitazione, che ha confermato l' eccellente sinergia tra tutti i partecipanti, rientra fra le attività addestrative periodiche e si è conclusa alle ore 10.30 con un debriefing finale.



## Qualiporti, il progetto EU con soluzioni ecologiche per Savona

Redazione

Giovedì 24 Giugno alle ore 18 presso la Vecchia Darsena di **Savona**, si è tenuta la Conferenza Stampa di presentazione del progetto Qualiporti, una serie di soluzioni ecologiche innovative realizzate dal Comune di **Savona** all'interno del Programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020. L'Obiettivo del progetto Qualiporti è quello di accrescere la protezione delle acque marine nei porti attraverso il monitoraggio della qualità delle stesse e la realizzazione di un piano di azione per lo smaltimento dei rifiuti e dei reflui nei bacini portuali. Durante la Conferenza Stampa, alla presenza dell'Assessore allo Sviluppo Economico ed attività produttive Maria Zunato, del Direttore dell'Ufficio Territoriale di **Savona** della AdSP del Mar Ligure Occidentale Paolo Canavese, dell'amministratore delegato della S.V. Port Service S.r.l Stefano Bovio, della Responsabile di Progetto Lorenza Simonetti e dei rappresentanti di Ire, in qualità di assistenza tecnica del Comune di **Savona**, sarà proiettato un video che racconterà i risultati del progetto. All'interno del porto turistico di **Savona** sono stati installati quattro dispositivi SEABIN, in grado di raccogliere i rifiuti galleggianti; da qui gli operatori di S.V. Port Service S.r.l. analizzano e catalogano le tipologie di rifiuti che vengono poi convogliati all'isola ecologica gestita dalla sopracitata società. Oltre a quest'azione pilota, sono stati intrapresi diversi altri accorgimenti straordinari mirati all'accrescimento della protezione delle acque, come la pulizia straordinaria della rete delle acque bianche, l'analisi della qualità delle acque portuali e l'apposizione di targhe in corrispondenza delle caditoie dell'area periportuale con messaggi volti alla sensibilizzazione della cittadinanza. Tutte queste attività saranno riferite ed approfondite durante la Conferenza Stampa di cui sopra, unitamente ad un tour nel porticciolo per vedere in azione i Seabin; subito dopo un aperitivo e la distribuzione dei gadget di progetto. L'Assessore allo Sviluppo Economico Maria Zunato: Con la conclusione di questo progetto, (che ha previsto l'installazione di quattro dispositivi SEABIN, in grado di raccogliere i rifiuti galleggianti) insieme agli altri, finanziati attraverso Fondi Europei, la Città di **Savona** conferma tra le sue valenze prioritarie lo sviluppo sostenibile. Nonostante le difficoltà oggettive delle finanze comunali, attraverso la capacità di programmazione e progettazione, in una visione di sistema di sviluppo locale, l'Amministrazione ha partecipato a bandi che hanno consentito di fornire le risposte che la Città merita. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, rappresentata dal Direttore Ufficio Territoriale di **Savona** Paolo Canavese, ha salutato con piacere l'attuazione del progetto che con la disposizione dei quattro Seabin, ha permesso di proseguire nel solco dell'ambientalizzazione del porto turistico della vecchia Darsena, incrementando ulteriormente la raccolta differenziata attualmente è raggiunto il 90% in ambito portuale e assicurando una maggior pulizia delle acque del porto turistico; affermando in conclusione che l'installazione dei Seabin unitamente alle diverse azioni messe in campo a protezione della buona qualità delle acque, hanno permesso di rendere ancora più sostenibile il nostro porto, percorso avviato con l'attracco di navi alimentate a LNG, con il progetto di elettrificazione delle banchine crociere e con l'applicazione dell'accordo Genoa Blue Agreement che impone alle navi l'utilizzo di gasolio a basso tenore di zolfo.





# Il Nautilus

Savona, Vado

## Avviati i 'fast corridor' per le merci da Pra' e Vado

Redazione

Sono partiti dai Ports of Genoa i corridoi doganali che semplificano il ciclo import/export, con il trasferimento di merci containerizzate secondo percorsi privilegiati e controllati, ad aree logistiche situate nell'entroterra, dove avviene lo sdoganamento. Dal porto di Genova Pra' è stato avviato un 'fast corridor' che, via camion, permette il trasferimento dei container in tempi veloci verso il magazzino della società Nord Ovest SpA a Mondovì. Questo corridoio si aggiunge a quello inaugurato pochi giorni fa tra la piattaforma di **Vado** ligure e lo stesso magazzino. Con questi due nuovi corridoi doganali controllati, l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha esteso anche al territorio del cuneese la possibilità di essere parte integrante di una catena logistica innovativa e totalmente digitalizzata e di diventare territorio di riferimento per i Ports of Genoa. Tra i benefici dei nuovi collegamenti, il decongestionamento delle aree portuali e una riduzione dei tempi di permanenza dei container in porto, con un conseguente abbassamento dei costi.



## Giornata del Marittimo, Assarmatori e Confitarma: "A breve si attiverà piano vaccinale"

di r.p. venerdì 25 giugno 2021 ITALIA - Il 25 giugno si celebra la Giornata del Marittimo che quest' anno ha come tema centrale il riconoscimento del ruolo di key workers a lavoratori del mare che hanno prestato la loro attività a bordo delle navi al fine di garantire la piena operatività della catena logistica mondiale, la continuità territoriale da e per le isole nonché la ripresa dell' industria del turismo. In tale occasione, Assarmatori e Confitarma "confidano che a breve si attivi il Piano Nazionale per la vaccinazione dei lavoratori marittimi nei principali porti scalati dalle nostre flotte, in coerenza con la Risoluzione adottata , in aprile, dallo Special Tripartite Committee della Maritime Labour Convention 2006 dell' ILO, che ha raccomandato agli Stati membri di adottare un approccio condiviso per giungere in tempi rapidi alla vaccinazione di tutto il personale marittimo." "Assarmatori e Confitarma - scrivono nella nota -ringraziano la Struttura Commissariale per l' emergenza Covid 19, il Ministero della Salute, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto** , per l' encomiabile lavoro svolto allo scopo di finalizzare l' attuazione del Piano in linea con quanto da tempo proposto dalle due associazioni insieme alle organizzazioni sindacali. In quest' ottica, Assarmatori e Confitarma ribadiscono l' apprezzamento per quanto è già stato fatto in alcuni territori nelle settimane scorse e plaudono alla meritoria iniziativa che verrà avviata il 28 giugno nel **porto** di Bari." Approfondimenti Crisi agenti marittimi, Pastorino (LeU): "A Giorgetti chiedo euro-tutele del brokeraggio italiano" Giornata dei lavoratori marittimi, esercitazione antincendio nel **porto** di **Savona**.





# Transportonline

Savona, Vado

## Porti: concluso il progetto europeo per lo sviluppo di Vado

Aumentato del 30% il trasporto su ferro. Concluso il progetto europeo Vamp Up per lo sviluppo del porto di Vado Ligure. L'attività si è chiusa con la visita virtuale del Project Manager della Commissione Europea Julian Espina Casabonne-Maisonave. Il progetto era nato su impulso dell'autorità portuale nel 2016 con l'obiettivo di potenziare la connessione multimodale fra il porto di Vado Ligure e la rete di trasporto. Accompagnato in diretta fra le strutture del porto e dell'interporto, Julian Espina Casabonne-Maisonave ha potuto constatare la continua evoluzione del sistema logistico portuale di Vado Ligure ed ha espresso particolare soddisfazione per i risultati conseguiti dal progetto Vamp Up, in quanto tutte le opere previste sono state realizzate secondo cronoprogramma. Tra gli interventi cofinanziati figura la viabilità in sovrappasso fra le nuove strutture portuali e il terminal ferroviario retrostante a sua volta al centro di un importante rinnovamento. Lungo i binari del porto è stato inoltre installato un portale che rileva automaticamente i dati dei carri e dei container in transito.



# Il Nautilus

Genova, Voltri

## Genova saluta Carlone. Liardo nuovo Direttore marittimo della Liguria

Redazione

Si è svolta il 25 giugno presso Sala delle Compere di Palazzo San Giorgio la solenne cerimonia di avvicendamento alla guida della Direzione marittima della Liguria e della Capitaneria di **Porto di Genova** tra l' Ammiraglio Ispettore (CP) Nicola Carlone e il Contrammiraglio (CP) Pil. Sergio Liardo. Alla presenza dei maggiori rappresentanti delle istituzioni nazionali, territoriali, locali e militari e del cluster marittimo, l' Ammiraglio Ispettore Carlone, dopo quasi 3 anni e mezzo di comando, ha passato il testimone della più importante direzione marittima d' Italia al Contrammiraglio Pil. Liardo fino a oggi al comando del terzo Reparto Piani e Operazioni del Comando Generale della Guardia Costiera di Roma. L' Ammiraglio Carlone, nel suo discorso di commiato, ha ricordato il periodo particolarmente difficile vissuto dalla Guardia Costiera ligure sotto la sua guida, dalla tragedia del ponte Morandi, crollato il 14 agosto 2018, alla devastante mareggiata della fine di ottobre 2018, fino alla pandemia globale che ancora oggi ci tiene in ostaggio. Fra i ringraziamenti rivolti alle autorità territoriali, un sincero riconoscimento è stato esteso al Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini per la proficua collaborazione e per averlo accolto all' interno di Sala delle Compere di Palazzo San Giorgio, simbolo di **Genova** e del **porto**. La cerimonia di passaggio di consegne è stata presieduta dal Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto**, Ammiraglio Ispettore Giovanni Pettorino, già al vertice di **Genova** e Commissario straordinario dell' Autorità Portuale tra il 2015 e il 2016.





## Genova, il nuovo comandante del porto Liardo: "E' un ritorno, lavoravo sulla torre piloti"

**GENOVA** - Passaggio di consegne questa mattina a Palazzo San Giorgio : l'Ammiraglio Nicola Carlone lascia al collega Sergio Liardo il comando del **porto** di **Genova**. Liardo, 60 anni, originario di Catania , ricopre l'incarico di capo del 3° reparto 'Piani e Operazioni': laureato in Scienze Geologiche, ha frequentato il 76° corso per ufficiali di Complemento in Accademia Navale. Risultato vincitore del concorso pubblico a "nomina diretta" per accesso nei "ruoli normali" degli ufficiali del Corpo delle Capitanerie di **Porto** della Marina Militare, ha conseguito successivamente la abilitazioni sui velivoli PI66DL3SEM e ATR42MP della Guardia Costiera. Ha comandato la Capitaneria di **Porto** di Agropoli, il 2° Nucleo Aereo Guardia Costiera di Catania (fino al 2009). Ha ricoperto, inoltre, l'incarico di Capo Ufficio Mezzi Aerei del Comando Generale delle Capitanerie di **Porto**, di Capo Reparto Operativo della Direzione Marittima della Liguria e di Capo della Centrale Operativa del Centro Nazionale di Ricerca e Soccorso in mare (IMRCC: Italian Maritime Rescue Coordination Center), oltre all' ultimo incarico al comando generale. " Sono già stato a **Genova** nel 2011 e 2012 , ero capo reparto operativo e prestavo servizio nella torre piloti - spiega Liardo a

Primocanale - per questo voglio tributare un particolare ricordo alle vittime di quella tragedia: ora assumo questo incarico, certamente prestigioso ma anche molto impegnativo. Il **porto** di **Genova** deve essere competitivo nei confronti degli scali nord europei - dice l' ammiraglio - per questo noi cercheremo di fare la nostra parte così da rendere più veloci possibili tutti i lavori che le istituzioni hanno pianificato per migliorare l' operatività". Commosso l' addio a **Genova** dell' ammiraglio Carlone : "Sono stati 3 anni e 5 mesi molto intensi, abbiamo cercato di rispondere al meglio a tutte le difficoltà che si sono presentate, non sono state poche. Sono contento di lasciare il testimone al collega Liardo, una persona preparata che ha il **porto** di **Genova** nel cuore". Carlone è destinato a rientrare a Roma al comando generale : non è ancora sicuro che sia lui, come generalmente succede al comandante del **porto** di **Genova**, a sostituire l' ammiraglio Giovanni Pettorino, ormai prossimo alla pensione, nel ruolo di comandante generale: "Sono al momento il numero tre della nostra gerarchia - conclude Carlone - qualunque sia la decisione del consiglio dei ministri sarà sicuramente quella giusta".

**Genova** - Passaggio di consegne questa mattina a Palazzo San Giorgio: l'Ammiraglio Nicola Carlone lascia al collega Sergio Liardo il comando del porto di Genova.

Liardo, 60 anni, originario di Catania, ricopre l'incarico di capo del 3° reparto 'Piani e Operazioni': laureato in Scienze Geologiche, ha frequentato il 76° corso per ufficiali di Complemento in Accademia Navale. Risultato vincitore del concorso pubblico a "nomina diretta" per accesso nei "ruoli normali" degli ufficiali del Corpo delle Capitanerie di Porto della Marina Militare, ha conseguito successivamente la abilitazioni sui velivoli PI66DL3SEM e ATR42MP della Guardia Costiera.

Ha comandato la Capitaneria di Porto di Agropoli, il 2° Nucleo Aereo Guardia Costiera di Catania (fino al 2009). Ha ricoperto, inoltre, l'incarico di Capo Ufficio Mezzi Aerei del Comando Generale delle Capitanerie di Porto, di Capo Reparto Operativo della Direzione Marittima della Liguria e di Capo della Centrale Operativa del Centro Nazionale di Ricerca e Soccorso in mare (IMRCC: Italian Maritime Rescue Coordination Center), oltre all'ultimo incarico al comando generale.

"Sono già stato a Genova nel 2011 e 2012, ero capo reparto operativo e prestavo servizio nella torre piloti - spiega Liardo a

## Capitaneria di Porto: passaggio di consegne tra Carlone e Liardo

Genova E' stata una grande esperienza, anche perché gli eventi hanno rimesso in gioco tutte le certezze. Porto con me un bellissimo ricordo di questa regione e di questa città. L'ammiraglio ispettore Nicola Carlone, comandante della Direzione marittima di Genova, con una cerimonia a Palazzo San Giorgio, ha passato oggi le consegne al contrammiraglio Sergio Liardo, dopo 3 anni e 5 mesi in cui ha affrontato in prima linea l'emergenza del crollo del Ponte Morandi, la mareggiata del 29 ottobre 2019 e l'emergenza pandemica Covid-19. Da oggi il contrammiraglio Liardo è il nuovo direttore marittimo e comandante del porto di Genova: proviene dal terzo reparto Piani e operazioni del comando generale della Guardia costiera a Roma, ma aveva già comandato nel capoluogo ligure per un anno e mezzo nel capoluogo ligure, nel 2011, il reparto operativo. Qui trovo una barca con le vele spiegate. Il mio obiettivo sarà quello di proseguire e veleggiare lontano, ha dichiarato a caldo Liardo. Presenti alla cerimonia, tra le autorità, il sindaco di Genova Marco Bucci, il comandante generale della capitanerie di porto Giovanni Pettorino, il presidente della Commissione Trasporti alla Camera Raffaella Paita, i parlamentari genovesi Roberta Pinotti ed Edoardo Rixi, il consigliere regionale e comunale Stefano Anzalone, rappresentanti della portualità locale e nazionale, e diversi operatori del porto.





## Porto di Genova: cedimento a una banchina al terminal Spinelli. I sindacati: 'Stanchi di appelli inascoltati'

Di Gino Bruni

I sindacati sono "fortemente preoccupati della condizione infrastrutturale del porto di Genova in particolare delle banchine del porto storico di Sampierdarena. Al terminal Spinelli c'è stato un cedimento, sintomo di quanto denunciavamo da tempo, episodi avvenuti anche al terminal G.M.T. e a Ponte dei Mille, mentre al terminal Messina ci sono buche come voragini". "Solo per un caso fortuito oggi non ci sono stati feriti o danni più gravi. Siamo stanchi di appelli e denunce inascoltati, o valutati con estrema superficialità dalla **Autorità portuale** e dagli organi preposti alla salute e sicurezza. L' **autorità** non può essere indifferente a quanto è successo oggi. Siamo pronti a intraprendere tutte le iniziative utili a tutela della salute ed della sicurezza dei lavoratori del porto" affermano Enrico Ascheri e Marco Pietrasanta della Filt Cgil, Francesco Bottiglieri e Stefano Grasso della Fit Cisl, Duilio Falvo e Gianluca Bugatto della Uiltrasporti.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Al terminal Spinelli di Genova cede una banchina: gru sprofonda a ponte Etiopia (VIDEO)

*Il Genoa Port Terminal del Gruppo Spinelli si è ritrovato questa mattina a dover fare i conti con una criticità operativa non da poco. Come mostrano le immagini inviate a SHIPPING ITALY, un breve tratto della banchina di Ponte Etiopia (lato ponente) del porto di Genova è collassato per cause ancora da accertare e la []*

Il Genoa Port Terminal del Gruppo Spinelli si è ritrovato questa mattina a dover fare i conti con una criticità operativa non da poco. Come mostrano le immagini inviate a SHIPPING ITALY, un breve tratto della banchina di Ponte Etiopia (lato ponente) del porto di Genova è collassato per cause ancora da accertare e la gru posizionata su quella porzione di asfalto è sprofondata nella pavimentazione. Come confermato da Roberto Spinelli "si tratta di un tratto di banchina gestito da Genoa Port Terminal che pochi anni fa era stato rimesso a nuovo attraverso un intervento di consolidamento e rifacimento della pavimentazione portato a termine dalla ditta Technis per conto direttamente dall' allora Autorità portuale". Spinelli, spiegando che probabilmente quanto accaduto è avvenuto quando la gru stava per essere spostata sulle proprie ruote gommate, ha poi aggiunto che confida di risolvere il problema in tempi rapidi: "Cercheremo di ripristinarla nel più breve tempo possibile ma sarà prima necessario l' intervento dei sommozzatori per capire quale sia lo stato della banchina nella parte sotto a quel tratto di asfalto". Qualcosa di molto simile era già avvenuto negli anni scorsi presso una delle banchine di Ponte Doria gestite da Stazioni marittime sempre nello scalo del capoluogo ligure. Per il Genoa Port Terminal si tratta di un accosto prezioso perché è quello, al quale è stato anche tagliato un 'dente' della banchina nella parte più a sud, dove ormeggiano le navi portacontainer di maggiori dimensioni. Appena poche settimane fa la Capitaneria di porto di Genova avevo pubblicato un' ordinanza relativa ai nuovi limiti d' ingresso delle grandi navi in porto e per Ponte Etiopia ponente aveva autorizzato l' ormeggio di navi lunghe fino a 269 metri, larghe fino a 33 e pescaggio massimo fino a 12,6 metri 'lavorate' dal terminal con alcune gru mobili come quella appena sprofondata.





## Da ex Ilva +25,8% traffico coils in porti liguri inizio 2021

(ANSA) - GENOVA, 25 GIU - I prodotti siderurgici (coils) movimentati sulle banchine del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (Genova e Savona-Vado) da Acciaierie d' Italia (ex Ilva) nei primi cinque mesi del 2021 ammontano a 814.607 tonnellate, il più 25,8% rispetto alle 647.616 tonnellate dello stesso periodo dell'anno scorso. E' il dato emerso dalla pubblicazione del report sull'andamento dei traffici nei porti di Genova e Savona - Vado Ligure. Nel mese di maggio 2021 i prodotti siderurgici movimentati sulle banchine del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale ammontano a 190.442 tonnellate, +70,2% rispetto alle 111.915 tonnellate registrate a maggio 2020 e si registrano 421 tonnellate di 'project cargo', riferiti alla movimentazione di carichi pesanti o fuori sagoma. I prodotti metallici e siderurgici movimentati nel porto di Genova, dopo la brusca crescita registrata ad aprile, hanno registrato un altrettanto consistente rallentamento nel corso del mese di maggio (-69,7%) rispetto allo stesso mese del 2020. Per quanto riguarda gli scali di Savona e Vado Ligure, anche a maggio continua la straordinaria performance degli acciai registrata già nello scorso mese di aprile (+364,4%). (ANSA). RIPRODUZIONE RISERVATA



## Record di 260mila teu nei porti di Genova e Vado a maggio

*Registrate le migliori performance storiche in movimentazioni*

(ANSA) - GENOVA, 25 GIU - E' stato un maggio da record per il traffico teu nei porti del Mar Ligure Occidentale: 260.323 i container movimentati, in crescita sia rispetto al 2020 (+47,6% ), quando l' intero Paese e buona parte dell' Europa erano già stati investiti dalla prima ondata della pandemia, sia rispetto al 2019 (+9,2% ). E' il dato emerso dall' ultimo report dei porti di Genova e Savona-Vado Ligure. Nei primi cinque mesi del 2021 il sistema **portuale** del Mar Ligure Occidentale ha movimentato 1.184.691 teu, +14,8% rispetto al 1.032.307 dello stesso periodo del 2020. Rafforza la rilevanza del risultato il fatto che nel mese appena concluso si registrano le migliori performance storiche in termini di movimentazioni di container in export (135.848 teu, +44,3% rispetto al 2020 e +14,8% rispetto al 2019) e in import (+51,4% sul 2020 e +3,8% sul al 2019). Secondo l' **autorità portuale** "sono segnali di buona salute del tessuto economico e produttivo di riferimento del nostro sistema, confermati dal fatto che la crescita proviene in larghissima misura dalla movimentazione di container pieni gateway". Il comparto dei passeggeri registra 81.687 passeggeri, con una crescita rispetto allo stesso mese dello scorso anno del 774,8%, indice di una graduale ripresa del settore, ancora ben lontano dai volumi degli anni pre covid. "A maggio le variazioni percentuali, a tripla cifra come nel mese di aprile, appaiono confortanti nonostante, in termini di passeggeri movimentati, si sia ancora ben distanti dai risultati degli anni pre pandemici - si legge nella nota dell' Authority - Il traffico passeggeri da funzione crocieristica ha registrato una crescita del 100% rispetto al maggio 2020, periodo in cui il settore aveva subito una drammatica battuta d' arresto a causa dello stop forzato". Tale risultato è ascrivibile alla ripresa attività di Costa Crociere, che ha ricominciato a solcare il Mediterraneo Occidentale il primo maggio, ospitando 9.894 passeggeri sull' ammiraglia Costa Smeralda e a MSC Crociere che ha movimentato 18.784 passeggeri (+155,6% rispetto al mese scorso). Il traffico passeggeri da funzione traghetto, favorito dalla stagionalità della domanda, ha registrato un deciso incremento rispetto al mese di aprile 2021 (+93,5% ) e rispetto ai volumi registrati a maggio 2020 (+467,7% ), con 53.009 passeggeri. In termini di risultato progressivo i primi cinque mesi del 2021 si chiudono con un volume complessivo di 216.663 passeggeri, pari al 30,4% in meno rispetto allo stesso periodo del 2020. (ANSA).





## AdSP MLO: Andamento dei traffici - Maggio 2021

Redazione

I tre principali sistemi economici a livello mondiale (USA, Europa e Cina) stanno progredendo secondo ritmi differenti. Negli Stati Uniti una domanda molto forte combinata con temporanei vincoli all'offerta hanno condotto a un momentaneo aumento dell'inflazione. In Europa il rafforzamento della domanda unito all'allentamento delle restrizioni economiche sta accelerando la crescita e l'inflazione: il PMI manifatturiero è pari a 62,5, mentre quello dei servizi è aumentato a 55,1. In Cina le vendite al dettaglio e la produzione industriale registrano rispettivamente un aumento del 12,4% e dell'8,8%, tuttavia l'economia appare instabile poiché entrambi gli indicatori sono in calo rispetto ad aprile e deludono le aspettative degli analisti. In tale contesto, il commercio si sta riprendendo rapidamente: l'ultimo rapporto UNCTAD ha rilevato che il commercio globale è aumentato del 10% su base annua e del 4% dall'ultimo trimestre del 2020, principalmente trainato dalle esportazioni dalle economie dell'Asia orientale. Il commercio di beni ha già superato i livelli pre-pandemia, mentre il commercio di servizi mostra segnali incoraggianti di ripresa, ma è ancora lontano dai valori pre-crisi. Nel quadro sinteticamente delineato, il traffico commerciale nei porti del sistema nel mese di maggio 2021 ha fatto registrare una movimentazione complessiva pari a 5.643.117 tonnellate, pari a +41,2% rispetto allo stesso mese del 2020 (in piena pandemia): un ottimo risultato nella variazione cumulata che registra un +8,6%. Il traffico convenzionale si assesta a 1.254.192 tonnellate (+34,4% rispetto a maggio 2020). Migliorano i traffici di olii minerali (+57,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente), le rinfuse solide (+21,9%), i prodotti chimici (+74,4%), mentre gli olii vegetali e il vino chiudono il mese in calo (-9,1%). Il comparto dei passeggeri registra 81.687 passeggeri, mostrando una crescita in termini percentuali rispetto allo stesso mese dello scorso anno (+774,8%), indice di una graduale ripresa del settore, sebbene sia ancora ben lontano dai volumi degli anni pre-Covid-19. Traffico containerizzato Il mese di maggio registra il miglior risultato mai registrato dai porti del sistema portuale, attestando la performance a 260.323 TEU, in crescita sia rispetto al 2020 (+47,6%), quando l'intero Paese e buona parte dell'Europa erano già stati pienamente investiti dalla prima ondata della pandemia, sia rispetto al 2019 (+9,2%). Rafforza la rilevanza del risultato il fatto che nel mese appena concluso si registrano le migliori performance storiche in termini di movimentazioni di container sia in export (135.848 TEU, +44,3% rispetto al 2020 e +14,8% rispetto al 2019) che in import (+51,4% vs. 2020 e +3,8% vs. 2019). Sono questi segnali di buona salute del tessuto economico e produttivo di riferimento del nostro sistema, confermati dal fatto che la crescita proviene in larghissima misura dalla movimentazione di container pieni gateway. Nel mese di maggio sono stati, infatti, movimentati 108.519 TEU all'imbarco (+47,9% rispetto al 2020, +22,8% rispetto al 2019) e 65.338 in sbarco (+51,0% rispetto al 2020, +7,3% rispetto al 2019). Tale risultato (173.857 TEU) supera perciò la performance di aprile, che si era già rivelata la migliore in termini di container pieni gateway mai movimentato dal sistema. I risultati del mese di maggio confermano e, quindi, rafforzano in maniera significativamente positiva i volumi complessivi del 2021, che superano il milione di TEU movimentati (1.184.691), pari al +14,8% rispetto all'anno precedente e +6,8% se confrontati con il 2019. Merce convenzionale e rotabile La merce convenzionale, che include il traffico rotabile e quello specializzato, mantiene la tendenza registrata a fine aprile



e chiude i primi 5 mesi a 5,9 milioni di tonnellate movimentate, pari ad un incremento del 20,9% rispetto allo stesso periodo del 2020 e, sui livelli appena inferiori a quelli registrati nel 2019 (-3,6%). Come osservato nelle note precedenti, questo risultato sembra confermare i positivi segnali di ripresa mostrati fin dall' ultimo trimestre dell' anno e, almeno in



## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

questa fase, non si registrano particolari differenze di andamento tra i diversi scali del sistema. L'ottima performance registrata nel mese di maggio (+34,4%), derivante anche dal confronto con lo stesso mese del 2020 in cui erano decisamente più accentuati gli effetti delle restrizioni imposte al paese, mostra comunque risultati diversificati all'interno dei singoli comparti che compongono il segmento delle merci convenzionali. Il traffico rotabile ha registrato ottime performance in tutti gli scali del sistema. Il porto di Genova ha chiuso il mese di maggio con un incremento del 29,3% rispetto allo stesso mese del 2020, ed un risultato cumulato nei primi 5 mesi pari a 3,6 milioni di tonnellate movimentate (+18,4%). Per quanto concerne i risultati registratisi negli scali di **Savona** e **Vado** Ligure, l'ultimo mese mostra una crescita estremamente positiva rispetto a quanto registrato nel 2020 (+59,5%) ed una performance relativa ai primi 5 mesi pari a 1,8 milioni di tonnellate (+28,1%). Nel complesso il traffico rotabile del sistema sembra essere tornato sui livelli pre-pandemia registrando, rispetto al 2019, dei numeri sostanzialmente in linea sia nello scalo di Genova (-1,2%) che in quello di **Savona-Vado** Ligure (-0,3%). L'andamento dei traffici specializzati mostra, come spesso accade a causa della eterogeneità del settore, risultati differenti tra i vari terminal del sistema. Ad esempio, i prodotti metallici e siderurgici movimentati nel porto di Genova, dopo la brusca crescita registrata ad aprile, hanno registrato un altrettanto consistente rallentamento nel corso del mese di maggio (-69,7%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno, mentre i prodotti forestali hanno mostrato un calo più contenuto pari al 5,8% rispetto allo stesso mese del 2020. A livello progressivo, però, entrambi registrano risultati positivi: i prodotti forestali mostrano un aumento del 6,0% rispetto ai primi cinque mesi del 2020, mentre i prodotti metallici e siderurgici si attestano poco sotto le 125.000 tonnellate (+15,0%). Per quanto riguarda gli scali di **Savona** e **Vado** Ligure, anche a maggio continua la straordinaria performance degli acciai registrata già nello scorso mese di aprile (+364,4%) e un risultato della frutta in buona crescita rispetto a maggio del 2020 (+6,7%). I prodotti forestali, invece, sono l'unica merceologia con un segno negativo (-41,6%). Analizzando l'andamento dei primi cinque mesi, si registra un incremento complessivo del 12,7%, anche se con risultato diversi tra frutta (-10,3%), acciai (220,9%) e prodotti forestali (-6,7%). Le forti oscillazioni registrate mensilmente per queste ultime merceologie sono in parte imputabili a caratteristiche intrinseche dei mercati di riferimento. In particolare, questi traffici sono caratterizzati da volumi complessivi contenuti, un numero ridotto di toccate nave e lotti di carico molto concentrati. In questo scenario è facile intuire come l'arrivo di una nave a cavallo di uno o dell'altro mese può generare pesanti oscillazioni nel risultato confrontato mensilmente. Rinfuse liquide Dopo un primo trimestre decisamente negativo per gli olii minerali, a partire dal mese di aprile gli scali del sistema hanno registrato un risultato in controtendenza confermato anche durante il mese di maggio (+57,9%). Nella stessa direzione, seppur con risultati più contenuti, anche i prodotti chimici che hanno chiuso maggio a quasi 54.000 tonnellate movimentate (+74,4%). In controtendenza, invece, i traffici di olii e rinfuse liquide alimentari che registrano un rallentamento chiudendo il mese con un calo del 9,1%. Il risultato relativo ai primi cinque mesi dell'anno degli olii minerali, pur raggiungendo gli stessi livelli del 2020 (-0,1%), rimane ancora negativo rispetto ai risultati del 2019 (-17,8%). I risultati del sistema, però, mostrano alcune differenze tra gli scali di Genova e **Savona-Vado** Ligure. In particolare, gli olii minerali movimentati nel bacino di **Vado** Ligure registrano un incremento del 6,1% rispetto a maggio del 2020 ed un progressivo sui cinque mesi con una riduzione del 27,8%. Questi risultati scontano il confronto con i mesi di marzo ed aprile del 2020 in cui, a causa dei prezzi della materia prima storicamente ai minimi da decenni, si è registrato un incremento delle scorte di crudo e derivati che, adesso, si stanno riverberando sulla domanda di nuovi approvvigionamenti. Il risultato dello scalo genovese, invece, mostra una ingente crescita degli olii minerali nel mese di maggio (+94,2%) che porta il risultato progressivo dei primi cinque mesi dell'anno a 5,1 milioni (+15,9%). Rinfuse solide Il settore delle rinfuse solide, da diversi anni affetto da un calo generalizzato dei traffici, non è rimasto esente dal particolare momento congiunturale che ha generato un crollo della



domanda durante i mesi del lockdown. Nonostante ciò, dopo diversi mesi di calo quasi costante dei traffici, il 2021 è partito con performance decisamente positive: i primi quattro mesi dell' anno hanno registrato andamenti costantemente positivi ed anche maggio si chiude con un ottimo risultato (+21,9%), che porta



## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

il progressivo dei primi cinque mesi dell' anno a 1,04 milioni di tonnellate (+18,9%). Questo dato è prevalentemente imputabile alla riapertura delle attività produttive che, già a partire da ottobre 2020 aveva iniziato a mostrare i primi segnali di miglioramento e che aveva contribuito a chiudere l' ultimo trimestre dell' anno con un incremento del 20,4% rispetto a quello del 2019. Analizzando i risultati dei singoli scali, però, si vedono le discrepanze tra il risultato dell' ambito genovese (2,8% nel mese di maggio e +38,2% nel progressivo) e quello dei terminal savonesi che mostrano un incremento del 33,2% a maggio e +13,0% nei primi cinque mesi del 2021. Funzione industriale A maggio il settore industriale registra performance positive rispetto ai valori dello stesso mese del 2020, segnando un +70,5%. Tale risultato contribuisce alla crescita del progressivo che ammonta a +26,1% rispetto allo stesso periodo del 2020 e a un +30,5% rispetto ai primi quattro mesi del 2021. I prodotti siderurgici movimentati sulle banchine del Sistema Portuale ammontano a 190.442 tonnellate (+70,2% rispetto a maggio 2020) e si registrano 421 tonnellate di project cargo. Traffico passeggeri Nel mese di maggio le variazioni percentuali, a tripla cifra come nel mese di aprile, appaiono confortanti nonostante, in termini di passeggeri movimentati, si sia ancora ben distanti dai risultati degli anni pre-pandemici. Il traffico passeggeri da funzione crocieristica ha registrato una crescita del 100% rispetto al mese di maggio 2020, periodo in cui il settore aveva subito una drammatica battuta d' arresto a causa dello stop forzato. Tale risultato è ascrivibile alla ripresa attività di Costa Crociere, che ha ricominciato a solcare il Mediterraneo Occidentale il 1° maggio, ospitando 9.894 passeggeri sull' ammiraglia Costa Smeralda e a MSC Crociere che ha movimentato 18.784 passeggeri (+155,6% rispetto al mese scorso). Il traffico passeggeri da funzione traghetto, favorito dalla stagionalità della domanda, ha registrato un deciso incremento rispetto al mese di aprile 2021 (+93,5%) e rispetto ai volumi registrati a maggio 2020 (+467,7%), con 53.009 passeggeri. In termini di risultato progressivo i primi cinque mesi del 2021 si chiudono con un volume complessivo di 216.663 passeggeri, pari al 30,4% in meno rispetto allo stesso periodo del 2020. Short URL : <https://www.ilnautilus.it/?p=84864>.

## Informare

Genova, Voltri

## A maggio il traffico delle merci nei porti di Genova e Savona-Vado ha segnato aumenti del +43,1% e +30,7%

Nei primi cinque mesi di quest'anno la crescita complessiva è stata del +8,2%. Lo scorso mese i porti di Genova e Savona-Vado Ligure hanno movimentato complessivamente 5,9 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +40,2% sul maggio 2020 (quando era stato registrato un calo del -29,0% sul maggio 2019) che segue il già deciso rialzo del +34,7% segnato ad aprile 2021 (rispetto al -31,6% segnato nell'aprile 2020). Lo scorso mese la crescita è stata sostenuta sia nel porto di Genova (+43,1%), dove sono state movimentate 4,6 milioni di tonnellate, sia nel porto di Savona-Vado Ligure, dove il traffico è stato di 1,3 milioni di tonnellate (+30,7%) di cui 479mila tonnellate nel solo bacino di Vado (+63,4%). A maggio 2021 entrambi i porti liguri hanno movimentato 3,6 milioni di tonnellate di merci varie (+35,8%), di cui 2,4 milioni di tonnellate di merci in container (+36,5%) e 1,2 milioni di tonnellate di merci convenzionali (+34,4%). Le rinfuse secche sono state 213mila (+21,9%) a cui si aggiungono 191mila tonnellate nel segmento industriale (+70,5%). Gli oli minerali hanno totalizzato 1,7 milioni di tonnellate (+57,9%), mentre le altre rinfuse liquide sono ammontate a 83mila tonnellate (+31,9%). Nel settore dei passeggeri, il traffico dei traghetti ha segnato un incremento del +467,7% con 53mila persone movimentate, mentre il traffico crocieristico, che a maggio 2020 era fermo, è stato di 29mila passeggeri. Nei primi cinque mesi del 2021 i porti di Genova e Savona-Vado Ligure hanno movimentato globalmente 26,3 milioni di tonnellate, con un rialzo del +8,2% sul periodo gennaio-maggio dello scorso anno.



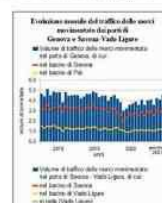
Nei primi cinque mesi di quest'anno la crescita complessiva è stata del +8,2%.

Lo scorso mese i porti di Genova e Savona-Vado Ligure hanno movimentato complessivamente 5,9 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +40,2% sul maggio 2020 (quando era stato registrato un calo del -29,0% sul maggio 2019) che segue il già deciso rialzo del +34,7% segnato ad aprile 2021 (rispetto al -31,6% segnato nell'aprile 2020).

Lo scorso mese la crescita è stata sostenuta sia nel porto di Genova (+43,1%), dove sono state movimentate 4,6 milioni di tonnellate, sia nel porto di Savona-Vado Ligure, dove il traffico è stato di 1,3 milioni di tonnellate (+30,7%) di cui 479mila tonnellate nel solo bacino di Vado (+63,4%).

A maggio 2021 entrambi i porti liguri hanno movimentato 3,6 milioni di tonnellate di merci varie (+35,8%), di cui 2,4 milioni di tonnellate di merci in container (+36,5%) e 1,2 milioni di tonnellate di merci convenzionali (+34,4%). Le rinfuse secche sono state 213mila (+21,9%) a cui si aggiungono 191mila tonnellate nel segmento industriale (+70,5%). Gli oli minerali hanno totalizzato 1,7 milioni di tonnellate (+57,9%), mentre le altre rinfuse liquide sono ammontate a 83mila tonnellate (+31,9%). Nel settore dei passeggeri, il traffico dei traghetti ha segnato un incremento del +467,7% con 53mila persone movimentate, mentre il traffico crocieristico, che a maggio 2020 era fermo, è stato di 29mila passeggeri.

Nei primi cinque mesi del 2021 i porti di Genova e Savona-Vado Ligure hanno movimentato globalmente 26,3 milioni di tonnellate, con un rialzo del +8,2% sul periodo gennaio-maggio dello scorso anno.





## Porti di Genova e Savona-Vado: ancora buoni dati nel mese di maggio, specialmente nella componente containeristica

*Passeggeri ancora in crescita in tripla cifra, ma con numeri ancora lontani dal periodo pre pandemico*

Conferma i buoni risultati di aprile il report mensile sui traffici e il commercio stilato dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**, con segnali di ripresa continua rispetto ai mesi precedenti e allo stesso periodo dello scorso anno. I tre principali sistemi economici a livello mondiale (USA, Europa e Cina) stanno progredendo secondo ritmi differenti. Negli Stati Uniti una domanda molto forte combinata con temporanei vincoli all' offerta hanno condotto a un momentaneo aumento dell' inflazione. In Europa il rafforzamento della domanda unito all' allentamento delle restrizioni economiche sta accelerando la crescita e l' inflazione: il PMI manifatturiero è pari a 62,5, mentre quello dei servizi è aumentato a 55,1. In Cina le vendite al dettaglio e la produzione industriale registrano rispettivamente un aumento del 12,4% e dell' 8,8%, tuttavia l' economia appare instabile poiché entrambi gli indicatori sono in calo rispetto ad aprile e deludono le aspettative degli analisti. In tale contesto, il commercio si sta riprendendo rapidamente: l' ultimo rapporto UNCTAD ha rilevato che il commercio globale è aumentato del 10% su base annua e del 4% dall' ultimo trimestre del 2020, principalmente trainato dalle esportazioni dalle economie dell' Asia orientale. Il commercio di beni ha già superato i livelli pre-pandemia, mentre il commercio di servizi mostra segnali incoraggianti di ripresa, ma è ancora lontano dai valori pre-crisi. Nel quadro sinteticamente delineato, il traffico commerciale nei porti del **sistema** nel mese di maggio 2021 ha fatto registrare una movimentazione complessiva pari a 5.643.117 tonnellate, pari a +41,2% rispetto allo stesso mese del 2020 (in piena pandemia): un ottimo risultato nella variazione cumulata che registra un +8,6%. Il traffico convenzionale si assesta a 1.254.192 tonnellate (+34,4% rispetto a maggio 2020). Migliorano i traffici di olii minerali (+57,9% rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente), le rinfuse solide (+21,9%), i prodotti chimici (+74,4%), mentre gli olii vegetali e il vino chiudono il mese in calo (-9,1%). Il comparto dei passeggeri registra 81.687 passeggeri, mostrando una crescita in termini percentuali rispetto allo stesso mese dello scorso anno (+774,8%), indice di una graduale ripresa del settore, sebbene sia ancora ben lontano dai volumi degli anni pre-Covid-19. Traffico containerizzato Il mese di maggio registra il miglior risultato mai registrato dai porti del **sistema portuale**, attestando la performance a 260.323 TEU, in crescita sia rispetto al 2020 (+47,6%), quando l' intero Paese e buona parte dell' Europa erano già stati pienamente investiti dalla prima ondata della pandemia, sia rispetto al 2019 (+9,2%). Rafforza la rilevanza del risultato il fatto che nel mese appena concluso si registrano le migliori performance storiche in termini di movimentazioni di container sia in export (135.848 TEU, +44,3% rispetto al 2020 e +14,8% rispetto al 2019) che in import (+51,4% vs. 2020 e +3,8% vs. 2019). Sono questi segnali di buona salute del tessuto economico e produttivo di riferimento del nostro **sistema**, confermati dal fatto che la crescita proviene in larghissima misura dalla movimentazione di container pieni gateway. Nel mese di maggio sono stati, infatti, movimentati 108.519 TEU all' imbarco (+47,9% rispetto al 2020, +22,8% rispetto al 2019) e 65.338 in sbarco (+51,0% rispetto al 2020, +7,3% rispetto al 2019). Tale risultato (173.857 TEU) supera perciò la performance di aprile, che si era già rivelata la migliore in termini di container pieni gateway mai movimentato dal **sistema**. I risultati del mese di maggio confermano e, quindi, rafforzano in maniera significativamente positiva i volumi complessivi del 2021, che superano il milione di TEU



movimentati (1.184.691), pari al +14,8% rispetto all' anno precedente e +6,8% se confrontati con il 2019. Merce convenzionale e rotabile La merce convenzionale,



## La Voce di Genova

Genova, Voltri

---

che include il traffico rotabile e quello specializzato, mantiene la tendenza registrata a fine aprile e chiude i primi 5 mesi a 5,9 milioni di tonnellate movimentate, pari ad un incremento del 20,9% rispetto allo stesso periodo del 2020 e, sui livelli appena inferiori a quelli registrati nel 2019 (-3,6%). Come osservato nelle note precedenti, questo risultato sembra confermare i positivi segnali di ripresa mostrati fin dall' ultimo trimestre dell' anno e, almeno in questa fase, non si registrano particolari differenze di andamento tra i diversi scali del **sistema**. L' ottima performance registrata nel mese di maggio (+34,4%), derivante anche dal confronto con lo stesso mese del 2020 in cui erano decisamente più accentuati gli effetti delle restrizioni imposte al paese, mostra comunque risultati diversificati all' interno dei singoli comparti che compongono il segmento delle merci convenzionali. Il traffico rotabile ha registrato ottime performance in tutti gli scali del **sistema**. Il porto di Genova ha chiuso il mese di maggio con un incremento del 29,3% rispetto allo stesso mese del 2020, ed un risultato cumulato nei primi 5 mesi pari a 3,6 milioni di tonnellate movimentate (+18,4%). Per quanto concerne i risultati registratisi negli scali di Savona e Vado **Ligure**, l' ultimo mese mostra una crescita estremamente positiva rispetto a quanto registrato nel 2020 (+59,5%) ed una performance relativa ai primi 5 mesi pari a 1,8 milioni di tonnellate (+28,1%). Nel complesso il traffico rotabile del **sistema** sembra essere tornato sui livelli pre pandemia registrando, rispetto al 2019, dei numeri sostanzialmente in linea sia nello scalo di Genova (-1,2%) che in quello di Savona-Vado **Ligure** (-0,3%). L' andamento dei traffici specializzati mostra, come spesso accade a causa della eterogeneità del settore, risultati differenti tra i vari terminal del **sistema**. Ad esempio, i prodotti metallici e siderurgici movimentati nel porto di Genova, dopo la brusca crescita registrata ad aprile, hanno registrato un altrettanto consistente rallentamento nel corso del mese di maggio (-69,7%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno, mentre i prodotti forestali hanno mostrato un calo più contenuto pari al 5,8% rispetto allo stesso mese del 2020. A livello progressivo, però, entrambi registrano risultati positivi: i prodotti forestali mostrano un aumento del 6,0% rispetto ai primi cinque mesi del 2020, mentre i prodotti metallici e siderurgici si attestano poco sotto le 125.000 tonnellate (+15,0%). Per quanto riguarda gli scali di Savona e Vado **Ligure**, anche a maggio continua la straordinaria performance degli acciai registrata già nello scorso mese di aprile (+364,4%) e un risultato della frutta in buona crescita rispetto a maggio del 2020 (+6,7%). I prodotti forestali, invece, sono l' unica merceologia con un segno negativo (-41,6%). Analizzando l' andamento dei primi cinque mesi, si registra un incremento complessivo del 12,7%, anche se con risultato diversi tra frutta (-10,3%), acciai (220,9%) e prodotti forestali (-6,7%). Le forti oscillazioni registrate mensilmente per queste ultime merceologie sono in parte imputabili a caratteristiche intrinseche dei mercati di riferimento. In particolare, questi traffici sono caratterizzati da volumi complessivi contenuti, un numero ridotto di toccate nave e lotti di carico molto concentrati. In questo scenario è facile intuire come l' arrivo di una nave a cavallo di uno o dell' altro mese può generare pesanti oscillazioni nel risultato confrontato mensilmente. Rinfuse liquide Dopo un primo trimestre decisamente negativo per gli olii minerali, a partire dal mese di aprile gli scali del **sistema** hanno registrato un risultato in controtendenza confermato anche durante il mese di maggio (+57,9%). Nella stessa direzione, seppur con risultati più contenuti, anche i prodotti chimici che hanno chiuso maggio a quasi 54.000 tonnellate movimentate (+74,4%). In controtendenza, invece, i traffici di olii e rinfuse liquide alimentari che registrano un rallentamento chiudendo il mese con un calo del 9,1%. Il risultato relativo ai primi cinque mesi dell' anno degli olii minerali, pur raggiungendo gli stessi livelli del 2020 (-0,1%), rimane ancora negativo rispetto ai risultati del 2019 (-17,8%). I risultati del **sistema**, però, mostrano alcune differenze tra gli scali di Genova e Savona-Vado **Ligure**. In particolare, gli olii minerali movimentati nel bacino di Vado **Ligure** registrano un incremento del 6,1% rispetto a maggio del 2020 ed un progressivo sui cinque mesi con una riduzione del 27,8%. Questi risultati scontano il confronto con i mesi di marzo ed aprile del 2020 in cui, a causa dei prezzi della materia prima storicamente ai minimi da decenni, si è registrato un incremento delle scorte di crudo e derivati che, adesso, si stanno riverberando sulla domanda di nuovi



approvvigionamenti. Il risultato dello scalo genovese, invece, mostra una ingente crescita degli olii minerali nel mese di maggio (+94,2%) che porta il risultato progressivo dei primi cinque mesi dell' anno a 5,1 milioni (+15,9%). Rinfuse



## La Voce di Genova

Genova, Voltri

---

solide Il settore delle rinfuse solide, da diversi anni affetto da un calo generalizzato dei traffici, non è rimasto esente dal particolare momento congiunturale che ha generato un crollo della domanda durante i mesi del lockdown. Nonostante ciò, dopo diversi mesi di calo quasi costante dei traffici, il 2021 è partito con performance decisamente positive: i primi quattro mesi dell' anno hanno registrato andamenti costantemente positivi ed anche maggio si chiude con un ottimo risultato (+21,9% ), che porta il progressivo dei primi cinque mesi dell' anno a 1,04 milioni di tonnellate (+18,9%). Questo dato è prevalentemente imputabile alla riapertura delle attività produttive che, già a partire da ottobre 2020 aveva iniziato a mostrare i primi segnali di miglioramento e che aveva contribuito a chiudere l' ultimo trimestre dell' anno con un incremento del 20,4% rispetto a quello del 2019. Analizzando i risultati dei singoli scali, però, si vedono le discrepanze tra il risultato dell' ambito genovese (2,8% nel mese di maggio e +38,2% nel progressivo) e quello dei terminali savonesi che mostrano un incremento del 33,2% a maggio e +13,0% nei primi cinque mesi del 2021. Funzione industriale A maggio il settore industriale registra performance positive rispetto ai valori dello stesso mese del 2020, segnando un +70,5% . Tale risultato contribuisce alla crescita del progressivo che ammonta a +26,1% rispetto allo stesso periodo del 2020 e a un +30,5% rispetto ai primi quattro mesi del 2021. I prodotti siderurgici movimentati sulle banchine del **Sistema Portuale** ammontano a 190.442 tonnellate (+70,2% rispetto a maggio 2020) e si registrano 421 tonnellate di project cargo. Traffico passeggeri Nel mese di maggio le variazioni percentuali, a tripla cifra come nel mese di aprile, appaiono confortanti nonostante, in termini di passeggeri movimentati, si sia ancora ben distanti dai risultati degli anni pre-pandemici. Il traffico passeggeri da funzione crocieristica ha registrato una crescita del 100% rispetto al mese di maggio 2020, periodo in cui il settore aveva subito una drammatica battuta d' arresto a causa dello stop forzato. Tale risultato è ascrivibile alla ripresa attività di Costa Crociere, che ha ricominciato a solcare il Mediterraneo **Occidentale** il 1° maggio, ospitando 9.894 passeggeri sull' ammiraglia Costa Smeralda e a MSC Crociere che ha movimentato 18.784 passeggeri (+155,6% rispetto al mese scorso). Il traffico passeggeri da funzione traghetto, favorito dalla stagionalità della domanda, ha registrato un deciso incremento rispetto al mese di aprile 2021 (+93,5% ) e rispetto ai volumi registrati a maggio 2020 (+467,7% ), con 53.009 passeggeri. In termini di risultato progressivo i primi cinque mesi del 2021 si chiudono con un volume complessivo di 216.663 passeggeri, pari al 30,4% in meno rispetto allo stesso periodo del 2020.

## Porto di Genova: il bilancio di maggio

**GENOVA** - I tre principali sistemi economici a livello mondiale (USA, Europa e Cina) stanno progredendo secondo ritmi differenti. Negli Stati Uniti una domanda molto forte combinata con temporanei vincoli all' offerta hanno condotto a un momentaneo aumento dell' inflazione. In Europa il rafforzamento della domanda unito all' allentamento delle restrizioni economiche sta accelerando la crescita e l' inflazione: il PMI manifatturiero è pari a 62,5, mentre quello dei servizi è aumentato a 55,1. In Cina le vendite al dettaglio e la produzione industriale registrano rispettivamente un aumento del 12,4% e dell' 8,8%, tuttavia l' economia appare instabile poiché entrambi gli indicatori sono in calo rispetto ad aprile e deludono le aspettative degli analisti. In tale contesto, il commercio si sta riprendendo rapidamente: l' ultimo rapporto UNCTAD ha rilevato che il commercio globale è aumentato del 10% su base annua e del 4% dall' ultimo trimestre del 2020, principalmente trainato dalle esportazioni dalle economie dell' Asia orientale. Il commercio di beni ha già superato i livelli pre-pandemia, mentre il commercio di servizi mostra segnali incoraggianti di ripresa, ma è ancora lontano dai valori pre-crisi. Nel quadro sinteticamente

delineato, il traffico commerciale nei porti del sistema nel mese di maggio 2021 ha fatto registrare una movimentazione complessiva pari a 5.643.117 tonnellate, pari a +41,2% rispetto allo stesso mese del 2020 (in piena pandemia): un ottimo risultato nella variazione cumulata che registra un +8,6% . Il traffico convenzionale si assesta a 1.254.192 tonnellate (+34,4% rispetto a maggio 2020). Migliorano i traffici di olii minerali (+57,9% rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente), le rinfuse solide (+21,9% ), i prodotti chimici (+74,4% ), mentre gli olii vegetali e il vino chiudono il mese in calo (-9,1% ). Il comparto dei passeggeri registra 81.687 passeggeri, mostrando una crescita in termini percentuali rispetto allo stesso mese dello scorso anno (+774,8% ), indice di una graduale ripresa del settore, sebbene sia ancora ben lontano dai volumi degli anni pre-Covid-19. Traffico containerizzato Il mese di maggio registra il miglior risultato mai registrato dai porti del sistema portuale, attestando la performance a 260.323 TEU, in crescita sia rispetto al 2020 (+47,6% ), quando l' intero Paese e buona parte dell' Europa erano già stati pienamente investiti dalla prima ondata della pandemia, sia rispetto al 2019 Rafforza la rilevanza del risultato il fatto che nel mese appena concluso si registrano le migliori performance storiche in termini di movimentazioni di container sia in export (135.848 TEU, +44,3% rispetto al 2020 e +14,8% rispetto al 2019) che in import (+51,4% vs. 2020 e +3,8% vs. 2019). Sono questi segnali di buona salute del tessuto economico e produttivo di riferimento del nostro sistema, confermati dal fatto che la crescita proviene in larghissima misura dalla movimentazione di container pieni gateway. Nel mese di maggio sono stati, infatti, movimentati 108.519 TEU all' imbarco (+47,9% rispetto al 2020, +22,8% rispetto al 2019) e 65.338 in sbarco (+51,0% rispetto al 2020, +7,3% rispetto al 2019). Tale risultato (173.857 TEU) supera perciò la performance di aprile, che si era già rivelata la migliore in termini di container pieni gateway mai movimentato dal sistema. I risultati del mese di maggio confermano e, quindi, rafforzano in maniera significativamente positiva i volumi complessivi del 2021, che superano il milione di TEU movimentati (1.184.691), pari al +14,8% rispetto all' anno precedente e +6,8% se confrontati con il 2019. Merce convenzionale e rotabile La merce convenzionale, che include il traffico rotabile e quello specializzato, mantiene la tendenza registrata a fine aprile e chiude i primi 5 mesi a 5,9 milioni di tonnellate movimentate, pari ad un incremento del 20,9% rispetto allo stesso periodo del 2020 e, sui livelli appena inferiori a quelli registrati nel 2019 (-3,6%). Come osservato nelle note precedenti, questo risultato sembra confermare



PORTI E LOGISTICA

### Porto di Genova: il bilancio di maggio

venerdì 25 giugno 2021



GENOVA - I tre principali sistemi economici a livello mondiale (USA, Europa e Cina) stanno progredendo secondo ritmi differenti. Negli Stati Uniti una domanda molto forte combinata con temporanei vincoli all'offerta hanno condotto a un momentaneo

aumento dell'inflazione. In Europa il rafforzamento della domanda unito all'allentamento delle restrizioni economiche sta accelerando la crescita e l'inflazione: il PMI manifatturiero è pari a 62,5, mentre quello dei servizi è aumentato a 55,1. In Cina le vendite al dettaglio e la produzione industriale registrano rispettivamente un aumento del 12,4% e dell'8,8%, tuttavia l'economia appare instabile poiché entrambi gli indicatori sono in calo rispetto ad aprile e deludono le aspettative degli analisti.

In tale contesto il commercio si sta riprendendo rapidamente: l'ultima







trimestre dell' anno e, almeno in questa fase, non si registrano particolari differenze di andamento tra i diversi scali del sistema. L' ottima performance registrata nel mese di maggio (+34,4%), derivante anche dal confronto con lo stesso mese del 2020 in cui erano decisamente più accentuati gli effetti delle restrizioni imposte al paese, mostra comunque risultati diversificati all' interno dei singoli comparti che compongono il segmento delle merci convenzionali. Il traffico rotabile ha registrato ottime performance in tutti gli scali del sistema. Il porto di Genova ha chiuso il mese di maggio con un incremento del 29,3% rispetto allo stesso mese del 2020, ed un risultato cumulato nei primi 5 mesi pari a 3,6 milioni di tonnellate movimentate (+18,4%). Per quanto concerne i risultati registratisi negli scali di Savona e Vado Ligure, l' ultimo mese mostra una crescita estremamente positiva rispetto a quanto registrato nel 2020 (+59,5%) ed una performance relativa ai primi 5 mesi pari a 1,8 milioni di tonnellate (+28,1%). Nel complesso il traffico rotabile del sistema sembra essere tornato sui livelli prepandemia registrando, rispetto al 2019, dei numeri sostanzialmente in linea sia nello scalo di Genova (-1,2%) che in quello di Savona-Vado Ligure (-0,3%). L' andamento dei traffici specializzati mostra, come spesso accade a causa della eterogeneità del settore, risultati differenti tra i vari terminal del sistema. Ad esempio, i prodotti metallici e siderurgici movimentati nel porto di Genova, dopo la brusca crescita registrata ad aprile, hanno registrato un altrettanto consistente rallentamento nel corso del mese di maggio (-69,7%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno, mentre i prodotti forestali hanno mostrato un calo più contenuto pari al 5,8% rispetto allo stesso mese del 2020. A livello progressivo, però, entrambi registrano risultati positivi: i prodotti forestali mostrano un aumento del 6,0% rispetto ai primi cinque mesi del 2020, mentre i prodotti metallici e siderurgici si attestano poco sotto le 125.000 tonnellate (+15,0%). Per quanto riguarda gli scali di Savona e Vado Ligure, anche a maggio continua la straordinaria performance degli acciai registrata già nello scorso mese di aprile (+364,4%) e un risultato della frutta in buona crescita rispetto a maggio del 2020 (+6,7%). I prodotti forestali, invece, sono l' unica merceologia con un segno negativo (-41,6%). Analizzando l' andamento dei primi cinque mesi, si registra un incremento complessivo del 12,7%, anche se con risultato diversi tra frutta (-10,3%), acciai (220,9%) e prodotti forestali (-6,7%). Le forti oscillazioni registrate mensilmente per queste ultime merceologie sono in parte imputabili a caratteristiche intrinseche dei mercati di riferimento. In particolare, questi traffici sono caratterizzati da volumi complessivi contenuti, un numero ridotto di toccate nave e lotti di carico molto concentrati. In questo scenario è facile intuire come l' arrivo di una nave a cavallo di uno o dell' altro mese può generare pesanti oscillazioni nel risultato confrontato mensilmente. Rinfuse liquide Dopo un primo trimestre decisamente negativo per gli olii minerali, a partire dal mese d aprile gli scali del sistema hanno registrato un risultato in controtendenza confermato anche durante il mese di maggio (+57,9%). Nella stessa direzione, seppur con risultati più contenuti, anche i prodotti chimici che hanno chiuso maggio a quasi 54.000 tonnellate. In controtendenza, invece, i traffici di olii e rinfuse liquide alimentari che registrano un rallentamento chiudendo il mese con un calo del 9,1%. Il risultato relativo ai primi cinque mesi dell' anno degli olii minerali, pur raggiungendo gli stessi livelli del 2020 (-0.1%), rimane ancora negativo rispetto ai risultati del 2019 (-17,8%). I risultati del sistema, però, mostrano alcune differenze tra gli scali di Genova e SavonaVado Ligure. In particolare, gli olii minerali movimentati nel bacino di Vado Ligure registrano un incremento del 6,1% rispetto a maggio del 2020 ed un progressivo sui cinque mesi con una riduzione del 27,8%. Questi risultati scontano il confronto con i mesi di marzo ed aprile del 2020 in cui, a causa dei prezzi della materia prima storicamente ai minimi da decenni, si è registrato un incremento delle scorte di crudo e derivati che, adesso, si stanno riverberando sulla domanda di nuovi approvvigionamenti. Il risultato dello scalo genovese, invece, mostra una ingente crescita degli olii minerali nel mese di maggio (+94,2%) che porta il risultato progressivo dei primi cinque mesi dell' anno a 5,1 milioni (+15,9%). Rinfuse solide Il settore delle rinfuse solide, da diversi anni affetto da un calo generalizzato dei traffici, non è rimasto esente dal particolare momento congiunturale che ha generato un crollo della domanda durante i mesi del

lockdown. Nonostante ciò, dopo diversi mesi di calo quasi costante dei traffici, il 2021 è partito con performance decisamente positive: i primi quattro mesi dell' anno hanno registrato andamenti costantemente positivi ed anche maggio si chiude con un ottimo





risultato (+21,9% ), che porta il progressivo dei primi cinque mesi dell' anno a 1,04 milioni di tonnellate (+18,9%). Questo dato è prevalentemente imputabile alla riapertura delle attività produttive che, già a partire da ottobre 2020 aveva iniziato a mostrare i primi segnali di miglioramento e che aveva contribuito a chiudere l' ultimo trimestre dell' anno con un incremento del 20,4% rispetto a quello del 2019. Analizzando i risultati dei singoli scali, però, si vedono le discrepanze tra il risultato dell' ambito genovese (2,8% nel mese di maggio e +38,2% nel progressivo) e quello dei terminal savonesi che mostrano un incremento del 33,2% a maggio e +13,0% nei primi cinque mesi del 2021. Funzione industriale A maggio il settore industriale registra performance positive rispetto ai valori dello stesso mese del 2020, segnando un +70,5% . Tale risultato contribuisce alla crescita del progressivo che ammonta a +26,1% rispetto allo stesso periodo del 2020 e a un +30,5% rispetto ai primi quattro mesi del 2021. I prodotti siderurgici movimentati sulle banchine del Sistema Portuale ammontano a 190.442 tonnellate (+70,2% rispetto a maggio 2020) e si registrano 421 tonnellate di project cargo. Traffico passeggeri. Nel mese di maggio le variazioni percentuali, a tripla cifra come nel mese di aprile, appaiono confortanti nonostante, in termini di passeggeri movimentati, si sia ancora ben distanti dai risultati degli anni pre-pandemici. Il traffico passeggeri da funzione crocieristica ha registrato una crescita del 100% rispetto al mese di maggio 2020, periodo in cui il settore aveva subito una drammatica battuta d' arresto a causa dello stop forzato. Tale risultato è ascrivibile alla ripresa attività di Costa Crociere, che ha ricominciato a solcare il Mediterraneo Occidentale il 1° maggio, ospitando 9.894 passeggeri sull' ammiraglia Costa Smeralda e a MSC Crociere che ha movimentato 18.784 passeggeri (+155,6% rispetto al mese scorso). Il traffico passeggeri da funzione traghetto, favorito dalla stagionalità della domanda, ha registrato un deciso incremento rispetto al mese di aprile 2021 (+93,5% ) e rispetto ai volumi registrati a maggio 2020 (+467,7% ), con 53.009 passeggeri. In termini di risultato progressivo i primi cinque mesi del 2021 si chiudono con un volume complessivo di 216.663 passeggeri, pari al 30,4% in meno rispetto allo stesso periodo del 2020.

## Drewry: "Shanghai-Genova, noli a quota 11.448 dollari per un container da 40 piedi"

Redazione

Milano - Le tariffe di nolo spot sulla rotta Shanghai - **Genova** sono aumentate di 603 dollari, attestandosi a quota 11.448 dollari per un container da 40 piedi (Feu), il 540% in più rispetto allo stesso periodo del 2020. Lo stesso è accaduto sulla rotta Shanghai - Rotterdam con le tariffe che sono cresciute di 779 dollari, attestandosi a 11.975 dollari, +626 % su base annua. A rilevarlo è il World Container Index (WCI), elaborato da Drewry, che analizza ogni settimana il mercato delle tariffe dei noli spot nel trasporto container su 8 rotte principali da/per Stati Uniti, Europa e Asia. Nel complesso, l'indice composito di WCI, che stima il prezzo medio per container da 40 piedi, è aumentato del 15,9%, a 1.104 dollari, sino a raggiungere 8.061,65 dollari per Feu, +332% in più rispetto alla stessa settimana del 2020. Anche le tariffe da Shanghai a Los Angeles sono aumentate di oltre un terzo nell'arco di una settimana, da 6.358 a 8.548 dollari per Feu. Mentre le tariffe dall'Asia alla costa orientale degli Stati Uniti sono cresciute del 39% a 11.180 dollari per Feu. Allo stesso modo, i tassi su Shanghai-Rotterdam hanno guadagnato 779 dollari per raggiungere 11.975 dollari, una variazione su base annua del 626%. Così come le tariffe sia su New York-Rotterdam che su Rotterdam-New York sono cresciute del 3% per arrivare rispettivamente a 1.155 e 4.744 dollari per un container da 40 piedi. Drewry prevede che i tassi continueranno a crescere anche la prossima settimana. Le tariffe spot dei noli nel trasporto container su 8 rotte principali da/per Stati Uniti, Europa e Asia.



## Dalla logistica ai porti, l'importanza di difendere dignità e sicurezza del lavoro / Editoriale

Redazione

La morte del sindacalista Si Cobas Adil Belakhdim a Biandrate, investito da un camionista che ha forzato il blocco dei lavoratori, è stato un fatto drammatico. Una giovane vita è stata spezzata. L'emozione, il dolore della vicenda deve aiutarci a riflettere, ad agire affinché le cause che hanno generato questa vicenda siano rimosse. Da tempo si avvertono e si denunciano nel settore della logistica, situazioni di non rispetto delle più elementari regole nel lavoro. Contratti non rispettati, lavoro in nero, buste paga taglieggiate da caporali e cooperative spurie, orari di lavoro insopportabili, forme di schiavismo come quelle che incontriamo in settori dell'agricoltura. Nel percorso dal produttore al consumatore delle merci vi sono aree di grandi, enormi profitti, ma anche zone di ingiusto, pesante sfruttamento del lavoro e dei lavoratori. Il riequilibrio è essenziale. Grandi gruppi internazionali che pagano tasse risibili, che chiudono gli occhi di fronte a pezzi del loro ciclo produttivo/logistico affidati con il massimo ribasso a società che nascono e muoiono velocemente per non lasciare traccia e che negano diritti e dignità al lavoro. Queste vicende danneggiano quegli imprenditori, e sono tanti, che rispettano le regole, che pagano le tasse. Lo Stato deve intervenire con maggiore energia per far rispettare leggi e regole contrattuali. Questa situazione che troviamo in settori della logistica, se non corretta, invertendo la rotta, può infettare anche altri settori legati al trasporto delle merci. Proviamo a guardare la portualità: scopriremo che vi sono segnali preoccupanti che ci indicano cedimenti dell'impianto riformatore affermato con la legge 84/94, una legge 'speciale' che ha cambiato profondamente e positivamente il settore. Quella riforma è stata una delle pochissime che si è realizzata con un percorso parlamentare. La maggioranza delle altre riforme sono nate con decreti o leggi delega. Si è passati dalla gestione pubblica delle operazioni portuali a quella privata con il consenso. Il punto che considero centrale è rappresentato dal fatto che nei porti italiani 'il mercato delle imprese e del lavoro è aperto ma regolato'. Grande ruolo, autoritativo, di disciplina e di controllo è affidato alle AdSP e all'Autorità Marittima per la parte di loro competenza. L'impianto iniziale della riforma dei porti prevedeva in primis l'arretramento del pubblico, dei Consorzi, Enti portuali, abbandonando ruoli d'impresa, affermando funzioni di Autorità, regolazione e disciplina. Nascevano le imprese portuali, riconducibili nell'art.16, che potevano operare per conto terzi su banchina pubblica, e quelle che ottenendo una concessione diventavano art. 18. Poi vi erano le vecchie Compagnie portuali che prima della riforma operavano in regime di monopolio riconosciuto dal art. 110 e 111 del Codice della Navigazione. Con diversi passaggi si è arrivati all'attuale art. 17 che può essere chiamato dalle imprese a coprire i picchi di lavoro. Successivamente si è dato vita ai 16 bis per quelle imprese che svolgono operazioni complementari ed accessorie alle operazioni portuali. Una ulteriore variazione è rappresentata nella modifica dell'art.7 della legge 84, la possibilità per i 16 di svolgere pezzi di ciclo operativo presso i 18. I passaggi contenuti nell'art.7 della legge 84/94 utili ad inquadrare il tema sono: 'In ciascun porto l'impresa concessionaria di un' area demaniale deve esercitare direttamente l'attività per la quale ha ottenuto la concessione'; 'Su motivata richiesta dell'impresa concessionaria, l'autorità concedente può autorizzare l'affidamento ad altre imprese portuali, autorizzate ai sensi dell'articolo 16, dell'esercizio di alcune attività comprese nel ciclo operativo. Il ruolo di controllo e vigilanza delle AdSP in merito al citato art.7 della legge 84 deve essere incisivo





riguardo all' obbligo del concessionario ad esercitare, 'deve', direttamente l' attività. Il secondo aspetto, che oltre alla vigilanza deve essere preceduto dalla autorizzazione, riguarda la possibile richiesta 'motivata' da parte del terminalista



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

di utilizzo di art.16 a cui affidare attività comprese nel ciclo operativo. L' Autorità concedente 'può' autorizzare, quindi deve valutare la richiesta. Quali sono i criteri per autorizzare dei 16 a svolgere pezzi di ciclo operativo? Dovrebbero essere la dimensione della impresa, il possesso di mezzi meccanici idonei, la disponibilità di personale specializzato. Altra domanda. Queste 'alcune' attività del ciclo appaltate ai 16 hanno un limite? Possono rappresentare il 10% , il 20% La cosa non è definita. Altro elemento di riflessione. Vi sono scali in cui il numero dei 16 è inversamente proporzionale alla dimensione dei porti. Nel caso del porto di Genova non vi sono art.16, solo 18 e il 17. Gli art. 16 devono rispondere correttamente alle disposizioni di legge, altrimenti è evidente che vi sarà una sovrapposizione con le funzioni assegnate all' art.17, quelle di fornitura di manodopera temporanea per affrontare i picchi produttivi. Il gigantismo navale richiede maggiore flessibilità e concentrazione di lavoratori . I lavoratori operativi nei porti, se escludiamo i 1.200 dipendenti delle AdSP, gli amministrativi delle imprese portuali, sono circa 18 mila di cui 2.500 degli art.17 sia del comma 2 che del comma 5, ai quali vanno sommati circa 400 avviamenti giornalieri di interinali aggregati ai 17. Quindi abbiamo circa il 16% di flessibilità sui picchi fornita dagli art.17. Vi sono porti, anche importanti, in cui il 17 non esiste o è pochissima cosa. Questo vuol dire che altri soggetti, art.16, sotto forma, in alcuni casi, di cooperative forniscono personale portuale alle imprese terminalistiche. Possiamo affermare che il bisogno di flessibilità regolata nei porti si aggiri attorno al 25%. È necessario condurre uno sforzo per regolare il lavoro portuale, nell' interesse delle imprese portuali virtuose, vigilando anche sul versante marittimo. Impedire che l' autoproduzione, voluta da alcuni armatori, alteri pesantemente equilibri e inserisca quegli elementi distorsivi presenti nella logistica fuori dai porti. Le stesse imprese portuali sarebbero messe in discussione dall' affermarsi di forme di autoproduzione, non solo i lavoratori portuali.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Ancora un balzo verso l' alto dei noli container: Shanghai - Genova a 11.500 \$

*Come previsto recentemente anche da alcuni primari esponenti italiani di importanti compagnie di navigazione internazionali (fra questi Ignazio Messina della Ignazio Messina & C. e Matteo Fortuna di Bbc Chartering), i noli marittimi per il momento non rallentano la loro corsa verso l' alto. L' ultimo World Container Index pubblicato ieri da Drewry ha fatto registrare il []*

Come previsto recentemente anche da alcuni primari esponenti italiani di importanti compagnie di navigazione internazionali (fra questi Ignazio Messina della Ignazio Messina & C. e Matteo Fortuna di Bbc Chartering), i noli marittimi per il momento non rallentano la loro corsa verso l' alto. L' ultimo World Container Index pubblicato ieri da Drewry ha fatto registrare il più consistente balzo da quando viene registrato l' andamento del mercato delle spedizioni marittime containerizzate (vale a dire il 2012). Questo indice è salito del 15,9% (pari a più di 1.100 dollari) raggiungendo quota 8,061.65 dollari per Feu (container da 40), vale a dire un incremento del 332% rispetto alla stessa settimana del 2020. Le rate di nolo dal porto di Shanghai a Los Angeles sono salite di oltre il 30% nell' arco di una settimana, da 6,358 a 8,548 dollari per Feu, mentre fra Asia e costa est degli Stati Uniti i noli sono saliti del 39% raggiungendo quota 11,180 dollari per Feu. Salta all' occhio anche il salto verso l' alto delle rate fra i porti di Shanghai e **Genova** che nell' arco degli ultimi dodici mesi sono saliti del 540% raggiungendo questa settimana quota 11.448 dollari per ogni container da 40 piedi (al netto dei vari surcharge che poi vengono applicati). In una settimana si tratta di un rincaro del nolo pari a 603 dollari. Discorso simile vale per la tratta Shanghai-Rotterdam salita di 779 dollari raggiungendo quota 11,975, vale a dire un +626% rispetto a un anno fa. 'Drewry si aspetta che il trend rialzista dei noli prosegua ancora per le settimane a venire' dicono gli analisti della società di consulenza britannica. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.





## Genova-Savona, maggio da record con 260.000 teu

Genova - E' stato un maggio da record per il traffico teu nei porti del Mar Ligure Occidentale: 260.323 i container movimentati, in crescita sia rispetto al 2020 (+47,6% ), quando l'intero Paese e buona parte dell'Europa erano già stati investiti dalla prima ondata della pandemia, sia rispetto al 2019 (+9,2% ). E' il dato emerso dall'ultimo report dei porti di Genova e Savona-Vado Ligure. Nei primi cinque mesi del 2021 il sistema portuale del Mar Ligure Occidentale ha movimentato 1.184.691 teu, +14,8% rispetto al 1.032.307 dello stesso periodo del 2020. Rafforza la rilevanza del risultato il fatto che nel mese appena concluso si registrano le migliori performance storiche in termini di movimentazioni di container in export (135.848 teu, +44,3% rispetto al 2020 e +14,8% rispetto al 2019) e in import (+51,4% sul 2020 e +3,8% sul al 2019). Secondo l'autorità portuale "sono segnali di buona salute del tessuto economico e produttivo di riferimento del nostro sistema, confermati dal fatto che la crescita proviene in larghissima misura dalla movimentazione di container pieni gateway". Il comparto dei passeggeri registra 81.687 passeggeri, con una crescita rispetto allo stesso mese dello scorso anno del 774,8%, indice di una graduale ripresa del settore, ancora ben lontano dai volumi degli anni pre covid. "A maggio le variazioni percentuali, a tripla cifra come nel mese di aprile, appaiono confortanti nonostante, in termini di passeggeri movimentati, si sia ancora ben distanti dai risultati degli anni pre pandemici - si legge nella nota dell'Authority - Il traffico passeggeri da funzione crocieristica ha registrato una crescita del 100% rispetto al maggio 2020, periodo in cui il settore aveva subito una drammatica battuta d'arresto a causa dello stop forzato". Tale risultato è ascrivibile alla ripresa attività di Costa Crociere, che ha ricominciato a solcare il Mediterraneo Occidentale il primo maggio, ospitando 9.894 passeggeri sull'ammiraglia Costa Smeralda e a MSC Crociere che ha movimentato 18.784 passeggeri (+155,6% rispetto al mese scorso). Il traffico passeggeri da funzione traghetto, favorito dalla stagionalità della domanda, ha registrato un deciso incremento rispetto al mese di aprile 2021 (+93,5% ) e rispetto ai volumi registrati a maggio 2020 (+467,7% ), con 53.009 passeggeri. In termini di risultato progressivo i primi cinque mesi del 2021 si chiudono con un volume complessivo di 216.663 passeggeri, pari al 30,4% in meno rispetto allo stesso periodo del 2020.



## Città della Spezia

La Spezia

## Rixi: "Benvenuto ammiraglio Liardo, nuovo direttore marittimo della Liguria"

Redazione

Liguria - 'Genova ha dato il suo benvenuto al nuovo Capo della Capitaneria di porto e Comandante del Porto, contrammiraglio Sergio Liardo. Prende il posto dell'ammiraglio Nicola Carlone, che ha ricoperto il ruolo da gennaio 2018 superando in modo brillante alcuni dei momenti più difficili per Genova e per il Paese. L'ammiraglio Liardo, che arriva da una esperienza al comando del 3° Reparto piani e operazioni del Comando Generale della Guardia Costiera a Roma, saprà raccogliere il testimone al meglio. Buon lavoro all'ammiraglio Carlone in procinto di assumere un prestigioso incarico alle dirette dipendenze del Comandante generale'. Lo dice in una nota il deputato della lega Edoardo Rixi, responsabile nazionale infrastrutture e componente della commissione trasporti.



## AdSP Mar Adriatico centro settentrionale: approvato nuovo piano operativo triennale. Lavori previsti per quasi 1,5 mld

(FERPRESS) **Ravenna**, 25 GIU Il Comitato di Gestione, con il parere favorevole dell'Organismo di Partenariato della risorsa mare, ha approvato nei giorni scorsi il nuovo Piano Operativo Triennale (P.O.T.) 2021-2023 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale **Porto** di **Ravenna**. Digitalizzazione, innovazione e competitività del **porto**, efficientamento energetico e sostenibilità ambientale, transizione ecologica, sviluppo dell'intermodalità e della logistica integrata, investimenti sulla rete ferroviaria e stradale ed interventi di security portuale e di efficientamento dei servizi di controllo sono i grandi temi al centro del POT 2021-2023. Altri obiettivi strategici su cui il Piano si concentra sono la rigenerazione urbana, la valorizzazione delle aree urbane e dei waterfront, lo sviluppo del sistema portuale nel suo complesso, anche attraverso la pianificazione di una efficace attività di promozione sia verso nuovi mercati che verso mercati già di riferimento per il **porto**. Il Piano - afferma il Presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi - fornisce un quadro complessivo di tutti gli Interventi, le Azioni e gli Obiettivi strategici per il prossimo triennio, e oltre, non solo dell'Autorità Portuale, ma anche di tutti i soggetti pubblici e privati a vario titolo coinvolti e con i quali il Piano è stato condiviso. Il valore economico complessivo di questi lavori ammonta a quasi 1,5 miliardi di euro, di cui oltre 800 milioni di euro (molti dei quali già finanziati) in carico all'Autorità Portuale. Tutto questo porta a concludere che, dopo il prossimo triennio, il **Porto** di **Ravenna** sarà in grado di svolgere quel ruolo di nuovo ed importante snodo della logistica nazionale e centro-europea che il Piano Regionale Integrato dei Trasporti della Regione Emilia Romagna per il prossimo quinquennio gli ha voluto riconoscere. Il nuovo Piano delinea gli obiettivi strategici di sviluppo delle attività portuali e logistiche dei prossimi anni, in armonia con i temi e le missioni del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell'Italia (PNRR) e con quelli del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della logistica (PSNPL). Il Piano Operativo Triennale 2021-2023, contenente tutte le informazioni relative alle attività previste, è consultabile al seguente link: [https://adsp-ravenna.portaleamministrazionetrasparente.it/index.php?id\\_oggetto=19&id\\_doc=1309](https://adsp-ravenna.portaleamministrazionetrasparente.it/index.php?id_oggetto=19&id_doc=1309)





# Il Nautilus

Ravenna

## APPROVATO IL NUOVO PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2021- 2023 DELL'AdSP MACS, LAVORI PREVISTI PER QUASI 1,5 MILIARDI DI EURO

Redazione

Il Comitato di Gestione, con il parere favorevole dell'Organismo di Partenariato della risorsa mare, ha approvato nei giorni scorsi il nuovo Piano Operativo Triennale (P.O.T.) 2021-2023 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale Porto di Ravenna. Digitalizzazione, innovazione e competitività del porto, efficientamento energetico e sostenibilità ambientale, transizione ecologica, sviluppo dell'intermodalità e della logistica integrata, investimenti sulla rete ferroviaria e stradale ed interventi di security portuale e di efficientamento dei servizi di controllo sono i grandi temi al centro del POT 2021-2023. Altri obiettivi strategici su cui il Piano si concentra sono la rigenerazione urbana, la valorizzazione delle aree urbane e dei waterfront, lo sviluppo del sistema portuale nel suo complesso, anche attraverso la pianificazione di una efficace attività di promozione sia verso nuovi mercati che verso mercati già di riferimento per il porto. Il Piano afferma il Presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi fornisce un quadro complessivo di tutti gli Interventi, le Azioni e gli Obiettivi strategici per il prossimo triennio, e oltre, non solo dell'Autorità Portuale, ma anche di tutti i soggetti pubblici e privati a vario titolo coinvolti e con i quali il Piano è stato condiviso. Il valore economico complessivo di questi lavori ammonta a quasi 1,5 miliardi di euro, di cui oltre 800 milioni di euro (molti dei quali già finanziati) in carico all'Autorità Portuale. Tutto questo porta a concludere che il Porto di Ravenna punta a svolgere quel ruolo di nuovo ed importante snodo della logistica nazionale e centroeuropea che il Piano Regionale Integrato dei Trasporti della Regione Emilia Romagna per il prossimo quinquennio gli ha voluto riconoscere. Il nuovo Piano delinea gli obiettivi strategici di sviluppo delle attività portuali e logistiche dei prossimi anni, in armonia con i temi e le missioni del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell'Italia (PNRR) e con quelli del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della logistica (PSNPL). Il Piano Operativo Triennale 2021-2023, contenente tutte le informazioni relative alle attività previste, è consultabile al seguente link: [https://adsp-ravenna.portaleamministrazionetrasparente.it/archivio19\\_regolamenti\\_0\\_1778.html](https://adsp-ravenna.portaleamministrazionetrasparente.it/archivio19_regolamenti_0_1778.html)



## Approvato il nuovo Pot di Ravenna

Redazione

RAVENNA Approvato il nuovo Pot Piano Operativo Triennale 2021-2023 dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro settentrionale Porto di Ravenna, da parte del Comitato di Gestione, con il parere favorevole dell'Organismo di Partenariato della risorsa mare. Digitalizzazione, innovazione e competitività del porto, efficientamento energetico e sostenibilità ambientale, transizione ecologica, sviluppo dell'intermodalità e della logistica integrata, investimenti sulla rete ferroviaria e stradale ed interventi di security portuale e di efficientamento dei servizi di controllo sono i grandi temi al centro del POT 2021-2023. Altri obiettivi strategici su cui il Piano si concentra sono la rigenerazione urbana, la valorizzazione delle aree urbane e dei waterfront, lo sviluppo del sistema portuale nel suo complesso, anche attraverso la pianificazione di una efficace attività di promozione sia verso nuovi mercati che verso mercati già di riferimento per il porto. Il Piano afferma il Presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi fornisce un quadro complessivo di tutti gli Interventi, le Azioni e gli Obiettivi strategici per il prossimo triennio, e oltre, non solo dell'Autorità Portuale, ma anche di tutti i soggetti pubblici e privati a vario titolo coinvolti e con i quali il Piano è stato condiviso. Il valore economico complessivo di questi lavori ammonta a quasi 1,5 miliardi di euro, di cui oltre 800 milioni di euro (molti dei quali già finanziati) in carico all'Autorità Portuale. Tutto questo porta a concludere che, dopo il prossimo triennio, il Porto di Ravenna sarà in grado di svolgere quel ruolo di nuovo ed importante snodo della logistica nazionale e centro-europea che il Piano Regionale Integrato dei Trasporti della Regione Emilia Romagna per il prossimo quinquennio gli ha voluto riconoscere. Il nuovo Piano delinea gli obiettivi strategici di sviluppo delle attività portuali e logistiche dei prossimi anni, in armonia con i temi e le missioni del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell'Italia (PNRR) e con quelli del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della logistica (PSNPL). Il Piano Operativo Triennale 2021-2023, contenente tutte le informazioni relative alle attività previste, è consultabile al seguente link: [https://adsp-ravenna.portaleamministrazionetrasparente.it/index.php?idoggetto=19&id\\_doc=130](https://adsp-ravenna.portaleamministrazionetrasparente.it/index.php?idoggetto=19&id_doc=130)

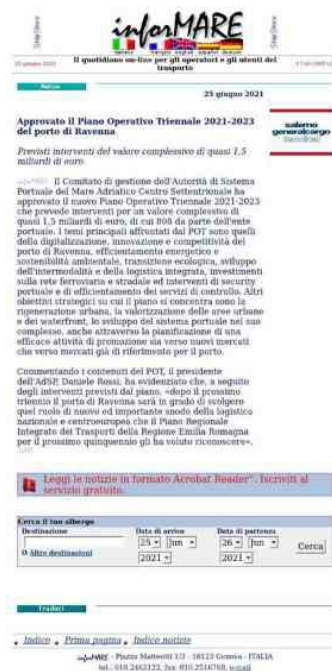


## Informare

Ravenna

## Approvato il Piano Operativo Triennale 2021-2023 del porto di Ravenna

Previsti interventi del valore complessivo di quasi 1,5 miliardi di euro Il Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale ha approvato il nuovo Piano Operativo Triennale 2021-2023 che prevede interventi per un valore complessivo di quasi 1,5 miliardi di euro, di cui 808 da parte dell' ente portuale. I temi principali affrontati dal POT sono quelli della digitalizzazione, innovazione e competitività del **porto** di **Ravenna**, efficientamento energetico e sostenibilità ambientale, transizione ecologica, sviluppo dell' intermodalità e della logistica integrata, investimenti sulla rete ferroviaria e stradale ed interventi di security portuale e di efficientamento dei servizi di controllo. Altri obiettivi strategici su cui il piano si concentra sono la rigenerazione urbana, la valorizzazione delle aree urbane e dei waterfront, lo sviluppo del sistema portuale nel suo complesso, anche attraverso la pianificazione di una efficace attività di promozione sia verso nuovi mercati che verso mercati già di riferimento per il **porto**. Commentando i contenuti del POT, il presidente dell' AdSP, Daniele Rossi, ha evidenziato che, a seguito degli interventi previsti dal piano, «dopo il prossimo triennio il **porto** di **Ravenna** sarà in grado di svolgere quel ruolo di nuovo ed importante snodo della logistica nazionale e centroeuropea che il Piano Regionale Integrato dei Trasporti della Regione Emilia Romagna per il prossimo quinquennio gli ha voluto riconoscere».





## Approvato nuovo Piano operativo Autorità Portuale: lavori previsti per 1,5 mld. Rossi: Porto di Ravenna importante snodo logistica nazionale

Redazione

Il Comitato di Gestione, con il parere favorevole dell'Organismo di Partenariato della risorsa mare, ha approvato nei giorni scorsi il nuovo Piano Operativo Triennale (P.O.T.) 2021 - 2023 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale - Porto di Ravenna. Digitalizzazione, innovazione e competitività del porto, efficientamento energetico e sostenibilità ambientale, transizione ecologica, sviluppo dell'intermodalità e della logistica integrata, investimenti sulla rete ferroviaria e stradale ed interventi di security portuale e di efficientamento dei servizi di controllo sono i grandi temi al centro del POT 2021-2023. Altri obiettivi strategici su cui il Piano si concentra sono la rigenerazione urbana, la valorizzazione delle aree urbane e dei waterfront, lo sviluppo del sistema portuale nel suo complesso, anche attraverso la pianificazione di una efficace attività di promozione sia verso nuovi mercati che verso mercati già di riferimento per il porto. 'Il Piano - afferma il Presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi - fornisce un quadro complessivo di tutti gli Interventi, le Azioni e gli Obiettivi strategici per il prossimo triennio, e oltre, non solo dell'Autorità Portuale, ma anche di tutti i

soggetti pubblici e privati a vario titolo coinvolti e con i quali il Piano è stato condiviso. Il valore economico complessivo di questi lavori ammonta a quasi 1,5 miliardi di euro, di cui oltre 800 milioni di euro (molti dei quali già finanziati) in carico all'Autorità Portuale. Tutto questo porta a concludere che il Porto di Ravenna punta a svolgere quel ruolo di nuovo ed importante snodo della logistica nazionale e centroeuropea che il Piano Regionale Integrato dei Trasporti della Regione Emilia Romagna per il prossimo quinquennio gli ha voluto riconoscere'. Il nuovo Piano delinea gli obiettivi strategici di sviluppo delle attività portuali e logistiche dei prossimi anni, in armonia con i temi e le missioni del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell'Italia (PNRR) e con quelli del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della logistica (PSNPL). Il Piano Operativo 2021-2023 è consultabile al seguente link: [https://adsp-ravenna.portaleamministrazionetrasparente.it/archivio19\\_regolamenti\\_0\\_1778.html](https://adsp-ravenna.portaleamministrazionetrasparente.it/archivio19_regolamenti_0_1778.html)



## Approvato il nuovo piano operativo triennale dell' Autorità di Sistema Portuale: lavori previsti per quasi 1,5 miliardi

Il Comitato di Gestione, con il parere favorevole dell' Organismo di Partenariato della risorsa mare, ha approvato nei giorni scorsi il nuovo Piano Operativo Triennale (P.O.T.) 2021 - 2023 dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale - Porto di Ravenna. Digitalizzazione, innovazione e competitività del porto, efficientamento energetico e sostenibilità ambientale, transizione ecologica, sviluppo dell' intermodalità e della logistica integrata, investimenti sulla rete ferroviaria e stradale ed interventi di security **portuale** e di efficientamento dei servizi di controllo sono i grandi temi al centro del POT 2021-2023. Altri obiettivi strategici su cui il Piano si concentra sono la rigenerazione urbana, la valorizzazione delle aree urbane e dei waterfront, lo sviluppo del **sistema portuale** nel suo complesso, anche attraverso la pianificazione di una efficace attività di promozione sia verso nuovi mercati che verso mercati già di riferimento per il porto. 'Il Piano- afferma il Presidente dell' **Autorità Portuale**, Daniele Rossi - fornisce un quadro complessivo di tutti gli Interventi, le Azioni e gli Obiettivi strategici per il prossimo triennio, e oltre, non solo dell' **Autorità Portuale**, ma anche di tutti i soggetti pubblici e privati a vario titolo coinvolti e con i quali il Piano è stato condiviso. Il valore economico complessivo di questi lavori ammonta a quasi 1,5 miliardi di euro, di cui oltre 800 milioni di euro (molti dei quali già finanziati) in carico all' **Autorità Portuale**. Tutto questo porta a concludere che, dopo il prossimo triennio, il Porto di Ravenna sarà in grado di svolgere quel ruolo di nuovo ed importante snodo della logistica nazionale e centroeuropea che il Piano Regionale Integrato dei Trasporti della Regione Emilia Romagna per il prossimo quinquennio gli ha voluto riconoscere'. Il nuovo Piano delinea gli obiettivi strategici di sviluppo delle attività portuali e logistiche dei prossimi anni, in armonia con i temi e le missioni del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell' Italia ( PNRR ) e con quelli del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della logistica ( PSNPL ). Il Piano Operativo Triennale 2021 - 2023, contenente tutte le informazioni relative alle attività previste, è consultabile al seguente link: [https://adsp-ravenna.portaleamministrazionetrasparente.it/index.php?id\\_oggetto=19&id\\_doc=1309](https://adsp-ravenna.portaleamministrazionetrasparente.it/index.php?id_oggetto=19&id_doc=1309).



## Ravenna, approvato il nuovo Piano triennale: quasi 1,5 miliardi di investimenti

Ravenna Quasi 1,5 miliardi di euro. Tanto vale il Piano operativo triennale (Pot) 2021-2023 del porto di Ravenna, approvato dal Comitato di gestione dell'Authority, con il parere favorevole dell'Organismo di Partenariato della risorsa mare. Digitalizzazione, competitività del porto, efficientamento energetico e sostenibilità ambientale, transizione ecologica, sviluppo dell'intermodalità e della logistica integrata, investimenti sulla rete ferroviaria e stradale ed interventi di security portuale e di efficientamento dei servizi di controllo sono i grandi temi al centro del Pot2021-2023. Il Piano- afferma il presidente dell'Autorità portuale, Daniele Rossi fornisce un quadro complessivo di tutti gli interventi, le azioni e gli obiettivi strategici per il prossimo triennio, e oltre, non solo dell'Authority, ma anche di tutti i soggetti pubblici e privati a vario titolo coinvolti e con i quali il piano è stato condiviso. Rossi sottolinea che il valore economico complessivo di questi lavori ammonta a quasi 1,5 miliardi di euro, di cui oltre 800 milioni di euro (molti dei quali già finanziati) in carico all'Autorità Portuale. Tutto questo porta a concludere che, dopo il prossimo triennio, il porto di Ravenna sarà in grado di svolgere quel ruolo di nuovo ed importante snodo della logistica nazionale e centroeuropea che il Piano regionale integrato dei trasporti della Regione Emilia Romagna per il prossimo quinquennio gli ha voluto riconoscere. Il piano è consultabile al seguente link: [https://adsp-ravenna.portaleamministrazionetrasparente.it/archivio19\\_regolamenti\\_0\\_1778.html](https://adsp-ravenna.portaleamministrazionetrasparente.it/archivio19_regolamenti_0_1778.html)





## Bloccata al Porto di Ravenna l' importazione di 1.286 condizionatori cinesi senza certificazione CE

*L' intervento congiunto dell' Agenzia delle Dogane e della Guardia di Finanza per la documentazione incompleta*

Ibolognesi

L' intervento congiunto dell' Agenzia delle Dogane e della Guardia di Finanza per la documentazione incompleta. Nei giorni scorsi, a seguito dell' attività congiunta di analisi delle merci in arrivo presso il terminal container del **Porto di Ravenna**, i militari della 2<sup>a</sup> Compagnia della Guardia di Finanza di **Ravenna** in collaborazione con i funzionari dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli hanno sottoposto a controllo doganale un container proveniente dalla Cina per un totale di 1.292 cartoni contenenti n. 1.286 condizionatori d' aria e parti di ricambio. L' importatore ha fornito una documentazione incompleta circa la prescritta certificazione comunitaria di sicurezza dei prodotti attestata dal marchio ('CE') pertanto l' intera spedizione è stata sottoposta a sequestro amministrativo con sospensione dello svincolo doganale, provvedendo nel contempo ad effettuare la segnalazione al M.I.S.E., quale Autorità di vigilanza sul mercato. Soltanto a seguito della verifica della conformità e completezza della documentazione successivamente presentata dall' importatore è stata consentita l' immissione della merce sul mercato interno. Nel contempo nei confronti dell' importatore italiano, una società della provincia di **Ravenna**, è stata comminata una sanzione amministrativa in misura ridotta pari a oltre 38mila euro, se pagata entro 60 giorni. L' azione congiunta dell' Agenzia delle Dogane e della Guardia di Finanza testimonia anche in questo caso l' attenzione costante riposta, a tutela dei consumatori, nel garantire che le merci importate siano conformi agli standard di sicurezza comunitari, soprattutto per gli apparecchi elettrici ed elettronici che in caso di malfunzionamento possono provocare anche incidenti gravi per l' incolumità fisica degli utilizzatori.



## Documenti incompleti: bloccati al porto 1.286 condizionatori d'aria prodotti in Cina e multa all'importatore

Redazione

Nei giorni scorsi, a seguito dell'attività congiunta di analisi delle merci in arrivo presso il terminal container del **Porto** di **Ravenna**, i funzionari ADM (Agenzia delle Accise, Monopoli e Dogane) dell'Ufficio di **Ravenna** in collaborazione con i militari della 2° Compagnia della Guardia di Finanza di **Ravenna** hanno sottoposto a controllo doganale un container proveniente dalla Cina per un totale di 1.292 cartoni contenenti 1.286 condizionatori d'aria e parti di ricambio. L'importatore ha fornito una documentazione incompleta circa la prescritta certificazione comunitaria di sicurezza dei prodotti attestata dal marchio ('CE') pertanto l'intera spedizione è stata sottoposta a sequestro amministrativo con sospensione dello svincolo doganale, provvedendo nel contempo ad effettuare la segnalazione al M.I.S.E., quale Autorità di vigilanza sul mercato. Soltanto a seguito della verifica della conformità e completezza della documentazione successivamente presentata dall'importatore è stata consentita l'immissione della merce sul mercato interno. Nel contempo nei confronti dell'importatore italiano, una società della provincia di **Ravenna**, è stata comminata una sanzione amministrativa in misura ridotta pari a oltre 38mila euro, se pagata entro 60 giorni. L'azione congiunta dell'Agenzia delle Dogane e Monopoli e della Guardia di Finanza testimonia anche in questo caso l'attenzione costante riposta, a tutela dei consumatori, nel garantire che le merci importate siano conformi agli standard di sicurezza comunitari, soprattutto per gli apparecchi elettrici ed elettronici che in caso di malfunzionamento possono provocare anche incidenti gravi per l'incolumità fisica degli utilizzatori.



## Porto Ravenna: sequestro amministrativo di "1.286 condizionatori d'aria e parti di ricambio" prodotti in Cina

*Nei giorni scorsi, a seguito dell'attività congiunta di analisi delle merci in arrivo presso il terminal container del Porto di Ravenna, i funzionari ADM dell'Ufficio di Ravenna in collaborazione con i militari della 2° Compagnia della Guardia di Finanza di Ravenna hanno sottoposto a controllo doganale un container proveniente dalla Cina per un totale di []*

Nei giorni scorsi, a seguito dell'attività congiunta di analisi delle merci in arrivo presso il terminal container del **Porto di Ravenna**, i funzionari ADM dell'Ufficio di **Ravenna** in collaborazione con i militari della 2° Compagnia della Guardia di Finanza di **Ravenna** hanno sottoposto a controllo doganale un container proveniente dalla Cina per un totale di 1.292 cartoni contenenti 1.286 condizionatori d'aria e parti di ricambio. L'importatore ha fornito una documentazione incompleta circa la prescritta certificazione comunitaria di sicurezza dei prodotti attestata dal marchio ('CE') pertanto l'intera spedizione è stata sottoposta a sequestro amministrativo con sospensione dello svincolo doganale, provvedendo nel contempo ad effettuare la segnalazione al M.I.S.E., quale Autorità di vigilanza sul mercato. Soltanto a seguito della verifica della conformità e completezza della documentazione successivamente presentata dall'importatore è stata consentita l'immissione della merce sul mercato interno. Nel contempo nei confronti dell'importatore italiano, una società della provincia di **Ravenna**, è stata comminata una sanzione amministrativa in misura ridotta pari a oltre 38mila euro, se pagata entro 60 giorni. L'azione congiunta dell'Agenzia delle Dogane e Monopoli e della Guardia di Finanza testimonia anche in questo caso l'attenzione costante riposta, a tutela dei consumatori, nel garantire che le merci importate siano conformi agli standard di sicurezza comunitari, soprattutto per gli apparecchi elettrici ed elettronici che in caso di malfunzionamento possono provocare anche incidenti gravi per l'incolumità fisica degli utilizzatori.





## È nato Club Marinara, con Luca Scarabelli eletto presidente

ngavagna

Il club nasce per rappresentare gli interessi degli armatori diportisti che hanno la barca ormeggiata alla "Marinara", essendo questa la condizione necessaria per associarsi (nel caso venga meno l'affiliazione, infatti, la qualifica di socio viene persa). "Club Marinara", come affermato in una nota, non ha mire sportive, bensì nasce allo scopo di mediare, per conto dei soci, col concessionario della marina "Seaser Spa" e con l' **autorità** del **"Sistema Portuale"**, oltre eventualmente ad altri soggetti con cui gli armatori intrattengano rapporti. In sintesi, un interlocutore unico che possa sintetizzare gli interessi di molti. Si è così costituito un consiglio di amministrazione formato da cinque consiglieri ed il presidente, eleggendo Luca Scarabelli alla carica più alta. Uno dei primi problemi che il nuovo sodalizio dovrà affrontare è quello relativo alla raccolta dei rifiuti nella marina. "Ci sono aspetti normativi e di servizio che sembrano gestiti in modo bizzarro - conferma Scarabelli -. Gli armatori vogliono bene al mare e come marinai rispettano le regole, ma trovano irragionevole che chi è ormeggiato a Marinara debba pagare il doppio degli armatori degli altri sodalizi, visto che per gli altri circoli la tariffa ufficiale è stata scontata dal Concessionario della raccolta. Ma non ci occuperemo solo di rifiuti: saremo il riferimento anche per gli eventi territoriali, come la 'Candianata' o le 'Veleggiate'. Il club è appena nato: ha tante idee e tanti interessi", conclude il neopresidente.



## Informazioni Marittime

Livorno

### Porto di Livorno, i bacini assegnati ad Azimut Benetti

*Il Tar della Toscana respinge il ricorso di Jobson Italia. Al costruttore nautico la gestione di 92 mila metri quadri di spazio tra due banchine*

Si sblocca la gara di assegnazione dei bacini di carenaggio del **porto di Livorno**, conclusasi l'anno scorso in favore di Azimut Benetti, e sospesa a marzo scorso dal Tar della Toscana. Lo stesso tribunale, oggi, nel collegio presieduto da Rosaria Trizzino con Riccardo Giani estensore e Nicola Fenicia consigliere, ha respinto il ricorso principale presentato da Jobson Italia che chiedeva l'annullamento della procedura selettiva che ha messo in ballo 92 mila metri quadrati di specchi acquei tra la banchina 76 e la banchina 78. Nell'esaminare le censure mosse all'atto di aggiudicazione della procedura selettiva con il ricorso n. 2 del 2021, i giudici amministrativi hanno in sostanza sottolineato come non vi siano state irregolarità nella procedura posta in essere dall'Autorità di sistema portuale (Adsp) del Tirreno Settentrionale. Per il Collegio è innanzitutto infondata la censura mossa da Jobson e diretta a dimostrare come Azimut Benetti avesse dovuto essere esclusa dalla gara per la negligenza e incuranza mostrata nei confronti delle strutture di cui pure era concessionaria. Il Collegio rivela come «le problematiche evocate da parte ricorrente, attinenti a contestazioni rivolte alla Azimut Benetti in relazione alla gestione di beni demaniali, non hanno dato luogo ad accertamenti di responsabilità della società medesima, in seno ai giudizi pur avviati nei suoi confronti». Anzi, «l'Autorità portuale e la Azimut Benetti stessa sono poi divenute ad una procedura conciliativa». Del pari, è stata respinta la pretesa di Jobson di escludere Azimut dalla gara a causa della presunta violazione dei requisiti di ordine generale previsti ai fini della partecipazione ad una gara pubblica. Il Tar ha anche dichiarato improcedibili le censure aggiuntive, presentate anche in ulteriori ricorsi accorpati poi in un unico procedimento, con le quali Jobson ha chiesto l'annullamento di concessioni provvisorie assegnate ad Azimut Benetti prima dell'assegnamento della selezione comparativa. Per il Collegio si tratta di concessioni ormai trascorse «così che l'eventuale annullamento degli stessi sarebbe privo di qualsiasi giuridica efficacia». Jobson è condannata alle spese giudiziarie, pari a dieci mila euro. Da domani, l'Autorità portuale di **Livorno** potrà preparare la carte per assegnare la concessione ad Azimut Benetti, che quindi potrà operare per dieci anni su un compendio di oltre 92 mila metri quadrati svolgendo attività di costruzione, allestimento e riparazione di navi da diporto nonché riparazione di navi passeggeri o merci. «Si conclude così - commenta il segretario generale dell'Adsp, Massimo Provinciali - un lungo e travagliato percorso burocratico che aveva avuto inizio nel 2015 con la pubblicazione della gara, e che si era interrotto poco dopo a causa dell'incidente incorso alla nave Urania, che aveva provocato la morte di un lavoratore e seri danni ad uno dei bacini interessati dalla procedura. Siamo soddisfatti non solo perché potrà essere portato a termine il procedimento concessorio, ma soprattutto perché, ancora una volta, è stata confermata la piena legittimità del lavoro eseguito dagli Uffici dell'AdSP».



## Per il Tar giusto assegnare i bacini ad Azimut

Renato Roffi

LIVORNO Chi, come il sottoscritto, aveva ritenuto possibile che l'accoglimento dell'Istanza cautelare in favore della multinazionale delle riparazioni navali Jobson avrebbe potuto preludere ad un accoglimento del ricorso n. 2/2021, che la stessa Jobson aveva presentato nei confronti dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale per opporsi all'assegnazione del comparto dei bacini da carenaggio livornesi al colosso degli yacht Azimut Benetti, non aveva visto giusto o per dirla tutta, aveva sottovalutato la straordinaria capacità argomentativa dei giudici amministrativi fiorentini. L'errore di valutazione era derivato dal fatto che il Tar Toscana aveva accolto l'istanza cautelare pur avendo ottimi motivi per rigettarla, visto che la parte ricorrente aveva impugnato non un atto perfetto, ma la semplice comunicazione che esso sarebbe stato adottato. Tant'è. La seconda sezione del Tribunale amministrativo regionale per la Toscana, dunque, pronunciandosi definitivamente sul merito di quattro ricorsi presentati dalla società Jobson (r.g. nn. 274/2020, 275/2020, 1015/2020, 2/2021) opportunamente riuniti per la discussione finale, con la sentenza n. 976/2021, pubblicata il 25 Giugno 2021, ha giudicato legittimo il comportamento dell'AdSp respingendo in parte il ricorso n. 2 del 2021 (quello della sospensiva accordata) e i motivi ad esso aggiunti, e in parte lo ha dichiarato improcedibile così come, del pari ha respinto gli altri ricorsi riuniti con i relativi motivi aggiunti. Le argomentazioni che il collegio ha posto a sostegno della propria decisione sono svariate ed articolatissime, un vero ginepraio di norme, cavilli e valutazioni in cui chi vorrà addentrarsi potrà farlo qui TAR Toscana, sentenza Bacini n. 976.2021 (1) (1) Con la sentenza di oggi sull'annosa vicenda della gara per l'assegnazione dei bacini livornesi potrebbe calare definitivamente il sipario, ma per esserne certi occorrerà attendere i rituali sessanta giorni che la parte soccombente (Jobson) ha a disposizione per poter ricorrere in appello al Consiglio di Stato, secondo e (per il diritto amministrativo) ultimo grado di giudizio.



## Bacini Livorno, il Tar dà ragione all' AdSP

di Redazione

Arriva ad una svolta decisiva la gara di assegnazione dei bacini di carenaggio, conclusasi in favore di Azimut Benetti nel 2020, e sospesa a marzo del 2021 per effetto dell' alto là deciso dai giudici del TAR in attesa del giudizio di merito. Il tribunale amministrativo di Firenze (nel collegio presieduto da Rosaria Trizzino con Riccardo Giani estensore e Nicola Fenicia consigliere) ha infatti respinto il ricorso principale presentato da Jobson Italia srl e diretto a chiedere l' annullamento della procedura selettiva che ha messo in ballo 92 mila metri quadrati di specchi acquei tra la banchina 76 e la banchina 78. Nell' esaminare le censure mosse all' atto di aggiudicazione della procedura selettiva con il ricorso n. 2 del 2021, i giudici amministrativi hanno in sostanza sottolineato come non vi siano state irregolarità nella procedura posta in essere dall' AdSP. Per il Collegio è innanzitutto infondata la censura mossa da Jobson e diretta a dimostrare come Azimut Benetti avesse dovuto essere esclusa dalla gara per la negligenza e incuranza mostrata nei confronti delle strutture di cui pure era concessionaria. Il Collegio rivela come "le problematiche evocate da parte ricorrente, attinenti a contestazioni rivolte alla Azimut Benetti in relazione alla gestione di beni demaniali, non hanno dato luogo ad accertamenti di responsabilità della società medesima, in seno ai giudizi pur avviati nei suoi confronti". Anzi, "l' **Autorità portuale** e la Azimut Benetti stessa sono poi addivenute ad una procedura conciliativa". Del pari, è stata respinta la pretesa di Jobson di escludere Azimut dalla gara a causa della presunta violazione dei requisiti di ordine generale previsti ai fini della partecipazione ad una gara pubblica. Il Tar ha anche dichiarato improcedibili le censure aggiuntive, presentate anche in ulteriori ricorsi accorpatisi poi in un unico procedimento, con le quali Jobson ha chiesto l' annullamento di concessioni provvisorie assegnate ad Azimut Benetti prima dell' assegnamento della selezione comparativa. Per il Collegio si tratta di concessioni ormai trascorse "così che l' eventuale annullamento degli stessi sarebbe privo di qualsiasi giuridica efficacia". Il TAR ha quindi condannato Jobson al pagamento delle spese giudiziarie, per un totale di dieci mila euro. Da domani, l' AdSP potrà preparare la carte per assegnare la concessione ad Azimut Benetti. Che quindi potrà operare per dieci anni su un compendio di oltre 92 mila metri quadrati svolgendo attività di costruzione, allestimento e riparazione di navi da diporto nonché riparazione di navi passeggeri o merci. «Si conclude così - commenta il Segretario generale Massimo Provinciali - un lungo e travagliato percorso burocratico che aveva avuto inizio nel 2015 con la pubblicazione della gara, e che si era interrotto poco dopo a causa dell' incidente incorso alla nave Urania, che aveva provocato la morte di un lavoratore e seri danni ad uno dei bacini interessati dalla procedura. Siamo soddisfatti non solo perché potrà essere portato a termine il procedimento concessorio, ma soprattutto perché, ancora una volta, è stata confermata la piena legittimità del lavoro eseguito dagli Uffici dell' AdSP».

Focus Interventi Interviste News Video Osservatorio Europeo

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in

Mediterraneo in



## Shipping Italy

Livorno

### Bacini di Livorno: nessuna negligenza, regolare per il Tar l'aggiudicazione ad Azimut

L' Autorità di Sistema Portuale di **Livorno** potrà procedere ad assegnare la concessione decennale dell' area delle riparazioni navali dello scalo labronico al gruppo Azimut Benetti (92mila mq, un bacino in muratura e uno galleggiante) risultato aggiudicatario nel dicembre 2020 della gara partita nel 2015 e rimasta a lungo in sospeso per un incidente mortale occorso di lì a poco nelle strutture. Il Tar della Toscana, infatti, ha respinto i ricorsi presentati da Jobson, seconda classificata, contro l' aggiudicazione e diversi atti dell' Adsp. Sintetizzando estremamente la complessa lite, il principale filone dei motivi di ricorso di Jobson si imperniava sulla presunta negligenza di Azimut, concessionario uscente, nella gestione dei beni pubblici. Al riguardo però il Tar ha sentenziato che 'le problematiche evocate da parte ricorrente, attinenti a contestazioni rivolte alla Azimut Benetti in relazione alla gestione di beni demaniali, non hanno dato luogo ad accertamenti di responsabilità della società medesima, in seno ai giudizi pur avviati nei suoi confronti; anzi l' Autorità portuale e la Azimut Benetti stessa sono poi addivenute ad una procedura conciliativa'. Anche riguardo al succitato incidente mortale, evocato da Jobson come motivo valido ad escludere l' ammissibilità di Azimut alla gara, il Tar ha valutato che 'le medesime 'gravi infrazioni' alle norme in materia di sicurezza dei lavoratori devono essere 'debitamente accertate', e non risultano accertamenti di responsabilità in tal senso nei confronti della società controinteressata'. Ancora, per Jobson Azimut 'avrebbe comunque dovuto essere esclusa dalla selezione, tenuto conto dei gravi inadempimenti e delle gravi inadempienza evidenziate'. Ma il Tar ha ritenuto la censura infondata: 'Una volta che si sia rilevato, come risulta dai precedenti passaggi della motivazione, che non risultano elementi probatori certi in punto di inadempimenti e violazioni compiute della controinteressata, ( ) appare ingiustificata la pretesa di esclusione discrezionale di un operatore economico dalla gara, senza che siano integrati gli estremi delle norme richiamate, e senza peraltro che ci sia una valutazione di inaffidabilità da parte della stazione appaltante'. Parimenti Jobson aveva eccepito l' inammissibilità di Azimut alla procedura in ragione della condanna del suo procuratore Riccardo Lari per un' abusiva occupazione commessa a Viareggio nel 2008. Ma anche in questo caso il Tar ha giudicato che l' Adsp abbia ben valutato nel respingere tale eccezione in ragione dell' estinzione del reato. 'Da domani - ha commentato una nota dell' ente - l' AdSP potrà preparare le carte per assegnare la concessione ad Azimut Benetti. Che quindi potrà operare per dieci anni su un compendio di oltre 92 mila metri quadrati svolgendo attività di costruzione, allestimento e riparazione di navi da diporto nonché riparazione di navi passeggeri o merci'.



## Porti: a Livorno completati lavori posa nuovi parabordi

*Intervento ha riguardato il molo Italia*

(ANSA) - **LIVORNO**, 25 GIU - Sono stati completati i lavori di posa in opera dei nuovi parabordi al molo Italia, importante accosto nel **porto** di **Livorno**: da oggi le navi potranno tornare ad attraccare in sicurezza. La banchina n.42, sul lato nord, spiegano dalla Authority, è infatti stata dotata di nuovi parabordi cilindrici di 1,6 metri di diametro per consentire l'ormeggio sicuro delle navi da crociera più grandi. E' il primo accosto pubblico ad essere stato completamente messo a norma. L'intervento fa parte di un appalto da 1,7 milioni di euro aggiudicato alla società Sviluppo Edile Forniture e Appalti Italia e consistente nella fornitura e posa di 107 parabordi cilindrici e 10 parabordi angolari per la messa in sicurezza di tutti gli accosti pubblici del **porto**. Nelle ultime ore si sono anche conclusi gli interventi di ammodernamento dei sistemi di difesa dell'accosto 14 F, alla radice della sponda ovest della Darsena Toscana. (ANSA).



## TDT Livorno, terminato lo sciopero e ripreso il lavoro - Aperto il tavolo di raffreddamento

*LIVORNO - Si è concluso stamani alle 7,30 lo sciopero di 24 ore dei lavoratori del Terminal Darsena Toscana, nel porto di Livorno. I lavoratori dell'impresa terminalistica, che per una giornata hanno incrociato le braccia e hanno presidiato il gate con il sostegno delle sigle sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti, stamani, quindi, sono tornati al lavoro. Oggi pomeriggio si tiene il*

25 Jun, 2021 **LIVORNO** - Si è concluso stamani alle 7,30 lo sciopero di 24 ore dei lavoratori del Terminal Darsena Toscana, nel **porto** di **Livorno**. I lavoratori dell'impresa terminalistica, che per una giornata hanno incrociato le braccia e hanno presidiato il gate con il sostegno delle sigle sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti, stamani, quindi, sono tornati al lavoro. Oggi pomeriggio si tiene il Tavolo di raffreddamento convocato dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Luciano Guerrieri, vi partecipano i rappresentanti dei lavoratori, i sindacali, i vertici aziendali di TDT. «L'azienda conta circa 300 dipendenti e a d aderire allo sciopero oltre agli operativi delle banchine, sono circa 100, anche parte dei dipendenti degli uffici» - a sottolinearlo è Giuseppe Guicciardo (Filt-Cgil) sentito da Corriere marittimo. In ballo c'è la delicata fase di contrattazione sindacale sul contratto integrativo, trattativa avviata da mesi con l'azienda e, che al momento, non ha prodotto l'avvicinamento delle due parti. «Considerato che il personale impiegato nel **porto** di **Livorno**, è un dato dell'Autorità Portuale» - ha detto Guicciardo - «oltre la metà supera i 50 anni di età e, tutti a vario titolo hanno una inidoneità parziale con problemi osteoarticolari. Il nostro **porto** nel giro di 4-5 anni avrà seri problemi di turnover di personale sulle manovre. Ci dobbiamo porre questi problemi anche in fase di trattative con le aziende» «Sappiamo che parlando dell'organizzazione aziendale è un profilo complicato, la libertà di impresa c'è ma il confine è la salute dei lavoratori» - conclude Guicciardo - «E' ovvio che in questo momento c'è una grande responsabilità, avendo da poco attratto nuovi traffici e la partita non è solo sulle banchine» - «L'obiettivo dello sciopero è aprire un tavolo di discussione che abbiamo ottenuto, adesso proviamo a risolverlo» - «I lavoratori stamani sono tornati al lavoro, anche se i mal di pancia non sono passati». Lucia Nappi.



## Informazioni Marittime

Livorno

### Livorno, molo Italia apre alle navi da crociera

*La banchina 42 è stata dotata di grandi parabordi per l'ormeggio sicuro delle grandi navi*

Da oggi le navi potranno attraccare al molo Italia del porto di Livorno in tutta tranquillità. La banchina 42, sul lato Nord, è infatti stata dotata di nuovi parabordi cilindrici di 1,6 metri di diametro per consentire l'ormeggio sicuro delle navi da crociera più grandi. È il primo accosto pubblico ad essere stato completamente messo a norma. L'intervento fa parte di un appalto da 1,7 milioni di euro aggiudicato alla società Sviluppo Edile Forniture e Appalti Italia e consistente nella fornitura e posa in opera di 107 parabordi cilindrici e 10 parabordi angolari per la messa in sicurezza di tutti gli accosti pubblici del porto. Infine, informa l'autorità portuale, nelle ultime ore si sono anche conclusi gli interventi di ammodernamento dei sistemi di difesa dell'accosto 14 F, alla radice della sponda ovest della Darsena Toscana.



## Interporto Vespucci: fulcro della piattaforma logistica toscana

*Parliamo delle prossime novità con l'ingegner Bertini*

Redazione

LIVORNO Sono i nuovi progetti dell'Interporto Toscano Vespucci al centro dell'intervista a Claudio Bertini, responsabile tecnico del polo logistico. L'impianto del Cold village sta prendendo sempre più forma -ci spiega- con la previsione di aprirlo entro l'anno. Diverse le soluzioni innovative adottate nella realizzazione del magazzino che ha una capacità di stoccaggio fino a 3200 pallets e raggiunge una temperatura di -30 gradi centigradi, che seguono la linea portata avanti in tutto l'interporto Vespucci. Stiamo espandendo il fotovoltaico, che sarà collocato anche su questa struttura, abbiamo completato l'impianto di trigenerazione che produrrà energia, acqua calda e fredda: la fredda servirà ad abbattere i primi gradi di temperatura delle celle frigorifere, la calda sarà invece utilizzata per il condizionamento della palazzina direzionale, l'energia, immessa nella rete dell'interporto. Nel nuovo magazzino arriveranno le merci provenienti dal porto di Livorno dove saranno sottoposte a tutte le procedure richieste dai controlli doganali e sanitari. In questo modo si chiude il cerchio della catena del freddo-fresco che parte magari dal Sud America, giunge sulle banchine di Livorno, passa da noi per poi arrivare ai consumatori va avanti. L'ingegner Bertini ci presenta poi le novità in arrivo per il Truck village, con nuovi interventi resi possibili anche dai finanziamenti per circa 3 milioni di euro, del Mims: Realizzeremo un'area logistica di 40 mila metri quadri in prossimità dello svincolo con la Fi-Pi-Li con oltre 250 spazi di sosta per i camion, a cui si affiancherà una foresteria con circa 15 camere e relativi servizi di ristorazione. Un ultimo aggiornamento Claudio Bertini ce lo dà a proposito del tanto atteso scavalco: Siamo in linea con quanto programmato e Rfi ci ha assicurato che entro l'anno sarà dato corso ai lavori.



## Bonciani al Comitato su Frontiere logistica 5.0

Redazione

LIVORNO L'assessora al Porto e Innovazione Barbara Bonciani prenderà parte al Comitato Scientifico sulle Frontiere della logistica 5.0 costituito dalla Dubai Future Foundation. Il comitato scientifico riunisce esperti internazionali del mondo della logistica e portualità. L'iniziativa organizzata dalla Fondazione Dubai fungerà da piattaforma permanente per i leader dell'industria, del mondo accademico e delle Istituzioni governative nazionali e internazionali per condividere approfondimenti sul futuro della logistica attraverso cinque sessioni tematiche che affronteranno, fra i vari temi: l'impatto delle nuove tecnologie sulla catena logistica integrata, oltre che aspetti di natura socio-economica e ambientale. Un focus sarà dato alle trasformazioni intervenute nella catena logistica globale a seguito del covid 19. L'evento di apertura si svolgerà il prossimo 28 di giugno con un seminario sulle frontiere della logistica 5.0 a cui parteciperanno relatori esperti, fra cui il Prof. Paolo Dario. La mia partecipazione al Comitato Scientifico della Fondazione Dubai Future sarà un'occasione importante per portare la città di Livorno, il suo porto e l'asset logistico connesso in un ambito di discussione internazionale ha specificato l'Assessora Barbara Bonciani. Una delle prime tematiche che verranno affrontate sarà relativa all'emergenza del Canale di Suez dello scorso marzo e agli effetti generati sui porti e sulla catena logistica integrata. Uno degli aspetti che affronteremo sarà anche quello degli effetti prodotti dall'automazione e dalle nuove tecnologie sul lavoro portuale e logistico e le misure da adottare per governare i processi di innovazione in corso. A seguito il link con le informazioni relative al Comitato scientifico e all'iniziativa del prossimo 28 Giugno.

<https://inevent.uk/en/DubaiFutureLabs-1620131859/FrontiersofLogistics/hotsite.php>



## Livorno spinge sulla sicurezza degli ormeggi

*Nuovi parabordi al Molo Italia e sponda ovest Darsena Toscana*

Massimo Belli

LIVORNO Il porto di Livorno spinge sulla sicurezza degli ormeggi. A tale proposito, l'AdSp MTS annuncia il completamento dei lavori di posa in opera di nuovi parabordi sulla banchina n.42 del Molo Italia e sull'accosto 14 F in radice della sponda ovest della Darsena Toscana. Da oggi, quindi, le navi potranno attraccare al Molo Italia in tutta tranquillità. La banchina n.42, sul lato nord, è infatti stata dotata di nuovi parabordi cilindrici di 1,6 metri di diametro per consentire l'ormeggio sicuro delle navi da crociera più grandi. E' il primo accosto pubblico ad essere stato completamente messo a norma. L'intervento appena completato, fa parte di un appalto da 1,7 milioni di euro aggiudicato alla società Sviluppo Edile Forniture e Appalti Italia e consistente nella fornitura e posa in opera di 107 parabordi cilindrici e 10 parabordi angolari per la messa in sicurezza di tutti gli accosti pubblici del porto. Infine, sempre in tema di sicurezza degli ormeggi, nelle ultime ore l'Autorità di Sistema ricorda che si sono conclusi anche gli interventi di ammodernamento dei sistemi di difesa dell'accosto 14 F, alla radice della sponda ovest della Darsena Toscana.

The screenshot shows the website of the Messaggero Marittimo. At the top, there is a navigation bar with the logo 'm sc' and the text 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL'. Below this, there are social media icons and a search bar. The main headline reads 'Livorno spinge sulla sicurezza degli ormeggi'. Below the headline, there is a sub-headline 'Nuovi parabordi al Molo Italia e sponda ovest Darsena Toscana'. To the right of the main article, there is a sidebar with a newsletter sign-up form and a list of 'ULTIME' and 'POPOLARI' articles. The main article text is partially visible, starting with 'LIVORNO - Il porto di Livorno spinge sulla sicurezza degli ormeggi. A tale proposito, l'AdSp MTS annuncia il completamento dei lavori di posa in opera di nuovi parabordi sulla banchina n.42 del Molo Italia e sull'accosto 14 F in radice della sponda ovest della Darsena Toscana. Da oggi, quindi, le navi potranno attraccare al Molo Italia in tutta tranquillità. La banchina n.42, sul lato nord, è infatti stata dotata di nuovi parabordi cilindrici di 1,6 metri di diametro per consentire l'ormeggio sicuro delle navi da crociera più grandi. E' il primo accosto pubblico ad essere stato completamente messo a norma. L'intervento appena completato, fa parte di un appalto da 1,7 milioni di euro aggiudicato alla società Sviluppo Edile Forniture e Appalti Italia e consistente nella fornitura e posa in opera di 107 parabordi cilindrici e 10 parabordi angolari per la messa in sicurezza di tutti gli accosti pubblici del porto. Infine, sempre in tema di sicurezza degli ormeggi, nelle ultime ore l'Autorità di Sistema ricorda che si sono conclusi anche gli interventi di ammodernamento dei sistemi di difesa dell'accosto 14 F, alla radice della sponda ovest della Darsena Toscana.'

## Porti efficienti e non

LIVORNO Hanno cercato di tenerla sotto silenzio, ma niente da fare: la prima classifica dell'efficienza dei porti di tutti i continenti, stilata da Banca Mondiale e IHS (CPPI, ovvero Container Port Performance Index) circola ormai da qualche settimana e si riferisce ai primi 6 mesi del 2020. La scusa della pandemia non è valida, visto che Covid ha colpito ovunque. Tutto ciò premesso, i porti italiani sono messi male: il primo è Gioia Tauro al 145° posto ma Savona-Vado è 310° e Genova 321°. A metà del guado ci sono Napoli (150°) Palermo (172°) Salerno (174°) Civitavecchia (175°) Trieste (212°) La Spezia (241°) e Livorno (251°). Perché questa solenne bocciatura? Proviamo a chiederlo ad alcuni dei protagonisti della portualità nazionale e dello shipping, cominciando dall'appena riconfermato presidente nazionale di FISE-Uniport Federico Barbera. Presidente Barbera avrà certo visto la classifica CPPI sui porti. Che ne pensa dell'Italia? Penso quello che un po' tutti da qualche anno sono costretti a verificare: che i nostri porti hanno perduto l'occasione storica, con la riforma della 84/94, di diventare efficienti e moderni. Colpa dello Stato e della legge? Non soltanto: è anche colpa di una imprenditoria portuale italiana che non c'è o quasi. Che non ha saputo o potuto investire nell'ammodernamento del proprio business e che è perennemente inchiodata anche da una burocrazia assurda. Eppure a sentire i vari governi che si sono succeduti, porti e logistica sono il cuore della nostra economia. Le parole non sono certo mancate. Ma mi viene da citare Herbert Marcuse, sull'utopia come fine della storia. Non sono un pessimista radicato, ma non ho dubbi sul fatto che lo Stato sia mancato: insieme a una vera imprenditoria, come ho detto prima, che si è dimostrata sottocapitalizzata e a volte anche senza coraggio. La conseguenza? Stiamo subendo una colonizzazione di fatto, da parte dei grandi players internazionali e dei fondi d'investimento, che ovviamente mirano al profitto. Capitali e coraggio che ci mancano dunque. Ma sui primi la nostra economia non è certo in grado di competere a livello di quelle all'assalto nel mondo. Possiamo trovare cento ragioni, ma i fatti ci dimostrano che i pochi veri imprenditori i capitali li hanno trovati quando non è mancato loro il coraggio. Per molti si è trattato di fare business con i debiti: che presto o poi vanno onorati o diventano un muro insuperabile. E aprono la porta alla colonizzazione. Gli armatori scendono a terra e diventano anche terminalisti, ma non per una crescita locale bensì per ridurre i costi tagliando anche su quelli del lavoro. Forse questi costi italiani del lavoro erano e sono ancora poco allineati a quelli dei porti concorrenti? Sa che cosa penso davvero su questo punto? Che i lavoratori, e per loro in parte anche i sindacati, hanno saputo adeguarsi meglio dello Stato e degli imprenditori alla visione moderna della portualità. Una lezione che la dice lunga, anche se i lavoratori rischiano di non essere abbastanza pronti alle prossime rivoluzioni tecnologiche sui porti. Tradotto in volgare, che significa? Prendiamo uno dei grandi progetti, la Darsena Europa di noi livornesi. Mi chiedo, a fronte delle esperienze che vedo in altri terminal anche europei, dove ormai ci sono mezzi di banchina che lavorano unmanned e fanno anche operazioni complesse, se sarà davvero all'altezza così come viene proposta. Si pensa di trasferirvi i mezzi dei terminal attuali? E si pensa che ci potranno andare lavoratori preparati solo sulle realtà d'oggi? Non vedo iniziative di formazione avanzata proprio in quella prospettiva. Eppure sul territorio abbiamo eccellenze come il complesso universitario del Sant'Anna, la scuola Normale e altri che sarebbero in grado di prepararci a quanto il prossimo futuro ci imporrà. Efficienza vera vuol dire anche questo. A.F.







## Formazione nelle imprese: workshop e progetti a Livorno

LIVORNO Due giorni fa, giovedì 24, nei locali del terminal crociere dalle 9 alle 14 è stato presentato il piano di intervento formativo per le imprese portuali adottato dall'**AdSP** del Tirreno Settentrionale. L'iniziativa è stata anche un'occasione per aprire un dibattito e un momento di confronto, con il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, **Assoporti**, le **AdSP** nazionali, il Ministero del Lavoro e Politiche Sociali Agenzia ANPAL e le Regioni, per condividere le modalità da seguire per progettare, programmare, finanziare e rendicontare la formazione professionale dei lavoratori ai sensi dell' art. 8 comma-3bis della Legge 94/1994, strutturando Linee Guida in accordo con le procedure di gestione dei finanziamenti regionali, nazionali ed europei, dedicati alla formazione continua per i lavoratori dei porti. Il seminario è stato anche focalizzato sulla presentazione del Piano di intervento formativo messo a sistema dall'**AdSP** del Mar Tirreno Settentrionale che lo sputerà, come progetto pilota. I lavori sono stati aperti dal segretario generale dell'**AdSP** Massimo Provinciali, e si sono svolti per tutta la mattinata attraverso gli interventi dei relatori. Presenti tra gli altri, l'assessore regionale all'istruzione Alessandra Nardini, il segretario generale di **Assoporti** Oliviero Giannotti e Maria Cristina Farina (Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo). Ha chiuso il seminario il presidente dell'**AdSP** Luciano Guerrieri. Nel corso del workshop sono stati anche sottoscritti due protocolli, uno con il Comune di Livorno e uno con Confindustria Livorno e Massa Carrara, nell'ambito della Rete forMare Toscana.

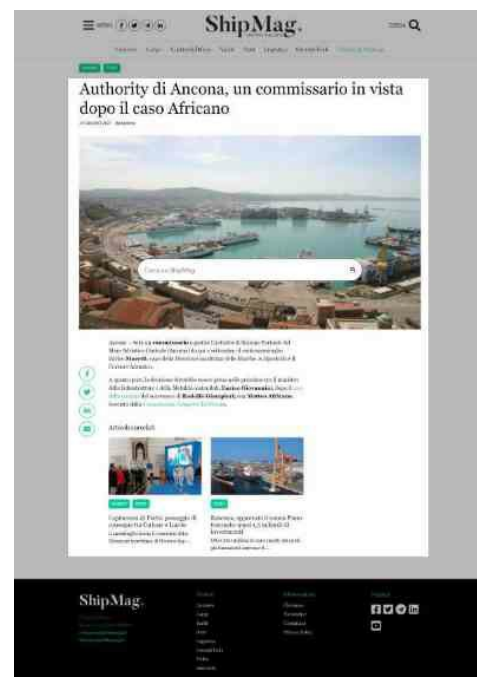


# Shipping Italy

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Authority di Ancona, un commissario in vista dopo il caso Africano

Ancona Sarà un commissario a gestire l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale (Ancona) da qui a settembre: il contrammiraglio Enrico Moretti, capo della Direzione marittima delle Marche. A riportarlo è il Corriere Adriatico. A quanto pare, la decisione dovrebbe essere presa nelle prossime ore il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, dopo il caso della nomina del successore di Rodolfo Giampieri, con Matteo Africano, bocciato dalla Commissione Trasporti del Senato.



## La corporazione dei Piloti del porto di Civitavecchia compie 150 anni

CIVITAVECCHIA - La corporazione dei Piloti del porto di Civitavecchia festeggia il prestigioso traguardo dei 150 anni. Era infatti il 25 giugno 1871 quando il Re d'Italia Vittorio Emanuele II, con Regio Decreto 345, istituiva nel porto di Civitavecchia (60 chilometri a nord di Roma) un corpo Piloti per il servizio di pilotaggio con un organico di 7 unità di pratici compreso il Capo Pilota. Da quel momento il porto laziale, costruito intorno al 106 d.C dall'Imperatore romano Traiano con il nome di Centumcellae, è diventato nel tempo il terzo porto turistico italiano per importanza e numero di passeggeri in transito con quasi 4,5 milioni di unità. (fonte **Assoporti** 2020) Un porto che rappresenta il motore e l'orgoglio di una città e di un'intera comunità che da sempre ha riconosciuto ai Piloti la stima e la considerazione che si riserva alle massime istituzioni di questa significativa realtà portuale italiana. La Corporazione dei Piloti del porto di Civitavecchia, che dal 1° gennaio 2017 si è fusa con la Corporazione Piloti di Fiumicino dando vita alla Corporazione dei Piloti dei Porti di Roma, conta al momento 9 Piloti attivi, 2 impiegati amministrativi, 6 marinai conduttori e 6 pilotine di servizio. Nel corso di questi 150 anni di storia i Piloti della Corporazione hanno aumentato gradualmente la loro attività lavorativa arrivando negli ultimi anni a contare, considerando anche il Porto di Fiumicino, circa 7000 manovre effettive annue, un numero che certifica l'importanza dei piloti all'interno dell'istituzione portuale e il loro contributo concesso in termini di salvaguardia e sicurezza della stessa. Il 14 giugno 2021 il Comandante del Porto, CV (CP) Francesco Tomas, ha confermato alla guida della Corporazione il Capo Pilota comandante Michele Scotto Lavina. Per Scotto, pilota effettivo a Civitavecchia dal 1998, si tratta del terzo mandato da Capo Pilota. A causa delle restrizioni dovute alla pandemia da Covid-19, la Corporazione dei Piloti del Porto di Civitavecchia non potrà festeggiare pubblicamente e con un evento dedicato questa importante ricorrenza. Appena sarà possibile, e con ampio preavviso, verranno comunicati giorno e programma dell'evento ufficiale creato per i 150 anni della Corporazione.





**La Corporazione dei Piloti del porto di Civitavecchia compie 150 anni**

*Civitavecchia - La Corporazione dei Piloti del porto di Civitavecchia festeggia il traguardo dei 150 anni. Era infatti il 25 giugno 1871 quando il Re d'Italia Vittorio Emanuele II, con Regio Decreto nr. 345, istituiva nel porto di Civitavecchia (60 chilometri a nord di Roma) un corpo Piloti per il servizio di pilotaggio con un organico di 7 unità di*

25 Jun, 2021 **Civitavecchia** - La Corporazione dei Piloti del **porto** di **Civitavecchia** festeggia il traguardo dei 150 anni. Era infatti il 25 giugno 1871 quando il Re d'Italia Vittorio Emanuele II, con Regio Decreto nr. 345, istituiva nel **porto** di **Civitavecchia** (60 chilometri a nord di Roma) un corpo Piloti per il servizio di pilotaggio con un organico di 7 unità di pratici compreso il Capo Pilota. Lo fa sapere la Corporazione in una nota. Il **porto** laziale, costruito intorno al 106 d.C dall' Imperatore romano Traiano con il nome di Centumcellae, oggi con circa 4,5 milioni di passeggeri in transito rappresenta il terzo **porto** turistico italiano per numero di passeggeri movimentati. Nel 2017 si è costituita la Corporazione dei Piloti dei Porti di Roma, nata dalla fusione delle due Corporazioni di **Civitavecchia** e di Fiumicino che oggi conta di 9 Piloti attivi, 2 impiegati amministrativi, 6 marinai conduttori e 6 pilotine di servizio. Negli ultimi anni la Corporazione ha contato, considerando anche il **Porto** di Fiumicino, circa 7000 manovre effettive annue, numero che certifica il ruolo della categoria nell' ambito portuale anche in termini di salvaguardia e sicurezza dei porti. Il 14 giugno 2021 il Comandante del **Porto**, CV (CP) Francesco Tomas, ha confermato alla guida della Corporazione il Capo Pilota comandante Michele Scotto Lavina, a l terzo mandato e pilota a **Civitavecchia** dal 1998. I festeggiamenti pubblici per la ricorrenza - spiega la Corporazione - a causa delle restrizioni dovute alla pandemia da Covid-19 - si terranno appena sarà possibile.



## LA CORPORAZIONE DEI PILOTI DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA COMPIE 150 ANNI

La corporazione dei Piloti del porto di Civitavecchia festeggia il prestigioso traguardo dei 150 anni. Era infatti il 25 giugno 1871 quando il Re d'Italia Vittorio Emanuele II, con Regio Decreto nr. 345, istituiva nel porto di Civitavecchia (60 chilometri a nord di Roma) un corpo Piloti per il servizio di pilotaggio con un organico di 7 unità di pratici compreso il Capo Pilota. Da quel momento il porto laziale, costruito intorno al 106 d.C dall' Imperatore romano Traiano con il nome di Centumcellae, è diventato nel tempo il terzo porto turistico italiano per importanza e numero di passeggeri in transito con quasi 4,5 milioni di unità. (fonte **Assoporti** 2020) Un porto che rappresenta il motore e l'orgoglio di una città e di un'intera comunità che da sempre ha riconosciuto ai Piloti la stima e la considerazione che si riserva alle massime istituzioni di questa significativa realtà portuale italiana. La Corporazione dei Piloti del porto di Civitavecchia, che dal 1° gennaio 2017 si è fusa con la Corporazione Piloti di Fiumicino dando vita alla Corporazione dei Piloti dei Porti di Roma, conta al momento 9 Piloti attivi, 2 impiegati amministrativi, 6 marinai conduttori e 6 pilotine di servizio. Nel corso di questi 150 anni di storia i Piloti della Corporazione hanno aumentato gradualmente la loro attività lavorativa arrivando negli ultimi anni a contare, considerando anche il Porto di Fiumicino, circa 7000 manovre effettive annue, un numero che certifica l'importanza dei piloti all'interno dell'istituzione portuale e il loro contributo concesso in termini di salvaguardia e sicurezza della stessa. Il 14 giugno 2021 il Comandante del Porto, CV (CP) Francesco Tomas, ha confermato alla guida della Corporazione il Capo Pilota com.te Michele Scotto Lavina. Per il com.te Scotto, pilota effettivo a Civitavecchia dal 1998, si tratta del terzo mandato da Capo Pilota. A causa delle restrizioni dovute alla pandemia da Covid-19, la Corporazione dei Piloti del Porto di Civitavecchia non potrà festeggiare pubblicamente e con un evento dedicato questa importante ricorrenza. Appena sarà possibile, e con ampio preavviso, verranno comunicati giorno e programma dell'evento ufficiale creato per i 150 anni della Corporazione.



## Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Civitavecchia, la corporazione dei Piloti compie 150 anni

*Sodalizio istituito nel 1871 dal Re d' Italia Vittorio Emanuele II*

La corporazione dei Piloti del **porto** di **Civitavecchia** compie 150 anni. Era infatti il 25 giugno 1871 quando il Re d' Italia Vittorio Emanuele II, con Regio Decreto nr. 345, istituiva nel **porto** di **Civitavecchia** (60 chilometri a nord di Roma) un corpo Piloti per il servizio di pilotaggio con un organico di 7 unità di pratici compreso il capo pilota. Da quel momento il **porto** laziale, costruito intorno al 106 d.C dall' Imperatore romano Traiano con il nome di Centumcellae , è diventato nel tempo il terzo **porto** turistico italiano per importanza e numero di passeggeri in transito con quasi 4,5 milioni di unità. La corporazione dei Piloti del **porto** di **Civitavecchia**, che dal 2017 si è fusa con la corporazione Piloti di Fiumicino dando vita alla corporazione dei Piloti dei Porti di Roma, conta al momento 9 piloti attivi, 2 impiegati amministrativi, 6 marinai conduttori e 6 pilotine di servizio. Nel corso di questi 150 anni di storia i piloti della corporazione hanno aumentato gradualmente la loro attività lavorativa arrivando negli ultimi anni a contare, considerando anche il **porto** di Fiumicino, circa 7000 manovre effettive annue, un numero che certifica l' importanza dei piloti all' interno dell' istituzione portuale e il loro contributo concesso in termini di salvaguardia e sicurezza della stessa. Il 14 giugno 2021 il Comandante del **porto**, CV (CP) Francesco Tomas , ha confermato alla guida della corporazione il capo pilota Michele Scotto Lavina . Per Scotto, pilota effettivo a **Civitavecchia** dal 1998, si tratta del terzo mandato da capo pilota. A causa delle restrizioni dovute alla pandemia da Covid-19, la corporazione dei piloti del **porto** di **Civitavecchia** non potrà festeggiare pubblicamente e con un evento dedicato questa importante ricorrenza. Appena sarà possibile, e con ampio preavviso, verranno comunicati giorno e programma dell' evento ufficiale creato per i 150 anni della corporazione.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### La corporazione dei Piloti del porto di Civitavecchia compie 150 anni

La corporazione dei Piloti del **porto** di **Civitavecchia** festeggia 150 anni. Era il 25 giugno 1871 quando il re d'Italia Vittorio Emanuele II, con Regio decreto 345, istituiva nel **porto** di **Civitavecchia** (60 chilometri a nord di Roma) un corpo Piloti per il servizio di pilotaggio con un organico di 7 unità di pratici compreso il capo pilota. La Corporazione dei Piloti del **porto** di **Civitavecchia**, che dal 1° gennaio 2017 si è fusa con la Corporazione Piloti di Fiumicino dando vita alla Corporazione dei Piloti dei Porti di Roma, conta al momento 9 Piloti attivi, 2 impiegati amministrativi, 6 marinai conduttori e 6 pilotine di servizio. Nel corso di questi 150 anni di storia i Piloti della Corporazione hanno aumentato gradualmente la loro attività lavorativa arrivando negli ultimi anni a contare, considerando anche il **Porto** di Fiumicino, circa 7mila manovre effettive annue, un numero che certifica l'importanza dei piloti all'interno dell'istituzione portuale e il loro contributo concesso in termini di salvaguardia e sicurezza della stessa. Il 14 giugno 2021 il Comandante del **Porto**, CV (CP) Francesco Tomas, ha confermato alla guida della Corporazione il Capo Pilota comandante Michele Scotto Lavina. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.





**I Piloti di Civitavecchia festeggiano 150 anni***Corporazione guidata dal com.te Michele Scotto Lavina*

Redazione

CIVITAVECCHIA La corporazione dei Piloti del porto di Civitavecchia festeggia il prestigioso traguardo dei 150 anni. Era infatti il 25 Giugno 1871 quando il Re d'Italia Vittorio Emanuele II, con Regio Decreto nr. 345, istituiva nel porto di Civitavecchia (60 chilometri a nord di Roma) un corpo Piloti per il servizio di pilotaggio con un organico di 7 unità di pratici compreso il Capo Pilota. Da quel momento il porto laziale, costruito intorno al 106 d.C dall'Imperatore romano Traiano con il nome di Centumcellae, è diventato nel tempo il terzo porto turistico italiano per importanza e numero di passeggeri in transito con quasi 4,5 milioni di unità (fonte **Assoporti** 2020). Un porto che rappresenta il motore e l'orgoglio di una città e di un'intera comunità che da sempre ha riconosciuto ai Piloti la stima e la considerazione che si riserva alle massime istituzioni di questa significativa realtà portuale italiana. La Corporazione dei Piloti del porto di Civitavecchia (aderente a Fedepiloti), che dal 1° Gennaio 2017 si è fusa con la Corporazione Piloti di Fiumicino dando vita alla Corporazione dei Piloti dei Porti di Roma, conta al momento 9 Piloti attivi, 2 impiegati amministrativi, 6 marinai conduttori e 6 pilotine di servizio.

Nel corso di questi 150 anni di storia i Piloti della Corporazione hanno aumentato gradualmente la loro attività lavorativa arrivando negli ultimi anni a contare, considerando anche il porto di Fiumicino, circa 7000 manovre effettive annue, un numero che certifica l'importanza dei piloti all'interno dell'istituzione portuale e il loro contributo concesso in termini di salvaguardia e sicurezza della stessa. Il 14 Giugno 2021 il Comandante del Porto, CV (CP) Francesco Tomas, ha confermato alla guida della Corporazione il Capo Pilota com.te Michele Scotto Lavina. Per il com.te Scotto, pilota effettivo a Civitavecchia dal 1998, si tratta del terzo mandato da Capo Pilota. A causa delle restrizioni dovute alla pandemia da Covid-19, la Corporazione dei Piloti del Porto di Civitavecchia non potrà festeggiare pubblicamente e con un evento dedicato questa importante ricorrenza. Appena sarà possibile, e con ampio preavviso, verranno comunicati giorno e programma dell'evento ufficiale creato per i 150 anni della Corporazione.



## Enrico Luciani lascia la presidenza della Cpc

*Dopo quasi vent'anni lascia il testimone a Patrizio Scilipoti*

Redazione

CIVITAVECCHIA Una conferenza stampa che la stessa Compagnia Portuale Civitavecchia (Cpc) ha definito importante e storica. A parlare è il presidente, Enrico Luciani, che dopo un ventennio, 18 anni per la precisione, essendo stato eletto nel 2003, annuncia di lasciare il posto alla presidenza. Mercoledì le elezioni del nuovo board, ma c'è già la conferma del nuovo presidente, visto l'unico candidato: Patrizio Scilipoti, attuale vicepresidente. Finalmente un ricambio generazionale -dice Luciani- per una compagnia che in 20 anni ha visto cambiare completamente la compagine sociale e che al momento è ringiovanita per il 99%. Quando sono arrivato -spiega- erano passati poco più di 7 anni dall'istituzione della legge 84 e solo nel 2000 venne regolamentato il lavoro attraverso l'articolo 17. La nostra scelta non ebbe dubbi: puntammo a indirizzarci verso la manodopera, intrinseca nella nostra storia, e anche in quella della città che nasce dal porto, puntando sulla forza lavoro e non delegando i lavoratori a ruolo marginale. Un nuovo percorso che ha dato al presidente tante soddisfazioni raggiungendo importanti traguardi anche nel sociale e nello sport. Abbiamo dimostrato che si può lavorare non necessariamente per fare profitto, valorizzando il lavoro e promuovendo a livello istituzionale le nostre idee sulla difesa del lavoro. L'idea di una cosiddetta patente del portuale europeo che formasse cioè lavoratori in grado di lavorare in qualunque porto europeo perché in grado di conoscere tutte le professionalità dal rizzaggio semplice a quello complesso, fino alla guida di tutti i tipi di mezzi utilizzati in porto. Progetto non concluso ma che sta muovendo qualcosa anche in altri porti. Ora però -aggiunge Enrico Luciani- è arrivato il momento del cambio. Oggi lo sviluppo di Civitavecchia è guardato dagli altri porti italiani e da quelli stranieri e per questo ringrazio il presidente Pino Musolino per quello che ha fatto in questi primi mesi, la Compagnia sarà sempre al suo fianco per costruire il lavoro e rendere Civitavecchia il porto di Roma non solo sulla carta. Ancora c'è da fare, continua, soprattutto in questo periodo di ripresa, anche se la pandemia è stata in un certo senso battuta dalla Cpc che è riuscita a chiudere il 2020 in equilibrio, con un fatturato in attivo, nonostante perdite per circa la metà rispetto agli anni precedenti, anche con un piccolo aiuto di Stato e che ha portato ad adottare la Cassa integrazione per la prima volta negli ultimi anni. Nel futuro ci sono i giovani, che sapranno costruire ancora posti di lavoro mettendo tutta la nostra forza al servizio della città. Civitavecchia -conclude- deve svilupparsi per essere porto di crociera, porto delle Autostrade del mare ma anche porto commerciale, senza puntare ai numeri di Rotterdam, Amburgo o Gioia Tauro, ma consapevole di poter crescere.



## CPC, Luciani annuncia l'addio

di Redazione

Ultimi giorni di lavoro per Enrico Luciani. Dopo 18 anni al timone, il vulcanico presidente della Compagnia Portuale di Civitavecchia si appresta a lasciare la carica in favore del suo attuale n.2, Patrizio Scilipoti, unico candidato a presidente nelle elezioni per il rinnovo delle cariche dirigenziali di CPC, che si terranno il prossimo 30 giugno. Salito a bordo della Società Cooperativa nel lontano 1991 dopo aver maturato una lunga esperienza come rappresentante sindacale della FILT CGIL, Luciani è via via diventato il punto di riferimento della Compagnia, diventandone presidente nel 2003 e oggi, nel corso di una conferenza stampa organizzata per formalizzare il prossimo passaggio di consegne, il presidentissimo ha voluto fare il punto della situazione su un percorso lavorativo e professionale che ha definito faticoso ma proficuo.

«Sono orgoglioso del lavoro fatto assieme ai miei compagni in questi venti anni ha detto La CPC è diventata oggi il punto di riferimento della città e del suo porto e ha assunto un ruolo che ha travalicato i confini nella quale qualcuno avrebbe voluto relegarla, nell'ambito delle previsioni del comma 5 dell'art.17». Luciani rivendica il merito di aver contribuito a fare della CPC

un'impresa agile, snella, un'organizzazione «che ha fatto dell'autogestione il proprio cavallo di battaglia». Un'organizzazione che ha saputo allevare una generazione di soci giovani e lungimiranti, in grado di guidare la Compagnia verso nuovi traguardi. «In Compagnia abbiamo abolito il concetto di «lavoro interinale ha detto Luciani Abbiamo azzerato una parola che faceva orrore. Interinali significa essere precari a vita. In questi anni abbiamo invece stabilizzato 300 lavoratori, a tempo indeterminato. Siamo diventati forti. E siamo forti perché non siamo ricattabili». Luciani ascrive tra i risultati positivi raggiunti dalla CPC quello di aver battuto la Pandemia: «Nel 2020 abbiamo perso il 60% del fatturato ma siamo comunque riusciti a ridistribuire l'85% delle entrate. Nell'anno orribile della crisi abbiamo chiuso il bilancio con un piccolo attivo. Oggi abbiamo un pool forte, fatto di professionisti le cui competenze spaziano dal rizzaggio alla conduzione dei più disparati mezzi meccanici». Il presidente uscente della Compagnia Portuale intravede un futuro radioso e avverte: «Non sparirò dai radar. Mi rivedrete in un altro ruolo ma sarò sempre qui a difendere il nostro porto e il nostro lavoro». Luciani confida molto nelle prospettive di crescita della Cilp (il braccio imprenditoriale della CPC) e saluta affettuosamente il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Pino Musolino: «Sta facendo molto bene a Civitavecchia. E lo ringrazio per come ha difeso il lavoro in questi mesi». Per Luciano lo scalo portuale deve diventare sempre il porto di Roma e provare a sviluppare le proprie vocazioni: non solo nel traffico crocieristico e delle autostrade del mare ma anche in quello dei container. «Civitavecchia già da ora potrebbe aspirare a movimentare 400 mila TEU all'anno».

Focus Interventi Interviste News Video Osservatorio Europeo

**PORT NEWS**  
Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

**La Compagnia Portuale di Civitavecchia volta pagina  
CPC, Luciani annuncia l'addio**  
di Redazione

Ultimi giorni di lavoro per Enrico Luciani. Dopo 18 anni al timone, il vulcanico presidente della Compagnia Portuale di Civitavecchia si appresta a lasciare la carica in favore del suo attuale n.2, Patrizio Scilipoti, unico candidato a presidente nelle elezioni per il rinnovo delle cariche dirigenziali di CPC, che si terranno il prossimo 30 giugno.

Luciani ascrive tra i risultati positivi raggiunti dalla CPC quello di aver battuto la Pandemia: «Nel 2020 abbiamo perso il 60% del fatturato ma siamo comunque riusciti a ridistribuire l'85% delle entrate. Nell'anno orribile della crisi abbiamo chiuso il bilancio con un piccolo attivo. Oggi abbiamo un pool forte, fatto di professionisti le cui competenze spaziano dal rizzaggio alla conduzione dei più disparati mezzi meccanici».

Il presidente uscente della Compagnia Portuale intravede un futuro radioso e avverte: «Non sparirò dai radar. Mi rivedrete in un altro ruolo ma sarò sempre qui a difendere il nostro porto e il nostro lavoro».

Luciani confida molto nelle prospettive di crescita della Cilp (il braccio imprenditoriale della CPC) e saluta affettuosamente il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Pino Musolino: «Sta facendo molto bene a Civitavecchia. E lo ringrazio per come ha difeso il lavoro in questi mesi».

Per Luciano lo scalo portuale deve diventare sempre il porto di Roma e provare a sviluppare le proprie vocazioni: non solo nel traffico crocieristico e delle autostrade del mare ma anche in quello dei container. «Civitavecchia già da ora potrebbe aspirare a movimentare 400 mila TEU all'anno».

Ambiente  
Autorità Portuali  
Cantieristica navale  
Container  
Coronavirus  
Crociere  
Europa  
Gigantismo navale  
Infrastrutture  
Innovazione tecnologica  
Lavoro portuale  
Logistica Portuale  
Porto di Livorno  
Porto di Piombino  
Riforma portuale  
Rinfuse solide  
Shipyards  
Storia di Livorno  
Terminali portuali  
Traffici

## Civitavecchia, la Corporazione dei Piloti del porto compie 150 anni

Redazione Seareporter.it

Civitavecchia, 25 giugno 2021 - La corporazione dei Piloti del porto di Civitavecchia festeggia il prestigioso traguardo dei 150 anni. Era infatti il 25 giugno 1871 quando il Re d'Italia Vittorio Emanuele II, con Regio Decreto nr. 345, istituiva nel porto di Civitavecchia (60 chilometri a nord di Roma) un corpo Piloti per il servizio di pilotaggio con un organico di 7 unità di pratici compreso il Capo Pilota. Da quel momento il porto laziale, costruito intorno al 106 d.C dall' Imperatore romano Traiano con il nome di Centumcellae, è diventato nel tempo il terzo porto turistico italiano per importanza e numero di passeggeri in transito con quasi 4,5 milioni di unità. (fonte **Assoporti** 2020) Un porto che rappresenta il motore e l' orgoglio di una città e di un' intera comunità che da sempre ha riconosciuto ai Piloti la stima e la considerazione che si riserva alle massime istituzioni di questa significativa realtà portuale italiana. La Corporazione dei Piloti del porto di Civitavecchia, che dal 1° gennaio 2017 si è fusa con la Corporazione Piloti di Fiumicino dando vita alla Corporazione dei Piloti dei Porti di Roma, conta al momento 9 Piloti attivi, 2 impiegati amministrativi, 6 marinai conduttori e 6 pilotine di servizio. Nel corso di questi 150 anni di storia i Piloti della Corporazione hanno aumentato gradualmente la loro attività lavorativa arrivando negli ultimi anni a contare, considerando anche il Porto di Fiumicino, circa 7000 manovre effettive annue, un numero che certifica l' importanza dei piloti all' interno dell' istituzione portuale e il loro contributo concesso in termini di salvaguardia e sicurezza della stessa. Il 14 giugno 2021 il Comandante del Porto, CV (CP) Francesco Tomas, ha confermato alla guida della Corporazione il Capo Pilota com.te Michele Scotto Lavina. Per il com.te Scotto, pilota effettivo a Civitavecchia dal 1998, si tratta del terzo mandato da Capo Pilota. A causa delle restrizioni dovute alla pandemia da Covid-19, la Corporazione dei Piloti del Porto di Civitavecchia non potrà festeggiare pubblicamente e con un evento dedicato questa importante ricorrenza. Appena sarà possibile, e con ampio preavviso, verranno comunicati giorno e programma dell' evento ufficiale creato per i 150 anni della Corporazione.





## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Civitavecchia, la corporazione dei piloti del porto compie 150 anni

Civitavecchia La corporazione dei piloti del porto di Civitavecchia festeggia il traguardo dei 150 anni. Era infatti il 25 giugno 1871 quando il Re d'Italia Vittorio Emanuele II, con Regio Decreto nr. 345, istituiva nel porto di Civitavecchia (60 chilometri a nord di Roma) un corpo piloti per il servizio di pilotaggio con un organico di 7 unità di pratici compreso il capo pilota. Da quel momento il porto laziale, costruito intorno al 106 d.C dall'Imperatore romano Traiano con il nome di Centumcellae, è diventato nel tempo il terzo porto turistico italiano per importanza e numero di passeggeri in transito con quasi 4,5 milioni di unità (Fonte: **Assoporti** 2020), sottolinea una nota della corporazione. Un porto che rappresenta il motore e l'orgoglio di una città e di un'intera comunità che da sempre ha riconosciuto ai piloti la stima e la considerazione che si riserva alle massime istituzioni di questa significativa realtà portuale italiana, aggiunge la nota. La corporazione dei piloti del porto di Civitavecchia, che dal 1° gennaio 2017 si è fusa con la corporazione piloti di Fiumicino dando vita alla corporazione dei piloti dei porti di Roma, conta al momento 9 piloti attivi, 2 impiegati amministrativi, 6 marinai conduttori e 6 pilotine di servizio. Nel corso di questi 150 anni di storia i piloti della corporazione hanno aumentato gradualmente la loro attività lavorativa arrivando negli ultimi anni a contare, considerando anche il porto di Fiumicino, circa 7000 manovre effettive annue. Un numero che certifica l'importanza dei piloti all'interno dell'istituzione portuale e il loro contributo concesso in termini di salvaguardia e sicurezza della stessa, puntualizza la corporazione. Il 14 giugno 2021 il comandante del porto, CV (CP) Francesco Tomas, ha confermato alla guida della corporazione il capo pilota com.te Michele Scotto Lavina. Per il com.te Scotto, pilota effettivo a Civitavecchia dal 1998, si tratta del terzo mandato da capo pilota. A causa delle restrizioni dovute alla pandemia da Covid-19, la corporazione dei piloti del porto di Civitavecchia non potrà festeggiare pubblicamente e con un evento dedicato questa importante ricorrenza. Appena sarà possibile, e con ampio preavviso, verranno comunicati giorno e programma dell'evento ufficiale creato per i 150 anni della corporazione, concludono i piloti.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Musolino: «Massima attenzione sulla Pas e sui lavoratori»

Dopo la riunione di inizio settimana con i vertici della società e le organizzazioni sindacali, per chiarire la situazione e verificare se e come sia possibile andare a risolvere le criticità che si sono presentate soprattutto negli ultimi anni, il presidente dell' **Autorità di sistema portuale** Pino Musolino ha chiarito come «la situazione in cui versa la Pas è ben nota a tutti, in particolare alle organizzazioni sindacali, con cui è in corso una seria interlocuzione per le materie di loro competenza». Il quadro per la Port Authority Security non è confortante e la preoccupazione è tanta. Ma il numero uno di Molo Vespucci si aspetta responsabilità da parte dei soggetti interessati, soprattutto in questo momento dove, dopo oltre un anno e mezzo durissimo, stanno ripartendo i traffici RoRo, RoPax e soprattutto le crociere, ed il porto inizia a respirare di nuovo. I segnali sono incoraggianti e l' auspicio è che si remi tutti nella stessa direzione. «Questo non significa che non ci sia la massima attenzione dell' Ente rispetto ai lavoratori e ai loro diritti - ha spiegato Musolino - ma in un Paese democratico a fronte di diritti rivendicati ci sono anche doveri cui ottemperare. La priorità dell' Adsp è quella di garantire i servizi previsti dai piani di sicurezza vigenti, nel rispetto delle corrette richieste di parte sindacale. La priorità è e deve essere la stessa della società partecipata costituita ad hoc, e non potrebbe essere altrimenti. Ogni altra impostazione del confronto - ha aggiunto Pino Musolino - che dovesse partire da presupposti diversi, e che pensasse di poter tornare a concepire la Adsp come una sorta di bancomat pronto a pagare sempre e comunque a piè di lista, non solo non terrebbe conto della situazione drammatica in cui versano sia i bilanci di Pas che quelli di AdSp, ma in ultima analisi sarebbe impercorribile perché incompatibile con i principi organizzativi di efficienza e di economicità che, oggi più che mai, devono improntare l' azione amministrativa dell' ente al massimo rigore - ha concluso il presidente - proprio per tutelare la piena operatività del porto e garantire il lavoro in ogni sua forma, nel breve come nel lungo periodo». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Civitavecchia, l'AdSP su Pas e i lavoratori massima attenzione

Comunque prioritario garantire i servizi previsti dai piani di sicurezza Musolino: Impercorribile ogni altra impostazione che tornasse a concepire l'ente come un bancomat pronto a pagare sempre e comunque Civitavecchia, 25 giugno - La situazione in cui versa la PAS è ben nota a tutti, in particolare alle organizzazioni sindacali, con cui è in corso una seria interlocuzione per le materie di loro competenza. Le notizie fatte filtrare ad orologeria da qualcuno, volutamente diffuse con l'obiettivo di mettere pressione all'Ente, mescolando problematiche con origini diverse tra loro e percorsi amministrativi da affrontare altrettanto diversificati, non giovano certo alla risoluzione delle criticità sul tappeto. Proprio in questo momento dove, dopo oltre un anno e mezzo durissimo, stanno ripartendo i traffici RoRo, RoPax e soprattutto le crociere, pensare di mettere in campo tattiche da 'guerriglia' per compromettere l'operatività del porto, al solo fine di alzare il tiro delle rivendicazioni, non è un comportamento che ci si potrebbe aspettare da soggetti responsabili. Questo non significa che non ci sia la massima attenzione dell'Ente rispetto ai lavoratori e ai loro diritti, ma in un Paese democratico a fronte di diritti rivendicati ci sono anche doveri cui ottemperare. La priorità dell'**AdSP** è quella di garantire i servizi previsti dai piani di sicurezza vigenti, nel rispetto delle corrette richieste di parte sindacale. La priorità è e deve essere la stessa della società partecipata costituita ad hoc, e non potrebbe essere altrimenti. 'Ogni altra impostazione del confronto dichiara il presidente dell'**AdSP** Pino Musolino che dovesse partire da presupposti diversi, e che pensasse di poter tornare a concepire la **AdSP** come una sorta di bancomat pronto a pagare sempre e comunque a piè di lista, non solo non terrebbe conto della situazione drammatica in cui versano sia i bilanci di PAS che quelli di **AdSP**, ma in ultima analisi sarebbe impercorribile perché incompatibile con i principi organizzativi di efficienza e di economicità che, oggi più che mai, devono improntare l'azione amministrativa dell'ente al massimo rigore, proprio per tutelare la piena operatività del porto e garantire il lavoro in ogni sua forma, nel breve come nel lungo periodo'.



## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Civitavecchia-Arbatax-Cagliari, soluzione in arrivo

*'La Civitavecchia-Arbatax-Cagliari non sarà interrotta. Il Ministero dei Trasporti ci ha comunicato l'intenzione di procedere a un affidamento in emergenza per la stipula di un contratto ponte di sei mesi, il tempo necessario per indire una nuova gara aperta'. Ad affermarlo è stato stamane l'assessore regionale dei Trasporti, Giorgio Todde, anche se per ora il []*

'La Civitavecchia-Arbatax-Cagliari non sarà interrotta. Il Ministero dei Trasporti ci ha comunicato l'intenzione di procedere a un affidamento in emergenza per la stipula di un contratto ponte di sei mesi, il tempo necessario per indire una nuova gara aperta'. Ad affermarlo è stato stamane l'assessore regionale dei Trasporti, Giorgio Todde, anche se per ora il dicastero di Porta Pia non ha reso nota alcuna novità. Circostanza che fa ipotizzare come il ministero guidato da Enrico Giovannini si sia orientato ad un prolungamento dell'accordo con l'attuale operatore attivo sulla Civitavecchia-Cagliari, vale a dire la Cin - Compagnia Italiana di Navigazione del gruppo Moby. Come si ricorderà, infatti, il primo bando era andato deserto, dopodiché era stata organizzata una seconda procedura competitiva, triplicando di fatto l'offerta. Se prima si offrivano 11,7 milioni di euro l'anno, sul piatto il Mims - a parità di condizioni tecniche - ha messo una cifra (oggetto, al ribasso, della negoziazione) pari al massimo a 17,24 milioni di euro per 6 mesi (circa il 300%). Il problema è che nel secondo bando non si è minimamente fatto cenno alla clausola sociale, con disappunto del sindacato confederale che da un mese cerca di interloquire col Ministero (anche in ordine a problemi legati al medesimo tema per quel che riguarda il pacchetto Tremiti e la Palermo-Napoli). Porta Pia non avrebbe per ora concesso grandi aperture, ma il problema non è del tutto negletto. Tanto che informalmente sarebbe stato sollevato nel dialogo avviato con alcune compagnie marittime approcciate al secondo bando, col risultato però di raffreddarne l'interesse. Da qui l'ipotesi che l'annuncio di Todde sottenda ad un accordo con Cin, unico operatore già attivo sulla tratta (previo rafforzamento dell'obbligo ad inserirvi stabilmente Arbatax), seppure con navi che, solo che per età, non rispettano assolutamente i requisiti previsti dal Ministero (Moby Dada, Zaza e Otta, l'una attiva, le altre previste dal calendario Cin, superano tutte i 40 anni di età). 'Ora attendiamo con fiducia una nuova gara, sperando che il bando sia consono alle aspettative degli operatori interessati, ai quali devono essere garantite compensazioni adeguate' ha commentato Todde.





## Cronache Della Campania

### Napoli

#### La Fim Cisl Napoli: "La Fincantieri rispetti gli impegni presi a Castellammare"

*E' quanto affermano Biagio Trapani e Francesco Griffo, rispettivamente segretari generale della Fim Cisl Napoli e territoriale Fincantieri a margine della protesta presso il comune Di Chiara Carlino 36 minuti fa*

Chiara Carlino

La Fim Cisl Napoli: "La Fincantieri rispetti gli impegni presi a Castellammare " 'Sono trascorsi ormai più di due anni da quando l' azienda ha presentato alle organizzazioni sindacali il piano di rilancio del sito di Castellammare , legato ad investimenti importanti, congiuntamente ad una quota parte delle Istituzioni regionali e nazionali, per un importo complessivo di 110 Milioni di euro. Ma fino ad oggi nulla di tutto questo'. E' quanto affermano Biagio Trapani e Francesco Griffo, rispettivamente segretari generale della Fim Cisl Napoli e territoriale Fincantieri a margine della protesta presso il comune. 'Gli investimenti prevedevano l' abbattimento dello scalo e la possibilità di costruire un naviglio intero di dimensioni maggiori. TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE: Fincantieri, impostata a Castellammare l' unità sperimentale Zeus Ci fu detto che ci sarebbe stata una modifica del layout del cantiere in modo da razionalizzare gli spazi e rendere più fluide le produzioni; alcuni settori produttivi dello stabilimento sarebbero dovuti diventare poli all' avanguardia dell' intero gruppo e si sarebbe rimodellata la pannel- line per aumentare la qualità del prodotto- proseguono i sindacalisti - Invece si continuano a costruire tronconi e ci si è strutturati solamente per essere l' officina dei cantieri del nord est. L' **autorità portuale** mette al centro del rilancio dell' area stabiese progetti turistici relegando l' attività industriale di Fincantieri in un angolino. L' azienda sempre più silente sembra allontanarsi dalla città, vanificando il grande connubio creatosi nel corso della storia, tra la fabbrica e i cittadini di Castellammare . La Fim Cisl ha sempre ritenuto il cantiere stabiese ricco di competenze professionali, espresse anche nell' ultimo grande impegno che ha visto nel maggio 2019 il varo della LHD Trieste della Marina Militare, alla presenza del Capo dello Stato Presidente Sergio Mattarella. Pertanto, nel dichiararci solidali con le preoccupazioni dei lavoratori, auspichiamo quanto prima un incontro in sede di Unione Industriali, peraltro già richiesto dal sindacato, dove l' azienda possa chiarire e confermare gli impegni già assunti anzitempo sullo sviluppo dello storico cantiere di Castellammare'.



## Castellammare, sit-in operai Fincantieri: "No alla stazione crocieristica"

Mauro De Riso

"Fincantieri non si tocca". Lo slogan di protesta degli operai del cantiere navale di Castellammare di Stabia campeggia nei pressi della sede comunale di Palazzo Farnese, dove tra le ore 9 e le ore 11 poco più di 50 lavoratori dello stabilimento stabiese di Fincantieri hanno dato vita ad un sit-in di protesta per contestare le linee guida del Piano Strategico dell' **Autorità Portuale**. La realizzazione di un polo crocieristico che consentirà l' approdo di mega e giga yacht nel porto di Castellammare, secondo i sindacati della Rsu Fincantieri, andrebbe a penalizzare proprio il cantiere, i cui spazi di estensione verso il mare sarebbero ridotti. "Siamo preoccupati perché il Piano Strategico rischia di mettere la pietra tombale su un cantiere già penalizzato rispetto agli altri cantieri aziendali in Italia. Vogliamo risposte in tempi brevi prima che sia troppo tardi" sostengono i sindacati, ricevuti poi al Comune dal sindaco Gaetano Cimmino. "Ho rassicurato gli operai riguardo alla nostra assoluta e totale volontà di preservare e potenziare il ruolo strategico del nostro cantiere navale, per cui è necessario l' impegno della Regione Campania e dell' azienda" ha spiegato il primo cittadino, secondo il quale in ogni caso il Piano Strategico va avanti perché "la cantieristica e il polo crocieristico per lo sviluppo turistico dell' area **portuale** possono e devono coesistere". Nei prossimi giorni, il sindaco Cimmino inoltrerà una lettera al Prefetto di Napoli Marco Valentini per chiedere "la convocazione di un tavolo tecnico con tutte le parti in causa, per definire insieme il percorso di crescita e di sviluppo del nostro cantiere".



## Informazioni Marittime

Napoli

### Napoli, all'assemblea Assospena la nuova bolla doganale

*Approvato il bilancio e rinnovate le cariche. Forges Davanzati confermato presidente. Nel Consiglio anche Starace e Mazzamauro. Seminario sulla digitalizzazione dei controlli*

Si è tenuta ieri, all'Hotel Romeo di Napoli, l'assemblea annuale di Assospena, l'associazione degli spedizionieri doganali della città. Dopo aver ascoltato la relazione morale del presidente, l'assemblea ha approvato il bilancio e rinnovato le cariche confermando sia il presidente, Augusto Forges Davanzati, che il consiglio direttivo uscente, con l'ingresso di Sergio Starace e Renato Mazzamauro. A seguire, un seminario su un argomento attuale per la categoria, la nuova bolla doganale. Platea piena con la partecipazione di circa 45 persone, oltre a circa 35 collegate da remoto. Saluti istituzionali da parte del presidente dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, e dei direttori degli uffici delle dogane di Napoli 1 e 2, Salvatore Trentino e Pier Paola Ercolano. C'erano anche Giuseppe Silvestro, direttore Ufficio Antifrode e Controlli della DT IX Campania, e Alfonso Mazzamauro, presidente del Consiglio territoriale degli spedizionieri doganali. A seguire i relatori, ovvero Laura Castellani, direttore della direzione centrale Organizzazione e Digital Transformation dell'Agenzia delle Dogane, e Domenico Maisano, Ufficio Processi, Sviluppo e Servizi, sempre dell'Agenzia delle Dogane. La nuova bolla doganale rientra nel processo di modernizzazione in atto delle procedure digitali. Nel tempo dovrà coinvolgere tutte le pubbliche amministrazioni della filiera logistica - in collaborazione con le imprese private inclusa l'Agenzia delle Dogane. È un processo continuo di ammodernamento che non riguarda solo l'Italia ma anche l'Europa, come mostra la recente volontà dell'Unione europea di riformare l'Organizzazione mondiale delle dogane. «Seminario molto seguito ed apprezzato dalla platea considerato l'argomento di stringente attualità», commenta Forges. «I relatori continua - rappresentano le massime autorità in Italia in materia di digitalizzazione delle procedure doganali. Alla fine un ampio dibattito ha avuto modo di avviare un scambio di domande e risposte. Sono emersi dubbi e criticità che l'agenzia intende rimuovere in un percorso comune con gli spedizionieri, attraverso il ricorso alla sperimentazione». - credito immagine in alto



## Assemblea annuale Assospena e convegno "La reingegnerizzazione della bolletta doganale"

GAM EDITORI

Da sinistra: Laura Castellani, Salvatore Trentino, Augusto Forges Davanzati, Domenico De Crescenzo 25 giugno 2021 - Riconfermate tutte le cariche e consiglio con due newentry, Renato Mazzamauro e Sergio Starace, questo il risultato dell'assemblea annuale dell'Assospena tenutasi ieri nella consueta cornice del Hotel Romeo di Napoli. "L'associazione gode di buona salute - ha dichiarato il presidente Augusto Forges Davanzati a Porto&interporto - i buoni rapporti con gli associati consentono un'ampia partecipazione alle attività che organizziamo durante l'anno e, in riferimento all'assemblea, alla folta presenza sia in persona che da remoto." In coda al momento privato è seguito il convegno: "La reingegnerizzazione della bolletta doganale" che ha visto molteplici interventi dalla platea con una interazione tecnica con i rappresentanti delle Dogane. Il programma del convegno è stato il seguente: Introduzione e moderazione:-Dott. Augusto Forges Davanzati Presidente Associazione Spedizionieri Doganali Napoli Saluti istituzionali:-Dott. **Andrea Annunziata** Presidente ADSP Mar Tirreno C.le Dott. Giuseppe Silvestro Direttore Ufficio Antifrode e Controlli della DT IX -Campania- Dott.ssa Pierpaola Ercolano Direttore dell'Ufficio delle Dogane di Napoli 2- Dott. Salvatore Trentino Direttore dell'Ufficio delle Dogane di Napoli 1- Dott. Alfonso Mazzamauro Presidente CTSD Interventi:- Ing. Laura Castellani Direttore della Direzione Centrale Organizzazione e Digital Transformation Dott. Domenico Maisano POER -Ufficio Processi, Sviluppo e Servizi.





Salerno si allunga sul mare

Nei giorni scorsi l'arrivo del secondo cassone Rewec3 in cemento armato. Un cantiere di alta ingegneria, tanto da diventare un caso di studio. Permetterà l'ingresso di navi più grandi e di ricavare energia dalle onde

Salerno. Con il posizionamento nei giorni scorsi del secondo dei quattro cassoni in cemento armato, prosegue l'adeguamento funzionale del porto di Salerno. Un intervento da 22 milioni di euro che prolungherà di 200 metri il molo di sopraflutto, permettendo l'ingresso di navi più grandi, aumentando la produttività dello scalo. I cassoni sono di tipo Rewec3, ideati dall'ingegnere Paolo Boccotti, capaci di sfruttare le onde per ricavare energia elettrica. Un'opera di un certo livello per lo scalo campano, che vede la progettazione esecutiva della Sispi di Marco Di Stefano e di F&M Ingegneria, tant'è che nelle settimane scorse gli studenti di ingegneria della Federico II hanno visitato il cantiere per studiare quello che si sta realizzando, guidati da Mario Calabrese, ordinario di costruzioni marittime all'università partenopea e componente del Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, che amministra i porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. Come spiega Ship2Shore, l'opera è costituita da quattro cassoni in cemento armato lunghi ciascuno circa 40 metri, con un'altezza che va da 8 a 16. A essi si aggiungerà un conoide di testata con una berma di 20 metri. Una volta completata la struttura, il pescaggio dovrebbe arrivare a 13 metri. Ad aprile di quest'anno il porto di Salerno ha movimentato 1,2 milioni di tonnellate di merce, crescendo del 30 per cento. Nei primi quattro mesi, invece, tra gennaio e aprile, il traffico è cresciuto del 15,7 per cento. Le merci varie sono aumentate del 27,1 per cento, con 443 mila tonnellate di merci in container (+11,6%) e 760 mila tonnellate di rotabili (+38,3%). Importante ripresa ad aprile anche per il traffico complessivo dei passeggeri. Ne sono stati imbarcati 6 mila di linea (+66%), mentre è ancora fermo il traffico crocieristico.



## Anteprima 24

Salerno

### Porto di Salerno, il presidente Annunziata illustra le novità

Salerno - Con il varo dell' ultimo dei quattro cassoni cellulari, si avvia la fase finale è il progetto di prolungamento del molo Manfredi, realizzato dall' **autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale**. Una tecnica ingegneristica all' avanguardia sta permettendo di allungare il braccio di 200 metri, nell' ambito di un piano complessivo di ridisegno che sta trasformando ed adeguando il porto di Salerno a nuove opportunità di sviluppo. I cassoni, che sostituiscono i massi di un tempo, sono costruiti direttamente in acqua attraverso una struttura chiamata bacino di Dario. I blocchi, ognuno dei quali equivale ad un edificio di 4 piani, sfruttando il moto ondoso, produrranno anche energia elettrica. A sottolineare l' importanza dei lavori di corso è stato questa mattina, il Presidente dell' **autorità portuale**, Andrea Annunziata che ha posto anche l' attenzione sul documento di pianificazione strategica, definendolo la madre di tutti i piani regolatori dei Porti della Campania.



## Cronache Della Campania

Salerno

**Presentata, a Salerno, la XXXIII edizione del Premio Charlot***Il via domani 26 giugno, al Teatro delle Arti. Di Regina Ada Scarico 17 minuti fa*

Regina Ada Scarico

Musica, teatro, cinema, libri e soprattutto giovani cabarettisti emergenti. Sono questi gli ingredienti dell'edizione 2021 del Premio Charlot, la kermesse dedicata al più grande attore di tutti i tempi, giunta alla sua XXXIII edizione. Presentato questa mattina, il programma del Premio Charlot, nel Salone dei Marmi, del Comune di Salerno, dal direttore artistico Claudio Tortora, alla presenza del sindaco Vincenzo Napoli e del presidente dell' **autorità portuale** Andrea Annunziata, il programma completo degli appuntamenti. Il via domani 26 giugno, al Teatro delle Arti, con la due giorni dedicata alle selezioni per Sanremo Rock & Trend Festival. Si prosegue poi, sempre al Teatro delle Arti dal 12 al 18 luglio con la sezione 'Charlot Cinema', proiezioni di grandi capolavori cinematografici in collaborazione con la Cineteca di Bologna. Spazio ai giovani comici emergenti dal 12 al 19 luglio con due appuntamenti molto importanti. Il primo dal 16 al 18 luglio al Teatro Charlot di Pellezzano dove si terrà un workshop gratuito, che si terrà di mattina, dal tema 'Percezioni comiche' a cura di Alessio Tagliento. Il secondo previsto per il 18 luglio, ore 21,15, all' Arena del Mare di Salerno, dove presentati dal duo comico Gigi e Ros si sfideranno 8 giovani cabarettisti, a suon di battute per conquistare lo Charlot Giovani, ospite della serata Angelo Di Gennaro. Ma il sipario dell' Arena del Mare di Salerno si alzerà, il giorno prima, ovvero il 17 luglio (ore 21,15), con il concerto dei Neri per Caso, presentato da Gianmaurizio Foderaro, in collaborazione con il Sea Sun festa del Mare, promosso dall' **Autorità Portuale** di Salerno. Il sestetto vocale festeggia così nella propria città i 25 anni di carriera. Il 19 luglio (ore 21,15), sempre all' Arena del Mare, spazio al Campania Blues Festival, con protagonista Kirk Fletcher. Il 20 luglio (ore 21,15), ancora nella struttura che sarà costruita nei pressi di Piazza della Concordia, invece si ride davvero con una storica coppia del cabaret Toti & Tata, ovvero Antonio Stornaiuolo ed Emilio Solfrizzi in «Tutto il mondo è palcoscenico». Comicità e musica saranno invece i protagonisti della serata del 21 luglio quando sul palco dell' Arena del Mare saliranno i Villa Perbene e Gigi Finizio. Il 22 luglio (ore 21,15) è la volta dello Charlot Monello, serata dedicata ai più piccoli e non solo, con la Compagnia dell' Arte che presenta «La magica storia della pizza». TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE Cinema, 600 film selezionati al Social World Film Festival Il crescendo finale vede il 23 luglio (ore 21.15) protagonista Christian De Sica e la sua orchestra in «Una serata tra amici», mentre il 24 luglio (ore 21,15) Arturo Brachetti, il più grande trasformista al mondo, sarà in scena con il suo «Pierino, il lupo e l' altro» accompagnato da un' orchestra di 30 elementi. Tutti gli appuntamenti del Premio Charlot sono gratuiti ma con obbligo di prenotazione.



## Premio Charlot, presentata a Salerno la 33esima edizione. Di scena i Neri per Caso e Arturo Brachetti, Emilio Solfrizzi e Christian De Sica

Musica, teatro, cinema, libri e soprattutto giovani cabarettisti emergenti. Sono questi gli ingredienti dell'edizione 2021 del Premio Charlot, la kermesse dedicata al più grande attore di tutti i tempi, giunta alla sua XXXIII edizione. Presentato questa mattina, nel Salone dei Marmi, del Comune di Salerno, dal direttore artistico Claudio Tortora, alla presenza del sindaco Vincenzo Napoli e del presidente dell'**autorità portuale** Andrea Annunziata, il programma completo degli appuntamenti. Il via domani 26 giugno, al Teatro delle Arti, con la due giorni dedicata alle selezioni per Sanremo Rock&Trend Festival. Si prosegue poi, sempre al Teatro delle Arti dal 12 al 18 luglio con la sezione 'Charlot Cinema', proiezioni di grandi capolavori cinematografici in collaborazione con la Cineteca di Bologna. Spazio ai giovani comici emergenti dal 12 al 19 luglio con due appuntamenti molto importanti. Il primo dal 16 al 18 luglio al Teatro Charlot di Pellezzano dove si terrà un workshop gratuito, che si terrà di mattina, dal tema 'Percezioni comiche' a cura di Alessio Tagliento. Il secondo previsto per il 18 luglio, ore 21,15, all'Arena del Mare di Salerno, dove presentati dal duo comico Gigi e Ros si sfideranno 8 giovani cabarettisti, a suon di battute per conquistare lo Charlot Giovani, ospite della serata Angelo Di Gennaro. Ma il sipario dell'Arena del Mare di Salerno si alzerà, il giorno prima, ovvero il 17 luglio (ore 21,15), con il concerto dei Neri per Caso, presentato da Gianmaurizio Foderaro, in collaborazione con il Sea Sun festa del Mare, promosso dall'**Autorità Portuale** di Salerno. Il sestetto vocale festeggia così nella propria città i 25 anni di carriera. Il 19 luglio (ore 21,15), sempre all'Arena del Mare, spazio al Campania Blues Festival, con protagonista Kirk Fletcher. Il 20 luglio (ore 21,15), ancora nella struttura che sarà costruita nei pressi di Piazza della Concordia, invece si ride davvero con una storica coppia del cabaret Toti & Tata, ovvero Antonio Stornaiuolo ed Emilio Solfrizzi in «Tutto il mondo è palcoscenico». Comicità e musica saranno invece i protagonisti della serata del 21 luglio quando sul palco dell'Arena del Mare saliranno i Villa Perbene e Gigi Finizio. Il 22 luglio (ore 21,15) è la volta dello Charlot Monello, serata dedicata ai più piccoli e non solo, con la Compagnia dell'Arte che presenta «La magica storia della pizza». Il crescendo finale vede il 23 luglio (ore 21.15) protagonista Christian De Sica e la sua orchestra in «Una serata tra amici», mentre il 24 luglio (ore 21,15) Arturo Brachetti, il più grande trasformista al mondo, sarà in scena con il suo «Pierino, il lupo e l'altro» accompagnato da un'orchestra di 30 elementi. Tutti gli appuntamenti del Premio Charlot sono gratuiti ma con obbligo di prenotazione.





## Napoli Village

Salerno

### Presentata la XXXIII edizione del Premio Charlot

*NAPOLI - Musica, teatro, cinema, libri e soprattutto giovani cabarettisti emergenti. Sono questi gli ingredienti dell'edizione 2021 del Premio Charlot, la kermesse dedicata al più grande attore di tutti i tempi, giunta alla sua XXXIII edizione. Presentato questa mattina, nel Salone dei Marmi, del Comune di Salerno, dal direttore artistico Claudio Tortora, alla presenza del*

NAPOLI - Musica, teatro, cinema, libri e soprattutto giovani cabarettisti emergenti. Sono questi gli ingredienti dell'edizione 2021 del Premio Charlot, la kermesse dedicata al più grande attore di tutti i tempi, giunta alla sua XXXIII edizione. Presentato questa mattina, nel Salone dei Marmi, del Comune di Salerno, dal direttore artistico Claudio Tortora, alla presenza del sindaco Vincenzo Napoli e del presidente dell'**autorità portuale** Andrea Annunziata, il programma completo degli appuntamenti. Il via domani 26 giugno, al Teatro delle Arti, con la due giorni dedicata alle selezioni per Sanremo Rock&Trend Festival. Si prosegue poi, sempre al Teatro delle Arti dal 12 al 18 luglio con la sezione 'Charlot Cinema', proiezioni di grandi capolavori cinematografici in collaborazione con la Cineteca di Bologna. Spazio ai giovani comici emergenti dal 12 al 19 luglio con due appuntamenti molto importanti. Il primo dal 16 al 18 luglio al Teatro Charlot di Pellezzano dove si terrà un workshop gratuito, che si terrà di mattina, dal tema 'Percezioni comiche' a cura di Alessio Tagliento. Il secondo previsto per il 18 luglio, ore 21,15, all' Arena del Mare di Salerno, dove presentati dal duo comico Gigi e Ros si sfideranno 8 giovani cabarettisti, a suon di battute per conquistare lo Charlot Giovani, ospite della serata Angelo Di Gennaro. Ma il sipario dell' Arena del Mare di Salerno si alzerà, il giorno prima, ovvero il 17 luglio (ore 21,15), con il concerto dei Neri per Caso, presentato da Gianmaurizio Foderaro, in collaborazione con il Sea Sun festa del Mare, promosso dall'**Autorità Portuale** di Salerno. Il sestetto vocale festeggia così nella propria città i 25 anni di carriera. Il 19 luglio (ore 21,15), sempre all' Arena del Mare, spazio al Campania Blues Festival, con protagonista Kirk Fletcher. Il 20 luglio (ore 21,15), ancora nella struttura che sarà costruita nei pressi di Piazza della Concordia, invece si ride davvero con una storica coppia del cabaret Toti & Tata, ovvero Antonio Stornaiuolo ed Emilio Solfrizzi in «Tutto il mondo è palcoscenico». Comicità e musica saranno invece i protagonisti della serata del 21 luglio quando sul palco dell' Arena del Mare saliranno i Villa Perbene e Gigi Finizio. Il 22 luglio (ore 21,15) è la volta dello Charlot Monello, serata dedicata ai più piccoli e non solo, con la Compagnia dell' Arte che presenta «La magica storia della pizza». Il crescendo finale vede il 23 luglio (ore 21.15) protagonista Christian De Sica e la sua orchestra in «Una serata tra amici», mentre il 24 luglio (ore 21,15) Arturo Brachetti, il più grande trasformista al mondo, sarà in scena con il suo «Pierino, il lupo e l' altro» accompagnato da un' orchestra di 30 elementi. Tutti gli appuntamenti del Premio Charlot sono gratuiti ma con obbligo di prenotazione.



## Salerno, si alza il sipario sulla 33esima edizione del premio Charlot

*La conferenza al Comune: da giugno ad agosto un ricco cartellone di eventi in programma*

Salerno. Musica, teatro, cinema, libri e soprattutto giovani cabarettisti emergenti. Sono questi gli ingredienti dell'edizione 2021 del Premio Charlot, la kermesse dedicata al più grande attore di tutti i tempi, giunta alla sua XXXIII edizione. Presentato questa mattina, nel Salone dei Marmi, del Comune di Salerno, dal direttore artistico Claudio Tortora, alla presenza del sindaco Vincenzo Napoli e del presidente dell'autorità portuale **Andrea Annunziata**, il programma completo degli appuntamenti. Il via domani 26 giugno, al Teatro delle Arti, con la due giorni dedicata alle selezioni per Sanremo Rock&Trend Festival. Si prosegue poi, sempre al Teatro delle Arti dal 12 al 18 luglio con la sezione "Charlot Cinema", proiezioni di grandi capolavori cinematografici in collaborazione con la Cineteca di Bologna. Spazio ai giovani comici emergenti dal 12 al 19 luglio con due appuntamenti molto importanti. Il primo dal 16 al 18 luglio al Teatro Charlot di Pellezzano dove si terrà un workshop gratuito, che si terrà di mattina, dal tema "Percezioni comiche" a cura di Alessio Tagliento. Il secondo previsto per il 18 luglio, ore 21,15, all'Arena del Mare di Salerno, dove presentati dal duo comico Gigi e Ros si sfideranno 8 giovani cabarettisti, a suon di battute per conquistare lo Charlot Giovani, ospite della serata Angelo Di Gennaro. Ma il sipario dell'Arena del Mare di Salerno si alzerà, il giorno prima, ovvero il 17 luglio (ore 21:15), con il concerto dei Neri per Caso, presentato da Gianmaurizio Foderaro, in collaborazione con il Sea Sun festa del Mare, promosso dall'Autorità Portuale di Salerno. Il sestetto vocale festeggia così nella propria città i 25 anni di carriera. Il 19 luglio (ore 21,15), sempre all'Arena del Mare, spazio al Campania Blues Festival, con protagonista Kirk Fletcher. Il 20 luglio (ore 21,15), ancora nella struttura che sarà costruita nei pressi di Piazza della Concordia, invece si ride davvero con una storica coppia del cabaret Toti & Tata, ovvero Antonio Stornaiuolo ed Emilio Solfrizzi in «Tutto il mondo è palcoscenico». Comicità e musica saranno invece i protagonisti della serata del 21 luglio quando sul palco dell'Arena del Mare saliranno i Villa Perbene e Gigi Finizio. Il 22 luglio (ore 21,15) è la volta dello Charlot Monello, serata dedicata ai più piccoli e non solo, con la Compagnia dell'Arte che presenta «La magica storia della pizza». Il crescendo finale vede il 23 luglio (ore 21.15) protagonista Christian De Sica e la sua orchestra in «Una serata tra amici», mentre il 24 luglio (ore 21,15) Arturo Brachetti, il più grande trasformista al mondo, sarà in scena con il suo «Pierino, il lupo e l'altro» accompagnato da un'orchestra di 30 elementi. Tutti gli appuntamenti del Premio Charlot sono gratuiti ma con obbligo di prenotazione.



## Il Nautilus

Brindisi

### Brindi(Seaty) ed il suo porto

Abele Carruezzo

Brindisi. Scosso dall'influenza urbana di un'Amministrazione 'creativa', ibrida, oscillante e divisa tra una versione hip-hop della realtà a lungo termine e la visione astratta di futuro, il porto continua la sua 'storia'. Tutti, oggi, concordano sulla necessità d'infrastrutturare la zona portuale di Sant'Apollinare e relativo entroterra. Il successo e i meriti sono rivendicati giustamente dall'AdSPMAM, ma anche dal Comune, dalla Regione Puglia, dai partiti tutti, consiglieri e onorevoli di tutto l'arco costituzionale. La filosofia del successo e del merito, coniugata in questi giorni, è che queste opere portuali, con fondali a meno 14 metri, consentiranno una sostenibile transizione energetica, permettendo di attrarre più traffici a Sant'Apollinare, comprese le cruising ship, grazie alla presenza dell'ex Capannone Montecatini e la riqualificazione archeologica/ambientale della zona protostorica della città. La visione strategica delle opere da realizzare a Sant'Apollinare era chiara, già moltissimi anni addietro, a tutti gli operatori economici/marittimi/portuali che vedevano compromessa la funzionalità del porto per assenza di banchine 'sicure' e per varie servitù aeronautiche, oltre ai vari impedimenti burocratico/amministrativi. Gli Agenti Raccomandati Marittimi comunali e regionali, Fedespediti, OPS, in tutti questi ultimi anni, hanno sempre rimarcato la contrarietà degli Enti territoriali al progetto della vasca di colmata per i dragaggi: facevano notare che i trend innovativi dello shipping mondiale navi sempre più grandi e di importanti pescaggi, non godendo di servizi e fondali adeguati - il porto di Brindisi rischiava la sua 'polifunzionalità' e la sua intermodalità integrata; senza quelle opere sarebbe stato difficile attrarre flussi merceologici del Mediterraneo lungo le nuove rotte mercantili e quelle delle navi ro-ro e ro-pax. E' chiaro che gli operatori portuali, tutti, non cercando consensi elettorali, ricordano quanto difficile sia stato interloquire e confrontarsi con l'Amministrazione Comunale, soprattutto in questi ultimi tre anni di governo della Città. Sulla firma dei ministri Cingolani e Franceschini del decreto VIA, il presidente dell'AdSPMAM, prof. Patroni Griffi, ha detto: 'Dopo quasi quattro anni, si sblocca un progetto strategico per il porto di Brindisi che consentirà all'Ente portuale di procedere spedatamente con la realizzazione della vasca di colmata, finalizzata a raccogliere i fanghi rivenienti dai dragaggi nelle aree di Costa Morena, Sant'Apollinare e del Canale del Porto Medio.' Una cosa è certa, finalmente si potrà passare alla realizzazione delle opere. Ci si augura ora che Brindi(Seaty) possa vedere una nuova portualità che guardi al porto di Brindisi con realtà alle sue potenzialità, favorendo una vision larga a far funzionare tutti e tre i bacini del porto e di non renderli inadeguati a turno, secondo le volontà politiche temporali. 'Abbandonando quanto è accaduto in questi ultimi quattro anni, ha riferito il presidente Patroni Griffi, ora pensiamo alle opere e soprattutto a un Piano Regolatore Portuale che sappia traghettare il futuro e consegnare alle nuove generazioni un porto foriero di attività garantendo occupazione.' Sicuramente, il presidente Patroni Griffi, come ha dimostrato in questi ultimi anni, saprà riconoscere la nuova volontà della città di Brindisi e si farà carico per attrarre nuovi mercati marittimi per il porto di Brindisi sia in Mediterraneo centrale e orientale e sia nell'Adriatico meridionale.



## Il Nautilus

Taranto

### Distripark: da oggi l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio è soggetto attuatore unico del progetto

Redazione

**TARANTO** - È stato sottoscritto in data odierna - presso studio notarile - tra il Presidente dell' AdSP del Mar Ionio, Prof. Avv. Sergio Prete e il Liquidatore unico e legale rappresentante della Società Consortile a Responsabilità Limitata 'Distripark **Taranto**' in liquidazione, Dr. Cosimo Damiano Latorre, l'atto avente ad oggetto il trasferimento, a titolo gratuito, del progetto "Distripark" all' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. L' area retroportuale interessata - per la quale già la prossima settimana saranno avviate le procedure per l' ampliamento della circoscrizione territoriale e per la intestazione al demanio marittimo di competenza dell' AdSPMI - si estende su una superficie di circa 750.000 mq ed ha assunto di recente maggior valore strategico in considerazione dell' inserimento nella perimetrazione della Zona Economica Speciale Interregionale Jonica nonché nell' ambito della Zona Franca Doganale del **Porto** di **Taranto** con la possibilità di beneficiare dei relativi vantaggi e delle agevolazioni previste per nuovi insediamenti produttivi. Il progetto presenta piena compatibilità urbanistica ed ambientale con il contesto circostante e l' area - oggi greenfield - offre vantaggi localizzativi per gli investitori interessati al Sud Europa e al Mediterraneo: adeguati collegamenti ferroviari e stradali, vicinanza al **porto**, al terminal contenitori ed alla nuova piattaforma logistica. In considerazione della diversificazione delle attività portuali attuata nello scalo ionico negli ultimi anni, il progetto iniziale 'Distripark' ha visto la transizione verso un nuovo concept, oggi ribattezzato 'Eco-Park', a forte connotazione green in quanto si inserisce in un contesto principalmente legato al concetto della sostenibilità ed allo sviluppo di iniziative imprenditoriali volte alla crescita economica ed occupazionale dell' area jonica. Trattasi di un progetto che non solo è in linea con l' evoluzione della rinnovata vision della comunità portuale ma è anche conforme ad alcune misure strategiche promosse a livello UE nell' ambito degli obiettivi di sviluppo sostenibile fissati al 2030. 'Il nuovo progetto Distripark, ridenominato EcoPark - la cui strategicità è stata pienamente riconosciuta a livello nazionale e comunitario con l' inserimento nel PNRR - rappresenta un' ulteriore occasione di sviluppo per il territorio ionico, di cui l' AdSPMI intende farsi carico - dichiara il Presidente Sergio Prete. Nel complesso, l' infrastruttura si candida come luogo di insediamento sia per attività di produzione che logistiche, caratterizzate da un forte grado di innovazione - anche energetica - e legate ai flussi di import export dei traffici portuali'.





## Reggio Tv

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

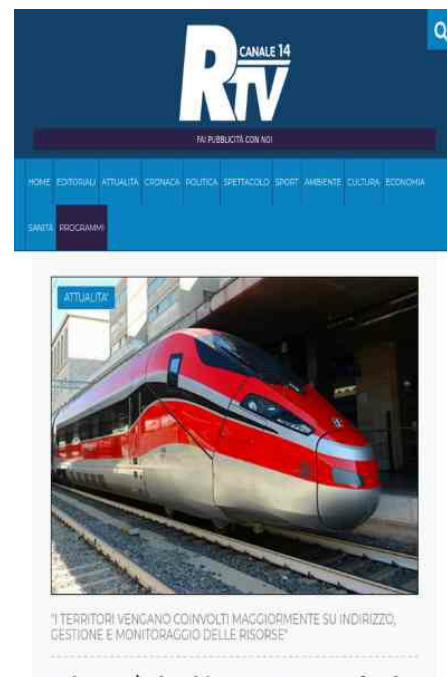
### ATTUALITA'

## Falcomatà al webinar su Recovery fund con il Ministro per le Infrastrutture Giovannini: "L'Alta velocità fino in Calabria è un atto dovuto"

*"I territori vengano coinvolti maggiormente su indirizzo, gestione e monitoraggio delle risorse"*

Redazione ReggioTV

Il sindaco metropolitano Giuseppe Falcomatà ha preso parte al webinar organizzato da Rete Civica Lametina durante il quale, insieme al Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, Enrico Giovannini, si è discusso di Recovery fund, infrastrutture, lavoro e reingegnerizzazione. Moderato da Nicolino Panedigrano, il dibattito si è concentrato sulle relazioni dei professori dell' UniCal, Demetrio Festa e Gabriella Mazzulla, che hanno illustrato l' importanza dell' Alta velocità Salerno-Reggio Calabria con un' attenzione particolare allo sviluppo dei collegamenti fra Gioia Tauro e Lamezia Terme ritenuti «gli assi portanti della crescita per l' intera regione Calabria». Prima delle conclusioni, affidate a Caterina Cittadino, presidente del Comitato nazionale Dibattito pubblico, hanno preso la parola, fra gli altri, l' ammiraglio **Andrea Agostinelli**, presidente dell' Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, e lo stesso ministro Enrico Giovannini. «Siamo pienamente consapevoli dell' importanza straordinaria, strategica e probabilmente unica ed ultima rispetto all' utilizzo delle risorse del Pnrr per lo sviluppo del Sud», ha detto il sindaco Giuseppe Falcomatà aggiungendo: «Finalmente, in questi giorni, abbiamo vinto una battaglia che, come Anci, avevamo ingaggiato sin dall' inizio della discussione nazionale su temi così importanti. Ovvero, l' abbattimento del criterio della spesa storica per la distribuzione delle risorse nazionali che, da sempre, ha rappresentato il motore di crescita delle disuguaglianze e differenze fra il Settentrione ed il Meridione del Paese. In quest' ottica, vediamo che alcune scelte sono già state inserite all' interno della programmazione del Recovery, come l' idea e la volontà di fare arrivare l' Alta velocità anche fino in Calabria. E' una cosa sicuramente importante, ma non ci rallegriamo perché lo reputiamo un atto dovuto per chi interpreta l' evoluzione del Paese in maniera unitaria e vuole vedere l' Italia andare ad una sola velocità». «Dunque - ha proseguito il sindaco - siamo d' accordo sull' importanza di investire nel Porto di Gioia Tauro che è cresciuto molto, ma che potrebbe farlo ancora di più se si sviluppa il retroporto e, soprattutto, se si collega l' infrastruttura alla rete ferroviaria. Rispetto a questo, la politica locale può fare tanto se, però, viene coinvolta. Infatti, il tema fondamentale sul quale dovremmo concentrarci, oltre a quello su come investire i fondi, è relativo a chi quei fondi li dovrà gestire e dovrà dare un indirizzo rispetto al tipo di investimenti da fare». «Questo tipo di incontri, sicuramente utili e interessanti - ha spiegato l' inquilino di Palazzo Alvaro - possono assumere un ruolo determinante nel fare emergere una voce unica sulla necessità che i territori possano e debbano assumere un protagonismo indispensabile per modificare in responsabilità quella che, ad oggi, resta solo e soltanto una proposta di crescita delle singole comunità. Se le decisioni arrivano da fuori, invece, si continuerà con una politica di colonizzazione del Mezzogiorno che credo abbia fatto già abbastanza danni». 25-06-2021 11:52.



## Milazzo: installato presso la Marina del Nettuno il trentunesimo "Seabin", il cestino cattura rifiuti

scritto da Massimo Natoli

Ha fatto tappa a Milazzo "Un mare di idee per le nostre acque" la campagna di Coop in partnership con Life Gate che per il 2021 ha l'obiettivo di installare in tutto il territorio nazionale 34 nuovi Seabin - che si aggiungono ai 12 del 2020 - posizionati nelle acque di mari, fiumi, laghi per ridurre l'inquinamento da plastica e microplastiche. Il vero protagonista della campagna è il Seabin, un cestino che, galleggiando a pelo d'acqua, cattura i rifiuti, dai più grandi fino alle microplastiche, mentre una piccola pompa espelle l'acqua filtrata. È in grado di lavorare 24 ore su 24, sette giorni su sette, pompa fino a 25.000 litri d'acqua all'ora e necessita di interventi di svuotamento e pulizia. Con la campagna di Coop arrivata a Milazzo, è stato inaugurato oggi il trentunesimo Seabin di questa iniziativa, installato presso la Marina del Nettuno. Presenti alla cerimonia: Ivo Blandina, presidente Marina del Nettuno, Barbara Floridia, senatrice e sottosegretaria di Stato all'istruzione, Giovanni Mangano, presidente Area marina protetta Capo Milazzo, **Mario Paolo Mega**, presidente Autorità di Sistema portuale dello Stretto, Massimiliano Mezzani, capitano di fregata della Capitaneria di porto di Milazzo, Giuseppe Midili, sindaco di Milazzo, Enrico Quarello, direttore politiche sociali e relazioni territoriali Coop Alleanza 3.0 e Filippo Parrino, presidente Legacoop Sicilia. "Una città sede dell'Area marina protetta non può non guardare con grande soddisfazione all'attivazione di questo progetto - dichiara Giuseppe Midili, sindaco di Milazzo - una apparecchiatura che punta migliorare la qualità delle acque del golfo, andando a rimuovere i rifiuti galleggianti, in particolare i derivati degli idrocarburi come plastiche, microplastiche, microfibre, ma anche i mozziconi di sigaretta. Si tratta di un'azione concreta che contribuisce alla tutela di una delle eccellenze del nostro territorio: il patrimonio naturalistico marino oggi più che mai salvaguardato proprio grazie alla Riserva marina".



## IL Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Coop per l'ambiente: a Milazzo "Un mare di idee per le nostre acque"

*La settima tappa dell'edizione 2021 è alla Marina del Nettuno*

Redazione

Fa tappa a Milazzo "Un mare di idee per le nostre acque" la campagna di Coop in partnership con LifeGate che per il 2021 ha l'obiettivo di installare in tutto il territorio nazionale 34 nuovi Seabin - che si aggiungono ai 12 del 2020 - posizionati nelle acque di mari, fiumi, laghi per ridurre l'inquinamento da plastica e microplastiche. Il vero protagonista della campagna è il Seabin, un cestino che, galleggiando a pelo d'acqua, cattura i rifiuti, dai più grandi fino alle microplastiche, mentre una piccola pompa espelle l'acqua filtrata. È in grado di lavorare 24 ore su 24, sette giorni su sette, pompa fino a 25.000 litri d'acqua all'ora e necessita di interventi di svuotamento e pulizia. Con la campagna di Coop arrivata a Milazzo, è stato inaugurato oggi il trentunesimo Seabin di questa iniziativa, installato presso la Marina del Nettuno. Presenti alla cerimonia: Ivo Blandina, presidente Marina del Nettuno; Barbara Floridia, senatrice, sottosegretaria di Stato all'Istruzione; Giovanni Mangano, presidente Area marina protetta Capo Milazzo; **Mario Paolo Mega**, presidente Autorità di Sistema portuale dello Stretto; Massimiliano Mezzani, Capitano di fregata della Capitaneria di porto di Milazzo; Giuseppe Midili, sindaco di Milazzo; Enrico Quarello, direttore Politiche sociali e relazioni territoriali Coop Alleanza 3.0; e Filippo Parrino, presidente Legacoop Sicilia. "Una città sede dell'Area marina protetta non può non guardare con grande soddisfazione all'attivazione di questo progetto - dichiara Giuseppe Midili, sindaco di Milazzo - una apparecchiatura che punta migliorare la qualità delle acque del golfo, andando a rimuovere i rifiuti galleggianti, in particolare i derivati degli idrocarburi come plastiche, microplastiche, microfibre, ma anche i mozziconi di sigaretta. Si tratta di un'azione concreta che contribuisce alla tutela di una delle eccellenze del nostro territorio: il patrimonio naturalistico marino oggi più che mai salvaguardato proprio grazie alla Riserva marina". "La protezione e la tutela del mare è prioritaria, a maggior ragione nello specchio d'acqua di fronte il Comune di Milazzo. In questi anni - spiega la Sottosegretaria all'Istruzione, Barbara Floridia - è stata realizzata l'Area marina protetta ed è cresciuta sempre più l'attenzione per quanto riguarda la depurazione delle acque reflue nel territorio. Con l'installazione del dispositivo Seabin - aggiunge la senatrice - si va ad aggiungere un altro importante tassello nella salvaguardia del sistema marino milazzese, per combattere l'inquinamento dalla plastica e dalle microplastiche". "L'installazione del Seabin a protezione del mare di Milazzo e la partecipazione e la promozione della campagna "Un mare di idee per le nostre acque" si ispirano all'idea di sviluppo sostenibile che guida Coop Alleanza 3.0 nel suo agire sul territorio e per le comunità" dichiara Enrico Quarello, direttore politiche sociali di Coop Alleanza 3.0 "L'impegno per la salvaguardia delle acque e dell'ambiente è il modo di Coop Alleanza 3.0 di guardare al futuro coerentemente con gli obiettivi dell'Agenda Onu 2030 insieme al coinvolgimento dei soci e consumatori in iniziative di sensibilizzazione sui temi di protezione e rispetto dei mari e delle acque". "Un mare di idee per le nostre acque": gli obiettivi La campagna "Un mare di idee per le nostre acque" ritorna per il secondo anno consecutivo. Partita quest'anno da Portopiccolo a Sistiana (Trieste), "Un mare di idee per le nostre acque" è un viaggio di responsabilità ecologica che a consuntivo vedrà il collocamento, in partnership con LifeGate, di 34 nuovi Seabin (i cestini "mangiarifiuti") in varie località d'Italia (porti, fiumi e laghi), per poi rientrare a



Trieste in ottobre, in occasione della Barcolana. L' obiettivo è recuperare complessivamente - grazie anche ai 12 Seabin già posizionati da Coop nel 2020 - 23 tonnellate di rifiuti in un anno, incluse plastiche e microplastiche, pari al peso di circa 1.500.000 bottiglie. I Seabin posizionati finora da Coop insieme a LifeGate, hanno raccolto finora (dati fine maggio 2021)





## IL Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

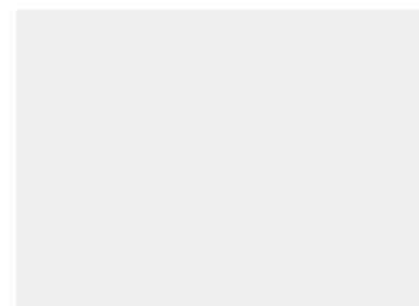
circa 8.600 kg di rifiuti, incluse plastiche e microplastiche, pari al peso di 570.000 bottiglie da mezzo litro. Simone Molteni direttore scientifico di LifeGate spiega così il valore di questo piccolo ma efficiente dispositivo: "Il dispositivo è stato selezionato tra centinaia di tecnologie valutate da LifeGate Plasticless®, ma tengo a sottolineare che il valore del progetto va ben oltre i rifiuti raccolti. Per una vera transizione ecologica serve la consapevolezza e l'impegno di tutti: queste installazioni e la relativa comunicazione hanno il compito di sensibilizzare e tenere alto il livello d'attenzione delle persone." © Riproduzione Riservata.

## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Un cestino mangiarifiuti nelle acque del porto di Milazzo

Per combattere l'inquinamento da plastiche e microplastiche adesso arriva a Milazzo "Seabin" il cestino marino mangiarifiuti. L'iniziativa è stata presentata questa mattina nel corso di una conferenza stampa tenutasi nell'aula consiliare la campagna di Coop per l'ambiente 'Un mare di idee per le nostre acque' realizzata in collaborazione con il partner scientifico 'LifeGate'. Evento che si è concluso, infatti, con la posa presso il porticciolo turistico 'Marina del Nettuno' del cestino che galleggiando a pelo d'acqua, cattura i rifiuti, dai più grandi fino alle microplastiche, mentre una piccola pompa espelle l'acqua filtrata. È in grado di lavorare 24 ore su 24, sette giorni su sette, pompa fino a 25.000 litri d'acqua all'ora e necessita di interventi di svuotamento e pulizia. Aprendo la serie degli interventi programmati il sindaco Pippo Midili ha evidenziato che «una città sede dell'Area marina protetta non può non guardare con grande soddisfazione all'attivazione di questo progetto: una apparecchiatura che punta migliorare la qualità delle acque del golfo, andando a rimuovere i rifiuti galleggianti, in particolare i derivati degli idrocarburi come plastiche, microplastiche, microfibre, ma anche i mozziconi di sigaretta». «Si tratta di un'azione concreta che contribuisce alla tutela di una delle eccellenze del nostro territorio - ha aggiunto Giovanni Mangano, presidente dell'Area Marina Protetta Capo Milazzo - il patrimonio naturalistico marino oggi più che mai salvaguardato proprio grazie alla Riserva marina». «La protezione e la tutela del mare è prioritaria, a maggior ragione nello specchio d'acqua di fronte il Comune di Milazzo - ha affermato Barbara Floridia, sottosegretaria alla pubblica istruzione, - evidenziando come in questi anni è cresciuta sempre più l'attenzione per quanto riguarda la depurazione delle acque reflue nel territorio. Con l'installazione del dispositivo Seabin si va ad aggiungere un altro importante tassello nella salvaguardia del sistema marino milazzese, per combattere l'inquinamento dalla plastica e dalle microplastiche». Concetti ribaditi dal presidente Mega sottolineando l'impegno dell'Adsp sulle tematiche ambientali e per rendere i porti sempre più sostenibili sotto ogni aspetto e da Blandina che dopo aver fatto riferimento alla funzione ed interventi della Marina del Nettuno che la rendono sempre più 'green', ha proposto l'istituzione di un battello da affidare a volontari ed un kit ai diportisti per riportare a terra in modo corretto i rifiuti. Il Comandante della Capitaneria di porto Massimiliano Mezzani, ha auspicato il rispetto del mare, fino ad ora fin troppo sfruttato, perché bisogna goderselo nel modo migliore, ma non come risorsa da sfruttare. 'Per ottenere risultati positivi ed un ambiente più vivibile -ha concluso- va fatta prevenzione ed assicurata un'adeguata educazione. Per il Presidente delle lega delle Coop Sicilia, Filippo Parrino, il mare va visto anche come risorsa economica e va salvaguardato, soprattutto educando nel consumare meno plastica, e in questo ha elogiato l'iniziativa che si sta portando avanti nella città di Milazzo, dichiarandosi soddisfatto dell'operato delle Coop in Sicilia. In chiusura Enrico Quarello, direttore delle politiche sociali e relazioni territoriali Coop Alleanza 3.0 ha detto che l'installazione del Seabin a protezione del mare di Milazzo e la partecipazione e la promozione della campagna 'Un mare di idee per le nostre acque' si ispirano all'idea di sviluppo sostenibile che guida Coop Alleanza 3.0 nel suo agire sul territorio e per le comunità», Con la campagna di Coop arrivata a Milazzo, è stato inaugurato il trentaduesimo Seabin di questa iniziativa, installato presso la Marina del Nettuno. Visite: 147 Condividi questo articolo.





## Fa tappa a Milazzo "Un mare di idee per le nostre acque", la campagna Coop per l'ambiente

di Redazione

Fa tappa a **Milazzo** 'Un mare di idee per le nostre acque' la campagna di Coop in partnership con LifeGate che per il 2021 ha l'obiettivo di installare in tutto il territorio nazionale 34 nuovi Seabin - che si aggiungono ai 12 del 2020 - posizionati nelle acque di mari, fiumi, laghi per ridurre l'inquinamento da plastica e microplastiche. Il vero protagonista della campagna è il Seabin, un cestino che, galleggiando a pelo d'acqua, cattura i rifiuti, dai più grandi fino alle microplastiche, mentre una piccola pompa espelle l'acqua filtrata. È in grado di lavorare 24 ore su 24, sette giorni su sette, pompa fino a 25.000 litri d'acqua all'ora e necessita di interventi di svuotamento e pulizia. Con la campagna di Coop arrivata a **Milazzo**, è stato inaugurato oggi il trentunesimo Seabin di questa iniziativa, installato presso la Marina del Nettuno. Presenti alla cerimonia: Ivo Blandina, presidente Marina del Nettuno; Barbara Floridia, senatrice, sottosegretaria di Stato all'Istruzione; Giovanni Mangano, presidente Area marina protetta Capo **Milazzo**; Mario Paolo Mega, presidente Autorità di Sistema portuale dello Stretto; Massimiliano Mezzani, Capitano di fregata della Capitaneria di **porto** di **Milazzo**; Giuseppe Midili, sindaco di **Milazzo**; Enrico Quarello, direttore Politiche sociali e relazioni territoriali Coop Alleanza 3.0; e Filippo Parrino, presidente Legacoop Sicilia. 'Una città sede dell'Area marina protetta non può non guardare con grande soddisfazione all'attivazione di questo progetto - dichiara Giuseppe Midili, sindaco di **Milazzo** - una apparecchiatura che punta migliorare la qualità delle acque del golfo, andando a rimuovere i rifiuti galleggianti, in particolare i derivati degli idrocarburi come plastiche, microplastiche, microfibre, ma anche i mozziconi di sigaretta. Si tratta di un'azione concreta che contribuisce alla tutela di una delle eccellenze del nostro territorio: il patrimonio naturalistico marino oggi più che mai salvaguardato proprio grazie alla Riserva marina'. 'La protezione e la tutela del mare è prioritaria, a maggior ragione nello specchio d'acqua di fronte il Comune di **Milazzo**. In questi anni - spiega la Sottosegretaria all'Istruzione, Barbara Floridia - è stata realizzata l'Area marina protetta ed è cresciuta sempre più l'attenzione per quanto riguarda la depurazione delle acque reflue nel territorio. Con l'installazione del dispositivo Seabin - aggiunge la senatrice - si va ad aggiungere un altro importante tassello nella salvaguardia del sistema marino milazzese, per combattere l'inquinamento dalla plastica e dalle microplastiche'. 'L'installazione del Seabin a protezione del mare di **Milazzo** e la partecipazione e la promozione della campagna 'Un mare di idee per le nostre acque' si ispirano all'idea di sviluppo sostenibile che guida Coop Alleanza 3.0 nel suo agire sul territorio e per le comunità' dichiara Enrico Quarello, direttore politiche sociali di Coop Alleanza 3.0 'L'impegno per la salvaguardia delle acque e dell'ambiente è il modo di Coop Alleanza 3.0 di guardare al futuro coerentemente con gli obiettivi dell'Agenda Onu 2030 insieme al coinvolgimento dei soci e consumatori in iniziative di sensibilizzazione sui temi di protezione e rispetto dei mari e delle acque'. La campagna 'Un mare di idee per le nostre acque' ritorna per il secondo anno consecutivo. Partita quest'anno da Portopiccolo a Sistiana (Trieste), 'Un mare di idee per le nostre acque' è un viaggio di responsabilità ecologica che a consuntivo vedrà il collocamento, in partnership con LifeGate, di 34 nuovi Seabin (i cestini 'mangiarifiuti') in varie località d'Italia (porti, fiumi e laghi), per poi rientrare a Trieste in ottobre, in occasione della Barcolana. L'obiettivo è recuperare complessivamente - grazie anche ai 12 Seabin già posizionati da Coop nel 2020





- 23 tonnellate di rifiuti in un anno, incluse plastiche e microplastiche, pari al peso di circa 1.500.000 bottiglie. I Seabin posizionati finora da Coop insieme a LifeGate, hanno raccolto finora (dati fine maggio 2021) circa 8.600 kg di rifiuti, incluse plastiche



## Sicilia 20 News

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

e microplastiche, pari al peso di 570.000 bottiglie da mezzo litro. Simone Molteni direttore scientifico di LifeGate spiega così il valore di questo piccolo ma efficiente dispositivo: 'Il dispositivo è stato selezionato tra centinaia di tecnologie valutate da LifeGate Plasticless®, ma tengo a sottolineare che il valore del progetto va ben oltre i rifiuti raccolti. Per una vera transizione ecologica serve la consapevolezza e l'impegno di tutti: queste installazioni e la relativa comunicazione hanno il compito di sensibilizzare e tenere alto il livello d'attenzione delle persone.'

## Comune Palermo. Piano strategico del Porto. Orlando e Catania: "Bene parere positivo Consiglio comunale". Caronia: "Sindaco inadeguato"

di Salvo Messina

Palazzo delle Aquile - Foto di Stefano Patania "Il parere positivo del Consiglio comunale di Palermo sul Documento di Pianificazione strategica dell' **Autorità** di **Sistema** portuale - dichiarano congiuntamente il sindaco Leoluca Orlando e l'assessore alla pianificazione urbanistica Giusto Catania - è il segno della positiva collaborazione istituzionale tra l'amministrazione comunale e la governance del porto. Esprimiamo soddisfazione per l'ampia convergenza registrata in Consiglio comunale che ha apportato integrazioni, protese a tutelare la qualità dell'area e ad approfondire gli studi trasportistici per migliorare il collegamento stradale col porto". "L'approvazione del Piano strategico del porto, avvenuta grazie al voto dell'opposizione e rispetto al quale sono stati approvati importanti emendamenti per la qualità degli interventi da realizzare e per la vivibilità dell'area - sottolinea dichiara la consigliera Marianna Caronia - è un fatto sicuramente importante per la programmazione e la pianificazione dello sviluppo futuro di Palermo". "E' stata però, purtroppo, l'ennesima occasione in cui il Sindaco Orlando ha mostrato l'inadeguatezza del suo comportamento: assente al dibattito, che per la sua portata avrebbe certamente meritato un momento di confronto fra Consiglio comunale e primo cittadino e, soprattutto, incapace con la sua Amministrazione di fornire al Consiglio i documenti e le informazioni necessari per potersi esprimere appieno". "Perché il Consiglio possa esprimersi in modo chiaro ed informato sulla proposta che riguarda l'area del mercato ittico, proposta che di per sé sembra apprezzabile, occorre infatti avere un quadro del piano delle alienazioni e occorre capire come questa operazione si inserisce in un piano più complessivo. Ci auguriamo - conclude Caronia - che almeno questa volta, dopo il voto dell'Ordine del Giorno che chiede queste informazioni, il Sindaco non mostri lo stesso disprezzo mostrato in passato per le decisioni del Consiglio comunale". "Esprimiamo grande soddisfazione - dichiarano i consiglieri del Partito Democratico Milena Gentile e Rosario Arcoleo - per l'esito dei lavori d'Aula sul Documento strategico dell' **Autorità** di **Sistema** portuale. Il gruppo del Partito Democratico, anche in esito al lavoro di approfondimento condotto dai Dipartimenti tecnici della Segreteria cittadina, mesi addietro ha proposto la trattazione dell'atto, sottolineando l'opportunità politica di una discussione pubblica sull'atto e la necessità che il documento strategico venisse sottoposto al parere e alle prescrizioni dettate dal Consiglio comunale. Abbiamo ritenuto di estrema importanza per la salute pubblica e per la qualità della vita della città, e in particolare di chi abita in prossimità dell'area portuale, che il Consiglio comunale affermasse la necessità improrogabile di prevedere l'elettrificazione delle banchine, un piano di abbattimento drastico dell'inquinamento dell'area portuale, peraltro già prescritto dall'Arpa, e una condotta idrica integrativa a supporto esclusivo delle attività del porto. L'ottimo lavoro svolto dalle Commissioni II e III congiunte ha creato le premesse per mettere fine ai disagi di tanti cittadini che durante i periodi di picco crocieristico subiscono drastici cali idrici e sono costretti a vivere con un tasso di inquinamento insostenibile, a maggior ragione se si considera che lo stesso documento prevede un aumento esponenziale dei flussi crocieristici nei prossimi anni a Palermo. Auspichiamo che l'atteso incremento del turismo in città vada sempre di pari passo con la tutela della salute e della qualità della vita degli abitanti. Per quanto riguarda la previsione del tunnel a doppia canna di collegamento tra il porto e le autostrade A19 e A29, riteniamo che l'opera



sarebbe di grande giovamento alla città e ridurrebbe drasticamente il traffico pesante che condiziona tutta la mobilità cittadina, non solo quella dell' area portuale. Tuttavia, un' opera di questa portata non può prescindere da un approfondito studio di fattibilità tecnico-economica e da una valutazione integrata negli strumenti





## Sicilia 20 News

Palermo, Termini Imerese

---

di pianificazione urbanistica e della mobilità, per assicurare un' ottimale integrazione porto-città, la cui competenza esclusiva è del Consiglio comunale. Così come dovrà essere il Consiglio comunale - concludono Gentile e Rosario Arcoleo - a decidere la destinazione delle aree individuate nel documento strategico a servizio delle attività portuali". "Il parere favorevole al documento di pianificazione strategica di **sistema** dell' **autorità** di **sistema** portuale - dichiarano i consiglieri comunali di Sinistra Comune - è una buona decisione da parte dell' Organo Consiliare. L' Abbiamo sostenuto perché, sebbene in maniera non vincolante, inserisce degli elementi importanti che ora dovranno essere correttamente valutati dall' **Autorità** Portuale. Dalla richiesta di una attenta valutazione dei costi benefici dell' eventuale intervento sul collegamento sotterraneo fra il porto alle autostrade, alla richiesta di prevedere una condotta idrica specifica per scongiurare il rischio di calo idrico nei momenti di picco croceristico. Particolare importanza riveste l' ulteriore richiesta del Consiglio, che già anni fa si era pronunciato in merito, circa l' elettrificazione delle banchine. Non è tollerabile che non si conoscano i tempi di un intervento del tutto prioritario per garantire la salubrità dell' aria in città. Ancora oggi infatti è enorme l' impatto dei gas di scarico prodotto dalle grandi navi in porto. L' impatto deve e può essere eliminato e investimenti in tal senso da parte dell' **Autorità** Portuale non sono rinviabili".

## Nel secondo trimestre di quest' anno sono diminuite le connessioni dei porti italiani con la rete mondiale di servizi marittimi containerizzati

Nel periodo l' indice LSCI dell' Italia elaborato dall' UNCTAD è risultato pari a 75,1 (-1,9%) Dopo otto trimestri consecutivi in crescita, nel secondo trimestre di quest' anno il Liner Shipping Connectivity Index (LSCI) relativo all' Italia, indice che è definito dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo (UNCTAD) con lo scopo di stabilire il grado di accessibilità delle nazioni al network mondiale di servizi di trasporto marittimo containerizzato, ha segnato una diminuzione del -1,9% essendo risultato pari a 75,1, su un valore massimo di 100 riferito alla nazione con la media più elevata nel primo trimestre del 2006, rispetto ad un indice di 76,5 riferito all' Italia nel secondo trimestre del 2020. Relativamente, invece al Port Liner Shipping Connectivity Index (PLSCI), l' indice elaborato anch' esso dall' UNCTAD con l' obiettivo di definire la posizione di ogni porto nell' ambito del network mondiale dei servizi marittimi containerizzati, il porto di Gioia Tauro, che tra gli scali portuali italiani è quello con l' indice PLSCI più elevato, dopo dieci trimestri consecutivi di aumento, nel secondo trimestre del 2021 l' indice del porto calabro è diminuito del -1,4% essendo risultato pari a 56,87 rispetto a 57,68 nel secondo trimestre dello scorso anno. A seguire il porto di Genova con un indice PLSCI di 46,74 nel periodo aprile-giugno di quest' anno, con un calo del -3,2% che rappresenta la quinta flessione trimestrale consecutiva. Quindi il porto di La Spezia con un indice di 37,22, in diminuzione (la terza trimestrale consecutiva) del -2,5%. In diminuzione, per il quinto trimestre consecutivo, anche l' indice PLSCI del porto di Trieste che nel secondo trimestre del 2021 è risultato pari a 33,31 (-0,5%). In lieve aumento, invece, l' indice PLSCI del porto di Livorno che nel secondo semestre di quest' anno è risultato pari a 27,04 (+0,1%). Terzo trimestre consecutivo di flessione per l' indice del porto di Napoli che è risultato pari a 24,36 (-2,8%). Deciso incremento (il quarto trimestrale consecutivo) dell' indice PLSCI del porto di Civitavecchia che ha totalizzato 23,39 (+12,3%). Dopo nove trimestri consecutivi di trend negativo, l' indice del porto di Salerno è tornato in crescita essendo stato pari a 14,69 (+0,4%). Dopo la riduzione del -16,9% registrata nel trimestre precedente, nel secondo trimestre del 2021 la diminuzione dell' indice PLSCI del porto di Vado Ligure - pari a 12,39 - si è acuita essendo risultata del -41,4%. A Venezia, dopo cinque trimestri di calo, l' indice è invece risalito del +2,9% a 11,36. Di segno negativo, per il terzo trimestre consecutivo, la variazione percentuale dell' indice del porto di Ravenna che è risultato pari a 8,99 (-6,4%). Più duratura la fase di tendenza negativa dell' indice PLSCI del porto di Ancona che nel secondo trimestre di quest' anno è risultato pari a 8,90, con una diminuzione del -5,5% che è la nona trimestrale consecutiva.

