



Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 29 giugno 2021



Rassegna stampa



Prime Pagine

29/06/2021	Corriere della Sera	6
Prima pagina del 29/06/2021		
29/06/2021	Il Fatto Quotidiano	7
Prima pagina del 29/06/2021		
29/06/2021	Il Foglio	8
Prima pagina del 29/06/2021		
29/06/2021	Il Giornale	9
Prima pagina del 29/06/2021		
29/06/2021	Il Giorno	10
Prima pagina del 29/06/2021		
29/06/2021	Il Manifesto	11
Prima pagina del 29/06/2021		
29/06/2021	Il Mattino	12
Prima pagina del 29/06/2021		
29/06/2021	Il Messaggero	13
Prima pagina del 29/06/2021		
29/06/2021	Il Resto del Carlino	14
Prima pagina del 29/06/2021		
29/06/2021	Il Sole 24 Ore	15
Prima pagina del 29/06/2021		
29/06/2021	Il Tempo	16
Prima pagina del 29/06/2021		
29/06/2021	Italia Oggi	17
Prima pagina del 29/06/2021		
29/06/2021	La Nazione	18
Prima pagina del 29/06/2021		
29/06/2021	La Repubblica	19
Prima pagina del 29/06/2021		
29/06/2021	La Stampa	20
Prima pagina del 29/06/2021		
29/06/2021	MF	21
Prima pagina del 29/06/2021		

Genova, Voltri

28/06/2021	Ansa	22
Precari Culmv, impegno per rinnovo 6 mesi		
28/06/2021	BizJournal Liguria	23
Lavoratori Culmv: Adsp si impegna a proroga di 6 mesi, stato di agitazione fino al 30 giugno		
28/06/2021	BizJournal Liguria	24
Somministrati Compagnia Unica di Genova: oggi nuovo presidio		
28/06/2021	Genova Today	25
Lavoratori somministrati Culmv in scadenza di contratto, presidio sotto Palazzo San Giorgio		

28/06/2021	ilsecoloxix.it		26
Genova, i camalli precari in presidio a Palazzo San Giorgio: 'Subito il rinnovo del contratto e le stabilizzazioni'			
28/06/2021	PrimoCanale.it		27
Porto Genova, i precari della Culmv, "C"? l' impegno per il rinnovo per 6 mesi"			
28/06/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i>	28
Precari del porto di Genova, verso il rinnovo di sei mesi			
28/06/2021	The Medi Telegraph		29
Precari Culmv verso il rinnovo			
28/06/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	30
"Fast corridor" per le merci da Pra' e Vado			
28/06/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i>	31
Nuove assunzioni per i gruisti nei porti: ecco chi ha trovato lavoro			
28/06/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i>	32
Decollano i noli, l' indice Baltic Exchange raggiunge i massimi dal 2010			
28/06/2021	Shipping Italy		33
Arriva in Italia una nuova linea di traghetti per un collegamento con il Marocco			
28/06/2021	Shipping Italy		34
Genova - Porto Torres: Invitalia avvia la nuova gara per la continuità marittima			

Ravenna

28/06/2021	Informazioni Marittime		35
Approvato a Ravenna il Pot 2021-2023			
28/06/2021	Sea Reporter		37
AdSP del Mare Adriatico Centro Settentrionale: approvato il nuovo POT 2021-2023. Previsti lavori per quasi 1,5 miliardi di euro			

Marina di Carrara

28/06/2021	Primo Magazine	<i>GAM EDITORI</i>	38
AdSP, WISTA e PROPELLER a Marina di Carrara			
28/06/2021	Corriere Marittimo		39
Marina di Carrara al via il convegno: PNRR, impatti sul settore marittimo-portuale			
28/06/2021	Informare		40
Oggi a Marina di Carrara un convegno sul PNRR e i possibili impatti per il settore marittimo-portuale			

Livorno

28/06/2021	Corriere Marittimo		41
Il Tar dà il via libera ai Bacini di Carenaggio di Livorno per Azimut Benetti			
28/06/2021	Informare		43
Nel 2020 sono calati di cinque milioni di euro gli introiti dell'AdSP del Tirreno Settentrionale generati dalle tasse portuali			
29/06/2021	Informazioni Marittime		44
Sistema portuale Livorno, un 2020 di sostegni e piano energetico			
28/06/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	46
Livorno: presentato Documento Energetico			
28/06/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	48
Il 2020 anno di svolta per l'AdSp MTS			
28/06/2021	Port News	<i>di Redazione</i>	50
L' onda verde che cambia la portualità			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

28/06/2021	Cronache Ancona	54
Porto, Emiliozzi e Terzoni: "Con Africano persa opportunità irripetibile di rinnovamento"		
28/06/2021	FerPress	55
Porto di Ancona: affidata ristrutturazione del mercato ittico al raggruppamento temporaneo d'impresa Fratelli Navarra		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

28/06/2021	Messaggero Marittimo	Redazione	57
AdSP MTCS: massima attenzione su Pas			
28/06/2021	Shipping Italy		58
Per la Civitavecchia - Arbatax - Cagliari via alle manifestazioni d'interesse (a condizioni diverse)			

Napoli

28/06/2021	Expartibus		59
Napoli, App per prenotare ingresso a spiaggia libera 'delle Monache'			
28/06/2021	Napoli Village		60
Dal 30 Giugno sarà attiva l'app per prenotare l'ingresso alla spiaggia libera 'delle Monache'			
28/06/2021	Vesuvio Live	Redazione	61
Spiaggia delle Monache a Posillipo, come prenotare l'ingresso gratuito			

Bari

28/06/2021	Bari Today		62
Al porto di Bari un punto somministrazioni vaccini:			
28/06/2021	Bari Today		63
Verso i 3,5 milioni di vaccinazioni in Puglia. A Bari cominciate somministrazioni per portuali e ferrovieri			
28/06/2021	Il Nautilus	Redazione	64
Porto di Bari: è attivo da oggi il Punto Aziendale di Vaccinazione (PAV), palazzina servizi -banchina Massi			
28/06/2021	Informare		66
Attivato nel porto di Bari un Punto Aziendale di Vaccinazione dedicato agli operatori portuali e ai marittimi			
29/06/2021	Informazioni Marittime		67
Bari, nel porto il primo centro vaccinale per dipendenti e marittimi			
28/06/2021	Messaggero Marittimo	Redazione	68
Bari: da oggi il Punto aziendale di vaccinazione			
28/06/2021	Port News	di Redazione	69
Bari, il porto attiva un punto di vaccinazione			
28/06/2021	Ship Mag	Redazione	70
Bari, attivo da oggi punto di vaccinazione per marittimi e operatori del porto			

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

28/06/2021	Informazioni Marittime		71
Connettività marittima italiana in calo			

Cagliari

28/06/2021	Ansa		72
29/06/2021	Informatore Navale		73
28/06/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	74
28/06/2021	SardegnaLive		75

Palermo, Termini Imerese

28/06/2021	Il Nautilus	<i>Redazione</i>	76
28/06/2021	IL Sicilia		77
28/06/2021	Informare		78
28/06/2021	liberoQuotidiano.it	<i>Giorgio Carbone</i>	79
28/06/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	80
28/06/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i>	81

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 30 - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

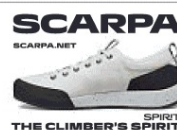
Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



Fuori i campioni del mondo
L'impresa della Svizzera:
Francia eliminata ai rigori
di Guido De Carolis, Carlos Passerini,
Mario Sconceri, alle pagine 46 e 47



Il nuovo libro
L'avventura
di capire Einstein
di Carlo Rovelli
a pagina 38



Lo scontro nei Cinque Stelle L'avvocato dice no a una diarchia: serviva un trauma, gli iscritti votino la mia proposta

Conte: non sarò leader a metà

Colloquio con l'ex premier che sfida Grillo: ma non farò un partito personale. Ira del garante

Il potere, il futuro

PARTITA DOPPIA

di Marco Imarisio

Non è mai facile far capire a qualcuno che il suo tempo è scaduto. Soprattutto se ci si appresta a rilevare una proprietà privata. Giuseppe Conte ha detto a Beppe Grillo che l'epoca delle ambiguità del M5S è ormai finita. In un modo neppure troppo velato, con lo stesso tono deciso che quasi due anni fa aveva usato alla Camera contro Matteo Salvini, gli ha suggerito un passo di lato, al massimo con un ruolo da testimone di un'epoca ormai conclusa.

continua a pagina 2

Non solo Francia

POPULISTI SENZA BRIO

di Antonio Polito

A furia di rivolgersi solo agli ultras delle curve, lo stadio della politica si è svuotato. Potrebbe essere questa la lezione che la desolante percentuale di votanti alle regionali francesi ha dato all'Europa. Quando due elettori su tre restano a casa, diventa difficile anche solo parlare di «democrazia rappresentativa». E per quanto si possa star certi che alle presidenziali l'affluenza sarà ben diversa, questo voto, o non-voto, rappresenta la bocciatura di un intero sistema politico.

continua a pagina 28

di Monica Guerzoni

Una frattura che non si ricomponde quella tra Beppe Grillo e Giuseppe Conte. Non faccio il prestanome e nemmeno un leader a metà, sottolinea l'ex premier. Rifiuta una diarchia e invita gli iscritti del M5S a votare la sua proposta. «Ho raccolto alcuni suggerimenti da Beppe — dice Conte in un colloquio con il Corriere — ma altri proprio non posso. Non voglio fare un partito personale». E spiega che «questo passaggio è un trauma necessario». L'ira del garante: ha esagerato. Di Maio: confido nell'intesa.

da pagina 2 a pagina 5
Buzzi, Meli

GIANNELLI



INTERVISTA CON BERLUSCONI

«Il centrodestra unito potrebbe chiamarsi Cdu»

di Tommaso Labate



Il centrodestra unito non si può creare in «poche settimane» ma deve essere un lavoro «che coinvolga militanti, eletti e opinione pubblica». Silvio Berlusconi detta i tempi: «Penso alle elezioni del 2023». E indica il nome: «Il nuovo partito potrebbe chiamarsi Cdu». Meloni resta fuori? «Non condivido, ma rispetto».

a pagina 6

Il delitto Trovata in una scarpata. Il coetaneo fermato per omicidio



Chiara Gualtazzi, 15 anni, di Valsamoggia, in provincia di Bologna, è stata ritrovata ieri senza vita in un campo a pochi metri da casa

Chiara accoltellata a 15 anni La confessione di un amico

di Andreina Baccaro

Era scomparsa domenica ed è stata trovata ieri, in una scarpata a un chilometro da casa. Aveva ferite profonde alla gola e al torace. Chiara, 15 anni, della provincia di Bologna, è stata uccisa. Un amico confessa, fermato per l'omicidio.

a pagina 21

LE DECISIONI DELLA CABINA DI REGIA

Licenziamenti: resta il blocco per tessile e moda Cashback sospeso

di Enrico Marro

Stop ai licenziamenti fino alla fine di ottobre per tessile, calzaturiero e moda. Per gli altri settori, che hanno consumato la cassa integrazione, altre tredici settimane aggiuntive, ma col vincolo di non licenziare. E dal primo luglio il cashback sarà sospeso.

a pagina 9 **Querzè**

IL SEGRETARIO DI STATO USA

La missione di Blinken «Italia alleato cruciale»



Lotta al terrorismo e al Covid 1 temi in agenda del segretario di Stato Usa Blinken in missione a Roma. alle pagine 14 e 15
M. Caprara, Falci, Galluzzo, Vecchi

IL CAFFÈ
di Massimo Gramellini

Visto, considerato e premesso

Alcuni parlamentari hanno presentato una proposta di legge per tradurre le leggi italiane in italiano. È la chiusura ideale di un cerchio aperto dalle gride manzoniane: l'obiettivo di non farsi capire dagli eredi di Renzo Tramaglino è l'unico che i legislatori abbiano perseguito con coerenza nei secoli. Fa stecca la Costituzione, scritta in un linguaggio talmente chiaro che i nostri azzecchiarbugli non l'hanno mai voluta applicare per ripicca. Tornando alle leggi, la loro caratteristica principale è sempre stata l'oscurità, ottenuta sia rimandando il malcapitato lettore a una litania di altre leggi citate solo per numero, sia facendo fiorire una vegetazione di commi secondari che hanno il preciso compito di ingarbugliare il primo.

A questo obbrobrio di «visto», «consi-

derato» e «premessato» intende porre rimedio un gruppo di parlamentari di tutti i partiti, che annovera fior di costituzionalisti come Ceccanti. Il loro intento è «affiancare le norme con un supplemento divulgativo che le renda fruibili». Poiché hanno perso ogni speranza di scriverle in una lingua decente, si accontenterebbero di aggungervi la traduzione in volgare, ma intendono affidare l'impresa a un apposito «comitato di esperti in materie giuridiche, linguistiche e comunicative», pagandolo 500 mila euro. Peccato che quel comitato di esperti esista già. Si chiama Parlamento. D'altra parte, il capisco: in Italia chi non sa, ma soprattutto chi non vuole esprimersi in modo comprensibile, passa per intellettuale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



Lega, rivolta social contro il sì ai referendum radicali che aboliscono le manette ai ladri e l'incandidabilità ai condannati. Chissà se Salvini sa che cos'ha firmato



Martedì 29 giugno 2021 - Anno 13 - n° 177
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16 con il libro "I segreti del Corbido"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

INCHIESTA SU OSPEDALE

**Alzano, Covid
12 giorni prima
della chiusura**



◻ MANTOVANI A PAG. 5

149 MILIONI SCOMPARSI

**I soldi dei leghisti
dirottati su altro
Iban dal cassiere**

◻ FRANCHI A PAG. 6

E SALVINI LI DIFENDE

**"Abbatterli come
vitelli": gli agenti
contro i detenuti**

◻ IURILLO A PAG. 9

IN FONDO A DESTRA

**Michetti non è
"prof" e Maresca
è pronto al ritiro**

◻ MACKINSON A PAG. 12 - 13

» CACCIA AI SOLDI

**I malati sono
veri, le raccolte
fondi fasulle**

» Selvaggia Lucarelli

"Ho letto che stai raccogliendo dei soldi per questa persona, la conosco la sua storia? "Certo, benissimo!", "Me la racconti?". Il noto personaggio aveva alle raccolte fondi inizia a balbettare, poi: "Sì, magari non so tutto, mica mi vorrai sputtanare?". In realtà di sputtanare il personaggio non mi importa, quello che però durante la telefonata il personaggio ha involontariamente raccontato è la situazione delle raccolte fondi in Italia: un *fur west*.
SEGUE A PAG. 16



RESTAURO Alt alla misura anti-evasione e pro-digitale

**Invece dei licenziamenti,
Draghi blocca il cashback**

■ Salta il divieto di licenziare istituito con la crisi Covid. Sarà ora limitato ai settori in difficoltà. La misura per i pagamenti elettronici che doveva invece ripartire, è stata "sospesa"

◻ DI FOGGIA A PAG. 8



5STELLE "NIENTE DI PERSONALE, IL GARANTE POTRÀ SFIDUCIARMI"

**Conte sfida Grillo:
"Votino gli iscritti"**



"NO A UN RESTYLING"

**L'EX PREMIER: "RISPETTO
BEPPE. MA SIA UN PADRE
GENEROSO, NON PADRONE
CON LA SUA CREATURA"**

◻ DE CAROLIS, GIARELLI E ZANCA A PAG. 2 - 3

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Gli Euro2020-idioti a pag. 5 • **Fini** Meglio la cella dei soldi a pag. 17
- **Nuvolari** I peggiori dei migliori a pag. 11 • **Beccantini** Meglio sfavoriti a pag. 19

GLI USA APRONO LE PORTE

**Venezuela-America:
la grande fuga
da Maduro e Covid**

◻ GROSSI A PAG. 14



AVVENTURA DI UN PROFUMO

**Chanel n.5, la Russia
rossa e poi Parigi:
l'odore degli imperi**

◻ RANIERI A PAG. 18

La cattiveria

**Matteo Renzi: "Ho sbagliato
a non ritirarmi dalla politica
dopo il referendum perso".
Ok, ma sei sempre in tempo**

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

L'alternativa qual è?

» Marco Travaglio

Teri Conte ha ributtato la palla nel campo di Grillo, ma con dentro una bomba a orologeria che ha già iniziato a ticchettare: quella della democrazia diretta, cioè del voto degli iscritti ai 5Stelle pro o contro il suo progetto di rifondazione del Movimento. È stata un'operazione di chiarezza davanti a tutti gli italiani: a quelli che ancora votano M5S (e sono tanti, a dispetto dei santi), a quelli che non li votano più ma si astengono in attesa di un nuovo motivo valido per farlo (e sono altrettanti), a quelli che non li hanno mai votati ma potrebbero cominciare a farlo se nascesse una cosa nuova, e a quelli che mai li voterebbero. Nessuno d'ora in poi potrà dire di non aver capito le ragioni dello scontro fra i due Giuseppe in quello che resta in Parlamento il partito di maggioranza relativa. Qualcuno aveva tentato di immiserirlo a una lite da portineria: uno che sbeffeggia, l'altro che fa l'offeso, prende cappello e pretende le scuse. Ecco: nulla di tutto questo. La questione non è personale: è politica, anche se il rapporto umano fra Conte e Grillo al momento è ai minimi storici e non sarà facile ricostruirlo.

Bene ha fatto l'ex premier a chiarire che non c'è alcun golpe o complotto per sfilare a Grillo la sua creatura, ma l'esigenza di tracciare i confini delle funzioni dell'uno e dell'altro nel movimento che lo stesso Grillo ha chiesto a Conte di ricostruire su basi nuove. Il capo fa il capo e il garante fa il garante, ma il garante conterà sempre più del capo perché il suo mandato è a vita e perché conserva il potere di proporre agli iscritti di sfiduciare l'altro. Fermo restando che il garante è anche il fondatore e qualunque sua sortita avrà un peso infinitamente superiore a quello codificato da qualsiasi regola statutaria. Quella di Conte non è una pretesa prevaricatrice, ma il minimo sindacale delle garanzie per poter avviare il percorso di "riassegnazione". Un'avventura che, a giudicare dallo zoccolo duro tuttora legato al "marchio" (15-17%), dalla breve distanza dai tre partiti maggiori e dalle attese che Conte suscita nel Paese, può ancora riportare il M5S in cima al podio. Tutto ora dipende dall'intelligenza e dalla generosità di Grillo, che della prima abbondanza e della seconda difetta. Ma le parole ferme e al contempo distensive pronunciate ieri dall'ex premier costringono il fondatore a scegliere, e in breve tempo. Se salta la leadership Conte, l'alternativa qual è? Dov'è un altro capo in grado di risolvere i 5S dopo un eventuale no a (di) Conte? E soprattutto: come potrebbe il teorico della democrazia diretta negare agli iscritti il diritto di voto sul progetto di Conte? Dopo mesi di battaglia politica e legale, Conte ha restituito al M5S la lista degli iscritti sequestrata da Casaleggio jr.. E ora Grillo che fa: li tratta da soprammobili?



il Giornale



MARTEDÌ 29 GIUGNO 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 152 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-4071 (Giornale tel. notturno-voce)

GUERRA CIVILE NEL M5S

GRILLO UMILIATO

L'ultimatum di Conte al comico: «Non faccio il prestanome, no alla diarchia. Decida se essere padre padrone». La furia del comico (che ora minaccia)

■ Una conferenza stampa per dare l'ultimatum a Beppe Grillo. Giuseppe Conte non arretra e porta lo scontro per la leadership di M5S a un livello superiore: «Non mi preste a operazioni di facciata, la leadership deve essere chiara. Porterò il mio statuto a Beppe, dovrà decidere lui se fare il padre padrone o il genitore generoso». Ma il comico è su tutte le furie e studia la vendetta.

Aldighetti, Cesaretti, Di Sanzo e Napolitano
alle pagine 2-3

LO SCIPPO

di Augusto Minzolini

Un tentativo di scippo. O un furto con destrezza. Giuseppe Conte ieri ha tentato - e magari ci riuscirà - di rubare a Beppe Grillo il Movimento 5stelle. «Non sono un prestanome con un leader nell'ombra», ha detto. Solo che se a questo punto l'Elevato accettasse le condizioni dell'ex premier, tornerebbe sulla terra e diventerebbe l'ombra di se stesso.

Conte ieri, infatti, ha alzato la posta, tentando la «degrillizzazione» del Movimento. Usando i toni perentori che aveva riservato a Matteo Salvini nella crisi del governo gialloverde e a Matteo Renzi in quella che portò alla caduta dell'esecutivo giallorosso. Quelli, però, erano avversari, mentre Grillo è il fondatore del 5 stelle, ne è il Profeta, l'anima. Ma un Movimento può vivere senz'anima? Perché l'ex premier non può privare i 5 stelle di un'anima senza offrirne un'altra. A meno che non si voglia considerare un'animata una sorta di manuale, come il Bignami di una volta, composto da regole, organismi, statuti dal titolo «Come si costruisce un soggetto politico». O, ancor peggio, l'ex premier non pensi davvero di mettere in piedi un partito che guarda al «centro» seguendo i consigli di qualche parodia di Robespierre: una vera contraddizione in termini.

A ben vedere, quindi, l'operazione manca d'identità mentre la leadership da che mondo è mondo vivono su un'idea, su una visione del mondo. Conte, invece, propone un modello organizzativo, magari sofisticato, che ha come unico obiettivo mandare in pensione il fondatore e strappare la sua creatura. Un po' come quegli avvocati d'affari che approfittano di un'azienda in fallimento («il Movimento è in declino», ha detto lui stesso) per assumerne il controllo a scapito dell'imprenditore che l'ha creata.

Un'operazione che è agli antipodi del Dna del «grillismo» degli albori e che, invece, ha molto a che fare con la metamorfosi che ha subito permanendo per tre anni nella stanza dei bottoni.

L'orizzonte di Conte è, infatti, conquistare il potere nel Movimento per conservarlo nel Paese. Alleanzandosi con quella «casta» che si è imposta in quello che una volta era il regno dell'«uno vale uno» o del tetto dei due mandati. La risposta di Grillo l'Elevato non potrebbe che essere il fatidico «vaffa», ma il vecchio profeta è tornato da tempo sulla terra: è stanco, deluso e qualche mese fa ha scoperto anche di «tenere famiglia».

È la fine di un sogno per alcuni e di un incubo per molti.

LA SFIDA CON IL BELGIO E IL DILEMMA ETICO

Il triste balletto degli Azzurri inginocchiati a giorni alterni

di Tony Damascelli

a pagina 25



«BLACK LIVES MATTER» I belgi Lukaku e Witsel si inginocchiano

Il cortocircuito radical chic sul colore della servitù

di Alessandro Gnocchi

In Italia si è aperto un grave problema di scelta della razza della servitù. Nelle tavolate della piccola Atene, Capalbio, si discute accanitamente.

«Noi di sinistra possiamo avere camerieri?».
«Noi di sinistra possiamo avere camerieri neri?».
«Noi di sinistra possiamo avere camerieri neri pagati in nero?».
«Dobbiamo inginocchiarsi ogni volta che il filippino porta il caffè?»
«Black Lives Matter».

«O vale solo per i calciatori?».

«Black Lives Matter».

«O vale solo per gli attori?» (...)»

segue a pagina 22

ERRORE DECISIVO DELLA STELLA MBAPPÉ

Clamoroso agli Europei: Francia fuori I calci di rigore premiano la Svizzera

Domenico Latagliata e Gianni Visnadi

a pagina 26

PAOLO MIELI Stefano Zurlo

«Bene il partito di centrodestra Ma i leader siano coerenti»

■ «Il partito unico può andare bene, ma bisogna sapere che il centrodestra ha una malattia che lo perseguita da sempre: farsi tentare dalle sirene della sinistra». Parola di Paolo Miele, ex direttore del Corriere, saggista e storico.

a pagina 5

LA SVOLTA ECONOMICA

Licenziamenti, via il blocco e va in soffitta il cashback

Massimiliano Scafi

■ La cabina di regia del governo sui temi economici e dell'occupazione ha deciso di eliminare il blocco dei licenziamenti, tranne che per alcuni settori in crisi. Il cashback di Stato a partire da luglio viene sospeso. Oggi atteso il vertice Draghi-sindacati.

a pagina 4

SINISTRA IN CRISI

Se è Forza Italia a dialogare con i sindacati

di Vittorio Macioce

a pagina 4

TOGHE ROSSE CONTRO I REFERENDUM

In Parlamento nasce il fronte dei garantisti

Chiara Giannini e Anna Maria Greco

■ Il primo passo è il sito garantista da ieri online («presuntoinnocente.com»), ma il prossimo sarà la nascita di un movimento trasversale di singoli parlamentari, professionisti, esperti e semplici cittadini per chiedere una giustizia più giusta.

alle pagine 6-7

VARIANTE DELTA

«Non basta la prima dose» Green pass tutto da rifare

Francesca Angeli

■ Per arginare Delta e Delta plus non basta una sola dose e dunque è probabile che occorra rivedere il via libera agli spostamenti con il green pass. Al momento il certificato viene rilasciato anche dopo una sola somministrazione ma il governo sta ragionando sull'ipotesi di rendere obbligatorio l'aver già ricevuto il richiamo per ottenerlo. A confermare la necessità di rivedere il meccanismo è il sottosegretario alla Salute, Pierpaolo Sileri. Intanto gli italiani possono togliere la mascherina all'aperto, ma tanti non cambiano abitudini.

con Alfano, Cuomo e Tagliarini
da pagina 8 a pagina 10

IL GIORNO

MARTEDÌ 29 giugno 2021
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Dopo l'inchiesta unico a muoversi è Lonato

**Fanghi tossici nei campi
Bonifiche da pagare
un rebus in 78 comuni**

Pacella in Lombardia



Due casi anche a Brescia

**Rave a Maleo
Denunciati
otto ragazzi**

Borra e D'Elia in Lombardia

ristora
INSTANT DRINKS

La sfida di Conte a Grillo spacca il M5s

Ultimatum dell'ex premier al fondatore: «Decida se fare il padre-padrone o il padre generoso. Non farò il suo prestanome»
Parlamentari nel caos, si discute se e come votare online sulle nuove proposte per il Movimento. Fico: troveremo la soluzione

Polidori
alle pagine 6 e 7

Fine di dieci anni di retorica

**Comunque vada
è il funerale
dell'antipolitica**

Michele Brambilla

Non so quanti italiani abbiano visto, ieri pomeriggio, la conferenza stampa di Giuseppe Conte: penso pochi, sicuramente meno degli spettatori di altre conferenze stampa, quelle in cui l'allora premier dava le istruzioni per l'uso al tempo del Covid. Eppure, la conferenza stampa di ieri è quasi storica. Ha segnato la fine di un'epoca: quella dell'antipolitica. Forse Conte non se n'è neppure accorto (o più probabilmente sì: l'uomo è intelligente) ma ad un tratto, quando ha detto che è venuta l'ora della «politica con la P maiuscola», e ancora prima quando ha illustrato la necessità, per il M5s, di darsi una struttura da partito vero, ha seppellito un decennio abbondante di retorica.

Continua a pagina 2

**MASSACRATA A COLTELLATE. IL CORPO RITROVATO NEL BOLOGNESE
FERMATO UN MINORENNE: È L'ULTIMO CHE L'HA INCONTRATO**



Chiara Gualzetti, 15 anni, trovata a Montevoglio (Bologna) con ferite da arma da taglio alla gola e al torace

UCCISA A 15 ANNI

Tempera e Mele alle pagine 10 e 11

DALLE CITTÀ

Milano

**Ragazzi terribili:
saltano sui tappeti
di palestra chiusa
Uno cade e si frattura**

Palma nelle Cronache

Milano

**Condizionatore rotto:
niente visite al museo
di Storia naturale**

Vazzana nelle Cronache

Soresina

**Violenza sessuale
su un paziente
Medico in cella**

Rescaglio nelle Cronache



Scaricato da 13 milioni di italiani ma ora si cambia

**Pasticcio Green Pass
«Serve la seconda dose»**

Farruggia e Cutò alle pagine 3 e 5



Indiana? Inglese? Via l'indicazione geografica

**Il mio nome è Delta
Varianti sì, ma corrette**

Leonardo Manera a pagina 4

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI



Giovedì l'ExtraTerrestre

MASCHERINE Ci difendono dal Covid ma per l'ecosistema sono un plasticidio. Le «usa e getta» fanno più danni delle bottiglie di plastica



Culture

QUEER Dai 60 al ventesimo secolo: storia culturale della comunità Lgbt+ nel volume di Maya De Leo

Silvia Nugara pagina 10



Visioni

KELLY REICHARDT La regista riscrive il mito della Frontiera e il western. «First Cow», dal 9 luglio su Mubi

Giulia D'Agnolo Vallan pagina 12

il manifesto

quotidiano comunista

MARTedì 29 GIUGNO 2021 - ANNO LI - N° 152

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

O RIFONDAZIONE O UN CIELO DI STELLE CADENTI

NORMA RANGERI

Nell'opaca cornice di un governo di unità nazionale, che in un modo o nell'altro tocca collocazioni e identità delle forze politiche che ne fanno parte, non dovrebbe stupire nessuno se a patirne le maggiori conseguenze è proprio la forza più giovane e dall'identità più fragile come il Movimento 5Stelle.

Una forza politica che in pochi anni conquista il vertiginoso 32 per cento dei consensi, che sale sul podio del partito di maggioranza relativa, che passa dall'opposizione al governo, che è stata determinante per tre governi consecutivi, non è poi così strano che si ritrovi sull'orlo di una scissione.

In fin dei conti voler tenere insieme Giuseppe Conte e Beppe Grillo è come cercare di unire il diavolo e l'acqua santa. Uno è istituzionale, parlamentare, garantista, per formazione, tanto quanto l'altro è anarchico, populista, giustizialista. Nella fase di crescita tumultuosa dei consensi ha prevalso l'anima movimentista, mentre con l'ingresso nella stanza dei bottoni ha ovviamente guadagnato terreno, tra gli eletti e gli iscritti la scelta di non voler recitare una parte secondaria nel futuro che verrà.

E ieri pomeriggio Conte, in una conferenza stampa, si è incaricato, di confermare il momento di grande difficoltà spiegando che "il Movimento ha criticità, carenze, ambiguità che spiegano gli elettori persi", e che dunque "non esiste una leadership dimezzata e non serve imbiancare la casa che invece ha bisogno di profonde ristrutturazioni".

In sostanza Conte dice che i 5Stelle per non morire devono avere "il coraggio di cambiare" non i valori su cui sono nati, ma tutta la struttura, non le fondamenta della casa ma ogni pilastro. Dunque le ragioni della crisi sono spietate insieme alla cura per uscirne: "Spetta ora a Grillo e agli iscritti la scelta" se aderire o sabotare. Del resto, per restare ai travagli dello schieramento di centrosinistra, al quale Conte ha fatto riferimento come "campo largo" in cui ancorare i 5Stelle (mettendo fine all'ambiguità né di destra, né di sinistra), siamo tutti testimoni della recente, drammatica crisi di leadership del Pd.

— segue a pagina 2 —

foto di Roberto Monaldo/LaPresse

«Non sarò il prestanome di un leader ombra»: Conte lancia l'ultimatum e sfida Grillo chiedendo che il suo progetto per il nuovo M5S venga sottoposto al voto digitale degli iscritti. Parlamentari spiazzati. Attesa per oggi la risposta del garante

pagine 2,3

Duello al sole

LA CABINA DI REGIA CONFERMA LO SBLOCCO CON POCHE ECCEZIONI. DOMANI IL CDM

Licenziamenti, il muro di Draghi

■ Draghi incontrerà le parti sociali sul tema rovente del blocco dei licenziamenti: i sindacati sono stati convocati a palazzo Chigi per il 15 di oggi. Ma la posizione del governo per ora non cambia ed è quella già giudicata del tutto insufficiente dalle confederazioni,

che insistono per la proroga del blocco generalizzata sino a ottobre. La cabina di regia riunita ieri ha deciso di procedere in direzione opposta, confermando lo sblocco dei licenziamenti dal primo luglio con la sola eccezione dei settori tessile, abbigliamento e calzaturificio

per i quali lo stop sarà fino a ottobre, con cassa integrazione gratuita. È una soluzione al ribasso, nella sua versione più ristretta. Il segretario dem Letta finge di aver strappato un risultato straordinario e plaude: «Sembra un buon compromesso». **COLOMBO A PAGINA 5**

SCIOPERO FLAI CGIL A REGGIO CALABRIA I braccianti: flop regolarizzazione

■ In 400 sono partiti da Rosarno, San Ferdinando e Taurianova al grido: «Rinnovo subito!». A Reggio Calabria corteo e sciopero della Flai Cgil dei braccianti

di della piana di Gioia Tauro contro il flop della regolarizzazione. Bilongo: «Chiediamo vaccini e dignità per l'integrazione». **FRANCHI A PAGINA 5**

Lele Corvi



Recovery e pandemia Le mani dei privati su Rsa e anziani

Gaetano Lamanna PAGINA 14

La Costituente cilena Voci che ci riguardano dall'America latina

Franco «Bifo» Berardi PAGINA 15

L'inchiesta Un manuale d'etnografia carceraria

Patrizio Gonnella PAGINA 6

MEDIO ORIENTE Blinken a Roma, nel mirino non c'è l'Isis ma l'Iran



■ Il segretario di Stato Usa Antony Blinken accolto da Di Maio a Roma per il vertice dei paesi della coalizione anti-Isis, poche ore dopo un nuovo bombardamento americano tra Siria e Iraq contro le milizie sciite filo-iraniane: al centro non c'è la lotta all'Isis, ma quella sotterranea all'Iran. **ALBERTO NEGRI A PAGINA 9**

S. MARIA CAPUA VETERE «Orribile mattanza» ai danni dei detenuti



■ Il 5 aprile 2020 un caso di positività al Covid nel carcere di S. Maria Capua Vetere fece scoppiare una rivolta per ottenere disinfettanti e mascherine. Il giorno dopo parti quella che i magistrati definiscono «un'orribile mattanza» ma che i responsabili descrissero come «una perquisizione». **POLLICE A PAGINA 6**





€ 1,20 ANNO CIOK-N° 177
ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/01, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 29 Giugno 2021 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 128

**Passa la Svizzera
Francia choc
i campioni
del mondo
fuori ai rigori**
Bruno Majorano a pag. 16



**Il messaggio antirazzista
L'ultima pantomima
azzurri inginocchiati
«a loro insaputa»**
Anna Trieste a pag. 34



**Il dopo Valcuha
Cambio San Carlo
l'israeliano
Dan Ettinger
direttore musicale**
Donatella Longobardi a pag. 12



M5S, Conte sfida Grillo: «O io o lui» iscritti al voto»

L'ex premier: «Non sono prestanome Sul nuovo statuto non torno indietro» Smentita la nascita di un suo partito

L'ex premier Conte non ha scelto la strada della mediazione. Nel confronto che lo oppone pubblicamente a Beppe Grillo sui poteri effettivi del futuro capo politico del Movimento Cinque Stelle ha scelto la strada della schiettezza. «Grillo» ha detto in modo garbato ma determinato «deve scegliere se essere il padre nobile del Movimento o un padre padrone che non fa crescere il proprio figlio».

Pirone a pag. 4

**Il personaggio
IL TERZO
"GIUSEPPI"
DI LOTTA
E DI GOVERNO**

Massimo Adinolfi

Che votino gli iscritti. Il Conte tre - non il terzo governo Conte, ma la terza incarnazione di Giuseppe Conte, dopo quella di «avvocato del popolo», con la maggioranza gialloverde, e di «punto di riferimento fortissimo di tutti i progressisti», con la maggioranza giallorossa - sta tutto in questa sfida. Sfida per la leadership del Movimento, lanciata non ad altri possibili candidati, che non ci sono (Di Maio si tiene prudentemente a distanza) ma direttamente al fondatore: il Garante, a termini di statuto. Ossia, Beppe Grillo.

A pag. 5

**Il retroscena
Furia Beppe:
«Si è montato
la testa»**

Beppe Grillo come una furia contro Giuseppe Conte: «Ormai si è montato la testa». Intanto i pontieri sono sempre in azione.

Pucci a pag. 5

L'intervista

**De Masi: «I due
non si parlano
nemmeno più»**

«La situazione nei 5S è molto delicata e non se ne rendono conto. Ormai non si parlano nemmeno più». Il parere di Domenico De Masi.

Pirone a pag. 4

Licenziamenti, via il blocco ecco le imprese più a rischio

► Passa la linea Draghi: proroga e nuovi ammortizzatori solo per i settori in crisi Elettrodomestici e automotive i più esposti. I drammi di Elica, Jabil e Whirlpool

Il primo giorno a Napoli, la protezione resta



**«Mascherina addio?
Meglio aspettare»**

Antonio Menna alle pagg. 6 e 7

Gli errori

AstraZeneca, le tredici giravolte che hanno disorientato i cittadini

Emilio Torsello a pag. 7

La strategia

La svolta dell'Asl 2 open day a oltranza e senza prenotazione

Ettore Mautone in Cronaca

Bisozzi, Basso, Orsini e Santonastaso
alle pagg. 2 e 3**Le regole sul lavoro da riscrivere**

DAL FORDISMO ALL'AMAZONISMO

Amedeo Lepore

I problema del lavoro è uno degli effetti più gravi e duraturi della crisi pandemica.

Continua a pag. 35

«Abbattiamo i detenuti con il piccone»

► Santa Maria Capua Vetere, arrestati gli agenti I video e le intercettazioni choc sulle violenze

Mary Liguori

Pestaggi e abusi nel carcere di Santa Maria Capua Vetere. Ben 52 misure cautelari hanno colpito agenti di polizia penitenziaria in servizio la notte del 6 aprile 2020 quando quasi 300 detenuti, all'indomani di una protesta in emergenza Covid, furono picchiati e umiliati. Un video incastato i poliziotti. Interdetto con l'accusa di depistaggio il provvidore regionale Pullone.

Alle pagg. 8 e 9

Bologna

**Chiara, 16 anni
morta nel burrone
L'amico confessa**



Valentina Errante a pag. 11

Il libro domani in edicola con «Il Mattino»

**I maestri napoletani ai fornelli
«Così cucinate le nostre ricette»**

Luciano Pignataro

Nessuna tradizione come quella napoletana ha trovato tanti allievi fra i grandi chef che hanno contribuito ad aggiornarla e ad innovarla. Alla base di tutto c'è, sempre e senza dubbio, la tradizione. Ma sotto il Vesuvio vince soprattutto la fantasia. Tutto questo ed altro nel volume ricettario del Mattino in edicola domani «Gli chef e la cucina napoletana» (in abbinamento con il quotidiano a 3,90 euro).

A pag. 14



IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS 47

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI: COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO



Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 143 - N° 177
ITALIA
Sped. in A.P. 01353/2003 con. L. 46/2004 art. 1 c. 1 DGB-RM

NAZIONALE



Martedì 29 Giugno 2021 • ss. Pietro e Paolo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su MESSAGGERO.IT

III VACCINI GIORNO PER GIORNO
Dosi somministrate ieri:
418.576
Dosi somministrate in totale:
49.913.813
Rapporto dosi quotidiane
rispetto al giorno
precedente:
-22,4%
Rapporto dosi settimanali
rispetto alla settimana
precedente:
-1,6%



Azzurri in ginocchio, caos
Nainggolan e Italia-Belgio
«Io non la potrei giocare»
Francia fuori ai rigori
avanti Svizzera e Spagna
Angeloni e Catapano nello Sport



Altra hit con Giusy Ferreri
Nel regno di Takagi&Ketra
«Imperatori del tormentone
ma più che Cr7 e Messi
ci sentiamo Franco Baresi»
Marzi a pag. 25



Il dopo-pandemia Il percorso che l'Europa deve avviare in Africa

Francesco Grillo

È una vera e propria catastrofe quella che sta esplodendo in Africa, mentre l'Europa cerca faticosamente di uscire da un incubo che l'ha paralizzato per un anno e mezzo. La pandemia ha riportato 34 milioni di africani in una condizione di povertà assoluta; colpito un sistema educativo fragile molto più di quanto non sia successo nel resto del mondo; arrestato un processo di emancipazione individuale e collettiva che nella scuola trova l'unico possibile ascensore sociale. È una catastrofe che può aggravarsi per l'assenza di vaccini e che colpisce la risorsa più preziosa di quel continente affamato di sviluppo: gli studenti e, soprattutto, le ragazze - e che, tuttavia, trascina la stessa Europa ad un bivio storico. O decidiamo di occuparci - in maniera innovativa - della parte di mondo che più ci è vicina e di farlo ritrovando le ragioni di una "politica estera" che l'Europa non ha mai avuta; o continuiamo ad aspettare l'arrivo della storia seduti comodamente di fronte ad una televisione e dalla storia saremo travolti.

Sono tre le crisi che hanno, in un anno e mezzo, portato l'Europa molto più vicina all'Africa.

Nel brevissimo termine, viene dal continente che comincia a 70 chilometri da Pantelleria il maggior rischio di una variante capace di riportarci nell'incubo dal quale stiamo uscendo.

Continua a pag. 20

La sfida di Conte: «Un solo leader, decida il M5S»

► L'ex premier a Grillo: «Non può esserci diarchia»

ROMA. M5S al bivio. La sfida di Conte a Grillo: «Il leader è uno solo, ora il Movimento sceglie». L'ex premier detta le condizioni per restare: «Non farò il prestanome». Ed esclude, nel caso, l'ipotesi di fondare un nuovo partito.

Pucci alle pag. 4 e 5



Giuseppe Conte

L'intervista

Il sociologo De Masi
«I due Giuseppe
non si parlano più»

Diodato Pirone

Il sociologo De Masi: «Quei due non si parlano più».

A pag. 4

Il vertice di Roma rilancia l'alleanza

Blinken rassicura Draghi sulla Libia
«Gli Usa con voi per la stabilizzazione»

Marco Conti

Il segretario di Stato americano Blinken rassicura Draghi: sostegno dagli Usa per stabilizzare la Libia. Preoccupazione per un ritorno dell'Isis.



A pag. 9
Ventura a pag. 9

Licenziamenti, cade il blocco

► Passa la linea di Palazzo Chigi: proroga dello stop e ammortizzatori solo per i settori in crisi. Oggi l'incontro con i sindacati. Il cashback di Stato non sarà prolungato e finirà domani

Bologna, accoltellata in una scarpata. Un coetaneo: «Sono stato io»



Chiara Gualzetti, la 16enne trovata senza vita vicino Bologna

Errante e Guasco a pag. 13

Chiara, 16 anni
appuntamento
con la morte

ROMA. Regge il lodo-Draghi: blocco dei licenziamenti solo nei settori in crisi. Bassi, Bisozzi e Orsini alle pag. 2 e 3

Il green pass cambia: una dose non basterà Ue, allarme Euro2020

► La variante Delta corre e preoccupa il governo. L'Unione diffida l'Uefa sulle finali a Wembley

Mauro Evangelisti

Contro la variante Delta cambia il green pass: una dose di vaccino non basta più. In arrivo una stretta sulla concessione del certificato. Intanto, l'Uefa a Londra: la Ue diffida la Uefa. I contagi preoccupano.

Alle pag. 6 e 7

«Senza mascherina:
è bello, ma difficile»

ROMA. Il primo giorno senza mascherina all'aperto, viaggio tra la gente. «Bello ma la paura non passa subito».

A pag. 7

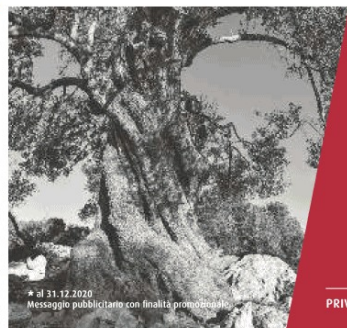
Omicidio Attanasio

Parla la compagna
«Il mio Iacovacci,
un finale da eroe»

Raffaella Troili

«Chiamami domani amore. Poi hanno ucciso il mio Vittorio». Parla Domenica Benedetto, la fidanzata di Vittorio Iacovacci, il carabiniere ucciso in Congo con l'ambasciatore Attanasio. «Insieme da 6 anni, ci completavamo e presto mi avrebbe chiesto di sposarlo».

A pag. 15



al 31.12.2020
Messaggio pubblicitario con finalità promozionale

Cercando solidità scoprirete
la nostra vera forza.
CET1 RATIO 34,9%* AL TOP IN ITALIA



PRIVATE BANKING | ATTIVITÀ FIDUCIARIA | SERVIZI ALLE PMI | REAL ESTATE

SEGNALAZIONE
D'AVVERTENZA
D'AVANTI A TUTTI

Buongiorno, Cancro! Giugno si conclude con Luna in Pesci, naturalmente a favore anche degli altri due segni d'acqua, Scorpione e Cancro. Voi siete associati all'acqua dei fiumi e dei laghi alpini, ma non dimentichiamo che il vostro è anche un segno marino. Non è forse vero che trovate amore in ogni porto? «Ma come fanno i marinai...» cantava Lucio Dalla, Pesci, con Francesco De Gregori e proprio questa Luna strepitosa vi chiede di ritornare a vestire alla marinara. Liberi. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50.

il Resto del Carlino

MARTEDÌ 29 giugno 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Emilia Romagna, contro la variante Delta

**Vaccini, in anticipo
dosi di AstraZeneca
per tutti gli over 60**

Barbetta nel Fascicolo Regionale



La sfida di Conte a Grillo spacca il M5s

Ultimatum dell'ex premier al fondatore: «Decida se fare il padre-padrone o il padre generoso. Non farò il suo prestanome»
Parlamentari nel caos, si discute se e come votare online sulle nuove proposte per il Movimento. Fico: troveremo la soluzione

Polidori
alle pagine 6 e 7

Fine di dieci anni di retorica

**Comunque vada
è il funerale
dell'antipolitica**

Michele Brambilla

Non so quanti italiani abbiano visto, ieri pomeriggio, la conferenza stampa di Giuseppe Conte: penso pochi, sicuramente meno degli spettatori di altre conferenze stampa, quelle in cui l'allora premier dava le istruzioni per l'uso al tempo del Covid. Eppure, la conferenza stampa di ieri è quasi storica. Ha segnato la fine di un'epoca: quella dell'antipolitica. Forse Conte non se n'è neppure accorto (o più probabilmente sì: l'uomo è intelligente) ma ad un tratto, quando ha detto che è venuta l'ora della «politica con la P maiuscola», e ancora prima quando ha illustrato la necessità, per il M5s, di darsi una struttura da partito vero, ha seppellito un decennio abbondante di retorica.

Continua a pagina 2

**MASSACRATA A COLTELLATE. IL CORPO RITROVATO NEL BOLOGNESE
FERMATO UN MINORENNE: È L'ULTIMO CHE L'HA INCONTRATO**



Chiara Gualzetti, 15 anni,
trovata a Montevoglio (Bologna)
con ferite da arma da taglio
alla gola e al torace

UCCISA A 15 ANNI

Tempera e Mele alle pagine 10 e 11

DALLE CITTÀ

Bologna, il nostro test

**Stop mascherine
all'aperto:
ma in centro
vince la prudenza**

Servizio in **Cronaca**

Bologna, Università

**Rettore, si vota
oggi e domani
per il ballottaggio**

Orlandi in **Cronaca**

Bologna, le amministrative

**Galletti attacca:
«Lepore chiude
a noi moderati»**

Orsi in **Cronaca**



Scaricato da 13 milioni di italiani ma ora si cambia

**Pasticcio Green Pass
«Serve la seconda dose»**

Farruggia e Cutò alle pagine 3 e 5



Indiana? Inglese? Via l'indicazione geografica

**Il mio nome è Delta
Varianti sì, ma corrette**

Leonardo Manera a pagina 4



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Superbonus 110%
Tutte le variabili
da valutare
per la scadenza
dell'agevolazione



Luca De Stefani
— a pag. 34

Cassazione
Sul riconoscimento
del debito
il Registro si paga
in misura fissa

Angelo Busani
— a pag. 38



FTSE MIB 25227,10 -1,11% | SPREAD BUND 10Y 106,42 -1,26 | €/S 1,1910 -0,33% | BRENT DTD 76,60 -0,91% | Indici & Numeri → p. 45-49

Licenziamenti, arriva il blocco selettivo Proroga a ottobre solo per tessile e moda

Verso il decreto legge

Al settore 17 settimane di Cig gratuita. Cassa straordinaria se gli strumenti sono esauriti

Le misure del Dl atteso domani in Cdm. Draghi oggi vede i sindacati

Prende forma l'intervento da inserire nel Dl su fisco e lavoro atteso domani in Cdm: sblocco dei licenziamenti per industria manifatturiera ed edilizia, con l'eccezione del settore moda (tessile, abbigliamento, pelletteria), le cui aziende potranno fruire di altre 17 settimane di Cig gratuita dal 1° luglio al 30 ottobre. È uno dei punti su cui è stato trovato l'accordo nella Cabina di regia. Discussa anche la possibilità di ulteriori 13 settimane di Cigs a tutte le imprese che hanno esaurito l'ammortizzatore d'emergenza.

Tucci, Flammeri, Pieraccini — a pag. 3

Per 4,3 milioni di partite Iva rinviate al 20 luglio le tasse da versare

Adottato il Dpcm

La proroga riguarda le imposte sui redditi, l'Irap e le sostitutive

Quasi sul filo di lana arriva l'annuncio della proroga: per 4,3 milioni di partite Iva, tra quelle soggette agli Ilsa o nel regime forfettario, viene rinviato il termine per il versamento delle imposte sui redditi (Irpef o Ires per le società di capitali), l'Irap (per i contribuenti che non ne sono esonerati) o delle imposte sostitutive. Il nuovo calendario fiscale, fissato dal decreto del presidente del Consiglio dei ministri firmato dal ministro dell'Economia Daniele Franco, prevede che si vada a versare non più entro il 30 giugno ma entro il 20 luglio. Con la possibilità di avvalersi dei tempi supplementari: chi salderà il conto dell'Irpef dal 21 luglio al 20 agosto dovrà aggiungere una leggera maggiorazione dello 0,40%.

Mobili e Parente — a pag. 3

MODA

Made in Italy Fund accelera sull'M&A e rileva le sneakers Autry e Ghoud

Carlo Festa — a pag. 27

IL RIASSETTO

La nuova Alitalia perde l'estate: i primi voli di Ita solo da ottobre

Gianni Dragoni — a pag. 23

LE NOVITÀ FISCALI

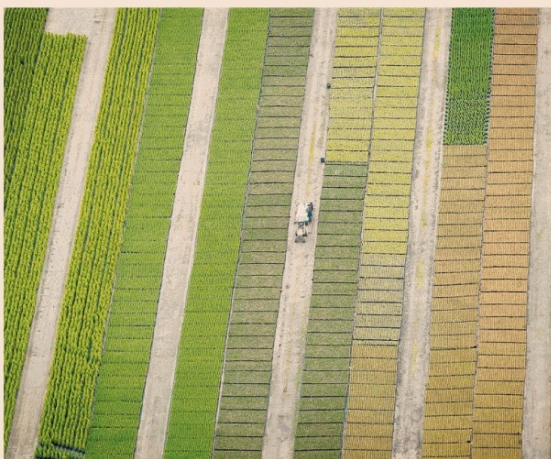
Riscossione, cartelle congelate al 31 agosto
I pagamenti slittano al 30 settembre

Mobili e Parente — a pag. 2

Il governo ferma dal 1° luglio l'operazione cashback: stop ai nuovi premi

Trovati — a pag. 2

LE RISORSE PER LA POLITICA AGRICOLA EUROPEA SONO STATE RIDOTTE DEL 15 PER CENTO



Pac 2023-2027. Gli aiuti agli agricoltori europei saranno condizionati al rispetto di vincoli ambientali e sociali

Agricoltura Ue: l'Italia perde 6 miliardi

Dopo un negoziato durato tre anni, con il via libera dei ministri europei seguito all'accordo politico con l'Europarlamento, va in porto la riforma della politica agricola comunitaria, la Pac, che assorbe il 30% del bilancio dell'Unione 2021-2027. Si tratta della riforma più profonda della politica europea storicamente più importante. Rispetto al periodo 2014-2020 le risorse

sono state ridotte del 15%, per l'Italia 6 miliardi in meno. L'ultimo braccio di ferro istituzionale si è consumato sui vincoli ambientali imposti all'agricoltura per contribuire alla riduzione delle emissioni nocive. Entro fine anno gli stati membri dovranno inviare a Bruxelles i piani nazionali per l'uso dei fondi.

dell'Orefice e Romeo — a pag. 5

MERCATI E COVID

Viaggi e turismo
La variante Delta pesa sui titoli

Morya Longo — a pag. 8

80%

DETRAZIONI
Un nuovo superbonus per il settore alberghiero finanziato con i fondi del Recovery Plan

LA RIPARTENZA

Garavaglia: superbonus per gli alberghi

Giuseppe Latour — a pag. 8

PANORAMA

ITALIA-STATI UNITI

Piena sintonia tra Draghi e Blinken su ripresa, clima, Europa e Libia

I rapporti tra Italia e Stati Uniti ritrovano slancio. Il segretario di Stato Antony Blinken esce più che soddisfatto dagli incontri avuti a Roma con il suo omologo Luigi di Maio e soprattutto dopo le visite con il premier Mario Draghi e al Quirinale, con il presidente Sergio Mattarella.

— a pag. 12

MS5

Conte a Grillo: confronto ma non sarà prestatonome

Appello di Giuseppe Conte a Beppe Grillo sul futuro della leadership nel M5S: «Sono pronto al confronto ma non sarò un prestatonome. Si esprima la base».

— a pagina 10



Commissione banche.
La presidente Carla Ruocco

CREDITO

Commissione banche, alleanza con la Gdf sulle moratorie

Laura Serafini — a pag. 25

DOMANI FOCUS 16 PAGINE



Sanità
Le responsabilità e lo scudo Covid

— in allegato

Salute 24

Pandemia
Verso boom di cause a medici e ospedali

Barbara Gobbi — a pag. 21

Rapporti

Emilia-Romagna
Il piano Data Valley prende forza

Ilaria Vesentini — a pag. 39

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 9,90 €. Per info:
ilssole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 29 giugno 2021
Anno LXXVII - Numero 177 - € 1,20
Santi Pietro e Paolo Apostoli

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

Conte strappa a Beppe Grillo i suoi 5 stelle

DI FRANCO BECHIS

Non sappiamo se Giuseppe Conte riuscirà a sfilare a Beppe Grillo il Movimento 5 stelle che ha fondato. Però ci sta tentando palesemente, e anche con una certa abilità. Non ultima la conferenza stampa di ieri in cui l'ex premier non ha annunciato praticamente nulla (...)

Segue a pagina 7



LA SCALATA DI GIORGIA

Fratelli d'Italia primo partito

Sorpassata la Lega nella rilevazione Swg-TgLa 7: Meloni al 20,7%, Salvini al 20,3% e Letta al 18,8%

Il Tempo di Oshø

"Tanto sò solo sondaggi"



... Fratelli d'Italia primo partito italiano. È questo l'esito del sondaggio effettuato dall'Istituto Swg, diffuso ieri, per conto del telegiornale La7 diretto da Mentana. Era solo questione di tempo, adesso c'è la conferma. Il partito guidato da Giorgia Meloni supera, infatti, per la prima volta la Lega di Matteo Salvini e si attesta al 20,7 per cento di consensi contro il 20,5 della settimana scorsa.

La Rosa a pagina 6

Ieri primo giorno senza obbligo

Alla fine ha vinto la mascherina
In molti non se la tolgono

De Leo a pagina 3

La stretta sul «lasciapassare»

Il governo frena sul Green pass
Si avrà solo dopo il richiamo

Martini a pagina 8

Cimiteri romani sempre più nel caos

Il Comune nega l'autorizzazione
per le cremazioni «fuori porta»

Di Corrado a pagina 14

la S TORACIATA

Enrico Letta non si confronta direttamente con Salvini sulla legge Zan. Teme di cadere in tentazione

le più "CROCCATE" in Italia!

MAKI multipack

CROCCANTEILLE

le crocche non stai nella pelle!

buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo

Tempo d'estate: una buona occasione per riguardare anche canali alternativi. Prendendo, ad esempio, Rai Premium, dove, se volete rivedere programmi di successo, è la vostra occasione, perché venerdì 25 giugno c'è stata la replica di "Un medico in famiglia" con Giulio Scarpati; poi alcune puntate di "Un posto al sole" e, ancora, "Scusate il disturbo" con Lino Banfi. Cito ancora titoli che potrete vedere su Rai Premium "Che Dio ci aiuti", "Un passo dal cielo 5", "Il giovane Montalbano" e "Nero a metà", con Claudio Amendola.

(...)

Segue a pagina 27

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIATA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

Martedì 29 Giugno 2021
Nuova serie - Anno 30 - Numero 151 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50

€ 2,00



**IO
IL MIO
110%
QUOTIDIANO**

**Detrazioni
fiscale dal 19
al 90% per
i premi
assicurativi**

Poggiani a pag. 26

AGRICOLTURA

**Via libera
definitivo a una
Pac più ecologica.
E federalista**
Conegna a pag. 25

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**IO
CERCO**
**Lavoro - La
circolare sui
contributi al terzo
settore**

**Entrate - La
risoluzione sugli aiuti
alla crescita economica**

**Deposito bilanci - La
nota del lavoro
sulle cooperative
sociali**

**Più di venti milioni di italiani potrebbero dimettersi senza
perdere un euro, grazie a reddito di cittadinanza e bonus vari**
Franco Bechis a pag. 9

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Proroghe fiscali last minute

*Nella serata di ieri una nota del mineconomia anticipa il rinvio dei versamenti dal
30 giugno al 20 luglio per i soggetti Isa. Al 20 agosto con maggiorazione dello 0,40%*

Ieri sera il ministero dell'economia e delle finanze ha diffuso una nota in cui anticipa gli effetti del dpcm di proroga dei versamenti di giugno. Lo slittamento arriva a poco più di 24 ore dalla scadenza del 30 giugno e riguarda i soggetti Isa che potranno rinviare il versamento e il saldo degli F24 al 20 luglio senza il pagamento di sanzioni o al 20 agosto pagando con una maggiorazione dello 0,40%.

Bartelli a pag. 23

TRA GRILLO E CONTE

**Becchi: è un
matrimonio di
interessi, quindi
alla fine si farà**

Ricciardi a pag. 6

**Dal Zan, basterebbero poche correzioni
per farlo compatibile con la Costituzione**



Il Senato deve rimuovere un grave vulnus all'ordinamento introdotto nel testo del disegno di legge Zan sulla transessualità approdato a palazzo Madama dopo avere superato l'ostacolo della camera: la possibilità accordata al giudice di punire una condotta legittima sulla base di un principio introdotto con legge ordinaria in contrasto con la costituzione. L'altro punto dolente è l'art. 7: istituzione della Giornata nazionale contro l'omofobia, la lesbofobia, la bifobia e la transfobia. Su entrambi gli articoli dovrebbe mettere mano qualche costituzionalista. Dei rapporti con la Santa Sede si dovrà occupare il governo.

Cacopardo a pag. 5

DIRITTO & ROVERSCIO

Il celebre saggista francese **Jean-François Revel** scrisse che "il comunismo è quella via rivoluzionaria, lunga, liberticida, dittatoriale e assassina che, partendo dal capitalismo, consente di raggiungere il capitalismo". Lo stesso fenomeno si è ripetuto con il Movimento 5 stelle che, per fortuna, nella sua versione originale è durato al potere molto meno, ma che, prima di rimangiarsi tutto, ha fatto un sacco di guai. L'M5s infatti aveva le idee confuse ma anche chiare. Era nato per eliminare i parlamentari, riducendoli a portavoce. Poi ci ha ripensato. Affermava il concetto che uno vale uno. Non è più vero. Aveva messo un limite ai mandati al fine di evitare di far rientrare dalla porta la cassetta che era stata gettata via dalla finestra. Si è pentito. Adesso i suoi parlamentari si accanano ferocemente su uno Statuto che non hanno potuto leggere perché è stato loro negato. Prossit.

POTENZIA IL TUO LAVORO, DAI VALORE AL TUO FUTURO!



SCEGLI IL NETWORK TOGETHER TO COMPETE.

Più di **1.600 Professionisti** hanno scelto la forza del **Network "TOGETHER TO COMPETE"** di **Noverim**, società di consulenza in ambito fiscale, legale, transaction e compliance.

Il primo Network a tripla A:
Aumenta il tuo fatturato.
Amplia la gamma dei servizi offerti.
Allarga il tuo portafoglio Clienti.

JOIN US ON NOVERIM.IT



info@noverim.it

800 08 55 71



noverim network
TOGETHER TO COMPETE
TOGETHER TO WIN

Con «Superbonus» e gli altri oneri detraibili e deducibili a € 6,90 in più - Con «Il manuale del superbonus 2» a € 6,90 in più - Con «Reati d'Impresa» a € 6,90 in più

LA NAZIONE

MARTEDÌ 29 giugno 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Il fidanzato della ragazza uccisa dall'orditoio

«Il mio regalo a Luana: la mobilitazione per il lavoro sicuro»
Capobianco nel Fascicolo Regionale



La sfida di Conte a Grillo spacca il M5s

Ultimatum dell'ex premier al fondatore: «Decida se fare il padre-padrone o il padre generoso. Non farò il suo prestanome»
Parlamentari nel caos, si discute se e come votare online sulle nuove proposte per il Movimento. Fico: troveremo la soluzione

Polidori
alle pagine 6 e 7

Fine di dieci anni di retorica

Comunque vada è il funerale dell'antipolitica

Michele Brambilla

Non so quanti italiani abbiano visto, ieri pomeriggio, la conferenza stampa di Giuseppe Conte: penso pochi, sicuramente meno degli spettatori di altre conferenze stampa, quelle in cui l'allora premier dava le istruzioni per l'uso al tempo del Covid. Eppure, la conferenza stampa di ieri è quasi storica. Ha segnato la fine di un'epoca: quella dell'antipolitica. Forse Conte non se n'è neppure accorto (o più probabilmente sì: l'uomo è intelligente) ma ad un tratto, quando ha detto che è venuta l'ora della «politica con la P maiuscola», e ancora prima quando ha illustrato la necessità, per il M5s, di darsi una struttura da partito vero, ha seppellito un decennio abbondante di retorica.

Continua a pagina 2

MASSACRATA A COLTELLATE. IL CORPO RITROVATO NEL BOLOGNESE FERMATO UN MINORENNE: È L'ULTIMO CHE L'HA INCONTRATO



Chiara Gualzetti, 15 anni, trovata a Montevoglio (Bologna) con ferite da arma da taglio alla gola e al torace

Tempera e Mele alle pagine 10 e 11

DALLE CITTÀ

Firenze

Vaccini, taglio a dosi e turni negli hub

Ulivelli in Regionale e in Cronaca

Firenze

Tari, recupero dell'evasione per evitare i rincari

Mugnaini in Cronaca

Firenze

Maltrattamenti alla compagna Risarcimenti anche ai figli

Spano in Regionale e in Cronaca



Scaricato da 13 milioni di italiani ma ora si cambia

Pasticcio Green Pass «Serve la seconda dose»

Farruggia e Cutò alle pagine 3 e 5



Indiana? Inglese? Via l'indicazione geografica

Il mio nome è Delta Varianti sì, ma corrette

Leonardo Manera a pagina 4





la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Anno 46 - N° 152

Martedì 29 giugno 2021

In Italia € 1,50

Intervista con il segretario di Stato americano

Blinken: patto Usa-Italia contro gli autocrati

di Maurizio Molinari

“
La risposta comune
nella lotta al Covid,
alle disuguaglianze
e al riscaldamento
globale dimostra
la grande forza
delle democrazie
”



▲ Palazzo Chigi Antony Blinken ricevuto ieri da Mario Draghi

● alle pagine 2 e 3

“
Nuove regole con la
Cina sulle tecnologie
Ci aspettiamo
che i russi fermino
gli attacchi hacker
Le truppe straniere
lasceranno la Libia
”

Conte: io il leader dei 5S

L'ex premier sfida Grillo: non sarò un prestanome del padre-padrone, la base voti sul mio statuto
Ira del fondatore: un'esibizione muscolare. Di Maio e i vertici del Movimento lavorano all'intesa

Tessile, bloccati i licenziamenti. Addio cashback

Il commento

L'alternativa del diavolo

di Sebastiano Messina

E alla fine l'avvocato, stanco di trattare, si è rivolto direttamente ai signori della Corte.
● a pagina 25

di Annalisa Cuzzocrea

Giuseppe Conte in conferenza stampa sfida pubblicamente Beppe Grillo: «Decida se essere un padre generoso o un padre padrone. Io non posso essere un capo dimezzato» e il fondatore dei 5S non sembrerebbe averla presa bene. Oggi l'ex premier consegnerà a lui e al Movimento la bozza del suo nuovo Statuto.

● alle pagine 6 e 7 con articoli di Bologni e Pucciarelli
e con il punto di Folli ● a pagina 25

Delitto nel Bolognese



▲ La vittima Chiara Gualzetti, scomparsa domenica e trovata morta ieri

Chiara, uccisa a 16 anni Sotto inchiesta un amico

di Giuseppe Baldessarro
● a pagina 17

SCARPA

SHOP ONLINE
SCARPA.NETSPIRIT
THE CLIMBER'S SPIRIT.

La cultura

Chi decide l'età delle donne

di Natalia Aspesi

L'età delle donne l'hanno inventata gli uomini, e le donne, anche le più soavi sorelle tuttora in guerra contro il patriarcato, o meglio i suoi rimasugli, quella battaglia lì non avevano mai pensato di combatterla. Amici o nemici, amati amanti o mariti in fuga, per gli uomini la donna in quanto tale esisteva e ancora esiste sino a una certa età dai limiti fluttuanti, ma poi basta.

● alle pagine 28 e 29

Avanti Francia e Spagna

Ora gli Azzurri si inginocchiano ma solo un po'

di Francesco Saverio Intorcia

Mi si nota di più se mi inginocchio, se mi inginocchio solo un po' o se non mi inginocchio per niente? Posseduta dallo spirito di Nanni Moretti, la Nazionale non è stata in grado di uscire palla al piede dal trappolone.

● a pagina 24 con articoli di Azzi
Currò, Gamba e Pinci
● da pagina 34 a pagina 36

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822323 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia RN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ

ITALIA IN GINOCCHIO
COPIANDO IL BELGIO

GIULIA ZONCA

Con questo twist l'Italia del pallone si mette proprio lì dove non vuole stare: in pasto alla politica. Ci si inginocchia a seconda delle scelte altrui, salvo poi dire che quando si scende valgono le decisioni individuali e chi vuole si astiene e quando si sta dritti vale la linea comune. - P. 27

DONNE IN AZIENDA
VALORE AGGIUNTO

LINDA LAURA SABBADINI

Fervono i lavori in vista del G20. Un G20 a presidenza italiana che deve dotarsi di una strategia di vera e propria rinascita. Sì, perché siamo all'incrocio di tre grandi eventi critici nel mondo. La pandemia, la rivoluzione tecnologica, la crisi climatica. - P. 21



LA STAMPA

MARTEDÌ 29 GIUGNO 2021

L'ASSICURAZIONE
CHE RISPONDE
SEMPRE!
www.nobis.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N. 177 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

INTERVISTA AL LEADER DELLA LEGA CHE BOCCIA IL PARTITO UNICO DELLA DESTRA E DICE: SONO ATLANTISTA E MODERATO

Salvini: noi garanti del governo Draghi

Licenziamenti, prorogato il blocco per il tessile. Colloquio con Orlando: "Accordi aziende-lavoratori"

IL MOVIMENTO 5 STELLE

La sfida di Conte
"Il capo sono io"
Grillo non ci staFEDERICO CAPURSO
ILARIO LOMBARDO

L'ex premier Giuseppe Conte - PP. 4-5

IL COMMENTO

IL VAFFA
DI GIUSEPPI

MARCELLO SORGI

Proponendo un voto degli iscritti sul suo statuto, fatalmente destinato a trasformarsi in un referendum tra sé e Grillo, Conte ha dato un colpo letale al mediocre confronto che si trascina da giorni con il Fondatore. Un "vaffa" che nessuno aveva mai osato nei suoi confronti. Ed è difficile immaginare che l'ex-comico possa accettare di farsi esautorare o di dover correre alla riconquista della sua creatura, accettando la sfida dell'ex-premier, che al M5S non è neppure iscritto. Conte lo nega, spiega che la votazione potrebbe svolgersi solo con il consenso dell'Elevato: ma è chiaro che se l'esito non dovesse essere quello che si aspetta (una maggioranza "non risicata"), l'avvocato del popolo resterebbe libero di proporre un suo partito.

CONTINUA A PAGINA 5

NICCOLÒ CARRATELLI

Salvini angelo custode di Draghi. Lui non arriva a definirsi in questi termini, ma poco ci manca. Di fronte alla crisi dei 5Stelle, «noi del centrodestra cerchiamo di dare stabilità al governo», dice il leader della Lega, sempre più innamorato del premier. - PP. 2-3 SERVIZI - PP. 2-7

L'EMERGENZA COVID

E ora, senza mascherina, mi sono scoperta nuda

VIOLA ARDONE

Il primo giorno mi sono sentita nuda, lo confesso. Come se tutti mi potessero leggere i sentimenti. E



anche sulle facce altrui, quelle due linee di carne rosa o rossa, sottili o piene, arcuate o dritte, sormontate da un promontorio doppiamente forato. - P. 11 SERVIZI - PP. 10-11

PARLA IL SEGRETARIO DI STATO USA

Blinken a Roma: "Libia e Iraq, insieme batteremo l'Isis"

ALESSANDRO BARBERA E FRANCESCA SPORZA



Il segretario di Stato americano Antony Blinken con il premier Mario Draghi

AP PHOTO/ANDREW HARRIS
AGASSO, AGLIASTRO E STABILE - PP. 8-9

L'ANALISI

SE ADESSO TORNIAMO
NEL GIRO CHE CONTA

STEFANO STEFANINI

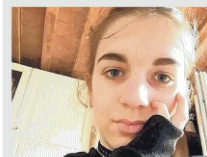
Non c'è bilaterale Usa-Italia che non si concluda con la riaffermazione della "forte alleanza". Cambiano i presidenti Usa, ancora più frequentemente i premier italiani. Non il legame fra i due Paesi e questo è rassicurante. C'è qualcosa di diverso

in questo blitz ancora in corso, Roma-Vaticano-Matera, di Blinken? Abbastanza. Due settimane scarse dopo i quattro vertici di Biden, il Segretario di Stato è tornato in Europa per battere il ferro ancora caldo nelle principali capitali dell'Ue. - P. 21

LA STORIA

Ciao Chiara
uccisa a 16 anni
da un coetaneo

NICCOLÒ ZANCAN



Chiara Gualtietti aveva 16 anni. - P. 15

ORLANDO SI SENTIVA
UNA PRINCIPESSA

ASSIA NEUMANN DAYAN

Un suicidio non si spiega, mai. Sgraniamo ogni volta rosari con motivi e movimenti e supposizioni, ma nessuno saprà mai cosa succede dietro una porta chiusa. Io non lo so e non lo saprò mai cosa può spingere un ragazzo di diciotto anni sotto a un treno, e cercare di non parlare di motivazioni lo trovo solo umano. Orlando Merenda aveva diciotto anni compiuti da poco. - P. 21 SERVIZI - PP. 12-13

QUEI CARCERATI
CARNE DA MACELLO

LUIGI MANCONI

Va da sé: per i 52 poliziotti penitenziari raggiunti da altrettante misure cautelari vale la presunzione di innocenza fino a condanna definitiva. Eppure, ribaditi i principi del più rigoroso garantismo, è difficile ignorare quanto emerge dall'indagine a Santa Maria Capua Vetere. È un grumo di aggressività e di sopraffazione covato nel fondo del rapporto tra custodi e custoditi. - P. 17 FIEDEMONTE - P. 17

BUONGIORNO

Nulla mi appassiona dei Cinque Stelle, e ora della sfida fra Beppe Grillo e Giuseppe Conte, se non l'aspetto antropologico, e infatti ieri durante la conferenza stampa dell'ex presidente del Consiglio mi sono appuntato una sola frase, sublime: «La più grande barriera architettonica fra le persone è l'intelligenza, e fra me e Beppe non c'è questa barriera». Vorrei tanto essere in grado di produrre un'analisi freudiana su una così involontaria e disarmante ammissione di ottusità, ma poi ha prevalso la noia e, mentre Conte parlava e parlava, saltabocavo spensierato su Twitter sinché non mi sono imbattuto in un breve video dallo stadio del tennis di Wimbledon. Abbiamo con noi, diceva lo speaker, una delle scienziate che hanno creato il vaccino anti Covid di AstraZeneca. La scienziata, Sarah Gilbert, era al

Standing ovation

MATTIA FELTRI

centro dell'inquadratura e attorno a lei lo stadio era pieno. Non come gli stadi del calcio, dove te seggioloni sono liberi ogni uno occupato. Pieno. Tutti spalla a spalla, senza mascherina. E se stavano lì a godersi una partita di tennis spalla a spalla e senza mascherina, molto lo dovevano ad AstraZeneca, al di là delle polemiche, delle isterie per qualche caso avverso ogni milioni di somministrazioni, della ripartenza in variante Delta che comunque col vaccino non è letale. Il pubblico ha cominciato ad applaudire, dopo un po' s'è alzato in piedi in segno di rispetto e l'applauso è andato avanti, travolgente, ben più di un minuto. Sarah Gilbert era sorpresa, spiazzata da un mondo che ancora non è stato raccontato, ma che per fortuna ha deciso di raccontarsi da sé. Da lontano ho applaudito anche io.

SCARPA

SHOP ONLINE
SCARPA.NETSPIRIT
THE CLIMBER'S SPIRIT.



Grande richiesta per il primo green bond lanciato da Unicredit

Domanda per 3,2 miliardi rispetto all'offerta di titoli per un miliardo. Il rendimento cala da 120 a 90 punti base. **Gualtieri a pagina 11**



il quotidiano dei mercati finanziari

Gobbetti lascia Burberry per rilanciare Ferragamo

Il manager ha lavorato in Moschino e Lvmh. Norsa resterà in carica.

Ferraro in MF Fashion

Anno XXXIII n. 126
Martedì 29 Giugno 2021
€2,00 *Classedificatori*





EMPOWERING EVOLUTION

FTSE MIB -1,11% 25.227 DOW JONES -0,54% 34.249 NASDAQ +0,83% 14.479 DAX 30 -0,34% 15.554 SPREAD 107 -2 €/S 1,1910

DOCCIA FREDDA SULLA RIPRESA, TORNANO I FALCHI TEDESCHI

La Bce divisa sugli aiuti

Secondo **Panetta**, l'Eurozona non dovrà tornare alle politiche **pre-pandemia**. Ma il capo della **Bundesbank** si oppone: **Lagarde** deve fermare i sostegni. Ancora **caos** sulle crypto: gli inglesi mettono al bando la piattaforma **Binance**

INFLAZIONE E VARIANTE DELTA SPAVENTANO LE BORSE UE: MILANO TRA LE PEGGIORI (-1,1%)



PER EVITARE I FALLIMENTI

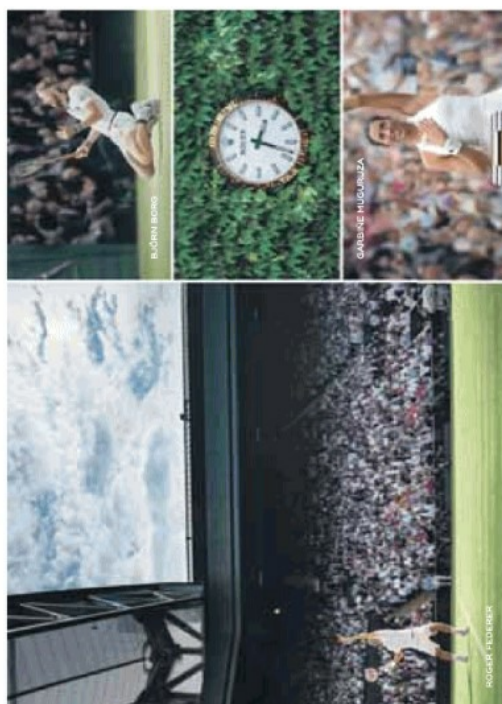
I costruttori Ance chiedono tempi stretti sul disegno di legge salva-debitori Senato

FIRMA IN AUTUNNO

Italia-Francia, rispunta il Trattato del Quirinale

PARTNERSHIP

Snam entra nel capitale di Hdf, la matricola francese dell'idrogeno



OYSTER PERPETUAL DATEJUST 41

ROLEX

PERCHÉ È COSÌ SPECIALE?

Perché è così speciale? Forse perché ospita il torneo di tennis più antico del mondo. O per la sua atmosfera, le tradizioni, i temporali estivi, le fragole con la panna tra una partita e l'altra, il tutto a un passo dal centro di Londra. O magari per i suoi colori: il bianco impeccabile del dress code imposto dal regolamento, e il verde brillante dell'erba scrupolosamente tagliata a 8 mm ogni mattina. Indubbiamente perché ogni anno è teatro delle sfide più avvincenti. Di incontri che rispecchiano uno standard che trascende lo sport fino a diventare filosofia di vita. È così speciale perché qui si scrive la storia del tennis. **Benvenuti a Wimbledon.**

#Perpetual



THE CHAMPIONSHIPS WIMBLEDON
THE ALL ENGLAND LAWNS TENNIS CLUB
LONDON, ON 28 GIUGNO ALLE 12.00

Precari Culmv, impegno per rinnovo 6 mesi

(ANSA) - GENOVA, 28 GIU - Un incontro durato due ore per arrivare all'impegno per il rinnovo semestrale per i 95 lavoratori della Compagnia Unica il cui contratto era in scadenza il 30 giugno. Le segreterie di Felsa Cisl, Nidil Cgil e Uiltemp Uil hanno incontrato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale **Paolo Emilio Signorini**, il segretario generale **Paolo Piacenza** e il dirigente allo sviluppo Marco Sanguineri che era in collegamento. Presente anche il responsabile finanziario della Culmv. Un risultato importante accolto con soddisfazione dai 95 lavoratori in presidio sotto Palazzo San Giorgio che hanno aspettato l'esito finale del vertice con fumogeni e cori in cui chiedevamo di poter lavorare. Mercoledì previsto un nuovo incontro alla presenza dei terminalisti e della Compagnia Unica in cui si attende la fumata bianca. Siglato un verbale d'incontro in cui l'Autorità Portuale si impegna a trovare a individuare anche i percorsi per arrivare alla stabilizzazione dei lavoratori (ANSA).



Lavoratori Culmv: Adsp si impegna a proroga di 6 mesi, stato di agitazione fino al 30 giugno

C'è un verbale che rappresenta un impegno da parte dell'Autorità portuale, ovvero possibilità di una proroga di sei mesi per i lavoratori in somministrazione della Culmv. Tuttavia, dopo il lungo incontro di questa mattina, terminato nel pomeriggio, per Felsa Cisl, Nidil Cgil, Uiltemp Uil Genova e Liguria permane lo stato di agitazione per i 95 lavoratori somministrati, almeno fino al prossimo 30 giugno, data in cui scadranno i loro contratti. Lo comunicano le segreterie di Felsa Cisl, Nidil Cgil, Uiltemp Uil Genova e Liguria, che questa mattina, insieme ai delegati e ai rappresentanti delle categorie dei trasporti Filt, Fit, Uiltrasporti, hanno affrontato il tema del rinnovo e della stabilizzazione con il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, il segretario, Paolo Piacenza e il dirigente allo Sviluppo, Marco Sanguineri, con la partecipazione del direttore finanziario della Culmv Alessandro Marengo. Al termine della discussione, le organizzazioni sindacali hanno, quindi, sottoscritto con Adsp un verbale di riunione con l'impegno da parte di Autorità Portuale del rinnovo semestrale dei contratti in scadenza alle attuali condizioni. Inoltre, è prevista l'apertura di un tavolo con l'obiettivo di stabilizzare i 95 lavoratori somministrati. Il 30 giugno si terrà un nuovo incontro, nel frattempo lo stato di agitazione permane.



Somministrati Compagnia Unica di Genova: oggi nuovo presidio

Le segreterie sindacali chiedono la salvaguardia occupazionale per questi 95 lavoratori il cui contratto scadrà il 30 giugno

Oggi dalle 12.30 nuovo presidio dei somministrati della Compagnia Unica di Genova che si raduneranno davanti a Palazzo San Giorgio poco prima dell'incontro tra le organizzazioni sindacali Felsa Cisl, Nidil Cgil e Uiltemp Uilim col presidente dell'**Autorità di Sistema portuale** del Mar Occidentale Ligure Paolo Emilio Signorini. Le segreterie sindacali chiedono la salvaguardia occupazionale per questi 95 lavoratori il cui contratto scadrà il 30 giugno: "Non basta solo il rinnovo il contratto ma chiediamo anche che venga avviato un percorso per la loro stabilizzazione", spiegano i rappresentanti sindacali in una nota. Alla luce delle recenti indiscrezioni che gettano ombre sulla sostenibilità e continuità dei rapporti di lavoro in essere, Felsa Cisl, Nidil Cgil, Uiltemp Uil sono fortemente preoccupate per il futuro occupazionale di questi lavoratori, che hanno una età media compresa tra i 35 e 40 anni , con carichi familiari, e che in questi anni hanno contribuito al raggiungimento di importanti obiettivi di produttività del porto di Genova. La situazione è diventata un "caso" mercoledì scorso con la proclamazione dello stato di agitazione da parte dei sindacati dei somministrati e un primo presidio davanti a Palazzo San Giorgio.



Oggi dalle 12.30 nuovo presidio dei somministrati della Compagnia Unica di Genova. I lavoratori si raduneranno davanti a Palazzo San Giorgio.

Lavoratori somministrati Culmv in scadenza di contratto, presidio sotto Palazzo San Giorgio

Le segreterie sindacali chiedono la salvaguardia occupazionale per questi 95 lavoratori il cui contratto scadrà il 30 giugno: "non basta solo il rinnovo il contratto ma chiediamo anche che venga avviato un percorso per la loro stabilizzazione", spiegano i rappresentanti sindacali. Alla luce delle recenti indiscrezioni che gettano ombre sulla sostenibilità e continuità dei rapporti di lavoro in essere, Felsa Cisl Nidil Cgil Uiltemp Uil sono fortemente preoccupate per il futuro occupazionale di questi lavoratori, che hanno una età media compresa tra i 35 e 40 anni, con carichi familiari, e che in questi anni hanno contribuito al raggiungimento di importanti obiettivi di produttività del **porto di Genova**. La situazione è diventata un "caso" mercoledì scorso con la proclamazione dello stato di agitazione da parte dei sindacati dei somministrati e un primo presidio davanti a Palazzo San Giorgio.



Genova, i camalli precari in presidio a Palazzo San Giorgio: 'Subito il rinnovo del contratto e le stabilizzazioni'

Il 30 giugno scade il loro contratto di lavoro e per questo motivo chiedono una proroga ma soprattutto la stabilizzazione all' interno della Compagnia Unica o comunque del porto di Genova. ' Sono 95 i lavoratori che attendono un piano di stabilizzazione con progressivo inserimento, si tratta di persone con specializzazioni elevate che chiedono di poter lavorare in condizioni che garantiscano un modo più rispettoso della dignità dei lavoratori - ha spiegato Roberta Cavicchioli di Uiltemp Liguria - in primo luogo chiediamo il rinnovo dei contratti trimestrali che scadono il 30 giugno, contratti frutto di una lotta (fino ad aprile 2020 questi lavoratori venivano pagati a chiamata) e riteniamo sia condizione imprescindibile per proseguire in qualsiasi direzione'. Cori e fumogeni davanti a Palazzo San Giorgio : 'Tutti i soggetti istituzionali si sono espressi in maniera positiva, questi lavoratori sono necessari e altamente qualificati: servono subito i rinnovi del contratto e un piano ben definito e preciso di stabilizzazioni', ha aggiunto Simone Mara della Felsa Cisl. 'E' fondamentale proporre al presidente dell' **Autorità portuale** la stabilizzazione di questi lavoratori che col loro lavoro rendono grande la portualità genovese e danno un contributo ai dati positivi dell' aumento dei traffici che stiamo registrando', ha concluso Nidil Cgil.



Porto Genova, i precari della Culmv, "C'? l' impegno per il rinnovo per 6 mesi"

GENOVA - Un incontro durato due ore per arrivare all' impegno per il rinnovo semestrale per i 95 lavoratori della Compagnia Unica il cui contratto era in scadenza il 30 giugno. Le segreterie di Felsa Cisl, Nidil Cgil e Uiltemp Uil hanno incontrato il Presidente dell' Autorita' di Sistema **Portuale** del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini, il segretario generale Paolo Piacenza e il dirigente allo sviluppo Marco Sanguineri che era in collegamento. Presente anche il responsabile finanziario della Culmv. Un risultato importante accolto con soddisfazione dai 95 lavoratori in presidio sotto Palazzo San Giorgio che hanno aspettato l' esito finale del vertice con fumogeni e cori in cui chiedevamo di poter lavorare. Mercoledì previsto un nuovo incontro alla presenza dei terminalisti e della Compagnia Unica in cui si attende la fumata bianca. Siglato un verbale d' incontro in cui l' **Autorità Portuale** si impegna a trovare a individuare anche i percorsi per arrivare alla stabilizzazione dei lavoratori.

Genova PrimoCanale.it Notizie Sport Video DirettaTV Contatti Cerca

HOME GENOVA SAVONA LA SPEZIA IMPERIA GENOVA SANPODOLIA ARCHIVIO PORTI WEBCAM

MEET

PER IL RINNOVO DEL CONTRATTO

NERVI MUSIC BALLET FESTIVAL 2021 dal 28 giugno al 4 agosto 2021

PORTI E LOGISTICA

Dopo il vertice con Autorità di Sistema Portuale

Porto Genova, i precari della Culmv, "C'? l' impegno per il rinnovo per 6 mesi"

lunedì 28 giugno 2021

PORTUALI GENOVA

GENOVA - Un incontro durato due ore per arrivare all' impegno per il rinnovo semestrale per i 95 lavoratori della Compagnia Unica il cui contratto era in scadenza il 30 giugno. Le segreterie di Felsa Cisl, Nidil Cgil e Uiltemp Uil hanno incontrato il Presidente dell' Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini, il segretario generale Paolo Piacenza e il dirigente allo sviluppo Marco Sanguineri che era in collegamento. Presente anche il responsabile finanziario della Culmv.

Un risultato importante accolto con soddisfazione dai 95 lavoratori in presidio sotto Palazzo San Giorgio che hanno aspettato l' esito finale del vertice con fumogeni e cori in cui chiedevamo di poter lavorare. Mercoledì previsto un nuovo incontro alla presenza dei terminalisti e della Compagnia Unica in cui si attende la fumata bianca. Siglato un verbale d' incontro in cui l' Autorità Portuale si impegna a trovare a individuare anche i percorsi per arrivare alla stabilizzazione dei lavoratori.

I NOSTRI BLOG

GRIFHOUSE

SAMPLOU

Precari del porto di Genova, verso il rinnovo di sei mesi

Redazione

Genova - Non c'è la fumata bianca ma nel verbale della riunione odierna c'è l'impegno preciso da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale di rinnovare il contratto per sei mesi ai 95 precari della Culmv, i cui contratti erano in scadenza il 30 giugno. E proprio mercoledì le parti si troveranno di nuovo con terminalisti e Compagnia Unica per mettere nero su bianco salvo ribaltoni al momento poco prevedibili. Un risultato importante accolto con soddisfazione dai 95 lavoratori in presidio sotto Palazzo San Giorgio che hanno aspettato l'esito finale del vertice con fumogeni e cori in cui chiedevamo di poter lavorare. Un passo in avanti verso il traguardo da parte di Felsa Cisl, Nidil Cgil, Uiltemp Uil **Genova** e Liguria che hanno ottenuto e verbalizzato la necessità di aprire un tavolo di confronto per arrivare alla stabilizzazione di tutti i 95 lavoratori.



Precari Culmv verso il rinnovo

Mercoledì l'ultimo incontro decisivo: ci saranno anche i terminalisti

Genova - Un incontro durato due ore per arrivare all'impegno per il rinnovo semestrale per i 95 lavoratori della Compagnia Unica il cui contratto era in scadenza il 30 giugno. Le segreterie di Felsa Cisl, Nidil Cgil e Uiltemp Uil hanno incontrato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini, il segretario generale Paolo Piacenza e il dirigente allo sviluppo Marco Sanguineri che era in collegamento. Presente anche il responsabile finanziario della Culmv. Un risultato importante accolto con soddisfazione dai 95 lavoratori in presidio sotto Palazzo San Giorgio che hanno aspettato l'esito finale del vertice con fumogeni e cori in cui chiedevamo di poter lavorare. Mercoledì previsto un nuovo incontro alla presenza dei terminalisti e della Compagnia Unica in cui si attende la fumata bianca. Siglato un verbale d'incontro in cui l'Autorità Portuale si impegna a trovare a individuare anche i percorsi per arrivare alla stabilizzazione dei lavoratori



"Fast corridor" per le merci da Pra' e Vado

Decongestione delle aree portuali e riduzione dei tempi di permanenza dei container in porto

Redazione

GENOVA Sono partiti dai Ports of Genoa i fast corridor, corridoi doganali che semplificano il ciclo import e export, con il trasferimento di merci containerizzate secondo percorsi privilegiati e controllati, ad aree logistiche situate nell'entroterra, dove avviene lo sdoganamento. Dal porto di Genova Pra' è stato avviato il fast corridor che, via camion, permette il trasferimento dei container in tempi veloci verso il magazzino della società Nord Ovest Spa a Mondovì. Questo corridoio si aggiunge a quello inaugurato pochi giorni fa tra la piattaforma di Vado ligure e lo stesso magazzino. Con questi due nuovi corridoi doganali controllati, l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha esteso anche al territorio del cuneese la possibilità di essere parte integrante di una catena logistica innovativa e totalmente digitalizzata e di diventare territorio di riferimento per i Ports of Genoa. I nuovi collegamenti permetteranno tra le altre cose il decongestionamento delle aree portuali e una riduzione dei tempi di permanenza dei container in porto, con un conseguente abbassamento dei costi.

The screenshot shows the website of the Messaggero Marittimo. The main headline is "Fast corridor per le merci da Pra' e Vado". Below the headline is a sub-headline: "Decongestione delle aree portuali e riduzione dei tempi di permanenza dei container in porto". There is a date "18 giugno 2021" and a category "Redazione". The article text is partially visible, starting with "GENOVA - Sono partiti dai Ports of Genoa i 'fast corridor', corridoi doganali che semplificano il ciclo import e export...". On the right side, there is a sidebar with a newsletter sign-up form and a list of "ULTIME" (latest) news items, including "Lavoro presentato Documento Energetico" and "Ambasciatore Principato di Monaco a Cagliari".

Nuove assunzioni per i gruisti nei porti: ecco chi ha trovato lavoro

Redazione

Genova - Hanno già trovato lavoro 14 dei 15 partecipanti al corso di formazione per gruisti portuali che si è appena concluso ed è stato realizzato da Fondazione Cif nell'ambito del bando "Formarsi per competere" promosso da Regione Liguria attraverso ALFA - Agenzia regionale per il Lavoro, la Formazione e l'Accreditamento, con il finanziamento del Fondo Sociale Europeo. Anche per il quindicesimo allievo c'è un percorso di assunzione in via di definizione. Grazie a 800 ore di formazione e laboratori nella sede della Fondazione Cif a Borzoli, dotata anche di attrezzature di simulazione nell'ambito della movimentazione carichi, 160 ore di stage e 3 mesi di esperienza lavorativa in aziende specializzate nel settore della logistica portuale, i giovani - disoccupati o non occupati under 29 della Liguria - hanno potuto acquisire le competenze tecniche necessarie per gestire tutte le operazioni di scarico e carico nel settore della logistica portuale, per la movimentazione dei container nei terminal e nei retroporti, ma anche nel settore del sollevamento carichi su strada. Conseguita la qualifica professionale, gli sbocchi lavorativi si sono concretizzati subito per loro nei principali terminal portuali di **Genova** e del savonese e presso Vernazza Autogru. "Gli esiti occupazionali del 95% al termine del corso sono un risultato estremamente positivo, che è stato reso possibile grazie alla stretta collaborazione con le imprese del settore, in particolare Vernazza Autogru e Gruppo Messina, coinvolte anche nelle docenze, nelle attività di laboratorio e, naturalmente, nelle esperienze di stage e tirocinio - commenta Gabriella Androni, direttrice della Fondazione Cif. - Proprio questo collegamento diretto con il mondo produttivo, insieme alla combinazione di preparazione teorica e pratica e alla dotazione dei nostri laboratori con strumenti di simulazione all'avanguardia, sono sicuramente i fattori chiave che permettono l'incontro vincente tra domanda e offerta in un settore strategico per l'economia ligure".



Decollano i noli, l'indice Baltic Exchange raggiunge i massimi dal 2010

Redazione

Genova - Il principale indice del trasporto marittimo, il Baltic Exchange, che monitora i noli del settore rinfuse secche, ha raggiunto il picco degli ultimi 11 anni, sostenuto da tariffe elevatissime in tutti i segmenti di navi. L'indice complessivo, che tiene conto delle tariffe per navi capesize, panamax e supramax, è aumentato di 69 punti, pari al 2,1%, a quota 3.324, il livello più alto dal giugno 2010. L'indice capesize è salito di 34 punti, o dello 0,9%, a 4.021. Le quotazioni medie giornaliere per le capesize, che in genere trasportano carichi da 150.000 tonnellate come minerale di ferro e carbone, sono aumentati da 279 a 33.348 dollari. I futures del minerale di ferro in Asia sono aumentati anche oggi, sostenuti da un costante calo delle scorte portuali dell'ingrediente siderurgico in Cina. L'indice panamax è cresciuto di 185 punti, o del 5,1%, a quota 3.827, il più alto da giugno 2010. I guadagni giornalieri medi per le panamax, che di solito trasportano carichi di carbone o grano da circa 60.000 a 70.000 tonnellate, sono aumentati da 1.673 a 34.447 dollari. Tra le navi più piccole, l'indice supramax è salito di 22 punti a quota 2.899.

MENU

ShipMag

SHIP MAGAZINE

CERCA

[Crociere](#)
[Cargo](#)
[Cantieri&Difesa](#)
[Yacht](#)
[Porti](#)
[Logistica](#)
[Green&Tech](#)
[11](#)

Stampa

Decollano i noli, l'indice Baltic Exchange raggiunge i massimi dal 2010

28 GIUGNO 2021 - Redazione

Shipping Italy

Genova, Voltri

Arriva in Italia una nuova linea di traghetti per un collegamento con il Marocco

Il gruppo armatoriale estone Tallink e Tanger Med Port Authority, società marocchina a partecipazione statale, hanno annunciato la firma di accordi di time-charter a breve termine per le navi traghetto Victoria I e Romantika. Queste due navi, di proprietà di Tallink Grupp, opereranno sulle rotte marittime internazionali tra il Marocco e la Francia e tra il Marocco e l'Italia nel periodo compreso fra luglio e settembre 2021. Victoria I partirà da Tallinn il 28 giugno e Romantika il 5 luglio ed entrambe sono state noleggiate per 100 giorni. Navigheranno verso il porto di Tanger Med in Marocco, uno dei principali porti dell'Africa e del Mediterraneo, ed entrambe le navi torneranno a Tallinn nel mese di ottobre 2021. Durante il periodo di noleggio ciascuna nave sarà gestita tecnicamente dall'equipaggio di Tallink Grupp. Per le navi della compagnia estone non è un esordio in Mediterraneo perché già nel corso dell'ultimo decennio diverse navi della compagnia sono state noleggiate da operatori regionali su charter a breve termine. Commentando questo accordo di doppio noleggio a breve termine, l'amministratore delegato di Tallink Grupp, Paavo Nõgene, ha detto: "Siamo lieti di essere riusciti ad assicurarci un altro accordo di charter per le nostre navi quest'anno, che non devono così rimanere ferme in porto che le restrizioni dei viaggi si allentino e che si riprenda a viaggiare. Anche se il noleggio è a breve termine per 100 giorni, è lavoro per ogni nave e il suo equipaggio per 100 giorni". L'ingresso sul mercato dei traghetti della Tanger Med Port Authority è una novità assoluta e quali sia il porto interessato da questo nuovo collegamento non è stato pubblicamente rivelato. Fra i papabili c'è il porto di Civitavecchia ma anche lo scalo di **Genova** così come i terminal ro-pax posizionati nel Centro-Nord Tirreno. Questa linea estiva dovrebbe entrare in diretta concorrenza con la storica linea operata da Grandi Navi Veloci fra il capoluogo ligure e il Marocco.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Genova - Porto Torres: Invitalia avvia la nuova gara per la continuità marittima

Dopo la conclusione con un nulla di fatto della prima procedura (su cui gravava un ricorso, poi ritirato, di Grimaldi, e dalla quale erano state successivamente escluse le due uniche partecipanti al bando, Cin e Gnv), è la volta di una nuova gara per il servizio in continuità marittima **Genova** - Porto Torres. Anche la nuova procedura resta gestita per conto del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili da Invitalia, l'agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti, che ha pubblicato ora sul suo sito la documentazione relativa, da cui appare confermato l'impianto generale della gara precedente. Pari infatti a 25,811 milioni l'importo a base di gara (soggetto al ribasso), a fronte dell'effettuazione del servizio nel periodo 1 ottobre -31 maggio negli anni dal 2021 al 2026 (per un contratto della durata di 5 anni (60 mesi) e i cui costi sono stimati in circa 109,5 milioni di euro. All'importo iniziale potranno sommarsi premialità pari a 516mila euro più ulteriori 3,871 milioni per l'eventuale proroga tecnica della durata di sei mesi, per un totale quindi di 30,198 milioni. Da sottolineare che il collegamento in questione dovrà avere frequenza giornaliera (per 243 coppie di corse annue in media), ed essere effettuato da due navi di Classe MN - Tr (Ro-Pax) TP, di età massima di 20 anni e in grado di trasportare almeno 750 persone (di cui 450 in cabina e 300 in poltrona). Relativamente al carico rotabile questo viene così definito: solo mezzi pesanti, 1.000 metri lineari di corsia; solo autovetture: 500 veicoli. Presente inoltre la clausola sociale (uno dei punti che erano stati al centro del ricordo presentato da Grimaldi) -con tanto di elenchi del personale attualmente impiegato - in cui si stabilisce come in "caso di subentro di un nuovo aggiudicatario, il personale amministrativo e quello di cui all'art. 115 del Codice della Navigazione [] alle dipendenze del gestore uscente e già assegnato in via prevalente all'esercizio della linea, con esclusione del personale di livello dirigenziale o equiparato, [...] è trasferito senza soluzione di continuità all'impresa di navigazione subentrante". Riguardo al 'gestore uscente' va peraltro ricordato che questi - ovvero Cin - ha nel frattempo annunciato di ritenere che rotta "non abbia bisogno di sostegno pubblico" e che pertanto garantirà lo stesso collegamento senza sovvenzioni fino "al maggio 2022". Tornando al nuovo bando, si segnala inoltre che tra i criteri per l'aggiudicazione al fianco di quelli relativi all'offerta di servizi di terra e di bordo ve ne siano altri riferiti all'impatto ambientale del servizio, con l'assegnazione quindi di punteggi aggiuntivi sulla base di parametri come la presenza di sistemi per la riduzione delle emissioni acustiche, delle emissioni da inquinamento atmosferico, e relativamente alla possibilità di effettuare cold ironing. Quanto infine al termine per la presentazione delle offerte, questo è fissato per il prossimo 23 agosto. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Informazioni Marittime

Ravenna

Approvato a Ravenna il Pot 2021-2023

Previsti nello scalo romagnolo investimenti per quasi 1,5 miliardi

Gentile Utente, desideriamo informarLa che i Suoi dati personali - raccolti direttamente presso di Lei - saranno utilizzati da parte di [informazionimarittime.com](http://www.informazionimarittime.com), nel pieno rispetto dei principi fondamentali, dettati dalla direttiva 95/46/CE e dalla Legge 675/96 per la protezione dei dati personali e in attuazione del provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali dell'8 maggio 2014 " Individuazione delle modalità semplificate per l'informativa e l'acquisizione del consenso per l'uso dei cookie " di ottenere dal titolare: Cancellazione e trasformazione in forma anonima dei dati trattati in violazione della legge compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali sono raccolti e trattati. Attestazione che le operazioni di cui ai numeri 2 e 3 sono state portate a conoscenza per quanto riguarda il contenuto di coloro ai quali i dati sono stati comunicati o diffusi eccettuato il caso in cui tale adempimento si riveli impossibile o comporti un impiego di mezzi manifestamente sproporzionato rispetto al diritto tutelato. Si tratta di un'informativa che è resa anche ai sensi dell'art. 10 della legge 31 dicembre 1996 n. 675 a coloro che interagiscono con i servizi web di [informazionimarittime.com](http://www.informazionimarittime.com) per la protezione dei dati personali, accessibili per via telematica a partire dall'indirizzo: <http://www.informazionimarittime.com/> corrispondente alla pagina iniziale del sito ufficiale. L'informativa è resa solo per il sito www.informazionimarittime.com e non anche per altri siti web eventualmente consultati dall'utente tramite link. L'informativa si ispira anche alla Raccomandazione n. 2/2001 che le autorità europee per la protezione dei dati personali, riunite nel Gruppo istituito dall'art. 29 della direttiva n. 95/46/CE, hanno adottato il 17 maggio 2001 per individuare alcuni requisiti minimi per la raccolta di dati personali on-line, e, in particolare, le modalità, i tempi e la natura delle informazioni che i titolari del trattamento devono fornire agli utenti quando questi si collegano a pagine web, indipendentemente dagli scopi del collegamento. La Raccomandazione è una descrizione di sintesi delle sue finalità sono riportate in altre pagine di questo sito. I Dati sono trattati presso le sedi operative del Titolare ed in ogni altro luogo in cui le parti coinvolte nel trattamento siano localizzate. Per ulteriori informazioni, contatta il Titolare. Nessun dato derivante dal servizio web viene comunicato o diffuso. I dati personali forniti dagli utenti che inoltrano richieste di invio di materiale informativo sono utilizzati al solo fine di eseguire il servizio o la prestazione richiesta. I sistemi informatici e le procedure software preposte al funzionamento di questo sito web acquisiscono, nel corso del loro normale esercizio, alcuni dati personali la cui trasmissione è implicita nell'uso dei protocolli di comunicazione di Internet. Si tratta di informazioni che non sono raccolte per essere associate a interessati identificati, ma che per loro stessa natura potrebbero, attraverso elaborazioni ed associazioni con dati detenuti da terzi, permettere di identificare gli utenti. In questa categoria di dati rientrano gli indirizzi IP o i nomi a dominio dei computer utilizzati dagli utenti che si connettono al sito, gli indirizzi in notazione URI (Uniform Resource Identifier) delle risorse richieste, l'orario della richiesta, il metodo utilizzato nel sottoporre la richiesta al server, la dimensione del file ottenuto in risposta, il codice numerico indicante lo stato della risposta data dal server (buon fine, errore, ecc.) ed altri parametri relativi al sistema operativo e all'ambiente informatico dell'utente. Questi dati vengono utilizzati al solo fine di ricavare informazioni statistiche anonime sull'uso del sito e per controllarne il corretto funzionamento e vengono cancellati immediatamente dopo l'elaborazione. I dati potrebbero essere utilizzati per



l'accertamento di responsabilità in caso di ipotetici reati informatici ai danni del sito. I cookie sono delle stringhe di testo di piccola dimensione che un sito web può inviare, durante la navigazione,



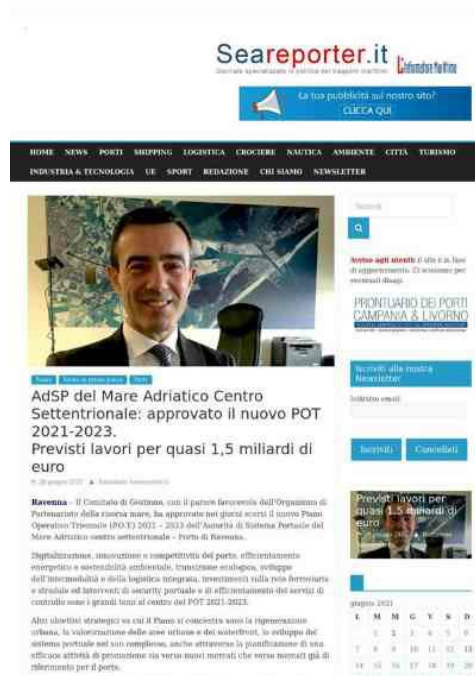
Informazioni Marittime

Ravenna

al dispositivo dell'Utente (sia esso un pc, un notebook, uno smartphone, un tablet; di norma sono conservati direttamente sul browser utilizzato per la navigazione). Lo stesso sito web che li ha trasmessi, poi può leggere e registrare i cookie che si trovano sullo stesso dispositivo per ottenere informazioni di vario tipo. I cookie tecnici sono generalmente necessari per il corretto funzionamento del sito web e per permettere la navigazione; senza di essi si potrebbe non essere in grado di visualizzare correttamente le pagine oppure di utilizzare alcuni servizi. Per esempio, un cookie tecnico è indispensabile per mantenere l'utente collegato durante tutta la visita a un sito web e per tenere traccia, nel caso di informazionimarittime.com, del concorso su cui ci si sta esercitando e le relative statistiche, oppure per memorizzare le impostazioni della lingua, della visualizzazione, e così via. I cookie tecnici possono essere ulteriormente distinti in: I cookie di profilazione sono più sofisticati! Questi cookie hanno il compito di profilare l'utente e vengono utilizzati al fine di inviare messaggi pubblicitari in linea con le preferenze manifestate dallo stesso durante la sua navigazione. cookie di terza parte (third-part cookie) , i quali sono generati e gestiti da soggetti diversi dal gestore del sito web sul quale l'utente sta navigando (in forza, di regola, di un contratto tra il titolare del sito web e la terza parte). Per cookie analytics di terza parte intendiamo quelli utilizzati dal servizio di Google Analytics , di cui il sito si avvale come strumento di analisi anonima e aggregata , per tenere traccia in modo del tutto anonimo delle caratteristiche software e hardware inerenti ai dispositivi utilizzati dagli utenti che visitano il sito e delle loro abitudini di navigazione, come ad esempio il numero di visualizzazioni giornaliere di ciascuna pagina. Tutti questi dati sono essenziali per permetterci di effettuare un piano di aggiornamento del sito che tenga conto delle reali esigenze degli utenti e delle tecnologie da loro utilizzate. Inoltre, In alcune pagine del sito sono presenti delle informazioni geografiche che utilizzano il servizio di Google Maps che potrebbero fare uso di cookie di tracciamento. Sia i cookie di Google Analytics che quelli di Google maps sono gestiti direttamente da Google e per ottenere maggiori informazioni sul loro utilizzo è possibile consultare direttamente l'informativa specifica al seguente indirizzo: <http://www.google.it/policies/privacy/partners/> Per necessità legate al funzionamento e alla manutenzione, questa Applicazione e gli eventuali servizi terzi da essa utilizzati potrebbero raccogliere Log di sistema, ossia file che registrano le interazioni e che possono contenere anche Dati Personali, quali l'indirizzo IP Utente. Questa pagina è visibile, mediante link in calce in tutte le pagine del Sito ai sensi dell'art. 122 secondo comma del D.lgs. 196/2003 e a seguito delle modalità semplificate per l'informativa e l'acquisizione del consenso per l'uso dei cookie pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n.126 del 3 giugno 2014 e relativo registro dei provvedimenti n.229 dell'8 maggio 2014.

AdSP del Mare Adriatico Centro Settentrionale: approvato il nuovo POT 2021-2023. Previsti lavori per quasi 1,5 miliardi di euro

Ravenna - Il Comitato di Gestione, con il parere favorevole dell' Organismo di Partenariato della risorsa mare, ha approvato nei giorni scorsi il nuovo Piano Operativo Triennale (P.O.T.) 2021 - 2023 dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale - **Porto** di **Ravenna**. Digitalizzazione, innovazione e competitività del **porto**, efficientamento energetico e sostenibilità ambientale, transizione ecologica, sviluppo dell' intermodalità e della logistica integrata, investimenti sulla rete ferroviaria e stradale ed interventi di security portuale e di efficientamento dei servizi di controllo sono i grandi temi al centro del POT 2021-2023. Altri obiettivi strategici su cui il Piano si concentra sono la rigenerazione urbana, la valorizzazione delle aree urbane e dei waterfront, lo sviluppo del sistema portuale nel suo complesso, anche attraverso la pianificazione di una efficace attività di promozione sia verso nuovi mercati che verso mercati già di riferimento per il **porto**. 'Il Piano - afferma il Presidente dell' Autorità Portuale, Daniele Rossi - fornisce un quadro complessivo di tutti gli Interventi, le Azioni e gli Obiettivi strategici per il prossimo triennio, e oltre, non solo dell' Autorità Portuale, ma anche di tutti i soggetti pubblici e privati a vario titolo coinvolti e con i quali il Piano è stato condiviso. Il valore economico complessivo di questi lavori ammonta a quasi 1,5 miliardi di euro, di cui oltre 800 milioni di euro (molti dei quali già finanziati) in carico all' Autorità Portuale. Tutto questo porta a concludere che il **Porto** di **Ravenna** punta a svolgere quel ruolo di nuovo ed importante snodo della logistica nazionale e centroeuropea che il Piano Regionale Integrato dei Trasporti della Regione Emilia Romagna per il prossimo quinquennio gli ha voluto riconoscere'. Il nuovo Piano delinea gli obiettivi strategici di sviluppo delle attività portuali e logistiche dei prossimi anni, in armonia con i temi e le missioni del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell' Italia (PNRR) e con quelli del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della logistica (PSNPL).



AdSP, WISTA e PROPELLER a Marina di Carrara

GAM EDITORI

28 giugno 2021 - **AdSP**, WISTA e PROPELLER hanno organizzato per oggi un convegno a Marina di Carrara su "Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza: Possibili impatti per il settore Marittimo-Portuale". L' evento, che si terrà presso la sede dell' Autorità di Sistema del **Mar Ligure Orientale**, Viale C. Colombo, 6, inizierà alle ore 15,30 e vedrà gli interventi di Paola Tongiani, Presidente Wista Italia; Giorgio Buccioni Presidente Propeller la Spezia e Marina di Carrara; Mario Sommariva Presidente **AdSP Mar Ligure Orientale** che farà il punto sugli investimenti già in essere e quelli da realizzare nel Porto di Marina di Carrara. Di seguito Greta Tellarini, Professore Ordinario di Diritto della Navigazione e dei Trasporti all' Università di Bologna, interverrà su "Il PNRR e i possibili impatti per il settore dei porti". E' stata poi organizzata una tavola rotonda con i terminalisti di Marina di Carrara: Costanza Musso: Grendi Trasporti Marittimi; Alessandro Becce: F2i-Holding Portuale; Michele Giromini: Marina di Carrara Terminal. Le considerazioni finali saranno a cura a cura dell' On. Raffaella Paita, Presidente della IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera dei Deputati.



Marina di Carrara al via il convegno: PNRR, impatti sul settore marittimo-portuale

28 Jun, 2021 MARINA DI CARRARA - Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza: Possibili impatti per il settore marittimo-portuale è il tema del convegno organizzato a Marina di Carrara da WISTA Italy, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Propeller Club Porti di Spezia e Marina di Carrara. L'evento si tiene presso la sede dell' Authority, viale C.Colombo, 6, porto di Marina di Carrara (ore 15,30) INTERVENGONO Paola Tongiani, presidente Wista Italia ; Giorgio Buccioni presidente Propeller la Spezia e Marina di Carrara; Mario Sommariva presidente AdSP Mar Ligure Orientale che farà il punto sugli investimenti già in essere e quelli da realizzare nel Porto di Marina di Carrara. Greta Tellarini, professore Ordinario di Diritto della Navigazione e dei Trasporti all' Università di Bologna, interviene su 'Il PNRR e i possibili impatti per il settore dei porti' . TAVOLA ROTONDA a cui prenderanno parte i terminalisti di Marina di Carrara: Costanza Musso : Grendi Trasporti Marittimi; Alessandro Becce : F2i-Holding Portuale; Michele Giromini : Marina di Carrara Terminal. CONCLUSIONI: On. Raffaella Paita, presidente della IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera dei Deputati. Seguirà una visita guidata dei tre terminal del Porto di Marina di Carrara .



Informare

Marina di Carrara

Oggi a Marina di Carrara un convegno sul PNRR e i possibili impatti per il settore marittimo-portuale

È organizzato da AdSP **Ligure Orientale**, Wista Italy e Propeller Club Oggi alle ore 15.30 a Marina di Carrara si terrà un convegno sul tema "Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza: possibili impatti per il settore marittimo-portuale" organizzato dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, da Wista Italy e dal The International Propeller Club Port of La Spezia. All' evento, che si terrà presso la sede di Marina di Carrara dell' ente **portuale ligure**, seguirà una visita guidata dei tre terminal del porto di Marina di Carrara. Programma SALUTI INTRODUTTIVI DA PARTE DEGLI ORGANIZZATORI. ProgrammaSALUTI INTRODUTTIVI DA PARTE DEGLI ORGANIZZATORI Paola TongianiPresidente Wista ItalyGiorgio BucchioniPresidente Propeller La Spezia e Marina di CarraraMario SommarivaPresidente AdSP **Mar Ligure Orientale**IL PNRR E | POSSIBILI IMPATTI PER IL SETTORE DEI PORTIGreta TellariniProfessoressa Ordinaria Diritto della Navigazione e dei Trasporti Università di BolognaTAVOLA ROTONDA CON | TERMINALISTI DI MARINA DI CARRARACostanza MussoGrendi Trasporti MarittimiAlessandro BecceF2i-Holding PortualeMichele GirominiMarina di Carrara TerminalCONSIDERAZIONI FINALION. Raffaella PaitaPresidente della IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera dei Deputati

inferMARE
Il quotidiano online per gli operatori e gli utenti del trasporto

28 giugno 2021

Oggi a Marina di Carrara un convegno sul PNRR e i possibili impatti per il settore marittimo-portuale

È organizzato da AdSP **Ligure Orientale**, Wista Italy e Propeller Club

Oggi alle ore 15.30 a Marina di Carrara si terrà un convegno sul tema "Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza: possibili impatti per il settore marittimo-portuale" organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, da Wista Italy e dal The International Propeller Club Port of La Spezia. All' evento, che si terrà presso la sede di Marina di Carrara dell'ente portuale ligure, seguirà una visita guidata dei tre terminal del porto di Marina di Carrara.

Programma

SALUTI INTRODUTTIVI DA PARTE DEGLI ORGANIZZATORI

Nadia Trogiani
Presidente Wista Italy
Giorgio Bucchioni
Presidente Propeller La Spezia e Marina di Carrara
Mario Sommariva
Presidente AdSP Mar Ligure Orientale

IL PNRR E I POSSIBILI IMPATTI PER IL SETTORE DEI PORTI

Greta Tellarini
Professoressa Ordinaria Diritto della Navigazione e dei Trasporti
Università di Bologna

TAVOLA ROTONDA CON I TERMINALISTI DI MARINA DI CARRARA

Costanza Musso
Grendi Trasporti Marittimi
Alessandro Becce
F2i Holding Portuale
Michele Giromini
Marina di Carrara Terminal

CONSIDERAZIONI FINALI

On. Raffaella Paita
Presidente della IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera dei Deputati

Leggi se non hai lo strumento Acrobat Reader. Scaricarlo al servizio gratuito.

Cerca il tuo abbonamento	Data di arrivo	Data di partenza	
Abbonamento	[28 -] [1] [2021 -]	[28 -] [1] [2021 -]	Cerca
o altro abbonamento	[2021 -]	[2021 -]	

Indice • Privacy policy • Info su inferMARE

inferMARE - Piazza Mazzini 10 - 10121 Genova - 011.55.55.55

Il Tar dà il via libera ai Bacini di Carenaggio di Livorno per Azimut Benetti

28 Jun, 2021 **LIVORNO** - Via libera alla gara di aggiudicazione dei Bacini di carenaggio del **porto** di **Livorno**. Il Tar della Toscana con sentenza ha rigettato i ricorsi presentati dalla società di riparazioni navali Jobson Italia srl. Nel gennaio 2020 si concludeva la gara Bacini di Carenaggio, l'Autorità di Sistema Portuale del MTS in commissione di gara dava valutazione delle offerte tecniche e delle offerte economiche, dichiarando conclusa la gara in favore di Azimut Benetti che proponeva l'utilizzo dei Bacini per la costruzione di Yacht. L'aggiudicazione tuttavia veniva sospesa a causa dei ricorsi presentati dalla società Jobsoni. Nel marzo scorso tra gli ultimi provvedimenti del presidente uscente dell'AdSP, Stefano Corsini, veniva data aggiudicazione provvisoria della gara ad Azimut Benetti ma il Tar segnava un ulteriore stop con una sospensiva in attesa di decidere sulla questione. La decisione adesso è arrivata e l'AdSP può procedere alla assegnazione della concessione ad Azimut Benetti che per 10 anni avrà la gestione del compendio svolgendo attività di costruzione, allestimento e riparazione di navi da diporto nonché riparazione di navi passeggeri o merci. Naturalmente la vicenda potrebbe

slittare ancora, qualora Jobson decidesse di ricorrere al Consiglio di Stato. I BENI IN CONCESSIONE: La gara ha come oggetto l'assegnazione di due bacini di carenaggio, relativi piazzali e banchine per un totale di oltre 92 mila metri quadrati. a) Bacino di carenaggio in muratura - Accosto 77 - lunghezza di mt.350 x 56 profondità m. 9.70/8.70; b) Bacino di carenaggio galleggiante della lunghezza di mt.180 x 32; c) Piazzali aventi dimensioni complessive di mq.65.510 oltre mq. 26.610 di specchi acquei; d), e), f), Banchine nn.76,77, 78 e relativi antistanti specchi acquei. LA SENTENZA Il tribunale amministrativo di Firenze (nel collegio presieduto da Rosaria Trizzino con Riccardo Giani estensore e Nicola Fenicia consigliere) ha infatti respinto il ricorso principale presentato da Jobson Italia srl e diretto a chiedere l'annullamento della procedura selettiva che ha messo in ballo 92 mila metri quadrati di specchi acquei tra la banchina 76 e la banchina 78. Nell'esaminare le censure mosse all'atto di aggiudicazione della procedura selettiva con il ricorso n. 2 del 2021, i giudici amministrativi hanno in sostanza sottolineato come non vi siano state irregolarità nella procedura posta in essere dall'AdSP. Per il Collegio è innanzitutto infondata la censura mossa da Jobson e diretta a dimostrare come Azimut Benetti avesse dovuto essere esclusa dalla gara per la negligenza e incuranza mostrata nei confronti delle strutture di cui pure era concessionaria. Il Collegio rivela come "le problematiche evocate da parte ricorrente, attinenti a contestazioni rivolte alla Azimut Benetti in relazione alla gestione di beni demaniali, non hanno dato luogo ad accertamenti di responsabilità della società medesima, in seno ai giudizi pur avviati nei suoi confronti". Anzi, "l'Autorità portuale e la Azimut Benetti stessa sono poi divenute ad una procedura conciliativa". Del pari, è stata respinta la pretesa di Jobson di escludere Azimut dalla gara a causa della presunta violazione dei requisiti di ordine generale previsti ai fini della partecipazione ad una gara pubblica. Il Tar ha anche dichiarato improcedibili le censure aggiuntive, presentate anche in ulteriori ricorsi accorpati poi in un unico procedimento, con le quali Jobson ha chiesto l'annullamento di concessioni provvisorie assegnate ad Azimut Benetti prima dell'assegnamento della selezione comparativa. Per il Collegio si tratta di concessioni ormai trascorse "così che l'eventuale annullamento degli stessi sarebbe privo di qualsiasi giuridica efficacia". Il TAR ha quindi condannato Jobson al pagamento delle spese giudiziarie, per un totale di dieci mila euro. «Si conclude così - commenta il segretario generale Massimo Provinciali - un lungo e travagliato percorso burocratico che aveva avuto inizio nel 2015 con la



pubblicazione della gara, e che si era interrotto poco dopo a causa dell' incidente incorso



Corriere Marittimo

Livorno

alla nave Urania, che aveva provocato la morte di un lavoratore e seri danni ad uno dei bacini interessati dalla procedura. Siamo soddisfatti non solo perché potrà essere portato a termine il procedimento concessorio, ma soprattutto perché, ancora una volta, è stata confermata la piena legittimità del lavoro eseguito dagli Uffici dell' AdSP».

Nel 2020 sono calati di cinque milioni di euro gli introiti dell'AdSP del Tirreno Settentrionale generati dalle tasse portuali

Applicata a 19 imprese la misura che prevede la riduzione dell'importo dei canoni concessori Nel 2020 l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha raccolto 21 milioni di euro fra tasse sulle merci imbarcate e sbarcate e tasse di ancoraggio, cinque milioni in meno rispetto all'anno precedente. Il dato è incluso nella Relazione annuale 2020 dell'ente che è stata approvata stamani all'unanimità dal Comitato di gestione e che evidenzia come, nonostante le aumentate spese di gestione per il contenimento degli effetti della crisi pandemica, l'AdSP non abbia rallentato la propria attività cercando anzi di venire incontro alle esigenze delle imprese provvedendo, tra l'altro, ad applicare correttamente l'articolo 199 del decreto-legge 34/2020 che consente alle Autorità Portuali di disporre la riduzione dell'importo dei canoni concessori a favore delle imprese che dimostrino di aver subito una diminuzione del fatturato pari o superiore al 20% rispetto ai valori del 2019. La misura è stata applicata in favore di 19 imprese del sistema portuale amministrato dall'AdSP che è formato dagli scali di Livorno, Piombino e dell'Isola d'Elba. Leggi le notizie in formato Acrobat Reader®.

Iscriviti al servizio gratuito. Indice Prima pagina Indice notizie - Piazza Matteotti 1/3 - 16123 Genova - ITALIA tel.: 010.2462122, fax: 010.2516768, e-mail



Informazioni Marittime

Livorno

Sistema portuale Livorno, un 2020 di sostegni e piano energetico

5 milioni di euro di entrate in meno ma la programmazione non si è fermata. Approvato il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale

Meno entrate ma più misure di sostegno al cluster marittimo-portuale, senza dimenticare la decarbonizzazione. Il 2020 dei porti di Livorno, Piombino, Capraia Isola, Portoferraio, Rio Marina e Cavo si è chiuso così, come notifica il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Settentrionale che ha approvato la relazione annuale e il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale (DEASP). L'anno scorso l'amministrazione portuale ha incamerato 21 milioni di euro tra tasse di merci imbarcate e sbarcate e tasse di ancoraggio, cinque milioni in meno rispetto al 2019. Tante le iniziative a sostegno del lavoro e dei traffici, contrassegnate da tanti decreti governativi. Tra questi, l'azzeramento, nella fase dell'emergenza, del ricorso allo straordinario e di istituti quali il raddoppio dei turni, salvaguardando il ricorso all'Agenzia del Lavoro Portuale, quando necessario, e riservando una porzione delle attività alle imprese appaltatrici. Tramite l'articolo 199 del decreto legislativo 34/2020 sono stati ridotti i canoni concessori alle imprese che hanno subito una diminuzione del fatturato pari o superiore al 20 per cento rispetto al 2019, per 19 19 imprese interessate. I

cantieri a Livorno La pandemia non ha rallentato la capacità di progettazione. Molti gli interventi aggiudicati durante l'anno. Per esempio, per Livorno la realizzazione di un posto di controllo frontaliero nella Darsena Toscana, il cui progetto definitivo è stato approvato a settembre (12 milioni di euro); il raddoppio del capannone dello stoccaggio cellulosa in zona M+K, il cui bando di gara è stato pubblicato a ottobre (9 milioni); a dicembre l'approvazione del progetto esecutivo dei lavori di manutenzione straordinaria dei supporti di ancoraggio a banchina del bacino galleggiante Mediterraneo; sempre nel 2020 sono ripresi i lavori di attraversamento con microtunnel del canale di accesso; infine, si sono conclusi gli interventi per l'esecuzione delle indagini ambientali propedeutiche alla realizzazione della Darsena Europa. I cantieri a Piombino La realizzazione dei primi 350 metri della banchina Ovest (sviluppo complessivo, 700 metri) a partire dalla banchina Nord dell'omonima darsena del porto di Piombino. Il progetto definitivo è stato redatto a dicembre scorso. Vari gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria nei porti di Piombino, Portoferraio e Rio Marina e sul pontile di Cavo, per un totale di oltre 2 milioni di euro. Smart working Nel 2020 sono state autorizzate tra Livorno e Piombino 75,700 ore circa di lavoro agile, con una diminuzione dei costi del personale per 53 mila euro. Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale Gli interventi sono tanti. Gestire in modo unitario e integrato l'energia elettrica a livello di singolo porto; elettrificare le banchine per consentire alle navi di spegnere i motori quando sono ormeggiate; favorire la riduzione dei consumi energetici, in particolare attraverso l'efficientamento dell'illuminazione delle aree esterne; sviluppare un consorzio d'acquisto di energia elettrica da fonte rinnovabile che coinvolga i terminalisti e gli operatori portuali. Il documento dovrebbe essere adottato entro luglio. Sulla base dati del DEASP, stimati nel 2018, risulta come i porti di Livorno, Piombino, Isola D'Elba e Capraia producano 282 mila tonnellate annuali di anidride carbonica. Di questi, il 76,6 vengono da Livorno, il 13 per cento da Piombino. Ad incidere maggiormente sull'intensità carbonica è il traffico navale. Consorzi di acquisto L'adesione a "consorzi di acquisto" per le forniture di energia elettrica da fonti rinnovabili ai soggetti insistenti nei porti ricadenti nell'ambito di operatività dell'autorità portuale, rappresenta per il DEASP un



obiettivo prioritario. Viene evidenziato come i porti dell'**AdSP** MTS abbiano oggi un consumo annuale di elettricità dovuto dalle attività derivanti dalle operazioni del ciclo portuale a terra pari a circa 42 Gwh. L'acquisto della elettricità



Informazioni Marittime

Livorno

dalla rete nazionale presuppone l'emissione di circa 11.900 tonnellate di CO₂eq. Il reperimento dell'elettricità dal mercato delle fonti rinnovabili garantirebbe, invece, non solo l'azzeramento degli inquinanti ma creerebbe un beneficio socio-ambientale e sanitario sul territorio equivalente a circa 34 per ogni kWh elettrico consumato, corrispondente a circa 1,5 M/anno al tasso di consumo attuale. Relamping L'ammodernamento dell'impianto di illuminazione pubblica nel porto di Livorno garantirebbe, a fronte di un investimento di 314 mila euro, un risparmio annuale di energia elettrica pari a 660 MWh e un risparmio annuale pari a 137.000 ; la generazione di benefici ambientali annuali sarebbe pari a 220.000 . Sono in fase di valutazione soluzioni di illuminazione intelligente che consentirebbero un aumento dell'efficienza e di risparmio energetico del sistema di illuminazione. Sistema di distribuzione chiuso (SDC) a Livorno e Piombino L'ipotesi di realizzazione di una nuova rete di distribuzione elettrica portuale, nelle aree portuali di Livorno e Piombino, separata ma interconnessa da quella attuale, permetterebbe poi all'**AdSP** di controllare direttamente il costo dell'energia consumata dagli utenti e agevolerebbe la produzione di energia da fonti rinnovabili in porto. L'idea è che l'**AdSP** possa amministrare direttamente, tramite un gestore qualificato, la rete di distribuzione elettrica, creando una vera rete portuale. Cold ironing Altro elemento chiave è l'elettificazione delle banchine, coerentemente con le indicazioni internazionali e del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili. Nel documento viene sottolineato come l'apporto di gas climalteranti del naviglio a banchina nei porti sia pari a circa l'85% del totale, contro il solo 10% delle attività di terra. L'alimentazione delle navi con energia elettrica da terra permetterebbe un indubbio vantaggio ambientale rispetto a quella prodotta a bordo con combustibili fossili. A Livorno è stata valutata la possibilità di dotare le banchine di un impianto dedicato al traffico misto crociere e Ro-Ro Pax per una potenza installata pari a 20 MW. Fondamentale, inoltre, risulta il revamping dell'impianto esistente, per dedicarlo al servizio del traffico container, con potenza complessiva pari a 10 MW. Sia a Piombino che a Portoferraio la valutazione ha riguardato due impianti per l'alimentazione delle navi Ro-Ro Pax in sosta notturna e crociere, con potenza stimata pari a 10 MW l'uno. Gas naturale liquefatto Nel breve-medio termine sono in previsione iniziative legate all' utilizzo del GNL per impieghi logistici nel porto di Livorno. Il combustibile è comunque di origine fossile e quindi non è considerato idoneo a limitare completamente le emissioni ambientali. Idrogeno Sul lungo termine alternative quali l'ammoniaca e, soprattutto, l'idrogeno, appaiono più promettenti. A dicembre del 2020, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha adottato un nuovo obiettivo strategico denominato "HY.PER Hydrogen Project for Energy & Resilience", finalizzato a sviluppare azioni pilota e best practice per l'implementazione di una policy di livello nazionale sull'idrogeno. In linea con gli obiettivi europei e nazionali, nell'orizzonte temporale 2030 e 2040, l'**AdSP** punta alla produzione di idrogeno verde. A tal fine, sulla base del grado di maturità tecnologica, saranno lanciate in parallelo iniziative di prototipazione, piloting, dimostrazione su larga scala, studi di fattibilità, industrializzazione. - credito immagine in alto

Livorno: presentato Documento Energetico

Nuove iniziative AdSp sul fronte della sostenibilità

Redazione

LIVORNO Il Comitato di gestione, oltre ad approvare la relazione sulle attività svolte nel 2020, ha presentato il Documento di Pianificazione Energetico Ambientale di Sistema che intende gestire in modo unitario e integrato l'energia elettrica a livello di singolo porto; elettrificare le banchine per consentire alle navi di spegnere i motori quando sono ormeggiate; favorire la riduzione dei consumi energetici, in particolare attraverso l'efficientamento dell'illuminazione delle aree esterne; sviluppare un consorzio d'acquisto di energia elettrica da fonte rinnovabile che coinvolga i terminalisti e gli operatori portuali. Il documento, di cui è prevista l'adozione entro luglio 2021, ha come obiettivo strategico quello di promuovere lo sviluppo sostenibile e la decarbonizzazione del sistema portuale, individuando nel miglioramento ambientale uno dei fattori di competitività dei porti del sistema. Sulla base dei dati del DEASP stimati nel 2018 risulta come i porti dell'AdSp (Livorno, Piombino, Isola D'Elba e Capraia) producano 282.000 tonnellate annuali di anidride carbonica equivalente, ovvero quella quantità di gas climalteranti che determina effetti di perturbazione climatica. Viene evidenziato, in particolare, come il porto di Livorno sia responsabile del 76,6% della Co2eq prodotta a livello di Sistema (217.000 tonnellate di Co2). Piombino invece ha prodotto quasi 38.000 tonnellate CO2eq (il 13% del totale). Ad incidere maggiormente sull'intensità carbonica è il traffico navale. Gli interventi strategici individuati dal documento e tradotti in ipotesi progettuali sono stati sottoposti ad Analisi Costi-Benefici, individuando sia i costi che i ricavi strettamente finanziari degli interventi che quantificando le esternalità ambientali quantificate anch'esse in termini economici sulla base di metodi riconosciuti a livello internazionale. Consorzi di acquisto L'adesione a consorzi di acquisto per le forniture di energia elettrica da fonti rinnovabili ai soggetti insistenti nei porti ricadenti nell'ambito di operatività dell'autorità portuale, rappresenta per il DEASP un obiettivo prioritario. Viene evidenziato come i porti dell'AdSp MTS abbiano oggi un consumo annuale di elettricità dovuto dalle attività derivanti dalle operazioni del ciclo portuale a terra pari a circa 42 GWh. L'acquisto della elettricità dalla rete nazionale presuppone l'emissione di circa 11.900 tonnellate di CO2eq. Il reperimento dell'elettricità dal mercato delle fonti rinnovabili garantirebbe, invece, non solo l'azzeramento degli inquinanti ma creerebbe un beneficio socio-ambientale e sanitario sul territorio equivalente a circa 34 per ogni kWh elettrico consumato, corrispondente a circa 1,5 M/anno al tasso di consumo attuale. Relamping L'ammodernamento dell'impianto di illuminazione pubblica nel porto di Livorno garantirebbe, a fronte di un investimento di 314 mila euro, un risparmio annuale di energia elettrica pari a 660 MWh e un risparmio annuale pari a 137.000 ; la generazione di benefici ambientali annuali sarebbe pari a 220.000 . Sono in fase di valutazione soluzioni di illuminazione intelligente che consentirebbero un aumento dell'efficienza e di risparmio energetico del sistema di illuminazione. Sistema di distribuzione chiuso (SDC) a Livorno e Piombino L'ipotesi di realizzazione di una nuova rete di distribuzione elettrica portuale, nelle aree portuali di Livorno e Piombino, separata ma interconnessa da quella attuale, permetterebbe poi all'AdSp di controllare direttamente il costo dell'energia consumata dagli utenti e agevolerebbe la produzione di energia da fonti rinnovabili in porto. L'idea è che l'AdSp possa amministrare



direttamente, tramite un gestore qualificato, la rete di distribuzione elettrica, creando una vera rete portuale. Cold ironing Altro elemento chiave è l'elettificazione delle banchine, coerentemente con le indicazioni internazionali e del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili. Nel documento viene sottolineato come l'apporto di gas climalteranti del naviglio a banchina nei porti sia pari a circa l'85% del totale,



Messaggero Marittimo

Livorno

contro il solo 10% delle attività di terra. L'alimentazione delle navi con energia elettrica da terra permetterebbe un indubbio vantaggio ambientale rispetto a quella prodotta a bordo con combustibili fossili. A Livorno è stata valutata la possibilità di dotare le banchine di un impianto dedicato al traffico misto crociere e Ro-Ro Pax per una potenza installata pari a 20 MW. Fondamentale, inoltre, risulta il revamping dell'impianto esistente, per dedicarlo al servizio del traffico container, con potenza complessiva pari a 10 MW. Sia a Piombino che a Portoferraio la valutazione ha riguardato due impianti per l'alimentazione delle navi Ro-Ro Pax in sosta notturna e crociere, con potenza stimata pari a 10 MW l'uno. GNL Nel breve-medio termine sono in previsione iniziative legate all' utilizzo del GNL per impieghi logistici nel porto di Livorno. Il combustibile è comunque di origine fossile e quindi non è considerato idoneo a limitare completamente le emissioni ambientali. L'idrogeno Sul lungo termine alternative quali l'ammoniaca e, soprattutto, l'idrogeno, appaiono più promettenti. A dicembre del 2020, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha adottato un nuovo obiettivo strategico denominato HY.PER Hydrogen Project for Energy & Resilience, finalizzato a sviluppare azioni pilota e best practice per l'implementazione di una policy di livello nazionale sull'idrogeno. In linea con gli obiettivi europei e nazionali, nell'orizzonte temporale 2030 e 2040, l'AdSP punta alla produzione di idrogeno verde. A tal fine, sulla base del grado di maturità tecnologica, saranno lanciate in parallelo iniziative di prototipazione, piloting, dimostrazione su larga scala, studi di fattibilità, industrializzazione. Guerrieri: L'Ambiente è una priorità Per il presidente dell'AdSp, Luciano Guerrieri, questo documento è il frutto di un lavoro importante condotto dall'Ente e condiviso con il cluster marittimo portuale. Andremo avanti nella consapevolezza che la sostenibilità sociale e ambientale non è più una scelta, è un imperativo dettato da normative, dal mercato, dalle comunità locali e di area vasta ha dichiarato.

Il 2020 anno di svolta per l'AdSp MTS

Comitato gestione: meno entrate ma più risorse a sostegno del cluster

Redazione

LIVORNO Il 2020 ha segnato un anno di svolta per l'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, che nonostante le aumentate spese di gestione per il contenimento degli effetti della crisi pandemica, non ha rallentato la propria attività, cercando anzi di venire incontro alle esigenze delle imprese. Meno entrate quindi, ma più misure di sostegno al cluster marittimo-portuale. E' quanto si evince dalla Relazione annuale del 2020 approvata stamani all'unanimità dal Comitato di Gestione. Nell'anno appena trascorso l'ente ha incamerato 21 milioni di euro tra tasse di merci imbarcate e sbarcate e tasse di ancoraggio, cinque milioni in meno rispetto ai valori del 2019. Gli effetti dell'emergenza sanitaria hanno sicuramente impattato sulle disponibilità economiche dell'Ente, che fin dai primi provvedimenti emergenziali da parte del Governo, ha provveduto a mantenere un profilo attivo sul monitoraggio della situazione di crisi, attivando il Comitato di igiene e sicurezza (ex art 7 del d.lgs n. 272/1999), emanando determinate Linee Guida con le quali individuare specifiche misure di prevenzione a tutela dei lavoratori portuali, e intensificando l'attività ispettiva, svolta quotidianamente, anche nelle giornate festive e prefestive, attraverso l'organizzazione di servizi specificamente mirati. Nel contesto generale, caratterizzato dalla riduzione dei traffici, l'Autorità di sistema portuale ha monitorato, più dettagliatamente che mai, l'andamento dei turni lavorati dall'Agenzia per il Lavoro in Porto (art.17), favorendo una distribuzione degli stessi tra le imprese operanti in porto, in un'ottica di solidarietà sociale. Elemento fondamentale di questa attività è stato il perseguimento dell'azzeramento, nella fase dell'emergenza, del ricorso allo straordinario e di istituti quali il raddoppio dei turni, salvaguardando il ricorso ad Alp, quando necessario, e riservando una porzione delle attività alle imprese appaltatrici. Costante è stato anche il monitoraggio e l'opera di sensibilizzazione alle imprese portuali per la revisione ed aggiornamento del Documento di Valutazione dei rischi, in occasione di ogni mutamento delle disposizioni normative e regolamentari o dell'emanazione di circolari in materia di misure di prevenzione dal Covid-19. Inoltre, sul sito web istituzionale è stata aperta una apposita sezione dedicata all'emergenza COVID-19 che è stata capillarmente e costantemente aggiornata con le disposizioni normative, regolamentari e con le circolari via via emanate e con ogni altra documentazione utile alle imprese, ai lavoratori ed agli utenti portuali in genere. L'AdSp ha poi provveduto ad applicare correttamente l'art.199 del DL 34/2020, che consente alle Autorità Portuali di disporre la riduzione dell'importo dei canoni concessori a favore delle imprese che dimostrino di aver subito una diminuzione del fatturato pari o superiore al 20% rispetto ai valori del 2019. La misura è stata applicata in favore di 19 imprese. Nel corso 2020 l'AdSp ha infine provveduto ad applicare il Piano Organico Porto, strumento fondamentale previsto dalla lettera s del comma 3 dell'art. 8 della legge 84/94 che consente all'Ente di verificare quali siano i reali fabbisogni lavorativi ed occupazionale in porto. Sul fronte delle attività infrastrutturali, la Pandemia non ha rallentato la capacità di progettazione dell'Ente. Molti gli interventi progettati, aggiudicati od eseguiti nel corso dell'anno. A titolo di esempio, si citano per Livorno l'intervento di realizzazione di un posto di controllo frontaliero all'interno di un nuovo fabbricato da ubicare nella Darsena Toscana, il cui progetto definitivo è stato approvato a settembre (12 milioni di euro).



Particolarmente strategici poi gli interventi di raddoppio del capannone dello stoccaggio cellulosa in zona M+K, il cui bando di gara è stato pubblicato a ottobre (9 milioni di euro), mentre a dicembre stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di manutenzione straordinaria dei supporti di ancoraggio a banchina del bacino galleggiante Mediterraneo. Da non dimenticare che nel 2020 sono ripresi i lavori



Messaggero Marittimo

Livorno

di attraversamento con microtunnel del canale di accesso mentre si sono conclusi gli interventi per l'esecuzione delle indagini ambientali propedeutiche alla realizzazione della Darsena Europa. Tra gli interventi connessi a Porto di Piombino, fondamentale è quello relativo alla realizzazione dei primi 350 m della banchina ovest (sviluppo complessivo 700 m) a partire dalla banchina nord dell'omonima darsena del porto di Piombino. Il progetto definitivo è stato redatto internamente nel mese di dicembre 2020 e sono stati predisposti gli atti per la trasmissione ai sensi dell'art. 5-bis della Legge. Nel corso dell'anno 2020 sono stati poi eseguiti vari interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria nei porti di Piombino, Portoferraio e Rio Marina e sul pontile di Cavo, per un totale di oltre 2 milioni di euro. Attenzione a parte merita il capitolo smart working: nel 2020 sono state autorizzate tra Livorno e Piombino 75.700 ore circa di lavoro agile, con una diminuzione dei costi del personale per . 53.000,00.

L' onda verde che cambia la portualità

di Redazione

Gestire in modo unitario e integrato l' energia elettrica a livello di singolo **porto**; elettrificare le banchine per consentire alle navi di spegnere i motori quando sono ormeggiate; favorire la riduzione dei consumi energetici, in particolare attraverso l' efficientamento dell' illuminazione delle aree esterne; sviluppare un consorzio d' acquisto di energia elettrica da fonte rinnovabile che coinvolga i terminalisti e gli operatori portuali. Sono questi gli interventi prioritari valutati nel Documento Energetico Ambientale di Sistema Portuale (DEASP), che l' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale ha recentemente presentato in Comitato di Gestione. Il documento, di cui è prevista l' adozione entro luglio 2021, ha come obiettivo strategico quello di promuovere lo sviluppo sostenibile e la decarbonizzazione del sistema portuale, individuando nel miglioramento ambientale uno dei fattori di competitività dei porti del sistema. Sulla base dati del DEASP stimati nel 2018 risulta come i porti dell' AdSP (**Livorno**, Piombino, Isola D' Elba e Capraia) producano 282.000 tonnellate annuali di anidride carbonica equivalente, ovvero quella quantità di gas climalteranti che determina effetti di perturbazione climatica. Viene evidenziato, in particolare, come il **porto** di **Livorno** sia responsabile del 76,6% della Co2eq prodotta a livello di Sistema (217.000 tonnellate di Co2). Piombino invece ha prodotto quasi 38.000 tonnellate CO2eq (il 13% del totale). Ad incidere maggiormente sull' intensità carbonica è il traffico navale. Gli interventi strategici individuati dal documento e tradotti in ipotesi progettuali sono stati sottoposti ad Analisi Costi-Benefici, individuando sia i costi che i ricavi strettamente finanziari degli interventi che quantificando le esternalità ambientali quantificate anch' esse in termini economici sulla base di metodi riconosciuti a livello internazionale. Consorzi di acquisto L' adesione a "consorzi di acquisto" per le forniture di energia elettrica da fonti rinnovabili ai soggetti insistenti nei porti ricadenti nell' ambito di operatività dell' autorità portuale, rappresenta per il DEASP un obiettivo prioritario. Viene evidenziato come i porti dell' AdSP MTS abbiano oggi un consumo annuale di elettricità dovuto dalle attività derivanti dalle operazioni del ciclo portuale a terra pari a circa 42 GWh. L' acquisto della elettricità dalla rete nazionale presuppone l' emissione di circa 11.900 tonnellate di CO2eq. Il reperimento dell' elettricità dal mercato delle fonti rinnovabili garantirebbe, invece, non solo l' azzeramento degli inquinanti ma creerebbe un beneficio socio-ambientale e sanitario sul territorio equivalente a circa 34 per ogni kWh elettrico consumato, corrispondente a circa 1,5 M/anno al tasso di consumo attuale. Relamping L' ammodernamento dell' impianto di illuminazione pubblica nel **porto** di **Livorno** garantirebbe, a fronte di un investimento di 314 mila euro, un risparmio annuale di energia elettrica pari a 660 MWh e un risparmio annuale pari a 137.000 ; la generazione di benefici ambientali annuali sarebbe pari a 220.000 . Sono in fase di valutazione soluzioni di illuminazione intelligente che consentirebbero un aumento dell' efficienza e di risparmio energetico del sistema di illuminazione. Sistema di distribuzione chiuso (SDC) a **Livorno** e Piombino L' ipotesi di realizzazione di una nuova rete di distribuzione elettrica portuale, nelle aree portuali di **Livorno** e Piombino, separata ma interconnessa da quella attuale, permetterebbe poi all' AdSP di controllare direttamente il costo dell' energia consumata dagli utenti e agevolerebbe la produzione di energia da fonti rinnovabili in **porto**. L' idea è che l' AdSP possa amministrare direttamente, tramite un gestore qualificato, la rete di distribuzione elettrica, creando una vera rete portuale. Cold

Focus Interventi Interviste News I Video Osservatorio Europeo

Mediterraneo in

Q



PORT NEWS
Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

29 Giugno 2021 — Focus
Porti alla sfida della sostenibilità ambientale
L'onda verde che cambia la portualità
di Redazione

Sistema di distribuzione chiuso (SDC) a Livorno e Piombino
L'ipotesi di realizzazione di una nuova rete di distribuzione elettrica portuale, nelle aree portuali di Livorno e Piombino, separata ma interconnessa da quella attuale, permetterebbe poi all'AdSP di controllare direttamente il costo dell'energia consumata dagli utenti e agevolerebbe la produzione di energia da fonti rinnovabili in porto.

Contenuti:
Ambiente
Autorità Portuali
Gestione del Porto
Infrastrutture
Innovazione tecnologica
Logistica Portuale
Porto di Livorno
Porto di Piombino
Riforma portuale
Rinfuse solide
Rinfuse liquide
Servizi tecnici
Shipping
Terminali
Traffici

ironing Altro elemento chiave è l' elettrificazione delle banchine, coerentemente con le indicazioni internazionali e del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili. Nel documento viene sottolineato come l' apporto di gas



Port News

Livorno

climalteranti del naviglio a banchina nei porti sia pari a circa l' 85% del totale, contro il solo 10% delle attività di terra. L' alimentazione delle navi con energia elettrica da terra permetterebbe un indubbio vantaggio ambientale rispetto a quella prodotta a bordo con combustibili fossili. A Livorno è stata valutata la possibilità di dotare le banchine di un impianto dedicato al traffico misto crociere e Ro-Ro Pax per una potenza installata pari a 20 MW. Fondamentale, inoltre, risulta il revamping dell' impianto esistente, per dedicarlo al servizio del traffico container, con potenza complessiva pari a 10 MW. Sia a Piombino che a Portoferraio la valutazione ha riguardato due impianti per l' alimentazione delle navi Ro-Ro Pax in sosta notturna e crociere, con potenza stimata pari a 10 MW l' uno. GNL Nel breve-medio termine sono in previsione iniziative legate all' utilizzo del GNL per impieghi logistici nel porto di Livorno. Il combustibile è comunque di origine fossile e quindi non è considerato idoneo a limitare completamente le emissioni ambientali. L' idrogeno Sul lungo termine alternative quali l' ammoniaca e, soprattutto, l' idrogeno, appaiono più promettenti. A dicembre del 2020, l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha adottato un nuovo obiettivo strategico denominato 'HY.PER - Hydrogen Project for Energy & Resilience', finalizzato a sviluppare azioni pilota e best practice per l' implementazione di una policy di livello nazionale sull' idrogeno. In linea con gli obiettivi europei e nazionali, nell' orizzonte temporale 2030 e 2040, l' AdSP punta alla produzione di idrogeno verde. A tal fine, sulla base del grado di maturità tecnologica, saranno lanciate in parallelo iniziative di prototipazione, piloting, dimostrazione su larga scala, studi di fattibilità, industrializzazione. Guerrieri: «L' Ambiente è una priorità» Per il presidente dell' AdSP, Luciano Guerrieri, questo documento è il frutto di un lavoro importante condotto dall' Ente e condiviso con il Cluster Marittimo Portuale. «Andremo avanti nella consapevolezza che la sostenibilità sociale e ambientale non è più una scelta, è un imperativo dettato da normative, dal mercato, dalle comunità locali e di area vasta» ha dichiarato.

Un 2020 a fianco delle imprese

di Redazione Port News

Meno entrate ma più misure di sostegno al cluster marittimo-portuale. Il 2020 ha segnato un anno di svolta per l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, che nonostante le aumentate spese di gestione per il contenimento degli effetti della crisi pandemica, non ha rallentato la propria attività, cercando anzi di venire incontro alle esigenze delle imprese. E' quanto si evince dalla Relazione annuale del 2020 approvata stamani all' unanimità dal Comitato di Gestione. Nell' anno appena trascorso l' ente ha incamerato 21 milioni di euro tra tasse di merci imbarcate e sbarcate e tasse di ancoraggio, cinque milioni in meno rispetto ai valori del 2019. Gli effetti dell' emergenza sanitaria hanno sicuramente impattato sulle disponibilità economiche dell' Ente, che fin dai primi provvedimenti emergenziali da parte del Governo, ha provveduto a mantenere un profilo attivo sul monitoraggio della situazione di crisi, attivando il Comitato di igiene e sicurezza (ex art 7 del d.lgs n. 272/1999), emanando determinate Linee Guida con le quali individuare specifiche misure di prevenzione a tutela dei lavoratori portuali, e intensificando l' attività ispettiva, svolta quotidianamente, anche nelle giornate festive e prefestive, attraverso l' organizzazione di servizi specificamente mirati. Nel contesto generale, caratterizzato

dalla riduzione dei traffici, l' **Autorità di sistema portuale** ha monitorato, più dettagliatamente che mai, l' andamento dei turni lavorati dall' Agenzia per il Lavoro in Porto (art.17), favorendo una distribuzione degli stessi tra le imprese operanti in porto, in un' ottica di solidarietà sociale. Elemento fondamentale di questa 'attività' è stato il perseguimento dell' azzeramento, nella fase dell' emergenza, del ricorso allo straordinario e di istituti quali il raddoppio dei turni, salvaguardando il ricorso ad ALP, quando necessario, e riservando una porzione delle attività alle imprese appaltatrici. Costante è stato anche il monitoraggio e l' opera di sensibilizzazione alle imprese portuali per la revisione ed aggiornamento del Documento di Valutazione dei rischi, in occasione di ogni mutamento delle disposizioni normative e regolamentari o dell' emanazione di circolari in materia di misure di prevenzione dal Covid-19. Inoltre, sul sito web istituzionale è stata aperta una apposita sezione dedicata all' emergenza COVID-19 che è stata capillarmente e costantemente aggiornata con le disposizioni normative, regolamentari e con le circolari via via emanate e con ogni altra documentazione utile alle imprese, ai lavoratori ed agli utenti portuali in genere. L' AdSP ha poi provveduto ad applicare correttamente l' art.199 del DL 34/2020, che consente alle **Autorità** Portuali di disporre la riduzione dell' importo dei canoni concessori a favore delle imprese che dimostrino di aver subito una diminuzione del fatturato pari o superiore al 20% rispetto ai valori del 2019. La misura è stata applicata in favore di 19 imprese. Nel corso 2020 l' AdSP ha infine provveduto ad applicare il Piano Organico Porto, strumento fondamentale previsto dalla lettera s del comma 3 dell' art. 8 della legge 84/94 che consente all' Ente di verificare quali siano i reali fabbisogni lavorativi ed occupazionale in porto. Sul fronte delle attività infrastrutturali, la Pandemia non ha rallentato la capacità di progettazione dell' Ente. Molti gli interventi progettati, aggiudicati od eseguiti nel corso dell' anno. A titolo di esempio, si citano per Livorno l' intervento di realizzazione di un posto di controllo frontaliero all' interno di un nuovo fabbricato da ubicare nella Darsena Toscana, il cui progetto definitivo è stato approvato a settembre (12 milioni di euro). Particolarmente strategici poi gli interventi di raddoppio del capannone dello stoccaggio cellulosa in zona M+K, il cui

Focus Interventi Interviste News I Video Osservatorio Europeo

Me News in a Q



bando di gara è stato pubblicato a ottobre (9 milioni di euro), mentre a dicembre stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di manutenzione straordinaria dei supporti di ancoraggio a banchina del bacino galleggiante Mediterraneo. Da non dimenticare che nel 2020



Port News

Livorno

sono ripresi i lavori di attraversamento con microtunnel del canale di accesso mentre si sono conclusi gli interventi per l'esecuzione delle indagini ambientali propedeutiche alla realizzazione della Darsena Europa. Tra gli interventi connessi a Porto di Piombino, fondamentale è quello relativo alla realizzazione dei primi 350 m della banchina ovest (sviluppo complessivo 700 m) a partire dalla banchina nord dell'omonima darsena del porto di Piombino. Il progetto definitivo è stato redatto internamente nel mese di dicembre 2020 e sono stati predisposti gli atti per la trasmissione ai sensi dell'art. 5-bis della Legge. Nel corso dell'anno 2020 sono stati poi eseguiti vari interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria nei porti di Piombino, Portoferraio e Rio Marina e sul pontile di Cavo, per un totale di oltre 2 milioni di euro. Attenzione a parte merita il capitolo smart working: nel 2020 sono state autorizzate tra Livorno e Piombino 75.700 ore circa di lavoro agile, con una diminuzione dei costi del personale per . 53.000,00.

Cronache Ancona

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Porto, Emiliozzi e Terzoni: "Con Africano persa opportunità irripetibile di rinnovamento"

Porto, Emiliozzi e Terzoni: «Con Africano persa opportunità irripetibile di rinnovamento» ANCONA - Le deputate pentastellate commentano gli ultimi sviluppi: «Come M5S continueremo a lavorare solo per il bene della nostra regione e dei cittadini marchigiani» 28 Giugno 2021 - Ore 12:36 Patrizia Terzoni « Non sappiamo ancora quale sarà il futuro dell' **Autorità portuale** di Ancona. Di certo, nell' attesa che il ministro Giovannini decida come orientarsi, siamo costretti a sottolineare come con la mancata nomina di Matteo Africano alla guida dell' **Autorità portuale** si sia persa una irripetibile occasione di rinnovamento ». Commentano così le deputate pentastellate Patrizia Terzoni e Mirella Emiliozzi l' ipotesi ventilata negli ultimi giorni in ambienti ministeriali di nominare come commissario dell' **autorità di sistema portuale** l' ammiraglio Enrico Moretti dopomla bocciatura della candidatura di Africano. Mirella Emiliozzi «L' operato dell' ingegnere navale in questione, in un porto di certo non secondario come quello di Civitavecchia, parlava per lui. Come al solito però hanno vinto le poco edificanti strategie politiche, con il Pd che non ha perso occasione per chiamarsi letteralmente fuori, - proseguono le due parlamentari marchigiane - e il centrodestra che ha visto una totale mancanza di sintonia interna, con i senatori che hanno deciso di andare contro la volontà dei loro sodali di partito marchigiani. Con non poco imbarazzo, aggiungiamo, da parte di tutta la giunta Acquaroli. Purtroppo il vizio della vecchia politica è sempre quello: mettersi a cincischiare di fronte al cambiamento. E di fatto, impedirlo. Come M5S, la riteniamo un' occasione clamorosamente persa. Continueremo a lavorare solo per il bene della nostra regione e dei cittadini marchigiani». Authority porto: «Il ministro riapra i bandi per avere un presidente» **Autorità portuale**, a Mangialardi piace l' ipotesi di Moretti commissario

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



Porto di Ancona: affidata ristrutturazione del mercato ittico al raggruppamento temporaneo d'impresa Fratelli Navarra

(FERPRESS) **Ancona**, 28 GIU Un nuovo passo per la ristrutturazione dell'edificio demaniale del mercato ittico del **porto** di **Ancona**, luogo simbolo dell'economia e del lavoro portuale e della città, affacciato sul mare al Mandracchio, con vista sulla Mole Vanvitelliana e su tutto lo scalo. L'incarico per la ristrutturazione del mercato ittico è stato affidato, con delibera firmata dal presidente dell'Autorità di sistema portuale, Rodolfo Giampieri, al costituendo raggruppamento temporaneo d'impresa Fratelli Navarra srl di Milano, capogruppo, e Biagiotti srl di Schiettepe di Terre Roveresche. L'offerta per l'esecuzione dell'intervento, selezionata fra le 12 presentate all'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, prevede lavori per 2.550.697 euro su un quadro economico complessivo previsto per la ristrutturazione di 3.430.000 euro di cui 879.302 euro a disposizione dell'Adsp. E' prevista la consegna dei lavori in via d'urgenza al fine di eseguirli nel periodo di fermo pesca, che si svolge ad **Ancona** dal 31 luglio al 5 settembre, e quindi di non impattare sulle attività che normalmente si svolgono nel mercato ittico, sospese durante quel periodo. La struttura del mercato ittico, dove si commercializza pesce all'ingrosso, è nata nel 1948 dalla creatività di uno dei più importanti architetti del Novecento italiano, Gaetano Minnucci. L'Autorità di sistema portuale sta compiendo un percorso di rinnovamento dell'edificio per trasformarlo in uno spazio moderno e funzionale alle necessità del mondo della pesca e della città di **Ancona**. Al bando per il progetto di ammodernamento e ristrutturazione avevano partecipato 17 raggruppamenti di studi professionali da tutta Italia. Il progetto, approvato a metà dicembre in via esecutiva, è stato aggiudicato al raggruppamento temporaneo di professionisti Acale srl, Gea società cooperativa e Acale studio associato di **Ancona**. I lavori di ristrutturazione interesseranno una superficie di 4.200 metri quadrati su un totale di 4.717 metri quadrati a cui si aggiungono i volumi dall'articolata forma ad onda dell'edificio principale e storico. Il progetto prevede il risanamento strutturale dell'edificio, con l'ammodernamento tecnologico-ambientale e la riqualificazione sia energetica sia architettonica e funzionale, e l'avvio della riqualificazione dell'area del Mandracchio. Fra gli scopi dell'intervento, c'è il rafforzamento dell'identità del mercato ittico, come luogo di lavoro strategico, valore architettonico, legato alla tradizione e sintesi del rapporto fra il mare, la città e il territorio. Altro obiettivo è quello di favorire l'interazione di questo spazio con la città: oltre a conservare l'attività di mercato del pesce, avrà un'attività di ristorazione per la valorizzazione del prodotto ittico, con una superficie di 250 metri quadrati e 70 posti, e un'area per la riscoperta delle attività storiche dei relatori e delle altre legate al mondo della pesca. Per la ristrutturazione del mercato ittico, l'Autorità di sistema ha ottenuto un cofinanziamento di 850 mila euro, su un progetto complessivo di 1 milione, da un bando della Regione Marche per la modernizzazione delle infrastrutture per la pesca, sostenuto dalla misura 1.43 Porti, luoghi di sbarco, sale per la vendita all'asta e riparti di pesca del Feamp-Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca che, per le Marche, aveva una dotazione complessiva di 31,6 milioni di euro per il periodo 2014-2020. Il cofinanziamento Feamp-Regione Marche sarà utilizzato per le opere di ammodernamento e risanamento complessivo di uno dei tre edifici che compongono il complesso demaniale del mercato ittico, sul lato nord-ovest del complesso, composto da due livelli fuori terra. La porzione della struttura, che oggi non viene usata, sarà demolita e ricostruita con criteri di Zero Emission Building per ospitare, al pian terreno, la sala lavaggio cassette



del mercato ittico e il locale deposito di cassette in plastica riciclabile in cui inserire il pescato da vendere e trasportare, sostituendo le attuali cassette in polistirolo,



mentre al primo piano saranno allestiti gli uffici e la sala per i gestori della pesca delle vongole. Il mercato ittico del porto di Ancona è un punto di riferimento per le Marche, per il centro e nord Italia perché specializzato nell'esclusiva commercializzazione del pesce fresco di grande varietà e qualità, pari a 1.800 tonnellate all'anno e con un volume di affari di circa 10 milioni di euro. Sono 40 le imbarcazioni che fanno riferimento al mercato ittico dorico, il 95% di Ancona con una forza lavoro, indotto compreso, di un migliaio persone.

AdSP MTCS: massima attenzione su Pas

Musolino: l'ente non è un bancomat pronto a pagare sempre e comunque

Redazione

CIVITAVECCHIA La situazione in cui versa la PAS (Port Authority Security) è ben nota a tutti, in particolare alle organizzazioni sindacali, con cui è in corso una seria interlocuzione per le materie di loro competenza. Le notizie fatte filtrare ad orologeria da qualcuno, volutamente diffuse con l'obiettivo di mettere pressione all'Ente, mescolando problematiche con origini diverse tra loro e percorsi amministrativi da affrontare altrettanto diversificati, non giovano certo alla risoluzione delle criticità sul tappeto. Proprio in questo momento dove, dopo oltre un anno e mezzo durissimo, stanno ripartendo i traffici Ro-Ro, Ro-Pax e soprattutto le crociere, pensare di mettere in campo tattiche da guerriglia per compromettere l'operatività del porto, al solo fine di alzare il tiro delle rivendicazioni, non è un comportamento che ci si potrebbe aspettare da soggetti responsabili. Questo non significa che non ci sia la massima attenzione dell'Ente rispetto ai lavoratori e ai loro diritti, ma in un Paese democratico a fronte di diritti rivendicati ci sono anche doveri cui ottemperare. La priorità dell'AdSp MTCS è quella di garantire i servizi previsti dai piani di sicurezza vigenti, nel rispetto delle corrette richieste di parte sindacale. La priorità è e deve essere la stessa della società partecipata costituita ad hoc, e non potrebbe essere altrimenti. Ogni altra impostazione del confronto dichiara il presidente dell'AdSp Pino Musolino che dovesse partire da presupposti diversi, e che pensasse di poter tornare a concepire la AdSp come una sorta di bancomat pronto a pagare sempre e comunque a piè di lista, non solo non terrebbe conto della situazione drammatica in cui versano sia i bilanci di PAS che quelli di AdSp, ma in ultima analisi sarebbe impercorribile perché incompatibile con i principi organizzativi di efficienza e di economicità che, oggi più che mai, devono improntare l'azione amministrativa dell'ente al massimo rigore, proprio per tutelare la piena operatività del porto e garantire il lavoro in ogni sua forma, nel breve come nel lungo periodo.



Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Per la Civitavecchia - Arbatax - Cagliari via alle manifestazioni d' interesse (a condizioni diverse)

Che per la **Civitavecchia** - Arbatax - Cagliari la soluzione fosse in arrivo era cosa emersa nei giorni scorsi , dopo che alcune dichiarazioni dell' assessore regionale ai trasporti della Sardegna, Giorgio Todde, avevano lasciato supporre che il Mims fosse ormai arrivato alle battute finali nell' approntamento, dopo il la dato a maggio alla relativa procedura negoziata . Oggi il passo avanti, con la pubblicazione da parte dello stesso ministero dell' avviso per la ricezione delle manifestazioni di interesse, che dovranno essere recapitate entro le 13 del prossimo 1 luglio. Come già stabilito all' inizio della procedura (avviata dopo che la gara per l' affidamento del servizio nei prossimi 5 anni era andata deserta) e ribadito ora, questa sarà una soluzione 'ponte' della durata di sei mesi. Il semestre in questione sarà "indicativamente" - viene ora stabilito - quello compreso tra il 15 luglio 2021 e il 14 gennaio 2022, intervallo che lascerebbe dunque 'scoperti' i primi quindici giorni del prossimo mese dato che a partire dal 1 luglio Cin dovrebbe sospendere i suoi collegamenti con Arbatax. Diversi comunque anche gli altri punti ritoccati, e non poco, in questa ultima versione. Da evidenziare innanzitutto che la richiesta del Mims è ora per un servizio operato da una sola unità (anziché due) " di Classe MN - Tr (Ro-Pax)", che comunque dovrà effettuare il collegamento tra **Civitavecchia** e Cagliari con frequenza trisettimanale (con almeno due approdi intermedi ad Arbatax distanziati di almeno due giorni) e non più giornaliera . Allargate anche le maglie del requisito d' età: il testo parla ora di navi con "età non superiore a 30 anni" (nella versione precedente avrebbero dovuto avere al massimo età ventennale), caratteristiche che comunque non verrebbero soddisfatte dalle unità impiegate da Cin sulla tratta . Invariati invece i requisiti in termini di capacità: la nave in questione dovrà poter trasportare non meno di 600 persone, di cui 300 in cuccetta, nonché avere capacità di carico di 820 metri lineari di corsia (per mezzi pesanti) potendo accogliere inoltre ulteriori 46 autovetture. E modificati, di conseguenza, anche i costi di esercizio del servizio stimati. Il ministero ipotizza ora infatti un importo pari a circa 9,847 milioni (con l' impiego di due unità, in servizio giornaliero, la stima era di circa 17,24 milioni), con ricavi attesi pari a 4,867 milioni e una remunerazione di circa 4,9 milioni. Più 'morbide' anche le richieste in termini di tempi di percorrenza. Il Mims ribadisce che il viaggio deve essere effettuato in notturna, con partenza non prima delle 19, ma la durata massima della traversata fra **Civitavecchia** e Cagliari potrà ora essere di 13 ore (anziché le 11 previste in un primo tempo), in particolare con durata di 9 ore tra **Civitavecchia** e Arbatax e 5 tra Arbatax e Cagliari (in precedenza i tempi richiesti erano rispettivamente di 8 e 4 ore). Restano infine invariate nel testo anche le tariffe previste per i passeggeri, così come permane l' assenza di qualunque cenno a una eventuale clausola sociale. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Napoli, App per prenotare ingresso a spiaggia libera 'delle Monache'

Al via dal 30 giugno Riceviamo e pubblichiamo dall' Ufficio Stampa del Comune di Napoli. Dichiarò l' Assessore Menna: Godere, gratuitamente, di una giornata al mare è un diritto e, come tale, va vissuto non solo pienamente ma anche comodamente. Per questo motivo abbiamo pensato di fornire un servizio di prenotazioni proprio per fare in modo che tutto possa avvenire senza affollamenti all' ingresso e attese sotto il sole, ma attraverso un sistema di prenotazione che renderà agevole la fruizione delle nostre spiagge. Sulla pagina web del Comune di Napoli, dal giorno 30 giugno, cliccando sul link <https://spiaggiamonache.comune.napoli.it> si potrà prenotare la propria giornata al mare. Di seguito le informazioni utili per la prenotazione: prenotazione fino a 5 persone per volta, di cui almeno 1 adulto; inserimento, per ogni partecipante, di nome, cognome, luogo e data nascita, email, telefono, Codice Fiscale; massimo 2 accessi a settimana, dal lunedì alla domenica, per consentire al maggior numero di persone di accedere al lido durante la settimana; fascia oraria di prenotazione fino alle ore 14:00; possibilità di cancellazione della prenotazione; numero di posti disponibili:

350; la prenotazione vale per tutta la giornata ossia per l' unica fascia oraria 8:30 - 18:00. Si fa presente che a chi manterrà la prenotazione senza poi recarsi in spiaggia verrà bloccata la possibilità di prenotazione per i successivi 15 giorni. Afferma l' Assessore con delega alla Trasformazione Digitale, Donatella Chiodo: Estendiamo questo sistema di prenotazione anche alla Spiaggia delle Monache, sistema che, dal 2012, utilizziamo per le prenotazioni delle viste ai musei o quelle a Palazzo San Giacomo, per facilitare l' accesso alla spiaggia pubblica ai cittadini che molte volte hanno lamentato difficoltà nell' accesso. Queste nuove modalità permettono di rispondere in tempi celeri ai bisogni dei cittadini, permettendo a una vasta platea di persone di usufruire della spiaggia pubblica. Questo sistema è stato adottato con successo anche dalla Gaiola che da subito ha evidenziato l' importanza dell' ampliamento della gestione delle penali per chi si prenotava senza poi utilizzare quella prenotazione. In questo modo, visto che l' accesso alla spiaggia libera 'delle Monache' avviene attraverso l' ingresso di un lido privato, gli ingressi saranno più fluidi e garantiti. Inoltre, grazie all' accordo firmato con il gestore del Lido e l' **Autorità portuale** i fruitori della spiaggia pubblica potranno usufruire dei bagni e delle docce che il lido metterà loro a disposizione. Afferma l' Assessore al Mare, Francesca Menna. Abbiamo introdotto anche alcune norme di comportamento, come il divieto di abbandono di rifiuti e la raccomandazione di evitare di introdurre plastiche e di abbandonare cicche nella sabbia perché è importante costruire tutti insieme una cultura del rispetto dell' ambiente e di salvaguardia della bellezza e della salubrità dei posti. Sono certa che più i cittadini capiranno che una spiaggia libera e pulita dipende anche dai loro comportamenti più potremmo garantire e proteggere spazi pubblici e gratuiti alla città. Regolamento.



Napoli Village

Napoli

Dal 30 Giugno sarà attiva l' app per prenotare l' ingresso alla spiaggia libera 'delle Monache'

NAPOLI - 'Godere, gratuitamente, di una giornata al mare è un diritto e, come tale, va vissuto non solo pienamente ma anche comodamente. Per questo motivo abbiamo pensato di fornire un servizio di prenotazioni proprio per fare in modo che tutto possa avvenire senza affollamenti all' ingresso e attese sotto il sole, ma attraverso un sistema di prenotazione che renderà agevole la fruizione delle nostre spiagge'. dichiara l' assessore Menna Sulla pagina web del Comune di Napoli, dal giorno 30 Giugno, cliccando sul link ' <https://spiaggiamonache.comune.napoli.it> ' si potrà prenotare la propria giornata al mare. Di seguito le informazioni utili per la prenotazione: prenotazione fino a 5 persone per volta, di cui almeno 1 adulto; inserimento, per ogni partecipante, di nome, cognome, luogo e data nascita, email, telefono, Codice Fiscale; massimo 2 accessi a settimana (dal lunedì alla domenica) per consentire al maggior numero di persone di accedere al lido durante la settimana; fascia oraria di prenotazione fino alle ore 14; possibilità di cancellazione della prenotazione; numero di posti disponibili: 350; la prenotazione vale per tutta la giornata ossia per l' unica fascia oraria 8.30-18.00. Si fa presente che a chi manterrà la prenotazione senza poi recarsi in spiaggia verrà bloccata la possibilità di prenotazione per i successivi 15 giorni. 'Estendiamo questo sistema di prenotazione anche alla Spiaggia delle Monache, sistema che, dal 2012, utilizziamo per le prenotazioni delle viste ai musei o quelle a Palazzo San Giacomo, per facilitare l' accesso alla spiaggia pubblica ai cittadini che molte volte hanno lamentato difficoltà nell' accesso. Queste nuove modalità permettono di rispondere in tempi celeri ai bisogni dei cittadini, permettendo a una vasta platea di persone di usufruire della spiaggia pubblica. Questo sistema è stato adottato con successo anche dalla Gaiola che da subito ha evidenziato l' importanza dell' ampliamento della gestione delle penali per chi si prenotava senza poi utilizzare quella prenotazione' afferma l' Assessore con delega alla Trasformazione Digitale, Donatella Chioldo. In questo modo, visto che l' accesso alla spiaggia libera 'delle Monache' avviene attraverso l' ingresso di un lido privato, gli ingressi saranno più fluidi e garantiti. Inoltre, grazie all' accordo firmato con il gestore del Lido e l' **Autorità portuale** i fruitori della spiaggia pubblica potranno usufruire dei bagni e delle docce che il lido metterà loro a disposizione. 'Abbiamo introdotto anche alcune norme di comportamento, come il divieto di abbandono di rifiuti e la raccomandazione di evitare di introdurre plastiche e di abbandonare cicche nella sabbia perché è importante costruire tutti insieme una cultura del rispetto dell' ambiente e di salvaguardia della bellezza e della salubrità dei posti. Sono certa che più i cittadini capiranno che una spiaggia libera e pulita dipende anche dai loro comportamenti più potremmo garantire e proteggere spazi pubblici e gratuiti alla città', afferma l' Assessora al Mare, Francesca Menna.



Spiaggia delle Monache a Posillipo, come prenotare l'ingresso gratuito

Redazione

Dal 30 Giugno sarà attiva l'app per prenotare l'ingresso alla "spiaggia delle Monache" a Posillipo. ' Godere, gratuitamente, di una giornata al mare è un diritto e, come tale, va vissuto non solo pienamente ma anche comodamente. Per questo motivo abbiamo pensato di fornire un servizio di prenotazioni proprio per fare in modo che tutto possa avvenire senza affollamenti all'ingresso e attese sotto il sole, ma attraverso un sistema di prenotazione che renderà agevole la fruizione delle nostre spiagge ', dichiara l' assessore Menna. Sulla pagina web del Comune di Napoli, dal giorno 30 Giugno, cliccando sul link si potrà prenotare la propria giornata al mare. Come prenotarsi alla "Spiaggia delle monache" Prenotazione fino a 5 persone per volta, di cui almeno 1 adulto; inserimento, per ogni partecipante, di nome, cognome, luogo e data nascita, email, telefono, Codice Fiscale; massimo 2 accessi a settimana (dal lunedì alla domenica) per consentire al maggior numero di persone di accedere al lido durante la settimana; fascia oraria di prenotazione fino alle ore 14; possibilità di cancellazione della prenotazione; numero di posti disponibili: 350; la prenotazione vale per tutta la giornata ossia per l' unica fascia oraria 8.30-18.00. Si fa presente che a chi manterrà la prenotazione senza poi recarsi in spiaggia verrà bloccata la possibilità di prenotazione per i successivi 15 giorni. ' Estendiamo questo sistema di prenotazione anche alla Spiaggia delle Monache, sistema che, dal 2012, utilizziamo per le prenotazioni delle visite ai musei o quelle a Palazzo San Giacomo, per facilitare l' accesso alla spiaggia pubblica ai cittadini che molte volte hanno lamentato difficoltà nell' accesso. Queste nuove modalità permettono di rispondere in tempi celeri ai bisogni dei cittadini, permettendo a una vasta platea di persone di usufruire della spiaggia pubblica. Questo sistema è stato adottato con successo anche dalla Gaiola che da subito ha evidenziato l' importanza dell' ampliamento della gestione delle penali per chi si prenotava senza poi utilizzare quella prenotazione ' afferma l' Assessore con delega alla Trasformazione Digitale, Donatella Chiodo. In questo modo, visto che l' accesso alla spiaggia libera 'delle Monache' avviene attraverso l' ingresso di un lido privato, gli ingressi saranno più fluidi e garantiti. Inoltre, grazie all' accordo firmato con il gestore del Lido e l' **Autorità portuale** i fruitori della spiaggia pubblica potranno usufruire dei bagni e delle docce che il lido metterà loro a disposizione. ' Abbiamo introdotto anche alcune norme di comportamento, come il divieto di abbandono di rifiuti e la raccomandazione di evitare di introdurre plastiche e di abbandonare cicche nella sabbia perché è importante costruire tutti insieme una cultura del rispetto dell' ambiente e di salvaguardia della bellezza e della salubrità dei posti. Sono certa che più i cittadini capiranno che una spiaggia libera e pulita dipende anche dai loro comportamenti più potremmo garantire e proteggere spazi pubblici e gratuiti alla città ', afferma l' Assessora al Mare, Francesca Menna.



Al porto di Bari un punto somministrazioni vaccini:

Il presidente dell' Autorità portuale di sistema del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi:

L' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale ha attivato tra le prime in Italia, il punto aziendale di vaccinazione (Pav), sulla banchina Massi del porto di Bari che sarà dedicato ad amministratori e dipendenti dell' AdSPmam, delle imprese portuali, delle agenzie marittime, degli spedizionieri doganali, degli addetti alle attività marittime di security, dei servizi tecnico-nautici, delle pubbliche amministrazioni presenti, delle società concessionarie o appaltatrici di servizi di interesse generale, dei soggetti concessionari presenti negli ambiti di competenza dell' Ente, delle compagnie di navigazione (equipaggi di nazionalità italiana e straniera). Il centro sarà operativo con orario articolato su 2 turni dalle 8 alle 12 e dalle 14 alle 18 di tutti i giorni feriali, dal lunedì al venerdì "È fondamentale procedere speditamente con la vaccinazione dei marittimi, che desiderino farla, per cercare di porre un freno alle problematiche, ancora notevoli, incontrate dalle imprese di navigazione, soprattutto nell' avvicinamento dei marittimi all' estero - commenta il presidente di AdSP Mam Ugo Patroni Griffi - Con l' attivazione del Pav in porto, vogliamo contribuire a garantire che le reti di trasporto, passeggeri e merci, non siano interrotte né che subiscano ritardi o disagi alle normali rotazioni sociali dei marittimi. Un danno enorme per lavoratori, compagnie di navigazione e per tutto il **sistema** logistico intermodale del Paese che, in questa fase di ripresa, sta contribuendo notevolmente a riaccendere i motori dell' economia nazionale".



Verso i 3,5 milioni di vaccinazioni in Puglia. A Bari cominciate somministrazioni per portuali e ferroviari

Proseguono anche le somministrazioni interaziendali nell' hub di Molfetta dove oggi sono in programma altre mille vaccinazioni con prima dose. Sono intanto state effettuate 6.384 somministrazioni nei centri vaccinali della Asl nelle ultime 24 ore

Sono 3.444.650 le dosi di vaccino anticovid somministrate sino ad oggi in Puglia (dato aggiornato alle ore 17.00 dal Report del Governo nazionale. Le dosi sono il 92.2% di quelle consegnate dal Commissario nazionale per l'emergenza, 3.738.015. In corso, da oggi, vaccinazioni aziendali per i dipendenti del porto di Bari e delle Ferrovie dello Stato. Il Dipartimento di prevenzione della Asl di Bari ha provveduto questa mattina a far partire la campagna vaccinale per le due società consegnando oltre 400 dosi di vaccino. Proseguono anche le somministrazioni interaziendali nell' hub di Molfetta dove oggi sono in programma altre mille vaccinazioni con prima dose. Sono intanto state effettuate 6.384 somministrazioni nei centri vaccinali della Asl nelle ultime 24 ore, di cui 3.919 prime dosi e 2.465 seconde. Gli operatori sono al lavoro per assicurare prime e seconde dosi e, affinché le procedure si svolgano regolarmente, invitano gli utenti a rispettare le giornate e gli orari delle prenotazioni.



Il Nautilus

Bari

Porto di Bari: è attivo da oggi il Punto Aziendale di Vaccinazione (PAV), palazzina servizi - banchina Massi

Redazione

Bari tra i primi porti in Italia a dotarsi di un centro fondamentale per la vaccinazione di marittimi e operatori portuali. L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha attivato da oggi, lunedì 28 giugno, il Punto Aziendale di Vaccinazione (PAV), situato nella palazzina servizi, sulla banchina Massi del **porto** di **Bari**. Il PAV sarà prioritariamente dedicato ad amministratori e dipendenti dell' AdSPMAM, delle imprese portuali, delle agenzie marittime, degli spedizionieri doganali, degli addetti alle attività di marittime security, dei servizi tecnico-nautici, delle pubbliche amministrazioni presenti in **porto**, delle società concessionarie o appaltatrici di servizi di interesse generale, dei soggetti concessionari presenti negli ambiti di competenza dell' Ente, delle compagnie di navigazione (equipaggi di nazionalità italiana e straniera). L' AdSPMAM è stata tra i primi enti portuali, in Italia, ad avviare le procedure richieste dal Protocollo nazionale per la realizzazione dei piani aziendali finalizzati all' attivazione di punti straordinari di vaccinazione anti SARS-CoV-2/ Covid-19 nei luoghi di lavoro. A tal fine, è stata individuata la Palazzina Servizi, ubicata sulla banchina Massi del **porto**,

che, a seguito di sopralluogo dello SPESAL dell' Asl competente, è risultata idonea ad ospitare l' attività di sanità pubblica. "E' fondamentale procedere speditamente con la vaccinazione dei marittimi, che desiderino farla, per cercare di porre un freno alle problematiche, ancora notevoli, incontrate dalle imprese di navigazione, soprattutto nell' avvicendamento dei marittimi all' estero- commenta il presidente di AdSP MAM Ugo Patroni Griffi. Con l' attivazione del PAV in **porto**, vogliamo contribuire a garantire che le reti di trasporto, passeggeri e merci, non siano interrotte né che subiscano ritardi o disagi alle normali rotazioni sociali dei marittimi. Un danno enorme per lavoratori, compagnie di navigazione e per tutto il sistema logistico intermodale del Paese che, in questa fase di ripresa, sta contribuendo notevolmente a riaccendere i motori dell' economia nazionale". "Una opportunità per una particolare categoria di lavoratori che altrimenti rischierebbe di restare senza adeguata copertura vaccinale in condizioni lavorative potenzialmente a maggiore rischio" dichiara il Fulvio Longo direttore del Servizio di Prevenzione e Sicurezza del Lavoro della Asl di **Bari**. "Confitarma e Assarmatori - dichiarano i presidenti Mario Mattioli e Stefano Messina - ringraziano Ugo Patroni Griffi, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, ed esprimono grande apprezzamento per l' attivazione del Punto Aziendale di Vaccinazione (PAV) nel **porto** di **Bari**. L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale è tra i primi enti portuali ad aver attivato le procedure per la vaccinazione anti-Covid di coloro che operano nel settore marittimo-portuale e l' auspicio naturalmente - aggiungono Mattioli e Messina - è che anche le altre Autorità di Sistema Portuale, in coordinamento con l' iniziativa che confidiamo venga presto avviata dalla Struttura Commissariale per l' emergenza Covid-19, adottino simili provvedimenti in considerazione della specificità del lavoro marittimo, delle problematiche, ancora notevoli, incontrate dalle imprese di navigazione per l' avvicendamento dei marittimi all' estero e della necessità di continuare a garantire la continuità territoriale con le isole e la sicurezza della navigazione e dell' approdo nei porti". Il PAV dell' AdSPMAM sarà operativo con orario articolato su 2 turni dalle 8:00 alle 12:00 e dalle 14:00 alle 18:00 di tutti i giorni feriali, dal lunedì al venerdì. Sarà possibile, su specifica preventiva richiesta e compatibilmente con le esigenze ordinarie,



effettuare delle aperture straordinarie. Al fine agevolare la programmazione dell' attività di vaccinazione, i datori di lavoro interessati dovranno inviare all' indirizzo e-mail vaccinazioneportobari@adspmam.it una formale manifestazione di interesse all' utilizzo del PAV del porto di Bari, indicando



Il Nautilus

Bari

il numero dei soggetti da vaccinare, il periodo di interesse e il nominativo di un referente (con recapito telefonico). Tutte le altre informazioni necessarie potranno essere richieste al numero 080-5788559.

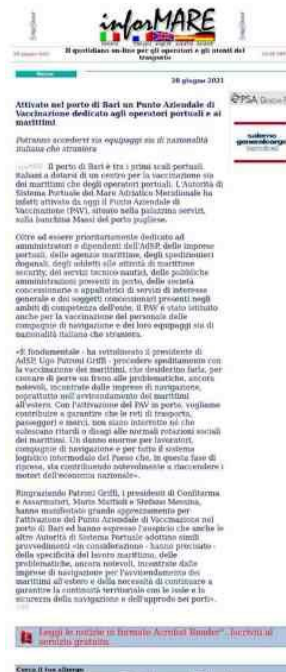
Informare

Bari

Attivato nel porto di Bari un Punto Aziendale di Vaccinazione dedicato agli operatori portuali e ai marittimi

Potranno accedervi sia equipaggi sia di nazionalità italiana che straniera Il **porto** di **Bari** è tra i primi scali portuali italiani a dotarsi di un centro per la vaccinazione sia dei marittimi che degli operatori portuali. L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha infatti attivato da oggi il Punto Aziendale di Vaccinazione (PAV), situato nella palazzina servizi, sulla banchina Massi del **porto** pugliese. Oltre ad essere prioritariamente dedicato ad amministratori e dipendenti dell' AdSP, delle imprese portuali, delle agenzie marittime, degli spedizionieri doganali, degli addetti alle attività di marittime security, dei servizi tecnico-nautici, delle pubbliche amministrazioni presenti in **porto**, delle società concessionarie o appaltatrici di servizi di interesse generale e dei soggetti concessionari presenti negli ambiti di competenza dell' ente, il PAV è stato istituito anche per la vaccinazione del personale delle compagnie di navigazione e dei loro equipaggi sia di nazionalità italiana che straniera. «È fondamentale - ha sottolineato il presidente di AdSP, Ugo Patroni Griffi - procedere speditamente con la vaccinazione dei marittimi, che desiderino farla, per cercare di porre un freno alle problematiche, ancora

notevoli, incontrate dalle imprese di navigazione, soprattutto nell' avvicendamento dei marittimi all' estero. Con l' attivazione del PAV in **porto**, vogliamo contribuire a garantire che le reti di trasporto, passeggeri e merci, non siano interrotte né che subiscano ritardi o disagi alle normali rotazioni sociali dei marittimi. Un danno enorme per lavoratori, compagnie di navigazione e per tutto il sistema logistico intermodale del Paese che, in questa fase di ripresa, sta contribuendo notevolmente a riaccendere i motori dell' economia nazionale». Ringraziando Patroni Griffi, i presidenti di Confitarma e Assarmatori, Mario Mattioli e Stefano Messina, hanno manifestato grande apprezzamento per l' attivazione del Punto Aziendale di Vaccinazione nel **porto** di **Bari** ed hanno espresso l' auspicio che anche le altre Autorità di Sistema Portuale adottino simili provvedimenti «in considerazione - hanno precisato - della specificità del lavoro marittimo, delle problematiche, ancora notevoli, incontrate dalle imprese di navigazione per l' avvicendamento dei marittimi all' estero e della necessità di continuare a garantire la continuità territoriale con le isole e la sicurezza della navigazione e dell' approdo nei porti».



Informazioni Marittime

Bari

Bari, nel porto il primo centro vaccinale per dipendenti e marittimi

Nasce un Punto Aziendale di Vaccinazione per l'amministrazione pubblica, gli spedizionieri, gli agenti marittimi e gli equipaggi. Confitarma e Assarmatori ringraziano

L'Autorità di sistema portuale (**Adsp**) dell'Adriatico Meridionale (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) ha attivato da oggi il Punto Aziendale di Vaccinazione (PAV), nella palazzina servizi, sulla banchina Massi del porto di Bari, autorizzata ad operare dal Servizio per la prevenzione e la sicurezza negli ambienti di lavoro (SPESAL) dell'ASL. Si tratta del primo punto vaccinale portuale in Italia che segue il Protocollo nazionale per la realizzazione dei piani aziendali di vaccinazione anti SARS-CoV-2/ Covid-19 nei luoghi di lavoro. Sarà prioritariamente dedicato all'amministrazione portuale e alle imprese che lavorano nel porto, quindi i dipendenti dell'**Adsp**, delle imprese portuali, delle agenzie marittime, degli spedizionieri doganali, degli addetti alle attività di marittime security, dei servizi tecnico-nautici, delle pubbliche amministrazioni presenti in porto, delle società concessionarie o appaltatrici di servizi di interesse generale, degli equipaggi delle compagnie di navigazione. Sarà operativo dalle 8 alle 12 e dalle 14 alle 18 di tutti i giorni feriali, dal lunedì al venerdì. Su richiesta sono previste aperture straordinarie. I datori di lavori interessati dovranno inviare all'indirizzo e-mail [vaccinazioneportobari\[et\]adspmam.it](mailto:vaccinazioneportobari[et]adspmam.it) una formale manifestazione di interesse all'utilizzo del PAV del porto di Bari, indicando il numero dei soggetti da vaccinare, il periodo di interesse e il nominativo di un referente (con recapito telefonico). Tutte le altre informazioni necessarie potranno essere richieste al numero 080-5788559. Un nuovo punto vaccinale che potrebbe accelerare la campagna per i marittimi, ancora scoperti e senza un piano internazionale che coordini i vari Stati. Sono infatti una categoria di lavoratori che ogni giorno toccano Paesi differenti «È fondamentale procedere speditamente con la vaccinazione dei marittimi, che desiderino farla, per cercare di porre un freno alle problematiche, ancora notevoli, incontrate dalle imprese di navigazione, soprattutto nell'avvicendamento dei marittimi all'estero», afferma il presidente di **Adsp**, Ugo Patroni Griffi. «Vogliamo contribuire a garantire continua - che le reti di trasporto, passeggeri e merci, non siano interrotte né che subiscano ritardi o disagi alle normali rotazioni sociali dei marittimi. Un danno enorme per lavoratori, compagnie di navigazione e per tutto il sistema logistico intermodale del Paese che, in questa fase di ripresa, sta contribuendo notevolmente a riaccendere i motori dell'economia nazionale». In una nota, i presidenti di Confitarma e Assarmatori, Mario Mattioli e Stefano Messina, ringraziano per l'iniziativa e confidano che «venga presto avviata dalla struttura commissariale per l'emergenza Covid-19 simili provvedimenti in considerazione della specificità del lavoro marittimo, delle problematiche, ancora notevoli, incontrate dalle imprese di navigazione per l'avvicendamento dei marittimi all'estero e della necessità di continuare a garantire la continuità territoriale con le isole e la sicurezza della navigazione e dell'approdo nei porti».



Bari: da oggi il Punto aziendale di vaccinazione

Redazione

BARI È attivo da oggi nel porto di Bari il Punto aziendale di vaccinazione (Pav), che rende lo scalo, tra i primi in Italia a dotarsi di un centro fondamentale per la vaccinazione di marittimi e operatori portuali. Il Pav sarà prioritariamente dedicato ad amministratori e dipendenti dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale, delle imprese portuali, delle agenzie marittime, degli spedizionieri doganali, degli addetti alle attività di marittime security, dei servizi tecnico-nautici, delle pubbliche amministrazioni presenti in porto, delle società concessionarie o appaltatrici di servizi di interesse generale, dei soggetti concessionari presenti negli ambiti di competenza dell'Ente, delle compagnie di navigazione, sia per equipaggi di nazionalità italiana che straniera. L'AdSp Mam è stata tra i primi enti portuali in Italia, ad avviare le procedure richieste dal Protocollo nazionale per la realizzazione dei piani aziendali finalizzati all'attivazione di punti straordinari di vaccinazione anti SARS-CoV-2/ Covid-19 nei luoghi di lavoro. È stata individuata la Palazzina servizi, sulla banchina Massi del porto, che, a seguito di sopralluogo dello SPESAL dell'Asl competente, è risultata conforme e idonea ad ospitare l'attività di sanità pubblica. È fondamentale procedere speditamente con la vaccinazione dei marittimi, che desiderino farla, per cercare di porre un freno alle problematiche, ancora notevoli, incontrate dalle imprese di navigazione, soprattutto nell'avvicendamento dei marittimi all'estero commenta il presidente di AdSp Ugo Patroni Griffi. Con l'attivazione del Punto aziendale di vaccinazione in porto, vogliamo contribuire a garantire che le reti di trasporto, passeggeri e merci, non siano interrotte né che subiscano ritardi o disagi alle normali rotazioni sociali dei marittimi. Un danno enorme per lavoratori, compagnie di navigazione e per tutto il sistema logistico intermodale del Paese che, in questa fase di ripresa, sta contribuendo notevolmente a riaccendere i motori dell'economia nazionale. Confitarma e Assarmatori -dichiarano i presidenti Mario Mattioli e Stefano Messina ringraziano Ugo Patroni Griffi, ed esprimono grande apprezzamento per l'attivazione del Punto Aziendale di Vaccinazione nel porto di Bari. L'AdSp è tra i primi enti portuali ad aver attivato le procedure per la vaccinazione anti-Covid di coloro che operano nel settore marittimo-portuale e l'auspicio naturalmente -aggiungono- è che anche le altre Autorità di Sistema portuale, in coordinamento con l'iniziativa che confidiamo venga presto avviata dalla Struttura commissariale per l'emergenza Covid-19, adottino simili provvedimenti in considerazione della specificità del lavoro marittimo, delle problematiche, ancora notevoli, incontrate dalle imprese di navigazione per l'avvicendamento dei marittimi all'estero e della necessità di continuare a garantire la continuità territoriale con le isole e la sicurezza della navigazione e dell'approdo nei porti.



Bari, il porto attiva un punto di vaccinazione

di Redazione

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha attivato da oggi il Punto Aziendale di Vaccinazione (PAV), situato nella palazzina servizi, sulla banchina Massi del **porto** di **Bari**. Lo ha dichiarato la stessa AdSP, in una nota stampa nella quale precisa che il PAV sarà prioritariamente dedicato ad amministratori e dipendenti dell' AdSPMAM, delle imprese portuali, delle agenzie marittime, degli spedizionieri doganali, degli addetti alle attività di marittime security, dei servizi tecnico-nautici, delle pubbliche amministrazioni presenti in **porto**, delle società concessionarie o appaltatrici di servizi di interesse generale, dei soggetti concessionari presenti negli ambiti di competenza dell' Ente, delle compagnie di navigazione (equipaggi di nazionalità italiana e straniera). L' Ente sottolinea di essere stato tra i primi enti portuali, in Italia, ad avviare le procedure richieste dal Protocollo nazionale per la realizzazione dei piani aziendali finalizzati all' attivazione di punti straordinari di vaccinazione anti SARS-CoV-2/ Covid-19 nei luoghi di lavoro. "E' fondamentale procedere speditamente con la vaccinazione dei marittimi, che desiderino farla, per cercare di porre un freno alle problematiche, ancora notevoli, incontrate dalle imprese di navigazione, soprattutto nell' avvicendamento dei marittimi all' estero" ha commentato il presidente di AdSP MAM Ugo Patroni Griffi. "Con l' attivazione del PAV in **porto**, vogliamo contribuire a garantire che le reti di trasporto, passeggeri e merci, non siano interrotte né che subiscano ritardi o disagi alle normali rotazioni sociali dei marittimi. Un danno enorme per lavoratori, compagnie di navigazione e per tutto il sistema logistico intermodale del Paese che, in questa fase di ripresa, sta contribuendo notevolmente a riaccendere i motori dell' economia nazionale".

Focus Interventi Interviste News I Video Osservatorio Europeo

Me

Twitter LinkedIn Instagram YouTube

Port News

Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settemerionale

DIRIGENTI RESPONSABILI MARE CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

CALEA

Bari, attivo da oggi punto di vaccinazione per marittimi e operatori del porto

Redazione

Bari - E' attivo da oggi, lunedì 28 giugno, il Punto Aziendale di Vaccinazione (PAV), situato nella palazzina servizi, sulla banchina Massi del **porto** di **Bari**. d annunciarlo è l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Il PAV sarà in prima istanza dedicato ad amministratori e dipendenti di Authority, imprese portuali, agenzie marittime, spedizionieri doganali, addetti alle attività di marittime security, servizi tecnico-nautici, pubbliche amministrazioni presenti in **porto**, società concessionarie o appaltatrici di servizi di interesse generale, soggetti concessionari presenti negli ambiti di competenza dell' ente, compagnie di navigazione (equipaggi di nazionalità italiana e straniera). "E' fondamentale procedere speditamente con la vaccinazione dei marittimi, che desiderino farla, per cercare di porre un freno alle problematiche, ancora notevoli, incontrate dalle imprese di navigazione, soprattutto nell' avvicinamento dei marittimi all' estero-commenta il presidente di AdSP MAM Ugo Patroni Griffi . "Con l' attivazione del PAV in **porto**, vogliamo contribuire a garantire che le reti di trasporto, passeggeri e merci, non siano interrotte né che subiscano ritardi o disagi alle normali rotazioni sociali dei marittimi. Un danno enorme per lavoratori, compagnie di navigazione e per tutto il sistema logistico intermodale del Paese che, in questa fase di ripresa, sta contribuendo notevolmente a riaccendere i motori dell' economia nazionale". 'Una opportunità per una particolare categoria di lavoratori che altrimenti rischierebbe di restare senza adeguata copertura vaccinale in condizioni lavorative potenzialmente a maggiore rischio' dichiara Fulvio Longo , direttore del Servizio di Prevenzione e Sicurezza del Lavoro della Asl di **Bari**. 'Confitarma e Assarmatori - dichiarano i presidenti Mario Mattioli e Stefano Messina - r ingraziano Ugo Patroni Griffi, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, ed esprimono grande apprezzamento per l' attivazione del Punto Aziendale di Vaccinazione (PAV) nel **porto** di **Bari**. L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale è tra i primi enti portuali ad aver attivato le procedure per la vaccinazione anti-Covid di coloro che operano nel settore marittimo-portuale e l' auspicio naturalmente - aggiungono Mattioli e Messina - è che anche le altre Autorità di Sistema Portuale, in coordinamento con l' iniziativa che confidiamo venga presto avviata dalla Struttura Commissariale per l' emergenza Covid-19, adottino simili provvedimenti in considerazione della specificità del lavoro marittimo, delle problematiche, ancora notevoli, incontrate dalle imprese di navigazione per l' avvicinamento dei marittimi all' estero e della necessità di continuare a garantire la continuità territoriale con le isole e la sicurezza della navigazione e dell' approdo nei porti'. Il PAV sarà operativo con orario articolato su 2 turni dalle 8:00 alle 12:00 e dalle 14:00 alle 18:00 di tutti i giorni feriali, dal lunedì al venerdì. Al fine agevolare la programmazione dell' attività di vaccinazione, i datori di lavori interessati dovranno inviare all' indirizzo e-mail vaccinazioneportobari@adspmam.it una formale manifestazione di interesse all' utilizzo del PAV del **porto** di **Bari**, indicando il numero dei soggetti da vaccinare, il periodo di interesse e il nominativo di un referente (con recapito telefonico). Tutte le altre informazioni necessarie potranno essere richieste al numero 080-5788559.



Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

Connettività marittima italiana in calo

Nell' ultimo trimestre l' indice Unctad vede un tasso in flessione dell' 1,9 per cento. Cala anche la connettività dei porti, però Civitavecchia, Salerno e Venezia sono in crescita

Il secondo trimestre di quest' anno segna un rallentamento della connettività marittima per l' Italia. Lo rileva l' ultimo Liner Shipping Connectivity Index della Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo, o Unctad. Tra aprile e giugno di quest' anno il tasso dei servizi di trasporto mercantile nella penisola è diminuito dell' 1,9 per cento, pari a un valore di 75,1 punti su 100 (il valore più alto è ricavato dalla performance del Paese migliore nel primo trimestre 2006). Cala anche il port liner shipping, l' indice di connettività dei porti. Il **porto di Gioia Tauro** è quello più connesso (che segna un calo dell' 1,4 per cento), seguito da Genova (-3,2%), La Spezia (-2,5%), Trieste (-0,5%) e Napoli (-2,8%). Civitavecchia è uno dei porti che vede crescere la connettività, del 12,3 per cento, seguito da Salerno (+0,4%) e Venezia (+2,9%). - credito immagine in alto.



Principato Monaco e porti sardi, accordi e progetti insieme

Incontro tra presidente Deiana e delegazione da Montecarlo

(ANSA) - CAGLIARI, 28 GIU - Prospettive di investimento e crescita del comparto diportistico. Sono alcuni degli argomenti affrontati, questa mattina, nel corso della visita dell' ambasciatore italiano nel Principato di Monaco, Giulio Alaimo, nella sede dell' Autorità del Mare di Sardegna. Il presidente dell' Authority **Massimo Deiana** ha illustrato il processo di evoluzione della cantieristica nel nord e nel sud Sardegna e le prospettive di rilancio dell' area del waterfront di Cagliari, in particolare la riconversione dell' ex stazione marittima che andrà a ospitare uffici e servizi d' eccellenza per la nautica. Sul piatto anche la creazione del polo cantieristico nell' avamposto est del Porto Canale, che amplierà l' offerta della Sardegna in campo manutentivo del segmento dei mega yacht. "Montecarlo, più che uno scalo concorrenziale, rappresenta per i porti sardi un valido punto di riferimento e di scambio - sottolinea **Deiana** - Sono numerose le navi da crociera e gli yacht che si muovono più volte, anche nel corso della stessa stagione, tra le due realtà, per cui ritengo ci siano basi più che consolidate per istituzionalizzare una strategia di collaborazione e di condivisione". (ANSA).



L'Ambasciatore italiano del Principato di Monaco in visita all'AdSP del Mare di Sardegna

Nell'incontro con il Presidente, Massimo Deiana, il punto sul futuro della nautica e delle crociere Prospettive di investimento future e crescita del comparto diportistico. Sono alcuni degli argomenti affrontati, questa mattina, nel corso della visita dell'Ambasciatore italiano nel Principato di Monaco, Giulio Alaimo, nella sede dell'AdSP del Mare di Sardegna. Un breve incontro istituzionale, quello con il Presidente Massimo Deiana, durante il quale sono state illustrate le potenzialità degli scali di sistema della Sardegna, sia in termini di operatività, ma anche, e soprattutto, di ricettività turistica e nautica. Argomenti comuni, questi, tra le realtà portuali isolate di competenza e Montecarlo. A partire dal mercato crocieristico, per il quale la città monegasca rappresenta un porto frontaliero per le navi del segmento lusso, ma anche per il settore del diporto, in particolare quello dei mega yacht, che potrebbe vedere, in futuro, anche una strategica collaborazione sia in termini di disponibilità e condivisione di ormeggi che, in particolare, nel campo della manutenzione delle imbarcazioni e dei servizi connessi. Durante l'incontro, infatti, il Presidente dell'AdSP ha illustrato il vivace processo di evoluzione della cantieristica nel nord e nel sud Sardegna e quelle che sono le prospettive future di rilancio dell'area del waterfront di Cagliari, in particolare la riconversione dell'ex stazione marittima, che andrà ad ospitare uffici e servizi d'eccellenza per la nautica. Ma anche la creazione del polo cantieristico nell'avamposto est del Porto Canale, che amplierà l'offerta della Sardegna in campo manutentivo del segmento dei mega yacht. ' La visita dell'Ambasciatore italiano nel Principato di Monaco, Giulio Alaimo, rappresenta un'importante occasione per rinforzare i già esistenti rapporti trasfrontalieri tra la nostra isola ed il Principato ed avviare nuove sinergie in settori strategici come la nautica da diporto ed i servizi annessi - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Montecarlo, più che uno scalo concorrenziale, rappresenta per i porti sardi un valido punto di riferimento e di scambio. Sono numerose le navi da crociera e gli yacht che si muovono più volte, anche nel corso della stessa stagione, tra le due realtà, per cui ritengo ci siano basi più che consolidate per istituzionalizzare una strategia di collaborazione e di condivisione '.



Ambasciatore Principato di Monaco a Cagliari

Con il presidente Deiana punto su futuro nautica e crociere

Redazione

CAGLIARI L'ambasciatore italiano nel Principato di Monaco, Giulio Alaimo, durante la sua visita nella sede dell'AdSp del Mare di Sardegna, insieme al presidente Massimo Deiana, hanno affrontato alcuni temi, tra cui le prospettive di investimento future e crescita del comparto diportistico. Un breve incontro istituzionale, quello con il presidente Deiana, durante il quale sono state illustrate le potenzialità degli scali di sistema della Sardegna, sia in termini di operatività, ma anche, e soprattutto, di ricettività turistica e nautica. Argomenti comuni, questi, tra le realtà portuali isolate di competenza e Montecarlo. A partire dal mercato crocieristico, per il quale la città monegasca rappresenta un porto frontaliere per le navi del segmento lusso, ma anche per il settore del diporto, in particolare quello dei mega yacht, che potrebbe vedere, in futuro, anche una strategica collaborazione sia in termini di disponibilità e condivisione di ormeggi che, in particolare, nel campo della manutenzione delle imbarcazioni e dei servizi connessi. Durante l'incontro, infatti, il presidente dell'AdSp ha illustrato il vivace processo di evoluzione della cantieristica nel nord e nel sud Sardegna e quelle che sono le prospettive future di rilancio dell'area del waterfront di Cagliari, in particolare la riconversione dell'ex stazione marittima, che andrà ad ospitare uffici e servizi d'eccellenza per la nautica. Ma anche la creazione del polo cantieristico nell'avamposto est del Porto Canale, che amplierà l'offerta della Sardegna in campo manutentivo del segmento dei mega yacht. La visita dell'Ambasciatore italiano nel Principato di Monaco, Giulio Alaimo, rappresenta un'importante occasione per rinforzare i già esistenti rapporti trasfrontalieri tra la nostra isola ed il Principato ed avviare nuove sinergie in settori strategici come la nautica da diporto ed i servizi annessi spiega Massimo Deiana Montecarlo, più che uno scalo concorrenziale, rappresenta per i porti sardi un valido punto di riferimento e di scambio. Sono numerose le navi da crociera e gli yacht che si muovono più volte, anche nel corso della stessa stagione, tra le due realtà, per cui ritengo ci siano basi più che consolidate per istituzionalizzare una strategia di collaborazione e di condivisione.



Principato Monaco e porti sardi: "Accordi e progetti insieme"

Incontro tra presidente **Deiana** e delegazione da Montecarlo Di: Redazione Sardegna Live Prospettive di investimento e crescita del comparto diportistico sono alcuni degli argomenti affrontati stamane, nel corso della visita dell' ambasciatore italiano nel Principato di Monaco, Giulio Alaimo, nella sede dell' Autorità del Mare di Sardegna. Il presidente dell' Authority **Massimo Deiana** ha illustrato il processo di evoluzione della cantieristica nel nord e nel sud Sardegna e le prospettive di rilancio dell' area del waterfront di Cagliari, con particolare riferimento alla riconversione dell' ex stazione marittima che andrà a ospitare uffici e servizi d' eccellenza per la nautica. Sul tavolo anche la creazione del polo cantieristico nell' avamposto est del Porto Canale, che amplierà l' offerta della Sardegna in campo manutentivo del segmento dei mega yacht. "Montecarlo, più che uno scalo concorrenziale, rappresenta per i porti sardi un valido punto di riferimento e di scambio - sottolinea **Deiana** -. Sono numerose le navi da crociera e gli yacht che si muovono più volte, anche nel corso della stessa stagione, tra le due realtà, per cui ritengo ci siano basi più che consolidate per istituzionalizzare una strategia di collaborazione e di condivisione".



Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

VENTO DAL SUD, il secondo libro di Pasqualino Monti dal 1 luglio in libreria

VENTO DAL SUD Logistica, infrastrutture e mercato per una nuova Europa Pasqualino Monti dialoga con Bruno Dardani e Giulio Sapelli

Redazione

Qual è il male oscuro che affligge le infrastrutture italiane? Con questo dialogo semiserio o forse troppo serio, gli autori, come detectives, cercano di trovare nella storia gli indizi per motivare un fallimento e nel presente una formula che possa fornire la base per una grande occasione: ripartire dal Mediterraneo e specialmente dal Mezzogiorno per costruire un vero progetto europeo. Mai come oggi l'Italia è chiamata, forse co stretta, a interrogarsi sui suoi mali atavici, sul malfunzionamento della pubblica amministrazione e sull'incapacità di compiere scelte nei tempi che il mercato - ma anche il buon senso - imporrebbe. Gli autori evidenziano come le infrastrutture nazionali non abbiano mai conosciuto uno sviluppo organico e di lungo periodo, restando ingessate nella burocrazia senza via d'uscita. La cartina al tornasole è il sistema della logistica e del trasporto delle merci, a partire dai porti: un sistema che produce inefficienza, de vasta risorse pubbliche, genera una costante erosione di entrate fiscali. Miliardi di introiti «regalati» al Nord Europa e un progressivo declassamento del ruolo politico ed economico dell'Italia nel Mediterraneo. E ora? La grande occasione del Mediterraneo che colloca il Mezzogiorno nella posizione inusuale di dettare le linee guida di una nuova Europa, in grado di dialogare con altri continenti a condizione di non essere preda e ostaggio di burocrazia e malgoverno. Pasqualino Monti, tra il 2011 e il 2016, ha condotto il Porto di Roma a conquistare la leadership fra gli scali crocieristici del Mediterraneo in qualità di presidente e poi commissario straordinario dell'Autorità portuale. È stato presidente di **Assoporti** ed è presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. Ha pubblicato *In mare controvento* (2016). È tra i 28 comissari straordinari nominati dal presidente del Consiglio, Mario Draghi, per sbloccare 57 opere vitali al rilancio del Paese. Bruno Dardani, per oltre vent'anni inviato speciale de *Il Sole 24 Ore*, corrispondente di Lloyd's List, editorialista di *Finanza e Mercati* e *Libero Mercato*, direttore di *Capo Horn Magazine*. Ha pubblicato diversi libri sull'economia marittima, sulla portualità, su finanza e shipping, sul fisco federale. Giulio Sapelli, economista ed esperto di geopolitica, dal maggio 2021 presidente della Fondazione Manlio e Maria Letizia Germonzi, la onlus di Confartigianato per la promozione dell'artigianato e della micro e piccola impresa. Autore di numerosi saggi tradotti in tutto il mondo. Tra gli ultimi pubblicati: *2020 Pandemia e Resurrezione* (2020, in co edizione con goWare), *Nella Storia mondiale* (2021).



"Vento dal Sud": il libro di Pasqualino Monti per una nuova Europa :ilSicilia.it

su Logistica, infrastrutture e mercato Vento dal Sud: il libro di Pasqualino Monti per una nuova Europa di Redazione 28 Giugno 2021 Qual è il male oscuro che affligge le infrastrutture italiane? Con questo dialogo semiserio o forse troppo serio, gli autori, come detectives, cercano di trovare nella storia gli indizi per motivare un fallimento e nel presente una formula che possa fornire la base per una grande occasione: ripartire dal Mediterraneo e specialmente dal Mezzogiorno per costruire un vero progetto europeo. Mai come oggi l'Italia è chiamata, forse costretta, a interrogarsi sui suoi mali atavici, sul malfunzionamento della pubblica amministrazione e sull'incapacità di compiere scelte nei tempi che il mercato - ma anche il buon senso - imporrebbe. Gli autori evidenziano come le infrastrutture nazionali non abbiano mai conosciuto uno sviluppo organico e di lungo periodo, restando ingessate nella burocrazia senza via d'uscita. La cartina al tornasole è il sistema della logistica e del trasporto delle merci, a partire dai porti: un sistema che produce inefficienza, devasta risorse pubbliche, genera una costante erosione di entrate fiscali. Miliardi di introiti «regalati» al Nord

Europa e un progressivo declassamento del ruolo politico ed economico dell'Italia nel Mediterraneo. E ora? La grande occasione del Mediterraneo che colloca il Mezzogiorno nella posizione inusuale di dettare le linee guida di una nuova Europa, in grado di dialogare con altri continenti a condizione di non essere preda e ostaggio di burocrazia e malgoverno. Pasqualino Monti, tra il 2011 e il 2016, ha condotto il Porto di Roma a conquistare la leadership fra gli scali crocieristici del Mediterraneo in qualità di presidente e poi commissario straordinario dell'Autorità portuale. È stato presidente di **Assoport** ed è presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. Ha pubblicato In mare controvento (2016). È tra i 28 commissari straordinari nominati dal presidente del Consiglio, Mario Draghi, per sbloccare 57 opere vitali al rilancio del Paese. Bruno Dardani, per oltre vent'anni inviato speciale de Il Sole 24 Ore, corrispondente di Lloyd's List, editorialista di Finanza e Mercati e Libero Mercato, direttore di Capo Horn Magazine. Ha pubblicato diversi libri sull'economia marittima, sulla portualità, su finanza e shipping, sul fisco federale. Giulio Sapelli, economista ed esperto di geopolitica, dal maggio 2021 presidente della Fondazione Manlio e Maria Letizia Gerosi, la onlus di Confartigianato per la promozione dell'artigianato e della micro e piccola impresa. Autore di numerosi saggi tradotti in tutto il mondo. Tra gli ultimi pubblicati: 2020 Pandemia e Resurrezione (2020, in coedizione con goWare), Nella Storia mondiale (2021). © Riproduzione Riservata



Informare

Palermo, Termini Imerese

Nelle librerie il volume "Vento dal Sud. Logistica, infrastrutture e mercato per una nuova Europa"

Pasqualino Monti dialoga con Bruno Dardani e Giulio Sapelli su infrastrutture e logistica Dall' inizio del prossimo mese sarà disponibile nelle librerie il volume dal titolo "Vento dal Sud. Logistica, infrastrutture e mercato per una nuova Europa", edito da Guerini e Associati, che raccoglie un dialogo sul tema e, in particolare, sul male oscuro che affligge le infrastrutture italiane fra Pasqualino Monti, da anni ai vertici della portualità italiana, e Bruno Dardani e Giulio Sapelli. Nel libro gli autori evidenziano come le infrastrutture nazionali non abbiano mai conosciuto uno sviluppo organico e di lungo periodo, restando ingessate senza via d' uscita nella burocrazia. Situazione che coinvolge l' intero sistema della logistica e del trasporto delle merci, a partire dai porti: un sistema che produce inefficienza, devasta risorse pubbliche e genera una costante erosione di entrate fiscali, con miliardi di introiti "regalati" ai porti e alle economie del Nord Europa e un progressivo declassamento del ruolo politico ed economico dell' Italia nel Mediterraneo. Pasqualino Monti, tra il 2011 e il 2016, ha condotto l' Autorità Portuale di Civitavecchia in qualità di presidente e poi di commissario straordinario; è stato presidente di **Assoporti** ed attualmente è presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale. Ha pubblicato "In mare controvento" (2016). Monti è tra i 28 commissari straordinari nominati dal presidente del Consiglio, Mario Draghi, per sbloccare 57 opere vitali al rilancio del Paese. Bruno Dardani, per oltre vent' anni inviato speciale de "Il Sole 24 Ore", corrispondente di "Lloyd's List", editorialista di "Finanza e Mercati" e "Libero Mercato", direttore di "Capo Horn Magazine", ha pubblicato diversi libri sull' economia marittima, sulla portualità, su finanza e shipping, sul fisco federale. Giulio Sapelli, economista ed esperto di geopolitica, dal maggio 2021 è presidente della Fondazione Manlio e Maria Letizia Germizzu, la onlus di Confartigianato per la promozione dell' artigianato e della micro e piccola impresa. Autore di numerosi saggi tradotti in tutto il mondo. Tra gli ultimi pubblicati: 2020 Pandemia e Resurrezione (2020, in coedizione con goWare), Nella Storia mondiale (2021).



Infrastrutture, Pasqualino Monti dialoga con Bruno Dardani e Giulio Sapelli sul male oscuro dei ritardi italiani

Giorgio Carbone

28 giugno 2021 a a Qual è il male oscuro che affligge le infrastrutture italiane? Con questo dialogo semiserio o forse troppo serio, gli autori, come detectives, cercano di trovare nella storia gli indizi per motivare un fallimento e nel presente una formula che possa fornire la base per una grande occasione : ripartire dal Mediterraneo e specialmente dal Mezzogiorno per costruire un vero progetto europeo . Mai come oggi l' Italia è chiamata, forse costretta, a interrogarsi sui suoi mali atavici, sul malfunzionamento della pubblica amministrazione e sull' incapacità di compiere scelte nei tempi che il mercato - ma anche il buon senso - imporrebbe. Gli autori evidenziano come le infrastrutture nazionali non abbiano mai conosciuto uno sviluppo organico e di lungo periodo, restando ingessate nella burocrazia senza via d' uscita. La cartina al tornasole è il sistema della logistica e del trasporto delle merci, a partire dai porti: un sistema che produce inefficienza, devasta risorse pubbliche, genera una costante erosione di entrate fiscali. Miliardi di introiti «regalati» al Nord Europa e un progressivo declassamento del ruolo politico ed economico dell' Italia nel Mediterraneo. E ora? La grande occasione del Mediterraneo che colloca il Mezzogiorno nella

posizione inusuale di dettare le linee guida di una nuova Europa, in grado di dialogare con altri continenti a condizione di non essere preda e ostaggio di burocrazia e malgoverno. Pasqualino Monti, tra il 2011 e il 2016, ha condotto il Porto di Roma a conquistare la leadership fra gli scali crocieristici del Mediterraneo in qualità di presidente e poi commissario straordinario dell' Autorità portuale. È stato presidente di **Assoporti** ed è presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. Ha pubblicato In mare controvento (2016). È tra i 28 commissari straordinari nominati dal presidente del Consiglio, Mario Draghi, per sbloccare 57 opere vitali al rilancio del Paese. Bruno Dardani, per oltre vent' anni inviato speciale de Il Sole 24 Ore, corrispondente di Lloyd' s List, editorialista di Finanza e Mercati e Libero Mercato, direttore di Capo Horn Magazine. Ha pubblicato diversi libri sull' economia marittima, sulla portualità, su finanza e shipping, sul fisco federale. Giulio Sapelli, economista ed esperto di geopolitica, dal maggio 2021 presidente della Fondazione Manlio e Maria Letizia Gerosi, la onlus di Confartigianato per la promozione dell' artigianato e della micro e piccola impresa. Autore di numerosi saggi tradotti in tutto il mondo. Tra gli ultimi pubblicati: 2020 Pandemia e Resurrezione (2020, in coedizione con goWare), Nella Storia mondiale (2021).



Vento dal Sud: il nuovo libro di Pasqualino Monti

Redazione

PALERMO Vento dal Sud. Logistica, infrastrutture e mercato per una nuova Europa. È il nuovo libro di Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar di Sicilia occidentale. Un dialogo semiserio o forse troppo serio con Bruno Dardani e Giulio Sapelli che va a cercare il male oscuro che affligge le infrastrutture italiane. Gli autori, come detectives, cercano di trovare nella storia gli indizi per motivare un fallimento e nel presente una formula che possa fornire la base per una grande occasione: ripartire dal Mediterraneo e specialmente dal Mezzogiorno per costruire un vero progetto europeo. Mai come oggi l'Italia è chiamata, forse costretta, a interrogarsi sui suoi mali atavici, sul malfunzionamento della pubblica amministrazione e sull'incapacità di compiere scelte nei tempi che il mercato, ma anche il buon senso, imporrebbe. Gli autori evidenziano come le infrastrutture nazionali non abbiano mai conosciuto uno sviluppo organico e di lungo periodo, restando ingessate nella burocrazia senza via d'uscita. La cartina al tornasole è il sistema della logistica e del trasporto delle merci, a partire dai porti: un sistema che produce inefficienza, devasta risorse pubbliche, genera una costante erosione di entrate fiscali. Miliardi di introiti regalati al Nord Europa e un progressivo declassamento del ruolo politico ed economico dell'Italia nel Mediterraneo. E ora? La grande occasione del Mediterraneo che colloca il Mezzogiorno nella posizione inusuale di dettare le linee guida di una nuova Europa, in grado di dialogare con altri continenti a condizione di non essere preda e ostaggio di burocrazia e malgoverno. Pasqualino Monti, tra il 2011 e il 2016, ha condotto il Porto di Roma a conquistare la leadership fra gli scali crocieristici del Mediterraneo in qualità di presidente e poi commissario straordinario dell'Autorità portuale. È stato presidente di **Assoporti** ed è presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare di Sicilia occidentale. Ha pubblicato *In mare controvento* (2016) ed è tra i 28 commissari straordinari nominati dal presidente del Consiglio, Mario Draghi, per sbloccare 57 opere vitali al rilancio del Paese. Bruno Dardani, per oltre vent'anni inviato speciale de *Il Sole 24 Ore*, corrispondente di *Lloyd's List*, editorialista di *Finanza e Mercati* e *Libero Mercato*, direttore di *Capo Horn Magazine*. Ha pubblicato diversi libri sull'economia marittima, sulla portualità, su finanza e shipping, sul fisco federale. Giulio Sapelli, economista ed esperto di geopolitica, dal Maggio 2021 presidente della Fondazione Manlio e Maria Letizia Germonzi, la onlus di Confartigianato per la promozione dell'artigianato e della micro e piccola impresa. Autore di numerosi saggi tradotti in tutto il mondo. Tra gli ultimi pubblicati: *2020 Pandemia e Resurrezione* (2020, in coedizione con goWare), *Nella Storia mondiale* (2021).



Infrastrutture e logistica, Monti dialoga con Dardani e Sapelli nel libro "Vento dal Sud"

Redazione

Infrastrutture e logistica, **Monti** dialoga con Dardani e Sapelli nel libro "Vento dal Sud" 28 Giugno 2021 - Redazione Milano - Qual è il male oscuro che affligge le infrastrutture italiane? E' questo l' interrogativo a cui prova a rispondere il libro 'Vento dal Sud. Logistica, infrastrutture e mercato per una nuova Europa' di **Pasqualino Monti**, Bruno Dardani e Giulio Sapelli . Il testo, in libreria dal primo luglio, è una sorta di "dialogo" in cui gli autori cercano di trovare nella storia gli indizi per motivare un fallimento e nel presente una formula che possa fornire la base per una grande occasione: ripartire dal Mediterraneo e in particolare dal Sud Italia per costruire un vero progetto europeo. Gli autori evidenziano come "le infrastrutture nazionali non abbiano mai conosciuto uno sviluppo organico e di lungo periodo, restando ingessate nella burocrasia senza via d' uscita. La cartina al tornasole è il sistema della logistica e del trasporto delle merci, a partire dai porti: un sistema che produce inefficienza, depleta risorse pubbliche, genera una costante erosione di entrate fiscali. Miliardi di introiti 'regalati' al Nord Europa e un progressivo declassamento del ruolo politico ed economico dell' Italia nel Mediterraneo". E ora? "La grande occasione del Mediterraneo che colloca il Mezzogiorno nella posizione inusuale di dettare le linee guida di una nuova Europa, in grado di dialogare con altri continenti a condizione di non essere preda e ostaggio di burocrazia e malgoverno", rispondono gli autori.

