



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 03 luglio 2021**



## Prime Pagine

03/07/2021	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 03/07/2021	8
03/07/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 03/07/2021	9
03/07/2021	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 03/07/2021	10
03/07/2021	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 03/07/2021	11
03/07/2021	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 03/07/2021	12
03/07/2021	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 03/07/2021	13
03/07/2021	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 03/07/2021	14
03/07/2021	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 03/07/2021	15
03/07/2021	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 03/07/2021	16
03/07/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 03/07/2021	17
03/07/2021	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 03/07/2021	18
03/07/2021	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 03/07/2021	19
03/07/2021	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 03/07/2021	20
03/07/2021	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 03/07/2021	21
03/07/2021	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 03/07/2021	22
03/07/2021	<b>Milano Finanza</b> Prima pagina del 03/07/2021	23

## Primo Piano

02/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b> Le "3 P" di Rodolfo Giampieri	<i>Redazione</i> 24
02/07/2021	<b>Ildenaro.it</b> Convention Alis, riflettori accesi su trasporti e logistica green	25
03/07/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b> Efficienza? Se i sistemi diventano sistema	26

## Trieste

02/07/2021	<b>Informatore Navale</b> FINCANTIERI: DOPPIO TRAGUARDO PER VIRGIN VOYAGES	27
------------	---	----

03/07/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>	28
Consegnata da Vard HANSEATIC spirit		

## Venezia

02/07/2021	<b>Il Post</b>	29
Serviranno molti anni per allontanare le grandi navi da Venezia		
02/07/2021	<b>The Medi Telegraph</b>	31
Grandi navi, il governo verso un nuovo 'decreto salva-Venezia'		
02/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	32
Da Taranto a Venezia con Fulvio Lino Di Blasio		<i>Redazione</i>

## Savona, Vado

02/07/2021	<b>Affari Italiani</b>	33
'Costa Firenze', ecco l'ultima nata della flotta. In navigazione dal 4 luglio		
02/07/2021	<b>Affari Italiani</b>	34
Crociere, presentata Costa Firenze ispirata al Rinascimento		
02/07/2021	<b>Ansa</b>	35
Crociere: debutta Costa Firenze, ispirata al Rinascimento		
02/07/2021	<b>Askanews</b>	36
Crociere, presentata Costa Firenze ispirata al Rinascimento		
02/07/2021	<b>BizJournal Liguria</b>	37
Ecco Costa Firenze, la nuova crociera salperà da Savona il 4 luglio		
02/07/2021	<b>Informare</b>	39
Domenica da Savona partirà la crociera inaugurale di Costa Firenze		
02/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	40
A Savona presentata Costa Firenze		<i>Redazione</i>
03/07/2021	<b>Primo Magazine</b>	42
Costa Crociere presenta Costa Firenze		<i>GAM EDITORI</i>
02/07/2021	<b>PrimoCanale.it</b>	43
Nel porto di Savona debutta Costa Firenze, la nave ispirata al Rinascimento		
02/07/2021	<b>Savona News</b>	45
Una nave ispirata alla bellezza del Rinascimento: oggi la presentazione di Costa Firenze		
02/07/2021	<b>Sea Reporter</b>	47
Costa Crociere presenta Costa Firenze, la bellezza del rinascimento		<i>Redazione Seareporter.it</i>
02/07/2021	<b>Ship Mag</b>	49
Costa Firenze è pronta per la crociera inaugurale / Il video e le foto		<i>Redazione</i>
02/07/2021	<b>The Medi Telegraph</b>	51
Presentata a Savona 'Costa Firenze'. Zanetti: 'Il terminal a Genova? Ci stiamo lavorando'		
03/07/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>	52
Vado è connesso sul progetto Vamp Up		

## Genova, Voltri

02/07/2021	<b>FerPress</b>	53
Trasportounito: ora a bloccare i TIR oltre alle autostrade è il porto		
02/07/2021	<b>Informare</b>	54
Blocco del traffico dei veicoli pesanti in ingresso al bacino portuale di Sampierdarena a Genova		

02/07/2021	<b>Informatore Navale</b>		55
Genova, ora a bloccare i TIR oltre alle autostrade è il porto			
02/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	Redazione	56
Blocco totale del porto di Genova			
02/07/2021	<b>Shipping Italy</b>		57
Congestione ai gate, dopo Livorno tocca a Genova: Trasportounito chiede di sanzionare i terminal			
02/07/2021	<b>Transportonline</b>		58
Caos sulla Milano-Genova: rivolta dei camionisti, i tir abbandonati in strada			
03/07/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		59
Quel pasticcio Aspi Atlantia			
02/07/2021	<b>FerPress</b>		60
LC3 Trasporti ancora in prima linea: inaugurato il primo distributore mobile di LNG nel porto di Genova			
02/07/2021	<b>Il Nautilus</b>	Redazione	61
INAUGURATO IL PRIMO DISTRIBUTORE MOBILE DI LNG AL PORTO DI GENOVA: LC3 TRASPORTI ANCORA IN PRIMA LINEA			
02/07/2021	<b>Informatore Navale</b>		62
INAUGURATO IL PRIMO DISTRIBUTORE MOBILE DI LNG AL PORTO DI GENOVA: LC3 TRASPORTI ANCORA IN PRIMA LINEA			
02/07/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		63
Genova, ok per la demolizione delle navi Sentinel e Theodoros			
02/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	Redazione	64
Distributore mobile di Lng in porto Genova			
02/07/2021	<b>Sea Reporter</b>		65
Inaugurato al porto di Genova, il primo distributore mobile di LNG			
02/07/2021	<b>Ship Mag</b>	Redazione	66
Inaugurato il primo distributore mobile LNG nel porto di Genova			
02/07/2021	<b>Ship Mag</b>	Redazione	67
Genova, apre il primo distributore mobile di Lng per il porto			
03/07/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		68
Progetto Sport@home: per bimbi con fragilità   La Gazzetta Marittima			
03/07/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		69
Certificazione Green per Terminal S. Giorgio			
02/07/2021	<b>Ship Mag</b>	Redazione	70
Drewry: noli spot Shanghai-Genova verso quota 12 mila dollari per un container da 40 piedi			

## La Spezia

02/07/2021	<b>Informare</b>		71
Porti di La Spezia e Carrara, estensione del PCS e di ulteriori servizi della Piattaforma Logistica Nazionale a marzo 2022			
02/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	Redazione	72
DigITAllog estende servizi all'AdSp MLO			

## Ravenna

02/07/2021	<b>Il Nautilus</b>	Redazione	73
PUBBLICATI I DATI DI TRAFFICO NEI PRIMI 5 MESI DEL 2021 NEL PORTO DI RAVENNA: IMPORTANTI SEGNALI DI RIPRESA. BUONE LE STIME DI GIUGNO			
02/07/2021	<b>RavennaNotizie.it</b>	Redazione	75
Porto di Ravenna. Manifestazione di pesca sportiva il 4 luglio: chiusura ultimo tratto della diga foranea sud "Zaccagnini"			
02/07/2021	<b>ravennawebtv.it</b>		76
Chiusura del solo ultimo tratto della diga foranea sud (Zaccagnini) domenica 4 luglio dalle 6,30 alle 14,00			
02/07/2021	<b>Shipping Italy</b>		77
Rtp (Gph) dichiara guerra all' Adsp ravennate e prova a stoppare il progetto di Rccl			

## Marina di Carrara

02/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	79
<hr/>			
Waterfront Marina di Carrara: si parte			

## Livorno

02/07/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		81
<hr/>			
Livorno, Terminal LTM due giorni di sciopero il 3 e 5 luglio			
02/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	82
<hr/>			
"Aspettiamo riforme da troppi anni"			
03/07/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		83
<hr/>			
AdSP, Comune e Confindustria sinergie per la formazione			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

02/07/2021	<b>Dire</b>	<i>Redazione</i>	84
<hr/>			
L' Interporto di Jesi risanato diventa un' opportunità per le Marche			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

02/07/2021	<b>CivOnline</b>		86
<hr/>			
Vaccini, taglio del nastro per il nuovo hub da 1100 dosi al giorno			
02/07/2021	<b>FerPress</b>		88
<hr/>			
AdSP MTCS: inaugurato e subito operativo il Centro vaccinale nel porto			
02/07/2021	<b>Il Faro Online</b>	<i>Redazione</i>	89
<hr/>			
Civitavecchia, inaugurato l' hub vaccinale nel porto: obiettivo 1100 dosi al giorno			
02/07/2021	<b>Informare</b>		90
<hr/>			
Inaugurato il centro vaccinale del porto di Civitavecchia			
02/07/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		91
<hr/>			
A Civitavecchia il secondo centro vaccinale portuale italiano			
02/07/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		92
<hr/>			
Nel centro si effettueranno fino a 1100 vaccini Pfizer, Moderna, Astrazeneca e J&J al giorno Il nuovo hub in porto è operativo			
02/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	93
<hr/>			
Centro vaccinale in porto Civitavecchia			
02/07/2021	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	94
<hr/>			
Inaugurato e operativo il Centro vaccinale nel porto di Civitavecchia			
02/07/2021	<b>CivOnline</b>		95
<hr/>			
L' associazione Traiano dona all' Adsp un quadro del porto realizzato dai propri iscritti			
02/07/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		96
<hr/>			
In calo l' indice di connettività dei porti, ma lo scalo cittadino fa segnare un +12,3% Civitavecchia in controtendenza			
02/07/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Emmanuele Gerboni</i>	97
<hr/>			
Crociere, Musolino: "In sei mesi accolti 75 mila passeggeri"			
02/07/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		98
<hr/>			
Civitavecchia, visita degli ambasciatori Iora al Roma Cruise Terminal			

## Napoli

02/07/2021	<b>Ildenaro.it</b>	99
<hr/>		
02/07/2021	<b>The World News</b>	101
<hr/>		

## Salerno

02/07/2021	<b>Iacittadisalerno.it</b>	103
<hr/>		

## Brindisi

02/07/2021	<b>Il Nautilus</b>	<i>Redazione</i> 104
<hr/>		
02/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i> 105
<hr/>		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

02/07/2021	<b>Bollettino Avvisatore Marittimo</b> Pagina 1	106
<hr/>		
02/07/2021	<b>Ansa</b>	107
<hr/>		
02/07/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i> 108
<hr/>		
02/07/2021	<b>Il Lametino</b>	109
<hr/>		
02/07/2021	<b>Stretto Web</b>	111
<hr/>		

## Augusta

02/07/2021	<b>FerPress</b>	113
<hr/>		
02/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i> 114
<hr/>		
02/07/2021	<b>Sea Reporter</b>	<i>Catello Scotto Pagliara</i> 115
<hr/>		

## Focus

02/07/2021	<b>Corriere Marittimo</b>	116
<hr/>		

02/07/2021	<b>Corriere Marittimo</b>	117
<hr/>		
02/07/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	118
<hr/>		
02/07/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i> 119
<hr/>		

Mattioli (Confitarma): "Fare le Riforme essenziali, il Paese é ammazzato dalla burocrazia"

L' impatto del Covid sulla logistica. Lo studio Svimez

AGCM chiama il governo con proposte sulla concorrenza nei porti italiani. Il governo risponderà? / L' intervento

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campana 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**SCARPA**  
SHOP ONLINE



SPRIT  
THE CLIMBER'S SPIRIT.

**al Lettura**



**Domani in edicola**  
Obama dialoga con Veronesi:  
«Sono in cerca di giovani eroi»  
La conversazione tra l'ex presidente degli Usa  
e lo scrittore su **la Lettura**, già oggi nell'App

**Il regista Molinari**  
«Scippato a Milano  
come in un film»  
di **Giangiaco Schiavi**  
a pagina 23



**SCARPA**  
SCARPA.NET



SPRIT  
THE CLIMBER'S SPIRIT.

## GIANNELLI



Conte e l'appello dei parlamentari  
**Grillo sospende  
il voto dei 5 Stelle**  
Parte la trattativa

Patto sovranista, Lega e FdI con Orbán  
Dopo l'appello dei parlamentari pentastellati, si apre la possibilità di una mediazione. Grillo sospende il voto sul direttivo che avrebbe sancito la definitiva rottura dentro il Movimento dopo lo scontro con Conte. Patto di Lega e FdI con Orbán e la destra sovranista europea.  
da pagina 8 a pagina 12

## DUELLI E CODICILLI

di **Antonio Polito**

**S**i chiama MgS, ma si potrebbe anche chiamare Comma 22. Ricordiamo tutti il celebre paradosso del romanzo di Joseph Heller sulla guerra del Vietnam. Raccontava di un regolamento militare che, per l'appunto all'articolo 22, recitava così: «Può chiedere di essere esentato dalle missioni di volo solo chi è pazzo, ma chi chiede di essere esentato dalle missioni di volo non può essere pazzo». Da allora, per dire di una soluzione impossibile, si dice Comma 22. Oppure, se volete, Statuto a Cinque Stelle. Grazie alle cronache sul *Corriere* di Emanuele Buzzi, uno dei pochi ormai in grado di spiegare anche ai diretti interessati che cosa stia accadendo, seguiamo affascinati le contorsioni regolamentari del Movimento.  
continua a pagina 11

## IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

**S**ono i social a fare il cretino o è il cretino che si è fatto social? Ieri raccontavamo anche qui la storia di quella Malika criticata per avere sperperato in beni di lusso i soldi ricevuti in beneficenza. Molti hanno scritto per manifestare indignazione o solidarietà. Il problema è che lo hanno fatto alla Malika sbagliata. Non a Malika Chalhy, ma a Malika Ayane, la cantante, che a un certo punto è dovuta intervenire personalmente per specificare il noylo, e cioè che non detiene il monopolio del suo nome. Sarebbe bastato leggere due righe qualsiasi di un qualsiasi articolo sull'argomento per rendersi conto che l'identikit della protagonista — una studentessa ventenne cacciata di casa perché lesbica — non collimava con quello della Ayane, anche perché a nessuno verrebbe

## Se Malika non è Malika

in mente di raccogliere fondi per mantenere una popstar. Sono state l'impulsività e la superficialità a produrre quella reazione inconsueta? Verrebbe quasi da sperarlo, se non fosse che nei messaggi ci sono riferimenti espliciti alla storia della ragazza. Chi ha scritto alla Ayane pensa seriamente che la famosa cantante che esordì a Sanremo nel 2009 abbia vent'anni e si sia appena comprata una Mercedes con i soldi degli italiani. Tutto perché si chiama Malika. Se ad acquistare la vettura fosse stato un ragazzo di nome Eros, avrebbero insultato Ramazzotti.  
Tornando al dilemma iniziale, proverei a cavarmela così: il cretino persiste all'invenzione dei social, ma di certo ne ha tratto giovamento.  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

# Brusaferrò: insistere con il tracciamento. Calano i positivi. Speranza: per la prima volta non firmo ordinanze

## Variante Delta in 16 regioni

### Gli scienziati: presto dominerà. Lombardia, nessun morto per il virus dopo 269 giorni

GORI, POLICLINICO DI MILANO

«La corsia, i lutti ora c'è la svolta»

di **Stefano Landi**

«Zero morti: mi sono commosso: ho pensato ai tanti uccisi dal virus»: così Andrea Gori, primario del Policlinico di Milano.  
a pagina 3

IL GENERALE FIGLIUOLO

«Vaccini, avanti senza ritardi»

di **Fabio Savelli**

Un leggera frenata ma nessun ritardo sui vaccini. Il generale Figliuolo ritiene si possa tararsi sulle 500 mila dosi quotidiane.  
a pagina 5

Un malato di Covid su cinque in Italia è stato contagiato dalla variante Delta, che — secondo gli scienziati — presto soppianderà tutte le altre forme per diventare dominante. Al momento è già diffusa in sedici regioni. Non è ancora stata riscontrata, per ora, in Basilicata, in Molise, nella provincia di Trento, in Umbria e in Val d'Aosta. Il portavoce del Comitato Tecnico Scientifico, Silvio Brusaferrò: insistere con il tracciamento. Il ministro Roberto Speranza: per la prima volta non firmo ordinanze. Ma il dato positivo è che in Lombardia — la regione più colpita dal Covid - per la prima volta dopo 269 giorni non sono stati registrati morti.  
da pagina 2 a pagina 6

SANTA MARIA CAPUA VETERE

### Carcere e botte, solo i camorristi sono stati graziati

di **Roberto Saviano**

Chi è che non è stato picchiato tra i detenuti di Santa Maria Capua Vetere? Chi è che non è stato scelto tra i detenuti da punire? La risposta è semplice per chi conosce la vita delle carceri e i suoi rapporti interni di potere, a non essere pestato sono stati i detenuti camorristi e i colletti bianchi della camorra e della politica.  
continua a pagina 21

BASENTINI, EX CAPO DEL DAP

### «Quelle violenze mai avviate»

di **Florenza Sarzanini**

«Ma è avallato le violenze» l'ex capo del Dap, Francesco Basentini sul caso del carcere di Santa Maria Capua Vetere.  
a pagina 19

SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

### E Berlusconi vuole il Colle

La prossima settimana Berlusconi dovrebbe tornare a Roma per riprendere i contatti diretti con il mondo politico e per capire se il suo sogno può diventare realtà.  
continua a pagina 13

## Europei Battuto 2-1 il Belgio con i gol di Barella e Insigne

# Italia da sogno: è in semifinale

di **Fabrizio Roncone e Mario Sconceri**



La gioia degli azzurri dopo la vittoria con il Belgio che vale la semifinale contro la Spagna allo stadio di Wembley

## Il talento, il gruppo (e il cuore di Chiellini)

di **Alessandro Bocci e Paolo Tomaselli**

L'Italia è in semifinale. Sconfitto il Belgio a Monaco. Per gli azzurri gol di Barella e Insigne. Poi il rigore di Lukaku che accorciava le distanze. Grave infortunio a Spinazzola. Ora per l'Italia c'è martedì 6 luglio l'ostacolo Spagna che ha superato la Svizzera ai rigori.  
da pagina 46 a pagina 49 Agresti

10703  
 Poste Italiane SpA - DL 35/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1 CD Milano  
 9 7711 20 498008

**IL CALDO TI BUTTA GIÙ?**

**SUSTENIUM PLUS**

**IL MASSIMO DELL'ENERGIA**

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SAPO.

A. MENARINI



**Ipotesi di interdittiva antimafia per l'azienda di famiglia: Ventura, candidata 5Stelle-Pd-Leu in Calabria, si ritira. Per una volta, avevano ragione le Sardine**



Sabato 3 luglio 2021 - Anno 13 - n° 181  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Io posso"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**PARLA VITTORIO FELTRI**

"Ora Sallusti fa il duce. Mi caccia? Sai che paura..."



◉ CAPORALE A PAG. 7

**GALLI SUI CONTAGI**

"Niente drammi quest'autunno, ora posso dirlo"

◉ CALAPÀ A PAG. 9

**LA RICHIESTA ALL'UE**

Italia maglia nera sull'antiriciclaggio (e vuole la sede)

◉ VERGINE A PAG. 15

**LA CAUSA PER IL PONTE**

Il giudice di Bussi decide sui 700 milioni per Salvini

◉ PROIETTI A PAG. 16

**ACCOUNT RIMOSSI**

Tik Tok: spiare gli under 13 per allontanarli

◉ Virginia Della Sala

È bastato davvero poco a Tik Tok per scoprire ufficialmente quello che tutti sapevano da sempre, cioè che una buona fetta dei suoi utenti è composta da ragazzini under 13. Piccoli, a volte piccolissimi, appaiono nel migliore dei casi solo ad altrettanti piccoli e piccolissimi perché l'algoritmo è talmente sensibile nel targetizzare i gusti degli utenti da creare canali a senso unico.

A PAG. 20

**MATTANZA IN CARCERE NEL 2020 SELFIE E ATTACCHI AI PM**

# Salvini abbracciava i torturatori: "Grazie"



**IL "GARANTISTA"**

"INDAGINE INDEGNE SU SERVITORI DELLO STATO". FERRARESI (5S): "BUGIE CONTRO BONAFEDE. CHIESE NOTIZIE AI PM, MA C'ERA IL SEGRETO"

◉ IURILLO, MASCALI E RODANO A PAG. 4-5

**LE NOSTRE FIRME**

- Padellaro Mostrate lo Statuto a pag. 3 • Davigo Il quesito pro lobby a pag. 21
- Barbieri La riformetta Orlando a pag. 11 • Tiberi Bavaglio al dissenso a pag. 11

**5STELLE Comitato di big sullo Statuto** Niente più direttorio

## Grillo inizia a cedere: sette mediatori sul piano Conte

■ La svolta in serata. Il garante annulla il voto sul vertice a 5 e chiama Crimi, Fico, Di Maio, Patuanelli, Beghin, Licheri e Crippa per riesaminare le regole evitando lo strapazzo dell'avvocato. Marco Revelli al Fatto: "Se Beppe non molla, fa un gran favore alle destre e ai padroni"

◉ DE CAROLIS E SALVINI A PAG. 2-3



**La cattiveria**

Draghi: "Il cashback favorisce i più ricchi". Ma infatti: io ho pagato un panfilo col bancomat e coi 15 euro avuti ho preso un casale in Toscana

WWW.FORUM.SPINOZZA.IT

**RISARCIMENTI ALLE VITTIME**

Usa, la pedofilia ha un prezzo: gli scout pagano 850 mln \$

◉ PROVENZANI A PAG. 18



**PARLA MATILDA DE ANGELIS**

"In 5 anni è cambiato tutto, ci vorrebbe un corso per le star"

◉ FERRUCCI A PAG. 22

**Si prega di non disturbare**

◉ Marco Travaglio

Sarà il caldo, saranno gli effetti cerebrali del Covid, ma ormai si ha l'impressione che la terra non ruoti più attorno al sole, ma a Draghi. Qualunque evento dell'orbe terraqueo non viene più giudicato per ciò che significa in sé, ma per gli effetti che potrebbe avere sul governo Draghi. Che è l'unico metro di misura e di giudizio. Manco facesse capoluogo. Chi fino a sei mesi fa fomentava l'instabilità a tutti i costi, tifando per la caduta del governo precedente in piena pandemia, campagna vaccinale e scrittura del Pnrr, inventando fake news e pretesti ridicoli per giustificare il Conticidario, s'è convertito al dogma della stabilità a ogni costo. Non importa più ciò che fa o non fa il governo: l'unica cosa che conta è che nulla possa disturbarlo. Ricordate i titoli su Salvini fascista? Ora, anche mentre firma patti con Le Pen & Orbán e difende i massacratori di S. Maria Capua Vetere, è un sincero democratico solo perché sta con Draghi. Che è come il Dash: lava così bianco che più bianco non si può. I due principali quotidiani di destra, *Repubblica* e *Il Giornale*, accusano per i pestaggi in carcere nientemeno che l'ex ministro Bonafede: "L'ignoro", "Sapeva tutto", titolano, salvo poi precisare negli articoli che non poteva sapere nulla perché l'indagine della Procura era segreta anche per lui (tralascio il comico Riformatorio, che dà la colpa a me).

Anche sui 5Stelle, l'unica cosa che conta non è se vince Conte o Grillo, ma che continuano a portare l'acqua con le orecchie a Draghi, possibilmente carponi. Infatti Di Maio, sempre dipinto come un bititatore, viene esaltato come uno statista dalle *cheerleader* draghiane tipo Stefano Folli, nella speranza che garantisca al premier i voti grillini, ovviamente gratis. Polito e Drito iscrive praticamente alle Br chi osa criticare gli economisti di ultradestra tecnocratica in un governo a maggioranza di centrosinistra. E i giornaloni fanno a gara a spengere con gli idranti qualunque vago di dissenso dalla linea destroride del governo, col decisivo argomento che senno "si regala Draghi alla destra". Cioè: uno fa un governo di centrodestra al posto di uno di centrosinistra, nesman-tella a una a una le riforme, dà i ministeri chiave a politici e tecnici di centrodestra, deride e cestina le proposte di M5S, Pd e Leu, si circonda di economisti di centrodestra, ricordandosi del centrosinistra solo quando deve chiedere i voti, e chi fa notare la contraddizione deve tacere per non "regalarlo alla destra", come se non si fosse regalato già lui da un pezzo. Ma, per quanto bizzarro, il ricatto funziona, persino su di noi. L'altro weekend, mentre andavo al mare, mi tormentavo: ma non starò regalando Draghi alla destra? Poi per fortuna non è successo niente. Ma ci è calato poco.



Redazione e Amministrazione: Piazza della Repubblica 11 - 20121 Milano. Tel. 02 58609611. Sped. in Abb. Postale - SE 553700000 Con. L. 492094 Art. 1 c. 1 L. 1303 MILANO

ANNO XXVI NUMERO 156 EDIZIONE WEEKEND

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

SABATO 3 E DOMENICA 4 LUGLIO 2021 - € 2,50

# Ok boomer o ok choosy? Mancano gli stagionali, sì, ma il guaio dei lavori senza lavoratori riguarda i genitori, non il Reddito di cittadinanza

Sarà capitato anche a voi, magari sfogliando i giornali locali, magari passeggiando al mare, magari entrando in uno stabilimento balneare, magari sedendosi al banco di un bar, magari accomodandosi al tavolo di un ristorante, di fare i conti con una piccola verità difficile da accettare in una stagione come quella attuale in cui lo sbocco dei licenziamenti spaventa, in un'area in cui la disoccupazione tende a essere una spauracchio vero, concreto, reale. Sarà capitato anche a voi, però, in una di queste prime giornate estive, di imbattersi in una qualche testimonianza di un qualche proprietario di un qualche locale che in modo sincero è di fronte a voi, a stupirsi per il fatto di non riuscire a trovare i lavoratori di cui avrebbe tanto bisogno. Federalberghi, qualche giorno fa, ha diffuso una statistica mostruosa, secondo la quale in Italia, allo stato attuale, mancano circa 200 mila lavoratori stagionali nel settore del turismo. E un numero altret-

tanto grande lo offre al Foglio la Fipe, la Federazione italiana pubblici esercizi, secondo la quale, tra personale di cucina e di sala, sono circa 150 mila gli stagionali che in questo momento servirebbero e che invece non si trovano. E non si tratta, come si sente dire, solo di lauretini poco retribuiti, perché, come aggiunge la Fipe, "le meno di un mese a disposizione del settore sono 1.600 l'ora per il cuoco e 1.400 l'ora per il cameriere, manca e parte, ma i superminimi dei cuochi, a seconda della professionalità maturata, variano tra i 2.000 e i 4.000 netti". Diversi imprenditori ripetono che alcune delle persone che avevano contattato si sono rifiutate, di essere assunte per non perdere il reddito di cittadinanza e chiedono di essere pagate in nero per non perdere la propria paga base. I numeri offerti dall'Anpal ci dicono che in realtà è una balla grande come una casa la possibilità che in un settore di reddito di cittadinanza che decida di rifiutare un lavoro perché i lavori sono pagati meno del

reddito (la media del reddito di cittadinanza è circa 500 euro a medio famigliaire). Mentre è forse più vera l'idea che chi ha il reddito di cittadinanza consideri preferibile aggiungere ciò che gli dà lo stato a ciò che il datore di lavoro potrebbe dargli in nero (ma lavorare in nero con il reddito di cittadinanza è un rischio che il datore di lavoro non assume più). Di fronte a questi numeri si potrebbe indignare, ma per le conseguenze nefaste prodotte dal reddito di cittadinanza, ci si potrebbe indignare anche per il modo in cui le imprese usano i canali ufficiali per cercare i lavoratori che servono e si potrebbe fare qualche riflessione sulla follia di un sistema fiscale come quello italiano che per una perdita di 1.000 euro costringe il datore di lavoro a spendere circa il 50 per cento in più di tasse rispetto a ciò che riceve un lavoratore. Si potrebbe fare tutto questo ma si potrebbe fare anche altro e, senza voler esagerare con la retorica, ci si potrebbe chiedere, per esempio, per quale ragione i genitori che si ritrovano in

casa figli che non studiano e non lavorano, i cosiddetti Neri, che in Italia sono circa 2 milioni, pari al 22,2 per cento dei giovani compresi tra i 15 e i 29 anni, piuttosto che sussidiarsi con personali redditi di cittadinanza non spingano i propri ragazzi a fare quello che molti genitori che stanno leggendo questo articolo avranno fatto probabilmente da giovani. Quando le proprie madri e i propri padri, durante l'estate, li hanno mandati, a calci dove sappiamo noi, a fare le prime esperienze lavorative in un bar, in un pub, in un ristorante, in uno stabilimento balneare. Nella carezza di personale stagionale che si registra quest'estate ci sono molte responsabilità. Ma la responsabilità forse più interessante, anche se accademica, è di ordine teorico, è quella che riguarda molti genitori, incapaci, come succedeva, a tempo d'estate, di mandare i propri figli in età lavorativa a scoprire, in un bar o in un ristorante, cosa vuol dire mazzare a lavorare. Ok boomer? No. Ok choosy.

## Divorzio alla grillina "Senza di me M5s al 5%" Conte forza, ma le sue truppe ora vacillano

L'ex premier andrà dai parlamentari per fare l'ultima pressione su Grillo. I dubbi degli scissionisti

### "No a un garante politico"

Roma. "Il problema non sono io, ma lui: Beppe Grillo. Nello stato che mostrerò ai parlamentari dimostrerò che i suoi super poteri erano inalterati: avrebbe potuto sfiduciarmi. Ma non può pretendere di essere il garante "politico" del M5s, io non ci sto". Giuseppe Conte ripete questo concetto a chi lo chiama, a chi cerca di evitare una mediazione last minute. L'ex premier la settimana prossima illustrerà il suo statuto ai parlamentari. E cercherà di usarli come leva sul comico. Se non funzionerà è pronto ad andarsene. Anche se i conti sugli scissionisti iniziano a ricredere il film già visto con la caccia ai responsabili: nel M5s non c'è la vita per andare verso la nuova cosa continua. (Continuati segue a pagina tre)

### "In pace con Draghi"

"Non sarò la vittima della guerra Conte-Grillo: abbiamo bisogno di loro. E del premier". Parla Raggi

Roma. Virginia Raggi ormai sta sempre qui. Perché solo da questi bordi di periferia può arrivare il miracolo il ballottaggio. E dunque alle nove di un martedì venerdì mattina, ecco spuntare la sindaca di Roma a San Basilio, dove ormai è di casa. E di buon umore per un sondaggio (pubblicato da Repubblica) che la dà dietro a Michetti. Dunque seconda, davanti a Quagliariello. E qui si sciolgono i conti. Kim Leadbeater è caduto e ogni tanto nelle trappole tesse da Grillo. (Pediuzzi segue a pagina quattro)

### La terza via di Conte

Né scissione né sfiducia di Grillo, i conti hanno un'altra strada per prendersi il M5s

Roma. Beppe Grillo pretende che si elegga il Comitato direttivo su Rousseau; Vito Crimi si ribella al Garante indicendo la sua elezione, ma su SkyVote; Giuseppe Conte sfida Grillo chiedendo di mettere ai voti lo statuto ignoto che ha scritto per se stesso; Alessandro Di Battista vuole che gli iscritti votino per l'uscita del M5s dal governo Draghi. Ma come ora è chiaro che nella democrazia diretta non conta tanto chi risponde, ma chi ha il potere di imporre le domande. (Capone segue a pagina tre)

### Il Pnrr appeso al Gdpr

La storia del M5s, prima forza di governo il cui futuro dipende anche dal regolamento Privacy

Roma. Il reddito rationem nel M5s è un caso di scuola su come la disciplina della privacy può fungere da canone di liceità delle determinazioni del primo partito nel Parlamento e nel governo. Giocando d'ipotesi, si potrebbe sostenere che il Pnrr dipende dal Gdpr (General data protection regulation). La vicenda politica è figlia di un complicato intreccio legale. Va riassunta brevemente per capire il punto. Gli iscritti del M5s saranno presto chiamati a eleggere il Comitato direttivo. (Scudiero segue a pagina tre)

## 323 sospiri di sollievo

La sorella di Jo Cox salva per un soffio l'elezione-referendum sulla leadership laburista di Starmer

Milano. Kim Leadbeater ha vinto l'elezione supplementare di Batley and Spen. Il seggio che fu suo fratello Jo Cox, la deputata che fu assassinata da un deputato della destra, è andato a una deputata bianca nel 2016, proprio qui, mentre usciva da un incontro con i suoi elettori. Il Labour ha tirato un sospiro di sollievo, anzi 323 sospiri, come il numero dei voti che hanno permesso alla Leadbeater di sconfiggere il candidato conservatore, Ryan Stephenson, che era dato per favorito. A guardare i numeri c'è poco da stare allegri, ma il Labour di questi tempi si accontenta di non prendere batoste irrimediabili e di non aggiungere record negativi a una stagione politica invero infelice. Alle elezioni del 2019, il Labour aveva conquistato il 42,7 per cento dei voti, ora il 35,2 ma il crollo non è dovuto a un avanzato dei Tory (che anzi sono passati dal 38 al 34,3 per cento dei voti: Stephenson sperava di vivere della rendita delle liti tra gli avversari) quanto a un sorprendente ribaltone del Partito dei lavoratori o meglio il candidato scaccia-Labour che non voleva vincere a Batley and Spen: voleva che perdesse la Leadbeater e che la sconfitta portasse alle dimissioni del leader del Labour, Keir Starmer. Gallopy, ultrasessantenne liberale amico dei dittatori meridionali, è stato sconfitto due volte: è la quinta elezione di seguito che perde (si candida ovunque possa gustare la festa) e Starmer è sopravvissuto. In queste settimane di campagna elettorale, Kim Leadbeater è caduta ogni tanto nelle trappole tesse da Gallopy. (Pediuzzi segue a pagina quattro)

## Foto di famiglia

Il premier sloveno Jansa lancia un semestre a tensione altissima. Lo scontro con Timmermans

Roma. La Slovenia ha assunto giovedì la presidenza del Consiglio dell'Unione europea e per quanto il programma non promettesse nulla di preoccupante, il premier Janez Jansa ha deciso di usare la presentazione del suo semestre per far crescere tensioni e disappori tra gli europei e per far capire a tutti che non saranno sei mesi tranquilli. Che Jansa avesse una gran passione per le proiezioni di foto e video sapeva, in molte sue occasioni accompagnava i suoi discorsi con delle immagini, che non sempre sono in relazione con il discorso che il premier sta tenendo, ma sono provocazioni, offese, distorsioni. Giovedì durante la sua riunione con la Commissione europea per inaugurare il semestre ha tirato fuori una delle sue foto d'archivio: è un accumulatore di immagini: fuori contesto possono raccontare qualsiasi storia - che ritraeva due eurodeputati della Siedemercato sloveni seduti al tavolo con due giudici. I quattro avevano addosso una maglietta rossa. Il messaggio di Jansa era semplice: la vedete la sinistra come influenza la magistratura? Jansa ha una storia tormentata con la giustizia e ha deciso di far presente agli europei che lui non ha colpa, semmai sono i suoi rivali che cercano di farlo fuori come possono. Le immagini hanno fatto arrabbiare i commissari socialisti presenti alla riunione. La presidente della Commissione, Ursula von der Leyen, avvertì il malumore dei colleghi, ha cercato di fermare Jansa, che è anche suo compagno di partito: siedono tutti e due tra i popolari europei. (Flaminio segue a pagina quattro)

## Spendere come mercato comanda

Il ritorno dello stato nell'economia non può essere la vendetta del neosocialismo o del neopopulismo. Rivedere i dogmi e le proprie idee si può, caro Provenzano. Lezioni da Giavazzi (e da Parmenide)

Beppe Provenzano si è risentito perché qui fu criticato e come sempre in questi casi ne è uscita anche un po' una caricatura delle sue idee. Niente di più normale, credo. Per lui Draghi deve liberarsi di consulenti liberali o come si dice neoliberalisti perché sta gestendo il debito buono in una cornice di spesa pubblica anticiclica fortemente neokeynesiana. Per gli scrittori liberalisti di qui con le sue critiche contro i consulenti a suo giudizio eterodosi Provenzano incorre in una specie di reazione-rivoluzione culturale e intollerante di tipo neomaosista. Vabbè, direbbe Maeseri. Il problema di anni fa non è che le idee del vicesegretario del Pd siano sbagliate, è che sono generiche e un po' astratte almeno quanto le idee che egli critica. Chiaro nella sua intervista di ieri a Repubblica che si sentiva un sostenitore del governo Draghi, e ci tiene a rimarcare il punto. Il vero consulente del governo Draghi è stato Draghi stesso che con Draghi si consulta spesso e con lui stesso tenta di decidere, si chiama Francesco Giavazzi, coautore con il compianto Alberto Alesina di un celebre pamphlet di una dozzina di anni fa, in cui si diceva che il liberismo è di sinistra perché punta sul merito anziché sul senso, e mobilità sociale contro garanzie in senso prioritario acquisti, che lavoro, innovazione, formazione, crescita, produttività e finanza sono strumenti di emancipazione nel mercato per grandi masse in tutto il mondo, che riducono la povertà assoluta e disuguaglianze, come dimostra ad abundantiam il maosimo autoritario alla Deng o se volete alla Mr.Ping.



Giavazzi non ripeterebbe oggi le famose giaculatorie contro spesa pubblica e sostegno all'economia dei singoli e delle imprese perché il mondo con la pandemia è radicalmente cambiato, c'è il ritorno necessario dello stato e un fiume di spesa e di aiuto pubblici che si può non vedere di tutti i panni. Draghi non rimetterebbe a firmare con Trichet la famosa lettera della Bce al governo italiano, fosse anche il testo sarebbe un altro, più simile all'articolo di Financial Times in cui l'ex Bce definì i termini del debito buono, cioè di un fenomeno strutturale di nuova spesa pubblica produttiva destinato ad affermarsi e a durare. L'Unione europea stessa si indebita e spende il necessario in cambio di riforme e trasformazioni allentamente sorvegliate dalla Commissione di Bruxelles, anche grazie all'operato del governo di cui Provenzano faceva parte. Ma se un Giavazzi drago-centrico sa cambiare idea, o considerare caduca per il tempo attuale una parte del suo "sistema mentale", aiutando i restanti a non succedere il medesimo anche a Provenzano? Il vice del Pd sa benissimo, non essendo affatto uno stupido, avendo freschezza dell'età ed esperienza politica, quanto sia cambiato il mondo e il suo mercato, quanto sia distinto dal posto tutelato e garantito, sa che altri diseguali, scolarie, e giustamente, si arriva non per la cattiveria e per l'avidità del capitalismo, o non solo per la logica del profitto, ma anche per l'estensione del sistema, e dei due nazionalisti fiscali sulla crescita e creazione di ricchezza; sa che il popolo è fatto anche e sempre di più di consumatori, e che le lobby parapubbliche aiutano i restanti a non perdere la necessità di vita della gente comune, eccetera. (segue a pagina quattro)

## La "Rivoluzione Gentile" che serve all'Italia

Seggio Silvestrini nello spiciale 4

Il ritorno dello stato nell'economia non può essere la vendetta del neosocialismo o del neopopulismo. Rivedere i dogmi e le proprie idee si può, caro Provenzano. Lezioni da Giavazzi (e da Parmenide)

## La Lega sta con l'Italia o con Orbán?

Cosa significa per il governo l'alleanza dei nazionalisti dell'Ue

Ieri sedici partiti europei (poi rimasti in quindici) hanno firmato una dichiarazione congiunta per delimitare a cosa dovrebbe assomigliare l'Ue nel futuro. È una proposta che si pone in contraddizione con la Conferenza sul futuro dell'Europa che, nelle parole del leader polacco del PIS Jaroslaw Kaczynski, "può essere un modo per approfittare dei processi che portano a una profonda crisi. Conducono a fenomeni che non hanno modo in comune con i presupposti dei creatori dell'Ue: centralizzare e realizzare una rivoluzione culturale che distruggerebbe le strutture sociali esistenti". La dichiarazione è una risposta alle pressioni che i leader dell'Ue hanno fatto su Viktor Orbán ed è la prima volta che i partiti che siedono al Parlamento europeo tra i Conservatori e riformisti e i nazionalisti e i riformisti e i nazionalisti e i nazionalisti parlano quasi tutti insieme. Uscito dal Ppe, Orbán aveva detto di voler delimitare tutte le destre, per i francesi del Rassemblement national e già all'alleanza, i polacchi sottolineano le divisioni, ma la notizia ha creato agitazione: un gruppo unico delle destre nazionaliste compli-

cherebbe il funzionamento del Ppe dopo la scadenza di lege legislatura. Tra i firmatari si nota la mancanza dell'Ad, dei Democratici svedesi e dei due nazionalisti olandesi: in serata anche gli olandesi di JAZ1 hanno rinnegato la loro firma. Tra i presenti, invece, la Lega di Matteo Salvini e Fratelli d'Italia di Giorgio Meloni, che è anche presidente del gruppo dei nazionalisti, i quali hanno chiarito in un comunicato (che suona come un mezzo rimprovero per Meloni) che l'appello non è un punto di partenza per una futura unione tra le due famiglie europee. Con la sua firma la Lega allontana ancora di più il chiacchierato ingresso nel Ppe ma le conseguenze si sentono anche in Italia. Qui la Lega si dice grande sostenitrice del governo Draghi che la scorsa settimana non ha risparmiato critiche a Orbán; in Europa continua a mostrare tutt'altra faccia: quella di un partito che più che al centro guarda all'estrema destra. Che i valori non la pensa come Merkel ma come Le Pen. Che affare la federazione con la Lega, caro Cav.

## Dopo Italia-Belgio

Chi dobbiamo ringraziare per il risultato di ieri sera. Ecco le intercettazioni esclusive

Dopo Italia-Belgio (che nelle 195 nazioni in cui è stata trasmessa ha avuto una media del 96 per cento di share), vediamo

DI MAURIZIO MILANI

insieme come è nato questo risultato, e chi ringraziare.

Il punteggio della gara è nato dalla mediazione di Maurizio Landini con il suo omologo fiammingo. Mentre il segretario della Cgil vallone si è astenuto. Quindi, oltre a ringraziarli, dobbiamo rendere omaggio a Conte e Grillo. Loro si sono messi in mezzo alla trattativa. In pratica l'hanno fatta (giustamente) saltare. A questo punto sentiamo le telefonate intercettate dagli studenti del primo anno dell'Institut national di Rieti e per questo sono stati sospesi. Ma assunti nei servizi segreti devianti.

Prima telefonata: Landini chiama Michael Poiret, segretario Cgil di Anversa: "Ciao Ti chiamo per la partita".

Poiret: "Ciao Maurizio! Dimmi! Farò tutto quello che mi dici tu". Landini: "Allora, se riesci a far vincere l'Italia stasera incuro lo sciopero generale contro lo sblocco dei licenziamenti!".

Poiret: "Fai bene! Affare fatto. Ci sono di energia e voglio un generatore. C'è fame di energia e l'inizio dell'estate e i picchi di calore senza precedenti mettono in crisi le reti dei fornitori. Ieri in Iraq non c'è stata corrente elettrica per un giorno mentre la temperatura esterna saliva sopra i 48 gradi e il capo dell'Agenzia internazionale di energia e sviluppo, il direttore "catastrofe" (il caldo distrugge il cibo deperibile). In Libano da molte settimane la corrente arriva soltanto per cinque ore al giorno. Ma ti chiedo: il Grillo-Conte. Questa intercettata dagli scolari di una scuola di informatica di Gorizia (tutti sospesi e bocciati).

Grillo: "Peppino, devo dirti la verità: lo statuto era fatto per noi. Mancava la parte che noi come 5 stelle possiamo obbligare il ct azzurro (questo o qualunque ci sarà) a mettere in campo giocatori da noi segnalati". Conte: "E aggiungo che nelle interviste hanno espresso di votare per noi". (segue a pagina due)

Poiret: "E' il miglior materiale per isolare. Complimenti". Conte: "E aggiungo che nelle interviste hanno espresso di votare per noi". (segue a pagina due)

Poiret: "E' il miglior materiale per isolare. Complimenti". Conte: "E aggiungo che nelle interviste hanno espresso di votare per noi". (segue a pagina due)

Poiret: "E' il miglior materiale per isolare. Complimenti". Conte: "E aggiungo che nelle interviste hanno espresso di votare per noi". (segue a pagina due)

## Andrea's Version

L'interessante inchiesta di costume e partita da un'indagine di Repubblica: "Autocritismo e come praticarlo: Claudia e Anna raccontano le loro esperienze così diverse". Ieri. La complessità della natura umana, le sue sfumature e i suoi tabù messi in luce da una ricerca coraggiosa, senza pruriti e scioecchezze. Nero su bianco. Due donne con una visione differente della masturbazione: "Io raggiunsi l'orgasmo solo masturbandomi". "Io non mi masturbavo mai". Anna e Claudia, due donne in un rapporto diametralmente opposto, anche se le posizioni si originano da ben vedere nello stesso contesto sociale e culturale. Eppure, nonostante questo e a un primissimo sguardo senz'ombra di dubbio superficiale, un nesso con la masturbazione non è così diverso da quello maschile. Dove, solo per tentare due esempi, Grillo sembra operare da solo, a quattro mani, con risultati ragguardevoli; laddove Conte, pur assistito forzatamente, tanto da sembrare un punto di Padellaro, appare invece

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

egoitaliano



egoitaliano.com



SABATO 3 LUGLIO 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 156 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4071 | Giornale (ed. notturna)

**FACEBOOK E NON SOLO  
LA DITTATURA  
DEL POLITICAMENTE  
CORRETTO**  
di Carlo Lottieri

**N**elle scorse ore molti utilizzatori di Facebook (tra cui il sottoscritto) hanno ricevuto la richiesta di segnalare chi tra le proprie conoscenze «sta diventando un estremista». Nemmeno viene chiesto se si conosca qualche esagitato intollerante (che già sarebbe imbarazzante), ma addirittura se abbiamo tra i contatti chi a nostro giudizio starebbe radicalizzando la sua visione del mondo.

Personalmente, lo devo ammettere, frequento numerosi «estremisti». Ad esempio, molti miei amici vorrebbero moltiplicare i redditi di cittadinanza e chiudere la bocca a quanti, a loro parere, sono portatori di una visione distorta delle cose. Non per questo li segnalerò a Zuckerberg; anche perché Facebook non ci contatta per sapere se conosciamo fanatici sostenitori di un «welfare state» illimitato o ultra-ideologizzati partigiani del «politicamente corretto». All'insegna del conformismo più stantio, quelli che dovrebbero essere segnalati sono invece coloro che non sono perfettamente allineati con un progressismo standard che unisce post-marxismo, relativismo morale, genderismo, intolleranza verso il pluralismo.

Quella che sta emergendo, però, all'orizzonte è una minacciosa polizia del pensiero. E in questo senso è opportuno ricordare una formidabile frase di George Orwell: «Se libertà significa qualcosa, significa il diritto di dire alle persone ciò che non vogliono sentirsi dire». Dimenticarlo significa indirizzarsi verso una società totalitaria.

Per giunta, questa non è una faccenda solo americana. Pure da noi vige un doppiopessimo in virtù del quale grillini e dintorni possono dire qualsiasi corbelleria e usare pure linguaggi violenti, mentre chi è al di fuori di una certa area rischia costantemente la gogna; e questo in virtù del fatto che s'impone una visione delle cose, basti pensare al disegno di legge Zan, secondo la quale le costrizioni provenienti dagli autoproclamatisi «buoni» sarebbero giuste e necessarie.

In una società nella quale teorie cospirative spesso infondate stanno moltiplicandosi, il miglior assist a favore di quanti diffondono idee strampalate sul mondo è proprio questo voler imporre le tesi che sono dominanti all'interno delle élite politiche e culturali, confinando ai margini della società quanti la pensano diversamente. Un tale «razzismo culturale» è quanto mai pericoloso e può aprire la strada a tensioni crescenti.

Prima ci si rende conto di questo e si cambia, meglio è.

## VIOLENZE IN CARCERE

# Parla Salvini: Bonafede ha mentito

*Il leader della Lega: Letta è ossessionato da me  
Firmare il referendum per cambiare la giustizia  
L'ex ministro grillino finisce sotto accusa*

di Paolo Bracalini

Il segretario della Lega rilancia sul referendum: «Cinque milioni di processi in sospenso, 1.000 arresti ingiusti ogni anno, promozioni e assunzioni in base a correnti e amicizie, innocenti in galera e spacciatori a spasso». Sulla violenza nelle carceri attacca l'ex guardasigilli grillino, e braccio destro di Giuseppe Conte, Alfonso Bonafede: «Ci aveva raccontato che era tutto sotto controllo, ed evidentemente non era così». Loda l'operato del premier Draghi sul fisco: «Qualcuno a sinistra vorrebbe il ritorno ai tagli e all'austerità già dall'anno prossimo, la Lega e Draghi non lo permetteranno».

a pagina 3

L'IDEOLOGO BELLAMY

«Centrodestra,  
prima i contenuti  
poi il contenitore»  
di Vittorio Macioce

François-Xavier Bellamy, ideologo dei Républicains francesi, intervistato dal *Giornale* dice la sua nel dibattito sul centrodestra italiano. «Bisogna curare i valori e non giocare sulla disperazione. Prima i progetti, poi il contenitore».

a pagina 2

GLI AZZURRI BATTONO IL BELGIO 2-1. ORA LA SPAGNA

## Barella-Insigne, show Italia Il sogno continua: semifinale

Davide Pisoni e Franco Ordine

con Di Dio e Pagnoni e alle pagine 34-35



PAZZA GIOIA Nicolò Barella festeggia con i compagni la rete dell'1-0

VITTORIO SGARBI

«Vi racconto il mio Sciascia segreto:  
critico d'arte e scopritore di talenti»

Matteo Sacchi a pagina 30

GUERRA NEL M5S

## Blitz di Grillo: stop al voto e nomina il comitato dei 7

Pasquale Napolitano

«Ho ricevuto dai gruppi parlamentari una richiesta di mediazione». Così dopo una giornata di caso nel 5 Stelle si fa vivo Beppe Grillo su Facebook annunciando la nomina di un comitato di sette persone che occuperà delle modifiche di statuto e carta dei valori. «In linea con i principi della nostra comunità».

a pagina 6

DDL ZAN

Pd accerchiato  
sulle modifiche  
«furbette»

Laura Cesaretti

a pagina 8

FIGLIUOLO: CI SONO DOSI PER TUTTI

## La variante Delta cresce Ma zero morti in Lombardia

Francesca Angeli

«L'Italia resta tutta bianca, mentre la Lombardia registra per la prima volta dal 6 ottobre zero morti. L'Rt scende a 0,63, ben al di sotto della soglia di rischio. Dati positivi sui quali incombe però l'aggressivo aumento della variante Delta che in media in Italia è al 22%, ma è già dominante ad esempio in Friuli Venezia Giulia».

con Caperna e Sorbi alle pagine 10-11

LA ZUPPA DI PORRO

Del Vecchio  
registra del polo  
finanziario

di Nicola Porro

a pagina 18

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPECIALE IN FINE VOLUME), IL LIBRO CON IL CAPOZZO HA VOTATO: ART. 1, C. 1 (D. 10/20)

In edicola con «il Giornale»

Il primo libro-diario  
del «Viaggiatore pensante»



# IL GIORNO

SABATO 3 luglio 2021  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it


**CRATAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

L'annuncio della Regione: ma proteggetevi

**Lombardia, zero morti  
Prima tregua del virus  
dopo nove lunghi mesi**

Servizi a pagina 3 e nelle Cronache



Milano, 120mila posti a rischio

**Licenziamenti  
Inizia la chimica  
con tre chiusure**

Balzarotti in Lombardia

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Varianti, la mina dei non vaccinati

Sono 2 milioni e 385mila over 60, confusi da teorie complottiste e indicazioni contraddittorie. Il rischio di una nuova emergenza sanitaria Bassetti: «Obbligo di lockdown solo per loro». La Vecchia: «Incubo Delta? No, in Inghilterra corre ma i ricoveri restano bassi»

Servizi  
da pag. 3 a pag. 7

Chi rifiuta il siero

**La paura  
fa il gioco  
del Covid**

Bruno Vespa

**L'**altro giorno ho chiesto a Vincenzo De Luca perché la Campania è l'unica regione italiana in cui si ha (rectius, si avrebbe) l'obbligo di indossare la mascherina anche all'aperto. Con la sua aria da lucida Cassandra, De Luca ha ricordato che la Campania ha la più alta densità di popolazione italiana e che cominciano a pagarsi i primi effetti di qualche sregolatezza commessa da ragazzi (la sola area vesuviana, quella da evacuare per il pericolo di eruzione, ha 700mila abitanti, quasi quanto Firenze e Bologna messe insieme). De Luca ha anche ricordato la facilità di contagio della variante Delta, i primi casi gravi registrati e quant'altro.

Continua a pagina 2

**I GLADIATORI AZZURRI BATTONO IL BELGIO 2-1, SEMIFINALE CON LA SPAGNA  
GOL DI BARELLA E INSIGNE. SPINAZZOLA INFORTUNATO ESCE IN LACRIME**

Lorenzo Insigne,  
30 anni, contrastato  
da Thomas Meunier

Servizi nel QS

# MAGNIFICI

DALLE CITTÀ

Milano

**Trappola povertà  
post pandemia:  
80mila lombardi  
aiutati da Caritas**

Lazzari nelle Cronache

Milano

**Dopo la crisi  
il rilancio del Duomo  
simbolo della ripresa**

Ballatore nelle Cronache

Monza e Milano

**Detenuti picchiati  
5 agenti a giudizio  
Caso anche a Opera**

Galvani, Giorgi nelle Cronache



Gli emendamenti di Italia Viva

**Renzi, siluro al ddl Zan  
«Via l'identità di genere»**

Servizio a pagina 8



Prove di disgelo con Conte: arriva il nuovo direttivo

**Grillo ora tira il freno  
«Ok, cambiare le regole»**

Polidori a pagina 8

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?



**SUSTENIUM PLUS**

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VAANO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. J. BERNARDINI



**Oggi su Alias**

**CANNES 74** Una panoramica sui film in concorso, le sezioni collaterali e gli imperdibili classici restaurati in programma dal 6 al 17 luglio



**Domani Alias D**

**KEN KESEY** Nel selvaggio Oregon americano un romanzo epico e torrenziale inedito in Italia: «A volte una bella pensata»



**100 anni di Pcc**

**Cina** Intervista a Liu Han, vicedirettore dell'Institute for Law and AI presso l'Università Tsinghua di Pechino  
**Alessandra Colarizi** a pagina 8

quotidiano comunista oggi con ALIAS

# il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE • EURO 2,00

SABATO 3 LUGLIO 2021 - ANNO LI - N° 156 [www.ilmanifesto.it](http://www.ilmanifesto.it) euro 2,50

**BRUXELLES CHIEDE CHIARIMENTI ALLA LIBIA DOPO IL VIDEO DELLA TENTATA STRAGE IN MARE**

## Attacco ai migranti, Tripoli ammette



■ Far finta di non vedere questa volta era davvero impossibile. Così come è difficile fingere che la questione non riguardi anche le istituzioni europee. Le immagini vergognose girate dall'aereo «Seabird» della ong Sea Watch della motovedetta libica che insegue un barcone di migranti, cerca di spe-

ronarlo e addirittura apre il fuoco pur di fermarlo, hanno fatto in poche ore il giro del mondo suscitando indignazione ovunque. Per Bruxelles è quindi inevitabile prendere posizione: «Abbiamo visto il video di questo incidente e stiamo attualmente verificando i fatti e le circostanze correlate a questo», ha

detto ieri un portavoce della Commissione europea. Perfino i libici che, di fronte all'evidenza, non possono far altro che ammettere quanto accaduto. Al termine di un'inchiesta interna una nota della marina ammette responsabilità dell'equipaggio della motovedetta. **DELLA CROCE A PAGINA 6**

**all'interno**

**Tribunale di Bologna Rider, il contratto Ugl-Deliveroo è illegittimo**

■ Il tribunale del lavoro di Bologna ha accolto un ricorso della Cgil: il contratto Ugl-Assodelivery è illegittimo, il sindacato non è abbastanza rappresentativo.

MASSIMO FRANCHI  
PAGINA 4



# Si muore di caldo

Incendi a Lytton, Canada foto Ap

Il nord del Canada in fiamme sotto l'ondata di calore estrema che ha causato già 500 vittime. Distrutti interi villaggi vicino Vancouver, migliaia le persone evacuate. Il Paese impreparato a gestire un'emergenza storica. È crisi climatica anche negli Usa e in Medio Oriente **pagine 2,3**

**Sblocco licenziamenti L'«avviso comune» del nostro scontento**

ALFONSO GIANNI

Dunque Draghi avrebbe compiuto un miracolo. Così potrebbe sembrare a giudicare dalla pleora di lodi che gli cascano sul capo, provenienti da parti che dovrebbero essere opposte. — segue a pagina 15 —

**Privacy (e pandemia) Senza freni lo strapotere delle piattaforme**

VINCENZO VITA

Si è tenuta la relazione annuale dell'autorità garante dei dati personali (Gpdp), con una interessante relazione del presidente Pasquale Stanzone, insediatosi poco più di un anno fa. — segue a pagina 15 —

**5 STELLE**

**Duello digitale. Crimi lancia il nuovo sito**



■ Mentre Grillo e Conte restano in silenzio, si cerca di verificare se l'ipotesi di mediazione venuta dai gruppi parlamentari è percorribile o è un modo per non schierarsi subito. E Crimi indice il voto per il direttivo sul nuovo sito 5S, non su Rousseau come chiedeva Grillo. **SANTORO A PAGINA 5**

**Rosa Luxemburg L'interessa umana e l'attualità del suo aut-aut**

FRANCO TOSCANI

A 150 anni dalla nascita di Rosa Luxemburg (1871-1919), possiamo ripensare nella nuova «globalizzazione» l'aut-aut tra socialismo e barbarie da lei evidenziato più di un secolo fa. Ne il manifesto del 14/1/79 Rina Gagliardi colse la «dimensione profetica». — segue a pagina 14 —

**AFGHANISTAN/NATO Usa via dalla base della «war on terror»**



■ Costruita negli anni '50 dai sovietici, principale base logistica dell'occupazione russa negli anni '80, poi in mano agli americani per la war on terror, Bagram è un simbolo della guerra afghana. Qui si sono avvicendati gli ultimi presidenti Usa, tranne Joe Biden **GIULIANO BATTISTON A PAGINA 9**

**all'interno**

**Ddl Zan Emendamenti di Iv, via l'identità di genere**

CARLO LANIA **PAGINA 5**

**Ue Manifesto sovranista, Salvini e Meloni firmano**

ANNA MARIA MERLO **PAGINA 7**

**Grecia Arrestato il numero 2 dei neonazi di Alba Dorata**

DIMITRI DELIOLANES **PAGINA 7**

**Lele Corvi**



Photo Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. G.04/CRM/2021/03  
 10703  
 9 770205 213017  
 5





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CXXX-N° 181  
ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 3 Luglio 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A RICHA E PROCHA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

**L'arrivo del mister**  
Spalletti, primo giorno da napoletano: cerca casa a Posillipo

Roberto Ventre a pag. 19



**A 50 anni dalla morte**  
Patti Smith: Morrison sciamano della poesia mi indicò la strada

Federico Vacalebre a pag. 12



**Il ddl Zan**  
POLITICALLY CORRECT  
DANNOSO  
PER I FRAGILI

Luca Ricolfi

Sul disegno di legge Zan contro l'omofobia stanno emergendo tre posizioni. La più infantile è quella del segretario del Pd, che pretende di approvare la legge così com'è, quasi fosse un testo perfetto e non migliorabile. Una seconda posizione suggerisce di eliminare o modificare gli articoli più discutibili (1, 4, 5, 7). Una terza posizione punta sulla sostituzione con un altro disegno di legge, come quelli di Zan stesso e Annibali, Scalfarotto-Zan, o Ronzulli-Salvini, tutti testi su cui sarebbe facile coinvolgere anche buona parte dei parlamentari di centro-destra.

Al di là di queste differenze, l'impianto logico comune di tutte le proposte di legge è quello di estendere il campo di applicazione della legge Mancino del 1993, che conteneva «misure urgenti in materia di discriminazione razziale, etnica o religiosa». L'idea è di limitare la libertà di espressione non solo nei casi in cui idee violente e discriminatorie siano basate su motivi «razziali, etnici, nazionali o religiosi», ma anche nei casi in cui siano riconducibili a motivi fondati su «sesso, genere, orientamento sessuale, identità di genere, disabilità».

In breve: la tutela contro le idee discriminatorie viene assicurata allungando la lista delle categorie protette. Ebbene, forse è giunto il momento di porci una domanda: non sarà che il difetto stia nel manico?

Detto altrimenti: è ragionevole una strategia che affida la lotta contro la violenza e le discriminazioni alla individuazione di categorie dotate di speciali protezioni?

Continua a pag. 39

## «Sud, basta neonati di serie B»

►Il ministro Carfagna: spesa sanitaria, già dal 2022 inizieremo a ridurre il gap con il Nord  
Pochi centri per le emergenze: costretti ad emigrare per il 20% degli interventi complessi

Belgio ko (2-1): l'Italia vola in semifinale. Decisiva la prodezza di Insigne



Angeloni, Majorano e Trani alle pagg. 14, 15 e 16

**Il punto**  
NON NASCONDIAMOCI  
ORA SIAMO I FAVORITI

Francesco De Luca a pag. 38



**Il personaggio**  
LA CONSACRAZIONE  
DI LORENZO IL GRANDE

Roberto Ventre a pag. 15

Lorenzo Calò, Ettore Mautone e un intervento del ministro Mara Carfagna alle pagg. 2 e 3

**Coperta solo la metà dei posti**  
Al concorso Sud bocciati 8 su 10 Comuni, allarme per il Recovery

Nando Santonastaso

Flop al concorso Sud, bocciati 8 su 10 partecipanti. È la conferma dei dubbi emersi sulle modalità di selezione dei tecnici da assegnare alle amministrazioni pubbliche del Mezzogiorno. Ed è allarme nei Comuni. A pag. 9

**Contagi in calo**  
ma sta dilagando  
la variante Delta

►Minaccia dei tifosi inglesi arrivati nella Capitale: «Saremo allo stadio»

La situazione dei contagi migliora nel Paese, ma fa paura il dilagare della variante Delta che è arrivata al 22%. Intanto per la partita dell'Inghilterra sono già arrivati a Roma tifosi dell'Inghilterra: «Saremo allo stadio Olimpico». Abbate, Bernardini e Malfetano alle pagg. 4 e 5



**Punto di Vespa**  
De Luca, lucida Cassandra

Bruno Vespa a pag. 39

**Gli agenti penitenziari accusano**  
Mattanza in carcere, l'ordine partito da quattro dirigenti

Marilù Musto

«Abbiamo eseguito gli ordini dei nostri capi». Il ritornello ripetuto al giudice Sergio Enea dagli agenti della polizia penitenziaria è sempre lo stesso. Gli interrogatori-fiume dei 117 indagati non finiscono più. Al centro la ricostruzione dei pestaggi nel carcere di Santa Maria Capua Vetere del 6 aprile 2020. Succede questo: il gip mostra i video, l'indagato smentisce o conferma. E si arriva al ruolo dei 4 dirigenti.

A pag. 11

**Il sottosegretario**  
Sisto: altri episodi sono ora al vaglio degli ispettori

Gigi Di Fiore

«L'ispezione spiegherà se ci sono stati altri episodi simili a Santa Maria». Lo dice al Mattino il sottosegretario alla Giustizia, Francesco Paolo Sisto.

A pag. 11

**SAI CHE SPAZZOLI SOLO IL 60% DEI DENTI?**

**PikDent**  
SCOVOLINI INTERDENTALI  
E RAGGIUNGI IL 100% DELLA SUPERFICIE INTERDENTALE!

PRATICI COME UNO STUZZICADENTI  
PIÙ EFFICACE DEL FILO INTERDENTALE

da **FIMO** IN FARMACIA [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**TROVA LA TUA MISURAI!**  
Prova subito la collezione a soli **3,90€**



# Il Messaggero



211 € 1,40\* ANNO 143-N° 181 ITALIA

NAZION



Sabato 3 Luglio 2021 • S. Tommaso apostolo

IL GIORNALE DI

Commenta le notizie su [IL.MESSAGGERO.IT](http://IL.MESSAGGERO.IT)

**11 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri: **546.947**

Dosi somministrate in totale: **52.165.008**

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **-0,3%**

Rispetto alla settimana precedente: **-8,4%**



**È subito show**  
**Mourinho sull'aereo pilotato da Friedkin**  
**Atterra e incita i tifosi**  
**«Roma, che mi regali?»**

Carina e Catapano nello Sport



**Il nuovo film**  
**Matilda De Angelis**  
**«Il successo non basta a far passare la paura**  
**«Atlas» prova difficile»**

Ravarino a pag. 22



**Ddl Zan e dintorni**  
**Il politicamente corretto che non aiuta i più fragili**

Luca Ricolfi

Sul disegno di legge Zan contro l'omofobia stanno emergendo tre posizioni. La più infantile è quella del segretario del Pd, che pretende di approvare la legge così com'è, quasi fosse un testo perfetto e non migliorabile. Una seconda posizione suggerisce di eliminare o modificare gli articoli più discutibili (1, 4, 5, 7). Una terza posizione punta sulla sostituzione con un altro disegno di legge, come quelli di Zan stesso e Annibaldi, Scalfarotto-Zan, o Ronzulli-Salvini, tutti testi su cui sarebbe facile coinvolgere anche buona parte dei parlamentari di centro-destra.

Al di là di queste differenze, l'impianto logico comune di tutte le proposte di legge è quello di estendere il campo di applicazione della legge Mancino del 1993, che conteneva «misure urgenti in materia di discriminazione razziale, etnica o religiosa». L'idea è di limitare la libertà di espressione non solo nei casi in cui idee violente e discriminatorie siano basate su motivi «razziali, etnici, nazionali o religiosi», ma anche nei casi in cui siano riconducibili a motivi fondati su «sesso, genere, orientamento sessuale, identità di genere, disabilità».

In breve: la tutela contro le idee discriminatorie viene assicurata allungando la lista delle categorie protette. Ebbene, forse è giunto il momento di porci una domanda: non sarà che il difetto sta nel manico?

Continua a pag. 16

## Lazio e Abruzzo, picco variante

► Il ceppo Delta rispettivamente al 35% e al 56%, mentre la media italiana è al 22%  
 ► Tifosi inglesi a Roma nonostante i divieti. E salta il controllo sulla carta di imbarco

Europei, gli azzurri battono il Belgio 2-1 e volano in semifinale. Martedì c'è la Spagna



### Il sogno continua l'Italia a Wembley

Insigne festeggia il gol del 2-0, inseguito da Chiellini e Barella (sua la prima rete) (foto LA PRESSE)

Servizi nello Sport

**Miracolo Mancini**  
Talentò e cuore ora siamo grandi

Dal nostro inviato **Alessandro Angeloni**

**Battaglia vinta**  
Se il Paese riparte anche con un pallone

Piero Mei

Wembley, a Wembley. Next Generation Italy: era questo il piano (...)  
Continua a pag. 16

ROMA Covid, allarme variante Delta: è al 22% in Italia, il Lazio dieci punti sopra  
 Servizi alle pag. 2 e 3

Tinagli: nodo alleanze

**M5S, Conte frena sulla scissione**  
**Grillo: nuove regole**

ROMA Non si ferma la mediazione sul futuro dei 5Stelle portata avanti da Di Maio e Fico. Conte frena sulla scissione e intanto Grillo rilancia: «Un comitato riscriva le regole». Sul tema la posizione di Irene Tinagli, vicesegretaria Pd: «Nessuna alleanza obbligata, vedremo l'evoluzione M5S».

Conti e Jerkov alle pag. 4 e 5

Gli ammortizzatori

**Disoccupazione, spunta l'assegno per le partite Iva**

ROMA Un assegno di disoccupazione universale, capace di coprire anche gli autonomi estendendo le tutele ad una platea potenziale di 4 milioni di lavoratori attualmente esclusi. Il governo accelera sulla riforma degli ammortizzatori sociali. Il ministro del Lavoro, Andrea Orlando: «Provedimento pronto a breve».

Di Branco a pag. 7

Altri 11 indagati

Mottarone, la ditta della manutenzione nel mirino dei pm

Claudia Guasco

Altri undici indagati per la tragedia della funivia del Mottarone, la cui caduta il 23 maggio scorso ha provocato 14 vittime. A finire sotto accusa è ora anche la ditta che fece la manutenzione, ci sarà una verifica sulla corretta realizzazione del congegno che lega la cabina alla fune.

A pag. 11

A pag. 11

**IL CALDO TI BUTTA GIÙ?**

**SUSTENIUM PLUS**

**IL MASSIMO DELL'ENERGIA**

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

**ENERGIA VINCENTE PER IL SAGITTARIO**

**IL GIORNO BRANCO**

Buongiorno, Sagittario! Nessuno può negare l'importanza e l'importanza della Luna ultimo quarto sulla natura, sugli animali, sulla nostra vita. Basta pensare a quello che è accaduto in settimana, ma questa Luna in Ariete assume per voi il significato dell'azione energica e vincente. È l'amore però che anima il cielo estivo. Le stelle di luglio («vedrai non finirà...») portano amori briosi e divertenti, proprio quelle storie che riuscite a inventare con la vostra inesauribile fantasia. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
 L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttmercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50.



# il Resto del Carlino

SABATO 3 luglio 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Emilia Romagna e Marche, spiaggia piena

**Caccia agli ombrelloni, i prezzi salgono «Ma sono convenienti»**

de Franchis nel Fascicolo Regionale



**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Varianti, la mina dei non vaccinati

Sono 2 milioni e 385mila over 60, confusi da teorie complottiste e indicazioni contraddittorie. Il rischio di una nuova emergenza sanitaria Bassetti: «Obbligo di lockdown solo per loro». La Vecchia: «Incubo Delta? No, in Inghilterra corre ma i ricoveri restano bassi»

Servizi  
da pag. 3 a pag. 7

Chi rifiuta il siero

**La paura fa il gioco del Covid**

Bruno Vespa

**L'**altro giorno ho chiesto a Vincenzo De Luca perché la Campania è l'unica regione italiana in cui si ha (rectius, si avrebbe) l'obbligo di indossare la mascherina anche all'aperto. Con la sua aria da lucida Cassandra, De Luca ha ricordato che la Campania ha la più alta densità di popolazione italiana e che cominciano a pagarsi i primi effetti di qualche sregolatezza commessa da ragazzi (la sola area vesuviana, quella da evacuare per il pericolo di eruzione, ha 700mila abitanti, quasi quanto Firenze e Bologna messe insieme). De Luca ha anche ricordato la facilità di contagio della variante Delta, i primi casi gravi registrati e quant'altro.

Continua a pagina 2

**I GLADIATORI AZZURRI BATTONO IL BELGIO 2-1, SEMIFINALE CON LA SPAGNA GOL DI BARELLA E INSIGNE. SPINAZZOLA INFORTUNATO ESCE IN LACRIME**



Lorenzo Insigne, 30 anni, contrastato da Thomas Meunier

Servizi nel QS

**MAGNIFICI**

DALLE CITTÀ

Delitto di Monteveglio

**Martirio di Chiara Due coltellate in pieno petto poi calci in testa**

Tempera a pagina 19

Bologna, verso le comunali

**I moderati pressano l'ex ministro Galletti per la candidatura**

Orsi in Cronaca

Bologna, rivoluzione in centro

**San Francesco e Pratello uniti dalla nuova Ztl**

Rosato in Cronaca



Gli emendamenti di Italia Viva

**Renzi, siluro al ddl Zan «Via l'identità di genere»**

Servizio a pagina 8



Prove di disgelo con Conte: arriva il nuovo direttivo

**Grillo ora tira il freno «Ok, cambiare le regole»**

Polidori a pagina 8

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

**SUSTENIUM PLUS**

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VAANO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. SERRAVALLE



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Formazione**  
Regioni e imprese  
contro la riforma  
degli Irs: troppo  
peso all'Università



Claudio  
Tucci  
— a pag. 2

**Riscossione**  
Chi paga nove rate  
sospese entro  
settembre salva  
la dilazione in corso

Luigi  
Lovecchio  
— a pag. 25

**varco**  
DAL 1965 UN RIFERIMENTO SICURO  
**PUMA HYBRID**  
DA OGGI  
CON CAMBIO AUTOMATICO.  
*Ford*  
Vasco Ferretti Milano - [ferretti.it](http://ferretti.it)

FTSE MIB 25282,41 -0,01% | SPREAD BUND 10Y 101,10 +0,89 | €/S 1,1823 -0,51% | ORO FIXING 1786,15 +0,26% | **Indici & Numeri** → p. 29-33

## Partite Iva, rinvio al 30 settembre

### Scadenze fiscali

Verso un nuovo calendario: Parlamento pronto a spostare versamenti per 8 miliardi

Fondo perduto: da lunedì le istanze per chi sceglie il nuovo metodo di calcolo

Parlamento pronto a spostare al 30 settembre il versamento di 8 miliardi di imposte per le partite Iva sottoposte alle pagelle fiscali. Il rinvio arriverà con un emendamento al Dl Sostegni-bis che dovrebbe essere approvato tra lunedì e martedì. Sul tavolo 500 emendamenti fra cui quello della Lega che rinvia al 30 settembre imposte dirette e trap in scadenza a giugno per le partite Iva. Scelta che risolvrebbe i problemi interpretativi sul Dpcm di proroga dei giorni scorsi. Per il Fondo perduto alternativo domande al via lunedì. **Mobili e Parente** — a pag. 25

**AUTHORITY DELLA PRIVACY**  
Le banche dati della Pa vulnerabili e senza garanzie  
Antonio Cherchi — a pag. 4

**BUSSOLA & TIMONE**  
SPOSTARE IL PRELIEVO DAL LAVORO AI CONSUMI  
di Giovanni Trià — a pagina 12

## L'economia Usa corre oltre le attese: in giugno creati 850mila posti

### La ripresa

Disoccupazione al 5,9%  
La Borsa festeggia: record per S&P 500 e Nasdaq

L'economia americana ha creato 850mila posti di lavoro in giugno, ben più delle attese degli analisti (700mila) e dei 583mila nuovi posti in maggio, mentre il tasso di disoccupazione cresce al 5,9%. È una schiarita per l'economia Usa, che fugge i timori su un cambiamento strutturale del mercato del lavoro a causa degli incentivi voluti dal presidente Biden. Ed è un buon segnale per il futuro: la stagione estiva sta permettendo un rapido recupero. Segnale che la Borsa Usa ha subito accolto positivamente: al record gli indici S&P 500 e Nasdaq. **Riccardo Sorrentino** — a pag. 9

**L'addio dopo 27 anni**  
AMAZON,  
IL DOPO BEZOS  
TRA BOLLE  
E ANTITRUST



di Marco Valsania — a pagina 21

### CHI COMANDA NELLA GALASSIA AGNELLI-ELKANN



In famiglia. I tre fratelli Elkann: John, Lapo e Ginevra, nati rispettivamente nel 1976, '77 e '79

## I nuovi equilibri tra John, Lapo e Ginevra

Marigra Mangano — a pag. 7

## Fs investe 6 miliardi sulle tecnologie

### Il Pnrr per le ferrovie

Con il Pnrr il gruppo Fs investirà in opere di rete e infrastrutturali 24,7 miliardi di cui 13,6 di risorse aggiuntive per nuovi progetti. Una quota di 6,1 miliardi sarà destinata a investimenti tecnologici. **Santilli** — a pag. 3

### INVESTIMENTI BLOCCATI

Rinnovabili, impianti per 3 miliardi fermi in attesa dei permessi

Laura Serafini — a pag. 13



Investimenti bloccati/3

### PANORAMA

#### LA LOTTA AL COVID

**Variante Delta già al 23%**  
Per ora protetto un italiano su tre

Al 23 giugno scorso la presenza della variante Delta (ex Indiana) in Italia aveva raggiunto una quota di quasi il 23%. Surclassando la decina di varianti Covid rilevate. Considerando le persone coperte dalla seconda dose vaccinale, un italiano su tre è protetto contro la Delta. — a pagina 6

#### FALCHI & COLOMBE

L'AUTUNNO CALDO BCE E LA LEZIONE DEL 2003

di Donato Masciandaro — a pagina 12

#### BANCHE E FINANZA

Enria: mercati esuberanti, faro Bce su leva e derivati

Le misure fiscali e monetarie varate per affrontare lo shock pandemico hanno sostenuto l'economia, ma ora - ha detto Andrea Enria (sorveglianza Bce) - serve prudenza. — a pagina 22

#### IL BILANCIO 2020

L'ex Iva approva i conti, convocata l'assemblea

Il cda di Acciaierie d'Italia, ex Iva, ha approvato il progetto di bilancio 2020 e ha fissato l'assemblea per il 21 luglio in prima convocazione e per il 2 agosto in seconda. — a pagina 13

## Food 24

**Il verde che rende**  
Dagli agriturismi all'agroenergia  
12 miliardi di ricavi

Giorgio dell'Orefice — a pag. 16

## Motori 24



**Test drive**  
Qashqai, adesso la madre dei SUV è solo elettrificata

Simonluca Pini — a pag. 18

### FISCO

Global tax: i no di Irlanda, Estonia e Ungheria dividono la Ue

Pignatelli e Galimberti — a pag. 5

### LA PRESIDENZA SLOVENA

Janez Jansa guida il Consiglio Ue: «Europa a rischio disgregazione»

Beda Romano — a pag. 10

**Ambrosiano**  
Valutiamo & Acquistiamo I Tuoi Preziosi

Paolo Cattin

OROLOGI MODERNI & VINTAGE

**SIAMO APERTI** DAL LUNEDÌ A VENERDÌ DALLE 9.00 ALLE 18.00 • SABATO DALLE 9.00 ALLE 13.00  
AMBROSIANO SRL • VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • [WWW.AMBROSIANONILANO.IT](http://WWW.AMBROSIANONILANO.IT)

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi a solo 5,90€ • Per info:  
[ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 3 luglio 2021  
Anno LXXVII - Numero 181 - € 1,20  
San Tommaso apostolo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iletempo.it](http://www.iletempo.it)  
e-mail: direzione@iletempo.it

## Belgio battuto Ora l'Italia può sognare

Barella e Insigne firmano il 2-1  
Martedì la semifinale europea  
contro la Spagna a Londra

Carmellini e Pieretti alle pagine 26 e 27



INSIEME PER RIFORMARE L'UNIONE E PREPARARE LA STRATEGIA PER IL COLLE

## Meloni e Salvini sfidano l'Ue

I due leader lanciano un manifesto condiviso. Giorgia: «Voglio l'Europa delle Nazioni»

Il Tempo di Osho

### Mourinho a Roma: accoglienza da re e tifosi in delirio



"Nun te la perde  
che n'artra nun  
te la compro"

Austini a pagina 28

... Giorgia Meloni e Matteo Salvini si riavvicinano e sfidano l'Ue. La leader di Fdi e il segretario della Lega hanno condiviso un manifesto per cambiare l'Unione. L'appello è stato firmato anche dagli altri gruppi sovranisti dell'europarlamento. «Sogno l'Europa delle nazioni», insiste la Meloni.

Amata, De Leo e Solimene alle pagine 2 e 3

### Il calciatore lo sorprese a rubargli la Lamborghini El Shaarawy sotto inchiesta per aver bloccato un ladro

Di Corrado a pagina 19

Caos a 5 Stelle

Ultime trattative  
per evitare  
la scissione nel M5S

... La crisi del M5S prosegue. Mentre i pontieri sono all'opera per una complicatissima mediazione tra Beppe Grillo e Giuseppe Conte, gli eventi corrono veloci. Crimi avvia il voto per l'elezione del direttivo ma Grillo lo sospende e nomina un Comitato di sette componenti.

Borriello a pagina 5

La storia

Italiano  
in ostaggio  
a Dubai

DI FRANCESCO STORACE

C'è qualcuno che si è accorto che l'Italia è presa a schiaffi dagli Emirati arabi? Non è che Luigi Di Maio sta combinando abbastanza casino da quelle parti? Perché nel frattempo da circa 100 giorni un cittadino italiano (...)

Segue a pagina 9

la **S** TORACIATA

L'ex ministro della difesa Elisabetta Trenta va con Di Pietro. Si è decisa a cambiare casa

**gellino**  
IGIENIZZANTE MANI

Cerca Gellino, l'igienizzante mani più colorato dell'universo!

MADE IN ITALY

buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo

In questi giorni di fine giugno, si è conclusa la stagione di «Unomattina in Famiglia». In onda il sabato e la domenica su Raiuno alle 8.30. I protagonisti sono stati Tiberio Timperi e Monica Setta. Una coppia che decisamente funziona e che, immagino, funzionerà. Nella edizione estiva, saranno sostituiti da Anna Falchi e Beppe Convertini, con «Uno Weekend». La qualità di Timperi e della Setta è di accompagnare gli italiani da poco desti con ospiti non impegnativi e con problematiche accettabili al risveglio. Parlo dei programmi che cambiano in questa stagione. (...)

Segue a pagina 24

Sabato 3 Luglio 2021  
Nuova serie - Anno 30 - Numero 155 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50  
Francia € 2,50

€ 2,00\*



SU WWW.ITALIAOGGI.IT  
**IO**  
**Cassazione - No al mantenimento per i figli bamboccioni, il testo dell'ordinanza**  
**Pnrr - Il decreto sul fondo convertito in legge**  
**Privacy - La relazione annuale 2020 del Garante**

**Conte ha sottovalutato Grillo, pensando che la vicenda del figlio lo mettesse fuorigioco. Letta ha sopravvalutato Conte**  
*Cesare Maffi a pag. 6*



# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**IO IL MIO 110% QUOTIDIANO**  
*a pag. 26*

## Uno stop ai bamboccioni

La Cassazione dice basta all'assegno in favore dei figli adulti che non hanno voglia né di lavorare né di studiare. La figlia di 26 anni nullafacente resta a bocca asciutta

### ORSI & TORI

DIPAULO PANERAI

Export italiano nel primo trimestre 2021 verso:

- la Francia +11,8%
- la Germania +6,8%
- la Svizzera +8,8%
- la Cina +51,1%

E la Cina ha celebrato giovedì 1° luglio i primi 100 anni del Partito comunista (Pcc) con un discorso senza veli, con toni pesanti, del presidente Xi Jinping, nella Piazza Tiananmen: «Il popolo cinese non permetterà mai ad alcuna forza straniera di bullizzarci, costringerci e renderci schiavi: chiunque tenterà di farlo, si romperà sicuramente la testa sulla Grande Muraglia d'acciaio costruita con il sangue e la carne di 1,4 miliardi di cinesi...». Il grande ringiovanimento della nazione è un percorso storico irrimediabile con il Pcc indispensabile ad attuare la svolta dopo un «secolo di umiliazione» per invasioni imperiali e

*continua a pagina 2*

La Cassazione dice basta all'assegno in favore dei figli adulti che non hanno voglia né di lavorare né di studiare. E ciò perché il mantenimento non persegue una funzione assistenziale incondizionata dei giovani disoccupati. È questo affermato dalla Suprema Corte che ha respinto il ricorso di una mamma che chiedeva all'ex il contributo economico in favore della figlia 26enne, poco incline agli studi e che aveva rifiutato un impegno nell'azienda di famiglia.

*Alberici a pag. 24*

### Concorsi? Nel Lazio basta la tessera del Pd ed è fatta

*Bechis a pag. 10*

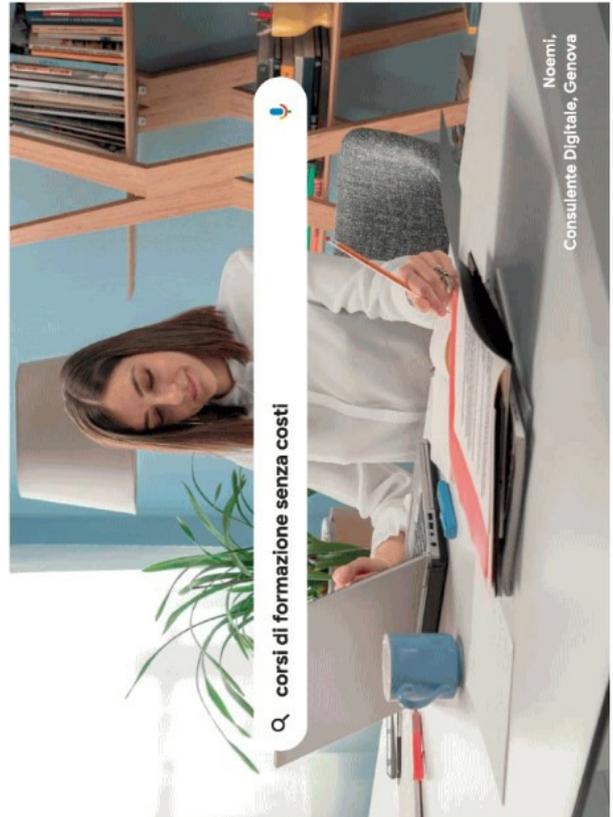
### DIRITTO & ROVESCIO

E' saltata l'intesa fra i tre partiti di centro destra sul candidato sindaco di Napoli nelle prossime elezioni amministrative (vedere Valentini a pag. 8). La candidatura era stata proposta dalla Lega ed era stata subito, con un po' di maldisguido, da FI e PdL. Il candidato era un magistrato, Castello Marecca. La mossa che ha fatto saltare tutto è stata la decisione del candidato stesso di presentarsi libero da ogni impegno o vincolo politico. Il magistrato infatti non solo si presentava come candidato indipendente ma pretendeva anche che non sarebbe mai stato usato, in nessuna occasione, il simbolo dei tre partiti che lo sostenevano. Marecca infatti si lasciava candidare dai tre partiti e si prestava a ottenere "gratuita" i loro voti ma per il resto non li voleva proprio vedere attorno. Insomma la destra antipolitica sta assumendo aspetti ridicoli e grotteschi. Se Marecca ritiene di non dover debiti con nessuno, si presenti da solo. E poi conieremo i voti. Tie.

### UN AMARCORD DI FATTI

**Negli anni '60, quando il barbiere di paese era un teatro sociale**

*Magnaschi a pag. 11*



## L'Italia riparte da Noemi, con un piccolo aiuto da Google.

La ripresa economica del Paese parte da chi cerca nuove idee per far crescere la sua attività. Scopri Google Digital Training e le altre soluzioni senza costi per la crescita di persone e imprese su [g.co/ItaliaInDigitale](https://g.co/ItaliaInDigitale).



\*Esclusivamente per la Liguria fino a esaurimento scorte in abbinamento esclusivo a «IL SECOLO XIX» a euro 1,50. Con «Superbonus» e gli altri servizi digitali è inclusa l'IVA al 6,90 in più. Con «Il mensile del superbonus» a €1,90 in più. Con «Rivolto all'impresa» a €1,50 in più.



# LA NAZIONE

SABATO 3 luglio 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

Ieri la visita al Giglio del generale Figliuolo

**Le isole toscane liberate dal virus**  
**«Pronte per i turisti»**  
Fabbri nel Fascicolo Regionale



**DOMANI IN REGALO**  
**SPECIALE WEEKEND**  
ONWEEKEND

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Varianti, la mina dei non vaccinati

Sono 2 milioni e 385mila over 60, confusi da teorie complottiste e indicazioni contraddittorie. Il rischio di una nuova emergenza sanitaria Bassetti: «Obbligo di lockdown solo per loro». La Vecchia: «Incubo Delta? No, in Inghilterra corre ma i ricoveri restano bassi»

Servizi  
da pag. 3 a pag. 7

Chi rifiuta il siero

**La paura fa il gioco del Covid**

Bruno Vespa

**L'**altro giorno ho chiesto a Vincenzo De Luca perché la Campania è l'unica regione italiana in cui si ha (rectius, si avrebbe) l'obbligo di indossare la mascherina anche all'aperto. Con la sua aria da lucida Cassandra, De Luca ha ricordato che la Campania ha la più alta densità di popolazione italiana e che cominciano a pagarsi i primi effetti di qualche sregolatezza commessa da ragazzi (la sola area vesuviana, quella da evacuare per il pericolo di eruzione, ha 700mila abitanti, quasi quanto Firenze e Bologna messe insieme). De Luca ha anche ricordato la facilità di contagio della variante Delta, i primi casi gravi registrati e quant'altro.

Continua a pagina 2

**I GLADIATORI AZZURRI BATTONO IL BELGIO 2-1, SEMIFINALE CON LA SPAGNA GOL DI BARELLA E INSIGNE. SPINAZZOLA INFORTUNATO ESCE IN LACRIME**



Lorenzo Insigne, 30 anni, contrastato da Thomas Meunier

Servizi nel QS

DALLE CITTÀ

Firenze

**Centro storico «Giovani e cultura per la rinascita»**

Fichera in Cronaca

Firenze

**Sanità, dalle ricette al green pass Tutto in una app**

Servizio in Cronaca

Firenze

**Sfida alla crisi con le startup Oltre 600 milioni di investimenti**

Pieraccini in Qn e in Cronaca



Gli emendamenti di Italia Viva

**Renzi, siluro al ddl Zan «Via l'identità di genere»**

Servizio a pagina 8



Prove di disgelo con Conte: arriva il nuovo direttivo

**Grillo ora tira il freno «Ok, cambiare le regole»**

Polidori a pagina 8

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

**SUSTENIUM PLUS**

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VAANO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI



# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

ROBINSON

Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 156

Sabato 3 luglio 2021

D

Oggi con Robinson e D

In Italia € 2,50

Belgio sconfitto 2-1, adesso agli azzurri tocca la Spagna

## La notte ti fa bellissima Italia in semifinale

I meriti di Mancini

Il coraggio  
di attaccare

di Maurizio Crosetti

È stata la meraviglia emotiva di una Nazionale capace di tutto: abbiamo una squadra gonfia di tecnica, coraggio e fiducia.

● a pagina 32

L'Italia di Roberto Mancini batte il Belgio 2 a 1 e si qualifica alle semifinali del campionato europeo di calcio. I gol di Nicolò Barella e Lorenzo Insigne nel primo tempo. Martedì 6 luglio a Wembley giocherà contro la Spagna (che ha sconfitto la Svizzera). Infortunio per Spinazzola. Il ct: «Abbiamo meritato di vincere, i ragazzi sono stati straordinari nel gioco. La strada è ancora lunga. Mancano due partite. La Spagna? Adesso godiamoci questa vittoria».

di Bocca, Caponetti, Currò  
Dipollina, Gamba e Pinci  
● da pagina 32 a pagina 36



▲ La festa I giocatori esultano per la vittoria contro il Belgio

PATTO ANTI-BRUXELLES

## Sfida sovranista all'Europa

Salvini e Meloni firmano con altri 14 leader dell'estrema destra una nuova Carta dei valori. Il documento esalta il "primato delle Nazioni". Letta accusa il capo leghista: sei contro Draghi

I vertici 5S frenano il partito di Conte: Grillo accetta di trattare

dal nostro corrispondente

Claudio Tito

**BRUXELLES**  
Doveva essere l'atto di nascita della nuova destra sovranista europea, molto probabilmente ne sarà la dichiarazione di morte. La carta firmata da 16 gruppi sovranisti del Parlamento europeo, infatti, avrà un effetto limitato.

● a pagina 3

I servizi ● alle pagine 2, 4 e 5

Il commento

La realtà  
capovolta

di Andrea Bonanni

La Carta dei valori sottoscritta solennemente da sedici partiti dell'estrema destra europea è, in realtà, una Carta contro i valori dell'Europa, a cominciare da quello fondante di ogni democrazia: l'uguaglianza dei voti espressi da ciascun cittadino per decidere la forma di governo comune. Come fanno tutte le ideologie totalitarie, anche il sovranismo nazionalista parte da un ribaltamento della realtà.

● a pagina 26

Altan

IN UN PAESE CIVILE,  
SI UBBIDISCE  
AGLI ORDINI.



Lo studio: con i vaccini evitati 23 mila morti

Virus, la corsa della variante Delta  
In alcune Regioni già oltre il 50%

di Berizzi, Dusi e Gianni ● alle pagine 8, 9 e 11

Intervista all'ad

Gelsinger, Intel:  
possibile l'apertura  
di una sede italiana

di Riccardo Luna  
● a pagina 22

Le idee

Punire o salvare  
il dilemma  
della giustizia

di Gustavo Zagrebelsky

In che consiste la giustizia? Siamo in un tempo in cui, anche alla stregua di qualche esperienza e cultura che vengono da altri Paesi e da altre situazioni, si riflette su quella che viene vista talora come un'alternativa: punizione o riconciliazione? Grande domanda. Sono due concezioni diverse che, tuttavia, non si escludono. La prima guarda al passato delittuoso e ha a che fare con il diritto; la seconda guarda a un futuro virtuoso e ha a che fare con la morale.

● continua a pagina 27

QUENTIN TARANTINO  
C'ERA UNA VOLTA  
A HOLLYWOOD

Romanzo



La nave di Tesco

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/498121; Fax 06/49823923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Marzani & C.  
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: publicita@ammarzani.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con La Grande Scienza Disney  
€ 10,40

Edgard Morin Cento anni e l'autobiografia "Sto cercando un umanesimo rigenerato"

MARTINELLI, VERCELLONE E UN BRANO DEL LIBRO - PP. 24-25



Houellebecq "La letteratura è una schifezza ma senza libri non è proprio possibile vivere"

GIUSEPPE CULICCHIA E UN TESTO DELLO SCRITTORE - IN TULLIBRI



# LA STAMPA

SABATO 3 LUGLIO 2021



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTILIBRI) || ANNO 155 || N.181 || IN ITALIA || SPEDIZIONE ABB. POSTALE || D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) || ART. 1 COMMA 1, DCB-TO || www.lastampa.it

GNN

EURO2020



L'abbraccio degli azzurri dopo la vittoria sul Belgio per 2-1. In semifinale l'Italia incontrerà la Spagna

AP: MATTHIAS SCHRAEDER BRUSORIO, BUCCHERI, CONDIO, GARANZINI E ZONCA - PP. 32-35

LA MATTANZA IN CARCERE

### Le chat degli agenti "Basta buone maniere non salviamo nessuno"

GIUSEPPE SALVAGGIULO



Sono le chat della polizia penitenziaria a raccontare gli eventi che trasformano una rivolta carceraria rientrata senza danni in una mattanza. - PP. 12-13

LA POLEMICA

### CASAPOUND, IFASCI E GLI INGINOCCHIATI

ELENA LOEWENTHAL

Non ci resta che, letteralmente, l'imbarazzo della scelta. Di fronte al tormentoso dilemma "M'inginocchio, non m'inginocchio" la bandiera del calcio nostrano opta per uno scivolosissimo "vai avanti tu che a me non viene proprio niente", giusto per tenere allenati i neuroni specchio e nient'altro. - P. 23

LA MODELLA YEMENITA

### INTISAR IN CELLA TENTA IL SUICIDIO

GIORDANO STABILE

Ha cercato di impiccarsi nella sua cella, dopo che era stata trasferita nell'ala delle «prostitute» nel carcere di Sanaa, dove è rinchiusa da febbraio in condizioni sempre più disumane. La discesa all'inferno della modella yemenita Intisar Al-Hammadi, appena vent'anni, ha toccato un gradino ancora più in fondo. - P. 18

TUTTI I PAESI HANNO APPROVATO IL PNRR, ENTRO IL MESE I PRIMI FONDI. MA I FRUGALI CHIEDONO REGOLE STRETTE SUI DEBITI

## Le capitali Ue: sì al Recovery italiano

Meloni e Salvini firmano la Carta dei valori sovranisti. Il Pd contro l'alleanza: con Draghi o con Orban

L'INTERVISTA/1

### Carfagna: la Lega nel Ppe per essere credibile Sì al ddl Zan con modifiche

NICCOLÒ CARRATELLI



Mara Carfagna, ministro per il Sud - P. 7

L'INTERVISTA/2

### Tridico: la ripresa c'è subito il salario minimo e più tutele sociali per tutti

PAOLO BARONI



Pasquale Tridico, presidente dell'Inps - P. 5

EMANUELE BONINI MARCO BRESOLIN

Dopo la Commissione, anche i governi hanno detto sì al Recovery italiano. A metà mese i primi 25 miliardi. Intanto Salvini e Meloni hanno firmato con Orban il manifesto dei sovranisti. - PP. 2-6 COMMENTO DI STEFANO LEFRI - P. 23

IL SONDAGGIO

### IL PARTITO DI CONTE VALE IL 10 PER CENTO

ALESSANDRA GHISLERI

Il partito di Conte vale il 10%, e farebbe meglio dei 5 Stelle. Lo dice l'ultimo sondaggio. L'ex premier ruberebbe voti sia al Pd sia ai grillini, ma la sua strada non appare semplice. - P. 9



BUONGIORNO

Va tutto a meraviglia. Giorgia Meloni trae i più lieti auspici dal sessanta per cento preso in Francia dal Rassemblement di Marine Le Pen e dai gollisti di Les Républicains, una destra «patriottica, conservatrice e sovranista». Bisognerà trovare le parole per spiegarle che i gollisti si dichiarano contro gli estremismi, di sinistra come di destra, e invitano a distinguere fra patriottismo e sovranismo, per cui sommarli a Le Pen è qualcosa di molto più di un lieto auspicio. Va tutto a meraviglia. Matteo Salvini ha concesso un'intervista al prestigioso Financial Times per accusare di distrazione i giornalisti stranieri, così sprovveduti da definirlo estremista e non aver ancora compreso la sua ardente anima liberale. Due ore dopo la pubblicazione dell'intervista, ha firmato un manifesto dell'Europa dei

### Un due tre stella

MATTIA FELTRI

sovranisti insieme con Viktor Orbán, il profeta della «democrazia illiberale», e le varie destre estremiste continentali, compresa quella della suddetta Le Pen. Non è tutta una luminosa meraviglia? Vorrei concludere questa uberosa settimana con una citazione dell'instimabile Giuseppe Conte, che qualche giorno fa si è intrattenuto a parlare coi giornalisti vestito da tennista (ringrazieremo mai abbastanza Stefano Baldolini che nell'occasione ha ricordato la riluttanza di Benito Mussolini a colpire la palla di rovescio poiché lui tirava diritto?). Il tirare diritto di Conte consiste nel non voler sprecare il lavoro di questi anni, e infatti la sua proposta politica «è utile anche per il Paese». Anche? E a chi altri dovrebbe essere utile un partito? Magari al suo capo? Più che un lapsus, la meraviglia.



**AZIONI PERCHÉ I GESTORI QUOTATI HANNO IL TURBO** **IN ALLEGATO**

**MILANO FINANZA**

www.milanoфинanza.it

€ 5,50\* Sabato 3 Luglio 2021 Anno XXXIII - Numero 130 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Class* Spediziona in A.P. art. 1 c. 1 L. 46/04 DCB Milano

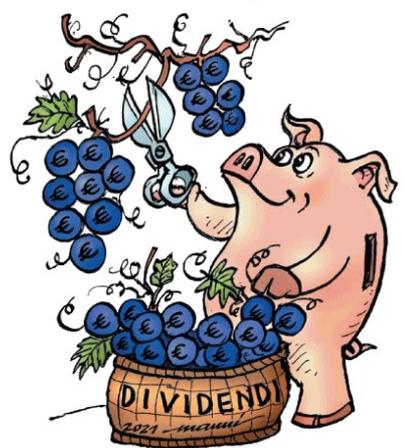
**LE MISURE DI SOSTEGNO DEL GOVERNO SONO IN SCADENZA E ARRIVA LA LEGGE SALVA-DEBITORI**

# Basta paracadute: e ora ?

**DIVIDENDI** È l'importo delle cedole di banche e assicurazioni appena sbloccate da Bce e Ivass. Soltanto un contentino per i soci, oppure i pagamenti torneranno con regolarità?

# 10.000.000.000

Ma sarà vera vendemmia?  
I titoli che rendono di più



**ORSI & TORI**

**E**xport italiano nel primo trimestre 2021 verso:  
 la Francia +11,8%  
 la Germania +6,8%  
 la Svizzera +5,8%  
 la Cina +51,1%

E la Cina ha celebrato giovedì 1° luglio i primi 100 anni del Partito comunista (Pcc) con un discorso senza veli, con toni pesanti, del presidente Xi Jinping, nella Piazza Tienanmen: «Il popolo cinese non permetterà mai ad alcuna forza straniera di bullizzarci, costringerci e renderci schiavi: chiunque tenterà di

farlo, si romperà sicuramente la testa sulla Grande Muraglia d'acciaio costruita con il sangue e la carne di 1,4 miliardi di cinesi...». «...Il grande ringiovanimento della nazione è un percorso storico irreversibile» con il Pcc indispensabile ad attuare la svolta dopo un «secolo di umiliazione» per invasioni imperiali e conflitti interni. «La Cina ha raggiunto la costruzione di una società moderatamente prospera in tutti gli aspetti». Una società moderatamente prospera è il primo dei due obiettivi del centenario: il secondo, invece, è quello di trasformare la Cina in un grande paese socialista moderno a tutti gli effetti. «Il popolo cinese», ha aggiunto Xi, «non è solo stato bravo a distruggere il vecchio mondo, ma anche a costruirne uno nuovo». Mai citati gli Stati Uniti, né altri Paesi del blocco Atlantico. Quindi neppure l'Italia, l'unico Paese del G7 ad aver firmato il memorandum per La nuova via della Seta, il percorso ideale per collegare Occidente e Oriente.

Come i lettori di queste pagine hanno potuto leggere due sabati fa,

<p style="text-align: center; color: red; font-weight: bold;">GRANDI MANOVRE</p> <p style="color: blue; font-weight: bold;">Chi sono i signori delle coop che scommettono su Unipol</p>	<p style="text-align: center; color: blue; font-weight: bold;">LA CORSA AL MOTORE ELETTRICO</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">Nel risiko delle gigafactory l'Italia è già in ritardo</p>	<p style="text-align: center; color: red; font-weight: bold;">IL BUSINESS DI EURO 2020</p> <p style="color: blue; font-weight: bold;">La finalissima dei ricavi sarà Germania-Francia</p>
---	--	---

Conti | Mutui | Prestiti | Assicurazioni | Investimenti | Previdenza

## ESSERE ONLINE. OVUNQUE IO SIA.

BENVENUTI IN UN MONDO DIGITALE

Creare una connessione con tutti i nostri clienti è semplice. E con l'Internet banking, l'app Intesa Sanpaolo Mobile e tutti i nostri servizi digitali lo è ancora di più, anche per i nuovi clienti che provengono da UBI Banca.

Scopri di più su:  
[intesaspaolo.com](https://www.intesaspaolo.com)

INTESA SANPAOLO

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per operare tramite Internet banking e APP è necessario essere titolari del servizio a distanza della Banca. Per le condizioni contrattuali dei prodotti clienti leggi i Fogli Informativi e la Guida ai Servizi disponibili nelle filiali e sul sito Internet [intesaspaolo.com](https://www.intesaspaolo.com)

## Le "3 P" di Rodolfo Giampieri

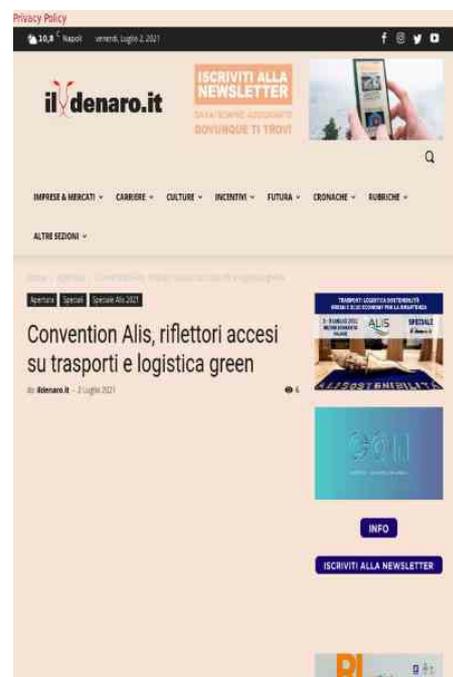
Redazione

SORRENTO 3 P: people, planet, profit. Sono queste le parole chiave per Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport** quando si parla di sostenibilità. People, perchè riguarda tutti noi, planet perchè è un aspetto mondiale e profit perchè dentro c'è anche la competitività. Senza questi tre aspetti la ruota non gira e la sostenibilità diventa discriminante spiega Giampieri. Anche la portualità deve seguire questa strada, visto che sul mare viaggia la maggior parte delle merci e qui si misura l'andamento economico. Di questo se ne è avuto prova quando aspetti negativi come il blocco di Suez hanno messo in evidenza l'importanza del mare. A livello italiano **Assoport** ormai rappresenta la totalità della portualità italiana, un aspetto importante per il presidente perchè è ora il momento di fare sistema più che mai per dare compattezza e coerenza alle richieste. I presidenti sono persone che tutti i giorni sono a contatto con l'economia reale e con la risoluzione dei problemi e che quindi possono essere ambasciatori di richieste verso le istituzioni.

The screenshot shows the website interface for the article. At the top, there's a navigation bar with 'M SC AGENZIA MARITTIMA ALDO SPACCHI REL' and social media icons. The main headline is 'Le "3 P" di Rodolfo Giampieri' with a sub-headline 'Planet, profit, people parole chiave per il futuro'. Below the headline, there's a video player with the message 'Your browser can't play this video. Learn more'. To the right, there's a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email'. Below the video, there's a list of social media shares and a section for 'ARGOMENTI CORRELATI' with a link to 'DigitAlog estende servizi all'ASp-MLO'. On the right side, there's a 'ULTIME POPOLARI VIDEO' section with several article thumbnails.

## Convention Alis, riflettori accesi su trasporti e logistica green

«I nostri uomini hanno una formazione specifica e sono in grado di garantire consulenza e sicurezza a nostri clienti. Ci siamo accorti che sempre più spesso hanno necessità immediata e non riusciamo a consegnare in cinque minuti. Così abbiamo scelto di aprire una fittissima rete di punti vendita dove i nostri clienti possono prelevare la merce. Dotiamo i nostri clienti anche di una tessera per la tracciabilità». Ad affermarlo è Roberto Cavosi, Direttore commerciale Würth Italia, nella tavola rotonda "Trasporti e Logistica Green come pilastri del sistema Paese" organizzata nell'ambito della seconda giornata della convention di Alis in corso a Sorrento. Gabriele Giacomini, Amministratore Delegato Assiteca si focalizza sulla logistica "linfa vitale del settore industriale. Le sfide che stiamo programmando in questo settore incrociano i business di tutto il nostro tessuto industriale. Digital transformation, industria 4.0 necessitano di un'attenzione degli imprenditori sulle strategie di crescita. Le statistiche pre covid forti parlano di un incremento delle operazioni di acquisizione e ampliamento di mercato o servizi, molti mercati stanno entrando in una dimensione di polarizzazione". Rodolfo Giampieri, Presidente **Assoport**, invita ad "analizzare lo scenario per declinare nuove strategie. L'importanza dei porti ha messo al centro dell'attenzione una realtà che la globalizzazione, lo spostamento di merci da un continente all'altro, ha rilanciato. Nel Mediterraneo vi è il 20 per cento dei traffici di tutto il mondo, come non puntare sulla logistica? La ripresa dell'economia passa attraverso il mare, il segno più inizia a farsi sentire, c'è la sensazione di un ottimismo ragionato. Grazie agli armatori, aziende e lavoratori, che hanno sempre lavorato per prodotti e rifornimenti". Al dibattito partecipa anche il sottosegretario alla Difesa Giorgio Mulè, che annuncia: «Stamattina siamo riusciti a mettere un'altra pietra nel futuro dei giovani in ferma prefissata con la lettera d'intenti firmata tra Ministero della Difesa e Alis, a supporto di questi militari che possono essere riconvertiti nella logistica. Non è poco perché questi giovani hanno competenze che matchano con aziende della logistica. Risultato straordinario perché il sistema Alis coincide con i valori del Paese». Per Augusto Raggi, Responsabile Enel X Italia «servono responsabilità e gioco di squadra. Essere sostenibili per essere competitivi sul mercato, così il cliente ti sceglie e lo stesso fa l'investitore, che cerca una filiera sostenibile. Le colonnine elettriche però stentano a decollare per problemi burocratici. Sono intollerabili i ritardi sulle autorizzazioni». Parla del PNRR Francesco Sciaudone, Managing partner Grimaldi Studio Legale: «Usiamo regole vecchie per tempi diversi. Le imprese sono state lasciate fuori dal Pnrr. Se pensiamo di avere un approccio cartesiano con un processo come quello attuale è tempo perso. Bisognerebbe mettersi d'accordo su come usare gli strumenti, non crearne di nuovi. Senza parlare del fatto che il Piano non ha fatto una verifica preventiva sugli aiuti di stato». Conclude Marco Terranova, Vice Presidente Fercargo: «Stiamo riuscendo a crescere ma gli obiettivi europei ci costringono a crescere ancora. Abbiamo tuttavia qualche difficoltà, ad esempio, sulla formazione del personale. Abbiamo bisogno di un anno per formare un macchinista. Abbiamo bisogno di intermodalità intelligente, partner che ci aiutino e un'attività politica dei trasporti che ci guidi. Non finanziamenti a pioggia ma sostegno a chi si impegna a fare innovazione».



### Efficienza? Se i sistemi diventano sistema

Continuiamo con le nostre interviste sull'Index della Banca Mondiale che mortifica i porti italiani mettendoli a metà classifica (il primo è Gioia Tauro al 145° posto) in relazione all'efficienza. L'intervistato di turno è Rodolfo Giampieri, attualmente ancora alla guida dell'AdSP dell'Adriatico Centrale in attesa del successore (il ministro penserebbe al temporaneo commissariamento con il direttore marittimo contrammiraglio Enrico Moretti visto il nient della commissione del Senato al candidato ufficiale ingegner Africano) e designato presidente di Assoport, dove entrerà in carica formalmente in questi giorni. Giampieri è uomo di comprovato equilibrio, ha fatto benissimo ad Ancona e su di lui sono appuntate le speranze per un'Assoport finalmente interlocutore privilegiato del governo. Dobbiamo chiamarla multi-presidente, visto che oltre all'AdSP dell'Adriatico Centrale ha già anche la carica in Assoport? Alla quale spero di potermi dedicare finalmente a tempo pieno quando le incombenze ad Ancona passeranno ad altri, mi auguro quanto prima. C'è molto lavoro da fare e ho già iniziato le consultazioni con i colleghi, a cominciare dal mio amico e predecessore Rossi sul cui aiuto conto molto. Veniamo all'argomento: l'Index internazionale della Banca Mondiale sull'efficienza dei porti penalizza parecchio i nostri. Nelle interviste precedenti c'è chi ha messo legittimamente in dubbio anche l'attendibilità dei parametri utilizzati dalla Banca Mondiale. Ma qualcosa che non va comunque rimane. Dobbiamo partire da un dato di fatto non contestabile: la gran parte dei porti nazionali, specie quelli più grandi, ha origini storiche e gli scali sono profondamente incuneati nelle città. Gli spazi disponibili, che oggi sono più che mai indispensabili, sono perciò ridotti e spesso contestati. Occorre intanto lavorare proprio per gli spazi e per renderli di facile accesso: lavorare sull'ultimo miglio, fare entrare la ferrovia che è la modalità già di domani mattina, snellire gli ingressi e le uscite. La globalizzazione ci richiede velocità e la velocità è efficienza. Ne consegue dunque che spazi e tempi sono gli elementi primari dell'efficienza della portualità. Ma sono criteri percepiti o no, sia in chiave locale che nazionale? Direi che i segnali positivi ci sono, un po' in tutto il settore della logistica nazionale. Il bisogno di efficienza è sentito, le analisi corrette ci sono, i tentativi anche. Non dimentichiamoci che i prodomi del rilancio in chiave di efficienza erano già alla base della riforma portuale dell'allora ministro Delrio. Nel tempo alcuni di questi obiettivi si sono, come dire, assopiti. Vanno dunque ripresi e aggiornati. Da parte dello Stato mi sembra che si sia finalmente consapevoli che ogni ritardo nell'applicare principi di efficienza si paga profumatamente in tempi di globalizzazione accelerata. Anche la base della riforma, la conferenza tra AdSP, governo e istituzioni locali, sembra finalmente pronta a partire in chiave concreta: il che consentirà, mi auguro, di sciogliere molti dei nodi attuali. E specialmente di spingere con coraggio sulla specializzazione e sulla fine dei campanili. Sembra questo uno dei nodi della portualità nazionale: tutti i porti vogliono fare tutto, specie quello che fa il porto vicino Putroppo spesso è proprio così. Invece occorre abbandonare la politica dei campanili, di tutti che vogliono fare tutto, di un sistema nazionale fatto di tanti sistemi locali in concorrenza tra di loro. Occorre specializzare: coordinare a livello nazionale le specializzazioni, evitare i doppioni che si fanno concorrenza tra loro, far funzionale un vero sistema dei sistemi. Ci vorrà coraggio, perché ci sono e ci saranno resistenze. Ma dobbiamo guardarci intorno in campo internazionale, vedere perché i porti del Far East sono tra i primi in efficienza, ridurre le ingerenze. Ce la faremo, perché non siamo secondi a nessuno quando vogliamo. E sono convinto che oggi tutto il cluster marittimo e portuale, dagli imprenditori alle istituzioni, lo vogliono. A.F.





### FINCANTIERI: DOPPIO TRAGUARDO PER VIRGIN VOYAGES

Consegnata "Valiant Lady", oggi varata "Resilient Lady" **Trieste**, 2 luglio 2021 - Presso lo stabilimento di Sestri Ponente si sono tenuti ieri la consegna di "Valiant Lady" e oggi il varo di "Resilient Lady", seconda e terza di quattro navi da crociera commissionate a Fincantieri da Virgin Voyages, nuovo operatore del comparto crocieristico e brand del Gruppo Virgin di Sir Richard Branson. "Valiant Lady" e "Resilient Lady", come la gemella "Scarlet Lady" consegnata lo scorso anno, hanno una stazza lorda di circa 110.000 tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38. Le unità della classe sono tutte dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare a bordo più di 2.770 passeggeri, assistiti da un equipaggio di 1.160 persone per garantire lo stile distintivo di Virgin. La qualità della vita a bordo è garantita dalla certificazione "comfort class", che attesta livelli minimi di rumore e vibrazione percepiti, e da un utilizzo estensivo della domotica, grazie alla quale gli ospiti sono in grado di gestire un' ampia serie di funzioni della cabina (condizionamento, illuminazione, apertura e chiusura delle tende, musica e televisione) attraverso una app da installare sul proprio smartphone. Queste navi si caratterizzano per il design originale e per la particolare attenzione prestata al recupero energetico grazie all' utilizzo di tecnologie alternative e all' avanguardia nel settore capaci di ridurre l' impatto ambientale complessivo. Sono dotate infatti di un sistema di produzione di energia elettrica da circa 1 MW che utilizza il calore di scarto dei motori diesel. È inoltre installata, oltre ad un sistema di scrubber per lo smaltimento degli ossidi di zolfo, una marmitta catalitica capace di abbattere anche gli ossidi di azoto. Le unità sono interamente allestite con luci led per la riduzione del consumo energetico, mentre il design idrodinamico dello scafo può assicurare performance eccellenti, con un conseguente risparmio di carburante.



### FINCANTIERI: DOPPIO TRAGUARDO PER VIRGIN VOYAGES



Trieste, 2 luglio 2021 - Presso lo stabilimento di Sestri Ponente si sono tenuti ieri la consegna di "Valiant Lady" e oggi il varo di "Resilient Lady", seconda e terza di quattro navi da crociera commissionate a Fincantieri da Virgin Voyages, nuovo operatore del comparto crocieristico e brand del Gruppo Virgin di Sir Richard Branson.

"Valiant Lady" e "Resilient Lady", come la gemella "Scarlet Lady" consegnata lo scorso anno, hanno una stazza lorda di circa 110.000 tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38. Le unità della classe sono tutte dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare a bordo più di 2.770 passeggeri, assistiti da un equipaggio di 1.160 persone per garantire lo stile distintivo di Virgin.

## Consegnata da Vard HANSEATIC spirit

TRIESTE La controllata di Fincantieri Vard, fra le principali società al mondo per la progettazione e costruzione di navi speciali, ha consegnato HANSEATIC spirit, terza unità di una nuova serie di navi da crociera di lusso di piccole dimensioni per la compagnia tedesca Hapag-Lloyd Cruises. HANSEATIC spirit, lunga 138 metri, con una stazza di quasi 16.000 tonnellate, segue le gemelle HANSEATIC nature e HANSEATIC inspiration, entrambe consegnate in Norvegia nel 2019. Ogni nave è specificatamente studiata per accedere anche a regioni remote, che vanno dall'Artico e dall'Antartico all'Amazzonia. HANSEATIC spirit può ospitare un massimo di 230 passeggeri. La nave, come le altre della serie, unisce alti standard qualitativi con l'attenzione all'impatto ambientale, come ad esempio nel design dello scafo ad alta efficienza energetica.



## Serviranno molti anni per allontanare le grandi navi da Venezia

*L'ipotesi dei mesi scorsi di spostare subito gli approdi a Marghera non ha avuto seguito, e trovare un' alternativa richiede tempi lunghi*

Martedì 29 giugno l' **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale** ha pubblicato il bando del «concorso di idee» per trovare una

soluzione al problema delle grandi navi che passano davanti al centro storico di Venezia. L' obiettivo del bando è raccogliere proposte per spostare i punti di attracco delle navi da crociera e delle navi container fuori dalle acque protette della laguna: quindi, tra le altre cose, continuare ad accogliere i turisti e allo stesso tempo «salvaguardare l'unicità e le eccellenze del patrimonio culturale, paesaggistico e ambientale del suo territorio». Nei mesi scorsi sembrava che il governo avesse deciso di bloccare subito il passaggio, spostando gli approdi a Marghera, ma il decreto approvato all' inizio di aprile, convertito in legge dalla Camera a metà maggio, non conteneva decisioni vincolanti, ma solo l' indicazione di avviare un bando. Il risultato è che le navi stanno continuando a transitare e i tempi previsti dal nuovo bando mostrano in modo piuttosto chiaro che serviranno anni per allontanarle. Le navi da crociera sono uno dei molti modi in cui i turisti (nel 2019 sono stati 32 milioni) arrivano a Venezia e contribuiscono all' enorme indotto di un settore su cui si basa quasi totalmente l' economia della città. Ma sono anche navi enormi, lunghe fino a 400 metri e larghe più di 40, che causano tantissimi problemi in un contesto architettonico e ambientale molto complesso: occupano spazi enormi, inquinano molto e creano il moto ondoso che alla lunga danneggia le fondamenta della città. - Leggi anche: Anche le navi inquinano, e molto Le navi che arrivano a Venezia entrano nella laguna attraverso la bocca di porto di San Nicolò, l' accesso più orientale, poi devono percorrere il trafficato canale della Giudecca e arrivare fino alla cosiddetta Marittima, il porto passeggeri costruito a ovest del centro storico, lungo il perimetro dei quartieri di Santa Croce e Dorsoduro, costeggiando i giardini della Biennale, piazza San Marco e il resto del centro storico della città. Viste le dimensioni delle navi da crociera e quelle del canale della Giudecca, largo tra i 250 e i 300 metri, per il loro passaggio è necessario l' aiuto di uno o due rimorchiatori. Il passaggio delle grandi navi venne inizialmente limitato, nel 2012, dal decreto Clini-Passera, che rimase incompleto: il decreto vietava il transito nel canale della Giudecca alle navi passeggeri di oltre 40mila tonnellate, ma solo in presenza di valide alternative, che all' epoca non c' erano e anche oggi sono difficili da trovare in tempi rapidi. Nel 2014 il Comitato interministeriale bloccò di nuovo l' accesso alle navi di oltre 40mila tonnellate, ma intervenne il tribunale amministrativo regionale (TAR) che annullò il provvedimento. Fino all' inizio dell' epidemia da coronavirus, le navi da crociera - seppur di peso non superiore alle 96mila tonnellate - hanno continuato a transitare per il canale della Giudecca, talvolta provocando incidenti, come quello della nave 'Opera' . Lo scorso 25 marzo i ministri della Transizione ecologica, Roberto Cingolani, della Cultura, Dario Franceschini, del Turismo, Massimo Garavaglia e delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, hanno pubblicato una nota per confermare la volontà di dirottare «in via temporanea» il traffico delle grandi navi da Venezia verso Marghera, la soluzione indicata da tempo anche dal Comune di Venezia, dove però non sembra che sia possibile allestire nuovi approdi in tempi brevi perché al momento i due terminal specializzati nella gestione del traffico container, Vecon e TIV, non hanno le strutture adatte a ospitare navi da crociera. Nonostante questo, dopo la nota dei ministri e l' approvazione del decreto per avviare il «concorso di idee», molti giornali avevano ipotizzato l'

The screenshot shows a news article from 'Il Post' dated Friday, July 2, 2021. The article title is 'Serviranno molti anni per allontanare le grandi navi da Venezia'. Below the title is a sub-headline: 'L'ipotesi dei mesi scorsi di spostare subito gli approdi a Marghera non ha avuto seguito, e trovare un'alternativa richiede tempi lunghi'. The article features two images: one of a large cruise ship in the Venetian lagoon and another of the Earth from space. Social media sharing icons for Facebook and Twitter are visible, along with a small text box that reads: 'Martedì 29 giugno l' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha pubblicato il bando del «concorso di idee» per trovare una soluzione al problema'.

adozione imminente di nuovo decreto per l' allontanamento delle grandi navi. Ma il nuovo decreto non è arrivato e sabato 5 giugno si è capito che la nota dei ministri non aveva avuto effetti concreti:



## Il Post

### Venezia

---

dopo diciassette mesi di fermo a causa dell' epidemia, la prima nave da crociera è passata davanti al centro storico di Venezia. La Msc Orchestra è salpata dalla stazione Marittima con circa mille passeggeri a bordo, passando per il canale della Giudecca, poi nel bacino di San Marco e infine è uscita dalla laguna passando per la bocca di porto del Lido, con destinazione Grecia. La nave è stata accompagnata lungo il percorso da diverse barche del comitato 'No Grandi Navi' che da anni si oppone al passaggio vicino al centro della città. I manifestanti hanno sventolato bandiere e urlato slogan dai megafoni. All' altezza di Riva degli Schiavoni, a ridosso di San Marco, si è posizionata una rappresentanza più esigua di operatori e lavoratori del porto, favorevoli al passaggio delle navi da crociera. Secondo il comitato 'No Grandi Navi', il governo non ha nessuna intenzione di fermare le crociere perché il decreto approvato consente il transito fino a quando non verrà trovata una soluzione alternativa. Una sollecitazione piuttosto influente a trovare un punto di approdo alternativo in breve tempo è arrivata anche dall' Unesco, che in vista della riunione del comitato del Patrimonio mondiale, in programma a Fuzhou, in Cina, dal 16 al 31 luglio, ha ipotizzato l' inserimento di Venezia nella cosiddetta black list, l' elenco dei patrimoni mondiali dell' umanità a rischio. Secondo il World Heritage Centre, «i problemi endogeni di Venezia sono il turismo di massa, la presenza delle grandi navi, la costante perdita di residenti e progetti di sviluppo urbano non adeguati al territorio». Al momento non ci sono altri siti italiani classificati come patrimonio dell' umanità nell' elenco dei 53 siti minacciati o in pericolo: in Europa, ci sono solo le aree portuali di Liverpool, il centro storico di Vienna e i monumenti medievali in Kosovo. Martedì, con la pubblicazione dei dettagli del bando per il 'concorso di idee', si è capito che sarà impossibile rispondere alle richieste dell' Unesco in tempi rapidi. La prima fase del bando si concluderà entro il 31 dicembre del 2021 e prevede la presentazione delle proposte. All' inizio del 2022 l' **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale** nominerà una commissione composta da cinque esperti in ingegneria dei trasporti, nelle opere portuali, e in generale nelle infrastrutture e nell' economia dei trasporti, che selezionerà le prime tre proposte per la seconda fase in cui dovranno essere elaborati nuovi progetti più approfonditi dal punto di vista tecnico ed economico. La fine della seconda fase è prevista il 31 dicembre 2022 ed entro il 30 giugno 2023 dovrà essere nominato il progetto vincitore. Solo da allora si potrà continuare con la progettazione definitiva e poi esecutiva, la valutazione di impatto ambientale, il bando di gara per la costruzione, gli eventuali ricorsi, e infine i cantieri. Con i consueti tempi previsti da queste procedure, è realistico pensare che possano servire almeno altri cinque anni per allontanare le navi dal centro storico di Venezia e alcuni osservatori hanno parlato anche di un' attesa di almeno dieci anni. A luglio, intanto, il passaggio delle grandi navi sarà impedito per tre settimane a causa del G20 dell' Economia, che si terrà a Venezia dall' 8 all' 11 luglio, e in seguito per la festa del Redentore. Le misure di sicurezza attivate per il vertice mondiale, che si terrà all' Arsenale, costringerà le navi a saltare i due weekend compresi tra il 3 e l' 11 luglio. La tradizionale festa del Redentore, invece, è in programma sabato 17 e domenica 18 luglio.

# The Medi Telegraph

Venezia

## Grandi navi, il governo verso un nuovo 'decreto salva-Venezia'

Roma - Una soluzione concreta e che si possa realizzare in un arco di tempo accettabile per allontanare da Venezia il profilo delle grandi navi e nello stesso tempo tutelare i circa quattromila lavoratori veneziani coinvolti. Dopo l'aut aut dell'Unesco arrivato il 21 giugno con la lettera dei tecnici dell'agenzia delle Nazioni Unite che minacciava di inserire la città lagunare nella black list del patrimonio in pericolo, sembra davvero in arrivo una nuova norma del governo per imporre da subito lo stop al passaggio delle navi da crociera nel Canale della Giudecca, puntando su approdi diffusi a Marghera. E la novità rispetto al passato, sarebbe un contributo anche economico dello Stato. Da sempre molto sensibile al tema, il premier Draghi avrebbe riunito per questo a Palazzo Chigi i tanti ministri coinvolti dal dossier, dal titolare dell'economia Daniele Franco al ministro delle Infrastrutture Giovannini, dal titolare del Turismo Massimo Garavaglia a quello della Cultura Dario Franceschini fino a Francesco D'Incà, ministro dei rapporti con il Parlamento. Sul tavolo la necessità di fare presto. Per rispondere all'Unesco ed evitare la gogna planetaria della lista nera per quello che è uno dei gioielli italiani visto che il tema sarà affrontato nell'assemblea annuale dell'organizzazione in programma dal 16 al 31 luglio. Ma anche per dare un segnale in tempo per il 9 di luglio, quando a Venezia si riuniranno i ministri dell'economia del G20 e in programma ci sono anche le manifestazioni di protesta dei lavoratori del porto, mobilitati dalla paura di perdere l'impiego. Una riunione interlocutoria, alla quale avrebbe partecipato anche il consigliere economico di Draghi Francesco Giavazzi e che avrebbe però in qualche modo già avvicinato le parti, tanto da giustificare note di ottimismo: "Non si è mai stati così vicini come in questo momento alla soluzione del problema grandi navi a Venezia" sottolineano all'Ansa fonti qualificate vicine al dossier. Il passo avanti, ancora tutto da quantificare, sarebbe proprio nel contributo concreto da parte dello Stato che parteciperebbe economicamente alla realizzazione delle infrastrutture necessarie all'accoglienza dei turisti. Intanto è di pochi giorni fa, il 29 giugno, la notizia che l'Autorità portuale di Venezia ha finalmente pubblicato il bando per il concorso di idee che dovrà portare a proposte e progetti per la realizzazione definitiva di punti d'attracco delle grandi navi fuori dalle acque protette della Laguna. I progetti dovranno verificare la fattibilità tecnica ed economica di attracchi offshore per crociere e container fuori dalle acque della Laguna, contemperando lo svolgimento dell'attività crocieristica a Venezia e salvaguardandone le eccellenze culturali, paesaggistiche, ambientali. La call internazionale si articola in due fasi: la prima, che si concluderà entro il 31 dicembre del 2021, prevede la presentazione delle proposte ideative. Al termine, l'Autorità portuale nominerà una commissione di 5 esperti (ingegneria dei trasporti, opere portuali, e infrastrutture, trasporti ed economia dei trasporti) che selezionerà le prime tre proposte per la seconda fase. In quest'ultima dovranno essere elaborate le progettazioni di fattibilità tecnica ed economica. La seconda fase terminerà il 31 dicembre 2022, il vincitore entro la fine del giugno 2023. Il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili riconoscerà un rimborso spese, di importo complessivo di 2milioni e 200mila euro, da ripartire fra i tre soggetti che completeranno la progettazione di fattibilità tecnica ed economica. Ma è chiaro che in questo caso si tratta di un progetto a lungo termine per il quale saranno necessari anni.



## Da Taranto a Venezia con Fulvio Lino Di Blasio

Redazione

SORRENTO In attesa del suo intervento di domani a Sorrento, abbiamo incontrato Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico settentrionale. A pochi giorni dalla pubblicazione del bando per portare le navi fuori dalla laguna di Venezia, parliamo col presidente di sostenibilità ambientale, tema cruciale per il suo porto, tema ampiamente sostenuto dall'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile riunita all'Hilton palace hotel. Arrivato a Venezia da Taranto, Di Blasio ci spiega cosa del suo passato lavoro come segretario generale, potrà essere utile nel suo nuovo ruolo di presidente.

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICHI DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE'. The main article title is 'Da Taranto a Venezia con Fulvio Lino Di Blasio'. Below the title, there is a video player with the message 'Your browser can't play this video. Learn more'. To the right of the video player, there is a 'SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE: "M" TEMA DI VENEZIA' section. Below the video player, there is a 'ABBONATI O EFFETTUA IL LOGIN' button. At the bottom of the article, there are 'ARGOMENTI CORRELATI' and 'PUBBLICITÀ' sections. On the right side of the page, there is a 'ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER' form and a 'ULTIME' section with various news items.

## 'Costa Firenze', ecco l'ultima nata della flotta. In navigazione dal 4 luglio

*Costruita da Fincantieri a Marghera per rievocare il Rinascimento italiano*

Costa Crociere ha presentato in anteprima nel porto di Savona la sua ultima nata, 'Costa Firenze', nuova nave della sua flotta che partirà il 4 luglio per la sua crociera inaugurale. Progettata e costruita da Fincantieri nei cantieri di Marghera, Costa Firenze trae ispirazione dal Rinascimento fiorentino nel suo massimo splendore e racchiude in ogni suo particolare il gusto per il bello, che trova nella città di Firenze la sua esaltazione. Il design degli interni - afferma la compagnia - vuole riflettere l'armonia di una passeggiata in una strada o in una piazza di Firenze, a cominciare dalla scelta dei colori, delle geometrie e delle forme del design degli interni. Tanto che l'atrio della nave è stato ribattezzato "Piazza della Signoria". Per suggellare il legame con il capoluogo toscano, il Direttore Generale di Costa Crociere, Mario Zanetti, e il Sindaco di Firenze, Dario Nardella, hanno annunciato una collaborazione per la promozione turistica della città, il cui primo atto sarà il contributo da parte di Costa al restauro delle targhe dantesche nell'anniversario dei 700 anni dalla morte di Dante Alighieri. Sono in tutto 33 targhe in pietra, collocate in altrettanti punti della città, frutto di un progetto di ricerca storica che risale ai primi del '900. Ogni targa riporta una citazione tratta da una delle tre cantiche della Divina Commedia - 9 dall'Inferno, 5 dal Purgatorio e 19 dal Paradiso - in cui si fa riferimento a luoghi, fatti realmente avvenuti e illustri cittadini dell'epoca. Seguendo le targhe, che tracciano un vero e proprio percorso poetico, cittadini e turisti hanno modo di rivivere luoghi ed eventi storici dei quali il sommo poeta fu spesso protagonista. L'anteprima di Costa Firenze è stata inoltre l'occasione per Costa per presentare il proprio Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo: un decalogo che riassume l'impegno di Costa Crociere per crescere insieme ai territori visitati dalle sue navi, considerando le destinazioni non come un insieme di attrazioni turistiche, ma come comunità con le quali costruire insieme un modello di turismo che generi maggiore valore economico e sociale, guardando ad un nuovo "rinascimento" in chiave sostenibile del settore turistico. Con la presentazione del manifesto Costa avvierà un processo di condivisione con le istituzioni, associazioni e stakeholder delle città, regioni e paesi in cui la compagnia è presente, per sviluppare un dialogo e una collaborazione che seguano i principi del Manifesto, a partire proprio dall'itinerario di Costa Firenze. Le prime crociere di Costa Firenze, a cominciare da quella inaugurale del 4 luglio, permetteranno di visitare in una settimana di vacanza sei diverse destinazioni italiane, Savona, Civitavecchia/Roma, Napoli, Catania, Palermo e Cagliari, che potranno essere scoperte in maniera approfondita con escursioni dedicate, grazie alle soste in porto di oltre dieci ore. Da fine luglio a fine agosto, l'itinerario permetterà agli ospiti di riscoprire anche Malta, con una tappa a La Valletta, e dal 12 settembre anche Francia (Marsiglia) e Spagna (Barcellona e Ibiza), con partenze sempre dall'Italia. Nel corso dell'inverno 2021/22 Costa Firenze si posizionerà invece a Dubai per visitare Emirati Arabi Uniti, Qatar e Oman. L'itinerario, di una settimana, comprende Abu Dhabi, Doha, Muscat e una lunga sosta di più giorni a Dubai, con pacchetti specifici per la visita a Expo Dubai 2020. Costa Crociere è infatti Gold Sponsor del Padiglione Italia a Expo Dubai 2020. Commenti Ci sono altri 0 commenti. [Clicca per leggerli.](#)



## Crociere, presentata Costa Firenze ispirata al Rinascimento

*Figliuolo al Giglio conclude campagna vaccinale isole covid-free*

**Savona**, 2 lug. (askanews) - È ispirata alla bellezza del Rinascimento fiorentino la nuova nave Costa Firenze di Costa Crociere, progettata e costruita da Fincantieri nei cantieri di Marghera. Partirà il 4 luglio per la sua crociera inaugurale ed è stata presentata in anteprima nel porto di Savona, alla presenza del sindaco della città toscana Dario Nardella. "Costa Firenze è una nave dedicata al Rinascimento ed è anche la nave della rinascita perché è la prima grande nave che viene presentata dopo la crisi del Covid. Quindi è un grandissimo segnale di rinascita, di fiducia e di ottimismo e questo mi rende particolarmente felice perché può essere anche l'occasione per un'ulteriore promozione culturale e turistica della città di Firenze". La presentazione è stata l'occasione per parlare del settore crocieristico, fortemente colpito dalla pandemia. Il direttore generale di Costa Crociere, Mario Zanetti. "Abbiamo un inverno che farà da ponte ad un'estate 2022 in cui riteniamo si possa tornare ad una normalità o comunque molto vicini, per poi arrivare come anno pieno ad un 2023 di ritorno al periodo pre Covid", ha affermato. Per suggellare il legame con la città toscana è stato annunciato una collaborazione per la promozione turistica di Firenze, il cui primo atto sarà il contributo da parte di Costa al restauro di 33 targhe dantesche, nel 700esimo anniversario dalla morte di Dante Alighieri.



The screenshot shows the top portion of a news article on the website 'affaritaliani.it'. The page features a navigation menu with a hamburger icon, the site logo, and the text 'ai TV'. Below this is a 'CRONACHE' section with the article title 'Crociere, presentata Costa Firenze ispirata al Rinascimento' and the date 'Venerdì, 2 luglio 2021'. A breadcrumb trail reads 'Home > Affari > Crociere, presentata Costa Firenze ispirata al Rinascimento'. The main text of the article is visible, starting with 'Savona, 2 lug. (askanews) - È ispirata alla bellezza del Rinascimento fiorentino la nuova nave Costa Firenze di Costa Crociere, progettata e costruita da Fincantieri nei cantieri di Marghera. Partirà il 4 luglio per la sua crociera inaugurale ed è stata presentata in anteprima nel porto di Savona, alla presenza del sindaco della città toscana Dario Nardella. Costa Firenze è una nave dedicata al Rinascimento ed è anche la nave della rinascita perché è la prima grande nave che viene presentata dopo la crisi del Covid. Quindi è un grandissimo segnale di rinascita, di fiducia e di ottimismo e questo mi rende particolarmente felice perché può essere anche l'occasione per un'ulteriore promozione culturale e turistica della città di Firenze'. La presentazione è stata l'occasione per parlare del settore crocieristico, fortemente colpito dalla pandemia. Il direttore generale di Costa Crociere, Mario Zanetti. Abbiamo un inverno che farà da ponte ad un'estate 2022 in cui riteniamo si possa tornare ad una normalità o comunque molto vicini, per poi arrivare come anno pieno ad un 2023 di ritorno al periodo pre Covid', ha affermato. Per suggellare il legame con la città toscana è stato annunciato una collaborazione per la promozione turistica di Firenze, il cui primo atto sarà il contributo da parte di Costa al restauro di 33 targhe dantesche, nel 700esimo anniversario dalla morte di Dante Alighieri.

## Crociere: debutta Costa Firenze, ispirata al Rinascimento

(ANSA) - GENOVA, 02 LUG - L' atrio che si chiama piazza della Signoria e al centro ha una colonna con il leone e lo scudo con il giglio è il primo biglietto da visita di "Costa Firenze". Il legame con la città della nuova nave Costa **Crociere** che debutta a Savona e partirà domenica per la crociera inaugurale, inizia dal nome, poi colori e interni richiamano il Rinascimento fiorentino. "Il concept di Firenze si ispira a una città iconica, che rappresenta nell' immaginario collettivo mondiale l' arte e la raffinatezza italiani" sottolinea il dg di Costa **Crociere** Mario Zanetti presentando la nave, la quarta a segnare la ripartenza delle **crociere** del gruppo dopo il lockdown. Con 135.500 tonnellate di stazza lorda, lunga 323,6 metri, 2.136 cabine, 5.246 passeggeri, parco acquatico, parco avventura con ponti tibetani e l' offerta di ristoranti (13) più vasta della flotta, la nave che ha anche una art gallery con opere di artisti contemporanei, pop e surrealisti debutterà con un itinerario estivo italiano (Savona, Civitavecchia, Napoli, Catania, Palermo e Cagliari) ma dal 25 luglio includerà anche Malta. Dal 12 settembre navigherà fra Italia, Francia e Spagna, poi, a inizio inverno a Dubai. "Per la prima volta la nostra città si trova racchiusa in un gioiello di tecnologia come Costa Firenze - dice il sindaco di Firenze Dario Nardella - . E' un omaggio alla città e un' occasione per promuovere Firenze". Per suggellare il legame con la città Zanetti e Nardella hanno annunciato una collaborazione per la promozione turistica della città, il cui primo atto sarà il contributo di Costa al restauro delle 33 targhe dantesche dei 700 anni dalla morte di Dante Alighieri. E la compagnia ha annunciato anche il proprio Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo: un decalogo che riassume l' impegno per crescere insieme ai territori visitati dalle sue navi. (ANSA).



## Crociere, presentata Costa Firenze ispirata al Rinascimento

*Costa Crociere annuncia anche manifesto per turismo sostenibile*

**Savona**, 2 lug. (askanews) - È ispirata alla bellezza del Rinascimento fiorentino la nuova nave Costa Firenze di Costa Crociere, progettata e costruita da Fincantieri nei cantieri di Marghera. Partirà il 4 luglio per la sua crociera inaugurale ed è stata presentata in anteprima nel porto di **Savona**, alla presenza del sindaco della città toscana Dario Nardella. "Costa Firenze è una nave dedicata al Rinascimento ed è anche la nave della rinascita perché è la prima grande nave che viene presentata dopo la crisi del Covid. Quindi è un grandissimo segnale di rinascita, di fiducia e di ottimismo e questo mi rende particolarmente felice perché può essere anche l'occasione per un'ulteriore promozione culturale e turistica della città di Firenze". La presentazione è stata l'occasione per parlare del settore crocieristico, fortemente colpito dalla pandemia. Il direttore generale di Costa Crociere, Mario Zanetti. "Abbiamo un inverno che farà da ponte ad un'estate 2022 in cui riteniamo si possa tornare ad una normalità o comunque molto vicini, per poi arrivare come anno pieno ad un 2023 di ritorno al periodo pre Covid", ha affermato. Per suggellare il legame con la città toscana è stato annunciato una collaborazione per la promozione turistica di Firenze, il cui primo atto sarà il contributo da parte di Costa al restauro di 33 targhe dantesche, nel 700esimo anniversario dalla morte di Dante Alighieri.



## Ecco Costa Firenze, la nuova crociera salperà da Savona il 4 luglio

*La nave è stata progettata e costruita da Fincantieri, l'ispirazione per il design e gli interni nasce dal Rinascimento fiorentino*

Oggi, nel porto di Savona, Costa Crociere ha presentato in anteprima Costa Firenze, nuova nave della sua flotta che partirà il 4 luglio per la sua crociera inaugurale. La nave è stata progettata e costruita da Fincantieri nei cantieri di Marghera, l'ispirazione per il design e gli interni nasce dal Rinascimento fiorentino. Per suggellare il legame con la città, a bordo di Costa Firenze, il direttore generale di Costa Crociere, Mario Zanetti, e il sindaco di Firenze, Dario Nardella, hanno annunciato una collaborazione per la promozione turistica della città, il cui primo atto sarà il contributo da parte di Costa al restauro delle targhe dantesche, nell'anniversario dei 700 anni dalla morte di Dante Alighieri. Sono in tutto 33 targhe in pietra, collocate in altrettanti punti della città, frutto di un progetto di ricerca storica che risale ai primi del Novecento. Ogni targa riporta una citazione tratta da una delle tre cantiche della Divina Commedia - 9 dall'Inferno, 5 dal Purgatorio e 19 dal Paradiso - in cui si fa riferimento a luoghi, fatti realmente avvenuti e illustri cittadini dell'epoca. Seguendo le targhe, che tracciano un vero e proprio percorso poetico, cittadini e turisti hanno modo di rivivere luoghi ed eventi storici dei quali il sommo poeta fu spesso protagonista. L'anteprima di Costa Firenze è stata inoltre l'occasione per Costa per presentare il proprio Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo: un decalogo che riassume l'impegno di Costa Crociere per crescere insieme ai territori visitati dalle sue navi, considerando le destinazioni non come un insieme di attrazioni turistiche, ma come comunità con le quali costruire insieme un modello di turismo che generi maggiore valore economico e sociale, guardando a un nuovo 'rinascimento' in chiave sostenibile del settore turistico. Con la presentazione del manifesto Costa avvierà un processo di condivisione con le istituzioni, associazioni e stakeholder delle città, regioni e Paesi in cui la compagnia è presente, per sviluppare un dialogo e una collaborazione che seguano i principi del Manifesto, a partire proprio dall'itinerario di Costa Firenze. Le prime crociere di Costa Firenze, a cominciare da quella inaugurale del 4 luglio, permetteranno di visitare in una settimana di vacanza sei diverse destinazioni italiane, Savona, Civitavecchia/Roma, Napoli, Catania, Palermo e Cagliari, che potranno essere scoperte in maniera approfondita con escursioni dedicate, grazie alle soste in porto di oltre dieci ore. Da fine luglio a fine agosto, l'itinerario permetterà agli ospiti di riscoprire anche Malta, con una tappa a La Valletta, e dal 12 settembre anche Francia (Marsiglia) e Spagna (Barcellona e Ibiza), con partenze sempre dall'Italia. Nel corso dell'inverno 2021/22 Costa Firenze si posizionerà invece a Dubai per visitare Emirati Arabi Uniti, Qatar e Oman. L'itinerario, di una settimana, comprende Abu Dhabi, Doha, Muscat e una lunga sosta di più giorni a Dubai, con pacchetti specifici per la visita a Expo Dubai 2020. Costa Crociere è infatti Gold Sponsor del Padiglione Italia a Expo Dubai 2020. «Il concept di Costa Firenze si ispira a una città iconica, che rappresenta nell'immaginario collettivo mondiale l'arte, il gusto e la raffinatezza italiani. Abbiamo pensato questa nave per offrire ai nostri ospiti un'esperienza unica, in particolar modo per il target famiglie e coppia. Il debutto di Costa Firenze, così come la ripartenza delle altre tre navi Costa che sono tornate in crociera nelle scorse settimane, è per noi l'occasione per promuovere un nuovo modello di turismo, in cui crediamo molto in quanto azienda leader del settore. Come abbiamo reso esplicito nel nostro manifesto, questo modello mira alla collaborazione tra diverse realtà, pubbliche e private, per valorizzare in maniera



sostenibile le eccellenze dei territori. La collaborazione con la città di Firenze è la prima concretizzazione di questo approccio: Costa Firenze diventerà una vera

---



## BizJournal Liguria

Savona, Vado

---

e propria piattaforma per promuovere la città di Firenze in tutto il mondo, in particolare in occasione di Expo 2020 Dubai», ha dichiarato Zanetti. «Firenze è un simbolo universale che plasma tutto con la sua bellezza - ha detto Nardella - Oggi, per la prima volta, la storia della nostra città si trova racchiusa in un gioiello di tecnologia come la nuova Costa Firenze. È un omaggio alla città, ma anche un' occasione concreta per promuovere Firenze tra tutti coloro che saliranno su questa nave per un' indimenticabile crociera. È una grande operazione di co-marketing tra la storica azienda italiana e la nostra città, che arriva nel momento di maggiore impegno per rilancio del turismo europeo e internazionale a Firenze. Ci fa particolarmente piacere che la nave faccia tappa all' Expo di Dubai dove Firenze, ancora una volta, occuperà un ruolo centrale grazie alla realizzazione del gemello del David. Sempre di più questa città riesce a promuovere la propria bellezza con progetti innovativi, originali e di alto respiro». «La città di Savona accoglie con gioia la nuova nave Costa Firenze proprio nell' anno in cui si celebrano i 25 anni di presenza di Costa Crociere nel porto savonese. In questo quarto di secolo siamo cresciuti insieme e nei cinque anni del nostro mandato c' è sempre stata grande collaborazione su progetti di inclusione e sostenibilità ai quali ci siamo dedicati, oltre al grande sostegno alle iniziative culturali. Siamo felici che la nave Costa Firenze arrivi a Savona proprio nel momento in cui anche la nostra Città celebra i 700 anni dalla morte di Dante Alighieri, con una esposizione nella Pinacoteca civica dedicata ai preziosi volumi danteschi normalmente conservati nel Fondo antico della Biblioteca civica», ha dichiarato Ilaria Caprioglio , sindaco di Savona. «Per i viaggiatori la sostenibilità è diventata una necessità. È un laboratorio in fermento quello del turismo sostenibile, aperto a interazioni con più attori portatori di competenze. L' interesse per i viaggi guidati dall' esperienza è sempre in aumento e lo dimostra il successo delle rotte che celebriamo ancora oggi. Ben apprezziamo lo sforzo e l' impegno delle compagnie di navigazione di orientare sempre di più la tecnologia ai nuovi valori del mondo del viaggio che cambia», dichiara il presidente Enit, Giorgio Palmucci.

# Informare

Savona, Vado

## Domenica da Savona partirà la crociera inaugurale di Costa Firenze

Può ospitare sino a 5.246 passeggeri Oggi nel **porto** di **Savona** è stata presentata Costa Firenze , nuova nave della flotta di Costa Crociere che partirà domenica prossima per la sua crociera inaugurale a cui ne seguiranno altre che permetteranno di visitare in una settimana di vacanza sei diverse destinazioni italiane: **Savona**, Civitavecchia/Roma, Napoli, Catania, Palermo e Cagliari. Da fine luglio a fine agosto le crociere permetteranno di riscoprire anche Malta, con una tappa a La Valletta, e dal 12 settembre anche Francia (Marsiglia) e Spagna (Barcellona e Ibiza), con partenze sempre dall' Italia. Nel corso dell' inverno 2021-22 Costa Firenze si posizionerà invece a Dubai per visitare Emirati Arabi Uniti, Qatar e Oman. L' itinerario, di una settimana, comprenderà Abu Dhabi, Doha, Muscat e una lunga sosta di più giorni a Dubai, con pacchetti specifici per la visita a Expo Dubai 2020. Costa Firenze , di 135.500 tonnellate di stazza lorda, è stata costruita nello stabilimento di Marghera della Fincantieri e può ospitare sino a 5.246 passeggeri.

**informARE**  
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli clienti del trasporto

2 luglio 2021

**Domenica da Savona partirà la crociera inaugurale di Costa Firenze**

Può ospitare sino a 5.246 passeggeri

Oggi nel porto di Savona è stata presentata Costa Firenze, nuova nave della flotta di Costa Crociere che partirà domenica prossima per la sua crociera inaugurale a cui ne seguiranno altre che permetteranno di visitare in una settimana di vacanza sei diverse destinazioni italiane: Savona, Civitavecchia/Roma, Napoli, Catania, Palermo e Cagliari. Da fine luglio a fine agosto le crociere permetteranno di riscoprire anche Malta, con una tappa a La Valletta, e dal 12 settembre anche Francia (Marsiglia) e Spagna (Barcellona e Ibiza), con partenze sempre dall'Italia.

Nel corso dell'inverno 2021-22 Costa Firenze si posizionerà invece a Dubai per visitare Emirati Arabi Uniti, Qatar e Oman. L'itinerario, di una settimana, comprenderà Abu Dhabi, Doha, Muscat e una lunga sosta di più giorni a Dubai, con pacchetti specifici per la visita a Expo Dubai 2020.

Costa Firenze, di 135.500 tonnellate di stazza lorda, è stata costruita nello stabilimento di Marghera della Fincantieri e può ospitare sino a 5.246 passeggeri.

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader. Iscriviti al servizio gratuito.

Cerca il tuo albergo	Destinazione	Data di arrivo	Data di partenza	Cerca
		12 Jul 2021	13 Jul 2021	

Indice • Prima pagina • Indice notizie

Costa Crociere - Piazza Matteotti 13 - 16123 Genova - ITALIA  
tel. 010-2462122, fax: 010-2516706, e-mail

## A Savona presentata Costa Firenze

Redazione

GENOVA Presentata in anteprima Costa Firenze, nuova nave della flotta Costa Crociere che partirà il 4 Luglio per la sua crociera inaugurale. Questa mattina, nel porto di Savona quindi la presentazione della nave progettata e costruita da Fincantieri nei cantieri di Marghera. Costa Firenze trae ispirazione dal Rinascimento fiorentino nel suo massimo splendore e racchiude in ogni suo particolare il gusto per il bello, che trova nella città di Firenze la sua esaltazione. Il design degli interni riflette l'armonia di una passeggiata in una strada o in una piazza di Firenze, a cominciare dalla scelta dei colori, delle geometrie e delle forme del design degli interni. Simbolico, ad esempio, è il fascinoso atrio della nave Piazza della Signoria, che rende omaggio all'omonima piazza fiorentina. Anche parte dell'offerta di bordo è caratterizzata seguendo questa ispirazione, come nel caso della Fiorentina Steak House, che propone alcune tra le migliori carni toscane, e della Frescobaldi wine experience, in cui vivere la Cultivating Toscana Diversity, anima dei vini della Marchesi Frescobaldi. Per suggellare il legame con la città, a bordo di Costa Firenze, il direttore generale di Costa Crociere, Mario Zanetti, e il Sindaco di Firenze, Dario Nardella, hanno annunciato una collaborazione per la promozione turistica della città, il cui primo atto sarà il contributo da parte di Costa al restauro delle targhe dantesche, nell'anniversario dei 700 anni dalla morte di Dante Alighieri. Sono in tutto 33 targhe in pietra, collocate in altrettanti punti della città, frutto di un progetto di ricerca storica che risale ai primi del 900. Ogni targa riporta una citazione tratta da una delle tre cantiche della Divina Commedia: 9 dall'Inferno, 5 dal Purgatorio e 19 dal Paradiso in cui si fa riferimento a luoghi, fatti realmente avvenuti e illustri cittadini dell'epoca. Seguendo le targhe, che tracciano un vero e proprio percorso poetico, cittadini e turisti hanno modo di rivivere luoghi ed eventi storici dei quali il sommo poeta fu spesso protagonista. L'anteprima di Costa Firenze è stata inoltre l'occasione per Costa per presentare il proprio Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo: un decalogo che riassume l'impegno di Costa Crociere per crescere insieme ai territori visitati dalle sue navi, considerando le destinazioni non come un insieme di attrazioni turistiche, ma come comunità con le quali costruire insieme un modello di turismo che generi maggiore valore economico e sociale, guardando ad un nuovo rinascimento in chiave sostenibile del settore turistico. Con la presentazione del manifesto Costa avvierà un processo di condivisione con le istituzioni, associazioni e stakeholder delle città, regioni e paesi in cui la compagnia è presente, per sviluppare un dialogo e una collaborazione che seguano i principi del Manifesto, a partire proprio dall'itinerario di Costa Firenze. Le prime crociere di Costa Firenze, a cominciare da quella inaugurale del 4 luglio, permetteranno di visitare in una settimana di vacanza sei diverse destinazioni italiane, Savona, Civitavecchia/Roma, Napoli, Catania, Palermo e Cagliari, che potranno essere scoperte in maniera approfondita con escursioni dedicate, grazie alle soste in porto di oltre dieci ore. Da fine luglio a fine agosto, l'itinerario permetterà agli ospiti di riscoprire anche Malta, con una tappa a La Valletta, e dal 12 settembre anche Francia (Marsiglia) e Spagna (Barcellona e Ibiza), con partenze sempre dall'Italia. Nel corso dell'inverno 2021/22 Costa Firenze si posizionerà invece a Dubai per visitare Emirati Arabi Uniti, Qatar e Oman. L'itinerario, di una settimana, comprende Abu Dhabi, Doha, Muscat e una lunga sosta di più giorni a Dubai, con pacchetti specifici per la visita a Expo Dubai 2020. Costa



GENOVA Presentata in anteprima Costa Firenze, nuova nave della flotta Costa Crociere che partirà il 4 Luglio per la sua crociera inaugurale. Questa mattina, nel porto di Savona quindi la presentazione della nave progettata e costruita da Fincantieri nei cantieri di Marghera. Costa Firenze trae ispirazione dal Rinascimento fiorentino nel suo massimo splendore e racchiude in ogni suo particolare il gusto per il bello, che trova nella città di Firenze la sua esaltazione. Il design degli interni riflette l'armonia di una passeggiata in una strada o in una piazza di Firenze, a cominciare dalla scelta dei colori, delle geometrie e delle forme del design degli interni. Simbolico, ad esempio, è il fascinoso atrio della nave Piazza della Signoria, che rende omaggio all'omonima piazza fiorentina. Anche parte dell'offerta di bordo è caratterizzata seguendo questa ispirazione, come nel caso della Fiorentina Steak House, che propone alcune tra le migliori carni toscane, e della Frescobaldi wine experience, in cui vivere la Cultivating Toscana Diversity, anima dei vini della Marchesi Frescobaldi. Per suggellare il legame con la città, a bordo di Costa Firenze, il direttore generale di Costa Crociere, Mario Zanetti, e il Sindaco di Firenze, Dario Nardella, hanno annunciato una collaborazione per la promozione turistica della città, il cui primo atto sarà il contributo da parte di Costa al restauro delle targhe dantesche, nell'anniversario dei 700 anni dalla morte di Dante Alighieri. Sono in tutto 33 targhe in pietra, collocate in altrettanti punti della città, frutto di un progetto di ricerca storica che risale ai primi del 900. Ogni targa riporta una citazione tratta da una delle tre cantiche della Divina Commedia: 9 dall'Inferno, 5 dal Purgatorio e 19 dal Paradiso in cui si fa riferimento a luoghi, fatti realmente avvenuti e illustri cittadini dell'epoca. Seguendo le targhe, che tracciano un vero e proprio percorso poetico, cittadini e turisti hanno modo di rivivere luoghi ed eventi storici dei quali il sommo poeta fu spesso protagonista. L'anteprima di Costa Firenze è stata inoltre l'occasione per Costa per presentare il proprio Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo: un decalogo che riassume l'impegno di Costa Crociere per crescere insieme ai territori visitati dalle sue navi, considerando le destinazioni non come un insieme di attrazioni turistiche, ma come comunità con le quali costruire insieme un modello di turismo che generi maggiore valore economico e sociale, guardando ad un nuovo rinascimento in chiave sostenibile del settore turistico. Con la presentazione del manifesto Costa avvierà un processo di condivisione con le istituzioni, associazioni e stakeholder delle città, regioni e paesi in cui la compagnia è presente, per sviluppare un dialogo e una collaborazione che seguano i principi del Manifesto, a partire proprio dall'itinerario di Costa Firenze. Le prime crociere di Costa Firenze, a cominciare da quella inaugurale del 4 luglio, permetteranno di visitare in una settimana di vacanza sei diverse destinazioni italiane, Savona, Civitavecchia/Roma, Napoli, Catania, Palermo e Cagliari, che potranno essere scoperte in maniera approfondita con escursioni dedicate, grazie alle soste in porto di oltre dieci ore. Da fine luglio a fine agosto, l'itinerario permetterà agli ospiti di riscoprire anche Malta, con una tappa a La Valletta, e dal 12 settembre anche Francia (Marsiglia) e Spagna (Barcellona e Ibiza), con partenze sempre dall'Italia. Nel corso dell'inverno 2021/22 Costa Firenze si posizionerà invece a Dubai per visitare Emirati Arabi Uniti, Qatar e Oman. L'itinerario, di una settimana, comprende Abu Dhabi, Doha, Muscat e una lunga sosta di più giorni a Dubai, con pacchetti specifici per la visita a Expo Dubai 2020. Costa

Crociere è infatti Gold Sponsor del Padiglione Italia a Expo Dubai 2020. Il concept di Costa Firenze si ispira ad una città iconica, che rappresenta nell'immaginario collettivo mondiale l'arte, il gusto e la raffinatezza italiani. Abbiamo pensato questa nave per offrire ai nostri ospiti un'esperienza unica, in particolar modo per

---



## Messaggero Marittimo

Savona, Vado

---

il target famiglie e coppia. Il debutto di Costa Firenze, così come la ripartenza delle altre tre navi Costa che sono tornate in crociera nelle scorse settimane, è per noi l'occasione per promuovere un nuovo modello di turismo, in cui crediamo molto in quanto azienda leader del settore. Come abbiamo reso esplicito nel nostro manifesto, questo modello mira alla collaborazione tra diverse realtà, pubbliche e private, per valorizzare in maniera sostenibile le eccellenze dei territori. La collaborazione con la città di Firenze è la prima concretizzazione di questo approccio: Costa Firenze diventerà una vera e propria piattaforma per promuovere la città di Firenze in tutto il mondo, in particolare in occasione di Expo 2020 Dubai ha dichiarato Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. Firenze è un simbolo universale che plasma tutto con la sua bellezza ha detto il sindaco di Firenze, Dario Nardella. Oggi, per la prima volta, la storia della nostra città si trova racchiusa in un gioiello di tecnologia come la nuova Costa Firenze. È un omaggio alla città, ma anche un'occasione concreta per promuovere Firenze tra tutti coloro che saliranno su questa nave per un'indimenticabile crociera. È una grande operazione di co-marketing tra la storica azienda italiana e la nostra città, ha continuato Nardella che arriva nel momento di maggiore impegno per rilancio del turismo europeo e internazionale a Firenze. Ci fa particolarmente piacere che la nave faccia tappa all'Expo di Dubai dove Firenze, ancora una volta, occuperà un ruolo centrale grazie alla realizzazione del gemello del David. Sempre di più questa città riesce a promuovere la propria bellezza con progetti innovativi, originali e di alto respiro. La città di Savona accoglie con gioia la nuova nave Costa Firenze proprio nell'anno in cui si celebrano i 25 anni di presenza di Costa Crociere nel porto savonese. In questo quarto di secolo siamo cresciuti insieme e nei cinque anni del nostro mandato c'è sempre stata grande collaborazione su progetti di inclusione e sostenibilità ai quali ci siamo dedicati, oltre al grande sostegno alle iniziative culturali. Siamo felici che la nave Costa Firenze arrivi a Savona proprio nel momento in cui anche la nostra Città celebra i 700 anni dalla morte di Dante Alighieri, con una esposizione nella Pinacoteca civica dedicata ai preziosi volumi danteschi normalmente conservati nel Fondo antico della Biblioteca civica ha dichiarato Ilaria Caprioglio, sindaco di Savona. Per i viaggiatori la sostenibilità è diventata una necessità. È un laboratorio in fermento quello del turismo sostenibile, aperto a interazioni con più attori portatori di competenze. L'interesse per i viaggi guidati dall'esperienza è sempre in aumento e lo dimostra il successo delle rotte che celebriamo ancora oggi. Ben apprezziamo lo sforzo e l'impegno delle compagnie di navigazione di orientare sempre di più la tecnologia ai nuovi valori del mondo del viaggio che cambia dichiara il presidente Enit, Giorgio Palmucci.

### Costa Crociere presenta Costa Firenze

GAM EDITORI

3 luglio 2021 - Ieri, nel **porto** di **Savona**, Costa Crociere ha presentato in anteprima Costa Firenze, nuova nave della sua flotta che partirà il 4 luglio per la sua crociera inaugurale. Progettata e costruita da Fincantieri nei cantieri di Marghera, Costa Firenze trae ispirazione dal Rinascimento fiorentino nel suo massimo splendore e racchiude in ogni suo particolare il gusto per il bello, che trova nella città di Firenze la sua esaltazione. Il design degli interni riflette l'armonia di una passeggiata in una strada o in una piazza di Firenze, a cominciare dalla scelta dei colori, delle geometrie e delle forme del design degli interni. Per suggellare il legame con la città, a bordo di Costa Firenze, il Direttore Generale di Costa Crociere, Mario Zanetti, e il Sindaco di Firenze, Dario Nardella, hanno annunciato una collaborazione per la promozione turistica della città, il cui primo atto sarà il contributo da parte di Costa al restauro delle targhe dantesche, nell' anniversario dei 700 anni dalla morte di Dante Alighieri. Le prime crociere di Costa Firenze, a cominciare da quella inaugurale del 4 luglio, permetteranno di visitare in una settimana di vacanza sei diverse destinazioni italiane, **Savona**, Civitavecchia/Roma, Napoli, Catania, Palermo e Cagliari, che potranno essere scoperte in maniera approfondita con escursioni dedicate, grazie alle soste in **porto** di oltre dieci ore. Da fine luglio a fine agosto, l' itinerario permetterà agli ospiti di riscoprire anche Malta, con una tappa a La Valletta, e dal 12 settembre anche Francia (Marsiglia) e Spagna (Barcellona e Ibiza), con partenze sempre dall' Italia. Nel corso dell' inverno 2021/22 Costa Firenze si posizionerà invece a Dubai per visitare Emirati Arabi Uniti, Qatar e Oman. L' itinerario, di una settimana, comprende Abu Dhabi, Doha, Muscat e una lunga sosta di più giorni a Dubai, con pacchetti specifici per la visita a Expo Dubai 2020. Costa Crociere è infatti Gold Sponsor del Padiglione Italia a Expo Dubai 2020.



## Nel porto di Savona debutta Costa Firenze, la nave ispirata al Rinascimento

di r.p. venerdì 02 luglio 2021 **SAVONA** - Oggi, nel **porto** di **Savona**, Costa Crociere ha presentato in anteprima Costa Firenze, nuova nave della sua flotta che partirà il 4 luglio per la sua crociera inaugurale. Le prime crociere di Costa Firenze, a cominciare da quella inaugurale del 4 luglio, permetteranno di visitare in una settimana di vacanza sei diverse destinazioni italiane, **Savona**, Civitavecchia/Roma, Napoli, Catania, Palermo e Cagliari, che potranno essere scoperte in maniera approfondita con escursioni dedicate, grazie alle soste in **porto** di oltre dieci ore. Da fine luglio a fine agosto, l'itinerario permetterà agli ospiti di riscoprire anche Malta, con una tappa a La Valletta, e dal 12 settembre anche Francia (Marsiglia) e Spagna (Barcellona e Ibiza), con partenze sempre dall'Italia. Nel corso dell'inverno 2021/22 Costa Firenze si posizionerà invece a Dubai per visitare Emirati Arabi Uniti, Qatar e Oman. L'itinerario, di una settimana, comprende Abu Dhabi, Doha, Muscat e una lunga sosta di più giorni a Dubai, con pacchetti specifici per la visita a Expo Dubai 2020. Costa Crociere è infatti Gold Sponsor del Padiglione Italia a Expo Dubai 2020. Costa Firenze trae ispirazione dal Rinascimento fiorentino nel suo massimo splendore e racchiude in ogni suo particolare il gusto per il bello, che trova nella città di Firenze la sua esaltazione.

Simbolico, ad esempio, è il fascinoso atrio della nave "Piazza della Signoria", che rende omaggio all'omonima piazza fiorentina. Per suggellare il legame con la città, a bordo di Costa Firenze, il direttore generale di Costa Crociere, Mario Zanetti, e il sindaco di Firenze, Dario Nardella, hanno annunciato una collaborazione per la promozione turistica della città, il cui primo atto sarà il contributo da parte di Costa al restauro delle targhe dantesche, nell'anniversario dei 700 anni dalla morte di Dante Alighieri. Sono in tutto 33 targhe in pietra, collocate in altrettanti punti della città, frutto di un progetto di ricerca storica che risale ai primi del '900. L'anteprima di Costa Firenze è stata inoltre l'occasione per Costa per presentare il proprio manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo: un decalogo che riassume l'impegno di Costa Crociere per crescere insieme ai territori visitati dalle sue navi, considerando le destinazioni non come un insieme di attrazioni turistiche, ma come comunità con le quali costruire insieme un modello di turismo che generi maggiore valore economico e sociale, guardando ad un nuovo "rinascimento" in chiave sostenibile del settore turistico. Con la presentazione del manifesto Costa avvierà un processo di condivisione con le istituzioni, associazioni e stakeholder delle città, regioni e paesi in cui la compagnia è presente, per sviluppare un dialogo e una collaborazione che seguano i principi del Manifesto, a partire proprio dall'itinerario di Costa Firenze. "Il concept di Costa Firenze si ispira ad una città iconica, che rappresenta nell'immaginario collettivo mondiale l'arte, il gusto e la raffinatezza italiani. Abbiamo pensato questa nave per offrire ai nostri ospiti un'esperienza unica, in particolar modo per il target famiglie e coppia. Il debutto di Costa Firenze, così come la ripartenza delle altre tre navi Costa che sono tornate in crociera nelle scorse settimane, è per noi l'occasione per promuovere un nuovo modello di turismo, in cui crediamo molto in quanto azienda leader del settore. Come abbiamo reso esplicito nel nostro manifesto, questo modello mira alla collaborazione tra diverse realtà, pubbliche e private, per valorizzare in maniera sostenibile le eccellenze dei territori. La collaborazione con la città di Firenze è la prima concretizzazione di questo approccio: Costa Firenze diventerà una vera e propria piattaforma per promuovere la città di Firenze in tutto il mondo, in particolare in occasione di Expo 2020 Dubai" - ha dichiarato Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. Approfondimenti Costa Crociere riparte il 1 maggio con l'ammiraglia Costa Smeralda

The screenshot shows the top navigation bar of the website with 'Savona' as the main category. Below it, there are menu items for 'HOME', 'GENOVA', 'SAVONA', 'LA SPEZIA', 'IMPERIA', 'GENOVA', 'SAMPDORIA', 'ARCHIVIO', 'PORTI', and 'WEBCAM'. A search bar is also present. The main content area features a large image of the Costa Firenze cruise ship docked at a port. To the right of the image, there is a text block with the headline 'Nel porto di Savona debutta Costa Firenze, la nave ispirata al Rinascimento' and a sub-headline 'di r.p. venerdì 02 luglio 2021'. Below the image, there is a small section titled 'I NOSTRI BLOG' with links to 'GRIFHOUSE' and 'SAMPDORIA'. The article text is partially visible, starting with 'SAVONA - Oggi, nel porto di Savona, Costa Crociere ha presentato in anteprima Costa Firenze, nuova nave della sua flotta che partirà il 4 luglio per la sua crociera inaugurale.'



del Padiglione Italia a Expo Dubai Costa Crociere, ecco il programma delle ripartenze 2021-2022.

## Una nave ispirata alla bellezza del Rinascimento: oggi la presentazione di Costa Firenze

*La nuova nave della compagnia italiana, costruita da Fincantieri a Marghera, partirà il 4 luglio per la sua crociera inaugurale, che sarà interamente dedicata alle destinazioni italiane*

Oggi, nel **porto** di **Savona**, Costa Crociere ha presentato in anteprima Costa Firenze, nuova nave della sua flotta che partirà il 4 luglio per la sua crociera inaugurale. Progettata e costruita da Fincantieri nei cantieri di Marghera, Costa Firenze trae ispirazione dal Rinascimento fiorentino nel suo massimo splendore e racchiude in ogni suo particolare il gusto per il bello, che trova nella città di Firenze la sua esaltazione. Il design degli interni riflette l'armonia di una passeggiata in una strada o in una piazza di Firenze, a cominciare dalla scelta dei colori, delle geometrie e delle forme del design degli interni. Simbolico, ad esempio, è il fascinoso atrio della nave "Piazza della Signoria", che rende omaggio all'omonima piazza fiorentina. Anche parte dell'offerta di bordo è caratterizzata seguendo questa ispirazione, come nel caso della Fiorentina Steak House, che propone alcune tra le migliori carni toscane, e della Frescobaldi wine experience, in cui vivere la Cultivating Toscana Diversity, anima dei vini della Marchesi Frescobaldi. Per suggellare il legame con la città, a bordo di Costa Firenze, il Direttore Generale di Costa Crociere, Mario Zanetti, e il sindaco di Firenze, Dario Nardella, hanno annunciato una collaborazione per la promozione turistica della città, il cui primo atto sarà il contributo da parte di Costa al restauro delle targhe dantesche, nell'anniversario dei 700 anni dalla morte di Dante Alighieri. Sono in tutto 33 targhe in pietra, collocate in altrettanti punti della città, frutto di un progetto di ricerca storica che risale ai primi del '900. Ogni targa riporta una citazione tratta da una delle tre cantiche della Divina Commedia - 9 dall'Inferno, 5 dal Purgatorio e 19 dal Paradiso - in cui si fa riferimento a luoghi, fatti realmente avvenuti e illustri cittadini dell'epoca. Seguendo le targhe, che tracciano un vero e proprio percorso poetico, cittadini e turisti hanno modo di rivivere luoghi ed eventi storici dei quali il sommo poeta fu spesso protagonista. L'anteprima di Costa Firenze è stata inoltre l'occasione per Costa per presentare il proprio Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo: un decalogo che riassume l'impegno di Costa Crociere per crescere insieme ai territori visitati dalle sue navi, considerando le destinazioni non come un insieme di attrazioni turistiche, ma come comunità con le quali costruire insieme un modello di turismo che generi maggiore valore economico e sociale, guardando ad un nuovo "rinascimento" in chiave sostenibile del settore turistico. Con la presentazione del manifesto Costa avvierà un processo di condivisione con le istituzioni, associazioni e stakeholder delle città, regioni e paesi in cui la compagnia è presente, per sviluppare un dialogo e una collaborazione che seguano i principi del Manifesto, a partire proprio dall'itinerario di Costa Firenze. Le prime crociere di Costa Firenze, a cominciare da quella inaugurale del 4 luglio, permetteranno di visitare in una settimana di vacanza sei diverse destinazioni italiane, **Savona**, Civitavecchia/Roma, Napoli, Catania, Palermo e Cagliari, che potranno essere scoperte in maniera approfondita con escursioni dedicate, grazie alle soste in **porto** di oltre dieci ore. Da fine luglio a fine agosto, l'itinerario permetterà agli ospiti di riscoprire anche Malta, con una tappa a La Valletta, e dal 12 settembre anche Francia (Marsiglia) e Spagna (Barcellona e Ibiza), con partenze sempre dall'Italia. Nel corso dell'inverno 2021/22 Costa Firenze si posizionerà invece a Dubai per visitare Emirati Arabi Uniti, Qatar e Oman. L'itinerario, di una settimana, comprende Abu Dhabi, Doha, Muscat e una lunga sosta di più giorni a Dubai, con pacchetti specifici per la visita a Expo Dubai 2020. Costa Crociere è infatti Gold Sponsor del Padiglione Italia a Expo Dubai 2020. "Il



concept di Costa Firenze si ispira ad una città iconica, che rappresenta nell' immaginario collettivo mondiale l' arte, il gusto e la raffinatezza italiani.



## Savona News

### Savona, Vado

---

Abbiamo pensato questa nave per offrire ai nostri ospiti un' esperienza unica, in particolar modo per il target famiglie e coppia. Il debutto di Costa Firenze, così come la ripartenza delle altre tre navi Costa che sono tornate in crociera nelle scorse settimane, è per noi l' occasione per promuovere un nuovo modello di turismo, in cui crediamo molto in quanto azienda leader del settore. Come abbiamo reso esplicito nel nostro manifesto, questo modello mira alla collaborazione tra diverse realtà, pubbliche e private, per valorizzare in maniera sostenibile le eccellenze dei territori. La collaborazione con la città di Firenze è la prima concretizzazione di questo approccio: Costa Firenze diventerà una vera e propria piattaforma per promuovere la città di Firenze in tutto il mondo, in particolare in occasione di Expo 2020 Dubai" - ha dichiarato Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere. "Firenze è un simbolo universale che plasma tutto con la sua bellezza - ha detto il Sindaco di Firenze, Dario Nardella. "Oggi, per la prima volta, la storia della nostra città si trova racchiusa in un gioiello di tecnologia come la nuova Costa Firenze. È un omaggio alla città, ma anche un' occasione concreta per promuovere Firenze tra tutti coloro che saliranno su questa nave per un' indimenticabile crociera. È una grande operazione di co-marketing tra la storica azienda italiana e la nostra città, - ha continuato Nardella - che arriva nel momento di maggiore impegno per rilancio del turismo europeo e internazionale a Firenze. Ci fa particolarmente piacere che la nave faccia tappa all' Expo di Dubai dove Firenze, ancora una volta, occuperà un ruolo centrale grazie alla realizzazione del gemello del David. Sempre di più questa città riesce a promuovere la propria bellezza con progetti innovativi, originali e di alto respiro". "La città di Savona accoglie con gioia la nuova nave Costa Firenze proprio nell' anno in cui si celebrano i 25 anni di presenza di Costa Crociere nel porto savonese. In questo quarto di secolo siamo cresciuti insieme e nei cinque anni del nostro mandato c' è sempre stata grande collaborazione su progetti di inclusione e sostenibilità ai quali ci siamo dedicati, oltre al grande sostegno alle iniziative culturali. Siamo felici che la nave Costa Firenze arrivi a Savona proprio nel momento in cui anche la nostra Città celebra i 700 anni dalla morte di Dante Alighieri, con una esposizione nella Pinacoteca civica dedicata ai preziosi volumi danteschi normalmente conservati nel Fondo antico della Biblioteca civica" - ha dichiarato Ilaria Caprioglio, Sindaco di Savona. "Per i viaggiatori la sostenibilità è diventata una necessità. È un laboratorio in fermento quello del turismo sostenibile, aperto a interazioni con più attori portatori di competenze. L' interesse per i viaggi guidati dall' esperienza è sempre in aumento e lo dimostra il successo delle rotte che celebriamo ancora oggi. Ben apprezziamo lo sforzo e l' impegno delle compagnie di navigazione di orientare sempre di più la tecnologia ai nuovi valori del mondo del viaggio che cambia" - dichiara il presidente ENIT, Giorgio Palmucci.

## Costa Crociere presenta Costa Firenze, la bellezza del rinascimento

Redazione Seareporter.it

La nuova nave della compagnia italiana, costruita da Fincantieri a Marghera, partirà il 4 luglio per la sua crociera inaugurale, che sarà interamente dedicata alle destinazioni italiane. Genova, 2 luglio 2021 - Oggi, nel **porto** di Savona, Costa Crociere ha presentato in anteprima Costa Firenze, nuova nave della sua flotta che partirà il 4 luglio per la sua crociera inaugurale. Progettata e costruita da Fincantieri nei cantieri di Marghera, Costa Firenze trae ispirazione dal Rinascimento fiorentino nel suo massimo splendore e racchiude in ogni suo particolare il gusto per il bello, che trova nella città di Firenze la sua esaltazione. Il design degli interni riflette l'armonia di una passeggiata in una strada o in una piazza di Firenze, a cominciare dalla scelta dei colori, delle geometrie e delle forme del design degli interni. Simbolico, ad esempio, è il fascinoso atrio della nave 'Piazza della Signoria', che rende omaggio all'omonima piazza fiorentina. Anche parte dell'offerta di bordo è caratterizzata seguendo questa ispirazione, come nel caso della Fiorentina Steak House, che propone alcune tra le migliori carni toscane, e della Frescobaldi wine experience, in cui vivere la Cultivating Toscana Diversity, anima dei vini della Marchesi Frescobaldi.

Per suggellare il legame con la città, a bordo di Costa Firenze, il Direttore Generale di Costa Crociere, Mario Zanetti, e il Sindaco di Firenze, Dario Nardella, hanno annunciato una collaborazione per la promozione turistica della città, il cui primo atto sarà il contributo da parte di Costa al restauro delle targhe dantesche, nell'anniversario dei 700 anni dalla morte di Dante Alighieri. Sono in tutto 33 targhe in pietra, collocate in altrettanti punti della città, frutto di un progetto di ricerca storica che risale ai primi del '900. Ogni targa riporta una citazione tratta da una delle tre cantiche della Divina Commedia - 9 dall'Inferno, 5 dal Purgatorio e 19 dal Paradiso - in cui si fa riferimento a luoghi, fatti realmente avvenuti e illustri cittadini dell'epoca. Seguendo le targhe, che tracciano un vero e proprio percorso poetico, cittadini e turisti hanno modo di rivivere luoghi ed eventi storici dei quali il sommo poeta fu spesso protagonista. L'anteprima di Costa Firenze è stata inoltre l'occasione per Costa per presentare il proprio Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo: un decalogo che riassume l'impegno di Costa Crociere per crescere insieme ai territori visitati dalle sue navi, considerando le destinazioni non come un insieme di attrazioni turistiche, ma come comunità con le quali costruire insieme un modello di turismo che generi maggiore valore economico e sociale, guardando ad un nuovo 'rinascimento' in chiave sostenibile del settore turistico. Con la presentazione del manifesto Costa avvierà un processo di condivisione con le istituzioni, associazioni e stakeholder delle città, regioni e paesi in cui la compagnia è presente, per sviluppare un dialogo e una collaborazione che seguano i principi del Manifesto, a partire proprio dall'itinerario di Costa Firenze. Le prime crociere di Costa Firenze, a cominciare da quella inaugurale del 4 luglio, permetteranno di visitare in una settimana di vacanza sei diverse destinazioni italiane, Savona, Civitavecchia/Roma, Napoli, Catania, Palermo e Cagliari, che potranno essere scoperte in maniera approfondita con escursioni dedicate, grazie alle soste in **porto** di oltre dieci ore. Da fine luglio a fine agosto, l'itinerario permetterà agli ospiti di riscoprire anche Malta, con una tappa a La Valletta, e dal 12 settembre anche Francia (Marsiglia) e Spagna (Barcellona e Ibiza), con partenze sempre dall'Italia. Nel corso dell'inverno 2021/22 Costa Firenze si posizionerà invece a Dubai per visitare Emirati Arabi Uniti, Qatar e Oman. L'

The screenshot shows the Seareporter website interface. At the top, there's a navigation menu with categories like HOME, NEWS, PORTS, SHIPPING, LOGISTICA, CROCIERE, NAUTICA, AMBIENTE, CITTÀ, TURISMO, and a sub-menu for INDUSTRIA & TECNOLOGIA, UE, SPORT, REDAZIONE, CRIMASO, and NEWSLETTER. The main content area features a large image of the Costa Firenze cruise ship docked at a port. Below the image is the article title: "Costa Crociere presenta Costa Firenze, la bellezza del rinascimento". The article text is partially visible, starting with "La nuova nave della compagnia italiana, costruita da Fincantieri a Marghera, partirà il 4 luglio per la sua crociera inaugurale...". On the right side of the page, there are several widgets: a search bar, a "PRONTUARIO DEI PORTI CAMPANIA & LIGURIA" section, a "Sezioni alla nostra Newsletter" section with "Seleziona sezioni" and "Seleziona" buttons, and a calendar for the month of July 2021.

itinerario, di una settimana, comprende Abu Dhabi, Doha, Muscat e una lunga sosta di più giorni a Dubai, con pacchetti specifici per la visita a Expo Dubai 2020 . Costa Crociere è infatti Gold Sponsor del Padiglione Italia a Expo Dubai 2020. 'Il concept di Costa Firenze si ispira



## Sea Reporter

Savona, Vado

---

ad una città iconica, che rappresenta nell' immaginario collettivo mondiale l' arte, il gusto e la raffinatezza italiani. Abbiamo pensato questa nave per offrire ai nostri ospiti un' esperienza unica, in particolar modo per il target famiglie e coppia. Il debutto di Costa Firenze, così come la ripartenza delle altre tre navi Costa che sono tornate in crociera nelle scorse settimane, è per noi l' occasione per promuovere un nuovo modello di turismo, in cui crediamo molto in quanto azienda leader del settore. Come abbiamo reso esplicito nel nostro manifesto, questo modello mira alla collaborazione tra diverse realtà, pubbliche e private, per valorizzare in maniera sostenibile le eccellenze dei territori. La collaborazione con la città di Firenze è la prima concretizzazione di questo approccio: Costa Firenze diventerà una vera e propria piattaforma per promuovere la città di Firenze in tutto il mondo, in particolare in occasione di Expo 2020 Dubai' - ha dichiarato Mario Zanetti , Direttore Generale di Costa Crociere . " Firenze è un simbolo universale che plasma tutto con la sua bellezza - ha detto il Sindaco di Firenze, Dario Nardella . ' Oggi, per la prima volta, la storia della nostra città si trova racchiusa in un gioiello di tecnologia come la nuova Costa Firenze. È un omaggio alla città, ma anche un' occasione concreta per promuovere Firenze tra tutti coloro che saliranno su questa nave per un' indimenticabile crociera . È una grande operazione di co-marketing tra la storica azienda italiana e la nostra città, - ha continuato Nardella - che arriva nel momento di maggiore impegno per rilancio del turismo europeo e internazionale a Firenze. Ci fa particolarmente piacere che la nave faccia tappa all' Expo di Dubai dove Firenze, ancora una volta, occuperà un ruolo centrale grazie alla realizzazione del gemello del David. Sempre di più questa città riesce a promuovere la propria bellezza con progetti innovativi, originali e di alto respiro ". " La città di Savona accoglie con gioia la nuova nave Costa Firenze proprio nell' anno in cui si celebrano i 25 anni di presenza di Costa Crociere nel **porto** savonese. In questo quarto di secolo siamo cresciuti insieme e nei cinque anni del nostro mandato c' è sempre stata grande collaborazione su progetti di inclusione e sostenibilità ai quali ci siamo dedicati, oltre al grande sostegno alle iniziative culturali. Siamo felici che la nave Costa Firenze arrivi a Savona proprio nel momento in cui anche la nostra Città celebra i 700 anni dalla morte di Dante Alighieri, con una esposizione nella Pinacoteca civica dedicata ai preziosi volumi danteschi normalmente conservati nel Fondo antico della Biblioteca civica" - ha dichiarato Ilaria Caprioglio , Sindaco di Savona. "Per i viaggiatori la sostenibilità è diventata una necessità. È un laboratorio in fermento quello del turismo sostenibile, aperto a interazioni con più attori portatori di competenze. L' interesse per i viaggi guidati dall' esperienza è sempre in aumento e lo dimostra il successo delle rotte che celebriamo ancora oggi. Ben apprezziamo lo sforzo e l' impegno delle compagnie di navigazione di orientare sempre di più la tecnologia ai nuovi valori del mondo del viaggio che cambia" - dichiara il presidente ENIT, Giorgio Palmucci .

**DATI TECNICI**  
Stazza Lorda 135.500 t Lunghezza 323,6 m Larghezza 37,2 m Velocità di crociera 18 nodi Velocità massima 22,6 nodi Capienza massima passeggeri 5.246 Cabine totali 2.136 Cabine equipaggio 701.

## Costa Firenze è pronta per la crociera inaugurale / Il video e le foto

Redazione

La nave partirà da **Savona** e sarà schierata sul Mediterraneo e a dicembre si sposterà a Dubai per l' Expo. **Savona** - Nel porto di **Savona** Costa Crociere ha presentato in anteprima Costa Firenze , nuova nave della sua flotta che partirà il 4 luglio per la sua crociera inaugurale. Progettata e costruita da Fincantieri nei cantieri di Marghera , Costa Firenze trae ispirazione dal Rinascimento fiorentino "nel suo massimo splendore e racchiude in ogni suo particolare il gusto per il bello, che trova nella città di Firenze la sua esaltazione". Anche parte dell' offerta di bordo è caratterizzata seguendo questa ispirazione, come nel caso della Fiorentina Steak House , che propone alcune tra le migliori carni toscane, e della Frescobaldi wine experience , in cui vivere la Cultivating Toscana Diversity, anima dei vini della Marchesi Frescobaldi. Mario Zanetti e Dario Nardella Il patto tra Costa Crociere e Firenze Per suggellare il legame con la città, a bordo di Costa Firenze, il Direttore Generale di Costa Crociere, Mario Zanetti, e il Sindaco di Firenze, Dario Nardella , hanno annunciato una collaborazione per la promozione turistica della città, il cui primo atto sarà il contributo da parte di Costa al restauro delle targhe dantesche , nell' anniversario dei 700 anni dalla morte di Dante Alighieri. Sono in tutto 33 targhe in pietra, collocate in altrettanti punti della città, frutto di un progetto di ricerca storica che risale ai primi del '900. L' anteprima di Costa Firenze è stata inoltre l' occasione per Costa per presentare il proprio Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo : un decalogo che riassume l' impegno di Costa Crociere per crescere insieme ai territori visitati dalle sue navi, considerando le destinazioni non come un insieme di attrazioni turistiche, ma come comunità con le quali costruire insieme un modello di turismo che generi maggiore valore economico e sociale, guardando ad un nuovo 'rinascimento' in chiave sostenibile del settore turistico. Con la presentazione del manifesto Costa avvierà un processo di condivisione con le istituzioni, associazioni e stakeholder delle città, regioni e paesi in cui la compagnia è presente, per sviluppare un dialogo e una collaborazione che seguano i principi del Manifesto, a partire proprio dall' itinerario di Costa Firenze. Mario Zanetti Gli itinerari delle crociere Le prime crociere di Costa Firenze, a cominciare da quella inaugurale del 4 luglio, permetteranno di visitare in una settimana di vacanza sei diverse destinazioni italiane, **Savona**, Civitavecchia/Roma, Napoli, Catania, Palermo e Cagliari , che potranno essere scoperte in maniera approfondita con escursioni dedicate, grazie alle soste in porto di oltre dieci ore. Da fine luglio a fine agosto, l' itinerario permetterà agli ospiti di riscoprire anche Malta, con una tappa a La Valletta, e dal 12 settembre anche Francia (Marsiglia) e Spagna (Barcellona e Ibiza), con partenze sempre dall' Italia. Nel corso dell' inverno 2021/22 Costa Firenze si posizionerà invece a Dubai per visitare Emirati Arabi Uniti, Qatar e Oman. L' itinerario, di una settimana, comprende Abu Dhabi, Doha, Muscat e una lunga sosta di più giorni a Dubai, con pacchetti specifici per la visita a Expo Dubai 2020 . Costa Crociere è infatti Gold Sponsor del Padiglione Italia a Expo Dubai 2020. 'Il concept di Costa Firenze si ispira ad una città iconica, che rappresenta nell' immaginario collettivo mondiale l' arte, il gusto e la raffinatezza italiani. Abbiamo pensato questa nave per offrire ai nostri ospiti un' esperienza unica, in particolar modo per il target famiglie e coppia. Il debutto di Costa Firenze, così come la ripartenza delle altre tre navi Costa che sono tornate in crociera nelle scorse settimane, è per noi l' occasione per promuovere un nuovo modello di turismo, in cui crediamo molto in quanto azienda leader del

ShipMag. CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&amp;Difesa Yacht Partì Logistica Green&amp;Tech IF

PROFILI

### Costa Firenze è pronta per la crociera inaugurale / Il video e le foto

02 LUGLIO 2021 - Redazione

settore. Come abbiamo reso esplicito nel nostro manifesto, questo modello mira alla collaborazione tra diverse realtà, pubbliche e private, per valorizzare in maniera sostenibile

---



## Ship Mag

Savona, Vado

---

le eccellenze dei territori. La collaborazione con la città di Firenze è la prima concretizzazione di questo approccio: Costa Firenze diventerà una vera e propria piattaforma per promuovere la città di Firenze in tutto il mondo, in particolare in occasione di Expo 2020 Dubai' - ha dichiarato Mario Zanetti , Direttore Generale di Costa Crociere. "Firenze è un simbolo universale che plasma tutto con la sua bellezza - ha detto il Sindaco di Firenze, Dario Nardella . 'Oggi, per la prima volta, la storia della nostra città si trova racchiusa in un gioiello di tecnologia come la nuova Costa Firenze. È un omaggio alla città, ma anche un' occasione concreta per promuovere Firenze tra tutti coloro che saliranno su questa nave per un' indimenticabile crociera. È una grande operazione di co-marketing tra la storica azienda italiana e la nostra città, - ha continuato Nardella - che arriva nel momento di maggiore impegno per rilancio del turismo europeo e internazionale a Firenze. Ci fa particolarmente piacere che la nave faccia tappa all' Expo di Dubai dove Firenze, ancora una volta, occuperà un ruolo centrale grazie alla realizzazione del gemello del David. Sempre di più questa città riesce a promuovere la propria bellezza con progetti innovativi, originali e di alto respiro". Firenze va in crociera Gli spazi condivisi riflettono l' armonia di una passeggiata in una strada o in una piazza di Firenze: simbolico, ad esempio, è il fascinioso atrio della nave 'Piazza della Signoria', che rende omaggio all' omonima piazza fiorentina. I colori, le geometrie e le forme del design degli interni richiamano quelli dell' architettura tipica del Rinascimento fiorentino, come nel Ristorante Palazzo Vecchio o nel Ristorante dei Medici. Lo stile che caratterizza gli spazi privati delle cabine di Costa Firenze è dinamico e avvolgente. Anche in queste aree, i colori richiamano le cromie rinascimentali di Firenze, e i materiali raffinati degli arredi rispecchiano la passione tipicamente italiana per il bello e il particolare in ogni dettaglio. Nel corso dell' inverno, a partire dal 17 dicembre 2021 e fino a marzo 2022, Costa Firenze si posizionerà a Dubai. Le crociere, della durata di una settimana, visiteranno Emirati Arabi Uniti, Qatar e Oman, con tappe ad Abu Dhabi, Doha, Muscat e una lunga sosta di più giorni a Dubai. Saranno disponibili anche dei pacchetti specifici per la visita a Expo Dubai 2020. Costa Crociere è infatti Gold Sponsor del Padiglione Italia a Expo Dubai 2020. Da aprile 2022 Costa Firenze tornerà a offrire crociere di una settimana in Italia, Francia e Spagna .

## The Medi Telegraph

Savona, Vado

### Presentata a Savona 'Costa Firenze'. Zanetti: 'Il terminal a Genova? Ci stiamo lavorando'

*La nave navigherà nel Mediterraneo fino alla fine di novembre 2021, per poi spostarsi in inverno a Dubai, dove proporrà crociere negli Emirati Arabi, Oman e Qatar*

**Savona** - 'Stiamo lavorando non solo con Msc ma con tutte le autorità per trovare una soluzione che ci permetta di tornare a casa a Genova': lo ha detto a **Savona**, a margine della presentazione della nuova ammiraglia della flotta 'Costa Firenze', il direttore generale della compagnia genovese Mario Zanetti. 'Cerchiamo casa a Genova anche per dare ai nostri ospiti un' esperienza di imbarco-sbarco che sia in linea con gli standard. Luogo e tempi? Ci stiamo lavorando, ci sono diverse opportunità che stiamo esplorando'. Costa Firenze navigherà nel Mediterraneo fino alla fine di novembre 2021, per poi spostarsi in inverno a Dubai, dove proporrà crociere negli Emirati Arabi, Oman e Qatar, che permetteranno di visitare anche 'Expo 2020 Dubai'. Da aprile 2022 tornerà a offrire crociere di una settimana in Italia, Francia e Spagna. Gli interni e gli arredi della nave si ispirano al Rinascimento fiorentino, ha una stazza di 135.500 tonnellate lorde e una capacità di oltre 5.200 ospiti e si rivolge soprattutto alle famiglie con un' offerta di intrattenimento e servizi dedicati.



## Vado è connesso sul progetto Vamp Up

GENOVA È stato un passo importante, anche sul piano delle capacità operative per il prossimo futuro. Si è tenuto infatti a Vado Ligure l'evento conclusivo del progetto Vamp Up (link a: <https://www.portsofgenoa.com/it/strategia-sviluppo/politica-europea/progetto-cofinanziati/progetto-vampup.html>), supportato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma Connecting Europe Facility e inserito nel piano di sviluppo del porto di Vado Ligure centrato sulla realizzazione della Piattaforma Multipurpose. Si è chiuso così, con la Virtual Visit del project manager della Commissione Europea Julian Espina Casabonne-Maisonave, il progetto ideato da **AdSP** e Interporto VIO e nato nel 2016 con l'obiettivo di potenziare la connessione multimodale fra il porto di Vado Ligure e la rete di trasporto. Accompagnato lungo un inusuale ma efficace tour digitale in diretta fra le strutture del porto e dell'interporto, il project manager di INEA Julian Espina Casabonne-Maisonave ha potuto constatare la continua evoluzione del sistema logistico portuale di Vado Ligure ed ha espresso particolare soddisfazione per i risultati conseguiti dal progetto Vamp Up, in quanto tutte le opere previste sono state realizzate secondo cronoprogramma e gli obiettivi prefissati sono stati pienamente raggiunti. Tra gli interventi cofinanziati figura la viabilità in sovrappasso fra le nuove strutture portuali e il terminal ferroviario retrostante a sua volta al centro di un importante rinnovamento. Tutte le opere previste sono state realizzate secondo cronoprogramma e gli obiettivi prefissati sono stati raggiunti. Lungo i binari del porto è stato inoltre installato un portale che rileva automaticamente i dati dei carri e dei container in transito ed è pronto per essere collegato al modulo ferroviario del Port Community System, in corso di sviluppo attraverso il progetto sinergico E-Bridge (link a <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/projects-by-country/italy/2014-it-tm-0276-w>). Nell'ambito del progetto sono anche stati realizzati gli studi preliminari per il miglioramento degli impianti ferroviari di ultimo miglio, che sono oggi sviluppati nelle fasi di progettazione ed esecuzione dei lavori da RFI e **AdSP**. Palazzo San Giorgio Via della Mercanzia 2 16124 Genova CF/P.IVA 02443880998 Tel. +39.010.2411 [www.portsofgenoa.com](http://www.portsofgenoa.com) E-mail: [segreteria.generale@portsofgenoa.com](mailto:segreteria.generale@portsofgenoa.com) PEC: [segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com](mailto:segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com). Il progetto ha quindi permesso di aumentare il trasporto su ferro, che corrisponde oggi al 30% dei traffici Inland del porto di Vado Ligure, con l'obiettivo a medio termine di aumentare fino al 40% dei traffici che sarà raggiungibile grazie a 11 servizi ferroviari settimanali verso le destinazioni del Nord Italia. L'incremento della quota di trasporto ferroviario contribuisce al miglioramento dell'impronta di carbonio della filiera di Vado Ligure e alla riduzione della congestione lungo la rete autostradale. Il completamento degli interventi in corso e la prossima entrata in funzione della nuova linea ferroviaria AV-AC del Terzo Valico consentiranno di estendere l'offerta dei servizi logistici di Vado Ligure verso il Sud Europa, lungo il corridoio Reno-Alpi, e di aumentare così la quantità di merci trasportata via ferro.



## Trasportounito: ora a bloccare i TIR oltre alle autostrade è il porto

(FERPRESS) Roma, 2 LUG Blocco totale questa mattina del **porto** di **Genova**-bacino di Sampierdarena, dei caselli autostradali e delle strade, anche urbane, con congestionamento di tutto il ponente cittadino, a causa della paralisi ai varchi del terminal container Sech; non un caso isolato, questo, visto che solo pochi giorni fa, un analogo blocco si era concentrato sul terminal di Calata Bettolo e che anche i grandi terminal di Prà-Voltri e quello, da poco tempo in servizio, di Vado, sembrano soffrire dello stesso male oscuro: se aumentano i traffici, a causa dell'inadeguatezza delle strutture operative terminalistiche e delle infrastrutture stradali sottolinea Trasportounito l'intero hub portuale e logistico va in tilt, con conseguenze che vengono pagate in prima battuta dal mondo dell'autotrasporto. Attese e code distruggono la produttività di un autotrasporto già condannato dai cantieri. Occorrono livelli di servizio minimi predefiniti dalle Autorità di Sistema Portuale e una puntuale tracciabilità dei tempi operativi garantiti ad autotrasporto con conseguente individuazione delle responsabilità per chi sbaglia. Il tema è nazionale e da oltre un anno vettori e committenti hanno chiesto al Ministro di poterne discutere a fondo per individuare soluzioni efficaci. Trasportounito evidenzia che in questo senso va dato molto risalto all'intervento del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di un altro scalo ligure, La Spezia, che proprio in questi giorni ha firmato un'ordinanza che impone ai terminal standard minimi di servizio per il funzionamento dei varchi e la regolazione del traffico su gomma in entrata e in uscita. Trasportounito chiederà un provvedimento analogo per **Genova** in occasione di un incontro già programmato per lunedì nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale.



## Informare

Genova, Voltri

### Blocco del traffico dei veicoli pesanti in ingresso al bacino portuale di Sampierdarena a Genova

Trasportounito, se aumentano i traffici, a causa dell' inadeguatezza delle strutture operative terminalistiche e delle infrastrutture stradali, l' intero hub portuale e logistico va in tilt. La congestione delle arterie autostradali liguri non è un problema nuovo e tantomeno di oggi, ma oggi, più di altre volte, ha avuto un impatto diretto sull' attività del porto di Genova essendosi bloccato il traffico dei mezzi pesanti al varco del container terminal SECH del bacino portuale di Sampierdarena, varco che è poco distante dal casello presso cui termina l' arteria autostradale A7 Milano-Serravalle-Genova. Trasportounito ha denunciato il ripetersi del problema «visto che - ha evidenziato l' organizzazione di categoria dell' autotrasporto - solo pochi giorni fa, un analogo blocco si era concentrato sul terminal di Calata Bettolo e che anche i grandi terminal di Prà-Voltri e quello, da poco tempo in servizio, di **Vado**, sembrano soffrire dello stesso male oscuro». «Se aumentano i traffici, a causa dell' inadeguatezza delle strutture operative terminalistiche e delle infrastrutture stradali - ha denunciato Trasportounito - l' intero hub portuale e logistico va in tilt, con conseguenze che vengono pagate in prima battuta dal mondo dell' autotrasporto». Sottolineando che si tratta di attese e code che «distuggono la produttività di un autotrasporto già "condannato" dai cantieri», Trasportounito ha rilevato la necessità che siano assicurati «livelli di servizio minimi predefiniti dalle Autorità di Sistema Portuale e una puntuale tracciabilità dei tempi operativi garantiti ad autotrasporto con conseguente individuazione delle responsabilità per chi sbaglia. Il tema - ha precisato l' associazione - è nazionale e da oltre un anno vettori e committenti hanno chiesto al ministro di poterne discutere a fondo per individuare soluzioni efficaci». A tal proposito Trasportounito ha osservato «che in questo senso va dato molto risalto all' intervento del presidente dell' Autorità di Sistema Portuale di un altro scalo ligure, La Spezia, che proprio in questi giorni ha firmato un' ordinanza che impone ai terminal standard minimi di servizio per il funzionamento dei varchi e la regolazione del traffico su gomma in entrata e in uscita». Con tale obiettivo Trasportounito ha annunciato che chiederà un provvedimento analogo per Genova in occasione di un incontro già programmato per lunedì nella sede dell' Autorità di Sistema Portuale.



Blocco del traffico dei veicoli pesanti in ingresso al bacino portuale di Sampierdarena a Genova

Trasportounito, se aumentano i traffici, a causa dell' inadeguatezza delle strutture operative terminalistiche e delle infrastrutture stradali, l' intero hub portuale e logistico va in tilt.

La congestione delle arterie autostradali liguri non è un problema nuovo e tantomeno di oggi, ma oggi, più di altre volte, ha avuto un impatto diretto sull' attività del porto di Genova essendosi bloccato il traffico dei mezzi pesanti al varco del container terminal SECH del bacino portuale di Sampierdarena, varco che è poco distante dal casello presso cui termina l' arteria autostradale A7 Milano-Serravalle-Genova. Trasportounito ha denunciato il ripetersi del problema «visto che - ha evidenziato l' organizzazione di categoria dell' autotrasporto - solo pochi giorni fa, un analogo blocco si era concentrato sul terminal di Calata Bettolo e che anche i grandi terminal di Prà-Voltri e quello, da poco tempo in servizio, di Vado, sembrano soffrire dello stesso male oscuro». «Se aumentano i traffici, a causa dell' inadeguatezza delle strutture operative terminalistiche e delle infrastrutture stradali - ha denunciato Trasportounito - l' intero hub portuale e logistico va in tilt, con conseguenze che vengono pagate in prima battuta dal mondo dell' autotrasporto».

Sottolineando che si tratta di attese e code che «distuggono la produttività di un autotrasporto già "condannato" dai cantieri», Trasportounito ha rilevato la necessità che siano assicurati «livelli di servizio minimi predefiniti dalle Autorità di Sistema Portuale e una puntuale tracciabilità dei tempi operativi garantiti ad autotrasporto con conseguente individuazione delle responsabilità per chi sbaglia. Il tema - ha precisato l' associazione - è nazionale e da oltre un anno vettori e committenti hanno chiesto al ministro di poterne discutere a fondo per individuare soluzioni efficaci». A tal proposito Trasportounito ha osservato «che in questo senso va dato molto risalto all' intervento del presidente dell' Autorità di Sistema Portuale di un altro scalo ligure, La Spezia, che proprio in questi giorni ha firmato un' ordinanza che impone ai terminal standard minimi di servizio per il funzionamento dei varchi e la regolazione del traffico su gomma in entrata e in uscita». Con tale obiettivo Trasportounito ha annunciato che chiederà un provvedimento analogo per Genova in occasione di un incontro già programmato per lunedì nella sede dell' Autorità di Sistema Portuale.



# Informatore Navale

Genova, Voltri

## Genova, ora a bloccare i TIR oltre alle autostrade è il porto

Genova, 2 luglio 2021 - Blocco totale questa mattina del porto di Genova-bacino di Sampierdarena, dei caselli autostradali e delle strade, anche urbane, con congestionamento di tutto il ponente cittadino, a causa della paralisi ai varchi del terminal container Sech; non un caso isolato, questo, visto che solo pochi giorni fa, un analogo blocco si era concentrato sul terminal di Calata Bettolo e che anche i grandi terminal di Prà-Voltri e quello, da poco tempo in servizio, di **Vado**, sembrano soffrire dello stesso male oscuro: "se aumentano i traffici, a causa dell' inadeguatezza delle strutture operative terminalistiche e delle infrastrutture stradali - sottolinea Trasportounito - l' intero hub portuale e logistico va in tilt, con conseguenze che vengono pagate in prima battuta dal mondo dell' autotrasporto". Attese e code distruggono la produttività di un autotrasporto già "condannato" dai cantieri. Occorrono livelli di servizio minimi predefiniti dalle Autorità di Sistema Portuale e una puntuale tracciabilità dei tempi operativi garantiti ad autotrasporto con conseguente individuazione delle responsabilità per chi sbaglia. Il tema è nazionale e da oltre un anno vettori e committenti hanno chiesto al Ministro di poterne discutere a fondo per individuare soluzioni efficaci. Trasportounito evidenzia che in questo senso va dato molto risalto all' intervento del Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale di un altro scalo ligure, La Spezia, che proprio in questi giorni ha firmato un' ordinanza che impone ai terminal standard minimi di servizio per il funzionamento dei varchi e la regolazione del traffico su gomma in entrata e in uscita. Trasportounito chiederà un provvedimento analogo per Genova in occasione di un incontro già programmato per lunedì nella sede dell' Autorità di Sistema Portuale.



### Genova, ora a bloccare i TIR oltre alle autostrade è il porto



## Blocco totale del porto di Genova

*Con il congestionamento di tutto il ponente cittadino*

Redazione

GENOVA Blocco totale questa mattina del porto di Genova-bacino di Sampierdarena, dei caselli autostradali e delle strade, anche urbane, con congestionamento di tutto il ponente cittadino, a causa della paralisi ai varchi del terminal container Sech; non un caso isolato, questo, visto che solo pochi giorni fa, un analogo blocco si era concentrato sul terminal di Calata Bettolo e che anche i grandi terminal di Prà-Voltri e quello, da poco tempo in servizio, di Vado, sembrano soffrire dello stesso male oscuro: se aumentano i traffici, a causa dell'inadeguatezza delle strutture operative terminalistiche e delle infrastrutture stradali sottolinea Trasportounito l'intero hub portuale e logistico va in tilt, con conseguenze che vengono pagate in prima battuta dal mondo dell'autotrasporto. Attese e code distruggono la produttività di un autotrasporto già condannato dai cantieri. Occorrono sostiene ancora Trasportounito livelli di servizio minimi predefiniti dalle Autorità di Sistema portuale e una puntuale tracciabilità dei tempi operativi garantiti ad autotrasporto con conseguente individuazione delle responsabilità per chi sbaglia. Il tema è nazionale e da oltre un anno vettori e committenti hanno chiesto al Ministro di poterne discutere a fondo per individuare soluzioni efficaci. Trasportounito evidenzia che in questo senso va dato molto risalto all'intervento del presidente dell'Autorità di Sistema portuale di un altro scalo ligure, La Spezia, che proprio in questi giorni ha firmato un'ordinanza che impone ai terminal standard minimi di servizio per il funzionamento dei varchi e la regolazione del traffico su gomma in entrata e in uscita. Trasportounito chiederà un provvedimento analogo per Genova in occasione di un incontro già programmato per lunedì nella sede dell'Autorità di Sistema portuale.

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPACCHINI SRL'. The main headline is 'AUTOTRASPORTO: Blocco totale del porto di Genova' with a sub-headline 'Con il congestionamento di tutto il ponente cittadino'. Below the headline is a photograph of a busy port area with cranes and ships. To the right of the image is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email'. Below the form are sections for 'ULTIME' and 'POPOLARI' news items, including 'A Spina presentata "Costa Firenze"' and '"Doppio" Fincantieri per Virgin Voyages'. At the bottom of the page, there is a 'ABBONATI E EFFETTUA IL LOGIN' button and a list of 'ARTICOLI CORRELATI'.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

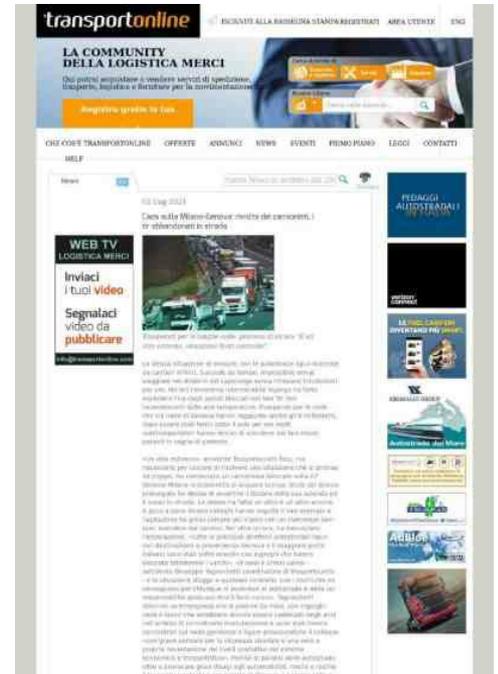
### Congestione ai gate, dopo Livorno tocca a Genova: Trasportounito chiede di sanzionare i terminal

Come era prevedibile, l'accordo firmato alcune settimane fa sul trasporto contenitori da tutte le sigle dell'autotrasporto con alcune associazioni della committenza non ha per il momento dato frutti, non risultando fra i firmatari i rappresentanti di categorie centrali per il problema della congestione ai gate portuali, quali terminalisti e autorità portuali. E così nei giorni scorsi si sono vissute ore di passione negli scali dell'alto Tirreno, con proteste vibranti degli autotrasportatori. Prima è toccato a Livorno e poi a Genova, dove ore ed ore di ingorghi autostradali registrati ieri hanno accumulato all'ingresso dei varchi portuali molto traffico camionistico da smaltire. Il che, unito nella lettura di Giampaolo Botta, direttore generale di Spediporto (l'associazione genovese degli spedizionieri) all'impennata stagionale del traffico turistico (ancora irrilevante però secondo l'Adsp) e alla tardiva apertura dei varchi (06.00), ha causato un gigantesco congestionamento. Un blocco totale alimentato secondo Trasportounito anche da un problema al varco del terminal Sech, anche se non si sarebbe trattato di un caso isolato, dato che per l'associazione dell'autotrasporto anche Bettolo, Psa Pra' e Vado Ligure sembrano soffrire dello stesso male oscuro: se aumentano i traffici, a causa dell'inadeguatezza delle strutture operative terminalistiche e delle infrastrutture stradali l'intero hub portuale e logistico va in tilt, con conseguenze che vengono pagate in prima battuta dal mondo dell'autotrasporto. Oltre a rilevare il problema, Trasportounito ha questa volta richiamato la rilevanza nazionale e chiamato in causa l'Autorità di Sistema Portuale, chiedendo l'istituzione di un sistema sanzionatorio a carico dei terminalisti, ritenuti i principali responsabili del problema: Occorrono livelli di servizio minimi predefiniti dalle Autorità di Sistema Portuale e una puntuale tracciabilità dei tempi operativi garantiti ad autotrasporto con conseguente individuazione delle responsabilità per chi sbaglia. Il tema è nazionale e da oltre un anno vettori e committenti hanno chiesto al Ministro di poterne discutere a fondo per individuare soluzioni efficaci. Da qui il risalto meritato secondo Trasportounito all'intervento del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di La Spezia che proprio in questi giorni ha firmato un'ordinanza che impone ai terminal standard minimi di servizio per il funzionamento dei varchi e la regolazione del traffico su gomma in entrata e in uscita. L'ordinanza in realtà non è ancora stata varata, anche se il diretto interessato, Mario Sommariva ha confermato che sarebbe alle viste. I dettagli del provvedimento spezzino sono però ancora ovviamente ignoti e la materia è spinosa. La diffusione territoriale degli episodi di congestionamento in tutti i porti maggiori, tuttavia, suggerirebbe forse un approccio più generale che localistico, magari in sede ministeriale, come auspicato da Fai Conftrasporto col presidente della sezione ligure Davide Falteri: Autostrade liguri, un girone dantesco, intervenga il Governo. Lo faccia con urgenza perché qui si rischiano disordini: gli autisti sono allo stremo e non abbiamo l'alba di una programmazione dei cantieri. Al ministro Giovannini chiediamo con forza di ottenere immediatamente l'esenzione dai pedaggi per i mezzi pesanti. A.M.



## Caos sulla Milano-Genova: rivolta dei camionisti, i tir abbandonati in strada

La stessa situazione di sempre, con le autostrade liguri bloccate da cantieri infiniti. Succede da tempo, impossibile ormai viaggiare nei dintorni del capoluogo senza ritrovarsi incolonnati per ore. Ma ieri l'ennesimo interminabile ingorgo ha fatto esplodere l'ira dagli autisti bloccati nei loro Tir resi incandescenti dalle alte temperature. Esasperati per le code che sul nodo di Genova hanno raggiunto anche gli 8 chilometri, dopo essere stati fermi sotto il sole per ore molti autotrasportatori hanno deciso di scendere dai loro mezzi pesanti in segno di protesta. «Un atto estremo», ammette Trasportounito Fiap, ma necessario per cercare di risolvere una situazione che si protrae da troppo. Ha cominciato un camionista bloccato sulla A7 Genova-Milano in prossimità di Arquata Scrivia. Stufo del blocco prolungato ha deciso di avvertire il titolare della sua azienda ed è sceso in strada. Lo stesso ha fatto un altro e un altro ancora. A poco a poco diversi colleghi hanno seguito il loro esempio e l'agitazione ha preso sempre più vigore con un clamoroso tam-tam: scendere dai camion. Per oltre un'ora, ha denunciato l'associazione, «tutte le principali direttrici autostradali liguri con destinazione o provenienza Genova e il maggiore porto italiano sono stati assediato con ingorghi che hanno bloccato totalmente i varchi». «Il vaso è ormai colmo - sottolinea Giuseppe Tagnochetti coordinatore di Trasportounito - e la situazione sfugge a qualsiasi controllo, con i rischi che ne conseguono per chiunque si avventuri in autostrada e della cui responsabilità qualcuno dovrà farsi carico». Tagnochetti descrive un'emergenza che si protrae da mesi, con ingorghi, code e lavori che avrebbero dovuto essere cadenzati negli anni nell'ambito di un'ordinaria manutenzione e sono stati invece concentrati sul nodo genovese e ligure provocandone il collasso «con grave pericolo per la sicurezza stradale e una vera e propria devastazione dei livelli produttivi del sistema economico e trasportistico». Perché la paralisi delle autostrade, oltre a provocare gravi disagi agli automobilisti, mette a rischio il trasporto merci da e per il porto di Genova. La stessa critica situazione delle infrastrutture che si era registrata esattamente un anno fa, quando addirittura un colosso mondiale delle spedizioni preferì sfruttare scali alternativi come La Spezia, Ravenna, Trieste e Venezia per bypassare il problema della paralisi delle autostrade. Altra estate, stessi problemi. Ieri è stata davvero una giornata nera per il traffico del nodo genovese e ligure. Fin dalla mattina si sono registrati incolonnamenti per lavori sulla A26, da e per il Piemonte, e sulla A12, sulle riviere di Levante. Tra Ovada e il bivio A26-A10 verso Genova si sono raggiunti gli 8 chilometri di coda.



## Quel pasticcio Aspi Atlantia

Dal comitato San Cristoforo di Genova, che rappresenta operatori portuali e dell'autotrasporto, riceviamo: La presa di posizione dell'ex ad di Autostrade per l'Italia, Giovanni Castellucci, che si è autodefinito vittima di persecuzioni, è un insulto in primis per i morti del crollo del Ponte Morandi, ma è anche un monito che non può non essere ascoltato: i centri di potere economico, che dominano il Paese e che vantano larghe connivenze nella politica e nella comunicazione, sono sempre vivi e vegeti. Solo scelte esemplari, come quella relativa al sequestro di Aspi e alla conferma di un comportamento finanziariamente, societariamente ed eticamente del tutto scorretto sfociato nell'utilizzo dei pedaggi per finanziare a costo zero l'acquisto di Aspi da parte di Atlantia, potranno fornire al Paese la prova che qualcosa può cambiare e sta cambiando. Ad esprimersi così sono i vertici del comitato San Cristoforo, che rappresenta autotrasportatori, imprese artigiane, terminalisti portuali che



sono scesi in campo oggi sollecitando un intervento risolutivo e coraggioso della magistratura sul ricorso presentato dallo stesso Comitato e per altro avallato dalla Commissione Europea. Combattiamo afferma Giuseppe Tagnochetti, coordinatore di Trasportounito contro un gigantesco muro di gomma che all'insegna del potere ha l'effetto di oscurare anche le delibere dell'Unione Europea, se queste non fanno comodo. L'operazione che ha decretato l'acquisto di Aspi da parte di Cassa Depositi e Prestiti, che consisterebbe nel pagare tre volte il conto di servizi non resi, al concessionario Atlantia, prima o poi finirà sotto la lente di qualcuno che abbia il coraggio di dimostrare che esiste ancora una legalità nel nostro sistema Paese. In quel momento noi ci saremo. Se passerà questo metodo afferma Barbara Banchemo, segretario di CNA Genova e se Cassa Depositi e Prestiti diventerà lo scudo di copertura di queste operazioni, ogni concessionario di beni pubblici si sentirà in diritto e sarà in diritto, in virtù di questo precedente, di onorare i suoi impegni rispetto allo Stato concedente utilizzando dei pagherò e forme di leverage basate sui futuri ricavi derivanti dalla concessione. Ovvero a costo e rischio zero. \* La tragica vicenda del ponte Morandi si sta portando dietro una cascata di polemiche e di scontri che hanno come elemento centrale l'inchiesta della magistratura. Non possiamo andare oltre alla presa d'atto delle dichiarazioni qui sopra: e alla speranza che una volta tanto sia la giustizia a dare risposta.

## LC3 Trasporti ancora in prima linea: inaugurato il primo distributore mobile di LNG nel porto di Genova

(FERPRESS) **Genova**, 2 LUG LC3 Trasporti, la prima azienda di trasporto italiana a movimentare la propria flotta mezzi con LNG (Gas Naturale Liquefatto), incrementerà la propria presenza nella logistica da e per lo scalo merci marittimo del **porto** di **Genova** con mezzi a LNG grazie alla recente inaugurazione del primo distributore mobile di LNG nei pressi del molo ligure firmato da Ham Italia nell'ambito del progetto GNL Facile'. LC3 Trasporti, in forze con una propria filiale genovese composta da 35 mezzi di ultima generazione sia Diesel EURO 6D sia LNG, è in prima linea per la fase di testing' del nuovo distributore mobile di LNG attivato di recente in zona portuale, che le permetterà di sviluppare ulteriormente il percorso di metanizzazione volto a ridurre in misura significativa l'impatto sull'ambiente. Michele Ambrogio, Presidente di LC3 Trasporti, dichiara: L'installazione del primo distributore mobile di LNG nel **porto** di **Genova**, ci consentirà di sfruttare a pieno regime la nostra flotta mezzi mossa da questa innovativa risorsa energetica capace di rivoluzionare il concetto stesso di impatto ambientale del trasporto merci anche in quest'area specifica.

L'importanza strategica dello scalo genovese e la possibilità di rifornire in loco i nostri trattori, darà un'ulteriore spinta in avanti ai processi di decarbonizzazione necessari per il rispetto dell'ambiente. Ancora una volta, LC3 si trova a giocare il ruolo di apripista in questo specifico settore. Da oggi, il flusso merci in fase di import ed export può godere di un nuovo sistema di approvvigionamento energetico fondamentale per la diffusione e lo sviluppo di un prodotto propulsivo più rispettoso dell'ecosistema ambientale, con la convinzione di poter implementare in un futuro prossimo anche il Bio-LNG derivante dallo sfruttamento di un sistema virtuoso di economia circolare, in grado di abbattere in maniera significativa l'emissioni di sostanze inquinanti a beneficio di tutti.



## INAUGURATO IL PRIMO DISTRIBUTORE MOBILE DI LNG AL PORTO DI GENOVA: LC3 TRASPORTI ANCORA IN PRIMA LINEA

Redazione

**Genova** Pra', luglio 2020 LC3 Trasporti, la prima azienda di trasporto italiana a movimentare la propria flotta mezzi con LNG (Gas Naturale Liquefatto), incrementerà la propria presenza nella logistica da e per lo scalo merci marittimo del **porto** di **Genova** con mezzi a LNG grazie alla recente inaugurazione del primo distributore mobile di LNG nei pressi del molo ligure firmato da Ham Italia nell'ambito del progetto GNL Facile'. LC3 Trasporti, in forze con una propria filiale genovese composta da 35 mezzi di ultima generazione sia Diesel EURO 6D sia LNG, è in prima linea per la fase di testing' del nuovo distributore mobile di LNG attivato di recente in zona portuale, che le permetterà di sviluppare ulteriormente il percorso di metanizzazione volto a ridurre in misura significativa l'impatto sull'ambiente. Michele Ambrogi, Presidente di LC3 Trasporti, dichiara: L'installazione del primo distributore mobile di LNG nel **porto** di **Genova**, ci consentirà di sfruttare a pieno regime la nostra flotta mezzi mossa da questa innovativa risorsa energetica capace di rivoluzionare il concetto stesso di impatto ambientale del trasporto merci anche in quest'area specifica.

L'importanza strategica dello scalo genovese e la possibilità di fornire in loco i nostri trattori, darà un'ulteriore spinta in avanti ai processi di decarbonizzazione necessari per il rispetto dell'ambiente. Ancora una volta, LC3 si trova a giocare il ruolo di apripista in questo specifico settore. Da oggi, il flusso merci in fase di import ed export può godere di un nuovo sistema di approvvigionamento energetico fondamentale per la diffusione e lo sviluppo di un prodotto propulsivo più rispettoso dell'ecosistema ambientale, con la convinzione di poter implementare in un futuro prossimo anche il Bio-LNG derivante dallo sfruttamento di un sistema virtuoso di economia circolare, in grado di abbattere in maniera significativa l'emissioni di sostanze inquinanti a beneficio di tutti.



## Informatore Navale

Genova, Voltri

### INAUGURATO IL PRIMO DISTRIBUTORE MOBILE DI LNG AL PORTO DI GENOVA: LC3 TRASPORTI ANCORA IN PRIMA LINEA

LC3 Trasporti, la prima azienda di trasporto italiana a movimentare la propria flotta mezzi con LNG (Gas Naturale Liquefatto), incrementerà la propria presenza nella logistica da e per lo scalo merci marittimo del porto di Genova con mezzi a LNG grazie alla recente inaugurazione del primo distributore mobile di LNG nei pressi del molo ligure firmato da Ham Italia nell'ambito del progetto 'GNL Facile'. Genova Pra', luglio 2020 - LC3 Trasporti, in forze con una propria filiale genovese composta da 35 mezzi di ultima generazione sia Diesel EURO 6D sia LNG, è in prima linea per la fase di 'testing' del nuovo distributore mobile di LNG attivato di recente in zona portuale, che le permetterà di sviluppare ulteriormente il percorso di metanizzazione volto a ridurre in misura significativa l'impatto sull'ambiente. Michele Ambrogi, Presidente di LC3 Trasporti, dichiara: "L'installazione del primo distributore mobile di LNG nel porto di Genova, ci consentirà di sfruttare a pieno regime la nostra flotta mezzi mossa da questa innovativa risorsa energetica capace di rivoluzionare il concetto stesso di impatto ambientale del trasporto merci anche in quest'area specifica. L'importanza strategica dello scalo genovese e la possibilità di rifornire in loco i nostri trattori, darà un'ulteriore spinta in avanti ai processi di decarbonizzazione necessari per il rispetto dell'ambiente. Ancora una volta, LC3 si trova a giocare il ruolo di apripista in questo specifico settore." Da oggi, il flusso merci in fase di import ed export può godere di un nuovo sistema di approvvigionamento energetico fondamentale per la diffusione e lo sviluppo di un prodotto propulsivo più rispettoso dell'ecosistema ambientale, con la convinzione di poter implementare in un futuro prossimo anche il Bio-LNG derivante dallo sfruttamento di un sistema virtuoso di economia circolare, in grado di abbattere in maniera significativa le emissioni di sostanze inquinanti a beneficio di tutti.



# Informazioni Marittime

## Genova, Voltri

### Genova, ok per la demolizione delle navi Sentinel e Theodoros

*Le due unità erano ormeggiate da un decennio in stato di abbandono*

Ormezzate in stato di abbandono da oltre un decennio nel porto di Genova, le navi Sentinel e Theodoros sono state trasferite nel bacino n. 3 di Ente Bacini per essere demolite. La Capitaneria di Porto di Genova ha portato infatti concluso le istruttorie di approvazione dei piani di smaltimento e riciclaggio delle due navi, dando il proprio assenso affinché il cantiere navale San Giorgio del Porto possa avviare le manovre per l'ingresso delle due unità in bacino, dove hanno raggiunto la Mar Grande, altra nave in attesa di demolizione. Le tre vecchie unità saranno le prime demolite in Italia in attuazione della normativa europea di "Ship recycling".



## Distributore mobile di Lng in porto Genova

Redazione

GENOVA PRA' Inaugurato il primo distributore mobile di Lng nel porto di Genova. LC3 Trasporti, la prima azienda di trasporto italiana a movimentare la propria flotta mezzi con LNG (Gas Naturale Liquefatto), incrementerà la propria presenza nella logistica da e per lo scalo merci marittimo del porto di Genova con mezzi a LNG grazie alla recente inaugurazione del primo distributore mobile di LNG nei pressi del molo ligure firmato da Ham Italia nell'ambito del progetto GNL Facile'. LC3 Trasporti, in forze con una propria filiale genovese composta da 35 mezzi di ultima generazione sia Diesel EURO 6D sia LNG, è in prima linea per la fase di testing' del nuovo distributore mobile di LNG attivato di recente in zona portuale, che le permetterà di sviluppare ulteriormente il percorso di metanizzazione volto a ridurre in misura significativa l'impatto sull'ambiente. Michele Ambrogi, Presidente di LC3 Trasporti, dichiara: L'installazione del primo distributore mobile di LNG nel porto di Genova, ci consentirà di sfruttare a pieno regime la nostra flotta mezzi mossa da questa innovativa risorsa energetica capace di rivoluzionare il concetto stesso di impatto ambientale del trasporto merci anche in quest'area specifica. L'importanza strategica dello scalo genovese e la possibilità di rifornire in loco i nostri trattori, darà un'ulteriore spinta in avanti ai processi di decarbonizzazione necessari per il rispetto dell'ambiente. Ancora una volta, LC3 si trova a giocare il ruolo di apripista in questo specifico settore. Da oggi, il flusso merci in fase di import ed export può godere di un nuovo sistema di approvvigionamento energetico fondamentale per la diffusione e lo sviluppo di un prodotto propulsivo più rispettoso dell'ecosistema ambientale, con la convinzione di poter implementare in un futuro prossimo anche il Bio-LNG derivante dallo sfruttamento di un sistema virtuoso di economia circolare, in grado di abbattere in maniera significativa l'emissioni di sostanze inquinanti a beneficio di tutti.



## Inaugurato al porto di Genova, il primo distributore mobile di LNG

**Genova** Pra', luglio 2020 - LC3 Trasporti, la prima azienda di trasporto italiana a movimentare la propria flotta mezzi con LNG (Gas Naturale Liquefatto), incrementerà la propria presenza nella logistica da e per lo scalo merci marittimo del **porto di Genova** con mezzi a LNG grazie alla recente inaugurazione del primo distributore mobile di LNG nei pressi del molo ligure firmato da Ham Italia nell'ambito del progetto 'GNL Facile'. LC3 Trasporti, in forze con una propria filiale genovese composta da 35 mezzi di ultima generazione sia Diesel EURO 6D sia LNG, è in prima linea per la fase di 'testing' del nuovo distributore mobile di LNG attivato di recente in zona portuale, che le permetterà di sviluppare ulteriormente il percorso di metanizzazione volto a ridurre in misura significativa l'impatto sull'ambiente. Michele Ambrogi, Presidente di LC3 Trasporti, dichiara: 'L'installazione del primo distributore mobile di LNG nel **porto di Genova**, ci consentirà di sfruttare a pieno regime la nostra flotta mezzi mossa da questa innovativa risorsa energetica capace di rivoluzionare il concetto stesso di impatto ambientale del trasporto merci anche in quest'area specifica. L'importanza strategica dello scalo genovese e la possibilità di rifornire in loco i nostri trattori, darà un'ulteriore spinta in avanti ai processi di decarbonizzazione necessari per il rispetto dell'ambiente. Ancora una volta, LC3 si trova a giocare il ruolo di apripista in questo specifico settore.' Da oggi, il flusso merci in fase di import ed export può godere di un nuovo sistema di approvvigionamento energetico fondamentale per la diffusione e lo sviluppo di un prodotto propulsivo più rispettoso dell'ecosistema ambientale, con la convinzione di poter implementare in un futuro prossimo anche il Bio-LNG derivante dallo sfruttamento di un sistema virtuoso di economia circolare, in grado di abbattere in maniera significativa le emissioni di sostanze inquinanti a beneficio di tutti.

The screenshot shows the Sea Reporter website interface. At the top, there's a navigation bar with categories like HOME, NEWS, PORTS, SHIPPING, LOGISTICA, CROCIERE, NAUTICA, AMBIENTE, CITTÀ, TURISMO, and a search bar. Below the navigation bar, there's a main article titled "Inaugurato al porto di Genova, il primo distributore mobile di LNG". The article includes a sub-headline "PRIMA AZIENDA ITALIANA AD USARE VEICOLI A COM METANO LIQUIDO" and a photo of a truck with "LNGPOWERED" branding. The text of the article is partially visible, starting with "Genova Pra', luglio 2020 - LC3 Trasporti, la prima azienda di trasporto italiana a movimentare la propria flotta mezzi con LNG (Gas Naturale Liquefatto)..." and a quote from Michele Ambrogi. On the right side of the article, there are social media sharing buttons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and Email, along with a "Clicca qui" button for more details.

## Inaugurato il primo distributore mobile LNG nel porto di Genova

Redazione

**Genova** - Inaugurato il primo distributore mobile LNG nel **porto** di **Genova**. Firmato da Ham Italia nell' ambito del progetto ' GNL Facile ', il distributore consentirà a LC3 , la prima azienda di trasporto italiana a movimentare la propria flotta mezzi con gas naturale liquefatto , di incrementare la propria presenza nella logistica da e per lo scalo merci marittimo del **porto** di **Genova**. Michele Ambrogi , presidente di LC3 Trasporti , dichiara: "L' installazione del primo distributore mobile di LNG nel **porto** di **Genova**, ci consentirà di sfruttare a pieno regime la nostra flotta mezzi mossa da questa innovativa risorsa energetica capace di rivoluzionare il concetto stesso di impatto ambientale del trasporto merci anche in quest' area specifica. L' importanza strategica dello scalo genovese e la possibilità di rifornire in loco i nostri trattori, darà un' ulteriore spinta in avanti ai processi di decarbonizzazione necessari per il rispetto dell' ambiente. Ancora una volta, LC3 si trova a giocare il ruolo di apripista in questo specifico settore ." .



The screenshot shows the top portion of a web article on the ShipMag website. At the top right, it says "Redazione". The main header features the "ShipMag" logo with the tagline "SHIPPING MAGAZINE" below it. To the left of the logo is a "MENU" icon, and to the right is a search bar labeled "CERCA". Below the header is a navigation menu with links for "Crociere", "Cargo", "Cantieri&Difesa", "Yacht", "Porti", "Logistica", "Green&Tech", and "1F". A secondary navigation bar contains two buttons: "DAL 01/07" and "PORTI". The main headline of the article is "Inaugurato il primo distributore mobile LNG nel porto di Genova". Below the headline, it shows the date "02 LUGLIO 2021" and "Redazione". At the bottom of the screenshot, there are four blue circular icons.

## Genova, apre il primo distributore mobile di Lng per il porto

**Genova** - LC3 Trasporti , la prima azienda di trasporto italiana a movimentare la propria flotta mezzi con LNG (Gas Naturale Liquefatto) , incrementerà la propria presenza nella logistica da e per lo scalo merci marittimo del **porto** di **Genova** con mezzi a LNG grazie alla recente inaugurazione del primo distributore mobile di LNG nei pressi del **porto** ligure firmato da Ham Italia nell'ambito del progetto 'GNL Facile'. Lo annuncia LC3 Trasporti " LC3 Trasporti , in forze con una propria filiale genovese composta da 35 mezzi di ultima generazione sia Diesel EURO 6D sia LNG, è in prima linea per la fase di "testing" del nuovo distributore mobile di LNG attivato di recente in zona portuale, che le permetterà di sviluppare ulteriormente il percorso di metanizzazione volto a ridurre in misura significativa l' impatto sull' ambiente. Michele Ambrogi, Presidente di LC3 Trasporti, spiega: 'L' installazione del primo distributore mobile di LNG nel **porto** di **Genova**, ci consentirà di sfruttare a pieno regime la nostra flotta mezzi mossa da questa innovativa risorsa energetica capace di rivoluzionare il concetto stesso di impatto ambientale del trasporto merci anche in quest' area specifica. L' importanza strategica dello scalo genovese e la possibilità di rifornire in loco i nostri trattori, darà un' ulteriore spinta in avanti ai processi di decarbonizzazione necessari per il rispetto dell' ambiente. Ancora una volta, LC3 si trova a giocare il ruolo di apripista in questo specifico settore.'

Redazione



Crociere Cargo Cantieri&amp;Difesa Yacht Porti Logistica Green&amp;Tech 11

SARNO GREENATED

### Genova, apre il primo distributore mobile di Lng per il porto

02 LUGLIO 2021 - Redazione

## Progetto Sport@home: per bimbi con fragilità | La Gazzetta Marittima

**GENOVA** - Prende il via il progetto Sport@home - <https://www.ilportodeipiccoli.org/it-it/sportathome/>, con attività online ed in presenza per portare lo sport, come strumento terapeutico, nelle case dei bambini con fragilità dovute a disagi socio-ambientali o che vivono l'esperienza della ospedalizzazione. Ideato da Il **Porto** dei piccoli ([www.portodeipiccoli.org](http://www.portodeipiccoli.org)) che da 16 anni sostiene le famiglie, portando il mare a tutti i bambini che affrontano la malattia, perché attraverso il gioco possano ritrovare gioia e serenità. Martedì scorso presso la sala timone della Capitaneria di **porto** di **Genova**, in diretta streaming dalla pagina Facebook de Il **Porto** dei piccoli, è stato lanciato ufficialmente il progetto sostenuto dal Ministero dello Sport, da aziende legate al mondo dello sport quali Decathlon e da realtà del mondo finanziario quali Banca Sella ed Etica Sgr. Patrocinato inoltre da Regione Liguria e dall'Ufficio scolastico Regionale per la Liguria. Tantissimi ospiti si sono avvicendati per ricordare che lo sport ed il movimento sono alla base del benessere e della buona salute dei cittadini, con un focus particolare sui bambini con fragilità, per i quali lo sport può rivelarsi uno strumento terapeutico. Durante l'evento di lancio in particolare sono intervenuti rappresentanti delle istituzioni, delle aziende e i tanti campioni sportivi quali Matteo Iachino, Amanda Embriaco, Alberto Razzetti e Furio Benussi, che hanno deciso, insieme anche a Francesco Bocciardo, di diventare ambassador del progetto, condividendo non solo i valori positivi dello sport e del movimento per i bambini, ma soprattutto i suoi benefici a supporto delle cure mediche che gli stessi devono sostenere nei casi di diagnosi di malattia. I benefici dello sport, soprattutto se continuativo, sono tanto maggiori quanto più precocemente viene introdotto dopo la diagnosi. Quindi da oggi anche lo sport, nella sua forma di gioco motorio, diventa un'opportunità in più per sostenere i bambini nel loro percorso verso la guarigione. Forte è il legame tra patologie ed esercizio fisico come ha dichiarato il professor Maghnie, direttore responsabile della UOC della Clinica Pediatrica Endocrinologica Diabete e Metabolismo presso l'Istituto G. Gaslini, durante l'intervista condotta sul canale Facebook de Il **Porto** dei piccoli, medico illuminato, da sempre sostenitore di tutte le attività de Il **Porto** dei piccoli.



## Certificazione Green per Terminal S. Giorgio

GENOVA È notizia di queste ore l'ottenimento del Certificato di Garanzia d'Origine di Enel Green Power da parte del Terminal San Giorgio, attestante che l'energia elettrica utilizzata in tutti i processi produttivi del terminal è prodotta unicamente da fonti rinnovabili. Tale risultato è solo l'ultimo di una serie di variegata iniziative intraprese dal terminal genovese del Gruppo Gavio nell'ambito di un più ampio progetto indirizzato verso la transizione verde ed ecologica dell'azienda, denominato Made it Green by TSG ed iniziato tempo fa con l'attivazione di rigorose modalità di manutenzione del parco mezzi, strettamente controllato e ciclicamente rinnovato per ridurre al minimo le emissioni; a ciò si sono affiancate nel tempo mirate politiche volte ad abbattere gli sprechi dei materiali di consumo e a favorire l'economia circolare. Inoltre, sono stati recentemente completati i lavori di ampliamento della banchina Terminal San Giorgio, ora in grado di accogliere le nuove navi ro-ro ecologiche ECO Grimaldi che, dotate di potenti batterie a bordo, annullano completamente le emissioni quando sono ormeggiate al terminal. Una ulteriore iniziativa green riguarda la costruzione in corso presso il terminal di un moderno edificio da adibirsi a spogliatoi, a basso impatto energetico e attrezzato con pannelli solari. Commenta con uno sguardo al futuro l'ad Maurizio Anselmo Terminal San Giorgio, a conferma della propria sempre maggiore ecosostenibilità e di una costante attenzione all'ambiente, peraltro già consolidata con il recente ottenimento della certificazione ISO14001, intende orientare il proprio business implementando efficaci strategie di fornitura energetica a impatto zero, utilizzando il 100% di Green Energy e garantendo così un'attenzione particolare per l'ambiente.



## Drewry: noli spot Shanghai-Genova verso quota 12 mila dollari per un container da 40 piedi

Milano - L'indice composito World Container di Drewry è aumentato del 4,2%, pari a 337 dollari, raggiungendo 8.399,09 dollari per container da 40 piedi, +346% in più rispetto alla stessa settimana nel 2020. Le tariffe di trasporto su Los Angeles - Shanghai sono aumentate del 23% o 243 dollari sino a raggiungere 1.284 dollari per Feu. Le tariffe spot su Shanghai - **Genova** sono aumentate di 236 dollari per attestarsi a 11.774 dollari per un container da 40 piedi, +502% in più rispetto allo stesso periodo del 2020. Drewry World Container Index Anche le tariffe su Shanghai - Rotterdam hanno guadagnato 228 dollari per raggiungere 12.203 dollari per container da 40 piedi, una variazione su base annua del 567%. Allo stesso modo, i tassi su Shanghai-Los Angeles e Shanghai - New York sono cresciuti rispettivamente di 617 dollari e 539 dollari a 9.165 e 11.719 dollari per Feu. Drewry prevede che i tassi rimarranno stabili nella prossima settimana . Source: Drewry Supply Chain Advisors.

Redazione



The screenshot shows the top portion of a web page. At the top right, the word "Redazione" is visible. Below it is the "ShipMag" logo with the tagline "SHIPPING MAGAZINE" underneath. To the left of the logo is a "MENU" button, and to the right is a search bar labeled "CERCA" with a magnifying glass icon. A horizontal navigation bar contains the following categories: "Crociere", "Cargo", "Cantieri&Difesa", "Yacht", "Porti", "Logistica", "Green&Tech", and "IF". Below this bar, there are two small green buttons labeled "CARGO" and "PORTI". The main headline of the article is "Drewry: noli spot Shanghai-Genova verso quota 12 mila dollari per un container da 40 piedi". At the bottom left of the article header, the date "02 LUGLIO 2021" and "Redazione" are displayed.

# Informare

## La Spezia

### Porti di La Spezia e Carrara, estensione del PCS e di ulteriori servizi della Piattaforma Logistica Nazionale a marzo 2022

DigITALog ha sottoscritto il decreto dell' AdSP del **Mar Ligure Orientale** DigITALog (ex UIRNet) organismo di diritto pubblico e soggetto attuatore unico del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per la Piattaforma Logistica Nazionale (PLN), ha sottoscritto per accettazione il decreto emanato lo scorso giugno dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, l' ente che gestisce i porti di La Spezia e Marina di Carrara, per l' estensione del PCS, piattaforma informatica sviluppata per la gestione amministrativa ed operativa dei processi in ambito **portuale**, e di ulteriori servizi della PLN a marzo 2022. L' adesione dell' AdSP **ligure** ai servizi PCS PLN risale al 2018 quando venne sottoscritta la convenzione operativa con l' allora UIRNet per regolare la gestione del PCS - Spezia e per l' adozione dei servizi del PCS PLN ( del 13 luglio 2018). Nell' ambito di tale fase sono state condotte le attività di gestione della piattaforma informatica APNet, di erogazione dei servizi del PCS dei servizi del Centro Servizi e sono stati avviati alcuni importanti progetti pilota quali la messa in produzione del modulo IMPORT, le funzionalità multiporto, il modulo Nave/Nostromo, il nuovo **sistema** di gestione dei permessi di accesso e l' App a supporto dell' autotrasporto del progetto Ursa Major Neo. Con l' estensione della fase 1 a marzo 2022, digITALog per il tramite del concessionario Logistica Digitale Srl, oltre a garantire la continuità operativa delle attività in essere prevede anche il completamento dei progetti pilota, lo sviluppo e la messa in produzione di un modulo dedicato alle statistiche portuali e l' adeguamento del PCS alle evoluzioni del **sistema** AIDA secondo le indicazioni dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli.

**informARE**  
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del Mar Ligure

2 luglio 2021

**Porti di La Spezia e Carrara, estensione del PCS e di ulteriori servizi della Piattaforma Logistica Nazionale a marzo 2022**

DigITALog ha sottoscritto il decreto dell'AdSP del Mar Ligure Orientale.

DigITALog (ex UIRNet) organismo di diritto pubblico e soggetto attuatore unico del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per la Piattaforma Logistica Nazionale (PLN), ha sottoscritto per accettazione il decreto emanato lo scorso giugno dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, l'ente che gestisce i porti di La Spezia e Marina di Carrara, per l'estensione del PCS, piattaforma informatica sviluppata per la gestione amministrativa ed operativa dei processi in ambito portuale, e di ulteriori servizi della PLN a marzo 2022.

L'adesione dell'AdSP ligure ai servizi PCS PLN risale al 2018 quando venne sottoscritta la convenzione operativa con l'allora UIRNet per regolare la gestione del PCS - Spezia e per l'adozione dei servizi del PCS PLN ( del 13 luglio 2018). Nell'ambito di tale fase sono state condotte le attività di gestione della piattaforma informatica APNet, di erogazione dei servizi del PCS dei servizi del Centro Servizi e sono stati avviati alcuni importanti progetti pilota quali la messa in produzione del modulo IMPORT, le funzionalità multiporto, il modulo Nave/Nostromo, il nuovo sistema di gestione dei permessi di accesso e l'App a supporto dell'autotrasporto del progetto Ursa Major Neo.

Con l'estensione della fase 1 a marzo 2022, DigITALog per il tramite del concessionario Logistica Digitale Srl, oltre a garantire la continuità operativa delle attività in essere prevede anche il completamento dei progetti pilota, lo sviluppo e la messa in produzione di un modulo dedicato alle statistiche portuali e l'adeguamento del PCS alle evoluzioni del sistema AIDA secondo le indicazioni dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli.

**Leggi le notizie in formato Acrobat (Nave) - Scarica la notizia gratuita.**

Nome di base allegato	Data di arrivo	Data di partenza	
Il Mio Autotrasporto	2 Jul 2021	3 Jul 2021	Carica

» Indietro » Prima pagina » Inizio articolo

» info@logistica-digitale.it - Piazza Machiavelli 107 - 10122 Genova - ITALY  
tel. +39 010 2399212, fax: +39 010 2399786, e-mail: info@logistica-digitale.it

## DigITAllog estende servizi all'AdSp MLO

Relativi al Port Community System e Piattaforma Logistica Nazionale

Redazione

ROMA DigITAllog Spa (già UIRNet Spa) organismo di diritto pubblico e soggetto attuatore unico del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per la Piattaforma Logistica Nazionale (PLN) ha sottoscritto per accettazione il decreto emanato lo scorso giugno dall'AdSp del Mar Ligure Orientale, che riunisce i porti di La Spezia e Marina di Carrara, per l'estensione del PCS, piattaforma informatica sviluppata per la gestione amministrativa ed operativa dei processi in ambito portuale, e di ulteriori servizi della PLN a Marzo 2022. L'adesione dell'Autorità di Sistema portuale ai servizi PCS PLN risale al 2018 quando venne sottoscritta la Convenzione Operativa con l'allora UIRNet Spa per regolare la gestione del PCS Spezia e per l'adozione dei servizi del PCS PLN (fase 1). Nell'ambito di tale fase sono state condotte le attività di gestione della piattaforma informatica APNet, di erogazione dei servizi del PCS dei servizi del Centro Servizi e sono stati avviati alcuni importanti progetti pilota quali la messa in produzione del modulo IMPORT, le funzionalità multiporto, il modulo Nave/Nostromo, il nuovo sistema di gestione dei permessi di accesso e l'App a supporto dell'autotrasporto del progetto Ursa Major Neo. Con l'estensione della fase uno a Marzo 2022, digITAllog per il tramite del concessionario Logistica Digitale Srl oltre a garantire la continuità operativa delle attività in essere, prevede anche il completamento dei progetti pilota, lo sviluppo e la messa in produzione di un modulo dedicato alle statistiche portuali e l'adeguamento del PCS alle evoluzioni del sistema AIDA secondo le indicazioni dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. Il presidente di digITAllog, Lorenzo Cardo, si è dichiarato soddisfatto dell'ampliamento della fase 1 ribadendo il massimo impegno della società per la realizzazione dei progetti di digitalizzazione della logistica tramite lo sviluppo dei servizi della Piattaforma Logistica Nazionale.



### PUBBLICATI I DATI DI TRAFFICO NEI PRIMI 5 MESI DEL 2021 NEL PORTO DI RAVENNA: IMPORTANTI SEGNALI DI RIPRESA. BUONE LE STIME DI GIUGNO

Redazione

Il **Porto di Ravenna** nei primi 5 mesi del 2021 ha movimentato complessivamente 10.594.499 tonnellate, in crescita del 18,7% rispetto allo stesso periodo del 2020. Il progressivo avvicinamento ai volumi del 2019 ante pandemia (- 3,1%) consolida il trend di ripresa che si auspica sia confermato dall' andamento dei prossimi mesi. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 9.065.871 tonnellate (+20,7% sul 2020 e -4,2% sul 2019) e a 1.528.628 tonnellate (+8,1% sul 2020 e +3,7% sul 2019). Nel periodo in esame il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.101, in crescita del 15,4% (147 navi in più) rispetto ai primi cinque mesi del 2020. Il mese di maggio 2021, in particolare, ha movimentato complessivamente 2.403.811 tonnellate, non solo in aumento del 43,0% rispetto al mese di maggio 2020, ma anche del 8,9% rispetto alle 2.206.927 tonnellate del mese di maggio 2019. Le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate), con una movimentazione pari a 8.818.980 tonnellate, sono cresciute del 21,1% sul 2020 (oltre 1,5 milioni di tonnellate in più), in vista del traguardo (-3,1%) dei 9,1 milioni di tonnellate dello stesso periodo del 2019. I prodotti liquidi - con una movimentazione pari a 1.775.519 tonnellate - nei primi cinque mesi del 2021 sono aumentati dell' 8,3% rispetto allo stesso periodo del 2020 (-3,4% rispetto ai primi cinque mesi del 2019). Le merci in container, pari a 91.451 TEUs nei primi cinque mesi del 2021, sono in crescita non solo rispetto al 2020 (+12,3%) ma anche rispetto al 2019 (+2,8%). I TEUs pieni sono 71.658 TEUs (il 78% del totale), in crescita del 10,1% rispetto al 2020 e praticamente allineati (-0,4%) a quelli del 2019. Il numero di toccate delle navi portacontainer è pari a 202, +11,6% sulle 181 del 2020, e -5,6% sulle 214 del 2019. Le merci su trailer/rotabili, con 34.401 pezzi movimentati, sono complessivamente in crescita rispetto al 2020 sia per numero di pezzi movimentati (+44,4%, con 34.401 pezzi) sia in termini di merce movimentata (+13,1%, con 597.302 tonnellate). I pezzi movimentati, inoltre, hanno superato dei 5,3% i volumi dei primi cinque mesi del 2019 (-8,8% le tonnellate di merce movimentata). Il COMPARTO AGROALIMENTARE (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 1.821.921 tonnellate di merce movimentata, ha registrato nei primi 5 mesi del 2021 un calo dello 0,6% rispetto allo stesso periodo del 2020, e resta ancora sotto del 9,3% rispetto ai primi cinque mesi del 2019., anche se il mese di Maggio 2021, con quasi 447mila tonnellate movimentate, è in crescita del 9,4% sullo stesso mese del 2020 e del 10,8% su Maggio 2019. Per alcune tipologie si può parlare - alla fine dei primi cinque mesi del 2021 - di effettiva ripresa: per lo sbarco di semi oleosi continua la crescita, superando le 557.000 tonnellate (+25,2% rispetto al 2020 e +72,4% sul 2019), come pure per le farine di semi e frutti oleosi, che con 411.429 tonnellate (+7,4% sul 2020 e +1% sul 2019) recuperano l' iniziale calo registrato nel primo trimestre di quest' anno. Anche per i MATERIALI DA COSTRUZIONE si può iniziare a parlare di vera e propria ripresa: nei primi cinque mesi del 2021, con 2.228.459 tonnellate movimentate, sono in crescita del 45,8% rispetto allo stesso periodo del 2020 e hanno superato dell' 11,0% i livelli dei primi cinque mesi del 2019. In crescita (+47,4% sul 2020 e +11,9% sul 2019), in particolare, le importazioni di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, pari a 1.986.164 tonnellate. Dopo mesi di continuo calo, in aumento anche la movimentazione dei PRODOTTI METALLURGICI che nei primi cinque mesi del 2021 è risultata in crescita del 23,6% rispetto al 2020, con 2.651.973 tonnellate



movimentate, ma ancora sotto del 12,5% rispetto al 2019. Ripresa anche per i CONCIMI (+2,9%) che, con 771.681 tonnellate, superano del 6,0% i volumi dei primi cinque mesi del 2019. Nei primi cinque mesi del 2021 TRAILER e ROTABILI sono complessivamente in crescita del 44,4% per numero pezzi movimentati (34.401 pezzi, 10.582 in più rispetto allo stesso



## Il Nautilus

### Ravenna

---

periodo dell' anno precedente) e in aumento del 13,1%, in termini di merce movimentata (597.302 tonnellate). I pezzi movimentati, inoltre, hanno superato del 5,3% i volumi dei primi cinque mesi del 2019, mentre la merce movimentata resta ancora sotto di circa l' 8,8%. Continua l' andamento positivo della linea **Ravenna** - Brindisi - Catania nel **Porto** di **Ravenna**: i pezzi movimentati, pari a 28.815, sono in crescita del 36,7% rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente (7.742 pezzi in più), di cui ben 6.236 trailer nel solo mese di maggio (+53,5%). Molto positivo il risultato per il comparto delle autovetture che ha movimentato, nei primi cinque mesi del 2021, 4.798 pezzi - contro i 2.125 dello stesso periodo del 2020 (+125,8%). Dalle prime stime a chiusura ordinativi sul mese di GIUGNO 2021, in crescita di oltre il 25% sullo stesso mese del 2020 (molto negativo a causa del lock-down), anche il 1° SEMESTRE 2021 sembrerebbe in crescita di quasi il 20% rispetto lo stesso semestre del 2020, quasi a raggiungere (-3,8%) i volumi del 1° SEMESTRE 2019. In estrema sintesi, il 1° SEMESTRE 2021 dovrebbe chiudersi con tutte le categorie merceologiche in positivo sul 2020. In particolare, CONTAINER e TRAILER si stimano in positivo sul 1° SEMESTRE 2020 sia come numero pezzi che come tonnellaggio. Alcune categorie merceologiche, inoltre, sembrano tornare in positivo anche sul 1° SEMESTRE 2019: CHIMICI SOLIDI (+2%), CONCIMI (+13%), MATERIALI DA COSTRUZIONE (+6%), PETROLIFERI (+ 4%) e COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI (+50%), oltre che i TRAILER per numero di pezzi (+11%), mentre per la merce in tonnellate si registra un -9%. I CONTAINER per numero Teus sembrano chiudere il 1° SEMESTRE 2021 praticamente in linea con il 1° SEMESTRE 2019 (-0,7%), con le tonnellate di merce a -4,5% sul 2019. Per leggere il documento completo di tabelle relativo ai traffici del periodo: Report-Maggio-2021\_con-portacontainer.pdf Report-maggio-2021\_con-TABELLE.pdf.

## Porto di Ravenna. Manifestazione di pesca sportiva il 4 luglio: chiusura ultimo tratto della diga foranea sud "Zaccagnini"

Redazione

Con Ordinanza n.15/2021 , l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro Settentrionale ha disposto il divieto di accesso al tratto conclusivo (674 metri) della Diga foranea Sud ('Zaccagnini') del Porto di Ravenna , per una manifestazione di pesca sportiva nella giornata di domenica 4 luglio dalle ore 6.30 alle ore 14. La parte interessata dalla chiusura è, come sopra indicato, di dimensioni pari a 674 metri, nella parte finale, corrispondenti alla distanza tra l' ultima piazzola ed il faro. L' interdizione deve appositamente essere segnalata e disposta dal personale incaricato (Direttore di gara e Giudice di gara), che si occuperà di delimitare l' area in oggetto con cordella metrica e vigilare sugli accessi. Per esigenze e necessità legate alla sicurezza e alla salute dei partecipanti e al fine di consentire l' adeguato allestimento del campo gara, si autorizza l' accesso nonché la sosta presso la Diga foranea Sud del veicolo del proprietario e conduttore, per il tempo previsto dalla manifestazione. Nella giornata, nell' orario e nel tratto di diga interessato sopra indicato è sospesa la validità di ogni autorizzazione rilasciata ai sensi dell' art. 5 dell' Ordinanza n. 07/2020 emessa dal sottoscritto Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro/settentrionale.



## Chiusura del solo ultimo tratto della diga foranea sud (Zaccagnini) domenica 4 luglio dalle 6,30 alle 14,00

Con Ordinanza n.15/2021, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale ha disposto il divieto di accesso al tratto conclusivo (mt. 674) della Diga foranea Sud ('Zaccagnini') del Porto di Ravenna, per una manifestazione di pesca sportiva nella giornata di domenica 4 luglio dalle ore 6.30 alle ore 14.00. La parte interessata dalla chiusura è, come sopra indicato, di dimensioni pari a mt 674, nella parte finale, corrispondenti alla distanza tra l'ultima piazzola ed il faro.



## Shipping Italy

Ravenna

### Rtp (Gph) dichiara guerra all' Adsp ravennate e prova a stoppare il progetto di Rccl

*A poche settimane dal termine per la presentazione di offerte concorrenti a quella del gruppo Royal Caribbean Cruises Ltd, sul progetto (elaborato da Rina Consulting e dallo studio d' architettura genovese Atelier Femia) di realizzazione di una nuova stazione marittima a Ravenna (che prevede investimenti privati per 26 milioni di euro, pubblici per 6 e una [ ]*

A poche settimane dal termine per la presentazione di offerte concorrenti a quella del gruppo Royal Caribbean Cruises Ltd, sul progetto (elaborato da Rina Consulting e dallo studio d' architettura genovese Atelier Femia) di realizzazione di una nuova stazione marittima a Ravenna (che prevede investimenti privati per 26 milioni di euro, pubblici per 6 e una concessione di 35 anni del valore di 221 milioni di euro) si allunga un' ombra giudiziaria. Dal bilancio 2020 appena depositato si apprende infatti che Ravenna Terminal Passeggeri, gestore dell' attuale stazione marittima, ha avviato un contenzioso amministrativo contro l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale**. Contenzioso che, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, non riguarda solo i rapporti fra la società e l' ente, ma anche le iniziative di quest' ultimo in merito al partenariato pubblico privato propostogli da Royal, ex azionista peraltro di Rtp, da quasi un anno passata interamente sotto il controllo del gruppo turco Gph (Global Ports Holding). I rapporti fra Rtp e Adsp, del resto, sono deteriorati da tempo. Il terminalista imputa alla **Autorità** i mancati dragaggi e la mancata manutenzione dei fondali, tali da non aver consentito di ospitare le navi previste. Per l' ente le responsabilità sono del concessionario, tanto che, si legge sempre nel bilancio, vorrebbe ascrivergli la penalità per il mancato raggiungimento del traffico stabilito dalla concessione, per un totale di circa 250mila euro. Per contro gli amministratori di Rtp ritengono che 'che - a causa dell' inadempienza contrattuale della AdSP - non solo l' eventuale penale non sia dovuta (in quanto comunque non imputabile ad inadempienze della società concessionaria), ma anzi la società abbia titolo per richiedere un risarcimento del danno subito ed una cospicua riduzione del canone demaniale per le annualità 2018, 2019, 2020 e 2021'. La querelle si è aperta come detto anche sul fronte amministrativo. Rtp ha impugnato gli atti con cui l' Adsp 'ha ritenuto non accoglibile l' istanza formulata da Ravenna Terminal Passeggeri per ottenere il riequilibrio - tramite proroga del termine finale (slittata al 31/12/2021 per le norme anticovid, nda ) - della concessione', chiedendo al Tar di condannare l' ente a disporre immediatamente il riequilibrio/proroga. Ma si è mossa anche per contrastare il progetto di Royal, impugnando tutti gli atti dell' Adsp al riguardo, dalla qualifica di servizio di interesse generale della stazione marittima alla dichiarazione di fattibilità del partenariato proposto da Royal, nonché il diniego di accesso a svariati atti. Così, pur chiudendosi il bando dell' Adsp fra meno di due settimane (14 luglio), l' esito potrebbe restare in sospeso a lungo: il Tar si pronuncerà solo a fine settembre. Andrea Moizo ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## Approvato il POT Ravenna

RAVENNA Il Comitato di Gestione, con il parere favorevole dell'Organismo di Partenariato della risorsa mare, ha approvato nei giorni scorsi il nuovo Piano Operativo Triennale (P.O.T.) 2021-2023 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, porto di Ravenna. Digitalizzazione, innovazione e competitività del porto, efficientamento energetico e sostenibilità ambientale, transizione ecologica, sviluppo dell'intermodalità e della logistica integrata, investimenti sulla rete ferroviaria e stradale ed interventi di security portuale e di efficientamento dei servizi di controllo sono i grandi temi al centro del POT 2021-2023. Altri obiettivi strategici su cui il Piano si concentra sono la rigenerazione urbana, la valorizzazione delle aree urbane e dei waterfront, lo sviluppo del sistema portuale nel suo complesso, anche attraverso la pianificazione di una efficace attività di promozione sia verso nuovi mercati che verso mercati già di riferimento per il porto. Il Piano afferma il presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi fornisce un quadro complessivo di tutti gli Interventi, le Azioni e gli Obiettivi strategici per il prossimo triennio, e oltre, non solo dell'Autorità Portuale, ma anche di tutti i soggetti pubblici e privati a vario titolo coinvolti e con i quali il Piano è stato condiviso. Il valore economico complessivo di questi lavori ammonta a quasi 1,5 miliardi di euro, di cui oltre 800 milioni di euro (molti dei quali già finanziati) in carico all'Autorità Portuale. Tutto questo porta a concludere che il Porto di Ravenna punta a svolgere quel ruolo di nuovo ed importante snodo della logistica nazionale e centroeuropea che il Piano Regionale Integrato dei Trasporti della Regione Emilia Romagna per il prossimo quinquennio gli ha voluto riconoscere. Il nuovo Piano delinea gli obiettivi strategici di sviluppo delle attività portuali e logistiche dei prossimi anni, in armonia con i temi e le missioni del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell'Italia (PNRR) e con quelli del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della logistica (PSNPL). Il Piano Operativo Triennale 2021-2023, contenente tutte le informazioni relative alle attività previste, è consultabile al seguente link: [https://adsp-ravenna.portaleamministrazionetrasparente.it/archivio19\\_regolamenti\\_0\\_1778.html](https://adsp-ravenna.portaleamministrazionetrasparente.it/archivio19_regolamenti_0_1778.html).



## Waterfront Marina di Carrara: si parte

Nel 2024 finiranno i lavori per 870 metri di passeggiata

Redazione

MARINA DI CARRARA Il lotto 4 del progetto del Waterfront di Marina di Carrara, la nuova passeggiata a mare della cittadina toscana, è stato presentato durante la conferenza stampa che si è svolta stamani, presenti Francesco Di Sarcina, segretario generale dell'AdSp Mar Ligure Orientale; Francesco De Pasquale, sindaco di Carrara; il comandante in II della Capitaneria di porto di Marina di Carrara, Paolo Margadonna; Andrea Ratti, assessore del Comune di Carrara; Luigi Bosi, direttore della Sede AdSp di Marina di Carrara; Mirko Leonardi dirigente del settore Tecnico dell'AdSp. Il lungo percorso, che si svilupperà sopra il muro paraonde del molo foraneo, rappresenta la parte più significativa dell'intero progetto del Waterfront, non solo per la dimensione, 870 m di lunghezza per 5 m di larghezza, ma soprattutto per l'aspetto panoramico, con i suoi affacci sul mare aperto e sul porto e con lo sfondo delle Alpi Apuane. L'investimento economico per la realizzazione del progetto, ammonta a 13,870,000 euro, di cui 8.576.000 garantiti dal PNRR Fondo complementare (DL 59/2021) e 5.294.000 dalla Regione Toscana. Per i cittadini del territorio circostante è la realizzazione di

un sogno cullato da anni e da oggi realtà grazie all'impegno dei vari presidenti dell'Ente che si sono succeduti dal 2001. La spinta finale, ad opera dell'attuale vertice dell'AdSp, Mario Sommariva, sottolinea l'interesse dell'attuale presidenza per avvicinare sempre di più il porto alla città. Entro il 2024 l'opera, molto importante e simbolica, sarà collaudata e terminata. E' stato un processo lungo, che si inserisce in uno più ampio, quello relativo all'intero waterfront, che al termine immetterà nel circuito economico di Marina di Carrara oltre 50 milioni di euro in tutto. Una vera e propria iniezione di risorse non solo per il settore marittimo, ma anche per un indotto fatto di edilizia, manutenzioni ecc Affideremo i lavori tramite un appalto integrato, solo relativo all'esecuzione dei lavori. L'aggiudicazione della gara avverrà dopo l'estate, ha detto Di Sarcina. Come ha sottolineato Luigi Bosi, il Lotto 4 è sempre stato molto desiderato. E' una soddisfazione di tutti potere offrire alla città quest'opera. Leonardi, RUP del progetto dopo Domenico Ciavarella, entrambi ringraziati dal segretario generale così come il Direttore di Sede, Luigi Bosi, per l'impegno profuso in questi anni, ha descritto il progetto dal punto di vista tecnico. Da una situazione precaria si giunge ad un progetto molto bello, con una decisa riqualificazione funzionale e paesaggistica dell'area di spiaggia alla radice del molo. Anche dal punto di vista della messa in sicurezza, si apre un capitolo nuovo. Tre saranno i nodi fondamentali; un'area a terra; una nuova piazza sul mare in corrispondenza del gomito del molo di sopraflutto; una nuova, ampia terrazza sul mare in corrispondenza della testata del molo foraneo. Tutti i tre punti saranno collegati da percorsi fatti di dune con vegetazione autoctona, scogliere, dolci pendii. Per favorire la panoramicità del percorso, si prevede anche la realizzazione di parapetti trasparenti in acciaio e illuminazione raso terra. Questo il cronoprogramma: Procedura di gara e stipula contratto, lug dic 2021; Redazione/verifica/approvazione Progetto esecutivo, gen apr 2022; Esecuzione dei lavori mag 2022 nov 2023; Collaudo e avvio dell'esercizio, nov 2023 mag 2024. Oggi scriviamo una nuova storia ha detto il sindaco De Pasquale. Iniziamo concretamente il percorso per realizzare un sogno della collettività, una passeggiata irrinunciabile

The screenshot shows the top part of a news article on the Messaggero Marittimo website. The header includes the site logo, navigation links (MAGGIORI, LOGISTICA, PORTI, ALTROITALIAFORO), and a search bar. The main headline reads 'Waterfront Marina di Carrara: si parte' with a sub-headline 'Nel 2024 finiranno i lavori per 870 metri di passeggiata'. Below the headline is a large image showing a rendering of the waterfront area with people walking and a boat in the water. To the right of the image is a newsletter sign-up form with fields for name, email, and a 'MAGGIORI' button. Below the image is a short text snippet starting with 'MARINA DI CARRARA - Il lotto 4 del progetto del Waterfront di Marina di Carrara, la nuova passeggiata a mare della cittadina toscana, è stato presentato durante la conferenza stampa che si è svolta stamani, presenti Francesco Di Sarcina, segretario generale dell'AdSp Mar Ligure Orientale, Francesco De Pasquale, sindaco di Carrara, il comandante in II della Capitaneria di porto di Marina di Carrara, Paolo Margadonna, Andrea Ratti, assessore del Comune di Carrara, Luigi Bosi, direttore della Sede AdSp di Marina di Carrara, Mirko Leonardi dirigente del settore Tecnico dell'AdSp. Il lungo percorso, che si svilupperà sopra il muro paraonde del molo foraneo, rappresenta la parte più significativa dell'intero progetto del Waterfront, non solo per la dimensione, 870 m di lunghezza per 5 m di larghezza, ma soprattutto per l'aspetto panoramico, con i suoi affacci sul mare aperto e sul porto e con lo sfondo delle Alpi Apuane. L'investimento economico per la realizzazione del progetto, ammonta a 13,870,000 euro, di cui 8.576.000 garantiti dal PNRR Fondo complementare (DL 59/2021) e 5.294.000 dalla Regione Toscana. Per i cittadini del territorio circostante è la realizzazione di un sogno cullato da anni e da oggi realtà grazie all'impegno dei vari presidenti dell'Ente che si sono succeduti dal 2001. La spinta finale, ad opera dell'attuale vertice dell'AdSp, Mario Sommariva, sottolinea l'interesse dell'attuale presidenza per avvicinare sempre di più il porto alla città. Entro il 2024 l'opera, molto importante e simbolica, sarà collaudata e terminata. E' stato un processo lungo, che si inserisce in uno più ampio, quello relativo all'intero waterfront, che al termine immetterà nel circuito economico di Marina di Carrara oltre 50 milioni di euro in tutto. Una vera e propria iniezione di risorse non solo per il settore marittimo, ma anche per un indotto fatto di edilizia, manutenzioni ecc Affideremo i lavori tramite un appalto integrato, solo relativo all'esecuzione dei lavori. L'aggiudicazione della gara avverrà dopo l'estate, ha detto Di Sarcina. Come ha sottolineato Luigi Bosi, il Lotto 4 è sempre stato molto desiderato. E' una soddisfazione di tutti potere offrire alla città quest'opera. Leonardi, RUP del progetto dopo Domenico Ciavarella, entrambi ringraziati dal segretario generale così come il Direttore di Sede, Luigi Bosi, per l'impegno profuso in questi anni, ha descritto il progetto dal punto di vista tecnico. Da una situazione precaria si giunge ad un progetto molto bello, con una decisa riqualificazione funzionale e paesaggistica dell'area di spiaggia alla radice del molo. Anche dal punto di vista della messa in sicurezza, si apre un capitolo nuovo. Tre saranno i nodi fondamentali; un'area a terra; una nuova piazza sul mare in corrispondenza del gomito del molo di sopraflutto; una nuova, ampia terrazza sul mare in corrispondenza della testata del molo foraneo. Tutti i tre punti saranno collegati da percorsi fatti di dune con vegetazione autoctona, scogliere, dolci pendii. Per favorire la panoramicità del percorso, si prevede anche la realizzazione di parapetti trasparenti in acciaio e illuminazione raso terra. Questo il cronoprogramma: Procedura di gara e stipula contratto, lug dic 2021; Redazione/verifica/approvazione Progetto esecutivo, gen apr 2022; Esecuzione dei lavori mag 2022 nov 2023; Collaudo e avvio dell'esercizio, nov 2023 mag 2024. Oggi scriviamo una nuova storia ha detto il sindaco De Pasquale. Iniziamo concretamente il percorso per realizzare un sogno della collettività, una passeggiata irrinunciabile'.

per tutti i carraresi e il panorama mozzafiato dal mare sui monti, che si può godere solo dalla diga foranea. È stata un'attesa lunghissima, ma proprio per questo sono certo che l'intervento sarà accolto con grande entusiasmo. Si tratta sicuramente del lotto più cittadino del waterfront, quello di cui godranno di più i cittadini nei loro momenti di svago e relax, ed è importante che questa grande opera inizi proprio da qui. Il porto, nel suo complesso, sta vivendo una fase di rilancio: noi stiamo cercando di innescare lo stesso



## Messaggero Marittimo

### Marina di Carrara

---

meccanismo sulla città. Il lotto 4 è una sorta di trait d'union tra scalo e città e sono davvero felice che oggi inizi la fase operativa. Parlando da cittadino, più che da autorità, sono sicuro che il progetto restituirà alla cittadinanza un'opera di grande valore architettonico e polifunzionale, ha detto il Comandante in II della Capitaneria di porto di Marina di Carrara, Paolo Margadonna -. Da considerare, soprattutto, il valore aggiunto che recherà al porto non solo come opera commerciale, ma come valorizzazione dell'ambito portuale, in relazione ai futuri sviluppi programmati dall'Autorità di Sistema del P.R.P..

### Livorno, Terminal LTM due giorni di sciopero il 3 e 5 luglio

02 Jul, 2021 **Livorno**, - Due giornate di sciopero, sabato 3 e lunedì 5 luglio, dei lavoratori del Terminal LTM nel **porto** di **Livorno**, E' quanto hanno indetto le segreterie provinciali di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti su mandato dell' assemblea dei dipendenti del terminal specializzato in movimentazione di rotabili su traghetti ro - ro. In entrambe le giornate sarà anche effettuato un presidio di protesta davanti al varco Galvani" "Lo sciopero è stato proclamato per contestare la decisione dell' azienda di sospendere un dipendente: le motivazioni alla base del provvedimento" - "Incomprensibile" -commentano le sigle sindacali che chiedono il ritiro del provvedimento disciplinare "in caso contrario siamo pronti a proclamare ulteriori 48 ore di sciopero"



## "Aspettiamo riforme da troppi anni"

Redazione

SORRENTO Abbiamo incontrato Luciano Guerrieri, presidente dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale, arrivato a Sorrento per prendere parte al confronto su Trasporti, logistica e sostenibilità con Alis. Nel suo intervento di ieri, Emanuele Grimaldi aveva citato anche il porto di Livorno, come snodo fondamentale per il Paese. Già oggi è un porto strategico, una realtà solida a livello italiano, centro di traffici importanti. Tanto è stato fatto, ma ancora c'è da fare, abbiamo progetti che guardano all'accessibilità e al cold ironing. Guerrieri conferma il nuovo metodo adottato dal ministro Giovannini che riunisce ogni circa 15 giorni tutti i presidenti delle Authority: Non era mai successo prima ed è un momento importante per presentare le nostre proposte e confrontarci con le altre AdSp. Resta senza dubbio il problema legato ai tempi: attendiamo riforme da troppi anni e risposte per quello che riguarda la viabilità costiera. Proprio in questi giorni a Livorno si lamenta qualche malumore tra alcuni operatori portuali: Abbiamo aperto tavoli di raffreddamento e siamo felici che alcuni, come quello con Tdt si sia chiuso con soddisfazione di entrambe le parti. Proprio con loro voglio complimentarmi per la volontà di concludere la discussione evitando danni ai traffici. senza rinunciare, nè dall'una, nè dall'altra parte ai propri diritti.

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINCHI DEL MESSAGGERO MARITTIMO'. The main headline is '“Aspettiamo riforme da troppi anni”' with a sub-headline 'Guerrieri: "Bene il metodo di lavoro con il ministro Giovannini"'. Below the headline is a video player with the message 'Your browser can't play this video. Learn more'. To the right, there is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome', 'Indirizzo e-mail', and a 'REGISTRATI' button. Below the form are sections for 'ULTIME' and 'POPOLARI' news items, including 'Lo "Z'P" di Rodolfo Giampietri', 'DigitAlloy estende servizi all'AdSp MLO', 'Waterfront Marina di Carrara: si parte', 'Distributore mobile di LNG in porto Genova', and 'Rotta italiana Linea tra Sardegna e Corsica'. At the bottom, there are 'ARGOMENTI CORRELATI' and 'PIÙ IN PAGINA' sections.

## AdSP, Comune e Confindustria sinergie per la formazione

LIVORNO Un altro accordo di collaborazione per assicurare una formazione professionale continua e facilitare l'integrazione tra il mondo dell'istruzione secondaria, universitaria e tecnico professionale con le esigenze delle imprese operanti nel settore dell'economia del mare. Lo hanno sottoscritto l'Autorità di Sistema Portuale, il Comune di Livorno e Confindustria Livorno-Massa Carrara nell'ambito del seminario organizzato dalla stessa **AdSP** per presentare il nuovo Piano Operativo di Intervento Formativo in ambito portuale, il primo ad essere messo a punto a livello nazionale da una Port Authority. La collaborazione, sottoscritta dal presidente dell'**AdSP**, Luciano Guerrieri, e separatamente dall'assessore comunale al lavoro, Gianfranco Simoncini e dal presidente dell'ente confindustriale Piero Neri, impegna le parti a raggiungere gli obiettivi individuati dal Protocollo d'Intesa forMare, siglato il 16 aprile 2019 tra **AdSP**-MTS, Regione Toscana, Camera di Commercio della



Maremma e del Tirreno e Direzione Marittima della Toscana, e finalizzato a promuovere la costituzione di alleanze formative tra istituzioni scolastiche, agenzie formative, imprese, università, nonché altri soggetti pubblici e privati, per consolidare la filiera formativa strategica dei settori della portualità, nautica e della logistica e in generale della blue economy. In particolare, il Comune e l'ente confindustriale si impegnano a collaborare con l'**AdSP** nella predisposizione di progetti e iniziative aventi ad oggetto la formazione del personale delle imprese del settore marittimo, portuale e della logistica e nella individuazione delle imprese che possano sviluppare un progetto formativo anche in raccordo con gli istituti scolastici, le agenzie formative e l'Università. Entrambi gli enti promuoveranno poi presso le imprese del settore marittimo, portuale e della logistica, forme di apprendistato duale e tirocini curriculari ed extracurriculari; Confindustria supporterà inoltre le imprese ai fini della fruizione dei fondi per il finanziamento delle attività formative (a titolo esemplificativo Fondi Interprofessionali, Fondo Competenze). Per parte sua l'**AdSP**-MTS si impegna a predisporre di progetti e iniziative aventi ad oggetto la formazione del personale delle imprese operanti nel settore marittimo, a favorire la mappatura delle esigenze formative delle imprese, a coordinare assieme alle imprese la costruzione di programmi formativi specifici con le scuole e il mondo universitario; a promuovere contatti e accordi tra le imprese, gli istituti scolastici, le Università e le agenzie formative. I due accordi hanno validità triennale.

## L' Interporto di Jesi risanato diventa un' opportunità per le Marche

Redazione

**ANCONA** - Da problema a risorsa: è la parabola dell' Interporto delle Marche . Grazie all' aumento di capitale e a investimenti privati, si presenta sul mercato come una società risanata e competitiva . Oggi rappresenta finalmente il polo centrale delle infrastrutture della logistica regionale , insieme a **porto** e aeroporto, assolvendo quel ruolo strategico di accompagnamento della crescita economica marchigiana che ne aveva determinato la realizzazione. 'Abbiamo salvato un' infrastruttura che era costata 120 milioni di euro ai marchigiani e che oggi è libera di programmare il proprio futuro, di rilanciarlo in un' ottica di intermodalità , con un' opportunità enorme di occupazione e sviluppo, in un settore, quello logistico, che è strategico a livello nazionale e internazionale - ha detto il presidente della Regione Francesco Acquaroli , nel corso di una conferenza stampa -. Ora sarà concretamente possibile realizzare maggiori interconnessioni tra interporto, **porto** e aeroporto: snodi essenziali per l' intermodalità perché le merci devono essere in grado di arrivare alla destinazione finale in tempi certi. Vero elemento di novità odierno è che l' interporto è una società risanata e può programmare il proprio futuro'. Il piano di risanamento 'ci consente di portare l' infrastruttura in una condizione di equilibrio finanziario - ha evidenziato il presidente di Interporto Marche spa Marco Carpinelli -. Terminata la fase di risanamento finanziario, si apre quella di sviluppo industriale, recuperando la missione propria, legata alla logistica. Andranno realizzati gli investimenti per sviluppare le connessioni con gli altri snodi della rete: **porto** e aeroporto'. È stato risolto 'un problema enorme , fermo da anni, che sblocca completamente la società interporto - ha rimarcato il sindaco di Jesi Massimo Bacci -. Per il nostro territorio è una svolta fondamentale : torna operativa un' infrastruttura per gran parte ferma da anni, nonostante sia strategica per lo sviluppo regionale. La logistica sta assumendo un' importanza straordinaria, alla luce anche di come è cambiato il commercio nel mondo, sempre più ad appannaggio di forme elettroniche. Questo territorio ha la fortuna incredibile di avere quella che è chiamata la piattaforma logistica delle Marche. Grazie alla Regione si è avviata una sinergia tra questi tre poli che sarà un volano economico importante per le Marche'. Il risanamento di Interporto è frutto di un intenso lavoro : il primo passo è stato quello di ottenere, dall' Unione europea, il via libera all' aumento di capitale di 8 milioni di euro da parte della Regione Marche. Contestualmente Interporto, in stretta collaborazione con gli uffici regionali, ha approvato il piano di risanamento 2021-2024: condizione necessaria per l' erogazione dell' aumento di capitale, in grado di riequilibrare la situazione finanziaria e ripristinare la redditività dell' infrastruttura. Questi due fondamentali passaggi hanno permesso l' attivazione di una sinergia con il tessuto produttivo locale , consentendo l' avvio di investimenti privati mediante l' acquisto del terminal intermodale. Con l' aumento di capitale - già versato anche per le quote inopstate degli altri soci - e l' investimento privato, Interporto è una realtà completamente operativa. Il rilancio si inserisce all' interno di un percorso di sviluppo da parte delle diverse istituzioni che condividono la strategicità dell' area: RFI intende investire nella stazione contigua a Interporto per consentire l' utilizzo di treni merci fino a 750 metri; sul fronte ferroviario è inoltre previsto il potenziamento della linea Orte Falconara e il collegamento lato nord (by Pass Falconara). Il Ministero delle infrastrutture ha finanziato l' ultimo miglio di connessione del **porto** di **Ancona** per 99 milioni di euro e ha avviato investimenti di 4,5 milioni di euro per il

**DIRE**  
AGENZIA DI STAMPA NAZIONALE

ULTIMA ORA

### L'Interporto di Jesi risanato diventa un'opportunità per le Marche



potenziamento della logistica nell' area di Interporto; sono inoltre già in corso i lavori di raddoppio a quattro corsie della Statale 16 da Falconara a Torrette di **Ancona**. Infine, nel 2021, si concluderà l' intervento viario Quadrilatero

---



## Dire

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

Fabriano-Matelica. Queste azioni hanno già attratto investimenti privati, come Amazon, che intende far diventare l' Interporto il principale polo logistico del sud Europa, con importanti ricadute sul piano occupazionale e di competitività per tutto il territorio. L' operazione complessiva di risanamento e rilancio attuata rappresenta un buon esempio di efficienza dell' azione pubblica, in cooperazione con attori pubblici e privati, capace di dare nuove prospettive di sviluppo per tutta la regione.

## Vaccini, taglio del nastro per il nuovo hub da 1100 dosi al giorno

CIVITAVECCHIA - Inaugurato il mega Hub vaccinale nel porto di Civitavecchia. Presente anche l' assessore alla Sanità regionale Alessio D' Amato. Quattro percorsi - ognuno con un colore differente e un braccialetto corrispondente che sarà fornito all' utente al momento dell' anamnesi - dedicati ai vaccini Pfizer, Moderna, Astrazeneca e Johnson che permetteranno una gestione centralizzata degli appuntamenti in un luogo confortevole per l' utenza che viene guidata in tutto l' iter vaccinale. Una razionalizzazione delle risorse attualmente disperse in città. Infatti il centro andrà a sostituire i centri di piazza Verdi (che tornerà alla sua destinazione iniziale ospitando il Servizio vaccinale della Asl Roma 4), ospedale San Paolo e, dalla prossima settimana, quello Astrazeneca di Santa Severa. "Grazie alla collaborazione - spiegano dalla Asl Roma 4 - con l' **Autorità portuale** e la Capitaneria di Porto il nuovo centro soddisfa la riorganizzazione e razionalizzazione delle vaccinazioni nel distretto 1 dell' azienda". Le 16 poltrone consentono di effettuare fino a 1100 dosi di vaccino al giorno. Il direttore generale Cristina Matranga ha espresso la sua soddisfazione per la

rapida organizzazione di un centro vaccinale innovativo ed efficiente, ringraziando tutta la squadra che si è messa in opera per realizzarlo. "Abbiamo deciso - ha spiegato il dg della Roma 4 - di destinare 1-2 poltrone, dove possibile nei nostri centri, ai medici di medicina generale e ai pediatri che ne hanno la necessità vista la grande adesione alla campagna vaccinale". L' Assessore D' Amato ha ringraziato tutti gli operatori impegnati in un luogo così importante e strategico che è la città **portuale**. 'Oggi è un giorno importante - ha detto D' Amato - l' apertura di questo nuovo hub nel porto di Civitavecchia è un ulteriore passo nel contrasto alla pandemia. Un anno fa questo luogo ha accolto i tanti turisti che rientravano dalle vacanze in modo egregio, grazie ai tanti operatori che non hanno mai smesso di lavorare con professionalità e abnegazione e ancora oggi sono qui in prima linea. Ringrazio tutti per questa giornata, la Asl Roma 4 e l' **Autorità portuale** per l' ospitalità e l' allestimento. Siamo all' ultimo miglio della campagna vaccinale, oggi superiamo 5,3 milioni di somministrazioni, il Lazio è la prima regione in Italia per cittadini che hanno concluso il ciclo vaccinale ed entro l' 8 agosto contiamo di arrivare al 70% di immunizzati . Sono 519 giorni che lottiamo e i risultati si vedono, non molliamo e proseguiamo la lotta contro il Covid cercando di immunizzare tutti'. L' assessore ha assicurato sul fatto che nonostante la contrazione Pfizer gli obiettivi saranno raggiunti. Il sindaco Ernesto Tedesco ha commentato: "Ancora una volta Civitavecchia dimostra di essere un' eccellenza". Sarà uno dei primi hub portuali al mondo dove, grazie alla collaborazione con la Asl Roma 4, dimostratasi particolarmente sensibile su questo aspetto, sarà possibile vaccinare marittimi di ogni nazionalità. Dopo aver concesso largo della Pace per il drive-in dove da quasi un anno si continuano ad eseguire la maggior parte dei tamponi per il Covid19, l' AdSP ha individuato per la Asl Rm4 oltre 5.000 metri quadrati nella zona nord del porto. Il centro, allestito in pochissimo tempo in circa 800 metri quadrati della ex stazione "Polizze", diventerà uno dei principali hub regionali. "È una nuova dimostrazione - afferma il presidente Pino Musolino - di come il porto sia in grado di dare risposte celeri, efficienti ed efficaci anche in termini organizzativi, a beneficio di tutta la città. In questo caso, poi, l' **Autorità di Sistema Portuale** concedendo questa area alla Asl Roma 4, viene incontro non solo alle esigenze del territorio ma anche a quelle delle compagnie di navigazione. Già oggi saranno infatti vaccinati i primi 30 marittimi, rispetto ad una platea potenziale di un migliaio di persone per le compagnie italiane di traghetti e ro-pax. Per quanto riguarda invece le crociere, la prossima settimana





## CivOnline

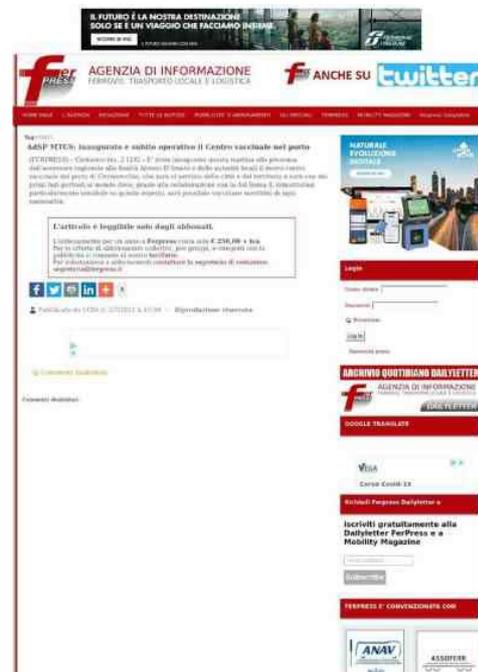
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

una ricognizione richiesta alle varie agenzie marittime sulla situazione dal punto di vista vaccinale del personale imbarcato dalle singole compagnie, in transito o in sosta a Civitavecchia". ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## AdSP MTCS: inaugurato e subito operativo il Centro vaccinale nel porto

(FERPRESS) **Civitavecchia**, 2 LUG E' stato inaugurato questa mattina alla presenza dell'assessore regionale alla Sanità Alessio D'Amato e delle autorità locali il nuovo centro vaccinale del **porto** di **Civitavecchia**, che sarà al servizio della città e del territorio e sarà uno dei primi hub portuali al mondo dove, grazie alla collaborazione con la Asl Roma 4, dimostratasi particolarmente sensibile su questo aspetto, sarà possibile vaccinare marittimi di ogni nazionalità. Dopo aver concesso largo della Pace per il drive-in dove da quasi un anno si continuano ad eseguire la maggior parte dei tamponi per il Covid19, l'AdSP ha individuato per la Asl Rm4 oltre 5.000 metri quadrati nella zona nord del **porto**. Il centro, allestito in pochissimo tempo in circa 800 metri quadrati della ex stazione Polizze, diventerà uno dei principali hub regionali. E' una nuova dimostrazione afferma il presidente Pino Musolino di come il **porto** sia in grado di dare risposte celeri, efficienti ed efficaci anche in termini organizzativi, a beneficio di tutta la città. In questo caso, poi, l'Autorità di Sistema Portuale concedendo questa area alla Asl Roma 4, viene incontro non solo alle esigenze del territorio ma anche a quelle delle compagnie di navigazione. Già oggi saranno infatti vaccinati i primi 30 marittimi, rispetto ad una platea potenziale di un migliaio di persone per le compagnie italiane di traghetti e ro-pax. Per quanto riguarda invece le crociere, la prossima settimana avremo un quadro più chiaro al termine di una ricognizione richiesta alle varie agenzie marittime sulla situazione dal punto di vista vaccinale del personale imbarcato dalle singole compagnie, in transito o in sosta a **Civitavecchia**.



## Civitavecchia, inaugurato l' hub vaccinale nel porto: obiettivo 1100 dosi al giorno

*Saranno somministrati Pfizer, Moderna, AstraZeneca e Johnson&Johnson*

Redazione

Civitavecchia - E' stato inaugurato questa mattina alla presenza dell' assessore regionale alla Sanità Alessio D' Amato e delle autorità locali il nuovo centro vaccinale del porto di Civitavecchia , che sarà al servizio della città e del territorio e sarà uno dei primi hub portuali al mondo dove, grazie alla collaborazione con la Asl Roma 4, dimostratasi particolarmente sensibile su questo aspetto, sarà possibile vaccinare marittimi di ogni nazionalità. Dopo aver concesso largo della Pace per il drive-in dove da quasi un anno si continuano ad eseguire la maggior parte dei tamponi per il Covid-19, l' Autorità di Sistema Portuale ha individuato per la Asl Roma 4 oltre 5.000 metri quadrati nella zona nord del porto ( leggi qui ). Il centro, allestito in pochissimo tempo in circa 800 metri quadrati della ex stazione 'Polizze', diventerà uno dei principali hub regionali . Foto 3 di 3 'E' una nuova dimostrazione - afferma il presidente di Adsp **Pino Musolino** - di come il porto sia in grado di dare risposte celeri, efficienti ed efficaci anche in termini organizzativi, a beneficio di tutta la città. In questo caso, poi, l' Autorità di Sistema Portuale concedendo questa area alla Asl Roma 4, viene incontro non solo alle esigenze del territorio ma anche a quelle delle compagnie di navigazione'. ' Già oggi - continua **Musolino** - saranno infatti vaccinati i primi 30 marittimi , rispetto ad una platea potenziale di un migliaio di persone per le compagnie italiane di traghetti e ro-pax. Per quanto riguarda invece le crociere, la prossima settimana avremo un quadro più chiaro al termine di una ricognizione richiesta alle varie agenzie marittime sulla situazione dal punto di vista vaccinale del personale imbarcato dalle singole compagnie, in transito o in sosta a Civitavecchia'. Quattro percorsi dedicati ai vaccini Pfizer, Moderna, AstraZeneca e Johnson&Johnson che permetteranno una gestione centralizzata degli appuntamenti in un luogo confortevole per l' utenza che viene guidata in tutto l' iter vaccinale. Le 16 poltrone consentono di effettuare fino a 1100 dosi di vaccino al giorno. Il direttore generale della Asl Roma 4 Cristina Matranga ha espresso la sua soddisfazione per la rapida organizzazione di un centro vaccinale innovativo ed efficiente, ringraziando tutta la squadra che si è messa in opera per realizzarlo. L' assessore D' Amato ha ringraziato tutti gli operatori impegnati in un luogo così importante e strategico che è la città portuale. 'Oggi è un giorno importante, l' apertura di questo nuovo hub nel porto di Civitavecchia è un ulteriore passo nel contrasto alla pandemia . Un anno fa questo luogo ha accolto i tanti turisti che rientravano dalle vacanze in modo egregio, grazie ai tanti operatori che non hanno mai smesso di lavorare con professionalità e abnegazione e ancora oggi sono qui in prima linea'. 'Ringrazio tutti per questa giornata, la Asl Roma 4 e l' Autorità portuale per l' ospitalità e l' allestimento. Stiamo all' ultimo miglio della campagna vaccinale, oggi superiamo 5,3 milioni di somministrazioni , il Lazio è la prima regione in Italia per cittadini che hanno concluso il ciclo vaccinale ed entro l' 8 agosto contiamo di arrivare al 70% di immunizzati. Sono 519 giorni che lottiamo e i risultati si vedono, non molliamo e proseguiamo la lotta contro il Covid cercando di immunizzare tutti'. Il Faro online - [Clicca qui per leggere tutte le notizie di Santa Marinella](#) [Clicca qui per iscriverti al canale Telegram](#), solo notizie di Santa Marinella.





## Informare

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Inaugurato il centro vaccinale del porto di Civitavecchia

Potranno essere vaccinati marittimi di ogni nazionalità Oggi nel **porto** di **Civitavecchia** è stato inaugurato il nuovo centro vaccinale che sarà al servizio della città e del territorio e dove, grazie alla collaborazione con la Asl Roma 4, sarà possibile vaccinare marittimi di ogni nazionalità. Il centro, allestito in pochissimo tempo in circa 800 metri quadrati della ex stazione "Polizze", diventerà uno dei principali hub regionali. «È una nuova dimostrazione - ha sottolineato il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino - di come il **porto** sia in grado di dare risposte celeri, efficienti ed efficaci anche in termini organizzativi, a beneficio di tutta la città. In questo caso, poi, l' Autorità di Sistema Portuale concedendo questa area alla Asl Roma 4, viene incontro non solo alle esigenze del territorio ma anche a quelle delle compagnie di navigazione. Già oggi saranno infatti vaccinati i primi 30 marittimi, rispetto ad una platea potenziale di un migliaio di persone per le compagnie italiane di traghetti e ro-pax. Per quanto riguarda invece le crociere, la prossima settimana avremo un quadro più chiaro al termine di una ricognizione richiesta alle varie agenzie marittime sulla situazione dal punto di vista vaccinale del personale imbarcato dalle singole compagnie, in transito o in sosta a **Civitavecchia**».

**inforMARE**  
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

2 luglio 2021

**Inaugurato il centro vaccinale del porto di Civitavecchia**

**Potranno essere vaccinati marittimi di ogni nazionalità**

Oggi nel porto di Civitavecchia è stato inaugurato il nuovo centro vaccinale che sarà al servizio della città e del territorio e dove, grazie alla collaborazione con la Asl Roma 4, sarà possibile vaccinare marittimi di ogni nazionalità. Il centro, allestito in pochissimo tempo in circa 800 metri quadrati della ex stazione "Polizze", diventerà uno dei principali hub regionali.

«È una nuova dimostrazione - ha sottolineato il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino - di come il porto sia in grado di dare risposte celeri, efficienti ed efficaci anche in termini organizzativi, a beneficio di tutta la città. In questo caso, poi, l' Autorità di Sistema Portuale concedendo questa area alla Asl Roma 4, viene incontro non solo alle esigenze del territorio ma anche a quelle delle compagnie di navigazione. Già oggi saranno infatti vaccinati i primi 30 marittimi, rispetto ad una platea potenziale di un migliaio di persone per le compagnie italiane di traghetti e ro-pax. Per quanto riguarda invece le crociere, la prossima settimana avremo un quadro più chiaro al termine di una ricognizione richiesta alle varie agenzie marittime sulla situazione dal punto di vista vaccinale del personale imbarcato dalle singole compagnie, in transito o in sosta a Civitavecchia».

**Leggi le notizie in formato Acrobat Reader. Iscriviti al servizio gratuito.**

**Cerca il tuo albergo**

Destinazione	Data di arrivo	Data di partenza	Cerca
o Altre destinazioni	2 jul 2021	3 jul 2021	

Indice • [Prima pagina](#) • [Indice notizie](#)

sp-MSE - Piazza Matteotti 119 - 00123 Genova - ITALIA  
tel. 010 2462132, fax 010 2516768, e-mail

## Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### A Civitavecchia il secondo centro vaccinale portuale italiano

*Dopo quello di Bari, apre oggi un nuovo hub dedicato a personale amministrativo, portuale, marittimi e alla cittadinanza*

Apra oggi a Civitavecchia il secondo centro vaccinale portuale italiano, dopo quello di Bari, e che nel suo piccolo potrebbe accelerare l'urgente campagna vaccinale dei marittimi. «Un servizio importante per la città, il territorio e il personale delle compagnie di navigazione. È uno dei primi hub anche per i marittimi di ogni nazionalità. Già oggi ne saranno vaccinati 30», ha detto il presidente del porto, **Pino Musolino**. L'inaugurazione stamattina, **Musolino**, l'assessore regionale alla Sanità, **Alessio D' Amato**, e le autorità locali. Un nuovo centro vaccinale aperto non solo a portuali e marittimi ma anche alla cittadinanza. Dopo aver concesso largo della Pace per il drive-in dove da quasi un anno, dove si continuano ad eseguire la maggior parte dei tamponi per il Covid19, l'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centro Settentrionale ha individuato per la ASL Roma 4 oltre 5 mila metri quadrati nella zona Nord del porto. Il centro, allestito in breve tempo in circa 800 metri quadrati della ex stazione "Polizze", e potrebbe diventare uno dei principali hub regionali. «È una nuova dimostrazione - afferma **Musolino** - di come il porto sia in grado di dare risposte celeri, efficienti ed efficaci anche in termini organizzativi, a beneficio di tutta la città. In questo caso, poi, l'Autorità di Sistema Portuale concedendo questa area alla Asl Roma 4, viene incontro non solo alle esigenze del territorio ma anche a quelle delle compagnie di navigazione. Già oggi saranno vaccinati i primi 30 marittimi, rispetto ad una platea potenziale di un migliaio di persone per le compagnie italiane di traghetti e ro-pax. Per quanto riguarda invece le crociere, la prossima settimana avremo un quadro più chiaro al termine di una ricognizione richiesta alle varie agenzie marittime sulla situazione dal punto di vista vaccinale del personale imbarcato dalle singole compagnie, in transito o in sosta a Civitavecchia». - credito immagine in alto.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Nel centro si effettueranno fino a 1100 vaccini Pfizer, Moderna, Astrazeneca e J&J al giorno Il nuovo hub in porto è operativo

D' Amato: «Entro l' 8 agosto immunizzato il 70% della popolazione del Lazio»  
D' Amato: «Entro l' 8 agosto immunizzato il 70% della popolazione del Lazio»  
Inaugurato il mega hub vaccinale nel porto di Civitavecchia. Prosegue la collaborazione tra **Adsp** e Asl e il frutto è un centro vaccinale da 16 sedute in grado di arrivare a 1100 somministrazioni giornaliere. Oggi il taglio del nastro alla presenza dell' assessore alla Sanità regionale Alessio D' Amato e nella mattina le prime 80 vaccinazioni. Un centro che permette la razionalizzazione delle risorse della Asl Roma 4 che ora potrà concentrare in un solo punto ben quattro percorsi dedicati ai vaccini Pfizer, Moderna, Astrazeneca e Johnson andando a sostituire i punti vaccinali di ospedale San Paolo, piazza Verdi (che andrà a diventare la nuova sede del servizio vaccinale aziendale) e punto Cri di Santa Severa. Ad ogni percorso è assegnato un colore, all' utente, al momento dell' anamnesi, verrà fornito un braccialetto con il colore corrispondente al vaccino che dovrà eseguire. Le persone saranno guidate in ogni momento dal personale Asl. Soddisfatto il direttore generale della Asl Roma 4 Cristina Matranga: «Siamo riusciti in circa un mese, grazie alla collaborazione di **Adsp** e Capitaneria, ad aprire questo centro. Grazie a tutti gli operatori che stanno dando il massimo». Parole a cui ha fatto eco l' assessore D' Amato che ha lodato l' impegno profuso soprattutto nella scorsa estate con il drive-in e i test sui passeggeri dalla Sardegna. «Siamo all' ultimo miglio - ha detto - il nostro obiettivo è raggiungere entro l' 8 agosto il 70% di immunizzati nella popolazione del Lazio. Dobbiamo correre più velocemente della variante. Faccio un appello ai medici di medicina generale perché convincano gli indecisi, soprattutto tra gli over60». L' assessore ha assicurato che la copertura sarà raggiunta nonostante la contrazione delle forniture pfizer prospettata per la seconda metà di luglio. Nel centro proprio a mmg e pediatri saranno destinate 1 o 2 sedute per le vaccinazioni. Particolarmente soddisfatto anche il sindaco Tedesco presente insieme ai colleghi del territorio. Inoltre è allo studio l' ipotesi, e sarebbe il primo caso mondiale, di vaccinare direttamente sulle navi i marittimi. «È una nuova dimostrazione - afferma il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino - di come il porto sia in grado di dare risposte celeri, efficienti ed efficaci anche in termini organizzativi, a beneficio di tutta la città. In questo caso, poi, l' **Adsp** concedendo questa area alla Asl Roma 4, viene incontro non solo alle esigenze del territorio ma anche a quelle delle compagnie di navigazione». Ieri non sono stati rilevati nuovi positivi dalla Asl, anche se ci sono comunicazioni dai laboratori esterni, mentre i guariti sono due. I casi attualmente presenti in città sono otto. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



### Centro vaccinale in porto Civitavecchia

*Musolino: uno dei primi hub anche per i marittimi di ogni nazionalità*

Redazione

CIVITAVECCHIA Il nuovo centro vaccinale del porto di Civitavecchia è stato inaugurato questa mattina alla presenza dell'assessore regionale alla Sanità Alessio D'Amato e delle autorità locali. Il centro vaccinale sarà al servizio della città e del territorio e sarà uno dei primi hub portuali al mondo dove, grazie alla collaborazione con la Asl Roma 4, dimostratasi particolarmente sensibile su questo aspetto, sarà possibile vaccinare marittimi di ogni nazionalità. Dopo aver concesso largo della Pace per il drive-in dove da quasi un anno si continuano ad eseguire la maggior parte dei tamponi per il Covid19, l'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale ha individuato per la Asl Rm4 oltre 5.000 metri quadrati nella zona nord del porto. Il centro, allestito in pochissimo tempo in circa 800 metri quadrati della ex stazione Polizze, diventerà uno dei principali hub regionali. E' una nuova dimostrazione afferma il presidente Pino Musolino di come il porto sia in grado di dare risposte celeri, efficienti ed efficaci anche in termini organizzativi, a beneficio di tutta la città. In questo caso, poi, l'Autorità di Sistema Portuale concedendo questa area alla Asl Roma 4, viene incontro non solo alle esigenze del territorio ma anche a quelle delle compagnie di navigazione. Già oggi saranno infatti vaccinati i primi 30 marittimi, rispetto ad una platea potenziale di un migliaio di persone per le compagnie italiane di traghetti e ro-pax. Per quanto riguarda invece le crociere, la prossima settimana avremo un quadro più chiaro al termine di una ricognizione richiesta alle varie agenzie marittime sulla situazione dal punto di vista vaccinale del personale imbarcato dalle singole compagnie, in transito o in sosta a Civitavecchia.



## Inaugurato e operativo il Centro vaccinale nel porto di Civitavecchia

Redazione Seareporter.it

Musolino: "Un servizio importante per la città, il territorio ed il personale delle compagnie di navigazione. È uno dei primi hub anche per i marittimi di ogni nazionalità. Già oggi ne saranno vaccinati 30' **Civitavecchia**, 2 luglio - È stato inaugurato questa mattina alla presenza dell' assessore regionale alla Sanità Alessio D' Amato e delle autorità locali il nuovo centro vaccinale del **porto** di **Civitavecchia**, che sarà al servizio della città e del territorio e sarà uno dei primi hub portuali al mondo dove, grazie alla collaborazione con la Asl Roma 4, dimostratasi particolarmente sensibile su questo aspetto, sarà possibile vaccinare marittimi di ogni nazionalità. Dopo aver concesso largo della Pace per il drive-in dove da quasi un anno si continuano ad eseguire la maggior parte dei tamponi per il Covid19, l' AdSP ha individuato per la Asl Rm4 oltre 5.000 metri quadrati nella zona nord del **porto**. Il centro, allestito in pochissimo tempo in circa 800 metri quadrati della ex stazione "Polizze", diventerà uno dei principali hub regionali. " È una nuova dimostrazione - afferma il presidente Pino Musolino - di come il **porto** sia in grado di dare risposte celeri, efficienti ed efficaci anche in termini organizzativi, a beneficio di tutta la città. In questo caso, poi, l' Autorità di Sistema Portuale concedendo questa area alla Asl Roma 4, viene incontro non solo alle esigenze del territorio ma anche a quelle delle compagnie di navigazione. Già oggi saranno infatti vaccinati i primi 30 marittimi, rispetto ad una platea potenziale di un migliaio di persone per le compagnie italiane di traghetti e ro-pax. Per quanto riguarda invece le crociere, la prossima settimana avremo un quadro più chiaro al termine di una ricognizione richiesta alle varie agenzie marittime sulla situazione dal punto di vista vaccinale del personale imbarcato dalle singole compagnie, in transito o in sosta a **Civitavecchia**".



## L' associazione Traiano dona all' Adsp un quadro del porto realizzato dai propri iscritti

Condividi CIVITAVECCHIA - L' associazione artistico culturale "Traiano" ha donato all' **AdSP** un dipinto realizzato da alcuni iscritti e raffigurante tra l' altro Santa Fermina e la fontana del Vanvitelli. Nei giorni scorsi gli autori e rappresentanti dell' associazione, Renato Cervellin e Laurina Rietti, hanno consegnato il quadro, che è stato affisso nella sala conferenze dell' ente, e sono stati salutati dal presidente Pino Musolino, che ha voluto ringraziarli personalmente "per il gesto che ho accolto con grande piacere, posizionando il dipinto in grande evidenza, perché testimonia la passione e l' attaccamento per il porto e la città da parte degli iscritti all' associazione, molto attiva sul fronte artistico-culturale". Gli altri autori del dipinto sono: Giuseppe Vidili, Paola Marchili, Roberto Villotti, Rossana Ciotti, Anna Rita Calzetta, Maria Grazia Natini, Vincenzina Pandolfo, Assunta Pellegrino, Gennaro Cerbone, Carmen Legè, Rita Villa, Nella Forconi.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### In calo l'indice di connettività dei porti, ma lo scalo cittadino fa segnare un +12,3% Civitavecchia in controtendenza

Misurata la capacità di essere performante e connesso rispetto ai territori e alle loro economie Ancora segnali importanti per il porto di Civitavecchia, impegnato ad uscire dalle secche della crisi dovuta in modo particolare al Covid, ma che per molti aspetti affonda le radici negli anni. Dopo i numeri confortanti dei traffici dei primi mesi del 2021, arrivano altre buone notizie. In particolare, infatti, cresce l'indice di connettività del porto di Civitavecchia (+12,3%), in controtendenza rispetto alla maggior parte dei porti italiani. «L'indice di connettività - ha spiegato il presidente Pino Musolino - misura la capacità di un porto di essere performante e connesso rispetto ai territori e alle economie circostanti». E ben due dei tre porti che sono in controtendenza a livello nazionale lo hanno avuto o lo hanno come guida: Civitavecchia, appunto, e Venezia, che ha fatto registrare un +2,9%. L'altro scalo a vedere crescere la connettività è Salerno, con uno + 0,4%. Secondo l'ultimo Liner Shipping Connectivity Index della Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo - Unctad - l'ultimo trimestre ha fatto segnare sia un rallentamento della connettività marittima per l'Italia (-1,9%) sia un calo dell'indice di connettività dei porti. Tra aprile e giugno di quest'anno il tasso dei servizi di trasporto mercantile nella penisola è diminuito dell'1,9 per cento, pari a un valore di 75,1 punti su 100 (il valore più alto è ricavato dalla performance del Paese migliore nel primo trimestre 2006). Cala anche il port liner shipping, l'indice di connettività dei porti. Il porto di Gioia Tauro è quello più connesso (che segna un calo dell'1,4 per cento), seguito da Genova (-3,2%), La Spezia (-2,5%), Trieste (-0,5%) e Napoli (-2,8%). E qui si inseriscono i tre porti in controtendenza. Un segnale importante per Civitavecchia, indice del buon lavoro che si sta svolgendo in questo periodo e della voglia di ripartire che si è vista da subito, dall'insediamento dei nuovi vertici. Un modello vincente, quindi, che pian piano sta portando i suoi frutti. La strada è ancora lunga ma l'impegno costante, la caparbia ed il lavoro dell'intero cluster portuale sono un ottimo punto di partenza. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Crociere, Musolino: "In sei mesi accolti 75 mila passeggeri"

Emmanuele Gerboni

Il presidente del porto di Civitavecchia conta i numeri della ripartenza: "Nel primo semestre abbiamo gestito 50 navi" Civitavecchia - Con 50 navi e 75mila crocieristi nel primo semestre 2021, il porto di Civitavecchia-Roma si prende decisamente la scena nell'energica ripartenza del mondo crocieristico in questi mesi estivi. Pino Musolino L'analisi del numero uno del porto arriva a poche ore dall'articolo della nostra testata sullo stato di salute delle crociere, con i viaggi, gli itinerari e i prezzi per il mese di luglio. Sono numeri che delineano un trend assolutamente chiaro e un ruolo strategico per lo scalo come spiega a Shipmag il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino: "Il settore delle crociere a livello globale è ripartito dal Porto di Roma. L'intero comparto si sta buttando alle spalle un periodo drammatico sotto ogni aspetto come quello del Covid e sta ritornando, finalmente, verso una situazione di normalità certificata dalla programmazione e dagli itinerari delle grandi compagnie crocieristiche". Si focalizza l'obiettivo a medio termine, il numero uno di Molo Vespucci pensa positivo per il futuro per un comparto che deve diventare sempre di più un'eccellenza italiana anche per la sua economia: "Il porto di Civitavecchia è il punto di riferimento di un settore che è strategico per il nostro Paese, anche in termini di Pil per il turismo, e i numeri del primo semestre 2021, con 75.000 crocieristi e oltre 50 navi, ci fanno ben sperare per il futuro e per una ripresa che dia un nuovo slancio e un nuovo impulso al porto di Civitavecchia e all'economia del territorio".



## Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Civitavecchia, visita degli ambasciatori Iora al Roma Cruise Terminal

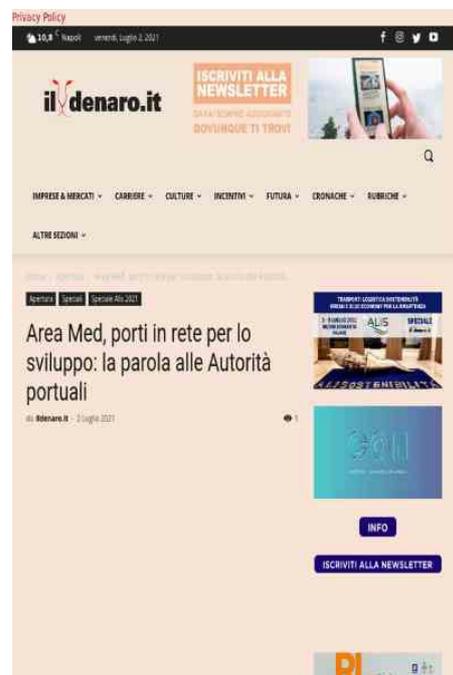
*I rappresentanti dell'Indian Ocean Rim Association sono stati accolti nell'ambito dell'evento organizzato insieme a Federazione del Mare e Costa Crociere*

Civitavecchia incontra l'oceano Indiano. Nell'ambito delle attività dell' Italy-IOA Committee , volte a promuovere la cooperazione tra l'Italia e lo IOA - Indian Ocean Rim Association con il coinvolgimento delle imprese private e della società civile, il primo luglio, Mario Andrea Vattani , IOA National Focal Point per l'Italia, presso il ministero degli Affari Esteri, ha organizzato, insieme a Federazione del Mare, Costa Crociere, Diplomacy-Festival della Diplomazia, una visita al Roma Cruise Terminal di Civitavecchia, di una delegazione di ambasciatori e rappresentanti di Paesi membri della IOA: Australia, Bangladesh, Indonesia, Iran, Kenya, Malaysia, Madagascar, Mozambico, Sri Lanka, Sud Africa. Vattani ha introdotto l'incontro, organizzato come follow-up concreto del Webinar sul "Sustainable Cruise Tourism" tenutosi nel 2020 nel corso del quale era emerso il forte interesse della Indian Ocean Rim Association (IOA) e dei suoi Stati membri a sviluppare, nell'ambito della dialogue partnership con l'Italia, una collaborazione con le principali realtà del settore crocieristico italiano, con l'obiettivo di creare maggiori opportunità nell'Oceano Indiano per lo sviluppo di un turismo crocieristico sostenibile, che coinvolga in modo vantaggioso anche le comunità costiere della regione. L'incontro è proseguito con i saluti istituzionali di Francesco Tomas , Comandante del Porto di Civitavecchia, di Valentina Corrado , assessore al Turismo Regione Lazio e di Ernesto Tedesco , Sindaco di Civitavecchia e Mario Zanetti, dg Costa Crociere. Successivamente, gli ambasciatori hanno visitato il Cruise Terminal guidati dal direttore generale del Roma Cruise Terminal (RCT), John Portelli , al fine di prendere visione, e quindi riferire alle loro Capitali, del modo in cui vengono applicati nel nostro paese i più recenti protocolli di sicurezza anti-covid, per poi salire a bordo della Mn Costa Smeralda per una visita della nave con una presentazione delle efficaci misure di sicurezza sanitarie a bordo. Erano presenti, tra gli altri, Laurence Martin , segretario generale della Federazione del Mare e segretario generale del comitato Italia-IOA, Giorgio Bartolomucci , segretario generale Festival della Diplomazia, Ahsan Shameem , ambasciatore del Bangladesh, Esti Andayani , ambasciatore Indonesia, Hamid Bayat , ambasciatore Iran, Abdul Malik Melvin Castelino , ambasciatore Malaysia, César Francisco De Gauveia , ambasciatore Mozambico, Nosipho Ngcaba , ambasciatore Sud Africa, Belinda Waltron , console Australia, Jackline Yonga , ambasciatore Kenya.



## Area Med, porti in rete per lo sviluppo: la parola alle Autorità portuali

"Il network dei porti per lo sviluppo del Mediterraneo": confronto a più voci tra Autorità Portuali e operatori del settore, moderati dal direttore de [www.ildenaro.it](http://www.ildenaro.it), Alfonso Ruffo, nel pomeriggio della seconda giornata di convention Alis all' Hilton Palace di Sorrento. Andrea Agostinelli, presidente **AdSP** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, fa il punto della situazione a Gioia Tauro dove oltre alle parole d' ordine che vanno per la maggiore, in relazione ai porti, ce n' è una più forte di tutti: legalità. Intesa come lotta al narcotraffico, lotta alla Ndrangheta". Andrea Annunziata, presidente **AdSP** Mar Tirreno Centrale, auspica che venga data ai porti la "possibilità di fare nuove assunzioni, perché per quel che riguarda la spesa dei soldi già assegnati non abbiamo alcuna notizia. Si fanno solo chiacchiere. Dobbiamo cercare di velocizzare i tempi per le gare e per realizzare i progetti perché i soldi ci sono. Il problema su Napoli - dice - non è avere porto più grande ma ottimizzare gli spazi. Identico discorso si può fare per la digitalizzazione, che potrebbe aiutarci a lavorare meglio e a far circolare più velocemente le merci. Abbiamo un problema di burocrazia, di dirigenti. Propongo di istituire un elenco nazionale, come con i segretari comunali che vengono scelti direttamente dai sindaci". Il Porto di Salerno, dice, "grazie anche alla famiglia Grimaldi, è diventato un gioiello". Infine, un passaggio sulle Zes: "Ce ne sono 5mila nel mondo e funzionano, mentre qui siamo ancora fermi al palo. Quando c' era ministro Lezzi facevamo riunioni perché la legge sulle Zes, che avrebbe dovuto semplificare la vita alle aziende, era per noi incomprensibile". Per Francesco Benevolo, direttore operativo RAM spa, "è importante aver fatto ripartire la Conferenza dei presidenti delle autorità portuali e aver stabilito una road map di interventi da realizzare. Sugli incentivi per il settore bisogna fare ordine - afferma -: ora ne abbiamo 18 attivi e quello che bisogna fare è conciliare esigenze delle imprese con tempi di approvazione e liquidazione. Oggi dare anche solo 1 euro di denaro pubblico è un' impresa titanica, per non parlare dei tempi di pagamento. Spesso abbiamo uffici di 2 persone che devono gestire migliaia di mandati di pagamento". Alberto Chiovelli, presidente **AdSP** Mar di Sicilia Orientale, fa il quadro della situazione a Catania "uno dei porti del Sud che hanno bisogno di infrastrutturazione, spazi, riorganizzazione delle attività. E lo faremo con il documento di programmazione strategica, già predisposto dal mio predecessore Annunziata". La parola passa a Massimo Deiana, presidente **AdSP** Mar di Sardegna: "Non esiste - spiega - una legge che assegna autonomia alla Sardegna nella gestione del comparto marittimo. Penso ai bandi congiunti per gruppi omogenei di rotte, come succede per il traffico aereo". "Esistono rotte che devono essere garantite - aggiunge - per non escludere interi territori. Il sistema attuale va cambiato, per fortuna si è preso atto che bisogna fare un' analisi sulle rotte da sostenere con contratti di obbligo di servizio pubblico". Spiega Eugenio Grimaldi, executive manager Grimaldi Group: "Le autostrade del mare nel periodo della pandemia sono state la soluzione a tanti problemi. Il tutto è stato possibile grazie ad investimenti che la nostra compagnia ha fatto, con lo scopo di avere navi sempre più efficienti e sostenibili". "Marebonus - aggiunge - è fondamentale per investire su navi e tecnologie sempre migliori e in grado di ridurre l' impatto ambientale. L' esempio per noi è la Grimaldi Eco Catania, una nave che è avanti di 30 anni dal punto di vista della sostenibilità". Mario Mega, presidente **AdSP** dello Stretto, si sofferma sul tema del Ponte sullo Stretto che "sta creando problemi alla programmazione del territorio. C' è sicuramente un' esigenza di integrazione tra le città di Messina e Reggio Calabria - dice - per le lunghe percorrenze vanno invece privilegiati collegamenti su ferro e via mare". "Credo sia importante capire in che modo si vogliono





E qui le Autostrade del mare possono essere la soluzione. Se però non si scioglie il nodo del Ponte non riusciamo a programmare il resto". Conclude Ugo Patroni Griffi, presidente **AdSP** Mar Adriatico Meridionale: "Solo in Italia abbiamo un' insieme di forze contrarie alla portualità - dice -. La gestione dei porti, per questo ed altri motivi, è molto complessa. Eppure i sistemi portuali hanno una valenza strategica di grande importanza per le comunità. C' è una disparità di trattamento tra le opere finanziate dal Pnrr e opere che sono ugualmente importanti e che noi presidenti siamo riusciti a sostenere attraverso altri canali".

## Area Med, porti in rete per lo sviluppo: la parola alle Autorità portuali

di Enzo Senatore "Il network dei porti per lo sviluppo del Mediterraneo": confronto a più voci tra Autorità Portuali e operatori del settore, moderati dal direttore de [www.ildenaro.it](http://www.ildenaro.it), Alfonso Ruffo, nel pomeriggio della seconda giornata di convention Alis all' Hilton Palace di Sorrento. **Andrea Agostinelli**, presidente **AdSP** dei Mari **Tirreno** Meridionale e Ionio, fa il punto della situazione a Gioia Tauro dove oltre alle parole d' ordine che vanno per la maggiore, in relazione ai porti, ce n' è una più forte di tutti: legalità. Intesa come lotta al narcotraffico, lotta alla Ndrangheta". **Andrea Annunziata**, presidente **AdSP Mar Tirreno Centrale**, auspica che venga data ai porti la "possibilità di fare nuove assunzioni, perché per quel che riguarda la spesa dei soldi già assegnati non abbiamo alcuna notizia. Si fanno solo chiacchiere. Dobbiamo cercare di velocizzare i tempi per le gare e per realizzare i progetti perché i soldi ci sono. Il problema su Napoli - dice - non è avere porto più grande ma ottimizzare gli spazi. Identico discorso si può fare per la digitalizzazione, che potrebbe aiutarci a lavorare meglio e a far circolare più velocemente le merci. Abbiamo un problema di burocrazia, di dirigenti. Propongo di istituire un elenco nazionale, come con i segretari comunali che vengono scelti direttamente dai sindaci". Il Porto di Salerno, dice, "grazie anche alla famiglia Grimaldi, è diventato un gioiello". Infine, un passaggio sulle Zes: "Ce ne sono 5mila nel mondo e funzionano, mentre qui siamo ancora fermi al palo. Quando c' era ministro Lezzi facevamo riunioni perché la legge sulle Zes, che avrebbe dovuto semplificare la vita alle aziende, era per noi incomprensibile". Per Francesco Benevolo, direttore operativo RAM spa, "è importante aver fatto ripartire la Conferenza dei presidenti delle autorità portuali e aver stabilito una road map di interventi da realizzare. Sugli incentivi per il settore bisogna fare ordine - afferma -: ora ne abbiamo 18 attivi e quello che bisogna fare è conciliare esigenze delle imprese con tempi di approvazione e liquidazione. Oggi dare anche solo 1 euro di denaro pubblico è un' impresa titanica, per non parlare dei tempi di pagamento. Spesso abbiamo uffici di 2 persone che devono gestire migliaia di mandati di pagamento". Alberto Chiovelli, presidente **AdSP Mar** di Sicilia Orientale, fa il quadro della situazione a Catania "uno dei porti del Sud che hanno bisogno di infrastrutturazione, spazi, riorganizzazione delle attività. E lo faremo con il documento di programmazione strategica, già predisposto dal mio predecessore **Annunziata**". La parola passa a Massimo Deiana, presidente **AdSP Mar** di Sardegna: "Non esiste - spiega - una legge che assegna autonomia alla Sardegna nella gestione del comparto marittimo. Penso ai bandi congiunti per gruppi omogenei di rotte, come succede per il traffico aereo". "Esistono rotte che devono essere garantite - aggiunge - per non escludere interi territori. Il sistema attuale va cambiato, per fortuna si è preso atto che bisogna fare un' analisi sulle rotte da sostenere con contratti di obbligo di servizio pubblico". Spiega Eugenio Grimaldi, executive manager Grimaldi Group: "Le autostrade del mare nel periodo della pandemia sono state la soluzione a tanti problemi. Il tutto è stato possibile grazie ad investimenti che la nostra compagnia ha fatto, con lo scopo di avere navi sempre più efficienti e sostenibili". "Marebonus - aggiunge - è fondamentale per investire su navi e tecnologie sempre migliori e in grado di ridurre l' impatto ambientale. L' esempio per noi è la Grimaldi Eco Catania, una nave che è avanti di 30 anni dal punto di vista della sostenibilità". Mario Mega, presidente **AdSP** dello Stretto, si sofferma sul tema del Ponte sullo Stretto che "sta creando problemi alla programmazione del territorio. C' è sicuramente un' esigenza di integrazione tra le città di Messina e Reggio Calabria - dice - per le lunghe percorrenze vanno invece privilegiati collegamenti su ferro e via mare". "Credo sia importante





## The World News

### Napoli

---

in che modo si vogliono trasferire le merci da e per la Sicilia - prosegue -. E qui le Autostrade del mare possono essere la soluzione. Se però non si scioglie il nodo del Ponte non riusciamo a programmare il resto". Conclude Ugo Patroni Griffi, presidente **AdSP Mar** Adriatico Meridionale: "Solo in Italia abbiamo un' insieme di forze contrarie alla portualità - dice -. La gestione dei porti, per questo ed altri motivi, è molto complessa. Eppure i sistemi portuali hanno una valenza strategica di grande importanza per le comunità. C' è una disparità di trattamento tra le opere finanziate dal Pnrr e opere che sono ugualmente importanti e che noi presidenti siamo riusciti a sostenere attraverso altri canali".

## Otto mesi per completare Porta Ovest

*Svolta per le gallerie tra porto e autostrada dopo l' accordo firmato con la Sam*

SALERNO - Porta Ovest, il sistema di gallerie che collega il porto all' autostrada potrebbe essere terminato entro otto mesi. Il condizionale è d' obbligo, in quanto l' opera, in questi anni, ha subito vari stop. L' intervento è fondamentale sotto diversi aspetti, a partire da quello economico fino ad arrivare a quello ambientale, in quanto non solo darà una grossa mano al business **portuale** ma decongestionerà anche il traffico sul viadotto Gatto. Dunque tutti attendono il completamento dell' opera e stavolta sembra che la strada sia in discesa. L' ultimo tassello è la sottoscrizione della convenzione con la Società autostrade meridionali, che mette fine ad un contenzioso che durava da diverso tempo. A darne notizia è il vicesindaco di Salerno e assessore all' Urbanistica, Mimmo De Maio. «La sottoscrizione della convenzione con Sam - evidenzia - consente di accelerare in maniera significativa l' intervento, in quanto permette di estendere le operazioni di scavo anche da via Ligea e non solo dalla parte alta. Speriamo di completare tra 7 o 8 mesi». Fin quando non s' è trovato l' accordo il cantiere dal lato di via Ligea è rimasto chiuso, nonostante fossero state installate le apparecchiature per il monitoraggio della galleria, del versante montano e dei viadotti autostradali. Ora si può procedere anche dal versante a valle e, pertanto, tutto diventa più semplice e veloce. L' intervento, finanziato con circa 150 milioni di euro dall' Ue, prevede il collegamento diretto fra il Vallone Cernicchiara e via Ligea (Porto commerciale di Salerno - svincolo autostradale) realizzato con una galleria a doppia canna (Cernicchiara Nord di lunghezza pari a 2.474 metri e Cernicchiara Sud di lunghezza pari a 2.449 metri), con rampa di collegamento in uscita in località Poseidon (la realizzazione della rampa San Leo e del relativo nodo di imbocco non sono più necessari alla funzionalità dell' opera come definito nel marzo del 2019 dall' **Autorità Portuale**, ente appaltante, a seguito di sopravvenute esigenze dell' Amministrazione comunale tese al miglioramento dei flussi di traffico del nodo Cernicchiara). E, perciò, sarà sempre a doppio senso, com' è attualmente, via Fra' Generoso, che dall' autostrada porta fino al viadotto. Insomma la viabilità resterà la stessa ma il viadotto sarà interessato soprattutto dal transito ordinario, mentre le gallerie da quello dei mezzi pesanti. In dirittura d' arrivo è anche la progettazione degli svincoli da realizzare a Cernicchiara. In questo caso la giunta comunale ha approvato in via definitiva lo "Studio di Fattibilità, Stime e valutazioni" dell' intervento denominato "Completamento viabilità retroporto - Il lotto Porta Ovest - Stralcio 1" redatto da Sib Studio di Ingegneria Bello srl. E trasmesso il documento alla Regione Campania e all' AcaMIR, per il prosieguo delle attività di progettazione. Del resto gli snodi autostradali sono fondamentali nella visione complessiva dell' opera. L' **Autorità** di sistema **portuale** del Mar Tirreno Centrale, in base agli accordi intercorsi, si occuperà del raccordo, il Comune di interventi a beneficio della carreggiata e degli svincoli. Gaetano de Stefano.



# Il Nautilus

Brindisi

## Porto di Brindisi: vasca di colmata, esito positivo per la VIA, i ministri Cingolani e Franceschini firmano il decreto

Redazione

**Brindisi**-Lunedì 5 luglio alle ore 12.00, nella sede di **Brindisi** dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, piazza Vittorio Emanuele II-n.7, il presidente Ugo Patroni Griffi terrà una conferenza stampa sul progetto vasca di colmata, a seguito dell'esito positivo della procedura di V.I.A.. Il decreto reca le firme del ministro alla Transizione Ecologica, Roberto Cingolani, e del ministro dei Beni e delle Attività Culturali, Dario Franceschini. Dopo quasi quattro anni, si sblocca un progetto strategico per il **porto** di **Brindisi** che consentirà all'Ente portuale di procedere speditamente con la realizzazione della vasca di colmata, finalizzata a raccogliere i fanghi rivenienti dai dragaggi nelle aree di Costa Morena, Sant'Apollinare e del Canale del **Porto** Medio. Nel corso della conferenza stampa saranno proiettati i rendering dei progetti e altro materiale multimediale che sarà a disposizione dei giornalisti provvisti di pen-drive.



## Vasca di colmata nel porto di Brindisi

*Dopo l'esito positivo della Valutazione di impatto ambientale*

Redazione

BRINDISI Il progetto vasca di colmata nel porto di Brindisi, sarà il tema principale della conferenza stampa convocata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi. L'appuntamento è fissato per lunedì 5 Luglio alle ore 12, nella sede di Brindisi dell'AdSp MAM, in piazza Vittorio Emanuele II. Nell'occasione, Patroni Griffi farà il pèunto della situazione sul progetto vasca di colmata, a seguito dell'esito positivo della procedura di V.I.A.. Il decreto reca le firme del ministro alla Transizione Ecologica, Roberto Cingolani, e del ministro dei Beni e delle Attività Culturali, Dario Franceschini. Dopo quasi quattro anni, si sblocca quindi un progetto strategico per il porto di Brindisi che consentirà all'Ente portuale di procedere speditamente con la realizzazione della vasca di colmata, finalizzata a raccogliere i fanghi rivenienti dai dragaggi nelle aree di Costa Morena, Sant'Apollinare e del Canale del Porto Medio. Nel corso della conferenza stampa saranno proiettati anche rendering dei progetti.

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICCI SRL'. The main headline is 'Vasca di colmata nel porto di Brindisi' with a sub-headline 'Dopo l'esito positivo della Valutazione di impatto ambientale'. Below the headline is a photo of Ugo Patroni Griffi. The article text is partially visible, starting with 'BRINDISI - Il progetto "vasca di colmata" nel porto di Brindisi, sarà il tema principale della conferenza stampa convocata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi. L'appuntamento è fissato per lunedì 5 Luglio alle ore 12, nella sede di Brindisi dell'AdSp MAM, in piazza Vittorio Emanuele II. Nell'occasione, Patroni Griffi farà il pèunto della situazione sul progetto "vasca di colmata", a seguito dell'esito positivo della procedura di V.I.A.. Il decreto reca le firme del ministro alla Transizione Ecologica, Roberto Cingolani, e del ministro dei Beni e delle Attività Culturali, Dario Franceschini. Dopo quasi quattro anni, si sblocca quindi un progetto strategico per il porto di Brindisi che consentirà all'Ente portuale di procedere speditamente con la realizzazione della vasca di colmata, finalizzata a raccogliere i fanghi rivenienti dai dragaggi nelle aree di Costa Morena, Sant'Apollinare e del Canale del Porto Medio. Nel corso della conferenza stampa saranno proiettati anche rendering dei progetti.'

Below the article, there are sections for 'ABBONATI E SPETTATE IL LOGO', 'ARGOMENTI CORRELATI', and 'IN ATTESA DI UNA LEZIONE'.

# Bollettino Avvisatore Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

## Gioia Tauro vuole piattaforma ro-ro

Gioia Tauro. A Gioia Tauro, un nuovo punto di ispezione frontaliera, un accosto galleggiante per le navi rotabili, e dragaggi lungo il canale di accesso, sul lato di Levante; a Corigliano Calabro la ristrutturazione della torre faro; infine, un piano operativo triennale anche per Vibo Marina. Sono le principali decisioni prese mercoledì nella prima riunione del Comitato di gestione della neonata Autorità di sistema portuale del Tirreno Meridionale dello Ionio, che amministra oltre ai tre citati scali calabresi anche quelli di Taureana di Palmi e Crotone. A presiedere la riunione, Andrea Agostinelli, già commissario dell'ex autorità portuale di Gioia Tauro, il porto con il più lungo commissariamento della storia. Tra i punti discussi (in streaming) all'ordine del giorno, la variazione e l'assestamento di bilancio 2021, «ritenuti indispensabili -si legge in una nota dell'Adsp- per dare risposte alla necessità, evidenziata dall'Ufficio Tecnico, di rimodulare il Piano triennale delle opere 2021-2023 dell'Ente». L'obiettivo è ottenere risorse finanziarie per realizzare una serie di infrastrutture strategiche allo sviluppo di questi tre porti. Tra le voci in uscita, è stata adottata una variazione in aumento di 5,3 milioni di euro per l'acquisto, la costruzione e la trasformazione di opere portuali e immobiliari nello scalo di Gioia Tauro. Di questi, 2,7 milioni serviranno alla realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliera (punto PED/PDI), con relativa sistemazione dell'impianto antintrusione e antiscavalcamiento. Inoltre, all'interno del Piano operativo triennale 2021-2023 è stato inserito in bilancio 2021 la realizzazione di una piattaforma galleggiante per l'accosto delle unità ro-ro lungo il lato Nord del porto di Gioia Tauro. Infine, sempre nello scalo capoluogo, lo stanziamento di un milione di euro per finanziare la redazione dei progetti definitivi ed esecutivi di urbanizzazione della cittadella delle ispezioni, delle reti materiali e viabilità, dell'elettificazione della piattaforma galleggiante ro-ro e dei lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante nei tratti A, B e C.



## Porti:Agostinelli, Gioia T. primo in Italia per connettività

*'Confermato il traguardo già raggiunto lo scorso anno'*

(ANSA) - GIOIA TAURO, 02 LUG - "Il porto di Gioia Tauro ha registrato il miglior livello di connettività in Italia nel secondo trimestre del 2021. Nella classifica relativa alla connettività dei porti a livello internazionale, elaborata dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo globale, lo scalo calabrese si pone al vertice del mercato italiano di settore, confermando il traguardo già raggiunto lo scorso anno". A dichiararlo è il presidente dell'**Autorità** di **Sistema portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Andrea Agostinelli, nel corso del suo intervento in occasione della tre giorni "Trasporti Logistica e Sostenibilità - Green e Blue Economy per la ripartenza" a Sorrento. Tra i relatori del panel "Il network dei porti per lo sviluppo del Mediterraneo", Agostinelli ha posto l'attenzione sulle ottime performance raggiunte da Gioia Tauro, evidenziate dal Liner Shipping Connectivity Index (LSCI). L'indice definisce il grado di accessibilità delle nazioni alla rete mondiale dei servizi di trasporto marittimo, che misura anche i diversi sistemi di collegamento dei porti container. "Tra gli indicatori, presi in considerazione per elaborare l'indice di connettività dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo, - ha aggiunto Agostinelli - sono stati studiati il numero delle toccate settimanali, la capacità offerta dalle compagnie di navigazione, il numero dei servizi marittimi, la dimensione massima delle navi che vi ormeggiano e i numeri dei servizi diretti". (ANSA).



## Agostinelli: "Gioia Tauro al vertice in Italia per indice di connettività"

Redazione

Sorrento - "Il porto di Gioia Tauro ha registrato il miglior livello di connettività in Italia nel secondo trimestre del 2021. Nella classifica relativa alla connettività dei porti a livello internazionale, elaborata dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo globale, lo scalo calabrese si pone al vertice del mercato italiano di settore, confermando il traguardo già raggiunto lo scorso anno". A dichiararlo è il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli , nel corso del suo intervento in occasione della tre giorni ' Trasporti Logistica e Sostenibilità - Green e Blue Economy per la ripartenza ' a Sorrento. Agostinelli ha posto l' attenzione sulle ottime performances raggiunte da Gioia Tauro , evidenziate dal Liner Shipping Connectivity Index (LSCI). L' indice definisce il grado di accessibilità delle nazioni alla rete mondiale dei servizi di trasporto marittimo, che misura anche i diversi sistemi di collegamento dei porti container. "Tra gli indicatori, presi in considerazione per elaborare l' indice di connettività dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo, - ha aggiunto Agostinelli - sono stati studiati il numero delle toccate settimanali, la capacità offerta dalle compagnie di navigazione, il numero dei servizi marittimi, la dimensione massima delle navi che vi ormeggiano e i numeri dei servizi diretti . Alla guida dell' Autorità portuale di Gioia Tauro dal 6 novembre 2015, Agostinelli, neopresidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ha tracciato il percorso finora compiuto nell' indirizzare il rilancio dello scalo calabrese, tornato ad essere il primo porto di transhipment d' Italia, di recente aperto all' intermodalità grazie all' avvio del gateway ferroviario. "In soli tre anni abbiamo costruito una strategica ferroviaria realtà, da cui partono i treni, - ha dichiarato - Ora deve essere opportunamente collegata alla rete nazionale, affinché si possa assicurare un ottimale trasporto dei container dal mare verso il mercato interno". Facendo riferimento a quanto dichiarato dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini , nel suo intervento di inaugurazione della tre giorni, per cui il collegamento del porto di Gioia Tauro rientra tra i lotti finanziati della **Salerno-Reggio Calabria**, Agostinelli ha aggiunto: "Nel Piano nazionale di ripresa e resilienza sono state previste misure a sostegno della progettazione di RFI, fondamentale anche allo sviluppo intermodale di Gioia Tauro. Il nostro porto riceverà 50 milioni di euro dal Fondo parallelo della portualità, che saranno destinati ai lavori di approfondimento di 18 metri per l' intero canale. Abbiamo scelto di tutelare e migliorare la peculiarità del nostro scalo, unico in Italia capace di ricevere i cosiddetti giganti del mare grazie ai suoi fondali".

MENU **ShipMag.** CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech IT

LOGISTICA PORTI

### Agostinelli: "Gioia Tauro al vertice in Italia per indice di connettività"

02 LUGLIO 2021 - Redazione

## Il Lametino

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Andrea Agostinelli: "Gioia Tauro è il primo porto d' Italia per indice di connettività"

**Gioia Tauro** (Reggio Calabria) - "Il porto di **Gioia Tauro** ha registrato il miglior livello di connettività in Italia nel secondo trimestre del 2021. Nella classifica relativa alla connettività dei porti a livello internazionale, elaborata dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo globale, lo scalo calabrese si pone al vertice del mercato italiano di settore, confermando il traguardo già raggiunto lo scorso anno". A dichiararlo è il presidente dell' **Autorità** di Sistema **portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, nel corso del suo intervento in occasione della tre giorni "Trasporti Logistica e Sostenibilità - Green e Blue Economy per la ripartenza" a Sorrento. Organizzato dalla Associazione Logistica dell' Intermodalità Sostenibile (Alis), l' evento offre un tavolo di confronto tra i principali attori pubblici e privati del mondo del trasporto e della logistica, per analizzare l' attuale scenario dei mercati e promuovere le iniziative verso una rapida ripartenza. Tra i relatori del panel "Il network dei porti per lo sviluppo del Mediterraneo", Agostinelli ha posto l' attenzione sulle ottime performances raggiunte da **Gioia Tauro**, evidenziate dal Liner Shipping Connectivity Index (LSCI). L' indice definisce il

grado di accessibilità delle nazioni alla rete mondiale dei servizi di trasporto marittimo, che misura anche i diversi sistemi di collegamento dei porti container. "Tra gli indicatori, presi in considerazione per elaborare l' indice di connettività dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo, - ha aggiunto Agostinelli - sono stati studiati il numero delle toccate settimanali, la capacità offerta dalle compagnie di navigazione, il numero dei servizi marittimi, la dimensione massima delle navi che vi ormeggiano e i numeri dei servizi diretti". Alla guida dell' **Autorità portuale** di **Gioia Tauro** dal 6 novembre 2015, Agostinelli, neopresidente dell' **Autorità** di Sistema **portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ha tracciato il percorso finora compiuto nell' indirizzare il rilancio dello scalo calabrese, tornato ad essere il primo porto di transhipment d' Italia, di recente aperto all' intermodalità grazie all' avvio del gateway ferroviario. "In soli tre anni abbiamo costruito una strategica ferroviaria realtà, da cui partono i treni, - ha dichiarato - Ora deve essere opportunamente collegata alla rete nazionale, affinché si possa assicurare un ottimale trasporto dei container dal mare verso il mercato interno". Facendo riferimento a quanto dichiarato dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, nel suo intervento di inaugurazione della tre giorni, per cui il collegamento del porto di **Gioia Tauro** rientra tra i lotti finanziati della Salerno-Reggio Calabria, Agostinelli ha aggiunto: "Nel Piano nazionale di ripresa e resilienza sono state previste misure a sostegno della progettazione di RFI, fondamentale anche allo sviluppo intermodale di **Gioia Tauro**. Il nostro porto riceverà 50 milioni di euro dal Fondo parallelo della portualità, che saranno destinati ai lavori di approfondimento di 18 metri per l' intero canale. Abbiamo scelto di tutelare e migliorare la peculiarità del nostro scalo, unico in Italia capace di ricevere i cosiddetti giganti del mare grazie ai suoi fondali". Con lo sguardo rivolto al futuro, il presidente dell' **Autorità** di Sistema **portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha evidenziato quanto lo sviluppo economico calabrese possa contare su realtà portuali diverse, **Gioia Tauro**, Crotone, Corigliano Calabro, Vibo Marina e Palmi, alle quali saranno rivolti lo stesso impegno e dotazione finanziaria. "Ci impegneremo ad alimentare la cultura del mare, affinché si possa radicare e diffondere la consapevolezza di quanto un porto rappresenti un autentico volano di legalità e di produttività per l' economia regionale. In questa complessiva visione, pensiamo sia opportuno programmare il rilancio di tutte le nostre infrastrutture portuali, per offrire





## Il Lametino

**Gioia Tauro Crotono Corigliano Palmi**

---

un' ulteriore opportunità di crescita ai territori e alle comunità che li ospitano. Tra sei mesi procederemo alla redazione del nuovo Piano triennale delle opere, che includerà il porto di Vibo Marina, di recente entrato a far parte della nostra circoscrizione. A tale proposito, a breve convocheremo una serie di incontri propedeutici all' adozione della nuova pianificazione strategica dell' Ente, che sarà l' espressione della collaborazione e del lavoro sinergico tra Istituzioni ".

## Agostinelli: "Gioia Tauro è il primo porto d' Italia per indice di connettività"

*Tra i relatori dell' evento "Trasporti Logistica e Sostenibilità - Green e Blue Economy per la ripartenza", in corso a Sorrento dall' 1 al 3 luglio, organizzato dall' Associazione Logistica dell' Intermodalità Sostenibile, anche Andrea Agostinelli*

"Il porto di **Gioia Tauro** ha registrato il miglior livello di connettività in Italia nel secondo trimestre del 2021. Nella classifica relativa alla connettività dei porti a livello internazionale, elaborata dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo globale, lo scalo calabrese si pone al vertice del mercato italiano di settore, confermando il traguardo già raggiunto lo scorso anno ". A dichiararlo è il presidente dell' **Autorità** di Sistema **portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli , nel corso del suo intervento in occasione della tre giorni "Trasporti Logistica e Sostenibilità - Green e Blue Economy per la ripartenza" a Sorrento. Organizzato dalla Associazione Logistica dell' Intermodalità Sostenibile (Alis), l' evento offre un tavolo di confronto tra i principali attori pubblici e privati del mondo del trasporto e della logistica, per analizzare l' attuale scenario dei mercati e promuovere le iniziative verso una rapida ripartenza. Tra i relatori del panel " Il network dei porti per lo sviluppo del Mediterraneo ", Agostinelli ha posto l' attenzione sulle ottime performances raggiunte da **Gioia Tauro**, evidenziate dal Liner Shipping Connectivity Index (LSCI). L' indice definisce il grado di accessibilità delle nazioni alla rete mondiale dei servizi di trasporto marittimo, che misura anche i diversi sistemi di collegamento dei porti container. "Tra gli indicatori, presi in considerazione per elaborare l' indice di connettività dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo, - ha aggiunto Agostinelli - sono stati studiati il numero delle toccate settimanali, la capacità offerta dalle compagnie di navigazione, il numero dei servizi marittimi, la dimensione massima delle navi che vi ormeggiano e i numeri dei servizi diretti ". Alla guida dell' **Autorità portuale** di **Gioia Tauro** dal 6 novembre 2015, Agostinelli, neopresidente dell' **Autorità** di Sistema **portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ha tracciato il percorso finora compiuto nell' indirizzare il rilancio dello scalo calabrese, tornato ad essere il primo porto di transhipment d' Italia, di recente aperto all' intermodalità grazie all' avvio del gateway ferroviario. "In soli tre anni abbiamo costruito una strategica ferroviaria realtà, da cui partono i treni, - ha dichiarato - Ora deve essere opportunamente collegata alla rete nazionale, affinché si possa assicurare un ottimale trasporto dei container dal mare verso il mercato interno" . Facendo riferimento a quanto dichiarato dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, nel suo intervento di inaugurazione della tre giorni, per cui il collegamento del porto di **Gioia Tauro** rientra tra i lotti finanziati della Salerno-Reggio Calabria, Agostinelli ha aggiunto: "Nel Piano nazionale di ripresa e resilienza sono state previste misure a sostegno della progettazione di RFI, fondamentale anche allo sviluppo intermodale di **Gioia Tauro**. Il nostro porto riceverà 50 milioni di euro dal Fondo parallelo della portualità, che saranno destinati ai lavori di approfondimento di 18 metri per l' intero canale. Abbiamo scelto di tutelare e migliorare la peculiarità del nostro scalo, unico in Italia capace di ricevere i cosiddetti giganti del mare grazie ai suoi fondali". Con lo sguardo rivolto al futuro, il presidente dell' **Autorità** di Sistema **portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha evidenziato quanto lo sviluppo economico calabrese possa contare su realtà portuali diverse, **Gioia Tauro**, Crotone, Corigliano Calabro, Vibo Marina e Palmi, alle quali saranno rivolti lo stesso impegno e dotazione finanziaria. " Ci impegneremo ad alimentare la cultura del mare, affinché si possa radicare e diffondere la consapevolezza di





## **Stretto Web**

**Gioia Tauro Crotono Corigliano Palmi**

---

un autentico volano di legalità e di produttività per l' economia regionale. In questa complessiva visione, pensiamo sia opportuno programmare il rilancio di tutte le nostre infrastrutture portuali, per offrire un' ulteriore opportunità di crescita ai territori e alle comunità che li ospitano. Tra sei mesi procederemo alla redazione del nuovo Piano triennale delle opere, che includerà il porto di Vibo Marina, di recente entrato a far parte della nostra circoscrizione. A tale proposito, a breve convocheremo una serie di incontri propedeutici all' adozione della nuova pianificazione strategica del Ente, che sarà l' espressione della collaborazione e del lavoro sinergico tra Istituzioni".

## Porto di Augusta: risolto il problema del medico dei marittimi con un incarico temporaneo ad un professionista. Noè, sinergia vince

(FERPRESS) **Augusta**, 2 LUG Ringraziamo il sindaco Di Mare e l'assessore Patania per la tempestività con cui hanno affrontato e trovato la soluzione al problema del medico per i marittimi in servizio al **porto** di **Augusta** che dal 5 luglio rischiava di non esserci. Così Marina Noè, presidente di Assoporto **Augusta** commenta la notizia della nomina del dottor Cosimo Cappiello, conosciuto professionista augustano, a medico dei marittimi del **porto** megarese. Si tratta di un incarico temporaneo, affidato con urgenza proprio per scongiurare il rischio che gli operatori dello scalo megarese potessero rimanere privi dell'importante servizio di sanità marittima da lunedì prossimo, e nelle more dell'espletamento del concorso pubblico che dovrà essere bandito al più presto. E' evidente che quando la collaborazione tra Comune e associazioni è sana e finalizzata al superamento dei problemi e nell'interesse generale aggiunge Noè- si riescono ad avere risultati positivi, immediati ed importanti e di cui beneficiano tutti. La nomina del nuovo medico in tempi così rapidi consentirà, dunque, agli oltre mille marittimi dello scalo megarese di non aver alcuna difficoltà rispetto alle dimissioni del precedente medico perchè non ci sarà neanche un giorno di vacatio nel servizio di assistenza. Assoporto **Augusta**, unitamente ad Unionports, altra associazione di operatori portuali, nei giorni scorsi aveva lanciato il grido d'allarme sul rischio dell'assenza del servizio dal prossimo 5 luglio, prontamente raccolto dall'amministrazione comunale e dall'Asp di Siracusa che Assoporto ringrazia.



## Augusta: risolto problema medico dei marittimi

Redazione

AUGUSTA Risolto il problema del medico dei marittimi nel porto di Augusta, affidando un incarico temporaneo ad un professionista. Ringraziamo il sindaco Di Mare e l'assessore Patania per la tempestività con cui hanno affrontato e trovato la soluzione al problema del medico per i marittimi in servizio al porto di Augusta che dal 5 luglio rischiava di non esserci. Così Marina Noè, presidente di Assoporto Augusta commenta la notizia della nomina del dottor Cosimo Cappiello, conosciuto professionista augustano, a medico dei marittimi del porto megarese. Si tratta di un incarico temporaneo, affidato con urgenza proprio per scongiurare il rischio che gli operatori dello scalo megarese potessero rimanere privi dell'importante servizio di sanità marittima da lunedì prossimo, e nelle more dell'espletamento del concorso pubblico che dovrà essere bandito al più presto. E' evidente che quando la collaborazione tra Comune e associazioni è sana e finalizzata al superamento dei problemi e nell'interesse generale aggiunge Noè- si riescono ad avere risultati positivi, immediati ed importanti e di cui beneficiano tutti. La nomina del nuovo medico in tempi così rapidi consentirà, dunque, agli oltre mille marittimi dello scalo megarese di non aver alcuna difficoltà rispetto alle dimissioni del precedente medico perchè non ci sarà neanche un giorno di vacatio nel servizio di assistenza. Assoporto Augusta, unitamente ad Unionports, altra associazione di operatori portuali, nei giorni scorsi aveva lanciato il grido d'allarme sul rischio dell'assenza del servizio dal prossimo 5 luglio, prontamente raccolto dall'amministrazione comunale e dall'Asp di Siracusa che Assoporto ringrazia.

The screenshot shows the website 'Messaggero Marittimo' with the following details:

- Header: 'M SC AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICHI RE' with social media icons and a search bar.
- Navigation: 'MAREMIL', 'LOGISTICA', 'PORTI', 'ALTRI PORTI'.
- Article Title: 'Augusta: risolto problema medico dei marittimi'.
- Sub-headline: 'Incarico temporaneo al dottor Cosimo Cappiello'.
- Author: 'Redazione'.
- Image: A portrait of Marina Noè, president of Assoporto Augusta.
- Text Snippet: 'AUGUSTA Risolto il problema del medico dei marittimi nel porto di Augusta, affidando un incarico temporaneo ad un professionista. Ringraziamo il sindaco Di Mare e l'assessore Patania per la tempestività con cui hanno affrontato e trovato la soluzione al problema del medico per i marittimi in servizio al porto di Augusta che dal 5 luglio rischiava di non esserci. Così Marina Noè, presidente di Assoporto Augusta commenta la notizia della nomina del dottor Cosimo Cappiello, conosciuto professionista augustano, a medico dei marittimi del porto megarese. Si tratta di un incarico temporaneo, affidato con urgenza proprio per scongiurare il rischio che gli operatori dello scalo megarese potessero rimanere privi dell'importante servizio di sanità marittima da lunedì prossimo, e nelle more dell'espletamento del concorso pubblico che dovrà essere bandito al più presto. E' evidente che quando la collaborazione tra Comune e associazioni è sana e finalizzata al superamento dei problemi e nell'interesse generale aggiunge Noè- si riescono ad avere risultati positivi, immediati ed importanti e di cui beneficiano tutti. La nomina del nuovo medico in tempi così rapidi consentirà, dunque, agli oltre mille marittimi dello scalo megarese di non aver alcuna difficoltà rispetto alle dimissioni del precedente medico perchè non ci sarà neanche un giorno di vacatio nel servizio di assistenza. Assoporto Augusta, unitamente ad Unionports, altra associazione di operatori portuali, nei giorni scorsi aveva lanciato il grido d'allarme sul rischio dell'assenza del servizio dal prossimo 5 luglio, prontamente raccolto dall'amministrazione comunale e dall'Asp di Siracusa che Assoporto ringrazia.'
- Form: 'ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER' with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email'.
- Related Articles: 'Le "12 P" di Rodolfo Giampietri', 'Waterfront Marina di Carrara: si parte', 'Distributore malato di Laga in porto Genova', 'Nautica italiana: Linee tra Sardegna e Corsica'.
- Footer: 'ARGOMENTI CORRELATI: MESSOPORTO ASSISTENZA MEDICINA MARITTIMA INCARICO DEL MEDICO DEI MARITTIMI'.

## Medico dei marittimi con un incarico temporaneo affidato ad un professionista. Problema risolto, Noè: "la sinergia vince"

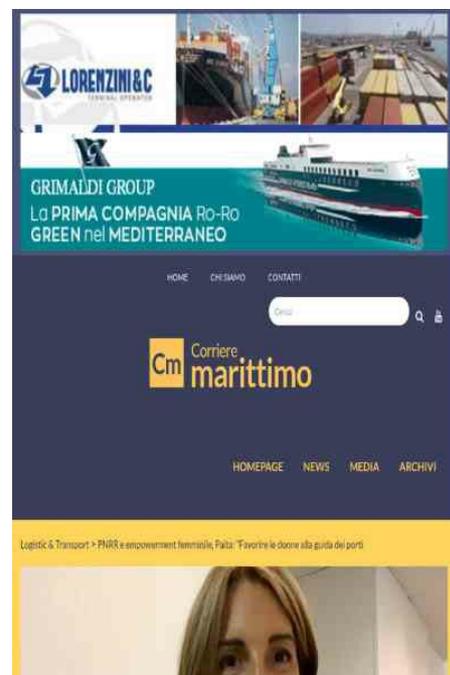
Catello Scotto Pagliara

**Augusta**, 2 Luglio 2021 - 'Ringraziamo il sindaco Di Mare e l' assessore Patania per la tempestività con cui hanno affrontato e trovato la soluzione al problema del medico per i marittimi in servizio al **porto** di **Augusta** che dal 5 luglio rischiava di non esserci'. Così Marina Noè, presidente di Assoporto **Augusta** commenta la notizia della nomina del dottor Cosimo Cappiello, conosciuto professionista augustano, a medico dei marittimi del **porto** megarese. Si tratta di un incarico temporaneo, affidato con urgenza proprio per scongiurare il rischio che gli operatori dello scalo megarese potessero rimanere privi dell' importante servizio di sanità marittima da lunedì prossimo, e nelle more dell' espletamento del concorso pubblico che dovrà essere bandito al più presto. 'E' evidente che quando la collaborazione tra Comune e associazioni è sana e finalizzata al superamento dei problemi e nell' interesse generale - aggiunge Noè- si riescono ad avere risultati positivi, immediati ed importanti e di cui beneficiano tutti. La nomina del nuovo medico in tempi così rapidi consentirà, dunque, agli oltre mille marittimi dello scalo megarese di non aver alcuna difficoltà rispetto alle dimissioni del precedente medico perchè non ci sarà neanche un giorno di vacatio nel servizio di assistenza'. Assoporto **Augusta**, unitamente ad Unionports, altra associazione di operatori portuali, nei giorni scorsi aveva lanciato il grido d' allarme sul rischio dell' assenza del servizio dal prossimo 5 luglio, prontamente raccolto dall' amministrazione comunale e dall' Asp di Siracusa che Assoporto ringrazia.

The screenshot shows the Sea Reporter website interface. At the top, there's a navigation bar with categories like HOME, NEWS, PORTI, SHIPPING, LOGISTICA, CROCIERE, NAUTICA, AMBIENTE, CITTÀ, TURISMO, and INDUSTRIA & TECNOLOGIA. Below the navigation bar, there's a search bar and a button that says 'La tua pubblicità sul nostro sito? CLICCA QUI'. The main content area features a large image of a doctor in a white coat with a stethoscope. Below the image, the article title reads: 'Medico dei marittimi con un incarico temporaneo affidato ad un professionista. Problema risolto, Noè: "la sinergia vince"'. The article text is partially visible, starting with 'Augusta, 2 Luglio 2021 - "Ringraziamo il sindaco Di Mare e l'assessore Patania per la tempestività con cui hanno affrontato e trovato la soluzione al problema del medico per i marittimi in servizio al porto di Augusta che dal 5 luglio rischiava di non esserci"'. On the right side of the page, there's a sidebar with a search bar, a section titled 'Attivo agli iniziati: il sito si fa base di informazione, di servizio per operatori del settore', and a section titled 'PRONTUARIO DEI PORTI CAMPANIA & LIVORNO'. At the bottom right, there's a calendar for the month of July 2021.

## PNRR e empowerment femminile, Paita: "Favorire le donne alla guida dei porti"

02 Jul, 2021 SORRENTO - " La crescita della presenza delle donne nel settore dei Trasporti, logistica e porti - deve essere favorita, le donne hanno grandi competenze esono bravissime, quindi anche questo deve essere un tema al centro dello sviluppo e della modernizzazione dei trasporti nei prossimi anni" ( VAI AL VIDEO ) - Sono queste le parole di Raffaella Paita, presidente della Commissione Trasporti alla Camera, intervenuta per Corriere marittimo a margine della tavola rotonda sull' empowerment femminile svolta sul palco di Alis a Sorrento . VIDEO Raffaella Paita su Pnrr e empowerment femminile - "Bisognerebbe fare più formazione, utilizzare maggiormente la digitalizzazione" - ha aggiunto l' on. Paita sul tema delle risorse del Pnrr per il rafforzamento delle donne nei settori dei trasporti e della logistica - "Può aiutare anche nei settori maggior maschili ad essere occupati dalle donne. Poi è necessario favorire le donne nelle istituzioni, anche alla guida dei porti. Non c' è neppure una donna presidente di Autorità portuale, c' era ma adesso non c' è più, non è un buon biglietto da visita per il nostro paese perchè le donne sono ingrado di occuparsi di infrastrutture e porti e di farlo bene quanto gli uomini e, spesso anche meglio" - " Le risorse in arrivo dal Pnrr cambieranno radicalmente questo Paese " - ha concluso Paita - " perchè possono contribuire moltissimo per esempio per le infrastrutture, anche al sud, saranno preziose per alimentare portualità e in generale l' economia del territorio". Lucia Nappi.



## Mattioli (Confitarma): "Fare le Riforme essenziali, il Paese é ammazzato dalla burocrazia"

02 Jul, 2021 SORRENTO - Il settore dell' armamento e delle attività ad esso connessi, ha risentito tantissimo gli effetti della pandemia. "Non potevamo fare il cambio equipaggi. I nostri marittimi si sono fatti più di 11 mesi a bordo senza potere sbarcare" Lo ha spiegato il presidente di Confitarma, Mario Mattioli, dal palco della tre giorni di Alis a Sorrento-"grazie al supporto del ministero della Salute abbiamo arginato il problema, ma é stato molto difficile". Sofferenza, pertanto, in tutti settori del comparto armatoriale. Poi nell' ultimo trimestre 2020 e nel primo quarto di quest' anno, una leggera ripresa Sono necessarie le Riforme essenziali, dice Mattioli, 'Siamo un paese ammazzato dalla burocrazia, dove le decisioni prese da governo e parlamento che non sono attuate perché i decreti attuativi sono fermi" - Leggi del 2016 che dovrebbero sanare problemi dell' industria della navigazione, ma il decreto attuativo non è stato fatto".

Eletrificazione porti 'I porti che hanno sviluppato in modo coerente l' elettrico lo hanno fatto con un progetto, anche per abbattere il costo dell' elettricità rispetto al gasolio. Hanno stanziato risorse importanti per finanziare il retrofitting delle navi, l' energia elettrica costa più di bruciare gasolio nei porti, per equiparare i costi è necessario un discorso coerente di programmazione. Da noi la sensazione è che si facciano grandissimi slogan, programmi non coerenti. Rendere efficiente elettricamente un porto è un tema importante che ha un costo; oggi esistono tecnologie che lo consentono. Una nave consuma 10 megawatt, come una piccola città, in un porto ce ne sono 5 o 6 E se l' alimentazione delle batterie rimane da fonti fossili, non dà benefici all' ambiente'. Lucia Nappi.



## Informazioni Marittime

Focus

### L' impatto del Covid sulla logistica. Lo studio Svimez

*Presentato dal direttore Luca Bianchi, è stato illustrato oggi sul palco del secondo dei tre giorni di Alis a Sorrento*

Presentato oggi, a Sorrento, alla "tre giorni di Alis" - l' evento annuale dell' associazione logistica dell' intermodalità sostenibile - un nuovo studio di Svimez ed SRM-Intesa San Paolo sullo stato di salute della logistica dopo la crisi economica pandemica. L' analisi parte dal Pil internazionale e nazionale, passando per mercato del petrolio, lo stato di salute dell' economia italiana, prima di passare al settore del trasporto e della logistica vero e proprio; il traffico marittimo ro-ro, legato all' autotrasporto; il trasporto ferroviario, la finanza alle imprese logistiche. Un ampio approfondimento, presentato sul palco Alis di Sorrento da Luca Bianchi, direttore di Svimez, e Massimo Deandreis, direttore di SRM. «La pandemia ha cambiato molti paradigmi, accelerato la green economy, aumentato il valore della sostenibilità. È in corso una regionalizzazione della globalizzazione», spiega Deandreis. Con l' Africa che ha avviato un' unione doganale il Mediterraneo diventa un punto di incrocio che rafforza la centralità dell' Italia; «centrale è il concetto di reshoring, cioè di avvicinamento delle catene di valore all' Europa». L' Italia è prima in Europa per mezzi movimentati nello short sea shipping, con un buon posizionamento in un segmento che diventerà sempre più rilevante. Il tonnellaggio movimentato nei porti è calato del 9,9 per cento nel 2020, ma nel primo trimestre del 2021 al contrario c' è stato un effetto ripresa, ponendo l' economia marittima predittiva rispetto a quella generale: la crescita è dell' 8,9 per cento. In questo quadro, il cluster Alis ha tolto dalle strade 2,1 milioni di camion; spostato da strada a mare 56,7 milioni di tonnellate di merce; 68,4 milioni da strada a ferro. Complessivamente il cluster Alis ha abbattuto 4,4 milioni di tonnellate di anidride carbonica in Europa. Dallo studio emerge che il Covid ha abbattuto dell' 8,9 per cento il Pil italiano, oltre la media europea del 6,7 per cento. La crisi ha impattato su tutto Paese, un po' più duramente nel centro nord. Ma se si somma questo calo a quello del 2008 abbiamo al Sud un -20% sul 2007 mentre nel resto del Paese siamo a un -12. Bianchi ha stimato 400 mila posti di lavoro ancora a rischio, «se l' accelerazione della ripresa non prosegue». Mettendo a confronto le crisi del '29, del 2008-2014 e del 2020, «l' impressione è che quella da cui stiamo uscendo sia una crisi a "v", cioè possa avere una ripresa accelerata. Ma possiamo disegnare un vero percorso di ripartenza solo adottando politiche pubbliche coerenti». Le previsioni sono sostanzialmente positive. Il governo stimava un aumento del Pil del 4,2 per il 2021 e del 4,4 per il '22, ma già le attuali previsioni rialzano le stime al 4,6 e al 4,8, quindi recuperando livelli precisi di due anni fa, prima del Covid. La seconda giornata ha visto un ampio parterre politico. Ieri ci sono stati, tra gli altri, la viceministra e il ministro alle Infrastrutture, Teresa Bellanova ed Enrico Giovannini. Oggi c' erano, tra gli altri, il leader della Lega, Matteo Salvini; il sottosegretario al ministero della Salute, Andrea Costa; il presidente di Confindustria, Mario Mattioli. Leggi il discorso di apertura dei lavori del presidente di Alis, Guido Grimaldi.



## AGCM chiama il governo con proposte sulla concorrenza nei porti italiani. Il governo risponderà? / L' intervento

Redazione

Nei porti italiani aveva fatto rumore a marzo il contenuto della relazione annuale dell' Antitrust , inviata al governo Draghi con le segnalazioni su come e dove intervenire nel disegno di legge sulla concorrenza . Nella parte relativa ai porti, l' AGCM propone di individuare criteri certi, chiari, trasparenti e non discriminatori per il rilascio, la durata e la revoca delle concessioni portuali e di agevolare investimenti infrastrutturali significativi limitando il divieto di cumulo di più concessioni alle sole realtà portuali di minori dimensioni. In più, l' Autorità invita il governo ad eliminare la norma che limita il diritto all' autoproduzione delle operazioni e dei servizi portuali per sostenere la competitività dei porti italiani e fornire ulteriori stimoli all' efficienza dei gestori dei servizi portuali. Dopo l' intervento dell' AGCM, il governo Draghi ha replicato di aver letto con attenzione i suggerimenti che gli arrivano dal garante italiano della concorrenza, Roberto Ristichelli . Per il momento però - ha avvertito il premier - le idee di riforma del governo sono limitate e circoscritte, lasciando nel limbo le segnalazioni dell' AGCM . In attesa che il governo risponda nel merito (chissà se lo farà mai!), ShipMag pensa sia interessante rilanciare il tema della concorrenza nei porti,

sollevato dall' Autorità, con un intervento del team di NCTM, uno dei più importanti studi legali indipendenti italiani, che ha replicato punto su punto all' Autorità. Qui di seguito l' intervento integrale pubblicato sul sito [www.nctm.it](http://www.nctm.it): ( ) L' AGCM, nell' analizzare l' attuale situazione concorrenziale dei porti italiani, evidenzia innanzitutto come ' la realizzazione di investimenti volti ad aumentare la competitività degli scali nazionali, soprattutto in termini di raggiungimento di adeguati livelli di efficienza delle infrastrutture, e i processi di concorrenza dinamica possono risultare in parte limitati da alcune norme e/o regolazioni vigenti '. In particolare, nella Relazione vengono identificati tre macro-temi sui quali l' AGCM ritiene necessario un intervento dei legislatori: 1) l' emanazione di un Regolamento per l' assentimento delle concessioni demaniali marittime ( ' Regolamento '); 2) il divieto di doppia concessione previsto all' art. 18, co. 7 della L. n. 84/1994 e 3) il diritto all' autoproduzione delle operazioni portuali. Vediamo in sintesi cosa scrive l' AGCM e commentiamo in breve ciascuno dei tre macro-temi di cui sopra, il tutto con la debita premessa che i temi sollevati dall' AGCM non sono affatto nuovi, ma anzi hanno suscitato negli anni - e in particolare negli ultimi tempi - un acceso dibattito tra i vari stakeholder del mercato. 1) Regolamento per l' assentimento delle concessioni demaniali marittime AGCM nota come non sia ancora stato adottato il famoso decreto ministeriale che avrebbe dovuto essere emanato ai sensi dell' art. 18, co. 1 della Legge n. 84/1994. Questo ha determinato negli anni - e determina ancora oggi - incertezza nei criteri di assegnazione delle concessioni. Secondo l' AGCM è necessario predeterminare le modalità di assegnazione delle concessioni in forza di criteri oggettivi, il tutto al fine di limitare un' eccessiva discrezionalità delle autorità competenti, garantendo quindi il rispetto dei principi unionali di trasparenza, pubblicità e non discriminazione. L' AGCM ritiene inoltre che ' andrebbe rafforzato lo strumento della revoca delle concessioni ove gli affidatari non rispettino le condizioni definite nel contratto di affidamento, al fine di stimolare l' efficienza dei concessionari e incrementare la contendibilità dei beni '. L' emanazione di un Regolamento che individuasse criteri certi, chiari, trasparenti e non discriminatori per il rilascio delle concessioni demaniali portuali, nonché per la definizione della loro durata e delle modalità di revoca - come abbiamo detto - era già previsto dalla



legge 28 gennaio 1994, n. 84. Dopo 26 anni, tale Regolamento però non è ancora stato emanato. Indubbiamente, l'emanazione di tale Regolamento è alquanto auspicabile, in quanto garantirebbe - oltre al rispetto dei principi unionali

---



## Ship Mag

### Focus

---

di trasparenza, pubblicità e non discriminazione - una tutela e una certezza maggiore nei rapporti tra concedente ed aspiranti concessionari. Consentirebbe poi agli aspiranti concessionari di ' giocare secondo le medesime regole ' in tutti i porti italiani. Ad oggi, infatti, non esistendo un Regolamento che detti dei criteri validi per tutti, ogni Autorità di Sistema Portuale è libera di adottare delle proprie regole per individuare il concorrente ' più meritevole '. Purtroppo tali regole non sempre individuano criteri certi, chiari, trasparenti e non discriminatori. Per quanto riguarda poi il rafforzamento dello strumento della revoca (ma forse l' AGCM intendeva riferirsi alla decadenza), notiamo la spinta che parrebbe volersi dare ai procedimenti di verifica dell' adempimento degli impegni assunti ( in primis attraverso i propri piani di impresa) dai concessionari in sede di richiesta e rilascio della concessione. Non può negarsi come la verifica dell' effettivo adempimento - da parte del concessionario - dei propri impegni sia essenziale per scorgere delle inefficienze nell' uso delle aree demaniali. Infatti, considerata la limitatezza delle aree demaniali è interesse pubblico generale che le concessioni siano affidate a soggetti in grado di garantirne un uso proficuo ed efficiente. Il tutto, naturalmente, senza dimenticare che le concessioni rappresentano comunque dei contratti, in forza dei quali entrambe le parti sono tenute a rispettare i propri impegni (dunque non solo il concessionario, ma anche l' ente concedente, ad esempio in termini di realizzazione di interventi previsti nell' atto di concessione, sui quali il concessionario potrebbe aver fatto legittimo affidamento nell' elaborazione del proprio piano d' impresa). 2) Art. 18, co. 7 della L. n. 84/1994 - divieto di doppia concessione Sulle pagine del nostro Shipping & Transport Bulletin [2] ci siamo già più volte soffermati su questo importante tema. Ci preme innanzitutto ribadire - come già evidenziato in precedenza - come la norma prevista dall' art. 18, co. 7 della Legge n. 84/1994 sia stata introdotta nel nostro ordinamento per evitare situazioni di monopolio e/o abuso di posizione dominante. Nella propria Relazione, l' AGCM fa una proposta che riterremmo ' singolare ', ovvero di applicare il divieto di cui all' art. 18, co. 7 della Legge n. 84/1994 solo ai porti di dimensioni più piccole, ritenendo che non vi possano essere situazioni di abuso di posizione dominante in porti di dimensioni maggiori. Segnatamente, l' AGCM propone ' in un' ottica di sviluppo e crescita del settore portuale, che il comma 7 dell' art. 18, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 sia riformulato, prevedendo un' applicazione del divieto di cumulo di concessione per la medesima attività solo per i porti di ridotte dimensioni, al cui interno è più facile che si creino situazioni di potere di mercato, e/o per quelle tipologie di attività che prevedono dinamiche concorrenziali limitate al singolo porto '. In realtà, a nostro parere, l' esperienza (anche recente) dimostra come quanto affermato dall' AGCM non rispecchi la realtà dei fatti. A prescindere dalle dimensioni di un porto, infatti, è evidente come gli spazi all' interno di un unico scalo siano limitati, come limitato è il numero di operatori che vi possono accedere. Con l' abolizione del divieto di doppia concessione si rischierebbe dunque di creare delle posizioni dominanti che potrebbero essere foriere di abusi. Si ricorda poi che negli anni l' art. 18, co. 7 della Legge n. 84/1994 è stato interpretato in modo da garantire che le Autorità di Sistema Portuale agissero nel ' rispetto dei principi di concorrenza, di libertà di stabilimento, di garanzia dell' esercizio dello sviluppo, della valorizzazione delle attività imprenditoriali e di tutela degli investimenti ' [3] . Si tratta, poi, di una norma che, secondo la giurisprudenza [4] , potrebbe essere ' amministrata ' dalle Autorità di Sistema Portuale nella prospettiva di assicurare la concorrenza all' interno di un porto (posto che è appunto la concorrenza il ' bene ' che tale norma vuole garantire), nell' ambito però di uno scenario sempre rivolto verso ' l' incremento dei traffici e la produttività del porto ', come prevede l' art. 18, comma 6, della Legge n. 84/1994. Preme ricordare, in questo senso, come l' articolo 18, comma 7, della Legge n. 84/1994 miri a garantire la concorrenza, prima di tutto, nell' interesse degli utenti del porto (armatori in primis ), che devono avere la possibilità di scegliere tra diverse offerte di servizi nell' ambito di ogni scalo. L' abrogazione della previsione e/o la limitazione della sua applicabilità ai soli porti minori ci pare rischiosa, in quanto foriera - come detto - di possibili abusi di posizioni dominanti. Per assurdo si potrebbe argomentare che l' interesse a creare una posizione

dominante sia più pressante per un terminalista in porti di grandi dimensioni, rispetto a quelli di dimensioni minori. Questa ipotesi è stata corroborata dai recenti eventi che hanno interessato uno dei maggiori porti italiani. Infine, ci permettiamo al contrario di sollecitare un' applicazione



## Ship Mag

### Focus

---

concreta della norma. Negli ultimi anni si è infatti assistito ad un paradosso per il quale in certi porti tale norma è stata superata (o meglio ignorata) ed in altri invece è stata applicata alquanto rigidamente. L' esistenza della norma consente, comunque, una tutela della concorrenza nei porti e richiama quindi inevitabilmente gli interventi dell' AGCM. Riteniamo, pertanto, che rispetto a tematiche come quella in esame, non si possa restare sempre in attesa ed agire solamente de iure condendo ma, al contrario, si debba agire de iure condito. 3) Limitazioni all' attività di autoproduzione nelle operazioni portuali Altro tema molto delicato su cui interviene l' AGCM è quello dell' autoproduzione. La delicatezza del tema deriva dalle implicazioni di carattere occupazionale e quindi sociale. L' AGCM ' al fine di valorizzare il vincolo competitivo esercitabile dall' autoproduzione, propone l' abrogazione della norma di cui al comma 4bis dell' art. 16 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, onde rafforzare le dinamiche competitive di mercato nell' esercizio delle attività portuali, al fine di accrescere l' attrattività, anche internazionale, del comparto portuale in Italia '. La proposta dell' AGCM di abrogare il comma 4- bis dell' art. 16, della Legge n. 84/1994 [5] , recentemente introdotto dall' articolo 199-bis del cd. ' Decreto Rilancio ' appare effettivamente degna di essere presa in considerazione dal legislatore. La norma introdotta dal Decreto Rilancio, infatti, non consente de facto l' effettivo e pieno esercizio del diritto autoproduzione. Tale disposizione stabilisce che - solo ' qualora non sia possibile soddisfare la domanda di svolgimento di operazioni portuali ' né tramite le imprese autorizzate ex art. 16 della Legge n. 84/1994 né mediante il ricorso alle imprese ex art. 17 della medesima legge - la nave sia autorizzata a svolgere le operazioni in regime di autoproduzione a condizione che, inter alia , ' sia stato pagato il corrispettivo e sia stata prestata idonea cauzione '. Ricordiamo che il diritto all' autoproduzione è stato ritenuto dalla giurisprudenza un ' diritto soggettivo, perfetto, esercitabile e tutelabile erga omnes, attributivo di potestà e facoltà liberamente esercitabili dai privati ' [6] . Il comma 4- bis dell' art. 16, della Legge n. 84/1994 parrebbe essere quindi in aperto contrasto non solo con la legge [7] e giurisprudenza [8] , ma anche con il Regolamento 2017/352. Quest' ultimo, ribadendo i principi unionali di trasparenza, prevede che si debba garantire l' accesso al mercato dei servizi portuali in modo equo e non discriminatorio a tutti i soggetti interessati . Con l' abrogazione del comma 4- bis dell' art. 16, della Legge n. 84/1994 si potrà quindi scongiurare che la riserva legale attribuita alle imprese portuali pregiudichi in pratica diritto all' autoproduzione. Inoltre, preme evidenziare come l' eventuale mantenimento della limitazione all' autoproduzione potrebbe spingere l' utenza a preferire porti non italiani dove tali limitazioni non siano presenti e dove la concorrenza nelle operazioni portuali sia invece garantita. Giova poi ricordare che il D.M. n. 585/1995 all' art. 8 prevede già una serie di requisiti che il vettore marittimo o impresa di navigazione o il noleggiatore debbano avere per poter ottenere l' autorizzazione a svolgere le operazioni portuali in autoproduzione. Pertanto, la sicurezza dello svolgimento delle operazioni in autoproduzione è già garantita dalla sussistenza dei sopramenzionati requisiti. Non parrebbero pertanto esservi ragioni oggettive per giustificare la summenzionata limitazione. Ci sia consentito infine un commento generale a livello di metodo. Si ritiene opportuno che il legislatore - prima di valutare qualsivoglia modifica normativa in uno o tutti i sopra esaminati macro-temi - coinvolga in un dibattito aperto e trasparente tutti gli stakeholders , per sentire la voce e comprendere le reali esigenze di tutti gli operatori della industry nell' interesse della industry stessa nel suo complesso. Al momento della pubblicazione di questo articolo, infine, non ci risulta essere ancora stata adottata la legge annuale per il mercato e la concorrenza per l' anno 2021. Monitoreremo con attenzione l' adozione di tale legge, in quanto alla luce delle sopradescritte proposte dell' AGCM vi potrebbero essere delle importanti conseguenze sul mondo portuale italiano. [2] Cfr. Shipping and Transport Bulletin - Dicembre 2017 - Gennaio 2018: ' Ancora sul divieto di detenere il controllo di due terminal nello stesso porto previsto dall' art. 18, comma 7, della legge portuale italiana ' [3] Cfr. TAR Liguria, sez. II, 24 maggio 2012, n. 747 [4] Cfr. Ordinanza del Tribunale di Genova del 18 settembre 2009 [5] Il comma 4-bis dell' art. 16 della Legge n. 84/1994 statuisce che ' Qualora non sia possibile soddisfare la domanda

di svolgimento di operazioni portuali né mediante le imprese autorizzate ai sensi del comma 3 del presente articolo né tramite il ricorso all' impresa o all' agenzia per la fornitura di lavoro portuale temporaneo di cui, rispettivamente, ai commi 2 e 5 dell' articolo 17, la nave è autorizzata a svolgere le operazioni in regime di autoproduzione



## Ship Mag

### Focus

---

a condizione che: a) sia dotata di mezzi meccanici adeguati; b) sia dotata di personale idoneo, aggiuntivo rispetto all' organico della tabella di sicurezza e di esercizio della nave e dedicato esclusivamente allo svolgimento di tali operazioni; c) sia stato pagato il corrispettivo e sia stata prestata idonea cauzione '. [6] Consiglio di Stato, Sez. II, Parere 30 agosto 1996, in Dir. mar., 1998, p. 1127. [7] In particolare il dettato dell' art. 9 della Legge 10 ottobre 1990, n. 287 secondo il quale ' La riserva per legge allo Stato ovvero a un ente pubblico del monopolio su un mercato, nonché la riserva per legge ad un' impresa incaricata della gestione di attività di prestazione al pubblico di beni o di servizi contro corrispettivo, non comporta per i terzi il divieto di produzione di tali beni o servizi per uso proprio, della società controllante e delle società controllate. L' autoproduzione non è consentita nei casi in cui in base alle disposizioni che prevedono la riserva risulti che la stessa è stabilita per motivi di ordine pubblico, sicurezza pubblica e difesa nazionale, nonché, salvo concessione, per quanto concerne il settore delle telecomunicazioni '. [8] Tra le altre: Consiglio di Stato, Sez. II, Parere 30 agosto 1996, in Dir. mar., 1998, p. 1127.