



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 04 luglio 2021**



Prime Pagine

04/07/2021	Corriere della Sera Prima pagina del 04/07/2021	5
04/07/2021	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 04/07/2021	6
04/07/2021	Il Giornale Prima pagina del 04/07/2021	7
04/07/2021	Il Giorno Prima pagina del 04/07/2021	8
04/07/2021	Il Manifesto Prima pagina del 04/07/2021	9
04/07/2021	Il Mattino Prima pagina del 04/07/2021	10
04/07/2021	Il Messaggero Prima pagina del 04/07/2021	11
04/07/2021	Il Resto del Carlino Prima pagina del 04/07/2021	12
04/07/2021	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 04/07/2021	13
04/07/2021	Il Tempo Prima pagina del 04/07/2021	14
04/07/2021	La Nazione Prima pagina del 04/07/2021	15
04/07/2021	La Repubblica Prima pagina del 04/07/2021	16
04/07/2021	La Stampa Prima pagina del 04/07/2021	17

Savona, Vado

03/07/2021	Affari Italiani Zanetti (Costa Crociere): "Lanciamo manifesto del turismo inclusivo e sostenibile"	18
03/07/2021	Informatore Navale La nuova Costa Firenze è stata presentata venerdì 2 luglio nel porto di Savona come simbolo di un nuovo rinascimento, di una nuova ripartenza e di un turismo sostenibile	19
03/07/2021	Savona News Steward al lavoro sulle spiagge libere di Savona: 6 gli accessi controllati	20

Genova, Voltri

03/07/2021	Informazioni Marittime Ichnusa Lines, al via servizio sulle Bocche di Bonifacio	21
03/07/2021	Informazioni Marittime Nel porto di Genova il primo distributore mobile di gas	22

03/07/2021	PrimoCanale.it		23
<hr/> Assalto ai traghetti, tra i passeggeri anche una positiva: bloccata alla partenza			
03/07/2021	Ship Mag	Redazione	24
<hr/> Crociere e nuovi mercati nel futuro di Genova Industrie Navali / Focus			

La Spezia

03/07/2021	Citta della Spezia	Redazione	25
<hr/> A lezione di specie aliene marine, in passeggiata Morin			

Marina di Carrara

03/07/2021	Primo Magazine		26
<hr/> Waterfront di Marina di Carrara: Investimento di quasi 14 milioni di Euro.			
03/07/2021	PrimoCanale.it		27
<hr/> Waterfront di Marina di Carrara, 870 metri di passeggiata nel 2024			
03/07/2021	Informazioni Marittime		29
<hr/> Waterfront di Marina di Carrara, via al progetto			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

03/07/2021	tmnotizie.it	Redazione	30
<hr/> Pesaro, si inaugura domani nella zona del porto Polpo di fulmine			

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

03/07/2021	CivOnline		31
<hr/> A Molo Vespucci focus su "La transizione ecologica dei sistemi marittimi"			
03/07/2021	La Provincia di Civitavecchia		32
<hr/> Csp e Pas, due storie parallele con lo stesso destino			

Napoli

03/07/2021	Sea Reporter		33
<hr/> Marina Militare, la nave Indiana, "Tabar" attracca oggi nel porto di Napoli			
03/07/2021	Stabia Channel		34
<hr/> Castellammare - Abbattere o no i silos in via Bonito? Il progetto dell' Autorità Portuale			

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

03/07/2021	Primo Magazine	GAM EDITORI	35
<hr/> Gioia Tauro è il primo porto d'Italia per indice di connettività			

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

03/07/2021	Corriere Marittimo		36
<hr/> Mega (AdSP): "Il Ponte sullo Stretto? Intanto risolviamo i problemi base"			

03/07/2021 **Stretto Web** 37
"Destination Make! Messina": percorso di co-creazione di strategie di destinazione

03/07/2021 **TempoStretto** *Redazione* 38
"Destination Make! Messina", il progetto voluto dalla Camera di commercio

Palermo, Termini Imerese

03/07/2021 **Ansa** 39
Porti: turisti crociere, a Palermo arriva tensostruttura

03/07/2021 **Blog Sicilia** *Redazione* 40
Tornano le crociere a Palermo, arriva una tensostruttura sul molo Sammuzzo

03/07/2021 **IL Sicilia** *Marianna Grillo* 41
Termini Imerese come Rotterdam: novità al porto con i servizi di OSP | VIDEO

Focus

03/07/2021 **Ildenaro.it** 42
Porti tra transizione green e semplificazione: confronto a più voci alla convention Alis

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

SCARPA
SHOP ONLINE



SPRINT
THE CLIMBER'S SPIRIT.



Bell'Italia

Martedì in regalo
Su Bell'Italia i tesori da scoprire fuori porta
Numero speciale per le vacanze
Chiedetelo in edicola con il Corriere



Economia

Domani gratis
Il cashback si ferma, tre miliardi da investire
di **Ferruccio de Bortoli**
nel supplemento L'Economia

SCARPA
SHOP ONLINE



SPRINT
THE CLIMBER'S SPIRIT.

Ripresa e ostacoli
LA TENUTA DEL SISTEMA ITALIA
di **Dario Di Vico**

Penso che la tenuta della società italiana nella drammatica stagione della pandemia sia dovuta in sintesi a quattro potenti fattori/oggetti: la casa, la famiglia, la manifattura e il terzo settore. Sono quattro risorse tipiche del Dna italiano e sono catalogabili come energie e valori della terra. La cultura della casa ha generato sicurezza nei mesi dell'isolamento, l'ha vista ridiventare centro di interesse, ha saputo metabolizzare l'imprevisto avvento dello smart working, ci ha spinto persino a imparare a comprare le lavatrici con l'e-commerce e alla fine si è tradotta in rinnovato valore immobiliare. La famiglia si è piegata ma non spezzata: il numero dei divorzi e delle separazioni non è esploso come da incaute previsioni, in molti casi le distanze padri-figli si sono accorciate ma soprattutto il nucleo familiare ha assicurato la redistribuzione di reddito spingendosi alla radice del conflitto tra garantiti e non garantiti. La manifattura, grazie a un tratto comunitario che nel momento dell'emergenza ha avvicinato impresa e lavoro, ha consentito continuità alla produzione e insieme ha conservato il posto italiano nel ranking globale dei Paesi produttori. Infine il terzo settore ha ricucito laddove il welfare statale appariva slabbrato e insieme ha raccolto e rielaborato l'eredità della grande tradizione novecentesca di solidarietà sociale del sindacato e della sinistra italiana, che oggi appare ingrigita.

continua a pagina 28

Prenotazioni rinviate al Centro e al Sud. Speranza: i ricoveri calati del 90% in poco più di due mesi

Vaccini, ritardi nelle Regioni

Il ministro Gelmini: troppi over 60 senza protezioni, dobbiamo convincerli

Il taglio delle forniture di vaccini spinge le Regioni a rivedere i piani e così si accumulano ritardi. Al Centro e al Sud le prenotazioni per la prima dose sono rinviate. Allarme del ministro Mariastella Gelmini per gli over 60 anni non immunizzati: «Dobbiamo convincerli». In due mesi ricoveri calati del 90%.

da pagina 2 a pagina 5

GIANNELLI

LA VARIANTE CINQUE STELLE



DA MOVIMENTO VAFFA, A PARTITO HARAMEO.

INCHIESTA SUL LAVORO
Crisi, chi resiste e chi rischia
di **Federico Fubini**
alle pagine 6 e 7

LE SCELTE POLITICHE
M5S, MEDIAZIONE E INTESA POSSIBILE
Conte chiede garanzie «No alla diarchia»
di **Monica Guerzoni**
alle pagine 8 e 9 **Buzzi, Meli, Stefanoni**

CENTRODESTRA, VERSO LA CANDIDATURA
Il pediatra Bernardo in campo a Milano
di **Andrea Senesi**
a pagina 11

IERI UN'ALTRA STRAGE
Lungo la rotta dei migranti 800 annegati da inizio anno
di **Lorenzo Cremonesi**



L'ennesima tragedia del mare uccide 43 migranti partiti dalla Tunisia e diretti in Italia. Ottocento annegati in sei mesi. Allarme sbarchi: ieri a Lampedusa in 215.

a pagina 13

Bologna Parla la madre della quindicenne accoltellata a morte



Giusi Fortunato, 56 anni, e accanto la figlia Chiara, 15, uccisa a coltellate il 27 giugno da un amico tra i boschi a Monteveglio

«Vi racconto mia figlia Chiara e le bugie del suo assassino»
di **Giusi Fasano**

Chiara, 15 anni, i sogni e le passioni. La vita spezzata dalle coltellate inflitte dal ragazzo che amava. Mamma Giusi vuole giustizia: «Il suo assassino sin dall'inizio ha mentito. Disse che lei si era allontanata con un ragazzo conosciuto sul web».

a pagina 23

L'IMPUTATO: È UNA MACCHINAZIONE

Il cardinale Becciu sarà processato «Fondi dei poveri usati per gli affari»

di **Mario Gerevini, Fabrizio Massaro e Gian Guido Vecchi**

Per la prima volta un cardinale andrà a processo, davanti a giudici laici, nel Tribunale dello Stato Vaticano. Il via libera del Papa. Insieme ad Angelo Becciu ci saranno altri nove indagati per lo scandalo sugli investimenti finanziari della Segreteria di Stato a Londra. «Usarono i fondi dei poveri per gli affari», l'accusa. «È una macchinazione», si difende il cardinale.

alle pagine 18 e 19

SANTA MARIA CAPUA VETERE

Gli agenti non trasferiti: le tappe dopo il pestaggio
di **Fulvio Bufi**
a pagina 21

PADIGLIONE ITALIA di **Aldo Grasso**

VEDERE TUTTO? L'UTOPIA SI È INFRANTA

Nemmeno la presenza delle telecamere ha saputo frenare la furia degli agenti della Penitenziaria contro i detenuti della «Francesco Uccella». È dire che la società panoptica è giunta al suo compimento: tutti i nostri movimenti sono tracciabili, a ogni angolo c'è una telecamera in funzione. Dentro e fuori.

Nell'aprile 2020, a Santa Maria Capua Vetere, si è infranta per sempre l'utopia del filosofo Jeremy Bentham che nel 1786 aveva scritto un opuscolo dal ti-

tole «Panopticon». Il panopticon era un dispositivo attraverso cui l'uomo poteva appropriarsi di una delle più impressionanti prerogative della divinità: quella di vedere tutto (ennesima prefigurazione della tv). Bentham era convinto che la sorveglianza continua avesse funzioni benefiche: «Essere incessantemente sotto gli occhi di un ispettore significa perdere la capacità di fare il male e finanche il pensiero di volerlo fare».

Le telecamere ci sono ma l'effetto dissuasivo è modesto

(alcuni agenti pensavano fossero spente, altri hanno cercato di manipolarle); per il nostro eccesso di confidenza tecnologica, il mito del Grande Fratello si è sritto in un ruidvo ma consapevole reality show, dappertutto.

Attraverso molte metamorfosi, dell'idea benthamiana del panopticon resta solo un documento shock che testimonia una disumana mattanza, «un tradimento della Costituzione».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

AVANTI INGLESI E DANESI

Pregi e segreti di Mr. Mancini

di **Mario Sconceri**



Mr. Roberto Mancini, tutti i segreti e i pregi del ct. In semifinale Danimarca e Inghilterra.

da pagina 38 a pagina 41

QUENTIN TARANTINO
C'ERA UNA VOLTA A HOLLYWOOD
Romanzo



La nave di Teseo

10704
 9 771120 498008
 Photo: Nature Spot, In AP - DL 353/2003 corr. L. 467/2004 art. 1, c. 1, D01 Milano



Imperia, i carabinieri in Comune per l'assenza di mascherine e Scajola li caccia
A lui le forze dell'ordine piacciono quando abusano, come a Genova 20 anni fa



Domenica 4 luglio 2021 - Anno 13 - n° 182
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Io posso"
Spedizione ab. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

"PIÙ PERICOLOSA". "NO"

Variante Delta, lite fra i virologi Vaia e Burioni

◉ CALAPÀ A PAG. 5

REGALI A COLAO&LOBBY

Renzi vuol alzare le soglie per il 5G dell'elettromog

◉ MARGOTTINI E PROIETTI A PAG. 8 - 9

MARCIO IN VATICANO

Becciu a giudizio "Giudici porci" e soldi a Frattini



◉ BISBIGLIA A PAG. 6

TUTTO CONTRO RAGGI

Sui rifiuti a Roma il guaio è il Lazio, Regione peggiore

◉ A PAG. 14

BIGLIETTI SVENDUTI

Se vai al concerto di Casellati jr. hai la cena in offerta

» Tommaso Rodano

Si arricchisce di ingredienti gustosi, persino speziati, la meravigliosa saga del direttore d'orchestra Alvi-Casellati al Festival dei Due Mondi di Spoleto. Giovedì sera, chi vorrà assistere all'esibizione del figlio della presidente del Senato nella prestigiosa cornice di piazza Duomo avrà diritto a una cena (quasi) offerta dalla casa.

SEGUÈ A PAG. 7



Mannelli



5STELLE Primi segnali di pace, riunione-fiume dei saggi

Conte: "No diarchia". I Sette mediano per lui con Grillo

■ Prima riunione del comitato nato dopo l'incontro tra fondatore, Fico e Di Maio per trovare una quadra unitaria sul nuovo Statuto. L'ex premier è disponibile, ma non cede sui poteri



◉ GIARELLI E SALVINI A PAG. 2 - 3

S.M.CAPUA VETERE 30 DETENUTI TRASFERITI PER PROTEGGERLI

"Volete altre botte?" Minacce a chi denuncia



LE VITTIME RACCONTANO "GLI AGENTI CI INTIMIDAVANO PER FARCI RITIRARE LE QUERELE". LA LEGA E FDI CONTRO IL REATO DI TORTURA

◉ IURILLO A PAG. 4

SEMESTRE EUROPEO

Jansa lo sloveno presiede la Ue, però tifa Orbán



◉ IACCARINO A PAG. 16

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Salvini contro i diritti a pag. 10
- **Colombo** La Meloni cerca patrioti a pag. 11
- **Mercalli** Ghiacciai, pesci e mais a pag. 11
- **Beccantini** I predatori di Mancini a pag. 22
- **Luttazzi** Charlot disperato d'amore a pag. 18
- **Spadaro** Gesù e la sciura Maria a pag. 11

ENRICO VANZINA

"Yuppies sfondò e Della Valle lanciò le scarpe"



◉ FERRUCCI A PAG. 20 - 21

La cattiveria

Bertusconi: "Dissi a mio padre che sarei arrivato a fare il capo dello Stato". Fu il suo primo ricovero al San Raffaele

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Senno?

» Marco Travaglio

Guai a farsi distrarre troppo dall'ultimo show di Grillo "Te lo do io il M5S" (l'ultima gag è il Comitato dei 7 al posto del Direttorio dei 5) e dal serial "La spallata" del generalissimo Figliuolo (passato dal Csa a Santa Rita da Cascia e da "Un milione di vaccini al giorno a luglio" al "piano resta a 500mila" che poi sono meno). Senno non resta tempo per lasit-com "Casa Letta", inteso come Enrico. Da quando il Pd entrò nel governo Draghi alleandosi con la Lega, Letta non fa che ripetere che Salvini deve scegliere: o fa quello che gli dice lui, oppure molla il governo. Salvini risponde: "Senno?" e resta nel governo continuando a fare e a ottenere tutto quel che vuole, mentre il Pd non tocca palla come 5Stelle e Leu. E tutto va avanti come prima. Anzi, se qualcuno fa notare che gli intrusi in questo governo di centrodestra non sono i partiti di centrodestra, ma quelli di centrosinistra, si sente rispondere: zitto, senno regala Draghi a Salvini (manco fosse un pacco postale). Ergo, l'unico modo per non regalare un premier di centrodestra al centrodestra è approvare le sue politiche di centrodestra senza fiatare, anzi ringraziando e sorridendo. Che è un po' come dire che Chiellini, nella semifinale degli Europei, deve garantire almeno due autogol nella porta azzurra, senno regala Morata alla Spagna. Intanto Salvini, per non regalare Orbán alla Meloni, firma con Orbán, Meloni e altri nazionalisti il manifesto antieuropeista perfettamente coerente col programma della Lega, oltreché con quello della Meloni. E Letta riattacca con la tiritera: "Salvini o sta con Draghi o sta con Orbán, stare con entrambi è come tifare per l'Inter e il Milan".

È il classico sillogismo a cazzo, visto che è proprio Draghi a tifare Inter e Milan, governando con Letta e Salvini. Infatti il manifesto Salvini-Orbán fa infuriare Letta, ma non Draghi. E Salvini, per nulla preoccupato di regalare Draghi a Letta (*mission impossible*), risponde: "Se non gli sta bene Orbán, Letta esca dal governo". Infatti anche Letta tifa Inter e Milan. Almeno finché non risponderà ai "senno?" salviniani con la conclusione di ogni aut che si rispetti: "Senno il Pd esce dal governo". Ma è proprio questo che spaventa Letta: il fatto che poi, siccome Salvini non ha alcun motivo per non essere Salvini, il Pd dovrebbe uscire per davvero. E non ne ha alcuna intenzione (certi miracoli, tipo stare al governo avendo perso le elezioni, capitano una volta nell'avita, e per il Pd è già la sesta in dieci anni). Anche perché né Salvini né Draghi lo rincorrerebbero. Quindi Letta continuerà a chiedere a Salvini di uscire dal governo e a restare al governo con Salvini, riuscendo persino a farlo apparire più coerente di lui. Senno rischia di regalare Salvini a Draghi.



egoitaliano

il Giornale

egoitaliano.com



DOMENICA 4 LUGLIO 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 157 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-3445 | Giornale (ed. notturna)

L'APPELLO DI BERLUSCONI

«Basta liti nel centrodestra»

Il Cavaliere: «Salvini e Meloni, la concorrenza è utile se non mina l'unità. Ora la priorità dev'essere far passare la riforma fiscale»

CRISI EUROPEA DEI MOVIMENTI

SE IL POPULISMO CHIUDE BOTTEGA

di Marco Zucchetti

In attesa che gli storici indaghino sul peso della pandemia nei cambiamenti politici in Europa, per ora si segnala la crisi generale di quei movimenti generalmente e superficialmente considerati «populisti di sinistra». Dai 5 Stelle a Podemos, passando dai Pirati tedeschi e Syriza, le forze anti-sistema di estrazione più socialista sono in caduta libera, mentre quelle più nazionaliste e di destra (finora meno coinvolte nella responsabilità di governo, Lega esclusa) ancora tengono. Ognuno ha i suoi guai specifici, ma il contesto è comune: la loro offerta politica di decrescita e assistenzialismo non incontra più le esigenze degli elettori.

Se la politica è l'outlet delle idee e il bazar delle soluzioni, non tutti i partiti «vendono» la stessa merce. Ci sono realtà storiche, tradizionali, magari esauste e in crisi di identità, ma che rispondono ad afflati senza tempo come l'uguaglianza, la conservazione, la libertà. E poi ci sono realtà sorte per dare risposte contingenti, i «temporary shop» della politica, che offrono quel che va di moda e occorre in un certo momento, come i negozi di dolci sotto Natale. Funzionano e sono utili. Ma se a gennaio non cambiano business rischiano di fallire.

I movimenti nati dagli Indignados spagnoli o dal Vaffa-Day hanno avuto un ruolo innegabile. Segnalavano che il corpo politico era malato e che l'indomani della crisi economica era una palude. Perciò sono stati premiati nelle urne dal 2015 al 2018, andando al governo sia nelle città (Roma, Torino, Madrid, Barcellona), sia nei Parlamenti. Ed è allora che si sono dimostrati intrinsecamente deboli. Perché chi segnalava i sintomi del morbo, poi non sapeva curare il paziente.

Se Podemos è passato dal 21% al 7% e il leader Pablo Iglesias ha lasciato, il M5s si è dimezzato (sia nei voti, dal 32% al 16, sia nella leadership dicotomica) e il movimento dei Gilet gialli - la cui anima di sinistra è discutibile - è scomparso, significa che gli europei non pensano più che le loro ricette siano utili in questo tempo di rinascita e ripartenza economica. Così come l'Ukip inglese ha perso senso dopo la Brexit, anche la loro missione è - se non compiuta - almeno giunta a un punto morto.

La mobilitazione dal basso serve a fare pressione sulle istituzioni. La politica a corto raggio - non è anti-politica - cavalca richieste che somigliano a tendenze, dal disgusto per la corruzione all'ambientalismo. Ma quando poi entra nelle istituzioni, dove il focus si sposta su visione globale e competenza, allora si sfalda. La mancanza di struttura organizzativa e teoria politica solida si fa sentire; gli interessi di parte, le clientele e le lotte di potere interne prendono il sopravvento. E il messaggio iniziale di protesta e rivoluzione diventa una mesta ammissione di impotenza. Così, davanti a un «temporary shop» che offre merce demodé, i clienti ridanno fiducia ai partiti tradizionali, con le loro magagne e i loro vizi, ma con un progetto di costruzione e una classe dirigente in cui tornare a sperare. Almeno fino al prossimo ciclo di delusione e illusione collettiva.

Fabrizio de Feo

«Non mi pento di nulla». È un titolo che evoca la celebre canzone-manifesto di Edith Piaf, «Non, je ne regrette rien», quello scelto da Fortune per la lunga intervista a Silvio Berlusconi, in edicola nel prossimo numero. Una lunga conversazione in cui il presidente di Forza

Italia tocca tutte le questioni calde dell'attualità politica, dal partito unico alle prospettive del governo fino alla competizione all'interno dell'area sovranista, utile soltanto a condizione che non diventi eccessiva.

«Da liberale non potrei mai pensare che la concorrenza (...)

segue a pagina 2

ROMA RICORDA PAOLO VILLAGGIO CON UNA TARGA

Con la Raggi mega-sindaca galattica romani condannati a sentirsi Fantozzi

di Massimiliano Parente

a pagina 7



FINIZIONE E REALTÀ Il Comune di Roma ha posto una targa su un luogo cult

CHI RISCHIA IL POSTO IN OSPEDALE

Medici No Vax, pioggia di ricorsi Over 60, 7 milioni ancora «scoperti»

Francesca Angeli e Patricia Tagliaferri

Hanno detto di no al vaccino e non hanno intenzione di cambiare idea. Anche a costo di perdere il lavoro che, nel caso di chi indossa il camice bianco e opera a contatto con soggetti fragili, li obbliga ad immunizzarsi. Rischiano demansionamenti, sospensioni, trasferimenti. In 300 hanno presentato ricorso al Tar di Brescia chiedendo l'annullamento dell'obbligo vaccinale.

con Di Dio alle pagine 10-11

IL «CASO» IMMOBILE

Azzurri da Oscar Ma per vincere gli Europei niente commedie

di Franco Ordine

a pagina 30

LA GOVERNATRICE AYUSO

«A Madrid vince la coalizione della libertà»

di Paolo Guzzanti

a pagina 4

LE MOSSE DELLA LEGA

Boom di firme ai referendum sulla giustizia

di Chiara Giannini

a pagina 3

NEGLI ULTIMI 20 ANNI IN ITALIA

Le tasse cresciute più di Pil e inflazione

Lodovica Bulian

In Italia le tasse crescono più di quanto faccia il Paese. I numeri della Cgia di Mestre fotografano il paradosso: negli ultimi vent'anni anni le entrate tributarie sono aumentate di 166 miliardi di euro. Con una crescita che nel ventennio è stata del 47,4%, 3,5 punti in più rispetto all'aumento registrato dal Pil (+44,2%).

a pagina 5

IL RETROSCENA

Metodo Draghi, il «Partito Rai» adesso trema

di Marcello Zacché

a pagina 5

all'interno

«CONTROCULTURA»

Céline segreto Amori e bugie di una «spia»

di Éric Mazet

Céline come non lo avete mai conosciuto. Assunto dal controspionaggio francese, lo scrittore negli anni londinesi si divertiva con Mata Hari (e sposò una ballerina). Louis Ferdinand Auguste Destouches condivide un appartamento con Georges Geoffroy al 71 di Gower Street e lavora al suo fianco al consolato...

alle pagine 21 e 22-23

GLI «INSOPPORTABILI»

Vita da Murgia Sempre contro per avere tutto

di Luigi Mascheroni

Michela Murgia, che detesta l'articolo determinativo prima dei nomi e la desinenza maschile alla fine di qualsiasi parola, non è Rosa Luxemburg e neanche Simone de Beauvoir. Ma una notevole intellettuale di lotta, di festival, di palco e di talk show. Una professionista dello schierarsi sempre «contro» qualcuno per stare sempre dalla parte «giusta».

a pagina 17

-IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) IN TUTTI I CASI. IL SERVIZIO DI INFORMAZIONE È GRATUITO.



IL GIORNO

DOMENICA 4 luglio 2021
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it


CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

San Giuliano, l'ultimo disperato Sos: una trebbiatrice

«Aiuto, ci ha investite»
Ma dal campo spuntano
soltanto i due cadaveri

Vazzana a pagina 12



Bergamo, arrestato un ragazzo

Botte omofobe
Minore pestato
per un bacio

Donadoni in Lombardia

ristora
INSTANT DRINKS

Otto milioni di italiani: no al vaccino

Sondaggio: tra paure e dubbi il 18% non vuole essere immunizzato. Centinaia di sanitari ricorrono al Tar contro l'obbligo vaccinale
Su Internet impazza il mercato nero delle dosi e dei Green pass: bloccati i canali Telegram che vendevano falsi certificati

Servizi
da p. 3 a p. 5

Sblocco dei licenziamenti

**Basta sussidi
Subito la riforma
del lavoro**

Sandro Neri

Puntuuali con lo sblocco parziale sono partite le prime lettere di licenziamento collettivo. La chimica, come riportato ieri dal «Giorno», il fronte più caldo in Lombardia. La portata reale del fenomeno, al di là delle previsioni statistiche, è però tutta da appurare. E probabilmente non sarà chiara prima di settembre. Bisognerà vedere, tanto per cominciare, se le aziende che hanno riconquistato il diritto a licenziare vorranno approfittarne e in che misura. Per un'impresa un lavoratore assunto da anni, che ha maturato competenze e professionalità, rappresenta un patrimonio e come tale un valore da preservare nell'interesse dell'azienda.

Segue a pagina 2

SOLDATESSE UCRAINE COSTRETTE A SFILARE CON I TACCHI PER LA PARATA E A PADOVA IL PREMIO ALLE CICLISTE È L'ASSE DA STIRO: DONNE DISCRIMINATE



Le donne in tacchi dell'esercito ucraino e la parata delle polemiche

UMILIATE

Servizi a pagina 15

DALLE CITTÀ

Milano

**Scoperta la fabbrica
dei certificati
anti-contagio:
10 siti oscurati**

A.Gianni nelle Cronache

Milano

«Corro per vincere»
Il pediatra Bernardo
pronto a sfidare Sala

Mingoa nelle Cronache

Milano

**Gemelle
e diplomate insieme
con la lode**

Dedori nelle Cronache



Verona, cede il tetto su cui giocavano

**Schiacciati dalle pietre
Morti due bimbi di 7 anni**

Principini a pagina 13

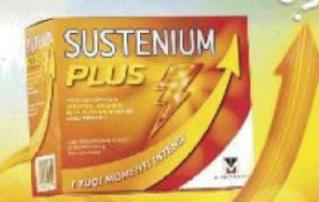


Intervista a Edith Bruck, in corsa per lo Strega

**«Scrivo in italiano
grazie a Tognazzi»**

Guadagnucci a pagina 23

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?



SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VAANO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. JENKENS



Oggi Alias D

KEN KESEY Nel selvaggio Oregon americano un romanzo epico e torrenziale inedito in Italia: «A volte una bella pensata»



Culture

EMILY NEMENS Intervista all'autrice di «Cactus League» che racconta la crisi Usa attraverso il baseball



Visioni

ESMA REDZEPOVA Dalla Jugoslavia di Tito ai tour mondiali, l'incanto di una voce: la regina dei rom

Marcello Lorrà pagina 11

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA DOMENICA 4 LUGLIO 2021 - ANNO LI - N° 157 www.ilmanifesto.it euro 1,50

II DAP SAPEVA DELLE VIOLENZE A S.M. CAPUA VETERE DAL 26 APRILE, NESSUN PROVVEDIMENTO PRESO

Violenze e punizioni rituali sui detenuti

■ Sono 52 gli indagati per la mattanza nel carcere casertano del 6 aprile 2020. Sono stati sospesi dal servizio solo martedì scorso, dopo i provvedimenti del gip. Sospese da venerdì ulteriori 25 persone, ancora sotto indagine. Per oltre un anno sono rimasti tutti al loro posto. Ba-

sentini, direttore del Dap all'epoca dei fatti, al Corriere ha spiegato: «La relazione ci è stata mandata il 26 aprile». A giugno 2020 arrivarono anche gli avvisi di garanzia. Il 3 luglio il locale provveditore trasmise al Dap l'elenco del personale oggetto del procedimento penale. An-

che allora nulla. Perché sia preoccupante lo spiegano gli atti. Secondo il gip, c'è il concreto pericolo che gli indagati commettano ancora delitti della stessa specie di quelli per cui si procede: ossia tortura, lesioni, falso, calunnia, frode e depistaggio. POLLICE A PAGINA 4

OSTACOLI E DEPISTAGGI

Le mani sui video, la prova regina

■ Lo scrive anche il gip: è grazie alle riprese interne, in tanti altri casi non disponibili, se sarà possibile fare luce sul caso del pestaggio all'interno del

carcere di Santa Maria Capua Vetere. Ma non è stato facile mettere quei video in sicurezza e gli indagati hanno cercato di alterarli. FABOZZI A PAGINA 4

foto di Santi Palacios/Ap



È come in guerra. Almeno altri 43 migranti annegano al largo delle coste tunisine. È il secondo naufragio in pochi giorni. Mentre sulle spiagge libiche trovati i corpi di 14 profughi. L'Oim: oltre 800 morti dall'inizio dell'anno. E l'Italia rifinanzia la guardia costiera di Tripoli pagina 5

Mattanza in carcere

Il crimine al di là delle ideologie

MONI OVADIA

Le affermazioni perentorie non appartengono al mio costume mentale e men che meno a quello etico. Questa volta farò un'eccezione. Un gruppo di uomini che si accaniscono contro una persona inerme con percosse, o corpi contundenti sono un branco di vigliacchi sadici, o sono afflitti da una grave psicopatologia e devono essere sottoposti a terapie specifiche per impedire loro di nuocere. Chi guarda una azione così ripugnante senza reagire si comporta da vile.

— segue a pagina 7 —

Post-populismo

Scene di dissoluzione del sistema politico

MARCO REVELLI

Qui la politologia si arrende. E anche la politica, intesa come arte conoscitiva del possibile. Forse solo la psicanalisi riesce in qualche modo a dar conto delle convulsioni che stanno squassando i Cinquestelle. Il "buffet delirante" che si è impadronito dell'unico fondatore sopravvissuto, spingendolo a destabilizzare il "suo movimento" nel momento più delicato di una già di per sé arrischiata transizione, si spiega solo con profonde patologie dell'Io. Anzi, dell'Io "patriarcale".

— segue a pagina 7 —

MEDIAZIONE A 5 STELLE

I saggi sullo statuto Conte dà il suo ok



■ Anche Giuseppe Conte approva la proposta fatta da Beppe Grillo di affidare a un comitato di sette saggi la scrittura di uno statuto di compromesso. I parlamentari, che con le loro pressioni hanno avuto un ruolo nella decisione, esultano per la rottura sventata. SANTORO A PAGINA 2

all'interno

Calabria Salta anche Ventura il Pd di nuovo nei guai

SILVIO MESSINETTI PAGINA 3

Ue Finita la discesa dei casi, il Covid-19 è tornato

ANDREA CAPOCCI PAGINA 6

Palestina Banat, arrestati 14 agenti. Ma non basta

MICHELE GIORGIO PAGINA 8

STATI UNITI

Negli Usa votare non è per tutti

■ Altro duro colpo al sistema democratico americano: la Corte suprema a maggioranza repubblicana ha dato il via libera alla legge elettorale dell'Arizona, uno degli oltre 400 disegni di legge presentati in 30 Stati per ridurre l'affluenza elettorale, a scapito di afroamericani e ispanici. Voti tradizionalmente democratici e che ora rischiano di ridursi con escamotage pensati per «sopprimere» gli elettori. La strategia ha una lunga storia: dopo l'abolizione della schiavitù, molte limitazioni furono introdotte per impedire il voto nero. CELADA A PAGINA 9

INCHIESTA SUI FONDI

Vaticano, il cardinale Becciu alla sbarra



■ «Peculato, abuso d'ufficio, subornazione»: sono i capi d'accusa per i quali il 27 luglio andranno a processo Angelo Becciu, primo cardinale a finire alla sbarra in un processo penale istruito Oltretevere, e altri nove imputati nell'inchiesta sui Fondi della Segreteria di Stato. KOCCIA A PAGINA 6

Lele Corvi

INDAGINI DOPO I PESTAGGI



10704 9 770235 213000 9770235/213000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CXXXI - N° 181 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Domenica 4 Luglio 2021 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PRODIGA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

Il libro
Carrère: mi racconto dopo gli electroshock addio alla depressione
Mannoni e Piemontese a pag. 16



In Messico
Un occhio di fuoco sull'oceano, colpa del guasto al gasdotto
Elena Marisol Brandolini a pag. 42



La sfida investimenti
UNA SQUADRA PER RENDERE STABILE LA RIPRESA

Romano Prodi

Da qualche settimana ci sentiamo un poco più sollevati. Le cose vanno infatti migliorando sia sotto l'aspetto sanitario che sotto l'aspetto economico. Tutto questo non ci impedisce di cercare di capire se, e a quali condizioni, questi miglioramenti potranno rafforzarsi e, soprattutto, durare nel futuro. Naturalmente non mi soffermo su quanto dobbiamo fare nel campo sanitario e nella politica della vaccinazione: non è il mio mestiere e, inoltre, su questo è già stato detto tutto (e forse qualcosa di troppo).

Il sentimento di ottimismo nei confronti dell'economia italiana si è invece soprattutto limitato a porre l'accento sul miglioramento delle previsioni di crescita per l'anno in corso e ad aggiungere fondate speranze che le cose andranno bene anche nel prossimo anno. Il tutto basato su corrette analisi delle conseguenze dell'ondata di fondi pubblici che sta fertilizzando l'economia americana ed europea e dell'enorme aumento di disponibilità finanziarie dovute alla moltiplicazione dei depositi nelle banche di entrambi i continenti, senza contare la straordinaria crescita dell'export e del mercato interno cinese.

Su questi temi ritorneremo con analisi più accurate in seguito, ma oggi voglio sottolineare come, di fronte alla tanta attenzione rivolta al breve periodo, non si stia dedicando altrettanta energia nel definire e preparare le strutture e le decisioni necessarie per mettere in atto le trasformazioni radicali delle quali il nostro sistema produttivo ha bisogno per aumentare efficienza e produttività. *Continua a pag. 43*

Campania, dopo 8 mesi finalmente zero morti

►Coronavirus, si ferma la triste conta dei decessi: 7504 da inizio pandemia Green pass falsi venduti su internet a 130 euro, spunta la pista napoletana

Cori e abbracci azzurri all'uscita da Coverciano



Tutti per Spina

«Io vi posso soltanto dire che tornerò presto. Ne sono sicuro», così ha detto Leonardo Spinazzola ai compagni e ai tifosi che non hanno mancato di trasmettergli tutto il loro affetto e il sostegno.
Angeloni e Carina a pag. 20
Servizi a pag. 18 e 21

Fantasia al potere
INSIGNE E L'ELOGIO
DEL TIRO A GIRO

Bruno Majorano e Marco Ciriello alle pag. 18 e 42

Ettore Mautone e Valentino Di Giacomo
alle pag. 3 e 4

Roma, 50 fermati
«Così saltiamo i controlli»
la beffa dei tifosi inglesi

Tifosi inglesi a Roma beffano le quarantene. 50 fermati. E i cronisti del Sun raccontano come hanno dribblato i controlli. Servizio a pag. 2

L'allarme dei virologi
«Vacanze, senza regole ferree si rischia il boom dei contagi»

Senza stretta sui controlli è rischio boom di contagi. Il virologo Crisanti: in viaggio solo chi ha completato il vaccini. Evangelisti a pag. 5

Santa Maria Capua Vetere
«Dopo le botte volevano anche le scuse»

►C'è una lettera falsa firmata dai detenuti dopo il pestaggio

Mariù Musto

Una lettera di scuse firmata dai detenuti. Uno dei tentativi maldestri di mettere «le carte al loro posto». Ancora un tentativo per coprire la «mattanza» nel carcere di Santa Maria Capua Vetere finito nell'inchiesta della Procura. A pag. 12

Blindato il governo
M5S, la cena della tregua:
Conte leader ma con Grillo



Marco Conti

Mediamente Fico-Di Maio: Conte leader (con Grillo) e governo Draghi blindato. Decisa la cena a Bibbona dei due big, uno presidente della camera l'altro ministro degli Esteri, con il garante del Movimento 5 stelle. Per arrivare alla ratifica serviranno ancora un paio di giorni e Conte ne uscirà avendo pieni poteri sulla linea politica, ma a Grillo spetterà sempre la possibilità di valutare che le scelte siano in linea con i principi e i valori cinquestelle. *A pag. 7*

I luoghi della politica
LE SCISSIONI
DAI TEATRI
AI SITI INTERNET
Massimo Adinolfi

Cent'anni dopo il Galdoni di Livorno, Grillo e la cena di Marina di Bibbona. Che sempre provincia di Livorno è: una sessantina di chilometri più giù, lungo il litorale, in mezzo alla pineta. Devo però pregare i cultori di storia patria, e in particolare gli studiosi del comunismo italiano, di non gridare subito al sacrilegio, benché ragioni ne avrebbero: Di Maio e Fico attovagliati in villa, mentre discutono le strategie del Movimento. *Continua a pag. 43*

Su 156mila offerte una su dieci nel Sud
Boom dei lavori on line
ma non nel Mezzogiorno

Nando Santonastaso

La ripresa post pandemia è iniziata ma è il Sud che arancia in questa prima metà del 2021, sia pure a poca distanza dal Centro. L'ultima conferma di quella che sembra una linea di tendenza già piuttosto annunciata, con il Nord nettamente più dinamico, arriva dalle offerte di lavoro online: solo una su 10 dal Sud. Il dato è preoccupante non solo in sé ma anche per ciò che rappresenta oggi la

tipologia delle offerte di lavoro delle aziende. Per la stragrande maggioranza dei casi, il lavoro c'è solo per specifiche e competenti qualifiche, più consone ad un territorio sviluppato o legato a solide radici industriali (il Nord) e nel quale la connessione tra imprese e sistema della formazione è a dir poco rodato. Un contesto di ripresa, peraltro, nel quale passa quasi in secondo piano la certezza che la maggior parte dei contratti proposti sia a tempo determinato. *A pag. 8*

tu acquisti, noi doniamo!
senza spendere di più

ha scelto Goodify per sostenere Banco Alimentare

come?

- FAI ALMENO 30 EURO DI SPESA
- APRI L'APP MD NELLA SEZIONE GOODIFY
- SCANSIONA IL QR CODE BENEFICO CHE TROVI ALLA FINE DELLO SCONTORNO DELLA TUA SPESA
- PER OGNI SPESA MD DONERÀ 1 € AL BANCO ALIMENTARE
- SE LO DESIDERI, PUOI SELEZIONARE LA REGIONE A CUI DESTINARE LA DONAZIONE

La Buona Spesa non solo a parole
RICICLA • SOSTIENE • RISTRUTTORISCA

MAGGIORI DETTAGLI SU MDSPA.IT



Il Messaggero



211 € 1,40* ANNO 143-N° 182 ITALIA
Sped. in A.P. 0133/2002 conv. L. 4/2004 art. 1 c. 1 DCB/PM

NAZIONALE



Domenica 4 Luglio 2021 • S. Procopio

IL GIORNALE DELLA

Commenta le notizie su [PERO.IT](#)

31 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **532.152**

Dosi somministrate in totale: **52.691.181**

Rapporto di oggi rispetto al giorno precedente: **-2,5%**

Rapporto di oggi rispetto alla settimana precedente: **-11,6%**

La Roma cerca un terzino
Spinazzola commuove l'Italia semifinalista: l'abbraccio degli azzurri prima dell'operazione
Carina e Angeloni nello Sport



Regista di Fazio e Celentano
Addio Paolo Beldi uno di "Quelli che..." hanno rivoluzionato la televisione italiana
Ravarino a pag. 21



Primato tecnologico
La task force che occorre per attirare investimenti

Tregua M5S, governo blindato

►Grillo a cena con i mediatori Di Maio e Fico: si sblocca lo scontro tra il garante e Conte L'ex premier sarà leader del Movimento, ma niente crisi pilotata durante il semestre bianco

Romano Prodi

ROMA Conte leader con Grillo, tregua nel M5S e governo blindato.

Conti e Malfetano a pag. 7

D a qualche settimana ci sentiamo un poco più sollevati. Le cose vanno infatti migliorando sia sotto l'aspetto sanitario che sotto l'aspetto economico. Tutto questo non ci impedisce di cercare di capire se, e a quali condizioni, questi miglioramenti potranno rafforzarsi e, soprattutto, durare nel futuro. Naturalmente non mi soffermo su quanto dobbiamo fare nel campo sanitario e nella politica della vaccinazione: non è il mio mestiere e, inoltre, su questo è già stato detto tutto (e forse qualcosa di troppo).

Il sentimento di ottimismo nei confronti dell'economia italiana si è invece soprattutto limitato a porre l'accento sul miglioramento delle previsioni di crescita per l'anno in corso e ad aggiungere fondate speranze che le cose andranno bene anche nel prossimo anno.

Il tutto basato su corrette analisi delle conseguenze dell'ondata di fondi pubblici che sta fertilizzando l'economia americana ed europea e dell'enorme aumento di disponibilità finanziaria dovute alla moltiplicazione dei depositi nelle banche di entrambi i continenti, senza contare la straordinaria crescita dell'export e del mercato interno cinese.

Su questi temi ritorneremo con analisi più accurate in seguito, ma oggi voglio sottolineare come, di fronte alla tanta attenzione rivolta al breve periodo, non si stia (...)

Continua a pag. 16

Quarantena aggirata per arrivare a Roma. Inghilterra in semifinale



«Così saltiamo i controlli» La beffa dei tifosi inglesi

ROMA Alla fine gli inglesi sono arrivati, sono entrati a Roma violando le norme e beffando controlli e quarantena. Inghilterra in semifinale. Bernardini, Mozzetti e Scarpa alle pag. 2 e 3

Crisanti critico
«Senza regole ferree in vacanza si rischia»
Evangelisti a pag. 3

Non solo Delta
Effetto varianti, i positivi risalgono
Malfetano e Melina a pag. 5

L'intervista

Tajani, stop a Salvini «Il centrodestra vince solo col Ppe»

ROMA «La Lega con i sovranisti? Si vince solo con il Ppe». Antonio Tajani, coordinatore di FI, lancia un messaggio a Salvini e Meloni: «Il centrodestra non può che fare riferimento ai popolari europei».
Pucci a pag. 6

Il caso Londra

Fondi del Vaticano vanno a processo Becciu e altri nove

Michela Allegrì
I soldi dell'obolo di San Pietro, destinati ai poveri, utilizzati per operazioni speculative e illegali. A giudizio il cardinale Angelo Becciu e altre nove persone. A pag. 9

Per l'assegno unico partenza sprint: già 90 mila richieste

►Cartelle esattoriali, dall'esecutivo un decreto per spalmare i pagamenti in scadenza ad agosto

ROMA Record di domande per l'assegno unico per i figli minori. In soli tre giorni dall'avvio, le richieste all'Inps sfiorano già quota 100 mila. Si tratta dell'assegno ponte (valore medio di 962 euro) studiato dal governo in attesa dell'assegno unico definitivo del 2022. Cartelle esattoriali, dall'esecutivo un decreto per spalmare i pagamenti in scadenza ad agosto.
Amoruso e Di Branco a pag. 8

Modello Recovery

Codice degli appalti tempi più rapidi e semplificazioni

Luca Cifoni
Taglio dei tempi e regole più semplici. Modello Recovery per gli appalti. A pag. 14

Choc nel Veronese

Gita fatale sui monti la ghiacciaia crolla due bimbi travolti

Claudia Guasco

S ono arrivati tutti da Verona per trascorrere una giornata insieme, tra le montagne. Genitori e quattro bimbi coetanei, tutti amici. Poi la tragedia. I bambini sono andati a giocare sopra il tetto di una vecchia ghiacciaia che è crollato. Due di loro (di 7 anni) sono morti, feriti gli altri due. A pag. 12

Due di loro (di 7 anni) sono morti, feriti gli altri due. A pag. 12

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?



IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

L'OROSCOPO BRANNO

TORO, MOMENTI DI SPENSIERATEZZA

Buona domenica, Toro! Dopo le streghe e la magia di giugno, il Sole brucia nel cielo di luglio e infuoca notti brevissime e giorni che sembrano non finire mai. Mese poltrone, facile ai divertimenti, alla voglia di avventura, alla smania di spensierata vacanza... Luna nel segno non allontana i problemi, ma con Nettuno invita al mare...acque fresche e trasparenti, pesci, magici profumi salmastri e... stelle. Datevi alla pazza gioia greca a Mykonos o a Ibiza, come fanno i calciatori...Auguri.

©RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non accoppiabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.



il Resto del Carlino

DOMENICA 4 luglio 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it


CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Emilia Romagna

Riviera, è boom
«Tanti italiani preferiscono noi»
Oliva nel Fascicolo Regionale



È TORNATA LA RUBRICA DELL'ESTATE IN CRONACA
DAL MARTEDÌ ALLA DOMENICA
Estate
EMOZIONI DA VIVERE

ristora
INSTANT DRINKS

Otto milioni di italiani: no al vaccino

Sondaggio: tra paure e dubbi il 18% non vuole essere immunizzato. Centinaia di sanitari ricorrono al Tar contro l'obbligo vaccinale
Su Internet impazza il mercato nero delle dosi e dei Green pass: bloccati i canali Telegram che vendevano falsi certificati

Servizi
da p. 3 a p. 5

I guasti dello smart working

La signorina Silvani lavora da casa

Michele Brambilla

Siamo tornati al ristorante e al bar, siamo tornati al cinema e a teatro, siamo tornati in spiaggia e in palestra, siamo tornati a riempire il centro delle città e perfino gli stadi, c'è solo un posto dove faticiamo maledettamente a tornare: al lavoro. Un anno e passa di smart working ci ha viziati. Ci svegliamo più tardi, non dobbiamo affrontare né il traffico né il problema del parcheggio, abbiamo il bagno e il frigorifero a un paio di metri, possiamo vestirci con 'gli abiti da casa' (chissà perché quando abbiamo un vestito che fa schifo diciamo: questo lo metto in casa) o anche stare in pigiama.

Continua a pagina 2

SOLDATESSE UCRAINE COSTRETTE A SFILARE CON I TACCHI PER LA PARATA E A PADOVA IL PREMIO ALLE CICLISTE È L'ASSE DA STIRO: DONNE DISCRIMINATE



Le donne in tacchi dell'esercito ucraino e la parata delle polemiche

UMILIATE

Servizi a pagina 15

DALLE CITTÀ

Bologna, mercoledì i funerali

Il killer di Chiara controllato a vista
Isolato in cella fra tv e silenzio

Bianchi e Tempera in Cronaca

Bologna, marea arcobaleno

Corteo del Pride, migliaia di persone invadono la città

Camparsi in Cronaca

Bologna, il commercio riparte

Saldi al via, assalto ai negozi del centro

De Cupertinis in Cronaca



Verona, cede il tetto su cui giocavano

Schiacciati dalle pietre
Morti due bimbi di 7 anni

Principini a pagina 13



Intervista a Edith Bruck, in corsa per lo Strega

«Scrivo in italiano grazie a Tognazzi»

Guadagnucci a pagina 23

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?



SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VAANO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Margherita Della Valle, Cfo del gruppo Vodafone

A tavola con **Margherita Della Valle**
«Finanza connettiva e spinta digitale per le imprese della nuova globalizzazione»

di **Paolo Iricco**
— a pagina 10



Domenica

BUCHI NERI
L'ABISSO CHE INGHIOTTE LE STELLE

di **Heino Falcke**
— a pagina 7



RITRATTI
LE NOZZE FUTURISTE A PARIGI DI GINO SEVERINI

di **Andrea Kerbaker** — a pag. 111



Arredo Design 24

Casa
Maniglie d'autore, non sono dettagli

di **Fabrizia Villa**
— a pagina 16



Lunedì

L'esperto risponde
Vacanze a prova di imprevisti

Sul Sole 24 Ore in edicola domani

Auto e alberghi, più aiuti in arrivo

Le mosse del Governo

Dote di 300 milioni per l'acquisto di veicoli euro 6 oppure elettrici

Per gli hotel oltre al superbonus all'80% anche il fondo di garanzia

Allo studio tax credit al 65% per gli interventi già effettuati nel triennio

Con 300 milioni di finanziamento tornano fino al 31 dicembre gli incentivi per l'acquisto di veicoli euro 6 o elettrici: la via libera tra 48 ore, quando la commissione Bilancio della Camera voterà gli emendamenti al decreto Sostegni bis. Intanto si rafforza il pacchetto di misure per il turismo: sezione ad hoc del Fondo di Garanzia da affiancare al superbonus all'80% per la riqualificazione delle strutture ricettive; i poteri di spesa del 65% per la riqualificazione già eseguite nel triennio.

Mobili — a pag. 2

INTERVISTA AL CAPO DI JP MORGAN

Jamie Dimon: «È il momento d'investire in Italia»

Isabella Bufacchi — a pag. 3

Guru di Wall Street. Jamie Dimon, 65 anni, guida la più grande banca Usa



Start up, l'effetto Covid elimina le imprese zombie

Innovazione

Fra le 12 mila start up italiane iscritte al registro delle imprese innovative, si trovano molti «professionisti» di concorsi, festival ed eventi. La pandemia ha operato una selezione eliminando le imprese zombie, innovative solo a parole lasciando in vita solo le più strutturate. Nel digitale e nel tech stanno nascendo realtà capaci di attrarre investimenti dall'estero.

Luca Tremolada — a pag. 11

Banche dati, intesa vicina su 5 miliardi di file

Lotta all'evasione

La lotta all'evasione passerà sempre di più dall'incrocio delle banche dati. Un cambio di passo messo nero su bianco nel documento approvato dalle commissioni Finanze di Camera e Senato mercoledì scorso, che rappresenta la base di partenza per il disegno di legge delega che dovrà ridisegnare finalmente la riforma del sistema fiscale italiano.

Mobili e Parente — a pag. 5

RISPARMIO USA

Stretta alla Sec nell'era Biden: più regole e più controlli su speculazioni dei retail e criptovalute

Marco Valsania — a pag. 12

LA UE E LE REGOLE

UNA DOPPIA RIFORMA CONTRO LE ASIMMETRIE

di **Sergio Fabbrini**

«La pandemia non è finita. Anche quando lo sarà avremo a che fare a lungo con le sue conseguenze. Una di queste è il debito», così Mario Draghi nel discorso tenuto all'Accademia dei Lincei giovedì scorso. Già oggi, in Italia, il debito pubblico è balzato a circa il 160 per cento del Pil. Per evitare che la pandemia creasse le condizioni di un'implosione sociale, con i suoi effetti di instabilità politica, tutti gli stati democratici hanno dovuto promuovere massicci programmi di intervento economico e sociale. Tale intervento è risultato particolarmente complesso in Europa, dove gli stati nazionali sono divenuti stati membri dell'Unione europea (Ue). Contrariamente allo stato nazionale, lo stato membro dell'Ue non controlla, individualmente, la regolazione del mercato, né controlla individualmente, se partecipa all'Eurozona, le principali risorse di politica economica (la moneta e il fisco).

— continua a pagina 8

DOPO IL DEFAULT

L'ARGENTINA TIRA IL FIATO TRA SOIA E DEBITO

di **Marcello Minenna**

Una buona notizia per le disastrose finanze del governo di Buenos Aires alla prese con una devastante recessione: il Paris Club, élite dei creditori internazionali, ha concesso una proroga di 9 mesi al pagamento di 2,4 miliardi di dollari. D'altronde il debito, già scaduto, era entrato nel periodo di "grazia" di 60 giorni prima del default ufficiale. Entro il marzo 2022 il governo dovrebbe versare una rata di 400 milioni, mentre per i restanti 2 miliardi si avvia un processo di ristrutturazione più radicale.

Questo trattamento favorevole avverrebbe alla condizione del raggiungimento di un accordo con il Fondo Monetario Internazionale (Fmi).

— continua a pagina 13

L'INTERVISTA



Povertà. Achim Steiner, numero uno dell'agenzia di sviluppo Onu

Steiner (Onu): «Con le misure anti pandemia diseguglianze aumentate»

Attilio Geronzi — a pag. 9

La storia

LA FILIERA ITALIANA DEL VACCINO: SOLO FIALE



di **Bartoloni e Monaci**
— a pagina 6

Ambrosiano
Valutiamo & Acquistiamo I Tuoi Preziosi



OREFICERIA
32,30 € / GR.

SIAMO APERTI DAL LUNEDÌ A VENERDÌ DALLE 9.00 ALLE 18.00 • SABATO DALLE 9.00 ALLE 13.00
AMBROSIANO SRL • VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • WWW.AMBROSIANOONLINE.IT

Paolo Cattin

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 5,90 € Per info: ilsol24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Domenica 4 luglio 2021
Anno LXXVII - Numero 182 - € 1,20
Santa Elisabetta

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tarentina (da Falconara a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

CAOS REGOLE SUI RICHIAMI

AstraZinga si ribella a Draghi

Il governatore snobba le indicazioni date dal governo sul vaccino sconsigliato agli under 60. Altro che «mix»: nel Lazio seconda dose offerta in anticipo a chi conferma il siero anglosvedese

Il Tempo di Osho

Sceneggiata a 5 Stelle: ora Conte torna da Grillo



Pietrafitta a pagina 4

... Caos nel Lazio per la somministrazione della seconda dose di AstraZeneca agli under 60. Ora nella regione solo chi confermerà il richiamo col vaccino anglosvedese potrà anticipare l'appuntamento e ottenere così prima l'agognato Green Pass per partire in vacanza. Un vero e proprio invito è stato mandato via sms a migliaia di cittadini con meno di 60 anni. L'offerta «AstraZingaretti» ribalta le indicazioni impartite il 18 giugno scorso dal governo Draghi, che puntava invece in prima battuta all'utilizzo «dell'eterologa per le persone sotto i 60 anni che hanno usato il vaccino di AstraZeneca in prima dose».

Sbraga a pagina 14

L'analisi

I tweet non bastano più. Salvini faccia un congresso

Bisignani a pagina 5

La riforma della giustizia

La sfida di Giachetti a Di Maio «Firmi pure lui i referendum»

DI FRANCESCO STORACE

I referendum sulla giustizia li firma anche Italia Viva?
«Non abbiamo ancora deciso come partito, ma sono questioni sulle quali Iv ha già dimostrato sensibilità». Parla Roberto Giachetti, deputato di Italia Viva (...)

Segue a pagina 6

La partita del Quirinale

Non solo il Cav e SuperMario. Il centrodestra punta al Colle

Mineo a pagina 7

Criticano ma i loro idoli...

La doppia morale dei dem sul manifesto dei sovranisti

De Leo a pagina 9

L'inchiesta sui fondi della Santa Sede. Le intercettazioni del cardinale: «Magistrati porci» Scandalo in Vaticano, Becciu a processo

Nella Capitale rivolta contro l'Ama. Protesta dei ristoratori «Non paghiamo la Tari»

Verucci a pagina 17

... I soldi per le opere di carità del Papa sono stati dirottati nelle tasche di speculatori senza scrupoli, amministratori corrotti e alti prelati. Dieci persone verranno processate davanti al Tribunale della Città del Vaticano. Tra queste, il cardinale Becciu che, intercettato, definiva «porci» i magistrati che indagavano su di lui.

Di Corrado a pagina 11

L'Italia e la Roma senza terzo Spinazzola si opera. Prima grana per Mou

Austini e Zotti a pagina 28

la S TORACIATA
Di Maio riporti a casa l'imprenditore in carcere a Dubai e la ragazza condannata in Marocco. Sono i-t-a-l-i-a-n-i

PEGASO
Università Telematica

Il futuro ricomincia da te

Con UniPegaso applichi il tuo impegno nella giusta direzione

Numero Verde 800.185.095

unipegaso.it

Il diario

di Maurizio Costanzo

Quando è una buona notizia, non c'è problema di darla in ritardo.

Pensate che è la prima volta, dal 20 febbraio 2020, che Codogno, località della Lombardia, è Covid free. Ha detto il Sindaco: «Un traguardo importante e un ulteriore passo avanti verso il ritorno alla normalità per la nostra comunità».

Ha poi parlato della campagna vaccinale che prosegue a tempi serrati.

Sì, vorrei leggere costantemente queste notizie perché, come voi, del Covid, annessi e connessi, non ne posso più.



LA NAZIONE

DOMENICA 4 luglio 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it


CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Prato, terrore nella comunità orientale

**Rapito e ucciso
La legge violenta
della Chinatown**
Nati nel Fascicolo Regionale



La nostra inchiesta

**Ingorgi
e incidenti
Incubo viabilità**
Servizi e commento di **Manzotti**
nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

Otto milioni di italiani: no al vaccino

Sondaggio: tra paure e dubbi il 18% non vuole essere immunizzato. Centinaia di sanitari ricorrono al Tar contro l'obbligo vaccinale
Su Internet impazza il mercato nero delle dosi e dei Green pass: bloccati i canali Telegram che vendevano falsi certificati

Servizi
da p. 3 a p. 5

Il Covid e la perdita della fiducia

**Giù la maschera!
Ma il virus
fa ancora paura**

Agnese Pini

Erano diventate una questione politica. Di più, una questione capitale, l'arena su cui consumare sudatissime battaglie estive: mascherina sì, mascherina no. Salvini, per dire, ne ha fatto una bandiera di partito, al grido di «liberate i cittadini», evocando il «diritto a respirare». Dunque, togliere la mascherina doveva essere nei pronostici un altro D-Day, opportunamente ribattezzato M-Day. Il 28 giugno 2021 sembrava potesse diventare il simbolico inizio di una nuova stagione, dopo che anche il rigorosissimo e severissimo Comitato tecnico scientifico aveva deliberato: via la mascherina, pur con i tanti limiti del caso. Solo all'aperto, solo se si scappa il rischio di assembramento.

Continua a pagina 2

**SOLDATESSE UCRAINE COSTRETTE A SFILARE CON I TACCHI PER LA PARATA
E A PADOVA IL PREMIO ALLE CICLISTE È L'ASSE DA STIRO: DONNE DISCRIMINATE**



Le donne
in tacchi
dell'esercito
ucraino e
la parata
delle
polemiche

UMILIATE

Servizi a pagina 15

DALLE CITTÀ

Firenze

**Sconti in arrivo
per la tariffa
sui rifiuti**

Fichera in Cronaca

Firenze

**Falso dipendente
attiva l'allarme
e ruba in due hotel**

Servizio in Cronaca

La quiete
e la tempestaAll'interno
il racconto
di **Marco Vichi**

Verona, cede il tetto su cui giocavano

**Schiacciati dalle pietre
Morti due bimbi di 7 anni**

Principini a pagina 13



Intervista a Edith Bruck, in corsa per lo Strega

**«Scrivo in italiano
grazie a Tognazzi»**

Guadagnucci a pagina 23

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?



SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VAANO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI



la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

L'Espresso

Direttore Maurizio Molinari



Anno 46 - N° 157

Domenica 4 luglio 2021

Oggi con L'Espresso

In Italia € 2,50

L'editoriale

È nello spazio la frontiera del super web

di Maurizio Molinari

La sfida del 5G è al centro dello sviluppo dell'Internet ad alta velocità ma è ostacolata dal rebus su come realizzarla perché più Paesi occidentali - Italia inclusa - si trovano davanti al bivio fra competitive offerte di aziende cinesi, difficoltà tecniche di realizzazione sui territori e complesse esigenze di proteggere la sicurezza nazionale.

A suggerire una via d'uscita teorica, un paio d'anni fa, fu Andrew Viterbi, ingegnere elettronico in California, nato in Italia nel 1935, divenuto un pioniere delle nuove tecnologie co-fondando Qualcomm.com, nonché inventore dell'algoritmo che porta il suo nome oltre a sommare straordinarie esperienze nel campo della scienza come essere stato reclutato dalla Nasa nel team che doveva recuperare lo svantaggio rispetto all'Urss dopo il lancio dello Sputnik nel 1957.

«Lo sviluppo non può essere fermato e ciò vale anche per il 5G - disse Viterbi - ma a ben vedere l'attuale rete, nella quale le aziende cinesi sono in vantaggio, si basa su una miriade di antenne posizionate a terra, concentrate nei centri urbani dove la densità di popolazione è molto alta, e comportano molti disagi mentre assai più efficace sarebbe realizzare il 5G dallo spazio, usando i satelliti, dove l'Occidente resta in vantaggio, e coprendo così anche le aree extraurbane dove fra l'altro risiede la maggioranza della popolazione mondiale».

● continua a pagina 23

Il ddl Zan non ha più i voti

Italia viva presenta emendamenti alla legge sulla omotransfobia in discussione al Senato. Si sfalda la maggioranza che aveva approvato il testo alla Camera. Il Pd: "Renzi prepara l'alleanza con il centrodestra"

Conte-Grillo doppio dietrofront. Prove di intesa

Dopo la richiesta di modifiche da parte di Italia viva, il disegno di legge Zan contro l'omotransfobia rischia di non avere i numeri per l'approvazione in Senato. Il presidente della Camera Fico: «L'auspicio è quello di arrivare presto a un risultato condiviso». M5S, si tratta per l'intesa tra Conte e Grillo.

di Casadio, Cuzzocrea e Messina ● alle pagine 6 e 7

Il commento

Identità di genere e identità politica

di Stefano Cappellini

Il dibattito sul ddl Zan torna ad accendersi sull'identità di genere ma si porta appresso lo scontro sull'identità politica. Di Italia viva, nello specifico, dato che il partito di Renzi, con una mossa che non si può certo definire sorprendente, ha proposto di apportare in Senato alcune modifiche al testo della legge.

● a pagina 23

Mappamondi

Etiopia, la piaga della carestia dopo la guerra



Bambini in coda per un pasto nella regione del Tigray, Etiopia

di Cadalanu e Walsh ● alle pagine 14 e 15

A processo per truffa e peculato il cardinale Becciu e altri nove imputati

Un "sistema marcio" in Vaticano



▲ Il cardinale Angelo Becciu ha ricoperto la terza carica della Santa Sede

PIERPAOLO SCANUZZO/AGF

di Daniele Autieri e Paolo Rodari ● alle pagine 2, 3 e 4

Migranti in Ue L'ultima arma di Lukashenko

di Castellani Perelli ● a pagina 13

Ogni giorno, scegliamo di essere **ETJCA** AGENZIA PER IL LAVORO

www.etjca.it

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Venezia, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Euro2020

L'Inghilterra vola in semifinale Ora rivuole l'Europa

I Giochi di Tokyo

Un'Olimpiade prigioniera dei divieti

di Mattia Chiusano ● a pagina 22

di Maurizio Crosetti

Gli inglesi non sono mai stati più dentro l'Europa da quando hanno deciso di chiamarsene fuori. Gli manchiamo da morire, e ce lo fanno sapere su un campo di calcio. Anche perché l'hanno inventato loro, quel campo. L'Europa che disprezzano, ora la rivogliono tutta. È la loro variante football.

● a pagina 22

I servizi ● nello sport

L'anniversario



La post-Italia del ragioniere Ugo Fantozzi

di Gabriele Romagnoli ● alle pagine 26 e 27

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ

Vaticano Fondi di Stato, Becciu a giudizio
Lo sfogo del porporato: "I magistrati? Porci!"

DOMENICO AGASSO E GIANLUCA PAOLUCCI - PP. 16-17



Ucraina Le soldatesse sfilano con i tacchi
il governo dice sì ma il Parlamento si infuria

LETIZIA TORTELLA - P. 21



LA STAMPA



DOMENICA 4 LUGLIO 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (1,50 € QUOTIDIANO + 0,50 SPECCHIO ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) ■ ANNO 155 ■ N. 182 ■ IN ITALIA ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE ■ DL. 353-03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCG - TO ■ www.lastampa.it ■ GNN

L'EDITORIALE

OMBRE CINESI E DEMOCRAZIE OCCIDENTALI

MASSIMO GIANNINI

Scusatate se anche oggi riparo da qui. Non è snobismo, e neanche mancanza di rispetto per i destini personali di Beppe Grillo e Giuseppe Conte e per quelli collettivi di milioni di italiani che li hanno votati in questi anni. Mi è ben chiaro quanto l'esito dell'implosione dei Cinque Stelle possa pesare sulla stabilità del governo Draghi e più ancora sull'elezione del prossimo presidente della Repubblica. Ma continuo a trovare deprimente, per non dire umiliante, il movente della crisi del Movimento, il cui cuore infartuato patisce e tradisce una banalissima "sindrome del potere". Intendiamoci: per una forza politica è fondamentale stabilire chi comanda, con quali deleghe e in forza di quali procedure. Ma nello sgangherato psicodramma che divide l'Eleavato e l'Avvocato tutto si consuma dentro un castello kafkiano di cavilli e codicilli, norme e piattforme, di cui loro stessi hanno perso il controllo e il senso. L'unica domanda che li affligge è: chi è il Capo? Mancano invece quelle essenziali, che Norberto Bobbio sollecitava sempre a sinistra. Chi siamo? Cosa vogliamo? A chi parliamo? Cioè, la questione cruciale che M5S ha eluso allegramente nella campagna elettorale del 2013, quando l'unico obiettivo dichiarato era semplicemente quello di "distruggere il sistema dei partiti". Per questo, anche stavolta, in cima a una settimana che per l'Italia è importante soprattutto per la qualificazione degli azzurri di Mancini alla semifinale di Wembley, conviene alzare lo sguardo al Grande Mondo. Dove accadono cose realmente "epocali", se solo sappiamo coglierne il significato.

CONTINUA A PAGINA 25

SI STUDIA IL RIENTRO MA I TEMPI PER PROTEGGERE GLI ALUNNI SONO MOLTO STRETTI

Allarme scuola, vaccini subito o a settembre non si riparte

Con Delta vulnerabili fino al richiamo. Oggi solo il 2,7 per cento dei ragazzi è immune

LA SCIENZA

INGLESE O INDIANA, LA VARIANTE FINIRÀ

EUGENIA TOGNOTTI

E la chiamano estate, prima della post-pandemia che avrebbe dovuto condurci dal purgatorio delle restrizioni al paradiso delle libertà, "patteggiate" e con certificazioni. -P. 25 SERVEZI - PP. 6-7



FLAVIA AMABILE PAOLO RUSSO

Il vaccino potrebbe essere richiesto per la scuola in presenza. E' uno dei principali dubbi che circolano in attesa di indicazioni su come riprenderanno le lezioni a settembre. E' stato l'assessore alla Sanità dell'Emilia Romagna Raffaele Donini a sollevare la questione sostenendo che solo chi è vaccinato potrebbe non avere più l'obbligo di quarantena o Dad. Con la variante Delta vulnerabili fino al richiamo. -PP. 6-7 RUGATELLI - PP. 6-7

I MIGRANTI

143 MORTI IN MARE CHE CI RIGUARDANO

GIORGIA LINARDI

Sulle bare delle sette donne recuperate a Lampedusa hanno appoggiato del finocchio in fiore. Per le vittime di un altro naufragio al largo della Tunisia neanche quello. -P. 15 ALBANESE - P. 15



LA SVOLTA A DESTRA

I "DISVALORI" DEL MANIFESTO SOVRANISTA

ANNA ZAFESOVA



Viktor Orbán e Matteo Salvini

Per certi versi, il manifesto dei sovranisti - dei "patrioti", come vogliono farsi chiamare in un ennesimo tentativo di giustificare un'ideologia di chiusura ed esclusione - è la promessa di un nuovo muro. CONTINUA A PAGINA 9 SERVEZI PP. 8-9

EURO2020

L'Italia, la pandemia e la voglia di notti magiche

MAURIZIO DE GIOVANNI



ANDREAS SOLARO / AFP

Non so voi, ma al sottoscritto capita spesso di pensare al 1968, in questi giorni caldi della strana estate. Uno potrebbe dire: perché proprio il 1968? Che ti è successo di notevole quell'anno? Be', a me niente, anche perché avevo dieci anni. Ma nel 1968 l'Italia vinse il suo unico campionato europeo di calcio. -PP. 2-3 SERVEZI - PP. 4-5-34-35

cesso di notevole quell'anno? Be', a me niente, anche perché avevo dieci anni. Ma nel 1968 l'Italia vinse il suo unico campionato europeo di calcio. -PP. 2-3 SERVEZI - PP. 4-5-34-35

LE NOMINE

DRAGHI, I PARTITI E LA RIVOLUZIONE CHE SERVE IN RAI

MASSIMILIANO PANARARI

Un ultimo tassello. Deciso, è incompiuto. Last, but not least, insomma, nella consapevolezza di un passaggio tanto critico quanto oggi, però, assai prossimo a rappresentare anche una finestra di opportunità. L'esecutivo di larghe intese è, inequivocabilmente, il governo del presidente Mario Draghi. La costituzione materiale dell'attuale governo si è infatti configurata, ogni giorno di più, come inseparabile, per un verso, dall'indispensabilità del professor Draghi quale figura di sintesi, capace di spostare ogni volta in avanti l'equilibrio in maniera dinamica, e non secondo quella estenuante mediazione (troppo spesso statica e "paludosa") che ha caratterizzato alcuni dei suoi (anche immediati) predecessori.

CONTINUA A PAGINA 25

SU SPECCHIO

Bentornato fratello Sole che ci riscaldi l'anima

CHIARA VALERIO

Impariamo i nomi degli astri dalla mitologia, come tutti quelli che, essendo arrivati a un certo punto della storia umana, invece di inventare i miti li hanno imparati e raccontati. E questo, mi è sempre sembrato un esempio formidabile dell'osservazione di Simone Weil, secondo la quale il fondamento delle mitologie è che l'universo è metafora delle verità divine.

Specchio



Giletti: io, Cairo, la mafia ma alla mia tv non rinuncio

ANDREA MALAGUTI

Funziona sempre così. Tu pensi di mettere le persone con le spalle al muro e loro ti fregano facendo il contrario di quello che ti aspetti. Massimo Giletti, per esempio, piange. Rispondendo a una domanda su suo padre, che se n'è andato poco più di un anno fa, dice: «Ero con lui, l'ho vestito per l'ultima volta mettendogli la cravatta rossa della Ferrari».

NOBIS ASSICURAZIONI
www.nobis.it

NOBIS ASSICURAZIONI
L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!
www.nobis.it



Affari Italiani

Savona, Vado

Zanetti (Costa Crociere): "Lanciamo manifesto del turismo inclusivo e sostenibile"

Governo, Di Maio: "Completare legislatura, dobbiamo essere credibili"

(Agenzia Vista) Savona, 03 luglio 2021 "Rinascimento per noi significa avere l'opportunità di ripensare al turismo, Costa su questo lancia un manifesto per il turismo più inclusivo e sostenibile che faccia percepire l'essenza dei luoghi visitati, e sarà aperto a chiunque voglia collaborare". Lo ha detto il direttore generale di Costa Crociere, Mario Zanetti, a margine della presentazione, nel porto di Savona, di Costa Firenze Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev.



The screenshot shows the article page on the website affaritaliani.it. At the top, there is a navigation bar with the site logo and 'ai TV'. Below the logo, the article title 'Zanetti (Costa Crociere): "Lanciamo manifesto del turismo inclusivo e sostenibile"' is displayed, followed by the date 'Sabato, 3 luglio 2021'. A small 'POLITICA' tag is visible. The main body of the article contains the text from the left side of the page, including the quote from Di Maio and the details of the press conference. At the bottom of the screenshot, there is a 'POLITICA' tag and a 'Vedi tutti' link.

Informatore Navale

Savona, Vado

La nuova Costa Firenze è stata presentata venerdì 2 luglio nel porto di Savona come simbolo di un nuovo rinascimento, di una nuova ripartenza e di un turismo sostenibile

Alla presenza del Direttore Generale di Costa Crociere, Mario Zanetti e del Sindaco della città di Firenze, Dario Nardella, sono state raccontate le caratteristiche della nuova unità che ha una capienza massima di 5260 passeggeri, 1100 membri di equipaggio e una stazza lorda di 135.225 tsl. In rappresentanza dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale era presente il Segretario Generale Paolo Piacenza che ha effettuato il tradizionale scambio crest con il Comandante della nave in segno di benvenuto nel porto di Savona. In un periodo ancora segnato dalla pandemia, grazie al protocollo messo a punto dalla Compagnia, il Costa Safety Protocol, è possibile viaggiare in sicurezza secondo le norme sanitarie nazionali e internazionali. Un segnale positivo, quindi, l' arrivo a Savona della nuova nave Costa che è anche una delle più sostenibili della flotta: le sue performance sono certificate Green Star 3 dal RINA. Costa Firenze, che partirà da Savona per la sua crociera inaugurale il domenica 4 luglio, si aggiunge a Costa Smeralda, l' ammiraglia green della flotta Costa, che salpa ormai regolarmente da maggio dalla città della Torretta ogni sabato. In occasione della cerimonia, Costa Crociere ha presentato il proprio manifesto per un turismo sostenibile e inclusivo nel corso di una breve tavola rotonda alla quale hanno partecipato, oltre al Direttore Zanetti e al Sindaco di Firenze Nardella, il Sindaco di Savona Ilaria Caprioglio, il Presidente di ENIT Giorgio Palmucci, l' On. Luca Pastorino Presidente della Commissione Turismo di Anci e l' On. Brando Brnifei, parlamentare europeo. Una serie di buone pratiche e comportamenti per sensibilizzare non solo i passeggeri, ma anche i vari stakeholder per costituire un tavolo allargato sulla sostenibilità con un impegno costante e concreto.



In rappresentanza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale era presente il Segretario Generale Paolo Piacenza che ha effettuato il tradizionale scambio crest con il Comandante della nave in segno di benvenuto nel porto di Savona. In un periodo ancora segnato dalla pandemia, grazie al protocollo messo a punto della

Steward al lavoro sulle spiagge libere di Savona: 6 gli accessi controllati

Erano 14 l'anno scorso. A Celle affidato il servizio di vigilanza in tutte le libere comunali, presente il bagnino nella spiaggia del Bouffou

Sono presenti nuovamente da questa mattina come l'anno scorso nei fine settimana sulle spiagge libere di Savona, Vado e Albissola gli steward dell'**Autorità Portuale**. Gli ingressi saranno così contingentati, su decisione dei sindaci con l'emanazione delle ordinanze, per evitare sovraffollamenti durante una pandemia che ha sì allentato la presa ma che continua a tenere in apprensione. 9720 in totale i posti nei litorali free di Savona e rispetto allo scorso anno gli steward nei weekend controlleranno 6 accessi su 14 per un totale di 4125 sorvegliati e 5595 non attenzionati. Gli steward controlleranno quindi i varchi nei pressi del palazzetto dello sport di Zinola per un totale di 760 posti, 1830 al Prolungamento da Piazza Eroe dei Due Mondi, 440 alla foce del Letimbro e 425 alle Fornaci tra i Bagni Italia e i Bagni Cavour. Al confine con il comune di Albissola Marina invece sono 450 i posti disponibili dopo il porto e da metà luglio probabilmente quando verranno conclusi i lavori dagli ex bagni Madonnetta 220. In alcuni tratti dove la scorsa stagione non si erano verificati problemi non saranno presenti gli steward: a Zinola nei pressi dei Bagni Aquario e i Wind and Sea (1265 posti), tra il Lido dei Pini e i Bagni Raphael (2470 posti), davanti al supermercato Mercatò (1020), tra i Marea e il Lido dei Pini (345), accanto ai Bagni San Cristoforo (190), vicino ai Bagni Sant' Antonio (105), tra il camping Charlie e i bagni Marea (60) e vicino ai BagnArci (40). Saranno chiusi gli accessi al camping Vittoria e vicino agli Stella Marina. Nel levante savonese a Celle per tutti i fine settimana (venerdì-sabato e domenica) dei mesi di luglio e agosto dalle ore 8.00 alle ore 19.00 oltre a tutti i giorni con lo stesso orario dal 8 agosto al 22 agosto, il comune ha affidato il servizio di vigilanza delle spiagge libere comunali che sarà effettuato da oggi da personale specializzato. Nella spiaggia libera dei Piani in località Bouffou inoltre è stato garantito il servizio di salvamento con la presenza di un assistente bagnanti.



PRIMA PAGINA CRONACA POLITICA ATTUALITÀ EVENTI AGRICOLTURA AL DIRETTORE CURIOSITÀ SOLIDARIETÀ SANITÀ
TUTTE LE NOTIZIE

SAVONA ALASSINO ALBENGAIESE LOANESE PIETRESE FINALESE ALBISOLESE VAPRAZZO VAL BORMIDA REGIONE EMILIA

ATTUALITÀ

CHE TEMPO FA

ATTUALITÀ | 03 luglio 2021, 15:55

Steward al lavoro sulle spiagge libere di Savona: 6 gli accessi controllati

Erano 14 l'anno scorso. A Celle affidato il servizio di vigilanza in tutte le libere comunali, presente il bagnino nella spiaggia del Bouffou

IN BREVE

Venezia: il sindaco alla vigilia del Fie "Ragionare su la quantità, ognuno il suo" (15.43)

Toro, il 5 e il 6 luglio Rocca Cella e via Saracò Nuovo (15.43)

Bombardieri, torni dell'Incontro sind-Mazzotta (14.11): sta riprendendo le quali prospettive (15.20)

I Verdi tralasciati e ricominciato Aest L1 (15.20)

travetti 02 in L'isola del calcio

CERCA NEL WEB

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Ichnusa Lines, al via servizio sulle Bocche di Bonifacio

Dal 4 luglio a metà ottobre il nuovo marchio di Genova Trasporti Marittimi opererà con tre coppie di corse giornaliere

Sotto la guida del comandante Adriano Peluffo, è partita stamattina dalle banchine di Piombino Industria Marittima il traghetto Ichnusa, dove ha terminato i lavori di refitting. Rotta verso Santa Teresa di Gallura, in Sardegna, per entrare in linea domenica 4 luglio. La compagnia Ichnusa Lines, brand della società **Genova** Trasporti Marittimi, opererà sulle Bocche di Bonifacio fino a metà ottobre con tre coppie di corse giornaliere. «Ichnusa Lines è una sfida imprenditoriale che prende vita in un momento storico molto incerto - dice Aldo Negri di Ichnusa Lines - le disposizioni per il contenimento della pandemia in corso hanno penalizzato molto il traffico passeggeri tra stati, ma con l'entrata in vigore del certificato verde europeo confidiamo in una stagione di rilancio del turismo, almeno a livello comunitario». La compagnia di navigazione, che porta l'antico nome della Sardegna ed è rappresentata graficamente da una sa pintadera, simbolo dell'epoca nuragica, nasce nel 2021 su iniziativa di due storiche realtà genovesi, il Gruppo Finsea e i cantieri navali San Giorgio del Porto, rispettivamente attive nel settore della logistica e delle riparazioni navali. Frutto anche del partenariato **Genova** Industrie Navali, prende vita **Genova** Trasporti Marittimi, società operativa nell'attraversamento di un tratto di mare complicato, ventoso, come le Bocche di Bonifacio, su una nave pensata e costruita appositamente con un particolare sistema di stabilizzazione. Ichnusa, acquistata il mese scorso da **Genova** Trasporti Marittimi, ha con un unico salone dalla capienza massima di 325 passeggeri e un garage per il trasporto di circa 200 metri lineari, che corrispondono a quasi 50 auto. Grazie all'impegno e al supporto del personale della Capitaneria di Porto di Piombino e della Maddalena, dell'Autorità portuale del Tirreno Settentrionale e di quello della Sardegna, di Piombino Industrie Marittime, di Forship e di tutti i servizi tecnico nautici del porto di Piombino è riuscita in breve tempo a completare la fase di armamento e ottenere tutte le certificazioni e le autorizzazioni necessarie per operare la linea.



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Nel porto di Genova il primo distributore mobile di gas

Attualmente in fase di test, è realizzato da Ham Italia. Permetterà di rifornire le navi spinte da questo particolare carburante

A **Genova** è stato inaugurato il primo distributore mobile di gas naturale liquefatto per rifornire le navi. Realizzato da Ham Italia nell'ambito del progetto 'GNL Facile', faciliterà anche le operazioni di LC3 Trasporti, prima azienda di trasporto italiana con mezzi spinti dal gas naturale liquefatto attiva anche a **Genova**. LC3 Trasporti, in forze con una propria filiale genovese composta da 35 mezzi di ultima generazione sia diesel Euro 6D sia LNG, sta attualmente testando il nuovo distributore. «Ci consentirà di sfruttare a pieno regime la nostra flotta mezzi mossa da questa innovativa risorsa energetica», commenta Michele Ambrogi, presidente di LC3 Trasporti. «L'importanza strategica dello scalo genovese - continua - e la possibilità di rifornire in loco i nostri trattori, darà un'ulteriore spinta in avanti ai processi di decarbonizzazione necessari per il rispetto dell'ambiente. Ancora una volta, LC3 si trova a giocare il ruolo di apripista in questo specifico settore».

Assalto ai traghetti, tra i passeggeri anche una positiva: bloccata alla partenza

di Michele Var sabato 03 luglio 2021 **GENOVA** - Primo assalto estivo ai traghetti di Nord Africa, Sardegna e Corsica in partenza da **Genova** con allarme per una passeggera che ha tentato di imbarcarsi alla volta della Tunisia esibendo un tampone che attesta la sua positività. La donna, una giovane tunisina asintomatica, è stata bloccata dalla security al primo piano del terminal Traghetti, a pochi metri della coda delle biglietterie ed è stata subito isolata dal resto dei passeggeri. La notizia ha suscitato un po' di apprensione fra gli operatori commerciali del terminal, che hanno fatto notare che all' interno del terminal non viene rilevata la temperatura di passeggeri e visitatori. Sul posto sono stati chiamati i medici in servizio nello scalo che hanno preso in consegna la giovane tunisina per ulteriori accertamenti. L' unica certezza è che il suo viaggio, le sue vacanze, sono finite lì, prima di iniziare. La vicenda ha segnato il primo week end di grande esodo per le isole e il Maghreb dal **porto di Genova**: decine fra navi e traghetti, quasi 60 mila passeggeri, 23 mila vetture, fra cui molte stipate all' inverosimile, di migranti del nord Africa in partenza per le vacanze nei paesi di origine. Tutti dotati di certificato di vaccinazione, green card o tamponi, negativi ovviamente, non come la passeggera bloccata dalla security. Approfondimenti Autostrade, domenica di controesodo in Liguria: altra giornata di rientro per i turisti Caos autostrade, allarme Spedizionieri: "Col traffico per crociere e traghetti sar paralisi totale" Covid, 10 positivi in Liguria su 1.785 tamponi molecolari e 933 antigenici, 44 guariti e nessun decesso.

The screenshot shows the website's navigation bar with 'Genova' as the selected location. The main headline of the article is 'Assalto ai traghetti, tra i passeggeri anche una positiva: bloccata alla partenza'. The author is identified as 'di Michele Vari' and the date as 'sabato 03 luglio 2021'. A photograph shows the interior of a ferry terminal with people in a queue. A sidebar on the right contains a 'CIRONACA' section with a sub-headline 'Apprensione al terminal per una passeggera asintomatica nel week end del primo grande esodo' and a 'I NOSTRI BLOG' section with links to 'GRIFHOUSE' and 'SAMPLAC'. The article text on the page is a condensed version of the main text provided in the other block.

Crociere e nuovi mercati nel futuro di Genova Industrie Navali / Focus

Redazione

Genova - Quali sono gli obiettivi del gruppo **Genova** Industrie Navali (GIN)? 'Indubbiamente sono stati dodici mesi particolari, ma dal punto di vista delle nostre attività sono stati comunque positivi. Qui a **Genova** abbiamo proseguito i lavori che erano in programma, pensavamo di faticare un po' di più a Marsiglia ma invece la risposta è stata incoraggiante. Se riparte il mercato cruise le prospettive ci danno fiducia. Dietro l'angolo ci possono sempre essere problemi ma siamo ottimisti e sicuri di essere pronti ad affrontare ogni situazione', spiega a Focus ShipMag Manolo Cavaliere, direttore commerciale di San Giorgio del Porto e Chantier Naval de Marseille, in un'intervista disponibile nella versione integrale a questo indirizzo. Anche la T. Mariotti mette in archivio il 2020 con l'orgoglio di aver reagito con puntualità alla tempesta portata dal Covid: 'Abbiamo lavorato con costanza portando avanti i contratti già in essere. Siamo soddisfatti, certo ci sono stati problemi di organizzazione a causa della pandemia con costi crescenti ma li abbiamo superati: ad esempio siamo arrivati addirittura a cinque turni in messa ma l'obiettivo era rimanere in sella in un anno così singolare e ci siamo riusciti' sottolinea il direttore commerciale Giangi Zino. La priorità adesso è il futuro e su quelli che potrebbero essere i nuovi mercati da scoprire.

≡ MENU **ShipMag.** CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Partì Logistica Green&Tech IF

CANTIERI&DIFESA CROCIERE YACHT

Crociere e nuovi mercati nel futuro di Genova Industrie Navali / Focus

03 LUGLIO 2021 - Redazione



Città della Spezia

La Spezia

A lezione di specie aliene marine, in passeggiata Morin

Esercitazione pratica per la 'summer school' internazionale, organizzata dal Dipartimento di Scienze della Terra e dell' Ambiente dell' Università di Pavia con ricercatori italiani, austriaci, francesi, portoghesi e tunisini.

Redazione

La Spezia - Studiosi e professionisti provenienti da Italia, Austria, Francia, Portogallo e Tunisia sono andati sui moli e pontili della Passeggiata Morin per svolgere un' esercitazione pratica sul monitoraggio delle specie aliene marine. Sono i partecipanti di una 'summer school' internazionale, organizzata dal Dipartimento di Scienze della Terra e dell' Ambiente dell' Università di Pavia, che è iniziata il 28 giugno e si è conclusa ieri. "La summer school rappresenta una delle prime iniziative internazionali che l' Università di Pavia realizza dopo lo stop forzato del Covid-19 e tratta l' argomento dell' introduzione di specie aliene marine nei porti, del quale il team pavese si occupa da qualche anno, con ricerche mirate proprio nel Golfo di La Spezia - si legge in una nota dell' Aquatic Ecology Lab Università di Pavia - Il grande interesse internazionale su questa tematica è dimostrato dal successo ottenuto da questa proposta formativa "Made in Italy": sono oltre 50 i ricercatori che si sono iscritti da ben 23 Paesi esteri, tra cui anche Ucraina, Indonesia, Vietnam, Costa d' Avorio, Brasile e Peru. Tra essi studenti, ricercatori, liberi professionisti e dipendenti di Agenzie Regionali per la Protezione dell' Ambiente di alcune regioni Italiane, tutti interessati ad apprendere il metodo di monitoraggio delle specie aliene nei porti proposto dall' Università di Pavia, ma originariamente ideato dal Centro di Ricerche Ambientali statunitense 'Smithsonian' del Maryland, Usa". "Purtroppo per la maggior parte degli iscritti non è stato possibile partecipare in presenza, a causa delle difficoltà negli spostamenti dovute all' emergenza pandemica in atto: per essi, la scuola si svolge online in diretta streaming - si legge ancora -. Tuttavia, per diciotto partecipanti è stato possibile raggiungere Pavia e hanno potuto sperimentare in prima persona l' efficacia del metodo tra i moli e i pontili di La Spezia". "Fondamentale è stata la collaborazione con l' **Autorità del Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale e con Assonautica La Spezia" - raccontano le organizzatrici Agnese Marchini e Jasmine Ferrario - "che hanno concesso il permesso di installare pannelli sperimentali che utilizzeremo per la formazione dei partecipanti alla summer school. Ci teniamo anche a ringraziare alcuni diportisti spezzini che hanno 'custodito' con cura nei mesi scorsi i nostri pannelli presso il loro posto barca. Il loro supporto è per noi fondamentale". Terminata la summer school, non si concluderanno le attività del team pavese: le ricerche sulle specie aliene marine continueranno infatti a Fezzano, Le Grazie e nella Baia di Santa Teresa di Lerici, dove è in atto una intensa collaborazione anche con il Centro di Ricerche sul mare Enea. Sabato 3 luglio 2021 alle 11:30:28 Redazione.



Waterfront di Marina di Carrara: Investimento di quasi 14 milioni di Euro.

3 luglio 2021 - Passeggiate, jogging, relax e svago fronte mare. Il lotto 4 del progetto del Waterfront di Marina di Carrara, la nuova passeggiata a mare della cittadina toscana, è stato presentato durante la conferenza stampa che si è svolta stamani, presenti Francesco Di Sarcina, Segretario Generale dell'AdSP Mar Ligure Orientale; Francesco De Pasquale, Sindaco di Carrara; il Comandante in II della Capitaneria di porto di Marina di Carrara, Paolo Margadonna; Andrea Ratti, assessore del Comune di Carrara; Luigi Bosi, Direttore della Sede AdSP di Marina di Carrara; Mirko Leonardi dirigente del settore Tecnico dell'AdSP. Il lungo percorso, che si svilupperà sopra il muro paraonde del molo foraneo, rappresenta la parte più significativa dell'intero progetto del Waterfront, non solo per la dimensione, 870 m di lunghezza per 5 m di larghezza, ma soprattutto per l'aspetto panoramico, con i suoi affacci sul mare aperto e sul porto e con lo sfondo delle Alpi Apuane. L'investimento economico per la realizzazione del progetto, ammonta a . 13,870,000, di cui . 8.576.000 garantiti dal PNRR Fondo complementare (DL 59/2021) ed . 5.294.000 dalla Regione Toscana. Per i cittadini del territorio circostante è la realizzazione di un sogno cullato da anni e da oggi realtà grazie all'impegno dei vari presidenti dell'Ente che si sono succeduti dal 2001. La spinta finale, ad opera dell'attuale vertice dell'AdSP, Mario Sommariva, sottolinea l'interesse dell'attuale presidenza per avvicinare sempre di più il porto alla città. Entro il 2024 l'opera, molto importante e simbolica, sarà collaudata e terminata. E' stato un processo lungo, che si inserisce in uno più ampio, quello relativo all'intero waterfront, che al termine immetterà nel circuito economico di Marina di Carrara oltre 50 milioni di euro in tutto. Una vera e propria iniezione di risorse non solo per il settore marittimo, ma anche per un indotto fatto di edilizia, manutenzioni eccAffideremo i lavori tramite un appalto integrato, solo relativo all'esecuzione dei lavori. L'aggiudicazione della gara avverrà dopo l'estate, ha detto Di Sarcina. Come ha sottolineato Luigi Bosi, il Lotto 4 è sempre stato molto desiderato. E' una soddisfazione di tutti potere offrire alla città quest'opera .

Questo sito utilizza cookie di terze parti per ottimizzare la navigazione e per migliorarti l'esperienza di navigazione. Per saperne di più sulle tue preferenze e sulla gestione dei tuoi dati, visitate la nostra pagina di privacy. Accetto

INTERBOMBI PUBBLICITÀ - 054

Primo Magazine

Waterfront di Marina di Carrara: Investimento di quasi 14 milioni di Euro.

di Luigi Bosi - 03/07/2021

3 luglio 2021 - Passeggiate, jogging, relax e svago fronte mare. Il lotto 4 del progetto del Waterfront di Marina di Carrara, la nuova passeggiata a mare della cittadina toscana, è stato presentato durante la conferenza stampa che si è svolta stamani, presenti Francesco Di Sarcina, Segretario Generale dell'AdSP Mar Ligure Orientale; Francesco De Pasquale, Sindaco di Carrara; il Comandante in II della Capitaneria di porto di Marina di Carrara, Paolo Margadonna; Andrea Ratti, assessore del Comune di Carrara; Luigi Bosi, Direttore della Sede AdSP di Marina di Carrara; Mirko Leonardi dirigente del settore Tecnico dell'AdSP. Il lungo percorso, che si svilupperà sopra il muro paraonde del molo foraneo, rappresenta la parte più significativa dell'intero progetto del Waterfront, non solo per la dimensione, 870 m di lunghezza per 5 m di larghezza, ma soprattutto per l'aspetto panoramico, con i suoi affacci sul mare aperto e sul porto e con lo sfondo delle Alpi Apuane. L'investimento economico per la realizzazione del progetto, ammonta a . 13,870,000, di cui . 8.576.000 garantiti dal PNRR Fondo complementare (DL 59/2021) ed . 5.294.000 dalla Regione Toscana. Per i cittadini del territorio circostante è la realizzazione di un sogno cullato da anni e da oggi realtà grazie all'impegno dei vari presidenti dell'Ente che si sono succeduti dal 2001. La spinta finale, ad opera dell'attuale vertice dell'AdSP, Mario Sommariva, sottolinea l'interesse dell'attuale presidenza per avvicinare sempre di più il porto alla città. Entro il 2024 l'opera, molto importante e simbolica, sarà collaudata e terminata. E' stato un processo lungo, che si inserisce in uno più ampio, quello relativo all'intero waterfront, che al termine immetterà nel circuito economico di Marina di Carrara oltre 50 milioni di euro in tutto. Una vera e propria iniezione di risorse non solo per il settore marittimo, ma anche per un indotto fatto di edilizia, manutenzioni eccAffideremo i lavori tramite un appalto integrato, solo relativo all'esecuzione dei lavori. L'aggiudicazione della gara avverrà dopo l'estate, ha detto Di Sarcina. Come ha sottolineato Luigi Bosi, il Lotto 4 è sempre stato molto desiderato. E' una soddisfazione di tutti potere offrire alla città quest'opera .

SEGUI PRIMO MAGAZINE -

ASSOPORTI

confetra

GRIMATI GROUP

THIS IS US

Federazione Italiana Piloti del Porto

CARGO LINE

Waterfront di Marina di Carrara, 870 metri di passeggiata nel 2024

di r.p. sabato 03 luglio 2021 LA SPEZIA - Waterfront di Marina di Carrara: si parte. Nel 2024 saranno conclusi i lavori per dotare la città di 870 metri di passeggiata, circondati solo dal mare e dalla vista sulle Alpi Apuane. Presentato il progetto oggi in sede **ADSP**. Investimento di quasi 14 milioni di Euro. Passeggiate, jogging, relax e svago fronte mare. Il lotto 4 del progetto del Waterfront di Marina di Carrara, la nuova passeggiata a mare della cittadina toscana, è stato presentato durante la conferenza stampa che si è svolta stamani, presenti **Francesco Di Sarcina**, Segretario Generale dell' **AdSP Mar Ligure Orientale**; **Francesco De Pasquale**, Sindaco di Carrara; il Comandante in Capo della Capitaneria di porto di Marina di Carrara, Paolo Margadonna; Andrea Ratti, assessore del Comune di Carrara; Luigi Bosi, Direttore della Sede **AdSP** di Marina di Carrara; Mirko Leonardi dirigente del settore Tecnico dell' **AdSP**. Il lungo percorso, che si svilupperà sopra il muro paraonde del molo foraneo, rappresenta la parte più significativa dell' intero progetto del Waterfront, non solo per la dimensione, 870 m di lunghezza per 5 m di larghezza, ma soprattutto per l' aspetto panoramico, con i suoi affacci sul mare aperto e sul porto e con lo

sfondo delle Alpi Apuane. L' investimento economico per la realizzazione del progetto, ammonta a . 13,870,000, di cui . 8.576.000 garantiti dal PNRR - Fondo complementare (DL 59/2021) ed . 5.294.000 dalla Regione Toscana. Per i cittadini del territorio circostante è la realizzazione di un sogno cullato da anni e da oggi realtà grazie all' impegno dei vari presidenti dell' Ente che si sono succeduti dal 2001. La spinta finale, ad opera dell' attuale vertice dell' **AdSP**, Mario Sommariva, sottolinea l' interesse dell' attuale presidenza per avvicinare sempre di più il porto alla città. "Entro il 2024 l' opera, molto importante e simbolica", sarà collaudata e terminata. E' stato un processo lungo, che si inserisce in uno più ampio, quello relativo all' intero waterfront, che al termine immetterà nel circuito economico di Marina di Carrara oltre 50 milioni di euro in tutto. Una vera e propria iniezione di risorse non solo per il settore marittimo, ma anche per un indotto fatto di edilizia, manutenzioni ecc. Affideremo i lavori tramite un appalto integrato, solo relativo all' esecuzione dei lavori. L' aggiudicazione della gara avverrà dopo l' estate", ha detto Di **Sarcina**. Come ha sottolineato Luigi Bosi, il Lotto 4 è sempre stato molto desiderato. E' una soddisfazione di tutti potere offrire alla città quest' opera". Leonardi, RUP del progetto dopo Domenico Ciavarella, entrambi ringraziati dal Segretario Generale così come il Direttore di Sede, Luigi Bosi, per l' impegno profuso in questi anni, ha descritto il progetto dal punto di vista tecnico. "Da una situazione precaria si giunge ad un progetto molto bello, con una decisa riqualificazione funzionale e paesaggistica dell' area di spiaggia alla radice del molo. Anche dal punto di vista della messa in sicurezza, si apre un capitolo nuovo. Tre saranno i nodi fondamentali; un' area a terra; una nuova piazza sul mare in corrispondenza del gomito del molo di sopraflutto; una nuova, ampia terrazza sul mare in corrispondenza della testata del molo foraneo. Tutti i tre punti saranno collegati da percorsi fatti di dune con vegetazione autoctona, scogliere, dolci pendii. Per favorire la panoramicità del percorso, si prevede anche la realizzazione di parapetti "trasparenti" in acciaio e illuminazione raso terra." "Oggi scriviamo una nuova storia - ha detto il Sindaco De Pasquale. Iniziamo concretamente il percorso per realizzare un sogno della collettività, una passeggiata irrinunciabile per tutti i carraresi e il panorama mozzafiato dal mare sui monti, che si può godere solo dalla diga foranea. È stata un' attesa lunghissima, ma proprio per questo sono certo che l' intervento sarà accolto con grande entusiasmo. Si tratta sicuramente del lotto più "cittadino" del waterfront, quello di cui



PORTI E LOGISTICA

Jogging, relax e svago fronte mare per il nuovo progetto

Waterfront di Marina di Carrara, 870 metri di passeggiata nel 2024

di r.p.

sabato 03 luglio 2021



LA SPEZIA - Waterfront di Marina di Carrara: si parte. Nel 2024 saranno conclusi i lavori per dotare la città di 870 metri di passeggiata, circondati solo dal mare e dalla

I NOSTRI BLOG

GRIFHOUSE

SAMPLAGE

godranno di più i cittadini nei loro momenti di svago e relax, ed è importante che questa grande opera inizi proprio da qui. Il porto, nel suo complesso, sta vivendo una fase di rilancio: noi stiamo cercando di innescare lo stesso meccanismo sulla città. Il lotto 4 è una sorta di trait d' union tra scalo e città e sono davvero felice che oggi inizi la fase operativa." "Parlando da cittadino, più che da autorità, sono sicuro che il progetto restituirà alla cittadinanza un'opera di grande valore architettonico e polifunzionale -", ha detto il Comandante in II della Capitaneria di porto di Marina di Carrara, Paolo Margadonna -. Da considerare, soprattutto, il valore aggiunto che recherà al porto non solo come opera commerciale, ma come valorizzazione dell' ambito portuale, in relazione ai futuri sviluppi programmati dall' Autorità di Sistema del P.R.P.". Approfondimenti Porti: Genova, Savona e La Spezia insieme a Marina di Carrara Porto della Spezia e Marina di Carrara, nel 2019 movimentati 1485 milioni di Teu Traffici: primo trimestre positivo per i porti della Spezia e Marina di Carrara.

Informazioni Marittime

Marina di Carrara

Waterfront di Marina di Carrara, via al progetto

Nel 2024 saranno conclusi i lavori per dotare la città di 870 metri di passeggiata

Il lotto 4 del progetto del Waterfront di Marina di Carrara, la nuova passeggiata a mare della cittadina toscana, è stato presentato durante la conferenza stampa che si è svolta ieri, presenti **Francesco Di Sarcina**, segretario generale dell' **AdSP** Mar Ligure Orientale; **Francesco De Pasquale**, Sindaco di Carrara; il comandante in II della Capitaneria di porto di Marina di Carrara, Paolo Margadonna; Andrea Ratti, assessore del Comune di Carrara; Luigi Bosi, direttore della Sede **AdSP** di Marina di Carrara; Mirko Leonardi dirigente del settore tecnico dell' **AdSP**. Il lungo percorso, che si svilupperà sopra il muro paraonde del molo foraneo, rappresenta la parte più significativa dell' intero progetto del Waterfront, non solo per la dimensione, 870 metri di lunghezza per 5 di larghezza, ma soprattutto per l' aspetto panoramico, con i suoi affacci sul mare aperto e sul porto e con lo sfondo delle Alpi Apuane. L' investimento economico per la realizzazione del progetto, ammonta a circa 13,9 milioni di euro di cui 8,5 garantiti dal PNRR - Fondo complementare (DL 59/2021) e 5,3 milioni dalla Regione Toscana. Per i cittadini del territorio circostante è la realizzazione di un sogno cullato da anni e da oggi realtà grazie all' impegno dei vari presidenti dell' ente che si sono succeduti dal 2001. La spinta finale, ad opera dell' attuale vertice dell' **AdSP**, Mario Sommariva, sottolinea l' interesse dell' attuale presidenza per avvicinare sempre di più il porto alla città. "Entro il 2024 l' opera, molto importante e simbolica", sarà collaudata e terminata. È stato un processo lungo, che si inserisce in uno più ampio, quello relativo all' intero waterfront, che al termine immetterà nel circuito economico di Marina di Carrara oltre 50 milioni di euro in tutto. Una vera e propria iniezione di risorse non solo per il settore marittimo, ma anche per un indotto fatto di edilizia, manutenzioni ecc. Affideremo i lavori tramite un appalto integrato, solo relativo all' esecuzione dei lavori. L' aggiudicazione della gara avverrà dopo l' estate", ha detto Di **Sarcina**.



Pesaro, si inaugura domani nella zona del porto Polpo di fulmine

Redazione

PESARO Musica jazz, tramonto sul mare, piatti di pesce in vasocottura per godere, comodi, di una nuova proposta d'intrattenimento e gastronomia nel giardino di calata Caio Duilio. Inaugura domani ' Polpo di Fulmine ' l'innovativo street food che si è aggiudicato il bando lanciato dall'Amministrazione comunale «per incentivare la frequentazione turistica e valorizzare la zona Porto, attraverso la promozione dell'attività di street food enogastronomico, strettamente connessa con la zona e il prodotto ittico locale» così l'assessore con delega alle Attività economiche Francesca Frenquellucci . La prima serata è in programma domani (alle 19 l'inaugurazione), quando i 'tentacoli' del mezzo mobile abbracceranno i ritmi jazz degli 'Incipit Suite' e i piatti che hanno come materia prima «prodotti a km 0, sia il pesce, che compriamo nelle bancarelle del porto, sia la birra, prodotta in città. Una scelta che ci permette di non avere sprechi e ridurre il più possibile l'impatto ambientale. Ringraziamo il Comune che si è speso per questa nuova opportunità» sottolineano le titolari Cinzia Frulla e Gaia Morri.

The screenshot shows the website interface with the following elements:

- Header:** Navigation menu with categories: CRONACA, SPORT, CULTURA E SPETTACOLI, POLITICA, ECONOMIA, CONTRATTI, VIDEO. Location filters: ALCANTARA, PESARO, ANCONA, MACERATA, PESARO-URBINO, TERAMO.
- Main Article:**
 - Title:** Pesaro, si inaugura domani nella zona del porto Polpo di fulmine
 - Date:** 3 Luglio 2021
 - Image:** A photo showing people at an outdoor food stall.
 - Text Snippet:** PESARO - Musica jazz, tramonto sul mare, piatti di pesce in vasocottura per godere, comodi, di una nuova proposta d'intrattenimento e gastronomia nel giardino di calata Caio Duilio. Inaugura domani 'Polpo di Fulmine' l'innovativo street food che si è aggiudicato il bando lanciato dall'Amministrazione comunale per incentivare la frequentazione turistica e
- Other Articles:**
 - ITALIA - MAPPA VACCINAZIONE IN TEMPO REALE** (with image of a dog)
 - BALLONE** (with image of a soccer ball)
 - ITALIA - MAPPA VACCINAZIONE IN TEMPO REALE** (with image of a person)

A Molo Vespucci focus su "La transizione ecologica dei sistemi marittimi"

CIVITAVECCHIA - Si terrà mercoledì 7 luglio alle ore 10 presso la sede dell' **Adsp** di Civitavecchia, a Molo Vespucci, il convegno "La transizione ecologica dei trasporti marittimi: in rotta verso il mare", organizzato da Unindustria Civitavecchia e dalla Sezione Energia di Unindustria. "Il Green Deal Europeo, le politiche Nazionali e più in particolare della Regione Lazio riguardo la Mobilità e la Blue Economy - spiegano dall' associazione degli industriali - invitano sempre più a ragionare sul processo di transizione energetica del settore marittimo. Il convegno, a cui parteciperanno i più importanti rappresentanti istituzionali e stakeholder di riferimento del settore, sarà l' occasione per condividere le risposte di riduzione delle emissioni climalteranti e di contenimento dell' inquinamento sia delle zone portuali, sia dei mezzi navali". Introduzione affidata a Cristiano Dionisi, Presidente Unindustria Civitavecchia, con i saluti di Pino Musolino, Presidente **AdSP** del Mar Tirreno Centro Settentrionale e del Vice Sindaco di Civitavecchia Manuel Magliani. A seguire tre tavole rotonde moderate da Teresa Dina Valentini Presidente Sezione Energia Unindustria: 'La decarbonizzazione dei porti' con Stefano Cenci Vice Presidente Unindustria, Fabio Ugolino (Enel X), Pasquale Ionta (Free Energy Saving), Dina Lanzi (Snam); 'Soluzioni per la riduzione della Co2 nel trasporto marittimo' con Franco Del Manso (Unem), Giacomo Rispoli (Nextchem- Myrechemical), Valentina Infante (Edison), Michele Viglianisi (Eni - Gtr&m) e Silvia Migliorini (Assogasliquidi); 'Il percorso degli armatori per la decarbonizzazione del settore marittimo' con Lorenzo Maticena (Confifarma), Giampiero Strisciuglio (Mercitalia - Gruppo Fs), Dario Bocchetti (Grimaldi), Massimo Debenedetti (Fincantieri). Conclusioni di Angelo Camilli Presidente Unindustria, Mauro Alessandri Assessore ai Lavori Pubblici e Difesa del Territorio, Mobilità della Regione Lazio.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Csp e Pas, due storie parallele con lo stesso destino

La storia e il destino delle due società inhouse (ossia con la totalità del capitale partecipato dall' ente di riferimento, che è socio unico) del territorio appaiono del tutto simili e purtroppo sono caratterizzate da nubi molto nere all' orizzonte. Parliamo della municipalizzata Csp, di proprietà del Comune di Civitavecchia e della Pas, la società che si occupa di security dell' **Autorità di Sistema Portuale**. Entrambe con i bilanci in rosso, entrambe con la necessità di ripianare le perdite e ricostituire il capitale sociale ai sensi del codice civile, entrambe appesantite negli anni scorsi da costi che ancora oggi pesano come macigni, entrambe chiamate oggi a scontare indirizzi errati o comunque "autolesionisti" di chi nel recente passato rappresentava il rispettivo socio unico, entrambe di fronte alla concreta possibilità di essere liquidate. Diverse le responsabilità da accertare se dovessero chiudere. La questione "partecipate" non è un problema solo di Civitavecchia, ma è atavico in un Paese che soprattutto da Firenze in giù ha sempre considerato le società in mano agli enti pubblici o locali dei carrozzoni con cui "fare politica" a colpi di assunzioni clientelari, consulenze d' oro e altri affari più o meno leciti o comunque più o meno discutibili. Il risultato, a Civitavecchia, sul fronte comunale è stato che dalla Etruria Servizi, costituita insieme a Italia Lavoro per riassorbire Lpu (Lavoratori di pubblica utilità) e poi Lsu (Lavoratori Socialmente Utili), il Comune riacquisì la totalità delle quote costituendo poi Etm per il trasporto pubblico e successivamente l'allora assessore Pasqualino Monti partorì un **sistema** che prevedeva Hcs, una holding, e 3 società operative territoriali, specializzate ciascuna nel proprio ambito di servizio: Città pulita, Argo ed Ippocrate. Prima delle elezioni del 2013 vennero assunte decine di addetti soprattutto a Città Pulita e da allora in poi, di fronte a circa 30 milioni ! di debiti si aprirono le porte di fallimenti e concordati. Cozzolino e Savignani scelsero di voltare pagina costituendo una nuova unica multiservizi, la Csp e lasciando la maggior parte dei debiti in capo alle precedenti aziende fallite o in concordato, facendo pagare il prezzo del disastro soprattutto ai creditori privati (in gran parte aziende locali), ma creando i presupposti del nuovo fallimento: il passaggio dei lavoratori nella nuova azienda infatti avvenne senza intaccare i diritti acquisiti e il primo bilancio chiuse in pareggio solo grazie alla misura temporanea di una giornata di solidarietà al mese per i dipendenti, che valeva complessivamente quasi mezzo milione di euro. Questo significa che Csp nacque già in perdita, non in equilibrio. L' avvio della raccolta differenziata senza uomini e mezzi ha fatto il resto, facendo poi formalizzare la crisi che ha richiesto il piano di ristrutturazione culminato con la delibera 78 dell' ex vice sindaco Grasso. Quel piano prevedeva, prima del Covid, il raggiungimento dell' equilibrio economico-finanziario nel 2022. Sappiamo quello che sta accadendo: Tedesc o non ha completato le misure indicate dalla delibera e oggi la società pur avendo ridotto moltissimo i costi, è ancora con patrimonio netto negativo e non finanziabile dalle banche, per scelte cervellotiche di chi 6 mesi fa voleva (e vuole ancora) privatizzare tutto, ma oggi apre le porte all' assunzione di un direttore generale e non si rende conto (insieme agli amministratori e questo è grave, per loro) che la società è decotta. (1 - segue) ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Marina Militare, la nave Indiana, "Tabar" attracca oggi nel porto di Napoli

Napoli, 3 luglio 2021 - La fregata della Marina Militare Indiana, 'Tabar', attracca oggi 3 luglio 2021 nel **porto** di **Napoli**, in Italia, per una sosta di due giorni. India e Italia condividono calde relazioni bilaterali e, in precedenti occasioni, altre Navi della Marina Indiana hanno visitato la città di **Napoli** così come anche navi della Marina Militare Italiana hanno visitato l'India in passato. Durante il soggiorno, l'equipaggio della Nave parteciperà a varie interazioni professionali con la Marina Militare Italiana. Questi impegni mirano a rafforzare la sicurezza marittima e a consolidare operazioni combinate contro le minacce marittime. Tali interazioni offriranno l'opportunità per ciascuna Marina di osservare ed implementare le "Best Practices" seguite dall'altra forza navale. Nave Tabar effettuerà, dopo la partenza dal **porto** di **Napoli**, un'esercitazione in mare (PASSEX) con la Marina Militare Italiana. L'esercitazione consentirà ad entrambe le parti di avere informazioni sul modo di operare e migliorerà l'interoperabilità reciproca. L'attuale visita di cortesia di Nave Tabar mira a consolidare forti relazioni tra Italia e India e a rafforzare le relazioni già esistenti.

The screenshot shows the Sea Reporter website interface. At the top, there's a navigation menu with categories like HOME, NEWS, PORTS, SHIPPING, LOGISTICA, CROCIERE, NAUTICA, AMBIENTE, CITTÀ, TURISMO, and a sub-menu for INDUSTRIA & TECNOLOGIA, UE, SPORT, REDAZIONE, CHI SIAMO, and NEWSLETTER. A search bar is visible on the right. The main content area features a large image of the Indian Navy frigate 'Tabar' at sea. Below the image, the article title reads: 'Marina Militare, la nave Indiana, "Tabar" attracca oggi nel porto di Napoli'. The article text is partially visible, starting with 'Napoli, 3 luglio 2021 - La fregata della Marina Militare Italiana, "Tabar", attracca oggi 3 luglio 2021 nel porto di Napoli, in Italia, per una sosta di due giorni. India e Italia condividono calde relazioni bilaterali e, in precedenti occasioni, altre Navi della Marina Indiana hanno visitato la città di Napoli così come anche navi della Marina Militare Italiana hanno visitato l'India in passato. Durante il soggiorno, l'equipaggio della Nave parteciperà a varie interazioni professionali con la Marina Militare Italiana. Questi impegni mirano a rafforzare la sicurezza marittima e a consolidare operazioni combinate contro le minacce marittime. Tali interazioni offriranno l'opportunità per ciascuna Marina di osservare ed implementare le "Best Practices" seguite dall'altra forza navale. Nave Tabar effettuerà, dopo la partenza dal porto di Napoli, un'esercitazione in mare (PASSEX) con la Marina Militare Italiana. L'esercitazione consentirà ad entrambe le parti di avere informazioni sul modo di operare e migliorerà l'interoperabilità reciproca. L'attuale visita di cortesia di Nave Tabar mira a consolidare forti relazioni tra Italia e India e a rafforzare le relazioni già esistenti.'

Stabia Channel

Napoli

Castellammare - Abbattere o no i silos in via Bonito? Il progetto dell' Autorità Portuale

Corsi e ricorsi storici: se ne parla dal 2006. Ma oggi sembra concretizzarsi il progetto della stazione crocieristica.

Abbattere o no i silos in via Bonito? Una domanda che ricorre ormai dal 2006, da quando cioè il porto di Castellammare di Stabia è entrato a far parte dell' Autorità Portuale che sin da allora ha pensato subito alla realizzazione di una stazione marittima. Progetti, idee, scontri durati oltre 15 anni, ma che oggi sembrano finalmente potersi concretizzare. In che modo? Facendo condividere il cantiere navale con le attività crocieristiche e la nautica da diporto. Un mega progetto presentato nei dettagli nei giorni scorsi da **Andrea Annunziata**, presidente dell' autorità portuale, al sindaco Gaetano Cimmino. Il tutto tra la preoccupazione degli operai della Fincantieri che temono un ridimensionamento del cantiere. Il progetto presentato da **Annunziata**, con tanto di grafici e master plan sui costi, prevede l' abbattimento dei silos per realizzare la tanto decantata piazza sul mare. Dalla strada si potrà così vedere il mare, la cui vista oggi è occultata dalle due grandi sagome di cemento. Sotto la piazza un mega parcheggio capace di risolvere il problema della sosta in una zona oramai completamente satura. Quindi, un ribaltamento del molo terraneo che sarà utilizzato per far attraccare le grandi navi da crociera, con la prua rivolta verso Capri. Da qui partirà poi un lungo percorso stradale che collegherà il molo a via Acton senza passare all' interno del cantiere (soluzione invece adottata diverse volte negli ultimi anni, una sorta di esperimento poi fallito). Un progetto per il quale l' autorità prevede un investimento da 40 milioni di euro ai quali dovrebbero aggiungersene altri 70 promessi già 2 anni fa dal Governo e da destinare all' ammodernamento del cantiere. In totale saranno 110 i milioni di euro che si riverseranno su Castellammare per trasformare il suo porto in una moderna stazione crocieristica conservando le professionalità delle sue maestranze nella costruzioni di navi. L' ultimo nodo che rimane da sciogliere sarebbe l' individuazione del punto esatto all' interno del porto dove realizzare la stazione. Questa potrebbe essere costruita proprio davanti la piazza a mare, oppure ristrutturando i vecchi pontili. Ma qui entrerà in gioco un' altra mediazione che bisognerà portare avanti: quella con i concessionari che ormai da anni portano avanti i loro affari nella diportistica turistica e non. Così come si è trovata la soluzione di non far interferire l' attracco delle navi da crociera con le attività del cantiere, anche qui bisognerà fare in modo che la stazione marittima non mini gli interessi dei gestori dei pontili. Ma quello che è chiaro ormai a tutti è che questa è l' unica strada per valorizzare in maniera seria e definitiva la città di Castellammare di Stabia e dare il definitivo slancio allo sviluppo turistico della città. attachment I progetti del 2006.



Gioia Tauro è il primo porto d'Italia per indice di connettività

GAM EDITORI

3 luglio 2021 - A dichiararlo è il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, nel corso del suo intervento in occasione della tre giorni Trasporti Logistica e Sostenibilità - Green e Blue Economy per la ripartenza a Sorrento. Organizzato dalla Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile (Alis), l'evento offre un tavolo di confronto tra i principali attori pubblici e privati del mondo del trasporto e della logistica, per analizzare l'attuale scenario dei mercati e promuovere le iniziative verso una rapida ripartenza. Tra i relatori del panel Il network dei porti per lo sviluppo del Mediterraneo, Agostinelli ha posto l'attenzione sulle ottime performances raggiunte da Gioia Tauro, evidenziate dal Liner Shipping Connectivity Index (LSCI). L'indice definisce il grado di accessibilità delle nazioni alla rete mondiale dei servizi di trasporto marittimo, che misura anche i diversi sistemi di collegamento dei porti container . Alla guida dell'Autorità portuale di Gioia Tauro dal 6 novembre 2015, Agostinelli, neopresidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ha tracciato il percorso finora compiuto nell'indirizzare il rilancio dello scalo calabrese, tornato ad essere il primo porto di transhipment d'Italia, di recente aperto all'intermodalità grazie all'avvio del gateway ferroviario. . Facendo riferimento a quanto dichiarato dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, nel suo intervento di inaugurazione della tre giorni, per cui il collegamento del porto di Gioia Tauro rientra tra i lotti finanziati della Salerno-Reggio Calabria, Agostinelli ha aggiunto: . Con lo sguardo rivolto al futuro, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha evidenziato quanto lo sviluppo economico calabrese possa contare su realtà portuali diverse, Gioia Tauro, Crotone, Corigliano Calabro, Vibo Marina e Palmi, alle quali saranno rivolti lo stesso impegno e dotazione finanziaria. .



Mega (AdSP): "Il Ponte sullo Stretto? Intanto risolviamo i problemi base"

SORRENTO - "Network dei porti per lo sviluppo del Mediterraneo" è il titolo della Tavola rotonda sui porti durante la tre giorni di Alis a Sorrento. Dibattito a cui hanno partecipato i presidenti delle Autorità di Sistema Portuale e moderato dal giornalista Alfonso Ruffo. Mario Mega, presidente dell'Autorità dei porti dello Stretto, incalzato dal moderatore ha parlato del tema cruciale del Ponte tra Sicilia e Calabria. "Il punto non è attraversare lo Stretto" - ha detto Mega- " è questo un tema che sta creando problemi alla programmazione di un territorio, fuorviato da un dibattito talvolta affrontato ideologicamente"- "ma la domanda è: in che maniera trasferire le merci dalla Sicilia al continente e viceversa? In questo caso la ferrovia e le autostrade del mare sono la vera soluzione" "Vi sono tipologie diverse di traffici tra i porti siciliani e calabresi. I pendolari attraversano attualmente lo Stretto in 30 minuti" - mentre - "per come sono messi i porti calabresi e siciliani - con il Ponte i tempi rischiano di allungarsi dalle 2 alle 4 ore, anche in fasi non di picco". "La reale domanda è - dice Mega- per quale tutela ambientale ed efficientamento stiamo lavorando? Abbiamo una difficoltà a programmare il futuro dei trasporti a causa di questo nodo che blocca tutto. Noi continuiamo a lavorare per consentire all'attuale traffico una programmazione e l'efficientamento, lavoriamo per le stazioni marittime, le nuove banchine e consentire la pianificazione degli ormeggi" - "Intanto partiamo dalla soluzione dei problemi base".



"Destination Make! Messina": percorso di co-creazione di strategie di destinazione

Lunedì la presentazione del progetto voluto dalla Camera di commercio di Messina

Sarà presentato lunedì 5 luglio alle 10.30, nella sala Consulta del Palazzo camerale, il progetto "Destination Make! Messina", un percorso di co-creazione di strategie di destinazione attivato dalla Camera di commercio con l' intento di colmare la distanza tra le destinazioni e il mercato, grazie alla progettazione strategica orientata a rispondere in maniera fattiva e innovativa alle macro tendenze del mercato dei viaggi. «L' intenzione è di mettere a fattor comune le esperienze e le iniziative di tutti gli attori istituzionali: Città metropolitana, Comuni, Università e **Autorità** di **sistema** portuale per disegnare una strategia comune - afferma il presidente dell' Ente camerale, Ivo Blandina - al fine di creare una nuova visione della provincia messinese e di attrarre flussi turistici per esaltare il nostro tessuto produttivo. Un percorso che si vuole portare avanti attraverso un nuovo metodo che faccia convergere gli interessi della comunità locale con quelli del viaggiatore, generando offerte sempre nuove, creative e redditizie». Il percorso verrà supportato dalle competenze di Destination Makers S.r.l., la Boutique consulting agency attiva dal 2014 su tutto il territorio europeo per valorizzare, promuovere e commercializzare le destinazioni turistiche. La Camera di commercio ha invitato istituzioni, operatori e stakeholders del territorio a essere parte attiva nella co-progettazione della "Destinazione Messina". Sarà possibile seguire la diretta della presentazione del progetto collegandosi al link: <https://www.facebook.com/destinationmkr>.



"Destination Make! Messina", il progetto voluto dalla Camera di commercio

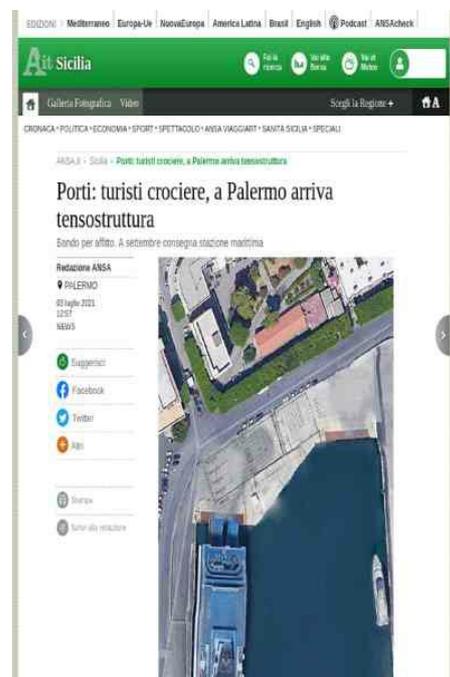
Redazione

Percorso strategico partecipato di destinazione, lunedì la presentazione MESSINA. Sarà presentato lunedì 5 luglio alle 10.30, nella sala Consulta del Palazzo camerale, il progetto 'Destination Make! Messina', un percorso di co-creazione di strategie di destinazione attivato dalla Camera di commercio con l'intento di colmare la distanza tra le destinazioni e il mercato, grazie alla progettazione strategica orientata a rispondere in maniera fattiva e innovativa alle macro tendenze del mercato dei viaggi. 'L' intenzione è di mettere a fattor comune le esperienze e le iniziative di tutti gli attori istituzionali: Città metropolitana, Comuni, Università e **Autorità di sistema** portuale per disegnare una strategia comune - afferma il presidente dell' Ente camerale, Ivo Blandina - al fine di creare una nuova visione della provincia messinese e di attrarre flussi turistici per esaltare il nostro tessuto produttivo. Un percorso che si vuole portare avanti attraverso un nuovo metodo che faccia convergere gli interessi della comunità locale con quelli del viaggiatore, generando offerte sempre nuove, creative e redditizie'.



Porti: turisti crociere, a Palermo arriva tensostruttura

(ANSA) - PALERMO, 03 LUG - La rapida ripresa del turismo e la richiesta delle compagnie di crociera di tornare a Palermo anche con più navi contemporaneamente ha spinto l' **autorità** di **sistema portuale** di Sicilia occidentale (**AdSP**) a correre ai ripari e pubblicare un bando per l' affitto di una tensostruttura temporanea di 1.500 metri quadrati da installare nella banchina Sammuzzo, in grado di accogliere migliaia di turisti che già dalla prossima settimana arriveranno in città a bordo della maxi navi. Una scelta che rispecchia anche la carenza di accosti per le maxi navi dovuta ai lavori in corso alla banchina Vittorio Veneto. Un' altra tegola è rappresentata inoltre dalla mancata consegna della stazione marittima. Il taglio del nastro era previsto per fine giugno, ma i lavori continueranno per altri tre mesi e l' inaugurazione dovrebbe slittare a settembre. Con la banchina Sammuzzo a pieno ritmo, l' **AdSP** ha scelto di utilizzare la grande tenda. L' importo per l' affitto a base d' asta è di 450.359 euro. Le offerte devono essere presentate entro il 5 luglio, mentre la tensostruttura dovrà essere collaudata al massimo entro il 15 luglio. Ed essere completa di arredi (entro il 25 luglio) e impianti elettrico, idrico e di climatizzazione, dove si svolgeranno le operazioni di imbarco/sbarco dei passeggeri sia in transito sia in turn around. La ditta che si aggiudicherà l' appalto garantirà la manutenzione per un periodo di dodici mesi. Inoltre, deve essere opportunamente attrezzata per eseguire i necessari controlli previsti dalla normativa e dai protocolli anti Covid all' interno del Porto di Palermo. (ANSA).



Tornano le crociere a Palermo, arriva una tensostruttura sul molo Sammuzzo

Redazione

La rapida ripresa del turismo e la richiesta delle compagnie di crociera di tornare a **Palermo** anche con più navi contemporaneamente ha spinto l' autorità di sistema portuale di Sicilia occidentale (AdSP) a correre ai ripari e pubblicare un bando per l' affitto di una tensostruttura temporanea di 1.500 metri quadrati da installare nella banchina Sammuzzo, in grado di accogliere migliaia di turisti che già dalla prossima settimana arriveranno in città a bordo della maxi navi. Un **porto** in evoluzione. Una scelta che rispecchia anche la carenza di accosti per le maxi navi dovuta ai lavori in corso alla banchina Vittorio Veneto. Un' altra tegola è rappresentata inoltre dalla mancata consegna della stazione marittima. Il taglio del nastro era previsto per fine giugno, ma i lavori continueranno per altri tre mesi e l' inaugurazione dovrebbe slittare a settembre. Con la banchina Sammuzzo a pieno ritmo, l' AdSP ha scelto di utilizzare la grande tenda. Il bando L' importo per l' affitto a base d' asta è di 450.359 euro. Le offerte devono essere presentate entro il 5 luglio, mentre la tensostruttura dovrà essere collaudata al massimo entro il 15 luglio. Ed essere completa di arredi (entro il 25 luglio) e impianti elettrico, idrico e di climatizzazione, dove si svolgeranno le operazioni di imbarco/sbarco dei passeggeri sia in transito sia in turn around. La ditta che si aggiudicherà l' appalto garantirà la manutenzione per un periodo di dodici mesi. Inoltre, deve essere opportunamente attrezzata per eseguire i necessari controlli previsti dalla normativa e dai protocolli anti Covid all' interno del **Porto** di **Palermo**. Incremento anche dei controlli. Intanto vengono incrementati i controlli delle forze dell' ordine al **porto**. Nei giorni scorsi, i quotidiani controlli effettuati dalle Fiamme Gialle del 1° Nucleo Operativo Metropolitano presso lo scalo marittimo del capoluogo siciliano, hanno portato all' effettuazione di due sequestri amministrativi nei confronti di un 23enne, in arrivo a **Palermo** dal **porto** di Napoli con 2 grammi di hashish occultati all' interno della bocca, e di un 25enne, in procinto di imbarcarsi sulla nave diretta a Livorno con 4 grammi di hashish occultati in un pacchetto di sigarette. Le sostanze stupefacenti sono state sottoposte a sequestro e i responsabili segnalati alle Autorità prefettizie di Napoli e Caltanissetta.



Blog Sicilia » PALERMO » CRONACA

Tornano le crociere a Palermo, arriva una tensostruttura sul molo Sammuzzo



IL Sicilia

Palermo, Termini Imerese

Termini Imerese come Rotterdam: novità al porto con i servizi di OSP | VIDEO

il fatto

Marianna Grillo

Una nuova visione di sviluppo e di crescita per un' infrastruttura strategica per la Sicilia e per il Mediterraneo. Il porto di Termini Imerese (Pa), è in piena trasformazione e cambia volto grazie all' attività di OSP - Operazioni e Servizi Portuali e del presidente, Giuseppe Todaro. L' obiettivo della società, è quello di dotare tutte le infrastrutture portuali del network dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, di servizi standardizzati e di qualità . Da qualche mese, OSP è arrivata a Termini Imerese offrendone nuovi e potenziandone altri. Grazie alla security e a una migliore organizzazione della viabilità, i passeggeri possono finalmente viaggiare in completa sicurezza, usufruendo del servizio navetta e spostandosi in un ambiente decisamente più curato. "Lo standard dei nostri servizi - dice Giuseppe Todaro - deve essere uguale per tutti i porti: da Palermo a Trapani, da Porto Empedocle a Termini Imerese. Anche qui stiamo iniziando la raccolta differenziata perché riteniamo che il decoro del porto sia una priorità. Inoltre, non possono mancare tutte quelle prestazioni in cui siamo leader ovvero la cura del verde , il ripristino dell' illuminazione che prima non c' era, la distribuzione idrica . Fino a ieri, nessuna nave si poteva rifornire di acqua : oggi possiamo garantire questo servizio. Insomma, stiamo lavorando per costruire le basi per un porto degno di questo nome". Del resto, la posizione strategica del porto di Termini Imerese è tale da considerarlo un vero e proprio "interporto" . La sua centralità permette infatti di coprire con molta facilità, il trasporto di merci e passeggeri in transito dalla Sicilia occidentale alla Sicilia orientale. "Questo porto ha una vocazione sia commerciale che industriale . E' un quadrivio per tanti siti turistici di grande interesse ma, soprattutto, ha un retroporto che la rende una piccola Rotterdam . Una dimensione industriale di queste dimensioni, può generare solo sviluppo . Fino ad ora questo meccanismo non è partito perché mancavano le caratteristiche che oggi stiamo implementando con i lavori in corso di OSP " , sottolinea Todaro. Per molto tempo considerata una sorta di "cattedrale nel deserto" , il futuro di Termini Imerese può dunque aprirsi a nuove opportunità per il territorio, sfruttando al meglio determinate caratteristiche già presenti e che sono peculiari di questa infrastruttura. "La strada limitrofa - precisa il presidente di OSP - porta direttamente alla zona industriale . Nei prossimi anni, quando avremo i terminal container , l' importanza di questo porto sarà maggiore. Al 90% le aziende si riforniscono con container o con trasporti su gommato e, questo porto, avendo entrambe le caratteristiche , vedrà uno sviluppo esponenziale . Le imprese che dovranno decidere la location in in cui insediarsi, potranno scegliere Termini Imerese che così sarà motivo di interesse per il trasporto merci sia in entrata che in uscita". Per diventare un polo logistico interno , il porto dovrà cambiare volto diventando sempre più moderno ed europeo . Una sfida ambiziosa che avrà come conseguenza una grande crescita industriale. "In qualunque altra città in cui si è verificato tutto questo, c' è stato uno sviluppo importante. Il nodo trasporti è determinante per le scelte industriali e commerciali", conclude Todaro. © Riproduzione Riservata.



Porti tra transizione green e semplificazione: confronto a più voci alla convention Alis

"La Transizione green del sistema portuale tra Europa e semplificazione": è il tema del primo dibattito organizzato nell'ultima giornata della convention Alis A Sorrento. Apre Fulvio Lino Di Blasio, presidente **AdSP** Mar Adriatico Settentrionale, che traccia un elenco dei progetti portati a termine, mentre Antonio Errigo, vicedirettore di Alis, fa un breve passaggio sulla parte comunicativa e sul Canale tv dell'associazione. Luciano Guerrieri, presidente **AdSP** Mar Tirreno Settentrionale, fa il punto sui lavori in corso. "Stiamo realizzando un'imponente opera di dragaggio che ci consentirà di dare impulso all'economia locale - spiega -. Completeremo tutto entro il 2026, in concomitanza con la fine dei piani di spesa del Pnrr". Pino Musolino, presidente **AdSP** Mar Tirreno Centro-Settentrionale, mette in evidenza le novità su Civitavecchia. "Siamo definiti Porti di Roma ma è non sicuro che la Capitale ci veda come tali -afferma -. Pensate che gran parte delle merci destinate a Roma passano per Livorno, quindi c'è qualche problema. Eppure abbiamo uno dei migliori porti del mondo anche nel campo commerciale, possiamo ospitare navi da 11mila teu ma quasi nessuno lo sa. Il nostro Porto - evidenzia ancora - ha potenzialità enormi ma bisogna lavorare su infrastrutturazione e collegamenti interni. La Civitavecchia-Orte, ad esempio, è una strada di cui si parla da quando ero all'asilo. Siamo scollegati, mancano strade e ferrovie". Sergio Prete, presidente **AdSP** Mar Ionio, si sofferma sul futuro del Porto di Taranto. "Nonostante i tanti problemi degli ultimi anni - dice - siamo tornati a essere un porto strategico. Venerdì scorso abbiamo rilanciato il progetto DistriPark, che è abbastanza datato ma che cercheremo di ammodernare e rilanciare. Sui 75 ettari a disposizione realizzeremo un'area destinata a logistica green, Blue Economy, produzione di energia da fonti rinnovabili. Per la realizzazione del Parco siamo aperti alla collaborazione dei privati". L'altro grande obiettivo "è l'avvio dei traffici ro-ro su Taranto, con una prospettiva di ponte verso l'Africa". Daniele Rossi, presidente **AdSP** Mar Adriatico Centro-Settentrionale, ricorda come "l'intermodalità è da anni un punto di forza del Porto di Ravenna, ci abbiamo costruito su il piano triennale di sviluppo". Nello specifico: "Potenziamento del terminal per le autostrade del mare, realizzazione di 2 nuove stazioni ferroviarie, ampliamento della profondità dei fondali. Il nostro obiettivo è quello di entrare nei principali corridoi internazionali ma dobbiamo lavorare molto sui tempi della burocrazia". Fabrizio Vettosi, direttore generale Venice Shipping and Logistics e consigliere Confitarma, conclude: "In Italia manca una visione di sistema del settore portuale. Parlando di Pnrr il problema è la governance che sta sopra questo meccanismo. Sui porti siamo attrattivi per gli investitori ma perdiamo tutto perché non garantiamo tempi certi. Questo scoraggia chiunque". Chiude Domenico De Rosa, ad di Smet spa e coordinatore della commissione Intermodalità marittima di Alis. "Il grande problema - dice - è raggiungere e uscire dai porti. Infrastrutture e viabilità sono strategici, vi sfido oggi a trovare una sola strada italiana che non sia oggetto di lavori".

