



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 08 luglio 2021**



## Prime Pagine

08/07/2021	<b>Corriere della Sera</b>	7
<hr/>		
08/07/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	8
<hr/>		
08/07/2021	<b>Il Foglio</b>	9
<hr/>		
08/07/2021	<b>Il Giornale</b>	10
<hr/>		
08/07/2021	<b>Il Giorno</b>	11
<hr/>		
08/07/2021	<b>Il Manifesto</b>	12
<hr/>		
08/07/2021	<b>Il Mattino</b>	13
<hr/>		
08/07/2021	<b>Il Messaggero</b>	14
<hr/>		
08/07/2021	<b>Il Resto del Carlino</b>	15
<hr/>		
08/07/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b>	16
<hr/>		
08/07/2021	<b>Il Tempo</b>	17
<hr/>		
08/07/2021	<b>Italia Oggi</b>	18
<hr/>		
08/07/2021	<b>La Nazione</b>	19
<hr/>		
08/07/2021	<b>La Repubblica</b>	20
<hr/>		
08/07/2021	<b>La Stampa</b>	21
<hr/>		
08/07/2021	<b>MF</b>	22
<hr/>		

## Trieste

07/07/2021	<b>Port News</b>	<i>di Redazione Port News</i>	23
<hr/>			

## Venezia

07/07/2021	<b>Dire</b>	<i>Mattia Cecchini</i>	24
<hr/>			

## Savona, Vado

07/07/2021	<b>Savona News</b>	27
Nuova viabilità portuale a Vado: arriva l'ok dalla Conferenza dei Servizi-Intesa Stato Regione		
07/07/2021	<b>Ansa</b>	28
Vaccini: 'open night' in Liguria e Figliuolo in tv		
07/07/2021	<b>Dire</b>	<i>Angela Sannai</i> 29
Vaccino, giovedì 8 in Liguria la prima Open night. E c'è anche un evento tv		
07/07/2021	<b>Il Vostro Giornale</b>	30
Covid, l'8 luglio all'hub di Savona la "Open Night" con vaccino Pfizer senza prenotazione		

## Genova, Voltri

07/07/2021	<b>Ansa</b>	31
Formazione: intesa tra Msc e Accademia Marina Mercantile		
07/07/2021	<b>BizJournal Liguria</b>	32
Si formeranno a Genova gli equipaggi delle nuove navi Msc a gas naturale liquefatto		
07/07/2021	<b>Corriere Marittimo</b>	34
Partnership MSC Crociere-Accademia Marina Mercantile per formare equipaggi di navi a GNL		
07/07/2021	<b>Il Nautilus</b>	36
MSC CROCIERE SCEGLIE L'ITALIA (E GENOVA) PER FORMARE A LIVELLO GLOBALE GLI EQUIPAGGI DELLE NUOVE NAVI ALIMENTATE A GNL		
07/07/2021	<b>Informare</b>	39
MSC Crociere formerà a Genova gli equipaggi delle nuove navi alimentate a gas naturale		
07/07/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	41
A Genova si formano gli equipaggi per le navi Gnl di Msc Crociere		
07/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i> 43
Msc Crociere forma equipaggi per navi a Gnl		
07/07/2021	<b>Sea Reporter</b>	45
MSC Crociere sceglie l'Italia per formare gli equipaggi delle nuove navi alimentate a Gnl		
07/07/2021	<b>Ship Mag</b>	47
MSC Crociere sceglie Genova per formare gli equipaggi delle nuove navi a GNL		
07/07/2021	<b>Shipping Italy</b>	48
Msc Crociere affida all'Accademia di Genova l'addestramento dei marittimi per le navi alimentate a Gnl		
07/07/2021	<b>Ansa</b>	49
Porto Genova: Bucci, progetto per pannelli solari su diga		
07/07/2021	<b>BizJournal Liguria</b>	50
Bucci: per il porto di Genova possibili pannelli fotovoltaici sulla diga		
07/07/2021	<b>PrimoCanale.it</b>	51
Genova, pannelli solari sulla nuova diga per un porto a energia pulita		
07/07/2021	<b>Genova Today</b>	52
Autoparco per decongestionare il porto, fra le ipotesi anche Multedo		
07/07/2021	<b>The Medi Telegraph</b>	53
Assolombarda: 'La nuova diga di Genova farà crescere anche Milano'		
07/07/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i> 54
Navi a gas naturale, Vago (MSC): "Genova pensi a una soluzione per i depositi"		
07/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i> 55
Commissario per gestire caos autostrade liguri		

07/07/2021	<b>PrimoCanale.it</b>		56
<hr/>			
07/07/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	58
<hr/>			

## Ravenna

07/07/2021	<b>Bologna Today</b>		59
<hr/>			
07/07/2021	<b>Ravenna Today</b>		60
<hr/>			
07/07/2021	<b>Ravenna24Ore.it</b>	<i>vorlandi</i>	62
<hr/>			
07/07/2021	<b>Shipping Italy</b>		63
<hr/>			

## Livorno

07/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	64
<hr/>			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

07/07/2021	<b>Affari Italiani</b>		65
<hr/>			
07/07/2021	<b>Centro Pagina</b>	<i>Annalisa Appignanesi</i>	66
<hr/>			
07/07/2021	<b>Ciociaria Oggi</b>		67
<hr/>			
07/07/2021	<b>Eco Seven</b>		68
<hr/>			
07/07/2021	<b>EconomyMag</b>		69
<hr/>			
07/07/2021	<b>Giornale d'Italia</b>		70
<hr/>			
07/07/2021	<b>ifoglio.it</b>		71
<hr/>			
07/07/2021	<b>Informatore Navale</b>		72
<hr/>			
07/07/2021	<b>TF News</b>		73
<hr/>			
07/07/2021	<b>Tv7</b>	<i>Redazione Tvsette</i>	74
<hr/>			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

07/07/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		75
<hr/>			

07/07/2021	<b>CivOnline</b>	Blue economy e transizione energetica, se ne è parlato a Molo Vespucci	76
07/07/2021	<b>FerPress</b>	AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale: Musolino in visita al centro Agroalimentare Roma	77

## Napoli

07/07/2021	<b>Napoli Village</b>	Zes, Moretta: "Opportunità rilevante, governo accelera"	78
07/07/2021	<b>Napoli Village</b>	Costa Firenze, primo scalo a Napoli!	79

## Salerno

07/07/2021	<b>Ansa</b>	Progetto SCT per elettrificazione banchine e piazzali	81
07/07/2021	<b>Anteprima 24</b>	Salerno Container Terminal presenta progetto per elettrificazione banchine e piazzali	83
07/07/2021	<b>Ildenaro.it</b>	Salerno Container Terminal, progetto per elettrificare banchine e piazzali. Obiettivo: un porto a emissioni zero	85
07/07/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	Salerno Container Terminal verso l'elettrificazione di banchine e piazzali	87
07/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	Elettrificazione delle banchine di SCT	89
07/07/2021	<b>Shipping Italy</b>	Per l' elettrificazione portuale in Campania si muovono i privati (Sct e Sarda Bunkers)	91

## Bari

07/07/2021	<b>Bari Today</b>	Il fondale marino del porto vecchio di Bari 'ai raggi X': tecnici di Asset al lavoro per i monitoraggi del progetto 'Appesca'	93
07/07/2021	<b>Il Nautilus</b>	SALONE NAUTICO DI PUGLIA - VENERDI' LA CONFERENZA STAMPA DI PRESENTAZIONE	94

## Brindisi

07/07/2021	<b>Il Nautilus</b>	Simulazione della manovra in/out porto di Brindisi di una nave gasiera	95
------------	--------------------	--	----

## Gioia Tauro Crotona Corigliano Palmi

07/07/2021	<b>FerPress</b>	Porto Gioia Tauro: ART, nessun autorizzazione nuovo RECOMAF. Servono ulteriori adempimenti per regolarizzare contratti di raccordo con la rete ferroviaria nazionale	98
07/07/2021	<b>Il Vibonese</b>	Confindustria Vibo, sezione Metalmeccanica: Maria Francesca Marino presidente	99
07/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	Art su autorizzazione nuovo ReCoMaF Gioia Tauro	101

07/07/2021	<b>Shipping Italy</b>	102
L' Art smorza l' entusiasmo ferroviario di Gioia Tauro		

## Cagliari

07/07/2021	<b>Sardinia Post</b>	103
Deiana confermato alla guida dei porti: c' è l' ok da Roma al secondo mandato		
07/07/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i> 104
Presidenza AdSP Mare di Sardegna, la Commissione Trasporti dice sì a Deiana		

## Catania

07/07/2021	<b>FerPress</b>	105
AdSP Mare di Sicilia Orientale: Catania ospita Costa Firenze, la prima nave da crociera della stagione		
07/07/2021	<b>Informatore Navale</b>	106
ECO CATANIA: BATTEZZATO IL QUINTO GIGANTE GREEN DEL GRUPPO GRIMALDI		
07/07/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	108
Battesimo per la Eco Catania di Grimaldi		
07/07/2021	<b>La Voce dell Isola</b>	<i>Redazione</i> 110
Costa Firenze inaugura la stagione 2021 delle crociere a Catania		
07/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i> 111
Grimaldi battezzata la Eco Catania		
07/07/2021	<b>Ship Mag</b>	113
Grimaldi battezza la Eco Catania, la quinta di 12 navi ibride Ro-Ro più grandi al mondo		
07/07/2021	<b>Shipping Italy</b>	114
Grimaldi ha presentato a catania la quinta nave ro-ro della serie GG5G		
07/07/2021	<b>FerPress</b>	115
Costa Firenze inaugura la stagione 2021 delle crociere a Catania. A breve nuovo terminal più moderno - Ferpress		

## Focus

07/07/2021	<b>Informatore Navale</b>	116
Il nuovo Rapporto 2020 'Italian Maritime Economy' di SRM presentato oggi in diretta da Napoli		
07/07/2021	<b>Informare</b>	119
Assiterminal denuncia che al MEF si è arenata la norma per ridurre i canoni concessori dei terminal portuali colpiti dalla crisi		
07/07/2021	<b>Ship Mag</b>	120
Assiterminal: Terminal cruise senza risorse, ma la riduzione dei canoni è in stand by		
07/07/2021	<b>Shipping Italy</b>	121
Cantieri navali: incidenti più gravi e più numerosi che negli altri settori		
07/07/2021	<b>Shipping Italy</b>	122
Sostegni-bis: aiuti a navi da crociera ed ex Cict, stazioni marittime all' asciutto		
07/07/2021	<b>Sea Reporter</b>	123
L' assemblea di Confitarma approva la riforma dello statuto e nomina i membri del consiglio generale per il prossimo quadriennio		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 30 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Battuta la Danimarca**  
Inghilterra in finale:  
sfiderà gli azzurri  
di **Carlos Passerini** e **Paolo Tomaselli**  
da pagina 46 a pagina 49

**Impresa a Wimbledon**  
Tennis, Berrettini  
riscrive la storia  
di **Gala Piccardi**  
a pagina 53



## Noi, la Ue, i conti

### LE REGOLE EUROPEE DA RIVEDERE

di **Federico Fubini**

**G**ia due volte, nell'autunno e a primavera scorsa, il vicepresidente della Commissione europea Valdis Dombrovskis ha provato a proporre un approccio comune per i Paesi dell'Unione: metterli tutti in procedura per deficit eccessivo. E farlo nel pieno dello sforzo per combattere la pandemia, anche se il Patto di stabilità è sospeso. È possibile o persino probabile che Dombrovskis, un ex premier lettone che a Bruxelles ha importanti deleghe sull'euro e un capo di gabinetto tedesco, tra pochi mesi ci riprovi. Ritenti cioè di azionare gli ingranaggi sui conti pubblici, per averli già pronti e attivi quando le regole torneranno in vigore. È probabile anche che il suo tentativo fallisca ancora, ma la lezione in questa vicenda è un'altra: benché pubblicamente se ne parli ancora poco, in Europa rimangono le domande sulla finanza pubblica; ed esiste un mondo, non più egemone ma ancora ben rappresentato in Germania e a Bruxelles, che non vuole cambiare granché nei meccanismi di sorveglianza e anzi è ansioso di riavviarli appena potrà.

Ora, proviamo ad immaginare cosa accadrebbe se questa visione prevalesse. Poiché le regole oggi sospese dicono che il debito deve scendere del 5% l'anno della distanza che lo separa dalle soglie di Maastricht, l'Italia vedrebbe il proprio futuro ipotocato. Con un debito al 160% del prodotto lordo — contro un «limite» del 60% — il governo dovrebbe registrare per un'intera generazione forti attivi di bilancio prima di pagare gli interessi.

continua a pagina 34



## Giustizia, l'ultima trattativa per la riforma Il piano Cartabia per evitare il muro dei 5S

di **Giovanni Bianconi**

**L**a cabina di regia sulla riforma della giustizia ieri è saltata. Una mossa necessaria per mettere a punto gli ultimi correttivi voluti dai Cinquestelle e ottenere il sì al piano della ministra Marta Cartabia e del premier Mario Draghi. Oggi il passaggio al Consiglio dei Ministri. La riforma è necessaria per ottenere i fondi del Recovery.

alle pagine 8 e 9 **Piccolillo**

### UN IMPRENDITORE RACCONTA L'INCUBO PARTITO DA UN CREDITO NEGATO

#### «Così i clan mi hanno rubato l'azienda»

di **Roberto Saviano**



Un frame della videointervista

**I**l credito negato, il rischio di chiudere. Un passato solido, un futuro difficile. La storia di un imprenditore edile del Nord che «lasciato solo» è stato stritolato dai clan: «Sarebbe stato meglio fallire», dice. Si presentarono come consulenti «poi hanno preso il controllo della mia azienda». Solo una scelta: «Denunciare».

alle pagine 22 e 23

Figliuolo spinge sulle Regioni. I contagi tornano sopra quota mille. Nel mondo 4 milioni di morti

## Scuola, la corsa ai vaccini

Il Cts si divide sulle dosi ai ragazzi. Crescita, l'Italia corre più della media Ue

Settembre a scuola «in presenza» dice il ministro dell'Istruzione Patrizio Bianchi. Ma è una corsa ad ostacoli. Il personale scolastico non è ancora tutto vaccinato, per diffidenza o paura, e si pensa a corsie preferenziali e hub dedicati. Il Cts, poi, si divide sulla necessità di immunizzare anche gli adolescenti. Il commissario Covid, Francesco Paolo Figliuolo, che invece chiama a raccolta i giovani, spinge sulle Regioni. I contagi tornano a salire: in Italia ieri mille positivi. Nel mondo 4 milioni le vittime. Economia, l'Italia più veloce della media dell'Ue.

da pagina 2 a pagina 6 e a pagina 37

### IL RITORNO DEI TURISTI

#### Cercando il sole perduto a Mondello

di **Stefania Auci**

**S**ulla spiaggia palermitana di Mondello compaiono i primi turisti: «Qui troviamo tutto quello che ci è mancato».

a pagina 6

### Jovenel Moïse Comandato in azione, la first lady è grave



Lo sguardo di intesa tra il presidente di Haiti, Jovenel Moïse, 52 anni, e la moglie Martine (47): lui è morto, lei è grave

#### L'agonia violenta di Haiti Il presidente ucciso in casa

di **Michele Farina**

**H**anno fatto irruzione nella sua casa di Port-au-Prince e lo hanno ucciso a colpi di pistola. È morto così Jovenel Moïse, presidente di Haiti dal 2017. La moglie è gravissima.

alle pagine 12 e 13

### DATARO

#### L'agenda G20: la partita della global tax

di **Milena Gabanelli** e **Giuseppe Sarcina**

**I**l G20 finanziario si apre nel segno degli Stati Uniti. Joe Biden ripete che «l'America è tornata» e la Segretaria al Tesoro, Janet Yellen, presenterà a Venezia i piani e i numeri che indicano la spinta verso il cambio di passo. Ecco perché il summit in Laguna dei ministri dell'Economia dei Paesi più ricchi del mondo, non è uno dei tanti. Nell'agenda ufficiale c'è la «global minimum tax», il «climate change» e la crescita economica. Ma il governo di Washington incalzerà gli alleati e gli «avversari» sulla base di un programma di spesa pubblica che ha pochi precedenti: investimenti per le infrastrutture, per la riconversione energetica, e per la ricerca e l'innovazione.

a pagina 17

### DOMANI SU 7

#### Il ritorno di Ellroy La vita e i segreti

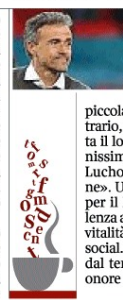
L'intervista nel settimanale in edicola con il Corriere

### IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

**N**on so voi, ma se avessi appena perso ai rigori una semifinale europea che con un paio di giocatori capaci di inquadrate la porta avrei potuto anche vincere, la mia prima reazione sarebbe di slogarmi una caviglia prendendo a calci qualsiasi ostacolo particolarmente appuntito. Invece il c.t. spagnolo Luis Enrique è andato a complimentarsi con Mancini e poi si è presentato davanti alle telecamere con un sorriso non finto, ma pacificato: ha elogiato la qualità del gioco e quella degli avversari, e ha detto che in finale farà il tifo per loro, cioè per noi.

Non so voi, ma se avessi appena perso una figlia di nove anni per un tumore alle ossa, farei fatica a non sentirmi in credito con la sorte e a non scaricare la mia rabbia cosmica su qualsiasi ostacolo, foss'anche

### Lucho nelle tenebre



un'ingiusta sconfitta su lavoro. Invece il c.t. spagnolo Luis Enrique, detto Lucho (Combato), è uscito dalla sua tragedia personale più dolce e gentile di quanto già non fosse. La scomparsa della piccola Xana non lo ha peggiorato. Al contrario, ha restituito agli eventi della sua vita il loro giusto peso. Come ha scritto benissimo il nostro Andrea Sereni, adesso Lucho «cammina in un'altra dimensione». Una dimensione dove non c'è spazio per il lamento, per il rancore, per l'insolenza aggressiva scambiata per sintomo di vitalità, oggi assai praticata dalle star dei social. È un onore che un uomo così fuori dal tempo faccia il tifo per noi. Ed è un onore ancora più grande fare il tifo per lui.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**IL CALDO TI BUTTA GIÙ?**

**SUSTENIUM PLUS**

**IL MASSIMO DELL'ENERGIA**

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

Foto: Italiane Sport in AP - DL 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1; DDB Milano  
 107 08  
 9 771120 498008



Le 7 grandi tele di **Tiepolo** resteranno al Palladium Museum. Franceschini, dopo la denuncia del **Fatto**, avvia l'iter per farle comprare dallo Stato. Bye bye **Benetton**



Giovedì 8 luglio 2021 - Anno 13 - n° 186  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Io posso"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**SEMPRE MENO GREEN**

Cingolani taglia i fondi ai parchi, poi accusa il Mef

◻ A PAG. 5

**CAPITALI, MENO TASSE**

Riforma fiscale "ad impresas": no dei sindacati

◻ CERASA A PAG. 5

**LE GRANDI MANOVRE**

Casellati, melina per affossare in aula il ddl Zan



◻ SALVINI A PAG. 4

**ALLE ELEZIONI REGIONALI**

Calabria, ideona del Pd: candidare Mauro (ex-Juve)

◻ MARRA A PAG. 6

**» ERRORI DI MATURITÀ**

Hitler e Mussolini erano cugini e l'uomo è anfibio

**» Virginia Della Sala**

I cugini dittatori, l'uomo-anfibio, l'accanimento da Covid e pure l'ammisione di colpa. Maturità, ci risiamo. Strafalazioni inclusi. La sensazione è che quello di quest'anno sia stato l'esame di Maturità della rinascita, dopo vaccini e prime riaperture. La certezza, invece, è che come tutti gli altri, anche quello di quest'anno porti con sé un bel bottino di situazioni surreali, lapsus e castronerie. Professori compresi.

A PAG. 17

**SCHIFORMA TORNA LA PRESCRIZIONE E I REATI LI DECIDONO I POLITICI**

# Il nuovo Salvaladri

## DRAGHI&CARTABIA COME B.



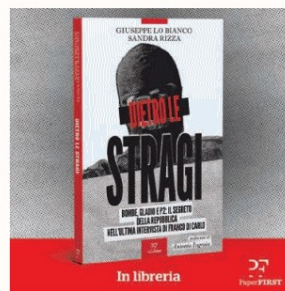
**5 STELLE CONTRARI**  
IL PREMIER APPROPITA DEL MARASMA NEL M5S E OGGI PORTA IN CDM UNA CONTROIFORMA ANTI-BONAFEDE: REATI ESTINTI SE L'APPELLO DURA PIÙ DI 2 ANNI E LA CASSAZIONE PIÙ DI 1

◻ DE CAROLIS E MASCALI A PAG. 2 - 3

**LE NOSTRE FIRME**

- **Padellaro** La faida Letta-Renzi a pag. 4 • **Caselli** La Cartabia segue B. a pag. 2
- **Lerner** Destra via da Milano a pag. 11 • **D'Esposito** Italia sì retorica no a pag. 11

**DELTA&EUROPEI** Quarta ondata E Mourinho salta la quarantena  
**Variante Uefa: più ricoveri in Uk e più contagi in Italia**



■ Casi in risalita e +24% di ospedalizzati inglesi. Per la finale piano di controlli speciali e opzione stadi aperti

◻ MANTOVANI, PASCIUTI E VENEMIALE A PAG. 8 - 9



**LONDRA, GRANDE TENNIS**  
**Che Wimbledon! Super-Berrettini vola in semifinale**

◻ COEN A PAG. 19



**La cattiveria**  
Il presidente di Haiti ucciso da un commando straniero: "Parlavano inglese". Quindi Renzi ha un alibi di ferro  
WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**Peggio del di Biondi**

La riforma Bonafede della prescrizione ha un pregio fondamentale: crea un automatismo che espropria gli avvocati e magistrati del potere di allungare i processi per mandarli in fumo. Dal 1° gennaio 2020 tutti sanno che, dopo la prima sentenza, *rien ne va plus*: i colpevoli saranno condannati e gli innocenti assolti a prescindere dalla durata dei giudizi d'appello e di Cassazione. Sulla scheda della giustizia sparisce la X del pareggio: l'impunità ai criminali ricchi e la giustizia negata alle vittime. In nome di questo principio sacrosanto, che solo i delinquenti, i loro avvocati e le toghe colluse possono contestare, il M5S ha sacrificato i suoi governi Conte-1 e 2, che sarebbero ancora in piedi se avessero restituito ai soliti noti l'impunità perduta. Quindi non c'è un motivo al mondo per imolarlo ora sull'altare di un governo che non è più il suo e non perde occasione per umiliarlo. La controriforma Cartabia, presentata mentre l'Italia è distratta dagli Europei, è un Salvaladri molto più grave del decreto Biondi votato (e poi ritirato a furor di popolo) dal governo B. il 13 luglio '94 mentre l'Italia era distratta dai Mondiali.

Il Salvaladri Biondi risparmiava ai delinquenti in guanti bianchi "solo" la custodia cautelare. Il Salvaladri Cartabia risparmia loro addirittura la condanna. Con una furbata che finge di mantenere la Bonafede sulla carta, ma nella sostanza la spazza via: la prescrizione resta bloccata dopo il primo grado, ma solo se il processo non dura in appello più di 2 anni e in Cassazione più di 1 anno. Così l'automatismo salta e il potere di allungare i processi fino alla prescrizione torna nelle mani di avvocati e magistrati collusi: se sanno che l'impunità per il cliente o l'amico scatta dopo 24 mesi e 1 giorno in appello e dopo 12 mesi e 1 giorno in Cassazione, quanto faranno durare il processo? Quanto basta per farlo prescrivere. Nulla - né i filtri alle impugnazioni né la *reformatio in peius* (la possibilità di aumentare le pene in secondo grado) - è previsto per ridurre il numero dei processi. Che, dunque, dureranno ancor di più. L'opposto di ciò che chiede da anni l'Europa tramite la Cedu, anzi ci chiede prima della Bonafede. Ed è paradossale che il sedicente governo più europeista della storia cancelli la riforma giudiziaria più europeista della storia. In ogni caso il M5S ottenne dagli iscritti il via libera a entrare nel governo Draghi anche con questo mandato: "La riforma della prescrizione ha come soddisfacente punto d'incontro politico l'accordo precedentemente raggiunto con il Pd e LeU, oltre il quale il Movimento non è disposto ad andare". Per andare oltre, dovrà riconsultare gli iscritti. E almeno loro non si faranno fregare una seconda volta.







# il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO  
GIOVEDÌ 8 LUGLIO 2021 DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI Anno XLVIII - Numero 160 - 1.50 euro\*



Oggi in edicola il secondo libro della collana «Viaggiator pensante»

## «ORA BASTA RITARDI» DRAGHI SI È STANCATO DEL PANTANO GRILLINO

Veti M5s sulla Rai e la giustizia, è braccio di ferro per portare la riforma in Cdm oggi. Così a rischio Recovery e ripresa

di **Adalberto Signore**

**N**on è stata una giornata rilassante per Mario Draghi. Che ieri, non senza un certo fastidio, ha dovuto trattare a lungo con il M5s nel tentativo di trovare un punto di caduta (...)

segue con **Fazio** e **Gianni** alle pagine 6-7

### CHI REMA CONTRO IL VENTO A FAVORE

di **Vittorio Maciocco**

**S**i naviga con il vento a favore e non accadeva da troppo tempo. L'Italia non è ancora fuori dalla crisi e il virus rende incerto l'orizzonte, però i numeri sono buoni. Ora anche l'Europa certifica che la crescita del Pil quest'anno sarà del cinque per cento. Paolo Gentiloni parla di «boom economico». Il prossimo anno torneremo ai livelli del 2019. Altri lo faranno prima, ma l'importante è assorbire la pandemia. Tutto questo avviene quando i soldi del Recovery non sono ancora stati spesi. Non è un peccato tirare un piccolo sospiro di sollievo. Resta, e non può che essere così, la preoccupazione per la fine del blocco dei licenziamenti, per le vite individuali a sguardo d'uomo, per chi perde il lavoro. Non è cosa da poco, perché se ti mandano a casa non guardi il Pil. Non ti consola. È di questo che il governo sta parlando in questi giorni con i sindacati. È il grande tema della riforma del welfare: come sostenere chi cade e come aiutarlo a rientrare in gioco.

Il buon vento non è però una variabile da poco. È importante aprire il paracadute, ma il modo migliore per difendere il lavoro è proprio la crescita economica. È banale, ma spesso ce lo dimentichiamo. Se c'è davvero la ripresa, se il «boom» non sarà un'illusione, allora tutto il resto diventa più facile. Tornare a fare impresa è la strada più dritta per lasciarsi alle spalle la disperazione. Disperazione proprio nel senso di senza speranza. Non crederci più. Rassegnarsi. Questo è invece il momento di scommettere sul futuro. Fidarsi del vento. Assecondarlo. Fidarsi delle imprese. Fidarsi dei vincoli. Dare credito, in tutti i sensi, a chi ha voglia di intraprendere, rischiare, lavorare, muoversi per costruire qualcosa. Lo Stato, come il sindacato, deve superare la storica diffidenza. Ti metto le catene così non puoi peccare. Ecco, è il paradosso italiano. Siamo tutti colpevoli e se poi uno lo è davvero non è detto che paghi. La ripresa passa da questo cambio di prospettiva.

L'autunno da questo punto di vista ci dirà parecchie cose. Draghi entro novembre dovrà far partire i bandi per mettere a terra le risorse europee. È la base per far partire i lavori. C'è poi una scommessa: convincere i gruppi stranieri a investire in Italia. Abbiamo bisogno di capitali. Non basta chiederlo, bisogna creare le condizioni. Serve un ambiente sociale, politico ed economico solido e senza troppe incognite. È fondamentale la riforma della giustizia. Draghi non può permettersi nella sua maggioranza partiti che remano controvento.

\*IN ITALIA: FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) IN TUTTI I CASI. IL SERVIZIO DI STAMPA È A CARICO DEL CLIENTE. IL SERVIZIO DI STAMPA È A CARICO DEL CLIENTE.

### ISOLA NEL CAOS DOPO LA MORTE DI MOISE

#### Presidente ucciso in casa Haiti, incubo guerra civile

Paolo Manzo

a pagina 13



ALTA TENSIONE Militari per le strade di Port-au-Prince

MICHELE VIETTI

#### «Firmo il referendum Serve soluzione choc»

Anna Maria Greco

**M**ichele Vietti, ex vicepresidente del Csm, intervistato dal *Giornale*, interviene nel dibattito sulla riforma della giustizia: «Firmo il referendum. Vedo la necessità di riequilibrare il ruolo del pm che, complice la riforma Vassalli con il rito accusatorio, fa arrivare le parti al dibattimento con una totale sproporzione, perché il pm ha il controllo assoluto dei mezzi di indagine, in particolare delle intercettazioni».

a pagina 7

### PARLA PREGLIASCO «Vaccinazioni casa per casa Feste di tifosi un vero rischio»

Maria Sorbi

**I**l professor Fabrizio Pregliasco mette all'erta sulla «variazione Europe», ovvero i possibili focolai dovuti agli assembramenti allo stadio e nelle strade per festeggiare la Nazionale. Al contempo, il virologo della Statale di Milano invita ad andare a «vaccinare casa per casa gli over 60 ancora non immuni». E fissa una data: «Vedremo se in Inghilterra dopo il 19 luglio non ripartiranno le ospedalizzazioni. Quella sarà la svolta».

Intanto, il generale Figliuolo ha annunciato un nuovo cambio di priorità nella campagna vaccinale, con un pressante invito alle Regioni a vaccinare il personale docente. Per garantire la ripresa delle lezioni in presenza, infatti, è indispensabile immunizzare i 215mila insegnanti ancora scoperti. E a tal proposito, il generale Figliuolo ha chiesto a gran voce l'obbligo vaccinale per i docenti

con **Angeli** e **Tagliaferri** alle pagine 2-3

### PER BOLOGNA ANCORA UN RINVIO

#### Elezioni a Milano, sondaggi: il centrodestra è in vantaggio

Fabrizio de Feo

**U**n sondaggio riservato che hanno potuto consultare i più alti dirigenti dei tre partiti di centrodestra, e che vedrebbe Luca Bernardo avanti di un punto percentuale rispetto all'attuale inquilino di Palazzo Marino, Beppe Sala. Numeri che danno l'idea di una Milano quantomeno contendibile e di una campagna elettorale in cui il confronto tra i candidati e quello sui contenuti potranno fare la differenza. A Bologna è ancora stallo sul candidato.

a pagina 10

### IN PARLAMENTO

#### Il milite ignoto fa un miracolo Politici uniti nella memoria

di **Gabriele Barberis**

a pagina 10

### NAZIONALE E BERRETTINI PER LA GLORIA

#### Da Wembley a Wimbledon Il cielo Azzurro di Londra

Marcello Di Dio  
e Marco Lombardo

**I**destini dello sport italiano si incrociano a Londra. Gli Azzurri del calcio domenica daranno l'assalto agli Europei, mentre a Wimbledon Matteo Berrettini è riuscito nell'impresa di arrivare a giocare una semifinale, 61 anni dopo Pietrangeli.

servizi da pagina 24 a pagina 27

### CARRÀ, IL CORTEO FUNEBRE IN CAMPIDOGLIO

#### Dischi, lacrime e fiori gialli Roma saluta la diva Raffa

Jacopo Granzotto

**C**i sono 36 gradi all'ombra in via Nemea 19, a Roma, dove abitava Raffaella Carrà. Di lì, parte il corteo itinerante per i luoghi che hanno fatto la storia della televisione italiana. Non era di Roma, i romani l'hanno adottata. Tanta gente con i fiori gialli, il colore che amava.

a pagina 15

### RECENSIONI IMPROBABILI

#### La «Settimana enigmistica»: un totem di carta fuori dal tempo

di **Luca Doninelli**

a pagina 20

**IL CALDO TI BUTTA GIÙ?**  
**SUSTENIUM PLUS 1700**  
IL MASSIMO DELL'ENERGIA  
OLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI  
COME SOSTITUTI DI UNA SETA VERA,  
EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



# IL GIORNO

GIOVEDÌ 8 luglio 2021  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

San Giuliano Milanese, proprietario di uno dei telefoni

**Donne travolte e uccise  
Preso uno degli amici  
della nottata nel campo**

D'Elia e Vazzana in Lombardia



La lettera

**Porta a porta  
per vaccinare  
gli ultimi**

di **Letizia Moratti**  
Vicepresidente Regione Lombardia  
In Lombardia



**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Le varianti non ci possono fermare

L'immunologo Forni: con due dosi protetti più del previsto dai contagi gravi. Inutili le restrizioni, possiamo convivere col virus «I dati dicono che chi ha fatto il vaccino raramente va in ospedale». Il commissario Figliuolo: corsie preferenziali per le fiale ai prof

Farruggia  
a pagina 6

L'Italia che torna a sorridere

**Notti magiche  
di un Paese  
unico al mondo**

Michele Brambilla

**V**orrei raccontarvi - e poi vi spiegherò il perché - delle cene che il regista bolognese Paolo Muran sta organizzando a casa sua ad ogni partita dell'Italia. Fanno parte di un ciclo intitolato "Ci mangiamo l'avversario". L'idea gli è venuta quando la Pallacanestro Virtus Bologna ha affrontato, in gara tre, la Pallacanestro Olimpia Milano, nelle recenti sfide scudetto. Muran invitò a casa alcuni amici e cucinò per loro una cotoletta alla milanese. Portò bene, così si decise di organizzare per gli Europei di calcio una serie di cene, servendo sempre agli amici un piatto tipico del Paese degli avversari.

Continua a pagina 2

**DOPO UN ANNO DI PANDEMIA ESPLODE LA VOGLIA DI SOGNARE E FARE FESTA E DOMENICA GLI AZZURRI SI GIOCANO A WEMBLEY LA FINALE DI EURO 2020**



DALLE CITTÀ

Milano

**L'allarme  
dei gestori:  
«Nessuno vuole  
fare il benzinaio»**

Lazzari nelle Cronache

Milano

**Prof e presidi:  
«Basta sacrifici  
scuola in presenza»**

Ballatore nelle Cronache

Milano

**Molestie per strada:  
due militari  
verso il processo**

Giorgi nelle Cronache



**Gravissima la moglie. Usa pronti a intervenire  
Haiti, ucciso il presidente  
Blitz dei mercenari in casa**

Pioli a pagina 11



**A Riccione il quartiere autosufficiente  
L'archistar Stefano Boeri  
«Ecco le città del futuro»**

Marchetti a pagina 7

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?



**SUSTENIUM PLUS**

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENAONI



**Oggi l'ExtraTerrestre**

**BIODINAMICA** Dalla propaganda alla realtà: inchiesta e reportage sulla pratica agricola messa all'indice dalla lobby dell'agroindustria



**Visioni**

**CANNES 74** Le vite precarie degli invisibili raccontate da Carrère, in concorso con il film «Ouisstreham»  
**Cristina Piccino** pagina 12



**Angelo Del Boca**

**ADDIO** Con la coscienza partigiana, era l'inviato nei misfatti della storia italiana. Oggi i funerali a Torino  
**Davide Conti, Alberto Negri** pagina 15

quotidiano comunista  
**il manifesto**

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
EURO 2,00

GIOVEDÌ 8 LUGLIO 2021 - ANNO LI - N° 160

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

foto Ansa

**La legge anti-Lgbt è «vergognosa e discrimina, l'Ungheria aggiusti il tiro». Von der Leyen avverte Orbán: possibile una procedura di infrazione. La Ue vuole chiarimenti anche sul Piano di rilancio da 7,2 miliardi: «Rispetti lo stato di diritto». A rischio l'anticipo dei fondi** pagina 2



**S.M. CAPUA VETERE, LA PROCURA INDAGA SULLA CONSEGNA DEI VIDEO AI MEDIA. NELLE CARTE C'È DI PEGGIO**

**Carcere, la catena della mattanza**

La procura di Santa Maria Capua Vetere ha aperto un fascicolo per rivelazione d'atti d'ufficio: il motivo è chiarire chi ha passato i video ad alcune testate. Si tratta di parti tratte dalla videosorveglianza del carcere, che documentano la «perquisizione straordinaria» al reparto Nilo

del 6 aprile 2020 che il gip ha descritto come «un'orribile mattanza». Negli atti dei pm c'è il racconto di come 15 detenuti dal Nilo sono finiti al Danubio, in punizione. Era nella cella 7, Marco Ranieri. Sei agenti lo prelevano, viene trascinato lungo il corridoio. Alla scena assistono due ispettori

e sei agenti che lo costringono a mettersi con le braccia alzate, contro il muro. Lo fanno spogliare e, nudo, è costretto a fare le flessioni. Poi altre violenze. Intanto la ministra Cartabia a Roma incontra i sindacati dei penitenziari: urgente la riforma.  
**MARTINI, POLLICE A PAGINA 7**

**CITTADINANZA ITALIANA**  
**Zaki passa anche alla Camera**

Dopo il sì del Senato, la mozione chiede di conferire la cittadinanza italiana allo studente dell'università di Bologna, in carcere dal febbraio 2020 in Egitto, passa anche alla Camera con voto unanime. Ma il governo Draghi non sembra intenzionato ad agire di conseguenza.  
**CRUCIATI A PAGINA 4**

**all'interno**

**Ddl Zan**

**«Non è ancora finita, dobbiamo combattere»**

«Bisogna recuperare quei 17 voti». È quasi un ordine imperativo quello che in queste ore circola a palazzo Madama tra i sostenitori del ddl Zan a caccia di senatori per salvare la legge.

**CARLO LANIA**  
**PAGINA 3**



**Intervista**

**Lucia Annibali (Iv):**  
**«Noi renziani voteremo la legge»**

Alla Camera è stata tra i principali estensori del ddl Zan. Lucia Annibali: «Non ci sarebbe nulla di male a migliorare la legge in Senato, ma noi comunemente la voteremo».

**ANDREA CARUGATTI**  
**PAGINA 3**

**Il testo anti-omofobia**  
**La garante umbra dei minori: «Così sarà incesto libero»**

La garante dei minori dell'Umbria vede nel ddl Zan l'apocalisse: «Si potrà scegliere l'orientamento sessuale verso cose o animali, l'incesto sarà legittimo». Il Pd: «Si dimetta»

**MARIO DI VITO**  
**PAGINA 2**

**HAITI CHOC**  
**Commando uccide il presidente Moïse**



Sempre più contestato da opposizioni e società civile, Jovenel Moïse, eletto nel 2017 nell'ultimo capitolo di una lunga storia di ingerenze Usa, è stato assassinato nella sua residenza. Ferita la moglie Martine. Riesplode così la crisi endemica di uno dei paesi più poveri e tormentati.  
**LIVA A PAGINA 9**

**all'interno**

**Stati Uniti** Un ex agente nero futuro sindaco di New York

**MARINA CATUCCI** **PAGINA 8**

**Afghanistan** Dialogo in Iran, talebani di lotta e di governo

**GIULIANO BATTISTON** **PAGINA 8**

**Plan Conдор** Oggi la sentenza definitiva su Troccoli

**ELENA BASSO** **PAGINA 16**

**Altro che boom**  
**La ripresa sulla pelle dei lavoratori**

**ALFONSO GIANNI**

Le dichiarazioni fatte ieri mattina da Bruxelles dal commissario all'economia dell'Unione europea Paolo Gentiloni sono state assunte come un manifesto dell'ottimismo sulla ripresa economica del nostro paese.

— segue a pagina 14 —

**LICENZIAMENTI**  
**«Lo sblocco graduale rientra nei piani Ue»**



Per il commissario all'Economia Gentiloni lo sblocco dei licenziamenti va in direzione di quanto stabilito dall'Ue: «Incoraggiamo un ritiro selettivo delle misure di sostegno». Crescita al 5%, ma l'Italia impiegherà un altro anno per tornare alla stagnazione del 2019.  
**CICCARELLI A PAGINA 5**

**Lele Corvi**



Poste Italiane SpA, s.p.a. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. C/Post/PM/2021/03  
 110708  
 9 770235 215000





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 186 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 8 Luglio 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICHA E PROCHA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

**Stasera il vincitore**  
Strega, in pole  
Trevi e Bruck  
ma c'è l'incognita  
degli outsider  
Generoso Picono a pag. 13



**L'impresa**  
Berrettini nella storia  
dopo 61 anni un italiano  
in semifinale a Wimbledon  
Piero Valesio a pag. 17



**Sabato in edicola**  
Torna il libro  
con 100 ricette  
napoletane  
di 50 grandi chef  
Luciano Pignataro a pag. 39



## Giustizia, il nodo prescrizione

► Tensione con i Cinquestelle ma la riforma va in Cdm. Appello, processo entro due anni  
Abuso d'ufficio, sindaci in piazza poi ricevuti da Draghi: «Basta essere indagati per tutto»

L'analisi

### IL LAVORO CHE CAMBIA E LE REGOLE ANTIQUATE

Sergio Beraldo

C'era una volta un grumo di lamiera e ingranaggi, viti, bulloni, ruote, tiranti, comignoli e fumo. La fabbrica.

C'era una volta gente che in quelle lamiere, in quegli ingranaggi s'immergeva, con la luce del sole, e s'impastava alle viti e ai bulloni come la farina allo zucchero. E nel rimestare la carne trita della gente che tra le viti e i bulloni viveva e moriva; nel rimescolare le storie minute e irrilevanti che riecheggiano nel suo ventre, la fabbrica non solo forzava gli uomini a dialogare con la macchina, favorendo un sorprendente progresso materiale; aggrumando vite, chiamando a raccolta anime primordiali, suggeriva l'emergere di una coscienza di gruppo - di classe, si sarebbe detto - orientata dalla volontà di migliorare la propria condizione.

La nascita dei movimenti operai, dei partiti politici ispirati dalla riflessione socialista o da quella delineata dalla Chiesa cattolica a partire dalla Rerum Novarum di Leone XIII, sono la conseguenza inevitabile dell'organizzazione della produzione in fabbrica.

Continua a pag. 39

L'Inghilterra in finale con un rigore inventato: sfiderà l'Italia



## Zuppa inglese

Angeloni, Giordano, Majorano, Rossi e Trani da pag. 14 a 17

Il punto

### PERCHÉ LA NAZIONALE SERVE AL CAMPIONATO

Francesco De Luca a pag. 38

Gli azzurri e il Paese

### IL SOGNO DI VINCERE COME GLI AZZURRI

Giuseppe Montesano a pag. 38

Gentili e Pirone alle pagg. 2 e 3

L'intervista

### Mastella: i deputati invidiosi di noi e lo scudo non si fa

«La legge per tutelare i sindaci è a portata di mano, ma non si farà, i deputati provano invidia». Parola di Clemente Mastella, sindaco di Benevento.  
Di Giacomo a pag. 3

Il lutto

### Addio a Tesaurò giurista raffinato da Napoli all'europeismo

Gigi Di Fiore

Addio a Giuseppe Tesaurò, fine giurista, docente ed



avvocato di grandissima fama, che a 78 anni si è spento ieri nella sua Napoli. Fu presidente della Consulta e dell'Antitrust.  
A pag. 6 con F. De Luca  
Marcello De Luca Tamajo a pag. 38

## Wembley, allarme per la finalissima l'incubo dei focolai

► Mille tifosi in viaggio, il ministro inglese: «Possibili contagi». L'Italia: «Si usi il pass»

Serio rischio contagi per la finalissima del campionato europeo di calcio Italia-Inghilterra, domenica prossima a Londra, stadio di Wembley. La preoccupazione è del ministro inglese Kwarteng. Dall'Italia sono in partenza almeno mille tifosi per assistere alla partita. Il nostro Paese raccomanda di adoperare il pass europeo anti-covid. Anche quello degli assembramenti nelle città è un potenziale veicolo di contagio, avvisano i virologi.  
Maifetana a pag. 4

I vaccini

### Studenti, mancano in Campania le prime dosi Pfizer

In Campania, guardando in prospettiva alla ripresa dell'anno scolastico, è «caccia» agli under 19 per la prima dose di vaccini. Soltanto il 41,99% ha finora aderito. Ma intanto mancano le dosi Pfizer.  
Capone a pag. 5

## La camorra Operazione della Dda: 13 arresti Colpi di mitra in onore del boss volevano rifondare i Casalesi

Mary Liguori

Il fucile tenuto a due mani, gli spari nella notte verso l'alto: una, due, tre, quattro, cinque, sei, sette volte. Nessuno osa affacciarsi. Così, nel gennaio 2021 a San Marcellino, comune alle porte di Aversa e regno del luogotenente dei Casalesi Oreste Reccia, tornato a piede libero, i suoi uomini salutano il ritorno in campo di colui che i penitenti definiscono il «reggente» della cosca dei Casalesi. Operazione della Dda: 23 arresti.

A pag. 9

Le celle degli orrori

### Carcerati, la minaccia del suicidio di massa per evitare altre botte

Hanno anche pensato ad un suicidio di massa, temendo la possibile vendetta e il ritorno delle botte dagli agenti di custodia. Emerge dal racconto di alcuni detenuti del carcere di Santa Maria Capua Vetere.  
M.Liguori e Musto a pag. 8

**CAPSULE O PONTI STACCATI?**

**PONTEFIX®**

**FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI**

**PRODOTTO TASCABILE CHE CONSENTE DI RIFISSARE DA SOLI PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO**

da **FIMO IN FARMACIA** [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**PONTEFIX®**  
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI  
FISSAGGIO FACILE E VELOCE



# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 143-N° 186 ITALIA

NAZION

10708

Giovedì 8 Luglio 2021 • S. Priscilla

IL GIORNALE DEL

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**IL VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri: **523.070**

Dosi somministrate in totale: **54.938.081**

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **-0,54%**

Rapporto dosi settimanali rispetto alla settimana precedente: **-3,53%**

**Federer, ko che sa d'addio Berrettini riscrive la storia un italiano in semifinale sull'erba di Wimbledon 61 anni dopo Pietrangeli**

Valesio nello Sport



**In edicola e sul web Con MoltoSalute i consigli per l'estate: sole e luce curano Report alcol-giovani**

Un inserto di 24 pagine

## Riforma fiscale

### Se i fondi pensione non aiutano la ripresa

Alberto Brambilla

Per i fondi pensione si profilano in futuro grandi problemi se il governo accoglierà senza correzioni il documento conclusivo di indirizzo politico per la legge delega sulla riforma fiscale elaborato dalle Commissioni di Camera e Senato. La frase che ci riporta indietro di 21 anni alla infelice Riforma Visco del 2000 è la seguente: «La Commissione concorda che, nel rispetto delle compatibilità finanziarie, sia importante l'applicazione alla previdenza complementare del modello che prevede l'esenzione dall'imposta sostitutiva sul risultato netto maturato, considerando al contempo la modifica del regime di tassazione per la fase di erogazione delle prestazioni». E si aggiunge: «Ovviamente andrebbe uniformata la tassazione in fase di prestazione, considerando la tassazione secondo le aliquote Irpef ordinarie». Cerchiamo di spiegare con esempi concreti quali problemi verrebbero introdotti se il governo dovesse accogliere tale formulazione.

Oggi vige il cosiddetto sistema "Bit" vale a dire Esente, Tassato. In pratica, Esente significa che si può versare ai fondi pensione fino a 5.164 euro deducendoli dal reddito e quindi beneficiando di uno sconto fiscale pari al valore dell'aliquota marginale (esempio: con una aliquota fiscale marginale del 32%, versando 5.164 euro si risparmiano 1.652,5 euro di tasse).

Continua a pag. 25

## Contagi, l'Italia corre. Allarme per il dopo Wembley

►Ieri i positivi sopra quota mille. I presidi: «A scuola solo vaccinati»

ROMA Tornano a crescere i contagi in Italia (ieri sopra quota mille), dopo i primi via libera. Allarme in Inghilterra per le partite di Wembley; alto il rischio di focolai. In mille in viaggio dall'Italia. Evangelisti, Loiacono e Malfetano alle pag. 6, 7 e 9



### Chiellini&C. in finale domenica contro l'Inghilterra di Kane

«Il gruppo Mancini sembra il nostro nel Mundial '82»

Dino Zoff

La forza di questo gruppo mi sembra la stessa nostra dell'82. Nello Sport

La stima europea riconquistata Non solo nel calcio

Mario Ajello

Siamo un Paese che ha sofferto parecchio. Più di altri. Continua a pag. 25

Abbracci azzurri gioie ritrovate da non vanificare

Enrico Vanzina

16 luglio del 2021, data da incorniciare. Non solo (...) Continua a pag. 25

## Giustizia, i sindaci in piazza

►La Guardasigilli Cartabia porta in cdm gli emendamenti alla riforma del processo penale A Roma l'Anci protesta per l'eccessiva pressione giudiziaria subita da chi governa un Comune

### In migliaia al corteo e alla camera ardente della Carrà in Campidoglio



## Raffaella, l'inchino di Roma

Il carro funebre che ha sfilato nelle vie del centro di Roma (foto Pirroco/Torati) Savelli a pag. 23

ROMA In Consiglio dei ministri la riforma di prescrizione e processo, due anni per l'appello. Gentili e Pirone alle pag. 2 e 3

## Agosto senza tasse rinviata l'Irpef per le partite Iva

►Accordo di maggioranza per lo slittamento al 10 settembre dei pagamenti degli autonomi

ROMA Niente tasse sotto l'ombrellone per 3 milioni e mezzo di autonomi. Tra gli emendamenti al decreto Sostegni-bis in votazione in commissione Bilancio alla Camera, è spuntata la proroga al 10 settembre dei versamenti Irpef dovuti dai contribuenti sottoposti agli indici di affidabilità Iva. Di Branco a pag. 11

### Rai, Roma rischia l'Eurovision Festival

ROMA La Capitale rischia di perdere la prossima edizione dell'Eurovision Festival. Dubbi sull'adeguatezza delle strutture. Marzi a pag. 21

### 1942-2021

## Addio a Tesoro il diritto perde un grande giurista

Cristiana Mangani

Maestro del diritto, uomo delle istituzioni, antesignano nello studio dell'Unione Europea. È morto ieri a Napoli Giuseppe Tesoro, 78 anni, ex presidente della Corte costituzionale, alla guida dell'Antitrust dal '98 al 2005, avvocato generale della Corte di giustizia europea. A pag. 14



**BIOTAD plus** BIOMEDICA BUSINESS DIVISION

Glutazione: l'antiossidante naturale...

... per un'azione disintossicante in caso di:

- Stress ossidativo
- Inquinazioni alimentari
- Assunzione di farmaci
- Alterazioni del metabolismo
- Diete prolungate

20 bustine orosolubili. Si consiglia l'assunzione di una bustina al giorno.

Confezionamento AQWA s.p.a.

BIOTAD PLUS reintegra i livelli di Glutazione - LO TROVI IN FARMACIA

**CANCRO, SEGNO PRONTO AL RISCATTO** LEGRONDI BRANCO

Buon giorno, Cancro! Nel pomeriggio arriva nel segno Luna di luglio, la più importante dell'anno, perché nascerà "nuova" sabato 10. Immediata partenza all'assalto di una forza professionale, stimolati anche dall'incondizionata protezione di Giove e Venere, astri che premiano la vostra bravura pure con un colpo di fortuna. Innamoramenti a prima vista, colpi di fulmine, le magnete invisibile...sono una specialità di Urano, ma l'amore che nasce di colpo è il più lungo a guarire. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttmercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50.



# il Resto del Carlino

GIOVEDÌ 8 luglio 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Consigliera regionale dell'Emilia Romagna

**Si 'ribella' anche il Pd:  
«Aprite le discoteche,  
basta feste abusive»**

Manca e Scoppa nel Fascicolo Regionale



**DOMANI IN REGALO**  
**SPECIALE WEEKEND**

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Le varianti non ci possono fermare

L'immunologo Forni: con due dosi protetti più del previsto dai contagi gravi. Inutili le restrizioni, possiamo convivere col virus «I dati dicono che chi ha fatto il vaccino raramente va in ospedale». Il commissario Figliuolo: corsie preferenziali per le fiale ai prof

Farruggia  
a pagina 6

L'Italia che torna a sorridere

**Notti magiche  
di un Paese  
unico al mondo**

Michele Brambilla

**V**orrei raccontarvi - e poi vi spiegherò il perché - delle cene che il regista bolognese Paolo Muran sta organizzando a casa sua ad ogni partita dell'Italia. Fanno parte di un ciclo intitolato "Ci mangiamo l'avversario". L'idea gli è venuta quando la Pallacanestro Virtus Bologna ha affrontato, in gara tre, la Pallacanestro Olimpia Milano, nelle recenti sfide scudetto. Muran invitò a casa alcuni amici e cucinò per loro una cotoletta alla milanese. Portò bene, così si decise di organizzare per gli Europei di calcio una serie di cene, servendo sempre agli amici un piatto tipico del Paese degli avversari.

Continua a pagina 2

**DOPO UN ANNO DI PANDEMIA ESPLODE LA VOGLIA DI SOGNARE E FARE FESTA E DOMENICA GLI AZZURRI SI GIOCANO A WEMBLEY LA FINALE DI EURO 2020**



DALLE CITTÀ

Montevoglio, la 15enne uccisa

**Funerali di Chiara:  
chiesa gremita  
Il tributo sentito  
degli arcieri**

Mele e Tempora in Cronaca

Bologna, l'aggressione nel 2014

**Botte al cronista  
e assalto a Salvini:  
raffica di condanne**

Bianchi in Cronaca

La fucina di talenti

**Basket, Nazionale  
in salsa bolognese  
In tanti a Tokyo**

Selleri nel Qs



**Gravissima la moglie. Usa pronti a intervenire**  
**Haiti, ucciso il presidente**  
**Blitz dei mercenari in casa**

Farruggia a pagina 11



**A Riccione il quartiere autosufficiente**  
**L'archistar Stefano Boeri**  
**«Ecco le città del futuro»**

Marchetti a pagina 7

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

**SUSTENIUM PLUS**

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VAANO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MIBANIKI



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Agevolazioni**  
Cessione dei crediti  
con verifica  
sui lavori solo  
per il superbonus



Giuseppe  
Latour  
— a pag. 30

**Rapporti**  
**Centro**  
Stadio e conti,  
la Roma di Mou

—domani nelle edicole di  
Emilia Romagna, Toscana, Marche,  
Umbria, Abruzzo, Lazio, Molise

**Nordest**  
Lavoro, soffrono  
Verona e Venezia

—domani nelle edicole di Veneto,  
Trentino-Alto Adige e Friuli-V. Giulia

**SCARPA**



**MESCALUTO**  
**THE FREEDOM**  
**FINDER.**

SHOP ONLINE - [SCARPA.NET](http://SCARPA.NET) @18

FTSE MIB 25284,99 +0,23% | SPREAD BUND 10Y 103,77 +2,22 | €/S 1,1831 -0,06% | BRENT DTD 75,54 -2,35% | **Indici & Numeri** → p. 31-35

## Fisco, ecco le nuove scadenze

### Di sostegni bis

Camera, in Commissione  
rivisti gli appuntamenti per  
chi è soggetto a pagella fiscale

Rinvio al 10 settembre  
il termine per i versamenti  
Stop di due mesi alle cartelle

Il decreto sostegni bis riscrive il calendario fiscale 2021. Gli emendamenti riformulati da maggioranza e Governo cambiano i termini di versamento delle tasse per 4,3 milioni di partite Iva soggette a pagella fiscale: si blocca per altri due mesi la notifica delle cartelle esattoriali e si sposta a 10 settembre il pagamento delle 18 rate di debiti fiscali e contributivi sospesi da marzo 2020; per le 4 rate della rottamazione ter si pagherà una volta al mese dal 31 luglio al 31 ottobre. Slitta al 15 novembre la rivalutazione di quote e terreni.  
**Mobili e Parente** — a pag. 3

### 10 settembre

**NUOVO TERMINE PER I VERSAMENTI**  
14,3 milioni di partite Iva cui si applicano gli indici sintetici di affidabilità devono versare il saldo e il primo acconto delle imposte dirette, delle relative addizionali e dell'Irap entro il 20 luglio: si tratta di circa 9 miliardi di imposte da pagare che slittano al prossimo 10 settembre (la prima ipotesi era il 30 settembre)

## Fondo perduto, dalle Entrate erogati 20,8 miliardi a 7 milioni di partite Iva

### Sostegni anti-crisi

In 11 mesi commercio (4,6 miliardi) e hotel-ristoranti (4,9) i settori con più aiuti

L'impatto della pandemia senza precedenti sulle categorie economiche ha richiesto un impegno finanziario eccezionale da parte dello Stato: per fronteggiare le difficoltà della crisi economica, negli ultimi 11 mesi l'agenzia delle Entrate ha erogato contributi

a fondo perduto per complessivi 20,8 miliardi, destinati a una platea di partite Iva che supera i sette milioni. È il bilancio tracciato dalla risposta del ministero dell'Economia a un'interrogazione in commissione Finanze alla Camera: il computo considera tutte le diverse forme di contribuzioni a fondo perduto, dal decreto Rilancio del 2020 fino ai sostegni del DL 41 e a quelli automatici erogati in base al Sostegni-bis. Ma il contatore non si ferma qui. Con un correttivo al Sostegni-bis tornano i contributi a fondo perduto anche per le attività economiche con volumi d'affari tra i 10 e i 15 milioni di euro.  
**Mobili e Parente** — a pag. 27

### SUPERATO IL DL DIGNITÀ

Lavoro a termine:  
saltano  
le clausole  
per legge,  
saranno decise  
dai contratti  
collettivi

**Claudio Tucci** — a pag. 3

### UN'ASSOCIAZIONE PER TUTELARE E VALORIZZARE I BRAND



**Marchi storici.** Una réclame della Cirio del 1921 dipinta da Leonetto Cappiello

## Il patto dei marchi storici tra tradizione e futuro

Tutelare e valorizzare i marchi storici italiani e promuovere attività di lobby per ottenere il supporto delle istituzioni. Anche l'Italia ora ha la sua Associazione dei marchi storici, l'Amis, costituita un mese fa, ma operativa da oggi, con l'insediamento del Consiglio dei soci fondatori: Antinori, Inghirami, Conserve Italia, Gabetti, Biscà, Benetton, Terme di Saturnia, Amaro Lucano 1894.  
**Giovanna Mancini** — a pag. 15

## Terna punta 18 miliardi per la rete nazionale

### Energia

Oltre 18 miliardi di euro di investimenti nei prossimi 10 anni, +25% sul precedente piano decennale, per bilanciare la transizione energetica, favorendo sviluppo e integrazione delle fonti rinnovabili, con-

tribuendo al raggiungimento degli obiettivi del Green Deal e dando un impulso alla ripresa economica del Paese. Terna presenta il Piano di Sviluppo 2021 della rete elettrica di trasmissione nazionale. Al via più di 30 interventi. L'ad Stefano Donnarumma: «Il gruppo si finanzia in autonomia, ma progetti coerenti con il Pnrr».  
**Cecelina Dominelli** — a pag. 21

### CONTENITORI PER LA FARMACEUTICA

Stevanato, matricola da 7 miliardi pronta per l'esordio a Wall Street

**Carlo Festa** — a pag. 23

### PIANO CARTABIA E NODO PRESCRIZIONE

Giustizia: riforma all'esame del Consiglio dei ministri, resta l'incognita 5 Stelle

**Giovanni Negri** — a pag. 7



**Guardasigilli.**  
La ministra  
Marta Cartabia

**MECALUX**  
I magazzini automatici che incrementano la vostra produttività

02 98836601 [mecalux.it](http://mecalux.it)

### PANORAMA

#### LA LOTTA ALLA PANDEMIA

**Covid, nuovi casi in forte aumento nel mondo per la variante Delta**

Fortemente aumentato dei casi legati alla variante Delta in tutto il mondo. Crescita esponenziale in Spagna dove la maggior parte dei contagi si registra nella popolazione di età inferiore ai 30 anni. Anche nel Giappone "olimpico" il governo si appresta a estendere lo stato di emergenza in tutto il paese. Decisivo non rallentare con le vaccinazioni.  
— a pag. 6

#### STUDIO INTESA SANPAOLO

### Germania azienda italiana per 1.670 aziende

La Germania è il primo Paese europeo per investimenti esteri italiani, pari a 59 miliardi, e sono 1.670 le imprese italiane che operano con controllate sul territorio tedesco.  
— a pag. 8

### TLC E MEDIA

Dopo il calcio Sky sfida Tim sulla fibra a grande sconto

**Andrea Biondi** — a pag. 25

### OGGI L'ANNUNCIO

Bce pronta a rivedere la strategia sull'inflazione

**Isabella Bufacchi** — a pag. 5

### PREVISIONI D'ESTATE

L'Ue rialza le stime di crescita sull'Italia: +5%

L'Ue rivede al rialzo le stime di crescita dell'Italia: il Pil nel 2021 sale a +5%. È «molto probabile» che il Pnrr italiano venga approvato entro metà luglio per Gentiloni.  
— a pag. 5

### Nòva 24



**Ecologia e trasporti**  
Nautica sostenibile tra combustibili e energie rinnovabili

**M. Cristina Ceresa** — a pag. 19

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 5,90 € per info:  
[ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 8 luglio 2021  
Anno LXXVII - Numero 186 - € 1,20  
Santi Aquila e Prisca o Priscilla

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

ENRICO RISCHIA LO SGAMBETTO

## Qui fanno Zan Zan a Letta

Il segretario del Pd continua a ringhiare contro chi vuole modificare il testo sull'omofobia ma nel suo partito crescono i dissensi e c'è chi esce allo scoperto: «Quelle norme non le voto»

Il Tempo di Osho

### La Raggi manda in provincia i rifiuti di Roma



"Pure pe fa cambià 'n po' aria a sti pori cinghiali"

Gobbi e Valente a pagina 14

DI FRANCO BECHIS

Onore al coraggio di Mino Taricco, senatore del Partito democratico, abituato a lavorare la terra, coltivando pere e kiwi. C'è voluto lui, che ha passato la vita in campagna ed è venuto su in Coldiretti, per spezzare questo clima di odio e terrore che da settimane impongono a tutto il Paese - figurarsi al suo Pd - le squadre delle camicie arcobaleno del ddl Zan. Ci volevano mani che conoscano la fatica (...)

Segue a pagina 3

Verso il voto nelle città

#### Ecco tutti i big in campo alle elezioni di ottobre

Di Mario a pagina 5

Anche sulla Rai i critici non hanno voce

#### Non criminalizzate chi non vuole vaccinarsi

Paragone a pagina 7

Agevolazioni in arrivo

#### Bonus fino a cento euro per chi compra una nuova tv

Caleri a pagina 9

Oggi manifestazione nella Capitale  
«Riaprite le discoteche»  
La protesta dei gestori

Cacace a pagina 6

Impresa di Berrettini. Ora c'è Hurkacz  
Un tennista romano in semifinale a Wimbledon

Schito a pagina 30

### Lacrime e applausi per il passaggio del feretro da via Nemea fino alla camera ardente In Campidoglio l'ultimo abbraccio alla Carrà



... Raffaella se n'è andata senza fare rumore. Applausi e lacrime dalle centinaia di persone che hanno atteso ieri il corteo funebre partito da via Nemea, casa sua per quarant'anni, fino al Campidoglio dove è stata allestita la camera ardente, aperta fino ad oggi alle 18. Domani, invece, i funerali.

Guadalaxara a pagina 25

### Aspettando la finale dell'Italia La proposta di Virginia «Tutti all'Olimpico»

Vitelli a pagina 16

la **S** TORACIATA  
Per i vaccini in classe il generale Figliuolo obbligherà il ministro Speranza a tornare a scuola

FAUSTO MODA  
**SALDI**  
Fausto Moda  
Via Enrico Fermi s.n.c.  
Sangemini - Tel. 0774.242531  
[faustomoda.it](http://faustomoda.it)

Il diario  
di Maurizio Costanzo  
Credo sia accaduto a Roma ma sta di fatto che un Bar è stato chiuso in quanto secondo gli inquirenti era ritrovo di pregiudicati. Il gestore del Bar ha detto, a mio parere giustamente: "Non posso impedire alle persone di entrare". A dir la verità non può nemmeno chiedere il certificato penale a chi va a prendere un caffè. Poi si sa, cliente chiama cliente e, nello specifico, pregiudicato chiama pregiudicato. D'altra parte, un pregiudicato può dire ad un altro pregiudicato: "Prendiamoci un caffè". Il pregiudicato, finché cittadino in libertà, deve essere libero di prendere il caffè dove vuole. Forse c'è un altro motivo per cui hanno chiuso quel Bar.

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?  
SUSTENIUM PLUS  
IL MASSIMO DELL'ENERGIA  
GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



**IO IL MIO 110% QUOTIDIANO**

**Superbonus, quando vanno considerate le pertinenze**

Poggiani a pag. 26

**REDDITO D'IMPRESA**

**Gli aiuti anticovid sono ricavi. Ma anche costi**

Bongi a pag. 25

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**Fisco - Le risposte a interrogazioni alla Camera su 110% e fondo perduto**

**Costi da reato - L'ordinanza della Cassazione sulla deducibilità**

**Formazione - La risposta delle Entrate sull'Iva sui corsi**

**Per l'ex Pm Carlo Nordio il referendum sulla giustizia darà una bella spinta al parlamento per approvare la riforma**

Alessandra Ricciardi a pag. 7

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Caccia ai furbetti degli aiuti

*L'Agenzia delle entrate è ufficialmente partita alla ricerca dei contributi a fondo perduto non dovuti. Chi ha "sbagliato" verserà sanzioni che vanno dal 100 al 200%*

Mandolesi a pag. 23

**DIFFUSIONE MAGGIO**

- Italia Oggi +11%
- Qn Nazione +4%
- Libero +2%
- Sole +2%
- Messaggero +2%
- Giornale -1%
- Verità -2%
- Corsera -2%
- Repubblica -4%

Capisani a pag. 17

### Trattato Italia-Francia? Parigi cerca solo una stampella per trattare con Berlino



DI PIERLUIGI MAGNANCI

Con il recentissimo incontro a Parigi fra il presidente italiano Sergio Mattarella e il presidente francese Emmanuel Macron ha rifinito capolino il cosiddetto Trattato del Presidente che si proponeva di stipulare una collaborazione molto più stretta fra Roma e Parigi. Il documento, a dire il vero, era stato puntigliosamente preparato da Paolo Gentiloni (in stretta collaborazione con l'ambasciatore francese a Roma) ma poi era stato cassato dal primo governo Conte, una delle poche scelte intelligenti varate allora dal premier pentastellato.

continua a pag. 10

**DIRITTO & ROVESCIO**

Le cancellerie di tutto il mondo sono in allarme. Il rischio da loro paventato è che l'Argentina possa trasformarsi in un Venezuela. Sarebbe un disastro geopolitico oltre che economico con conseguenze inimmaginabili. E questo sta avvenendo mentre l'Argentina potrebbe essere uno dei paesi più ricchi del mondo. Invece, in molte sue aree, è alla fame. Potrebbe essere ricco perché dispone di un clima favorevolissimo all'agricoltura ed ha acqua dappertutto. Può contare su una popolazione di origine italiana e tedesca (soprattutto) che è arrivata in questo paese fino alla seconda guerra mondiale ed ha realizzato miracoli produttivi. Ma questo paradiso terrestre soffre da sempre di una gestione politica di tipo sindacale che è di sinistra anche quando è di destra (vedi il peronismo). Un gestione dissipatrice e spensierata. Che ha affondato il paese. Nonostante tutto.

**actionaid 5X1000**

**SIAMO TUTTI UGUALI**

**FIRMA PER GARANTIRE UGUALI DIRITTI A TUTTI.**

Ci sono domande che non devono esistere, cancelliamole insieme, con il tuo 5X1000. La tua firma si trasformerà in cibo, acqua, salute, diritti rispettati per tanti bambini e famiglie in Italia e nel sud del mondo. Perché tutti nasciamo con gli stessi diritti, perché tutti siamo uguali.

Per saperne di più: [cinquepermille-actionaid.it](http://cinquepermille-actionaid.it)

**SCEGLI ACTIONAID PER IL TUO 5X1000**

Inserisci il nostro CF sulla dichiarazione dei redditi

**09686720153**

nello spazio dedicato al "Sostegno del volontariato"

**actionaid** REALIZZA IL CAMBIAMENTO

Con il manuale del superbonus+ a €5,90 in più - Con i-Rossi d'Impresa a €6,50 in più



# LA NAZIONE

GIOVEDÌ 8 luglio 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Kermesse del Pd, stop a Livorno e Firenze

**I volontari sono pochi e le sezioni chiuse Addio Festa dell'Unità**  
Ulivelli nel Fascicolo Regionale



L'allarme dalla Maremma

**Caporalato Tutte le cifre della vergogna**  
Fabbri a pagina 18

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Le varianti non ci possono fermare

L'immunologo Forni: con due dosi protetti più del previsto dai contagi gravi. Inutili le restrizioni, possiamo convivere col virus «I dati dicono che chi ha fatto il vaccino raramente va in ospedale». Il commissario Figliuolo: corsie preferenziali per le fiale ai prof

Farruggia a pagina 6

L'Italia che torna a sorridere

**Notti magiche di un Paese unico al mondo**

Michele Brambilla

**V**orrei raccontarvi - e poi vi spiegherò il perché - delle cene che il regista bolognese Paolo Muran sta organizzando a casa sua ad ogni partita dell'Italia. Fanno parte di un ciclo intitolato "Ci mangiamo l'avversario". L'idea gli è venuta quando la Pallacanestro Virtus Bologna ha affrontato, in gara tre, la Pallacanestro Olimpia Milano, nelle recenti sfide scudetto. Muran invitò a casa alcuni amici e cucinò per loro una cotoletta alla milanese. Portò bene, così si decise di organizzare per gli Europei di calcio una serie di cene, servendo sempre agli amici un piatto tipico del Paese degli avversari.

Continua a pagina 2

**DOPO UN ANNO DI PANDEMIA ESPLODE LA VOGLIA DI SOGNARE E FARE FESTA E DOMENICA GLI AZZURRI SI GIOCANO A WEMBLEY LA FINALE DI EURO 2020**



DALLE CITTÀ

Firenze

**Cantieri tramvia Un'estate di passione**

Servizio in Cronaca

Firenze

**Meno limiti per la movida in centro storico**

Servizio in Cronaca

Firenze

**Tassa rifiuti Via libera agli sconti per le imprese**

Servizio in Cronaca



**Gravissima la moglie. Usa pronti a intervenire Haiti, ucciso il presidente Blitz dei mercenari in casa**

Farruggia a pagina 11



**A Riccione il quartiere autosufficiente L'archistar Stefano Boeri «Ecco le città del futuro»**

Marchetti a pagina 7

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?  
**SUSTENIUM PLUS**  
I TUOI MOMENTI PIÙ ESIGENTI  
**IL MASSIMO DELL'ENERGIA**  
GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





# la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*



Anno 46 - N° 160

Giovedì 8 luglio 2021

In Italia € 1,50

*Il Paese ritrova la voglia di ripresa. Sarà l'Inghilterra ad affrontare domenica gli azzurri*

## L'Italia dello sport più forte del virus

*L'analisi*

### Il fattore Jorginho

di **Michele Serra**

**D**ell'importanza dello sport (non la pratica ma lo spettacolo, il rito televisivo) nella società di massa si è scritto così tanto, nel bene e nel male, che riesce difficile aggiungere qualcosa.

● a pagina 3



▲ Roma i tifosi in festa in piazza del Popolo per Italia-Spagna

La grande festa per gli azzurri testimonia la volontà di ripartire dell'intero Paese. Preparativi in tutte le città in vista di domenica quando alle 21 l'Italia di Mancini sfiderà a Wembley l'Inghilterra nella finale dell'Europeo.

● alle pagine 2 e 3 e nello sport

*61 anni dopo Pietrangeli*

### Berrettini fa la storia: semifinale a Wimbledon

di **Paolo Rossi**

● a pagina 34

*Da oggi a Bologna*



LA REPUBBLICA DELLE IDEE  
**DIRITTO AL FUTURO**  
BOLOGNA, 8-11 LUGLIO

Con Repubblica per costruire il futuro dei nuovi diritti

di **Maurizio Molinari**

## Giustizia, la sfida del M5S

Il Movimento chiede tempo per rivedere le regole sulla prescrizione, altrimenti è pronto a votare contro Draghi e Cartabia non concedono rinvii: la riforma sarà discussa nel consiglio dei ministri di oggi

### La conta dei senatori sul ddl Zan: decisivi i renziani e il soccorso forzista

*Il caso*

### Tribunali civili L'Europa ci bocchia

di **Claudio Tito**

**I**l buon funzionamento e la piena indipendenza del sistema giudiziario può aver un impatto positivo sugli investimenti e contribuire alla produttività e alla concorrenza».

● a pagina 11

Nuove tensioni nella maggioranza. M5S non accetta le modifiche alla prescrizione introdotte dalla riforma della ministra Cartabia e chiede tempo per rivederle, dichiarando di essere pronto a votare contro. Ma il premier non concede rinvii e sottoporrà il testo al consiglio dei ministri di oggi. Per la sorte del ddl Zan che approderà al Senato il 13 luglio saranno decisivi i voti di Italia Viva e il soccorso di esponenti forzisti.

di **Cuzzocrea, Milella, Nigro e Vitale** ● da pagina 10 a pagina 13

*Grave la moglie. Il governo: mercenari stranieri*



▲ La coppia Jovenel Moïse e Martine Marie Etienne Joseph

### Sangue a Haiti, comando uccide il presidente Moïse

di **Daniele Mastrogiacomo** ● a pagina 14

**P**er l'Italia che riparte il timone sono i diritti e l'orizzonte è quello dell'innovazione. Ecco perché il diritto al futuro è il tema dei quattro giorni di eventi di Repubblica delle Idee che iniziano oggi a Bologna per accompagnare i lettori in un percorso fra le sfide che incombono su tutti noi. Per l'Italia che esce dal drammatico tunnel della pandemia, con il bilancio di vittime e danni peggiore della fine della Seconda guerra mondiale, ciò che si impone è la voglia di ricominciare.

● continua a pagina 4

*L'intervista*

### Ezio Mauro "Il mio viaggio dentro la sinistra"

di **Simonetta Fiori**  
● alle pagine 4 e 5

*Domani il Venerdì*

Forsyth racconta i segreti dello Sciacallo



Ogni giorno, scegliamo di essere **ETJCA**  
AGENZIA PER IL LAVORO

[www.etjca.it](http://www.etjca.it)

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Spett. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nevada, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia VN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con La Storia - Alessandro Barbero € 11,40

NZ



EURO2020

L'Italia L'importanza di avere Mancini  
Nuovi sponsor, futuro d'oro per gli azzurri

BRUSORIO, BUCCHIERI E GARANZINI - PP. 32-34



L'avversario Danesi domati ai supplementari  
Inghilterra in finale: domenica la sfida a Londra

BARBERA, ODDENINO, SCACCHI E ZONCA - PP. 33-36



# LA STAMPA



GIOVEDÌ 8 LUGLIO 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N.186 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

DAL PARLAMENTO UE VIA LIBERA A 30 MILIARDI PER LE INFRASTRUTTURE. TRE IN ARRIVO PER IL TUNNEL DI BASE DEL TAV

## “Autostrade da rifare, giù i pedaggi”

Intervista a Giovannini: “Il Pil corre, allarme materie prime”. Gentiloni: “Crescita da boom economico”

LA GIUSTIZIA

### Riforma Cartabia la rabbia del M5S Draghi tira dritto



La ministra Cartabia ANSA/MOURADBALITTOUATI SERVIZI - PP. 6-7

ILARIO LOMBARDO

Poco interessa a Draghi che i grillini siano andati in frantumi un'altra volta. Sulla riforma della giustizia il presidente del Consiglio non vuole e non può subire ritardi. Nelle telefonate che ha avuto con la Guardasigilli Cartabia ha ripetuto lo stesso concetto ribadito altre volte: «Ne va della nostra credibilità con l'Europa». Della credibilità e dei soldi del Recovery fund. I finanziamenti del Pnrr arriveranno solo se il governo italiano e il Parlamento dimostreranno di essere in grado di tagliare i tempi della giustizia come chiede Bruxelles. Per questo, quando nel corso della giornata di ieri gli hanno comunicato che dentro il M5S qualcuno spingeva per chiedere il rinvio, altrimenti i grillini minacciavano di astenersi in Consiglio dei ministri, Draghi ha replicato che avrebbe comunque portato la riforma alla riunione prevista per oggi. - P. 6

MARCO ZATTERIN

Nelle previsioni con cui Bruxelles certifica il rimbalzo della nostra economia Enrico Giovannini si sofferma sul cantiere Italia. «L'orientamento è favorevole ma attenti alle materie prime», afferma il ministro che aggiunge: «Per le autostrade non è una crisi estiva, giù i pedaggi durante i lavori». Via libera dell'Ue a 30 miliardi per le infrastrutture, 3 in arrivo per la Tav. - PP. 2-3

L'ANALISI

### COSTITUZIONE E AMBIENTE

SALVATORE SETTIS

Ambiente contro paesaggio: dopo le accuse di Legambiente dovremo assistere inerti a questa inedita guerra suicida? - P. 5

IL DOSSIER

### LA MATURITÀ MOLTIPLICA I 100

FLAVIA AMABILE

Torino ad aver preso 100 alla maturità sono stati l'11,5% degli studenti, il triplo rispetto a due anni fa. - P. 11 SERVIZI - PP. 10-12

IL REPORTAGE

## Dopo l'addio degli Usa, i taleban si riprendono l'Afghanistan

GIORDANO STABILE



Una pattuglia di milizie anti-taleban nel distretto di Ghorband

REUTERS/DHAR SOBIHANI - PP. 18-19

### EROMA GUIDERÀ LA NATO IN IRAQ

FRANCESCO GRIGNETTI

Via dall'Afghanistan, sfrattati anche dagli Emirati Arabi Uniti, dove c'era una base aerea per la logistica afgana, il nuovo focus per le missioni estere della nostra

Difesa è l'Iraq. Come spiegato in Parlamento dal ministro Guerini, nella primavera prossima ci sarà un generale italiano a capo della missione Nato in Iraq. - P. 19

IL RICORDO

### “CIAO RAFFAELLA” L'ULTIMO APPLAUSO

ASSIA NEUMANN DAYAN  
VINCENTO MOLLICA



TAMBURRINO - PP. 20-21 E 25

IL CASO TORINO

### QUEI BAMBINI IN CRISI DI GENERE

MARIA TERESA MARTINENGO

Il primo caso è arrivato nel 2005, il secondo nel 2007, un altro due anni dopo. Poi sempre di più, fino a contare 37 nel triennio 2019 - 2021 e 162 in totale. È la crescita esponenziale delle famiglie con bambini, bambine, ragazzi o ragazze con disforia di genere che si sono rivolte ai servizi torinesi dedicati. Un percorso che a volte, nella maggiore età, può portare al cambiamento di sesso. - P. 9

LA MOZIONE

### SÌ DELLA CAMERA A ZAKITALIANO

FRANCESCA PACI

Non cambierà la storia il fatto che il Parlamento italiano, nella sua interezza, abbia dato ieri via libera alla mozione per concedere la cittadinanza a Patrick George Zaki, lo studente dell'università di Bologna arrestato al Cairo il 7 febbraio 2020 con l'accusa pretestuosa di cospirare ai danni dello Stato e da allora in attesa di giudizio. Eppure pesa. - P. 25 OLIVIO - P. 9

OGGI in edicola il 4° volume

LE INDAGINI DEL MAGGIORE MOROSINI



**NOBIS ASSICURAZIONI**

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!

www.nobis.it

BUONGIORNO

### In metro come a Wembley

MATTIA FELTRI

Il mio caro amico Fabrizio Roncone ha invitato i lettori del Corriere della Sera a immaginarsi un lungo piano sequenza: sul prato verde di Wembley gli azzurri corrono verso il portiere Donnarumma, poi c'è un gran mucchio, tutti gridano e si abbracciano ed è quanto di cui avevamo bisogno. Abbracciarci. Gridare. Bè, caro Fabrizio, è un brivido che mi accoglie ogni mattina quando faccio ingresso in una delle stazioni della metropolitana di Roma e, se sei a corto di mescolanze camali, lì è un rave party. Ecco come funziona: mi siedo, aspetto quattro o cinque minuti, e quando arriva il treno mi alzo per salirci. Poi si aprono le porte e sembra il mucchio su Donnarumma. Da quel congresso corporeo, occhi mi scrutano con opposti sentimenti. Alcuni sembrano dirmi se ne vada mascazone, qui è già un lazzaretto, non s'aggiunga

anche lei. Altri mi invitano, salga farabutto, solo lei vuole scampare al focolaio? Io indietro, aspetto il treno successivo che arriverà fra altri cinque minuti. Infatti la metropolitana di Roma è sempre piena e, ora che sono finite le scuole, hanno avuto la pensata di ridurre le corse, così è sempre piena. In compenso ci si può entrare senza biglietto e pure senza green card. Si sta comodamente uno sull'altro. L'importante è non bere birra se non è movida e arrivano le guardie. Certo, conservo un sospetto: che siano tutti attivisti del Pd impegnati in un completo pandemico contro Virginia Raggi? Comunque ho letto che si correrà ai ripari: presto la metro potrà essere riempita all'ottanta per cento anziché al cinquanta previsto attualmente, così continueremo ad assembrarci, ma a norma di legge.

**NOBIS ASSICURAZIONI**

www.nobis.it



**VEDIAMO IL FUTURO  
CON I TUOI  
STESSI OCCHI.**



**ITALIANA  
ASSICURAZIONI**  
REALE GROUP

**Finint si lancia  
nel private equity  
con un fondo  
per le pmi  
Obiettivo:  
120 milioni**

Primo closing  
a 50 milioni di euro  
Nel mirino una decina  
di operazioni  
con investimenti  
tra 7 e 15 milioni  
**Follis  
a pagina 15**



**il quotidiano  
dei mercati finanziari**

**Per Cucinelli  
una prima linea  
eyewear assieme  
a Luxottica**

A produrla sarà Oliver  
Peoples, marchio del  
colosso di Del Vecchio

**Palazzi  
in MF Fashion**

Anno XXXVIII n. 133  
Giovedì 8 Luglio 2021  
**€2,00** *Chasseditori*



**SCOPRI LE SOLUZIONI  
IN AGENZIA O SU  
ITALIANA.IT**



**ITALIANA  
ASSICURAZIONI**  
REALE GROUP

Con MF Magazine in formato: 07/15/05/€2,20 (+€3,00) Con MF Magazine in formato: 07/15/05/€2,20 (+€3,00) Con la guida Finint (€1,00) €2,20 (+€3,00)
Indirizzo: S.p.A. - I.L. - I.L. - 00187 Roma - Via del Corso, 332 - Tel. 06/47821111 - Fax 06/47821112 - E-mail: info@italiana.it

FTSE MIB +0,23% 25.285
DOW JONES +0,09% 34.610
NASDAQ -0,11% 14.648
DAX 30 +1,17% 15.693
SPREAD 104 3
€/S 1,1837

**FUMATA BIANCA AL CONCLAVE DELLA BANCA CENTRALE**

# La Bce svolta sull'inflazione

*Francoforte trova l'accordo per riparametrare l'obiettivo sui prezzi intorno al 2%  
Anche l'Ue crede nella ripresa italiana e fissa al 5% l'aumento del pil per il 2021  
Nuova Via della Seta: adesso Bruxelles ha un programma alternativo per la Cina*

**BANCA GENERALI, MEDIOLANUM E AZIMUT: RACCOLTA DA RECORD PER I GESTORI QUOTATI**



**INVESTIMENTI**

*Terna vara piano  
da 18 miliardi:  
coprirà i progetti  
dei prossimi 10 anni*

**SOCIAL NETWORK**

*Trump reagisce  
alla messa al  
bando e fa causa  
a Facebook & C*

**GUERRA COMMERCIALE**

*Sky va all'Antitrust  
contro Tim su diritti  
per la Serie A  
e accordo con Dazn*





IN UN MONDO CHE NON STA MAI FERMO  
ENI STATION DIVENTA ENI LIVE STATION.

Per offrirti sempre nuove soluzioni, oltre a una pausa negli Eni Café.



Puoi farci anche rifornimento.

Scopri di più su [enilivestation.com](http://enilivestation.com)

## Di sole infrastrutture si muore

«Il nostro Paese non può pensare di acquisire un ruolo veramente strategico nel Mediterraneo se prima non cambia il proprio modello di business, che oggi appare essere troppo schiacciato su una logica meramente infrastrutturale». Dal webinar di SRM il vice presidente di Espo e n.1 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale lancia un messaggio chiaro: «L' Italia deve cambiare la propria mentalità». **Zeno D' Agostino** punta il dito contro un modello obsoleto che ha ormai fatto il suo tempo: «Il salto qualitativo dal punto di vista nazionale - dove per altro il Governo e la Diplomazia devono avere un ruolo fondamentale - non è solo quello di riuscire a portare in Libia la capacità di costruire un aeroporto» dice. «Dobbiamo cominciare, invece, a proporre la costruzione e la gestione di tutta una serie di infrastrutture a livello mediterraneo. Se non facciamo questo salto non saremo mai all' altezza dei competitor globali». Le occasioni da sfruttare sarebbe molte. D' **Agostino** cita a titolo di esempio la procedura di privatizzazione del porto greco di Igoumenitsa su cui possono essere sviluppati «ragionamenti interessanti in tema di sviluppo dello short sea shipping nella relazioni commerciali tra la Grecia e l' Italia». In questa visione di integrazione di capacità strategico, diplomatica dell' Italia nel Mediterraneo bisogna vincere una sfida importante, «convincere le nostre imprese di costruzione (che esprimono un valore a livello globale) a proporsi quali soggetti gestori di una infrastruttura». Per il vice presidente di Espo, sarebbe un approccio rivoluzionario che faciliterebbe la vita alle stesse imprese: «Sino ad oggi abbiamo sviluppato un business concentrato soltanto sulla partecipazione ad una gara e sulla costruzione di un' opera. Finita l' opera, bisogna andare a cercare un' altra gara. Se invece le imprese fossero depositarie di una proposta di project financing che includesse anche la gestione, avrebbero innanzitutto maggiori possibilità di vincere una gara, poi assicurerebbero al Paese la possibilità di essere presente in un territorio in modo continuativo nel tempo grazie a un piano di gestione e manutenzione dell' opera costruita». E' un ragionamento, quello che fa D' **Agostino**, che si lega a doppio filo al processo di ridefinizione delle supply chain a livello regionale di cui ha parlato il direttore generale di SRM, Massimo Dendreis, nel suo intervento: «Disastri come quelli di Suez hanno messo in evidenza come le catene logistiche non possano essere più quelle di una volta. Una nave incagliata non può bloccare i traffici globali per 11 giorni». Per questo occorre creare supply chain più soft. In che modo? «I territori devono essere gestori delle scorte, in modo tale da poter reagire in modo propositivo alle dinamiche del commercio in caso di incidenti simili a quello occorso alla Ever Given». Questi territori, su cui si andranno a concentrare le supply chain future, «non possono che essere le ZES o i punti franchi doganali» conclude D' **Agostino**.

di Redazione Port News

Focus Interventi Interviste News | Video Osservatorio Europeo » [M](#) [E](#) [N](#) [W](#) [I](#) [N](#) [Q](#)



The screenshot shows the Port News website interface. At the top, there is a navigation bar with 'Focus Interventi Interviste News | Video Osservatorio Europeo' and social media icons. Below this is the 'PORT NEWS' logo and the tagline 'Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settententrionale'. The main content area features a large image of Zeno D'Agostino speaking at a microphone. Below the image is the article title 'Mediterraneo, tra sfide e opportunità Di sole infrastrutture si muore' and the author 'di Redazione Port News'. To the right of the article is a sidebar with a search bar and a list of categories including 'Ambiente', 'Autorità Portuali', 'Centristica navale', 'Container', 'Coronavirus', 'Crociere', 'Europa', 'Gigantismo navale', 'Infrastruttura', 'Innovazione tecnologica', 'Lavoro portuale', 'Logistica Portuale', 'Porto di Livorno', 'Porto di Ploče', 'Riforma portuale', 'Delrio Rinfuse Liquide', 'Rinfuse solide', 'Shipping', and 'Terminali portuali Traffici'.

## Dieci anni per non sbagliare: la sfida, anche filosofica, al largo di Venezia

*Il progetto per far attraccare in mare le navi e le merci è uno di quei luoghi ancora 'invisibili' che fanno riflettere sulla posta in gioco dei problemi di oggi che possono diventare gravi domani*

Mattia Cecchini

BOLOGNA - "In due modi si raggiunge Despinà: per nave o per cammello. La città si presenta differente a chi viene da terra e a chi viene dal mare". È una delle 'città invisibili' di Italo Calvino: città 'di confine' tra mare e terra. Ed è una romantica suggestione che sembra abbastanza richiamare uno dei luoghi - ancora immaginati e da immaginare - che rappresenta una delle sfide del presente e del futuro. È della settimana scorsa la pubblicazione del bando del concorso di idee per realizzare una soluzione off-shore per far fermare le grandi navi da crociera e i cargo merci fuori dalla laguna di Venezia. Ci vorranno 10 anni e forse anche di più. E non è detto che di 'soluzioni' sull'acqua, fuori da Venezia per preservarla, non ne esca dal cilindro più di una: una per le grandi navi e l'altra per i container. Mica male come sfida: costruire in mezzo al mare non certo un'altra 'città', ma uno spazio speciale 'di confine' dove far sbarcare visitatori e passeggeri, o le merci, per farli re-imbarcare e portarli a destinazione 'Suona' come qualcosa di più che inventarsi una 'banale' piattaforma. Se si pensa alla tormentata e lunga storia del Mose, si comprende che per Venezia si apra un percorso niente affatto scontato. Ma il punto è che appare decisivo. La pubblicazione del bando di concorso è una scelta: la 'soluzione' da cercare è quella e dalla capacità di realizzarla passa un pezzo di futuro. "Il progetto che scaturirà dal bando dovrà essere realmente innovativo e sostenibile per traghettare l'attività portuale nel 21esimo secolo", spiega il presidente dell'Autorità portuale, Fulvio Lino Di Blasio. E aggiunge il ministro Enrico Giovannini: il concorso di idee sui punti di attracco delle grandi navi e dei portacontainer fuori dalla laguna di Venezia "è un passaggio determinante per individuare la migliore soluzione strutturale ed evitare danni alla città e al suo patrimonio artistico, culturale, paesaggistico e ambientale". Servono "soluzioni" per "contemperare l'esigenza di tutelare Venezia e la sua laguna con la necessità di non penalizzare le attività commerciali e il turismo che alimentano l'economia regionale e nazionale". Non è peraltro indifferente notare che il giorno dopo l'annuncio del concorso è risuonato un altro allarme: le Agenzie per la protezione dell'ambiente (Snpa) e l'Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale (Ispra), con altri istituti ed enti di ricerca, hanno certificato che "particolare attenzione merita il caso di Venezia" dove si verifica un fenomeno combinato di innalzamento del livello del mare e abbassamento del livello del terreno. Le variazioni del livello del mare, che "costituiscono fonte di preoccupazione per le conseguenze sulle coste", sono fenomeni "continui e appaiono ad oggi irreversibili". Ecco che allora proprio il mare diventa il campo per tentare di 'risolvere'. Tutto insieme dice che questa 'opera' per Venezia, questa strana 'costruzione' che -si potrebbe dire- "si presenta differente a chi viene da terra e a chi viene dal mare", ma che conviene a entrambi (salva la città, ma anche la sostenibilità dei suoi traffici economici), rende quel 'pezzo' di mare uno dei luoghi che 'parlano' al nostro presente ponendo l'urgenza di agire. E non solo una questione tecnica. Il suo bello è che potrebbe essere pure filosofica. Se volessimo piantare una tenda, dice il filosofo Michael Bratman, docente universitario a Stanford, e "se fossimo dei, potremmo semplicemente proclamare 'che tenda sia', perché compaia. Ma naturalmente il nostro agire non è di questo tipo. Per noi piantare una tenda richiede tempo" e nei vari stadi dell'attività che si protrae nel tempo -secondo la sua teoria-





matura e pesa una "comprensione di ciò che si è fatto prima e di ciò che si farà dopo se tutto va bene" e una dimensione sociale (che è il concorrere di più attori allo scopo). Che sono ciò che distingue da un agire basato solo su desiderio e credenza

---



## Dire

### Venezia

---

(bevo, perché voglio dissetarmi e credo che la acqua disseti). E dunque stavolta se davvero così tanto può cambiare da questa opera, il tempo necessario deve diventare un modo, per una volta, di arrivare puntali alla soluzione del problema riuscendo a fare in modo che vada bene al cammelliere e al marinaio di Calvino che arrivano da direzioni diverse, ma ugualmente sanno che l' approdo funziona perché frutto di uno sforzo che per dirimere un problema ne risolve anche altri. Se il cambiamento climatico è già iniziato, quel tratto di mare lì dirà quanto siamo bravi a stare al passo .

### Federagenti: No a provvedimenti di imperio su Venezia

GAM EDITORI

7 luglio 2021 - "Piena disponibilità a discutere con chiunque in primis con il Governo al quale abbiamo chiesto formalmente di essere urgentemente e prioritariamente ascoltati prima che venga assunta qualsiasi decisione assieme a tante altre associazioni di categoria; quindi anche all' Unesco al quale abbiamo dato il nostro contributo, un anno e mezzo fa, senza ricevere alcuna considerazione evidentemente. Ma sia chiaro che non siamo disposti ad accettare imposizioni che mettono in discussione il presente, rappresentato da più di 4000 posti di lavoro connessi direttamente con le crociere e da oltre 20.000 posti di lavoro che gravitano attorno al **porto** di **Venezia** e il suo ruolo essenziale per l' economia di una delle aree produttive più importanti d' Europa; ma anche con il passato, quello che lega indissolubilmente la storia e la ragione di esistere di **Venezia** alle attività marittime e al suo **porto**". Così Alessandro Santi, Presidente di Federagenti, la Federazione degli agenti marittimi che ha sempre svolto un ruolo guida nella difesa del **porto** lagunare, fa scattare oggi un nuovo preoccupatissimo segnale di allerta di fronte al rischio di decisioni improvvisate del Governo che vietino da subito, senza condizioni alternative e senza basi tecniche, l' arrivo a **Venezia** delle navi da crociera. Secondo Santi il "no" dell' Australia, rispetto alla similare valutazione dell' Unesco sul tema della barriera corallina, segna un precedente importante indicando una via alternativa a quella che è, invece, frutto di strategie perfette per gemellare propaganda e interessi lontani dalla realtà locale, nel caso quella veneziana. E anche da **Venezia** e dal cluster marittimo nazionale, deve arrivare alle Istituzioni e indirettamente all' Unesco un "no" rispetto a soluzioni improvvisate e basate su emotività. " L' alternativa seria - sottolinea Santi - è quella di un' analisi tecnica sulle banchine disponibili a Marghera, accompagnata da uno studio scientifico sugli impatti di rischio reali (per dimensionare i limiti) e sugli effetti idrodinamici le cui responsabilità andrebbero ricercate, più che negli scali delle grandi navi, nella mancata manutenzione, per decenni, dei canali lasciati interrare all' insegna di un ambientalismo acritico che ha, irresponsabilmente, voluto rinnegare la storia della città e della laguna. E uno studio che tenga primariamente conto dei lavoratori e delle famiglie alle quali, persone che non rischiano nulla e vivono altrove, vorrebbero imporre il loro diktat".



### Nuova viabilità portuale a Vado: arriva l' ok dalla Conferenza dei Servizi-Intesa Stato Regione

*Entro fine luglio prevista la pubblicazione della gara per aggiudicarsi i lavori: cantieri previsti per dicembre*

Si è chiusa positivamente la Conferenza dei Servizi-Intesa Stato Regione relativa al progetto della nuova viabilità urbana a Vado Ligure per il collegamento della via Aurelia alla Valle di Vado, secondo l' Accordo di Programma sottoscritto fra **AdSP** e gli enti territoriali a corredo della realizzazione della piattaforma contenitori. Venti milioni l' investimento previsto dall' **Autorità** di **Sistema Portuale** per garantire una migliore viabilità a un' area della città su cui insistono i varchi portuali doganali di Vado Gateway. Il progetto prevede la costruzione di un' arteria in parte a raso e in parte in viadotto che sovrappasserà la linea ferroviaria, correndo parallelamente al centro commerciale Molo 844. Acquisito questo determinante passaggio procedurale, per la fine del mese di luglio è prevista la pubblicazione della gara di aggiudicazione dei lavori mentre la cantierizzazione dell' opera è programmata tra fine dicembre e l' inizio di gennaio 2022.



## Vaccini: 'open night' in Liguria e Figliuolo in tv

È in programma domani sera, dalle 20 alle 24 nei cinque principali hub della Liguria, Genova, Imperia, Savona, Chiavari e Spezia, la prima "Open Night" ad accesso libero, senza prenotazione, organizzata da Regione Liguria per la somministrazione delle prime dosi di vaccino (Pfizer) con richiamo a 21 giorni. La open night si svolgerà contestualmente al primo evento televisivo organizzato da Regione e Alisa per promuovere la campagna vaccinale, in collaborazione con Primocanale e Il Secolo XIX, con l'intervento alle 21.00 del commissario straordinario per l'emergenza Covid, il generale Francesco Paolo Figliuolo, che dialogherà con il presidente della Liguria Giovanni Toti e il sindaco di Genova Marco Bucci. Seguiranno gli interventi degli esperti della task force Covid tra cui il direttore generale di Alisa Filippo Ansaldi, in chiusura, anche un focus sull'importanza dei vaccini per la ripresa economica e produttiva, con i rappresentanti di Confindustria, Camera di Commercio, **Autorità Portuale** del Mar Ligure Occidentale e Ascom. "Il nostro appello è rivolto a chi non ha prenotato il vaccino affinché partecipino a questa iniziativa. Regione Liguria, Alisa e tutto il sistema sanitario regionale stanno compiendo ogni sforzo possibile per promuovere i vaccini, l'unica arma efficace per sconfiggere il Covid. Più cittadini si vaccineranno più tutti quanti saremo liberi di riprendere la nostra vita e le nostre attività per garantire la ripresa", dice Toti (ANSA).



## Dire

Savona, Vado

**Vaccino, giovedì 8 in Liguria la prima Open night. E c'è anche un evento tv**

*Giovedì 8 luglio dalle ore 20 alle 24 negli hub di Genova, Imperia, Savona, Chiavari e La Spezia ci si potrà vaccinare con Pfizer senza bisogno di prenotarsi e con il richiamo garantito a 21 giorni. Previsto anche un evento tv per promuovere la campagna con ospite Figliuolo*

Angela Sannai

GENOVA - Agli Open day, la Liguria risponde con la Open night, invitando tutti coloro che non lo hanno ancora fatto a vaccinarsi, senza bisogno di prenotarsi. Giovedì sera, dunque, dalle 20 alle 24, nei cinque hub di Genova, Imperia, Savona, Chiavari e alla Spezia, si potrà fare la prima dose di Pfizer con il richiamo a 21 giorni. "Quella in programma domani sera - spiega il presidente della Regione, Giovanni Toti - è la prima open night che organizziamo, in parallelo agli open day a cui i cittadini stanno rispondendo in modo molto positivo. Il nostro appello è rivolto a chi non ha prenotato il vaccino affinché partecipi a questa iniziativa per essere vaccinati con la prima dose e con la certezza del richiamo a 21 giorni, quindi entro la fine di luglio". Regione Liguria, Alisa e tutto il sistema sanitario regionale, sottolinea Toti, "stanno compiendo ogni sforzo possibile per promuovere i vaccini, l'unica arma efficace per sconfiggere il Covid e fermare la diffusione delle varianti". Il governatore ricorda poi che "più cittadini si vaccineranno più tutti quanti saremo liberi di tornare finalmente ad abbracciare i nostri affetti, di riprendere la nostra vita e le nostre attività per garantire quella ripresa, quel 'Restart' che la Liguria merita".

Alla open night parteciperanno i direttori generali delle cinque Asl: Silvio Falco sarà al Palasalute di Imperia (Asl1), Marco Damonte Prioli al Palacrociere di Savona (Asl2), Luigi Carlo Bottaro sarà all'hub della Fiera di Genova (Asl3), Paolo Petralia all'hub San Francesco di Chiavari (Asl4) e Paolo Cavagnaro all'ex Fitram della Spezia (Asl5). Assieme alla Open night ci sarà il primo evento televisivo organizzato da Regione e Alisa per promuovere la campagna vaccinale, in collaborazione con Primocanale e Il Secolo XIX, con l'intervento alle 21 del commissario straordinario per l'emergenza Covid, Francesco Paolo Figliuolo, che dialogherà con Toti e col sindaco di Genova Marco Bucci. Seguiranno gli interventi degli esperti della task force Covid tra cui il direttore generale di Alisa Filippo Ansaldo, il coordinatore del Diar di Malattie Infettive e direttore della Clinica di Malattie Infettive del Policlinico San Martino Matteo Bassetti e il commissario per l'innovazione digitale di Regione Liguria Enrico Castanini (direttore generale di Liguria Digitale), del direttore dell'Unità Operativa Complessa di Igiene del Policlinico San Martino Giancarlo Icardi, dei direttori generali degli hub Policlinico San Martino Salvatore Giuffrida e l'Istituto Pediatrico Gaslini Renato Botti oltre ai rappresentanti dei medici di medicina generale, dei pediatri di libera scelta, dell'Ordine degli Infermieri, di Federfarma. In chiusura, anche un focus sull'importanza dei vaccini per la ripresa economica e produttiva, con i rappresentanti di Confindustria, Camera di Commercio, **Autorità Portuale** del Mar Ligure Occidentale e Ascom. Nei giorni successivi sono in programma altri eventi analoghi, sempre per promuovere la vaccinazione.



**DIRE**  
AGENZIA DI STAMPA NAZIONALE

ULTIMA ORA

**Vaccino, giovedì 8 in Liguria la prima Open night. E c'è anche un evento tv**



## Il Vostro Giornale

Savona, Vado

### Covid, l' 8 luglio all' hub di Savona la "Open Night" con vaccino Pfizer senza prenotazione

Liguria . È in programma domani sera, dalle 20 alle 24 nei cinque principali hub della Liguria a Genova, Imperia, Savona, Chiavari e alla Spezia, la prima 'Open Night' ad accesso libero, senza prenotazione, organizzata da Regione Liguria per la somministrazione delle prime dosi di vaccino anti Covid (Pfizer) con il richiamo a 21 giorni. 'Quella in programma domani sera - afferma il presidente Toti - è la prima open night che organizziamo, in parallelo agli open day a cui i cittadini stanno rispondendo in modo molto positivo. Il nostro appello è rivolto a chi non ha prenotato il vaccino affinché partecipino a questa iniziativa per essere vaccinati con la prima dose e con la certezza del richiamo a 21 giorni, quindi entro la fine di luglio. Regione Liguria, Alisa e tutto il sistema sanitario regionale stanno compiendo ogni sforzo possibile per promuovere i vaccini, l' unica arma efficace per sconfiggere il Covid e fermare la diffusione delle varianti. Più cittadini si vaccineranno più tutti quanti saremo liberi di tornare finalmente ad abbracciare i nostri affetti, di riprendere la nostra vita e le nostre attività per garantire quella ripresa, quel 'Restart' che la Liguria merita'. Alla open night parteciperanno i direttori generali delle cinque Asl: Silvio Falco sarà al Palasalute di Imperia (Asl1), Marco Damonte Prioli al Palacrociere di Savona (Asl2), Luigi Carlo Bottaro sarà all' hub della Fiera di Genova (Asl3), Paolo Petralia all' hub San Francesco di Chiavari (Asl4) e Paolo Cavagnaro all' ex Fitram della Spezia (Asl5). La open night si svolgerà contestualmente al primo evento televisivo organizzato da Regione Liguria e Alisa per promuovere la campagna vaccinale, con l' intervento del commissario straordinario per l' emergenza Covid, il generale Francesco Paolo Figliuolo, che dialogherà con il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e il sindaco di Genova Marco Bucci. Seguiranno gli interventi degli esperti della task force Covid tra cui il direttore generale di Alisa Filippo Ansaldi, il coordinatore del Diar di Malattie Infettive e direttore della Clinica di Malattie Infettive del Policlinico San Martino Matteo Bassetti e il commissario per l' innovazione digitale di Regione Liguria Enrico Castanini (direttore generale di Liguria Digitale), del direttore dell' Unità Operativa Complessa di Igiene del Policlinico San Martino Giancarlo Icardi, dei direttori generali degli hub Policlinico San Martino Salvatore Giuffrida e l' Istituto Pediatrico Gaslini Renato Botti oltre ai rappresentanti dei medici di medicina generale, dei pediatri di libera scelta, dell' Ordine degli Infermieri, di Federfarma. In chiusura, anche un focus sull' importanza dei vaccini per la ripresa economica e produttiva, con i rappresentanti di Confindustria, Camera di Commercio, **Autorità Portuale** del Mar Ligure Occidentale e Ascom.



## Formazione: intesa tra Msc e Accademia Marina Mercantile

*Presentati due simulatori di navigazione per navi a Gnl*

Sarà l' accademia Italiana della Marina Mercantile di Genova, selezionata con una gara internazionale, a formare gli equipaggi delle nuove navi di Msc, che saranno alimentate a gas naturale liquefatto (gnl) e prenderanno servizio, a partire dal 2022, con l' entrata in flotta di Msc World Europa. Una partnership della durata di otto anni, che formerà oltre 270 tra ufficiali e membri dell' equipaggio Msc **Crociere**. Grazie all' entrata in funzione dei nuovi simulatori di macchina Gnl (realizzato da Wärtsilä) e di coperta (messo a punto da Cetena), l' accademia sarà in grado di garantire agli equipaggi un elevato livello di dimestichezza con le nuove tecnologie di bordo. "Questa iniziativa - ha spiegato Pierfrancesco Vago, Executive Chairman MSC **Crociere** - dimostra che, nell' ambito di una Blue Economy sempre più importante, si possono realizzare, progetti ambiziosi e in grado di coniugare lavoro, formazione, sostenibilità e investimenti". Un accordo che conferma l' importanza della sinergia tra pubblico e privato. "Questo accordo va nella direzione che auspichiamo - sottolinea il presidente della Liguria Giovanni Toti - con la costruzione di percorsi che generino occupazione qualificata e siano strettamente legati alle esigenze delle aziende". "Gli effetti di questo accordo sono molteplici - ha aggiunto l' assessore alla formazione della Regione, Ilaria Cavo - rafforzare la missione dell' accademia della Marina Mercantile, consolidare la presenza di Msc a Genova, riconoscere la centralità della nostra città e della nostra regione anche dal punto di vista formativo con un progetto innovativo a livello nazionale". Un accordo che rientra a pieno titolo nel filone della "blue economy", che è uno degli assi strategici per Genova. "L' inaugurazione di questi simulatori rientra nella cornice di ciò che Genova rappresenta, per oggi e per domani - ha sottolineato il sindaco Marco Bucci - una città di mare che ha il mare al centro della sua vision, in grado di innovare e di andare a creare lavoro, crescita e ricchezza per il territorio in pieno rispetto della natura e della transizione tecnologica". (ANSA).





## Si formeranno a Genova gli equipaggi delle nuove navi Msc a gas naturale liquefatto

*L' Accademia Italiana della Marina Mercantile è stata selezionata dopo una gara internazionale*

Genova al centro di una partnership di lungo termine tra Msc Crociere, Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e l' Ente per l' Addestramento di Osservatori Radar. Sarà qui che si addestreranno gli equipaggi delle nuove navi della Compagnia alimentate a gas naturale liquefatto (Gnl) che prenderanno servizio, a partire dal 2022, con l' entrata in flotta di Msc World Europa, la prima nave World Class. L' accordo si è sviluppato sotto l' egida ed è stato voluto dalla Regione Liguria , che ha agevolato la partnership pluriennale con Msc per la formazione del personale che dovrà gestire i nuovi impianti. I corsi di formazione, programmati in un arco temporale della durata di otto anni (2021-2028) , rappresentano una novità a livello internazionale e sono stati pensati in maniera specifica per gli ufficiali e per gli altri membri dell' equipaggio di coperta e di macchina di Msc Crociere, sia italiani sia stranieri. Le lezioni si svolgeranno presso la sede genovese dell' Accademia, a partire da ottobre 2021 , e comprendono diversi moduli di formazione (Base, Advance, Antincendio, Refresh, In Service e Train de Trainer). I corsi sono in fase di approvazione da parte del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, ai sensi del Decreto n. 875 del 16/11/2017, e sono stati pensati per eccedere ampiamente i requisiti formativi minimi previsti dal ministero stesso, a conferma dell' estrema attenzione prestata da Msc Crociere alla formazione e alla sicurezza degli equipaggi e a bordo delle proprie navi. Il piano di formazione prevede diversi moduli, sviluppati congiuntamente da Msc Crociere e Accademia Italiana della Marina Mercantile, in funzione degli avanzatissimi sistemi di propulsione a Gnl presenti sulle navi della Compagnia, in grado di garantire agli equipaggi un elevato livello di dimestichezza con la tecnologia di bordo che si caratterizza per l' innovativo sistema di bunkeraggio e gestione del Gnl, il quale in futuro sarà integrato anche con un sistema di celle a combustibile del tipo Solid Oxide, attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà, nel dettaglio, oltre 270 tra ufficiali e membri dell' equipaggio Msc Crociere , in 65 diverse sessioni. Ma tali numeri sono suscettibili di aumentare in funzione della possibile crescita futura della flotta di navi alimentate a Gnl della Compagnia. A tutti gli equipaggi imbarcati sulle navi alimentate a Gnl verrà erogato, inoltre, un apposito corso di formazione generale su questa tipologia di combustibile innovativo. Il simulatore Wartsila Techsim permette una formazione completa degli ufficiali di macchina sfruttando una tecnologia avanzata in termini di modellizzazione matematica e rappresentazione tridimensionale dei locali macchina. Permette la formazione Igf (navi con combustibile a bassa infiammabilità) e la formazione che va dal tipo specifico alla gestione delle risorse umane. Il simulatore di plancia del Cetena è stato progettato e realizzato dagli ingegneri e dai tecnici del centro di ricerca di Fincantieri per garantire il massimo livello di realismo per la formazione degli ufficiali di bordo. Il sistema installato presso l' Accademia consente inoltre l' utilizzo di caschetti per la realtà virtuale e la riproduzione fedele del comportamento delle unità navali simulate, in funzione delle diverse condizioni meteo-marine. Msc Crociere ha selezionato l' Accademia Italiana della Marina Mercantile dopo una gara internazionale che ha visto la partecipazione di numerosi centri di formazione europei altamente qualificati, con sede in vari paesi. Tra i fattori che hanno permesso ad Accademia di vincere vi sono la cooperazione ormai pluriennale esistente tra le due organizzazioni relativa alla formazione dei marittimi, gli elevati standard qualitativi che Accademia è sempre stata in grado di assicurare, uniti alla sua capacità e flessibilità nel progettare corsi di



formazione rispondenti alle necessità della Compagnia. La collaborazione tra Msc e Accademia comprende corsi Its e Fse, oltre a corsi per cadetti, che si tengono presso le sedi di Genova e Lavagna e che

---



## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

hanno portato finora all' assunzione di oltre 120 giovani imbarcati sulle navi della Compagnia. L' offerta formativa dall' Accademia prevede corsi biennali Ists (durata 1.800 ore) in multimedia technician, middle manager di bordo e assistente commissario di bordo, oltre a corsi brevi per fotografi, shop seller, esperto front office/escursioni, animatori di bordo, entertainment technician, allievo elettricista/elettronico. Alla cerimonia di inaugurazione del nuovo Centro di Addestramento, che ha visto l' entrata in funzione sia del simulatore di macchina Gnl (Wärtsilä) sia di quello di coperta (Cetena), hanno partecipato il sindaco di Genova Marco Bucci ; il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti , insieme a Ilaria Cavo , assessore regionale alle Politiche socio-sanitarie, alle Politiche giovanili e a Scuola, Università e Formazione, Pierfrancesco Vago , executive chairman di Msc Crociere; il comandante della capitaneria di porto di Genova contrammiraglio Sergio Liardo ; il presidente della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile Eugenio Massolo e la direttrice Paola Vidotto . «L' importante iniziativa che presentiamo oggi rende onore a Genova e alla sua grande tradizione marinairesca - commenta Pierfrancesco Vago , executive chairman Msc Crociere - ma dimostra soprattutto che si possono realizzare, nell' ambito di una Blue Economy sempre più importante per l' Italia, progetti ambiziosi e in grado di coniugare lavoro, formazione, sostenibilità e investimenti sul territorio da parte di grandi gruppi internazionali come il nostro. Ci auguriamo che a questa partnership ne seguano presto altre, finalizzate anch' esse a sviluppare professionalità del futuro nel campo dello shipping, a sostegno dell' occupazione dei marittimi e della capacità innovativa del Paese». «Questa doppia inaugurazione - sottolinea Paola Vidotto , direttore della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile - rappresenta per noi un punto di crescita e un investimento di lungo periodo. Conferma altresì la consolidata partnership con aziende leader del settore, da Msc Crociere a Wärtsilä e Cetena, garantendo quindi un processo di alta formazione per gli Ufficiali del domani».

## Partnership MSC Crociere-Accademia Marina Mercantile per formare equipaggi di navi a GNL

07 Jul, 2021 **Genova**, - E' stata presentata oggi a **Genova** una partnership di lungo termine tra MSC Crociere, Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e l' Ente per l' Addestramento di Osservatori Radar, finalizzata all' addestramento degli equipaggi delle nuove navi della Compagnia alimentate a gas naturale liquefatto (GNL) che prenderanno servizio, a partire dal 2022, con l' entrata in flotta di MSC World Europa, la prima nave World Class. L' accordo si è sviluppato sotto l' egida ed è stato fortemente voluto da Regione Liguria, che ha agevolato la partnership pluriennale con Msc per la formazione del personale che dovrà gestire i nuovi impianti. Alla cerimonia di inaugurazione del nuovo Centro di Addestramento, che ha visto l' entrata in funzione sia del simulatore di macchina GNL (Wärtsilä) sia di quello di coperta (Cetena), hanno partecipato il Sindaco di **Genova** Marco Bucci , il Presidente di Regione Liguria Giovanni Toti, insieme a Ilaria Cavo , Assessore regionale alle Politiche socio-sanitarie, alle Politiche giovanili e a Scuola, Università e Formazione, Pierfrancesco Vago , Executive Chairman di MSC Crociere, il Comandante della Capitaneria di **Porto** di **Genova** Contrammiraglio Sergio Liardo , il Presidente della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, Eugenio Massolo , e la Direttrice Paola Vidotto. 'Questo accordo va esattamente nella direzione che auspichiamo da tempo - afferma il presidente Toti - con una sinergia tra pubblico e privato, per la formazione dei nostri giovani, attraverso la costruzione di percorsi che generino occupazione qualificata e siano strettamente legati alle esigenze delle aziende. Questo accordo inoltre dà impulso anche ad un settore green, tra le assi portanti anche del Pnrr, nell' ottica di una salvaguardia dell' ambiente che determini crescita e sviluppo. Il settore delle crociere è una delle voci principali della nostra economia: oggi sta ripartendo e credo non potesse esserci segnale migliore di questo accordo tra Msc e la Fondazione Accademia Marina Mercantile, fiore all' occhio per la formazione di figure professionali nell' ambito della filiera marittimo-portuale e dei servizi di bordo'. 'L' assessorato alla Formazione e Regione Liguria - sottolinea Ilaria Cavo - hanno avuto un ruolo di coordinamento per arrivare a questo accordo e a questo importante risultato, nella convinzione che questo progetto di formazione continua e obbligatoria di riconversione green per i dipendenti Msc sia innanzitutto un riconoscimento della qualità di questo ente di formazione che quest' anno, peraltro, ha visto riconfermata la premialità per i suoi corsi ITS. Gli effetti di questo accordo sono molteplici: rafforzare ulteriormente la missione dell' accademia della Marina Mercantile, consolidare la presenza di MSC a **Genova**, riconoscere la centralità della nostra città e della nostra regione anche dal punto di vista formativo con un progetto innovativo a livello nazionale e, infine, avere ora a disposizione, grazie alla spinta di questo accordo, un nuovo simulatore di macchina abilitato per Lng che potrà essere messo a disposizione anche per altre tipologie di corsi in base alle esigenze che dovessero nascere'. 'Oggi **Genova** fa un ulteriore passo in avanti verso il futuro', ha affermato il Sindaco Bucci. 'Stiamo lavorando perché il **porto** della nostra città sia il primo scalo di questa grandezza totalmente sostenibile, un traguardo che vogliamo raggiungere entro il 2026. Anche l' inaugurazione di questi simulatori rientra nella cornice di ciò che **Genova** rappresenta, per oggi e per domani. Una città di mare che ha il mare al centro della sua vision, in grado di innovare e di andare a creare lavoro, crescita e ricchezza per il territorio in pieno rispetto della natura e della transizione tecnologica'. 'L' importante iniziativa che presentiamo oggi rende onore a **Genova** e alla sua grande tradizione marinaresca', ha commentato





## Corriere Marittimo

Genova, Voltri

---

importante per l'Italia, progetti ambiziosi e in grado di coniugare lavoro, formazione, sostenibilità e investimenti sul territorio da parte di grandi gruppi internazionali come il nostro. Ci auguriamo che a questa partnership ne seguano presto altre, finalizzate anch'esse a sviluppare professionalità del futuro nel campo dello shipping, a sostegno dell'occupazione dei marittimi e della capacità innovativa del Paese'. 'Questa doppia inaugurazione' - sottolinea Paola Vidotto, - 'rappresenta per noi un punto di crescita e un investimento di lungo periodo. Conferma altresì la consolidata partnership con aziende leader del settore, da MSC Crociere a Wärtsilä e Cetena, garantendo quindi un processo di alta formazione per gli Ufficiali del domani'. I corsi di formazione, programmati in un arco temporale della durata di otto anni (2021-2028), rappresentano una novità a livello internazionale e sono stati pensati in maniera specifica per gli ufficiali e per gli altri membri dell'equipaggio di coperta e di macchina di MSC Crociere, sia italiani che stranieri. Le lezioni si svolgeranno presso la sede genovese dell'Accademia, a partire da ottobre 2021, e comprendono diversi moduli di formazione (Base, Advance, Antincendio, Refresh, In Service e Train de Trainer). I corsi sono in fase di approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, ai sensi del Decreto n. 875 del 16/11/2017, e sono stati pensati per eccedere ampiamente i requisiti formativi minimi previsti dal Ministero stesso, a conferma dell'estrema attenzione prestata da MSC Crociere alla formazione e alla sicurezza degli equipaggi e a bordo delle proprie navi. Il piano di formazione prevede diversi moduli, sviluppati congiuntamente da MSC Crociere e Accademia Italiana della Marina Mercantile, in funzione degli avanzatissimi sistemi di propulsione a GNL presenti sulle navi della Compagnia, in grado di garantire agli equipaggi un elevato livello di dimestichezza con la tecnologia di bordo che si caratterizza per l'innovativo sistema di bunkeraggio e gestione del GNL, il quale in futuro sarà integrato anche con un sistema di celle a combustibile del tipo Solid Oxide, attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l'Atlantique. L'Accademia formerà, nel dettaglio, oltre 270 tra ufficiali e membri dell'equipaggio MSC Crociere, in 65 diverse sessioni. Ma tali numeri sono suscettibili di aumentare in funzione della possibile crescita futura della flotta di navi alimentate a GNL della Compagnia. A tutti gli equipaggi imbarcati sulle navi alimentate a GNL verrà erogato, inoltre, un apposito corso di formazione generale su questa tipologia di combustibile innovativo. Il simulatore Wartsila Techsim permette una formazione completa degli ufficiali di macchina sfruttando una tecnologia avanzata in termini di modellizzazione matematica e rappresentazione tridimensionale dei locali macchina. Permette la formazione IGF e la formazione che va dal tipo specifico alla gestione delle risorse umane. Il simulatore di plancia del CETENA è stato progettato e realizzato dagli ingegneri e dai tecnici del centro di ricerca di Fincantieri per garantire il massimo livello di realismo per la formazione degli ufficiali di bordo. Il sistema installato presso l'Accademia consente inoltre l'utilizzo di caschetti per la realtà virtuale e la riproduzione fedele del comportamento delle unità navali simulate, in funzione delle diverse condizioni meteo-marine. MSC Crociere ha selezionato l'Accademia Italiana della Marina Mercantile dopo una gara internazionale che ha visto la partecipazione di numerosi centri di formazione europei altamente qualificati, con sede in vari paesi. Tra i fattori che hanno permesso ad Accademia di vincere vi sono la cooperazione ormai pluriennale esistente tra le due organizzazioni relativa alla formazione dei marittimi, gli elevati standard qualitativi che Accademia è sempre stata in grado di assicurare, uniti alla sua capacità e flessibilità nel progettare corsi di formazione rispondenti alle necessità della Compagnia. La collaborazione tra MSC e Accademia comprende corsi ITS e FSE, oltre a corsi per cadetti, che si tengono presso le sedi di **Genova** e Lavagna e che hanno portato finora all'assunzione di oltre 120 giovani imbarcati sulle navi della Compagnia. L'offerta formativa dall'Accademia prevede corsi biennali ITS (durata 1.800 ore) in Multimedia Technician, Middle Manager di Bordo e Assistente Commissario di Bordo, oltre a corsi brevi per Fotografi, Shop Seller, Esperto Front Office/Escursioni, Animatori di Bordo, Entertainment Technician, Allievo Elettricista/Elettronico.

---



## Il Nautilus

Genova, Voltri

### MSC CROCIERE SCEGLIE L' ITALIA (E GENOVA) PER FORMARE A LIVELLO GLOBALE GLI EQUIPAGGI DELLE NUOVE NAVI ALIMENTATE A GNL

-Siglata partnership di otto anni con Accademia della Marina Mercantile ed Ente Addestramento Osservatori Radar per l' addestramento e il successivo impiego di oltre 270 membri dell' equipaggio -Intesa fortemente voluta da Regione Liguria, che ha agevolato l' accordo di partnership pluriennale con Msc per la formazione del personale che dovrà gestire i nuovi impianti -Dal 2017 MSC ha assunto oltre 120 giovani che hanno frequentato i corsi dell' Accademia genovese **Genova**- E' stata presentata oggi a **Genova** una partnership di lungo termine tra MSC Crociere, Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e l' Ente per l' Addestramento di Osservatori Radar, finalizzata all' addestramento degli equipaggi delle nuove navi della Compagnia alimentate a gas naturale liquefatto (GNL) che prenderanno servizio, a partire dal 2022, con l' entrata in flotta di MSC World Europa, la prima nave World Class. L' accordo si è sviluppato sotto l' egida ed è stato fortemente voluto da Regione Liguria, che ha agevolato la partnership pluriennale con Msc per la formazione del personale che dovrà gestire i nuovi impianti. Alla cerimonia di inaugurazione del nuovo Centro di Addestramento, che ha visto l' entrata in funzione sia del simulatore di macchina GNL (Wärtsilä) sia di quello di coperta (Cetena), hanno partecipato il Sindaco di **Genova** Marco Bucci, il Presidente di Regione Liguria Giovanni Toti, insieme a Ilaria Cavo, Assessore regionale alle Politiche socio-sanitarie, alle Politiche giovanili e a Scuola, Università e Formazione, Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC Crociere, il Comandante della Capitaneria di **Porto** di **Genova** Contrammiraglio Sergio Liardo, il Presidente della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, Eugenio Massolo, e la Direttrice Paola Vidotto. 'Questo accordo va esattamente nella direzione che auspichiamo da tempo - afferma il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - con una sinergia tra pubblico e privato, per la formazione dei nostri giovani, attraverso la costruzione di percorsi che generino occupazione qualificata e siano strettamente legati alle esigenze delle aziende. Questo accordo inoltre dà impulso anche ad un settore green, tra le assi portanti anche del Pnrr, nell' ottica di una salvaguardia dell' ambiente che determini crescita e sviluppo. Il settore delle crociere è una delle voci principali della nostra economia: oggi sta ripartendo e credo non potesse esserci segnale migliore di questo accordo tra Msc e la Fondazione Accademia Marina Mercantile, fiore all' occhio per la formazione di figure professionali nell' ambito della filiera marittimo-portuale e dei servizi di bordo'. 'L' assessorato alla Formazione e Regione Liguria - sottolinea l' assessore regionale alla formazione Ilaria Cavo - hanno avuto un ruolo di coordinamento per arrivare a questo accordo e a questo importante risultato, nella convinzione che questo progetto di formazione continua e obbligatoria di riconversione green per i dipendenti Msc sia innanzitutto un riconoscimento della qualità di questo ente di formazione che quest' anno, peraltro, ha visto riconfermata la premialità per i suoi corsi ITS. Gli effetti di questo accordo sono molteplici: rafforzare ulteriormente la missione dell' accademia della Marina Mercantile, consolidare la presenza di MSC a **Genova**, riconoscere la centralità della nostra città e della nostra regione anche dal punto di vista formativo con un progetto innovativo a livello nazionale e, infine, avere ora a disposizione, grazie alla spinta di questo accordo, un nuovo simulatore di macchina abilitato per Lng che potrà essere messo a disposizione anche per altre tipologie di corsi in base alle esigenze che dovessero nascere'. 'Oggi **Genova** fa un ulteriore passo in avanti verso il futuro', ha affermato il Sindaco di **Genova** Marco Bucci. 'Stiamo lavorando



NEWS - AMBIENTE - AUTHORITY - COMMERCIALE - CULTURA - EVENTI - NAUTICA - PORTI - SPORT - TRASPORTI - TURISMO



perché il porto della nostra città sia il primo scalo di questa grandezza totalmente sostenibile, un traguardo che vogliamo raggiungere entro il 2026. Anche l'inaugurazione di questi simulatori rientra



## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

nella cornice di ciò che **Genova** rappresenta, per oggi e per domani. Una città di mare che ha il mare al centro della sua vision, in grado di innovare e di andare a creare lavoro, crescita e ricchezza per il territorio in pieno rispetto della natura e della transizione tecnologica'. 'L' importante iniziativa che presentiamo oggi rende onore a **Genova** e alla sua grande tradizione marinairesca', ha commentato Pierfrancesco Vago, Executive Chairman MSC Crociere. 'Ma dimostra soprattutto che si possono realizzare, nell' ambito di una Blue Economy sempre più importante per l' Italia, progetti ambiziosi e in grado di coniugare lavoro, formazione, sostenibilità e investimenti sul territorio da parte di grandi gruppi internazionali come il nostro. Ci auguriamo che a questa partnership ne seguano presto altre, finalizzate anch' esse a sviluppare professionalità del futuro nel campo dello shipping, a sostegno dell' occupazione dei marittimi e della capacità innovativa del Paese'. 'Questa doppia inaugurazione' - sottolinea Paola Vidotto, Direttore della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile - 'rappresenta per noi un punto di crescita e un investimento di lungo periodo. Conferma altresì la consolidata partnership con aziende leader del settore, da MSC Crociere a Wärtsilä e Cetena, garantendo quindi un processo di alta formazione per gli Ufficiali del domani'. I corsi di formazione, programmati in un arco temporale della durata di otto anni (2021-2028), rappresentano una novità a livello internazionale e sono stati pensati in maniera specifica per gli ufficiali e per gli altri membri dell' equipaggio di coperta e di macchina di MSC Crociere, sia italiani che stranieri. Le lezioni si svolgeranno presso la sede genovese dell' Accademia, a partire da ottobre 2021, e comprendono diversi moduli di formazione (Base, Advance, Antincendio, Refresh, In Service e Train de Trainer). I corsi sono in fase di approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, ai sensi del Decreto n. 875 del 16/11/2017, e sono stati pensati per eccedere ampiamente i requisiti formativi minimi previsti dal Ministero stesso, a conferma dell' estrema attenzione prestata da MSC Crociere alla formazione e alla sicurezza degli equipaggi e a bordo delle proprie navi. Il piano di formazione prevede diversi moduli, sviluppati congiuntamente da MSC Crociere e Accademia Italiana della Marina Mercantile, in funzione degli avanzatissimi sistemi di propulsione a GNL presenti sulle navi della Compagnia, in grado di garantire agli equipaggi un elevato livello di dimestichezza con la tecnologia di bordo che si caratterizza per l' innovativo sistema di bunkeraggio e gestione del GNL, il quale in futuro sarà integrato anche con un sistema di celle a combustibile del tipo Solid Oxide, attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà, nel dettaglio, oltre 270 tra ufficiali e membri dell' equipaggio MSC Crociere, in 65 diverse sessioni. Ma tali numeri sono suscettibili di aumentare in funzione della possibile crescita futura della flotta di navi alimentate a GNL della Compagnia. A tutti gli equipaggi imbarcati sulle navi alimentate a GNL verrà erogato, inoltre, un apposito corso di formazione generale su questa tipologia di combustibile innovativo. Il simulatore Wartsila Techsim permette una formazione completa degli ufficiali di macchina sfruttando una tecnologia avanzata in termini di modellizzazione matematica e rappresentazione tridimensionale dei locali macchina. Permette la formazione IGF e la formazione che va dal tipo specifico alla gestione delle risorse umane. Il simulatore di plancia del CETENA è stato progettato e realizzato dagli ingegneri e dai tecnici del centro di ricerca di Fincantieri per garantire il massimo livello di realismo per la formazione degli ufficiali di bordo. Il sistema installato presso l' Accademia consente inoltre l' utilizzo di caschetti per la realtà virtuale e la riproduzione fedele del comportamento delle unità navali simulate, in funzione delle diverse condizioni meteo-marine. MSC Crociere ha selezionato l' Accademia Italiana della Marina Mercantile dopo una gara internazionale che ha visto la partecipazione di numerosi centri di formazione europei altamente qualificati, con sede in vari paesi. Tra i fattori che hanno permesso ad Accademia di vincere vi sono la cooperazione ormai pluriennale esistente tra le due organizzazioni relativa alla formazione dei marittimi, gli elevati standard qualitativi che Accademia è sempre stata in grado di assicurare, uniti alla sua capacità e flessibilità nel progettare corsi di formazione rispondenti alle necessità della Compagnia. La collaborazione tra MSC e Accademia comprende corsi ITS e FSE,

oltre a corsi per cadetti, che si tengono presso le sedi di **Genova** e Lavagna e che hanno portato finora all' assunzione di oltre 120 giovani imbarcati sulle navi della Compagnia. L' offerta formativa dall' Accademia prevede corsi biennali ITS (durata 1.800 ore) in Multimedia Technician, Middle Manager di Bordo e Assistente Commissario di Bordo, oltre a corsi brevi per Fotografi, Shop Seller, Esperto Front



## **Il Nautilus**

**Genova, Voltri**

---

Office/Escursioni, Animatori di Bordo, Entertainment Technician, Allievo Eletttricista/Elettronico.

## Informare

Genova, Voltri

### MSC Crociere formerà a Genova gli equipaggi delle nuove navi alimentate a gas naturale

I corsi si terranno presso l' Accademia Italiana della Marina Mercantile dove sono stati inaugurati gli specifici simulatori di Wärtsilä e Cetena MSC Crociere formerà a **Genova**, presso l' Accademia Italiana della Marina Mercantile, gli equipaggi delle proprie nuove navi alimentate a gas naturale liquefatto. Oggi, infatti, i due partner assieme all' Ente per l' Addestramento di Osservatori Radar hanno siglato un accordo della durata di otto anni per l' addestramento e il successivo impiego di oltre 270 membri dell' equipaggio, intesa che è stata fortemente voluta dalla Regione Liguria. Si tratta di equipaggi che prenderanno servizio a partire dal 2022 con l' entrata in flotta di MSC World Europa , la prima nave di classe "World Class". La partnership è stata presentata oggi in occasione dell' inaugurazione del nuovo Centro di Addestramento che ha visto l' entrata in funzione sia del simulatore di macchina GNL (Wärtsilä) sia di quello di coperta (Cetena). «Il settore delle crociere - ha ricordato il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, intervenendo alla cerimonia - è una delle voci principali della nostra economia: oggi sta ripartendo e credo non potesse esserci segnale migliore di questo accordo tra MSC e la Fondazione Accademia Marina Mercantile, fiore all' occhio per la formazione di figure professionali nell' ambito della filiera marittimo-portuale e dei servizi di bordo».

Il sindaco di **Genova**, Marco Bucci, ha sottolineato che si sta lavorando perché il porto della città «sia il primo scalo di questa grandezza totalmente sostenibile, un traguardo - ha precisato - che vogliamo raggiungere entro il 2026. Anche l' inaugurazione di questi simulatori - ha aggiunto - rientra nella cornice di ciò che **Genova** rappresenta, per oggi e per domani. Una città di mare che ha il mare al centro della sua vision, in grado di innovare e di andare a creare lavoro, crescita e ricchezza per il territorio in pieno rispetto della natura e della transizione tecnologica».

I corsi di formazione previsti dall' accordo, programmati in un arco temporale della durata di otto anni (2021-2028), rappresentano una novità a livello internazionale e sono stati pensati in maniera specifica per gli ufficiali e per gli altri membri dell' equipaggio di coperta e di macchina di MSC Crociere, sia italiani che stranieri. Le lezioni si svolgeranno presso la sede genovese dell' Accademia a partire dal prossimo ottobre e comprendono diversi moduli di formazione (Base, Advance, Antincendio, Refresh, In Service e Train de Trainer). I corsi sono in fase di approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e sono stati pensati per eccedere ampiamente i requisiti formativi minimi previsti dal Ministero stesso. Il piano di formazione prevede diversi moduli, sviluppati congiuntamente da MSC Crociere e Accademia Italiana della Marina Mercantile, in funzione degli avanzatissimi sistemi di propulsione a GNL presenti sulle navi della compagnia, in grado di garantire agli equipaggi un elevato livello di dimestichezza con la tecnologia di bordo che si caratterizza per l' innovativo sistema di bunkeraggio e gestione del gas naturale liquefatto, il quale in futuro sarà integrato anche con un sistema di celle a combustibile del tipo Solid Oxide, attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e



7 luglio 2021

WEB

MSC Crociere formerà a Genova gli equipaggi delle nuove navi alimentate a gas naturale

I corsi si terranno presso l'Accademia Italiana della Marina Mercantile dove sono stati inaugurati gli specifici simulatori di Wärtsilä e Cetena

MSC Crociere formerà a Genova, presso l'Accademia Italiana della Marina Mercantile, gli equipaggi delle proprie nuove navi alimentate a gas naturale liquefatto. Oggi, infatti, i due partner assieme all'Ente per l'Addestramento di Osservatori Radar hanno siglato un accordo della durata di otto anni per l'addestramento e il successivo impiego di oltre 270 membri dell'equipaggio, intesa che è stata fortemente voluta dalla Regione Liguria. Si tratta di equipaggi che prenderanno servizio a partire dal 2022 con l'entrata in flotta di MSC World Europa, la prima nave di classe "World Class".

La partnership è stata presentata oggi in occasione dell'inaugurazione del nuovo Centro di Addestramento che ha visto l'entrata in funzione sia del simulatore di macchina GNL (Wärtsilä) sia di quello di coperta (Cetena). «Il settore delle crociere - ha ricordato il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, intervenendo alla cerimonia - è una delle voci principali della nostra economia: oggi sta ripartendo e credo non potesse esserci segnale migliore di questo accordo tra MSC e la Fondazione Accademia Marina Mercantile, fiore all'occhiello per la formazione di figure professionali nell'ambito della filiera marittimo-portuale e dei servizi di bordo».

Il sindaco di Genova, Marco Bucci, ha sottolineato che si sta lavorando perché il porto della città «sia il primo scalo di questa grandezza totalmente sostenibile, un traguardo - ha precisato - che vogliamo raggiungere entro il 2026. Anche l'inaugurazione di questi simulatori - ha aggiunto - rientra nella cornice di ciò che Genova rappresenta, per oggi e per domani. Una città di mare che ha il mare al centro della sua vision, in grado di innovare e di andare a creare lavoro, crescita e ricchezza per il territorio in pieno rispetto della natura e della transizione tecnologica».

I corsi di formazione previsti dall'accordo, programmati in un arco temporale della durata di otto anni (2021-2028), rappresentano una novità a livello internazionale e sono stati pensati in maniera specifica per gli ufficiali e per gli altri membri dell'equipaggio di coperta e di macchina di MSC Crociere, sia italiani che stranieri. Le lezioni si svolgeranno presso la sede genovese dell'Accademia a partire dal prossimo ottobre e comprendono diversi moduli di formazione (Base, Advance, Antincendio, Refresh, In Service e Train de Trainer). I corsi sono in fase di approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e sono stati pensati per eccedere ampiamente i requisiti formativi minimi previsti dal Ministero stesso. Il piano di formazione prevede diversi moduli, sviluppati congiuntamente da MSC Crociere e Accademia Italiana della Marina Mercantile, in funzione degli avanzatissimi sistemi di propulsione a GNL presenti sulle navi della compagnia, in grado di garantire agli equipaggi un elevato livello di dimestichezza con la tecnologia di bordo che si caratterizza per l'innovativo sistema di bunkeraggio e gestione del gas naturale liquefatto, il quale in futuro sarà integrato anche con un sistema di celle a combustibile del tipo Solid Oxide, attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l'Atlantique. L'Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e

attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l' Atlantique. L' Accademia formerà oltre 270 tra ufficiali e



## Informare

Genova, Voltri

---

MSC Crociere in 65 diverse sessioni, ma tali numeri sono suscettibili di aumentare in funzione della possibile crescita futura della flotta di navi alimentate a GNL della compagnia. A tutti gli equipaggi imbarcati sulle navi alimentate a GNL verrà erogato, inoltre, un apposito corso di formazione generale su questa tipologia di combustibile innovativo.

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### A Genova si formano gli equipaggi per le navi Gnl di Msc Crociere

*Siglata partnership di otto anni con Accademia della Marina Mercantile ed ente Addestramento Osservatori Radar*

Puntando ad una formazione professionale di alto profilo, è stata presentata oggi a **Genova** una partnership di lungo termine tra MSC Crociere, Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e l'ente per l'Addestramento di Osservatori Radar, finalizzata all'addestramento degli equipaggi delle nuove navi della compagnia alimentate a gas naturale liquefatto (Gnl) che prenderanno servizio, a partire dal 2022, con l'entrata in flotta di MSC World Europa, la prima nave World Class. L'accordo si è sviluppato sotto l'egida ed è stato fortemente voluto da Regione Liguria, che ha agevolato la partnership pluriennale con Msc per la formazione del personale che dovrà gestire i nuovi impianti. Alla cerimonia di inaugurazione del nuovo Centro di Addestramento, che ha visto l'entrata in funzione sia del simulatore di macchina Gnl (Wärtsilä) sia di quello di coperta (Cetena), hanno partecipato il Sindaco di **Genova** Marco Bucci, il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti, insieme a Ilaria Cavo, assessore regionale alle Politiche socio-sanitarie, alle Politiche giovanili e a Scuola, Università e Formazione, Pierfrancesco Vago, executive chairman di MSC Crociere, il comandante della Capitaneria di **Porto di Genova** Contrammiraglio Sergio Liardo, il presidente della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, Eugenio Massolo, e la direttrice Paola Vidotto. I corsi di formazione, programmati in un arco temporale della durata di otto anni (2021-2028), rappresentano una novità a livello internazionale e sono stati pensati in maniera specifica per gli ufficiali e per gli altri membri dell'equipaggio di coperta e di macchina di MSC Crociere, sia italiani che stranieri. Le lezioni si svolgeranno presso la sede genovese dell'Accademia, a partire da ottobre 2021, e comprendono diversi moduli di formazione (Base, Advance, Antincendio, Refresh, In Service e Train de Trainer). I corsi sono in fase di approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, ai sensi del Decreto n. 875 del 16/11/2017, e sono stati pensati per eccedere ampiamente i requisiti formativi minimi previsti dal Ministero stesso, a conferma dell'estrema attenzione prestata da MSC Crociere alla formazione e alla sicurezza degli equipaggi e a bordo delle proprie navi. Il piano di formazione prevede diversi moduli, sviluppati congiuntamente da MSC Crociere e Accademia Italiana della Marina Mercantile, in funzione degli avanzatissimi sistemi di propulsione a Gnl presenti sulle navi della compagnia, in grado di garantire agli equipaggi un elevato livello di dimestichezza con la tecnologia di bordo che si caratterizza per l'innovativo sistema di bunkeraggio e gestione del Gnl, il quale in futuro sarà integrato anche con un sistema di celle a combustibile del tipo Solid Oxide, attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l'Atlantique. L'Accademia formerà, nel dettaglio, oltre 270 tra ufficiali e membri dell'equipaggio MSC Crociere, in 65 diverse sessioni. Ma tali numeri sono suscettibili di aumentare in funzione della possibile crescita futura della flotta di navi alimentate a GNL della Compagnia. A tutti gli equipaggi imbarcati sulle navi alimentate a GNL verrà erogato, inoltre, un apposito corso di formazione generale su questa tipologia di combustibile innovativo. Il simulatore Wärtsilä Techsim permette una formazione completa degli ufficiali di macchina sfruttando una tecnologia avanzata in termini di modellizzazione e rappresentazione matematica e rappresentazione tridimensionale dei locali macchina. Permette la formazione IGF e la formazione che va dal tipo specifico alla gestione delle risorse umane. Il simulatore di plancia del Cetena è stato progettato e realizzato dagli ingegneri e dai tecnici del centro di ricerca di Fincantieri per garantire il massimo livello di realismo per la formazione degli ufficiali di





bordo. Il sistema installato presso l' Accademia consente inoltre l' utilizzo di caschetti per la realtà virtuale e la

---



## Informazioni Marittime

### Genova, Voltri

---

riproduzione fedele del comportamento delle unità navali simulate, in funzione delle diverse condizioni meteorologiche. MSC Crociere ha selezionato l' Accademia Italiana della Marina Mercantile dopo una gara internazionale che ha visto la partecipazione di numerosi centri di formazione europei altamente qualificati, con sede in vari paesi. Tra i fattori che hanno permesso ad Accademia di vincere vi sono la cooperazione ormai pluriennale esistente tra le due organizzazioni relativa alla formazione dei marittimi, gli elevati standard qualitativi che Accademia è sempre stata in grado di assicurare, uniti alla sua capacità e flessibilità nel progettare corsi di formazione rispondenti alle necessità della Compagnia. La collaborazione tra MSC e Accademia comprende corsi ITS e FSE, oltre a corsi per cadetti, che si tengono presso le sedi di **Genova** e Lavagna e che hanno portato finora all' assunzione di oltre 120 giovani imbarcati sulle navi della Compagnia. L' offerta formativa dall' Accademia prevede corsi biennali ITS (durata 1.800 ore) in Multimedia Technician, Middle Manager di Bordo e Assistente Commissario di Bordo, oltre a corsi brevi per Fotografi, Shop Seller, Esperto Front Office/Escursioni, Animatori di Bordo, Entertainment Technician, Allievo Eletttricista/Elettronico.

## Msc Crociere forma equipaggi per navi a Gnl

*Partnership per addestramento e successivo impiego di 270 membri d'equipaggio*

Redazione

GENOVA E' stata presentata oggi a Genova una partnership di lungo termine tra Msc Crociere, Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e l'Ente per l'Addestramento di Osservatori Radar, finalizzata all'addestramento degli equipaggi delle nuove navi della Compagnia alimentate a gas naturale liquefatto (GNL) che prenderanno servizio, a partire dal 2022, con l'entrata in flotta di Msc World Europa (nella foto un rendering), la prima nave World Class. L'accordo si è sviluppato sotto l'egida ed è stato fortemente voluto da Regione Liguria, che ha agevolato la partnership pluriennale con Msc per la formazione del personale che dovrà gestire i nuovi impianti. Alla cerimonia di inaugurazione del nuovo Centro di Addestramento, che ha visto l'entrata in funzione sia del simulatore di macchina GNL (Wärtsilä) sia di quello di coperta (Cetena), hanno partecipato il Sindaco di Genova Marco Bucci, il Presidente di Regione Liguria Giovanni Toti, insieme a Ilaria Cavo, Assessore regionale alle Politiche socio-sanitarie, alle Politiche giovanili e a Scuola, Università e Formazione, Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di Msc Crociere, il Comandante della Capitaneria di Porto di Genova Contrammiraglio Sergio Liardo, il Presidente della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, Eugenio Massolo, e la Direttrice Paola Vidotto. Questo accordo va esattamente nella direzione che auspichiamo da tempo afferma il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti con una sinergia tra pubblico e privato, per la formazione dei nostri giovani, attraverso la costruzione di percorsi che generino occupazione qualificata e siano strettamente legati alle esigenze delle aziende. Questo accordo inoltre dà impulso anche ad un settore green, tra le assi portanti anche del Pnrr, nell'ottica di una salvaguardia dell'ambiente che determini crescita e sviluppo. Il settore delle crociere è una delle voci principali della nostra economia: oggi sta ripartendo e credo non potesse esserci segnale migliore di questo accordo tra Msc e la Fondazione Accademia Marina Mercantile, fiore all'occhiello per la formazione di figure professionali nell'ambito della filiera marittimo-portuale e dei servizi di bordo. L'assessorato alla Formazione e Regione Liguria sottolinea l'assessore regionale alla formazione Ilaria Cavo hanno avuto un ruolo di coordinamento per arrivare a questo accordo e a questo importante risultato, nella convinzione che questo progetto di formazione continua e obbligatoria di riconversione green per i dipendenti Msc sia innanzitutto un riconoscimento della qualità di questo ente di formazione che quest'anno, peraltro, ha visto riconfermata la premialità per i suoi corsi ITS. Gli effetti di questo accordo sono molteplici: rafforzare ulteriormente la missione dell'accademia della Marina Mercantile, consolidare la presenza di Msc a Genova, riconoscere la centralità della nostra città e della nostra regione anche dal punto di vista formativo con un progetto innovativo a livello nazionale e, infine, avere ora a disposizione, grazie alla spinta di questo accordo, un nuovo simulatore di macchina abilitato per Lng che potrà essere messo a disposizione anche per altre tipologie di corsi in base alle esigenze che dovessero nascere. Oggi Genova fa un ulteriore passo in avanti verso il futuro, ha affermato il Sindaco di Genova Marco Bucci. Stiamo lavorando perché il porto della nostra città sia il primo scalo di questa grandezza totalmente sostenibile, un traguardo che vogliamo raggiungere entro il 2026. Anche l'inaugurazione di questi simulatori rientra nella cornice di ciò che Genova rappresenta, per oggi e per domani. Una



città di mare che ha il mare al centro della sua vision, in grado di innovare e di andare a creare lavoro, crescita e ricchezza per il territorio in pieno rispetto della natura e della transizione tecnologica. L'importante iniziativa che presentiamo oggi rende onore a Genova e alla sua grande tradizione marinairesca, ha commentato Pierfrancesco Vago, Executive Chairman MSC Crociere. Ma dimostra soprattutto che si possono realizzare, nell'ambito di una Blue Economy sempre più importante per l'Italia, progetti



## Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

---

ambiziosi e in grado di coniugare lavoro, formazione, sostenibilità e investimenti sul territorio da parte di grandi gruppi internazionali come il nostro. Ci auguriamo che a questa partnership ne seguano presto altre, finalizzate anch'esse a sviluppare professionalità del futuro nel campo dello shipping, a sostegno dell'occupazione dei marittimi e della capacità innovativa del Paese. Questa doppia inaugurazione sottolinea Paola Vidotto, Direttore della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile rappresenta per noi un punto di crescita e un investimento di lungo periodo. Conferma altresì la consolidata partnership con aziende leader del settore, da MSC Crociere a Wärtsilä e Cetena, garantendo quindi un processo di alta formazione per gli Ufficiali del domani. I corsi di formazione, programmati in un arco temporale della durata di otto anni (2021-2028), rappresentano una novità a livello internazionale e sono stati pensati in maniera specifica per gli ufficiali e per gli altri membri dell'equipaggio di coperta e di macchina di MSC Crociere, sia italiani che stranieri. Le lezioni si svolgeranno presso la sede genovese dell'Accademia, a partire da ottobre 2021, e comprendono diversi moduli di formazione (Base, Advance, Antincendio, Refresh, In Service e Train de Trainer). I corsi sono in fase di approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, ai sensi del Decreto n. 875 del 16/11/2017, e sono stati pensati per eccedere ampiamente i requisiti formativi minimi previsti dal Ministero stesso, a conferma dell'estrema attenzione prestata da MSC Crociere alla formazione e alla sicurezza degli equipaggi e a bordo delle proprie navi. Il piano di formazione prevede diversi moduli, sviluppati congiuntamente da MSC Crociere e Accademia Italiana della Marina Mercantile, in funzione degli avanzatissimi sistemi di propulsione a GNL presenti sulle navi della Compagnia, in grado di garantire agli equipaggi un elevato livello di dimestichezza con la tecnologia di bordo che si caratterizza per l'innovativo sistema di bunkeraggio e gestione del GNL, il quale in futuro sarà integrato anche con un sistema di celle a combustibile del tipo Solid Oxide, attualmente in fase di sviluppo presso i Chantiers de l'Atlantique. L'Accademia formerà, nel dettaglio, oltre 270 tra ufficiali e membri dell'equipaggio MSC Crociere, in 65 diverse sessioni. Ma tali numeri sono suscettibili di aumentare in funzione della possibile crescita futura della flotta di navi alimentate a GNL della Compagnia. A tutti gli equipaggi imbarcati sulle navi alimentate a GNL verrà erogato, inoltre, un apposito corso di formazione generale su questa tipologia di combustibile innovativo. Il simulatore Wartsila Techsim permette una formazione completa degli ufficiali di macchina sfruttando una tecnologia avanzata in termini di modellizzazione matematica e rappresentazione tridimensionale dei locali macchina. Permette la formazione IGF e la formazione che va dal tipo specifico alla gestione delle risorse umane. Il simulatore di plancia del CETENA è stato progettato e realizzato dagli ingegneri e dai tecnici del centro di ricerca di Fincantieri per garantire il massimo livello di realismo per la formazione degli ufficiali di bordo. Il sistema installato presso l'Accademia consente inoltre l'utilizzo di caschetti per la realtà virtuale e la riproduzione fedele del comportamento delle unità navali simulate, in funzione delle diverse condizioni meteo-marine. Msc Crociere ha selezionato l'Accademia Italiana della Marina Mercantile dopo una gara internazionale che ha visto la partecipazione di numerosi centri di formazione europei altamente qualificati, con sede in vari paesi. Tra i fattori che hanno permesso ad Accademia di vincere vi sono la cooperazione ormai pluriennale esistente tra le due organizzazioni relativa alla formazione dei marittimi, gli elevati standard qualitativi che Accademia è sempre stata in grado di assicurare, uniti alla sua capacità e flessibilità nel progettare corsi di formazione rispondenti alle necessità della Compagnia. La collaborazione tra MSC e Accademia comprende corsi ITS e FSE, oltre a corsi per cadetti, che si tengono presso le sedi di Genova e Lavagna e che hanno portato finora all'assunzione di oltre 120 giovani imbarcati sulle navi della Compagnia. L'offerta formativa dall'Accademia prevede corsi biennali ITS (durata 1.800 ore) in Multimedia Technician, Middle Manager di Bordo e Assistente Commissario di Bordo, oltre a corsi brevi per Fotografi, Shop Seller, Esperto Front Office/Escursioni, Animatori di Bordo, Entertainment Technician, Allievo Elettricista/Elettronico.



## MSC Crociere sceglie l'Italia per formare gli equipaggi delle nuove navi alimentate a Gnl

Siglata partnership di otto anni con Accademia della Marina Mercantile ed Ente Addestramento Osservatori Radar per l' addestramento e il successivo impiego di oltre 270 membri dell' equipaggio Intesa fortemente voluta da Regione Liguria, che ha agevolato l' accordo di partnership pluriennale con Msc per la formazione del personale che dovrà gestire i nuovi impianti Dal 2017 MSC ha assunto oltre 120 giovani che hanno frequentato i corsi dell' Accademia genovese **Genova**, 7 luglio 2021 - E' stata presentata oggi a **Genova** una partnership di lungo termine tra MSC Crociere , Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e l' Ente per l' Addestramento di Osservatori Radar , finalizzata all' addestramento degli equipaggi delle nuove navi della Compagnia alimentate a gas naturale liquefatto (GNL) che prenderanno servizio, a partire dal 2022, con l' entrata in flotta di MSC World Europa, la prima nave World Class. L' accordo si è sviluppato sotto l' egida ed è stato fortemente voluto da Regione Liguria , che ha agevolato la partnership pluriennale con Msc per la formazione del personale che dovrà gestire i nuovi impianti. Alla cerimonia di inaugurazione del nuovo Centro di

Addestramento, che ha visto l' entrata in funzione sia del simulatore di macchina GNL (Wärtsilä) sia di quello di coperta (Cetena), hanno partecipato il Sindaco di **Genova** Marco Bucci, il Presidente di Regione Liguria Giovanni Toti, insieme a Ilaria Cavo, Assessore regionale alle Politiche socio-sanitarie, alle Politiche giovanili e a Scuola, Università e Formazione, Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC Crociere, il Comandante della Capitaneria di **Porto** di **Genova** Contrammiraglio Sergio Liardo, il Presidente della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, Eugenio Massolo, e la Direttrice Paola Vidotto. 'Questo accordo va esattamente nella direzione che auspichiamo da tempo - afferma il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - con una sinergia tra pubblico e privato, per la formazione dei nostri giovani, attraverso la costruzione di percorsi che generino occupazione qualificata e siano strettamente legati alle esigenze delle aziende. Questo accordo inoltre dà impulso anche ad un settore green, tra le assi portanti anche del Pnrr, nell' ottica di una salvaguardia dell' ambiente che determini crescita e sviluppo. Il settore delle crociere è una delle voci principali della nostra economia: oggi sta ripartendo e credo non potesse esserci segnale migliore di questo accordo tra Msc e la Fondazione Accademia Marina Mercantile, fiore all' occhietto per la formazione di figure professionali nell' ambito della filiera marittimo-portuale e dei servizi di bordo'. 'L' assessorato alla Formazione e Regione Liguria - sottolinea l' assessore regionale alla formazione Ilaria Cavo - hanno avuto un ruolo di coordinamento per arrivare a questo accordo e a questo importante risultato, nella convinzione che questo progetto di formazione continua e obbligatoria di riconversione green per i dipendenti Msc sia innanzitutto un riconoscimento della qualità di questo ente di formazione che quest' anno, peraltro, ha visto riconfermata la premialità per i suoi corsi ITS. Gli effetti di questo accordo sono molteplici: rafforzare ulteriormente la missione dell' accademia della Marina Mercantile, consolidare la presenza di MSC a **Genova**, riconoscere la centralità della nostra città e della nostra regione anche dal punto di vista formativo con un progetto innovativo a livello nazionale e, infine, avere ora a disposizione, grazie alla spinta di questo accordo, un nuovo simulatore di macchina abilitato per Lng che potrà essere messo a disposizione anche per altre tipologie di corsi in base alle esigenze che dovessero nascere'. 'Oggi **Genova** fa un ulteriore passo in avanti verso il futuro', ha affermato il Sindaco di **Genova** Marco Bucci. 'Stiamo lavorando perché il **porto** della nostra città sia il primo scalo di questa grandezza totalmente sostenibile, un traguardo che



vogliamo raggiungere entro il 2026. Anche l' inaugurazione di questi simulatori rientra

---





## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

nella cornice di ciò che **Genova** rappresenta, per oggi e per domani. Una città di mare che ha il mare al centro della sua vision, in grado di innovare e di andare a creare lavoro, crescita e ricchezza per il territorio in pieno rispetto della natura e della transizione tecnologica'. 'L' importante iniziativa che presentiamo oggi rende onore a **Genova** e alla sua grande tradizione marinairesca', ha commentato Pierfrancesco Vago, Executive Chairman MSC Crociere. 'Ma dimostra soprattutto che si possono realizzare, nell' ambito di una Blue Economy sempre più importante per l' Italia, progetti ambiziosi e in grado di coniugare lavoro, formazione, sostenibilità e investimenti sul territorio da parte di grandi gruppi internazionali come il nostro. Ci auguriamo che a questa partnership ne seguano presto altre, finalizzate anch' esse a sviluppare professionalità del futuro nel campo dello shipping, a sostegno dell' occupazione dei marittimi e della capacità innovativa del Paese'. 'Questa doppia inaugurazione' - sottolinea Paola Vidotto, Direttore della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile - 'rappresenta per noi un punto di crescita e un investimento di lungo periodo. Conferma altresì la consolidata partnership con aziende leader del settore, da MSC Crociere a Wärtsilä e Cetena, garantendo quindi un processo di alta formazione per gli Ufficiali del domani'.

# Ship Mag

Genova, Voltri

## MSC Crociere sceglie Genova per formare gli equipaggi delle nuove navi a GNL

Inaugurato il nuovo Centro di Addestramento e ufficializzato l'accordo con Fondazione Accademia Marina Mercantile e Ente per l'Addestramento di Osservatori Radar. Genova MSC Crociere sceglie l'Italia (e Genova) per formare a livello globale oltre 270 membri degli equipaggi delle nuove navi alimentate a GNL che prenderanno servizio, a partire dal 2022, con l'entrata in flotta di MSC World Europa (nella foto), la prima nave World Class. La compagnia ha ufficializzato oggi una partnership pluriennale con Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e l'Ente per l'Addestramento di Osservatori Radar per formare il personale che dovrà gestire i nuovi impianti. E inaugurato, insieme alle istituzioni locali e i vertici della società, il nuovo Centro di Addestramento che ha visto l'entrata in funzione sia del simulatore di macchina GNL (Wärtsilä) sia di quello di coperta (Cetena). L'importante iniziativa che presentiamo oggi rende onore a Genova e alla sua grande tradizione marinai, ha commentato Pierfrancesco Vago, Executive Chairman MSC Crociere. Ma dimostra soprattutto che si possono realizzare, nell'ambito di una Blue Economy sempre più importante per l'Italia, progetti ambiziosi e in grado di coniugare lavoro, formazione, sostenibilità e investimenti sul territorio da parte di grandi gruppi internazionali come il nostro. Ci auguriamo che a questa partnership ne seguano presto altre, finalizzate anch'esse a sviluppare professionalità del futuro nel campo dello shipping, a sostegno dell'occupazione dei marittimi e della capacità innovativa del Paese. Questo accordo va esattamente nella direzione che auspichiamo da tempo afferma il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti con una sinergia tra pubblico e privato, per la formazione dei nostri giovani, attraverso la costruzione di percorsi che generino occupazione qualificata e siano strettamente legati alle esigenze delle aziende. Questa doppia inaugurazione sottolinea Paola Vidotto, direttore della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile rappresenta per noi un punto di crescita e un investimento di lungo periodo. Conferma altresì la consolidata partnership con aziende leader del settore, da MSC Crociere a Wärtsilä e Cetena, garantendo quindi un processo di alta formazione per gli Ufficiali del domani.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Msc Crociere affida all' Accademia di Genova l' addestramento dei marittimi per le navi alimentate a Gnl

A **Genova** è stata oggi presentata una partnership di lungo termine tra MSC Crociere, Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e l' Ente per l' Addestramento di Osservatori Radar finalizzata all' addestramento degli equipaggi delle nuove navi della compagnia ginevrina alimentate a gas naturale liquefatto (Gnl) che prenderanno servizio, a partire dal 2022, con l' entrata in flotta di Msc World Europa. Alla cerimonia di inaugurazione del nuovo Centro di Addestramento, che ha visto l' entrata in funzione sia del simulatore di macchina Gnl (Wärtsilä) sia di quello di coperta (Cetena), hanno partecipato il sindaco di **Genova** Marco Bucci, il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti, insieme a Ilaria Cavo, assessore regionale alle Politiche socio-sanitarie, alle Politiche giovanili e a Scuola, Università e Formazione, Pierfrancesco Vago, executive chairman di Msc Crociere, il comandante della Capitaneria di **Porto** di **Genova**, contrammiraglio Sergio Liardo, il presidente della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, Eugenio Massolo, e la direttrice Paola Vidotto. 'L' importante iniziativa che presentiamo oggi rende onore a **Genova** e alla sua grande tradizione marinairesca' ha commentato Pierfrancesco Vago. 'Ma dimostra soprattutto che si possono realizzare, nell' ambito di una blue economy sempre più importante per l' Italia, progetti ambiziosi e in grado di coniugare lavoro, formazione, sostenibilità e investimenti sul territorio da parte di grandi gruppi internazionali come il nostro. Ci auguriamo che a questa partnership ne seguano presto altre, finalizzate anch' esse a sviluppare professionalità del futuro nel campo dello shipping, a sostegno dell' occupazione dei marittimi e della capacità innovativa del Paese'. Paola Vidotto, direttore della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, ha aggiunto: "Questa doppia inaugurazione rappresenta per noi un punto di crescita e un investimento di lungo periodo. Conferma altresì la consolidata partnership con aziende leader del settore, da Msc Crociere a Wärtsilä e Cetena, garantendo quindi un processo di alta formazione per gli Ufficiali del domani".



## Ansa

### Genova, Voltri

## Porto Genova: Bucci, progetto per pannelli solari su diga

*Potrebbe diventare primo porto completamente green in Europa*

(ANSA) - GENOVA, 07 LUG - Il porto di Genova si candida a essere il primo porto in Europa completamente ecosostenibile e l'obiettivo è quello di arrivare a una completa decarbonizzazione in sei anni, attraverso l'elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi di stare attraccate senza motore acceso. Obiettivo che si potrà raggiungere grazie all'uso di pannelli fotovoltaici che, oltre a Riparazioni Navali, potrebbero essere collocati anche sulla nuova diga. A spiegarlo il sindaco Marco Bucci che, nei giorni scorsi, ha incontrato il Ministro per la Transizione Ecologica, Roberto Cingolani, al quale ha esposto le diverse opzioni sul tavolo. "Cingolani mi ha confermato che abbiamo chiesto i finanziamenti, circa 800 milioni, all'Unione Europea - ha spiegato - e poi sarà Bruxelles che dovrà dire se ci sono". Si tratta di una cifra necessaria a sostenere i costi anche delle possibili soluzioni alternative a quella della copertura dei cantieri navali, che era l'idea di partenza. "Noi dobbiamo arrivare a una superficie di 300-400mila metri quadrati di pannelli solari - ha ricordato Bucci - e se non li troviamo in terra li troveremo in mare. Se non riusciamo a coprire i bacini o almeno a coprirli parzialmente stiamo studiando anche i pannelli solari galleggianti che si possono ancorare nella parte di calma della super diga. Ci sono già in Danimarca - ha concluso - e ci sono molte aziende che stanno facendo questo lavoro". (ANSA).



## **Bucci: per il porto di Genova possibili pannelli fotovoltaici sulla diga**

*Obiettivo: completa decarbonizzazione dello scalo in sei anni*

Il **porto** di **Genova** si candida a essere il primo **porto** in Europa completamente ecosostenibile e l'obiettivo è quello di arrivare a una completa decarbonizzazione in sei anni, attraverso l'elettificazione delle banchine che permetterà alle navi di stare attraccate senza motore acceso. L'obiettivo si potrà raggiungere grazie all'uso di pannelli fotovoltaici che, oltre che nell'area delle Riparazioni Navali, potrebbero essere collocati anche sulla nuova diga. Lo detto il sindaco Marco Bucci in occasione dell'inaugurazione del nuovo centro addestramento equipaggi Msc. Bucci nei giorni scorsi ha esposto le diverse opzioni possibili al ministro per la Transizione Ecologica, Roberto Cingolani. Il ministro ha chiesto all'Ue i finanziamenti necessari per l'opera, 800 milioni, si attende la risposta di Bruxelles. Si tratta di una cifra necessaria a sostenere i costi anche delle possibili soluzioni alternative a quella della copertura dei cantieri navali, che era l'idea di partenza. «Noi - ha precisato Bucci - dobbiamo arrivare a una superficie di 300-400mila metri quadrati di pannelli solari e se non li troviamo in terra li troveremo in mare. Se non riusciamo a coprire i bacini o almeno a coprirli parzialmente stiamo studiando anche i pannelli solari galleggianti che si possono ancorare nella parte di calma della super diga. Ci sono già in Danimarca e ci sono molte aziende che stanno facendo questo lavoro».



## Genova, pannelli solari sulla nuova diga per un porto a energia pulita

**GENOVA** - Il porto di Genova vuol essere il primo porto in Europa completamente ecosostenibile e l'obiettivo è quello di arrivare a una completa decarbonizzazione in sei anni, attraverso l'elettificazione delle banchine che permetterà alle navi di stare attraccate senza motore acceso. Obiettivo che si potrà raggiungere grazie all'uso di pannelli fotovoltaici che, oltre a Riparazioni Navali, potrebbero essere collocati anche sulla nuova diga. Lo afferma il sindaco Marco Bucci che, nei giorni scorsi, ha incontrato il Ministro per la Transizione Ecologica, Roberto Cingolani, al quale ha esposto le diverse opzioni sul tavolo. "Cingolani mi ha confermato che abbiamo chiesto i finanziamenti, circa 800 milioni, all'Unione Europea - ha spiegato - e poi sarà Bruxelles che dovrà dire se ci sono". Si tratta di una cifra necessaria a sostenere i costi anche delle possibili soluzioni alternative a quella della copertura dei cantieri navali, che era l'idea di partenza. "Noi dobbiamo arrivare a una superficie di 300-400 mila metri quadrati di pannelli solari - ha ricordato Bucci - e se non li troviamo in terra li troveremo in mare. Se non riusciamo a coprire i bacini o almeno a coprirli parzialmente stiamo studiando anche i pannelli solari galleggianti che si possono ancorare nella parte di calma della super diga. Ci sono già in Danimarca - ha concluso - e ci sono molte aziende che stanno facendo questo lavoro".



PORTI E LOGISTICA

Il progetto di ecosostenibilità si articola in un arco di sei anni

Genova, pannelli solari sulla nuova diga per un porto a energia pulita

di stavis

mercoledì 07 luglio 2021



GENOVA - Il porto di Genova vuol essere il primo porto in Europa completamente ecosostenibile e l'obiettivo è quello di arrivare a una completa



## Autoparco per decongestionare il porto, fra le ipotesi anche Multedo

Alle ore 14 il consiglio comunale di martedì 6 luglio si è aperto con la discussione degli articoli 54, interrogazioni a risposta immediata. Mauro Avvenente (Italia Viva) e Cristina Lodi (Pd) hanno domandato chiarimenti in merito alla notizia riportata dai giornali locali circa l'intenzione del sindaco e del presidente di autorità di sistema portuale di realizzare sulle alture di Pegli un autoparco per tir diretti ai varchi portuali di Sampierdarena e Pra' in caso di congestionamento del traffico. I proponenti chiedono se veramente sarà realizzata e sottolineano come il ponente cittadino e Multedo siano sempre gravati da servitù impattanti e invasive. Per la giunta ha risposto l'assessore Francesco Maresca. "Genova ha molti problemi ai varchi portuali, dove il traffico si congestiona - ha detto Maresca -. La nostra idea è risolvere questo problema, creando un autoparco e quella zona è, al momento, solo un'ipotesi. L'autoparco è una delle priorità dell'amministrazione proprio perché si possano fare più attività ai varchi portuali, cosa ora impossibile, e, nel contempo, liberare la città dal traffico". "È scandaloso - commentano i consiglieri di Italia Viva - che la Giunta comunale stia progettando un autoparco per i tir e gli autoarticolati a Multedo, nell'area ex Fondegga Sud, e che cioè si pensi di fare pesare l'ennesima servitù sul Ponente genovese. Fra l'altro proprio a danno dei cittadini di Multedo che ancora sono in attesa dell'esito della discussione pubblica sull'auspicato e da lungo tempo richiesto spostamento dei depositi chimici Carmagnani e Superba, che sorgono a soli cinque chilometri dalle case". A fronte delle dichiarazioni dell'assessore Maresca, il consigliere Avvenente, pur comprendendo la necessità di un polmone per decongestionare quando necessario i varchi portuali, ha dichiarato che se ancora una volta il Ponente diventerà sede di una pesante servitù, questa volta i cittadini non staranno a guardare e manifesteranno la loro protesta in tutti i modi possibili.



# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Assolombarda: 'La nuova diga di Genova farà crescere anche Milano'

*In occasione dell' assemblea dell' Associazione, il presidente Spada ha ricordato che 'uno degli elementi che hanno fatto la fortuna di Milano (...) è la sua collocazione geografica: Milano è un crocevia, la sua forza sono da sempre le sue connessioni con i territori vicini'*

Milano - Alessandro Spada, presidente di Assolombarda, l' associazione degli industriali di Milano e delle province limitrofe, vede nella nuova diga foranea del porto di Genova, nella foto la simulazione al computer di uno dei progetti, un' occasione per la crescita di Milano . In occasione dell' assemblea dell' Associazione, Spada ha ricordato che «uno degli elementi che hanno fatto la fortuna di Milano (...) è la sua collocazione geografica: Milano è un crocevia, la sua forza sono da sempre le sue connessioni con i territori vicini». In questo quadro, «un sistema moderno ed efficiente di infrastrutture è un elemento di competitività». Spagna ha insistito sul «capitolo infrastrutture, a cui il Pnrr dedica 62 miliardi», chiedendo che «l' attenzione da parte delle istituzioni locali sia massima, capace di guardare anche a quelle opere che si trovano lontano dai nostri territori». Di guardare non solo a Malpensa «importantissima porta del Nord Italia», ma anche alla «nuova diga foranea del porto di Genova» e « all' avanzamento della Torino-Lione e del nuovo tunnel del Brennero ».





## Navi a gas naturale, Vago (MSC): "Genova pensi a una soluzione per i depositi"

Redazione

Per il sindaco ligure Marco Bucci 'i depositi di gas naturale liquefatto sono un' opportunità che dobbiamo cogliere e sul tavolo non esiste l' opzione zero" Genova - Più attenzione e più spazi da destinare ai depositi di gas nei pressi del porto. A richiamare l' attenzione su un tema cruciale per il futuro e per la sostenibilità dello shipping è stato il presidente esecutivo di MSC Crociere, Piefrancesco Vago, a margine dell' inaugurazione dei nuovi simulatori di navi a Gnl dell' Accademia della Marina Mercantile di Genova. 'L' alimentazione a gas naturale liquefatto è il presente, non parliamo più di futuro: abbiamo navi in costruzione a Gnl e questa è un' opportunità che porterà grandissimi risultati a livello di impatto ambientale. Adesso però è necessaria una maggiore attenzione per trovare spazi per i depositi di gas perché abbiamo perso un po' di tempo e i paesi vicini si sono già attrezzati'. 'Genova - ha detto il manager - è un hub importantissimo e sarebbe un peccato non essere piattaforma nel Mare Nostrum. Trovare una banchina, capire dove collocare questi depositi, avere le bettoline per servire non solo Genova ma anche magari i porti limitrofi, grazie alla posizione geografica di Genova, porterebbe un grosso vantaggio'.

Per il sindaco ligure Marco Bucci 'i depositi di gas naturale liquefatto sono un' opportunità che dobbiamo cogliere e sul tavolo non esiste l' opzione zero. Ci sono tantissime possibilità, a cominciare dal fatto che si può prendere un serbatoio di Gnl su una nave e ancorarlo alla diga di sopraflutto, così come si può mettere in terra. Si può fare anche in un altro porto: alla Spezia, a **Vado**. A me interessa che ci sia l' accordo ma che soprattutto non si perda via un' opportunità del genere'.



**Commissario per gestire caos autostrade liguri**

*Comitato San Cristoforo rilancia anche la richiesta di sequestro di Aspi*

Redazione

GENOVA Serve subito un Commissario subito per gestire il caos delle autostrade liguri. La paralisi ormai è la regola: il sistema autostradale ligure è andato in tilt e solo provvedimenti di assoluta emergenza potrebbero consentire di arginare una frana che sta provocando danni irreparabili al tessuto economico ligure, al diritto alla mobilità e alle categorie (in primis gli autotrasportatori) costretti a pagare in presa diretta il conto derivante dalle code ormai quotidiane, dai ripetuti incidenti e dai blocchi provocati dai numerosi cantieri aperti sulle autostrade. È partendo da questa constatazione di fondo che il Comitato San Cristoforo, che rappresenta Assiterminal (l'Associazione nazionale dei terminalisti portuali), CNA regionale e provinciale (Associazione di rappresentanza degli artigiani e delle piccole e medie imprese e della FITA), Trasportounito (in rappresentanza del mondo dell'autotrasporto) e USARCI SPARCI (Sindacato Ligure degli Agenti di Commercio), oltre al Comitato Zona Arancione, ribadisce e rilancia oggi la richiesta dell'immediata nomina di un Commissario che prenda il timone dell'intero tronco autostradale ligure, e, in parallelo, quella per il sequestro di società Autostrade, oggetto della recente vendita da parte di Atlantia a Cassa Depositi e Prestiti per cercare di gestire il caos che si è venuto a creare. Anche se il silenzio delle Istituzioni è assordante, i tempi sono ormai palesemente ed evidentemente maturi sottolineano i vertici del Comitato San Cristoforo per un provvedimento globale che consenta di intervenire sull'intero sistema anche programmando in modo diverso ed emergenziale calendario e apertura dei cantieri in autostrada.



## Porti, inaugurati i nuovi simulatori nel nuovo centro di addestramento della Marina Mercantile

di r.p. mercoledì 07 luglio 2021 **GENOVA** - E' stata presentata oggi a **Genova** una partnership di lungo termine tra MSC Crociere, Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e l' Ente per l' Addestramento di Osservatori Radar, finalizzata all' addestramento degli equipaggi delle nuove navi della Compagnia alimentate a gas naturale liquefatto che prenderanno servizio, a partire dal 2022, con l' entrata in flotta di MSC World Europa, la prima nave World Class. L' accordo si è sviluppato sotto l' egida ed è stato fortemente voluto da Regione Liguria, che ha agevolato la partnership pluriennale con Msc per la formazione del personale che dovrà gestire i nuovi impianti. Alla cerimonia di inaugurazione del nuovo centro di addestramento, che ha visto l' entrata in funzione sia del simulatore di macchina GNL (Wärtsilä) sia di quello di coperta (Cetena), hanno partecipato il sindaco di **Genova** Marco Bucci, il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti, insieme a Ilaria Cavo, assessore regionale alle politiche socio-sanitarie, alle politiche giovanili e a scuola, università e formazione, Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC Crociere, il comandante della capitaneria di **porto** di **Genova** Contrammiraglio

Sergio Liardo, il presidente della fondazione accademia italiana della marina mercantile, Eugenio Massolo, e la direttrice Paola Vidotto. "Questo accordo va esattamente nella direzione che auspichiamo da tempo - afferma il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - con una sinergia tra pubblico e privato, per la formazione dei nostri giovani, attraverso la costruzione di percorsi che generino occupazione qualificata e siano strettamente legati alle esigenze delle aziende. Questo accordo inoltre dà impulso anche ad un settore green, tra le assi portanti anche del Pnrr, nell' ottica di una salvaguardia dell' ambiente che determini crescita e sviluppo. Il settore delle crociere è una delle voci principali della nostra economia: oggi sta ripartendo e credo non potesse esserci segnale migliore di questo accordo tra Msc e la Fondazione Accademia Marina Mercantile, fiore all' occhio per la formazione di figure professionali nell' ambito della filiera marittimo-portuale e dei servizi di bordo". "L' assessorato alla Formazione e Regione Liguria - sottolinea l' assessore regionale alla formazione Ilaria Cavo - hanno avuto un ruolo di coordinamento per arrivare a questo accordo e a questo importante risultato, nella convinzione che questo progetto di formazione continua e obbligatoria di riconversione green per i dipendenti Msc sia innanzitutto un riconoscimento della qualità di questo ente di formazione che quest' anno, peraltro, ha visto riconfermata la premialità per i suoi corsi ITS. Gli effetti di questo accordo sono molteplici: rafforzare ulteriormente la missione dell' accademia della Marina Mercantile, consolidare la presenza di MSC a **Genova**, riconoscere la centralità della nostra città e della nostra regione anche dal punto di vista formativo con un progetto innovativo a livello nazionale e, infine, avere ora a disposizione, grazie alla spinta di questo accordo, un nuovo simulatore di macchina abilitato per Lng che potrà essere messo a disposizione anche per altre tipologie di corsi in base alle esigenze che dovessero nascere". "Oggi **Genova** fa un ulteriore passo in avanti verso il futuro", ha affermato il sindaco di **Genova** Marco Bucci. "Stiamo lavorando perché il **porto** della nostra città sia il primo scalo di questa grandezza totalmente sostenibile, un traguardo che vogliamo raggiungere entro il 2026. Anche l' inaugurazione di questi simulatori rientra nella cornice di ciò che **Genova** rappresenta, per oggi e per domani. Una città di mare che ha il mare al centro della sua vision, in grado di innovare e di andare a creare lavoro, crescita e ricchezza per il territorio in pieno rispetto della natura e della transizione



### PORTI E LOGISTICA

Presente alla cerimonia d'inaugurazione anche il sindaco Bucci: "Al lavoro per un porto totalmente sostenibile"

Porti, inaugurati i nuovi simulatori nel nuovo centro di addestramento della Marina Mercantile

di r.p.

mercoledì 07 luglio 2021



tecnologica". "L' importante iniziativa che presentiamo oggi rende onore a **Genova** e alla sua grande tradizione marinairesca", ha commentato Pierfrancesco

---



## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

Vago, Executive Chairman MSC Crociere. "Ma dimostra soprattutto che si possono realizzare, nell' ambito di una Blue Economy sempre più importante per l' Italia, progetti ambiziosi e in grado di coniugare lavoro, formazione, sostenibilità e investimenti sul territorio da parte di grandi gruppi internazionali come il nostro. Ci auguriamo che a questa partnership ne seguano presto altre, finalizzate anch' esse a sviluppare professionalità del futuro nel campo dello shipping, a sostegno dell' occupazione dei marittimi e della capacità innovativa del Paese". "Questa doppia inaugurazione" - sottolinea Paola Vidotto, Direttore della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile - "rappresenta per noi un punto di crescita e un investimento di lungo periodo. Conferma altresì la consolidata partnership con aziende leader del settore, da MSC Crociere a Wärtsilä e Cetena, garantendo quindi un processo di alta formazione per gli Ufficiali del domani".

## Il gruppo Gallozzi investe altri 10 milioni per la svolta green e apre un nuova sede a Genova

Redazione

Il gruppo, guidato da Agostino Gallozzi, annuncia nuovi investimenti al Salerno Container Terminal e presenta all' Authority un progetto per elettrificare banchine e piazzali. Salerno - A luglio l' apertura della nuova sede commerciale a **Genova** e sul piatto dieci milioni di euro di investimenti freschi, che si aggiungono ai circa 30 milioni già stanziati e utilizzati, per consentire al Salerno Container Terminal di centrare l' obiettivo emissioni zero. Sono le novità che annuncia il gruppo Gallozzi di Salerno, a margine della presentazione all' Autorità portuale del progetto esecutivo per l' elettrificazione di banchine e piazzali del terminal. Progetto che si integra nel processo di transizione del gruppo perché si compone di un impianto - 10.000 kilowatt - con una grande cabina elettrica di trasformazione (6,6×2,5 mt); 11 sottocabine (4×2,5 mt); 10 trasformatori; circa otto chilometri di cavidotti ed oltre dieci chilometri di cavi elettrici, in grado di assicurare l' alimentazione elettrica lungo tutte le banchine ed i piazzali del terminal. "Sul fronte operativo", informa la società, "per decongestionare ulteriormente gli spazi e le attività portuali, il piano prevede di ampliare a 50.000 metri quadrati le aree retroportuali di Salerno Container

Terminal, attualmente collocate a Castel San Giorgio". 'Il percorso di transizione ecologica resta il riferimento centrale per continuare a rimanere competitivi nel circuito globale, coniugando la crescita delle attività economiche con la sostenibilità ambientale e la qualità della vita per le popolazioni che - non solo a Salerno, ma a livello mondiale - abitano in prossimità dei porti', dichiara il presidente Agostino Gallozzi Intanto, 'è ormai imminente la prospettiva per il porto di Salerno di potere trarre pieno vantaggio dalla lunghezza delle banchine al servizio del traffico contenitori, con due accosti da 380 metri di lunghezza ciascuno, oltre ad uno da 140 metri', spiega in una nota la società. 'Completato il dragaggio , che ha portato i fondali prossimi ai 15 metri di profondità, nei mesi dopo l' estate è prevista l' ultimazione dei lavori di allargamento della imboccatura, per consentire l' ingresso a navi di circa 350 metri di lunghezza, in grado di trasportare 13/15.000 Teu-containers', aggiunge. Nei giorni scorsi, il gruppo Gallozzi ha sottoscritto con la finlandese Konecranes il contratto per la fornitura, entro fine 2021, di sei nuovi semoventi di piazzale (reach stackers), capaci di sollevare 45 tonnellate ed accatastare contenitori fino alla sesta altezza. E' in fase avanzata la trattativa con la società tedesca Liebherr , fornitrice di tutte le maxi gru di Sct, per l' acquisto di un nuovo carroponete di banchina, dedicato ai traffici import, capace di stoccare dieci file di contenitori in larghezza e sei in altezza. La società ricorda che 'nel mese di gennaio 2021 saranno installati i gate automatici, che consentiranno di ottimizzare la gestione dei camion in ingresso al terminal, con una drastica riduzione dei tempi di attesa e la possibilità di tracciare il posizionamento del contenitore trasportato in tempo reale'. E che 'entro fine anno sarà inaugurato il nuovo (PCF) Posto di Controllo Frontaliero , interamente realizzato da Sct in conformità alle prescrizioni della Ue, in materia di controlli sanitari ufficiali sugli animali e sulle merci che entrano nell' Unione, con celle frigo, aree di ispezione, postazioni di controllo' . .



07 LUGLIO 2021 - Redazione

## Trasporto ferroviario delle merci: l' Emilia-Romagna fa un passo verso la transizione ecologica

*Nasce l' Alleanza regionale tra imprese e istituzioni per potenziare il trasporto ferroviario delle merci. Corsini-Colla:*

Imprese e Regione insieme, per trovare soluzioni innovative, sviluppare accordi tra enti pubblici e società di logistica e condividere buone pratiche per sviluppare un trasporto ferroviario delle merci sempre più efficiente ed ecocompatibile. Sono questi i temi al **centro** dell' Alleanza regionale per il trasporto ferroviario delle merci', che è stata presentata oggi nella sede dell' Emilia-Romagna all' interno del convegno organizzato da Regione e Itl (Fondazione istituto sui trasporti e la logistica), per ascoltare le testimonianze delle principali realtà imprenditoriali del territorio regionale e, in linea con quanto previsto dal progetto europeo Reif (Regional Infrastructure for Railway Freight Transport revitalised), continuare a sviluppare la collaborazione avviata dal cluster intermodale regionale, ER.I.C. (Emilia-Romagna Intermodal Cluster). Un' alleanza di visione che promuove quindi la sinergia tra i principali hub logistici pubblici e privati che fanno parte di ER.I.C. - **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centro settentrionale**, Cepim spa, Dinazzano Po spa, Interporto Bologna spa, Terminal Rubiera srl, Lotras spa, Terminali Italia srl Gruppo FS, Terminal Piacenza intermodale spa, Sapir spa- e le più importanti aziende del territorio che utilizzano la piattaforma intermodale. L' obiettivo è sviluppare nuove partnership, ricercare soluzioni condivise in grado di promuovere un trasporto ferroviario delle merci sempre più efficiente e in linea con gli asset di innovazione e miglioramento della qualità dell' aria fissati dal Patto per il Lavoro e il Clima e condivisi dalle politiche nazionali e comunitarie. "L' E-R nelle politiche d' incentivo al trasporto ferroviario, è stata pioniera e vuole continuare ad esserlo" Al convegno, cui sono intervenuti l' assessore regionale alle Infrastrutture e Trasporti, Andrea Corsini , e l' assessore regionale al Lavoro e Sviluppo economico, Vincenzo Colla , erano presenti anche i rappresentanti di Barilla, Marazzi, P&G, Caviro, Conserve Italia, Kerakoll e Marcegaglia che hanno illustrato i loro progetti aziendali di riduzione dell' impatto ambientale incentrati sui trasporti. "Comincia un' alleanza che stimola la collaborazione tra imprese e istituzioni che vogliamo sostenere- sottolineano Corsini e Colla-, perché dall' ascolto di alcune delle più efficienti realtà della manifattura regionale che utilizzano i servizi di trasporto ferroviario del nostro cluster, parte un lavoro di squadra che ci porterà a sviluppare un **sistema** di movimentazione delle merci su rotaia sempre più compatto, strategico e con una forte spinta verso la qualificazione di un **sistema** di logistica e trasporti sempre più sostenibile ambientalmente e socialmente, e che sia in grado di aggredire tutte le sacche di illegalità". "Quello dei trasporti - continuano gli assessori - sarà infatti uno dei settori chiave per raggiungere gli obiettivi di sostenibilità ambientale fissati dal nuovo Patto per il Lavoro e per il Clima, in una Regione come l' Emilia-Romagna che, nelle politiche d' incentivo al trasporto ferroviario, è stata pioniera e vuole continuare ad esserlo".



## Ravenna Today

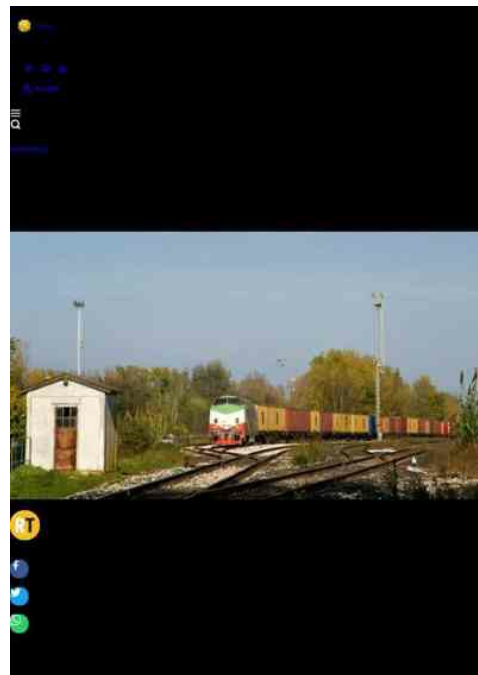
Ravenna

### Un' alleanza regionale tra imprese e istituzioni per potenziare il trasporto ferroviario delle merci

*L' obiettivo è sviluppare nuove partnership, ricercare soluzioni condivise in grado di promuovere un trasporto ferroviario delle merci sempre più efficiente*

Imprese e Regione insieme, per trovare soluzioni innovative, sviluppare accordi tra enti pubblici e società di logistica e condividere buone pratiche per sviluppare un trasporto ferroviario delle merci sempre più efficiente ed ecocompatibile. Sono questi i temi al centro dell'Alleanza regionale per il trasporto ferroviario delle merci', che è stata presentata mercoledì nella sede dell' Emilia-Romagna all' interno del convegno organizzato da Regione e Irl (Fondazione istituto sui trasporti e la logistica), per ascoltare le testimonianze delle principali realtà imprenditoriali del territorio regionale e, in linea con quanto previsto dal progetto europeo Reif (Regional Infrastructure for Railway Freight Transport revitalised), continuare a sviluppare la collaborazione avviata dal cluster intermodale regionale, ER.I.C. (Emilia-Romagna Intermodal Cluster). Un' alleanza di visione che promuove quindi la sinergia tra i principali hub logistici pubblici e privati che fanno parte di ER.I.C. - **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centro settentrionale, Cepim spa, Dinazzano Po spa, Interporto Bologna spa, Terminal Rubiera srl, Lotras spa, Terminali Italia srl Gruppo FS, Terminal Piacenza intermodale spa, Sapir spa-

e le più importanti aziende del territorio che utilizzano la piattaforma intermodale. L' obiettivo è sviluppare nuove partnership, ricercare soluzioni condivise in grado di promuovere un trasporto ferroviario delle merci sempre più efficiente e in linea con gli asset di innovazione e miglioramento della qualità dell' aria fissati dal Patto per il Lavoro e il Clima e condivisi dalle politiche nazionali e comunitarie. Al convegno, cui sono intervenuti l' assessore regionale alle Infrastrutture e Trasporti, Andrea Corsini, e l' assessore regionale al Lavoro e Sviluppo economico, Vincenzo Colla, erano presenti anche i rappresentanti di Barilla, Marazzi, P&G, Caviro, Conserve Italia, Kerakoll e Marcegaglia che hanno illustrato i loro progetti aziendali di riduzione dell' impatto ambientale incentrati sui trasporti. "Comincia un' alleanza che stimola la collaborazione tra imprese e istituzioni che vogliamo sostenere - sottolineano Corsini e Colla -, perché dall' ascolto di alcune delle più efficienti realtà della manifattura regionale che utilizzano i servizi di trasporto ferroviario del nostro cluster, parte un lavoro di squadra che ci porterà a sviluppare un **sistema** di movimentazione delle merci su rotaia sempre più compatto, strategico e con una forte spinta verso la qualificazione di un **sistema** di logistica e trasporti sempre più sostenibile ambientalmente e socialmente, e che sia in grado di aggredire tutte le sacche di illegalità. Quello dei trasporti sarà infatti uno dei settori chiave per raggiungere gli obiettivi di sostenibilità ambientale fissati dal nuovo Patto per il Lavoro e per il Clima, in una Regione come l' Emilia-Romagna che, nelle politiche d' incentivo al trasporto ferroviario, è stata pioniera e vuole continuare ad esserlo". Il progetto europeo Reif Il progetto europeo Reif (Regional Infrastructure for Railway Freight Transport revitalised) ha l' obiettivo di analizzare in modo approfondito le potenzialità della rete ferroviaria, puntando a rintracciare i colli di bottiglia nelle infrastrutture e nelle connessioni e individuare soluzioni ecocompatibili a favore dell' incremento del trasporto ferroviario delle merci con specifiche azioni pilota e il trasferimento tra i vari contesti regionali di buone pratiche per superare le discontinuità della rete ferroviaria. Il cluster Intermodale ER.I.C. Nel 2017 è stato avviato un tavolo tra Regione, Terminali Italia e le principali piattaforme intermodali regionali per sviluppare azioni collaborative e di promozione del "cluster intermodale





regionale". Il 16 marzo 2018 è stato sottoscritto l' Accordo per la crescita del **sistema** intermodale regionale 2018-2020, firmato dalla Regione con i vertici dei principali hub logistici pubblici e privati operanti in Emilia-Romagna - **Autorità**

---



## Ravenna Today

### Ravenna

---

del **sistema portuale** del mare Adriatico centro settentrionale (Ravenna), Cepim Spa - Interporto di Parma, Dinazzano Po Spa, Interporto Bologna Spa, Terminal Rubiera srl (Reggio Emilia), Lotras System srl (Piacenza), Terminali Italia srl Gruppo ferrovie dello Stato; Hupac spa. Infrastrutture strategiche, insieme per la crescita del **sistema** logistico e ferroviario dell' Emilia- Romagna Con l' intesa nasce il Cluster intermodale regionale dell' Emilia-Romagna (Eric - Emilia-Romagna Intermodal Cluster), che mira allo sviluppo di trasporti a basso impatto ambientale, all' aumento del traffico di merci da gomma a ferro, alla crescita di nuovi servizi per valorizzare il complesso dei punti intermodali del territorio e aumentare così la competitività dell' economia dell' Emilia- Romagna e dell' intero Paese.

## "Cinque anni di nulla al porto"

vorlandi

Firmato il Contratto per realizzare il Progetto Hub Portuale di **Ravenna**. Le parole di Marendon (LpR) Riportiamo di seguito le parole di Maurizio Marendon, (responsabile di Lista per **Ravenna** per il **Porto**): "" Illusione, dolce chimera sei tu, che fai sognare in un mondo di rose tutta la vita' , cantavano gli italiani nel dopoguerra, mentre ricostruivano alla grande il Paese. Questo ci ha cantato il sindaco De Pascale, per l' intera esistenza della sua carica, sul rilancio alla grande del **Porto** di **Ravenna** agonizzante, del quale però, scadendo ad ottobre i cinque anni del mandato elettorale più quattro mesi di bonus per il covid, non si intravede il benché minimo sussulto. Dell' 'Hub Portuale di **Ravenna**' da 235 milioni versati dallo Stato e dalla Banca Europea degli Investimenti - approfondire i fondali del **porto** canale a 12,5 metri, rifare i primi 6,5 chilometri delle banchine esistenti per adeguarle ai futuri fondali, realizzare una nuova banchina da un chilometro in Penisola Trattaroli per una nuova affaristica avventura della Sapir - mancherà ancora, ad ottobre, perfino il progetto esecutivo. Sua premessa fondamentale è comunque estrarre dai fondali 5 milioni di metri cubi di fango , da trattare chissà come e da depositare non si sa

quanto sui terreni intorno alla città. Un compito da far tremare i polsi. Finora, in attesa delle nuove mitiche draghe ecologiche, è però arrivata solamente la Gino Cucco, vetusta ammiraglia della società La Dragaggi, come dire scavare il canale con paletta e secchiello, su cui tutto il **porto** si sganascia. Messa a budget con 4 milioni di euro, interverrà a chiamata laddove le navi s' incagliano se no nei sedimenti, né sarebbe la prima volta. Il Terminal crociere da oltre 60 milioni di euro, che dovrebbe portare a **Ravenna** 300 mila passeggeri l' anno, quando nel 2019 furono appena 17.000, è fermo in Tribunale per una delle tante cause legali che si abbattono ininterrottamente sul **porto**. Circa l' arrivo di mezzo milione di container , vagheggiato allo sfinimento mentre l' obiettivo posto 15 anni fa alla favolosa società pubblica-privata TCR era di raggiungere rapidamente i 300 mila, si veleggia tuttora intorno appena ai 200 mila. Resta dunque semideserto in San Vitale il vecchio terminal container della Sapir, che tuttavia pretende di costruirne uno nuovo in Largo Trattaroli coi soldi dello Stato. Perfino il relitto della Berkan B , affondata nel Canale Piomboni tre anni fa, la cui rimozione, al suon di 9,5 milioni, sarebbe dovuta avvenire 'entro l' estate' (ipse dixit il 9 maggio 2021), sarà ancora lì ad ottobre. Ma dov' è almeno l' ombra di un qualsiasi progetto neppure di carta per il raddoppio delle linee ferroviarie **Ravenna/Bologna** e **Ravenna/Ferrara** , per la nuova stazione merci in sinistra Candiano , per il rifacimento ex novo dell' E45 , per la nuova E55 **Ravenna/Mestre** , per almeno il completamento della superstrada Adriatica tra **Ravenna** e Ferrara , per gli allacciamenti rapidi con gli aeroporti di Bologna, Forlì e Venezia , opere di cui il **porto** di **Ravenna** ha bisogno come dell' aria per vivere? Sindaco di **Ravenna**, nonché presidente della Provincia di **Ravenna**, nonché presidente delle Province italiane, nonché membro del consiglio di amministrazione della Cassa Depositi e Prestiti, ecc., tutte poltrone di grande prestigio che scadono con le elezioni comunali di ottobre, a cosa sono servite per il bene del **Porto** di **Ravenna** e della nostra città in generale? Alzi la mano chi, avendone toccato alcunché, possa ancora farsi illudere che ' A **Ravenna** si può' .



## Shipping Italy

### Ravenna

## Ravenna ha trovato i fondi per la fase 2 del progetto Hub portuale e attende una nuova linea ro-ro con la Grecia

Bologna - Il porto di Ravenna ha trovato le risorse finanziarie per realizzare anche la fase due del progetto 'Hub portuale'. Lo ha annunciato, dal palco di un convegno organizzato a Bologna da Emilia Romagna Intermodal Cluster e da Fondazione Itl, il presidente dell' Autorità di sistema portuale, Daniele Rossi, annunciando quanto segue: 'Come porto avevamo presentato una serie di progetti all' interno del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza che sono stati ammessi. Si tratta di 165 milioni di euro per la seconda fase del progetto Hub portuale'. Lo stesso Rossi ha ricordato che ' per la prima fase, dove si parla di 250 milioni di euro già stanziati , è in via di completamento il progetto esecutivo da parte del general contractor e a settembre vedremo concretamente l' avvio dei cantieri'. Come noto si parla di 'dragaggi dei fondali per avere pescaggi da -14,5 metri, nuove piattaforme logistiche e due nuove stazioni ferroviarie a destra e a sinistra del canale Candiano' che consentiranno di far partire direttamente dalle banchine dello scalo treni da 750 metri di lunghezza. Ancora oggi, in un porto che ogni anno effettua circa 7.600 treni merci, i convogli ferroviari sono costretti a fermarsi alla stazione centrale di Ravenna per la definitiva formazione prima di lasciare lo scalo per la propria destinazione finale. A proposito delle nuove risorse ottenute con il Pnrr il presidente della port authority, Daniele Rossi, non nasconde la propria preoccupazione per quella che definisce 'una sfida ciclopica' con riferimento alla capacità di spendere quelle risorse: 'Dovremo capire come organizzarci per gestire tutti quei soldi'. Parlando di intermodalità acqua - ferro - strada al convegno di Emilia Romagna Intermodal Cluster, sempre Rossi ha aggiunto che a Ravenna i traffici di carichi rotabili sono aumentati nei primi cinque mesi dell' anno del +30% rispetto allo stesso periodo del 2020 e del +12% rispetto ai livelli del 2019. 'Per ora abbiamo solo una linea fra Ravenna, Brindisi e Catania ma ora si sta programmando di collegare dal nostro scalo anche la Grecia' ha rivelato il presidente. Il nome del vettore marittimo che starebbe programmando questa nuova rotta di traffico non è stato pubblicamente citato ma l' indiziato numero è Grimaldi Group che già opera il collegamento marittimo per il trasporto di rotabili fra lo scalo romagnolo, la Puglia e la Sicilia. Nicola Capuzzo.



## Francesco Gazzetti sulla portualità toscana

Redazione

LIVORNO Francesco Gazzetti, consigliere regionale della Toscana, ci parla di portualità e di come la Regione si stia muovendo su tutto quello che riguarda gli scali che rientrano nell'Autorità portuale regionale. Temi diversi che si intrecciano, investimenti diversi che la Regione ha fatto e intende fare, in particolare per quello che riguarda la Darsena Europa, opera su cui fin da subito la Regione ha creduto perchè Diventi un'opportunità non solo per lo scalo labronico -dice Francesco Gazzetti- ma strategica per l'intera Toscana. Parliamo anche di Pnrr e di quello che può stare o non stare nel Piano che ha portato ad esempio all'esclusione della Tirrenica. Il video fa parte delle interviste per la rivista speciale che abbiamo pubblicato le settimane scorse e che potete visionare al link.



## Affari Italiani

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Camera: Oggi alle 15 Question time con Giovannini, Patuanelli, Franceschini, Garavaglia

Roma, 7 lug. (Adnkronos) - Si svolge oggi, alle 15, il Question time trasmesso dalla Rai in diretta televisiva dall' Aula di Montecitorio, a cura di Rai Parlamento. Il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, risponde a una interrogazione in merito alla mancata nomina a presidente dell' **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centrale** dell' ingegnere Matteo Africano, nonché in ordine alla nomina di un commissario straordinario. Il ministro delle Politiche agricole alimentari e forestali, Stefano Patuanelli, risponde a interrogazioni sulle iniziative per il monitoraggio dei terreni agricoli siti vicino ad impianti di stoccaggio dei rifiuti, nell' ottica del rilancio dell' agricoltura contadina; sulle iniziative per interrompere gli abbattimenti di bufali in provincia di Caserta, ricorrendo all' utilizzo prioritario della profilassi vaccinale.

The screenshot shows the website 'affaritaliani.it' with the tagline 'Il primo quotidiano digitale, dal 1996'. Below the header, there is a 'SPORT' section with a small image and text: 'Wendley, Bonacci festeggia con i tifosi, uno stewart lo scambia per un inaspettato di campo'. A 'NOTIZIARIO' section is visible with a link 'torna alla lista'. The main article is dated '7 luglio 2021 - 09:25' and has the title 'Camera: Oggi alle 15 Question time con Giovannini, Patuanelli, Franceschini, Garavaglia'. The article text is a shorter version of the text on the left, mentioning the Question Time session and the ministers involved.

## Centro Pagina

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Authority, interrogazione alla Camera. Lollobrigida: "Su Autorità Portuale errori"

Annalisa Appignanesi

ANCONA - La presidenza dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale è stata al centro di una interrogazione del parlamentare Francesco Lollobrigida, capogruppo alla Camera dei deputati di Fratelli d' Italia, durante il question time di oggi, 7 luglio. Dopo la bocciatura da parte della Commissione Trasporti del Senato, alla nomina dell' ingegnere Matteo Africano, quale successore di **Rodolfo Giampieri** alla guida dell' Authority, nomina che ha avuto invece il disco verde alla Camera, l' infrastruttura marchigiana è stata commissariata e alla sua presidenza è stato designato l' ammiraglio Giovanni Pettorino , comandante generale delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera. Pettorino resterà in carica come commissario straordinario finché non sarà individuato il nuovo presidente dell' Authority: il ministro Giovannini ha emanato un nuovo bando e riaperto le candidature per la posizione di presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, ma intanto la soluzione non piace ai vertici regionali. Il governatore Francesco Acquaroli, nei giorni scorsi aveva sottolineato la necessità di giungere ad una soluzione definitiva, vista anche la imminente programmazione delle risorse del Pnrr in arrivo e la necessità di rilanciare l' importante e strategica infrastruttura della regione. Nel corso dell' interrogazione alla Camera al ministro delle Infrastrutture per avere chiarimenti sulla mancata nomina dell' ingegnere Africano , il braccio destro della Meloni è entrato a gamba tesa nella questione e ha commentato duramente la risposta del ministro Giovannini il quale, rimarcando le valutazioni divergenti effettuate «dai due rami del Parlamento», ha affermato di aver ritenuto opportuno «in una logica di massima trasparenza» e nel rispetto «del principio costituzionale del bicameralismo perfetto, di soprassedere e di avviare un altro procedimento», nominando nel frattempo Pettorino «personalità di elevato profilo istituzionale». «Le parole del ministro Giovannini non smentiscono quello che sospettavamo e confermano la sua incapacità sulla gestione dell' Autorità Portuale del Centro Italia» ha replicato Lollobrigida, rimarcando che se prima all' ingegnere Africano si attribuiva da parte del Ministero la qualità per ricoprire quel ruolo, questa sia stata poi «smentita dalla Commissione al Senato», ma avallata alla Camera. «L' intesa con i presidenti di Regione, Acquaroli e Marsilio (Abruzzo, ndr ) che avevano chiesto a governo e maggioranza un cambiamento, viene smentita dai fatti e quello di distogliere l' ammiraglio Pettorino dal contrasto all' immigrazione clandestina è un altro grave errore » sottolinea Lollobrigida. Il capogruppo di Fratelli d' Italia ha poi lanciato una stiletta ai dem. «O il Partito democratico è regista di una strategia che punta a mantenere il potere o Giovannini si è dimostrato incapace di dirigere una semplice procedura. Un ministro che commette questi sbagli non può gestire un piano importante di infrastrutture attraverso il Pnrr».



#### Authority, interrogazione alla Camera. Lollobrigida: «Su Autorità Portuale errori»

Interrogazione alla Camera del deputato di Fratelli d'Italia Francesco Lollobrigida alla presidenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Il ministro delle Infrastrutture ha risposto come comunicato stampa della Commissione Trasporti del Senato.

di Annalisa Appignanesi - 7 luglio 2021



Francesco Lollobrigida interviene alla Camera

ANCONA - La presidenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale è stata al centro di una interrogazione del parlamentare Francesco Lollobrigida, capogruppo alla Camera dei deputati di Fratelli d'Italia, durante il question time di oggi, 7 luglio.

Dopo la bocciatura da parte della Commissione Trasporti del Senato, alla nomina dell'ingegnere Matteo Africano, quale successore di Rodolfo Giampieri alla guida dell'Authority, nomina che ha avuto invece il disco verde alla Camera, l'infrastruttura marchigiana è stata commissariata e alla sua presidenza è stato designato l'ammiraglio Giovanni Pettorino, comandante generale delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera.

Pettorino resterà in carica come commissario straordinario finché non sarà individuato il nuovo presidente dell'Authority: il ministro Giovannini ha emanato un nuovo bando e riaperto le candidature per la posizione di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, ma intanto la soluzione non piace ai vertici regionali.

Il governatore Francesco Acquaroli, nei giorni scorsi aveva sottolineato la necessità di giungere ad una soluzione definitiva, vista anche la imminente programmazione delle risorse del Pnrr in arrivo e la necessità di rilanciare l'importante e strategica infrastruttura della regione.

# Ciocciaria Oggi

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Camera: Oggi alle 15 Question time con Giovannini, Patuanelli, Franceschini, Garavaglia

Roma, 7 lug. (Adnkronos) - Si svolge oggi, alle 15, il Question time trasmesso dalla Rai in diretta televisiva dall' Aula di Montecitorio, a cura di Rai Parlamento. Il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, risponde a una interrogazione in merito alla mancata nomina a presidente dell' **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centrale** dell'ingegnere Matteo Africano, nonché in ordine alla nomina di un commissario straordinario. Il ministro delle Politiche agricole alimentari e forestali, Stefano Patuanelli, risponde a interrogazioni sulle iniziative per il monitoraggio dei terreni agricoli siti vicino ad impianti di stoccaggio dei rifiuti, nell' ottica del rilancio dell' agricoltura contadina; sulle iniziative per interrompere gli abbattimenti di bufali in provincia di Caserta, ricorrendo all' utilizzo prioritario della profilassi vaccinale.





# Eco Seven

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Camera: Oggi alle 15 Question time con Giovannini, Patuanelli, Franceschini, Garavaglia

Roma, 7 lug. (Adnkronos) - Si svolge oggi, alle 15, il Question time trasmesso dalla Rai in diretta televisiva dall' Aula di Montecitorio, a cura di Rai Parlamento. Il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, risponde a una interrogazione in merito alla mancata nomina a presidente dell' **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centrale** dell'ingegnere Matteo Africano, nonché in ordine alla nomina di un commissario straordinario. Il ministro delle Politiche agricole alimentari e forestali, Stefano Patuanelli, risponde a interrogazioni sulle iniziative per il monitoraggio dei terreni agricoli siti vicino ad impianti di stoccaggio dei rifiuti, nell' ottica del rilancio dell' agricoltura contadina; sulle iniziative per interrompere gli abbattimenti di bufali in provincia di Caserta, ricorrendo all' utilizzo prioritario della profilassi vaccinale. Questo articolo è stato letto 1 volte.



### Camera: Oggi alle 15 Question time con Giovannini, Patuanelli, Franceschini, Garavaglia

Roma, 7 lug. (Adnkronos) - Si svolge oggi, alle 15, il Question time trasmesso dalla Rai in diretta televisiva dall' Aula di Montecitorio, a cura di Rai Parlamento. Il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, risponde a una interrogazione in merito alla mancata nomina a presidente dell' **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centrale** dell'ingegnere Matteo Africano, nonché in ordine alla nomina di un commissario straordinario. Il ministro delle Politiche agricole alimentari e forestali, Stefano Patuanelli, risponde a interrogazioni sulle iniziative per il monitoraggio dei terreni agricoli siti vicino ad impianti di stoccaggio dei rifiuti, nell' ottica del rilancio dell' agricoltura contadina; sulle iniziative per interrompere gli abbattimenti di bufali in provincia di Caserta, ricorrendo all' utilizzo prioritario della profilassi vaccinale.



### Camera: Oggi alle 15 Question time con Giovannini, Patuanelli, Franceschini, Garavaglia

Roma, 7 lug. (Adnkronos) - Si svolge oggi, alle 15, il Question time trasmesso dalla Rai in diretta televisiva dall' Aula di Montecitorio, a cura di Rai Parlamento. Il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, risponde a una interrogazione in merito alla mancata nomina a presidente dell' **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centrale** dell'ingegnere Matteo Africano, nonché in ordine alla nomina di un commissario straordinario. Il ministro delle Politiche agricole alimentari e forestali, Stefano Patuanelli, risponde a interrogazioni sulle iniziative per il monitoraggio dei terreni agricoli siti vicino ad impianti di stoccaggio dei rifiuti, nell' ottica del rilancio dell' agricoltura contadina; sulle iniziative per interrompere gli abbattimenti di bufali in provincia di Caserta, ricorrendo all' utilizzo prioritario della profilassi vaccinale.



## Camera: Oggi alle 15 Question time con Giovannini, Patuanelli, Franceschini, Garavaglia

Roma, 7 lug. (Adnkronos) - Si svolge oggi, alle 15, il Question time trasmesso dalla Rai in diretta televisiva dall' Aula di Montecitorio, a cura di Rai Parlamento. Il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, risponde a una interrogazione in merito alla mancata nomina a presidente dell' **Autorità** di **sistema** portuale del Mare Adriatico centrale dell' ingegnere Matteo Africano, nonché in ordine alla nomina di un commissario straordinario. Pubblicità Il ministro delle Politiche agricole alimentari e forestali, Stefano Patuanelli, risponde a interrogazioni sulle iniziative per il monitoraggio dei terreni agricoli siti vicino ad impianti di stoccaggio dei rifiuti, nell' ottica del rilancio dell' agricoltura contadina; sulle iniziative per interrompere gli abbattimenti di bufali in provincia di Caserta, ricorrendo all' utilizzo prioritario della profilassi vaccinale.



## Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### ADSP MARE ADRIATICO CENTRALE: ATTO DI NOMINA COMMISSARIO STRAORDINARIO AMMIRAGLIO GIOVANNI PETTORINO

L'atto, firmato dal ministro Enrico Giovannini, trasmesso dal ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili. Il ministero assegna all' Adsp oltre 1,5 milioni di euro per interventi di adeguamento degli scali Ancona, 6 luglio 2021 - Il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili ha trasmesso l'atto di nomina, firmato dal ministro Enrico Giovannini, del Comandante generale della Guardia costiera, ammiraglio Giovanni Pettorino, a Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. L'Adsp del mare Adriatico centrale è stata guidata finora dal presidente **Rodolfo Giampieri**, attuale presidente **Assoport**. Il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili ha anche comunicato che all'Adsp del mare Adriatico centrale sono stati assegnati oltre 1,5 milioni di euro come riparto del fondo 2019 per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti. Di queste risorse, 300 mila euro sono destinati al progetto di restauro del muro paraonde del molo nord del porto di San Benedetto del Tronto.



### Camera: Oggi alle 15 Question time con Giovannini, Patuanelli, Franceschini, Garavaglia

Roma, 7 lug. (Adnkronos) - Si svolge oggi, alle 15, il Question time trasmesso dalla Rai in diretta televisiva dall' Aula di Montecitorio, a cura di Rai Parlamento. Il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, risponde a una interrogazione in merito alla mancata nomina a presidente dell' **Autorità** di **sistema portuale** del **Mare Adriatico centrale** dell'ingegnere Matteo Africano, nonché in ordine alla nomina di un commissario straordinario.



Camera: Oggi alle 15 Question time con Giovannini, Patuanelli, Franceschini, Garavaglia

Redazione Tvsette

Roma, 7 lug. (Adnkronos) - Si svolge oggi, alle 15, il Question time trasmesso dalla Rai in diretta televisiva dall' Aula di Montecitorio, a cura di Rai Parlamento. Il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, risponde a una interrogazione in merito alla mancata nomina a presidente dell' **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centrale** dell' ingegnere Matteo Africano, nonché in ordine alla nomina di un commissario straordinario. Il ministro delle Politiche agricole alimentari e forestali, Stefano Patuanelli, risponde a interrogazioni sulle iniziative per il monitoraggio dei terreni agricoli siti vicino ad impianti di stoccaggio dei rifiuti, nell' ottica del rilancio dell' agricoltura contadina; sulle iniziative per interrompere gli abbattimenti di bufali in provincia di Caserta, ricorrendo all' utilizzo prioritario della profilassi vaccinale.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Se ne è parlato nel corso di un convegno, molto partecipato, organizzato da Unindustria a Molo Vespucci

### Transizione ecologica e blue economy, temi fondamentali

Il presidente dell' **Adsp** Musolino: «Necessario liberare risorse dei privati incentivandoli e guidandoli con le giuste direttrici e norme» Successo per il convegno "La transizione ecologica dei trasporti marittimi: in rotta verso il mare", organizzato da Unindustria Civitavecchia e dalla sezione Energia di Unindustria a Molo Vespucci. In tanti, online e in presenza, per parlare di blue economy e di transizione. Due temi fondamentali, con opportunità che vanno colte per non restare indietro perché come ha sottolineato il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino «In termini di tecnologie siamo ancora parecchio in ritardo ed è evidente che non c'è una soluzione unica che va bene per tutto, è un blend di soluzioni che devono portare progressivamente alla decarbonizzazione ma anche al maggiore efficientamento e all' utilizzo migliore delle risorse esistenti facendo lo stesso con meno». Per il presidente dell' **Adsp** è necessario «liberare risorse del privato» lasciando «fare impresa all' imprenditore, sostenendolo con politiche di incentivazione e con le giuste direttrici e norme». Hanno partecipato anche il presidente di Unindustria Angelo Camilli, l' assessore ai Lavori Pubblici e Difesa del Territorio, Mobilità della Regione Lazio Mauro Alessandri, il vice Sindaco di Civitavecchia Manuel Magliani, il vicepresidente Unindustria e Coordinatore Gruppo di lavoro Blue economy di Unindustria Stefano Cenci, la presidente sezione Energia Unindustria Teresa Dina Valentini oltre a prestigiose aziende del territorio. Il presidente Unindustria di Civitavecchia Cristiano Dionisi ha commentato: «I temi della Blue economy, del Green deal Europeo e soprattutto della Regione Lazio ci invitano a porre l' attenzione e soffermarci in modo particolare sulle problematiche che riguardano la riduzione delle emissioni climatiche e di contenimento dell' inquinamento sia delle zone portuali, sia dei mezzi navali». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.





## Blue economy e transizione energetica, se ne è parlato a Molo Vespucci

CIVITAVECCHIA - A Molo Vespucci si parla di Transizione ecologica dei trasporti marittimi. Oggi un convegno organizzato dalla Sezione Energia e da Unindustria Civitavecchia, ha voluto proprio approfondire il tema attraverso un confronto tra operatori ed Istituzioni. Hanno partecipato anche il Presidente di Unindustria Angelo Camilli, l'Assessore ai Lavori Pubblici e Difesa del Territorio, Mobilità della Regione Lazio Mauro Alessandri, il Vice Sindaco di Civitavecchia Manuel Magliani, il Presidente **AdSP** Civitavecchia, Fiumicino, Gaeta Pino Musolino, il Vicepresidente Unindustria e Coordinatore Gruppo di lavoro Blue Economy di Unindustria Stefano Cenci, la Presidente Sezione Energia Unindustria Teresa Dina Valentini oltre a prestigiose aziende del territorio. Il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino ha sottolineato che "in termini di tecnologie siamo ancora parecchio in ritardo ed è evidente che non c'è una soluzione unica che va bene per tutto, è un blend di soluzioni che devono portare progressivamente alla decarbonizzazione ma anche al maggiore efficientamento e all' utilizzo migliore delle risorse esistenti facendo lo stesso con meno". Per il presidente dell' **Adsp** è necessario "liberare risorse del privato» lasciando «fare impresa all' imprenditore, sostenendolo con politiche di incentivazione e con le giuste direttrici e norme". Cristiano Dionisi Presidente di Unindustria Civitavecchia ha commentato: "I temi della Blue Economy, del Green Deal Europeo e soprattutto della Regione Lazio ci invitano a porre l' attenzione e soffermarci in modo particolare sulle problematiche che riguardano la riduzione delle emissioni climatiche e di contenimento dell' inquinamento sia delle zone portuali, sia dei mezzi navali". "Grazie all' incontro di oggi - commentano da Unindustria - abbiamo buttato le basi per trovare soluzioni comuni sui temi di maggiore conflitto che riguardano ad esempio l' inquinamento prodotto dalle navi ferme in banchina, il rumore e le vibrazioni prodotti dalle attività nell' area portuale e dalla movimentazione delle merci. Unindustria ha sempre sostenuto l' importanza degli interventi infrastrutturali e misure di sostegno al settore marittimo, capaci da un lato di garantire riduzioni di emissioni e dall' altro di facilitare l' integrazione con la transizione digitale e le altre componenti della sostenibilità. Anche le nostre imprese sono molto attente e proattive per il processo di decarbonizzazione verso la sostenibilità ambientale dei porti. Solo così sarà possibile arrivare alla 'rotta' per la decarbonizzazione del trasporto marittimo e la riduzione dell' inquinamento dei sistemi portuali, proprio perché la riduzione dell' impiego dei combustibili fossili è imprescindibile nella lotta al cambiamento climatico. Nel PNRR sono stati stanziati 0,27 MLD per la sostenibilità ambientale dei porti nell' ambito dell' ampio spazio attribuito alla mobilità sostenibile, uno dei nodi fondamentali della transizione energetica. Vincere insieme questa sfida di sistema richiede impegno di tutti, imprese, contrattisti, istituzioni e territorio per confrontarsi e continuare a lavorare insieme per un futuro più sostenibile come dimostrato da tutti gli autorevoli interventi che si sono succeduti oggi". ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale: Musolino in visita al centro Agroalimentare Roma

(FERPRESS) Civitavecchia, 7 LUG Ieri mattina al Centro Agroalimentare Roma (CAR) si è svolta la visita di **Pino Musolino**, presidente dell'AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale (Autorità di Sistema Portuale di Civitavecchia, Fiumicino, Gaeta). Ad accoglierlo era presente Fabio Massimo Pallottini, direttore generale e CEO del CAR. La visita è la prima realizzata al CAR da **Musolino** dal momento del suo insediamento, nel dicembre 2020, e si inserisce nell'ambito di un protocollo d'intesa siglato dalle due realtà nel 2018 per favorire progetti comuni di sviluppo e collaborazione. Dopo un primo momento di incontro istituzionale, il presidente dell'AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale ha avuto modo di visitare il padiglione del Mercato ittico del CAR, sebbene chiuso poiché svolge orario notturno, e anche quello Ortofrutticolo, in piena attività. L'incontro di oggi spiega Fabio Massimo Pallottini, CEO di CAR è stato molto interessante per noi, ma anche per tutto il sistema economico regionale. Sono convinto che per far funzionare accordi come quello siglato tra il CAR e l'AdSP ci sia bisogno di questo tipo di confronti per condividere idee, progetti e impegni concreti comuni. Da parte nostra vogliamo andare avanti e costruire attorno a questo accordo delle opportunità in più per tutti i nostri operatori, sia per quelli che già sono all'interno del CAR, ma anche per chi vorrà esserci, per dare loro una ragione in più per insediarsi all'interno del Centro Agroalimentare. Questa visita commenta **Pino Musolino**, presidente dell'AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale ha un valore da una parte istituzionale, perché dal mio insediamento è la prima volta che vengo al CAR, ma anche operativo, perché la nostra collaborazione può rappresentare un grande elemento di sviluppo per entrambe le realtà all'interno dell'economia laziale, e non solo. Oggi quindi abbiamo cercato di impostare i primi passi per una più forte collaborazione che siamo assolutamente convinti che ci possa essere e che ci darà l'opportunità di realizzare piani operativi in grado di sviluppare business e crescita economica.



## Napoli Village

Napoli

### Zes, Moretta: "Opportunità rilevante, governo acceleri"

NAPOLI - 'Le Zone Economiche Speciali sono un motore di sviluppo che deve necessariamente decollare nel mezzogiorno. Si tratta di un tema rilevante, considerando che l' avvio delle Zes offrirebbe grandi opportunità alle imprese e anche ai professionisti di tutto il Sud Italia. Si andrebbe infatti a operare in una sorta di 'area protetta' e fiscalmente vantaggiosa che all' estero ha dato risultati più che positivi. L' auspicio è che il governo acceleri in questo senso, c' è stata una prima svolta con il ministro Mara Carfagna, adesso serve uno sforzo comune per arrivare a un risultato positivo per tutti. Con il Pnrr saranno messe in campo risorse importanti, abbinare gli investimenti economici all' avvio delle Zes potrebbe davvero rappresentare una svolta per tutto il meridione'. Lo ha detto Vincenzo Moretta, presidente dell' Ordine dei dottori commercialisti e degli esperti contabili di Napoli, aprendo il webinar 'Zes: un' opportunità per lo sviluppo del mezzogiorno'. Achille Coppola (segretario nazionale dei commercialisti italiani), ha sostenuto che 'la missione Zes è particolarmente complessa: occorrerebbe fare **sistema**, integrare i sistemi di trasporto, le aree di sviluppo industriale, enti e istituzioni.

Una grande complessità specie per un Paese come l' Italia, ma andrebbe fatto uno sforzo comune perché le possibilità sono infinite. Un altro problema è che le risorse non paiono adeguate rispetto a quanto si dovrà fare, e manca anche una governance stabile. Auspichiamo inoltre una forte semplificazione'. Secondo Liliana Speranza (consigliere dell' Odcec Napoli )'le Zes sono nate quattro anni fa, ma mai decollate. Nel Pnrr sono previsti 600 milioni per le infrastrutture e molte altre risorse per i porti. L' economia del mare è la più forte in Italia, negli anni Sessanta sono nate zone franche in Italia, perché non farlo anche nel mezzogiorno? Penso soprattutto alle isole del golfo. Grande attenzione anche alla semplificazione, la burocrazia rallenta le idee di sviluppo ma il **sistema** dei porti resta una grande opportunità per Napoli e il mezzogiorno'. Andrea Annunziata (presidente **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno centrale), ha invece evidenziato come sulla Zes ci sia già stata 'una lunga fase di confronto. Oggi abbiamo bisogno di entrare nel vivo e sarebbe fondamentale il lavoro dei commercialisti, che potrebbero rappresentare la spina dorsale di questo progetto. Il primo obiettivo è fare presto: le Zes sono circa quattromila nel mondo, hanno grande importanza. Noi come **Autorità** siamo pronti, anche se fortemente sotto organico'. Al webinar sono intervenuti anche Arturo Capasso (presidente commissione Economia del Mare Odcec di Napoli), Riccardo Realfonso (coordinatore del tavolo tecnico Regionale ZES), Fabrizio Vettosi (managing director VSL Club), Domenico De Crescenzo (vicepresidente Fedespedi), Paola Coppola (ordinario di docente Diritto Tributario dell' Università degli studi di Napoli Federico II), Massimo Clemente (direttore Cnr Iriss).



## Napoli Village

Napoli

### Costa Firenze, primo scalo a Napoli!

**NAPOLI** - Costa Crociere consolida la propria presenza a **Napoli** con l'arrivo oggi in **porto** di Costa Firenze, nuova nave della flotta dedicata al Rinascimento fiorentino, entrata in servizio domenica 4 luglio da Savona. È la quarta nave Costa a riprendere a operare nel 2021, dopo Costa Smeralda, Costa Luminosa e Costa Deliziosa, secondo il programma di ripartenza graduale previsto dalla compagnia. Farà scalo regolarmente a **Napoli** tutti i martedì, sino a fine novembre 2021. L'itinerario della prima crociera di Costa Firenze è interamente dedicato all'Italia e comprende, oltre a **Napoli**, Catania, Palermo, Cagliari, Savona e Civitavecchia/Roma, che potranno essere scoperte in maniera approfondita con escursioni dedicate, grazie alle soste in **porto** di oltre dieci ore. Da fine luglio a fine agosto, l'itinerario permetterà agli ospiti di riscoprire anche Malta, con una tappa a La Valletta, mentre dal 12 settembre toccherà Italia, Francia e Spagna, facendo rotta verso Ibiza, Barcellona e Marsiglia, sempre con partenze da **Napoli**. Nell'inverno 2021-22 la nave salperà per Dubai dove proporrà crociere negli Emirati Arabi, Oman e Qatar, che permetteranno di visitare anche 'Expo 2020 Dubai' e il Padiglione Italia, di cui Costa Crociere è Gold Sponsor. Nel 2022, dal 10 maggio sino a fine novembre, nel **porto** di **Napoli** arriverà tutte le settimane un'altra novità della flotta Costa: Costa Toscana, nuova nave alimentata a gas naturale liquefatto, attualmente in costruzione, gemella di Costa Smeralda. Costa Toscana proporrà un itinerario di una settimana che toccherà due località spagnole di grande fascino: Ibiza e Valencia in primavera ed estate, e Palma di Maiorca e Valencia in autunno, oltre a Marsiglia, Savona e Civitavecchia/Roma. In occasione del primo scalo di Costa Firenze a **Napoli**, la compagnia ha presentato il proprio Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo: un decalogo che riassume l'impegno di Costa Crociere verso le comunità locali, inteso come un patto di collaborazione per la crescita sostenibile dei territori. Con la presentazione del manifesto Costa avvierà un processo di condivisione con le istituzioni, associazioni e stakeholder delle città, regioni e paesi in cui la Compagnia è presente, per sviluppare un dialogo e una collaborazione che seguano i principi del Manifesto, a partire proprio dall'itinerario di Costa Firenze. 'Abbiamo in programma una doppia novità per **Napoli**, a conferma dell'importanza che riveste per noi questo **porto**. La prima è Costa Firenze, che è arrivata oggi a **Napoli** per la sua crociera inaugurale e continuerà a fare scalo qui sino a fine anno; la seconda novità è relativa al 2022, in cui proporremo invece Costa Toscana. Si tratta delle due navi più nuove e innovative della nostra flotta, che offriranno un'esperienza di vacanza unica, e permetteranno ai nostri ospiti di visitare e scoprire le bellezze di **Napoli** e del territorio. La ripartenza delle crociere rappresenta una grande opportunità per ripensare allo sviluppo turistico del futuro. Il modello che vogliamo proporre e condividere, attraverso il nostro manifesto, si basa su principi di sostenibilità e inclusività, con l'obiettivo di creare valore per le comunità delle destinazioni che visitiamo', ha dichiarato Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere. Il design degli interni di Costa Firenze si ispira alla città toscana, culla dell'arte e della cultura Rinascimentali. Gli spazi condivisi riflettono l'armonia di una passeggiata in una strada o in una piazza di Firenze, a cominciare dalla scelta dei colori, delle geometrie e delle forme del design degli interni. Simbolico, ad esempio, è il fascinoso atrio della nave 'Piazza della Signoria', che rende omaggio all'omonima piazza fiorentina. Con 13 diversi ristoranti e 8 bar, l'offerta enogastronomica è la più ampia della flotta. Ogni sera, viene proposto nel menù un 'destination dish', ovvero un piatto legato alle destinazioni visitate dalla nave, ideato in esclusiva per Costa da Bruno Barbieri. Grandi





## Napoli Village

### Napoli

---

novità legate alla Toscana sono la Fiorentina Steak House, dove gustare le carni toscane e italiane più prelibate, e la Frescobaldi wine experience, in cui vivere la Cultivating Toscana Diversity, anima dei vini della Marchesi Frescobaldi. Gli spazi esterni sono ampi e numerosi per godersi pienamente l'esperienza della navigazione. Particolarmente ricca è l'offerta di bordo per le famiglie con bambini, che comprende un parco acquatico e un parco avventura, e per le coppie, con una spa privata, piscine e tanti spazi pensati per godersi un momento di intimità. Il progetto Costa Firenze ha inoltre prestato particolare attenzione agli aspetti di sostenibilità. Le eccellenti performance ambientali di Costa Firenze sono state riconosciute infatti dal RINA (ente di certificazione internazionale) con la Green Star 3, notazione volontaria che comprende tutti i principali aspetti legati all'impatto ambientale di una nave. Le crociere Costa seguono le procedure previste dal Costa Safety Protocol, il protocollo sviluppato dalla compagnia insieme ad esperti scientifici e alle autorità italiane, che contiene misure operative relative a tutti gli aspetti dell'esperienza in crociera, sia a bordo sia a terra. Tra le misure previste ci sono: la riduzione del numero di ospiti; test con tampone per tutti gli ospiti prima dell'imbarco e a metà crociera; test con tampone per l'equipaggio prima dell'imbarco e regolarmente durante il periodo di permanenza a bordo; controllo della temperatura quotidiano; visita delle destinazioni solo con escursioni protette; distanziamento fisico a bordo e nei terminal; nuove modalità di fruizione dei servizi di bordo; potenziamento della sanificazione e dei servizi medici; utilizzo della mascherina protettiva quando necessario.

## Progetto SCT per elettrificazione banchine e piazzali

(ANSA) - NAPOLI, 07 LUG - **Salerno** Container Terminal presenta il progetto esecutivo per l'elettrificazione a proprie spese di banchine e piazzali con l'obiettivo del terminal ad emissioni zero. Dopo un primo round di nuovi investimenti - pari circa trenta milioni di euro - completati lo scorso anno, al via una nuova fase di programmazione che prevede dieci milioni di fondi propri da impiegare in tempi brevissimi. **Salerno** Container Terminal, secondo quanto evidenzia una nota, "continua ad investire per porsi in linea con il livello qualitativo dei servizi offerti dai maggiori scali del mondo e per rispondere alle aspettative degli armatori che valutano le performances operative, a prescindere dalla dimensione dello scalo. E', ormai, imminente la prospettiva per il **porto** di **Salerno** di potere trarre pieno vantaggio dalla lunghezza delle banchine al servizio del traffico contenitori, con due accosti da 380 m. di lunghezza ciascuno, oltre ad uno da 140 m. Completato il dragaggio, che ha portato i fondali prossimi ai 15 metri di profondità, nei mesi dopo l'estate è prevista l'ultimazione dei lavori di allargamento della imboccatura, per consentire l'ingresso a navi di circa 350 m. di lunghezza, in grado di trasportare 13/15.000 teus-containers. Di fronte a questo nuovo e competitivo contesto, **Salerno** Container Terminal, dopo un primo round di nuovi investimenti - pari circa trenta milioni di euro - completati lo scorso anno, si è incamminata in una nuova fase di programmazione che prevede dieci milioni di fondi propri da impiegare in tempi brevissimi". E' stato nei giorni scorsi sottoscritto con la finlandese Konecranes il contratto per la fornitura, entro fine 2021, di sei nuovi semoventi di piazzale (reach stackers), capaci di sollevare 45 tonnellate ed accatastare contenitori fino alla sesta altezza. E' in fase avanzata la trattativa con la società tedesca Liebherr, fornitrice di tutte le maxi gru di Sct, per l'acquisto di un nuovo carroponete di banchina, dedicato ai traffici import, capace di stoccare dieci file di contenitori in larghezza e sei in altezza. Nel mese di gennaio 2021 saranno installati i gate automatici, che consentiranno di ottimizzare la gestione dei camion in ingresso al terminal, con una drastica riduzione dei tempi di attesa e la possibilità di tracciare il posizionamento del contenitore trasportato in tempo reale. Entro fine anno sarà inaugurato il nuovo (PCF) Posto di Controllo Frontaliero, interamente realizzato da Sct in conformità alle prescrizioni della Ue, in materia di controlli sanitari ufficiali sugli animali e sulle merci che entrano nell'Unione, con celle frigo, aree di ispezione, postazioni di controllo. Sarà il punto dedicato agli enti preposti (Uffici del Veterinario, dei servizi di fitopatologia, della Sanità Marittima a cura del Ministero della Salute e della Dogana di **Salerno**), al fine di rendere il **porto** ancora più efficace e tempestivo nell'attività di verifica della relativa e specifica merce. Certamente però "il progetto più ambizioso, pianificato già un anno fa, riguarda un percorso di vera transizione ecologica ed ambientale, che vede **Salerno** Container Terminal impegnata a realizzare, entro cinque anni, il primo terminal ad emissioni zero. È stato, infatti, consegnato all'Autorità di Sistema Portuale il progetto esecutivo di completa elettrificazione di banchine e piazzali, da realizzare interamente con spese a carico di **Salerno** Container Terminal, per abbandonare l'impiego di gru, mezzi meccanici, di sollevamento, di movimentazione e di trasporto interno, mossi da motori a combustione interna, per passare integralmente a mezzi a motricità elettrica. L'impianto - 10.000 kilowatt - è composto da 1 grande cabina elettrica di trasformazione (6,6x2,5 mt); 11 sottocabine (4x2,5 mt); 10 trasformatori; circa otto chilometri di cavidotti ed oltre dieci chilometri di cavi elettrici, in grado di assicurare l'alimentazione elettrica lungo tutte le banchine ed i piazzali del terminal". Sul fronte operativo, per decongestionare ulteriormente gli spazi e le attività portuali, si è







## Ansa

### Salerno

---

di ampliare a 50.000 metri quadrati le aree retroportuali di **Salerno** Container Terminal, attualmente collocate a Castel San Giorgio. Ed infine, per promuovere i percorsi di crescita, entro il mese di luglio **Salerno** Container Terminal aprirà una propria sede di rappresentanza commerciale a Genova, così da essere direttamente presente nel centro della Shipping Community italiana e mediterranea. "Questi sono gli obiettivi fondamentali che **Salerno** Container Terminal - sottolinea il presidente Agostino Gallozzi - ha avviato nel breve e medio periodo. Il percorso di transizione ecologica resta il riferimento centrale per continuare a rimanere competitivi nel circuito globale, coniugando la crescita delle attività economiche con la sostenibilità ambientale e la qualità della vita per le popolazioni che - non solo a **Salerno**, ma a livello mondiale - abitano in prossimità dei porti. Riteniamo che, assieme a quella della innovazione tecnologica, sia questa la sfida che determinerà la nostra presenza negli assetti più avanzati dello shipping mondiale". (ANSA).

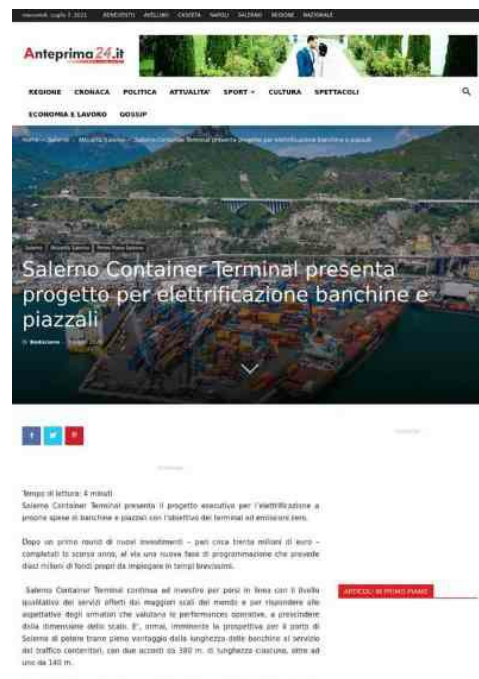
## Anteprima 24

Salerno

### Salerno Container Terminal presenta progetto per elettrificazione banchine e piazzali

Tempo di lettura: 4 minuti Salerno Container Terminal presenta il progetto esecutivo per l'elettrificazione a proprie spese di banchine e piazzali con l'obiettivo del terminal ad emissioni zero. Dopo un primo round di nuovi investimenti - pari circa trenta milioni di euro - completati lo scorso anno, al via una nuova fase di programmazione che prevede dieci milioni di fondi propri da impiegare in tempi brevissimi. Salerno Container Terminal continua ad investire per porsi in linea con il livello qualitativo dei servizi offerti dai maggiori scali del mondo e per rispondere alle aspettative degli armatori che valutano le performances operative, a prescindere dalla dimensione dello scalo. E', ormai, imminente la prospettiva per il porto di Salerno di potere trarre pieno vantaggio dalla lunghezza delle banchine al servizio del traffico contenitori, con due accosti da 380 m. di lunghezza ciascuno, oltre ad uno da 140 m. Completato il dragaggio, che ha portato i fondali prossimi ai 15 metri di profondità, nei mesi dopo l'estate è prevista l'ultimazione dei lavori di allargamento della imboccatura, per consentire l'ingresso a navi di circa 350 m. di lunghezza, in grado di trasportare 13/15.000 teus-containers. Di fronte a

questo nuovo e competitivo contesto, Salerno Container Terminal, dopo un primo round di nuovi investimenti - pari circa trenta milioni di euro - completati lo scorso anno, si è incamminata in una nuova fase di programmazione che prevede dieci milioni di fondi propri da impiegare in tempi brevissimi. E' stato nei giorni scorsi sottoscritto con la finlandese Konecranes il contratto per la fornitura, entro fine 2021, di sei nuovi semoventi di piazzale (reach stackers), capaci di sollevare 45 tonnellate ed accatastare contenitori fino alla sesta altezza. E' in fase avanzata la trattativa con la società tedesca Liebherr, fornitrice di tutte le maxi gru di Sct, per l'acquisto di un nuovo carroponete di banchina, dedicato ai traffici import, capace di stoccare dieci file di contenitori in larghezza e sei in altezza. Nel mese di gennaio 2021 saranno installati i gate automatici, che consentiranno di ottimizzare la gestione dei camion in ingresso al terminal, con una drastica riduzione dei tempi di attesa e la possibilità di tracciare il posizionamento del contenitore trasportato in tempo reale. Entro fine anno sarà inaugurato il nuovo (PCF) Posto di Controllo Frontaliero, interamente realizzato da Sct in conformità alle prescrizioni della Ue, in materia di controlli sanitari ufficiali sugli animali e sulle merci che entrano nell'Unione, con celle frigo, aree di ispezione, postazioni di controllo. Sarà il punto dedicato agli enti preposti (Uffici del Veterinario, dei servizi di fitopatologia, della Sanità Marittima a cura del Ministero della Salute e della Dogana di Salerno), al fine di rendere il porto ancora più efficace e tempestivo nell'attività di verifica della relativa e specifica merce. Certamente però il progetto più ambizioso, pianificato già un anno fa, riguarda un percorso di vera transizione ecologica ed ambientale, che vede Salerno Container Terminal impegnata a realizzare, entro cinque anni, il primo terminal ad emissioni zero. È stato, infatti, consegnato all'**Autorità di Sistema** Portuale il progetto esecutivo di completa elettrificazione di banchine e piazzali, da realizzare interamente con spese a carico di Salerno Container Terminal, per abbandonare l'impiego di gru, mezzi meccanici, di sollevamento, di movimentazione e di trasporto interno, mossi da motori a combustione interna, per passare integralmente a mezzi a motricità elettrica. L'impianto - 10.000 kilowatt - è composto da 1 grande cabina elettrica di trasformazione (6,6x2,5 mt); 11 sottocabine (4x2,5 mt); 10 trasformatori; circa otto chilometri di cavidotti ed oltre dieci chilometri di cavi elettrici, in grado di assicurare l'alimentazione elettrica lungo tutte le banchine ed i piazzali del terminal. Sul fronte operativo, per decongestionare ulteriormente gli spazi e le attività portuali, si è deciso di ampliare a 50.000 metri quadrati le aree





## Anteprima 24

### Salerno

---

Terminal, attualmente collocate a Castel San Giorgio. Ed infine, per promuovere i percorsi di crescita, entro il mese di luglio Salerno Container Terminal aprirà una propria sede di rappresentanza commerciale a Genova, così da essere direttamente presente nel centro della Shipping Community italiana e mediterranea. 'Questi sono gli obiettivi fondamentali che Salerno Container Terminal - sottolinea il presidente Agostino Gallozzi - ha avviato nel breve e medio periodo. Il percorso di transizione ecologica resta il riferimento centrale per continuare a rimanere competitivi nel circuito globale, coniugando la crescita delle attività economiche con la sostenibilità ambientale e la qualità della vita per le popolazioni che - non solo a Salerno, ma a livello mondiale - abitano in prossimità dei porti. Riteniamo che, assieme a quella della innovazione tecnologica, sia questa la sfida che determinerà la nostra presenza negli assetti più avanzati dello shipping mondiale'.

## Salerno Container Terminal, progetto per elettrificare banchine e piazzali. Obiettivo: un porto a emissioni zero

Salerno Container Terminal presenta il progetto esecutivo per l'elettificazione a proprie spese di banchine e piazzali con l'obiettivo del terminal ad emissioni zero. Dopo un primo round di nuovi investimenti - pari circa trenta milioni di euro - completati lo scorso anno, al via una nuova fase di programmazione che prevede 10 milioni di fondi propri da impiegare in tempi brevissimi. Salerno Container Terminal, secondo quanto evidenzia una nota, "continua ad investire per porsi in linea con il livello qualitativo dei servizi offerti dai maggiori scali del mondo e per rispondere alle aspettative degli armatori che valutano le performances operative, a prescindere dalla dimensione dello scalo. È, ormai, imminente la prospettiva per il porto di Salerno di potere trarre pieno vantaggio dalla lunghezza delle banchine al servizio del traffico contenitori, con due accosti da 380 m. di lunghezza ciascuno, oltre ad uno da 140 m. Completato il dragaggio, che ha portato i fondali prossimi ai 15 metri di profondità, nei mesi dopo l'estate è prevista l'ultimazione dei lavori di allargamento della imboccatura, per consentire l'ingresso a navi di circa 350 m. di lunghezza, in grado di trasportare 13/15.000 teus-containers. Di fronte a questo nuovo e competitivo contesto, Salerno Container Terminal, dopo un primo round di nuovi investimenti - pari circa trenta milioni di euro - completati lo scorso anno, si è incamminata in una nuova fase di programmazione che prevede dieci milioni di fondi propri da impiegare in tempi brevissimi". È stato nei giorni scorsi sottoscritto con la finlandese Konecranes il contratto per la fornitura, entro fine 2021, di sei nuovi semoventi di piazzale (reach stackers), capaci di sollevare 45 tonnellate ed accatastare contenitori fino alla sesta altezza. È in fase avanzata la trattativa con la società tedesca Liebherr, fornitrice di tutte le maxi gru di Sct, per l'acquisto di un nuovo carroponete di banchina, dedicato ai traffici import, capace di stoccare dieci file di contenitori in larghezza e sei in altezza. Nel mese di gennaio 2021 saranno installati i gate automatici, che consentiranno di ottimizzare la gestione dei camion in ingresso al terminal, con una drastica riduzione dei tempi di attesa e la possibilità di tracciare il posizionamento del contenitore trasportato in tempo reale. Entro fine anno sarà inaugurato il nuovo (PCF) Posto di Controllo Frontaliero, interamente realizzato da Sct in conformità alle prescrizioni della Ue, in materia di controlli sanitari ufficiali sugli animali e sulle merci che entrano nell'Unione, con celle frigo, aree di ispezione, postazioni di controllo. Sarà il punto dedicato agli enti preposti (Uffici del Veterinario, dei servizi di fitopatologia, della Sanità Marittima a cura del Ministero della Salute e della Dogana di Salerno), al fine di rendere il porto ancora più efficace e tempestivo nell'attività di verifica della relativa e specifica merce. Certamente però "il progetto più ambizioso, pianificato già un anno fa, riguarda un percorso di vera transizione ecologica ed ambientale, che vede Salerno Container Terminal impegnata a realizzare, entro cinque anni, il primo terminal ad emissioni zero. È stato, infatti, consegnato all'**Autorità di Sistema Portuale** il progetto esecutivo di completa elettrificazione di banchine e piazzali, da realizzare interamente con spese a carico di Salerno Container Terminal, per abbandonare l'impiego di gru, mezzi meccanici, di sollevamento, di movimentazione e di trasporto interno, mossi da motori a combustione interna, per passare integralmente a mezzi a motricità elettrica. L'impianto - 10.000 kilowatt - è composto da 1 grande cabina elettrica di trasformazione (6,6x2,5 mt); 11 sottocabine (4x2,5 mt); 10 trasformatori; circa otto chilometri di cavidotti ed oltre dieci chilometri di cavi elettrici, in grado di assicurare l'alimentazione elettrica lungo tutte le banchine ed i piazzali del terminal". Sul fronte operativo, per decongestionare



ulteriormente gli spazi e le attività portuali, si è deciso di ampliare

---



## Ildenaro.it

### Salerno

---

a 50.000 metri quadrati le aree retroportuali di Salerno Container Terminal, attualmente collocate a Castel San Giorgio. Ed infine, per promuovere i percorsi di crescita, entro il mese di luglio Salerno Container Terminal aprirà una propria sede di rappresentanza commerciale a Genova, così da essere direttamente presente nel centro della Shipping Community italiana e mediterranea. "Questi sono gli obiettivi fondamentali che Salerno Container Terminal - sottolinea il presidente Agostino Gallozzi - ha avviato nel breve e medio periodo. Il percorso di transizione ecologica resta il riferimento centrale per continuare a rimanere competitivi nel circuito globale, coniugando la crescita delle attività economiche con la sostenibilità ambientale e la qualità della vita per le popolazioni che - non solo a Salerno, ma a livello mondiale - abitano in prossimità dei porti. Riteniamo che, assieme a quella della innovazione tecnologica, sia questa la sfida che determinerà la nostra presenza negli assetti più avanzati dello shipping mondiale".

## Informazioni Marittime

Salerno

### Salerno Container Terminal verso l'elettificazione di banchine e piazzali

*Consegnato all'Autorità di Sistema Portuale il progetto esecutivo da realizzare interamente con spese a carico di Sct*

Dopo un primo round di nuovi investimenti - pari circa trenta milioni di euro - completati lo scorso anno, per il Salerno Container Terminal parte una nuova fase di programmazione che prevede dieci milioni di fondi propri da impiegare in tempi brevissimi, a cominciare dall'elettificazione di banchine e piazzali. Ma andiamo con ordine. Il quadro della situazione Salerno Container Terminal continua ad investire per porsi in linea con il livello qualitativo dei servizi offerti dai maggiori scali del mondo e per rispondere alle aspettative degli armatori che valutano le performances operative, a prescindere dalla dimensione dello scalo. È, ormai, imminente la prospettiva per il porto di Salerno di potere trarre pieno vantaggio dalla lunghezza delle banchine al servizio del traffico contenitori, con due accosti da 380 metri di lunghezza ciascuno, oltre ad uno da 140 metri. Completato il dragaggio, che ha portato i fondali prossimi ai 15 metri di profondità, nei mesi dopo l'estate è prevista l'ultimazione dei lavori di allargamento della imboccatura, per consentire l'ingresso a navi di circa 350 metri di lunghezza, in grado di trasportare 13/15.000 teus-containers. Nuovi semoventi È stato nei giorni scorsi sottoscritto con la finlandese Konecranes il contratto per la fornitura, entro fine 2021, di sei nuovi semoventi di piazzale (reach stackers), capaci di sollevare 45 tonnellate ed accatastare contenitori fino alla sesta altezza. È in fase avanzata la trattativa con la società tedesca Liebherr, fornitrice di tutte le maxi gru di Sct, per l'acquisto di un nuovo carroponde di banchina, dedicato ai traffici import, capace di stoccare dieci file di contenitori in larghezza e sei in altezza. Gate automatici e controllo frontaliero Nel mese di gennaio 2021 saranno installati i gate automatici, che consentiranno di ottimizzare la gestione dei camion in ingresso al terminal, con una drastica riduzione dei tempi di attesa e la possibilità di tracciare il posizionamento del contenitore trasportato in tempo reale. Entro fine anno sarà inaugurato il nuovo (PCF) Posto di Controllo Frontaliero, interamente realizzato da Sct in conformità alle prescrizioni della Ue, in materia di controlli sanitari ufficiali sugli animali e sulle merci che entrano nell'Unione, con celle frigo, aree di ispezione, postazioni di controllo. Sarà il punto dedicato agli enti preposti (Uffici del Veterinario, dei servizi di fitopatologia, della Sanità Marittima a cura del Ministero della Salute e della Dogana di Salerno), al fine di rendere il porto ancora più efficace e tempestivo nell'attività di verifica della relativa e specifica merce. Transizione ecologica Certamente però il progetto più ambizioso, pianificato già un anno fa, riguarda un percorso di vera transizione ecologica ed ambientale, che vede Salerno Container Terminal impegnata a realizzare, entro cinque anni, il primo terminal ad emissioni zero. È stato, infatti, consegnato all'Autorità di Sistema Portuale il progetto esecutivo di completa elettificazione di banchine e piazzali, da realizzare interamente con spese a carico di Salerno Container Terminal, per abbandonare l'impiego di gru, mezzi meccanici, di sollevamento, di movimentazione e di trasporto interno, mossi da motori a combustione interna, per passare integralmente a mezzi a motricità elettrica. L'impianto - 10.000 kilowatt - è composto da 1 grande cabina elettrica di trasformazione (6,6x2,5 mt); 11 sottocabine (4x2,5 mt); 10 trasformatori; circa otto chilometri di cavidotti ed oltre dieci chilometri di cavi elettrici, in grado di assicurare l'alimentazione elettrica lungo tutte le banchine ed i piazzali del terminal. Aree retroportuali Sul fronte operativo, per decongestionare ulteriormente gli spazi e le attività portuali, si è deciso di ampliare a 50.000 metri quadrati le aree retroportuali di Salerno Container Terminal, attualmente collocate a Castel San Giorgio. Ed infine, per promuovere i







## Informazioni Marittime

### Salerno

---

Container Terminal aprirà una propria sede di rappresentanza commerciale a Genova, così da essere direttamente presente nel centro della Shipping Community italiana e mediterranea. L'analisi "Questi sono gli obiettivi fondamentali che Salerno Container Terminal - sottolinea il presidente Agostino Gallozzi - ha avviato nel breve e medio periodo. Il percorso di transizione ecologica resta il riferimento centrale per continuare a rimanere competitivi nel circuito globale, coniugando la crescita delle attività economiche con la sostenibilità ambientale e la qualità della vita per le popolazioni che - non solo a Salerno, ma a livello mondiale - abitano in prossimità dei porti. Riteniamo che, assieme a quella della innovazione tecnologica, sia questa la sfida che determinerà la nostra presenza negli assetti più avanzati dello shipping mondiale".

## Elettificazione delle banchine di SCT

*A proprie spese con l'obiettivo del terminal ad emissioni zero*

Redazione

SALERNO Salerno Container Terminal (SCT) presenta il progetto esecutivo per l'elettificazione a proprie spese di banchine e piazzali con l'obiettivo del terminal ad emissioni zero. Proseguono così gli investimenti di SCT per porsi in linea con il livello qualitativo dei servizi offerti dai maggiori scali del mondo e per rispondere alle aspettative degli armatori che valutano le performances operative, a prescindere dalla dimensione dello scalo. E', ormai, imminente la prospettiva per il porto di Salerno di potere trarre pieno vantaggio dalla lunghezza delle banchine al servizio del traffico contenitori, con due accosti da 380 m di lunghezza ciascuno, oltre ad uno da 140 m. Completato il dragaggio, che ha portato i fondali prossimi ai 15 metri di profondità, nei mesi dopo l'estate è prevista l'ultimazione dei lavori di allargamento della imboccatura, per consentire l'ingresso a navi di circa 350 m di lunghezza, in grado di trasportare 13/15.000 teu. Di fronte a questo nuovo e competitivo contesto, Salerno Container Terminal, dopo un primo round di nuovi investimenti pari circa trenta milioni di euro completati lo scorso anno, si è incamminata in una nuova fase di programmazione che prevede dieci milioni di fondi propri da impiegare in tempi brevissimi. E' stato nei giorni scorsi sottoscritto con la finlandese Konecranes il contratto per la fornitura, entro fine 2021, di sei nuovi semoventi di piazzale (reach stackers), capaci di sollevare 45 tonnellate ed accatastare contenitori fino alla sesta altezza. E' in fase avanzata la trattativa con la società tedesca Liebherr, fornitrice di tutte le maxi gru di Sct, per l'acquisto di un nuovo carroponde di banchina, dedicato ai traffici import, capace di stoccare dieci file di contenitori in larghezza e sei in altezza. Nel mese di gennaio 2021 saranno installati i gate automatici, che consentiranno di ottimizzare la gestione dei camion in ingresso al terminal, con una drastica riduzione dei tempi di attesa e la possibilità di tracciare il posizionamento del contenitore trasportato in tempo reale. Entro fine anno sarà inaugurato il nuovo (PCF) Posto di Controllo Frontaliero, interamente realizzato da Sct in conformità alle prescrizioni della Ue, in materia di controlli sanitari ufficiali sugli animali e sulle merci che entrano nell'Unione, con celle frigo, aree di ispezione, postazioni di controllo. Sarà il punto dedicato agli enti preposti (Uffici del Veterinario, dei servizi di fitopatologia, della Sanità Marittima a cura del Ministero della Salute e della Dogana di Salerno), al fine di rendere il porto ancora più efficace e tempestivo nell'attività di verifica della relativa e specifica merce. Certamente però il progetto più ambizioso, pianificato già un anno fa, riguarda un percorso di vera transizione ecologica ed ambientale, che vede Salerno Container Terminal impegnata a realizzare, entro cinque anni, il primo terminal ad emissioni zero. È stato, infatti, consegnato all'Autorità di Sistema portuale il progetto esecutivo di completa elettificazione di banchine e piazzali, da realizzare interamente con spese a carico di Salerno Container Terminal, per abbandonare l'impiego di gru, mezzi meccanici, di sollevamento, di movimentazione e di trasporto interno, mossi da motori a combustione interna, per passare integralmente a mezzi a motricità elettrica. L'impianto 10.000 kilowatt è composto da 1 grande cabina elettrica di trasformazione (6,6x2,5 mt); 11 sottocabine (4x2,5 mt); 10 trasformatori; circa otto chilometri di cavidotti ed oltre dieci chilometri di cavi elettrici, in grado di assicurare l'alimentazione elettrica lungo tutte le banchine ed i piazzali del terminal. Sul fronte operativo, per decongestionare



ulteriormente gli spazi e le attività portuali, si è deciso di ampliare a 50.000 metri quadrati le aree retroportuali di Salerno Container Terminal, attualmente collocate a Castel San Giorgio. Ed infine, per promuovere i percorsi di crescita, entro il mese di luglio Salerno Container Terminal aprirà una propria sede di rappresentanza commerciale a Genova, così da essere direttamente presente nel centro



## Messaggero Marittimo

### Salerno

---

della Shipping Community italiana e mediterranea. Questi sono gli obiettivi fondamentali che Salerno Container Terminal sottolinea il presidente Agostino Gallozzi ha avviato nel breve e medio periodo. Il percorso di transizione ecologica resta il riferimento centrale per continuare a rimanere competitivi nel circuito globale, coniugando la crescita delle attività economiche con la sostenibilità ambientale e la qualità della vita per le popolazioni che non solo a Salerno, ma a livello mondiale abitano in prossimità dei porti. Riteniamo che, assieme a quella della innovazione tecnologica, sia questa la sfida che determinerà la nostra presenza negli assetti più avanzati dello shipping mondiale.

## Shipping Italy

Salerno

### Per l'elettificazione portuale in Campania si muovono i privati (Sct e Sarda Bunkers)

Gli operatori portuali campani spingono per l'elettificazione di banchine e piazzali e due di loro si sono mossi autonomamente in tal senso. Sarda Bunkers, che presta servizio di bunkeraggio da bettolina nel porto di Napoli, ha infatti presentato un'istanza di concessione quadriennale all'Autorità di Sistema Portuale locale 'finalizzata al posizionamento di colonnina elettrica per l'alimentazione shore-to-ship, bordo banchina n.26 necessaria a fornire alimentazione elettrica alle navi in sosta'. L'istanza si limita a rilevare la compatibilità col piano regolatore portuale e nessun ulteriore dettaglio sul progetto è stato fornito dalla società della famiglia Garolla. Più facendo il Salerno Container Terminal, una cui nota ha informato della consegna all'Adsp di un 'progetto esecutivo di completa elettificazione di banchine e piazzali, da realizzare interamente con spese a carico di Salerno Container Terminal, per abbandonare l'impiego di gru, mezzi meccanici, di sollevamento, di movimentazione e di trasporto interno, mossi da motori a combustione interna, per passare integralmente a mezzi a motricità elettrica. L'impianto - 10.000 kilowatt - è composto da 1 grande cabina elettrica di trasformazione (6,6x2,5 mt); 11 sottocabine (4x2,5 mt); 10 trasformatori; circa otto chilometri di cavidotti ed oltre dieci chilometri di cavi elettrici, in grado di assicurare l'alimentazione elettrica lungo tutte le banchine ed i piazzali del terminal'. Né il terminalista né Adsp hanno precisato se sarà possibile anche l'alimentazione da terra delle navi né a fronte di cosa (allungamento della concessione, sconto sul canone, impegni già previsti dal contratto concessorio, etc.) la società facente capo al gruppo Gallozzi abbia sottoposto all'ente l'istanza. Sct, per contro, ha chiarito che l'iniziativa rientra in un più ampio piano di investimenti (da 'dieci milioni di fondi propri da impiegare in tempi brevissimi') avviato per accompagnare il potenziamento infrastrutturale della banchina. Che, forte dei due accosti da 380 metri (oltre a uno da 140 m.), beneficerà del dragaggio appena completato, 'che ha portato i fondali prossimi ai 15 metri di profondità', e 'dell'ultimazione, nei mesi dopo l'estate, dei lavori di allargamento della imboccatura, per consentire l'ingresso a navi di circa 350 m. di lunghezza, in grado di trasportare 13-15.000 teu'. Oltre all'elettificazione Sct ha reso nota 'la sottoscrizione nei giorni scorsi di un contratto con la finlandese Konecranes per la fornitura, entro fine 2021, di sei nuovi semoventi di piazzale, capaci di sollevare 45 tonnellate e accatastare contenitori fino alla sesta altezza. È in fase avanzata la trattativa con la società tedesca Liebherr, fornitrice di tutte le maxi gru di Sct, per l'acquisto di un nuovo carroponete di banchina, dedicato ai traffici import, capace di stoccare dieci file di contenitori in larghezza e sei in altezza'. Sul fronte dello snellimento delle attività ancillari all'imbarco/sbarco, poi il terminalista ha reso noto che 'nel mese di gennaio 2022 saranno installati i gate automatici, che consentiranno di ottimizzare la gestione dei camion in ingresso al terminal, con una drastica riduzione dei tempi di attesa e la possibilità di tracciare il posizionamento del contenitore trasportato in tempo reale. Entro fine anno sarà inaugurato il nuovo (PCF) Posto di Controllo Frontaliero, interamente realizzato da Sct in conformità alle prescrizioni della Ue, in materia di controlli sanitari ufficiali sugli animali e sulle merci che entrano nell'Unione, con celle frigo, aree di ispezione, postazioni di controllo. Sarà il punto dedicato agli enti preposti (Uffici del Veterinario, dei servizi di fitopatologia, della Sanità Marittima a cura del Ministero della Salute e della Dogana di Salerno)'. Novità da ultimo anche sui fronti terrestre e dell'espansione territoriale: 'Per decongestionare ulteriormente gli spazi e le attività portuali, si è deciso di ampliare a 50.000 metri quadrati le aree retroportuali di Salerno Container Terminal, attualmente collocate a Castel San Giorgio. Ed infine, per promuovere i





## Shipping Italy

Salerno

---

di crescita, entro il mese di luglio Salerno Container Terminal aprirà una propria sede di rappresentanza commerciale a **Genova**. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## Il fondale marino del porto vecchio di Bari 'ai raggi X': tecnici di Asset al lavoro per i monitoraggi del progetto 'Appesca'

Redazione 07 luglio 2021 11:36 L' Asset con la Regione Puglia, dipartimento Agricoltura e Pesca, sta attuando il progetto "Appesca", realizzato con fondi FEAMP 2014-2020 (fondi europei per lo sviluppo della pesca sostenibile e dell' economia del mare). Il progetto è finalizzato alla ricognizione e all' analisi dei porti pugliesi e alla definizione dei fabbisogni per l' adeguamento e l' efficientamento delle strutture per la pesca professionale. I tecnici dell' Asset stanno effettuando, nel "porto vecchio" di Bari, rilievi batimetrici e topografici per definire dettagliatamente l' andamento morfologico del fondale marino con tecnologie estremamente innovative e di grande precisione. I rilievi sono necessari ai fini della progettazione e del monitoraggio delle opere marittime, anche per effettuare dragaggi e ripascimenti e per monitorare i fenomeni di erosione della costa. In questi giorni sono in corso i rilievi nelle acque prospicienti ai moli Sant' Antonio e San Nicola nel porto vecchio di Bari; il programma di progetto prevede rilievi batimetrici anche a: Cagnano Varano, Marina di Lesina, Isole Tremiti, Mattinata, Margherita di Savoia, Bari Santo Spirito, Torre a Mare, Torchiarolo, Frigole. Questi rilievi, compiuti nei principali porti dedicati alla pesca, saranno particolarmente utili per la programmazione regionale, ma anche per tutti i Comuni e gli operatori interessati. Oltre all' esecuzione delle indagini topografiche e dei rilievi batimetrici con tecnologia multi-beam, il progetto ha previsto indagini realizzate con Side scan sonar, laser scanner, droni e video ispezioni affidate alla Prisma Srl di Sant' Agnello (Na) affidataria dei lavori. In tal modo si otterrà una riproduzione tridimensionale dei porti sia nella parte sommersa dei fondali sia di tutte le strutture e dei manufatti a terra. Il progetto prevede infatti che i tecnici specialisti di Asset debbano effettuare una dettagliata ricognizione delle infrastrutture e dei luoghi di sbarco esistenti lungo la costa pugliese evidenziando e analizzando eventuali criticità. Il lavoro viene svolto in sintonia e con la collaborazione delle Capitanerie di Porto e dei Comuni interessati oltre che degli operatori marittimi e dei lavoratori addetti alla pesca professionale. "Appesca approfondisce anche le questioni inerenti la sostenibilità ambientale tra cui le criticità connesse alla gestione dei rifiuti raccolti in mare derivanti dall' attività di pesca - aggiunge Elio Sannicandro, direttore generale di Asset - Oggi più che mai, occorre riprogrammare la gestione delle attività di pesca mediante un approccio multidisciplinare seguendo i principi dello sviluppo sostenibile applicati alla blue economy".



## Il Nautilus

Bari

### SALONE NAUTICO DI PUGLIA - VENERDI' LA CONFERENZA STAMPA DI PRESENTAZIONE

Venerdì 9 luglio, alle ore 12.00, a Brindisi, nella sala della Colonna di Palazzo Nervegna, avrà luogo la conferenza stampa di presentazione della 17<sup>a</sup> edizione dello 'SNIM - Salone Nautico di Puglia' che si terrà nel porto turistico 'Marina di Brindisi' dal 13 al 17 ottobre 2021. Saranno presenti il presidente della società che organizza l'evento Giuseppe Meo, il Sindaco di Brindisi Riccardo Rossi, l'Assessore regionale allo Sviluppo Economico Alessandro Delli Noci, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Meridionale **Ugo Patroni Griffi**, il Presidente del Distretto Nautico di Puglia Giuseppe Danese, il Commissario della Camera di Commercio di Brindisi Antonio D'Amore e il Vice Presidente nazionale di Confindustria Nautica Piero Formenti.



NEWS - AMBIENTE - AUTHORITY - COMMERCIALE - CULTURA - EVENTI - NAUTICA - PORTI -  
SPORT - TRASPORTI - TURISMO

## Il Nautilus

Brindisi

### Simulazione della manovra in/out porto di Brindisi di una nave gasiera

Abele Carruezzo

Mola di Bari. Nella giornata di martedì, 06.07.2021, sono iniziati i lavori di simulazione di entrata/uscita dal porto di Brindisi di una nave gasiera. Il lavoro, che si svolge presso il Centro di Alta Formazione Marittima e Simulazione Navale, 'Thesi Consulting S.r.l.' di Mola di Bari, è finalizzato alla presentazione dei risultati delle simulazioni di manovra in tempo reale svolte nel porto di Brindisi, per conto di Edison S.p.a. In particolare, è stata svolta l'indagine sulle possibili interferenze tra le navi normalmente in transito dal porto esterno verso le banchine del porto medio ed interno e la nave gasiera ormeggiata al terminal Lng in progetto (capacità di circa 29.000 mc.) nei pressi dell'imboccatura del porto a Costa Morena Est, funzionale all'attracco delle navi metaniere, e in un altro spazio, alla radice della banchina stessa, dove ospiterà il relativo deposito. I test al simulatore di manovra in tempo reale si sono svolti il 06 e 07 luglio 2021. In particolare, le manovre sono state eseguite dal Capo dei Piloti di Brindisi (Com. te Leo Morolla), con il Com. te Luca Zaccagnini Pilota Brindisi, coadiuvati da un esperto esecutore messo a disposizione da Thesi Consulting (Com. te Giacomo Fiore), e dal personale di

Thesi addetto al simulatore; il tutto sotto la responsabilità del Direttore del Centro di Formazione, Com. te Simone Quaranta. Durante le due giornate di prove al simulatore sono intervenuti gli operatori interessati allo svolgimento dello studio, appartenenti ai seguenti Enti: **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** e Capitaneria di Porto di Brindisi (in supervisione alle prove) e in particolare la Società committente delle prove di simulazione (Cliente) Edison S.p.a. Il layout **portuale** esaminato nello studio al simulatore corrisponde all'intero tratto del Porto di Brindisi, modificato per la presenza all'accosto di una nave gasiera presso il nuovo terminal Gnl in progetto. E' stata prevista, infatti, la realizzazione di una struttura in banchina per la connessione e lo scarico del Gnl, situata nei pressi del terminal, sito su Costa Morena Est, da cui (attraverso un complesso di tubazioni criogeniche) il fluido sarà trasportato all'impianto a terra, ipotizzato nell'area evidenziata in rosso nella figura layout del Porto di Brindisi. Il principale obiettivo dello studio di simulazione, affidato a Thesi Consulting, è fornire al Cliente- Edison Spa - (progetto di sviluppo di un deposito costiero di small scale Lng nel porto di Brindisi) e a tutti gli Enti interessati, elementi tecnici per la valutazione delle limitazioni del traffico navale (qualora esistessero) nel Porto di Brindisi in presenza della nave gasiera suddetta. Il lavoro commissionato a Thesi S.r.l. riguarda uno studio al simulatore di manovra real-time avente per scopo la valutazione della manovrabilità da parte di altre navi che transitano in ingresso ed in uscita dal Porto Brindisi (dirette ad altre banchine), in presenza di una nave gasiera all'ormeggio presso il suddetto accosto in progetto. Sono state simulate sia le manovre in condizioni di normale svolgimento degli arrivi della nave nel porto (comprese anche l'evoluzione all'interno del bacino evolutivo e le fasi finali di accosto, precedenti al lancio dei cavi di ormeggio), così come il distacco della nave in partenza da banchina e la successiva navigazione verso le acque libere. In tutti i casi analizzati (ingressi, uscite, transiti) la situazione nautica/navigazionale è stata analizzata nel dettaglio, in relazione alle condizioni meteomarine prese in considerazione, principalmente dal punto di vista di: velocità della nave in avvicinamento presso l'ormeggio dedicato della nave gasiera, distanze dalla nave all'accosto e margini di sicurezza a disposizione nella manovra. La geometria **portuale** di Brindisi, già oggi, consente l'accosto da



NEWS - AMBIENTE - AUTHORITY - COMMERCIALE - CULTURA - EVENTI - NAUTICA - PORTI -  
SPORT - TRASPORTI - TURISMO

parte di navi che operano in questo settore di trasporto; pertanto si è trattato principalmente di una manovra volta a confermare la fattibilità delle manovre anche da parte di un' unità Lng con i 'percentuale



## Il Nautilus

### Brindisi

---

di utilizzo ' della potenza di tiro dei rimorchiatori adottati. Il simulatore integra dentro di sé, oltre agli aspetti propri della nave (geometria dello scafo, apparati di propulsione-generazione, appendici) anche il contesto in cui la simulazione ha luogo, costituiti dallo stato di **mare**, dalla corrente, dal vento (condizioni meteomarine), dagli eventuali rimorchiatori utilizzati in manovra, dalla mappa del porto (layout), dagli effetti specifici legati alla posizione della nave (banchina, profondità dei fondali, ecc). Infatti, un ruolo fondamentale nell' esecuzione della simulazione è giocato dall' interazione fra la nave e l' ambiente esterno riprodotto in realtà virtuale. Esso è realizzato introducendo nel modello della nave i seguenti parametri, generati in tempo reale dal simulatore: -parametri ambientali (vento, corrente, onde del **mare**); -effetti specifici relativi al porto considerato; -acque ristrette; -shallow water In particolare, il simulatore è in grado di prevedere, come nel caso in studio in cui alcuni fondali fossero bassi in relazione all' immersione della nave in transito, il cosiddetto 'effetto squat'. Sono state valutate dal **sistema**/simulatore forze esterne in input, permettendo l' esecuzione di una classe di operazioni che includono la presenza di altre entità fisiche, e quindi di interazioni dinamiche fra la nave e ciò che la circonda, quali ad esempio i rimorchiatori portuali. Il laboratorio di simulazione navale di Thesi Consulting è attrezzato con un **sistema** di videoproiezione che consente la visualizzazione 3D dello scenario **portuale**, della nave in simulazione e degli eventuali rimorchiatori in ausilio alla nave. L' area di manovra considerata per le simulazioni ha interessato sia il **mare** aperto nell' area a sud e a nord del Porto di Brindisi, sia le opere portuali sopra descritte. Il layout **portuale** riportato nel simulatore, e visualizzato nel display della plancia, si presenta come in figura di cui sopra, con la posizione iniziale della nave posta generalmente in prossimità dell' imboccatura del porto. Per ogni configurazione meteo marina sono state prese in considerazione, secondo le indicazioni fornite dai Piloti, l' intensità e la direzione del vento all' interno del 'paraggio' in studio, impostando i relativi parametri numerici di cui tener conto di volta in volta nell' impostazione della tecnica di manovra al simulatore. Per quanto riguarda l' utilizzo di rimorchiatori, è stata valutata la fattibilità delle manovre al simulatore con l' ausilio di rimorchiatori aventi caratteristiche uguali a quelle delle unità attualmente in dotazione presso il Porto di Brindisi. La tecnica di manovra da parte dei rimorchiatori in ausilio è stata impostata secondo le indicazioni dei Piloti (e in particolare dei Com. ti Leo Morolla e Luca Zaccagnini), considerando le caratteristiche delle navi da simulare e al variare delle condizioni meteomarine di volta in volta prese in considerazione ed in particolare tenendo conto nelle modalità di intervento offerte dalla tipologia del rimorchiatore a disposizione (entrambi azimutali). Per i test svolti nelle due giornate, sono state individuate le condizioni di riferimento per la navigazione simulata, caratterizzandole tramite velocità e direzione del vento (simulato con raffica, misurato in nodi). Con riferimento agli obiettivi di questo studio di manovrabilità per le simulazioni sono state scelte in particolare le condizioni meteomarine più sfavorevoli per il transito da parte delle unità nel 'paraggio' del porto di Brindisi, ovvero quelle di Maestrale (vento proveniente da NW), e di Grecale (vento da NE). vicinamento alla banchina, da 60 mt. a 30 metri Plancia della nave al simulatore: al comando Com. te Leo Morolla - Capo Piloti di Brindisi - e Com. te Luca Zaccagnini Corpo Piloti Brindisi briefing planning Riflessioni . Ancora una volta, possiamo dire che il nostro territorio, vanta eccellenze in questo settore e che la Regione Puglia dovrebbe promuovere al fine di istituire una struttura formativa polifunzionale, in cui i nostri giovani possano realizzare una professione marittimo/**portuale** nel più ampio spettro di una blu economy, senza parcellizzare una tale formazione in vari corsi e corsetti dislocati in Regione con relativo dispendio di risorse economiche. Thesi S.r.l., da molti anni, è Centro di Alta Formazione Marittima e Simulazione Navale, merito accreditato e guadagnato sul campo/**mare**, fra i pochi più importanti centri d' Italia. Oltre alla formazione, addestramento e certificazione dei marittimi imbarcati e non, la Thesi Consulting ha competenze ed esperienze nella gestione d' immagini, rilevazione a scansione di scenari, oggetti 3D con moderna tecnologia, per innumerevoli applicazioni: Simulazione virtuale di scenari marittimi e non per una valutazione puntuale dei rischi nautici; integrazione reale; rilievi e mappature spaziali;

realizzazione di 'P&I as built' d' impianti industriali complessi come le piattaforme petroliere e impianti navali, petroliferi, petrolchimici e altri. 'Il Direttore e fondatore di Thesi Consulting, Com. te Quaranta, è soddisfatto

---



## Il Nautilus

### Brindisi

---

delle due giornate di lavoro della simulazione entrata/uscita di una nave gasiera nel Porto di Brindisi: 'Grazie alla collaborazione e l'esperienza del Capo Piloti di Brindisi, Com. te Leo Morolla, e del Pilota di Brindisi Com. te abbiamo potuto valutare tutte le manovre di ormeggio e di distacco dalla banchina in sicurezza'. 'Eravamo certi - ha detto il comandante Quaranta - che la geografia portuale del porto Brindisi, potesse permettere tali attività, proprio per tanti anni di esperienze con altri terminalisti, come Enel, Enichem e altri che hanno scalato e scalano tuttora il porto di Brindisi'. Il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Prof. Ugo Patroni Griffi, presente alle prove di simulazione - presso la Thesi di Mola di Bari - ha dichiarato che 'Avere a disposizione un centro di eccellenza, con professionalità e competenze dimostrate negli anni, come la Thesi Consulting, dimostra che il metodo scientifico di approcciare i problemi di una portualità in evoluzione è l'unico processing che possa valutare i rischi e le varie criticità - riducendoli al minimo possibile - per consentire alle navi di operare in sicurezza e nel rispetto dell'ambiente'. Ed ancora, il Presidente dell' AdSPMAM, nel ringraziare il Com. te Simone Quaranta, direttore responsabile di Thesi ed il Capo Piloti del Porto di Brindisi, Com. te Leo Morolla, per la disponibilità tecnico/nautica nella simulazione delle prove, ha ribadito che 'Brindisi in questi ultimi anni sta rigenerando la sua portualità e mi riferisco non solo ai nuovi progetti: i dragaggi (a-12 mt. nell' area di Sant' Apollinare; a -14.0 mt. area di contorno alle calate di Costa Morena; a -14 mt. lungo il canale di accesso al porto interno), il pontile a briccole, e le nuove banchine a Sant' Apollinare e la risoluzione della servitù del cono d' atterraggio; queste disponibilità navigazionali/portuali permetteranno al porto di Brindisi di attrarre nuovi traffici, senza temere concorrenza con altri porti dell' Adriatico e dello stesso Mediterraneo, garantendo la sua storica sicurezza nelle operazioni di ormeggio, specie in condimeteomarine avverse. Si ringrazia Thesi per le foto cortesie. Abele Carruezzo Com. te Leo Morolla, Capo Piloti Porto di Brindisi e Com. te Giacomo Fiore della Thesi Da sn. Com. te Giacomo Fiore (Thesi) e Com. te Morolla e Zaccagnini Corpo Piloti di Brindisi Simulazione prova serale e con onda mare.

### Porto Gioia Tauro: ART, nessun autorizzazione nuovo RECOMAF. Servono ulteriori adempimenti per regolarizzare contratti di raccordo con la rete ferroviaria nazionale

(FERPRESS) Torino, 7 LUG Con riferimento al comunicato del 5 luglio 2021 diffuso dall'**Autorità** di **Sistema** portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Jonio, l'**Autorità** di regolazione dei trasporti precisa di non aver fornito all'ADSP alcuna specifica autorizzazione sul nuovo Regolamento RECOMAF, in quanto non rientra fra i compiti dell'**Autorità** ART. Lo riferisce una nota dell'Authority che precisa che ART ha esclusivamente verificato la presenza di eventuali evidenti criticità nel Regolamento RECOMAF adottato, rispetto alle misure regolatorie vigenti. ART ha anche evidenziato la necessità di provvedere anche alla tempestiva regolarizzazione dei contratti di raccordo con il gestore della rete ferroviaria nazionale RFI. In ogni caso, si ritiene necessario puntualizzare che la sola adozione del RECOMAF non è esaustiva degli obblighi previsti dalle misure regolatorie dell'**Autorità** prevista all'Allegato A alla delibera ART n. 130/2019 e dalle normative nazionali e comunitarie, volte a garantire agli interessati accesso equo, trasparente e non discriminatorio agli impianti di servizio ferroviari e ai servizi in essi forniti.





## Il Vibonese

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Confindustria Vibo, sezione Metalmeccanica: Maria Francesca Marino presidente

*È direttrice dello stabilimento Baker Hughes del capoluogo, un'azienda di tecnologia per il settore energetico, attiva in 120 Paesi al mondo con più di 55mila dipendenti*

Redazione

Il nuovo presidente, per il biennio 2021/2023, della sezione Metalmeccanica di Confindustria Vibo Valentia, è Maria Francesca Marino, direttrice dello stabilimento Baker Hughes di Vibo Valentia. Baker Hughes è un'azienda di tecnologia per il settore energetico, attiva in 120 Paesi al mondo con più di 55mila dipendenti. In Italia Baker Hughes opera principalmente attraverso l'entità legale di Nuovo Pignone che è la storica azienda con sede a Firenze che oggi è il quartier generale globale del business Turbomachinery & Process Solutions di Baker Hughes. Questo business è presente in cinque regioni con stabilimenti produttivi a Firenze, Massa, Bari, Talamona (SO), Casavatore (NA) e Vibo Valentia, e 1 cantiere per l'assemblaggio di grandi moduli industriali ad Avenza (MS). [Continua in basso] La Marino è stata eletta all'unanimità dalla Sezione che raggruppa gli operatori del settore metalmeccanico e dell'installazione Impianti di Confindustria che annovera quali associati le imprese: Amd, Baker Hughes, c&c Impianti, DId, Eurocontrol, F&B, Full Service gas, Ga.bri.z. Technology, Iannello Inox, Metalsud, Personal Factory, Primerano, Smiva e Spi. La neopresidente è laureata in ingegneria meccanica all'Università di Pisa e nel 2011, dopo una breve esperienza nel settore automotive, è entrata in azienda dove si è formata in un percorso di crescita che l'ha portata a ricoprire vari ruoli tecnici e manageriali fino a diventare direttore dello stabilimento di Vibo Valentia. «In Calabria - si legge in una nota di Confindustria - lo stabilimento di Vibo Valentia rappresenta, da più di 50 anni, un Centro di Eccellenza per la progettazione e la costruzione di scambiatori ad aria per diverse applicazioni nel settore energia. Lo scambiatore ad aria è stato affiancato negli ultimi 5 anni dalle vestizioni meccaniche dei basamenti ausiliari e delle centraline olio di turbine a gas, dalle casse dei compressori centrifughi e da componenti statorici di materiale pregiato per turbine a gas. Il sito di Vibo Valentia dà anche il suo contributo a supporto dello sviluppo di tecnologie innovative a servizio della transizione energetica, quali ad esempio quelle per la cattura e il riutilizzo della CO2. Lo stabilimento si estende su 175,000 m2 dove lavorano 80 dipendenti, dà lavoro a 20 aziende nell'indotto calabrese e annovera importanti collaborazioni con l'Università della Calabria e con le scuole del territorio». [Continua in basso] «Il settore metalmeccanico è un'importante realtà in crescita della provincia di Vibo Valentia - ha affermato la Marino, ringraziando i colleghi per la fiducia accordata - Sono consapevole della responsabilità del ruolo che mi avete affidato. Rivolgo un plauso particolare per l'energia e la capacità di ispirare l'azione della Sezione al mio predecessore Nazareno Iannello, il quale, in questi anni, ha supportato le imprese nelle fasi alterne dei cicli economici, e ha dato spunti per migliorare l'interazione del comparto con tutti gli stakeholder». La neopresidente per svolgere il proprio mandato parte con un messaggio chiaro: «Le aziende metalmeccaniche guardano con fiducia al futuro della quarta rivoluzione industriale e nel contempo ribadiscono la necessità di mettere in campo un rinnovato impegno per superare criticità ancora esistenti ed accrescere la competitività delle imprese». Ha quindi illustrato i punti salienti della piattaforma programmatica della Sezione. Tra questi c'è proprio quello di favorire l'industria 4.0 nelle aziende e pensa di farlo iniziando ad organizzare seminari informativi relativi alla digital transformation anche in



sinergia con il Digital Innovation Hub che annovera tra i soci la stessa Unindustria Calabria che ne guida la governance in questa fase, le 3 Università della Calabria oltre a Federmanager e Fabbrica Intelligente. La Marino ha poi illustrato un altro punto del programma che punterà alla collaborazione con il mondo universitario e della ricerca, oltre che con quello della formazione per imprenditori e manager, per i lavoratori



## Il Vibonese

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

---

e per gli studenti che saranno i lavoratori di domani . Particolare attenzione sarà rivolta, con il supporto dei colleghi della Sezione a sviluppare iniziative congiunte con le Università della Calabria e il sistema degli ITS, con particolare riguardo proprio alle diverse tematiche connesse all' industria 4.0 con l' obiettivo di formare figure professionali adatte al settore metalmeccanico. «Inoltre - ha aggiunto la neopresidente - è opportuno pensare alla gestione del territorio perché un territorio dotato di adeguate infrastrutture favorirà lo sviluppo delle imprese esistenti e risulterà attrattivo per nuovi investimenti. Nello specifico c' è la necessità di un miglioramento della viabilità nella zona portuale per facilitare la logistica delle attività industriali. È stata rilevata la necessità di mantenere un' area dedicata alle aziende vicino al porto di Vibo Marina e proprio per questo è già previsto un incontro con il responsabile dell' area portuale, **Andrea Agostinelli** ». Nel corso dell' assemblea sono pervenuti anche gli auguri di buon lavoro da parte del presidente di Confindustria Vibo Valentia Rocco Colacchio che, dal canto suo, ha assicurato «pieno sostegno al programma del presidente Marino , l' intera associazione darà il supporto necessario ad un settore, quello metalmeccanico, spesso non pienamente valorizzato e riconosciuto per entità e qualità delle realtà produttive che esprime, specie nel nostro territorio».

## Art su autorizzazione nuovo ReCoMaF Gioia Tauro

*Necessari ulteriori adempimenti per regolarizzazione contratti di raccordo con la rete ferroviaria nazionale*

Redazione

TORINO Con riferimento al comunicato del 5 Luglio 2021 diffuso dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Jonio, l'Autorità di regolazione dei trasporti precisa di non aver fornito all'AdSp alcuna specifica autorizzazione sul nuovo Regolamento ReCoMaF, in quanto non rientra fra i compiti dell'Autorità Art. Art -continua il comunicato dalla sede torinese- ha esclusivamente verificato la presenza di eventuali evidenti criticità nel Regolamento ReCoMaF adottato, rispetto alle misure regolatorie vigenti, evidenziando la necessità di provvedere anche alla tempestiva regolarizzazione dei contratti di raccordo con il gestore della rete ferroviaria nazionale Rfi. In ogni caso, si ritiene necessario puntualizzare che la sola adozione del ReCoMaF non è esaustiva degli obblighi previsti dalle misure regolatorie dell'Autorità prevista all'Allegato A alla delibera Art n. 130/2019 e dalle normative nazionali e comunitarie, volte a garantire agli interessati accesso equo, trasparente e non discriminatorio agli impianti di servizio ferroviari e ai servizi in essi forniti.



## Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### L' Art smorza l' entusiasmo ferroviario di Gioia Tauro

La 'piena operatività dell' attività ferroviaria ed intermodale del porto di Gioia Tauro', che una nota della locale Autorità Portuale dava ieri per imminente , non sarebbe in realtà così dietro l' angolo. L' Autorità di Regolazione dei Trasporti, infatti, ha diramato una nota per precisare che 'la sola adozione del RECOMAF (Regolamento comprensoriale della manovra ferroviaria nel porto di Gioia Tauro) non è esaustiva degli obblighi previsti dalle misure regolatorie dell' Autorità prevista all' Allegato A alla delibera ART n. 130/2019 e dalle normative nazionali e comunitarie, volte a garantire agli interessati accesso equo, trasparente e non discriminatorio agli impianti di servizio ferroviari e ai servizi in essi forniti'. L' Autorità Portuale, a onor del vero, aveva segnalato la necessità della stipula, in capo ai terminalisti raccordati Mct (sia pr il terminal che per il gateway intermodale) e Automar Logistics, di un 'contratto di raccordo, ma il tenore della sua nota lasciava pensare ad una formalità. Che tale non è, evidentemente, per il garante. Al punto da diffondere una nota pubblica per evidenziare almeno altri due ulteriori adempimenti in capo alla Adsp Tirreno Meridionale e Jonio: 'La tempestiva regolarizzazione dei contratti di raccordo con il gestore della rete ferroviaria nazionale Rfi, come stabilito dalle misure regolatorie sulle infrastrutture portuali, che prevedono l' assunzione di precisi impegni, da parte delle società concessionarie, volti a garantire l' accesso equo, trasparente e non discriminatorio nei confronti dei richiedenti i servizi ferroviari, e sul rispetto dei quali l' Autorità di Sistema Portuale deve necessariamente vigilare ed intervenire, ove necessario e per quanto di competenza; un' analoga regolarizzazione dei contratti di raccordo nel caso siano presenti dorsali di raccordo o dispositivi di armamento ad uso comune tra i gestori dei singoli impianti di servizio e al di fuori delle aree in concessione'.  
 ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



**Deiana confermato alla guida dei porti: c'è l'ok da Roma al secondo mandato**

"Buon lavoro al professor **Massimo Deiana**, nuovo presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna, la cui nomina è stata approvata poco fa in commissione Trasporti ". Lo scrive su Twitter, Raffaella Paita (Italia Viva), presidente della Commissione Trasporti della Camera. **Deiana** era stato consulente dell' assessore ai Trasporti Christian Solinas ai tempi della Giunta Cappellacci, per poi diventare titolare dell' assessorato con l' Esecutivo Pigliaru, che aveva lasciato nel 2017 per andare a guidare il sistema dei porti sardi. Dopo la presentazione delle candidature e le decisioni del Ministero, oggi è arrivata per lui una nuova nomina all' Authority.



### Presidenza AdSP Mare di Sardegna, la Commissione Trasporti dice sì a Deiana

Redazione

Nell' Authority sono confluite le ex Port Authorities di Cagliari e di Olbia - Golfo Aranci. Sono 7 i porti amministrati dal nuovo Ente: Cagliari, Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres, Oristano, Santa Teresa e Portovesme Roma - La IX Commissione Trasporti della Camera (relatore Luciano Nobili di Italia Viva) ha approvato la proposta di nomina del professor Massimo Deiana a presidente dell' Autorità di sistema portuale del **Mare** di **Sardegna**. La proposta è passata con 23 voti favorevoli e 13 contrari (Movimento 5 Stelle).



The screenshot shows the top portion of a web article. At the top right, the word 'Redazione' is visible. Below it is the 'ShipMag' logo with the tagline 'SHIP MAGAZINE' underneath. To the right of the logo is a search icon labeled 'CERCA'. Below the logo is a horizontal navigation menu with the following items: 'Crociera', 'Cargo', 'Cantieri&Difesa', 'Yacht', 'Porti', 'Logistica', 'Green&Tech', and a small '11' icon. Below the menu are two small green buttons labeled 'NOMINE' and 'PORTI'. The main title of the article is 'Presidenza AdSP Mare di Sardegna, la Commissione Trasporti dice sì a Deiana'. At the bottom left of the article header, the date '07 LUGLIO 2021' and the word 'Redazione' are displayed.

## AdSP Mare di Sicilia Orientale: Catania ospita Costa Firenze, la prima nave da crociera della stagione

(FERPRESS) **Catania**, 7 LUG È attesa per oggi alle 11.00 allo Sporgente Centrale del **Porto** di **Catania** la Costa Firenze di Costa Crociere, prima nave da crociera a scalare il **Porto** di **Catania** nel 2021. Da qualche giorno la stazione marittima ha ripreso vita, fervono infatti i preparativi per l'accoglienza dei primi crocieristi. La nave effettuerà, oltre ai soliti transiti, anche operazioni di turn around, ovvero sbarco e imbarco passeggeri. Il terminal accoglierà i crocieristi con una vetrina di prodotti locali di vari imprenditori ed artigiani che esporranno i loro manufatti. Il tutto, ovviamente, nel più rigido rispetto delle normative anti Covid. I crocieristi potranno effettuare solo shore excursion con i tour operator della compagnia, nessuno potrà sbarcare in maniera indipendente. I controlli prima dell'imbarco dei passeggeri saranno rigidissimi e comprenderanno anche un tampone rapido che consentirà l'imbarco solo dopo esito negativo. A bordo di Costa Firenze, si svolgerà la cerimonia di Maiden Call, ovvero uno scambio di Crest fra il Comandante della nave e le Autorità Locali, cerimonia che ha luogo ogni prima toccata di una nave. I vertici dell'Autorità di Sistema Portuale e di **Catania** Cruise Port, l'azienda che gestisce la stazione marittima, auspicano che questo inizio possa, a piccoli passi, segnare una piena ripartenza delle crociere che consenta, nel 2022, di rivedere il gran numero di navi a cui eravamo abituati fino all'insorgenza della pandemia.





### ECO CATANIA: BATTEZZATO IL QUINTO GIGANTE GREEN DEL GRUPPO GRIMALDI

La cerimonia si è tenuta oggi nello scalo etneo, al quale è dedicata la nuova nave ro-ro della compagnia partenopea Catania, 7 luglio 2021: Si è conclusa poco fa, presso il porto di Catania, la cerimonia di battesimo della Eco Catania, la nuova unità ro-ro (dedicata al trasporto marittimo di merci rotabili) consegnata al Gruppo Grimaldi agli inizi di giugno. Si tratta della quinta di 12 navi ibride della innovativa classe GG5G (Grimaldi Green 5th Generation) ordinate dalla compagnia ai cantieri cinesi Jinling di Nanjing. All' evento hanno partecipato, tra gli altri, rappresentanti delle autorità locali e della comunità portuale di Catania, oltre a una folta rappresentanza dei principali clienti siciliani della compagnia partenopea. La cerimonia è stata aperta dai saluti di Salvo Pogliese, Sindaco di Catania, di Alberto Chiovelli, Commissario dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, del Contrammiraglio Giancarlo Russo, Direttore Marittimo della Sicilia Orientale, e di Eugenio Grimaldi, Executive Manager del Gruppo Grimaldi. Successivamente, l' Arcivescovo Metropolitano di Catania Mons. Salvatore Gristina ha proceduto al rito della benedizione della Eco Catania. La cerimonia si è conclusa con il taglio del nastro da parte della madrina Letizia Santonocito, moglie del Sindaco Pogliese, e la tradizionale rottura della bottiglia. Come le sue quattro gemelle ibride della classe GG5G già in servizio nel Mediterraneo, la Eco Catania è tra le navi ro-ro per il trasporto di corto raggio più grandi ed ecofriendly al mondo. Questi giganti green dalla capacità di trasporto di oltre 500 semi-rimorchi sono in grado di dimezzare le emissioni di CO2 rispetto alle navi ro-ro della precedente serie operate dal Gruppo Grimaldi, e addirittura di azzerarle mentre sono ferme in porto: durante la sosta in banchina, le navi GG5G possono infatti servirsi dell' energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio dalla potenza totale di 5MWh, le quali si ricaricano durante la navigazione grazie a shaft generator e a 350 m2 di pannelli solari. In più, sono dotate di motori di ultima generazione controllati elettronicamente e di un impianto di depurazione dei gas di scarico per l' abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. "Siamo sinceramente orgogliosi e grati che una prestigiosa compagnia come la Grimaldi Lines abbia dato il nome Catania a una delle navi più moderne e realizzata con avanzati sistemi ecologici in grado di proteggere l' ecosistema", ha dichiarato il Sindaco di Catania Salvo Pogliese. "Un approccio innovativo per il trasporto marittimo che condividiamo, perché in linea con la nostra impostazione di coniugare sviluppo con tutela ambientale. Siamo di fronte a nuove opportunità lavorative e investimenti produttivi che vedono il Gruppo e la famiglia Grimaldi in prima linea per sostenere la Città di Catania nel percorso di ripresa e crescita del nostro territorio, obiettivo per cui siamo impegnati ogni giorno, in sintonia con tutta l' imprenditoria che scommette con visioni innovative". Anche il commissario dell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale Alberto Chiovelli ha sottolineato l' importanza di investire concretamente nello sviluppo sostenibile dello scalo etneo, proprio come ha fatto il Gruppo Grimaldi dedicando ad esso una delle sue navi ro-ro più moderne ed rispettose dell' ambiente: "La Eco Catania è una concreta realtà che coniuga sviluppo e sostenibilità, una iniziativa imprenditoriale importante coerente con la pianificazione nazionale e comunitaria. Dobbiamo cogliere le opportunità di sviluppo che ci offre questa importante iniziativa, anche in termini occupazionali, proseguendo nei programmi di infrastrutturazione del porto di Catania per renderlo sempre più in grado di dare risposte adeguate e garantire una crescita virtuosa del sistema portuale nel suo complesso". "La città di Catania ci accoglie da oltre 15 anni, e siamo estremamente orgogliosi di battezzare qui ed oggi la nave ro-ro più grande e più sostenibile al mondo", ha dichiarato Eugenio



#### ECO CATANIA: BATTEZZATO IL QUINTO GIGANTE GREEN DEL GRUPPO GRIMALDI



Catania, 7 luglio 2021. Si è conclusa poco fa, presso il porto di Catania, la cerimonia di battesimo della Eco Catania, la nuova unità ro-ro (dedicata al trasporto marittimo di merci rotabili) consegnata al Gruppo Grimaldi agli inizi di giugno. Si tratta della quinta di 12 navi ibride della innovativa classe GG5G (Grimaldi Green 5th Generation) ordinate dalla compagnia ai cantieri cinesi Jinling di Nanjing.

Articolo: [Nave consegnata al porto di Catania](#)



## Informatore Navale

### Catania

---

non si sono mai fermati, e Catania e la Sicilia tutta hanno dimostrato quanto fossero importanti gli scambi commerciali per permettere al Paese di restare in piedi. È per questo che, ancora una volta, rinnovo il mio ringraziamento a tutta la comunità portuale siciliana per il prezioso contributo dei suoi lavoratori che, insieme ai nostri marittimi, si sono distinti in questa sfida senza precedenti". Nei prossimi giorni, la Eco Catania inizierà ad operare regolarmente tra i porti di **Genova**, Livorno, Catania e Malta, affiancando la Eco Livorno, nave gemella già in servizio sulla stessa linea.

## Informazioni Marittime

Catania

### Battesimo per la Eco Catania di Grimaldi

*Quinta di dodici ro-ro di ultima generazione, ha una grande capacità di trasporto, rispetto alla quale emette poca anidride carbonica. Opererà tra Genova, Livorno, Catania e Malta*

Cerimonia di battesimo oggi a Catania per Eco Catania, la nuova unità ro-ro consegnata al Gruppo Grimaldi agli inizi di giugno. Quinta di dodici navi ibride di nuova generazione, classe GG5G (Grimaldi Green 5th Generation) ordinate dalla compagnia ai cantieri cinesi Jinling di Nanjing. Nei prossimi giorni, inizierà ad operare regolarmente tra i porti di Genova, Livorno, Catania e Malta, affiancando la Eco Livorno, nave gemella già in servizio sulla stessa linea. Come le sue quattro gemelle ibride, ha una capacità di trasporto di oltre 500 semi-rimorchi, in grado di dimezzare le emissioni di CO2 rispetto alle navi ro-ro della precedente serie operate dal Gruppo Grimaldi e addirittura di azzerarle mentre sono ferme in porto: durante la sosta in banchina possono infatti servirsi dell'energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio dalla potenza totale di 5MWh, le quali si ricaricano durante la navigazione grazie a shaft generator e a 350 metri quadri di pannelli solari. In più, sono dotate di motori di ultima generazione controllati elettronicamente e di un impianto di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. "Siamo sinceramente orgogliosi e grati che una prestigiosa compagnia come la Grimaldi Lines abbia dato il nome Catania a una delle navi più moderne e realizzata con avanzati sistemi ecologici in grado di proteggere l'ecosistema", ha dichiarato il sindaco di Catania Salvo Pogliese. "Un approccio innovativo per il trasporto marittimo che condividiamo, perché in linea con la nostra impostazione di coniugare sviluppo con tutela ambientale. Siamo di fronte a nuove opportunità lavorative e investimenti produttivi che vedono il Gruppo e la famiglia Grimaldi in prima linea per sostenere la Città di Catania nel percorso di ripresa e crescita del nostro territorio, obiettivo per cui siamo impegnati ogni giorno, in sintonia con tutta l'imprenditoria che scommette con visioni innovative". Anche il commissario dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale, Alberto Chiovelli, ha sottolineato l'importanza di investire concretamente nello sviluppo sostenibile dello scalo etneo, proprio come ha fatto il Gruppo Grimaldi dedicando ad esso una delle sue navi ro-ro più moderne ed rispettose dell'ambiente: "La Eco Catania è una concreta realtà che coniuga sviluppo e sostenibilità, una iniziativa imprenditoriale importante coerente con la pianificazione nazionale e comunitaria. Dobbiamo cogliere le opportunità di sviluppo che ci offre questa importante iniziativa, anche in termini occupazionali, proseguendo nei programmi di infrastrutturazione del porto di Catania per renderlo sempre più in grado di dare risposte adeguate e garantire una crescita virtuosa del sistema portuale nel suo complesso". "La città di Catania ci accoglie da oltre 15 anni, e siamo estremamente orgogliosi di battezzare qui ed oggi la nave ro-ro più grande e più sostenibile al mondo", ha dichiarato Eugenio Grimaldi. "Nell'ultimo anno i porti che serviamo, così come le nostre navi ed i nostri lavoratori non si sono mai fermati, e Catania e la Sicilia tutta hanno dimostrato quanto fossero importanti gli scambi commerciali per permettere al Paese di restare in piedi. È per questo che, ancora una volta, rinnovo il mio ringraziamento a tutta la comunità portuale siciliana per il prezioso contributo dei suoi lavoratori che, insieme ai nostri marittimi, si sono distinti in questa sfida senza precedenti". All'evento hanno partecipato, tra gli altri, rappresentanti delle autorità locali e della comunità portuale di Catania, oltre a una folta rappresentanza dei principali clienti siciliani della compagnia partenopea. La cerimonia è stata aperta dai saluti di Salvo Pogliese, Sindaco di Catania, di Alberto Chiovelli, Commissario



dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, del Contrammiraglio Giancarlo Russo, Direttore Marittimo della Sicilia Orientale, e di Eugenio Grimaldi, Executive Manager del Gruppo Grimaldi. Successivamente, l'Arcivescovo Metropolita

---



## Informazioni Marittime

### Catania

---

di Catania Mons. Salvatore Gristina ha proceduto al rito della benedizione della Eco Catania. La cerimonia si è conclusa con il taglio del nastro da parte della madrina Letizia Santonocito, moglie del Sindaco Pogliese, e la tradizionale rottura della bottiglia.

Costa Firenze inaugura la stagione 2021 delle crociere a Catania

Redazione

'L' inizio della stagione crocieristica 2021 nel porto di Catania non poteva coincidere con un evento più significativo dello scalo inaugurale (Maiden Call) della bellissima Costa Firenze. Con l' entrata in esercizio di questa nuova nave, l' industria delle crociere dimostra ancora una volta la sua vivacità e le sue potenzialità di ulteriore crescita e con lo scalo di oggi riprende la sua attività anche il terminal crociere, che sarà a breve sostituito da una nuova e moderna struttura, grazie alla quale il porto di Catania sarà in grado di accogliere sempre più navi e passeggeri, desiderosi di scoprire le meraviglie della Sicilia Orientale', ha dichiarato Antonio Di Monte, General Manager di Catania Cruise Port. Consegnata da Fincantieri il 22 dicembre 2020 con una rivoluzionaria cerimonia in live streaming e partita da Savona domenica 4 luglio 2021 per il suo primo viaggio in mare, la nave è un ensemble ben studiato di tecnologia innovativa, ecosostenibilità e bellezza artistica, tutto contenuto in 323 metri di lunghezza pronti ad ospitare fino a 5.200 passeggeri. Come sempre, sicurezza, salute e prevenzione sono accuratamente garantite dal rispetto del ' Costa Safety Protocol ', il protocollo di sicurezza vanto della compagnia Costa Crociere, nonché dalle ulteriori misure adottate da Catania Cruise Port, che hanno consentito la ripresa delle operazioni nel 2020 e l' attribuzione del "Safe Travels Stamp", riconoscimento concesso dal World Travel & Tourism Council, associazione leader mondiale nel settore del turismo, che attesta l' impegno della società nel contrastare e contenere lo sviluppo del contagio da COVID-19. I nuovi protocolli dello scalo etneo hanno comportato una sostanziale ristrutturazione degli spazi interni ed esterni del terminal crociere, al fine di renderli perfettamente allineati con il puntuale ed integrale rispetto delle regole anti-contagio, mentre la stretta collaborazione tra la società di gestione, l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, la Polizia di Frontiera, la Capitaneria di Porto e l' USMAF ha giocato un ruolo essenziale per la ripartenza delle attività in tutta sicurezza. Dalla fine del 2016, Catania Cruise Port è entrata a far parte del network di Global Ports Holding (GPH), il più grande operatore indipendente di terminal crociere al mondo, con una presenza consolidata nelle regioni dei Caraibi, del Mediterraneo e dell' Asia-Pacifico. GPH gestisce 21 porti in 13 paesi e continua a crescere costantemente, fornendo servizi per 14 milioni di passeggeri e raggiungendo ogni anno una quota di mercato del 24% nel Mediterraneo.



## Grimaldi battezzata la Eco Catania

Quinta di dodici navi ibride della innovativa classe GG5G

Redazione

CATANIA Si è conclusa poco fa, presso il porto di Catania, la cerimonia di battesimo della Eco Catania, la nuova unità ro-ro (dedicata al trasporto marittimo di merci rotabili) consegnata al Gruppo Grimaldi agli inizi di giugno. Si tratta della quinta di 12 navi ibride della innovativa classe GG5G (Grimaldi Green 5th Generation) ordinate dalla compagnia ai cantieri cinesi Jinling di Nanjing. All'evento hanno partecipato, tra gli altri, rappresentanti delle autorità locali e della comunità portuale di Catania, oltre a una folta rappresentanza dei principali clienti siciliani della compagnia partenopea. La cerimonia è stata aperta dai saluti di Salvo Pogliese, Sindaco di Catania, di Alberto Chiovelli, Commissario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, del Contrammiraglio Giancarlo Russo, Direttore Marittimo della Sicilia Orientale, e di Eugenio Grimaldi, Executive Manager del Gruppo Grimaldi. Successivamente, l'Arcivescovo Metropolitano di Catania Mons. Salvatore Gristina ha proceduto al rito della benedizione della Eco Catania. La cerimonia si è conclusa con il taglio del nastro da parte della madrina Letizia Santonocito (nella foto), moglie del Sindaco Pogliese, e la tradizionale rottura della bottiglia. Come le sue quattro gemelle ibride della classe GG5G già in servizio nel Mediterraneo, la Eco Catania è tra le navi ro-ro per il trasporto di corto raggio più grandi ed ecofriendly al mondo. Questi giganti green dalla capacità di trasporto di oltre 500 semi-rimorchi sono in grado di dimezzare le emissioni di CO2 rispetto alle navi ro-ro della precedente serie operate dal Gruppo Grimaldi, e addirittura di azzerarle mentre sono ferme in porto: durante la sosta in banchina, le navi GG5G possono infatti servirsi dell'energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio dalla potenza totale di 5MWh, le quali si ricaricano durante la navigazione grazie a shaft generator e a 350 m2 di pannelli solari. In più, sono dotate di motori di ultima generazione controllati elettronicamente e di un impianto di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. Siamo sinceramente orgogliosi e grati che una prestigiosa compagnia come la Grimaldi Lines abbia dato il nome Catania a una delle navi più moderne e realizzata con avanzati sistemi ecologici in grado di proteggere l'ecosistema, ha dichiarato il Sindaco di Catania Salvo Pogliese. Un approccio innovativo per il trasporto marittimo che condividiamo, perché in linea con la nostra impostazione di coniugare sviluppo con tutela ambientale. Siamo di fronte a nuove opportunità lavorative e investimenti produttivi che vedono il Gruppo e la famiglia Grimaldi in prima linea per sostenere la Città di Catania nel percorso di ripresa e crescita del nostro territorio, obiettivo per cui siamo impegnati ogni giorno, in sintonia con tutta l'imprenditoria che scommette con visioni innovative. Anche il commissario dell'AdSp del Mare di Sicilia orientale Alberto Chiovelli ha sottolineato l'importanza di investire concretamente nello sviluppo sostenibile dello scalo etneo, proprio come ha fatto il Gruppo Grimaldi dedicando ad esso una delle sue navi ro-ro più moderne ed rispettose dell'ambiente: La Eco Catania è una concreta realtà che coniuga sviluppo e sostenibilità, una iniziativa imprenditoriale importante coerente con la pianificazione nazionale e comunitaria. Dobbiamo cogliere le opportunità di sviluppo che ci offre questa importante iniziativa, anche in termini occupazionali, proseguendo nei programmi di infrastrutturazione del porto di Catania per renderlo sempre più in grado di dare risposte adeguate e garantire una crescita virtuosa del





sistema portuale nel suo complesso. La città di Catania ci accoglie da oltre 15 anni, e siamo estremamente orgogliosi di battezzare qui ed oggi la nave ro-ro più grande e più sostenibile al mondo, ha dichiarato Eugenio Grimaldi. Nell'ultimo anno i porti che serviamo, così come le nostre navi ed i nostri lavoratori non si sono mai fermati, e Catania e la Sicilia tutta hanno dimostrato quanto fossero importanti gli scambi commerciali per permettere



## Messaggero Marittimo

Catania

---

al Paese di restare in piedi. È per questo che, ancora una volta, rinnovo il mio ringraziamento a tutta la comunità portuale siciliana per il prezioso contributo dei suoi lavoratori che, insieme ai nostri marittimi, si sono distinti in questa sfida senza precedenti. Nei prossimi giorni, la Eco Catania inizierà ad operare regolarmente tra i porti di Genova, Livorno, Catania e Malta, affiancando la Eco Livorno, nave gemella già in servizio sulla stessa linea.

## Grimaldi battezza la Eco Catania, la quinta di 12 navi ibride Ro-Ro più grandi al mondo

La nave collegherà regolarmente i porti di Genova, Livorno, Catania e Malta, affiancando la Eco Livorno, nave gemella già in servizio sulla stessa linea. Catania Ancora un battesimo per il gruppo Grimaldi di Napoli: oggi è stato il turno della Eco Catania, la nuova unità ro-ro (dedicata al trasporto marittimo di merci rotabili) consegnata alla compagnia agli inizi di giugno. Si tratta della quinta di 12 navi ibride della classe GG5G (Grimaldi Green 5th Generation) ordinate dalla compagnia ai cantieri cinesi Jinling di Nanjing. La Eco Catania inizierà nei prossimi giorni ad operare regolarmente tra i porti di Genova, Livorno, Catania e Malta, affiancando la Eco Livorno, nave gemella già in servizio sulla stessa linea. Come le sue 4 gemelle ibride già in servizio nel Mediterraneo, la Eco Catania è tra le navi Ro-Ro per il trasporto di corto raggio più grandi ed ecofriendly al mondo. Questi giganti green dalla capacità di trasporto di oltre 500 semi-rimorchi sono in grado di dimezzare le emissioni di CO2 rispetto alle navi ro-ro della precedente serie operate dal gruppo Grimaldi, e di azzerarle mentre sono ferme in porto: durante la sosta in banchina, le navi GG5G possono infatti servirsi dell'energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio dalla potenza totale di 5MWh, le quali si ricaricano durante la navigazione grazie a shaft generator e a 350 m2 di pannelli solari. In più, sono navi dotate di motori di ultima generazione controllati elettronicamente e di un impianto di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. La città di Catania ci accoglie da oltre 15 anni, e siamo estremamente orgogliosi di battezzare qui ed oggi la nave ro-ro più grande e più sostenibile al mondo, ha dichiarato Eugenio Grimaldi. Nell'ultimo anno i porti che serviamo, così come le nostre navi ed i nostri lavoratori non si sono mai fermati, e Catania e la Sicilia tutta hanno dimostrato quanto fossero importanti gli scambi commerciali per permettere al Paese di restare in piedi. È per questo che, ancora una volta, rinnovo il mio ringraziamento a tutta la comunità portuale siciliana per il prezioso contributo dei suoi lavoratori che, insieme ai nostri marittimi, si sono distinti in questa sfida senza precedenti. A stretto giro, il commissario dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale Alberto Chiovelli ha sottolineato l'importanza di investire concretamente nello sviluppo sostenibile dello scalo etneo, proprio come ha fatto il gruppo Grimaldi dedicando ad esso una delle sue navi ro-ro più moderne ed rispettose dell'ambiente. La Eco Catania è una concreta realtà che coniuga sviluppo e sostenibilità, una iniziativa imprenditoriale importante coerente con la pianificazione nazionale e comunitaria concluso il presidente . Dobbiamo cogliere le opportunità di sviluppo che ci offre questa importante iniziativa, anche in termini occupazionali, proseguendo nei programmi di infrastrutturazione del porto di Catania per renderlo sempre più in grado di dare risposte adeguate e garantire una crescita virtuosa del sistema portuale nel suo complesso.



## Shipping Italy

Catania

### Grimaldi ha presentato a catania la quinta nave ro-ro della serie GG5G

Nel porto di Catania si è tenuta oggi la cerimonia di battesimo della Eco Catania, la nuova unità ro-ro (dedicata al trasporto marittimo di merci rotabili) consegnata al Gruppo Grimaldi agli inizi di giugno. Si tratta della quinta di 12 navi ibride della innovativa classe GG5G (Grimaldi Green 5 th Generation) ordinate dalla compagnia ai cantieri cinesi Jinling di Nanjing. All' evento hanno partecipato, tra gli altri, rappresentanti delle autorità locali e della comunità portuale di Catania, oltre a una folta rappresentanza dei principali clienti siciliani della compagnia partenopea. La cerimonia è stata aperta dai saluti di Salvo Pogliese, Sindaco di Catania, di Alberto Chiovelli, Commissario dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, del Contrammiraglio Giancarlo Russo, Direttore Marittimo della Sicilia Orientale, e di Eugenio Grimaldi, Executive Manager del Gruppo Grimaldi. Come le sue quattro gemelle ibride della classe GG5G già in servizio nel Mediterraneo, la Eco Catania è tra le navi ro-ro per il trasporto di corto raggio più grandi al mondo e può caricare in garage oltre 500 semirimorchi. Il commissario dell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale, Alberto Chiovelli, ha sottolineato l' importanza di investire concretamente nello sviluppo sostenibile dello scalo etneo: 'La Eco Catania è una concreta realtà che coniuga sviluppo e sostenibilità, una iniziativa imprenditoriale importante coerente con la pianificazione nazionale e comunitaria. Dobbiamo cogliere le opportunità di sviluppo che ci offre questa importante iniziativa, anche in termini occupazionali, proseguendo nei programmi di infrastrutturazione del porto di Catania per renderlo sempre più in grado di dare risposte adeguate e garantire una crescita virtuosa del sistema portuale nel suo complesso'. 'La città di Catania ci accoglie da oltre 15 anni, e siamo estremamente orgogliosi di battezzare qui ed oggi la nave ro-ro più grande e più sostenibile al mondo' ha dichiarato invece Eugenio Grimaldi. 'Nell' ultimo anno i porti che serviamo, così come le nostre navi ed i nostri lavoratori non si sono mai fermati, e Catania e la Sicilia tutta hanno dimostrato quanto fossero importanti gli scambi commerciali per permettere al Paese di restare in piedi. È per questo che, ancora una volta, rinnovo il mio ringraziamento a tutta la comunità portuale siciliana per il prezioso contributo dei suoi lavoratori che, insieme ai nostri marittimi, si sono distinti in questa sfida senza precedenti'. Nei prossimi giorni, la Eco Catania inizierà ad operare regolarmente tra i porti di **Genova**, Livorno, Catania e Malta, affiancando la Eco Livorno, nave gemella già in servizio sulla stessa linea. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## Costa Firenze inaugura la stagione 2021 delle crociere a Catania. A breve nuovo terminal più moderno - Ferpress

(FERPRESS) Catania, 7 LUG In questa calda giornata estiva, Catania Cruise Port è stata più che lieta di accogliere Costa Firenze, la nuova ammiraglia della flotta di Costa Crociere. Il primo scalo nel porto di Catania è stato celebrato oggi con la tradizionale cerimonia di scambio crest, a cui hanno preso parte le autorità locali, ospiti a bordo del Comandante della nave. L'inizio della stagione crocieristica 2021 nel porto di Catania non poteva coincidere con un evento più significativo dello scalo inaugurale (Maiden Call) della bellissima Costa Firenze. Con l'entrata in esercizio di questa nuova nave, l'industria delle crociere dimostra ancora una volta la sua vivacità e le sue potenzialità di ulteriore crescita e con lo scalo di oggi riprende la sua attività anche il terminal crociere, che sarà a breve sostituito da una nuova e moderna struttura, grazie alla quale il porto di Catania sarà in grado di accogliere sempre più navi e passeggeri, desiderosi di scoprire le meraviglie della Sicilia Orientale, ha dichiarato Antonio Di Monte, General Manager di Catania Cruise Port. Consegnata da Fincantieri il 22 dicembre 2020 con una rivoluzionaria cerimonia in live streaming e partita da Savona domenica 4 luglio 2021 per il suo primo viaggio in mare, la nave è un ensemble ben studiato di tecnologia innovativa, ecosostenibilità e bellezza artistica, tutto contenuto in 323 metri di lunghezza pronti ad ospitare fino a 5.200 passeggeri. Come sempre, sicurezza, salute e prevenzione sono accuratamente garantite dal rispetto del Costa Safety Protocol, il protocollo di sicurezza vanto della compagnia Costa Crociere, nonché dalle ulteriori misure adottate da Catania Cruise Port, che hanno consentito la ripresa delle operazioni nel 2020 e l'attribuzione del Safe Travels Stamp, riconoscimento concesso dal World Travel & Tourism Council, associazione leader mondiale nel settore del turismo, che attesta l'impegno della società nel contrastare e contenere lo sviluppo del contagio da COVID-19. I nuovi protocolli dello scalo etneo hanno comportato una sostanziale ristrutturazione degli spazi interni ed esterni del terminal crociere, al fine di renderli perfettamente allineati con il puntuale ed integrale rispetto delle regole anti-contagio, mentre la stretta collaborazione tra la società di gestione, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, la Polizia di Frontiera, la Capitaneria di Porto e l'USMAF ha giocato un ruolo essenziale per la ripartenza delle attività in tutta sicurezza. Dalla fine del 2016, Catania Cruise Port è entrata a far parte del network di Global Ports Holding (GPH), il più grande operatore indipendente di terminal crociere al mondo, con una presenza consolidata nelle regioni dei Caraibi, del Mediterraneo e dell'Asia-Pacifico. GPH gestisce 21 porti in 13 paesi e continua a crescere costantemente, fornendo servizi per 14 milioni di passeggeri e raggiungendo ogni anno una quota di mercato del 24% nel Mediterraneo.



### Il nuovo Rapporto 2020 'Italian Maritime Economy' di SRM presentato oggi in diretta da Napoli

Le analisi di SRM sugli impatti della pandemia e la sfida della sostenibilità per essere competitivi nel Mediterraneo Il trasporto marittimo continua a rappresentare il principale 'veicolo' dello sviluppo del commercio internazionale: il 90% delle merci viaggia via mare. I trasporti marittimi e la logistica valgono circa il 12% del PIL globale. Si stima per il 2021 un aumento del 4,2% dei volumi di traffico marittimo che raggiungeranno 12 miliardi di tonnellate, superiori ai livelli pre-Covid-19; per il 2022 le stime parlano di un ulteriore incremento del 3,1%. Per il 2025 la movimentazione container a livello mondiale crescerà a ritmi del 4,8% medio annuo e raggiungerà 1 miliardo di TEU (Europa +3,9%, Africa +4,9%, Far East +5,3%, Middle East +4% e Nord America +3,6%) Il Canale di Suez, nell'anno della pandemia ha mostrato una notevole resilienza superando il miliardo di tonnellate di merci, con un numero di transiti pari a quasi 19mila navi. E' dunque rimasto uno snodo strategico per i traffici nel Mediterraneo continuando a rappresentare il 12% del traffico mondiale ed il 7-8% di quello petrolifero. Porti congestionati a causa dei contagi, super rialzi dei noli, mancanza di container vuoti e blank sailing (rotte cancellate) sono stati i grandi fenomeni che hanno impattato sugli equilibri del traffico marittimo, specie sulle rotte Far East-Mediterraneo e Far-East USA. I noli hanno raggiunto livelli record sulle principali rotte e non mostrano ancora segni di rallentamento; si stima saranno alti nel 2021 con un +22,6% e un riassetto pari al -9,4% nel 2022. Proseguono il gigantismo navale e il dominio delle grandi alleanze sulle rotte strategiche; gli ordinativi delle navi oltre 15.000 teus sono previsti crescere del +17% al 2023. Vi è stato un sensibile aumento del trasporto ferroviario sulla via Cina-Europa e viceversa. Nel primo trimestre 2021, il numero di treni merci ha toccato il record di 3.345 convogli, in aumento del 79% sullo stesso periodo del 2020. La ridefinizione di alcune supply chain su scala regionale riporterà in Europa alcune filiere e ciò potrà favorire ulteriormente la crescita del trasporto marittimo a corto raggio per il quale il Mediterraneo ha già una posizione di leadership in ambito europeo. In Italia la componente internazionale del trasporto marittimo è sempre rilevante. Nel 2020 il valore degli scambi commerciali via mare dell'Italia è stato pari a oltre 206 mld, registrando un -17% sul 2019. Nel primo trimestre 2021, l'import export via mare ha registrato un +3%. I porti del Mezzogiorno con 207 milioni di tonnellate di merci gestite nel 2020 incidono per il 47% del totale sul traffico italiano. Il Sud ha mostrato una maggiore resilienza durante la pandemia: il calo dei porti meridionali è stato del -3,4% contro il -10% circa dell'Italia. Le imprese del Mezzogiorno utilizzano, nei loro rapporti import-export la via marittima in modo più intenso del resto del Paese. Infatti, il 57% dell'interscambio del Sud avviene via mare (per un valore di 42 miliardi di euro) contro il 33% del dato Italia. Per la crescita del Sud sarà fondamentale la ripartenza delle ZES e l'utilizzo dei fondi del PNRR per le infrastrutture portuali pari a oltre 3,8 miliardi di euro. Tutto dovrà avvenire rispettando le chiavi dello sviluppo sostenibile, della resilienza e della digitalizzazione. Investimenti in GNL e idrogeno imperativi strategici per competere con una visione del futuro. Napoli, 7 luglio 2020 - SRM (Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) presenta oggi, mercoledì 7 luglio, l'ottavo Rapporto Annuale 'Italian Maritime Economy' in diretta da Napoli presso il Grand Hotel Vesuvio (ore 11-13). L'evento si svolge back-to-back con l'Euro Mediterranean Investment Forum organizzato da FeBaf (Federazione delle Banche, Assicurazioni e Finanza). Il Rapporto 2021 analizza i fenomeni emersi con la pandemia e gli accadimenti che stanno impattando sul



nostro sistema logistico-marittimo, come il blocco del Canale di Suez , il rialzo dei noli marittimi e del prezzo del petrolio, la Port Congestion , le Blank Sailing . Il volume - che si

---



## Informatore Navale

### Focus

---

avvale anche dei contributi internazionali delle Università di Amburgo, Anversa e dello Shanghai International Shipping Institute - guarda inoltre alla ripresa e al futuro post-pandemia, evidenziando le sfide che ci attendono in termini di competitività, sostenibilità e opportunità da cogliere. La valenza geostrategica del Mediterraneo, i fondi europei stanziati con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza a favore della portualità e della logistica, i Green Port e le nuove frontiere energetiche (come idrogeno e GNL) sono solo alcuni dei punti affrontati nel convegno di oggi. Ad aprire l'evento i saluti introduttivi di Paolo Scudieri, Presidente di SRM, Giuseppe Nargi, Direttore Regionale Campania, Calabria e Sicilia di Intesa Sanpaolo e Paolo Garonna, Segretario Generale di FeBaf. Dopo la presentazione del Rapporto - a cura di Massimo Deandreis, Direttore Generale SRM, e Alessandro Panaro, Responsabile Maritime & Energy SRM - l'intervento in collegamento video di Luigi Di Maio, Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale. Segue la tavola rotonda con: Zeno D'Agostino, Vicepresidente ESPO (European Sea Ports Organization), Gaetano Miccichè, Chairman Division IMI Corporate & Investment Banking di Intesa Sanpaolo, Silvia Moretto, Presidente di Fedespediti e Ferdinando Nelli Feroci, Presidente IAI Istituto Affari Internazionali. Conclude i lavori e introduce l'Euro Mediterranean Investment Forum Gian Maria Gros-Pietro, Presidente di Intesa Sanpaolo, in un intervento video. Dichiarazioni: Gian Maria Gros-Pietro, Presidente Intesa Sanpaolo, 'La combinazione fra il rapporto annuale sull'economia marittima e l'Euro Mediterranean Investment Forum sottolinea come la finanza sia indispensabile per rafforzare i legami fra le due sponde del Mediterraneo, sostenendo gli investimenti produttivi e gli scambi commerciali, per i quali il sistema logistico portuale è essenziale. La filiera marittimo portuale crea direttamente 46,7 miliardi di valore aggiunto e oltre 885 mila occupati, ed è un pilastro essenziale per il resto del tessuto produttivo italiano, industria, servizi e turismo. La movimentazione di merci e passeggeri alimenta e stimola le attività produttive, l'innovazione, la ricerca e la formazione. Oggi, a maggior ragione, essendo questi temi una parte rilevante delle priorità indicate nel PNRR, il nostro impegno continua con forte determinazione in questa direzione'. Paolo Scudieri, Presidente SRM, 'La presentazione del Rapporto è ormai un appuntamento consolidato e radicato nella nostra Napoli, un momento di riflessione sui temi dello Shipping, dei Porti e della Logistica, che insieme rappresentano il 12% del PIL mondiale ed il 9% circa di quello italiano. SRM ha dunque portato avanti un altro anno di intense attività evidenziando, attraverso i propri studi, il 'peso' economico che ha tutta la filiera dell'economia del mare, un asset per la competitività per il Paese. Abbiamo fatto crescere l'Osservatorio convinti che il trasporto via mare sia una risorsa fondamentale per il sistema manifatturiero del nostro Paese che ha un'esigenza permanente di internazionalizzare le imprese e di inviare le proprie merci nei mercati esteri in modo rapido, efficiente ed economico'. Massimo Deandreis, Direttore Generale SRM, 'La ricerca mostra gli impatti della pandemia sul settore marittimo con particolare riferimento al Mediterraneo ed evidenzia come si sono modificati gli scenari: aumento dei noli, porti congestionati, oscillazioni del prezzo delle materie prime e forte spinta verso la sostenibilità. Fattori che hanno reso le analisi e lo studio delle dinamiche del mare molto complesse. Emerge come sia in corso un processo di regionalizzazione della globalizzazione e del commercio mondiale in cui il Mediterraneo si trova ad essere il punto di congiunzione tra 4 aree (Asia, Africa, UE e Nafta) sempre più in competizione tra loro. Questo si traduce anche in una spinta all'accorciamento delle catene del valore europee. Tutto questo, se si investe in portualità e logistica, può essere una straordinaria opportunità di crescita per l'Italia e per il Mezzogiorno in particolare. Nel PNRR si trova questa visione e ci sono le risorse. La vera sfida è attuarlo in fretta e bene'. Nel pomeriggio, al termine della presentazione del Rapporto 'Italian Maritime Economy', si svolge l'Euromed Investment Forum, organizzato dal FeBaf, dedicato quest'anno alle strategie di ripresa e resilienza nell'area euromediterranea. Innocenzo Cipolletta, Presidente FeBaf, 'Da una maggiore integrazione economica e finanziaria dell'area mediterranea potranno avvantaggiarsi il nostro Paese e in particolare le regioni meridionali. Soprattutto da questa



maggior integrazione ne deriverà un contributo essenziale al miglioramento dei rapporti tra Nord e Sud del Mediterraneo necessari per un clima più disteso. Europa e Italia potranno essere protagoniste dei processi di sviluppo e integrazione che saranno tanto più necessari dopo la pandemia. L'Italia è un partner storico e naturale dell'area del Mediterraneo ed è fortemente interessata allo sviluppo economico e sociale del versante sud del Mediterraneo. Il Piano



## Informatore Navale

### Focus

---

Nazionale di Resilienza e Ripresa (PNRR) è una significativa opportunità per la riduzione del divario col Nord del Paese e quindi per una nuova centralità dell'economia meridionale rispetto all'intera regione euromediterranea. L'attuazione del PNRR sarà un esame di maturità europea della nostra amministrazione e della sua capacità di attuarlo a livello locale in modo efficace e corretto'.

## Assiterminal denuncia che al MEF si è arenata la norma per ridurre i canoni concessori dei terminal portuali colpiti dalla crisi

Ferrari: «forse il fatto di non essersi mai fermati ha fatto passare un messaggio sbagliato» L'Associazione Italiana Port & Terminal Operators (Assiterminal) lamenta che l'emendamento che renderebbe possibile una riduzione dei canoni concessori per quei terminalisti portuali che ancora nel 2021 non hanno potuto riprendere la loro attività operativa a causa del perdurare degli effetti del COVID sarebbe in stand by al Ministero dell'Economia e delle Finanze. Il direttore di Assiterminal, Alessandro Ferrari, ha spiegato che «la proposta normativa è stata formulata sulla falsa riga di quella del 2020 tenendo conto che le Autorità di Sistema Portuale, attraverso il mero utilizzo di una piccola parte dei loro avanzi di amministrazione, avrebbero potuto compensare la situazione evidente e eclatante dei terminal crociera fermi da 18 mesi». Evidenziando che la proposta trova «tutti d'accordo, da Assoport al MIMS, alle forze di maggioranza, ai sindacati: tutti, con la chiara consapevolezza della realtà delle cose: i terminal crociera sono senza risorse», «amareggia e stupisce - ha proseguito Ferrari - la pervicacia di qualche burocrate che di fatto fa sì che lo Stato chieda il pagamento dei canoni concessori, a fronte di cosa?». A tal proposito Ferrari si chiede se le AdSP «abbiano davvero autonomia finanziaria come prevede la legge oppure sono di fatto commissariate a favore di altri enti pubblici su cui girare le risorse in anticipo. È possibile - ha denunciato il direttore di Assiterminal - che la burocrazia finanziaria sia così miope o semplicemente le aziende che tengono vivi i porti non hanno dignità di rilievo al di là di parole di circostanza in qualche convegno che si perde nell'«immobile insostenibilità»?». Ferrari ha concluso rilevando che «forse il fatto di non essersi mai fermati ha fatto passare un messaggio sbagliato. Forse - si è chiesto - non si è neppure capito che chi si è dovuto fermare non è ancora ripartito e chiederà probabilmente in Europa di aprire l'ennesimo fascicolo su questo settore, ma nel frattempo dovrà trovare aprire contenziosi in Italia e nei porti per far valere il suo diritto a sopravvivere».



### Assiterminal: Terminal cruise senza risorse, ma la riduzione dei canoni è in stand by

*La denuncia dell'associazione dei terminalisti: Tutti d'accordo, da Assoportì al MIMS, alle forze di maggioranza, ai sindacati. Alla fine, l'emendamento è fermo al MEF.*

Genova Apprendiamo che l'emendamento che avrebbe reso possibile una riduzione dei canoni concessori per quei terminalisti portuali che ancora nel 2021 non hanno potuto riprendere la loro attività operativa a causa del perdurare degli effetti del Covid, è forse ancora in stand by al MEF. Ma non si capisce per quale ragione. Assiterminal, l'associazione più rappresentativa dei terminalisti italiana, denuncia l'incertezza che aleggia sulla proposta normativa, formulata sulla falsa riga di quella del 2020, tenendo conto che le **AdSP**, attraverso il mero utilizzo di una piccola parte dei loro avanzi di amministrazione, avrebbero potuto compensare la situazione evidente e eclatante dei terminal crociere fermi da 18 mesi! L'associazione mastica amaro: Tutti d'accordo, da **Assoportì** al MIMS, alle forze di maggioranza, ai sindacati: tutti, con la chiara consapevolezza della realtà delle cose. Conclusione? I terminal crociere sono senza risorse. Assiterminal attacca: Amareggia e stupisce la pervicacia di qualche burocrate che di fatto fa sì che lo stato chieda il pagamento dei canoni concessori, a fronte di cosa? E ancora: Ma le **AdSP** hanno davvero autonomia finanziaria come prevede la legge oppure sono di fatto commissariate a favore di altri Enti pubblici su cui girare le risorse in avanzo? E' possibile che la burocrazia finanziaria sia così miope o semplicemente le aziende che tengono vivi i porti non hanno dignità di rilievo al di là di parole di circostanza in qualche convegno che si perde nell'immobilità insostenibile? Assiterminal conclude: Dobbiamo fermare i porti e quel poco di ripartenza delle crociere per svegliare le coscienze dei palazzi? Forse il fatto di non essersi mai fermati ha fatto passare un messaggio sbagliato forse non si è neppure capito che chi si è dovuto fermare non è ancora ripartito e chiederà probabilmente in Europa di aprire l'ennesimo fascicolo su questo settore, ma nel frattempo dovrà trovare aprire contenziosi in Italia e nei porti per far valere il suo diritto a sopravvivere.



# Shipping Italy

## Focus

### Cantieri navali: incidenti più gravi e più numerosi che negli altri settori

Nei cantieri navali il rischio di infortuni è maggiore di quello riscontrato in media nel settore industria e servizi. Lo afferma un report di Inail, basato su elaborazioni di dati banca di Infor.Mo (banca dati sviluppata dalle Regioni e dal Dipartimento di medicina, epidemiologia, igiene del lavoro e ambientale) che ha analizzato il comparto produttivo nel periodo 2002-2018. Non solo: la tendenza, perlomeno nel 2018, è stata quella di un peggioramento della situazione, con un aumento dei casi che invece dal 2015 risultavano in trend calante. Nel dettaglio per il settore Industria e servizi dal 2014 al 2018 i casi ogni mille addetti sono passati da 22,6 a 19,6, mentre nella cantieristica navale sono scesi da 31,4 a 29,7. Questi, evidenzia Inail, presentano inoltre in media una gravità maggiore. I casi che si concludono con esiti mortali e con l' assenza dal lavoro superiore ai 30 giorni sono stati infatti il 35%, contro il 33% di media degli altri comparti, senza significative variazioni nel tempo per entrambi. Dal punto di vista geografico, emerge dall' analisi che gli infortuni si concentrano per il 54% in tre regioni (Liguria, Friuli Venezia Giulia e Toscana, verosimilmente quelle in cui si ha una maggior presenza di stabilimenti) e su poche aziende. Il 27% degli eventi ha riguardato infatti solo 3 degli oltre 1.600 cantieri analizzati. L' analisi delle dinamiche ha invece considerato casi in un periodo più ampio (dal 2002 al 2018). In totale sono stati analizzati 63 eventi gravi, di cui 26 mortali e 37 con prognosi superiori a 40 giorni. Gli infortunati, esclusivamente uomini, svolgevano mansioni diversificate, con un rapporto di lavoro a tempo indeterminato pari al 70% e un' esperienza lavorativa mediamente superiore a un anno. Il 38% di loro era di origine straniera. Le lesioni maggiormente riportate dagli addetti sono state fratture (44%), schiacciamenti o contusioni (27%), ferite o amputazioni (18%), e tra le modalità di incidente più frequenti sono state riscontrate le cadute dall' alto dell' infortunato (37% dei casi), quelle di pesi e gravi (22%), gli investimenti con mezzi di trasporto (16%). Il report dell' Inail si conclude con la presentazione di un piano mirato di prevenzione realizzato a Messina nell' ambito di un progetto sostenuto dal Centro di controllo delle malattie del Ministero della Salute e nato a seguito dell' incidente occorso nel 2016 nello scalo siciliano sulla nave Sansovino di Caronte & Tourist, che aveva portato alla morte di tre marittimi che avevano inalato esalazioni tossiche. Attivato dall' aprile 2017 al marzo 2019, il piano ha portato alla messa in campo di alcune soluzioni migliorative, come ad esempio - riferisce Inail - l' introduzione di "blocchi di cemento resistenti agli urti e movimentabili per la protezione delle banchine e l' applicazione di parapetti rimovibili contro il rischio di caduta di persone o cose".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

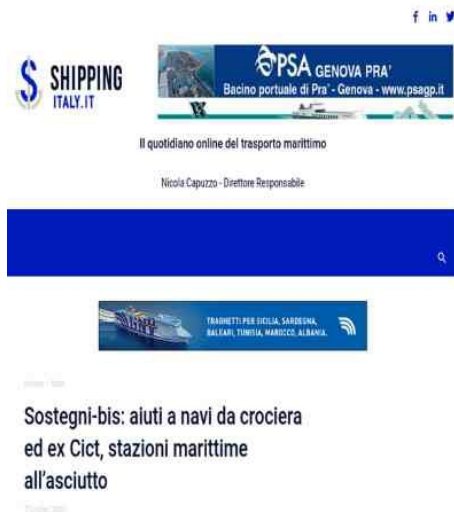


# Shipping Italy

## Focus

### Sostegni-bis: aiuti a navi da crociera ed ex Cict, stazioni marittime all' asciutto

Non ha passato (per ora) il vaglio della Commissione Bilancio della Camera, impegnata nel processo di conversione in legge del DL Sostegni bis, varato dal Governo a fine maggio, l' emendamento, proposto da più parti, per abbattere i canoni concessori dei terminal passeggeri in ragione del pressoché totale azzeramento del traffico crocieristico e della consistente riduzione di quello passeggeri causati dalla pandemia. Dura la nota rilasciata al riguardo da Assiterminal, che ha accusato il Ministero dell' Economia e delle Finanze dello stop al provvedimento: 'La proposta normativa è stata formulata sulla falsa riga di quella del 2020 tenendo conto che le **ADSP**, attraverso il mero utilizzo di una piccola parte dei loro avanzi di amministrazione, avrebbero potuto compensare la situazione evidente e eclatante dei terminal crociere fermi da 18 mesi!' Uno smacco che all' associazione fa ventilare ipotesi di proteste clamorose: 'Dobbiamo fermare i porti e quel poco di ripartenza delle crociere per svegliare le coscienze dei palazzi? Forse il fatto di non essersi mai fermati ha fatto passare un messaggio sbagliato. Forse non si è neppure capito che chi si è dovuto fermare non è ancora ripartito e chiederà probabilmente in Europa di aprire l' ennesimo fascicolo su questo settore, ma nel frattempo dovrà aprire contenziosi in Italia e nei porti per far valere il suo diritto a sopravvivere'. In tema di trasporti alcuni emendamenti hanno invece superato il primo step. È il caso dell' esenzione dalla debenza della tassa di ancoraggio per le navi da crociera nel 2021 (con previsione di restituzione a chi l' abbia già versata e compensazione di 2,2 milioni di euro complessivi alle Autorità di Sistema Portuale che saranno provate di tale entrata). In ambito di lavoro portuale vi sono 4 milioni per finanziare un' indennità di mancato avviamento, pensata ad hoc, sul modello di quella normalmente percepita dai fornitori di manodopera temporanea portuale (articoli 17) per i lavoratori dell' ex terminal Cict di Cagliari rimasti senza cassa integrazione da fine 2020, che potranno usufruire del beneficio rinunciando però alla Naspi. 1,5 milioni di euro è invece la cifra stanziata per i lavoratori di Funivie Spa di Savona. Accontentati anche gli autotrasportatori, per i quali sono stati stanziati 6 milioni di euro a compensazione delle imposte sul reddito pagate sui ristori ottenuti sulla base del Decreto Genova. Nessuna modifica per ora alle norme originariamente inserite nel DL: utilizzo di eventuali risorse residue dai 24 milioni stanziati nel 2020 dal DL Rilancio per compensare gli ormeggiatori delle minori prestazioni fornite nel 2020 rispetto al 2019, attribuendoli alla categoria con la medesima ratio; prolungamento a tutto il 2021 della decontribuzione dei marittimi (ex art.6 della Legge sul Registro Internazionale) impiegati su navi iscritte nelle matricole nazionali esercenti attività di cabotaggio, di rifornimento dei prodotti petroliferi necessari alla propulsione ed ai consumi di bordo delle navi, nonché' adibite a deposito ed assistenza alle piattaforme petrolifere nazionali; stanziamento di 150 milioni di euro a favore di Rfi - Rete Ferroviaria Italiana, affinché il gestore della rete applichi fra maggio e settembre di quest' anno uno sconto sul pedaggio per le tracce pari al 100% del mark-up sul costo vivo, tanto per i servizi passeggeri non sottoposti ad obbligo di servizio pubblico quanto per i servizi merci (misura anche questa già applicata nel 2020). A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## L'assemblea di Confitarma approva la riforma dello statuto e nomina i membri del consiglio generale per il prossimo quadriennio

Roma - Il 7 luglio, a Roma in video conferenza, presieduta da Mario Mattioli, si è tenuta la sessione privata dell'Assemblea della Confederazione Italiana Armatori che ha proceduto all'approvazione del bilancio e della Relazione annuale sull'anno 2020, quest'anno dedicata ai lavoratori marittimi, categoria fondamentale che con spirito di sacrificio nel corso della pandemia ha assicurato e continua ad assicurare l'approvvigionamento di cibo, energia e medicinali indispensabili per la vita quotidiana di tutte le popolazioni. L'Assemblea ha poi proceduto all'approvazione della riforma dello Statuto confederale, modificato in linea con quello di Confindustria, rispettando la specificità della base associativa della Confederazione. 'L'unanime approvazione del nuovo Statuto confederale - ha affermato Mario Mattioli - dimostra la compattezza dei nostri associati e il loro orgoglio di far parte della nostra Confederazione'. Parafrasando recenti commenti di esponenti della squadra italiana agli Europei di calcio, il Presidente ha detto 'Questa squadra è forte perché è forte lo spirito di gruppo: siamo tutti titolari nella nostra Confitarma'. L'Assemblea ha quindi eletto i venticinque armatori che insieme al Presidente, ai Past President, ai Vicepresidenti e al Presidente del Gruppo Giovani Armatori costituiscono il Consiglio generale in carica per il prossimo quadriennio. A seguito delle votazioni il Consiglio Generale risulta così costituito: Presidente Mario Mattioli Past - President Paolo Clerici, Nicola Coccia, Paolo d'Amico, Emanuele Grimaldi, Giovanni Montanari Presidente Giovani Armatori Salvatore d'Amico Consiglieri Mariella Amoretti, Claudio Baccichetti, Federica Barbaro, Luca Bertani, Gabriele Brullo, Paolo Cagnoni, Carlo Cameli, Francesco D'Alesio, Angelo D'Amato, Cesare d'Amico, Gianni Andrea de Domenico, Andrea Garolla di Bard, Giacomo Gavarone, Alessandra Grimaldi, Guido Grimaldi, Domenico Ievoli, Beniamino Maltese, Lorenzo Maticena, Fabio Montanari, Gianluca Morace, Corrado Neri, Valeria Novella, Alessandro Russo, Barbara Visentini, Luca Vitiello. Vice Presidenti dei Gruppi tecnici Il nuovo Consiglio, nella prossima riunione di luglio, li nominerà tra i Consiglieri eletti, su proposta del Presidente Il Presidente Mattioli, a nome della Confederazione, ha ringraziato per la loro attività pluridecennale nell'associazione, Giovanni Delle Piane e Bruno Musso, che hanno deciso di non ricandidarsi come Consiglieri confederali. In particolare, Giovanni Delle Piane è entrato in Confitarma nel 1961, associando il primo gruppo armatoriale di rimorchiatori, dal 1981 ha ricoperto la carica di Consigliere, quella di Vicepresidente dal 1997 al 2003, membro del Comitato Esecutivo dal 2007 ad oggi, nonché quella di Presidente della Commissione Relazioni Industriali dal 2003 al 2005. Bruno Musso, primo armatore in Italia ad operare con navi full container, è stato più volte membro del Consiglio confederale nonché Presidente della Commissione portuale di Confitarma svolgendo un importante ruolo nella elaborazione legislativa del settore scaturita nella riforma della portualità italiana del 1984. 'Pur non ricoprendo cariche confederali - ha affermato Mattioli - sono certo che potremo sempre contare su di voi'. A nome della Confederazione, il Presidente si è congratulato con Emanuele Grimaldi, che la settimana scorsa è stato designato prossimo Chairman dell'ICS-International Chamber of Shipping. 'È la prima volta, da quando l'ICS è stata costituita nel 1921, che la presidenza viene assegnata ad un armatore italiano - ha detto il Presidente Mattioli - Questo è un ulteriore esplicito riconoscimento all'operato di Confitarma e al ruolo dello shipping italiano anche in seno all'Intertanko oggi presieduto da Paolo d'Amico, che, nonostante la lunga e perdurante crisi economica, sta affrontando



le difficoltà dei mercati marittimi con coraggio e determinazione, riuscendo a mantenere posizioni di grande rilievo nel ranking mondiale con una flotta giovane e tecnologicamente avanzata'. Nel corso dell' Assemblea il Presidente Mattioli ha illustrato l' attività svolta da Confitarma





## Sea Reporter

### Focus

---

in relazione alle problematiche del settore sottolineando che, nonostante il protrarsi degli effetti della crisi causata dalla pandemia da Covid19, alla fine del 2020 la flotta mercantile italiana, con circa 15 milioni di tonnellate, mantiene la sua posizione tra le principali flotte mondiali e nei primi mesi del 2021 registra la consegna di nuove costruzioni per quasi 700.000 tonnellate di stazza lorda. 'Stiamo intravedendo una ripresa anche se ci sono ancora settori in difficoltà - ha aggiunto il Presidente di Confitarma - Di sicuro dobbiamo poter contare sulle riforme della PA e della giustizia e soprattutto su una burocrazia efficiente capace di dare riscontro alle decisioni del Governo e su una governance del settore in grado di ridisegnare le regole del comparto in una visione più dinamica e moderna del mondo in continua evoluzione'. Le attività svolte negli ultimi mesi dalle Commissioni confederali sulle materie di competenza sono state illustrate da Carlo Cameli, presidente Navigazione Oceanica, Angelo D' Amato, presidente Risorse umane, Relazioni industriali e Education, Guido Grimaldi, Presidente Navigazione a corto raggio, Beniamino Maltese e Fabrizio Vettosi, rispettivamente presidente e vicepresidente Finanza e Diritto d' impresa Lorenzo Maticena, presidente Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente, Gianpaolo Polichetti, vicepresidente Porti e infrastrutture. Le attività del Gruppo Giovani Armatori sono state illustrate da Giacomo Gavarone, presidente uscente del Gruppo, al quale il 15 giugno scorso è subentrato Salvatore d' Amico. Emanuele Grimaldi, ha illustrato le principali problematiche in discussione a livello internazionale riguardanti l' esigenza di vaccinare tutti i lavoratori marittimi, per garantire la continuità dei flussi di merci trasportati via mare, e le attività dello shipping connesse con le normative internazionali ed europee per la decarbonizzazione del settore entro il 2050.