



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 17 luglio 2021**



## Prime Pagine

|                             |                             |    |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 17/07/2021                  | <b>Corriere della Sera</b>  | 7  |
| Prima pagina del 17/07/2021 |                             |    |
| 17/07/2021                  | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 8  |
| Prima pagina del 17/07/2021 |                             |    |
| 17/07/2021                  | <b>Il Foglio</b>            | 9  |
| Prima pagina del 17/07/2021 |                             |    |
| 17/07/2021                  | <b>Il Giornale</b>          | 10 |
| Prima pagina del 17/07/2021 |                             |    |
| 17/07/2021                  | <b>Il Giorno</b>            | 11 |
| Prima pagina del 17/07/2021 |                             |    |
| 17/07/2021                  | <b>Il Manifesto</b>         | 12 |
| Prima pagina del 17/07/2021 |                             |    |
| 17/07/2021                  | <b>Il Mattino</b>           | 13 |
| Prima pagina del 17/07/2021 |                             |    |
| 17/07/2021                  | <b>Il Messaggero</b>        | 14 |
| Prima pagina del 17/07/2021 |                             |    |
| 17/07/2021                  | <b>Il Resto del Carlino</b> | 15 |
| Prima pagina del 17/07/2021 |                             |    |
| 17/07/2021                  | <b>Il Secolo XIX</b>        | 16 |
| Prima pagina del 17/07/2021 |                             |    |
| 17/07/2021                  | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 17 |
| Prima pagina del 17/07/2021 |                             |    |
| 17/07/2021                  | <b>Il Tempo</b>             | 18 |
| Prima pagina del 17/07/2021 |                             |    |
| 17/07/2021                  | <b>Italia Oggi</b>          | 19 |
| Prima pagina del 17/07/2021 |                             |    |
| 17/07/2021                  | <b>La Nazione</b>           | 20 |
| Prima pagina del 17/07/2021 |                             |    |
| 17/07/2021                  | <b>La Repubblica</b>        | 21 |
| Prima pagina del 17/07/2021 |                             |    |
| 17/07/2021                  | <b>La Stampa</b>            | 22 |
| Prima pagina del 17/07/2021 |                             |    |
| 17/07/2021                  | <b>Milano Finanza</b>       | 23 |
| Prima pagina del 17/07/2021 |                             |    |

## Primo Piano

|  |                           |    |
|--|---------------------------|----|
| 16/07/2021   | <b>Corriere Marittimo</b> | 24 |
| Assoporti, piena collaborazione dai rappresentanti del cluster marittimo                                 |                           |    |
| 16/07/2021   | <b>FerPress</b>           | 25 |
| Proseguono gli incontri con il cluster in Assoporti. Piena collaborazione con tutti i player del settore |                           |    |
| 16/07/2021   | <b>Informatore Navale</b> | 26 |
| Proseguono gli incontri con il cluster in Assoporti, piena collaborazione con tutti i player del settore |                           |    |

|   |                           |                     |    |
|---|---------------------------|---------------------|----|
| 16/07/2021  | <b>Sea Reporter</b>       |                     | 27 |
| Assoporti, incontri con il cluster marittimo  |                           |                     |    |
| 16/07/2021  | <b>Informare</b>          |                     | 28 |
| Cordoglio e amarezza di Assoporti per i decessi dei due lavoratori nel porto di Ravenna   |                           |                     |    |
| 16/07/2021  | <b>Informatore Navale</b> |                     | 29 |
| Cordoglio e amarezza per i decessi di lavoratori nel porto di Ravenna, dopo poco meno di due mesi Assoporti si stringe nuovamente intorno ai lavoratori portuali e le loro famiglie |                           |                     |    |
| 16/07/2021  | <b>Port News</b>          | <i>di Redazione</i> | 30 |
| Il cordoglio di Assoporti   |                           |                     |    |
| 16/07/2021  | <b>Sea Reporter</b>       |                     | 31 |
| Si continua a morire: lavoratore portuale deceduto nel porto di Ravenna   |                           |                     |    |

## Trieste

|   |  |          |    |
|---|--|----------|----|
| 17/07/2021                                | <b>Bollettino Avvisatore Marittimo</b> | Pagina 1 | 32 |
| Monfalcone, F2i porti compra terminal CPM |  |          |    |

## Venezia

|   |                              |                       |    |
|---|------------------------------|-----------------------|----|
| 16/07/2021  | <b>Corriere Marittimo</b>    |                       | 33 |
| Assiterminal: Spostamento crociere da Venezia, impatto su tutto il Nord Est del Paese |                              |                       |    |
| 16/07/2021  | <b>First Online</b>          | <i>Redazione Arte</i> | 34 |
| Venezia: stop alle grandi navi dal 1 agosto 2021                                      |                              |                       |    |
| 17/07/2021  | <b>La Gazzetta Marittima</b> |                       | 35 |
| Per Venezia Federagenti insorge   |                              |                       |    |
| 17/07/2021  | <b>La Gazzetta Marittima</b> |                       | 36 |
| Confitarma su grandi navi a Venezia   |                              |                       |    |

## Genova, Voltri

|  |                           |  |    |
|--|---------------------------|--|----|
| 16/07/2021   | <b>Ansa</b>               |  | 37 |
| Porti: Genova; sciopero sospeso, via a patto sul lavoro  |                           |  |    |
| 16/07/2021   | <b>Ansa</b>               |  | 38 |
| Toti, via a tavolo per porto più sicuro ed efficiente  |                           |  |    |
| 16/07/2021   | <b>AskaneWS</b>           |  | 39 |
| Sospesi gli scioperi nel porto di Genova del 19 e 28 luglio  |                           |  |    |
| 16/07/2021   | <b>BizJournal Liguria</b> |  | 40 |
| Lunedì 19 luglio sciopero di 24 ore al Porto di Genova   |                           |  |    |
| 16/07/2021   | <b>BizJournal Liguria</b> |  | 41 |
| Porto: sciopero sospeso, il 22 luglio tavolo per il lavoro portuale                                |                           |  |    |
| 16/07/2021   | <b>Corriere Marittimo</b> |  | 42 |
| Sciopero di 24 ore del porto di Genova, il 19 luglio - Stamani vertice in Prefettura               |                           |  |    |
| 16/07/2021   | <b>PrimoCanale.it</b>     |  | 43 |
| Porto di Genova, scioperi del 19 e 28 luglio sospesi: nasce un 'patto' tra le parti                |                           |  |    |
| 16/07/2021   | <b>PrimoCanale.it</b>     |  | 44 |
| Porto di Genova, Toti: "Via ad un tavolo per un porto più efficiente e sicuro"                     |                           |  |    |
| 16/07/2021   | <b>Shipping Italy</b>     |  | 45 |
| Toti scavalca Signorini e convince il sindacato: soluzione pattizia, sospesi gli scioperi genovesi |                           |  |    |
| 16/07/2021   | <b>Shipping Italy</b>     |  | 46 |
| A rischio il futuro dei lavoratori portuali: "Serve urgentemente una discussione nazionale"        |                           |  |    |

|   |                              |                  |    |
|---|------------------------------|------------------|----|
| 16/07/2021  | <b>The Medi Telegraph</b>    |                  | 48 |
| <hr/>   |                              |                  |    |
| 16/07/2021  | <b>BizJournal Liguria</b>    |                  | 49 |
| Sindacati: «no alle deroghe di tempi di guida e orario di lavoro per i mezzi pesanti»                     |                              |                  |    |
| <hr/>   |                              |                  |    |
| 16/07/2021  | <b>Il Vostro Giornale</b>    |                  | 50 |
| Autotrasporto, i sindacati: "No alle deroghe di tempi di guida e orario di lavoro ma sicurezza e dignità" |                              |                  |    |
| <hr/>   |                              |                  |    |
| 16/07/2021  | <b>PrimoCanale.it</b>        |                  | 51 |
| I sindacati dei lavoratori dell' autotrasporto: "No alle deroghe dei tempi di guida"                      |                              |                  |    |
| <hr/>   |                              |                  |    |
| 16/07/2021  | <b>Shipping Italy</b>        |                  | 52 |
| Adsp Genova cerca 1 miliardo, prepara la supersovrattassa e si riscrive il codice appalti                 |                              |                  |    |
| <hr/>   |                              |                  |    |
| 16/07/2021  | <b>Shipping Italy</b>        |                  | 54 |
| Via libera ai dragaggi genovesi per le Msc World Class  |                              |                  |    |
| <hr/>   |                              |                  |    |
| 16/07/2021  | <b>Ship Mag</b>              | <i>Redazione</i> | 55 |
| Drewry: si ferma il rally dei noli spot sulla rotta Shanghai-Genova                                       |                              |                  |    |
| <hr/>   |                              |                  |    |
| 17/07/2021  | <b>La Gazzetta Marittima</b> |                  | 56 |
| Con LC3 Trasporti fullcontainer a LNG   |                              |                  |    |
| <hr/>   |                              |                  |    |
| 17/07/2021  | <b>La Gazzetta Marittima</b> |                  | 57 |
| I porti e le città in conflitto?  |                              |                  |    |
| <hr/>   |                              |                  |    |

## La Spezia

|  |                              |                      |    |
|--|------------------------------|----------------------|----|
| 16/07/2021   | <b>Citta della Spezia</b>    | <i>Redazione</i>     | 58 |
| Riapre il canale navigabile di accesso alla darsena di Pagliari              |                              |                      |    |
| <hr/>  |                              |                      |    |
| 16/07/2021   | <b>Messaggero Marittimo</b>  | <i>Massimo Belli</i> | 59 |
| Sommariva: prolungare i ristori nel 2021                                     |                              |                      |    |
| <hr/>  |                              |                      |    |
| 16/07/2021   | <b>BizJournal Liguria</b>    |                      | 60 |
| Il miglio blu e l' economia del mare: lunedì convegno alla Spezia            |                              |                      |    |
| <hr/>  |                              |                      |    |
| 16/07/2021   | <b>Citta della Spezia</b>    | <i>Redazione</i>     | 61 |
| 'Il miglio blu e l' economia del mare', convegno sul distretto della nautica |                              |                      |    |
| <hr/>  |                              |                      |    |
| 17/07/2021   | <b>La Gazzetta Marittima</b> |                      | 62 |
| Rifornimento in porto a La Spezia  |                              |                      |    |
| <hr/>  |                              |                      |    |

## Ravenna

|  |                             |                  |    |
|--|-----------------------------|------------------|----|
| 16/07/2021   | <b>Ansa</b>                 |                  | 63 |
| Incidenti lavoro: morto su una nave al largo di Ravenna  |                             |                  |    |
| <hr/>  |                             |                  |    |
| 16/07/2021   | <b>Askanews</b>             |                  | 64 |
| Filt: oggi scioperi territoriali per vittime porto e nave Ravenna                                    |                             |                  |    |
| <hr/>  |                             |                  |    |
| 16/07/2021   | <b>Messaggero Marittimo</b> | <i>Redazione</i> | 65 |
| Incidenti nel porto di Ravenna   |                             |                  |    |
| <hr/>  |                             |                  |    |
| 16/07/2021   | <b>Ravenna24Ore.it</b>      | <i>ngavagna</i>  | 66 |
| Incidente mortale alla Marcegaglia, proclamato lo sciopero per oggi -                                |                             |                  |    |
| <hr/>  |                             |                  |    |
| 16/07/2021   | <b>RavennaNotizie.it</b>    | <i>Redazione</i> | 67 |
| Un altro morto sul lavoro al porto di Ravenna: la vittima è un marittimo di 44 anni                  |                             |                  |    |
| <hr/>  |                             |                  |    |
| 16/07/2021   | <b>ravennawebtv.it</b>      |                  | 68 |
| Seconda tragedia al porto in poche ore: perde la vita un marinaio di 44 anni                         |                             |                  |    |
| <hr/>  |                             |                  |    |
| 16/07/2021   | <b>ravennawebtv.it</b>      |                  | 69 |
| In meno di ventiquattro ore due morti sul lavoro. Anche i lavoratori marittimi incrociano le braccia |                             |                  |    |
| <hr/>  |                             |                  |    |
| 16/07/2021   | <b>Ship Mag</b>             | <i>Redazione</i> | 70 |
| Filt Cgil: oggi scioperi territoriali per i due incidenti mortali sul lavoro a Ravenna               |                             |                  |    |
| <hr/>  |                             |                  |    |

## Marina di Carrara

|   |                              |    |
|---|------------------------------|----|
| 17/07/2021                              | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 71 |
| Djanet, primo scalo a Marina di Carrara |                              |    |

## Livorno

|  |                              |                  |
|--|------------------------------|------------------|
| 16/07/2021   | <b>Corriere Marittimo</b>    | 72               |
| Livorno, Guerrieri: Lavoro portuale, mettere al centro competenze e capitale Umano |                              |                  |
| 17/07/2021   | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 73               |
| Il Comune di Livorno in visita ai lavori per il Microtunnel                        |                              |                  |
| 16/07/2021   | <b>Messaggero Marittimo</b>  | 74               |
| Produttività e qualità per attrarre traffici                                       |                              | <i>Redazione</i> |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|  |                              |    |
|--|------------------------------|----|
| 16/07/2021   | <b>Ancona Today</b>          | 75 |
| Operai morti sul lavoro a Ravenna, le sirene del porto li ricordano                                  |                              |    |
| 16/07/2021   | <b>Ancona Today</b>          | 76 |
| Tra pesca e tutela dell' ambiente: convenzione tra Regione e Direzione Marittima                     |                              |    |
| 16/07/2021   | <b>Ancona Today</b>          | 78 |
| Nuovi giovani per potenziare le attività portuali, al via la campagna di recruiting di Morandi Group |                              |    |
| 17/07/2021   | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 79 |
| Il Morandi Group augura buon vento a Pettorino   |                              |    |
| 16/07/2021   | <b>Shipping Italy</b>        | 80 |
| La nuova Viking Mars varata ad Ancona da Fincantieri   |                              |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|   |                             |                          |
|---|-----------------------------|--------------------------|
| 16/07/2021  | <b>CivOnline</b>            | 81                       |
| Covid-19: vaccini a bordo per i marittimi delle navi da crociera nel porto di Civitavecchia |                             |                          |
| 16/07/2021  | <b>FerPress</b>             | 82                       |
| Covid 19: vaccini a bordo per i marittimi delle navi da crociera nel porto di Civitavecchia |                             |                          |
| 16/07/2021  | <b>Il Faro Online</b>       | 83                       |
| Al porto di Civitavecchia vaccini "a bordo" per i marittimi delle navi da crociera          |                             | <i>Comunicato Stampa</i> |
| 16/07/2021  | <b>Messaggero Marittimo</b> | 84                       |
| Vaccini a bordo per i marittimi   |                             | <i>Redazione</i>         |
| 16/07/2021  | <b>Sea Reporter</b>         | 85                       |
| Vaccini a bordo per i marittimi delle navi da crociera nel porto di Civitavecchia           |                             |                          |
| 16/07/2021  | <b>The Medi Telegraph</b>   | 86                       |
| Vaccini a bordo delle navi crociera a Civitavecchia: c' è posto fino a 10 mila marittimi    |                             |                          |
| 16/07/2021  | <b>CivOnline</b>            | 87                       |
| Civitavecchia pronta ad accogliere regolarmente portacontainer oltre i 300 metri            |                             |                          |
| 16/07/2021  | <b>CivOnline</b>            | 88                       |
| Civitavecchia: parte una nuova sfida  |                             |                          |
| 16/07/2021  | <b>Il Faro Online</b>       | 89                       |
| Civitavecchia, ormeggiata nel porto una nave da 330 metri                                   |                             | <i>Comunicato Stampa</i> |

16/07/2021 **La Provincia di Civitavecchia** 90  
Il porto pronto ad accogliere regolarmente portacontainer lunghe oltre i 300 metri  
Civitavecchia: parte una nuova sfida

---

## Napoli

16/07/2021 **Il Nautilus** *Abele Carruezzo* 91  
Napoli sarà sede per la Sicurezza Marittima nel Mediterraneo

---

## Taranto

16/07/2021 **Informazioni Marittime** 93  
Taranto, Maersk sbarca al molo polisettoriale

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

17/07/2021 **La Gazzetta Marittima** 94  
Riforestazione delle aree vicine al pontile di Giammoro

---

## Focus

17/07/2021 **Bollettino Avvisatore Marittimo** Pagina 1 95  
Merci via mare, Europa in recupero ma non si cresce

---

17/07/2021 **Bollettino Avvisatore Marittimo** Pagina 1 96  
Marittimi, vaccinato appena il 2 per cento

---

16/07/2021 **Ship Mag** *Redazione* 97  
Fedespedi: noli alti e costi ridotti, il 2020 anno di svolta per i Big carrier

---

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**SCARPA**  
SHOP ONLINE



MESCALTO  
THE FREEDOM FINDER.



**Le reazioni all'Europeo**  
Quella retorica nazionalista che ha macchiato l'Inghilterra  
di **Beppe Severgnini**  
a pagina 38



**Domani in edicola**  
I tempi nebulosi e la fine della profezia  
Il Pasolini ritrovato  
su **la Lettura**  
e oggi già nell'App

**SCARPA**  
SHOP ONLINE



MESCALTO  
THE FREEDOM FINDER.

Inondazioni, il Paese sgomento



L'area della Germania colpita dalle alluvioni

## Dramma Germania Borghi cancellati, un migliaio di dispersi

di **Elena Tebano**

Germania sotto choc per le inondazioni che l'hanno devastata. Distrutte intere comunità, già più di cento le vittime e un migliaio di dispersi.

alle pagine 10 e 11

Il governatore Zaia: scongiurare altri lockdown. Brusaferrò, capo dell'Iss: l'indice Rt in aumento, salirà ancora

## Chiusure, ora nuove regole

Speranza: più peso ai ricoveri rispetto ai contagi. Green pass, ipotesi anche per i ristoranti

Si studiano nuove regole per le chiusure dopo l'allarme per l'aumento del numero dei contagi per il virus. L'indice Rt è in crescita, sottolinea il presidente dell'Istituto superiore di sanità, Silvio Brusaferrò. «Più peso ai ricoveri rispetto ai contagi» per stabilire il colore delle regioni, spiega il ministro della Sanità Roberto Speranza. E spunta l'ipotesi del certificato verde anche per entrare nei ristoranti. Il governatore del Veneto Luca Zaia chiede che venga scongiurato il rischio di nuovi lockdown e dice no alla quarantena per chi ha due dosi.

**SETTEGIORNI**  
di **Francesco Verderami**

### Le strane vacanze dei ministri senza certezze

Per sapere quando andranno in ferie i ministri dovranno attendere, perché Draghi non ha risposto quando è stata sollevata la questione.

continua a pagina 16

**GIANNELLI**

TUTTO RIMANGIATO



EX SPIGOLA

## MELONI DISERTA L'EVENTO Milano, scintille nel centrodestra dopo il caso Rai

di **Paola Di Caro** e **Maurizio Giannattasio**

Tensione nel centrodestra. Non c'era la leader di Fratelli d'Italia Giorgia Meloni alla presentazione del candidato sindaco a Milano, Luca Bernardo.

a pagina 15

## IL FATTORE CLIMA

di **Paolo Valentino**

È ovviamente casuale che la più grave e mortifera catastrofe naturale degli ultimi 60 anni in Germania si verifici pochi giorni dopo la presentazione del piano, con cui la Commissione europea vuole ridurre le emissioni di CO2 del 55% rispetto al 1990 entro i prossimi nove anni e rendere l'Unione climaticamente neutrale entro il 2050. Come ci ha raccontato la nostra Francesca Basso, il pacchetto «Fit to 55» prevede misure rivoluzionarie, destinate a incidere profondamente nell'economia e a cambiare lo stesso stile di vita degli europei nei prossimi decenni, all'insegna del principio «chi più inquina, più paga».

Nient'affatto casuale invece è il legame tra la sciagura e il riscaldamento globale del clima, a conferma di una drammatica urgenza che richiede non più solo interventi immediati, ma soprattutto un radicale cambio di paradigma politico e mentale.

Non c'era nulla di inatteso nelle piogge renane. Anzi, dopo tre anni di alte temperature estive e quasi siccità, tutti le aspettavano. Lo stesso servizio meteorologico tedesco aveva messo in guardia dal pericolo. Ma nessuna difesa poteva bastare di fronte alle bombe d'acqua, che in sole 24 ore hanno rovesciato sul Palatinato e il Nord Reno-Vestfalia la stessa quantità di piogge normalmente spalmate su oltre due mesi.

continua alle pagine 10 e 11

**Cinema** Aveva 44 anni. Forse un maleore, aperta un'inchiesta

## Trovato morto nella sua casa l'attore De Rienzo

di **Ilaria Sacchettoni**



L'attore Libero De Rienzo morto in casa, aveva 44 anni.

alle pagine 20 e 21 **Distefano**

## Dentro di lui dolcezza e oceani di angoscia

di **Emanuele Trevi**

a pagina 21

## Lo specchio ribelle di una generazione

di **Maurizio Porro**

a pagina 21

**BRESCIA IL CASO DEI VERBALI DI AMARA**

## Davigo indagato per rivelazione di segreto d'ufficio

di **Luigi Ferrarella**

L'ex componente del Csm, Piercamillo Davigo, al quale nel 2020 il pm milanese Paolo Storari (in reazione all'asserito immobilismo dei capi) consegnò i verbali di Piero Amara sulla lobby Ungheria, è indagato per l'ipotesi di rivelazione di segreto per averne poi parlato al Csm. Interrogati come testi il vicepresidente Csm, 7 consiglieri, e l'onorevole Morra.

a pagina 14

**MARIO, TETRAPLEGICO**

## «Lo Stato mi lasci morire: sono paralizzato dal 2010»

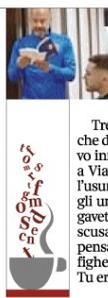
di **Giulio Fasano**

«Soffro troppo, lo Stato mi lasci morire»: l'appello di Mario, 43enne marchigiano, tetraplegico dal 2010 dopo un incidente. Ha chiesto di accedere al suicidio assistito. «L'ho detto ai miei familiari e hanno capito».

a pagina 23

**IL CAFFÈ**  
di **Massimo Gramellini**

Come è vero che il peso delle parole dipende da quello di chi le pronuncia! Il discorso che Teddy Roosevelt tenne alla Sorbona nel 1910 non brilla certo per originalità. Insiste con meno poesia di Jack London (d'altronde Teddy Roosevelt era un ex presidente americano, mica un grande scrittore) sul concetto che a essere degno di stima non è chi critica dagli spalti, ma chi si mette in gioco nell'arena, a costo di andare incontro alla sconfitta. Eppure, nell'interpretazione di Gianluca Vialli che lo declama ai giocatori della Nazionale prima della finalissima, quel discorso acquista improvvisamente potenza e bellezza. Si sente che l'oratore non solo crede in ciò che dice, ma che lo vive. Quelle parole se le porta addosso e dentro, ogni giorno, come diga contro la malattia che sta af-



frontando con immensa dignità. E quando legge dell'uomo nell'arena «il cui viso è segnato dalla polvere, dal sudore e dal sangue», la voce gli si increspa tra «sudore» e «sangue» e noi ci scopriamo commossi come lui e da lui.

Trentuno estati fa — nelle notti magiche del 1990 — un giovane cronista sportivo innamorato di Roberto Baggio assegnò a Vialli in decine di articoli la parte dell'usurpatore e del cattivo. Vialli tentò di fargli un gavettone, ma lo mancò. Così ora il gavettone me lo faccio da solo e gli chiedo scusa. Mi ero sbagliato, Gianluca: allora pensavo che tu fossi un fighetto. Invece il fighetto ero io, che ti criticavo dagli spalti. Tu eri già un uomo nell'arena.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**IL CALDO TI BUTTA GIÙ?**



**SUSTENIUM PLUS**

**IL MASSIMO DELL'ENERGIA**

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI

10717  
9 771120 498008





Negli ultimi 13 anni, la precarietà è cresciuta del 36% e l'occupazione solo dell'1%. Strano: ci avevano assicurato che il Jobs Act sarebbe stato la svolta



Sabato 17 luglio 2021 - Anno 13 - n° 195  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Io posso"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**I 270 IN QUARANTENA**

"I nostri ragazzi bloccati a Dubai sono allo stremo"



SELVAGGIA LUCARELLI A PAG. 9

**B. E IL MALLOPPO TIVÙ**

Trame FI&Lega per la Rai: Agnes al posto di Soldi

ROSELLI A PAG. 6

**NON PIÙ IN LAGUNA**

Per le grandi navi Zaia&C. vogliono 100 mln di pizzo

MOIZO A PAG. 11

**SCILLIERI A VERBALE**

"I 49 mln spariti nei mille rivoli delle mini-leghe"

FRANCHI E MILOSA A PAG. 10

**RACCONTI D'AUTORE**

Turista calpestò le aiuole e finì al carcere duro

Andrea Vitali

È partito presto, eccitato dal pensiero della vacanza che lo aspettava: un'intera settimana per visitare quel Paese straniero che sognava da anni. Quando fu in dogana un funzionario passò ad avvisare che la sosta sarebbe durata un paio d'ore. Starsene lì in carrozza tutto quel tempo? Aveva pensato. La giornata era bella luminosa. Scese. A PAG. 22



**Natangelo**



**QUARTA ONDATA** Tutti i parametri son tornati a crescere

Variante calcio, contagi boom E in Uk risalgono pure i morti

■ Iniziano ad arrivare i primi effetti degli assembramenti nei giorni degli Europei Le Regioni che temono il ritorno in giallo chiedono di cambiare gli indicatori di rischio



PROVENZANI A PAG. 8-9

**GENOVA, 20 ANNI FA CON LA "RIFORMA", TUTTI IMPUNITI**

**Con la Cartabia zero condannati per il G8**



**IL PM ZUCCA AL "FATTO"**  
"QUELLA FU TORTURA E NON DOVREBBE PRESCRIVERSI MAI. INVECE IL TERMINE DI 2 ANNI UCCIDE GLI APPELLI. L'ANM: "COSÌ ANDRANNO IN FUMO 150 MILA PROCESSI"

GRASSO E MANTOVANI A PAG. 4-5

**GERMANIA, 100 VITTIME**

L'alluvione colpisce anche i Verdi a due mesi dal voto



IACCARINO A PAG. 17

**LE NOSTRE FIRME**

- **Ranieri** Il calcio l'oppio dei Migliori a pag. 13
- **Lerner** Libia, la resa della sinistra a pag. 13
- **Valentini** Rai, lo sfregio di Draghi a pag. 13
- **Emiliani** Il governo sega i parchi a pag. 19
- **Gismondo** Riaprire è un po' morire a pag. 8
- **Luttazzi** E Rai replica "Papillon" a pag. 12

**SOLO PER ADULTI**

Ecco i compiti delle vacanze vietati ai minori

VISSANI A PAG. 20

**La cattiveria**

Cassazione: eredi di Craxi condannati a pagare 10 miliardi di lire per le tasse evase. Li verseranno tutti in monetine

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**I veri anti-italiani**

Marco Travaglio

Da una settimana i migliori pennivendoli del bigoncio ci accusano di essere anti-italiani e anti-patriottici perché non ci siamo uniti al coro di retorica per la vittoria della Nazionale (anzi di Draghi) agli Europei di calcio alle notti magiche inseguendo il Covid. Il caso vuole che proprio un anno fa, il 17 luglio 2020, iniziasse il Consiglio d'Europa decisivo sul Recovery Fund. E fu chiaro a tutti chi fossero gli anti-italiani: non chi tifava contro una squadra di calcio, ma chi tifava contro il proprio Paese piegato e piagato dalla pandemia. Riavvolgiamo il nastro e facciamo un po' di nomi e cognomi.

**23 marzo 2020.** Dopo 12 giorni di lockdown, il premier Giuseppe Conte convince i leader di Francia, Spagna, Portogallo, Belgio, Grecia, Irlanda, Lussemburgo e Slovenia a firmare una "Lettera dei Nove" al presidente del Consiglio Europeo Charles Michel per proporre un piano di ricostruzione finanziato con gli Eurobond (o "Coronabond").

**26 marzo.** Renzi e Salvini, in Parlamento, invocano la caduta del governo e un'ammucchiata guidata da Draghi. I patrioti de *La Verità* titolano: "Conte pronto a svendere l'Italia. Vuole ricorrere a Mes, una trappola che ci consegnerà alla troika". Uscito dalla bolgia parlamentare, Conte si collega con Bruxelles per il Consiglio Ue: non finisce a botte solo perché i leader sono in videoconferenza. Germania, Austria, frugali del Nord e fronte Visegrad pro Mes, Italia e gli altri otto pro Recovery (spalleggiati da Lagarde-Sassoli). Conte: "Se qualcuno di voi pensa ai meccanismi del passato, non si disturbi: ve li posso tenere, l'Italia non ne ha bisogno e farà da sé". Merkel: "Giuseppe, il Mes è lo strumento che abbiamo, non capisco perché tu voglia minarlo...". Conte: "Angela, state guardando alla realtà di oggi con gli occhiali di dieci anni fa. Il Mes è stato designato nella crisi dell'euro per Paesi che hanno commesso degli errori". Macron: "Il Mes serve per gli choc asimmetrici su singoli Paesi. Questa pandemia è uno choc simmetrico: ci riguarda tutti". Rutte: "Non siamo pronti per gli Eurobond, dobbiamo tenere in serbo delle armi in caso di scenari peggiori". Sánchez: "Perché, cosa può esserci di peggio della strage che oggi attanaglia l'Europa?". Qualcuno, visto lo stallo, propone un rinvio, ma Conte batte i pugni: "Le conseguenze del Covid vanno affrontate domattina, non nei prossimi mesi. Altrimenti cosa diremo ai nostri concittadini che ci chiedono che senso ha questa casa comune? Non avremo risposte". E blocca il summit col veto, rifiutando con Sánchez di sottoscrivere qualunque conclusione, finché non ottiene l'impegno dell'Eurogruppo a proporre il Recovery Fund entro due settimane. **SEGUE A PAGINA 24**





IL FOGLIO

quotidiano



ANNO XXVI NUMERO 168 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA SABATO 17 E DOMENICA 18 LUGLIO 2021 - € 2,50 + € 4,50 con il libro LE AVVENTURE DI HUCKLEBERRY FINN

Letta, e la scuola? L'indifferenza del Pd sul caso Invalsi è un buon termometro per misurare quanta fuffa c'è a sinistra sui giovani

Qualcuno ha letto o sentito una dichiarazione di Enrico Letta sugli allarmanti dati Invalsi? Da un leader della sinistra ci si aspetterebbe qualche parola. La rivelazione mostra uno stato preoccupante della scuola, e soprattutto, l'effettivamente, la Dad non è riuscita a compensare la mancanza di didattica in presenza. I dati Invalsi mostrano un forte aumento di studenti che non raggiungono il livello minimo in italiano (dal 35 al 44 per cento) e in matematica (dal 42 al 51 per cento). Ma il dato più drammatico è che il calo generalizzato dell'ap-

prendimento non è omogeneo, ma concentrato tra gli alunni che provengono da contesti sociali, economici e familiari più sfavorevoli. E il divario è, ovviamente, anche territoriale: mentre nelle regioni meridionali gli studenti che non raggiungono risultati adeguati in italiano superano abbondantemente il 50 per cento, in matematica il dato sale al 70 per cento. Ciò significa che la pandemia ha ridotto notevolmente l'effetto pereinquinante della scuola e, quindi, il doppio ruolo di ascensore sociale e riequilibratore delle disuguaglianze socio-economiche. La scuola dovrebbe essere al centro del dibattito pubblico e il primo punto dell'agenda politica di ogni forza politica, soprattutto di un partito di sinistra come il Pd. Ma non è così. Letta ha scritto nel suo libro 'Anima e cacciavite' che ha scelto di tornare a fare politica e di prendere la guida del Pd per dare una risposta ai giovani che gli chiedevano una

ragione per tornare in Italia. In effetti da segretario ha immediatamente messo al centro i giovani, ricordando che sono quelli che hanno pagato il prezzo più alto della crisi: "Li abbiamo rinchiusi in casa, loro che non hanno problemi di Covid, perché dovevamo salvare gli anziani di questo paese". In effetti, i giovani sono sacrificati per un anno e mezzo, hanno sacrificato gli anni più belli della loro vita: i 40 e i 50 anni e il 57esimo o il 52esimo sono anni uguali. Ma per chi ha i 7anni o 18anni no, ognuno di noi si ricorda cosa faceva esattamente a quell'età", ha ripetuto più volte. Ma come risposta a questo sacrificio Letta ha offerto una specie di risarcimento, che è diventata la proposta-bandiera del Pd: la dote da 10 mila euro ai 18enni, da pagare con un aumento della tassa di successione sui più ricchi. Si tratta, evidentemente, di una proposta simbolica che,

nella scia delle politiche degli ultimi anni, si limita a elargire un bonus senza risolvere alcun problema. Perché la dote arriva a una minima parte di giovani e a un'età in cui il danno dovuto alla mancata istruzione è, se non impagabile, sicuramente superiore a un regalo di compleanno da 10 mila euro. Se Letta intende fare davvero qualcosa per i giovani dovrebbe elaborare una proposta per la scuola: soluzioni per evitare che tra qualche mese proseguano le chiusure e la Dad, un piano per recuperare il debito formativo accumulato dagli studenti nell'ultimo anno e mezzo, un programma per migliorare la qualità della formazione e l'aggiornamento degli insegnanti al posto delle assunzioni attraverso sanatoria. Ma il silenzio sui dati Invalsi mostra che anche per Letta è sempre più comodo affrontare i problemi con un bonus piuttosto che risolverli coi cacciavite.

Terrorismo climatico Il Green deal dell'Ue è ambizioso ma ha un punto debole

Il riscaldamento globale ha bisogno di un approccio serio, non di proiezioni catastrofiste

I costi della transizione

Bruxelles. Le inondazioni in Germania, Belgio, Paesi Bassi e Lussemburgo, con il tragico bilancio di vite umane e devastazione, confermano la gravità dei cambiamenti climatici estremi. L'Unione europea ambisce a essere l'avanguardia della riduzione delle emissioni nella battaglia globale per cercare di contenere l'aumento della temperatura. Mercoledì Ursula von der Leyen ha presentato un pacchetto di misure legislative e fiscali destinate a trasformare in profondità lo stile di vita degli europei e il funzionamento dell'economia europea. Il giorno dopo, mentre il vicepresidente responsabile per il clima Frans Timmermans era in conferenza stampa per presentare le sue proposte al Green Deal, duecento chilometri a ovest di Bruxelles era già iniziato il finimondo. Il cuore dell'Europa - la regione attorno ad Aquisgrana - finiva sott'acqua.

Non è un avvertimento, ma la nuova realtà che va affrontata con serietà, senza cedere alla tentazione del terrorismo climatico. (Carniti segue a pagina tre)

Clima da elezioni

Dopo l'alluvione, nella campagna elettorale tedesca si fa a gara per parlare di ambiente. Gli scontri

Roma. Armin Laschet, il candidato della Cdu di Angela Merkel alla cancelleria, è stato il primo a recarsi sui luoghi dell'alluvione. Aveva un impegno elettorale in Baviera, ma ha disdetto tutto per andare a Hagen, nel Nord Reno-Vestfalia, che è tra i Länder più colpiti ed è anche quello che Laschet governa dal 2017. Si è infilato gli stivali e guardando il suo giro tra le strade piene di fango, acqua e distruzione a tanti è venuta in mente l'immagine di un'altra alluvione, quella del 2002. All'epoca il cancelliere era Gerhard Schröder, era agosto, e ci sarebbero state le elezioni il mese successivo. Schröder, leader dell'Spd, ottenne un secondo mandato con soli tre seggi in più della Cdu. (Fiammini segue a pagina tre)

Green nemici del verde

Quattro idee per governare il riscaldamento globale senza aggravare i problemi attuali

Cominciamo a emergere i punti di debolezza e le critiche all'ambizioso piano presentato dalla Commissione europea e denominato "Fit for 55" e le immagini delle alluvioni che hanno devastato in queste ore la Germania costringono a riflettere ancora con più insistenza intorno al tema dei temi: qual è la linea sottile che separa una politica verde saggia da una demagogica? Andiamo con ordine e torniamo alla Commissione. La storia è questa. Un certo numero di commissari avrebbe votato contro il piano "Fit for 55" e si imputa a Frans Timmermans e alla stessa presidente Ursula von der Leyen un notevole grado di improvvisazione e un'analisi insufficiente delle conseguenze di questo piano sull'economia europea. (Tosta segue a pagina tre)

DISCO CHIUSE, SCUOLE APERTE

No: non è un rischio ragionato riaprire spazi dove il droplet viaggia a una velocità di crociera consistente. La lezione olandese e quella di Singapore. E un'opzione per evitare disastri (anche con le scuole)

La prossima eccitantissima polemica che sembra profilarsi con insistenza all'orizzonte della nostra politica è una polemica al centro della quale si trova una parola destinata a diventare particolarmente divisiva nelle prossime ore, quando buona parte della destra italiana la trasformerà nel simbolo estremo di una nuova libertà negata: le discolte. Ci vogliono togliere tutto, diranno. Ci vogliono togliere il futuro, ci vogliono togliere la pace, ci vogliono togliere il benessere, ci vogliono togliere il divertimento e noi - affermeranno con gli ardori di un guerriero - combatteremo con tutte le nostre forze per evitare questo sopruso e difendere la vostra libertà.

Matteo Salvini, naturalmente, lo ha già fatto da tempo e fottendosene allegramente di quello che succede in giro per l'Europa - la Corte Superiore di Giustizia della California ha autorizzato la reintroduzione del coprifuoco notturno tra l'una di notte e le sei del mattino. L'Olanda ha decretato un nuovo coprifuoco a partire da mezzanotte e ha scelto di richiudere, dopo che le aveva aperte, le discoteche e i night club - ha detto che "tenere ancora chiusa in Italia le sale da ballo, le discoteche non ha senso né medico né scientifico, umano, economico, culturale". Dunque, basta allarmismo, dice Salvini, l'emergenza non c'è più, il grande pericolo è alle spalle e l'imperativo non può che essere quello di divertirsi, divertirsi, divertirsi. Problema: ma siamo sicuri sia una buona idea? O siamo sicuri sia un rischio ragionato quello di riaprire degli spazi in cui per forza di cose la diffusione dei droplet viaggia a una velocità di crociera molto consistente? Alcune piccole storie possono aiutare a riflettere. Una prima storia è quella che arriva dall'Olanda dove a fine giugno, nella città di Enschede, nei Paesi Bassi orientali, un importante discoteca ha scelto di fare un esperimento: aprire i propri spazi a tutti coloro in grado di presentare un certificato di



vaccino o un test negativo fatto nelle 48 ore precedenti. In pratica: si entra solo con un green pass. Risultato: in discoteca sono entrati 650. Giorni dopo si è scoperto che tra quei 650 sono risultate positive 165 persone. E a dieci giorni di distanza la città di Enschede ha registrato un aumento dei casi pari al 145 per cento. Una seconda storia interessante è quella che arriva da un paese virtuoso nella gestione della pandemia: Singapore. A Singapore due giorni fa le autorità sanitarie hanno sospeso le attività di buona parte dei locali notturni dopo una serie di cluster rilevati in alcune discoteche e sale da karaoke. Il problema è sempre lo stesso: senza un'immunità di gregge completa ci sono alcuni rischi ragionati che si possono correre (andare a mangiare al ristorante) e altri che non si possono correre (andare a fare un aperitivo). Il rischio di contagiarsi è alto, ma non è insuperabile: non correre (urlarsi in faccia in discoteca). Non si tratta, come vorrebbero far credere i politici, di voler dare uno schiaffo in nome dell'antibiotismo ai martoriati gestori dei locali notturni. Si tratta solo di provare a fare un piccolo ragionamento che brutalmente potrebbe sintetizzarsi così: se si assume che la priorità per i prossimi mesi sia evitare la diffusione di contagi in un momento cruciale per la vaccinazione e se si assume che una priorità per i prossimi mesi sia evitare che il ritorno a scuola possa essere pregiudicato da un aumento incontrollato dei contagi tra i più giovani non varrebbe la pena usare un po' di quel tesoretto messo da parte dal governo sui ristori blu (circa 4 miliardi) per forzare i gestori dei locali notturni a chiedendogli di restare chiusi ancora per una stagione? O, in alternativa, visto ciò che è successo in Olanda dove i tamponi non sono stati sufficienti per tenere il virus fuori dalle sale da ballo, non si potrebbe pensare a una riapertura dei locali notturni solo ed esclusivamente per i vaccinati e per i guariti? Il tema c'è, il guaio è evidente e le opzioni ci sono. E senza una soluzione in grado di scavallare il problema è difficile oggi non dire: disco chiuse e scuole aperte (e salvate). Pensarci, please.

Italian job

Draghi nel rebus del green pass. Le incognite su sport, bus e ristoranti. E poi c'è la privacy

Roma. Si fa presto a dire "all'italiana". Per ora, tutto ciò che è dato di capire, sul green pass nostrano, è che sarà meno restrittivo di quello adottato in Francia. Italiani do it better, o forse no? Il dubbio comincia a circolare: perché, mano a mano che si affrontano i vari aspetti del certificato vaccinale, il rebus si complica e si ingarbuglia. I ministri bisticciano tra loro, il Cts rinvia una sua inedita (o quasi) autonomia di giudizio rispetto ai valori del ministero della Salute, il Palazzo Giallo aleggia l'ombra del conflitto di interessi dei censori: il Garante per la privacy. (Valentini segue a pagina quattro)

Lo scherzetto Rai

Dopo il tiro mancino a Fdi Draghi studia le intenzioni dei partiti e blinda la Soldi

Roma. Il primo cda della nuova Rai dura venti minuti. Nessun problema per l'ad Carlo Fuortes e la presidente Mariela Giordano. Il primo cda della nuova Rai dura venti minuti: cinque voti a favore con l'astensione, in entrambi i casi, di Riccardo Lagagnà (in quota dipendenti). Fuortes nel suo brevissimo discorso cita più volte "il risparmio del gioco di squadra". È un messaggio da mandare fuori da Viale Mazzini. I partiti stanno brigando mercoledì ci sarà la ratifica di Soldi in Vigliani. Voto segreto. C'è marcia. Draghi aspetta prima di intervenire. Ma lo farà. Intanto si disparte dell'esclusione di Fdi dal cda: Lega e Ft non l'hanno ascoltato. (Cantatieri segue a pagina quattro)

Collasso afganho

Un premio Pulitzer muore in un'imboscata talebana mentre seguiva il comando

Ritorno della tre puntate precedenti. Il ritiro dall'Afghanistan ordinato dal presidente Biden prende più rapidità del previsto. All'inizio di luglio i US HORROR INTERNAZIONALE A PUNTATE/A soldati americani abbandonano senza scuse e nel cuore della notte l'aeroporto militare di Bagram, a poca distanza dalla capitale Kabul. Era la base militare più grande del paese e ora è vuota. Nel frattempo i talebani conquistano un distretto dopo l'altro e secono sono diventati più scaltro e hanno imparato dagli errori del passato cominciano dal nord e occupano tutti i valichi alle frontiere, per controllare la cosa entra nel paese. È una strategia di difesa. Per occupare delle grandi città ci sarà tempo. Gli afghani che non vogliono tornare sotto il dominio degli estremisti sono in preda al panico e a migliaia cominciano a fuggire verso l'ovest e verso l'Europa.

I centotantamila uomini dell'esercito afganho sono più numerosi dei talebani ma negli avvenimenti solati e lontani dalle grandi città stanno cede e spesso senza sparare un colpo (a volte sono giustificati perché non hanno munizioni). Abbandonano armi e veicoli blindati ai talebani. I talebani registrano i loro nomi e ogni tanto li controllano, per vedere se hanno mantenuto la promessa. Ma c'è un corpo che sta lottando contro il ritorno dei talebani: il commando 50. È una ventimila uomini del commando afganho, meglio equipaggiati degli altri soldati, addestrati dagli americani in una base a sud di Kabul e molto morti in combattimento. Sono capaci di vedere foto o video della guerra afganha si possono riconoscere con facilità: sono quelli che sembrano soldati occidentali ma usano un fucile girato con la innavece che indossa un misto di mimetico allentate e vestiti civili come gli altri - e sono spesso rasati con cura in un paese di barbe folte. Questa settimana è stato un filmato girato con un telefono che mostra i talebani mentre ne accerchiano un soldato. I talebani gridano "arrendetevi, arrendetevi", quelli scappano a mani alzate, i talebani li ammazzano da pochi metri di distanza. I guerriglieri non concedono loro i benefici concessi agli altri soldati, perché il commando sono la parte che ancora funziona e regge il resto. Sono il lascio più pericoloso dei vent'anni di presenza straniera in Afghanistan, assieme agli elicotteri. Sono la spina dorsale che fa fruttare per avanzare sulla città.

Non che il commando siano teneri con i talebani. Un mese fa ha fatto scalpare un video nel quale bruciano i cadaveri dei nemici e ci sono foto recenti che mostrano cadaveri di talebani appesi al cofano dei blindati come trofei. Questo è quello che si riesce a vedere e per una legge naturale è meno di quello che succede. Il governo di Kabul non usa il commando secondo una strategia ordinata, ma come una forza di intervento rapido per fronteggiare le emergenze. Una città è in pericolo e i talebani sono alle porte? (Rattner segue a pagina quattro)

Andrea's Version

Quante volte, che? Non parliamo degli italiani. Ma dite, dite voi quanti accidenti di volte abbiamo dovuto raccomandare ai tedeschi di non prendere per il culo gli inglesi pure sul calcio. (Cantatieri segue a pagina quattro)

Senato Bengodi

La Casellati applica ai dipendenti la riforma Fornero, ma aumenta gli stipendi a tutti

Il 6 luglio è stata siglata una bozza di nuovo contratto per i dipendenti del Senato. A breve sarà la ratifica dell'ufficio di presidenza e la contenzioso. DI SALVATORE MERLO stuale fanfara dei politici, in linea con la retorica antica (che spesso nasconde il contrario): finalmente anche ai dipendenti del Senato della Repubblica viene applicata integralmente la riforma previdenziale della signora Elisa Fornero. Orbene, qualcuno potrà anche chiedersi come mai non fosse stato fatto prima, cioè nel 2011, quando è toccato a tutti gli italiani normali. Ma tant'è. Il testo è un principio di alleanza dei conti. E infatti vengono introdotte notevoli compensazioni economiche garantite a tutti in cambio del "sacrificio" chiesto alla gran parte dei dipendenti che andranno in pensione più tardi. Commessi, operai, personale di segreteria e documentaristi del Senato avranno un triplo beneficio economico: un aumento in pensione di 67 anni; "una indennità equiparata a quella di Responsabile Unità Operativa" (tra i 300 e gli 800 euro al mese, sui sedici mensilità); un aumento del 2 per cento di retribuzione del 2 per cento annuo da subito; un ulteriore aumento composto del 2 per cento annuo per ogni anno di lavoro in più rispetto a quanto previsto dalle norme preforneriane. Aumento questo che sale al 3 per cento annuo per tutti gli assunti prima del 1987. Medesimo trattamento anche per i funzionari e i dirigenti ai quali però non viene attribuita l'indennità di unità operativa. Considerato che un dirigente con circa 25 anni di anzianità - cioè i tre quarti dei funzionari - ha uno stipendio medio di 300 mila euro l'anno (di più anziani sfiorano i 400 mila e qualcuno li supera), l'impatto di questi aumenti sui bilanci del Senato (che paga anche le pensioni) è evidente. Altro che Fornero. E qui la domanda, come diceva il saggio, sorge spontanea: che senso ha? A che serve? Pò a questo proposito tornare utile dire che gli ispiratori sono la presidente del Senato Maria Elisabetta Casellati, il vicepresidente Roberto Calderoli e il Segretario generale Elisabetta Serafini che, legatissima alla Casellati, si stava avvicinando alla pensione ma ora c'è un passo da un obiettivo a lungo inseguito: restare in carica fino a 67 anni. I dipendenti felici e ben ricompensati. Dunque tacciano. Ma il risultato è uno sventoso esborso di denaro pubblico utilizzato non per bandire concorsi ma per fossilizzare una funzione di funzionari vecchissima (età media 50 anni) e sotto organico. Surreale, mentre fuori si fa la riforma della Pa.

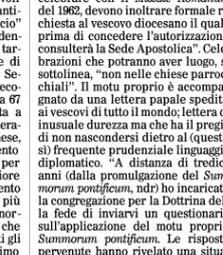
Il 6 luglio è stata siglata una bozza di nuovo contratto per i dipendenti del Senato. A breve sarà la ratifica dell'ufficio di presidenza e la contenzioso. DI SALVATORE MERLO stuale fanfara dei politici, in linea con la retorica antica (che spesso nasconde il contrario): finalmente anche ai dipendenti del Senato della Repubblica viene applicata integralmente la riforma previdenziale della signora Elisa Fornero. Orbene, qualcuno potrà anche chiedersi come mai non fosse stato fatto prima, cioè nel 2011, quando è toccato a tutti gli italiani normali. Ma tant'è. Il testo è un principio di alleanza dei conti. E infatti vengono introdotte notevoli compensazioni economiche garantite a tutti in cambio del "sacrificio" chiesto alla gran parte dei dipendenti che andranno in pensione più tardi. Commessi, operai, personale di segreteria e documentaristi del Senato avranno un triplo beneficio economico: un aumento in pensione di 67 anni; "una indennità equiparata a quella di Responsabile Unità Operativa" (tra i 300 e gli 800 euro al mese, sui sedici mensilità); un aumento del 2 per cento di retribuzione del 2 per cento annuo da subito; un ulteriore aumento composto del 2 per cento annuo per ogni anno di lavoro in più rispetto a quanto previsto dalle norme preforneriane. Aumento questo che sale al 3 per cento annuo per tutti gli assunti prima del 1987. Medesimo trattamento anche per i funzionari e i dirigenti ai quali però non viene attribuita l'indennità di unità operativa. Considerato che un dirigente con circa 25 anni di anzianità - cioè i tre quarti dei funzionari - ha uno stipendio medio di 300 mila euro l'anno (di più anziani sfiorano i 400 mila e qualcuno li supera), l'impatto di questi aumenti sui bilanci del Senato (che paga anche le pensioni) è evidente. Altro che Fornero. E qui la domanda, come diceva il saggio, sorge spontanea: che senso ha? A che serve? Pò a questo proposito tornare utile dire che gli ispiratori sono la presidente del Senato Maria Elisabetta Casellati, il vicepresidente Roberto Calderoli e il Segretario generale Elisabetta Serafini che, legatissima alla Casellati, si stava avvicinando alla pensione ma ora c'è un passo da un obiettivo a lungo inseguito: restare in carica fino a 67 anni. I dipendenti felici e ben ricompensati. Dunque tacciano. Ma il risultato è uno sventoso esborso di denaro pubblico utilizzato non per bandire concorsi ma per fossilizzare una funzione di funzionari vecchissima (età media 50 anni) e sotto organico. Surreale, mentre fuori si fa la riforma della Pa.



La mannaia del Papa

Francesco cancella la messa antica in latino e apre l'ennesimo fronte interno. Evitabile

Roma. In quest'estate di decreti e motu proprio, di processi e terremoti interni alle conferenze episcopali nazionali, il Papa ha deciso di aprire un nuovo fronte di guerra interna, facendola finita anche con il Summorum pontificum di Benedetto XVI che autorizza la messa in latino. Non è un'abolizione esplicita, ma il documento diffuso ieri (motu proprio Traditionis custodes) pone così tanti cavilli e condizioni che è prevedibile un crollo della frequenza a quelle celebrazioni (che poi è l'obiettivo dichiarato). Un passaggio su tutti: "I presbiteri ordinati dopo la pubblicazione del presente motu proprio, che intendono celebrare con il Missale Romanum del 1962, devono inoltrare formale richiesta al vescovo diocesano il quale prima di autorizzare l'operazione, dovrà consultare la Sede Apostolica". Celebrazioni che potranno avere luogo, si sottolinea, "non nelle chiese parrocchiali". Il motu proprio è accompagnato da una lettera pastorale ai vescovi di tutto il mondo; lettera di inusuale durezza ma che ha il pregio di non nascondersi dietro al (questo sì) frequente prudenziale linguaggio diplomatico. "A distanza di tredici anni (dalla promulgazione del Summorum pontificum, ndr) ho incaricato la congregazione per la Dottrina della fede di inviarmi un questionario sull'applicazione del motu proprio Summorum pontificum. Le risposte pervenute hanno rivelato una situazione che mi addolora e mi preoccupa, confermando la necessità di intervenire. Purtroppo l'intento pastorale dei miei Predecessori, i quali avevano inteso "fare tutti gli sforzi, affinché a tutti quelli che hanno veramente bisogno dell'unità, sia reso possibile di restare in quest'unità o di ritrovarla nuovamente, è stato spesso gravemente disatteso". Una possibilità offerta da san Giovanni Paolo II e con magnanimità ancora maggiore da Benedetto XVI al fine di ricomporre l'unità del corpo ecclesiale nel rispetto delle varie sensibilità liturgiche che è stata usata per aumentare le distanze, indurre le differenze, costruire contrapposizioni che feriscono la Chiesa e ne frenano il cammino, esponendola al rischio di divisioni". Ovvio è la conseguenza: "E' per difendere l'unità del Corpo di Cristo che mi vedo costretto a revocare la facoltà concessa da miei Predecessori. L'uso distorto che ne è stato fatto è contrario ai motivi che l'hanno indotti a concedere la libertà di celebrare la messa con il Missale Romanum del 1962". Per spiegare la decisione, Francesco torna a san Pio V, il Papa di Lepanto: "Dopo il Concilio di Trento, anche san Pio V apportò tutti i riti che non potessero vantare una comprovata antichità, stabilendo per tutta la Chiesa un unico Missale Romanum. Per quattro secoli questo Missale Romanum promulgato da san Pio V è stato così la principale espressione della Chiesa". (Mazzoni segue a pagina due)



Il 6 luglio è stata siglata una bozza di nuovo contratto per i dipendenti del Senato. A breve sarà la ratifica dell'ufficio di presidenza e la contenzioso. DI SALVATORE MERLO stuale fanfara dei politici, in linea con la retorica antica (che spesso nasconde il contrario): finalmente anche ai dipendenti del Senato della Repubblica viene applicata integralmente la riforma previdenziale della signora Elisa Fornero. Orbene, qualcuno potrà anche chiedersi come mai non fosse stato fatto prima, cioè nel 2011, quando è toccato a tutti gli italiani normali. Ma tant'è. Il testo è un principio di alleanza dei conti. E infatti vengono introdotte notevoli compensazioni economiche garantite a tutti in cambio del "sacrificio" chiesto alla gran parte dei dipendenti che andranno in pensione più tardi. Commessi, operai, personale di segreteria e documentaristi del Senato avranno un triplo beneficio economico: un aumento in pensione di 67 anni; "una indennità equiparata a quella di Responsabile Unità Operativa" (tra i 300 e gli 800 euro al mese, sui sedici mensilità); un aumento del 2 per cento di retribuzione del 2 per cento annuo da subito; un ulteriore aumento composto del 2 per cento annuo per ogni anno di lavoro in più rispetto a quanto previsto dalle norme preforneriane. Aumento questo che sale al 3 per cento annuo per tutti gli assunti prima del 1987. Medesimo trattamento anche per i funzionari e i dirigenti ai quali però non viene attribuita l'indennità di unità operativa. Considerato che un dirigente con circa 25 anni di anzianità - cioè i tre quarti dei funzionari - ha uno stipendio medio di 300 mila euro l'anno (di più anziani sfiorano i 400 mila e qualcuno li supera), l'impatto di questi aumenti sui bilanci del Senato (che paga anche le pensioni) è evidente. Altro che Fornero. E qui la domanda, come diceva il saggio, sorge spontanea: che senso ha? A che serve? Pò a questo proposito tornare utile dire che gli ispiratori sono la presidente del Senato Maria Elisabetta Casellati, il vicepresidente Roberto Calderoli e il Segretario generale Elisabetta Serafini che, legatissima alla Casellati, si stava avvicinando alla pensione ma ora c'è un passo da un obiettivo a lungo inseguito: restare in carica fino a 67 anni. I dipendenti felici e ben ricompensati. Dunque tacciano. Ma il risultato è uno sventoso esborso di denaro pubblico utilizzato non per bandire concorsi ma per fossilizzare una funzione di funzionari vecchissima (età media 50 anni) e sotto organico. Surreale, mentre fuori si fa la riforma della Pa.

Con il Foglio trovare in edicola "I libri proibiti" classici che la cultura del cancellotto oggi manderebbe al rogo. Illustrati da Makkox, con prefazioni di Annalena Benini e Mariarossa Mancuso. Prima uscita "Huckleberry Finn", di Mark Twain. Chiedete all'edicola.

egoitaliano



egoitaliano.com



SABATO 17 LUGLIO 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 168 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 2532-4071 | Giornale (ed. nazionale)

## SEGNALI POSITIVI SE L'AUTO TRAINA LA RIPRESA DELL'ECONOMIA

di **Marcello Zacché**

**L**e vendite europee di auto sono cresciute, in giugno, del 13,3%, quelle italiane del 12,6 per cento. Nei primi sei mesi le nuove immatricolazioni sono aumentate del 27% in Europa e del 51% in Italia. Sono numeri naturalmente drogati dal rimbalzo avvenuto dopo lo choc della pandemia. Tanto che i produttori di auto considerano solo il 2019 come punto di riferimento per valutare la tendenza, e lamentano di essere ancora in profondo rosso. Tuttavia sarebbe sbagliato sminuire la forza di questo mini-boom attribuendolo sostanzialmente alla debolezza dei 12 mesi che lo hanno preceduto. Dopo tutto anche il «miracolo economico italiano», che gli storici fanno partire dalla seconda metà degli anni Cinquanta, doveva il suo moltiplicatore a un effetto «decompressione»: una forza in qualche modo uguale e contraria alla devastazione della guerra mondiale, durata ben cinque anni e finita solo da poco, nel 1945.

In altri termini, una ripresa attuale così robusta, tipicamente segnalata da un settore come quello delle vendite di automobili, ci dovrebbe spingere ad avere obiettivi assai ambiziosi. E quindi a deporre l'ossessione del «ritorno ai livelli pre-Covid», da toccare nei primi mesi piuttosto che negli ultimi del 2022, come se si trattasse della riconquista della normalità. Anche perché quella non era la normalità: era un ritmo ben lento di crescita del prodotto nazionale. Basti pensare che, con i dati disponibili nel 2019, gli ultimi prima del Covid, a partire dall'anno 2000 il Pil italiano era cresciuto del 4%, contro il +25% della Francia, il 26,5% della Germania e il quasi 30% della media dei Paesi dell'eurozona.

Secondo la Banca d'Italia l'economia italiana è oggi in piena accelerazione. Tanto che le stime di crescita per quest'anno sono riviste al rialzo ormai ogni 15 giorni. L'ultima previsione, rilasciata ieri, è del 5,1%, quasi mezzo punto in più rispetto a meno di due mesi fa. Allora bisogna partire da questi numeri e da queste stime per creare prima un clima positivo; e poi per rimettere in moto un'economia che dormiva già da decenni, utilizzando questa volta le risorse straordinarie e uniche che ci arrivano dal Next Generation Eu.

Questo è il percorso obbligato e virtuoso che il governo Draghi di unità nazionale sta seguendo, controllando ogni varianza si presenti senza deviare dalla traiettoria principale. In questo ambito vanno gestiti sia gli effetti collaterali della transizione energetica, sia quelli delle crisi occupazionali. Senza cadere nella tentazione di salvare tutto e tutti: non sarà possibile, ma sarà il prezzo che varrà la pena di pagare.

Bonora a pagina 8

# SVOLTA Stop allo scandalo delle indagini segrete

*Nella riforma Cartabia un freno allo strapotere dei pm: chi è nel mirino dovrà essere avvisato dell'inchiesta*

## Referendum, il Sì vola nei sondaggi: già al 46%

ANALOGIE CON UN'OPERA (PROFETICA) DEL 1985

### Quell'aereo di Cattelan già visto più di 35 anni fa

di **Luigi Mascheroni**

a pagina 30

COINCIDENZA  
O CITAZIONE?

Sopra, l'opera di Maurizio Cattelan «Blind» (una scultura in resina) esposta alla mostra inaugura due giorni fa all'Hangar Bicocca a Milano; accanto, il quadro di Ico Parisi «Apocalisse gentile», del 1985, esposto alla Pinacoteca civica di Como

■ Nelle bozze della riforma Cartabia sulla giustizia si vuole mettere un freno allo scandalo delle inchieste fatte di nascosto, senza neanche iscrivere l'interessato nel registro degli indagati.

Non si potrà più ritardare all'infinito la giustizia si vuole mettere un freno all'apertura formale del fascicolo.

Fazzo, Giannini e Napolitano  
alle pagine 2-3

IL CONTAGIO NON SI FERMA

## Regioni chiuse, Speranza cede: si deciderà in base ai ricoveri

Francesca Angeli

■ Più peso al numero dei ricoveri per decidere il passaggio di una regione ad una fascia di rischio più alto. Il quadro epidemiologico è in deciso peggioramento, il tasso di positività è salito ieri all'1,4 e i contagi corrono, 2.898 in 24 ore. Ma al momento le strutture sanitarie non sono sotto pressione.

IL CASO

### Otto milioni di ragazzi senza vaccino

Maria Sorbi

a pagina 10

a pagina 11

MELONI DISERTA. SALVINI: NON CI SI DIVIDE PER UN POSTO

## Milano, Berlusconi in campo: «Costruiamo la città del futuro»

Alberto Giannini e Anna Maria Greco

■ Per Silvio Berlusconi le comunali d'autunno a Milano non si riducono ad una sfida locale, devono dare la volata al centrodestra per conquistare la città e fra due anni una nazione sempre più centrale nell'Ue. Il leader di Forza Italia interviene per telefono alla presentazione del candidato della coalizione Luca Bernardò.

alle pagine 4-5

MARA CARFAGNA

### «Al Sud i soldi del Recovery? Anche Salvini è d'accordo»

Fabrizio de Feo

**L'**occasione per far ripartire il processo di convergenza tra Mezzogiorno e Centro-Nord, fermo da decenni, sembra essere davvero arrivata.

Se da una parte c'è una cassaforte a cui attingere per tentare un'impresa quasi impossibile - ed è naturalmente quella dei fondi di Next Generation Ue - ora un emendamento al Dl Semplificazioni cerca di blindare e rendere certa (...)



segue a pagina 4

DISASTRO MALTEMPO: PIÙ DI CENTO VITTIME IN GERMANIA

## Bruxelles, la capitale ferita dell'Unione europea

Laura Cesaretti

nostro inviato a Bruxelles

**L**a pioggia rallenta e finalmente si spegne, l'immensa marea fangosa inizia lentamente a ritirarsi. È la luce livida del giorno che rivela il disastro che l'alluvione sta lasciando. «È l'Apocalisse», dice desolata Muriel Targnion, la sindaca di Verviers, cittadina della Vallonia tra le più colpite dalle terrificanti inondazioni di questi giorni. Qui il bilancio (provvisorio) è di 6 morti, l'acqua è salita fino a due metri nelle vie del centro devastando con furia casa dopo casa.

con Mosseri alle pagine 12-13

STRONCATO DA UN INFARTO A 44 ANNI

## Roma, giallo sulla morte dell'attore De Rienzo

Andrea Cuomo

■ L'attore e regista Libero De Rienzo, 44 anni, trovato senza vita nella sua casa romana. Infarto, ma i pm aprono un'inchiesta.

con Armocida a pagina 15



IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPECIALE IN FINE DEL LIBRO) NON SI COSTRUISCONO MAI. C.T. COCCHIARI

In edicola  
con «il Giornale»

Il terzo libro  
«Viaggiator pensante»



# IL GIORNO

SABATO 17 luglio 2021  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Busto Garolfo, ha 29 anni ed è al primo incarico

**Abusi su sette bambini  
Arrestato il prete  
che seguiva l'oratorio**

Sormani e Vazzana a pagina 17



Tragico infortunio nel Comasco

**Non fu un malore  
L'autopsia:  
ucciso dal lama**

Pioppi in Lombardia

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Green pass o qui richiudiamo tutto

Crescono ancora i contagi e ora anche i ricoveri in terapia intensiva. Almeno cinque regioni rischiano di tornare gialle dal 26 luglio. Letta spinge per seguire la Francia sui certificati obbligatori. Il Cts: «Il personale scolastico deve immunizzarsi per evitare la Dad»

Farruggia  
alle pagine 10 e 11

Evitiamo nuovi lockdown

**Perché è giusto  
far pressioni  
per il vaccino**

Bruno Vespa

**G**uardiamo all'Australia. Lì soltanto il 3 per cento della popolazione si è vaccinato, ma le autorità decidono lockdown a rotta di collo. A Sidney (5 milioni di abitanti, pari a Roma+Milano+Bologna+Firenze) sono bastati 97 casi di contagio a portare il lockdown fino al 31 luglio. Nello stato di Victoria ne sono bastati 18 per far proclamare un lockdown di cinque giorni. E' un esempio che ci piace? Direi di no. Ma a Roma è bastato un modesto assembramento in un bar dove si vedeva la partita tra Italia e Belgio a scatenare 91 contagi. E dobbiamo aspettare il risultato pandemico della finale.

Continua a pagina 2

**GERMANIA IN GINOCCHIO. OLTRE 100 MORTI E 1300 DISPERSI**

# COME IN GUERRA



Servizi da pagina 3 a pagina 7



Politica, la leader di FdI rompe con Lega e FI

**Meloni infuriata sulla Rai  
Il centrodestra si spacca**

Polidori a pagina 13



La Procura di Roma ha aperto un'inchiesta

**De Rienzio trovato morto  
Giallo sulla fine dell'attore**

Bogani a pagina 15





## Oggi su Alias

**IL CINEMA RITROVATO** Il festival che riempie Bologna dal 20 al 27 luglio di rarità, restauri, percorsi inediti, indimenticabili protagonisti



## Alias Domenica

**LAWRENCE OSBORNE** Ricchi e litigiosi inglesi, esponenti dell'esotismo effimero, al ricevimento di una coppia gay nel deserto: «Nella polvere»



## Visioni

**CANNES 74** Jean-Gabriel Périot parla del suo film «Retour à Reims», riflessione sulla classe operaia  
**Cristina Piccino** pagina 12

# il manifesto

quotidiano comunista

oggi con ALIAS

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
EURO 2,00

SABATO 17 LUGLIO 2021 - ANNO LI - N° 168

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

I danni ambientali causati dall'alluvione a Blessem, distretto di Erfstetad foto David Young/AP

In Germania almeno 106 vittime della catastrofe ambientale ma il bilancio è provvisorio. Oltre mille dispersi. Situazione fuori controllo nelle aree colpite. Proteste ecologiste in 40 città. I vertici del governo e dello Stato ora ammettono: colpa del cambiamento climatico. Antonello Pasini al manifesto: un evento così estremo non sarebbe mai accaduto in condizioni preindustriali pagine 2,3



## Variante tedesca

INTERVISTA A HAIDI GIULIANI. MARTEDÌ 20 LUGLIO SPECIALE DI 16 PAGINE SUL G8 DI GENOVA DEL 2001

### «Vent'anni senza Carlo e senza verità»



Da quel 20 luglio 2001, Haidi, insieme a suo marito Giuliano, alla figlia Elena e a tutto il comitato «piazza Carlo Giuliani» chiede verità e giustizia per suo figlio Carlo, ucciso in Piazza Allimonda, durante il G8 di Genova: «Non ci siamo mai fermati, abbiamo girato l'Italia,

da nord a sud, partecipando a centinaia di dibattiti, convegni, incontri e confronti continuando a ripetere che sul G8 non è stata fatta chiarezza. Ci sono ancora troppi lati oscuri non solo sulla morte di Carlo sulla quale noi continuiamo a pensare che non fu un col-

po sparato dal giovane carabiniere Mario Placania a colpire in testa nostro figlio ma, anche, sulle tante piccole e grandi ingiustizie e brutalità che le forze dell'ordine commisero in quei giorni. Non solo Piazza Allimonda, la Diaz o Bolzaneto: dalla carica, a fred-

do, da parte dei carabinieri al corteo dei disobbedienti in Via Tolemaide fino a fatti ed eventi che caratterizzarono la repressione delle piazze, dove solo per quanto successe in Piazza Manin si è fatta una piccola, timida luce».

ROBERTO PIETROBON A PAGINA 16

## all'interno

**Monitoraggio dell'Iss**  
Aumentano i casi, le regioni salgono a «rischio moderato»

La variante Delta corre. L'indice Rt è salito a 0,91; la scorsa settimana era 0,66. In rialzo anche l'incidenza: 19 casi su 100mila abitanti contro gli 11 di sette giorni fa.

ADRIANA POLLICE  
A PAGINA 7

## 5 Stelle

Statuto verso il voto  
Il leader Conte alla prova Draghi

Archiviata la pace con Grillo, l'ex premier si muove sullo stretto crinale del rapporto con l'esecutivo: riuscire a essere più incisivo ma col mandato di non rompere.

GIULIANO SANTORO  
A PAGINA 4

## Afghanistan

Ucciso Siddiqui, fotografo premio Pulitzer

È accaduto a Spin Boldak, vicino al confine con il Pakistan, uno dei luoghi più contesi. Siddiqui era con le forze speciali impegnate a recuperare il bazar occupato dai Talebani

GIULIANO BATTISTON  
A PAGINA 9

GIOVANNI FORNERO  
INDISPONIBILITÀ  
E DISPONIBILITÀ  
DELLA VITA

UNA DIFESA  
FILOSOFICO  
GIURIDICA  
DEL SUICIDIO  
ASSISTITO  
E DELL'EUTANASIA  
VOLONTARIA

UTET

«Una imponente ricostruzione teorico-storica che dalla filosofia arriva alla politica.»  
**Marco Cappato**

«Una ampiezza di argomenti e di riscontri a vari livelli finora mai eguagliata nella pur vasta letteratura multidisciplinare preesistente.»  
**Giovanni Fiandaca**

**Patrimoniale**  
Perché firmare  
la proposta  
di legge

FAUSTO BERTINOTTI,  
ALFONSO GIANNI

Dopo sei mesi di discussione e 61 audizioni le commissioni Finanze della Camera e del Senato lo scorso 30 giugno hanno reso noto il documento conclusivo di indirizzo politico al governo.

— segue a pagina 15 —

**Storia della Repubblica**  
Le certezze acquisite  
e le troppe ombre  
e omertà di Stato

GIAN GIACOMO MIGONE

Nei mesi scorsi si sono levate voci autorevoli allo scopo di chiedere verità riguardo alle pagine più oscure della storia della nostra Repubblica. Aderiamo *toto corde* e, nei limiti delle nostre capacità individuali e collettive, cerchiamo di contribuirvi.

— segue a pagina 14 —

## Lele Corvi





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CXXX - N° 195  
ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/0, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 17 Luglio 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A DICHA E PRODDIA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO120

## Il debutto del tecnico

**Spalletti: «Io aziendalista torneremo in Champions ma senza fare debiti»**

Pino Taormina, inviato a Dimaro



### La mediazione

Insigne e De Laurentiis si guarderanno negli occhi e capiranno cosa fare»



### Il futuro

Spero che Koulibaly non lasci con Manolas forma una coppia di carrarmati

## Oltre il ddl Zan COME DIFENDERE DAVVERO I DEBOLI

Luca Ricolfi

Crede che la stragrande maggioranza dei cittadini non abbiano letto un solo rigo del Ddl Zan sull'omotransfobia. Cionondimeno, i sondaggi parlano degli orientamenti dell'opinione pubblica nei confronti della nuova legge, già approvata alla Camera e ora all'esame del Senato, come se tali orientamenti avessero qualcosa di reale.

È un grosso equivoco. Non perché -in generale- la gente non possa avere un'idea su una legge se non ne ha letto il testo, ma perché c'è legge e legge. Ci sono leggi su cui si può avere un'opinione fondata anche senza averle lette (le chiamerò leggi "sondaggiabili"), e leggi su cui non è possibile avere un'opinione fondata finché non se ne sono compresi bene i meccanismi interni (leggi "non sondaggiabili").

Perché? Perché ci sono leggi che, nel loro titolo, indicano anche i mezzi usati per raggiungere un dato fine, e ci sono leggi che indicano solo il fine, senza chiarire i mezzi usati per raggiungerlo. Una eventuale legge di semplificazione del sistema fiscale che introducesse una flat tax al 25%, ad esempio, è una legge sostanzialmente sondaggiabile, perché permette a ciascuno di farsi un'idea di quel che succederebbe se dovesse passare. La legge Zan per la "prevenzione e il contrasto della discriminazione e della violenza per motivi fondati sul sesso, sul genere, sull'orientamento sessuale, sull'identità di genere e sulla disabilità" è invece una legge sostanzialmente "non sondaggiabile".

Continua a pag. 35

## Contagi, allarme per agosto ma linea soft sulle chiusure

►L'età media dei positivi scende a 28 anni. Cambio di zone: peseranno di più i ricoveri Green pass a tappe. De Luca: Campania immune a ottobre, piano vaccini per le scuole

### L'interprete di Fortapà scrociato da un infarto a 44 anni



## Addio De Rienzo fece rivivere Siani

Libero lo era di nome e di fatto, proprio come il personaggio più intenso della sua carriera: il giornalista del Mattino Giancarlo Siani nel film "Fortapà". Libero De Rienzo è scomparso improvvisamente, aveva 44 anni.

Del Pozzo e Fiore alle pagg. 12 e 13

### Il ricordo

CIAO "PICCHIO" MIO  
ERI UNO DI FAMIGLIA

Paolo Siani a pag. 34

Lorenzo Calò e servizi da pag. 2 a 4

### L'evento ai tempi del Covid Olimpiadi, atleti segregati e i giapponesi tutti contro

Gianluca Agata a pag. 5

### Punto di Vespa

Pass e vaccini, senza buon senso non resta che l'obbligatorietà

Bruno Vespa a pag. 35

### I focus del Mattino

## Boom part time ma gli occupati non crescono

Effetto Covid, in aumento i lavori precari ma in tre mesi 70mila posti stabili perduti

Nando Santonastaso

La flessibilità si traduce in una sempre maggiore precarietà. Gli occupati precari sono saliti di 188mila unità mentre gli stabili sono diminuiti di 70mila. Il fenomeno è abbastanza omogeneo in tutta Italia ma nel Mezzogiorno la precarietà fa sempre più rima con povertà, disuguaglianza e disoccupazione.

A pag. 8

### I nodi di Conte

5Stelle, la rivolta dei peones «Ricandidateci o non paghiamo»

Valentina Petrucci

«Accordo o no, qui mancano i soldi». A rivelarlo è un big 5 stelle che alla notizia della ritrovata sintonia tra Conte e Grillo, suggerita da uno scatto che in molti tra i pentastellati definiscono «troppo costruito», guarda avanti e delinea la prima e più impellente questione da risolvere: le casse del Movimento 5 stelle sono vuote e nessuno degli eletti ha intenzione di riempirle, versando le rispettive quote mensili.

A pag. 6

Mario Ajello a pag. 35

### Il decreto

Il voto digitale non è più una proposta: via alle prove

Marco Esposito

In principio fu Avellino. Quasi vent'anni fa, il 7 ottobre 2001, in occasione del referendum per la riforma costituzionale del Titolo V (quella che diede più poteri alle Regioni) nella sezione 1 di Avellino ci fu il primo esperimento europeo di voto elettronico. Ora ci si riprova su scala nazionale, anche se la partenza sarà limitata perché i fondi assegnati sono contenuti. Sono previste due fasi: nella prima ci sarà una semplice simulazione; nella seconda ci sarà il voto elettronico vero e proprio, con valore legale e, si assicura, con tutte le garanzie di sicurezza.

A pag. 8

### L'ondata di maltempo

## Alluvioni in mezza Europa sfondata una diga in Olanda

La Germania sud-occidentale è l'epicentro di una violentissima ondata di maltempo che sta flagellando anche Belgio, Lussemburgo, Svizzera e Olanda, dove in queste ore la rottura di una diga nel Limburgo sta destando particolare preoccupazione; alta l'attenzione anche vicino al fiume Mosca: un ospedale è stato evacuato. In Germania oltre alle 103 vittime accertate, ci sono centinaia di dispersi, che potrebbero essere fino a 1.300.

Bussotti ed Errante a pag. 11

### L'analisi

COLPA DEL CLIMA?  
MA SE NEL 1927  
ERA GIÀ SUCCESSO

Franco Prodi

Il vortice ciclonico sull'Europa Centrale, stazionario e per più giorni, ha portato piogge persistenti sulla Germania, con 125 vittime, alluvioni e migliaia di dispersi.

Continua a pag. 34

**CAPSULE O PONTI STACCATI?**

**PONTEFIX®**  
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

**PRODOTTO TASCABILE CHE CONSENTE DI RIFISSARE DA SOLI PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO**

da **FIMO IN FARMACIA** [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)



**PONTEFIX®**  
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

FISSAGGIO FACILE E VELOCE

PRONTO INTERVENTO DENTALE

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO È UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUTISMO SANITÀ DEL 29/04/2020



# Il Messaggero



21 € 1,40\* ANNO 143-N° 185 ITALIA  
Sped. in A.P. DL353/2003 con. L.46/2004 art.1 c.1 DGB/PM

NAZIONALE



Sabato 17 Luglio 2021 • S. Alessio

IL GIORNALE

Commenta le notizie su [MAGGERO.IT](http://MAGGERO.IT)

**II VACCINI GIORNO PER GIORNO**  
Dosi somministrate ieri: **597.188**  
Dosi somministrate in totale: **59.942.493**  
Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **+7,7%**  
Rapporto alla settimana precedente: **+12,3%**

**L'impresa di Fabio Milano-Tokyo in Vespa 13 mila chilometri per il sogno olimpico: corsa contro il tempo**  
Bruschi a pag. 13



**Tifosi, finita l'attesa Sarri e Mourinho alzano il sipario Lazio al primo test Roma, porte aperte**  
Abbate e Carina nello Sport



**Oltre il ddl Zan**  
Le norme più adatte a tutelare le diversità

**Luca Ricolfi**  
Credo che la stragrande maggioranza dei cittadini non abbiano letto un solo rigo del ddl Zan sull'omotransfobia. Cionondimeno, i sondaggi parlano degli orientamenti dell'opinione pubblica nei confronti della nuova legge, già approvata alla Camera e ora all'esame del Senato, come se tali orientamenti avessero qualcosa di reale. È un grosso equivoco.  
Continua a pag. 23

## I criteri per evitare le chiusure

► Sale il contagio in cinque regioni, pronti i nuovi parametri per non decretare la zona gialla. Obbligo di pass a fine luglio per treni, navi e discoteche. Il Cts: a scuola solo prof vaccinati

**Patto della spigola**  
Quel vizio italiano di fare politica seduti in trattoria  
**Mario Ajello**  
S tavolta è la spigola, o il vermentino. Altre volte è stato il pesce azzurro, con il «patto delle sardine» più whisky e Coca Cola. A pag. 8 Pucci a pag. 8

**Centinaia di vittime e 1.300 dispersi. Cede una diga nel Limburgo**  
«L'alluvione del secolo» piega Germania, Belgio e Olanda  
BERLINO Dalla Germania al Belgio, l'alluvione fa una strage: tre Paesi in ginocchio (c'è anche l'Olanda). Il numero ufficiale delle vittime supera le cento unità e si parla anche di 1.300 dispersi. Migliaia senza elettricità, primi arresti per sciacallaggio. A Liegi i vigili del fuoco italiani salvano decine di persone.  
Bussotti, Calitri ed Errante alle pag. 6 e 7

**Nuove frontiere**  
L'intelligenza artificiale e il supporto alla giustizia

**Beniamino Caravita**  
Sul pianeta della giustizia italiana stanno per atterrare nei prossimi anni 16.500 laureati. Al di là della difficoltà nella selezione e nella formazione di questo esercito di persone, sorgono immediatamente alcune domande. Tutti giuristi? Tutti a fare gli assistenti dei circa novemila magistrati italiani? Tutti in funzione di line o anche gruppi in funzione di staff trasversale?  
Continua a pag. 23

**L'attore De Rienzio stroncato da un male. Interpretò Giancarlo Siani**



**Libero, l'addio all'improvviso**  
Libero De Rienzio, l'attore aveva 44 anni Satta a pag. 21

## Ministeri "green", fallisce il piano per troppi vincoli

► Sprecata la dote di 355 milioni destinata all'efficientamento energetico degli edifici

**Andrea Bassi**  
I piani statali di efficienza energetica partono male: sprecati i 355 milioni per rendere "green" gli immobili pubblici. Alla vigilia dell'avvio degli investimenti del Piano nazionale di ripresa e resilienza, con l'Ue pronta a versare i primi 25 miliardi di anticipo dei fondi, scoppia un caso sollevato dalla Corte dei Conti.  
A pag. 10

**Il caso Colosio**



**Volontario italiano ucciso in Messico «È un'esecuzione»**  
CHIAPAS «È stata un'esecuzione». Gli accertamenti sulla morte del volontario Michele Colosio, a San Cristobal de las Casas, in Messico, escludono la rapina.  
Mangani a pag. 12

**FRANCESCO BRIOSCHI EDITORE**  
Il più astuto dei detective ha cinque anni e vive a Istanbul. Un giallo cinico e ironico in cui filosofia e psicanalisi si fondono in un umorismo irriverente.  
**GLI ALTRI**  
LA COLLANA CHE RACCONTA I PAESI CHE CIRCONDANO L'EUROPA  
GEMELLI LANCIATI DALL'ENTUSIASMO  
Buongiorno, Gemelli! È bello esagerare con le previsioni per il vostro segno, perché siamo entusiasti di quello che raccontano le stelle, le opportunità che vi si offrono in ogni campo della vostra esistenza. Una vita che è comunque diversa dalle altre, il destino magari pretende da voi più che dagli altri, ma anche il premio finale è adeguato alla fatica spesa. Plutone cambia e vi suggerisce nuove tattiche. Oggi una Luna ottimista favorisce consensi e buona sorte. Auguri.  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttmercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50.



# il Resto del Carlino

SABATO 17 luglio 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Norme Ue, l'allarme del ministro Cingolani

**Auto elettriche dal 2035  
«La Motor Valley  
rischia di fermarsi»**

Tassi a pagina 8



**DOMANI IN REGALO**  
**SPECIALE EUROPEI**  
**EUROPEI**  
CORSO ITALIA

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Green pass o qui richiudiamo tutto

Crescono ancora i contagi e ora anche i ricoveri in terapia intensiva. Almeno cinque regioni rischiano di tornare gialle dal 26 luglio. Letta spinge per seguire la Francia sui certificati obbligatori. Il Cts: «Il personale scolastico deve immunizzarsi per evitare la Dad»

Farruggia  
alle pagine 10 e 11

Evitiamo nuovi lockdown

**Perché è giusto far pressioni per il vaccino**

Bruno Vespa

**G**uardiamo all'Australia. Lì soltanto il 3 per cento della popolazione si è vaccinato, ma le autorità decidono lockdown a rotta di collo. A Sidney (5 milioni di abitanti, pari a Roma+Milano+Bologna+Firenze) sono bastati 97 casi di contagio a portare il lockdown fino al 31 luglio. Nello stato di Victoria ne sono bastati 18 per far proclamare un lockdown di cinque giorni. E' un esempio che ci piace? Direi di no. Ma a Roma è bastato un modesto assembramento in un bar dove si vedeva la partita tra Italia e Belgio a scatenare 91 contagi. E dobbiamo aspettare il risultato pandemico della finale.

Continua a pagina 2

**GERMANIA IN GINOCCHIO. OLTRE 100 MORTI E 1300 DISPERSI**

## COME IN GUERRA



Servizi da pagina 3 a pagina 7



Politica, la leader di Fd'I rompe con Lega e FI

**Meloni infuriata sulla Rai  
Il centrodestra si spacca**

Polidori a pagina 13



La Procura di Roma ha aperto un'inchiesta

**De Rienzio trovato morto  
Giallo sulla fine dell'attore**

Bogani a pagina 15

**ENZO FORTUNATO FRANCESCO IL RIBELLE**  
Il ragazzo, i pentiti e i luoghi dove sono state depredate le casse della scuola

«Il merito maggiore di queste pagine è di farci intravedere il volto del cristianesimo delle prossime generazioni»  
Cardinale Pietro Parolin



GEAR nuova concessionaria OPEL

IL SECOLO XIX

GEAR OPEL

SABATO 17 LUGLIO 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL e AT. In omaggio "Italia Oggi" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CCCCXV - NUMERO 167, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

VIOLATE LE NORME SUI GIOCATORI MINORENNI Spezia, maxi stangata della Fifa «Da gennaio mercato bloccato»



IL SETTIMANALE Specchio, il corpo tatuato piace Scelto da oltre 7 milioni di italiani



INDICE

Table with 2 columns: Page Name and Page Number. Includes Primo-Piano, Cronache, Commenti, Economia-Marketing, Genova, Programmi-Tv, Arte, Sport.

CINQUE REGIONI A RISCHIO ZONA GIALLA. I NUMERI DELLA LIGURIA SONO PER ORA BUONI. ANSALDI, DG DI ALISA: «SOLO 13 OSPEDALIZZATI»

Covid, sale l'indice dei contagi Sui dati cala l'effetto Europei

L'allarme dell'Iss: «Boom di ricoveri in agosto». L'età media dei positivi scende a 28 anni

Tornate alla casella Covid. Come in uno snerante gioco dell'oca, eccoci davanti a un'estate quasi identica a quella dell'anno scorso...

SEGNI DEI TEMPI

PEPPINO ORTOLEVA

L'EUROPA IMPARI A FAR RISPETTARE LE REGOLE A TUTTI

Il solo Stato contro cui l'Ue ha agito energicamente è stata la Grecia. Così, il timore che l'Europa sia tenuta insieme da valuta e interessi economici di breve periodo si rivela fondato.

ROLLI



Addio a De Rienzo, cinema in lutto Ma sulla sua morte si apre un giallo

L'attore Libero De Rienzo aveva 44 anni



DISASTRO IN GERMANIA, ENORME FRANA A COLONIA INGIHOTTE CASE E AUTO

RACCOLTE GIÀ 500 ADESIONI

Sansa e Crucoli contro Autostrade «Una class action per risarcire i liguri»

Il consigliere regionale Ferruccio Sansa e l'ex deputato M5S Mattia Crucoli hanno lanciato una class action contro Autostrade.

IL G8, VENT'ANNI DOPO

Lacrime e sangue, quel 20 luglio 2001 Genova è l'inferno

MARCO MENDUNI

Un piccolo casotto in ristrutturazione circondato da impalcature sorrette dai tubi innocenti. Questo micro edificio, all'incrocio tra corso Buenos Aires e corso Torino, a Genova, è al tempo stesso inizio e simbolo, nel G8 di vent'anni fa, della giornata tragica del 20 luglio 2001...



Io e la diretta infinita Così una tv locale è diventata globale

ILARIA CAVO

Più l'evento si avvicinava e più diventava evidente, che dovevamo prepararci a una diretta completa, puntuale, impegnativa. Davide Lentini, Elisabetta Biancalani, Luca Russo, tutti i giornalisti di Primocanale, hanno corso instancabilmente quel 20 luglio.

Alessandro BARBERO I PRIGIONIERI DEI SAVOIA - La congiura di Fenestrelle È IN EDICOLA

AURUM COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA

BUONGIORNO

L'Economist, la bibbia dei mercati (L'Economist, definito la bibbia dei mercati, suggerirebbe Flaubert se riscrisse il suo dizionario dei luoghi comuni), sospetta che la vittoria della nazionale azzurra agli Europei di calcio sia un po' la vittoria della destra xenofoba...

È nata una regina

con la raffinatezza di cui è corredo, parlando di ius soli e fuga dei cervelli, Salvini disse che a perdere tanti giovani laureati e a recuperare i Balotelli non c'era tanto da guadagnarci. Ma un'altra destra, quella finiana di Futuro e Libertà, fondò la sua breve e infelice vita anche in nome della "generazione Balotelli".

GIOIELLERIE CASH & GOLD COMPRO ORO Via XX Settembre 10/R





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Di Sostegni bis**  
Grandi imprese,  
doppio fronte  
per rafforzare  
il capitale sociale



Alessandro  
Germani  
— a pag. 21

**Smart working**  
La beffa  
della residenza  
per i lavoratori  
transfrontalieri

Angelo Cremonese  
— a pag. 21

**Banca Ifis**

#SmartBank  
SmartChoice

bancaifis.it

FTSE MIB 24792,78 -0,33% | SPREAD BUND 10Y 106,91 +2,53 | €/€ 1,1802 -0,06% | BRENT DTD 75,64 -1,05% | Indici & Numeri → p. 25 a 29

## Made in Italy, l'export torna a correre

### Competitività

Nei primi cinque mesi 2021 crescita del 3% rispetto allo stesso periodo 2019

Secondo il rapporto Icc le vendite all'estero hanno superato i livelli pre Covid

Nell'export l'Italia supera i livelli pre Covid con un aumento del 19,8% nel primo quadrimestre 2021 sui primi quattro mesi del 2020 e un +4,2% rispetto all'analogo periodo del 2019. Lo segnala l'Istituto per il commercio estero (Ice). Anche se i dati comunicati ieri dall'Istat, che inglobano anche il -2% congiunturale di maggio (+4,9% invece il dato annuo), fanno un po' scendere le valutazioni sul recupero pari a circa il 3% nei primi 5 mesi sul 2019, la tendenza è ormai consolidata. **Carmine Fotina** — a pag. 10

### IL BOLLETTINO ECONOMICO

**Bankitalia: nel 2023 più occupati che nel 2019**  
**Pil 2021 rivisto a +5,1%**

Carlo Marroni — a pag. 10

**9,9%**

### DISOCCUPAZIONE NEL 2023

Con il Pil crescono le aspettative sull'occupazione. La Banca d'Italia rileva che nel prossimo triennio le ore lavorate aumenterebbero di oltre l'11,1% e la disoccupazione, si ridurrebbe al 9,9% nel 2023.

### L'INTERVENTO

#### PIÙ FORTI DELLA PANDEMIA

di Carlo Ferro — a pagina 10

## Cingolani: «Con la svolta sulla sostenibilità Ue Motor Valley a rischio»

### Ambiente

Il ministro: impensabile che in 14 anni le supercar possano essere riconvertite

«Chiediamo la Motor Valley» dell'Emilia-Romagna e anche le supercar come Ferrari o Lamborghini dovranno adeguarsi all'elettrico al 100% entro il 2035. Lo afferma il ministro della Transizione ecologica, Roberto Cingolani, parlando del pacchetto Ue sul clima. È in merito al Cso clima in programma a Napoli la prossima settimana, il ministro spiega che è difficile trovare l'unanimità sul documento finale. **Nicoletta Cottone** — a pag. 2

### GREEN DEAL

La carbon tax mette in difficoltà l'import europeo di materie prime

Sissi Bellomo — a pag. 2

### L'ANALISI

TASSA OCCULTA PER DIESEL E BENZINA

di Davide Tabarelli — a pag. 2

### LA SENTENZA SUGLI IMMOBILI

Ior: Caloia condannato, giallo sui conti personali

Carlo Marroni — a pag. 39



Angelo Caloia

### INCHIESTA / INVESTIMENTI BLOCCATI



Stop al progetto. Troppi ostacoli: il colosso metallurgico Kme ferma l'investimento per un nuovo pirogassificatore

La Toscana bocca l'impianto Kme per il riciclo degli scarti della carta

Silvia Pieraccini e Jacopo Gilberto — a pag. 21



**INVESTIMENTI BLOCCATI**  
Le inchieste sulla burocrazia e il mancato sviluppo

## Sostegni bis, decreti raddoppiati

### Le norme attuative

Il decreto legge Sostegni bis vede salire da 45 a 91 il bagaglio di provvedimenti attuativi, a causa in particolare della mole di modifiche introdotte a Montecitorio, che ha

esteso gli aiuti e bonus alle categorie colpite dagli effetti economici della pandemia. Ora il testo è blindato per un passaggio lampo in Senato, che dovrà dare il via libera definitivo entro il 24 luglio. Attese tra le altre le norme per rimborso Imu, fondo perduto e crediti d'imposta. Il governo ora chiede di accelerare. **Marini e Paris** — a pag. 3

### GOVERNO-CAMERA

Asse per sbloccare al Mef misure da 14 miliardi

Marco Rogari — a pag. 3

### PANORAMA

#### LOTTA AL COVID-19

**Scaricati 31 milioni di green pass**  
**Molti italiani restano esclusi**

30,9 milioni di italiani hanno già scaricato sul telefonino o stampato il green pass. Ma allo stesso tempo sono decine di migliaia le segnalazioni del mancato arrivo per mail o sms del codice per scaricarlo. Non mancano inoltre i "buchi" di sistema, che impediscono ai guariti dal Covid di avere il green pass. — a pag. 5

### WALL STREET

**Stevanato matricola negli Usa: l'Ipo vale 6,3 miliardi**

Carlo Festa — a pag. 19

### ALLUVIONE DEL SECOLO

**Germania, oltre 100 morti**  
**Danni per miliardi di euro**

L'alluvione che ha colpito la Germania presenta le caratteristiche di un disastro epocale. La conta dei morti supera abbondantemente quota 100. Un primo, sommario bilancio dei danni ammonta a miliardi di euro. — a pag. 7

### IN EDICOLA



#### I Giochi 2021

La passione olimpica arriva a Tokyo

— a 12,90 euro oltre il quotidiano

### Food 24

**Industria dolciaria**  
Il gelato sperimenta nuovi stili e formati

M. Teresa Manuelli — a pag. 15

### Motori 24

**Hyundai Ioniq 5**  
Tecnologia al top per ricariche veloci

Corrado Canali — a pag. 13

### ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a solo 9,90 €. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamenti](http://ilssole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



**Banca Ifis**

Noi di Banca Ifis finanziamo la tua impresa.

#SmartBankSmartChoice

bancaifis.it

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali dei prodotti di finanziamento offerti alle imprese, consulta i fogli informativi disponibili presso le filiali e sulla sezione Trasparenza del sito [www.bancaifis.it](http://www.bancaifis.it)

### FALCHI & COLOMBE

**EURO DIGITALE, LA STRADA GIUDIZIOSA DELLA BCE**

di Donato Masciandaro — a pag. 9

### BUSSOLA & TIMONE

**LA VERA SFIDA DELLA CINA: LIBERALIZZARE I CAPITALI**

di Giovanni Trisà — a pag. 9



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Sabato 17 luglio 2021  
Anno LXXVII - Numero 195 - € 1,20  
Santa MarcellinaDirezione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciceriaria Oggi €1,50  
a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40  
a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

## CENTRODESTRA IN CRISI DI NERVI

# Meloni e Salvini tornano nemici

Giorgia infuriata per l'esclusione dal Cda della Rai è pronta allo strappo sulle alleanze Fratelli d'Italia valuta di andare da sola in Calabria. Congelati i tavoli per le Comunali

**Il Tempo di Osho**

## La Caritas: il reddito di cittadinanza aiuta i ricchi



... Si riaccende lo scontro nel centrodestra. La leader di Fdi, Giorgia Meloni, è furiosa per l'esclusione del rappresentante del suo partito dal Cda della Rai. Ieri ha disertato la presentazione del candidato sindaco di Milano: «Saremmo stati a disagio a stare al fianco di Salvini facendo finta di nulla». Alta tensione anche sui tavoli per le candidature comunali.

La Rosa a pagina 3

**L'editoriale**

## Basta litigi da quattro soldi Così la coalizione va in fumo

DI FRANCO BECHIS

Quando Matteo Salvini e Antonio Tajani si sono messi d'accordo sul nuovo consiglio di amministrazione della Rai da eleggere in Parlamento, si sono dimenticati solo una telefonata. Quella a Giorgia Meloni per informarla che non c'erano le condizioni per rieleggere come sembravano tutti d'accordo Giampaolo Rossi (...)

Segue a pagina 3

**Intervista al candidato sindaco Michetti**

## «A Roma troppa illegalità Serve tolleranza zero»

De Leo a pagina 9

**Piazza Augusto Imperatore**

## Dagli scavi spunta un altro tesoro



Simongini a pagina 20

## Nel bilancio della Regione Lazio agevolazioni agli abusivi: oltre alla sanatoria niente sanzioni Zinga toglie le multe a chi occupa le case

**Il centro vaccinale di Valmontone**

### Spese folli per l'hub che sta per chiudere

Sbraga a pagina 15

DI DANIELE DI MARIO

La maggioranza di Nicola Zingaretti non lascia indietro nessuno. Soprattutto se si tratta di chi ha occupato abusivamente una casa popolare. Il caso dell'immobile (...)

Segue a pagina 8

**Nuovi criteri per le restrizioni**

### Cambiano i parametri Conteranno i ricoveri

Gasbarri a pagina 5

**la S TORACIATA**

A ogni votazione in Campidoglio la Raggi va sotto. Ma non se ne va. Sindaco Vinavil

Via Gregorio VII, 160 - 00165 Roma - Tel. 06 45468600 - Chiedi un copia omaggio 3336759574

mail: luciano.lucarini@pagine.net - www.pagine.net

**PAGINE**

**«DORGHESI Il sorpasso»**  
MENSILE DI POLITICA E ATTUALITÀ  
Liberi per tradizione  
Direttore Giuseppe Santotta

**Pandico**  
MENSILE DI SATIRA E CONTEMPORANEA  
Fondato da Giovannino Guareschi  
Direttore Alessio Di Mauro  
Condirettore Egidio Bandini  
Direttore responsabile Luciano Lucarini

**HISTORICA**  
RIVISTA DI STORIA MODERNA E CONTEMPORANEA  
Direttore Massimo Magliaro  
Vicedirettore Roberto Rossetti

**IL TEMPO PRESENTE**  
RIVISTA DI CULTURA  
Direttore Alberto Aghemo

**buona tv a tutti**  
di Maurizio Costanzo

Mi sembra che le televisioni, tutte, abbiano reso un bellissimo omaggio a Raffaella Carrà, non solo seguendo, metro per metro, i cortei che la riguardavano, ma anche riproponendo momenti della sua lunga e bellissima carriera. Faccio un esempio: «A raccontare comincia tu», replica di un programma di qualche anno fa andato in onda giovedì 8 luglio su RaiTre, dove la Carrà intervistava Fiorello. Ha avuto un ascolto come fosse un programma inedito. Questo la dice lunga su quanto «trogli» di Carrà ci sia nei telespettatori.

Luca Bizzarri ha compiuto 50 anni e gli facciamo molti auguri (...)

Segue a pagina 25



**IO IL MIO 110% QUOTIDIANO**

**Superbonus per acquisti di case antisismiche**  
Poggiani a pag. 25

**ACCERTAMENTI**

**Studi di settore, serve una grave incongruenza**  
Renda-Stancati a pag. 26

**Palmisano (Assobiotech): la sfida del futuro è aiutare anche il settore della ricerca a trasformarsi in business**  
Carlo Valentini a pag. 9

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## E-fatture Italia-San Marino

Fatturazione elettronica obbligatoria a partire dal primo luglio 2022. Ma già da ottobre gli operatori dei due paesi potranno utilizzare il sistema di interscambio

### ORSI & TORI

DIPAOLO PANERAI

Commercio online, piattaforma di marketing, rete di consegna e logistica, sistema di pagamenti, prestatore di credito, casa d'aste, grande editore di libri, produttore di serie televisive e di film, designer di moda, leader in pubblicità, produttore di hardware, host di spazio nei server e cloud... È fornitore di informazioni, musica, dati e molto altro con Alexa, che allo stesso tempo è un microfono aperto in casa tua. Amazon è tutto questo e forse di più. Per combatterne il potere, l'attentato presidente Joe Biden che cosa ha deciso? Ha messo a capo della Federal trade commission, Lina Khan, autrice del libro strepitoso *Il paradosso antitrust di Amazon*. Il paradosso è che per moltissimi anni Amazon ha registrato una crescita sbalorditiva, generando profitti solo dopo molto tempo e molto magri, con prezzi sottocosto pur di espandersi enormemente. Pur essendo nella sostanza violatore delle regole antitrust, Amazon è sfuggito

continua a pagina 2

La fatturazione elettronica delle cessioni di beni fra operatori economici italiani e sammarinesi sarà obbligatoria dal 1° luglio 2022. Già dal 1° ottobre prossimo, comunque, gli operatori dei due paesi potranno scambiarsi fatture elettroniche attraverso il sistema di interscambio, ferma restando, fino al 30 giugno 2022, la possibilità di emettere fatture cartacee. Stop al modello intrastat da ottobre

Ricca a pag. 22

**UN AMARCORD DI FATTI**

**Anni Cinquanta, quando l'ordine ai bambini era "è vietato tutto"**

Magnuschi a pag. 11

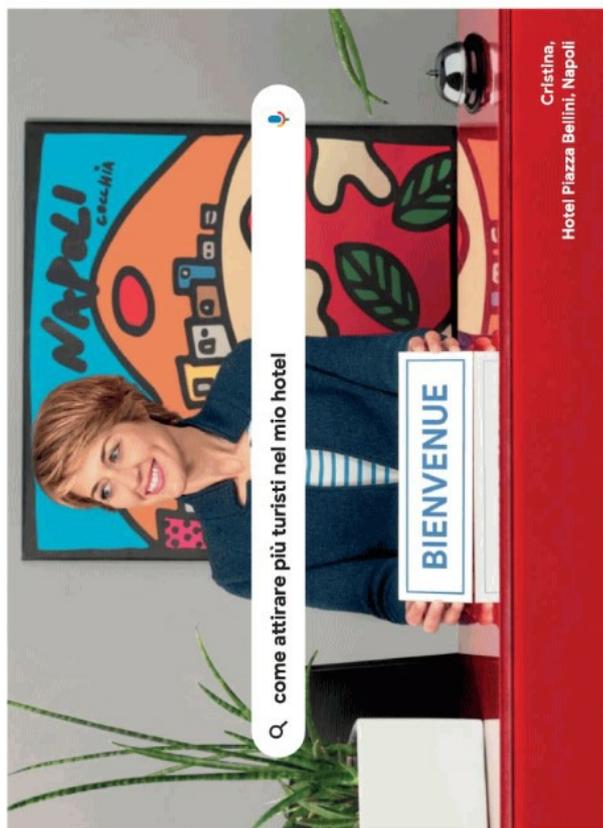
### Guido Rasi: ecco perché il Green pass è indispensabile

Ricciardi a pag. 7



### DIRITTO & ROVESCIO

**Beppe Grillo e Giuseppe Conte** si sono ritrovati sotto la topia di un ristorante rustico a Marina di Bibbona dove tra i due contendenti è improvvisamente scoppiata, dicono, la pace. Non si sa esattamente su che cosa questa pace sia scoppiata anche se prima i due contendenti (adesso ripresi placidi e contenti davanti a una tavola disubbandita) Grillo e Conte si erano dati della mazza: che, un anno fa, non sarebbero state possibili. La rissa furibonda è avvenuta sul nuovo Statuto del Movimento Cinquestelle che nessuno dei mortali però ha sinora visto. Forse sarà reso noto oggi. Ma non è detto. Ma può una formazione politica alimentare un duro scontro su qualche cosa che i suoi iscritti non conoscono? Il bello è che gli iscritti si sono schierati egualmente. Si sono quindi battuti per delle facce, non per delle idee o dei programmi. Uno vale uno? Mah!



L'Italia riparte da Cristina, con un piccolo aiuto da Google.

La ripresa economica del Paese parte da chi cerca nuove idee per far crescere la sua attività. Scopri Hotel Insights di Google e le altre soluzioni senza costi per la crescita di persone e imprese su [g.co/ItaliaInDigitale](https://g.co/ItaliaInDigitale).



\*Esclusivamente per la Liguria fino a esaurimento scorte in abbinamento esclusivo a «IL SECOLO XIX» a euro 1,50. Con il mensile del abbonamento a €5,90 in più. Con «Rasi» il prezzo a €6,50 in più.

# LA NAZIONE

SABATO 17 luglio 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



La solidarietà dei lettori ai lavoratori licenziati

**Gkn, per il governo non è ancora finita: «Riapriamo il tavolo»**

Berti, Caroppo, Mugnaini e Quercioli nel Fascicolo Regionale e in Cronaca



Il divorzio del campione

**Fumata nera Antognoni via dalla Fiorentina**

Cecchi, Giorgetti e Nathan nel Qs e in Cronaca



## Green pass o qui richiudiamo tutto

Crescono ancora i contagi e ora anche i ricoveri in terapia intensiva. Almeno cinque regioni rischiano di tornare gialle dal 26 luglio. Letta spinge per seguire la Francia sui certificati obbligatori. Il Cts: «Il personale scolastico deve immunizzarsi per evitare la Dad»

Farruggia  
alle pagine 10 e 11

Evitiamo nuovi lockdown

**Perché è giusto far pressioni per il vaccino**

Bruno Vespa

**G**uardiamo all’Australia. Lì soltanto il 3 per cento della popolazione si è vaccinato, ma le autorità decidono lockdown a rotta di collo. A Sidney (5 milioni di abitanti, pari a Roma+Milano+Bologna+Firenze) sono bastati 97 casi di contagio a portare il lockdown fino al 31 luglio. Nello stato di Victoria ne sono bastati 18 per far proclamare un lockdown di cinque giorni. E’ un esempio che ci piace? Direi di no. Ma a Roma è bastato un modesto assembramento in un bar dove si vedeva la partita tra Italia e Belgio a scatenare 91 contagi. E dobbiamo aspettare il risultato pandemico della finale.

Continua a pagina 2

GERMANIA IN GINOCCHIO. OLTRE 100 MORTI E 1300 DISPERSI

## COME IN GUERRA



Servizi da pagina 3 a pagina 7



Politica, la leader di Fd’I rompe con Lega e FI  
**Meloni infuriata sulla Rai**  
**Il centrodestra si spacca**

Polidori a pagina 13



La Procura di Roma ha aperto un’inchiesta  
**De Rienzio trovato morto**  
**Giallo sulla fine dell’attore**

Bogani a pagina 15



**ENZO FORTUNATO FRANCESCO IL RIBELLE**  
Il viaggio, i penti e i luoghi di un uomo che ha segnato il corso della storia  
«Il merito maggiore di queste pagine è di farci intravedere il volto del cristianesimo delle prossime generazioni»  
Cardinale Pietro Parolin



**SCARPA**  
SHOP ONLINE

**MESCALITO  
THE FREEDOM  
FINDER.**

# la Repubblica

**SCARPA**  
SCARPA.NET

**MESCALITO  
THE FREEDOM  
FINDER.**
Fondatore *Eugenio Scalfari*Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 46 - N° 168

Sabato 17 luglio 2021

**ROBINSON**  
D
Oggi con *Robinson e D*

In Italia € 2,50

*Nuova frana a Colonia. Superati i 100 morti*

## Nel cuore devastato della Germania

*dal nostro inviato*  
**Giampaolo Cadalanu**

**SCHULD (GERMANIA)**  
Il bersaglio per le frecce è rimasto appeso alla parete superstita, quasi a indicare una serenità sconvolta, poco al di sotto delle due antenne paraboliche appollaiate al secondo piano. Il resto della casa, la prima sull'ansa del fiume Ahr, è stato spazzato via, abitanti compresi.

● alle pagine 6 e 7  
con i servizi di **Fraioli, Occorsio e Patucchi** ● alle pagine 9 e 10

*L'emergenza*
**La paura di Liegi città in fuga**
*di Claudio Tito*  
● a pagina 8

**Il messaggio dell'acqua**
*di Tonia Mastrobuoni*  
● a pagina 30

**Altan**
**CHI C'E' DIETRO  
IL CLIMA?**

*Cultura*
**L'estate sulle orme di Pasolini**

*di Paolo Di Paolo*

Il popolo si deve scettare». Marcello dice così, dice che il popolo si deve svegliare. Gli domando perché. «Tenimma fa' la rivoluzione», risponde brusco, con una specie di mezzo sorriso, amaro.

● alle pagine 20 e 21

## Viaggi solo con il Green Pass

Verso l'obbligo del passaporto verde per vacanze, eventi, bar e ristoranti nelle zone a rischio. Si impenna la curva dei contagi, ma le Regioni resteranno per ora bianche: conteranno i ricoveri

### Nomine Rai, Meloni rovescia il tavolo del centrodestra

*di Bocci, Giannoli, Lombardi, Pucciarelli, Vitale e Ziniti* ● alle pagine 2, 3, 4, 14 e 15

*Il commento*
**La libertà di tutti contro quella di pochi**
*di Francesco Bei*

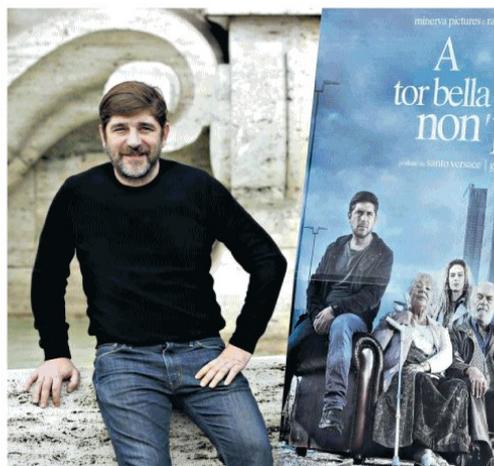
La porta per la libertà è il vaccino, ma la chiave per spalancarla è il Green Pass.

● a pagina 31

*Legge Zan*
**La gramigna dell'insulto**
*di Massimo Recalcati*

La politica non esclude affatto il conflitto acceso. Anzi.

● a pagina 31

*Libero De Rienzo scomparso a 44 anni*


▲ L'attore Libero De Rienzo, 44 anni, napoletano, viveva a Roma

**Le lacrime del cinema per Picchio simbolo di Santa Maradona**
*Arianna Finos e Romina Marceca* ● a pagina 34  
con un ricordo di *Elena Stancanelli* ● a pagina 30

**Non abbattete le nostre biblioteche**

*di René de Ceccatty*

Quando guardo una biblioteca, vedo tanti libri che oggi incontrerebbero difficoltà a essere pubblicati, anche se hanno influenzato in modo decisivo il mio gusto per la letteratura.

● a pagina 32

*Domani in edicola*
**Alberto Angela racconta Nerone e il rogo di Roma**


Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia € 3,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con La Grande Scienza Disney  
€ 10,40

Libero De Rienzo Trovato senza vita  
Giallo sull'ultima serata dell'attore

FULVIA CAPRARÀ - P. 20 E UN INTERVENTO DI MARCO PONTI - P. 20



Il ricordo Claudio Santamaria:  
"Un talento di sensibilità ed ironia"

ROBERTO PAVANELLO - P. 21

Tuttolibri estate Punto e Omega  
madre e figlio tra tenerezza e violenza

FLANNERY O'CONNOR NELL'INSERTO



# LA STAMPA



SABATO 17 LUGLIO 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 155 II N.195 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

GNN

È IN EDICOLA  
I PRIGIONIERI DEI SAOIA - La congiura di Fenestrelle  
Alessandro BARBERO

IL PERSONAGGIO

Conte va da Draghi  
"M5S non morirà  
per questo governo"

ILARIO LOMBARDO



Inizio settimana, lunedì o martedì, Giuseppe Conte incontrerà Mario Draghi. «Dirò al premier che non si può chiedere ogni volta al Movimento di suicidarsi, di votare in maniera quasi sistematica lo smantellamento delle sue stesse riforme». - P. 4-5

L'INTERVISTA

L'accusa di Sala  
"Salvini la smetta  
ci prende in giro"

PAOLO COLONNELLO



“Sivoti a settembre per non mettere a rischio la salute dei nostri concittadini”. Lo dice il sindaco di Milano Beppe Sala. Che aggiunge: “Alziamo gli stipendi dei sindaci o non si candiderà più nessuno” E su Salvini: “Sul vaccino ci crede stupidi”. - P. 7

BALZO IN AVANTI DELL'INDICE. IPOTESI GREEN PASS PER BAR E RISTORANTI AL CHIUSO

## Covid, è allarme per agosto si rischia il boom di contagi

Intervista a Palamara: fermiamolo o il virus muta. L'età media dei malati a 28 anni

NICCOLÒ CARRATELLI

Covid: come in uno snervante gioco dell'oca, eccoci in un'estate quasi identica all'anno scorso, «un déjà vu», ammette Gianni Rezza, ricordando però che stavolta «c'è il vaccino come terzo incomodo». Senza, saremmo di nuovo in balia del virus. E Palamara, direttore del dipartimento malattie infettive dell'Iss, lancia l'allarme: fermiamo il virus o rischiamo altre mutazioni». - P. 2 RUSSO - P. 3

LA POLEMICA

LA MIA BELLA ESTATE  
LONTANA DAINO VAX

CATERINA SOFFICI

Se non sarà lo Stato a proteggermi, lo farò io. Questa estate frequenterò solo persone che si sono vaccinate. In casa mia non si entra senza il green pass. - P. 19

IL CASO

I VACCINI, LA DESTRA  
E I FINITI LIBERALI

MASSIMILIANO PANARARI

«Liberal» è una delle etichette più stratonate e strumentalizzate del vocabolario politico. Ma il Paese con la cultura politica liberale non ha mai avuto familiarità. - P. 19

IL LAVORO

Partono gli scioperi  
contro i licenziamenti  
e le imprese in fuga

PAOLO BARONI



Contro i licenziamenti e le delocalizzazioni partono gli scioperi. Per i sindacati le vicende di Gianetti, Gkn e Whirlpool segnalano un problema serio. - P. 16 BOTTERO - P. 18

L'ALLUVIONE IN CENTRO EUROPA

Germania in ginocchio: danni per miliardi

USKI AUDINO



EPA/FRIEDRICH VOGEL

Un disastro naturale nel cuore dell'Europa. Questo è il tratto distintivo dell'alluvione che si è abbattuto mercoledì notte su Germania. Sono 1271 morti tra Belgio e Germania con 1300 dispersi. - P. 14 JEANNE PERRIGO - P. 15

LA PROTESTA A L'AVANA

Biden: "Riporteremo Internet ai cubani"

PAOLO MASTROLILLI



AP/ELIANA APONTE

A dirlo è stato Biden: «Hanno tagliato l'accesso a internet. Consideriamo se abbiamo la tecnologia per ristabilirlo». E l'intervento che gli Usa preparano a Cuba. - P. 13 INTERVENTO DI OFELIA ACEVEDO DE PAVIA - P. 13

BUONGIORNO

L'Economist, la bibbia dei mercati (l'Economist, definilo la bibbia dei mercati, suggerirebbe Flaubert se riscrive il suo dizionario dei luoghi comuni), sospetta che la vittoria della nazionale azzurra agli Europei di calcio sia un po' la vittoria della destra xenofoba, poiché in rosa non c'era un solo giocatore di colore. Questione di punti di vista: non iscriverci Emerson Palmieri alla categoria dei suprematisti bianchi e, se non se ne fa una questione di quote nere, nonostante il nostro sia un paese di immigrazione recente e ancora contenuta, non sono così lontani i giorni in cui Mario Balotelli fece male agli inglesi: gol parità ai Mondiali del 2014 e rigore all'angolo agli Europei del 2012. Nell'uno e nell'altro caso, Leoni eliminati. Poi è vero, Salvini e Balotelli non hanno mai avuto

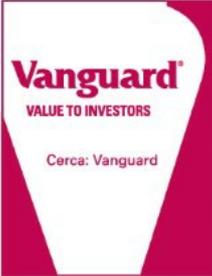
È nata una regina

MATTIA FELTRI

un buon rapporto: con la raffinatezza di cui è corredo, parlando di fus soli e fuga dei cervelli, Salvini disse che a perdere tanti giovani laureati e a recuperare i Balotelli non c'era tanto da guadagnarci. Ma un'altra destra, quella finiana di Futuro e Libertà, fondò la sua breve e infelice vita anche in nome della "generazione Balotelli". Insomma, la storia è un po' più complessa di come la mette giù l'Economist, che quando gli capita di sconfiggere dalla finanza non sempre è verità rivelata. Comunque, proprio nei minuti in cui Gigio Donnarumma parava i rigori inglesi, all'ospedale di Francavilla Fontana (Brindisi) è nata una bimba, figlia di africani arrivati un anno fa dalla Libia. Per motivi conseguenti, la bimba è stata chiamata Vittoria. Che più regina e più italiana di così non si può.

GIOVANNI FORNERO  
INDISPONIBILITÀ  
E DISPONIBILITÀ  
DELLA VITA  
UNA DIFESA  
FILOSOFICA  
GIURIDICA  
DEL SUICIDIO  
ASSISTITO  
E DELL'EUTANASIA  
VOLONTARIA  
UTET

«Una imponente ricostruzione teorico-storica che dalla filosofia arriva alla politica.»  
Marco Cappato  
«Una ampiezza di argomenti e di riscontri a vari livelli finora mai eguagliata nella pur vasta letteratura multidisciplinare preesistente.»  
Giovanni Fiandaca

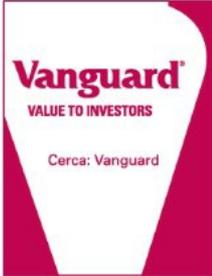


Vanguard  
VALUE TO INVESTORS  
Cerca: Vanguard

**FONDI PENSIONE IN 6 MESI HANNO DOPPIATO IL TFR** **BORSA LE 21 AZIONI CON CEDOLE PIÙ SOSTENIBILI**

# MILANO FINANZA

www.milanoфинanza.it



Vanguard  
VALUE TO INVESTORS  
Cerca: Vanguard

€ 4,20 Sabato 17 Luglio 2021 Anno XXXIII - Numero 140 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Classificati* Spedite in A.P. art. 1 c.1 L. 65/98 DCB Milano

**PARLA BRUNETTA SENZA GREEN PASS L'ITALIA PERDERÀ IL TRENO DEL RECOVERY**

## Qui ci giochiamo il pil

**AI RAGGI X** Spid e vaccini, oltre a polizze, fondi, Etf e carte di pagamento: il gruppo moltiplica i business grazie anche ad accordi con banche e assicurazioni. La sfida ora è risanare i vecchi pacchi

# C'è Poste per tutto

*Il titolo corre e dà dividendi crescenti  
Ma conviene davvero dargli fiducia?*

### ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

**C**ommercio online, piattaforma di marketing, rete di consegna e logistica, sistema di pagamenti, prestatore di credito, casa d'aste, grande editore di libri, produttore di serie televisive e di film, designer di moda, leader in pubblicità, produttore di hardware, host di spazio nei server e cloud... E fornitore di informazioni, musica, dati e molto altro con Alexa, che allo stesso tempo è un microfono aperto in casa tua. Amazon è tutto questo e forse di più.

Per combatterne il potere, l'attentato presidente Joe Biden che cosa ha deciso? Ha messo a capo della Federal trade commission, Lina Khan, autrice del libro strepitoso *Il paradosso antitrust di Amazon*. Il paradosso è che per moltissimi anni Amazon ha registrato una crescita sbalorditiva, generando profitti solo dopo molto tempo e molto magri, con prezzi sotto costo pur di espandersi enormemente. Pur essendo

#### LE SUPERCAR EMILIANE

**Il sogno della Dallara è una fabbrica nello spazio**

#### LA BATTAGLIA DI TRIESTE

**Generali, la partita inizia: il cda al bivio sulla lista**

#### NUOVO CAPO-FAMIGLIA

**Benetton, senza Autostrade scocca l'ora di Alessandro?**





**Studio Temporary Manager™**  
SOLUZIONI MANAGERIALI SU MISURA

## VUOI RILANCIARE E RIORGANIZZARE LA TUA AZIENDA? IL TEMPORARY MANAGER È LA SOLUZIONE IDEALE

**Studio Temporary Manager™ S.p.A.**, si occupa di progetti aziendali di riorganizzazione, miglioramento, sviluppo e rilancio aziendale, è presente attualmente in 27 aziende italiane con 45 Temporary Manager selezionati e di fiducia, supportati dai Partner dello Studio in appositi Comitati Esecutivi fino al successo della missione.

- Corporate turnaround
- Finanza agevolata e credito d'imposta
- Riorganizzazione e ristrutturazione produttiva
- Formazione agevolata 4.0
- Passaggi generazionali & governance aziendale
- M&A, capital advising e ricerca partner industriali/finanziari
- Piani di emergenza e continuità aziendale
- Sostenibilità ambientale
- Sviluppo commerciale ed Export
- Ricerca & Selezione

[www.temporarymanager.info](http://www.temporarymanager.info)

VERONA

MILANO

TORINO

ROMA

BRESCIA

BOLOGNA

ANCONA

## Assoporti, piena collaborazione dai rappresentanti del cluster marittimo

16 Jul, 2021 Roma : Proseguono gli incontri tra Rodolfo Giampieri, presidente dell' Associazione dei Porti Italiani e i rappresentanti delle Associazioni del cluster marittimo portuale e le istituzioni, nello spirito di piena collaborazione per il perseguimento di obiettivi comuni. Nei suoi primi due mesi, Giampieri ha incontrato armatori, terminalisti, spedizionieri, agenti marittimi, servizi tecnico-nautici e operatori della logistica. L' obiettivo è quello di offrire la collaborazione di **Assoporti** e ricevere tutti i suggerimenti utili per il rilancio del comparto. Al tempo stesso, l' Associazione dei Porti Italiani ha incontrato i rappresentanti del Ministero e del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto con lo stesso proposito, ovvero quello di dare supporto per la realizzazione delle migliori condizioni nei porti italiani. Ciò anche in ragione del mercato che non attende ma necessita di risposte concrete, come spesso ha avuto modo di ricordare lo stesso Giampieri. Giampieri ha sottolineato 'Proprio l' attività legata al rilancio della portualità dopo l' emergenza sanitaria, unitamente alle previsioni del PNRR ci stanno guidando nelle nostre attività associative. Con il supporto dei presidenti delle **Adsp** e della struttura di **Assoporti**, lavoreremo al fianco di tutti per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto. Nei prossimi giorni incontrerò le parti sociali per parlare di formazione e lavoro, in un mondo in continuo cambiamento.'



## Proseguono gli incontri con il cluster in Assoporti. Piena collaborazione con tutti i player del settore

(FERPRESS) Roma, 16 LUG Proseguono gli incontri tra Rodolfo Giampieri, Presidente dell'Associazione dei Porti Italiani e i rappresentanti delle Associazioni del cluster marittimo portuale e le istituzioni, nello spirito di piena collaborazione per il perseguimento di obiettivi comuni. Nei suoi primi due mesi, Giampieri ha incontrato armatori, terminalisti, spedizionieri, agenti marittimi, servizi tecnico-nautici e operatori della logistica. L'obiettivo è quello di offrire la collaborazione di **Assoporti** e ricevere tutti i suggerimenti utili per il rilancio del comparto. Al tempo stesso, l'Associazione dei Porti Italiani ha incontrato i rappresentanti del Ministero e del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto con lo stesso proposito, ovvero quello di dare supporto per la realizzazione delle migliori condizioni nei porti italiani. Ciò anche in ragione del mercato che non attende ma necessita di risposte concrete, come spesso ha avuto modo di ricordare lo stesso Giampieri. Giampieri ha sottolineato Proprio l'attività legata al rilancio della portualità dopo l'emergenza sanitaria, unitamente alle previsioni del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ci stanno guidando nelle nostre attività associative. Con il supporto dei presidenti delle **Adsp** e della struttura di **Assoporti**, lavoreremo al fianco di tutti per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto. Nei prossimi giorni incontrerò le parti sociali per parlare di formazione e lavoro, in un mondo in continuo cambiamento.



# Informatore Navale

## Primo Piano

### Proseguono gli incontri con il cluster in Assoporti, piena collaborazione con tutti i player del settore

Roma : Proseguono gli incontri tra Rodolfo Giampieri, Presidente dell'Associazione dei Porti Italiani e i rappresentanti delle Associazioni del cluster marittimo portuale e le istituzioni, nello spirito di piena collaborazione per il perseguimento di obiettivi comuni. Nei suoi primi due mesi, Giampieri ha incontrato armatori, terminalisti, spedizionieri, agenti marittimi, servizi tecnico-nautici e operatori della logistica. L'obiettivo è quello di offrire la collaborazione di **Assoporti** e ricevere tutti i suggerimenti utili per il rilancio del comparto. Al tempo stesso, l'Associazione dei Porti Italiani ha incontrato i rappresentanti del Ministero e del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto con lo stesso proposito, ovvero quello di dare supporto per la realizzazione delle migliori condizioni nei porti italiani. Ciò anche in ragione del mercato che non attende ma necessita di risposte concrete, come spesso ha avuto modo di ricordare lo stesso Giampieri. Giampieri ha sottolineato "Proprio l'attività legata al rilancio della portualità dopo l'emergenza sanitaria, unitamente alle previsioni del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ci stanno guidando nelle nostre attività associative. Con il supporto dei presidenti delle **Adsp** e della struttura di **Assoporti**, lavoreremo al fianco di tutti per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto. Nei prossimi giorni incontrerò le parti sociali per parlare di formazione e lavoro, in un mondo in continuo cambiamento."



### Proseguono gli incontri con il cluster in Assoporti, piena collaborazione con tutti i player del settore

Roma: Proseguono gli incontri tra Rodolfo Giampieri, Presidente dell'Associazione dei Porti Italiani e i rappresentanti delle Associazioni del cluster marittimo portuale e le istituzioni, nello spirito di piena collaborazione per il perseguimento di obiettivi comuni. Nei suoi primi due mesi, Giampieri ha incontrato armatori, terminalisti, spedizionieri, agenti marittimi, servizi tecnico-nautici e operatori della logistica. L'obiettivo è quello di offrire la collaborazione di Assoporti e ricevere tutti i suggerimenti utili per il rilancio del comparto.

Al tempo stesso, l'Associazione dei Porti Italiani ha incontrato i rappresentanti del Ministero e del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto con lo stesso proposito, ovvero quello di dare supporto per la realizzazione delle migliori condizioni nei porti italiani. Ciò anche in ragione del mercato che non attende ma necessita di risposte concrete, come spesso ha avuto modo di ricordare lo stesso Giampieri.

Giampieri ha sottolineato "Proprio l'attività legata al rilancio della portualità dopo l'emergenza sanitaria, unitamente alle previsioni del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ci stanno guidando nelle nostre attività associative. Con

## Assoporti, incontri con il cluster marittimo

Roma : Proseguono gli incontri tra Rodolfo Giampieri, Presidente dell'Associazione dei Porti Italiani e i rappresentanti delle Associazioni del cluster marittimo portuale e le istituzioni, nello spirito di piena collaborazione per il perseguimento di obiettivi comuni. Nei suoi primi due mesi, Giampieri ha incontrato armatori, terminalisti, spedizionieri, agenti marittimi, servizi tecnico-nautici e operatori della logistica. L'obiettivo è quello di offrire la collaborazione di **Assoporti** e ricevere tutti i suggerimenti utili per il rilancio del comparto. Al tempo stesso, l'Associazione dei Porti Italiani ha incontrato i rappresentanti del Ministero e del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto con lo stesso proposito, ovvero quello di dare supporto per la realizzazione delle migliori condizioni nei porti italiani. Ciò anche in ragione del mercato che non attende ma necessita di risposte concrete, come spesso ha avuto modo di ricordare lo stesso Giampieri. Giampieri ha sottolineato 'Proprio l'attività legata al rilancio della portualità dopo l'emergenza sanitaria, unitamente alle previsioni del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ci stanno guidando nelle nostre attività associative. Con il supporto dei presidenti delle **Adsp** e della struttura di **Assoporti**, lavoreremo al fianco di tutti per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto. Nei prossimi giorni incontrerò le parti sociali per parlare di formazione e lavoro, in un mondo in continuo cambiamento.'

The screenshot shows the Sea Reporter website interface. At the top, there is a navigation menu with categories: HOME, NEWS, PORTI, SHIPPING, LOGISTICA, CROCIERE, NAUTICA, AMBIENTE, CITTÀ, TURISMO, and a sub-menu: INDUSTRIA & TECNOLOGIA, UE, SPORT, REDAZIONE, CHI SIAMO, NEWSLETTER. The main article is titled 'Assoporti, incontri con il cluster marittimo' and features a photo of Rodolfo Giampieri. The article text is partially visible, matching the main text on the page. On the right side, there are several widgets: a search bar, a 'PRONTUARIO DEI PORTI CAMPANIA & LUCANIA' section, a 'Incontri alla ricerca del futuro' section, and a 'Successi' and 'Candidati' section.

## Cordoglio e amarezza di Assoportri per i decessi dei due lavoratori nel porto di Ravenna

Giampieri: il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, non di dolore e sofferenza «Purtroppo anche oggi devo tornare ad esprimere profondo cordoglio di tutta l' Associazione dei Porti Italiani ai familiari del lavoratore portuale e del marittimo deceduti nel porto di Ravenna». Lo ha dichiarato il presidente di **Assoportri**, Rodolfo Giampieri, a seguito dei due incidenti mortali avvenuti ieri a poche ore di distanza l' uno dall' altro, con un lavoratore che è deceduto nello stabilimento Marcegaglia di Ravenna e un marittimo che ha perso la vita in un incidente a bordo di una nave nei pressi del porto ravennate. Ribadendo la necessità di maggiore sicurezza sul lavoro, **Assoportri** ha ricordato che a questo fine, in accordo con le parti sociali, era stato definito l' avvio di una campagna straordinaria di sensibilizzazione per diffondere ancora di più l' attenzione su questo tema essenziale per garantire la sostenibilità sociale. «La sicurezza e la salute dei lavoratori - ha sottolineato Giampieri - è un bene sul quale non si può transigere. Il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, non di dolore e sofferenza. Diventa non più rinviabile affrontare i temi della transizione tecnologica a 360°, puntando con decisione su sicurezza, lavoro e formazione».

**informARE**  
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

16 luglio 2021

**Cordoglio e amarezza di Assoportri per i decessi dei due lavoratori nel porto di Ravenna**

Giampieri: il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, non di dolore e sofferenza

«Purtroppo anche oggi devo tornare ad esprimere profondo cordoglio di tutta l'Associazione dei Porti Italiani ai familiari del lavoratore portuale e del marittimo deceduti nel porto di Ravenna». Lo ha dichiarato il presidente di Assoportri, Rodolfo Giampieri, a seguito dei due incidenti mortali avvenuti ieri a poche ore di distanza l'uno dall'altro, con un lavoratore che è deceduto nello stabilimento Marcegaglia di Ravenna e un marittimo che ha perso la vita in un incidente a bordo di una nave nei pressi del porto ravennate.

Ribadendo la necessità di maggiore sicurezza sul lavoro, Assoportri ha ricordato che a questo fine, in accordo con le parti sociali, era stato definito l'avvio di una campagna straordinaria di sensibilizzazione per diffondere ancora di più l'attenzione su questo tema essenziale per garantire la sostenibilità sociale. «La sicurezza e la salute dei lavoratori - ha sottolineato Giampieri - è un bene sul quale non si può transigere. Il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, non di dolore e sofferenza. Diventa non più rinviabile affrontare i temi della transizione tecnologica a 360°, puntando con decisione su sicurezza, lavoro e formazione».

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader. Iscriviti al servizio gratuito.

Cerca il tuo albergo

| Destinazione       | Data di arrivo | Data di partenza |
|--------------------|----------------|------------------|
| Altre destinazioni | 16 Jul 2021    | 17 Jul 2021      |

Indice • Privacy policy • Indice notizie

informARE - Piazza Matteotti 1/3 - 48123 Genova - ITALIA  
tel. 010.2462122, fax: 010.2516788, email

## Informatore Navale

### Primo Piano

# Cordoglio e amarezza per i decessi di lavoratori nel porto di Ravenna, dopo poco meno di due mesi Assoportì si stringe nuovamente intorno ai lavoratori portuali e le loro famiglie

Roma : "Purtroppo anche oggi devo tornare ad esprimere profondo cordoglio di tutta l' Associazione dei Porti Italiani ai familiari del lavoratore portuale e del marittimo deceduti nel porto di Ravenna," così il Presidente di **Assoportì**, Rodolfo Giampieri, ritorna a parlare di incidenti mortali sul lavoro, dopo la notizia dei decessi nel porto di Ravenna. L' Associazione torna con grande amarezza a parlare della necessità di maggiore sicurezza sul lavoro, un impegno che tutti hanno preso, ritenendo cruciale scongiurare ulteriori incidenti nei porti. A questo fine, come comunicato, era stato definito l' avvio, in accordo con le parti sociali, di una campagna straordinaria di sensibilizzazione per diffondere ancora di più l' attenzione su questo tema essenziale per garantire la sostenibilità sociale. Così Giampieri ha voluto sottolineare come, "la sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere. Il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, non di dolore e sofferenza. Diventa non più rinviabile affrontare i temi della transizione tecnologica a 360°, puntando con decisione su sicurezza, lavoro e formazione."



Cordoglio e amarezza per i decessi di lavoratori nel porto di Ravenna, dopo poco meno di due mesi Assoportì si stringe nuovamente intorno ai lavoratori portuali e le loro famiglie



Roma: "Purtroppo anche oggi devo tornare ad esprimere profondo cordoglio di tutta l'Associazione dei Porti Italiani ai familiari del lavoratore portuale e del marittimo deceduti nel porto di Ravenna," così il Presidente di Assoportì, Rodolfo Giampieri, ritorna a parlare di incidenti mortali sul lavoro, dopo la notizia dei decessi nel porto di Ravenna. L'Associazione torna con grande amarezza a parlare della necessità di maggiore sicurezza sul lavoro, un impegno che tutti hanno preso.

È ritenuto cruciale scongiurare ulteriori incidenti nei porti.

A questo fine, come comunicato, era stato definito l'avvio, in accordo con le parti sociali, di una campagna



## Il cordoglio di Assoport

di Redazione

Profondo cordoglio ai familiari del lavoratore portuale e del marittimo morti a poche ore di distanza l'uno dall'altro nel porto di Ravenna. Lo esprime il presidente dell'Associazione dei Porti Italiani, Rodolfo Giampieri, che torna purtroppo a parlare di incidenti mortali sul luogo di lavoro ed esprime con grande amarezza la necessità di una maggiore sicurezza sul lavoro. Nella giornata maledetta di ieri hanno trovato la morte due persone: l'egiziano di 63 anni Bujar Hysa, deceduto al centro servizi di Marcecaglia a causa delle ferite riportate dopo essere stato schiacciato da un nastro di acciaio, e un marittimo di 44 anni, rimasto coinvolto in un infortunio sul lavoro verificatosi nel primo pomeriggio all'interno della sala macchine di una nave battente bandiera panamense che si trovava in rada davanti allo scalo. Per **Assoport** occorre scongiurare nuovi incidenti. "A questo fine, come comunicato, era stato definito l'avvio, in accordo con le parti sociali, di una campagna straordinaria di sensibilizzazione per diffondere ancora di più l'attenzione su questo tema essenziale per garantire la sostenibilità sociale". Giampieri ha voluto sottolineare come "la sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere. Il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, non di dolore e sofferenza. Diventa non più rinviabile affrontare i temi della transizione tecnologica a 360°, puntando con decisione su sicurezza, lavoro e formazione."

Focus Interventi Interviste News | Video Osservatorio Europeo | News in | Q



Focus Interventi Interviste News | Video Osservatorio Europeo | News in | Q

**PORT NEWS**  
Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

30 luglio 2021 -- News  
**Incidenti mortali a Ravenna**  
**Il cordoglio di Assoport**  
di Redazione

Profondo cordoglio ai familiari del lavoratore portuale e del marittimo morti a poche ore di distanza l'uno dall'altro nel porto di Ravenna. Lo esprime il presidente dell'Associazione dei Porti Italiani, Rodolfo Giampieri, che torna purtroppo a parlare di incidenti mortali sul luogo di lavoro ed esprime con grande amarezza la necessità di una maggiore sicurezza sul lavoro.

Per Assoport occorre scongiurare nuovi incidenti. "A questo fine, come comunicato, era stato definito l'avvio, in accordo con le parti sociali, di una campagna straordinaria di sensibilizzazione per diffondere ancora di più l'attenzione su questo tema essenziale per garantire la sostenibilità sociale".

Giampieri ha voluto sottolineare come "la sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere. Il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, non di dolore e sofferenza. Diventa non più rinviabile affrontare i temi della transizione tecnologica a 360°, puntando con decisione su sicurezza, lavoro e formazione."

Nella giornata maledetta di ieri hanno trovato la morte due persone: l'egiziano di 63 anni Bujar Hysa, deceduto al centro servizi di Marcecaglia a causa delle ferite riportate dopo essere stato schiacciato da un nastro di acciaio, e un marittimo di 44 anni, rimasto coinvolto in un infortunio sul lavoro verificatosi nel primo pomeriggio all'interno della sala macchine di una nave battente bandiera panamense che si trovava in rada davanti allo scalo.

**Ambiente** **Autorità Portuali** **Concessioni** **Coronavirus** **Europa** **Giugliano** **Infrastrutture** **Innovazione** **Logistica** **Portuale** **Porto di Livorno** **Riforma portuale** **Delrio** **Shipping** **Traffici marittimi**

## Si continua a morire: lavoratore portuale deceduto nel porto di Ravenna

Di nuovo cordoglio e amarezza per i decessi di lavoratori nel porto di Ravenna. Dopo poco meno di due mesi **Assoporti** si stringe nuovamente intorno ai lavoratori portuali e le loro famiglie. Roma: 'Purtroppo anche oggi devo tornare ad esprimere profondo cordoglio di tutta l'Associazione dei Porti Italiani ai familiari del lavoratore portuale e del marittimo deceduti nel porto di Ravenna,' così il Presidente **Assoporti**, Rodolfo Giampieri ritorna a parlare di incidenti mortali sul lavoro, dopo la notizia dei decessi nel porto di Ravenna. L'Associazione torna con grande amarezza a parlare della necessità di maggiore sicurezza sul lavoro, un impegno che tutti hanno preso, ritenendo cruciale scongiurare ulteriori incidenti nei porti. A questo fine, come comunicato, era stato definito l'avvio, in accordo con le parti sociali, di una campagna straordinaria di sensibilizzazione per diffondere ancora di più l'attenzione su questo tema essenziale per garantire la sostenibilità sociale. Così Giampieri ha voluto sottolineare come, 'la sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere. Il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, non di dolore e sofferenza. Diventa non più rinviabile affrontare i temi della transizione tecnologica a 360°, puntando con decisione su sicurezza, lavoro e formazione.'

## Monfalcone, F2i porti compra terminal CPM

Milano. F2i Sgr, il principale fondo infrastrutturale italiano, ha acquisito Compagnia Portuale Monfalcone, una piattaforma logistica nel porto omonimo che si aggiunge alle attività di Marina di Carrara, Livorno, Mestre, Chioggia e la stessa Monfalcone. L'operazione di acquisizione verrà realizzata da FHP, holding portuale di F2i, controllata dal Terzo Fondo F2i (42%) e dal Fondo F2i-ANIA (58%). Dopo l'acquisizione, FHP registra un fatturato annuo di 110 milioni di euro, 8,6 milioni di tonnellate movimentate e oltre 500 dipendenti distribuiti in otto terminali. Si rafforza, si legge in una nota, il proprio presidio in Alto Adriatico e abilita importanti sinergie operative e commerciali. La costituzione del lungamente atteso polo delle rinfuse nazionale consentirà al porto giuliano di ampliare la propria area di influenza a livello internazionale». Sin dal 2018 F2i ha lanciato un piano strategico volto alla costituzione, per aggregazione, di un operatore su scala nazionale nel comparto portuale delle merci rinfuse, quelli non trasportabili nei container (prodotti siderurgici, cereali, cellulosa, fertilizzanti). Il progetto, di rilevante ricaduta di sistema, si innesta in un comparto strategico per l'economia nazionale: il 70 per cento delle importazioni e la metà delle esportazioni italiane avvengono via mare, per un valore annuo di 160 miliardi. Nel 2019 è stato acquisito PdC, operatore di Marghera, Chioggia e Carrara nei comparti della siderurgia e del lapideo e del project cargo. Nel 2021 l'acquisizione di MarterNeri, leader nazionale nella logistica portuale della cellulosa con terminali a Livorno e Monfalcone. I terminali monfalconesi di CPM e Marter Neri, fisicamente contigui opereranno post acquisizione come un'unica entità, favorendo così il conseguimento di efficienze operative a beneficio degli operatori e del territorio di riferimento. «La logistica delle merci rinfuse è una delle determinanti dei fattori di competitività dei distretti industriali italiani», commenta Renato Ravanelli, amministratore delegato di F2i Sgr, «il disegno industriale realizzato da F2i, che potrà ulteriormente ampliarsi nei prossimi mesi, è volto alla creazione di un operatore finanziariamente solido e capace di implementare innovazioni tecnologiche e di processo volte al miglioramento dell'efficienza delle attività di logistica portuale, integrate via terra con il trasporto ferroviario attraverso CFI, il maggior operatore nazionale indipendente di recente entrato a far parte della piattaforma industriale di F2i».



## Assiterminal: Spostamento crociere da Venezia, impatto su tutto il Nord Est del Paese

16 Jul, 2021 ROMA - " Assiterminal esprime la propria più viva preoccupazione per la modalità e i tempi con i quali il Governo Italiano ha inteso procedere nella decisione di delocalizzare il traffico croceristico a **Venezia** ". E' il grido di allarme che l' Associazione Italiana Terminalisti Portuali, nei confronti del Decreto del CdM sul divieto di transito per le navi di grandi dimensioni nel Canale della Giudecca e pertanto lo spostamento degli approdi croceristici nell' area di Marghera. "Il 12 luglio si assume una decisione" - continua Assiterminal- "che sarà praticata il 1 agosto dello stesso anno, tre settimane dopo, e tutto ciò agli albori della ripresa del turismo croceristico che, senza dubbio, è il più colpito dalla crisi pandemica. Non si intendono discutere le ragioni politiche che conducono a ritenere non più compatibile la presenza delle navi per il Canale della Giudecca che sono condivisibili e condivise da tutti, anche dagli operatori portuali e crocieristici ma **Venezia** è stata e deve rimanere un home port fondamentale per il turismo croceristico mondiale e per l' Italia. **Venezia** è stata e deve rimanere una meta fondamentale per il turismo croceristico mondiale e per l' Italia e deve quindi avere una struttura per l' accoglienza dei croceristi all' altezza della qualità e della rinomanza della città . Una struttura comparabile a quella che verrà dismessa con lo spostamento su Marghera . Una struttura che è stata oggetto di ingenti investimenti da parte della Regione Veneto e degli investitori privati in questi anni per ottenere standard qualitativi che la rendono unica nel Mediterraneo e eccellente nel mondo. E' stata fatta inoltre un' analisi sull' impatto dello spostamento dei traffici crocieristici sulle dinamiche dei traffici commerciali a servizio dell' industria del territorio e delle sue connessioni ? E' in discussione l' intero sistema industriale e logistico dell' area del Nord Est del Paese! Dove sono il principio di proporzionalità e il rispetto dell' iniziativa economica (tutelato dalla Costituzione) non solo per l' operatore del terminal ma per tutto l' indotto che sostiene l' economia di un territorio: siamo a una nuova frontiera del reshoring della delocalizzazione del lavoro e del turismo ? Per questo Assiterminal ritiene che una decisione di questa importanza, debba essere praticata nei tempi che consentano di non ferire ancora gli operatori crocieristici di **Venezia** , i quali devono poter almeno concludere la stagione appena riavviata nella Stazione marittima operativa e con una chiarezza sulla localizzazione e sui fondi a disposizione per attrezzare un nuovo sito all' altezza, con la qualità di quello che si è deciso arbitrariamente di abbandonare Occorre inoltre mediante confronto/dialogo, mettere in campo adeguate, tangibili e strutturali misure atte a garantire la sopravvivenza di operatori locali, lavoratori e famiglie che traggono sostentamento dall' attività crocieristica, pena l' irreversibile depauperamento economico e sociale di **Venezia** e della Regione veneta". L' associazione pertanto conclude con la richiesta "al Governo Italiano di proporre una road map della rilocalizzazione che tenga conto di TUTTE queste esigenze oggettive e dia chiarezza e certezza ad una attività che garantisce migliaia di posti di lavoro e contribuisce anche alla reputazione di **Venezia** nel mondo: noi ci siamo!"



# Venezia: stop alle grandi navi dal 1 agosto 2021

Redazione Arte

Dal 1 agosto 2021, è vietato il transito di navi a Venezia aventi almeno una delle seguenti caratteristiche: stazza lorda superiore a 25.000 tonnellate; lunghezza dello scafo a galleggiamento superiore a 180 metri; tiraggio aereo superiore a 35 metri, con esclusione delle navi a propulsione mista vela-motore; impiego di combustibile in manovra con contenuto di zolfo uguale o superiore allo 0,1%. 'Il blocco del transito delle Grandi Navi in Laguna entro il termine della legislatura era un impegno che avevo preso pubblicamente. L' intervento è divenuto improcrastinabile, almeno per quanto riguarda il Bacino di San Marco e il Canale della Giudecca, alla vigilia della quarantaquattresima sessione allargata del Comitato del Patrimonio Mondiale UNESCO , che discuterà, tra l' altro, lo stato di conservazione del sito della città storica di Venezia e della sua Laguna. Il Governo ha voluto imprimere una forte accelerazione a una decisione già adottata, con il bando di concorso per la realizzazione di approdi esterni, per evitare il rischio concreto dell' iscrizione della città nella lista del patrimonio mondiale in pericolo. Il provvedimento supera le stesse prescrizioni dell' Unesco, limitando il traffico alle navi di stazza inferiore alle venticinquemila tonnellate, e stabilisce un principio inderogabile, dichiarando monumento nazionale le vie urbane d' acqua Bacino di San Marco, Canale di San Marco e Canale della Giudecca di Venezia'. Così il Ministro della cultura, Dario Franceschini , commenta l' adozione da parte del Consiglio dei Ministri del decreto che dichiara, sulla base del Codice per i beni culturali e il paesaggio, le vie urbane d' acqua Bacino di San Marco, Canale di San Marco e Canale della Giudecca di Venezia monumento nazionale. Il decreto, oltre a stabilire delle compensazioni in favore delle compagnie di navigazione, del gestore del terminal di approdo interessati dal divieto di transito, delle imprese titolari di contratti d' appalto di attività comprese nel ciclo operativo di detto gestore e dei lavoratori dei comparti della navigazione e della logistica connessa al transito delle navi nelle vie urbane d' acqua, nomina il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** di Venezia quale Commissario Straordinario per la realizzazione di almeno quattro punti di attracco temporanei nell' area di Marghera destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda superiore alle 25.000 tonnellate; per la manutenzione dei canali esistenti, previa Valutazione di Impatto Ambientale; per gli interventi accessori per il miglioramento dell' accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione.



## Per Venezia Federagenti insorge

**VENEZIA** Come noto, con un decreto è stato deciso l'azzeramento di un porto crociere scrive al premier Draghi il presidente di Federagenti Alessandro Santi e non un porto qualsiasi, quello di **Venezia**. Una decisione gravissima assunta all'insegna di un 'politically correct' internazionale che impatta su almeno 4.000 famiglie. E in prospettiva su altre 21.000. **Venezia** è finalmente un monumento sul mare continua Santi e continua il suo percorso verso la sua mortifica museizzazione. Per questo oggi le scriviamo. I porti italiani presidente, sono avvisati: possono diventare monumento nazionale, con alta probabilità vista la storia che ci contraddistingue, e nel tempo di un decreto, sparire dalla carta dei traffici mondiali. E con il porto migliaia di famiglie che dal porto traggono il loro sostentamento: la sostenibilità sociale viene messa in secondo piano rispetto a quella culturale'. Nessun dialogo o confronto ma scelte terribilmente impattanti e proposte nebuloze di sostegni economici simil Covid: noi del porto siamo diversi. Alla mancanza di scelte dei passati anni e dei precedenti governi della questione grandi navi' viene ora posta soluzione che rappresenta una drammatica discontinuità che non permette in nessuna maniera fasi di transizione e, in mancanza di ormeggi ancora disponibili e comunque sufficienti, obbliga immediatamente le compagnie a modificare itinerari e programmazione per i prossimi anni trovando nuovi porti di scalo, probabilmente non in Adriatico e forse neppure in Italia. Anche il naviglio di lusso viene penalizzato abbassando ulteriormente il limite imposto dal decreto Clini Passera da 40.000 a 25.000 tonnellate di stazza e introducendo ulteriori nuovi limiti dimensionali derivati da imprecisate analisi di rischio: un colpo mortale per il traffico crocieristico di alta gamma e che garantiva pernottamenti nei cinque stelle e laute spese nei negozi dell'area marciana. Dal mese di agosto, forse, conclude amaramente Santi vedremo una città migliore, dove i problemi, e non sono pochi, spariranno di colpo, almeno negli obiettivi del Governo e con il compiacimento dell'UNESCO e di molti cittadini del mondo': di certo, però, c'è che è stata decretata la morte delle crociere a **Venezia** e della cultura e professionalità, patrimonio di tante donne e uomini che, come fatto da tanti veneziani in questi anni, lasceranno la città per andare a fare i professionisti e i cittadini' in altri porti del mondo.



## Confitarma su grandi navi a Venezia

ROMA La decisione del Consiglio dei Ministri di ieri è la logica conclusione di un percorso avviato dieci anni fa. Tuttavia, gli operatori si sarebbero aspettati una diversa tempistica per poter impostare nuovi programmi, soprattutto in vista di una ripresa dopo oltre un anno di sostanziale fermo delle navi. Sarà importante quindi che i ristori annunciati siano adeguati alle esigenze degli operatori, considerando anche le difficoltà affrontate dal settore crocieristico e dal suo indotto a causa delle restrizioni imposte per fronteggiare la pandemia da Covid-19. In ogni caso, ribadisco la massima disponibilità di Confitarma e dell'armamento italiano a collaborare con il Governo per trovare le soluzioni migliori per tutte le parti coinvolte e soprattutto per tutelare la meravigliosa città di Venezia che tutto il mondo ci invidia. Ma, per poter assicurare un futuro sostenibile per le attività crocieristiche a Venezia, è indispensabile ed urgente un concreto coordinamento delle Istituzioni con gli operatori e con le Associazioni ed auspichiamo quindi che si possa presto convocare un tavolo di confronto. L'armamento italiano è fortemente impegnato nella sfida senza precedenti per la transizione ecologica. È un impegno da tempo assunto dai nostri armatori che comporta investimenti ingenti, come testimoniano le nuove unità recentemente entrate in esercizio, tra le quali anche quelle del Gruppo Costa, unica compagnia di crociera con navi battenti bandiera italiana che recentemente ha presentato il suo Manifesto per un turismo sostenibile e inclusivo che generi maggiore valore economico e sociale nelle destinazioni visitate dalle sue navi e, sicuramente, Venezia è in cima alla lista.



## Porti: Genova; sciopero sospeso, via a patto sul lavoro

Accordo fatto in prefettura, i sindacati sospendono lo sciopero del **porto** di **Genova** che era stato proclamato per lunedì prossimo e lo sciopero dei portuali della Culmv del 28 luglio. Giovedì prossimo si aprirà un tavolo di confronto fra Regione, Comune, Autorità di sistema portuale, Capitaneria di **porto**, Confindustria **Genova**, Culmv e Filt-Cgil, Fit-Cisl e Ultrasporti, per arrivare a stipulare un "Patto per il **porto** e per il lavoro" raccogliendo la proposta di Giovanni Toti. "Visti gli impegni concreti assunti dalle istituzioni" commentano i segretari di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Ultrasporti e "considerate le aperture soprattutto in materia di sicurezza dichiarate da Confindustria alla presenza del prefetto" gli scioperi del 19 e del 28 sono sospesi. Resta invece confermato quello del 22 dei lavoratori di Stazioni Marittime, essendo legato ad una questione puramente aziendale.



## Toti, via a tavolo per porto più sicuro ed efficiente

(ANSA) - GENOVA, 16 LUG - "Questa mattina in prefettura ho proposto ai sindacati e ai terminalisti di sedersi attorno ad un tavolo per siglare un patto per il lavoro in porto e sono felice che la mia proposta sia stata accolta. Giovedì prossimo a Palazzo San Giorgio si costituirà un tavolo per il lavoro portuale, la sua crescita e il suo sviluppo". Il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti commenta così l'esito della riunione con il sindaco Marco Bucci, i sindacati, Culmy, Capitaneria, Autorità Portuale e Confindustria che ha portato alla sospensione degli scioperi proclamati nel porto di Genova per il 19 e il 28 luglio. "Credo sia importante sfruttare questo momento di crescita e di investimenti nella nostra Regione per costruire una nuova visione di porto, dove al centro non ci siano solo investimenti e infrastrutture ma anche produttività e qualità del lavoro. Le condizioni per un nuovo dialogo ci sono tutte, ho trovato un clima molto sereno e volontà di ascolto" dichiara Toti. "Sono certo che - aggiunge -, anche grazie ad importanti investimenti pubblici, il nostro porto crescerà moltissimo nei prossimi anni. C'è bisogno di formazione professionale che garantisca lavoro nel futuro e l'obiettivo è quello di avere un porto sempre più sicuro ed efficiente". (ANSA).



## Sospesi gli scioperi nel porto di Genova del 19 e 28 luglio

*Sindacati: ok a confronto per stipula "Patto per porto e lavoro"*

**Genova**, 16 lug. (askanews) - Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti hanno dichiarato sospesi gli scioperi nel **porto** di **Genova** indetti per le giornate di lunedì 19 luglio e mercoledì 28 luglio, dopo la riunione che si è svolta questa mattina in prefettura, alla presenza, tra gli altri, del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e del sindaco di **Genova** Marco Bucci. Nel corso della discussione, Toti ha infatti proposto, con la condivisione dei sindacati, l'apertura di un tavolo di confronto volto alla stipula di un "Patto per il **Porto** e per il Lavoro". "Visti gli impegni concreti assunti dalle istituzioni, approvati dagli altri partecipanti alla riunione e considerate le aperture soprattutto in materia di sicurezza dichiarate da Confindustria alla presenza del prefetto, gli scioperi di lunedì 19 e mercoledì 28 luglio sono da intendersi sospesi", hanno spiegato in una nota congiunta Enrico Poggi, e Enrico Ascheri della Filt Cgil di **Genova**, Mauro Scognamillo e Francesco Bottiglieri della Fit Cisl della Liguria e Roberto Gulli e Duilio Falvo della Uiltrasporti Liguria.

The screenshot shows the Askaneews website interface. At the top, there is a navigation bar with social media icons (Facebook, Twitter, LinkedIn, YouTube, Instagram) and a search bar. The main header features the 'askanews' logo and the date 'Venerdì 16 Luglio 2021'. Below the header, there is a menu with categories like HOME, POLITICA, ECONOMIA, ESTERI, CRONACA, SPORT, SOCIALE, CULTURA, SPETTACOLO, VIDEO, ALTRE SEZIONI, and REGIONI. A secondary menu lists 'SPECIALE' with sub-items: Cgil Affari, Libia-Siria, Africa, Asia, Asia Europa, Iran e Israele, Cgil Educazione, Cronaca Europa, Storia 2021, and Dato 70. The main content area displays the article title 'Sospesi gli scioperi nel porto di Genova del 19 e 28 luglio' with a sub-headline 'Sindacati: ok a confronto per stipula "Patto per porto e lavoro"'. The article text is partially visible, matching the text in the main document. To the right of the article, there is a 'TG Web Lombardia' logo and a 'VIDEO' section with a thumbnail for 'ALUN RAPPORTO DEI LAVORATORI DELLA CIL' and another for 'Fetro (Ine) c'è ottimismo, export +23% su 2020 e +3% su 2019'.

## Lunedì 19 luglio sciopero di 24 ore al Porto di Genova

Definita l'organizzazione dello sciopero che lunedì 19 luglio coinvolgerà l'intero Porto di Genova per 24 ore. Al centro della protesta di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti "le innumerevoli questioni aperte: dalla richiesta di maggior sicurezza per tutti coloro che operano nello scalo genovese, sino a una migliore organizzazione del lavoro che tocca tutte le realtà. Due esempi su tutti: le questioni legate all'utilizzo della Compagnia Unica da parte dei Terminalisti e l'organizzazione del lavoro presso Stazioni Marittime che sciopereranno rispettivamente anche il 28 e il 22 luglio". Intanto, in vista dello sciopero di lunedì, è arrivata per oggi alle 10 una convocazione in Prefettura alla quale parteciperanno le segreterie di Filt Cgil Fit Cisl Uil trasporti, il sindaco Marco Bucci, il presidente della Regione Liguria e il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini.



## Porto: sciopero sospeso, il 22 luglio tavolo per il lavoro portuale

*Toti: «C'è bisogno di formazione professionale che garantisca lavoro nel futuro e l'obiettivo è quello di avere un porto sempre più sicuro ed efficiente»*

«Questa mattina in prefettura ho proposto ai sindacati e ai terminalisti di sedersi attorno ad un tavolo per siglare un patto per il lavoro in porto e sono felice che la mia proposta sia stata accolta». Lo ha detto il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. Giovedì 22 luglio a Palazzo San Giorgio si costituirà un tavolo per il lavoro portuale, la sua crescita e il suo sviluppo. «Credo sia importante sfruttare questo momento di crescita e di investimenti nella nostra Regione per costruire una nuova visione di porto, dove al centro non ci siano solo investimenti e infrastrutture ma anche produttività e qualità del lavoro. Le condizioni per un nuovo dialogo ci sono tutte, ho trovato un clima molto sereno e volontà di ascolto». Toti ha commentato la sospensione dello sciopero dei portuali in programma il 19 e il 28 luglio dopo il vertice che si è svolto questa mattina in prefettura con il sindaco Marco Bucci, i sindacati, Culmv, Capitaneria, Autorità Portuale e Confindustria: «Sono certo che, anche grazie a importanti investimenti pubblici, il nostro porto crescerà moltissimo nei prossimi anni. C'è bisogno di formazione professionale che garantisca lavoro nel futuro e l'obiettivo è quello di avere un porto sempre più sicuro ed efficiente».



**Sciopero di 24 ore del porto di Genova, il 19 luglio - Stamani vertice in Prefettura**

16 Jul, 2021 **Genova** - Lunedì 19 luglio sciopero di 24 ore nel **porto** di **Genova**, la decisione è stata presa 'dall' assemblea dei delegati del **Porto** di **Genova** che ha definito l' organizzazione dello sciopero. Per stamani è previsto un vertice in Prefettura al quale parteciperanno le segreterie di Filt Cgil Fit Cisl Uil trasporti, il sindaco Marco Bucci, il presidente della Regione Liguria e il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini. I sindacati Cgil, Cisl e Uil in una nota spiegano: "Al centro della protesta le innumerevoli questioni aperte: dalla richiesta di maggior sicurezza per tutti coloro che operano nello scalo genovese sino ad una migliore organizzazione del lavoro che tocca tutte le realtà. Due esempi su tutti: le questioni legate all' utilizzo della Compagnia Unica da parte dei Terminalisti e l' organizzazione del lavoro presso Stazioni Marittime che sciopereranno rispettivamente anche il 28 e il 22 luglio.



## Porto di Genova, scioperi del 19 e 28 luglio sospesi: nasce un 'patto' tra le parti

GENOVA - Niente sciopero in porto a Genova lunedì 19 luglio , sospeso anche quello previsto per il 28 luglio. Alla fine è stato trovato un accordo tra lavoratori, istituzioni e **Autorità portuale**. Seguiranno una serie di incontri tra le parti con la proposta arrivata dal governatore ligure di far nascere un vero e proprio 'patto per il porto'. La decisione è arrivata al termine dell' incontro in prefettura a Genova tra le segreterie di Filt Cgil, Fit Cisl e Uil trasporti, il sindaco Marco Bucci, il presidente di Regione Liguria e il presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini. Un vertice dunque che ha portato i suoi effetti arrivando al blocco dello sciopero. " Come istituzioni abbiamo deciso di convocare un tavolo patto per il lavoro **portuale** con tutte le parti sociali e istituzionali per affrontare e risolvere ogni tematica inerente al porto - spiega Francesco Maresca , assessore allo Sviluppo Economico **Portuale** e Logistico del Comune di Genova -. Come Comune siamo sempre stati attenti ad andare incontro alle istanze del lavoro **portuale** e siamo a disposizione per risolvere i problemi legati a tutti gli ambiti dalla sicurezza, al lavoro fino agli investimenti". Uno di questi incontri ha già una data, è quella del 22 luglio. Diversi i punti sollevati dai sindacati che li avevano portati a indire inizialmente lo stop dal lavoro per il 19 e per il 28 luglio: "dalla richiesta di maggior sicurezza per tutti coloro che operano nello scalo genovese, sino a una migliore organizzazione del lavoro che tocca tutte le realtà. Due esempi su tutti: le questioni legate all' utilizzo della Compagnia Unica da parte dei Terminalisti e l' organizzazione del lavoro".



PORTI E LOGISTICA

Dopo il vertice in prefettura

Porto di Genova, scioperi del 19 e 28 luglio sospesi: nasce un 'patto' tra le parti

di a.pap.

venerdì 16 luglio 2021



GENOVA - Niente sciopero in porto a Genova lunedì 19 luglio, sospeso anche quello previsto per il 28 luglio. Alla fine è stato



## Porto di Genova, Toti: "Via ad un tavolo per un porto più efficiente e sicuro"

GENOVA - "Questa mattina in prefettura ho proposto ai sindacati e ai terminalisti di sedersi attorno ad un tavolo per siglare un patto per il lavoro in porto e sono felice che la mia proposta sia stata accolta. Giovedì prossimo a Palazzo San Giorgio si costituirà un tavolo per il lavoro **portuale**, la sua crescita e il suo sviluppo". Il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti commenta così l'esito della riunione con il sindaco Marco Bucci, i sindacati, Culmv, Capitaneria, **Autorità Portuale** e Confindustria che ha portato alla sospensione degli scioperi proclamati nel porto di Genova per il 19 e il 28 luglio. Porto di Genova, scioperi del 19 e 28 luglio sospesi: nasce un 'patto' tra le parti "Credo sia importante sfruttare questo momento di crescita e di investimenti nella nostra regione per costruire una nuova visione di porto, dove al centro non ci siano solo investimenti e infrastrutture ma anche produttività e qualità del lavoro. Le condizioni per un nuovo dialogo ci sono tutte, ho trovato un clima molto sereno e volontà di ascolto" ha proseguito Toti. "Sono certo che - aggiunge -, anche grazie ad importanti investimenti pubblici, il nostro porto crescerà moltissimo nei prossimi anni. C'è bisogno di formazione professionale che garantisca lavoro nel futuro e l'obiettivo è quello di avere un porto sempre più sicuro ed efficiente".



### PORTI E LOGISTICA

Verrà costituito giovedì 22 luglio a Palazzo San Giorgio, il presidente della Regione: "Sfruttiamo momento di crescita"

Porto di Genova, Toti: "Via ad un tavolo per un porto più efficiente e sicuro"

di R.P.

venerdì 16 luglio 2021



GENOVA - "Questa mattina in prefettura ho proposto ai sindacati e ai terminalisti di sedersi



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Toti scavalca Signorini e convince il sindacato: soluzione pattizia, sospesi gli scioperi genovesi

La notizia è che gli scioperi proclamati la settimana scorsa nel **porto** di **Genova** dalle segreterie di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti, quello del 19 luglio di tutti i portuali e quello del 28 (voluto dai delegati) del personale della Culmv, il fornitore di manodopera temporanea art.17, sono stati sospesi. Lo hanno reso noto le segreterie stesse, ad esito di un incontro in Prefettura cui hanno preso parte anche il Presidente della Regione Liguria, il Sindaco di **Genova**, i vertici dell' Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Occidentale (Paolo Emilio Signorini presidente e Paolo Piacenza segretario generale), la Capitaneria di **porto**, Confindustria e Culmv. L' elemento irrituale, invece, è che determinante sia stato l' intervento del governatore Giovanni Toti: 'Il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, ha proposto con la condivisione di Filt Cgil Fit Cisl e Uiltrasporti Uil l' apertura di un tavolo di confronto volto alla stipula di un 'Patto per il **Porto** e per il Lavoro' che coinvolga i soggetti presenti alla riunione'. Un primo incontro fra i soggetti istituzionali succitati con le segreterie si terrà giovedì prossimo, preceduto il giorno prima da una convocazione dei delegati della Culmv in Adsp. L' irritualità di una soluzione pattizia è tutta nel verbale redatto a valle dell'

incontro in prefettura, con Toti che 'ha rappresentato l' utilità di ricondurre i temi specifici oggetto di rivendicazione nel quadro di una riflessione generale sul futuro dello scalo, anche alla luce delle ampie prospettive di crescita offerte dalle ingenti risorse economiche destinate al **porto** di **Genova** nel quadro del Pnrr, nonché ai segnali di forte ripresa del ciclo economico registrati negli ultimi mesi'. Cosa significhi esattamente lo si scoprirà, forse, nei prossimi giorni. Per certo si è preso tempo, con la risibile panacea del Pnrr, sui molti temi messi alla base delle proclamazioni, apparentemente da inquadrarsi in una cornice normativa esistente, vigente e dettagliata più che in un 'patto', che, per definizione, questa cornice serve quantomeno ad integrarla se non a superarla/aggirarla. Aspetto che rileva anche da un altro passaggio chiave del verbale, in cui il sindaco di **Genova** Marco Bucci, non è chiaro in base a quale prerogativa, condivisa l' idea di Toti, ha 'dichiarato disponibilità ad avviare eventuali percorsi di ricollocamento presso il Comune di **Genova** nell' ambito del piano organico **porto**'. L' amministrazione responsabile di quest' ultimo strumento (nonché della materia nella sua interezza), inadempiente da 2 anni quanto al previsto aggiornamento del medesimo, si è invece limitata a aggiornare i presenti sull' installazione delle centraline meteo (pubblicato oggi un avviso a manifestare interesse) e a impegnarsi in una convocazione per l' aggiornamento delle linee guida in caso di allerta oltre che nel summenzionato incontro coi delegati Culmv. Favorevole al patto anche la sezione terminalisti di Confindustria che ha anche riconosciuto 'l' incremento numerico a 10 unità degli RIs di sito, ad invarianza di costi'. Ad ogni modo le Ooss hanno apprezzato o quantomeno abbozzato e, come detto, sospeso l' iniziativa. Resta invece aperta la vertenza (sciopero il 22 luglio confermato) dei dipendenti di Stazioni marittime, considerata - si legge in una nota delle segreterie confederali locali, 'l' indisponibilità della stessa a mantenere in essere le attuali contrattazioni di secondo livello che peraltro non vengono erogate come dovrebbero. Inoltre stigmatizziamo un ulteriore atteggiamento scorretto della società, che, a fronte dello sciopero del **porto** previsto per il giorno 19/07 intende precettare un numero di lavoratori superiori a quelli utilizzati nella normalità. Ricordiamo a chi amministra Stazioni Marittime che lo sciopero è costituzionalmente una libertà individuale di ogni lavoratore ed il comportamento dell' azienda sconfinava nell' atteggiamento antisindacale'. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.





## Shipping Italy

Genova, Voltri

### A rischio il futuro dei lavoratori portuali: "Serve urgentemente una discussione nazionale"

Livorno - Il lavoro portuale ha estrema urgenza di un confronto a livello nazionale e un chiaro indirizzo sul proprio futuro. Questo è quanto emerso dalla discussione andata in scena durante il convegno organizzato a Livorno da Lega Coop, Uniport e Compagnia Portuale di Livorno in occasione del quale i deputati Raffaella Paita e Andrea Romano hanno annunciato che nel prossimo decreto Trasporti saranno riformulati gli emendamenti dedicati ai ristori per il lavoro portuale bocciati dalla Ragioneria dello Stato durante l' iter di conversione in legge del decreto Sostegni-bis. 'La discussione sul futuro dell' occupazione in banchina deve diventare nazionale. Bisogna aprire un confronto su come si pensa di riformare la legge 84/1994, come gestire la transizione sociale verso l' automazione, capire se per il Governo i porti sono strategici, per chi si stanno facendo le nuove opere infrastrutturali previste dal Pnrr' ha detto Jari De Filicaia, presidente dell' impresa portuale livornese Uniport. Sia lui che Enzo Raugei, presidente quest' ultimo della Compagnia Portuale di Livorno, hanno elencato nell' occasione quali siano alcune delle maggiori criticità di oggi nel mondo del lavoro portuale. 'La crescita delle dimensioni delle navi comporta dei picchi di lavoro (soprattutto dal venerdì alla domenica a Livorno) che mettono a dura prova la forza lavoro. In quei giorni l' offerta di lavoratori risulta talvolta insufficiente e la spinta verso la produttività è massima' sono state le parole di Raugei, che non a caso ha richiamato anche il tema del necessario ricambio generazionale. Picchi elevati di lavoro concentrati in alcuni giorni significa flessioni altrettanto accentuate nel resto della settimana: 'Chi le paga quelle flessioni d' attività?' ha domandato De Filicaia, che a proposito di formazione in vista di macchinari sempre più automatizzati ha posto anche l' attenzione sul grado di scolarità di molti lavoratori e sull' urgenza di avviare per tempo percorsi di formazione. 'La transizione sociale chi la governa?' ha aggiunto. Fra i relatori che hanno preso parte alla discussione c' era anche Federico Barbera, presidente dell' associazione dei terminal operator Fise Uniport, protagonista di un intervento particolarmente accalorato: 'Prima di tutto dovremmo chiederci quale modello portuale vogliamo: quello di Livorno? Ben venga. Quello di **Genova**? Meno bene ma comunque possiamo discuterne. In Italia ogni scalo ha un modello di organizzazione del lavoro differente a seconda degli interessi'. Barbera ha poi affermato che 'il luogo dove poterci confrontare su questi temi dev' essere il tavolo per il contratto nazionale di lavoro dove siedono le rappresentanze delle imprese e dei lavoratori'. A proposito dei picchi e degli avviamenti al lavoro per i portuali il presidente di Fise Uniport ha lanciato un messaggio chiaro: 'Le imprese devono capire che è normale pagare di più per il lavoro interinale. E sarebbe anche morale. Bisogna disegnare un nuovo modello locale o nazionale'. Durante il convegno ha attirato l' attenzione un commento di Mario Sommariva, presidente dell' AdSP del Mar Ligure Orientale, sulle ragioni per cui l' emendamento al decreto Sostegni-bis che prevedeva il prolungamento delle misure di sostegno ai lavoratori portuali sia stato bocciato dalla Ragioneria generale dello Stato. 'Secondo me ci sono dei pregiudizi da parte del Mef (Ministero dell' Economia e delle Finanze, ndr) nei confronti del lavoro portuale' è il parere di Sommariva che ha poi esplicitato alcuni esempi di questi sospetti pregiudizi: 'Qualcuno è convinto che nelle Autorità portuali siano in troppi a lavorare e guadagnano troppo. Lo stesso tema della tassazione dei porti dimostra che secondo alcuni le entrate derivanti dai canoni concessori sono attività d' impresa e ancora c' è chi ha una conoscenza vecchia di ciò che è il lavoro portuale. Vedo che verso altre categorie professionali i pregiudizi che c' erano sono caduti e sono stati concessi aiuti senza particolari difficoltà mentre rilevo ancora una scarsa percezione





## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

Nicola Capuzzo.

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Genova, sospeso lo sciopero del 28 luglio

*'Sono certo che, anche grazie ad importanti investimenti pubblici, il nostro porto crescerà moltissimo nei prossimi anni' ha detto Giovanni Toti*

**Genova** - Accordo fatto in prefettura: i sindacati sospendono lo sciopero del **porto** di **Genova** che era stato proclamato per lunedì prossimo e lo sciopero dei portuali della Culmv del 28 luglio. Giovedì prossimo si aprirà un tavolo di confronto fra Regione, Comune, Autorità di sistema portuale, Capitaneria di **porto**, Confindustria **Genova**, Culmv e Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti, per arrivare a stipulare un 'Patto per il **porto** e per il lavoro' raccogliendo la proposta di Giovanni Toti. «Visti gli impegni concreti assunti dalle istituzioni» commentano i segretari di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti e «considerate le aperture soprattutto in materia di sicurezza dichiarate da Confindustria alla presenza del prefetto» gli scioperi del 19 e del 28 sono sospesi. Resta invece confermato quello del 22 dei lavoratori di Stazioni Marittime, essendo legato ad una questione puramente aziendale. "Questa mattina in prefettura ho proposto ai sindacati e ai terminalisti di sedersi attorno ad un tavolo per siglare un patto per il lavoro in **porto** e sono felice che la mia proposta sia stata accolta. Giovedì 22 luglio a Palazzo San Giorgio si costituirà un tavolo per il lavoro portuale, la sua crescita e il suo sviluppo. Credo sia importante sfruttare questo momento di crescita e di investimenti nella nostra Regione per costruire una nuova visione di **porto**, dove al centro non ci siano solo investimenti e infrastrutture ma anche produttività e qualità del lavoro. Le condizioni per un nuovo dialogo ci sono tutte, ho trovato un clima molto sereno e volontà di ascolto". Lo ha detto il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti dopo la sospensione dello sciopero dei portuali in programma il 19 e il 28 luglio in seguito al vertice che si è svolto questa mattina in Prefettura con il sindaco Marco Bucci, i sindacati, Culmv, Capitaneria, Autorità Portuale e Confindustria: "Sono certo che, anche grazie ad importanti investimenti pubblici, il nostro **porto** crescerà moltissimo nei prossimi anni - ha aggiunto il presidente Toti -. C'è bisogno di formazione professionale che garantisca lavoro nel futuro e l'obiettivo è quello di avere un **porto** sempre più sicuro ed efficiente".



**Sindacati: «no alle deroghe di tempi di guida e orario di lavoro per i mezzi pesanti»**

Filt Cgil, Fit Cisl Liguria e Uiltrasporti Uil sono contrari all' ipotesi di 'derogare' ai divieti di circolazione dei mezzi pesanti nell' area di Genova durante le giornate festive e del fine settimana e di dedicare i servizi in notturno e festivo al trasporto su gomma. I sindacati notano che «la richiesta viene riproposta alle istituzioni, all' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale insieme a un suggerimento che tocca l' operatività dei terminal portuali: dedicare i servizi in notturno e festivo al trasporto su gomma» e dichiarano: «Considerata l' attuale organizzazione della filiera industriale, produttiva nazionale, improntata sull' operatività giornaliera, non comprendiamo quale sia la ratio di questa proposta - dichiarano in una nota Marco Gallo e Leonardo Cafuoti di Filt Cgil, Mirko Filippi di Fit Cisl Liguria e Giovanni Ciaccio di Uiltrasporti Uil -. Ribadiamo ancora una volta che tematiche così delicate, che coinvolgono categorie di lavoratori che svolgono attività ad alto rischio, non possano essere stravolte incrementando ritmi e rischi per la loro incolumità e per quella dei cittadini». Filt Cgil, Fit Cisl Liguria e Uiltrasporti Uil chiedono «un immediato, serio e attento confronto tra le istituzioni, l' **Autorità** di **sistema portuale** e le organizzazioni sindacali». «Nessuna deregolamentazione - conclude la nota - dovrà passare e mettere a rischio i lavoratori in un settore già aggredito da illegalità e abbandono: i lavoratori sono molto preoccupati e sono pronti ad intraprendere nuove lotte sindacali».



## Il Vostro Giornale

Genova, Voltri

### Autotrasporto, i sindacati: "No alle deroghe di tempi di guida e orario di lavoro ma sicurezza e dignità"

Liguria . 'Non scendiamo a patti sulla sicurezza e la dignità dei lavoratori dell' autotrasporto'. A dirlo sono Filt Cgil - Fit Cisl Liguria e Uiltrasporti Uil. 'Apprendiamo che la soluzione alle criticità della viabilità dell' area metropolitana genovese e regionale e la congestione legata ai terminal portuali, che non riescono ad assorbire la mole di lavoro, sarebbe 'derogare' ai divieti di circolazione dei mezzi pesanti nell' area di Genova durante le giornate festive del fine settimana'. 'Ovviamente queste proposte arrivano da alcune associazioni di categoria del settore dell' autotrasporto che si sono rivolte al Ministro dei Trasporti, proponendo anche il divieto di transito stradale e autostradale in alcune specifiche fasce orarie giornaliere. Ma non è tutto, la richiesta viene riproposta alle istituzioni, all' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** insieme a un suggerimento che tocca l' operatività dei terminal portuali: dedicare i servizi in notturno e festivo al trasporto su gomma'. 'Considerata l' attuale organizzazione della filiera industriale, produttiva nazionale, improntata sull' operatività giornaliera, non comprendiamo quale sia l' estrema ratio di questa proposta - dichiarano Marco Gallo e Leonardo Cafuoti

di Filt Cgil, Mirko Filippi di Fit Cisl Liguria e Giovanni Ciaccio di Uiltrasporti Uil -. Ribadiamo ancora una volta che tematiche così delicate, che coinvolgono categorie di lavoratori che svolgono attività ad alto rischio, non possano essere stravolte incrementando ritmi e rischi per la propria incolumità e per quella dei cittadini. Chiediamo un immediato, serio e attento confronto tra le istituzioni, l' ADSP e le organizzazioni sindacali'. 'Gli autisti dipendenti, che in ogni emergenza hanno dimostrato grande senso di responsabilità e collaborazione, spesso in condizioni estreme, meritano valutazioni accurate attraverso un serio confronto tra le parti: condizioni di lavoro in sicurezza , retribuzione, diritti , e non certo ulteriori sacrifici in nome del profitto', insistono i sindacalisti. 'Respingiamo al mittente le soluzioni che rischiano di essere non solo inefficaci, ma peggiorative per la salute e la sicurezza dei lavoratori e dell' utenza, e anche per le criticità originarie dal trasporto su gomma'. 'I sindacati ritengono che dietro alla grande preoccupazione per l' ottimizzazione del servizio e salvaguardia della sicurezza collettiva espressa dalle associazioni datoriali, si celi in realtà il tentativo di destrutturare le garanzie e le tutele minime dei lavoratori stabilite dal Contratto Nazionale di Lavoro, dal regolamento CE 561/06, dal DL 81/2008 nonché dal Codice della Strada'. 'Abbiamo più volte ribadito la massima disponibilità a valutare, con un adeguato incremento occupazionale ed economico, possibili interventi operativi a sostegno della città, del settore e della sua economia. 'Non siamo disponibili a farlo in maniera selvaggia, unilaterale, con modalità che riversano sulle spalle degli autisti dipendenti dell' autotrasporto gravi rischi e responsabilità - incalzano i sindacalisti -. Il pacchetto di deroghe chiesto dai datoriali non convince il sindacato sia in termini di sviluppo e investimento che in nuova e sana occupazione'. 'Nessuna deregolamentazione - concludono - dovrà passare e mettere a rischio i lavoratori in un settore già aggredito da illegalità e abbandono: i lavoratori sono molto preoccupati e sono pronti ad intraprendere nuove lotte sindacali'.



## I sindacati dei lavoratori dell' autotrasporto: "No alle deroghe dei tempi di guida"

GENOVA - Arriva la risposta dei sindacati alla proposta per la soluzione alla congestione del traffico legata ai terminal portuali che vedrebbe la 'deroga' ai divieti di circolazione nella zona metropolitana di Genova durante le giornate festive del weekend. "Filt Cgil - Fit Cisl Liguria e Uiltrasporti Uil non scendono a patti sulla sicurezza e la dignità dei lavoratori dell' autotrasporto. Per l' ennesima volta i sindacati dei trasporti apprendono dalla stampa che la soluzione alle criticità della viabilità dell' area metropolitana genovese e regionale e la congestione legata ai terminal portuali, che non riescono ad assorbire la mole di lavoro. "Considerata l' attuale organizzazione della filiera industriale, produttiva nazionale, improntata sull' operatività giornaliera, non comprendiamo quale sia l' estrema ratio di questa proposta - dichiarano Marco Gallo e Leonardo Cafuoti di Filt Cgil, Mirko Filippi di Fit Cisl Liguria e Giovanni Ciaccio di Uiltrasporti Uil - Ribadiamo ancora una volta che tematiche così delicate, che coinvolgono categorie di lavoratori che svolgono attività ad alto rischio, non possano essere stravolte incrementando ritmi e rischi per la propria incolumità e per quella dei cittadini". Filt Cgil - Fit Cisl Liguria - Uiltrasporti Uil chiedono un immediato, serio

e attento confronto tra le istituzioni, l' **ADSP** e le organizzazioni sindacali. "Gli autisti dipendenti, che in ogni emergenza hanno dimostrato grande senso di responsabilità e collaborazione, spesso in condizioni estreme, meritano valutazioni accurate attraverso un serio confronto tra le parti: condizioni di lavoro in sicurezza, retribuzione, diritti , e non certo ulteriori sacrifici in nome del profitto", insistono i sindacalisti. Filt Cgil - Fit Cisl Liguria - Uiltrasporti Uil respingono al mittente le soluzioni che rischiano di essere non solo inefficaci, ma peggiorative per la salute e la sicurezza dei lavoratori e dell' utenza, e anche per le criticità originate dal trasporto su gomma. "Non siamo disponibili a farlo in maniera selvaggia, unilaterale, con modalità che riversano sulle spalle degli autisti dipendenti dell' autotrasporto gravi rischi e responsabilità - incalzano i sindacalisti - Il pacchetto di deroghe chiesto dai datoriali non convince il sindacato sia in termini di sviluppo e investimento che in nuova e sana occupazione". Nessuna deregolamentazione dovrà passare e mettere a rischio i lavoratori in un settore già aggredito da illegalità e abbandono: i lavoratori sono molto preoccupati e sono pronti ad intraprendere nuove lotte sindacali."



CRONACA

Le parole: "Vogliamo sicurezza e dignità"

I sindacati dei lavoratori dell'autotrasporto: "No alle deroghe dei tempi di guida"

di r.p.

venerdì 16 luglio 2021



GENOVA - Arriva la risposta dei sindacati alla proposta per la soluzione alla congestione del traffico legata ai terminal



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Adsp Genova cerca 1 miliardo, prepara la supersovrattassa e si riscrive il codice appalti

Per poter realizzare il piano straordinario delle opere (gli interventi infrastrutturali che il decreto Genova le ha consentito di avviare in deroga alla legge ordinaria) entro la data limite del 15 gennaio 2022, l'Autorità di Sistema Portuale di Genova deve trovare a breve almeno 1 miliardo di euro. La cifra emerge dall'aggiornamento del piano che, come rivelato da SHIPPING ITALY, il Comitato di Gestione dell'ente ha segretamente adottato lo scorso 29 giugno, pubblicato oggi da Adsp e dal Commissario Straordinario Marco Bucci responsabile formalmente della sua attuazione. Il documento conferma la lievitazione del valore complessivo delle opere a 2,3 miliardi. Un incremento non dovuto, però, all'inserimento di nuove opere, bensì alla correzione del valore di moltissimi progetti, con i rialzi ben più numerosi e corposi dei ridimensionamenti (nuova diga foranea +350 milioni di euro, adeguamento parco Fuorimuro +40 milioni quelli più sostanziosi in valore assoluto, ribaltamento Sestri Ponente -60,4 milioni). A copertura di questo fabbisogno Adsp dispone di 993,3 milioni di euro, cui si aggiungono 315,7 milioni di euro di 'finanziamenti a carico di altri soggetti pubblici/privati', su cui non vengono forniti dettagli ma su cui, almeno in parte (è il caso di 123 milioni inerenti il progetto Hennebique o 52 per quello del ribaltamento) non paiono esserci dubbi. Posto che ciò valga anche per 18,5 milioni di 'finanziamenti a carico di altri soggetti pubblici/privati che transitano sul bilancio di Adsp', restano linee di credito da sottoscrivere per circa 300 milioni di euro e 656 milioni di euro dipendenti dall'istruttoria sul 'finanziamento da bilancio comunitario/nazionale/regionale'. Nel primo caso la novità è che per rientrare da questi finanziamenti l'Adsp guidata da **Paolo Emilio Signorini**, che un anno fa pensava di introdurre dal 2023 una sovratassa sulle merci fino a 10 milioni di euro annui (nel 2020 ne ha incamerato 1,25; a regime, cioè prima del Morandi, l'ente incassava circa 5 milioni da questa partita), ha deciso di anticipare l'imposizione al 2022 e moltiplicarne l'importo: 15,5 milioni fino al 2027 e 25 milioni dal 2028, quando cioè la prima parte della diga dovrebbe secondo l'analisi economica dell'ente aver comportato un aumento del 70-80% dei volumi di Sampierdarena, attenuando così il peso unitario dell'imposta. Non meno incerta la seconda posta. Qui si punta a ottenere 600 milioni sui fondi Pnrr (fondo complementare) e su altre imprecisate 'fonti' del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (anche perché dal Pnrr pare che non arriveranno più di 500 milioni per la diga) e 57 milioni con 'contributi della Regione' di non meglio precisata provenienza. 264 milioni di euro dovrebbero arrivare da finanziamenti Bei (Banca Europea degli Investimenti), con cui ad oggi, malgrado la cosa fosse stata annunciata nel febbraio 2020, non è stato chiuso alcun accordo. La parte finanziaria non è la sola componente del piano a presentare crepe bisognose di rattoppi, quella attuativa ne necessita anche di più drastici. L'aggiornamento conferma che in due anni sono state impegnate risorse per poco più di 310 milioni di euro, il che vuol dire che restano 6 mesi per aggiudicare 2 miliardi di lavori. Ecco perché l'aggiornamento - non previsto da alcuna legge - aggiorna anche il 'piano procedurale', potenziando esponenzialmente le deroghe che Adsp intende adottare nel tentativo di rispettare i tempi. L'appalto integrato diventa una sorta di mantra: persino laddove non esista progettazione di fattibilità economica si affiderà tutto, dalla Pfte ai lavori a un unico soggetto, che sarà così padrone assoluto del destino dell'opera con buona pace della stazione appaltante (e soprattutto di chi la foraggia). Le gare diventeranno un ricordo e le commissioni di gara anche, pure per gli appalti sopra soglia si procederà per 'negoiazione senza previa pubblicazione', le proposte ricevute saranno analizzate da un 'collegio di esperti indipendenti' (così indipendenti che saranno scelti fra 'funzionari





## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

'singolarmente e senza comparazione fra le stesse'. Si liberalizza il subappalto ('immediata efficacia del contratto di subappalto'), si deroga alle modalità di affidamento per direzione lavori, direzione esecuzione, coordinamento sicurezza e altri incarichi, che, per 'opere di particolare complessità progettuale o esecutiva', potranno essere affidati da Adsp ad un unico singolo soggetto. Si nominerà poi un collegio consultivo tecnico - contraddittorio istituito introdotto dal DL Semplificazioni dell' anno scorso per risolvere le controversie - ma derogando anche in questo caso con due membri nominati da Adsp e uno dalla Regione. E, da ultimo, si chiarisce che 'ogni ordinario procedimento di programmazione e approvazione finalizzato alla localizzazione e realizzazione delle opere portuali prevista dalle norme ordinarie' è di fatto superato. A gestire questo strumento sempre più extra legem - ultima novità approvata da Comitato di Gestione e Commissario - sarà Pasquale Umberto Benezoli, manager ligure di nascita ma con un recente passato in Regione Lombardia e nel gruppo da essa controllato Ferrovie Nord Milano (con esperienza nel cda di Fuorimuro, quando FNM ne era azionista), che sostituirà Marco Rettighieri nel ruolo di 'responsabile per l' attuazione del piano', dimessosi anzitempo e improvvisamente alcuni mesi fa. **ANDREA MOIZO** ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Via libera ai dragaggi genovesi per le Msc World Class

I lavori per dragare la banchina di ponente di Ponte dei Mille, uno dei principali terminal di Stazioni Marittime di **Genova**, possono partire. Il Consiglio di Stato, infatti, ha messo definitivamente fine a una querelle giudiziaria che si trascinava da mesi. I lavori per il consolidamento statico della banchina e l'approfondimento dei fondali, necessari a portare il pescaggio a -11 metri in modo da poter accogliere senza problemi le navi di Msc di ultima generazione (World Class, la cui prima unità dovrebbe entrare in servizio nell'autunno 2022). Erano stati aggiudicati dall'Autorità di Sistema Portuale di **Genova** già lo scorso autunno a un consorzio guidato da Drafinsub. Il consorzio secondo classificato, guidato da Giuseppe Santoro, aveva però ottenuto, attraverso un ricorso, l'annullamento e l'aggiudicazione, salvo che Drafinsub era riuscita a stoppare la via all'opera appellandosi al Consiglio di Stato, malgrado il tentativo dell'ente di procedere forzando la mano. Oggi, tuttavia, proprio il Consiglio di Stato ha pubblicato il dispositivo della sentenza di merito con cui cassa l'appello di Drafinsub, dando sostanzialmente ragione a Giuseppe Santoro e all'Adsp. Che, data la fretta di recuperare il ritardo di quasi 12 mesi, ha chiesto e ottenuto di 'di avere interesse alla pubblicazione anticipata del dispositivo rispetto alla sentenza'. Per le motivazioni della sentenza occorrerà quindi attendere, ma i lavori potranno a questo punto cominciare (la previsione è per agosto, con termine nel febbraio 2022). È invece ancora in attesa di appalto integrato un'altra opera programmata da Adsp per il potenziamento dell'infrastruttura a servizio delle crociere, vale a dire l'ampliamento del lato di levante di Ponte dei Mille, pensato anch'esso per intercettare il traffico delle navi di nuova generazione, cioè quelle di Msc. L'intervento è dall'inizio fra quelli inseriti nel piano straordinario delle opere delle Adsp, il cui aggiornamento ne ha alzato l'impegno per l'ente da 20 a 24 milioni di euro. Un incremento riconducibile, afferma Adsp, 'alla necessità di estendere gli interventi sulla banchina di Calata S. Limbania, con lo scopo di consentire anche il completamento delle opere previste nell'area portuale crocieristica, tra le quali è ricompresa anche la riqualificazione dell'edificio Hennebique'. L'ente prevede di iniziare i lavori a dicembre e finirli a maggio 2023. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## Drewry: si ferma il rally dei noli spot sulla rotta Shanghai-Genova

Redazione

A segnalarlo è la rilevazione settimanale della società inglese che registra un aumento dell' indice composito dell' 1% per container da 40 piedi . Milano - Dopo un rally durato mesi, i tassi spot sulla rotta Shanghai-**Genova** si sono fermati a 12.685 dollari per container da 40 piedi (Feu), sebbene l' aumento su base annua resti astronomico (+514%). I tassi spot da Shanghai a Rotterdam continuano invece ad aumentare dell' 1%, pari a 159 dollari, raggiungendo 12,954 dollari per Feu. A rilevarlo è l' indice composito World Container di Drewry che, anche questa settimana, registra un aumento dell' 1%, pari a 87 dollari, raggiungendo quota 8.882,56 dollari per Feu, il 339% in più rispetto alla stessa settimana nel 2020. Le tariffe di trasporto da Los Angeles a Shanghai sono cresciute del 2%, pari a 32 dollari, sino a raggiungere 1.358 dollari per Feu. Allo stesso modo, i tassi spot su Shanghai-New York e Shanghai-Los Angeles sono aumentati di 117 e 102 dolalri per attestarsi rispettivamente a 11.825 e 9.733 per feu. Per contro, i tassi da Rotterdam a Shanghai e da New York a Rotterdam rimangono stabili al livello delle settimane precedenti. Drewry prevede che i tassi aumenteranno ulteriormente nelle prossime settimane, ma a un ritmo lento .

MENU

**ShipMag.**  
SHIP MAGAZINE

CERCA Q

[Crociere](#) [Cargo](#) [Cantieri&Difesa](#) [Yacht](#) [Porti](#) [Logistica](#) [Green&Tech](#) [IF](#)
[CARGO](#) [PORTI](#)

### Drewry: si ferma il rally dei noli spot sulla rotta Shanghai-Genova

16 LUGLIO 2021 - Redazione

## Con LC3 Trasporti fullcontainer a LNG

**GENOVA** PRÀ - Si chiama Iguacu ed è una nave container di proprietà di CMA CMG che, a differenza delle altre grandi protagoniste del trasporto merci marittimo, ha al suo interno una particolarità molto importante e il suo semplice approdo sulle sponde dello scalo PSA **Genova** Prà rappresenta un precedente storico che segnerà il passo nel futuro della logistica non solo in ambito marittimo. La CMA CMG Iguacu è infatti la prima nave container ad essere alimentata LNG (Gas Naturale Liquefatto) ad approdare in un porto italiano. Un mezzo di ultima generazione, con una stazza di oltre 150 mila tonnellate (14.812 TEUs) e larga più di 50 metri, dotata di un motore principale a due tempi di tipo 'Dual Fuel' che le permette di essere alimentata indifferentemente con LNG o con bio-combustibili liquidi. Ed è proprio in occasione dell' approdo sulle sponde del terminal di **Genova** Pra' della prima nave container alimentata a LNG, che LC3 Trasporti ha giocato anch' essa il ruolo di protagonista di questo evento storico celebrato anche dalle autorità portuali e amministrative della città, attraverso una presa in carico dimostrativa di 4 container CMA. In questo contesto, la partecipazione di LC3 Trasporti è avvenuta in qualità di unica

azienda in grado di garantire un sistema logistico per il trasporto merci con trattori alimentati dalla medesima risorsa energetica ecosostenibile. Così come già avviene per il trasporto su gomma, in cui LC3 Trasporti è impegnata da tempo nello sviluppo di nuovi sistemi di mobilità all' insegna del rispetto e della salvaguardia ambientale, CMA GNC dimostra che anche la movimentazione merci via mare può avvenire attraverso lo sfruttamento di risorse frutto di economie circolari, tramite il quale si ottengono benefici tangibili a favore della salute di tutti. Michele Ambrogi, presidente di LC3 Trasporti, dichiara: 'Siamo fieri di aver avuto la possibilità di presenziare a questo evento fondamentale per tutto il sistema della movimentazione merci. Un momento che rappresenta di fatto uno 'spartiacque' in grado di traghettare l' intera filiera verso una nuova fase di consapevolezza che pone al centro la salvaguardia ambientale. I nostri mezzi, che condividono lo stesso propulsore utilizzato dalla Iguacu, garantiscono la naturale continuità sotto il punto di vista di un vero e proprio trasporto sostenibile.' Ancora una volta, LC3 Trasporti si dimostra il partner ideale per tutte le attività imprenditoriale chiamate a ridurre il proprio impatto sull' ambiente, partendo proprio da una delle voci più determinanti in fatto di inquinamento come l' ambito logistico delle merci.



## I porti e le città in conflitto?

Ci scrive un operatore spedizioniere da Genova: Avete scritto molto, in questi ultimi tempi, sulla classifica della Banca Mondiale che mette i porti italiani piuttosto male nell'Index di performances. Ho letto anche le varie interviste sul tema: ma solo qualcuno ha messo l'indice sul problema vero, cioè sul fatto che buona parte dei porti italiani è letteralmente affogato dentro città storiche, che lasciano poco spazio sia ai collegamenti stradali e ferroviari, sia all'espansione delle aree interne. Come si fa a paragonare porti del tutto nuovi, e quindi costruiti razionalmente sulle esigenze dei traffici moderni (vedi quelli cinesi in testa alla classifica) con scali come Genova, navi con le galee e per secoli operanti come porti-empori e non Gates? Non per niente le uniche soluzioni per i nostri scali sono di estendere le aree e le banchine verso il mare, con tutti i freni della nostra notoria velocissima burocrazia ambientale \* Caro amico, la sua analisi è tecnicamente, economicamente e storicamente corretta. Basta vedere la foto allegata del porto di Genova per capire che la città ma non solo nel suo porto è un vallo quasi impenetrabile intorno alle banchine. Una risposta tutta nazionale viene, ad esempio, dal posto in classifica di un porto italiano nato dal nulla, Gioia Tauro, che è in testa nello stesso Index per l'Italia, malgrado le note carenze di collegamenti stradali e ferroviari del Sud. Tutto ciò premesso, l'Index della Banca d'Italia sarà forse contestabile per molti altri motivi e si è scritto che probabilmente lo è ma punta a indicare lo stato dell'arte delle performances, senza indagare sui fatti storici. E così siamo messi.



# Città della Spezia

La Spezia

## Riapre il canale navigabile di accesso alla darsena di Pagliari

*Sarà utilizzabile per barche larghe un massimo di 4 metri e alte non più di 3,5 metri. Sommariva: "Abbiamo accolto le esigenze delle imprese e lavorato intensamente per ripristinare l'operatività del canale".*

Redazione

La Spezia - Gli operatori della nautica insediati nella darsena Pagliari, che usufruivano del canale navigabile di accesso reso impraticabile dopo il cedimento del ponte nel maggio scorso, possono tirare un sospiro di sollievo. Il presidente dell' **Adsp**, Mario Sommariva, ha firmato, infatti, stamani, l'ordinanza che consente la riapertura del canale barche larghe un massimo di 4 metri e alte non più di 3,5 metri. La richiesta era arrivata dalle associazioni di categoria a nome dei propri associati, per consentire alle imprese operanti di potere riprendere il loro lavoro in un periodo, questo, caratterizzato dalla crescente necessità di messa a mare di imbarcazioni da diporto. Il canale, fino ad oggi interdetto al transito delle barche per ragioni di sicurezza, è ora nuovamente operativo, nei limiti e alle condizioni imposti da una accurata relazione tecnica. La decisione è stata presa dal Presidente dell' **AdSP** a seguito delle accurate indagini compiute dal professionista già incaricato di progettare e dirigere l'esecuzione degli interventi di messa in sicurezza del ponte, realizzati all'indomani del dissesto, e di futura rimozione dello stesso. E' stato certificato che sussistono le condizioni per la riapertura in sicurezza del canale navigabile, seppur con talune limitazioni, e alla condizione che sia disposta una fila di boe luminose, già posizionate, atte a evitare che le imbarcazioni possano transitare sotto la zona occupata dai pistoni. Quindi, in considerazione sia della condizione di sequestro del ponte che delle esigenze connesse alle indagini in corso, l' **AdSp** ha rivolto all' autorità giudiziaria una specifica istanza, per riattivazione del canale navigabile in questione, ed ha ottenuto risposta positiva. E' stato attivato inoltre un sistema di videosorveglianza a protezione del ponte mobile. Così Mario Sommariva: "Abbiamo tenuto conto delle richieste delle imprese, giustamente preoccupate per la propria operatività e per i propri dipendenti. Abbiamo subito cercato di ovviare alla situazione ed oggi finalmente siamo riusciti a restituire il canale, anche se con limitazioni dovute ad imprescindibili questioni di sicurezza. L' **AdSP** avvierà ora un monitoraggio topografico del ponte Pagliari sulla base degli accordi presi con il consulente tecnico del pubblico ministero, previa installazione dei necessari dispositivi ottici". Venerdì 16 luglio 2021 alle 13:52:42 Redazione redazione@cittadellaspezia.com.



## Sommariva: prolungare i ristori nel 2021

*La decisione del Mef rischia di generare una nuova emergenza.*

Massimo Belli

LIVORNO La necessità di avere un prolungamento per il 2021 dei ristori con un sostegno sia alle imprese concessionarie del trasporto passeggeri che per quelle portuali, è la prima esigenza manifestata da Mario Sommariva, presidente dell'AdSp del Mar Ligure orientale, in occasione del convegno sul lavoro portuale che si è tenuto ieri a Livorno. La mancata adesione del Mef a questa proposta ha proseguito rischia di generare una nuova emergenza. Dopo un accenno alla transizione energetica, esigenza dell'oggi, il presidente si è detto soddisfatto dei traffici registrati nel porto di La Spezia ed in quello di Marina di Carrara che registrano un aumento nei primi sei mesi. A Spezia addirittura il numro dei contenitori movimentati nel primo semestre è in crescita del 27%.

The screenshot shows the website 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICCHI & C. S.p.A.' with a navigation menu (MAGAZINE, LOGISTICA, PORTI, ALTROTRAFICO) and a search bar. The main article title is 'Sommariva: prolungare i ristori nel 2021' with a sub-headline 'La decisione del Mef rischia di generare una nuova emergenza.' The author is Massimo Belli. There is a video player with the message 'Your browser can't play this video. Learn more'. Below the video are social media sharing icons and a 'ABBONATI O EFFETUA IL LOGIN' button. A 'RELATED ARTICLES' section lists 'Produttività e qualità per attrarre traffici' and 'Incidenti nel porto di Ravenna'. On the right, there is a newsletter sign-up form and a 'ULTIME' section with various news items.

## Il miglio blu e l' economia del mare: lunedì convegno alla Spezia

*Fare sinergia per un progetto comune che valorizzi la ricerca, la navalmeccanica e tutta l' industria legata al mare*

" Il miglio blu e l' economia del mare " è il titolo del convegno in programma lunedì alle 10 all' auditorium del porto della Spezia, in via Fossamastra. Lo organizza la Uiltec Liguria in collaborazione con l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. «Da oltre quattordici anni pensiamo che la crescita dell' economia debba occuparsi degli effetti collaterali che produce sul territorio», lo afferma il segretario generale Uiltec Liguria, Salvatore Balestrino , che lunedì 19 luglio, a La Spezia, aprirà un dibattito con "Il miglio blu e l' economia del mare", un convegno organizzato in collaborazione con l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. I lavori incominceranno alle 10 presso l' Auditorium del Porto, in via Fossamastra, con il saluto del padrone di casa, il presidente dell' Adsp Mario Sommariva, che parteciperà anche al dibattito, e del sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini. Quale modello di sviluppo vogliamo dare al nostro territorio e quale eredità vogliamo lasciare alle generazioni future? La Uiltec Liguria butterà la palla al centro con la relazione introduttiva del segretario generale Salvatore Balestrino. «Occorrono lungimiranza e coerenza per salvaguardare ambiente, salute e lavoro, per noi da coniugare con tecnologia e sviluppo, utilizzando minori quantità di materie prime fossili - spiega Balestrino - il territorio ha bisogno di visione, lealtà ed impegno da parte di tutti: imprenditori, istituzioni, politica e parti sociali». E tal proposito la tavola rotonda ospiterà come relatori: Mario Ghini , segretario generale Uil Liguria, Mario Gerini , presidente Confindustria La Spezia, Mario Sommariva , presidente **Autorità Portuale del Mar Ligure Orientale**, Massimo Perotti , executive chairman Cantieri Sanlorenzo Yachts, Massimo Derchi , presidente Snam Rete Gas. «Abbiamo il dovere di osservare nel loro insieme le opportunità che il nostro territorio può offrire a cittadini, lavoratori, ai nostri cari pensionati e alle persone fragili - dice Balestrino - saremo tutti insieme lunedì prossimo proprio per fare sinergia per un progetto comune che valorizzi la ricerca, la navalmeccanica e tutta l' industria legata al mare, anche per potenziare e sviluppare l' impresa legata all' energia. Con noi ci sarà anche il segretario generale nazionale Uiltec Paolo Pirani che tirerà le fila dei lavori della mattinata. Il suo sarà un intervento molto atteso dal mondo del lavoro».



# Citta della Spezia

La Spezia

## 'Il miglio blu e l' economia del mare', convegno sul distretto della nautica

Redazione

La Spezia - "Da oltre quattordici anni pensiamo che la crescita dell' economia debba occuparsi degli effetti collaterali che produce sul territorio", lo afferma il segretario generale Uiltec Liguria, Salvatore Balestrino, che lunedì 19 luglio, alla Spezia, aprirà un dibattito con "Il miglio blu e l' economia del mare", un convegno organizzato in collaborazione con l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale. I lavori incominceranno alle 10 presso l' Auditorium del Porto, in via Fossamastra, con il saluto del padrone di casa, il presidente dell' ADSP Mario Sommariva, che parteciperà anche al dibattito, e del sindaco di La Spezia Pierluigi Peracchini. Quale modello di sviluppo vogliamo dare al nostro territorio e quale eredità vogliamo lasciare alle generazioni future? La Uiltec Liguria butterà la palla al centro con la relazione introduttiva del segretario generale Salvatore Balestrino. "Occorrono lungimiranza e coerenza per salvaguardare ambiente, salute e lavoro, per noi da coniugare con tecnologia e sviluppo, utilizzando minori quantità di materie prime fossili - spiega Balestrino - Il territorio ha bisogno di visione, lealtà ed impegno da parte di tutti: imprenditori, istituzioni, politica e parti sociali". E tal proposito la tavola rotonda ospiterà relatori di primordine nel panorama spezzino e ligure: Mario Ghini, segretario generale Uil Liguria - Mario Gerini, presidente Confindustria La Spezia - Mario Sommariva, presidente **Autorità Portuale** del Mar Ligure Orientale - Massimo Perotti, executive chairman Cantieri Sanlorenzo Yachts - Massimo Derchi, presidente Snam Rete Gas. "Abbiamo il dovere di osservare nel loro insieme le opportunità che il nostro territorio può offrire a cittadini, lavoratori, ai nostri cari pensionati e alle persone fragili - conclude Balestrino - Saremo tutti insieme lunedì prossimo proprio per fare sinergia per un progetto comune che valorizzi la ricerca, la navalmeccanica e tutta l' industria legata al mare, anche per potenziare e sviluppare l' impresa legata all' energia. Con noi ci sarà anche il segretario generale nazionale Uiltec Paolo Pirani che tirerà le fila dei lavori della mattinata. Il suo sarà un intervento molto atteso dal mondo del lavoro". Venerdì 16 luglio 2021 alle 09:55:25 Redazione.



## Rifornimento in porto a La Spezia

LA SPEZIA Si è tenuta presso il TRUCK VILLAGE all'interno del porto, una dimostrazione pratica del demo day GNL Facile. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, in convenzione con l'AdSP Mar Ligure Occidentale, è infatti partner del progetto GNL FACILE GNL Fonte Accessibile Integrata per la Logistica Efficiente, co-finanziato nell'ambito del Programma europeo Interreg Italia-Francia Marittimo. Al Truck Village sono stati posizionati due automezzi pesanti che hanno potuto fare rifornimento di GNL grazie all'impianto mobile realizzato e fornito dalla società HAM ITALIA S.p.A.. Ad illustrare il funzionamento dell'impianto di erogazione del nuovo carburante, alla presenza di Mario Sommariva presidente AdSP MLOr e di Francesco Di Sarcina segretario generale AdSP MLOr, era Aldo Bernardini, ad di HAM ITALIA. Ovviamente presenti gli operatori dell'autotrasporto ed i responsabili e dirigenti delle società di autotrasporto nazionali, proprietarie dei mezzi presenti: MA.TRA. TRASPORTI, Fausto Musetti; LC3, Dario Cingolani; SCANIA (Autov. Erzelli), Andrea Lazzeroni, che hanno parlato delle flotte a GNL e del significato del GNL nei porti dell'AdSP. All'evento anche i rappresentanti locali delle associazioni di settore dell'autotrasporto: per CNA-FITA La Spezia, Stefano Crovara; per Confartigianato Trasporti La Spezia, Nicola Carozza, che hanno affrontato l'argomento relativo ai risvolti economici ed occupazionali del nuovo carburante alternativo. L'obiettivo generale del progetto GNL FACILE è quello di arrivare ad una progressiva riduzione dell'utilizzo dei combustibili più inquinanti e della dipendenza dal petrolio. GNL FACILE sta realizzando alcune azioni pilota nei principali porti commerciali dell'area del Mar Ligure e del Mar Tirreno Settentrionale, con stazioni mobili di rifornimento, mostrando agli operatori il funzionamento delle tecnologie e della filiera GNL. La finalità del Progetto GNL-FACILE è quindi quella di mettere in atto tutte le misure necessarie per l'innovazione nel settore dei trasporti nell'uso di GNL, favorendo la crescita del know-how, nuove professionalità, ecc. Il progetto, oltre alle AdSP del Mar Ligure Orientale ed Occidentale, coinvolge anche l'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale (capofila), l'AdSP del Mar di Sardegna, la Camera di Commercio e dell'Industria del Var, l'Ufficio dei Trasporti della Corsica. Il progetto pilota dimostra, una volta di più, l'impegno a tutto campo dell'AdSP per la promozione di iniziative che vadano verso la riduzione delle emissioni di CO2 e di progressiva decarbonizzazione. Nei prossimi giorni vi saranno una serie di atti, di forte spessore amministrativo e rilievo generale, che daranno pienamente il senso di un impegno convinto in questa direzione, ha detto il presidente AdSP, Mario Sommariva.



## Incidenti lavoro: morto su una nave al largo di Ravenna

*Infortunio in sala macchine per un marittimo egiziano*

Un marittimo egiziano di 44 anni è morto in un infortunio sul lavoro verificatosi nel primo pomeriggio all'interno della sala macchine di una nave battente bandiera panamense che si trovava in rada davanti al porto di Ravenna. L'allarme è stato lanciato alle 13.55 dalla capitaneria di Porto giunta alla nave - ad alcune miglia al largo - assieme agli operatori del 118. Il marittimo è deceduto poco dopo. Per ricostruire la dinamica dell'accaduto, oltre ai militari sono impegnati anche i tecnici della Medicina del Lavoro dell'Ausl Romagna. Per Ravenna, si tratta del secondo incidente mortale sul lavoro in poche ore dopo l'infortunio verificatosi in mattinata allo stabilimento Marcegaglia. La vittima era il direttore della sala macchine della nave la quale in quel momento si trovava a 14 miglia al largo in procinto di entrare al porto di Ravenna. Tra le cause al vaglio per spiegare l'infortunio mortale, l'esplosione di una delle parti del motore a cui l'uomo stava lavorando. I militari stanno ancora ascoltando i suoi colleghi. (ANSA).



## Filt: oggi scioperi territoriali per vittime porto e nave Ravenna

*"Ennesima e assurda tragedia sul lavoro"*

Roma, 16 lug. (askanews) - "Profondo cordoglio e vicinanza alle famiglie dei due lavoratori ed in segno di lutto specifiche azioni di sciopero per oggi sia per i lavoratori portuali che per marittimi con suono in tutti i porti delle sirene delle navi, alle 12, per ricordare le due vittime". A riferirlo la Filt Cgil nazionale a seguito dei due incidenti mortali sul lavoro accaduti ieri a **Ravenna**, uno all'interno del **porto** e l'altro a bordo di una nave in rada, denunciando che è "l'ennesima ed assurda tragedia sul lavoro che lascia un segno pesante ed ingiustificabile". "Due incidenti sul lavoro - prosegue la Federazione dei Trasporti della Cgil - che ancora una volta sono stati fatali per due lavoratori che mai avrebbero immaginato di non poter più riabbracciare le proprie famiglie. Il **porto** di **Ravenna** è stato pesantemente segnato da questi due incidenti, avvenuti nella stessa giornata ed a nulla sono valse le cure dei sanitari per scongiurare il peggio". Secondo la Filt Cgil nazionale "questi ennesimi incidenti impongono a tutto il Paese una riflessione vera e profonda che possa dare delle risposte non più procrastinabili affinché si ponga fine a questa lunga scia di sangue. Vanno realizzati maggiori e specifici investimenti attraverso una rivisitazione dei cosiddetti Dvr (documenti di valutazione dei rischi) che devono essere aggiornati per comprendere, evidentemente, le giuste attenzioni a tutte quelle dinamiche scatenanti gli infortuni sul lavoro". "Va fatto - spiega infine la Federazione di categoria della Cgil - un lavoro capillare e meticoloso con una mappatura generale dei siti di lavoro e delle relative attività investendo ancora di più sul ruolo dei rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza e degli Rls di sito perché è proprio dal contributo fattivo di queste figure che passa la vera svolta della sicurezza sul lavoro".



## Incidenti nel porto di Ravenna

*Assoportisti si stringe intorno ai lavoratori e le loro famiglie*

ROMA Purtroppo anche oggi devo tornare ad esprimere profondo cordoglio di tutta l'Associazione dei Porti Italiani ai familiari del lavoratore portuale e del marittimo deceduti nel porto di Ravenna, così il Presidente di **Assoportisti**, Rodolfo Giampieri, ritorna a parlare di incidenti mortali sul lavoro, dopo la notizia dei decessi nel porto di Ravenna. L'Associazione torna con grande amarezza a parlare della necessità di maggiore sicurezza sul lavoro, un impegno che tutti hanno preso, ritenendo cruciale scongiurare ulteriori incidenti nei porti. A questo fine, come comunicato, era stato definito l'avvio, in accordo con le parti sociali, di una campagna straordinaria di sensibilizzazione per diffondere ancora di più l'attenzione su questo tema essenziale per garantire la sostenibilità sociale. Così Giampieri ha voluto sottolineare come, la sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere. Il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, non di dolore e sofferenza. Diventa non più rinviabile affrontare i temi della transizione tecnologica a 360°, puntando con decisione su sicurezza, lavoro e formazione.

Redazione

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPACCHI RIEL'. The main headline is 'Incidenti nel porto di Ravenna' with a sub-headline 'Assoportisti si stringe intorno ai lavoratori e le loro famiglie'. A photo of Rodolfo Giampieri is featured. The page includes a newsletter sign-up form, a list of 'ULTIME' news items, and a 'SOMMARI' section at the bottom.

## Incidente mortale alla Marcegaglia, proclamato lo sciopero per oggi -

ngavagna

Morte sul lavoro: i sindacati proclamano lo sciopero Prosegue lo stop nello stabilimento ravennate per il decesso di Hysa Bujar, avvenuto ieri mattina Hysa Bujar, lavoratore di 63 anni per la cooperativa di facchinaggio Co.Fa.Ri, è morto nella mattinata di ieri, giovedì 15 luglio, a causa di un infortunio sul lavoro che si è verificato presso il Centro Servizi dello stabilimento Marcegaglia di **Ravenna**. L' infortunio mortale, come affermano in una nota congiunta CISL, UIL e CGIL, "sembra avere sinistre analogie con un altro infortunio mortale avvenuto in Marcegaglia nel 2014, dove morì Lorenzo Petronici. Solo un anno fa, in IFA, un altro terminal ravennate, ha trovato la morte Franco Pirazzoli, anche lui in un infortunio ancora da chiarire e sul quale sono aperte le indagini della magistratura. Una scia di sangue che non si arresta, nonostante i "Mai più". Hysa lascia la moglie, due figli e i nipoti, ai quali porgiamo le nostre condoglianze e la nostra promessa di fare ogni cosa sia in nostro potere perché la morte del proprio congiunto non sia vana. CGIL CISL UIL, unitamente alla RSU Marcegaglia ed alle categorie di tutti i lavoratori impegnati a qualsiasi titolo negli stabilimenti Marcegaglia di **Ravenna** hanno proclamato lo sciopero per tutti i turni di lavoro delle giornate del 15 e del 16 luglio. Oggi, venerdì 16 luglio, i lavoratori del **porto** di **Ravenna** si fermeranno per 24 ore e alle 12, le sirene, suoneranno in segno di protesta per queste morti e di solidarietà con la famiglia", prosegue la nota di CISL, UIL e CGIL. "Durante l' incontro avvenuto nel primo pomeriggio con la direzione aziendale di Marcegaglia, le rappresentanze sindacali, dopo un sopralluogo nel sito della tragedia, hanno ribadito problematiche inerenti le carenze di personale, gli spazi angusti di lavoro ed impegni orari eccessivamente prolungati per i lavoratori impegnati negli appalti. Lasciamo alla magistratura il compito di accertare le responsabilità di ciò che è accaduto. Alla città, alle istituzioni, agli organismi di controllo ed alle associazioni di rappresentanza la responsabilità di uno sforzo straordinario per il consolidamento di un sistema che discrimini chi non è in grado di garantire i più alti standards di sicurezza. In questo senso, il rinnovo del protocollo sulla sicurezza del **porto**, che prenderà avvio nei prossimi giorni, sarà l' occasione per misurare la reale volontà degli attori economici dell' ambito portuale per mettere al primo posto la sicurezza dei lavoratori", conclude la nota di CISL, UIL e CGIL.



## Un altro morto sul lavoro al porto di Ravenna: la vittima è un marittimo di 44 anni

Redazione

Giornata di dolore quella di ieri, giovedì 15 luglio, che ha registrato un secondo incidente sul lavoro mortale, sempre nell' ambito portuale. Dopo il letale infortunio che ha coinvolto un dipendente della Co.Fa.Ri all' interno dello stabilimento di Marcegaglia, un altro lavoratore ha perso la vita. Si tratta di un marittimo di 44 anni, di nazionalità egiziana, direttore macchina all' interno di una nave battente bandiera panamense, ormeggiata in rada, in attesa di entrare nel porto di Ravenna. Come riporta Il Resto del Carlino in edicola oggi, l' allarme è partito nel primo pomeriggio di giovedì dalla nave Argo I: gli uomini della Capitaneria di Porto, assieme ai sanitari del 118 si sono tempestivamente attivati per raggiungere l' imbarcazione ma, quando sono saliti a bordo, non hanno potuto fare altro che constatare il decesso dell' uomo. Secondo le prime ricostruzioni, il marittimo sarebbe rimasto vittima dell' esplosione di un tubo collegato al motore, al quale stava lavorando, ma le indagini della Capitaneria di Porto e dei tecnici della Medicina del lavoro dell' Ausl sono aperte per raccogliere tutti gli elementi necessari a stabilire con certezza la dinamica dell' incidente. Tutto dovrà poi essere trasmesso al consolato panamense e a quello egiziano. La nave, un mercantile portarinfuse proveniente dall' Egitto, avrebbe dovuto entrare in porto la prossima settimana.



## Seconda tragedia al porto in poche ore: perde la vita un marinaio di 44 anni

*Un secondo incidente mortale si è verificato nella giornata di giovedì al porto di Ravenna dopo la tragedia verificatasi allo stabilimento della Marcegaglia. Un marinaio di 44 anni, egiziano, ha perso la vita a bordo di una nave con bandiera panamense in rada a qualche miglio dall' area portuale. Alla base della tragedia sembra ci sia []*

Immagine di repertorio Un secondo incidente mortale si è verificato nella giornata di giovedì al porto di Ravenna dopo la tragedia verificatasi allo stabilimento della Marcegaglia. Un marinaio di 44 anni, egiziano, ha perso la vita a bordo di una nave con bandiera panamense in rada a qualche miglio dall' area portuale. Alla base della tragedia sembra ci sia stato un' esplosione in sala macchine. Dopo la richiesta d' aiuto, poco prima delle 14, è stata la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera ad intervenire, trasportando a bordo della nave gli operatori del 118, infermieri e medico. Purtroppo, quando i soccorritori sono arrivati sul posto, per il 44enne non c' era più niente da fare. Anche su questo nuovo decesso sul posto di lavoro è stato aperto un fascicolo da parte delle forze dell' ordine e da parte degli ispettori del lavoro.

The screenshot shows the RavennaWebTV website interface. At the top, there is a navigation bar with 'Ravenna' and the date '16 Luglio, 2021 - 9:34 am'. Below this are buttons for 'Home', 'Contatti', and 'Amministrative Ravenna 2021'. The main header features the 'RavennaWebTV' logo and a menu with categories like 'CRONACA', 'CULTURA', 'ECONOMIA', 'POLITICA', 'SCUOLA & UNIVERSITÀ', 'SOCIALE', 'SPORT', and 'TURISMO'. A banner for 'Aser Onoranze Funebri Azienda a Controllo Pubblico' is visible. Below the banner is a 'SPINGGIATI' section with a 'PROF. BOLE' logo and text: 'A PARTIRE DA GIOVEDÌ TUTTI I GIOVEDÌ ALLE 18 INTERVISTE LEGGERE IN DIRETTA FACEBOOK DAGLI STABILIMENTI BALNEARI DI RAVENNA.' The main article title is 'Seconda tragedia al porto in poche ore: perde la vita un marinaio di 44 anni' with a 'HOT NEWS' tag.

## In meno di ventiquattro ore due morti sul lavoro. Anche i lavoratori marittimi incrociano le braccia

Nella serata di ieri un lavoratore di 44 anni, di nazionalità egiziana, del quale ancora non conosciamo il nome, ha perso la vita a causa di un infortunio sul lavoro sulla nave ARGO I, ancorata in rada di fronte alle dighe di Ravenna. Il marinaio deceduto svolgeva la mansione di direttore di macchina. Ieri mattina Hysa Bujar di 63 anni è morto a causa un infortunio sul lavoro che si è verificato presso il Centro Servizi dello stabilimento Marcegaglia di Ravenna. Hysa lavorava per la cooperativa di facchinaggio Co.Fa.Ri. In segno di solidarietà con i familiari delle vittime e di protesta per le morti sul lavoro oggi oltre ai terminalisti del porto si fermano anche i lavoratori marittimi fino alle ore 24. Nei prossimi giorni proporremo al Prefetto di Ravenna ed agli altri attori istituzionali ed economici del porto atti concreti per: potenziare la prevenzione degli infortuni nel porto, aumentare i controlli e la repressione degli illeciti riguardanti sicurezza del lavoro, l' applicazione dei contratti e normativa ambientale. Dall' agosto del 2020 sono 3 gli infortuni mortali che hanno interessato questo porto, parallelamente abbiamo assistito ad una guerra delle tariffe tra gli operatori economici che vede svantaggiate proprio quelle aziende che si attengono alle normative del lavoro, della sicurezza e ambientali. Una sana competizione tra le aziende non può essere giocata sulla pelle dei lavoratori e a discapito dell' ambiente. Occorre fare una scelta di sistema mettendo bene in chiaro quale è il porto del futuro che la città, le istituzioni e le associazioni delle imprese pensano. Per noi la scelta è chiara ed univoca: vogliamo un porto che fa degli investimenti, di processi e servizi logistici avanzati e di maggior marginalità il proprio obiettivo di competitività nazionale ed internazionale, dove il lavoro, la sicurezza e la sostenibilità ambientale sono un fattore di competitività e di crescita e non un fattore di costo da comprimere. FILT CGIL Marcello Santarelli FIT CISL Fabrizio Prioretti UILTrasporti Rino Missiroli.



## Filt Cgil: oggi scioperi territoriali per i due incidenti mortali sul lavoro a Ravenna

Redazione

La denuncia: 'Ennesima ed assurda tragedia sul lavoro che lascia un segno pesante ed ingiustificabile'. Roma - 'Profondo cordoglio e vicinanza alle famiglie dei due lavoratori ed in segno di lutto specifiche azioni di sciopero per oggi sia per i lavoratori portuali che per marittimi con suono in tutti i porti delle sirene delle navi, alle 12, per ricordare le due vittime'. A dichiararlo è la Filt-Cgil nazionale a seguito dei due incidenti mortali sul lavoro accaduti ieri a **Ravenna**, uno all'interno del **porto** ( nella foto ) e l' altro a bordo di una nave in rada, denunciando che è 'l' ennesima ed assurda tragedia sul lavoro che lascia un segno pesante ed ingiustificabile'. 'Due incidenti sul lavoro - prosegue la federazione dei trasporti della Cgil - che ancora una volta sono stati fatali per due lavoratori che mai avrebbero immaginato di non poter più riabbracciare le proprie famiglie. Il **porto** di **Ravenna** è stato pesantemente segnato da questi due incidenti, avvenuti nella stessa giornata ed a nulla sono valse le cure dei sanitari per scongiurare il peggio'. Secondo la Filt-Cgil nazionale , 'questi ennesimi incidenti impongono a tutto il Paese una riflessione vera e profonda che possa dare delle risposte non più procrastinabili affinché si ponga fine a questa lunga scia di sangue. Vanno realizzati maggiori e specifici investimenti attraverso una rivisitazione dei cosiddetti Dvr (documenti di valutazione dei rischi) che devono essere aggiornati per comprendere, evidentemente, le giuste attenzioni a tutte quelle dinamiche scatenanti gli infortuni sul lavoro'. 'Va fatto - spiega infine la federazione di categoria della Cgil - un lavoro capillare e meticoloso con una mappatura generale dei siti di lavoro e delle relative attività investendo ancora di più sul ruolo dei rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza e degli Rls di Sito perché è proprio dal contributo fattivo di queste figure che passa la vera svolta della sicurezza sul lavoro'.



### Djanet, primo scalo a Marina di Carrara

MARINA DI CARRARA La nuova nave portacontainer Djanet, di proprietà della compagnia CNAN-Med, è arrivata nel porto di Marina di Carrara da dove è poi ripartita destinazione Algeri, con un carico di 1100 TEUs. Il comandante, Farid Debbouz, ha condotto la nave nel suo viaggio inaugurale nell'ambito della sua attività regolare che collega i principali porti della sponda meridionale della costa occidentale Mediterraneo. La Djanet, lunga 171 metri e larga 24, con una capacità di 22.883 ton. e 1500 TEUs, è stata destinata al servizio denominato SIFAX per Spagna, Italia, Francia, Algeria ed è affiancata da un'altra nave al fine di garantire un regolare trasporto verso queste destinazioni, compresa Marina di Carrara, che consentirà di fidelizzare i clienti del territorio algerino e rassicurarli sulla continuità del servizio. Oggi, in banchina, oltre a Mario Sommariva, presidente **AdSP** Mar Ligure Orientale; Francesco Di Sarcina, SG **AdSP**, Michele Giromini, presidente di MDC Terminal; Andrea Scarparo, ad di MDC Terminal; Luigi Bosi, direttore Sede **ADSP** Carrara, ad assistere alla conferenza stampa ed all'evento anche il sindaco di Carrara Francesco De Pasquale, il comandante della Capitaneria di Porto Antonio Masiello, il colonnello della GdF Luca Formica, l'assessore Paolo Balloni del Comune di Massa. La nave è nuova, più performante, più sostenibile dal punto di vista ecologico e dotata di tutte le nuove tecnologie; dotata di motori di ultima generazione, la Djanet si aggiunge alle altre quattro navi che scalano il porto di Marina di Carrara Gouraya, Titteri, Tamanrasset, Cirta utilizzate dal Gruppo Perioli, proprietaria del MDC Terminal. Siamo in una fase nuova per la vitalità del porto di Marina di Carrara, anche per la positività e la condivisione con le massime istituzioni del territorio dell'idea di sviluppo dello scalo, in un'ottica costruttiva e sostenibile. C'è voglia di crescita da parte degli imprenditori che vi operano. In particolare, assume grande rilevanza il fatto che il porto abbia relazioni dirette e stabili con l'Algeria, in un'ottica di visione mediterranea forte su cui si possono costruire interessanti strategie di lungo termine, commerciali e non solo. Quelli del Nord Africa sono paesi difficili, certo, ma molto importanti per noi, in una fase in cui la situazione geopolitica mondiale, e quindi il mondo dello shipping, sta cambiando a ritmi vertiginosi a seguito della pandemia ha detto il presidente **AdSP**, Mario Sommariva. Il porto di Marina di Carrara sta diventando strategico per i traffici con l'Algeria, il cui governo è proprietario di CNAN Med, nostro socio al 51%. L'Algeria ci ritiene un partner affidabile e noi puntiamo a diventare il player numero uno per questo Paese, lavorando per creare un sistema logistico integrato che coinvolga tutta la catena di distribuzione ha detto Michele Giromini, ad del Gruppo Perioli che opera anche nel porto della Spezia dal 1908. È fondamentale che il terminal di Marina di Carrara sia gestito in modo efficiente, grazie anche alla collaborazione con l'**AdSP**. Noi crediamo nello sviluppo dei traffici in questo scalo, che già stanno riprendendo in modo molto soddisfacente. Si tratta di un percorso virtuoso, iniziato con l'acquisizione del terminal sulla banchina Taliercio, una parte che mancava, che può portare ricchezza ed occupazione in tutto questo territorio.



## Livorno, Guerrieri: Lavoro portuale, mettere al centro competenze e capitale Umano

*"Porto, Lavoro questione centrale" è il tema del convegno organizzato da Lega Coop a Livorno, « Ripartire dai porti e dal lavoro» interviene il presidente dei Porti dell' Alto Tirreno, Luciano Guerrieri.*

LIVORNO - «Non siamo ancora completamente usciti dalla crisi pandemica. Si tratta di una crisi, economica ma non solo, i cui effetti negativi perdurano tutt' ora». Parte da qui, da una semplice constatazione di fatto, il presidente dell' AdSP di Livorno, Luciano Guerrieri, per esprimere il senso di disagio e sofferenza nel quale si trova oggi il settore della logistica e della portualità. Guerrieri lo dice in occasione di un Convegno organizzato a Livorno, al Palazzo del Portuale, e dedicato al tema del lavoro portuale, intitolato: Porto, Lavoro questione centrale. «La crisi ha accelerato determinati processi che avevano cominciato a definirsi già negli anni precedenti» afferma Guerrieri, prendendo spunto da una riflessione del direttore generale di Confetra, Ivano Russo, sul decoupling, ovvero sul divorzio progressivo tra l' andamento dell' economia globale e quello del trasporto e della logistica, iniziato nel 2017 e che ha avuto la sua consacrazione nel periodo Covid . «Ivano Russo ha ragione. Un fenomeno di queste dimensioni, esclusivamente italiano, deve far riflettere gli esperti del settore. Si tratta di una situazione che ha anche ripercussioni sulla ricchezza e sull' occupazione. Compito nostro è quello di capire come possa la logistica tornare a generare ricchezza ». Guerrieri lo afferma proprio mentre a **Genova** i camalli hanno proclamato uno sciopero di 24 ore nel porto. La CULMV infatti ha aperto un altro fronte con i terminalisti sul numero delle giornate, la cui costante diminuzione mette a rischio il piano di risanamento. Per Guerrieri la crisi pandemica deve essere l' occasione per cominciare a strutturare, con maggiore convinzione rispetto al passato, una vera politica della resilienza. «Occorre provare a recuperare terreno. Altrove si stanno muovendo». Guerrieri cita testualmente il rapporto di 250 pagine sulle supply chain consegnato a fine maggio dal Consiglio economico nazionale e dal consigliere per la sicurezza nazionale Jake Sullivan al presidente americano Joe Biden. «E' una sintesi impeccabile dell' importanza che le catene di fornitura rappresentano per il Sistema - afferma Guerrieri -, il report identifica i rischi, affrontando le vulnerabilità e sviluppando una strategia per garantirne la resilienza agli shock esterni ». Il rapporto Biden «ci insegna quanto sia necessario oggi attivare le forze migliori per tamponare intanto questa situazione di crisi. Una crisi che ha travolto prima di tutto il sistema economico e occupazionale. Ce ne rendiamo conto ora mentre è aperto il dibattito sulla questione ad oggi certamente più urgente: lo sblocco dei licenziamenti per la generalità delle imprese». Il Next Gen EU è per Guerrieri una occasione per riparare i danni causati dalla crisi e preparare il futuro alle giovani generazioni. «Dobbiamo Tornare a considerare il lavoro non come una voce di costo ma come un valore . Inoltre, va recuperata una capacità manifatturiera che oggi appare insufficiente». Secondo il presidente si tratta di una questione che deve vedere al centro la portualità in un nuovo processo di sviluppo economico territoriale che faccia leva sulle filiere e sulla capacità degli operatori e delle istituzioni di fare gioco di squadra. «Dobbiamo mettere al centro della portualità le competenze professionali, il capitale Umano. E sostenere in modo adeguato le sfide che ci attendono» ha concluso. ( Photo by Rajesh Barbieri )



## Il Comune di Livorno in visita ai lavori per il Microtunnel

LIVORNO Il sindaco Luca Salvetti e l'assessore al porto Barbara Bonciani si sono recati insieme al presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri, al segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Settentrionale Massimo Provinciali e all'ingegner Enrico Pribaz alla calata del Magnale per seguire l'attività di completamento dei lavori di realizzazione del Microtunnel, come più volte ribadito opera di importanza strategica per il porto di Livorno. La realizzazione del Microtunnel consentirà infatti di allargare il canale di accesso al porto labronico dagli attuali 97 a 120 metri, portando la sua profondità a 16 metri nel centro e a 13 metri sulle sponde, permettendo così il transito delle navi di nuova generazione, in attesa della realizzazione della Darsena Europa. Come evidenziato dai tecnici dell'AdSP e già riferito su queste colonne, il problema della tenuta idraulica del pozzo lato Magnale è stata risolta e ad oggi i lavori di scavo sono quasi completati; entro l'estate si prevede di realizzare la platea armata per poi procedere allo scavo, con talpa meccanica, della galleria di tre metri di diametro di 234 metri di lunghezza e 20 metri sotto il livello del mare che collegherà i due pozzi e che permetterà il passaggio dei tubi ENI. Il presidente

Luciano Guerrieri ha spiegato che i lavori stanno rispettando il cronoprogramma, per cui a fine anno saremo in grado di mettere l'opera a disposizione dell'ENI per l'interramento dei tubi. Ne conseguirà un notevole miglioramento in termini di manovrabilità che attesterà il porto ai massimi livelli di accessibilità in sicurezza di navi di grandi dimensioni. L'attenzione dell'Amministrazione comunale su tutte le questioni portuali commenta il sindaco Luca Salvetti rimane alta, in particolare su un'infrastruttura come questa che permetterà di governare i processi che ci porteranno nel 2026 alla Darsena Europa. Si tratta di un'opera di grande importanza per il porto e per la città di Livorno sottolinea l'assessore Barbara Bonciani che risponde ad esigenze di competitività e tenuta sociale, per la sua capacità di incidere sul mantenimento e l'attrazione dei traffici portuali. È una grande soddisfazione constatare che a seguito dei noti problemi intervenuti nel pozzo lato Magnale, i lavori oggi stanno procedendo in modo celere, con grande impegno da parte dell'Autorità di sistema portuale.



## Produttività e qualità per attrarre traffici

Redazione

LIVORNO Il successo dei traffici nel futuro dei porti si racchiuderà nelle due parole chiave produttività e qualità. Parola di Enzo Raugei, presidente della Compagnia lavoratori portuali di Livorno che ai nostri microfoni fa un quadro della situazione attuale e di quella futura legata al lavoro portuale. Il Covid ha portato a fenomeni di concentrazione su grandi navi che, una volta arrivate in porto generano picchi di lavoro che porta a spingere al massimo la flessibilità. Da questo, sottolinea Raugei, deriva inevitabilmente un affaticamento dei lavoratori, soprattutto in quelli più avanti con l'età. Servirebbe un ricambio generazionale auspica Raugei ma anche una spinta alla formazione che potrebbe portare a una ricollocazione a incarichi meno gravosi. Di questo e altri temi si è parlato durante il convegno di ieri a Livorno organizzato da Legacoop Toscana a cui ha preso parte, tra gli altri, anche Ivano Russo, direttore generale di Confetra.



## Operai morti sul lavoro a Ravenna, le sirene del porto li ricordano

*Nei prossimi mesi, è intenzione di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti di programmare un focus sul lavoro del porto di Ancona e sulla salute e sicurezza*

Altri due morti sul lavoro. Al porto di Ravenna, ieri sera, due lavoratori hanno perso la vita mentre svolgevano le loro mansioni quotidiane. Filt Cgil, Fit Cisl e Uil trasporti Marche questa mattina, alle 12, hanno preso la decisione di far suonare le sirene del porto di Ancona per solidarizzare e per commemorare questa lunga serie di morti che, ancora una volta, colpisce il mondo del lavoro. «Vogliamo aprire una vertenza sulla sicurezza allo scalo dorico - dichiara Valeria Talevi, segretaria generale Filt Cgil Marche -; la ripresa dell' economia, nel post pandemia, deve considerare la salute e la sicurezza come priorità. Il piano nazionale del Pnrr deve prevedere le assunzioni di ispettori Inail e bisogna puntare sulla qualità del lavoro. Nei prossimi mesi, è intenzione di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti di programmare un focus sul lavoro del porto di Ancona e sulla salute e sicurezza».

Venerdì, 16 Luglio 2021 Sereno con lievi ventate @citynews Accedi

**ANCONATODAY**

ATTUALITÀ

### Operai morti sul lavoro a Ravenna, le sirene del porto li ricordano

Nei prossimi mesi, è intenzione di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti di programmare un focus sul lavoro del porto di Ancona e sulla salute e sicurezza

AT Redazione  
16 luglio 2021 13:44

Facebook Twitter WhatsApp

AnconaToday è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript

## Tra pesca e tutela dell' ambiente: convenzione tra Regione e Direzione Marittima

*L' intesa, che disciplina la cooperazione nell' esercizio delle rispettive competenze, è stata firmata questa mattina nella sede regionale dal Vicepresidente Mirco Carloni e dal Direttore Marittimo Contrammiraglio Enrico Moretti*

Pesca marittima, acquacoltura, tutela dell' ambiente marino e costiero, salvaguardia delle risorse ittiche, sicurezza della navigazione, utilizzo del demanio marittimo e del mare territoriale, polizia marittima e demaniale: è ampio l' ambito di intervento su cui la convenzione tra la Regione Marche e la Direzione Marittima di Ancona prevede una stretta e proficua collaborazione. L' intesa, che disciplina la cooperazione nell' esercizio delle rispettive competenze, è stata firmata questa mattina nella sede regionale dal Vicepresidente Mirco Carloni e dal Direttore Marittimo Contrammiraglio Enrico Moretti. «Oggi sigliamo un accordo importante che certifica il ruolo coordinato delle Istituzioni per migliorare la gestione delle risorse ittiche e favorire lo sviluppo della pesca e dell' acquacoltura nel rispetto dei principi della sostenibilità ambientale. E' di reciproco vantaggio per entrambe le parti implementare ulteriormente il rapporto di collaborazione già esistente per un proficuo esercizio delle finalità istituzionali» è la considerazione del Vicepresidente Carloni che rimarca l' importanza dell' intesa per la salvaguardia e l' incremento delle risorse ittiche e per lo sviluppo economico e sociale della pesca e dell' acquacoltura. L' accordo incentiva forme di associazionismo e cooperazione nel ruolo fondamentale per lo sviluppo del settore ittico e per la tutela delle produzioni ittiche locali. Disciplina, nel rispetto della normativa comunitaria e nazionale, le azioni di programmazione, supporto e valorizzazione delle attività e delle risorse correlate al comparto della pesca marittima e dell' acquacoltura e la gestione del demanio marittimo con finalità ittica. «Ho sempre ritenuto che, per conseguire risultati positivi nell' ottica del servizio da rendere alla collettività, le amministrazioni debbano 'giocare' di squadra - ha detto l' Ammiraglio Moretti - individuando al loro interno norme di linguaggio comuni che consentano al cittadino un approccio 'morbido' con gli aspetti burocratici che inevitabilmente devono essere espletati. La convenzione che oggi è stata firmata è la dimostrazione della volontà comune di muoversi seguendo questa stella polare in un settore importante per la comunità marchigiana non solo sotto il settore economico, ma anche culturale e sociale, come appunto la pesca. La Regione e la Capitaneria di Porto hanno, entrambe, competenze in questo settore, diverse, è vero, ma che necessitano, per quanto detto, di un approccio comune che, in estrema sintesi, andrà ad incidere positivamente sulla tutela della risorsa, sulla sua valorizzazione e, in maniera nemmeno troppo indiretta, sulla salvaguardia dell' ambiente marino». Le principali attività di competenza della Direzione Marittima, previste dalla Convenzione, fanno riferimento al comando dei porti e l' esercizio delle funzioni amministrative di Autorità marittima come la polizia marittima nei porti, sul demanio marittimo e nel mare territoriale e la regolazione amministrativa e verifica del corretto utilizzo dei beni demaniali marittimi, la certificazione della formazione del personale marittimo, la disciplina del diporto nautico, il contenzioso per i reati marittimi depenalizzati. Oltre all' attività di ricerca e soccorso in mare, la sicurezza della navigazione, l' autorizzazione all' esercizio dell' attività di pescaturismo, la protezione dell' ambiente marino e costiero, il coordinamento delle azioni per la lotta all' inquinamento marino. Inoltre, vigila e controlla le attività di pesca e acquacoltura e l' intera filiera commerciale dei prodotti ittici, per finalità ecologiche di tutela degli stock e per la tutela del consumatore finale. La Regione e la Direzione Marittima intendono quindi collaborare nella condivisione di dati, l' interscambio di professionalità e il coordinamento delle rispettive capacità operative, per





## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

linee di azione coordinata in attuazione delle politiche di tutela dell' ambiente, di gestione sostenibile della pesca e di tutela ecologica delle risorse ittiche del mare. La Convenzione ha efficacia tra le parti per un periodo di tre anni.

## Nuovi giovani per potenziare le attività portuali, al via la campagna di recruiting di Morandi Group

*È partita la campagna recruiting di Morandi Group e, già da oggi, è possibile inviare il proprio curriculum via email su [lavoraconnoi@morandigroup.it](mailto:lavoraconnoi@morandigroup.it) per essere inseriti nella procedura di selezione.*

**ANCONA** - È partita la campagna recruiting di Morandi Group e, già da oggi, è possibile inviare il proprio curriculum via email su [lavoraconnoi@morandigroup.it](mailto:lavoraconnoi@morandigroup.it) per essere inseriti nella procedura di selezione. "Abbiamo lanciato questo recruiting - ha dichiarato Andrea Morandi CEO di Morandi Group - con il supporto di una campagna di comunicazione ad hoc che si caratterizza dall'hashtag #WeWantYou e che recita - Se ami il mare, hai spirito d'innovazione e voglia di intraprendere, partecipa al recruiting e lavora con noi - che sintetizzano perfettamente le figure di donne e uomini che stiamo ricercando. L'uso dell'hashtag, utilizzato in maniera preponderante sui social, si motiva poiché i percorsi professionali che proponiamo sono rivolti a persone tra i 20 e i 35 anni, che amino come me e la nostra famiglia il mare e il **Porto di Ancona**. Abbiamo l'obiettivo di potenziare il nostro organico con giovani motivati che abbiano il desiderio di crescere e sviluppare le proprie capacità all'interno del nostro Gruppo. Un investimento sulle Risorse Umane voluto, strategico e sintonico alle performance aziendali e che punterà sulla città di **Ancona** e sugli anconetani che da sempre sono legati a doppio filo con l'infrastruttura portuale e il lavoro da essa generato. Queste nuove opportunità di lavoro graviteranno sulle aree del Gruppo che si occupano di impresa portuale, trasporti e logistica, settori particolarmente adatti ai giovani e che hanno prospettive di sviluppo molto interessanti per l'immediato futuro. Un comparto, peraltro, che è in profonda trasformazione anche dal punto di vista della sostenibilità ambientale ed è al centro del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR".



## Il Morandi Group augura buon vento a Pettorino

ANCONA Il nostro Gruppo è ben felice di accogliere il commissario straordinario ammiraglio Pettorino ha dichiarato Andrea Morandi ceo di Morandi Group un graditissimo ritorno nello scalo dorico. Leggendo le prime informazioni a mezzo stampa sono ben contento che l'ammiraglio Pettorino abbia messo fra le sue priorità la difesa del lavoro portuale e della sicurezza. Un uomo di grande esperienza nazionale e profondo conoscitore del territorio che potrà traghettare bene l'infrastruttura portuale dopo mesi di stallo. Fondamentale sarà il dialogo con tutta la Port Community che manca da mesi e che sarà determinante affinché la più importante industria della regione inizi una fase di rilancio, anche in sinergia con l'Aeroporto e l'Interporto. Il nostro Gruppo presente da oltre un secolo nel porto di Ancona oggi punta molto sullo sviluppo dell'area commerciale e del traffico con la Grecia che rappresenta l'internazionalità vera del nostro scalo. L'arrivo dell'ammiraglio Pettorino, in piena stagione turistica e dopo il terribile periodo del lockdown, non può che essere di buon auspicio per lo sviluppo economico della città di Ancona e della regione Marche.



## Shipping Italy

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### La nuova Viking Mars varata ad Ancona da Fincantieri

Fincantieri ha varato ieri nel suo stabilimento di **Ancona** Viking Mars, nuova nave da crociera in corso di realizzazione per la società armatrice Viking Cruises. Ottava della sua classe - le precedenti sono state Viking Star, Viking Sea, Viking Sky, Viking Sun, Viking Orion, Viking Jupiter e Viking Venus, consegnate tra il 2016 e il 2021- come le gemelle l'unità si posizionerà nel segmento di mercato di unità di piccole dimensioni, dato che avrà una stazza lorda di circa 47.800 tonnellate, sarà dotata di 465 cabine e potrà ospitare a bordo 930 passeggeri. In particolare Viking Mars si caratterizza per gli allestimenti stile scandinavo moderno, e di cabine tutte dotate di veranda. Il rapporto di collaborazione tra Viking e Fincantieri, iniziato nel 2012 quando la compagnia ha deciso di debuttare nel mercato delle crociere oceaniche, riguarda oggi la costruzione di 20 unità in totale, incluse le due navi da crociera speciali ordinate alla controllata Vard, Viking Octantis e Viking Polaris, e le opzioni. Nove in particolare sono le navi che saranno realizzate per Viking nei prossimi anni dagli stabilimenti italiani del gruppo. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



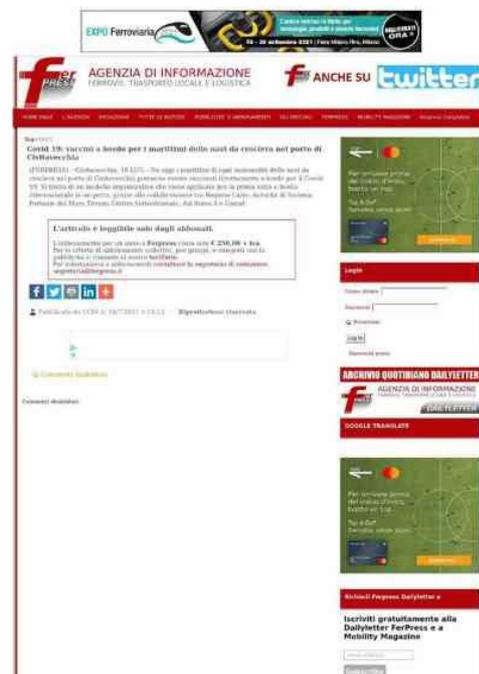
## Covid-19: vaccini a bordo per i marittimi delle navi da crociera nel porto di Civitavecchia

CIVITAVECCHIA Da oggi i marittimi di ogni nazionalità delle navi da crociera nel porto di Civitavecchia potranno essere vaccinati direttamente a bordo per il Covid-19. Si tratta di un modello organizzativo che viene applicato per la prima volta a livello internazionale in un porto, grazie alla collaborazione tra Regione Lazio, Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale, Asl Roma 4 e Usmaf. L'assessore regionale alla Sanità Alessio D'Amato stamattina ha assistito in banchina all'avvio dell'iniziativa, che potenzialmente potrà riguardare circa 10.000 marittimi che gravitano attorno al porto di Roma, da cui le crociere sono ripartite dopo lo stop mondiale dovuto alla pandemia, grazie alla sperimentazione dei protocolli sanitari oggi applicati in tutti gli altri scali. Si stima che ogni giorno saranno vaccinate da personale sanitario misto della Asl Roma 4, della Sanità marittima e delle stesse compagnie di navigazione, circa 500 persone. Il primo equipaggio a cui è stato somministrato il vaccino monodose Johnson & Johnson è stato quello della Norwegian Epic, al quale seguirà nei prossimi giorni quello della Marina Oceania Cruise. 'È la prima volta nel Mediterraneo che vengono fatte le vaccinazioni direttamente a bordo. Il SSR ancora una volta si mostra all'avanguardia e così come un anno fa fummo i primi in Europa a fare i tamponi direttamente in aeroporto a Fiumicino, oggi siamo i primi a vaccinare direttamente sulle navi. Tutto ciò per mettere in sicurezza gli operatori marittimi e far ripartire l'economia e il turismo', dichiara l'assessore alla Sanità della regione Lazio, Alessio D'Amato. 'Dopo l'apertura del centro vaccinale all'interno del porto - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino a servizio della città e del territorio, si è aperta oggi una seconda fase che riguarda i marittimi, ossia coloro che vivono e lavorano in mare. In particolare, quelli imbarcati sulle navi da crociera proprio perché essendo nella 'bolla' del protocollo sanitario incontrano maggiori difficoltà a scendere. Per loro, ci siamo adoperati affinché si procedesse alla vaccinazione direttamente a bordo, primo caso a livello europeo e probabilmente anche mondiale. Quello di oggi è un grande esempio di collaborazione sinergica tra istituzioni e siamo orgogliosi che questo modello virtuoso parta da Civitavecchia, dal porto di Roma, e dall'Italia, dopo che abbiamo lavorato duramente per creare le migliori condizioni possibili per il riavvio delle operazioni crocieristiche nei nostri porti e per prenderci piena cura dei membri dell'equipaggio e dei marittimi, indipendentemente dalla loro nazionalità'. La sicurezza è il nostro principale obiettivo e sono grata e fiera della collaborazione che ci ha portati a organizzare questa operazione così importante. Un modello operativo concordato insieme, per il bene comune di tutti, a prescindere da nazionalità e provenienza. Ringrazio gli operatori della Asl Roma 4 che anche in questa occasione si sono mostrati straordinariamente resilienti e flessibili', dichiara il direttore generale della Asl Roma 4 Cristina Matranga. Alla conferenza stampa, oltre all'Assessore D'Amato, erano presenti il Sindaco di Civitavecchia, Ernesto Tedesco, il Direttore Generale della Asl Roma 4, Cristina Matranga, il Responsabile della Comunicazione dell'AdSP del MTCS, Massimiliano Grasso, il Direttore Marittimo regionale e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia, Francesco Tomas, il rappresentante dell'USMAF, Carmine Guarino e l'Agente raccomandatorio marittimo IPA per la Norwegian Cruise Line Holding, Oreste Spadoni.



## Covid 19: vaccini a bordo per i marittimi delle navi da crociera nel porto di Civitavecchia

(FERPRESS) **Civitavecchia**, 16 LUG Da oggi i marittimi di ogni nazionalità delle navi da crociera nel **porto** di **Civitavecchia** potranno essere vaccinati direttamente a bordo per il Covid-19. Si tratta di un modello organizzativo che viene applicato per la prima volta a livello internazionale in un **porto**, grazie alla collaborazione tra Regione Lazio, Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale, Asl Roma 4 e Usmaf. L'assessore regionale alla Sanità Alessio D'Amato stamattina ha assistito in banchina all'avvio dell'iniziativa, che potenzialmente potrà riguardare circa 10.000 marittimi che gravitano attorno al **porto** di Roma, da cui le crociere sono ripartite dopo lo stop mondiale dovuto alla pandemia, grazie alla sperimentazione dei protocolli sanitari oggi applicati in tutti gli altri scali. Si stima che ogni giorno saranno vaccinate da personale sanitario misto della Asl Roma 4, della Sanità marittima e delle stesse compagnie di navigazione, circa 500 persone. Il primo equipaggio a cui è stato somministrato il vaccino monodose Johnson & Johnson è stato quello della Norwegian Epic, al quale seguirà nei prossimi giorni quello della Marina Oceania Cruise. È la prima volta nel Mediterraneo che vengono fatte le vaccinazioni direttamente a bordo. Il SSR ancora una volta si mostra all'avanguardia e così come un anno fa fummo i primi in Europa a fare i tamponi direttamente in aeroporto a Fiumicino, oggi siamo i primi a vaccinare direttamente sulle navi. Tutto ciò per mettere in sicurezza gli operatori marittimi e far ripartire l'economia e il turismo, dichiara l'assessore alla Sanità della regione Lazio, Alessio D'Amato. Dopo l'apertura del centro vaccinale all'interno del **porto** dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino a servizio della città e del territorio, si è aperta oggi una seconda fase che riguarda i marittimi, ossia coloro che vivono e lavorano in mare. In particolare, quelli imbarcati sulle navi da crociera proprio perché essendo nella bolla del protocollo sanitario incontrano maggiori difficoltà a scendere. Per loro, ci siamo adoperati affinché si procedesse alla vaccinazione direttamente a bordo, primo caso a livello europeo e probabilmente anche mondiale. Quello di oggi è un grande esempio di collaborazione sinergica tra istituzioni e siamo orgogliosi che questo modello virtuoso parta da **Civitavecchia**, dal **porto** di Roma, e dall'Italia, dopo che abbiamo lavorato duramente per creare le migliori condizioni possibili per il riavvio delle operazioni crocieristiche nei nostri porti e per prenderci piena cura dei membri dell'equipaggio e dei marittimi, indipendentemente dalla loro nazionalità. La sicurezza è il nostro principale obiettivo e sono grata e fiera della collaborazione che ci ha portati a organizzare questa operazione così importante. Un modello operativo concordato insieme, per il bene comune di tutti, a prescindere da nazionalità e provenienza. Ringrazio gli operatori della Asl Roma 4 che anche in questa occasione si sono mostrati straordinariamente resilienti e flessibili, dichiara il direttore generale della Asl Roma 4 Cristina Matranga. Alla conferenza stampa, oltre all'Assessore D'Amato, erano presenti il Sindaco di **Civitavecchia**, Ernesto Tedesco, il Direttore Generale della Asl Roma 4, Cristina Matranga, il Responsabile della Comunicazione dell'AdSP del MTCS, Massimiliano Grasso, il Direttore Marittimo regionale e Comandante della Capitaneria di **Porto** di **Civitavecchia**, Francesco Tomas, il rappresentante dell'USMAF, Carmine Guarino e l'Agente raccomandario marittimo IPA per la Norwegian Cruise Line Holding, Oreste Spadoni.



## Al porto di Civitavecchia vaccini "a bordo" per i marittimi delle navi da crociera

*D' Amato: "Fummo i primi in Europa a fare i tamponi direttamente in aeroporto a Fiumicino, oggi siamo i primi a vaccinare sulle navi"*

Comunicato Stampa

Si stima che ogni giorno saranno vaccinate da personale sanitario misto della Asl Roma 4, della Sanità marittima e delle stesse compagnie di navigazione, circa 500 persone . Il primo equipaggio a cui è stato somministrato il vaccino monodose Johnson & Johnson è stato quella della Norwegian Epic, al quale seguirà nei prossimi giorni quello della Marina Oceania Cruise. È la prima volta nel Mediterraneo che vengono fatte le vaccinazioni direttamente a bordo - spiega l' assessore alla Sanità della Regione Lazio, Alessio D' Amato -. Il Ssr ancora una volta si mostra all' avanguardia e così come un anno fa fummo i primi in Europa a fare i tamponi direttamente in aeroporto a Fiumicino, oggi siamo i primi a vaccinare direttamente sulle navi . Tutto ciò per mettere in sicurezza gli operatori marittimi e far ripartire l' economia e il turismo'. 'Dopo l' apertura del centro vaccinale all' interno del porto - dichiara il presidente dell' Adsp, **Pino Musolino** - a servizio della città e del territorio, si è aperta oggi una seconda fase che riguarda i marittimi, ossia coloro che vivono e lavorano in mare . In particolare, quelli imbarcati sulle navi da crociera proprio perché essendo nella 'bolla' del protocollo sanitario incontrano maggiori difficoltà a scendere. Per loro, ci siamo adoperati affinché si procedesse alla vaccinazione direttamente a bordo, primo caso a livello europeo e probabilmente anche mondiale'. 'Quello di oggi - continua - è un grande esempio di collaborazione sinergica tra istituzioni e siamo orgogliosi che questo modello virtuoso parta da Civitavecchia, dal porto di Roma, e dall' Italia, dopo che abbiamo lavorato duramente per creare le migliori condizioni possibili per il riavvio delle operazioni crocieristiche nei nostri porti e per prenderci piena cura dei membri dell' equipaggio e dei marittimi, indipendentemente dalla loro nazionalità'. 'La sicurezza è il nostro principale obiettivo e sono grata e fiera della collaborazione che ci ha portati a organizzare questa operazione così importante. Un modello operativo concordato insieme, per il bene comune di tutti , a prescindere da nazionalità e provenienza. Ringrazio gli operatori della Asl Roma 4 che anche in questa occasione si sono mostrati straordinariamente resilienti e flessibili', dichiara la direttrice generale della Asl Roma 4 Cristina Matranga . Alla conferenza stampa, oltre all' assessore D' Amato, erano presenti il sindaco di Civitavecchia Ernesto Tedesco, la direttrice generale della Asl Roma 4 Cristina Matranga, il responsabile della comunicazione dell' AdSP del Mtcs Massimiliano Grasso, il direttore marittimo regionale e comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Francesco Tomas, il rappresentante dell' Usmaf Carmine Guarino e l' agente raccomandario marittimo Ipa per la Norwegian Cruise Line Holding Oreste Spadoni. Il Faro online - [Clicca qui per leggere tutte le notizie di Civitavecchia](#) [Clicca qui per iscriverti al canale Telegram](#), solo notizie di Civitavecchia.



## Vaccini a bordo per i marittimi

Redazione

CIVITAVECCHIA Da oggi i marittimi di ogni nazionalità delle navi da crociera nel porto di Civitavecchia potranno essere vaccinati direttamente a bordo per il Covid-19. Si tratta di un modello organizzativo che viene applicato per la prima volta a livello internazionale in un porto, grazie alla collaborazione tra Regione Lazio, Autorità di Sistema portuale del Mare Tirreno centro settentrionale, Asl Roma 4 e Usmaf. L'assessore regionale alla Sanità Alessio D'Amato stamattina ha assistito in banchina all'avvio dell'iniziativa, che potenzialmente potrà riguardare circa 10.000 marittimi che gravitano attorno al porto di Roma, da cui le crociere sono ripartite dopo lo stop mondiale dovuto alla pandemia, grazie alla sperimentazione dei protocolli sanitari oggi applicati in tutti gli altri scali. Si stima che ogni giorno saranno vaccinate da personale sanitario misto della Asl Roma 4, della Sanità marittima e delle stesse compagnie di navigazione, circa 500 persone. Il primo equipaggio a cui è stato somministrato il vaccino monodose Johnson & Johnson è stato quello della Norwegian Epic, al quale seguirà nei prossimi giorni quello della Marina Oceania Cruise. È la prima volta nel Mediterraneo che vengono fatte le vaccinazioni direttamente a bordo. Il SSR ancora una volta si mostra all'avanguardia e così come un anno fa fummo i primi in Europa a fare i tamponi direttamente in aeroporto a Fiumicino, oggi siamo i primi a vaccinare direttamente sulle navi. Tutto ciò per mettere in sicurezza gli operatori marittimi e far ripartire l'economia e il turismo, dichiara l'assessore alla Sanità della regione Lazio, Alessio D'Amato. Dopo l'apertura del centro vaccinale all'interno del porto dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino a servizio della città e del territorio, si è aperta oggi una seconda fase che riguarda i marittimi, ossia coloro che vivono e lavorano in mare. In particolare, quelli imbarcati sulle navi da crociera proprio perché essendo nella bolla del protocollo sanitario incontrano maggiori difficoltà a scendere. Per loro, ci siamo adoperati affinché si procedesse alla vaccinazione direttamente a bordo, primo caso a livello europeo e probabilmente anche mondiale. Quello di oggi è un grande esempio di collaborazione sinergica tra istituzioni e siamo orgogliosi che questo modello virtuoso parta da Civitavecchia, dal porto di Roma, e dall'Italia, dopo che abbiamo lavorato duramente per creare le migliori condizioni possibili per il riavvio delle operazioni crocieristiche nei nostri porti e per prenderci piena cura dei membri dell'equipaggio e dei marittimi, indipendentemente dalla loro nazionalità. La sicurezza è il nostro principale obiettivo e sono grata e fiera della collaborazione che ci ha portati a organizzare questa operazione così importante. Un modello operativo concordato insieme, per il bene comune di tutti, a prescindere da nazionalità e provenienza. Ringrazio gli operatori della Asl Roma 4 che anche in questa occasione si sono mostrati straordinariamente resilienti e flessibili, dichiara il direttore generale della Asl Roma 4 Cristina Matranga. Alla conferenza stampa, oltre all'Assessore D'Amato, erano presenti il Sindaco di Civitavecchia, Ernesto Tedesco, il Direttore Generale della Asl Roma 4, Cristina Matranga, il Responsabile della Comunicazione dell'AdSP del MTCS, Massimiliano Grasso, il Direttore Marittimo regionale e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia, Francesco Tomas, il rappresentante dell'USMAF, Carmine Guarino e l'Agente raccomandario marittimo IPA per la Norwegian Cruise Line Holding, Oreste Spadoni.





## Vaccini a bordo per i marittimi delle navi da crociera nel porto di Civitavecchia

D' Amato: 'Il SSR ancora una volta all' avanguardia. Fummo i primi in Europa a fare i tamponi direttamente in aeroporto a Fiumicino, oggi siamo i primi a vaccinare sulle navi'. Musolino: 'Modello operativo a livello mondiale che parte da Civitavecchia e dall' Italia' Civitavecchia, 16 luglio 2021 - Da oggi i marittimi di ogni nazionalità delle navi da crociera nel porto di Civitavecchia potranno essere vaccinati direttamente a bordo per il Covid-19. Si tratta di un modello organizzativo che viene applicato per la prima volta a livello internazionale in un porto, grazie alla collaborazione tra Regione Lazio, Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale, Asl Roma 4 e Usmaf. L' assessore regionale alla Sanità Alessio D' Amato stamattina ha assistito in banchina all' avvio dell' iniziativa, che potenzialmente potrà riguardare circa 10.000 marittimi che gravitano attorno al porto di Roma, da cui le crociere sono ripartite dopo lo stop mondiale dovuto alla pandemia, grazie alla sperimentazione dei protocolli sanitari oggi applicati in tutti gli altri scali. Si stima che ogni giorno saranno vaccinate da personale sanitario misto della Asl Roma 4, della Sanità marittima e delle stesse compagnie di navigazione, circa 500 persone. Il primo equipaggio a cui è stato somministrato il vaccino monodose Johnson & Johnson è stato quella della Norwegian Epic, al quale seguirà nei prossimi giorni quello della Marina Oceania Cruise. 'È la prima volta nel Mediterraneo che vengono fatte le vaccinazioni direttamente a bordo. Il SSR ancora una volta si mostra all' avanguardia e così come un anno fa fummo i primi in Europa a fare i tamponi direttamente in aeroporto a Fiumicino, oggi siamo i primi a vaccinare direttamente sulle navi. Tutto ciò per mettere in sicurezza gli operatori marittimi e far ripartire l' economia e il turismo', dichiara l' assessore alla Sanità della regione Lazio, Alessio D' Amato. 'Dopo l' apertura del centro vaccinale all' interno del porto - dichiara il presidente dell' AdSP Pino Musolino - a servizio della città e del territorio, si è aperta oggi una seconda fase che riguarda i marittimi, ossia coloro che vivono e lavorano in mare. In particolare, quelli imbarcati sulle navi da crociera proprio perché essendo nella 'bolla' del protocollo sanitario incontrano maggiori difficoltà a scendere. Per loro, ci siamo adoperati affinché si procedesse alla vaccinazione direttamente a bordo, primo caso a livello europeo e probabilmente anche mondiale. Quello di oggi è un grande esempio di collaborazione sinergica tra istituzioni e siamo orgogliosi che questo modello virtuoso parta da Civitavecchia, dal porto di Roma, e dall' Italia, dopo che abbiamo lavorato duramente per creare le migliori condizioni possibili per il riavvio delle operazioni crocieristiche nei nostri porti e per prenderci piena cura dei membri dell' equipaggio e dei marittimi, indipendentemente dalla loro nazionalità'. "La sicurezza è il nostro principale obiettivo e sono grata e fiera della collaborazione che ci ha portati a organizzare questa operazione così importante. Un modello operativo concordato insieme, per il bene comune di tutti, a prescindere da nazionalità e provenienza. Ringrazio gli operatori della Asl Roma 4 che anche in questa occasione si sono mostrati straordinariamente resilienti e flessibili", dichiara il direttore generale della Asl Roma 4 Cristina Matranga. Alla conferenza stampa, oltre all' Assessore D' Amato, erano presenti il Sindaco di Civitavecchia, Ernesto Tedesco, il Direttore Generale della Asl Roma 4, Cristina Matranga, il Responsabile della Comunicazione dell' AdSP del MTCS, Massimiliano Grasso, il Direttore Marittimo regionale e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia, Francesco Tomas, il rappresentante dell' USMAF, Carmine Guarino e l' Agente raccomandatorio marittimo IPA per la Norwegian Cruise Line Holding, Oreste Spadoni.





## The Medi Telegraph

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Vaccini a bordo delle navi crociera a Civitavecchia: c'è posto fino a 10 mila marittimi

*'Dopo l'apertura del centro vaccinale all'interno del porto - dice il presidente dell'AdSP Pino Musolino - a servizio della città e del territorio, si è aperta oggi una seconda fase che riguarda i marittimi, ossia coloro che vivono e lavorano in mare'*

Roma - Da oggi i marittimi di ogni nazionalità delle navi da crociera nel porto di **Civitavecchia** potranno essere vaccinati direttamente a bordo per il Covid-19. Si tratta di un modello organizzativo che viene applicato per la prima volta a livello internazionale in un porto, grazie alla collaborazione tra Regione Lazio, Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale, Asl Roma 4 e Usmaf. L'assessore regionale alla Sanità Alessio D'Amato stamattina ha assistito in banchina all'avvio dell'iniziativa, che potenzialmente potrà riguardare circa 10.000 marittimi che gravitano attorno al porto di Roma, da cui le crociere sono ripartite dopo lo stop mondiale dovuto alla pandemia, grazie alla sperimentazione dei protocolli sanitari oggi applicati in tutti gli altri scali. Si stima che ogni giorno saranno vaccinate da personale sanitario misto della Asl Roma 4, della Sanità marittima e delle stesse compagnie di navigazione, circa 500 persone. Il primo equipaggio a cui è stato somministrato il vaccino monodose Johnson & Johnson è stato quello della Norwegian Epic, al quale seguirà nei prossimi giorni quello della Marina Oceania Cruise. "È la prima volta nel Mediterraneo che vengono fatte le vaccinazioni direttamente a bordo. Il SSR ancora una volta si mostra all'avanguardia e così come un anno fa fummo i primi in Europa a fare i tamponi direttamente in aeroporto a Fiumicino, oggi siamo i primi a vaccinare direttamente sulle navi. Tutto ciò per mettere in sicurezza gli operatori marittimi e far ripartire l'economia e il turismo", commenta l'assessore alla Sanità della regione Lazio, Alessio D'Amato. "Dopo l'apertura del centro vaccinale all'interno del porto - afferma il presidente dell'AdSP Pino Musolino - a servizio della città e del territorio, si è aperta oggi una seconda fase che riguarda i marittimi, ossia coloro che vivono e lavorano in mare. In particolare, quelli imbarcati sulle navi da crociera proprio perché essendo nella "bolla" del protocollo sanitario incontrano maggiori difficoltà a scendere. Per loro, ci siamo adoperati affinché si procedesse alla vaccinazione direttamente a bordo, primo caso a livello europeo e probabilmente anche mondiale. Quello di oggi è un grande esempio di collaborazione sinergica tra istituzioni e siamo orgogliosi che questo modello virtuoso parta da **Civitavecchia**, dal porto di Roma, e dall'Italia, dopo che abbiamo lavorato duramente per creare le migliori condizioni possibili per il riavvio delle operazioni crocieristiche nei nostri porti e per prenderci piena cura dei membri dell'equipaggio e dei marittimi, indipendentemente dalla loro nazionalità". "La sicurezza è il nostro principale obiettivo e sono grata e fiera della collaborazione che ci ha portati a organizzare questa operazione così importante. Un modello operativo concordato insieme, per il bene comune di tutti, a prescindere da nazionalità e provenienza. Ringrazio gli operatori della Asl Roma 4 che anche in questa occasione si sono mostrati straordinariamente resilienti e flessibili", sostiene infine il direttore generale della Asl Roma 4 Cristina Matranga. Alla conferenza stampa, oltre all'Assessore D'Amato, erano presenti il Sindaco di **Civitavecchia**, Ernesto Tedesco, il Direttore Generale della Asl Roma 4, Cristina Matranga, il Responsabile della Comunicazione dell'AdSP del MTCS, Massimiliano Grasso, il Direttore Marittimo regionale e Comandante della Capitaneria di Porto di **Civitavecchia**, Francesco Tomas, il rappresentante dell'USMAF, Carmine Guarino e l'Agente raccomandatorio marittimo IPA per la Norwegian Cruise Line Holding, Oreste Spadoni.





## Civitavecchia pronta ad accogliere regolarmente portacontainer oltre i 300 metri

CIVITAVECCHIA - Nel rispetto delle cautele adottate dall' **Autorità** marittima e sotto l' occhio vigile del nucleo nostrini della Capitaneria di porto di Civitavecchia, è stato registrato stamani il secondo accosto alla banchina 25 di una nave portacontainer di grandi dimensioni, 330 metri di lunghezza e 48 di larghezza. La delicata manovra di ormeggio e soprattutto la complessa evoluzione avvenuta in concomitanza con la presenza di unità da crociera presso l' antemurale e di navi da carico alla banchina 23, si è svolta in assoluta sicurezza nel bacino **portuale** con due piloti a bordo della portacontenitori e l' ausilio di tre rimorchiatori portuali con i cavi che hanno lavorato a pieno regime. Per consentire le fasi di manovra la Capitaneria di porto, d' intesa con l' **Autorità** di **Sistema portuale** del Mar Tirreno centro settentrionale e la collaborazione dei servizi tecnico-nautici, aveva approvato lo scorso 5 luglio il provvedimento dispositivo (ordinanza n. 51/2021) che dettava regole e prescrizioni a tutela e garanzia della sicurezza della navigazione. Nonostante i ridotti spazi di manovra, in particolare quelli necessari per l' evoluzione del mercantile, grazie alla sinergica azione di AdSP e Capitaneria di porto, è stato possibile consentire sperimentalmente l' accosto di una seconda 'grande nave'. L' auspicio è che, sulla scorta della positiva esperienza maturata, il traffico di tali unità possa consolidarsi su base settimanale, permettendo allo scalo civitavecchiese di ampliare le proprie performance e migliorare le prospettive di sviluppo.



## Civitavecchia: parte una nuova sfida

Stamani il secondo accosto alla banchina 25 di una nave portacontainer di grandi dimensioni, 330 metri di lunghezza e 48 di larghezza. Regolamento della Capitaneria per disciplinare le operazioni di manovra CIVITAVECCHIA - Tre rimorchiatori di 'adeguata potenza' per ingresso, evoluzione e ormeggio, due per le manovre di disormeggio e uscita. È solo uno dei punti inseriti nel provvedimento definito nei giorni scorsi dalla Capitaneria di porto di Civitavecchia che va a disciplinare le operazioni di manovra delle portacontainer più lunghe di 300 metri nello scalo. Un passo in avanti importante per lo scalo cittadino che si prepara a ricevere regolarmente navi di così grandi dimensioni. Il documento è stato varato ad un mese circa dal primo approdo sperimentale di Siya B, portacontainer da 12mila Teu, la più grande mai arrivata al terminal di Rtc. Alla base del provvedimento una relazione del nostromo del porto di Civitavecchia e una relazione tecnica del Capo della Corporazione dei piloti dei porti di Roma, elaborate a seguito delle simulazioni di manovra che sono state svolte presso l' Msc Training Center di Sant' Agnello (in provincia di Napoli), con Msc che ha confermato di fatto l'intenzione, di concerto con **Adsp** e Capitaneria, di portare a Civitavecchia questa tipologia di navi. L' ordinanza stabilisce che le manovre di ingresso, evoluzione e ormeggio potranno avvenire solo nelle ore diurne e saranno consentite solo a unità con pescaggio inferiore a 12 metri. In caso di unità con pescaggio superiore (quali la Siya B, che pesca 12,7 metri, ndr) l' evoluzione dovrà avvenire 'unicamente all' esterno delle ostruzioni portuali, in presenza di condimeteo favorevoli ed assicurate'. Le manovre, prosegue il testo, dovranno inoltre avere luogo in presenza di intensità di vento non superiore a 15/20 nodi. Durante l' evoluzione, inoltre, le banchine 24, 25 sud e 12 bis nord dovranno essere libere. Nel rispetto delle cautele adottate dall' Autorità marittima e sotto l' occhio vigile del nucleo nostromi della Capitaneria di porto di Civitavecchia, è stato registrato stamani il secondo accosto alla banchina 25 di una nave portacontainer di grandi dimensioni, 330 metri di lunghezza e 48 di larghezza. La delicata manovra di ormeggio e soprattutto la complessa evoluzione avvenuta in concomitanza con la presenza di unità da crociera presso l' antemurale e di navi da carico alla banchina 23, si è svolta in assoluta sicurezza nel bacino portuale con due piloti a bordo della portacontenitori e l' ausilio di tre rimorchiatori portuali con i cavi che hanno lavorato a pieno regime. Nonostante i ridotti spazi di manovra, in particolare quelli necessari per l' evoluzione del mercantile, grazie alla sinergica azione di **AdSP** e Capitaneria di porto, è stato possibile consentire sperimentalmente l' accosto di una seconda 'grande nave'. L' auspicio è che, sulla scorta della positiva esperienza maturata, il traffico di tali unità possa consolidarsi su base settimanale, permettendo allo scalo civitavecchiese di ampliare le proprie performance e migliorare le prospettive di sviluppo. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Civitavecchia, ormeggiata nel porto una nave da 330 metri

*La delicata manovra di ormeggio si è svolta in assoluta sicurezza nel bacino portuale.*

Comunicato Stampa

Civitavecchia - Nel rispetto delle cautele adottate dall'Autorità marittima e sotto l'occhio vigile del nucleo nostrano della Capitaneria di porto di Civitavecchia, è stato registrato stamani il secondo accosto alla banchina 25 di una nave portacontainer di grandi dimensioni, 330 metri di lunghezza e 48 di larghezza. La delicata manovra di ormeggio e soprattutto la complessa evoluzione avvenuta in concomitanza con la presenza di unità da crociera presso l'antemurale e di navi da carico alla banchina 23, si è svolta in assoluta sicurezza nel bacino portuale con due piloti a bordo della portacontainer e l'ausilio di tre rimorchiatori portuali con i cavi che hanno lavorato a pieno regime. Foto 3 di 3 Per consentire le fasi di manovra la Capitaneria di porto, d'intesa con l'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale e la collaborazione dei servizi tecnico-nautici, aveva approvato lo scorso 5 luglio il provvedimento dispositivo (ordinanza n. 51/2021) che dettava regole e prescrizioni a tutela e garanzia della sicurezza della navigazione. Nonostante i ridotti spazi di manovra, in particolare quelli necessari per l'evoluzione del mercantile, grazie alla sinergica azione di **AdSP** e Capitaneria di porto, è stato possibile consentire sperimentalmente l'accosto di una seconda 'grande nave'. L'auspicio è che, sulla scorta della positiva esperienza maturata, il traffico di tali unità possa consolidarsi su base settimanale, permettendo allo scalo civitavecchiese di ampliare le proprie performance e migliorare le prospettive di sviluppo. Il Faro online - [Clicca qui per leggere tutte le notizie di Civitavecchia](#) [Clicca qui per iscriverti al canale Telegram](#), solo notizie di Civitavecchia



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Il porto pronto ad accogliere regolarmente portacontainer lunghe oltre i 300 metri Civitavecchia: parte una nuova sfida

Regolamento della Capitaneria per disciplinare le operazioni di manovra Tre rimorchiatori di "adeguata potenza" per ingresso, evoluzione e ormeggio, due per le manovre di disormeggio e uscita. È solo uno dei punti inseriti nel provvedimento definito nei giorni scorsi dalla Capitaneria di porto di Civitavecchia che va a disciplinare le operazioni di manovra delle portacontainer più lunghe di 300 metri nello scalo. Un passo in avanti importante per lo scalo cittadino che si prepara a ricevere regolarmente navi di così grandi dimensioni. Il documento è stato varato ad un mese circa dal primo approdo sperimentale di Siya B, portacontainer da 12mila Teu, la più grande mai arrivata al terminal di Rtc. Alla base del provvedimento una relazione del nostromo del porto di Civitavecchia e una relazione tecnica del Capo della Corporazione dei piloti dei porti di Roma, elaborate a seguito delle simulazioni di manovra che sono state svolte presso l' Msc Training Center di Sant' Agnello (in provincia di Napoli), con Msc che ha confermato di fatto l'intenzione, di concerto con **Adsp** e Capitaneria, di portare a Civitavecchia questa tipologia di navi. L' ordinanza stabilisce che le manovre di ingresso, evoluzione e ormeggio potranno avvenire solo nelle ore diurne e saranno consentite solo a unità con pescaggio inferiore a 12 metri. In caso di unità con pescaggio superiore (quali la Siya B, che pesca 12,7 metri, ndr) l' evoluzione dovrà avvenire "unicamente all' esterno delle ostruzioni portuali, in presenza di condimeteo favorevoli ed assicurate". Le manovre, prosegue il testo, dovranno inoltre avere luogo in presenza di intensità di vento non superiore a 15/20 nodi. Durante l' evoluzione, inoltre, le banchine 24, 25 sud e 12 bis nord dovranno essere libere. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il Nautilus

Napoli

### Napoli sarà sede per la Sicurezza Marittima nel Mediterraneo

**Napoli**. Era il 2019 quando il presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, in Conferenza delle Regioni, candidò la Campania a ospitare il Centro regionale dell' Agenzia 'EMSA' (European Maritime Safety Agency) nella città di **Napoli**. La Conferenza delle Regioni all' unanimità riconobbe il proprio sostegno alla candidatura. Il regolamento Ue che istituì l' EMSA prevede la realizzazione di due sedi secondarie (nel Mare del Nord e nel Mediterraneo). Su impulso dell' Autorità di Sistema Portuale Medio Tirreno (**Napoli**, Castellammare e Salerno) fu proposto alla Regione Campania a novembre 2018 di candidare **Napoli** come sede EMSA del Mediterraneo. Il 19 gennaio 2019 la Conferenza delle Regioni, all' unanimità, approva la proposta. Tutto il dossier passa sui tavoli del Governo per i successivi atti politico-amministrativi con la Commissione Europea. La presentazione del rapporto annuale sull' economia marittima italiana da parte del Centro Studi Srm è stata l' occasione per ri-confermare la città di **Napoli** a sede dell' EMSA nella Regione mediterranea. Anche se l' anno della pandemia ha segnato un meno 17% rispetto al 2019 sull' interscambio italiano per via mare, il rapporto Srm evidenzia un primo trimestre 2021 positivo rispetto allo stesso periodo del 2020. Ancora una volta, il Mediterraneo si conferma via strategica di traffico container mondiale assorbendo il 27% degli oltre 500 servizi di linee internazionali, con un trend positivo del 3,1% per il 2022. In questo scenario, i porti del meridione italiano hanno mostrato una maggiore 'resilienza', evidenziata dalla scelta delle imprese del Sud di preferire gli scali del Mezzogiorno d' Italia per le importazioni ed esportazioni dei loro prodotti merceologici. Il Centro Studi Srm lo sostiene in tutte le occasioni, da qualche anno, che la ripresa dell' economia meridionale deve/dovrà passare da/per il mare. Infatti, il Governo Draghi, con il Ministro Giovannini, nel Recovery Plan, prevede lo stanziamento di 3,8 miliardi per interventi di ammodernamento ecosostenibile e potenziamento di porti, logistica e trasporti marittimi; mentre altri 630 milioni sono destinati alla realizzazione delle Zone economiche speciali (Zes). Le declinazioni per lo sviluppo dell' economia meridionale saranno: agevolare l' insediamento delle imprese - ridurre i costi di trasporto, barriere tariffarie e altri costi di transizione concernente gli scambi - attrarre investimenti esteri - semplificare una burocrazia lenta e asfissiante che crea conflitti fra enti. Il presidente di Intesa Sanpaolo, Gian Maria Gros Pietro, chiudendo i lavori a **Napoli** dell' annuale Rapporto sull' Economia marittima a cura di Srm, Centro studi legato allo stesso Gruppo bancario, afferma che ' l' Italia non ha ancora un ruolo all' altezza delle sue potenzialità nel Mediterraneo; il Paese deve puntare sul binomio-sostenibilità e logistica investendo in infrastrutture materiali, intermodalità e tecnologia e Intesa Sanpaolo sosterrà questi processi con ingenti risorse finanziarie.' ' I porti del bacino del Mediterraneo - continua Gian Maria Gros Pietro - dovranno essere in prima fila per guidare i loro territori verso nuove strade di sviluppo ed essere più green, più competitivi e sempre più volano di attrazione per gli investimenti. Condizioni irrinunciabili per connettere i territori e le imprese verso i mercati mondiali.' I porti del Mezzogiorno, si legge nel rapporto Srm, si confermano con 207 milioni di tonnellate di merci gestite nel 2020 una risorsa strategica per il Paese e per le attività produttive locali. In questa chiave, è ritenuta strategica la candidatura di **Napoli** come sede del Centro Regionale del Mediterraneo dell' EMSA, l' Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima. EMSA fornisce assistenza tecnica e sostegno alla Commissione

Abele Carruezzo



europea e agli Stati membri nello sviluppo e nell' attuazione della legislazione dell' Ue in materia d' inquinamento da parte delle navi e sicurezza marittima. Ha inoltre compiti operativi nel campo della risposta all' inquinamento da idrocarburi, del



## Il Nautilus

### Napoli

---

monitoraggio delle navi e dell' identificazione e tracciamento a lungo raggio delle navi. A Lisbona sono impegnate circa 200 unità lavorative, tutte di profilo medio -alto con un bilancio complessivo di circa 88 milioni euro/anno. Per **Napoli** si prevedono 100 unità con un bilancio di 42 milioni euro/anno, risorse interamente a carico della Commissione. Vi saranno ricadute importanti per le industrie dello Spazio esistenti e quelle che si aggiungeranno per l' attrazione che la sede EMSA determinerà in termini di sviluppo di applicazioni satellitari nell' ambito del piano Space Economy (4,7 miliardi) con i programmi ITALGOVSAT, GALILEO, COPERNICUS ed I-CIOS. L' Autorità di Sistema Portuale Tirreno Centrale sta predisponendo, in collaborazione con Srm, il dossier di candidatura da inviare al Governo Italiano, per il successivo invio alla Commissione Ue. Sarà, infatti, il Centro Studi Srm a elaborare il progetto. Si ringrazia Srm per foto cortesy.

## Informazioni Marittime

Taranto

### Taranto, Maersk sbarca al molo polisetoriale

*La nave del gruppo danese, proveniente dal Sud America, farà scalo il primo agosto*

L'armatore danese Maersk approderà il primo agosto al molo polisetoriale del **porto di Taranto** gestito dalla società San Cataldo Container Terminal che fa capo al gruppo turco Yilport. Farà scalo la nave Maersk Launceston del servizio Ecumed (Northbound) che arriva dal Sud America e sbarcherà 400 container, a loro volta caricati il 3 agosto su un'altra nave del gruppo. "Un'operazione di trasbordo concordata in tempi brevissimi e che evidenzia la capacità di Sctt a rispondere velocemente alle necessità di un armatore prestigioso ed esigente quale Maersk Line ad un anno esatto dalla riattivazione del Terminal", si legge nella nota di San Cataldo Container Terminal. "Per attrarre player di tale rilievo è fondamentale la preparazione del team e della struttura che è in corso ormai da un anno: la messa in operatività di quattro gru di banchina e sette di piazzale, il ripristino di 540 prese per container frigo in risposta anche alle sollecitazioni delle aziende del territorio, la formazione continua del personale, i lavori per il ripristino del servizio ferroviario, la collaborazione con Autorità locali e il dialogo fittivo con i sindacati per offrire alle linee marittime un servizio di qualità a 360 gradi I sindacati Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti **Taranto** hanno accolto "con grossa soddisfazione le comunicazioni ricevute in merito alle due spot call di unità navali Maersk Line già programmate per i primi giorni di agosto".



## Riforestazione delle aree vicine al pontile di Giammoro

MESSINA Sarà finanziato dal Ministero della transizione ecologica l'intervento di riforestazione da eseguire sul territorio di Pace del Mela presso il nuovo pontile di Giammoro, presentato dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto d'intesa con la Città Metropolitana di Messina. Fra i primi 14 interventi, su scala nazionale, ritenuti meritori di ottenere i fondi previsti dall'Avviso Pubblico Programma Sperimentale per la Riforestazione Urbana annualità 2020, l'intervento prevede la realizzazione e la manutenzione per 7 anni di tre aree boschive di pini per circa 24.000 mq e 3 siepi di oleandri e Metrosideros excelsa di circa 2.500 mq ciascuna, specie tipiche delle zone costiere mediterranee scelte per la loro capacità di assorbimento e stoccaggio della CO<sup>2</sup> e, nel contempo, di rimozione degli inquinanti (PM10). A completamento del progetto è previsto inoltre l'arredo di alcune di queste aree per assicurare la fruibilità pubblica con panchine, tavolini da pic-nic, giochi per bambini e cestini portarifiuti. L'intervento si caratterizza per le sue finalità di recupero e incremento di aree a verde a tutela della biodiversità e a supporto della funzionalità eco-sistemica delle infrastrutture e, elemento di particolare

importanza in una zona in cui insistono attività industriali di notevole rilevanza, le azioni previste assicureranno l'abbattimento di anidride carbonica e di altri inquinanti; ulteriore finalità perseguita è la limitazione dell'impatto visivo ed acustico delle attività che si svolgono in quest'area, grazie alla realizzazione delle siepi. Il quadro economico dei lavori prevede una spesa massima di C 500.000,00 di cui C 120.000 messi a disposizione dall'**AdSP**. Sono contento che sia stata accettata la nostra idea progettuale, nata da una sollecitazione a riquilibrare quelle aree avanzata dal sindaco del Comune di Pace del Mela, Mario La Malfa, fortemente sostenuta dal sottosegretario Sen. Barbara Floridia, che consentirà di mitigare gli effetti della infrastrutturazione logistica in corso garantendo anche la creazione di spazi per la socializzazione ed il tempo libero. Questa è la nostra idea di realizzazione di infrastrutture portuali sostenibili: limitare gli impatti ambientali degli interventi ma anche mettere in atto azioni dirette per il miglioramento complessivo del territorio ha dichiarato il presidente dell'**AdSP** dello Stretto Mario Mega.



### Merci via mare, Europa in recupero ma non si cresce

Bruxelles. Nel primo semestre di quest'anno il traffico marittimo nei porti dell'Unione europea è balzato del 15,3 per cento rispetto alla prima metà del 2020, ma è in calo del 2,3 per cento sul primo semestre del 2019. Sono i dati dell'ultimo rapporto mensile dell'European Maritime Safety Agency (EMSA), che da dicembre 2020 monitora l'impatto del Covid sul commercio marittimo. Contenendo anche giugno, permette di fare un primo bilancio complessivo dell'anno post pandemia, che si mostra in ripresa ma non in crescita, con Paesi più colpiti e altri meno. A soffrire di più sono Paesi come Croazia, Spagna, Francia, Bulgaria, Portogallo, Finlandia e Italia. Quest'ultima vede un traffico in calo del 19 per cento nel 2020 e del 14 per cento nel primo semestre del 2021 comparato al primo del 2019. Più resistenti, ma comunque in calo, sono i porti di Olanda, Germania, Belgio, Lituania, Estonia, Irlanda e Svezia. Cresce il commercio marittimo Ue-Usa, non riprende pienamente quello Ue-Cina. L'EMSA analizza anche le rotte marittime dall'Europa alla Cina e dall'Europa agli Stati Uniti. Nel 2020, il traffico marittimo dall'Europa alla Cina e agli Stati Uniti è ovviamente diminuito rispetto al 2019, la particolarità è che questo andamento persiste da e verso la Cina mentre quello da e verso gli Stati Uniti è in recupero da marzo scorso, fino a superare i livelli pre-pandemia. Analizzando gli scali delle navi nei porti dell'Unione europea è emerso che il loro numero è diminuito del 10 per cento nel 2020 rispetto al 2019. Il numero di scali a giugno 2021 è diminuito dello 0,23 per cento rispetto a giugno 2019. I settori più colpiti nell'anno della pandemia sono stati le navi da crociera, quelle passeggeri, le navi specializzate in carico refrigerato e i rotabili. Intanto, il mese scorso il numero di navi ro-pax e ro-ro è aumentato rispettivamente del 13 e del 7 per cento. Elaborando i dati di MARINFO per il 2019, 2020 e 2021, il rapporto EMSA analizza anche gli scali delle navi battenti bandiera degli Stati membri Ue in tutto il mondo, Regno Unito escluso. Un numero che nel 2020 è diminuito del 3,5 per cento rispetto al 2019, con la stazza lorda diminuita dell'11 per cento. Dopo il tracollo del primo lockdown -marzo 2020- ad agosto dell'anno scorso si è stabilizzato alternando piccole variazioni mensili positive e negative. Tra giugno e luglio di quest'anno si registra un pieno recupero con un positivo 0,2 per cento di variazione sui valori del 2019 e una diminuzione del 7,4 per cento della stazza lorda. Il calo più significativo degli scali del 2021 sul 2019 si osserva sulle navi battenti bandiera di Polonia, Bulgaria, Belgio e Croazia. La Lettonia, invece, mostra un aumento importante.



### Marittimi, vaccinato appena il 2 per cento

Londra. Con appena il 2,5 per cento dei marittimi attualmente vaccinati, la diffusione in tutto il mondo della variante delta del Covid non può che accelerare. «È una tempesta perfetta», afferma a Bloomberg Esben Poulsen, presidente dell'International Chamber of Shipping che da mesi sta sensibilizzando e mettendo pressione sulla comunità internazionale per accelerare la campagna vaccinale e facilitare i cambi di equipaggio. «Con questo nuovo ceppo delta -continua Poulsen- è indubbio che lo shipping sta rallentando e la situazione sta peggiorando. La domanda di prodotti non diminuisce, i cambi di equipaggio non stanno avvenendo abbastanza velocemente e i governi continuano a mettere la testa sotto la sabbia». A corroborare con i dati una ripresa che non è post-pandemica ci sono gli ultimi dati dell'European Maritime Safety Agency sul traffico marittimo europeo. È un paradosso che 1,6 milioni di lavoratori a contatto con i porti di tutto il mondo non siano ancora completamente vaccinati. La causa risiede nella enorme differenza tra le campagne vaccinali dei paesi industrializzati e quella dei paesi in via di sviluppo, i Paesi di provenienza della maggior parte dei marittimi. L'International Chamber of Shipping (ICS) stima che i marittimi vaccinati oggi sono tra i 35 e i 40 mila, pari al 2/2,5 per cento del totale. Di questi, oltre la metà - 23 mila - sono stati vaccinati negli Stati Uniti tramite iniziative di beneficenza e il contributo di armatori come Cosco Shipping, che il mese scorso ha detto che tutti i suoi marittimi imbarcati sono stati vaccinati. La vaccinazione del marittimo, quindi, dipende per lo più dal Paese di provenienza e in piccola parte da disposizioni dell'azienda in cui sono impiegati, com'è successo con Cosco. Più della metà degli 1,6 milioni di marittimi proviene da nazioni in via di sviluppo come India, Filippine o Indonesia. Secondo il quotidiano indiano Hindu Business Line, a maggio circa il 14 per cento dei marittimi di quel Paese ha ricevuto una singola dose del vaccino e appena l'1 per cento risulta completamente vaccinato. Come riferisce Gerardo Borromeo, vicepresidente dell'ICS, la quasi totalità dei marittimi filippini non è vaccinata.



## Fedespediti: noli alti e costi ridotti, il 2020 anno di svolta per i Big carrier

Redazione

Oltre ai bilanci 2020, sono stati analizzati i risultati del primo trimestre 2021 di 6 delle 11 società considerate. Milano - Meno volumi, ridotta capacità e indici di redditività (ROS, ROA e ROI) in forte rialzo. E' questa, in sintesi, la radiografia del quadro economico-finanziario che il Centro Studi di Fedespediti ha fatto nel suo ultimo studio centrato sull'analisi di bilanci 2020 e trimestrale 2021 delle principali compagnie di navigazione. Vettori che nell'ultimo anno e mezzo hanno giocato ruolo cruciale lungo le filiere trasportistiche del container. Le compagnie sono: CMA-CGM, Cosco e OOCL, Evergreen, Hapag-Lloyd, Hyundai MM, Maersk, Wan Hai, Yang-Ming, ZIM e ONE. Per ciascuna società sono presentate le principali voci del conto economico e sono stati calcolati nove indici di bilancio, scelti tra quelli più comunemente utilizzati dagli analisti finanziari per la loro capacità di evidenziare i vari aspetti della situazione economico-finanziaria dell'impresa. Oltre ai bilanci 2020, sono stati analizzati i risultati del primo trimestre 2021 di 6 delle 11 società considerate. L'analisi premette che nel corso dei primi mesi del 2021, la capacità delle 11 compagnie prese a campione è aumentata nel complesso di poco più di 500.000 Teu; la flotta a disposizione è pari a 2.822 navi, il 46% delle portacontainer totali, che sale al 55,8% comprendendo MSC. La capacità complessiva è pari a circa 16 milioni di Teu (68,6% del totale, 84,6% con MSC), con un aumento, sul 2019, del 3,6%; le società coinvolte nelle tre grandi alleanze controllano l'85% dell'offerta di capacità e il 51,5% delle navi; Le compagnie analizzate hanno movimentato nel 2020, circa 108,3 milioni di Teu, con una flessione sul 2019 del -2,4%. Considerando anche la stima del movimentato di MSC, le principali compagnie trasportano circa 130 milioni di Teu, ossia il 73,8% del totale mondo. Nonostante il calo dei volumi, lo studio sottolinea che il 2020 ha segnato un deciso punto di svolta per le compagnie di navigazione, grazie al forte aumento dei noli e a misure di contenimento dei costi, hanno realizzato non solo significativi aumenti del fatturato, ma soprattutto ottimi risultati in termini di utili finali, a differenza di quanto accadde nel 2019. In particolare: i principali indici di bilancio, quali ROS, ROA e ROI sono di segno positivo per tutte le società analizzate; anche gli indicatori finanziari mostrano un generale miglioramento rispetto al 2019; i livelli della redditività operativa (debiti finanziari a breve e M-L/EBITDA) sono in linea, rispetto agli anni passati, con gli impegni finanziari assunti, garantendo così un maggiore equilibrio di gestione; La strategia messa in atto dai carrier, puntualizza lo studio, si è sostanziata nel positivo andamento dei risultati di bilancio per il 1° trimestre dell'anno in corso. I fattori che incidono maggiormente sono: 1) la domanda di trasporto sulla rotta transpacifica che si mantiene vivace, nonostante incertezze e tensioni ancora presenti nei mercati, soprattutto quello europeo; 2) un'ulteriore crescita dei noli, che continua nel corso del corrente anno. Per alcune società i risultati sono anche la conseguenza della riorganizzazione delle società stesse e dei loro modelli di business, verso una integrazione verticale nel settore logistico.

