



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 22 luglio 2021**



## Prime Pagine

22/07/2021	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 22/07/2021	7
22/07/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 22/07/2021	8
22/07/2021	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 22/07/2021	9
22/07/2021	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 22/07/2021	10
22/07/2021	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 22/07/2021	11
22/07/2021	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 22/07/2021	12
22/07/2021	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 22/07/2021	13
22/07/2021	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 22/07/2021	14
22/07/2021	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 22/07/2021	15
22/07/2021	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 22/07/2021	16
22/07/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 22/07/2021	17
22/07/2021	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 22/07/2021	18
22/07/2021	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 22/07/2021	19
22/07/2021	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 22/07/2021	20
22/07/2021	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 22/07/2021	21
22/07/2021	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 22/07/2021	22
22/07/2021	<b>MF</b> Prima pagina del 22/07/2021	23

## Primo Piano

21/07/2021	<b>Shipping Italy</b> DL Semplificazioni bis, non passa la deregulation sui dragaggi	24
------------	---	----

## Trieste

21/07/2021	<b>Il Friuli.it</b> Vertice sulla Zona logistica semplificata	25
------------	--	----

## Venezia

21/07/2021	<b>(Sito) Adnchronos</b>	28
Venezia, presidente Autorità di sistema portuale nominato commissario per approdi temporanei grandi navi		
21/07/2021	<b>Casa E Clima</b>	29
Tutela della Laguna di Venezia e misure urgenti a tutela dei lavoratori delle aziende in crisi: in Gazzetta il decreto-legge		

---

## Genova, Voltri

21/07/2021	<b>BizJournal Liguria</b>	30
Genova, nuove misure per decongestionare il traffico dei tir ai gate portuali di Sampierdarena		
21/07/2021	<b>BizJournal Liguria</b>	31
Laghezza (Confetra): «occorre un commissario per l'emergenza infrastrutture in Liguria»		
21/07/2021	<b>FerPress</b>	32
Laghezza (Confetra): un commissario per l'emergenza infrastrutture in Liguria		
21/07/2021	<b>Informatore Navale</b>	33
FEDERLOGISTICA - Merlo: Subito un tavolo nazionale per programmare interventi su autostrade e ferrovie		
21/07/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	34
Bacino di Sampierdarena, via alle misure per decongestionare il traffico		
21/07/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	35
Caos autostrade Liguria, Federlogistica e Confetra chiedono interventi urgenti		
21/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i> 36
Serve un commissario per la Liguria!		
21/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i> 37
Blocco sistema autostradale e ferroviario di Genova		
21/07/2021	<b>PrimoCanale.it</b>	38
Chiusura A10, Spinelli: "Catastrofe senza precedenti per porto e città, si slitti dopo il 25 agosto"		
21/07/2021	<b>PrimoCanale.it</b>	39
Chiusura A10, Laghezza (Confetra): "E' inaccettabile, serve un commissario per le infrastrutture"		
21/07/2021	<b>Sea Reporter</b>	40
Blocco delle merci nel bacino di Sampierdarena		
21/07/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i> 41
Merlo (Federlogistica): "Subito un tavolo nazionale su autostrade e ferrovie"		
21/07/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i> 42
Confetra Liguria, Laghezza: "Inaccettabile chiudere l'A10 di ponente per quasi un mese"		
21/07/2021	<b>The Medi Telegraph</b>	43
"Subito un tavolo nazionale per programmare interventi su autostrade e ferrovie"		
21/07/2021	<b>Transportonline</b>	44
Porto Genova, prime misure per ridurre congestione tir		
21/07/2021	<b>BizJournal Liguria</b>	45
Stazioni Marittime, sospeso lo sciopero dei lavoratori previsto per il 22 luglio		
21/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i> 46
Genova: revocato sciopero Stazioni Marittime		
21/07/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i> 47
Stazioni Marittime, sciopero sospeso		
21/07/2021	<b>Genova Today</b>	48
Nuovo autoparco agli Erzelli, polemiche in consiglio comunale		

---

## La Spezia

21/07/2021	<b>BizJournal Liguria</b>		49
<hr/>			
21/07/2021	<b>Citta della Spezia</b>	<i>Redazione</i>	51
<hr/>			
21/07/2021	<b>FerPress</b>		53
<hr/>			
21/07/2021	<b>Informare</b>		55
<hr/>			
21/07/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		56
<hr/>			
21/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	57
<hr/>			
21/07/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	58
<hr/>			
21/07/2021	<b>The Medi Telegraph</b>		59
<hr/>			
21/07/2021	<b>Citta della Spezia</b>	<i>Redazione</i>	61
<hr/>			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

21/07/2021	<b>Centro Pagina</b>	<i>Simona Marini</i>	62
<hr/>			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

21/07/2021	<b>CivOnline</b>		65
<hr/>			
21/07/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		66
<hr/>			
21/07/2021	<b>CivOnline</b>		67
<hr/>			
21/07/2021	<b>CivOnline</b>		68
<hr/>			
21/07/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		69
<hr/>			
22/07/2021	<b>Sea Reporter</b>		70
<hr/>			
21/07/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	71
<hr/>			

## Napoli

21/07/2021	<b>Ansa</b>		72
<hr/>			

21/07/2021	<b>Anteprima 24</b>		73
Fincantieri, Nappi: "Rilancio azienda a Castellammare imprescindibile"			
21/07/2021	<b>Ildenaro.it</b>		74
Fincantieri, 250 tute blu bloccano la Statale Sorrentina: Con il nuovo piano del porto a rischio il cantiere di Castellammare			
21/07/2021	<b>Sea Reporter</b>		75
La nave scuola Amerigo Vespucci in sosta nel porto di Napoli			
21/07/2021	<b>Shipping Italy</b>		76
Tensioni a Castellammare di Stabia sul futuro di Fincantieri			
21/07/2021	<b>Stabia Channel</b>		77
Castellammare - Fincantieri, il sindaco: «Sempre al fianco degli operai»			
21/07/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		78
Balzo dei traffici a Napoli e Salerno			
21/07/2021	<b>Lo Strillone</b>	<i>Redazione</i>	79
Porto di Torre Annunziata, convocato il consiglio comunale a fine mese			

## Bari

21/07/2021	<b>Bari Today</b>		80
Carenze di sicurezza per la navigazione: fermate due navi nel porto di Bari			
21/07/2021	<b>AgiMeg</b>		81
ADM, siglato a Bari il disciplinare di servizio con la Capitaneria di Porto per lo sdoganamento in mare di container, ro-ro, car-carrier e rinfuse			
21/07/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	83
Porto di Bari, al via la procedura di sdoganamento in mare per le merci			
21/07/2021	<b>Transportonline</b>		85
Al via procedura di sdoganamento in mare per le merci in arrivo al porto di Bari			
21/07/2021	<b>FerPress</b>		86
Puglia: Caracciolo (PD) su dragaggio porto di Barletta, avanti verso il bando europeo			

## Brindisi

21/07/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Helvetius</i>	87
Brindisi, positivi al Covid alcuni marittimi del traghetto Euroferry Olympia			

## Taranto

21/07/2021	<b>Shipping Italy</b>		88
Rimorchio: al porto di Taranto arriva un mezzo appena costruito dal cantiere Sanmar			

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

21/07/2021	<b>Ansa</b>		89
Porti: Gioia T., partita la riqualificazione dell' edificio dell' Autorità			
21/07/2021	<b>Approdo Calabria</b>	<i>redazione</i>	90
La palazzina dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio si veste di green			
21/07/2021	<b>FerPress</b>		91
La palazzina dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio si veste di green			
21/07/2021	<b>Il Lametino</b>		92
Porto Gioia Tauro, partita riqualificazione edificio Autorità			

21/07/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	93
<hr/>		
Gioia Tauro, l' autorità portuale si fa più grande e assume personale		
21/07/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	94
<hr/>		
Ristrutturazione sede AdSp a Gioia Tauro		
21/07/2021	<b>Reggio Tv</b>	95
<hr/>		
La palazzina dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio si veste di green		
21/07/2021	<b>Sea Reporter</b>	96
<hr/>		
Partono i lavori di sostenibilità ambientale dell' AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio		
21/07/2021	<b>Stretto Web</b>	97
<hr/>		
Gioia Tauro: la palazzina dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio si veste di green		

## Cagliari

21/07/2021	<b>FerPress</b>	98
<hr/>		
Gruppo Grendi: nuovo terminal internazionale a Cagliari. Ripartono le attività a Porto Canale		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

21/07/2021	<b>Stretto Web</b>	99
<hr/>		
Messina: l' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha avviato la redazione del Documento di pianificazione energetica ed ambientale		
21/07/2021	<b>Vetrina Tv</b>	101
<hr/>		
Milazzo, domani la VI edizione del Gran Galà dei porti con tanti artisti. Presentano Veronica Maya e Roberto Onofri		

## Focus

21/07/2021	<b>Shipping Italy</b>	102
<hr/>		
Compravendite navali nei container: nel primo semestre 2021 crescite record di ordini e vendite		
21/07/2021	<b>Ship Mag</b>	103
<hr/>		
Rotte rallentate a causa del Covid: boom di navi ferme		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**SCAVOLINI**



**Domani su 7**  
Opere digitali certificate:  
gli Nft sono vera arte?  
di **Michele Lovison** e **Vincenzo Trione**  
nel settimanale



**Oggi in edicola**  
I quaderni  
di **Montanelli**  
Il volume a 8,90 euro  
più il prezzo del quotidiano

**60 ANNI insieme**

Quanti equivoci

## IL VIRUS E LA VERA LIBERTÀ

di **Aldo Cazzullo**

**L**a discussione sul vaccino è viziata da un grande equivoco. Il confronto non è tra chi difende la libertà e chi la nega. Il confronto è tra chi vuol essere — o si illude di poter essere — libero qui e ora, e chi vuol essere libero in modo duraturo; senza ritrovarsi a fine estate (se non prima) in questo frustrante giorno della marmotta, senza dover ricominciare da capo con i bollettini delle terapie intensive e i decreti di chiusura. Dovrebbe essere chiaro che la scelta giusta è la seconda.

Nessun Paese democratico ha imposto l'obbligo di vaccino, se non (com'era inevitabile) agli operatori sanitari. Quasi tutti i Paesi democratici, però, hanno deciso di incentivare le vaccinazioni. Il diritto al lavoro è inviolabile; quindi è impossibile legare l'ingresso sul posto di lavoro al green pass. Ci sono però lavori che si svolgono a contatto con il pubblico. Un conto è difendere la libertà di non vaccinarsi; un altro è attentare alla libertà di lavorare — o usufruire di un servizio — senza venire in contatto con una persona che ha deliberatamente scelto di non vaccinarsi.

Distinguere tra le generazioni, per arrivare a sentenziare che i giovani possono anche non immunizzarsi perché tanto non muoiono, significa non aver capito come si muove questa pandemia. Il virus resiste e muta proprio perché non è molto letale, ma è molto contagioso. L'unico modo per bloccarne o limitarne la circolazione e la mutazione è vaccinarsi tutti, o quasi tutti. Qualsiasi dato scientifico ed empirico è lì a dimostrarlo.

continua a pagina 30

L'emergenza Aumentano i contagi e le vittime. Nel Lazio la variante Delta è oltre il 60 per cento

## «I prof devono vaccinarsi»

Linea dura dei presidi. Green pass obbligatorio valido con una dose

Tokyo 2020 Giochi Ecco i nostri punti forti



Marcell Jacobs, 26 anni e Federica Pellegrini (32), Leonardo Fioravanti (23) e Filippo Ganna (24)

## Gli azzurri a caccia di medaglie

di **Gaia Piccardi** e **Arianna Ravelli**

**N**uoto e scherma, dove siamo fortissimi. Attesa per surf, arrampicata e ciclismo. Occhi puntati su Federica Pellegrini per la quinta volta ai Giochi. Ecco le specialità in cui i nostri atleti potrebbero conquistare il podio alle Olimpiadi di Tokio. Voglia di superare le 29 medaglie di Rio 2016.

con un commento di **Marco Imarisio** da pagina 48 a pagina 51

Scuola, linea dura dei presidi sui professori: «Devono vaccinarsi». Tornano ad aumentare contagi e morti. Nel Lazio oltre il 60% dei positivi è per la variante Delta. Il green pass obbligatorio sarà valido anche con una dose.

da pagina 2 a pagina 9

GIANNELLI



VOGHERA È DELLA LEGA. SALVINI: LEGITTIMA DIFESA. LETTA: BASTA ARMI

## Spara e uccide migrante Assessore ai domiciliari

IDEE E INCHIESTE

IL CASO PEGASUS

Prodi tra i leader spinti  
«Vorrei sapere da chi»

di **Stefano Montefiori**

a pagina 19

IL MANIFESTO DI BONOMI

Welfare, cosa chiedono  
le aziende al governo

di **Rita Quersè**

a pagina 33

IL VICEPRESIDENTE UE

Timmermans:  
«Sull'ambiente  
non c'è tempo  
da perdere»

di **Francesca Basso**



«L a politica a livello europeo, nazionale e internazionale deve dimostrare che la transizione sarà giusta e solidale, solo in questo modo i cittadini ci seguiranno». Così, al Corriere, il vicepresidente della Commissione Ue con delega al Green Deal, Frans Timmermans, olandese, a Napoli per il G20 dell'Ambiente che comincia oggi. Le alluvioni, l'urgenza di intervenire per l'ambiente, le automobili elettriche: «La violenza della natura ci mostra che dobbiamo agire in fretta, non c'è più tempo».

a pagina 17

di **Andrea Galli**



Massimo Adriaticci e Yours El Bossettaoui

«M i ha spinto, è partito il colpo». Si difende così Massimo Adriaticci, l'assessore della Lega e avvocato che due sere fa ha ucciso un marocchino a Voghera. È ai domiciliari. Scontro tra Salvini e Letta.

alle pagine 10 e 11  
**Bruno, Lanzetti**

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

## La pistola in tasca

**C**he il colpo gli sia partito apposta o per caso, l'assessore alla Sicurezza del comune di Voghera girava per strada con una pistola in tasca. Parliamo di un uomo di legge che insegna diritto penale agli allievi della scuola di Polizia. Evidentemente il primo a non credere nelle istituzioni che rappresenta — e che addirittura istruisce — è lui. Non so voi, ma io non riuscirei a girare per strada con una pistola in tasca neanche a scopo dissuasivo. Un po' perché, lungi dal sentirmi rassicurato, avrei paura di farmi e fare del male (come se avessi un pungiglione velenoso al posto del naso). Un po' perché il confine tra coraggio e audacia, e tra audacia e incoscienza, è talmente sottile che una pistola in tasca ci spinge a varcarlo più facilmente. Ma soprat-

tutto perché, fin dalle faticose traduzioni liceali dell'Oresteia di Eschilo, la civiltà di cui faccio parte mi ha inculcato il principio che la forza va sottratta ai clan, alle famiglie, agli individui e affidata allo Stato, pur con tutti i limiti che comporta la sua copertura, sempre imperfetta e parziale.

Capisco ancora il gioielliere: lavorare armato fa parte dei rischi di quel mestiere. Invece un privato cittadino o un politico che girano per strada con una pistola in tasca appartengono a una cultura che non è la mia. Ammiro gli Stati Uniti per tante altre cose, ma dopo gli uragani, i lavori precari e i procuratori sportivi, non vorrei importare da loro anche gli sceriffi e i cowboys.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Scopri i cataloghi Giessegi

10722  
Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 35/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1, DCD Milano  
9 771120 498008



**G8, il poliziotto condannato per i calci sul volto al minorenne si presenta 20 anni dopo all'evento del Social Forum. A volte ritornano, ma con che faccia?**



Giovedì 22 luglio 2021 - Anno 13 - n° 200  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Io posso"  
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**IERI 4.250 CONTAGIATI**

**Covid, 21 morti e Draghi fermo sul Green pass**



◻ CASELLI E SALVINI  
A PAG. 2-3

**I NUOVI GATTOPARDI**

**Le trivelle libere: così il governo aiuta i petrolieri**

◻ FRADDOSIO E DELLA SALA  
A PAG. 9

**IN MEMORIA DI CDB**

**Cingolani incensa la centrale di Vado (con i suoi veleni)**

◻ GRASSO A PAG. 9

**INSIDER ALL'ITALIANA**

**Affaire Diasorin: imputato il capo del "San Matteo"**

◻ MILOSA A PAG. 12

**» I BASTIANCONTRARI**

**Bene (Carmelo), provocatore, mai stato così male**

**» Pino Corrias**

**A**mmalato di troppi specchi, di troppo whisky e navigando sempre controcorrente, approdò a Venezia. Era l'anno 1989. Sontuoso ufficio di presidenza della Biennale. Nel silenzio, Carmelo Bene, 52 anni, parlò: "Sono l'equivo-co. Il disguido. Sono il capolavoro senza prezzo". Davanti all'attonito consiglio di amministrazione, si apprestava alla sua migliore interpretazione di sempre.  
A PAG. 18



**MENTE AI DEPUTATI "LA RIFORMA NON VALE NEI PROCESSI DI MAFIA"**

**La ministra bugiarda  
CONDANNATI D'ALIE COSENTINO:  
IMPROCEDIBILI CON LA CARTABIA**



**LE ALTRE VITTIME  
NELLA "RIFORMA" ANCHE  
MENO GARANZIE  
PER LE DONNE E I MINORI.  
PER IL PONTE MORANDI  
GLI AVVOCATI PRONTI  
AI RICORSI "RETROATTIVI"**

◻ BARBACETTO, CAIA, IURILLO E PACELLI  
A PAG. 4-5-6

**LE NOSTRE FIRME**

- **Padellaro** Prontuario NoVax a pag. 8 • **Lucarelli** Schizofrenia Salvini a pag. 11
- **Ranieri** Le balle spaziali di Bezos a pag. 11 • **Vitali** Un maritino grasso a pag. 20

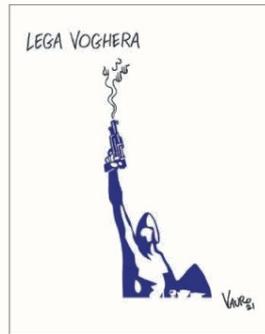
**VOGHERA Assessore alla Sicurezza Uccide un marocchino**

**Leghista pistolero: "Errore"  
"Però aveva l'arma carica"**

■ L'avvocato e docente, molto vicino a Salvini (che lo ha subito sostenuto), è agli arresti domiciliari: la Procura di Pavia lo accusa di eccesso colposo di difesa con pena commisurata a quella dell'omicidio colposo. La difesa: è stato spintonato ed è partito il colpo



◻ PROIETTI A PAG. 8



**La cattiveria**

**Niente carcere per l'assessore leghista che ha ucciso un marocchino. Si teme che non possa reiterare il reato**

WWW.SPINOZZA.IT

**È L'EFFETTO "PEGASUS"**

**Marocco, i cronisti con la muscruola: spinti e condannati**



◻ DE MICCO CON UN COMMENTO DI GAD LERNER A PAG. 14

**INTERVISTA A PIOLI (MILAN)**

**"Ostacoli alti soltanto per i senza ambizioni. Si vince solo col 'noi'"**

◻ SCANZI A PAG. 17

**I Dragaràn**

**» Marco Travaglio**

L'ayatollah Khomeini aveva i *Pasdaràn*, i Guardiani della Rivoluzione. Draghi ha i Guardiani della Restaurazione. Sono i presunti giornalisti che scambiano la Fornero per "esperta di pensioni" (infatti le sfuggì il trascurabile dettaglio di 390mila esodati). Spacciano le critiche di merito al Salvaladri&mafiosi Cartabia alle "bandierine di partito" del M5S e, per farlo, nascondono i gravissimi allarmi del procuratore nazionale antimafia De Raho e del procuratore Gratteri (*zero titoli* su tutti i giornali). Quelli che gabbellano la Cartabia per un'esperta di diritto penale, anche se non distingue un tribunale da un phon e dice bestialità (ieri, tentando di smentire i veri esperti, è arrivata a dire che l'improcedibilità non tocca i processi di mafia perché esclude "i reati da ergastolo": come se la prima attività dei mafiosi fosse uccidere; ma il grosso dei processi di mafia è per associazione mafiosa, concorso esterno, estorsione, corruzione, voto di scambio, riciclaggio, turbativa d'asta, traffico di rifiuti: nessuno punito con l'ergastolo). Quelli che raccontano inesistenti "smentite del Colle" sui timori - confermati dai portavoce - per il Parlamento che decide i reati da perseguire e da ignorare in barba alla Costituzione.

Quelli che danno del bugiardo a Conte perché ha detto che anche il processo per il ponte Morandi rischia l'improcedibilità (la norma che esclude i reati pre-2020 salterà al ricorso del primo avvocato: il *favor rei*, cioè la retroattività delle norme più favorevoli all'imputato, che in teoria vale solo per le norme penali sostanziali, è già stato esteso dalla Consulta e da molti tribunali di sorveglianza alle regole dell'esecuzione penale, come quella di Bonafede che negava le pene alternative ai condannati per tangenti: figurarsi se non varrà per una norma processuale che trasforma un condannato in primo grado in un improcedibile in appello; infatti gli avvocati si son già detti pronti a invocarla anche per il ponte Morandi). Quelli che, su due quotidiani di centrodestra come *Repubblica*, *Sole 24 Ore* e *Giornale*, si inventano che la Ue fa "sponda al progetto Cartabia", lo "loda" e lo "blinda", citando un documento che sollecita il "ddl del marzo 2020 per migliorare l'efficienza dei processi penali", senza dire che parla del ddl Bonafede, non il testo Cartabia che lo demolisce. Quelli che riempiono paginate sul boom di contagi per i folli assembramenti per le vittorie azzurre e il bus scoperto della Nazionale, ma si scordano di collegarli all'inerzia del governo Draghi e all'inaudita deroga concessa da Draghi al dl Draghi. Tutto ciò che dà ombra al governo non esiste. Come scriveva Indro Montanelli nel 1977, "ma da quali ometti è rappresentato questo povero giornalismo italiano!".



RomaCapoccia
OGGI
nell'inserto III

IL FOGLIO

quotidiano

RomaCapoccia
OGGI
nell'inserto III

ANNO XXVI NUMERO 172

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

GIOVEDÌ 22 LUGLIO 2021 - € 1,80 + € 4,50 con il libro LE AVVENTURE DI HUCKLEBERRY FINN

Spiare lo smartphone di un monsignore per farlo dimettere. Altro che Vatileaks, siamo entrati nell'era del ricatto perenne alla Chiesa

Roma. Il segretario generale della Conferenza episcopale americana, mons. Jeffrey Burrill, si è dimesso per "comportamenti impropri", recita lo striginto comunicato firmato dal presidente José Horacio Gómez, arcivescovo di Los Angeles. Non una parola di più da parte del leader dei vescovi statunitensi, salvo chiarire - e in forma come questi è doveroso farlo - "che quanto ci è stato riferito non comprende abusi su minori". Chi invece ha raccontato quel che è accaduto, senza soprassedere sui particolari, è il sito The Pillar, vanto di aver portato di fatto alla caduta di Burrill, considerato fino a ieri un abile stilizzatore tra i fronti che da sempre separano la chiesa d'oltreoceano, i conservatori da una parte e i liberal dall'altra. "Un'analisi dei dati relativi al portatile di Burrill mostra che il sacerdote ha visitato bar gay e residenze private

usando un'app di incontri in diverse città dal 2018 al 2020, anche durante viaggi per conto del suo incarico in seno alla Conferenza episcopale". Ma chi ha fornito questi dati a The Pillar? Scrive il sito che i dati sono "disponibili commercialmente" e sono stati ottenuti "da un fornitore di dati" e autenticati da una società di consulenza dati indipendente incaricata da The Pillar. Documentati, dunque, tutti i momenti privati e "impropri" del monsignore tra il 2018 e il 2020, per un totale complessivo di 26 settimane. Fatale è stato l'uso dell'app Grindr, usato appunto per fissare incontri omosessuali.

Detto che il comportamento del monsignore è inappropriato, considerato che il voto di castità risulta essere ancora in vigore, il metodo usato per eliminare il segretario generale della Conferenza episcopale pone diversi interrogativi, soprattutto perché l'operazione che si inserisce nella guerra civile in corso nella chiesa americana viene fatta passare come "inchiesta giornalistica" resa possibile, però, dal tracciamento dei dati privati dello smartphone di mons. Burrill. È un'arma pericolosissima, che può essere usata da chiunque: uno spionaggio in piena regola, protratto per anni e al momento opportuno - quando cioè serve far esplodere il caso e togliere di mezzo un personaggio poco gradito - tradotto in longform da pubblicare su qualche sito o giornale. The Pillar, poi, dice e non dice, scrivendo un pezzo che "non ci sono prove che suggeriscano che Burrill fosse in contatto con minori attraverso il suo uso di Grindr. Ma qualsiasi uso dell'app da parte del sacerdote potrebbe essere visto come un conflitto con il suo ruolo nello sviluppo e nella supervisione delle politi-

che nazionali di protezione dell'infanzia". E perché? Una pistola alla mano, insomma, senza sapere quando il grilletto sarà premuto. Altro che Vatileaks con i suoi corvisti svolazzanti sui Cupolino e i documenti trafugati dalla scrivania personale del Papa: il salto di qualità, qui, c'è tutto. È il ricatto perenne, capace di tenere sotto scacco ogni Conferenza episcopale nazionale (che tra l'altro a novembre renderebbe pubblico il documento sull'eucaristia, seppur con toni più sfumati rispetto a quanto avrebbe voluto l'ala più intransigente, desiderosa di inserire espliciti riferimenti al leader politico cattolico) e domani, chissà, magari la curia romana. Con le agende riservate di cardinali e habitus di Santa Marta rese noti ai frequentatori dei social network o ai lettori di qualche giornale. (mat.mat)

Verso il Cdm

Draghi vuole un Green pass rafforzato: "Non dividiamoci adesso"

Salvini continua a recalcitrare, ma Fedriga non alza i toni e tende la mano al governo (che ricambia)

Nessuna deroga per età

Roma. Segnerà un prima e un dopo non deve spaventare perché "il Green pass non è una camicia di forza", ma un formidabile invito alla vaccinazione, "l'incoraggiamento decisivo", un tentativo rigoroso per "frenare i contagi". Essere vaccinati da lunedì prossimo diventerà "dirimente". Nel Consiglio dei ministri, i ministri fissati per oggi, e già posticipato di un giorno, il premier Mario Draghi chiederà ai ministri ai suoi ministri di non dividersi di fronte a una scelta importante.

La volontà del governo è di non concedere troppo spazio alle deroghe, di adottare un Green pass sostenuto e non mitigato. Senza fare distinzioni di età. Equivale a un Green pass alla francese che, al contrario di quanto ha detto ieri Matteo Salvini, non è una scelta da ultras, ma il suo modo che esiste per rientrare in sicurezza negli stadi, per mantenere la socialità ricognitiva. Se come ripete il leader della Lega è arrivato il momento di riaprire le discoteche, favorire i grandi eventi ed evitare quello che nessun italiano vuole più sentire, non potrà che condividere questa decisione. Non vuole. Lo farà. La natura delle dichiarazioni che Salvini ha rilasciato ("Green pass assolutamente no") non coincide infatti con la posizione respersibile o almeno secondo Salvini coincidente di Massimo Miliano Fedriga. Ieri, da presidente della Conferenza Stato-regioni, si è dato da fare per ottenere nuovi parametri, collegare il cambio di colore di una regione al numero di test intensive e alla disponibilità che ciascuna regione ha dei posti letto. Ha chiesto l'elasticità e lo ha fatto con un tono che era il buono tono. Quale sarà dunque la posizione della Lega? Fino a quando si scrive la risposta della Lega è che "Salvini la pensa come Fedriga". All'interno della Lega precisano: "Ma tutti sanno che Fedriga non è contrario al Green pass". I presidenti di regione della Lega non sono infatti uomini da livi temerarie. Non hanno il tempo. E loro invece che va ancora chiarito è chi compete l'onere della verifica. Non accadrà oggi, ma non si esclude, anzi, si pensa, che "si arriverà" all'obbligo vaccinale per gli insegnanti. È sbagliato dire che domani si insaprisce. Sarebbe più corretto ricordarlo quando si gridava: "Perché non ci date i vaccini?". (Carmelo Caruso)

Lavoro e Green pass

Dai sindacati alla destra (Lega e FdI), tutti i cortocircuiti dopo la proposta di Confindustria

Roma. La discussione sull'uso del Green pass, su cui il governo sta preparando un decreto, sta facendo emergere degli evidenti cortocircuiti. Il primo è quello del sindacato. Dopo che è emersa la posizione di Confindustria, che chiede l'obbligo di Green pass per i dipendenti (e chi non ce l'ha può essere spostato o sospeso) per di garantire la sicurezza sul luogo di lavoro, il leader della Cgil Maurizio Landini ha reagito parlando di "una forzatura". (Capone segue nell'inserto II)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

PM CONTRO LA COSTITUZIONE

I magistrati che accusano Cartabia e Draghi di essere nemici della democrazia andrebbero lodati per aver ammesso che il giustizialismo è contro la Costituzione. Appunti allegri per la brigata Graterri

C'è un dettaglio importante che sembra sfuggire nel dibattito spesso maldestro che ruota attorno alla tutela della forma della giustizia. Un dettaglio forse difficile da inquadrare ma necessario da considerare per provare a capire come diavolo sia possibile che di fronte a ogni riforma che tende a riportare lo stato di diritto su un binario compatibile con lo spirito della nostra Carta costituzionale vi sia un numero considerevole di magistrati desideroso di rivolgere al legislatore di turno l'accusa specifica di essere un pericoloso nemico della Costituzione. Nel caso specifico, ad aver accusato il ministro Cartabia (ex presidente della Corte) e Giorgio Lattini (magistrato, capo della commissione che ha redatto la bozza di riforma della giustizia) e già presidente della Corte costituzionale) di essere dei nemici della Costituzione sono stati tra gli altri il procuratore nazionale antimafia Federico Cafiero de Raho e il procuratore nazionale antimafia Nicola Graterri. Più che essere derisi, però, i due magistrati andrebbero ringraziati per aver avuto il coraggio di mettere in luce ciò che è spesso non si fa l'onesta di riconoscere fino in fondo quando si parla del futuro della giustizia italiana, non sappiamo quanto minoritaria, che da anni ha scelto di sostituire alcuni dettami della Carta costituzionale con i dettami previsti da una Carta costituzionale alternativa, immateriale, imposta nella prassi quotidiana dalla cosiddetta Repubblica delle procure a colpi di manette. I magistrati che hanno scelto di seguire questa strada pericolosa sono quelli che non si accontentano di essere i custodi del codice penale ma sono quelli che tendono a dare alla propria professione una connotazione speciale, da sacerdoti dell'etica e della morale, e sono quelli che in definitiva non si fanno grandi scrupoli a calpestare ogni giorno alcuni articoli della Costituzione. I magistrati in questione si li riconosce

perché sono quelli che tendono a considerare l'articolo 27 della Costituzione - l'imputato non deve essere considerato colpevole sino alla condanna definitiva - come un accessorio negoziabile, un portachiavi dello stato di diritto. Li si riconosce perché sono gli stessi poi che di fronte all'articolo 111 della Costituzione ogni processo si deve svolgere nel contraddittorio tra le parti, in condizioni di parità, all'interno di un percorso che garantisca alla persona accusata di un reato di essere informata riseratamente della natura e dei motivi dell'accusa elevata a suo carico e di avere diritto a una durata ragionevole del processo - sorridono di gusto, alimentando quando possibile il mostro del circo mediatico-giudiziario, usando gli avvisi di garanzia come bigenè per rendere succedute le proprie indagini e arrivare ad accusare gli avvocati di essere i responsabili dei processi infiniti (il 60 per cento dello stesso accusato) il ministro Cartabia di essere portavoce di una riforma anticostituzionale perché con il loro atto coraggioso stanno dando a noi comuni mortali la possibilità di fare i conti con un dramma della giustizia italiana: la trasformazione di alcuni pm in figure intenzionate a difendere a denti stretti la propria Costituzione alternativa e desiderose di rendere evidente quello che Re Luigi XIV aveva sintetizzato con una formula efficace: "L'état, c'est moi". Se non ci fosse da piangere ci sarebbe da ridere.



penale (articolo 112 della Costituzione) in un qualcosa volto non a garantire l'indipendenza del pubblico ministero ma in qualcosa volto a garantire la sua indistruttibile indiscrezionalità. Bisogna dunque ringraziare tutti i magistrati che in questi giorni stanno accusando il ministro Cartabia di essere portavoce di una riforma anticostituzionale perché con il loro atto coraggioso stanno dando a noi comuni mortali la possibilità di fare i conti con un dramma della giustizia italiana: la trasformazione di alcuni pm in figure intenzionate a difendere a denti stretti la propria Costituzione alternativa e desiderose di rendere evidente quello che Re Luigi XIV aveva sintetizzato con una formula efficace: "L'état, c'est moi". Se non ci fosse da piangere ci sarebbe da ridere.

La giustizia pelosa

L'antimafia delle catacombe è l'ultima scialuppa per i pm giustizialisti. Il caso Graterri

Nel teatro delle finzioni, quello che sempre e comunque costeggia la peggiore politica, sono entrati in scena i giudici coraggiosi. Sì, proprio quelli che di GIUSEPPE SOTTILE - in nome della lotta alla mafia - non vogliono limiti al loro potere e nemmeno alla durata del processo. È entrato in scena Roberto Scarpinato, procuratore generale di Palermo che per oltre trent'anni ha concentrato il suo lavoro e la sua carriera sulla fantomatica trattativa tra lo Stato e la Cupola di Cosa Nostra. Lo stesso Scarpinato che ha costruito un processo che ha ormai scavalcato i confini del tempo e dello spazio. (segue nell'inserto II)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Diplomazia Pegasus

Lo spyware era "il giocattolo che tutti volevano", adesso è un problema politico serio

Roma. Due giorni fa il governo di Israele ha creato una squadra per gestire l'impatto molto dannoso del Pegasus, lo spyware creato da un'azienda privata israeliana - la Nso - e venduto anche a regimi che l'hanno usato per operazioni illegali. Pegasus è un problema diplomatico perché la Nso lo vende ad altre nazioni grazie a una licenza gestita dal governo israeliano, che può autorizzare oppure bloccare il contratto considerato la pericolosità del software. In questi anni Pegasus era diventato "il giocattolo che tutti volevano" - definizione di un esperto anonimo sentito dal Financial Times - e quindi era nata una "diplomazia Pegasus" che ruotava attorno alla concessione dello spyware. E questa diplomazia precedeva di molto le relazioni diplomatiche ufficiali. L'Arabia Saudita non ha contatti pubblici con Israele ma ha comprato Pegasus nel 2017 e questo lascia supporre che qualche conversazione precedeva ad alto livello o sia stata. Lo stesso vale per gli Emirati Arabi Uniti e per il Marocco, che hanno firmato un patto di "normalizzazione" con Israele soltanto l'anno scorso. La lista dei numeri forse colpiti dallo spyware non include bersagli negli Stati Uniti, come se godessero di un immunità politica per ragioni di opportunità politica (a parte, forse, Jeff Bezos, fondatore di Amazon). (Bastoni segue nell'inserto IV)

Pechino ascolta tutti

Come funziona la "Forza di supporto strategico" che ha reso la Cina una potenza cyber

Roma. Durante la consueta conferenza stampa al ministero degli Esteri cinese, ieri portavoce superfalco Zhao Lijian ha risposto a una domanda della tv di stato dicendo che l'America è l'America e i suoi alleati, tra cui Regno Unito, Giappone, Unione europea e Nato, hanno inviato un messaggio coordinato, inedito e chiaro sul "comportamento irresponsabile" della Repubblica popolare cinese nello spazio cibernetico. Ieri l'Amministrazione Biden ha diffuso ulteriori dettagli sugli attacchi di attori riconducibili alla Cina che hanno attaccato compagnie americane e organizzazioni di attivisti. Quando si sente accusata, Pechino usa quasi sempre la strategia di invertire le accuse: se volete l'origine del virus indagato a Fort Monrabe, il laboratorio militare del Maryland i diritti umani andati a cercare tra gli afroamericani; non siamo noi, ma voi a condurre questa guerra cibernetica. In realtà, nessuno più della Cina popolare cinese nello spazio cibernetico, tecnologici e militari per sviluppare un sistema di raccolta di informazioni così sistematico, integrato ed efficace. (Pompij segue nell'inserto IV)

Libri proibiti

Con il Foglio trovate in edicola la "I libri proibiti", classici che la cultura del cancellato oggi manrebbe. In Cina di condurre tra gli afroamericani; non siamo noi, ma voi a condurre questa guerra cibernetica. In realtà, nessuno più della Cina popolare cinese nello spazio cibernetico, tecnologici e militari per sviluppare un sistema di raccolta di informazioni così sistematico, integrato ed efficace. (Pompij segue nell'inserto IV)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Green Deal al G20

Ambiente, clima ed energia a Napoli. Clf: "L'Ue non ceda agli isterismi ecologisti"

Roma. Al vertice del G20 su ambiente, clima ed energia che si apre oggi a Napoli, i paesi europei si presenteranno da primi della classe rispetto alle altre potenze mondiali. Le proposte del pacchetto Fit for 55 presentate la settimana scorsa dalla Commissione europea, su cui si apre ora la trattativa, rappresentano l'impegno più ambizioso a livello internazionale per contrastare i cambiamenti climatici, favorire la transizione energetica e tagliare le emissioni. (Sicilia segue a pagina tre)

Bruccia la Siberia

Putin ha scoperto il cambiamento climatico, ma per salvare la Jacuzia non basta

Roma. La Jacuzia, la regione più freddo della Russia, in questi 2,5 milioni di ettari di foreste dall'inizio della stagione estiva a causa degli incendi che hanno colpito alcune zone della Siberia. È una situazione "molto grave" per come dà la misura anche di come la situazione climatica stia cambiando e, per la seconda estate consecutiva, chi ha potuto lasciare la regione e chi ha voluto è rimasto per cercare di spegnere i fuochi. Secondo il Guardian, il fumo tossico che gli incendi stanno provocando potrebbe essere uno dei peggiori eventi inquinanti degli ultimi anni. (Finantini segue a pagina tre)

Drill, Greta, drill!

La Norvegia ai corifei verdi: "Per il green serve denaro e noi lo prendiamo da petrolio e gas"

Roma. Chi paga la transizione energetica? Il primo ministro norvegese ha detto che è il suo paese, la Norvegia, a pagare il costo del "drill", che batte tutti i record ecologisti con la "la fabbrica più green del mondo" e la "prima città sostenibile del mondo", continuerà a trivellare in cerca di petrolio e gas. Erna Solberg, al potere dal 2013 e in corsa per un terzo mandato senza precedenti per un primo ministro conservatore a Oslo, ha dichiarato al Financial Times che andrà avanti con l'estrazione e la produzione di energia fossile. (Motti segue a pagina tre)

Andrea's Version

C'è Draghi, oremus. Per il resto, l'energia pulita, il trattamento delle acque, tutto che si guidano da sole, internet, supermet, extranet, il maschio che resta maschio ma si avverte femmina, la femmina che si percepisce maschio epperò alla fine, la femmina che sentendosi femmina continua a non dartela, la pandemia che chissà se finisce, tanto poi ne viene un'altra peggiore e avremo due no vax, uno al Quarantone e l'altro al posto di Andrea, o scelta tra Della Legge e Walter. Il risultato del campionato di calcio gli esperti lo conoscono e l'anno prossimo si va tutti su Marte. Mentre noi questa volta a Sanremo, tie. C'è Draghi, e De Gregis, la Borsa non crolla. Ma fissando il Listino, girala come ti pare, non si capisce come mai la Beretta vanda più all'estero che qui.

Voghera bum bum

Assessore leghista uccide marocchino. E la strategia social di Salvini va in cortocircuito

Roma. Potevano tacere, usare prudenza o trovare gli accenti migliori della civiltà. E invece la Lega, la cui politica è sempre più comunicazione, calcolo, logorrea da social media manager, ha rapidamente deciso di cavalcare la vicenda di Massimo Adriatici, l'assessore alla Cultura di Voghera, leghista, l'uomo che ieri nella sua città ha sparato per strada uccidendo un marocchino di trentanove anni, Youns El Boussetouy, un senza fissa dimora con precedenti penali, uno dei tanti bandati che - a quanto pare - rendono invisibili alcuni quartieri della città lombarda. Ed ecco il punto. Nella foga, presi dalla frenesia del momento, i leghisti hanno fatto tanto implicitamente sottolineato durante tutto il giorno - e cioè: il nero un po' se l'andava a cercare - ecco che i cervellini sociali che circondano Massimo Salvini hanno realizzato un involontario cortocircuito. Non roba da cinici col pelo sullo stomaco, da speculatori spietati, da sicari di tragedia. Ma roba da cirulli. Purissimi e intoccabili cirulli. Il cirullo che dà la misura anche di come la situazione climatica stia cambiando e, per la seconda estate consecutiva, chi ha potuto lasciare la regione e chi ha voluto è rimasto per cercare di spegnere i fuochi. Secondo il Guardian, il fumo tossico che gli incendi stanno provocando potrebbe essere uno dei peggiori eventi inquinanti degli ultimi anni. (Finantini segue a pagina tre)

Putin ha scoperto il cambiamento climatico, ma per salvare la Jacuzia non basta

Roma. Chi paga la transizione energetica? Il primo ministro norvegese ha detto che è il suo paese, la Norvegia, a pagare il costo del "drill", che batte tutti i record ecologisti con la "la fabbrica più green del mondo" e la "prima città sostenibile del mondo", continuerà a trivellare in cerca di petrolio e gas. Erna Solberg, al potere dal 2013 e in corsa per un terzo mandato senza precedenti per un primo ministro conservatore a Oslo, ha dichiarato al Financial Times che andrà avanti con l'estrazione e la produzione di energia fossile. (Motti segue a pagina tre)

Drill, Greta, drill!

La Norvegia ai corifei verdi: "Per il green serve denaro e noi lo prendiamo da petrolio e gas"

Roma. Chi paga la transizione energetica? Il primo ministro norvegese ha detto che è il suo paese, la Norvegia, a pagare il costo del "drill", che batte tutti i record ecologisti con la "la fabbrica più green del mondo" e la "prima città sostenibile del mondo", continuerà a trivellare in cerca di petrolio e gas. Erna Solberg, al potere dal 2013 e in corsa per un terzo mandato senza precedenti per un primo ministro conservatore a Oslo, ha dichiarato al Financial Times che andrà avanti con l'estrazione e la produzione di energia fossile. (Motti segue a pagina tre)

Andrea's Version

C'è Draghi, oremus. Per il resto, l'energia pulita, il trattamento delle acque, tutto che si guidano da sole, internet, supermet, extranet, il maschio che resta maschio ma si avverte femmina, la femmina che si percepisce maschio epperò alla fine, la femmina che sentendosi femmina continua a non dartela, la pandemia che chissà se finisce, tanto poi ne viene un'altra peggiore e avremo due no vax, uno al Quarantone e l'altro al posto di Andrea, o scelta tra Della Legge e Walter. Il risultato del campionato di calcio gli esperti lo conoscono e l'anno prossimo si va tutti su Marte. Mentre noi questa volta a Sanremo, tie. C'è Draghi, e De Gregis, la Borsa non crolla. Ma fissando il Listino, girala come ti pare, non si capisce come mai la Beretta vanda più all'estero che qui.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30



# il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO  
GIOVEDI 22 LUGLIO 2021 DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI Anno XLVIII - Numero 172 - 1.50 euro\*



**ALLEANZE POLITICHE  
LE ANOMALIE  
AL TEMPO  
DEL COVID**

di **Vittorio Macioce**

**V**olta la carta. Il virus sta spargendo le certezze della politica. Chi sta con chi? È strano vedere la Lega e il sindacato da una parte e la sinistra e Confindustria dall'altra. Il merito, o la colpa, è del presidente Carlo Bonomi. L'idea è di sospendere dal lavoro, senza stipendio, chi si ostina a rifiutare la puntura. Le aziende sarebbero pronte alla vaccinazione di massa e a quel punto non ci sarebbero più scuse per i recalcitranti. È una sorta di esilio civile. Maurizio Landini, segretario della Cgil, parla di colpo di sole. Non è il solo. Sul confine dei divieti si stanno creando alleanze inattese.

È in questo clima che ogni giorno qualcuno alza la posta. La proposta di Bonomi viene letta come una provocazione. È però il segnale che c'è una sorta di partito del «passaporto pesante». È un fronte radicale. Sono tutti quelli che sostengono di fatto l'obbligo di vaccinazione. Come sostiene il ministro Speranza: «Non sono ammesse ambiguità».

Il passaporto sanitario come una nuova frontiera, con gli orizzonti capovolti. Se sei favorevole sei illuminato, se ti mostri timidamente scettico cadi nella bolgia dei miscredenti. La scienza sbandierata come religione. Il vaccino è la strada più veloce per uscire dalla pandemia, ma si può essere razionali, illuminati e vaccinati senza lanciare anatemi.

Il dubbio è che di nuovo si stia perdendo il buon senso. La scelta è tra il bianco e il nero, spento o acceso, di qui o di là. Non ci sono punti intermedi. È la logica binaria di un tempo storico senza sfumature. Il discorso sui vaccini sta diventando uno scontro di identità. È la cosa più infantile da fare. Si finisce per giocare a rubabandiera, con la speranza da una parte e dall'altra di strappare consensi. La confusione sul «passaporto» passa anche da qui. Si litiga su brandelli di bandiera: una dose, anzi due, treni e aerei, no anche bar e ristoranti. Quello di cui invece si parla poco è la metamorfosi del virus e come sta rispondendo il vaccino. E, o dovrebbe essere, il punto di partenza di ogni scelta.

È una domanda che si sta facendo anche Draghi. Non vorrebbe una risposta ideologica. Raccontano che in questi giorni sia infastidito dai mal di pancia grillini sulla riforma della giustizia e non abbia neppure gradito le intemperanze di Salvini sul «passaporto». È irritato dal vecchio governo giallo-verde e da quel che ne resta.

## PARLA SALVINI «Orribile licenziare chi è senza green pass»

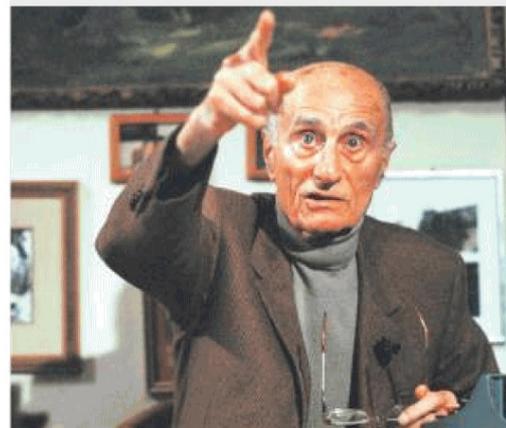
«Riforma della giustizia? Bene la Cartabia, ma la svolta con i referendum. Ddl Zan, Letta non rispetta il Santo Padre»  
**Over 60 No Vax, 12 Regioni ignorano Figliuolo**

IN EDICOLA IL LIBRO SUL FONDATORE DEL «GIORNALE»

L'intervista perduta a Montanelli:  
«Italiani pecore indisciplinate»

di **Roberto Gervaso**

a pagina **22**



**MAESTRO** Con «il Giornale» un libro a 20 anni dalla morte di Indro Montanelli

**Un patrimonio per lettori e Paese**

di **Augusto Minzolini**

**I**ndro Montanelli è un pezzo di Storia patria. Uno di quei personaggi che caratterizzano un'epoca, che lasciano un'orma indelebile per ciò che hanno fatto e per lo stile inconfondibile che li ha resi unici,

irripetibili. Uomini che hanno avuto una visione del mondo chiara, un punto di vista ben definito, una collocazione - nel suo caso nella cultura liberale - senza (...)

segue a pagina **23**

di **Stefano Zurlo**

«Orribile licenziare chi è senza green pass. La riforma Cartabia? Non può essere stravolta. E la Meloni non strappi per una poltrona in Rai». Matteo Salvini parla a tutto campo: «A Voghera assessore dipinto come un mostro soltanto perché leghista».

**Paolo Liguori** a pagina **6**, **servizi** da pagina **2** a pagina **7**



L'EX COMMISSARIO COVID

«Bilanci Invitalia gonfiati»  
**Ennesima tegola su Arcuri**  
**Fabrizio Boschi**

■ Doveva essere il supermanager scelto da Giuseppe Conte per salvare l'Italia. E invece Domenico Arcuri collezione una figuraccia dietro l'altra.

a pagina **6**

LO SCONTRO SU VIALE MAZZINI

**Rai, la Soldi presidente Meloni: Vigilanza a Fdi**

■ I suoi parlamentari sono usciti al momento del voto. La senatrice Daniela Santanchè e il deputato Federico Mollicone non hanno dunque «ratificato», per conto di Fratelli d'Italia, la nomina di Marinella Soldi a presidente della Rai. Giorgia Meloni non ha sentito ragioni.

a pagina **8**

«COLPO PARTITO PER SBAGLIO», MA È BUFERA

**Spari in piazza, Far West a Voghera**  
**Arrestato un assessore leghista**

**Bassi, Fuclieri e Malpica** alle pagine **12-13**

**IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPEDIRE IN ABONDO IL LIBRO CON IL CALENDARIO DEI VIAGGI) C'È IL MARE**

Viaggiator pensante  
Oggi il IV volume

La piccola ebbrezza di pedalare verso l'alto

OMOTRANSFOBIA, LA MINACCIA DELLA PD CIRINNÀ

**Lista di proscrizione per gli anti Lgbt**

di **Domenico Di Sanzo**

**S**ul ddl Zan, oltre allo stallo, c'è quello che in Senato è già diventato il «caso Cirinnà». Da Monica, senatrice del Pd, che ha scatenato l'ennesima polemica dopo aver pronunciato alcune frasi forti al Tg1 di martedì sera. «Oggi in Senato è il giorno della verità - spiegava davanti alle telecamere - abbiamo i nomi e i cognomi di chi vuole modificare questa legge, di chi fa l'occholino a Orban, di chi vuole conti-

nuare a lasciare persone oggetto di crimini d'odio». Il giorno dopo la presentazione degli emendamenti al decreto sull'omotransfobia, scatta l'accusa di voler ricorrere alle liste di proscrizione contro chi vuole cambiare il testo. Quella frase, «abbiamo nomi e cognomi» scoppia come una mina dentro lo stesso Partito democratico e provoca la reazione di Italia Viva, che da tempo vuole modificare il provvedimento.

a pagina **10**

GIOCHI OLIMPICI DI TOKYO

**È l'Italia più multietnica di sempre**

di **Riccardo Signori**

**F**acciamoci un bel giro del mondo con i nostri ragazzi. Sì, con l'Italmondo disegnato dagli azzurri che se la giocheranno a Tokyo. L'Italia si presenta in grande numero: 384 atleti, quanti mai. Ma, in barba ai roscamenti inglesi, dopo la vittoria europea del calcio, quanto mai distribuiti su un bel mappamondo. E senza pensare al colore della pelle: non a caso Paola Egonu ci rappresenterà davanti alla bandiera

olimpica. Meglio, invece, divertirsi a piantare bandierine in questa Italia senza confini. Le ragazze del softball invitano allo slang Usa, anche se ieri hanno lasciato passo alle americane. Del resto siamo o non siamo paisà? Diciamo che Marcel Jacobs rappresenta una evoluzione. La cosiddetta globalizzazione nostra parla di chi è nato in Italia oppure giunto dopo aver vissuto altrove.

a pagina **26**



# IL GIORNO

GIOVEDÌ 22 luglio 2021  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Milano, troppi casi archiviati. Ora prevenzione

**Donne maltrattate denunce raddoppiate**  
**«Curiamo i violenti»**

A.Gianni in Lombardia



**DOMANI IN REGALO**  
**SPECIALE APERTURA DELLE OLIMPIADI**

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## I vaccini funzionano: ecco i numeri

Il report dell'Istituto di sanità dice che il ciclo completo protegge all'88% dall'infezione, al 94% dal ricovero e al 96% dalla morte. Oggi il decreto sulle nuove misure. Zona gialla, verso un compromesso: scatta col 10% di posti letto occupati in rianimazione Servizi da pag. 3 a pag. 7

La provocazione di un comico

**Anche i semafori limitano la nostra libertà**

Michele Brambilla

**I**n questi giorni in cui trattiamo il tema della libertà individuali sollevato dai no vax e dai no green pass, ci stiamo colpevolmente dimenticando di un'altra categoria di cittadini: i no sem. Sono coloro che eccezionano sull'obbligatorietà di rispettare le segnalazioni dei semafori. La loro argomentazione è semplice e chiara: «Se tu vuoi fermarti ai semafori, liberissimo, mica te lo proibisco. Ma io no». Il manifesto dei no sem sta circolando sul web: «Il semaforo limita la mia libertà di movimento, la mia libertà di scelta individuale. Cose previste dalla Costituzione e dal trattato di Schengen: libertà di circolazione, avete presente?»

Continua a pagina 2

**SPARA DOPO UNA LITE, POLITICO LEGHISTA UCCIDE UN IMMIGRATO I PM: ECCESSO DI LEGITTIMA DIFESA. SALVINI LO DIFENDE, È POLEMICA**

L'assessore di Voghera Massimo Adriatici, 47 anni

**L'ASSESSORE CON LA PISTOLA**

Servizi alle pagine 8 e 9

DALLE CITTÀ

Rogoredo, la nostra inchiesta

**Nuovo boschetto dell'eroina e solito via vai a caccia del «buco»**

Fasani e Palma nelle Cronache

Milano, debutto a ritmo lento

**Camper dei vaccini per convincere over 60 senza dosi**

Bonezzi nelle Cronache

Milano, l'allarme

**Casi di usura raddoppiati Pochi denunciano**

A.Gianni nelle Cronache



Il caso della nazionale di pallamano su sabbia  
**«No al bikini sessista»**  
**Atlete norvegesi multate**

Jannello a pagina 12



Stasera e sabato il tenore in concerto a Lajatico  
**Bocelli e il mito Caruso**  
**«Ha cantato la vita»**

Spinelli a pagina 19

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

**SUSTENIUM PLUS**

I TUOI MOMENTI PIÙ INTENSI

**IL MASSIMO DELL'ENERGIA**

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. JERMANINI





Oggi l'ExtraTerrestre

AFRICA L'ospedale di chirurgia pediatrica di Emergency in Uganda è tutto ecologico. Progetto di Renzo Piano, sogno di Gino Strada



Culture

HITLER Il volume di Christian Ingrao e Johann Chapoutot indaga oltre la mitografia di un dittatore Claudio Vercelli pagina 10



Visioni

TROMPERIE Arnaud Desplechin rilegge al presente nel suo film il romanzo di Philip Roth «Inganno» Cristina Piccino pagina 11

# il manifesto

quotidiano comunista

IN DON LE MONDE DIPLOMATIQUE • EURO 2,00

GIOVEDÌ 22 LUGLIO 2021 - ANNO LI - N° 172

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

BRACCIO DI FERRO SUI NUOVI PARAMETRI PER PASSARE IN GIALLO. CDM ATTESO PER OGGI

## Governo-regioni, scontro sui colori

È atteso per oggi il nuovo decreto Covid contenente la proroga dello stato d'emergenza, i criteri per decidere i colori delle regioni e le norme su green pass. Ieri la Conferenza delle regioni ha formulato le sue proposte al governo: che il green pass venga utilizzato

per permettere la ripresa di attività fino a oggi non consentite come eventi sportivi e spettacoli, discoteche, fiere e congressi. Green pass in bar e ristoranti al chiuso solo al di fuori della zona bianca. Ma il punto su cui la distanza sembra più ampia è la revisione degli

indicatori delle zone di rischio. I governatori chiedono di passare dal bianco al giallo con il 30% di posti letto occupati da casi Covid in area medica e il 20% in terapia intensiva. Il governo aveva messo sul tavolo rispettivamente il 10 e il 5%. ADRIANA POLLICE A PAGINA 5

### GREEN PASS SUL POSTO DI LAVORO No dei sindacati a Confindustria

Green pass per lavorare, pena il rischio di essere bloccati all'ingresso dell'azienda e di vedersi sospendere lo stipendio. La proposta contenuta in una mail

di Confindustria è bocciata dai sindacati. «Spero sia il Decide il governo non le aziende», commenta il leader della Cgil Landini. MARIO PIERRO A PAGINA 4

### La ripresa Verniciata green, ma sostenibilità sociale addio

ALDO CARRA  
Ci stiamo avviando, verso una mitigazione degli effetti della pandemia. E presto cominceremo a spendere i primi fondi per avviare una nuova fase di sviluppo sostenibile. Di fronte ad uno scenario così importante ci si dovrebbe attendere un forte fermento culturale ed anche qualche segno della tanto auspicata ristrutturazione dei partiti. Invece siamo lontani dalle scomposizioni e ricomposizioni che servirebbero per avere soggetti politici più omogenei e con identità rinnovate. — segue a pagina 15 —



Voghera, carabinieri sul luogo del delitto Foto Ansa

# Colpo in canna

Arrestato l'assessore leghista alla sicurezza di Voghera Massimo Adriatici. Ex poliziotto, già noto per le sue ordinanze contro i clochard e sempre in giro con la pistola, mercoledì notte ha ucciso un 39enne marocchino durante una presunta lite in piazza. Salvini lo assolve. Ma è scontro politico **pagina 2,3**

### Voghera La difesa non è sempre legittima

PATRIZIO GONNELLA  
Rispetto ai fatti di Voghera, non intendo contravvenire alla norma di buon senso che invita tutti i protagonisti del dibattito pubblico a non commentare i fatti di cronaca nera nell'immediatezza dell'accaduto. Norma che risponde a una triplice esigenza: assicurare serenità agli investigatori nella ricostruzione degli eventi senza condizionarli con tesi pregiudiziali o comunque senza tirarli per la giacca; garantire pieno rispetto alle vittime e ai loro parenti evitando ogni insopportabile strumentalizzazione del loro dolore. — segue a pagina 3 —

### Lele Corvi



### S. M. CAPUA VETERE Cartabia: «Violenza inaudita e a freddo»



A S.M. Capua Vetere, così come vent'anni fa a Genova, gli agenti hanno usato «una violenza inaudita». La ministra Cartabia riferisce in Parlamento e condanna. Non una parola però sui codici identificativi. E a Torino il pm chiede il rinvio a giudizio per tortura nel carcere delle Vallette. MARTINI A PAGINA 7

### Il Tar sul caso Nepi Al mittente l'assist di Cingolani ai pesticidi

Famiano Crucianelli PAGINA 6

### Auto elettrica In Europa si accelera, noi invece freniamo

Vincenzo Comito PAGINA 4

### UNGHERIA Orbán sfida Bruxelles: referendum anti-Lgbtq



Continua il braccio di ferro tra Bruxelles e Budapest: il premier Orbán ha annunciato in tv un referendum sulla discriminatoria legge anti-lgbtqi+ che ha provocato l'ira dell'Unione europea. Nel 2016 il primo ministro fece lo stesso con la legge anti-migranti. CONGIU A PAGINA 8

### INTERVISTA Tiffany Cabán, una socialista a NY



Ha stravinto le primarie dem nel Queens, la candidata ispanica e apertamente queer che ha contribuito ai progressi del fronte Democratic socialist of America negli Usa: «Vedremo in azione-promette- un gruppo di politici che riflettono meglio le persone che rappresentano». CATUCCIA A PAGINA 18

10722  
Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Giust.CRM/23/21/03  
P 717022-215003  
LIBE CORVI





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 200 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 22 Luglio 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICHA E PRODIGA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

**Il mercato dell'arte**  
Emmanuelle al Louvre  
l'Indiana Jones  
a caccia di quadri rubati  
Francesca Pierantozzi a pag. 34



**Il docufilm**  
Tatanka e Valentino  
i campioni della boxe  
tra sconfitte e riscatti  
Diego Del Pozzo a pag. 13



**Divieti e democrazia**  
LA LIBERTÀ  
NON PUÒ  
DIVENTARE  
LIBERO ARBITRIO

Massimo Adinolfi

Non si sa ancora quale sarà il punto di caduta sul green pass: a cosa servirà, a chi servirà e per accedere a quali spazi, quali servizi, quali ambiti della vita sociale e pubblica. La scuola, i luoghi di lavoro, i luoghi di ritrovo, i mezzi di trasporto? Una simile discussione non avrebbe senso e non comincerebbe neppure, se non si trattasse di contemperare esigenze diverse: da un lato le libertà individuali, dall'altro la salute pubblica. Contemporaneamente proporzionare: il giorno in cui la Corte Costituzionale, in un futuro prossimo o remoto, fosse chiamata a giudicare la costituzionalità di disposizioni di legge adottate per contrastare la diffusione del virus, potete star sicuri che produrrebbe questo genere di valutazioni di proporzionalità fra eventuali limitazioni introdotte o da introdurre, ben fondamentali da tutelare, rischi e pericoli incombenti.

Ne possiamo ricavare un'utile istruzione: dipingere il green pass come l'anticamera della dittatura sanitaria, rifiutando per principio di entrare in qualunque discussione riguardi il suo uso più o meno temperato è semplicemente da irresponsabili. Equivale a figurarsi una libertà come puro e semplice arbitrio, come sfrontata indifferenza a qualunque forma di obbligo sociale. Il che non vuol dire che i sistemi sociali non siano o non debbano essere robusti abbastanza da sopportare anche certi comportamenti distorti: una mia cattiva condotta alimentare, ad esempio, scarica costi che la collettività si assume, in termini di prestazioni che mi sono erogate.

Continua a pag. 35

## Green pass, via da lunedì contro la "quarta ondata"

► Sarà obbligatorio per ristoranti e bar. Nei locali al chiuso per ora basterà una dose  
Gli esperti: variante Delta senza freni, volano i contagi ma meno rischi per i vaccinati

Ambiente e cambiamenti climatici: da oggi il G20 a Napoli



### La Cina che inquina travolta dall'alluvione

Le piogge torrenziali hanno causato almeno 25 vittime in Cina. E oggi si apre a Napoli il G20 dell'Ambiente. Ma l'impegno a raggiungere zero emissioni non è visto con favore dai Paesi come Cina e Russia.  
Chianelli, Di Fiore, Santonastaso  
Voce e servizi alle pagg. 8 e 9

**Il senso del summit**  
La vera eco-rivoluzione solo se è un business

Sergio Beraldo a pag. 34

Marco Conti, Ettore Mautone e servizi alle pagg. 2 e 3

**Vaia (Spallanzani)**  
«Ragazzi poco attenti dobbiamo vaccinarli»  
Camilla Mozzetti a pag. 5

**Domande&Risposte**  
Cosa fare per avere il lasciapassare  
Emilio Fabio Torsello a pag. 3

## Clan e politica dieci anni per Cosentino

► L'ex sottosegretario e leader campano di Fi condannato in appello: referente dei Casalesi  
Marilù Musto

La Corte di Appello di Napoli ha condannato a 10 anni di carcere l'ex sottosegretario del governo Berlusconi Nicola Cosentino, imputato per concorso esterno in associazione camorristica nella gestione, ritenuta politico-mafiosa dall'accusa, del Consorzio Eco4 che nel Casertano si occupava di raccolta dei rifiuti.  
A pag. 10

**La festa guastata**  
Inaugurazione del «Maradona» altolà del Napoli al Comune

Pino Taormina  
Inviato a Dimaro

Il 129 luglio verrà svelata la targa con cui sarà intitolato lo stadio, in maniera ufficiale, a Diego Maradona. Anche se di fatto si chiama così, dalla gara con la Real Sociedad, proprio pochi giorni dopo la morte del Pibe de oro. Ma c'è l'altolà del club azzurro.  
A pag. 17

**Il commento**  
TRA I DUE LITIGANTI LA CITTÀ NON GODE

Francesco De Luca

Lo Stadio Maradona non avrebbe bisogno di un'inaugurazione ufficiale.  
A pag. 35

**Domani la cerimonia**  
Olimpiadi al via campani subito all'assalto delle medaglie

Bruno Majorano

Domani la cerimonia di apertura dei Giochi olimpici di Tokyo. E subito in gara la pattuglia dei campani, da Luca Curatoli (che può diventare il primo napoletano a salire sul podio, disciplina scherma, specialità sciabola), alle ragazze della boxe Irma Testa e Angela Carini.  
A pag. 15

**Voghera Salvini: legittima difesa. Scontro con il Pd**  
L'assessore-sceriffo della Lega spara e uccide un marocchino



Massimo Adinolfi, avvocato, assessore alla sicurezza del Comune di Voghera (Pavia), ha ucciso un uomo di 39 anni di nazionalità marocchina dopo una lite. La difesa: colpo partito accidentalmente. Ma è polemica. Salvini: legittima difesa.  
Gentile a pag. 21

**Mossa della Cartabia**  
Task force indagherà su rivolte e pestaggi nelle carceri italiane

Mary Liguori

Da Santa Maria Capua Vetere a Secondigliano, da Milano a Palermo: il ministro Cartabia annuncia l'istituzione di un pool che indagherà su rivolte e pestaggi nelle carceri.  
A pag. 7



# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 143 - N° 200  
ITALIA  
Sped. in A.P. DL353/2003 con L.46/2004 art.1 c.1 DGB/PM

NAZIONALE



Giovedì 22 Luglio 2021 • S. Maria Maddalena

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie

**II VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri:  
**557.461**

Dosi somministrate in totale:  
**62.607.280**

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **-0,9%**

Rispetto alla settimana precedente: **-1,1%**



**Gol decisivo di Zalewski**  
Roma di Mou al minimo con la Triestina: 1-0 firmato dai baby Dzeko il più avanti dei big

Trani nello Sport



**In edicola e sul web**  
Accorsi a Molto Donna «Con Totti e Mancini andiamo nelle scuole ad educare i ragazzi»

Un inserto di 24 pagine



**Caccia al consenso**  
Le scorciatoie demagogiche che fanno male al Paese

Paolo Pombeni

Tutto per un pugno di voti, quelli di qualche segmento dell'elettorato, a volte fatto di "sentimenti pubblici", a volte di corporazioni. Già, ma al grande coro del Paese, quello che una volta si chiamava, magari disprezzandolo, la maggioranza silenziosa, chi ci pensa? Davvero siamo convinti che sia fatto di pecore che non vedono, non sentono e non parlano (specie sui social) e che disciplinatamente si incanaleranno nei soliti partiti seguendo i sondaggi?

Non sono domande retoriche e nemmeno maliziose, è solo quello che viene da pensare guardando a questa politica che, non riuscendo più a lavorare come governo, si butta a discettare su tutto in sprezzo di qualsiasi ragionevole informazione. Così abbiamo Salvini che sa lui quale sia il livello di età che rende necessario il vaccino, Conte che per affondare la riforma Cartabia si inventa che così non si farà il processo per il crollo del Morandi, e avanti con l'elenco di affermazioni a vanvera.

Fermiamoci un momento a ragionare. Il compito della politica non dovrebbe essere quello di raccogliere voti a qualunque costo giocando a fare i fenomeni, ma piuttosto quello di cooperare alla costruzione di un comune sentire che porti alla solidarietà del corpo sociale. Questo dovrebbe però il riconoscersi in un quadro generale (...)

*Continua a pag. 23*

## Green pass, obbligo da lunedì

► Oggi il decreto: si ai ristoranti al chiuso con una dose, in palestra e discoteca servirà il richiamo Vaia (Spallanzani): «Il virus corre, immunizzare i giovani per eliminare il rischio vacanza»

ROMA Green pass, da lunedì l'obbligo. Conti, De Cicco, Dimito, Melina e Mozzetti da pag. 2 a pag. 5

Pallamano, multa agli Europei: «Per noi pantaloncini come i maschi»



**«Non giochiamo più in bikini»**  
L'orgoglio delle atlete norvegesi

La nazionale norvegese di pallamano su spiaggia in azione Pierantozzi da pag. 13

**Cerimonia senza pubblico**  
Tokyo, negli stadi vuoti con il canto delle cicale

Cordella, Mei e Rossetti nello Sport

**Tutto quel che c'è da sapere**  
E domani un inserto sull'Olimpiade anti-Covid

In edicola con Il Messaggero

Hong Kong, oro in palio per chi s'immunizza

**La spinta ai vaccini con l'incentivo**  
Lotterie, lingotti e auto per gli indecisi

ROMA Come convincere chi ha dubbi nel vaccinarsi? Dalle lotterie alle auto in premio: così nel mondo. Lingotti d'oro e un appartamento in centro: a Hong Kong quasi 2



milioni di vaccinati in più. Negli Usa un premio da un milione di dollari ha fatto impennare le iniezioni del 26 per cento. Guasco e Malfetano a pag. 3

## «Troppi vincoli» Nove milioni di no al Superbonus

► Pioggia di rinunce: il governo vuole prorogare la misura al 2023. Finora speso il 20% dei fondi

Roberta Amoroso

Superbonus con troppi vincoli: rinunciano 9 milioni di famiglie. Impegnato neppure il 20% dei 18 miliardi stanziati: solo 2,3 milioni di nuclei stanno avviando le pratiche. L'allarme di Nomisma: è un vero percorso a ostacoli. Ma il ministro Giovannini promette la proroga al 2023.

*A pag. 14*

**Premi ai più bravi**  
Contratto statale «Pa, aumenti e carriere rapide»

Andrea Bassi

Il presidente dell'Aranc: «Pa, aumenti di paga e carriere più rapide». *A pag. 7*

## Voghera: lite con un marocchino, poi lo sparo. Polemica sulle armi L'assessore con la pistola uccide in piazza

VOGHERA (Pv) Ha ucciso con un colpo di pistola un 39enne di origine marocchina, pregiudicato, dopo una lite davanti a un bar. Massimo Adriatici, assessore alla Sicurezza del Comune di Voghera ed esponente della Lega, è ora agli arresti domiciliari per eccesso di legittima difesa. «Un colpo partito per errore», si è difeso. Proprio martedì sera era entrata in vigore un'ordinanza anti-alcol, di cui l'assessore era stato promotore. La politica si divide: Salvini: l'ipotesi è la legittima difesa. Letta: diciamo stop alle armi private.



Errante e Gentile a pag. 11

Massimo Adriatici

**Colpita alle spalle**  
Verona, muore per le coltellate  
Fermato il figlio

VERONA Due coltelli nella schiena, riversa a terra in una pozza di sangue. «Quando sono arrivato mia mamma era già morta». È stato il figlio, Paolo Bissoletti, 52 anni, a dare l'allarme ieri mattina. Ma proprio lui, dopo ore di interrogatorio, è stato fermato per l'omicidio.

Nicola a pag. 10

LEONE, GIORNI DI FORTUNA

Buogiorno, Leone! Ci siamo, alle ore 16 e 26, il Sole nel vostro segno apre la stagione del compleanno, mentre inizia un mese di esami anche per tutti noi. A distanza di molti anni, la società e il mondo intero affrontano l'opposizione del Sole-Leone con Saturno e Giove nel segno dell'Acquario, e naturalmente lo scomodo Urano in Toro. Voi partite con Marte grintoso e il saluto di Venere che, lasciandovi, vi ricorda il proverbio: "Nuvole di luglio fan presto tafferuglio". Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

**HAI SCRITTO UN LIBRO?**

INVIACI IL TUO INEDITO ENTRO IL 25/07/2021

inediti@gruppoalbatros.com  
[www.gruppoalbatros.it](http://www.gruppoalbatros.it)

**GIOIA VIOLA**  
L'ULTIMA RIVOLUZIONE  
LA VITA OLTRE LA MORTE

«Chi siamo e dove andiamo è la domanda che cerchiamo di scansare perché, lo crediamo, non c'è risposta. Inoltre non conosciamo il senso della vita, perché viviamo superficialmente e questo ci fa temere ancora di più la morte».

Albatros Il Filo

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttmercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50.



# il Resto del Carlino

GIOVEDÌ 22 luglio 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Ancona, rom con 67 alias e tante condanne

**Come Sofia Loren in un film: fa dieci figli Ladra evita il carcere**

Bignami a pagina 14



**DOMANI IN REGALO SPECIALE APERTURA DELLE OLIMPIADI**

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## I vaccini funzionano: ecco i numeri

Il report dell'Istituto di sanità dice che il ciclo completo protegge all'88% dall'infezione, al 94% dal ricovero e al 96% dalla morte. Oggi il decreto sulle nuove misure. Zona gialla, verso un compromesso: scatta col 10% di posti letto occupati in rianimazione Servizi da pag. 3 a pag. 7

La provocazione di un comico

**Anche i semafori limitano la nostra libertà**

Michele Brambilla

**I**n questi giorni in cui trattiamo il tema della libertà individuali sollevato dai no vax e dai no green pass, ci stiamo colpevolmente dimenticando di un'altra categoria di cittadini: i no sem. Sono coloro che eccettuano sull'obbligatorietà di rispettare le segnalazioni dei semafori. La loro argomentazione è semplice e chiara: «Se tu vuoi fermarti ai semafori, liberissimo, mica te lo proibisco. Ma io no». Il manifesto dei no sem sta circolando sul web: «Il semaforo limita la mia libertà di movimento, la mia libertà di scelta individuale. Cose previste dalla Costituzione e dal trattato di Schengen: libertà di circolazione, avete presente?»

Continua a pagina 2

**SPARA DOPO UNA LITE, POLITICO LEGHISTA UCCIDE UN IMMIGRATO I PM: ECCESSO DI LEGITTIMA DIFESA. SALVINI LO DIFENDE, È POLEMICA**

L'assessore di Voghera Massimo Adriatici, 47 anni

**L'ASSESSORE CON LA PISTOLA**

Servizi alle pagine 8 e 9

DALLE CITTÀ

Bologna, viabilità da incubo

**Boom di code e incidenti Strade paralizzate da tir e vacanzieri**

Tempera in Cronaca

Bologna, la strage del 2 agosto

Bellini, l'ex moglie: «Quello nel video è mio marito»

Orlandi in Cronaca

Bologna, passa a Hvd I Ag

**Sampsistemi è degli svizzeri Si chiude l'asta**

Rimondi in Cronaca



Il caso della nazionale di pallamano su sabbia

**«No al bikini sessista» Atlete norvegesi multate**

Jannello a pagina 12



Stasera e sabato il tenore in concerto a Lajatico

**Bocelli e il mito Caruso «Ha cantato la vita»**

Spinelli a pagina 19

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

**SUSTENIUM PLUS**

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VAANO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. JERMANINI



GIOVEDÌ 22 LUGLIO 2021

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXCVV - NUMERO 171, COMMA 20/ B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

## LA LUCE DELLE FIACCOLE ALLA DIAZ «SUL G8 NON CI FU PIENA GIUSTIZIA»

FREGATTI ENDICE / PAGINE 8 E 9



## PARLA L'EX MINISTRO DELL'INTERNO Scajola: i piani di sicurezza non erano adatti a Genova

MENDUNI / PAGINA 8

### INDICE

Primo piano	Pagina 2
Commenti	Pagina 10
Economia/Marketing	Pagina 11
Genova	Pagina 14
Cinema/tv	Pagina 26-33
Album Estate	Pagina 27
Xite	Pagina 30
Sport	Pagina 34

**OGGI IN EDICOLA**  
**TERRE D'ACQUA - I vercellesi all'epoca delle crociate**  
**Alessandro BARBERO**

IN UN GIORNO 110 POSITIVI: NON ACCADEVA DALLO SCORSO MAGGIO

## Liguria, i contagi si impennano Corsa dei giovani alla vaccinazione

Folla all'open night, orari prolungati e scorte finite  
Minacce a Toti, che rilancia: a casa i non immuni

La ripresa del contagio ha portato un nuovo balzo dei positivi in Liguria, mentre la campagna vaccinale procede, anche tramite le open night. I nuovi casi di Covid registrati ieri sono stati 110, su 3.250 tamponi molecolari e 3.015 test antigenici rapidi. Per quanto riguarda i numeri della campagna vaccinale, ieri la Liguria ha guardato un nuovo obiettivo: il 40% dei residenti è stato immunizzato. Ma proprio sul tema vaccini, si è registrata la dura presa di posizione del governatore Giovanni Toti, che ha pubblicato sui social alcune delle minacce ricevute da no-vax, annunciando di voler denunciare chi l'ha offeso con parole irripetibili e gli ha persino augurato la morte.

DEFAZIO / PAGINA 3

### LE NUOVE REGOLE

Paolo Russo / PAGINA 3

Ecco come funzionerà il lasciapassare sanitario

Il Green pass sarà obbligatorio per fare quasi tutto. Per i più giovani si pensa a tamponi gratuiti.

### IL CASO

Luca Monticelli / PAGINA 4

Orlando gela Bonomi: no al pass per lavorare

Il ministro Orlando frena sulla proposta di Confindustria di fermare i lavoratori non vaccinati.

## Voghera, l'assessore spara e uccide uno straniero «La lite, poi è partito il colpo». Salvini lo difende



I rilievi dei carabinieri davanti al bar Ligure di Voghera. La vittima è un marocchino senza fissa dimora, Youns El Bassettaoui, 38 anni, centrato al petto da un colpo di pistola

sparato da Massimo Adriatici, avvocato e assessore comunale alla Sicurezza. La Procura di Pavia lo ha indagato per eccesso colposo di legittima difesa. SERVIZI / PAGINE 6 E 7

«PORTI IL GOVERNO A GENOVA». L'ANTITRUST: RIDURRE ANCORA LE TARIFFE

## Code sulle autostrade liguri Le imprese: ci pensi Draghi

### IL COMMENTO

PEPPINO ORTOLEVA / PAGINA 10

L'UNIONE MAGNETICA  
TRA POLITICA E RAI

Gli enti locali e la Regione Liguria trattano con Autostrade e ministero per limitare i disagi dei cantieri autostradali a Genova. Le imprese chiedono a Draghi di riunire il consiglio dei ministri a Genova. ROSSI / PAGINA 5

### ROLLI



PER SALVINI  
LA DIFESA  
È SEMPRE  
LEGITTIMA

LUI SÌ  
CHE LA SPARA  
GROSSA

VIA LIBERA DELL'ASSEMBLEA. LO SCONFITTO SCARRONE: IL 40% È CON ME

## Confindustria Genova, inizia l'era Risso-Sandei

L'Assemblea di Confindustria Genova ha eletto presidente Umberto Riso, che in tandem con Sonia Sandei guiderà la nuova squadra. Non riesce il ribaltone Fincantieri. Guerra di numeri sui consensi. GALLOTTI / PAGINA 11

### LASVOLTAPUBBLICA

Gilda Ferrari / PAGINA 12

Bernabè per l'ex Ilva  
Ma a Genova è tensione

### BUONGIORNO

Tre anni e mezzo fa, all'esordio da presidente della Camera, quando colmò in autobus la distanza fra la stazione Termini e Montecitorio, Roberto Fico sublimò la dozzinale dottrina della purificazione fra parlamentare e uomo della strada. Gli si spiegò, col garbo dovuto ai ragazzi un po' sciamannati ma non sciocchi, che i rappresentanti del popolo necessitano di tutele ulteriori non in garanzia di sé ma degli interessi del popolo da cui sono stati scelti. Un'auto blu e una scorta non sono un privilegio, sono la tutela assicurata dallo Stato, in nome del popolo, a un alto rappresentante delle istituzioni, a un uomo che conta di più soltanto, e non è poco, per i doveri pubblici ai quali è chiamato. Si era fiduciosi ma francamente non si sperava in un risultato spettacolare al punto che il privilegio sarebbe stato

### Esageruma nen

offerto a noi, quello di vedere Fico all'Olimpico per la partita dell'Italia con nove agenti di scorta. Nove. Per carità, qui si sarebbe pure per la reintroduzione dell'immunità parlamentare, figuriamoci se ci si lamenta. Però, nove... Vabbè. Meglio così. Fico oggi è perfetto. Sembra un Casini che non si rade: va alle parate militari, omaggia i grandi della Terra, non sbaglia un colpo. Ieri, per esempio, gli hanno chiesto se il green pass sia applicabile pure in Parlamento. In fondo si sta discutendo se renderlo obbligatorio per entrare al ristorante, in discoteca, persino sui tram e in metropolitana. E sapete che ha risposto? La questione non esiste, ha risposto: non si può chiedere a un parlamentare se si è vaccinato o no. Al popolo sì, ai parlamentari no. Caro Fico, sa come si dice a Torino? Esageruma nen.

**Benucci**  
Gruppo Immobiliare  
Compravendite  
Lussuosi Perizie  
Via Pisacane, 98r  
16129 Genova  
Tel. 010/581967

---

**Gruppo Agenzie**  
dal 1969  
Pratiche Automobilistiche  
Nautiche - Amministrative  
Assicurazioni tutti i rami  
FILIALE: GE-Centro  
FILIALE: GE-Sampierdarena  
FILIALE: GE-Campi

10122  
 9 771354 415153

**Benucci**  
Gruppo Immobiliare  
Compravendite  
Lussuosi Perizie  
Via Pisacane, 98r  
16129 Genova  
Tel. 010/581967

---

**Gruppo Agenzie**  
dal 1969  
Pratiche Automobilistiche  
Nautiche - Amministrative  
Assicurazioni tutti i rami  
FILIALE: GE-Centro  
FILIALE: GE-Sampierdarena  
FILIALE: GE-Campi



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Domenica Superbonus:** tutte le novità, dai requisiti ai lavori ammessi



Inchiesta di due pagine sul Sole 24 Ore del 25 luglio

**Oggi con Sole** Decreto Sostegni, focus su misure fiscali, imprese e lavoro



0,50 euro oltre il quotidiano

**PROMEDIA**  
Target Centrato Sempre!

[www.promediamet.it](http://www.promediamet.it)

FTSE MIB 24675,61 +2,36% | SPREAD BUND 10Y 108,58 -0,97 | €/S 1,1772 -0,03% | ORO FIXING 1802,15 -1,15% | Indici & Numeri → p. 33 a 37

## Fisco, condono per 2,5 milioni

### Le misure del Governo

Firmato il decreto che fissa le regole per lo stralcio delle cartelle fino a 5mila euro

La sanatoria (2000-2010) è riservata a chi abbia redditi fino a 30mila euro

Il condono delle cartelle esattoriali entra nel vivo. 1,2,5 milioni di italiani interessati dovranno attendere il 31 ottobre prima di vedersi cancellare i debiti con l'Erario, l'Inps o altri enti, come indicato dal decreto Mef che fissa regole e calendario, rendendo operativa la sanatoria. I ruoli stralciati riguardano il periodo dal 1° gennaio 2000 al 31 dicembre 2010 con importo fino a 5mila euro. La sanatoria è riservata a chi ha redditi fino a 30mila euro. **Marco Mobili e Giovanni Parente** — a pag. 5

### TRANSIZIONE GREEN



Natura violenta. Da sinistra: le inondazioni in Germania, il metro allagato a Zhengzhou (Cina) e gli incendi che devastano l'Oregon (Usa)

## Governo e Regioni senza intesa su pass e nuovi parametri

### La lotta al Covid

Si cerca una mediazione per ampliare l'impiego del certificato vaccinale

Governo e Regioni non hanno ancora trovato l'intesa sul nuovo decreto che dovrebbe entrare in vigore lunedì. Per far scattare il cambio di colore, le Regioni hanno proposto di portare il limite massimo di occupazione dei posti letto per restare in zona bian-

ca al 20% per le terapie intensive e al 30% per i reparti ordinari. Ma il Cts indica invece numeri più bassi e fissa i parametri rispettivamente al 5% e al 10%. Divergenze anche sul green pass: l'ipotesi su cui si lavora è che il green pass con doppia dose (in caso di una sola somministrazione servirà il referto di un tampone effettuato entro le 48 ore) consenta l'accesso ad eventi sportivi, spettacoli, discoteche, fiere e congressi. Nulla di fatto per ora per l'uso del pass sui trasporti locali. Ancora aperto il capitolo scuola e docenti non vaccinati. **Fiammeri e Pogliotti** — a pag. 3

## Energia e ambiente, il G20 cerca l'accordo su tempi e strategie

### Il vertice di Napoli

Inondazioni in Europa e in Cina. Incendi negli Stati Uniti. Un solo denominatore comune: cambiamento climatico. Questo il corollario del G20 ambiente ed energia che si svolge a Napoli. Dopo il recente varo del piano green europeo, l'Italia cerca la sintesi per il documento finale tra esigenze dell'economia e tutela ambientale. **Giliberto e Magnani** — a pag. 2

### CONSIGLIO DIRETTIVO

Linee guida e obiettivo d'inflazione: la Bce cambia le parole chiave

**Isabella Bufacchi** — a pag. 7

2%

**OBBIETTIVO D'INFLAZIONE**  
Il Consiglio direttivo della Bce, che si riunisce oggi per definire le nuove linee guida di politica monetaria, sostituirà il riferimento al livello «prossimo ma inferiore al 2%» con il nuovo obiettivo simmetrico al 2%

### L'ULTIMA VARIANTE

Epsilon resiste ai vaccini ma sull'allarme gli esperti sono divisi

**Francesca Cerati** — a pag. 3

4.259

**I NUOVI CASI IN ITALIA**  
In un solo giorno sono 4.259 i nuovi casi di Covid in Italia, mentre il numero delle vittime è raddoppiato da 10 a 21. Gli ingressi in terapia intensiva sono aumentati da 5,1 a 10 nell'arco di due settimane

### PANORAMA

#### POLITICA

## Giustizia penale, salta la data dell'arrivo in Aula della riforma

È sempre alta tensione sulla riforma Cartabia della giustizia. Ieri è saltato l'approdo nell'aula della Camera della riforma del processo penale fissata a suo tempo per il 23 luglio dalla Conferenza dei capigruppo. La ministra della Giustizia difende la riforma e chiarisce che in aula, alla Camera, che il riordino prevede un ingresso graduale. Muro del M5S sulla prescrizione. — a pagina 20

#### DOMANI IL VIA AI GIOCHI

## Tokyo lancia la sfida al Covid: 35mila arrivi, solo 100 contagi

**Marco Bellinazzo** — a pag. 8



## Rimpianti e paure agitano l'Olimpiade degli stadi vuoti

**G. Di Donfrancesco** — a pag. 8

#### MECCANICA

## Federmacchine: export in netta ripresa (+6,8%)

Secondo i dati federmacchine le esportazioni nel periodo gennaio-marzo crescono del 6,8%, confermando un netto miglioramento sul 2020 (+14% il fatturato annuo). — a pagina 19

## Nòva 24

### Biciclette

Arriva la ebike che si ricarica frenando

**Marco Trabucchi** — a pag. 23

## Lombardia

Domani con il quotidiano. Nelle edicole della regione

## Sud

Domani. Nelle edicole di Campania, Puglia, Calabria, Basilicata, Sicilia e Sardegna

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 9,90 €. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamenti](http://ilssole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

**MECALUX**  
I magazzini automatici che incrementano la vostra produttività

02 98836601 [mecalux.it](http://mecalux.it)

## Visco avvia il Fintech Hub «Finanza per il rilancio»

### Bankitalia a Milano

Dopo l'annuncio del dicembre scorso, è operativo a Milano l'hub di Banca d'Italia. Un polo tecnologico che, come spiega dal Governatore, Ignazio Visco, vuole «sostenere l'evoluzione digitale del mercato finanziario, rafforzare il

dialogo con tutti gli attori che ne sono parte, favorire l'attrazione di talenti e di investimenti». Perché «in questo contesto il settore finanziario può concorrere attivamente al rilancio della nostra economia». Il Governatore e aggiunge che l'Istituto centrale è «fortemente impegnato con la Bce» nella realizzazione dell'euro digitale. **Soldavini** — a pag. 6 con l'analisi di **Marco Onado**

### ITS PIEMONTE

Mobilità e aerospazio, record di occupati

**Greco e Tucci** — a pag. 18





**CONFEDILIZIA**  
 l'organizzazione storica  
 della proprietà immobiliare  
[www.confedilizia.it](http://www.confedilizia.it)

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**CONFEDILIZIA**  
 l'organizzazione storica  
 del proprietario di casa  
[www.confedilizia.it](http://www.confedilizia.it)

Giovedì 22 luglio 2021  
 Anno LXXVII - Numero 200 - € 1,20  
 Santa Maria Maddalena

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo - Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo - Ciociaria Oggi €1,50  
 a Viterbo e prov.: Il Tempo - Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo - Corriere di Rieti €1,40 -  
 a Terni e prov.: Il Tempo - Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Falerona a Monte Argentario): Il Tempo - Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
 e-mail: direzione@iltempo.it

## MACCHÉ CAMPIONE DI VACCINI

# Zingaretti boicotta Figliuolo

Da settimane il Lazio ignora la domanda chiave del commissario sugli immunizzati oltre i 60 anni. Putroppo non è il solo. Su 20 Regioni che dovevano fornire i dati solo 8 hanno risposto al generale

DI CARLANTONIO SOLIMENE

Il Tempo di Osho

## Fico dice «no» al green pass per la Camera



"Tanto noi c'avevo l'immunità da parlamentari no?"

Il governatore del Lazio Nicola Zingaretti «nasconde» alla struttura commissariale del generale Figliuolo i dati sugli over 60 non vaccinati nella Regione. E così rende, di fatto, più difficile preparare il sistema sanitario al possibile arrivo di una quarta ondata di Covid. È paradossale il comportamento del governatore ed ex segretario del Pd. (...)

Segue a pagina 3

Oggi c'è anche la cabina di regia  
 Il Cdm decide i nuovi criteri per l'assegnazione dei colori

Scutiero a pagina 2

La decisione dell'Aifa  
 Già 3 mesi da AstraZeneca? Vale qualsiasi seconda dose

a pagina 4

Omicidio a Voghera  
 Assessore leghista spara all'immigrato che lo assale

Sereni a pagina 9

La sua immobiliare in passivo  
 Il ct Mancini vince con gli azzurri ma perde con il mattone



Giacobino a pagina 5

## A Saxa Rubra all'IS «Via C. Emery 97» in prima ci sono 35 iscritti, 11 bocciati e 5 diversamente abili Follia a Roma: c'è una classe con 51 alunni

Tante buche, poca manutenzione  
 Atac attacca il Comune  
 «Distrugge i nostri tram»

Magliaro a pagina 11

... Cinquantuno ragazzi in classe: è tutto vero. Succede all'IS «Via C. Emery 97» a Roma Nord dove dal prossimo anno scolastico ci sarà una prima da 46 allievi + 5 diversamente abili: più che «classe-pollaiolo» un'ammucchiata, se non si prenderanno provvedimenti alla svelta.

Conti a pagina 12

Un mese fa in una scuola al Torino  
 Preso il nigeriano che stuprò la cuoca

Ricci a pagina 15

**la S TORACIATA**  
 In pratica Tabacci ha preso la Fornero per capire come ritardare la pensione. La sua.

**LAB. LISTEN** *Enjoy Listening*

- Produzione e assistenza di apparecchi acustici digitali e analogici ed accessori per ogni tipo di ausilio acustico;
- Assistenza di protesi a occhiale a conduzione ossea;
- Tappi anti-rumore certificati CE;
- Dispositivi attivi anti-rumore attivi personalizzati o instant-fit certificati CE, disponibili anche con Bluetooth;
- Adattatori per auricolari e tappi nuoto Aquastop;

Su richiesta è possibile effettuare il servizio 24h  
 Vista il nostro sito per maggiori informazioni

Lab Listen Srl  
 Viale Le Corbusier, 55/B  
 04100 Latina (LT)  
 Tel. 0773.19.94.797  
 mail: info@lablisten.com  
 Web: www.lablisten.com

**Il diario**  
 di Maurizio Costanzo

**N**on capisco. Leggo, infatti, che stare svegli tutta la notte potrebbe sconfiggere l'insonnia. Lo direbbero alcuni scienziati. Si dice anche che il sonno è collegato alla depressione e che bastano cinque giorni di terapia per ottenere benefici immediati. Conosco persone che hanno fatto questi esperimenti e, purtroppo, la mattina erano più stanchi di quando sono andati a dormire. A volte penso che il vecchio rimedio del contare le pecore sia ancora il più efficace perché le pecore, come categoria, aiutano.



**IO IL MIO 110% QUOTIDIANO**

**Niente superbonus per chi regolarizza un abuso**

Poggiani a pag. 28

**ANTICIPAZIONI**

**Fisco, la riforma della riscossione si farà in sei mosse**

Bartelli a pag. 23

**SU WWW.ITALIAOGGI.IT**

**Fallimento - La risposta delle Entrate sugli obblighi del curatore**

**Fisco - La relazione sulla riforma della riscossione**

**Isa - Il provvedimento delle Entrate sulla segnalazione delle anomalie**

**I ministri dell'Ambiente Ue contro la tassa sul carbonio, che in Italia provoca già un bagno di sangue nell'automotive**

Tino Oldani a pag. 8

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Gare, preferenza per le Pmi

*Nel decreto semplificazioni bis, clausole di priorità per giovani, donne e disabili. Premialità per le piccole e medie imprese. Affidamenti diretti fino a 139.000 euro*

Rafforzate le clausole di priorità per giovani, donne e disabili; premialità in sede di valutazione delle offerte per le piccole e medie imprese; affidamenti diretti fino a 139.000 euro con scelta sulla base di curriculum e applicazione del principio di rotazione. Sono queste alcune delle novità in materia di appalti contenute nel testo del ddl di conversione del decreto legge 77/2021 («semplificazioni bis»).

Mascolini a pag. 29

**POST-COVID**  
**Le start up puntano su green e innovazione**

Valentini a pag. 9

### Ichino: Landini (Cgil) si batte per aumentare la sicurezza lavoro e poi dice no al green pass



«Francamente non capisco la posizione di Landini. Come si fa a battersi per aumentare la sicurezza sul lavoro, predicando l'asserrimento dei rischi, e poi opporsi al green pass? Oltretutto, la norma che autorizza l'imprenditore ad adottare questa misura c'è già». Pietro Ichino, giuslavorista dell'università di Milano, considerato il padre del Jobs act, ex sindacalista della Fiom Cgil e parlamentare del Pd, smonta le critiche di quanti si oppongono all'obbligo della vaccinazione per accedere ai luoghi di lavoro. Perfettamente legittimo non solo nel pubblico, scuola in testa, ma anche nel privato, dice Ichino.

Ricciardi a pag. 7

### DIRITTO & ROVESCIO

**Rado Fonda**, responsabile scientifico dell'Istituto demoscopico Sieg di Trieste, uno dei più seri ed autorevoli in Italia, ha accertato, in un suo recentissimo sondaggio, che nella Lega il 49 per cento dei suoi elettori è pronto ad accettare immediatamente il green pass cioè il passaporto sanitario che garantisce l'accesso alla vaccinazione per poi poter accedere ai luoghi pubblici al chiuso. Non solo, un altro 19 per cento, pur non consentendo lo strumento, vorrebbe attendere di conoscere l'andamento dei contagi prima di adottarlo. Sommando le due percentuali di entusiasti e di non ostili al green pass, si scopre che tale percentuale è del 68%. Non si è mai visto un leader politico scagliarsi contro le scelte maggioritarie dei suoi elettori. Ma pur di far cedere Salvini sceglie questa strada senza sapere che il suo elettorato è molto più moderato di lui. Basta guardarsi attorno dove la Lega è egemona.

**IN UN MONDO CHE NON STA MAI FERMO ENI STATION DIVENTA ENI LIVE STATION.**

Per offrirti sempre nuove soluzioni, oltre a una pausa negli Eni Café.

Scopri di più su [enilivestation.com](http://enilivestation.com)

Puoi farci anche rifornimento.

Con il mensile del superbonus+ a €5,90 in più - Con i-Retail di Impresa a €5,50 in più



# LA NAZIONE

GIOVEDÌ 22 luglio 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Sicurezza e occupazione: emergenza in Toscana

**Lavoro, un altro morto  
E nel settore auto  
5.800 posti in bilico**

Servizi nel Fascicolo Regionale



**DOMANI IN REGALO  
SPECIALE  
APERTURA DELLE  
OLIMPIADI**

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## I vaccini funzionano: ecco i numeri

Il report dell'Istituto di sanità dice che il ciclo completo protegge all'88% dall'infezione, al 94% dal ricovero e al 96% dalla morte. Oggi il decreto sulle nuove misure. Zona gialla, verso un compromesso: scatta col 10% di posti letto occupati in rianimazione Servizi da pag. 3 a pag. 7

La provocazione di un comico

**Anche i semafori limitano la nostra libertà**

Michele Brambilla

**I**n questi giorni in cui trattiamo il tema delle libertà individuali sollevato dai no vax e dai no green pass, ci stiamo colpevolmente dimenticando di un'altra categoria di cittadini: i no sem. Sono coloro che eccelsiscono sull'obbligatorietà di rispettare le segnalazioni dei semafori.

La loro argomentazione è semplice e chiara: «Se tu vuoi fermarti ai semafori, liberissimo, mica te lo proibisco. Ma io no». Il manifesto dei no sem sta circolando sul web: «Il semaforo limita la mia libertà di movimento, la mia libertà di scelta individuale. Cose previste dalla Costituzione e dal trattato di Schengen: libertà di circolazione, avete presente?»

Continua a pagina 2

**SPARA DOPO UNA LITE, POLITICO LEGHISTA UCCIDE UN IMMIGRATO I PM: ECCESSO DI LEGITTIMA DIFESA. SALVINI LO DIFENDE, È POLEMICA**



L'assessore di Voghera Massimo Adriatici, 47 anni

**L'ASSESSORE CON LA PISTOLA**

Servizi alle pagine 8 e 9

DALLE CITTÀ

Firenze

**Edilizia popolare nelle ex caserme Arrivano i fondi**

Servizio in Cronaca

Firenze

**Troppe isole di calore: «Servono ottomila alberi»**

Mugnaini in Cronaca

Firenze

**La Normale di Pisa approda a Palazzo Vegni in San Niccolò**

Servizio in Cronaca



Il caso della nazionale di pallamano su sabbia

**«No al bikini sessista»  
Atlete norvegesi multate**

Jannello a pagina 12



Stasera e sabato il tenore in concerto a Lajatico

**Bocelli e il mito Caruso  
«Ha cantato la vita»**

Spinelli a pagina 19

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?



**SUSTENIUM PLUS**

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VAANO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. BERNARDINI

FIRMA DIGITALE | SPID | PEC



**Namirial**  
www.namirial.it  
Scopri i prodotti Digital sul sito web.

# la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

FIRMA DIGITALE | SPID | PEC



**Namirial**  
www.namirial.it  
La tecnologia, con il cuore italiano.

Anno 46 - N° 172

Giovedì 22 luglio 2021

In Italia € 1,50

Un inserto speciale di sedici pagine

## Tutto il bello delle Olimpiadi



### Le sfide

42 I Giochi fuori tempo per unire il mondo diviso  
*di Emanuela Audisio*

### Le stelle

44 Alla scoperta degli eredi di Bolt e Phelps  
*di Alessandra Retico*

### Gli italiani

46 "Noi Montano come Rocky la saga non è finita"  
*di Mattia Chiusano*



▲ In vasca Gli allenamenti della nuotatrice australiana Meg Harris a Tokyo

### Le novità

49 Onde e pareti da domare l'oro a misura di teenager  
*di Fabio Tonacci*

### I soldi

51 Conti da profondo rosso record di costi e perdite  
*di Ettore Livini*

### La geopolitica

53 La lotta di potere in Asia E la Cina si prepara al 2022  
*di Filippo Santelli*

### La televisione

54 Raidue rete olimpica Gare complete su Discovery  
*di Antonio Dipollina*

### Ambiente

Kerry: il G20 si impegni per un futuro più pulito

*di Maurizio Molinari*



**D**ifendendo l'ambiente abbiamo la possibilità reale di migliorare la vita delle persone e siamo alla vigilia del maggior cambiamento dalla rivoluzione industriale». L'inviato speciale Usa sul clima, John Kerry, ci incontra a Villa Taverna, ha al fianco lo stretto collaboratore David Thorne, ex ambasciatore a Roma, e studia con attenzione i documenti preparatori del G20 dell'Ambiente che si apre oggi a Napoli.

● alle pagine 6 e 7

### L'OMICIDIO DI VOGHERA

## Assessore a mano armata

Esponente leghista uccide un immigrato per strada: "Mi ha spinto, il colpo è partito mentre cadevo" Salvini: è stata legittima difesa, lo dice pure il pm. Letta: vietiamo subito le pistole ai privati cittadini

## Giustizia, intesa lontana. Draghi valuta la fiducia

### Generali

Grandi soci contro Donnet

*di Sara Bennewitz e Francesco Manacorda*  
● a pagina 20

L'uccisione di Youns El Bousse-taoui, marocchino di 39 anni, da parte di Massimo Adriatici, assessore leghista a Voghera, è un caso politico. Matteo Salvini parla di «legittima difesa», mentre Enrico Letta del Pd dice «stop alle armi nelle mani dei privati». E sulla riforma della Giustizia la discussione alla Camera slitta.

*di De Luca, De Riccardis, Lauria e Spagnolo* ● da pagina 2 a 4  
*e di Milella* ● a pagina 12

### Il ritratto

L'uomo tranquillo con il proiettile sempre in canna

*di Brunella Giovara*

**Q**uesto uomo tranquillo che si chiama Massimo Adriatici, «era una persona che infondeva sicurezza. Tu lo vedevi passare e stavi tranquillo anche tu, ecco». Però tutti ne parlano già al passato, pensando che per lui è carriera finita, e ammazzare una persona è cosa enorme. «Tornare in giunta? Mah. Intanto si è autosospeso».

● a pagina 3

L'Italia media ma il vertice parte in salita

*di Luca Fraioli*  
● a pagina 7

**QUENTIN TARANTINO**  
**C'ERA UNA VOLTA A HOLLYWOOD**  
Romanzo  
  
La nave di Tesco

### In vigore dal 1° agosto

Green Pass per i locali al chiuso Oggi si decide su treni e aerei

### Il commento

Nelle aziende il vaccino protegge il lavoro

*di Carlo Cottarelli*  
● a pagina 24

Dal 1° agosto Green Pass con una sola dose per cinema, musei, palestre, ristoranti e bar al chiuso, e, forse, per treni e aerei. Sarà la cabina di regia prima del Consiglio dei ministri di oggi a decidere anche su questo punto, mentre è già certo che da settembre - dal 1° o dal 15 - le dosi di vaccino necessario saranno due.

*di Ciriaco e Gianni*  
● alle pagine 10 e 11  
con un commento di Boeri e Perotti  
● a pagina 24

### Domani



Sul Venerdì la passione per l'enigmistica

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Guida Anas "Italia in bici" n.2  
€9,40



Torino La scelta della base M5S  
Valentina Sganga candidata sindaco

BERNARDO BASILICI MENINI - P. 15

Generali Asse Caltagirone-Del Vecchio  
questa volta Donnet rischia sul serio

FRANCESCO SPINI - P. 24



Montanelli I giorni a La Stampa  
a vent'anni dalla scomparsa

ALBERTO SINIGAGLIA E MARIO BAUDINO - PP. 30 E 31



# LA STAMPA



GIOVEDÌ 22 LUGLIO 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N.200 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEZZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGB-TO II www.lastampa.it GNN

### LA PANDEMIA

Viaggi e ristoranti  
oggi il governo vara  
il nuovo Green Pass  
Ecco come si usa

BARBERA E RUSSO



Il Green Pass servirà per viaggiare

Non c'è ancora accordo fra governo e Regioni sull'introduzione del passaporto vaccinale, ma la soluzione oggi si troverà. Lo impone l'andamento dei contagi. - P. 2

RIGATELLI - PP. 2 E 3

### LA SCIENZA

IL "PASSAPORTO"  
PER LA SALVEZZA

ANTONELLA VIOLA

Mentre la variante Delta mantiene in allarme tutti i governi del mondo a causa della sua altissima trasmissibilità, assistiamo ad una nuova fase della pandemia Covid-19, diventata oggi una pandemia dei non vaccinati, come definita qualche giorno fa da Rochelle Walensky, direttrice della CDC degli Stati Uniti. Il numero di contagi, infatti, sta salendo rapidamente in quelle fasce di età che non hanno potuto ancora aver accesso alla vaccinazione o in quelle zone dove la percentuale di vaccinati è ancora bassa. I dati che arrivano da tutto il mondo ci continuano a confermare che i vaccini funzionano.

CONTINUA A PAGINA 23

ASSESSORE LEGHISTA ALLA SICUREZZA SPARA E UCCIDE UN IMMIGRATO MAROCCHINO DOPO UNA LITE DAVANTI A UN BAR

## Far West a Voghera, lite sulle armi

Salvini: "La vittima era un clandestino violento. Legittima difesa". Letta: "Basta pistole ai privati"

IL COMMENTO

QUELLA REAZIONE  
SPORZIONATA

LUIGI MANCONI

Matteo Salvini, a proposito dello straniero ucciso a Voghera dalla pistola di un assessore della Lega, Massimo Adriatici, ha commentato: «La difesa è sempre legittima». - P. 29



IL CASO

LE MANI DEI PARTITI  
E LA RAI DI FUORTES

MONTESQUIEU

Carlo Fuortes si trova d'improvviso solo nel suo ufficio di amministratore delegato RAI di viale Mazzini. Solo tra i partiti, con il conforto morale della neoelitta presidente, Marinella Soldi. - P. 29



ALESSANDRO DI MATTEO

È una giornata difficile per Matteo Salvini, quel colpo partito dalla pistola dell'assessore leghista di Voghera è difficile da spiegare, anche tenendo conto delle testimonianze che raccontano di un'aggressione da parte del cittadino marocchino poi rimasto ucciso. Il leader della Lega ribatte colpo su colpo, sposa la tesi della «legittima difesa», di fatto chiudendo in un batter d'occhio una personalissima istruttoria su quanto accaduto. - P. 3

FABIO POLETTI - P. 2

IL G8 DI GENOVA

MACELLERIA DIAZ  
IL SANGUE DEI GIUSTI

DANIELE VICARI

La prima è l'inquadratura mossa di un ragazzo con la schiena nuda, sdrucita pancia a terra sull'asfalto. Sulla schiena ha tre, quattro o cinque solchi evidentemente creati da altrettante manganellate, non riesce ad alzarsi, è frastornato, inerme. Un anfibio entra in campo e lo colpisce sulla testa. L'inquadratura resta su di lui, ora ha del sangue in bocca e s'intravede un buco, quest'ultimo colpo gli ha spezzato i denti. - PP. 22 E 23



## Nel Giappone dei contagi, anche i Giochi ripartono dai diritti

GIANNI RIOTTA, GIULIA ZONCA



A 24 ore dall'inaugurazione dei Giochi, a Kasumigaoka-machi prevalgono silenzio e indifferenza. L'imperatore Naruhito ci sarà, come suo nonno paterno Hirohito

benedisse i Giochi 1964, ma senza «celebrazioni». All'apertura del torneo di calcio femminile, protesta antirazzista di Gran Bretagna e Cile. DI MARINO E MANCINI - PP. 10-13

### L'ANALISI

PERCHÉ SI UMILIANO  
I NOSTRI ATENEI

SALVATORE SETTIS

L'Italia spende nell'università lo 0,3% del pil, contro lo 0,7 della media europea. Nell'ultimo decennio la spesa in ricerca è stata tagliata di un quinto. Le iscrizioni sono scese del 9,6% e nel 2020 i laureati tra i 25 e 34 anni erano il 29%, contro il 41% della media europea. E il personale? Dal 2007 al 2018 le borse di dottorato sono diminuite del 43% (del 56% al Sud); tra il 2008 e il 2020 i ricercatori sono diminuiti del 14%, e oggi il 91% degli assegnisti di ricerca non ha prospettive di carriera in Italia. I docenti precari (fra cui sovrabbondano le donne) sono più di quelli di ruolo. - P. 17



### BUONGIORNO

Tre anni e mezzo fa, all'esordio da presidente della Camera, quando comò in autobus la distanza fra la stazione Termini e Montecitorio, Roberto Fico sublimò la dozzinale dottrina della purificazione fra parlamentare e uomo della strada. Gli si spiegò, col garbo dovuto ai ragazzi un po' sciamanntati ma non sciocchi, che i rappresentanti del popolo necessitano di tutele ulteriori non in garanzia di sé ma degli interessi del popolo da cui sono stati scelti. Un'auto blu e una scorta non sono un privilegio, sono la tutela assicurata dallo Stato, in nome del popolo, a un alto rappresentante delle istituzioni, a un uomo che conta di più soltanto, e non è poco, per i doveri pubblici ai quali è chiamato. Si era fiduciosi ma francamente non si sperava in un risultato spettacolare al punto che il privilegio sarebbe stato

### Esageruma nen

MATTIA FELTRI

offerto a noi, quello di vedere Fico all'Olimpico per la partita dell'Italia con nove aggiunti di scorta. Nove. Per carità, qui si sarebbe pure per la reintroduzione dell'immunità parlamentare, figuriamoci se ci si lamenta. Però, nove... Vabbè. Meglio così. Fico oggi è perfetto. Sembra un Casini che non si rade: va alle parate militari, omaggia i grandi della Terra, non sbaglia un colpo. Ieri, per esempio, gli hanno chiesto se il green pass sia applicabile pure in Parlamento. In fondo si sta discutendo se renderlo obbligatorio per entrare al ristorante, in discoteca, persino sui tram e in metropolitana. E sapete che ha risposto? La questione non esiste, ha risposto: non si può chiedere a un parlamentare se si è vaccinato o no. Al popolo sì, ai parlamentari no. Caro Fico, sa come si dice a Torino? Esageruma nen.





### DL Semplificazioni bis, non passa la deregulation sui dragaggi

Come si vociferava da tempo, durante l' iter di conversione in legge del DL Semplificazioni bis, varato a fine maggio dal Governo, si è intervenuti anche in materia di dragaggi. L' esito appare però lontano da quanto prospettato in materia da due recenti progetti di legge depositati in Parlamento, supportati anche da **Assoporti**, l' associazione delle Autorità di Sistema Portuale. L' emendamento concordato dalle varie componenti della maggioranza, infatti, non tocca le modalità operative (sospensione delle analisi ecotossicologiche per le caratterizzazioni e cancellazione delle autorizzazioni in caso di reimmersione entro il bacino portuali: i cardini delle succitate riforme), disciplinate dal decreto ministeriale del 2016, lasciandone invariato l' impianto configurato dalla normativa a monte, il testo unico ambientale del 2006. Con esplicito riferimento a quest' ultimo, invece, si incarica Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e Ministero per la transizione ecologica di redigere entro due mesi, previa intesa con le Regioni, un 'Piano nazionale dei dragaggi sostenibili, anche sulla base della programmazione delle autorità di sistema portuale e delle regioni con particolare riferimento ai programmi finanziati dal PNC (il fondo complementare al Pnrr, ndr ) e di ulteriori risorse europee, nazionali, regionali e delle autorità di sistema portuale'. Le novità dovrebbero invece essere di carattere amministrativo-procedurale. Si stabilisce infatti che 'Le attività di dragaggio nelle infrastrutture portuali del territorio nazionale e nelle acque marino-costiere sono interventi di pubblica utilità e indifferibili e urgenti e costituiscono, ove occorra, variante al piano regolatore portuale e al piano regolatore del sistema portuale'. E si punta a ridurre i tempi dell' iter, sancendo che 'l'autorizzazione alle attività di dragaggio è rilasciata a seguito di un procedimento unico, al quale partecipano tutte le amministrazioni interessate', e che 'il termine massimo per la conclusione del procedimento unico non può essere superiore a novanta giorni'. Non si potrà prescindere però dalla 'disciplina del procedimento di valutazione di impatto ambientale, laddove richiesta'. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## Vertice sulla Zona logistica semplificata

*Incontro tra gli assessori Pizzimenti, Zilli, Bini e Scoccimarro, gli enti locali e i portatori d' interesse sul progetto*

La Regione punta a sfruttare la presenza in Friuli Venezia Giulia dell' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico orientale**, delle reti logistiche e delle strutture interportuali per realizzare in Friuli Venezia Giulia una Zona logistica semplificata, che favorisca attraverso agevolazioni fiscali e incentivi l' insediamento e lo sviluppo delle aziende insediate, o che desiderano insediarsi, al suo interno. Un risultato che l' Amministrazione vuole ottenere attraverso un percorso condiviso che coinvolge il territorio, raccogliendo le istanze del territorio per giungere a una sintesi capace di produrre benefici per l' intera regione. A tal fine, questo pomeriggio le potenzialità della ZIs e il contesto nel quale il progetto si inserisce sono stati presentati ad amministratori locali e portatori di interesse, come le categorie economiche e le associazioni imprenditoriali, dagli esponenti della Giunta coinvolti dall' iniziativa: gli assessori alle Infrastrutture Graziano Pizzimenti, alle Finanze Barbara Zilli, alle Attività produttive Sergio Emidio Bini e alla Difesa dell' ambiente Fabio Scoccimarro. Aprendo il dibattito l' assessore Pizzimenti ha spiegato che "il Friuli Venezia Giulia per localizzazione, dotazioni e vocazione è un territorio-cerniera, una piattaforma di connessione dei flussi di merci che da Sud risalgono il Mediterraneo **orientale** ed entrano nel cuore dell' Europa continentale e di quelli che attraversano da Oriente a Occidente. Con la creazione della ZIs abbiamo la possibilità di sfruttare questi flussi di beni non solo per attivare un' economia di attraversamento collegata alla loro movimentazione, magazzinaggio, ma anche per sostenere un' economia di produzione e trasformazione, fondata sulle lavorazioni e l' assemblaggio, così da generare persistente valore per l' economia regionale. L' istituzione della ZIs combina le dotazioni infrastrutturali regionali con la vocazione produttiva dei territori migliorando la competitività e generando nuovo valore economico". L' assessore alle Attività produttive Bini ha quindi chiarito che "gli interventi di questo tipo non possono essere calati dall' alto, ma devono essere sviluppati raccogliendo gli stimoli provenienti dal territorio e dal tessuto produttivo. Per ottenere la ZIs è necessario coniugare una perimetrazione coerente con la selezione delle filiere strategiche e assicurare un **sistema** di relazioni denso per garantire la rapida diffusione dei benefici di questo strumento alle imprese dell' intero **sistema** regionale e favorire anche l' attrazione di investimenti. La ZIs può presentare un' occasione formidabile per riaffermare le ragioni della nostra specialità attraverso la definizione di un pacchetto di servizi integrato partendo da uno strumento legislativo innovativo come SviluppoImpresa, nonché con l' adozione di provvedimenti legislativi ed amministrativi che potranno incidere in maniera significativa sull' ambito fiscale e sulla semplificazione burocratica". In tal senso l' assessore alle Finanze Barbara Zilli ha rimarcato che "la concretizzazione di provvedimenti d' agevolazione per le imprese che vogliono insediarsi in Friuli Venezia Giulia, a partire dalla riduzione della pressione fiscale e dalla sburocratizzazione, sono importanti strumenti per attrarre nuovi investitori. La ZIs ci offre un' occasione da non perdere: creare un **sistema** logistico integrato che partendo dal **sistema portuale** si sviluppi nell' entroterra e crei benefici e ricadute reali per l' intero territorio di modo che la nostra regione rimanga un elemento di primo piano del tessuto produttivo del Nordest. Il tutto in un quadro di grande fermento grazie alle risorse che verranno messe in campo dal Pnrr, ma anche dalle nuove programmazioni europee e dagli strumenti finanziari a gestione diretta". L' assessore Scoccimarro ha sottolineato che "lo sviluppo di una ZIs rappresenta un' occasione importante per





## Il Friuli.it

### Trieste

---

Friuli Venezia Giulia sostenendo l' insediamento di industrie e imprese innovative che siano compatibili con l' ambiente. La Regione punta infatti a divenire il primo territorio europeo a raggiungere gli obiettivi del Green deal europeo attraverso una strategia di crescita integrata, fondata sul recupero e la valorizzazione dell' ambiente come elemento per aumentare la competitività del **sistema** produttivo. Per raggiungere questo traguardo è però fondamentale che a livello nazionale venga compiuta una forte azione di sburocratizzazione". Chiudendo l' incontro l' assessore Zilli ha spiegato che "il confronto sul progetto proseguirà" e ha invitato tutti gli stakeholder "a dare il proprio contributo per costruire insieme questo percorso che fornirà un elemento di spinta notevole per la crescita della nostra regione". Nell' ambito del percorso di sviluppo condiviso avviato dalla Regione è possibile inviare contributi o quesiti inerenti la zona logistica semplificata all' indirizzo email [zls@regione.fvg.it](mailto:zls@regione.fvg.it).

## Non solo navi da crociera: Monfalcone punta sulla nautica

Redazione

I progetti promossi riguardano la creazione del Centro di riferimento per le barche classiche e veliche e la creazione di un sistema di promozione innovativa con l'impiego della realtà aumentata per valorizzare il sistema delle Marine e promuovere il territorio. Monfalcone - "Monfalcone si sta consolidando come un polo della nautica di livello internazionale". Lo ha dichiarato oggi all'agenzia Ansa la sindaca Anna Maria Cisint, durante la conferenza stampa di presentazione delle attività del Comune per i prossimi mesi. "Gli investimenti del piano di sviluppo di Montecarlo Yacht e l'insediamento della Red Bull a Marina Hannibal pongono la nostra città in una posizione crescente di leadership nella nautica e negli sport nautici - ha precisato Cisint -, a cui si affianca il valore di un intero settore che dà lavoro a 1.500 addetti e conta su quasi 5 mila posti barca. Un'ulteriore eccellenza in più è data nostri maestri d'ascia, una professionalità sempre più rara e che vogliamo valorizzare". Dal 6 all'8 ottobre, a **Trieste**, si terrà il partner meeting del progetto europeo FramesPort, con i rappresentanti delle Regioni e dei centri velici delle due sponde dell'Adriatico che partecipano all'iniziativa e che avranno modo di conoscere le realtà del Friuli Venezia Giulia.

I progetti promossi riguardano la creazione del Centro di riferimento per le barche classiche e veliche e la creazione di un sistema di promozione innovativa con l'impiego della realtà aumentata per valorizzare il sistema delle Marine e promuovere il territorio.



**(Sito) Adnkronos**

Venezia

**Venezia, presidente Autorità di sistema portuale nominato commissario per approdi temporanei grandi navi**

"Accolgo con grande senso di responsabilità questa nomina che giunge a disciplinare una materia per anni oggetto di acceso dibattito: farò in modo di attuare quanto previsto dal decreto nella direzione della tutela del nostro tessuto economico territoriale e della comunità portuale che va sostenuta in questo difficilissimo momento - proprio ora che si stava superando il blocco totale dovuto alla pandemia. Per quanto ci riguarda è tempo di lavorare alacremente per gestire al meglio la fase di avvio con l'obiettivo di costruire una governance solida, una roadmap definita e uno sviluppo temporale chiaro. Una sfida enorme che affrontiamo consapevoli di dover rendere compatibili iniziative a supporto di due importanti settori della puntualità veneziana: quello crocieristico e quello industriale- commerciale. In questo senso sarà di grande ausilio, come Commissario straordinario, il fatto di potersi avvalere della norma 'sblocca cantieri', in modo tale da operare sulla falsa riga del cosiddetto modello Genova per poter gestire in maniera ottimale tempi e modi di attuazione". Così il Presidente dell' Autorità di sistema portuale di Venezia e Chioggia Fulvio Lino Di Blasio commenta la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto legge 20

luglio 2021 numero 103 con il quale è stato nominato Commissario straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua Laguna . In attesa che il decreto legge faccia il suo iter, il Commissario Straordinario si sta già muovendo per definire la governance delle attività, puntando innanzitutto sul metodo di lavoro che si svilupperà attraverso la condivisione e l' ascolto degli operatori e di tutte le istituzioni coinvolte. "Avrò a disposizione" - continua il Commissario straordinario - "risorse finanziarie per le attività e le opere da realizzare. Lavoreremo come previsto dalla norma per la realizzazione dei punti di attracco temporanei, la manutenzione dei canali esistenti, gli interventi accessori per il miglioramento dell' accessibilità nautica e la sicurezza della navigazione. La definizione del cronoprogramma rappresenta, infatti, uno dei passaggi attuativi più importanti legati al decreto e, una volta identificato, ci consentirà di ricevere i finanziamenti per avviare le opere". Dal punto di vista tecnico procedurale, il Decreto legge entra in vigore oggi e verrà esaminato dalle Commissioni in Camera e Senato per l' iter parlamentare per essere convertito in legge entro 60 giorni, salvo modifiche. Il decreto legge prevede complessivamente, tra opere e ristori, stanziamenti per 222 milioni di euro da qui al 2026, che verranno erogati tramite i successivi decreti attuativi, già previsti dal decreto attuale: solo per il 2021 è, infatti, stabilito che vengano stanziati 30 milioni di euro alle compagnie che avevano già previsto toccate a Venezia prima del 1 agosto e si vedono oggi costrette a riprogrammare le attività e i complessi calendari stagionali con evidenti gravi costi aggiuntivi; poi 5 milioni di euro a VTP e ulteriori 5 milioni di euro ai lavoratori della filiera attraverso il Fondo per l' occupazione oltre agli aiuti che erano già previsti dal decreto sostegni e dal decreto sostegni bis. Quanto al concessionario VTP, il decreto prevede, inoltre, che l' AdSP possa procedere alla riduzione, rateizzazione o rimodulazione del canone concessorio. "Affronteremo questa fase critica, per molti emergenziale, con l' obiettivo di lavorare in stretta sinergia con gli organi ministeriali e territoriali essendo al contempo a supporto di tutte le categorie colpite. Siamo chiamati dunque a una prova importante, alla quale ci stiamo preparando perché il nostro obiettivo è, e sarà, continuare a garantire la centralità di Venezia e il ruolo primario nel sistema locale, nazionale ed internazionale, avendo ben chiaro di dover operare nel rispetto dei principi della sostenibilità", conclude.





## Casa E Clima

Venezia

### Tutela della Laguna di Venezia e misure urgenti a tutela dei lavoratori delle aziende in crisi: in Gazzetta il decreto-legge

Sulla Gazzetta ufficiale n. 172 di ieri è pubblicato il decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, recante " Misure urgenti per la tutela delle vie d' acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro ". Questo decreto - IN ALLEGATO - è entrato in vigore oggi 21 luglio e sarà presentato alle Camere per la conversione in legge. TUTELA DELLA LAGUNA DI VENEZIA . A tutela del patrimonio ambientale, artistico e culturale di Venezia, dichiarato dall' Unesco patrimonio dell' umanità, dal primo agosto prossimo è vietato alle grandi navi il transito nel Bacino di San Marco, nel Canale di San Marco e nel Canale della Giudecca. Il divieto di transito dal primo agosto nelle aree protette della laguna di Venezia riguarda le navi aventi almeno una delle seguenti caratteristiche: - stazza lorda superiore a 25.000 GT; - lunghezza dello scafo al galleggiamento superiore a 180 metri; - air draft superiore a 35 metri, con esclusione delle navi a propulsione mista vela-motore; - impiego di combustibile in manovra che produce emissioni inquinanti (con contenuto di zolfo uguale o superiore allo 0,1%). Nello stesso decreto sono previste misure per gli operatori del settore (compagnie di navigazione, gestori dei terminal e società erogatrici di servizi) più direttamente interessate dal divieto di transito delle grandi navi nella laguna di Venezia. A questo scopo è istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili un fondo ad hoc. Per adeguare l' area di Marghera ad accogliere le navi di grandi dimensioni è prevista la realizzazione di non più di cinque punti di approdo. Per questi interventi sono previsti investimenti complessivi di 157 milioni di euro. Per procedere celermente alla progettazione, all' affidamento e all' esecuzione di queste opere il Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** viene nominato commissario straordinario. MISURE URGENTI A TUTELA DEI LAVORATORI DELLE AZIENDE IN CRISI. Il decreto-legge contiene anche misure urgenti a tutela dei lavoratori delle aziende in crisi. Il testo prevede due norme. Esonero quote tfr . La proposta normativa consente alle imprese in procedura fallimentare o in amministrazione straordinaria, che richiedono dal 1° luglio al 31 dicembre 2021 il trattamento straordinario di integrazione salariale, la possibilità di essere esonerate dal pagamento delle quote di accantonamento del Tfr relative alla retribuzione persa a seguito della riduzione oraria o sospensione dal lavoro e dal cosiddetto contributo di licenziamento. Si tratta di una estensione dell' efficacia della misura di cui all' articolo 43-bis del decretolegge n. 109/2018. Integrazione cassa covid . La norma prevede in via eccezionale, per le imprese con un numero di lavoratori dipendenti non inferiore a mille che gestiscono almeno uno stabilimento industriale di interesse strategico nazionale, la concessione del trattamento di integrazione salariale di cui all' articolo 8, comma 1 del decreto 22 marzo 2021, n. 41, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 maggio 2021, n. 69, per una durata massima di ulteriori tredici settimane fruibili fino al 31 dicembre 2021. Allegati dell' articolo decreto\_legge\_20\_07\_2021\_n.103-navi-Venezia-tutela-lavoro-grandi-imprese-Gazzetta.pdf.



## **Genova, nuove misure per decongestionare il traffico dei tir ai gate portuali di Sampierdarena**

Capitaneria di **Porto** di **Genova**, terminalisti e le sigle dell' autotrasporto si sono riuniti ieri per lavorare alla tempestiva attuazione delle prime misure per ridurre la congestione del traffico pesante in entrata e in uscita dai varchi portuali del bacino di Sampierdarena . I gate saranno gestiti al massimo della potenzialità ricettiva per ottimizzare il ciclo logistico e organizzativo delle merci con una adeguata presenza dei presidi in prossimità dei varchi e del personale addetto alla movimentazione dei carichi in import ed export. Sul fronte del varco di San Benigno, da oggi sarà potenziato il presidio di security con il raddoppio delle squadre in servizio e il conseguente ampliamento del numero delle corsie di accesso al **porto**. Inoltre, è stata condivisa una revisione della organizzazione viabilistica interna al varco San Benigno nel cui ambito sarà anche assicurata la presenza di operatori con funzione di indirizzo e coordinamento dei flussi. Il Tavolo di lavoro è stata occasione di confronto su ulteriori soluzioni sia per migliorare l' accessibilità stradale al bacino di Sampierdarena sia per ridurre l' interferenza del traffico pesante con quello urbano. Una delle proposte emerse, da approfondire nelle prossime ore recependo anche la disponibilità del Comune di **Genova** a mettere a disposizione pattuglie della Polizia Locale, riguarda l' instradamento dei passeggeri diretti ai traghetti secondo percorsi e modalità tali da non interferire e sommarsi al traffico pesante.



l'antinarco di Diritto di Genova terminalisti a la via

## Laghezza (Confetra): «occorre un commissario per l' emergenza infrastrutture in Liguria»

*Dopo la decisione della struttura tecnica del Ministero delle Infrastrutture e di Autostrade per l' Italia di chiudere l' A10 di ponente per quasi tutto il mese di agosto*

Alessandro Laghezza , presidente di Confetra Liguria, chiede la nomina di un commissario per l' emergenza infrastrutture nella regione, dopo la decisione della struttura tecnica del Ministero delle Infrastrutture e di Autostrade per l' Italia di chiudere l' A10 di ponente per quasi tutto il mese di agosto in contemporanea con il blocco della stazione ferroviaria che garantisce al porto di Genova l' accesso alle linee merci. Una decisione che il presidente di Confetra Liguria definisce «inaccettabile». Secondo Laghezza «la chiusura dell' A10 tra i caselli di Genova ovest e Genova Pra' si va a sommare ai lavori nella Stazione ferroviaria di Genova marittima, dove transitano i convogli per i Terminal GPT e Sech, e bloccherà di fatto le attività del bacino portuale di Sampierdarena, creando difficoltà enormi nella gestione del traffico merci di tutto il porto. Le conseguenze saranno pesantissime e ricadranno ancora una volta sulle aziende e su tutto il settore logistico-portuale, già duramente provato in questi ultimi anni». «Credo che sia urgente e indifferibile un intervento del Ministero che conduca alla nomina di un Commissario ad acta - conclude il presidente di Confetra Liguria - per la gestione dell' emergenza ligure, dotato di pieni poteri e in grado di attivare immediatamente un tavolo con le organizzazioni di categorie non solo del settore logistico, ma anche di quelli industriale e turistico, che subiscono i medesimi disagi e danni».



Alessandro Laghezza, presidente di Confetra Liguria, chiede la nomina di un commissario per l'emergenza infrastrutture nella regione, dopo la decisione della struttura tecnica del Ministero delle Infrastrutture e di Autostrade per l'Italia di chiudere l'A10 di ponente per quasi tutto il mese di agosto in contemporanea con il blocco

**Laghezza (Confetra): un commissario per l' emergenza infrastrutture in Liguria**

(FERPRESS) Roma, 21 LUG Inaccettabile. In una sola parola Alessandro Laghezza, Presidente di Confetra Liguria, ha bollato la decisione della struttura tecnica del Ministero delle Infrastrutture e di Autostrade per l'Italia di chiudere l'A10 di ponente per quasi tutto il mese di agosto in contemporanea con il blocco della stazione ferroviaria che garantisce al **porto di Genova** l'accesso alle linee merci.Ci troviamo di fronte ha affermato Laghezza chiedendo la nomina di un commissario ad acta per la Liguria all'ennesima dimostrazione che la pianificazione degli interventi sulle infrastrutture in primis quelle autostradali in Liguria è a dir poco inesistente calpestando le necessità e le esigenze basilari di tutto il settore logistico portuale.La chiusura dell'A10 ha sottolineato Laghezza tra i caselli di **Genova** ovest e **Genova** Prà si va a sommare ai lavori nella Stazione ferroviaria di **Genova** marittima, dove transitano i convogli per i Terminal GPT e Sech, e bloccherà di fatto le attività del bacino portuale di Sampierdarena, creando difficoltà enormi nella gestione del traffico merci di tutto il **Porto**. Le conseguenze saranno pesantissime e ricadranno ancora una volta sulle Aziende e su tutto il settore logistico-portuale, già duramente provato in questi ultimi anni.Credo che sia urgente e indifferibile un intervento del Ministero che conduca alla nomina di un Commissario ad acta ha concluso il presidente di Confetra Liguria per la gestione dell'emergenza ligure, dotato di pieni poteri e in grado di attivare immediatamente un tavolo con le organizzazioni di categorie non solo del settore logistico, ma anche di quelli industriale e turistico, che subiscono i medesimi disagi e danni.



## Informatore Navale

Genova, Voltri

### FEDERLOGISTICA - Merlo: Subito un tavolo nazionale per programmare interventi su autostrade e ferrovie

Su Genova una "tempesta perfetta" che andava evitata, proposta l' estensione regionale del Ferrobond "La tempesta è perfetta, ma anche un barometro di scarsa qualità l' avrebbe potuta prevedere". Così il Presidente di Federlogistica-Confrtrasporto, Luigi Merlo, ha commentato il blackout annunciato del sistema autostradale e ferroviario con conseguenze a dir poco drammatiche sull' operatività del principale hub portuale italiano, quello che fa perno sui porti di Genova e **Savona** e attraverso il quale transita più del 35% dell' interscambio internazionale dell' Italia nonché una quota, proprio in queste settimane maggioritaria, di passeggeri delle navi traghetto in collegamento con le isole maggiori. Secondo Merlo, al di là di "fantomatici alert" preventivi che le Ferrovie avrebbero emesso per informare del blocco relativo al nodo portuale di Genova, la situazione dovrebbe diventare di immediato interesse prioritario delle più alte Istituzioni dello Stato. "La ripresa che si è innescata dopo la fase acuta della pandemia - ha affermato Merlo - rischia di spegnersi e di incagliarsi sugli scogli di una totale assenza di programmazione negli interventi sulle reti autostradali e ferroviarie". Il blocco contemporaneo dell' autostrada fra Genova-Ovest e Voltri/immissione per la A26, e della stazione ferroviaria al servizio del porto, si trasformeranno in una vera e propria mina per l' intero sistema produttivo ed economico del Paese. Da ciò la richiesta formulata da Federlogistica-Confrtrasporto di apertura immediata di un tavolo permanente di programmazione degli interventi di manutenzione, dei lavori e dei cantieri sulle reti, presso il Ministero dei Trasporti. "Senza una regia unica degli interventi e quindi un soggetto istituzionale che li coordini - prosegue il Presidente di Federlogistica-Confrtrasporto - si mette a rischio la ripresa dell' intero Paese con conseguenze disastrose anche sull' occupazione. Il caso Genova è la punta dell' iceberg ma senza un intervento programmatico immediato rischia di ripetersi anche in altre aree del Paese. Ed è un lusso che l' Italia, inerme per decenni sul tema della manutenzione ordinaria delle sue infrastrutture, oggi non si può proprio permettere". Secondo Federlogistica-Confrtrasporto, è indispensabile prevedere anche una estensione regionale del Ferrobond ovvero degli incentivi all' utilizzo del trasporto su binari in alternativa al trasporto su gomma, così da consentire ai porti di affrontare quel rilancio dei traffici, cercato per anni "che oggi rischia di tramutarsi in un boomerang allontanando dalle banchine italiane i grandi operatori internazionali del trasporto via mare".



FEDERLOGISTICA - Merlo: Subito un tavolo nazionale per programmare interventi su autostrade e ferrovie



Su Genova una "tempesta perfetta" che andava evitata, ancora  
 Presidente nazionale del Ferrobond

"La tempesta è perfetta, ma anche un barometro di scarsa qualità l'avrebbe potuta prevedere". Così il Presidente di Federlogistica-Confrtrasporto Luigi Merlo, ha commentato il blocco annunciato del sistema autostradale e ferroviario con conseguenze a dir poco drammatiche sull'operatività del principale hub portuale italiano, quello che



Ultime News dal P.

OPPORTUNITÀ DI LAVORO

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Bacino di Sampierdarena, via alle misure per decongestionare il traffico

*L' AdSP Mar Ligure occidentale ha aperto ieri il tavolo di lavoro con Capitaneria di Porto, terminalisti e le sigle dell' autotrasporto*

Prime misure per ridurre la congestione del traffico pesante in entrata e in uscita dai varchi portuali del bacino di Sampierdarena . Per attuarle tempestivamente l' **AdSP Mar Ligure occidentale** ha aperto ieri a Palazzo San Giorgio il tavolo di lavoro con Capitaneria di Porto, terminalisti e le sigle dell' autotrasporto. I gate saranno gestiti al massimo della potenzialità ricettiva per ottimizzare il ciclo logistico e organizzativo delle merci con una adeguata presenza dei presidi in prossimità dei varchi e del personale addetto alla movimentazione dei carichi in import ed export. Sul fronte del varco di San Benigno , da oggi mercoledì 21 luglio sarà potenziato il presidio di security con il raddoppio delle squadre in servizio e il conseguente ampliamento del numero delle corsie di accesso al porto. Inoltre, è stata condivisa una revisione della organizzazione viabilistica interna al varco San Benigno nel cui ambito sarà anche assicurata la presenza di operatori con funzione di indirizzo e coordinamento dei flussi. Il tavolo di lavoro, spiega l' **Adsp**, è stata occasione di confronto su ulteriori soluzioni sia per migliorare l' accessibilità stradale al bacino di Sampierdarena sia per ridurre l' interferenza del traffico pesante con quello urbano. Una delle proposte emerse, da approfondire nelle prossime ore recependo anche la disponibilità del Comune di Genova a mettere a disposizione pattuglie della Polizia Locale, riguarda l' instradamento dei passeggeri diretti ai traghetti secondo percorsi e modalità tali da non interferire e sommarsi al traffico pesante.



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Caos autostrade Liguria, Federlogistica e Confetra chiedono interventi urgenti

*In un bacino dove passano oltre un terzo delle merci del Paese, la Genova-Voltri e la stazione ferroviaria del porto sono in difficoltà*

«La tempesta è perfetta, ma anche un barometro di scarsa qualità l' avrebbe potuta prevedere». Così il presidente di Federlogistica-Confrtrasporto, Luigi Merlo, ha commentato il blackout del sistema autostradale e ferroviario, «con conseguenze a dir poco drammatiche» sull' operatività del principale hub portuale italiano, quello che fa perno sui porti di Genova e **Savona** e attraverso il quale transita più del 35 per cento dell' interscambio internazionale dell' Italia nonché una quota, proprio in queste settimane maggioritaria, di passeggeri delle navi traghetto in collegamento con le isole maggiori. Per il presidente di Confetra Liguria, Alessandro Laghezza, la situazione inaccettabile. La decisione del ministero delle Infrastrutture e di Autostrade di chiudere l' A10 di Ponente per quasi tutto il mese di agosto, in contemporanea con il blocco della stazione ferroviaria che garantisce al porto di Genova l' accesso alle linee merci, ha creato una situazione critica. Laghezza chiede la nomina di un commissario «Ci troviamo di fronte - commenta - all' ennesima dimostrazione che la pianificazione degli interventi sulle infrastrutture in primis quelle autostradali in Liguria è a dir poco inesistente calpestando le necessità e le esigenze basilari di tutto il settore logistico portuale». La chiusura dell' A10 tra i caselli di Genova ovest e Genova Prà si va a sommare ai lavori nella stazione ferroviaria di Genova marittima, dove transitano i convogli per i Terminali GPT e Sech, bloccando le attività del bacino portuale di Sampierdarena, che ha avviato misure per decongestionare il traffico . Sia Federlogistica che Confetra parlano di conseguenze economiche molto pesanti per le aziende logistico-portuali. Un commissario ad acta per la gestione dell' emergenza ligure, secondo Laghezza, potrebbe attivare un tavolo con le organizzazioni di categoria del comparto logistico, industriale e turistico. Ti tavolo governativo ne parla anche Merlo. Al di là di «fantomatici alert» preventivi che le Ferrovie avrebbero emesso per informare del blocco relativo al nodo portuale di Genova, la situazione dovrebbe diventare di immediato interesse governativo. «La ripresa che si è innescata dopo la fase acuta della pandemia - ha affermato Merlo - rischia di spegnersi e di incagliarsi sugli scogli di una totale assenza di programmazione negli interventi sulle reti autostradali e ferroviarie». Il blocco contemporaneo dell' autostrada fra Genova-Ovest e Voltri/immissione per la A26, e della stazione ferroviaria al servizio del porto, «si trasformeranno in una vera e propria mina per l' intero sistema produttivo ed economico del Paese». Federlogistica-Confrtrasporto chiede un tavolo permanente di programmazione degli interventi di manutenzione, dei lavori e dei cantieri sulle reti, presso il Ministero dei Trasporti. «Senza una regia unica degli interventi e quindi un soggetto istituzionale che li coordini - prosegue il presidente di Federlogistica-Confrtrasporto - si mette a rischio la ripresa dell' intero Paese con conseguenze disastrose anche sull' occupazione. Il caso Genova è la punta dell' iceberg ma senza un intervento programmatico immediato rischia di ripetersi anche in altre aree del Paese. Ed è un lusso che l' Italia, inerme per decenni sul tema della manutenzione ordinaria delle sue infrastrutture, oggi non si può proprio permettere». Secondo Federlogistica-Confrtrasporto, è indispensabile prevedere anche una estensione regionale del Ferrobonus ovvero degli incentivi all' utilizzo del trasporto su binari in alternativa al trasporto su gomma, così da consentire ai porti di affrontare quel rilancio dei traffici, cercato per anni «che oggi rischia di tramutarsi in un boomerang allontanando dalle banchine





## Serve un commissario per la Liguria!

*L'appello di Alessandro Laghezza a pochi giorni dalle chiusure stradali e ferroviarie*

Redazione

GENOVA Si moltiplicano gli appelli per richiamare l'attenzione del Governo sul caos viabilità che si andrà ad aggiungere a quello già attuale in Liguria con la chiusura dell'A10 di ponente per quasi tutto Agosto in contemporanea con il blocco della stazione ferroviaria che garantisce al porto di Genova l'accesso alle linee merci. Il presidente di Confetra Liguria Alessandro Laghezza chiude tutto il suo pensiero in una sola parola: Inaccettabile. Ci troviamo di fronte -ha detto- all'ennesima dimostrazione che la pianificazione degli interventi sulle infrastrutture in primis quelle autostradali in Liguria è a dir poco inesistente calpestando le necessità e le esigenze basilari di tutto il settore logistico portuale. La chiusura dell'A10 tra i caselli di Genova ovest e Genova Prà si va a sommare ai lavori nella Stazione ferroviaria di Genova marittima, dove transitano i convogli per i Terminal GPT e Sech, e bloccherà di fatto le attività del bacino portuale di Sampierdarena, creando difficoltà enormi nella gestione del traffico merci di tutto il porto. Conseguenze che, come già sottolineato da Federlogistica poche ore prima, saranno pesantissime e ricadranno ancora una volta sulle aziende e su tutto il settore logistico-portuale, già duramente provato in questi ultimi anni. Credo che sia urgente e indifferibile un intervento del Ministero che conduca alla nomina di un Commissario ad acta è la conclusione del presidente. Nomina che servirà a gestire l'emergenza ligure, con di pieni poteri e in grado di attivare immediatamente un tavolo con le organizzazioni di categorie non solo del settore logistico, ma anche di quelli industriale e turistico, che subiscono i medesimi disagi e danni.



## Blocco sistema autostradale e ferroviario di Genova

*Merlo: "La ripresa che si è innescata dopo la fase acuta della pandemia rischia di spegnersi"*

Redazione

GENOVA Dal lockdown al blackout: è la situazione del sistema autostrada-ferrovia della Liguria che si prepara ad un periodo molto difficile parlando di viabilità. La tempesta è perfetta, ma anche un barometro di scarsa qualità l'avrebbe potuta prevedere è il commento in merito del presidente di Federlogistica-Conftrasporto, Luigi Merlo. Le conseguenze sull'operatività del principale hub portuale italiano, quello che fa perno sui porti di Genova e Savona e attraverso il quale transita più del 35% dell'interscambio internazionale dell'Italia nonché una quota, proprio in queste settimane maggioritaria, di passeggeri delle navi traghetto in collegamento con le isole maggiori, saranno per Merlo a dir poco drammatiche. Al di là di fantomatici alert preventivi che le Ferrovie avrebbero emesso per informare del blocco relativo al nodo portuale di Genova, la situazione dovrebbe diventare di immediato interesse prioritario delle più alte istituzioni dello Stato. La ripresa che si è innescata dopo la fase acuta della pandemia rischia di spegnersi e di incagliarsi sugli scogli di una totale assenza di programmazione negli interventi sulle reti autostradali e ferroviarie. A fare paura è il blocco contemporaneo dell'autostrada fra Genova-Ovest e Voltri/immissione per la A26, e della stazione ferroviaria al servizio del porto, che per Federlogistica si trasformeranno in una vera e propria mina per l'intero sistema produttivo ed economico del Paese. La richiesta della federazione è l'apertura immediata di un tavolo permanente di programmazione degli interventi di manutenzione, dei lavori e dei cantieri sulle reti, al Mims: Senza una regia unica degli interventi e quindi un soggetto istituzionale che li coordini si mette a rischio la ripresa dell'intero Paese con conseguenze disastrose anche sull'occupazione. A parere di Merlo il caso Genova è la punta dell'iceberg che senza un intervento programmatico immediato rischia di ripetersi anche in altre aree del Paese. Ed è un lusso che l'Italia, inerme per decenni sul tema della manutenzione ordinaria delle sue infrastrutture, oggi non si può proprio permettere. In questa situazione bisognerebbe ripensare a una estensione regionale del Ferrobonus ovvero degli incentivi all'utilizzo del trasporto su binari in alternativa al trasporto su gomma, così da consentire ai porti di affrontare quel rilancio dei traffici, cercato per anni che oggi rischia di tramutarsi in un boomerang allontanando dalle banchine italiane i grandi operatori internazionali del trasporto via mare.



## Chiusura A10, Spinelli: "Catastrofe senza precedenti per porto e città, si slitti dopo il 25 agosto"

**GENOVA** - "Una catastrofe senza precedenti per il porto di Genova, una tragedia, proprio quando lo scalo è tornato a crescere ai livelli del 2019 e soprattutto nel periodo di picco del traffico estivo". Così tuona Aldo Spinelli in merito alla paventata chiusura della A10 nel tratto tra Genova Aeroporto e Prà, dal 6 al 23 agosto, e della contemporanea interruzione anche del servizio ferroviario diretto allo scalo di Sampierdarena per lavori. Ieri l'allarme lanciato pesantemente da Assagenti, che ha parlato del rischio di blocco del traffico container in porto ad agosto e dello spostamento su altri scali di questo traffico.

E ha fatto una chiamata a raccolta di tutto il mondo politico e portuale perché ci si ripensi. ( LEGGI LA NOTIZIA ) ( ASCOLTA L' INTERVISTA A PESSINA )

"Sarebbe un danno non solo per il porto ma per la città intera - spiega Spinelli - perché tutta l'economia ruota intorno allo scalo. Ho già sentito il presidente del porto Signorini, il sindaco Bucci, il presidente della Regione Toti: devono assolutamente ottenere lo slittamento dei lavori almeno dopo il 25 agosto se no non so cosa potrà succedere. Capisce che dovremmo spostare la merce su altri scali, che peraltro non sono in grado di sopportare questo carico. Non ci sono alternative allo slittamento".

"Quello che sta succedendo sulle autostrade - prosegue Spinelli - è un vero e proprio dramma, non ci si può svegliare dopo 50 anni e scoprire che per 50 anni non si è fatto nulla. E' una vergogna del Governo che non ha mai controllato che il concessionario facesse i lavori che doveva fare, doveva spendere dei soldi mai spesi. E oggi ci troviamo in questa situazione, con gallerie che crollano, incastrati nelle code".



PORTI E LOGISTICA

Lavori dal 6 al 23 agosto e chiusura anche del traffico via ferro

Chiusura A10, Spinelli: "Catastrofe senza precedenti per porto e città, si slitti dopo il 25 agosto"

di Elisabetta Biancalani  
mercoledì 21 luglio 2021



## Chiusura A10, Laghezza (Confetra): "E' inaccettabile, serve un commissario per le infrastrutture"

LA SPEZIA - "Inaccettabile". In una sola parola Alessandro Laghezza, presidente di Confetra Liguria, ha bollato la decisione della struttura tecnica del ministero delle Infrastrutture e di Autostrade per l'Italia di chiudere l'A10 di ponente per quasi tutto il mese di agosto in contemporanea con il blocco della stazione ferroviaria che garantisce al porto di Genova l'accesso alle linee merci. "Ci troviamo di fronte - ha affermato Laghezza chiedendo la nomina di un commissario ad acta per la Liguria - all'ennesima dimostrazione che la pianificazione degli interventi sulle infrastrutture in primis quelle autostradali in Liguria è a dir poco inesistente calpestando le necessità e le esigenze basilari di tutto il settore logistico portuale". "La chiusura dell'A10 - ha sottolineato Laghezza - tra i caselli di Genova ovest e Genova Prà si va a sommare ai lavori nella Stazione ferroviaria di Genova marittima, dove transitano i convogli per i Terminal GPT e Sech, e bloccherà di fatto le attività del bacino portuale di Sampierdarena, creando difficoltà enormi nella gestione del traffico merci di tutto il Porto. Le conseguenze saranno pesantissime e ricadranno ancora una volta sulle Aziende e su tutto il settore logistico-portuale, già duramente provato in questi ultimi anni". "Credo che sia urgente e indifferibile un intervento del Ministero che conduca alla nomina di un Commissario ad acta - ha concluso il presidente di Confetra Liguria - per la gestione dell'emergenza ligure, dotato di pieni poteri e in grado di attivare immediatamente un tavolo con le organizzazioni di categorie non solo del settore logistico, ma anche di quelli industriale e turistico, che subiscono i medesimi disagi e danni".



PORTI E LOGISTICA

"Le conseguenze saranno pesantissime"

Chiusura A10, Laghezza (Confetra): "E' inaccettabile, serve un commissario per le infrastrutture"

mercoledì 21 luglio 2021



LA SPEZIA - "Inaccettabile". In una sola parola Alessandro Laghezza, presidente di Confetra Liguria, ha bollato la decisione della struttura tecnica del ministero delle



## Blocco delle merci nel bacino di Sampierdarena

**Genova**, 21 luglio 2021 - Fino ad oggi le notizie erano frammentarie e ufficiose, ma ora le date sono confermate e sembrano poter far presagire il blocco delle merci in container per il bacino di Sampierdarena per buona parte del mese di agosto: secondo le nostre informazioni la Stazione ferroviaria di **Genova** Marittima, quella dove transitano i convogli per i Terminali Sech e GPT, sarà interdetta dal 9 al 29 agosto; il tratto autostradale tra i caselli di **Genova** Ovest e **Genova** Prà, secondo Aspi, sarà chiuso h24 dal 6 al 23 agosto. Alcune compagnie di navigazione hanno già comunicato alla clientela la quasi totale impossibilità di utilizzo del **porto** di **Genova** in questo periodo suggerendo scali alternativi, in quanto il traffico cittadino sarà molto difficilmente in grado di assorbire il flusso di mezzi pesanti che prevedibilmente lo investiranno. Tutto ciò accade in un momento in cui si sta assistendo ad una ripresa ed una crescita dei traffici del nostro **porto** senza considerare che il mese di agosto è tradizionalmente un periodo di peak season. 'Ancora una volta assistiamo ad una totale disattenzione per il nostro settore ed a una completa mancanza di programmazione e di coordinamento tra i gestori delle ferrovie e delle autostrade - tuona Paolo Pessina Presidente dell' Associazione degli Agenti Marittimi - le compagnie di navigazione che rappresentano le nostre aziende con i loro traffici alimentano la principale industria della nostra città e non sono più disposte a sopportare un comportamento di questo tipo da parte dei gestori delle infrastrutture che collegano il **porto** all' entroterra ed ai suoi mercati di riferimento'. Il numero uno di Assagenti chiama a raccolta tutte le associazioni del settore dello shipping e rivolge un forte appello alle Istituzioni tutte affinché, nel pieno rispetto della sicurezza, fattore primario e fondamentale, venga immediatamente aperto un tavolo di dialogo per scongiurare il rischio di un intero mese di blocco con gravissime ripercussioni sul traffico cittadino. 'Dopo gli enormi disagi causati dalla situazione delle nostre autostrade alle nostre imprese ed a tutti i cittadini, questa è la classica goccia che fa traboccare il vaso - conclude Pessina - la pazienza dei clienti del **porto** di **Genova** non è infinita, corriamo ai ripari prima che la corda si spezzi perché le alternative sono a portata di mano!'



## Merlo (Federlogistica): "Subito un tavolo nazionale su autostrade e ferrovie"

Redazione

La denuncia: 'La tempesta è perfetta, ma anche un barometro di scarsa qualità l'avrebbe potuta prevedere'. Genova - 'La tempesta è perfetta, ma anche un barometro di scarsa qualità l'avrebbe potuta prevedere'. Così il presidente di Federlogistica-Confrtrasporto, Luigi Merlo, ha commentato il blackout annunciato del sistema autostradale e ferroviario con conseguenze a dir poco drammatiche sull'operatività del principale hub portuale italiano, quello che fa perno sui porti di Genova e Savona e attraverso il quale transita più del 35% dell'interscambio internazionale dell'Italia nonché una quota, proprio in queste settimane maggioritaria, di passeggeri delle navi traghetto in collegamento con le isole maggiori. Secondo Merlo, al di là di 'fantomatici alert' preventivi che le Ferrovie avrebbero emesso per informare del blocco relativo al nodo portuale di Genova, la situazione dovrebbe diventare di immediato interesse prioritario delle più alte Istituzioni dello Stato. 'La ripresa che si è innescata dopo la fase acuta della pandemia - ha affermato Merlo - rischia di spegnersi e di incagliarsi sugli scogli di una totale assenza di programmazione negli interventi sulle reti autostradali e ferroviarie'. Il blocco contemporaneo dell'autostrada fra Genova-Ovest e Voltri/immissione per la A26, e della stazione ferroviaria al servizio del porto, si trasformeranno in una vera e propria mina per l'intero sistema produttivo ed economico del Paese. Da qui la richiesta formulata da Federlogistica-Confrtrasporto di apertura immediata di un tavolo permanente di programmazione degli interventi di manutenzione, dei lavori e dei cantieri sulle reti, presso il ministero dei Trasporti. 'Senza una regia unica degli interventi e quindi un soggetto istituzionale che li coordini - prosegue il presidente di Federlogistica-Confrtrasporto - si mette a rischio la ripresa dell'intero Paese con conseguenze disastrose anche sull'occupazione. Il caso Genova è la punta dell'iceberg ma senza un intervento programmatico immediato rischia di ripetersi anche in altre aree del Paese. Ed è un lusso che l'Italia, inerme per decenni sul tema della manutenzione ordinaria delle sue infrastrutture, oggi non si può proprio permettere'. Secondo Federlogistica-Confrtrasporto, è indispensabile prevedere anche una estensione regionale del Ferrobonus ovvero degli incentivi all'utilizzo del trasporto su binari in alternativa al trasporto su gomma, così da consentire ai porti di affrontare quel rilancio dei traffici, cercato per anni 'che oggi rischia di tramutarsi in un boomerang allontanando dalle banchine italiane i grandi operatori internazionali del trasporto via mare'.

MENU **ShipMag.** CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech IF

SARDEGNA LIGURIA PIEMONTE

Merlo (Federlogistica):  
"Subito un tavolo  
nazionale su autostrade e  
ferrovie"

21 LUGLIO 2021 - Redazione

## Confetra Liguria, Laghezza: "Inaccettabile chiudere l' A10 di ponente per quasi un mese"

Redazione

L' affondo contro la decisione della struttura tecnica del ministero delle Infrastrutture e di Autostrade per l' Italia. La Spezia - 'Inaccettabile'. Così Alessandro Laghezza , presidente di Confetra Liguria , ha bollato la decisione della struttura tecnica del ministero delle Infrastrutture e di Autostrade per l' Italia di chiudere l' A10 di ponente per quasi tutto il mese di agosto in contemporanea con il blocco della stazione ferroviaria che garantisce al **porto** di **Genova** l' accesso alle linee merci. 'Ci troviamo di fronte - ha affermato Laghezza chiedendo la nomina di un commissario ad acta per la Liguria - all' ennesima dimostrazione che la pianificazione degli interventi sulle infrastrutture in primis quelle autostradali in Liguria è a dir poco inesistente calpestando le necessità e le esigenze basilari di tutto il settore logistico portuale'. 'La chiusura dell' A10 - ha sottolineato il presidente - tra i caselli di **Genova** ovest e **Genova** Prà si va a sommare ai lavori nella Stazione ferroviaria di **Genova** marittima, dove transitano i convogli per i Terminal GPT e Sech, e bloccherà di fatto le attività del bacino portuale di Sampierdarena, creando difficoltà enormi nella gestione del traffico merci di tutto il **Porto**. Le conseguenze saranno pesantissime e ricadranno ancora una volta sulle Aziende e su tutto il settore logistico-portuale, già duramente provato in questi ultimi anni'. 'Credo che sia urgente e indifferibile un intervento del Ministero che conduca alla nomina di un Commissario ad acta - ha concluso il presidente di Confetra Liguria - per la gestione dell' emergenza ligure, dotato di pieni poteri e in grado di attivare immediatamente un tavolo con le organizzazioni di categorie non solo del settore logistico, ma anche di quelli industriale e turistico, che subiscono i medesimi disagi e danni'.

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### "Subito un tavolo nazionale per programmare interventi su autostrade e ferrovie"

*Secondo Luigi Merlo, presidente di Federlogistica-Confrtrasporto, è indispensabile prevedere anche una estensione regionale del Ferrobonus ovvero degli incentivi all' utilizzo del trasporto su binari in alternativa al trasporto su gomma, così da consentire ai porti di affrontare quel rilancio dei traffici, cercato per anni 'che oggi rischia di tramutarsi in un*

Roma - 'La tempesta è perfetta, ma anche un barometro di scarsa qualità l' avrebbe potuta prevedere'. Così il presidente di Federlogistica-Confrtrasporto, Luigi Merlo, commenta il blackout annunciato del sistema autostradale e ferroviario con conseguenze a dir poco drammatiche sull' operatività del principale hub portuale italiano, quello che fa perno sui porti di Genova e **Savona** e attraverso il quale transita più del 35% dell' interscambio internazionale dell' Italia nonché una quota, proprio in queste settimane maggioritaria, di passeggeri delle navi traghetto in collegamento con le isole maggiori. Secondo Merlo, al di là di 'fantomatici alert' preventivi che le Ferrovie avrebbero emesso per informare del blocco relativo al nodo portuale di Genova, la situazione dovrebbe diventare di immediato interesse prioritario delle più alte istituzioni dello Stato: 'La ripresa che si è innescata dopo la fase acuta della pandemia - afferma Merlo - rischia di spegnersi e di incagliarsi sugli scogli di una totale assenza di programmazione negli interventi sulle reti autostradali e ferroviarie'. Il blocco contemporaneo dell' autostrada fra Genova-Ovest e Pra/immissione per la A26, e della stazione ferroviaria al

servizio del porto, si trasformeranno in una vera e propria mina per l' intero sistema produttivo ed economico del Paese. Da questo la richiesta formulata da Federlogistica-Confrtrasporto di apertura immediata di un tavolo permanente di programmazione degli interventi di manutenzione, dei lavori e dei cantieri sulle reti, presso il ministero dei Trasporti: 'Senza una regia unica degli interventi e quindi un soggetto istituzionale che li coordini - prosegue Merlo - si mette a rischio la ripresa dell' intero Paese con conseguenze disastrose anche sull' occupazione. Il caso Genova è la punta dell' iceberg ma senza un intervento programmatorio immediato rischia di ripetersi anche in altre aree del Paese. Ed è un lusso che l' Italia, inerme per decenni sul tema della manutenzione ordinaria delle sue infrastrutture, oggi non si può proprio permettere'. Secondo Federlogistica-Confrtrasporto, è indispensabile prevedere anche una estensione regionale del Ferrobonus ovvero degli incentivi all' utilizzo del trasporto su binari in alternativa al trasporto su gomma, così da consentire ai porti di affrontare quel rilancio dei traffici, cercato per anni 'che oggi rischia di tramutarsi in un boomerang allontanando dalle banchine italiane i grandi operatori internazionali del trasporto via mare'.

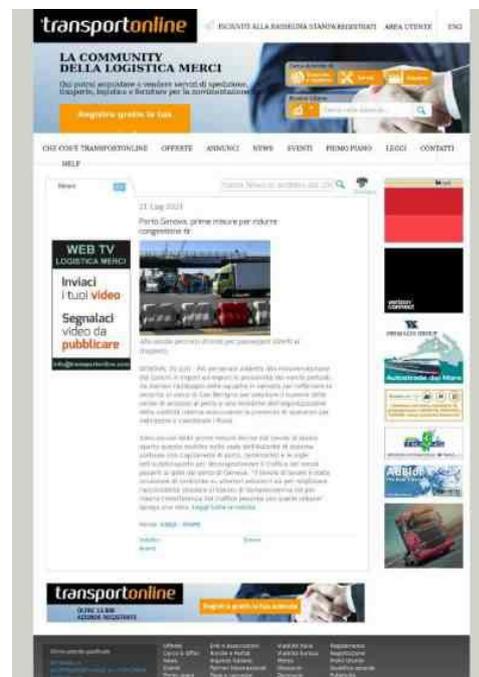


# Transportonline

Genova, Voltri

## Porto Genova, prime misure per ridurre congestione tir

Allo studio percorsi diversi per passeggeri diretti ai traghetti. GENOVA, 20 LUG - Più personale addetto alla movimentazione dei carichi in import ed export in prossimità dei varchi portuali, da domani raddoppio delle squadre in servizio per rafforzare la security al varco di San Benigno per ampliare il numero delle corsie di accesso al porto e una revisione dell'organizzazione della viabilità interna assicurando la presenza di operatori per indirizzare e coordinare i flussi. Sono alcune delle prime misure decise dal tavolo di lavoro aperto questa mattina nella sede dell'Autorità di sistema portuale con Capitaneria di porto, terminalisti e le sigle dell'autotrasporto per decongestionare il traffico dei mezzi pesanti ai gate del porto di Genova. "Il tavolo di lavoro è stata occasione di confronto su ulteriori soluzioni sia per migliorare l'accessibilità stradale al bacino di Sampierdarena sia per ridurre l'interferenza del traffico pesante con quello urbano" spiega una nota.



## Stazioni Marittime, sospeso lo sciopero dei lavoratori previsto per il 22 luglio

*Ieri si è svolto l'incontro tra le parti: si sono incontrati Stazioni Marittime, Autorità portuale e rappresentanti sindacali*

A seguito dell'incontro convocato dall'**Autorità** di **Sistema** con Stazioni Marittime spa e i rappresentanti sindacali dei lavoratori, ieri sera le parti hanno trovato l'intesa per la sospensione dello sciopero proclamato per il 22 luglio. La mediazione proposta dal presidente Paolo Emilio Signorini e condivisa dai partecipanti al tavolo prevede il pagamento del premio di produzione per l'anno 2021 secondo i principi del vigente accordo aziendale di secondo livello e impegna le parti a rivedere le modalità di calcolo di questo premio entro il 30 aprile 2022 e comunque non oltre il 30 giugno del prossimo anno. L'intesa prevede infine che il tavolo di confronto aperto fra Stazioni Marittime Spa e organizzazioni sindacali per la revisione delle premialità sia coordinato da AdSP.



## Genova: revocato sciopero Stazioni Marittime

Redazione

GENOVA Revocato lo sciopero dei lavoratori di Stazioni Marittime Spa. Oltre al tavolo di lavoro per migliorare l'accessibilità stradale al bacino di Sampierdarena, sempre ieri a Palazzo San Giorgio, l'AdSp ha convocato un incontro con Stazioni Marittime spa e i rappresentanti sindacali dei lavoratori, al termine del quale le parti hanno trovato l'intesa per la sospensione dello sciopero proclamato per domani 22 Luglio. La mediazione proposta dal presidente Signorini e condivisa dai partecipanti al tavolo prevede il pagamento del premio di produzione per l'anno 2021 secondo i principi del vigente accordo aziendale di secondo livello e impegna le parti a rivedere le modalità di calcolo di detto premio entro la data del 30 Aprile 2022 e comunque non oltre il 30 Giugno del prossimo anno. L'intesa prevede infine che il tavolo di confronto aperto fra Stazioni Marittime Spa e organizzazioni sindacali per la revisione delle premialità sia coordinato dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure occidentale.



## Stazioni Marittime, sciopero sospeso

La decisione dopo l' incontro convocato dall' **Autorità** di **Sistema** con Stazioni Marittime e i rappresentanti sindacali dei lavoratori. Genova - Dopo l' incontro di ieri convocato dall' **Autorità** di **Sistema** con Stazioni Marittime e i rappresentanti sindacali dei lavoratori, le parti hanno trovato l' intesa per la sospensione dello sciopero proclamato per il 22 luglio. "La mediazione proposta dal presidente Signorini e condivisa dai partecipanti al tavolo prevede il pagamento del premio di produzione per l' anno 2021 secondo i principi del vigente accordo aziendale di secondo livello e impegna le parti a rivedere le modalità di calcolo di detto premio entro la data del 30 aprile 2022 e comunque non oltre il 30 giugno del prossimo anno", informa una nota dell' Authority. L' intesa prevede infine che il tavolo di confronto aperto fra Stazioni Marittime Spa e organizzazioni sindacali per la revisione delle premialità sia coordinato da AdSP.

Redazione



The screenshot shows the top portion of a web browser displaying an article on the ShipMag website. At the top right, the word "Redazione" is visible. The main header features the "ShipMag" logo with the tagline "SHIPPING MAGAZINE" underneath. To the left of the logo is a "MENU" icon, and to the right is a search bar labeled "CERCA". Below the header, a navigation menu lists categories: "Crociere", "Cargo", "Cantieri&Difesa", "Yacht", "Porti", "Logistica", "Green&Tech", and "IT". A secondary navigation bar contains three buttons: "PROCEDE", "LAVORO", and "PORTI". The article title "Stazioni Marittime, sciopero sospeso" is prominently displayed in a large, bold font. Below the title, the date "21 LUGLIO 2021" and the source "Redazione" are shown. At the bottom of the article preview, there are four social media sharing icons: Facebook, Twitter, LinkedIn, and Email.

## Nuovo autoparco agli Erzelli, polemiche in consiglio comunale

Da oggi, mercoledì 21 luglio 2021, il Comune di Genova potrà utilizzare un' area del parco scientifico tecnologico di Erzelli quale deposito/parcheggio di furgoni e mezzi pesanti. Ieri pomeriggio il consiglio comunale ha approvato con 24 voti favorevoli e 16 contrari (M5s, Pd, Iv, Lista Crivello, Chiamami Genova) lo schema di convenzione finalizzato a consentire l' uso temporaneo dell' area. Respinta con 16 voti favorevoli e 24 contrari la richiesta di sospensiva della pratica. L' area, di proprietà di Ght, passa così nelle mani del Comune per un anno in comodato d' uso. "Alla scadenza del 21/7/2022 o di eventuali successive proroghe o rinnovi - si legge nel contratto -, il Comune di Genova dovrà riconsegnare l' Area a Ght nello stesso stato in cui l' ha ricevuta, previa esecuzione, a propria cura e spese, di tutti i ripristini eventualmente necessari in conseguenza di deterioramenti determinati dall' uso". Forti critiche sono arrivate dall' opposizione. "Prima ancora che il Consiglio Comunale esaminasse la delibera - scrive sui social il consigliere del Pd Alessandro Terrile -, ad Erzelli erano iniziati i lavori per insediare un autoparco per mezzi pesanti nell' area di Ght che dovrebbe ospitare il nuovo Ospedale del Ponente. Senza alcuna visione, tradendo la vocazione del Parco scientifico e tecnologico, il Consiglio Comunale ha deciso di riportare i container agli Erzelli, dove saranno realizzati 58 stalli di parcheggio per tir". "Invece di pianificare con **Autorità Portuale** la mobilità dei mezzi pesanti - prosegue Terrile -, invece di chiedere che siano rispettate le scelte già effettuate, il Comune continua ad allestire e smantellare parcheggi temporanei, con continuo spreco di denaro pubblico, che riteniamo possa integrare un danno erariale". "Dopo via Sardorella, Erzelli è il secondo parcheggio temporaneo allestito in poco più di un anno dal Comune. Quello che doveva essere il fiore all' occhio della Genova Smart, con polo tecnologico e parco, diventa un parcheggio per tir - conclude Terrile -. Abbiamo votato contro una scelta miope e contraddittoria, che non incontra il favore neppure degli autotrasportatori. Una scelta al ribasso, tutta rivolta al passato, che in una sola mossa spazza via il futuro tecnologico della città e la promessa del nuovo Ospedale".



## Intesa Adsp del Mar Ligure Orientale firma accordi con Enel e Snam per la transizione energetica

*Sommario: «È tutto il sistema porto che deve cambiare pelle»*

Il Pnrr lancia la rivoluzione verde e la transizione ecologica e l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale raccoglie la sfida. Oggi sono stati firmati dal presidente Mario Sommariva due diversi protocolli con i due principali player del settore energetico a livello globale: Enel e Snam, entrambe realtà radicate nella provincia. I settori di intervento richiamati nei due protocolli riguardano: cold ironing; efficientamento energetico delle aree e delle attività portuali; soluzioni sostenibili per la mobilità in area **portuale**; promozione del Gnl nel trasporto marittimo; efficientamento energetico degli edifici e degli impianti di illuminazione; sviluppo della digitalizzazione e investimenti in nuove tecnologie in supporto ai progetti europei in campo ambientale; studio di soluzioni innovative per l' utilizzo dell' idrogeno come vettore energetico pulito e complemento ideale dell' elettrificazione al fine di ridurre le emissioni inquinanti nel contesto **portuale** e urbano; fornitura di energia elettrica e gas. Tra gli obiettivi del protocollo sottoscritto con Snam c' è quello di incrementare l' uso del Gnl come combustibile a minore impatto climatico, alternativo ai carburanti tradizionali. Snam, a questo proposito, ha avviato attività di riconversione dell' impianto di Panigaglia per consentirne l' utilizzo per i rifornimenti di Gnl, sia per il trasporto marittimo, sia per quello stradale. Il protocollo prevede anche lo studio e l' implementazione di soluzioni nell' efficienza energetica, nella mobilità sostenibile e nell' idrogeno. «Siamo in una fase storica nuova, in cui la sensibilità sul tema del cambiamento climatico e della necessità di politiche di sostenibilità ambientale è ormai profonda e diffusa - dice il presidente **Adsp**, Mario Sommariva - il porto della Spezia vuole diventare un polo dell' innovazione in materia di sostenibilità ambientale. È proprio grazie alla presenza sul territorio dei due soggetti centrali del **sistema** nazionale per la produzione e distribuzione dell' energia che si creano straordinarie opportunità. È tutto il **sistema** porto che deve cambiare pelle. Minori consumi per illuminazione di aree esterne ed edifici, navi a Gnl, banchine elettrificate, automezzi, macchine operatrici e gru elettriche e, da subito, progetti pilota per l' uso dell' idrogeno che va chiaramente individuato come obiettivo di fondo. È importante privilegiare le fonti rinnovabili guardando in modo complementare al Gnl e all' elettricità. Il porto resterà un **sistema** energivoro ma l' energia che si consumerà dovrà essere 'pulita'». Accelerare il percorso di transizione energetica e favorire la decarbonizzazione, attraverso progetti basati sulla sostenibilità e la valorizzazione del territorio, con particolare riferimento allo sviluppo di nuove iniziative da affiancare a quelle che Enel prevede di sviluppare nel sito della centrale Eugenio Montale della Spezia. Con queste premesse Enel Produzione ha aderito a un nuovo percorso sinergico con l' **Adsp** del Mar Ligure Orientale, volto a valutare congiuntamente possibili iniziative per lo sviluppo sostenibile nell' area della Spezia, con un focus particolare legato allo sviluppo di progettualità green nella zona **portuale** basate su elettrificazione, rinnovabili e idrogeno verde. Di grande rilievo il supporto operativo già fornito da Enel all' **Adsp** nell' individuare aree utili allo spostamento delle Marine del Canaletto e Fossamastra; così come di grande rilevanza l' aiuto fornito per realizzare un' area buffer da destinare a stalli per i camion: un polmone essenziale ad alleggerire la zona antistante il varco doganale degli Stagnoni. «Siamo estremamente soddisfatti dell' adesione al Protocollo che rafforza la già proficua collaborazione tra l' **Autorità Portuale** ed Enel, mettendo a fattor comune tematiche legate alla transizione energetica, all' elettrificazione,



alla sostenibilità e all' economia circolare - afferma Nicola Bracaloni , responsabile Coal Enel Produzione - la decarbonizzazione è, per Enel, una priorità assoluta e l' impegno verso lo sviluppo sostenibile

---



## BizJournal Liguria

### La Spezia

---

del territorio rappresenta una parte integrante della nostra strategia di business. Lavorare con un interlocutore chiave quale l' **Autorità Portuale** sarà fondamentale per portare avanti iniziative di valorizzazione del territorio, dal punto di vista ambientale, economico ed occupazionale». «Questo accordo - commenta Paolo Testini, Ceo Office Manager e firmatario del memorandum per conto di Snam - rafforza ulteriormente il nostro legame con il territorio spezzino, nel quale siamo impegnati da molti anni. Snam intende lavorare con l' **Adsp** per promuovere, studiare e implementare soluzioni nell' efficienza energetica, nella mobilità sostenibile e nell' idrogeno, favorendo la transizione energetica del porto. Questa iniziativa si inserisce nell' ambito di un percorso che Snam sta promuovendo con gli attori chiave del **sistema** logistico e **portuale** italiano con l' obiettivo di mettere esperienza, competenze e tecnologie al servizio della decarbonizzazione e della competitività di un settore essenziale per l' economia del nostro Paese».

## Doppia intesa con Enel e Snam per un porto più sostenibile

*Il presidente Sommariva: "E' tutto il sistema porto che deve cambiare pelle. Il porto resterà un sistema energivoro ma l'energia che si consumerà dovrà essere "pulita"".*

Redazione

La Spezia - Il PNRR lancia la rivoluzione verde e la transizione ecologica e l'**Autorità di Sistema Portuale** raccoglie la sfida. Oggi sono stati firmati dal Presidente Mario Sommariva due diversi protocolli con i due principali players del settore energetico a livello globale: Enel e Snam, entrambe realtà radicate nella nostra provincia. Decarbonizzazione e transizione energetica le parole chiave per rendere porto e territorio ambientalmente sostenibili. Un intento condiviso con le due aziende. I settori di intervento richiamati nei due protocolli riguardano: cold ironing; efficientamento energetico delle aree e delle attività portuali; soluzioni sostenibili per la mobilità in area **portuale**; promozione del GNL nel trasporto marittimo; efficientamento energetico degli edifici e degli impianti di illuminazione; sviluppo della digitalizzazione e investimenti in nuove tecnologie in supporto ai progetti europei in campo ambientale; studio di soluzioni innovative per l' utilizzo dell' idrogeno come vettore energetico pulito e complemento ideale dell' elettrificazione al fine di ridurre le emissioni inquinanti nel contesto **portuale** e urbano; fornitura di energia elettrica e gas. Tra gli obiettivi del protocollo sottoscritto con Snam c' è quello di incrementare l' uso del GNL come combustibile a minore impatto climatico, alternativo ai carburanti tradizionali. Snam, a questo proposito, ha avviato attività di riconversione dell' impianto di Panigaglia per consentirne l' utilizzo per i rifornimenti di GNL, sia per il trasporto marittimo, sia per quello stradale. Il protocollo prevede anche lo studio e l' implementazione di soluzioni nell' efficienza energetica, nella mobilità sostenibile e nell' idrogeno. "Siamo in una fase storica nuova, in cui la sensibilità sul tema del cambiamento climatico e della necessità di politiche di sostenibilità ambientale è ormai profonda e diffusa - ha detto il presidente AdSP, Mario Sommariva. Il porto della Spezia vuole diventare un polo dell' innovazione in materia di sostenibilità ambientale. E' proprio grazie alla presenza sul territorio dei due soggetti centrali del **sistema** nazionale per la produzione e distribuzione dell' energia che si creano straordinarie opportunità. E' tutto il **sistema** porto che deve cambiare pelle. Minori consumi per illuminazione di aree esterne ed edifici, navi a GNL, banchine elettrificate, automezzi, macchine operatrici e gru elettriche e, da subito, progetti pilota per l' uso dell' idrogeno che va chiaramente individuato come obiettivo di fondo. E' importante privilegiare le fonti rinnovabili guardando in modo complementare al GNL ed all' elettricità. Il porto resterà un **sistema** energivoro ma l' energia che si consumerà dovrà essere "pulita". Accelerare il percorso di transizione energetica e favorire la decarbonizzazione, attraverso progetti basati sulla sostenibilità e la valorizzazione del territorio, con particolare riferimento allo sviluppo di nuove iniziative da affiancare a quelle che Enel prevede di sviluppare nel sito della centrale Eugenio Montale della Spezia. Con queste premesse Enel Produzione ha aderito ad un nuovo percorso sinergico con l' ADSP del Mar Ligure Orientale, volto a valutare congiuntamente possibili iniziative per lo sviluppo sostenibile nell' area della Spezia, con un focus particolare legato allo sviluppo di progettualità green nella zona **portuale** basate su elettrificazione, rinnovabili e idrogeno verde. Di grande rilievo il supporto operativo già fornito da Enel all' AdSP nell' individuare aree utili allo spostamento delle Marine del Canaletto e Fossamastra; così come di grande rilevanza l' aiuto fornito per realizzare un' area buffer da destinare a stalli per i camion: un polmone essenziale ad alleggerire la zona antistante il



varco doganale degli Stagnoni. "Siamo estremamente soddisfatti dell' adesione al Protocollo che rafforza la già proficua collaborazione tra l' **Autorità Portuale**

---



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

ed Enel, mettendo a fattor comune tematiche legate alla transizione energetica, all' elettrificazione, alla sostenibilità e all' economia circolare - afferma Nicola Bracaloni, Responsabile Coal Enel Produzione. - La decarbonizzazione è, per Enel, una priorità assoluta e l' impegno verso lo sviluppo sostenibile del territorio rappresenta una parte integrante della nostra strategia di business. Lavorare con un interlocutore chiave quale l' **Autorità Portuale** sarà fondamentale per portare avanti iniziative di valorizzazione del territorio, dal punto di vista ambientale, economico ed occupazionale". "Questo accordo - commenta Paolo Testini, CEO Office Manager e firmatario del memorandum per conto di Snam - rafforza ulteriormente il nostro legame con il territorio spezzino, nel quale siamo impegnati da molti anni. Snam intende lavorare con l' AdSP per promuovere, studiare e implementare soluzioni nell' efficienza energetica, nella mobilità sostenibile e nell' idrogeno, favorendo la transizione energetica del porto. Questa iniziativa si inserisce nell' ambito di un percorso che Snam sta promuovendo con gli attori chiave del **sistema** logistico e **portuale** italiano con l' obiettivo di mettere esperienza, competenze e tecnologie al servizio della decarbonizzazione e della competitività di un settore essenziale per l' economia del nostro Paese". Mercoledì 21 luglio 2021 alle 15:06:50  
Redazione.

## AdSP Mar Ligure Orientale: Sommariva firma con ENEL e SNAM due protocolli su transazione energetica

(FERPRESS) La Spezia, 21 LUG Decarbonizzazione e transizione energetica. Oggi Sommariva firma protocolli con Enel e Snam. Acceleratore su elettrificazione banchine ed incremento uso del GNL. Sommariva: E' tutto il sistema porto che deve cambiare pelle. Il porto resterà un sistema energivoro ma l'energia che si consumerà dovrà essere pulita. Il PNRR lancia la rivoluzione verde e la transizione ecologica e l'Autorità di Sistema Portuale raccoglie la sfida. Oggi sono stati firmati dal Presidente Mario Sommariva due diversi protocolli con i due principali players del settore energetico a livello globale: Enel e Snam, entrambe realtà radicate nella nostra provincia. Decarbonizzazione e transizione energetica le parole chiave per rendere porto e territorio ambientalmente sostenibili. Un intento condiviso con le due aziende. I settori di intervento richiamati nei due protocolli riguardano: cold ironing; efficientamento energetico delle aree e delle attività portuali; soluzioni sostenibili per la mobilità in area portuale; promozione del GNL nel trasporto marittimo; efficientamento energetico degli edifici e degli impianti di illuminazione; sviluppo della digitalizzazione e investimenti in nuove tecnologie in supporto ai progetti europei in campo ambientale; studio di soluzioni innovative per l'utilizzo dell'idrogeno come vettore energetico pulito e complemento ideale dell'elettrificazione al fine di ridurre le emissioni inquinanti nel contesto portuale e urbano; fornitura di energia elettrica e gas. Tra gli obiettivi del protocollo sottoscritto con Snam c'è quello di incrementare l'uso del GNL come combustibile a minore impatto climatico, alternativo ai carburanti tradizionali. Snam, a questo proposito, ha avviato attività di riconversione dell'impianto di Panigaglia per consentirne l'utilizzo per i rifornimenti di GNL, sia per il trasporto marittimo, sia per quello stradale. Il protocollo prevede anche lo studio e l'implementazione di soluzioni nell'efficienza energetica, nella mobilità sostenibile e nell'idrogeno. Siamo in una fase storica nuova, in cui la sensibilità sul tema del cambiamento climatico e della necessità di politiche di sostenibilità ambientale è ormai profonda e diffusa ha detto il presidente **AdSP**, Mario Sommariva. Il porto della Spezia vuole diventare un polo dell'innovazione in materia di sostenibilità ambientale. E' proprio grazie alla presenza sul territorio dei due soggetti centrali del sistema nazionale per la produzione e distribuzione dell'energia che si creano straordinarie opportunità. E' tutto il sistema porto che deve cambiare pelle. Minori consumi per illuminazione di aree esterne ed edifici, navi a GNL, banchine elettrificate, automezzi, macchine operatrici e gru elettriche e, da subito, progetti pilota per l'uso dell'idrogeno che va chiaramente individuato come obiettivo di fondo. E' importante privilegiare le fonti rinnovabili guardando in modo complementare al GNL ed all'elettricità. Il porto resterà un sistema energivoro ma l'energia che si consumerà dovrà essere pulita. Accelerare il percorso di transizione energetica e favorire la decarbonizzazione, attraverso progetti basati sulla sostenibilità e la valorizzazione del territorio, con particolare riferimento allo sviluppo di nuove iniziative da affiancare a quelle che Enel prevede di sviluppare nel sito della centrale Eugenio Montale della Spezia. Con queste premesse Enel Produzione ha aderito ad un nuovo percorso sinergico con l'**ADSP** del **Mar Ligure Orientale**, volto a valutare congiuntamente possibili iniziative per lo sviluppo sostenibile nell'area della Spezia, con un focus particolare legato allo sviluppo di progettualità green nella zona portuale basate su elettrificazione, rinnovabili e idrogeno verde. Di grande rilievo il supporto operativo già fornito da Enel all'**AdSP** nell'individuare aree utili allo spostamento delle Marine del Canaletto e Fossamastra; così come di



grande rilevanza l'aiuto fornito per realizzare un'area buffer da destinare a stalli per i camion: un polmone essenziale ad alleggerire la zona antistante il varco doganale degli



## FerPress

### La Spezia

---

Stagnoni. Siamo estremamente soddisfatti dell'adesione al Protocollo che rafforza la già proficua collaborazione tra l'Autorità Portuale ed Enel, mettendo a fattor comune tematiche legate alla transizione energetica, all'elettrificazione, alla sostenibilità e all'economia circolare afferma Nicola Bracaloni, Responsabile Coal Enel Produzione. La decarbonizzazione è, per Enel, una priorità assoluta e l'impegno verso lo sviluppo sostenibile del territorio rappresenta una parte integrante della nostra strategia di business. Lavorare con un interlocutore chiave quale l'Autorità Portuale sarà fondamentale per portare avanti iniziative di valorizzazione del territorio, dal punto di vista ambientale, economico ed occupazionale. Questo accordo commenta Paolo Testini, CEO Office Manager e firmatario del memorandum per conto di Snam rafforza ulteriormente il nostro legame con il territorio spezzino, nel quale siamo impegnati da molti anni. Snam intende lavorare con l'AdSP per promuovere, studiare e implementare soluzioni nell'efficienza energetica, nella mobilità sostenibile e nell'idrogeno, favorendo la transizione energetica del porto. Questa iniziativa si inserisce nell'ambito di un percorso che Snam sta promuovendo con gli attori chiave del sistema logistico e portuale italiano con l'obiettivo di mettere esperienza, competenze e tecnologie al servizio della decarbonizzazione e della competitività di un settore essenziale per l'economia del nostro Paese.

## Informare

La Spezia

### L' ADSP del Mar Ligure Orientale sigla accordi con Enel e Snam in tema di decarbonizzazione e transizione energetica

Sommariva: il porto resterà un **sistema** energivoro ma l' energia che si consumerà dovrà essere "pulita" Oggi il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, Mario Sommariva, ha sottoscritto due diversi protocolli con Enel e Snam in tema di decarbonizzazione e transizione energetica. I settori di intervento richiamati nei due accordi riguardano: cold ironing; efficientamento energetico delle aree e delle attività portuali; soluzioni sostenibili per la mobilità in area **portuale**; promozione del GNL nel trasporto marittimo; efficientamento energetico degli edifici e degli impianti di illuminazione; sviluppo della digitalizzazione e investimenti in nuove tecnologie in supporto ai progetti europei in campo ambientale; studio di soluzioni innovative per l' utilizzo dell' idrogeno come vettore energetico pulito e complemento ideale dell' elettrificazione al fine di ridurre le emissioni inquinanti nel contesto **portuale** e urbano; fornitura di energia elettrica e gas. Inoltre, tra gli obiettivi del protocollo sottoscritto con Snam, c' è quello di incrementare l' uso del GNL come combustibile a minore impatto climatico, alternativo ai carburanti tradizionali. Snam, a questo proposito, ha avviato attività di riconversione dell' impianto di Panigaglia, in provincia di La Spezia, per consentirne l' utilizzo per i rifornimenti di GNL sia per il trasporto marittimo sia per quello stradale. Il protocollo prevede anche lo studio e l' implementazione di soluzioni nell' efficienza energetica, nella mobilità sostenibile e nell' idrogeno.

Nello specifico, inoltre, l' intesa fra Enel Produzione e l' ADSP del Mar Ligure Orientale si volta a valutare congiuntamente possibili iniziative per lo sviluppo sostenibile nell' area della Spezia, con un focus particolare legato allo sviluppo di progettualità green nella zona **portuale** basate su elettrificazione, rinnovabili e idrogeno verde. «Siamo - ha detto Sommariva illustrando gli accordi - in una fase storica nuova, in cui la sensibilità sul tema del cambiamento climatico e della necessità di politiche di sostenibilità ambientale è ormai profonda e diffusa. Il porto della Spezia vuole diventare un polo dell' innovazione in materia di sostenibilità ambientale. È proprio grazie alla presenza sul territorio dei due soggetti centrali del **sistema** nazionale per la produzione e distribuzione dell' energia che si creano straordinarie opportunità. È tutto il **sistema** porto che deve cambiare pelle. Minori consumi per illuminazione di aree esterne ed edifici, navi a GNL, banchine elettrificate, automezzi, macchine operatrici e gru elettriche e, da subito, progetti pilota per l' uso dell' idrogeno che va chiaramente individuato come obiettivo di fondo. È importante - ha aggiunto Sommariva - privilegiare le fonti rinnovabili guardando in modo complementare al GNL ed all' elettricità. Il porto resterà un **sistema** energivoro ma l' energia che si consumerà dovrà essere "pulita"».



## Informazioni Marittime

La Spezia

### Energia e ambiente, porto di La Spezia si allea con Enel e Snam

*Cold ironing, gas, idrogeno, illuminazione sostenibile, coinvolgendo le zone di Canaletto, Fossamastra e Stagnoni*

Oggi sono stati firmati dal presidente dei porti di La **Spezia** e Marina di Carrara, Mario Sommariva, due distinti procolli con Enel e Snam, entrambe realtà radicate nella provincia, che guardano alla decarbonizzazione e alla transizione energetica. I settori di intervento sono cold ironing; efficientamento energetico delle aree e delle attività portuali; soluzioni sostenibili per la mobilità in area portuale; promozione del gas naturale liquefatto nel trasporto marittimo; efficientamento energetico degli edifici e degli impianti di illuminazione; sviluppo della digitalizzazione e investimenti in nuove tecnologie in supporto ai progetti europei in campo ambientale; studio di soluzioni innovative per l' utilizzo dell' idrogeno come vettore energetico pulito e complemento ideale dell' elettrificazione al fine di ridurre le emissioni inquinanti nel contesto portuale e urbano; fornitura di energia elettrica e gas. Nello specifico, con Enel Produzione si prevede lo sviluppo del sito della centrale Eugenio Montale della **Spezia** lavorando principalmente su elettrificazione delle banchine e uso dell' idrogeno. Verranno individuate aree utili allo spostamento delle Marine del Canaletto e Fossamastra, infine un' area buffer da destinare a stalli per i camion per alleggerire la zona antistante il varco doganale degli Stagnoni. Tra gli obiettivi del protocollo sottoscritto con Snam c' è quello di incrementare l' uso del gas come combustibile a minore impatto climatico, alternativo ai carburanti tradizionali. Snam, a questo proposito, ha avviato attività di riconversione dell' impianto di Panigaglia per consentirne l' utilizzo per i rifornimenti di questo combustibile, sia per il trasporto marittimo che per quello stradale. Il protocollo prevede anche lo studio e l' implementazione di soluzioni nell' efficienza energetica, nella mobilità sostenibile e nell' idrogeno. «Siamo in una fase storica nuova, in cui la sensibilità sul tema del cambiamento climatico e della necessità di politiche di sostenibilità ambientale è ormai profonda e diffusa», ha detto Sommariva. «Il **porto** della **Spezia** - continua vuole diventare un polo dell' innovazione in materia di sostenibilità ambientale. È proprio grazie alla presenza sul territorio dei due soggetti centrali del sistema nazionale per la produzione e distribuzione dell' energia che si creano straordinarie opportunità. È tutto il sistema **porto** che deve cambiare pelle. Minori consumi per illuminazione di aree esterne ed edifici, navi a gas, banchine elettrificate, automezzi, macchine operatrici e gru elettriche e, da subito, progetti pilota per l' uso dell' idrogeno che va chiaramente individuato come obiettivo di fondo. È importante privilegiare le fonti rinnovabili guardando in modo complementare al GNL ed all' elettricità. Il **porto** resterà un sistema energivoro ma l' energia che si consumerà dovrà essere pulita». Per Nicola Bracaloni, responsabile Coal Enel Produzione, «lavorare con un interlocutore chiave quale l' Autorità Portuale sarà fondamentale per portare avanti iniziative di valorizzazione del territorio, dal punto di vista ambientale, economico ed occupazionale». Paolo Testini, CEO Office Manager, ha spiegato che «questa iniziativa si inserisce nell' ambito di un percorso che Snam sta promuovendo con gli attori chiave del sistema logistico e portuale italiano con l' obiettivo di mettere esperienza, competenze e tecnologie al servizio della decarbonizzazione e della competitività di un settore essenziale per l' economia del nostro Paese». - credito immagine in alto.



## La Spezia verso una rivoluzione verde con Snam e Enel

*Due protocolli che guardano a decarbonizzazione e transizione energetica*

Redazione

LA SPEZIA Nell'onda della rivoluzione verde trascinata dal Pnrr, si colloca anche l'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale che porta avanti i due concetti chiave di decarbonizzazione e transizione energetica. Vanno in questa direzione i due protocolli firmati dal presidente Mario Sommariva con i due principali players del settore energetico a livello globale: Enel e Snam. Cold ironing, efficientamento energetico delle aree e delle attività portuali; soluzioni sostenibili per la mobilità in area portuale e promozione del Gnl nel trasporto marittimo; efficientamento energetico degli edifici e degli impianti di illuminazione; sviluppo della digitalizzazione e investimenti in nuove tecnologie in supporto ai progetti europei in campo ambientale. Ma anche studio di soluzioni innovative per l'utilizzo dell'idrogeno come vettore energetico pulito e complemento ideale dell'elettrificazione al fine di ridurre le emissioni inquinanti nel contesto portuale e urbano e la fornitura di energia elettrica e gas. Sono questi gli ambiti di riferimento dei due accordi: obiettivo da raggiungere con Snam è l'incremento dell'uso del Gnl come combustibile a minore impatto climatico. La società ha avviato attività di riconversione dell'impianto di Panigaglia per consentirne l'utilizzo per i rifornimenti, sia per il trasporto marittimo, sia per quello stradale. Il protocollo prevede anche lo studio e l'implementazione di soluzioni nell'efficienza energetica, nella mobilità sostenibile e nell'idrogeno. Questo accordo -commenta Paolo Testini, ceo Office Manager di Snam- rafforza ulteriormente il nostro legame con il territorio spezzino, nel quale siamo impegnati da molti anni. Questa iniziativa si inserisce nell'ambito di un percorso che Snam sta promuovendo con gli attori chiave del sistema logistico e portuale italiano con l'obiettivo di mettere esperienza, competenze e tecnologie al servizio della decarbonizzazione e della competitività di un settore essenziale per l'economia del nostro Paese. Siamo in una fase storica nuova, in cui la sensibilità sul tema del cambiamento climatico e della necessità di politiche di sostenibilità ambientale è ormai profonda e diffusa ha detto Sommariva. Il porto della Spezia vuole diventare un polo dell'innovazione in materia di sostenibilità ambientale. Tutto il sistema porto deve cambiare pelle: minori consumi per illuminazione di aree esterne ed edifici, navi a Gnl, banchine elettrificate, automezzi, macchine operatrici e gru elettriche e, da subito, progetti pilota per l'uso dell'idrogeno che va chiaramente individuato come obiettivo di fondo. Il porto resterà un sistema energivoro ma l'energia che si consumerà dovrà essere pulita. La collaborazione con Enel punta invece ad accelerare il percorso di transizione energetica e favorire la decarbonizzazione, attraverso progetti basati sulla sostenibilità e la valorizzazione del territorio, con particolare riferimento allo sviluppo di nuove iniziative da affiancare a quelle che Enel prevede di sviluppare nel sito della centrale Eugenio Montale della Spezia. Siamo estremamente soddisfatti dell'adesione al protocollo che rafforza la collaborazione tra l'AdSp ed Enel, mettendo a fattor comune tematiche legate alla transizione energetica, all'elettrificazione, alla sostenibilità e all'economia circolare dice Nicola Bracaloni, responsabile Coal Enel Produzione. La decarbonizzazione è, per Enel, una priorità assoluta e l'impegno verso lo sviluppo sostenibile del territorio rappresenta una parte integrante della nostra strategia di business. Lavorare con un interlocutore chiave quale l'Autorità portuale sarà fondamentale per portare avanti iniziative di valorizzazione del



territorio, dal punto di vista ambientale, economico ed occupazionale.

---



## Gnl e elettrificazione delle banchine: il porto delle Spezia accelera

Redazione

Ecco tutti i progetti in campo. L' Authority firma un accordo con i colossi Enel e Snam La **Spezia** - Il porto della **Spezia** progetta un futuro green, accelerazione su elettrificazioni delle banchine ed incremento dell' uso di GNL. L' Autorità di Sistema Portuale raccoglie la sfida della rivoluzione verde. Oggi sono stati firmati dal Presidente Mario Sommariva due diversi protocolli con importantissimi players del settore energetico a livello globale e che sono fortemente radicati anche sul territorio spezzino: Enel e Snam. Il porto della **Spezia** cambia pelle Una sinergia a trecentosessanta gradi per cambiare pelle al sistema porto : 'Siamo in una fase storica nuova, in cui la sensibilità sul tema del cambiamento climatico e della necessità di politiche di sostenibilità ambientale è ormai profonda e diffusa - ha detto il presidente AdSP, Mario Sommariva. Il porto della **Spezia** vuole diventare un polo dell' innovazione in materia di sostenibilità ambientale. E' proprio grazie alla presenza sul territorio dei due soggetti centrali del sistema nazionale per la produzione e distribuzione dell' energia che si creano straordinarie opportunità. Minori consumi per illuminazione di aree esterne ed edifici, navi a GNL, banchine elettrificate, automezzi, macchine operatrici e gru elettriche e, da subito, progetti pilota per l' uso dell' idrogeno che va chiaramente individuato come obiettivo di fondo. Fonti rinnovabili in porto alla **Spezia** E' importante privilegiare le fonti rinnovabili guardando in modo complementare al GNL ed all' elettricità. Il porto resterà un sistema energivoro ma l' energia che si consumerà dovrà essere 'pulita'. Soddisfatto anche Nicola Bracaloni, Responsabile Coal Enel Produzione 'La decarbonizzazione è, per Enel, una priorità assoluta e l' impegno verso lo sviluppo sostenibile del territorio rappresenta una parte integrante della nostra strategia di business. Lavorare con un interlocutore chiave quale l' Autorità Portuale sarà fondamentale per portare avanti iniziative di valorizzazione del territorio, dal punto di vista ambientale, economico ed occupazionale' Mentre Paolo Testini, CEO Office Manager e firmatario del memorandum per conto di Snam sottolinea : 'Questa iniziativa si inserisce nell' ambito di un percorso che Snam sta promuovendo con gli attori chiave del sistema logistico e portuale italiano con l' obiettivo di mettere esperienza, competenze e tecnologie al servizio della decarbonizzazione e della competitività di un settore essenziale per l' economia del nostro Paese'.

≡ MENU **ShipMag.** CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech IT

psm

### Gnl e elettrificazione delle banchine: il porto delle Spezia accelera

21 LUGLIO 2021 - Redazione

## Porto della Spezia, patto verde con Enel e Snam

*La Spezia - Il Piano nazionale di Ripresa e resilienza lancia la rivoluzione verde e la transizione ecologica e l' Autorità di sistema portuale raccoglie la sfida. Oggi sono stati firmati dal presidente dell' Authority, Mario Sommariva, due diversi protocolli con i due principali operatori del settore energetico a livello globale: Enel*

La Spezia - Il Piano nazionale di Ripresa e resilienza lancia la rivoluzione verde e la transizione ecologica e l' Autorità di sistema portuale raccoglie la sfida. Oggi sono stati firmati dal presidente dell' Authority, Mario Sommariva, due diversi protocolli con i due principali operatori del settore energetico a livello globale: Enel e Snam, entrambe realtà radicate nella provincia della Spezia. Decarbonizzazione e transizione energetica le parole chiave per rendere porto e territorio ambientalmente sostenibili. Un intento condiviso con le due aziende. I settori di intervento richiamati nei due protocolli riguardano: elettrificazione di banchina; efficientamento energetico delle aree e delle attività portuali; soluzioni sostenibili per la mobilità in area portuale; promozione del gas naturale liquefatto nel trasporto marittimo; efficientamento energetico degli edifici e degli impianti di illuminazione; sviluppo della digitalizzazione e investimenti in nuove tecnologie in supporto ai progetti europei in campo ambientale; studio di soluzioni innovative per l' utilizzo dell' idrogeno come vettore energetico pulito e complemento ideale dell' elettrificazione al fine di ridurre le emissioni inquinanti nel contesto portuale e urbano; fornitura di energia elettrica e gas. Tra gli obiettivi del protocollo sottoscritto con Snam c' è quello di incrementare l' uso del Gnl come combustibile a minore impatto climatico, alternativo ai carburanti tradizionali. Snam, a questo proposito, ha avviato attività di riconversione dell' impianto di Panigaglia per consentirne l' utilizzo per i rifornimenti di Gnl, sia per il trasporto marittimo, sia per quello stradale. Il protocollo prevede anche lo studio e l' implementazione di soluzioni nell' efficienza energetica, nella mobilità sostenibile e nell' idrogeno: 'Siamo in una fase storica nuova, in cui la sensibilità sul tema del cambiamento climatico e della necessità di politiche di sostenibilità ambientale è ormai profonda e diffusa' dice Sommariva. Il porto della Spezia vuole diventare un polo dell' innovazione in materia di sostenibilità ambientale. E' proprio grazie alla presenza sul territorio dei due soggetti centrali del sistema nazionale per la produzione e distribuzione dell' energia che si creano straordinarie opportunità. E' tutto il sistema porto che deve cambiare pelle. Minori consumi per illuminazione di aree esterne ed edifici, navi a Gnl, banchine elettrificate, automezzi, macchine operatrici e gru elettriche e, da subito, progetti pilota per l' uso dell' idrogeno che va chiaramente individuato come obiettivo di fondo. E' importante privilegiare le fonti rinnovabili guardando in modo complementare al Gnl ed all' elettricità. Il porto resterà un sistema energivoro ma l' energia che si consumerà dovrà essere pulita. Accelerare il percorso di transizione energetica e favorire la decarbonizzazione, attraverso progetti basati sulla sostenibilità e la valorizzazione del territorio, con particolare riferimento allo sviluppo di nuove iniziative da affiancare a quelle che Enel prevede di sviluppare nel sito della centrale Eugenio Montale della Spezia. Con queste premesse Enel Produzione ha aderito ad un nuovo percorso sinergico con l' **Adsp del Mar Ligure Orientale**, volto a valutare congiuntamente possibili iniziative per lo sviluppo sostenibile nell' area della Spezia, con un focus particolare legato allo sviluppo di progettualità green nella zona portuale basate su elettrificazione, rinnovabili e idrogeno verde. Di grande rilievo il supporto operativo già fornito da Enel all' Asp nell' individuare aree utili allo spostamento delle Marine del Canaletto e Fossamastra; così come di grande rilevanza l' aiuto fornito per realizzare





## The Medi Telegraph

### La Spezia

---

il varco doganale degli Stagnoni: 'Siamo estremamente soddisfatti dell' adesione al Protocollo che rafforza la già proficua collaborazione tra l' Autorità Portuale ed Enel, mettendo a fattor comune tematiche legate alla transizione energetica, all' elettrificazione, alla sostenibilità e all' economia circolare - afferma Nicola Bracaloni, responsabile Carbone di Enel Produzione. - La decarbonizzazione è per Enel una priorità assoluta e l' impegno verso lo sviluppo sostenibile del territorio rappresenta una parte integrante della nostra strategia di business. Lavorare con un interlocutore chiave quale l' Autorità portuale sarà fondamentale per portare avanti iniziative di valorizzazione del territorio, dal punto di vista ambientale, economico ed occupazionale'. 'Questo accordo - commenta Paolo Testini, amministratore delegato Office Manager e firmatario del memorandum per conto di Snam - rafforza ulteriormente il nostro legame con il territorio spezzino, nel quale siamo impegnati da molti anni. Snam intende lavorare con l' Adsp per promuovere, studiare e implementare soluzioni nell' efficienza energetica, nella mobilità sostenibile e nell' idrogeno, favorendo la transizione energetica del porto. Questa iniziativa si inserisce nell' ambito di un percorso che Snam sta promuovendo con gli attori chiave del sistema logistico e portuale italiano con l' obiettivo di mettere esperienza, competenze e tecnologie al servizio della decarbonizzazione e della competitività di un settore essenziale per l' economia del nostro Paese'.

**Ponte Pagliari, Matellini e Menchelli: "Temiamo disdette dei diportisti. Si acceleri dissequestro"**

Redazione

La Spezia - "Apprendiamo con scoramanto che i tempi di chiusura dell' istruttoria, predisposta dalla Procura per accertare le cause del crollo del ponte della Darsena Pagliari, sono nuovamente slittati -, spiegano in una nota congiunta Angelo Matellini, direttore Cna La Spezia, e Giuseppe Menchelli, direttore Confartigianato La Spezia - e così, di settimana in settimana, siamo ormai ad oltre due mesi dall' accaduto e temiamo che non sia ancora finita. I tempi della giustizia sono sicuramente necessari ma ancora una volta contrastano con quelli delle imprese e con l' interesse di un' intera comunità. Ci domandiamo se la raccolta di testimonianze e l' acquisizione degli atti non possa avvenire permettendo al contempo di rimuovere il manufatto". "Grazie alla velocità di reazione dell' Autorità di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale sono state individuate aree alternative per varare le imbarcazioni - proseguono i direttori - e con le ultime due ordinanze, dell' **Adsp** e della Capitaneria, da sabato scorso è possibile riutilizzare la banchina e lo scivolo della darsena e transitare nel canale. I problemi sono, però, ben lungi dall' essere risolti. Le aziende sono riuscite a mettere in mare le barche nell' imminenza della stagione estiva ma con aggravii di costi importanti legati alla movimentazione (tragitti più lunghi, affitto mezzi) e a dispendiose riprogrammazioni. Alcune imprese hanno anche registrato un mancato fatturato a causa della rinuncia a gare d' appalto già acquisite con Enti Pubblici per l' impossibilità di muovere i propri mezzi da lavoro. Vero è che attualmente è possibile transitare nel canale, ma a poterlo fare è solo il 20 % delle imbarcazioni potenzialmente interessate, a causa della limitazione dei 4 metri di larghezza, prevista peraltro per giuste ragioni di sicurezza". "Senza poi considerare le conseguenze del danno di immagine per la Spezia, quale meta ideale per la nautica turistica -. Aggiungono i dirigenti di Cna e Confartigianato La Spezia -. Temiamo di veder fioccare, a partire dalla prossima stagione, più di una disdetta da parte di molti diportisti provenienti da altre parti d' Italia. Se sull' onda dell' urgenza sono state utili, anzi indispensabili, le misure transitorie adottate adesso è necessario dare certezza alle imprese in vista dell' approssimarsi della stagione degli alaggi e per evitare la migrazione dei diportisti. Per questo ci appelliamo alle Istituzioni e alla Magistratura affinché si accelerino le procedure di dissequestro - concludono Angelo Matellini, direttore Cna La Spezia, e Giuseppe Menchelli, direttore Confartigianato La Spezia - e al più presto venga rimosso il ponte: è a rischio la tenuta di moltissime imprese legate a questa filiera, dall' alaggio e varo al refit e repair e di conseguenza decine e decine di posti di lavoro". Mercoledì 21 luglio 2021 alle 18:29:20 Redazione redazione@cittadellaspezia.com.



## Centro Pagina

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

# Il 23 luglio arte, architettura e design nella notte di Demanio Marittimo.Km-278 a Marzocca

Simona Marini

Torna in riva al **mare** di Marzocca di Senigallia la maratona notturna dedicata ad architettura, arti e design, Demanio Marittimo Km-278 , undicesima edizione e un titolo che è un programma - En plein air, all' aria aperta - per raccontare la dimensione reale, simbolica e progettuale dello stare fuori e dello stare insieme. Una dimensione, quella del confronto e della condivisione delle idee, di cui sentiamo davvero il bisogno, in questi tempi pandemici, e che ha portato i promotori della manifestazione a non accantonare nemmeno questa edizione, dopo quella di "testimonianza" del 2020, anch' essa - come questa del 2021 - organizzata nel pieno rispetto delle normative anticovid. Venerdì 23 luglio, dalle 6 del pomeriggio alle 6 di mattina , torna dunque la notte sulla spiaggia dedicata a ospitare storie, idee, progetti dei protagonisti delle arti, dell' architettura, del design, ma anche le domande, le sfide, le riflessioni comuni di una ripartenza culturale. La manifestazione, a cura di Cristiana Colli e Pippo Ciorra è promossa dalla rivista MAPPE , Gagliardini Editore, dall' Associazione Demanio Marittimo.Km-278 , con la collaborazione del MAXXI , Museo Nazionale delle Arti del XXI secolo, del Comune di Senigallia , della Regione Marche , e da una consolidata rete di imprese, istituzioni e associazioni culturali nazionali e internazionali. Il centro della 'scena' sarà il tratto di spiaggia davanti alla Madonnina del Pescatore trasformato in una selva grazie all' allestimento frutto del concorso rivolto agli studenti di architettura, e realizzato da Sara De March , classe 1994, del corso di laurea magistrale Architettura e Innovazione dell' Università IUAV di Venezia. Sui due palchi in riva al **mare** si alterneranno diversi capitoli di un racconto che mette in relazione eredità del passato e proiezioni verso il futuro, con grande attenzione alle 'storie' delle due sponde, dell' **Adriatico** aperto sull' Oriente d' Europa e connesso al mondo. Cristiana Colli « En plein air - spiega Cristiana Colli - è una citazione, uno statement, è il paesaggio desiderato, il respiro con tutta la sacralità simbolica millenaria, il corpo libero nello spazio, l' infinito delle connessioni on air, la dimensione digitale accanto a quella fisica. Questo Demanio ha un tratto di gentilezza e di grazia che si impone, a partire dalla Natura e dal progetto Selva che accoglie la community. La natura di Demanio ha le matrici degli erbari e delle classificazioni botaniche, le identità autoctone, le curve di livello della macchia mediterranea che abita i lungomari, la perseveranza dei vivai adriatici, le infrastrutture tangibili e intangibili dell' ecosistema. È una Natura pensata e progettata, un luogo dell' accoglienza e delle interrogazioni rispetto all' arte che si espande, alla città che evolve tra morfologia e senso di comunità, all' architettura che crea identità e segni di appartenenza, ai paesaggi in cammino - siano essi digitali, anfibi o sottomarini, visibili, invisibili o solo immaginati». Pippo Ciorra «Demanio Marittimo ritorna quest' anno non solo en plein air , ma à la pleine vie , in piena vita, almeno per quanto consentito dalla condizione sanitaria attuale - aggiunge Pippo Ciorra - La scelta ha molti significati. Il primo è un atto di 'obbedienza civile', la virtù massima della democrazia ha le sue radici nella vita pubblica, nella possibilità di incontrarci e confrontarci, nella possibilità di mettere in scena le relazioni nello spazio in cui si identifica la comunità. Il secondo messaggio è la piena consapevolezza delle conseguenze politiche e sociali della pandemia: l' ipertrofia degli spazi individuali e familiari vs quelli collettivi, la spinta a riportare all' interno dello spazio domestico molte attività che per decenni abbiamo identificato con lo spazio pubblico, e naturalmente la paura, che identifica il benessere



sanitario come un' urgenza che rischia di cancellare le molte altre forme di well-being sulle quali poggia la qualità della nostra convivenza e l' attenzione a quanto succede fuori di noi, lontano dai nostri polmoni. Il terzo è importante

---



## Centro Pagina

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

significato è il modo in cui la comunità che si raccoglie intorno a Demanio intende reagire a questo insieme di condizioni problematiche. Reazione che deve andare in due direzioni. Da un lato consolidare il potere della cultura e delle arti come strumento attivo di costruzione dello spazio pubblico e del suo spessore democratico. Dall' altro confrontarsi con la presenza crescente della scienza e della tecnologia (digitale)». Questa edizione di Demanio Marittimo parte dal ricordo di Cristiano Toraldo di Francia , del suo legame con la rivista MAPPE e con Demanio Marittimo.Km-278 e con le Marche, e si conclude con una serie di proiezioni a lui dedicate. Maestro del territorio sarà Adolfo Guzzini , in dialogo con Giorgio Di Tullio e Marco Montemaggi, per raccontare la sua storia di imprenditore e quella di una dinastia che ha segnato la storia del design dal secondo '900 ad oggi - pionieri nella cultura della luce, nella versatilità progettuale e produttiva delle materie plastiche, nella cultura e nello stile di vita. L' attenzione alla cultura dell' Europa orientale avrà voci diverse - quella della mostra del MAXXI - con lo sguardo all' altra sponda adriatica con "Più grande di me. Voci eroiche dalla ex Jugoslavia", a cura di Zdenka Badovinac e Giulia Ferracci, e quella del fronte albanese con la partecipazione di Ajola Xoxa - founder con Driant Zeneli della piattaforma dedicata all' arte contemporanea harabel.com.al. Nuove narrazioni sono anche quelle del MAXXI L' Aquila e della mostra ' Casa Balla. Dalla casa all' universo e ritorno' nel racconto di Bartolomeo Pietromarchi e Margherita Guccione. Diverse storie si avvicenderanno sul palco dedicato all' architettura, molte delle quali proprio dalle Marche: quella di Innocenzo Prezzavento , in un incontro con Margherita Guccione per arrivare fino al Padiglione Italia della Biennale Architettura e ai suoi protagonisti marchigiani, passando per il nuovo corso della Galleria Nazionale delle Marche , presentato dal direttore Luigi Gallo . Risalendo lungo la costa adriatica il regista Teo De Luigi racconta il backstage del suo film dedicato alla bella storia del CEIS, l' asilo sperimentale costruito dagli svizzeri a Rimini all' indomani della fine della 2' guerra mondiale. Una precedente edizione di Demanio Marittimo.Km 278 Si continuerà a parlare di arte e di un nuovo progetto en plein air nato a seguito della pandemia con alcuni dei protagonisti di "Una boccata d' Arte", manifestazione di arte contemporanea diffusa che porta gli interventi di 20 artisti contemporanei in 20 borghi, coinvolge tutte le regioni italiane, promossa da Fondazione Elpis in collaborazione con Galleria Continua e con la partecipazione di Threes production: sarà Massimiliano Tonelli a guidare il dialogo con alcuni tra i protagonisti di questa edizione. L' arte in forma di libro guarda a Ustica, un trauma collettivo che ha avuto nell' arte una forma di elaborazione, con "Quello che doveva accadere", di Giovanni Gaggia , e "Il segno di Ustica" a cura di Andrea Mochi Sismondi , in un incontro con autori, promotori ed editori delle due pubblicazioni. Sarà invece un video a ripercorrere l' apertura della 13a Biennale di Gwangju - avvenuta in pieno lockdown - che ha ospitato un programma di riti iniziatici rivolti a testare i confini della resistenza e della resilienza: "Through the Gates", co-commissionato da Arthub e prodotto e diretto da Davide Quadrio, coreografato dal collettivo 80s (Dmitry Paranyushkin and Koo Des), con opere di Yin-Ju Chen, Trajal Harrell, Sangdon Kim, Siyabonga Mthembu, Kate Crawford & Matteo Pasquinelli, Angelo Plessas, Sissel Tolaas, Cecilia Bengolea, e la partecipazione di Esteemed nun Jeong Kwan. Tra i dialoghi e i confronti multidisciplinari di Demanio Marittimo.Km-278, la dimensione sociale si connette con la scienza e col dato come contenuto cognitivo, esperienza personale e collettiva, fattore di produzione culturale. Maurizio Ferraris parlerà del suo libro più recente e celebrato - "Documanità. Filosofia del nuovo mondo" - con Carlo Birrozzi , Direttore dell' Istituto **Centrale** per il Catalogo e la Documentazione. Si tratteranno invece i fili di nuove connessioni con il racconto di cosa sono i paesaggi e le geografie sottomarine con il geografo Franco Farinelli insieme a Gian Marco Luna e Fabio Trincardi , rispettivamente direttori dell' Istituto per le risorse biologiche e le biotecnologie marine (Cnr-Irbim) e dell' Istituto di ricerca sugli ecosistemi terrestri del CNR e a Guido Vettorel dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Centrale**. Abissi, sirene, creature mitologiche lungo le rotte millenarie di un **mare** sempre più digitale, fatto di relitti e cavi in fibra ottica, infrastrutture, mutazioni morfologiche e piattaforme che sono oasi speciali di biodiversità.

All' anniversario di Dante verrà riservato un incontro originale: un dialogo di voci diverse tra la fotografa Valentina Vannicola che ha fotografato l' Inferno contemporaneo con la critica Benedetta Cestelli Guidi , Alfio Albani - che ha studiato la correlazione tra il Sommo e Maria Montessori, nata a Chiaravalle nelle Marche, di

---



## Centro Pagina

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

cui si sta per inaugurare la Casa Natale - e Leandro Palestini che ricorderà come la Commedia e il suo autore siano stati un tema molto indagato e praticato dalla cultura e dai mezzi di comunicazione di massa. Alla poesia e alla scrittura del presente è dedicato l'incontro con Massimo Gezzi, Linio Accorroni e Renata Morresi. Dal palco dell'architettura la notte di Demanio Marittimo.Km-278 guarda al futuro chiamando a raccolta gli 'Stati Generali' della giovane architettura per una conversazione aperta che coinvolge esponenti dell'ultima generazione di architetti italiani su pratiche, ricerche e forme di impegno comune. L'ambiente, la tecnologia, la cultura urbana e quella artistica, l'inclusione, la formazione sono alcune delle sfide che riguardano le prospettive della professione nello spazio fisico, politico e concettuale contemporaneo. Tra i partecipanti gli organizzatori della mostra, ancora inedita e presentata per la prima volta in forma digitale in questa occasione, "The New Domestic Landscape New York 1972/Venice" , il collettivo Orizzontale per un confronto sulla possibilità di approcci nuovi e 'diversamente progettuali' allo spazio pubblico en plein air . Con loro dialogheranno Simone Gobbo (Demogo), Lina Ghotmeh, Maristella Casciato, Marco De Michelis, Giovanni Corbellini, Manuel Orazi, Jonathan Pierini e Sara Marini , mentre il gruppo di Eterotopia presenterà il documentario 'Eterotopia La Maddalena' e realizzerà una performance 'abitabile' tra spiaggia e **mare** (a cura di Carlotta Franco, Giuditta Trani, Edoardo Tresoldi, Ludovica Battista, Ginestre, AN/CO). Tra le sorprese gastronomiche dell'edizione 2021 le leccornie dello Spaccio di Senigallia, il pucked lunch di Paolo Brunelli - una sorta di Happy Meal in edizione speciale per Demanio, i buoni frutti della vigna di Federico Mencaroni, la super birra di Collesi, gli spirits Varnelli.

## Fumi in porto, al via le rilevazioni con centraline mobili

CIVITAVECCHIA - Via alle indagini mobili sulla qualità dell'aria in porto e nelle aree cittadine ad esso limitrofe. È uno dei risultati concreti raggiunti dalla conferenza avvenuta in Capitaneria di Porto, con il Comune di Civitavecchia, l'**Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale e Arpa Lazio. Come si ricorderà la riunione era stata sollecitata dall'Amministrazione comunale, su iniziativa del Sindaco Ernesto Tedesco e del Vicesindaco Manuel Magliani, in seguito a numerose segnalazioni circa il fenomeno dei fumi in porto. Proprio Magliani, che detiene la delega all'Ambiente, ha partecipato per conto di Palazzo del Pincio alla riunione, cui erano presenti tra gli altri il comandante Francesco Tomas per la Capitaneria, il Presidente Musolino e il segretario Risso per l'Adsp, oltre ai tecnici di Arpa Lazio. Durante la riunione è stato fatto il punto della situazione complessiva: seppure le rilevazioni ad oggi non evidenziano criticità, la Capitaneria ha dato notizia di aver trasmesso alla Procura atti per ben 13 trasgressioni rilevate. Adsp ha dal canto suo ha assicurato il massimo supporto ad ogni iniziativa per migliorare le condizioni ambientali del porto, illustrando le misure poste in essere e quelle in previsione. Le parti hanno inoltre concordato su alcune proposte di miglioramento da apportare all'accordo Blue Agreement, sottoscritto l'anno scorso da alcune compagnie di navigazione, e su campagne di comunicazione trasparente rivolte alla popolazione circa la qualità dell'aria in porto e nelle aree limitrofe. 'Esprimo soddisfazione davanti agli esiti della riunione - ha affermato il vicesindaco Magliani - Possiamo dire di aver portato risultati concreti ai cittadini che ci avevano espresso la loro preoccupazione. Il coinvolgimento di Arpa e l'entrata in funzione di centraline mobili rappresenta una garanzia in più, così come la sinergia che si respira tra gli enti interessati, segno di una sensibilità ai temi dell'ambiente anche in ambito **portuale**, a tutela dei cittadini e degli operatori, per la quale ringrazio in particolare il comandante Tomas e il presidente Musolino'.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Fumi in porto, al via le rilevazioni con centraline mobili

CIVITAVECCHIA - Via alle indagini mobili sulla qualità dell'aria in porto e nelle aree cittadine ad esso limitrofe. È uno dei risultati concreti raggiunti dalla conferenza avvenuta in Capitaneria di Porto, con il Comune di Civitavecchia, l' **Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale e Arpa Lazio. Come si ricorderà la riunione era stata sollecitata dall'Amministrazione comunale, su iniziativa del Sindaco Ernesto Tedesco e del Vicesindaco Manuel Magliani, in seguito a numerose segnalazioni circa il fenomeno dei fumi in porto. Proprio Magliani, che detiene la delega all' Ambiente, ha partecipato per conto di Palazzo del Pincio alla riunione, cui erano presenti tra gli altri il comandante Francesco Tomas per la Capitaneria, il Presidente Musolino e il segretario Risso per l' Adsp, oltre ai tecnici di Arpa Lazio. Durante la riunione è stato fatto il punto della situazione complessiva: seppure le rilevazioni ad oggi non evidenziano criticità, la Capitaneria ha dato notizia di aver trasmesso alla Procura atti per ben 13 trasgressioni rilevate. Adsp ha dal canto suo ha assicurato il massimo supporto ad ogni iniziativa per migliorare le condizioni ambientali del porto, illustrando le misure poste in essere e quelle in previsione. Le parti hanno inoltre concordato su alcune proposte di miglioramento da apportare all' accordo Blue Agreement, sottoscritto l' anno scorso da alcune compagnie di navigazione, e su campagne di comunicazione trasparente rivolte alla popolazione circa la qualità dell'aria in porto e nelle aree limitrofe. "Esprimo soddisfazione davanti agli esiti della riunione - ha affermato il vicesindaco Magliani - Possiamo dire di aver portato risultati concreti ai cittadini che ci avevano espresso la loro preoccupazione. Il coinvolgimento di Arpa e l' entrate in funzione di centraline mobili rappresenta una garanzia in più, così come la sinergia che si respira tra gli enti interessati, segno di una sensibilità ai temi dell' ambiente anche in ambito **portuale**, a tutela dei cittadini e degli operatori, per la quale ringrazio in particolare il comandante Tomas e il presidente Musolino".



## Porto, la Pas è stata salvata

CIVITAVECCHIA - Aveva garantito massima attenzione e così è stato. Il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino, infatti, ha commentato con piena soddisfazione l' approvazione da parte del comitato di gestione della prima variazione del bilancio di previsione 2021 dell' **Adsp**, che prevede fra l' altro l' accantonamento di circa 89mila euro, che consentono di mettere in sicurezza i conti della Pas, società interamente partecipata dall' ente che aveva visto deteriorato il proprio capitale sociale, a causa del risultato del bilancio di esercizio 2020. Un intervento che consente di mantenere stabile la situazione finanziaria della società, garantendo a Pas la necessaria continuità aziendale. In mattinata, in assemblea dei soci, il socio rappresentato dal presidente dell' **Adsp** Pino Musolino ha proceduto alla nomina del nuovo amministratore unico, Renato Calabrese. Si apre così per Pas una fase nuova. «Fin dal mio arrivo - ha commentato Musolino - l' attenzione verso la risoluzione degli annosi problemi che affliggono questo ente è stata massima. Massimo è stato anche l' impegno per far quadrare i conti e per introdurre una volta per tutte principi moderni di sana e buona amministrazione. Oggi, grazie anche al grande impegno della struttura, in particolare del Segretario Generale dottor Paolo Riso, che mi sento personalmente di ringraziare per il lavoro svolto, possiamo affermare con ragionevole certezza di aver fatto chiarezza, aver fatto emergere dalle nebbie le questioni amministrative e contabili relative a Pas e soprattutto - questione che a me e alla mia amministrazione era ed è particolarmente cara - aver salvaguardato il futuro occupazionale di 65 lavoratori e quindi la stabilità e il benessere delle loro famiglie». Nel frattempo, prosegue il lavoro di verifica sull' operato degli amministratori della società, con particolare riferimento a decisioni e fatti relativi al 2020 e all' inizio del 2021, che hanno determinato l' attuale situazione, a cui con estrema urgenza e grande impegno l' **Adsp** è stata chiamata a porre rimedio.



## Adsp: garantita la continuità aziendale di Pas

Approvata la prima variazione di bilancio 2021 dell' **Adsp**. Musolino: "Affrontati problemi amministrativi annosi e salvaguardato il futuro occupazionale di 65 lavoratori". Renato Calabrese nominato amministratore unico della partecipata. Prosegue la verifica sulla gestione per il 2020 e il 2021. Condividi CIVITAVECCHIA - Il Comitato di Gestione ha approvato oggi la prima variazione del bilancio di previsione 2021 dell' **Adsp**, che prevede fra l'altro l'accantonamento di circa 89.000 euro, che consentono di mettere in sicurezza i conti della società Pas, interamente partecipata dall'ente, che aveva visto deteriorato il proprio capitale sociale, a causa del risultato del bilancio di esercizio 2020. Si rende così stabile la situazione finanziaria della società e si garantisce a Pas la necessaria continuità aziendale. Con la contestuale nomina, avvenuta questa mattina in assemblea dei soci, del nuovo amministratore unico dottor Renato Calabrese da parte del socio rappresentato dal presidente dell' **Adsp** Pino Musolino, si apre per Pas una fase nuova. "Fin dal mio arrivo - dichiara il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino - l'attenzione verso la risoluzione degli annosi problemi che affliggono questo ente è stata massima. Massimo è stato anche l'impegno per far quadrare i conti e per introdurre una volta per tutte principi moderni di sana e buona amministrazione. Oggi, grazie anche al grande impegno della struttura, in particolare del Segretario Generale dottor Paolo Riso, che mi sento personalmente di ringraziare per il lavoro svolto, possiamo affermare con ragionevole certezza di aver fatto chiarezza, aver fatto emergere dalle nebbie le questioni amministrative e contabili relative a Pas e soprattutto - questione che a me e alla mia amministrazione era ed è particolarmente cara - aver salvaguardato il futuro occupazionale di 65 lavoratori e quindi la stabilità e il benessere delle loro famiglie". Nel frattempo, prosegue il lavoro di verifica sull'operato degli amministratori della società, con particolare riferimento a decisioni e fatti relativi al 2020 e all'inizio del 2021, che hanno determinato l'attuale situazione, a cui con estrema urgenza e grande impegno l' **Adsp** è stata chiamata a porre rimedio.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Approvata la prima variazione di bilancio di previsione dell' Adsp Garantita la continuità aziendale

Musolino: «Salvaguardato il futuro occupazionale di 65 lavoratori» Aveva garantito massima attenzione e così è stato. Il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino, infatti, ha commentato con piena soddisfazione l' approvazione da parte del comitato di gestione della prima variazione del bilancio di previsione 2021 dell' **Adsp**, che prevede fra l' altro l' accantonamento di circa 89mila euro, che consentono di mettere in sicurezza i conti della Pas, società interamente partecipata dall' ente che aveva visto deteriorato il proprio capitale sociale, a causa del risultato del bilancio di esercizio 2020. Un intervento che consente di mantenere stabile la situazione finanziaria della società, garantendo a Pas la necessaria continuità aziendale. In mattinata, in assemblea dei soci, il socio rappresentato dal presidente dell' **Adsp** Pino Musolino ha proceduto alla nomina del nuovo amministratore unico, Renato Calabrese. Si apre così per Pas una fase nuova. «Fin dal mio arrivo - ha commentato Musolino - l' attenzione verso la risoluzione degli annosi problemi che affliggono questo ente è stata massima. Massimo è stato anche l' impegno per far quadrare i conti e per introdurre una volta per tutte principi

moderni di sana e buona amministrazione. Oggi, grazie anche al grande impegno della struttura, in particolare del Segretario Generale dottor Paolo Rizzo, che mi sento personalmente di ringraziare per il lavoro svolto, possiamo affermare con ragionevole certezza di aver fatto chiarezza, aver fatto emergere dalle nebbie le questioni amministrative e contabili relative a Pas e soprattutto - questione che a me e alla mia amministrazione era ed è particolarmente cara - aver salvaguardato il futuro occupazionale di 65 lavoratori e quindi la stabilità e il benessere delle loro famiglie». Nel frattempo, prosegue il lavoro di verifica sull' operato degli amministratori della società, con particolare riferimento a decisioni e fatti relativi al 2020 e all' inizio del 2021, che hanno determinato l' attuale situazione, a cui con estrema urgenza e grande impegno l' **Adsp** è stata chiamata a porre rimedio. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Prima variazione di bilancio 2021 dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale

Musolino: 'Affrontati problemi amministrativi annosi e salvaguardato il futuro occupazionale di 65 lavoratori'. Renato Calabrese nominato amministratore unico della società partecipata. Prosegue la verifica sulla gestione per il 2020 e il 2021. Civitavecchia, 21 luglio 2021 - Il Comitato di Gestione ha approvato oggi la prima variazione del bilancio di previsione 2021 dell' **AdSP**, che prevede fra l' altro l' accantonamento di circa 89.000 euro, che consentono di mettere in sicurezza i conti della società PAS, interamente partecipata dall' ente, che aveva visto deteriorato il proprio capitale sociale, a causa del risultato del bilancio di esercizio 2020. Si rende così stabile la situazione finanziaria della società e si garantisce a PAS la necessaria continuità aziendale. Con la contestuale nomina, avvenuta questa mattina in assemblea dei soci, del nuovo amministratore unico dottor Renato Calabrese da parte del socio rappresentato dal presidente dell' **AdSP** Pino Musolino, si apre per PAS una fase nuova. 'Fin dal mio arrivo - dichiara il presidente dell' **AdSP** Pino Musolino - l' attenzione verso la risoluzione degli annosi problemi che affliggono questo ente è stata massima. Massimo è stato anche l' impegno per far quadrare i conti e per introdurre una volta per tutte principi moderni di sana e buona amministrazione. Oggi, grazie anche al grande impegno della struttura, in particolare del Segretario Generale dottor Paolo Riso, che mi sento personalmente di ringraziare per il lavoro svolto, possiamo affermare con ragionevole certezza di aver fatto chiarezza, aver fatto emergere dalle nebbie le questioni amministrative e contabili relative a PAS e soprattutto - questione che a me e alla mia amministrazione era ed è particolarmente cara - aver salvaguardato il futuro occupazionale di 65 lavoratori e quindi la stabilità e il benessere delle loro famiglie'. Nel frattempo, prosegue il lavoro di verifica sull' operato degli amministratori della società, con particolare riferimento a decisioni e fatti relativi al 2020 e all' inizio del 2021, che hanno determinato l' attuale situazione, a cui con estrema urgenza e grande impegno l' **AdSP** è stata chiamata a porre rimedio.



## Civitavecchia, ok alla prima variazione di bilancio 2021 dell' AdSP

Redazione

Con l' accantonamento di circa 89.000 euro è stata garantita la continuità aziendale di Pas, interamente partecipata dall' Authority. Civitavecchia - Il Comitato di gestione ha approvato oggi la prima variazione del bilancio di previsione 2021 dell' AdSP, che prevede peraltro l' accantonamento di circa 89.000 euro, che consentono di mettere in sicurezza i conti della società PAS, interamente partecipata dall' ente, che aveva visto deteriorato il proprio capitale sociale, a causa del risultato del bilancio di esercizio 2020. "Si rende così stabile la situazione finanziaria della società e si garantisce a PAS la necessaria continuità aziendale", puntualizza l' AdSP in una nota. In più, con la nomina del nuovo amministratore unico Renato Calabrese da parte del socio rappresentato dal presidente dell' AdSP **Pino Musolino**, si apre per PAS una fase nuova. 'Fin dal mio arrivo - dichiara il presidente **Musolino** - l' attenzione verso la risoluzione degli annosi problemi che affliggono questo ente è stata massima. Massimo è stato anche l' impegno per far quadrare i conti e per introdurre una volta per tutte principi moderni di sana e buona amministrazione. Oggi, grazie anche al grande impegno della struttura, in particolare del Segretario Generale dottor Paolo Riso, che mi sento personalmente di ringraziare per il lavoro svolto, possiamo affermare con ragionevole certezza di aver fatto chiarezza, aver fatto emergere dalle nebbie le questioni amministrative e contabili relative a PAS e soprattutto - questione che a me e alla mia amministrazione era ed è particolarmente cara - aver salvaguardato il futuro occupazionale di 65 lavoratori e quindi la stabilità e il benessere delle loro famiglie'. Nel frattempo, prosegue il lavoro di verifica sull' operato degli amministratori della società, con particolare riferimento a decisioni e fatti relativi al 2020 e all' inizio del 2021, che hanno determinato l' attuale situazione, a cui con estrema urgenza e grande impegno l' AdSP è stata chiamata a porre rimedio.

≡ MENU **ShipMag.** CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Partì Logistica Green&Tech IT

PAS

### Civitavecchia, ok alla prima variazione di bilancio 2021 dell'AdSP

21 LUGLIO 2021 - Redazione

## Fincantieri, sciopero e sit-in per futuro stabilimento

(ANSA) - CASTELLAMMARE DI STABIA, 21 LUG - Un corteo dei lavoratori Fincantieri di Castellammare di Stabia (Napoli), in sciopero per il futuro occupazionale, ha bloccato questa mattina la Strada statale Sorrentina (Ss 145) provocando disagio ai pendolari della Penisola. Un sit-in durato circa un' ora ha chiuso la protesta organizzata per chiedere all' azienda di Trieste di partecipare ai tavoli istituzionali confermando gli impegni di investimento per adeguare la struttura alle necessità di mercato. Sono state circa 250 le tute blu, in gran parte Fincantieri e qualche delegazione dell' indotto, che hanno manifestato contro il "piano strategico per il porto stabiese" presentato dall' **Autorità portuale** di Napoli al Comune di Castellammare di Stabia. Un progetto che assorbirebbe la banchina oggi utilizzata da Fincantieri per la costruzione e il varo delle navi, allo scopo di dare maggiore spazio all' attracco di navi da crociera che andrebbero a incrementare il turismo. "Sia chiaro - spiega il rappresentante della Fiom, Vincenzo Vicedomini -. Noi non siamo contrari all' incremento delle attività turistiche e crocieristiche. Abbiamo chiesto a Fincantieri di spostare la banchina alle spalle dello stabilimento, utilizzando l' investimento che aveva assicurato due anni fa, per garantire la produzione di navi vere. Non solo di tronconi, come sta accadendo adesso, destinati ad altri cantieri del Nord per l' allestimento, un' attività finora svolta dalle nostre maestranze. Rischiamo così un progressivo ridimensionamento occupazionale e la scomparsa del cantiere navale a Castellammare di Stabia. Chiediamo un tavolo istituzionale con tutti i soggetti che decidono sul cantiere: Azienda e istituzioni, affinché s' impegnino in tal senso". (ANSA).



## Anteprima 24

Napoli

### Fincantieri, Nappi: "Rilancio azienda a Castellammare imprescindibile"

Tempo di lettura: 2 minuti Castellammare di Stabia (Na) - ' Fincantieri fa parte della storia di Castellammare di Stabia, e va tutelata e spinta al potenziamento delle attività, perché rappresenta un pilastro per la città delle acque, dal punto di vista sociale, economico e dell' occupazione. Naturalmente, come ogni altra azienda - e nel suo caso parliamo del più importante gruppo navale d' Europa - anche Fincantieri, per effettuare ulteriori investimenti ha bisogno di sentire sul territorio la presenza di una politica forte, sostenuta e capace. Politica che, a livello regionale, da oltre cinque anni, ha una visione nulla rispetto al futuro e alle esigenze dello stabilimento stabiese. L' ultimo piano di rilancio fu redatto nel 2015, dal sottoscritto, poi con l' avvento del governo De Luca, più nulla '. Lo afferma Severino Nappi , consigliere regionale e coordinatore cittadino della Lega a Napoli . ' La crescita e la stabilità di Fincantieri a Castellammare è imprescindibile da una reale politica di impegno, la stessa che ci ha sempre contraddistinto e che continueremo a mettere in campo quando saremo al governo; nel frattempo è necessario aprire un dibattito costruttivo anche con l' **Autorità portuale**, confronto che punti a trovare il necessario equilibrio tra il potenziamento dell' attività turistica (progetto dell' Authority per offrire maggiore spazio all' attracco delle navi da crociera) e la salvaguardia dello stabilimento, e dei suoi lavoratori '.



## Fincantieri, 250 tute blu bloccano la Statale Sorrentina: Con il nuovo piano del porto a rischio il cantiere di Castellammare

Un corteo dei lavoratori Fincantieri di Castellammare di Stabia (Napoli), in sciopero per il futuro occupazionale, ha bloccato questa mattina la Strada statale Sorrentina (Ss 145) provocando disagio ai pendolari della Penisola. Un sit-in durato circa un'ora ha chiuso la protesta organizzata per chiedere all'azienda di Trieste di partecipare ai tavoli istituzionali confermando gli impegni di investimento per adeguare la struttura alle necessità di mercato. Sono state circa 250 le tute blu, in gran parte Fincantieri e qualche delegazione dell'indotto, che hanno manifestato contro il "piano strategico per il porto stabiese" presentato dall'**Autorità portuale** di Napoli al Comune di Castellammare di Stabia. Un progetto che assorbirebbe la banchina oggi utilizzata da Fincantieri per la costruzione e il varo delle navi, allo scopo di dare maggiore spazio all'attracco di navi da crociera che andrebbero a incrementare il turismo. "Sia chiaro - spiega il rappresentante della Fiom, Vincenzo Vicedomini -. Noi non siamo contrari all'incremento delle attività turistiche e crocieristiche. Abbiamo chiesto a Fincantieri di spostare la banchina alle spalle dello stabilimento, utilizzando l'investimento che aveva assicurato due anni fa, per garantire la produzione di navi vere. Non solo di tronconi, come sta accadendo adesso, destinati ad altri cantieri del Nord per l'allestimento, un'attività finora svolta dalle nostre maestranze. Rischiamo così un progressivo ridimensionamento occupazionale e la scomparsa del cantiere navale a Castellammare di Stabia. Chiediamo un tavolo istituzionale con tutti i soggetti che decidono sul cantiere: Azienda e istituzioni, affinché s'impegnino in tal senso".



### La nave scuola Amerigo Vespucci in sosta nel porto di Napoli

Dal 22 al 24 luglio nave scuola Amerigo Vespucci ormeggerà a **Napoli**, nel **porto** del capoluogo campano, per la quarantunesima volta nella sua storia e dopo un' assenza di cinque anni. Il veliero sarà ormeggiato sotto Castel Nuovo, Maschio Angioino , simbolo della città partenopea ed ogni sera si illuminerà con il tricolore. Nave Vespucci raggiunge **Napoli** provenendo da due giorni di sosta nelle acque dell' Arcipelago maddalenino nel quale sono state svolte attività marinaresche con i palischermi (imbarcazioni a remi sulle quali gli allievi si addestrano) tra gli allievi dell' Accademia e quelli della scuola sottufficiali di La Maddalena. Suggestiva l' ammaina solenne con i pennoni illuminati di verde bianco e rosso a simboleggiare il profondo legame che lega la Marina Militare all' isola nella quale si trova uno delle principali scuole della Marina Militare. Al comando del capitano di vascello Gianfranco Bacchi prosegue la campagna d' istruzione 2021 con l' addestramento dei 118 giovani cadetti che saranno impegnati in numerose attività didattiche ed addestrative nell' ambito delle discipline marinaresche e della formazione etico-militare. Prima di ormeggiare in Italia, nave Vespucci ha solcato le acque del Mar Mediterraneo raggiungendo le isole Baleari dove ha fatto visita alla città spagnola di Port Mahon, rendendo omaggio al sacrario dei caduti della Corazzata Roma. Nel corso della campagna di istruzione, gli allievi potranno toccare con mano l' importanza del lavoro di squadra e il significato di essere membri di un equipaggio al servizio del proprio Paese. Dopo la sosta a **Napoli**, l' Amerigo Vespucci continuerà la Campagna d' Istruzione 2021 facendo rotta verso Cagliari, in Sardegna. Nave Vespucci, al fine di mitigare il rischio di contagio da Covid-19, non sarà aperta alle visite a bordo nella campagna d' istruzione 2021, tuttavia sarà visibile dalla costa in ogni occasione di passaggio ravvicinato o di fonda nei luoghi di particolare interesse del Paese.



## Shipping Italy

Napoli

### Tensioni a Castellammare di Stabia sul futuro di Fincantieri

Un corteo dei lavoratori Fincantieri di Castellammare di Stabia (Napoli) ha bloccato questa mattina la Strada statale Sorrentina (Ss 145). Lo sciopero era stato proclamato dalle segreterie di Fim, Fiom e Uilm e dalla Rsu per chiedere all'azienda di **Trieste** di partecipare ai tavoli istituzionali confermando gli impegni di investimento per modernizzare lo stabilimento. L'incertezza sul futuro del cantiere prende le mosse dalla recente presentazione al Comune da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del piano strategico per lo scalo. Fra i vari scenari l'ente considererebbe anche quello di un ridimensionamento delle aree della cantieristica a favore della creazione di un polo d'accoglienza per il settore crociere. Un'ipotesi scaturita dalla diserzione da parte di Fincantieri dei tavoli istituzionali - testimoniata anche dal presidente dell'ente Andrea Annunziata alle testate locali - e dal suo silenzio sull'invito da parte dell'Adsp alla sottoscrizione di un accordo di programma che delinei in modo chiaro il futuro del porto di Castellammare. L'Autorità portuale, infatti, beneficia di un finanziamento Cipe di 35 milioni di euro per lo sviluppo dello scalo. Fino al penultimo Pot (2016-2018, portato fino al 2020) la cifra sarebbe dovuta servire al potenziamento dell'area dedicata alla navalmeccanica, sulla base di 4 possibili scenari, alternativi ma caratterizzati dalla realizzazione di un nuovo bacino di carenaggio. L'investimento pubblico avrebbe però dovuto essere supportato da Fincantieri, concessionario e proprietario di parte dell'area, con altri 40 milioni di euro di circa. Tale impegno non è però mai stato formalizzato, tanto che nel Pot successivo, quello vigente, permane la volontà di puntare sulla cantieristica e il richiamo ai suddetti 75 milioni di investimenti, ma i termini sono più vaghi e non si fa più riferimento a un nuovo bacino: 'Stanno emergendo ipotesi progettuali che contemperano interventi di sicurezza marittima con azioni di riorganizzazione e potenziamento dell'impianto cantieristico. Gli interventi di messa in sicurezza prevedono la demolizione dello scivolo di varo e la costruzione di una banchina con piano orizzontale. Le operazioni di varo saranno realizzate con un pontone semisommersibile'. Da lì non ci si sarebbe mossi e l'Adsp avrebbe sviluppato il progetto crociere a fronte delle titubanze di Fincantieri. Che negli ultimi incontri istituzionali partecipati, accusano le Ooss, avrebbe prospettato 'solo l'abbattimento dello scalo e altri investimenti che, confermato un certo tipo di carico di lavoro, riguarderebbero la sostituzione di impianti già esistenti, escludendo la possibilità di poter mettere autonomamente naviglio in acqua e escludendo la possibilità di allestire naviglio in banchina'. Da qui la preoccupazione per il futuro occupazionale e l'iniziativa di oggi: 'Noi non siamo contrari all'incremento delle attività turistiche e crocieristiche' ha spiegato il rappresentante della Fiom Vincenzo Vicedomini. 'Abbiamo chiesto a Fincantieri di spostare la banchina alle spalle dello stabilimento, utilizzando l'investimento che aveva assicurato due anni fa, per garantire la produzione di navi vere. Non solo di tronconi, come sta accadendo adesso, destinati ad altri cantieri del nord per l'allestimento, un'attività finora svolta dalle nostre maestranze. Rischiamo così un progressivo ridimensionamento occupazionale e la scomparsa del cantiere navale a Castellammare di Stabia. Chiediamo un tavolo istituzionale con tutti i soggetti che decidono sul cantiere: azienda e istituzioni, affinché s'impegnino in tal senso'. Fincantieri ha preferito per il momento non rilasciare commenti o dichiarazioni. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.





## Stabia Channel

Napoli

### Castellammare - Fincantieri, il sindaco: «Sempre al fianco degli operai»

«E' il momento che Fincantieri faccia la sua parte»

«Sono da sempre al fianco degli operai Fincantieri, che stanno manifestando in queste ore perché sia fatta chiarezza sul futuro dello stabilimento stabiese. In più occasioni ho avuto modo di confrontarmi nei giorni scorsi con i lavoratori e con la Rsu, anche in sede istituzionale in presenza del presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata**». Così il sindaco di Castellammare di Stabia, Gaetano Cimmino, a margine della manifestazione di protesta di questa mattina che ha visto le tute blu bloccare per qualche ora la statale sorrentina. «Insieme abbiamo ribadito la volontà di valorizzare e potenziare il cantiere di Castellammare - sottolinea Cimmino - Ma ora è il momento che Fincantieri faccia la sua parte, si sieda ai tavoli istituzionali e dia certezze e concretezza sui progetti e sugli investimenti per lo stabilimento. Il nostro cantiere e le nostre maestranze rappresentano una risorsa inestimabile per la città e per tutto il Meridione. Ed io sarò sempre pronto a difendere e a tutelare la storia, l' impegno, il sacrificio, la competenza, la professionalità degli operai del cantiere» ha concluso il primo cittadino stabiese.



# Informazioni Marittime

## Napoli

### Balzo dei traffici a Napoli e Salerno

*Tra gennaio e maggio ripresa dei volumi in tutti i settori. Container stabili nel capoluogo campano, in crescita a Salerno. Gas naturale liquefatto in forte recupero*

Cinque mesi di rimbalzo per il traffico del sistema portuale della Campania. Tra gennaio e maggio di quest' anno i porti di **Napoli** e Salerno hanno movimentato 13,7 milioni di tonnellate merci, il 13,4 per cento in più rispetto ai primi cinque mesi del 2020. Crescono tutti i settori. A maggio il movimento generale è stato di quasi 3 milioni di tonnellate, in crescita del 21,8 per cento. **Napoli** ha movimentato 1,5 milioni (+27,7%) di tonnellate merce, Salerno 1,2 milioni di tonnellate merce (+13,6%). A **Napoli**, nei primi cinque mesi, il movimento di passeggeri è stato di 744 mila persone sbarcate e imbarcate, pari a un +7,5 per cento, mentre Salerno cala del 10,7 per cento. I crocieristi di **Napoli** movimentati tra gennaio e maggio sono stati 33,672, rispetto ai quasi zero dei primi cinque mesi del 2020. Nei primi cinque mesi dell' anno il traffico container in TEU a **Napoli** si mantiene stabile (270 mila TEU, -0,1%), mentre a Salerno è in rialzo del 7,4 per cento (176 mila TEU). In tonnellate la rispettiva variazione percentuale è di +2,3 per cento e +10,4 per cento. Il traffico delle rinfuse liquide cresce del 9,2 per cento tra gennaio e maggio, pari a 2 milioni di tonnellate. Il movimento di gas naturale liquefatto di **Napoli** continua la ripresa (+92,5%). I rotabili crescono con lo stesso andamento sia a **Napoli** che a Salerno (+16 per cento), anche se quest' ultimo porto ne movimenta oltre il doppio in volumi. Per maggiori informazioni, si rimanda al sito dell' Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale . - credito immagine in alto.



## Lo Strillone

Napoli

### Porto di Torre Annunziata, convocato il consiglio comunale a fine mese

Redazione

E' stato fissato il Consiglio comunale per discutere del futuro del porto di Torre Annunziata. Questa mattina il presidente Giuseppe Raiola ha convocato l' assise in prima convocazione per il giorno 28 luglio e il 29 in seconda convocazione. All' ordine del giorno, oltre alla richiesta di inserimento del porto cittadino all' interno dell' **Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno Centrale**, anche il prelievo dal fondo di riserva per sostituire alcune telecamere del **sistema** di videosorveglianza. Il consiglio comunale discuterà anche dello scioglimento della Convenzione Costitutiva della **Centrale** Unica di Committenza tra i comuni di Torre Annunziata, Gragnano, Boscotrecase e Castellamare di Stabia per la gestione delle procedure di acquisizione di lavori, servizi e forniture e la successiva adesione al Protocollo d' intesa per conferire le funzioni di Stazione Unica Appaltante con la Prefettura di Napoli ed il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata. All' ordine del giorno anche il piano degli impianti e cartelloni pubblicitari nell' ambito del regolamento approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 21 del 31 marzo 2021, la ratifica atto di Giunta Municipale n. 204 del 17 novembre 2020 avente ad oggetto "Servizi di disinfezione e sanificazione della Casa Famiglia e degli ambienti comuni dell' edificio in cui è collocata. Approvazione verbale di somma urgenza per affidamento alla ditta Punzo Disinfezioni S.r.l., il Piano Economico-Finanziario e relazione di accompagnamento per la determinazione della tariffa relativa alla tassa sui rifiuti anno 2020.



### Carenze di sicurezza per la navigazione: fermate due navi nel porto di Bari

Redazione 21 luglio 2021 12:54 La Guardia Costiera di **Bari** ha bloccato nello scalo marittimo cittadino due navi, una portarinfuse denominata 'Lodestar Pacific' e il traghetto 'St Damian', entrambi battenti bandiera panamense, per carenze nelle dotazioni. in materia di sicurezza della navigazione. Nel primo caso, mancava la certificazione che riconosce tutti i materiali pericolosi impiegati nella costruzione dell' imbarcazione, ai fini di un corretto riciclo della stessa al termine del suo ciclo di vita. Elevate sanzioni per 10mila euro al comandante della nave. La St Damian, arrivata da pochi giorni per essere impiegata sulla nuova linea tra **Bari** e Valona, è risultata con carenze riguardanti la sicurezza della navigazione e la tutela dell' ambiente operativo. Le due unità dono ferme nel **porto** di **Bari** in attesa dei controlli da partede gli ispettori dei Registri di Classifica responsabili del rilascio della certificazione di sicurezza e dello Stato di Bandiera (Panama), e potranno ripartire solo dopo aver posto rimedio alle carenze accertate.



### ADM, siglato a Bari il disciplinare di servizio con la Capitaneria di Porto per lo sdoganamento in mare di container, ro-ro, car-carrier e rinfuse

Nella sede dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, il dirigente dell' Ufficio delle Dogane di Bari, Domenico Frisario, e il comandante della Capitaneria di Porto di Bari, C.A. (CP), Giuseppe Meli, alla presenza del presidente dell' Ente, **Ugo Patroni Griffi** e del Direttore Interregionale di ADM, Marco Cutaia, hanno sottoscritto il disciplinare di servizio per l' attivazione della procedura di sdoganamento in **mare**. Un **sistema** innovativo che accrescerà significativamente la competitività e l' appetibilità dello scalo **adriatico** attraverso un rilevante abbattimento del periodo di stazionamento delle merci in porto, producendo ricadute positive per gli operatori economici che, oltre ai tempi, vedranno ridotti anche i costi. La procedura di sdoganamento in **mare**, peraltro, sarà applicata anche per le navi commerciali in arrivo nei porti di Barletta e Monopoli rientranti nella competenza dell' Ufficio delle Dogane di Bari. Lo sdoganamento in **mare** si applica alle spedizioni di merci containerizzate, al traffico Ro.Ro (Roll-on/Roll-off), alle navi car-carrier e alle merci alla rinfusa, sino ad un massimo di tre dichiaranti. Il **sistema** consentirà di trasmettere le dichiarazioni di importazione mentre le merci sono ancora in viaggio a bordo di navi provenienti dall' estero, monitorate dai sistemi della Capitaneria di Porto, permettendo ad ADM e alle altre amministrazioni coinvolte nello sportello doganale di anticipare l' analisi dei rischi e svincolare, prima dell' arrivo, le merci per le quali non è richiesto un controllo. Gli operatori potranno, così, anticipare la presentazione del manifesto delle merci in arrivo per la convalida e, di conseguenza, delle relative dichiarazioni doganali; inoltre, gli stakeholders in possesso dell' autorizzazione di Operatore Economico Autorizzato (AEO) fruiranno delle informazioni doganali utili per una gestione più efficiente della componente logistica connessa alla movimentazione delle merci. L' iniziativa rientra tra i processi di innovazione strategica intrapresi da ADM per rendere gli scali portuali maggiormente competitivi, rappresentando un' opportunità offerta agli operatori economici per lo snellimento delle pratiche doganali attraverso la presentazione anticipata delle dichiarazioni doganali rispetto all' arrivo della nave. 'Una semplificazione innovativa che velocizzerà notevolmente il traffico merci, ottimizzando la supply chain commenta il Presidente **Patroni Griffi**. Il nostro network **portuale** disporrà di uno strumento operativo di notevole portata, tanto più in un momento così particolare durante il quale speditezza ed efficienza dei traffici diventano sempre più variabili chiave della ripresa economica e cardini fondamentali di supporto al **sistema Paese**'. 'Uno standard operativo che si fonda sulla collaborazione tra le **Autorità** e sull' interoperabilità dei sistemi informativi per garantire qualità e tempestività delle attività portuali. ADM promuove in tutta Italia quel salto tecnologico che consente di accrescere la produttività del **Sistema Italia** anche a parità di infrastruttura fisica' commenta il Direttore Cutaia. 'La sinergia con Capitaneria di Porto e AdSP MAM consente al Porto di Bari e al **sistema portuale** pugliese di diventare più competitivo e attrattivo, garantendo in ogni caso un elevato **sistema** di controlli a tutela dei consumatori nazionali e dell' Erario' sottolinea il Dirigente Frisario. 'L' introduzione dello sdoganamento delle merci in **mare** può rappresentare un ulteriore elemento di attrattività e fattore di competitività per il porto di Bari, nella prospettiva concreta, in questa fase di rinascita e di rilancio, di un incremento consistente del volume dei traffici. L' attivazione di tale procedura costituisce un chiaro esempio di condivisione e gestione integrata di dati e informazioni da parte di tutte le Amministrazioni coinvolte nella gestione del traffico navale, e costituisce, per





## AgiMeg

Bari

---

un ulteriore tassello a completamento di quel **sistema** integrato di interfaccia unica nazionale che segue e monitora la nave durante la navigazione fino all' arrivo in porto per l' espletamento delle operazioni commerciali, contribuendo a snellire e velocizzare tutte le relative pratiche burocratiche a beneficio del cluster marittimo' ha dichiarato il Comandante Giuseppe Meli. [cdn/AGIMEG](#).

## Porto di Bari, al via la procedura di sdoganamento in mare per le merci

Redazione

Sottoscritto un disciplinare di servizio che si applicherà alle spedizioni di merci containerizzate, al traffico Ro-Ro, alle navi car carrier e alle merci alla rinfusa, sino ad un massimo di tre dichiaranti. **Bari** - Nel **porto** di **Bari** è stata attivata la procedura di sdoganamento in mare delle merci . Agenzia Dogane e Monopoli (ADM) e Capitaneria di **Porto** hanno sottoscritto nella sede dell' Authority un disciplinare di servizio che consentirà allo scalo adriatico di abbattere in modo drastico i tempi di stazionamento delle merci in **porto**, con enormi benefici per le aziende. Lo sdoganamento in mare si applica alle spedizioni di merci containerizzate, al traffico Ro-Ro (Roll-on/Roll-off), alle navi 'car-carrier ' e alle merci alla rinfusa, sino ad un massimo di tre dichiaranti. La nave, inoltre, deve essere monitorata dai sistemi delle Capitanerie di **Porto** ; deve essere stato attivato lo Sportello Unico Doganale presso l' Ufficio delle Dogane competente sull' area portuale e devono essere utilizzate le procedure telematiche per la gestione della temporanea custodia da parte dei terminal che curano le operazioni di sbarco e la movimentazione dei container. La procedura di sdoganamento in mare , peraltro, potrà essere applicata anche per le navi commerciali in arrivo nei porti rientranti nella competenza dell' Ufficio delle Dogane di **Bari** , ossia Barletta e Monopoli. Il sistema consentirà di trasmettere le dichiarazioni di importazione mentre le merci sono ancora in viaggio verso i porti nazionali a bordo di navi provenienti dall' estero, permettendo ad ADM e alle altre amministrazioni coinvolte nello sportello doganale di anticipare l' analisi dei rischi e svincolare, prima dell' arrivo, le merci per le quali non è richiesto un controllo. Gli operatori, pertanto, potranno anticipare la presentazione del manifesto delle merci in arrivo per la convalida e, di conseguenza, delle relative dichiarazioni doganali; inoltre, gli stakeholders in possesso dell' autorizzazione di operatore economico autorizzato (AEO), potranno fruire delle informazioni doganali utili per una gestione più efficiente della componente logistica connessa alla movimentazione delle merci. 'Una semplificazione innovativa che velocizzerà notevolmente il traffico merci, ottimizzando la supply chain - commenta il presidente Patroni Griffi - . Il nostro network portuale disporrà di uno strumento operativo di notevole portata, tanto più in un momento così particolare durante il quale speditezza ed efficienza dei traffici diventano sempre più variabili chiave della ripresa economica e cardini fondamentali di supporto al sistema Paese'. 'Uno standard operativo che si fonda sulla collaborazione tra le Autorità e sull' interoperabilità dei sistemi informativi per garantire qualità e tempestività delle attività portuali. ADM promuove in tutta Italia quel salto tecnologico che consente di accrescere la produttività del Sistema Italia anche a parità di infrastruttura fisica ' commenta il direttore Interregionale di ADM, Marco Cutaia. ' La sinergia con Capitaneria di **Porto** e AdSP MAM consente al **porto** di **Bari** e al sistema portuale pugliese di diventare più competitivo e attrattivo, garantendo in ogni caso un elevato sistema di controlli a tutela dei consumatori nazionali e dell' Erari o' sottolinea il direttore dell' Ufficio delle Dogane di **Bari**, Domenico Frisario . L' ammiraglio Giuseppe Meli , direttore marittimo e comandante del **porto** di **Bari**, sottolinea infine che 'L' introduzione dello sdoganamento delle merci in mare può rappresentare un ulteriore elemento di attrattività e fattore di competitività per il **porto** di **Bari**, nella prospettiva concreta, in questa fase di rinascita e di rilancio, di un incremento consistente del volume dei traffici". Meli conclude: "L' attivazione di tale procedura costituisce un chiaro esempio di condivisione e gestione integrata di dati e

ShipMag. SHIPMAG.COM CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&amp;Difesa Yacht Porti Logistica Green&amp;Tech IT

CARGO LOGISTICA PORTI

### Porto di Bari, al via la procedura di sdoganamento in mare per le merci

21 LUGLIO 2021 - Redazione



## Ship Mag

Bari

---

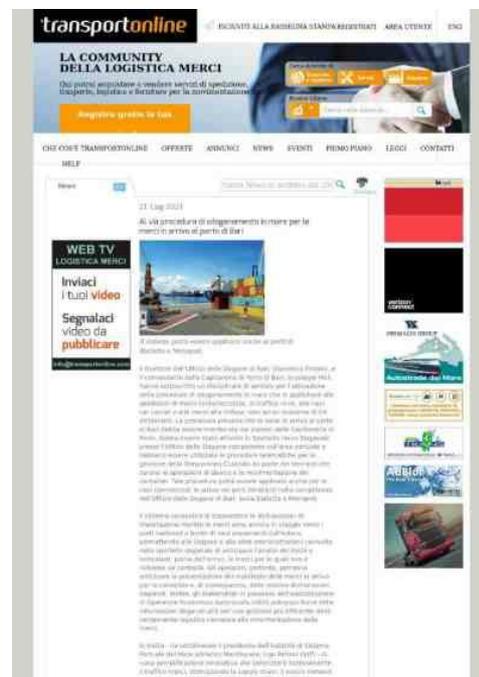
navale, e costituisce, per noi del Corpo delle Capitanerie di **porto** - Guardia Costiera, un ulteriore tassello a completamento di quel sistema integrato di interfaccia unica nazionale che segue e monitora la nave durante la navigazione fino all' arrivo in **porto** per l' espletamento delle operazioni commerciali, contribuendo a snellire e velocizzare tutte le relative pratiche burocratiche a beneficio del cluster marittimo'.

# Transportonline

Bari

## Al via procedura di sdoganamento in mare per le merci in arrivo al porto di Bari

Il sistema potrà essere applicato anche ai porti di Barletta e Monopoli. Il direttore dell'Ufficio delle Dogane di Bari, Domenico Frisario, e il comandante della Capitaneria di Porto di Bari, Giuseppe Meli, hanno sottoscritto un disciplinare di servizio per l'attivazione della procedura di sdoganamento in mare che si applicherà alle spedizioni di merci containerizzate, al traffico ro-ro, alle navi car carrier e alle merci alla rinfusa, sino ad un massimo di tre dichiaranti. La procedura prevede che la nave in arrivo al porto di Bari debba essere monitorata dai sistemi delle Capitanerie di Porto, debba essere stato attivato lo Sportello Unico Doganale presso l'Ufficio delle Dogane competente sull'area portuale e debbano essere utilizzate le procedure telematiche per la gestione della Temporanea Custodia da parte dei terminal che curano le operazioni di sbarco e la movimentazione dei container. Tale procedura potrà essere applicata anche per le navi commerciali in arrivo nei porti rientranti nella competenza dell'Ufficio delle Dogane di Bari, ossia Barletta e Monopoli. Il sistema consentirà di trasmettere le dichiarazioni di importazione mentre le merci sono ancora in viaggio verso i porti nazionali a bordo di navi provenienti dall'estero, permettendo alle Dogane e alle altre amministrazioni coinvolte nello sportello doganale di anticipare l'analisi dei rischi e svincolare, prima dell'arrivo, le merci per le quali non è richiesto un controllo. Gli operatori, pertanto, potranno anticipare la presentazione del manifesto delle merci in arrivo per la convalida e, di conseguenza, delle relative dichiarazioni doganali. Inoltre, gli stakeholder in possesso dell'autorizzazione di Operatore Economico Autorizzato (AEO) potranno fruire delle informazioni doganali utili per una gestione più efficiente della componente logistica connessa alla movimentazione delle merci. Si tratta - ha sottolineato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi - di «una semplificazione innovativa che velocizzerà notevolmente il traffico merci, ottimizzando la supply chain. Il nostro network portuale disporrà di uno strumento operativo di notevole portata, tanto più in un momento così particolare durante il quale speditezza ed efficienza dei traffici diventano sempre più variabili chiave della ripresa economica e cardini fondamentali di supporto al sistema Paese».



**Puglia: Caracciolo (PD) su dragaggio porto di Barletta, avanti verso il bando europeo**

(FERPRESS) Barletta, 21 LUG Il bando di gara d'appalto europea per i lavori di dragaggio del porto di Barletta è davvero ad un passo, sto seguendo con attenzione la verifica dei progetti in corso da parte di ASSET Puglia. Ad intervenire sul tema è il consigliere regionale e presidente del gruppo PD Filippo Caracciolo. Dopo l'autorizzazione ambientale concessa dalla Regione Puglia a fine maggio afferma Caracciolo è partita la verifica dei progetti, definitivo prima ed esecutivo poi, che l'Autorità Portuale sta effettuando grazie alla convenzione con Asset Puglia. Dopo l'ultima verifica datata 16 luglio prosegue il consigliere regionale- Asset ha manifestato all'Autorità Portuale la necessità di produrre alcuni elaborati utili a modificare ed integrare il progetto per poi poter bandire la gara che porterà all'assegnazione dei lavori. L'opera dal costo complessivo di 6 milioni di euro stanziati dalla Regione Puglia renderà il porto di Barletta in grado di ospitare imbarcazioni con pescaggio fino a 8 metri elevandolo a infrastruttura vitale per l'economia cittadina, provinciale e dell'intera Puglia. Come da 7 anni a questa parte conclude Caracciolo continuo a seguire con la massima attenzione l'iter di realizzazione di questo intervento fondamentale per il territorio.



## Brindisi, positivi al Covid alcuni marittimi del traghetto Euroferry Olympia

Il ferry è stato posizionato sulla banchina Costa Morena est ed è stato sottoposto a sanificazione. Ripartirà, secondo le ultime notizie, nella serata di oggi **Brindisi** - Sarebbero poco più di una decina i marittimi del traghetto Euroferry Olympia risultati positivi al Covid. La nave appartenente al gruppo Grimaldi è arrivata nella serata di ieri nel **porto** di **Brindisi** proveniente dalla Grecia. Ad effettuare i test è stato il personale della sanità marittima assieme alla Asl brindisina. L'intero equipaggio, composto da una cinquantina di persone, è stato interamente sostituito mentre i passeggeri sono stati ospitati a spese dell'armatore in alcuni alberghi della città. Il ferry è stato posizionato sulla banchina Costa Morena est ed è stato sottoposto a sanificazione. Ripartirà, secondo le ultime notizie, nella serata di oggi.

Helvetius



The screenshot shows the top portion of a web page. At the top right is the word "Helvetius". Below it is the "ShipMag" logo with the tagline "SHIPPING MAGAZINE" underneath. To the left of the logo is a "MENU" icon and to the right is a "CERCA" search icon. A horizontal navigation bar contains the following categories: "Crociere", "Cargo", "Cantieri&Difesa", "Yacht", "Porti", "Logistica", "Green&Tech", and "IF". Below this bar are two buttons: "LAVORO" and "TRAGHETTI". The main headline of the article is "Brindisi, positivi al Covid alcuni marittimi del traghetto Euroferry Olympia". At the bottom left of the article header, it says "21 LUGLIO 2021 - Helvetius".

## Shipping Italy

### Taranto

#### Rimorchio: al porto di Taranto arriva un mezzo appena costruito dal cantiere Sanmar

Per il nuovo rimorchiatore ordinato lo scorso aprile al cantiere navale Sanmar dalla società italiana Rimorchiatori Napoletani è arrivato il momento della consegna. Lo ha annunciato lo studio legale Cimmino Carnevale De Filippis che ha reso noto di aver "assistito Mps Capital Services in un' operazione di finanziamento a favore di Rimorchiatori Napoletani per l' acquisto dal cantiere navale turco Sanmar Denizcilik Makina Ve Ticaret As di un rimorchiatore new building denominato Oriente e destinato a raggiungere la flotta della Rimorchiatori Napoletani operante nel **porto di Taranto**". Il team dello studio Cimmino Carnevale De Filippis è stato guidato dagli avvocati Gianni Cimmino e Mario Rondinella, che già nel 2020 avevano assistito sempre Mps nell' operazione di finanziamento a favore di Rimorchiatori Napoletani per l' acquisto della unità gemella denominata Baia. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## Porti: Gioia T., partita la riqualificazione dell' edificio dell' Autorità

*Si punta ad assicurare ecosostenibilità e maggiore funzionalità*

(ANSA) - GIOIA TAURO, 21 LUG - "La palazzina dell' **Autorità** di **Sistema portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio si veste di green. Sono appena partiti i lavori di ristrutturazione, riqualificazione e ampliamento dell' edificio che ospita gli uffici dell' Ente, guidato dal presidente Andrea Agostinelli. Si punta ad implementare le misure di efficientamento energetico, riduzione dei consumi elettrici e promozione di energie rinnovabili, al fine di assicurare l' ecosostenibilità dell' edificio e una sua maggiore funzionalità". Lo riferisce un comunicato dell' **Autorità portuale**.

"Dopo aver proceduto - prosegue la nota - alla sostituzione degli impianti elettrici con dispositivi a led all' interno delle aree portuali di competenza, continua l' articolato progetto di sostenibilità ambientale dell' Ente. L' obiettivo è quello di assicurare un miglior uso energetico ed un efficiente approvvigionamento da fonti rinnovabili, in modo da realizzare strutture portuali ad emissioni e costo energetico zero. Si punta a rendere ecocompatibili le infrastrutture portuali con i contesti urbani di riferimento in sintonia con quanto disposto dalla vigente normativa di settore, che pone al centro della rivoluzione green dei sistemi di trasporto la sostenibilità dei porti e la loro integrazione con il territorio di riferimento. Con i pareri positivi degli Enti coinvolti in Conferenza dei servizi, l' intervento offre all' edificio, inserito all' interno della circoscrizione demaniale del porto di Gioia Tauro, un segno riconoscibile di riqualificazione del territorio circostante affinché assuma una nuova centralità in riferimento alle politiche istituzionali di rispetto e tutela dell' ambiente". "Nello specifico - é detto ancora nel comunicato - si procederà alla sostituzione degli infissi esistenti con altrettanti a facciata continua, resistenti agli agenti atmosferici ad alto isolamento termico ed acustico. Nel contempo, gli apparecchi illuminanti saranno sostituiti con elementi a led, mentre la facciata sarà rivestita con posa in opera di capotto ad alta resistenza meccanica e termica. Al fine di garantire l' efficientamento energetico dell' edificio, e quindi la sua auto sostenibilità, sarà installato un impianto fotovoltaico di 66,5 kilowatt, attraverso l' installazione di 266 moduli disposti tra le due terrazze al quarto piano e la copertura delle nuove pensiline ombreggianti. Complessivamente i lavori di efficientamento energetico interesseranno, anche, la ristrutturazione degli impianti di climatizzazione e quelli di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche e di scarico. Il progetto prevede, altresì, l' ampliamento dell' edificio con l' implementazione del numero degli uffici per andare incontro alle nuove esigenze dell' Ente, chiamato a gestire i cinque porti all' interno della propria circoscrizione. Attraverso la creazione di ulteriori 14 postazioni di lavoro, organizzate principalmente al secondo e al terzo piano, si assicura una maggiore funzionalità dell' infrastruttura dell' Ente. Dopo aver, infatti, proceduto all' assunzione di 6 persone, si rende ora necessario l' ampliamento dell' edificio al fine di garantire la piena operatività delle figure professionali appena inserite in pianta organica, che sarà ulteriormente implementata a seguito dei prossimi concorsi pubblici banditi dall' Ente". (ANSA).



## Approdo Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### La palazzina dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio si veste di green

redazione

Sono appena partiti i lavori di ristrutturazione, riqualificazione e ampliamento dell' edificio che ospita gli uffici dell' Ente, guidato dal presidente **Andrea Agostinelli**. Si punta ad implementare le misure di efficientamento energetico, riduzione dei consumi elettrici e promozione di energie rinnovabili, al fine di assicurare l' ecosostenibilità dell' edificio e una sua maggiore funzionalità. Dopo aver proceduto alla sostituzione degli impianti elettrici con dispositivi a led all' interno delle aree portuali di competenza, continua l' articolato progetto di sostenibilità ambientale dell' Ente. L' obiettivo è quello di assicurare un miglior uso energetico ed un efficiente approvvigionamento da fonti rinnovabili, in modo da realizzare strutture portuali ad emissioni e costo energetico zero. Si punta a rendere ecocompatibile le infrastrutture portuali con i contesti urbani di riferimento in sintonia con quanto disposto dalla vigente normativa di settore, che pone al centro della rivoluzione green dei sistemi di trasporto la sostenibilità dei porti e la loro integrazione con il territorio di riferimento. Con i pareri positivi degli Enti coinvolti in Conferenza dei servizi, l' intervento offre all' edificio, inserito all' interno della circoscrizione demaniale del porto di Gioia Tauro, un segno riconoscibile di riqualificazione del territorio circostante, affinché assuma una nuova centralità in riferimento alle politiche istituzionali di rispetto e tutela dell' ambiente. Nello specifico, si procederà alla sostituzione degli infissi esistenti con altrettanti a facciata continua, resistenti agli agenti atmosferici ad alto isolamento termico ed acustico. Nel contempo, gli apparecchi illuminanti saranno sostituiti con elementi a led, mentre la facciata sarà rivestita con posa in opera di capotto ad alta resistenza meccanica e termica. Al fine di garantire l' efficientamento energetico dell' edificio, e quindi la sua auto sostenibilità, sarà installato un impianto fotovoltaico di 66,5 kilowatt, attraverso l' installazione di 266 moduli disposti tra le due terrazze al quarto piano e la copertura delle nuove pensiline ombreggianti. Complessivamente i lavori di efficientamento energetico interesseranno, anche, la ristrutturazione degli impianti di climatizzazione e quelli di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche e di scarico. Il progetto prevede, altresì, l' ampliamento dell' edificio con l' implementazione del numero degli uffici, per andare incontro alle nuove esigenze dell' Ente chiamato a gestire i cinque porti all' interno della propria circoscrizione. Attraverso la creazione di ulteriori 14 postazioni di lavoro, organizzate principalmente al secondo e al terzo piano, si assicura una maggiore funzionalità dell' infrastruttura dell' Ente. Dopo aver, infatti, proceduto all' assunzione di 6 persone, si rende ora necessario l' ampliamento dell' edificio al fine di garantire la piena operatività delle figure professionali appena inserite in pianta organica, che sarà ulteriormente implementata a seguito dei prossimi concorsi pubblici banditi dall' Ente.



## La palazzina dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio si veste di green

(FERPRESS) Gioia Tauro, 21 LUG Sono appena partiti i lavori di ristrutturazione, riqualificazione e ampliamento dell'edificio che ospita gli uffici dell'Ente, guidato dal presidente **Andrea** Agostinelli. Si punta ad implementare le misure di efficientamento energetico, riduzione dei consumi elettrici e promozione di energie rinnovabili, al fine di assicurare l'ecosostenibilità dell'edificio e una sua maggiore funzionalità. Dopo aver proceduto alla sostituzione degli impianti elettrici con dispositivi a led all'interno delle aree portuali di competenza, continua l'articolato progetto di sostenibilità ambientale dell'Ente. L'obiettivo è quello di assicurare un miglior uso energetico ed un efficiente approvvigionamento da fonti rinnovabili, in modo da realizzare strutture portuali ad emissioni e costo energetico zero. Si punta a rendere ecocompatibile le infrastrutture portuali con i contesti urbani di riferimento in sintonia con quanto disposto dalla vigente normativa di settore, che pone al centro della rivoluzione green dei sistemi di trasporto la sostenibilità dei porti e la loro integrazione con il territorio di riferimento. Con i pareri positivi degli Enti coinvolti in Conferenza dei servizi, l'intervento offre all'edificio, inserito all'interno della circoscrizione demaniale del porto di Gioia Tauro, un segno riconoscibile di riqualificazione del territorio circostante, affinché assuma una nuova centralità in riferimento alle politiche istituzionali di rispetto e tutela dell'ambiente. Nello specifico, si procederà alla sostituzione degli infissi esistenti con altrettanti a facciata continua, resistenti agli agenti atmosferici ad alto isolamento termico ed acustico. Nel contempo, gli apparecchi illuminanti saranno sostituiti con elementi a led, mentre la facciata sarà rivestita con posa in opera di capotto ad alta resistenza meccanica e termica. Al fine di garantire l'efficientamento energetico dell'edificio, e quindi la sua auto sostenibilità, sarà installato un impianto fotovoltaico di 66,5 kilowatt, attraverso l'installazione di 266 moduli disposti tra le due terrazze al quarto piano e la copertura delle nuove pensiline ombreggianti. Complessivamente i lavori di efficientamento energetico interesseranno, anche, la ristrutturazione degli impianti di climatizzazione e quelli di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche e di scarico. Il progetto prevede, altresì, l'ampliamento dell'edificio con l'implementazione del numero degli uffici, per andare incontro alle nuove esigenze dell'Ente chiamato a gestire i cinque porti all'interno della propria circoscrizione. Attraverso la creazione di ulteriori 14 postazioni di lavoro, organizzate principalmente al secondo e al terzo piano, si assicura una maggiore funzionalità dell'infrastruttura dell'Ente. Dopo aver, infatti, proceduto all'assunzione di 6 persone, si rende ora necessario l'ampliamento dell'edificio al fine di garantire la piena operatività delle figure professionali appena inserite in pianta organica, che sarà ulteriormente implementata a seguito dei prossimi concorsi pubblici banditi dall'Ente.



## Il Lametino

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Porto Gioia Tauro, partita riqualificazione edificio Autorità

Gioia Tauro (Reggio Calabria) - "La palazzina dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio si veste di green. Sono appena partiti i lavori di ristrutturazione, riqualificazione e ampliamento dell' edificio che ospita gli uffici dell' Ente, guidato dal presidente **Andrea Agostinelli**. Si punta ad implementare le misure di efficientamento energetico, riduzione dei consumi elettrici e promozione di energie rinnovabili, al fine di assicurare l' ecosostenibilità dell' edificio e una sua maggiore funzionalità". Lo riferisce un comunicato dell' Autorità portuale. "Dopo aver proceduto - prosegue la nota - alla sostituzione degli impianti elettrici con dispositivi a led all' interno delle aree portuali di competenza, continua l' articolato progetto di sostenibilità ambientale dell' Ente. L' obiettivo è quello di assicurare un miglior uso energetico ed un efficiente approvvigionamento da fonti rinnovabili, in modo da realizzare strutture portuali ad emissioni e costo energetico zero. Si punta a rendere ecocompatibili le infrastrutture portuali con i contesti urbani di riferimento in sintonia con quanto disposto dalla vigente normativa di settore, che pone al centro della rivoluzione green dei sistemi di trasporto la sostenibilità dei porti e la loro integrazione con il territorio di riferimento. Con i pareri positivi degli Enti coinvolti in Conferenza dei servizi, l' intervento offre all' edificio, inserito all' interno della circoscrizione demaniale del porto di Gioia Tauro, un segno riconoscibile di riqualificazione del territorio circostante affinché assuma una nuova centralità in riferimento alle politiche istituzionali di rispetto e tutela dell' ambiente". "Nello specifico - è detto ancora nel comunicato - si procederà alla sostituzione degli infissi esistenti con altrettanti a facciata continua, resistenti agli agenti atmosferici ad alto isolamento termico ed acustico. Nel contempo, gli apparecchi illuminanti saranno sostituiti con elementi a led, mentre la facciata sarà rivestita con posa in opera di capotto ad alta resistenza meccanica e termica. Al fine di garantire l' efficientamento energetico dell' edificio, e quindi la sua auto sostenibilità, sarà installato un impianto fotovoltaico di 66,5 kilowatt, attraverso l' installazione di 266 moduli disposti tra le due terrazze al quarto piano e la copertura delle nuove pensiline ombreggianti. Complessivamente i lavori di efficientamento energetico interesseranno, anche, la ristrutturazione degli impianti di climatizzazione e quelli di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche e di scarico. Il progetto prevede, altresì, l' ampliamento dell' edificio con l' implementazione del numero degli uffici per andare incontro alle nuove esigenze dell' Ente, chiamato a gestire i cinque porti all' interno della propria circoscrizione. Attraverso la creazione di ulteriori 14 postazioni di lavoro, organizzate principalmente al secondo e al terzo piano, si assicura una maggiore funzionalità dell' infrastruttura dell' Ente. Dopo aver, infatti, proceduto all' assunzione di 6 persone, si rende ora necessario l' ampliamento dell' edificio al fine di garantire la piena operatività delle figure professionali appena inserite in pianta organica, che sarà ulteriormente implementata a seguito dei prossimi concorsi pubblici banditi dall' Ente".



## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Gioia Tauro, l' autorità portuale si fa più grande e assume personale

*Al via la ristrutturazione dell' edificio, per farlo più robusto e sostenibile. 14 nuove postazioni di lavoro, in vista di nuovi concorsi*

A **Gioia Tauro** sono partiti i lavori di ristrutturazione e ampliamento dell' edificio sede dell' Autorità di sistema portuale del Tirreno Meridionale e dello Ionio - cioè gli scali commerciali di **Gioia Tauro**, Crotone, Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Marina - guidata da Andrea Agostinelli. L' edificio si fa più grande, visto che rispetto al passato la sede di **Gioia Tauro** dovrà amministrare anche altri quattro porti. Dopo aver assunto 6 persone, verranno aggiunte 14 nuove postazioni di lavoro tra il secondo e il terzo piano. Si prevedono nuovi concorsi di assunzione. I lavori serviranno a migliorare l' erogazione dell' energia, a ridurre i consumi e a incentivare l' uso di fonti rinnovabili. Dopo aver sostituito le luci tradizionali con il led nelle aree esterne, gli infissi delle finestre verranno sostituiti con altri più robusti; nuova climatizzazione e nuovo sistema di smaltimento delle acque meteoriche e di scarico. La facciata dell' edificio avrà un capotto ad alta resistenza meccanica e termica e verrà installato un impianto fotovoltaico di 66,5 kilowatt tramite 266 moduli tra le due terrazze al quarto piano. Infine, nuove pensiline ombreggianti. «Con i pareri positivi degli Enti coinvolti in Conferenza dei servizi, l' intervento offre all' edificio, inserito all' interno della circoscrizione demaniale del **porto di Gioia Tauro**, un segno riconoscibile di riqualificazione del territorio circostante, affinché assuma una nuova centralità in riferimento alle politiche istituzionali di rispetto e tutela dell' ambiente», si legge in una nota dell' autorità portuale.



## Ristrutturazione sede AdSp a Gioia Tauro

*I lavori porteranno un maggior efficientamento energetico*

Redazione

GIOIA TAURO Sono appena iniziati i lavori di ristrutturazione, riqualificazione e ampliamento dell'edificio che ospita gli uffici dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli. I lavori consentiranno di implementare le misure di efficientamento energetico, la riduzione dei consumi elettrici e promozione di energie rinnovabili, al fine di assicurare l'ecosostenibilità dell'edificio e una sua maggiore funzionalità. Dopo aver proceduto alla sostituzione degli impianti elettrici con dispositivi a led all'interno delle aree portuali di competenza, continua l'articolato progetto di sostenibilità ambientale dell'Ente. L'obiettivo è quello di assicurare un miglior uso energetico ed un efficiente approvvigionamento da fonti rinnovabili, in modo da realizzare strutture portuali ad emissioni e costo energetico zero. L'AdSp punta a rendere ecocompatibile le infrastrutture portuali con i contesti urbani di riferimento in sintonia con quanto disposto dalla vigente normativa di settore, che pone al centro della rivoluzione green dei sistemi di trasporto la sostenibilità dei porti e la loro integrazione con il territorio di riferimento. Con i pareri positivi degli Enti coinvolti in Conferenza dei servizi, l'intervento offre all'edificio, inserito all'interno della circoscrizione demaniale del porto di Gioia Tauro, un segno riconoscibile di riqualificazione del territorio circostante, affinché assuma una nuova centralità in riferimento alle politiche istituzionali di rispetto e tutela dell'ambiente. Nello specifico, si procederà alla sostituzione degli infissi esistenti con altrettanti a facciata continua, resistenti agli agenti atmosferici ad alto isolamento termico ed acustico. Nel contempo, gli apparecchi illuminanti saranno sostituiti con elementi a led, mentre la facciata sarà rivestita con posa in opera di capotto ad alta resistenza meccanica e termica. Al fine di garantire l'efficientamento energetico dell'edificio, e quindi la sua auto sostenibilità, sarà installato un impianto fotovoltaico di 66,5 kilowatt, attraverso l'installazione di 266 moduli disposti tra le due terrazze al quarto piano e la copertura delle nuove pensiline ombreggianti. Complessivamente i lavori di efficientamento energetico interesseranno, anche, la ristrutturazione degli impianti di climatizzazione e quelli di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche e di scarico. Il progetto di ristrutturazione prevede, altresì, l'ampliamento dell'edificio con l'implementazione del numero degli uffici, per andare incontro alle nuove esigenze dell'Ente chiamato a gestire i cinque porti all'interno della propria circoscrizione. Attraverso la creazione di ulteriori 14 postazioni di lavoro, organizzate principalmente al secondo e al terzo piano, si assicura una maggiore funzionalità dell'infrastruttura dell'Ente. Dopo aver, infatti, proceduto all'assunzione di 6 persone, si rende ora necessario l'ampliamento dell'edificio al fine di garantire la piena operatività delle figure professionali appena inserite in pianta organica, che sarà ulteriormente implementata a seguito dei prossimi concorsi pubblici banditi dall'Ente.



## ATTUALITA'

**La palazzina dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio si veste di green**

*Si punta ad implementare le misure di efficientamento energetico, riduzione dei consumi elettrici e promozione di energie rinnovabili*

Redazione ReggioTV

Sono appena partiti i lavori di ristrutturazione, riqualificazione e ampliamento dell' edificio che ospita gli uffici dell' Ente, guidato dal presidente **Andrea Agostinelli**. Si punta ad implementare le misure di efficientamento energetico, riduzione dei consumi elettrici e promozione di energie rinnovabili, al fine di assicurare l' ecosostenibilità dell' edificio e una sua maggiore funzionalità. Dopo aver proceduto alla sostituzione degli impianti elettrici con dispositivi a led all' interno delle aree portuali di competenza, continua l' articolato progetto di sostenibilità ambientale dell' Ente. L' obiettivo è quello di assicurare un miglior uso energetico ed un efficiente approvvigionamento da fonti rinnovabili, in modo da realizzare strutture portuali ad emissioni e costo energetico zero. Si punta a rendere ecocompatibile le infrastrutture portuali con i contesti urbani di riferimento in sintonia con quanto disposto dalla vigente normativa di settore, che pone al centro della rivoluzione green dei sistemi di trasporto la sostenibilità dei porti e la loro integrazione con il territorio di riferimento. Con i pareri positivi degli Enti coinvolti in Conferenza dei servizi, l' intervento offre all' edificio, inserito all' interno della circoscrizione demaniale del porto di Gioia Tauro, un

segno riconoscibile di riqualificazione del territorio circostante, affinché assuma una nuova centralità in riferimento alle politiche istituzionali di rispetto e tutela dell' ambiente. Nello specifico, si procederà alla sostituzione degli infissi esistenti con altrettanti a facciata continua, resistenti agli agenti atmosferici ad alto isolamento termico ed acustico. Nel contempo, gli apparecchi illuminanti saranno sostituiti con elementi a led, mentre la facciata sarà rivestita con posa in opera di capotto ad alta resistenza meccanica e termica. Al fine di garantire l' efficientamento energetico dell' edificio, e quindi la sua auto sostenibilità, sarà installato un impianto fotovoltaico di 66,5 kilowatt, attraverso l' installazione di 266 moduli disposti tra le due terrazze al quarto piano e la copertura delle nuove pensiline ombreggianti. Complessivamente i lavori di efficientamento energetico interesseranno, anche, la ristrutturazione degli impianti di climatizzazione e quelli di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche e di scarico. Il progetto prevede, altresì, l' ampliamento dell' edificio con l' implementazione del numero degli uffici, per andare incontro alle nuove esigenze dell' Ente chiamato a gestire i cinque porti all' interno della propria circoscrizione. Attraverso la creazione di ulteriori 14 postazioni di lavoro, organizzate principalmente al secondo e al terzo piano, si assicura una maggiore funzionalità dell' infrastruttura dell' Ente. Dopo aver, infatti, proceduto all' assunzione di 6 persone, si rende ora necessario l' ampliamento dell' edificio al fine di garantire la piena operatività delle figure professionali appena inserite in pianta organica, che sarà ulteriormente implementata a seguito dei prossimi concorsi pubblici banditi dall' Ente. 21-07-2021 11:36.



SI PUNTA AD IMPLEMENTARE LE MISURE DI EFFICIENTAMENTO ENERGETICO, RIDUZIONE DEI CONSUMI ELETTRICI E PROMOZIONE DI ENERGIE RINNOVABILI

**La palazzina dell' Autorità di Sistema**

## Partono i lavori di sostenibilità ambientale dell' AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

**Gioia Tauro**, 21 luglio 2021 - Sono appena partiti i lavori di ristrutturazione, riqualificazione e ampliamento dell' edificio che ospita gli uffici dell' Ente, guidato dal presidente Andrea Agostinelli. Si punta ad implementare le misure di efficientamento energetico, riduzione dei consumi elettrici e promozione di energie rinnovabili, al fine di assicurare l' ecosostenibilità dell' edificio e una sua maggiore funzionalità. Dopo aver proceduto alla sostituzione degli impianti elettrici con dispositivi a led all' interno delle aree portuali di competenza, continua l' articolato progetto di sostenibilità ambientale dell' Ente. L' obiettivo è quello di assicurare un miglior uso energetico ed un efficiente approvvigionamento da fonti rinnovabili, in modo da realizzare strutture portuali ad emissioni e costo energetico zero. Si punta a rendere ecocompatibile le infrastrutture portuali con i contesti urbani di riferimento in sintonia con quanto disposto dalla vigente normativa di settore, che pone al centro della rivoluzione green dei sistemi di trasporto la sostenibilità dei porti e la loro integrazione con il territorio di riferimento. Con i pareri positivi degli Enti coinvolti in Conferenza dei servizi, l' intervento offre all' edificio, inserito all' interno della circoscrizione demaniale del **porto** di **Gioia Tauro**, un segno riconoscibile di riqualificazione del territorio circostante, affinché assuma una nuova centralità in riferimento alle politiche istituzionali di rispetto e tutela dell' ambiente. Nello specifico, si procederà alla sostituzione degli infissi esistenti con altrettanti a facciata continua, resistenti agli agenti atmosferici ad alto isolamento termico ed acustico. Nel contempo, gli apparecchi illuminanti saranno sostituiti con elementi a led, mentre la facciata sarà rivestita con posa in opera di capotto ad alta resistenza meccanica e termica. Al fine di garantire l' efficientamento energetico dell' edificio, e quindi la sua auto sostenibilità, sarà installato un impianto fotovoltaico di 66,5 kilowatt, attraverso l' installazione di 266 moduli disposti tra le due terrazze al quarto piano e la copertura delle nuove pensiline ombreggianti. Complessivamente i lavori di efficientamento energetico interesseranno, anche, la ristrutturazione degli impianti di climatizzazione e quelli di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche e di scarico. Il progetto prevede, altresì, l' ampliamento dell' edificio con l' implementazione del numero degli uffici, per andare incontro alle nuove esigenze dell' Ente chiamato a gestire i cinque porti all' interno della propria circoscrizione. Attraverso la creazione di ulteriori 14 postazioni di lavoro, organizzate principalmente al secondo e al terzo piano, si assicura una maggiore funzionalità dell' infrastruttura dell' Ente. Dopo aver, infatti, proceduto all' assunzione di 6 persone, si rende ora necessario l' ampliamento dell' edificio al fine di garantire la piena operatività delle figure professionali appena inserite in pianta organica, che sarà ulteriormente implementata a seguito dei prossimi concorsi pubblici banditi dall' Ente.



## Gioia Tauro: la palazzina dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio si veste di green

*Gioia Tauro: sono appena partiti i lavori di ristrutturazione, riqualificazione e ampliamento dell' edificio che ospita gli uffici dell' Ente, guidato dal presidente Andrea Agostinelli*

Sono appena partiti i lavori di ristrutturazione, riqualificazione e ampliamento dell' edificio che ospita gli uffici dell' Ente, guidato dal presidente **Andrea Agostinelli**. Si punta ad implementare le misure di efficientamento energetico, riduzione dei consumi elettrici e promozione di energie rinnovabili, al fine di assicurare l' ecosostenibilità dell' edificio e una sua maggiore funzionalità. Dopo aver proceduto alla sostituzione degli impianti elettrici con dispositivi a led all' interno delle aree portuali di competenza, continua l' articolato progetto di sostenibilità ambientale dell' Ente. L' obiettivo è quello di assicurare un miglior uso energetico ed un efficiente approvvigionamento da fonti rinnovabili, in modo da realizzare strutture portuali ad emissioni e costo energetico zero. Si punta a rendere ecocompatibile le infrastrutture portuali con i contesti urbani di riferimento in sintonia con quanto disposto dalla vigente normativa di settore, che pone al centro della rivoluzione green dei sistemi di trasporto la sostenibilità dei porti e la loro integrazione con il territorio di riferimento. Con i pareri positivi degli Enti coinvolti in Conferenza dei servizi, l' intervento offre all' edificio, inserito all' interno della circoscrizione demaniale del porto di Gioia Tauro, un segno riconoscibile di riqualificazione del territorio circostante, affinché assuma una nuova centralità in riferimento alle politiche istituzionali di rispetto e tutela dell' ambiente. Nello specifico, si procederà alla sostituzione degli infissi esistenti con altrettanti a facciata continua, resistenti agli agenti atmosferici ad alto isolamento termico ed acustico. Nel contempo, gli apparecchi illuminanti saranno sostituiti con elementi a led, mentre la facciata sarà rivestita con posa in opera di capotto ad alta resistenza meccanica e termica. Al fine di garantire l' efficientamento energetico dell' edificio, e quindi la sua auto sostenibilità, sarà installato un impianto fotovoltaico di 66,5 kilowatt, attraverso l' installazione di 266 moduli disposti tra le due terrazze al quarto piano e la copertura delle nuove pensiline ombreggianti. Complessivamente i lavori di efficientamento energetico interesseranno, anche, la ristrutturazione degli impianti di climatizzazione e quelli di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche e di scarico. Il progetto prevede, altresì, l' ampliamento dell' edificio con l' implementazione del numero degli uffici, per andare incontro alle nuove esigenze dell' Ente chiamato a gestire i cinque porti all' interno della propria circoscrizione. Attraverso la creazione di ulteriori 14 postazioni di lavoro, organizzate principalmente al secondo e al terzo piano, si assicura una maggiore funzionalità dell' infrastruttura dell' Ente. Dopo aver, infatti, proceduto all' assunzione di 6 persone, si rende ora necessario l' ampliamento dell' edificio al fine di garantire la piena operatività delle figure professionali appena inserite in pianta organica, che sarà ulteriormente implementata a seguito dei prossimi concorsi pubblici banditi dall' Ente.



## Gruppo Grendi: nuovo terminal internazionale a Cagliari. Ripartono le attività a Porto Canale

(FERPRESS) Cagliari, 21 LUG Il Gruppo Grendi da luglio è operativo anche sul terminal internazionale di Porto Canale a Cagliari e celebra questo nuovo traguardo con due giorni di proiezioni cinematografiche sotto le stelle, aperte gratuitamente al pubblico, nel terminal cagliaritano, per rendere omaggio anche al patrimonio artistico e culturale della Sardegna, in collaborazione con Fondazione Sardegna Film Commission e insieme all'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sardegna e CACIP, Consorzio Industriale Provinciale di Cagliari. Il porto di Cagliari è un punto focale della strategia operativa del Gruppo Grendi che offre servizi di logistica integrata per la Sardegna e che nel primo semestre del 2021 ha movimentato nel terminal di Cagliari 17.500 TEU (l'unità di misura dei container equivalente a 20 piedi), più 7% rispetto al 2020, di container provenienti/destinati all'estero per clienti come Hapag Lloyd e MSC, alla quale il Gruppo da oltre un anno ha offerto un servizio terminalistico nella sua area storica prima di ottenere questo spazio dedicato nel terminal internazionale. Più in dettaglio il nuovo terminal internazionale gestito dal Gruppo Grendi è sito in un tratto di banchina di mt. 350 sugli oltre

1500 totali del Porto Canale di Cagliari con un'area retrostante di circa mq. 86.000 e il Gruppo ha ottenuto l'anticipata occupazione dell'area, in attesa dell'autorizzazione ex art. 18 della legge 84/94, per l'attività terminalistica tesa ad intercettare il traffico locale import/export della Regione Sardegna. Con l'avvio dell'operatività del terminal internazionale il Gruppo Grendi ha l'obiettivo di porre le basi per una rete efficiente di trasporto internazionale di container a supporto della ripartenza del comparto portuale e industriale della Sardegna. - ha dichiarato Antonio Musso amministratore delegato di Grendi Trasporti Marittimi - Questo progetto è a servizio sia del traffico internazionale destinato che generato in Sardegna e ha l'intenzione di crescere. In Sardegna il Gruppo dispone, con quest'ultima concessione, di 175.000 mq di magazzini di distribuzione. E' l'hub per il trasporto e la distribuzione di prodotti per aziende del calibro di Barilla, Lavazza, Arcaplanet, Chicco, OVS e Unieuro, solo per citarne alcuni, collega con una linea marittima il porto di Marina di Carrara a Cagliari 5 volte a settimana. Nel 2021 ha lanciato anche un nuovo collegamento merci con il nord dell'isola, da Marina di Carrara ad Olbia con conseguente riduzione del traffico di camion per il trasporto di merci tra il nord e il sud dell'isola e limitazione anche delle emissioni di gas clima alteranti, un contributo del gruppo alla sostenibilità dell'isola destinato a crescere.



## Messina: l' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha avviato la redazione del Documento di pianificazione energetica ed ambientale

L' **Autorità** di **Sistema** Portuale dello Stretto ha avviato la redazione del DEASP (Documento di pianificazione energetica ed ambientale del **sistema** portuale) che è lo strumento con cui si fissano le strategie di breve e medio-lungo termine per una pianificazione portuale rispettosa dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale, in coerenza con le politiche promosse dalle vigenti direttive europee in materia. Il DEASP dovrà individuare le iniziative da avviare nei Porti dello Stretto con particolare riferimento alla riduzione delle emissioni di CO2. Per questo importante e strategico obiettivo si è deciso di mettere in campo un partenariato tecnico-scientifico molto qualificato che potrà anche utilizzare risorse economiche ed assistenza tecnica specializzata messe a disposizione dalla European Islands Facility - NESOI. NESOI, coordinata da Sinloc - **Sistema** Iniziative Locali S.p.a., impact company italiana partecipata da 10 fondazioni di origine bancaria, è una piattaforma finanziata da fondi dell' Unione Europea nell' ambito del programma Horizon 2020 con l' obiettivo di sostenere gli Enti Locali delle isole europee nell' avvio di iniziative di transizione energetica. La piattaforma, contando sulle competenze multidisciplinari di un consorzio di 10 key players europei, offre assistenza tecnica per la pianificazione e la strutturazione di progetti in grado di contribuire alla sostenibilità sociale, economica e ambientale e alla decarbonizzazione dell' isola richiedente. Nell' ambito del primo bando di allocazione risorse della piattaforma NESOI, l' AdSP dello Stretto ha ottenuto in questi giorni un importante riconoscimento con l' approvazione del progetto denominato "D.O.C.K.S. - Development Of Consistent Key strategy of the Strait port system", promosso insieme ad ENEA Palermo. Grazie a NESOI, il progetto potrà godere del project management e della consulenza tecnica di RINA Consulting S.p.A. e dell' assistenza economico-procedurale di SINLOC S.p.A. nonché di ulteriori risorse finanziarie, per un valore complessivo di 120.000,00 sulla spesa complessiva di 160.000,00. Il progetto sarà attuato anche con la collaborazione dell' Università Mediterranea di Reggio Calabria e del CNR ITAE di Messina. Si è svolta oggi 21 luglio in videoconferenza la prima riunione tecnica fra tutti i consulenti ed esperti coinvolti nelle attività durante la quale sono state definite le milestones di progetto, della durata di dodici mesi, e la metodologia della collaborazione ed è cominciato il primo confronto sugli obiettivi operativi che dovrà contenere il DEASP. Il Presidente dell' AdSP dello Stretto Mario Mega, che ha convocato l' incontro, ha espresso la sua soddisfazione per l' avvio della predisposizione di questo importante strumento di programmazione: " la transizione energetica dei sistemi portuali è uno degli impegni assunti a livello nazionale dal Governo con il PNRR e questo strumento sarà utilissimo per raggiungere gli obiettivi fissati dal nostro Piano Operativo Triennale in piena coerenza con le politiche europee e nazionali sul New Green Deal. Aver costituito un partenariato tecnico-scientifico di così alto profilo, con il coinvolgimento oltre che di importanti società di consulenza nazionali anche di Enti accademici e di ricerca attivi sul territorio dello Stretto, è motivo di grande soddisfazione perché consentirà di costruire scenari di intervento, nel breve e medio-lungo termine, che potranno comportare ricadute molto positive sia in termini di miglioramento e protezione dell' ambiente ma anche per lo sviluppo di nuove attività economiche. I Porti dello Stretto potranno presto avviare le attività per gestire questa fase di transizione e traguardare con fiducia all' obiettivo dell' autoproduzione di energia elettrica interamente da fonti rinnovabili, alla creazione di una propria comunità energetica sostenendo nel contempo le attività di ricerca e sviluppo per l' utilizzo dei carburanti puliti del





## **Stretto Web**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

di Sinloc e Coordinatore della piattaforma NESOI sottolinea l'importanza di questa iniziativa nel panorama nazionale ed europeo: "Il progetto D.O.C.K.S. mira ad identificare soluzioni tecniche, finanziarie e procedurali sostenibili per le infrastrutture portuali, anche in relazione alla navigazione da e per le isole: un fattore chiave per favorire la rapida decarbonizzazione e la competitività del settore. Siamo felici di supportare questo importante progetto, sia per la rilevanza dei temi trattati, sia per il suo intrinseco potenziale di innovazione e di attivazione di impatti sul territorio, pienamente in linea con gli obiettivi del progetto NESOI".

## Vetrina Tv

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Milazzo, domani la VI edizione del Gran Galà dei porti con tanti artisti. Presentano Veronica Maya e Roberto Onofri

*Domani sera - giovedì 22 luglio -alle 21, in piazza 'Ngonia Tono si terrà la sesta edizione del 'Gran Galà dei Porti'. La manifestazione quest' anno approda anche in Tv: prodotto da Italian Televisi*

Vetrinatv

Domani sera - giovedì 22 luglio -alle 21, in piazza 'Ngonia Tono si terrà la sesta edizione del 'Gran Galà dei Porti'. La manifestazione quest' anno approda anche in Tv: prodotto da Italian Television Network, sarà trasmesso in diretta sul nuovo canale Cibortv1, che trasmette in Canada e negli Usa, e sarà condotto dalla presentatrice Rai Veronica Maya e dal dj Roberto Onofri. A dirigere la diretta televisiva sarà il regista Giuseppe Sciacca, sostenuto dagli autori del programma e da Andrea Preti, legale della televisione americana Cibor Tv. Un evento importante per il settore nautico, duramente colpito dalla pandemia. «L' idea è quella di rilanciare attraverso il mare il turismo italiano - afferma Onofri - ma questa edizione vuole essere anche un ringraziamento per i portuali, per tutto ciò che hanno fatto durante la pandemia non fermando la loro attività». 'Ci fa piacere che Milazzo sia stata scelta quale sede dell' edizione 2021 del 'Gran Galà dei Porti', consapevoli che un evento così importante possa rappresentare un segnale di quella voglia di ripartenza che tutti abbiamo dopo la pandemia - ha aggiunto il sindaco Pippo Midili -. Mi auguro che possa essere il primo momento importante di promozione della nostra città e del territorio. Sono convinto che la diretta televisiva nei Paesi del Nord America e in tutti gli altri Stati che potranno assistere all' evento, possa non solo essere una vetrina per la nostra città ma assicurarci anche un ritorno dal punto di vista turistico che è sicuramente uno dei segmenti chiave della nostra economia'. Il Gran Galà dei Porti, che premia con la consegna degli 'oscar' il settore marittimo e non solo, vedrà la partecipazione di alcuni volti noti del mondo della navigazione, ma anche della musica e della Tv. Il prestigioso riconoscimento sarà conferito, tra gli altri, al maestro Vince Tempera, siciliano d' origine, che dedicherà il premio a suo padre; Silvia Mezzanotte; Den Harrow; Craig Warwick; Giucas Casella; Emiliano Marsili; Stefano Tacconi. Alla serata, co-organizzata insieme alla Camera di commercio e patrocinata dal Comune di Milazzo e da **Assoport**, si esibirà l' artista Gabriella Germani. Le motivazioni dei premi e la loro lettura saranno affidate, invece, alla conduttrice bergamasca Elena Bonzanni, testimone in prima persona delle grandi difficoltà subite dai cittadini della sua città natale durante l' emergenza da Covid.



# Shipping Italy

## Focus

### Compravendite navali nei container: nel primo semestre 2021 crescite record di ordini e vendite

VesselsValue ha scelto il termine 'trionfo' per descrivere l'attuale momento d'oro vissuto dal trasporto container sotto diversi profili. Dagli ordini di nuove navi alle compravendite per passare alle rate di nolo, i primi sei mesi del 2021 sono stati infatti caratterizzati da livelli record. Cominciando con le nuove costruzioni, il primo semestre dell'anno si è chiuso con 286 ordini di portacontainer, il 790% in più rispetto allo stesso periodo del 2020. La fetta principale (112) è stata rappresentata dalle New Panamax (13-15mila dwt), taglia della quale al momento si contano complessivamente 388 unità in acqua e 175 negli orderbook. La lista degli acquirenti vede in cima Seaspan (per numero di navi, 40, e valore delle commesse, circa 5 miliardi di dollari), seguita da Wan Hai se si guarda al primo criterio ed Evergreen per quel che riguarda il secondo. Ma il mercato delle portacontainer è risultato fiorente nel semestre anche dal punto di vista delle compravendite (+780% rispetto ai primi sei mesi del 2020), anche per via dei livelli elevati dei noli di time-charter, che hanno spinto ad esempio Msc a optare per rilevare navi anziché ricorrere ai noleggi. Un esempio citato nell'analisi di VesselsValue è l'acquisizione (da Hyundai) per 50,5 milioni di dollari della Mexico, nave da 4.839 Teu costruita nel 2002, operazione vantaggiosa dato che il noleggio di una unità simile agli attuali prezzi di mercato sarebbe costato alla compagnia elvetica circa 70 milioni. Queste dinamiche hanno portato parallelamente alla crescita del valore di navi second hand. Per fare un esempio, una Panamax di 15 anni di età alla fine di marzo valeva 30 milioni di dollari, mentre ora il suo prezzo è di circa 48. Altre due dinamiche osservate nell'analisi sono infine quelle relative alla velocità e alle distanze percorse in media dalle navi. A giugno, secondo VesselsValue, in media le portacontainer hanno viaggiato a 14,7 nodi, con un incremento del 5,2% su quanto registrato un anno prima, con un picco raggiunto in particolare dalle unità New Panamax, pari a 16,37 nodi. Contemporaneamente hanno continuato ad aumentare le miglia percorse per Teu, che in giugno hanno raggiunto la cifra di 161,9 miliardi. Il confronto tra l'andamento di questo dato e quello della capacità della flotta globale porta VV a concludere che, sebbene l'ingresso in acqua di nuove navi altererà l'equilibrio tra domanda e offerta di capacità, non si devono temere effetti negativi nel breve periodo perché la crescita del trasporto (in termini di tragitti effettuati per Teu) continua a superare quella della capacità disponibile. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## Rotte rallentate a causa del Covid: boom di navi ferme

In rada davanti alle banchine congestionate in attesa di poter caricare ci sono 328 portacontainer. E il numero continua a salire. Genova - Le cause sono molteplici anche se in prima fila c'è sempre il Covid e le restrizioni collegate, la sintesi finale si traduce nel report della piattaforma online Seaexplorer sulle navi portacontainer che sono ancorate al largo dei porti in tutto il mondo. Un dossier pubblicato dal sito splash247.com dove emerge chiaramente la congestione che sta rallentando i traffici a livello globale: a ieri c'era 328 navi ferme davanti agli scali mondiali con 116 porti che hanno segnalato problemi di vario genere. Un fenomeno in crescita, un mese fa le navi in attesa erano 304 mentre i porti in difficoltà erano 101. Condizioni meteo avverse, guasti alle navi ma soprattutto il Covid sta frenando in modo brusco questa catena di approvvigionamento con effetti a catena evidenti. Porti sempre più lenti Tantissimi gli stop registrati negli ultimi mesi a causa dell'emergenza sanitaria, a fine maggio è stato un focolaio di Covid-19 a bloccare l'operatività del porto per diverso tempo nel porto di Yantian. E proprio negli ultimi giorni si registrano rallentamenti significativi per la pandemia anche nel Vietnam meridionale dove in alcune regioni è praticamente impossibile attraccare. Cancellato il 10% della capacità portuale Riassumendo, i traffici portuali provano ritrovare la rotta della normalità ma ci sono ancora troppi ostacoli prima di rivedere quei ritmi pre covid. Lo ha detto anche Lars Jensen, fondatore della società di consulenza per container Vespucci Maritime, attraverso una stima che fa scattare ulteriormente l'allarme: da inizio luglio fino al 10% della capacità di spedizione mondiale è stata letterata cancellata a causa di problemi collegati alla congestione portuale. fonte Seaexplorer.

Emmanuele Gerboni



CARGO

### Rotte rallentate a causa del Covid: boom di navi ferme

21 LUGLIO 2021 - Emmanuele Gerboni