



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 23 luglio 2021**



## Prime Pagine

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 23/07/2021 | <b>Corriere della Sera</b><br>Prima pagina del 23/07/2021  | 7  |
| 23/07/2021 | <b>Il Fatto Quotidiano</b><br>Prima pagina del 23/07/2021  | 8  |
| 23/07/2021 | <b>Il Foglio</b><br>Prima pagina del 23/07/2021            | 9  |
| 23/07/2021 | <b>Il Giornale</b><br>Prima pagina del 23/07/2021          | 10 |
| 23/07/2021 | <b>Il Giorno</b><br>Prima pagina del 23/07/2021            | 11 |
| 23/07/2021 | <b>Il Manifesto</b><br>Prima pagina del 23/07/2021         | 12 |
| 23/07/2021 | <b>Il Mattino</b><br>Prima pagina del 23/07/2021           | 13 |
| 23/07/2021 | <b>Il Messaggero</b><br>Prima pagina del 23/07/2021        | 14 |
| 23/07/2021 | <b>Il Resto del Carlino</b><br>Prima pagina del 23/07/2021 | 15 |
| 23/07/2021 | <b>Il Secolo XIX</b><br>Prima pagina del 23/07/2021        | 16 |
| 23/07/2021 | <b>Il Sole 24 Ore</b><br>Prima pagina del 23/07/2021       | 17 |
| 23/07/2021 | <b>Il Tempo</b><br>Prima pagina del 23/07/2021             | 18 |
| 23/07/2021 | <b>Italia Oggi</b><br>Prima pagina del 23/07/2021          | 19 |
| 23/07/2021 | <b>La Nazione</b><br>Prima pagina del 23/07/2021           | 20 |
| 23/07/2021 | <b>La Repubblica</b><br>Prima pagina del 23/07/2021        | 21 |
| 23/07/2021 | <b>La Stampa</b><br>Prima pagina del 23/07/2021            | 22 |
| 23/07/2021 | <b>MF</b><br>Prima pagina del 23/07/2021                   | 23 |

## Primo Piano

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 22/07/2021 | <b>Ansa</b><br>Porti: Assoporti, bene piano dragaggi ma è solo primo passo   | 24 |
| 22/07/2021 | <b>Corriere Marittimo</b><br>Assoporti, emendamento dragaggi: "Serve ancora semplificazione e certezza dei tempi"                    | 25 |
| 22/07/2021 | <b>FerPress</b><br>Assoporti interviene su emendamento sui dragaggi. Un primo passo, ma serve ancora semplificazione nelle procedure | 26 |

|  |                               |                    |    |
|--|-------------------------------|--------------------|----|
| 22/07/2021   | <b>Il Nautilus</b>            |                    | 27 |
| <hr/> Assoporti interviene sull' emendamento in materia di dragaggi  |                               |                    |    |
| 22/07/2021   | <b>Informare</b>              |                    | 28 |
| <hr/> Assoporti, bene l' istituzione del Piano nazionale dei dragaggi sostenibili, ma serve ancora una semplificazione delle procedure |                               |                    |    |
| 22/07/2021   | <b>Informatore Navale</b>     |                    | 29 |
| <hr/> Assoporti interviene sull'emendamento in materia di dragaggi - 'Un primo passo, ma serve ancora semplificazione nelle procedure' |                               |                    |    |
| 22/07/2021   | <b>Informazioni Marittime</b> |                    | 30 |
| <hr/> Piano nazionale dragaggi, arriva l' autorizzazione unica   |                               |                    |    |
| 22/07/2021   | <b>Messaggero Marittimo</b>   | <i>Redazione</i>   | 31 |
| <hr/> Assoporti sul Piano nazionale dragaggi   |                               |                    |    |
| 22/07/2021   | <b>Primo Magazine</b>         | <i>GAM EDITORI</i> | 32 |
| <hr/> Assoporti interviene sull' emendamento in materia di dragaggi  |                               |                    |    |
| 22/07/2021   | <b>Sea Reporter</b>           |                    | 33 |
| <hr/> Assoporti, Rodolfo Giampieri sull' emendamento dragaggi: serve ancora semplificazione nelle procedure"                           |                               |                    |    |
| 22/07/2021   | <b>Ship Mag</b>               | <i>Redazione</i>   | 34 |
| <hr/> Dragaggi, Assoporti: "Serve una semplificazione normativa ad ampio raggio"   |                               |                    |    |
| 22/07/2021   | <b>Shipping Italy</b>         |                    | 35 |
| <hr/> Assoporti delusa dall' emendamento al DL Semplificazioni sui dragaggi  |                               |                    |    |

## Trieste

|  |                             |                  |    |
|--|-----------------------------|------------------|----|
| 22/07/2021   | <b>Messaggero Marittimo</b> | <i>Redazione</i> | 36 |
| <hr/> FVG punta a Zona logistica semplificata                              |                             |                  |    |
| 22/07/2021   | <b>Altroeconomia</b>        |                  | 38 |
| <hr/> I portuali in lotta contro il transito di armi. Da Genova ad Amburgo |                             |                  |    |

## Venezia

|   |                        |                           |    |
|---|------------------------|---------------------------|----|
| 22/07/2021  | <b>Huffington Post</b> | <i>By Claudio Paudice</i> | 40 |
| <hr/> Venezia, ecco il conto dello stop alle grandi navi: oltre 200 milioni                 |                        |                           |    |
| 22/07/2021  | <b>Veneto Report</b>   |                           | 43 |
| <hr/> Venezia: presidente del Porto nominato commissario per approdi temporanei grandi navi |                        |                           |    |

## Genova, Voltri

|   |                               |                        |    |
|---|-------------------------------|------------------------|----|
| 22/07/2021  | <b>Corriere Marittimo</b>     |                        | 44 |
| <hr/> Primo report di sostenibilità congiunto dei terminal genovesi di PSA                                      |                               |                        |    |
| 22/07/2021  | <b>Genova 24</b>              |                        | 45 |
| <hr/> Terminal genovesi di PSA, primo report congiunto per uno sviluppo "responsabile e sostenibile"            |                               |                        |    |
| 22/07/2021  | <b>Informare</b>              |                        | 46 |
| <hr/> Primo Report di sostenibilità congiunto per i terminal genovesi PSA Genova Pra' e PSA SECH                |                               |                        |    |
| 22/07/2021  | <b>Informazioni Marittime</b> |                        | 47 |
| <hr/> Genova, primo report di sostenibilità congiunto dei terminal PSA  |                               |                        |    |
| 22/07/2021  | <b>Messaggero Marittimo</b>   | <i>Redazione</i>       | 48 |
| <hr/> Ferrari: "Sostenibilità è un cambio di mentalità"   |                               |                        |    |
| 22/07/2021  | <b>Ship Mag</b>               | <i>Leonardo Parigi</i> | 49 |
| <hr/> "Meno 50% di CO2 in 10 anni, ralle solo elettriche e merci su rotaia". PSA-SECH punta sulla sostenibilità |                               |                        |    |
| 22/07/2021  | <b>The Medi Telegraph</b>     |                        | 50 |
| <hr/> Psa-Sech, tutti i numeri a un anno dal matrimonio   |                               |                        |    |

|  |                           |                    |    |
|--|---------------------------|--------------------|----|
| 22/07/2021   | <b>Ansa</b>               |                    | 52 |
| Cantieri autostrade: Psa-Sech "Tir arrivino su prenotazione"   |                           |                    |    |
| 22/07/2021   | <b>Il Vostro Giornale</b> |                    | 53 |
| Chiusura A10, la proposta di Linea Condivisa: "Più treni a tariffe agevolate e bus gratis a Genova"      |                           |                    |    |
| 22/07/2021   | <b>Primo Magazine</b>     | <i>GAM EDITORI</i> | 55 |
| Laghezza (Confetra): un commissario per l'emergenza Liguria  |                           |                    |    |
| 22/07/2021   | <b>PrimoCanale.it</b>     |                    | 56 |
| Partenze dei traghetti, a Genova autostrade in tilt: lunghe code in arrivo in città                      |                           |                    |    |
| 22/07/2021   | <b>PrimoCanale.it</b>     |                    | 57 |
| Psa-Sech: Emergenza porto per caos autostrade, puntiamo sulla ferrovia ma i tir arrivino su prenotazione |                           |                    |    |
| 22/07/2021   | <b>Shipping Italy</b>     |                    | 58 |
| Genova Psa e Sech chiedono accessi ai varchi regolati per i camion e lavoro portuale più efficiente      |                           |                    |    |
| 22/07/2021   | <b>Shipping Italy</b>     |                    | 59 |
| Usb apre una breccia nel silenzio istituzionale sulle 'navi delle armi'                                  |                           |                    |    |
| 22/07/2021   | <b>The Medi Telegraph</b> |                    | 60 |
| "I Tir a Genova? Dovrebbero arrivare su prenotazione"  |                           |                    |    |
| 22/07/2021   | <b>Transportonline</b>    |                    | 61 |
| Merlo, Federlogistica: "Sui porti di Genova e Savona si abatterà la tempesta perfetta"                   |                           |                    |    |
| 22/07/2021   | <b>Ansa</b>               |                    | 62 |
| Zerocalcare con lavoratori porto Genova contro nave armi   |                           |                    |    |

## La Spezia

|  |                             |                     |    |
|--|-----------------------------|---------------------|----|
| 22/07/2021   | <b>Citta della Spezia</b>   | <i>Redazione</i>    | 63 |
| Chiamata alle sagole, per il Palio è l'ora della ripartenza  |                             |                     |    |
| 22/07/2021   | <b>Ansa</b>                 |                     | 65 |
| Green deal Porto Spezia, con Enel e Snam decarbonizzazione   |                             |                     |    |
| 22/07/2021   | <b>Port News</b>            | <i>di Redazione</i> | 66 |
| Porti green, a La Spezia si fa sul serio   |                             |                     |    |
| 22/07/2021   | <b>Primo Magazine</b>       | <i>GAM EDITORI</i>  | 67 |
| AdSP La Spezia firma protocolli con Enel e Snam  |                             |                     |    |
| 22/07/2021   | <b>PrimoCanale.it</b>       |                     | 68 |
| Porto sostenibile, ADSP Spezia firma protocollo con Enel e Snam  |                             |                     |    |
| 22/07/2021   | <b>Transportonline</b>      |                     | 70 |
| Transizione energetica: Sommariva firma con ENEL e SNAM due protocolli                                     |                             |                     |    |
| 22/07/2021   | <b>Shipping Italy</b>       |                     | 72 |
| La Spezia Container Terminal trova l'accordo con l'AdSP spezzina e nomina una nuova responsabile marketing |                             |                     |    |
| 22/07/2021   | <b>Messaggero Marittimo</b> | <i>Redazione</i>    | 73 |
| Danesi: possibile perdita di volumi a vantaggio di La Spezia e Livorno                                     |                             |                     |    |

## Ravenna

|   |                          |                  |    |
|---|--------------------------|------------------|----|
| 22/07/2021  | <b>Ravenna Today</b>     |                  | 74 |
| La Regione Emilia-Romagna punta sul porto di Ravenna per il rilancio                    |                          |                  |    |
| 22/07/2021  | <b>RavennaNotizie.it</b> | <i>Redazione</i> | 75 |
| Approvato il DEFR: la Regione Emilia-Romagna punta sul porto di Ravenna per il rilancio |                          |                  |    |

## Livorno

|   |                           |  |    |
|---|---------------------------|--|----|
| 22/07/2021  | <b>Corriere Marittimo</b> |  | 76 |
| Fucile (Confartigianato Toscana): "Commissariamento Tirrenica, opera attesa da 50 anni" |                           |  |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|            |                                      |                      |    |
|------------|--------------------------------------|----------------------|----|
| 22/07/2021 | <b>CivOnline</b>                     |                      | 77 |
| <hr/>      |                                      |                      |    |
| 22/07/2021 | <b>Informazioni Marittime</b>        |                      | 78 |
| <hr/>      |                                      |                      |    |
| 22/07/2021 | <b>Messaggero Marittimo</b>          | <i>Massimo Belli</i> | 79 |
| <hr/>      |                                      |                      |    |
| 22/07/2021 | <b>Sea Reporter</b>                  |                      | 80 |
| <hr/>      |                                      |                      |    |
| 22/07/2021 | <b>CivOnline</b>                     |                      | 81 |
| <hr/>      |                                      |                      |    |
| 22/07/2021 | <b>CivOnline</b>                     |                      | 82 |
| <hr/>      |                                      |                      |    |
| 22/07/2021 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> |                      | 83 |
| <hr/>      |                                      |                      |    |

## Napoli

|            |                    |                          |    |
|------------|--------------------|--------------------------|----|
| 22/07/2021 | <b>Dire</b>        | <i>Carmen Credendino</i> | 84 |
| <hr/>      |                    |                          |    |
| 22/07/2021 | <b>Dire</b>        | <i>Redazione</i>         | 85 |
| <hr/>      |                    |                          |    |
| 22/07/2021 | <b>Ildenaro.it</b> |                          | 86 |
| <hr/>      |                    |                          |    |
| 22/07/2021 | <b>LaPresse</b>    |                          | 87 |
| <hr/>      |                    |                          |    |

## Brindisi

|            |                        |  |    |
|------------|------------------------|--|----|
| 22/07/2021 | <b>Brindisi Report</b> |  | 88 |
| <hr/>      |                        |  |    |

## Manfredonia

|            |                 |                  |    |
|------------|-----------------|------------------|----|
| 22/07/2021 | <b>Ship Mag</b> | <i>Redazione</i> | 89 |
| <hr/>      |                 |                  |    |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

|            |                    |  |    |
|------------|--------------------|--|----|
| 22/07/2021 | <b>Ansa</b>        |  | 90 |
| <hr/>      |                    |  |    |
| 22/07/2021 | <b>LaC News 24</b> |  | 91 |
| <hr/>      |                    |  |    |
| 22/07/2021 | <b>Stretto Web</b> |  | 92 |
| <hr/>      |                    |  |    |

|            |                       |                    |    |
|------------|-----------------------|--------------------|----|
| 22/07/2021 | <b>Primo Magazine</b> | <i>GAM EDITORI</i> | 93 |
| <hr/>      |                       |                    |    |
| 22/07/2021 | <b>Shipping Italy</b> |                    | 94 |
| <hr/>      |                       |                    |    |

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|            |                    |                     |    |
|------------|--------------------|---------------------|----|
| 22/07/2021 | <b>Eco del Sud</b> | <i>La Redazione</i> | 95 |
| <hr/>      |                    |                     |    |
| 22/07/2021 | <b>Stretto Web</b> |                     | 97 |
| <hr/>      |                    |                     |    |

## Palermo, Termini Imerese

|            |                   |                       |    |
|------------|-------------------|-----------------------|----|
| 22/07/2021 | <b>IL Sicilia</b> | <i>Manlio Melluso</i> | 98 |
| <hr/>      |                   |                       |    |

## Focus

|            |                             |                  |     |
|------------|-----------------------------|------------------|-----|
| 22/07/2021 | <b>Ansa</b>                 |                  | 99  |
| <hr/>      |                             |                  |     |
| 22/07/2021 | <b>Corriere Marittimo</b>   |                  | 100 |
| <hr/>      |                             |                  |     |
| 22/07/2021 | <b>Informatore Navale</b>   |                  | 101 |
| <hr/>      |                             |                  |     |
| 22/07/2021 | <b>Messaggero Marittimo</b> | <i>Redazione</i> | 102 |
| <hr/>      |                             |                  |     |
| 22/07/2021 | <b>Ship Mag</b>             | <i>Redazione</i> | 103 |
| <hr/>      |                             |                  |     |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63979310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**SCAVOLINI**



**I Giochi al via**  
È l'ora delle Olimpiadi  
tra paura e resistenza  
di **Marco Imarisio**  
da pagina 46 a pagina 51



**Oggi in edicola**  
**I polizieschi**  
di **de Giovanni**  
Il primo volume a 8,90 euro  
più il prezzo del quotidiano

**60 ANNI**  
*insieme*

## Per ristoranti al chiuso, eventi e sport. Multe fino a mille euro e chiusure per le violazioni. Regioni, nuovi criteri per i colori

# Green pass, obbligo dai 12 anni in su

In vigore dal 6 agosto. Draghi: appello a non vaccinarsi è appello a morire. Sorpresa della Lega

VOGHERA, LE INDAGINI

In un video  
la lite mortale  
con l'assessore  
sempre armato

di **Andrea Galli**

C'è un video in cui si vede il marocchino Youns El Boussettaoui avvicinarsi a Massimo Adriatici e sferrargli uno schiaffo. Poi lo aiutano a rialzarsi. Mancano però le immagini di quanto accaduto dopo, quando sarebbe partito «per errore un colpo» dalla pistola. Ed emergono alcuni retroscena sulle abitudini dell'assessore di Voghera. L'ex poliziotto era solito girare armato, con il colpo in canna, e organizzava ronde per la sicurezza. Dopo lo sparo ha fatto una chiamata: non per chiedere i soccorsi, ma a un commissario di polizia: «C'è una lite, venite».

alle pagine 14 e 15 **Lanzetti**

### PER TENERE APERTI

di **Roberto Gressi**

Siamo tutti stupefatti e anche esasperati dalla tattica della cicala: liberi per una breve e dispendiosa stagione e già quasi col pensiero a una fine estate fatta di rinvii, di coprifuoco, di ritorno a scuola precario e con la famiglia didattica a distanza di nuovo alle porte. Non possiamo più combattere così contro il virus: tutti dietro le mura a ogni ondata di barbari. Abbiamo l'arma per farla finita, per chiuderla qui una volta per tutte: è il vaccino. Funziona, gli effetti collaterali sono tollerabili e di breve durata, la possibilità di rischio si riduce alla categoria dell'eccezione. In attesa di cure che risolvano la malattia, sono i vaccini che ci possono tirare fuori da questa pandemia che uccide e ci imprigiona da quasi due anni.

Non lo abbiamo usato abbastanza, il vaccino. Sembrava che la grande maggioranza degli italiani che si sono messi in fila per farsi pungere il braccio potesse bastare, potesse essere sufficiente a coprire anche quanti, per mille motivi, non volevano immunizzarsi. Quello sforzo generoso, verso se stessi e gli altri, di grande parte della popolazione, sarebbe forse bastato a portarci all'immunità di gregge, se non fossero emerse le varianti, prima fra tutte la variante Delta, molto più contagiosa.

continua a pagina 28

Green pass, il governo ha deciso che dal 6 agosto il certificato sarà obbligatorio dai 12 anni in su. Necessario per ristoranti al chiuso, eventi e sport. Chiusure e multe fino a mille euro per le violazioni. «Chi invita a non vaccinarsi invita a morire» dice Draghi rispondendo a una domanda su Salvini. Reazione della Lega: «Siamo sorpresi».

da pagina 2 a pagina 11

IL MINISTRO GELMINI

### «Non si romperà l'asse con Salvini»

di **Monica Guerzoni**

a pagina 3

GIANNELLI



IL PESO

LE MISURE

### Certificato valido nove mesi Tamponi a prezzo agevolato

LA MOBILITÀ

Treni, navi e aerei esentati  
per i tragitti in Italia

GLI ESERCIZI PUBBLICI

Nei bar restano libere  
le consumazioni al bancone

di **Fioranza Sarzanini**

alle pagine 5 e 6

### L'incidente L'autista ha cercato di salvare tutti, poi è morto: 23 feriti



Il minibus precipitato su un lido a Marina Grande di Capri.



al volante il 33enne Emanuele Melillo, ucciso da un infarto

### Capri, il bus precipita sul lido con i turisti

di **Fulvio Bui**

Si è sentito male e con le ultime forze, prima di morire, ha provato ad accostare. Ma il minibus ha sfondato la ringhiera ed è precipitato per dieci metri sfiorando il solarium di un lido di Capri. Emanuele Melillo aveva 33 anni.

a pagina 21

VIA LIBERA DEI MINISTRI ALLA RIFORMA

## Giustizia, ci sarà il voto di fiducia: «No a impunità»

di **Giuseppe Falci** e **Francesco Verderami**

Voto di fiducia sulla giustizia. Il Consiglio dei ministri ha dato ieri il via libera alla riforma, che arriverà in aula il 30 luglio. È stata proprio la guardasigilli Marta Cartabia a chiedere l'autorizzazione a porre la questione di fiducia in Parlamento. E come il premier Draghi ha poi precisato: «No a impunità».

alle pagine 12 e 13

IL COMMENTO

### UNA SPINTA CONTRO I VETI INCROCIATI

di **Giovanni Bianconi**

L'annuncio del premier Draghi di porre la questione di fiducia sulla riforma della giustizia è l'indice di un governo non disposto a sopportare oltre il richiamo a trovare subito un accordo tra le forze che lo sostengono dal quale non tornare più indietro.

continua a pagina 12

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

### Effetti non collaterali

Gentile Boh Vax, non ostile alla scienza ma frenato da dubbi più che legittimi, sarò pratico: che cosa ci guadagni a vaccinarli? Il primo vantaggio è ovvio: se prendi il vaccino, ti ammali meno di Covid e quasi mai in modo grave. Il secondo è esistenziale: a torto o a ragione, la società del green pass si sta riorganizzando intorno ai vaccinati. A non far parte della categoria ti sentirai un campione dell'anticonformismo, ma vivrai scomodo. E adesso vediamo i rischi del vaccino. Statisticamente bassi quelli immediati, vaghi e indimostrabili quelli futuri: la paura che tra qualche anno si potrebbero produrre sconquassi nel tuo corpo, quali di preciso nessuno lo sa. Non esistono certezze assolute, se non la solita keynesiana: nel lungo periodo sa-

remo tutti morti. Però non mi dire che per convincerti della bontà del vaccino hai bisogno di più tempo, come se gli orologi della scienza fossero ancora impostati sul fuso orario del passato. Negli ultimi anni il tempo della ricerca ha conosciuto un'accelerazione spaventosa. Ti rifiuteresti di prendere l'Alta Velocità per mancanza di fiducia nei confronti di un treno che impiega tre ore a fare un percorso che quello di prima completava in cinque?

Boh Vax, mi auguro di averti inoculato qualche dubbio di segno opposto, ma in ogni caso non dirmi del modernista apolide e globalista. Mi sono vaccinato anche per potermi mangiare in santa pace il gelato che fanno nel bar sotto casa mia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

**SUSTENIUM PLUS**

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

10723  
9 771120 498108





**Iva, i genitori di un bambino morto di tumore chiedono un mega-risarcimento di 25 milioni alla società e ai dirigenti. Lo capiranno che quella fabbrica uccide?**



Venerdì 23 luglio 2021 - Anno 13 - n° 201  
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Io posso"  
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**COME VA MODIFICATO**

**Potenziare il Rdc (ma le Regioni non assumono)**

di FOGGIA e ROTUNDO, CON DOMENICO DE MASI A PAG. 8 - 9

**ASSESSORE DI VOGHERA**

**Legg. domiciliari al pistolero: "Può uccidere ancora"**

di MILOSA A PAG. 5

**SALUTE & APPALTI**

**Mascherine flop, nuovo sequestro per Irene Pivetti**



di CIAIA A PAG. 12

**L'ITALOVIVO LIBRANDI**

**"Pago pure voi": l'On. Bancomat ci prova col Fatto**

di MACKINSON A PAG. 16

**ERA LA DOLCE VITA**

**Quando Agnelli beccò la Ekberg col suo amante**

di Umberto Pizzi

**D**efinirla "bella" non rende l'idea. Anita Ekberg era esagerata, quando passava era come ricevere uno schiaffo in faccia, della serie "sveglia, sono qui!". E lo sapeva, ci rideva, ci giocava, dominava la scena, qualunque fosse: dalla passeggiata in via Veneto ai continui party dell'epoca, una festa perenne dove nasceva il generone romano in totale libertà. Tutti a guardarla. A PAG. 18



**Mannelli**



«...m'è partito un colpo»

**GREEN PASS Il premier: "Quello No Vax è appello a morire"**

**Vaccino di fatto obbligatorio e trucco contro le zone gialle**

■ Certificato verde per bar e ristoranti al chiuso, palestre e cinema. Attacco a Salvini sulle vaccinazioni, ma per le Regioni controlli meno stringenti. Emergenza fino al 31 dicembre

di MARRA e RONCHETTI A PAG. 6 - 7



**Io so che tu sai che non so**

**Marco Travaglio**

**I**l dibattito se i 5Stelle debbano restare al governo o uscire è surreale, perché ci sono contrari con l'impegno a "non andare oltre" l'accordo raggiunto con Pd e LeU sulla blocco-prescrizione di Bonafede. Quindi, prima di andare oltre, devono chiedere agli iscritti che senso abbia restare in un governo che non va solo oltre, ma proprio agli antipodi. In ogni caso, in un Paese serio, il problema nemmeno si porrebbe perché dal governo sarebbe già uscita la ministra Cartabia. Da due giorni scriviamo che è una bugiarda, perché chiunque sa di giustizia (pm, giudici, avvocati, Dna, Csm) non fa che smentire le sue menzogne al Paese e financo al Parlamento. Ma forse, così, le facciamo un favore, presupponendo che sappia di cosa sta parlando ed escludendo che non ne abbia la più pallida idea. Ipotesi molto concreta, a leggere il Salvadri&mafiosi e le parole usate per giustificare: "Si è detto che i processi di mafia e terrorismo andranno in fumo, ma non è così, perché per i reati puniti con l'ergastolo si esclude l'improcedibilità".

Una frase agghiacciante già in sé: le vittime di tutti i reati che non siano l'omicidio apprendono che la ministra della Giustizia trova normale mandare i loro processi "in fumo". Ma soprattutto una menzogna: la stragrande maggioranza dei processi di mafia e terrorismo non contemplano omicidi (puniti con l'ergastolo) e la ministra della Giustizia trova normale mandarli "in fumo". La pena massima per associazione mafiosa e terroristica è 30 anni: se dalla sentenza di primo grado a quella d'appello passano 3 anni e un giorno, il processo muore stecchito. Quello per la trattativa Stato-mafia (minaccia a corpo politico) dura da oltre 3 anni: con la Cartabia, sarebbe già improcedibile (e non è escluso che lo diventi, se gli avvocati riusciranno a ottenere l'applicazione retroattiva, visti gli effetti penali sostanziali che comporta). Quelli ai forzisti D'Alì e Cosentino, condannati l'altro ieri a 6 e a 10 anni in appello per concorso esterno, duravano da 6 e da 5 anni: con la Cartabia sarebbero finiti in fumo. Che queste cose la Guardasigilli le sappia o le ignori, poco cambia. Basterebbe un governo non dei migliori, ma dei discreti, per accompagnarla *ipso facto* alla porta. A prescindere. Se manda consapevolmente al macero decine di migliaia di processi perché sa quel che fa e poi mente sapendo di mentire, se ne deve andare per palese malafede. Se manda inconsapevolmente al macero decine di migliaia di processi perché non sa quel che fa (ma lo sa chissà se scrive la legge) e poi mente a sua insaputa, se ne deve andare per palese incompetenza. La nota giurista (per mancanza di prove) prestata alla politica va immediatamente restituita, prima che faccia altri danni.

**RICATTO DI DRAGHI SUL VECCHIO TESTO, BOCCIATO PURE DAL CSM**

**I Migliori peggio di B. Fiducia sul Salvamafia**



**CARTABIA CONTRO M5S**

**IL PREMIER FINGE DI APRIRE A "MIGLIORAMENTI TECNICI" CHE CAMBIEREBBERO POCO. IL CSM: "OBBLIGATORietà VIOLATA E APPELLI IN FUMO"**

di DE CAROLIS, MASCELLI e PACELLI A PAG. 2, 3 E 5

**INTERVISTA ALL'EX PM VITTORIO TERESI**

**"Si aboliscono anche i processi di mafia. L'Ue chiede tutt'altro"**

di BARBACETTO A PAG. 3

**LE NOSTRE FIRME**

- **Padellaro** Vaccinazione da sbalzo a pag. 7 • **Gomez** Smettete di mentire a pag. 11
- **Caizzi** Tutti gli euroflop di Draghi a pag. 11 • **Madonia** E noi musicisti? a pag. 11

**LA MOSSA DI BEN&JERRY'S**

**"Cisgiordania, stop ai gelati fino a che dura l'occupazione"**

di MANUELA DVIRI A PAG. 14



**CON CAPOSSELA E BENNATO**

**In Puglia tornano i concerti itineranti di Porto Rubino**

di MANNUCCI A PAG. 17

**La cattiveria**

**Il Green pass potrebbe servire anche nei luoghi di lavoro. Non riesco a spiegarmi la contrarietà di Salvini**

WWW.FORUM.SPINOZA.IT





egoitaliano

# il Giornale

egoitaliano.com



VENERDÌ 23 LUGLIO 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 173 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
058 7324971 | Fax 058 7324980

## LE REGOLE DI DRAGHI

# «SENZA VACCINI SI MUORE»

*Green pass dal 6 agosto per bar e ristoranti al chiuso. Niente discoteche. Regioni, restrizioni in base alle ospedalizzazioni*  
**Riforma giustizia, il premier agita il voto di fiducia**

di Adalberto Signore

**L**o schiaffo a Matteo Salvini si materializza poco dopo le otto di sera, durante la conferenza stampa che segue il Consiglio dei ministri che ha appena approvato le misure anti-Covid. È il culmine di una giornata tesa, soprattutto nella gestione del rapporto con una Lega che ha provato fino all'ultimo a ridimensionare l'applicazione del green pass. Inutile, perché sul punto Mario Draghi non ha avuto esitazione alcuna. Tanto che ci tiene a sottolineare come il governo abbia approvato un certificato (...)

segue a pagina 5  
servizi da pagina 2 a pagina 5

### IL DISCORSO DEL PREMIER

## LE PROVE DI FORZA

di Francesco Maria Del Vigo

**A**nove anni dal discorso del *whatever it takes* un'altra prova di forza. Ieri, al termine della conferenza di Mario Draghi successiva al Consiglio dei ministri, abbiamo capito una cosa: il premier ascolta tutti i partiti della sua eterogenea coalizione, si appunta meticolosamente tutte le richieste e le obiezioni, ma alla fine tira dritto. Decide lui. Traccia limiti invalicabili oltre i quali i partiti non possono più innestare la retromarcia, al massimo correggere la rotta. Ed è uno smarcamento evidente rispetto al culto della concertazione obbligatoria, che dilata e trasforma tutto: allungando i tempi e confondendo le idee.

Quella di ieri è stata una doppia prova di forza nei confronti di molti degli azionisti della sua maggioranza. La prima è sull'emergenza sanitaria. Il messaggio indirizzato a chi si fa tentare dalle sirene No Vax è chiarissimo e ha scomodato una parola ustoria, quasi brutale, che spesso viene sostituita da sinonimi più edulcorati: morte. L'appello a non vaccinarsi, dice Draghi, è un appello a morire. Così, secco e asciutto, spiccio e crudo, senza giri di parole. Senza siero non c'è vita e non c'è ripartenza, ed è una soglia dalla quale il suo governo non ha intenzione di spostarsi. *Whatever it takes*, costi quel che costi, al netto di tutte le riluttanze e le sfumature dei vari partiti, l'unica soluzione per uscire dall'incubo della pandemia è la vaccinazione di massa. Senza se e senza ma.

La seconda sfida è sulla giustizia: l'ufficializzazione del voto di fiducia sulla riforma è un fossato di difesa tracciato attorno all'operato del ministro Cartabia. È la pistola appoggiata sul tavolo della trattativa. Si discuteranno, ma l'impianto e la filosofia della riforma ormai sono blindati. Ed è una prova di forza nei confronti di tutti quelli che, a mitragliate di emendamenti, vorrebbero trasformare il percorso di ricostruzione della giustizia in un Vietnam senza fine. Sono sfide nette, che non prevedono sfumature di vittoria o gradi di sconfitta. Non sappiamo se il premier le vincerà, ma questo, senza dubbio, è il metodo Draghi. Un metodo che già esisteva prima e che continuerà anche nell'imminente semestre bianco.

### IL 3 AGOSTO SCATTERÀ IL SEMESTRE BIANCO

## Gli 80 anni di Mattarella che teme la chiamata per il bis

di Massimiliano Scafì



AUGURI Il capo dello Stato Sergio Mattarella è al Colle dal 2015

«**E**ccoci, siamo all'ultima curva», sospira brindando con i suoi consiglieri. Del resto basta sfogliare il calendario per capire l'aria che tira: oggi il capo dello Stato compie ottant'anni, la settimana prossima nei giardini del Quirinale si congederà dai giornalisti, il tre agosto scatterà il semestre bianco e quindi non potrà più sciogliere le Camere e a febbraio 2022 scadrà il suo incarico. Ma davvero siamo all'ultima curva? O ci sarà un bis? Chi può dirlo? Certamente non può dirlo Sergio Mattarella. Fosse per lui, nessuna proroga. Ma la scelta non dipende solo da lui.

a pagina 11

### LA CERIMONIA IN DIRETTA SU RAI DUE DALLE 13

## Giochi di Tokio, finalmente si parte

di Benny Casadei Lucchi

**L**a tormentata cerimonia di apertura dei Giochi di Tokyo andrà in onda alle 13 ora italiana (diretta su Rai Due) con tutte le precauzioni anti Covid, con le delegazioni delle squadre ridotte all'essenziale, senza la solita sfilata di governanti pavoneggianti di tutto il mondo, ridotti ai minimi termini, persino dai rappresentati degli stati stranieri.

Pagnoni e servizi da pagina 28 a pagina 30

### FONDAZIONE MISTERIOSA

## Fiumi di denaro dagli Usa per i candidati del Pd

Luca Fazzo

■ Lui si chiama Ludovico Manzoni, è un brillante neolaureato della Bocconi, ha un gatto che si chiama Obama ed è soprattutto uno dei giovani emergenti del Pd milanese, consigliere in zona 1 (il Centro storico, la roccaforte rossa del capoluogo lombardo). È lui l'unico volto italiano sul sito di una fondazione americana che si chiama Social Changes, che ha finanziato diversi esponenti del Pd.

a pagina 7

### ADDIO TRASPARENZA

## Primarie M5s: nessuno sa chi ha votato

Domenico Di Sanzo

a pagina 10

### L'ANNUNCIO DEL MINISTRO, NIENTE PATRIMONIALE

## Fisco, le nuove misure: «Addio Irap, Iva va rivista»

Gian Maria De Francesco

■ Un liberalismo temperato. È la filosofia politica che il ministro dell'Economia, Daniele Franco, ieri ha declinato spiegando il del delega di riforma fiscale. Per l'Irap è scattato il *de profundis*. Il ministro ha anche aperto su una revisione delle aliquote Iva: «Si può agire su aliquote e basi imponibili, a parità di gettito».

a pagina 8

### IL CASO VOGHERA, SPUNTA IL VIDEO

## Perché è sbagliato politicizzare una morte

di Claudio Brachino

a pagina 12

### IL COMMENTO

## Idee giuste ma ora serve tagliare la spesa

di Carlo Lottieri

**C'**è qualcosa di positivo e interessante nelle dichiarazioni d'intenti formulate dal ministro dell'Economia, Daniele Franco, che ieri ha illustrato le linee guida della legge delega di riforma del fisco.

Il ministro ha annunciato una decisiva semplificazione del sistema tributario: arrivando al superamento dell'Irap, che oggi grava come un macigno sulle aziende. È pure molto positivo che egli abbia escluso altre patrimoniali, le quali andrebbero ad aggiungersi a quelle già esistenti (basti pensare ai tributi sugli immobili), come giustamente lo stesso Franco ha evidenziato.

Tale volontà di semplificare l'ordinamento (...)

segue a pagina 8

# IL GIORNO

VENERDÌ 23 luglio 2021  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Milano, presentata la riforma della legge Maroni

**Cambia la sanità lombarda  
«Investiamo per rafforzare  
la medicina territoriale»**

Bonezzi e Anastasio in Lombardia



Voghera, immigrato ucciso

**Video conferma:  
l'assessore  
è stato aggredito**

Zanette e Pisanu a pagina 13

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Green pass dal 6 agosto: ecco le regole

Servirà per ristoranti e bar al chiuso (ma non al bancone), piscine, palestre, cinema, teatri, concorsi, fiere ed eventi  
Sufficiente la prima dose. Per ora non cambia nulla per i viaggi. Zone gialle col 10 % di terapie intensive occupate

Servizi  
da pag. 3 a pag. 7

Cosa dice la Costituzione

**È legittimo  
anche l'obbligo  
universale**

Ugo Ruffolo \*

**I**no vax non possono giocare con la vita degli altri, contestando i Green pass; si parificherebbero ai "no sem" (che contestano i semafori rossi) nella geniale ironia dell'apologo ripreso da Michele Brambilla nell'editoriale di ieri. Nella dialettica tra diritto individuale ed interesse collettivo alla salute, la Costituzione consente la prevalenza del secondo sul primo anche permettendo alla legge di prevedere trattamenti sanitari obbligatori, quali appunto le vaccinazioni. Nessun limite costituzionale impedirebbe, anzi, al legislatore di imporre a tutti, tout court, quella anticovid.

Continua a pagina 2

**IL PREMIER: INVITO TUTTI GLI ITALIANI A IMMUNIZZARSI SUBITO  
«LA CARTA VERDE NON È UN ARBITRIO». ED È GELO CON SALVINI**



Mario Draghi,  
73 anni,  
è diventato  
presidente  
del Consiglio  
nello scorso  
febbraio

**«VACCINARSI  
O MORIRE»**

Coppari a pagina 5

DALLE CITTÀ

Dopo la nostra inchiesta

**Rogoredo, il nuovo  
bosco dell'eroina  
Allarme dei cittadini  
e guerra tra politici**

Anastasio e Vazzana nelle Cronache

Milano, il piano del prefetto

**Da settembre  
lezioni in presenza  
per tutti gli studenti**

Servizio nelle Cronache

La svolta

**I milanesi potranno  
farsi seppellire  
con gli amici animali**

Servizio nelle Cronache



Morto l'autista, 28 feriti. Colpa di un malore

**Bus precipita sui bagnanti  
Strage sfiorata a Capri**

Femiani alle pagine 10 e 11



Super controlli, Tokyo è blindata

**È il giorno dei Giochi  
Nel segno del virus**

Turrini alle p. 8 e 9 e lo speciale Olimpiadi nel QS

**COMPRIAMO  
ANTIQUARIATO**

ACQUISTIAMO SINGOLI OGGETTI  
O INTERE EREDITA'  
SOPRALLUOGHI  
IN TUTTA ITALIA  
PAGAMENTI IMMEDIATI

La Pieve  
ANTICHITÀ

Via San Giovanni 120, Sabbio Chiese (BS)  
+39 335 6064771  
www.anticitalapieve.it  
info@anticitalapieve.it  
francosisi57@gmail.com

INVIARE UNA FOTOGRAFIA A  
francosisi57@gmail.com  
info@anticitalapieve.it



Domani su Alias

MARIO TRONTI | 90 anni del grande filosofo in un'intervista sulla politica, sulla vita e sul comunismo: «Pensare estremo, agire accorto»



Intervista a Tsipras

DOMANI «Dopo la pandemia non si può tornare al neoliberalismo». Parla il leader di Syriza su conflitti globali, crisi greca, sinistra, movimenti e Ue



Visioni

TOKYO 2021 Tra mascherine, medaglie e timori al via le Olimpiadi. Sponsor in fuga e cerimonia in un clima teso

Nicola Sellitti pagina 13

# il manifesto

quotidiano comunista

IN DON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,20

VENERDÌ 23 LUGLIO 2021 - ANNO LI - N° 173

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

VOGHERA, CHIESTA LA CUSTODIA CAUTELARE PER L'ASSESSORE SCERIFFO. I FAMILIARI: VOGLIAMO GIUSTIZIA

## Il Pm: «Adriatici può ripetere il reato»

Il Pm sostiene che Massimo Adriatici, l'assessore leghista di Voghera che nella notte tra martedì e mercoledì ha sparato e ucciso Youns El Boussettaoui, debba restare in custodia cautelare, ai domiciliari, perché potrebbe inquinare le prove ma anche ripetere il reato.

È una richiesta che sembra smentire la legittima difesa evocata da Matteo Salvini. Ieri i familiari della vittima hanno protestato e chiesto che venga fatta giustizia: «Non si può morire così. Youns era malato ma non pericoloso». Domani gli antirazzisti si ritrova-

no nella piazza in cui è avvenuta l'esecuzione. Lo scontro continua anche sul fronte politico, e nella maggioranza che sostiene il governo. Dal centrosinistra si propone di rafforzare i controlli sui porti d'arma. Il silenzio di Draghi.

GIULIANO SANTORO A PAGINA 5

### DIRITTI, PROTESTA A MONTECITORIO Trecentomila invisibili alle cure

Per avere accesso a molti diritti sociali, cure comprese, c'è un requisito invisibile ai più, ma necessario: l'iscrizione anagrafica. L'unica stima degli invisibili

è della Fondazione Ismu (Iniziative e Studi sulla Multietnicità: sono oltre 300mila persone. Ieri a Montecitorio manifestazione di Action Aid. MERLIA PAGINA 5

### Economia e clima Perché sono le due facce della stessa medaglia

PAOLO CACCIARI

Neanche a farlo apposta, il disastro in Germania è giunto il giorno dopo che il vicepresidente della Commissione Ue, responsabile per il clima, Timmermans, aveva presentato al Consiglio e al Parlamento le sue proposte. Insufficienti (per gli scienziati del clima) a contrastare il riscaldamento globale. Si tratta del pacchetto di misure battezzato Fit for 55 (come tagliare il 55% delle emissioni climalteranti entro il 2030).

— segue a pagina 15 —

Mario Draghi tra i ministri Cartabia e Speranza durante la conferenza stampa di ieri foto LaPresse

# A piccoli passi

Mini green pass a partire dal 6 agosto e modifiche «tecniche» sulla giustizia, con il voto di fiducia. Draghi procede un pezzetto alla volta per placare le acque agitate della maggioranza. Mentre i contagi crescono, come le critiche alla riforma Cartabia

pagine 2,3

### Agricoltura biologica Al senato il grande traguardo della legge

PIERO BEVILACQUA

Tutti impegnati a coprire di scherno i preparati biodinamici, dopo il voto contrario della senatrice Cattaneo, con la chiamata a difesa della scienza di colleghi e istituzioni, poco o nulla si è detto della Legge 988 che disciplina. Un insieme di norme attese da anni, che riorganizza l'intera materia, semplifica le procedure amministrative, introduce l'uso di un marchio nazionale che opera in diverse, importanti direzioni.

— segue a pagina 15 —

### Nord Stream 2 Merkel strappa a Biden una tregua

ALBERTO NEGRI

La tregua, non la pace. Ma può bastare in una prospettiva, politica ed energetica per il futuro. È l'eredità di Angela Merkel all'Europa. Questo significa l'accordo tra Stati Uniti e Germania per il completamento del raddoppio del gasdotto Nord Stream 2 con la Russia. E tutto questo, come riportava ieri il manifesto, mentre Usa, Ucraina, Lituania e Polonia hanno iniziato, per la prima volta, manovre militari nella regione ucraina di Leopoli.

— segue a pagina 8 —

### Lele Corvi



L'ITALIANA PAOLA EGONU CON LA BANDIERA OLIMPICA

E ORA PUNTIAMO AL PODIO ANCHE PER QUELLI CHE NON CAPISCONO E VANNO PRITTI ALL'ODIO

### TESTIMONIANZA

#### Afghanistan, l'Italia saluta e non si scusa



Mentre il ritiro delle forze occidentali procede tra mielosi ammainabandiera e zero autocritica per 20 inutili anni di guerra che lasciano un terreno fertile per il prossimo bagno di sangue, l'ex ambasciatore a Kabul racconta come si è arrivati a questo punto. ENRICO CALAMAI A PAGINA 9

GIOVANNI FORNERO  
INDISPONIBILITÀ E DISPONIBILITÀ DELLA VITA  
UNA DIFESA FILOSOFICO GIURIDICA DEL SUICIDIO ASSISTITO E DELL'EUTANASIA VOLONTARIA

UTET

«Una imponente ricostruzione teorico-storica che dalla filosofia arriva alla politica.»  
Marco Cappato

«Una ampiezza di argomenti e di riscontri a vari livelli finora mai eguagliata nella pur vasta letteratura multidisciplinare preesistente.»  
Giovanni Fiandaca

3.0723  
9 770025 213000  
Ponte Italiana Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, G.U. n. 139 del 17/02/2004





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVILE N° 203 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 23 Luglio 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

**L'ultimo saluto in Irpinia**  
**Picchio, mio cugino**  
**alla terra del padre**  
**Anche Risi ai funerali**  
Giuseppina De Rienzo a pag. 12



**Il mistero della scrittrice**  
**Quando Agatha Christie**  
**sparì nel nulla: il giallo**  
**della signora in giallo**  
Santa Di Salvo a pag. 13



## La nostra vita con il Green pass

► Dal 6 agosto sarà obbligatorio per bar e ristoranti al chiuso, eventi, sport, cinema, musei e palestre  
Draghi: «L'appello a non vaccinarsi è un invito a morire». De Luca: stretta sui controlli a Capodichino

**Pandemia e diritti**  
**L'ULTIMA VIA**  
**DELL'INCENTIVO**  
**CON UN PO'**  
**DI FORZATURA**

Paolo Balduzzi

Non ci sono dubbi sul fatto che il prossimo autunno sarà il più importante degli ultimi anni, forse decenni. Se finalmente, grazie all'impatto dei vaccini, la pandemia sarà finalmente domata, allora potremo definitivamente metterci questa drammatica pagina della nostra storia alle spalle. Al contrario se, nonostante tutto, gli ospedali torneranno a riempirsi, saremo probabilmente messi di fronte alla fine della nostra economia.

Il tono è catastrofista, vero; ma non si tratta di semplice retorica. Anche solo a livello psicologico, chi di noi sarebbe pronto a nuove restrizioni di movimento come quelle dello scorso marzo? E, guardando all'economia, come poter sostenere nuove chiusure di attività?

Continua a pag. 35

**Documento comune**  
**G20 AMBIENTE**  
**SE NAPOLI**  
**METTE INSIEME**  
**USA E CINA**

Gigi Di Fiore

Un grande applauso accompagna l'approvazione della «Communiqué», l'accordo raggiunto da ministri, esperti e tecnici nella prima giornata del G20 sull'ambiente, l'ecologia e il clima in programma al Palazzo Reale di Napoli. Spiega il ministro della Transizione ecologica, Roberto Cingolani: «È stato un lavoro iniziato nella notte e proseguito per tutta la giornata. È il primo passo di un'intesa che fa da traccia e agenda alla conferenza sul cambiamento climatico delle Nazioni Unite (il COP26) che si terrà a Glasgow dal 9 al 20 novembre. Sette pagine per 25 articoli: ecco l'accordo, sottoscritto sull'ambiente, tema della giornata iniziale del primo G20 dopo la chiusura per il Covid.

A pag. 6

Dal 6 agosto il Green pass diventa obbligatorio per bar e ristoranti al chiuso, eventi, sport, cinema, musei e palestre. Il lasciapassare si ottiene con la prima dose di vaccino, con tampone rapido fatto nelle 48 ore precedenti; per chi sia guarito dal Covid è in vigore per sei mesi dopo la guarigione. Il premier Mario Draghi ammonisce: «L'appello a non vaccinarsi è un invito a morire». E il governatore della Campania De Luca vara la stretta sui controlli a Capodichino.

Calò, Conti, Malfitano, Mautone e servizi da pag. 2 a 5

**La riforma/1**  
**Giustizia, sì alla fiducia**  
**«Ma ascolteremo tutti»**

Marco Conti

Draghi chiede, e ottiene, il via libera a porre la fiducia sulla riforma della Giustizia. «C'è tutta la buona volontà ad accogliere emendamenti che siano di carattere tecnico e non stravolgano l'impianto della riforma e siano condivisi. Non mi riferirei solo agli emendamenti di una parte, perché ci sono anche altre parti», ha spiegato il premier.

A pag. 7

**La riforma/2**  
**Così cambia il fisco**  
**nuova Iva, addio Irap**  
**le tasse semplificate**

Prima gli interventi a costo zero e le priorità come il superamento dell'Irap. Poi il taglio inclusivo anche dell'Irpef. È una riforma a tappe, quella che il governo dovrebbe approvare nelle prossime settimane.

Bassi a pag. 7

**Terrore a Capri: morto l'autista trentenne, colpito da infarto. Due bambini tra i 23 feriti**



**Il bus piombato**  
**sui bagnanti**

L'invito a Capri Valentino Di Giacomo  
Anna Maria Boniello e Melina Chiapparino alle pagg. 8 e 9

**CAPSULE O PONTI STACCATI?**

**PONTEFIX®**  
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

PRODOTTO TASCABILE CHE CONSENTE DI RIFISSARE DA SOLI PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO

da FIMO IN FARMACIA [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**PONTEFIX**  
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

FISSAGGIO FACILE E VELOCE

PRONTO INTERVENTO DENTALE

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO È UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUT. MIN. SANITÀ DEL 29/04/2020

**IGIOCHI**  
**AL VIA**

**La cerimonia**  
**La scommessa**  
**di Tokyo**  
**«Le Olimpiadi**  
**della resistenza»**  
Francesco De Luca

Lo slogan della cerimonia è «Moving Forward»: andare avanti. «Abbiamo messo l'atletica e i suoi sforzi al centro di tutto», spiega Marco Ballich, il manager italiano Senior advisor di Tokyo 2020, le «Olimpiadi della resistenza».

A pag. 15  
Cordella a pag. 14

**Perché dico no**  
**È UNA FESTA**  
**SENZA LA FESTA:**  
**CHE SENSO HA?**

Giuseppe Montesano

Che belle, le Olimpiadi! Sono sempre stati una festa grandissima, i Giochi olimpici, per gli adulti e per i bambini, un divertimento che stava nello scoprire nuovi sport e nel fare il tifo non solo per i propri atleti.

Continua a pag. 34

**Perché dico sì**  
**UN SEGNO DI PACE**  
**PER TORNARE**  
**A SORRIDERE**

Antonio Pascale

Le Olimpiadi: finalmente. Magari non siete interessati. Avete ragione, vi capisco. Ci sono altri problemi, seri e cogenti, e poi il periodo è quello che è: la crisi da pandemia dobbiamo ancora affrontarla, il tornado virale ancora non si è acquietato.

Continua a pag. 34

**Prime sfide sul ring**  
**Testa e Carini**  
**le boxe girl**  
**tentano il colpo**

Bruno Majorano

La Tigre e la Farfalla. Tiger e Butterfly, le chiamano così. Anghela Carini e Irma Testa sono due delle quattro ragazze che rappresenteranno l'Italia a Tokyo nel pugilato. Per la prima volta, infatti, la nostra nazionale sarà rappresentata in questa specialità solo ed esclusivamente da quote rosa. Nessun uomo.

A pag. 16





# Il Messaggero



201 € 1,40\* ANNO 143-N° 201  
ITALIA  
Sped. in A.P. 01/33/2002 conv. L. 4/2004 art. 1 c. 1 DCB/SP

NAZIONALE



Venerdì 23 Luglio 2021 • S. Brigida

IL GIORNALE NAZIONALE

Commenta le notizie su [MESSAGGERO.IT](https://www.messaggero.it)

**31 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dati somministrati ieri:  
**569.634**

Dati somministrati in totale:  
**63.176.914**

Rispetto al giorno precedente: **+2,3%**

Rispetto alla settimana precedente: **+2,1%**



**Ritiri, primi bilanci**  
**La rivoluzione di Sarri compatta il mondo Lazio Roma: la difesa di Mou va attacco ancora in rodaggio**

Abbate e Carina nello Sport



**L'intervista**  
**I 75 anni di Bennato**  
**«Non erano solo canzonette Le Notti Magiche nella hit? Effetto azzurri, molto bello»**

Marzi a pag. 32



**L'ipotesi Consulta**  
**La scommessa necessaria sull'obbligo di vaccino**

Paolo Balduzzi

**N**on ci sono dubbi sul fatto che il prossimo autunno sarà il più importante degli ultimi anni, forse decenni. Se finalmente, grazie all'impatto dei vaccini, la pandemia sarà finalmente domata, allora potremo definitivamente metterci questa drammatica pagina della nostra storia alle spalle. Al contrario se, nonostante tutto, gli ospedali torneranno a riempirsi, saremo probabilmente messi di fronte alla fine della nostra economia.

Il tono è catastrofico, vero: ma non si tratta di semplice retorica. Anche se a livello psicologico, chi di noi sarebbe pronto a nuove restrizioni di movimento come quelle dello scorso marzo? E, guardando all'economia, come poter sostenere nuove chiusure di attività? Il problema riguarda sia alcuni settori industriali e di servizi sia specifiche categorie di lavoratori, in particolare le partite Iva, che finora hanno pagato il prezzo più alto, in termini economici, della pandemia. Non foss'altro che per dare una prospettiva di vita a questi lavoratori e alle loro famiglie, non c'è che da augurarsi un grande successo della campagna vaccinale. Tuttavia, non è solo l'efficacia, chiamiamola "intensiva", dei vaccini a essere sotto esame. Su questo, bisogna solo affidarsi alla scienza. Che certo non è infallibile: ma la reputazione della medicina tradizionale (...)

Continua a pag. 15

## A Tokyo gli atleti del mondo sfidano la pandemia

► Al via l'Olimpiade senza pubblico per evitare i contagi  
dal nostro inviato Gianluca Cordella



**T**OKYO. Senza pubblico per evitare i contagi, gli atleti di tutto il mondo sfidano la pandemia.  
Nell'Insero e nello Sport

La missione italiana tra speranze e buoni propositi

**Gallinari: «Pronti a sorprendervi»**

**T**OKYO. Danilo Gallinari ha portato Atlanta a un passo dalla finale Nba. Spettatore a Belgrado, gli ha fatto posto Abbas. «Chiedetemi tutto per una medaglia». Nell'Insero



**Malagò: «Ogni oro uno spot pro-Vax»**

**T**OKYO. L'annuncio di Giovanni Malagò all'inaugurazione di Cassa Italia: le nostre medaglie d'oro faranno un appello per la vaccinazione.  
Nello Sport

## Pass e chiusure, le nuove regole

► Certificato quasi ovunque dal 6 agosto: chi non controlla chiude. Giustizia, fiducia sulla riforma Draghi duro con i politici: «L'appello a non vaccinarsi è un invito a morire. A scuola in presenza»

L'autista perde il controllo dopo un infarto: è l'unica vittima



### Il bus sui bagnanti, paura a Capri

Il minibus uscito di strada a Capri (foto ANSA)

Allegrì e Di Giacomo a pag. 13

ROMA. Green pass quasi ovunque dal 6 agosto: chi non controlla chiude. Conti, Loiacono, Malfetano e Melina da pag. 2 a pag. 7

## Pensioni, sgravi per chi copre i buchi contributivi

► Pace fiscale con l'Inps nella prossima manovra: il governo si prepara per il dopo Quota 100

**R**OMA. Pensioni, estesi gli sconti fiscali per chi copre i buchi contributivi: per il dopo Quota 100 nuova "pace" con l'Inps per sanare i mancati versamenti e anticipare l'uscita. Possibile detrarre il 50% dei costi sostenuti in quote annuali e senza interessi da versare. Decisa la proroga del riscatto agevolato della laurea.  
Di Branco a pag. 16

**Fisco, cambia l'Iva**  
**va in archivio l'Irap**

Andrea Bassi

**C**ambia l'Iva e addio Irap. Semplificate anche le tasse. A pag. 9

**La lite poi lo sparo**  
**Voghera, un pugno all'assessore: «Ma resti ai domiciliari»**

Claudia Guasco

**V**oghera, spunta un video: El Boussettaoui colpisce al volto l'assessore leghista che cade a terra. Il particolare però non cambia la storia giudiziaria di Massimo Adriatici, l'assessore alla Sicurezza che «per errore» ha ucciso con un colpo di pistola l'extracomunitario. «Giro con la pistola per garantire la sicurezza», ha ribadito. Ma i pm: può ripetere il reato, resti ai domiciliari.

A pag. 12

**IL CALDO TI BUTTA GIÙ?**

**SUSTENIUM PLUS**

**IL MASSIMO DELL'ENERGIA**

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

**VERGINE, FESTA DI SENTIMENTI**

**IL DOPOBRANNO**

Buon giorno, Vergine! Il vero amore è una quiete accesa, diceva il grande poeta Giuseppe Ungaretti, ma non si può dire che il vostro rapporto sia stato tranquillo fino a... oggi. Immediato e balsamico l'effetto della bella Venere nel vostro segno, in Trigono con la Luna nel segno del Capricorno (che parla anche denaro) e soprattutto con il sensuale Plutone. Ma la festa è appena iniziata! Domani Luna piena, mercoledì prossimo arriva anche Marte, sarà la vostra rivincita clamorosa. Auguri.

© PREDICAZIONE VERGINE  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non accoppiabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.



# il Resto del Carlino

VENERDÌ 23 luglio 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Modena, feriti e ustionati gravi

**Bruciano palazzo-ghetto per vendetta: sfiorata la strage**

Reggiani nel Fascicolo Regionale



**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Green pass dal 6 agosto: ecco le regole

Servirà per ristoranti e bar al chiuso (ma non al bancone), piscine, palestre, cinema, teatri, concorsi, fiere ed eventi  
Sufficiente la prima dose. Per ora non cambia nulla per i viaggi. Zone gialle col 10 % di terapie intensive occupate

Servizi  
da pag. 3 a pag. 7

Cosa dice la Costituzione

**È legittimo anche l'obbligo universale**

Ugo Ruffolo \*

**I**no vax non possono giocare con la vita degli altri, contestando i Green pass; si parificherebbero ai "no sem" (che contestano i semafori rossi) nella geniale ironia dell'apologo ripreso da Michele Brambilla nell'editoriale di ieri. Nella dialettica tra diritto individuale ed interesse collettivo alla salute, la Costituzione consente la prevalenza del secondo sul primo anche permettendo alla legge di prevedere trattamenti sanitari obbligatori, quali appunto le vaccinazioni. Nessun limite costituzionale impedirebbe, anzi, al legislatore di imporre a tutti, tout court, quella anticovid.

Continua a pagina 2

**IL PREMIER: INVITO TUTTI GLI ITALIANI A IMMUNIZZARSI SUBITO «LA CARTA VERDE NON È UN ARBITRIO». ED È GELO CON SALVINI**



DALLE CITTÀ

Bologna

**Lepore: «Accordo sul passante» Ma le opposizioni lo bocciano**

Zuppoli in Cronaca

Calderara di Reno

**Amazon apre un nuovo deposito: 90 posti di lavoro**

Rimondi in Cronaca

Castenaso

**Mancini torna al Country Club «Avevo promesso»**

Gallo in QS



Morto l'autista, 28 feriti. Colpa di un malore

**Bus precipita sui bagnanti Strage sfiorata a Capri**

Femiani alle pagine 10 e 11



Super controlli, Tokyo è blindata

**È il giorno dei Giochi Nel segno del virus**

Turrini alle p. 8 e 9 e lo speciale Olimpiadi nel QS

**COMPRIAMO ANTIQUARIATO**

ACQUISTIAMO SINGOLI OGGETTI  
O INTERE EREDITA'  
SOPRALLUOGHI  
IN TUTTA ITALIA  
PAGAMENTI IMMEDIATI

La Pieve ANTICHITÀ

Via San Giovanni 120, Sabbio Chiese (BS)  
+39 335 6064771  
www.anticitalapieve.it  
info@anticitalapieve.it  
francosis57@gmail.com

INVIARE UNA FOTOGRAFIA A  
francosis57@gmail.com  
info@anticitalapieve.it



# IL SECOLO XIX



VENERDÌ 23 LUGLIO 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXV - NUMERO 172, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità sull'IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

## COVID, LE NUOVE REGOLE

### Stato di emergenza



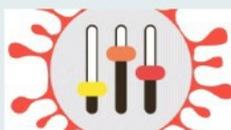
Il nuovo decreto proroga lo stato di emergenza per far fronte alla pandemia da Covid fino al 31 dicembre del 2021.

### Green pass



Il Green pass rilasciato almeno con una dose di vaccino sarà obbligatorio sopra i 12 anni di età e servirà per mangiare e bere in bar e ristoranti al chiuso e seduti al tavolo. Ma anche per entrare in palestre, cinema, teatri, stadi, palasport

### Parametri



Le zone gialle, arancioni e rosse saranno decise in base al ricoveri in terapia intensiva e all'occupazione dei posti letto nei reparti

LA REPLICA DI SALVINI AL PREMIER: «IL MIO INVITO È SOLO ALLA PRUDENZA». RINVIATE LE NORME SU SCUOLA E LAVORO, LE DISCOTECHE RESTANO CHIUSE

# Draghi: l'appello anti-vaccini equivale a un appello a morire

Dal 6 agosto Green pass per ristoranti al chiuso e spettacoli: «È lo strumento per non fermare l'Italia»

Via al decreto con le nuove regole anti contagio. Green pass obbligatorio per ristoranti al chiuso e spettacoli. «L'appello a non vaccinarsi è un appello a morire», dice il premier Draghi, replicando a Salvini. SERVIZI / PAGINE 2-5

### ROLLI



EFFETTO NUOVE REGOLE: IN LIGURIA PRENOTAZIONI RADDOPPIATE IN POCHE ORE

ROSSI / PAGINA 5

Genovesi in coda per il vaccino nella seconda Open night ligure. In molti hanno deciso di anticipare la seconda dose PAMBANCHI

### IL COMMENTO

MAURO BARBERIS / PAGINA 13

## GLI INCAUTI PALADINI DELLA LIBERTÀ

Dall'inizio della pandemia, sono in tanti a riempirsi la bocca parlando di libertà, spesso però a vanvera.

### PARERE NEGATIVO DEL CSM: DUBBI COSTITUZIONALI, A RISCHIO TROPPI PROCESSI

Federico Capurso e Giuseppe Salvaggiolo



Cartabia e Draghi annunciano la fiducia

## Riforma della giustizia, il governo mette la fiducia Cartabia: «Siamo pronti a miglioramenti tecnici»

Il Consiglio dei Ministri ha approvato all'unanimità la richiesta di fiducia sulla riforma della giustizia. Ad annunciarlo, il premier Draghi. «Siamo disponibili ad accogliere miglioramenti tecnici», ha spiegato la ministra Cartabia. Ma arriva il parere negativo del Csm, che teme lo stop per un gran numero di processi. SERVIZI / PAGINA 6

## IL TITOLO QUOTATO DA MARTEDÌ Carige in Borsa dopo oltre 2 anni «Ora la fusione è fondamentale»



La sede di Banca Carige a Genova

Banca Carige torna in Borsa da martedì prossimo, dopo 32 mesi di sospensione delle contrattazioni. La Consob ha dato il via libera alla pubblicazione del prospetto informativo. La fusione resta un obiettivo fondamentale, e l'istituto chiarisce che «al momento non è in alcun modo determinabile quale potrà essere il prezzo delle azioni al momento del riavvio delle negoziazioni». In attesa dell'aggregazione con un altro gruppo bancario, la banca ipotizza di eseguire un aumento di capitale da 400 milioni nell'ultimo trimestre 2022. Come prevede il piano dell'ad Guido, la banca dovrà nel frattempo rafforzarsi. Piazza di Piazza Affari. 6. FERRARI / PAGINA 14

### TERMINAL DI PRA' E SECH

## Porto di Genova, sfida verde di Psa: mezzi elettrici per oltre 18 milioni

Il Porto di Genova procede verso la decarbonizzazione e Psa Genoa Investments lancia la sfida verde per i terminal di Pra' e per il Sech di Sampierdarena. Il primo obiettivo è quello di sostituire completamente entro il 2030 il parco trattori con l'acquisto di mezzi elettrici, per un investimento di 18 milioni. Il secondo è quello di un maggiore utilizzo della ferrovia per il trasporto merci. QUARATI / PAGINA 15

### BUONGIORNO

Ho promesso al mio amico Giovanni di non spendere più sarcasmo quando scrivo degli antivaccinisti, e manterrò la promessa. Forse. Non garantisco niente. Ci provo. Comunque, sono un vaccinista convinto, ho fatto la prima dose, la seconda fra pochi giorni, e sono in ritardo perché ogni volta che mi infilo in qualche impresa burocratica scopro l'inferno della carta bollata. Ora, peggio, l'inferno del click bollato. Quella mattina mi ero messo lì, sereno: è facilissimo, mi avevano detto. Bene. Mi connoto al sito della regione, compilo tutto, è tutto ok. Finché non mi chiedono la tessera sanitaria. E non la trovo. Per vaccinarsi è obbligatoria la tessera sanitaria. Sono fregato. Però c'è una soluzione: inserire la dichiarazione dei redditi (è obbligatorio anche pagare le tasse) per ottenere il numero della tessera.

## A proposito di nazismo

MATTIA FELTRI

Non compare niente. Si può provare a risalire col codice fiscale (super obbligatorio) ma di nuovo, zero. In capo a due settimane perso fra siti, link, in cui richiedo lo spid (non ho ancora capito che sia però ora ce l'ho), telefono a call center eccetera, scopro l'arcano: la mia tessera sanitaria non esiste. Perché per fare il vaccino è obbligatorio avere la tessera sanitaria, ma per avere la tessera sanitaria è obbligatorio avere il medico di base (e per avere il medico di base è obbligatorio avere la residenza, quella ce l'ho, per fortuna). Ecco, io non avevo mai preso il medico di base. Solo per dire ai miei amici antivaccinisti (apprezzi lo sforzo, Giovanni?), convinti dell'avanzare di un nazismo di stampo sanitario, che dopo una tale odissea di obblighi io al ristorante ci entrerei al passo dell'oca.

**AURUM** ORO e ARGENTO

**COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA**

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odeon)

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

**AURUM** ORO e ARGENTO

**COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA**

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odeon)

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Domenica**  
Superbonus,  
tutte le novità:  
dai requisiti  
ai lavori ammessi



— Inchiesta di due  
pagine sul Sole 24  
Ore del 25 luglio

**Sanatoria ruoli**  
Stop ai coobbligati  
se almeno uno  
ha reddito sopra  
quota 30mila euro

Luigi Lovecchio  
— a pag. 29

PROMEDIA  
**Target Centrato Sempre!**

[www.promediamet.it](http://www.promediamet.it)

FTSE MIB 24805,21 +0,53% | SPREAD BUND 10Y 106,42 -1,53 | €/€ 1,1775 +0,03% | ORO FIXING 1799,45 -0,15% | Indici & Numeri → p. 32 a 37

CERVED RATING AGENCY

## Imprese, il rischio fallimento arretra ai livelli pre pandemia Bene pharma e alimentare

Luca Orlando — a pag. 15

MIGLIORANO LE PROSPETTIVE DI DEFAULT

Rischio di fallimento, in % primi semestri



PANORAMA

IN AULA IL 30 LUGLIO

### Giustizia, il Governo chiede la fiducia sulla riforma Critica dal Csm

Il Governo, su richiesta della ministra Maria Cartabia, pone la fiducia sulla riforma della giustizia. Il provvedimento approderà in Parlamento il 30 luglio. Il premier Mario Draghi difende la riforma: «Nessuno vuole sacche di impunità, siamo aperti a miglioramenti tecnici». Dal Csm arriva una netta bocciatura della riforma della giustizia. — a pagina 8

# L'appello di Draghi: «Vaccinatevi»

Lotta al Covid

«Non farlo significa richiudere tutto. Economia meglio del previsto»

L'economia va meglio delle previsioni, per questo è necessario vaccinarsi perché senza «si deve chiudere tutto di nuovo. L'appello a non vaccinarsi è a morire o a farmorire», dice il premier

Mario Draghi alla conferenza stampa dopo il Cdm che ha varato il nuovo decreto legge, sul Covid «l'estate è già serena e vogliamo che rimanga tale. Il green pass - aggiunge - è una misura con la quali i cittadini possono continuare a svolgere attività con la garanzia di ritrovarsi tra persone che non sono contagiose». Il decreto estende al 31 dicembre lo stato di emergenza e prevede l'estensione del green pass per accedere a eventi, palestre e ristorazione. Prime proteste ieri sera in Piazza Castello a Torino. **Bartoloni, Ludovico, Monaci, Patta** — a pag. 5

COSA PREVEDE IL DECRETO

IL CONTRASTO

Esteso a fine anno lo stato di emergenza sanitaria

DAL 6 AGOSTO

Green pass allargato Multe fino a mille euro per violazioni

LE REGIONI

Cambio di colore in base al numero dei ricoveri

## Franco: riforma fiscale graduale, incognita risorse Priorità a Irpef e Irap

Le misure del Governo

Niente interventi in deficit, riordino Iva a gettito stabile Per il Ddl tempi più lunghi

Per il ministro dell'Economia, Daniele Franco, gli interventi più urgenti della riforma fiscale sono su Irpef e Irap. Ma pesa l'incognita risorse. In generale, gli interventi non saranno in deficit e senza patrimoniali. Riordino Iva a parità di gettito. Ma i tempi si allungano: Draghi, ha escluso l'ok in Cdm settimana prossima. **Gianni Trovati** — a pag. 6

L'INTERVISTA  
JOHANNES MAHN  
COMMISSARIO UE

### «Gli eurobond un successo, l'euro adesso è una valuta globale»

Michele Pignatelli — a pag. 2

Johannes Mahn, Commissario europeo alla Programmazione finanziaria e al budget

BANCA CENTRALE EUROPEA

### Bce, indicazione di tassi bassi ancora a lungo

Isabella Bufacchi — a pag. 3 con Faicci & Ciombe di Donato Masciandaro

CRESITA ECONOMICA

### UNA POLITICA INDUSTRIALE PER L'EUROPA DEL RILANCIO

di Fabrizio Onida — a pag. 13

CREDITO

### Carige, allarme capitale: servono 400 milioni

Dopo due anni, il 27 luglio Carige verrà riammessa in Borsa. Ma senza una fusione, avverte il prospetto, alla banca servirà un aumento da 400 milioni entro fine 2022. — a pagina 22

DOMANI SU PLUS 24

### Regole e piattaforme, la giungla delle criptovalute

La cover della settimana è dedicata all'giungla delle criptovalute per delineare i confini regolamentari e i margini di manovra delle piattaforme di negoziazione.

DA OGGI IN EDICOLA



Sportivi e felici

Il buon training: così lo sport aiuta sempre nella vita

— Da domani in edicola con Il Sole

Moda 24

Alta gamma La gioielleria cresce con l'e-commerce

Giulia Crivelli — a pag. 19

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

**SUSTENIUM PLUS**

7 TUOI MOMENTI INTENSI

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

OLIMPIADI DI TOKYO

### AL VIA I GIOCHI DA 15 MILIARDI



TOKYO 2020

di Marco Bellinazzo

Oggi, alle 13 ora italiana, la cerimonia di apertura delle Olimpiadi di Tokyo 2020, l'ultimo evento olimpico dai costi faraonici. — a pagina 7

ABBONATI AL SOLE 24 ORE 2 mesi a solo 9,90 €. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamenti](http://ilssole24ore.com/abbonamenti) Servizio Clienti 02.30.300.600



**CONFEDILIZIA**  
L'organizzazione storica  
della proprietà immobiliare  
[www.confedilizia.it](http://www.confedilizia.it)

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**CONFEDILIZIA**  
L'organizzazione storica  
del proprietario di casa  
[www.confedilizia.it](http://www.confedilizia.it)

Venerdì 23 luglio 2021  
Anno LXXVII - Numero 201 - € 1,20  
Santa Brigida

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciceriara Oggi €1,50  
a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -  
a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Falerona a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## CLAMOROSA CONTRADDIZIONE

# Draghi non si fida del green pass

Non ammessi a pochi metri dal premier giornalisti con il documento ottenuto dopo i due vaccini. Si poteva entrare solo con un tampone recente. Dal 6 agosto «carta verde» imposta a tutti gli altri

### Il Tempo di Oshø



"Praticamente senza manco 'na dose ve potete pijà giusto 'n caffè alle macchinette"

DI FRANCO BECHIS  
Green o meno, da Mario Draghi non si pass. Non è una battuta e nemmeno una barzelletta: ieri alla conferenza stampa indetta dal presidente del Consiglio per illustrare il decreto del governo sul green pass non si poteva entrare esibendo il proprio green pass. Come racconta il nostro Dario Martini che prima ci ha provato (...)

Segue a pagina 2

Le nuove regole in vigore da lunedì  
Regioni in giallo col 10%  
di terapie intensive occupate

Barbieri a pagina 3

Ma non si sa chi e quanti sono  
Figliuolo apre la caccia  
agli insegnanti no vax

Conti a pagina 5

I tempi della Giustizia  
Un processo non può  
durare più di sette anni

Cirino Pomicino a pagina 7

Il presidente compie 80 anni  
Ha festeggiato l'Italia  
ora tocca agli italiani  
festeggiare Mattarella



Carta a pagina 6

Incendi da Montesacro al Prenestino fino a Ponte di Nona. Vigili del fuoco costretti agli straordinari  
Come sotto Nerone: Roma sta bruciando

Niente sconti ai proprietari  
Costretti a pagare l'Imu  
pure se la casa è occupata

levolella a pagina 14

... Mezza Roma in fiamme causa caldo, sterpalle e incuria dei parchi in mote zone della città. Da Montesacro ai Monti Prenestini, fino a Ponte di Nona, Serpentara e Fidenne, i vigili del fuoco sono dovuti intervenire in più punti per fermare le fiamme molto spesso a due passi dalle case abitate.

Ricci a pagina 14

Cerimonia d'apertura alle 13  
Al via i Giochi di Tokyo  
Tra Covid, sirene e paure

Lo Russo e Schito a pagina 30



Sulla giustizia  
il governo mette  
la fiducia. Un atto  
rivoluzionario,  
di questi tempi...



Lab Listen Srl  
Viale Le Corbusier, 55/B  
04100 Latina (LT)  
Tel. 0773.19.94.797  
mail: [info@lablisten.com](mailto:info@lablisten.com)  
Web: [www.lablisten.com](http://www.lablisten.com)



LAB. LISTEN  
Enjoy Listening

- Produzione e assistenza di apparecchi acustici digitali e analogici ed accessori per ogni tipo di ausilio acustico;
  - Assistenza di protesi a occhiale a conduzione ossea;
  - Tappi anti-rumore certificati CE;
  - Dispositivi attivi anti-rumore attivi personalizzati o instant-fit certificati CE, disponibili anche con Bluetooth;
  - Adattatori per auricolari e tappi nuoto Aquastop; Su richiesta è possibile effettuare il servizio 24h
- Vista il nostro sito per maggiori informazioni

Il diario  
di Maurizio Costanzo



Mi affascino, da sempre, le storie di animali. Leggo che durante uno spettacolo in un circo, in Russia, un gruppo di leoni si è messo a litigare. I domatori non sono riusciti a calmarli e gli spettatori, giustamente preoccupati, si sono allontanati. Mi interessa solo una cosa: quale il motivo della lite tra i leoni? Questione di femmine? Questione di cibo? Oppure adesione alle test di alcuni animalisti che combattono la presenza di animali nei circhi? Non avremo mai una risposta, su questo non c'è dubbio, però penso che sarete d'accordo nel confermare l'eccezionalità dell'avvenimento.



**IO IL MIO 110% QUOTIDIANO**

**Superbonus prima casa, più tempo per spostare la residenza**

Poggiani a pag. 30

**REGOLE ANTICOID**

**Green pass dal 6 agosto per sedersi al bar o al ristorante**

Rizzi a pag. 25

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**Entrate locali** - L.e. linee guida sulla rinegoziazione

**Corte costituzionale** - La sentenza sulla dichiarazione di interesse paesaggistico

**Cassazione** - L'ordinanza sull'interpello senza silenzio-assenso

**L'Ue chiede all'Italia processi veloci, promuove Cartabia e bocchia Gratteri: è la giustizia lenta a favorire la corruzione**  
Tino Oldani a pag. 5

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Confisca da recovery plan

*Espropriazione e occupazione d'urgenza delle aree potranno essere utilizzati per raggiungere tutti gli obiettivi, pubblici o privati, di Pnrr e Pnic (energia e clima 2030)*

Espropriazione e occupazione d'urgenza delle aree potranno essere utilizzati per realizzare tutti gli investimenti - siano essi pubblici o privati - riconducibili ai progetti strategici di transizione energetica del Paese; in sostanza per raggiungere gli obiettivi del Pnrr e del PNIEC (Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima 2030); tutte le opere in campo a questo fine saranno considerabili di pubblica utilità, indifferibili e urgenti.

Ambrosoli e Chiarillo a pag. 31

**COME SUPERARE IL GAP**

**Programmatori informatici, solo il 10% è donna**

Valentini a pag. 10

### Testa: è impossibile ridurre le emissioni Ue di anidride carbonica del 55% entro il 2030



Il piano Ue per l'ambiente farà flop. «Impensabile riconvertire tutti i sistemi produttivi per ridurre le emissioni di anidride carbonica del 55% entro il 2030. Il piano europeo, così come è scritto, è uno sconvolgimento radicale, con ricadute pesanti per il lavoro e la competitività», dice Chicco Testa, manager di diverse società anche pubbliche, oggi presidente di Fisce Assambiente. Tra i freni alla transizione ecologica, gli «ster burocratici per l'autorizzazione degli impianti di energie alternative troppo lunghi, con un numero eccessivo di decreti» e «Procure sempre pronte a intervenire». Per non parlare di regioni che sospendono le autorizzazioni per impianti eolici e solari

Ricciardi a pag. 6

**DIRITTO & ROVESCIO**

Il giorno del tracollo arriva sempre per tutti. Solo che non si sa quando. Quello di Nanni Moretti, ad esempio, è arrivato adesso, improvvisamente ed imprevedibile come una valanga. Infatti al Festival di Cannes che lo celebrava sempre come un valore cinematografico eccelso, il suo film "Tre piani" non ha ottenuto nessun riconoscimento e la sua stessa presenza sulla Croisette non ha provocato i soliti applausi. In passato, Moretti era più celebrato in Francia che da noi. Piacqua molto ai transalpini radicali che questo regista triste, tenebroso, spesso incomprensibile ed in ogni caso imprevedibile. Un romano da rive gauche. Un osimiro vivente. Infrangente. Moretti, più strepitoso dal solito, ha spiegato il suo film dicendo che in esso «si parla poco di cosa lasceremo ai nostri figli in termini etici e morali. Ogni gesto che noi compiamo anche nell'interno delle nostre case ha conseguenze che si ripercuoteranno sulle generazioni future». Sono tentato di chiedergli: «Ha tentato di rilassarsi un poco? Chissà».

**POTENZIA IL TUO LAVORO, DAI VALORE AL TUO FUTURO!**

**SCEGLI IL NETWORK TOGETHER TO COMPETE.**

Più di 1.600 Professionisti hanno scelto la forza del Network "TOGETHER TO COMPETE" di Noverim, società di consulenza in ambito fiscale, legale, transaction e compliance.

**Il primo Network a tripla A:**  
Aumenta il tuo fatturato.  
Amplia la gamma dei servizi offerti.  
Allarga il tuo portafoglio Clienti.

JOIN US ON NOVERIM.IT info@noverim.it

800 08 55 71

noverim network  
TOGETHER TO COMPETE  
TOGETHER TO WIN

Con il mensile del superbonus+ a €5,90 in più - Con i titoli d'impresa a €50 in più



# LA NAZIONE

VENERDÌ 23 luglio 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Siena, l'annuncio della famiglia del trasportatore

**L'incidente di Zanardi:  
inchiesta archiviata  
Camionista senza colpe**

Valdesi nel Fascicolo Regionale



**OGGI IN REGALO**  
**SPECIALE**  
**APERTURA DELLE**  
**OLIMPIADI**



**ristora**  
**INSTANT DRINKS**

## Green pass dal 6 agosto: ecco le regole

Servirà per ristoranti e bar al chiuso (ma non al bancone), piscine, palestre, cinema, teatri, concorsi, fiere ed eventi  
Sufficiente la prima dose. Per ora non cambia nulla per i viaggi. Zone gialle col 10 % di terapie intensive occupate

Servizi  
da pag. 3 a pag. 7

Cosa dice la Costituzione

**È legittimo  
anche l'obbligo  
universale**

Ugo Ruffolo \*

**I**no vax non possono giocare con la vita degli altri, contestando i Green pass; si parificherebbero ai "no sem" (che contestano i semafori rossi) nella geniale ironia dell'apologo ripreso da Michele Brambilla nell'editoriale di ieri. Nella dialettica tra diritto individuale ed interesse collettivo alla salute, la Costituzione consente la prevalenza del secondo sul primo anche permettendo alla legge di prevedere trattamenti sanitari obbligatori, quali appunto le vaccinazioni. Nessun limite costituzionale impedirebbe, anzi, al legislatore di imporre a tutti, tout court, quella anticovid.

Continua a pagina 2

**IL PREMIER: INVITO TUTTI GLI ITALIANI A IMMUNIZZARSI SUBITO  
«LA CARTA VERDE NON È UN ARBITRIO». ED È GELO CON SALVINI**

Mario Draghi, 73 anni, è diventato presidente del Consiglio nello scorso febbraio

**«VACCINARSI  
O MORIRE»**

Coppari a pagina 5

DALLE CITTÀ

Firenze

**Imu dimezzata  
a chi abbassa  
il canone d'affitto**

Mugnaini in Cronaca

Firenze

**Misericordia su Gkn  
«Paghiamo i libri  
ai figli degli operai»**

Baldi in Cronaca

Firenze

**Ciak, c'è Netflix  
Assedio dei fan  
Ma è polemica  
per la sosta**

Servizio in Cronaca



Morto l'autista, 28 feriti. Colpa di un malore

**Bus precipita sui bagnanti  
Strage sfiorata a Capri**

Femiani alle pagine 10 e 11



Super controlli, Tokyo è blindata

**È il giorno dei Giochi  
Nel segno del virus**

Turrini alle p. 8 e 9 e lo speciale Olimpiadi nel QS

**COMPRIAMO  
ANTIQUARIATO**

ACQUISTIAMO SINGOLI OGGETTI  
O INTERE EREDITA'  
SOPRALLUOGHI  
IN TUTTA ITALIA  
PAGAMENTI IMMEDIATI

La **Pieve**  
ANTICHITÀ

Via San Giovanni 120, Sabbio Chiese (BS)  
+39 335 6064771  
www.anticitalapieve.it  
info@anticitalapieve.it  
francosisi57@gmail.com  
francosisi57@gmail.com

INVIARE UNA FOTOGRAFIA A  
francosisi57@gmail.com  
info@anticitalapieve.it

FIRMA DIGITALE | SPID | PEC



**Namirial**  
www.namirial.it  
Scopri i prodotti Digital sul sito web.

# la Repubblica

FIRMA DIGITALE | SPID | PEC



**Namirial**  
www.namirial.it  
La tecnologia, con il cuore italiano.

Fondatore *Eugenio Scalfari*

il **venerdì**

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 46 - N° 173

Venerdì 23 luglio 2021

Oggi con *il Venerdì*

In Italia € 2,00

## VIRUS

# “NoVax, un invito a morire”

Draghi attacca le ambiguità di Salvini e Meloni, e insiste sulla campagna di immunizzazione “Senza vaccinazioni si deve chiudere tutto di nuovo”. Il leader della Lega: “Chiedo solo prudenza”

## Dal 6 agosto obbligo di Green Pass per locali al chiuso

*Il commento*

### Il doppio avviso del premier

di **Francesco Bei**

**D**i fronte a un'economia in ripresa, con un tasso di crescita più sostenuto di quanto previsto prima dell'estate, incombe la variante Delta. Una variabile imprevedibile e imprevista che rischia di vanificare tutti gli sforzi messi in campo finora.

● a pagina 29

*Il caso*

### Così un bel film ci convincerà

di **Natalia Aspesi**

**N**on si immaginano folle straripanti accalcarsi per occupare i cinema: già nervose per la mascherina e per il distanziamento in un luogo in cui ai miei tempi si andava solo per stare molto ma molto vicino, se non uno sopra l'altro, si tentenna.

● a pagina 37 con i servizi di **Finos e Ginori** ● a pagina 36

«L'appello a non vaccinarsi è un appello a morire». Così il premier Draghi stronca le ambiguità sui vaccini. Dal 6 agosto il Green Pass sarà obbligatorio per sedersi al chiuso nei locali e per i grandi eventi.

di **Ciriaco, Dusi, Gianni Lauria e Zunino** ● da pagina 2 a 6 e con il Punto di **Stefano Folli** ● a pagina 29

*Tasse*

### Franco presenta il nuovo Fisco

di **Roberto Petrini** ● a pagina 24

*Valute*

### Minatori di bitcoin dalla Cina al Texas

di **Gianluca Modolo** ● a pagina 15

## Il summit di Napoli sull'ambiente



▲ In piazza Napoli, manifestanti contro il vertice del G20 dell'Ambiente

# Plastica e mare, prima intesa al G20

di **Del Porto, Di Costanzo, Fraioli e Guerrera** ● alle pagine 10 e 11

## Giustizia

### Il governo: “Sì alla fiducia sulla riforma Cartabia”



di **Liana Milella** ● a pagina 8

### Rossi e Di Matteo Si dividono anche i giudici

di **Salvo Palazzolo**

**A** favore l'ex procuratore aggiunto di Roma Nello Rossi, che sostiene il progetto ma non ne nasconde i limiti. Contro l'ex pm a Palermo Nino Di Matteo: teme che i poteri criminali possano rafforzarsi.

● a pagina 9

### La lite, lo sparo tutti i dubbi sul caso Voghera

di **De Luca, De Riccardis e Giovara** ● alle pagine 16 e 17



**MIONETTO**  
NATO IN ITALIA, AMATO OLVINQUE.

MIONETTO. NON SOLO UN PROSECCO.

## Le idee

### Com'è struggente il tempo che fugge via

di **Eugenio Scalfari**

**A** quale velocità fugge il presente? È struggente misurare con la propria clessidra segreta quella velocità di fuga perché essa è la più alta e immisurabile che mai possa essere concepita.

● a pagina 31

## Olimpiadi



### Oggi si accende la fiamma di Tokyo

di **Audisio, Chiusano, Crosetti Livini, Retico, Tonacci e Visetti** ● da pagina 40 a pagina 45

## Domani e domenica



### Gratis Camilleri e la Repubblica enigmistica

di **Lucio Luca** ● alle pagine 34 e 35

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Anima Noir  
€ 10,90

NZ



**La cerimonia** Il mondo si aggrappa allo sport "prima" d'emergenza: meno manga e karaoke  
GIANNI RIOTTA E GIULIA ZONCA - PP. 12 E 13

**Analisi** Dall'euforia di Sydney all'ansia di Tokyo la sfida tra potenze all'ombra dei Cinque Cerchi  
STEFANO STEFANINI - P. 15

**LA STAMPA**  
VENERDÌ 23 LUGLIO 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867  
1,50 € II ANNO 155 II N.201 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO ANNUNCIA IL VOTO DI FIDUCIA FIDUCIA SULLA GIUSTIZIA E LANCIA IL GREEN PASS DAL 6 AGOSTO: OBBLIGATORIO DAI 12 ANNI PER RISTORANTI, EVENTI E SPORT

# “Appello a non vaccinarsi è appello a morire”

Draghi attacca Salvini, che replica: “Il nostro principio guida è la libertà”. Letta: “Dal governo un messaggio di serietà”

**LA POLITICA**

## IL PREMIER APRE LA NUOVA FASE

**MARCELLO SORGI**  
Le decisioni del consiglio dei ministri in materia di Covid e di giustizia ci dicono essenzialmente una cosa: in Italia il vento sta cambiando, l'economia è in ripresa oltre ogni ottimistica previsione, come ha spiegato Draghi, e gli italiani vogliono che le cose continuino così e sono disposti a pagare qualsiasi prezzo perché questo avvenga e non si rischi di tornare indietro, al passato recente della pandemia e del lockdown, che oggi sarebbe insopportabile. Anche la riforma della giustizia - per la quale il governo ha annunciato la fiducia, cioè il taglio a un

**LA SCIENZA**

## ORA METTIAMO I BIMBI AL SICURO

**EUGENIA TOGNOTTI**  
Che dire? Forse non è proprio tutto quello che si poteva fare, in una delle fasi più delicate e difficili della pandemia. Resta sospesa la questione dell'obbligo del personale scolastico e della vaccinazione dei bambini e dei ragazzi in età scolare. Ma i provvedimenti adottati ieri ci promettono indubbiamente un'estate più serena. E, comunque, è sicuramente il massimo di quello che è stato possibile mettere in campo, mediando faticosamente, e facile immaginare, tra le pressioni esercitate da diverse forze.

**MIGLIAIA CONTRO IL CERTIFICATO VERDE IN PIAZZA CASTELLO**

## Torino, protesta irresponsabile



Migliaia in piazza ieri sera a Torino per protestare contro il Green Pass e la manovra anticontagio del governo

**IL G20 A NAPOLI**

## Prima intesa sul clima ma è duello Usa-Cina

**PAOLO BARONI**  
Al G20 di Napoli c'è l'accordo sull'ambiente, mentre sul clima non è ancora stata trovata una quadra. «L'impegno per la decarbonizzazione non si discute, è improcrastinabile. È un must», sostiene il ministro per la Transizione ecologica Roberto Cingolani, tirando le fila della prima giornata. - P. 10

**IL COMMENTO**

## LA TERRA MUORE PUNIRE I COLPEVOLI

**PAUL KRUGMAN**  
Questa del G20 di Napoli è anche, negli Stati Uniti, la settimana delle infrastrutture, ma soprattutto è la settimana delle tasse sul carbonio: la proposta dei democratici è al momento generica e senza specifiche. - P. 11

**MERKEL LASCIA**

## IL SALUTO DI ANGELA "TUTELATE LE DONNE"

**USKI AUDINO**  
Arriva con 5 minuti d'anticipo Angela Merkel per la sua 29esima e ultima conferenza stampa da Cancelliera alla Bundespressehaus, dove per 16 anni ha incontrato i giornalisti della stampa tedesca e straniera. - P. 22

**MORTO L'AUTISTA, VENTIRÉ FERITI**

## La strage sfiorata di Capri bus precipita in spiaggia

**GRAZIA LONGO**  
Sbarcando a Capri alle 5 del pomeriggio si viene accolti dal frastuono delle pale degli elicotteri che fanno la spola tra Capri e Napoli per trasferire 23 feriti dell'incidente in cui ha perso la vita l'autista di un minibus precipitato da una scogliera di 12 metri. - P. 18

**L'ASSESSORE COLPITO DA UN PUGNO**

## Il Far West di Voghera l'aggressione in un video

**FABIO POLETTI**  
Non è stato un caso. L'assessore sceriffo di Voghera Massimo Adriatici era andato apposta in piazza Meardi: gli avevano segnalato che qualche giorno prima Youns El Bossettaoui, in un bar, all'ora di pranzo si era abbassato i pantaloni e pure le mutande. - P. 20

**BUONGIORNO**

**A proposito di nazismo** | MATTIA FELTRI

Ho promesso al mio amico Giovanni di non spendere più sarcasmo quando scrivo degli antivaccinisti, e manterrò la promessa. Forse. Non garantisco niente. Ci provo. Comunque, sono un vaccinista convinto, ho fatto la primadonna, la seconda fra pochi giorni, e sono in ritardo perché ogni volta che mi infilo in qualche impresa burocratica scopro l'inferno della carta bollata. Ora, peggio, l'inferno del click bollato. Quella mattina mi ero messo il, sereno: è facilissimo, mi avevano detto. Bene. Mi connetto al sito della regione, compilo tutto, è tutto ok. Finché non mi chiedono la tessera sanitaria. E non la trovo. Per vaccinarsi è obbligatoria la tessera sanitaria. Sono fregato. Però c'è una soluzione: inserire la dichiarazione dei redditi (è obbligatorio anche pagare le tasse) per ottenere il numero della

tessera. Non compare niente. Si può provare a risalire col codice fiscale (super obbligatorio) ma di nuovo, zero. In capo a due settimane perso fra siti, link, in cui richiedo lo spid (non ho ancora capito che sia però ora ce l'ho), telefono a call center eccetera, scopro l'arcano: la mia tessera sanitaria non esiste. Perché per fare il vaccino è obbligatorio avere la tessera sanitaria, ma per avere la tessera sanitaria è obbligatorio avere il medico di base (e per avere il medico di base è obbligatorio avere la residenza, quella ce l'ho, per fortuna). Ecco, io non avevo mai preso il medico di base. Solo per dire ai miei amici antivaccinisti (apprezzi lo sforzo, Giovanni?), convinti dell'avanzare di un nazismo di stampo sanitario, che dopo una tale odissea di obblighi al ristorante ci entrerò al passo dell'oca.

IMPORTANTE E SERIA  
**ENOTECA COMPRA VECCHIE BOTTIGLIE IN TUTTA ITALIA**  
Barolo | Brunello Barbaresco  
Whisky Macallan | Samaroli Champagne  
349 499 84 89  
enoteca@edimassaro@yahoo.it

**NOBIS ASSICURAZIONI**  
www.nobis.it





## Porti: Assoportì, bene piano dragaggi ma è solo primo passo

*Giampieri, è necessaria una semplificazione delle procedure*

(ANSA) - GENOVA, 22 LUG - "E' un buon primo passo e crediamo possa essere una spinta, che mancava, per una semplificazione procedurale più diffusa, necessaria e non rinviabile". Rodolfo Giampieri presidente di Assoportì, l'associazione dei porti italiani, saluta con favore l'approvazione dell'emendamento che istituisce il Piano nazionale dei dragaggi sostenibili, ma non basta. "Sarebbe opportuno cogliere quest'occasione per ragionare su una semplificazione della normativa sui dragaggi ad ampio raggio" commenta Giampieri. "È certamente importante l'aver ideato un piano di rilevanza nazionale su cui lavorare. In questo senso l'autorizzazione unica può essere un primo passo nella giusta direzione - spiega una nota dell'associazione -. Un altro aspetto da cogliere con favore è che l'autorizzazione al dragaggio comporta variante al piano regolatore portuale". Restano però alcuni punti da chiarire e semplificare. Per Assoportì "sarebbe auspicabile una certezza dei tempi per l'iter autorizzativo, nonché per le procedure di caratterizzazione" e "diventa necessario uniformare il trattamento tra le aree comprese nelle Zone economiche speciali e quelle non comprese". Per Giampieri "non si tratta della ricerca di una deregolamentazione ma di una sana rivisitazione delle norme su questo tema così delicato e, al tempo stesso, così vitale per consentire ai porti italiani di essere protagonisti nel mercato". (ANSA).



## Assoporti, emendamento dragaggi: "Serve ancora semplificazione e certezza dei tempi"

*Assoporti interviene sull'emendamento in materia di dragaggi - Un primo passo, ma serve ancora semplificazione nelle procedure*

Roma: Sarebbe opportuno cogliere quest'occasione per ragionare su una semplificazione della normativa sui dragaggi ad ampio raggio, interviene così il presidente dell'Associazione dei Porti Italiani, Rodolfo Giampieri, dopo l'approvazione di un emendamento che istituisce, con articolo dedicato, il Piano Nazionale dei dragaggi sostenibili. L'articolo in questione interviene su alcuni aspetti procedurali, ma sarebbe auspicabile introdurre ulteriori elementi per giungere alla tanto auspicata semplificazione come ritenuto necessario da **Assoporti**. L'Associazione è da tempo, infatti, impegnata nel proporre una legislazione in linea con gli altri paesi dell'Unione Europea, rendendo i porti accessibili e, conseguentemente, competitivi. È certamente importante l'aver ideato un piano di rilevanza Nazionale su cui lavorare. In questo senso l'autorizzazione unica può essere un primo passo nella giusta direzione. Un altro aspetto da cogliere con favore è che l'autorizzazione al dragaggio comporta variante al piano regolatore portuale. Si tratta di una vera semplificazione rispetto alla normativa vigente. L'economia circolare è l'obiettivo e, per raggiungerla, diventa necessario intervenire con la predisposizione di una disciplina che riesca a qualificare il sedimento come risorsa utilizzabile, naturalmente entro parametri certi e chiari. Inoltre, sarebbe auspicabile una certezza dei tempi per l'iter autorizzativo, nonché per le procedure di caratterizzazione. Infine, diventa necessario uniformare il trattamento tra le aree comprese nelle Zone Economiche Speciali e quelle non comprese. Non si tratta della ricerca di una deregolamentazione, ma di una sana rivisitazione delle norme su questo tema così delicato e, al tempo stesso, così vitale per consentire ai porti italiani di essere protagonisti nel mercato. L'attenzione all'ambiente da parte dei porti è alta ed è una delle nostre sfide per assicurare il miglior futuro al comparto. I presidenti delle **AdSP** lavorano in questa direzione conoscendone l'importanza economica e sociale. Quindi possiamo concludere che è certamente un buon primo passo e che crediamo possa essere una spinta (che mancava) per una semplificazione procedurale più diffusa, necessaria e non rinviabile. Come Associazione siamo come sempre disponibili a fornire qualsiasi supporto ritenuto utile per trovare le soluzioni adatte, ha concluso Giampieri.



## Assoporti interviene su emendamento sui dragaggi. Un primo passo, ma serve ancora semplificazione nelle procedure

(FERPRESS) Roma, 22 LUG Sarebbe opportuno cogliere quest'occasione per ragionare su una semplificazione della normativa sui dragaggi ad ampio raggio, interviene così il Presidente dell'Associazione dei Porti Italiani, Rodolfo Giampieri, dopo l'approvazione di un emendamento che istituisce, con articolo dedicato, il Piano Nazionale dei dragaggi sostenibili. L'articolo in questione interviene su alcuni aspetti procedurali, ma sarebbe auspicabile introdurre ulteriori elementi per giungere alla tanto auspicata semplificazione come ritenuto necessario da **Assoporti**. L'Associazione è da tempo, infatti, impegnata nel proporre una legislazione in linea con gli altri paesi dell'Unione Europea, rendendo i porti accessibili e, conseguentemente, competitivi. È certamente importante l'aver ideato un piano di rilevanza Nazionale su cui lavorare. In questo senso l'autorizzazione unica può essere un primo passo nella giusta direzione. Un altro aspetto da cogliere con favore è che l'autorizzazione al dragaggio comporta variante al piano regolatore portuale. Si tratta di una vera semplificazione rispetto alla normativa vigente. L'economia circolare è l'obiettivo e, per raggiungerla, diventa

necessario intervenire con la predisposizione di una disciplina che riesca a qualificare il sedimento come risorsa utilizzabile, naturalmente entro parametri certi e chiari. Inoltre, sarebbe auspicabile una certezza dei tempi per l'iter autorizzativo, nonché per le procedure di caratterizzazione. Infine, diventa necessario uniformare il trattamento tra le aree comprese nelle Zone Economiche Speciali e quelle non comprese. Non si tratta della ricerca di una deregolamentazione, ma di una sana rivisitazione delle norme su questo tema così delicato e, al tempo stesso, così vitale per consentire ai porti italiani di essere protagonisti nel mercato. L'attenzione all'ambiente da parte dei porti è alta ed è una delle nostre sfide per assicurare il miglior futuro al comparto. I presidenti delle **AdSP** lavorano in questa direzione conoscendone l'importanza economica e sociale. Quindi possiamo concludere che è certamente un buon primo passo e che crediamo possa essere una spinta (che mancava) per una semplificazione procedurale più diffusa, necessaria e non rinviabile. Come Associazione siamo come sempre disponibili a fornire qualsiasi supporto ritenuto utile per trovare le soluzioni adatte, ha concluso Giampieri.

The image shows a screenshot of the FerPress website. At the top, there is a banner with the text "IL FUTURO È LA NOSTRA DESTINAZIONE SOLO SE È UN VIAGGIO CHE FACCIAMO INSIEME". Below this is the FerPress logo and the text "AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE - TRASPORTO LOCALE E TURISTICO". A navigation menu includes links like "HOME", "L'AGENZIA", "SERVIZI", "SOCI E PARTNER", "ANALISI E COMMENTARI", "LE NOTIZIE", "SERVIZI", "PIÙ IN TEMERARIO", "MAGAZINE". The main content area features a headline: "Assoporti interviene su emendamento sui dragaggi. Un primo passo, ma serve ancora semplificazione nelle procedure:". Below the headline is a sub-headline: "L'articolo è leggibile solo dagli abbonati." and a short text snippet: "L'autorizzazione per un nuovo dragaggio costa circa 4.200.000 € e ha un ciclo di autorizzazione complesso, per questo è mirabile che la normativa a piano nazionale...". To the right of the article is a sidebar with several advertisements, including one for "VIX" with the text "Practical a better customer journey for your savoyage" and another for "ADRIANO QUOTIDIANO DIALLETTERA" with the text "AGENZIA DI INFORMAZIONE".

## Assoporti interviene sull' emendamento in materia di dragaggi

'Un primo passo, ma serve ancora semplificazione nelle procedure' Roma- 'Sarebbe opportuno cogliere quest' occasione per ragionare su una semplificazione della normativa sui dragaggi ad ampio raggio,' interviene così il Presidente dell' Associazione dei Porti Italiani, Rodolfo Giampieri, dopo l' approvazione di un emendamento che istituisce, con articolo dedicato, il Piano Nazionale dei dragaggi sostenibili. L' articolo in questione interviene su alcuni aspetti procedurali, ma sarebbe auspicabile introdurre ulteriori elementi per giungere alla tanto auspicata semplificazione come ritenuto necessario da **Assoporti**. L' Associazione è da tempo, infatti, impegnata nel proporre una legislazione in linea con gli altri paesi dell' Unione Europea, rendendo i porti accessibili e, conseguentemente, competitivi. È certamente importante l' aver ideato un piano di rilevanza Nazionale su cui lavorare. In questo senso l' autorizzazione unica può essere un primo passo nella giusta direzione. Un altro aspetto da cogliere con favore è che l' autorizzazione al dragaggio comporta variante al piano regolatore portuale. Si tratta di una vera semplificazione rispetto alla normativa vigente. L' economia circolare è l' obiettivo e, per raggiungerla, diventa necessario intervenire con la predisposizione di una disciplina che riesca a qualificare il sedimento come risorsa utilizzabile, naturalmente entro parametri certi e chiari. Inoltre, sarebbe auspicabile una certezza dei tempi per l' iter autorizzativo, nonché per le procedure di caratterizzazione. Infine, diventa necessario uniformare il trattamento tra le aree comprese nelle Zone Economiche Speciali e quelle non comprese. 'Non si tratta della ricerca di una deregolamentazione, ma di una sana rivisitazione delle norme su questo tema così delicato e, al tempo stesso, così vitale per consentire ai porti italiani di essere protagonisti nel mercato. L' attenzione all' ambiente da parte dei porti è alta ed è una delle nostre sfide per assicurare il miglior futuro al comparto. I presidenti delle **AdSP** lavorano in questa direzione conoscendone l' importanza economica e sociale. Quindi possiamo concludere che è certamente un buon primo passo e che crediamo possa essere una spinta (che mancava) per una semplificazione procedurale più diffusa, necessaria e non rinviabile. Come Associazione siamo come sempre disponibili a fornire qualsiasi supporto ritenuto utile per trovare le soluzioni adatte,' ha concluso Giampieri.



## Informare

### Primo Piano

# Assoporti, bene l' istituzione del Piano nazionale dei dragaggi sostenibili, ma serve ancora una semplificazione delle procedure

Giampieri: non si tratta della ricerca di una deregolamentazione, ma di una sana rivisitazione delle norme su questo tema. Riferendosi all' approvazione di lunedì presso la Commissione congiunta Ambiente e Affari costituzionali della Camera, nell' ambito della fase di conversione in legge del decreto legge 77/2021 sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), dell' emendamento che istituisce, con articolo dedicato, il Piano nazionale dei dragaggi sostenibili presentato dai deputati del Movimento 5 Stelle Paola Deiana e Paolo Ficara, il presidente dell' Associazione dei Porti Italiani (**Assoporti**), Rodolfo Giampieri, ha osservato che «sarebbe opportuno cogliere quest' occasione per ragionare su una semplificazione della normativa sui dragaggi ad ampio raggio». In particolare - ha chiarito Giampieri - l' articolo in questione interviene su alcuni aspetti procedurali, ma sarebbe auspicabile introdurre ulteriori elementi per giungere alla tanto auspicata semplificazione come ritenuto necessario da **Assoporti**. Giampieri ha ricordato che da tempo l' associazione è, infatti, impegnata nel proporre una legislazione in linea con gli altri paesi dell' Unione Europea, rendendo i porti accessibili e, conseguentemente, competitivi. Il presidente di **Assoporti** ha rilevato che è certamente importante l' aver ideato un piano di rilevanza nazionale su cui lavorare e in questo senso l' autorizzazione unica può essere un primo passo nella giusta direzione. L' articolo 6-bis, infatti, prevede che il Piano nazionale dei dragaggi sostenibili sia approvato dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il ministro della Transizione ecologica. Secondo **Assoporti**, inoltre, un altro aspetto da cogliere con favore è che l' autorizzazione al dragaggio comporta variante al piano regolatore portuale e che pertanto si tratta di una vera semplificazione rispetto alla normativa vigente. L' associazione ha specificato che sarebbe auspicabile anche una certezza dei tempi per l' iter autorizzativo, nonché per le procedure di caratterizzazione. Secondo **Assoporti**, è pure necessario uniformare il trattamento tra le aree comprese nelle Zone Economiche Speciali e quelle non comprese.

«Non si tratta - ha precisato Giampieri - della ricerca di una deregolamentazione, ma di una sana rivisitazione delle norme su questo tema così delicato e, al tempo stesso, così vitale per consentire ai porti italiani di essere protagonisti nel mercato. L' attenzione all' ambiente da parte dei porti è alta ed è una delle nostre sfide per assicurare il miglior futuro al comparto. I presidenti delle **AdSP** lavorano in questa direzione conoscendone l' importanza economica e sociale. Quindi possiamo concludere che è certamente un buon primo passo e che crediamo possa essere una spinta (che mancava) per una semplificazione procedurale più diffusa, necessaria e non rinviabile. Come associazione - ha concluso Giampieri - siamo come sempre disponibili a fornire qualsiasi supporto ritenuto utile per trovare le soluzioni adatte».



**Assoporti, bene l'istituzione del Piano nazionale dei dragaggi sostenibili, ma serve ancora una semplificazione delle procedure**

Giampieri non si tratta della ricerca di una deregolamentazione, ma di una sana rivisitazione delle norme su questo tema

«Non si tratta - ha precisato Giampieri - della ricerca di una deregolamentazione, ma di una sana rivisitazione delle norme su questo tema così delicato e, al tempo stesso, così vitale per consentire ai porti italiani di essere protagonisti nel mercato. L'attenzione all'ambiente da parte dei porti è alta ed è una delle nostre sfide per assicurare il miglior futuro al comparto. I presidenti delle AdSP lavorano in questa direzione conoscendone l'importanza economica e sociale. Quindi possiamo concludere che è certamente un buon primo passo e che crediamo possa essere una spinta (che mancava) per una semplificazione procedurale più diffusa, necessaria e non rinviabile. Come associazione - ha concluso Giampieri - siamo come sempre disponibili a fornire qualsiasi supporto ritenuto utile per trovare le soluzioni adatte».

Giampieri ha ricordato che da tempo l'associazione è, infatti, impegnata nel proporre una legislazione in linea con gli altri paesi dell'Unione Europea, rendendo i porti accessibili e, conseguentemente, competitivi. Il presidente di Assoporti ha rilevato che è certamente importante l'aver ideato un piano di rilevanza nazionale su cui lavorare e in questo senso l'autorizzazione unica può essere un primo passo nella giusta direzione. L'articolo 6-bis, infatti, prevede che il Piano nazionale dei dragaggi sostenibili sia approvato dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il ministro della Transizione ecologica.

Secondo Assoporti, inoltre, un altro aspetto da cogliere con favore è che l'autorizzazione al dragaggio comporta variante al piano regolatore portuale e che pertanto si tratta di una vera semplificazione rispetto alla normativa vigente.

L'associazione ha specificato che sarebbe auspicabile anche una certezza dei tempi per l'iter autorizzativo, nonché per le procedure di caratterizzazione. Secondo Assoporti, è pure necessario uniformare il trattamento tra le aree comprese nelle Zone Economiche Speciali e quelle non comprese.

«Non si tratta - ha precisato Giampieri - della ricerca di una deregolamentazione, ma di una sana rivisitazione delle norme su questo tema così delicato e, al tempo stesso, così vitale per consentire ai porti italiani di essere protagonisti nel mercato. L'attenzione all'ambiente da parte dei porti è alta ed è una delle nostre sfide per assicurare il miglior futuro al comparto. I presidenti delle AdSP lavorano in questa direzione conoscendone l'importanza economica e sociale. Quindi possiamo concludere che è certamente un buon primo passo e che crediamo possa essere una spinta (che mancava) per una semplificazione procedurale più diffusa, necessaria e non rinviabile. Come associazione - ha concluso Giampieri - siamo come sempre disponibili a fornire qualsiasi supporto ritenuto utile per trovare le soluzioni adatte».

**Assoporti interviene sull'emendamento in materia di dragaggi - 'Un primo passo, ma serve ancora semplificazione nelle procedure'**

'Sarebbe opportuno cogliere quest'occasione per ragionare su una semplificazione della normativa sui dragaggi ad ampio raggio' interviene così il Presidente dell'Associazione dei Porti Italiani, Rodolfo Giampieri, dopo l'approvazione di un emendamento che istituisce, con articolo dedicato, il Piano Nazionale dei dragaggi sostenibili. Roma 22 Luglio 2021 L'articolo in questione interviene su alcuni aspetti procedurali, ma sarebbe auspicabile introdurre ulteriori elementi per giungere alla tanto auspicata semplificazione come ritenuto necessario da **Assoporti**. L'Associazione è da tempo, infatti, impegnata nel proporre una legislazione in linea con gli altri paesi dell'Unione Europea, rendendo i porti accessibili e, conseguentemente, competitivi. È certamente importante l'aver ideato un piano di rilevanza Nazionale su cui lavorare. In questo senso l'autorizzazione unica può essere un primo passo nella giusta direzione. Un altro aspetto da cogliere con favore è che l'autorizzazione al dragaggio comporta variante al piano regolatore portuale. Si tratta di una vera semplificazione rispetto alla normativa vigente. L'economia circolare è l'obiettivo e, per raggiungerla, diventa necessario intervenire con la predisposizione di una disciplina che riesca a qualificare il sedimento come risorsa utilizzabile, naturalmente entro parametri certi e chiari. Inoltre, sarebbe auspicabile una certezza dei tempi per l'iter autorizzativo, nonché per le procedure di caratterizzazione. Infine, diventa necessario uniformare il trattamento tra le aree comprese nelle Zone Economiche Speciali e quelle non comprese. 'Non si tratta della ricerca di una deregolamentazione, ma di una sana rivisitazione delle norme su questo tema così delicato e, al tempo stesso, così vitale per consentire ai porti italiani di essere protagonisti nel mercato. L'attenzione all'ambiente da parte dei porti è alta ed è una delle nostre sfide per assicurare il miglior futuro al comparto. I presidenti delle **AdSP** lavorano in questa direzione conoscendone l'importanza economica e sociale. Quindi possiamo concludere che è certamente un buon primo passo e che crediamo possa essere una spinta (che mancava) per una semplificazione procedurale più diffusa, necessaria e non rinviabile. Come Associazione siamo come sempre disponibili a fornire qualsiasi supporto ritenuto utile per trovare le soluzioni adatte,' ha concluso Giampieri.



## Informazioni Marittime

### Primo Piano

## Piano nazionale dragaggi, arriva l' autorizzazione unica

*Commissioni riunite della Camera approvano emendamento. L' escavo dei fondali determina la variazione al piano regolatore. Assoporty sottolinea come manchino ancora regole più chiare sul trattamento dei sedimenti*

Con l' approvazione mercoledì di un emendamento al Piano nazionale dei dragaggi da parte delle commissioni riunite della Camera dei Deputati, la regolamentazione dell' escavo dei porti fa piccoli passi avanti. Tra le novità l' autorizzazione unica, che a sua volta determina una variante al piano regolatore portuale. Non è ancora quella svolta richiesta dal cluster, come la declassificazione dei lavori di dragaggio da manutenzione straordinaria a ordinaria ma, come sottolinea il presidente di **Assoporty**, Rodolfo Giampieri, «si tratta di una vera semplificazione rispetto alla normativa vigente. Sarebbe opportuno cogliere quest' occasione per ragionare su una semplificazione ad ampio raggio, in linea con gli altri paesi dell' Unione europea, rendendo i porti accessibili e competitivi». Uno degli apparati che rallenta maggiormente i dragaggi portuali, fino a bloccarli in molti casi, è la caratterizzazione dei sedimenti. Per Giampieri bisognerebbe predisporre «una disciplina che riesca a qualificare il sedimento come risorsa utilizzabile, naturalmente entro parametri certi e chiari. Inoltre, sarebbe auspicabile una certezza dei tempi per l' iter autorizzativo, nonché per le procedure di caratterizzazione. Infine, diventa necessario uniformare il trattamento tra le aree comprese nelle Zone economiche speciali e quelle non comprese». «Non si tratta - conclude il presidente di **Assoporty** - della ricerca di una deregolamentazione, ma di una sana rivisitazione delle norme su questo tema così delicato e, al tempo stesso, così vitale per consentire ai porti italiani di essere protagonisti nel mercato. L' attenzione all' ambiente da parte dei porti è alta ed è una delle nostre sfide per assicurare il miglior futuro al comparto. I presidenti delle autorità di sistema portuale lavorano in questa direzione conoscendone l' importanza economica e sociale. Quindi possiamo concludere che è certamente un buon primo passo e che crediamo possa essere una spinta che mancava per una semplificazione procedurale più diffusa, necessaria e non rinviabile. Come associazione siamo come sempre disponibili a fornire qualsiasi supporto ritenuto utile per trovare le soluzioni adatte». - credito immagine in alto.



## Assoporti sul Piano nazionale dragaggi

*Giampieri: occasione per ragionare su semplificazione normativa*

Redazione

ROMA Sarebbe opportuno cogliere quest'occasione per ragionare su una semplificazione della normativa sui dragaggi ad ampio raggio, interviene così il presidente dell'Associazione dei Porti Italiani, Rodolfo Giampieri, dopo l'approvazione di un emendamento che istituisce, con articolo dedicato (Articolo 6-bis), il Piano Nazionale dei dragaggi sostenibili. L'articolo in questione interviene su alcuni aspetti procedurali, ma sarebbe auspicabile introdurre ulteriori elementi per giungere alla tanto auspicata semplificazione come ritenuto necessario da **Assoporti**. L'Associazione è da tempo, infatti, impegnata nel proporre una legislazione in linea con gli altri paesi dell'Unione Europea, rendendo i porti accessibili e, conseguentemente, competitivi. È certamente importante l'aver ideato un piano di rilevanza Nazionale su cui lavorare. In questo senso l'autorizzazione unica può essere un primo passo nella giusta direzione. Un altro aspetto da cogliere con favore è che l'autorizzazione al dragaggio comporta variante al piano regolatore portuale. Si tratta di una vera semplificazione rispetto alla normativa vigente. L'economia circolare è l'obiettivo e, per raggiungerla, diventa necessario intervenire con la predisposizione di una disciplina che riesca a qualificare il sedimento come risorsa utilizzabile, naturalmente entro parametri certi e chiari. Inoltre, sarebbe auspicabile una certezza dei tempi per l'iter autorizzativo, nonché per le procedure di caratterizzazione. Infine, diventa necessario uniformare il trattamento tra le aree comprese nelle Zone Economiche Speciali e quelle non comprese. Non si tratta della ricerca di una deregolamentazione, ma di una sana rivisitazione delle norme su questo tema così delicato e, al tempo stesso, così vitale per consentire ai porti italiani di essere protagonisti nel mercato. L'attenzione all'ambiente da parte dei porti è alta ed è una delle nostre sfide per assicurare il miglior futuro al comparto. I presidenti delle **AdSp** lavorano in questa direzione conoscendone l'importanza economica e sociale. Quindi possiamo concludere che è certamente un buon primo passo e che crediamo possa essere una spinta (che mancava) per una semplificazione procedurale più diffusa, necessaria e non rinviabile. Come Associazione siamo come sempre disponibili a fornire qualsiasi supporto ritenuto utile per trovare le soluzioni adatte, ha concluso Giampieri.

Assoporti interviene sull' emendamento in materia di dragaggi

GAM EDITORI

23 luglio 2021 - "Sarebbe opportuno cogliere quest' occasione per ragionare su una semplificazione della normativa sui dragaggi ad ampio raggio," interviene così il Presidente dell' Associazione dei Porti Italiani, Rodolfo Giampieri, dopo l' approvazione di un emendamento che istituisce, con articolo dedicato, il Piano Nazionale dei dragaggi sostenibili. L' articolo in questione interviene su alcuni aspetti procedurali, ma sarebbe auspicabile introdurre ulteriori elementi per giungere alla tanto auspicata semplificazione come ritenuto necessario da **Assoporti**. L' Associazione è da tempo, infatti, impegnata nel proporre una legislazione in linea con gli altri paesi dell' Unione Europea, rendendo i porti accessibili e, conseguentemente, competitivi. È certamente importante l' aver ideato un piano di rilevanza Nazionale su cui lavorare. In questo senso l' autorizzazione unica può essere un primo passo nella giusta direzione. Un altro aspetto da cogliere con favore è che l' autorizzazione al dragaggio comporta variante al piano regolatore portuale. Si tratta di una vera semplificazione rispetto alla normativa vigente. L' economia circolare è l' obiettivo e, per raggiungerla, diventa necessario intervenire con la predisposizione di una disciplina che riesca a qualificare il sedimento come risorsa utilizzabile, naturalmente entro parametri certi e chiari. Inoltre, sarebbe auspicabile una certezza dei tempi per l' iter autorizzativo, nonché per le procedure di caratterizzazione. Infine, diventa necessario uniformare il trattamento tra le aree comprese nelle Zone Economiche Speciali e quelle non comprese. "Non si tratta della ricerca di una deregolamentazione, ma di una sana rivisitazione delle norme su questo tema così delicato e, al tempo stesso, così vitale per consentire ai porti italiani di essere protagonisti nel mercato. L' attenzione all' ambiente da parte dei porti è alta ed è una delle nostre sfide per assicurare il miglior futuro al comparto. I presidenti delle **AdSP** lavorano in questa direzione conoscendone l' importanza economica e sociale. Quindi possiamo concludere che è certamente un buon primo passo e che crediamo possa essere una spinta (che mancava) per una semplificazione procedurale più diffusa, necessaria e non rinviabile. Come Associazione siamo come sempre disponibili a fornire qualsiasi supporto ritenuto utile per trovare le soluzioni adatte," ha concluso Giampieri.



## Assoporti, Rodolfo Giampieri sull' emendamento dragaggi: serve ancora semplificazione nelle procedure"

Roma : 'Sarebbe opportuno cogliere quest' occasione per ragionare su una semplificazione della normativa sui dragaggi ad ampio raggio,' interviene così il Presidente dell' Associazione dei Porti Italiani, Rodolfo Giampieri, dopo l' approvazione di un emendamento che istituisce, con articolo dedicato, il Piano Nazionale dei dragaggi sostenibili. L' articolo in questione interviene su alcuni aspetti procedurali, ma sarebbe auspicabile introdurre ulteriori elementi per giungere alla tanto auspicata semplificazione come ritenuto necessario da **Assoporti**. L' Associazione è da tempo, infatti, impegnata nel proporre una legislazione in linea con gli altri paesi dell' Unione Europea, rendendo i porti accessibili e, conseguentemente, competitivi. È certamente importante l' aver ideato un piano di rilevanza Nazionale su cui lavorare. In questo senso l' autorizzazione unica può essere un primo passo nella giusta direzione. Un altro aspetto da cogliere con favore è che l' autorizzazione al dragaggio comporta variante al piano regolatore portuale. Si tratta di una vera semplificazione rispetto alla normativa vigente. L' economia circolare è l' obiettivo e, per raggiungerla, diventa necessario intervenire con la predisposizione di una disciplina che riesca a qualificare il sedimento come risorsa utilizzabile, naturalmente entro parametri certi e chiari. Inoltre, sarebbe auspicabile una certezza dei tempi per l' iter autorizzativo, nonché per le procedure di caratterizzazione. Infine, diventa necessario uniformare il trattamento tra le aree comprese nelle Zone Economiche Speciali e quelle non comprese. 'Non si tratta della ricerca di una deregolamentazione, ma di una sana rivisitazione delle norme su questo tema così delicato e, al tempo stesso, così vitale per consentire ai porti italiani di essere protagonisti nel mercato. L' attenzione all' ambiente da parte dei porti è alta ed è una delle nostre sfide per assicurare il miglior futuro al comparto. I presidenti delle **AdSP** lavorano in questa direzione conoscendone l' importanza economica e sociale. Quindi possiamo concludere che è certamente un buon primo passo e che crediamo possa essere una spinta (che mancava) per una semplificazione procedurale più diffusa, necessaria e non rinviabile. Come Associazione siamo come sempre disponibili a fornire qualsiasi supporto ritenuto utile per trovare le soluzioni adatte,' ha concluso Giampieri.

The screenshot shows the Sea Reporter website interface. At the top, there's a navigation bar with categories like HOME, NEWS, PORTI, SHIPPING, LOGISTICA, CROCIERE, NAUTICA, AMBIENTE, CITTÀ, TURISMO, and a sub-menu for INDUSTRIA & TECNOLOGIA, UE, SPORT, REDAZIONE, CHI SIAMO, and NEWSLETTER. A search bar is visible. The main content area features a large image of a dredger at work, with the article title 'Assoporti, Rodolfo Giampieri sull'emendamento dragaggi: serve ancora semplificazione nelle procedure\"' and a sub-headline 'L'Associazione è da tempo, infatti, impegnata nel proporre una legislazione in linea con gli altri paesi dell'Unione Europea, rendendo i porti accessibili e, conseguentemente, competitivi.' Below the article, there are social media sharing buttons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and Email, along with a 'Clicca qui' button. A sidebar on the right contains a 'Frontaliero dei Porti Campania & Livorno' section and a 'Newsletter' sign-up form.

## Dragaggi, Assoport: "Serve una semplificazione normativa ad ampio raggio"

Redazione

L'auspicio del presidente Giampieri dopo l'approvazione di un emendamento che istituisce, con articolo dedicato, il Piano Nazionale dei dragaggi sostenibili . Roma - 'Sarebbe opportuno cogliere quest' occasione per ragionare su una semplificazione della normativa sui dragaggi ad ampio raggio". Così il presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri, interviene dopo l'approvazione di un emendamento che istituisce, con articolo dedicato, il Piano Nazionale dei dragaggi sostenibili . "L' articolo in questione interviene su alcuni aspetti procedurali, ma sarebbe auspicabile introdurre ulteriori elementi per giungere alla tanto auspicata semplificazione", ribadisce il presidente ricordando che questa è stata ed è una battaglia dell' associazione. **Assoport** è infatti da tempo impegnata nel proporre una legislazione in linea con gli altri paesi dell' Unione Europea, rendendo i porti accessibili e, conseguentemente, competitivi. "È certamente importante l' aver ideato un piano di rilevanza Nazionale su cui lavorare - spiega Giampieri -. In questo senso l' autorizzazione unica può essere un primo passo nella giusta direzione. Un altro aspetto da cogliere con favore è che l' autorizzazione al dragaggio comporta variante al piano regolatore portuale. Si tratta di una vera semplificazione rispetto alla normativa vigente". L' economia circolare è l' obiettivo e, per raggiungerla - secondo **Assoport** - diventa necessario intervenire con la predisposizione di una disciplina che riesca a qualificare il sedimento come risorsa utilizzabile, naturalmente entro parametri certi e chiari. Inoltre, "sarebbe auspicabile una certezza dei tempi per l' iter autorizzativo, nonché per le procedure di caratterizzazione. Infine, diventa necessario uniformare il trattamento tra le aree comprese nelle Zone Economiche Speciali e quelle non comprese". 'Non si tratta della ricerca di una deregolamentazione, ma di una sana rivisitazione delle norme su questo tema così delicato e, al tempo stesso, così vitale per consentire ai porti italiani di essere protagonisti nel mercato. L' attenzione all' ambiente da parte dei porti è alta ed è una delle nostre sfide per assicurare il miglior futuro al comparto. I presidenti delle **AdSP** lavorano in questa direzione conoscendone l' importanza economica e sociale. Quindi possiamo concludere che è certamente un buon primo passo e che crediamo possa essere una spinta (che mancava) per una semplificazione procedurale più diffusa, necessaria e non rinviabile. Come associazione siamo come sempre disponibili a fornire qualsiasi supporto ritenuto utile per trovare le soluzioni adatte", conclude Giampieri .



# Shipping Italy

Primo Piano

## Assoporti delusa dall' emendamento al DL Semplificazioni sui dragaggi

Come era prevedibile **Assoporti**, l' associazione delle Autorità di Sistema Portuale, che nei mesi scorsi si spese pubblicamente per una riforma radicale della normativa in materia, si è mostrata solo parzialmente soddisfatta dall' emendamento in materia di dragaggi inserito nel DL Semplificazioni bis in fase di conversione in legge, essendosi la maggioranza di governo limitatasi al ritocco di aspetti procedurali della disciplina. 'Sarebbe opportuno cogliere quest' occasione per ragionare su una semplificazione della normativa sui dragaggi ad ampio raggio' ha infatti commentato il presidente dell' associazione Rodolfo Giampieri. 'L' articolo in questione interviene su alcuni aspetti procedurali, ma sarebbe auspicabile introdurre ulteriori elementi per giungere alla tanto auspicata semplificazione come ritenuto necessario da **Assoporti**'. Nondimeno Giampieri ha evidenziato la parte a suo modo di vedere piena del bicchiere: 'È certamente importante l' aver ideato un piano di rilevanza nazionale su cui lavorare. In questo senso l' autorizzazione unica può essere un primo passo nella giusta direzione. Un altro aspetto da cogliere con favore è che l' autorizzazione al dragaggio comporta variante al piano regolatore portuale. Si tratta di una vera semplificazione rispetto alla normativa vigente'. Scostandosi dalle riforme fin qui propugnatte da **Assoporti**, concretizzate in due progetti di legge depositati nei mesi scorsi in Parlamento e imperniati, in estrema sintesi, su sospensione delle analisi ecotossicologiche preliminari agli escavi e sulla cancellazione dell' obbligo di autorizzazioni per dragaggi che prevedano la reimmersione nel bacino portuale del materiale scavato, Giampieri ha declinato altre esigenze sentite dall' associazione, riferibili però a una più articolata revisione della normativa in materia di rifiuti: 'L' economia circolare è l' obiettivo e, per raggiungerla, diventa necessario intervenire con la predisposizione di una disciplina che riesca a qualificare il sedimento come risorsa utilizzabile, naturalmente entro parametri certi e chiari'. Non solo, perché 'sarebbe auspicabile una certezza dei tempi per l' iter autorizzativo, nonché per le procedure di caratterizzazione. Infine, diventa necessario uniformare il trattamento tra le aree comprese nelle Zone Economiche Speciali e quelle non comprese. La nota si conclude definendo quindi 'un buon primo passo' l' emendamento, 'che crediamo possa essere una spinta (che mancava) per una semplificazione procedurale più diffusa, necessaria e non rinviabile. Come Associazione siamo come sempre disponibili a fornire qualsiasi supporto ritenuto utile per trovare le soluzioni adatte'. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## FVG punta a Zona logistica semplificata

Redazione

UDINE La Regione punta a sfruttare la presenza in Friuli Venezia Giulia dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico orientale, delle reti logistiche e delle strutture interportuali per realizzare in Friuli Venezia Giulia una Zona logistica semplificata, che favorisca attraverso agevolazioni fiscali e incentivi l'insediamento e lo sviluppo delle aziende insediate, o che desiderano insediarsi, al suo interno. Un risultato che l'Amministrazione vuole ottenere attraverso un percorso condiviso che coinvolge il territorio, raccogliendo le istanze del territorio per giungere a una sintesi capace di produrre benefici per l'intera regione. A tal fine, ieri pomeriggio le potenzialità della ZIs e il contesto nel quale il progetto si inserisce sono stati presentati ad amministratori locali e portatori di interesse, come le categorie economiche e le associazioni imprenditoriali, dagli esponenti della Giunta coinvolti dall'iniziativa: gli assessori alle Infrastrutture Graziano Pizzimenti, alle Finanze Barbara Zilli, alle Attività produttive Sergio Emidio Bini e alla Difesa dell'ambiente Fabio Scoccimarro (nella foto). Aprendo il dibattito l'assessore Pizzimenti ha spiegato che il Friuli Venezia Giulia per localizzazione, dotazioni e vocazione è un territorio-cerniera, una piattaforma di connessione dei flussi di merci che da Sud risalgono il Mediterraneo orientale ed entrano nel cuore dell'Europa continentale e di quelli che attraversano da Oriente a Occidente. Con la creazione della ZIs abbiamo la possibilità di sfruttare questi flussi di beni non solo per attivare un'economia di attraversamento collegata alla loro movimentazione, magazzinaggio, ma anche per sostenere un'economia di produzione e trasformazione, fondata sulle lavorazioni e l'assemblaggio, così da generare persistente valore per l'economia regionale. L'istituzione della ZIs combina le dotazioni infrastrutturali regionali con la vocazione produttiva dei territori migliorando la competitività e generando nuovo valore economico. L'assessore alle Attività produttive Bini ha quindi chiarito che gli interventi di questo tipo non possono essere calati dall'alto, ma devono essere sviluppati raccogliendo gli stimoli provenienti dal territorio e dal tessuto produttivo. Per ottenere la ZIs è necessario coniugare una perimetrazione coerente con la selezione delle filiere strategiche e assicurare un sistema di relazioni denso per garantire la rapida diffusione dei benefici di questo strumento alle imprese dell'intero sistema regionale e favorire anche l'attrazione di investimenti. La ZIs può presentare un'occasione formidabile per riaffermare le ragioni della nostra specialità attraverso la definizione di un pacchetto di servizi integrato partendo da uno strumento legislativo innovativo come SviluppoImpresa, nonché con l'adozione di provvedimenti legislativi ed amministrativi che potranno incidere in maniera significativa sull'ambito fiscale e sulla semplificazione burocratica. In tal senso l'assessore alle Finanze Barbara Zilli ha rimarcato che la concretizzazione di provvedimenti d'agevolazione per le imprese che vogliono insediarsi in Friuli Venezia Giulia, a partire dalla riduzione della pressione fiscale e dalla sburocratizzazione, sono importanti strumenti per attrarre nuovi investitori. La ZIs ci offre un'occasione da non perdere: creare un sistema logistico integrato che partendo dal sistema portuale si sviluppi nell'entroterra e crei benefici e ricadute reali per l'intero territorio di modo che la nostra regione rimanga un elemento di primo piano del tessuto produttivo del Nordest. Il tutto in un quadro di grande fermento grazie alle risorse che verranno messe in campo dal Pnrr, ma anche dalle nuove programmazioni europee e dagli strumenti finanziari a gestione diretta.



L'assessore Scoccimarro ha sottolineato che lo sviluppo di una ZIs rappresenta un'occasione importante per agevolare la crescita economica del Friuli Venezia Giulia sostenendo l'insediamento di industrie e imprese innovative che siano compatibili con l'ambiente. La Regione punta infatti a divenire il primo territorio europeo a raggiungere gli obiettivi



## Messaggero Marittimo

Trieste

---

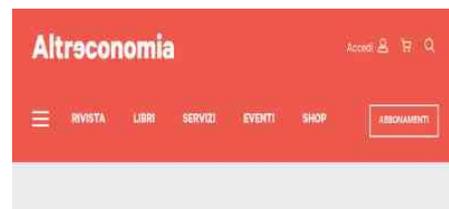
del Green deal europeo attraverso una strategia di crescita integrata, fondata sul recupero e la valorizzazione dell'ambiente come elemento per aumentare la competitività del sistema produttivo. Per raggiungere questo traguardo è però fondamentale che a livello nazionale venga compiuta una forte azione di sburocratizzazione. Chiudendo l'incontro l'assessore Zilli ha spiegato che il confronto sul progetto proseguirà e ha invitato tutti gli stakeholder a dare il proprio contributo per costruire insieme questo percorso che fornirà un elemento di spinta notevole per la crescita della nostra regione. Nell'ambito del percorso di sviluppo condiviso avviato dalla Regione è possibile inviare contributi o quesiti inerenti la zona logistica semplificata all'indirizzo email [zls@regione.fvg.it](mailto:zls@regione.fvg.it).

## I portuali in lotta contro il transito di armi. Da Genova ad Amburgo

*L'osservatorio Weapon watch monitora e contrasta il transito di armamenti nei porti europei e mediterranei destinato a Paesi in guerra. Il 22 luglio a Genova è in programma un sit-in contro l'arrivo della "Bahri Jazan". La rete è attiva anche a Trieste. Intanto ad Amburgo i cittadini promuovono un referendum per vietare l'attracco a chi trasporta armi*

Non essere complici del trasporto di armamenti verso zone di guerra come Yemen e Palestina. È la rotta che collega le proteste dei lavoratori portuali di alcuni dei principali porti europei e transatlantici: da Genova, Trieste, Livorno e Napoli passando per Le Havre, Anversa e Santander fino in California, ad Oakland. "Una rete di collaborazioni -spiega Carlo Tombola, coordinatore dell'osservatorio sulle armi nei porti europei e mediterranei Weapon watch - che risponde a un' esigenza elementare: la catena di trasferimenti degli armamenti supera i confini nazionali e le azioni di boicottaggio possono essere efficaci solo se coordinate". Un coordinamento che recentemente ha portato gli attivisti di Trieste e Amburgo a collaborare per monitorare i transiti nel porto triestino. Weapon watch nasce nel maggio 2019 a seguito del boicottaggio da parte dei portuali di Genova del transito della nave "Bahri Yanbu", cargo battente bandiera saudita, che si era già vista negare l' approdo a Le Havre, in Francia, dove avrebbe dovuto caricare otto cannoni semi-moventi. "Il caricatore dichiarava che la merce che avrebbe caricato a Genova non era militare -ricorda Tombola-. La documentazione da noi ottenuta rivelava però la falsità di quelle affermazioni.

Di fronte all' evidenza delle carte, le autorità genovesi hanno mediato, permettendo il transito ma negando la possibilità di caricare i container ". A seguito della vicenda, gli attivisti hanno deciso di dare vita a un osservatorio che monitorasse il transito nelle aree portuali con la consapevolezza di non poter limitare l' attività al contesto italiano. "Quello che è successo con la 'Bahri Yanbu' -spiega Tombola- ci ha dimostrato che il boicottaggio non può che essere internazionale, così come lo è la catena di fornitura degli armamenti". Azioni coordinate di protesta e di monitoraggio che si aggiungono alle attività più strettamente legali. Perché il nodo centrale del transito di armamenti nei porti italiani sta nel mancato rispetto della legge 185/1990 e del Trattato internazionale sulle armi convenzionali (Att), entrato in vigore il 24 dicembre 2014, che vietano sia l' esportazione sia il transito e il trasbordo delle merci militari verso Paesi a rischio bellico e grave violazione dei diritti umani. "Dopo il 2001, per questioni legate alla sicurezza e al terrorismo, il contenuto di un container , non soltanto se pericoloso, viene reso noto con grande anticipo dal trasportatore alle autorità portuali, al capitano e alla Prefettura, oltre che ovviamente al capitano -continua Tombola-. Questo perché il carico deve essere trattato in un determinato modo. Il nostro obiettivo è rendere pubblico il transito quando le armi sono dirette verso Paesi a rischio". Questo è più semplice quando il trasferimento riguarda armamenti di grandi dimensioni, si pensi ad elicotteri e blindati, più complesso quando la merce è nascosta dalle pareti di un container. "Le ispezioni sui container spettano solamente alle autorità ma i controlli sono ridottissimi -sottolinea Tombola-. È la logistica che detta le regole e, in nome della velocità ed efficienza dei trasporti, meno del 1% dei container che transitano in Europa vengono controllati". La rete si è mobilitata anche nel porto di Trieste. Nel giugno 2021, alcuni attivisti tedeschi su mandato di Weapon watch hanno partecipato all' assemblea dei soci della Hamburger Hafen und Logistik AG (Hhla), una società di trasbordo che, dall' aprile 2021, detiene la quota di maggioranza (50,01%) nel terminal multifunzionale Piattaforma logistica Trieste (Plt). La concessione durerà fino al 2052 e il ruolo dell' azienda, con sede ad Amburgo, in Germania, è fondamentale rispetto alle politiche di transito nel porto triestino. Durante l'



DIRITTI / ATTUALITÀ

### I portuali in lotta contro il transito di armi. Da Genova ad Amburgo

di Luca Ronzi — 22 Luglio 2021

L'osservatorio Weapon watch monitora e contrasta il transito di armamenti nei porti europei e mediterranei destinato a Paesi in guerra. Il 22 luglio a Genova è in programma un sit-in contro l'arrivo della "Bahri Jazan". La rete è attiva anche a Trieste. Intanto ad Amburgo i cittadini promuovono un referendum per vietare l'attracco a chi trasporta armi





## Altreconomia

### Trieste

---

che "sono i clienti che decidono cosa viene gestito, di solito la Hhla non conosce il contenuto specifico ma può solo vedere se sono merci pericolose", sottolineando come gli armamenti "non siano automaticamente merci pericolose". Affermazioni contestate dal coordinatore della rete: "Come detto si è sempre a conoscenza della presenza o meno di merci pericolose. Soprattutto, l' affermazione che le armi non sono automaticamente merci pericolose è piuttosto sconcertante, in ogni caso, non sono paragonabili a merci ordinarie". Una nota preoccupante anche se, proprio a Trieste, il presidente dell' area portuale **Zeno D' Agostino** ha firmato un atto amministrativo, precedente alle proteste dei portuali, che sottolinea la necessità del rispetto dei trattati internazionali e del divieto di transito di armi verso Paesi in guerra. "La presa di posizione di D' **Agostino** è fondamentale -sottolinea Tombola-. Serve monitoraggio: il porto triestino è molto importante, per la sua posizione geografica e non può diventare un hub per gli armamenti". Il traghetto "Cappadocia Seaways" (già "Und Atilim"), battente bandiera turca e gestito da U.N. Ro-Ro di Istanbul. "È una delle molte navi classificate Hazard A (Major), cioè abilitate al trasporto di esplosivi e munizioni, che scala regolarmente il porto di Trieste", denuncia Weapon watch In un periodo "soddisfacente" secondo Tombola, rispetto alle evoluzioni nell' attività della rete dei lavoratori portuali, si registrano anche note negative. Nel febbraio 2021, la Procura di Genova ha messo sotto inchiesta cinque attivisti del Collettivo autonomo lavoratori portuali (Calp) ai quali si contesta l' accensione di fumogeni e imbrattamento, due reati minori ma che sono un segnale forte rispetto alle azioni messe in atto dal Calp. "Aver aperto un' inchiesta e non averla ancora chiusa dimostrerebbe che la richiesta sia stata in qualche maniera 'imprenditoriale'. L' azienda che gestisce le navi 'Bahri', genovese, aveva dichiarato pubblicamente che era necessario un intervento. È un' azione preventiva e dal mio punto di vista intimidatoria della magistratura nonostante precedentemente fosse stata sollecitata tramite un nostro esposto su 185 violazioni della normativa internazionale sulle violazioni della normativa internazionale sul transito di armamenti". A questa mossa ne è seguita un' altra di segno opposto che ha aiutato il movimento a guadagnare legittimazione. Papa Francesco ha mostrato, fin da subito, solidarietà rispetto alle proteste dei portuali. "Ha convocato in udienza privata i cinque lavoratori prendendo posizione in modo netto -spiega Tombola-. Speriamo sia servito a far capire che parte della società civile è dalla nostra". Anche perché il transito di armamenti nel porto genovese è rischioso per i cittadini che vivono a ridosso della zona portuale. "Le case sono a 400 metri di distanza da dove solitamente stazionano le navi. Non è una distanza sufficiente. Nell' arco di 800 metri ci sono due depositi petrolifero e chimico che, se coinvolti in un' esplosione, avrebbero effetti devastanti". Anche per questo motivo, gli attivisti di Weapon watch guardano al futuro, in particolare in direzione di Amburgo dove una rete cittadina sta raccogliendo le firme per un referendum attraverso cui adottare una legge che vieti l' attracco di navi che trasportano armi nel porto cittadino. "Un' azione molto interessante, che stiamo pensando di riproporre anche in alcuni porti italiani". Nel frattempo, le proteste e le "braccia incrociate", continuano. Nella mattinata di giovedì 22 luglio 2021 è previsto l' attracco della "Bahri Jazan" a Genova. I portuali hanno già annunciato sit-in di protesta sul molo. "Una protesta che assume particolare significato perché cade nei giorni dell' anniversario del G8 -conclude Tombola-. Le lotte di vent' anni fa sono molto vicine a quelle di oggi. I portuali si sentono eredi di quella lotta e ne condividono i valori compresa la nonviolenza". © riproduzione riservata

Condividi: [Twitter](#) [Facebook](#) [WhatsApp](#) [Stampa](#) [Altro](#) [Skype](#) [LinkedIn](#).

## Venezia, ecco il conto dello stop alle grandi navi: oltre 200 milioni

By Claudio Paudice

Getty&HP Venezia È di oltre duecento milioni il conto, provvisorio, dello stop alle Grandi Navi a Venezia. Il decreto per la salvaguardia del centro storico, già arrivato nelle commissioni competenti del Senato per la conversione in legge, fa finalmente chiarezza sull'entità degli indennizzi previsti dal Governo Draghi dopo la decisione assunta pochi giorni fa di impedire sin da subito il transito dei colossi della crocieristica nel Bacino di San Marco e nel Canale della Giudecca. Una "fretta" dovuta alla necessità di evitare l'umiliazione della "sanzione" Unesco, scongiurata in extremis: il Comitato del Patrimonio mondiale ha appena deciso di non iscrivere la Serenissima nella black list dei siti in pericolo, come aveva minacciato a giugno in caso di inazione da parte dell'Italia. Salvata la faccia, però, ci sono da salvare le attività economiche coinvolte dal decreto che dall'oggi al domani ha chiuso le vie di transito alla crocieristica. Un esempio tipico, si vedrà, di come la mancata programmazione e attuazione di interventi infrastrutturali vitali e considerati improcrastinabili già un decennio fa si traduca in uno spreco di risorse pubbliche. La parte più cospicua dei ristori previsti dal D.I. Grandi Navi andrà alle compagnie di navigazione sulla base di stime ricavate dai dati forniti dalle compagnie stesse, mentre i lavoratori potranno usufruire della cassa integrazione, se non lo percepiscono già. Nel mezzo il terminalista Venezia Terminal Passeggeri (Vtp), partecipato al 50% dalla Regione Veneto attraverso la sua finanziaria Veneto Sviluppo e per l'altra metà dalle compagnie di navigazione, che ottiene un indennizzo inferiore a quello richiesto ma che potrà contare su ristori aggiuntivi sotto forma di riduzione del canone concessorio, come si legge nelle pieghe del decreto pubblicato in Gazzetta ufficiale. Ma questo è un capitolo ancora tutto da scrivere, e che per il momento lascia il terminalista nell'incertezza. Nel dettaglio, il conto provvisorio prevede un onere per le casse pubbliche pari a 222 milioni, così ripartito: 42 milioni quest'anno, 33 milioni il prossimo, 15 milioni nel 2023, 42 milioni nel 2024, 55 milioni nel 2025 e 35 milioni nel 2026. La spesa maggiore è per la costruzione di massimo cinque approdi provvisori a Marghera, pari a 157 milioni totali. Il provvedimento del Governo non stabilisce un cronoprogramma che spetterà al presidente dell'**Autorità portuale** - nominato contestualmente commissario straordinario con poteri di deroga ai sensi del decreto Sblocca-cantieri - mettere giù ma ripartisce la spesa su ben sei anni, da qui al 2026. Ci sono da realizzare i punti di attracco delle crociere, fare manutenzione dei canali esistenti previa valutazione di impatto ambientale e altri interventi per migliorare l'accessibilità e la sicurezza della navigazione in un contesto di traffico non solo passeggeri ma soprattutto commerciale. Marghera, al momento, non accoglie il trasporto dei turisti ma è attrezzata solo per il traffico di container e rinfuse, e il contesto in cui è inserita è quello di un polo petrolchimico. Non una bella cartolina per i turisti che arrivano a Venezia. Al mondo del lavoro che dovrà fare i conti con gli effetti economici della chiusura al traffico delle grandi navi per i prossimi mesi è stata destinata la fetta più piccola della torta: sono stanziati cinque milioni per quest'anno e cinque per il prossimo che andranno solo a coloro che non percepiscono altre forme di sostegno al reddito, come la cassa integrazione. La platea dei destinatari è tuttavia vasta: i dipendenti di Vtp e delle aziende che hanno contratti d'appalto o concessione, imprese portuali e di servizi nautici, agenzie marittime, spedizionieri doganali e tutte quelle imprese della logistica "la cui attività sia connessa al transito delle navi nelle vie" interdette. Le somme stanziare "costituiscono limiti di spesa".

Altre non ce ne saranno. Alle compagnie di navigazione "che hanno già comunicato l'effettuazione" dal 1° agosto dei transiti per le vie d'acqua inibite al traffico, sono invece destinati 30 milioni

---



# Huffington Post

Venezia

---

per l' anno 2021, necessari ad affrontare i costi relativi alla riprogrammazione delle rotte e per pagare i rimborsi ai passeggeri che rinunceranno al viaggio. In attesa della fine dei lavori di adeguamento a Marghera, Msc dirotterà le sue crociere al porto di Monfalcone, mentre Costa si dirigerà a Trieste. L' entità dei ristori ai giganti delle crociere è stata quantificata sulla base dei dati forniti dalle compagnie. Nella relazione tecnica si legge che nel periodo che va dal 1° agosto a fine anno sono state stimate 55 crociere con una media per singola nave di duemila passeggeri circa. "Tenuto conto del numero di passeggeri complessivi stimati (114.583 unità) è stata considerata una percentuale di prenotazioni già effettuate pari al 56%", e al contempo è stato stimato un tasso di cancellazione "pari al 15%", circa 9500 disdette. Si è tenuto conto poi di uno sconto di 80 euro per passeggero praticato dalle compagnie di navigazione e dei costi per l' attracco delle navi in altri porti pari a 135mila per singola nave. Altri 25 milioni, tra questo e l' anno prossimo, andranno al terminalista Vtp che dispone di sette terminal alla Marittima e altri due a San Basilio. La somma è di gran lunga inferiore al danno che Vtp ritiene di aver subito con il divieto immediato, e senza un piano B già operativo, di accesso alle sue banchine. Ma il decreto da poco licenziato dal Consiglio dei ministri lascia aperto uno spiraglio per il futuro. Come sulla definizione dei tempi necessari ai lavori di adeguamento dello scalo di Marghera, anche sul tema della concessione il Governo lascia la palla all' **Autorità portuale** che, "nel rispetto della normativa europea", potrà rivedere la concessione con Vtp, allungandone la scadenza oggi fissata al 2025, e contestualmente riducendo, rateizzando e rimodulando il canone concessorio. In altre parole, la spesa per le casse dello Stato potrebbe aumentare nei prossimi anni, così come i benefici per il concessionario che, come detto, è partecipato dalla Regione e dalle compagnie di navigazione. Dal punto di vista ambientale, si tratta di una vittoria a metà: chi sperava che le grandi navi uscissero per sempre dallo specchio acqueo della Serenissima è destinato a restare deluso. Il decreto infatti impedisce l' accesso delle crociere alle vie d' acqua più importanti (Bacino e Canale di San Marco, e la Giudecca) che attraversano il Centro storico, ma non alla Laguna. La quota maggiore delle spese per adeguare l' infrastruttura di Marghera, circa 65 milioni, è infatti destinata agli interventi di manutenzione lungo il Canale dei Petroli. Resta da capire quanto costerà, nel dettaglio, adeguare la rotta che passa da Malamocco, dal momento che il passaggio ha una ampiezza e uno spazio di manovra limitati. Le risorse vengono stanziare "per interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati" al transito lungo il Canale dei petroli, agli ormeggi temporanei "e all' accesso alla odierna Stazione Marittima". Non viene tuttavia esclusa la possibilità di arrivare all' attuale porto di Venezia, in futuro, "dal retro", risalendo il Canale Vittorio Emanuele III. Pochi giorni fa Vtp ha ribadito che questa è da sempre la sua posizione: "Auspichiamo che il governo valuti attentamente anche proposte già fatte quali ad esempio il Vittorio Emanuele che di fatto consentirebbe di mantenere viva la Marittima e con essa la sua eccellenza". Insomma, una volta adeguata Marghera, i colossi del mare di certo non passeranno più attraverso Venezia ma ci gireranno comunque intorno. Per vedere le navi davvero fuori dalla Laguna bisognerà aspettare il nuovo porto offshore, un progetto invero ancora in alto mare. Solo il 29 giugno scorso è stato indetto il "concorso di idee" per sviluppare uno scalo lontano dalla città e che non rechi con sé ripercussioni sui fondali e sull' ecosistema lagunare. La call internazionale, articolata in due fasi, si dovrebbe concludere a dicembre 2022, e solo per conoscere il progetto vincitore bisognerà aspettare la fine di giugno del 2023. L' idea di un porto fuori dalla Laguna dove effettuare il trasbordo passeggeri tuttavia non è nuovo e già in passato si è imbattuto in diverse criticità operative legate in particolar modo non tanto alla mare astronomica (quella "ordinaria") quanto al rialzo marino dovuto ai venti che soffiano sulla Laguna che ne rendono molto complessa la realizzazione. Comunque la si metta, la mancanza di programmazione perpetrata per più di un decennio su Venezia costerà non poco alle casse pubbliche. Se l' approdo finale dovesse restare il terminal di Marghera, i 160 milioni investiti nel corso degli anni dal terminalista misto pubblico-privato nell' attuale Stazione Marittima, saranno stati sprecati. Per non perdere l' operatività della Marittima, l'

alternativa sarebbe quella di arrivare a Venezia passando da Marghera e risalendo poi il Canale Vittorio Emanuele III. In questo caso, alla spesa di 157 milioni per lavori e ristori previsti dal DI Grandi Navi andrebbero poi sommate le risorse per l' adeguamento del Canale Vittorio Emanuele, da escavare fino a una profondità di circa 10 metri e mezzo



## Huffington Post

### Venezia

---

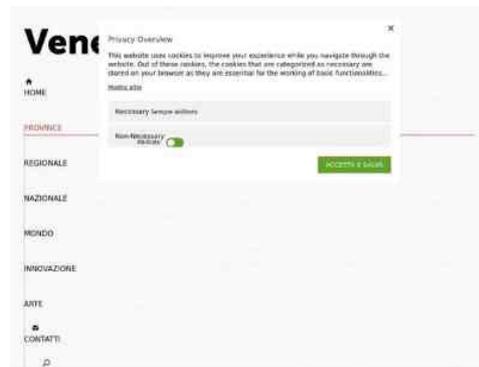
sotto il livello del mare. Questa soluzione era stata già vagliata dall' ex ministro dei Trasporti Graziano Delrio che, dopo una lunga serie di interlocuzioni con le istituzioni e i soggetti coinvolti, l' aveva individuata come la migliore tra quelle disponibili in seno al cosiddetto "Comitatone". Per una serie di ragioni: il mantenimento della caratteristica di home port e della stazione Marittima, le navi fuori dal centro storico, nessun stravolgimento del piano regolatore, e possibilità di accogliere navi di ultima generazione con adeguati lavori di escavo e di allargamento del bacino. Come spesso accade, però, cambia il ministro e cambia anche il progetto. Il successore di Delrio, il grillino Dario Toninelli, non ha mai condiviso l' idea di consentire alle navi di arrivare a Venezia per una via alternativa senza passare dal centro storico, ma è rimasto invece affascinato dal progetto di un porto fuori laguna, poi mai realizzato. Un' idea molto simile, anzi uguale, a quella che adesso sostiene con forza il Governo Draghi. Nel frattempo sono passati anni durante i quali la marea di Venezia si è alzata e con essa anche il conto per le casse dello Stato.

# Veneto Report

Venezia

## Venezia: presidente del Porto nominato commissario per approdi temporanei grandi navi

"Accolgo con grande senso di responsabilità questa nomina che giunge a disciplinare una materia per anni oggetto di acceso dibattito: farò in modo di attuare quanto previsto dal decreto nella direzione della tutela del nostro tessuto economico territoriale e della comunità portuale che va sostenuta in questo difficilissimo momento - proprio ora che si stava superando il blocco totale dovuto alla pandemia. Per quanto ci riguarda è tempo di lavorare alacremente per gestire al meglio la fase di avvio con l'obiettivo di costruire una governance solida, una roadmap definita e uno sviluppo temporale chiaro. Una sfida enorme che affrontiamo consapevoli di dover rendere compatibili iniziative a supporto di due importanti settori della puntualità veneziana: quello crocieristico e quello industriale- commerciale. In questo senso sarà di grande ausilio, come Commissario straordinario, il fatto di potersi avvalere della norma 'sblocca cantieri', in modo tale da operare sulla falsa riga del cosiddetto modello Genova per poter gestire in maniera ottimale tempi e modi di attuazione". Così il Presidente dell' **Autorità** di sistema portuale di Venezia e Chioggia Fulvio Lino Di Blasio commenta la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto legge 20 luglio 2021 numero 103 con il quale è stato nominato Commissario straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua Laguna. In attesa che il decreto legge faccia il suo iter, il Commissario Straordinario si sta già muovendo per definire la governance delle attività , puntando innanzitutto sul metodo di lavoro che si svilupperà attraverso la condivisione e l' ascolto degli operatori e di tutte le istituzioni coinvolte. "Avrò a disposizione" - continua il Commissario straordinario - "risorse finanziarie per le attività e le opere da realizzare. Lavoreremo come previsto dalla norma per la realizzazione dei punti di attracco temporanei, la manutenzione dei canali esistenti, gli interventi accessori per il miglioramento dell' accessibilità nautica e la sicurezza della navigazione. La definizione del cronoprogramma rappresenta, infatti, uno dei passaggi attuativi più importanti legati al decreto e, una volta identificato, ci consentirà di ricevere i finanziamenti per avviare le opere". Dal punto di vista tecnico procedurale, il Decreto legge entra in vigore oggi e verrà esaminato dalle Commissioni in Camera e Senato per l' iter parlamentare per essere convertito in legge entro 60 giorni , salvo modifiche. Il decreto legge prevede complessivamente, tra opere e ristori, stanziamenti per 222 milioni di euro da qui al 2026, che verranno erogati tramite i successivi decreti attuativi, già previsti dal decreto attuale: solo per il 2021 è, infatti, stabilito che vengano stanziati 30 milioni di euro alle compagnie che avevano già previsto toccate a Venezia prima del 1 agosto e si vedono oggi costrette a riprogrammare le attività e i complessi calendari stagionali con evidenti gravi costi aggiuntivi; poi 5 milioni di euro a VTP e ulteriori 5 milioni di euro ai lavoratori della filiera attraverso il Fondo per l' occupazione oltre agli aiuti che erano già previsti dal decreto sostegni e dal decreto sostegni bis. Quanto al concessionario VTP, il decreto prevede, inoltre, che l' AdSP possa procedere alla riduzione, rateizzazione o rimodulazione del canone concessorio. "Affronteremo questa fase critica, per molti emergenziale, con l' obiettivo di lavorare in stretta sinergia con gli organi ministeriali e territoriali essendo al contempo a supporto di tutte le categorie colpite. Siamo chiamati dunque a una prova importante, alla quale ci stiamo preparando perché il nostro obiettivo è, e sarà, continuare a garantire la centralità di Venezia e il ruolo primario nel sistema locale, nazionale ed internazionale, avendo ben chiaro di dover operare nel rispetto dei principi della sostenibilità", conclude. (Adnkronos)



Venezia: presidente del Porto nominato commissario per approdi temporanei grandi navi





## Primo report di sostenibilità congiunto dei terminal genovesi di PSA

22 Jul, 2021 **GENOVA** - Stamani a **Genova** nel Complesso Monumentale della Lanterna, è stato presentato il primo Report di sostenibilità congiunto di PSA **Genova** Pra' e PSA SECH. La data scelta non è casuale, poiché l'evento ha avuto luogo a un anno esatto dall'autorizzazione alla ristrutturazione degli assetti societari delle due organizzazioni da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Anche la scelta del luogo non è fortuita: la Lanterna diventa simbolo dell'integrazione delle due realtà genovesi, una a levante e l'altra a ponente, facenti capo alla regia unica di PSA. La redazione del primo Report di sostenibilità delle due organizzazioni testimonia la volontà di PSA di garantire uno sviluppo sostenibile e responsabile per la comunità genovese e l'impegno profuso nel valorizzare il territorio in cui opera, fino a diventare parametro di riferimento per le altre realtà del settore. Il gruppo PSA persegue una continua efficienza dei processi, con investimenti mirati all'innovazione e con particolare attenzione alle risorse del territorio non solo in termini economici, ma anche ambientali e umani. Attraverso il Report, stilato secondo le linee guida internazionali GRI e che annovera tutti gli obiettivi di sostenibilità raggiunti dalle due aziende nel 2020 e nei due anni precedenti, il gruppo PSA dimostra concretamente di considerare fondamentale la strategicità di un'integrazione fondata sull'importanza del territorio, sul quale continua ad investire cospicue risorse. PSA **Genova** Pra' precedentemente conosciuto come Voltri Terminal Europa, PSA **Genova** Pra' è il maggior terminal contenitori del Nord Tirreno e del **porto** di **Genova**, con una quota di circa il 60% dei contenitori movimentati nell'intero **porto**. Grazie a un organico di circa 660 dipendenti e ai continui investimenti in innovazione, attualmente il Terminal PSA **Genova** Pra' può servire contemporaneamente tre meganavi portacontainer di capacità 20.000 TEUs ciascuna, accogliere oltre 1.500 TEUs reefer, movimentare 120 treni la settimana e servire 2.400 camion al giorno. Dalla data dell'acquisizione del Terminal nel 1998, il gruppo PSA International ha investito per la sua crescita e sviluppo circa oltre 600 milioni di euro. PSA SECH precedentemente conosciuto come Terminal Contenitori **Porto** di **Genova** o SECH, PSA SECH è situato presso Calata Sanità, nel cuore del **porto** di **Genova**. La posizione ideale del **porto** in cui opera e la sua ubicazione, che consente una prossimità strategica agli accessi via mare, ferrovia e terra, costituiscono una base ottimale per le operazioni di sbarco e imbarco e per i collegamenti terrestri con i nodi logistici, favorendo logiche di penetrazione verso le aree produttive del nord Italia e sud Europa. A partire dall'estate 2020, PSA SECH è controllata dal gruppo PSA. PSA International è uno dei principali operatori terminalistici mondiali; ha partecipazioni in 40 terminal portuali in Asia, Europa e Americhe, con quartier generale a Singapore e Anversa. PSA è costantemente impegnata, in stretta collaborazione con le Compagnie di Navigazione, nella crescita della propria rete portuale per diventare il principale operatore di riferimento per la comunità portuale a livello mondiale. Avvalendosi dei migliori talenti del settore, PSA International offre ai propri clienti servizi affidabili e di altissima qualità, instaurando con tutti i propri interlocutori rapporti di reciproca crescita. Scelto come migliore operatore tra tutti i principali porti mondiali, PSA è di fatto l'operatore portuale leader a livello globale.



## Terminal genovesi di PSA, primo report congiunto per uno sviluppo "responsabile e sostenibile"

Genova. Presentato oggi, nella cornice del complesso monumentale della Lanterna, il primo report di sostenibilità congiunto di Psa Genova Pra' e Psa Sech. Come emerge da una nota diffusa dalle società 'la data scelta non è casuale, poiché l' evento ha avuto luogo a un anno esatto dall' autorizzazione alla ristrutturazione degli assetti societari delle due organizzazioni da parte dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**. Anche la scelta del luogo non è fortuita: la Lanterna diventa simbolo dell' integrazione delle due realtà genovesi, una a levante e l' altra a ponente, facenti capo alla regia unica di PSA'. Le due organizzazioni continuano affermando che 'la redazione del primo Report di sostenibilità testimonia la volontà di PSA di garantire uno sviluppo sostenibile e responsabile per la comunità genovese e l' impegno profuso nel valorizzare il territorio in cui opera, fino a diventare parametro di riferimento per le altre realtà del settore. Il gruppo PSA persegue una continua efficienza dei processi, con investimenti mirati all' innovazione e con particolare attenzione alle risorse del territorio non solo in termini economici, ma anche ambientali e umani'. E concludono: 'Attraverso il Report, stilato secondo le linee guida internazionali GRI e che annovera tutti gli obiettivi di sostenibilità raggiunti dalle due aziende nel 2020 e nei due anni precedenti, il gruppo PSA dimostra concretamente di considerare fondamentale la strategicità di un' integrazione fondata sull' importanza del territorio, sul quale continua ad investire cospicue risorse'. PSA Genova Pra' Precedentemente conosciuto come Voltri Terminal Europa, PSA Genova Pra' è il maggior terminal contenitori del Nord Tirreno e del porto di Genova, con una quota di circa il 60% dei contenitori movimentati nell' intero porto. Grazie a un organico di circa 660 dipendenti e ai continui investimenti in innovazione, attualmente il Terminal PSA Genova Pra' può servire contemporaneamente tre meganavi portacontainer di capacità 20.000 TEUs ciascuna, accogliere oltre 1.500 TEUs reefer, movimentare 120 treni la settimana e servire 2.400 camion al giorno. Dalla data dell' acquisizione del Terminal nel 1998, il gruppo PSA International ha investito per la sua crescita e sviluppo circa oltre 600 milioni di euro. PSA SECH Precedentemente conosciuto come Terminal Contenitori Porto di Genova o SECH, PSA SECH è situato presso Calata Sanità, nel cuore del porto di Genova. La posizione ideale del porto in cui opera e la sua ubicazione, che consente una prossimità strategica agli accessi via mare, ferrovia e terra, costituiscono una base ottimale per le operazioni di sbarco e imbarco e per i collegamenti terrestri con i nodi logistici, favorendo logiche di penetrazione verso le aree produttive del nord Italia e sud Europa. A partire dall' estate 2020, PSA SECH è controllata dal gruppo PSA. PSA International è uno dei principali operatori terminalistici mondiali; ha partecipazioni in 40 terminal portuali in Asia, Europa e Americhe, con quartier generale a Singapore e Anversa. PSA è costantemente impegnata, in stretta collaborazione con le Compagnie di Navigazione, nella crescita della propria rete **portuale** per diventare il principale operatore di riferimento per la comunità **portuale** a livello mondiale. Avvalendosi dei migliori talenti del settore, PSA International offre ai propri clienti servizi affidabili e di altissima qualità, instaurando con tutti i propri interlocutori rapporti di reciproca crescita. Scelto come migliore operatore tra tutti i principali porti mondiali, PSA è di fatto l' operatore **portuale** leader a livello globale. Per maggiori informazioni, visitate il nostro sito [www.globalpsa.com](http://www.globalpsa.com).





## Informare

Genova, Voltri

### Primo Report di sostenibilità congiunto per i terminal genovesi PSA Genova Pra' e PSA SECH

Annovera gli obiettivi di sostenibilità raggiunti dalle due aziende nel 2020 e nei due anni precedenti Ad un anno dal via libera del Comitato di gestione dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure** Occidentale alla concentrazione societaria fra PSA Genova Pra' e PSA SECH ( del 23 luglio 2020), oggi le due società terminaliste genovesi hanno presentato il primo Report di sostenibilità congiunto. Il Report, stilato secondo le linee guida internazionali GRI, annovera tutti gli obiettivi di sostenibilità raggiunti dalle due aziende nel 2020 e nei due anni precedenti. Il gruppo PSA di Singapore, a cui fanno capo le due aziende genovesi, ha evidenziato che il documento dimostra concretamente di considerare fondamentale la strategicità di un' integrazione fondata sull' importanza del territorio, sul quale continua ad investire cospicue risorse. Leggi le notizie in formato Acrobat Reader® . Iscriviti al servizio gratuito.

The screenshot shows the 'informARE' website interface. At the top, there's a logo for 'informARE' with the tagline 'Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto'. Below the logo, the date '22 luglio 2021' is displayed. The main headline reads 'Primo Report di sostenibilità congiunto per i terminal genovesi PSA Genova Pra' e PSA SECH'. A sub-headline states 'Annovera gli obiettivi di sostenibilità raggiunti dalle due aziende nel 2020 e nei due anni precedenti'. The article text begins with 'Ad un anno dal via libera del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale alla concentrazione societaria fra PSA Genova Pra' e PSA SECH (del 23 luglio 2020), oggi le due società terminaliste genovesi hanno presentato il primo Report di sostenibilità congiunto. Il Report, stilato secondo le linee guida internazionali GRI, annovera tutti gli obiettivi di sostenibilità raggiunti dalle due aziende nel 2020 e nei due anni precedenti. Il gruppo PSA di Singapore, a cui fanno capo le due aziende genovesi, ha evidenziato che il documento dimostra concretamente di considerare fondamentale la strategicità di un'integrazione fondata sull'importanza del territorio, sul quale continua ad investire cospicue risorse.' Below the article text, there is a 'WEB' section with a call to action: 'Leggi le notizie in formato Acrobat Reader®. Iscriviti al servizio gratuito.' There is also a search bar for hotel bookings with fields for destination, arrival date (22 Jul), and departure date (23 Jul). At the bottom, there are navigation links: 'Indice', 'Prima pagina', 'Indice notizie', and contact information for 'informARE' in Genova, Italy.

# Informazioni Marittime

Genova, Voltri

## Genova, primo report di sostenibilità congiunto dei terminal PSA

*A un anno dalla ristrutturazione societaria, PSA Genova Pra' e PSA SECH hanno presentato il bilancio ambientale che agevola i mutui*

Oggi, nella cornice del complesso monumentale della Lanterna di Genova, è stato presentato il primo report di sostenibilità congiunto dei terminal portuali PSA Genova Pra' e PSA SECH. La presentazione arriva a un anno esatto dall' autorizzazione alla ristrutturazione degli assetti societari delle due organizzazioni da parte dell' **Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale**. Il bilancio di sostenibilità è un documento che contiene valutazioni sull' impatto economico, ambientale e sociale di un' azienda. È utile a migliorarne la reputazione, l' immagine, e ad agevolare i finanziamenti. «La redazione del primo Report di sostenibilità delle due organizzazioni testimonia la volontà di PSA di garantire uno sviluppo sostenibile e responsabile per la comunità genovese e l' impegno profuso nel valorizzare il territorio in cui opera, fino a diventare parametro di riferimento per le altre realtà del settore», si legge in una nota congiunta. «Il gruppo PSA persegue una continua efficienza dei processi, con investimenti mirati all' innovazione e con particolare attenzione alle risorse del territorio non solo in termini economici, ma anche ambientali e umani. Attraverso il Report, stilato secondo le linee guida internazionali GRI e che annovera tutti gli obiettivi di sostenibilità raggiunti dalle due aziende nel 2020 e nei due anni precedenti, il gruppo PSA dimostra concretamente di considerare fondamentale la strategicità di un' integrazione fondata sull' importanza del territorio, sul quale continua ad investire cospicue risorse».



## Ferrari: "Sostenibilità è un cambio di mentalità"

*L'ad Psa Genoa Investments sul caos viabilità: rischio perdita di competitività del porto e del sistema Paese*

Redazione

GENOVA Si presenta oggi il Report di sostenibilità congiunto di Psa Genova Pra' e Psa Sech, nel giorno in cui si raggiunge il primo anno di lavoro condiviso dalla fusione. Un progetto importante per noi -sottolinea l'amministratore delegato di Psa Genoa Investments Roberto Ferrari perchè dà modo di renderci trasparenti, giudicarci e darci degli obiettivi. Obiettivi condivisi con gli 887 dipendenti delle due aziende, il 95% dei quali, spiega il report, proviene dalla provincia genovese sulla quale vengono riversati 88 milioni annui in approvvigionamenti. Ci sentiamo parte della comunità-continua- e questo per noi rappresenta il momento della responsabilità nei suoi confronti, responsabilità personale, di gruppo, sociale e ambientale. Ma parlare di sostenibilità per Ferrari significa cambiare mentalità come azienda e per fare questo ci vuole del tempo: Le istituzioni vedono favorevolmente il trend che ci sta travolgendo, per noi è una scelta obbligata perchè arriverà il giorno in cui il cliente sceglierà una azienda per una determinata etica perseguita. La svolta verde passa inevitabilmente da investimenti importanti come il progetto di rinnovare l'intero parco mezzi e sostituire il diesel con l'elettrico. Cambiare 60 trattori non è cosa da poco -sottolinea il presidente del Cda Psa Italia Gilberto Danesi se si considera che ogni mezzo ha un costo che si aggira intorno ai 300 mila euro. Un investimento che rende bene l'idea della decisione presa da Singapore aggiunge. Proprio in campo elettrico c'è già un progetto importante che vede il 90% dell'energia coperta da garanzia di origine rinnovabile, che si affianca all'impianto di lavaggio a circuito chiuso che evita sprechi d'acqua all'interno dei terminal. L'altro aspetto da prendere in considerazione sotto il profilo ambientale è quello che riguarda lo sviluppo della ferrovia per trasferire le merci da gomma a ferro e che potrebbe incidere in qualche modo sul problema delle code ai varchi e i problemi di viabilità che la zona ligure si troverà a dover affrontare in modo particolare il prossimo mese di Agosto con la chiusura di una tratta autostradale. Ci saranno dei problemi, ed il rischio -spiega Ferrari- è una perdita di competitività del porto e dell'intero sistema Paese. Noi stiamo cercando di fare la nostra parte ad esempio con il gate semiautomatico di Genova Pra', che ad Ottobre a Sech diventerà totalmente automatico, ma questo non funziona se tutto il sistema non collabora. Se in parte il problema delle code ai varchi è risolto, non si trova attualmente una soluzione definitiva: Speriamo in una risposta adeguata da dieci anni -dice Danesi- perchè è chiaro che serve una pianificazione per l'arrivo dei camion, che ad oggi continuano a giungere ai terminal con picchi ingestibili. Nonostante eventi esterni che si abbattano sul porto, ponte Morandi, pandemia, caos autostrade appunto, possiamo dire di essere riusciti a mantenere gli impegni presi un anno fa mette in evidenza Giulio Schenone, ad Gip. I traffici hanno registrato un piccolo rimbalzo perchè di fatto, spiega Ferrari, gli armatori non hanno modificato la capacità di stiva, quello che è cambiato riguarda invece la flessibilità nell'uso delle banchine che ha permesso di evitare congestioni come è successo in passato. Ora si attende di capire cosa succederà effettivamente alla chiusura dell'autostrada, uno scenario che è difficile immaginare nel suo complesso e che certamente, a detta di tutti non si concluderà con Settembre ma andrà avanti ancora per diversi anni.





## "Meno 50% di CO2 in 10 anni, ralle solo elettriche e merci su rotaia". PSA-SECH punta sulla sostenibilità

Leonardo Parigi

Sono gli obiettivi ambiziosi del gruppo, nato dalla fusione tra il colosso di Singapore e l'azienda genovese, presentati oggi al Parco della Lanterna di **Genova**. **Genova** - Spostare il traffico progressivamente su ferro, lavorare esclusivamente con energia certificata 'verde', sostituire il parco macchine con

ralle solo elettriche. Questi e molti altri i punti del Rapporto di Sostenibilità presentato oggi da PSA-SECH nel suggestivo scenario del Parco della Lanterna, a **Genova**. "Una cornice storica che vuole sottolineare il nostro impegno per il territorio», racconta Roberto Ferrari, amministratore delegato del gruppo. "Più del 95% dei nostri fornitori è italiano, e il 70% di essi è attivo nella provincia di **Genova**. Il legame dell'azienda con il territorio è forte, e per questo motivo proprio oggi, nell'anniversario della fusione fra PSA e SECH, teniamo a presentare il nostro primo rapporto di sostenibilità". Tema quanto mai attuale, soprattutto se messo in relazione alla coda di mezzi pesanti che attende sotto al sole di entrare in porto, ormai una costante quotidiana. Inquinamento, aumento dei traffici, ambiente. Temi complessi da tenere in equilibrio, soprattutto se consideriamo uno scenario globale. "Ma questa è l'epoca della responsabilità",

prosegue Ferrari. "Sia essa personale, ambientale o sociale, la scelta di prendere decisioni in questa direzione è quasi obbligata. Perché ci crediamo, e perché le aziende verranno poi selezionate anche su questi aspetti". Il gruppo nato dalla fusione tra il colosso di Singapore e l'azienda genovese punta a obiettivi ambiziosi. Una riduzione del 50% delle emissioni di CO2 entro il decennio, la sostituzione del parco macchine - oggi diesel - con trattori elettrici. Ma anche tramite decisi investimenti nel settore ferroviario, grazie alla costola 'Cargo Solutions'. L'obiettivo di rendersi 'green' e più competitivi diventa quindi un aspetto strategico, anche in relazione al contesto complesso delle attuali reti di trasporto locali e nazionali. "Dobbiamo uscire da queste antiche dinamiche, non possiamo permetterci di far arrivare i camion tutti insieme», chiosa Gilberto Danesi, presidente del cda di PSA Italia. "Da anni siamo a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale di **Genova** per trovare soluzioni tecnologiche, e investiamo nei nostri spazi per avere anche gate full-automatic in grado di semplificare e velocizzare le operazioni di entrata e uscita. Ma poi il traffico deve essere coerente con le attività portuali". Soluzioni tutt'altro che vicine, pare, viste le fosche previsioni delle prossime settimane sul lato autostradale. "Il rischio congestionamento è evidente», fa eco Giulio Schenone, "ma più che altro si dovrà far fronte anche al rischio che le aziende scelgano poi altri scali. Dopo la tragedia di Ponte Morandi, i cantieri infiniti e la pandemia, è obbligatorio il cambio di passo per evitare il blocco totale del traffico".

prosegue Ferrari. "Sia essa personale, ambientale o sociale, la scelta di prendere decisioni in questa direzione è quasi obbligata. Perché ci crediamo, e perché le aziende verranno poi selezionate anche su questi aspetti". Il gruppo nato dalla fusione tra il colosso di Singapore e l'azienda genovese punta a obiettivi ambiziosi. Una riduzione del 50% delle emissioni di CO2 entro il decennio, la sostituzione del parco macchine - oggi diesel - con trattori elettrici. Ma anche tramite decisi investimenti nel settore ferroviario, grazie alla costola 'Cargo Solutions'. L'obiettivo di rendersi 'green' e più competitivi diventa quindi un aspetto strategico, anche in relazione al contesto complesso delle attuali reti di trasporto locali e nazionali. "Dobbiamo uscire da queste antiche dinamiche, non possiamo permetterci di far arrivare i camion tutti insieme», chiosa Gilberto Danesi, presidente del cda di PSA Italia. "Da anni siamo a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale di **Genova** per trovare soluzioni tecnologiche, e investiamo nei nostri spazi per avere anche gate full-automatic in grado di semplificare e velocizzare le operazioni di entrata e uscita. Ma poi il traffico deve essere coerente con le attività portuali". Soluzioni tutt'altro che vicine, pare, viste le fosche previsioni delle prossime settimane sul lato autostradale. "Il rischio congestionamento è evidente», fa eco Giulio Schenone, "ma più che altro si dovrà far fronte anche al rischio che le aziende scelgano poi altri scali. Dopo la tragedia di Ponte Morandi, i cantieri infiniti e la pandemia, è obbligatorio il cambio di passo per evitare il blocco totale del traffico".



ARRETRATI  
INTEGRAZIONE  
PAGHE

"Meno 50% di CO2 in 10 anni, ralle solo elettriche e merci su rotaia". PSA-SECH punta sulla sostenibilità

22 LUGLIO 2021 - Leonardo Parigi

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Psa-Sech, tutti i numeri a un anno dal matrimonio

*Genova - A un anno dalla fusione dei due maggiori terminalisti del porto di Genova, Psa e Sech, è stato presentato questa mattina il primo rapporto di sostenibilità congiunto. La data scelta non è casuale, poiché l'evento ha avuto luogo a un anno esatto dall'autorizzazione alla ristrutturazione degli assetti societari*

**Genova** - A un anno dalla fusione dei due maggiori terminalisti del **porto di Genova**, Psa e Sech, è stato presentato questa mattina il primo rapporto di sostenibilità congiunto. La data scelta non è casuale, poiché l'evento ha avuto luogo a un anno esatto dall'autorizzazione alla ristrutturazione degli assetti societari delle due organizzazioni da parte dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. Sotto la Lanterna, scelta come simbolo di unione fra i due terminal, sono stati presentati dall'amministratore delegato Roberto Ferrari, amministratore delegato di Psa Genoa Investments, i numeri con cui le due aziende impattano sul sistema economico di **Genova**. In un anno, il terminal di Pra' e quello di Sampierdarena hanno pagato 88 milioni di euro di approvvigionamenti ai fornitori, di cui il 95% è italiano, a fronte di 55 milioni di euro di remunerazioni ai dipendenti, per il 70% localizzato in provincia di **Genova**. Complessivamente, i due terminal impiegano 887 persone (658 a Pra', 229 a Sampierdarena), il 95% proveniente dalla provincia di **Genova**. Nell'anno passato, sono stati versati 136 mila euro a favore di associazioni attive sul territorio. Come in tutta la galassia Psa, anche a **Genova** il gruppo di Singapore ha ambiziosi progetti di sostenibilità ambientale: l'obiettivo è ridurre le attuali emissioni di anidride carbonica del 50% entro il 2030. Proprio per questo, come ha annunciato il presidente di Psa Italia, Gilberto Danesi, il gruppo sta portando avanti un piano di sostituzione del parco ralle, per arrivare alla completa elettrificazione dei mezzi di piazzale. Nel dettaglio si tratta della sostituzione di 60 mezzi, del valore di 300 mila euro ciascuna, per complessivi 18 milioni di euro. Oltre a questo, si è proceduto alla sostituzione delle 21 gru di piazzale, oggi elettrificate, puntando poi su un sempre più incisivo shift modale verso la ferrovia. Il gruppo non conferma ma nemmeno smentisce una trattativa per l'acquisizione della FuoriMuro, l'azienda che nel **porto di Genova** si occupa della manovra ferroviaria, mentre Ferrari sottolinea come, a seguito del buon andamento del collegamento internazionale ferroviario con Basilea (dove Psa ha anche aperto un ufficio, per essere più vicina alla clientela dell'Europa centrale), si stiano valutando altre opzioni per nuovi collegamenti in altre aree che potenzialmente possono essere servite dal **porto di Genova**, come il Sud della Francia, la Baviera e l'Austria. I due terminal controllati da Psa Genoa Investments, società di diritto belga partecipata al 62% da Psa **Genova** Pra' e al 38% dalla società Gip, in termini di quote di mercato nel settore container, nel 2020 hanno pesato per il 70% sul traffico portuale di **Genova** (Psa Pra' 59%, Psa Sech 11%), seguito dal 15% del Genoa Port Terminal (Spinelli, 15%), Imt (Messina, 10%) e Terminal San Giorgio (Gavio, 4%) - per un totale di 1,6 milioni di teu (1,3 milioni Pra', 270 mila Sech): entrambi i terminal hanno risentito della crisi globale dei traffici, che nel **porto di Genova** ha sottratto circa 300 mila teu ai livelli del 2019. Complessivamente, le navi approdate sono state 573 a Pra' e 231 al Sech, dove rispettivamente sono stati serviti 452 mila e 131 mila camion, con un turnaround medio di 34 e 20 minuti, a fronte di un totale di teu scaricati e ricaricati su treno di 192 mila e 21 mila per Pra' e Sampierdarena rispettivamente, su 4.674 e 484 treni. Il 2020 si è fatto sentire sui conti delle due aziende: lo scorso anno il terminal Psa di **Genova** Pra' ha registrato un utile netto di 10,4 milioni di euro (-59,3% rispetto al 2019) e un margine operativo lordo negativo di 16,4 milioni (lo era per 15 milioni nel 2019); mentre il terminal Psa Sech di





## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

ha chiuso in rosso per 1,4 milioni (a fronte di un utile di 192 mila euro lo scorso anno) e margine operativo lordo negativo di 3,9 milioni (-3,7 milioni nel 2019). Nel quadro dei consumi, si segnala l' utilizzo nei terminal di impianti di lavaggio a circuito chiuso per evitare gli sprechi d' acqua: a Pra' lo scorso anno sono stati consumati quasi 51 mila metri cubi d' acqua (contro i 46 mila del 2019), a Sampierdarena 4.900 contro 10 mila. Per quanto riguarda le attrezzature, quelle alimentate elettricamente a Pra' consistono in 21 gru di piazzale, 12 gru di banchina, quattro gru da ferrovia, 17 muletti, due piattaforme elevabili, due autovetture. Il parco a gasolio consiste in 10 gru di piazzale, 34 reachstaker (a noleggio), 97 trattori portuali, 12 carrelloni da vuoti, 16 muletti, tre piattaforme elevabili, sette autovetture operative (più altre 26 a benzina). Al Sech di elettrico ci sono cinque gru di banchina, sei gru di ferrovia, quattro carrelloni da vuoti, una piattaforma elevabile. A gasolio ci sono sei gru di piazzale, 23 trattori portuali, 15 semoventi, nove carrelloni, una piattaforma elevabile, tre veicoli aziendali e 17 autovetture in leasing. Entrambi i terminal hanno registrato complessivamente una riduzione dei gas ad effetto serra prodotti dalla somma delle emissioni per la produzione di energia elettrica, dalla combustione di gasolio, benzina, metano, dal consumo di fluidi refrigeranti: a Pra' si è passati dalle 21,8 milioni di tonnellate di anidride carbonica equivalenti a 17,9 milioni (-17,8%); al Sech il passaggio è da quattro a 3,4 milioni (-16,1%) di tCO<sub>2</sub>eq.

## Cantieri autostrade: Psa-Sech "Tir arrivino su prenotazione"

(ANSA) - GENOVA, 22 LUG - "Il porto di Genova ha bisogno di una pianificazione degli arrivi dei tir: non possono arrivare tutti insieme. Bisogna stabilire la capacità di ricevimento di ogni singolo terminal e far arrivare solo quel numero di camion, mentre gli altri dovranno rallentare il loro arrivo, altrimenti fanno la coda in autostrada e poi di nuovo nei terminal". Gilberto Danesi, presidente di Psa Italia (cui fanno capo Psa Genova Pra' e Psa Sech), rilancia la necessità di un piano coordinato per tutto il porto, al di là dell'emergenza del momento che fra la chiusura di un tratto di A10 e a causa di lavori anche della stazione ferroviaria di Genova Marittima, al servizio del porto nel bacino di Sampierdarena, ad agosto rischierà di paralizzare i traffici. "Ci saranno grosse difficoltà per questo, stiamo cercando di capire come faranno per cercare di ovviare. E' chiaro che se si bloccano anche i treni dopo le autostrade sarà un grosso problema: il contenitore è come l'acqua, va dove trova minore resistenza quindi avremo sicuramente dei danni" sottolinea Danesi. Il rischio, insomma, è che i traffici di container prendano strade diverse da Genova.

"Stiamo interloquendo, sia tra terminalisti che con Adsp e le autorità rischiamo

di far perdere competitività a tutto il sistema portuale" aggiunge Roberto Ferrari, ad di Psa Genova Investment. Serve una pianificazione dei cantieri che non penalizzi il porto sommandosi al caos provocato già in generale dai cantieri autostradali e più in generale da anni si aspetta una pianificazione dei flussi dei tir. Psa nei due terminal punta a spostare più traffici su gomma, ma serve anche una pianificazione per evitare le code dei tir. "Noi abbiamo investito nell'automazione dei gate - dice Ferrari - ma funzionerà se tutto il sistema parteciperà al progetto". (ANSA).



## Il Vostro Giornale

Genova, Voltri

### Chiusura A10, la proposta di Linea Condivisa: "Più treni a tariffe agevolate e bus gratis a Genova"

Liguria . Di fronte allo scenario della chiusura della A10 dal 6 al 23 agosto tra Aeroporto e Pra ' 'risulta di estrema gravità la totale mancanza di coinvolgimento degli enti locali liguri, a partire dalla Regione, alla quale si aggiunge la mancanza di un basilare, per quanto vitale però, coordinamento tra i diversi grandi cantieri che stanno interessando il nodo genovese in questi anni. Ogni chiusura dei tratti autostradali ha un impatto significativo sulla viabilità ordinaria, su quella secondaria e sui collegamenti da e per l' entroterra, che da anni scontano un rapporto subordinato non più tollerabile nei confronti della costa'. Lo scrive in una nota Linea Condivisa . 'Un esempio lampante dell' impatto che questi lavori genereranno è rappresentato da un territorio come quello della Val Stura ed Orba che, oltre a scontare la chiusura programmata della tratta ferroviaria Genova-Ovada-Acqui per tutto il mese di agosto, per via dei lavori legati al Terzo Valico, troverà il percorso dei bus sostitutivi pesantemente complicato per via degli interventi sulla viabilità autostradale in oggetto', spiega la consigliera della città metropolitana di Genova per Coalizione civica per città metropolitana - Linea Condivisa Daniela Tedeschi .

'Ma come si suol dire, alle mancanze nella programmazione della manutenzione da parte del Comune di Genova - prosegue la presidente di Linea condivisa Rossella D' Acqui - si aggiungono anche i problemi di manutenzione della viabilità secondaria da parte dei municipi, che per via dell' accentramento portato avanti dal sindaco Bucci, sono progressivamente stati svuotati di funzioni, competenze e fondi necessari per questa tipologia di interventi'. 'Per rendere l' idea, basti pensare che le compagnie di navigazione invitano i propri clienti a scegliere scali alternativi, vista l' oggettiva difficoltà per la viabilità cittadina ad assorbire il flusso dei mezzi pesanti. Questo è inaccettabile e potrebbe portare a perdite di servizi da e per il porto di Genova in maniera definitiva - aggiungono Alessio Boni e Luca Cinelli , referenti del tavolo di lavoro sulla Mobilità dell' associazione Linea condivisa - soprattutto se pensiamo al fatto che in questo momento storico il porto di Genova sta vivendo un momento di grande attività, e non può venire penalizzato dalla mancanza di infrastrutture strategiche'. 'La mancanza di un ruolo diretto della Regione nella tematica delle concessioni autostradali non manleva Toti dall' obbligo di impegnarsi affinché l' ente che rappresenta, assieme all' **Autorità** di **Sistema** portuale, promuova quel coordinamento tra Autostrade per l' Italia, Rfi e Mims, affinché le istanze del nostro territorio siano parte del processo decisionale riguardanti le opere manutentive sulla rete infrastrutturale ligure', dichiara il capogruppo di Linea condivisa in consiglio regionale Gianni Pastorino . Queste le proposte di Linea Condivisa : - un intervento urgente al fine di prevedere tariffazioni agevolate per il trasporto su ferro sulla tratta Genova Piazza Principe-Ventimiglia, sotto forma di abbonamenti ferroviari - il potenziamento temporaneo della tratta con collegamenti rapidi da realizzare mediante l' incremento di treni regionali/regionali veloci e/o Intercity sulla medesima direttrice, sempre a prezzi agevolati - la rivedizione del contratto di servizio con Trenitalia stipulato nel 2018 e in vigore fino al 2032 , che risulta inadeguato per soddisfare il bisogno di mobilità in Liguria, specialmente in un periodo emergenziale come quello che stiamo vivendo - l' istituzione della gratuità temporanea sul Tpl genovese , come già sperimentato, al fine di incentivare una riduzione della mobilità privata nel periodo indicato - l' impegno del presidente Toti per garantire un' adeguata rappresentanza delle pubbliche amministrazioni liguri ai tavoli di coordinamento tra Autostrade e Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili - che venga istituito



urgentemente un tavolo di lavoro per coordinare e programmare l' afflusso o il transito delle merci da e per il porto di Genova 'Non è pensabile scaricare



## Il Vostro Giornale

Genova, Voltri

---

sulla popolazione ligure, già stremata dai disagi di questi anni, il mancato coordinamento degli interventi manutentivi sulle infrastrutture del nostro territorio. È evidente la mancanza di coordinamento e di programmazione che caratterizza le azioni politiche sia della giunta comunale genovese che di quella regionale, che scaricano le proprie carenze su altri enti, ma con scarso successo', conclude Linea Condivisa.

Laghezza (Confetra): un commissario per l' emergenza Liguria

GAM EDITORI

22 luglio 2021 - "Inaccettabile". In una sola parola Alessandro Laghezza, Presidente di Confetra Liguria, ha bollato la decisione della struttura tecnica del Ministero delle Infrastrutture e di Autostrade per l' Italia di chiudere l' A10 di ponente per quasi tutto il mese di agosto in contemporanea con il blocco della stazione ferroviaria che garantisce al porto di Genova l' accesso alle linee merci. "Ci troviamo di fronte - ha affermato Laghezza chiedendo la nomina di un commissario ad acta per la Liguria - all' ennesima dimostrazione che la pianificazione degli interventi sulle infrastrutture in primis quelle autostradali in Liguria è a dir poco inesistente calpestando le necessità e le esigenze basilari di tutto il settore logistico portuale". "La chiusura dell' A10 - ha sottolineato Laghezza - tra i caselli di Genova ovest e Genova Prà si va a sommare ai lavori nella Stazione ferroviaria di Genova marittima, dove transitano i convogli per i Terminal GPT e Sech, e bloccherà di fatto le attività del bacino portuale di Sampierdarena, creando difficoltà enormi nella gestione del traffico merci di tutto il Porto. Le conseguenze saranno pesantissime e ricadranno ancora una volta sulle Aziende e su tutto il settore logistico-portuale, già duramente provato in questi ultimi anni". "Credo che sia urgente e indifferibile un intervento del Ministero che conduca alla nomina di un Commissario ad acta - ha concluso il presidente di Confetra Liguria - per la gestione dell' emergenza ligure, dotato di pieni poteri e in grado di attivare immediatamente un tavolo con le organizzazioni di categorie non solo del settore logistico, ma anche di quelli industriale e turistico, che subiscono i medesimi disagi e danni".



## Partenze dei traghetti, a Genova autostrade in tilt: lunghe code in arrivo in città

**GENOVA** - Dall'alba di giovedì il porto di **Genova** è intasato dal grande afflusso di auto e camion per le partenze dei traghetti e delle navi merci. Un serpentone in ingresso ai varchi portuali, Tir in attesa di superare i controlli anti covid, auto pronte all'imbarco verso le isole italiane, la Spagna, il nord Africa. Ne soffre tutta la viabilità intorno al ponente genovese: lunghe code sulle vie cittadine intorno all'elicoidale a fine strada Soprelevata e un sistema autostradale che anche questa mattina non riesce a smaltire le auto in transito. Il risultato: lunghe code sulla A10, a partire da **Genova** Aeroporto fino al casello di **Genova** Ovest, ma anche sulla A7, a scendere da **Genova** Bolzaneto verso Sampierdarena, e ancora da **Genova** Est sempre verso il bivio per uscire al varco Ovest cittadino. Arrivano a Primocanale foto e testimonianze degli automobilisti in coda (come la foto di questo articolo) ma le segnalazioni mattutine non riguardano solo il casello di **Genova** Ovest e il porto: d alle 9 in poi a causa dei cantieri anche la A12 inizia a soffrire, nella mattinata salgono i chilometri di coda tra Rapallo e Chiavari a causa dei cantieri, così come tra Nervi e Recco e tra **Genova** Est e **Genova** Nervi.

Genova PrimoCanale.it Notizie Sport Video DirettaTV Contatti Cerca

HOME GENOVA SAVONA LA SPEZIA IMPERIA GENOVA SAMPDORIA ARCHIVIO PORTI WEBCAM METEO

Prenota ora i tuoi Ecoincentivi

Concorde Autochiavari

Ford

CRONACA

Ancora una volta si bloccano gli accessi autostradali nei giorni di maggior afflusso

Partenze dei traghetti, a Genova autostrade in tilt: lunghe code in arrivo in città

di E.P.

giovedì 22 luglio 2021

GENOVA - Dall'alba di giovedì il porto di Genova è intasato dal grande afflusso di auto e camion per le partenze dei traghetti e delle navi merci.

I NOSTRI BLOG

GRIFHOUSE

SAMPLEACE

## Psa-Sech: Emergenza porto per caos autostrade, puntiamo sulla ferrovia ma i tir arrivano su prenotazione

di Elisabetta Biancalani giovedì 22 luglio 2021 GENOVA - Ad un anno dalla difficile fusione tra Psa e Sech nel porto di Genova, il gruppo presenta il primo bilancio di sostenibilità che in sintesi significa traguardare sempre di più obiettivi verdi, compatibili a livello ambientale, e soprattutto convertire sempre di più il traffico su gomma verso le ferrovie. E l'attenzione infatti non può che non essere prima di tutto rivolta al rischio paralisi del porto di Genova ad agosto per la concomitanza dei lavori sulla A10, chiusa dal 6 al 23 agosto tra Aeroporto e Prà, e i lavori sulla ferrovia marittima. "I lavori sulle autostrade non termineranno ancora per anni, la chiusura ad agosto della tratta di A10 e i lavori in ferrovia creeranno tanti problemi, rischio blocco totale, ma non risolveranno la questione. Stiamo studiando insieme all' Authority come agire. Bisogna ripensare all' organizzazione dei mezzi che arrivano in porto, perché già si bloccano sulle autostrade e se poi arrivano in porto e si bloccano di nuovo non può funzionare" spiegano i vertici. "Il porto di Sidney già nel 1997 funzionava per prenotazioni di arrivo dei tir ma qui non sembra essere possibile" incalza Giulio Schenone, nel cda di Psa Genoa Investment. "Attenzione che il traffico cambia strada, se la situazione resta così. Ci devono guardare anche noi come porto e non solo altre categorie. Scandalosi i 9 miliardi di euro dati dallo Stato ad Autostrade, serve che la magistratura faccia il proprio corso e che ci diano i soldi che abbiamo perso per colpa delle Autostrade. Ringrazio Primocanale e il senatore Rossi per l' impegno che su questo fronte ha messo e ancora metterà" spiega Gilberto Danesi, presidente del cda di Psa Italia. "Stiamo discutendo con l' **Autorità portuale** e gli altri soggetti per trovare una soluzione - spiega Roberto Ferrari, amministratore delegato di Psa Genoa Investment - ma bisogna fare presto. I danni li abbiamo già per questo sistema autostradale disastroso e il rischio blocco ad agosto è più che reale".

IL REPORT DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE Roberto Ferrari, amministratore delegato di Psa Genoa Investments, spiega con i dati come si vada verso obiettivi di verde, sostenibilità ambientale e coesione con il territorio: "Il report è un modo di renderci trasparenti usando standard internazionali e darci obiettivi sfidanti, giudicarci e condividere i risultati con la comunità perché ci sentiamo parte della città, e ci piace capire dove siamo e dove vogliamo arrivare. Alcuni dati: 88mln di euro di approvvigionamento riversati nel territorio, 55 milioni di euro di salari a dipendenti diretti, 95 per cento di fornitori italiani di cui 70 per cento in provincia di Genova, 887 persone impiegate direttamente in Psa Sech, il 95 per cento dalla provincia di Genova. 136mila gli euro investiti in sostegno ad attività del territorio. A livello di ambiente, si mira a una riduzione del 50% delle emissioni entro il 2030. Ma soprattutto si punta a nuove connessioni ferroviarie, alla trasformazione del parco di mezzi diesel in elettrici, si usano Impianti di lavaggio degli automezzi a circuito chiuso per evitare sprechi d' acqua". Giulio Schenone: "Il percorso di fusione tra Psa e Sech è stato tortuoso è complicato a livello autorizzativo e ci eravamo presi degli impegni con l' Authority con le parti sociali e tutto il mondo del porto, e li abbiamo mantenuti. Operiamo in mercato molto difficile complicato da eventi esterni che sembrano abbattersi con regolarità sul porto: dopo il crollo di ponte Morandi, la pandemia e il caos autostrade mancano giusto le cavallette Puntiamo molto sul cambio di modalità da gomma a ferro, complice il caos autostrade ma lo avremmo fatto lo stesso. Gilberto Danesi, presidente del cda di Psa Italia: "Psa ha deciso di diventare verde e proveremo ralle elettriche per vedere se funzionano e decidere poi di cambiare tutti i 60 trattori



### PORTI E LOGISTICA

Allarme confermato per il rischio blocco del porto ad agosto

Psa-Sech: "Emergenza porto per caos autostrade, puntiamo sulla ferrovia ma i tir arrivano su prenotazione"

di Elisabetta Biancalani

giovedì 22 luglio 2021

I NOSTRI BLOG



Diesel, con un investimento per ognuno di 300mila euro. Speriamo che altri terminal di Genova ci vengano dietro perché se lo fanno in tanti ha più senso.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Genova Psa e Sech chiedono accessi ai varchi regolati per i camion e lavoro portuale più efficiente

**Genova** - A un anno esatto di distanza dall'avvenuta fusione fra i due maggiori terminal container del **porto** di **Genova**, Sech e Psa **Genova** Prà hanno presentato il primo report di sostenibilità e con l'occasione è stato fatto il punto sulle criticità tuttora esistenti sotto la Lanterna. 'Stiamo trasformando il parco mezzi di piazzale da alimentazione diesel e elettrici, come Mto siamo entrati nel business ferroviario e stiamo cercando di armonizzare la fusione fra le due società' ha affermato Roberto Ferrari, managing director di Psa Genoa Investments (la holding belga che controlla Psa Ge Prà e Psa Sech). Gilberto Danesi, presidente di Psa Italia, ha precisato che stanno 'cominciando a provare delle ralle elettriche in piazzale. Dovremo cambiare 60 macchine e ognuna costa 300mila euro'. In totale solo per questo piano si parla dunque di circa 18 milioni di euro nel medio-lungo termine. A proposito di sostenibilità Giulio Schenone, amministratore delegato di Gruppo Investimenti Portuali (azionista di Psa Genoa Investments), ha aggiunto: 'La strategia di cambiare modalità per il trasporto dei container dalla gomma al ferro è indispensabile. Dobbiamo trovare il modo per fare affluire e defluire i carichi dai terminal via treno perché con l'autotrasporto più di così non si può fare'. Circa l'imminente acquisizione del 49% dell'impresa ferroviaria FuoriMuro da parte di Psa, Schenone ha preferito non commentare la notizia dal momento che l'affare ancora non è chiuso, limitandosi a confermare che 'l'obiettivo di crescere nella ferrovia in futuro verrà perseguito con sempre maggiore convinzione'. Al centro dei discorsi non poteva mancare il crescente congestionamento del traffico stradale e il rischio di una paralisi del **porto** di **Genova** (del bacino di Sampierdarena in particolare) per le chiusure del traffico autostradale e ferroviario programmate ad agosto. Danesi un indirizzo chiaro su ciò che serve per evitare lunghe code ai varchi portuali da parte degli autotrasportatori lo ha indicato: 'I camion non possono arrivare al **porto** tutti insieme, bisogna stabilire quanti e quali mezzi possano accedere ai terminal. Per fare questo serve implementare un sistema informatico ad hoc perché non è possibile andare avanti con un accesso non regolamentato dei mezzi stradali al **porto**'. Ad oggi E-port già esiste ma evidentemente le sue funzionalità non comprendono ancora il coordinamento del traffico di camion che affluisce al **porto** per scaricare i container. Schenone ha ricordato che 'nel '97 al **porto** di Sydney avevo già visto un sistema simile e tornando a **Genova** avevo proposto di adottarne uno simile. Sono passati più di 20 anni' e ancora il primo scalo d'Italia per traffico container in import/export non ha questo sistema a disposizione per 'chiamare' solo i mezzi prenotati per accedere ai terminal. Ferrari ha infine aggiunto che a Prà esiste un gate semiautomatizzato mentre al Sech dal prossimo mese di ottobre il varco sarà totalmente automatizzato: 'Questo upgrade avrà successo su tutti parteciperanno insieme al progetto'. Per ciò che riguarda le chiusure dei collegamenti autostradali e ferroviari ad agosto, invece, sempre Danesi ha rivelato che 'sta partendo ora un'interlocuzione con l'Autorità di sistema portuale' per limitare al massimo disagi, limitazioni e criticità. Il top management di Psa ha infine rivolto un pensiero alla condizione del lavoro portuale in banchina a **Genova** rispondendo a una domanda sul piano di risanamento della Culmv: 'Stiamo negoziando il nuovo contratto con la Compagnia Unica, ci serve un articolo 17 efficiente e che dia valore aggiunto al **porto**. È fondamentale anche per noi che il percorso di ristrutturazione avviato vada avanti, il 60% della nostra forza lavoro a Prà e il 40% al Sech è rappresentato dai portuali della Culmv' ha dichiarato Ferrari. Danesi ha aggiunto: 'Ci aspettiamo dalla Compagnia



Unica un grande salto di qualità in termini di sicurezza e di performance'. Nicola Capuzzo ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

---



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Usb apre una breccia nel silenzio istituzionale sulle 'navi delle armi'

L' Autorità di Sistema Portuale di **Genova** avvierà a settembre un tavolo aperto alle parti sociali sulla problematica delle cosiddette 'navi delle armi' o 'navi della morte' della compagnia saudita Bahri, che scalano regolarmente da qualche anno le banchine del capoluogo, trasportando spesso armamenti caricati in Nord America e destinati alle forze armate dell' Arabia Saudita. Lo ha confermato, specificando che data la materia la sede sarà però la Prefettura, l' ente portuale dopo aver ricevuto una delegazione dell' Usb - Unione Sindacale di Base (accompagnata da rappresentanti della ong Weapon Watch), sigla affiancata con diverse altre organizzazioni non governative al Calp - Collettivo Autonomo Lavoratori Portuali che per primo sollevò un paio di anni fa il tema in relazione alla compatibilità di tale traffico con le norme italiane e in particolare la legge 185 del 1990. Tale legge, infatti, fra le altre cose vieta non solo l' esportazione ma anche il transito di armi verso paesi in conflitto quale è l' Arabia rispetto allo Yemen, guerra dalle arcinote sanguinose ricadute anche civili eppure, non a caso, riconosciuta ufficialmente solo a mezza voce. La Camera, ad ogni modo, con due risoluzioni approvate lo scorso dicembre, ha impegnato il governo a revocare le licenze in essere per l' export di armi italiane verso l' Arabia Saudita (e gli alleati degli Emirati Arabi Uniti), spazzando ogni dubbio sulla sussistenza della fattispecie giuridica che dovrebbe impedire anche il transito sul territorio nazionale. Ecco perché, in occasione dell' approdo oggi a **Genova** della Bahri Jazan, Usb e Calp hanno organizzato un presidio e consegnato al segretario generale dell' Adsp Paolo Piacenza e per conoscenza a Capitaneria di **Porto** e Prefettura una richiesta di controlli di natura non solo sindacale, ma giuridica, redatta da uno studio legale e accompagnata da un' istanza di accesso agli atti relativi al materiale trasportato dalla nave in questione. Messaggio accompagnato anche da una richiesta (allargata a Ispettorato del Lavoro e Asl) 'di intervento urgente per verificare l' efficacia delle misure di sicurezza nelle operazioni portuali con navi che trasportano armi e materiali esplosivo', dal momento che, spiega la nota Usb, sarebbero state rilevate carenze 'nelle misure di sicurezza nelle operazioni, di questa tipologia, effettuate in precedenza nel **porto** di **Genova**. Ad esempio la movimentazione di una motrice in sospensione su container contenenti esplosivo caricati su una nave Bahri, avvenuta alcune settimane fa'. Lungi dal testimoniare la volontà dello Stato di applicare le proprie leggi, l' apertura dell' Adsp rappresenta tuttavia un primo segnale di una qualche forma di presa di coscienza, da parte delle amministrazioni interessate, di una tematica sentita in **porto** ma anche fuori, in attesa che altrettanto faccia il Governo, inadempiente rispetto alle interrogazioni (arrivate a 6 con l' ultima depositata poche settimane fa dal senatore Mattia Crucoli) inerenti il caso della compatibilità dei traffici Bahri con la legge italiana. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### "I Tir a Genova? Dovrebbero arrivare su prenotazione"

*Genova - «Il porto di Genova ha bisogno di una pianificazione degli arrivi dei tir: non possono arrivare tutti insieme. Va stabilita la capacità di ricevimento di ogni singolo terminal e far arrivare solo quel numero di camion, gli altri dovranno rallentare il loro arrivo», così Danesi e Ferrari (gruppo*

**Genova** - «Il **porto** di **Genova** ha bisogno di una pianificazione degli arrivi dei tir: non possono arrivare tutti insieme. Bisogna stabilire la capacità di ricevimento di ogni singolo terminal e far arrivare solo quel numero di camion, mentre gli altri dovranno rallentare il loro arrivo, altrimenti fanno la coda in autostrada e poi di nuovo nei terminal». Gilberto Danesi, presidente di Psa Italia (cui fanno capo Psa **Genova** Prà e Psa Sech), rilancia la necessità di un piano coordinato per tutto il **porto**, al di là dell' emergenza del momento che fra la chiusura di un tratto di A10 e a causa di lavori anche della stazione ferroviaria di **Genova** Marittima, al servizio del **porto** nel bacino di Sampierdarena, ad agosto rischierà di paralizzare i traffici. «Ci saranno grosse difficoltà per questo, stiamo cercando di capire come faranno per cercare di ovviare. È chiaro che se si bloccano anche i treni dopo le autostrade sarà un grosso problema: il contenitore è come l' acqua, va dove trova minore resistenza quindi avremo sicuramente dei danni» sottolinea Danesi. Il rischio, insomma, è che i traffici di container prendano strade diverse da **Genova**. «Stiamo interloquendo, sia tra terminalisti che con Adsp e le autorità rischiamo di far perdere competitività a tutto il sistema portuale» aggiunge Roberto Ferrari, ad di Psa **Genova** Investment. Serve una pianificazione dei cantieri che non penalizzi il **porto** sommandosi al caos provocato già in generale dai cantieri autostradali e più in generale da anni si aspetta una pianificazione dei flussi dei tir. Psa nei due terminal punta a spostare più traffici su gomma, ma serve anche una pianificazione per evitare le code dei tir. «Noi abbiamo investito nell' automazione dei gate - dice Ferrari - ma funzionerà se tutto il sistema parteciperà al progetto».

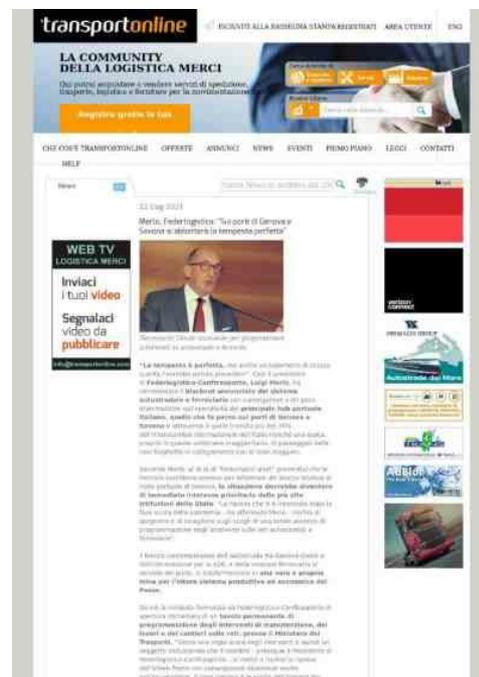


# Transportonline

Genova, Voltri

## Merlo, Federlogistica: "Sui porti di Genova e Savona si abatterà la tempesta perfetta"

Necessario Tavolo nazionale per programmare interventi su autostrade e ferrovie. La tempesta è perfetta, ma anche un barometro di scarsa qualità l'avrebbe potuta prevedere. Così il presidente di Federlogistica-Confrasperto, Luigi Merlo, ha commentato il blackout annunciato del sistema autostradale e ferroviario con conseguenze a dir poco drammatiche sull'operatività del principale hub portuale italiano, quello che fa perno sui porti di Genova e Savona e attraverso il quale transita più del 35% dell'interscambio internazionale dell'Italia nonché una quota, proprio in queste settimane maggioritaria, di passeggeri delle navi traghetto in collegamento con le isole maggiori. Secondo Merlo, al di là di fantomatici alert preventivi che le Ferrovie avrebbero emesso per informare del blocco relativo al nodo portuale di Genova, la situazione dovrebbe diventare di immediato interesse prioritario delle più alte Istituzioni dello Stato. La ripresa che si è innescata dopo la fase acuta della pandemia ha affermato Merlo rischia di spegnersi e di incagliarsi sugli scogli di una totale assenza di programmazione negli interventi sulle reti autostradali e ferroviarie. Il blocco contemporaneo dell'autostrada fra Genova-Ovest e Voltri/immissione per la A26, e della stazione ferroviaria al servizio del porto, si trasformeranno in una vera e propria mina per l'intero sistema produttivo ed economico del Paese. Da ciò la richiesta formulata da Federlogistica-Confrasperto di apertura immediata di un tavolo permanente di programmazione degli interventi di manutenzione, dei lavori e dei cantieri sulle reti, presso il Ministero dei Trasporti. Senza una regia unica degli interventi e quindi un soggetto istituzionale che li coordini prosegue il Presidente di Federlogistica-Confrasperto si mette a rischio la ripresa dell'intero Paese con conseguenze disastrose anche sull'occupazione. Il caso Genova è la punta dell'iceberg ma senza un intervento programmatico immediato rischia di ripetersi anche in altre aree del Paese. Ed è un lusso che l'Italia, inerme per decenni sul tema della manutenzione ordinaria delle sue infrastrutture, oggi non si può proprio permettere.



## Zerocalcare con lavoratori porto Genova contro nave armi

(ANSA) - GENOVA, 22 LUG - C'era anche Zerocalcare, a Genova in questi giorni per il Ventennale del G8, al presidio organizzato in porto dal Collettivo autonomo lavoratori portuali (Calp) sotto palazzo San Giorgio nel giorno nell'arrivo di una nave della flotta Bahri carica di armi destinate alla guerra nello Yemen. Obiettivo è consegnare all'Autorità portuale di sistema due lettere: "Una anche ad Asl e ispettorato del lavoro perchè il transito di queste navi rappresenta un problema per la sicurezza dei lavoratori - spiega José Nivoi -. Nell'ultimo attracco la nave aveva 12 container di esplosivi e venivano movimentate altre merci. La seconda lettera chiede l'applicazione della legge 185 sul divieto di esportazione e vendita di armi". "Se a livello sindacale ci possiamo sentire un po' soli - aggiunge Riccardo Rudino - sappiamo che i lavoratori del porto di Genova capiscono il senso di questa lotta che non è solo contro il traffico d'armi. In un porto strategico come questo ci devono essere regole anche etiche da rispettare, oltre alle norme sulla sicurezza dei lavoratori". "La notizia del blocco della nave delle armi era arrivata anche a Roma - ricorda Zerocalcare con indosso la maglietta del Calp - e occupandomi spesso di scenari mediorientali e teatri di guerra mi stava particolarmente a cuore quindi ho pensato importante venire. Che poi non dovremmo neppure essere qui perché semplicemente ci dovrebbe essere l'applicazione della legge che vieta l'esportazione di armi". (ANSA).



# Città della Spezia

La Spezia

## Chiamata alle sagole, per il Palio è l' ora della ripartenza

*Niente sfilata, fuochi d'artificio, nè premiazione al lunedì, sarà un' edizione soltanto sportiva con mille biglietti esauriti. Un imponente servizio garantirà la sicurezza degli spettatori. La nuova fontana di Largo Fiorillo sarà intitolata al Palio.*

Redazione

La Spezia - Tutto veramente pronto per la 96esima edizione del Palio del Golfo, quella della ripartenza. Sarà infatti la prima manifestazione regionale Covid free alla quale potranno partecipare solo 1000 spettatori (i biglietti sono già tutti esauriti) che dovranno essere minuti di Green pass oppure di una certificazione che attesti l' effettuazione di un tampone con esito negativo fatto 48 ore prima. Il programma di iniziative è stato presentato questa mattina a Molo Italia alla presenza del sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini, dell' assessore al Palio del Golfo Maria Grazia Frijia, dal presidente del Comitato delle Borgate Massimo Gianello, dai sindaci di Porto Venere e Lerici Matteo Cozzarli, e Leonardo Paoletti, dall' assessore regionale Giacomo Raul Giampedrone, dal presidente dell' **autorità** di **sistema portuale** Mario Sommariva, dal segretario Generale dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** Ing. Francesco Di Sarcina, Presidente di Fondazione Carispezia Andrea Corradino e dal Capitano di Fregata Gianfranco Pinzone in rappresentanza della Marina Militare. "Abbiamo faticato più del previsto - ha spiegato Massimo Gianello, storico presidente delle borgate remiere -. Eravamo abituati ad altre preoccupazioni ma ci siamo dovuti concentrare sull' aspetto Covid. Sin da subito c' è stata la volontà assieme al sindaco e all' assessore Frijia. Forse in alcuni momenti da parte di alcune persone si è perso di vista cosa si potesse fare o no. Quest' anno volevamo farlo a tutti i costi. Queste condizioni però verranno accettate con difficoltà, a partire dal distanziamento delle barche da diporto, ai 500 metri, in mare. Siamo comunque orgogliosi di quanto ottenuto. Il sindaco ha avuto un' idea e l' abbiamo proposto al presidente Sommariva". La manifestazione avrà inizio alle 17 nello specchio acqueo di fronte Passeggiata Morin. Saranno gli equipaggi femminili ad aprire le gare alle 17 e a seguire, alle 18, sarà la volta del Palio junior. Alle 19, come da tradizione, si terrà la disfida remiere degli equipaggi senior. La premiazione avrà luogo a fine gare. Quest' anno infatti, a causa del Covid 19 e delle conseguenti normative anti contagio, non è stato possibile programmare gli appuntamenti precedenti e successivi al palio del Golfo. "Siamo riusciti a organizzare questo 96esimo e ne siamo orgogliosi - ha detto Pierluigi Peracchini, sindaco della Spezia, in conferenza stampa -. Ci è stato imposto il numero chiuso, ma a livello agonistico è un palio più misterioso e potremmo avere qualche sorpresa in più. Ringrazio tutti coloro i quali hanno permesso che il palio si potesse fare. Cercheremo di gestire al meglio la competizione. Ringrazio Gianello perché ha portato avanti con noi questa particolare situazione". Non si terrà dunque la sfilata il venerdì precedente e neanche la premiazione il giorno successivo così come non è in programma lo spettacolo pirotecnico che tradizionalmente chiudeva la manifestazione. Un imponente servizio dirodine garantirà la sicurezza degli spettatori e l' osservanza delle misure anti covid durante la disfida. Nel corso della conferenza stampa di presentazione a Palazzo Civico della Spezia si è tenuta anche la cerimonia di riconsegna dei palii ai tre sindaci del Golfo della Spezia. "Mi associo a ritenere questo palio come evento simbolo della ripresa della città - ha aggiunto Mario Sommariva, presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale -. L' idea che citava Gianello è legata al fatto che la fontana che sorgerà in Largo Fiorillo sarà intitolata al palio del golfo. Grazie



a Di Sarcina che a trovato una strada amministrativa per quest' opera. La fontana del palio sarà un segno importante, simbolico che ha una sua prospettiva che accompagnerà questo momento di ripresa". Presente anche Leonardo Paoletti , sindaco di Lerici: "Ringrazio Peracchini e Frijia che hanno le responsabilità

---



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

più grandi. E l' assessore si è fatta carico di queste situazioni con grande forza. Ringrazio anche Regione e Fondazione Carispezia. Questo è il palio dei cittadini che vive nel rispetto. Ci sono comunità di alto livello che sanno vivere un evento di questa portata e si potrà vivere anche durante la pandemia". Chiara Alfonzetti Giovedì 22 luglio 2021 alle 12:29:41 Redazione [alfonzetti@cittadellaspezia.com](mailto:alfonzetti@cittadellaspezia.com).

## Green deal Porto Spezia, con Enel e Snam decarbonizzazione

*Protocolli per Gnl, idrogeno, nuova illuminazione*

(ANSA) - LA SPEZIA, 22 LUG - Il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** della Spezia Mario Sommariva ha firmato due diversi protocolli con Enel e Snam per la decarbonizzazione e transizione energetica, "parole chiave - si legge nella nota dell' authority - per rendere porto e territorio ambientalmente sostenibili". I settori di intervento richiamati nei due protocolli riguardano: cold ironing; efficientamento energetico delle aree e delle attività portuali; soluzioni sostenibili per la mobilità in area **portuale**; promozione del Gnl nel trasporto marittimo; efficientamento energetico degli edifici e degli impianti di illuminazione; sviluppo della digitalizzazione e investimenti in nuove tecnologie in supporto ai progetti europei in campo ambientale; studio di soluzioni innovative per l' utilizzo dell' idrogeno come vettore energetico pulito e complemento ideale dell' elettrificazione al fine di ridurre le emissioni inquinanti nel contesto **portuale** e urbano; fornitura di energia elettrica e gas. Tra gli obiettivi del protocollo sottoscritto con Snam c' è quello di incrementare l' uso del Gnl come combustibile a minore impatto climatico, alternativo ai carburanti tradizionali. Snam, a questo proposito, ha avviato attività di riconversione dell' impianto di Panigaglia per consentirne l' utilizzo per i rifornimenti di Gnl, sia per il trasporto marittimo che per quello stradale. "Siamo in una fase storica nuova, in cui la necessità di politiche di sostenibilità ambientale è ormai profonda e diffusa - ha detto Sommariva -. Il porto della Spezia vuole diventare un polo dell' innovazione in materia di sostenibilità ambientale. E' tutto il **sistema** porto che deve cambiare pelle. Minori consumi per illuminazione di aree esterne ed edifici, navi a GNL, banchine elettrificate, automezzi, macchine operatrici e gru elettriche e, da subito, progetti pilota per l' uso dell' idrogeno che va chiaramente individuato come obiettivo di fondo. E' importante privilegiare le fonti rinnovabili guardando in modo complementare al GNL ed all' elettricità. Il porto resterà un **sistema** energivoro ma l' energia che si consumerà dovrà essere 'pulita'". (ANSA).



Porti green, a La Spezia si fa sul serio

di Redazione

Il presidente dell' **AdSP** di La Spezia, Mario Sommariva, ha sottoscritto due diversi protocolli di intesa con Enel e Snam sul fronte della decarbonizzazione e transizione energetica. I settori di intervento richiamati nei due protocolli riguardano: cold ironing; efficientamento energetico delle aree e delle attività portuali; soluzioni sostenibili per la mobilità in area portuale; promozione del GNL nel trasporto marittimo; efficientamento energetico degli edifici e degli impianti di illuminazione; sviluppo della digitalizzazione e investimenti in nuove tecnologie in supporto ai progetti europei in campo ambientale; studio di soluzioni innovative per l' utilizzo dell' idrogeno come vettore energetico pulito e complemento ideale dell' elettrificazione al fine di ridurre le emissioni inquinanti nel contesto portuale e urbano; fornitura di energia elettrica e gas. Tra gli obiettivi del protocollo sottoscritto con Snam c' è quello di incrementare l' uso del GNL come combustibile a minore impatto climatico, alternativo ai carburanti tradizionali. Snam, a questo proposito, ha avviato attività di riconversione dell' impianto di Panigaglia per consentirne l' utilizzo per i rifornimenti di GNL, sia per il trasporto marittimo, sia per quello stradale.

Il protocollo prevede anche lo studio e l' implementazione di soluzioni nell' efficienza energetica, nella mobilità sostenibile e nell' idrogeno. Con Enel Produzione, l' **ADSP** del **Mar Ligure Orientale** valuterà invece possibili iniziative per lo sviluppo sostenibile nell' area della Spezia, con un focus particolare legato allo sviluppo di progettualità green nella zona portuale basate su elettrificazione, rinnovabili e idrogeno verde. 'Siamo in una fase storica nuova, in cui la sensibilità sul tema del cambiamento climatico e della necessità di politiche di sostenibilità ambientale è ormai profonda e diffusa" ha detto il presidente **AdSP**, Mario Sommariva, per il quale il porto della Spezia ambisce a diventare un polo dell' innovazione in materia di sostenibilità ambientale. "E' proprio grazie alla presenza sul territorio dei due soggetti centrali del sistema nazionale per la produzione e distribuzione dell' energia che si creano straordinarie opportunità. E' tutto il sistema porto che deve cambiare pelle. Minori consumi per illuminazione di aree esterne ed edifici, navi a GNL, banchine elettrificate, automezzi, macchine operatrici e gru elettriche e, da subito, progetti pilota per l' uso dell' idrogeno che va chiaramente individuato come obiettivo di fondo".

Focus Interventi Interviste News | Video Osservatorio Europeo | 



AdSP La Spezia firma protocolli con Enel e Snam

GAM EDITORI

22 luglio 2021- Il PNRR lancia la rivoluzione verde e la transizione ecologica e l' **Autorità** di **Sistema** Portuale MLO raccoglie la sfida. Sono stati firmati dal Presidente Mario Sommariva due diversi protocolli con i due principali players del settore energetico a livello globale: Enel e Snam, icate nella nostra provincia. Decarbonizzazione e transizione energetica le parole chiave per rendere porto e territorio ambientalmente sostenibili. Un intento condiviso con le due aziende. I settori di intervento richiamati nei due protocolli riguardano: cold ironing; efficientamento energetico delle aree e delle attività portuali; soluzioni sostenibili per la mobilità in area portuale; promozione del GNL nel trasporto marittimo; efficientamento energetico degli edifici e degli impianti di illuminazione; sviluppo della digitalizzazione e investimenti in nuove tecnologie in supporto ai progetti europei in campo ambientale; studio di soluzioni innovative per l' utilizzo dell' idrogeno come vettore energetico pulito e complemento ideale dell' elettrificazione al fine di ridurre le emissioni inquinanti nel contesto portuale e urbano; fornitura di energia elettrica e gas. Tra gli obiettivi del protocollo sottoscritto con Snam c' è quello di incrementare l' uso del GNL come combustibile a minore impatto climatico, alternativo ai carburanti tradizionali. Snam, a questo proposito, ha avviato attività di riconversione dell' impianto di Panigaglia per consentirne l' utilizzo per i rifornimenti di GNL, sia per il trasporto marittimo, sia per quello stradale. Il protocollo prevede anche lo studio e l' implementazione di soluzioni nell' efficienza energetica, nella mobilità sostenibile e nell' idrogeno. "Siamo in una fase storica nuova, in cui la sensibilità sul tema del cambiamento climatico e della necessità di politiche di sostenibilità ambientale è ormai profonda e diffusa - ha detto il presidente AdSP, Mario Sommariva. Il porto della Spezia vuole diventare un polo dell' innovazione in materia di sostenibilità ambientale. E' proprio grazie alla presenza sul territorio dei due soggetti centrali del **sistema** nazionale per la produzione e distribuzione dell' energia che si creano straordinarie opportunità. E' tutto il **sistema** porto che deve cambiare pelle. Minori consumi per illuminazione di aree esterne ed edifici, navi a GNL, banchine elettrificate, automezzi, macchine operatrici e gru elettriche e, da subito, progetti pilota per l' uso dell' idrogeno che va chiaramente individuato come obiettivo di fondo. E' importante privilegiare le fonti rinnovabili guardando in modo complementare al GNL ed all' elettricità. Il porto resterà un **sistema** energivoro ma l' energia che si consumerà dovrà essere "pulita".



## Porto sostenibile, ADSP Spezia firma protocollo con Enel e Snam

LA **SPEZIA** - Ieri sono stati firmati dal Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva due diversi protocolli con i due principali player del settore energetico a livello globale: Enel e Snam, entrambe realtà radicate nella provincia spezzina. Decarbonizzazione e transizione energetica le parole chiave per rendere **porto** e territorio ambientalmente sostenibili. Un intento condiviso con le due aziende. I settori di intervento richiamati nei due protocolli riguardano il cold ironing, l' efficientamento energetico delle aree e delle attività portuali, le soluzioni sostenibili per la mobilità in area portuale, la promozione del GNL nel trasporto marittimo, l' efficientamento energetico degli edifici e degli impianti di illuminazione, lo sviluppo della digitalizzazione e investimenti in nuove tecnologie in supporto ai progetti europei in campo ambientale, lo studio di soluzioni innovative per l' utilizzo dell' idrogeno come vettore energetico pulito e complemento ideale dell' elettrificazione al fine di ridurre le emissioni inquinanti nel contesto portuale e urbano, la fornitura di energia elettrica e gas. Tra gli obiettivi del protocollo sottoscritto con Snam c' è quello di incrementare l' uso del GNL come combustibile a minore impatto climatico, alternativo ai carburanti tradizionali. Snam, a questo proposito, ha avviato attività di riconversione dell' impianto di Panigaglia per consentirne l' utilizzo per i rifornimenti di GNL, sia per il trasporto marittimo, sia per quello stradale. Il protocollo prevede anche lo studio e l' implementazione di soluzioni nell' efficienza energetica, nella mobilità sostenibile e nell' idrogeno. "Siamo in una fase storica nuova, in cui la sensibilità sul tema del cambiamento climatico e della necessità di politiche di sostenibilità ambientale è ormai profonda e diffusa - ha detto il presidente AdSP, Mario Sommariva. Il **porto** della **Spezia** vuole diventare un polo dell' innovazione in materia di sostenibilità ambientale. E' proprio grazie alla presenza sul territorio dei due soggetti centrali del sistema nazionale per la produzione e distribuzione dell' energia che si creano straordinarie opportunità. E' tutto il sistema **porto** che deve cambiare pelle. Minori consumi per illuminazione di aree esterne ed edifici, navi a GNL, banchine elettrificate, automezzi, macchine operatrici e gru elettriche e, da subito, progetti pilota per l' uso dell' idrogeno che va chiaramente individuato come obiettivo di fondo. E' importante privilegiare le fonti rinnovabili guardando in modo complementare al GNL ed all' elettricità. Il **porto** resterà un sistema energivoro ma l' energia che si consumerà dovrà essere "pulita". Accelerare il percorso di transizione energetica e favorire la decarbonizzazione, attraverso progetti basati sulla sostenibilità e la valorizzazione del territorio, con particolare riferimento allo sviluppo di nuove iniziative da affiancare a quelle che Enel prevede di sviluppare nel sito della centrale Eugenio Montale della **Spezia**. Con queste premesse Enel Produzione ha aderito ad un nuovo percorso sinergico con l' ADSP del Mar Ligure Orientale, volto a valutare congiuntamente possibili iniziative per lo sviluppo sostenibile nell' area della **Spezia**, con un focus particolare legato allo sviluppo di progettualità green nella zona portuale basate su elettrificazione, rinnovabili e idrogeno verde. Di grande rilievo il supporto operativo già fornito da Enel all' AdSP nell' individuare aree utili allo spostamento delle Marine del Canaletto e Fossamastra; così come di grande rilevanza l' aiuto fornito per realizzare un' area buffer da destinare a stalli per i camion: un polmone essenziale ad alleggerire la zona antistante il varco doganale degli Stagnoni. "Siamo estremamente soddisfatti dell' adesione al Protocollo che rafforza la già proficua collaborazione tra l' Autorità Portuale ed Enel, mettendo a fattor comune tematiche legate alla transizione energetica, all' elettrificazione, alla sostenibilità e all' economia circolare - afferma Nicola Bracaloni, Responsabile



PORTI E LOGISTICA

Parole chiave: decarbonizzazione e transizione energetica

### Porto sostenibile, ADSP Spezia firma protocollo con Enel e Snam

di R.P.

giovedì 22 luglio 2021



LA SPEZIA - Ieri sono stati firmati dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva due diversi protocolli con i due principali player del

I NOSTRI BLOG



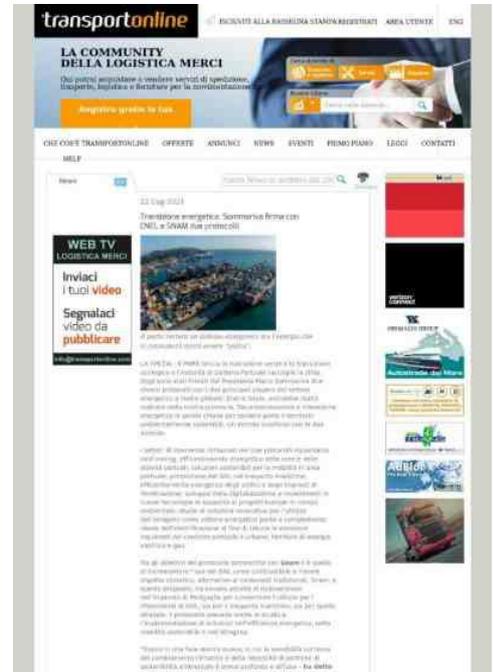


- La decarbonizzazione è, per Enel, una priorità assoluta e l'impegno verso lo sviluppo sostenibile del territorio rappresenta una parte integrante della nostra strategia di business. Lavorare con un interlocutore chiave quale l'Autorità Portuale sarà fondamentale per portare avanti iniziative di valorizzazione del territorio, dal punto di vista ambientale, economico ed occupazionale". "Questo accordo - commenta Paolo Testini, CEO Office Manager e firmatario del memorandum per conto di Snam - rafforza ulteriormente il nostro legame con il territorio spezzino, nel quale siamo impegnati da molti anni. Snam intende lavorare con l'AdSP per promuovere, studiare e implementare soluzioni nell'efficienza energetica, nella mobilità sostenibile e nell'idrogeno, favorendo la transizione energetica del porto. Questa iniziativa si inserisce nell'ambito di un percorso che Snam sta promuovendo con gli attori chiave del sistema logistico e portuale italiano con l'obiettivo di mettere esperienza, competenze e tecnologie al servizio della decarbonizzazione e della competitività di un settore essenziale per l'economia del nostro Paese".

## Transizione energetica: Sommariva firma con ENEL e SNAM due protocolli

Il porto resterà un sistema energivoro ma l'energia che si consumerà dovrà essere 'pulita'. LA SPEZIA - Il PNRR lancia la rivoluzione verde e la transizione ecologica e l'Autorità di Sistema Portuale raccoglie la sfida. Oggi sono stati firmati dal Presidente Mario Sommariva due diversi protocolli con i due principali players del settore energetico a livello globale: Enel e Snam, entrambe realtà radicate nella nostra provincia. Decarbonizzazione e transizione energetica le parole chiave per rendere porto e territorio ambientalmente sostenibili. Un intento condiviso con le due aziende. I settori di intervento richiamati nei due protocolli riguardano: cold ironing; efficientamento energetico delle aree e delle attività portuali; soluzioni sostenibili per la mobilità in area portuale; promozione del GNL nel trasporto marittimo; efficientamento energetico degli edifici e degli impianti di illuminazione; sviluppo della digitalizzazione e investimenti in nuove tecnologie in supporto ai progetti europei in campo ambientale; studio di soluzioni innovative per l'utilizzo dell'idrogeno come vettore energetico pulito e complemento ideale dell'elettrificazione al fine di ridurre le emissioni inquinanti

nel contesto portuale e urbano; fornitura di energia elettrica e gas. Tra gli obiettivi del protocollo sottoscritto con Snam c'è quello di incrementare l'uso del GNL come combustibile a minore impatto climatico, alternativo ai carburanti tradizionali. Snam, a questo proposito, ha avviato attività di riconversione dell'impianto di Panigaglia per consentirne l'utilizzo per i rifornimenti di GNL, sia per il trasporto marittimo, sia per quello stradale. Il protocollo prevede anche lo studio e l'implementazione di soluzioni nell'efficienza energetica, nella mobilità sostenibile e nell'idrogeno. Siamo in una fase storica nuova, in cui la sensibilità sul tema del cambiamento climatico e della necessità di politiche di sostenibilità ambientale è ormai profonda e diffusa ha detto il presidente **AdSP**, Mario Sommariva. Il porto della Spezia vuole diventare un polo dell'innovazione in materia di sostenibilità ambientale. E' proprio grazie alla presenza sul territorio dei due soggetti centrali del sistema nazionale per la produzione e distribuzione dell'energia che si creano straordinarie opportunità. E' tutto il sistema porto che deve cambiare pelle. Minori consumi per illuminazione di aree esterne ed edifici, navi a GNL, banchine elettrificate, automezzi, macchine operatrici e gru elettriche e, da subito, progetti pilota per l'uso dell'idrogeno che va chiaramente individuato come obiettivo di fondo. E' importante privilegiare le fonti rinnovabili guardando in modo complementare al GNL ed all'elettricità. Il porto resterà un sistema energivoro ma l'energia che si consumerà dovrà essere pulita. Accelerare il percorso di transizione energetica e favorire la decarbonizzazione, attraverso progetti basati sulla sostenibilità e la valorizzazione del territorio, con particolare riferimento allo sviluppo di nuove iniziative da affiancare a quelle che Enel prevede di sviluppare nel sito della centrale Eugenio Montale della Spezia. Con queste premesse Enel Produzione ha aderito ad un nuovo percorso sinergico con l'**ADSP** del Mar Ligure Orientale, volto a valutare congiuntamente possibili iniziative per lo sviluppo sostenibile nell'area della Spezia, con un focus particolare legato allo sviluppo di progettualità green nella zona portuale basate su elettrificazione, rinnovabili e idrogeno verde. Di grande rilievo il supporto operativo già fornito da Enel all'**AdSP** nell'individuare aree utili allo spostamento delle Marine del Canaletto e Fossamastra; così come di grande rilevanza l'aiuto fornito per realizzare un'area buffer da destinare a stalli per i camion: un polmone essenziale ad alleggerire la zona antistante il varco doganale degli Stagnoni. Siamo estremamente soddisfatti dell'adesione al Protocollo che rafforza la già proficua collaborazione tra l'Autorità Portuale ed Enel, mettendo a fattor comune





## Transportonline

### La Spezia

---

Coal Enel Produzione . - La decarbonizzazione è, per Enel, una priorità assoluta e l'impegno verso lo sviluppo sostenibile del territorio rappresenta una parte integrante della nostra strategia di business. Lavorare con un interlocutore chiave quale l'Autorità Portuale sarà fondamentale per portare avanti iniziative di valorizzazione del territorio, dal punto di vista ambientale, economico ed occupazionale. Questo accordo commenta Paolo Testini, CEO Office Manager e firmatario del memorandum per conto di Snam rafforza ulteriormente il nostro legame con il territorio spezzino, nel quale siamo impegnati da molti anni. Snam intende lavorare con l'AdSP per promuovere, studiare e implementare soluzioni nell'efficienza energetica, nella mobilità sostenibile e nell'idrogeno, favorendo la transizione energetica del porto. Questa iniziativa si inserisce nell'ambito di un percorso che Snam sta promuovendo con gli attori chiave del sistema logistico e portuale italiano con l'obiettivo di mettere esperienza, competenze e tecnologie al servizio della decarbonizzazione e della competitività di un settore essenziale per l'economia del nostro Paese.

## Shipping Italy

### La Spezia

## La Spezia Container Terminal trova l' accordo con l' AdSP spezzina e nomina una nuova responsabile marketing

La Spezia Container Terminal, la società terminal operator controllata al 60% da Contship Italia e partecipata al 40% Msc, domattina presenterà nel corso di una conferenza stampa alla quale prenderà parte anche il sindaco di Spezia Pierluigi Peracchini, l' accordo trovato con l' **Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale** per sbloccare il piano d' investimenti previsto dal prolungamento della concessione. A SHIPPING ITALY l' amministratore delegato di Lsct, Alfredo Scalisi, preannuncia che "si tratta di un accordo procedimentale con un elenco di chi dfa cosa ed entro quando". Poi aggiunge: "L' AdSP deve fare determinate cose entro una determinata data e lo stesso spetta a Lsct. Se i piani non vanno di pari passo e non sono coordinati non si possono fare passi avanti significativi". A fine 2020 il La Spezia Container Terminal aveva comunicato un aggiornamento significativo rispetto ai propri progetti d' investimento e di ampliamento delle banchine : l' intenzione era quella di partir con i lavori di riempimento della Marina del Canaletto (che garantirebbero 50.000 mq aggiuntivi di piazzale e un accosto lineare di 524 metri) concedendo in cambio alla port authority l' immediata liberazione di una parte di Molo Garibaldi e quindi, a cascata, di Calata Paita (destinata alle crociere). L' AdSP guidata da Mario Sommariva a sua volta dovrà portare a termine importanti lavori di dragaggio dei fondali. In attesa di conoscere i dettagli dell' accordo che saranno resi pubblici domani (23 luglio), La Spezia Container Terminal ha annunciato che Iris Buttinoni entra a far parte della squadra come responsabile marketing (anche per il Gruppo Contship Italia) alle dirette dipendenze dell' amministratore delegato del terminal container spezzino, Alfredo Scalisi. Iris Buttinoni (39 anni) ha ricoperto negli ultimi otto anni il ruolo di 'Head of Consumer Marketing Italy' per Costa Crociere e vanta una consolidata esperienza nell' area marketing e comunicazione maturata grazie al percorso in diverse multinazionali in Italia e all' estero. "Siamo felici di dare il benvenuto a Iris, con lei guadagniamo una professionista riconosciuta del settore che darà un grande contributo determinante per lo sviluppo della strategia di marketing e comunicazione di tutto il gruppo Contship Italia" sottolinea Alfredo Scalisi commentando il suo arrivo.



### Danesi: possibile perdita di volumi a vantaggio di La Spezia e Livorno

*Rischio reale se non si troverà una soluzione al problema di strada e ferrovia*

Redazione

GENOVA Quello di Agosto sarà un intervento urgente che denota possibili gravi problemi a viadotti o gallerie: è preoccupato Gilberto Danesi, presidente Cda Psa Italia, della situazione attuale e futura della viabilità sulle strade liguri. Un problema di sicurezza per le persone, ma che si ripercuote inevitabilmente sui traffici: C'è il rischio di una perdita di volumi per il porto di Genova che potrebbe vedere i container scegliere La Spezia o Livorno. Un container, dico sempre, è come l'acqua: va dove trova meno resistenza, e qui ne trova parecchia. Per provare a prevenire in parte il problema la società ha investito sul lato ferrovia con nuove gru di ferrovia a Voltri, comandate direttamente dagli uffici. Attendiamo con l'arrivo del nuovo viadotto, 7 binari da 750 metri che renderanno il terminal un hub veramente importante conclude Danesi.

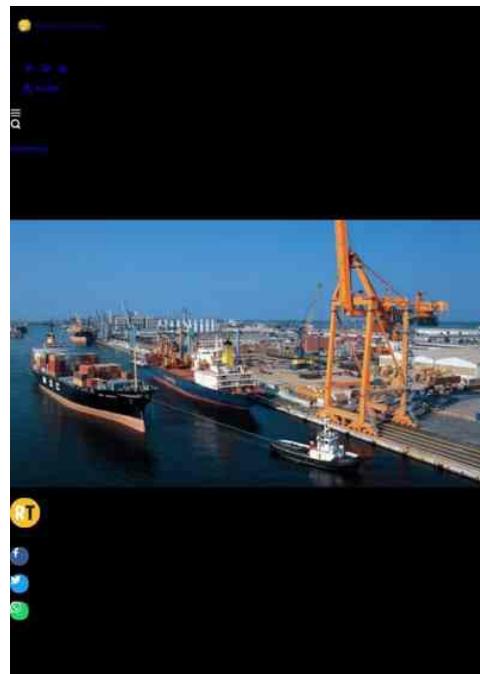


## Ravenna Today

Ravenna

### La Regione Emilia-Romagna punta sul porto di Ravenna per il rilancio

L'Assemblea Legislativa ha dato via libera al Documento di programmazione economica e finanziaria regionale per il 2022. "Il documento, chiamato in gergo Defr, cita il porto di Ravenna tra le infrastrutture strategiche, su cui la Regione Emilia-Romagna ha voluto e vuole investire, aumentandone l'efficienza e la capacità competitiva mediante il rafforzamento dell'accessibilità ferroviaria, l'eliminazione delle interferenze tra viabilità e le dorsali merci del porto, l'adeguamento e il potenziamento degli scali. E su cui lavoreremo prossimamente per la realizzazione di una zona logistica semplificata che rilanci con ancora più forza lo sviluppo e la nascita di un'economia regionale sostenibile ambientalmente, economicamente e socialmente" spiega Gianni Bessi, consigliere regionale Pd che nel dibattito è intervenuto sul tema dell'economia del mare. "Anche il Porto di Ravenna - ricorda Bessi - ha risentito della pandemia ma, lavorando per accelerare tutte le progettualità in corso appena citate, al fine di favorire la differenziazione merceologica dalle rinfuse ai container fino a candidarsi come home port croceristico dopo i limiti delle grandi navi a Venezia, può crescere moltissimo e consentirci di aprire a nuovi mercati. I nostri obiettivi sono il rilancio di tutto il tessuto economico emiliano-romagnolo, nel rispetto della sostenibilità ambientale e sociale come sancito dal nuovo Patto per il Lavoro e per il Clima promosso dall'Emilia-Romagna e sottoscritto da enti locali, università, sindacati e associazioni economiche. In questo si inserisce quindi a pieno titolo quindi il tema della blue economy grazie ai 3,4 miliardi di euro di valore aggiunto prodotti a livello regionale, pari al 7% del totale nazionale. Senza contare che l'import-export marittimo fa da traino all'economia della regione con oltre 26 miliardi di euro di interscambio. Per le 10.400 imprese emiliano-romagnole attive nella logistica e nella portualità, una delle criticità più urgenti da affrontare resta il miglioramento dell'intermodalità, mentre altri obiettivi importanti del sistema Italia riguardano: digitalizzazione, sostenibilità, zone logistiche semplificate e investimenti infrastrutturali, da sostenere con i 3,8 miliardi di euro che il Recovery Plan prevede per il sistema portuale italiano". Recentemente è stato inoltre approvato il Piano Operativo Triennale 2021-2023 dell'Autorità portuale che delinea gli obiettivi strategici di sviluppo delle attività portuali e logistiche dei prossimi anni. Un programma di attività il cui valore economico complessivo ammonta a quasi 1,5 miliardi di euro, di cui oltre 800 milioni di euro (molti dei quali già finanziati) in carico all'Autorità Portuale. "Il Porto di Ravenna può crescere, in termini economici e di sicurezza, grazie alle positive azioni portate avanti in sinergia da tutti gli attori sulla scena. - commenta in conclusione Bessi - Il Governo, la Regione con il presidente Bonaccini e l'assessore Corsini, il Comune con il sindaco De Pascale, l'Autorità Portuale con il presidente Rossi, tutte le forze politiche e sindacali stanno lavorando in modo lodevole e corale nell'interesse del porto e del territorio".



## Approvato il DEFR: la Regione Emilia-Romagna punta sul porto di Ravenna per il rilancio

Redazione

L'Assemblea Legislativa ha dato via libera al Documento di programmazione economica e finanziaria regionale per il 2022. 'Il documento, chiamato in gergo DEFR, cita il porto di Ravenna tra le infrastrutture strategiche, su cui la Regione Emilia-Romagna ha voluto e vuole investire, aumentandone l'efficienza e la capacità competitiva mediante il rafforzamento dell'accessibilità ferroviaria, l'eliminazione delle interferenze tra viabilità e le dorsali merci del porto, l'adeguamento e il potenziamento degli scali. E su cui lavoreremo prossimamente per la realizzazione di una zona logistica semplificata che rilanci con ancora più forza lo sviluppo e la nascita di un'economia regionale sostenibile ambientalmente, economicamente e socialmente' spiega Gianni Bessi, consigliere regionale Pd che nel dibattito è intervenuto sul tema dell'economia del mare. 'Anche il Porto di Ravenna - ricorda Bessi - ha risentito della pandemia ma, lavorando per accelerare tutte le progettualità in corso appena citate, al fine di favorire la differenziazione merceologica dalle rinfuse ai container fino a candidarsi come home port croceristico dopo i limiti delle grandi navi a Venezia, può crescere moltissimo e consentirci di aprire a nuovi mercati'.

'I nostri obiettivi sono il rilancio di tutto il tessuto economico emiliano-romagnolo, nel rispetto della sostenibilità ambientale e sociale come sancito dal nuovo Patto per il Lavoro e per il Clima promosso dall'Emilia-Romagna e sottoscritto da enti locali, università, sindacati e associazioni economiche. In questo si inserisce quindi a pieno titolo quindi il tema della blue economy grazie ai 3,4 miliardi di euro di valore aggiunto prodotti a livello regionale, pari al 7% del totale nazionale. Senza contare che l'import-export marittimo fa da traino all'economia della regione con oltre 26 miliardi di euro di interscambio. - spiega Bessi - Per le 10.400 imprese emiliano-romagnole attive nella logistica e nella portualità, una delle criticità più urgenti da affrontare resta il miglioramento dell'intermodalità, mentre altri obiettivi importanti del sistema Italia riguardano: digitalizzazione, sostenibilità, zone logistiche semplificate e investimenti infrastrutturali, da sostenere con i 3,8 miliardi di euro che il Recovery Plan prevede per il sistema portuale italiano'. Recentemente è stato inoltre approvato il Piano Operativo Triennale 2021-2023 dell'Autorità portuale che delinea gli obiettivi strategici di sviluppo delle attività portuali e logistiche dei prossimi anni. Un programma di attività il cui valore economico complessivo ammonta a quasi 1,5 miliardi di euro, di cui oltre 800 milioni di euro (molti dei quali già finanziati) in carico all'Autorità Portuale. 'Il Porto di Ravenna può crescere, in termini economici e di sicurezza, grazie alle positive azioni portate avanti in sinergia da tutti gli attori sulla scena - commenta in conclusione Bessi -. Il Governo, la Regione con il presidente Bonaccini e l'assessore Corsini, il Comune con il sindaco De Pascale, l'Autorità Portuale con il presidente Rossi, tutte le forze politiche e sindacali stanno lavorando in modo lodevole e corale nell'interesse del porto e del territorio'.



## Corriere Marittimo

Livorno

### Fucile (Confartigianato Toscana): "Commissariamento Tirrenica, opera attesa da 50 anni"

22 Jul, 2021 LUCCA - Commissariamento dei lavori sul corridoio tirrenico , il tratto della attuale strada statale Aurelia compreso tra Tarquinia (VT) e San Pietro in Palazzi (LI). 'E' una grande soddisfazione vedere sbloccata un' opera attesa da cinquant' anni" - ha commentato la vicepresidente di Confartigianato Imprese Toscana con delega alle infrastrutture, Michela Fucile, l' opera "migliorerà il traffico anche su altre infrastrutture viarie della nostra Regione, Fi-Pi-Li, A1 e A11 Firenze- Pisa e Autopalio, che in questi giorni sono nel caos a causa di molti cantieri aperti. Il commissariamento della Tirrenica e l' affidamento dei cantieri ad Anas" - ha proseguito Fucile- "costituisce un percorso nuovo, fondamentale per la nostra Regione che dovrebbe portare alla conclusione dei lavori in tempi ragionevoli'. Il commissariamento del Corridoio Tirrenico si va ad aggiungere alle altre tre opere già commissariate in Toscana dal governo Draghi: il raddoppio della linea ferroviaria Pontremolese, la E78 Grosseto-Fano e la Darsena Europa del porto di Livorno. "La Tirrenica costituisce un' arteria di collegamento essenziale anche per la viabilità del nostro Paese. Migliorerà i collegamenti nord-sud con benefici per le nostre imprese, per il turismo, per essere al passo con i tempi'. Ha concluso la vicepresidente di Confartigianato Imprese Toscana - 'una opportunità che possiamo cogliere grazie al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, senza dimenticare che si devono realizzare infrastrutture digitali fondamentali che ci consentiranno di adeguarci agli standard di molti altri paesi europei'.



## Adsp: approvate le linee guida della riorganizzazione dell' ente

CIVITAVECCHIA - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti i rappresentanti della Capitaneria di Porto di Civitavecchia e di Gaeta, il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti e il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto. Il Comitato di Gestione ha approvato all' unanimità la prima nota di variazione e assestamento del bilancio di previsione 2021, nell' ambito della quale sono state fra l' altro stanziare le risorse per garantire la continuità aziendale della società partecipata PAS. Il Comitato ha inoltre deliberato il via libera alle linee guida per la redazione dell' atto di riorganizzazione dell' ente. Si tratta di uno dei capisaldi del piano di risanamento che ha consentito l' approvazione del bilancio di previsione 2021 e del consuntivo 2020, azzerando il disavanzo ereditato dalla precedente amministrazione, senza alcun sostegno finanziario esterno. "Approvate le linee guida - dichiara il presidente dell' AdSP Pino Musolino - la riorganizzazione sarà ora discussa con le organizzazioni sindacali, per poi attuare le azioni previste nel piano, che consentiranno di aumentare l' efficienza della struttura amministrativa e di valorizzare e motivare le risorse umane di questa **Autorità di Sistema Portuale**, anche attraverso percorsi formativi che consentano la crescita professionale e la giusta incentivazione per chi lavora nell' ente". Il Comitato di Gestione ha poi approvato due subingressi in concessioni demaniali alla Frasca e nel terminal Autostrade del Mare; due variazioni ai sensi dell' art. 24 del Codice della Navigazione a concessioni demaniali nella struttura di Porto Salvo, a Gaeta, e il rilascio di una concessione demaniale marittima di 4 anni per realizzare una tensostruttura e svolgere operazioni di provveditoria marittima, stoccaggio merci e provviste di bordo per le navi che ormeggiano in porto e nella rada di Gaeta.



# Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Porto di Civitavecchia, risanati i conti di PAS

*L' Autorità di sistema accantona 89 mila euro destinati alla società partecipata Port Authority Security*

Il Comitato di Gestione dell' Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale (**Civitavecchia**, Fiumicino e Gaeta) ha approvato la prima variazione di bilancio di previsione 2021, che prevede fra l' altro l' accantonamento di circa 89 mila euro per mettere in sicurezza i conti della società Port Authority Security (PAS), interamente partecipata dall' ente, stabilizzandone le finanze e la continuità aziendale. Contestualmente, mercoledì i soci di PAS hanno nominato il nuovo amministratore unico, Renato Calabrese. Il presidente dell' autorità portuale, Pino Musolino, ringraziando il segretario generale, Paolo Rizzo, ha parlato di un intervento che fa «emergere dalle nebbie le questioni amministrative e contabili relative», salvaguardando «il futuro occupazionale di 65 lavoratori e quindi la stabilità e il benessere delle loro famiglie». Nel frattempo, prosegue il lavoro di verifica dell' operato degli amministratori della società tra il 2020 e l' inizio del 2021, così da chiarire i problemi finanziari avuti da PAS. Il Comitato ha inoltre deliberato il via libera alle linee guida per la redazione dell' atto di riorganizzazione dell' ente, all' interno del piano di risanamento che ha consentito l' approvazione del bilancio di previsione 2021 e del consuntivo 2020, azzerando il disavanzo ereditato dalla precedente amministrazione. «Approvate le linee guida - spiega Musolino - la riorganizzazione sarà ora discussa con le organizzazioni sindacali, per poi attuare le azioni previste nel piano, che consentiranno di aumentare l' efficienza della struttura amministrativa e di valorizzare e motivare le risorse umane di questa autorità di sistema portuale, anche attraverso percorsi formativi che consentano la crescita professionale e la giusta incentivazione per chi lavora nell' ente». Il Comitato di Gestione ha poi approvato due subingressi in concessioni demaniali alla Frasca e nel terminal Autostrade del Mare; due variazioni ai sensi dell' art. 24 del Codice della Navigazione a concessioni demaniali nella struttura di **Porto** Salvo, a Gaeta, e il rilascio di una concessione demaniale marittima di 4 anni per realizzare una tensostruttura e svolgere operazioni di provveditoria marittima, stoccaggio merci e provviste di bordo per le navi che ormeggiano in **porto** e nella rada di Gaeta.



### Approvate linee guida AdSp MTCS

*Musolino: uno dei capisaldi del piano di risanamento*

Massimo Belli

CIVITAVECCHIA Approvate le linee guida della riorganizzazione dell'AdSp del Mar Tirreno centro settentrionale, al termine della seduta del Comitato di gestione che si è tenuta ieri, presieduta da Pino Musolino. Oltre al presidente dell'AdSp e al segretario generale Paolo Risso, erano presenti i rappresentanti della Capitaneria di Porto di Civitavecchia e di Gaeta, il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti e il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto. Il Comitato di gestione informa una nota dell'Ente ha approvato all'unanimità la prima nota di variazione e assestamento del bilancio di previsione 2021, nell'ambito della quale sono state fra l'altro stanziare le risorse per garantire la continuità aziendale della società partecipata PAS. Inoltre, come detto in apertura, è stato deliberato il via libera alle linee guida per la redazione dell'atto di riorganizzazione dell'ente. Si tratta di uno dei capisaldi del piano di risanamento che ha consentito l'approvazione del bilancio di previsione 2021 e del consuntivo 2020, azzerando il disavanzo ereditato dalla precedente amministrazione, senza alcun sostegno finanziario esterno. Approvate le linee guida dichiara il presidente dell'AdSp Pino Musolino la riorganizzazione sarà ora discussa con le organizzazioni sindacali, per poi attuare le azioni previste nel piano, che consentiranno di aumentare l'efficienza della struttura amministrativa e di valorizzare e motivare le risorse umane di questa Autorità di Sistema portuale, anche attraverso percorsi formativi che consentano la crescita professionale e la giusta incentivazione per chi lavora nell'ente. Il Comitato di gestione ha poi approvato due subingressi in concessioni demaniali alla Frasca e nel terminal Autostrade del Mare; due variazioni ai sensi dell'art. 24 del Codice della Navigazione a concessioni demaniali nella struttura di Porto Salvo, a Gaeta, e il rilascio di una concessione demaniale marittima di 4 anni per realizzare una tensostruttura e svolgere operazioni di provveditoria marittima, stoccaggio merci e provviste di bordo per le navi che ormeggiano in porto e nella rada di Gaeta.



## AdSP, resoconto della seduta del Comitato di Gestione: approvate le linee guida della riorganizzazione dell' ente

Musolino: 'Si tratta di uno dei capisaldi del piano di risanamento, che consentirà di aumentare l' efficienza della struttura amministrativa e di valorizzare e motivare le risorse umane di questa Autorità di Sistema Portuale, anche attraverso percorsi formativi che consentano la crescita professionale e la giusta incentivazione per i lavoratori" **Civitavecchia**, 22 luglio 2021 - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti i rappresentanti della Capitaneria di **Porto** di **Civitavecchia** e di Gaeta, il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di **Civitavecchia**, Arch. Emiliano Scotti e il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto. Il Comitato di Gestione ha approvato all' unanimità la prima nota di variazione e assestamento del bilancio di previsione 2021, nell' ambito della quale sono state fra l' altro stanziare le risorse per garantire la continuità aziendale della società partecipata PAS. Il Comitato ha inoltre deliberato il via libera alle linee guida per la redazione dell' atto di riorganizzazione dell' ente.

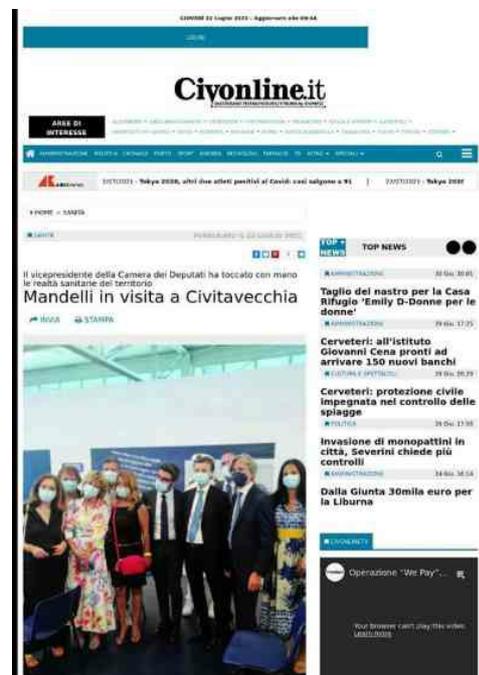
Si tratta di uno dei capisaldi del piano di risanamento che ha consentito l' approvazione del bilancio di previsione 2021 e del consuntivo 2020, azzerando il disavanzo ereditato dalla precedente amministrazione, senza alcun sostegno finanziario esterno. "Approvate le linee guida - dichiara il presidente dell' AdSP Pino Musolino - la riorganizzazione sarà ora discussa con le organizzazioni sindacali, per poi attuare le azioni previste nel piano, che consentiranno di aumentare l' efficienza della struttura amministrativa e di valorizzare e motivare le risorse umane di questa Autorità di Sistema Portuale, anche attraverso percorsi formativi che consentano la crescita professionale e la giusta incentivazione per chi lavora nell' ente". Il Comitato di Gestione ha poi approvato due subingressi in concessioni demaniali alla Frasca e nel terminal Autostrade del Mare; due variazioni ai sensi dell' art. 24 del Codice della Navigazione a concessioni demaniali nella struttura di **Porto** Salvo, a Gaeta, e il rilascio di una concessione demaniale marittima di 4 anni per realizzare una tensostruttura e svolgere operazioni di provveditoria marittima, stoccaggio merci e provviste di bordo per le navi che ormeggiano in **porto** e nella rada di Gaeta.

The screenshot shows the Sea Reporter website interface. At the top, there is a navigation menu with categories: HOME, NEWS, PORTI, SHIPPING, LOGISTICA, CROCIERE, NAUTICA, AMBIENTE, CITTÀ, TURISMO, and INDUSTRIA & TECNOLOGIA. Below the menu is a search bar and a sidebar with various widgets, including a newsletter sign-up form and a section titled 'FRONTALIERO DEI PORTI CAMPANIA & LIGURIA'. The main content area features a large image of a port facility and a headline: 'AdSP, resoconto della seduta del Comitato di Gestione: approvate le linee guida della riorganizzazione dell'ente'. The article text is partially visible, starting with 'Musolino: "Si tratta di uno dei capisaldi del piano di risanamento...'.

## Mandelli in visita a Civitavecchia

Alcuni ricorrenti all' annullamento del concorso Asl hanno portato all' attenzione il problema Il vicepresidente della Camera dei Deputati Andrea Mandelli a Civitavecchia. Una visita istituzionale che è stata anche l' occasione per toccare con mano le realtà sanitarie del territorio. Mandelli infatti è anche presidente della Federazione ordini farmacisti italiani ed è un grande esperto di sanità e amministrazione pubblica. Dopo un passaggio alle farmacie comunali il vice presidente della Camera è stato ricevuto all' aula Pucci dal sindaco Tedesco, dal presidente del consiglio Mari, dall' onorevole Battilocchio e dal consigliere Boschini. Proprio al Pincio una delegazione dei ricorrenti al Tar contro la decisione del direttore generale della Asl Roma 4 Cristina Matranga di annullare in autotutela il concorso per 22 posti di assistente amministrativo categoria C - a circa 48 ore dall' inizio della prova orale - ha consegnato a Mandelli un articolo con la lettera inviata agli organi di stampa che spiega le motivazioni che hanno spinto alla class action contro l' azienda sanitaria locale. Un incontro strappato ai molti impegni istituzionali.

«Ricordo - ha detto Mari - che l' 80% del piano vaccinale in corso è di FI». Il delegato alla Sanità Boschini ha voluto sottolineare: «In questi due anni ci siamo trovati a far fronte ad un' emergenza mondiale e non ci siamo mai tirati indietro. La nostra Asl sotto la direzione di Giuseppe Quintavalle è diventata una delle aziende più virtuose del Lazio e non vogliamo assolutamente che questo periodo finisca, abbiamo delle grandi professionalità». Battilocchio e Tedesco hanno ringraziato Mandelli per la vicinanza mostrata alla città. «Mi troverete sempre pronto e attento - ha risposto il vicepresidente della Camera dei Deputati - soprattutto in un momento come questo in cui c' è tanta voglia di uscire da questa situazione. Da tempo abbiamo indicato una via in due step. Il primo era la creazione degli hub, poi c' è il secondo che è quello della prossimità, la sanità che dà risposte al cittadino». Mandelli ha poi visitato l' hub vaccinale in porto, incontrando anche il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino e il dg Matranga . ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Visita del vicepresidente della Camera dei Deputati Mandelli a Civitavecchia

*Una delegazione dei ricorrenti contro l' annullamento del concorso Asl ha consegnato la lettera con i motivi del ricorso*

CIVITAVECCHIA - Visita istituzionale del vicepresidente della Camera dei Deputati Andrea Mandelli a Civitavecchia. Un' occasione per toccare con mano le vie realtà sanitarie di un territorio in prima linea nella lotta al covid. Mandelli è anche il presidente della Federazione ordini farmacisti italiani ed è un grande esperto di sanità e amministrazione pubblica. Il vice presidente della Camera ha voluto visitare le farmacie comunali ed è stato poi ricevuto all' aula Pucci dal sindaco Tedesco, dal presidente del consiglio Mari, dall' onorevole Battilocchio e dal consigliere Boschini. Proprio al Pincio una delegazione dei ricorrenti al Tar contro la decisione del direttore generale della Asl Roma 4 Cristina Matranga di annullare in autotutela il concorso per 22 posti di assistente amministrativo categoria C - a circa 48 ore dall' inizio della prova orale - ha consegnato a Mandelli un articolo con la lettera inviata agli organi di stampa che spiega le motivazioni che hanno spinto alla class action contro l' azienda sanitaria locale. Un incontro strappato ai molti impegni istituzionali. Mari ha voluto sottolineare che "l' 80% del piano vaccinale in corso è di FI ed è nato proprio dall' intuizione di Mandelli". Il delegato alla Sanità Boschini ha lodato il lavoro svolto dai sanitari in questi anni e ha commentato: «Ci siamo trovati a far fronte ad un' emergenza mondiale e non ci siamo mai tirati indietro. La nostra Asl sotto la direzione di Giuseppe Quintavalle è diventata una delle aziende più virtuose del Lazio e non vogliamo assolutamente che questo periodo finisca, abbiamo delle grandi professionalità". Battilocchio e Tedesco hanno ringraziato Mandelli per la vicinanza mostrata alla città. "Mi troverete sempre pronto e attento - ha risposto il vicepresidente della Camera dei Deputati - soprattutto in un momento come questo in cui c' è tanta voglia di uscire da questa situazione. Da tempo abbiamo indicato una via in due step. Il primo era la creazione degli hub, poi c' è il secondo che è quello della prossimità, la sanità che dà risposte al cittadino". Mandelli ha poi visitato l' hub vaccinale in porto, incontrando anche il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino e il dg Matranga. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Il vicepresidente della Camera dei Deputati ha toccato con mano le realtà sanitarie del territorio Mandelli in visita a Civitavecchia

Alcuni ricorrenti all' annullamento del concorso Asl hanno portato all' attenzione il problema. Il vicepresidente della Camera dei Deputati Andrea Mandelli a Civitavecchia. Una visita istituzionale che è stata anche l' occasione per toccare con mano le realtà sanitarie del territorio. Mandelli infatti è anche presidente della Federazione ordini farmacisti italiani ed è un grande esperto di sanità e amministrazione pubblica. Dopo un passaggio alle farmacie comunali il vice presidente della Camera è stato ricevuto all' aula Pucci dal sindaco Tedesco, dal presidente del consiglio Mari, dall' onorevole Battilocchio e dal consigliere Boschini. Proprio al Pincio una delegazione dei ricorrenti al Tar contro la decisione del direttore generale della Asl Roma 4 Cristina Matranga di annullare in autotutela il concorso per 22 posti di assistente amministrativo categoria C - a circa 48 ore dall' inizio della prova orale - ha consegnato a Mandelli un articolo con la lettera inviata agli organi di stampa che spiega le motivazioni che hanno spinto alla class action contro l' azienda sanitaria locale. Un incontro strappato ai molti impegni istituzionali.

«Ricordo - ha detto Mari - che l' 80% del piano vaccinale in corso è di FI». Il delegato alla Sanità Boschini ha voluto sottolineare: «In questi due anni ci siamo trovati a far fronte ad un' emergenza mondiale e non ci siamo mai tirati indietro. La nostra Asl sotto la direzione di Giuseppe Quintavalle è diventata una delle aziende più virtuose del Lazio e non vogliamo assolutamente che questo periodo finisca, abbiamo delle grandi professionalità». Battilocchio e Tedesco hanno ringraziato Mandelli per la vicinanza mostrata alla città. «Mi troverete sempre pronto e attento - ha risposto il vicepresidente della Camera dei Deputati - soprattutto in un momento come questo in cui c' è tanta voglia di uscire da questa situazione. Da tempo abbiamo indicato una via in due step. Il primo era la creazione degli hub, poi c' è il secondo che è quello della prossimità, la sanità che dà risposte al cittadino». Mandelli ha poi visitato l' hub vaccinale in porto, incontrando anche il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino e il dg Matranga. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Disoccupati e centri sociali protestano al porto di Napoli contro il G20 Ambiente

*I manifestanti hanno occupato l' area terminal del porto commerciale per chiedere lo stop immediato del summit che prende avvio oggi nel capoluogo*

Carmen Credendino

**NAPOLI** - Al **porto** commerciale di **Napoli** è in corso una manifestazione di un gruppo di appartenenti al movimento disoccupati '7 novembre' insieme ad alcuni esponenti dei centri sociali per chiedere lo stop immediato del G20 Ambiente che prende avvio oggi nel capoluogo campano . In protesta è stata occupata l' area terminal definita "dell' inquinamento e dei licenziamenti". Il gruppo sfila con uno striscione con su scritto "Lavoro, salute, ambiente. La vita è una sola. Insorgiamo". "Oggi blocchiamo il **Porto** di **Napoli**, polo strategico di tutto il Mediterraneo. La circolazione delle merci è attualmente uno dei fattori più inquinanti, da quella su gomma a quella su mare . Troppo spesso lavoratori e lavoratrici sono stati costretti a scegliere tra la disoccupazione e la tutela della vita e della salute". Così gli attivisti della rete Bees Against G20 che rimarcano: "Oggi blocchiamo il **porto** perché noti i recenti sequestri di rifiuti tossici nei terminal, terminal del Gruppo colosso MSC". LEGGI ANCHE: Attivisti forzano le transenne in piazza del Plebiscito a **Napoli**: 'Il G20 balla sul Titanic. Jatevenne' " 500 tonnellate di rifiuti pericolosi all' interno del Terminal Soteco poi - ancora gli attivisti - altre 100 tonnellate di rifiuti tossici sapientemente occultati nei containers dell' azienda del gruppo MSC (muletti, parti di gru, pneumatici e motori). Gran parte di questo materiale altamente inquinante finiva nel fiumiciattolo Pollena, adiacente al terminal, e quindi in mare". Gli attivisti proseguono: "I media non menzionano mai i padroni, ma questi terminal (Soteco, Conateco) da anni sono diventati, nei fatti, siti di stoccaggio e deposito di rifiuti di ogni tipo , e sono le aziende con le principali operazioni portuali nell' area demaniale dello scalo partenopeo".



**DIRE**  
AGENZIA DI STAMPA NAZIONALE

ULTIMA ORA

### Disoccupati e centri sociali protestano al porto di Napoli contro il G20 Ambiente



## Attivisti contro il G20 a Napoli occupano l' ingresso dell' autorità portuale

*La protesta nasce con l' obiettivo di contestare la riunione del G20 su Ambiente, Clima ed Energia iniziata in mattinata nel palazzo Reale di Napoli*

Redazione

**NAPOLI** - L' ingresso dell' autorità portuale di **Napoli** è stato occupato. Gli attivisti di Beesagainstg20 hanno operato l' azione dopo i blocchi di stamattina ai cancelli delle aziende della logistica portuale. "Non è la prima volta - ricordano - che veniamo in questa sede, sia per lottare per il reintegro dei lavoratori licenziati, sia affinché le aziende nocive e che hanno sversato illegalmente nel **porto** vengano sanzionate e provvedano alla bonifica dei territori inquinati. Quelle stesse aziende che scaricano le navi piene di armi che non solo tolgono la vita con le aggressioni militari ma radono al suolo interi paesi". Il G20 sull' ambiente, sostengono, "è solo una farsa sulle nostre vite". "Torniamo al **porto** - concludono - con l' arma della lotta e dello sciopero, solo bloccando i profitti degli inquinatori possiamo bloccare la devastazione ambientale e riprenderci la nostra vita, la nostra terra e i nostri mari".

**IN MATTINATA GLI ATTIVISTI AVEVANO BLOCCATO ANCHE LO SVINCOLO DELL' A3** Precedentemente gli attivisti avevano manifestato bloccando lo svincolo autostradale dell' A3 a **Napoli** e s. La protesta nasce con l' obiettivo di contestare la riunione del G20 su Ambiente, Clima ed Energia iniziata in mattinata nel palazzo Reale di **Napoli**. Ad essere bloccata anche la raffineria Q8 di via Galileo Ferraris da un centinaio di attivisti ambientali per dire "no all' ipocrisia del G20 e delle politiche di greenwashing" e per dire "basta ai combustibili fossili". "Il continuo rinvio nel tempo degli obiettivi minimi sulla riduzione di Co2 e dei combustibili fossili - spiegano -, la costruzione ovunque di nuovi gasdotti, l' imperversare senza regole di attività e impianti inquinanti, il potere delle compagnie petrolifere e delle elite che grazie a esse costruiscono ricchezze senza fondo, il cinismo delle multinazionali e delle compagnie di trasporto che usano i paesi più poveri del mondo come discarica tossica ci racconta come quelle di cui ci parla in questo momento a palazzo reale siano semplicemente politiche di greenwashing, il tentativo di utilizzare l' allarme climatico e ambientale e strumentalizzare la domanda di cambiamento solo per specularci sopra". "La biografia del ministro Cingolani, una carriera nell' industria degli armamenti , è - proseguono - una perfetta fotografia dell' ipocrisia di questo consesso . È urgente mettere in discussione questo modello di sviluppo per non lasciare alle nuove generazioni un mondo sempre più tossico e invivibile come ci dicono i disastri climatici che si riproducono in questi giorni e l' emergere di nuove pandemie legate proprio alla distruzione degli ecosistemi. Giustizia ambientale e giustizia sociale sono due lati della stessa medaglia". **LEGGI ANCHE: Disoccupati e centri sociali protestano al **porto** di **Napoli** contro il G20 Ambiente.**



**DIRE**  
AGENZIA DI STAMPA NAZIONALE

ULTIMA ORA

**Attivisti contro il G20 a Napoli bloccano lo svincolo autostradale dell'A3**



## Si apre il G20, blitz degli ambientalisti nel porto di Napoli

(da Legambiente.it) Blitz di attivisti dei movimenti ambientalisti e dei centri sociali nel **porto** commerciale di **Napoli**. La manifestazione di protesta avviene contestualmente all'apertura dei lavori del G20 ambiente, clima ed energia che si svolge a Palazzo Reale. I manifestanti espongono uno striscione con la scritta "Stop G20" e "Lavoro salute ambiente la lotta è una sola, insorgiamo". Ieri pomeriggio un gruppo di circa 50 attivisti è riuscito a varcare la soglia della "zona rossa" entrando in piazza Plebiscito ed esponendo striscioni contro il G20.



## G20, blitz degli attivisti: bloccata parte logistica Porto di Napoli

22 Luglio 2021 **Napoli**, 22 lug. (LaPresse) - Stamattina le attiviste e gli attivisti anti-G20 hanno bloccato il **porto** di **Napoli**, in particolare il settore della logistica. "La circolazione delle merci è attualmente uno dei fattori più inquinanti, da quella su gomma a quella su mare. Troppo spesso lavoratori e lavoratrici sono stati costretti a scegliere tra la disoccupazione e la tutela della vita e della salute" spiegano gli attivisti, che incalzano: "Oggi blocchiamo il **porto** anche alla luce dei recenti sequestri di rifiuti tossici". "Questi terminal sono bombe ecologiche, le stesse aziende che sfruttano i lavoratori e le lavoratrici sono quelle che inquinano l'ambiente - dicono -, quelle che violano le norme per la salvaguardia della salute e della sicurezza dei lavoratori, licenziamo e fanno ritorsioni contro chiunque abbia osato denunciare la fatiscenza dei mezzi, delle attrezzature, dei locali e delle aree esterne dei Terminal, e dovendo fare i conti con un clima di complicità e di omertà alimentato dai vertici dei sindacati confederali" concludono gli attivisti. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.

ACCESSO ARCHIVI

**LAPRESSE**  
WHERE THE NEWS IS

ULTIMA ORA: 19:26: Pasiria, legale Tullio: Scoprire cause rott...

Home - [Ultima Ora](#)

### G20, blitz degli attivisti: bloccata parte logistica Porto di Napoli

22 luglio 2021

Napoli, 22 lug. (LaPresse) - Stamattina le attiviste e gli attivisti anti-G20 hanno bloccato il porto di Napoli, in particolare il settore della logistica. "La circolazione delle merci è attualmente uno dei fattori più inquinanti, da quella su gomma a quella su mare. Troppo spesso lavoratori e lavoratrici sono stati costretti a scegliere tra la disoccupazione e la tutela della vita e della salute" spiegano gli attivisti, che incalzano: "Oggi blocchiamo il porto anche alla luce dei recenti sequestri di rifiuti tossici". "Questi terminal sono bombe ecologiche, le stesse aziende che sfruttano i lavoratori e le lavoratrici sono quelle che inquinano l'ambiente - dicono -, quelle che violano le norme per la salvaguardia della salute e della sicurezza dei lavoratori, licenziamo e fanno ritorsioni contro chiunque abbia osato denunciare la fatiscenza dei mezzi, delle attrezzature, dei locali e delle aree esterne dei Terminal, e dovendo fare i conti con un clima di complicità e di omertà alimentato dai vertici dei sindacati confederali" concludono gli attivisti.

© Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata

Condividi questa Notizia:

[f](#) [t](#) [in](#) [g](#) [v](#) [p](#) [r](#)

## Brindisi Report

Brindisi

### Deposito Edison, Amati: "Bocciatura sarebbe grande danno ambientale"

Redazione 22 luglio 2021 12:12 **BRINDISI** - La questione riguardante la realizzazione di un deposito costiero di gas Gnl nel **porto** di **Brindisi** (zona Costa Morena Est) torna a vivacizzare il confronto politico, alla vigilia della seduta del consiglio comunale convocata per domani (venerdì 23 luglio) in cui si discuterà il parere sulla compatibilità del progetti presentato da Edison. Il consigliere regionale Fabiano Amati (Pd), convinto sostenitore dell' opera, esorta il suo partito a dare il via libera. "Il Pd è un partito ambientalista - afferma Amati - e non può approvare la bocciatura di un investimento di cura ambientale come il serbatoio Edison di gas naturale liquefatto. Né si possono accettare infondate relazioni 'politiche' scritte dai tecnici comunali per condizionare con l' ideologia la decisione politica. Spero che a questa deriva finalizzata a darla vinta all' inquinamento e agli inquinatori, sappiano reagire il sindaco e l' intero consiglio comunale". "Il gas naturale liquefatto - spiega Amati - è un carburante di transizione, in grado di eliminare il carbone e le relative pericolosissime emissioni inquinanti. Chiunque ostacoli tale rimedio, fosse anche attraverso atti amministrativi, è complice di un sistema inquinante che ha portato a **Brindisi** tanti danni ambientali e di salute. Detto ciò, mi sembra che i dirigenti tecnici del Comune di **Brindisi** stiamo abdicando al ruolo tecnico per condizionare la decisione politica". "Infatti: l' argomento più importante del parere dirigenziale, posto a fondamento della contrarietà - insiste il consigliere regionale - riguarda l' incompatibilità del programma con il Piano paesaggistico: si tratta di uno strafalcione, perché i serbatoi di Gnl sono opere di interesse pubblico per valenza ambientale e produttiva, quindi non assoggettati all' articolo 45 del Piano paesaggistico. Di tanto, peraltro, ha dato atto la Regione Puglia con missiva del 14 luglio 2021". "Inoltre: la competenza tecnica del Comune sul programma Edison è solo relativa alla compatibilità urbanistica, per cui tutte le riflessioni sottoscritte dai tecnici su altri profili sui quali non vi è competenza funzionale, rappresentano l' elemento indiziario certo, grave e concordante di un' invadenza di campo illegale, cioè non prevista dalle norme ordinarie e probabilmente diretta ad infliggere un ingiusto danno alla città e alla sua volontà di abbracciare le nuove prospettive ambientaliste". "Tali invadenze di campo - prosegue Amati - si sostanziano nell' appropriarsi delle più varie competenze funzionali, smentendo altre autorevoli autorità pubbliche. È il caso del Nulla osta di fattibilità che in termini di legalità funzionale compete alla Direzione regionale dei Vigili del fuoco, che si è già espressa positivamente; del presunto contrasto con le norme di Piano territoriale del Consorzio Asi, senza indicare i motivi; della contestazione politica nei confronti del Governo nazionale e la sua strategia sui depositi Gnl nei porti principali. Insomma, non si era mai vista tanta politica in un parere tecnico, per cui mi sembra necessario che spicchi la tecnica nella decisione politica finale, così da compensare eccessi e candidare **Brindisi** tra le città a più alta sensibilità ambientale. Confido ora nel sindaco, nel Consiglio comunale e, in particolare, nei consiglieri comunali del mio partito, il Pd, impegnati con convinzione a sostenere tutti i programmi di cura ambientale, come lo è un serbatoio Gnl, senza rinunciare alle condizioni di vita che grazie al processo di civilizzazione siamo stati in grado di raggiungere".



## Un intero parco eolico gestito nel porto di Manfredonia / La gallery

Redazione

Lo scalo si consolida come leader dei carichi eccezionali. La A.Galli & Figlio segna un nuovo record con 15 turbine di ultima generazione. Milano - "La logistica al servizio della green economy - in particolare quella dell' eolico - è una realtà da non sottovalutare, ma da curare e incentivare". E' l' analisi che il CEO della centenaria azienda A.Galli & Figlio, Vincenzo Prencipe, consegnava alle autorità marittime e portuali già diversi anni fa. "L' indotto nato dalla sinergia tra logistica, green economy e i recenti dettati del PNRR, in alcune aree del nostro paese rappresenta ormai un asset fondamentale per l' economia territoriale. Ciò rende possibili operazioni spettacolari e d' ottimo livello tecnico come quella realizzata dalla A.Galli & figlio in questa settimana presso il porto di Manfredonia". Lo comunica l' azienda in una nota. Carichi da record L' azienda sipontina, già detentrica di un precedente record in Sicilia grazie all' importazione più grande del mezzogiorno, ha superato il primato precedente, realizzando l' importazione più imponente mai compiuta in Italia. E' stato nazionalizzato in una unica soluzione un intero parco eolico costituito da ben 15 turbine di ultima generazione della multinazionale Vestas. "Elementi vincenti per il raggiungimento di tale obiettivo, certamente sono la grande esperienza e professionalità di questo team, la possibilità di poter offrire grandi aree per lo stoccaggio, le quali sono posizionate in modo tale da non avere praticamente alcun vincolo per dimensioni relativamente alla spedizione terrestre (possono transitare componenti con lunghezze oltre gli 80 metri) e godono di connessioni dirette con le principali arterie stradali. Ulteriori elementi vincenti sono la continua verifica del customer satisfaction, nonché la possibilità di avere un unico interlocutore capace di dare risposte in tempo reale relativamente a questioni doganali, marittimistiche, logistiche, sollevamenti heavy lift, trasporto eccezionale e impiantistica industriale" spiega l' azienda. La rete dei carichi da record La conoscenza del mercato ha reso possibile, ormai anni or sono, di anticipare la domanda e creare la rete di imprese Mediterranean Logistic Network. Un team di imprese con esperienza ultradecennale, nei settori del trasporto eccezionale, del sollevamento eccezionale, del handling portuale e di montaggi e assistenza in campo, che partendo dal porto di Manfredonia ha creato una rete di hub in vari porti italiani che continueranno a produrre e gestire flussi di merci. Più posti di lavoro con i carichi da record E' Importante sottolineare che l' azione imprenditoriale ha anche un positivo risvolto sociale, sia in termini occupazionali, che nella crescita di operatori, diretta e dell' indotto. E' anche questo un dato di rilievo se si considera che tutto ciò avviene in piena recessione da pandemia. Dal profondo sud, si impegnano risorse umane per aumentare le attività anche all' estero dove il Know-how posseduto può fare la differenza. "Riceviamo un ottimo riscontro - aggiunge la responsabile del customs dpt and forwarding Viviana Prencipe - da parte dei principali produttori mondiali di impianti eolici. Ciò ci consente di realizzare ottime performance nella progettazione ed esecuzione delle attività door to door da vari porti cinesi, giapponesi, indiani, americani, del Mediterraneo e Nord Europa, utilizzando vettori marittimi con navi heavy lift. Senza dimenticare l' attività di due diligence doganale che accompagna tutto l' iter logistico sin dalla produzione della merce". In questo scenario il porto di Manfredonia è uno dei pochi hub nazionali per la movimentazione di impianti eolici maxi e troverà maggiore impulso con il consolidamento delle aree retroportuali e con i lavori di ripristino e miglioramento della struttura portuale previsti dalla





## Porti: Morelli, per Crotone é il momento del rilancio

*"Grazie a progetti virtuosi che traineranno crescita territorio"*

(ANSA) - CROTONE, 22 LUG - "Il porto di Crotone si prepara a vivere una stagione di importante rilancio, grazie ad una progettazione virtuosa e sostenibile che trainerà la crescita del territorio e dell' economia locale". Lo ha detto il Vice Ministro alle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, Alessandro Morelli, a margine dell' incontro "Porto e digitale per la rigenerazione urbana", promosso dalla Camera di Commercio di Crotone. "Mi riferisco in particolare - ha aggiunto Morelli - ai due progetti presentati dalla Camera di Commercio, del valore complessivo di oltre un milione di euro, ammessi al finanziamento PON "Infrastrutture e Reti 2014-2020". Il primo, "Calagreen", di importo pari a 980 mila euro, renderà il porto di Crotone all' avanguardia nel monitoraggio ambientale per efficientare la movimentazione di merci e passeggeri; il secondo, "Kruise Hub", del valore di circa 110 mila euro, servirà a migliorare l' accessibilità turistica dello scalo". "L' accesso a queste risorse - ha assicurato il Vice Ministro - è questione di poco. Manca solo la sottoscrizione della convenzione che dovrebbe arrivare nel giro di qualche settimana. C' è poi il piano investimenti messo a punto dall' **Autorità portuale** di Gioia Tauro, che aprirà la strada ad ulteriori finanziamenti e servirà a superare le storiche criticità che riguardano lo scalo, accrescendone competitività e attrattività". "Tutto ciò dimostra - ha concluso Morelli - che Crotone e la Calabria non sono seconde a nessuno in fatto di progettualità, anzi sono un serbatoio di idee innovative e l' auspicio è che vengano prese a modello anche dal resto d' Italia". (ANSA).



## Crotone, viceministro Morelli: "Rilanceremo il porto. La statale 106? Una priorità del governo"

*Ospite della Camera di Commercio ha parlato anche di ponte sullo Stretto essendone «fortissimo sostenitore» e di aeroporto: «È una realtà complessa, sulla quale Sacal deve fare la sua parte»*

« La strada statale 106 è una delle priorità inserite nell' agenda del Governo Draghi, che ha scelto da subito di istituire un' opera commissariale. Ci sono parecchi finanziamenti destinati a questa importante arteria stradale, che spero possa essere ricordata come la ex strada della morte ». Lo ha detto il viceministro alle Infrastrutture, Alessandro Morelli , oggi pomeriggio a Crotona parlando con i giornalisti a margine della tavola rotonda " Porto e digitale per la rigenerazione urbana " promossa dalla locale Camera di Commercio , a cui ha partecipato. Proprio domani, Morelli è atteso sui cantieri del terzo macrolotto della SS106 Jonica per un sopralluogo tecnico.

Rilancio del porto «L' interlocuzione col ministero è positiva e sono venuto a raccogliere le proposte e i suggerimenti per capire quali possano essere gli sviluppi possibili e rapidi per il porto di Crotona , che come tante altre realtà ha subito gravi danni a causa del Covid. Passata la pandemia, ci auguriamo di poter contribuire con il lavoro del ministero, possa tornare a volare anche attraverso una giusta progettualità che lo rilanci » ha aggiunto. In cantiere, per lo scalo **portuale** pitagorico, ci sono « due progetti presentati dalla Camera di

Commercio , del valore complessivo di oltre un milione di euro, ammessi al finanziamento PON "Infrastrutture e Reti 2014-2020". Il primo, Calagreen, di importo pari a 980 mila euro, renderà il porto di Crotona all' avanguardia nel monitoraggio ambientale per efficientare la movimentazione di merci e passeggeri; il secondo, Kruse Hub , del valore di circa 110 mila euro, servirà a migliorare l' accessibilità turistica dello scalo». Risorse, ha assicurato Morelli, che saranno presto disponibili: « Manca solo la sottoscrizione della convenzione che dovrebbe arrivare nel giro di qualche settimana. C' è poi il piano investimenti messo a punto dall' **Autorità portuale** di **Gioia Tauro** , che aprirà la strada ad ulteriori finanziamenti e servirà a superare le storiche criticità che riguardano lo scalo, accrescendone competitività e attrattività ». Sull' aeroporto «Sacal faccia la sua parte» Poche le parole spese per l' aeroporto di Crotona : «È una realtà che come sappiamo tutti è complessa, sulla quale Sacal deve fare sicuramente la sua parte . Noi siamo comunque dalla parte del territorio» si è limitato a dire. Incalzato sui tempi dell' attesa conferenza dei servizi , propedeutica alla pubblicazione del nuovo bando per gli oneri di servizio ( la precedente gara è andata deserta ), finalizzato a incentivare le compagnie per operare sullo scalo pitagorico, non ha fornito informazioni dicendosi semplicemente favorevole alla sua convocazione. Il ponte sullo Stretto Morelli si è poi soffermato sul ponte sullo Stretto di Messina di cui è «fortissimo sostenitore» e che purtroppo è stato impossibile includere nel Pnrr perché «le opere inserite devono essere terminate entro il mese di giugno 2026. Magari avessimo l' opportunità di vedere treni e auto che passano sullo Stretto entro quella data». Per il viceministro, il ponte è la « degna, logica conclusione della velocizzazione e dell' alta velocità che porterà gli italiani fino a Palermo e collegherà degnamente la Sicilia al resto del continente».

**Crotone, viceministro Morelli: «Rilanceremo il porto. La statale 106? Una priorità del governo»**

Dopo la Camera di Commercio ha parlato anche di ponte sullo Stretto essendone «fortissimo sostenitore» e di aeroporto: «È una realtà complessa, sulla quale Sacal deve fare la sua parte»

22 luglio 2021 | 20:23

«La strada statale 106 è una delle priorità inserite nell'agenda del Governo Draghi, che ha scelto da subito di istituire un'opera commissariale. Ci sono parecchi finanziamenti destinati a questa importante arteria stradale, che spero possa essere ricordata come la ex strada della morte», ha detto il viceministro alle Infrastrutture, Alessandro Morelli, oggi pomeriggio a Crotona parlando con i giornalisti a margine della tavola rotonda "Porto e digitale per la rigenerazione urbana" promossa dalla locale Camera di Commercio, a cui ha partecipato. Proprio domani, Morelli è atteso sui cantieri del terzo macrolotto della SS106 Jonica per un sopralluogo tecnico.

**Rilancio del porto**

«L'interlocuzione col ministero è positiva e sono venuto a raccogliere le proposte e i suggerimenti per capire quali possano essere gli sviluppi possibili e rapidi per il porto di Crotona, che come tante altre realtà ha subito gravi danni a causa del Covid. Passata la pandemia, ci auguriamo di poter contribuire con il lavoro del ministero, possa tornare a volare anche attraverso una giusta progettualità che lo rilanci», ha aggiunto.

**20:23 - Crotona, viceministro Morelli: «Rilanceremo il porto. La statale 106? Una priorità del governo»**

**19:58 - Green pass obbligatorio e nuove soglie per la zona gialla: ecco cosa cambia con il nuovo decreto**

**19:12 - Ospedale Crotona, verso l'assunzione di 8 medici: «Bene, ma procedure usate allungano i tempi»**

**19:11 - Nel 2020 costi ancora in profondo rosso: si chiude con un debito di 51 milioni**

**18:39 - Il ministro Cartabia risponde a**

## Porto di Crotone, Morelli: "è il momento del rilancio grazie a progetti virtuosi"

"Il Porto di Crotone si prepara a vivere una stagione di importante rilancio, grazie ad una progettazione virtuosa e sostenibile che trainerà la crescita del territorio e dell' economia locale". È quanto dichiara il Vice Ministro alle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili Alessandro Morelli , a margine dell' incontro "Porto e digitale per la rigenerazione urbana", promosso dalla Camera di Commercio di Crotone. "Mi riferisco in particolare - continua Morelli - ai due progetti presentati dalla Camera di Commercio, del valore complessivo di oltre un milione di euro, ammessi al finanziamento PON "Infrastrutture e Reti 2014-2020". Il primo, "Calagreen", di importo pari a 980mila euro, renderà il porto di Crotone all' avanguardia nel monitoraggio ambientale per efficientare la movimentazione di merci e passeggeri; il secondo, "Kruise Hub", del valore di circa 110mila euro, servirà a migliorare l' accessibilità turistica dello scalo". "L' accesso a queste risorse - assicura il Vice Ministro - è questione di poco, manca solo la sottoscrizione della convenzione che dovrebbe arrivare nel giro di qualche settimana". "C' è poi il piano investimenti messo a punto dall' **Autorità portuale** di **Gioia Tauro**, che aprirà la strada ad ulteriori finanziamenti e servirà a superare le storiche criticità che riguardano lo scalo, accrescendone competitività e attrattività". "Insomma - conclude Morelli - tutto ciò dimostra che Crotone e la Calabria non sono seconde a nessuno in fatto di progettualità, anzi sono un serbatoio di idee innovative e l' auspicio è che vengano prese a modello anche dal resto d' Italia".



### La palazzina dell' Adsp MTM e Ionio si veste di green

GAM EDITORI

22 luglio 2021 - Sono appena partiti i lavori di ristrutturazione, riqualificazione e ampliamento dell' edificio che ospita gli uffici dell' Ente, guidato dal presidente Andrea Agostinelli. Si punta ad implementare le misure di efficientamento energetico, riduzione dei consumi elettrici e promozione di energie rinnovabili, al fine di assicurare l' ecosostenibilità dell' edificio e una sua maggiore funzionalità. Dopo aver proceduto alla sostituzione degli impianti elettrici con dispositivi a led all' interno delle aree portuali di competenza, continua l' articolato progetto di sostenibilità ambientale dell' Ente. L' obiettivo è quello di assicurare un miglior uso energetico ed un efficiente approvvigionamento da fonti rinnovabili, in modo da realizzare strutture portuali ad emissioni e costo energetico zero. Si punta a rendere ecocompatibile le infrastrutture portuali con i contesti urbani di riferimento in sintonia con quanto disposto dalla vigente normativa di settore, che pone al centro della rivoluzione green dei sistemi di trasporto la sostenibilità dei porti e la loro integrazione con il territorio di riferimento. Con i pareri positivi degli Enti coinvolti in Conferenza dei servizi, l' intervento offre all' edificio, inserito all' interno della circoscrizione demaniale del porto di Gioia Tauro, un segno riconoscibile di riqualificazione del territorio circostante, affinché assuma una nuova centralità in riferimento alle politiche istituzionali di rispetto e tutela dell' ambiente. Al fine di garantire l' efficientamento energetico dell' edificio, e quindi la sua auto sostenibilità, sarà installato un impianto fotovoltaico di 66,5 kilowatt, attraverso l' installazione di 266 moduli disposti tra le due terrazze al quarto piano e la copertura delle nuove pensiline ombreggianti. Attraverso la creazione di ulteriori 14 postazioni di lavoro, organizzate principalmente al secondo e al terzo piano, si assicura una maggiore funzionalità dell' infrastruttura dell' Ente. Dopo aver, infatti, proceduto all' assunzione di 6 persone, si rende ora necessario l' ampliamento dell' edificio al fine di garantire la piena operatività delle figure professionali appena inserite in pianta organica, che sarà ulteriormente implementata a seguito dei prossimi concorsi pubblici banditi dall' Ente.



## Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Msc avvia una linea Gioia Tauro - Egitto; Maersk collega Vado all' India

La compagnia di navigazione svizzera Mediterranean Shipping Company (Msc) ha appena avviato un nuovo collegamento di linea intra-Mediterraneo dall' Italia. Lo rivela Alphaliners spiegando che si tratta di una linea shuttle regolare che da pochi giorni collega il porto calabrese di Gioia Tauro con lo scalo egiziano di Alessandria grazie all' impiego di una singola nave da 1.700 Teu di capacità. L' ultimo rapporto di Dynaliners rivela invece che, nell' ambito di alcune modifiche alle linee fra il Mediterraneo e il Medio Oriente, Maersk Line ha aggiunto toccate in India al servizio ME2 che in Italia scala il terminal **Vado** Gateway. **Vado** Ligure sarà dunque collegata anche ai porti di Nhava Sheva e Mundra all' interno di una rotazione che prevede scali anche a Tangeri, Algeiras, Valencia, **Savona** in Italia, Port Said, Jeddah, Salalah e Dubai. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## Eco del Sud

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## Autorità portuale dello Stretto avvia documento di pianificazione energetica e ambientale

La Redazione

L' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto ha avviato la redazione del Documento di pianificazione energetica ed ambientale del **sistema portuale** (DEASP) che è lo strumento con cui si fissano le strategie di breve e medio-lungo termine per una pianificazione **portuale** rispettosa dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale, in coerenza con le politiche promosse dalle vigenti direttive europee in materia. Il DEASP dovrà individuare le iniziative da avviare nei Porti dello Stretto con particolare riferimento alla riduzione delle emissioni di CO2. Per questo importante e strategico obiettivo si è deciso di mettere in campo un partenariato tecnico-scientifico molto qualificato che potrà anche utilizzare risorse economiche ed assistenza tecnica specializzata messe a disposizione dalla European Islands Facility - NESOI. NESOI, coordinata da Sinloc - **Sistema** Iniziative Locali S.p.a., impact company italiana partecipata da 10 fondazioni di origine bancaria, è una piattaforma finanziata da fondi dell' Unione Europea nell' ambito del programma Horizon 2020 con l' obiettivo di sostenere gli Enti Locali delle isole europee nell' avvio di iniziative di transizione energetica. La piattaforma,

contando sulle competenze multidisciplinari di un consorzio di 10 key players europei, offre assistenza tecnica per la pianificazione e la strutturazione di progetti in grado di contribuire alla sostenibilità sociale, economica e ambientale e alla decarbonizzazione dell' isola richiedente. Nell' ambito del primo bando di allocazione risorse della piattaforma NESOI, l' AdSP dello Stretto ha ottenuto in questi giorni un importante riconoscimento con l' approvazione del progetto denominato 'D.O.C.K.S. - Development Of Consistent Key strategy of the Strait port system', promosso insieme ad ENEA Palermo. Grazie a NESOI, il progetto potrà godere del project management e della consulenza tecnica di RINA Consulting S.p.A. e dell' assistenza economico-procedurale di SINLOC S.p.A. nonché di ulteriori risorse finanziarie, per un valore complessivo di 120.000,00 sulla spesa complessiva di 160.000,00. Il progetto sarà attuato anche con la collaborazione dell' Università Mediterranea di Reggio Calabria e del CNR ITAE di Messina. Si è svolta ieri in videoconferenza la prima riunione tecnica fra tutti i consulenti ed esperti coinvolti nelle attività durante la quale sono state definite le milestones di progetto, della durata di dodici mesi, e la metodologia della collaborazione ed è cominciato il primo confronto sugli obiettivi operativi che dovrà contenere il DEASP. Il Presidente dell' AdSP dello Stretto Mario Mega, che ha convocato l' incontro, ha espresso la sua soddisfazione per l' avvio della predisposizione di questo importante strumento di programmazione: 'La transizione energetica dei sistemi portuali è uno degli impegni assunti a livello nazionale dal Governo con il PNRR e questo strumento sarà utilissimo per raggiungere gli obiettivi fissati dal nostro Piano Operativo Triennale in piena coerenza con le politiche europee e nazionali sul New Green Deal. Aver costituito un partenariato tecnico-scientifico di così alto profilo, con il coinvolgimento oltre che di importanti società di consulenza nazionali anche di Enti accademici e di ricerca attivi sul territorio dello Stretto, è motivo di grande soddisfazione perché consentirà di costruire scenari di intervento, nel breve e medio-lungo termine, che potranno comportare ricadute molto positive sia in termini di miglioramento e protezione dell' ambiente ma anche per lo sviluppo di nuove attività economiche. I Porti dello Stretto potranno presto avviare le attività per gestire questa fase di transizione e traggere con fiducia all' obiettivo dell' autoproduzione di energia



elettrica interamente da fonti rinnovabili, alla creazione di una propria comunità energetica sostenendo nel contempo le attività di ricerca e sviluppo per l' utilizzo dei carburanti puliti del futuro quale l' idrogeno anche nel settore marittimo e portuale'. Andrea Martinez, Vice Direttore

---



## Eco del Sud

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

Generale di Sinloc e Coordinatore della piattaforma NESOI sottolinea l'importanza di questa iniziativa nel panorama nazionale ed europeo: 'Il progetto D.O.C.K.S. mira ad identificare soluzioni tecniche, finanziarie e procedurali sostenibili per le infrastrutture portuali, anche in relazione alla navigazione da e per le isole: un fattore chiave per favorire la rapida decarbonizzazione e la competitività del settore. Siamo felici di supportare questo importante progetto, sia per la rilevanza dei temi trattati, sia per il suo intrinseco potenziale di innovazione e di attivazione di impatti sul territorio, pienamente in linea con gli obiettivi del progetto NESOI.'

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Transizione energetica dell' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, la soddisfazione dei parlamentari messinesi del M5S

*Transizione energetica dei porti, il M5S: "soddisfatti dei risultati raggiunti"*

"Siamo pienamente soddisfatti che l' **Autorità** di **Sistema** Portuale dello Stretto, in linea con i principi della sostenibilità ambientale e della transizione energetica, abbia già iniziato a programmare gli interventi di pianificazione energetica ed ambientale del **sistema** portuale, per la prima volta nella storia della nostra città". Così i parlamentari messinesi del Movimento 5 Stelle Francesco D' Uva, Barbara Floridia, Grazia D' Angelo, Antonella Papiro, Velentina Zafarana e Antonio De Luca. "Come dichiarato dal presidente Mario Mega, l' AdSP dello Stretto ha già avviato la redazione del DEASP, il Documento di Pianificazione energetica ed ambientale, con cui si intendono raggiungere obiettivi in linea con le politiche del New Green Deal tra cui l' autoproduzione di energia elettrica interamente da fonti rinnovabili. Un traguardo che ci auguriamo venga al più presto raggiunto", concludono.



strettoweb.com

Home | News | Reggio | Messina | Catania | Sicilia | Notizie dall'Italia | Sport | Video | Foto | Video | Webcam | Le notizie di Stretto

Cerca

Transizione energetica dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, la soddisfazione dei parlamentari messinesi del M5S

12 Luglio 2021, 11:31 | 2.000 likes

Like 2105

Transizione energetica dei porti, il M5S: "soddisfatti dei risultati raggiunti"

"Siamo pienamente soddisfatti che l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, in linea con i principi della sostenibilità ambientale e della transizione energetica, abbia già iniziato a programmare gli interventi di pianificazione energetica ed ambientale del sistema portuale, per la

Reggio Calabria  
per maggiori info  
Info / News

LE RICETTE DI

## IL Sicilia

Palermo, Termini Imerese

### Porti, ok alla conferma di Monti alla Presidenza dell' AdSP del Mare della Sicilia Occidentale :ilSicilia.it

Manlio Melluso

Economia | Politica la decisione Porti, ok alla conferma di **Monti** alla Presidenza dell' AdSP del Mare della Sicilia Occidentale di Manlio Melluso 22 Luglio 2021 **Pasqualino Monti** resta è stato confermato Presidente dell' Autorità del sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale . L' ok dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è arrivato con il decreto del titolare del Dicastero, Enrico Giovannini, che ha firmato l' atto il 13 luglio scorso. "Il dottor **Pasqualino Monti** è nominato Presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia Occidentale per la durata di un quadriennio a decorrere dalla notifica del presente decreto ", si legge nell' atto. Nelle scorse settimane erano già arrivati i pareri favorevoli dalle commissioni permanenti della Camera dei Deputati e del Senato della Repubblica . Adesso la firma del decreto di nomina da parte di Giovannini. © Riproduzione Riservata.



## Porti: Uniport incontra Castelli, asset strategico

*A incontro anche nuovo segretario Giuseppe Rizzi*

(ANSA) - ROMA, 22 LUG - "Un colloquio ricco di spunti interessanti che ha evidenziato la forte attenzione del Vice Ministro Laura Castelli verso il settore delle imprese portuali". Sono queste le parole con cui i rappresentanti di Uniport (l'Associazione che rappresenta tutte le imprese che operano in ambito portuale) hanno sintetizzato il buon esito dell'incontro dell'Associazione presso il Ministero dell'Economia e delle Finanze. La delegazione di Uniport ha evidenziato alla Vice Ministra come nel 2020 la crisi innescata alla pandemia abbia colpito duramente anche il settore portuale e, nonostante la timida ripresa registrata nel 2021, come gli effetti negativi sulle imprese del mondo terminalistico e sul lavoro portuale si facciano sentire oggi ancora in modo evidente. L'Associazione ha illustrato le principali criticità vissute dal settore, avanzando proposte operative per il rilanciare il comparto e il lavoro portuale. Tra queste, la proroga della misura di sostegno, già applicata nel 2020 in modo efficace grazie al Decreto Rilancio, che prevede la rimodulazione al ribasso dei canoni concessori a carico dei terminalisti che hanno subito una riduzione del fatturato. La misura non comporterebbe oneri

aggiuntivi per lo Stato in quanto potrebbe essere finanziata con gli avanzi di amministrazione delle stesse Autorità Portuali. La Vice Ministra Castelli, spiega il comunicato, ha mostrato grande attenzione e interesse alle proposte avanzate dalle imprese portuali finalizzate a rilanciare la centralità strategica del comparto del nostro Paese. L'incontro istituzionale con la Vice Ministra costituisce il primo di una serie, promossi a seguito del rafforzamento dell'Associazione con l'ingresso di 12 nuove associate che hanno ampliato in modo significativo la base associativa che oggi occupa oltre 4.000 lavoratori, per un fatturato annuo di circa 1 miliardo di euro, movimentata il 60% dei contenitori in Italia e rappresenta i principali terminal Crociere, Terminal Ro/Ro, Terminal Ro/Ro Pax e Terminal Rinfuse. All'incontro ha preso parte anche il nuovo Segretario Generale dell'Associazione Giuseppe Rizzi, di recente nominato dal Presidente Federico Barbera, dai Vice Presidenti Antonio Testi (Medcenter Container Terminal), Pasquale Legora (Co.Na.Te.Co) e Carlo Torlai (Compagnia Portuale Piombino) e dai componenti del Consiglio Direttivo Ignazio Messina, Fabrizio Zerbini (Trieste marine Terminal), Matteo Catani (Gnv) ed Edoardo Manzani (Stazioni Marittime Genova) e dal Tesoriere Francesco Lorenzini (Terminal Lorenzini & ANSA).



(ANSA) - ROMA, 22 LUG - "Un colloquio ricco di spunti interessanti che ha evidenziato la forte attenzione del

## Uniport incontra la vice ministro Castelli: "Terminal colpiti dalla crisi, riduzione canoni concessioni"

22 Jul, 2021 Roma - Uniport, Unione Nazionali Imprese Portuali, ha incontrato la vice ministro all' Economia e alle Finanze, Laura Castelli - Un incontro che ha avuto un esito positivo ha fatto sapere l' associazione in una nota: 'Un colloquio ricco di spunti interessanti che ha evidenziato la forte attenzione del vice ministro verso il settore delle imprese portuali'. Durante il colloquio la delegazione di Uniport ha evidenziato come la crisi innescata dalla pandemia abbia colpito duramente il settore portuale e si facciano sentire oggi ancora in modo evidente con gli effetti negativi sulle imprese del mondo terminalistico e sul lavoro portuale, nonostante la timida ripresa registrata quest' anno. PROPOSTE: La delegazione di Uniport ha avanzato delle proposte operative per rilanciare il comparto e il lavoro portuale, evidenziando le principali le criticità vissute dal settore. In primo piano la richiesta di proroga della misura di sostegno, già applicata nel 2020 in modo efficace grazie al Decreto Rilancio , che prevede la rimodulazione al ribasso dei canoni concessori a carico dei terminalisti che hanno subito una riduzione del fatturato . La misura non comporterebbe oneri aggiuntivi per lo Stato in quanto potrebbe essere finanziata con gli avanzi di amministrazione delle stesse Autorità Portuali. Castelli, ha mostrato grande attenzione e interesse per le proposte avanzate dalle imprese portuali finalizzate a rilanciare la centralità strategica del comparto del nostro Paese. "Questo incontro istituzionale" - sottolinea Uniport - "costituisce il primo di una serie, promossi a seguito del rafforzamento dell' Associazione con l' ingresso di 12 nuove associate che hanno ampliato in modo significativo la base associativa che oggi occupa oltre 4.000 lavoratori, per un fatturato annuo di circa 1 miliardo di euro, movimentata il 60% dei contenitori in Italia e rappresenta i principali terminal Crociere, Terminal Ro/Ro, Terminal Ro/Ro Pax e Terminal Rinfuse". Hanno partecipato all' incontro: il nuovo Segretario Generale dell' Associazione Giuseppe Rizzi, di recente nominato dal Presidente Federico Barbera, dai Vice Presidenti Antonio Testi (Medcenter Container Terminal), Pasquale Legora (Co.Na.Te.Co) e Carlo Torlai (Compagnia Portuale Piombino) e dai componenti del Consiglio Direttivo Ignazio Messina, Fabrizio Zerbini (Trieste marine Terminal), Matteo Catani (Gnv) ed Edoardo Manzani (Stazioni Marittime Genova) e dal Tesoriere Francesco Lorenzini (Terminal Lorenzini & C.).



### Uniport incontra la Vice Ministra Laura Castelli

L' appello dell' Associazione: "Imprese portuali asset strategico per il Paese" Roma, 22 luglio 2021 - " Un colloquio ricco di spunti interessanti che ha evidenziato la forte attenzione del Vice Ministro Laura Castelli verso il settore delle imprese portuali ". Sono queste le parole con cui i rappresentanti di Uniport (l' Associazione che rappresenta tutte le imprese che operano in ambito portuale) hanno sintetizzato il buon esito dell' incontro dell' Associazione presso il Ministero dell' Economia e delle Finanze. La delegazione di Uniport ha evidenziato alla Vice Ministra come nel 2020 la crisi innescata alla pandemia abbia colpito duramente anche il settore portuale e, nonostante la timida ripresa registrata nel 2021, come gli effetti negativi sulle imprese del mondo terminalistico e sul lavoro portuale si facciano sentire oggi ancora in modo evidente. L' Associazione ha illustrato le principali criticità vissute dal settore, avanzando proposte operative per il rilanciare il comparto e il lavoro portuale. Tra queste, la proroga della misura di sostegno, già applicata nel 2020 in modo efficace grazie al Decreto Rilancio, che prevede la rimodulazione al ribasso dei canoni concessori a carico dei terminalisti che hanno subito una riduzione del fatturato. La misura non comporterebbe oneri aggiuntivi per lo Stato in quanto potrebbe essere finanziata con gli avanzi di amministrazione delle stesse Autorità Portuali. La Vice Ministra Castelli, ha mostrato grande attenzione e interesse le proposte avanzate dalle imprese portuali finalizzate a rilanciare la centralità strategica del comparto del nostro Paese. L' incontro istituzionale con la Vice Ministra costituisce il primo di una serie, promossi a seguito del rafforzamento dell' Associazione con l' ingresso di 12 nuove associate che hanno ampliato in modo significativo la base associativa che oggi occupa oltre 4.000 lavoratori, per un fatturato annuo di circa 1 miliardo di euro, movimentata il 60% dei contenitori in Italia e rappresenta i principali terminal Crociere, Terminal Ro/Ro, Terminal Ro/Ro Pax e Terminal Rinfuse. All' incontro ha preso parte anche il nuovo Segretario Generale dell' Associazione Giuseppe Rizzi, di recente nominato dal Presidente Federico Barbera, dai Vice Presidenti Antonio Testi (Medcenter Container Terminal), Pasquale Legora (Co.Na.Te.Co) e Carlo Torlai (Compagnia Portuale Piombino) e dai componenti del Consiglio Direttivo Ignazio Messina, Fabrizio Zerbini (Trieste marine Terminal), Matteo Catani (Gnv) ed Edoardo Manzani (Stazioni Marittime Genova) e dal Tesoriere Francesco Lorenzini (Terminal Lorenzini & C.).



#### Uniport incontra la Vice Ministra Laura Castelli



## Uniport incontra viceministra Castelli

*Le imprese portuali sono asset strategico per il Paese*

Redazione

ROMA Un colloquio ricco di spunti interessanti che ha evidenziato la forte attenzione della viceministra Laura Castelli verso il settore delle imprese portuali. Sono queste le parole con cui i rappresentanti di Uniport (l'Associazione che rappresenta tutte le imprese che operano in ambito portuale) hanno sintetizzato il buon esito dell'incontro dell'Associazione presso il Ministero dell'Economia e delle Finanze. La delegazione di Uniport ha evidenziato alla viceministra come nel 2020 la crisi innescata alla pandemia abbia colpito duramente anche il settore portuale e, nonostante la timida ripresa registrata nel 2021, come gli effetti negativi sulle imprese del mondo terminalistico e sul lavoro portuale si facciano sentire oggi ancora in modo evidente. L'Associazione ha illustrato le principali criticità vissute dal settore, avanzando proposte operative per il rilanciare il comparto e il lavoro portuale. Tra queste, la proroga della misura di sostegno, già applicata nel 2020 in modo efficace grazie al Decreto Rilancio, che prevede la rimodulazione al ribasso dei canoni concessori a carico dei terminalisti che hanno subito una riduzione del fatturato. La misura non comporterebbe oneri aggiuntivi per lo Stato in quanto potrebbe essere finanziata con gli avanzi di amministrazione delle stesse Autorità Portuali. La viceministra Castelli, ha mostrato grande attenzione e interesse le proposte avanzate dalle imprese portuali finalizzate a rilanciare la centralità strategica del comparto del nostro Paese. L'incontro istituzionale con Laura Castelli costituisce il primo di una serie, promossi a seguito del rafforzamento dell'Associazione con l'ingresso di 12 nuove associate che hanno ampliato in modo significativo la base associativa che oggi occupa oltre 4.000 lavoratori, per un fatturato annuo di circa 1 miliardo di euro, movimentata il 60% dei contenitori in Italia e rappresenta i principali terminal Crociere, Terminal Ro/Ro, Terminal Ro/Ro Pax e Terminal Rinfuse. All'incontro ha preso parte anche il nuovo segretario generale dell'Associazione Giuseppe Rizzi, di recente nominato dal presidente Federico Barbera (nella foto), dai vice oresidenti Antonio Testi (Medcenter Container Terminal), Pasquale Legora (Co.Na.Te.Co) e Carlo Torlai (Compagnia Portuale Piombino) e dai componenti del Consiglio Direttivo Ignazio Messina, Fabrizio Zerbini (Trieste marine Terminal), Matteo Catani (Gnv) ed Edoardo Manzani (Stazioni Marittime Genova) e dal Tesoriere Francesco Lorenzini (Terminal Lorenzini & C.).



## Uniport: "Ridurre i canoni concessori dei terminal portuali colpiti dalla crisi"

Redazione

E' l' appello che l' associazione ha rivolto oggi al vice ministro Castelli: "La misura non comporterebbe oneri aggiuntivi per lo Stato". Roma - "Urge la proroga della misura di sostegno, già applicata nel 2020 grazie al Decreto Rilancio , che prevede la rimodulazione al ribasso dei canoni concessori a carico dei terminalisti che hanno subito una riduzione del fatturato. La misura non comporterebbe oneri aggiuntivi per lo Stato in quanto potrebbe essere finanziata con gli avanzi di amministrazione delle stesse Autorità portuali". E' questo l' appello che i rappresentanti di Uniport (l' associazione che rappresenta tutte le imprese che operano in ambito portuale) hanno rivolto al vice ministro Laura Castelli durante l' incontro presso il ministero dell' Economia e delle Finanze. Federico Barbera, presidente di Uniport La delegazione di Uniport ha sottolineato alla vice ministra come nel 2020 la crisi innescata alla pandemia abbia colpito duramente anche il settore portuale e, nonostante la timida ripresa registrata nel 2021, come gli effetti negativi sulle imprese del mondo terminalistico e sul lavoro portuale, si facciano sentire oggi ancora in modo evidente. L' associazione ha illustrato le principali le criticità vissute dal settore, avanzando proposte operative per il rilanciare il comparto e il lavoro portuale. Tra cui proprio quella di rimodulare al ribasso i canoni concessori a carico dei terminalisti. L' incontro istituzionale con la vice ministra costituisce il primo di una serie, promossi a seguito del rafforzamento dell' associazione con l' ingresso di 12 nuove associate che hanno ampliato in modo significativo la base associativa che oggi occupa oltre 4.000 lavoratori, per un fatturato annuo di circa 1 miliardo di euro, movimentata il 60% dei contenitori in Italia e rappresenta i principali terminal Crociere, Terminal Ro/Ro, Terminal Ro/Ro Pax e Terminal Rinfuse. All' incontro ha preso parte anche il nuovo segretario generale dell' associazione Giuseppe Rizzi , di recente nominato dal presidente Federico Barbera , dai vice presidenti Antonio Testi (Medcenter Container Terminal), Pasquale Legora (Co.Na.Te.Co) e Carlo Torlai (Compagnia Portuale Piombino) e dai componenti del Consiglio Direttivo Ignazio Messina , Fabrizio Zerbini (Trieste marine Terminal, nella foto ), Matteo Catani (Gnv) ed Edoardo Manzani (Stazioni Marittime Genova) e dal Tesoriere Francesco Lorenzini (Terminal Lorenzini & C.)

