



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 24 luglio 2021**



## Prime Pagine

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 24/07/2021 | <b>Corriere della Sera</b><br>Prima pagina del 24/07/2021  | 6  |
| 24/07/2021 | <b>Il Fatto Quotidiano</b><br>Prima pagina del 24/07/2021  | 7  |
| 24/07/2021 | <b>Il Foglio</b><br>Prima pagina del 24/07/2021            | 8  |
| 24/07/2021 | <b>Il Giornale</b><br>Prima pagina del 24/07/2021          | 9  |
| 24/07/2021 | <b>Il Giorno</b><br>Prima pagina del 24/07/2021            | 10 |
| 24/07/2021 | <b>Il Manifesto</b><br>Prima pagina del 24/07/2021         | 11 |
| 24/07/2021 | <b>Il Mattino</b><br>Prima pagina del 24/07/2021           | 12 |
| 24/07/2021 | <b>Il Messaggero</b><br>Prima pagina del 24/07/2021        | 13 |
| 24/07/2021 | <b>Il Resto del Carlino</b><br>Prima pagina del 24/07/2021 | 14 |
| 24/07/2021 | <b>Il Secolo XIX</b><br>Prima pagina del 24/07/2021        | 15 |
| 24/07/2021 | <b>Il Sole 24 Ore</b><br>Prima pagina del 24/07/2021       | 16 |
| 24/07/2021 | <b>Il Tempo</b><br>Prima pagina del 24/07/2021             | 17 |
| 24/07/2021 | <b>Italia Oggi</b><br>Prima pagina del 24/07/2021          | 18 |
| 24/07/2021 | <b>La Nazione</b><br>Prima pagina del 24/07/2021           | 19 |
| 24/07/2021 | <b>La Repubblica</b><br>Prima pagina del 24/07/2021        | 20 |
| 24/07/2021 | <b>La Stampa</b><br>Prima pagina del 24/07/2021            | 21 |
| 24/07/2021 | <b>Milano Finanza</b><br>Prima pagina del 24/07/2021       | 22 |

## Primo Piano

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 23/07/2021 | <b>Corriere Marittimo</b><br>La denuncia di Confetra, Assoporti e Assaeroporti: "La carenza della P.A. ricade sulla logistica" | 23 |
|------------|--|----|

## Venezia

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 23/07/2021 | <b>Corriere Marittimo</b><br>Giovannini, plaude alla decisione dell' Unesco su Venezia | 24 |
|------------|--|----|

|            |                             |                  |    |
|------------|-----------------------------|------------------|----|
| 23/07/2021 | <b>Messaggero Marittimo</b> | <i>Redazione</i> | 25 |
| <hr/>      |                             |                  |    |
| 23/07/2021 | <b>Ship Mag</b>             | <i>Redazione</i> | 26 |
| <hr/>      |                             |                  |    |
| 23/07/2021 | <b>Shipping Italy</b>       |                  | 27 |
| <hr/>      |                             |                  |    |
| 23/07/2021 | <b>Messaggero Marittimo</b> | <i>Redazione</i> | 28 |
| <hr/>      |                             |                  |    |

## Savona, Vado

|            |                           |  |    |
|------------|---------------------------|--|----|
| 23/07/2021 | <b>Il Vostro Giornale</b> |  | 29 |
| <hr/>      |                           |  |    |
| 23/07/2021 | <b>Savona News</b>        |  | 30 |
| <hr/>      |                           |  |    |

## Genova, Voltri

|            |                              |                  |    |
|------------|------------------------------|------------------|----|
| 23/07/2021 | <b>Ansa</b>                  |                  | 31 |
| <hr/>      |                              |                  |    |
| 23/07/2021 | <b>Genova24</b>              |                  | 32 |
| <hr/>      |                              |                  |    |
| 24/07/2021 | <b>La Gazzetta Marittima</b> |                  | 33 |
| <hr/>      |                              |                  |    |
| 23/07/2021 | <b>Ansa</b>                  |                  | 34 |
| <hr/>      |                              |                  |    |
| 23/07/2021 | <b>FerPress</b>              |                  | 35 |
| <hr/>      |                              |                  |    |
| 23/07/2021 | <b>Genova Today</b>          |                  | 36 |
| <hr/>      |                              |                  |    |
| 23/07/2021 | <b>Informatore Navale</b>    |                  | 37 |
| <hr/>      |                              |                  |    |
| 24/07/2021 | <b>La Gazzetta Marittima</b> |                  | 38 |
| <hr/>      |                              |                  |    |
| 24/07/2021 | <b>La Gazzetta Marittima</b> |                  | 39 |
| <hr/>      |                              |                  |    |
| 23/07/2021 | <b>Messaggero Marittimo</b>  | <i>Redazione</i> | 40 |
| <hr/>      |                              |                  |    |
| 23/07/2021 | <b>PrimoCanale.it</b>        |                  | 41 |
| <hr/>      |                              |                  |    |
| 23/07/2021 | <b>Ship Mag</b>              | <i>Redazione</i> | 42 |
| <hr/>      |                              |                  |    |
| 24/07/2021 | <b>La Gazzetta Marittima</b> |                  | 43 |
| <hr/>      |                              |                  |    |
| 23/07/2021 | <b>Messaggero Marittimo</b>  | <i>Redazione</i> | 44 |
| <hr/>      |                              |                  |    |
| 23/07/2021 | <b>PrimoCanale.it</b>        |                  | 45 |
| <hr/>      |                              |                  |    |
| 23/07/2021 | <b>Ship Mag</b>              | <i>Redazione</i> | 46 |
| <hr/>      |                              |                  |    |

23/07/2021 **The Medi Telegraph** 47  
Genova, dal comitato di gestione quasi 200 mila euro alla Culmv

---

## La Spezia

23/07/2021 **(Sito) Adnchronos** 48  
Calata Paita torna a La Spezia, accordo storico tra Autorità Portuale e Lsct

---

23/07/2021 **Ansa** 50  
Porto Spezia - Lsct: 5 mila metri di calata Paita alla città

---

23/07/2021 **BizJournal Liguria** 51  
La Spezia: calata Paita torna al Comune dal 2022, oggi la firma

---

23/07/2021 **Citta della Spezia** *Redazione* 53  
Il porto inizia a lasciare Calata Paita dal 1° gennaio

---

23/07/2021 **Citta della Spezia** *Redazione* 55  
"Accordo tra Adsp e Lsct rappresenta una svolta"

---

23/07/2021 **Citta della Spezia** *TH.D.L.* 56  
Lsct, Authority e città ci riprovano con un accordo win-win-win

---

23/07/2021 **Corriere Marittimo** *Giovannini* 58  
La Spezia - Accordo "storico" tra LSCT e Authority, Calata Paita torna alla città

---

23/07/2021 **FerPress** 59  
Firmato accordo storico tra AdSP e LSCT: cinquemila mq. di Calata Paita restituite alla città dal primo gennaio 2022

---

23/07/2021 **Giornale d'Italia** 61  
Calata Paita torna a La Spezia, accordo storico tra Autorità Portuale e Lsct

---

23/07/2021 **Informare** 63  
Porto della Spezia, a gennaio cinquemila metri quadri di Calata Paita saranno restituiti alla città

---

23/07/2021 **Informazioni Marittime** 65  
La Spezia, nel 2022 LSCT cederà un po' di spazi

---

23/07/2021 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 66  
La Spezia si riappropria del suo waterfront

---

23/07/2021 **PrimoCanale.it** 67  
Porto Spezia, firmato accordo storico: a gennaio 2022 restituiti alla città 5mila metri quadri di Calata Paita

---

23/07/2021 **Ship Mag** *Redazione* 69  
Accordo tra LSCT e Authority della Spezia: via al nuovo waterfront

---

23/07/2021 **Shipping Italy** 70  
Il porto di Spezia festeggia l' accordo fra Comune, Lsct e AdSP per Calata Paita (FOTO)

---

23/07/2021 **Shipping Italy** 71  
Dal 2024 La Spezia Container Terminal movimenterà 2 Mln Teu ma l' ampliamento di Molo Garibaldi 'si allontana'

---

## Ravenna

23/07/2021 **RavennaNotizie.it** *Redazione* 73  
Mingozzi (PRI): "Bene la Regione sul porto, ma occorrono collegamenti con il norditalia"

---

## Piombino, Isola d' Elba

23/07/2021 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 74  
Rifiorimento Molo Batteria a Piombino

---

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

23/07/2021 **CivOnline** 75  
Pas, Ugl: "Il presidente Musolino ci fa ben sperare per il futuro"

---

|   |                                      |  |    |
|---|--------------------------------------|--|----|
| 23/07/2021  | <b>CivOnline</b>                     |  | 76 |
| Port Mobility in lutto: addio a Guido Azzopardi   |                                      |  |    |
| 23/07/2021  | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> |  | 77 |
| Sognava di realizzare il Roma Marina Yachting Port Mobility in lutto: addio a Guido Azzopardi   |                                      |  |    |
| 23/07/2021  | <b>CivOnline</b>                     |  | 78 |
| La Porto Romano impugna l' atto di decadenza della concessione portuale   |                                      |  |    |
| 23/07/2021  | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> |  | 79 |
| Prosegue il contenzioso tra Comune di Santa Marinella e società La Porto Romano impugna l' atto di decadenza della concessione portuale |                                      |  |    |

## Napoli

|   |                     |                      |    |
|---|---------------------|----------------------|----|
| 23/07/2021  | <b>Lo Strillone</b> | <i>Marco De Rosa</i> | 80 |
| Torre Annunziata. Sviluppo del porto, associazioni in protesta: 'Noi snobbati |                     |                      |    |
| 23/07/2021  | <b>Stylo 24</b>     |                      | 81 |
| Castellammare, tensione in Fincantieri, salta il varo del 23 luglio           |                     |                      |    |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

|   |                               |  |    |
|---|-------------------------------|--|----|
| 23/07/2021  | <b>Cn24 Tv</b>                |  | 82 |
| Nuova governance per il Porto di Crotone. Ripresa e rilancio di un' infrastruttura strategica, obiettivo condiviso dal viceministro Morelli |                               |  |    |
| 23/07/2021  | <b>Informazioni Marittime</b> |  | 84 |
| Msc lancia linea shuttle Gioia Tauro-Alessandria  |                               |  |    |
| 23/07/2021  | <b>Stretto Web</b>            |  | 85 |
| Gioia Tauro: una delegazione del SUL ha incontrato il Presidente dell' Autorità Portuale  |                               |  |    |

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|  |                             |                         |    |
|--|-----------------------------|-------------------------|----|
| 23/07/2021   | <b>Blog Sicilia</b>         | <i>Michele Giuliano</i> | 86 |
| Collegamenti in Sicilia, inaugurato nuovo traghetto "Sikania" delle Ferrovie dello Stato         |                             |                         |    |
| 23/07/2021   | <b>Shipping Italy</b>       |                         | 87 |
| Rfi ha presentato Sikania: il nuovo traghetto entrato in flotta                                  |                             |                         |    |
| 23/07/2021   | <b>Il Nautilus</b>          | <i>Redazione</i>        | 88 |
| Gran Galà dei Porti, premiati a Milazzo Portitalia e l' amministratore Todaro                    |                             |                         |    |
| 23/07/2021   | <b>IL Sicilia</b>           | <i>Redazione</i>        | 89 |
| Gran Galà dei Porti, premiati a Milazzo Portitalia e l' amministratore Todaro                    |                             |                         |    |
| 23/07/2021   | <b>Messaggero Marittimo</b> | <i>Redazione</i>        | 90 |
| Gran Galà dei Porti premia Portitalia  |                             |                         |    |
| 23/07/2021   | <b>Oggi Milazzo</b>         |                         | 91 |
| Gran Galà dei Porti, vetrina promozionale per Milazzo. Tra i premiati Ivo Blandina e chef Caliri |                             |                         |    |
| 23/07/2021   | <b>TempoStretto</b>         | <i>Redazione</i>        | 93 |
| Gran Galà dei porti a Milazzo. Il ruolo delle Authority tra pandemia e Recovery Fund             |                             |                         |    |

## Focus

|  |                              |  |    |
|--|------------------------------|--|----|
| 24/07/2021   | <b>La Gazzetta Marittima</b> |  | 95 |
| Guida tecnica per rifornire in sicurezza le navi a GNL |                              |  |    |
| 24/07/2021   | <b>La Gazzetta Marittima</b> |  | 96 |
| Decarbonizzare sul mare   La Gazzetta Marittima        |                              |  |    |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63979710  
mail: servizioclienti@corriere.it

**SCAVOLINI**

**Il camionista prosciolto**  
Lo schianto e gli incubi:  
voglio incontrare Zanardi  
di **Marco Gasperetti**  
a pagina 20

**Domani in edicola**  
Il mago di Colm Tóibín:  
l'anteprima del libro  
ispirato a Thomas Mann  
nell'inserto **la Lettura**  
oggi disponibile sull'app

**60 ANNI insieme**

L'emergenza Aumenta l'indice di contagio. Le domande e le risposte sulle regole del lasciapassare sanitario

## Vaccini, balzo delle richieste

Effetto green pass, raddoppio in molte regioni. Meloni contro l'obbligo, FI lo difende

### IL PREMIER E I PARTITI

di **Francesco Verderami**

**L**e parole pronunciate dal presidente del Consiglio l'altro ieri dimostrano come i partiti faticino a comprendere Draghi e il suo metodo. Il premier non è un mediatore: per gestire l'eterogenea maggioranza che lo sostiene non ricerca compromessi, ma mira a comporre le differenti posizioni in modo dinamico, per evitare che il governo resti incastrato in equilibri fragili e perciò instabili. È una volta trovata la sintesi, traduce l'accordo in decisioni e provvedimenti. Le forze politiche hanno avuto modo di verificare la novità di approccio ma non riescono ad adeguarsi. Ripropongono sempre gli schermi e i riti del passato, che Draghi non manca di additare e respingere: dal Pd alla Lega, passando per M5S, in questi mesi nessuno è stato preservato dai suoi richiami. Se giovedì ha impresso un'accelerazione, con toni forti e irrituali, è stato per superare manovre tattiche e dilatorie che sembravano una prova generale in vista del semestre bianco, quando il Parlamento non potrà essere sciolto in caso di crisi. È chiaro che nessuno ha la forza e nemmeno l'intenzione di far cadere il governo, semmai le fibrillazioni riflettono le contraddizioni interne ai partiti e alle coalizioni, l'avvicinarsi delle scadenze elettorali e l'imminenza della corsa per il Quirinale.

continua a pagina 28

di **Fabio Savelli**

**E**ffetto green pass obbligatorio, le richieste per vaccinarsi sono aumentate in tutta Italia. Balzo in Lazio, Lombardia, Piemonte e Veneto. Continua la bagarre politica. Affondo di Giorgia Meloni: da Draghi parole di terrore. L'indice di contagio torna a salire e si abbassa l'età media dei positivi. Dalle piscine ai concorsi, ecco quando serve il lasciapassare sanitario.

da pagina 2 a pagina 9

**SALVINE HO FATTO L'INIEZIONE**

«Le parole di Draghi? Ci sono rimasto male»

di **Cesare Zapperi**

**C**ontrario al green pass, e per le parole di Draghi c'è «rimasto male» dice Matteo Salvini. Che ieri si è vaccinato «per scelta».

a pagina 6

**IL COMPLEANNO DI MATTARELLA**

Richiamo sui decreti «Siano omogenei»

di **Marzio Breda**

**S**ostegni, Mattarella firma la legge ma avverte: troppe norme non urgenti, basta o valuterà rinvio decreti alle Camere.

a pagina 13  
**Cassese** a pagina 28

Tokyo 2020 Per la prima volta ricordati gli israeliani uccisi nel '72



### Al via l'Olimpiade della sobrietà

di **Marco Imarisio** alle pagine 40 e 41

**Garbo e allegria, stile azzurro**

di **Gaia Piccardi**

**Biles, la più grande di tutte**

di **Arianna Ravelli**

**GIANNELLI**

ALLA GUIDA DEI CINQUE STELLE



**LO SCONTRO SULLA RIFORMA**

### Giustizia, Dadone evoca le dimissioni Poi fa retromarcia

di **Giuseppe Alberto Falci**

**S**contro sulla riforma della giustizia. In mattinata lo strappo della ministra per le Politiche giovanili Fabiana Dadone: «ipotesi dimissioni ministri M5S se non arrivano miglioramenti». Poi il dietrofront, con Dadone che smentisce se stessa: «Respingo i titoli apparsi in tal senso».

a pagina 10 **Piccolillo**

**IL PG DELLA CASSAZIONE ALLA DISCIPLINARE**

### Chiesto il trasferimento del pm del caso Amara

di **Luigi Ferrarella**

**S**postare d'urgenza dalla Procura di Milano il pm Paolo Storari, trasferirlo d'ufficio in via cautelare senza che possa più esercitare le funzioni di pubblico ministero nella sede nuova. Lo chiede alla sezione disciplinare del Consiglio Superiore della Magistratura il pg della Cassazione Giovanni Salvi.

a pagina 14

**DAVIGO PARLA DEI VERBALI CONSEGNATI**

### «Né Ermini né Salvi mi dissero di denunciare»

**L**oggia Ungheria, «diedi i verbali al vicepresidente del Csm Ermini», dice l'ex pm Piercamillo Davigo. «Nessuno mi ha interrogato».

a pagina 15 **Ferrarella**

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

1500

**S**ono tra noi. Li riconosci dalle mani tremanti, logorate dal vano digitare, e dallo sguardo perso nel vuoto cosmico di informazioni. Sono i naufraghi del green pass. Per loro non passa mai. Hanno fatto tutte le cose giuste — le code, i vaccini, lo Spid — e adesso si accontenterebbero di ricevere il codice magico per scaricare la carta verde che a breve diventerà la chiave di accesso a cinema e ristoranti. Hanno aspettato speranzosi, per settimane e a volte per mesi, un sms che non è arrivato. Sono stati rimbalzati dal farmacista, dal medico di base e infine dal famigliaro numero verde, il 1500. A questo punto, dice uno di loro nell'articolo di Michela Rowelli, non resta che rivolgersi al prete. O addirittura più in alto. Perché solo un miracolo può dare voce a quel numero muto

**COVID-19**  
Ricerca di pubblica utilità (CC) CC BY

— peggio, occupato — contro cui vanno a infrangersi gli sforzi dei naufraghi.

Sul 1500 cominciano a fiorire leggende metropolitane. Qualcuno azzarda che debba il suo nome alla quantità di addetti che vi lavorano, ma il sospetto è che siano molti di meno. Ed è bizzarro che lo Stato, nel momento in cui promuove (giustamente, a mio avviso) il dovere di vaccinarsi, non metta poi i cittadini nelle condizioni di esercitare il diritto di ricevere il pass. Si fa largo un'ipotesi atroce: e se, in un raro afflato di trasparenza, 1500 fosse l'indicazione del numero di tentativi che bisogna fare, o del numero di minuti che bisogna attendere, prima che ti risponda qualcuno?

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**MIONETTO**  
NON SOLO UN PROSECCO

10724  
 9 771120 498108  
 Pagine: 160 Sped. in A.P. - DL 35/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 103 Milano



Voghera, per i pm l'assessore leghista Adriatici sparò "consapevolmente" anziché "accidentalmente". La legittima difesa era quella del marocchino



Sabato 24 luglio 2021 - Anno 13 - n° 202  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Io posso"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

#### PRENOTAZIONI RECORD

Il virus accelera:  
Salvini vaccinato  
s'affida ai NoVax

◻ MARRA, SALVINI E SESTILI  
A PAG. 10 - 11

#### PRIMA C'È IL PROFITTO

G20: Cingolani  
canta vittoria  
per l'accordino



◻ DELLA SALA A PAG. 5

#### RAPPORTO ESCLUSIVO

5G: la Ue insiste  
su rischio cancro,  
ma l'v ci riprova

◻ MARGOTTINI E PRIORITTI  
A PAG. 18

#### POLTRONIFICIO SARDO

L'aiutò sui ricorsi  
elettorali, Solinas  
lo supersterpendia

◻ SPARACIARI A PAG. 9

#### » RACCONTO D'AUTORE

Getto un dolore  
in fondo al mare  
e poi riemerge

» Giuliano Sangiorgi

L'estate è un buco nero. Ingoia tutto quello che arriva dall'inverno, lo fagocita e non ne lascia più traccia.

È la terra di mezzo dove tutto è concesso. O ci si illude almeno che lo sia.

Tutto quello che accade prima della calda stagione è come se non fosse mai successo.

Da ragazzo, i baci, le feste, le ansie da interrogazione, i buoni e i cattivi voti.

A PAG. 22



RIECCOLI Fornero, Brunetta... il Congresso di Vienna de noantri

## Draghi&C.: la Restaurazione Canfora: "Si comporta da re"

◻ La "riforma" della giustizia ricorda l'era di Berlusconi. Sull'ambiente la transizione è anti-ecologica. Eliminato il cashback, ritornano i tecnici dei "bet tempi", da Fornero a Tarantola

◻ CAPORALE E GIARELLI A PAG. 6 - 7



#### Pronti a tutto

» Marco Travaglio

Nel vedere Conte e 5Stelle dibattersi fra le opposte tentazioni di uscire dal governo e di restarvi, e intanto arrabattarsi per "migliorare" con ritocchini tecnici il Salvadri&mafiosi della Cartabia, sorge il dubbio che non abbiano ancora colto il punto: questo governo non è nato per portare i migliori al posto dei peggiori, ma per far fuori Conte e i 5Stelle, per giunta coi loro voti (senza, non sarebbe mai nato); e la "riforma della Giustizia" non è nata per abbreviarne i tempi come chiede l'Ue, ma per piegarli nell'ultima genuflessione (dopo quelle su Figliuolo, salario minimo, licenziamenti, transizione antiecológica, cashback ecc.). Il disegno è spaparlarli e annetterli la parte "governista": cioè Grillo che li ha cacciati in questo *cul de sac* e Di Maio&C. che ci han subito preso gusto. Il tutto in vista della prosecuzione del regimetto di larghe imprese anche nella prossima legislatura, per potare le due ali non allineate al Sistema: da una parte la Meloni, dall'altra Conte e quei 5Stelle che ancora ricordano perché sono nati, stanno in Parlamento e al governo.

Non capirlo è indice di una preoccupante auto-sotto valutazione. Altrimenti tutti i "grillini" capirebbero che, nel Paese dell'Illegalità, la blocca-prescrizione di Bonafede non è UNA riforma fra le tante, ma LA riforma: la quintessenza del principio di legalità - la legge è uguale per tutti - che Flaiano definì l'unica vera rivoluzione italiana. E sui principi fondamentali non si tratta in nome della riduzione del danno o del male minore. O, se si tratta, bisogna farlo da posizioni di forza. Cioè essere pronti a tutte le opzioni: anche a uscire dal governo. Il che non vuol dire andarsene subito, ma essere disposti a farlo. Se la controparte - Draghi, massimo garante della Restaurazione - ha anche solo il sentore che non usciranno mai qualunque cosa faccia, continuerà a fare qualunque cosa, minacciando dimissioni che non darà mai, per metterli (anzi lasciarli) genuflessi. Si può capire che Conte non voglia debuttare uscendo dal governo, vista anche l'informazione da Terzo mondo che lo dipinge come un vedovo del potere, anziché come un giurista che - come tutti i giuristi degni di questo nome - conosce gli effetti catastrofici del Salvadri&mafiosi. Ma, se la trattativa non dovesse eliminarli tutti - e sono tanti -, Conte dovrebbe tornare a interpellare gli iscritti sulle tre opzioni possibili: restare al governo, ritirare i ministri e dare l'appoggio esterno solo sui provvedimenti condivisibili, passare all'opposizione e rovesciarlo. La "fiducia" è una cosa importante e ogni governo deve meritarsela coi fatti. Tantopiù se è il governo Draghi ad aver bisogno del M5S e non il M5S ad aver bisogno del governo Draghi.

SCHIFORMA MATTARELLA IN SOCCORSO DELLA GUARDASIGILLI

# Cartabia e Quirinale imbavagliano il Csm



SALVALADRI&MAFIA

LA MINISTRA CHIEDE  
IL PARERE FUORI TEMPO  
E IL COLLE LA AIUTA  
A RITARVARLO. DADONE:  
"VALUTIAMO DI USCIRE"

◻ BARRACETTO, DE CAROLIS  
E MASCALI A PAG. 2 - 3

PARLA SEBASTIANO ARDITA (CSM)

"La riforma è una follia:  
di fatto è una amnistia"

◻ MASSARI A PAG. 4

#### LE NOSTRE FIRME

- Padellaro E Salvini paga a pag. 11
- Spinelli Draghi, parole introvabili a pag. 8
- Pazé Impunità per legge a pag. 13
- Valentini La Ue bada al civile a pag. 13

#### INTERVISTA A KUSTURICA

"Ecco la mia musica  
Unza Unza: adoro  
Sanremo e i Clash"

◻ DI FAZIO A PAG. 20



#### L'ESPERTA JULIA HALL

"Biden su Assange  
promette garanzie,  
ma non è credibile"

◻ MAURIZI A PAG. 17

#### La cattiveria

Ciccìolina sfida quattro  
giocatori in una partita  
a scacchi. Finalmente  
un minimo di trama

WWW.SPINOZA.IT



ANNO XXVI NUMERO 174 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA SABATO 24 E DOMENICA 25 LUGLIO 2021 - € 2,50 + € 4,50 con il libro IL GRANDE GATSBY

Voghera bang-bang, dove Lega e sinistra annaspiano nella propaganda. E un assessore promette: "Oggi si che spariamo davvero"

Voghera. Qui alla trattoria "Da Sofia", la questione neppure si pone. La disputa la stronca infatti sul nascente uno dei muratori mentre gira il caffè corretto alla sambuca, sul la cinquantina andante, col tono risolutivo di chi non ammette...

stato, si guarda con ansia a quel che verrà. "Domani voglio un altro Carlo Giuliani, voglio", dice un altro avventore. E subito la frase richiama l'attenzione della proprietà...

Domani, che poi sarebbe oggi, sabato, qui a Voghera, capoluogo decadente dell'Oltrepò pavese, è in programma una manifestazione che in effetti si fa fatica a descrivere - e pour cause - ma che in sostanza dovrebbe essere un corteo in memoria di Younes El Boussestouj, il 38enne marocchino ucciso da un colpo d'esplosivo da Massimo Adriani, assessore alla Sicurezza, leghista pure lui.

Ma, così, alla fine, in nome dell'ecumenismo s'è optato per un nuovo titolo: "Giustizia per Musta: la sicurezza è per tutti" - mantenendo come unico vezzo identitario quello dell'asterisco, con uno zelo lessicale che in effetti è stato un poco miope, perché ha finito per indifferire coloro per cui anzitutto si decide di manifestare, se è vero, per i concen-

Dopo lo schiaffo di Draghi Salvini irritato corre a vaccinarsi. Il premier: basta messaggi No vax

Ma Palazzo Chigi dovrà recuperare con la Lega, che l'ambiguità del Pd ha reso centrale sul dossier Pnr

Lex Truce: sono il più leale

Roma. Continua a non capire, Mario Draghi gli ha dato dell'irresponsabile, gli ha detto che "chi fa appelli a non vaccinarsi fa appelli a morire". E lui? Posta sui suoi social un ex code per far intendere che si è vaccinato (lo ha fatto). Lo posta di sbieco. Fa l'ambiguo. Anziché dire "Ma scherzate? Io non sono un no vax. Siate. Vaccinatevi tutti. Adesso voltiamo pagina. Parliamo di Pnr" scrive: "Avevo visto che figura ha fatto". È giusto ricordare che su un argomento sicuramente incompensabile, ma ritenuto dal premier una quasi fesseria, la tassa sull'eredità lanciata da Enrico Letta, l'effetto era stato simile. Poco meno di uno schiaffo, molto più che un rimprovero. Come si è arrivati alla sentenza del premier? (Continua segue a pagina quattro)

Assestamenti di destra I repubblicani s'accorgono di non poter essere al contempo il partito anti lockdown e anti vaccino

Milano. "Questi vaccini salvano vite, riducono la mortalità", ha detto il governatore della Florida, Ron DeSantis, il repubblicano che in molti tratti politici viene dipinto come il ceto naturale di Donald Trump. A maggio DeSantis aveva firmato una legge che vietava ad avvocati e commercianti di chiedere ai clienti di dare prova della vaccinazione avvenuta a aveva anche vietato che i colleghi potessero intralciare l'obbligatorietà del vaccino per i loro studenti. Ma la Florida, assieme a Texas e Missouri, conta il 40 per cento di tutte le infezioni di questa ondata di pandemia che riguarda preminentemente i non vaccinati. I dati mostrano che laddove la leadership è conservatrice, il tasso di vaccinazione è più basso: il Partito repubblicano è diventato il partito dello scetticismo verso i vaccini e di fronte a un'ondata che colpisce i non vaccinati questo rappresenta un problema. Se dovesse essere reintrodotta la misura di restrizione, il Partito repubblicano, che è anche quello anti lockdown, cortocircuito assoluto, sarebbe considerato responsabile. Così molti (non tutti, anzi) corrono ai ripari. Asa Hutchinson, governatore repubblicano dell'Arkansas, fa un tour vaccinale nel suo stato. La governatrice dell'Alabama, la repubblicana Kay Ivey, ha detto: "Bisogna cominciare a prendersi cura con i non vaccinati, non con tutti. Sono i non vaccinati che ci stanno lasciando ai cani". (Pubblicato segue a pagina quattro)

Il Dadone è tratto Ministra grillina minaccia le dimissioni ma nessuno se la fida. Draghi tra Conte e Jo Condor

Roma. Fabiana Dadone, ministro grillino per le Politiche giovanili, minaccia le dimissioni contro il deli "Giustizia" da lei stessa approvato in Consiglio dei ministri. E nel triangolo dei palazzi della politica romana, sotto la canicola di luglio, persino i gabbiani e le divaricazioni, la notizia di fronte a Palazzo Chigi sembrano dire: "Embe? ". La storia è che ieri di buon mattino, il ministro Dadone, di cui forse ben pochi avevano sentito parlare prima d'ora, ha pronunciato in televisione, ad "Agorà", le seguenti parole: "Se Draghi non modificherà la riforma della giustizia, valuteremo con Giuseppe Conte l'ipotesi dimissioni dal governo". Boom! I colleghi dell'Ansa, rapidissimi come sempre, battono la notizia: "Ipotesi dimissioni ministri M5s da valutare". Chissà che terremoto. Crisi di governo? Che dirà il Pd? E Di Maio? E il casino. E la spallata di Conte a Draghi. Ci siamo. Eppure passano cinque minuti dal lancio di agenzia, e nessuno reagisce. Passano dieci minuti. Silenzio. Venti minuti. Niente. A quel punto all'Ansa forse si preoccupano: non è che non s'è capito? E allora ribattono, di nuovo, la notizia. Stavolta però in passato. Con le crocette e senza d'equivoce: ++DADONE. IPOTESI DIMISSIONI MINISTRI M5S DA VALUTARE +++ Ancora silenzio. Niente di niente. L'annuncio di dimissioni non s'è mai fatto. In questa storia. Dev'essere infatti la prima volta nella vita repubblicana, e probabilmente anche in quella monarchica (non da escludersi il ventennio fascista), che un ministro di governo ha fatto l'intera delegazione del partito di maggioranza relativa possa lasciare il governo, e nessuno se lo fida. Nessuno. Né per confermare né per smentire. Né per dire che non è mai successo. Eppure, mentre anche i siti dei quotidiani riprendevano la notizia (finita nel giro di pochi minuti accanto al video con il covid), poi su Facebook e su Twitter qualcuno nelle chat grilline comincia a scrivere: "Ma chi ti ha autorizzato a parlare per tutti?". E Dadone: "Guarda che non ho detto niente di strano" (poi si fa il verso). In questa non sono stata capita. Se lo dice lei... Poiché la signora Dadone, spesso, in Cdm, raccontano sia quella che Conte usa come pesce pilota - nel senso che lei dice una cosa provocatoria o fuori tema e Conte poi aspetta l'effetto che fa su Draghi (di solito un sorriso a filo d'erba) - ecco che i grillini sospettano fortemente che anche stavolta sia tutta una manovra dell'ex Avvocato del popolo. Una specie di test. Come uguali ai 16 anni non potevano essere vaccinati. Infatti solo il vaccine Pfizer ha ottenuto l'autorizzazione e nei prossimi giorni l'ottierà anche Moderna (e-

Stretta sulle scuole e vaccini porta a porta. L'ultimo miglio: parla Figliuolo

Entro il 20 agosto sapremo chi non si è vaccinato nelle scuole. La campagna ora deve diventare più capillare e vicina alla gente. E senza uno slancio il rischio di fermarsi c'è. Intervista al generale

E' l'ultimo miglio, dice il generale Francesco Paolo Figliuolo, e non si può far finta che il momento non sia quello decisivo. Dalle prossime settimane, dal modo in cui la campagna vaccinale verrà organizzata, implementata e adattata alla nuova fase della pandemia, dipenderà il futuro dell'estate, il destino dell'economia, la traiettoria del rimbalzo, l'incremento della crescita, il ritorno a scuola e dipenderà anche la capacità che avrà il nostro paese di fare i conti con quella che il presidente americano Joe Biden ha definito in modo azzeccato una nuova pandemia: quella dei non vaccinati. Quando si parla di strategie relative alle campagne vaccinali, il verbo più abusato è uno e sempre uno ed è "accelerare". Nella fase in cui ci troviamo oggi, però, dire semplicemente "accelerare" non basta più, perché il problema non è più la velocità di crociera: è la direzione della nave. Dalla stagione del "quanto" siamo dunque passati al "come". Come, di come trovare i non vaccinati, di come convincerli, di come incentivarli, e la nostra competenza è quella del commissario straordinario per l'attuazione e il coordinamento dell'emergenza Covid-19 per il nostro paese. Che fare nell'ultimo miglio, per non sprecare tempo per dirribare i capricci della politica. Generale, puoi spiegare per qualche ragione, per proteggere il paese dal virus, è fondamentale che a vaccinarsi siano anche i giovani, che pure rischierebbero poco in caso di infezione da Covid-19? La protezione dagli effetti nefasti del Covid-19 passa attraverso una campagna di vaccinazione che sia la più inclusiva possibile, il cui obiettivo è di vaccinare l'80 per cento del cittadino di età superiore ai 12 anni. Naturalmente vanno protetti prima i più vulnerabili, vale a dire le persone anziane e quelle fragili, queste ultime indipendentemente dall'età. La campagna si sta gradualmente orientando verso i più giovani, che pur essendo relativamente meno esposti alle conseguenze del contagio possono largamente diffondere il virus e vanno comunque vaccinati. All'inizio della campagna le fasce di età inferiori o uguali ai 16 anni non potevano essere vaccinate. Infatti solo il vaccine Pfizer ha ottenuto l'autorizzazione e nei prossimi giorni l'ottierà anche Moderna (e-

ri in effetti Enna ha approvato il vaccine Moderna anche nella fascia tra i 12 e i 17 anni, ndr). Conseguentemente, la platea vaccinale originaria è stata ampliata alla fascia di età 12-15 anni, pari a circa 2,3 milioni di individui. Con una mia lettera del 3 giugno 2021, chiedevo quindi alle regioni e alla Pubblica amministrazione di dare attuazione alle indicazioni terapeutiche dell'Aifa, utilizzando linee dedicate negli hub vaccinali e facendo il più ampio ricorso ai pediatri di libera scelta. Si è compiuta così un'ulteriore e fondamentale tappa per la limitazione della diffusione del virus, che in quella popolazione circola anche in modo cosiddetto paucisintomatico o asintomatico, rendendoci difficile l'adozione di misure di contenimento dell'infezione, aumentando però l'insorgenza di varianti". Settimana fa, a fine giugno, lei ha detto che avrebbe fatto di tutto per coordinare al meglio il lavoro con le regioni e per andare a recuperare gli over 60 ancora scoperti. Eppure, due settimane da quell'annuncio, gli over 60 non andranno a vaccinarsi che per il 20 per cento, circa 2,3 milioni. In America, il presidente Biden ha deciso di usare la tecnica casa per casa per andare a convincere gli indecisi. E' quello che farete anche voi? E in che modo le Asl possono aiutarci a rintracciare gli scettici? L'attuale sistema si basa principalmente sui grandi hub, che permettono un afflusso importante di persone e concentrano le risorse in termini di medici, infermieri e personale amministrativo. Le visite regione per regione, e gli incontri con i presidenti, mi hanno permesso di verificare di persona le strutture e le diverse esigenze in relazione alle caratteristiche dei singoli territori, alle vie di comunicazione e alle diverse sensibilità delle comunità locali. Nelle prime regioni visitate, Calabria e Sicilia, è subito emerso che i grandi hub erano distanti e difficilmente raggiungibili da alcune località. Grazie alla pronta disponibilità del ministro della Difesa, abbiamo complessivamente costituito in dieci regioni italiane oltre cinquanta team sanitari mobili, composti da un medico e due infermieri, per operare, in maniera integrata, con i team mobili delle Asl, nei comuni e nelle frazioni più remote o impervie". (segue a pagina quattro)

Vol "No vaxxers"

La Casa Bianca contro la pandemia dei non vaccinati e della disinformazione

C'è un messaggio molto chiaro che sta emergendo dai casi di questa settimana: la pandemia dei non vaccinati. Ha esordito così Rachel Walensky, capo del Centro per il controllo delle malattie e prevenzione, in una conferenza stampa alla Casa Bianca del 16 giugno in cui si è stabilito chiaramente che "i focolai sono in parti del paese in cui la copertura vaccinale è più bassa perché i non vaccinati sono a rischio - ha detto la Walensky. Le comunità dove la vaccinazione è alta invece si difendono bene" dalla variante Delta. (segue a pagina quattro)

Noi "vaxxers"

C'è vita dietro al vaccino e raccontarla può servire a convincere gli scettici. Un libro

Roma. Sarah Gilbert e Catherine Green sono due scienziate del laboratorio dell'università di Oxford e nell'ultimo anno hanno lavorato soltanto a un progetto: il vaccine AstraZenca contro il Sars-CoV-2. Tutto nella loro vita è scomparso, hanno fatto finta di non esistere, hanno fatto finta di trascorrere in famiglia, anche quello necessario a spiegare ai loro figli quello che stava accadendo. Sapevano che più si sarebbero frustrate, e prima il momento di prima sarebbe tornato, assieme al tempo da trascorrere con gli altri. (Flaminio segue a pagina quattro)

E' meglio parlare poco La mania della cultura francese di non fermarsi mai, neppure davanti al nulla e all'indicibile

La passione non solo metodica, ma ludica maniacale, di pensatori di ciò di cui è impossibile parlare, di Alfonso Berardinelli

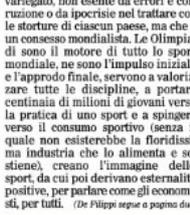
che è ai limiti e oltre i limiti di ogni discorso e di ogni formulazione, questo è proprio un fenomeno misterioso. Ma misterioso solo a prima vista, in quanto autocontraddittorio, come il parlare del silenzio. Evidentemente, meno l'oggetto del discorso è dicibile, o dichiarato tale, più nel filosofo, nel critico letterario, nell'intellettuale francese crescono l'attrazione e l'eccezione. Sembra che per combattere la propria vocazione tradizionale, secolare e ben sperimentata all'uso totalitario della parola, la cultura francese abbia scelto, ancora una volta, la parola che non si ferma e non tace di fronte a nulla, neppure di fronte al nulla e all'indicibile. E' vero che non sempre il non detto è indicibile e che il non udito non è inaudibile, ma continua a sorprendere che proprio la cultura europea più estroverosa e mondana, più razionale e metodica, più fondata su regole e convenzioni sociali, sia anche quella che si è più impegnata nell'indeterminatezza, del disordine, dell'illimitato e di ciò che si sottrae al controllo della cultura, della civilizzazione, della norma, dell'essere comune e consueto. Il francese, colto, per non dire l'intellettuale francese, essere irresistibilmente dove essere esattamente a rovescio, all'opposto di ciò che la norma dice che si deve essere. In realtà in questo fenomeno non c'è mistero. La regola è prima imporre la regola e poi negarla, trasgredirla e teatralmente infrangerla. Giochi di cultura francese è una specie di imperativo del "vogliamo tutto", sia il diritto che il rovescio. In effetti, nella loro storia culturale, i francesi sono un popolo ininterrotto. Il gigantismo bulimico di Robespierre e il classicismo di Racine e Boileau, la sorridente molliera e semplicità di Molière e Molière da un lato, e il culto della disincarnazione paragona fra pensiero e materia di Cartesio; il piacere libero e inventivo di Diderot e la razionalizzazione concentrataria del sesso distruttivo in de Sade; hanno avuto Balzac che tenacemente progetta e realizza un'opera narrativa che è un'enciclopedia di situazioni e di tipi sociali, mentre qualche decennio dopo arrivò l'adolescenza Rimbaud, che subito dopo i vent'anni sente di avere scritto tutto e accende per sempre uscendo dalla letteratura. Questi vicenda durata secoli ha cominciato a ripetersi sempre più prevedibilmente e con risultati scarsi nell'ultimo secolo e fino a oggi: dall'enormità lirico-analitica della modernità, ne sono l'impulso iniziale e l'approdo finale, servono a valorizzare tutte le discipline, a portare centinaia di milioni di giovani verso la pratica di uno sport e a spingere verso il consumo sportivo (senza il quale non esisterebbe la florida industria che lo alimenta e sostiene), creano l'immagine dello sport, da cui poi derivano esternalità positive, per parlare come gli economisti, per tutti. (De Filippi segue a pagina due)

Difesa delle Olimpiadi Elogio globalista dei Giochi, con spunti utili agli sciocchi che sognavano di fermarle

Roma. Fate sparire le Olimpiadi e dovremmo correre a inventarle di nuovo. Costano care, ma danno molto di più. E non per quei calcoli, un po' ingenui, sui ricavi diretti, intorno ai quali ci si potrebbe acciappare per mesi, tanto chi vuol vedere solo le perdite e i danni vede solo quelli. Ma, per questa sua ampia e dettagliata matrice usata, calcolare gli effetti economici di un'Olimpiade resterebbe difficilissimo e, soprattutto, inutile, senza guardare un po' più in là nello spazio (perché i benefici o se volete gli effetti, sono globali) e nel tempo (perché ogni edizione dei Giochi comincia quattro anni prima dello svolgimento e dura per i quattro anni successivi. Questa volta le Olimpiadi, che pure sono rette, a livello mondiale, da un'organizzazione rigida e piuttosto burocratica, hanno anche dato prova di adattamento (era successo solo per le guerre mondiali che si dovette cancellare una data prevista). Hanno retto alla pandemia e, ora, stanno reggendo alle proteste di chi dice che non andavano svolte a causa della pandemia. I media, nazionali e mondiali, enfatizzano le proteste dei giapponesi contrari ai Giochi, segnalano le dimissioni degli albergatori (come si dice i ricorri in Giappone?) e degli altri agenti del turismo, informano sui buchi finanziari e sui rischi di contagio. Tutto vero ma, ancora più forte, anche di fronte a questo terribile, è la spinta di quella strana creatura che si chiama movimento olimpico. Il punto è che, per quanto possa sembrare possibile, e per alcuni perfino allettante, l'idea di uno sport sovranista, chiuso in un paese e tutto svolto lì, nella realtà non funziona. Serve, invece, quel consenso variegato, non esente da errori e corruzione o da ipocrisie nel trattare con le sturture di ciascun paese, ma che è un consenso mondialista. Le Olimpiadi sono il motore di tutto lo sport mondiale, ne sono l'impulso iniziale e l'approdo finale, servono a valorizzare tutte le discipline, a portare centinaia di milioni di giovani verso la pratica di uno sport e a spingere verso il consumo sportivo (senza il quale non esisterebbe la florida industria che lo alimenta e sostiene), creano l'immagine dello sport, da cui poi derivano esternalità positive, per parlare come gli economisti, per tutti. (De Filippi segue a pagina due)

Libri proibiti

Francis Scott Fitzgerald Il grande Gatsby



Da oggi, in edicola con il Foglio, c'è "Il grande Gatsby", di Francis Scott Fitzgerald. La prefazione è di Annalena Benini. E' il secondo volume della collana "Libri proibiti", classici che la cultura del cancellotesto manderebbe al rogo. Le illustrazioni sono di Malicko.

Andrea's Version

Così Salvini ha fatto il vaccino. Vabbè. Tanto per le altre non vale.

Questo numero è stato ritratto in redazione alle 23:30

egoitaliano

# il Giornale

egoitaliano.com



SABATO 24 LUGLIO 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 174 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-3462 | Giornale del mattino

## CORSA AL SIERO

# Effetto Draghi sui vaccini

*Prenotazioni aumentate fino al 200% dopo l'appello del premier  
Salvini stoppa le polemiche e pubblica una foto con il suo green pass  
Ma i No Vax scendono in piazza: proteste in 30 città*

«Abbiamo registrato un boom di prenotazioni che vanno dal +15 al +200%. L'imminente green pass e le parole di Mario Draghi hanno smosso la campagna vaccinale estiva che sembrava stagnare.

servizi da pagina 2 a pagina 7

## UNA LEZIONE MOLTO POLITICA

di Paolo Guzzanti

Con calma e scandendo le sillabe Mario Draghi ha trasmesso un messaggio che ha avuto un effetto enorme sulla situazione sanitaria, ma più che altro su quella politica. Tutti hanno avuto un soprassalto quando ha detto che «l'appello a non vaccinarsi è l'appello a morire». E che «senza vaccinazione si dovrà di nuovo chiudere tutto». Parole che simulano l'artigianalità che è invece consumata retorica, con effetto letale sugli avversari. La sua prima volta fu quando accennò con disgusto al fatto che il presidente turco è soltanto «uno dei tanti piccoli dittatori» con cui bisogna avere a che fare. È un dato di fatto: diventò l'eroe dell'Unione Europea mutilata dalla Brexit, con la Merkel in uscita e Macron che potrebbe perdere l'Eliseo. Per ora la mortalità è bassa, ha insistito Draghi, solo perché molti nuovi contagiati essendo vaccinati si ammalano in forma lieve. Il presidente del Consiglio con quella sua civetteria un po' british che simula il disgusto per l'enfasi, ha di nuovo constatato che la sua comunicazione si traduce subito in potenza politica e gli sta garantendo una crescente leadership che costringe i non allineati a riposizionarsi se è vero che Matteo Salvini ha annunciato di voler andare subito a vaccinarsi. In fuori gioco ci sembra però Giorgia Meloni che finora occupava senza ostacoli l'area dell'opposizione al green pass, di colpo imbottigliata e costretta a lanciare in corner un'accusa fuori misura di terrorismo alle parole di Draghi che non ha trovato consenso nei sondaggi.

Draghi ha dato minuscoli segnali di onnipotenza sull'opinione pubblica e questa strambata comunicativa ha prodotto effetti che dovrebbero permettere presto di misurare gli effetti pratici della manovra con cui far fronte alla variante delta che imperversa in Europa e che sta sviluppandosi anche in Italia. Oltre al successo sul fronte delle siringhe, oggi si valutano gli effetti politici di cui il più concreto è il consolidamento di una leadership che non si era più vista a Palazzo Chigi dai tempi di Berlusconi, il quale del resto fu il talent scout che spedì Draghi alla Banca centrale europea. Questa novità ha l'effetto di rendere la democrazia molto viva e anche molto personalizzata, cosa che va totalmente di traverso sia alle sinistre che ai disperati. Cinque stelle, politicamente annientati da una personalità che li spiazza senza misericordia. Draghi nella sua perfidia sorridente ha anche chiamato Conte al telefono, probabilmente per il sadico piacere di annichirlo con la sua gelida cortesia e forse per l'umoristico piacere di udirne il caratteristico farfugliare di congiuntivi.

### CERIMONIA OLIMPICA, IL GIAPPONE SORPRENDE TUTTI

## Si accende la Tokyo olimpica Così l'atleta torna al centro

di Benny Casadei Lucchi e Tony Damascelli

alle pagine 32-33



«L'ITALIA CHIAMÒ» la delegazione azzurra alla cerimonia di Tokyo 2020

### PRIMI RISULTATI: LUCI E OMBRE NEL TIRO CON L'ARCO

## L'omaggio al compagno scomparso Vezzali col fioretto, ma dal palco

Oscar Eleni e Riccardo Signori

alle pagine 34-35

### LO SCONTRO

## Barriera corallina L'Australia vince le riserve Unesco

Gaia Cesare

L'Australia riesce a evitare, ma ha solo due anni di tempo, l'iscrizione della Grande Barriera Corallina nella lista Unesco dei siti in pericolo. Anche Venezia si salva dopo la decisione del governo Draghi di bloccare le grandi navi.

a pagina 13



### LO SCONTRO SULLE TOGHE

## Giustizia, M5s nel panico Conte non tiene il partito

Domenico Di Sanzo

La ministra grillina delle Politiche giovanili Fabiana D'Addato, considerata vicina a Giuseppe Conte, spaventa la maggioranza e gli alleati del Pd sulla giustizia. Ospite della trasmissione di Rai3 *Agorà Estate* spara: senza miglioramenti al testo del governo, l'ipotesi di dimissioni dei quattro ministri M5s dall'esecutivo di Mario Draghi «è una cosa da valutare insieme a Giuseppe Conte», dice a sorpresa. Quanto basta per mandare in tilt il Pd e il Movimento.

a pagina 8

### EX PM, IPOTESI CORRUZIONE

## Si al processo per Palamara: «Verrò assolto»

Anna Maria Greco

Rinvitato a giudizio per corruzione. Luca Palamara il 15 novembre andrà a processo a Perugia, ma l'ex pm si dice tranquillo: «Verrò assolto».

a pagina 9

### LO SFOGO DEL PRESIDENTE CONSOB

## Rcs, Savona si difende: «Io sempre indipendente»

Gian Maria De Francesco

«L'ex premier Matteo Renzi nel suo libro *Controcorrente* mi accusa dicendo che, essendo stato nominato da un governo populista, faccio delle preferenze tra imprenditori. Ministro, se solo hai il dubbio che possa fare questo, ti prego, invitami a fare fagotto e andarmene». Così si è rivolto ieri il presidente della Consob, Paolo Savona, parlando al ministro dell'Economia, Daniele Franco, entrambi a un convegno. «Mi sono svegliato male quando ho letto la rassegna stampa - ha aggiunto Savona accennando a quanto scritto ieri dal *Giornale* sulla vicenda *Corriere della Sera* - Rcs - se non ho dimostrato indipendenza, vuol dire che non sono più utile per il Paese», ha ribadito Savona.

a pagina 10

### SCONTRO SUI SOCIAL

## Il congiuntivo fa litigare Conte e Renzi

Fabrizio Boschi

a pagina 6

### SCONTRO SUL FISCO

## È boom ruderi per sfuggire al salasso Imu

Paolo Bracalini

a pagina 11

### » Zuppa di Porro

## Attenti all'inflazione la bestia non è sparita



a pagina 11

# IL GIORNO

SABATO 24 luglio 2021  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Voghera, l'immigrato ucciso. Perizia sui video

**L'assessore al Gip:  
«Lo sparo? Non ricordo  
Ero a terra confuso»**

Pisanu a pagina 20



Milano, i familiari: «Giustizia»

**Strage nelle Rsa  
Rischio flop  
per le inchieste**

A.Gianni in Lombardia

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Effetto Draghi, corsa a vaccinarsi

Boom di prenotazioni dopo l'introduzione della carta verde, Regioni preoccupate: «Poche dosi». Ma Figliuolo rassicura  
Dibattito sulla soglia a 12 anni: gli adolescenti non si ammalano ma i pediatri concordano con l'indicazione del governo

Servizi  
da pag. 3 a pag. 9

Resistenze incomprensibili

**Il Green pass  
ci restituisce  
alla vita**

Bruno Vespa

**H**o fotografato il mio certificato vaccinale. L'ho rimpicciolito fino a farne un libretto di quattro pagine delle dimensioni di una carta di credito. L'ho plastificato e messo nel portafoglio insieme agli altri documenti. Naturalmente ho il QR code sul cellulare, ma averne fatto un documento fisico psicologicamente significa che da questo momento esso fa parte della mia vita. Fino a gennaio, quando scadranno i nove mesi dalla seconda dose e avrò un nuovo green pass forse dopo una terza dose. Mi fa piacere, da vecchio sostenitore delle vaccinazioni - tutte le vaccinazioni - che da ieri Matteo Salvini si sia unito ai quaranta milioni di italiani che hanno fatto la puntura.

Continua a pagina 2

STADIO VUOTO E PAURA PER IL COVID, AL VIA LE OLIMPIADI DI TOKYO FUORI LE PROTESTE. E ANCHE LA FESTA INAUGURALE È IN TONO MINORE



Servizi nel Qs

La tennista giapponese Naomi Osaka, 23 anni, dopo aver acceso la fiamma olimpica

DALLE CITTÀ

Milano, piano per corso Garibaldi

**Stop al consumo  
di bevande in strada  
ma sì alla vendita  
«La movida è salva»**

Anastasio e Palma nelle Cronache

Milano, la metropoli che cambia

**Housing sociale  
campus led e museo  
nell'ex Macello**

Servizio nelle Cronache

Milano, la tragedia

**Morto l'operaio  
caduto in Statale  
«Ora la verità»**

Servizio nelle Cronache



Braccio di ferro a Venezia, poi la svolta

**La vittoria delle vogatrici  
Stessi premi degli uomini**

Servizio a pagina 21



Ma Paolo e Francesca meritano l'Inferno?

**Il processo agli amanti  
Bonaga assolve, Zuppi no**

B. Cucci a pagina 17



«...il merito maggiore di queste pagine è di farci intravedere il volto del cristianesimo delle prossime generazioni.»  
Cardinale Pietro Parolin



Oggi su Alias

MARIO TRONTI | 90 anni del grande filosofo in un'intervista sulla politica, sulla vita e sul comunismo: «Pensare estremo, agire accorto»



Domani su Alias D

AMIN MAALOUF | «I nostri fratelli inattesi» è il titolo del nuovo romanzo dello scrittore libanese, che prefigura una specie di apocalisse nucleare



Visioni

BOLZANO DANZA | Guardare al passato con gli occhi di oggi, l'approccio della 37esima edizione del festival  
Francesca Pedroni pagina 12

quotidiano comunista oggi con ALIAS

# il manifesto

50

SABATO 24 LUGLIO 2021 - ANNO LI - N° 174 www.ilmanifesto.it euro 2,50

NEL GIORNO DEL SUO OTTANTESIMO COMPLEANNO

## Mattarella regala moniti alla politica

Il Presidente della repubblica approfitta del suo compleanno per mandare due messaggi al mondo politico. Il primo riguarda il ricorso alle decretazioni d'urgenza, e alla doppietta di queste unite al voto di fiducia. Si tratta di un vecchio vizio del potere esecutivo

dal quale non è esente Mario Draghi, con la maggioranza larga ed eterogenea che lo sostiene. Il secondo riguarda la controversa riforma della giustizia della ministra Cartabia. Mattarella chiede che venga spostata la riunione del plenum Csm che deve affrontare

ne nodi e contraddizioni, nella speranza che qualche problema venga limato e che la maggioranza trovi un punto di caduta attorno alle nuove disposizioni su prescrizione, tempi dei processi e ricorso a pene alternative.  
ANDREA COLOMBO A PAGINA 6

### VOGHERA VIOLENTA Adriatici al Gip: «Non ricordo»

L'assessore sceriffo di Voghera è stato sentito per tre ore dal magistrato. Intanto emergono anomalie sulle ore successive all'omicidio di El

Boussetaoui: a partire dall'autopsia fatta senza avvisare i familiari. Il Pm si è scusato. Oggi antirazzisti in piazza.  
GIULIANO SANTORO A PAGINA 6

### Riforma Cartabia Giustizia di destra e palazzo sotto anestesia

MASSIMO VILLONE

Come era nelle previsioni, è stata annunciata la questione di fiducia sulla riforma della giustizia. Quindi sul dibattito parlamentare calerà la mannaia, per porre argine al fiume degli emendamenti.  
— segue a pagina 14 —

### Napoli G20 ambiente chiude l'ambizione sul clima

GIUSEPPE ONUFRIO

Mentre la crisi climatica colpisce con eventi estremi in diversi Paesi, dalla Germania al Canada, dalla Cina all'India, il G20 non riesce a concordare su un elemento essenziale per combattere la crisi in atto: la decarbonizzazione.  
— segue a pagina 3 —

### Voghera La ribellione disperata di Musta

GAETANO LAMANNA

Youns o «Musta» come lo chiamavano gli abitanti di Voghera, merita rispetto e giustizia. Ha pagato con la vita il rifiuto della sottomissione e dello sfruttamento a cui era predestinato.  
— segue a pagina 15 —

La sessione di ieri del «G20 Climate and Energy Ministers' Meeting» a Napoli foto Ansa

Al G20 dei ministri dell'ambiente e dell'energia che si è concluso a Napoli sfuma l'accordo sulla crisi climatica. Scontro tra i Grandi sui punti cruciali: contenimento della temperatura globale e fuoriuscita dal carbone. Mentre gli eventi estremi colpiscono il mondo pagina 2,3

# Ministri riscaldati

### Lele Corvi

NO ALLA DITTATURA SANITARIA

BELLA LA LIBERTÀ DI POTERLO PIÙ

### INTERVISTA A TSIPRAS

#### «Dopo il Covid, altro che neoliberalismo»

L'ex premier greco e leader di Syriza racconta al manifesto la «morte dell'austerità Ue e indica il compito della sinistra in questo momento epocale: «Serve il movimento ma anche la capacità di governo. Dai nostri successi ed errori abbiamo imparato tanto».  
BRIGANTI A PAGINA 9

### TOKYO 2020

#### Festa ma non troppo per i Giochi "d'oro"

Cerimonia d'apertura di Tokyo 2020: gli atleti con le mascherine sfilano in uno stadio vuoto. I Giochi più costosi di sempre: 28 miliardi di dollari contro i 7,5 previsti. La protesta dei giapponesi contro il premier Suga Yoshihide.  
CONSOLE E SELLITTA A PAGINA 5

### all'interno

Lavoro Gkn, è il giorno del corteo solidale  
MARIO PIERRO PAGINA 7

Pandemia Raddoppia l'incidenza dei casi  
ADRIANA POLLICE PAGINA 4

Pegasus Israele rischia ora l'effetto boomerang  
CHIARA CRUCIATI PAGINA 8

SetteSere SettePiazze SetteLibri

11 UNDICESIMA EDIZIONE

PERDASDEFUGU 26 luglio - 1 agosto 2021

**Autori**  
Giosué Calaciura  
Rossana Dedola  
Noemi Ghatti  
Jonathan Hopkin  
Lia Levi  
Francesca Serafini  
Alice Urciuolo

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gioca/CRM/2301/03





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCCCXCVI - N° 202 ITALIA  
SPEDIRE IN ADEMPIMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 24 Luglio 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A GIORNA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL GIORNO" €1,80 L.33

## Il nuovo Napoli

Spalletti esalta i tifosi e il club fissa il prezzo di Koulibaly: 65 milioni  
L'inviato Pino Taormina a pag. 19



## La figuraccia

Lite con De Laurentiis salta l'inaugurazione dello stadio Maradona  
Taormina in Cronaca



# Aiuti Covid e giustizia scudo del Colle al governo

Riforma Cartabia, stop al parere del Csm  
Dadone: potremmo anche dimmetterci  
ma i ministri Cinquestelle la sconfessano

Adolfo Pappalardo, Generoso Picone e servizi alle pagg. 8 e 9

## Il semestre bianco

PARTITI DEBOLI  
NESSUNO  
VUOLE LA CRISI

Massimo Adinolfi

**S**emestre bianco. Semestre Mario Draghi. Nei prossimi mesi, il Parlamento non potrà essere sciolto: secondo Costituzione, dal 3 agosto e fino all'elezione del nuovo Presidente, non si può andare al voto. Il che potrebbe rendere più difficile la vita al governo: manca infatti la minaccia dello scioglimento anticipato della legislatura, e qualcuno potrebbe tentare di approfittarne per togliersi di torno Draghi, o comunque per sfilarsi dalla maggioranza. Oppure potrebbe prodursi l'effetto contrario.  
Continua a pag. 9

La sfida della prevenzione  
**VACCINARSI  
ULTIMO ARGINE  
AL DISASTRO**

Luca Ricolfi

**F**ino a qualche settimana fa speravo ancora in un cambio di strategia nella lotta contro il virus. Oggi non più.  
Continua a pag. 39

## Punto di Vespa

**IL GIUSTO MEZZO  
TRA LIBERTÀ  
E NUOVI DIVIETI**

Bruno Vespa

**H**o fotografato il mio certificato vaccinale. L'ho rimpicciolito fino a farne un libretto di quattro pagine delle dimensioni di una carta di credito.  
Continua a pag. 39

## Lotta al Covid, corre l'indice del contagio

Green pass, boom di vaccini  
il piano per l'obbligo al lavoro

Per riprendere la corsa, al virus non è rimasta alternativa che diffondersi nelle fasce della popolazione non ancora protette dal vaccino. Sono ora infatti i giovani, per lo più asintomatici, i casi positivi conteggiati nei dati dell'epidemia che fa segnare un aumento dell'indice Rt. Intanto, nei prossimi giorni il ministro del lavoro Andrea Orlando convocherà Confindustria e sindacati per discutere la questione del Green

pass obbligatorio sui luoghi di lavoro. Il metodo, spiegato dai fonti del ministero, è quello del dialogo sociale anche su questo aspetto. Quello di Orlando, ma anche di Draghi, sarà un lavoro di ricucitura dopo la diffusione della lettera interna con la quale Confindustria aveva rivelato alle imprese associate una interlocuzione con il governo per rendere obbligatorio il pass nei luoghi di lavoro.  
Bassi e Melina alle pagg. 4 e 5

## Via alle Olimpiadi di Tokyo: «Il mondo riparte»

# La fiamma della speranza



Gianluca Cordella

**I**n uno stadio vuoto a causa delle precauzioni anti-Covid si sono aperte le olimpiadi di Tokyo. Ad accendere la fiaccola olimpica Naomi Osaka, la tennista di origine giapponese: è la fiamma della speranza e della ripartenza.  
Alle pagg. 2 e 3

## Le idee

**MA CHE TRISTEZZA  
LO STADIO RIDOTTO  
A TEATRO DI POSA**

Marco Ciriello a pag. 38

## Il ct della pallanuoto

**Campagna e la sfida  
per l'Oro: «Il mio 7  
è sempre più bello»**

Giacomo Rossetti a pag. 16

## G20, si torna a trattare Clima, il patto di Napoli che riavvicina Cina e Usa

Erasmus D'Angelis

**N**o, non era per nulla scontato quell'applauso liberatorio di tutti i venti ministri con delegazioni al seguito, che ha concluso un perfetto "G20 Clima ed Energia", costato due giornate e due nottate quasi in bianco, camicie sudate e diplomazie allo sfinitimento, che alla fine è risuonato nell'incantevole Palazzo Reale della "città che fa sognare", come l'ha definita l'olandese Frans Timmermans, ministro dell'ambiente dell'Unione europea.  
Continua a pag. 11

Di Fiore e Santonastaso a pag. 10

## Lo scenario

**Bioeconomia  
la scommessa  
che si può  
vincere al Sud**

Amedeo Lepore

**L'**accordo di Parigi, adottato nel 2015 da 196 Paesi, ha impegnato i governi in una collaborazione per il passaggio progressivo dell'economia globale dai combustibili fossili a un futuro più consapevole, salubre e innovativo. Nonostante uno sforzo comune per affrontare la crisi climatica con la riduzione drastica delle emissioni nocive e per incoraggiare le prospettive di crescita sostenibili (foriere di 35 milioni di nuovi posti di lavoro verdi), sono sorti contraddizioni e limiti.  
Continua a pag. 39

**OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?**

**NOCAVITY**  
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

ISOLA LA CAVITÀ DENTALE DANDO SOLLIEVO E RIDUCENDO LA SENSIBILITÀ DA SOLI E IN POCCHI MINUTI

da **FIMO IN FARMACIA** [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**NOCAVITY**  
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

OTTURAZIONE FACILE E VELOCE

**PROVVEDIMENTO DENTALE**

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO È UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUT. MIN. SANITÀ DEL 26/04/2010





# Il Messaggero



241 € 1,40\* ANNO 143-N° 202 ITALIA  
Sped. in A.P. 01/33/2002 con L.4/2004 art.1 c.1 BCB/04

NAZIONALE



Sabato 24 Luglio 2021 • S. Cristina

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su

**311 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dati settimanali ieri: **589.729**

Dati settimanali in totale: **63.766.643**

Rapporto di cui quotidiani: **+3,5%**

Rispetto alla settimana precedente: **-2,2%**



**Fiocco azzurro alla Roma**  
Zaniolo diventa papà: la corsa in ospedale dalla ex per tenere in braccio Tommaso

Carina nello Sport



**L'intervista**  
Elettra Lamborghini prima in classifica «Sanremo? Ci tornerei ma solo per condurre»

Marzi a pag. 24



**Vaccino per tutti**  
La scelta opportuna per uscire dal tunnel

Luca Ricolfi

**F**ino a qualche settimana fa speravo ancora in un cambio di strategia nella lotta contro il virus. Oggi non più. Oggi è evidente che la politica, tutta la politica, ha gettato la spugna. I segnali sono chiarissimi.

Sul versante europeo, innanzitutto. L'accordo su green pass e voli internazionali, secondo cui le compagnie aeree avrebbero dovuto assicurare i controlli, è stato una perfetta presa in giro. La stragrande maggioranza dei passeggeri non vengono controllati né alla partenza né all'arrivo, il che può significare solo due cose: le regole stabilite dalle autorità europee non erano vincolanti, oppure lo erano ma non prevedevano sanzioni.

Le cose non vanno meglio sul versante italiano. I tempi sono la metà di quelli che si facevano a marzo; da ben 3 settimane l'Rt galoppa al di sopra di 1; da qualche giorno il numero di casi giornalieri ha oltrepassato la soglia (circa 4000 al giorno) che consente il tracciamento. Per tutta risposta il governo sta cambiando i parametri di allarme, puntando sulle ospedalizzazioni (che sono ancora poche, per fortuna) anziché sull'indice di trasmissione Rt e sul numero di casi (incidenza settimanale), che invece stanno crescendo a un ritmo preoccupante e, con le vecchie regole, costringerebbero a far passare alcune regioni in zona gialla.

Continua a pag. 27

**Il messaggio da Tokyo nella cerimonia inaugurale: «Il mondo è ripartito»**



## Le Olimpiadi della speranza

I SERVIZI

**Le testimonial**  
I Giochi inclusivi di Naomi e Paola

Cordella a pag. 3

**Il "Settebello"**  
Campagna: anche noi qui per divertirci

Rossetti a pag. 4

**Missione Gufrida**  
Odette, il Budokan parla romano

Nicolliello a pag. 4

**La morsa dell'afa**  
Ustioni e malori per le temperature

A pag. 5

Gli atleti italiani sfilano a Tokyo alla cerimonia inaugurale (foto AFP)

**Rilievi anche sul decreto Sostegni bis**

**Giustizia, il Csm rinvia il parere dopo le osservazioni del Colle**

ROMA Anche nel giorno del chiesta di rinviare il parere suo 80esimo compleanno Sergio Mat-pleanno Sergio Mat-tarella non si è ri-sparmiato e ha infilato un paio di "rampogne". La prima, in ordine di tempo, ha coinvolto l'attuale Consiglio Superiore della Magistratura al quale ha



di rinviare il parere sulla riforma della giustizia. Quindi, promulgando il decreto Sostegni bis, ha ricordato al governo che erano stati inseriti troppi commi non urgenti. Conti, Errante e Pucci alle pag. 10 e 11

**L'indice del contagio sale ancora. Il nodo dei certificati negati**

**Pass sul lavoro, piano del governo Riparte la corsa alle vaccinazioni**

ROMA Vola l'indice del contagio, ma c'è l'effetto Draghi sui vaccini: prenotazioni raddoppiate. Green pass necessario per lavorare, le misure saranno estese agli statali.

Allegri, Bassi, Bisozzi Malfetano, Mancini e Melina da pag. 6 a pag. 9

**Il discorso che ha scosso le coscienze**

**La leadership di un premier nell'emergenza**

Paolo Pombeni

La determinazione e la chiarezza con cui Draghi si è espresso nella conferenza stampa di giovedì (...)

Continua a pag. 27

**«Autista senza colpe»**

**Zanardi, lo schianto e il camionista La procura archivia**

Claudia Guasco

**Z**anardi, caso archiviato. «Camionista senza colpa». Il mezzo andava sotto i limiti di velocità, Alex è caduto dopo aver perso il controllo. L'autista: «I primi mesi sono stati difficili, tenevo di essere addorantato come un mostro». Ma la famiglia di Zanardi non ci sta.



A pag. 14

**tu acquisti, noi doniamo!**  
*senza spendere di più*

**come?**

- FAI ALMENO 30 EURO DI SPESA
- APRI L'APP MD NELLA SEZIONE GOODIFY
- SCANSIONI IL QR CODE BENEFICO CHE TROVI ALLA FINE DELLO SCONTRO DELLA TUA SPESA
- PER OGNI SPESA MD DONERÀ 1 € AL BANCO ALIMENTARE
- SE LO DESIDERI, PUOI SELEZIONARE LA REGIONE A CUI DESTINARE LA DONAZIONE

ha scelto Goodify per sostenere Banco Alimentare

*La Buona Spesa non solo si parole*

INIZIATIVA VALIDA IN TUTTI I PUNTI VENDITA ADESENTI

MAGGIORI DETTAGLI SU [MDSPAL.IT](#)

**AFFARI DI CUORE PER L'ACQUARIO**

**L'OROSCOPO BRANCO**

Buongiorno, Acquario! Le relazioni affettive significano moltissimo in questo periodo della vostra vita, sottoposta a forti correnti astrali, che porteranno a compimento il processo rinnovativo iniziato con l'arrivo di Saturno. La vostra Luna Plena, che nasce alle 4 e 37, porta al culmine le influenze presenti e apre ufficialmente un'estate d'amore. Ve ne renderete conto. Il bisogno di tenerezza avrà pronta risposta anche da chi avrà la fortuna di conoscerci oggi... Auguri.

© RISPETTUALE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non accoppiabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport; Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport; Stadio € 1,50.



# il Resto del Carlino

SABATO 24 luglio 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Il caso pedofili di 24 anni fa nel Modenese

«**Ci rubarono i genitori Canto per riabbracciare le mie due sorelle**»

Bruschi nel Fascicolo Regionale



**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Effetto Draghi, corsa a vaccinarsi

Boom di prenotazioni dopo l'introduzione della carta verde, Regioni preoccupate: «Poche dosi». Ma Figliuolo rassicura  
Dibattito sulla soglia a 12 anni: gli adolescenti non si ammalano ma i pediatri concordano con l'indicazione del governo

Servizi  
da p. 3 a p. 9

Resistenze incomprensibili

**Il Green pass ci restituisce alla vita**

Bruno Vespa

**H**o fotografato il mio certificato vaccinale. L'ho rimpicciolito fino a farne un libretto di quattro pagine delle dimensioni di una carta di credito. L'ho plastificato e messo nel portafoglio insieme agli altri documenti. Naturalmente ho il QR code sul cellulare, ma averne fatto un documento fisico psicologicamente significa che da questo momento esso fa parte della mia vita. Fino a gennaio, quando scadranno i nove mesi dalla seconda dose e avrò un nuovo green pass forse dopo una terza dose. Mi fa piacere, da vecchio sostenitore delle vaccinazioni - tutte le vaccinazioni - che da ieri Matteo Salvini si sia unito ai quaranta milioni di italiani che hanno fatto la puntura.

Continua a pagina 2

STADIO VUOTO E PAURA PER IL COVID, AL VIA LE OLIMPIADI DI TOKYO FUORI LE PROTESTE. E ANCHE LA FESTA INAUGURALE È IN TONO MINORE

## UNA MESTA CERIMONIA



La tennista giapponese Naomi Osaka, 23 anni, dopo aver acceso la fiamma olimpica

Servizi nel Q5

DALLE CITTÀ

Bologna

**Il Passante diventa realtà, cantieri al via nel 2022**

Carbutti in Cronaca

Bologna, verso il voto

**Ostellari (Lega): «Il civico Battistini può vincere»**

Orsi in Cronaca

Bologna, il mercato rossoblu

**La carica di Sinisa E si sblocca l'affare Arnautovic**

Giordano e Rabotti nel QS



Braccio di ferro a Venezia, poi la svolta

**La vittoria delle vogatrici Stessi premi degli uomini**

Servizio a pagina 21



Ma Paolo e Francesca meritano l'Inferno?

**Il processo agli amanti Bonaga assolve, Zuppi no**

B. Cucci a pagina 17



**GEAR**  
nuova  
concessionaria  
**OPEL**

SABATO 24 LUGLIO 2021  
**IL SECOLO XIX**

**GEAR**  
  
**OPEL**

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "SENTE" in Liguria, AL E AT. In omaggio "Italia Oggi" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CCXXX - NUMERO 173, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - **MANZONI & C.S.P.A.** - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5386.200 www.manzoniacompany.it **GNN**

IL SUPPLEMENTO DOMENICALE

**Specchio, generazione di italiani con vista sul Paese che cambia**

DOMANI A 50 CENTESIMI PIÙ IL PREZZO DEL GIORNALE

**Specchio**



LO SPETTACOLO AI PARCHI DI NERVI

**Iastrico: «Rendo omaggio a Dante ambientando le terzine in palestra»**

CABONA / PAGINA 37



INDICE

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Primo piano     | Pagina 2     |
| Commenti        | Pagina 13    |
| Economia-Markit | Pagina 15    |
| Senza           | Pagina 18    |
| Cinema/TV       | Pagina 29-35 |
| Album Estate    | Pagina 30    |
| Arte            | Pagina 36    |
| Sport           | Pagina 42    |

SOSTEGNI, RICHIAMO ALLE CAMERE

**Caso Giustizia  
Mattarella  
frena il Csm  
sul no a Cartabia**

Doppio richiamo del presidente Mattarella, nel giorno del suo ottantesimo compleanno. Il Capo dello Stato, in qualità di presidente del Csm, è intervenuto con una lettera in cui chiede ai membri del Consiglio superiore della magistratura di «esprimersi sull'intera riforma» firmata dalla ministra Cartabia, dopo il parere-stroncatura di due giorni fa in commissione. Il secondo richiamo è stato indirizzato alle Camere e al governo dopo la promulgazione della legge Sostegni bis. Mattarella lamenta il ricorso a decreti d'urgenza contententi norme "fuori tema" ed eterogenee. **SALVAGUARDIA / PAGINA 6**

IL COMMENTO

UGO MAGRI

**RIFORME E DECRETI  
IL CAPO DELLO STATO  
ALZA LA VOCE**

Nel giorno dell'ottantesimo compleanno, Sergio Mattarella spiazza chi pensava di sublimarlo nel ruolo (politicamente innocuo) del Nonno d'Italia. Proprio mentre lo sommergono i messaggi di auguri, e perfino la squadra olimpica glieli canta da Tokyo, il festeggiato interviene energicamente sulla giustizia e sui decreti. **L'ARTICOLO / PAGINA 13**

ROLLI



**Tokyo, la fiamma olimpica per un mondo senza più paura**



La tennista giapponese Naomi Osaka alza la fiaccola olimpica dopo avere acceso la fiamma del braciere ai Giochi di Tokyo (foto Afp)

SERVIZI / PAGINE 42-44

PRIMA SOMMINISTRAZIONE PER SALVINI. MULTE DA 400 A 1000 EURO PER CHI NON RISPETTA LE REGOLE DEL LASCIAPASSARE. CRESCE LA PROTESTA

**Liguria, vaccinazioni record  
In un giorno ventimila dosi**

Il Green pass spinge la campagna di immunizzazione. Scuola, più vicino l'obbligo per il personale

L'annuncio del Green pass obbligatorio per ristoranti, bar e spettacolo ha accelerato la corsa alle vaccinazioni. In Liguria, grazie anche all'Open night, si è toccato il record di somministrazioni in 24 ore, con quasi ventimila. Crescono le proteste, con no-pass che annunciano manifestazioni anche in Liguria. **SERVIZI / PAGINE 2-3**

IL RISCHIO PARALISI

Matteo Dell'Antico / PAGINA 11

Lavori sulla A10, ipotesi doppio senso ma l'incubo resta

L'INDAGINE

Tommaso Fregatti / PAGINA 10

Evasione dell'Iva su auto di lusso, Ronaldo testimone

LASTORIA

Marco Menduni / PAGINA 12

Per i pacifisti genovesi vent'anni in piazza e mille ore di silenzio

BUONGIORNO

Cose che ho sentito dire da Matteo Salvini negli ultimi giorni: lasciamo che la gente si curi a casa; io non inseguo nessuno per strada con la siringa; la variante delta non provoca più morti e ricoverati; oggi i letti in terapia intensiva sono vuoti; l'allarmismo manda a picco le borse; vaccinarsi è fondamentale solo sopra i sessanta anni. Cose che ho sentito dire ieri da un presidente di regione: è innegabile che stanno crescendo i contagi, nelle ultime ventiquattro ore ne abbiamo registrati seicentocossessantatré e dieci giorni fa i nuovi contagi erano quaranta; abbiamo trenta ricoverati più di un paio di settimane fa; se guardiamo altri paesi, come Inghilterra o Spagna, sappiamo che è inevitabile, i contagi cresceranno ancora, e cresceranno anche le ospedalizzazioni; sono contagi con una caratteri-

Nota le differenze **MATTIA FELTRI**

stica particolare: le classi di età più colpite sono dei nati fra il 1999 e il 2004; sono ragazzi nella quasi totalità asintomatici, ma accelerano il contagio e possono contagiare genitori o nonni non vaccinati; i dati sono eclatanti: in terapia intensiva attualmente abbiamo sedici ricoverati, quindici non sono vaccinati, uno ha ricevuto una sola dose, nessuno ha la vaccinazione completa; fra gli ultimi centocossanta ricoverati che abbiamo monitorato, 144 non sono vaccinati, sedici hanno ricevuto una sola dose, nessuno ha la vaccinazione completa; non sono qui a fare la promozione del vaccino, ma ho l'obbligo di dire le cose come stanno; dobbiamo continuare a vaccinare, solo mi domando se i vaccini arriveranno presto. Ah, la regione è il Veneto, il presidente è della Lega, si chiama Luca Zaia.

GIOIELLERIE  
**OG**  
CASH & GOLD  
**COMPRO ORO**

Via XX Settembre 10/R  
(angolo Via Granello)  
**Tel: 010 583102**  
WWW.COMPROGENOVA.IT

GIOIELLERIE  
**OG**  
CASH & GOLD  
**COMPRO ORO**

Via XX Settembre 10/R  
(angolo Via Granello)  
**Tel: 010 583102**  
WWW.COMPROGENOVA.IT





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Industria 4.0**  
Gli accounti 2020 bloccano l'accesso ai crediti d'imposta più favorevoli



Luca Galani  
— a pag. 24

**Domani con Il Sole**  
Superbonus: tutte le novità, dai requisiti ai lavori ammessi



— Inchiesta di due pagine



#SmartBank SmartChoice

bancaifis.it

FTSE MIB 25124,91 +1,29% | SPREAD BUND 10Y 104,53 -1,49 | €/S 1,1767 -0,07% | BRENT DTD 74,97 +0,17% | Indici & Numeri → p. 27 a 31

## Banche, ok Bce al ritorno dei dividendi Più robusta la crescita nell'Eurozona

### Economia e banche

I limiti alle distribuzioni e ai buy back decadono dal prossimo 1° ottobre

I servizi trainano l'indice Pmi ai massimi da 21 anni Germania oltre le stime

La Bce ha deciso di non estendere oltre la fine di settembre la raccomandazione alle banche europee di limitare il pagamento dei dividendi e operazioni di buyback. Intanto nell'Eurozona accelera la ripresa post-pandemica. I previsori della Bce stimano che l'economia dell'Eurozona cresca al ritmo del 4,7% nel 2021, del 4,6% nel 2022 e del 2,5% nel 2023. Cresce l'indice Pmi dei servizi mentre in Germania l'indice Pmi manifatturiero sale (65,6) oltre le stime. Corsa più debole invece in Francia. — Servizi alle pagine 2 e 3

## Ammortizzatori sociali, riforma rinviata alla legge di Bilancio

### Dossier lavoro

A una sola settimana dal 31 luglio, la scadenza di fatto fissata dal ministro del lavoro, Andrea Orlando, l'attesa riforma degli ammortizzatori sociali e delle politiche attive, prevista espressamente anche dal

Pmi scappare senza vincolarla a termini perentori, è ancora ai blocchi di partenza. Il rinvio è sui capitoli costi e piccole imprese. Così lo scenario che si sta delineando per approdare in Parlamento prevede l'esame della riforma da settembre, per poi saltare in corsa sulla legge di bilancio. In partenza come al solito nell'autunno. Rogari, Tucci — a pag. 5

### IL MONDO A CORTO DI SEMICONDUCTORI



Allarme microprocessori. La carenza di chip, che colpisce settori dall'auto agli smartphone, potrebbe trascinarsi fino al 2023

## Intel: solo nel 2023 chip fuori dalla crisi

Marco Valsania — a pag. 21

## G20 ambiente, accordo frenato da carbone e riscaldamento globale

### Il vertice di Napoli

Nonostante l'impegno del ministro Cingolani e dell'invitato Usa Kerry, a Napoli il G20 ambiente si chiude con un comunicato unanime ma una spaccatura all'atto pratico. Cina, India e Russia non hanno accettato di rimanere sotto la soglia di 1,5 gradi di riscaldamento globale al 2030 ed eliminare il carbone dalla produzione energetica al 2035. — Servizio a pagina 30

### IL VICE SEGRETARIO

Turk: «Dagli Usa investimenti senza precedenti per energia e ambiente»

Alberto Magnani — a pag. 30

### LA PRESIDENTE DEL B20

Marcegaglia: «Sono stati fatti passi avanti, il compromesso è possibile»

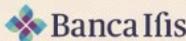
Laura Serafini — a pag. 30

## I Giochi estivi 2020 OLIMPIADI DI TOKYO, FESTA CON STADIO VUOTO



Giochi aperti. La fiamma olimpica accesa nello Stadio Nazionale di Tokyo

Marco Bellinazzo e Dario Ricci — a pag. 7



Noi di Banca Ifis finanziamo la tua impresa.

#SmartBankSmartChoice

bancaifis.it

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali dei prodotti di finanziamento e/finanziamento e/finanziamento disponibili presso le filiali e sulla sezione Trasparenza del sito www.bancaifis.it

### COMMERCIO ESTERO

## MADE IN ITALY DA PRIMATO NONOSTANTE LA PANDEMIA

di Marco Fortis

In base agli ultimi dati del commercio mondiale di fonte Onu e Itc, è già possibile tentare una indagine rapida sul posizionamento comparato dei principali prodotti di eccellenza del made in Italy in termini di surplus con l'estero nel 2020 e nel primo trimestre 2021. — Continua a pagina 11

### PANORAMA

#### QUIRINALE

## Stop di Mattarella a Camere e Governo Nei decreti legge regole eterogenee

Nel giorno del suo ottantesimo compleanno il presidente della Repubblica Sergio Mattarella rivolge un forte richiamo ai presidenti di Camera e Senato e al Governo per porre un freno al ricorso dello strumento del decreto. In particolare, scrive il Quirinale, «i decreti d'urgenza rispettino caratteristiche di omogeneità di contenuto». — a pagina 8

#### LA LOTTA AL COVID

## Vaccini, boom di prenotazioni La protesta dei «no pass»

— Servizi a pag. 6

## L'Ema approva Moderna per la fascia 12-17 anni

Marzio Bartoloni — a pag. 6

### RIFORME

## Giustizia, il M5S: ritiro dei ministri, poi la frenata

Riforma della giustizia, «il M5S potrebbe valutare il ritiro dei ministri», dice il ministro Fabiana Daddone. Che poi precisa: non è una minaccia, sono per il dialogo Conte-Draghi. — a pagina 8

### FORNITURE A RISCHIO

## Industria della gomma a corto di materie prime

Gli ordinativi fioccano, il lavoro è a pieni giri e il fatturato cresce. Ma la carenza di materie prime si fa sentire tra le imprese della valle della gomma del Sebino. — a pag. 13

## Motori 24

## Dacia Duster Stile aggiornato e più sostanza

Corrado Canali — a pag. 17

## Food 24

## Bar e ristoranti Consumi di birra in risalita veloce

Maurizio Maestrelli — a pag. 19

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi solo 9,90 €. Per info:  
ilsole24ore.com/abbonamenti  
Servizio Clienti 02.30.300.600



**CONFEDILIZIA**  
 l'organizzazione storica  
 della proprietà immobiliare  
[www.confedilizia.it](http://www.confedilizia.it)

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**CONFEDILIZIA**  
 l'organizzazione storica  
 del proprietario di casa  
[www.confedilizia.it](http://www.confedilizia.it)

Sabato 24 luglio 2021  
 Anno LXXVII - Numero 202 - € 1,20  
 Santa Cristina di Bolsena martire

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50  
 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -  
 a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
 e-mail: direzione@iltempo.it

UN MARE DI CONTRADDIZIONI

## Il gran pasticcio del green pass

Al ristorante carta verde obbligatoria per i clienti ma non per cuochi e camerieri che toccano il cibo  
 Il governo scrive nel testo: «Non appurata l'efficacia dei vaccini sulle varianti». Allora a che serve?

Il Tempo di Osho

### Furia Mattarella sul dl Sostegni: inserito di tutto



"Ma che me c'hanno messo pure er piano ferie dei sottosegretari??"

Solimene a pagina 3

### La donna non si rassegnava alla fine della relazione con l'uomo più anziano e gli ha teso l'agguato Ottantenne gelosa accoltella l'amante

Disarcica senza assicurazione  
 Albano lunedì non apre  
 e i rifiuti restano a Roma

Magliaro a pagina 13

... Lui la vuole lasciare e lei lo accoltella. Il dramma della gelosia che si è consumato ieri a Ostia non è però un ordinario fatto di cronaca. Perché la focosa amante che non voleva perdere il proprio uomo non è una giovinetta nel pieno delle forze ma una pensionata quasi ottantenne e lui un pensionato tre anni più vecchio di lei.

Zavatta a pagina 14

Il rapporto sul reddito medio  
 Macchè capitale, i ricchi  
 stanno a Grottaferrata

Sereni a pagina 12

DI FRANCO BECHIS

Dal 6 agosto il signor Giovanni e la sua gentile sposa Maria in vacanza con i due figlioli di 12 e 14 anni per andare in pizzeria dovranno esibire il loro green pass. Quindi avere fatto il vaccino, cosa che forse è stata possibile ai due genitori, e almeno un tampone rapido per i due figli, spendendo non si sa quanto (...)

Segue a pagina 5

Legato in piazza contro il certificato  
 Salvini alla fine si vaccina  
 ma grida sui nuovi obblighi

Martini a pagina 4

Ma per farlo serve una legge  
 Anche Fico ci ripensa  
 «Il pass pure alla Camera»

Brega a pagina 6

Spaventa il diktat del «lasciapassare»  
 Riparte di colpo la corsa  
 alla vaccinazione

Frasca a pagina 8

Ieri la cerimonia d'apertura  
 Il tricolore sfilava  
 ai Giochi di Tokyo  
 per la 32ª Olimpiade



Lo Russo e Schito a pagina 21

**la S TORACIATA**  
 Le dimissioni  
 dei ministri Cinque  
 stelle per la giustizia  
 sarebbero  
 una magnifica  
 reazione avversa

DISCOVER AND FEEL  
 THE RADO HIGH-TECH CERAMIC DIFFERENCE!

FEEL IT  
 L'AMORE HA UN SUO TEMPO  
 GRANDE

**RADO**  
 SWITZERLAND  
 MASTERS OF MATERIALS

FEEL IT  
 L'AMORE HA UN SUO TEMPO  
 GRANDE

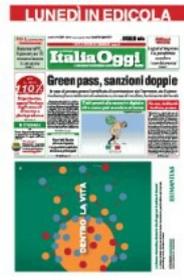
**buona tv a tutti**  
 di Maurizio Costanzo

Sabato 10 luglio, alle 18.00 su Raiuno è andato in onda un programma che, senza mezzi termini, mi è piaciuto. Si chiama «Amore in quarantena», è condotto da un bravo Gabriele Corsi e ha storie filmate che raccontano il Covid e le troppe problematiche ad esso connesse. Sì, un programma di ottimo giornalismo ma anche di grande sensibilità. D'estate è piacevole rivedere film che magari abbiamo dimenticato, come è accaduto al sottoscritto domenica 11 luglio su La7, dove ha rivisto un film del 1970 diretto da Vittorio De Sica. (...)

Segue a pagina 20

**IO IL MIO 110% QUOTIDIANO**  
**Superbonus per il bene detenuto dal trust**  
*Poggiani a pag. 28*

**I verdi tedeschi contro Putin e il grande gasdotto del Nord**  
**Erano in testa ai sondaggi, ma ora lo sono sempre meno**  
*Roberto Giardina a pag. 14*



# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**RISCOSSIONE**  
**L'Agenzia fa pignoramenti al buio**  
*Bongi a pag. 26*

## Accertamenti giù dell'84%

*Nel 2020 l'Agenzia delle entrate ha effettuato 83 mila controlli, contro i 524 mila dell'anno precedente. Anche il gettito è crollato nell'ultimo anno da 17 a 8 miliardi*

### ORSI & TORI

DIPAULO PANERAI

Cercasi Arnault italiano, anche molto più piccolo. Tutte le aziende italiane della moda e del lusso quotate in borsa, anche a Hong Kong come Prada, e se si esclude Essilor-Luxottica (Essilux), ormai di nazionalità francese, non valgono sul listino più del 5% della capitalizzazione di Lvmh, il gigante del lusso in senso lato, che ha fatto diventare l'ex-costruttore edile francese Bernard Arnault l'uomo più ricco del mondo. E pensare che l'Italia è la vera patria del fashion, anche nel senso che comunque la produzione dei componenti, con tutta la filiera del settore, è italiana. Cioè sono gli artigiani e le industrie italiane che contano a permettere a Lvmh e agli altri grandi gruppi internazionali di avere la qualità che hanno. Sono da una parte la positiva quotazione a NY del gruppo Zegna e dall'altro l'ennesimo acquisto, quello del 60% di Etro per 500 milioni da parte di Arnault, a riportare prepotentemente davanti

*continua a pagina 2*

Nel 2020 l'Agenzia delle entrate ha emesso, notificato e adottato complessivamente 128.724 accertamenti ordinari per Imposte dirette, Iva e Irap a fronte del risultato atteso di 100 mila. L'effetto della pandemia è però evidente se si considerano gli accertamenti effettuati dall'Agenzia ammontano a 82.805, in calo dell'84% rispetto ai 524.387 accertamenti del 2019, con un gettito che è passato dai 17 miliardi del 2019 agli 8 miliardi del 2020.

*Lorenzini a pag. 24*

**UN AMARCORD DI FATTI**  
**Anni Cinquanta, quando la radio era un vero bene di lusso**  
*Magnaschi a pag. 13*

### L'arcivescovo di Napoli: nel Recovery manca il Sud

Valentini a pag. 8



**DIRITTO & ROVESCIO**  
**Matteo Renzi è inquisito per un grosso compenso ottenuto da un manager lo per fare un programma su Firenze. Si suppone che sia stata una surrettizia forma di finanziamento di un partito politico. Pochi giorni dopo la magistratura ha aperto un altro fascicolo sui compensi che lo stesso Renzi ha ottenuto per tenere delle conferenze negli Emirati Arabi. Siccome in Italia vige l'obbligatorietà dell'azione penale, i procuratori hanno fatto bene ad emettere i due avvisi di garanzia, avendo avuto la sensazione che Renzi abbia commesso dei reati in queste due occasioni. Tutto bene, tutto ok, ci mancherebbe altro. Quello che non si capisce è perché non sia stato emesso un avviso di garanzia anche a carico di un altissimo esponente del Pd che è stato massicciamente finanziato dalla Rai per fare i suoi film di poco successo. O perché si trascurano gli altri esponenti del Pd che delle conferenze all'estero lautamente retribuite hanno fatto una seconda professione.**

**ESSERE ONLINE. OVUNQUE IO SIA.**

Conti | Mutui | Prestiti | Assicurazioni | Investimenti | Previdenza

**BENVENUTI IN UN MONDO DIGITALE**  
Creare una connessione con tutti i nostri clienti è semplice. E con l'Internet banking, l'app Intesa Sanpaolo Mobile e tutti i nostri servizi digitali lo è ancora di più, anche per i nuovi clienti che provengono da UBI Banca.

Scopri di più su: [intesasnpaolo.com](https://intesasnpaolo.com)

**INTESA SANPAOLO**

Intesa Sanpaolo è un marchio registrato di Intesa Sanpaolo Bank. Per le informazioni sui servizi e i prodotti visitate il sito [www.intesasnpaolo.com](https://www.intesasnpaolo.com) o chiamate il numero verde 1199. Intesa Sanpaolo è un marchio registrato di Intesa Sanpaolo Bank. Per le informazioni sui servizi e i prodotti visitate il sito [www.intesasnpaolo.com](https://www.intesasnpaolo.com) o chiamate il numero verde 1199.

\*Esclusivamente per la Liguria fino a esaurimento scorte in abbinamento esclusivo a «IL SECOLO XIX» a euro 1,50. Con il mensile del «espresso» a € 0,90 in più. Con «Real» il prezzo è € 0,90 in più.



# LA NAZIONE

SABATO 24 luglio 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Giorgia Meloni alla Versiliana

**«Il certificato verde è del tutto inefficace Devasterà l'economia»**

Servizio nel Fascicolo Regionale



Marina di Pisa, gang del terrore

**Difende la fidanzata: massacrato**

Casini nel Fascicolo Regionale

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Effetto Draghi, corsa a vaccinarsi

Boom di prenotazioni dopo l'introduzione della carta verde, Regioni preoccupate: «Poche dosi». Ma Figliuolo rassicura  
Dibattito sulla soglia a 12 anni: gli adolescenti non si ammalano ma i pediatri concordano con l'indicazione del governo

Servizi  
da p. 3 a p. 9

Resistenze incomprensibili

**Il Green pass ci restituisce alla vita**

Bruno Vespa

**H**o fotografato il mio certificato vaccinale. L'ho rimpicciolito fino a farne un libretto di quattro pagine delle dimensioni di una carta di credito. L'ho plastificato e messo nel portafoglio insieme agli altri documenti. Naturalmente ho il QR code sul cellulare, ma averne fatto un documento fisico psicologicamente significa che da questo momento esso fa parte della mia vita. Fino a gennaio, quando scadranno i nove mesi dalla seconda dose e avrò un nuovo green pass forse dopo una terza dose. Mi fa piacere, da vecchio sostenitore delle vaccinazioni - tutte le vaccinazioni - che da ieri Matteo Salvini si sia unito ai quaranta milioni di italiani che hanno fatto la puntura.

Continua a pagina 2

STADIO VUOTO E PAURA PER IL COVID, AL VIA LE OLIMPIADI DI TOKYO FUORI LE PROTESTE. E ANCHE LA FESTA INAUGURALE È IN TONO MINORE



Servizi nel Qs

La tennista giapponese Naomi Osaka, 23 anni, dopo aver acceso la fiamma olimpica

DALLE CITTÀ

Firenze

**Dramma Gkn Oggi il corteo di solidarietà**

Berti in Cronaca

Firenze

**Aiuti dall'Europa Alla città 77 milioni per uscire dalla crisi**

Baldi in Cronaca

Firenze

**Corsa ai vaccini Nuovi last minute per la fascia d'età tra 12 e 15 anni**

Ulivelli in Cronaca



Braccio di ferro a Venezia, poi la svolta

**La vittoria delle vogatrici Stessi premi degli uomini**

Servizio a pagina 21



Ma Paolo e Francesca meritano l'Inferno?

**Il processo agli amanti Bonaga assolve, Zuppi no**

B. Cucci a pagina 17



«Il merito maggiore di queste pagine è di farci intravedere il volto del cristianesimo delle prossime generazioni.»  
Cardinale Pietro Parolin

FIRMA DIGITALE | SPID | PEC



**Namirial**  
www.namirial.it  
Scopri i protocolli Digital sul sito web.

# la Repubblica

FIRMA DIGITALE | SPID | PEC



**Namirial**  
www.namirial.it  
La tecnologia, con il cuore italiano.

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 46 - N° 174

Sabato 24 luglio 2021



Oggi con Robinson, D e in regalo il 1° libro de *Le storie di Vigata* di Camilleri In Italia € 2,50

## IL VERTICE DI NAPOLI

# Clima, accordo a metà

Intesa tra i venti Paesi più industrializzati per migliorare l'ambiente, rimane lo snodo del carbone Il pressing di Italia e Usa per spingere il blocco guidato dalla Cina a trovare una mediazione

## Cingolani: è l'inizio di un cambiamento storico

Il commento

### Il respiro del compromesso

di **Federico Rampini**

**R**oberto Cingolani, ministro della Transizione ecologica, ha fatto un bilancio onesto del vertice mondiale sotto la sua presidenza. **● a pagina 29**

Accordo al G20 di Napoli su 58 dei 60 articoli del documento finale sull'ambiente. Il dissenso di Cina, India, Russia, Australia e Brasile riguarda i tempi della decarbonizzazione del pianeta e l'accelerazione dei tagli alle emissioni di anidride carbonica in modo da non superare gli 1,5 gradi di innalzamento delle temperature. Ma la mediazione di Italia e Stati Uniti ha portato a un primo passo per la tutela del clima.

di **Luca Fraioli** e **Eugenio Occorsio** **● alle pagine 2 e 3**  
con un racconto di **Stefano Massini** **● a pagina 4**

Centralini in tilt per prenotare

## Effetto Green Pass corsa alle vaccinazioni

L'intervista

### Giannelli: a scuola se non si accelera rischiamo la Dad

di **Corrado Zunino** **● a pagina 11**

Oltre 500mila italiani si sono prenotati per la loro prima dose di vaccino dopo le frasi di Draghi. Tra le regioni che hanno fatto segnare i numeri più rilevanti, il Lazio e la Lombardia. È l'effetto Green Pass, che entrerà in vigore a partire dal 6 agosto. Matteo Salvini ha pubblicato una sua foto col Qr code, e anche Giorgia Meloni ha annunciato che si vaccinerà.

di **Ferro, Giannoli, Laura Lignana** e **Longhin** **● da pagina 8 a pagina 11**

Altan



## Voghera, un testimone: "L'assessore sparò mirando"

di **Sandro De Riccardis** e **Brunella Giovara** **● a pagina 14**

La politica

### Il monito di Mattarella "Troppi decreti basta o li rinvio"



di **Concetto Vecchio** **● a pagina 7**

### Semestre bianco ma non troppo

di **Stefano Folli**

**P**er una singolare e chissà quanto casuale coincidenza, il rimbrotto di Sergio Mattarella ai due presidenti del Parlamento è giunto nel giorno dell'80esimo compleanno mentre si rincorrevano gli auguri. **● a pagina 29**

### Fisco, la riforma e le scelte per crescere

di **Francesco Manacorda** **● a pagina 28**

SIENA SANTA MARIA DELLA SCALA



**LORENZO MARINI DI SEGNI E DI SOGNI**

Domani in edicola



Gratis la Repubblica enigmistica

La cerimonia di Tokyo

### Via al grande show olimpico "Separati ma non soli"



di **Emanuela Audisio** **● alle pagine 34 e 35**

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con La Grande Scienza  
Disney € 10,40

NZ



G20 Sul clima India e Cina puntano i piedi  
L'economista Sachs: "Basta giustificazioni"

PAOLO BARONIE PAOLO MASTROILLI - PP.12 E.13



LA LETTERATURA  
FA DI TE CIÒ CHE VUOI

MURIEL BARBERY

La letteratura si separa dal mondo per nascere in una stanza a parte. In quell'antro da alchimista, nella solitudine e nel silenzio, crea un mondo anch'esso a parte, popolato di esseri inventati e di azioni che non sono mai accadute. - P.24

NOBIS ASSICURAZIONI

# LA STAMPA

SABATO 24 LUGLIO 2021

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!  
www.nobis.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTI I LIBRI) II ANNO 155 II N.202 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

GNN

### IL COLLE SCRIVE AL CSM

Giustizia e Sostegni altolà di Mattarella  
Ermini: va ascoltato l'allarme delle toghe

GIUSEPPE SALVAGGIULO - PP.6 E 7



L'ANALISI

SE IL PRESIDENTE ALZA LA VOCE

UGO MAGRI

Ma come, non doveva spegnere le candeline? Nel giorno dell'ottantesimo compleanno, Sergio Mattarella spiazza chi pensava di sublimarlo nel ruolo (politica-mente innocuo) del «Nonno d'Italia», che tanto ancora potrebbe dare alla Repubblica se non fosse purtroppo anziano e alla vigilia del «semestre bianco», dunque incamminato verso un lungo addio. - P.23

IL COMMENTO

MA NON C'È SOLO LA PRESCRIZIONE

EDOARDO BRUTTI LIBERATI

Prosegue il dibattito/scontro sulla prescrizione con posizioni apparentemente inconciliabili al punto che il presidente del Consiglio Draghi preannuncia che sarà posta la questione di fiducia. Come è noto della prescrizione tratta uno dei 18 emendamenti della "riforma Cartabia". - P.23

BOOM DI PRENOTAZIONI DOPO L'ANNUNCIO DI DRAGHI: LITE SULLA RESPONSABILITÀ DEGLI ESERCENTI

## Green Pass, corsa ai vaccini Verso l'obbligo per i docenti

App per i controlli: multe dai 400 ai 1000 euro. Dose per Salvini e Meloni

ALESSANDRO DI MATTEO

Dove non era arrivata la persuasione, arriva la paura, in questo caso il timore di restare esclusi dalla vita sociale dopo mesi di lockdown. Il "green pass" convince molti a prenotare la vaccinazione. Il commissario Figliuolo snocciola le cifre: «Abbiamo registrato un boom di prenotazioni: si va dal +15% al +200%, in base alle regioni». - P.2

RIGATELLI RUSSO - PP.2 E 3

### IL SONDAGGIO

## CONTE LEADER NON PIACE PIÙ

ALESSANDRA GHISLERI

Il Movimento 5 Stelle nell'arco di una settimana recupera quasi un punto percentuale nelle intenzioni di voto attestandosi al 15,2%. La ritrovata sintonia, celebrata in una colazione molto mediatica tra Giuseppe Conte e Beppe Grillo ha dato una nuova forza al suo elettorato. L'impegno evidente è quello di ritrovare nuova fiducia, autostima e consapevolezza dopo il momento di défaillance del Movimento vissuto con la nascita del governo Draghi e il fallimento del mai-nato Conte ter. L'84,6% degli elettori "grillini" è soddisfatto di questo rapporto ritrovato. Le spinte sull'acceleratore della pressione psicologica effettuate dal Garante Grillo a fine primavera hanno lasciato spazio ai toni più persuasivi dell'ex premier Conte e l'elettorato lo riconosce, con il 90,7% di credito nella sua capacità di poter rilanciare il M5S. - P.9



### LE PIAZZE DEI RIBELLI

## TORINO, LA GALASSIA DEI COMPIOTTISTI

PAOLO GRISERI

Per la seconda volta in pochi mesi Torino presenta una piazza che non ti aspetti. Segno di un'insofferenza sorda e trasversale fatta di paura e di disillusione. - PP.2 E 3

## NO VAX, BAMBOCCIONI SENZA CERVELLO

PIERGIORGIO ODIFREDDI

Che pena per un torinese, sia pure d'adozione, vedere l'altra sera in Piazza Castello un'adunata oceanica di no-vax e no-mask, e soprattutto di no-brain. - P.23

### IL REPORTAGE

Tornano i taleban  
tagliata la testa  
a Sohail, interprete  
dei soldati Usa

DOMENICO QUIRICO



Sohail Pardis con la divisa Usa

Sohail Pardis apparteneva al numero di coloro, in Afghanistan e in altri luoghi del mondo, che sopportano la guerra come una fatica necessaria a campare. - P.18

## TOKYO 2020



## La meglio gioventù

GIANNI RIOTTA, GIULIA ZONCA

BENJAMIN BALL / AFP

Compito arduo, aprire le Olimpiadi senza il kitsch di palloni e ballerini e James Bond in paracadute, Londra 2012. A Tokyo, l'ultima tefodora dei Giochi più complicati della storia è Naomi Osaka. Tocca a questa ragazza fragile accendere il mondo. - P.31

DIMARINO E MANCINI - PP.30-35

### BUONGIORNO

Cose che ho sentito dire da Matteo Salvini negli ultimi giorni: lasciamo che la gente si curi a casa; io non insegno nessuno per strada con la siringa; la variante delta non provoca più morti e ricoverati; oggi i letti in terapia intensiva sono vuoti; l'allarmismo manda a picco le borse; vaccinarsi è fondamentale solo sopra i sessanta anni. Cose che ho sentito dire ieri da un presidente di regione: è inevitabile che stanno crescendo i contagi, nelle ultime ventiquattro ore ne abbiamo registrati seicentossantannove e dieci giorni fa i nuovi contagi erano quaranta; abbiamo trenta ricoverati più di un paio di settimane fa; se guardiamo altri paesi, come Inghilterra o Spagna, sappiamo che è inevitabile, i contagi cresceranno ancora, e cresceranno anche le ospedalizzazioni; sono contagi con una caratteri-

### Nota le differenze

MATTIA FELTRI

stica particolare: le classi di età più colpite sono dei nati fra il 1999 e il 2004; sono ragazzi nella quasi totalità asintomatici, ma accelerano il contagio e possono contagiare genitori o nonni non vaccinati; i dati sono eclatanti: in terapia intensiva attualmente abbiamo sedici ricoverati, quindici non sono vaccinati, uno ha ricevuto una sola dose, nessuno ha la vaccinazione completa; fra gli ultimi centosessanta ricoverati che abbiamo monitorato, 144 non sono vaccinati, sedici hanno ricevuto una sola dose, nessuno ha la vaccinazione completa; non sono qui a fare la promozione del vaccino, ma ho l'obbligo di dire le cose come stanno; dobbiamo continuare a vaccinare, solo mi domando se i vaccini arriveranno presto. Ah, la regione è il Veneto, il presidente è della Lega, si chiama Luca Zaia.

NOBIS ASSICURAZIONI  
L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!  
www.nobis.it

NOBIS ASSICURAZIONI  
www.nobis.it





1 0 7 2 4  
9 477576267763

UNICAP-DIV. SO2E  
FRANCELEO

**BORSE COME GESTIRE LA VOLATILITÀ DA COVID**

**MUSK & C AZIONI E FONDI PER LA CORSA ALLO SPAZIO**

**MILANO FINANZA**

www.milanoфинanza.it

**Vanguard**  
VALUE TO INVESTORS

Cerca: Vanguard

€ 4,20 Sabato 24 Luglio 2021 Anno XXXIII - Numero 145

MF il quotidiano dei mercati finanziari

Classificatori

Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 609/06 DCB Milano

**LUSSO** Lvmh da solo vale come mezza Piazza Affari. E continua a comprare in Italia. Intanto Zegna va in borsa a New York. Che cosa succede al made in Italy? E su quali titoli è meglio puntare?

# Cercasi un Arnault italiano

**ORSI & TORI**

DI PAOLO PANERAI

**C**ercasi Arnault italiano, anche molto più piccolo. Tutte le aziende italiane della moda e del lusso quotate in borsa, anche a Hong Kong come Prada, e se si esclude Essilor-Luxottica (Essilux), ormai di nazionalità francese, non valgono sul listino più del 5% della capitalizzazione di Lvmh, il gigante del lusso in senso lato, che ha fatto diventare l'ex-costruttore edile francese Bernard Arnault l'uomo più ricco del mondo.

E pensare che l'Italia è la vera patria del fashion, anche nel senso che comunque la produzione dei componenti, con tutta la filiera del settore, è italiana. Cioè sono gli artigiani e le industrie italiane che contano a permettere a Lvmh e agli altri grandi gruppi internazionali di avere la qualità che hanno.

Sono da una parte la positiva quotazione a NY del gruppo Zegna e dall'altro l'ennesimo acquisto, quello del 60% di Etro per 500 milioni da parte di Arnault, a riportare prepotentemente davanti agli occhi di tutti gli italiani, ma soprattutto del governo Draghi, la progressiva de-italianizzazione di un settore che sintetizza il meglio dell'Italia in termini di creatività, stile, eleganza, qualità nello spirito dei più grandi artisti del paese. È un problema che il governo deve affrontare, pur nella libera dinamica



**INTERVISTA A BONOMI**

**Dal 1990 Investindustrial ha reso il 25% all'anno**

**LO SCONTRO CON GLI USA**

**Portafogli, è ancora il caso di investire sulla Cina?**

**CONTI IN TASCA AI GRANDI SOCI**

**Del Vecchio torna in pari col pacchetto Mediobanca**



**BAGLIONI RESORT**  
SARDINIA

UN TOCCO DI LUSSO  
NELLA NATURA  
INCONTAMINATA

Immerso nell'incantevole Area Marina Protetta di Tavolara, in un paesaggio naturalistico unico in tutto il Mediterraneo, il Baglioni Resort Sardegna è il nuovo gioiello della Collection Baglioni.

A MEMBER OF

**LH**  
THE LEADING HOTELS  
OF THE WORLD

RESERVATIONS@BAGLIONIHOTELS.COM  
+39 0784 190 8000

## La denuncia di Confetra, Assoportri e Assaeroporti: "La carenza della P.A. ricade sulla logistica"

23 Jul, 2021 ROMA - Le associazioni Confetra, **Assoportri** e Assaeroporti, scrivono una lettera congiunta -a firma dei rispettivi presidenti Guido Nicolini, Rodolfo Giampieri e Carlo Borgomeo - ai ministri della Salute, Roberto Speranza, delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini. Le associazioni chiedono "con forza che la pubblica amministrazione stia al passo del mondo imprenditoriale" che sta mettendo il massimo impegno per ripartire dall' emergenza sanitaria. Sono gli operatori della logistica, a supplire alle carenze della pubblica amministrazione. I presidenti delle associazioni pertanto denunciano la criticità dei controlli sanitari in "porti e aeroporti, soprattutto del nord dove si concentra oltre la metà dell' import export italiano" - I controlli sanitari vedono standard operativi insufficienti : " 7 giorni lavorativi per controlli documentali che dovrebbero essere svolti in giornata". Porti PCF Gli operatori avevano molte aspettative sull' introduzione dei nuovi Posti di Controllo Frontaliero (PCF) nei porti previsti a livello comunitario perché si aspettavano una razionalizzazione generale, ma ad oggi, ad esempio, il PCF di Genova denota diverse criticità : è funzionante solo un punto di controllo presso il Terminal PSA-VTE , mentre le altre sedi predisposte - pronte da oltre due anni - non sono state ancora autorizzate dalle Autorità preposte . Stessa penuria di punti di controllo a Trieste. Anche a livello di Usmaf l' operatività è deteriorata. Aeroporti Al riguardo è particolarmente critica la situazione a Malpensa , dove per un Nulla Osta Sanitario occorrono anche sette giorni . Per merce che viaggia via aerea sono tempi inaccettabili. Ci viene riferito che, nonostante le assunzioni effettuate due anni fa, il personale medico in Lombardia è assolutamente carente. Intanto le imprese stanno spostando i traffici in altri territori, anche fuori dai confini nazionali. In tale contesto, è indispensabile trovare soluzioni per consentire il normale flusso delle merci. Oggi sono gli operatori della logistica a supplire a molte delle carenze della macchina pubblica, ma non è possibile continuare a rincorrere soluzioni di buon senso e day-by-day senza che ci sia una regia globale da parte delle amministrazioni coinvolte . A questo proposito si rileva che mentre ancora si aspetta l' avvio del Sudoco non è più operativo neanche lo Sportello Unico." Concludono le Associazioni - "Nell' offrire tutta la nostra disponibilità e collaborazione per individuare la giusta strategia che consenta di operare con gli standard necessari, restiamo in attesa di un urgente e non procrastinabile riscontro."



## Giovannini, plaude alla decisione dell' Unesco su Venezia

23 Jul, 2021 Grazie al divieto del passaggio delle grandi navi sul Canale di San Marco e sul Canale della Giudecca, Venezia non sarà iscritta dall' Unesco tra i siti patrimonio dell' umanità in pericolo. Il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, accoglie con 'soddisfazione' la decisione. "La decisione - sottolinea Giovannini - si inquadra nella politica del governo per lo sviluppo sostenibile che viene perseguita con decisione attraverso interventi di sistema. La pandemia ha reso tutti consapevoli della necessità di vivere le città e il turismo in modo diverso, rispettando l' ambiente, riducendo le emissioni inquinanti, usando forme di mobilità sostenibili e integrate. Per tutelare Venezia e la sua laguna non è stato soltanto decretato il blocco al passaggio delle grandi navi, ma si sta provvedendo al completamento del Mose, alla realizzazione delle opere di mitigazione ambientale, al miglioramento delle condizioni del porto di Marghera, allo sviluppo della mobilità sostenibile e veloce anche con l' ultimo miglio per il collegamento ferroviario all' aeroporto Marco Polo".



## Unesco rivede la posizione di Venezia

*Con il divieto di passaggio delle grandi navi non sarà iscritta tra i siti in pericolo*

Redazione

ROMA L'Unesco ha deciso: Venezia non sarà iscritta tra i siti patrimonio dell'umanità in pericolo. Questo dopo la decisione di vietare il passaggio delle grandi navi sul Canale di San Marco e sul Canale della Giudecca. Decisione che il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, accoglie con soddisfazione, sottolineando come la si inquadri nella politica del governo per lo sviluppo sostenibile che viene perseguita con decisione attraverso interventi di sistema. La pandemia -dice- ha reso tutti consapevoli della necessità di vivere le città e il turismo in modo diverso, rispettando l'ambiente, riducendo le emissioni inquinanti, usando forme di mobilità sostenibili e integrate. Per tutelare Venezia e la sua laguna non è stato soltanto decretato il blocco al passaggio delle grandi navi, ma si sta provvedendo al completamento del Mose, alla realizzazione delle opere di mitigazione ambientale, al miglioramento delle condizioni del porto di Marghera, allo sviluppo della mobilità sostenibile e veloce anche con l'ultimo miglio per il collegamento ferroviario all'aeroporto Marco Polo.

## Scarpa (Assosped): "Con il no alle grandi navi, Venezia rischia di diventare un museo"

Redazione

L' affondo del neo presidente, confermato al vertice dell' associazione degli spedizionieri per altri 4 anni. **Venezia** - 'La decisione di impedire il transito in bacino San Marco e Canale della Giudecca delle navi da crociera con appena 15 giorni di preavviso e senza che ci siano a Marghera le strutture alternative alla Marittima per farle attraccare, è inaccettabile nei modi e nei tempi'. Sono le prime parole pronunciate a caldo da Andrea Scarpa , riconfermato ieri al vertice di Assosped , l' associazione degli spedizionieri di **Venezia** e Chioggia per i prossimi 4 anni. Il presidente sarà affiancato dai consiglieri, anch' essi riconfermati, Stefano Coccon, Fabrizio Giri, Mauro Lastrucci, Andrea Ormesani, Jacopo Sportillo e Tommaso Sitran. 'Tutto questo poteva essere già fatto fin dai tempi del decreto Clini-Passera, nove anni fa e forse ora avremmo già trovato una soluzione - rincara la dose Scarpa -. Adesso temendo un pronunciamento negativo dell' Unesco si è fatto un pasticcio che mette a rischio il lavoro di migliaia di persone. Da centinaia d' anni la vita di **Venezia** è anche quella del suo **porto**, noi chiediamo che la portualità sia considerata davvero una delle attività economiche necessarie per mantenere viva questa città e per non trasformarla definitivamente in un museo'. Nonostante le tante criticità che affliggono il **porto** di **Venezia**, Scarpa intravede nel nuovo presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, Fulvio Lino di Blasio , nominato lo scorso 3 giugno, una 'guida autorevole e competente'. 'Vogliamo confrontarci e dialogare con lui, puntando concretamente ad affrontare alcuni temi che ci stanno particolarmente a cuore - dice il presidente. Il primo è certamente avviare finalmente il PCS, il Port Community System. Un sistema portuale come il nostro deve, nell' era della digitalizzazione delle procedure in tutti i campi, disporre di una adeguata piattaforma informatica comune'. L' accessibilità nautica del **porto** , con la regolare manutenzione dei canali, è un altro tema su cui Assosped accende i riflettori. 'Nelle ultime settimane abbiamo letto che lo scavo dei canali per garantire il pescaggio delle navi, quindi una attività di manutenzione che in un **porto** deve essere routine, dovrà essere assoggettata alla Valutazione di Impatto Ambientale e questo ci preoccupa perché in passato il suo ottenimento non ha mai avuto tempi ne certi ne brevi', avverte il presidente. Infine, le attività collegate allo sdoganamento delle merci: 'Lo sportello unico c' è, ma purtroppo non funziona a dovere', obietta Scarpa . 'Come Assosped non ci limiteremo a denunciare e segnalare quello che secondo noi non va, ma lavoreremo, come abbiamo fatto anche in passato per proporre e realizzare le soluzioni che possono correggere i gap che zavorrano i nostri due porti di **Venezia** e Chioggia. Anche se ancora non siamo usciti del tutto dalla pandemia, i segnali di una ripresa economica ci sono e noi vogliamo mettere a disposizione delle imprese del Veneto e del Nord Est un sistema portuale moderno ed efficiente che le supporti nella ripartenza', conclude il presidente.



# Shipping Italy

## Venezia

### Assosped Venezia conferma Andrea Scarpa alla presidenza

Presidente e direttivo uscenti sono stati riconfermati nel corso dell' assemblea elettiva di Assosped. L' Associazione Imprese di Spedizione **Venezia** - che rappresenta realtà delle province di **Venezia** e di Chioggia - resterà dunque guidata anche per i prossimi quattro anni da Andrea Scarpa, affiancato dai consiglieri, anch' essi riconfermati, Stefano Coccon, Fabrizio Giri, Mauro Lastrucci, Andrea Ormesani, Jacopo Sportillo e Tommaso Sitran. Nel suo discorso di ringraziamento Scarpa ha sottolineato la disponibilità della categoria a confrontarsi con il nuovo presidente dell' AdSP Lino De Blasio, concentrando gli sforzi in particolare sui temi del Port Community System, della accessibilità nautica del porto, regolare manutenzione dei canali inclusa. "Nelle ultime settimane abbiamo letto che lo scavo dei canali per garantire il pescaggio delle navi [] dovrà essere assoggettato alla Valutazione di Impatto Ambientale e questo ci preoccupa perché in passato il suo ottenimento non ha mai avuto tempi né certi né brevi" ha aggiunto Scarpa, che poi ha anche criticato il recentissimo DI **Venezia** definendolo "inaccettabile nei modi e nei tempi" e chiedendo che "la portualità sia considerata davvero una delle attività economiche necessarie per mantenere viva questa città e per non trasformarla definitivamente in un museo". Ultimo punto dell' agenda del numero uno di Assosped è quello delle attività collegate allo sdoganamento delle merci. "Lo sportello unico c' è, ma purtroppo non funziona a dovere. Anche qui si deve fare un salto di qualità".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## Messaggero Marittimo

Venezia

### Scarpa riconfermato presidente Assosped

*Definite le linee guida per il nuovo mandato quadriennale*

Redazione

VENEZIA Andrea Scarpa è stato riconfermato presidente di Assosped, assieme a tutto il direttivo uscente. Mercoledì scorso 21 Luglio, infatti l'assemblea elettiva di Assosped ha riconfermato in toto il presidente e il direttivo. Per i prossimi quattro anni alla guida dell'Associazione Imprese di Spedizione Venezia che dal 1946, anno di fondazione, rappresenta la quasi totalità delle imprese di spedizione di Venezia e Chioggia è quindi confermato Andrea Scarpa, affiancato dai consiglieri, anch'essi riconfermati, Stefano Coccon, Fabrizio Giri, Mauro Lastrucci, Andrea Ormesani, Jacopo Sportillo e Tommaso Sitran. Il presidente Andrea Scarpa, commenta così la sua riconferma: Ringrazio a nome mio e di tutti i consiglieri i soci che ci hanno confermato la loro fiducia. Una scelta che leggiamo come un incoraggiamento a proseguire sulla linea che abbiamo seguito fino ad ora e ovviamente a farlo ancora meglio. Dopo il periodo di commissariamento i porti di Venezia e Chioggia con la nomina e l'insediamento del nuovo presidente dell'Autorità di Sistema portuale Fulvio Lino di Blasio, lo scorso 3 Giugno, hanno ora una guida autorevole e competente. Come Assosped vogliamo confrontarci e dialogare con il nuovo presidente, puntando concretamente ad affrontare alcuni temi che ci stanno particolarmente a cuore. Il primo è certamente avviare finalmente il PCS, il Port Community System. Un sistema portuale come il nostro deve, nell'era della digitalizzazione delle procedure in tutti i campi, disporre di una adeguata piattaforma informatica comune. L'accessibilità nautica del porto prosegue Scarpa -, con la regolare manutenzione dei canali è un altro tema sul quale la nostra attenzione sarà massima. Nelle ultime settimane abbiamo letto che lo scavo dei canali per garantire il pescaggio delle navi, quindi una attività di manutenzione che in un porto deve essere routine, dovrà essere assoggettata alla Valutazione di Impatto Ambientale e questo ci preoccupa perché in passato il suo ottenimento non ha mai avuto tempi né certi né brevi. E non mancheremo di far sentire la nostra voce attraverso la Venezia Port Community sulla questione dell'accesso delle Grandi Navi. Anche noi delle imprese di spedizione siamo veneziani ed abbiamo enormemente a cuore la salvaguardia della città. Ma questa decisione di impedire il transito in bacino San Marco e Canale della Giudecca delle navi da crociera con appena 15 giorni di preavviso e senza che ci siano a Marghera le strutture alternative alla Marittima per farle attraccare, è inaccettabile nei modi e nei tempi. Tutto questo poteva essere già fatto fin dai tempi del decreto Clini-Passera, nove anni fa e forse adesso avremmo già trovato una soluzione. Adesso temendo un pronunciamento negativo dell'UNESCO si è fatto un pasticcio che mette a rischio il lavoro di migliaia di persone. Da centinaia d'anni la vita di Venezia è anche quella del suo porto, noi chiediamo che la portualità sia considerata davvero una delle attività economiche necessarie per mantenere viva questa città e per non trasformarla definitivamente in un museo. Infine una parola va spesa sulle attività collegate allo sdoganamento delle merci: lo sportello unico c'è, ma purtroppo non funziona a dovere. Anche qui si deve fare un salto di qualità. Come Assosped non ci limiteremo a denunciare e segnalare quello che secondo noi non va, ma lavoreremo, come abbiamo fatto anche in passato per proporre e realizzare le soluzioni che possono correggere i gap che zavorrano i nostri due porti di Venezia e Chioggia. Anche se ancora non siamo usciti del tutto dalla pandemia, i segnali di una ripresa economica ci sono e noi vogliamo mettere a disposizione delle imprese del Veneto e del Nord Est un sistema portuale moderno ed efficiente che le supporti nella ripartenza.

## Il Vostro Giornale

Savona, Vado

### Autorità Sistema Portuale, sì a variazione di bilancio e concessione per Eurocraft Cantieri Navali a Vado Ligure

Vado **Ligure**. Nella seduta odierna il Comitato di Gestione ha approvato le prime note di variazione al Bilancio di previsione 2021 dell' **Autorità di Sistema Portuale** del **Mar Ligure** Occidentale. Nel dettaglio sono previste maggiori entrate per 418 milioni di euro e maggiori uscite per 498 milioni di euro, con un saldo della gestione che passa da -58,4 milioni di euro a -138,4 milioni di euro, coperto attraverso il ricorso all' avanzo di amministrazione accumulato nei precedenti esercizi. Le variazioni, sia in entrata che in spesa, sono essenzialmente riconducibili all' aggiornamento del piano degli investimenti straordinario ed ordinario. Le maggiori entrate in conto capitale ammontano a 416 milioni di euro, e sono strettamente correlate alle maggiori spese in conto capitale, per oltre 495 milioni di euro. A seguito dell' aggiornamento del Programma Straordinario di cui alla Legge 130/2018 (c.d. 'Decreto Genova') approvato dal Comitato di Gestione il 29 giugno u.s. e dal Commissario Straordinario con proprio provvedimento (decreto n. 5/2021), si prevedono ad oggi investimenti per 2,296 miliardi di euro con un rilevante impegno che sarà assunto dall' **Autorità di Sistema Portuale**, sia in termini di risorse finanziarie, che strumentali ed umane. Le principali fonti del predetto importo sono così ripartite: 993 milioni di euro a carico di risorse proprie dell' AdSP; 296,4 milioni di euro con linee di credito in corso di istruttoria; 15 milioni di euro a carico di ASPI; 10,5 milioni di euro a carico di Aeroporto di Genova S.p.A.; 131,5 milioni di euro a carico di RFI; 123,3 milioni di euro a carico del concessionario per il progetto Hennebique; 54 milioni di euro a valere sul bilancio del Commissario Straordinario; 656 milioni di euro a valere su fondi statali in corso di istruttoria. Le risorse statali per la realizzazione della Nuova Diga Foranea del Porto di Genova sono attualmente in fase di perfezionamento; il relativo onere sarà appostato con successive note di variazione. Anche il programma triennale delle Opere 2021-2023 prevede un incremento di investimenti per 20,2 milioni di euro, portando così la programmazione ordinaria per l' anno in corso a 109,4 milioni di euro, di cui l' 82% afferente progetti dell' area di Savona Vado, e il 18% progetti del comparto genovese. Il Comitato di Gestione ha poi espresso parere favorevole in ordine al rilascio della concessione demaniale pluriennale, della durata di 20 anni, a favore di Eurocraft Cantieri Navali srl avene ad oggetto un compendio demaniale costituito da un capannone ad uso cantiere navale e aree di piazzale adiacenti, nel bacino di Vado **Ligure**, per lo svolgimento dell' attività di costruzione e manutenzione di imbarcazioni da diporto. Infine, è stato approvato il riconoscimento a favore della CULMV 'Paride Batini' di un contributo di circa 196 mila euro per le attività formative degli addetti svolte nel primo trimestre del 2021.



## Autorità di Sistema Portuale: rilasciata concessione ventennale a Eurocraft Cantieri Navali srl nel bacino di Vado Ligure

*Incremento di investimenti per 20,2 milioni di euro per quanto riguarda il Programma Triennale Ordinario delle Opere 2021-2023: l' 82% afferente progetti dell' area di Savona Vado*

Nella seduta odierna il Comitato di Gestione ha approvato le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**. Nel dettaglio sono previste maggiori entrate per 418 milioni di euro e maggiori uscite per 498 milioni di euro, con un saldo della gestione che passa da -58,4 milioni di euro a -138,4 milioni di euro, coperto attraverso il ricorso all' avanzo di amministrazione accumulato nei precedenti esercizi. Le variazioni, sia in entrata che in spesa, sono essenzialmente riconducibili all' aggiornamento del piano degli investimenti Straordinario ed Ordinario. Le maggiori Entrate in conto capitale ammontano a 416 milioni di euro, e sono strettamente correlate alle maggiori Spese in conto capitale, per oltre 495 milioni di euro. A seguito dell' aggiornamento del Programma Straordinario di cui alla Legge 130/2018 (c.d. "Decreto Genova") approvato dal Comitato di Gestione il 29 giugno u.s. e dal Commissario Straordinario con proprio provvedimento (decreto n. 5/2021), si prevedono ad oggi investimenti per 2,296 miliardi di euro con un rilevante impegno che sarà assunto dall' **Autorità di Sistema Portuale**, sia in termini di risorse finanziarie, che strumentali

ed umane. Le principali fonti del predetto importo sono così ripartite: 993 milioni di euro a carico di risorse proprie dell' AdSP; 296,4 milioni di euro con linee di credito in corso di istruttoria; 15 milioni di euro a carico di ASPI; 10,5 milioni di euro a carico di Aeroporto di Genova S.p.A.; 131,5 milioni di euro a carico di RFI; 123,3 milioni di euro a carico del concessionario per il progetto Hennebique; 54 milioni di euro a valere sul bilancio del Commissario Straordinario; 656 milioni di euro a valere su fondi statali in corso di istruttoria. Le risorse statali per la realizzazione della Nuova Diga Foranea del Porto di Genova sono attualmente in fase di perfezionamento; il relativo onere sarà appostato con successive note di variazione. Anche il Programma Triennale Ordinario delle Opere 2021-2023 prevede un incremento di investimenti per 20,2 milioni di euro, portando così la programmazione ordinaria per l' anno in corso a 109,4 milioni di euro, di cui l' 82% afferente progetti dell' area di Savona Vado, e il 18% progetti del comparto genovese. Il Comitato di Gestione ha poi espresso parere favorevole in ordine al rilascio della concessione demaniale pluriennale, della durata di 20 anni, a favore di Eurocraft Cantieri Navali srl avene ad oggetto un compendio demaniale costituito da un capannone ad uso cantiere navale e aree di piazzale adiacenti, nel bacino di Vado **Ligure**, per lo svolgimento dell' attività di costruzione e manutenzione di imbarcazioni da diporto. Infine, è stato approvato il riconoscimento a favore della CULMV "Paride Batini" di un contributo di circa 196 mila euro per le attività formative degli addetti svolte nel primo trimestre del 2021.



The screenshot shows the Savona News website interface. At the top, there is a navigation bar with categories like 'PRIMA PAGINA', 'CRONACA', 'POLITICA', 'ATTUALITÀ', 'EVENTI', 'AGRICOLTURA', 'ALDIRETTORE', 'CURIOSITÀ', 'SOLIDARIETÀ', 'SANTITÀ'. Below this, there is a main headline: 'Autorità di Sistema Portuale: rilasciata concessione ventennale a Eurocraft Cantieri Navali srl nel bacino di Vado Ligure'. The article text is partially visible, starting with 'Incremento di investimenti per 20,2 milioni di euro per quanto riguarda il Programma Triennale Ordinario delle Opere 2021-2023: l'82% afferente progetti dell'area di Savona Vado'. There are also social media sharing icons and a 'CERCA NEL WEB' button at the bottom.

## Porti: Genova-Savona stima saldo negativo 138 mln nel 2021

*Coperto con avanzo amministrazione. 2,2 miliardi investimenti*

(ANSA) - GENOVA, 23 LUG - Nella seduta odierna il Comitato di Gestione ha approvato le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Nel dettaglio sono previste maggiori entrate per 418 milioni di euro e maggiori uscite per 498 milioni di euro, con un saldo della gestione che passa da -58,4 milioni di euro a -138,4 milioni di euro, coperto attraverso il ricorso all'avanzo di amministrazione accumulato nei precedenti esercizi. Le variazioni, sia in entrata che in spesa, sono essenzialmente riconducibili all'aggiornamento del piano degli investimenti straordinario ed ordinario. "Si prevedono investimenti per 2,296 miliardi di euro con un rilevante impegno che sarà assunto dall'Autorità di Sistema Portuale, sia in termini di risorse finanziarie, che strumentali ed umane - dice l'Autorità -. Le principali fonti sono così ripartite: 993 milioni di euro a carico di risorse proprie dell'AdSP; 296,4 milioni di euro con linee di credito in corso di istruttoria; 15 milioni di euro a carico di ASPI; 10,5 milioni di euro a carico di Aeroporto di Genova S.p.A.; 131,5 milioni di euro a carico di RFI; 123,3 milioni di euro a carico del concessionario per il progetto Hennebique; 54 milioni di euro a valere sul bilancio del Commissario Straordinario; 656 milioni di euro a valere su fondi statali in corso di istruttoria". Le risorse statali per la realizzazione della Nuova Diga Foranea del Porto di Genova sono attualmente in fase di perfezionamento; il relativo onere sarà appostato con successive note di variazione. Anche il Programma Triennale Ordinario delle Opere 2021-2023 prevede un incremento di investimenti per 20,2 milioni di euro. Il Comitato di Gestione ha poi espresso parere favorevole per la concessione demaniale di 20 anni a favore di Eurocraft Cantieri Navali per un capannone ad uso cantiere navale e aree di piazzale adiacenti, nel bacino di Vado Ligure. Infine, è stato approvato il riconoscimento a favore della Culmv "Paride Batini" di un contributo di circa 196 mila euro per le attività formative degli addetti svolte nel primo trimestre del 2021. (ANSA).



## Porto di Genova, approvate le variazioni al bilancio: maggiori spese per 498 milioni

Genova . Nella seduta odierna il Comitato di Gestione ha approvato le prime note di variazione al bilancio di previsione 2021 dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**. Nel dettaglio sono previste maggiori entrate per 418 milioni di euro e maggiori uscite per 498 milioni di euro, con un saldo della gestione che passa da -58,4 milioni di euro a -138,4 milioni di euro, coperto attraverso il ricorso all' avanzo di amministrazione accumulato nei precedenti esercizi. Le variazioni, sia in entrata che in spesa, sono essenzialmente riconducibili all' aggiornamento del piano degli investimenti straordinario ed ordinario. Le maggiori entrate in conto capitale ammontano a 416 milioni di euro, e sono strettamente correlate alle maggiori spese in conto capitale, per oltre 495 milioni di euro. A seguito dell' aggiornamento del programma straordinario di cui alla Legge 130/2018 (c.d. 'Decreto Genova') approvato dal Comitato di Gestione il 29 giugno u.s. e dal Commissario Straordinario con proprio provvedimento (decreto n. 5/2021), si prevedono ad oggi investimenti per 2,296 miliardi di euro con un rilevante impegno che sarà assunto dall' **Autorità di Sistema Portuale**, sia in termini di risorse finanziarie, che strumentali ed umane. Le principali fonti del predetto importo sono così ripartite: 993 milioni di euro a carico di risorse proprie dell' AdSP; 296,4 milioni di euro con linee di credito in corso di istruttoria; 15 milioni di euro a carico di ASPI; 10,5 milioni di euro a carico di Aeroporto di Genova S.p.A.; 131,5 milioni di euro a carico di RFI; 123,3 milioni di euro a carico del concessionario per il progetto Hennebique; 54 milioni di euro a valere sul bilancio del Commissario Straordinario; 656 milioni di euro a valere su fondi statali in corso di istruttoria. Le risorse statali per la realizzazione della Nuova Diga Foranea del Porto di Genova sono attualmente in fase di perfezionamento; il relativo onere sarà appostato con successive note di variazione. Anche il Programma Triennale Ordinario delle Opere 2021-2023 prevede un incremento di investimenti per 20,2 milioni di euro, portando così la programmazione ordinaria per l' anno in corso a 109,4 milioni di euro, di cui l' 82% afferente progetti dell' area di Savona Vado, e il 18% progetti del comparto genovese. Il Comitato di Gestione ha poi espresso parere favorevole in ordine al rilascio della concessione demaniale pluriennale, della durata di 20 anni, a favore di Eurocraft Cantieri Navali srl avene ad oggetto un compendio demaniale costituito da un capannone ad uso cantiere navale e aree di piazzale adiacenti, nel bacino di Vado **Ligure**, per lo svolgimento dell' attività di costruzione e manutenzione di imbarcazioni da diporto. Infine, è stato approvato il riconoscimento a favore della CULMV 'Paride Batini' di un contributo di circa 196 mila euro per le attività formative degli addetti svolte nel primo trimestre del 2021.



## I Ports of Genoa avviano il bilancio di sostenibilità

GENOVA - L' Autorità di Sistema Portuale ha avviato un percorso volontario di rendicontazione di sostenibilità, con l' obiettivo di rafforzare il proprio impegno rispetto ai temi dell' ambiente, della vivibilità e dello sviluppo economico, misurando gli effetti delle azioni intraprese e rendendo pubblici i risultati. L' attività intrapresa è in linea con i principi dell' Agenda 2030 ed i Sustainable Development Goals definiti fissati dall' ONU, con gli indirizzi dell' Unione Europea declinati nell' European Green Deal e con gli obiettivi fissati dal Governo e del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili. Aspetto fondamentale del percorso di sostenibilità, per identificare le tematiche più significative e le aspettative rispetto all' azione dell' Autorità di Sistema secondo il principio di 'materialità', è il rafforzamento del dialogo con gli stakeholder, chiamati alla partecipazione verso l' obiettivo sfidante di rendere il sistema portuale di Genova e **Savona** sempre più competitivo e ben integrato sul territorio. Per questo, sarà avviata nei prossimi giorni un' indagine online rivolta ad un vasto campione rappresentativo delle diverse categorie di interlocutori (istituzioni, operatori, territorio). Le risultanze del sondaggio saranno, una volta raccolte, approfondite durante incontri diretti con i principali stakeholder, che si terranno dopo l' estate. In parallelo è iniziato da tempo e proseguirà nei mesi prossimi il lavoro interno ad AdSP, che vede tutte le Direzioni coinvolte nel percorso di analisi delle proprie attività, rispetto ai temi economici, sociali, ambientali e di governance. Il percorso porterà alla pubblicazione del primo Bilancio di Sostenibilità dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nel corso del 2022. L' obiettivo per gli anni successivi è allargare in maniera progressiva il perimetro della rendicontazione all' intero cluster, per costruire un sistema portuale sempre più consapevole che sviluppo del business e sostenibilità costituiscono un binomio ormai inscindibile per il futuro delle nostre comunità e del nostro pianeta. Per maggiori informazioni scrivere al Team di Sostenibilità di AdSP, all' indirizzo [sustainability@portsofgenoa.com](mailto:sustainability@portsofgenoa.com).



## Porti: Trasportounito, altra giornata da incubo a Genova

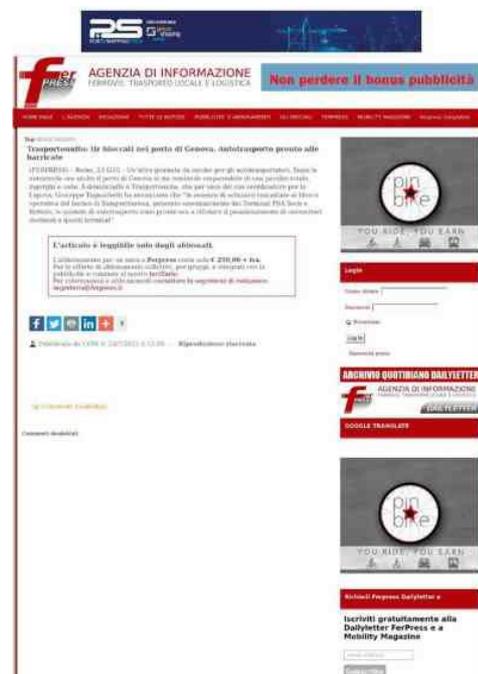
(ANSA) - GENOVA, 23 LUG - Trasportounito denuncia "un' altra giornata da incubo per gli autotrasportatori" a Genova. "Dopo le autostrade ora anche il porto si sta rendendo responsabile di una paralisi totale, ingorghi e code" denuncia il coordinatore per la Liguria Giuseppe Tagnochetti. "In assenza di soluzioni immediate al blocco operativo del bacino di Sampierdarena, generato essenzialmente dai Terminal PSA Sech e Bettolo, le aziende di autotrasporto sono pronte ora a rifiutare il posizionamento di contenitori destinati a questi terminal". Secondo l' associazione delle aziende di autotrasporto, "a rendere paradossale e ancora più grave la situazione è la mancata concessione da parte del Ministero dei Trasporti di una deroga alla circolazione dei mezzi pesanti oltre le 16. È assurdo - dice Tagnochetti - che vengano proposti rallentamenti ulteriori nei ritmi di arrivo dei Tir proprio dai terminalisti di Psa, attenti ai loro interessi, molto meno a quelli della città e del porto. Occorre che i Terminal investano in un numero di equipment adeguati e assumano personale a servizio del traffico camionistico. Inoltre estendendo gli orari di operatività per i camion che nei porti evoluti è H24". Secondo Trasportounito "sono intollerabili le ore di attesa dentro ai Terminal. Al netto delle criticità infrastrutturali, che tuttavia non possono essere l' alibi, l' origine del problema sta nel fatto che né a Genova né negli altri porti italiani, le concessioni rilasciate ai Terminal dalle AdSP ai sensi della Legge 84 non stabiliscono "livelli minimi di servizio" atti a garantire tempi certi all' autotrasporto".

(ANSA).



## Trasportounito: tir bloccati nel porto di Genova. Autotrasporto pronto alle barricate

(FERPRESS) Roma, 23 LUG Un'altra giornata da incubo per gli autotrasportatori. Dopo le autostrade ora anche il **porto di Genova** si sta rendendo responsabile di una paralisi totale, ingorghi e code. A denunciarlo è Trasportounito, che per voce del suo coordinatore per la Liguria, Giuseppe Tagnochetti ha annunciato che in assenza di soluzioni immediate al blocco operativo del bacino di Sampierdarena, generato essenzialmente dai Terminal PSA Sech e Bettolo, le aziende di autotrasporto sono pronte ora a rifiutare il posizionamento di contenitori destinati a questi terminal. A rendere paradossale e ancora più grave la situazione è la mancata concessione da parte del Ministero dei Trasporti di una deroga alla circolazione dei mezzi pesanti oltre le 16. È assurdo sottolinea Tagnochetti che vengano proposti rallentamenti ulteriori nei ritmi di arrivo dei Tir proprio dai terminalisti di PSA, attenti ai loro interessi, molto meno a quelli della città e del **porto**, focalizzati sui profitti derivanti dai servizi alla nave e con scarso interesse a efficientare i servizi all'autotrasporto. Per evitare le code che arrivano a bloccare la viabilità cittadina genovese occorre che i Terminal investano in un numero di equipment adeguati e assumano personale a servizio del traffico camionistico. Inoltre estendendo gli orari di operatività per i camion che nei porti evoluti è H24. Secondo Trasportounito dai primi dati che emergono dalle tardive rilevazioni sul ciclo camionistico, realizzate dalle Autorità di Sistema Portuale, è troppo basso il numero orario di carichi/scarichi e sono intollerabili le ore di attesa dentro ai Terminal. Al netto delle criticità infrastrutturali, che tuttavia non possono essere l'alibi, l'origine del problema sta nel fatto che né a **Genova** né negli altri porti italiani, le concessioni rilasciate ai Terminal dalle AdSP ai sensi della Legge 84 non stabiliscono livelli minimi di servizio atti a garantire tempi certi all'autotrasporto; con il risultato che il 50% dei trasporti su gomma dei contenitori in partenza dai bacini portuali e diretti verso gli stabilimenti industriali, arriva in forte ritardo a destino proprio a causa delle attese subite nei porti, con conseguente conflittualità commerciale tra vettori e clienti ed enormi perdite di capacità produttiva per le nostre aziende; per non parlare delle crescenti difficoltà per gli autisti nel rispettare le ore di guida e riposo e conseguente pregiudizio per la sicurezza stradale. La telematizzazione dei cicli operativi portuali è un obiettivo per tutti, non deve però essere gestita in modo autoreferenziale dai Terminal con applicazioni gestite a proprio specifico interesse. È necessario conclude Tagnochetti uno scatto in avanti delle Autorità di Sistema Portuale, così come del Ministero, tenuti a governare l'evoluzione telematica in corso, la misurazione e regolazione dei servizi nell'interesse di tutti gli operatori e non solo di big player logistici ai quali è stata rilasciata una incomprensibile carta bianca in funzioni operative che hanno impatto sulle comunità locali, sull'economia del Paese e su altre categorie del trasporto.



## Genova Today

Genova, Voltri

### Tir bloccati in porto, autotrasportatori sul piede di guerra:

*I cantieri e le chiusure autostradali si aggiungono agli ingorghi e alle code che rischiano di sfociare (complice anche il traffico) in una paralisi totale:*

Giornate infernali per il comparto logistica e autotrasporto, che oltre a fare i conti con i cantieri e le chiusure autostradali devono far fronte alla situazione che si è venuta a creare in porto, con ingorghi e code che rischiano di sfociare (complice anche il traffico) in una paralisi totale. A denunciarlo è Trasportounito, che per voce del suo coordinatore per la Liguria, Giuseppe Tagnochetti, ha annunciato che "in assenza di soluzioni immediate al blocco operativo del bacino di Sampierdarena, generato essenzialmente dai Terminal PSA Sech e Bettolo, le aziende di autotrasporto sono pronte ora a rifiutare il posizionamento di contenitori destinati a questi terminal". A rendere "paradossale e ancora più grave la situazione", prosegue Trasportounito, è la mancata concessione da parte del Ministero dei Trasporti di una deroga alla circolazione dei mezzi pesanti oltre le 16: "È assurdo che vengano proposti rallentamenti ulteriori nei ritmi di arrivo dei tir proprio dai terminalisti di PSA, attenti ai loro interessi, molto meno a quelli della città e del porto, focalizzati sui profitti derivanti dai servizi alla nave e con scarso interesse a efficientare i servizi all' autotrasporto - prosegue Tagnochetti - Per evitare le code che arrivano a bloccare la viabilità cittadina genovese occorre che i Terminal investano in un numero di equipment adeguati e assumano personale a servizio del traffico camionistico. Inoltre estendendo gli orari di operatività per i camion che nei porti evoluti è H24". Secondo Trasportounito dai primi dati che emergono dalle tardive rilevazioni sul ciclo camionistico, realizzate dalle **Autorità di Sistema Portuale**, è troppo basso il numero orario di carichi/scarichi e sono intollerabili le ore di attesa dentro ai terminal: "Al netto delle criticità infrastrutturali, che tuttavia non possono essere l' alibi - prosegue l' associazione - l' origine del problema sta nel fatto che né a Genova né negli altri porti italiani, le concessioni rilasciate ai Terminal dalle AdSP ai sensi della Legge 84 non stabiliscono "livelli minimi di servizio" atti a garantire tempi certi all' autotrasporto; con il risultato che il 50% dei trasporti su gomma dei contenitori in partenza dai bacini portuali e diretti verso gli stabilimenti industriali, arriva in forte ritardo a destino proprio a causa delle attese subite nei porti, con conseguente conflittualità commerciale tra vettori e clienti ed enormi perdite di capacità produttiva per le nostre aziende; per non parlare delle crescenti difficoltà per gli autisti nel rispettare le ore di guida e riposo e conseguente pregiudizio per la sicurezza stradale". L' appello è dunque a un intervento concreto da parte dell' **Autorità di Sistema Portuale** e del Ministero: "È necessario uno scatto in avanti - conclude Tagnochetti - Sono tenuti a governare l' evoluzione telematica in corso, la misurazione e regolazione dei servizi nell' interesse di tutti gli operatori e non solo di big player logistici ai quali è stata rilasciata una incomprensibile carta bianca in funzioni operative che hanno impatto sulle comunità locali, sull' economia del Paese e su altre categorie del trasporto".



## Informatore Navale

Genova, Voltri

### Tir bloccati nel porto di Genova - Autotrasporto pronto alle barricate

Un' altra giornata da incubo per gli autotrasportatori. Dopo le autostrade ora anche il porto di Genova si sta rendendo responsabile di una paralisi totale, ingorghi e code. A denunciarlo è Trasportounito, che per voce del suo coordinatore per la Liguria, Giuseppe Tagnochetti ha annunciato che "in assenza di soluzioni immediate al blocco operativo del bacino di Sampierdarena, generato essenzialmente dai Terminal PSA Sech e Bettolo, le aziende di autotrasporto sono pronte ora a rifiutare il posizionamento di contenitori destinati a questi terminal". Genova, 23 luglio 2021 - A rendere paradossale e ancora più grave la situazione è la mancata concessione da parte del Ministero dei Trasporti di una deroga alla circolazione dei mezzi pesanti oltre le 16. "È assurdo - sottolinea Tagnochetti - che vengano proposti rallentamenti ulteriori nei ritmi di arrivo dei Tir proprio dai terminalisti di PSA, attenti ai loro interessi, molto meno a quelli della città e del porto, focalizzati sui profitti derivanti dai servizi alla nave e con scarso interesse a efficientare i servizi all' autotrasporto. Per evitare le code che arrivano a bloccare la viabilità cittadina genovese occorre che i Terminal investano in un numero di equipment adeguati e assumano personale a servizio del traffico camionistico. Inoltre estendendo gli orari di operatività per i camion che nei porti evoluti è H24". Secondo Trasportounito dai primi dati che emergono dalle tardive rilevazioni sul ciclo camionistico, realizzate dalle Autorità di Sistema Portuale, è troppo basso il numero orario di carichi/scarichi e sono intollerabili le ore di attesa dentro ai Terminal. Al netto delle criticità infrastrutturali, che tuttavia non possono essere l' alibi, l' origine del problema sta nel fatto che né a Genova né negli altri porti italiani, le concessioni rilasciate ai Terminal dalle AdSP ai sensi della Legge 84 non stabiliscono "livelli minimi di servizio" atti a garantire tempi certi all' autotrasporto; con il risultato che il 50% dei trasporti su gomma dei contenitori in partenza dai bacini portuali e diretti verso gli stabilimenti industriali, arriva in forte ritardo a destino proprio a causa delle attese subite nei porti, con conseguente conflittualità commerciale tra vettori e clienti ed enormi perdite di capacità produttiva per le nostre aziende; per non parlare delle crescenti difficoltà per gli autisti nel rispettare le ore di guida e riposo e conseguente pregiudizio per la sicurezza stradale. La telematizzazione dei cicli operativi portuali è un obiettivo per tutti, non deve però essere gestita in modo autoreferenziale dai Terminal con applicazioni gestite a proprio specifico interesse. "È necessario - conclude Tagnochetti - uno scatto in avanti delle Autorità di Sistema Portuale, così come del Ministero, tenuti a governare l' evoluzione telematica in corso, la misurazione e regolazione dei servizi nell' interesse di tutti gli operatori e non solo di big player logistici ai quali è stata rilasciata una incomprensibile carta bianca in funzioni operative che hanno impatto sulle comunità locali, sull' economia del Paese e su altre categorie del trasporto".



#### Tir bloccati nel porto di Genova - Autotrasporto pronto alle barricate



Un'altra giornata da incubo per gli autotrasportatori. Dopo le autostrade ora anche il porto di Genova si sta rendendo responsabile di una paralisi totale, ingorghi e code. A denunciarlo è Trasportounito, che per voce del suo coordinatore per la Liguria, Giuseppe Tagnochetti ha annunciato che "in assenza di soluzioni immediate al blocco operativo del bacino di Sampierdarena, generato essenzialmente dai Terminal PSA Sech e Bettolo, le aziende di autotrasporto sono pronte ora a rifiutare il posizionamento di contenitori destinati a questi terminal".

Genova, 23 luglio 2021 - A rendere paradossale e ancora più grave la situazione è la mancata concessione da parte del Ministero dei Trasporti di una deroga alla circolazione dei mezzi pesanti oltre le 16.

È assurdo - sottolinea Tagnochetti - che vengano proposti rallentamenti ulteriori nei ritmi di arrivo dei Tir proprio dai terminalisti di PSA, attenti ai loro interessi, molto meno a quelli della città e del porto, focalizzati sui profitti derivanti dai servizi alla nave e con scarso interesse a efficientare i servizi all' autotrasporto.

## Blocco delle merci nel bacino di Sampierdarena

**GENOVA** - 'Fino ad oggi le notizie erano frammentarie e ufficiose, ma ora le date sono confermate e sembrano poter far presagire il blocco delle merci in container per il bacino di Sampierdarena per buona parte del mese di agosto: secondo le nostre informazioni - scrive Assagenti **Genova** - la Stazione ferroviaria di **Genova** Marittima, quella dove transitano i convogli per i Terminals Sech e GPT, sarà interdetta dal 9 al 29 agosto; il tratto autostradale tra i caselli di **Genova** Ovest e **Genova** Prà, secondo Aspi, sarà chiuso h24 dal 6 al 23 agosto'. Alcune compagnie di navigazione - riferisce ancora Assagenti - hanno già comunicato alla clientela la quasi totale impossibilità di utilizzo del **porto** di **Genova** in questo periodo suggerendo scali alternativi, in quanto il traffico cittadino sarà molto difficilmente in grado di assorbire il flusso di mezzi pesanti che prevedibilmente lo investiranno. 'Tutto ciò accade in un momento in cui si sta assistendo ad una ripresa ed una crescita dei traffici del nostro **porto** - continua la nota dell' associazione genovese - senza considerare che il mese di agosto è tradizionalmente un periodo di peak season. 'Ancora una volta assistiamo ad una totale disattenzione per il nostro settore ed a una completa

mancanza di programmazione e di coordinamento tra i gestori delle ferrovie e delle autostrade - tuona Paolo Pessina presidente dell' Associazione degli Agenti Marittimi - le compagnie di navigazione che rappresentano le nostre aziende con i loro traffici alimentano la principale industria della nostra città e non sono più disposte a sopportare un comportamento di questo tipo da parte dei gestori delle infrastrutture che collegano il **porto** all' entroterra ed ai suoi mercati di riferimento'. Il numero uno di Assagenti chiama a raccolta tutte le associazioni del settore dello shipping e rivolge un forte appello alle Istituzioni tutte affinché, nel pieno rispetto della sicurezza, fattore primario e fondamentale, venga immediatamente aperto un tavolo di dialogo per scongiurare il rischio di un intero mese di blocco con gravissime ripercussioni sul traffico cittadino. 'Dopo gli enormi disagi causati dalla situazione delle nostre autostrade alle nostre imprese ed a tutti i cittadini, questa è la classica goccia che fa traboccare il vaso - conclude Pessina - la pazienza dei clienti del **porto** di **Genova** non è infinita, corriamo ai ripari prima che la corda si spezzi perché le alternative sono a portata di mano!'.

The screenshot shows the website header with the title 'LA GAZZETTA MARITTIMA' and a navigation menu. The main article title is 'Blocco delle merci nel bacino di Sampierdarena' dated 24 luglio 2021. The article text is partially visible, matching the main text on the page. The right sidebar contains various logos of shipping and maritime companies.

## Confetra chiede un commissario per l'emergenza Liguria

LA SPEZIA Inaccettabile. In una sola parola Alessandro Laghezza, presidente di Confetra Liguria, ha bollato la decisione della struttura tecnica del Ministero delle Infrastrutture e di Autostrade per l'Italia di chiudere l'A10 di ponente per quasi tutto il mese di agosto in contemporanea con il blocco della stazione ferroviaria che garantisce al porto di Genova l'accesso alle linee merci. Ci troviamo di fronte ha affermato Laghezza chiedendo la nomina di un commissario ad acta per la Liguria all'ennesima dimostrazione che la pianificazione degli interventi sulle infrastrutture in primis quelle autostradali in Liguria è a dir poco inesistente calpestando le necessità e le esigenze basilari di tutto il settore logistico portuale. La chiusura dell'A10 ha sottolineato Laghezza tra i caselli di Genova ovest e Genova Prà si va a sommare ai lavori nella Stazione ferroviaria di Genova marittima, dove transitano i convogli per i Terminal GPT e Sech, e bloccherà di fatto le attività del bacino portuale di Sampierdarena, creando difficoltà enormi nella gestione del traffico merci di tutto il Porto. Le conseguenze saranno pesantissime e ricadranno ancora una volta sulle Aziende e su tutto il settore logistico-portuale, già duramente provato in questi ultimi anni. Credo che sia urgente e indifferibile un intervento del Ministero che conduca alla nomina di un Commissario ad acta ha concluso il presidente di Confetra Liguria per la gestione dell'emergenza ligure, dotato di pieni poteri e in grado di attivare immediatamente un tavolo con le organizzazioni di categorie non solo del settore logistico, ma anche di quelli industriale e turistico, che subiscono i medesimi disagi e danni.



**Tir bloccati nel porto di Genova**

Redazione

GENOVA Un'altra giornata da incubo per gli autotrasportatori. Dopo le autostrade ora anche il porto di Genova si sta rendendo responsabile di una paralisi totale, ingorghi e code. A denunciarlo è Trasportounito, che per voce del suo coordinatore per la Liguria, Giuseppe Tagnochetti ha annunciato che in assenza di soluzioni immediate al blocco operativo del bacino di Sampierdarena, generato essenzialmente dai Terminal PSA Sech e Bettolo, le aziende di autotrasporto sono pronte ora a rifiutare il posizionamento di contenitori destinati a questi terminal. A rendere paradossale e ancora più grave la situazione che si è creata nel porto di Genova è la mancata concessione da parte del Ministero dei Trasporti di una deroga alla circolazione dei mezzi pesanti oltre le 16. È assurdo sottolinea Tagnochetti che vengano proposti rallentamenti ulteriori nei ritmi di arrivo dei Tir proprio dai terminalisti di PSA, attenti ai loro interessi, molto meno a quelli della città e del porto, focalizzati sui profitti derivanti dai servizi alla nave e con scarso interesse a efficientare i servizi all'autotrasporto. Per evitare le code che arrivano a bloccare la viabilità cittadina genovese occorre che i Terminal investano in un numero di equipment adeguati e assumano personale a servizio del traffico camionistico. Inoltre estendendo gli orari di operatività per i camion che nei porti evoluti è H24. Secondo Trasportounito dai primi dati che emergono dalle tardive rilevazioni sul ciclo camionistico, realizzate dalle Autorità di Sistema portuale, è troppo basso il numero orario di carichi/scarichi e sono intollerabili le ore di attesa dentro ai Terminal. Al netto delle criticità infrastrutturali, che tuttavia non possono essere l'alibi, l'origine del problema sta nel fatto che né a Genova né negli altri porti italiani, le concessioni rilasciate ai Terminal dalle **AdSp** ai sensi della Legge 84 non stabiliscono livelli minimi di servizio atti a garantire tempi certi all'autotrasporto; con il risultato che il 50% dei trasporti su gomma dei contenitori in partenza dai bacini portuali e diretti verso gli stabilimenti industriali, arriva in forte ritardo a destino proprio a causa delle attese subite nei porti, con conseguente conflittualità commerciale tra vettori e clienti ed enormi perdite di capacità produttiva per le nostre aziende; per non parlare delle crescenti difficoltà per gli autisti nel rispettare le ore di guida e riposo e conseguente pregiudizio per la sicurezza stradale. La telematizzazione dei cicli operativi portuali è un obiettivo per tutti, non deve però essere gestita in modo autoreferenziale dai Terminal con applicazioni gestite a proprio specifico interesse. È necessario conclude Tagnochetti uno scatto in avanti delle Autorità di Sistema portuale, così come del Ministero, tenuti a governare l'evoluzione telematica in corso, la misurazione e regolazione dei servizi nell'interesse di tutti gli operatori e non solo di big player logistici ai quali è stata rilasciata una incomprensibile carta bianca in funzioni operative che hanno impatto sulle comunità locali, sull'economia del Paese e su altre categorie del trasporto.

## Caos autostrade e rischio blocco porto, Pitto (Spediporto): "Ora il porto al picco, non fermiamolo"

di E. B. venerdì 23 luglio 2021 **GENOVA** - "Il **porto** di **Genova** sta vivendo una forte ripresa, non è il caso di bloccarlo proprio ora e lamno fino al 15 agosto". Il presidente di Spediporto **Genova** Alessandro Pitto interviene sul rischio blocco dello scalo di Sampierdarena ad agosto per la concomitanza dei lavori su A10 e ferrovia Marittima, tra il 6 e il 23 agosto. "Non si può parlare solo di blocco del **porto** ma anche della città intera e della Liguria. Non possiamo permettercelo in un periodo in cui il **porto** sta rimbalzando bene dopo il lockdown. Bisogna trovare soluzioni credibili altrimenti si rischia di vanificare gli sforzi fatti fino ad oggi. Non si può parlare di un periodo migliore per fare questi lavori, ma sicuramente fino al 15 agosto c'è il picco del lavoro dello scalo".

Genova PrimoCanale.it Notizie Sport Video DirettaTV Contatti Cerca

HOME GENOVA SAVONA LA SPEZIA IMPERIA GENOVA SAMPODRIA ARCHIVIO PORTI WEBCAM

MEET

Università di Genova InfOPoint

19 luglio > 30 settembre | Palazzo dell'Università - Via Balbi 5 | Genova

Orientamento | Info Immatricolazioni | Tasse e benefici  
International Students Welcome

SCOPRI DI PIU'

PORTI E LOGISTICA

Concomitanza tra i lavori su A10 e ferrovia marittima

Caos autostrade e rischio blocco porto, Pitto (Spediporto): "Ora il porto è al picco, non fermiamolo"

di E. B.

venerdì 23 luglio 2021

GENOVA - "Il porto di Genova sta vivendo una forte ripresa, non è il caso di bloccarlo proprio ora e lamno fino al 15 agosto". Il

I NOSTRI BLOG

GRIFHOUSE

SAMPLACE

## Genova, caos Tir in porto. Autotrasporto sul piede di guerra: "Pronti alle barricate"

Redazione

Trasportounito denuncia: " A rendere ancora più grave la situazione è la mancata concessione da parte del ministero dei Trasporti di una deroga alla circolazione dei mezzi pesanti oltre le 16. **Genova** - Un' altra giornata da incubo per gli autotrasportatori. Dopo le autostrade ora anche il **porto** di **Genova** si sta rendendo responsabile di una paralisi totale, ingorghi e code. A denunciarlo è Trasportounito , che per voce del suo coordinatore per la Liguria, Giuseppe Tagnochetti ha annunciato che 'in assenza di soluzioni immediate al blocco operativo del bacino di Sampierdarena, generato essenzialmente dai Terminal PSA Sech e Bettolo, le aziende di autotrasporto sono pronte ora a rifiutare il posizionamento di contenitori destinati a questi terminal'. A rendere "paradossale" e ancora più "grave" la situazione è la mancata concessione da parte del ministero dei Trasporti di una deroga alla circolazione dei mezzi pesanti oltre le 16. 'È assurdo - sottolinea Tagnochetti - che vengano proposti rallentamenti ulteriori nei ritmi di arrivo dei Tir proprio dai terminalisti di PSA, attenti ai loro interessi, molto meno a quelli della città e del **porto**, focalizzati sui profitti derivanti dai servizi alla nave e con scarso interesse a efficientare i servizi all' autotrasporto. Per evitare le code che arrivano a bloccare la viabilità cittadina genovese occorre che i Terminal investano in un numero di equipment adeguati e assumano personale a servizio del traffico camionistico. Inoltre, estendendo gli orari di operatività per i camion che nei porti evoluti è H24'. Secondo Trasportounito dai primi dati che emergono dalle tardive rilevazioni sul ciclo camionistico, realizzate dalle Autorità di Sistema Portuale , è troppo basso il numero orario di carichi/scarichi e sono intollerabili le ore di attesa dentro ai Terminal. Al netto delle criticità infrastrutturali, che tuttavia non possono essere l' alibi, l' origine del problema sta nel fatto che né a **Genova** né negli altri porti italiani, le concessioni rilasciate ai Terminal dalle AdSP ai sensi della Legge 84 non stabiliscono 'livelli minimi di servizio' atti a garantire tempi certi all' autotrasporto; con il risultato che il 50% dei trasporti su gomma dei contenitori in partenza dai bacini portuali e diretti verso gli stabilimenti industriali, arriva in forte ritardo a destino proprio a causa delle attese subite nei porti, con conseguente conflittualità commerciale tra vettori e clienti ed enormi perdite di capacità produttiva per le nostre aziende; per non parlare delle crescenti difficoltà per gli autisti nel rispettare le ore di guida e riposo e conseguente pregiudizio per la sicurezza stradale. La telematizzazione dei cicli operativi portuali è un obiettivo per tutti, non deve però essere gestita in modo autoreferenziale dai Terminal con applicazioni gestite a proprio specifico interesse. 'È necessario - conclude Tagnochetti - uno scatto in avanti delle Autorità di Sistema Portuale, così come del Ministero, tenuti a governare l' evoluzione telematica in corso, la misurazione e regolazione dei servizi nell' interesse di tutti gli operatori e non solo di big player logistici ai quali è stata rilasciata una incomprensibile carta bianca in funzioni operative che hanno impatto sulle comunità locali, sull' economia del Paese e su altre categorie del trasporto'.

≡ MENU **ShipMag.** CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Partì Logistica Green&Tech IT

GENOVA LIGURIA PORTI

Genova, caos Tir in porto. Autotrasporto sul piede di guerra: "Pronti alle barricate"

23 LUGLIO 2021 - Redazione

## TEN-T ecco il 'corridoio' italiano più atteso | La Gazzetta Marittima

BRUXELLES C'è anche la sfida dei corridoi europei da vincere entro il prossimo decennio. All'interno delle reti trans-europee di trasporto (TEN-T), il completamento della Core Network (rete centrale) è programmato per il 2030 e per sostenerne la realizzazione coordinata tra i diversi Stati la UE ha identificato nove Corridoi. Le reti TEN-T sono un insieme di infrastrutture lineari (ferroviarie, stradali e fluviali). Quattro dei nove Corridoi TEN-T interessano l'Italia: il Corridoio Mediterraneo attraversa il Nord Italia da Ovest ad Est, congiungendo Torino, Milano, Verona, Venezia, Trieste, Bologna e Ravenna; il Corridoio Reno Alpi passa per i valichi di Domodossola e Chiasso e giunge al **porto di Genova**; il Corridoio Baltico Adriatico collega l'Austria e la Slovenia ai porti del Nord Adriatico di Trieste, Venezia e Ravenna, passando per Udine, Padova e Bologna; il Corridoio Scandinavo-Mediterraneo parte dal valico del Brennero e collega Trento, Verona, Bologna, Firenze, Livorno e Roma con i principali centri urbani del sud come Napoli, Bari, Catanzaro, Messina e Palermo. Il completamento della rete Core per il 2030 commenta la stessa commissione UE richiede all'Italia uno sforzo importante, soprattutto per quanto riguarda l'efficientamento dei collegamenti ferroviari e stradali e il completamento dei collegamenti di ultimo miglio a porti e aeroporti della rete Core.

LA GAZZETTA MARITTIMA

HOMI CHI SIAMO CONTATTI PARTENZE NAVI QUADERNI ABBONAMENTI SPOGLIABILE EVENTI

QUADERNO VESPUCCI 2021

Home > Politica > TEN-T ecco il "corridoio" italiano più atteso

**TEN-T ecco il "corridoio" italiano più atteso**

24 luglio 2021

Consigliati su Facebook Twitter YouTube Google+ RSS

BRUXELLES - C'è anche la sfida dei corridoi europei da vincere entro il prossimo decennio. All'interno delle reti trans-europee di trasporto (TEN-T), il completamento della Core Network (rete centrale) è programmato per il 2030 e per sostenerne la realizzazione coordinata tra i diversi Stati la UE ha identificato nove "Corridoi".

Le reti TEN-T sono un insieme di infrastrutture lineari

Mei settore carichi

partolivorno.it

DCS

STON

GOR

LE NAVI

LC3

Ambasciati sami a sicari dal 1954

MARINE del TOSCANI

PIM

PS

### Schenone: Unire i terminal per un servizio migliore

*La fusione Psa Sech e Psa Genova Pra', replica nel piccolo quanto fatto dai consorzi armatoriali*

Redazione

GENOVA La fusione di Psa Genova Pra' e Psa Sech ci ha permesso di fare nel piccolo quello che gli armatori mondiali hanno fatto riunendosi in tre consorzi, ovvero offrire un servizio migliore al cliente. Così Giulio Schenone, ad di Gip (Gruppo investimenti portuali), spiega come l'unione dei terminal nel porto di Genova, avvenuta un anno fa, abbia permesso una maggiore flessibilità nell'uso delle banchine, dimostrandosi particolarmente vincente nel momento del blocco del canale di Suez. In quei giorni l'arrivo delle navi è stato stravolto, avere più spazio a disposizione ci ha permesso soluzioni operative con minori perdite di tempo. Dopo un anno dalla fusione, conferma Schenone, gli impegni presi sono stati mantenuti, in particolare quelli sull'occupazione le condizioni economiche, rimaste tali e quali, a testimonianza -conclude- del radicamento sul territorio dei due terminal che rispettivamente dal 1993 e 1994 sono inseriti nella comunità portuale.

## Porto: un modello Genova per il lavoro dei prossimi 5 anni

GENOVA - L'idea è disegnare una sorta di "modello Genova" per lo sviluppo del lavoro **portuale** nel futuro, che traguardi almeno cinque anni, chiamando al tavolo tutti i soggetti che operano in porto e i sindacati, partendo dalla raccolta dei dati di traffico, per costruire un modello previsionale dei fabbisogni in termini di numeri e di tipo di professionalità. E' la proposta emersa dall'incontro che ieri ha messo attorno a un tavolo Regione, Comune, **Autorità di sistema portuale**, terminalisti, sindacati e Compagnia Unica, lanciata dal presidente della Regione Giovanni Toti. Un lavoro cui sono stati chiamati a partecipare anche Enrico Musso e Francesco Munari dell'Università di Genova, esperti di tematiche portuali. Un progetto che procederà al di là delle negoziazioni sui singoli temi messi in evidenza dai sindacati con lo sciopero (sospeso dopo l'incontro in prefettura della settimana scorsa) sulla sicurezza e sul lavoro della Culmv, che nonostante la ripresa dei traffici non cresce mentre aumentano i carichi di lavoro per i dipendenti dei terminal. "Un tavolo su lavoro e crescita **portuale** è un ottimo punto di partenza per la discussione sul patto per il lavoro in Liguria" commentano Fulvia Veirana, Luca Maestripieri e Mario Ghini, segretari generali di Cgil, Cisl e Uil Liguria. "Il progetto è un tavolo di ampio respiro - commenta Musso - in cui cercheremo di prestare la nostra opera anche io e Munari, per fotografare l'oggi ma soprattutto costruire un ragionamento sui fabbisogni in relazione alle prospettive del futuro del mercato del lavoro, dal punto di vista quantitativo e qualitativo: capire come cambierà il lavoro **portuale**, il tipo di formazione, considerando anche le risorse per gli interventi sulla transizione tecnologica". L'avvio è previsto a settembre.



## Drewry: noli spot a 12.773 dollari per Feu sulla rotta Shanghai-Genova

Redazione

In una settimana le tariffe aumentano dell' 1% avvicinandosi alla soglia simbolica dei 13.000 dollari, raggiunta e superata sulla rotta Shanghai-Rotterdam. Milano - Dopo una settimana di stop, riprende il rally dei noli spot sulla rotta Shanghai-**Genova** . L' aumento è stato dell' 1%, pari a 88 dollari, portando la tariffa per un container da 40 piedi (Feu) a 12.773 dollari. Con l' ultimo aumento, i rincari su base annuale si attestano a +546%. Anche i noli spot sulla rotta Shanghai-Rotterdam sono cresciuti dell' 1%, pari a 112 dollari. Aumento che spinto la tariffa per un container da 40 piedi a superare la soglia simbolica di 13.000 dollari . A segnalarlo è la rilevazione settimanale di Drewry , il cui indice composito, anche questa settimana, ha segnato un incremento dell' 1%, pari a 103 dollari, raggiungendo quota 8.985,83 dollari per container da 40 piedi, +349% in più rispetto alla stessa settimana del 2020. Le tariffe di trasporto da New York a Rotterdam sono cresciute del 6%, pari 73 dollari, sino a raggiungere 1.258 dollari per container da 40 piedi. I tassi spot da Shanghai a Los Angeles sono aumentati del 2%, pari a 220 dollari, sino a raggiungere 9.953 dollari per un container da 40 piedi. Allo stesso modo, i tassi su Los Angeles - Shanghai sono aumentati del 2% a 1.394 dollari per Feu. Per contro, i noli da Rotterdam a Shanghai , da Shanghai a New York e da New York a Rotterdam rimangono stabili ai livelli delle settimane precedenti. Drewry prevede che i tassi aumenteranno ulteriormente nelle prossime settimane, ma a un ritmo più lento. ( Nella foto: il porto di Shanghai )



# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Genova, dal comitato di gestione quasi 200 mila euro alla Culmv

*Per il primo trimestre di formazione. Il saldo negativo di gestione arriva 138,4 milioni di euro*

Genova - Nella seduta odierna il Comitato di Gestione ha approvato le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Nel dettaglio sono previste maggiori entrate per 418 milioni di euro e maggiori uscite per 498 milioni di euro, con un saldo della gestione che passa da -58,4 milioni di euro a -138,4 milioni di euro, coperto attraverso il ricorso all' avanzo di amministrazione accumulato nei precedenti esercizi. Le variazioni, sia in entrata che in spesa, sono essenzialmente riconducibili all' aggiornamento del piano degli investimenti straordinario ed ordinario. «Si prevedono investimenti per 2,296 miliardi di euro con un rilevante impegno che sarà assunto dall' Autorità di Sistema Portuale, sia in termini di risorse finanziarie, che strumentali ed umane - dice l' Autorità -. Le principali fonti sono così ripartite: 993 milioni di euro a carico di risorse proprie dell' AdSP ; 296,4 milioni di euro con linee di credito in corso di istruttoria; 15 milioni di euro a carico di ASPI; 10,5 milioni di euro a carico di Aeroporto di Genova S.p.A.; 131,5 milioni di euro a carico di RFI; 123,3 milioni di euro a carico del concessionario per il progetto Hennebique; 54 milioni di euro a valere sul bilancio del Commissario Straordinario; 656 milioni di euro a valere su fondi statali in corso di istruttoria». Le risorse statali per la realizzazione della Nuova Diga Foranea del Porto di Genova sono attualmente in fase di perfezionamento; il relativo onere sarà appostato con successive note di variazione. Anche il Programma Triennale Ordinario delle Opere 2021-2023 prevede un incremento di investimenti per 20,2 milioni di euro. Il Comitato di Gestione ha poi espresso parere favorevole per la concessione demaniale di 20 anni a favore di Eurocraft Cantieri Navali per un capannone ad uso cantiere navale e aree di piazzale adiacenti, nel bacino di **Vado** Ligure. Infine, è stato approvato il riconoscimento a favore della Culmv «Paride Batini» di un contributo di circa 196 mila euro per le attività formative degli addetti svolte nel primo trimestre del 2021.



## Calata Paita torna a La Spezia, accordo storico tra Autorità Portuale e Lsct

Accordo storico quello sottoscritto oggi dal presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, Mario Sommariva e dall' amministratore delegato di La Spezia Container Terminal, Alfredo Scalisi. Con questo atto, firmato alla presenza del sindaco del Comune della Spezia, Pierluigi Peracchini, partirà la prima pedina del domino con il quale, pezzo dopo pezzo, si giungerà alla realizzazione del Prp e del progetto di waterfront. Infatti, grazie alla condivisione di un dettagliato e stringente cronoprogramma, Adsp e Lsct si impegnano a far sì che, dal 1° gennaio 2022, una porzione di cinquemila metri quadrati di Calata Paita vengano restituiti alla città. Dal 1° settembre 2022 Lsct rilascerà ad Adsp un' ulteriore porzione dell' area, 1.500 metri quadrati, per consentire l' avvio dei lavori del nuovo molo triangolare per l' attracco delle navi passeggeri, inserito nel Pnrr e, quindi, da terminare entro la data tassativa del 2026. Un altro tassello verrà aggiunto nel settembre 2023, quando Lsct restituirà a Adsp i restanti 41.500 mq per consentire la piena realizzazione del waterfront. Da parte sua, l' Adsp si impegna a completare velocemente lo spostamento delle Marine del Canaletto, a realizzare le opere di dragaggio per portare i fondali di parte del canale di accesso e del terzo bacino a 15 metri, secondo le previsioni del Prp. Lsct, da parte sua, anticiperà la costruzione della banchina e del piazzale previsto in zona Canaletto, mentre i lavori previsti sul Molo Garibaldi verranno avviati in una seconda fase. "Con l' accordo sottoscritto oggi, cui le parti stanno lavorando da tempo, - ha detto il Presidente Mario Sommariva - finalmente raggiungiamo un importante traguardo per il rilancio delle attività operative del più importante terminal del nostro scalo, attraverso precise ridefinizioni dei reciproci impegni, e per l' avvio del waterfront cittadino. Ciò sarà possibile rivedendo la concessione rilasciata nel 2016 ad Lsct, alla luce delle attuali esigenze del mercato e delle nuove recenti indicazioni del Pnrr. Le iniziative contenute nell' accordo prenderanno immediatamente il via, grazie ad un preciso cronoprogramma. Tra due anni si potranno vedere i primi, sostanziali risultati per il lancio dei traffici in chiave ecocompatibile". "Questa firma è frutto di una proficua collaborazione e di un lavoro costante, che abbiamo svolto nel corso degli scorsi mesi con l' Adsp - afferma Alfredo Scalisi, ad di Lsct - e rappresenta il punto di partenza per la definizione di una nuova geografia di tutta l' area portuale del territorio. Entrambe le parti hanno colto l' opportunità e si sono messe al lavoro, individuando impegni, responsabilità e tempistiche affinché il piano di sviluppo, e soprattutto l' avvio del progetto waterfront della città, si concretizzi". "Un programma - continua Scalisi - che richiede il massimo impegno di tutti gli attori coinvolti, che vedrà il suo completamento in linea con quanto previsto dalle indicazioni del Pnrr, per un porto sempre più connesso, aperto e integrato con il tessuto urbano e cittadino. 50 anni di storia che hanno visto Lsct al fianco della città e adesso, con il documento sottoscritto, si gettano le basi per definire nuovi progetti che ci vedranno protagonisti nel sistema portuale del futuro". "Quello di oggi è un risultato storico, frutto di un lavoro di concerto, silenzioso ma proficuo e costante, che dopo 130 anni restituisce alla città una parte fondamentale del suo fronte a mare, riconvertendolo a uso urbano - dichiara il sindaco Pierluigi Peracchini - Con orgoglio posso dire di aver realizzato un sogno di tutti gli spezzini mettendo a segno quell' obiettivo storico della città, la restituzione del fronte a mare. A pochi giorni dall' anniversario della firma di Giobatta Paita che il 28 luglio 1890 consegnò parte della città ad un utilizzo portuale, firmiamo un altro accordo, ovvero la sua restituzione. "Una firma che vale, in termini di visione del futuro, quanto la costruzione dell' Arsenale Militare. Un' opportunità irripetibile - sottolinea Peracchini - per la nostra città, che con il nuovo waterfront





## (Sito) Adnkronos

La Spezia

---

di investimenti e di una riqualificazione complessiva dal respiro internazionale di cui il Comune sarà decisore e co-protagonista". "Il mio ringraziamento va innanzitutto al duro lavoro di questi mesi da parte del presidente di Adps, Mario Sommariva, al segretario generale **Francesco Di Sarcina** e dell' amministratore delegato di Lsct Alfredo Scalisi: la data del 1 gennaio 2022 scioglie l' incertezza pluriennale che la concessione del 2015 aveva creato e inaugura un percorso che conclude gli accordi di programma stretti dal presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e, all' epoca, dal viceministro alle Infrastrutture onorevole Rixi, Agenzia del Demanio e Autorità di Sistema Portuale", conclude il sindaco.

## Porto Spezia - Lsct: 5 mila metri di calata Paita alla città

*Il sindaco: "Dopo 130 anni restituita una parte del fronte mare"*

(ANSA) - LA SPEZIA, 23 LUG - Con la firma dell' accordo fra l' **Autorità portuale** del Mar ligure orientale e Lsct-La Spezia container terminal, va a posto il primo tassello del Piano regolatore **portuale** e del progetto di waterfront. Dal primo gennaio 2022 i primi 5000 metri quadrati di Calata Paita torneranno alla città e dal primo settembre Lsct rilascerà altri 1.500 mq, per consentire l' avvio dei lavori per il nuovo molo triangolare per il terminal passeggeri, inserito nel Pnrr, da completare entro il 2026. A settembre 2023 Lsct restituirà i restanti 41.500 mq all' **Autorità portuale** per completare la realizzazione del waterfront. L' accordo, firmato dal presidente dell' **Adsp** Mario Sommariva e dall' ad di Lsct, Alfredo Scalisi, presente il sindaco di La Spezia, Pierluigi Peracchini, mette nero su bianco anche gli impegni dell' Authority che dovrà completare in tempi brevi lo spostamento delle Marine del Canaletto, realizzare il dragaggio dei fondali per portare a 15 metri il canale di accesso e il terzo bacino. Quindi Lsct potrà anticipare la costruzione della banchina e del piazzale previsti in zona Canaletto, mentre i lavori sul molo Garibaldi partiranno successivamente. "Con l' accordo - commenta Sommariva - raggiungiamo un traguardo per il rilancio delle attività del più importante terminal del nostro scalo e per l' avvio del waterfront cittadino". L' **Adsp** rivedrà quindi la concessione rilasciata nel 2016 a Lsct "alla luce delle attuali esigenze del mercato e delle nuove recenti indicazioni del Pnrr" dice Sommariva, sottolineando che "tra due anni si potranno vedere i primi risultati per il lancio dei traffici in chiave ecocompatibile". Per Alfredo Scalisi la firma "rappresenta il punto di partenza per la definizione di una nuova geografia di tutta l' area **portuale** del territorio" e con l' accordo "si gettano le basi per definire nuovi progetti che ci vedranno protagonisti nel sistema **portuale** del futuro". Soddisfatto il sindaco: "Dopo 130 anni l' accordo restituisce alla Città una parte fondamentale del suo fronte a mare, riconvertendolo a uso urbano". (ANSA).



## La Spezia: calata Paita torna al Comune dal 2022, oggi la firma

*Prima pedina del domino con il quale, pezzo dopo pezzo, si giungerà alla realizzazione del Piano regolatore portuale e del progetto di waterfront*

Accordo storico quello sottoscritto oggi dal presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, Mario Sommariva e dall' amministratore delegato di La Spezia Container Terminal, Alfredo Scalisi . Con questo atto, firmato alla presenza del sindaco del Comune della Spezia, Pierluigi Peracchini, partirà la prima pedina del domino con il quale, pezzo dopo pezzo, si giungerà alla realizzazione del Piano regolatore **portuale** e del progetto di waterfront. Grazie alla condivisione di un dettagliato e stringente cronoprogramma, Adsp e Lsct si impegnano a far sì che, dal 1 gennaio 2022, una porzione di cinquemila metri quadrati di Calata Paita vengano restituiti alla città. Dal 1 settembre 2022 Lsct rilascerà ad Adsp un' ulteriore porzione dell' area, 1.500 metri quadrati , per consentire l' avvio dei lavori del nuovo molo triangolare per l' attracco delle navi passeggeri, inserito nel Pnrr e, quindi, da terminare entro la data tassativa del 2026. Un altro tassello verrà aggiunto nel settembre 2023 ,quando Lsct restituirà a Adsp i restanti 41.500 mq per consentire la piena realizzazione del waterfront.

Da parte sua, l' Adsp si impegna a completare velocemente lo spostamento delle Marine del Canaletto, a realizzare le opere di dragaggio per portare i fondali di parte del canale di accesso e del terzo bacino a 15 metri, secondo le previsioni del Prp. Lsct, da parte sua, anticiperà la costruzione della banchina e del piazzale previsto in zona Canaletto, mentre i lavori previsti sul Molo Garibaldi verranno avviati in una seconda fase. «Con l' accordo sottoscritto oggi, cui le parti stanno lavorando da tempo - dice il presidente Sommariva - finalmente raggiungiamo un importante traguardo per il rilancio delle attività operative del più importante terminal del nostro scalo , attraverso precise ridefinizioni dei reciproci impegni, e per l' avvio del waterfront cittadino. Ciò sarà possibile rivedendo la concessione rilasciata nel 2016 ad Lsct, alla luce delle attuali esigenze del mercato e delle nuove recenti indicazioni del Pnrr. Le iniziative contenute nell' accordo prenderanno immediatamente il via, grazie ad un preciso cronoprogramma. Tra due anni si potranno vedere i primi, sostanziali risultati per il lancio dei traffici in chiave ecocompatibile». «Questa firma è frutto di una proficua collaborazione e di un lavoro costante, che abbiamo svolto nel corso degli scorsi mesi con l' Adsp - afferma Alfredo Scalisi , a.d. di Lsct - e rappresenta il punto di partenza per la definizione di una nuova geografia di tutta l' area **portuale** del territorio. Entrambe le parti hanno colto l' opportunità e si sono messe al lavoro, individuando impegni, responsabilità e tempistiche affinché il piano di sviluppo, e soprattutto l' avvio del progetto waterfront della città, si concretizzi. Un programma che richiede il massimo impegno di tutti gli attori coinvolti, che vedrà il suo completamento in linea con quanto previsto dalle indicazioni del Pnrr, per un porto sempre più connesso, aperto e integrato con il tessuto urbano e cittadino. 50 anni di storia che hanno visto Lsct al fianco della città e adesso, con il documento sottoscritto, si gettano le basi per definire nuovi progetti che ci vedranno protagonisti nel **sistema portuale** del futuro». «Quello di oggi è un risultato storico, frutto di un lavoro di concerto, silenzioso ma proficuo e costante, che dopo 130 anni restituisce alla Città una parte fondamentale del suo fronte a mare, riconvertendolo a uso urbano - dichiara il sindaco Pierluigi Peracchini - con orgoglio posso dire di aver realizzato un sogno di tutti gli spezzini mettendo a segno quell' obiettivo storico della Città, la restituzione del fronte a mare. A pochi giorni dall' anniversario della firma di Giobatta Paita che il 28 luglio 1890 consegnò parte della Città ad un utilizzo **portuale**, firmiamo un altro accordo,



ovvero la sua restituzione. Una firma che vale, in termini di visione del futuro,

---



## BizJournal Liguria

### La Spezia

---

quanto la costruzione dell' Arsenale Militare. Un' opportunità irripetibile per la nostra Città, che con il nuovo waterfront disponibile, sarà oggetto di investimenti e di una riqualificazione complessiva dal respiro internazionale di cui il Comune sarà decisore e co-protagonista. Il mio ringraziamento va innanzitutto al duro lavoro di questi mesi da parte del presidente Sommariva, al segretario generale Francesco Di Sarcina e dell' amministratore delegato di Lscit Alfredo Scalisi: la data del 1 gennaio 2022 scioglie l' incertezza pluriennale che la concessione del 2015 aveva creato e inaugura un percorso che conclude gli accordi di programma stretti dal presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e, all' epoca, dal viceministro alle Infrastrutture Rixi, Agenzia del Demanio e **Autorità di Sistema Portuale**».

## Città della Spezia

La Spezia

## Il porto inizia a lasciare Calata Paita dal 1° gennaio

*Tra cinque mesi i primi 5mila metri quadrati tornano alla città, a settembre 2022 inizieranno i lavori per il nuovo molo crociere. Scalisi: "Un impegno che richiede il massimo impegno da parte di tutti".*

Redazione

La Spezia - Accordo storico quello sottoscritto oggi dal presidente dell' **Autorità di sistema portuale**, Mario Sommariva e dall' amministratore delegato di La Spezia Container Terminal, Alfredo Scalisi. Con questo atto, firmato alla presenza del sindaco del Comune della Spezia, Pierluigi Peracchini, partirà la prima pedina del domino con il quale, pezzo dopo pezzo, si giungerà alla realizzazione del PRP e del progetto di waterfront. Grazie alla condivisione di un dettagliato e stringente cronoprogramma, AdSP e LSCT si impegnano a far sì che, dal 1° gennaio 2022, una porzione di 5mila metri quadrati di Calata Paita vengano restituiti alla città. Dal 1° settembre 2022 LSCT rilascerà ad AdSP un' ulteriore porzione dell' area, 1.500 metri quadrati, per consentire l' avvio dei lavori del nuovo molo triangolare per l' attracco delle navi passeggeri, inserito nel PNRR e, quindi, da terminare entro la data tassativa del 2026. Un altro tassello verrà aggiunto nel settembre 2023 ,quando LSCT restituirà a ADSP i restanti 41.500 mq per consentire la piena realizzazione del waterfront. Da parte sua, l' AdSP si impegna a completare velocemente lo spostamento delle Marine del Canaletto, a realizzare le opere di dragaggio per portare i fondali di parte del canale di accesso e del terzo bacino a 15 metri, secondo le previsioni del PRP. LSCT, da parte sua, anticiperà la costruzione della banchina e del piazzale previsto in zona Canaletto, mentre i lavori previsti sul Molo Garibaldi verranno avviati in una seconda fase. "Con l' accordo sottoscritto oggi, cui le parti stanno lavorando da tempo, - ha detto il pPresidente Sommariva- finalmente raggiungiamo un importante traguardo per il rilancio delle attività operative del più importante terminal del nostro scalo, attraverso precise ridefinizioni dei reciproci impegni, e per l' avvio del waterfront cittadino. Ciò sarà possibile rivedendo la concessione rilasciata nel 2016 ad LSCT, alla luce delle attuali esigenze del mercato e delle nuove recenti indicazioni del PNRR. Le iniziative contenute nell' accordo prenderanno immediatamente il via, grazie ad un preciso cronoprogramma. Tra due anni si potranno vedere i primi, sostanziali risultati per il lancio dei traffici in chiave ecocompatibile". "Questa firma è frutto di una proficua collaborazione e di un lavoro costante, che abbiamo svolto nel corso degli scorsi mesi con l' AdSP - afferma Alfredo Scalisi, AD di LSCT - e rappresenta il punto di partenza per la definizione di una nuova geografia di tutta l' area **portuale** del territorio. Entrambe le parti hanno colto l' opportunità e si sono messe al lavoro, individuando impegni, responsabilità e tempistiche affinché il piano di sviluppo, e soprattutto l' avvio del progetto waterfront della città, si concretizzino. Un programma - continua Scalisi - che richiede il massimo impegno di tutti gli attori coinvolti, che vedrà il suo completamento in linea con quanto previsto dalle indicazioni del PNRR, per un porto sempre più connesso, aperto e integrato con il tessuto urbano e cittadino. 50 anni di storia che hanno visto LSCT al fianco della protagonisti nel **sistema portuale** del futuro". "Quello di oggi è un risultato storico, frutto di un lavoro di concerto, silenzioso ma proficuo e costante, che dopo 130 anni restituisce alla Città una parte fondamentale del suo fronte a mare, riconvertendolo a uso urbano - dichiara il sindaco Pierluigi Peracchini -. A pochi giorni dall' anniversario della firma di Giobatta Paita, che il 28 luglio 1890 consegnò parte della città ad un utilizzo **portuale**, firmiamo un altro accordo, ovvero la sua restituzione. Una firma che vale, in termini di visione del futuro, quanto la costruzione dell' Arsenal



Militare. Un' opportunità irripetibile per la nostra Città, che con il nuovo waterfront disponibile, sarà oggetto di investimenti e di una riqualificazione complessiva dal respiro internazionale

---



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

di cui il Comune sarà decisore e co-protagonista". Dal primo cittadino ringraziamenti al presidente di ADPS, Mario Sommariva, al segretario generale Francesco Di Sarcina e all' amministratore delegato di LSCT Alfredo Scalisi: "La data del 1° gennaio 2022 scioglie l' incertezza pluriennale che la concessione del 2015 aveva creato e inaugura un percorso che conclude gli accordi di programma stretti dal Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e, all' epoca, dal vice ministro alle Infrastrutture onorevole Rixi , Agenzia del Demanio e **Autorità di sistema portuale**".  
Venerdì 23 luglio 2021 alle 10:32:51 Redazione.

## "Accordo tra Adsp e Lsct rappresenta una svolta"

*Intervento di Davide Natale, consigliere regionale Pd.*

Redazione

La Spezia - La firma del nuovo accordo procedimentale da parte del Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** Sommariva e dell' Amministratore Delegato di LSCT Scalisi rappresenta una svolta per il futuro dell' economia della nostra Provincia e per il nuovo rapporto della città con il mare e con la portualità. Il rilascio di una piccola porzione di Calata Paita già nel prossimo gennaio è simbolica, per quanto riguarda il valore in sé, ma di grande importanza. Tale risultato è il frutto di un confronto avviato da subito del nuovo Presidente che ha colto la disponibilità del management, in particolare dell' Amministratore Delegato, della società concessionaria. La firma supera anche tutte quelle voci su un possibile disinteresse per gli investimenti di LSCT nel nostro porto. Si cambia l' ordine degli investimenti ma si rilancia sugli interventi nelle infrastrutture portuali. Non si può dimenticare nemmeno la lungimiranza, da parte del presidente Sommariva, di avere inserito tra i progetti da finanziare, oltre all' elettrificazione delle banchine saranno oggetto di finanziamento dedicato, con i fondi del Piano Nazionale Ripresa Resilienza, il molo crociere superando quella lista inutile di interventi che inizialmente era stata inviata al Ministero e alla Regione ma che nulla avevano a che fare con quanto è previsto come linee di finanziamento. Tale scelta obbliga anche l' **Autorità** a rispettare i tempi per la realizzazione. I fondi previsti dal PNRR, il nuovo contratto di servizio di FS, la nostra proposta di istituire la Zona Logistica Semplificata e il nuovo accordo firmato rappresentano strumenti utili per il rilancio di un territorio. La città si dovrà fare trovare pronta alle sfide che con questa firma sono partite. Davide Natale, consigliere regionale Pd Venerdì 23 luglio 2021 alle 16:37:18 Redazione.



## Lsct, Authority e città ci riprovano con un accordo win-win-win

*La penna che diede il via al porto per l' intesa che retrocede un pezzo di Calata Paita alla città già da inizio 2023. Il terminal nel terzo bacino pronto nel 2024 per i 2 milioni di Teu.*

TH.D.L.

La Spezia - "Se stiamo insieme ci sarà un perché". Si è conclusa con questa citazione canora la conferenza stampa di presentazione dell' accordo procedimentale siglato questa mattina tra l' **Autorità di sistema portuale** del Mar Ligure orientale e La Spezia container terminal (leggi qui ). Una battuta con la quale il presidente dell' Adsp Mario Sommariva ha voluto dare un segnale tranquillizzante per quel che riguarda il futuro del terminal. Come a dire: se siamo arrivati alla firma dell' accordo significa che entrambi i soci di Lsct remano dalla stessa parte. "Io - aveva risposto pochi istanti prima l' ad di Lsct, Alfredo Scalisi , a chi gli chiedeva aggiornamenti sui rapporti tra i soci del terminal - rappresento Lsct, ovvero per il 60 per cento Contship e per il 40 per cento Msc. I rapporti tra le due parti sono tranquilli: si va avanti per lo sviluppo del terminal spezzino". E se il numero uno di Via del Molo ha utilizzato un verso di Riccardo Cocciante, in maniera similmente sentimentale CDS aveva utilizzato la metafora della fine della luna di miele tra la città e Lsct, con l' interrogativo sulla possibilità di recuperare il rapporto ( qui ), proprio mentre Sommariva, Scalisi e il sindaco Pierluigi Peracchini si sedevano intorno a un tavolo per trovare i punti di contatto dai quali ripartire. E dopo pochi mesi, rispettando i tempi che il presidente dell' Authority aveva previsto, si è arrivati all' intesa sull' inversione degli interventi da parte di Lsct tra il Molo Garibaldi e il terzo bacino, sulla conferma degli investimenti e su un cronoprogramma che consenta la retrocessione di due aree di Calata Paita, una da 5.500 metri quadrati a uso urbano (a gennaio 2022) e una da 1.500 metri quadrati sulla quale avviare il cantiere per la costruzione del molo crociere e della stazione crocieristica (a settembre 2022). Un accordo per il quale Peracchini ha simbolicamente portato la penna con cui nel 1906 Giobatta Paita. "Dopo quasi 130 anni il cerchio si chiude: allora la città cedeva un' area al porto, oggi avviene il contrario. In questi anni ho fatto anche battute sulla vicenda che ha visto protagonista Lsct e sono stato anche ripreso per questo. Ma quando faccio una cosa la faccio con coscienza e conoscenza e alla fine di un percorso articolato siamo arrivati qua. Ringrazio Contship per i 50 anni di lavoro che ha prodotto per la nostra città e mi aspetto che lo sviluppo continui in futuro, anche e soprattutto per dare un' occasione ai nostri giovani. Al presidente Sommariva rivolgere solo un grazie sarebbe poco: quando l' ho conosciuto ho subito capito che era un uomo concreto". Anche Sommariva si è subito speso in ringraziamenti: "Le persone contano e non si fa niente senza impegno. Penso al sindaco, all' ingegner Scalisi e al segretario Francesco Di Sarcina: abbiamo costituito una squadra al servizio della città. Siamo riusciti a individuare una strategia di medio periodo per l' organizzazione del porto e per l' uso del fronte mare cittadino sbloccando una fase di stallo che durava oggettivamente da sei anni. Si è trattato di un procedimento complesso perché avevamo a che fare con una concessione pluriennale e con finanziamenti privati e pubblici, come quelli per i dragaggi. Il cronoprogramma dettagliato che abbiamo steso si è reso necessario anche dal punto di vista tecnico: non si possono realizzare determinati interventi se prima non ne sono stati completati altri. In questi ci ha aiutati anche l' aver inserito il molo nel Pnrr, dando così un orizzonte temporale preciso". Una scadenza che cade nel 2026 che si deve proprio all' impegno in prima persona dello stesso Sommariva che, sottolineando come il capitolo dell' accordo che riguarda la



sostenibilità ambientale non sia un orpello, né una scelta rituale, ha indicato e confermato quale sarà il suo impegno di lungo termine: rendere il porto spezzino più green. Nel frattempo ha tratteggiato l'idea plastica della "restituzione" dei 5.500 metri quadrati, una sorta di terrazza sul mare, parlando



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

di spezzini che ad aprile potranno andare là a fare una passeggiata col cane o una corsetta. Sono passati anni da quando un ammiraglio della Marina respingeva con tutto se stesso l' ipotesi che madri con passeggini potessero addentrarsi all' interno del centro sportivo Montagna. Cosa che oggi può serenamente accadere. Diversi ruoli, diversi interlocutori, diverse prospettive. Così come differente pare l' orizzonte futuro dello scalo spezzino dopo aver sentito Scalisi. "Basta mugugni, basta lamentarsi. Abbiamo lavorato a stretto contatto e oggi siamo arrivati a questa firma. E' storica? Sicuramente è importante. Lsct intende un modello di business sostenibile, avere e sentire le responsabilità degli impegni che abbiamo preso. Nella nostra idea di accordo nessuno è passivo e nessuno è aggressivo: puntiamo ad accordi win-win, e in questo caso possiamo dire che si tratta di un accordo win-win-win, visto che oltre al terminalista e all' Authority c' è un sicuro guadagno anche per la città. Per liberare Calata Paita partendo con l' ampliamento del Molo Garibaldi si sarebbe andati oltre alla fine del 2023. Ora siamo alla vigilia di una sfida tecnica per il rispetto delle tempistiche". Il cronoprogramma, infatti, è fondamentale anche per l' operatività delle banchine e dei piazzali. La Spezia, in un momenti in cui i vicini porti di Livorno e Genova stanno dando gambe a progetti importanti, dà un segnale importante al mercato: entro la fine del 2024, col riempimento del terzo bacino e l' inaugurazione del nuovo terminal sarà raggiunta la capacità di 2 milioni di Teu e con lo spostamento della stazione ferroviaria e dei binari si punta al raggiungimento della quota del 50 per cento di movimentazione su ferro. Peracchini ha poi parlato di Spezia come di una città-porto che da oggi è un po' più città e un po' meno porto e ha ricordato gli 8 anni in Comitato portuale, a partire dal 2000: "Si è iniziato a lavorare all' ipotesi della retrocessione di Calata Paita quando il presidente dell' Autorità portuale era Giorgio Bucchioni e amministratore delegato di Lsct era Marco Simonetti . Era difficile pensarlo, ma finalmente ci siamo riusciti e dal 2023 si potrà pensare al waterfront con una progettazione di respiro europeo". Chiariti i dettagli del presente e le aspettative per il futuro, i due principali attori dell' accordo, Sommariva e Scalisi, hanno accettato di ripercorrere l' andamento degli ultimi mesi, quelli che hanno visto disinnescare una bomba che sembrava pronta a esplodere e hanno dato nuovo slancio a un rapporto che si stava deteriorando in maniera forse irreparabile. "Non voglio sembrare arrogante, ma quando ho iniziato a studiare la situazione, dopo tanti anni di esperienza nella portualità posso dire che avevo chiaro cosa si doveva fare. Conoscevo la situazione spezzina anche da fuori - ha dichiarato il presidente dell' Adsp - e osservando il macro problema avevo chiara una strada. Dopo aver ragionato sul da farsi confrontandomi anche con l' ad Scalisi abbiamo incontrato il sindaco che ha espresso quella che era la richiesta della città. Con difficoltà, ma anche consapevolezza e pazienza, perché era necessario capire anche i problemi e le difficoltà del terminalista". "Quando è arrivato Mario, dopo che l' ex presidente Carla Roncallo aveva chiuso i contenziosi con le marine del Canaletto, avevamo già pensato all' inversione degli interventi tra Molo Garibaldi e terzo bacino. Ricordo sempre - ha chiarito Scalisi - che dei tre porti principali che si trovano tra il Mar Ligure e l' alto Tirreno l' unico in cui gli investimenti sono in capo al privato è quello spezzino, altrove hanno scelto altre strade. Questo è la dimostrazione di quanto il gruppo Contship creda nel porto della Spezia e nel management di questa città. Devo dire la verità: pensavo che la trattativa sarebbe stata una battaglia, ma il rapporto si è presto trasformato. Ho trovato un interlocutore che ascolta. Non è una cosa comune". "Se avessimo fatto la guerra - è stata la replica con il sorriso Sommariva - avremmo avuto un accordo lose-lose... Avremmo potuto dire che senza il rispetto della concessione principale non avremmo rinnovato di anno in anno quella per Calata Paita. Ma con a quale pro? Il terminalista movimentata 1,2 milioni di Teu all' anno e dà lavoro a 600 dipendenti diretti anche grazie a quelle aree". Tornando alla nostra domanda di qualche mese fa: il rapporto tra Lsct e la città è recuperabile? La risposta è sì. Ma in amore, come in portualità, non c' è mai da star tranquilli. Venerdì 23 luglio 2021 alle 17:02:20 TH.D.L. deluca@cittadellaspezia.com Segui @thomasdeluca.



## La Spezia - Accordo "storico" tra LSCT e Authority, Calata Paita torna alla città

Giovannini

23 Jul, 2021 LA SPEZIA - Firmato oggi a La Spezia lo "storico" accordo tra l' **Adsp** del **Mar Ligure Orientale**, il terminalista LSCT e il Comune di La Spezia, grazie al quale viene messa la parola fine alla difficile questione rimasta sospesa per anni e che riguarda la "restituzione alla città" o meglio all' **AdSP**, di Calata Paita. L' operazione darà il via ai lavori per la realizzazione del nuovo terminal crociere, che sarà gestito dagli armatori del settore crocieristico MSC, Costa e Royal Caribbean. La "restituzione" avverrà attraverso tre fasi, come prima fase, dal 1° gennaio 2022, il terminalista restituirà all' Authority i primi 5 mila metri quadrati, poi dal 1° settembre 2022 la riconsegna di un' ulteriore porzione di 1.500 metri quadrati per consentire l' avvio dei lavori del nuovo molo dedicato all' attracco delle navi passeggeri, inserito nel PNRR e, che dovrà essere ultimato entro il 2026. Successivamente, nel settembre 2023, la restituzione dei restanti 41.500 metri quadrati: tale da completare la realizzazione del waterfront. A sottoscrivere l' accordo il presidente dell' Authority, Mario Sommariva l' ad di LSCT, Alfredo Scalisi e il sindaco di La Spezia, Pierluigi Peracchini, "Un accordo storico" - lo definisce Scalisi - "frutto

di una proficua collaborazione e di un lavoro costante svolto nel corso degli scorsi mesi con l' **AdSP**. Cinquanta anni di storia che hanno visto LSCT a fianco della città e, adesso, con il documento sottoscritto, si gettano le basi per definire nuovi progetti che ci vedranno protagonisti nel sistema portuale del futuro" L' accordo stabilisce gli impegni dell' Authority : il completamento in tempi brevi e lo spostamento delle Marine del Canaletto, il dragaggio che porterà a -15 metri i fondali del canale di accesso e il terzo bacino. LSCT, come previsto dal PRP anticiperà la costruzione della banchina e del piazzale nell' area del Canaletto, la cui operatività è prevista a partire dal 2024, mentre i lavori del Molo Garibaldi saranno avviati in una seconda fase. 'Con l' accordo -commenta Sommariva - raggiungiamo un traguardo per il rilancio delle attività del più importante terminal del nostro scalo e per l' avvio del waterfront cittadino: tra due anni si potranno vedere i primi risultati per il lancio dei traffici in chiave ecocompatibile'.



## Firmato accordo storico tra AdSP e LSCT: cinquemila mq. di Calata Paita restituite alla città dal primo gennaio 2022

(FERPRESS) La Spezia, 23 LUG Accordo storico quello sottoscritto oggi dal Presidente dell'**Autorità** di **Sistema** Portuale, Mario Sommariva e dall'Amministratore Delegato di La Spezia Container Terminal, Alfredo Scalisi. Con questo atto, firmato alla presenza del Sindaco del Comune della Spezia, Pierluigi Peracchini, partirà la prima pedina del domino con il quale, pezzo dopo pezzo, si giungerà alla realizzazione del PRP e del progetto di waterfront. Infatti, grazie alla condivisione di un dettagliato e stringente cronoprogramma, AdSP e LSCT si impegnano a far sì che, dal 1° gennaio 2022, una porzione di cinquemila metri quadrati di Calata Paita vengano restituiti alla città. Dal 1° settembre 2022 LSCT rilascerà ad AdSP un'ulteriore porzione dell'area, 1.500 metri quadrati, per consentire l'avvio dei lavori del nuovo molo triangolare per l'attracco delle navi passeggeri, inserito nel PNRR e, quindi, da terminare entro la data tassativa del 2026. Un altro tassello verrà aggiunto nel settembre 2023, quando LSCT restituirà a AdSP i restanti 41.500 mq per consentire la piena realizzazione del waterfront. Da parte sua, l'AdSP si impegna a completare velocemente lo spostamento delle Marine del

Canaletto, a realizzare le opere di dragaggio per portare i fondali di parte del canale di accesso e del terzo bacino a 15 metri, secondo le previsioni del PRP. LSCT, da parte sua, anticiperà la costruzione della banchina e del piazzale previsto in zona Canaletto, mentre i lavori previsti sul Molo Garibaldi verranno avviati in una seconda fase. Con l'accordo sottoscritto oggi, cui le parti stanno lavorando da tempo, ha detto il Presidente Mario Sommariva finalmente raggiungiamo un importante traguardo per il rilancio delle attività operative del più importante terminal del nostro scalo, attraverso precise ridefinizioni dei reciproci impegni, e per l'avvio del waterfront cittadino. Ciò sarà possibile rivedendo la concessione rilasciata nel 2016 ad LSCT, alla luce delle attuali esigenze del mercato e delle nuove recenti indicazioni del PNRR. Le iniziative contenute nell'accordo prenderanno immediatamente il via, grazie ad un preciso cronoprogramma. Tra due anni si potranno vedere i primi, sostanziali risultati per il lancio dei traffici in chiave ecocompatibile. Questa firma è frutto di una proficua collaborazione e di un lavoro costante, che abbiamo svolto nel corso degli scorsi mesi con l'AdSP afferma Alfredo Scalisi, AD di LSCT e rappresenta il punto di partenza per la definizione di una nuova geografia di tutta l'area portuale del territorio. Entrambe le parti hanno colto l'opportunità e si sono messe al lavoro, individuando impegni, responsabilità e tempistiche affinché il piano di sviluppo, e soprattutto l'avvio del progetto waterfront della città, si concretizzi. Un programma continua Scalisi che richiede il massimo impegno di tutti gli attori coinvolti, che vedrà il suo completamento in linea con quanto previsto dalle indicazioni del PNRR, per un porto sempre più connesso, aperto e integrato con il tessuto urbano e cittadino. 50 anni di storia che hanno visto LSCT al fianco della città e adesso, con il documento sottoscritto, si gettano le basi per definire nuovi progetti che ci vedranno protagonisti nel **sistema** portuale del futuro. Quello di oggi è un risultato storico, frutto di un lavoro di concerto, silenzioso ma proficuo e costante, che dopo 130 anni restituisce alla Città una parte fondamentale del suo fronte a mare, riconvertendolo a uso urbano dichiara il Sindaco Pierluigi Peracchini. Con orgoglio posso dire di aver realizzato un sogno di tutti gli spezzini mettendo a segno quell'obiettivo storico della Città, la restituzione del fronte a mare. A pochi giorni dall'anniversario della firma di Giobatta Paita che il 28 luglio 1890 consegnò parte della Città ad un utilizzo portuale, firmiamo un altro accordo, ovvero la sua restituzione. Una firma che vale, in termini di



visione del futuro, quanto la costruzione dell'Arsenale Militare. Un'opportunità irripetibile per la nostra Città, che con il nuovo waterfront disponibile, sarà oggetto

---



## FerPress

### La Spezia

---

di investimenti e di una riqualificazione complessiva dal respiro internazionale di cui il Comune sarà decisore e co-protagonista. Il mio ringraziamento va innanzitutto al duro lavoro di questi mesi da parte del Presidente di ADPS, Mario Sommariva, al Segretario Generale Francesco Di Sarcina e dell'amministratore delegato di LSCT Alfredo Scalisi: la data del 1 gennaio 2022 scioglie l'incertezza pluriennale che la concessione del 2015 aveva creato e inaugura un percorso che conclude gli accordi di programma stretti dal Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e, all'epoca, dal vice Ministro alle Infrastrutture onorevole Rixi, Agenzia del Demanio e **Autorità** di **Sistema** Portuale.

## Calata Paita torna a La Spezia, accordo storico tra Autorità Portuale e Lscst

La Spezia, 23 lug. (Adnkronos) - Accordo storico quello sottoscritto oggi dal presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, Mario Sommariva e dall' amministratore delegato di La Spezia Container Terminal, Alfredo Scalisi. Con questo atto, firmato alla presenza del sindaco del Comune della Spezia, Pierluigi Peracchini, partirà la prima pedina del domino con il quale, pezzo dopo pezzo, si giungerà alla realizzazione del Prp e del progetto di waterfront. Infatti, grazie alla condivisione di un dettagliato e stringente cronoprogramma, Adsp e Lscst si impegnano a far sì che, dal 1° gennaio 2022, una porzione di cinquemila metri quadrati di Calata Paita vengano restituiti alla città. Dal 1° settembre 2022 Lscst rilascerà ad Adsp un' ulteriore porzione dell' area, 1.500 metri quadrati, per consentire l' avvio dei lavori del nuovo molo triangolare per l' attracco delle navi passeggeri, inserito nel Pnrr e, quindi, da terminare entro la data tassativa del 2026. Un altro tassello verrà aggiunto nel settembre 2023, quando Lscst restituirà a Adsp i restanti 41.500 mq per consentire la piena realizzazione del waterfront. Da parte sua, l' Adsp si impegna a completare velocemente lo spostamento delle Marine del Canaletto, a realizzare le opere di dragaggio per portare i fondali di parte del canale di accesso e del terzo bacino a 15 metri, secondo le previsioni del Prp. Lscst, da parte sua, anticiperà la costruzione della banchina e del piazzale previsto in zona Canaletto, mentre i lavori previsti sul Molo Garibaldi verranno avviati in una seconda fase. 'Con l' accordo sottoscritto oggi, cui le parti stanno lavorando da tempo, - ha detto il Presidente Mario Sommariva - finalmente raggiungiamo un importante traguardo per il rilancio delle attività operative del più importante terminal del nostro scalo, attraverso precise ridefinizioni dei reciproci impegni, e per l' avvio del waterfront cittadino. Ciò sarà possibile rivedendo la concessione rilasciata nel 2016 ad Lscst, alla luce delle attuali esigenze del mercato e delle nuove recenti indicazioni del Pnrr. Le iniziative contenute nell' accordo prenderanno immediatamente il via, grazie ad un preciso cronoprogramma. Tra due anni si potranno vedere i primi, sostanziali risultati per il lancio dei traffici in chiave ecocompatibile'. 'Questa firma è frutto di una proficua collaborazione e di un lavoro costante, che abbiamo svolto nel corso degli scorsi mesi con l' Adsp - afferma Alfredo Scalisi, ad di Lscst - e rappresenta il punto di partenza per la definizione di una nuova geografia di tutta l' area portuale del territorio. Entrambe le parti hanno colto l' opportunità e si sono messe al lavoro, individuando impegni, responsabilità e tempistiche affinché il piano di sviluppo, e soprattutto l' avvio del progetto waterfront della città, si concretizzi". "Un programma - continua Scalisi - che richiede il massimo impegno di tutti gli attori coinvolti, che vedrà il suo completamento in linea con quanto previsto dalle indicazioni del Pnrr, per un porto sempre più connesso, aperto e integrato con il tessuto urbano e cittadino. 50 anni di storia che hanno visto Lscst al fianco della città e adesso, con il documento sottoscritto, si gettano le basi per definire nuovi progetti che ci vedranno protagonisti nel sistema portuale del futuro'. 'Quello di oggi è un risultato storico, frutto di un lavoro di concerto, silenzioso ma proficuo e costante, che dopo 130 anni restituisce alla città una parte fondamentale del suo fronte a mare, riconvertendolo a uso urbano - dichiara il sindaco Pierluigi Peracchini - Con orgoglio posso dire di aver realizzato un sogno di tutti gli spezzini mettendo a segno quell' obiettivo storico della città, la restituzione del fronte a mare. A pochi giorni dall' anniversario della firma di Giobatta Paita che il 28 luglio 1890 consegnò parte della città ad un utilizzo portuale, firmiamo un altro accordo, ovvero la sua restituzione. "Una firma che vale, in termini di visione del futuro, quanto la costruzione dell' Arsenal Militare. Un' opportunità irripetibile - sottolinea Peracchini - per

The screenshot shows the top of the article on the website 'IL GIORNALE D'ITALIA - Il Quotidiano Indipendente'. The page title is 'Calata Paita torna a La Spezia, accordo storico tra Autorità Portuale e Lscst'. Below the title is a date '23 luglio 2021' and a small image showing three men in suits shaking hands. To the right of the image is a red button that says 'SCARICA IL RAPPORTO WELFARE INDEX PMI 2020'. Below the image are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube. The main text of the article is visible, starting with 'La Spezia, 23 lug. (Adnkronos) - Accordo storico quello sottoscritto oggi dal presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, Mario Sommariva e dall' amministratore delegato di La Spezia Container Terminal, Alfredo Scalisi...'.



## Giornale d'Italia

### La Spezia

---

disponibile, sarà oggetto di investimenti e di una riqualificazione complessiva dal respiro internazionale di cui il Comune sarà decisore e co-protagonista". "Il mio ringraziamento va innanzitutto al duro lavoro di questi mesi da parte del presidente di Adps, Mario Sommariva, al segretario generale **Francesco Di Sarcina** e dell' amministratore delegato di Lsct Alfredo Scalisi: la data del 1 gennaio 2022 scioglie l' incertezza pluriennale che la concessione del 2015 aveva creato e inaugura un percorso che conclude gli accordi di programma stretti dal presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e, all' epoca, dal viceministro alle Infrastrutture onorevole Rixi, Agenzia del Demanio e Autorità di Sistema Portuale', conclude il sindaco.

## Informare

### La Spezia

# Porto della Spezia, a gennaio cinquemila metri quadri di Calata Paita saranno restituiti alla città

Sommariva: accordo storico per il rilancio delle attività operative del più importante terminal del nostro scalo e per l'avvio del waterfront cittadino. Oggi il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, e l'amministratore delegato di La Spezia Container Terminal (LSCT), Alfredo Scalisi, alla presenza del sindaco della Spezia, Pierluigi Peracchini, hanno siglato un accordo con cui si impegnano a far sì che dal prossimo primo gennaio una porzione di cinquemila metri quadri della Calata Paita del porto della Spezia vengano restituiti alla città. Inoltre dal primo settembre 2022 la società terminalista del gruppo Contship Italia rilascerà all'AdSP un'ulteriore porzione dell'area, pari a 1.500 metri quadri, per consentire l'avvio dei lavori del nuovo molo triangolare per l'attracco delle navi passeggeri, opera inserita nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e quindi da terminare entro la data tassativa del 2026. Un altro tassello verrà aggiunto nel settembre 2023 quando LSCT restituirà all'ente portuale i restanti 41.500 metri quadri per consentire la piena realizzazione del waterfront. Da parte sua l'AdSP si impegna a completare velocemente lo

spostamento delle Marine del Canaletto, a realizzare le opere di dragaggio per portare i fondali di parte del canale di accesso e del terzo bacino a -15 metri, secondo le previsioni del Piano Regolatore Portuale, mentre LSCT anticiperà la costruzione della banchina e del piazzale previsto in zona Canaletto, con i lavori previsti sul Molo Garibaldi che verranno avviati in una seconda fase. «Con l'accordo sottoscritto oggi, cui le parti stanno lavorando da tempo - ha evidenziato Sommariva - finalmente raggiungiamo un importante traguardo per il rilancio delle attività operative del più importante terminal del nostro scalo, attraverso precise ridefinizioni dei reciproci impegni, e per l'avvio del waterfront cittadino. Ciò sarà possibile rivedendo la concessione rilasciata nel 2016 ad LSCT, alla luce delle attuali esigenze del mercato e delle nuove recenti indicazioni del PNRR. Le iniziative contenute nell'accordo prenderanno immediatamente il via, grazie ad un preciso cronoprogramma. Tra due anni si potranno vedere i primi, sostanziali risultati per il lancio dei traffici in chiave ecocompatibile». «Questa firma - ha concordato Scalisi - è frutto di una proficua collaborazione e di un lavoro costante che abbiamo svolto nel corso degli scorsi mesi con l'AdSP e rappresenta il punto di partenza per la definizione di una nuova geografia di tutta l'area portuale del territorio. Entrambe le parti hanno colto l'opportunità e si sono messe al lavoro, individuando impegni, responsabilità e tempistiche affinché il piano di sviluppo, e soprattutto l'avvio del progetto waterfront della città, si concretizzi. Un programma - ha ricordato l'amministratore delegato di LSCT - che richiede il massimo impegno di tutti gli attori coinvolti, che vedrà il suo completamento in linea con quanto previsto dalle indicazioni del PNRR, per un porto sempre più connesso, aperto e integrato con il tessuto urbano e cittadino. Cinquant'anni di storia che hanno visto LSCT al fianco della città e adesso, con il documento sottoscritto, si gettano le basi per definire nuovi progetti che ci vedranno protagonisti nel sistema portuale del futuro». Il sindaco Peracchini ha sottolineato che «quello di oggi è un risultato storico, frutto di un lavoro di concerto, silenzioso ma proficuo e costante, che - ha aggiunto - dopo 130 anni restituisce alla città una parte fondamentale del suo fronte a mare, riconvertendolo a uso urbano. Con orgoglio - ha affermato Peracchini - posso dire di aver realizzato un sogno di tutti gli spezzini mettendo a segno quell'obiettivo storico della città, la restituzione del fronte a mare. A pochi giorni dall'anniversario della firma di Giobatta Paita che il



Porto della Spezia, a gennaio cinquemila metri quadri di Calata Paita saranno restituiti alla città

Sommario: accordo storico per il rilancio delle attività operative del più importante terminal del nostro scalo e per l'avvio del waterfront cittadino

Oggi il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, e l'amministratore delegato di La Spezia Container Terminal (LSCT), Alfredo Scalisi, alla presenza del sindaco della Spezia, Pierluigi Peracchini, hanno siglato un accordo con cui si impegnano a far sì che dal prossimo primo gennaio una porzione di cinquemila metri quadri della Calata Paita del porto della Spezia vengano restituiti alla città. Inoltre dal primo settembre 2022 la società terminalista del gruppo Contship Italia rilascerà all'AdSP un'ulteriore porzione dell'area, pari a 1.500 metri quadri, per consentire l'avvio dei lavori del nuovo molo triangolare per l'attracco delle navi passeggeri, opera inserita nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e quindi da terminare entro la data tassativa del 2026. Un altro tassello verrà aggiunto nel settembre 2023 quando LSCT restituirà all'ente portuale i restanti 41.500 metri quadri per consentire la piena realizzazione del waterfront.

Da parte sua l'AdSP si impegna a completare velocemente lo spostamento delle Marine del Canaletto, a realizzare le opere di dragaggio per portare i fondali di parte del canale di accesso e del terzo bacino a -15 metri, secondo le previsioni del Piano Regolatore Portuale, mentre LSCT anticiperà la costruzione della banchina e del piazzale previsto in zona Canaletto, con i lavori previsti sul Molo Garibaldi che verranno avviati in una seconda fase.

«Con l'accordo sottoscritto oggi, cui le parti stanno lavorando da tempo - ha evidenziato Sommariva - finalmente raggiungiamo un importante traguardo per il rilancio delle attività operative del più importante terminal del nostro scalo, attraverso precise ridefinizioni dei reciproci impegni, e per l'avvio del waterfront cittadino. Ciò sarà possibile rivedendo la concessione rilasciata nel 2016 ad LSCT, alla luce delle attuali esigenze del mercato e delle nuove recenti indicazioni del PNRR. Le iniziative contenute nell'accordo prenderanno immediatamente il via, grazie ad un preciso cronoprogramma. Tra due anni si potranno vedere i primi, sostanziali risultati per il lancio dei traffici in chiave ecocompatibile».

«Questa firma - ha concordato Scalisi - è frutto di una proficua collaborazione e di un lavoro costante che abbiamo svolto nel corso degli scorsi mesi con l'AdSP e rappresenta il punto di partenza per la definizione di una nuova geografia di tutta l'area portuale del territorio. Entrambe le parti hanno colto l'opportunità e si sono messe al lavoro, individuando impegni, responsabilità e tempistiche affinché il piano di sviluppo, e soprattutto l'avvio del progetto waterfront della città, si concretizzi. Un programma - ha ricordato l'amministratore delegato di LSCT - che richiede il massimo impegno di tutti gli attori coinvolti, che vedrà il suo completamento in linea con quanto previsto dalle indicazioni del PNRR, per un

WEB

28 luglio 1890 consegnò parte della città ad un utilizzo portuale, firmiamo un altro accordo, ovvero la sua restituzione.  
Una firma che vale, in termini



## Informare

### La Spezia

---

di visione del futuro, quanto la costruzione dell' Arsenale Militare. Un' opportunità irripetibile per la nostra città, che con il nuovo waterfront disponibile, sarà oggetto di investimenti e di una riqualificazione complessiva dal respiro internazionale di cui il Comune sarà decisore e co-protagonista».

## Informazioni Marittime

La Spezia

### La Spezia, nel 2022 LSCT cederà un po' di spazi

*5 mila metri quadri dal primo gennaio, altri 1,500 a settembre. Serviranno a rivedere il piano regolatore portuale*

Dal primo gennaio del 2022 cinquemila metri quadri di Calata Paita a La Spezia verranno restituiti alla città. È l'accordo siglato oggi dal presidente dell'Autorità di sistema portuale (Adsp), Mario Sommariva, e l'amministratore delegato di La Spezia Container Terminal (LSCT, parte del gruppo Contship), Alfredo Scalisi. Con questo atto, firmato alla presenza del sindaco del Comune della Spezia, Pierluigi Peracchini, continua il processo di revisione della concessione rilasciata ad LSCT nel 2016. Prima passo verso la realizzazione del piano regolatore portuale e del progetto di waterfront. Dopo la prima fase che scatta il primo gennaio 2022, il primo settembre dell'anno prossimo LSCT rilascerà altri 1,500 metri quadrati, per consentire l'avvio dei lavori del nuovo molo triangolare per l'attracco delle navi passeggeri, inserito nel Piano nazionale di ripresa e resilienza e, quindi, da terminare entro il 2026. Un altro tassello verrà aggiunto nel settembre 2023, quando LSCT restituirà all'Adsp i restanti 41.500 mq per consentire la piena realizzazione del waterfront. Da parte sua, l'Adsp si impegna a completare velocemente lo spostamento delle Marine del Canaletto e a realizzare le opere di dragaggio per portare i fondali di parte del canale di accesso e del terzo bacino a 15 metri, secondo le previsioni del PRP. LSCT, da parte sua, anticiperà la costruzione della banchina e del piazzale previsto in zona Canaletto, mentre i lavori previsti sul Molo Garibaldi verranno avviati in una seconda fase.



**La Spezia si riappropria del suo waterfront**

Redazione

LA SPEZIA Dal 1° Gennaio 2022 una porzione di cinquemila metri quadrati di Calata Paita verrà restituita alla città di La Spezia. Dal 1° Settembre dello stesso anno Lsct rilascerà all'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale altri 1.500 metri quadrati, per consentire l'avvio dei lavori del nuovo molo triangolare per l'attracco delle navi passeggeri, inserito nel Pnrr e, quindi, da terminare entro la data tassativa del 2026. Sono queste le principali novità dei prossimi mesi che potranno realizzarsi grazie all'accordo sottoscritto oggi dal presidente dell'AdSp, Mario Sommariva e dall'amministratore delegato di La Spezia Container Terminal, Alfredo Scalisi. Pezzi di un quadro generale che porterà alla realizzazione del Prp e del progetto di waterfront, grazie alla condivisione di un dettagliato e stringente cronoprogramma tra AdSp e Lsct che nel Settembre 2023, vedrà anche la restituzione all'Authority dei restanti 41.500 mq per consentire la piena realizzazione del waterfront da parte della società. L'AdSp procederà a completare velocemente lo spostamento delle Marine del Canaletto e a realizzare le opere di dragaggio per portare i fondali di parte del canale di accesso e del terzo bacino a 15 metri, mentre Lsct, anticiperà la costruzione della banchina e del piazzale previsto in zona Canaletto, con i lavori previsti sul Molo Garibaldi avviati in una seconda fase. Oggi finalmente raggiungiamo un importante traguardo per il rilancio delle attività operative del più importante terminal del nostro scalo, attraverso precise ridefinizioni dei reciproci impegni, e per l'avvio del waterfront cittadino sottolinea Sommariva. Ciò sarà possibile rivedendo la concessione rilasciata nel 2016 ad Lsct, alla luce delle attuali esigenze del mercato e delle nuove recenti indicazioni del Pnrr. Le iniziative contenute nell'accordo prenderanno immediatamente il via, grazie ad un preciso cronoprogramma. Tra due anni si potranno vedere i primi, sostanziali risultati per il lancio dei traffici in chiave ecocompatibile. Quello di oggi per Scalisi rappresenta il punto di partenza per la definizione di una nuova geografia di tutta l'area portuale del territorio: Entrambe le parti hanno colto l'opportunità e si sono messe al lavoro, individuando impegni, responsabilità e tempistiche affinché il piano di sviluppo, e soprattutto l'avvio del progetto waterfront della città, si concretizzi. Un programma che richiede il massimo impegno di tutti gli attori coinvolti, per un porto sempre più connesso, aperto e integrato con il tessuto urbano e cittadino. 50 anni di storia che hanno visto Lsct al fianco della città e adesso, con il documento sottoscritto, si gettano le basi per definire nuovi progetti che ci vedranno protagonisti nel sistema portuale del futuro. Dopo 130 anni la città riacquisisce una parte fondamentale del suo fronte a mare è il commento del sindaco di La Spezia Pierluigi Peracchini. La data del 1° Gennaio 2022 scioglie l'incertezza pluriennale che la concessione aveva creato e inaugura un percorso che conclude gli accordi di programma stretti dal presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e, all'epoca, dal vice ministro alle Infrastrutture Rixi, Agenzia del Demanio e Autorità di Sistema portuale.

## Porto Spezia, firmato accordo storico: a gennaio 2022 restituiti alla città 5mila metri quadri di Calata Paita

LA SPEZIA - Accordo storico quello sottoscritto oggi dal Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale , Mario Sommariva e dall' Amministratore Delegato di La Spezia Container Terminal, Alfredo Scalisi. Con questo atto, firmato alla presenza del Sindaco del Comune della Spezia, Pierluigi Peracchini , partirà la prima pedina del domino con il quale, pezzo dopo pezzo, si giungerà alla realizzazione del PRP e del progetto di waterfront. Infatti, grazie alla condivisione di un dettagliato e stringente cronoprogramma, AdSP e LSCT si impegnano a far sì che, dal 1° gennaio 2022, una porzione di cinquemila metri quadrati di Calata Paita vengano restituiti alla città. Dal 1° settembre 2022 LSCT rilascerà ad AdSP un' ulteriore porzione dell' area, 1.500 metri quadrati, per consentire l' avvio dei lavori del nuovo molo triangolare per l' attracco delle navi passeggeri, inserito nel PNRR e, quindi, da terminare entro la data tassativa del 2026. Un altro tassello verrà aggiunto nel settembre 2023, quando LSCT restituirà a ADSP i restanti 41.500 mq per consentire la piena realizzazione del waterfront. Da parte sua, l' AdSP si impegna a completare velocemente lo spostamento delle Marine del Canaletto, a realizzare le opere di dragaggio per portare i fondali di parte del canale di accesso e del terzo bacino a 15 metri, secondo le previsioni del PRP. LSCT, da parte sua, anticiperà la costruzione della banchina e del piazzale previsto in zona Canaletto, mentre i lavori previsti sul Molo Garibaldi verranno avviati in una seconda fase. "Con l' accordo sottoscritto oggi, cui le parti stanno lavorando da tempo, - ha detto il Presidente Mario Sommariva - finalmente raggiungiamo un importante traguardo per il rilancio delle attività operative del più importante terminal del nostro scalo, attraverso precise ridefinizioni dei reciproci impegni, e per l' avvio del waterfront cittadino. Ciò sarà possibile rivedendo la concessione rilasciata nel 2016 ad LSCT, alla luce delle attuali esigenze del mercato e delle nuove recenti indicazioni del PNRR. Le iniziative contenute nell' accordo prenderanno immediatamente il via, grazie ad un preciso cronoprogramma. Tra due anni si potranno vedere i primi, sostanziali risultati per il lancio dei traffici in chiave ecocompatibile". "Questa firma è frutto di una proficua collaborazione e di un lavoro costante, che abbiamo svolto nel corso degli scorsi mesi con l' AdSP - afferma Alfredo Scalisi, AD di LSCT - e rappresenta il punto di partenza per la definizione di una nuova geografia di tutta l' area portuale del territorio. Entrambe le parti hanno colto l' opportunità e si sono messe al lavoro, individuando impegni, responsabilità e tempistiche affinché il piano di sviluppo, e soprattutto l' avvio del progetto waterfront della città, si concretizzi. Un programma - continua Scalisi - che richiede il massimo impegno di tutti gli attori coinvolti, che vedrà il suo completamento in linea con quanto previsto dalle indicazioni del PNRR, per un porto sempre più connesso, aperto e integrato con il tessuto urbano e cittadino. 50 anni di storia che hanno visto LSCT al fianco della città e adesso, con il documento sottoscritto, si gettano le basi per definire nuovi progetti che ci vedranno protagonisti nel sistema portuale del futuro". " Quello di oggi è un risultato storico , frutto di un lavoro di concerto, silenzioso ma proficuo e costante, che dopo 130 anni restituisce alla Città una parte fondamentale del suo fronte a mare , riconvertendolo a uso urbano - dichiara il Sindaco Pierluigi Peracchini. Con orgoglio posso dire di aver realizzato un sogno di tutti gli spezzini mettendo a segno quell' obiettivo storico della Città, la restituzione del fronte a mare. A pochi giorni dall' anniversario della firma di Giobatta Paita che il 28 luglio 1890 consegnò parte della Città ad un utilizzo portuale , firmiamo un altro accordo, ovvero la sua restituzione. Una firma che vale, in termini



### PORTI E LOGISTICA

Sottoscritto dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Mario Sommariva e dall'Amministratore Delegato di La Spezia Container Terminal, Alfredo Scalisi

Porto Spezia, firmato accordo storico: a gennaio 2022 restituiti alla città 5mila metri quadri di Calata Paita

di R.P.

venerdì 23 luglio 2021



LA SPEZIA - Accordo storico quello sottoscritto oggi dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Mario Sommariva e dall'Amministratore Delegato di La Spezia Container Terminal, Alfredo Scalisi



di visione del futuro, quanto la costruzione dell' Arsenale Militare. Un' opportunità irripetibile per la nostra Città, che con il nuovo waterfront disponibile, sarà oggetto di investimenti

---



e di una riqualificazione complessiva dal respiro internazionale di cui il Comune sarà decisore e co-protagonista. Il mio ringraziamento va innanzitutto al duro lavoro di questi mesi da parte del Presidente di ADPS, Mario Sommariva, al Segretario Generale **Francesco Di Sarcina** e dell' amministratore delegato di LSCT Alfredo Scalisi: la data del 1 gennaio 2022 scioglie l' incertezza pluriennale che la concessione del 2015 aveva creato e inaugura un percorso che conclude gli accordi di programma stretti dal Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e, all' epoca, dal vice Ministro alle Infrastrutture onorevole Rixi, Agenzia del Demanio e Autorità di Sistema Portuale".

## Accordo tra LSCT e Authority della Spezia: via al nuovo waterfront

Redazione

Intesa storica: a settembre partono i lavori per il nuovo molo passeggeri La Spezia - E' una svolta che resterà nella storia della città, il porto della Spezia ha messo nero su bianco il suo futuro dopo l' intesa ufficializzata questa mattina dal presidente dell' Autorità di sistema portuale, Mario Sommariva e dall' amministratore delegato di La Spezia Container Terminal, Alfredo Scalisi. Dal 1° gennaio i primi 5mila metri quadrati di Calata Paita torneranno alla città mentre a settembre 2020 al via i lavori per il nuovo molo dedicato all' attracco delle navi passeggeri, inserito nel PNRR: sarà ultimato entro il 2026. (Alfredo Scalisi, ad La Spezia Container Terminal, stringe la mano a Mario Sommariva, presidente dell' Authority) Le tappe dell' accordo Un' altra tappa fondamentale da inserire in agenda è quella di settembre 2023: LSCT consegnerà all' Autorità di sistema portuale altri 42mila metri quadrati: così si potrà completare la realizzazione del waterfront. L' accordo ( in allegato ), firmato dal presidente dell' Adsp Mario Sommariva e dall' ad di LSCT, Alfredo Scalisi, presente il sindaco di La Spezia, Pierluigi Peracchini, stabilisce anche impegni dell' Authority che dovrà completare in tempi brevi lo spostamento delle Marine del Canaletto, realizzare il dragaggio dei fondali per portare a 15 metri il canale di accesso e il terzo bacino. Quindi LSCT potrà anticipare la costruzione della banchina e del piazzale previsti in zona Canaletto, mentre i lavori sul molo Garibaldi partiranno successivamente. "Con l' accordo -commenta Sommariva - raggiungiamo un traguardo per il rilancio delle attività del più importante terminal del nostro scalo e per l' avvio del waterfront cittadino: tra due anni si potranno vedere i primi risultati per il lancio dei traffici in chiave ecocompatibile". Per Scalisi è "un programma che richiede il massimo impegno di tutti gli attori coinvolti, che vedrà il suo completamento in linea con quanto previsto dalle indicazioni del PNRR, per un porto sempre più connesso, aperto e integrato con il tessuto urbano e cittadino".

MENU **ShipMag.** CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Partì Logistica Green&Tech 1F

PSM

### Accordo tra LSCT e Authority della Spezia: via al nuovo waterfront

23 LUGLIO 2021 - Redazione

## Shipping Italy

### La Spezia

## Il porto di Spezia festeggia l' accordo fra Comune, Lsct e AdSP per Calata Paita (FOTO)

La Spezia - 'Oggi finiscono chiacchiere e lamenti. Da questo momento in poi lavoriamo per il futuro del porto e della città'. Con questa espressione il presidente dell' **Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale**, Mario Sommariva, ha voluto sottolineare il momento di svolta a cui lo scalo spezzino è giunto con il raggiungimento di un accordo definito 'storico' fra la port authority, il La Spezia Container Terminal e il Comune di La Spezia. Si tratta di un 'accordo procedimentale' siglato dallo stesso Sommariva con il sindaco Pierluigi Peracchini e l' a.d. di Lsct, Alfredo Scalisi, grazie al quale dovrebbe partire la prima pedina del domino con il quale, pezzo dopo pezzo, si giungerà secondo le intenzioni alla realizzazione del Piano Regolatore **Portuale** e del progetto di waterfront. 'Grazie alla condivisione di un dettagliato e stringente cronoprogramma, AdSP e Lsct si impegnano a far sì che, dal 1° gennaio 2022, una porzione di 5.000 metri quadrati di Calata Paita vengano restituiti alla città. Dal 1° settembre 2022 il terminalista riconsegnerà un' ulteriore porzione da 1.500 metri quadrati per consentire l' avvio dei lavori del nuovo molo triangolare per l' attracco delle navi passeggeri inserito nel Pnrr e, quindi, da terminare tassativamente entro il 2026. Un altro tassello verrà aggiunto nel settembre 2023, quando Lsct restituirà all' AdSP i restanti 41.500 mq per consentire la piena realizzazione del nuovo waterfront' hanno spiegato i protagonisti dell' accordo. Da parte sua, la port authority spezzina si impegna a completare in tempi prestabiliti lo spostamento delle Marine del Canaletto, a realizzare le opere di dragaggio per portare i fondali di parte del canale di accesso e del terzo bacino (coincidente con il riempimento della marina) a -15 metri secondo le previsioni del Prp. Lsct, invece, 'anticiperà' la costruzione della banchina e del piazzale previsto in zona Canaletto (l' area sarà operativa nel 2024), mentre i lavori previsti sul Molo Garibaldi verranno avviati in una seconda fase (terminalista e AdSP avranno tempo fino al 2032 per verificare la sussistenza delle condizioni di mercato per realizzare anche quest' ultimo ampliamento previsto). Il presidente Sommariva ha così commentato: 'Con l' accordo sottoscritto oggi, cui le parti stanno lavorando da tempo, finalmente raggiungiamo un importante traguardo per il rilancio delle attività operative del più importante terminal del nostro scalo, attraverso precise ridefinizioni dei reciproci impegni, e per l' avvio del waterfront cittadino. Ciò sarà possibile rivedendo la concessione rilasciata nel 2016 a Lsct, alla luce delle attuali esigenze del mercato e delle nuove recenti indicazioni del Pnrr'. Scalisi ha parlato invece di un accordo win-win-win per tutte e tre le parti in causa: 'Questa firma è frutto di una proficua collaborazione e di un lavoro costante, che abbiamo svolto nel corso degli scorsi mesi con l' AdSP e rappresenta il punto di partenza per la definizione di una nuova geografia di tutta l' area **portuale** del territorio. Entrambe le parti hanno colto l' opportunità e si sono messe al lavoro, individuando impegni, responsabilità e tempistiche affinché il piano di sviluppo, e soprattutto l' avvio del progetto waterfront della città, si concretizzi'. Sulle tempistiche per vedere completato il nuovo terminal crociere che secondo i progetti sorgerà a Calata Paita il sindaco Peracchini ha preferito non sbilanciarsi: "Per adesso godiamo questo accordo" è stata la risposta a precisa domanda. N.C.



## Shipping Italy

La Spezia

### Dal 2024 La Spezia Container Terminal movimenterà 2 Mln Teu ma l' ampliamento di Molo Garibaldi 'si allontana'

La **Spezia** - Era il 2012 (sono passati dunque quasi dieci anni) da quando il La **Spezia** Container Terminal aveva annunciato un piano d' investimenti da 200 milioni di euro per raddoppiare le proprie banchine tramite riempimenti a fronte di un prolungamento della concessione di 53 anni. Fino ad oggi, però, ancora non si è mosso nulla. Le cause sono state molteplici: ricorsi al Tar, conflitti fra azionisti (Contship Italia al 60% e Marininvest - Msc al 40%), pandemia, scarso coordinamento fra interventi pubblici e privati, ecc. La scadenza della (già) rinnovata concessione è fissata al 31 ottobre 2065 ma nel 2016 era stato approvato un primo accordo sostitutivo in occasione del quale il terminalista aveva chiesto di poter procedere prima con gli interventi di ampliamento previsti su Molo Garibaldi e poi con quelli su Molo Fornelli. Ora, con la firma dell' accordo procedimentale appena siglato con Comune di **Spezia** e AdSP , si torna alla prima versione del progetto (quella cioè del 2012) grazie anche al fatto che nel frattempo la marina del Canaletto sarà presto liberata e Lsct potrà dunque procedere al riempimento di quello specchio acqueo. Il terminal lo scorso 7 maggio ha chiesto alla port authority con una nota (propedeutica alla prossima revisione dell' accordo sostitutivo del 2016) una 'rimodulazione delle attività già previste dal piano d' impresa dell' esistente accordo sostitutivo con una diversa sequenza temporale che vede prima avviare l' ampliamento del Terminal Ravano sulla Marina di canaletto e a seguire l' ampliamento di Molo Garibaldi'. Nell' accordo firmato si legge che il primo intervento (ampliamento del molo di calata Ravano), secondo il nuovo cronoprogramma concordato verrà completato 'in linea di massima nel primo semestre 2024' mentre l' avvio dei lavori di realizzazione è programmato entro ottobre 2022. Il tutto rimane 'subordinato alla piena disponibilità della Marina di Canaletto e alla definizione del piano di bonifica ambientale e bellica, che rimangono in capo ad AdSP'. Il fine lavori della banchina di attracco (a cura di Lsct) è previsto nel 2023, pertanto i lavori di dragaggio a -15 metri saranno eseguiti in accordo al cronoprogramma, coerentemente con le fasi esecutive di realizzazione della banchina, tenuto conto che l' attuale banchina del molo Ravano è progettata a -12,5 metri. Un grosso punto interrogativo incombe invece sull' ampliamento del Molo Garibaldi. In primis perché, come si legge sempre dalle carte, 'tenuto conto dell' evoluzione dei mercati, (questo intervento, ndr ) sarà ridefinito temporalmente e dimensionalmente nell' ambito del nuovo piano d' impresa che Lsct presenterà in attuazione del presente accordo. Le parti verificheranno la sussistenza di tali condizioni di mercato entro il 31 dicembre 2032'. Dunque port authority e terminalista avranno tempo altri 11 anni per valutare se realizzare o meno questo ampliamento. Non solo: Contship Italia, fra le ragioni addotte per motivare la scelta di invertire la priorità degli interventi di sviluppo del terminal, ha spiegato che, a proposito della progettazione esecutiva dell' ampliamento di Molo Garibaldi, 'una perizia tecnica giurata del 2019, commissionata dal concessionario Lsct, ha evidenziato verosimili deficienze tecniche tanto da dover rivedere il progetto stesso'. Da un punto di vista procedurale, per l' accordo sostitutivo della concessione demaniale richiesto da La **Spezia** Container Terminal, la port authority dovrà giungere al termine della questione seguendo 'il consueto iter amministrativo previsto, comprensivo della necessaria istruttoria e dei pareri' ha sottolineato Sommariva. Che poi ha aggiunto: 'Dall' esito dell' istruttoria, durante la quale verranno esaminati anche i traffici generati e gli investimenti fatti, è anche possibile che la durata della concessione possa essere soggetta a variazione verso l' alto o verso il basso' rispetto all' attuale



scadenza fissata al 31 ottobre 2065. Da parte sua l' a.d. di Lsct, Alfredo Scalisi, ha fatto sapere che 'sono già stati avviate le indagini geologiche' e che

---



## Shipping Italy

### La Spezia

---

'nel 2024 con il riempimento della marina del Canaletto, il terminal avrà a disposizione un nuovo accosto lineare da 524 metri di lunghezza che consentirà di portare i traffici movimentati annualmente dagli attuali 1.250.000 Teu in import/export a 2 milioni di Teu'. Sulle ragioni che hanno spinto l'azienda a investire la priorità degli interventi previsti il manager portuale ha detto: 'Una prima spiegazione è legata a ragionamenti di efficienza operativa nella movimentazione dei container all'interno del terminal: avere due banchine ravvicinate consente ai container di fare meno strada. Una seconda ragione è dettata dalla volontà di sviluppare prima la parte di banchine più lontane dal centro città, così come va tenuto conto che finora non era disponibile l'area della marina di Canaletto sulla quale invece ora possiamo intervenire'. A proposito infine dell'assetto futuro del terminal container spezzino (che entro il 2026 dovrà raggiungere l'obiettivo del 50% di trasporto container via treno), l'accordo ricorda inoltre che l'AdSP ha avviato la costruzione della nuova stazione ferroviaria 'Spezia Marittima' in cui sarà realizzato un fascio di 9 binari di formazione e stoccaggio treni, due dei quali da 750 metri di lunghezza; il completamento del nuovo fascio prevede, sempre a cura di AdSP, la realizzazione di due raccordi ferroviari sia al Molo ampliato alla calata Ravano, sia al Molo Garibaldi'. Anche queste opere dovranno essere completate entro maggio 2024. Riguardo ai dragaggi dei fondali l'ente s'impegna ad avviarli a partire da settembre 2022 al fine di garantire l'effettivo raggiungimento delle profondità previste dal Prp (-15 metri) e ad assicurare analoga profondità per le nuove banchine che saranno costruite a seguito degli investimenti dei concessionari. Da parte di La Spezia Container Terminal l'impegno è come detto quello di mantenere invariato il piano d'impresa nei suoi elementi essenziali (investimenti compresi), 'sia in termini di volumi di container movimentati (capacità incrementata del 50%, fino a 2 milioni di Teu), sia di percentuale di utilizzabilità della ferrovia (capacità incrementata fino al 50%) nonché del conseguente piano occupazionale'. Attualmente, secondo quanto affermato da Sommariva, sono 600 i lavoratori diretti, che salgono a circa 10mila se si considera l'indotto generato dal terminal container spezzino. Nicola Capuzzo.

## Mingozzi (PRI): "Bene la Regione sul porto, ma occorrono collegamenti con il norditalia"

Redazione

'Il sostegno della Regione al **porto** di **Ravenna** quale scalo per tutta l' Emilia-Romagna trova nel Documento di programmazione 2022 buone conferme e nuovi propositi approvati pochi giorni fa dall' Assemblea Legislativa, a partire dall' adeguamento dell' accessibilità al **porto** e da una possibile Zona Logistica Semplificata molto utile se ben collocata e vicina alle nuove aree di sviluppo della logistica' commenta il repubblicano Giannantonio Mingozzi. 'Credo che a questi impegni abbiano contribuito non poco i dati più recenti sulla movimentazione in crescita del nostro **porto**: l' import e l' export marittimo trainano l' economia della Regione e producono il 7% del valore aggiunto nazionale, il 10% delle imprese logistiche italiane sono emiliano-romagnole e il **porto** di **Ravenna** nei primi 5 mesi dell' anno aumenta del 20% la movimentazione complessiva - prosegue Mingozzi -. C' è da augurarsi però che la Regione riprenda in mano con autorevolezza e decisione le pesanti lacune che registriamo nei collegamenti stradali con il norditalia e l' Europa che sono grandi bacini di interesse commerciale; non si parla più del tratto Cesena-**Ravenna**-Orte dell' E55 nè di una ridotta arteria che consenta almeno di sostituire una Romea non più adeguata, impegni che comparivano in precedenza tra le priorità di Governo e Regioni Veneto ed Emilia-Romagna già legate da un preciso accordo sottoscritto un anni fa'. 'Tra pochi anni questa carenza si rifletterà sulle capacità del nostro **porto** di accompagnare ai nuovi fondali e banchine i tempi rapidi di consegna delle merci e magari di non cogliere nuove opportunità nel settore croceristico dopo i limiti alle grandi navi imposti a Venezia - conclude Giannantonio Mingozzi -. Sarebbe un peccato se la sinergia istituzionale ed imprenditoriale che si avverte sui nuovi investimenti portuali non si confermasse anche per nuove strade essenziali per il breve e medio periodo'.



### Rifiorimento Molo Batteria a Piombino

Redazione

PIOMBINO Al via la seconda fase dell'intervento di rifiorimento della mantellata esterna in massi naturali del Molo Batteria del porto di Piombino. In questi giorni, infatti, è stata aggiudicata all'impresa Consorzio Stabile EOS i lavori per questa seconda fase. Come annuncia l'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, i lavori, appaltati per un importo pari a 3,1 milioni di euro, con un ribasso del 10,2% sull'importo posto a base di gara, interesseranno i restanti 320 metri del Molo e hanno come obiettivo quello di limitare la tracimazione del moto ondoso. La prima fase dell'intervento è stata collaudata ad Aprile del 2020. I lavori, realizzati dalla Geoconsult Costruzioni a un costo di 1,5 milioni di euro, sono stati ultimati a Febbraio e hanno interessato i primi 440 metri della diga sopraflutto.

## Pas, Ugl: "Il presidente Musolino ci fa ben sperare per il futuro"

CIVITAVECCHIA - Ugl legge con fiducia e speranza la notizia del salvataggio della Pas, società che negli ultimi anni ha vissuto stagioni travagliate e complicate a causa di annosi problemi economici ereditati in passato, e che oggi vede garantita la continuità aziendale grazie all' azione dell' **Adsp**. "Il Presidente Musolino sin dai primi incontri si è dimostrato molto attento e critico verso questa problematica a detta di molti irrisolvibile per come effettivamente si presentava la situazione della Pas - spiegano dal sindacato - al contempo non ha mai negato il suo spirito combattivo nel voler approcciare il problema in maniera propositiva e determinata nel trovare una soluzione alle tematiche economiche di Pas per salvarla e per salvaguardare il futuro occupazionale, soprattutto, dei lavoratori. Vogliamo sottolineare con forza che il numero uno di Molo Vespucci, da subito, è stato di parola e non ha perso tempo nel prendere in mano la situazione, così come chiesto, al fine di garantire la continuità amministrativa e lavorativa della Pas e non solo e per tali ragioni vogliamo ringraziarlo. La Pas deve rappresentare per l' **Adsp** il fiore all' occhietto della propria sicurezza all' interno del nostro scalo, il Porto di Roma la Capitale d' Italia. È evidente che Musolino nonostante abbia ereditato situazioni complesse e difficili sia dal punto di vista economico che gestionale, si sia messo subito al lavoro, anche grazie alla struttura amministrativa dell' **Adsp** e al Segretario Generale Rizzo, e abbia trovato soluzioni giuste per la risoluzione degli annosi problemi che ancora affliggono l' Ente e questo, sicuramente, ci fa ben sperare per il futuro di Civitavecchia, del suo porto e dei lavoratori. Grazie Presidente - hanno concluso - per averci dato un filo di speranza".



## Port Mobility in lutto: addio a Guido Azzopardi

Si è spento ieri, dopo una lunga malattia, Guido Azzopardi. Presidente di Port Mobility e di Roma Marina Yachting, società con la quale Guido sognava, insieme al fratello Edgardo e gli amici monegaschi, di realizzare il **porto** turistico di Roma per i mega yacht. Era socio fondatore e consigliere della reAct studio e Presidente della Rogedil Servizi. Manager e imprenditore attento e competente, uomo dal carattere mite e schivo, da sempre lavorava accanto al più noto fratello Edgardo nelle aziende di famiglia, per realizzare progetti che in particolare a Civitavecchia hanno lasciato segni tangibili. I funerali saranno celebrati lunedì mattina a Roma. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Sognava di realizzare il Roma Marina Yachting Port Mobility in lutto: addio a Guido Azzopardi

Si è spento ieri, dopo una lunga malattia, Guido Azzopardi. Presidente di Port Mobility e di Roma Marina Yachting, società con la quale Guido sognava, insieme al fratello Edgardo e gli amici monegaschi, di realizzare il **porto** turistico di Roma per i mega yacht. Era socio fondatore e consigliere della reAct studio e Presidente della Rogedil Servizi. Manager e imprenditore attento e competente, uomo dal carattere mite e schivo, da sempre lavorava accanto al più noto fratello Edgardo nelle aziende di famiglia, per realizzare progetti che in particolare a Civitavecchia hanno lasciato segni tangibili. I funerali saranno celebrati lunedì mattina a Roma. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Porto Romano impugna l' atto di decadenza della concessione portuale

SANTA MARINELLA - La società Porto Romano, l' attuale concessionaria del porto turistico, ha impugnato davanti al giudice amministrativo l' atto con il quale il Sindaco Pietro Tidei ha chiesto la sua decadenza dalla concessione portuale. Dieci giorni fa, infatti, la Giunta ha deliberato di resistere giudizialmente davanti al Tar del Lazio all' azione della società e, data l' importanza della questione ed il suo grande valore economico, ha deciso di affidarsi a due grandi nomi della procedura amministrativa per tutelare gli interessi della città. E' stato infatti rinnovato l' incarico fiduciario allo studio legale dell' avvocato Ruggero Frascaroli, di Roma, legale incaricato per il contenzioso Porto Romano sin dal 2011 e in possesso di esperienza professionale specifica nella materia oggetto del ricorso in virtù della conoscenza diretta della causa in oggetto per aver già seguito il procedimento. Frascaroli sarà affiancato dallo studio legale Grimaldi, studio tra le realtà professionali più significative del mercato legale italiano e con una consolidata esperienza per aver prestato assistenza, anche in fase contenziosa, all' autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, al Comune di Capri, alle principali compagnie di navigazione italiane e per aver fornito consulenze legali per la commissione europea ed il Parlamento Europeo.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Prosegue il contenzioso tra Comune di Santa Marinella e società La Porto Romano impugna l'atto di decadenza della concessione portuale

SANTA MARINELLA - La società Porto Romano, l'attuale concessionaria del porto turistico, ha impugnato davanti al giudice amministrativo l'atto con il quale il Sindaco Pietro Tidei ha chiesto la sua decadenza dalla concessione portuale. Dieci giorni fa, infatti, la Giunta ha deliberato di resistere giudizialmente davanti al Tar del Lazio all'azione della società e, data l'importanza della questione ed il suo grande valore economico, ha deciso di affidarsi a due grandi nomi della procedura amministrativa per tutelare gli interessi della città. E' stato infatti rinnovato l'incarico fiduciario allo studio legale dell'avvocato Ruggero Frascaroli, di Roma, legale incaricato per il contenzioso Porto Romano sin dal 2011 e in possesso di esperienza professionale specifica nella materia oggetto del ricorso in virtù della conoscenza diretta della causa in oggetto per aver già seguito il procedimento. Frascaroli sarà affiancato dallo studio legale Grimaldi, studio tra le realtà professionali più significative del mercato legale italiano e con una consolidata esperienza per aver prestato assistenza, anche in fase contenziosa, all'autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, al Comune di Capri, alle principali compagnie di navigazione italiane e per aver fornito consulenze legali per la commissione europea ed il Parlamento Europeo.



## Lo Strillone

Napoli

### Torre Annunziata. Sviluppo del porto, associazioni in protesta: 'Noi snobbati

Marco De Rosa

Un porto a misura di tutti, ma non delle associazioni che lavorano al suo interno. Gaffe dell' amministrazione comunale di Torre Annunziata, che ha "dimenticato" di coinvolgere le associazioni che lavorano all' interno del porto e renderle partecipi al confronto che si sta avendo in questi giorni. Proprio sulla questione porto sono infatti settimane delicate, fatte di scontri (vedi in consiglio comunale con la lite quasi "in diretta" tra il sindaco Vincenzo Ascione e il consigliere comunale Pierpaolo Telese) e di incontri. E' mancato però un "dettaglio", la partecipazione di chi nel porto lavora e fa aggregazione. "Tutto questo è ridicolo - ha spiegato Stefano Iovino, presidente del Circolo Nautico Arcobaleno e vicepresidente del Consorzio Pro Molo di Ponente -. Di certo non ci aspettavamo di essere gli interlocutori principali, ma quantomeno ci saremmo aspettati un minimo coinvolgimento sullo sviluppo del porto". La giunta chiederà l' inserimento del porto di Torre Annunziata all' interno del **sistema** dell' **Autorità** di **sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centrale**. La delibera verrà inserita nel programma del prossimo consiglio comunale per la discussione finale. Poi la richiesta verrà ufficialmente inoltrata al governatore della Regione Campania

Vincenzo De Luca. Nessun coinvolgimento da parte delle associazioni che operano nel porto. Il consorzio Pro Molo di Ponente, che aggrega 6 associazioni (3 circoli nautici e altrettante ditte individuali di servizi), non è stato preso in considerazione, nonostante nel periodo estivo goda di un afflusso di circa 800 barche: "Il porto è uno dei pochi elementi di traino per l' economia cittadina - ha continuato Iovino - visto il periodo di crisi che sta attraversando il commercio in generale anche a causa del covid. Agli incontri hanno partecipato sicuramente associazioni del territorio, ma non strettamente legate all' area del porto". Infine l' appello: "Siamo contenti dell' inserimento nell' **autorità portuale** del **Mar Tirreno**- ha concluso Iovino - noi però ci siamo sentiti abbandonati. Speriamo che in futuro ci sia spazio per un confronto anche con noi che in quell' area lavoriamo e facciamo aggregazione".



## Castellammare, tensione in Fincantieri, salta il varo del 23 luglio

Scontro fra sindacati, confronti continui tra azienda e operai fa slittare il battesimo del nuovo troncone Il braccio di ferro tra operai ed azienda porta una prima conseguenza: il varo del nuovo troncone ISS, che doveva tenersi questa mattina, è stato rinviato. Lo scontro che si è aperto fra le Rsu sindacali e l'azienda ha fatto in modo che un appuntamento così importante come l'inaugurazione potesse non potesse svolgersi in un clima così teso. Gli operai chiedono che Fincantieri alzi la voce per garantire il futuro nello stabilimento di Castellammare, mentre sullo sfondo ci sono i progetti dell' **autorità portuale** e la riqualificazione turistica da più parti auspicata. Mettendo in evidenza le preoccupazioni degli operai, la Regione ha anche chiarito che "su tale specifico profilo il presidente dell' **autorità di sistema portuale** ha chiarito in termini netti e decisi che la nuova programmazione degli interventi a prevedersi mantiene ferma come esigenza prioritaria la tutela e la valorizzazione del polo cantieristico, fornendo un messaggio rasserenante alle preoccupazioni precedentemente emerse"; la giunta regionale però chiede maggiore chiarezza all'azienda di Trieste per capire le intenzioni sul potenziamento dei cantieri di Castellammare. ad Riproduzione Riservata.

The screenshot shows the Stylo24 website interface. At the top, the logo 'STYLO24' is prominent, with the tagline 'GIORNALE E DIGITAL NEWS - SERVIZIO DA VIGILIA 24 ORE'. Below the logo, there are navigation links for 'HOME', 'NOTIZIE DI ATTUALITÀ', 'NOTIZIE DI CRONACA', 'NOTIZIE DI ECONOMIA', 'INCHIESTE E STORIA DELLA CAMORRA', 'NOTIZIE DI POLITICA', 'NOTIZIE DI SOCIETÀ', 'NOTIZIE DI SPORT', and 'ADVERTISING'. A banner for 'più sud in europa' is visible, along with a small portrait of a man and the text 'non più viaggi della speranza'. The main article title is 'Castellammare, tensione in Fincantieri, salta il varo del 23 luglio' with a sub-headline '11 luglio 2021'. Below the title is a social media sharing bar and a large image of a shipyard. To the right of the image is a search bar and a 'LA STORIA DELLA CAMORRA' sidebar. The article text is partially visible, starting with 'Scontro fra sindacati, confronti continui tra azienda e operai fa slittare il battesimo del nuovo troncone'.

## Nuova governance per il Porto di Crotono. Ripresa e rilancio di un' infrastruttura strategica, obiettivo condiviso dal viceministro Morelli

di Anche in questo caso si sta intervenendo con il cui obiettivo è quello di premiare la professionalità, consapevoli che abbiamo davanti forse l' ultima. Sulle grandi infrastrutture abbiamo rappresentato la necessità, che sentiamo fortemente, di abbandonando il provincialismo che nel passato ha fatto arenare tutte le grandi opere privilegiando la logica delle bandierine e dei no a prescindere. Forse è il caso di senza le quali la ns. regione sarà relegata sempre più ad una marginalità ed un' arretratezza che stanno condannando ovvero le giovani generazioni. Visione e coraggio rappresentano senz' altro, a nostro avviso, la base di partenza per con le riforme della giustizia, del fisco e della pubblica amministrazione, ostaggio di una burocrazia spesso autoreferenziale ed autoconservativa., e se garantisce oggi la possibilità di volare è perché per tanti anni la Camera di Commercio ha finanziato le attività aeroportuali. nella cui compagine sociale e nella governance non siede alcun rappresentante locale, con la conseguente mortificazione dello scalo crotonese. con l' aeroporto possa concretamente realizzarsi così come il rilancio del ns. scalo, di interesse nazionale e che garantisce la continuità territoriale. Per quanto riguarda che dovrebbe essere completata nel 2023, salvo poi finanziarla e realizzarla, intanto l' elettrificazione del binario unico della ferrovia avanza a scartamento ridotto. Un porto con circa 2.700 anni di storia, un porto urbano, da cui partire per ridisegnare il rapporto con la città in un più ampio progetto di rigenerazione urbana. Quando con il abbiamo deciso di mettere mano all' immobilismo gestionale del porto che si protrae da oltre un decennio, non avevamo certezze, ma davvero tanti dubbi. abbiamo noi le competenze per affrontare una pianificazione strategica dell' economia del mare di lungo periodo? abbiamo noi la capacità di rappresentare tutti gli interessi, le aspettative ed i bisogni, spesso contrapposti, di tutti gli stakeholders e di sintetizzarli in un progetto comune e condiviso? abbiamo noi la capacità di attivare uno strumento di pianificazione dal basso, ovvero dalle esigenze di chi su questo porto lavora ed investe da anni, o in alcuni casi da generazioni, invece di preparare il solito progetto preconfezionato altrove senza alcun riguardo per le esigenze degli operatori locali o senza confrontarsi con i portatori di interessi pubblici e privati? affidando alle eccellenze italiane del settore, professionisti e docenti universitari, la redazione in tempi congrui del Master plan, cofinanziato con l' **Autorità portuale di Gioia Tauro** e successivamente approvato diventando parte integrante della programmazione di entrambi gli enti. istituendo la consulta provinciale marittima di cui fanno parte tutti gli attori, pubblici o privati che direttamente o indirettamente hanno a cuore lo sviluppo dell' economia del mare e del porto. chiedendo ai professionisti incaricati di tenere in grande considerazione le esigenze locali, facendo nascere le scelte di programmazione dal basso per poi elaborarle tecnicamente all' interno di alcune cornici necessarie, che sono le mutate esigenze rispetto al precedente piano regolatore del 1982, tenendo conto che nella logica dell' economia del mare 40 anni rappresentano un' era glaciale. Abbiamo tenuto riunioni ad hoc anche con ed infine abbiamo valutato anche la necessità di prevedere la rigenerazione di aree sensibili come il percorso che abbiamo pensato, di totale apertura alle idee ed ai suggerimenti della nostra comunità, è proseguito con la pubblicazione della bozza del "urbi et orbi", passatemi il termine, al fine di recepire proposte di integrazione o miglioramento nei successivi 60 giorni. In tutto questo iter hanno sempre svolto parte attiva, con la propria presenza, e tutti gli enti e le organizzazioni locali. Lo scorso anno, con è stata introdotta la



possibilità, per di poter adottare delleIn questo senso abbiamo sottoscritto una nuova convenzione con l' **Autorità portuale di Gioia Tauro** che ci autorizzava a presentare due progetti a valere sui fondi PAC del Mit:

---



## Cn24 Tv

### Gioia Tauro Crotono Corigliano Palmi

---

ed un altro per predittive anche di fenomeni atmosferici eccezionali. In verità, ad un preventivo assenso del Ministero, assenso acquisito a seguito del parere richiesto a firma di CCIAA, CONSULTA ed ANCE Crotono. Questi due progetti non solo sono stati entrambi finanziati ma sono arrivati secondi in graduatoria su scala nazionale. Anche in questo caso, per la ed i risultati non hanno tardato a manifestarsi. Noi della siamo particolarmente orgogliosi di questo risultato prestigioso perché il progetto della variante altro non è che la trasposizione delle previsioni del orredato da valutazione ambientale strategica che sarà in primis valutata da un comitato scientifico para universitario di lettura dei dati. ha quindi ottenuto anche il via libera ministeriale di fattibilità con il finanziamento e la collocazione del progetto ripeto al secondo posto della classifica nazionale, superando i confini locali. Ora però non possiamo sottacere due aspetti a nostro avviso prioritari, uno rappresentato dalla tempistica ed uno rappresentato dalle tentazioni, sempre in agguato, di imboccare scorciatoie che come sempre poi si dimostrano controproducenti. pone come scadenza per Si rende necessario pertanto, sig. Vice Ministro, procedere celermente alla sottoscrizione delle convenzioni relative ai progetti approvati, con il Ministero al fine di far partire le attività. Per quanto riguarda le scorciatoie o gli accordi al ribasso rispetto alla variante siamo dell' avviso che nelle vi sia una rappresentazione plastica delle tribolazioni del nostro territorio. Mi riferisco all' episodio di che aveva cotto un piatto di lenticchie, preso dalla fame gli vendette in cambio la sua primogenitura. Da troppo tempo i che preferiscono accontentarsi di elemosine piuttosto che studiare, approfondire i problemi, relazionarsi con gli altri e soprattutto accettare il contraddittorio. Siamo dell' avviso invece che senza cambiare strategie e metodi il nostro territorio non avrà possibilità di riscatto. Invito tutti a ritrovare il coraggio, la visione, il senso e l' orgoglio della comunità e perché la dignità e i diritti dei crotonesi non possono essere mercanteggiati. In questo sensosenza i soliti veti di chi guarda con fastidio alla, sia i per questo territorio ma allo stesso tempo per l' italia e per L' Europa.

## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Msc lancia linea shuttle Gioia Tauro-Alessandria

*Servizio diretto settimanale con una portacontainer da 1,700 TEU*

Mediterranean Shipping Company (MSC) lancia un nuovo servizio diretto shuttle tra Gioia Tauro e Alessandria d' Egitto. L' unità impiegata, spiega Alphaliner, è Msc Gülsün , da 1,700 TEU di capacità e collegherà lo scalo di trasbordo italiano con il porto egiziano ogni settimana. - credito immagine in alto.



## Gioia Tauro: una delegazione del SUL ha incontrato il Presidente dell' Autorità Portuale

*Gioia Tauro: una delegazione del SUL, composta dal Segretario Nazionale Portuali Daniele Caratozzolo, dal Segretario dei Portuali Enzo Malvaso e dal Segretario regionale Aldo Libri, ha incontrato il Presidente dell' Autorità Portuale*

Una delegazione del SUL , composta dal Segretario Nazionale Portuali Daniele Caratozzolo, dal Segretario dei Portuali Enzo Malvaso e dal Segretario regionale Aldo Libri, ha incontrato il Presidente dell' **Autorità Portuale** di **Gioia Tauro** , Ammiraglio **Andrea Agostinelli**. " È stata l' occasione - afferma Libri - per complimentarsi per la recente elezione che garantisce la perfetta continuità con il commissariamento precedente, sempre con lo stesso Ammiraglio. Ma si è voluto anche esaminare la platea di problematiche che ancora frenano un porto che è riuscito a risalire la china degli anni precedenti, ritornando a far numeri record, grazie anche ad una nuova governance. Il completamento e l' avvio del bacino di carenaggio, la fruibilità del gateway ferroviario, la gestione ottimale delle aree, la riduzione, se non l' annullamento dei contenziosi che ostacolano e rallentano le ipotesi di ulteriore sviluppo e di nuovi e più corposi insediamenti nell' area hanno occupato una discussione franca, serena ed impegnata nella quale è risultato chiaro che **Autorità Portuale** e SUL, anche quando si possono rilevare divergenze su singole questioni, hanno il medesimo obiettivo di fare del Porto una struttura sempre più forte e sempre più al servizio della Calabria e delle sue prospettive di sviluppo, contando sulla possibilità di utilizzare strumenti di grande importanza, come l' area industriale retrostante e agevolazioni molto interessanti come quelle determinate dalla Zona Economica Speciale con la quale si offrono vantaggi fiscali importanti alle aziende che investono nell' area. Per parte del SUL, il dialogo ed il confronto continuerà nell' interesse generale dei dipendenti e di coloro che guardano al Porto, alle sue attività ed alle sue imprese come un' occasione per un lavoro buono ed utile ", conclude Libri.



## Collegamenti in Sicilia, inaugurato nuovo traghetto "Sikania" delle Ferrovie dello Stato

Michele Giuliano

'Questa nave non è un punto di arrivo ma una scommessa, che Blufferries e l'intero Gruppo Ferrovie dello Stato compiono sulla Sicilia, terra circondata dal mare, che ci impone di lavorare sui collegamenti, la logistica e le infrastrutture'. Lo ha dichiarato l'assessore regionale alle Infrastrutture Marco Falcone, intervenendo al porto di Messina durante l'inaugurazione del 'Sikania', la nuova nave traghetto di Blufferries, società controllata da Rete Ferroviaria Italiana che si occupa dei collegamenti per passeggeri e mezzi gommati nello Stretto di Messina. L'assessore Falcone: 'Il ponte è indispensabile' 'In questo senso, da un lato plaudiamo al miglioramento dei servizi e ai meritori investimenti compiuti, - aggiunge Falcone - dall'altro dobbiamo ribadirlo senza infingimenti: l'unico orizzonte e approdo possibile per la Sicilia rimane per noi il collegamento stabile fra l'Isola e la Calabria. Il Ponte sullo Stretto è l'opera che può trasformare la nostra Regione in una grande occasione di crescita per l'intero Mediterraneo, l'Europa e la mobilità internazionale'. Presenti l'assessore alle Infrastrutture della Regione Calabria Domenica Catalfamo, l'amministratrice delegata e direttore generale di Rfi Vera Fiorani, l'amministratore delegato di Blufferries Giuseppe Sciumè, l'assessore del Comune di Messina Dafne Musolino, e il vicesindaco di Villa San Giovanni, Maria Grazia Rechichi, Imbarcazione lunga oltre 100 metri La nave 'Sikania' è un traghetto gemello del 'Trinacria', in servizio dal 2019 sullo Stretto. L'imbarcazione è lunga 104 metri e larga 18, costruita in Grecia utilizzando moderne tecnologie che consentono di abbattere le emissioni di Co2 e ridurre il consumo di carburanti, lubrificanti e rifiuti pericolosi nel corso della navigazione. «Accogliamo questa innovativa nave con entusiasmo - precisa Falcone - e ci complimentiamo con tutti i protagonisti di una sfida che, tuttavia, non deve essere sostitutiva del volere della Sicilia e della Calabria, appunto il Ponte. Un'opera su cui ormai il consenso è ampio e trasversale e su cui, dunque, il governo Draghi deve esprimersi abbandonando certe remore ormai superate». Articoli correlati.



Blog Sicilia » MESSINA » TRASPORTI & VIABILITÀ

Collegamenti in Sicilia, inaugurato nuovo traghetto "Sikania" delle Ferrovie dello Stato

LA REGIONE INSISTE PERÒ SULLA REALIZZAZIONE DEL PONTE



## Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Rfi ha presentato Sikania: il nuovo traghetto entrato in flotta

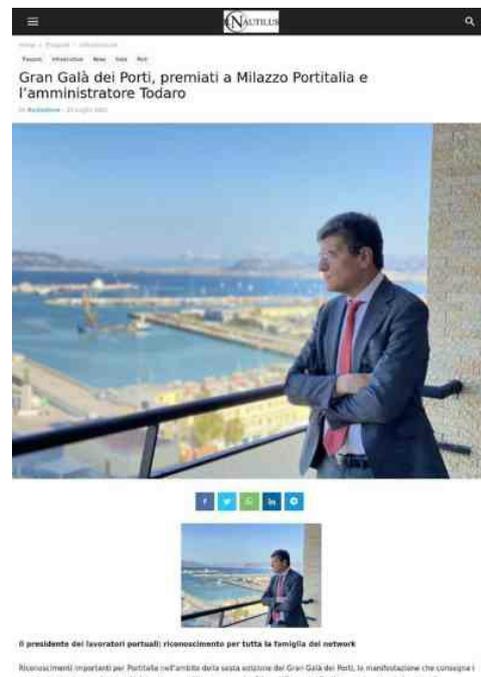
Nel porto di Messina è stata inaugurata oggi, venerdì 23 luglio, la nave Sikania in servizio da agosto per il traghettamento nello Stretto che divide Sicilia e Calabria. La nuova imbarcazione andrà ad aggiungersi alla flotta Blufferries - società controllata da Rfi (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane) - composta dalle navi Trinacria, Enotria, Fata Morgana e Riace, che collegano tutti i giorni 24 ore su 24 i porti di Villa San Giovanni e Messina (Tremestieri e porto storico). Lunga 104 metri e larga 18, la nuova costruzione ha un ponte dedicato al transito degli automezzi e uno per i passeggeri. Può trasportare fino a 24 tir o 125 autoveicoli e circa 400 persone tra viaggiatori e membri dell' equipaggio. Costruita dalla Celt Navtecnica Maritime Services presso il cantiere Kanellos Bros del Pireo, in Grecia, con inizio lavori nel novembre 2019, l' imbarcazione è gemella della Trinacria, che dal 2019 è in servizio nello Stretto di Messina per il traghettamento di mezzi commerciali, autovetture, roulotte, camper e motocicli fra i porti di Villa San Giovanni e Messina. L' investimento economico di Blufferries, controllata da Rfi, in autofinanziamento è di circa 20 milioni di euro. Vera Fiorani, amministratrice delegata di Rfi, presidente di Blufferries e madrina della nuova nave ha dichiarato: 'La Sikania entrerà in esercizio ad agosto e sarà dedicata prevalentemente al trasporto del gommato pesante. Gemella della Trinacria, ha conosciuto rispetto alla unità sorella ulteriori miglioramenti, nel comfort, nei consumi, nell' accessibilità, nella sostenibilità complessiva. Arricchisce la flotta di Blufferries che ha avuto in questi anni un costante incremento di fatturato. I dati della semestrale sono molto buoni e a fine anno ci aspettiamo ancora miglioramenti. Nel trasporto merci Blufferries ha dimostrato di essere affidabile, seria, non aumenta i propri prezzi da alcuni anni e, come nel caso della Sikania, investe parte dei propri utili nel continuo miglioramento dei propri servizi'.



## Gran Galà dei Porti, premiati a Milazzo Portitalia e l' amministratore Todaro

Redazione

Il presidente dei lavoratori portuali: riconoscimento per tutta la famiglia del network Riconoscimenti importanti per Portitalia nell' ambito della sesta edizione del Gran Galà dei Porti, la manifestazione che consegna i premi ad aziende e professionisti del settore marittimo e non solo. Oltre all' Oscar dei Porti in quanto azienda leader, gli organizzatori hanno infatti assegnato un premio speciale all' amministratore Giuseppe Todaro, giudicato miglior professionista portuale 'per la centralità del ruolo interpretato negli anni nell' ambito portuale della Sicilia'. Alla cerimonia di premiazione, ospitata in piazza Angonia Tono a **Milazzo** e condotta dalla presentatrice Rai Veronica Maya e dal dj Roberto Onofri, erano presenti alcuni tra i più importanti rappresentanti del settore nautico, che sta riassaporando la ripresa dopo essere stato duramente colpito dalla pandemia. 'Chi mi conosce - commenta Todaro - sa bene che non amo stare su un palco o sotto i riflettori, ma preferisco rimboccarmi le maniche e far parlare i fatti con il lavoro e con i risultati. Ricevere questo premio mi riempie di orgoglio ma anche di responsabilità, perché se è vero che una squadra ha bisogno di un buon allenatore per portare a casa i risultati, è altrettanto vero che anche il più bravo tra gli allenatori non potrà mai vincere nulla se non ha alle spalle una grande squadra. In questi anni - ha proseguito l' amministratore di Portitalia - abbiamo lavorato tanto per restituire alla galassia delle nostre aziende, a Portitalia e ai portuali in genere, la dignità del loro ruolo all' interno del network della Sicilia occidentale e per adeguarci alle ambizioni e agli standard dell' Autorità portuale, che grazie al presidente Monti negli ultimi anni ha restituito alla nostra isola delle infrastrutture moderne, all' avanguardia, capaci di guardare al futuro e a un rapporto di simbiosi con le città che le ospitano. E per questo motivo considero questo premio un riconoscimento al lavoro di tutta la squadra di Portitalia e a quello di tutti i soggetti che ogni giorno ci fanno crescere e migliorare'.



Il presidente dei lavoratori portuali: riconoscimento per tutta la famiglia del network

## IL Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Gran Galà dei Porti, premiati a Milazzo Portitalia e l' amministratore Todaro

*Presenti importanti rappresentanti del settore nautico*

Redazione

Riconoscimenti importanti per Portitalia nell' ambito della sesta edizione del Gran Galà dei Porti , la manifestazione che consegna i premi ad aziende e professionisti del settore marittimo e non solo. Oltre all' Oscar dei Porti in quanto azienda leader, gli organizzatori hanno infatti assegnato un premio speciale all' amministratore Giuseppe Todaro, giudicato miglior professionista portuale 'per la centralità del ruolo interpretato negli anni nell' ambito portuale della Sicilia'. Alla cerimonia di premiazione, ospitata in piazza Angonia Tono a Milazzo e condotta dalla presentatrice Rai Veronica Maya e dal dj Roberto Onofri, erano presenti alcuni tra i più importanti rappresentanti del settore nautico, che sta riassaporando la ripresa dopo essere stato duramente colpito dalla pandemia. ' Chi mi conosce - commenta Todaro - sa bene che non amo stare su un palco o sotto i riflettori, ma preferisco rimboccarmi le maniche e far parlare i fatti con il lavoro e con i risultati. Ricevere questo premio mi riempie di orgoglio ma anche di responsabilità, perché se è vero che una squadra ha bisogno di un buon allenatore per portare a casa i risultati, è altrettanto vero che anche il più bravo tra gli allenatori non potrà mai vincere nulla se non ha alle spalle una grande squadra. In questi anni - ha proseguito l' amministratore di Portitalia - abbiamo lavorato tanto per restituire alla galassia delle nostre aziende, a Portitalia e ai portuali in genere, la dignità del loro ruolo all' interno del network della Sicilia occidentale e per adeguarci alle ambizioni e agli standard dell' **Autorità portuale**, che grazie al presidente Monti negli ultimi anni ha restituito alla nostra isola delle infrastrutture moderne, all' avanguardia, capaci di guardare al futuro e a un rapporto di simbiosi con le città che le ospitano. E per questo motivo considero questo premio un riconoscimento al lavoro di tutta la squadra di Portitalia e a quello di tutti i soggetti che ogni giorno ci fanno crescere e migliorare '.



## Messaggero Marittimo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Gran Galà dei Porti premia Portitalia

*Un premio speciale all'amministratore Giuseppe Todaro*

Redazione

MILAZZO Riconoscimenti importanti per Portitalia nell'ambito della sesta edizione del Gran Galà dei Porti, la manifestazione che consegna i premi ad aziende e professionisti del settore marittimo e non solo. Oltre all'Oscar dei Porti in quanto azienda leader, gli organizzatori hanno infatti assegnato un premio speciale all'amministratore Giuseppe Todaro (nella foto), giudicato miglior professionista portuale per la centralità del ruolo interpretato negli anni nell'ambito portuale della Sicilia. Alla cerimonia di premiazione, ospitata in piazza Angonia Tono a Milazzo e condotta dalla presentatrice Rai Veronica Maya e dal dj Roberto Onofri, erano presenti alcuni tra i più importanti rappresentanti del settore nautico, che sta riassaporando la ripresa dopo essere stato duramente colpito dalla pandemia. Chi mi conosce commenta Todaro sa bene che non amo stare su un palco o sotto i riflettori, ma preferisco rimboccarmi le maniche e far parlare i fatti con il lavoro e con i risultati. Ricevere questo premio mi riempie di orgoglio ma anche di responsabilità, perché se è vero che una squadra ha bisogno di un buon allenatore per portare a casa i risultati, è altrettanto vero che anche il più bravo tra gli allenatori non potrà mai vincere nulla se non ha alle spalle una grande squadra. In questi anni ha proseguito l'amministratore di Portitalia abbiamo lavorato tanto per restituire alla galassia delle nostre aziende, a Portitalia e ai portuali in genere, la dignità del loro ruolo all'interno del network della Sicilia occidentale e per adeguarci alle ambizioni e agli standard dell'Autorità portuale, che grazie al presidente Monti negli ultimi anni ha restituito alla nostra isola delle infrastrutture moderne, all'avanguardia, capaci di guardare al futuro e a un rapporto di simbiosi con le città che le ospitano. E per questo motivo considero questo premio un riconoscimento al lavoro di tutta la squadra di Portitalia e a quello di tutti i soggetti che ogni giorno ci fanno crescere e migliorare. Portitalia è la società concessionaria del terminal containers all'interno del porto di Palermo, in zona Banchina Puntone, dotato di due gru portainer che assicurano l'operatività di imbarco e sbarco su navi fino a 10,5 metri di pescaggio e 330 metri di lunghezza. All'interno del terminal è presente un recinto di temporanea custodia doganale e di un'area per lo stoccaggio di merci pericolose e di circa 50 colonnine per l'alimentazione elettrica di container reefer.

## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Gran Galà dei Porti, vetrina promozionale per Milazzo. Tra i premiati Ivo Blandina e chef Caliri

Una importante vetrina promozionale per la città di Milazzo in una location straordinaria molto apprezzata dagli stessi artisti che giovedì sera hanno partecipato alla sesta edizione del ' Gran Galà dei Porti '. Una manifestazione che ha rispettato le attese, quella svoltasi in Piazza Ngonia Tono, trasmessa in diretta Tv grazie alla produzione di Italian Television Network, sul nuovo canale Cibortv1, in Canada e negli Usa. Tantissimi gli ospiti che si sono alternati sul palco tra una premiazione e l' altra di personaggi appartenenti al settore marittimo italiano. Impeccabile la conduzione della presentatrice Rai Veronica Maya e del dj Roberto Onofri , autentico mattatore della maratona televisiva (oltre tre ore) diretta dal regista Giuseppe Sciacca . Ad aprire la serata, i videomessaggi di saluto del viceministro degli Esteri, Luigi Di Maio e del viceministro delle Infrastrutture e Trasporti, Teresa Bellanova . Quindi l' omaggio, con una clip promozionale alla città di Milazzo e il saluto del sindaco Pippo Midili . Subito dopo il via alla consegna dei riconoscimenti messi a disposizione dal Comune di Milazzo. Il premio, denominato 'Aquila mari', quale simbolo della città di Milazzo, concesso da Ottaviano Augusto a ricordo della sua vittoria navale su Sesto Pompeo, conseguita nelle acque di Milazzo nel 36 a.C., è stato realizzato dal maestro orafo argentiere Antonello Piccione . Una medaglia a bagno oro 24 kt sistemata su una ossidiana nera tagliata e levigata totalmente a mano. Giuseppe Lucchesi Ad essere premiati i presidenti delle **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Orientale**, **Zeno D' Agostino**, della Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti, di Bari, Ugo Patroni Griffi, di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, Pino Musolino, gli imprenditori Enrico Gennasio, Ivo Blandina, Giuseppe Todaro, Giovanni Zappia, Daniela e Giuseppe Lucchesi, Pietro Franza ed i rappresentanti di Skygate e Oran fresh. La lettura delle motivazioni dei premi è stata curata dalla conduttrice bergamasca Elena Bonzanni , testimone in prima persona delle grandi difficoltà subite dai cittadini della sua città natale durante l' emergenza da Covid. Dal Gran Gala' dei porti turistici di Milazzo, quindi, arrivano due oscar per il Marina Del Nettuno di Messina. Premiato per le alte qualità manageriali ed il virtuosismo nella realizzazione e conduzione del porticciolo turistico l' imprenditore Ivo Blandina presidente della Comet. Oscar come migliore chef dei porti italiani anche a Pasquale Caliri da sette anni alla guida del ristorante all' interno della struttura ricettiva. Ivo Blandina nel ruolo di presidente della Camera di Commercio ha ribadito e ricordato il ruolo dell' istituto insieme ai sindaci ed alle comunità che si affacciano sul **mare** puntuale nel seguire le dinamiche della Blue Economy : «abbiamo chilometri di costa - ha ribadito - che sono, insieme alle Isole, chilometri di bellezza. Da qui la necessità di concertare una visione comune di ampliamento anche in ambito economico». «Siamo orgogliosi di essere cuochi e di essere italiani - ha detto chef Pasquale Caliri dedicando il premio come miglior interprete della cucina di **mare** ai ragazzi della sua brigata - la cucina è un importante tassello dell' economia del paese specie nell' asset turistico e siamo un vanto del Made In Italy conosciuto ed apprezzato in tutto il mondo e sarebbe bene non dimenticarlo - ha aggiunto con una punta di polemica- specie in questi tempi non facili per la ristorazione». Chef Pasquale Caliri Quindi le varie esibizioni sul palco. L' amarcord di Den Harris, la straordinaria voce di Silvia Mezzanotte , le ineguagliabili imitazioni di Gabriella Germani , l' illusionismo di Giucas Casella , i messaggi del sensitivo Craig Warwick , i successi sportivi e le testimonianze dell' ex portiere della Juventus Stefano Tacconi e del pugile Emiliano Marsili . E poi la standing ovation per il maestro Vince Tempera , presente



quale direttore d' orchestra a ben 42 edizioni del Festival di Sanremo che ha eseguito, live, alcuni brani famosi del suo repertorio. «Una



## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

straordinaria serata - ha commentato a notte fonda Roberto Onofri - in una città turisticamente importante che va apprezzata per la molteplicità dell' offerta». «Contenti sia per la scelta di Milazzo - dice il primo cittadino - quale sede dell' edizione 2021 del 'Gran Galà dei Porti', sia per lo svolgimento della serata arricchita dalla presenza di ospiti importanti. Una vetrina promozionale importante per Milazzo. Eventi come questi sono fondamentali per far conoscere la nostra città all' estero». Il sindaco ha poi voluto ringraziare i partner dell' amministrazione nella organizzazione dell' evento: la Liberty Lines, la società "Mare Pulito", la Fima formazione di Ficarra e Maio, Pino Ragusi e il presidente del Consorzio di gestione dell' Area marina protetta "Capo Milazzo", Giovanni Mangano e ha espresso il suo plauso per la collaborazione ai giovani della Consulta giovanile e ai volontari coordinati dall' esperta Agustina Siracusa. Visite: 190 Condividi questo articolo.

## Gran Galà dei porti a Milazzo. Il ruolo delle Authority tra pandemia e Recovery Fund

Redazione

La sesta edizione dell' evento si è tenuta in Sicilia. Primo piano su blue economy e sistemi portuali La Sicilia palcoscenico di un evento di primo piano, il Gran Galà dei Porti che ha visto come cornice della sesta edizione l' incantevole scenario della piazza Ngonia di Tono a Milazzo. Una vetrina internazionale e le immagini della manifestazione sono state trasmesse in diretta Tv grazie alla produzione di Italian Television Network, sul nuovo canale Cibortv1, in Canada e negli Usa. L' evento Tantissimi gli ospiti che si sono alternati sul palco tra una premiazione e l' altra di personaggi appartenenti al settore marittimo italiano. Impeccabile la conduzione della presentatrice Rai Veronica Maya e del dj Roberto Onofri , autentico mattatore della maratona televisiva (oltre tre ore) diretta dal regista Giuseppe Sciacca . Ad aprire la serata, i videomessaggi di saluto del viceministro degli Esteri, Luigi Di Maio e del viceministro delle Infrastrutture e Trasporti, Teresa Bellanova . Quindi l' omaggio, con una clip promozionale alla città di Milazzo e il saluto del sindaco Pippo Midili . Subito dopo il via alla consegna dei riconoscimenti messi a

disposizione dal Comune di Milazzo. Il premio, denominato 'Aquila mari', quale simbolo della città di Milazzo, concesso da Ottaviano Augusto a ricordo della sua vittoria navale su Sesto Pompeo, conseguita nelle acque di Milazzo nel 36 a.C., è stato realizzato dal maestro orafo argentiere Antonello Piccione . Una medaglia a bagno oro 24 kt sistemata su una ossidiana nera tagliata e levigata totalmente a mano. I presidenti AP premiati Ad essere premiati i presidenti delle **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Orientale, Zeno D' Agostino**, della Sicilia Occidentale , Pasqualino Monti, di Bari , Ugo Patroni Griffi, di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta , Pino Musolino, Il ruolo delle AP in pandemia ' Il **sistema** delle 16 **autorità** portuali ha affrontato la pandemia con un ruolo fondamentale seppur silente, com' è nostra modalità d' azione- spiega il presidente dell' **Autorità Portuale** di Civitavecchia Pino Musolino - Abbiamo garantito al Paese la continuità della catena logistica. Se i beni di consumo sono arrivati regolarmente negli scaffali dei supermercati, piuttosto che le mascherine ed i medicinali in farmacia lo si deve anche al grande lavoro di squadra che le 16 **Autorità** portuali hanno svolto '. La sfida del Recovery Fund Musolino, di origini calabrese ma nato in Veneto, sottolinea la grande accoglienza ricevuta a Milazzo, in una terra siciliana che sta diventando la 'casa' del Gran Galà dei Porti. Il Recovery Fund rappresenta adesso la sfida per l' Italia e per la rete delle AP in un' ottica sempre più globale e sempre più competitiva. Tempi strettissimi ' I tempi sono strettissimi- prosegue Musolino - ma abbiamo la maturità di poter passare ai fatti concreti. Certamente, non mancano gli ostacoli legati soprattutto ad un **sistema** burocratico pesante e ridondante. In Italia la vita media di un' opera pubblica, dal momento in cui è pensata fino a quando viene completata, è di 11 anni e 4 mesi. Serve un cambiamento radicale, anche culturale'. Musolino ringrazia la Sicilia per l' ospitalità ma in cantiere ci sono anche progetti in sinergia che potrebbero vedere insieme le Authority di Civitavecchia, Palermo e Catania. Gli imprenditori premiati Premiati anche gli imprenditori Enrico Gennasio, Ivo Blandina, Giuseppe Todaro, Giovanni Zappia, Daniela e Giuseppe Lucchesi, Pietro Franza ed i rappresentanti di Skygate e Oran fresh. Premiato per le alte qualità manageriali ed il virtuosismo nella realizzazione e conduzione del porticciolo turistico l' imprenditore Ivo Blandina presidente della Comet. Oscar come migliore chef dei porti italiani anche a Pasquale Caliri da sette anni alla guida del ristorante all' interno della



struttura ricettiva. La Blue economy Ivo Blandina nel ruolo di presidente della Camera di Commercio ha ricordato il ruolo dell' istituto insieme ai sindaci ed alle comunità che si affacciano sul **mare** puntuale nel seguire le



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

dinamiche della Blue Economy: «abbiamo chilometri di costa che sono, insieme alle Isole, chilometri di bellezza. Da qui la necessità di concertare una visione comune di ampliamento anche in ambito economico». Quindi le varie esibizioni sul palco. L' amarcord di Den Harris, la straordinaria voce di Silvia Mezzanotte , le ineguagliabili imitazioni di Gabriella Germani , l' illusionismo di Giucas Casella , i messaggi del sensitivo Craig Warwick , i successi sportivi e le testimonianze dell' ex portiere della Juventus Stefano Tacconi e del pugile Emiliano Marsili . E poi la standing ovation per il maestro Vince Tempera , presente quale direttore d' orchestra a ben 42 edizioni del Festival di Sanremo che ha eseguito, live, alcuni brani famosi del suo repertorio. Una vetrina per Milazzo «Contenti sia per la scelta di Milazzo - ha dichiarato il sindaco Midili - quale sede dell' edizione 2021 del 'Gran Galà dei Porti', sia per lo svolgimento della serata arricchita dalla presenza di ospiti importanti. Una vetrina promozionale importante per Milazzo. Eventi come questi sono fondamentali per far conoscere la nostra città all' estero». Il sindaco ha poi voluto ringraziare i partner dell' amministrazione nella organizzazione dell' evento: la Liberty Lines, la società 'Mare Pulito', la Fima formazione di Ficarra e Maio, Pino Ragusi e il presidente del Consorzio di gestione dell' Area marina protetta 'Capo Milazzo', Giovanni Mangano e ha espresso il suo plauso per la collaborazione ai giovani della Consulta giovanile e ai volontari coordinati dall' esperta Agustina Siracusa.

## Guida tecnica per rifornire in sicurezza le navi a GNL

ROMA - È stata approvata dal Comitato Tecnico Scientifico dei Vigili del Fuoco la Guida tecnica per l'individuazione delle misure di safety per il rifornimento in porto della navi a GNL. Nell'ambito del processo di decarbonizzazione del settore del trasporto marittimo, e nella prospettiva di contribuire al raggiungimento dei nuovi obiettivi del Green New Deal, il mercato del GNL negli usi marittimi è atteso in forte crescita, con una domanda al 2030 stimata in circa 1,2 milioni di tonnellate. Questo lo scenario presentato da RSE (Ricerca sul Sistema Energetico) nel corso della recente assemblea di Assogasliquidi-Federchimica. La Guida scaturisce da un ampio e approfondito lavoro tecnico dell'apposito gruppo di lavoro del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco, coordinato dall'ingegner Giampietro Boscaino (attuale direttore regionale VVF Basilicata) con la partecipazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e del Comando generale delle Capitanerie di Porto. 'La Guida tecnica - ha commentato Andrea Arzà, presidente di Assogasliquidi-Federchimica - era da tempo attesa dalle Imprese e rappresenta uno strumento fondamentale per svolgere le operazioni di bunkeraggio di GNL quale carburante

per la navigazione e l'alimentazione dei servizi di bordo della nave in piena sicurezza ma anche con procedure omogenee per tutti i porti, garantendo certezza agli operatori che stanno investendo sullo sviluppo di questo carburante considerato alternativo dalla direttiva DAFI. Esprimiamo pertanto grande apprezzamento per l'attenzione che il Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco anche in questa occasione ha dimostrato mettendo a disposizione strumenti tecnici di valutazione all'avanguardia e tesi a garantire lo sviluppo tecnologico e sostenibile delle diverse fonti di energia'. 'Il Corpo nazionale - ha dichiarato l'ingegner Fabio Dattilo, capo del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco - è da sempre particolarmente attento a far sì che la normativa tecnica e di sicurezza sia in continua evoluzione e pronta a disciplinare in modo compiuto ed organico anche i settori e le fonti di energia sostenibili di nuova evoluzione come il GNL. La guida tecnica approvata oggi si colloca in questa linea e costituisce l'ultimo prodotto di un lavoro complesso iniziato nel 2013 quando dal settore imprenditoriale erano emerse le prime applicazioni con il GNL. Il nostro lavoro proseguirà in questo senso per accompagnare lo sviluppo del settore attraverso disposizioni che garantiscano elevati livelli di sicurezza e insieme semplificazioni o chiarezza applicativa'.



## Decarbonizzare sul mare | La Gazzetta Marittima

GLASGOW Decarbonizzare è la parola d'ordine: ma come e a spese di chi? Il trasporto marittimo globale annuncia sul tema un evento intersettoriale senza precedenti, che si terrà durante la COP26 il 6 novembre, con i leader del settore marittimo, energetico, politico e finanziario. L'evento Shaping the Future of Shipping riunirà protagonisti dello shipping ed esperti esterni per discutere delle sfide che il trasporto marittimo deve affrontare nel vitale percorso verso la decarbonizzazione. L'incontro si svolge presso l'University of Strathclyde's Technology & Innovation Centre, sede del UK's Maritime Safety Research Centre e centro di ricerca sulla tecnologia marina leader a livello mondiale. Gli argomenti di discussione includeranno: la rimozione dei combustibili ad alto contenuto di carbonio da un settore tradizionalmente difficile da abbattere (hard to abate); garantire modelli di decarbonizzazione equi a vantaggio dei paesi in via di sviluppo; e la riduzione del rischio finanziario derivante dalla trasformazione del trasporto marittimo in modo da poter intraprendere con urgenza azioni per ridurre le emissioni. Durante l'evento si terrà un'esclusiva tavola rotonda ministeriale per discutere di aree quali politiche e quadri, infrastrutture per l'innovazione e finanziamento della trasformazione energetica. Emanuele Grimaldi, presidente e amministratore delegato di Grimaldi Euromed SpA ha commentato: Un approccio olistico è essenziale per la decarbonizzazione del settore marittimo. Solo con una collaborazione internazionale e intersettoriale possiamo fornire una transizione equa del carbonio per lo shipping. Abbiamo sentito gli appelli degli ambientalisti e del pubblico secondo cui abbiamo bisogno di azioni piuttosto che di parole. Questo incontro può catalizzare un'agenda di trasformazione andando oltre il settore stesso per coinvolgere gli attori chiave nella catena di approvvigionamento globale. Gli sponsor già confermati includono l'American Bureau of Shipping, Grimaldi Group, Lloyds Register, NYK Line, Ocean Network Express e Stena. I dettagli su relatori e partecipanti saranno resi noti a breve.

