



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
domenica, 25 luglio 2021**



## Prime Pagine

25/07/2021	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 25/07/2021	5
25/07/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 25/07/2021	6
25/07/2021	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 25/07/2021	7
25/07/2021	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 25/07/2021	8
25/07/2021	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 25/07/2021	9
25/07/2021	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 25/07/2021	10
25/07/2021	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 25/07/2021	11
25/07/2021	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 25/07/2021	12
25/07/2021	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 25/07/2021	13
25/07/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 25/07/2021	14
25/07/2021	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 25/07/2021	15
25/07/2021	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 25/07/2021	16
25/07/2021	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 25/07/2021	17
25/07/2021	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 25/07/2021	18

## Genova, Voltri

24/07/2021	<b>Corriere Marittimo</b> Trasportounito, Genova: Lunghe attese dei tir nei terminal portuali, estensione orari di operatività	19
24/07/2021	<b>Primo Magazine</b> <i>GAM EDITORI</i> Tir bloccati nel porto di Genova - Autotrasporto pronto alle barricate	20
24/07/2021	<b>Citta della Spezia</b> <i>Redazione</i> Transizione ecologica: Toti rilancia su un "modello Liguria"	21
24/07/2021	<b>Il Vostro Giornale</b> Transizione ecologica, Toti: "Costruire un modello Liguria per uscire dalla crisi più grave dal dopoguerra"	22
24/07/2021	<b>Sanremo News</b> Transizione ecologica: Toti punta sul green "Il Modello Liguria per uscire dalla crisi"	23
24/07/2021	<b>Corriere Marittimo</b> Genoa Shipping Week, presenza e autorevolezza dell' Italia nel Mediterraneo	25

24/07/2021	<b>Genova24</b>		26
Genova chiede 800 milioni per il porto green, Cingolani avverte: "Vinceranno le idee migliori"			
24/07/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		28
Porto di Genova, saldo 2021 negativo ma con 2,2 miliardi di investimenti			
24/07/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	29
Porti di Genova e Savona, Authority stima un saldo negativo di 138 milioni			
24/07/2021	<b>Primo Canale</b>		30
Autorità portuale Mar Ligure Occidentale, via libera alle varianti di bilancio per il 2021			
24/07/2021	<b>PrimoCanale.it</b>		31
Università di Genova, alla Summer School 35 ragazzi da tutta Italia e 40 relatori: focus su transizione energetica e PNRR			
24/07/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	32
Incendio allo Yacht Club Genova: nessun ferito / Immagini			
24/07/2021	<b>Shipping Italy</b>		33
Nuova diga di Genova ancora in alto mare fra rilievi tecnici ed emendamenti ad hoc			

## La Spezia

24/07/2021	<b>Citta della Spezia</b>	<i>Redazione</i>	35
Ripartono le crociere e lavori a Molo Garibaldi			
24/07/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	36
La Spezia, ripartono le crociere. Arriva anche TUI, poi è il turno di MSC			
24/07/2021	<b>The Medi Telegraph</b>		37
Crociere alla Spezia, da agosto a ottobre 38 toccate nave			
24/07/2021	<b>Citta della Spezia</b>	<i>Redazione</i>	38
Viviani: "L' accordo Autorità portuale-Lsct è un primo passo storico verso il nuovo waterfront"			
24/07/2021	<b>Primo Magazine</b>	<i>GAM EDITORI</i>	39
Accordo storico: LSCT restituisce a La Spezia un pezzo di città			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

24/07/2021	<b>Ansa</b>		40
Importazione irregolare monopattini elettrici porto Ancona			
24/07/2021	<b>Marche News 24</b>		41
Ancona, al via i lavori di manutenzione della passerella del Nautico			
24/07/2021	<b>Vivere Ancona</b>		42
Passerella al Porto Antico, al via i lavori di manutenzione			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

24/07/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		43
Civitavecchia porto core: Grande e Traversi depositano una risoluzione alla Camera			
24/07/2021	<b>CivOnline</b>		44
Marta Grande: "Obiettivo chiaro: Civitavecchia nella rete core"			
24/07/2021	<b>CivOnline</b>		45
'Gran Galà dei porti', Civitavecchia cala il tris a Milazzo			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

24/07/2021	<b>SiciliaNews24</b>		46
Stretto di Messina, inaugurato nuovo traghetto "Sikania", ma si pensa la Ponte			



# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 30/C - Tel. 06 6882821

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**SCAVOLINI**

**Il libro-denuncia**  
Il vizio del burocrate  
strumento di potere  
di **Gian Antonio Stella**  
a pagina 32

**L'intervista**  
Enel, Starace:  
«Svolta verde»  
di **Andrea Ducci**  
e **Nicola Saldutti** a pagina 28

**60 ANNI**  
insieme

**Educazione e scuola**  
**L'IDEOLOGIA È IL NODO DA TAGLIARE**  
di **Ernesto Galli della Loggia**

Una delle principali cause della decadenza italiana è stata la catastrofe educativa che ha colpito il Paese da almeno una trentina d'anni. Una catastrofe che ha disarticolato l'istituzione scolastica, producendo generazioni sempre meno preparate. Figuriamoci dunque se non sono d'accordo con quanto ha scritto Angelo Fanebianco (*Corriere* del 20 luglio) invocando un sussulto di consapevolezza da parte della classe dirigente e un intervento del governo.

continua a pagina 26

**Giustizia e riforma**  
**ATTRAVERSO LA LINEA D'OMBRA**  
di **Goffredo Buccini**

L'occasione è forse irripetibile. A causa della congiuntura generata dalla pandemia, che ha incrinato equilibri cristallizzati tra poteri e istituzioni, un governo italiano ha per la prima volta, da trent'anni a questa parte, l'opportunità di sottrarsi alla tutela della magistratura in materia di politica giudiziaria. E di attuare, o almeno di incardinare davvero, ciò che da decenni è una sorta di araba fenice del discorso pubblico: la riforma della giustizia.

Si tratta di un compito immane, tante sono le stratificazioni ideologiche e le resistenze corporative.

continua a pagina 26

**Tokyo 2020 Prime medaglie per l'Italia**

**Un oro nel taekwondo e la sciabola d'argento**



Un oro e un argento: comincia così l'avventura azzurra ai Giochi di Tokyo. Vito Dell'Aquila (*foto in alto*) trionfa nel taekwondo, Luigi Samele (*fotina a destra*) si arrende nella finale della sciabola. Male i ciclisti nella prova su strada.

da pagina 38 a pagina 43  
**Piccardi, Ravelli, Vanetti**

**Il ventenne timido ha vinto sé stesso con l'ultimo calcio**  
di **Marco Imarisio**

A volte è proprio questione di un attimo. Succede qualcosa, e non ti accorgi che hai appena svoltato a un bivio. Ti chiami Vito Dell'Aquila, hai solo otto anni. Come fai a rendertene conto. È un giorno di primavera del 2009. Stai uscendo per andare al campo di basket, canestri o tiri in porta, basta che sia una palla.

continua alle pagine 38 e 39

**Stretta sui rientri**  
**Migliaia in piazza, timori sui contagi**  
Green pass obbligatorio su treni e traghetti

**DA PARIGI ALL'ITALIA**  
**Nel mucchio degli anti sistema**  
di **Stefano Montefiori**  
a pagina 26

È la giornata delle proteste contro il green pass obbligatorio e le piazze d'Italia, da Milano a Roma, da Torino a Napoli, si sono riempite di migliaia di manifestanti. Poche le mascherine e molti gli assembramenti. Adesso si teme un'impennata dei contagi. Stretta sui rientri dall'estero. Il certificato su treni e traghetti.

da pagina 2 a pagina 9

**BONOMI (CONFINDUSTRIA)**  
**«Ora l'accordo sulle aziende»**  
di **Federico Fubini**

Non ho mai chiesto il vaccino per accedere al lavoro, ma il green pass in azienda è nell'interesse di tutti» dice Carlo Bonomi, presidente di Confindustria. «Accordo possibile, le soluzioni sono tante».

a pagina 7

**GIANNELLI**

**AMBIENTE: L'EVENTO**

**PADIGLIONE ITALIA** di **Aldo Grasso**  
**IL COSTO DELLA RIPARAZIONE SI CHIAMA OBLIO**

L'ex ministra Elsa Fornero è stata nominata, a titolo gratuito, consulente a Palazzo Chigi per le politiche economiche in una commissione guidata da Bruno Tabacchi. Possiamo considerare questo ritorno come un riconoscimento professionale e un risarcimento morale per il linciaggio cui è stata sottoposta la professoressa in questi anni? «Qualcuno — ha precisato la Fornero — mi aveva anche consigliato di non accettare, ma invece ho detto sì perché per tan-



**Il passato**  
**Il nuovo incarico di Elsa Fornero e le polemiche del passato**

to tempo sono stata considerata un'appendice».

Come si ricorderà, la Fornero fu chiamata come ministro del Welfare del governo Monti e varò una riforma che alzava l'età pensionabile a partire dal gennaio 2012. La decisione fu drammatica ma la situazione era drammatica: la Bce non avrebbe più potuto acquistare i titoli del debito pubblico italiano, poiché, stante l'inaffidabilità del Paese, essi sarebbero scaturiti a spazzatura.

Senza entrare nel dettaglio

di una riforma complessa e molto dolorosa, intollerabili sono stati il fango gettato sulla donna prima che sulla professionista, gli insulti, le minacce, le manifestazioni sotto casa, gli attacchi alla figlia oncologa, la mancanza di solidarietà di molti. Ancora oggi.

Come sostiene Milan Kundera, il ruolo della riparazione (della vendetta come del perdono) è assunto solo dall'oblio. L'oblio, il velo sottile della polvere immemore.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**L'ASSESSORE DI VOGHERA**  
**«Per uccidere io avrei sparato più colpi»**  
di **Andrea Galli**

Voghera, l'assessore Massimo Adriaticci resta ai domiciliari. Accusato dell'omicidio del marocchino Youns El Boussettaoui si difende: «Se avessi voluto uccidere avrei fatto fuoco più volte. Sono stato addestrato» e sostiene di aver estratto l'arma: «Soltanto per mostrarla».

a pagina 18

ora si tratta di abbandonare la fase reattiva per passare a quella costruttiva. Che, si sa, è più difficile. Divieti, obblighi, raccomandazioni e pass faranno parte della nostra nuova quotidianità, in Italia e ovunque nel mondo.

continua alle pagine 8 e 9

È tutto qui.

**AVYIUM**

avyum.com

10725  
9 771120 458108





Sei mesi dopo il voto, **Biden** è accerchiato dai **trumpiani** (tutt'altro che estinti) su aborto, clima e voto. Ma appare **indeciso** e fermo. Il modello ideale per il Pd



Domenica 25 luglio 2021 - Anno 13 - n° 203  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Io posso"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**IL PISTOLERO LEGHISTA**  
Il gip: "Adriatici non si controlla, lo ammette lui"  
MILOSA A PAG. 6

**SCUOLA ALL'ANNO ZERO**  
Vaccini, trasporti e classi-pollaio: Bianchi è assente



**LICENZIAMENTI SUBITO**  
Rinviata la Cig: mancano i soldi (e il cashback?)  
ROTUNDO A PAG. 15

**PER "COMUNICAZIONE"**  
Fontana chiede 8mln sulla parola Ecco gli sprechi  
SPARACCIARI A PAG. 14

**«E GIACCHETTI RESTÒ SOLO**  
Rignano, festa di Iv: non ci va neppure Renzi

**«Giacomo Salvini**  
"Dov'è Matteo?" domanda deluso un militante di Italia Viva arrivato fin qui da Pontassieve per incontrare il suo beniamino. Solo che Matteo, cioè Renzi, non c'è. Gli organizzatori della festa "Rignano Viva" dicono che no, Matteo non poteva venire per impegni pregressi: venerdì ha preferito *In Onda*, stasera la masseria di Bruno Vespa in Puglia, ieri non si sa.  
SEGUE A PAG. 6



**VATICANO** Fatebenefratelli, Gemelli (Molise) e Padre Pio Sua Sanità vende 3 cliniche: i gruppi privati già in agguato

Nonostante l'appello di papa Francesco, la Santa Sede liquida i suoi ospedali in crisi. In agguato i ras della sanità privata: da Angelucci a Rotelli all'attivissimo ex-ministro Alfano



BISBIGLIA A PAG. 8-9

**Gigetto il Draghetto**

» Marco Travaglio

*Non credo che sia irragionevole discutere della riforma della giustizia e dire che va migliorata, lodicono i magistrati e lo diciamo anche noi. È irragionevole fare una battaglia ideologica per cui le riforme di tutti gli altri non sono buone perché le presentano gli altri e l'unica buona è la nostra. Questo è un salto che stiamo facendo in questa fase".* Leggo e rileggo questa frase di Luigi Di Maio alla festa di Articollo 1 e non ci capisco niente. Capirei tutto se qualcuno avesse detto che la "riforma" Cartabia non va bene perché non l'ha proposta il M5S. Ma non risulta. Tutti i magistrati e giuristi (ma anche avvocati) degni di questo nome dicono che la "riforma" uccide con l'improcedibilità almeno 150 mila processi d'appello in corso e chissà quanti in futuro; nega agli innocenti condannati in primo grado il diritto di essere assolti in secondo; nega alle vittime che han visto condannare il colpevole in primo grado il diritto di avere giustizia ed essere risarcite; lascia impuniti centinaia di migliaia di colpevoli solo perché, tra le sentenze di primo e secondo grado, sono trascorsi 2 anni e 1 giorno; calpesta l'obbligatorietà dell'azione penale e l'indipendenza della magistratura (articoli 104 e 112 della Costituzione) affidando al Parlamento il potere di dettare alle Procure le priorità sui reati da perseguire e da ignorare.

Cos'ha da dire Di Maio su questi dati oggettivi, tutt'altro che "ideologici"? Come pensa di "migliorare" questa schifezza? Mandando al macero "solo" 50 mila o 100 mila processi anziché 150 mila? Calpestando la Costituzione con un piede solo anziché con due? Ha capito che questa legge, copiata (in peggio) dal "processo breve" di B.&Ghedini del 2009, Draghi&Cartabia l'hanno presentata col doppio scopo di restituire ai colletti bianchi l'impunità perduta con la Bonafede e di asfaltare i 5Stelle, pronti ad ammainare anche l'ultima bandiera del reddito di cittadinanza? E allora che ci stanno a fare i quattro ministri M5S: a passare il resto dei loro giorni a pentirsi di aver avuto ragione? La ministra Dadone ha detto che il M5S dev'essere pronto a uscire dal governo se le modifiche alla schifforma non saranno sufficienti. E ciò che dovrebbe dire anche Di Maio, D'Inca e Patuanelli, se vogliono sperare che il premier e la Guardaglini scendano a più miti consigli e che gli elettori tornino a votare i 5Stelle anziché inseguirli coi forconi. Se invece nessuno mette in gioco la poltrona, la mediazione di Conte è destinata alla disfatta. I 5S non li voteranno più nemmeno i parenti stretti, e quel che è più grave, andranno in fumo centinaia di migliaia di processi. Anni fa furoreggiava il cartoon di un draghetto allergico al fuoco che sognava di fare il pompiere. Masi chiamava Cristù, non Luigi.

**SALVALADRI&MAFIA** DESTRE ALL'ASSALTO PER PEGGIORARLO ANCORA

# Conte: "O si cambia o leviamo la fiducia"



**I NO DI DRAGHI E CARTABIA**  
IL M5S CHIEDE TEMPI GIUSTI PER GLI APPELLI E NIENTE IMPROCEDIBILITÀ PER MAFIA E ALTRI REATI GRAVI. MA I DUE NON CI SENTONO. DA DOMANI LA BATTAGLIA ALLA CAMERA

**IL COSTITUZIONALISTA GAETANO AZZARITI**  
"Il Parlamento che dà le priorità ai pm va contro la Costituzione"

**TAEKWONDO E SCHERMA**  
Loro e l'argento: le prime medaglie azzurre ai Giochi



COEN A PAG. 22

**LE NOSTRE FIRME**

- Padellaro Montanelli Il Giornalista a pag. 11
- D'Agostino L'azione penale a caso a pag. 19
- Ricchiuti Roba da Azzecagarbugli a pag. 10
- Mercalli Perché tante catastrofi? a pag. 11
- Spadaro Pani e pesci per la "folla" a pag. 11
- Luttazzi I riflessi dell'immaginario a pag. 18

**GIORGIO PASOTTI**

"Monicelli e Risi cattivissimi e io nudo sul palco"



FERRUCCI A PAG. 20-21

**La cattiveria**

Renzi firma i referendum sulla giustizia: "Nel nome di Tortora, non di Salvini". E lo che pensavo nel nome del padre

WWW.FORUM.SPINOZA.IT



egoitaliano

# il Giornale

egoitaliano.com



DOMENICA 25 LUGLIO 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 175 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
058 7324071 | Email: inf.ott@ilgiornale.it

## BUFERA SULLA GIUSTIZIA RICATTO AL COLLE

*Davigo indagato tira in ballo alti magistrati e manda messaggi allusivi a Mattarella*  
**Gelmini: cancellato il «fine processo mai»**

IPOCRISIA COLLETTIVA

QUEL SEGRETO

CHE TUTTI SAPEVANO

di Stefano Zurlo

**C'**erano una volta le fughe di notizie: i verbali scomparivano dagli uffici giudiziari e riapparivano sulle prime pagine dei giornali. Oggi scopriamo che le audizioni teoricamente segrete sono come le Madonne pellegrine portate in processione da un paese all'altro. E in effetti ora sappiamo che le superblatate affermazioni dell'avvocato Amara erano state viste l'anno scorso da una piccola folla di titolate autorità. L'elenco fatto da Piercamillo Davigo nella sconcertante intervista concessa ieri al *Corriere della sera* lascia sbalorditi: il vicepresidente del Csm David Ermini, il procuratore generale della Cassazione Giovanni Salvi, il laico leghista Stefano Cavanna, i consiglieri Giuseppe Marra e Ilaria Pepe, poi l'allora 5 Stelle Nicola Morra.

Molte persone avevano capito almeno a grandi linee che dietro le quinte della celeberrima e per dogma immacolata procura di Milano si combatteva una guerriglia feroce e perdeva sulla credibilità di Amara e sulla gestione dei suoi interrogatori.

Davigo, che aveva ricevuto le carte sottobanco dal pm Paolo Storari, si mosse a ventaglio: a Ermini le diede stampate, ad altri le mostrò ma a qualcuno no, a Morra ricordò due volte che era tenuto al segreto che intanto circolava come veleno nelle vene della giustizia italiana. Salvi, secondo questa versione, non apparve neppure sorpreso, segno che probabilmente era già stato informato per altra via. Tutto in ordine sparso, con comportamenti degli autorevoli protagonisti a dir poco naïf. Sembra il segreto di Pulcinella, è l'approssimazione confusa e pasticciata, è l'approssimazione confusa e pasticciata, è l'approssimazione confusa e pasticciata, è l'approssimazione confusa e pasticciata.

Fino alla conclusione paradossale: Nino Di Matteo riceve per posta, altro capitolo oscuro, gli stessi testi e in plenum alza il sipario sull'intrigo, beccandosi ora la reprimenda di Davigo, che per decenza, dopo tutto questo pastrocchio, avrebbe almeno potuto evitare l'imbarazzante tirata d'orecchie al collega.

Sullo sfondo appaiono querelle sbalordite per chi crede che il Csm non sia come il mercato, o peggio: Davigo all'epoca non parlava più con l'ex compagno di corrente Sebastiano Ardita e così le incomprensioni personali si mischiano alle regole del diritto. Il segreto intanto correva di bocca in bocca.

Nessuno si è mosso, tanti, troppi erano a conoscenza.

PRIMI NEL TAEKWONDO, SCHERMA D'ARGENTO

Dall'Italia un calcio alla paura  
Dell'Aquila porta a casa l'oro

di Elia Pagnoni

a pagina 32



CAPOLAVORO L'atleta ha battuto in finale il tunisino Jendoubi

di Gabriele Barberis  
e Luca Fazzo

Piercamillo Davigo, in un'intervista al *Corriere della sera*, dopo averlo criticato si candida a essere il nuovo Palamara e manda messaggi ad alti magistrati e anche alla presidenza della Repubblica. La Gelmini sulla giustizia: «Archiviato il processo infinito».

da pagina 2 a pagina 5

REGALO DI TABACCI A INVITALIA

**Torna Arcuri:  
consulenza  
a Palazzo Chigi**

*Svolta sul Tar: non potrà bloccare le opere del Pnrr*

Felice Manti e Pasquale Napolitano

L'ex commissario Domenico Arcuri ha ricevuto una consulenza dal governo di 4 milioni di euro. Intanto il ministro Renato Brunetta dice: «Il Tar non potrà bloccare le opere Pnrr».

alle pagine 10 e 11

BASTA VINCOLI ALLA RIPRESA

**Finalmente una riforma  
davvero liberale**

di Francesco Forte

a pagina 11

AGGREDITI ESPONENTI DI FI E GIORNALISTI MINACCIATI

**Estremisti in piazza contro il pass**

Lodovica Bulian

a pagina 7

MILANO, IL CANDIDATO SINDACO BERNARDO

**«Mai armato in reparto  
Ora partono le querele»**

di Chiara Campo

Il candidato sindaco per il centrodestra a Milano e primario del Fatebenefratelli Luca Bernardo, risponde all'attacco di Michele Usueli, consigliere regionale di +Europa che lo ha accusato di girare armato in ospedale. «Ma figuriamoci se posso visitare i bambini con una pistola addosso, è una falsità totale. Lo sfido a portarmi una sola foto che lo dimostri».

a pagina 15

CAMPAGNA D'ODIO

**Il porto  
d'armi  
non è reato**

di Vittorio Macioce

Il porto d'armi, a quanto pare, è un reato (morale). Siamo già in campagna elettorale e durerà a lungo, fino al 2023. Questo significa che la politica sarà sempre più dettata dalla cronaca e giorno per giorno avremo un caso, una polemica, una santa indignazione da sviscerare per colazione. Non ci sarà tempo per immaginare il futuro, saremo inchiodati al presente, a discutere del rosso e del nero su ogni cosa. Battiti e ribatti, in un ping pong senza senso, dove ognuno si schiera di qua o di là, senza sorpresa. Ecco allora il piatto del giorno. Luca Bernardo, candidato sindaco per il centrodestra a Milano, pediatra (...)

segue a pagina 15

glessegi



GLI INSOPPORTABILI

**Lucarelli, amata odiatrice  
innamorata del suo Ego**

di Francesco Alberoni

**L'articolo della  
domenica**

**La guerra  
globalizzata  
che arriverà**

a pagina 17

di Luigi Mascheroni

La cosa che le piace di più, è stare a sbirciare gli altri tutto il giorno. Poi, scriverne. Che - di per sé - è l'essenza del giornalismo. Ma anche, se si sbaglia a prendere le misure, del pettegolezzo. Tra l'analisi di costume e il «chissene-frega» - #selvaggiLucarelli #rosiconca #teplacerebbe - è questione di sottilissime sfumature.

a pagina 20

# IL GIORNO

DOMENICA 25 luglio 2021  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it


**CRATAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Inquinamento, cinque bacini lombardi nei guai

**Laghi in cattive acque**  
**La pagella della Goletta**  
**salva soltanto il Sebino**

Canali in Lombardia



Limbiate, cade dal secondo piano

**Vola dal balcone**  
**Bimbo di 2 anni**  
**lotta per la vita**

Ronconi in Lombardia

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Piazze anti Green pass, alta tensione

Cortei in molte città, qualche tafferuglio. Popolo composito: no vax, estrema destra e centri sociali. Scontri a Parigi e Atene  
Il bestiario delle teorie complottiste. Ma i giovani corrono a vaccinarsi. Nostro sondaggio: il 74% approva l'appello di Draghi da pag. 3 a pag. 7

Così ho sbloccato il Green Pass

**Il numero 1500**  
**e altri misteri:**  
**come è andata**

Sandro Neri

**I** Green Pass è in cima alle preoccupazioni degli italiani. Anche perché senza la famigerata «carta verde» presto non sarà possibile svolgere molte attività e frequentare luoghi come ristoranti al chiuso, cinema e teatri. Nonostante il rovente dibattito politico che agita dall'interno il governo, non è in discussione l'utilità dello strumento. Il Green Pass è concepito per contrastare efficacemente l'ulteriore diffusione dei contagi e arginare tempestivamente eventuali, nuovi focolai. Il problema è che se Green Pass deve essere, questo va garantito a chiunque ne abbia diritto. Quindi a tutti quanti abbiano effettuato la vaccinazione e siano in regola con le disposizioni in materia.

Continua a pagina 2

**A 20 ANNI VITO DELL'AQUILA REALIZZA IL SUO SOGNO: VINCERE LE OLIMPIADI**  
**«NONNO DICEVA SEMPRE CHE CE L'AVREI FATTA, MI HA GUARDATO DA LASSÙ»**



Vito Dell'Aquila, 20 anni, ha trionfato nel taekwondo. Per la seconda volta l'Italia vince l'oro in questa disciplina

**UN RAGAZZO D'ORO**

Servizi nel Qs

DALLE CITTÀ

Milano, caos movida

**Corso Garibaldi:**  
**locali ancora**  
**bocciati dai giudici**  
**E tornano i divieti**

Palma nelle Cronache

Milano, la nostra inchiesta

**Crepe, buche, toppe**  
**Il centro storico**  
**cade a pezzi**

Vazzana nelle Cronache

Lo studio sui redditi

**Brera e Quarto Oggiaro**  
**Milano è la capitale**  
**delle disuguaglianze**

A.Gianni nelle Cronache



Voghera, è in una località segreta. Proteste in piazza

**«L'assessore è pericoloso»**  
**Il gip: resta ai domiciliari**

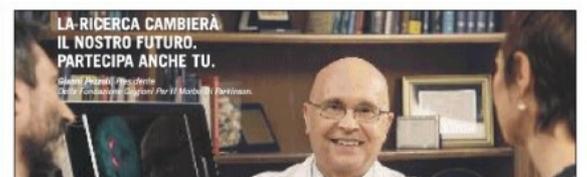
Zanette a pagina 8



L'intervista a Carla Gravina: il cinema mi emarginò

**«Io, Volonté e i tradimenti**  
**nell'Italia perbenista»**

Bogani alle pagine 16 e 17



**LA RICERCA CAMBIERÀ**  
**IL NOSTRO FUTURO.**  
**PARTECIPA ANCHE TU.**

Gianni Pignatelli, Presidente  
della Fondazione Giuseppe Perini e Roberto Parkinson

FONDAZIONE GIUSEPPE PERINI  
PER IL MONDO DI PARKINSON

PIERLUIGI CORNICI E PARKINSON  
DAL MONDO DI PARKINSON, TORINO

Adesso il Parkinson si può curare  
ma noi vogliamo guarirlo.

**Dona il tuo 5x1000. 97128900152**  
Ricerca Sanitaria





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CINQUE - N° 203 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/L. 4/2020

Fondato nel 1892



Domenica 25 Luglio 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PROCCA, "IL MATTINO" - "IL DOPPIO" - EL 80133

### Il ritiro degli azzurri

#### Maledetto ultimo test infortunio per Demme sarà fuori due mesi

De Luca e Finviato Taormina alle pagg. 21 e 39



### Il baseball a Cleveland

#### «Indians è offensivo» lo sponsor fa cambiare nome alla squadra

Flavio Pompetti a pag. 38



### Lo scenario

#### LA FUGA USA DA KABUL E LA BOMBA MIGRANTI

Romano Prodi

Dal 1979 oltre vent'anni le migrazioni costituiscono uno dei problemi più importanti, se non il più importante, della politica interna di ogni paese europeo. La così detta convenzione di Dublino, che affronta la realtà migratoria, è stata firmata quando il diritto d'asilo e la protezione internazionale non erano così prioritari. Essa si limita quindi a imporre solo sulle spalle del paese di arrivo l'obbligo dell'assistenza dei migranti sul suolo europeo. Da allora nulla è cambiato nella legislazione, mentre tutto è cambiato nella realtà delle cose.

Il flusso dei migranti dal Sud è progressivamente cresciuto e le guerre di Iraq e Siria ne hanno moltiplicato l'arrivo sulle coste italiane, greche e spagnole, mentre la sciagurata guerra di Libia ha aumentato il numero di trafficanti che lucrano sul commercio umano, con le autorità libiche che si dimostrano impotenti a controllare il fenomeno, quando addirittura non hanno partecipato a favorirlo. Da qui la continua crescita dei flussi migratori, il perpetuarsi delle quotidiane tragedie umane, il crescente ruolo dei trafficanti e l'impotenza della politica. Solo la Germania, dopo una drammatica emergenza, ha potuto arginare i siriani e gli iracheni in fuga dal loro paese, ottenendo che essi fossero, e tuttora siano, bloccati dalla Turchia in cambio di cospicui versamenti di denaro.

Questa asimmetria di situazioni fra Paesi del Sud e del Nord Europa ha sempre impedito la necessaria revisione della convenzione di Dublino.

Continua a pag. 43

## Under 60 vaccinati, zero morti

► Con la doppia dose contagi crollati, per chi contrae il virus stessi sintomi di un'influenza. Il Green pass servirà anche per le visite in ospedale. Le Regioni: «Ora ci servono più dosi»

Dell'Aquila trionfa nel Taekwondo, Samele secondo nella sciabola



### Il Sud d'oro e d'argento

Gianluca Cordella, Mario Nicolliello e servizi alle pagg. 18 e 19

Salgono i contagi ma i vaccini funzionano: zero i morti tra gli under 60 che hanno già ricevuto la doppia somministrazione, se infatti solo sintomi influenzali. Intanto, il Green pass sarà richiesto anche per le visite in ospedale. Le Regioni: ora più dosi.

Malfetano, Mautone, Pirone e servizi da pag. 2 a 7

### La follia degli anti-scienza

#### No vax, chi sono i cattivi maestri che alimentano l'odio e le "fake"

Alessandro Orsini

In Italia prende piede il movimento QAnon, una frangia di estrema destra del movimento

no vax, che diffonde fake news in modo attivo e massiccio, con l'ossessione del "deep state" o stato profondo.

A pag. 4

### Disabili e anziani per il Mezzogiorno la solita beffa

► Sociale, fondi del ministero del Lavoro: solo il 18% A Torino città arrivate più risorse di tutta la Sicilia

Marco Esposito

Per potenziare i servizi sociali Bologna riceverà il doppio di Napoli mentre Torino, da sola, più dell'intera Sicilia. Lo stabilisce il decreto a firma del ministro del Lavoro e delle Politiche sociali Andrea Orlando, già siglato e in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale. A disabili, anziani non autosufficienti e minori a rischio, proprio per i territori in cui ci sono meno assistenti e cioè, in genere, nel Mezzogiorno andrà solo il 18%.

Lo scontro

#### Giustizia, i 5 Stelle in aula spaccati

#### Il Pd "avvisa" Conte

Fiducia sulla giustizia, M5S pronto a spaccarsi. Il Pd: nessuna defezione. Ipotesi astensione tra i grillini. Il governo va avanti anche con maggioranze variabili.

Conti a pag. 9

### Ordinanza farsa, zero controlli e scaricabarile

#### Napoli, il Comune vieta il mare ma tutti fanno lo stesso il bagno



Leandro Del Gaudio a pag. 24

SAI CHE SPAZZOLI SOLO IL 60% DEI DENTI?

**PikDent**

SCOVOLINI INTERDENTALI E RAGGIUNGI IL 100% DELLA SUPERFICIE INTERDENTALE!

PRATICI COME UNO STUZZICADENTI PIÙ EFFICACI DEL FILO INTERDENTALE

da FIMO IN FARMACIA [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

TROVA LA TUA MISURA! Prova subito la collezione a soli **3,90€**



# Il Messaggero



21 € 1,40\* ANNO 143-N° 203 ITALIA  
Sped. in A.P. 0133/2002 conv. L. 4/2004 art.1 c.1 DCB/PM

NAZIONA



Domenica 25 Luglio 2021 • S. Giacomo Apostolo

IL GIORNALE DEL

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**31 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dati somministrati ieri: **595.921**

Dati somministrati in totale: **64.362.564**

Rapporto di crescita giornaliera

Rispetto al giorno precedente: **+1,1%**

Rispetto al settimana precedente: **+2,2%**



**Frascati blindata per i vip Kitty, nozze da favola nella villa dei Papi Bocelli e Dolce&Gabbana per la nipote di Lady D**

Larcan a pag. 14



**Ora l'Italia ha 71 siti tutelati Gli affreschi di Padova e le terme di Montecatini patrimonio dell'Unesco Draghi: «Orgoglio di tutti»**

Arnaldi a pag. 18



**Il dialogo che serve I nuovi flussi di migranti: un problema per tutta la Ue**

Romano Prodi

**D**a oltre vent'anni le migrazioni costituiscono uno dei problemi più importanti, se non il più importante, della politica interna di ogni Paese europeo. La così detta convenzione di Dublino, che affronta la realtà migratoria, è stata firmata quando il diritto d'asilo e la protezione internazionale non erano così prioritari. Essa si limita quindi a imporre solo sulle spalle del Paese di arrivo l'obbligo dell'assistenza dei migranti sul suolo europeo. Da allora nulla è cambiato nella legislazione, mentre tutto è cambiato nella realtà delle cose.

Il flusso dei migranti dal sud è progressivamente cresciuto e le guerre di Iraq e Siria ne hanno moltiplicato l'arrivo sulle coste italiane, greche e spagnole, mentre la scagurata guerra di Libia ha aumentato il numero di trafficanti che lucrano sul commercio umano, con le autorità libiche che si dimostrano impotenti a controllare il fenomeno, quando addirittura non hanno partecipazione a favorirlo. Da qui la continua crescita dei flussi migratori, il perpetrarsi delle quotidiane tragedie umane, il crescente ruolo dei trafficanti e l'impotenza della politica. Solo la Germania, dopo una drammatica emergenza, ha potuto arginare i siriani e gli iracheni in fuga dal loro Paese, ottenendo che essi fossero, e tuttora siano, bloccati dalla Turchia in cambio di cospicui versamenti di denaro.

Continua a pag. 23

## Contagi a picco tra i vaccinati

►L'Iss: ricoveri e decessi concentrati sui soggetti non protetti. Boom di prenotazioni degli under 30 L'imprenditore Ruffini e Sbarra (Cisl): «Siamo con il premier sull'immunizzazione, dateci le regole»

ROMA Lo studio Iss: contagi a picco tra i vaccinati. Amoroso, Malfetano, Melina e Pirone alle pag. 2, 3, 6 e 7

**Taekwondo, fucina Mesagne. Samele, sciatola d'argento**



**Dell'Aquila, il ragazzo d'oro «Calci e siero: ho vinto così»**

A sinistra Vito Dell'Aquila e a destra Luigi Samele foto ANSA e L'ESPRESSO Nello Sport

**In rete i seguaci di QAnon contro lo Stato**

**Notizie false e proclami su Telegram, chi sono gli estremisti dietro i No vax**

Alessandro Orsini

**F**ake news e Telegram: chi alimenta l'odio degli estremisti No vax. In rete la disinformazione di QA-



non: bugie sui vaccini per colpire gli Stati. L'epidemia usata per diffondere sfiducia verso la classe dirigente e le istituzioni.

A pag. 5

## «Sisma, la legalità dei lavori garantita con un microchip»

►L'intervista Legnini: «Un badge per evitare infiltrazioni. Al Centro più risorse per ripartire»

Andrea Bassi

**«S**isma, la legalità dei lavori controllata con un chip». Così, in una intervista a *Il Messaggero*, il Commissario straordinario per il sisma Giovanni Legnini: «Modello che può aiutare tutta l'edilizia». E ancora: «Le risorse e i progetti per il Centro Italia sono occasione di ripartenza per il Paese».

A pag. 9

**Procedura nazionale Modello unico per semplificare il Superbonus**

ROMA Meno vincoli al Superbonus: via al modello unico nazionale. È pronto l'accordo per semplificare le procedure.

Di Branco a pag. 15

**Il trucco della frutta**

**Estate, è tempo di truffe e furti agli anziani soli**

Valentina Errante

**L'**ultima truffa si è conclusa due giorni fa con sette arresti in provincia di Asti, eseguiti dai carabinieri. La banda abbordeva persone anziane e, fingendo di conoscerle, offriva frutta e verdura in regalo. Così, quando la vittima, grata, tirava fuori il portafoglio per una ricompensa, ghielo rubavano. Nel 2020 nonostante la flessione (effetto del lockdown) le truffe ai danni di anziani hanno superato i 35mila casi. Una vera emergenza. Il ciou in estate.

A pag. 13

**IL CALDO TI BUTTA GIÙ?**

**SUSTENIUM PLUS**

**IL MASSIMO DELL'ENERGIA**

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SAHO.

**BILANCIA, GIORNO ILLUMINATO**

Buongiorno, Bilancia! Giorno illuminato da una splendida Luna piena, veramente piena di promesse anche per i nativi del segno non più giovanissimi. È noto del resto che voi della Bilancia non invecchiate mai, in amore, mantenete sempre qualcosa di fresco e di acerbo, adolescenziale, forse i vostri occhi, chissà, oppure le labbra ladre in cui imprigionate la persona amata. Come Mina ai tempi in cui cantava "Bugiardo e Incosciente", nelle mitiche sere d'estate in Versilia. Auguri.

L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non accoppiabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, *Il Messaggero* + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, *Il Messaggero* + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, *Il Messaggero* + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, *Il Messaggero* + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.



# il Resto del Carlino

DOMENICA 25 luglio 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it


**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Le nostre inchieste

**Le nuove truffe online fra sesso e broker «Così vi derubano»**

Orlandi e commento di Boni nel Fascicolo Regionale



La rivolta delle discoteche

**«Tutti ballano, vietato aprire solo per noi»**

Muccioli nel Fascicolo Regionale

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Piazze anti Green pass, alta tensione

Cortei in molte città, qualche tafferuglio. Popolo composito: no vax, estrema destra e centri sociali. Scontri a Parigi e Atene. Il bestiario delle teorie complottiste. Ma i giovani corrono a vaccinarsi. Nostro sondaggio: il 74% approva l'appello di Draghi

Servizi  
da p. 3 a p. 7

Il confronto Zuppi-Bonaga

**L'amore, l'arcivescovo e il filosofo**

Michele Brambilla

**N**onostante il dibattito sul Green pass, la riforma della giustizia e le turbolenze nella maggioranza, non c'è nulla di più eterno - e quindi di attuale - del tema trattato l'altra sera a Bologna in un confronto fra il cardinale Matteo Zuppi e il filosofo Stefano Bonaga. L'arcivescovo e il professore erano stati chiamati da Francesco Bernardi, un imprenditore che ama la cultura, a far rispettivamente da pubblico ministero e avvocato difensore di Paolo e Francesca, i due amanti narrati nel V canto della Divina Commedia, e da Dante collocati all'inferno. Giustamente, secondo Zuppi; ingiustamente, secondo Bonaga..

Continua a pagina 2

**A 20 ANNI VITO DELL'AQUILA REALIZZA IL SUO SOGNO: VINCERE LE OLIMPIADI «NONNO DICEVA SEMPRE CHE CE L'AVREI FATTA, MI HA GUARDATO DA LASSÙ»**



Vito Dell'Aquila, 20 anni, ha trionfato nel taekwondo. Per la seconda volta l'Italia vince l'oro in questa disciplina

**UN RAGAZZO D'ORO**

Servizi nel Qs

DALLE CITTÀ

Bologna, il centrodestra

**Battistini e gli alleati iniziano la corsa «Uniti si vince»**

Camparsi in Cronaca

Bologna, il presidente Fip

**Sos Petrucci: «Capienze al 50% per il basket»**

Selleri in Cronaca

Calcio, 1-0 al Feralpisalò

**Bologna bloccato Poi ci pensa Raimondo**

Vitali nel Qs



Voghera, è in una località segreta. Proteste in piazza

**«L'assessore è pericoloso» Il gip: resta ai domiciliari**

Zanette a pagina 8



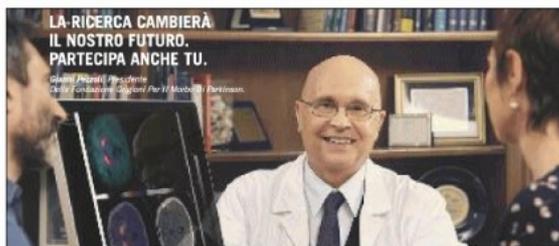
L'intervista a Carla Gravina: il cinema mi emarginò

**«Io, Volonté e i tradimenti nell'Italia perbenista»**

Bogani alle pagine 16 e 17

**LA RICERCA CAMBIERÀ IL NOSTRO FUTURO. PARTECIPA ANCHE TU.**

Gianni Pizzardi, Presidente della Fondazione Giuseppe Per il Morbo di Parkinson



**FONDAZIONE GIUSEPPE PER IL MORBO DI PARKINSON**  
PILIOFFI CONFINI E PARKINSON  
DAL 1989 PER IL FUTURO DELLA RICERCA

Adesso il Parkinson si può curare ma noi vogliamo guarirlo.

**Dona il tuo 5x1000. 97128900152**  
Ricerca Sanitaria

GECAR  
nuova  
concessionaria  
OPEL

DOMENICA 25 LUGLIO 2021

# IL SECOLO XIX

GECAR  
OPEL

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "SPECCHIO" - Anno CCXXV - NUMERO 174, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN



**IL PRIMO ORO ARRIVA DAL TAEKWONDO**  
**Dell'Aquila, un calcio alla fatica**  
**«Ripagati 13 anni di sacrifici»**

L'INVIATO DI MARINO / PAGINA 25

TOKYO 2020

**MEDAGLIA D'ARGENTO NELLA SCIABOLA**  
**Samele sfiora l'impresa più bella**  
**«Sconfitto da un mito, fa male»**

L'INVIATO MANCINI / PAGINA 33



**INDICE**

Primo Piano	Pagina 2
Commenti	Pagina 12
Economia/Marittimo	Pagina 13
Genova	Pagina 16
Genova Sport	Pagina 20
Programmi Tv	Pagina 33
Xba	Pagina 34
Sport	Pagina 38

IL MINISTERO DELL'INTERNO TEME LA CRESCITA DEL RIBELLISMO. PARLA IL MINISTRO GARAVAGLIA: «IL DOCUMENTO NON È IL PROBLEMA, LO RISOLVE»

## In piazza l'urlo "No Green pass" A Genova sfilano in quattromila

Manifestazioni in decine di città contro il certificato, in Liguria coinvolte anche Savona e Sanremo

L'EDITORIALE

DALLA PARTE DELLA VERITÀ

Una parte dei manifestanti «No Green pass» che ieri si sono radunati nel centro di Genova ha poi raggiunto la sede del Secolo XIX per una contestazione durata più di venti minuti. Tralasciando le offese e gli insulti, che spesso risuonano quando gli insistenti si infilano in gruppi numerosi, a colpire sono stati gli slogan urlati sotto le nostre finestre (e dopo ripetuti contro altri organi di informazione). Oltre a rivendicare un malinteso senso di libertà e a condannare le misure del governo, più volte abbiamo sentito il grido «verità», che tradisce un'evidente confusione.

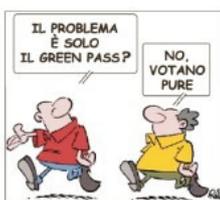
Perché i giornali fanno esattamente quello, ricercano la verità. Ogni giorno. A volte ci riescono meglio, altre volte meno, ma è l'obiettivo per cui esiste l'informazione. Ed è lo spirito che anima i giornalisti e il lavoro del Secolo XIX. E' così per la nostra testata da 135 anni e così è stato ancora di più dal primo momento in cui il Covid-19 è entrato nei resoconti del nostro giornale. Abbiamo cercato di imparare, di capire, di spiegare, di raccogliere e verificare più notizie possibili e di raccontarle tutte, anche quelle più dolorose, come quando abbiamo svelato nella prima fase l'allarme per le morti nelle residenze per anziani. È soltanto un esempio, fra i molti che potremmo citare per testimoniare lo sforzo di rappresentare tutti i volti di un'emergenza mai vista.

SEQUE / PAGINA 12



Un momento della manifestazione di Genova contro il Green pass, in piazza De Ferrari sotto la sede della Regione

ROLLI



Nelle città italiane migliaia di persone sono scese in piazza contro il Green pass. Protesta anche a Genova, dove sono stati gridati slogan sotto la sede della Regione e le redazioni di giornali e tv. Il ministro Garavaglia, in un'intervista, difende le scelte del governo: «Il Green pass non è un problema, ma lo risolve». Dopo l'introduzione del pass esplodono le prenotazioni dei vaccini. In Liguria sono state 12 mila le adesioni alle Open night e la Regione ha annunciato altri tre appuntamenti la prossima settimana.

SERVIZI / PAGINE 2-5

IL COMMENTO

MASSIMILIANO PANARARI  
**COME DIALOGARE CON CHI VEDE SOLTANTO NEMICI**

I no vax fanno ricorso alla categoria del nemico. Ma ci sono anche individui sinceramente in ansia e il compito delle istituzioni è provare a dialogare con loro per ricondurli dalla parte della ragione. L'ARTICOLO / PAGINA 12

LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

Il vero termometro della ripresa è il mercatino sulla spiaggia

Al mare, sono arrivati al mare. Il mare è una mano santa, una medicina, una consolazione per gli occhi, un conforto per l'anima. Il mare di Riviera s'intende, il mare domestico, non gli abissi oceanici dove ci si va a perdere e a sprofondare nell'intollerabile infinito, il mare dove non ci si perde perché c'è sempre a levante e a ponente uno scoglio, una punta a cui ancorare lo sguardo, il mare popolato di miti occhiate e ingenue gallinelle, e non di mostri divoratori. In più quest'anno la disgrazia globale ha picchiato altrove, e puntuale come un orologio il maestrale del mezzogiorno, ora solare, viene a mitigare le naturali calore, l'acqua s'è fatta cristallina e non c'è spurgo che osi intaccarne la purezza, il moto ondoso tra il poco mosso e il quasi calmo. Un miracolo, l'agognato compenso di tante pene. Sono tornati i turisti, qui vengono ancora le famiglie e nelle case del borgo le finestre sono gaiamente spalancate al diuturno lavoro della vacanza.

SEQUE / PAGINA 12

**POLIZZE VITA E SALUTE**  
**LE REGOLE E I CONSIGLI:**  
**GRATIS GUIDA DI 8 PAGINE**  
DOMANI CON IL SECOLO XIX

L'ALTRA LIGURIA: PRELÀ, VALLORIA E L'ALTA VAL PRIMO

### Alle spalle di Imperia il paese dalle porte che parlano

MILENA ARNALDI

Valloria è opulenta già nel nome, Vallis Aurea, la valle dell'oro. La sua ricchezza verde è fatta di olive e frantoi. Ma la sorpresa con cui ti accoglie è un'altra: tra scalinate e muri a secco, le porte delle case sono dipinte con 166 disegni: storie, personaggi, racconti di vita quotidiana.

L'ARTICOLO / PAGINE 34 E 35



Una porta dipinta a Valloria FERRITO

PATRIMONIO DELL'UMANITÀ

Leonardo Martinelli / PAGINA 10

L'Unesco premia Padova e Montecatini Stonehenge a rischio

Il fascino liberty di Montecatini e i tesori trecenteschi di Padova entrano nella lista dei siti Unesco.

**AURUM**  
OPERAZIONE PATRIMONIALE. FIDUCIA. AUTENTICITÀ. SERietà. AMORE E PASSIONE.

**COMPRO**  
**ORO e ARGENTO**  
**SEDE STORICA**

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odeon)

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

**AURUM**  
OPERAZIONE PATRIMONIALE. FIDUCIA. AUTENTICITÀ. SERietà. AMORE E PASSIONE.

**COMPRO**  
**ORO e ARGENTO**  
**SEDE STORICA**

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odeon)

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18







**CONFEDILIZIA**  
 l'organizzazione storica  
 della proprietà immobiliare  
[www.confedilizia.it](http://www.confedilizia.it)

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**CONFEDILIZIA**  
 l'organizzazione storica  
 del proprietario di casa  
[www.confedilizia.it](http://www.confedilizia.it)

Domenica 25 luglio 2021  
 Anno LXXVII - Numero 203 - € 1,20  
 S. Giacomo il Maggiore apostolo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50  
 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -  
 a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
 e-mail: direzione@iltempo.it

## DAL 1° LUGLIO RIENTRATO A PALAZZO L'UOMO A CUI ERANO IMPUTATI I DISASTRI



# Toma Arcuri

Il simbolo dei disastri di Conte è stato richiamato a palazzo Chigi per controllare come si spende il PNR. La bella idea è stata di Bruno Tabacci

A Dell'Aquila la finale taekwondo, Samele argento nella sciabola  
**Vito primo oro per l'Italia e la Rai non se ne accorge**



Schito a pagina 21

DI FRANCO BECHIS

**S**orpresa: Mr Disastri torna al centro del governo come ai bei tempi di Giuseppe Conte. Palazzo Chigi senza fare sapere nulla a nessuno fino a qualche giorno fa (...)

Segue a pagina 3

Dialoghi dal Paradiso

**La Cartabia non sarà santa solo con questa riformetta**

Bisignani a pagina 7

Niente vaccino dopo il caos AstraZeneca

**Un cinquantenne ogni tre è ancora senza la prima dose**

Martini a pagina 4

Iniziativa Coldiretti

**Roma in questi giorni capitale dei contadini di tutto il mondo**

Ventura a pagina 9

Fa litigare tutti la proposta dei dirigenti di imporre la carta verde per entrare a scuola

**Genitori contro presidi sul green pass**

Conti a pagina 11

LE INTERVISTE DI TERZI

**Boccoli e Orfei: nel circo è cresciuto il nostro amore nonostante gli animalisti**

Terzi a pagina 19



**la S TORACIATA**  
 A Lampedusa sono esaurite tutte le scorte di green pass. Li stamperà la tipografia Lamorgese

**PEGASO**  
 Università Telematica

**Il futuro ricomincia da te**

Con **UniPegaso** applichi il tuo impegno nella giusta direzione

Numero Verde 800.185.095

[unipegaso.it](http://unipegaso.it)

**Il diario**

di Maurizio Costanzo



**S**i apprende che, in Cina, è stato ritrovato un figlio del quale non si avevano notizie da 24 anni. Non conosciamo la storia, ma non abbiamo motivo di ritenere che non sia proprio così. Oltretutto mi sembra un incoraggiamento per Piera Maggio, madre di Denise Pipitone e per quanti con lei, da 17 anni, cercano la bambina scomparsa. Federica Sciarelli con «Chi l'ha visto?» porta acqua al suo mulino. A proposito di Federica Sciarelli, in tanti anni di trasmissione pensate quanti scomparsi ha ritrovato e riportato a casa.

# LA NAZIONE

DOMENICA 25 luglio 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it


**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Nel Senese, alla guida una minore

**Investita per errore  
dall'auto dell'amica  
Muore una sedicenne**

Valdesi a pagina 18



Troppa violenza

**Guardie private  
per la sicurezza  
Pisa è un caso**

Casini nel Fascicolo Regionale

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Piazze anti Green pass, alta tensione

Cortei in molte città, qualche tafferuglio. Popolo composito: no vax, estrema destra e centri sociali. Scontri a Parigi e Atene. Il bestiario delle teorie complottiste. Ma i giovani corrono a vaccinarsi. Nostro sondaggio: il 74% approva l'appello di Draghi

Servizi  
da p. 3 a p. 7

Intervista a Matteo Renzi

**L'appello a Letta  
«Non metta il Pd  
contro Draghi»**

Agnese Pini

**S**e provi a ricordargli i tempi di #Enricostai-sereno gli scende nella voce la nota di chi ha voglia di cambiare discorso. È un passato che pesa ancora, anche se in mezzo, tra oggi e quell'indelebile 2013, ci sono ere geologiche di storia politica del nostro Paese. Così stavolta niente tweet, niente provocazioni, niente sgambetti, niente battute: Matteo Renzi, l'eterno rivale, gioca a carte scoperte. «Sarò diretto: siamo di fronte a un bivio, e Letta deve decidere lui adesso da che parte vuole stare, ragionando in prospettiva e non sulla base di calcoli d'opportunità di corto respiro».

Continua nel Fascicolo Regionale

**A 20 ANNI VITO DELL'AQUILA REALIZZA IL SUO SOGNO: VINCERE LE OLIMPIADI  
«NONNO DICEVA SEMPRE CHE CE L'AVREI FATTA, MI HA GUARDATO DA LASSÙ»**



Vito Dell'Aquila, 20 anni, ha trionfato nel taekwondo. Per la seconda volta l'Italia vince l'oro in questa disciplina

**UN RAGAZZO  
D'ORO**

Servizi nel Qs

DALLE CITTÀ

Firenze

**Corteo Gkn  
In cinquemila  
per gli operai**

Berti in Cronaca

Firenze

**Dosi obbligatorie  
per gli studenti  
I presidi si dividono**

Nathan in Cronaca

**Volevo dirti  
una cosa**

All'interno  
il racconto  
di Marco Vichi



Voghera, è in una località segreta. Proteste in piazza

**«L'assessore è pericoloso»  
Il gip: resta ai domiciliari**

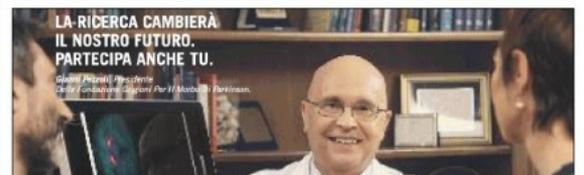
Zanette a pagina 8



L'intervista a Carla Gravina: il cinema mi emarginò

**«Io, Volonté e i tradimenti  
nell'Italia perbenista»**

Bogani alle pagine 16 e 17



**LA RICERCA CAMBIERÀ  
IL NOSTRO FUTURO.  
PARTECIPA ANCHE TU.**

Gianni Pizzanti, Presidente  
della Fondazione Gagnoli Per il Morbo di Parkinson

FONDAZIONE GAGNOLI  
PER IL MORBO DI PARKINSON  
PIZZANTI GAGNOLI E PARKINSON  
ONLUS ONG 0123456789

Adesso il Parkinson si può curare  
ma noi vogliamo guarirlo.

**Dona il tuo 5x1000. 97128900152**  
Ricerca Sanitaria

FIRMA DIGITALE | SPID | PEC



**Namirial**  
www.namirial.it  
Scopri i prodotti Digital sul sito web.

# la Repubblica

FIRMA DIGITALE | SPID | PEC



**Namirial**  
www.namirial.it  
La tecnologia, con il cuore italiano.

Fondatore *Eugenio Scalfari*

L'Espresso

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 46 - N° 175

Domenica 25 luglio 2021

La Repubblica  
L'ENIGMISTICA

Oggi con L'Espresso e in regalo la Repubblica Enigmistica In Italia € 2,50

LOTTA AL COVID

## No Vax, la piazza sfida Draghi

Nelle città in 80 mila manifestano contro l'introduzione del Green Pass. A guidarli è l'ultradestra Brunetta: Salvini sbaglia, lo imporrei agli statali. Speranza: con il QRcode ok alle visite in ospedale  
**Brusafiero (Cts): accelerare sui vaccini è l'unico antidoto**

L'editoriale

La scienza  
aggredita  
dai populistici

di **Maurizio Molinari**

La pandemia Covid 19 ha indebolito il populismo in Europa come in Nordamerica, dimostrando la necessità dello Stato per difendere la salute pubblica, ma ora il movimento No Vax fa percepire a questi leader e partiti basati sulla protesta anti-istituzionale l'occasione di un possibile riscatto. C'è infatti una coincidenza evidente fra populismo e rifiuto dei vaccini ovvero la carenza di fiducia nello Stato, nelle sue istituzioni e dunque anche nel sistema sanitario, in ultima istanza perfino nei dottori. Come le manifestazioni avvenute ieri in più città hanno dimostrato, l'Italia è al centro di questo confronto fra istituzioni e populismo in corso in Occidente: prima del Covid 19 aveva la percentuale più alta di elettori di partiti populistici – la somma di Cinquestelle e Lega nelle elezioni del marzo 2018 – e ora esprime uno dei più significativi movimenti No Vax in Europa.

● continua a pagina 25

In 80 mila sono scesi in piazza in tutta Italia per protestare contro il certificato verde e lo hanno fatto spesso senza mascherina né distanziamento. «Far vedere che il vaccino funziona – dice a Repubblica Silvio Brusafiero – è il metodo più efficace contro i No Vax».

di **Calandri, Ciriaco, De Giorgio Lauria, Scarafia e Zunino**

● da pagina 2 a pagina 7



Il caso

E adesso a prenotarsi  
sono i giovani

di **Elena Dusi**

● a pagina 6

Alle Olimpiadi oro nel taekwondo e argento nella sciabola



▲ Sul podio Da sinistra Vito Dell'Aquila, 20 anni, bacia la medaglia d'oro e Luigi Samele, 34 anni, con l'argento

### Dalla Puglia le prime medaglie italiane

di **Audisio, Chiusano, Crossetti, Dipollina, Livini, Retico e Tonacci** ● nello sport

A mano armata

Voghera, corteo  
per la vittima  
dell'assessore  
tenuto nascosto

di **De Riccardis e Giovara** ● a pagina 10

Chi cavalca  
la paura

di **Gianluca Di Feo**

Mio padre aveva sempre  
la pistola. Quando  
uscivamo di sera, infilava  
nei pantaloni una Beretta 22  
come quella di Massimo  
Adriatic: «leggera e precisa»,  
la definiva.

● a pagina 25

Milano, Bernardo  
candidato sindaco  
con la pistola

di **Paolo Berizzi**

● a pagina 11



Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Soci: Abb.  
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervese, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: publicit@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 2 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ

Longform

La guerra  
dell'acqua  
che spaventa  
l'Africa

di **Bonini e Del Re**

Sono soprattutto gli anziani a temere per la prossima "guerra dell'acqua" perché sanno che coinvolgerà tutti. Anche il loro piccolo e malconco borgo agricolo, Korosko, a due ore di macchina a nord di Assuan.

● alle pagine 15, 16 e 17

Scelta anche Montecatini Terme

Giotto patrimonio dell'Unesco  
la bellezza di Padova ora è di tutti

di **Claudio Strinati** ● alle pagine 28 e 29 con un servizio di Ferro

HAFEHD E I SUOI AMICI IN CELLA SENZA TUTELE

LUIGI MANCONI

La foto ritrae una tomba nel cimitero di Ganaceto, una frazione di 321 anime del comune di Modena. Si vede la terra smossa che ricopre una bara tumulata di recente e delimita il perimetro di una tomba che appare improvvisata. Si vede la terra smossa che ricopre una bara tumulata di recente. -P.8



Budapest In 30 mila al Gay Pride Urban: la legge anti-Lgbt non si tocca

EMANUELE BONINI - P.13



# LA STAMPA

DOMENICA 25 LUGLIO 2021



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (1,50 € QUOTIDIANO - 0,50 SPECCHIO ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) | ANNO 155 | N. 203 | IN ITALIA | SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCB - TO | www.lastampa.it | GNN

EDITORIALE

## LA VELENOSA DEMAGOGIA NEGAZIONISTA

MASSIMO GIANNINI

Di fronte alle piazze anarchoidi e destrorse che urlano a vanvera "libertà", le parole pronunciate da Mario Draghi dopo l'ultimo Consiglio dei ministri segnano un confine etico, politico, democratico del nostro tempo. Dire "chi invita a non vaccinarsi invita a morire" non è solo una messa in mora per chi, come Matteo Salvini, ha finora beatamente flirtato con il mondo no-vax. È anche una scossa alle coscienze di chi, per incompetenza o per diffidenza, ha ascoltato il canto delle sirene complottiste e ha preferito rifugiarsi nel limbo agnostico dell'attesa. Il premier inchioda i partiti alle loro responsabilità. E chiama gli italiani a una scelta di campo. Dopo un anno e mezzo di battaglia contro il virus dovremmo averlo capito: il vaccino è vita, il non-vaccino è morte. Fisica, civica, economica. Per questo la stagione degli opportunismi elettorali e degli equilibristi lessicali è finita. O si sta di qua, o si sta di là. O si sta con quelle piazze, o si condannano senza appello.

L'operazione-verità dà qualche frutto. Ma non è abbastanza. Sul fronte politico si registra un'evoluzione. Le due destre, che cercano consensi danzando sotto il vulcano della pandemia, si avvicinano a Canossa. Salvini fa la prima dose, sia pure "auto-certificandosi" con un Qr-Code mentre beve un cappuccino. Meloni annuncia che la farà, sia pure tuonando contro il "terrore draghiano". Sul fronte sociale si nota una polarizzazione. Da una parte c'è una spinta a vaccinarsi in una maggioranza silenziosa di indecisi, che adesso è finalmente in coda davanti agli hub. Dall'altra c'è una spinta a mobilitarsi in una minoranza rumorosa di irriducibili, che torna a berciare pericolosamente nelle piazze da Torino a Palermo.

CONTINUA A PAGINA 19

SALE ANCORA IL NUMERO DEI CONTAGI. SECONDO LE PROIEZIONI DEL CNR PRIMA DI FERRAGOSTO 30 MILA CASI AL GIORNO

## Nelle piazze il virus dei No-Pass

Migliaia sfilano nelle città contro l'obbligo del certificato. Ma tra i più giovani è corsa al vaccino

LA GIUSTIZIA

### NON SCHERZIAMO CON LA PRESCRIZIONE

VLADIMIRO ZAGREBELSKY

La prescrizione dei reati è divenuta terreno di discussione in ambito politico, non solo per la fase in cui si trova la relativa riforma, ma anche per i facili e contrapposti slogan che permettono all'una e all'altra forza politica di sventolare bandierine identitarie. -P.19

IL RETROSCENA

### E ORA IL VIMINALE TEME L'ESCALATION

FRANCESCO GRIGNETTI

Al ministero dell'Interno sono ormai diciotto mesi che si scrutano le piazze. Da quando è iniziata la pandemia, tutte le antenne della polizia si sono alzate. E naturalmente le manifestazioni di questi giorni, contro il Green Pass, non sono state sottovalutate. -P.3

FRANCESCO OLIVO

La lotta al Green Pass si estende e si radicalizza. La piazza ribolle e la novità è che ce ne sono tantissime. I contrari al certificato si sono organizzati, occupando ieri le strade di molte città, piccole e grandi, con slogan aggressivi che qualcuno ha anche messo in atto. Lo hanno chiamato il "no paura day", ma qualcuno si è spaventato: a Roma la polizia è intervenuta a conclusione della manifestazione di piazza del Popolo guidata dai fascisti di Forza Nuova. -P.2

VOGHERA

### Immigrati in corteo "Trattati come bestie"

MONICA SERRA, NICCOLÒ ZANCAN



La manifestazione a Voghera

Nel giorno della protesta degli immigrati, a Voghera, l'assessore-sceriffo Adriatici viene indagato per eccesso colposo di legittima difesa: «Sapeva quel che facevamo». -P.10E11

IL COMMENTO

### SE ANCHE L'UNESCO SCOPRE PADOVA

VITTORIO SGARBI



La Cappella degli Scrovegni

Finalmente: «Padova Urbis Picta» è Patrimonio mondiale dell'Unesco. Quello che fa più impressione è che il riconoscimento non fosse ancora stato assegnato, al Trecento italiano. -P.14



## La favola bella di Vito, eroe di Mesagne paese dell'oro

ANGELO DI MARINO, PIERANGELO SAPEGNO



JAVIER SORIANO / AFP

### L'ORA DEL NUOTO CHE NON E' SOLO FEDE

GIULIA ZONCA

Il leone sulla schiena serve a ricordare di ruggire. È il segno zodiacale di Margherita Panziera e pure un po' la faccia che lei vorrebbe avere quando è in gara. Infatti è quella

che mette in acqua mentre nuota a dorso. Un'atleta double face: da una parte ragazza sognante e dall'altra animale feroce. -P.30

MANCINI E RIOTTA - PP.28-33

SUSPECCHIO

## De Filippi: io, Maurizio, la mamma e la tv

ANDREA MALAGUTI

Mi alzo. No. Non ce la faccio. Molla questo divano, dai. Impossibile. Resto inchiodato. Forza, per favore, fallo per te, spegni la tv, lascia perdere, fai una cosa più seria. Ecco la frase che mi frega con Maria De Filippi. Non so mai se c'è una cosa più seria del falò di Temptation Island o delle lacrime di una mamma che implora la figlia di darle un'altra



chance dietro una gigantesca busta aperta. Certo che c'è di meglio. Ma sul li per li mi sembra di no. E lascio stare i tronisti o le liti tra Gemma e Tina. Ignosi pura. Una specie di prurito che non riesco a non grattare. Come l'amore bambino di Giulia e Sangiovanni ad Amici. E dietro tutto questo c'è lei, la Grande Maestra di Cerimonia, Maria Vinco Facile, in missione per risolvere i garbugli del mondo. Padcata, comprensiva, equilibrata.

**NOBIS ASSICURAZIONI**

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!

www.nobis.it

**TERRE DEL BAROLO**  
Cortina in Castiglione Falletto

I nostri vini, la storia delle Langhe

www.terredelbarolo.com  
info 0173.262053  
info@terredelbarolo.com



## Trasportounito, Genova: Lunghe attese dei tir nei terminal portuali, estensione orari di operatività

24 Jul, 2021 **GENOVA** - Il **porto** di **Genova** in paralisi a causa di ingorghi e code di mezzi pesanti. La denuncia viene da Trasportounito, a segnalarlo è il coordinatore per la Liguria, Giuseppe Tagnochetti, che ha annunciato: 'in assenza di soluzioni immediate al blocco operativo del bacino di Sampierdarena, generato essenzialmente dai Terminal PSA Sech e Bettolo, le aziende di autotrasporto sono pronte ora a rifiutare il posizionamento di contenitori destinati a questi terminal '. A rendere paradossale e ancora più grave la situazione è la mancata concessione da parte del ministero dei Trasporti di una deroga alla circolazione dei mezzi pesanti oltre le 16. 'È assurdo - sottolinea Tagnochetti - che vengano proposti rallentamenti ulteriori nei ritmi di arrivo dei Tir proprio dai terminalisti di PSA, attenti ai loro interessi, molto meno a quelli della città e del **porto**, focalizzati sui profitti derivanti dai servizi alla nave e con scarso interesse a efficientare i servizi all' autotrasporto. Per evitare le code che arrivano a bloccare la viabilità cittadina genovese occorre che i Terminal investano in un numero di equipment adeguati e assumano personale a servizio del traffico camionistico. Inoltre estendendo gli orari di operatività per i camion che nei porti evoluti è H24 '. Secondo Trasportounito dai primi dati che emergono dalle tardive rilevazioni sul ciclo camionistico, realizzate dalle Autorità di Sistema Portuale, è troppo basso il numero orario di carichi/scarichi e sono intollerabili le ore di attesa dentro ai Terminal. Al netto delle criticità infrastrutturali, che tuttavia non possono essere l' alibi, l' origine del problema sta nel fatto che né a **Genova** né negli altri porti italiani, le concessioni rilasciate ai Terminal dalle AdSP ai sensi della Legge 84 non stabiliscono 'livelli minimi di servizio' atti a garantire tempi certi all' autotrasporto; con il risultato che il 50% dei trasporti su gomma dei contenitori in partenza dai bacini portuali e diretti verso gli stabilimenti industriali, arriva in forte ritardo a destino proprio a causa delle attese subite nei porti, con conseguente conflittualità commerciale tra vettori e clienti ed enormi perdite di capacità produttiva per le nostre aziende; per non parlare delle crescenti difficoltà per gli autisti nel rispettare le ore di guida e riposo e conseguente pregiudizio per la sicurezza stradale. La telematizzazione dei cicli operativi portuali è un obiettivo per tutti, non deve però essere gestita in modo autoreferenziale dai Terminal con applicazioni gestite a proprio specifico interesse. 'È necessario - conclude Tagnochetti - uno scatto in avanti delle Autorità di Sistema Portuale, così come del ministero, tenuti a governare l' evoluzione telematica in corso, la misurazione e regolazione dei servizi nell' interesse di tutti gli operatori e non solo di big player logistici ai quali è stata rilasciata una incomprensibile carta bianca in funzioni operative che hanno impatto sulle comunità locali, sull' economia del Paese e su altre categorie del trasporto'.



Tir bloccati nel porto di Genova - Autotrasporto pronto alle barricate

GAM EDITORI

24 luglio 2021 - Un' altra giornata da incubo per gli autotrasportatori. Dopo le autostrade ora anche il porto di Genova si sta rendendo responsabile di una paralisi totale, ingorghi e code. A denunciarlo è Trasportounito, che per voce del suo coordinatore per la Liguria, Giuseppe Tagnochetti ha annunciato che "in assenza di soluzioni immediate al blocco operativo del bacino di Sampierdarena, generato essenzialmente dai Terminal PSA Sech e Bettolo, le aziende di autotrasporto sono pronte ora a rifiutare il posizionamento di contenitori destinati a questi terminal". A rendere paradossale e ancora più grave la situazione è la mancata concessione da parte del Ministero dei Trasporti di una deroga alla circolazione dei mezzi pesanti oltre le 16. "È assurdo - sottolinea Tagnochetti - che vengano proposti rallentamenti ulteriori nei ritmi di arrivo dei Tir proprio dai terminalisti di PSA, attenti ai loro interessi, molto meno a quelli della città e del porto, focalizzati sui profitti derivanti dai servizi alla nave e con scarso interesse a efficientare i servizi all' autotrasporto. Per evitare le code che arrivano a bloccare la viabilità cittadina genovese occorre che i Terminal investano in un numero di equipment adeguati e assumano personale a servizio del traffico camionistico. Inoltre estendendo gli orari di operatività per i camion che nei porti evoluti è H24". Secondo Trasportounito dai primi dati che emergono dalle tardive rilevazioni sul ciclo camionistico, realizzate dalle Autorità di Sistema Portuale, è troppo basso il numero orario di carichi/scarichi e sono intollerabili le ore di attesa dentro ai Terminal. Al netto delle criticità infrastrutturali, che tuttavia non possono essere l' alibi, l' origine del problema sta nel fatto che né a Genova né negli altri porti italiani, le concessioni rilasciate ai Terminal dalle AdSP ai sensi della Legge 84 non stabiliscono "livelli minimi di servizio" atti a garantire tempi certi all' autotrasporto; con il risultato che il 50% dei trasporti su gomma dei contenitori in partenza dai bacini portuali e diretti verso gli stabilimenti industriali, arriva in forte ritardo a destino proprio a causa delle attese subite nei porti, con conseguente conflittualità commerciale tra vettori e clienti ed enormi perdite di capacità produttiva per le nostre aziende; per non parlare delle crescenti difficoltà per gli autisti nel rispettare le ore di guida e riposo e conseguente pregiudizio per la sicurezza stradale. La telematizzazione dei cicli operativi portuali è un obiettivo per tutti, non deve però essere gestita in modo autoreferenziale dai Terminal con applicazioni gestite a proprio specifico interesse.



## Citta della Spezia

Genova, Voltri

## Transizione ecologica: Toti rilancia su un "modello Liguria"

Redazione

Liguria - Per uscire dalla crisi più grave a livello planetario dal dopoguerra anche la Liguria deve giocare le sue carte per generare una nuova stagione di crescita e di sviluppo. E' necessario costruire un "modello Liguria" che rifondi la sanità territoriale, che sviluppi il terziario avanzato, che rilanci l' economia trasferendo a tutta la regione le qualità della nostra blue economy. Il PNRR deve essere per la Liguria l' occasione imperdibile per generare quelle infrastrutture fisiche, virtuali e culturali che consentano di riportarci al centro della ripartenza del Paese". Così il presidente Regione Liguria durante l' intervento alla tavola rotonda "Summer School. La transizione ecologica tra Green Deal e Recovery Plan. Quali ricadute per il territorio e per le imprese?", a cui ha partecipato anche il Ministro per la transizione ecologica Roberto Cingolani. "Gli investimenti del PNRR - ha detto ancora il presidente Toti - si aggiungono a quelli accumulati nel corso degli anni con il Recovery Fund: dalle infrastrutture, con il Terzo Valico che inizierà nel 2024 a essere operativo, il passante di Genova, la diga del porto, alla raccolta differenziata su cui la Liguria ha fatto passi da gigante, con la prospettiva di trasformare quello che era considerato un costo in una risorsa. Per confermare la prevalenza della Liguria sul mare, i primati nella Blue Economy, la leadership nella cantieristica, è necessario migliorare strutturalmente la connessione con il Paese (e con l' Europa) dal punto di vista della movimentazione di persone, beni e dati. Il trasporto pubblico locale necessiterà di risorse adeguate a garantirne l' efficienza, anche in un' ottica di sostenibilità ambientale e abbattimento delle emissioni. Il Green decollerà quando capiremo che ci migliorerà la qualità della vita". Alla tavola rotonda hanno partecipato 35 ragazzi provenienti dalla Liguria, ma anche da Milano, Roma, Napoli e altre parti d' Italia, che hanno partecipato alla tavola rotonda: "Si tratta della prima esperienza in Italia di questo genere - afferma Lorenzo Cuocolo, Professore ordinario di Diritto pubblico comparato presso l' Università di Genova e organizzatore della Summer School - I ragazzi sono stati selezionati con un bando pubblico sulla base del merito e hanno avuto la possibilità di partecipare a titolo completamente gratuito, grazie al sostegno dell' Università e di Fondazione Amga", prosegue Cuocolo, "abbiamo avuto 40 relatori, provenienti dal mondo delle imprese, della finanza, dal mondo delle istituzioni e della consulenza e, in parte, dall' accademia". "L' idea è stata quella di dare agli studenti una visione a 360° - aggiunge Oriana Granato, capo del dipartimento legale Infrastrutture e Finanza di Progetto di EY e co-organizzatrice della Summer School - perchè il tema della transizione ecologica richiede un approccio trasversale, che tenga insieme competenze giuridiche, economico-finanziarie e tecniche". "Quello che è emerso con insistenza da questa settimana di lavoro è che l' attuazione del PNRR e la transizione ecologica potranno essere realizzate solo con una virtuosa collaborazione tra il mondo pubblico e quello privato, con sempre maggiore ricorso a forme di partenariato pubblico privato". "Il settore portuale ha compreso da tempo l' importanza della sostenibilità, come dimostrano gli investimenti pubblici e dei nostri operatori privati - ha detto il presidente dell' **Autorità Portuale Paolo Emilio Signorini** - . L' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**, consapevole di come la transizione energetica rivesta sempre di più un ruolo cruciale, ha previsto ingenti investimenti per incrementare la quota di traffico intermodale e nuove applicazioni tecnologiche, che consentiranno ai quattro bacini portuali di diminuire il loro impatto ambientale. La crescita dei traffici



sarà sempre più condizionata dalla contestuale capacità di garantire la sostenibilità delle nostre infrastrutture". Sabato 24 luglio 2021 alle 15:25:43 Redazione.



## Il Vostro Giornale

Genova, Voltri

### Transizione ecologica, Toti: "Costruire un modello Liguria per uscire dalla crisi più grave dal dopoguerra"

Liguria. 'Per uscire dalla crisi più grave a livello planetario dal dopoguerra anche la Liguria deve giocare le sue carte per generare una nuova stagione di crescita e di sviluppo. E' necessario costruire un 'modello Liguria' che rifondi la sanità territoriale, che sviluppi il terziario avanzato, che rilanci l' economia trasferendo a tutta la regione le qualità della nostra blue economy. Il PNRR deve essere per la Liguria l' occasione imperdibile per generare quelle infrastrutture fisiche, virtuali e culturali che consentano di riportarci al centro della ripartenza del Paese'. Così il presidente Regione Liguria Giovanni Toti durante l' intervento alla tavola rotonda 'Summer School. La transizione ecologica tra Green Deal e Recovery Plan. Quali ricadute per il territorio e per le imprese?', a cui ha partecipato anche il Ministro per la transizione ecologica Roberto Cingolani. 'Gli investimenti del PNRR - ha detto ancora il presidente Toti - si aggiungono a quelli accumulati nel corso degli anni con il Recovery Fund: dalle infrastrutture, con il Terzo Valico che inizierà nel 2024 a essere operativo, il passante di Genova, la diga del porto, alla raccolta differenziata su cui la Liguria ha fatto passi da gigante, con la prospettiva di trasformare quello che era considerato un

costo in una risorsa. Per confermare la prevalenza della Liguria sul mare, i primati nella Blue Economy, la leadership nella cantieristica, è necessario migliorare strutturalmente la connessione con il Paese (e con l' Europa) dal punto di vista della movimentazione di persone, beni e dati. Il trasporto pubblico locale necessiterà di risorse adeguate a garantirne l' efficienza, anche in un' ottica di sostenibilità ambientale e abbattimento delle emissioni. Il Green decollerà quando capiremo che ci migliorerà la qualità della vita'. Alla tavola rotonda hanno preso parte 35 ragazzi provenienti dalla Liguria, ma anche da Milano, Roma, Napoli e altre parti d' Italia: 'Si tratta della prima esperienza in Italia di questo genere - afferma Lorenzo Cuocolo, professore ordinario di Diritto pubblico comparato presso l' Università di Genova e organizzatore della Summer School - I ragazzi sono stati selezionati con un bando pubblico sulla base del merito e hanno avuto la possibilità di partecipare a titolo completamente gratuito, grazie al sostegno dell' Università e di Fondazione Amga', prosegue Cuocolo, 'abbiamo avuto 40 relatori, provenienti dal mondo delle imprese, della finanza, dal mondo delle istituzioni e della consulenza e, in parte, dall' accademia'. 'L' idea è stata quella di dare agli studenti una visione a 360° - aggiunge Oriana Granato, capo del dipartimento legale Infrastrutture e Finanza di Progetto di EY e co-organizzatrice della Summer School - perché il tema della transizione ecologica richiede un approccio trasversale, che tenga insieme competenze giuridiche, economico-finanziarie e tecniche. Quello che è emerso con insistenza da questa settimana di lavoro è che l' attuazione del PNRR e la transizione ecologica potranno essere realizzate solo con una virtuosa collaborazione tra il mondo pubblico e quello privato, con sempre maggiore ricorso a forme di partenariato pubblico privato'. 'Il settore portuale ha compreso da tempo l' importanza della sostenibilità, come dimostrano gli investimenti pubblici e dei nostri operatori privati - ha detto il presidente dell' **Autorità Portuale Paolo Emilio Signorini** - . L' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**, consapevole di come la transizione energetica rivesta sempre di più un ruolo cruciale, ha previsto ingenti investimenti per incrementare la quota di traffico intermodale e nuove applicazioni tecnologiche, che consentiranno ai quattro bacini portuali di diminuire il loro impatto ambientale. La crescita dei traffici sarà sempre più condizionata dalla contestuale capacità di garantire la sostenibilità delle nostre infrastrutture'.





## Transizione ecologica: Toti punta sul green "Il Modello Liguria per uscire dalla crisi"

*"E' necessario costruire un "modello Liguria" che rifondi la sanità territoriale, che sviluppi il terziario avanzato, che rilanci l' economia trasferendo a tutta la regione le qualità della nostra blue economy".*

"Per uscire dalla crisi più grave a livello planetario dal dopoguerra anche la Liguria deve giocare le sue carte per generare una nuova stagione di crescita e di sviluppo. E' necessario costruire un "modello Liguria" che rifondi la sanità territoriale, che sviluppi il terziario avanzato, che rilanci l' economia trasferendo a tutta la regione le qualità della nostra blue economy". Così il presidente Regione Liguria durante l' intervento alla tavola rotonda "Summer School. La transizione ecologica tra Green Deal e Recovery Plan. Quali ricadute per il territorio e per le imprese?", a cui ha partecipato anche il Ministro per la transizione ecologica Roberto Cingolani. "Il PNRR deve essere per la Liguria l' occasione imperdibile per generare quelle infrastrutture fisiche, virtuali e culturali che consentano di riportarci al centro della ripartenza del Paese" - ha rimarcato il governatore. "Gli investimenti del PNRR - ha detto ancora il presidente Toti - si aggiungono a quelli accumulati nel corso degli anni con il Recovery Fund: dalle infrastrutture, con il Terzo Valico che inizierà nel 2024 a essere operativo, il passante di Genova, la diga del porto, alla raccolta differenziata su cui la Liguria ha fatto passi da gigante, con la prospettiva di trasformare quello che era considerato un costo in una risorsa. Per confermare la prevalenza della Liguria sul mare, i primati nella Blue Economy, la leadership nella cantieristica, è necessario migliorare strutturalmente la connessione con il Paese (e con l' Europa) dal punto di vista della movimentazione di persone, beni e dati. Il trasporto pubblico locale necessiterà di risorse adeguate a garantirne l' efficienza, anche in un' ottica di sostenibilità ambientale e abbattimento delle emissioni. Il Green decollerà quando capiremo che ci migliorerà la qualità della vita". Alla tavola rotonda hanno partecipato 35 ragazzi provenienti dalla Liguria, ma anche da Milano, Roma, Napoli e altre parti d' Italia, che hanno partecipato alla tavola rotonda: "Si tratta della prima esperienza in Italia di questo genere - afferma Lorenzo Cuocolo, Professore ordinario di Diritto pubblico comparato presso l' Università di Genova e organizzatore della Summer School - I ragazzi sono stati selezionati con un bando pubblico sulla base del merito e hanno avuto la possibilità di partecipare a titolo completamente gratuito, grazie al sostegno dell' Università e di Fondazione Amga. Abbiamo avuto 40 relatori, provenienti dal mondo delle imprese, della finanza, dal mondo delle istituzioni e della consulenza e, in parte, dall' accademia". "L' idea è stata quella di dare agli studenti una visione a 360° - aggiunge Oriana Granato, capo del dipartimento legale Infrastrutture e Finanza di Progetto di EY e co-organizzatrice della Summer School - perchè il tema della transizione ecologica richiede un approccio trasversale, che tenga insieme competenze giuridiche, economico-finanziarie e tecniche". "Quello che è emerso con insistenza da questa settimana di lavoro è che l' attuazione del PNRR e la transizione ecologica potranno essere realizzate solo con una virtuosa collaborazione tra il mondo pubblico e quello privato, con sempre maggiore ricorso a forme di partenariato pubblico privato". "Il settore portuale ha compreso da tempo l' importanza della sostenibilità, come dimostrano gli investimenti pubblici e dei nostri operatori privati - ha detto il presidente dell' **Autorità Portuale Paolo Emilio Signorini** - . L' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**, consapevole di come la transizione energetica rivesta sempre di più un ruolo cruciale, ha previsto ingenti investimenti per incrementare la quota di traffico intermodale e nuove applicazioni tecnologiche, che consentiranno ai quattro bacini portuali di diminuire il loro impatto ambientale. La crescita dei traffici





## Sanremo News

Genova, Voltri

---

più condizionata dalla contestuale capacità di garantire la sostenibilità delle nostre infrastrutture".

## Genoa Shipping Week, presenza e autorevolezza dell' Italia nel Mediterraneo

24 Jul, 2021 GENOA SHIPPING WEEK - PORT&SHIPPINGTECH - ROLLI SHIPPING WEEK dal 4 al 10 ottobre 2021. **GENOVA** - Torna la settimana dello shipping genovese, la V edizione della Genoa Shipping Week, con convegni, dibattiti, eventi, manifestazioni dal 4 al 10 ottobre 2021. La manifestazione organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti, Associazione agenti e raccomandatori marittimi genovesi, che in presenza e in streaming, promuoverà la cultura portuale in città, con approfondimenti tecnici rivolti al settore ed eventi divulgativi aperti al pubblico. In calendario nell' ambito della Genoa Shipping Week, il 6 ottobre 2021, la mattina, focus su: IN THE MED La posizione della penisola italiana è una banalità geografica ma un problema politico per l' Italia. Gli ormai oltre due anni di introversione dovuti prima alla mancanza di leadership politica consapevole e poi alle varie fasi della pandemia, hanno visto l' erosione della presenza ed autorevolezza del Paese nel Mediterraneo. Non certo per mancanza di mezzi 'tecnici', dall' economico al diplomatico al militare, ma per la confusione degli organi istituzionali preposti. La posizione di cerniera della penisola in queste condizioni complica le cose: l' Italia è incardinata all' Europa, che prosegue le proprie strategie, come i corridoi Ten-T e Ten-E, che spesso non ci favoriscono più, ma non può ignorare il mare. È dal traffico marittimo che provengono il 62% dell' import e il 95% delle materie prime, e a cui va il 50% dell' export, e che oggi è l' unico ambiente da cui possono sorgere minacce alla sicurezza. Il sistema Paese deve trasformare i problemi del doppio ruolo euro-mediterraneo in un' opportunità. Non si tratta di un gioco a somma zero, ma potrebbe diventarlo se non giochiamo.



## Genova chiede 800 milioni per il porto green, Cingolani avverte: "Vinceranno le idee migliori"

Genova . 'Nessuno può chiedere niente, non è uno sportello dove chiedi e ti danno i soldi. Si fa una stima di quello che servirebbe per avere un grande miglioramento. Poi, correlando i settori dove si fanno questi miglioramenti alle linee programmatiche del Pnrr, si deve partecipare o ad accordi di programma o a bandi in cui, a un certo punto, deve vincere il migliore'. È la risposta di Roberto Cingolani , ministro della Transizione ecologica , quando gli si chiede - a margine della sua lectio magistralis all' Albergo dei Poveri - se Genova riceverà tutti gli 800 milioni chiesti per la transizione ecologica del porto . Il pacchetto, presentato nelle scorse settimane dal sindaco Marco Bucci e dal presidente dell' **Autorità portuale Paolo Emilio Signorini** , comprende la dotazione di pannelli fotovoltaici per circa 400mila metri quadrati (che potrebbero anche essere galleggianti , installati lungo la nuova diga) per la produzione di energia elettrica con cui alimentare le banchine, un deposito di idrogeno per le navi, coperture sui bacini dei cantieri navali in modo da contenere le sostanze pericolose. Il risultato finale sarà un porto a emissioni zero . 'L' idea di Genova è eccezionale - ammette Cingolani -. Il più grande

porto d' Italia che si vuole rendere verde non può che essere un progetto buono, dopodiché deve seguire il suo corso . Ci sono moltissime idee buone, ma devono essere scritte e circostanziate'. Insomma , nessuna corsia preferenziale: Genova dovrà farsi largo tra tutte le proposte e ottenere i fondi facendo a gara con le altre città. 'Però non ho nessun dubbio che la Liguria possa esprimersi ad alti livelli nelle sue proposte', spiega il ministro. Cingolani ha partecipato alla tavola rotonda Summer School. La transizione ecologica tra Green Deal e Recovery Plan. Quali ricadute per il territorio e per le imprese? insieme al presidente Giovanni Toti: 'Per uscire dalla crisi più grave a livello planetario dal dopoguerra anche la Liguria deve giocare le sue carte per generare una nuova stagione di crescita e di sviluppo. E' necessario costruire un modello Liguria che rifondi la sanità territoriale, che sviluppi il terziario avanzato, che rilanci l' economia trasferendo a tutta la regione le qualità della nostra blue economy. Il Pnrr deve essere per la Liguria l' occasione imperdibile per generare quelle infrastrutture fisiche, virtuali e culturali che consentano di riportarci al centro della ripartenza del Paese', ha detto Toti. 'Gli investimenti del Pnrr - ha aggiunto - si aggiungono a quelli accumulati nel corso degli anni con il Recovery Fund: dalle infrastrutture, con il Terzo Valico che inizierà nel 2024 a essere operativo, il passante di Genova, la diga del porto, alla raccolta differenziata su cui la Liguria ha fatto passi da gigante, con la prospettiva di trasformare quello che era considerato un costo in una risorsa. Per confermare la prevalenza della Liguria sul mare, i primati nella Blue Economy, la leadership nella cantieristica, è necessario migliorare strutturalmente la connessione con il Paese (e con l' Europa) dal punto di vista della movimentazione di persone, beni e dati. Il trasporto pubblico locale necessiterà di risorse adeguate a garantirne l' efficienza, anche in un' ottica di sostenibilità ambientale e abbattimento delle emissioni. Il Green decollerà quando capiremo che ci migliorerà la qualità della vita'. Alla tavola rotonda hanno partecipato 35 ragazzi provenienti dalla Liguria, ma anche da Milano, Roma, Napoli e altre parti d' Italia, che hanno partecipato alla tavola rotonda: 'Si tratta della prima esperienza in Italia di questo genere - afferma Lorenzo Cuocolo , Professore ordinario di Diritto pubblico comparato presso l' Università di Genova e organizzatore della Summer School - I ragazzi sono stati selezionati con un bando pubblico sulla base del merito e hanno avuto la possibilità di partecipare a titolo completamente gratuito, grazie al sostegno dell' Università e di



Fondazione Amga', prosegue Cuocolo, 'abbiamo avuto 40 relatori, provenienti dal mondo delle imprese, della finanza, dal mondo delle

---



## Genova24

Genova, Voltri

---

istituzioni e della consulenza e, in parte, dall' accademia'. 'L' idea è stata quella di dare agli studenti una visione a 360° - aggiunge Oriana Granato , capo del dipartimento legale Infrastrutture e Finanza di Progetto di EY e co-organizzatrice della Summer School - perchè il tema della transizione ecologica richiede un approccio trasversale, che tenga insieme competenze giuridiche, economico-finanziarie e tecniche. Quello che è emerso con insistenza da questa settimana di lavoro è che l' attuazione del PNRR e la transizione ecologica potranno essere realizzate solo con una virtuosa collaborazione tra il mondo pubblico e quello privato, con sempre maggiore ricorso a forme di partenariato pubblico privato'. 'Il settore portuale ha compreso da tempo l' importanza della sostenibilità, come dimostrano gli investimenti pubblici e dei nostri operatori privati - ha detto Il presidente dell' Autorità portuale Paolo Emilio Signorini - . L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, consapevole di come la transizione energetica rivesta sempre di più un ruolo cruciale, ha previsto ingenti investimenti per incrementare la quota di traffico intermodale e nuove applicazioni tecnologiche, che consentiranno ai quattro bacini portuali di diminuire il loro impatto ambientale. La crescita dei traffici sarà sempre più condizionata dalla contestuale capacità di garantire la sostenibilità delle nostre infrastrutture'.

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Porto di Genova, saldo 2021 negativo ma con 2,2 miliardi di investimenti

*Comitato di gestione approva bilancio di previsione. Nuove concessioni a Eurocraft Cantieri Navali e contributi alla formazione per i camalli*

Il Comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale di Genova, **Savona** e **Vado** Ligure ha approvato le prime note di variazione al bilancio di previsione 2021 che vede nuove entrate per 418 milioni di euro e maggiori uscite per 498 milioni, con un saldo della gestione che passa da -58,4 milioni a -138,4 milioni, coperto attraverso il ricorso all' avanzo di amministrazione accumulato nei precedenti esercizi. Le variazioni, sia in entrata che in spesa, sono essenzialmente riconducibili all' aggiornamento del piano degli investimenti straordinario ed ordinario. Le maggiori entrate in conto capitale ammontano a 416 milioni e sono strettamente correlate alle maggiori Spese in conto capitale, per oltre 495 milioni. A seguito dell' aggiornamento del programma straordinario finanziato dal "decreto Genova" (legge 130/2018), principalmente per il porto capoluogo, ma anche per **Savona** e **Vado** Ligure, si prevedono ad oggi investimenti complessivi per 2,29 miliardi, con un rilevante impegno economico dell' Autorità di sistema portuale della Liguria Occidentale. Di queste risorse 993 milioni provengono dall' ente pubblico non economico; 296,4 milioni da linee di credito in corso di istruttoria; 15 milioni a carico di ASPI, 10,5 milioni a carico di Aeroporto di Genova; 131,5 milioni a carico di RFI; 123,3 milioni a carico del concessionario per il progetto Hennebique; 54 milioni a valere sul bilancio del commissario straordinario; 656 milioni a valere su fondi statali in corso di istruttoria. Il finanziamento dell' opera più complessa e costosa, lo spostamento e allungamento della diga foranea di Genova, è attualmente in fase di perfezionamento. Anche il programma triennale ordinario delle opere 2021-2023 prevede un incremento di investimenti per 20,2 milioni, portando così la programmazione ordinaria per l' anno in corso a 109,4 milioni di euro, di cui l' 82 per cento afferente progetti dell' area di **Savona Vado** e il 18 per cento a progetti del comparto genovese. Il Comitato di gestione ha poi espresso parere favorevole in ordine al rilascio della concessione demaniale pluriennale, della durata di vent' anni, a favore di Eurocraft Cantieri Navali su un compendio demaniale costituito da un capannone ad uso cantiere navale e aree di piazzale adiacenti, nel bacino di **Vado** Ligure, per lo svolgimento dell' attività di costruzione e manutenzione di imbarcazioni da diporto. Infine, è stato approvato il riconoscimento a favore della CULMV "Paride Batini" di un contributo di circa 196 mila euro per le attività formative degli addetti svolte nel primo trimestre del 2021. - credito immagine in alto.



## Porti di Genova e Savona, Authority stima un saldo negativo di 138 milioni

Redazione

Il Comitato di gestione ha approvato le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale . Genova - Il Comitato di gestione ha approvato ieri le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e. Nel dettaglio sono previste maggiori entrate per 418 milioni di euro e maggiori uscite per 498 milioni di euro, con un saldo della gestione che passa da -58,4 milioni di euro a -138,4 milioni di euro, coperto attraverso il ricorso all' avanzo di amministrazione accumulato nei precedenti esercizi. Le variazioni, sia in entrata che in spesa, sono essenzialmente riconducibili all' aggiornamento del piano degli investimenti straordinario ed ordinario. "Si prevedono investimenti per 2,296 miliardi di euro con un rilevante impegno che sarà assunto dall' Autorità di Sistema Portuale, sia in termini di risorse finanziarie, che strumentali ed umane - riporta l' Autorità -. Le principali fonti sono così ripartite: 993 milioni di euro a carico di risorse proprie dell' AdSP; 296,4 milioni di euro con linee di credito in corso di istruttoria; 15 milioni di euro a carico di ASPi; 10,5 milioni di euro a carico di Aeroporto di Genova S.p.A.; 131,5 milioni di euro a carico di RFI; 123,3 milioni di euro a carico del concessionario per il progetto Hennebique; 54 milioni di euro a valere sul bilancio del Commissario Straordinario; 656 milioni di euro a valere su fondi statali in corso di istruttoria". Le risorse statali per la realizzazione della Nuova Diga Foranea del Porto di Genova sono attualmente in fase di perfezionamento; il relativo onere sarà appostato con successive note di variazione. Anche il Programma Triennale Ordinario delle Opere 2021-2023 prevede un incremento di investimenti per 20,2 milioni di euro. Il Comitato di gestione ha poi espresso parere favorevole per la concessione demaniale di 20 anni a favore di Eurocraft Cantieri Navali per un capannone ad uso cantiere navale e aree di piazzale adiacenti, nel bacino di Vado Ligure. Infine, è stato approvato il riconoscimento a favore della Culmv "Paride Batini" di un contributo di circa 196 mila euro per le attività formative degli addetti svolte nel primo trimestre del 2021.



## Primo Canale

Genova, Voltri

### Autorità portuale Mar Ligure Occidentale, via libera alle varianti di bilancio per il 2021

GENOVA - Nella seduta odierna il Comitato di Gestione ha approvato le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**. Nel dettaglio sono previste maggiori entrate per 418 milioni di euro e maggiori uscite per 498 milioni di euro, con un saldo della gestione che passa da -58,4 milioni di euro a -138,4 milioni di euro, coperto attraverso il ricorso all' avanzo di amministrazione accumulato nei precedenti esercizi. Le variazioni, sia in entrata che in spesa, sono essenzialmente riconducibili all' aggiornamento del piano degli investimenti Straordinario ed Ordinario. Le maggiori Entrate in conto capitale ammontano a 416 milioni di euro, e sono strettamente correlate alle maggiori Spese in conto capitale, per oltre 495 milioni di euro. A seguito dell' aggiornamento del Programma Straordinario di cui alla Legge 130/2018 (c.d. "Decreto Genova") approvato dal Comitato di Gestione il 29 giugno u.s. e dal Commissario Straordinario con proprio provvedimento (decreto n. 5/2021), si prevedono ad oggi investimenti per 2,296 miliardi di euro con un rilevante impegno che sarà assunto dall' **Autorità di Sistema Portuale**, sia in termini di risorse finanziarie, che strumentali ed umane. Le principali fonti del predetto importo sono così ripartite: 993 milioni di euro a carico di risorse proprie dell' AdSP; 296,4 milioni di euro con linee di credito in corso di istruttoria; 15 milioni di euro a carico di ASPI; 10,5 milioni di euro a carico di Aeroporto di Genova S.p.A.; 131,5 milioni di euro a carico di RFI; 123,3 milioni di euro a carico del concessionario per il progetto Hennebique; 54 milioni di euro a valere sul bilancio del Commissario Straordinario; 656 milioni di euro a valere su fondi statali in corso di istruttoria. Le risorse statali per la realizzazione della Nuova Diga Foranea del Porto di Genova sono attualmente in fase di perfezionamento; il relativo onere sarà appostato con successive note di variazione. Anche il Programma Triennale Ordinario delle Opere 2021-2023 prevede un incremento di investimenti per 20,2 milioni di euro, portando così la programmazione ordinaria per l' anno in corso a 109,4 milioni di euro, di cui l' 82% afferente progetti dell' area di Savona Vado, e il 18% progetti del comparto genovese. Il Comitato di Gestione ha poi espresso parere favorevole in ordine al rilascio della concessione demaniale pluriennale, della durata di 20 anni, a favore di Eurocraft Cantieri Navali srl avene ad oggetto un compendio demaniale costituito da un capannone ad uso cantiere navale e aree di piazzale adiacenti, nel bacino di Vado **Ligure**, per lo svolgimento dell' attività di costruzione e manutenzione di imbarcazioni da diporto. Infine, è stato approvato il riconoscimento a favore della CULMV "Paride Batini" di un contributo di circa 196 mila euro per le attività formative degli addetti svolte nel primo trimestre del 2021.

The screenshot shows a news article from Genova.com. The main headline is "Autorità portuale Mar Ligure Occidentale, via libera alle varianti di bilancio per il 2021" dated Saturday, July 24, 2021. The article text is partially visible, starting with "GENOVA - Nella seduta odierna il Comitato di Gestione ha approvato le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Nel dettaglio sono previste maggiori entrate per 418 milioni di euro e maggiori uscite per 498 milioni di euro, con un saldo della gestione che passa da -58,4 milioni di euro a -138,4 milioni di euro, coperto attraverso il ricorso all' avanzo di amministrazione accumulato nei precedenti esercizi." The article continues with details about the investment program and the approval of the Hennebique project. To the right of the article, there are several advertisements: "Prenota ora i tuoi Ecoincentivi" with a green car icon, "Concorde Autochiavanti" with a Ford logo, "TU SAI COSA È SUCCESSO OGGI IN LIGURIA", and "I NOSTRI BLOG" featuring "GRIPHOUSE" and "SAMPICE".

## Università di Genova, alla Summer School 35 ragazzi da tutta Italia e 40 relatori: focus su transizione energetica e PNRR

GENOVA - Necessario costruire un modello Liguria, dopo il collaudato modello Genova, "Per uscire dalla crisi più grave a livello planetario dal dopoguerra e generare una nuova stagione di crescita e di sviluppo". Il governatore Giovanni Toti lo ha dichiarato quest'oggi nel suo intervento alla tavola rotonda " Summer School. La transizione ecologica tra Green Deal e Recovery Plan. Quali ricadute per il territorio e per le imprese? " a cui ha partecipato anche il Ministro per la transizione ecologica Roberto Cingolani (LEGGI QUI). Alla tavola rotonda hanno partecipato 35 ragazzi provenienti dalla Liguria, ma anche da Milano, Roma, Napoli e altre parti d' Italia. "Si tratta della prima esperienza in Italia di questo genere - afferma Lorenzo Cuocolo, Professore ordinario di Diritto pubblico comparato presso l' Università di Genova e organizzatore della Summer School - I ragazzi sono stati selezionati con un bando pubblico sulla base del merito e hanno avuto la possibilità di partecipare a titolo completamente gratuito, grazie al sostegno dell' Università e di Fondazione Amga. Abbiamo avuto 40 relatori, provenienti dal mondo delle imprese, della finanza, dal mondo delle istituzioni e della consulenza e, in parte, dall' accademia". "L' idea è stata quella di dare agli studenti una visione a 360° - aggiunge Oriana Granato, capo del dipartimento legale Infrastrutture e Finanza di Progetto di EY e co-organizzatrice della Summer School - perché il tema della transizione ecologica richiede un approccio trasversale, che tenga insieme competenze giuridiche, economico-finanziarie e tecniche". " Il settore portuale ha compreso da tempo l' importanza della sostenibilità, come dimostrano gli investimenti pubblici e dei nostri operatori privati - ha detto il presidente dell' **Autorità Portuale** Paolo Emilio Signorini - L' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale, consapevole di come la transizione energetica rivesta sempre di più un ruolo cruciale, ha previsto ingenti investimenti per incrementare la quota di traffico intermodale e nuove applicazioni tecnologiche, che consentiranno ai quattro bacini portuali di diminuire il loro impatto ambientale. La crescita dei traffici sarà sempre più condizionata dalla contestuale capacità di garantire la sostenibilità delle nostre infrastrutture".



CRONACA  
Tra gli interventi quello di Cingolani e di Toti: "Costruire un modello Liguria per uscire dalla crisi"

Università di Genova, alla Summer School 35 ragazzi da tutta Italia e 40 relatori: focus su transizione energetica e PNRR

di R.P.  
sabato 24 luglio 2021



GENOVA - Necessario costruire un modello Liguria, dopo il



## Incendio allo Yacht Club Genova: nessun ferito / Immagini

**Genova** - Venerdì sera, intorno alle 22, i Vigili del fuoco sono stati impegnati in un incendio presso lo Yacht Club Italiano nel **porto** di **Genova**. Ad andare a fuoco una rimessa contenente delle barche e dei gommoni. Il pronto intervento ha permesso di limitare i danni. Nessuna persona è rimasta coinvolta. Si indaga sulle cause dell' incidente.

Redazione

≡ MENU **ShipMag** SHIPYACHTMAGAZINE CERCA Q

[Crociere](#) [Cargo](#) [Cantieri&Difesa](#) [Yacht](#) [Porti](#) [Logistica](#) [Green&Tech](#) 11

**YACHT**

### Incendio allo Yacht Club Genova: nessun ferito / Immagini

24 LUGLIO 2021 - Redazione

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Nuova diga di Genova ancora in alto mare fra rilievi tecnici ed emendamenti ad hoc

Le difficoltà di finanziamento non sono le uniche a complicare la vita all' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale sul progetto di realizzazione della nuova diga foranea di **Genova**. Anche la tempistica sta creando crescente preoccupazione, a partire dal termine sempre più vicino entro il quale dovranno essere appaltati, per 950 milioni di euro, progettazione definitiva, esecutiva e lavori della prima fase: il prossimo 15 gennaio, in ragione dell' inserimento dell' opera nel piano straordinario che ha consentito all' ente di applicare le stesse scorciatoie procedurali usate dal relativo commissario per la ricostruzione del Morandi. Il problema peraltro sembra essersi recentemente aggravato. Se infatti a fine maggio l' Adsp poneva la fine di giugno come limite per l' aggiudicazione (circa 19 milioni di euro) della direzione lavori e quella di luglio per l' avvio della gara di appalto integrato, oggi, a due mesi di distanza, il primo obiettivo non risulta essere stato ancora centrato (la procedura è in aggiudicazione) e il secondo è slittato al terzo/quarto trimestre dell' anno. Due mesi fa risultava in corso la verifica della progettazione di fattibilità tecnica ed economica, che oggi la documentazione dell' ente definisce 'conclusa positivamente'. In realtà, in base a quanto ha appreso SHIPPING ITALY, uno dei rilievi sollevati dal verificatore Rina Check (società del gruppo Rina) non sarebbe stato 'risolto' nell' interlocuzione intercorsa fra progettista, stazione appaltante e verificatore appunto. L' eccezione tecnica sul progetto riguarderebbe (il condizionale è d' obbligo in assenza di riscontri ufficiali sulla materia dalle parti coinvolte) la presunta eccessiva lunghezza di un dente della diga e avrebbe a che fare con calcoli erronei sul moto ondoso. A sollevarla sarebbe stato il consulente esterno di Rina Check Giuseppe Tomasicchio, docente dell' Università del Salento e membro del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Conclusa la verifica, a quanto pare il 21 giugno scorso, il progetto 'verificato' sarebbe comunque stato mandato al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici malgrado l' irrisolto rilievo emerso dalla verifica. A questo punto, però, le versioni divergono e il tutto appare ancora più fumoso, per quanto si stia parlando di un' opera che costerà alla collettività 1,3 miliardi di euro. Detto che Tomasicchio ha precisato di non far parte della commissione di valutazione incaricata, secondo una fonte qualificata il Consiglio superiore non avrebbe ancora espresso il proprio parere, per il quale ha 45 giorni di tempo dalla ricezione. Secondo un' altra fonte, il Consiglio avrebbe invece rispedito all' Adsp il dossier, con ciò esercitando la propria prerogativa di segnalare entro 15 giorni alla stazione appaltante 'l' esistenza di evidenti carenze' tali da impedire l' espressione del parere. A sostegno di questa seconda ipotesi vi è il fatto che, se l' Adsp non avesse avuto entro 15 giorni segnali dal Consiglio superiore, avrebbe dovuto mandare la progettazione di fattibilità tecnico-economica alla soprintendenza per la verifica preventiva dell' interesse archeologico e al Ministero della Transizione Ecologica per la valutazione di impatto ambientale e convocare la conferenza dei servizi. Sul primo step nulla si sa, ma per il resto sul sito del Mite non risultano depositati documenti per la Via né risulta convocata la conferenza dei servizi. Il quadro si è ulteriormente complicato due giorni fa, quando l' ex viceministro Edoardo Rixi ha reso noto di aver promosso un emendamento (approvato) al DL Semplificazioni bis che, secondo quanto spiegato, renderà possibile utilizzare anche per la diga - il cui iter è stato prima inquadrato nelle scorciatoie del decreto **Genova** e poi in quelle derivanti dalla nomina di Paolo Emilio Signorini, presidente Adsp, a commissario dell' opera - le accelerazioni consentite da questa norma in via di conversione. Ciò dovrebbe secondo il deputato leghista consentire all' ente di passare dalla corsia veloce del commissario a quella velocissima del DL Semplificazioni bis, senza in





## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

di re-istruire la pratica al Csilpp, nell' ipotesi - è la premessa dell' emendamento - che all' entrata in vigore del medesimo, il 31 maggio scorso, fosse stato 'richiesto ovvero acquisito il parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici'. Il problema è che a quella data la verifica della progettazione di fattibilità tecnico-economica era in corso e non è quindi chiaro su che cosa potesse esser stato chiesto al Consiglio superiore un parere. Il che apre ad altre possibili letture dell' emendamento: che interessi cioè casi diversi dalla diga o che funga da forbice per tagliare le possibili lungaggini, derivanti dal summenzionato inghippo sulla verifica, in sede di Via e conferenza dei servizi. Restando però ai fatti, le fasi topiche dell' iter sono slittate in concomitanza con l' emersione di un rilievo tecnico sul più costoso progetto infrastrutturale del maggiore porto d' Italia, sicché la positiva conclusione (appalto integrato di progettazione esecutiva e lavori) dell' iter stesso è in dubbio poiché, a meno di sei mesi dalla scadenza, l' opera non è completamente finanziata, non si è arrivati alla progettazione definitiva, la Via non risulta avviata né è stata convocata la conferenza dei servizi. Intanto, a valle del Comitato di Gestione tenutosi ieri, l' ente, rendendo noto di aver approvato una variazione di bilancio in proposito, ha confermato quanto anticipato da SHIPPING ITALY a proposito della necessità di reperire oltre 1 miliardo di euro per completare il piano straordinario entro la scadenza prevista: 'A seguito dell' aggiornamento del Programma Straordinario di cui alla Legge 130/2018 (c.d. Decreto Genova) approvato dal Comitato di Gestione il 29 giugno u.s. e dal Commissario Straordinario con proprio provvedimento (decreto n. 5/2021), si prevedono ad oggi investimenti per 2,296 miliardi di euro con un rilevante impegno che sarà assunto dall' Autorità di Sistema Portuale, sia in termini di risorse finanziarie, che strumentali ed umane. Le principali fonti del predetto importo sono così ripartite: 993 milioni di euro a carico di risorse proprie dell' AdSP; 296,4 milioni di euro con linee di credito in corso di istruttoria; 15 milioni di euro a carico di ASPI; 10,5 milioni di euro a carico di Aeroporto di Genova S.p.A.; 131,5 milioni di euro a carico di RFI; 123,3 milioni di euro a carico del concessionario per il progetto Hennebique; 54 milioni di euro a valere sul bilancio del Commissario Straordinario; 656 milioni di euro a valere su fondi statali in corso di istruttoria. Le risorse statali per la realizzazione della Nuova Diga Foranea del Porto di Genova sono attualmente in fase di perfezionamento; il relativo onere sarà appostato con successive note di variazione'. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

# Città della Spezia

La Spezia

## Ripartono le crociere e lavori a Molo Garibaldi

*Crociere in ripartenza, arriva anche la TUI. E poi la MSC Grandiosa, la Harmony of the Seas, la Seven Seas, la Marina, la Celebrity Infinity, la Seven Seas Explorer. Intanto l' AdSP ha avviato importanti opere di manutenzione sul Garibaldi.*

Redazione

La Spezia - Il porto della Spezia è stato protagonista due giorni fa del primo scalo stagionale di Mein Schiff 2, nave ammiraglia della Tui Cruises, compagnia tedesca molto affezionata alla nostra città. Ma torneranno, a partire da agosto, anche la Harmony of the Seas, la Seven Seas, la Marina, la Celebrity Infinity, la Seven Seas Explorer. E dal 3 agosto anche MSC schiererà al molo Garibaldi tutti i martedì MSC Grandiosa, una delle navi più belle ed innovative della flotta. A bordo della Mein Schiff 2, oltre 800 turisti di nazionalità tedesca, molti dei quali scesi dalla nave per visitare le 5 Terre a bordo di un'imbarcazione della Navigazione Golfo dei Poeti, Pisa e Firenze per mezzo di bus granturismo e la nostra città di La Spezia mediante tour guidati in bicicletta e monopattini elettrici. Il presidente **AdSP**, Mario Sommariva: "Ci stiamo preparando alla piena ripresa del settore crocieristico, di vitale importanza per la nostra provincia. In attesa che la situazione si normalizzi, tornando ai numeri degli anni passati, stiamo realizzando importanti opere di manutenzione straordinaria al Molo Garibaldi, riguardanti manto stradale, recinzioni e parabordi. Lavori necessari per garantire la piena e costante funzionalità delle banchine". Giacomo Erario, direttore del terminal crociere "Un ringraziamento davvero sentito a tutte le Autorità e gli operatori del porto con cui abbiamo collaborato per la ripartenza del settore crocieristico nella nostra città. Attendiamo con grande fiducia nelle prossime settimane il ritorno di altre importanti navi e Compagnie internazionali". Dopo Costa Crociere quindi anche TUI Cruises sceglie La Spezia quale porto per la ripartenza delle proprie navi, che vedremo nel golfo in altre 9 occasioni, la prossima il 29 luglio. Sabato 24 luglio 2021 alle 11:20:25 Redazione redazione@cittadellaspezia.com.

The screenshot shows the website 'Città della Spezia' with a navigation bar at the top including 'HOME', 'PRIMO PIANO', 'CRONACA', 'ATTUALITÀ', 'POLITICA', 'ECONOMIA', 'CULTURA', 'SPEZIA CALCIO'. The main article is titled 'Ripartono le crociere e lavori a Molo Garibaldi' and includes a sub-headline 'Crociere in ripartenza, arriva anche la TUI. E poi la MSC Grandiosa, la Harmony of the Seas, la Marina, la Celebrity Infinity, la Seven Seas Explorer. Intanto l'AdSP ha avviato importanti opere di manutenzione sul Garibaldi.' There is a small image of the Mein Schiff 2 cruise ship docked at the pier.

## La Spezia, ripartono le crociere. Arriva anche TUI, poi è il turno di MSC

Redazione

Intanto, l' AdSP ha avviato importanti opere di manutenzione straordinaria al Molo Garibaldi per manto stradale, recinzioni e parabordi. La **Spezia** - Sono ripartite le crociere anche nel porto della **Spezia** due giorni fa con il primo scalo stagionale di Mein Schiff 2 , nave ammiraglia della compagnia tedesca TUI Cruises . Ma torneranno, a partire da agosto, anche la Harmony of the Seas, la Seven Seas, la Marina, la Celebrity Infinity, la Seven Seas Explorer. E dal 3 agosto anche MSC schiererà al molo Garibaldi tutti i martedì MSC Grandiosa , una delle navi più belle ed innovative della flotta. A bordo della Mein Schiff 2, oltre 800 turisti di nazionalità tedesca, molti dei quali scesi dalla nave per visitare le 5 Terre a bordo di un'imbarcazione della Navigazione Golfo dei Poeti, Pisa e Firenze per mezzo di bus granturismo e la nostra città di **La Spezia** mediante tour guidati in bicicletta e monopattini elettrici. Dopo Costa Crociere quindi anche TUI Cruises sceglie **La Spezia** quale porto per la ripartenza delle proprie navi, che vedremo nel golfo in altre 9 occasioni, la prossima il 29 luglio. 'Ci stiamo preparando alla piena ripresa del settore crocieristico, di vitale importanza per la nostra provincia - ha dichiarato Mario Sommariva, presidente dell' Authority -. In attesa che la situazione si normalizzi, tornando ai numeri degli anni passati, stiamo realizzando importanti opere di manutenzione straordinaria al Molo Garibaldi, riguardanti manto stradale, recinzioni e parabordi. Lavori necessari per garantire la piena e costante funzionalità delle banchine'. Giacomo Erario, direttore del terminal crociere, ha aggiunto: 'Un ringraziamento davvero sentito a tutte le Autorità e gli operatori del porto con cui abbiamo collaborato per la ripartenza del settore crocieristico nella nostra città. Attendiamo con grande fiducia nelle prossime settimane il ritorno di altre importanti navi e Compagnie internazionali'. Il calendario delle crociere nel porto della **Spezia**: Questo il calendario: DATE DAY CRUISE SHIP 29/7/21 gio MEIN SHIFF 2 NEW 3/8/21 mar MSC GRANDIOSA 6/8/21 ven MEIN SHIFF 2 NEW 10/8/21 mar MSC GRANDIOSA 17/8/21 mar MSC GRANDIOSA 17/8/21 mar MEIN SHIFF 2 NEW 18/8/21 mer HARMONY OF THE SEAS 24/8/21 mar MSC GRANDIOSA 25/8/21 mer HARMONY OF THE SEAS 27/8/21 ven MEIN SHIFF 2 NEW 31/8/21 mar MSC GRANDIOSA 1/9/21 mer HARMONY OF THE SEAS 6/9/21 lun MEIN SHIFF 2 NEW 7/9/21 mar MSC GRANDIOSA 8/9/21 mer HARMONY OF THE SEAS 14/9/21 mar MSC GRANDIOSA 15/9/21 mer MEIN SHIFF 2 NEW 15/9/21 mer HARMONY OF THE SEAS 21/9/21 mar MSC GRANDIOSA 22/9/21 mer HARMONY OF THE SEAS 24/9/21 ven QUEEN VICTORIA 28/9/21 mar MSC GRANDIOSA 29/9/21 mer MEIN SHIFF 2 NEW 29/9/21 mer HARMONY OF THE SEAS 5/10/21 mar MSC GRANDIOSA 6/10/21 mer HARMONY OF THE SEAS 7/10/21 gio MEIN SHIFF 3 12/10/21 mar MSC GRANDIOSA 13/10/21 mer HARMONY OF THE SEAS 16/10/21 sab MEIN SHIFF 2 NEW 19/10/21 mar MSC GRANDIOSA 20/10/21 mer HARMONY OF THE SEAS 21/10/21 gio MEIN SHIFF 3 22/10/21 ven CELEBRITY INFINITY 25/10/21 lun SEVEN SEAS EXPLORER 26/10/21 mar MSC GRANDIOSA 27/10/21 mer HARMONY OF THE SEAS 31/10/21 dom MARINA.

# The Medi Telegraph

## La Spezia

### Crociere alla Spezia, da agosto a ottobre 38 toccate nave

La **Spezia** - Il porto della **Spezia** è stato protagonista due giorni fa del primo scalo stagionale di "Mein Schiff 2", nave ammiraglia della compagnia di navigazione tedesca Tui Cruises, molto affezionata al Golfo dei Poeti. Ma torneranno, a partire da agosto, anche altre compagnie RccI, Celebrity, Cunard, Regent e Oceania. Dal 3 agosto anche Msc schiererà al Molo Garibaldi tutti i martedì "Msc Grandiosa", una delle navi più belle e innovative della flotta. A bordo della "Mein Schiff 2", oltre 800 turisti di nazionalità tedesca, molti dei quali scesi dalla nave per visitare le Cinque Terre a bordo di un' imbarcazione della Navigazione Golfo dei Poeti, Pisa e Firenze per mezzo di bus granturismo e la città della **Spezia** mediante tour guidati in bicicletta e monopattini elettrici. Dopo Costa Crociere quindi anche Tui Cruises sceglie La **Spezia** come porto per la ripartenza delle proprie navi, che arriveranno in città altre nove volte, la prossima il 29 luglio. Per il presidente dell' Autorità portuale di sistema, Mario Sommariva, "ci stiamo preparando alla piena ripresa del settore crocieristico, di vitale importanza per la nostra provincia. In attesa che la situazione si normalizzi, tornando ai numeri degli anni passati, stiamo realizzando importanti opere di manutenzione straordinaria al Molo Garibaldi, riguardanti manto stradale, recinzioni e parabordi. Lavori necessari per garantire la piena e costante funzionalità delle banchine". Aggiunge Giacomo Erario, direttore del Terminal Crociere, "un ringraziamento davvero sentito a tutte le autorità e gli operatori del porto con cui abbiamo collaborato per la ripartenza del settore crocieristico nella nostra città. Attendiamo con grande fiducia nelle prossime settimane il ritorno di altre importanti navi e compagnie internazionali". Le navi che toccheranno La **Spezia** dal 29 luglio al 31 ottobre saranno, per un totale di 38 toccate, "Mein Schiff 2" e "Mein Schiff 3" (Tui), "Grandiosa" (Msc), "Harmony of the Seas" (Royal Caribbean), "Queen Victoria" (Cunard), "Infinity" (Celebrity), "Seven Seas Explorer" (Regent Seven Seas) e "Marina" (Oceania).



## Citta della Spezia

La Spezia

## Viviani: "L' accordo Autorità portuale-Lsct è un primo passo storico verso il nuovo waterfront"

Redazione

La Spezia - "Dal 1 gennaio 2022 partirà la restituzione alla città di Calata Paita per consentire l' avvio dei lavori del nuovo molo crociere e del waterfront, che porterà nuovi investimenti e il rilancio della Spezia nel mercato del turismo. Un primo fondamentale risultato ottenuto grazie all' impegno di tutti gli attori coinvolti, a partire dal sindaco Pierluigi Peracchini e dall' amministrazione comunale, l' **Autorità portuale** e Lsct. Ringrazio anche l' onorevole Edoardo Rixi, che si è sempre interessato all' opera anche quando ha ricoperto il ruolo di viceministro delle Infrastrutture". Lo dichiara in una nota il parlamentare e commissario provinciale della Lega Lorenzo Viviani, che aggiunge: "L' accordo sottoscritto oggi tra il presidente dell' **Autorità di sistema portuale** e l' amministratore delegato di Lsct è un risultato importante per il futuro della nostra città. Si tratta del primo tassello di un percorso che nei prossimi anni consentirà di ridisegnare completamente il nostro fronte a mare, dando un nuovo respiro alla città e rimettendo al centro la tradizione marinara che è sempre stata profondamente legata alla sua storia, dalla pesca alla mitilicoltura fino all' Arsenale". Sabato 24 luglio 2021 alle 09:22:31 Redazione.

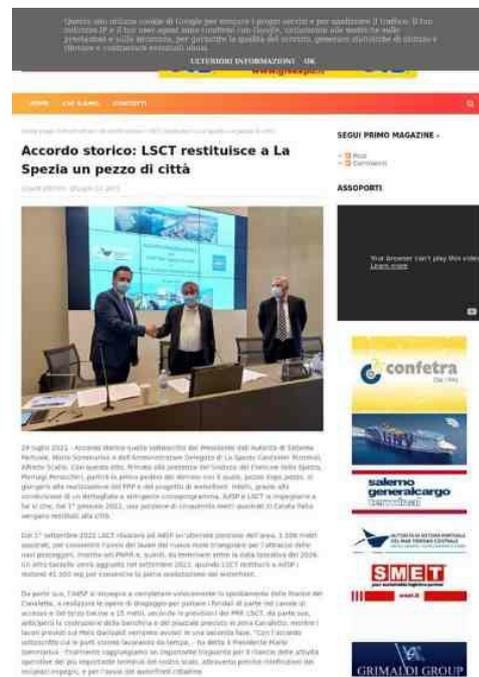
The screenshot shows the website 'Città della Spezia' with the following elements:

- Header: Genova24.it, LEVANTE NEWS, CITTÀ DELLA SPEZIA, #PORTALISTE
- Contact info: LA REDAZIONE: 0187 165205, PUBBLICITÀ: 0187 165215, 0187 165215, 0187 165202
- Logo: CDS NEWS CITTÀ DELLA SPEZIA
- Navigation: HOME, PRIMO PIANO, CRONACA, ATTUALITÀ, POLITICA, ECONOMIA, CULTURA, SPEZIA CALCIO
- Sub-navigation: LA SPEZIA, SARZANA E VAL DI MAGRA, GOLFO DEI PORTI, CINQUE TERRE E VAL DI VABA, LIGURIA, LUNIGIANA
- Footer: METEO, TOPICS, SENTIMENTI SPEZZINI, FOOD & DRINK, BURRICHE, BLOG, VIDEO, FOTO, LIBRI
- Social media: FACEBOOK, TWITTER, TELEGRAM, LINKEDIN, PINTEREST
- Article title: Viviani: "L'accordo Autorità portuale-Lsct è un primo passo storico verso il nuovo waterfront"
- Image: A man (Lorenzo Viviani) sitting on a boat.
- Text: La Spezia - "Dal 1 gennaio 2022 partirà la restituzione alla città di Calata Paita per consentire l'avvio dei lavori del nuovo molo crociere e del waterfront, che porterà nuovi investimenti e il rilancio della Spezia nel mercato del turismo. Un primo fondamentale risultato ottenuto grazie all'impegno di tutti gli attori coinvolti, a partire dal sindaco Pierluigi Peracchini e dall'amministrazione comunale, l'Autorità portuale e Lsct. Ringrazio anche l'onorevole Edoardo Rixi, che si è sempre interessato all'opera anche quando ha ricoperto il ruolo di viceministro delle infrastrutture".
- Caption: Lo dichiara in una nota il parlamentare e commissario provinciale della Lega Lorenzo Viviani

### Accordo storico: LSCT restituisce a La Spezia un pezzo di città

GAM EDITORI

24 luglio 2021 - Accordo storico quello sottoscritto dal Presidente dell' **Autorità** di **Sistema** Portuale, Mario Sommariva e dall' Amministratore Delegato di La Spezia Container Terminal, Alfredo Scalisi. Con questo atto, firmato alla presenza del Sindaco del Comune della Spezia, Pierluigi Peracchini, partirà la prima pedina del domino con il quale, pezzo dopo pezzo, si giungerà alla realizzazione del PRP e del progetto di waterfront. Infatti, grazie alla condivisione di un dettagliato e stringente cronoprogramma, AdSP e LSCT si impegnano a far sì che, dal 1° gennaio 2022, una porzione di cinquemila metri quadrati di Calata Paita vengano restituiti alla città. Dal 1° settembre 2022 LSCT rilascerà ad AdSP un' ulteriore porzione dell' area, 1.500 metri quadrati, per consentire l' avvio dei lavori del nuovo molo triangolare per l' attracco delle navi passeggeri, inserito nel PNRR e, quindi, da terminare entro la data tassativa del 2026. Un altro tassello verrà aggiunto nel settembre 2023, quando LSCT restituirà a AdSP i restanti 41.500 mq per consentire la piena realizzazione del waterfront. Da parte sua, l' AdSP si impegna a completare velocemente lo spostamento delle Marine del Canaletto, a realizzare le opere di dragaggio per portare i fondali di parte del canale di accesso e del terzo bacino a 15 metri, secondo le previsioni del PRP. LSCT, da parte sua, anticiperà la costruzione della banchina e del piazzale previsto in zona Canaletto, mentre i lavori previsti sul Molo Garibaldi verranno avviati in una seconda fase. "Con l' accordo sottoscritto cui le parti stanno lavorando da tempo, - ha detto il Presidente Mario Sommariva - finalmente raggiungiamo un importante traguardo per il rilancio delle attività operative del più importante terminal del nostro scalo, attraverso precise ridefinizioni dei reciproci impegni, e per l' avvio del waterfront cittadino. Ciò sarà possibile rivedendo la concessione rilasciata nel 2016 ad LSCT, alla luce delle attuali esigenze del mercato e delle nuove recenti indicazioni del PNRR. Le iniziative contenute nell' accordo prenderanno immediatamente il via, grazie ad un preciso cronoprogramma. Tra due anni si potranno vedere i primi, sostanziali risultati per il lancio dei traffici in chiave ecocompatibile".





### Ancona, al via i lavori di manutenzione della passerella del Nautico

ANCONA Sono stati consegnati alla ditta aggiudicataria i lavori per la manutenzione della passerella che collega via della Loggia alla zona dell'ex Istituto nautico e quindi al porto storico. L'intervento, che si svolgerà nell'arco di 15 giorni, prevede la messa in sicurezza della passerella attraverso la manutenzione degli elementi in legno. Gli operai entreranno in cantiere all'inizio della prossima settimana per sostituire i due longaroni laterali e le assi che creano il percorso pedonale.



# Vivere Ancona

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Passerella al Porto Antico, al via i lavori di manutenzione

Sono stati consegnati alla ditta aggiudicataria i lavori per la manutenzione della passerella che collega via della Loggia alla zona dell'ex Istituto nautico e quindi al porto storico. L'intervento, che si svolgerà nell'arco di 15 giorni, prevede la messa in sicurezza della passerella attraverso la manutenzione degli elementi in legno. Gli operai entreranno in cantiere all'inizio della prossima settimana per sostituire i due longaroni laterali e le assi che creano il percorso pedonale.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Intervento dei due deputati a sostegno dello scalo cittadino: «Un' opportunità da non perdere»

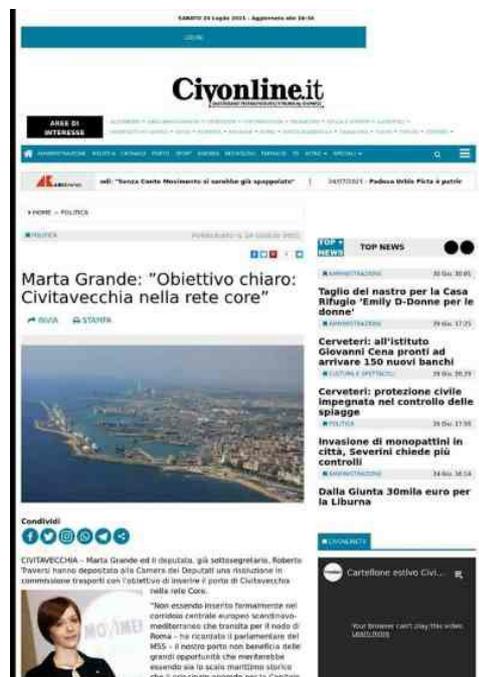
### Civitavecchia porto core: Grande e Traversi depositano una risoluzione alla Camera

Dopo la Regione anche il Parlamento si impegna per il **porto** di **Civitavecchia**. Il deputato del M5S Marta Grande, insieme al collega Roberto Traversi, hanno infatti depositato una risoluzione in commissione trasporti con l'obiettivo di inserire lo scalo nella rete Core. «Non essendo inserito formalmente nel corridoio centrale europeo scandinavo-mediterraneo che transita per il nodo di Roma - ha ricordato Grande - il nostro **porto** non beneficia delle grandi opportunità che meriterebbe, tra cui la possibilità di attingere a fondi specifici e farsi capofila di progetti internazionali». Secondo Grande si tratta di una opportunità da non perdere. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Marta Grande: "Obiettivo chiaro: Civitavecchia nella rete core"

**CIVITAVECCHIA** - Marta Grande ed il deputato, già sottosegretario, Roberto Traversi hanno depositato alla Camera dei Deputati una risoluzione in commissione trasporti con l'obiettivo di inserire il **porto** di **Civitavecchia** nella rete Core. "Non essendo inserito formalmente nel corridoio centrale europeo scandinavo-mediterraneo che transita per il nodo di Roma - ha ricordato il parlamentare del M5S - il nostro **porto** non beneficia delle grandi opportunità che meriterebbe essendo sia lo scalo marittimo storico che il principale approdo per la Capitale d' Italia. Dall' inserimento nella Core deriva, infatti, la possibilità di attingere a fondi specifici attualmente allocati per questa rete e di farsi capofila di progetti internazionali". Secondo Grande si tratta di una opportunità da non perdere "e che dovrebbe vederci uniti con lo stesso fine, senza distinzioni di colore politico e di ruolo istituzionale. Lo sviluppo del territorio tutto, da Roma ad Ancona, beneficerebbe moltissimo dalla nostra presenza nelle rete europea. Avevo già rilevato l' importanza del tema durante il mio incarico da sottosegretario al Ministero dei trasporti con delega ai Porti, fondamentale è che i nostri porti siano sostenuti nelle loro politiche di crescita e sviluppo anche con queste azioni volte ad accrescerne il rilievo nella rete Europea". "Questo permetterà al **porto** di **Civitavecchia** - ha aggiunto Traversi - di valorizzare tutti gli investimenti che stiamo facendo per farne un polo pronto ad accettare le sfide del futuro". Entrambi hanno quindi confermato come l' obiettivo resta quindi quello di inserire **Civitavecchia** nella rete Core.



## 'Gran Galà dei porti', Civitavecchia cala il tris a Milazzo

Sesta edizione, ospitata nella suggestiva location di Milazzo, in Sicilia, del 'Gran Galà dei porti', kermesse fortemente voluta dal civitavecchiese Roberto Onofri, conduttore insieme a Veronica Maya, realizzata con il contributo di **Assoporti** e Camera di Commercio. L'evento, prodotto dalla Italian Television Network, è stato trasmesso anche in Canada e negli Stati Uniti. L'obiettivo, come ogni anno, è stato quello di mettere in luce le eccellenze del cluster marittimo e portuale e tutto ciò che ruota intorno alla blue economy, andando a premiare presidenti delle Autorità di sistema portuale, dipendenti e rappresentanti dell'intero cluster marittimo. Ben tre gli 'oscar dei porti' arrivati a Civitavecchia. Il primo, quello consegnato al presidente dell'Adsp Pino Musolino 'per aver saputo dare in pochissimi mesi dall'insediamento un imprinting decisivo per lo sviluppo del traffico container oltre che crocieristico del porto di Civitavecchia'. «Ricevere un premio è sempre una soddisfazione e il riconoscimento di un lavoro svolto - ha commentato Musolino - però il premio non appartiene solo a me, è frutto del lavoro, impegno e dedizione di tutta la squadra di ottime professioniste e professionisti con i quali ho potuto lavorare in questi mesi, e con i quali idealmente condivido questo riconoscimento, da capitano di un grande team. Una squadra motivata e preparata, che ha fatto molti sacrifici e che sa che le sfide davanti a noi sono ancora parecchie, ma che sa anche che assieme le affronteremo una alla volta e le vinceremo». Gli altri due premi sono stati assegnati al funzionario dell'ente Luca Lupi, 'per essersi distinto come miglior manager portuale per le attività internazionali ed i finanziamenti europei' e al pugile portuale Emiliano Marsili, vincitore a giugno dell'Ibo Mediterraneo dei pesi leggeri. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Stretto di Messina, inaugurato nuovo traghetto "Sikania", ma si pensa la Ponte

"Questa nave non è un punto di arrivo ma una scommessa, che Blufferries e l'intero Gruppo Fs compiono sulla Sicilia, terra circondata dal mare, che ci impone di lavorare sui collegamenti, la logistica e le infrastrutture. In questo senso, da un lato plaudiamo al miglioramento dei servizi e ai meritori investimenti compiuti, dall'altro dobbiamo ribadirlo senza infingimenti: l'unico orizzonte e approdo possibile per la Sicilia rimane per noi il collegamento stabile fra l'Isola e la Calabria. il Ponte sullo Stretto è l'opera che può trasformare la nostra Regione in una grande occasione di crescita per l'intero Mediterraneo, l'Europa e la mobilità internazionale". Lo ha dichiarato l'assessore regionale alle Infrastrutture Marco Falcone, intervenendo al porto di Messina durante l'inaugurazione del "Sikania", la nuova nave traghetto di Blufferries, società controllata da Rete Ferroviaria Italiana che si occupa dei collegamenti per passeggeri e mezzi gommati nello Stretto di Messina. Presenti l'assessore alle Infrastrutture della Regione Calabria, Domenica Catalfamo, l'amministratrice delegata e direttore generale di Rfi, Vera Fiorani, l'amministratore delegato di Blufferries, Giuseppe Sciumè, l'assessore del Comune di Messina, Dafne Musolino, e il vicesindaco di Villa San Giovanni, Maria Grazia Rechichi, «Accogliamo questa innovativa nave con entusiasmo - ha aggiunto Falcone - e ci complimentiamo con tutti i protagonisti di una sfida che, tuttavia, non deve essere sostitutiva del volere della Sicilia e della Calabria, appunto il Ponte. Un'opera su cui ormai il consenso è ampio e trasversale e su cui, dunque, il governo Draghi deve esprimersi abbandonando certe remore ormai superate». La nave "Sikania" è un traghetto gemello del "Trinacria", in servizio dal 2019 sullo Stretto. L'imbarcazione è lunga 104 metri e larga 18, costruita in Grecia utilizzando moderne tecnologie che consentono di abbattere le emissioni di Co2 e ridurre il consumo di carburanti, lubrificanti e rifiuti pericolosi nel corso della navigazione.

The screenshot shows the SiciliaNews24 website interface. At the top, there is a navigation bar with 'Retazione', 'Contatti', and 'Pubblicità'. Below it is a search bar and the main logo 'SiciliaNews24' with the tagline 'Quotidiano online di fatti e notizie dalle province'. A secondary navigation bar includes 'HOME', 'CORONAVIRUS', 'CRONACA', 'POLITICA', 'LAVORO', 'SPORT', 'EVENTI', and 'TANOMATTINALE'. A list of regional locations is provided: Palermo, Catania, Messina, Ragusa, Siracusa, Caltanissetta, Enna, Agrigento, Trapani. The main article headline reads: 'Stretto di Messina, inaugurato nuovo traghetto "Sikania", ma si pensa la Ponte'. The article is dated '24 LUGLIO 2021' and categorized as 'CRONACA, MESSINA'. A photograph shows the ferry 'Sikania' docked at a pier. Below the photo is a section titled 'Ultime news' with a snippet of text: 'Questa nave non è un punto di...'.

## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Porto di Milazzo, cinque consiglieri di minoranza chiedono consiglio straordinario e aperto

Una seduta straordinaria di consiglio comunale per affrontare le priorità del porto e soprattutto conoscere quali sono i programmi concreti del presidente dell' **Autorità** di **sistema** Mario Mega. L' hanno richiesta i consiglieri della lista 'Lorenzo Italiano sindaco', Lorenzo Italiano, Pippo Crisafulli ed Antonio Amato e della Lega, Damiano Maisano e Alessio Andaloro, auspicando la condivisione delle forze politiche al fine di conoscere la visione dell' **Autorità** di **sistema**, alla luce anche delle modifiche normative che hanno di fatto abolito i Comitati portuali e quindi la rappresentanza delle municipalità locali in quello che era sostanzialmente l' organo esecutivo dell' Authority. Progetti futuri ma anche necessità di avere chiarezza sul presente ed in particolare su due questioni delicate: il completamento della banchina XX Luglio e il Piano regolatore del porto che da anni ormai è in freezer e appare superato sia da alcune scelte che sono state sin qui effettuate, ma anche dai minori traffici che interessano questo specchio di mare. 'Riteniamo opportuno che chi rappresenta la comunità milazzese abbia un quadro completo delle progettualità - scrivono nella richiesta al presidente Oliva i consiglieri- perché troppo spesso in passato le forze politiche locali sono state bypassate nelle decisioni che riguardavano il porto e quindi crediamo sia giusto avviare un rapporto che possa essere incentrato sulla collaborazione anche nell' interesse di coloro che lavorano nel porto. Sino ad ora abbiamo assistito a tanti annunci, belle parole, ma nel concreto a parte qualche manutenzione si è visto poco o nulla'. I cinque consiglieri di minoranza hanno chiesto che alla seduta straordinaria partecipi il presidente Mega ('non un suo delegato») 'affinché riferisca sia sulla situazione delle nuove banchine, sia sugli interventi che negli ultimi 5 anni sono stati eseguiti a Milazzo. «In particolare - aggiungono - è opportuno conoscere quali finanziamenti in questo arco di tempo sono stati messi a disposizione della progettualità portuale milazzese. Non ci interessa ascoltare il solito elenco delle opere approvate con le risorse stanziare durante i mandati delle precedenti gestioni (Lo Bosco, Garofalo) ma quelle dell' ultimo quinquennio e soprattutto che investimenti si faranno col 'tesoretto' di 47 milioni che l' **Autorità** portuale ha detto di avere». I consiglieri poi sottolineano la necessità di restituire molo Marullo alla fruizione dei milazzesi. 'L' abbiamo detto da tempo e lo ribadiamo: quella recinzione mortifica la città, e nessuna ragione di sicurezza può valere come giustificazione. In questo periodo estivo almeno 2000 persone al giorno tra navi, aliscafi ed escursioni giornaliere si imbarcano per le isole Eolie. Come viene gestita in quel caso la sicurezza)

