



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
domenica, 01 agosto 2021**



## Prime Pagine

01/08/2021	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 01/08/2021	5
01/08/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 01/08/2021	6
01/08/2021	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 01/08/2021	7
01/08/2021	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 01/08/2021	8
01/08/2021	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 01/08/2021	9
01/08/2021	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 01/08/2021	10
01/08/2021	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 01/08/2021	11
01/08/2021	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 01/08/2021	12
01/08/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 01/08/2021	13
01/08/2021	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 01/08/2021	14
01/08/2021	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 01/08/2021	15
01/08/2021	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 01/08/2021	16
01/08/2021	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 01/08/2021	17

## Primo Piano

31/07/2021	<b>Corriere Marittimo</b> Assoporti e Federmanager siglano il contratto di lavoro dei dirigenti delle Authority portuali	<i>Palermo</i> 18
31/07/2021	<b>Port Logistic Press</b> Assoporti commissiona uno studio per un nuovo modello di del turismo crocieristico	<i>Ufficio stampa</i> 19
31/07/2021	<b>World Magazine</b> Contratti: Federmanager, sottoscritto per i dirigenti delle Adsp	20

## Trieste

31/07/2021	<b>Corriere Marittimo</b> Trieste, nel primo semestre 2021 crescono treni +19% e ro-ro +38%	21
------------	--	----

## Venezia

31/07/2021	<b>Corriere Marittimo</b> AdSP Veneto, da Intesa Sanpaolo 1 mld per sviluppo PMI porto e retroporto	22
------------	--	----

31/07/2021 **The Medi Telegraph** 23  
Venezia vietata alle crociere, la delusione di Arison: 'Inconcepibile'

---

## Savona, Vado

31/07/2021 **Savona News** 24  
Masterplan del Sistema Portuale savonese, Pasa (Cgil): "Manca ragionamento complessivo sull' investimento per potenziare la rete ferroviaria dalla costa alle province di Cuneo e Torino"

---

## Ravenna

31/07/2021 **Ravenna Today** 25  
Strade, maxi investimento a Ravenna: 125 milioni di euro per migliorare la Ravegnana e la Tangenziale

---

31/07/2021 **Ravenna24Ore.it** *lbolognesi* 27  
Sbloccato un pacchetto di investimenti Anas da oltre 125 milioni di euro per le strade ravennati -

---

31/07/2021 **RavennaNotizie.it** *Redazione* 29  
In arrivo 125 milioni di euro da Anas per tangenziale di Ravenna e Ravegnana da Classe al Porto

---

31/07/2021 **ravennawebtv.it** 31  
Infrastrutture viarie. Ravenna, sbloccato un pacchetto di investimenti Anas da oltre 125 milioni di euro per la tangenziale e la Ravegnana da Classe al porto

---

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

31/07/2021 **corriereadriatico.it** 33  
Autorità portuale, c' è la fila da Civitavecchia: dopo Africano e Macii c' è anche Parenti

---

31/07/2021 **Gomarche** 34  
Fondi per il porto, Mangialardi a Ciccioli: "Non è più tempo di fare l'arruffapopoli"

---

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

31/07/2021 **CivOnline** 35  
Covid, boom di presenze all' open night vaccinale in porto

---

31/07/2021 **CivOnline** 36  
Vaccini a bordo della Costa Smeralda

---

31/07/2021 **CivOnline** 37  
Scilipoti (Cpc) rilancia l' appello di Musolino: "Subito i contributi dello Stato"

---

31/07/2021 **La Provincia di Civitavecchia** 38  
Vaccini a bordo della Costa Smeralda

---

31/07/2021 **La Provincia di Civitavecchia** 39  
Scilipoti: «Più attenzione per il porto»

---

31/07/2021 **Ship Mag** *Mauro Pincio* 40  
Civitavecchia, l' appello dei portuali: "Ora serve il sostegno del governo"

---

## Napoli

31/07/2021 **Cronache Della Campania** *Chiara Carlino* 41  
Napoli, sequestrati al porto più di 6mila giocattoli contraffatti

---

## Palermo, Termini Imerese

31/07/2021 **Corriere Marittimo** 42  
Palermo - Nata West Sicily Gate, newco di Msc Cruise e Costa Crociere

---

01/08/2021	<b>Informazione It</b>	44
<u>Porti, nasce 'West Sicily Gate'</u>		
01/08/2021	<b>TP24</b>	45
<u>Nasce la West Sicily Gate. Gestirà i terminal crociere a Termini, Palermo, Trapani</u>		
31/07/2021	<b>Informazione It</b>	48
<u>A Msc e Costa i terminal dei porti della Sicilia occidentale: "L' isola regina delle crociere, triplicheremo i</u>		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 39/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



### Delitto d'autore

## Uccisa nella sua villetta

### Il mistero dell'intruso

di **Maurizio de Giovanni**  
a pagina 25



### Domani gratis

## Bezos in orbita con i Bitcoin

di **Massimo Gaggi**  
nell'inserto L'Economia



## Il semestre bianco

### SCENARIO PER UNITÀ E RIFORME

di **Ferruccio de Bortoli**

**I**l 3 agosto comincia il semestre bianco nel quale il presidente della Repubblica viene privato del potere di sciogliere le Camere. Una soglia simbolica che in altre stagioni ha coinciso con una crescita dell'instabilità politica di cui non sentiamo la necessità, specie in tempi così drammatici. Pochi giorni dopo il governo compirà il suo primo semestre di vita. Il penultimo se mai Mario Draghi dovesse essere eletto, nel febbraio prossimo, capo dello Stato. Il buon senso, con il dubbio di esserne interpreti, vorrebbe che il semestre di Sergio Mattarella non fosse bianco e che di semestri il governo Draghi, vista l'emergenza sanitaria ed economica, ne facesse altri fino alla scadenza naturale della legislatura. Nel 2023 verrà eletto un Parlamento con un più ridotto numero di deputati e senatori. Un solo anno di vita per un esecutivo che ha il compito di completare le riforme e realizzare il Piano nazionale di ripresa e resilienza, da cui dipende il futuro delle prossime generazioni, è troppo poco. Le risorse europee vanno impegnate entro il 2023 per progetti da realizzare entro il 2026. Ritardi e incertezze di queste settimane rendono il cammino ancora più arduo. L'opera di ricostruzione del Paese va organizzata e correttamente programmata. Avviarla non basta. Non si rimette in sesto un Paese cambiando così spesso la guida politica. Angela Merkel lascerà la sua carica di capo del governo tedesco nel prossimo settembre. Dopo 16 anni.

continua a pagina 26

Il leader della Cgil: siamo perché i lavoratori si vaccinino, ma tocca al governo decidere per legge

# Landini apre al green pass

## Giorni determinanti per restare in zona bianca. Locatelli: decisivi i comportamenti

di **Federico Fubini**

**I**l leader della Cgil Maurizio Landini apre al green pass: «Siamo perché i lavoratori si vaccinino, ma deve decidere il governo». I prossimi giorni fondamentali per restare in zona bianca. Decisivi i comportamenti di tutti.

da pagina 2 a pagina 7

### IL COORDINATORE DEL CTS

## «Terza dose solo ai fragili»

di **Margherita De Bac**

«**I**a terza dose? «Senza dubbio incrementa la memoria immunologica — dice Locatelli, del Cts — potrebbe essere utile per i soggetti più vulnerabili. Penso agli ultra settantenni».

a pagina 3

### GIANNELLI



### IL MINISTRO GIOVANNINI

## «Piano trasporti, orari più flessibili nelle aziende»

di **Andrea Ducci**

«**S**ecento milioni di euro per il rientro in classe. «Più fondi ai trasporti — dice Giovanni, ministro delle Infrastrutture — così Comuni, Province e Regioni avranno risorse consistenti. Ma le aziende puntino su orari flessibili».

a pagina 6

### IL RACCONTO

## Due figlie e un dilemma: chi è oggi «il buon padre di famiglia»?

di **Antonio Scurati**

«**C**ome un buon padre di famiglia. Ricorriamo a questa formula ogniqualvolta il governo di qualcosa — pubblica o privata — diventa troppo difficile o, addirittura, impossibile. Ci soccorre, allora, questa chimera di semplificazione: si faccia come farebbe il «buon padre di famiglia» e tutto andrà a posto.

continua a pagina 23

Tokyo 2020 **Corre i 100 metri in 9'94" e vede la finale. Ieri 4 medaglie**



**Marcell Jacobs, un lampo il suo esordio alle Olimpiadi. Ha vinto la batteria numero 3 dei 100 metri correndo in 9 secondi e 94 centesimi, il nuovo record italiano.** da pagina 36 a pagina 43 **Imariso**

## QUEL «NON SOLO» CHE LI UNISCE IN POLITICA

di **Aldo Grasso**



**Kermesse**  
Il «duetto» tra Bersani e Scanzani durante la recente kermesse di Articolato

**I**l mondo alla rovescia. «Sai cosa, Pier Luigi, vedendo tutte queste persone e questo affetto, lo comincio proprio da qui: se te ne rendi conto, quanto sei apprezzato e quanto ti vogliono bene. Lo capisco anche dai social: ogni volta che faccio un post su di te, decine di migliaia di like». Strepitoso il duetto tra Pier Luigi Bersani e Andrea Scanzani, il saltafiaba. Titolo del dibattito: «Quello che ci unisce: politica e non solo». Nella famosa kermesse di Articolato 1, quella in cui Trava-

glio prese a male parole il presidente Draghi, il momento più significativo è stato l'incontro fra Scanzani e Bersani. Da una parte, badilate di piaggeria («In un Paese normale per il capo dello Stato dovrebbero pensare a te. Ti ci vedi al Quirinale?»), dall'altra, un compiaciuto schermirsi. Quello che unisce bersaniani e grillini, va ben oltre la politica. È quel «non solo», buttato lì ad allargare l'orizzonte. Bersani flirta con chi lo ha umiliato in streaming (era Vito

## VINCITORE DEL PULITZER

### Il fotoreporter giustiziato dai talebani

di **Marta Serafini**



**D**anish Siddiqui ucciso dai talebani dentro una moschea in Afghanistan. La sua colpa: essere un fotoreporter. Vinse il Pulitzer.

a pagina 17

### IL CASO BANCHE LA RICHIESTA A FRANCO

## Letta-Salvini, è scontro aperto

### E il Pd su Mps: il ministro riferisca

di **Giovanni Alberto Falci e Maria Teresa Meli**

**A**lta tensione tra alleati di governo. Scontro aperto tra Letta e Salvini. Caso Mps-Unicredit. Il Pd chiede chiarimenti al ministro dell'Economia Daniele Franco.

da pagina 8 a pagina 11

### SONDAGGIO IN TUTTI I PAESI

## Gli europei votano i leader

### Prima Merkel, poi Draghi

di **Irene Soave**

**I** cittadini europei danno i voti ai loro leader. La più amata è Angela Merkel, al secondo posto Mario Draghi. Insufficienze, in patria e fuori, per Emmanuel Macron, Pedro Sánchez, Sebastian Kurz e Mateusz Morawiecki.

a pagina 7

10801  
Foto: Italiane Sport, In AP - DL, 351/2020, cont. L. 467/2004, art. 1, c. 1, D.O. Milano  
9 771120 498008





La Sicilia brucia: roghi da Catania a Palermo. E l'Antimafia regionale lancia l'allarme sugli interessi del business del fotovoltaico. "Green", ma sporco



Ben's Repell REPELLENTI CONTRO ZANZARE e ZECCHÉ SELLA

il Fatto Quotidiano NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

After Bite LENITIVI DOPO PUNTURA L'ORIGINALE! SELLA

Domenica 1 agosto 2021 - Anno 13 - n° 210 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Io posso" Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

E I "TRUCCHI" ANTI-PM

Stop di FI&Lega alla corsia speciale per la corruzione



MASCALI E SALVINI A PAG. 2-3

CATALOGO E SMENTITE

Tutte le falsità contro il Reddito ai più bisognosi

ROTUNO A PAG. 4

DISASTRO SARDEGNA

Solinas ha già pronto il piano B: scappare al Tar

SPARACIARI A PAG. 7

POTERE DI BASSA LEGA

Casta, Calderoli non molla l'attico del suo Senato

A PAG. 13

I FONDI DEL "FATTO"

L'Auditorium di Amatrice, che vuol vivere

Ilaria Proietti

Una piazza reale attorno alla quale dare corpo alla ricostruzione più importante: quella dei legami della comunità nell'epicentro del sisma del 2016. Ad Amatrice ieri è stato inaugurato il nuovo auditorium realizzato dalla Croce Rossa col sostegno di Associazione "Io cisono", Fondazione Alberto Sordi, Sprayforlife, Associazione di cori "1000 voci per Ricominciare", Poste e il Fatto Quotidiano.

A PAG. 19

Mannelli



odio la variante stampa!

ARCHEOLOGI CONTRO Manacorda pro e Rinaldi Tufi anti

Il "nuovo" Colosseo: parlano gli esperti che Draghi snobba

Il piano di ricostruzione dell'arena romana di cui parlano nel video "rubato" il premier e il ministro Franceschini dopo il G20 Cultura

BISON CON UN COMMENTO DI TOMASO MONTANARI A PAG. 8-9



ALLARME SEMPRE 2 MILIONI GLI OVER 60 ANCORA DA VACCINARE

Anziani senza 1ª dose e Figliuolo prega Maria



CONTATORE FERMO GLI IRRIDUCIBILI SENZA PROTEZIONE RESTANO GLI STESSI DA OLTRE DUE MESI. LE PRIME DOSI PER GLI OVER 40 SONO IN CADUTA LIBERA. E IL GENERALE, DOPO S. RITA, SI AFFIDA ALLA VERGINE DEL GRAPPA

CASELLI E PIETROBELLI A PAG. 5

A 1 ANNO DAL DISASTRO

Il Libano alla fame: mancano i farmaci, il cibo e i materiali



ZUNINI A PAG. 16

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Mattarella che fa, resta? a pag. 10
Colombo I No Vax e i soliti fascisti a pag. 11
Mercalli Fuoco a sud, diluvi a nord a pag. 11
Lerner La "multa privata" dell'Eni a pag. 13
Palombi Renzi, filosofo del sudore a pag. 4
Luttazzi Serpenti, nasi rotti e bici a pag. 18

SIMONA VENTURA

"Pugni a Morgan, dopo-Gasparri e calcio bugiardo"

FERRUCCI A PAG. 20-21

La cattiveria

Matteo Renzi contro il Rdc: "La gente deve tornare a soffrire". Ecco perché l'altro giorno era sullo yacht dell'emiro del Qatar

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

La ministra del Nulla

Marco Travaglio

Odi anni fa a Repubblica bastava un giornalista (D'Avanzo) per fare 10 domande a B. Ieri a Repubblica si son messi in undici, direttore compreso, per non farne neanche una alla Cartabia. E riempire due pagine con le sue risposte sottovoito spinto. Fior da fiore.

1. "La riforma attua il principio costituzionale di ragionevole durata del processo". La poverina pensa che, per abbreviare i processi, basti scrivere che devono durare meno e stecchirli alla scadenza. Come dire che, perché treni arrivino in orario, basta bloccarli dopo un tot anche in aperta campagna, facendo scendere e proseguire a piedi i passeggeri.

2. "La politica si occupava delle proprie bandierine ignorando i contenuti della legge". L'unica a ignorare la sua legge è lei, che non l'ha scritta e forse neppure letta. Dice alla Camera che la mafia non c'entra perché l'improcedibilità è esclusa per i reati da ergastolo (omicidi e stragi). Poi le spiegano che i processi di mafia non sono quasi mai di omicidio e strage, ma replica che la riforma non cambia perché l'han votata tutti. Infine Conte deve minacciare l'astensione dei ministri M5S per costringerla a escludere associazione mafiosa e voto di scambio, a triplicare da 2 a 6 la scadenza degli appelli per i reati aggravati dalla mafia e raddoppiarla da 2 a 4 per gli altri. A proposito di "bandierine".

3. "I processi di mafia sono trattati con priorità anche per la presenza di imputati detenuti... il pericolo di mandare in fumo i processi di mafia non c'è mai stato". E allora come mai il procuratore nazionale antimafia, il Csm e l'Anm han detto l'opposto? Basta leggere la relazione Lattanzi cui dice di essersi ispirata: l'arresto medio delle Corti d'appello è di 2 anni; quindi i nuovi processi, secondo il suo progetto-base, sarebbero nati in media tutti improcedibili. Raramente i processi di mafia hanno imputati detenuti (vedi Cuffaro e Dell'Utri, mai arrestati prima del giudizio); il che conferma che la ministra della Giustizia non sa di cosa parla.

4. "Abbiamo sempre ascoltato i magistrati... tant'è che il presidente dell'Anm dice che parte delle loro preoccupazioni si sono un po' allentate... I termini che abbiamo messo sono raggiungibilissimi". Se ha ascoltato i magistrati, vuol dire che non ha capito cosa dicevano. E se sono un po' meno allarmati dai nuovi termini "raggiungibilissimi", è perché Conte l'ha obbligata ad annullarli per i reati di mafia e a triplicarli o raddoppiarli per gli altri. Risparmiando un surplus di figuraccia.

5. "Si è giunti qui per via del contesto politico che conosciamo". Sì, un contesto politico chiamato "elezioni" che lei non conosce, non avendo mai preso un voto in vita sua, e che tributò il 33% al M5S perché facesse l'opposto di quel che vuole lei. O chi per lei.



egoitaliano



# il Giornale

egoitaliano.com



DOMENICA 1 AGOSTO 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 181 - 1.50 euro\*


 www.ilgiornale.it  
 ISSN 1120-3445 | Giornale (ed. nazionale)

CONTROCULTURA

Metti un'estate a Torvaianica: tutti a casa Tognazzi

 Armocida e Gnocchi  
 alle pagine 21 e 22-23

## IL SEMESTRE PIÙ DURO

# TRAPPOLE PER DRAGHI

Dalle liti Letta-Salvini alle trame di M5s. Critiche sul caso Mps. Brunetta: «Va discusso in Cdm»

MEGLIO DECISIONI VERE

L'ECCESSO

DI COMPROMESSO

di Francesco Maria Del Vigo

C'è un sottile rischio che si profila all'orizzonte del governo, un eccesso che potrebbe appannare l'immagine di Mario Draghi: l'eccesso di compromesso.

Ne abbiamo avuto un esempio limpido in questi giorni con la riforma della giustizia, certamente un primo passo per sistemare la madre di tutti i problemi del nostro Paese e un colpo di spugna deciso sugli obbrobri dell'ex guardasigilli Bonafede, ma in fin dei conti una rivoluzione compiuta solo a metà, che ha il sapore amaro del vorrei ma non posso. Perché se appendi all'attaccapanni della *realpolitik* l'abito del decisionista, per indossare quello del cuoco che deve pesare e centellinare gli ingredienti in base ai desiderata dei vari commensali, si finisce per non soddisfare nessuno del tutto. E, sia chiaro, capiamo bene che fare una riforma della giustizia con le fronde più giacobine del Cinque stelle è come organizzare una grigliata di carne per una tavolata di vegani.

Ma noi preferiamo il Draghi che, giustamente e legittimamente, ascolta e parla con tutti ma poi decide in autonomia, forte del suo ruolo e della sua storia.

Invece, in questi mesi il decisionismo ha rischiato di scivolare in una sorta di «compromessismo». Pensiamo al caos sul green pass (che altro non è che un obbligo vaccinale che non ha avuto il coraggio di diventare) e all'indecisione che c'è stata fino all'ultimo sul numero delle dosi necessarie per ottenerlo, alla nebbia che ancora circonda il suo utilizzo e chi realmente lo controlla. Non serve la lente d'ingrandimento per leggere in filigrana lo zampino delle richieste di alcune forze politiche della maggioranza.

Ma anche sul Fisco il governo non ha cambiato e deciso nulla, inchiodato dai veti dei Cinque stelle e di un Partito democratico che per settimane si è ostinato a sventolare il vessillo usurato della patrimoniale. Stesso spartito sulla scuola e sul reddito di cittadinanza, capolavoro di assistenzialismo e zavorra per le casse dello Stato. Con un Pil in crescita tendenziale del 17,3 per cento rispetto al punto più basso del 2020 e una disoccupazione scesa sotto il 10 per cento, ci sono tutti i presupposti per smantellare il sussidio. Per usare i termini cari a una certa sinistra: se non ora quando?

Certo, la popolarità del premier e del suo governo è ancora alta tra gli italiani, ma ora che, dati alla mano, abbiamo davanti un'autostrada, dobbiamo correre e non fermarci nel pantano del compromesso a ogni costo. Servono decisioni intere, non solo a metà.

NUOVO PRIMATO ITALIANO SUI 100 METRI

## Il razzo Jacobs ci fa sognare un azzurro in finale dei 100

Oscar Eleni

a pagina 30


**DA RECORD** Marcel Jacobs ha chiuso la sua batteria in 9.94

QUANDO UN PODIO VALE PLATINO

## L'Italia dei Giochi a caccia di ori scopre il «peso» di ogni medaglia

di Elia Pagnoni

a pagina 33

ANCHE LA QUADARELLA TERZA NEGLI 800 STILE LIBERO

## Nespoli scaglia frecce d'argento Testa-Pizzolato, bronzi storici

Marco Lombardo e Riccardo Signori

alle pagine 31-32

di Adalberto Signore

Il semestre bianco rischia di diventare un percorso a ostacoli per Mario Draghi, che deve affrontare le tensioni in maggioranza. Non vuole farsi logorare e non esclude alcuna soluzione.

a pagina 4 con servizi da pagina 2 a pagina 5

IL CASO RAI

## Berlusconi: rimedieremo allo sgarbo fatto a Fdi

Borgia a pagina 9

LA QUARTA ONDATA E LE MISURE IN ARRIVO

## Incubo Delta sulle ferie Pass subito per viaggiare

Lodovica Bulian e Tiziana Paolucci

L'aumento dei contagi soprattutto fra i maschi tra i 10 e i 39 anni - conseguenza dei festeggiamenti degli Europei - fa temere la quarta ondata. Allo studio del governo nuove misure, tra le quali il green pass obbligatorio per i viaggi a lunga percorrenza su treni, aerei e navi. E la variante Delta già impattata sul turismo: secondo le associazioni di categoria, un italiano su tre ha già disdetto la prenotazione per agosto.

con Angeli alle pagine 10-11 e 12

MALAGIUSTIZIA

## Mafia, assolto ex senatore Fi dopo 18 mesi di carcere

Francesco Cramer

La fine di un incubo durato cinque anni per l'ex parlamentare azzurro, poi transitato in Gal (gruppo Grandi autonomie e libertà, ndr), Antonio Caridi. Assolto venerdì sera dai giudici di Reggio Calabria perché il «fatto non sussiste». L'accusa era infamante: associazione a delinquere nell'ambito del processo «Gotha» sulla 'ndrangheta. Un dibattimento durato cinque anni il cui epilogo, in primo grado, è finito bene. Ma l'odissea è stata tostissima: il pm aveva addirittura chiesto 20 anni per Caridi. Invece le accuse si sono sciolte come neve al sole. Eppure l'ex parlamentare è stato arrestato nel 2016, sbattuto in carcere a Rebibbia. L'ennesimo caso di inconcepibile malagiustizia.

a pagina 7

all'interno

IL DRAMMA A CAPRI

## Marito e bimbo Il doppio lutto di una donna

di Valeria Braghieri

a pagina 17

GLI INSOPPORTABILI

## Paraguru Fedez dà lezioni senza studiare

di Luigi Mascheroni

a pagina 18

di Francesco Alberoni

## L'articolo della domenica

## Il dilemma: competere o sparire

a pagina 8

\*IN ITALIA, FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) NON SI PUÒ FARE IL TURISMO IN UN'AREA CON UN Rischio



# IL GIORNO

DOMENICA 1 agosto 2021  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it


**CRATAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Bergamo, accuse alla Commissione d'inchiesta "farsa"

**Protestano i familiari delle vittime del Covid «Non insabbiare la verità»**

Donadoni in Lombardia



Nel 2020 ogni giorno 8 truffe

**Furti di identità Boom di frodi per spese online**

Balzarotti in Lombardia

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Il contagio rallenta, picco più vicino

I dati dell'Istituto di Sanità mostrano una crescita moderata. L'epidemiologo: «Smentite le previsioni, tra 10 giorni la svolta»  
Incubo zone gialle: per le regioni a rischio sarebbe una mazzata sul turismo. Suicidio De Donno, la famiglia zittisce i No vax

Servizi  
da pag. 3 a pag. 5

Ecco perché non vi arriva

**Quei disguidi che bloccano il Green pass**

Sandro Neri

**N**on basta seguire con puntualità le indicazioni. Per ottenere il proprio Green pass bisogna fare i conti anche con le insidie della burocrazia e le bizze delle tecnologie. Domenica scorsa c'eravamo lasciati con una buona dose di ottimismo. Al numero verde 1500, a cui migliaia e migliaia di italiani si stanno rivolgendo ogni giorno, avevano assicurato che il codice Authcode per poter scaricare il Green pass mi sarebbe arrivato nel giro di 72 ore. Sono anch'io infatti fra i moltissimi vaccinati ancora non in possesso del certificato verde aggiornato alla seconda somministrazione. Il richiamo è del 10 luglio, ma sembra che il sistema informatico che fa capo al ministero della Salute non l'abbia registrato.

Segue a pagina 2

**GIAPPONE: LA PRINCIPESSA AIKO NON POTRÀ DIVENTARE IMPERATRICE IL GOVERNO NON CAMBIERÀ LA LEGGE CHE VIETA IL TRONO ALLE EREDI**



La principessa Aiko, 20 anni, con il padre il principe Naruhito (61) e la madre, la principessa Masako (57)

**NON È UN IMPERO PER DONNE**

Ponchia a pagina 11

DALLE CITTÀ

Milano, il paradosso

**Alcol e droga La Procura ordina: «Esami del sangue solo in certi casi»**

Palma nelle Cronache

La stangata quotidiana

**I prezzi crescono Per i milanesi il salario è "magro"**

A.Gianni nelle Cronache

Milano, alta tensione

**Corteo no vax Diecimila persone in piazza Duomo**

Palma nelle Cronache



La sorte della banca e l'elezione di Letta

**Siena, il Pd ora ha paura E si mobilita per Mps**

Di Blasio alle pagine 6 e 7



Olimpiadi, nell'arco arriva anche un argento

**Jacobs, 100 metri lampo A Tokyo è record italiano**

Turrini nel Qs

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?



**SUSTENIUM PLUS**

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VAANO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. J. BERNARDINI



Alias Domenica

CARANDINI L'archeologo romano si inabissa nelle case-cose-carte degli avi, dei nonni e dei genitori, e nel suo «io»: «L'ultimo della classe»



Mercoledì 4 in edicola

GREEN PASS Quattro pagine speciali sui complicati rapporti tra salute, sicurezza, libertà e misure per convivere con la pandemia



Visioni

TOKYO 2020 Record italiano nei 100 mt per Marcell Jacobs, medaglie di bronzo per Testa, Quadarella e Pizzolatto Stefano Crippa pagina 11

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA DOMENICA 1 AGOSTO 2021 - ANNO LI - N° 181 www.ilmanifesto.it euro 1,50

BOLOGNA, STRAGE DI STATO

TOMMASO DI FRANCESCO A tramonto degli anni '60, fu la «Nuova Sinistra» dei movimenti e dei gruppi extraparlamentari a coniare per il massacro del 12 dicembre 1969 di Piazza Fontana a Milano l'espressione «strage di Stato» (che dette il titolo ad un diffusissimo pamphlet della «controinformazione»). Con questa formula si volevano indicare nelle responsabilità degli ambienti conservatori e reazionari della politica, degli apparati di sicurezza, di settori non marginali delle classi imprenditoriali e proprietarie italiane - come scrisse nella sua invettiva Pier Paolo Pasolini -, la radice d'origine di un eccidio che si proponeva essere, attraverso l'azione delle cellule eversive neofasciste di Ordine Nuovo e l'opera di protezione e distaggio dei vertici dei servizi segreti, un'operazione psicologica finalizzata a mutare in senso regressivo gli equilibri sociali scossi dal movimento studentesco del 1968 e soprattutto dall'autunno caldo operaio del 1969. All'alba degli anni '80, in un contesto completamente mutato sul piano sociale e politico, venne compiuta dal gruppo eversivo dei Nar la strage del 2 agosto alla stazione di Bologna, per la quale sono stati condannati in via definitiva i neofascisti Valerio Fioravanti, Francesca Mambro, Luigi Ciavardini ed ora, al termine del processo di primo grado, Gilberto Cavallini. — segue a pagina 4 —



2 AGOSTO 1980, ENTRO L'ANNO LA CONCLUSIONE DEL PROCESSO BELLINI Cerimonia speciale, arriva Cartabia

Arriveranno fra poche ore a Bologna le staffette che ogni anno, correndo o pedalando, giungono in città da tutta Italia per ricordare la strage della stazione del 2 agosto 1980, la bomba piazzata da mani fasciste che fece 85 morti e 200 feriti. Ma quest'anno la commemorazione ha qualcosa di speciale: entro l'anno si chiuderà infatti il processo a Paolo Bellini, che se condannato potrebbe diventare il quinto uomo della strage e aggiungersi ai 4 già giudicati colpevoli: Valerio Fioravanti, Francesca Mambro, esecutori materiali condannati nel 1995, e poi Luigi Ciavardini e Gilberto Cavallini, quest'ultimo condannato l'anno scorso in primo grado. E in piazza prenderà parola anche la ministra della Giustizia Marta Cartabia. Una presenza che rincuora, ma l'associazione dei famiglia-



La riforma sulla giustizia approda alla camera. La ministra Cartabia ai partiti: «Rispettate i patti». Ma le associazioni ecologiste chiedono di votare gli emendamenti sui delitti ambientali che il testo del governo non ritiene reati gravi. Decine di processi a rischio prescrizione pagine 2,3

all'interno

Covid Casi e vaccini: i calcoli che i No Vax sbagliano ANDREA CAPOCCI PAGINA 5

Ungheria Arriva il via libera al referendum anti Lgbtq MASSIMO CONGIU PAGINA 7

Piattaforme Lavoratori d'Asia contro il gigante Food Panda VITTORIA MAZZIERI PAGINA 9

Ambiente

In parlamento non voteremo il colpo di spugna ROSSELLA MURONI

A meno di un auspicabile ripensamento dell'ultimo minuto nell'ambito della riforma sulla Giustizia, i delitti ambientali non rientreranno tra i reati gravi e per cui non saranno previsti termini che ne determinino l'improcedibilità. Sarebbe una scelta grave. — a pagina 2 —

Eventi estremi

Cingolani eviti il «bagno di sangue» EDOARDO ZANCHINI

La transizione ecologica potrebbe essere un «bagno di sangue». Questa frase del ministro Cingolani dovrebbe portare a una riflessione seria rispetto a scelte così importanti per il futuro del Paese, ma anche al ruolo che dovrebbe svolgere il dicastero creato dal governo Draghi. — segue a pagina 3 —

AFGHANISTAN

Tripla offensiva militare dei talebani: civili in fuga



Per i residenti di Herat, Lashkargah e Kandahar, ore di drammatica incertezza. Negli ultimi due-tre giorni i Talebani hanno infatti sferrato una tripla offensiva, con tanto di rappresaglie contro civili. emergency: nel centro chirurgico di Lashkargah non ci sono più posti disponibili GIULIANO BATTISTON A PAGINA 6

Lele Corvi



10801 9 770235 213000 Poste Italiane SpA. In a. p. - D.L. 352/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Gius. CRM/2021/03





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 210 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/0, L. 662/96

Fondato nel 1892



Domenica 1 Agosto 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICHA E PROCHA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

### I 100 metri

## Marcell Jacobs la «motoretta umana» che batte i record

Gianluca Cordella a pag. 16



### La boxe

## La favola di Irma Testa un bronzo da sogno «E siamo solo all'inizio»

Bruno Majorano a pag. 18

## Gli equilibri fragili SE L'UE IGNORA LA SVOLTA AUTORITARIA IN TUNISIA

Romano Prodi

La crisi tunisina lascia le opinioni pubbliche occidentali disorientate. Prima di tutto perché mette seriamente in discussione (o addirittura pone fine) all'unica concreta evoluzione democratica della primavera araba. In secondo luogo perché segna la definitiva decadenza dell'influenza europea nel Sud del Mediterraneo.

Tutto questo apre ovviamente nuovi punti interrogativi sulle eventuali conseguenze dirette nei confronti della vicina Italia, data la terribile presenza del Covid e i nuovi allarmi riguardo a una possibile emigrazione di massa verso le nostre coste, anche se questo pericolo è più originato dal livello di povertà e di disoccupazione che non dalle recenti evoluzioni politiche.

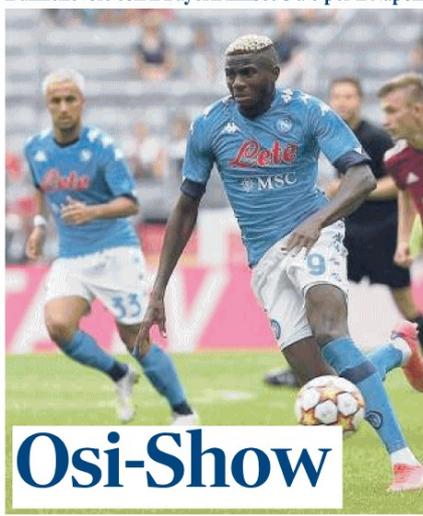
Iniziamo le nostre osservazioni sul primo dei due punti. La Tunisia, dopo le grandi manifestazioni popolari contro il regime autoritario, aveva oggettivamente compiuto uno sforzo reale verso il passaggio ad un sistema democratico. Si era arrivati a una serie di faticosi compromessi tra le varie forze politiche e tra le stesse forze politiche e l'esercito, mentre lo storico leader del partito islamico Ennahada (cioè Rashid Ghannouchi defenestrato il 25 luglio dal presidente della Repubblica Saïed) aveva costantemente dimostrato di possedere un personale equilibrio e una notevole moderazione, mettendo in secondo piano l'ingombrante estremismo dell'Alleanza Musulmana.

Continua a pag. 39

# «Contagi, il picco è vicino ma non ci sarà emergenza»

► **L'intervista** Abrignani (Cts): «Solo il 5% dei vaccinati avrà complicanze» Ad agosto la corsa per le dosi agli studenti, rianimazioni in lieve risalita

### L'amichevole con il Bayern finisce 3 a 0 per il Napoli



## Osi-Show

Nell'amichevole all'Allianz Arena di Monaco, il Napoli - senza i big degli Europei - ha battuto 3-0 il Bayern. Doppia di Osimhen e gol di Machach. Spalletti: «Ordine in campo è questa la strada giusta».

Taormina e Ventre a pag. 19

### Il punto FORZA E DIVERTIMENTO È LA CURA SPALLETTI

Francesco DeLuca a pag. 39

Ettore Mautone a pag. 3  
Francesco Malfetano a pag. 2

### Le proroga fino al 31

## Campania, mascherine ad agosto e no drink in strada dopo le 22

Adolfo Pappalardo

Campania, anche ad agosto in strada con la mascherina. Il governatore De Luca proroga il divieto di vendita di alcol d'asporto dopo le 22. I commercianti: ripresa frenata dalla rigidità delle regole. A pag. 5

### Il maestro e i ragazzi

## Muti tra i «fiori» di Scampia «A Salisburgo parlerò di voi»



Donatella Longobardi

«Tra qualche giorno sarò a Salisburgo per dirigere i Wiener, metterò la vostra maglietta e gli parlerò di voi». Riccardo Muti ha appena finito la lezione-concerto con i ragazzi dell'orchestra Musica Libera Tutti e si intrattiene nella chiesa di Santa Maria della Speranza per parlare con «i fiori di Scampia». A pag. 15

## Il caso L'Asl 3: «La bombola era carica, c'è una foto» Ambulanza, ossigeno finito muore durante il trasporto

► Nel trasferimento tra un padiglione e l'altro del Cardarelli

«Hanno trasportato mio zio in ambulanza, in crisi respiratoria, collegandolo a una bombola per l'ossigeno, che era esaurita. Quando è entrato in ospedale era ormai in condizioni disperate. Vogliamo giustizia». Sarebbe morto così, secondo la versione dei parenti, il 68enne Aniello Vicedomini di Lettere, deceduto nel trasporto dal pronto soccorso del Cardarelli, dove era giunto da Castellammare, al padiglione interno del reparto di Pneumologia. Per Gaetano D'Onofrio, direttore sanitario dell'Asl Napoli 3 sud, «La bombola era carica, ho una foto che lo prova».

Mautone e Sautto in Cronaca

### L'intervista Il climatologo

## «Caldo record oggi e martedì ma avremo altri bollini rossi»

Mariagiovanna Capone



L'ondata di caldo torrido è davvero un effetto dei cambi climatici? L'abbiamo chiesto a Nicola Scafetta, climatologo della «Federico II» che avverte: il picco di caldo oggi e martedì ma ci saranno altri bollini rossi nel corso dell'estate». A pag. 10

## Salvata da volontari nel parcheggio del litorale domicilio Perde la strada per il mare tartaruga finisce tra le auto



Antonio Menna a pag. 10

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 143 - N° 210  
ITALIA  
Sped. in A.P. DL353/2003 con. L.46/2004 art.1 c.1 DDB RM

NAZIONALE



Domenica 1 Agosto 2021 • S. Alfonso de' Liguori

IL GIORNALE DEL

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**11 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri:  
**503.505**

Dosi somministrate in totale:  
**68.032.165**

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **+2,1%**

Rispetto alla settimana precedente: **+18,7%**



**Altri tre podi: pesi, boxe e arco**  
**Super Jacobs nei 100:**  
**centra il record italiano**  
**Riscatto Quadarella,**  
**è bronzo negli 800**

Cordella nello Sport



**Calcio d'estate**  
**La Roma non morde**  
**Mou fa 0-0 col Siviglia**  
**Lazio, Immobile**  
**e Acerbi in gruppo**

Angeloni e Magliocchetti nello Sport



**Popoli in fuga**  
**La partita**  
**che l'Europa**  
**sta perdendo**  
**in Tunisia**

Romano Prodi

**L**a crisi tunisina lascia le opinioni pubbliche occidentali disorientate. Prima di tutto perché mette seriamente in discussione (o addirittura pone fine) all'unica concreta evoluzione democratica della primavera araba. In secondo luogo perché segna la definitiva decadenza dell'influenza europea nel Sud del Mediterraneo.

Tutto questo apre ovviamente nuovi punti interrogativi sulle eventuali conseguenze dirette nei confronti della vicina Italia, data la terribile presenza del Covid e i nuovi allarmi riguardo a una possibile emigrazione di massa verso le nostre coste, anche se questo pericolo è più originato dal livello di povertà e di disoccupazione che non dalle recenti evoluzioni politiche.

Iniziamo le nostre osservazioni sul primo dei due punti. La Tunisia, dopo le grandi manifestazioni popolari contro il regime autoritario, aveva oggettivamente compiuto uno sforzo reale verso il passaggio ad un sistema democratico. Si era arrivati a una serie di faticosi compromessi tra le varie forze politiche e tra le stesse forze politiche e l'esercito, mentre lo storico leader del partito islamico Ennahada (cioè Rashid Ghannouchi) defenestrato il 25 luglio dal Presidente della Repubblica Saïed) aveva costantemente dimostrato di possedere un personale equilibrio e una notevole moderazione, mettendo in secondo piano l'ingombrante estremismo dell'Alleanza Mussulmana.

Continua a pag. 10

## Vaccini, la corsa dei giovani Terapie intensive in aumento

- Torna a salire anche il numero dei ricoveri. Piano per la scuola in ritardo
- Immunizzati all'estero, soluzione a metà. D'Amato: errore del ministero

**ROMA** Su le terapie intensive. Ad agosto la corsa a vaccinare gli studenti. Dopo i docenti, le Regioni si preparano ad immunizzare 3 milioni di adolescenti. Il Piano in ritardo. L'assessore alla Sanità del Lazio Alessio D'Amato sul Green pass negoziato ad alcuni vaccinati. «In troppi tagliati fuori. È un errore del ministero. Noi lo daremo anche a chi ha sperimentato il farmaco Reithera».

**Dascalì, Evangelisti,**  
**Malfetano, Pacifico e Pirone**  
alle pag. 2, 3 e 5

Coinvolti solo 5.000 percettori di sussidio. «Danno per i Comuni»

### Reddito, nuovo flop dei lavori "utili" un milione di persone resta a casa

**ROMA** Reddito di cittadinanza. Flop dei Comuni: solo in 5 mila svolgono i lavori socialmente utili. Un milione di percettori del sussidio non partecipa ai progetti per la collettività. Vecchi (Anci): «In tanti incassano l'assegno e non restituiscono nulla».

**Bisozzi a pag. 9**



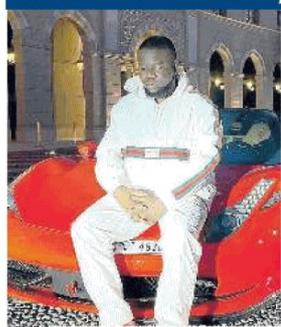
**La riforma in aula**  
**«Si alla giustizia**  
**o siete fuori»**  
**Scossa di Conte**  
**ai ribelli M5S**

Marco Conti

**«S**i alla riforma, o fuori dal Movimento». L'ex premier Giuseppe Conte convoca i Parlamentari Cinquestelle alla vigilia del voto. Muggini tanti, dichiarazioni pubbliche poche ma sufficienti a comprendere che, malgrado gli sforzi, nel Movimento 5S sono in tanti coloro che masticano amaro.

A pag. 6  
Errante a pag. 6

Tanti follower e accuse di truffa per Ramon e spaccio per Lorraine



### La doppia vita degli influencer

Ramon Olorunwa Abbas e Lorraine Cutier Bauer Romeiro  
Bruschi a pag. 11

## Mps, fondi di Stato per garantire l'esodo degli esuberanti

► Il Tesoro mette a disposizione 1,4 miliardi per favorire l'acquisizione da parte di Unicredit

Rosario Dimito

**M**ps, fondi di Stato per consentire l'esodo degli esuberanti. Il Tesoro mette a disposizione 1,4 miliardi per le nozze con Unicredit. Interessati circa 7 mila dipendenti soprattutto nella sede centrale di Siena. I partiti sul piede di guerra: «Il ministro dell'Economia Daniele Franco venga in Parlamento».

A pag. 8

**Selezioni ad hoc**  
**Supermanager**  
**esterni per la Pa:**  
**svolta assunzioni**

Luca Cifoni

**P**a, cacciatori di teste in campo per assumere i supermanager. A pag. 15

**Il leader degli Stadio**  
**Paura per Curreri**  
**infarto sul palco**  
**Ma poi si riprende**



**ROMA** Gaetano Curreri colpito da infarto durante un concerto nelle Marche. «Sta bene». Tanti i messaggi.  
**Marzi a pag. 21**

**IL CALDO TI BUTTA GIÙ?**

**SUSTENIUM PLUS**

**IL MASSIMO DELL'ENERGIA**

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

**BILANCIA PROTAGONISTA**

Buona domenica, Bilancia! Ecco il cuore dell'estate. Agosto è governato dal Leone, segno che occupa un settore felice del vostro cielo, quello degli incontri, vita sociale, amicizie, viaggi. Osservando il tragitto delle stelle, forse siete voi - potreste essere voi - protagonisti del mese. Dal segno dell'Acquario arrivano due energie impagabili: Saturno razionale e concreto, Giove ambizioso e fortunato, e Venere è in arrivo... Il fiore del mese è la tuberosa, simbolo di voluttà. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttmercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50.



# il Resto del Carlino

DOMENICA 1 agosto 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it


**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

San Benedetto, malore per il leader degli Stadio

**Infarto sul palco**  
**Curreri: «Sto meglio»**  
**L'Italia lo abbraccia**

Tempera a pagina 12



Forlì, la ginecologa scomparsa

**Il giallo di Sara,**  
**in ospedale**  
**arrivano i Nas**

D'Urbano nel Fascicolo Regionale

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Il contagio rallenta, picco più vicino

I dati dell'Istituto di Sanità mostrano una crescita moderata. L'epidemiologo: «Smentite le previsioni, tra 10 giorni la svolta»  
Incubo zone gialle: per le regioni a rischio sarebbe una mazzata sul turismo. Suicidio De Donno, la famiglia zittisce i No xax

Servizi  
da p. 3 a p. 5

La vera pandemia

**Il virus che**  
**fa impazzire**  
**il mondo**

Michele Brambilla

**L**a vera pandemia non è il Covid ma il virus - molto più contagioso, diffuso e letale - che sta facendo impazzire milioni di persone in tutto il mondo. Persone istruite, e fino a poco tempo fa assennate, credono ormai a qualsiasi panzana. L'ultima è la seguente: hanno cominciato a costruire in Italia, appena al di fuori delle grandi città, numerosi campi con le sbarre. «A che cosa serviranno?», si chiedono, aggiungendo: d'altra parte si sa (esattamente così: «si sa») che negli Usa questi campi con le sbarre esistono da tempo. I giornali però non ne parlano, «perché sono ricattati».

Continua a pagina 2

**GIAPPONE: LA PRINCIPESSA AIKO NON POTRÀ DIVENTARE IMPERATRICE**  
**IL GOVERNO NON CAMBIERÀ LA LEGGE CHE VIETA IL TRONO ALLE EREDI**



La principessa Aiko, 20 anni, con il padre il principe Naruhito (61) e la madre, la principessa Masako (57)

**NON È**  
**UN IMPERO**  
**PER DONNE**

Ponchia a pagina 11

DALLE CITTÀ

Bologna, il sassofonista

**Troppe chiamate**  
**ai vigili, Spongano**  
**fa denuncia**  
**per stalking**

Bianchi in Cronaca

Bologna, nuova rassegna

**In piazza Verdi**  
**eventi e musica**  
**da fine agosto**

Rosato in Cronaca

Crevalcore, sono in 25

**Reddito**  
**di cittadinanza:**  
**'furbetti' nei guai**

Signorini in Cronaca



La sorte della banca e l'elezione di Letta

**Siena, il Pd ora ha paura**  
**E si mobilita per Mps**

Di Blasio alle pagine 6 e 7

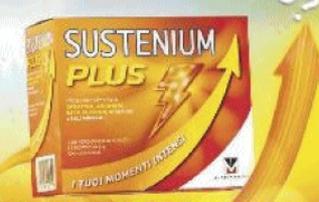


Olimpiadi, nell'arco arriva anche un argento

**Jacobs, 100 metri lampo**  
**A Tokyo è record italiano**

Turrini nel Qs

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?



**SUSTENIUM PLUS**

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

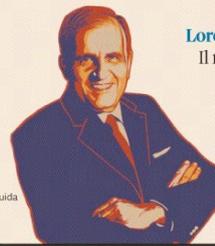
GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VAANO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. M. MARANI



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



A tavola con  
**Lorenzo Giannuzzi**  
Il ragazzo del Sud  
che scommise  
sul turismo  
e oggi è pronto  
a esportarlo

di Paolo Bracco  
— a pagina 9

**GIDIEMME**  
BREVETTI & MARCHI D'IMPRESA

SERVIZI

- Marchi
- Brevetti Modelli Design
- Diritti d'Autore
- Nomi a dominio
- Assistenza Legale
- Valutazione e Valutazione
- Contrattualistica
- Corsi di Formazione
- Naming

Gidienne S.r.l. - Modena  
Tel. 059 353332  
[www.gidienne.com](http://www.gidienne.com)

## Domenica

**COPERTINA**  
CORNOVALGIA,  
SULLE TRACCE  
DI RE ARTÙ

di Marta Morazzoni  
— a pagina 1



**IL RICORDO**  
ROBERTO  
CALASSO,  
ALFIERE  
DELLA  
EDITORIA

di S. Salis, E.  
Ferrero — a pagina IV

**ARTE**  
GRANDI  
MOSTRE,  
I RITRATTI  
DEI MEDICI  
A NEW YORK

di Harvey Sachs  
— a pagina IX

## Tech 24

Foto in volo  
Drone multiruolo  
per le vacanze

di Luca Tremolada  
— a pagina 17



## Lunedì

#agendaestate  
Condominio e affitti:  
l'esperto risponde

— Ogni lunedì inserto speciale

# La nuova Pa apre le porte ai giovani

## L'intervista

RENATO BRUNETTA



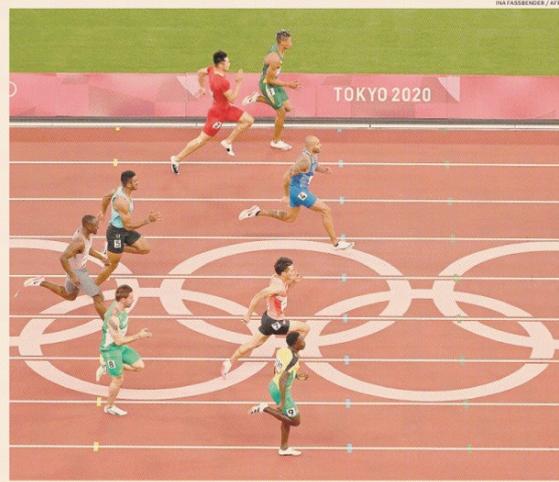
Caccia a decine di migliaia  
di professionalità forti  
con percorsi di crescita reali

A settembre dipendenti  
in presenza, servono  
per seguire la grande ripresa

La Pubblica amministrazione si prepara ad affrontare la fase post pandemica e la nuova sfida dettata dai finanziamenti del Recovery fund. Per farlo «servono decine di migliaia di giovani e professionisti oltre al boom del turn over», spiega a Il Sole 24 Ore il ministro per la pubblica amministrazione Renato Brunetta. «Con le alte professionalità creiamo percorsi di crescita e di carriera. Rigenerare la macchina amministrativa - dice - è la chiave del nostro Rinascimento post pandemico». Per questo sforzo a settembre i dipendenti pubblici dovranno tornare in presenza negli uffici. Sul caso Montepaschi-UniCredit, il ministro dice: «Questo non era il momento. Si aprono le segrete stanze del Cda e se ne discute in Consiglio del ministero».

Gianni Trovati — a pag. 3

## TOKYO 2020, VERSO LA FINALE DEI 100 METRI



Leader. L'azienda piemontese Mondo dai giochi di Montreal del 1976 prepara le piste olimpiche per l'atletica leggera

## Jacobs, record e sfida su pista italiana

Marco Bellinzoso — a pag. 8

## Pensioni e Cig, in manovra una partita da 10 miliardi

### Legge di Bilancio

Pensioni, ammortizzatori sociali e Reddito di cittadinanza rischiano di essere spine nel fianco per la manovra 2022 attesa a metà ottobre, la prima targata Draghi. Anche perché con il trascorrere dei giorni il conto delle richieste ha già superato i 10 miliardi. Marco Rogari — a pag. 2

### OCUPAZIONE

In cerca di lavoro  
22 milioni di europei  
Mancano  
competenze  
digitali e green

Casadei e Massagli — a pag. 10

## Fondi, nel semestre gli italiani hanno reso la metà di quelli Ue

### I dati Tosetti Value

I primi 30 gestori europei hanno segnato +8% contro il +4,1% delle realtà italiane

Se dal Covid ci si poteva aspettare una svolta, i prodotti del risparmio gestito targati Italia non l'hanno colta, non ancora almeno. I loro rendimenti sono sì positivi, ma quando li si confronta con i prodotti commercializzati in Europa dalle altre case internazionali il divario resta evidente. La prima metà 2021 si è chiusa con una performance positiva media dell'8% per le 30 principali società di investimento per masse gestite a livello europeo e di poco più della metà (+4,1%) per i gestori italiani.

Maximilian Cellino — a pag. 11

### IL RISIKO BANCARIO

UniCredit-Mps diventa un caso politico: il Pd chiama Franco in Parlamento

— Servizio a pagina 5

### L'INTERVISTA ALESSANDRA PERRAZZELLI

«Banche solide, ma la pandemia impone il cambio dei sistemi di business»

Maximilian Cellino — a pagina 5

### DECRETO SOSTEGNI BIS

Auto, in arrivo incentivi anche sull'usato che costa fino a 25mila euro

Maurizio Caprino — a pagina 13

### PATTO DI STABILITÀ

REGIMI FISCALI E VISIONI DELL'UNIONE EUROPEA

di Sergio Fabbrini

Dopo l'estate inizierà la discussione sul futuro del Patto di stabilità e crescita (Psc), il perno del sistema fiscale dell'Eurozona momentaneamente sospeso. Già ora, però, gli schieramenti si stanno formando. Pochi giorni fa, in campagna elettorale, Armin Laschet, il candidato cristiano democratico a prendere il posto di Angela Merkel, ha ribadito la necessità di ritornare, dopo la pandemia, alla «normalità» del Psc. Tre giorni fa, in un'intervista al Financial Times, Paolo Gentiloni, commissario europeo all'Economia, ha invece sostenuto che è chiaro che non possiamo ritornare alla normalità. Occorrono regole comuni corrispondenti alle sfide economiche che abbiamo di fronte». L'Eurozona ha bisogno di un framework fiscale per funzionare, ma la sua natura è oggetto di divisioni. Dopo tutto, la fiscalità è lo specchio che meglio riflette le differenti visioni politiche. Vediamo perché.

— Continua a pagina 6

### IL BOOM DEL COMMERCIO

EXPORT: ECCO CHI TRAINA LA RIPRESA

di Marcello Minenna

A meno per il commercio globale, sembra che la crisi pandemica sia alle spalle. Gli ultimi dati rilasciati dalla World Trade Organization (Wto) e da altre istituzioni internazionali certificano l'avvio di una forte fase di espansione degli scambi. L'indice composito Wtoi elaborato dagli economisti del Wto fotografa ad inizio aprile 2021 una crescita al di sopra del trend storico, in accelerazione. L'espansione appare robusta lungo tutta la catena del valore globale. Il settore dell'elettronica a trazione cinese - che aveva tenuto meglio di altri durante la fase di crollo del 2020 - si può definire surriscaldato con una crescita di 15 punti sopra il trend storicamente mai osservata.

— Continua a pagina 13

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi a solo 9,90 €. Per info:  
[ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

**GIDIEMME**  
BREVETTI & MARCHI D'IMPRESA

"Tutelare i marchi e i brevetti, nell'era della globalizzazione, rappresenta un passo obbligato per tutte le imprese che desiderano di innalzare sul mercato un proprio prodotto innovativo o di imporsi sui loro concorrenti con un brand forte"

- Marchi
- Brevetti Modelli Design
- Diritti d'Autore
- Nomi a dominio
- Assistenza Legale
- Valutazione e Valutazione
- Contrattualistica
- Contrattazioni
- Corsi di formazione
- Naming

GIDIEMME S.R.L. • Sede Legale  
Via Giardini 47/A • Direzione 70 • 41124 Modena  
Tel 059 353332 • Fax 059 354586  
[www.gidienne.it](http://www.gidienne.it) • [info@gidienne.it](mailto:info@gidienne.it)





**CONFEDILIZIA**  
l'organizzazione storica  
della proprietà immobiliare  
[www.confedilizia.it](http://www.confedilizia.it)

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**CONFEDILIZIA**  
dal 1883, a difesa  
del proprietario di casa  
[www.confedilizia.it](http://www.confedilizia.it)

Domenica 1 agosto 2021  
Anno LXXVII - Numero 210 - € 1,20  
Sant'Alfonso Maria de' Liguori

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocattoli Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

DOPO LA GIUSTIZIA SUPERMARIO HA UN'ALTRA GRANA

## Lite sul pass per treni e aerei

Il governo vuole far usare i trasporti (anche le navi) solo a chi ha la certificazione vaccinale  
Ma la maggioranza si spacca: la Lega protesta e chiede di rinviare le ulteriori restrizioni

Il Tempo di Osho

Da Draghi 15 minuti ma Conte resta lì un'ora



... Una cabina di regia tra martedì e mercoledì e, al più tardi venerdì, il Consiglio dei ministri che dovrebbe varare un'ulteriore stretta sul fronte green pass. Potrebbe arrivare l'obbligo di esibirlo anche per salire su aerei, navi e treni a lunga percorrenza. È questo il programma del premier Mario Draghi che però rischia di mandare in crisi la sua maggioranza. Soprattutto la Lega è contraria a nuove restrizioni.

Solimene a pagina 3

Dopo gli insulti in Commissione  
Oggi a Montecitorio  
sarà Vaffa Day tra grillini

DI FRANCESCO STORAGE

È ra bella la rivoluzione, la gogna per la casta, la forza in piazza. Nella domenica deserta di inizio agosto a piazza Colonna potremmo sentire ancora quegli schiamazzi. La riforma della giustizia a Montecitorio diventerebbe gustosa se ci fosse in Aula la replica dei lavori della commissione (...)

Segue a pagina 7

L'esperienza in carcere del regista Crespi  
«Ai miei figli ho detto:  
vado in missione segreta»

Terzi a pagina 8

La rivincita della romana ai Giochi  
Magica Quadarella  
Conquista il bronzo  
negli 800 stile libero



Cicciarelli e Lo Russo a pagina 21

Nella regione ci sono più di trentamila tra infermieri e medici vaccinati con una sola dose  
Nel Lazio record di sanitari «nì vax»

Fallisce la storica bottega  
Prati resta senza Franchi  
«E ora chi li fa i suppli?»

Valente a pagina 12

... Mentre oggi la Regione di Nicola Zingaretti brinda al «traguardo del 70 per cento della popolazione adulta con ciclo vaccinale completato», il Lazio però continua a risultare maglia nera nazionale per la mancanza di copertura della seconda dose di quasi un operatore sanitario su sei.

Sbraga a pagina 13

A San Lorenzo  
L'aiuta e poi la violenta  
Arrestato un giovane

Ricci a pagina 15

la  
**S**  
TORCIATA  
Letta fa l'offeso con Salvini.  
"Non sono il palo dei grillini".  
In effetti, nel Pd dicono zerbino

FARMACIE DEI SANTI  
Le tue farmacie di fiducia

OFFERTA SUI SOLARI DI TUTTE LE MARCHE PRENDI 2 E PAGHI 1!

Glovo®  
CONSEGNA A DOMICILIO

FARMACIA SAN NICOLA VIA CAQUILIA 13 - ROMA - TEL. 06.70200477  
FARMACIA SANTANTONIO VIALE DONO 35/263 - ROMA - TEL. 06.47138021  
FARMACIA SANTAANDREA VIA CONCA P.900-405 - ROMA - TEL. 06.90272085

APERTE GIORNO E NOTTE SERVIZIO NOTTURNO GRATUITO  
FARMACIA SAN GABRIELE VIA ROMENTANA 544 - ROMA - TEL. 06.86877906/06.86895082  
FARMACIA SAN STANISLAO VIALE LURIA 255 - ROMA - TEL. 06.8691720

FARMACIE DEI SANTI  
Siamo un gruppo di farmacie presenti sul territorio nazionale, ai nostri clienti assicuriamo un servizio accurato e un'offerta di prodotti delle migliori marche, garantiti e di alta qualità.

Il diario  
di Maurizio Costanzo

Ne ho parlato anche ieri, ma torno a parlare del Covid, perché leggo che la Senatrice Licia Ronzulli, parlamentare di Forza Italia, è stata minacciata pesantemente perché ha detto, in una trasmissione televisiva, che si dovrà arrivare ad un certo punto all'obbligo della vaccinazione. Mi chiedo: ma si può minacciare di morte qualcuno perché esprime una propria opinione?

Mi auguro che la Senatrice si sia ripresa dallo spavento e che, comunque, quanto da lei detto in televisione abbia convinto qualcuno a vaccinarsi.

# LA NAZIONE

DOMENICA 1 agosto 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Lavoro, il governatore **Giani**

«Ci vuole una lista nera contro chi si comporta come la proprietà Gkn»

Berti nel Fascicolo Regionale



Pisa, ipotesi istigazione al suicidio

I punti oscuri sulla morte di Francesco

Casini a pagina 13



## Il contagio rallenta, picco più vicino

I dati dell'Istituto di Sanità mostrano una crescita moderata. L'epidemiologo: «Smentite le previsioni, tra 10 giorni la svolta»  
Incubo zone gialle: per le regioni a rischio sarebbe una mazzata sul turismo. Suicidio De Donno, la famiglia zittisce i No vax

Servizi da p. 3 a p. 5

La battaglia contro la pandemia

### Dai giovani una lezione di fratellanza

Agnese Pini

**N**e abbiamo parlato male, a volte malissimo. Abbiamo detto che sono la generazione perduta, quella che ha buttato via due anni di scuola, due anni di vita, che quando esce sfascia tutto perché non ha imparato a socializzare, che trasforma la movida in bolgia, che non sa amare né pensare. Ai nostri ragazzi di oggi abbiamo imputato le peggiori mancanze, ne abbiamo sottolineato con malcelato paternalismo le più svariate inadempienze e ignoranze. E invece, signore e signori, dobbiamo chiedere scusa.

Continua a pagina 2

GIAPPONE: LA PRINCIPESSA AIKO NON POTRÀ DIVENTARE IMPERATRICE  
IL GOVERNO NON CAMBIERÀ LA LEGGE CHE VIETA IL TRONO ALLE EREDI



La principessa Aiko, 20 anni, con il padre il principe Naruhito (61) e la madre, la principessa Masako (57)

### NON È UN IMPERO PER DONNE

Ponchia a pagina 11

DALLE CITTÀ

Firenze

### Tramvia Le modifiche al progetto

Mugnaini in Cronaca

Firenze

### Vaccini, immunità a settembre Quali hub chiudono

Ulivelli nel Regionale e in Cronaca

Povertà

All'interno il racconto di Marco Vichi



La sorte della banca e l'elezione di Letta

### Siena, il Pd ora ha paura E si mobilita per Mps

Di Blasio alle pagine 6 e 7



Olimpiadi, nell'arco arriva anche un argento

### Jacobs, 100 metri lampo A Tokyo è record italiano

Turrini nel Qs



SCAVOLINI

## la Repubblica

60  
ANNI  
insieme

Fondatore Eugenio Scalfari

L'Espresso

Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 181

Domenica 1 agosto 2021

L'Espresso  
ENIGMISTICA

Oggi con L'Espresso e in regalo la Repubblica Enigmistica In Italia € 2,50

L'editoriale

Draghi  
l'immigrazione  
è il tallone  
d'Achille

di Maurizio Molinari

A quasi sei mesi dalla nascita, il governo Draghi è riuscito ad accelerare il programma di vaccinazione e ad avviare il piano di ricostruzione, d'intesa con Bruxelles, varando anche riforme importanti come su Semplificazione e Giustizia. Per non parlare della ritrovata credibilità internazionale con partner europei ed alleati atlantici. Ma lo stesso governo ha anche un vistoso tallone d'Achille: l'immigrazione. Il motivo è triplice: su questo tema le differenze fra i partner della coalizione sono vistose e l'Ue esita a varare politiche di reale sostegno ai Paesi più esposti ai flussi mentre in Nordafrica la simultaneità delle crisi in Tunisia e Libia paventa il rischio di un'estensione delle aree prive di sufficienti controlli di sicurezza locali, ad evidente vantaggio dei trafficanti di esseri umani attraverso il Mediterraneo.

● continua a pagina 21

Turchia

Il muro  
di Erdogan  
anti-rifugiatidi Gabriella Colarusso  
● a pagina 10

L'OPERAZIONE UNICREDIT

## Mps scuote il governo

Scintille nella maggioranza per la cessione della banca. Il Pd: il ministro dell'Economia in Parlamento Forza Italia e Lega all'attacco. Brunetta: se ne parli in Cdm. Il Mef: impegno a tutelare l'occupazione

## Insulti tra Salvini e Letta. E i dem disertano la festa al Papeete

Lotta al Covid

Vaccini, obbligo per i prof  
I No Green Pass in piazza

▲ Milano Protesta contro il Green Pass

NICOLA MARINI/AGF

di Carra, Ciriaco, Cozzella e Paolini ● alle pagine 8 e 9

Il progetto di cessione del Monte dei Paschi di Siena a Unicredit agita la maggioranza. Levata di scudi nel centrodestra, da Forza Italia alla Lega. Il ministro della Pubblica amministrazione Renato Brunetta: «Se ne discuta in Consiglio dei ministri». Il Pd avanza perplessità e chiama il ministro dell'Economia Daniele Franco a riferire in Parlamento. Enrico Letta: «Non accetteremo soluzioni punitive». Critico anche il Movimento 5 stelle. Il governo: tuteleremo i posti di lavoro.

di Casadio, Greco e Lauria

● alle pagine 2, 3, 6 e 7

Il retroscena

I paletti di Franco  
sulla trattativa

di Roberto Petrini

In via Venti Settembre si mette a punto la strategia del negoziato tra il Tesoro e Unicredit per la cessione di Mps.

● a pagina 3

Giustizia

Ermini: "Bene la riforma  
ma ora servono le risorse"

«Condivido i principi contenuti nella riforma Cartabia. Però non sarà sufficiente la sola legge, occorrerà tutta una serie di investimenti sulle persone e sulle strutture». Così il vicepresidente del Consiglio superiore della magistratura David Ermini nell'intervista a Repubblica. La riforma della giustizia arriva in aula alla Camera già oggi: il governo dovrebbe porre la fiducia. Si punta a chiudere entro martedì. Giuseppe Conte convoca i gruppi M5S.

di Amato, Milella e Pucciarelli

● alle pagine 4 e 5

Il commento

Ecco perché  
è una sfida per tutti

di Carlo Bonini

Si deve guardare con un qualche ottimismo al voto con cui la Camera si prepara a licenziare le modifiche del processo penale.

● a pagina 21

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

**SUSTENIUM PLUS**

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

L'impresa di Lorenzi



La vita sospesa  
del funambolo  
"Credo nel vuoto"

di Dario Cresto-Dina  
● a pagina 15

Longform

Tra gli schiavi  
dannati  
dell'agricolturadi Giuliano Foschini  
e Clemente Pistilli

Sono bruciati vivi come torce, mentre provavano a riscaldarsi. Annegati come animali stremati dalla sete, precipitando nei pozzi su cui si erano sporti per trovare acqua. Sono stramazati in terra.

● alle pagine 37, 38 e 39

Olimpiadi di Tokyo



Record italiano  
Jacobs volante  
sui cento metri

di Emanuela Audisio  
● a pagina 28Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervasa, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.itPrezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ

**Signori della Finanza** Del Vecchio e un obiettivo da cento miliardi  
FRANCESCO SPINI - P. 20

**SE A LONDRA IL LATINO CONTA PIÙ CHE A ROMA**  
VIOLA ARDONE

Il latino sta all'italiano come il Colosseo sta alla Nuvoletta di Fuchsas. A che cosa serve il Colosseo? A niente. Perché milioni di persone arrivano da tutto il mondo per visitarlo? Perché è bello. Parte più o meno così da un po' di anni la mia prima lezione di latino nelle classi del primo anno di scientifico. - P. 21

**NOBIS ASSICURAZIONI**

# LA STAMPA

DOMENICA 1 AGOSTO 2021

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!  
www.nobis.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (1,50 € QUOTIDIANO + 0,50 € SPECCHIO ABBONAMENTO OBBLIGATORIO) | ANNO 155 | N. 210 | IN ITALIA IL SPEDIZIONE ABB. POSTALE | D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCG-TO | www.lastampa.it | GNN

EDITORIALE

## LA GIUSTIZIA CHE INTERESSA AGLI ITALIANI

MASSIMO GIANNINI

Non sono un magistrato. Non sono un giurista. Ho una laurea in giurisprudenza, ho fatto una tesi in diritto costituzionale, per qualche tempo ho fatto l'assistente volontario alla Sapienza. Ma non servessero Salvatore Satta o Costantino Mortati, per capire che la riforma della giustizia penale appena varata dal governo Draghi coglie un'opportunità ma non scioglie le criticità. È vero, aspettiamo dalla notte dei tempi una dignitosa riscrittura delle regole, che realizzi davvero il dettato della Costituzione: il diritto ad ottenere giustizia, con un processo giusto nella forma e ragionevole nella durata. Alle spalle abbiamo quella che impropriamente si continua a definire la "guerra dei trent'anni": come se Mani Pulite, pur con i suoi eccessi, fosse stata solo una "Intentona" delle toghe rosse per liquidare la vecchia partitocrazia, e non invece l'Foglia conseguenza di una Tangentopoli che quel sistema aveva costruito per blindarsi al potere.

Di fronte abbiamo un ordine giudiziario pieno di eroi operosi e silenziosi, ma anche infestato dai serpenti e delegittimato dalle correnti: le procure svilite a corti di Bisanzio, le cene di Palamara e i dossier di Amara, gli errori giudiziari e i detenuti in attesa di giudizio. Tutto questo è incontestabile. E rende imprescindibile "una" riforma. Ma spiace dirlo: non "questa" riforma, ambiziosa ma discutibile. Anche dopo le ultime modifiche apportate dal Consiglio dei ministri. Le "criticità" del testo sono evidenti. Se i "garantisti" in servizio permanente effettivo non vogliono credere ai togati "giustizialisti" come Gratteri e Musolino, ascoltino un grande giurista come Vladimiro Zagrebelsky. La ministra della Giustizia sostiene che "dopo un reato è fondamentale accertare tutti i fatti e tutte le responsabilità e farlo in tempi certi. Nell'interesse delle vittime, degli imputati, di tutti i cittadini".

CONTINUA A PAGINA 21

INTERVISTA AL COMMISSARIO UE: BENE LA CARTABIA, ORA I PARTITI GUARDINO AVANTI

## Gentiloni e i fondi europei "Accelerare tutte le riforme"

Nuovo processo civile, incentivi fiscali per i riti alternativi. Addio prima udienza lampo

IL SONDAGGIO

### Fiducia, guida Draghi Meloni supera Salvini

ALESSANDRA GHISLERI

Sergio Mattarella ha Sgiurato il 3 febbraio 2015 e il 3 agosto prossimo inizierà quello che viene definito il «semestre bianco», o ultimi 6 mesi di mandato presidenziale in cui non può esercitare la facoltà di sciogliere le Camere. - P. 7



L'INTERVISTA

### Boschi: Montepaschi? Chiedete a D'Alema

ALESSANDRO DI MATTEO

Mps: chi accusa Paolodan di conflitto d'interessi ricordate che ha «evitato il disastro» e «responsabili» dei quali vanno cercati «negli ispiratori degli strani accordi col mondo dalemiano in Puglia». Così Maria Elena Boschi. - P. 4 | SERVIZI - PP. 4-5



MARCO ZATTERIN

Quando il discorso gira la boa delle riforme e arriva alla legge Cartabia, Paolo Gentiloni dice che è stato «un bene farla» e che sarà «meglio se si avanza rapidamente anche sulla giustizia civile». Non pare allarmato dallo scontro politico che ne ha segnato la nascita, ora il suo messaggio è «per favore, guardiamo avanti». Così il commissario Ue per gli affari economici in vista ad attuare la «missione nazionale» che attende l'Italia, a spendere bene i fondi europei per rendere il paese più forte e dinamico. - P. 3 | SERVIZI - PP. 2-3

LA PANDEMIA

### Miozzo: "In Dad solo gli studenti non vaccinati"

NICCOLO CARRATELLI

Per Agostino Miozzo il fine non giustifica i mezzi. Far ripartire la scuola in presenza per tutti è un obiettivo sacrosanto, spiega l'ex coordinatore del Comitato tecnico-scientifico, «ma non capisco la logica di annullare il mantra del distanziamento di un metro tra gli studenti, allora leviamolo anche al ristorante o in metropolitana». - P. 9 | SERVIZI - PP. 8-11



IL DIBATTITO

### CACCIARI, CALASSO E GLI ANTISCIENZA

PIERGIOORGIO ODIFREDDI

Negli scorsi giorni la cronaca ha accomunato due intellettuali di rilievo del nostro Paese, Cacciari e Calasso: il primo, per un suo improvvisò intervento sul supporto totalitarismo delle misure anti-Covid, e il secondo, per la sua inaspettata morte, in coincidenza con la pubblicazione dei due ultimi libri di memorie. - P. 21



### IN QUESTO CAOS SÌ AL GREEN PASS

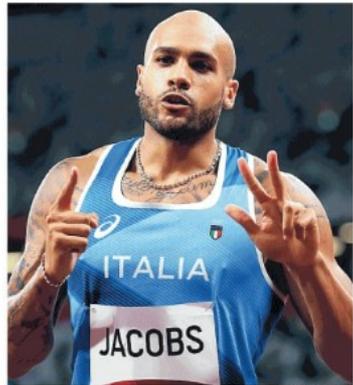
SALVATORE SETTIS

Le previsioni del tempo non sono una scienza esatta. Perciò, anche se non siamo sicuri che pioverà, uscendo prendiamo l'ombrello. Non è scienza né sfiducia nella scienza, ma buon senso. Non implica nessuna scelta ideologica: solo il sano, e per nulla eroico, timore di prendersi un raffreddore. - PP. 22-23



### Jacobs, il sogno dell'uomo che vola

GIULIA ZONCA



Marcell Jacobs, 26 anni, vive a Desenzano

### Il disco di Daisy, la rivincita finale

STEFANO MANCINI



La torinese Osakue, 25 anni, fu vittima di un'aggressione - P. 30

OGGI SU SPECCHIO

## Quelle ferie d'agosto e gli eroici ritorni al Sud | L'analista va in vacanza ma tanto c'è Instagram

SANDRO BONVISSUTO E PAOLO GRISERI

Il deserto di agosto era la prova concreta che erano iniziate le ferie. Non erano vacanze, erano ferie per chi partiva destinazione Sud. Non erano viaggi, ma erano eroici ritorni a casa. In un'Italia priva di treni veloci, quando l'aereo era un lusso, i calabresi, siciliani, pugliesi che lavoravano alla Fiat si spostavano con le utilitarie che producevano.



ASSIA NEUMANN DAYAN

Ho in mente un bel soggetto cinematografico, si intitola Quando l'analista è in vacanza: in pratica è uguale a Quando la moglie è in vacanza, ma con l'analista al posto della moglie di Richard Sherman. C'è anche la scena della grata, ma la ragazza si mette a posto la gonna e in preda alla vergogna scappa verso lo studio del terapeuta. Che però è in ferie.

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

**SUSTENIUM PLUS**

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTERATTORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



## Assoporti e Federmanager siglano il contratto di lavoro dei dirigenti delle Authority portuali

Palermo

31 Jul, 2021 Roma - **Assoporti**, Associazione dei Porti Italiani, sottoscrive il contratto di lavoro dei dirigenti delle AdSP. L' accordo atteso da tempo, è stato siglato con Federmanager e va a regolare il rapporto di lavoro della dirigenza nelle Authority portuali. Nello spirito di piena collaborazione che contraddistingue questa fase di attività di **Assoporti**, è stato raggiunto questo importante obiettivo che, in precedenza, era rimasto in una fase di stallo. Il presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**, ha voluto sottolineare che 'La fase delicata che abbiamo vissuto e stiamo vivendo ha rallentato alcuni processi, ma era importante trovare delle soluzioni su un tema delicato come questo . Con il supporto dei presidenti delle AdSP e della struttura di **Assoporti**, stiamo lavorando su formazione e lavoro con le parti sociali, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto. Il contratto dei nostri dirigenti, che seguono con attenzione tutte le attività degli enti dei porti, è un passo importante per tutti questi obiettivi i.' Dal canto suo, il direttore di Federmanager, Mario Cardoni, ha dichiarato: 'Si è concluso un lungo confronto durato oltre un anno, inevitabilmente condizionato dalla perdurante emergenza

pandemica, con un accordo collettivo che deve considerarsi molto positivo e innovativo. Il testo infatti aggiorna, dopo alcuni anni, la disciplina contrattuale per la dirigenza del settore, regolando i rapporti di lavoro di tali figure dirigenziali successivamente alla entrata in vigore della legge di riforma dei porti italiani, che ha ulteriormente accentuato l' assoluta peculiarità del management dei porti. Parliamo di colleghe e colleghi che uniscono le naturali specificità del rapporto di lavoro manageriale con tutte le gravose forme di responsabilità che competono agli amministratori della cosa pubblica, in sede civile, penale, amministrativa ed erariale'.



## Assoportri commissiona uno studio per un nuovo modello di del turismo crocieristico

[Ufficio stampa](#)

Il Presidente **Rodolfo Giampieri**: "Il turismo crocieristico è molto importante per l' economia del Paese con il traffico crociere che riveste un ruolo cruciale anche per il suo valore strategico nei rapporti tra gli ambiti portuali e le città portuali". **Assoportri** ha affidato a Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza, l' elaborazione del report 'La crocieristica guarda al futuro: la lettura del nuovo scenario, le nuove priorità, i nuovi equilibri' sintesi di un' estesa attività di raccolta ed elaborazione informazioni, nonché ascolto di numerosi operatori impegnati a vario titolo nella filiera crocieristica. Lo riferisce l' Agenda di Confitarma nel suo ultimo bollettino nel quale spiega che si tratterà di uno studio che si articolerà in quattro sezioni: la prima propone evidenze quantitative su 10 temi giudicati centrali per cogliere la direzione che sta prendendo il settore, tra essi la domanda, la concentrazione dell' offerta e del traffico, gli ordini ai cantieri; la seconda presenta tante schede quante sono le Autorità di Sistema Portuale, presentando per ciascuna di esse le fonti di investimento, le scelte adottate con riferimento alla crocieristica, i temi prioritari nel futuro prossimo, costruendo di fatto una fotografia aggiornata sulla portualità crocieristica nazionale; la terza è frutto di un esteso lavoro di interlocuzione con imprenditori e manager, italiani ed esteri, sulle traiettorie che interesseranno l' industria crocieristica, dal deployment ai nuovi prodotti fino all' impegno sulla responsabilità sociale. Inoltre, trova spazio l' analisi delle risposte fornite da un panel di 100 fornitori italiani ai quali è stato chiesto di esprimere la propria percezione sulla situazione attuale e prospettica in considerazione di aspetti quali l' aumento di competitor (internazionali, nazionali, locali) e l' andamento di profitto e fatturato; la quarta ed ultima contiene invece una selezione di 9 punti ritenuti fondamentali come base di una Agenda 2025 della portualità crocieristica italiana, una selezione di priorità ed attenzioni che più di altre si sono ritenute determinanti nell' influenzare le dinamiche del settore in futuro prossimo, il 2025 appunto, non immediato ma neanche troppo lontano. 'Per **Assoportri**, il traffico crociere riveste un ruolo cruciale anche per il suo valore strategico nei rapporti tra gli ambiti portuali e le città portuali. È con questo spirito che abbiamo avviato questo studio in una fase così delicata a livello mondiale - afferma **Rodolfo Giampieri**, Presidente di **Assoportri** -. Vogliamo contribuire a trovare le migliori soluzioni per questo segmento nel suo rilancio post-pandemia, anche perché credo che proprio la situazione sanitaria che abbiamo vissuto e che stiamo ancora vivendo ci invita a rivedere alcuni modelli. Il turismo crocieristico è molto importante per l' economia del Paese e ci auspichiamo che, anche grazie al nostro contributo, lo stesso possa essere valorizzato pienamente. Vogliamo che diventi uno strumento di progettualità nel tempo dedicato a questo settore'.



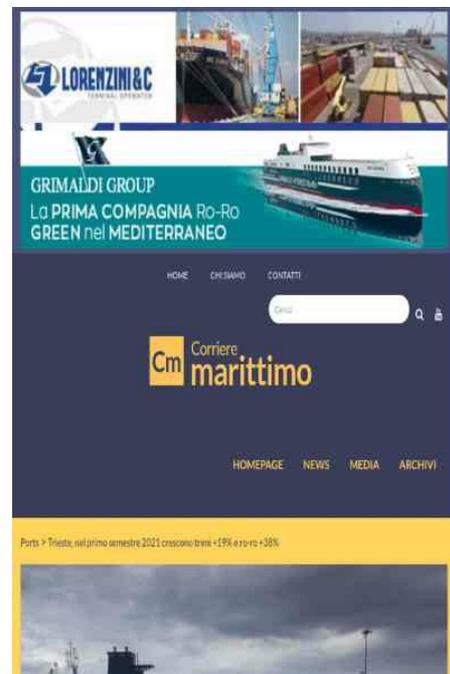
## Contratti: Federmanager, sottoscritto per i dirigenti delle Adsp

Redazione 31 luglio 2021 03:41 Roma, 30 lug. (Labitalia) - E' stato sottoscritto nella sede dell' Associazione dei porti italiani il contratto di lavoro dei dirigenti delle Adsp. Si tratta di un accordo firmato con Federmanager di regolazione della dirigenza nelle autorità, che si attendeva da tempo. Nello spirito di piena collaborazione che contraddistingue questa fase di attività di **Assoport**, è stato raggiunto questo importante obiettivo che, in precedenza, era rimasto in una fase di stallo. Il presidente di **Assoport**, **Rodolfo** Giampieri ha voluto sottolineare che "La fase delicata che abbiamo vissuto e stiamo vivendo ha rallentato alcuni processi, ma era importante trovare delle soluzioni su un tema delicato come questo. Con il supporto dei presidenti delle Adsp e della struttura di **Assoport**, stiamo lavorando su formazione e lavoro con le parti sociali, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto. Il contratto dei nostri dirigenti, che seguono con attenzione tutte le attività degli enti dei porti, è un passo importante per tutti questi obiettivi". Dal canto suo, il direttore di Federmanager, Mario Cardoni, ha dichiarato: "Si è concluso un lungo confronto durato oltre un anno, inevitabilmente condizionato dalla perdurante emergenza pandemica, con un accordo collettivo che deve considerarsi molto positivo e innovativo. Il testo infatti aggiorna, dopo alcuni anni, la disciplina contrattuale per la dirigenza del settore, regolando i rapporti di lavoro di tali figure dirigenziali successivamente alla entrata in vigore della legge di riforma dei porti italiani, che ha ulteriormente accentuato l' assoluta peculiarità del management dei porti. Parliamo di colleghe e colleghi che uniscono le naturali specificità del rapporto di lavoro manageriale con tutte le gravose forme di responsabilità che competono agli amministratori della cosa pubblica, in sede civile, penale, amministrativa ed erariale".

The screenshot shows the World Magazine website interface. At the top, there's a navigation bar with 'Home', 'Ultimi', 'Attualità', 'Sportivi & Cultura', 'Sport', 'Tecnica', 'Scienze', 'Tecnica', 'Viaggi'. Below the navigation bar, the article title 'Contratti: Federmanager, sottoscritto per i dirigenti delle Adsp' is prominently displayed. The article text is partially visible, matching the main text on the left. To the right of the article, there are several widgets: a 'CERCA' search bar, a 'CALENDARIO' for July 2021, and a 'METE' section for Rome showing 'Cielo Coperto'.

## Trieste, nel primo semestre 2021 crescono treni +19% e ro-ro +38%

31 Jul, 2021 **TRIESTE** - Nel primo semestre 2021 il **porto** di **Trieste** mette a segno un +19,47% di traffico ferroviario, con 4.657 movimenti treni. Questa tipologia di traffico è tornato a i livelli pre-Covid, la ripresa vede in primo piano il mese di giugno con 750 treni operati, quasi il 40% di crescita, rispetto al giugno 2020. Lo spiega l' AdSP in una nota e, nella quale illustra i dati relativi ai porti del network: **Trieste** e Monfalcone del periodo gennaio-giugno 2021. **PORTO DI TRIESTE** In testa il settore ro-ro (+38,87%), con 147.760 unità transitate. Dati positivi anche per il settore merci varie (+11,23%) e 8.569.262 tonnellate movimentate. In calo i container (-2,29%) con 367.634 TEU: calo imputabile al numero di TEU vuoti (-22,56%) a fronte dell' incremento dei TEU pieni (+3,67%). Va rilevato inoltre il significativo aumento del traffico hinterland (gateway diretto) che segna un incremento a doppia cifra (+13,10%) mentre quello trasbordato riporta una consistente flessione (-26,27%). Forte dinamicità per il traffico containerizzato della linea Ro-Ro da/per la Turchia, in continua espansione (+48,05%) con 52.068 TEU. Segno meno per le rinfuse solide (-22,45%), e per le rinfuse liquide (-7,17%) con 16.940.912 tonnellate di merce manipolata. Quest' ultimo valore, da un lato fotografa una netta ripresa del settore e contenimento della flessione rispetto ai mesi scorsi (nel primo trimestre la perdita delle rinfuse liquide era del -27,80%, mentre nel singolo mese di giugno si evidenzia una crescita del +12,11%), ma dall' altro, incide ancora sui volumi totali dello scalo che nel semestre in corso si attestano su 25.747.230 tonnellate (-1,95%). Si stima, però, che il trend di crescita del II° trimestre (+16,42%) porterà a breve a un recupero dei volumi di traffico sui livelli precedenti alla crisi. Basti vedere che il tonnellaggio totale del **porto** nel singolo mese di giugno ha registrato una crescita sostenuta (+12,73%), grazie alla ripresa dei consumi post-pandemia e alla ripartenza delle attività economiche. **PORTO DI MONFALCONE** Importante cambio di passo anche per il **porto** di Monfalcone che nel primo semestre 2021 è risultato in crescita (+2,98%) con 1.623.561 tonnellate di merce manipolata. Tale incremento è stato trainato dal settore delle rinfuse solide (+12,09%) con 1.184.377 tonnellate. I prodotti metallurgici, segmento prevalente del comparto, hanno riportato una variazione positiva (+19,49%) con 1.111.366 tonnellate movimentate, risultando la prima tipologia merceologica per volume di Portorosega. Saldo negativo per le merci varie (-15,53%), dovuto principalmente alla prolungata difficoltà riscontrata nel settore cartario. Risultati positivi invece per il comparto veicoli commerciali (+21,63%), e contenitori (+74,51%) con 534 TEU movimentati.



## AdSP Veneto, da Intesa Sanpaolo 1 mld per sviluppo PMI porto e retroporto

31 Jul, 2021 VENEZIA -Accordo siglato tra l' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale** e Intesa Sanpaolo per lo stanziamento di un nuovo credito per un totale di un miliardo di euro. "Uno strumento molto importante"- ha commentato Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell' Authority - "che consentirà di mettere a valore le eccellenze e le specificità del **sistema portuale** e logistico veneto, proprio in questo momento in cui si aspettano sfide complesse che richiedono solide sinergie e collaborazioni di progetti innovativi e di rete'. L' iniziativa rientra nei progetti previsti da Motore Italia, il nuovo programma di Intesa Sanpaolo di finanziamenti e iniziative per consentire alle piccole e medie imprese sia di superare la fase di difficoltà causata dalla crisi pandemica e sia di rilanciarsi attraverso progetti di sviluppo e crescita, in linea con obiettivi previsti nell' ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. In particolare, l' accordo ha tra gli obiettivi la spinta alla ripresa degli investimenti 4.0 sostenibili delle piccole e medie imprese e la crescita attraverso il ricorso alla finanza straordinaria e alla digitalizzazione, promuovendo e sostenendo progetti strutturali nazionali e territoriali, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e in filiera e iniziative ad elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori. Nell' ambito degli interventi previsti dal PNRR per migliorare la competitività del **sistema portuale**. "L' Accordo sottoscritto rappresenta un primo passo importante nella direzione della creazione di opportunità e strumenti che abilitano lo sviluppo del porto e del suo retroporto, in quanto promuove una importante piattaforma di collaborazione su tematiche verticali aventi carattere strategico per le **Autorità di Sistema Portuale** in generale e per quella di Venezia e Chioggia in particolare. - ha sottolineato Di Blasio - Gli ambiti di collaborazione vanno dalla promozione dell' innovazione (anche digitale), all' attrazione investimenti (penso anche alla ZLS ), alla finanza agevolata e alla promozione di uno sviluppo sostenibile , temi sui quali questo Ente è sempre più impegnato" Il ruolo svolto dal settore marittimo **portuale** in ambito regionale è in grado di attivare 3 miliardi di euro di valore aggiunto. Secondo i dati evidenziati da uno studio realizzato da SRM - Studi e Ricerche per il Mezzogiorno - le industrie della regione hanno generato nel 2020 un import-export via **mare** pari a oltre 22 miliardi di euro, il 30% del totale interscambio del territorio. Mettendo a fuoco il ruolo strategico della logistica nell' ambito della produzione. La regione vanta un numero di imprese che lavorano nel settore della logistica pari a circa 10mila unità ed occupano 82.800 mila addetti. Il **sistema** logistico **portuale** Veneto ha subito l' impatto pandemico. Nel primo trimestre 2021 il porto di Venezia ha movimentato 5,5 milioni di tonnellate con una flessione del -4,9% sul 2020. "Muovendoci nell' ambito degli obiettivi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza abbiamo sottoscritto questo importante accordo con AdSP che mira a dare ulteriore nuovo impulso al **sistema portuale** veneto e all' economia locale che ne deriva, puntando ad aumentarne l' attrattività e lo sviluppo. - ha spiegato Francesca Nieddu, direttore regionale Veneto Est e Friuli Venezia Giulia Intesa Sanpaolo. - Mettiamo a disposizione nuovo credito per un miliardo e un insieme di supporti operativi, come il programma sviluppo filiere, per accelerare il rilancio insieme al **sistema** territoriale, con un impegno orientato a un futuro sostenibile dal punto di vista economico, ambientale e sociale'.



## Venezia vietata alle crociere, la delusione di Arison: 'Inconcepibile'

*'Sono deluso e non capisco proprio il ragionamento che sta dietro alla decisione: si fa solo riferimento al fatto che le navi sono grandi, invece di ragionare in modo scientifico'*

Fincantieri ha consegnato a Holland America Line Rotterdam, realizzata dallo stabilimento di **Venezia**-Marghera. Hanno presenziato alla cerimonia Giuseppe Bono, Amministratore Delegato di Fincantieri, e Micky Arison, chairman di Carnival Corporation & Plc. Quest' ultimo a margine dell' evento si è detto molto 'deluso', non certo dalla bellissima nuova nave completata dal cantiere veneziano nonostante le difficoltà produttive legate alla pandemia, ma per la decisione del Governo di bloccare da un giorno all' altro l' industria crocieristica a **Venezia**. « Sono deluso e non capisco proprio il ragionamento che sta dietro alla decisione : si fa solo riferimento al fatto che le navi sono grandi, invece di ragionare in modo scientifico» ha dichiarato Arison, manifestando lo stesso malumore espresso lunedì scorso da Pierfrancesco Vago alla cerimonia di consegna di MSC Seashore. Era presente anche l' Assessore comunale allo sviluppo economico Simone Venturini che ha manifestato il fastidio del Comune di **Venezia** sulla vicenda: «spostare le navi da San Marco era doveroso, ma non è accettabile il blocco improvviso senza alternative che provoca l' azzeramento del settore. Sono sei anni che il Sindaco Luigi Brugnaro dice che la soluzione è il Canale Nord a Porto Marghera e il Vittorio Emanuele III per arrivare alla Marittima». Di tutt' altro tono le dichiarazioni di Bono che ha 'diretto' la prima cerimonia post-Covid a Marghera, questo grazie «ad armatori come Carnival che hanno avuto coraggio nonostante il momento durissimo. Si tratta di un segnale di speranza per il futuro della crocieristica, il mondo ha bisogno di libertà e turismo, di respirare. Corrono le polemiche sul vaccino, ma io penso che non ci possiamo permettere che la pandemia riprenda con la virulenza di prima». Si conclude così un luglio davvero di fuoco per Fincantieri con ben tre consegne di navi da crociera nel rispetto dei tempi previsti («abbiamo fatto un miracolo» gongola Bono): Valiant Lady a Sestri Ponente, MSC Seashore a Monfalcone ed infine Rotterdam. Quest' ultima è il coronamento del rapporto ultratrentennale tra Holland America Line e Fincantieri che nasce nel 1989 con la firma del contratto per le prime tre navi di classe 'Statendam'. In totale sono state realizzate 17 navi per il marchio premium del gruppo Carnival Corporation & Plc.; 14 delle quali sono nate a Marghera e caso più unico che raro, la flotta attuale di HAL (composta oggi da 11 navi dopo i tagli dello scorso anno) è nata tutta nello stesso cantiere. Vediamo di scoprire qualcosa di più della nuova ammiraglia di Holland America che porta per la settima volta nella storia il prestigioso nome della città olandese dove è stata fondata la compagnia nel 1873. Si tratta della terza nave di classe 'Pinnacle' dopo la Koningsdam e la Nieuw Statendam consegnate nel 2016 e nel 2018. Ha una stazza lorda poco meno di 100.000 tonnellate (perché i suoi repeaters non amano le navi troppo grandi), una lunghezza di quasi 300 metri e potrà ospitare a bordo 2.668 passeggeri in occupazione doppia in 1.340 cabine. E' caratterizzata da uno stile moderno e contemporaneo, in linea con la tradizionale eleganza che contraddistingue tutte le navi del brand. Il design è stato curato da due dei maggiori e prestigiosi studi di architettura del mondo, Tihany Design e Yran & Storbraaten, che si sono ispirati all' architettura della musica per la progettazione di numerose aree pubbliche. Si distingue dalle sorelle soprattutto per un nuovo design dell' atrio che la rende ancora più elegante.





## Masterplan del Sistema Portuale savonese, Pasa (Cgil): "Manca ragionamento complessivo sull' investimento per potenziare la rete ferroviaria dalla costa alle province di Cuneo e Torino"

*"Il presidente Giovanni Toti quando si tratta della provincia di Savona dimentica sempre qualcosa, e qualcosa di importante"*

" Molto bene la sottoscrizione del masterplan del sistema portuale e l' impegno a realizzare opere fondamentali per il savonese. Bene perché sono previsti rafforzamenti per i collegamenti tra **porto** e città, con investimenti sulle reti ferroviarie e autostradali. Inclusi anche l' Aurelia Bis e una serie di progetti per Vado Ligure. Lo attendavamo fa tempo, dopo l' enorme lavoro fatto dai comuni interessati ma più in generale da tutto il territorio savonese in questi ultimi anni ". Così, attraverso una nota stampa, Andrea Pasa della CGIL Savona. " Manca però un ragionamento complessivo sull' investimento per potenziare la rete ferroviaria dalla costa alle province di Cuneo e Torino passando attraverso la Val Bormida - prosegue Pasa - Il presidente Giovanni Toti quando si tratta della Provincia di Savona dimentica sempre qualcosa, e qualcosa di importante. Che si parli di sanità, di sviluppo oppure come in questo caso di infrastrutture. Ricordiamo alla Regione Liguria che tra le infrastrutture strategiche x la Provincia di Savona per aumentare la competitività del territorio e rafforzare i comparti del turismo , dell' industria, della logistica e del sistema portuale è necessario investire anche e soprattutto sulla rete ferroviaria Savona - Torino.

Così come si è impegnato a fare lo stesso presidente della Regione insieme a tutta la giunta regionale a settembre del 2019 ". " Ciò che sorprende però sono gli amministratori locali che negli incontri territoriali condividono l' urgenza del potenziamento delle rete ferroviaria sulla linea Savona - Torino e poi quando si tratta di mettere a terra questi investimenti se ne dimentichino. Ma ancora più sorprende è il silenzio dei sindaci interessati da Savona a Torino passando per la Provincia di Cuneo. L' auspicio è quello di arrivare a condividere un vero e proprio protocollo di intesa tra i territori di Cuneo e Savona e le due Regioni insieme a RFI con l' obiettivo di dare davvero una risposta alla mobilità delle persone e delle merci che non può prescindere , almeno per il nostro territorio, da un forte investimento sulla rete ferroviaria SV- TO ". " Il sindacato confederale c' è, abbiamo costruito un dossier che parla di infrastrutture, ora è necessario non perdere tempo e decidere. Decidere azioni concrete per il futuro della nostra provincia ma più in generale del paese " conclude infine il segretario provinciale della CGIL. News collegate: Sottoscritto il Masterplan del Sistema Portuale Savonese, Toti: "Un impegno a realizzare opere fondamentali per la provincia" (FOTO e VIDEO) - 30-07-21 18:23.

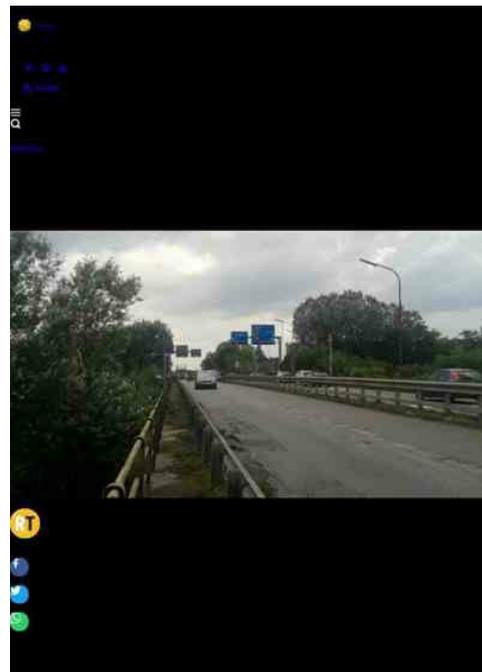
## Ravenna Today

Ravenna

### Strade, maxi investimento a Ravenna: 125 milioni di euro per migliorare la Ravegnana e la Tangenziale

*Entro agosto la convocazione della Conferenza dei servizi, i primi i cantieri apriranno tra fine 2021 e inizio 2022. Un risultato ottenuto grazie al gioco di squadra tra Regione, Comune e società pubblica*

Entro agosto la convocazione della Conferenza dei servizi per il via libera ai progetti definitivi delle opere in programma, tra la fine del 2021 o al massimo all' inizio del 2022 l' apertura dei primi cantieri. Si sblocca finalmente l' impasse sugli interventi per l' ammodernamento delle infrastrutture stradali intorno a Ravenna, snodo di grande rilevanza per il traffico di attraversamento lungo la costa adriatica, ma anche per garantire i collegamenti del porto con il resto del territorio regionale e dell' intero Paese. Con un investimento previsto da parte di Anas di oltre 125 milioni di euro, infatti, parte il conto alla rovescia per l' avvio dei lavori per la riqualificazione e il miglioramento della sicurezza di due arterie strategiche per il ravennate: la tangenziale, che si snoda tra la strada statale 309 Romea e la 16 Adriatica, e la statale 67 Ravegnana, nel tratto che va da Classe a porto Corsini. Per l' allargamento e la messa in sicurezza della tangenziale e altri interventi minori sulla Romea Anas ha previsto nel contratto di programma 2016-2020 uno stanziamento complessivo di oltre 81 milioni di euro. Ammonta invece a 44 milioni di euro il costo totale degli interventi in programma sulla Ravegnana; costo comprensivo dell' onere per l' allargamento del ponte sui Fiumi Uniti, di cui 20 milioni di euro già finanziati attraverso il Fondo sviluppo e coesione. Una tranche di risorse, quest' ultima, che consentirà di partire con un primo stralcio dei lavori. L' annuncio è stato dato questa mattina dall' assessore regionale alle Infrastrutture e Trasporti, Andrea Corsini, nel corso di una videoconferenza stampa alla quale hanno inoltre partecipato il sindaco di Ravenna e presidente della Provincia, Michele de Pascale, e il responsabile Anas per l' Emilia-Romagna, Aldo Castellari. "Si tratta di una vera e propria svolta nel campo delle opere pubbliche al servizio del territorio-ha sottolineato Corsini-. Un risultato ottenuto grazie al gioco di squadra con Comune di Ravenna e Anas. La riqualificazione e l' ammodernamento del nodo di Ravenna è di vitale importanza per il miglioramento della sicurezza e la fluidificazione del traffico, oltre ad avere rilevanza strategica per incrementare la competitività del territorio, garantendo collegamenti rapidi del Porto con il territorio regionale e l' intero Paese. Per queste ragioni, esprimo grande soddisfazione perché l' impegno di Regione, Comune e Provincia è stato positivamente accolto da Anas ed ha reso possibile accelerare e concretizzare la realizzazione di opere infrastrutturali attese da tempo. Monitoreremo costantemente l' andamento delle opere per verificare il rispetto della tabella di marcia concordata". "Stiamo aprendo una pagina nuova per il futuro della città- ha rimarcato de Pascale-. E in questa prospettiva devo ringraziare per l' impegno profuso l' assessore Corsini, l' amministratore delegato di Anas, Massimo Simonini, il direttore di Anas per l' Emilia-Romagna, Castellari, grazie ai quali stiamo recuperando ritardi che l' azienda ha accumulato in passato. Oggi si riparte. Con grande determinazione ed impegno, disegnando un percorso completamente nuovo fatto di impegni precisi per la città e scadenze altrettanto precise che sono certo che Anas rispetterà. I fronti del nostro impegno con Anas sono in primo luogo il completamento nel tempo più breve possibile, per opere già finanziate, della totale riqualificazione dell' asse statale 16 Classicana ss 67 lato destro del porto e 309 dir lato sinistro del porto. E poi, senza dimenticare opere strategiche purtroppo non ritenute prioritarie dai Governi che si sono succeduti come la E55, due nuovi grandi investimenti c



oncreti: le varianti della ss16, con Mezzano nostra priorità assoluta, e l' adeguamento in sede della Ravennana". "I lavori di Anas sul territorio di Ravenna, centro nevralgico delle rotte del commercio internazionale, prendono



## Ravenna Today

### Ravenna

---

avvio- ha affermato Castellari- grazie ad una proficua cooperazione con gli enti locali. Per questo motivo ringrazio in modo particolare la Regione Emilia-Romagna, il Comune e la Provincia di Ravenna e non ultimo il Provveditorato interregionale alle opere pubbliche di Emilia-Romagna e Lombardia. Tutti hanno contribuito, ciascuno per la propria parte, ad assicurare le più brevi tempistiche possibili per arrivare all' approvazione dei progetti. È facendo leva su questa sinergia, ne sono profondamente convinto, che riusciremo a portare al traguardo gli interventi previsti che arrecheranno grande beneficio all' economia dell' Emilia-Romagna, del Paese e all' intera collettività". Gli interventi sulla tangenziale Per quanto riguarda la statale 16 Adriatica, nel tratto meglio noto come "tangenziale di Ravenna", Anas ha previsto nell' ambito del contratto di programma 2016-2020 uno stanziamento complessivo di oltre 81 milioni di euro per l' allargamento della sede stradale con due corsie per senso di marcia, la sistemazione degli svincoli e la razionalizzazione degli accessi nel tratto di circa 6 chilometri compreso tra il km 148+800 e l' innesto della statale 3 bis al km 154+600. Su una prima parte del progetto, per un costo di 48 milioni di euro, si è concluso lo screening ambientale di competenza del Ministero della transizione ecologica ed entro il mese di agosto sarà convocata la Conferenza dei servizi per l' approvazione del progetto definitivo e l' avvio delle procedure di esproprio. Il primo stralcio di lavori, stando al cronoprogramma di Anas, dovrebbe decollare tra fine 2021 e inizio 2022. L' investimento per l' adeguamento e l' allargamento delle opere d' arte maggiori della statale 16 vale complessivamente 69 milioni di euro. Con il finanziamento di ulteriori 12,35 milioni di euro sarà inoltre realizzato sulla statale 309 dir un primo stralcio di lavori, tra cui l' eliminazione dell' incrocio semaforizzato situato al km 3+650, nonché la razionalizzazione di una parte degli accessi esistenti. I lavori sulla Ravennana Per la risistemazione della Ravennana servirebbero complessivamente 44 milioni di euro, a fronte dei 20 milioni di euro attualmente disponibili, a valere sul Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Il tratto interessato dal progetto di riqualificazione va dal km 218+550, in corrispondenza dello svincolo di innesto con la statale, al km 223+700, per una lunghezza complessiva di oltre 5 chilometri. Questo progetto ha un importo di 27 milioni di euro e non comprende il viadotto sui Fiumi Uniti. Anche questo intervento ha già superato a pieni voti l' esame di compatibilità ambientale. La Conferenza dei servizi si riunirà entro fine agosto per l' approvazione del progetto definitivo e un primo stralcio di lavori, di importo pari al finanziamento già disponibile, cioè 20 milioni di euro, sarà avviato entro la fine dell' anno. Per completare il progetto, con l' allargamento del ponte sui Fiumi Uniti si stima un ulteriore fabbisogno finanziario di 17 milioni di euro. Invece il tratto in corrispondenza del porto di Ravenna sarà a carico dell' **Autorità portuale**, nell' ambito del piano di potenziamento dell' hub di Porto Corsini. Lo studio di fattibilità per l' adeguamento dell' Adriatica Infine, per completare il quadro degli opere viarie nel ravennate, va ricordato che nel dicembre scorso 2020 Anas ha stipulato una convenzione con la Regione, il Comune e la Provincia di Ravenna per la realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica dei lavori di adeguamento del tratto della strada statale 16 Adriatica tra lo svincolo con la statale 67 "Tosco Romagnola" e lo svincolo con la 3 bis (E45) "Tiberina". I lavori prevedono l' allargamento della sede stradale, l' adeguamento degli svincoli e di due viadotti e la razionalizzazione degli accessi. Il costo del progetto, affidato alla provincia di Ravenna, ammonta a 55mila euro, finanziati quasi interamente dalla Regione.

## Sbloccato un pacchetto di investimenti Anas da oltre 125 milioni di euro per le strade ravennati -

Ibolognesi

Lavori (foto di repertorio) Serviranno per la tangenziale e la Ravegnana da Classe al porto. I primi i cantieri apriranno tra fine 2021 e inizio 2022 Entro agosto la convocazione della Conferenza dei servizi per il via libera ai progetti definitivi delle opere in programma, tra la fine del 2021 o al massimo all' inizio del 2022 l' apertura dei primi cantieri. Si sblocca finalmente l' impasse sugli interventi per l' ammodernamento delle infrastrutture stradali intorno a Ravenna , snodo di grande rilevanza per il traffico di attraversamento lungo la costa adriatica, ma anche per garantire i collegamenti del porto con il resto del territorio regionale e dell' intero Paese. Con un investimento previsto da parte di Anas di oltre 125 milioni di euro , infatti, parte il conto alla rovescia per l' avvio dei lavori per la riqualificazione e il miglioramento della sicurezza di due arterie strategiche per il ravennate: la tangenziale , che si snoda tra la strada statale 309 Romea e la 16 Adriatica, e la statale 67 Ravegnana , nel tratto che va da Classe a porto Corsini. Per l' allargamento e la messa in sicurezza della tangenziale e altri interventi minori sulla Romea Anas ha previsto nel contratto di programma 2016-2020 uno stanziamento complessivo di oltre 81 milioni di euro . Ammonta invece a 44 milioni di euro il costo totale degli interventi in programma sulla Ravegnana; costo comprensivo dell' onere per l' allargamento del ponte sui Fiumi Uniti, di cui 20 milioni di euro già finanziati attraverso il Fondo sviluppo e coesione. Una tranche di risorse, quest' ultima, che consentirà di partire con un primo stralcio dei lavori. L' annuncio è stato dato questa mattina dall' assessore regionale alle Infrastrutture e Trasporti, Andrea Corsini , nel corso di una videoconferenza stampa alla quale hanno inoltre partecipato il sindaco di Ravenna e presidente della Provincia, Michele de Pascale , e il responsabile Anas per l' Emilia-Romagna, Aldo Castellari . 'Si tratta di una vera e propria svolta nel campo delle opere pubbliche al servizio del territorio-ha sottolineato Corsini-. Un risultato ottenuto grazie al gioco di squadra con Comune di Ravenna e Anas. La riqualificazione e l' ammodernamento del nodo di Ravenna è di vitale importanza per il miglioramento della sicurezza e la fluidificazione del traffico, oltre ad avere rilevanza strategica per incrementare la competitività del territorio, garantendo collegamenti rapidi del Porto con il territorio regionale e l' intero Paese. Per queste ragioni, esprimo grande soddisfazione perché l' impegno di Regione, Comune e Provincia è stato positivamente accolto da Anas ed ha reso possibile accelerare e concretizzare la realizzazione di opere infrastrutturali attese da tempo. Monitoreremo costantemente l' andamento delle opere per verificare il rispetto della tabella di marcia concordata'. 'Stiamo aprendo una pagina nuova per il futuro della città- ha rimarcato de Pascale-. E in questa prospettiva devo ringraziare per l' impegno profuso l' assessore Corsini, l' amministratore delegato di Anas, Massimo Simonini, il direttore di Anas per l' Emilia-Romagna, Castellari, grazie ai quali stiamo recuperando ritardi che l' azienda ha accumulato in passato. Oggi si riparte. Con grande determinazione ed impegno, disegnando un percorso completamente nuovo fatto di impegni precisi per la città e scadenze altrettanto precise che sono certo che Anas rispetterà. I fronti del nostro impegno con Anas sono in primo luogo il completamento nel tempo più breve possibile, per opere già finanziate, della totale riqualificazione dell' asse statale 16 Classicana ss 67 lato destro del porto e 309 dir lato sinistro del porto. E poi, senza dimenticare opere strategiche purtroppo non ritenute prioritarie dai Governi che si sono succeduti come la E55, due nuovi grandi investimenti c



concreti: le varianti della ss16, con Mezzano nostra priorità assoluta, e l' adeguamento in sede della Ravennana'. I lavori di Anas sul territorio di Ravenna, centro nevralgico delle rotte del commercio internazionale, prendono avvio- ha affermato Castellari- grazie ad una proficua



cooperazione con gli enti locali. Per questo motivo ringrazio in modo particolare la Regione Emilia-Romagna, il Comune e la Provincia di Ravenna e non ultimo il Provveditorato interregionale alle opere pubbliche di Emilia-Romagna e Lombardia. Tutti hanno contribuito, ciascuno per la propria parte, ad assicurare le più brevi tempistiche possibili per arrivare all' approvazione dei progetti. È facendo leva su questa sinergia, ne sono profondamente convinto, che riusciremo a portare al traguardo gli interventi previsti che arrecheranno grande beneficio all' economia dell' Emilia-Romagna, del Paese e all' intera collettività'. Gli interventi sulla tangenziale Per quanto riguarda la statale 16 Adriatica , nel tratto meglio noto come 'tangenziale di Ravenna', Anas ha previsto nell' ambito del contratto di programma 2016-2020 uno stanziamento complessivo di oltre 81 milioni di euro per l' allargamento della sede stradale con due corsie per senso di marcia, la sistemazione degli svincoli e la razionalizzazione degli accessi nel tratto di circa 6 chilometri compreso tra il km 148+800 e l' innesto della statale 3 bis al km 154+600. Su una prima parte del progetto, per un costo di 48 milioni di euro , si è concluso lo screening ambientale di competenza del Ministero della transizione ecologica ed entro il mese di agosto sarà convocata la Conferenza dei servizi per l' approvazione del progetto definitivo e l' avvio delle procedure di esproprio. Il primo stralcio di lavori, stando al cronoprogramma di Anas, dovrebbe decollare tra fine 2021 e inizio 2022. L' investimento per l' adeguamento e l' allargamento delle opere d' arte maggiori della statale 16 vale complessivamente 69 milioni di euro . Con il finanziamento di ulteriori 12,35 milioni di euro sarà inoltre realizzato sulla statale 309 dir un primo stralcio di lavori, tra cui l' eliminazione dell' incrocio semaforizzato situato al km 3+650, nonché la razionalizzazione di una parte degli accessi esistenti. I lavori sulla Ravegnana Per la risistemazione della Ravegnana servirebbero complessivamente 44 milioni di euro , a fronte dei 20 milioni di euro attualmente disponibili, a valere sul Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Il tratto interessato dal progetto di riqualificazione va dal km 218+550, in corrispondenza dello svincolo di innesto con la statale, al km 223+700, per una lunghezza complessiva di oltre 5 chilometri. Questo progetto ha un importo di 27 milioni di euro e non comprende il viadotto sui Fiumi Uniti. Anche questo intervento ha già superato a pieni voti l' esame di compatibilità ambientale. La Conferenza dei servizi si riunirà entro fine agosto per l' approvazione del progetto definitivo e un primo stralcio di lavori, di importo pari al finanziamento già disponibile, cioè 20 milioni di euro, sarà avviato entro la fine dell' anno. Per completare il progetto, con l' allargamento del ponte sui Fiumi Uniti si stima un ulteriore fabbisogno finanziario di 17 milioni di euro. Invece il tratto in corrispondenza del porto di Ravenna sarà a carico dell' **Autorità portuale**, nell' ambito del piano di potenziamento dell' hub di Porto Corsini. Lo studio di fattibilità per l' adeguamento dell' Adriatica Infine, per completare il quadro degli opere viarie nel ravennate, va ricordato che nel dicembre scorso 2020 Anas ha stipulato una convenzione con la Regione, il Comune e la Provincia di Ravenna per la realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica dei lavori di adeguamento del tratto della strada statale 16 Adriatica tra lo svincolo con la statale 67 'Tosco Romagnola' e lo svincolo con la 3 bis (E45) 'Tiberina'. I lavori prevedono l' allargamento della sede stradale, l' adeguamento degli svincoli e di due viadotti e la razionalizzazione degli accessi. Il costo del progetto, affidato alla provincia di Ravenna, ammonta a 55mila euro, finanziati quasi interamente dalla Regione.

## In arrivo 125 milioni di euro da Anas per tangenziale di Ravenna e Ravegnana da Classe al Porto

*I primi i cantieri apriranno tra fine 2021 e inizio 2022*

Redazione

Entro agosto la convocazione della Conferenza dei servizi per il via libera ai progetti definitivi delle opere in programma, tra la fine del 2021 o al massimo all' inizio del 2022 l' apertura dei primi cantieri . Si sblocca finalmente l' impasse sugli interventi per l' ammodernamento delle infrastrutture stradali intorno a Ravenna , snodo di grande rilevanza per il traffico di attraversamento lungo la costa adriatica, ma anche per garantire i collegamenti del porto con il resto del territorio regionale e dell' intero Paese. Con un investimento previsto da parte di Anas di oltre 125 milioni di euro , infatti, parte il conto alla rovescia per l' avvio dei lavori per la riqualificazione e il miglioramento della sicurezza di due arterie strategiche per il ravennate: la tangenziale , che si snoda tra la strada statale 309 Romea e la 16 Adriatica, e la statale 67 Ravegnana , nel tratto che va da Classe a Porto Corsini. Per l' allargamento e la messa in sicurezza della tangenziale e altri interventi minori sulla Romea Anas ha previsto nel contratto di programma 2016-2020 uno stanziamento complessivo di oltre 81 milioni di euro . Ammonta invece a 44 milioni di euro il costo totale degli interventi in programma sulla Ravegnana ; costo comprensivo dell' onere per l' allargamento del ponte sui Fiumi Uniti , di cui 20 milioni di euro già finanziati attraverso il Fondo sviluppo e coesione. Una tranche di risorse, quest' ultima, che consentirà di partire con un primo stralcio dei lavori. L' annuncio è stato dato questa mattina dall' assessore regionale alle Infrastrutture e Trasporti, Andrea Corsini, nel corso di una videoconferenza stampa alla quale hanno inoltre partecipato il sindaco di Ravenna e presidente della Provincia, Michele de Pascale, e il responsabile Anas per l' Emilia-Romagna, Aldo Castellari. 'Si tratta di una vera e propria svolta nel campo delle opere pubbliche al servizio del territorio - ha sottolineato Corsini -. Un risultato ottenuto grazie al gioco di squadra con Comune di Ravenna e Anas. La riqualificazione e l' ammodernamento del nodo di Ravenna è di vitale importanza per il miglioramento della sicurezza e la fluidificazione del traffico, oltre ad avere rilevanza strategica per incrementare la competitività del territorio, garantendo collegamenti rapidi del Porto con il territorio regionale e l' intero Paese. Per queste ragioni, esprimo grande soddisfazione perché l' impegno di Regione, Comune e Provincia è stato positivamente accolto da Anas ed ha reso possibile accelerare e concretizzare la realizzazione di opere infrastrutturali attese da tempo. Monitoreremo costantemente l' andamento delle opere per verificare il rispetto della tabella di marcia concordata'. 'Stiamo aprendo una pagina nuova per il futuro della città - ha rimarcato de Pascale -. E in questa prospettiva devo ringraziare per l' impegno profuso l' assessore Corsini, l' amministratore delegato di Anas, Massimo Simonini, il direttore di Anas per l' Emilia-Romagna, Castellari, grazie ai quali stiamo recuperando ritardi che l' azienda ha accumulato in passato. Oggi si riparte. Con grande determinazione ed impegno, disegnando un percorso completamente nuovo fatto di impegni precisi per la città e scadenze altrettanto precise che sono certo che Anas rispetterà. I fronti del nostro impegno con Anas sono in primo luogo il completamento nel tempo più breve possibile, per opere già finanziate, della totale riqualificazione dell' asse statale 16 Classicana ss 67 lato destro del porto e 309 dir lato sinistro del porto. E poi, senza dimenticare opere strategiche purtroppo non ritenute prioritarie dai Governi che si sono succeduti come la E55, due nuovi grandi investimenti concreti: le varianti della



ss16, con Mezzano nostra priorità assoluta, e l' adeguamento in sede della Ravennana'. I lavori di Anas sul territorio di Ravenna, centro nevralgico delle rotte del commercio internazionale, prendono avvio - ha affermato Castellari - grazie ad una proficua cooperazione con gli enti locali. Per questo motivo ringrazio in modo particolare la Regione Emilia-Romagna, il Comune e



la Provincia di Ravenna e non ultimo il Provveditorato interregionale alle opere pubbliche di Emilia-Romagna e Lombardia. Tutti hanno contribuito, ciascuno per la propria parte, ad assicurare le più brevi tempistiche possibili per arrivare all' approvazione dei progetti. È facendo leva su questa sinergia, ne sono profondamente convinto, che riusciremo a portare al traguardo gli interventi previsti che arrecheranno grande beneficio all' economia dell' Emilia-Romagna, del Paese e all' intera collettività'. Gli interventi sulla tangenziale Per quanto riguarda la statale 16 Adriatica, nel tratto meglio noto come 'tangenziale di Ravenna', Anas ha previsto nell' ambito del contratto di programma 2016-2020 uno stanziamento complessivo di oltre 81 milioni di euro per l' allargamento della sede stradale con due corsie per senso di marcia, la sistemazione degli svincoli e la razionalizzazione degli accessi nel tratto di circa 6 chilometri compreso tra il km 148+800 e l' innesto della statale 3 bis al km 154+600. Su una prima parte del progetto, per un costo di 48 milioni di euro, si è concluso lo screening ambientale di competenza del Ministero della transizione ecologica ed entro il mese di agosto sarà convocata la Conferenza dei servizi per l' approvazione del progetto definitivo e l' avvio delle procedure di esproprio. Il primo stralcio di lavori , stando al cronoprogramma di Anas, dovrebbe decollare tra fine 2021 e inizio 2022 . L' investimento per l' adeguamento e l' allargamento delle opere d' arte maggiori della statale 16 vale complessivamente 69 milioni di euro. Con il finanziamento di ulteriori 12,35 milioni di euro sarà inoltre realizzato sulla statale 309 dir un primo stralcio di lavori, tra cui l' eliminazione dell' incrocio semaforizzato situato al km 3+650, nonché la razionalizzazione di una parte degli accessi esistenti. I lavori sulla Ravegnana Per la risistemazione della Ravegnana servirebbero complessivamente 44 milioni di euro, a fronte dei 20 milioni di euro attualmente disponibili, a valere sul Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Il tratto interessato dal progetto di riqualificazione va dal km 218+550, in corrispondenza dello svincolo di innesto con la statale, al km 223+700, per una lunghezza complessiva di oltre 5 chilometri. Questo progetto ha un importo di 27 milioni di euro e non comprende il viadotto sui Fiumi Uniti. Anche questo intervento ha già superato a pieni voti l' esame di compatibilità ambientale. La Conferenza dei servizi si riunirà entro fine agosto per l' approvazione del progetto definitivo e un primo stralcio di lavori , di importo pari al finanziamento già disponibile, cioè 20 milioni di euro, sarà avviato entro la fine dell' anno . Per completare il progetto, con l' allargamento del ponte sui Fiumi Uniti si stima un ulteriore fabbisogno finanziario di 17 milioni di euro. Invece il tratto in corrispondenza del porto di Ravenna sarà a carico dell' **Autorità portuale**, nell' ambito del piano di potenziamento dell' hub di Porto Corsini. Lo studio di fattibilità per l' adeguamento dell' Adriatica Infine, per completare il quadro degli opere viarie nel ravennate, va ricordato che nel dicembre scorso 2020 Anas ha stipulato una convenzione con la Regione, il Comune e la Provincia di Ravenna per la realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica dei lavori di adeguamento del tratto della strada statale 16 Adriatica tra lo svincolo con la statale 67 'Tosco Romagnola' e lo svincolo con la 3 bis (E45) 'Tiberina'. I lavori prevedono l' allargamento della sede stradale, l' adeguamento degli svincoli e di due viadotti e la razionalizzazione degli accessi. Il costo del progetto, affidato alla provincia di Ravenna, ammonta a 55mila euro, finanziati quasi interamente dalla Regione.

## Infrastrutture viarie. Ravenna, sbloccato un pacchetto di investimenti Anas da oltre 125 milioni di euro per la tangenziale e la Ravegnana da Classe al porto

Entro agosto la convocazione della Conferenza dei servizi per il via libera ai progetti definitivi delle opere in programma, tra la fine del 2021 o al massimo all' inizio del 2022 l' apertura dei primi cantieri. Si sblocca finalmente l' impasse sugli interventi per l' ammodernamento delle infrastrutture stradali intorno a Ravenna , snodo di grande rilevanza per il traffico di attraversamento lungo la costa adriatica, ma anche per garantire i collegamenti del porto con il resto del territorio regionale e dell' intero Paese. Con un investimento previsto da parte di Anas di oltre 125 milioni di euro , infatti, parte il conto alla rovescia per l' avvio dei lavori per la riqualificazione e il miglioramento della sicurezza di due arterie strategiche per il ravennate: la tangenziale , che si snoda tra la strada statale 309 Romea e la 16 Adriatica, e la statale 67 Ravegnana , nel tratto che va da Classe a porto Corsini. Per l' allargamento e la messa in sicurezza della tangenziale e altri interventi minori sulla Romea Anas ha previsto nel contratto di programma 2016-2020 uno stanziamento complessivo di oltre 81 milioni di euro . Ammonta invece a 44 milioni di euro il costo totale degli interventi in programma sulla Ravegnana; costo comprensivo dell' onere per l' allargamento

del ponte sui Fiumi Uniti, di cui 20 milioni di euro già finanziati attraverso il Fondo sviluppo e coesione. Una tranche di risorse, quest' ultima, che consentirà di partire con un primo stralcio dei lavori. L' annuncio è stato dato questa mattina dall' assessore regionale alle Infrastrutture e Trasporti, Andrea Corsini , nel corso di una videoconferenza stampa alla quale hanno inoltre partecipato il sindaco di Ravenna e presidente della Provincia, Michele de Pascale , e il responsabile Anas per l' Emilia-Romagna, Aldo Castellari . 'Si tratta di una vera e propria svolta nel campo delle opere pubbliche al servizio del territorio-ha sottolineato Corsini-. Un risultato ottenuto grazie al gioco di squadra con Comune di Ravenna e Anas. La riqualificazione e l' ammodernamento del nodo di Ravenna è di vitale importanza per il miglioramento della sicurezza e la fluidificazione del traffico, oltre ad avere rilevanza strategica per incrementare la competitività del territorio, garantendo collegamenti rapidi del Porto con il territorio regionale e l' intero Paese. Per queste ragioni, esprimo grande soddisfazione perché l' impegno di Regione, Comune e Provincia è stato positivamente accolto da Anas ed ha reso possibile accelerare e concretizzare la realizzazione di opere infrastrutturali attese da tempo. Monitoreremo costantemente l' andamento delle opere per verificare il rispetto della tabella di marcia concordata'. 'Stiamo aprendo una pagina nuova per il futuro della città- ha rimarcato de Pascale-. E in questa prospettiva devo ringraziare per l' impegno profuso l' assessore Corsini, l' amministratore delegato di Anas, Massimo Simonini, il direttore di Anas per l' Emilia-Romagna, Castellari, grazie ai quali stiamo recuperando ritardi che l' azienda ha accumulato in passato. Oggi si riparte. Con grande determinazione ed impegno, disegnando un percorso completamente nuovo fatto di impegni precisi per la città e scadenze altrettanto precise che sono certo che Anas rispetterà. I fronti del nostro impegno con Anas sono in primo luogo il completamento nel tempo più breve possibile, per opere già finanziate, della totale riqualificazione dell' asse statale 16 Classicana ss 67 lato destro del porto e 309 dir lato sinistro del porto. E poi, senza dimenticare opere strategiche purtroppo non ritenute prioritarie dai Governi che si sono succeduti come la E55, due nuovi grandi investimenti concreti: le varianti della ss16, con Mezzano nostra priorità assoluta, e l' adeguamento in sede della Ravegnana'. 'I lavori di Anas sul territorio di Ravenna, centro nevralgico delle rotte del commercio internazionale, prendono avvio- ha affermato Castellari- grazie ad una proficua



cooperazione con gli enti locali. Per questo motivo ringrazio in modo particolare la Regione Emilia-Romagna, il Comune e la Provincia di Ravenna

---



---

e non ultimo il Provveditorato interregionale alle opere pubbliche di Emilia-Romagna e Lombardia. Tutti hanno contribuito, ciascuno per la propria parte, ad assicurare le più brevi tempistiche possibili per arrivare all' approvazione dei progetti. È facendo leva su questa sinergia, ne sono profondamente convinto, che riusciremo a portare al traguardo gli interventi previsti che arrecheranno grande beneficio all' economia dell' Emilia-Romagna, del Paese e all' intera collettività'. Gli interventi sulla tangenziale Per quanto riguarda la statale 16 Adriatica , nel tratto meglio noto come 'tangenziale di Ravenna', Anas ha previsto nell' ambito del contratto di programma 2016-2020 uno stanziamento complessivo di oltre 81 milioni di euro per l' allargamento della sede stradale con due corsie per senso di marcia, la sistemazione degli svincoli e la razionalizzazione degli accessi nel tratto di circa 6 chilometri compreso tra il km 148+800 e l' innesto della statale 3 bis al km 154+600. Su una prima parte del progetto, per un costo di 48 milioni di euro , si è concluso lo screening ambientale di competenza del Ministero della transizione ecologica ed entro il mese di agosto sarà convocata la Conferenza dei servizi per l' approvazione del progetto definitivo e l' avvio delle procedure di esproprio. Il primo stralcio di lavori, stando al cronoprogramma di Anas, dovrebbe decollare tra fine 2021 e inizio 2022. L' investimento per l' adeguamento e l' allargamento delle opere d' arte maggiori della statale 16 vale complessivamente 69 milioni di euro . Con il finanziamento di ulteriori 12,35 milioni di euro sarà inoltre realizzato sulla statale 309 dir un primo stralcio di lavori, tra cui l' eliminazione dell' incrocio semaforizzato situato al km 3+650, nonché la razionalizzazione di una parte degli accessi esistenti. I lavori sulla Ravegnana Per la risistemazione della Ravegnana servirebbero complessivamente 44 milioni di euro , a fronte dei 20 milioni di euro attualmente disponibili, a valere sul Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Il tratto interessato dal progetto di riqualificazione va dal km 218+550, in corrispondenza dello svincolo di innesto con la statale, al km 223+700, per una lunghezza complessiva di oltre 5 chilometri. Questo progetto ha un importo di 27 milioni di euro e non comprende il viadotto sui Fiumi Uniti. Anche questo intervento ha già superato a pieni voti l' esame di compatibilità ambientale. La Conferenza dei servizi si riunirà entro fine agosto per l' approvazione del progetto definitivo e un primo stralcio di lavori, di importo pari al finanziamento già disponibile, cioè 20 milioni di euro, sarà avviato entro la fine dell' anno. Per completare il progetto, con l' allargamento del ponte sui Fiumi Uniti si stima un ulteriore fabbisogno finanziario di 17 milioni di euro. Invece il tratto in corrispondenza del porto di Ravenna sarà a carico dell' **Autorità portuale**, nell' ambito del piano di potenziamento dell' hub di Porto Corsini. Lo studio di fattibilità per l' adeguamento dell' Adriatica Infine, per completare il quadro degli opere viarie nel ravennate, va ricordato che nel dicembre scorso 2020 Anas ha stipulato una convenzione con la Regione, il Comune e la Provincia di Ravenna per la realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica dei lavori di adeguamento del tratto della strada statale 16 Adriatica tra lo svincolo con la statale 67 'Tosco Romagnola' e lo svincolo con la 3 bis (E45) 'Tiberina'. I lavori prevedono l' allargamento della sede stradale, l' adeguamento degli svincoli e di due viadotti e la razionalizzazione degli accessi. Il costo del progetto, affidato alla provincia di Ravenna, ammonta a 55milaeuro, finanziati quasi interamente dalla Regione.

## Autorità portuale, c'è la fila da Civitavecchia: dopo Africano e Macii c'è anche Parenti

ANCONA - Non ci sono solo Matteo Africano, membro del comitato di gestione e l'ex segretaria dell'autorità di sistema portuale Tirreno Centrale, Roberta Macii: il bastimento dei potenziali candidati per la presidenza di Molo Santa Maria in arrivo da Civitavecchia sembra destinato ad allargarsi. Nella call del ministero che si è chiusa lunedì scorso sembra che ci siano altri curricula provenienti da Civitavecchia. I Cv sono in fase di verifica dei requisiti, pare che il ministro Giovannini voglia procedere speditamente. Il sesto candidato Fonti accreditate inseriscono come sesto potenziale candidato Gaudenzio Parenti, consulente giuridico portuale, che si sta facendo sempre più apprezzare nel panorama della portualità nazionale. Ex dirigente della Snc, attualmente capo del legale della Cpc, la compagnia portuale Civitavecchia, Parenti è anche docente all'Escola europea Intermodal Transport di Barcellona e consulente Ancip, l'associazione nazionale delle compagnie e imprese portuali. Non sarà invece della partita Luca Lupi, capo delle relazioni istituzionali e delle attività internazionali dell'autorità portuale, sempre di Civitavecchia, e segretario generale della Medports Association.

«Nessun rinuncia o passo indietro - precisa Lupi - non mi ero candidato neanche nella tornata precedente. Mi ritengo in ogni caso onorato dall'interessamento e dall'apprezzamento mostrato nei miei confronti dai rappresentanti, istituzionali e non, di Marche e Abruzzo, cui mi legano ottimi rapporti professionali risalenti nel tempo». Riepiloghiamo quindi i curriculum per Ancona maturati in questa prima settimana: oltre a Macii, Africano e Parenti, in lizza anche Massimo Stronati, presidente di Confcooperative Marche e presidente Confcooperative nazionale Lavoro e Servizi e con buone probabilità il contrammiraglio Enrico Moretti, comandante della guardia costiera di Ancona (anche se il diretto interessato non ha confermato ma neanche smentito). Infine, la figura da molti indicata come il candidato più referenziato: si tratta del docente universitario di UniGe, Enrico Musso che insegna Economia dei Trasporti e soprattutto è direttore del Cieli, il Centro italiano di eccellenza sulla logistica, i trasporti e le infrastrutture. Archiviata l'indagine Musso non è più indagato per l'inchiesta Spese pazze della Liguria (a differenza di quanto scritto ieri, ce ne scusiamo): «la mia posizione - dettaglia l'economista - è stata archiviata molto rapidamente sia dal Tribunale che dalla Corte dei Conti e riguardava il mancato ritrovamento di due pendrive e un libro, per complessivi 160 euro circa, per i quali io avevo semplicemente sottoscritto la richiesta di acquisto (richiesta legittima e mai contestata) con i fondi in dotazione al gruppo Lista Musso del consiglio comunale di Genova».

The screenshot shows the top of the Corriere Adriatico website. The main headline is "Autorità portuale, c'è la fila da Civitavecchia: dopo Africano e Macii c'è anche Parenti". Below the headline is a sub-headline: "ANCONA - Non ci sono solo Matteo Africano, membri del comitato di gestione e l'ex segretaria dell'autorità di sistema portuale Tirreno Centrale, Roberta Macii: il bastimento dei potenziali candidati per la presidenza di Molo Santa Maria in arrivo da Civitavecchia sembra destinato ad allargarsi. Nella call del ministero che si è chiusa lunedì scorso sembra che ci siano altri curricula provenienti da Civitavecchia. I Cv sono in fase di verifica dei requisiti, pare che il ministro Giovannini voglia procedere speditamente." There is a small photo of a man, likely Gaudenzio Parenti, and a video player showing a harbor scene. The article is dated "Sabato 31 luglio 2021" and "ore 10:21".

## Gomarche

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Fondi per il porto, Mangialardi a Ciccioli: "Non è più tempo di fare l'arruffapopoli"

Con le sue acrobazie Ciccioli tenta di distrarre l'attenzione dei cittadini dai fallimenti del presidente Acquaroli, ma a poco o nulla servono le messinscena come quella a cui ha dato vita ieri insieme al suo partito per protestare sui fondi negati al porto di Ancona. "Un pessimo tentativo di mascherare il disastro combinato dalle destre al governo delle Regioni Marche e Abruzzo sulla nomina del presidente dell'Autorità Portuale. Così il consigliere regionale del Partito Democratico Maurizio Mangialardi commenta il flash mob organizzato da Fratelli d'Italia al porto di Ancona sulla vicenda dell'assegnazione dei fondi previsti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Ciccioli e la destra marchigiana - continua Mangialardi - hanno perso mesi decisivi per dare all'Authority una guida salda, capace e autorevole, demolendo per ripicca politica ciò che di buono era stato costruito insieme alle amministrazioni e alle imprese del territorio, e assecondando i giochi politici sotto banco delle segreterie romane. Il risultato non poteva che essere questo. Comprendo l'imbarazzo del capogruppo di Fratelli d'Italia per la figuraccia a cui la giunta regionale lo ha esposto proprio nella sua città, ma dovrebbe capire che il tempo di fare l'arruffapopoli è finito. La sua parte politica governa la Regione Marche e dunque anche lui non può più sottrarsi alle responsabilità del ruolo. Nel merito Mangialardi annuncia anche che il gruppo assembleare del Partito Democratico sta lavorando per capire come porre rimedio alla situazione: Mentre altri urlano in piazza, noi ci siamo messi al lavoro con i nostri parlamentari per capire come evitare che i danni causati dalla destra segnino il declino dello scalo dorico e della rete dei porti marchigiani. E' necessario che si lavori in sinergia per recuperare le risorse necessarie alla ripresa post Covid che questi incompetenti si sono lasciati sottrarre.



21 luglio 2021 Feed RSS | Stampa

**News** Cronaca Attualità Politica Sport Spettacoli Economia Cultura Lavoro

**«Necrologio»**  
 Cronaca - Politica - Fondi per il porto, Mangialardi a Ciccioli: "Non è più tempo di fare l'arruffapopoli"



21 luglio 2021

**Fondi per il porto, Mangialardi a Ciccioli: "Non è più tempo di fare l'arruffapopoli"**

«Con le sue acrobazie Ciccioli tenta di distrarre l'attenzione dei cittadini dai fallimenti del presidente Acquaroli, ma a poco o nulla servono le messinscena come quella a cui ha dato vita ieri insieme al suo partito per protestare sui fondi negati al porto di Ancona».

«Un pessimo tentativo di mascherare il disastro combinato dalle destre al governo delle Regioni Marche e Abruzzo sulla nomina del presidente dell'Autorità Portuale».

## Covid, boom di presenze all' open night vaccinale in porto

Il direttore generale della Asl Roma 4 fa il punto della situazione sul territorio. Condividi CIVITAVECCHIA - Grande affluenza all' open night per la vaccinazione con il siero moderna rivolto alla fascia di età 18-35 anni. Ieri notte tanti giovani da tutto il territorio hanno raggiunto l' hub vaccinale del porto per ricevere il siero. Una nottata che ha permesso di testare, se ancora ce ne fosse stato bisogno, l' efficienza dell' hub portuale nato dalla collaborazione tra Asl Roma 4 e **Adsp**. Organizzato anche un servizio di navettamento, grazie a Port Mobility, gratuito dall' ingresso di varco Fortezza (Forte Michelangelo). I CLUSTER - Crescono i nuovi casi di covid19 su tutto il litorale mentre i controlli della Asl Roma 4 si fanno sempre più stringenti in modo da bloccare sul nascere ogni eventuale cluster. È il caso ad esempio dei due focolai segnalati per Civitavecchia, la festa di compleanno di bambini e il campo estivo di pallavolo - dove è stata confermata la positività di quattro persone - con l' azienda che sta monitorando la situazione. "Ci sono diversi cluster nella nostra Asl - ha spiegato il direttore generale della Asl Roma 4 Cristina Matranga - ieri erano 8 ma sono tutti sotto controllo". Quelli più numerosi sono a Morlupo e Anguillara, poi ci sono i due ristoranti a Santa Marinella. "Abbiamo isolato tutti i soggetti coinvolti - ha continuato il dg - e ora attendiamo l' esito dei tamponi. C' è una generale crescita dei contagi ma la pressione sugli ospedali è bassa, un po' per l' età media che si è abbassata, un po' per l' effetto dei vaccini. Proprio per questo abbiamo organizzato l' open night, per cercare di raggiungere questa fascia della popolazione importante. Ringrazio Port Mobility per la navetta messa a disposizione". Ieri a Civitavecchia si sono registrati otto nuovi positivi che portano i casi attualmente presenti in città a 62. D' AMATO - «Restano stabili i tassi di occupazione- ha detto l' assessore alla Sanità regionale Alessio D' Amato - in Area medica e Terapia intensiva, lontani da soglie di rischio, non assistiamo a criticità sulla rete ospedaliera. Resta assolutamente prioritario vaccinarsi e completare il percorso di vaccinazione". L' INIZIATIVA - Prosegue la vaccinazione dei marittimi a bordo della nave, ieri è stata la volta della Costa Smeralda. «Con questa iniziativa - ha spiegato il direttore generale della Asl Roma 4 Cristina Matranga - stiamo facendo numeri importantissimi. A bordo delle grandi navi siamo riusciti ad arrivare anche a mille vaccinazioni al giorno». Numeri permessi dalla collaborazione con il personale di bordo che viene 'addestrato' alla vaccinazione e i numeri aumentano di molto. "Entro agosto - ha continuato Matranga - dovremmo esaurire il programma vaccinando oltre diecimila marittimi". In porto si stanno vaccinando sia gli equipaggi delle grandi navi, direttamente a bordo, che quelli delle navi di 'breve tratta' grazie ad un camper vaccinale. Una sinergia tra porto e Asl che ha permesso la realizzazione di un' iniziativa unica in Europa con lo scalo di Civitavecchia che è tornato a fare scuola nella lotta al virus. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Vaccini a bordo della Costa Smeralda

Entro agosto saranno vaccinati gli oltre 10mila marittimi in programma. Condividi Prosegue la vaccinazione dei marittimi a bordo della nave, ieri è stata la volta della Costa Smeralda. «Con questa iniziativa - ha spiegato il direttore generale della Asl Roma 4 Cristina Matranga - stiamo facendo numeri importantissimi. A bordo delle grandi navi siamo riusciti ad arrivare anche a mille vaccinazioni al giorno». Numeri permessi dalla collaborazione con il personale di bordo che viene 'addestrato' alla vaccinazione e i numeri aumentano di molto. «Entro agosto - ha continuato Matranga - dovremmo esaurire il programma vaccinando oltre diecimila marittimi». In **porto** si stanno vaccinando sia gli equipaggi delle grandi navi, direttamente a bordo, che quelli delle navi di 'breve tratta' grazie ad un camper vaccinale. Una sinergia tra **porto** e Asl che ha permesso la realizzazione di un' iniziativa unica in Europa con lo scalo di Civitavecchia che è tornato a fare scuola nella lotta al virus. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

The screenshot shows the Civonline.it website interface. The main article is titled "Vaccini a bordo della Costa Smeralda" and is dated August 28, 2021. The article text is partially visible, matching the main text on the left. The website layout includes a navigation menu, a search bar, and a "TOP NEWS" section on the right with various headlines like "Cerveteri, diminuiti i fondi per gli eventi sportivi" and "Taglio del nastro per la Casa Rifugio 'Emily D-Donne per le donne'".

## Scilipoti (Cpc) rilancia l' appello di Musolino: "Subito i contributi dello Stato"

CIVITAVECCHIA - "L' appello di richiesta di aiuto del Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale**, Pino Musolino non deve passare inosservata e sottotraccia". Lo ha ribadito il presidente della Compagnia **portuale** Patrizio Scilipoti. "Dopo la sciagurata gestione dell' Ente del duo Di Majo-Macii, finalmente nel nostro porto si respira un' aria nuova, di fiducia e prospettiva per il futuro - ha spiegato - l' inversione di tendenza positiva è ormai certificata. Ho timore, però, che gli sforzi e le grandi capacità che l' attuale Presidente di Adsp, insieme al Segretario Generale Paolo Riso, stanno mettendo in campo non siano sufficienti. Come non sono più sufficienti i sacrifici, dei lavoratori e delle imprese portuali, che da oltre un anno e mezzo stanno garantendo, nonostante l' utilizzo della cassa integrazione, servizi ottimali ai clienti. Ma tutto ciò non può di certo far dimenticare come il nostro porto sia stato quello che più di tutti in Italia, e presumo in Europa, ha subito gli effetti nefasti dal punto di vista economico e lavorativo cagionati dalla pandemia Covid-19, purtroppo ancora in corso". Secondo Scilipoti il porto di Civitavecchia ha urgenza di ricevere i contributi previsti da oltre un anno, "e soprattutto abbiamo estremo bisogno di più attenzione da parte delle Istituzioni nazionali. Se siamo considerati, a ragion veduta, come il porto di Roma Capitale - ha aggiunto - allora dobbiamo cominciare ad esserlo nella realtà e non solo sulle brochure. Abbiamo necessità di vedere ultimate le varie infrastrutture stradali, tra cui la Trasversale Civitavecchia-Orte, e le infrastrutture portuali non ancora realizzate ma previste nel Piano Regolatore **Portuale**, comprese quelle di ultimo miglio. Così come risulta imprescindibile l' inserimento del nostro porto nella rete Core della TEN-T e la concreta attuazione della Zona Logistica Semplificata rafforzata. Il mio è un appello accorato a tutte le istituzioni preposte - ha concluso il presidente della Cpc - affinché non vengano resi vani i grandi sforzi dell' intero cluster **portuale** locale. Noi ci siamo, ma abbiamo bisogno che ci sia anche lo Stato".



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

In porto prosegue l' iniziativa unica in Europa che sta macinando grandi numeri

### Vaccini a bordo della Costa Smeralda

Entro agosto saranno vaccinati gli oltre 10mila marittimi in programma. Prosegue la vaccinazione dei marittimi a bordo della nave, ieri è stata la volta della Costa Smeralda. «Con questa iniziativa - ha spiegato il direttore generale della Asl Roma 4 Cristina Matranga - stiamo facendo numeri importantissimi. A bordo delle grandi navi siamo riusciti ad arrivare anche a mille vaccinazioni al giorno». Numeri permessi dalla collaborazione con il personale di bordo che viene "addestrato" alla vaccinazione e i numeri aumentano di molto. «Entro agosto - ha continuato Matranga - dovremmo esaurire il programma vaccinando oltre diecimila marittimi». In **porto** si stanno vaccinando sia gli equipaggi delle grandi navi, direttamente a bordo, che quelli delle navi di "breve tratta" grazie ad un camper vaccinale. Una sinergia tra **porto** e Asl che ha permesso la realizzazione di un' iniziativa unica in Europa con lo scalo di Civitavecchia che è tornato a fare scuola nella lotta al virus. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

l' appello Il presidente della Cpc: subito i ristori dello Stato e la realizzazione delle infrastrutture

### Scilipoti: «Più attenzione per il porto»

L' auspicio è che non vengano vanificati gli sforzi fatti in questo periodo dall' intero cluster L' auspicio è che non vengano vanificati gli sforzi fatti in questo periodo dall' intero cluster Il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino ha lanciato l' appello qualche giorno fa, in occasione dell' approvazione dell' assestamento di bilancio 2021. La Compagnia portuale lo ha rilanciato attraverso l' appello del suo nuovo presidente, Patrizio Scilipoti, il quale ha sottolineato come la richiesta del numero uno di Molo Vespucci non devva passare inosservata e sottotraccia. «Il nostro porto ha urgenza di ricevere i contributi previsti da oltre un anno, e soprattutto abbiamo estremo bisogno di più attenzione da parte delle Istituzioni nazionali - ha spiegato Scilipoti - dopo la sciagurata gestione dell' ente del duo Di Majo-Macii, finalmente nel nostro porto si respira un' aria nuova, di fiducia e prospettiva per il futuro. E l' inversione di tendenza positiva è ormai certificata. Ho timore, però, che gli sforzi e le grandi capacità che l' attuale presidente di **Adsp**, insieme al segretario generale Paolo Riso, stanno mettendo in campo non siano sufficienti. Come non sono più sufficienti i sacrifici, dei lavoratori e delle imprese portuali, che da oltre un anno e mezzo stanno garantendo, nonostante l' utilizzo della cassa integrazione, servizi ottimali ai clienti». Scilipoti ha ricordato come come il porto di Civitavecchia sia stato quello che più di tutti in Italia, «e presumo in Europa, ha subito gli effetti nefasti dal punto di vista economico e lavorativo - ha aggiunto - cagionati dalla pandemia Covid-19, purtroppo ancora in corso. Se siamo considerati, a ragion veduta, come il porto di Roma Capitale, allora dobbiamo cominciare ad esserlo nella realtà e non solo sulle brochure. Abbiamo necessità di vedere ultimate le varie infrastrutture stradali, tra cui la trasversale prevista nel piano regolatore portuale, comprese quelle di ultimo miglio. Così come risulta imprescindibile l' inserimento del nostro porto nella rete Core della TEN-T e la concreta attuazione della Zona Logistica Semplificata rafforzata. Il mio - ha concluso il presidente della Cpc - è un appello accorato a tutte le istituzioni preposte affinché non vengano resi vani i grandi sforzi dell' intero cluster portuale locale. Noi ci siamo, ma abbiamo bisogno che ci sia anche lo Stato». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Civitavecchia, l' appello dei portuali: "Ora serve il sostegno del governo"

Mauro Pincio

Il presidente della compagnia Scilipoti: "Il nostro scalo ha urgenza di ricevere i contributi previsti da oltre un anno, e soprattutto abbiamo estremo bisogno di più attenzione da parte delle Istituzioni nazionali". Civitavecchia - 'La richiesta di aiuto del Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, **Pino Musolino** non deve passare inosservata e sottotraccia. Dopo la sciagurata gestione dell' Ente del duo Di Majo-Macii, finalmente nel nostro porto si respira un' aria nuova, di fiducia e prospettiva per il futuro. E l' inversione di tendenza positiva è ormai certificata". E' l' inizio della lettera aperta del presidente della Compagnia Portuale Civitavecchia, Patrizio Scilipoti. "Ho timore, però, che gli sforzi e le grandi capacità che l' attuale Presidente di AdSP, insieme al Segretario Generale, Paolo Riso, stanno mettendo in campo non siano sufficienti. Come non sono più sufficienti i sacrifici, dei lavoratori e delle imprese portuali, che da oltre un anno e mezzo stanno garantendo, nonostante l' utilizzo della cassa integrazione, servizi ottimali ai clienti. Ma tutto ciò non può di certo far dimenticare come il nostro porto sia stato quello che più di tutti in Italia, e presumo in Europa, ha subito gli effetti nefasti dal punto di vista economico e lavorativo cagionati dalla pandemia COVID-19, purtroppo ancora in corso. Il nostro porto ha urgenza di ricevere i contributi previsti da oltre un anno, e soprattutto abbiamo estremo bisogno di più attenzione da parte delle Istituzioni nazionali. Se siamo considerati, a ragion veduta, come il porto di Roma Capitale, allora dobbiamo cominciare ad esserlo nella realtà e non solo sulle brochure" spiega il presidente della compagnia. . "Abbiamo necessità di vedere ultimate le varie infrastrutture stradali, tra cui la Trasversale Civitavecchia-Orte, e le infrastrutture portuali non ancora realizzate ma previste nel Piano Regolatore Portuale, comprese quelle di ultimo miglio. Così come risulta imprescindibile l' inserimento del nostro Porto nella rete Core della TEN-T e la concreta attuazione della Zona Logistica Semplificata rafforzata". "Il mio è un appello accorato a tutte le Istituzioni preposte affinché non vengano resi vani i grandi sforzi dell' intero cluster portuale locale - scrive Scilipoti - Noi ci siamo, ma abbiamo bisogno che ci sia anche lo Stato.'



## Napoli, sequestrati al porto più di 6mila giocattoli contraffatti

Chiara Carlino

Prosegue senza sosta l'azione di contrasto ai traffici illeciti di prodotti contraffatti, posta in essere da funzionari ADM in servizio presso l'Ufficio delle Dogane di **Napoli**. Nello specifico, l'integrale ispezione di un carico di giocattoli di origine e provenienza cinese sbarcato presso lo scalo partenopeo per essere destinato a una società campana di recente costituzione, selezionato a controllo da specifici profili di rischio predisposti dalla Direzione Antifrode, ha consentito di intercettare, abilmente occultata tra altre tipologie di articoli risultati conformi, una partita di 6.720 miniature sospettate di riprodurre illecitamente il modello APE della nota azienda nazionale Piaggio. Prontamente contattato e visionato il dettagliato report fotografico fornito, il perito designato dalla Piaggio ha dichiarato i suddetti articoli contraffatti. La riproduzione del veicolo APE, non autorizzata, è stata ritenuta tale da trarre in inganno il consumatore finale circa l'originalità del giocattolo. L'intera partita è stata sottoposta a sequestro penale per la tentata introduzione nel territorio dello Stato di prodotti industriali riproducenti modelli nazionali contraffatti o alterati, al fine di trarne profitto ed il rappresentante legale della società importatrice è stato deferito all'Autorità Giudiziaria.



## Palermo - Nata West Sicily Gate, newco di Msc Cruise e Costa Crociere

31 Jul, 2021 **PALERMO** - Presentata a **Palermo** West Sicily Gate S.r.l, la newco di Msc Cruise S.A e Costa Crociere s.p.a. concessionaria dei terminal passeggeri nei quattro porti dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale (**Palermo**, Termini Imerese, Trapani e **Porto** Empedocle). A presentare West Sicily Gate nella sede della Authority erano presenti: Pasqualino Monti , presidente AdSP e i consiglieri del CdA della nuova società: Beniamino Maltese , CFO di Costa Crociere e Luigi Merlo , responsabile relazioni istituzionali Gruppo Msc. La nascita della nuova società, ha commentato Monti, " è il coronamento di un grande lavoro svolto dalla nostra Authority con fatica, dedizione, tenacia e passione. E' come se oggi prendesse il via un nuovo corso, un atteso new deal' - ha continuato - " accogliere a **Palermo** le grandi navi di ultima generazione in un **porto** riqualificato e dragato, quindi con fondali adeguati , e dotato di strutture ricettive appropriate alle nostre ambizioni, era impensabile fino a qualche anno fa: è davvero difficile, guardando finalmente le opere realizzate, immaginare com' erano i nostri porti solo tre anni fa. Per tempi di realizzazione e risultati siamo di fronte a un miracolo all' italiana che nasce dal sud e si propone ai mercati internazionali come un progetto vincente" Nel 2019 Msc e Costa avevano richiesto all' ente portuale la concessione demaniale marittima, della durata di 30 anni, delle aree demaniali destinate all' ormeggio di navi da crociera, all' accoglienza dei relativi passeggeri e allo svolgimento delle attività terminalistiche per i crocieristi in imbarco, sbarco e transito nei porti di **Palermo**, Termini Imerese, Trapani e **Porto** Empedocle, e l' autorizzazione a costituire una società di progetto, con quote paritarie, in forma di società a responsabilità limitata, per la gestione della concessione. Successivamente è avvenuta la pubblicazione dell' istanza e le operazioni di comparazione e valutazione da parte di una commissione istruttoria in merito alle richieste pervenute. Quella di MSC e Costa è risultata la richiesta più aderente all' interesse pubblico perseguito. La sottoscrizione del titolo concessorio costituisce l' ultimo atto di un procedimento amministrativo complesso, che mira a sviluppare il traffico crocieristico nei porti della Sicilia occidentale. West Sicily Gate, c'osa prevede la concessione: Nel **porto** di **Palermo**, in uso esclusivo, la banchina Crispi, il molo Vittorio Veneto e la banchina Sammuzzo, le aree adiacenti e le pertinenze appartenenti al demanio marittimo; Nel **porto** di Trapani, in uso non esclusivo, la banchina Garibaldi, le aree adiacenti e i locali della stazione marittima appartenenti al demanio marittimo, l' uso non esclusivo permarrà fino a quando non verrà realizzato dalla AdSP il molo a T che sarà destinato all' accosto esclusivo da parte del concessionario; Nel **porto** di Termini Imerese , in uso non esclusivo, la banchina Veniero e le aree adiacenti appartenenti al demanio marittimo; Nel **porto** di **Porto** Empedocle , in uso non esclusivo, la banchina Todaro e le aree adiacenti appartenenti al demanio marittimo. Obiettivo, triplicare il numero dei crocieristi Un' operazione che porterà una crescita del settore crocieristico nei porti della Sicilia Occidentale e, spiega Monti: 'Nonostante il Covid, dal primo gennaio 2022, avremo numeri in crescita: ben 176 saranno gli attracchi previsti di Costa e Msc su un totale di 226 toccate, comprensive anche delle altre compagnie che finalmente si riaffacceranno nel Mediterraneo. L' obiettivo è quello di triplicare nei prossimi anni il numero dei crocieristi rispetto al 2018 , anno in cui abbiamo sfiorato le 600 mila unità, facendo dei nostri scali un mix di modernità nell' erogazione dei servizi ed eccellenza nell' ambito dell' accoglienza. E lavorando affinché la West Sicily Gate possa realizzare gli ambiziosi progetti che si è prefissata e che riguardano non solo l' incremento dei passeggeri ma anche l' impegno perché i nostri porti diventino degli home





## Corriere Marittimo

Palermo, Termini Imerese

---

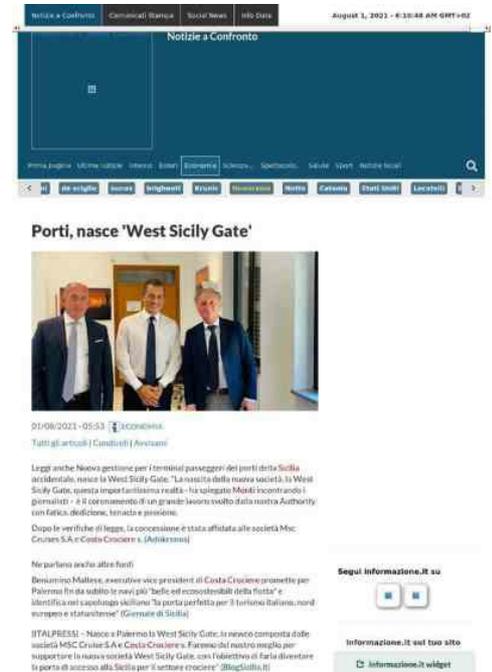
port, creando quell' ulteriore indotto costituito da passeggeri che raggiungono la città in aereo e che qui trascorrono qualche giorno prima di imbarcarsi per l' inizio della crociera'.

## Informazione It

Palermo, Termini Imerese

### Porti, nasce 'West Sicily Gate'

Leggi anche Nuova gestione per i terminal passeggeri dei porti della Sicilia occidentale, nasce la West Sicily Gate. "La nascita della nuova società, la West Sicily Gate, questa importantissima realtà - ha spiegato **Monti** incontrando i giornalisti - è il coronamento di un grande lavoro svolto dalla nostra Authority con fatica, dedizione, tenacia e passione. Dopo le verifiche di legge, la concessione è stata affidata alle società Msc Cruises S.A e Costa Crociere s. (Adnkronos) Ne parlano anche altre fonti Beniamino Maltese, executive vice president di Costa Crociere promette per Palermo fin da subito le navi più "belle ed ecosostenibili della flotta" e identifica nel capoluogo siciliano "la porta perfetta per il turismo italiano, nord europeo e statunitense" (Giornale di Sicilia) (ITALPRESS) - Nasce a Palermo la West Sicily Gate, la newco composta dalle società MSC Cruise S.A e Costa Crociere s. Faremo del nostro meglio per supportare la nuova società West Sicily Gate, con l'obiettivo di farla diventare la porta di accesso alla Sicilia per il settore crociere" (BlogSicilia.it) Faremo del nostro meglio per supportare la nuova società West Sicily Gate, con l'obiettivo di farla diventare la porta di accesso alla Sicilia per il settore crociere" Dopo le verifiche di legge, è arrivata la concessione alle due società costituite nel frattempo nella West Sicily Gate. (BlogSicilia.it) West Sicily Gate gestirà per 30 anni i terminal crocieristici del porto: "A Palermo arriveranno le navi più moderne" Erano presenti, oltre al presidente **Pasqualino Monti**, Beniamino Maltese, consigliere del CdA West Sicily Gate srl, vice presidente esecutivo e direttore finanziario di Costa Crociere, Luigi Merlo, Consigliere del CdA West Sicily Gate srl e responsabile Relazioni istituzionali del Gruppo MSC. (Trapani Si) Dopo le verifiche di legge, la concessione è stata affidata alle due società costituite nella West Sicily Gate. "La nascita della nuova società, la West Sicily Gate - ha spiegato il presidente **Pasqualino Monti** - è il coronamento di un grande lavoro svolto dalla nostra Authority con fatica, dedizione, tenacia e passione. (PalermoToday)



## TP24

Palermo, Termini Imerese

## Nasce la West Sicily Gate. Gestirà i terminal crociere a Termini, Palermo, Trapani

**Pasqualino Monti**, il Presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, lo definisce il "coronamento di un sogno". Parla di un "miracolo all' italiana che nasce dal Sud e si propone ai mercati internazionali". Eccola, la West Sicily Gate, la newco composta dalle società MSC Cruise S.A e Costa Crociere s.p.a., affidatarie della concessione demaniale marittima per la gestione dei terminal passeggeri nei quattro porti dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, cioè Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle. La compagnia appena nata è stata presentata nella sede dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale alla presenza, oltre a **Monti**, di Beniamino Maltese, consigliere del CdA West Sicily Gate srl, Executive Vice President e C.F.O. di Costa Crociere, Luigi Merlo, Consigliere del CdA West Sicily Gate srl e responsabile Relazioni istituzionali Gruppo MSC. "La nascita della nuova società, la West Sicily Gate, questa importantissima realtà - ha spiegato **Monti** incontrando i giornalisti - è il coronamento di un grande lavoro svolto dalla nostra Authority con fatica, dedizione, tenacia e passione. E' come se oggi prendesse il via un nuovo corso, un atteso new deal.

Accogliere a Palermo le grandi navi di ultima generazione in un porto riqualificato e dragato, quindi con fondali adeguati, e dotato di strutture ricettive appropriate alle nostre ambizioni, era impensabile fino a qualche anno fa: è davvero difficile, guardando finalmente le opere realizzate, immaginare com' erano i nostri porti solo tre anni fa. Per tempi di realizzazione e risultati siamo di fronte a un miracolo all' italiana che nasce dal sud e si propone ai mercati internazionali come un progetto vincente. La bontà dell' operazione è dimostrata dalle cifre: nonostante il Covid, dal primo gennaio 2022, avremo numeri in crescita: ben 176 saranno gli attracchi previsti di Costa e Msc su un totale di 226 toccate, comprensive anche delle altre compagnie che finalmente si riaffacceranno nel Mediterraneo". E aggiunge: "L' obiettivo è quello di triplicare nei prossimi anni il numero dei crocieristi rispetto al 2018, anno in cui abbiamo sfiorato le 600 mila unità, facendo dei nostri scali un mix di modernità nell' erogazione dei servizi ed eccellenza nell' ambito dell' accoglienza. E lavorando affinché la West Sicily Gate possa realizzare gli ambiziosi progetti che si è prefissata e che riguardano non solo l' incremento dei passeggeri ma anche l' impegno perché i nostri porti diventino degli home port, creando quell' ulteriore indotto costituito da passeggeri che raggiungono la città in aereo e che qui trascorrono qualche giorno prima di imbarcarsi per l' inizio della crociera". Nel 2019 le società Msc Cruises S.A e Costa Crociere s.p.a hanno richiesto all' Autorità portuale della Sicilia Occidentale, la concessione demaniale marittima, della durata di 30 anni, di aree demaniali destinate all' ormeggio delle unità da crociera, all' accoglienza dei relativi passeggeri e allo svolgimento delle attività terminalistiche per i crocieristi in imbarco, sbarco e transito nei porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle, e l' autorizzazione a costituire una società di progetto, con quote paritarie, in forma di società a responsabilità limitata, per la gestione della concessione. L' istanza è stata pubblicata e, successivamente, una commissione istruttoria ha svolto le operazioni di comparazione e valutazione tra le richieste pervenute: quella presentata da Msc Cruises S.A e Costa Crociere s.p.a. è risultata la più aderente all' interesse pubblico perseguito. Dopo le verifiche di legge, la concessione è stata affidata alle società Msc Cruises S.A e Costa Crociere s.p.a, costituite nella West Sicily Gate s.r.l. La sottoscrizione del titolo concessorio costituisce l' ultimo atto di un procedimento amministrativo complesso, che punta a implementare il traffico crocieristico nei porti del network della Sicilia occidentale. Alla nuova società, l' AdSP ha concesso: nel porto di

Casa di cura  
**Norana** ASSISTENZA SANITARIA  
CI PRENDIAMO CURA DELLA TUA SAL

il Centesimo  
DOMENICA 1 E VENERDI 2 AGOSTO -10% SU TUTTI I PRODOTTI A MARCHIO

domenica 01 agosto 2021 | 00:25  
Chi Siamo | Pubblicità | Servizi alla newsletter | (sempre anonimo)

**TP24** Economia

MENU CHIUDI

Home Politica Cronaca Coronavirus Economia Sport Cultura Scuola A

TUTTE LE SEZIONI

Editoriali	Lettere & Opinioni	Infomedica	Finanza Agevolata
Rubriche	Video	Native	Medicina e Chirurgia
Istituzioni	Eventi	annunci	Sicurezza e Salute
Cittadinanza	Podcast	Motori & dintorni	Ciclo dei rifiuti
		TrovaLavoro	Vino
		Rassegna Stampa	Incentivi alle imprese
			Turri Farmacie
			Salute e Benessere
			Necrologi

sistema portuale del Mare di Sicilia



## TP24

### Palermo, Termini Imerese

---

il molo Vittorio Veneto e la banchina Sammuzzo, le aree adiacenti e le pertinenze appartenenti al demanio marittimo; nel porto di Trapani, in uso non esclusivo, la banchina Garibaldi, le aree adiacenti e i locali della stazione marittima appartenenti al demanio marittimo, l'uso non esclusivo permarrà fino a quando non verrà realizzato dalla AdSP il molo a T che sarà destinato all'accosto esclusivo da parte del concessionario; nel porto di Termini Imerese, in uso non esclusivo, la banchina Veniero e le aree adiacenti appartenenti al demanio marittimo; nel porto di Porto Empedocle, in uso non esclusivo, la banchina Todaro e le aree adiacenti appartenenti al demanio marittimo. "La Sicilia e i suoi porti rappresentano un hub turistico-crociere di primaria importanza e in forte crescita a livello Mediterraneo. Per questo siamo particolarmente lieti di partecipare ad un'iniziativa altamente strategica come questa, che doterà la città di Palermo di un terminal crociere ristrutturato, innovativo e funzionale, grazie al significativo intervento operato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, guidata dal Presidente **Monti**, che desidero ringraziare sentitamente - dice Pierfrancesco Vago, Executive Chairman MSC Cruises - Il nuovo terminal favorirà un ulteriore incremento del numero di turisti che giungono nel capoluogo siciliano, città nella quale il Gruppo MSC opera ormai da oltre 20 anni, anche nel settore del cargo e dei traghetti, e rappresenta il primo player nel settore dello shipping. Grazie a questa nuova iniziativa, Palermo e gli scali ad essa collegati come Trapani e Porto Empedocle, sono destinati a diventare uno degli hub principali di MSC in Mediterraneo, anche in vista delle nuove navi del segmento crociere di lusso - con il brand Explora Journeys, creato per la nuova e più esigente generazione di viaggiatori di lusso - la cui prima unità prenderà servizio nel 2023. L'anno prossimo prevediamo di toccare Palermo con le nostre navi più moderne e avanzate dal punto di vista tecnologico e ambientale, in linea con il nostro impegno a favore dell'ambiente e delle comunità portuali e costiere visitate da nostri ospiti". "Nonostante le crociere siano state uno dei settori maggiormente colpiti dall'emergenza Covid - ha commentato Beniamino Maltese - le compagnie hanno confermato come strategico l'investimento sul sistema portuale della Sicilia occidentale. E' un investimento che si colloca in un quadro più ampio di ripresa del turismo, che dovrà essere trainante per la crescita del PIL nazionale. Per quanto riguarda Costa, nel 2022 abbiamo già in programma a Palermo circa 90 scali, con le navi più innovative della nostra flotta. Faremo del nostro meglio per supportare la nuova società West Sicily Gate, con l'obiettivo di farla diventare la porta di accesso alla Sicilia per il settore crociere". **Pasqualino Monti**, nel suo intervento, ha ricordato quanto fatto nei quattro anni di gestione dell'Autorità portuale. "La nascita di questa società è diventata realtà attraverso un lavoro straordinario che è stato fatto da una squadra straordinaria, in termini di impegno e dedizione". E fa un esempio: "La banchina Sammuzzo che poteva ospitare neanche un traghetto. Avevamo una struttura che era una fogna a cielo aperto invece di una banchina, con un traffico confuso". Mentre in questi anni sono stati fatti numerosi lavori. "Ricordo a tutti che la banchina Vittorio Veneto era sequestrata, la stazione marittima era pure sequestrata e noi abbiamo messo in sicurezza la banchina. Abbiamo consolidato la banchina Garibaldi - prosegue - Poi, vedere che la scorsa settimana sono arrivate le due ammiraglie, sia la Costa Firenze che la Msc è per me motivo di grande soddisfazione". Poi annuncia che per il 2022 sono previsti 225 attracchi di navi da crociera. Di cui 176 di Costa e Msc, della Newco". Beniamino Maltese, consigliere del CdA West Sicily Gate srl, Executive Vice President e C.F.O. di Costa Crociere, nel suo intervento ricorda: "Si parla tutti i giorni del Pnrr per fare ripartire questo paese, Palermo un pezzo di Pnrr lo ha già fatto, ce lo ha pronto con due anni di anticipo. E' un evento che non riguarda solo Palermo ma tutto il paese. Perché voglio ricordare che l'Italia ha subito un crollo del Pil dell'8,9 per cento, dobbiamo tornare alla seconda guerra mondiale per avere dati simili. Come possiamo uscirne? La leva più importante è il turismo che ha perso quest'anno il 90 per cento del fatturato". "La seconda sfida è che non si debba andare dagli Stati Uniti solo a Venezia e Roma - dice - ma anche a Palermo". Luigi Merlo, Consigliere del CdA West Sicily Gate srl e responsabile Relazioni istituzionali Gruppo MSC, ricorda che "è veramente difficile fare in quattro

anni quello che il Presidente **Monti** ha fatto. Si è trattato soprattutto di cambiare una visione e dare una visione sulla portualità che va oltre la Sicilia. Il primo punto è il turismo. L' obiettivo è essere in competizione con la Spagna. La Sicilia può diventare il grande strumento per fare crescere in maniera esponenziale il turismo in questa regione". "E' una



## TP24

### Palermo, Termini Imerese

---

sfida molto importante in cui crediamo fortemente", dice ancora. E ricorda che il Pnrr punta molto sulla transizione "ecologica e digitale" e "noi stiamo facendo un grande sforzo". "Le navi da crociera - dice - sono già all' avanguardia, qui si sta già lavorando su questa frontiera".

## A Msc e Costa i terminal dei porti della Sicilia occidentale: "L' isola regina delle crociere, triplicheremo i

di Costa Crociere con Luigi Merlo, Consigliere del CdA West Sicily Gate e responsabile Relazioni istituzionali Gruppo MSC . Nel porto di Porto Empedocle , in uso non esclusivo, la banchina Todaro e le aree adiacenti appartenenti al demanio marittimo" Nella sede dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale oltre a **Monti** , Beniamino Maltese, consigliere del CdA West Sicily Gate e Executive Vice President e C. (La Repubblica) Se ne è parlato anche su altri media Faremo del nostro meglio per supportare la nuova società West Sicily Gate, con l' obiettivo di farla diventare la porta di accesso alla Sicilia per il settore crociere" Dopo le verifiche di legge, la concessione è stata affidata alle società MSC CRUISES S.A e COSTA CROCIERE s. (BlogSicilia.it) E' stata presentata oggi a Palermo la West Sicily Gate, la newco composta dalle società MSC Cruise e Costa Crociere , affidatarie della concessione demaniale marittima per la gestione dei terminal passeggeri nei quattro porti dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale: Palermo, Trapani, Termini Imerese e Porto Empedocle (Trapani Sì) Beniamino Maltese, executive vice president di Costa Crociere promette per Palermo fin da subito le navi più "belle ed ecosostenibili della flotta" e identifica nel capoluogo siciliano "la porta perfetta per il turismo italiano, nord europeo e statunitense" (Giornale di Sicilia) È nata la West Sicily Gate, gestirà terminal crocieristici nel palermitano, trapanese e agrigentino "La nascita della nuova società, la West Sicily Gate - ha spiegato il presidente **Pasqualino Monti** - è il coronamento di un grande lavoro svolto dalla nostra Authority con fatica, dedizione, tenacia e passione. (PalermoToday) Faremo del nostro meglio per supportare la nuova società West Sicily Gate, con l' obiettivo di farla diventare la porta di accesso alla Sicilia per il settore crociere" Grande lavoro dell' authority. "La nascita della nuova società, la West Sicily Gate - ha spiegato **Monti** - è il coronamento di un grande lavoro svolto dalla nostra Authority con fatica, dedizione, tenacia e passione. (BlogSicilia.it)

