



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 04 agosto 2021**



Prime Pagine

04/08/2021	Corriere della Sera Prima pagina del 04/08/2021	7
04/08/2021	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 04/08/2021	8
04/08/2021	Il Foglio Prima pagina del 04/08/2021	9
04/08/2021	Il Giornale Prima pagina del 04/08/2021	10
04/08/2021	Il Giorno Prima pagina del 04/08/2021	11
04/08/2021	Il Manifesto Prima pagina del 04/08/2021	12
04/08/2021	Il Mattino Prima pagina del 04/08/2021	13
04/08/2021	Il Messaggero Prima pagina del 04/08/2021	14
04/08/2021	Il Resto del Carlino Prima pagina del 04/08/2021	15
04/08/2021	Il Secolo XIX Prima pagina del 04/08/2021	16
04/08/2021	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 04/08/2021	17
04/08/2021	Il Tempo Prima pagina del 04/08/2021	18
04/08/2021	Italia Oggi Prima pagina del 04/08/2021	19
04/08/2021	La Nazione Prima pagina del 04/08/2021	20
04/08/2021	La Repubblica Prima pagina del 04/08/2021	21
04/08/2021	La Stampa Prima pagina del 04/08/2021	22
04/08/2021	MF Prima pagina del 04/08/2021	23

Primo Piano

03/08/2021	Corriere Marittimo Assoporti, Patto per la Parità di Genere in ambito portuale	24
04/08/2021	La Gazzetta Marittima OK al contratto per i dirigenti delle AdSP	25
04/08/2021	La Gazzetta Marittima Assoporti sul futuro crociere	26

03/08/2021	La Provincia di Civitavecchia		27
	La crocieristica guarda al futuro		

Trieste

03/08/2021	Primo Magazine	<i>GAM EDITORI</i>	28
	Ottimo primo semestre per il porto di Trieste, i treni trainano la crescita		
04/08/2021	La Gazzetta Marittima		29
	Fincantieri consegna Rotterdam		
04/08/2021	La Gazzetta Marittima		30
	AdSP Trieste la ferrovia fa record		

Venezia

03/08/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	31
	Venezia: domani presentazione Piano ZIs		
04/08/2021	La Gazzetta Marittima		32
	Assarmatori per Venezia: decisioni sulle crociere		

Savona, Vado

03/08/2021	Ship Mag	<i>Mauro Pincio</i>	33
	Medway raddoppia le locomotive: Alstom ne consegna altre tre all' operatore del gruppo MSC		
03/08/2021	Shipping Italy		34
	Msc (Medway) ha ordinato ad Alstom altre tre locomotive per i suoi treni in Italia		

Genova, Voltri

03/08/2021	Informare		35
	Primo scalo a Genova del servizio West Med della turca Akkon Lines		
03/08/2021	Informatore Navale		36
	La compagnia turca "Akkon Lines" sceglie il terminal IMT a Genova		
03/08/2021	Informazioni Marittime		37
	Genova, Akkon Lines sbarca da Ignazio Messina		
03/08/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	38
	Akkon Lines sceglie il terminal IMT		
03/08/2021	Ship Mag	<i>Mauro Pincio</i>	39
	Akkon Lines sceglie il terminal Messina		
03/08/2021	Shipping Italy		40
	Akkon Lines inizia a scalare il porto di Genova (Imt Terminal)		
03/08/2021	The Medi Telegraph		41
	Genova, Akkon sbarca all' Imt del gruppo Messina		
03/08/2021	PrimoCanale.it		42
	Ponte Genova San Giorgio, un anno fa l' inaugurazione del nuovo viadotto		

La Spezia

03/08/2021	BizJournal Liguria		43
	Msc Grandiosa approda alla Spezia		

03/08/2021	Citta della Spezia	<i>Redazione</i>	44
<hr/>			
03/08/2021	Il Nautilus		47
<hr/>			
03/08/2021	PrimoCanale.it		50
<hr/>			
03/08/2021	Sea Reporter		52
<hr/>			
03/08/2021	Ship Mag	<i>Mauro Pincio</i>	55
<hr/>			
03/08/2021	Citta della Spezia	<i>TH.D.L.</i>	56
<hr/>			
03/08/2021	Citta della Spezia		58
<hr/>			
03/08/2021	Informare		59
<hr/>			
04/08/2021	La Gazzetta Marittima		60
<hr/>			

Ravenna

03/08/2021	Ravenna24Ore.it	<i>vorlandi</i>	62
<hr/>			
03/08/2021	Tele Romagna 24	<i>FRANCESCA LEONI</i>	64
<hr/>			
03/08/2021	Ravenna Today		65
<hr/>			
03/08/2021	Ravenna24Ore.it	<i>vorlandi</i>	66
<hr/>			
03/08/2021	RavennaNotizie.it	<i>Redazione</i>	67
<hr/>			
03/08/2021	ravennawebtv.it		68
<hr/>			

Livorno

03/08/2021	Ansa		69
<hr/>			
03/08/2021	Expartibus		70
<hr/>			
03/08/2021	FerPress		71
<hr/>			
03/08/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	72
<hr/>			
03/08/2021	Regione Toscana		73
<hr/>			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

03/08/2021	City Rumors		74
<hr/>			

04/08/2021	corriereadriatico.it	75
Porti, pressing Regione e i fondi si moltiplicano: da 20 milioni a oltre 156, dal Pnrr 92 per le Marche e 64 per l' Abruzzo		
03/08/2021	Cronache Ancona	76
Authority, il bottino si allarga: dal Pnrr 156 milioni di euro		
03/08/2021	Gomarche	77
Fondi Pnrr, 92 milioni per i porti marchigiani. Baldelli: "Grande lavoro di squadra"		
03/08/2021	Primo Magazine	78
		<i>GAM EDITORI</i>
Il Commissario Pettorino firma incarico redazione Piano regolatore di sistema portuale Adsp Adriatico Centrale		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

03/08/2021	CivOnline	79
Visita dell' onorevole Rixi a Civitavecchia: è interesse del Paese salvaguardare lo sviluppo di questo porto		
03/08/2021	Il Faro Online	80
		<i>Comunicato Stampa</i>
Arpa Lazio, al via il monitoraggio della qualità dell' aria nel porto di Civitavecchia		
03/08/2021	La Provincia di Civitavecchia	81
Yep Med: a gonfie vele il progetto europeo		
03/08/2021	Sea Reporter	82
Incitur e AdSP organizzano 2 giorni di conferenza sui "Beni sommersi ed emersi di Civitavecchia"		

Napoli

04/08/2021	Bollettino Avvisatore Marittimo	83
		<i>Pagina 1</i>
Castellammare, Regione e Adsp: dov'è Fincantieri?		
03/08/2021	Cronache Della Campania	84
		<i>Fabio Testa</i>
Castellammare, oggi tavolo di lavoro in prefettura su Fincantieri		
03/08/2021	Informazioni Marittime	85
Traffico Napoli e Salerno, in flessione solo il gas		
03/08/2021	Metropolis Web	86
		<i>Redazione</i>
Fincantieri: tavolo di lavoro riunito in prefettura a Napoli		
03/08/2021	Stabia Channel	87
Castellammare - Fincantieri e Autorità Portuale, scontro in Prefettura sul progetto della discordia		
03/08/2021	Stylo 24	88
Fincantieri Castellammare, il capogruppo regionale: «L' azienda esca dal silenzio di questi mesi»		

Salerno

03/08/2021	Cronache Della Campania	89
		<i>Fabio Testa</i>
Traffico internazionale di droga nel porto di Salerno: due arresti		
03/08/2021	Dire	90
		<i>Elisa Manacorda</i>
Traffico internazionale di stupefacenti al porto di Salerno, due arresti		
03/08/2021	Stylo 24	91
La droga dell' Isis sequestrata nel porto di Salerno: 2 arresti - I NOMI		

Manfredonia

03/08/2021	Puglia Live	92
MARE SICURO 2021 - IL BILANCIO DELLA CAPITANERIA DI PORTO DI MANFREDONIA DEL PRIMO MESE ESTIVO		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

04/08/2021 **La Gazzetta Marittima** 94
Ecco il Comitato di Gestione dell' AdSP

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

03/08/2021 **Il Metropolitano** *About The Author* 95
Prosegue il percorso di condivisione per la progettazione del Museo del Mare:
dialogo aperto con l' Autorità Portuale dello Stretto

03/08/2021 **Reggio Tv** *Redazione ReggioTV* 97
Progettazione del Museo del Mare: dialogo aperto con l' Autorità Portuale dello
Stretto

03/08/2021 **TempoStretto** *Redazione* 99
Museo del mare, dialogo con l' Autorità di sistema portuale dello Stretto

Palermo, Termini Imerese

04/08/2021 **Bollettino Avvisatore Marittimo** 101
Palermo, Costa-Msc mettono casa

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



Aveva 71 anni
Addio ad Antonio Pennacchi
lo scrittore «fasciocomunista»
di **Ida Bozzi** a pagina 38
con un ricordo di **Pietrangelo Buttafuoco**



Fino al 13 agosto
La foto e l'arte
di aspettare
da pagina 25 a pagina 28
lo speciale in omaggio



Camera Conte deluso dai dissidenti Giustizia, la riforma passa tra le tensioni Sì allo statuto M5S

di **Emanuele Buzzi** e **Virginia Piccolillo**

La Camera ha approvato con 396 voti favorevoli, 57 contrari e 3 astenuti il ddl delega di riforma del processo penale. Hanno votato contro i parlamentari di FdI e Alternativa c'è. Ma in Aula si è sfiorata la rissa. Non hanno partecipato al voto 16 esponenti del M5S (non in missione), 26 di Forza Italia, 23 della Lega e 14 del Pd. Il testo passa al Senato. Conte deluso dai dissidenti. L'ex premier ha ottenuto il via libera allo statuto e venerdì potrebbe essere incoronato.
da pagina 8 a pagina 11

LA VIA MIGLIORISTA

di **Antonio Polito**

È nata nel M5S una corrente «migliorista»? Emanuele Macaluso, che ne fu il capo nel Pci, si starà rivoltando nella tomba per questo accostamento un po' azzardato. E giustamente. Incomparabili sono storia e cultura politica dei due partiti e delle due ere. Però c'era una frase nell'intervista al *Corriere della Sera* di Davide Crippa, capogruppo pentastellato alla Camera, che ci ha riportato alla memoria proprio quel neologismo inventato quarant'anni fa. Parlando infatti dell'accordo raggiunto sulla riforma Cartabia, Crippa lo definisce «il miglior risultato possibile». E in questa espressione c'è l'essenza della democrazia rappresentativa, fatta di compromessi ed emendamenti, nella quale il massimo è nemico del meglio (e di conseguenza la negazione della democrazia diretta: infatti la riforma non è stata sottoposta al voto dei militanti). E c'è anche la differenza radicale che esiste tra i partiti e i movimenti. I primi accettano di essere «parte», e dunque si propongono di realizzare le proprie idee ma un po' alla volta, accettando i rapporti di forza, e trovano nell'arena parlamentare il loro habitat naturale. I secondi, invece, nascono nelle piazze, e non accettano né alleanze né accordi, perché il loro obiettivo è troppo assoluto per essere oggetto di qualsiasi mercanteggiamento politico. I movimenti pretendono di realizzare la «volontà generale» (non è un caso che la piattaforma di CasaLeggio si chiamasse Rousseau).
continua a pagina 9

Green pass per scuola e viaggi L'attacco hacker nel Lazio: rubati anche i dati sui notai. Allerta per Asl e società quotate

di **GIANNELLI**



LA DIFESA CONTRO GLI HACKER
REGIONE LAZIO

di **Monica Guerzoni**

Nel decreto che domani sarà ultimato dal governo si va verso l'obbligo della certificazione verde non solo per i trasporti, ma anche per la scuola (studenti esclusi). Gli hacker hanno rubato anche i dati dei notai nel Lazio.
da pagina 2 a pagina 7

L'INDAGINE

Cinque milioni per il riscatto

di **Florenza Sarzanini**

Reti energetiche, sanità e società quotate: i possibili nuovi obiettivi degli hacker. Già attaccato il sito del Consiglio dei notai. La richiesta di riscatto potrebbe arrivare a cinque milioni.
a pagina 3

NOI, LA BCE E L'EUROPA

Il valore di una lettera a dieci anni di distanza

di **Mario Monti**

Il 5 agosto 2011 la Banca Centrale Europea inviò al governo italiano una lettera segreta, poi rivelata dal *Corriere della Sera* il 29 settembre, che sarebbe entrata nella storia economica e politica italiana. Firmata da Jean-Claude Trichet, presidente della Bce, e da Mario Draghi, membro del Consiglio direttivo della stessa in quanto governatore della Banca d'Italia, designato quale nuovo presidente, la lettera era indirizzata al presidente del Consiglio Silvio Berlusconi.
continua a pagina 30

Modena Incidente sul lavoro. Aveva 40 anni e una bambina di 4



Laila, morta come Luana incastrata nel macchinario

di **Andreina Baccaro** e **Alessandro Fulloni**

È morta Incastrata in una fustellatrice nel capannone della Bombonette, azienda che produce scatole per gelati e pasticceria nella Bassa Modenese. Laila El Farin, 40 anni, lascia una bimba di 4 anni e il marito. La sua tragica fine ricorda quella di Luana, inghiottita a maggio da un orditoio a Prato.
a pagina 16

FACEVA JOGGING, I SOSPETTI

Bielorussia, il mistero dell'attivista trovato impiccato

di **Alessandra Muglia**



È uscito di casa per fare jogging. E non è più tornato. È stato trovato morto. Impiccato ad un albero in un parco di Kiev, in Ucraina. Potrebbe sembrare un suicidio se non fosse che la vittima è il bielorusso Vitaly Shishov (26 anni), un leader in esilio dell'opposizione anti-Lukashenko. Shishov era a capo della «Casa Bielorussia», un'organizzazione con base in Ucraina che aiuta chi intende fuggire da Minsk. Per questo si allunga su questa morte l'ombra dei servizi segreti bielorusi.
a pagina 12 Soave

«Sposarci tutti insieme, perché no?»

Parlano le compagnie di Jacobs e Tamberi dopo il doppio trionfo all'Olimpiade

di **Nino Luca** e **Gaia Piccardi**

Una è Nicole Daza, compagna di Marcell Jacobs, oro nei 100 metri. «Lui divertente, affettuoso da matti. Un difetto? A volte sta sulle nuvole». L'altra è Chiara Bontempi, promessa sposa di Marco Tamberi, oro nel salto in alto: «Gimbo è bello dentro e fuori». Due ragazze che raccontano le loro storie a fianco dei campioni. «Sposarci tutti insieme, perché no?»
a pagina 44
commento di **Luca Gelmini**
a pagina 30

IL SUCCESSO DI TITTA E BANTI NEL NACRA 17



Arriva il primo oro misto: festa per la vela

Quinto oro italiano a Tokyo. Lo conquistano Caterina Banti e Ruggero Tita nella vela. Eliminati gli azzurri di basket e di volley. Oggi Italia in finale nell'inseguimento su pista.
da pagina 42 a pagina 47

10804
9 771120 498008
Foto: Italiane Sport, In AP - DL, 351/2003 contv, L.46/2004 art. 1, C.C. Di Milano





Wuhan torna in lockdown: sbarrata la provincia dove tutto è iniziato e tamponi per tutti gli 11 milioni di abitanti. I nuovi contagi rilevati? 90



Ben's Repell
REPELLENTE
CONTRO ZANZARE e ZECCHÉ
SELLA

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

After Bite
LENITIVI DOPOPUNTURA
L'ORIGINALE!
SELLA

Mercoledì 4 agosto 2021 - Anno 13 - n° 213
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

- LA BANCA E IL VOTO**
Mps, altri 5 mld buttati. Franco: "Letta stai sereno"

BORZI, MARRA
E UN COMMENTO DI D'ESPOSITO
A PAG. 6 - 7
- L'ULTIMA FAKE NEWS**
Renzi: "I giudici smontano Open"
Ma non è vero
RUIRILLO A PAG. 9
- DI QUI ALL'ETERNITÀ**
De Luca, la legge ad personam per il 5° mandato
A PAG. 12
- STIPENDIO DA 291.461 €**
Liguria, dirigente di Toti guadagna più di Mattarella
A PAG. 12

È MORTO A 71 ANNI
Addio Pennacchi, fasciocomunista e controcorrente

» Crocifisso Dentello

Coppola e sciarpa rossa, sguardo scanzonato, lingua impertinente. Una figura inconfondibile nello stagno conformista della nostra narrativa. Antonio Pennacchi, morto di infarto ieri a 71 anni, incubo di tutti i suoi uffici stampa in Mondadori per il temperamento sanguigno, non abbandonava mai le sue sigarette e un senso del dovere che aveva radici nella sua esperienza professionale.
A PAG. 17

IL PARADOSSO 60% DI VACCINATI CONTRO ZERO, EPPURE...
Covid-19, più morti e ricoveri di 1 anno fa



VARIANTE DELTA, VACCINI "BUCATI", MENO ATTENZIONI E FESTE-EUROPEI
PASCUTI E RONCHETTI
A PAG. 4 - 5

LA GUERRA DEGLI EMENDAMENTI
Green pass, Salvini ricatta Draghi con 1000 modifiche
SALVINI A PAG. 3

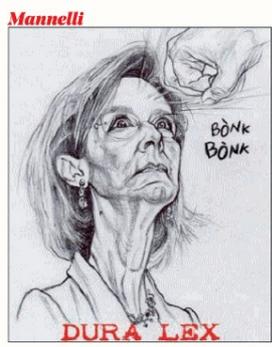
- LE NOSTRE FIRME**
- Padellaro Bologna, 41 anni a pag. 13
 - Robecchi Draghi salta più alto a pag. 11
 - Vacchiano Il perché dei roghi a pag. 16
 - Vitali Comprati col gelato a pag. 20

GIUSTIZIA Passa la fiducia Bonafede: "La mia riforma resta"
Cartabia, un cavillo pro B. Statuto 5S oltre il quorum

■ Approvata la legge, molte le defezioni in aula. L'ex Guardasigilli difende l'impianto. Il nuovo sospetto: norma su ricorsi Cedu potrebbe favorire Silvio. Movimento, votano online in 60mila: prima le gittimazione della base per Conte



BARBACETTO, DE CAROLIS, GIARELLI E PACELLI A PAG. 2 - 3 - 8



La cattiveria
Nuovo sequestro di 500mila euro al Papaete per evasione fiscale: è lo stabilimento preferito da Salvini. Adesso sappiamo anche perché
WWW.FORUM.SPINOZZA.IT

IL REGIME DI LUKASHENKO
Shishov, un altro oppositore di Kiev finito "suicida"



IACCARINO A PAG. 15

AMORI TOSSICI
Dino sconvolto dai deliri nell'antro della sua Sibilla

NOVELLI A PAG. 18

Cyberfaccedaculo

» Marco Travaglio

Qualcuno forse ricorderà che, tra le poderose ragioni della guerra dei renziani e del resto del centrodestra al Conte-2, insieme all'imprevedibile Mes, ai tecnici del Recovery e al Ponte sullo Stretto, c'era la fondazione o agenzia pubblico-privata per la cybersicurezza, coordinata dal Dispresso Palazzo Chigi. Il progetto, nato sotto il governo Gentiloni e rimasto nel cassetto sebbene finanziato con 2 miliardi di fondi europei, serviva ad attrezzare lo Stato contro gli attacchi hacker. Ma bastò che lo riproponevano Conte e il capo del Dis Vecchione per scatenare l'allarme democratico: orrore, scandalo, abominio, chissà cosa c'è sotto di losco. Il 6 dicembre, prima di bloccare il Pnrr in Consiglio dei ministri, l'italovivo Rosato tuonò: "Guai a inserire nella legge di Bilancio la cybersicurezza". E la sua spalla dem Delrio rincarò su Rep: "Sulla cybersicurezza, senza il parere positivo del Copasir, non si deve procedere". Il 9 dicembre, in Senato, l'innominabile strillò: "Così si aggira il Parlamento. Se nella legge di Bilancio ci sono norme sulla governance del Recovery e sulla Fondazione per la cybersicurezza, votiamo no" (lui che nel 2016 aveva tentato di piazzare l'amico Carrai a capo di un'Unità di missione sulla cybersecurity a Palazzo Chigi, poi stoppata da Mattarella).

Il 30 dicembre Conte insisté col progetto, anche perché l'Italia rischiava di perdere 12 miliardi Ue. Ma, oltre ai renziani, insorse pure il Pd: Linkiesta, mai smentita, scrisse che "Zingaretti, Orlando e tutto il vertice Pd hanno notificato a Conte che questa Agenzia non si farà mai". L'8 gennaio Conte incontrò le delegazioni di M5S, Pd, Leu e Iv per chiedere l'accordo sul Pnrr. Ma il capogruppo Iv Farone gettò subito la palla in tribuna con i soliti Mes/cybersicurezza. Una settimana dopo l'innominabile aprì la crisi ritirando le sue ministre e tacciando il premier di "vulnus per la democrazia". Poi arrivò Draghi il 14 aprile Gabrielli, sottosegretario ai Servizi, annunciò un'Agenzia pubblico-privata per la cybersicurezza coordinata dal Dis presso Palazzo Chigi, finanziata con 2 miliardi Ue. Applausi scroscianti da Pd, Ivo e destra. L'altro ieri l'attacco hacker alla Regione Lazio. Raffaella Paita (Iv): "L'agenzia che gridavano all'attentato alla democrazia quando la voleva Conte si spellano le mani. Rep: "Siamo rimasti fermi al Giorno Zero con una sovranità digitale limitata o totalmente assente". Giornale: "Urso: siamo in ritardo, ma ok dal Senato prima delle ferie". Stampa: "L'Italia in ritardo ora corre ai ripari". Fusanò (Riformista): "L'Italia, con un colpevole ritardo di tre anni, ha dato il via all'agenzia". Peggio dei cyberpirati ci sono soltanto i cyberspudorati.





il Giornale



MERCOLEDÌ 4 AGOSTO 2021

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 183 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it



Domani in edicola il volume 6 della collana «Il viaggiator pensante»

FALLE NELLA SICUREZZA

Lazio, attacco hacker via «smart working» Le colpe di Zinga & C

Altra notte, altro attacco. La Regione Lazio resta in balia degli hacker. Tutto bloccato, non solo le prenotazioni dei vaccini, ma anche visite in ospedale e Asl, bolli e tasse regionali: fermi pure gli appalti pubblici.

servizi alle pagine 8-9

I BUOI SCAPPATI

di Marco Zucchetti

Davanti al raid degli hacker che hanno paralizzato i sistemi informatici della Regione Lazio, minando la nostra sicurezza digitale, è naturale chiedersi se lo Stato sia preparato a questa guerra da fantascienza. Meno naturale è accorgersi che non lo è, perché la politica al «prevenire è meglio che curare» ha sempre preferito il «promettere di curare è meglio che prevenire».

Gli esperti di cybersicurezza spiegano che il 95% dei sistemi informatici è a rischio e che siamo in ritardo di dieci anni. Come se fosse normale non aver fatto nulla, confidando nel favore delle stelle. I cittadini installano l'antivirus, montano l'antifurto e sottoscrivono delle assicurazioni. Invece certa pubblica amministrazione brancola in un'imbarazzante miopia snobbando ogni precauzione, anzi piazza in ruoli strategici i nominati dalla politica. E il Paese che arriva a tempo scaduto, dove ogni stalla viene chiusa solo a buoi fuggiti.

Qualche esempio. Infrastrutture: crolla il Ponte Morandi e ci si accorge che solo il 2% di 1,5 milioni di ponti viene controllato, che gli ispettori effettivi sono pochi, che gli investimenti in manutenzione sulle autostrade sono calati del 7%. Si sapeva già, ma sono servite quarantatré lapidi a fare da promemoria. Sanità: in 18 anni si è passati da 5,8 posti letto ogni mille abitanti a 3,6; dal 2009 al 2017 si sono persi 8mila medici; i governi da Monti in poi hanno cancellato 37 miliardi di aumenti di spesa; il piano pandemico non era aggiornato dal 2006. Poi arriva il Covid e salta tutto. Chi lo avrebbe mai immaginato... Disesto idrogeologico e terremoti: sappiamo che 7 milioni di italiani vivono in zone vulnerabili, che il 44% del territorio è a rischio sismico, che 1,3 milioni di edifici sono a rischio alluvione. Eppure nessuno pulisce i greti dei fiumi, che puntualmente esondano.

La realtà è che la prevenzione è un investimento politicamente perdente. È impopolare perché costa molto e in pochi ne percepiscono i benefici. È «in negativo»: non migliora le condizioni di vita, al massimo evita un peggioramento. In sostanza, non porta un solo voto. E se i governi si succedono a ritmo sincopato, nessuno - di nessun colore politico - può permettersi di destinare parte delle (poche) risorse disponibili in operazioni così poco mediatiche. Meglio annunciare stanziamenti emergenziali con l'opinione pubblica ancora sotto shock per qualche disastro.

Per questo la congiunzione astrale dei fondi europei del Pnr è l'unica speranza per invertire la rotta. Perché solo un governo immune dalla campagna elettorale permanente e con a disposizione i quattrini per interventi strutturali può lavorare in prospettiva, rimettere in sicurezza il sistema, modernizzarlo, renderlo più efficiente senza sprechi in provvedimenti clientelari. D'altronde è questo che il popolo (buo o non buo) chiede alla politica: non chiaroveggenti, ma custodi più attenti della stalla. I partiti della maggioranza dovrebbero ricordarlo quando minano la tenuta del governo con i loro bistocci per guadagnare un decimale nei sondaggi.

IN ITALIA FATE SANNE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA...)

VACANZE IN BILICO

BOMBA SULL'ESTATE 15 milioni senza pass

Contagi in crescita sulle isole: Sardegna «gialla», Sicilia quasi Per chi non potrà viaggiare, rischio salasso per i tamponi

IL FUTURO DEL CENTRODESTRA

Berlusconi-Meloni, pace fatta «Noi alleati, mai avversari»

Fabrizio de Feo

a pagina 3



SINTONIA Giorgia Meloni e Silvio Berlusconi si sono visti ieri

L'estate si tinge di giallo. Nel senso che diventa un rompicapo e nel senso che le due isole principali vedono aumentare i contagi in maniera preoccupante. La Sardegna dovrà introdurre misure di contenimento, la Sicilia probabilmente dovrà farlo presto. Intanto, sono 15 milioni gli italiani senza green pass che non potranno viaggiare. Per loro, rischio salasso per i tamponi. Il governo al lavoro per il decreto che dovrà calmierare anche i prezzi dei test.

servizi alle pagine 10-11 e 12

IL RETROSCENA

Dal Quirinale al proporzionale il partito «per» Draghi scalpita

di Adalberto Signore

Quasi certamente Mario Draghi non ripeterà l'errore commesso da alcuni suoi predecessori meno illustri. Tecnici come Lamberto Dini o Mario Monti, che solo pochi mesi dopo aver messo piede a Palazzo Chigi - sono rimasti folgorati dal fascino illusorio della politica. È pur vero, però, come fa notare il ministro della Pubblica amministrazione Renato Brunetta, che «se non esiste un partito di Draghi», da qualche tempo ormai «in molti stanno ragionando su un partito per Draghi». Sono infatti passati neanche (...)

segue alle pagine 2-3

L'INTERVISTA Lorenzo De Sio (Cise)

«Sul premier attese alte dopo i flop Monti e Renzi»

Bracalini a pagina 2

LA SVOLTA DEL TALENT MUSICALE

Ci mancava l'«X Factor» fluido Basta distinzioni uomo-donna

di Valeria Braghieri

Il 16 settembre, scegliendo sul telecomando il canale Sky Uno, potrete assistere alla quindicesima edizione di X Factor, quella che promette di essere la più rivoluzionaria. Infatti la notizia, scritta così, non va bene. Dovremmo piuttosto riformularla: il ... settembre... scegliendo sul telecomando... L... canal... potrete assistere al... edizione... di «XNoBinaryGender Factor». Con (...)

segue a pagina 22

COME CAMBIA IL MERCATO DELL'AUTO

L'Alfa Romeo prepara la scossa «Dal 2027 solo modelli elettrici»

di Pierluigi Bonora

Prima John Elkann, da presidente di Ferrari («favorevoli al piano Ue del tutto elettrico dal 2035»), ieri l'ad di Stellantis, Carlos Tavares: sulla «scossa» (imposta) la linea comune (Elkann è anche presidente di Stellantis) è la stessa, cioè accelerare. E così, nel giorno della prima semestrale di Stellantis, ecco Tavares sganciare una vera bomba: dal 2027, quasi dopodomani, le Alfa Romeo (...)

segue a pagina 17

SCRITTORE DI CULTO

Addio Pennacchi l'unico vero fasciocomunista



di Vittorio Macioce

Se ne è andato di botto, quasi fosse un dispetto, senza neppure dire arrivederci, con quel cuore da bastian contrario, che non smetteva mai di dare calci al mondo, un posto dove non puoi stare tranquillo se sei nato con l'anima cacciata da galantuomo. Antonio Pennacchi ha preso l'ultima scorcioata mentre stava (...)

segue a pagina 20

IL PARADOSSO

Per i Giochi meglio Mao di Hiroshima

di Riccardo Signori

a pagina 26



IL GIORNO

MERCOLEDÌ 4 agosto 2021
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Lodi, la poliziotta licenziata per un tattoo (rimosso)

Jacobs agente coi tatuaggi
«Ora si unisca alla mia battaglia»

D'Elia in Lombardia



Milano, intasca l'anticipo e sparisce

Pronto intervento
L'angelo tuttofare beffa i bisognosi

Consani in Lombardia



Gli hacker favoriti dal lavoro a casa

L'attacco informatico che sta paralizzando la regione Lazio ha sfruttato la linea di un dipendente collegato dalla sua abitazione. Gli esperti: Wi-Fi domestico vulnerabile. Covid, cambia ancora il Green pass: fino a settembre non servirà su aerei, treni e traghetti

Servizi da pag. 3 a pag. 7

Troppi rischi informatici

Smart working?
Prima investite in sicurezza

Ruben Razzante*

Suona come una beffa la scoperta che l'attacco hacker contro la Regione Lazio sia partito dalla violazione di un'utenza di un dipendente in smart working. Ma non c'è da stupirsi. L'incremento esponenziale del numero di dipendenti pubblici e privati che hanno lavorato da casa durante la pandemia ha fatto crescere a dismisura i rischi per la sicurezza dei dati. Il Rapporto Clusit 2021 segnala che l'anno scorso, soprattutto nel periodo del primo lockdown, si sono verificati a livello globale 1.871 attacchi informatici gravi di dominio pubblico, cioè con un impatto generale in ogni aspetto della società, della politica e dell'economia.

Continua a pagina 2

LA COPPIA TITA-BANTI PORTA L'ITALIA AL TRIONFO NELLA VELA È IL PRIMO SUCCESSO DI UN UOMO E UNA DONNA NELLA STORIA AZZURRA



Caterina Banti, 34 anni, romana, e il trentino Ruggero Tita, 29 anni, hanno vinto l'oro alle Olimpiadi di Tokyo nella disciplina Nacra 17

L'ORO MISTO

Turrini nel QS

DALLE CITTÀ

Milano

Jovanotti
"vola" a Bresso
Chiuderà il tour all'aeroporto

Palazzolo, Spinelli nelle Cronache

Milano

Sanitari no Vax:
2.500 già sospesi
mille solo in città

Pacella nelle Cronache

'Ndrangheta a Milano

Servizi di pulizia
In piazzale Loreto
la ditta infiltrata

Palma nelle Cronache



Orrore a Modena, vittima una mamma 40enne

Morire in fabbrica
La tragedia di Laila

Reggiani alle pagine 8 e 9



Addio all'autore di Canale Mussolini

Pennacchi, il coraggio
di un fasciocomunista

Giardina a pagina 23



IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VAANO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. SERBANINI



Oggi in edicola

GREEN PASS Quattro pagine speciali sui complicati rapporti tra salute, sicurezza, libertà e misure per convivere con la pandemia



Domani l'ExtraTerrestre

ESTRATTIVISMO La folle caccia al tesoro ai metalli preziosi negli abissi minaccia l'ecosistema degli oceani e la transizione ecologica



Visioni

TOKYO 2020 Simone versus Biles: i tormenti della ragazza dell'Ohio, ieri medaglia di bronzo

Flaviano De Luca pagina 13

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE EURO 2,00

MERCOLEDÌ 4 AGOSTO 2021 - ANNO LI - N° 183

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

LAZIO, VIRUS INOCULATO DA UN DIPENDENTE IN SMART WORKING. LAMORGESE: SISTEMA VULNERABILE

Attacco cyber, antiterrorismo in campo

Agire con urgenza per elevare il livello di sicurezza, la resilienza dei sistemi informativi e l'istruzione degli operatori: è l'indicazione arrivata dalla ministra dell'Interno, Lucia Lamorgese, ieri in audizione al Copasir, rispetto ai cyber attacchi che negli ultimi mesi

hanno colpito attività pubbliche e private. Lamorgese ha spiegato che l'intrusione del ransomware, il virus che ha attivato il cryptolocker bloccando il Centro di elaborazione dati della regione Lazio, sarebbe avvenuta per una «leggerezza»: l'apertura di una mail privata

da parte di un amministratore di sistema di LazioCrea in smart working, azione che ha reso penetrabile l'impianto di sicurezza mettendo in luce «la vulnerabilità del sistema, poco sofisticato». Lunedì notte nuovi tentativi di intrusione respinti. POLICE A PAGINA 6

OGGI ALLE REGIONI, DOMANI IN CDM

Piano scuola in arrivo. Senza soluzioni

Oggi il ministro Bianchi presenterà il «Piano scuola 2021-22» alle Regioni, domani lo porterà in Cdm. L'intenzione è di riprendere le lezioni in presenza da settembre. Raccomandazioni tante, soluzioni nessuna: oneri organizzativi sui dirigenti e sugli insegnanti, niente soldi per sdoganare le classi. CAPOCCI A PAGINA 7

La lotta dei lavoratori della Gkn di Campi Bisenzio mette insieme tutti coloro che hanno subito o subiscono un trattamento analogo e i molto più numerosi, che troveranno i cancelli della fabbrica chiusi.

Gkn e non solo Lotta dei lavoratori e transizione ecologica

GUIDO VIALE

segue a pagina 15

Mps Farne una banca pubblica di supporto al Pnrr

GIOVANNI PAGLIA

al dossier Mps, sembra scomparsa senza possibilità di appello l'unica opzione sensata: il mantenimento in mano pubblica della Banca, la sua ricapitalizzazione ad opera del Tesoro.

segue a pagina 15

«Dopoguerra» Afghanistan e Iran la strategia Usa del caos

ALBERTO NEGRI

chi giova il caos che dilaga in Afghanistan, causato dal ritiro Usa e anche assai prevedibile visto che i talebani sono all'offensiva da almeno tre mesi?

segue a pagina 14



Il lavoro È MORTO

Un'altra giornata tragica sul lavoro: Laila El Harim, operaia precaria di 40 anni uccisa da un macchinario in una fabbrica di confezioni vicino Modena. Due mesi fa nel Pratese la morte della ventenne Luana D'Orazio. Intanto cresce la protesta su sicurezza e licenziamenti pagine 2,3

GIUSTIZIA Primo sì alla riforma, scontro sugli eco-reati



Primo sì alla camera per la riforma del processo penale voluta dalla ministra Cartabia. L'ex Bonafede la rivendica ai 5S, ma il voto conferma il dissenso nel gruppo. Scontro sugli ordini del giorno, la maggioranza va in direzioni opposte. E non passa la salvaguardia dei processi per i reati ambientali. A PAGINA 4

Prescrizione Il punto debole di una riforma necessaria

ANDREA FABOZZI

Molte se non tutte le buone riforme sono frutto di un compromesso, come la riforma del processo penale che però tanto buona non è. Il testo approvato ieri, al contrario, dimostra che in questo caso una buona mediazione era inspiegabile. Bisognava scegliere.

segue a pagina 4

5 STELLE Gli iscritti approvano lo statuto di Conte



La maggioranza degli iscritti al Movimento 5 Stelle ha approvato il nuovo statuto che apre alla leadership di Giuseppe Conte. Dopo la faticosa ascesa al vertice grillino, l'ex presidente del consiglio dovrà gestire la partita interna e traghettare il M5S nel nuovo corso. GIULIANO SANTORO A PAGINA 5

BIELORUSSIA Attivista morto a Kiev Si indaga per omicidio



L'attivista bielorusso è stato ritrovato ieri mattina impiccato in un parco a Kiev. Ma all'ipotesi di suicidio credono in pochi, tanto che le indagini della polizia sono per omicidio. L'attivista aiutava i cittadini in fuga dalla repressione di Minsk

EMILIANO SQUILLANTE A PAGINA 9

Lele Corvi



10804 9 770293 513000 Photo Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, G.U. 01/02/2002/103





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 213 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 4 Agosto 2021

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PRODIGA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

L'inchiesta

Gratta&Vinci le concessioni d'oro anti-concorrenza

Andrea Bassi a pag. 10



La morte improvvisa

Addio a Pennacchi lo scrittore operaio senza peli sulla lingua

Generoso Picone a pag. 12



Da dove ripartire LA DOPPIA CURA CHE SERVE AI DUE SUD

Enrico Del Colle

Mentre l'economia italiana sembra aver imboccato la strada giusta della ripresa - il Pil del secondo trimestre è stimato in rialzo del 2,7% rispetto al primo (fonte Istat) e l'occupazione è in continua crescita dall'inizio dell'anno, con un tasso (57,8%) risalito ai livelli di inizio pandemia - non appare avviato, invece, quel tanto atteso e desiderato riallineamento economico (e sociale) delle diverse realtà territoriali del Paese; infatti, siamo sempre al cospetto di situazioni che vedono il Sud incapace di ridurre le distanze rispetto alle altre parti del Paese. Non che il fatto ci sorprenda più di tanto visti i molti anni trascorsi a dibattere sull'argomento e sulle necessarie e adeguate misure d'intervento, ma in una fase di crescita sostenuta, come l'attuale, e soprattutto alla vigilia dei primi provvedimenti facenti capo al Pnrr, ci si aspetta un segnale in tale direzione che sembra non arrivare. L'ultimo rapporto Simez sull'economia delle regioni italiane, infatti, prevede per il biennio 2021-2022, una ripresa diseguale tra le aree del Paese, con un gap che tende ad ampliarsi tra il Nord ed il Sud. Non deve sfuggire, però, un aspetto non sempre ritenuto prioritario, ovvero la disomogeneità interna allo stesso Sud che ne consiglia non uniche "ricette", bensì interventi differenziati e indirizzati verso i territori più in difficoltà.

Qualche espressivo numero a sostegno, a cominciare dalla dipendenza economica del Sud prima del virus.

Continua a pag. 35

Green pass, obbligo per i prof su treni e aerei da settembre

►Domani il decreto: esclusi gli studenti. Sugli autobus senza certificato Dad solo in zone arancioni e rosse. Tamponi, prezzo tagliato di 10 euro

In arrivo il nuovo decreto anti-Covid. Domani il governo renderà obbligatorio il Green pass per il personale scolastico e universitario. Non per gli studenti. Il lasciapassare da settembre sarà necessario anche su navi, aerei e treni. Per i tamponi, prezzi tagliati di 10 euro.

Gentili, Loiacono e Malfetano alle pagg. 2 e 3

Continua l'attacco al portale del Lazio

Hacker, la falla smart working due siti pubblici su tre indifesi

Continua l'attacco hacker al portale della Regione Lazio, la falla determinata attraverso il pe di un dipendente che lavorava in smart working. E questo si conferma un anno orribile per i siti pubblici, due su tre sono indifesi rispetto alle minacce degli hacker.

Di Fiore, Errante, Malfetano e Mangani alle pagg. 6 e 7

Bombardieri (Uil)

«Nei ristoranti a cuochi e camerieri basta la mascherina»

«Nei ristoranti, a cuochi e camerieri basta la mascherina». Lo dice, al Mattino, il segretario generale Uil, Bombardieri.

Santonastaso a pag. 3

Il modello Veneto

De Luca spiazza Pd e 5Stelle «Legge per il tris entro l'anno»

Luigi Roano

Governatore per la terza volta: Vincenzo De Luca, presidente della Regione Campania ci crede. «Il terzo mandato? Faremo la legge entro l'anno, seguiremo l'esempio di altre Regioni come il Veneto» l'affondo. Una mossa che spiazza i neoalleati del M5s che lo stoppano usando, però, parole non durissime come in passato: «Ci sono altre priorità».



A pag. 7 con Di Fiore

Vela, il trionfo della coppia mista Banti-Ruggero



L'oro delle barche volanti nell'Olimpiade più pazzo

Cordella e Rossetti a pag. 14. Il commento di Marco Ciriello a pag. 34

Lungo colloquio con l'allenatore aspettando Adl



Spalletti: Insigne è al centro Ma il contratto non si vede

Pino Taormina a pag. 17

La borsa sparita e i silenzi dei titolari dell'hotel Il giallo del lavapiatti a Sorrento 4 ore di buco, i fratelli accusano

Dario Sautto

La borsa con i vestiti del lavoro scomparsa e gli ultimi minuti di vita da ricostruire attimo dopo attimo. Il giallo del lavapiatti trovato morto su un lettino da piscina all'interno del parcheggio riservato ai dipendenti dell'hotel Atlantic Palace di Sorrento ruota tutto attorno a questi aspetti e a una serie di interrogativi che i familiari di Francesco Cioffi, 63enne di Castellammare di Stabia, si pongono



no ormai da sabato sera. Quante ore ha lavorato Cioffi? A che ora è uscito dalle cucine dell'hotel? Ha incontrato qualcuno nel tragitto fino alla sua auto? Chi l'ha adagiato su quel lettino? I soccorsi potevano essere allertati in tempo utile per salvargli la vita? Una serie di domande alle quali la Procura di Torre Annunziata - procuratore Nunzio Fragliasso, sostituto Andrea Ambrosino - sta cercando di dare risposte.

A pag. 9

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTANIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 143-N° 213 ITALIA

NAZIONALE



Mercoledì 4 Agosto 2021 • S. Nicodemo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su MESSAGGERO.IT

211 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **429.043**

Dosi somministrate in totale: **69.211.148**

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **+71,6%**

Rispetto alla settimana precedente: **-23,3%**



1950-2021
Antonio Pennacchi
addio allo scrittore operaio
Vinse il premio Strega
con "Canale Mussolini"

Mussolino a pag. 24



La finanza per tutti
L'ABC del risparmio:
pensione integrativa,
un'opzione
ormai obbligata

Un inserto di 4 pagine



Corsa al progresso
Il conflitto
tra i potenti
e la lezione
della Luna

Francesco Grillo

Pochi lo ricordano ma il più grande successo della storia della televisione mondiale è, ancora, la diretta della passeggiata che un astronauta americano fece sul suolo della Luna in una magica notte di un'estate di 52 anni fa. Per la prima volta nella Storia, l'umanità si sentì tutta negli stivaloni del primo uomo che toccava un corpo celeste che non fosse quello suo. Ad unirli era il compito di quello che è il destino della strana specie alla quale apparteniamo, l'unica capace di essere consapevole dei propri limiti e di percepire l'infinito. Quel momento fu il primo di totale condivisione (le televisioni in bianco e nero seguivano l'allunaggio anche da Varsavia, Calcutta e Pechino) e, però, fu, in un certo senso, anche l'ultimo. L'avventura di Neil Armstrong che - secondo i rapporti della Nasa e i grandi film degli anni sessanta - ci avrebbe dovuto portare su Marte entro la fine del secolo, evaporò all'improvviso: da quell'estate meno di 600 persone sono tornate nello Spazio e nessuno sulla Luna dal 1972. Mezzo secolo dopo la corsa è ripartita grazie ad un po' di sana competizione tra Stati e all'arrivo di imprenditori visionari che stanno cambiando il mondo.

Il progetto Apollo fu, in effetti, la dimostrazione di come il progresso proceda grazie ad una combinazione di concorrenza, cooperazione, grinta, ingenuità.

Continua a pag. 20

Prof a scuola col green pass trasporti, obbligo a settembre

- Domani il decreto in Cdm: prezzo del tampone ridotto, niente Qr code sui bus
- Hacker, colpito anche il Notariato: usato il pc di un dipendente in smart working

ROMA Comincia a prendere forma il nuovo decreto per fronteggiare la variante Delta. Domani il governo, dopo l'incontro di oggi con le Regioni, non introdurrà l'obbligo vaccinale. Ma renderà obbligatorio il Green pass per il personale scolastico e universitario. Non per gli studenti. Colpito dagli hacker anche il Notariato, usato il pc di un dipendente in smart working.

Errante, Gentili, Lolocono Malfetano, Mangani e Melina alle pag. 2, 3 e 4

Oggi in Vigilanza

Rai, cura Fuortes: risparmi sui costi e meno canali

ROMA Rai, la cura del nuovo ad Fuortes: risparmi sui costi e meno canali. A pag. 6

Nel M5S sedici astenuti e in due votano no

Giustizia, il primo sì alla Camera rischia di spaccare la maggioranza

Diodato Pirone con 396 sì e 57 no. Ma 16 grillini disertano e due votano contro. A pag. 5 Pucci a pag. 5

Ruggero Tita e Caterina Banti, campioni olimpici Nacra 17



La coppia vincente delle vele volanti

Ruggero Tita e Caterina Banti: oro nel Nacra 17

Cordella e Rossetti nello Sport

La fuga dei giovani in cerca di lavoro: i vent'anni più neri

► Dal 2000 hanno perso il posto in 2,5 milioni Confindustria: in 345mila hanno lasciato l'Italia

Luca Cifoni

Per i giovani né lavoro né impresa. L'analisi di Confindustria: tra il 2000 e il 2019 due milioni e mezzo di occupati under 35 in meno. Nell'ultimo decennio sono 345 mila le persone con meno di 39 anni che hanno scelto di lasciare il nostro Paese.

A pag. 12

Misure urgenti

La piaga dei roghi problema di tutti

Paolo Graldi

Preoccupa il bollettino nazionale degli incendi. Situazione sempre più pesante. Continua a pag. 20

L'ipotesi della proroga per evitare una gara (conveniente per lo Stato)

Le concessioni d'oro del Gratta&Vinci

Andrea Bassi

Giochi, le concessioni d'oro che bloccano la concorrenza. Nel Sostegni-bis spunta un emendamento per l'ennesima proroga del Gratta&Vinci. In questo modo il Tesoro rinuncerebbe agli incassi ricavabili con una gara d'appalto. A beneficiare della norma sarebbe la Igt (De Agostini) che guadagnerebbe 1,7 miliardi di euro nei prossimi 3 anni. La decisione in mano al sottosegretario Durigon. Le critiche dell'Authority appalti per la precedente assegnazione.

A pag. 13

Modena, aveva 40 anni. A maggio il caso di Prato

Dopo Luana la tragedia di Laila uccisa da un macchinario in fabbrica



MODENA Aveva quarant'anni, ne avrebbe compiuti 41 tra due settimane. Laila El Harim è il nuovo nome da scrivere nella lunga lista dei morti sul lavoro. Imprigionata in un macchinario che l'ha uccisa. Lascia una figlia di 4 anni e il compagno. È accaduto nel Modenese. Solo a maggio la tragedia di Prato.

Nicola a pag. 10

SEGNO DEL CANCRO STRADA LIBERA

IL GIORNO DI BRANNO

Buogiorno, Cancro! Dal 15 aprile, non registriamo impedimenti nel vostro cielo astrale, da parte dei pianeti. Solo Plutone resta in opposizione, ma il transito ha anche il grande merito di spingervi a fare i cambiamenti necessari, azioni poco in sintonia con il vostro temperamento. Figli di Proust, in voi c'è spesso la nostalgia del passato, la ricerca del tempo perduto. Ma non è certo un difetto, questo, al contrario, vi rende speciali in un mondo che tende a dimenticare. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
 L'oroscopo all'interno

GRUPPO :BIOS

LE VOSTRE ESIGENZE AL CENTRO DEL NOSTRO IMPEGNO ANCHE NEL MESE DI AGOSTO

06 809641
 gruppobios.it | bios-pediatrico.it
 info@bios-euclide.it

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttmercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50.



il Resto del Carlino

MERCOLEDÌ 4 agosto 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRATAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

In agosto l'obiettivo è il tutto esaurito

Spiagge piene in Riviera: tornano anche gli stranieri

Spadazzi nel Fascicolo Regionale



Emilia Romagna

In ripresa il mercato immobiliare

Nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

Gli hacker favoriti dal lavoro a casa

L'attacco informatico che sta paralizzando la regione Lazio ha sfruttato la linea di un dipendente collegato dalla sua abitazione. Gli esperti: Wi-Fi domestico vulnerabile. Covid, cambia ancora il Green pass: fino a settembre non servirà su aerei, treni e traghetti

Servizi da p. 3 a p. 7

Troppi rischi informatici

Smart working? Prima investite in sicurezza

Ruben Razzante*

Suona come una beffa la scoperta che l'attacco hacker contro la Regione Lazio sia partito dalla violazione di un'utenza di un dipendente in smart working. Ma non c'è da stupirsi. L'incremento esponenziale del numero di dipendenti pubblici e privati che hanno lavorato da casa durante la pandemia ha fatto crescere a dismisura i rischi per la sicurezza dei dati. Il Rapporto Clusit 2021 segnala che l'anno scorso, soprattutto nel periodo del primo lockdown, si sono verificati a livello globale 1.871 attacchi informatici gravi di dominio pubblico, cioè con un impatto generale in ogni aspetto della società, della politica e dell'economia.

Continua a pagina 2

LA COPPIA TITA-BANTI PORTA L'ITALIA AL TRIONFO NELLA VELA È IL PRIMO SUCCESSO DI UN UOMO E UNA DONNA NELLA STORIA AZZURRA



Caterina Banti, 34 anni, romana, e il trentino Ruggero Tita, 29 anni, hanno vinto l'oro alle Olimpiadi di Tokyo nella disciplina Nacra 17

L'ORO MISTO

Turrini nel QS

DALLE CITTÀ

Bologna, il caso

Logista chiude e non arretra «Sacrifici necessari»

Rosato in Cronaca

Bologna, il leader delle Sardine

Comunali, Santori si avvicina alla lista del Pd

In Cronaca

Calcio, la presentazione

Arnautovic: «Per il Bologna darò tutto»

Giordano e Marchini nel QS



Orrore a Modena, vittima una mamma 40enne

Morire in fabbrica La tragedia di Laila

Reggiani alle pagine 8 e 9



Addio all'autore di Canale Mussolini

Pennacchi, il coraggio di un fasciocomunista

Giardina a pagina 23

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?
SUSTENIUM PLUS
I TUOI MOMENTI PIÙ ESIGENTI
IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VAANO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





MERCOLEDÌ 4 AGOSTO 2021

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ in omaggio "Milano Finanza" in Liguria - Anno CXXXV - NUMERO 183, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

LE ABITUDINI CHE CAMBIANO CON LE NUOVE REGOLE IN VIGORE DA VENERDÌ

IRISTORANTI

Il rebus delle cene: cuochi e camerieri senza certificato

PEDEMONTE / PAGINA 4



LE SAGRE

Il documento serve anche alle Pro Loco: fioccano le rinunce

L'ARTICOLO / PAGINA 4



INDICE

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 9
Commenti	Pagina 10
Economia-Matrimo	Pagina 11
Genova	Pagina 14
Xte	Pagina 29
Programmi-Tv	Pagina 33
Sport	Pagina 34

TRAGEDIA SUL LAVORO A MODENA



Muore a 40 anni stritolata dal macchinario che piega cartoni

Era una mamma Laila El Harim. Ed era una operaia. Un macchinario per piegare i cartoni e farne vassoi per dolci, in un'azienda di Modena, l'ha trascinato ieri tra le piastre d'acciaio che si alzano e si abbassano per dar forma e taglio a grossi fogli di carta. E l'ha ammazzata. Laila aveva 40 anni. Ed era mamma di una bimba nata nel 2016. POLETTI / PAGINA 8

Battaglia finale sul Green pass Tamponi scontati ai ragazzi

Si decide sull'uso per scuole, treni, traghetti. L'esame in farmacia ai minorenni potrebbe costare 6-7 euro

Il dibattito sul Green pass è giunto all'ultima curva. Il premier Draghi sta pensando di renderlo obbligatorio per i docenti scolastici, la Lega fa ostruzione e presenta 900 emendamenti. Posizioni e punti di vista restano distanti, così come diverse sono ancora le valutazioni per l'estensione del certificato verde per i treni e i traghetti. Nel frattempo, in

vista di una campagna vaccinale tra i ragazzi che deve ancora decollare si sta pensando di rendere più agevole il tampone, offrendo in particolare agli under 18 l'opportunità di farlo a prezzi scontati. L'edame in farmacia per i giovani di questa fascia d'età potrebbe costare tra i 6 e i 7 euro.

SERVIZI / PAGINE 2 E 3

IL CASO

Emanuele Rossi

«Controlli in Regione» Il via libera divide la maggioranza di Toti

L'ARTICOLO / PAGINA 5

IL RETROSCENA

Mario De Fazio e Tommaso Fregatti

Attacchi hacker in serie anche contro la Liguria «Finora tutti respinti»

L'ARTICOLO / PAGINA 6

ROLLI



IL COMMENTO

ANTONELLA VIOLA

LA VARIANTE DELTA E I CONFINI DELLA PROTEZIONE

I vaccini ci proteggono? Servirà una terza dose? Tante voci stanno girando circa la scarsa efficacia dei vaccini verso la variante Delta. L'ARTICOLO / PAGINA 10



La vela nella storia, è il primo oro misto per l'Italia

Ruggero Tita e Caterina Banti esultano per il trionfo nella classe Nacra 17, la Formula 1 della vela CASALI E MANCINI / PAGINA 34

IL REPORTAGE E L'ANALISI

A Fukushima, 10 anni dopo: neppure i Giochi scacciano l'ombra dell'incidente atomico

GIANNI RIOTTA

L e higurashi cantano malinconiche di qua e di là dagli steccati, incuranti di cartelli o divieti. Nella notte umida, le Tanna Japonensis, cicala del crepuscolo, stridono nelle NO GO ZONE di Fukushima, le aree della città colpita l'11 marzo 2011 da terremoto e tsunami, 19.747 vittime. L'ARTICOLO / PAGINA 29

Afghanistan, la sconfitta Usa è una cupa lezione per le crisi che verranno

PEPPINO ORTOLEVA

I 131 agosto le ultime truppe statunitensi si ritireranno dall'Afghanistan, dopo 22 anni di conflitto. L'opportunità di porre fine alla guerra, devastante e inconcludente, è uno dei pochissimi temi su cui Trump e Biden si siano dimostrati d'accordo. L'ARTICOLO / PAGINA 10

STORIE PARALLELE

ELENA STANCANELLI

LAILA COME LUANA, DI MORTI BIANCHE DISCUTIAMO POCO

S erve un simbolo? Un volto bello, una vita giovane, una donna? Ce l'abbiamo. Anzi, ne abbiamo due. Luana D'Orazio, da Prato, 22 anni e un bambino piccolo, uccisa qualche mese fa dall'orditoio di un'azienda tessile che stava manovrando. Laila El Harim, morta ieri a Modena nella ditta di materiali d'imballaggio in cui lavorava. Probabilmente una dinamica simile, entrambe vittime di una macchina inarrestabile, la cui forza le ha stritolate. Forse le norme di sicurezza non erano state rispettate, qualcosa è andato storto, si è rotto, è impazzito. Qualunque cosa sia accaduta il destino è identico e lo stesso orrore ci scuote. Più di quanto ci scuoterebbe la fine di qualcuno meno fotografico, forse anche più di quanto ci scuoterebbe semplicemente la vita di un maschio. L'ARTICOLO / PAGINA 10

AURUM 100g
OPERAZIONE PROTEZIONATA E INFORMATI AUTORIZZATI DALLA BANCA D'ITALIA

COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

GIOIELLERIE
OG
CASH & GOLD
COMPRO ORO

Via XX Settembre 10/R
(angolo Via Granello)
Tel: 010 583102
WWW.COMPROGENOVA.IT





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Bilanci
Il credito d'imposta sugli investimenti è un contributo in conto impianti



Franco Roscini Vitali
— a pag. 25

Venerdì con Il Sole
Di semplificazioni: dagli appalti alla green economy, focus sulle novità

— inserito all'interno del quotidiano

SCARPA



MESCALTO
THE FREEDOM FINDER.
SHOP ONLINE: SCARPA.NET | 816

FTSE MIB 25356,15 +0,02% | SPREAD BUND 10Y 105,12 +0,17 | €/S 1,1885 -0,01% | BRENT DTD 74,14 -0,91% | **Indici & Numeri** → p. 29 a 33

Costruzioni, mancano 265mila addetti

Edilizia in difficoltà

Ancé: le imprese non trovano la manodopera, a rischio Pnrr e superbonus

Introvabili il 52% di addetti alle finiture e il 60% di giovani operai specializzati

Grido di allarme dell'Ancé. Il settore delle costruzioni non trova la manodopera necessaria a realizzare le opere finanziate con i fondi del Pnrr. A rischio anche le prospettive di sviluppo del settore privato trainate dal superbonus. L'Ancé stima per il 2022 un fabbisogno occupazionale aggiuntivo per un totale di 265 mila posti di lavoro. Le strozzature del mercato del lavoro sono già in atto: non si trovano il 52% degli addetti alle finiture, e il 60% dei giovani operai specializzati richiesti.

Giorgio Santilli — a pag. 3

UFFICIO DI BILANCIO

Il Pil italiano crescerà di quasi il 6% nel 2021 e nel 2022 andrà oltre il pre Covid

Carlo Marroni — a pag. 2

4,2%

CRESCITA PIL NEL 2022
Per l'Ufficio Parlamentare di Bilancio (Upb), il Pil italiano è destinato a crescere di quasi sei punti percentuali quest'anno e, grazie al traino del Pnrr, di oltre quattro punti nel 2022 tornando ai livelli pre Covid.

L'ANALISI NON SOLO SPORT: L'ITALIA CORRE E VINCE ANCHE IN ECONOMIA

di Marco Fortis — a pagina 2

Ammortizzatori sociali, nella riforma incentivi a chi assume dalla Cigs

Lavoro

La proposta di Orlando alle parti sociali: tutele anche per Pmi e microimprese

Incentivi alle imprese che assumono lavoratori in Cigs per prospettata cessazione di attività. E poi un nuovo sistema di ammortizzatori sociali per garantire una tutela universale a tutti i lavoratori, con durate differenziate per settori e

dimensioni aziendali. Lo prevede la bozza di riforma messa a punto dal ministro del Lavoro Andrea Orlando e inviata alle parti sociali. Tra le novità, un meccanismo di premialità (riduzione della contribuzione addizionale) per i datori di lavoro che non ricorrono ai trattamenti di integrazione salariale per un periodo «significativo». La proposta del ministro interviene anche sulle politiche attive con l'estensione del nuovo strumento Garanzia occupabilità dei lavoratori (Gol). Si allentano i requisiti della Naspi.

Pogliotti — a pag. 8

IL BILANCIO PRIMA DELLA OPERAZIONE UNICREDIT



La disputa di Siena. Banca Monte Paschi è stata fondata nel 1472 come monte di pietà in soccorso dei bisognosi

Il conto stellare della crisi di Montepaschi

Cellino, Davi e Marroni — a pag. 7

Generali raddoppia l'utile netto, ma resta la tensione sui vertici

I conti del Leone

Donnet conferma i target, il Cda avvia i lavori per il rinnovo del board

Semestre in forte crescita per Generali. Con un risultato operativo di 3 miliardi di euro. L'utile netto raddoppiato a 1,54 miliardi. È un miliardo di liquidità nelle casse del gruppo di Trieste per possibili acquisizioni future o, in alternativa, piani di buy back. Il ceo Philippe Donnet conferma gli obiettivi di fine anno e prepara il nuovo piano triennale, senza la certezza di poterlo attuare. Il Cda, oltre ad approvare i conti, ha dato l'avvio ai lavori per il rinnovo dell'intero board.

Laura Galvagni — a pag. 21

ASSICURAZIONI

Zurich tratta in esclusiva per la rete dei promotori Deutsche Bank

Carlo Festa — a pag. 21

1.100

PROMOTORI
La rete dell'istituto tedesco DB conta circa mille consulenti e ha una massa in gestione pari a 17 miliardi



In Molise. Una fabbrica di batterie

AUTOMOTIVE

Stellantis apre a investitori e nuovi partner per la gigafactory di Termoli

Ferrando e Mangano — a pag. 19

PANORAMA

VIA LIBERA AL DL

Escalation del furto di dati Cybersecurity, arriva l'Agenzia

Allarme della Polizia postale: a fine anno si rischia di arrivare a circa il 50% in più di attacchi informatici rispetto al 2020. Approvazione a tempo di record al Senato, in via definitiva, della legge-istitutiva dell'Acia, l'Agenzia per la cybersecurity nazionale. Decisivo, per la volata finale, l'attacco hacker ai dati sanitari della Regione Lazio.

LESSICO INDUSTRIALE

L'OFFICINA, CONCERTO DI UOMINI E MACCHINE

di Giuseppe Lupo — a pag. 15

AMMINISTRATIVE

Al voto il 3 e 4 ottobre per eleggere 1.162 sindaci

Domenica 3 e lunedì 4 ottobre oltre 12 milioni di cittadini andranno alle urne per eleggere i sindaci in 1.162 Comuni. Il decreto che fissa la data è stato firmato dal ministro dell'Interno, Luciana Lamorgese.

IN EDICOLA DA DOMANI



Collana d'agosto
Impare l'inglese leggendo le fiabe

— a 9,90 euro oltre il quotidiano

EMERGENZA COVID/1

Germania verso terza dose In Italia forse da ottobre

In Germania a settembre terza dose di vaccino per le persone fragili. Per l'Italia la terza dose potrebbe arrivare a ottobre. Sale l'allerta in Cina. A Wuhan lockdown e tamponi per 11 milioni di abitanti.

EMERGENZA COVID/2

Fmi, 650 miliardi di dollari per favorire la ripresa

Il Consiglio dell'Fmi ha dato il via libera all'accantonamento di 650 miliardi di dollari di fondi per i piani di riduzione del debito e di ripresa economica destinati ai 190 paesi membri.

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 9,90 €. Per info: ilssole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

INDUSTRIA
Torino in corsa per la fabbrica di microchip del colosso Intel
Filomena Greco — a pag. 17

RICONVERSIONE
Termini Imerese, progetto in stallo Consorzio Sud valuta di lasciare
Nino Amadore — a pag. 16

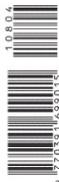
GIDIEMME
BREVETTI & MARCHI D'IMPRESA

"Tutelare i marchi e i brevetti, nell'era della globalizzazione, rappresenta un passo obbligato per tutte le imprese che desiderano di innalzare sul mercato un proprio prodotto innovativo o di imporsi sui loro concorrenti con un brand forte"

- Marchi
- Brevetti Modelli Design
- Diritti d'Autore
- Nomi a dominio
- Assistenza Legale
- Valorizzazione e Valutazione
- Contrattualistica
- Contrattazioni
- Corsi di formazione
- Naming

GIDIEMME S.R.L. • Sede Legale
Via Giacardi 47/A • Dorsoduro 70 • 41124 Modena
Tel 059 352332 • Fax 059 354546
www.gidiemme.it • info@gidiemme.it





CONFEDILIZIA
 l'organizzazione storica
 della proprietà immobiliare
www.confedilizia.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

CONFEDILIZIA
 dal 1883, a difesa
 del proprietario di casa
www.confedilizia.it

Mercoledì 4 agosto 2021
 Anno LXXVII - Numero 213 - € 1,20
 S. Giovanni Maria Vianney

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocatori Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
 e-mail: direzione@iltempo.it

L'ULTIMO AFFARE NEL CENTRO STORICO DI ROMA

Il caso Benetton arriva a Draghi

L'immobile di piazza Augusto Imperatore venduto dal ministero dell'Economia al gruppo veneto. Poi riaffittato a Bulgari che lo trasformerà in hotel. Chiesti chiarimenti a Franco e Franceschini

DI ALBERTO DI MAJO

Il Tempo di Osh

L'impiegato abbozza all'offerta e il Lazio va ko



Segue a pagina 3

La riforma della giustizia

Sorpresa: la politica non si arrende ai giudici

DI FRANCESCO STORACE

Come se Luca Palamara non ci fosse mai stato. Quelli che vorrebbero continuare come prima non si rassegnano a perdere potere. Ma con la riforma della giustizia approvata ieri sera dalla Camera - e a settembre dal Senato - finisce la resa della politica alla magistratura. Ognuno al suo posto, chi le leggi le fa e chi le deve applicare (...)

Segue a pagina 2

Polemica tra renziani e dem

Zan Zan: il decreto non c'è più. Tutto rimandato a settembre

Frasca a pagina 5

Lo scrittore aveva 71 anni

È morto Pennacchi. Il «fasciocomunista» che vinse lo Strega

era dei deputati



De Matteis a pagina 19

Da venerdì certificato obbligatorio per stare all'interno dei locali ma i gestori lanciano l'allarme. Il green pass manda in tilt bar e ristoranti

Si vota il 3 e 4 ottobre
 «Stop alle auto abusive»
 Michetti con i tassisti

De Leo a pagina 6

... Circolari, telefoni che squillano in continuazione nelle associazioni, personale da formare e locali da preparare per le nuove regole sul green pass, da venerdì. Bar e ristoranti non sono pronti a ricevere l'ondata di clienti in possesso del «passaporto» per le consumazioni all'interno dei locali.

Verucci a pagina 11

Alle Olimpiadi di Tokyo
 Una vela italiana
 sul tetto del mondo

Schito a pagina 21

la S TORCIATA
 Dice che gli hacker della regione Lazio si sono scordati i vitalizi. Dati sensibilissimi

Da Daniela Trattoria Forno a Legna
 Via Tarquinia, 37 - 01017 Tarquinia (VT)
 Tel. 0761 284347

Il diario
 di Maurizio Costanzo
 Una dottoressa dell'Alabama ha raccontato che negli ultimi tempi sono in aumento i ricoveri di giovani che prima di contrarre il Covid non solo erano sani, ma non avevano voluto vaccinarsi. La dottoressa ha detto: "Una delle ultime cose che fanno prima di essere intubati, è pregarmi di fargli il vaccino. Io dico loro che ormai è un po' tardi". I no-vax, quando proveranno a ragionare e a capire che il vaccino serve a loro, ma serve anche a non diventare untori? Non finiremo mai di cercare di convincere i no-vax.

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?
SUSTENIUM PLUS
IL MASSIMO DELL'ENERGIA
 GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

Mercoledì 4 Agosto 2021
Nuova serie - Anno 30 - Numero 182 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

UK € 1,40 - Ch.fr. 3,50
Francia € 2,50

€ 2,00



SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Salute per Commercialisti
- Salute per Consulenti del Lavoro
- Salute per Revisori Legali
- Salute per Consulenti Aziendali e tutto altro ancora...

www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 97626328

**I tedeschi contano i danni causati dall'alluvione in Renania
Pochi gli assicurati e i premi spesso sono eccessivamente alti**

Roberto Giardina a pag. 11

SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Salute per Commercialisti
- Salute per Consulenti del Lavoro
- Salute per Revisori Legali
- Salute per Consulenti Aziendali e tutto altro ancora...

www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 97626328

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**IO IL MIO
110%
QUOTIDIANO**

**Difficoltà,
si decide
in comune**

Poggiani a pag. 27

Anno bianco, pronti si parte

Casse di previdenza dei professionisti in ordine sparso per l'invio delle domande dell'esonero contributivo. Ma tutte assicurano che non ci sarà nessun click day

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**Superbonus -
Difficoltà, i
chiarimenti della Dre
Toscana**

**A agevolazioni - Le
indicazioni dell'Oic sui
bonus fiscali**

**Amministratori
giudiziari - La
risposta delle Entrate**

**Russello: ho scommesso (e vinto) sul Sud,
ma il reddito di cittadinanza blocca il lavoro**

D'Alesio a pag. 29

**Russello: ho scommesso (e vinto) sul Sud,
ma il reddito di cittadinanza blocca il lavoro**

«Si è passati dal mantra dei tagli al bilancio pubblico alla pioggia di investimenti del Recovery Plan. C'è da farsi venire le vertigini». Lo dice Giuseppe Russello che nel 1990 ha fondato a Carini, Orme, e l'ha fatta crescere fino a diventare leader nella componentistica ferroviaria ad alto contenuto ingegneristico e nell'allestimento di treni ad alta velocità, regionali e metropolitane. È sul reddito di cittadinanza lancia l'allarme: «I dipendenti lavorano 40 ore a settimana e quotidianamente devono rendere conto del risultato. Vedete quindi che rifiuta proposte di lavoro, nonostante la crisi, perché riceve un sussidio mensile, è un atto di grande ingiustizia».

Valentini a pag. 7

LA VELA

DIRITTO & ROVESCIO

Non capita spesso di poter lodare la pubblica amministrazione. Ma, per paradossale che il fatto possa sembrare, da quando Draghi ha assunto la presidenza del Consiglio, le occasioni per farlo aumentano. Ad esempio, in occasione del recente G20 a presidenza italiana che si è svolto a Roma, il ministro dei beni culturali Dario Franceschini ha fatto un lavoro egregio, offrendo ai convenuti (che sono la dirigenza top dei paesi più sviluppati del mondo) uno scenario di bellezza abbagliante. Non tanto quando li ha fatti lavorare nella splendida salone di Palazzo Barberini (ce ne sono di simili, anche se rari, anche a Parigi e a Londra) ma quando li ha riuniti all'aperto, in una giornata di sole ma non di afa (sembra un'organizzazione anche quanto) attorno ad un immenso tavolo posto dentro il Colosseo. Un dibattito immenso, a misura di una storia bi-millennaria e di un'architettura insuperata. Il bello del made in Italy ha sempre più successo anche per questo.

**IMPROVE
YOUR ENGLISH**

**Mantieniti
in esercizio
con l'articolo
a pag. 2**

SOFTWARE
L'evoluzione semplice

INTEGRATO GB
Contabilità, F24, dichiarazioni fiscali e bilancio europeo, in un'unica piattaforma.

PAGHE GB
Elabora i cedolini, invia uniemens, 770 e CU: tutto in una semplice interfaccia.

REVISIONE LEGALE GB
Carte di lavoro, verifiche periodiche, con una suite pratica e aggiornata.

GESTIONE SOCIETÀ GB
La soluzione intuitiva per gestire contabilità e dichiarativi in azienda.

SCOPRI DI PIÙ >> www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 97626328



LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 4 agosto 2021 1,60 Euro **Nazionale** FONDATO NEL 1859 www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Era stato scarcerato. Il papà di Niccolò: fuggiva

Arrestato in Germania il ceceno accusato dell'omicidio Ciatti

Brogioni nel Fascicolo Regionale



Tajani: «Terzo polo? Manca un piano»

Mps, governo in campo «Non si svende»

Allegranti e Di Blasio nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

Gli hacker favoriti dal lavoro a casa

L'attacco informatico che sta paralizzando la regione Lazio ha sfruttato la linea di un dipendente collegato dalla sua abitazione. Gli esperti: Wi-Fi domestico vulnerabile. Covid, cambia ancora il Green pass: fino a settembre non servirà su aerei, treni e traghetti

Servizi da p. 3 a p. 7

Troppi rischi informatici

Smart working? Prima investite in sicurezza

Ruben Razzante*

Suona come una beffa la scoperta che l'attacco hacker contro la Regione Lazio sia partito dalla violazione di un'utenza di un dipendente in smart working. Ma non c'è da stupirsi. L'incremento esponenziale del numero di dipendenti pubblici e privati che hanno lavorato da casa durante la pandemia ha fatto crescere a dismisura i rischi per la sicurezza dei dati. Il Rapporto Clusit 2021 segnala che l'anno scorso, soprattutto nel periodo del primo lockdown, si sono verificati a livello globale 1.871 attacchi informatici gravi di dominio pubblico, cioè con un impatto generale in ogni aspetto della società, della politica e dell'economia.

Continua a pagina 2

LA COPPIA TITA-BANTI PORTA L'ITALIA AL TRIONFO NELLA VELA È IL PRIMO SUCCESSO DI UN UOMO E UNA DONNA NELLA STORIA AZZURRA

Caterina Banti, 34 anni, romana, e il trentino Ruggero Tita, 29 anni, hanno vinto l'oro alle Olimpiadi di Tokyo nella disciplina Nacra 17

L'ORO MISTO

Turrini nel QS

DALLE CITTÀ

Firenze

Vertenza Gkn Vertice e proteste dei licenziati

Servizi in Regionale e in Cronaca

Firenze

Lo sfogo di Cioni «Otto ore in barella Careggi esplose»

Servizio in Cronaca

Firenze

Zazzeri ritorna dalle Olimpiadi Ma la festa finisce con un furto

Servizio in Cronaca



Orrore a Modena, vittima una mamma 40enne

Morire in fabbrica La tragedia di Laila

Reggiani alle pagine 8 e 9



Addio all'autore di Canale Mussolini

Pennacchi, il coraggio di un fasciocomunista

Giardina a pagina 23

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?
SUSTENIUM PLUS
IL MASSIMO DELL'ENERGIA
GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VAANO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



gillessegi

la Repubblica

gillessegi

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 183

Mercoledì 4 agosto 2021

In Italia € 1,50

Di Maio promette: dai 5S nessuna minaccia al governo

Intervista al ministro degli Esteri: "No a scossoni durante il semestre bianco, si farebbe un danno alla ripresa del Paese"
"In questi giorni ho ricevuto molti attacchi, ma le divisioni all'interno del Movimento indeboliscono chi lo guida"
Covid, verso il Green Pass per insegnanti e personale scolastico

Il commento

La forza intatta del Quirinale

di Michele Ainis

Semestre bianco, governo in rosso. Tutte le previsioni convergono su uno scenario turbolento per l'esecutivo Draghi. Perché il periodo appena cominciato segna l'amputazione del potere principale del capo dello Stato. Ma è davvero così?

• a pagina 25

Il segretario Pd

Subito un piano per Montepaschi

di Enrico Letta

Caro direttore, «ma proprio ora? Non era meglio rinviare all'autunno, dopo le elezioni?». Sento spesso aleggiare questi interrogativi da quando è stato annunciato il negoziato tra Unicredit e Mps.

• alle pagine 6 e 7 con un servizio di Roberto Mania

«Nel semestre bianco non ci saranno scossoni. Chi minaccia il governo, minaccia la ripresa del Paese». A dirlo a *Repubblica* è il ministro degli Esteri Luigi Di Maio, che aggiunge: «Se pensiamo a nuove elezioni con 200 miliardi da spendere, non ci stiamo concentrando sui bisogni del Paese». E il governo studia un Green Pass per il personale scolastico.
di **Ceccarelli, Cuzzocrea e Pucciarelli**
• alle pagine 2 e 3, **Vitale** • a pagina 10

Cybersicurezza

Assalto hacker alla Regione Lazio si indaga per terrorismo

di D'Albergo, Di Cori, Foschini, Luna e Marceca
• alle pagine 8 e 9

Il nuovo presidente iraniano si è insediato ieri



▲ Teheran Il nuovo presidente iraniano Ebrahim Raisi riceve l'investitura dalla Guida Suprema Ali Khamenei

La sfida di Raisi, dirottata una petroliera

di Gabriella Colarusso e Antonello Guerrera • a pagina 13

Cultura

Tutti i canti che hanno fatto l'Italia

di Corrado Augias



Abbiamo ascoltato i gagliardi calciatori della nazionale cantare a squarciagola l'inno nazionale, durante i recenti campionati europei.

• alle pagine 28 e 29

Addio Pennacchi dall'Agro pontino al premio Strega

di Paolo Di Paolo



Quando si dice che un'opera, un'opera artistica, letteraria, somiglia all'autore, si esagera sempre un po': per eccesso o per difetto.

• a pagina 27

SIENA SANTA MARIA DELLA SCALA

LORENZO MARINI DI SEGNI E DI SOGNI

New York

Cuomo accusato di molestie Biden: si dimetta

di Anna Lombardi

Il governatore Andrew Cuomo ha molestato numerose donne e si è vendicato di chi denunciava pubblicamente la sua condotta. Ha creato un ambiente di lavoro tossico. È violato la legge federale e statale: ovvero il regolamento da lui stesso sottoscritto e sbandierato sull'onda del movimento #MeToo.
• a pagina 15

Olimpiadi



Azzurri con il vento in poppa un oro nella vela

del nostro inviato **Ettore Livini**
• a pagina 32

Incidenti sul lavoro

Nulla cambia Un'altra operaia morta come Luana

di Brunella Giovara

In una fabbrica dal nome leggiadro - la Bombonette di Camposanto, provincia di Modena - ieri mattina è morta una donna di 40 anni, che si chiamava Luana ed era così contenta di avere quel lavoro, mai più pensava di morire così.
• a pagina 24 con un servizio di Baldessarro • a pagina 17

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821; Fax 06/4982293 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervese, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicitasmanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

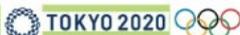
con Geronimo Stilton €9,40

NZ



Vela Tita-Banti, il quinto oro azzurro arriva dal mare L'ingegnere e la poliglotta: "Il segreto? La costanza"

STEFANO MANCINI - P. 30



Il flop A casa le squadre di basket e volley maschile Oggi il Settebello e le pallavoliste cercano il riscatto

ANGELO DIMARINO - P. 31



LA STAMPA

MERCOLEDÌ 4 AGOSTO 2021



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N. 213 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

VIA AL TAMPONE LOW COST: PER GLI UNDER 18 COSTERÀ IN FARMACIA SOLO 6-7 EURO. I FONDI DEL RECOVERY ATTESI LUNEDÌ

“Vaccini, terza dose ai più fragili”

Intervista con Brusaferrò. Green Pass, assalto della Lega al decreto: depositati 900 emendamenti

L'ANALISI

LA PROTEZIONE NECESSARIA

ANTONELLA VIAOLA

I vaccini ci proteggono? Servirà una terza dose? Tante voci stanno girando circa la scarsa efficacia dei vaccini verso la variante Delta. A creare più confusione è stato, stavolta, proprio Fauci, lanciando un comunicato poco chiaro, che ha spaventato i vaccinati e rafforzato le posizioni degli esitanti. Fauci ha dichiarato che, nonostante sia evento raro, anche i vaccinati possono infettarsi e contagiare e che in questi casi la loro carica virale è alta come nei non vaccinati. - P. 23



PAOLO RUSSO

All'obbligo vaccinale per i docenti sembra preferire il senso civico "del proteggere se stessi e chi ci è vicino". Silvio Brusaferrò annuncia la terza dose per gli immunodepressi. - P. 3

SERVIZI - PP. 2-3-11

LA POLITICA

IL SEMESTRE BIANCO E IL BENE DI TUTTI

MONTESQUIEU

Mattarella l'ha spiegato intervenendo sul terreno degli abusi legislativi, sul quale era stato chiaro ma non così risoluto: il semestre bianco non è la cattedra vacante della difesa della Costituzione. - P. 23

LA STORIA

Il dramma di Laila un'altra Luana uccisa sul lavoro

ELENA STANCANELLI



Laila El Harim, 40 anni

Serve un simbolo? Ce l'abbiamo. Anzi, ne abbiamo due. Luana D'Orazio, da Prato, uccisa qualche mese fa dall'ordito che stava manovrando. Laila El Harim, morta ieri a Modena nella ditta di materiali d'imballaggio in cui lavorava. - P. 23

LA LETTERA

La mia verità sul reddito di inclusione

MATTEO RENZI



Il senatore Matteo Renzi

Caro direttore, lunedì scorso La Stampa ha pubblicato un editoriale a firma Chiara Sacraceno intitolato "Diritti di nascita e la teoria di Renzi". Nell'articolo la professoressa mi attribuisce pensieri e teorie che io non ho mai formulato. - P. 6

IL DIBATTITO

SE LA SCIENZA NON È DIRITTO

GIORGIO AGAMBen

Si parla spesso, per giustificare i decreti emessi dal governo sul green pass, ma anche tutto il modo in cui la pandemia è stata politicamente governata, delle ragioni scientifiche su cui questi decreti si fondano. E' bene fare qualche riflessione sul nesso fra scienza e politica che in questo modo si viene incautamente a stabilire. Quando Mussolini decise di introdurre le leggi razziali in Italia si preoccupò di dare a esse una legittimazione e un fondamento scientifico. Per questo, un mese prima della pubblicazione del primo decreto-legge del 5 settembre 1938, apparve sul Giornale d'Italia del 14 luglio una dichiarazione firmata da dieci illustri scienziati. - P. 24

LAMORGESE: IL FENOMENO CRESCE. I "BUCHI" NELLE RETI FAVORITI DALLO SMART WORKING

Attacco hacker, indaga l'antiterrorismo

EDOARZO IZZO

Accesso abusivo a sistema informatico, tentata estorsione e danneggiamento di sistemi informatici con l'aggravante della finalità di terrorismo. Fa riferimento a questi reati il fascicolo di indagine aperto dal procuratore capo, Michele Prestipino e dal procuratore aggiunto, Angelantonio Racanelli, in relazione all'attacco hacker che ormai da oltre tre giorni tiene sotto scacco la Regione Lazio. E a mostrare quanto la situazione sia considerata «seria e grave» - come sottolineato più volte dal presidente regionale, Nicola Zingaretti - è proprio il fatto che ad indagare, in partnership con i magistrati del pool che si occupa di reati informatici, ci sono i colleghi dell'antiterrorismo. BOTTERO, COLONNELLO, LONGO RUFFILLI - PP. 4-7

LA POLEMICA

"L'Egizio bloccato dai veti della politica"

EVELINA CHRISTILLIN E CHRISTIAN GRECO



Il museo Egizio di Torino attende il Cda dal 15 gennaio

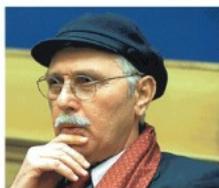
FABIO FERRARI/L'ESPRESSO INSALACO - P. 25

71 ANNI, VINSE LO STREGA

Addio a Pennacchi, l'ultimo fasciocomunista

MIRELLA SERRI

Aveva 71 anni lo scrittore-operaio Antonio Pennacchi che si è spento ieri a Latina. Poco tempo fa aveva dichiarato: «A 70 anni ho perduto l'innocenza ma anche entusiasmi e speranze. Il miglior tempo mio se n'è andato, mi restano gli anni della discesa e della riflessione». Il vincitore del Premio Strega 2010, con Canale Mussolini, ha avuto un improvviso male. - P. 26



L'INTERVISTA

Lagioia: "Sapeva ri-raccontare la nostra storia senza stereotipi"

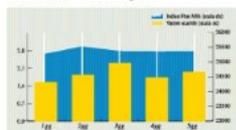
PAOLO GRISERI - P. 26

NOBIS ASSICURAZIONI advertisement with image of a woman and phone icon

NOBIS ASSICURAZIONI advertisement with text 'L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!' and website www.nobis.it



Ftse Mib 25.356,15



BORSA +0,02% **1€ = \$1,1885**

INDICI HISTORICI

Dow Jones	35.047	▲	1.872%
Nasdaq	14.723	▲	7.881%
S&P 500	4.414	▲	101,0%
Euro Stoxx 50	4.414	▲	101,0%

RENDIMENTI

3m	0,10%	▲
6m	0,10%	▲
12m	0,10%	▲
3m	0,10%	▲
6m	0,10%	▲
12m	0,10%	▲

FUTURE

3m	0,10%	▲
6m	0,10%	▲
12m	0,10%	▲

Dossier Mps, gli azionisti storici di Unicredit avviano l'esame

Da Cariverona fiducia a Orcel, Delfin attende i numeri mentre Crt tace Allianz guarda al tema bancassurance **Gualtieri a pagina 9**

il quotidiano dei mercati finanziari

Moda e lusso, nel 2021 torna a salire la febbre da ipo
Da Zegna ai rumors su L. Catterton, la borsa fa di nuovo gola al settore

Ferraro in MF Fashion
Anno XXXIII n. 152
Mercoledì 4 Agosto 2021
€2,00 *Classeditori*



Con i dati Maggiori per Platform: 107 x €12,00 €2,00 + €2,00 Con i dati Maggiori per i Maggiori: 107 x €12,00 €2,00 + €2,00 Con i dati Maggiori per i Maggiori: 107 x €12,00 €2,00 + €2,00 Con i dati Maggiori per i Maggiori: 107 x €12,00 €2,00 + €2,00

STOPPATO IL CERTIFICATO VERDE, MA LA CRESCITA C'È

Il pil vola, il green pass no

Italia sul podio anche nell'economia: +6%. Il dato si colloca tra i migliori nell'Eurozona I veti politici invece bloccano il decreto che obbligava al vaccino per scuola e trasporti
Caso Lazio: ritardi nella cybersecurity, ma tante pmi crescono. Anche in Piazza Affari

CORSA AGLI ANTI-COVID: LA FRANCESE SANOFI INVESTE 3,2 MLN SUL FATTORE MRNA



INUMERI DELL'AD DONNET

Generali raddoppia gli utili: 1,54 miliardi Circa 900 milioni per fare shopping

DEAL DA 350 MILIONI

Zurich tratta in esclusiva per i consulenti di Deutsche Bank

IL TITOLO BALZA DEL 4%

Stellantis alza gli obiettivi: reddito operativo dal range 5,5-7,5 al 10%



LOUIS VUITTON

TOWARDS A DREAM

Assoporti, Patto per la Parità di Genere in ambito portuale

03 Aug, 2021 **Assoporti**, avviato il progetto - Women in Transport - the challenge for Italian Ports. Roma - **Assoporti**, Associazione dei Porti Italiani, insieme a tutte le Autorità di Sistema Portuale, ha avviato il progetto - Women in Transport - the challenge for Italian Ports - per ribadire l'impegno nella lotta contro le disuguaglianze di genere, in linea con gli obiettivi dell' Agenda 2030 delle Nazioni Unite, nonché le priorità dell' Unione Europea e del PNRR. L' iniziativa prende avvio dalla giornata internazionale dei diritti della donna in cui il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Enrico Giovannini, sensibilizzò all' avvio di un percorso dedicato al lavoro femminile in ambito portuale . Così, dopo pochi mesi dall' avvio delle attività, è stato redatto un primo documento, sottoscritto la scorsa settimana in sede di Assemblea degli Associati di **Assoporti**. Si tratta di un Patto per la Parità di Genere che, dopo l' adesione della totalità delle AdSP, sarà esteso alle imprese portuali e ai concessionari con la presentazione anche nelle opportune sedi di incontro con il cluster e la parti sociali. Lo scopo del Patto è quello di migliorare le condizioni di lavoro femminile, di valorizzare le attività svolte dalla componente in questione e di definire politiche aziendali che coinvolgano tutti i livelli dell' organizzazione. Ciò al fine di sensibilizzare, formare e comunicare con tutte le lavoratrici e i lavoratori per consentire parità di trattamento, pari rappresentanza e la generale promozione di ambienti di lavoro che favoriscano la piena collaborazione per sconfiggere le disuguaglianze. Dopo la sottoscrizione, il Patto è stato inviato al ministro Giovannini e altresì segnalato allo stesso in occasione della scorsa riunione della Conferenza Nazionale di Coordinamento delle AdSP. Lo stesso ministro ha commentato l' iniziativa, 'Sono particolarmente contento di questo progetto, che risponde all' esigenza di rendere anche il fondamentale settore portuale più equo e inclusivo in un' ottica di genere. Si tratta di un passo importante che denota la sensibilità di **Assoporti** per rendere più paritario un settore in cui prevale la presenza maschile e che va nella direzione auspicata dall' Agenda 2030 dell' Onu e delle direttrici europee del Next Generation. EU.' 'Colgo l' occasione per rinnovare il mio impegno personale, affinché questo approccio venga al più presto adottato da tutte le società e gli enti che operano con il Ministero,' ha concluso Giovannini. Dal canto suo, il presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**, ha dichiarato , 'Come abbiamo detto in diverse occasioni, la portualità svolge un servizio essenziale per il Paese e mai come prima questo è stato evidente come nelle fasi più difficili dell' emergenza sanitaria. Diventa quindi altrettanto essenziale per questo settore, in profonda trasformazione, essere protagonista anche nella lotta contro le disuguaglianze. Con le AdSP abbiamo lavorato di squadra, giungendo a questo documento che fornisce le linee guida per le azioni concrete che saranno messe in atto. Lavoreremo a stretto contatto con tutto il cluster e con le parti sociali per raggiungere gli obiettivi presenti nel Patto.' Il progetto di **Assoporti** e delle AdSP, Women in Transport - the challenge for Italian Ports, mira a rafforzare l' impiego delle donne nei porti e offrire pari opportunità per le donne e gli uomini in questa fase di transizione, anche ma non solo digitale, del lavoro portuale. Per questo motivo, la consueta iniziativa congiunta dei porti italiani, Italian Port Days - Opening Port Life and Culture to People (già accreditata dalla Commissione Europea - EMD In My Country) ospiterà eventi in tutt' Italia dedicati alla parità di genere, con l' illustrazione dei contenuti del Patto da parte di rappresentanti femminili del mondo portuale. Gli eventi di Italian Port Days - che quest' anno sono dedicati alla sostenibilità sociale - si terranno tra settembre e ottobre con il focus per la Parità di Genere che avrà luogo il 4 ottobre prossimo.



OK al contratto per i dirigenti delle AdSP

ROMA Qualcuno dice che come sempre piove sul bagnato. Ovvero, che l'accordo raggiunto tra **Assoport** e Federmanager sul contratto di lavoro dei dirigenti delle AdSP contratto da tempo in stallo soddisfa i dirigenti ma non le altre categorie inquadrati nei sistemi portuali. Semplice mugugno, solo un primo passo per poi aggiornare anche gli altri? E che ne è della chiacchiera secondo cui nelle AdSP si guadagna troppo? Da parte sua il presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri** ha voluto sottolineare che La fase delicata che abbiamo vissuto e stiamo vivendo ha rallentato alcuni processi, ma era importante trovare delle soluzioni su un tema delicato come questo. Con il supporto dei presidenti delle AdSP e della struttura di **Assoport**, stiamo lavorando su formazione e lavoro con le parti sociali, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto. Il contratto dei nostri dirigenti, che seguono con attenzione tutte le attività degli enti dei porti, è un passo importante per tutti questi obiettivi. Dunque, sembra di capire, poi seguiranno gli altri. Per il direttore di Federmanager Mario Cardoni, ha dichiarato: Si è concluso un lungo confronto durato oltre un anno, inevitabilmente condizionato dalla perdurante emergenza pandemica, con un accordo collettivo che deve considerarsi molto positivo e innovativo. Il testo infatti aggiorna, dopo alcuni anni, la disciplina contrattuale per la dirigenza del settore, regolando i rapporti di lavoro di tali figure dirigenziali successivamente alla entrata in vigore della legge di riforma dei porti italiani, che ha ulteriormente accentuato l'assoluta peculiarità del management dei porti. Parliamo di colleghe e colleghi che uniscono le naturali specificità del rapporto di lavoro manageriale con tutte le gravose forme di responsabilità che competono agli amministratori della cosa pubblica, in sede civile, penale, amministrativa ed erariale.



Assoporti sul futuro crociere

ROMA Le crociere sono state e rimangono uno dei settori più colpiti dalla pandemia Covid-19. Qualche compagnia c'ha rimesso le penne, altre con le spalle più larghe hanno continuato a costruire navi e itinerari in attesa della fine di questa specie di fine del mondo. Così, sostiene il presidente di **Assoporti** Rodolfo Giampieri la crocieristica deve guardare al futuro. Così la lettura del nuovo scenario, le nuove priorità, i nuovi equilibri è il titolo del report realizzato da Risposte Turismo per conto di **Assoporti** con un'articolazione in quattro sezioni: la prima propone evidenze quantitative su dieci temi centrali per cogliere la direzione che sta prendendo il settore come la domanda, la concentrazione dell'offerta e del traffico, gli ordini ai cantieri; la seconda presenta i programmi delle Autorità di Sistema Portuale, per ciascuna con le fonti di investimento, le scelte adottate con riferimento alla crocieristica; la terza riporta i confronti con imprenditori e manager, italiani ed esteri, sulle traiettorie che interesseranno l'industria crocieristica, con spazio alle risposte di un panel di 100 fornitori italiani ai quali è stato chiesto di esprimere la propria percezione sulla situazione; la quarta è sulla selezione di nove punti base di una Agenda 2025 della portualità crocieristica italiana proiettata in futuro prossimo, il 2025 Per **Assoporti** ha detto il presidente Rodolfo Giampieri il traffico crociere riveste un ruolo cruciale anche per il suo valore strategico nei rapporti tra gli ambiti portuali e le città portuali. È con questo spirito che abbiamo avviato questo studio in una fase così delicata a livello mondiale. Vogliamo contribuire a trovare le migliori soluzioni per questo segmento nel suo rilancio post-pandemia, anche perché credo che proprio la situazione sanitaria che abbiamo vissuto e che stiamo ancora vivendo ci invita a rivedere alcuni modelli. Il turismo crocieristico è molto importante per l'economia del Paese e auspichiamo che, anche grazie al nostro contributo, lo stesso possa essere valorizzato pienamente.



La Provincia di Civitavecchia

Primo Piano

Studio di Assoporti e Risposte Turismo per riflettere sulle priorità da gestire nella fase post-pandemica

La crocieristica guarda al futuro

Giampietri: «Vogliamo contribuire a trovare le soluzioni migliori per il settore»
Far sì che la crocieristica torni ad essere un fenomeno in grado di dare valore ai sistemi portuali e a tutto il territorio nazionale con importanti ricadute sulle economie locali. Con questo obiettivo **Assoporti** ha voluto far elaborare da "Risposte Turismo", società di ricerca e consulenza, uno studio sulle crociere, uno dei settori più colpiti dagli effetti dell'emergenza sanitaria, per riflettere su quali saranno le priorità da gestire nella fase post-pandemica. L'auspicio è quello che migliori, se possibile, nel suo equilibrio tra essere driver di sviluppo e di impatti economico-occupazionali e, al tempo stesso, artefice di una sostenibilità ampia. Ne è nato un documento strategico che è sintesi di un'estesa attività di raccolta ed elaborazione informazioni, nonché ascolto di numerosi operatori impegnati a vario titolo nella filiera crocieristica. "La crocieristica guarda al futuro: la lettura del nuovo scenario, le nuove priorità, i nuovi equilibri" è il titolo del report - contenitore delle varie evidenze e degli spunti strategici - che si presenta con un'articolazione in quattro sezioni. La prima propone evidenze quantitative su 10 temi giudicati centrali per cogliere

la direzione che sta prendendo il settore, tra essi la domanda, la concentrazione dell'offerta e del traffico, gli ordini ai cantieri. La seconda presenta tante schede quante sono le Autorità di Sistema Portuale, presentando per ciascuna di esse le fonti di investimento, le scelte adottate con riferimento alla crocieristica, i temi prioritari nel futuro prossimo, costruendo di fatto una fotografia aggiornata sulla portualità crocieristica nazionale. La terza è frutto di un esteso lavoro di interlocuzione con imprenditori e manager, italiani ed esteri, sulle traiettorie che interesseranno l'industria crocieristica, dal deployment ai nuovi prodotti fino all'impegno sulla responsabilità sociale. La quarta contiene invece una selezione di 9 punti ritenuti fondamentali come base di una Agenda 2025 della portualità crocieristica italiana, una selezione di priorità ed attenzioni che più di altre si sono ritenute determinanti nell'influenzare le dinamiche del settore in futuro prossimo, il 2025 appunto, non immediato ma neanche troppo lontano. «In momenti come questi - afferma Francesco di Cesare, Presidente di Risposte Turismo - è fondamentale porsi in una prospettiva strategica e riflettere su quelli che, più di altri, saranno i principi cui ispirare l'azione». «Per **Assoporti** - ha aggiunto il presidente **Assoporti** **Rodolfo Giampietri** - il traffico crociere riveste un ruolo cruciale anche per il suo valore strategico nei rapporti tra gli ambiti portuali e le città portuali. Vogliamo contribuire a trovare le migliori soluzioni per questo segmento nel suo rilancio post-pandemia, anche perché credo che proprio la situazione sanitaria che abbiamo vissuto e che stiamo ancora vivendo ci invita a rivedere alcuni modelli». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Ottimo primo semestre per il porto di Trieste, i treni trainano la crescita

GAM EDITORI

3 agosto 2021 - La crescita del traffico ferroviario nel **porto** di **Trieste** torna ai livelli pre-Covid: nei primi 6 mesi del 2021 i treni movimentati sono stati 4.657, pari ad un incremento del +19,47% rispetto allo stesso periodo del 2020. Performance che si consolida ulteriormente nel singolo mese di giugno, dove il balzo in avanti sfiora il 40% con 750 treni operati. Tra le singole categorie merceologiche, sempre in testa il comparto RO-RO (+38,87%), con 147.760 unità transitate. Dati positivi anche per il settore merci varie (+11,23%) e 8.569.262 tonnellate movimentate. In lieve decremento invece i container (-2,29%) con 367.634 TEU: calo imputabile al numero di TEU vuoti (-22,56%) a fronte dell' incremento dei TEU pieni (+3,67%). Va rilevato inoltre il significativo aumento del traffico hinterland (gateway diretto) che segna un incremento a doppia cifra (+13,10%) mentre quello trasbordato riporta una consistente flessione (-26,27%). Forte dinamicità per il traffico containerizzato della linea Ro-Ro da/per la Turchia, in continua espansione (+48,05%) con 52.068 TEU. Segno meno per le rinfuse solide (-22,45%), e per le rinfuse liquide (-7,17%) con 16.940.912 tonnellate di merce manipolata. Quest' ultimo valore, da un lato fotografa una netta ripresa del settore e contenimento della flessione rispetto ai mesi scorsi (nel primo trimestre la perdita delle rinfuse liquide era del -27,80%, mentre nel singolo mese di giugno si evidenzia una crescita del +12,11%), ma dall' altro, incide ancora sui volumi totali dello scalo che nel semestre in corso si attestano su 25.747.230 tonnellate (-1,95%). Si stima, però, che il trend di crescita del II° trimestre (+16,42%) porterà a breve a un recupero dei volumi di traffico sui livelli precedenti alla crisi. Basti vedere che il tonnellaggio totale del **porto** nel singolo mese di giugno ha registrato una crescita sostenuta (+12,73%), grazie alla ripresa dei consumi post-pandemia e alla ripartenza delle attività economiche. **PORTO** DI MONFALCONE Importante cambio di passo anche per il **porto** di Monfalcone che nel primo semestre 2021 è risultato in crescita (+2,98%) con 1.623.561 tonnellate di merce manipolata. Tale incremento è stato trainato dal settore delle rinfuse solide (+12,09%) con 1.184.377 tonnellate. I prodotti metallurgici, segmento prevalente del comparto, hanno riportato una variazione positiva (+19,49%) con 1.111.366 tonnellate movimentate, risultando la prima tipologia merceologica per volume di Portorosega. Saldo negativo per le merci varie (-15,53%), dovuto principalmente alla prolungata difficoltà riscontrata nel settore cartario. Risultati positivi invece per il comparto veicoli commerciali (+21,63%), e contenitori (+74,51%) con 534 TEU movimentati.



Fincantieri consegna Rotterdam

TRIESTE È stata consegnata nello stabilimento Fincantieri di Marghera, Rotterdam, nuova nave destinata a Holland America Line, brand del gruppo Carnival Corporation & plc, primo operatore al mondo del settore crocieristico. La nuova unità, gemella di Koningsdam e di Nieuw Statendam, navi della classe Pinnacle consegnate rispettivamente nel 2016 e 2018 dallo stesso stabilimento, è la quattordicesima nave costruita dal cantiere di Marghera per questo brand. Ha una stazza lorda di circa 99.800 tonnellate, una lunghezza di quasi 300 metri e potrà ospitare a bordo 2.668 passeggeri in 1.340 cabine. Rotterdam è caratterizzata da uno stile moderno e contemporaneo, in linea con la tradizionale eleganza che contraddistingue tutte le navi del brand. Il design è stato curato, come per le gemelle, da due dei maggiori e prestigiosi studi di architettura del mondo, Tihany Design e Yran & Storbraaten, che si sono ispirati all'architettura della musica per la progettazione di numerose aree pubbliche. Il progetto della nave è orientato all'ottimizzazione dell'efficienza energetica e alla riduzione dell'impatto ambientale, rispondendo alle più stringenti e attuali normative di sicurezza.



AdSP Trieste la ferrovia fa record

TRIESTE La crescita del traffico ferroviario nel porto di Trieste torna ai livelli pre-Covid. Nei primi 6 mesi del 2021 i treni movimentati sono stati 4.657, +19,47% rispetto allo stesso periodo del 2020. Performance che si consolida nel singolo mese di giugno, dove il balzo in avanti sfiora il 40% con 750 treni operati. Tra le singole categorie merceologiche, sempre in testa il comparto Ro-Ro (+38,87%), con 147.760 unità transitate. Dati positivi anche per il settore merci varie (+11,23%) e 8.569.262 tonnellate movimentate. In lieve decremento invece i container (-2,29%) con 367.634 TEUs: calo imputabile al numero di TEUs vuoti (-22,56%) a fronte dell'incremento dei TEUs pieni (+3,67%). Significativo l'aumento del traffico hinterland (gateway diretto +13,10%) mentre quello trasbordato riporta una consistente flessione (-26,27%). Forte dinamicità per il traffico containerizzato della linea Ro-Ro da/per la Turchia, in continua espansione (+48,05%) con 52.068 TEUs. Segno meno per le rinfuse solide (-22,45%), e per le rinfuse liquide (-7,17%) con 16.940.912 tonnellate di merce manipolata. Nel singolo mese di giugno però si evidenzia una crescita del +12,11%). Sui volumi totali dello scalo nel semestre siamo ancora su

25.747.230 tonnellate (-1,95%). L'AdSP di **Zeno D'Agostino** stima però che il trend di crescita del II° trimestre (+16,42%) porterà a breve a un recupero dei volumi di traffico sui livelli precedenti alla crisi. Il tonnellaggio totale del porto nel singolo mese di giugno ha registrato una crescita sostenuta (+12,73%), grazie alla ripresa dei consumi post-pandemia e alla ripartenza delle attività economiche. Importante cambio di passo anche per il porto di Monfalcone che nel primo semestre 2021 è risultato in crescita (+2,98%) con 1.623.561 tonnellate di merce manipolata. Tale incremento è stato trainato dal settore delle rinfuse solide (+12,09%) con 1.184.377 tonnellate. I prodotti metallurgici, segmento prevalente del comparto, hanno riportato una variazione positiva (+19,49%) con 1.111.366 tonnellate movimentate, risultando la prima tipologia merceologica per volume di Portorosega. Saldo negativo per le merci varie (-15,53%), dovuto principalmente alla prolungata difficoltà riscontrata nel settore cartario. Risultati positivi invece per il comparto veicoli commerciali (+21,63%), e contenitori (+74,51%) con 534 TEUs movimentati.

The screenshot shows the top of a news article on the website 'LA GAZZETTA MARITTIMA'. The main headline is 'AdSP Trieste la ferrovia fa record' dated 4 Agosto 2021. The article text is partially visible, matching the main text on the page. The website header includes navigation links like 'HOME', 'CHI SIAMO', 'CONTATTI', etc. There are also social media sharing buttons for Facebook, Twitter, and Google+. A sidebar on the right contains various logos of maritime-related companies and organizations.

Venezia: domani presentazione Piano ZIs

L'assessore Marcato illustrerà il documento nei dettagli

Redazione

VENEZIA Domani è in programma la presentazione del Piano di Sviluppo Strategico della Zona Logistica Semplificata (ZIs) Porto di Venezia Rodigino. Appuntamento quindi il 4 Agosto 2021 alle ore 11.00 a Palazzo Linetti, Cannaregio n. 99, nella Sala Commissione Tecnica Regionale al primo piano, dove l'assessore regionale allo Sviluppo economico Roberto Marcato presenterà alla stampa il Piano di Sviluppo Strategico della Zona Logistica Semplificata (ZIs) Porto di Venezia Rodigino. L'Assessore illustrerà i dettagli del Piano, documento redatto in collaborazione con la Camera di Commercio di Venezia-Rovigo che dovrà accompagnare l'istanza regionale da presentare alla Presidenza del Consiglio dei Ministri per la richiesta di istituzione della ZIs. Infine, la Regione Veneto, informa che alla presentazione saranno presenti in collegamento i componenti del tavolo ZIs.



Assarmatori per Venezia: decisioni sulle crociere

ROMA - 'Qualcosa si sta muovendo e spero vivamente che alcune delle incongruenze del decreto sulle crociere a Venezia possano essere presto risolte'. Stefano Messina, presidente di Assarmatori, nota con soddisfazione che diversi emendamenti presentati da numerosi esponenti di vari partiti 'hanno accolto i segnali di disagio lanciati dalla comunità marittima e portuale'. 'È vero che della questione delle crociere a Venezia si discute da anni, ma la gestazione del provvedimento è stata troppo rapida e non ha tenuto conto delle complessità della situazione, finendo per non dare soluzioni contestuali, come chiedevano le compagnie che da anni auspicavano una soluzione diversa dalla Giudecca'. 'Ora, però', ha proseguito Messina, 'si cominciano a individuare i correttivi ed è per questo che credo vadano fissati alcuni punti fermi. In primo luogo, va definita una data certa per la ripresa delle crociere a Venezia, che consenta i primi accosti a Marghera già nella primavera del 2022. In caso contrario si metterebbe a rischio l'intera stagione, con quel che comporterebbe per l'economia della città e per il mercato turistico nazionale'. 'Vanno poi adeguati i sostegni al reddito dei lavoratori, alle compagnie e agli operatori terminalistici. C'è un vasto segmento dell'economia veneziana, con ricadute anche nazionali, sul quale il decreto ha un forte impatto, solo parzialmente compensato dalle misure attuali. Inoltre le procedure per i lavori devono essere semplificate al massimo per rispettare i tempi strettissimi necessari alla loro realizzazione. Sembra quindi un controsenso prevedere l'applicazione della VIA, la Valutazione d'Impatto Ambientale, anche per semplici interventi di manutenzione su canali già normalmente in uso'. 'Infine, è bene che la valutazione sulla possibilità di riutilizzare il canale Vittorio Emanuele II per il transito di navi di piccola stazza sia effettuata su basi tecnico nautiche, tenendo fuori qualsiasi posizione pregiudiziale e ideologica'. 'Quello di Venezia', ha concluso Messina, 'è un Hub portuale fondamentale e le decisioni che si prendono su di esso hanno un impatto anche sull'intero sistema portuale dell'Adriatico. Questo equilibrio va salvaguardato insieme alla funzione stessa di Venezia come Home Port'.

LA GAZZETTA MARITTIMA

HOME CHI SIAMO CONTATTI PARTENZE NAVI I QUADERNI ABBONAMENTI SFOLGIABILE EVENTI

QUADERNO VESPUCCI 2021

Assarmatori per Venezia: decisioni sulle crociere

4 Agosto 2021

ROMA - "Qualcosa si sta muovendo e spero vivamente che alcune delle incongruenze del decreto sulle crociere a Venezia possano essere presto risolte". Stefano Messina, presidente di Assarmatori, nota con soddisfazione che diversi emendamenti presentati da numerosi esponenti di vari partiti "hanno accolto i segnali di disagio lanciati dalla comunità marittima e portuale".

*È vero che della questione delle crociere a Venezia si discute

Medway raddoppia le locomotive: Alstom ne consegna altre tre all' operatore del gruppo MSC

Mauro Pincio

Medway raddoppia le locomotive: Alstom ne consegna altre tre all' operatore del gruppo MSC 03 Agosto 2021 - Mauro Pincio L' annuncio della fornitura di tre Traxx DC3 Italia. L' operatore logistico rafforza così la propria flotta. Genova - Alstom ha appena ricevuto un ordine da Medway Italia per la fornitura di tre locomotive Traxx DC3 Italia. Lo annuncia la compagnia in un post su linkedin. https://www.linkedin.com/posts/federico-pittaluga-56455887_locomotive-ferroviaria-activity-6828005285232181248-78mF A dicembre 2019 l' azienda aveva già acquistato 3 locomotive Traxx DC3 I, assemblate e consegnate dal team di **Vado** Ligure nei tempi previsti ed operanti sulla rete ferroviaria italiana da inizio anno 2021. Con questo ordine, dunque, Medway raddoppia e conferma la propria fiducia in Alstom Italia.

ShipMag
CERCA Q

≡ MENU

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech

LOGGATI

Medway raddoppia le locomotive: Alstom ne consegna altre tre all'operatore del gruppo MSC

03 AGOSTO 2021 - Mauro Pincio

Shipping Italy

Savona, Vado

Msc (Medway) ha ordinato ad Alstom altre tre locomotive per i suoi treni in Italia

Medway Italia, l'impresa ferroviaria del gruppo Msc, prosegue nella campagna acquisti di locomotive per i suoi trasporti in Italia. "Alstom ha appena ricevuto un ordine da Medway Italia per la fornitura di tre locomotive Traxx Dc3 Italia" si legge in una nota. "A dicembre 2019 l'azienda aveva già acquistato tre locomotive Traxx Dc3 assemblate e consegnate dal team di **Vado** Ligure nei tempi previsti e operanti sulla rete ferroviaria italiana da inizio 2021. Con questo ordine, dunque, Medway raddoppia e conferma la propria fiducia in Alstom Italia". L'amministratore delegato dell'impresa ferroviaria, Federico Pitaluga, ha commentato l'investimento dicendo: "Riteniamo che il trasporto di merci debba diventare sempre più 'verde' e stiamo investendo per rendere il nostro prodotto sempre più efficace e in linea con il futuro. L'E494 è il modo migliore per trasportare le merci in modo affidabile, sicuro e sostenibile".



Informare

Genova, Voltri

Primo scalo a Genova del servizio West Med della turca Akkon Lines

Toccate settimanali all' Intermodal Marine Terminal Oggi all' Intermodal Marine Terminal (IMT) del porto di Genova, che fa capo alla Ignazio Messina & C., è giunta la portacontainer Max , la prima nave impiegata dalla turca Akkon Lines nell' ambito del proprio servizio di linea West Mediterranean ad approdare allo scalo del capoluogo ligure. Il servizio settimanale collega i porti turchi con quelli di Libia, Tunisia, Algeria, Spagna e Italia.

The screenshot shows the 'inforMARE' website interface. At the top, it says 'Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto'. The main headline reads 'Primo scalo a Genova del servizio West Med della turca Akkon Lines'. Below the headline, there is a sub-headline 'Toccate settimanali all'Intermodal Marine Terminal' and a small photograph of a red container ship docked at a pier. The text below the photo repeats the information from the main text block. Below the article, there is a 'WEB' section with a link to download the article as a PDF. At the bottom, there is a search form for 'Cerca il tuo albergo' with fields for destination, arrival date, and departure date. The footer contains contact information for inforMARE: Piazza Matteotti 1/3 - 16123 Genova - ITALIA, tel.: 010.2462122, fax: 010.2218708, e.mail.

Informatore Navale

Genova, Voltri

La compagnia turca "Akkon Lines" sceglie il terminal IMT a Genova

Da oggi, 3 agosto, non sarà solo il colore dei container, rosso-arancio, ad avvicinare il Gruppo Ignazio Messina & C. alla compagnia turca Akkon Lines che in 3 anni ha conquistato un ruolo importante in particolare nel mercato dei traffici container infra-Med. La Akkon Lines ha scelto il **porto** di **Genova** e in particolare l' IMT Intermodal Marine Terminal, che fa capo alla Ignazio Messina & C. S.p.A. come base per la propria linea WEST MED. La prima nave che ha tenuto a battesimo questa nuova collaborazione con il terminal genovese è la M/V MAX, che ha scalato oggi il Terminal IMT; a bordo della nave una delegazione di IMT, accompagnata da una rappresentante della Akkon Italy, ha incontrato il Comandante della nave a cui è stato consegnato il crest di IMT. I containers vuoti sono già disponibili presso il Terminal IMT e presso i depositi IML (terminals interni e intermodali). Il servizio su **Genova** sarà settimanale e oltre al capoluogo ligure le navi Akkon nella loro rotazione in Mediterraneo scaleranno in Spagna, Algeria, Tunisia, Libia oltre che ovviamente la Turchia.



La compagnia turca "Akkon Lines" sceglie il terminal IMT a Genova



La prima nave che ha tenuto a battesimo questa nuova collaborazione con il terminal genovese è la M/V MAX, che ha scalato oggi il Terminal IMT. A bordo della nave una delegazione di IMT, accompagnata da una rappresentante della Akkon Italy, ha incontrato il Comandante della nave a cui è stato consegnato il crest di IMT.

I containers vuoti sono già disponibili presso il Terminal IMT e presso i depositi IML (terminals interni e intermodali). Il servizio su Genova sarà settimanale e oltre al capoluogo ligure le navi Akkon nella loro rotazione in Mediterraneo scaleranno in Spagna, Algeria, Tunisia, Libia oltre che ovviamente la Turchia.

Ultime News dal P.

COVID-19

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Genova, Akkon Lines sbarca da Ignazio Messina

Inaugurato l'approdo italiano del servizio settimanale "West Med" della compagnia turca, che scala da oggi l'Intermodal Marine Terminal

La compagnia turca Akkon Lines ha scelto l'Intermodal Marine Terminal (IMT) di Ignazio Messina, nel porto di Genova, come base per la sua linea West Med. Il primo approdo oggi, 3 agosto, della portacontainer Max. A bordo, una delegazione di IMT accompagnata da una rappresentante della Akkon Italy, che ha incontrato il comandante della nave e scambiato il consueto crest, in questo caso di IMT. I container vuoti sono già disponibili presso il terminal e i depositi nei terminal interni e intermodali. Il servizio su Genova sarà settimanale e oltre al capoluogo ligure le navi Akkon nella loro rotazione nel Mediterraneo scaleranno in Spagna, Algeria, Tunisia e Libia, oltre ai porti della Turchia.



Akkon Lines sceglie il terminal IMT

A Genova il terminal Messina accoglierà le navi della compagnia

Redazione

GENOVA La compagnia turca Akkon Lines sceglie il terminal IMT nel porto di Genova. A partire da oggi, 3 Agosto, infatti, non sarà solo il colore rosso-arancio dei container ad avvicinare il Gruppo Ignazio Messina & C. alla giovane compagnia turca Akkon Lines che in tre anni ha conquistato un ruolo importante in particolare nel mercato dei traffici container infra-Med. La Akkon Lines ha, infatti, scelto il porto di Genova e in particolare l'IMT Intermodal Marine Terminal, che fa capo alla Ignazio Messina & C. Spa come base per la propria linea West Med. La prima nave che ha tenuto a battesimo questa nuova collaborazione con il terminal genovese è la Max, che ha scalato oggi il terminal IMT. A bordo della nave una delegazione di IMT, accompagnata da una rappresentante della Akkon Italy, ha incontrato il comandante della nave a cui è stato consegnato il crest di IMT, come tradizione per celebrare il primo scalo. Nella foto, da sinistra a destra: Emanuele Faranda, Massimiliano Riccardi, Atilla Bek, Giovanna Boero, Ignazio Messina e Gabriele Banchio. I containers vuoti sono già disponibili presso il terminal IMT e presso i depositi IML (terminals interni e intermodali). Il servizio su Genova avrà cadenza settimanale e oltre al capoluogo ligure le navi Akkon nella loro rotazione in Mediterraneo scaleranno in Spagna, Algeria, Tunisia, Libia oltre che ovviamente la Turchia.



Akkon Lines sceglie il terminal Messina

La compagnia turca sbarca con un servizio settimanale sulle banchine genovesi guidate da Ignazio Messina. **Genova** - Dal 3 agosto non sarà solo il colore dei container, rosso-arancio, ad avvicinare il gruppo Ignazio Messina & C. alla giovane compagnia turca Akkon Lines che in tre anni ha conquistato un ruolo importante in particolare nel mercato dei traffici container infra-Med. La Akkon Lines ha, infatti, scelto il **porto** di **Genova** e in particolare l' IMT - Intermodal Marine Terminal, che fa capo alla Ignazio Messina & C. S.p.A. - come base per la propria linea WEST MED. La prima nave che ha tenuto a battesimo questa nuova collaborazione con il terminal genovese è la M/V MAX, che ha scalato oggi il Terminal IMT; a bordo della nave una delegazione di IMT, accompagnata da una rappresentante della Akkon Italy, ha incontrato il Comandante della nave a cui è stato consegnato il crest di IMT. I containers vuoti sono già disponibili presso il Terminal IMT e presso i depositi IML (terminals interni e intermodali). Il servizio su **Genova** sarà settimanale e oltre al capoluogo ligure le navi Akkon nella loro rotazione in Mediterraneo scaleranno in Spagna, Algeria, Tunisia, Libia oltre che ovviamente la Turchia.

Mauro Pincio

The screenshot shows the ShipMag website interface. At the top, there is a navigation menu with 'CROCIERE', 'CARGO', 'CANTIERI&DIFESA', 'YACHT', 'PORTI', 'LOGISTICA', and 'GREEN&TECH'. The main header features the 'ShipMag' logo and a search bar. Below the header, there are two tabs: 'CARGO' and 'PORTI'. The article title 'Akkon Lines sceglie il terminal Messina' is prominently displayed, followed by the date '03 AGOSTO 2021' and the author 'Mauro Pincio'. At the bottom of the article preview, there are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and WhatsApp.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Akkon Lines inizia a scalare il porto di Genova (Imt Terminal)

Da oggi, 3 agosto, non sarà solo il colore dei container, rosso-arancio, ad avvicinare il Gruppo Ignazio Messina & C. alla giovane compagnia turca Akkon Lines che in tre anni ha conquistato un ruolo importante in particolare nel mercato dei traffici container infra-Med. La giovane compagnia di navigazione turca Akkon Lines ha scelto il porto di Genova e in particolare l'Imt - Intermodal Marine Terminal, che fa capo alla Ignazio Messina & C. S.p.A. - come base per la propria linea West Med. Lo scorso autunno SHIPPING ITALY aveva rivelato l'esordio in Italia, nel porto di Salerno, di questa linea di navigazione intra-Mediterranea. La prima nave che ha tenuto a battesimo questa nuova collaborazione con il terminal genovese è stata la Max, a bordo della quale è salita una delegazione di Imt, accompagnata da una rappresentante della Akkon Italy e accolta dal comandante della nave a cui è stato consegnato il crest del terminal. I container vuoti sono già disponibili presso il terminal portuale genovese e presso i depositi Imt (terminals interni e intermodali). Il servizio su Genova sarà settimanale e oltre al capoluogo ligure le navi Akkon nella loro rotazione in Mediterraneo scaleranno in Spagna, Algeria, Tunisia, Libia oltre che ovviamente la Turchia. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Genova, Akkon sbarca all' Imt del gruppo Messina

Genova - La compagnia turca Akkon Lines ha scelto il terminal genovese Imt (Intermodal Marine Terminal) che fa capo al gruppo Ignazio Messina & C. come base per la propria linea West Med con servizio settimanale. Le navi di Akkon, giovane compagnia che in tre anni ha conquistato un ruolo nel traffico contenitori infra-mediterraneo, oltre al capoluogo ligure scaleranno anche Spagna, Algeria, Tunisia e Libia e la Turchia. La prima nave, "Max", ha fatto scalo oggi al terminal Imt dove si è svolto il tradizionale scambio del crest legato alla prima toccata di una nave nel porto. Il servizio porterà al terminal un traffico di circa 10 mila container l' anno.



Ponte Genova San Giorgio, un anno fa l'inaugurazione del nuovo viadotto

GENOVA - Tre agosto 2020-tre agosto 2021. E' passato un anno esatto dall'inaugurazione del nuovo ponte Genova San Giorgio. L' anno scorso la cerimonia di inaugurazione seguita in diretta da Primocanale alla presenza del Presidente della Repubblica Sergio Mattarella e degli allora rappresentanti di governo. Il taglio del nastro, le Frecce Tricolori, l' inno d' Italia, il suono delle sirene delle navi in **porto** e l' arcobaleno apparso proprio sopra il nuovo viadotto (GUARDA QUI) . L' apertura al traffico avvenne solo il giorno successivo, il 4 agosto in tarda serata. Un ponte nato in tempi da record dopo la tragedia di ponte Morandi del 14 agosto 2018 che ha causato la morte di 43 persone. E Primocanale a tre anni da quella tragedia che ha spezzato la vita di 43 innocenti ricorda con la docuserie 'il ponte tra dolore e speranza' quello che è stata una pagina triste e dolorosa per tutta la città (GUARDA QUI) .



CRONACA

Il 3 agosto 2020 l'arcobaleno accompagnò il taglio del nastro

Ponte Genova San Giorgio, un anno fa l'inaugurazione del nuovo viadotto

martedì 03 agosto 2021



Msc Grandiosa approda alla Spezia

L' ammiraglia di Msc Crociere, per la prima volta alla Spezia, farà scalo nel porto ogni martedì per 14 volte

La Spezia ha dato oggi il benvenuto a Msc Grandiosa , arrivata per la prima volta in **porto** questa mattina con oltre 3 mila crocieristi. L' ammiraglia di Msc Crociere, una delle navi più avanzate al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale, farà scalo nel **porto** spezzino ogni martedì per 14 volte, sino al termine della stagione estiva (2 novembre), nell' ambito di crociere settimanali in Mediterraneo occidentale il cui itinerario prevede tappe anche a Civitavecchia, Valencia, Barcellona e Genova. Nei prossimi tre mesi il **porto** ligure sarà dunque meta di oltre 40 mila turisti targati Msc Crociere che potranno ammirare la bellezza della città e dei suoi meravigliosi dintorni, grazie a numerose escursioni 'protette' - previste nell' ambito dell' innovativo 'Protocollo di sicurezza e salute' di Msc - alla scoperta dei luoghi più caratteristici della Spezia e di destinazioni incantevoli come il Parco Nazionale delle Cinque Terre, il Castello di San Giorgio o partire alla volta della storica città di Sarzana. «La Spezia dichiara Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere rappresenta una destinazione crocieristica di primaria importanza e dalle notevoli potenzialità. Questo grazie alle numerose attrazioni turistiche e culturali che possiede e ai numerosi luoghi incantevoli che la circondano. A riprova della fiducia che nutriamo nei confronti della città, l' anno prossimo la nostra presenza è destinata ad aumentare raggiungendo 38 scali, per un totale di circa 150 mila passeggeri». Nell' estate 2021 sono 6 le navi che Msc Crociere ha schierato in Mediterraneo. A bordo di ciascuna di loro è applicato il rigoroso Protocollo di salute e sicurezza, messo a punto dalla compagnia in collaborazione con le autorità italiane e validato dal Comitato tecnico scientifico.



Città della Spezia

La Spezia

Tremila crocieristi per la prima volta di Msc Grandiosa alla Spezia

L'ammiraglia farà scalo in città, per 14 volte, fino al termine della stagione estiva. Per la città si prospettano 40mila arrivi.

La Spezia - Per la prima volta alla Spezia è arrivata Msc Grandiosa con oltre 3mila crocieristi. L'ammiraglia di Msc Crociere, una delle navi più avanzate al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale, farà scalo nel **porto** spezzino ogni martedì per 14 volte, sino al termine della stagione estiva (2 novembre), nell'ambito di crociere settimanali in Mediterraneo occidentale il cui itinerario prevede tappe anche a Civitavecchia, Valencia, Barcellona e Genova. Nei prossimi tre mesi, dunque, il **porto** ligure sarà meta di oltre 40mila turisti targati MSC Crociere che potranno ammirare la bellezza della città e dei suoi meravigliosi dintorni, grazie a numerose escursioni "protette" - previste nell'ambito dell'innovativo "Protocollo di sicurezza e salute" di Msc - alla scoperta dei luoghi più caratteristici della Spezia e di destinazioni incantevoli come il Parco Nazionale delle Cinque Terre, il Castello di San Giorgio o partire alla volta della storica città di Sarzana. Leonardo Massa, Managing Director di Msc Crociere, ha dichiarato: "Siamo particolarmente orgogliosi di ritornare alla Spezia con uno dei fiori all'occhiello della nostra flotta, a testimonianza della centralità da sempre rivestita dallo scalo ligure nella strategia di crescita di MSC

Crociere, che in questa città ha deciso di investire, insieme ad alcuni partner, anche nella costruzione di un innovativo terminal crocieristico. La Spezia rappresenta infatti una destinazione crocieristica di primaria importanza e dalle notevoli potenzialità, grazie alle numerose attrazioni turistiche e culturali che possiede e ai numerosi luoghi incantevoli che la circondano. A riprova della fiducia che nutriamo nei confronti della città, vorrei sottolineare che l'anno prossimo la nostra presenza è destinata ad aumentare raggiungendo 38 scali, per un totale di circa 150 mila passeggeri". Sotto il profilo della tecnologia ambientale presente a bordo, Msc Grandiosa è dotata di un sistema avanzato di riduzione catalitica selettiva (SCR) in grado di ridurre notevolmente le emissioni. La nave è dotata inoltre di un sistema che consente l'elettificazione da terra, utilizzabile durante l'ormeggio, collegando la nave alla rete elettrica locale del **porto** e consentendo così di azzerare le emissioni durante la sosta. Queste nuove funzionalità si aggiungono ad altre efficaci tecnologie ambientali implementate a bordo, e su tutta la flotta aziendale, per ridurre al minimo l'impatto ambientale. Tra esse: sistemi ibridi di pulizia dei gas di scarico (EGCS); avanzati sistemi di gestione e trattamento delle acque reflue; sistemi di trattamento delle acque di sentina; sistemi di ultima generazione per la prevenzione degli sversamenti di petrolio dalla sala macchine e ulteriori sistemi di efficientamento energetico tra cui sistemi all'avanguardia per il recupero del calore e l'illuminazione a LED. Nell'estate 2021 sono 6 le navi che Msc Crociere ha schierato in Mediterraneo. Oltre a MSC Grandiosa, in Mediterraneo Occidentale troviamo MSC Seaside e la nuova ammiraglia della compagnia MSC Seashore - consegnata lo scorso 26 luglio presso gli stabilimenti Fincantieri - che per il suo viaggio inaugurale e fino al 31 ottobre offre crociere di 7 notti con scalo nei porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. In Mediterraneo Orientale sono impiegate invece MSC Orchestra, MSC Splendida e MSC Magnifica, con una serie di itinerari in partenza da Trieste, Monfalcone e Bari, e scali al Pireo (Atene) e in alcune delle più belle isole greche, Kotor (Montenegro), Dubrovnik e Spalato (Croazia). Msc Grandiosa, i dettagli. Battezzata a novembre 2019 dalla madrina Sophia Loren, MSC

Redazione

The screenshot shows the top section of the website 'Città della Spezia'. It includes a navigation menu with categories like 'LA REDAZIONE', 'PUBBLICITÀ', 'GENOVA24', 'SEVANTE NEWS', 'CITTÀ DELLA SPEZIA', and 'CITTÀ DELLA SPEZIA'. There are also social media icons for Facebook, Twitter, Telegram, LinkedIn, and Pinterest. The main headline reads 'Tremila crocieristi per la prima volta di Msc Grandiosa alla Spezia'.

This screenshot shows the main content of the article. The title is 'Tremila crocieristi per la prima volta di Msc Grandiosa alla Spezia'. Below it is a sub-headline: 'L'ammiraglia farà scalo in città, per 14 volte, fino al termine della stagione estiva. Per la città si prospettano 40mila arrivi.' There is a small image of the cruise ship Msc Grandiosa. The text below the image repeats the main points of the article, mentioning the arrival of the ship with over 3,000 passengers and the 14 weekly calls to the port of Spezia.

Grandiosa è tra le navi più moderne e tecnologicamente avanzate al mondo. L' offerta di bordo è particolarmente ricca: due teatri per le esibizioni e gli spettacoli degli artisti, un centro benessere balinese, un' area per il divertimento con il simulatore di F1, le



Citta della Spezia

La Spezia

piste da bowling regolamentari, il cinema 5D, un simulatore di volo, un campo sportivo polifunzionale al coperto, il ponte all'aperto con piscine scoperte e coperte, vasche idromassaggio, lounge bar e ristoranti di cucina internazionali e un buffet aperto 20 ore al giorno. Per gli ospiti più esigenti c'è anche l'esclusiva area dell' MSC Yacht Club, accessibile solo a chi ha le suite all'interno della stessa, con spazi e locali lussuosi, intimi e riservati, e un maggiordomo dedicato disponibile 24 ore al giorno che si accerta di offrire il massimo comfort ai propri ospiti. Su tutte le navi MSC Crociere è applicato il rigoroso "Protocollo di salute e sicurezza", messo a punto dalla Compagnia in collaborazione con le autorità italiane e validato dal Comitato Tecnico Scientifico, che ha permesso di ospitare, da agosto 2020 ad oggi, numerosi passeggeri in piena sicurezza. I requisiti Il Protocollo prevede che tutti gli ospiti, per poter accedere alla nave, debbano rispondere ad almeno uno dei seguenti requisiti: essersi sottoposti ad un test molecolare o tampone antigenico entro 48 ore dalla partenza della nave aver completato il ciclo vaccinale contro il Covid, almeno 14 giorni prima della partenza della crociera essere guariti dal Covid 19 negli ultimi 6 mesi Per salire a bordo, inoltre, tutti i passeggeri devono sottoporsi a screening medico-sanitario approfondito e ad un secondo tampone a inizio crociera. Un terzo tampone sarà effettuato a metà crociera e, in situazioni particolari, un quarto tampone a fine crociera. Le altre misure previste dal Protocollo sono le seguenti: obbligo di mascherina sia a bordo sia a terra durante le escursioni; monitoraggio continuo della salute durante tutta la crociera e misurazione della temperatura più volte al giorno; maggior distanziamento fisico a bordo grazie ad una capienza ridotta della nave; nuove modalità di accesso ai ristoranti e buffet ridisegnato (senza self-service); copertura assicurativa che rimborsa il costo della crociera in caso di contagio prima, durante e fino a 14 giorni dopo la stessa per tutti i membri dell'equipaggio: 3 tamponi e periodo di quarantena di 14 giorni prima di prendere servizio (test iniziale nel paese di origine prima della partenza; un secondo test all'arrivo al terminal, prima di salire a bordo; un terzo test al termine del periodo di isolamento di 14 giorni trascorso a bordo in un'area separata della nave); poi un tampone alla settimana durante il periodo di bordo; obbligo di mascherina a bordo e divieto di scendere a terra durante le soste nei porti in caso di individuazione di un caso sospetto, viene subito attivato un piano di emergenza in stretta collaborazione con le autorità sanitarie locali. Il caso sospetto e i contatti "stretti" vengono tutti testati, sottoposti a misura di isolamento preventivo in un'area riservata della nave. Vengono quindi sbarcati in modalità protetta, seguendo le normative locali e nazionali, e portati in strutture sanitarie convenzionate a carico della Compagnia sistema innovativo di "contact tracing" a bordo che identifica i contatti "stretti" dei passeggeri sospetti positivi. Il sofisticato sistema di tracciamento, sviluppato da MSC Crociere, utilizza una tecnologia innovativa che consente di monitorare per l'intera durata della crociera, grazie ad un braccialetto "smart", gli spostamenti di tutti i passeggeri, identificando immediatamente le situazioni in cui un crocierista è stato a contatto con altri passeggeri o con il personale di bordo, per un periodo di 10 minuti cumulati, a una distanza inferiore a 1 metro servizio sanitario di bordo ulteriormente potenziato: strutture e servizi medici dotati di personale altamente qualificato e professionalmente preparato, attrezzature necessarie per testare, valutare e trattare i pazienti sospetti di COVID-19 e disponibilità di cure gratuite presso il Centro medico di bordo per qualsiasi ospite con sintomi. Sono inoltre disponibili cabine di isolamento dedicate per consentire un efficace isolamento di eventuali casi sospetti e contatti ravvicinati escursioni "protette" organizzate da MSC Crociere esclusivamente per i propri crocieristi: gli ospiti possono scendere a terra solo nell'ambito di tali escursioni che garantiscono una "bolla sociale" in grado di mantenere gli stessi elevati standard di salute e sicurezza sperimentati a bordo. I mezzi di trasferimento (pullman, aliscafi ecc.) vengono igienizzati prima di ogni escursione e all'interno di essi è assicurato uno spazio adeguato. Anche le guide turistiche e gli autisti sono sottoposti a controlli sanitari, compresi i test, e indossano adeguati DPI sanificazione e igienizzazione pluri-giornaliera di tutte le superfici con prodotti chimico-disinfettanti di tipo ospedaliero attività di saturazione e aerosolizzazione degli ambienti, condotta da

società specializzate, con l' utilizzo di perossido di idrogeno (che viene utilizzata nelle sale operatorie). Aria condizionata senza ricircolo, che prevede l' utilizzo di filtri con tecnologia UV-C in grado di uccidere il 99,97% dei microbi spazi e aree comuni a bordo vengono costantemente igienizzate. Per esempio, ogni ascensore



Citta della Spezia

La Spezia

viene sanificato in media 48 volte al giorno Martedì 3 agosto 2021 alle 14:20:39 Redazione.

Il Nautilus

La Spezia

PER LA PRIMA VOLTA ALLA SPEZIA MSC GRANDIOSA, NAVE ALL' AVANGUARDIA DAL PUNTO DI VISTA AMBIENTALE

-L' ammiraglia di MSC Crociere farà scalo nel porto ligure ogni martedì, fino al termine della stagione estiva, movimentando in 14 toccate oltre 40.000 crocieristi che potranno così ammirare la bellezza della città e dei suoi meravigliosi dintorni grazie a numerose escursioni 'protette' previste nell' ambito dell' innovativo 'Protocollo di sicurezza e salute' di MSC -Nel 2022 la Compagnia prevede di effettuare alla Spezia ben 38 scali, con tre delle sue navi più importanti - MSC Grandiosa, MSC Meraviglia e MSC Fantasia - portando complessivamente circa 150.000 turisti -Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere, ha dichiarato: 'Siamo orgogliosi di ritornare alla Spezia con uno dei fiori all' occhiello della nostra flotta, a testimonianza della centralità da sempre rivestita dallo scalo ligure nella strategia di crescita della nostra Compagnia che qui ha deciso di investire, insieme ad alcuni partner, anche nella costruzione di un innovativo terminal crocieristico. La Spezia rappresenta infatti una destinazione di primaria importanza e dalle notevoli potenzialità, grazie alle numerose attrazioni turistiche e culturali che possiede e ai numerosi luoghi incantevoli che la circondano. Nel 2022, non a caso, è destinato a crescere notevolmente il numero delle navi e dei passeggeri' La Spezia- La Spezia ha dato oggi il benvenuto a MSC Grandiosa, arrivata per la prima volta in porto questa mattina con oltre 3.000 crocieristi. L' ammiraglia di MSC Crociere, una delle navi più avanzate al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale, farà scalo nel porto spezzino ogni martedì per 14 volte, sino al termine della stagione estiva (2 novembre), nell' ambito di crociere settimanali in Mediterraneo occidentale il cui itinerario prevede tappe anche a Civitavecchia, Valencia, Barcellona e Genova. Nei prossimi tre mesi, dunque, il porto ligure sarà meta di oltre 40.000 turisti targati MSC Crociere che potranno ammirare la bellezza della città e dei suoi meravigliosi dintorni, grazie a numerose escursioni 'protette' - previste nell' ambito dell' innovativo 'Protocollo di sicurezza e salute' di MSC - alla scoperta dei luoghi più caratteristici della Spezia e di destinazioni incantevoli come il Parco Nazionale delle Cinque Terre, il Castello di San Giorgio o partire alla volta della storica città di Sarzana. Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere, ha dichiarato: 'Siamo particolarmente orgogliosi di ritornare alla Spezia con uno dei fiori all' occhiello della nostra flotta, a testimonianza della centralità da sempre rivestita dallo scalo ligure nella strategia di crescita di MSC Crociere, che in questa città ha deciso di investire, insieme ad alcuni partner, anche nella costruzione di un innovativo terminal crocieristico. La Spezia rappresenta infatti una destinazione crocieristica di primaria importanza e dalle notevoli potenzialità, grazie alle numerose attrazioni turistiche e culturali che possiede e ai numerosi luoghi incantevoli che la circondano. A riprova della fiducia che nutriamo nei confronti della città, vorrei sottolineare che l' anno prossimo la nostra presenza è destinata ad aumentare raggiungendo 38 scali, per un totale di circa 150 mila passeggeri'. Sotto il profilo della tecnologia ambientale presente a bordo, MSC Grandiosa è dotata di un sistema avanzato di riduzione catalitica selettiva (SCR) in grado di ridurre notevolmente le emissioni. La nave è dotata inoltre di un sistema che consente l' elettrificazione da terra, utilizzabile durante l' ormeggio, collegando la nave alla rete elettrica locale del porto e consentendo così di azzerare le emissioni durante la sosta. Queste nuove funzionalità si aggiungono ad altre efficaci tecnologie ambientali implementate a bordo, e su tutta la flotta aziendale, per ridurre al minimo l' impatto ambientale. Tra esse: sistemi ibridi di pulizia dei gas di scarico (EGCS); avanzati



NEWS - AMBIENTE - AUTHORITY - COMMERCIALE - CULTURA - EVENTI - NAUTICA - PORTI - SPORT - TRASPORTI - TURISMO

NEWS COMMERCIALE PER LA PRIMA VOLTA ALLA SPEZIA MSC GRANDIOSA, NAVE ALL' AVANGUARDIA DAL PUNTO DI VISTA AMBIENTALE

PER LA PRIMA VOLTA ALLA SPEZIA MSC GRANDIOSA, NAVE ALL' AVANGUARDIA DAL PUNTO DI VISTA AMBIENTALE

di Redazione | 3 agosto 2021

sistemi di gestione e trattamento delle acque reflue; sistemi di trattamento delle acque di sentina; sistemi di ultima generazione per la prevenzione degli sversamenti di petrolio dalla sala macchine e ulteriori sistemi di efficientamento energetico



Il Nautilus

La Spezia

tra cui sistemi all'avanguardia per il recupero del calore e l'illuminazione a LED. Nell'estate 2021 sono 6 le navi che MSC Crociere ha schierato in Mediterraneo. Oltre a MSC Grandiosa, in Mediterraneo Occidentale troviamo MSC Seaside e la nuova ammiraglia della compagnia MSC Seashore - consegnata lo scorso 26 luglio presso gli stabilimenti Fincantieri - che per il suo viaggio inaugurale e fino al 31 ottobre offre crociere di 7 notti con scalo nei porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. In Mediterraneo Orientale sono impiegate invece MSC Orchestra, MSC Splendida e MSC Magnifica, con una serie di itinerari in partenza da Trieste, Monfalcone e Bari, e scali al Pireo (Atene) e in alcune delle più belle isole greche, Kotor (Montenegro), Dubrovnik e Spalato (Croazia). Su tutte le navi MSC Crociere è applicato il rigoroso «Protocollo di salute e sicurezza», messo a punto dalla Compagnia in collaborazione con le autorità italiane e validato dal Comitato Tecnico Scientifico, che ha permesso di ospitare, da agosto 2020 ad oggi, numerosi passeggeri in piena sicurezza. Il Protocollo prevede che tutti gli ospiti, per poter accedere alla nave, debbano rispondere ad almeno uno dei seguenti requisiti: -essersi sottoposti ad un test molecolare o tampone antigenico entro 48 ore dalla partenza della nave -aver completato il ciclo vaccinale contro il Covid, almeno 14 giorni prima della partenza della crociera -essere guariti dal Covid 19 negli ultimi 6 mesi Per salire a bordo, inoltre, tutti i passeggeri devono sottoporsi a screening medico-sanitario approfondito e ad un secondo tampone a inizio crociera. Un terzo tampone sarà effettuato a metà crociera e, in situazioni particolari, un quarto tampone a fine crociera. Le altre misure previste dal Protocollo sono le seguenti: -obbligo di mascherina sia a bordo sia a terra durante le escursioni; monitoraggio continuo della salute durante tutta la crociera e misurazione della temperatura più volte al giorno; maggior distanziamento fisico a bordo grazie ad una capienza ridotta della nave; nuove modalità di accesso ai ristoranti e buffet ridisegnato (senza self-service); copertura assicurativa che rimborsa il costo della crociera in caso di contagio prima, durante e fino a 14 giorni dopo la stessa -per tutti i membri dell'equipaggio: 3 tamponi e periodo di quarantena di 14 giorni prima di prendere servizio (test iniziale nel paese di origine prima della partenza; un secondo test all'arrivo al terminal, prima di salire a bordo; un terzo test al termine del periodo di isolamento di 14 giorni trascorso a bordo in un'area separata della nave); poi un tampone alla settimana durante il periodo di bordo; obbligo di mascherina a bordo e divieto di scendere a terra durante le soste nei porti -in caso di individuazione di un caso sospetto, viene subito attivato un piano di emergenza in stretta collaborazione con le autorità sanitarie locali. Il caso sospetto e i contatti 'stretti' vengono tutti testati, sottoposti a misura di isolamento preventivo in un'area riservata della nave. Vengono quindi sbarcati in modalità protetta, seguendo le normative locali e nazionali, e portati in strutture sanitarie convenzionate a carico della Compagnia -sistema innovativo di 'contact tracing' a bordo che identifica i contatti 'stretti' dei passeggeri sospetti positivi. Il sofisticato sistema di tracciamento, sviluppato da MSC Crociere, utilizza una tecnologia innovativa che consente di monitorare per l'intera durata della crociera, grazie ad un braccialetto 'smart', gli spostamenti di tutti i passeggeri, identificando immediatamente le situazioni in cui un crocierista è stato a contatto con altri passeggeri o con il personale di bordo, per un periodo di 10 minuti cumulati, a una distanza inferiore a 1 metro -servizio sanitario di bordo ulteriormente potenziato: strutture e servizi medici dotati di personale altamente qualificato e professionalmente preparato, attrezzature necessarie per testare, valutare e trattare i pazienti sospetti di COVID-19 e disponibilità di cure gratuite presso il Centro medico di bordo per qualsiasi ospite con sintomi. Sono inoltre disponibili cabine di isolamento dedicate per consentire un efficace isolamento di eventuali casi sospetti e contatti ravvicinati -escursioni 'protette' organizzate da MSC Crociere esclusivamente per i propri crocieristi: gli ospiti possono scendere a terra solo nell'ambito di tali escursioni che garantiscono una 'bolla sociale' in grado di mantenere gli stessi elevati standard di salute e sicurezza sperimentati a bordo. I mezzi di trasferimento (pullman, aliscafi ecc.) vengono igienizzati prima di ogni escursione e all'interno di essi è assicurato uno spazio adeguato. Anche le guide turistiche e gli autisti sono

sottoposti a controlli sanitari, compresi i test, e indossano adeguati DPI -sanificazione e igienizzazione pluri-giornaliera di tutte le superfici con prodotti chimico-disinfettanti di tipo ospedaliero -attività di saturazione e aerosolizzazione degli ambienti, condotta da società specializzate, con l' utilizzo di perossido di



Il Nautilus

La Spezia

idrogeno (che viene utilizzata nelle sale operatorie). Aria condizionata senza ricircolo, che prevede l' utilizzo di filtri con tecnologia UV-C in grado di uccidere il 99,97% dei microbi -spazi e aree comuni a bordo vengono costantemente igienizzate. Per esempio, ogni ascensore viene sanificato in media 48 volte al giorno.

Msc Grandiosa debutta alla Spezia: nave top sul piano ambientale

di R.P. martedì 03 agosto 2021 LA SPEZIA - La Spezia ha dato oggi il benvenuto a MSC Grandiosa, arrivata per la prima volta in **porto** questa mattina con oltre 3.000 crocieristi. L'ammiraglia di MSC Crociere, una delle navi più avanzate al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale, farà scalo nel **porto** spezzino ogni martedì per 14 volte, sino al termine della stagione estiva (2 novembre), nell'ambito di crociere settimanali in Mediterraneo occidentale il cui itinerario prevede tappe anche a Civitavecchia, Valencia, Barcellona e Genova.

Nei prossimi tre mesi, dunque, il **porto** ligure sarà meta di oltre 40.000 turisti targati MSC Crociere che potranno ammirare la bellezza della città e dei suoi meravigliosi dintorni, grazie a numerose escursioni "protette" - previste nell'ambito dell'innovativo "Protocollo di sicurezza e salute" di MSC - alla scoperta dei luoghi più caratteristici della Spezia e di destinazioni incantevoli come il Parco Nazionale delle Cinque Terre, il Castello di San Giorgio o partire alla volta della storica città di Sarzana. Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere, ha dichiarato: "Siamo particolarmente orgogliosi di ritornare alla Spezia con uno dei fiori all'occhiello della nostra flotta, a testimonianza della

centralità da sempre rivestita dallo scalo ligure nella strategia di crescita di MSC Crociere, che in questa città ha deciso di investire, insieme ad alcuni partner, anche nella costruzione di un innovativo terminal crocieristico. La Spezia rappresenta infatti una destinazione crocieristica di primaria importanza e dalle notevoli potenzialità, grazie alle numerose attrazioni turistiche e culturali che possiede e ai numerosi luoghi incantevoli che la circondano. A riprova della fiducia che nutriamo nei confronti della città, vorrei sottolineare che l'anno prossimo la nostra presenza è destinata ad aumentare raggiungendo 38 scali, per un totale di circa 150 mila passeggeri". Sotto il profilo della tecnologia ambientale presente a bordo, MSC Grandiosa è dotata di un sistema avanzato di riduzione catalitica selettiva (SCR) in grado di ridurre notevolmente le emissioni. La nave è dotata inoltre di un sistema che consente l'elettrificazione da terra, utilizzabile durante l'ormeggio, collegando la nave alla rete elettrica locale del **porto** e consentendo così di azzerare le emissioni durante la sosta. Queste nuove funzionalità si aggiungono ad altre efficaci tecnologie ambientali implementate a bordo, e su tutta la flotta aziendale, per ridurre al minimo l'impatto ambientale. Tra esse: sistemi ibridi di pulizia dei gas di scarico (EGCS); avanzati sistemi di gestione e trattamento delle acque reflue; sistemi di trattamento delle acque di sentina; sistemi di ultima generazione per la prevenzione degli sversamenti di petrolio dalla sala macchine e ulteriori sistemi di efficientamento energetico tra cui sistemi all'avanguardia per il recupero del calore e l'illuminazione a LED. Nell'estate 2021 sono 6 le navi che MSC Crociere ha schierato in Mediterraneo. Oltre a MSC Grandiosa, in Mediterraneo Occidentale troviamo MSC Seaside e la nuova ammiraglia della compagnia MSC Seashore - consegnata lo scorso 26 luglio presso gli stabilimenti Fincantieri - che per il suo viaggio inaugurale e fino al 31 ottobre offre crociere di 7 notti con scalo nei porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. In Mediterraneo Orientale sono impiegate invece MSC Orchestra, MSC Splendida e MSC Magnifica, con una serie di itinerari in partenza da Trieste, Monfalcone e Bari, e scali al Pireo (Atene) e in alcune delle più belle isole greche, Kotor (Montenegro), Dubrovnik e Spalato (Croazia). Su tutte le navi MSC Crociere è applicato il rigoroso «Protocollo di salute e sicurezza», messo a punto dalla Compagnia in collaborazione con le autorità italiane e validato dal Comitato Tecnico Scientifico, che ha permesso di ospitare, da agosto 2020 ad oggi, numerosi passeggeri in piena sicurezza. Approfondimenti Turismo,



PORTI E LOGISTICA

Per il porto spezzino e per la città traffico di 40mila turisti

Msc Grandiosa debutta alla Spezia: nave top sul piano ambientale

di R.P.

martedì 03 agosto 2021



LA SPEZIA - La Spezia ha dato oggi il benvenuto a MSC Grandiosa, arrivata per la prima volta in porto questa mattina con oltre 3.000 crocieristi.





Seaside prende il largo e ad agosto arriva a Genova anche Seashore Crociere, Msc presenta "Explora" e entra nei viaggi di lusso Msc Crociere, consegnata a Monfalcone la nuova ammiraglia Seashore.

MSC Grandiosa fa scalo nel porto di La Spezia con oltre 3.000 crocieristi

L'ammiraglia di MSC Crociere farà scalo nel **porto** ligure ogni martedì, fino al termine della stagione estiva, movimentando in 14 toccate oltre 40.000 crocieristi che potranno così ammirare la bellezza della città e dei suoi meravigliosi dintorni grazie a numerose escursioni 'protette' previste nell'ambito dell'innovativo 'Protocollo di sicurezza e salute' di MSC La **Spezia**, 3 agosto 2021 - La **Spezia** ha dato oggi il benvenuto a MSC Grandiosa, arrivata per la prima volta in **porto** questa mattina con oltre 3.000 crocieristi. L'ammiraglia di MSC Crociere, una delle navi più avanzate al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale, farà scalo nel **porto** spezzino ogni martedì per 14 volte, sino al termine della stagione estiva (2 novembre), nell'ambito di crociere settimanali in Mediterraneo occidentale il cui itinerario prevede tappe anche a Civitavecchia, Valencia, Barcellona e Genova. Nei prossimi tre mesi, dunque, il **porto** ligure sarà meta di oltre 40.000 turisti targati MSC Crociere che potranno ammirare la bellezza della città e dei suoi meravigliosi dintorni, grazie a numerose escursioni 'protette' - previste nell'ambito dell'innovativo 'Protocollo di sicurezza e salute' di MSC - alla scoperta dei luoghi più caratteristici della **Spezia** e di destinazioni incantevoli come il Parco Nazionale delle Cinque Terre, il Castello di San Giorgio o partire alla volta della storica città di Sarzana. Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere, ha dichiarato: 'Siamo particolarmente orgogliosi di ritornare alla **Spezia** con uno dei fiori all'occhiello della nostra flotta, a testimonianza della centralità da sempre rivestita dallo scalo ligure nella strategia di crescita di MSC Crociere, che in questa città ha deciso di investire, insieme ad alcuni partner, anche nella costruzione di un innovativo terminal crocieristico. La **Spezia** rappresenta infatti una destinazione crocieristica di primaria importanza e dalle notevoli potenzialità, grazie alle numerose attrazioni turistiche e culturali che possiede e ai numerosi luoghi incantevoli che la circondano. A riprova della fiducia che nutriamo nei confronti della città, vorrei sottolineare che l'anno prossimo la nostra presenza è destinata ad aumentare raggiungendo 38 scali, per un totale di circa 150 mila passeggeri'. Sotto il profilo della tecnologia ambientale presente a bordo, MSC Grandiosa è dotata di un sistema avanzato di riduzione catalitica selettiva (SCR) in grado di ridurre notevolmente le emissioni. La nave è dotata inoltre di un sistema che consente l'elettrificazione da terra, utilizzabile durante l'ormeggio, collegando la nave alla rete elettrica locale del **porto** e consentendo così di azzerare le emissioni durante la sosta. Queste nuove funzionalità si aggiungono ad altre efficaci tecnologie ambientali implementate a bordo, e su tutta la flotta aziendale, per ridurre al minimo l'impatto ambientale. Tra esse: sistemi ibridi di pulizia dei gas di scarico (EGCS); avanzati sistemi di gestione e trattamento delle acque reflue; sistemi di trattamento delle acque di sentina; sistemi di ultima generazione per la prevenzione degli sversamenti di petrolio dalla sala macchine e ulteriori sistemi di efficientamento energetico tra cui sistemi all'avanguardia per il recupero del calore e l'illuminazione a LED. Nell'estate 2021 sono 6 le navi che MSC Crociere ha schierato in Mediterraneo. Oltre a MSC Grandiosa, in Mediterraneo Occidentale troviamo MSC Seaside e la nuova ammiraglia della compagnia MSC Seashore - consegnata lo scorso 26 luglio presso gli stabilimenti Fincantieri - che per il suo viaggio inaugurale e fino al 31 ottobre offre crociere di 7 notti con scalo nei porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. In Mediterraneo Orientale sono impiegate invece MSC Orchestra, MSC Splendida e MSC Magnifica, con una serie di itinerari in partenza da Trieste, Monfalcone e Bari, e scali al Pireo (Atene) e in





Sea Reporter

La Spezia

delle più belle isole greche, Kotor (Montenegro), Dubrovnik e Spalato (Croazia). Su tutte le navi MSC Crociere è applicato il rigoroso «Protocollo di salute e sicurezza», messo a punto dalla Compagnia in collaborazione con le autorità italiane e validato dal Comitato Tecnico Scientifico, che ha permesso di ospitare, da agosto 2020 ad oggi, numerosi passeggeri in piena sicurezza. Il Protocollo prevede che tutti gli ospiti, per poter accedere alla nave, debbano rispondere ad almeno uno dei seguenti requisiti: essersi sottoposti ad un test molecolare o tampone antigenico entro 48 ore dalla partenza della nave aver completato il ciclo vaccinale contro il Covid, almeno 14 giorni prima della partenza della crociera essere guariti dal Covid 19 negli ultimi 6 mesi Per salire a bordo, inoltre, tutti i passeggeri devono sottoporsi a screening medico-sanitario approfondito e ad un secondo tampone a inizio crociera. Un terzo tampone sarà effettuato a metà crociera e, in situazioni particolari, un quarto tampone a fine crociera. Le altre misure previste dal Protocollo sono le seguenti: obbligo di mascherina sia a bordo sia a terra durante le escursioni; monitoraggio continuo della salute durante tutta la crociera e misurazione della temperatura più volte al giorno; maggior distanziamento fisico a bordo grazie ad una capienza ridotta della nave; nuove modalità di accesso ai ristoranti e buffet ridisegnato (senza self-service); copertura assicurativa che rimborsa il costo della crociera in caso di contagio prima, durante e fino a 14 giorni dopo la stessa per tutti i membri dell' equipaggio: 3 tamponi e periodo di quarantena di 14 giorni prima di prendere servizio (test iniziale nel paese di origine prima della partenza; un secondo test all' arrivo al terminal, prima di salire a bordo; un terzo test al termine del periodo di isolamento di 14 giorni trascorso a bordo in un' area separata della nave); poi un tampone alla settimana durante il periodo di bordo; obbligo di mascherina a bordo e divieto di scendere a terra durante le soste nei porti in caso di individuazione di un caso sospetto, viene subito attivato un piano di emergenza in stretta collaborazione con le autorità sanitarie locali. Il caso sospetto e i contatti 'stretti' vengono tutti testati, sottoposti a misura di isolamento preventivo in un' area riservata della nave. Vengono quindi sbarcati in modalità protetta, seguendo le normative locali e nazionali, e portati in strutture sanitarie convenzionate a carico della Compagnia sistema innovativo di 'contact tracing' a bordo che identifica i contatti 'stretti' dei passeggeri sospetti positivi. Il sofisticato sistema di tracciamento, sviluppato da MSC Crociere, utilizza una tecnologia innovativa che consente di monitorare per l' intera durata della crociera, grazie ad un braccialetto 'smart', gli spostamenti di tutti passeggeri, identificando immediatamente le situazioni in cui un crocierista è stato a contatto con altri passeggeri o con il personale di bordo, per un periodo di 10 minuti cumulati, a una distanza inferiore a 1 metro servizio sanitario di bordo ulteriormente potenziato: strutture e servizi medici dotati di personale altamente qualificato e professionalmente preparato, attrezzature necessarie per testare, valutare e trattare i pazienti sospetti di COVID-19 e disponibilità di cure gratuite presso il Centro medico di bordo per qualsiasi ospite con sintomi. Sono inoltre disponibili cabine di isolamento dedicate per consentire un efficace isolamento di eventuali casi sospetti e contatti ravvicinati escursioni 'protette' organizzate da MSC Crociere esclusivamente per i propri crocieristi: gli ospiti possono scendere a terra solo nell' ambito di tali escursioni che garantiscono una 'bolla sociale' in grado di mantenere gli stessi elevati standard di salute e sicurezza sperimentati a bordo. I mezzi di trasferimento (pullman, aliscafi ecc.) vengono igienizzati prima di ogni escursione e all' interno di essi è assicurato uno spazio adeguato. Anche le guide turistiche e gli autisti sono sottoposti a controlli sanitari, compresi i test, e indossano adeguati DPI sanificazione e igienizzazione pluri-giornaliera di tutte le superfici con prodotti chimico-disinfettanti di tipo ospedaliero attività di saturazione e aerosolizzazione degli ambienti, condotta da società specializzate, con l' utilizzo di perossido di idrogeno (che viene utilizzata nelle sale operatorie). Aria condizionata senza ricircolo, che prevede l' utilizzo di filtri con tecnologia UV-C in grado di uccidere il 99,97% dei microbi spazi e aree comuni a bordo vengono costantemente igienizzate. Per esempio, ogni ascensore viene sanificato in media 48 volte al giorno MSC Grandiosa Battezzata a novembre 2019 dalla madrina Sophia Loren, MSC Grandiosa è tra le navi più moderne e tecnologicamente avanzate

al mondo. L' offerta di bordo è particolarmente ricca: due teatri per le esibizioni e gli spettacoli degli artisti, un centro benessere balinese, un' area per il divertimento con il simulatore di F1, le piste da bowling regolamentari, il cinema 5D, un simulatore di volo, un campo sportivo polifunzionale al coperto, il ponte all' aperto



Sea Reporter

La Spezia

con piscine scoperte e coperte, vasche idromassaggio, lounge bar e ristoranti di cucina internazionali e un buffet aperto 20 ore al giorno. Per gli ospiti più esigenti c'è anche l'esclusiva area dell' MSC Yacht Club, accessibile solo a chi ha le suite all'interno della stessa, con spazi e locali lussuosi, intimi e riservati, e un maggiordomo dedicato disponibile 24 ore al giorno che si accerta di offrire il massimo comfort ai propri ospiti. I numeri principali di MSC Grandiosa: Classe: Meraviglia Data di consegna: 31 ottobre 2019 Stazza: 181.000 GRT Numero passeggeri (max.): 6.334 Membri dell' equipaggio: 1.704 Numero di cabine: 2.421 Lunghezza - larghezza - altezza: 331,43 m - 43 m - 65 m Velocità massima: 22.3 nodi.

Crociere, esordio di MSC Grandiosa alla Spezia con 3 mila passeggeri

Mauro Pincio

La nave della compagnia arriverà nello scalo ogni martedì sino al 2 novembre. Previsto lo sbarco di 40 mila turisti nella città ligure. La Spezia - La Spezia ha dato oggi il benvenuto a MSC Grandiosa, arrivata per la prima volta in porto questa mattina con oltre 3.000 crocieristi. L'ammiraglia di MSC Crociere farà scalo nel porto spezzino ogni martedì per 14 volte, sino al termine della stagione estiva (prevista per il 2 novembre), nell'ambito di crociere settimanali nel Mediterraneo Occidentale il cui itinerario prevede tappe anche a Civitavecchia, Valencia, Barcellona e Genova. Nei prossimi tre mesi il porto ligure sarà meta di oltre 40.000 turisti targati MSC Crociere che "potranno ammirare la bellezza della città e dei suoi meravigliosi dintorni, grazie a numerose escursioni 'protette' - previste nell'ambito dell'innovativo 'Protocollo di sicurezza e salute' di MSC - alla scoperta dei luoghi più caratteristici della Spezia e di destinazioni incantevoli come il Parco Nazionale delle Cinque Terre, il Castello di San Giorgio o partire alla volta della storica città di Sarzana" spiega la compagnia. Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere, ha dichiarato: 'Siamo particolarmente orgogliosi di ritornare alla Spezia con uno dei fiori all'occhiello della nostra flotta, a testimonianza della centralità da sempre rivestita dallo scalo ligure nella strategia di crescita di MSC Crociere, che in questa città ha deciso di investire, insieme ad alcuni partner, anche nella costruzione di un innovativo terminal crocieristico. La Spezia rappresenta infatti una destinazione crocieristica di primaria importanza e dalle notevoli potenzialità, grazie alle numerose attrazioni turistiche e culturali che possiede e ai numerosi luoghi incantevoli che la circondano. A riprova della fiducia che nutriamo nei confronti della città, vorrei sottolineare che l'anno prossimo la nostra presenza è destinata ad aumentare raggiungendo 38 scali, per un totale di circa 150 mila passeggeri'. La flotta MSC nel Mediterraneo Nell'estate 2021 sono 6 le navi che MSC Crociere ha schierato in Mediterraneo. Oltre a MSC Grandiosa, in Mediterraneo Occidentale troviamo MSC Seaside e la nuova ammiraglia della compagnia MSC Seashore - consegnata lo scorso 26 luglio presso gli stabilimenti Fincantieri - che per il suo viaggio inaugurale e fino al 31 ottobre offre crociere di 7 notti con scalo nei porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. In Mediterraneo Orientale sono impiegate invece MSC Orchestra, MSC Splendida e MSC Magnifica, con una serie di itinerari in partenza da Trieste, Monfalcone e Bari, e scali al Pireo (Atene) e in alcune delle più belle isole greche, Kotor (Montenegro), Dubrovnik e Spalato (Croazia).



Città della Spezia

La Spezia

L'ammiraglio Lazio: "Il sottomarino museo non sarà il Da Vinci. Faremo spazio ai vivai dei muscolai"

Il comandante marittimo Nord fa il punto sui progetti e sulle aree: "In due anni la Duca degli Abruzzi sarà riqualificata. In arsenale interventi in corso per quasi 20 milioni di euro".

TH.D.L.

La Spezia - La città e la Marina militare camminano fianco a fianco da oltre 150 anni. Un rapporto più duraturo di qualsiasi legame umano, uno scambio che va oltre le carriere di chi esercita pro tempore per qualche anno il potere politico e militare. Dopo un inizio burrascoso la città e la Marina si sono legate indissolubilmente e hanno affrontato due guerre mondiali, risorgendo e ritornando a scambiarsi reciproci favori. Ma con la fine della leva obbligatoria e lo spostamento degli equilibri geopolitici europei e globali il rapporto ha iniziato a scricchiolare: i dipendenti sono crollati a poche centinaia, i giovani in attesa di arruolamento sono scomparsi e improvvisamente la città si è accorta di aver bisogno di spazi e di poterli trovare proprio al di là del muraglione arsenalizio. Da 20 anni la storia va avanti a singhiozzo, tra accordi siglati in pompa magna e attacchi dalle pagine dei giornali, tra promesse che restano sulla carta e progetti che si snodano all'insaputa dei più. Da qualche anno i rapporti sembrano essersi raffreddati allineandosi alla logica e doverosa collaborazione istituzionale, ma senza che si siano aperte prospettive nuove rispetto al passato recente. Abbiamo fatto il punto in una intervista con l'ammiraglio

Giorgio Lazio, comandante marittimo Nord della Marina militare, con ogni probabilità l'ultima prima di essere collocato a riposo. Partiamo dalla Caserma Duca degli Abruzzi: quando finiranno i lavori di restyling palazzina lato Via Gaeta? "I lavori sono iniziati lo scorso mese di giugno e allo stato attuale risulta rispettato il cronoprogramma che prevede l'ultimazione in circa due anni. Ricordo che parliamo di un progetto che vale 11 milioni di euro". Per quanto riguarda la ex Palazzina delle associazioni d'arma, visto che Cai e altre realtà hanno trovato un'altra sistemazione, quale futuro è possibile? E' un bene alienabile? Anni fa la Camera di commercio propose di acquistarla per farne un parcheggio a servizio del centro. "Da tempo la struttura non è più nella disponibilità della forza armata, bensì dell'Agenzia del Demanio". Le tematiche relative alle aree esterne allo Stadio Picco, con il tema della viabilità, diventeranno cogenti una volta che il pubblico tornerà allo stadio. E' vero che la Marina militare non è dell'idea di voler assecondare le richieste del Comune? Che cosa vi è stato chiesto? "La Marina militare è perfettamente conscia dell'opportunità offerta alla città dalla permanenza dello Spezia calcio in serie A, per cui abbiamo già concluso a tempo di record l'iter amministrativo burocratico per la dismissione di alcune aree dell'adiacente centro sportivo militare "Montagna" necessarie all'adeguamento dello stadio comunale. Il Comune aveva anche proposto l'apertura della base navale al transito veicolare nelle ore a cavallo delle partite interne dello Spezia Calcio, e noi ci siamo impegnati, come anche avvenuto in passato, al passaggio dei mezzi d'emergenza e di soccorso. La deviazione del traffico ordinario all'interno della base non è compatibile con la gestione in sicurezza delle attività d'istituto in una base e stabilimento di lavoro militare. Sarà previsto un parcheggio di servizio al Museo tecnico navale? "La gestione economica del Museo tecnico navale è già oggetto di accordo con l'agenzia Difesa servizi. Il prossimo 15 settembre scadranno i termini entro i quali eventuali soggetti terzi potranno avanzare proposte e progetti di miglioramento per il Museo sia a livello infrastrutturale, sia a livello qualitativo del percorso museale. A quel punto speriamo ci siano i

Genova24.it LEVANTE NEWS CITTÀ DELLA SPEZIA

LA REDAZIONE PUBBLICITÀ

0107 162500 0107 192482

CDS NEWS

CITTÀ DELLA SPEZIA

il quotidiano on line della Spezia e provincia

Ultimo aggiornamento: Martedì 03 Agosto - ore 10:59

HOME PRIMO PIANO CRONACA ATTUALITÀ POLITICA ECONOMIA CULTURA SPEZIA CALCIO

LA SPEZIA SARZANA E VAL DI MAGRA GOLFO DEI PORTI CINQUE TERRE E VAL DI VAREA LIGURIA LUNIGIANA

METEO TOPICS SENTIMENTI SPEZZINI FOOD & DRINK RUBRICHE BLOG VIDEO FOTO LIBRI

ATTUALITÀ

FACEBOOK TWITTER TELEGRAM LINKEDIN INSTAGRAM

L'ammiraglio Lazio: "Il sottomarino museo non sarà il Da Vinci. Faremo spazio ai vivai dei muscolai"

Il comandante marittimo Nord fa il punto sui progetti e sulle aree: "In due anni la Duca degli Abruzzi sarà riqualificata. In arsenale interventi in corso per quasi 20 milioni di euro".

L'INTERVISTA DI CDS

La Spezia - La città e la Marina militare camminano fianco a fianco da oltre 150 anni. Un rapporto più duraturo di qualsiasi legame umano, uno scambio che va oltre le carriere di chi esercita pro tempore per qualche anno il potere politico e militare. Dopo un inizio burrascoso la città e la Marina si sono legate indissolubilmente e hanno affrontato due guerre mondiali, risorgendo e ritornando a scambiarsi reciproci favori. Ma con la fine della leva obbligatoria e lo spostamento degli equilibri geopolitici europei e globali il rapporto ha iniziato a scricchiolare: i dipendenti

presupposti per gli auspicati ampliamenti della struttura. Credo questa sia un' opportunità anche, e direi soprattutto, per il territorio spezzino per fare un passo avanti nella valorizzazione integrata del patrimonio museale della città". Si è tanto detto della polveriera dismessa: che valore ha? Sarà necessaria un' eventuale bonifica? "Allo stato attuale il Deposito munizioni di Vallegrande



Citta della Spezia

La Spezia

è operativo. E' in programma un processo di trasferimento del materiale in dotazione presso altre strutture, successivamente al quale potrà iniziare l' eventuale procedimento amministrativo per la restituzione all' Agenzia del Demanio o per la sua valorizzazione". Campo in ferro e Marola: una questione infinita. Intanto gli abitanti protestano per i tetti in eternit scoperchiati dal vento... "La Marina militare in tutti gli ambiti istituzionali ha fornito e messo a disposizione i dati completi ed ogni singolo dettaglio sulla situazione e le analisi ambientali, che vengono svolte nei termini di legge e secondo disponibilità finanziaria avendo cura di evitare assolutamente ogni pericolo al nostro personale che vi opera e alla popolazione delle aree circostanti. In caso di eventi connessi a maltempo, sono messe sempre in atto senza ritardo le azioni urgenti necessarie per evitare conseguenze per le persone, i materiali e l' ambiente". Quante aziende stabilmente lavorano dentro l' arsenale attraverso il sistema delle permutate e quante ancora ce ne potrebbero stare? "Non è un problema di capienza, ma di un utilizzo razionale. Nella base navale ogni singola infrastruttura ha già una destinazione d' uso e un programma per la sua manutenzione o, quando necessario, ristrutturazione. L' arsenale eroga servizi essenziali per l' operatività dello strumento aeronavale nazionale, secondo le previsioni del Piano industriale integrato 2020-2025 illustrato a suo tempo alle organizzazioni sindacali e trasmesso all' attenzione dell' autorità politica. L' istituto della permuta di servizi viene utilizzato nelle sole situazioni di temporanea disponibilità di assetti della forza armata ma sempre su base di non interferenza con i primari usi istituzionali". Per quanto riguarda il Piano Brin, quanto del finanziamento globale è arrivato e quanto arriverà ancora? "L' arsenale è da tempo interessato da un piano di riqualificazione e razionalizzazione funzionale nell' ambito del "Piano Brin" per il cui completamento abbiamo a disposizione 146 milioni di euro per tutto il territorio nazionale. Limitatamente alla sede della Spezia, dopo un' anemizzazione dei finanziamenti nel 2014, il piano è stato prorogato dal 2016 a tutto il 2021 con circa 30 milioni di euro al fine di completare gli interventi di riqualifica, ammodernamento e messa a norma di immobili ed infrastrutture datate. Le attività al momento già in itinere riguardano la rifunzionalizzazione dell' officina numero 53 - Polifunzionale - per un importo di circa 10 milioni, il consolidamento del bacino di carenaggio numero 3 per circa 5,6 milioni di euro e l' adeguamento della rete fognaria della base navale per circa 2,3 milioni di euro. Il video di Urbex e la questione delle gallerie militari non più in uso. E' utopistica la musealizzazione del sito? "Avevo personalmente portato il sindaco della Spezia un paio di anni or sono a visitare l' opera protetta dell' Acquasanta per valutarne una potenziale destinazione di percorso museale. L' ostacolo maggiore risiede nei costi necessari per la sua riqualificazione. Nel frattempo i lavori per la bonifica ambientale del sito saranno avviati nel dicembre prossimo e proseguiranno nel 2022 per un valore complessivo di circa 1 milione di euro". A che punto siamo con il progetto di musealizzazione del sommergibile? "Il progetto si sta finalmente concretizzando. Il Comune della Spezia, su nostra proposta, ha recentemente optato per la scelta di utilizzare uno dei sommergibili classe Sauro III serie ormai prossimi al disarmo, consentendo così di ridurre nettamente i costi per portare a termine l' impresa della musealizzazione". Lei ha parlato in commissione di promesse non mantenute. Allude alla palazzina che la Regione avrebbe dovuto costruire all' interno del compendio Falcomatà nell' accordo di concessione dell' immobile? "L' accordo prevede che venga realizzata, al posto del "Falcomatà" destinato a sede universitaria, una struttura ospedaliera militare nelle immediate vicinanze con fondi regionali. Fondi dei quali ancora oggi non abbiamo notizia, mentre il lavoro del nostro personale sanitario prosegue in condizioni meno che ottimali anche al servizio della popolazione, in particolare nell' attuale emergenza sanitaria". Ci sono sviluppi riguardo all' ampliamento della zona destinata agli impianti di mitilicoltura? "Posso dire con soddisfazione di sì. Consci dell' importanza di contribuire al progresso economico del Golfo, abbiamo svolto accurati approfondimenti che hanno dimostrato la fattibilità del riposizionamento delle boe che costituiscono il poligono di calibrazione per le unità navali, permettendo quindi, senza intaccare i nostri compiti istituzionali, di ampliare significativamente l' area da destinare potenzialmente alla

mitilicoltura. Abbiamo recentemente informato in tal senso l' **Autorità** di **sistema portuale** e i mitilicoltori". FABIO LUGARINI Martedì 3 agosto 2021 alle 10:50:17 TH.D.L. redazione@cittadellaspezia.com Segui @thomasdeluca.



Città della Spezia

La Spezia

Ampliamento Molo Ravano, una settimana di bonifiche belliche

Ventidue punti di carotaggio, intervento al via lunedì 9 agosto.

La Spezia - Al via la settimana prossima un servizio di bonifica bellica sistematica subacquea propedeutica all' esecuzione di carotaggi geotecnici e ambientali per il progetto di ampliamento del Molo Ravano, sull' attuale Marina del Canaletto. Ad occuparsene sarà la ditta Ediltecnica, che opererà in orario diurno, con proprio personale e idonei mezzi nautici. L' intervento, in programma da lunedì 9 a venerdì 13 agosto, comporterà, come illustrato nell' ordinanza diramata nella giornata odierna dalla Capitaneria di **Porto** della Spezia, divieto di navigazione, transito e sosta di unità navale, nonché di qualsivoglia attività marittima, nella zona e nel periodo interessati dalla bonifica. Per tutti i natanti in transito nelle vicinanze è fatto obbligo di prestare massima cautela e procedere alla velocità minima di sicurezza. La società impegnata nella bonifica subacquea dovrà a sua volta rispettare precise prescrizioni, come svolgere i lavori solo in assenza di navi in manovra presso il molo interessato, comunicare quotidianamente l' inizio e la fine delle operazioni e sospendere quest' ultime in caso di rinvenimento di sospetti ordigni bellici, informandone tempestivamente la Capitaneria di **porto**. L' intervento riguarderà 22 punti di carotaggio su una superficie di poco inferiore ai 7mila metri quadrati; prima ci sarà una bonifica superficiale, mediante ricerca con magnetometro, poi una bonifica profonda; in 7 punti si scenderà fino a due metri sotto il fondale, nei restanti cinque fino a cinque. Spuntasse qualche ricordo del secondo conflitto bellico, come detto, scatterebbe il contatto diretto con Largo Fiorillo. Martedì 3 agosto 2021 alle 21:23:18 N. R. re@cittadellaspezia.com.

Genova24.it | L'AVANTI NEWS | OTTI BELLI SPIN | @CITTADELLA SPEZIA

LA REDAZIONE PUBBLICITÀ
 0187 192302 0187 192302
 0187 192315 0187 192302

CITTÀ DELLA SPEZIA
 il quotidiano on line della Spezia e provincia
 Ultimo aggiornamento: Martedì 03 Agosto - ore 22:11

HOME PRIMO PIANO CRONACA ATTUALITÀ POLITICA ECONOMIA CULTURA SPEZIA CALCIO

LA SPEZIA SARZANA E VAL DI MAGRA GOLFO DEI POETI CONQUE TERRE E VAL DI VARA LISSOIA LUINGIANA

METEO TOPICS SENTIMENTI SPEZZINI FOOD & DRINK RUBRICHE BLOG VIDEO FOTO LIBRI

ATTUALITÀ

FACEBOOK TWITTER TELEGRAM LINKEDIN PINTEREST

Ampliamento Molo Ravano, una settimana di bonifiche belliche
 Ventidue punti di carotaggio, intervento al via lunedì 9 agosto.

OGGI IN BREVE

La Spezia - Al via la settimana prossima un servizio di bonifica bellica sistematica subacquea propedeutica all'esecuzione di carotaggi geotecnici e ambientali per il progetto di ampliamento del Molo Ravano, sull'attuale Marina del Canaletto. Ad occuparsene sarà la ditta Ediltecnica, che opererà in orario diurno, con proprio personale e idonei mezzi nautici. L'intervento, in programma da lunedì 9 a venerdì 13 agosto, comporterà, come illustrato nell'ordinanza diramata nella giornata odierna dalla Capitaneria di Porto della Spezia, divieto di navigazione, transito e sosta di unità navale, nonché di qualsivoglia attività marittima, nella zona e nel periodo interessati dalla bonifica. Per tutti i natanti in transito nelle vicinanze è fatto obbligo di prestare massima cautela e procedere alla velocità minima di sicurezza.

Altri articoli sull'argomento

Nel secondo trimestre è ripresa la crescita del traffico delle merci nel porto della Spezia

Deciso incremento dell'attività anche a Marina di Carrara Nel secondo trimestre del 2021 il traffico delle merci nel porto della Spezia ha registrato un ripreso del +16,3% che interrompe un trend negativo in atto consecutivamente nei sei trimestri precedenti. Nel periodo aprile-giugno del 2021, infatti, lo scalo portuale ligure ha movimentato un totale di 3,66 milioni di tonnellate di carichi rispetto a 3,46 milioni nel corrispondente periodo dello scorso anno. Il rialzo verificatosi nei mesi scorsi è frutto di uno squilibrio fra i flussi di merci in arrivo nello scalo e quelli in partenza: nel secondo trimestre di quest'anno le sole merci allo sbarco sono ammontate a 1,50 milioni di tonnellate (-9,2%) e quelle all'imbarco a 2,16 milioni di tonnellate (+44,5%). Nel periodo aprile-giugno del 2021 il volume complessivo delle merci varie è stato di 3,26 milioni di tonnellate (+33,8%), di cui 3,23 milioni di tonnellate di merci containerizzate (+33,3%) realizzate con una movimentazione di container pari a 374mila teu (+55,2%) e 24mila tonnellate di merci convenzionali (+168,4%). In flessione, invece, sono risultati i traffici di rinfuse, con i carichi liquidi che hanno totalizzato 385mila tonnellate (-39,8%), di cui 331mila tonnellate di prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale (-41,4%) e 54mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (-20,0%), e con i carichi solidi attestatisi a 13mila tonnellate (-81,8%), di cui 8mila tonnellate di carboni (-88,1%), 3mila tonnellate di prodotti metallurgici (+13,6%) e meno di 2mila tonnellate di minerali e materiali da costruzione. Anche il porto di Marina di Carrara, anch'esso amministrato dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, ha chiuso il secondo trimestre di quest'anno con un deciso rialzo del traffico delle merci che è ammontato a 881mila tonnellate di carichi, con una progressione del +40,7% sullo stesso periodo del 2020, di cui 334mila tonnellate di merci in container (+18,3%), 291mila tonnellate di rotabili (+68,6%), 184mila tonnellate di merci convenzionali (+33,8%) e 72mila tonnellate di rinfuse solide (+114,5%). Nell'intero primo semestre del 2021 il porto della Spezia ha movimentato complessivamente 6,83 milioni di tonnellate di merci, con un aumento del +3,3% sulla prima metà dello scorso anno, mentre a Marina di Carrara il traffico è stato di 1,61 milioni di tonnellate (+21,1%).



7 agosto 2021

Nel secondo trimestre è ripresa la crescita del traffico delle merci nel porto della Spezia

Deciso incremento dell'attività anche a Marina di Carrara

Nel secondo trimestre del 2021 il traffico delle merci nel porto della Spezia ha registrato un ripreso del +16,3% che interrompe un trend negativo in atto consecutivamente nei sei trimestri precedenti. Nel periodo aprile-giugno del 2021, infatti, lo scalo portuale ligure ha movimentato un totale di 3,66 milioni di tonnellate di carichi rispetto a 3,46 milioni nel corrispondente periodo dello scorso anno. Il rialzo verificatosi nei mesi scorsi è frutto di uno squilibrio fra i flussi di merci in arrivo nello scalo e quelli in partenza: nel secondo trimestre di quest'anno le sole merci allo sbarco sono ammontate a 1,50 milioni di tonnellate (-9,2%) e quelle all'imbarco a 2,16 milioni di tonnellate (+44,5%).

Nel periodo aprile-giugno del 2021 il volume complessivo delle merci varie è stato di 3,26 milioni di tonnellate (+33,8%), di cui 3,23 milioni di tonnellate di merci containerizzate (+33,3%) realizzate con una movimentazione di container pari a 374mila teu (+55,2%) e 24mila tonnellate di merci convenzionali (+168,4%). In flessione, invece, sono risultati i traffici di rinfuse, con i carichi liquidi che hanno totalizzato 385mila tonnellate (-39,8%), di cui 331mila tonnellate di prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale (-41,4%) e 54mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (-20,0%), e con i carichi solidi attestatisi a 13mila tonnellate (-81,8%), di cui 8mila tonnellate di carboni (-88,1%), 3mila tonnellate di prodotti metallurgici (+13,6%) e meno di 2mila tonnellate di minerali e materiali da costruzione.

Anche il porto di Marina di Carrara, anch'esso amministrato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, ha chiuso il secondo trimestre di quest'anno con un deciso rialzo del traffico delle merci che è ammontato a 881mila tonnellate di carichi, con una progressione del +40,7% sullo stesso periodo del 2020, di cui 334mila tonnellate di merci in container (+18,3%), 291mila tonnellate di rotabili (+68,6%), 184mila tonnellate di merci convenzionali (+33,8%) e 72mila tonnellate di rinfuse solide (+114,5%).

Nell'intero primo semestre del 2021 il porto della Spezia ha movimentato complessivamente 6,83 milioni di tonnellate di merci, con un aumento del +3,3% sulla prima metà dello scorso anno, mentre a Marina di Carrara il traffico è stato di 1,61 milioni di tonnellate (+21,1%).



WER

Sommariva: una AdSP forte come il mare

LA SPEZIA Mario Sommariva, ex sindacalista, ex esperto apicale a Trieste, attuale presidente dell'AdSP spezzina, è anche un piacevole poeta. Ha esordito in comitato portuale sul piano operativo triennale con una citazione erudita: Il mare è l'energia mobile, in perpetuo movimento, la forza innovatrice pronta sempre a prendere il vento, a pungolare la lentezza degli uomini, a saltare direttamente, senza intermediari, senza linee di frontiere o di dogane, da un punto all'altro, talvolta assai lontano. Rimesta uomini e cose, sposta, mescola. Inizia così, con la citazione del poeta francese Lucien Febvre la sua premessa al POT che sarà il faro programmatico ed operativo dell'Ente di via del Molo per il futuro. Il richiamo poetico spiega è ad alcune suggestioni utili a meglio comprendere, in profondità, le linee di indirizzo e le motivazioni che sottendono al POT 2022-2024: forza innovatrice ed energia, che propaga il proprio movimento all'interno delle terre Non è possibile una crescita urbana che si fondi sul declino di un porto -. Una città portuale deprivata del porto perderebbe la propria energia vitale, si priverebbe così del proprio futuro. Non c'è solo poesia nella presentazione di Sommariva del POT in comitato di

gestione, che l'ha approvato all'unanimità. Sette i temi portanti del nuovo POT, Infrastrutture; Intermodalità; Transizione energetica; transizione Digitale; Inclusione sociale; Autotrasporto. Sviluppo delle aree retroportuali e ZLS Zona Logistica Semplificata. Il tutto fondato sull'idea, sia per La Spezia, sia per Marina di Carrara, dell'inscindibilità del destino dei porti da quello dei territori e delle città. *In Comitato di Gestione è stato inoltre approvato un aggiornamento del Piano Triennale delle Opere, connesso all'assestamento al Bilancio di Previsione 2021, che contiene maggiori investimenti per 18 milioni di Euro, di cui: 600.000 serviranno per la rimozione del ponte della Darsena Pagliari e la sua collocazione in aree limitrofe; 200.000 per la sistemazione del terzo piano dell'Ufficio Territoriale di Marina di Carrara che ospiterà anche una succursale della Scuola Nazionale Trasporti; 1.500.000 per la rimozione di pontili e strutture a terra nella marina del Canaletto e per l'adeguamento tecnico-funzionale dell'edificio ex Dogana di Largo Fiorillo che ospiterà, oltre al salone centrale per eventi dell'AdSP, alcuni uffici per Guardia di Finanza, Capitaneria di Porto, Sanità Marittima e Rimorchiatori. Gli altri importi sono relativi a maggiori investimenti per interventi già previsti nel precedente POT. Il POT, coerente con il piano di riforme adottato dal Governo sulla scorta degli indirizzi della Commissione Europea, dove centrali sono l'ambiente, l'innovazione e le persone, richiederà molto impegno e molta coesione, superando particolarismi ed egoismi, ha detto Sommariva. *Bene in vista nel POT le opere che segneranno sia la trasformazione infrastrutturale portuale ed urbana sia la transizione energetica: il nuovo molo passeggeri sulla Paita ed il nuovo Waterfront del porto di Marina di Carrara, nonché l'elettrificazione delle banchine. Opere che dovranno essere realizzate, secondo il PNRR, entro il 31 dicembre 2026. *Cambiano anche gli indici di competitività dei porti, ha annunciato il presidente: non più misurata solo base ai soli volumi movimentati ovvero alla velocità del dwell time, ma altresì anche sul tasso di sostenibilità energetica, sul tasso di digitalizzazione, sul tasso di inclusione sociale. Il percorso della transizione energetica, virerà con decisione verso le fonti rinnovabili ed, in prospettiva, verso l'utilizzo dell'idrogeno. Un cambiamento che dovrà coinvolgere complessivamente tutti gli attori del sistema portuale. La transizione digitale, punterà alla creazione di un complessivo ambiente digitale, ovvero digitalizzazione delle procedure e dematerializzazione dei documenti in primis, e sarà necessario nella prospettiva della costituzione della Zona Logistica Semplificata per l'attrazione di nuovi investimenti. Un'attenzione particolare





La Gazzetta Marittima

La Spezia

con Associazioni di categoria e sindacati, in modo da individuare progetti comuni e soluzioni durevoli, a partire da progetti formativi in grado di adeguare le risorse umane ai cambiamenti nell'organizzazione del lavoro e politiche attive del lavoro, per affrontare le criticità e le sfide dell'automazione.

Porto Ravenna: ripresa del traffico dei primi sei mesi del 2021

vorlandi

(Shutterstock.com) Buone le stime di luglio Il **Porto** di **Ravenna** nel primo semestre del 2021 ha movimentato complessivamente 12.814.827 tonnellate, in crescita del 19,5% rispetto allo stesso periodo del 2020, consolidando il trend in ripresa per il **Porto** di **Ravenna**, che pare proseguire anche per il mese di luglio. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 10.936.576 tonnellate (+21,2% sul 2020 e -5,1% sul 2019) e a 1.878.251 tonnellate (+10,7% sul 2020 e +3,7% sul 2019). Nel periodo in esame il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.337, in crescita del 17,6% (200 navi in più) rispetto ai primi sei mesi del 2020. Il mese di giugno 2021, in particolare, ha movimentato complessivamente 2.220.328 tonnellate, in aumento del 23,3% rispetto al mese di giugno 2020, ma inferiore del 7,4% rispetto alle 2.396.770 tonnellate del mese di giugno 2019. Le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate), con una movimentazione pari a 10.603.861, sono cresciute del 21,5% sul 2020 (oltre 1,8 milioni di tonnellate in più), in vista del traguardo (-4,1%) degli 11,1 milioni di tonnellate dello stesso periodo del 2019. I prodotti liquidi - con una movimentazione pari a 2.210.966 tonnellate - nei primi sei mesi del 2021

sono aumentati del 10,8% rispetto allo stesso periodo del 2020, riducendo ulteriormente il gap rispetto al 2019 (-2,7%). Le merci in container, pari a 109.213 TEUs nei primi sei mesi del 2021, sono in crescita rispetto al 2020 (+10,1%) e in sostanziale pareggio rispetto al 2019 (-0,7%). I TEUs pieni sono 84.628 TEUs (il 77,5% del totale), in crescita del 7,9% rispetto al 2020 ma inferiori del 4% a quelli del 2019. Il numero di toccate delle navi portacontainer è pari a 241, +11,1% sulle 217 del 2020, e -6,6% sulle 258 del 2019. Le merci su trailer/rotabili, con 42.605 pezzi movimentati, sono complessivamente in crescita rispetto al 2020 sia per numero di pezzi (+43,9%) sia in termini di merce movimentata (+6,9%, con 725.912 tonnellate). I pezzi movimentati, inoltre, hanno superato del 5,4% i volumi dei primi sei mesi del 2019 (-9% le tonnellate di merce movimentata). Il COMPARTO AGROALIMENTARE (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 2.166.049 tonnellate di merce movimentata, ha registrato nei primi 6 mesi del 2021 un calo dello 0,8% rispetto allo stesso periodo del 2020, aumentando il disavanzo (-11,6%) rispetto al primo semestre del 2019; infatti il mese di giugno, con quasi 355 mila tonnellate di merce movimentata, è in diminuzione del 2,3% sullo stesso mese del 2020 e del 21,9% su giugno 2019. Per alcune tipologie si può parlare - alla fine dei primi sei mesi del 2021 - di effettiva ripresa, come per lo sbarco di semi oleosi che superano le 633.000 tonnellate (+19% rispetto al 2020 e +50,2% sul 2019) e di cereali (con oltre 90 mila tonnellate, +36,2% sul 2020 ma -25,4% sul 2019). Anche per i MATERIALI DA COSTRUZIONE si conferma la ripresa: nei primi sei mesi del 2021, con 2.708.061 tonnellate movimentate, sono in crescita del 49,6% rispetto allo stesso periodo del 2020 e hanno superato del 6,8% i livelli dei primi sei mesi del 2019. In crescita (+51,6% sul 2020 e +6,9% sul 2019), in particolare, le importazioni di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, pari a 2.405.450 tonnellate. Continua il trend positivo, iniziato il mese scorso, nella movimentazione dei PRODOTTI METALLURGICI che nei primi sei mesi del 2021 è risultata in crescita del 23,9% rispetto al 2020, con 3.237.518 tonnellate movimentate, ma ancora sotto del 11,6% rispetto al 2019. Ripresa anche per i CONCIMI (+6,8%) che, con 844.679 tonnellate, superano del 10,8% i volumi dei primi sei mesi del 2019. Nei primi sei mesi del 2021 TRAILER e ROTABILI sono complessivamente in

The screenshot shows the website interface for Ravenna24Ore.it. The main article headline is "Porto Ravenna: ripresa del traffico dei primi sei mesi del 2021" dated 3 Agosto 2021. Below the headline is a photograph of a port area with a red container on a truck and a crane. To the right of the photo are three smaller news snippets: "Bloccata l'importazione di 2.100 palloni da volley contraffatti" (3 Agosto 2021), "Autovelox a Ravenna, dove sono?" (3 Agosto 2021), and "Un'altra 'panchina rossa' nel territorio comunale di Russi" (3 Agosto 2021). At the bottom left of the screenshot, there is a small caption: "Buone le stime di luglio".

crescita del 43,9% per numero pezzi movimentati (42.605 pezzi, 12.989 in più rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente) e in aumento del 6,9%, in termini di merce movimentata (725.912). I pezzi movimentati, inoltre, hanno superato dei 5,4% i volumi dei primi



Ravenna24Ore.it

Ravenna

sei mesi del 2019, mentre la merce movimentata resta ancora sotto di circa il 9%. Continua l'andamento positivo della linea **Ravenna** - Brindisi - Catania n e l **Porto** di **Ravenna**: i pezzi movimentati, pari a 35.848, sono in crescita del 34,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (9.235 pezzi in più), di cui ben 7.033 trailer nel solo mese di giugno (+26,9%). Molto positivo il risultato per il comparto delle autovetture che ha movimentato, nei primi sei mesi del 2021, 5.805 pezzi - contro i 2.198 dello stesso periodo del 2020 (+164,1%). Il TRAFFICO FERROVIARIO, con 864.590 tonnellate movimentate nel 1° semestre 2021, è in crescita del 17,4% (+273.230 tonnellate) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, anche per numero dei carri (33.703, +19,7%). Rispetto allo stesso periodo del 2019, nel 1° semestre 2021 in termini di tonnellate sono stati praticamente recuperati i volumi prima della crisi pandemica da COVID-19 (-0,1%), mentre il numero dei carri è addirittura cresciuto del 3,7%. Anche il numero dei treni (4.356) nei primi sei mesi del 2021 è cresciuto del 18,4% e del 20,5% rispetto allo stesso periodo del 2019. La crescita nelle tonnellate è dovuta principalmente ai CEREALI e agli SFARINATI (+56,8% sul 2020 e +165,5% sul 2019), grazie ai treni provenienti dall'Est Europa, che hanno trasportato oltre 304 mila tonnellate in entrata, e ai METALLURGICI, per circa 1.090 mila tonnellate (+18,6% sul 2020), praticamente in linea (+0,1%) con il 2019. In leggera crescita nel 1° semestre 2021 le MERCI IN CONTAINER su ferrovia (+0,7% sul 2020, con oltre 70 mila tonnellate), anche se le tonnellate movimentate sono inferiori del 18,5% ai volumi dello stesso periodo del 2019. Dalle prime stime a chiusura ordinativi sul mese di LUGLIO 2021, in crescita di circa il 19% su Luglio 2020 (mese positivo per il 2020, che aveva registrato la seconda 'migliore performance' mensile dopo quella di dicembre), anche i primi sette mesi del 2021 sembrerebbero in crescita di oltre il 19% rispetto lo stesso semestre del 2020, avendo praticamente raggiunto (-0,5%) i volumi dello stesso periodo del 2019. In estrema sintesi, il periodo Gennaio - Luglio 2021 dovrebbe chiudersi con tutte le categorie merceologiche in positivo sul 2020, fatta eccezione per gli AGROALIMENTARI (-3,7%); in particolare, CONTAINER e TRAILER sembrano in positivo sul 2020 sia per numero pezzi che per tonnellaggio. Alcune categorie merceologiche, inoltre, sembrano tornare in positivo anche sul periodo Gennaio - Luglio 2019: CONCIMI (+14%), MATERIALI DA COSTRUZIONE (+8%) e COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI (+60%), oltre che i TRAILER per n. pezzi (+4%), mentre per la merce in tonnellate si registrerebbe un -11%. I CONTAINER per numero Teus sembrano chiudere il periodo Gennaio - Luglio 2021 ancora in rincorsa sullo stesso periodo del 2019 (-4,5%), con le tonnellate di merce a -6% sempre sul 2019. Per leggere il documento completo di tabelle relativo ai traffici del periodo: <http://www.port.ravenna.it/traffico-porto-giugno-2021/>

Tele Romagna 24

Ravenna

RAVENNA: Porto, +19,5% nel primo semestre, stime positive anche per il mese di luglio | VIDEO

FRANCESCA LEONI

Una crescita del 19,5% rispetto allo stesso periodo del 2020. Anche il **Porto** di **Ravenna** segnala numeri positivi nel primo semestre di quest' anno. La struttura ha movimentato complessivamente 12.814.827 tonnellate, consolidando il trend in ripresa che pare proseguire anche per il mese di luglio. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 10.936.576 tonnellate (+21,2% sul 2020 e -5,1% sul 2019) e a 1.878.251 tonnellate (+10,7% sul 2020 e +3,7% sul 2019). Nel periodo in esame il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.337, in crescita del 17,6% (200 navi in più) rispetto ai primi sei mesi del 2020. Il mese di giugno 2021, in particolare, ha movimentato complessivamente 2.220.328 tonnellate, in aumento del 23,3% rispetto al mese di giugno 2020, ma inferiore del 7,4% rispetto al mese di giugno 2019. In sintesi, il periodo Gennaio - Luglio 2021 dovrebbe chiudersi con tutte le categorie merceologiche in positivo sul 2020, fatta eccezione per gli agroalimentari (-3,7%); in particolare, container e trailer sembrano in positivo sul 2020 sia per numero pezzi che per tonnellaggio. Alcune categorie merceologiche, inoltre, sembrano tornare in positivo anche sul periodo gennaio - luglio 2019: concimi (+14%), materiali da costruzione (+8%) e combustibili minerali solidi (+60%), oltre che i trailer per n. pezzi (+4%), mentre per la merce in tonnellate si registrerebbe un -11%. I container per numero TEUs sembrano chiudere il periodo gennaio - luglio 2021 ancora in rincorsa sullo stesso periodo del 2019 (-4,5%), con le tonnellate di merce a -6% sempre sul 2019.

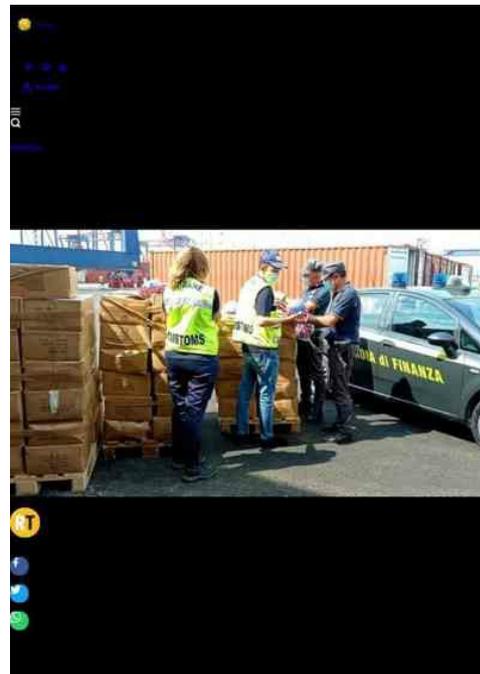
Ravenna Today

Ravenna

Bloccati al porto oltre 2000 palloni da volley contraffatti in arrivo dalla Cina

Nel corso dell' ispezione è stato accertato che la società importatrice aveva tentato di introdurre nel territorio dello Stato merce contraffatta

Nei giorni scorsi, nell' ambito della consolidata e continua sinergia operativa sviluppatasi tra i funzionari Adm - Agenzia delle accise, dogane e monopoli - dell' Ufficio di **Ravenna** e i militari della seconda compagnia della Guardia di Finanza di **Ravenna** nel settore del controllo delle merci in arrivo presso il terminal container del **Porto di Ravenna**, è stato intercettato e bloccato, prima che uscisse dagli spazi doganali, un container proveniente dalla Cina e contenente palloni da volley. Nel corso dell' ispezione è stato accertato che la società importatrice aveva tentato di introdurre nel territorio dello Stato merce contraffatta, in quanto sui palloni era riprodotto un disegno riconducibile al noto personaggio dei fumetti 'Capitan America', tutelato da brevetto internazionale. Per tali ragioni la merce è stata sottoposta a sequestro penale e il legale rappresentante della ditta importatrice è stato denunciato alla Procura della Repubblica di **Ravenna** per aver introdotto nel territorio dello Stato i palloni da volley senza l' autorizzazione del soggetto detentore del diritto di proprietà intellettuale. L' attività si colloca nell' ambito dei costanti servizi di vigilanza doganale che interessano lo scalo marittimo cittadino, a presidio del libero mercato europeo. Difatti, la commercializzazione sul territorio dell' Unione di prodotti contraffatti costituisce una pericolosa forma di illegalità e di concorrenza sleale.



Bloccata l' importazione di 2.100 palloni da volley contraffatti -

vorlandi

Operazione della Guardia di Finanza e dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli al porto di Ravenna. Nei giorni scorsi, nell' ambito della consolidata sinergia operativa sviluppatasi tra i finanziari della 2a Compagnia ed i funzionari dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli di Ravenna è stato sottoposto a controllo, prima che uscisse dagli spazi doganali, un container proveniente dalla Cina e contenente palloni da volley. Nel corso dell' ispezione veniva quindi accertato che la società importatrice aveva tentato di introdurre nel territorio dello Stato merce contraffatta in quanto sui palloni era riprodotto un disegno riconducibile al noto personaggio dei fumetti 'Captain America', tutelato da brevetto internazionale. Per tali ragioni la merce veniva sottoposta a sequestro penale e il legale rappresentante della ditta importatrice denunciato alla Procura della Repubblica di Ravenna per aver introdotto nel territorio dello Stato i palloni da volley senza l' autorizzazione del soggetto detentore del diritto di proprietà intellettuale. L' attività si colloca nell' ambito dei costanti servizi di vigilanza doganale che interessano lo scalo marittimo cittadino, a presidio del libero mercato europeo. Difatti, la commercializzazione sul territorio dell' Unione di prodotti contraffatti costituisce una pericolosa forma di illegalità e di concorrenza sleale.

The screenshot shows the website interface for Ravenna24Ore.it. The main article headline reads: "Bloccata l'importazione di 2.100 palloni da volley contraffatti". Below the headline is a date "3 Agosto 2021" and a share icon. To the right of the main article, there is a sidebar with other news items, including "Bloccata l'importazione di 2.100 palloni da volley contraffatti" (repeated), "Polizia interrompe un tentativo di furto in abitazione: arrestato un 30enne", and "Cervia. Diego Abatantuono festeggia i 30 anni di 'Mediterraneo'".

Porto di Ravenna. Bloccati 2100 palloni da volley contraffatti di Captain America, provenienti dalla Cina

Redazione

Nei giorni scorsi, nell' ambito della sinergia operativa sviluppatasi tra i finanziari della 2a Compagnia ed i funzionari dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli di **Ravenna** è stato sottoposto a controllo, prima che uscisse dagli spazi doganali del **porto** di **Ravenna**, un container proveniente dalla Cina e contenente palloni da volley. Nel corso dell' ispezione è stato quindi accertato che la società importatrice aveva tentato di introdurre nel territorio dello Stato merce contraffatta in quanto sui palloni era riprodotto un disegno riconducibile al noto personaggio dei fumetti 'Captain America', tutelato da brevetto internazionale. Per tali ragioni la merce è stata sottoposta a sequestro penale e il legale rappresentante della ditta importatrice denunciato alla Procura della Repubblica di **Ravenna** per aver introdotto nel territorio dello Stato i palloni da volley senza l' autorizzazione del soggetto detentore del diritto di proprietà intellettuale. L' attività si colloca nell' ambito dei costanti servizi di vigilanza doganale che interessano lo scalo marittimo cittadino, a presidio del libero mercato europeo. Difatti, la commercializzazione sul territorio dell' Unione di prodotti contraffatti costituisce una pericolosa forma di illegalità e di concorrenza sleale.

The screenshot shows the website interface for RavennaNotizie.it. At the top, there is a navigation bar with links for 'Menu', 'Comuni', 'Network', 'Servizi', 'Cerca', and social media icons for 'Seguici su' (Facebook, Twitter, YouTube) and 'Accedi'. The main header features the site's logo 'Ravennanotizie.it'. Below this, a secondary navigation bar lists categories: 'RUBRICHE', 'La posta dei lettori', 'La città che...', 'Opinione', 'Porto di Ravenna', 'Cucina', and 'Romagna Mondo'. The article title is prominently displayed: 'Porto di Ravenna. Bloccati 2100 palloni da volley contraffatti di Captain America, provenienti dalla Cina'. Below the title, it indicates the date '03 Agosto 2021 - 9:19' and provides options for 'Commenta', 'Stampa', and '1 min'. A 'PIÙ POPOLARI' sidebar on the right lists 'Rimeteo' and 'Ravenna'. A 'METEO' section shows 'Cielo sereno i Ravenna, mai previsioni'. The main image shows several men in uniform inspecting a large stack of yellow volleyballs in an outdoor setting, with a car and a container in the background.

Ravenna: intercettata e bloccata importazione di 2.100 palloni da volley contraffatti provenienti dalla Cina

Nei giorni scorsi, nell'ambito della consolidata e continua sinergia operativa sviluppatasi tra i funzionari ADM dell'Ufficio di **Ravenna** ed i militari della 2° Compagnia della Guardia di Finanza di **Ravenna**, nel settore del controllo delle merci in arrivo presso il terminal container del **Porto** di **Ravenna**, è stato intercettato e bloccato, prima che uscisse dagli spazi doganali, un container proveniente dalla Cina e contenente palloni da volley. Nel corso dell'ispezione veniva quindi accertato che la società importatrice aveva tentato di introdurre nel territorio dello Stato merce contraffatta in quanto sui palloni era riprodotto un disegno riconducibile al noto personaggio dei fumetti 'Captain America', tutelato da brevetto internazionale. Per tali ragioni la merce veniva sottoposta a sequestro penale e il legale rappresentante della ditta importatrice denunciato alla Procura della Repubblica di **Ravenna** per aver introdotto nel territorio dello Stato i palloni da volley senza l'autorizzazione del soggetto detentore del diritto di proprietà intellettuale.

The screenshot shows the RavennaWebTV website interface. At the top, there is a navigation bar with the site name and social media icons. Below the navigation bar, there is a main header with the site name and a search bar. The main content area features a news article with the headline "Ravenna: intercettata e bloccata importazione di 2.100 palloni da volley contraffatti provenienti dalla Cina". The article is dated 3 Agosto 2021, 9:07 am. The author is identified as "Di Galambini". The article text is partially visible, matching the text in the main body of the page. There are also some promotional banners for "MILANOMARITTIMA 21" and "Aser Onoranze Funebrili Azienda a Controllo Pubblico".

Porti: Livorno, approvato rinnovo protocollo sicurezza lavoro

Atto deliberato da Giunta regionale

(ANSA) - **LIVORNO**, 03 AGO - È stato approvato, con deliberazione della giunta regionale, il rinnovo del protocollo per la sicurezza del lavoro nel **porto di Livorno**, e negli stabilimenti industriali dell' area portuale, tra Regione Toscana e tutti gli altri enti e istituzioni che svolgono un ruolo nel comparto. Il **porto di Livorno** è, infatti, un' area particolarmente critica dal punto di vista della sicurezza sul lavoro, in quanto ai già elevati rischi derivanti dall' attività portuale si aggiungono i rischi dovuti alla presenza di numerose industrie a "rischio incidente rilevante", spiega una nota. "Intendiamo continuare a investire in iniziative e azioni - ha commentato l' assessore Simone Bezzini - che favoriscano la sicurezza e la salute dei lavoratori con particolare attenzione alle realtà dove maggiori sono i rischi di infortunio. Rinnovando il protocollo per la sicurezza del lavoro nel **porto di Livorno** puntiamo a rafforzare ancora di più la collaborazione tra le parti, a vantaggio della qualità della salute dei lavoratori e della loro sicurezza. Mi auguro che questa sinergia continui a crescere e contribuisca ancora di più a promuovere la cultura della prevenzione anche attraverso specifici progetti di formazione e informazione". Il protocollo, come spiegano dalla Regione, ha appunto la finalità di elevare gli standard di sicurezza sul lavoro dell' area industriale e portuale di **Livorno**, attraverso azioni e progettualità, garantendo sinergia e omogeneità di azioni tra tutti gli enti e istituzioni, preposti a fare controlli e a programmare attività in materia. Con il nuovo protocollo la regia politica dell' attività è assegnata al Comitato regionale sulla sicurezza sul lavoro, prevedendo, quindi, anche il coinvolgimento delle parti sociali, sindacali e datoriali. Sempre con la nuova convenzione si è poi istituito un gruppo tecnico che predispona un piano di attività annuale, da sottoporre all' approvazione del comitato. (ANSA).



Porto Livorno, approvato rinnovo protocollo per sicurezza del lavoro

Bezzini: 'Mi auguro che la sinergia tra i soggetti coinvolti contribuisca ancora di più a promuovere la cultura della prevenzione' Riceviamo e pubblichiamo da Agenzia Toscana Notizie. Via libera al rinnovo del protocollo per la promozione della sicurezza del lavoro nel porto di Livorno e negli stabilimenti industriali dell' area portuale, tra Regione Toscana e tutti gli enti e istituzioni che hanno un ruolo per la sicurezza nel porto, Direzione marittima di Livorno, Autorità di sistema portuale del mar Tirreno settentrionale, Ispettorato interregionale del lavoro, INAIL, Direzione regionale vigili del fuoco Toscana, Comune di Livorno, Comune di Collesalveti, ARPAT, AUSL Toscana nord ovest. L' atto è stato deliberato nell' ultima seduta di Giunta, su proposta dell' Assessore al diritto alla salute, Simone Bezzini. Il protocollo, che è stato illustrato nella riunione del comitato regionale sulla sicurezza sul lavoro, lo scorso 29 giugno, ha la finalità di elevare gli standard di sicurezza sul lavoro dell' area industriale e portuale di Livorno mediante azioni e progettualità, che interessano sia l' ambito portuale sia gli stabilimenti industriali a rischio di incidente rilevante, garantendo sinergia e omogeneità di azioni tra tutti gli enti e istituzioni, preposti a fare controlli e a programmare attività in materia, in piena collaborazione e nel rispetto delle rispettive competenze. Commenta l' Assessore Simone Bezzini: Intendiamo continuare a investire in iniziative e azioni, che favoriscano la sicurezza e la salute dei lavoratori con particolare attenzione alle realtà dove maggiori sono i rischi di infortunio. Rinnovando il protocollo per la sicurezza del lavoro nel Porto di Livorno puntiamo a rafforzare ancora di più la collaborazione tra le parti, a vantaggio della qualità della salute dei lavoratori e della loro sicurezza. Mi auguro che questa sinergia continui a crescere e contribuisca ancora di più a promuovere la cultura della prevenzione anche attraverso specifici progetti di formazione e informazione. Il porto di Livorno è, infatti, un' area particolarmente critica dal punto di vista della sicurezza sul lavoro, in quanto ai già elevati rischi derivanti dall' attività portuale si aggiungono i rischi dovuti alla presenza di numerose industrie a rischio incidente rilevante: è, quindi, fondamentale con il nuovo protocollo proseguire e potenziare l' attività già avviata dal 2015 di promozione, diffusione e consolidamento della cultura della salute e sicurezza in ambito portuale, con particolare attenzione al rischio da interferenze, adottando misure condivise tra i vari enti per migliorare la qualità e le condizioni di lavoro e per favorire la competitività e la sostenibilità. Con il nuovo protocollo la regia politica dell' attività è assegnata al Comitato regionale sulla sicurezza sul lavoro, prevedendo, quindi, anche il coinvolgimento delle parti sociali, sindacali e datoriali. Si istituisce poi un Gruppo tecnico che predisporre un piano di attività annuale, da sottoporre all' approvazione del Comitato, che, principalmente: individua le problematiche in materia di sicurezza definendo indirizzi per affrontarle; definisce i criteri per lo sviluppo del sistema di sorveglianza sugli infortuni, il coordinamento delle attività di vigilanza e il controllo in materia di sicurezza di tutti i soggetti firmatari, ed anche i criteri per le modalità congiunte di ispezione; detta le linee di sviluppo delle procedure in materia di sicurezza; promuove interventi formativi e informativi negli ambiti lavorativi ritenuti maggiormente a rischio. Braccio operativo del gruppo tecnico è il 'nucleo operativo' a cui partecipano anche rappresentanti delle parti sociali, sindacali e datoriali.



Porto di Livorno: approvato il rinnovo del protocollo per la sicurezza del lavoro

(FERPRESS) **Livorno**, 3 AGO Via libera al rinnovo del protocollo per la promozione della sicurezza del lavoro nel **porto** di **Livorno** e negli stabilimenti industriali dell'area portuale, tra Regione Toscana e tutti gli enti e istituzioni che hanno un ruolo per la sicurezza nel **porto** (Direzione marittima di **Livorno**, Autorità di sistema portuale del mar Tirreno settentrionale, Ispettorato interregionale del lavoro, Inail, Direzione regionale vigili del fuoco Toscana, Comune di **Livorno**, Comune di Collesalveti, Arpat, Ausl Toscana nord ovest).

L'atto è stato deliberato nell'ultima seduta di Giunta, su proposta dell'assessore al diritto alla salute, Simone Bezzini. Il protocollo, che è stato illustrato nella riunione del comitato regionale sulla sicurezza sul lavoro, lo scorso 29 giugno, ha la finalità di elevare gli standard di sicurezza sul lavoro dell'area industriale e portuale di **Livorno** mediante azioni e progettualità, che interessano sia l'ambito portuale sia gli stabilimenti industriali a rischio di incidente rilevante, garantendo sinergia e omogeneità di azioni tra tutti gli enti e istituzioni, preposti a fare controlli e a programmare attività in materia, in piena collaborazione e nel rispetto delle rispettive competenze. Intendiamo continuare a investire in iniziative e azioni, che favoriscano la sicurezza e la salute dei lavoratori con particolare attenzione alle realtà dove maggiori sono i rischi di infortunio commenta l'assessore Simone Bezzini - Rinnovando il protocollo per la sicurezza del lavoro nel **Porto** di **Livorno** puntiamo a rafforzare ancora di più la collaborazione tra le parti, a vantaggio della qualità della salute dei lavoratori e della loro sicurezza. Mi auguro che questa sinergia continui a crescere e contribuisca ancora di più a promuovere la cultura della prevenzione anche attraverso specifici progetti di formazione e informazione. Il **porto** di **Livorno** è, infatti, un'area particolarmente critica dal punto di vista della sicurezza sul lavoro, in quanto ai già elevati rischi derivanti dall'attività portuale si aggiungono i rischi dovuti alla presenza di numerose industrie a rischio incidente rilevante: è, quindi, fondamentale con il nuovo protocollo proseguire e potenziare l'attività già avviata dal 2015 di promozione, diffusione e consolidamento della cultura della salute e sicurezza in ambito portuale, con particolare attenzione al rischio da interferenze, adottando misure condivise tra i vari enti per migliorare la qualità e le condizioni di lavoro e per favorire la competitività e la sostenibilità. Con il nuovo protocollo la regia politica dell'attività è assegnata al Comitato regionale sulla sicurezza sul lavoro, prevedendo, quindi, anche il coinvolgimento delle parti sociali, sindacali e datoriali. Si istituisce poi un Gruppo tecnico che predispone un piano di attività annuale, da sottoporre all'approvazione del Comitato, che, principalmente: individua le problematiche in materia di sicurezza definendo indirizzi per affrontarle; definisce i criteri per lo sviluppo del sistema di sorveglianza sugli infortuni, il coordinamento delle attività di vigilanza e il controllo in materia di sicurezza di tutti i soggetti firmatari, ed anche i criteri per le modalità congiunte di ispezione; detta le linee di sviluppo delle procedure in materia di sicurezza; promuove interventi formativi e informativi negli ambiti lavorativi ritenuti maggiormente a rischio. Braccio operativo del gruppo tecnico è il nucleo operativo a cui partecipano anche rappresentanti delle parti sociali, sindacali e datoriali.



Sicurezza del lavoro nel porto di Livorno

Regione Toscana ed Enti interessati rinnovano protocollo

Redazione

FIRENZE Via libera al rinnovo del protocollo per la promozione della sicurezza del lavoro nel porto di Livorno e negli stabilimenti industriali dell'area portuale, tra Regione Toscana e tutti gli enti e istituzioni che hanno un ruolo per la sicurezza nel porto (Direzione marittima di Livorno, Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, Ispettorato interregionale del lavoro, Inail, Direzione regionale vigili del fuoco Toscana, Comune di Livorno, Comune di Collesalveti, Arpat, Ausl Toscana nord ovest). L'atto è stato deliberato nell'ultima seduta di Giunta, su proposta dell'assessore al diritto alla salute, Simone Bezzini. Il protocollo, che è stato illustrato nella riunione del comitato regionale sulla sicurezza sul lavoro, lo scorso 29 Giugno, ha la finalità di elevare gli standard di sicurezza sul lavoro dell'area industriale e portuale di Livorno mediante azioni e progettualità, che interessano sia l'ambito portuale sia gli stabilimenti industriali a rischio di incidente rilevante, garantendo sinergia e omogeneità di azioni tra tutti gli enti e istituzioni, preposti a fare controlli e a programmare attività in materia, in piena collaborazione e nel rispetto delle rispettive competenze. Intendiamo continuare a investire in iniziative e azioni, che favoriscano la sicurezza e la salute dei lavoratori con particolare attenzione alle realtà dove maggiori sono i rischi di infortunio commenta l'assessore Simone Bezzini - Rinnovando il protocollo per la sicurezza del lavoro nel Porto di Livorno puntiamo a rafforzare ancora di più la collaborazione tra le parti, a vantaggio della qualità della salute dei lavoratori e della loro sicurezza. Mi auguro che questa sinergia continui a crescere e contribuisca ancora di più a promuovere la cultura della prevenzione anche attraverso specifici progetti di formazione e informazione. Il porto di Livorno è, infatti, un'area particolarmente critica dal punto di vista della sicurezza sul lavoro, in quanto ai già elevati rischi derivanti dall'attività portuale si aggiungono i rischi dovuti alla presenza di numerose industrie a rischio incidente rilevante: è, quindi, fondamentale con il nuovo protocollo proseguire e potenziare l'attività già avviata dal 2015 di promozione, diffusione e consolidamento della cultura della salute e sicurezza in ambito portuale, con particolare attenzione al rischio da interferenze, adottando misure condivise tra i vari enti per migliorare la qualità e le condizioni di lavoro e per favorire la competitività e la sostenibilità. Con il nuovo protocollo la regia politica dell'attività è assegnata al Comitato regionale sulla sicurezza sul lavoro, prevedendo, quindi, anche il coinvolgimento delle parti sociali, sindacali e datoriali. Si istituisce poi un Gruppo tecnico che predisponesse un piano di attività annuale, da sottoporre all'approvazione del Comitato, che, principalmente: individua le problematiche in materia di sicurezza definendo indirizzi per affrontarle; definisce i criteri per lo sviluppo del sistema di sorveglianza sugli infortuni, il coordinamento delle attività di vigilanza e il controllo in materia di sicurezza di tutti i soggetti firmatari, ed anche i criteri per le modalità congiunte di ispezione; detta le linee di sviluppo delle procedure in materia di sicurezza; promuove interventi formativi e informativi negli ambiti lavorativi ritenuti maggiormente a rischio. Braccio operativo del gruppo tecnico è il nucleo operativo a cui partecipano anche rappresentanti delle parti sociali, sindacali e datoriali.



Regione Toscana

Livorno

Porto di Livorno, approvato il rinnovo del protocollo per la sicurezza del lavoro - Toscana Notizie

Via libera al rinnovo del protocollo per la promozione della sicurezza del lavoro nel porto di Livorno e negli stabilimenti industriali dell' area portuale, tra Regione Toscana e tutti gli enti e istituzioni che hanno un ruolo per la sicurezza nel porto (Direzione marittima di Livorno, Autorità di sistema portuale del mar Tirreno settentrionale, Ispettorato interregionale del lavoro, Inail, Direzione regionale vigili del fuoco Toscana, Comune di Livorno, Comune di Collesalveti, Arpat, Ausl Toscana nord ovest). L' atto è stato deliberato nell' ultima seduta di Giunta, su proposta dell' assessore al diritto alla salute, Simone Bezzini. Il protocollo, che è stato illustrato nella riunione del comitato regionale sulla sicurezza sul lavoro, lo scorso 29 giugno, ha la finalità di elevare gli standard di sicurezza sul lavoro dell' area industriale e portuale di Livorno mediante azioni e progettualità, che interessano sia l' ambito portuale sia gli stabilimenti industriali a rischio di incidente rilevante, garantendo sinergia e omogeneità di azioni tra tutti gli enti e istituzioni, preposti a fare controlli e a programmare attività in materia, in piena collaborazione e nel rispetto delle rispettive competenze. 'Intendiamo continuare a investire in iniziative e azioni, che favoriscano la sicurezza e la salute dei lavoratori con particolare attenzione alle realtà dove maggiori sono i rischi di infortunio - commenta l' assessore Simone Bezzini -. Rinnovando il protocollo per la sicurezza del lavoro nel Porto di Livorno puntiamo a rafforzare ancora di più la collaborazione tra le parti, a vantaggio della qualità della salute dei lavoratori e della loro sicurezza. Mi auguro che questa sinergia continui a crescere e contribuisca ancora di più a promuovere la cultura della prevenzione anche attraverso specifici progetti di formazione e informazione'. Il porto di Livorno è, infatti, un' area particolarmente critica dal punto di vista della sicurezza sul lavoro, in quanto ai già elevati rischi derivanti dall' attività portuale si aggiungono i rischi dovuti alla presenza di numerose industrie a rischio incidente rilevante: è, quindi, fondamentale con il nuovo protocollo proseguire e potenziare l' attività già avviata dal 2015 di promozione, diffusione e consolidamento della cultura della salute e sicurezza in ambito portuale, con particolare attenzione al rischio da interferenze, adottando misure condivise tra i vari enti per migliorare la qualità e le condizioni di lavoro e per favorire la competitività e la sostenibilità. Con il nuovo protocollo la regia politica dell' attività è assegnata al Comitato regionale sulla sicurezza sul lavoro, prevedendo, quindi, anche il coinvolgimento delle parti sociali, sindacali e datoriali. Si istituisce poi un Gruppo tecnico che predispone un piano di attività annuale, da sottoporre all' approvazione del Comitato, che, principalmente: individua le problematiche in materia di sicurezza definendo indirizzi per affrontarle; definisce i criteri per lo sviluppo del sistema di sorveglianza sugli infortuni, il coordinamento delle attività di vigilanza e il controllo in materia di sicurezza di tutti i soggetti firmatari, ed anche i criteri per le modalità congiunte di ispezione; detta le linee di sviluppo delle procedure in materia di sicurezza; promuove interventi formativi e informativi negli ambiti lavorativi ritenuti maggiormente a rischio. Braccio operativo del gruppo tecnico è il 'nucleo operativo' a cui partecipano anche rappresentanti delle parti sociali, sindacali e datoriali.



Porto di Livorno, approvato il rinnovo del protocollo per la sicurezza del lavoro

Bezzini: "Mi auguro che la sinergia tra i soggetti coinvolti contribuisca ancora di più a promuovere la cultura della prevenzione"

Via libera al rinnovo del protocollo per la promozione della sicurezza del lavoro nel porto di Livorno e negli stabilimenti industriali dell'area portuale, tra Regione

Porti, pressing Regione e i fondi si moltiplicano: da 20 milioni a oltre 156, dal Pnrr 92 per le Marche e 64 per l' Abruzzo

ANCONA La partita sembrava persa, ma alla fine è stato calato un poker d' assi. Un bastimento carico di 156,2 milioni di euro sta navigando verso le acque dell' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centrale. Non male, visto che la cifra è otto volte superiore rispetto ai 20 previsti in prima battuta. Sulla questione erano volati stracci tra il governatore Francesco Acquaroli e l' ex presidente dell' Authority **Rodolfo Giampieri**, con rimpallo di responsabilità e pesanti bordate scambiate sulle pagine del Corriere Adriatico a metà luglio. Dopo la tempesta, il raggio di sole. Cosa è successo La buona notizia per i golfi marchigiani ed abruzzesi è emersa ieri dalla riunione della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del territorio della Conferenza delle Regioni, durante la quale, a seguito di riunioni tecniche svoltesi negli ultimi mesi, è stato discusso ed approvato il riparto definitivo dei fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza destinati ai finanziamenti degli interventi portuali, come approvato infine della Commissione stessa. A rappresentare le Marche in quel consesso, l' assessore alle Infrastrutture Francesco Baldelli, che durante l' incontro ha ringraziato tutti per «aver preso in considerazione le nostre

richieste e riconosciuto al tempo stesso la correttezza delle nostre rivendicazioni rispetto ai problemi di governance del passato relativi all' Autorità di Sistema Portuale. Grazie a questo lavoro di squadra, abbiamo recuperato importanti risorse per il porto di Ancona ed i porti abruzzesi, aprendo così una nuova stagione volta a modernizzare infrastrutture fondamentali per lo sviluppo delle regioni che si affacciano sull' Adriatico centrale». Scendendo nel dettaglio del riparto, 92 milioni di euro saranno destinati ai lavori sui porti marchigiani (62 milioni di euro al porto di Ancona, 11,5 al porto di Pesaro e 18,5 a quello San Benedetto), mentre 64,2 milioni di euro andranno ai porti abruzzesi (Pescara 21,7 ed Ortona 42,5 milioni, dei quali 30 prenotati nel prossimo riparto). Le reazioni «Un grande risultato che inverte le tendenze passate, quando venivano sottratte risorse agli investimenti di competenza regionale per coprire investimenti sui porti nazionali», fa eco al collega Baldelli il sottosegretario con delega alle infrastrutture della Regione Abruzzo Umberto D' Annunziis. La questione, si diceva, aveva surriscaldato le già torride giornate di metà luglio con un dritto e rovescio tra il numero uno di Palazzo Raffaello e l' ex numero uno di Molo Santa Maria da far impallidire Muhammad Ali e Mike Tyson. In estrema sintesi: il governatore aveva lanciato un j' accuse al presidente uscente dell' Authority per il magro, magrissimo, bottino da 20 milioni arrivato ai porti di Marche ed Abruzzo. Stilettata a cui aveva fatto seguito l' affondo di **Giampieri**, che in una lettera ad Acquaroli, pubblicata in esclusiva da questo giornale, sottolineava come fossero state consegnate schede per 358 milioni e come, per sette mesi, la Regione non si fosse mossa, mancando nel suo compito di premere sul Mit per far sì che arrivassero soldi. Botta e risposta Restituiva il colpo Acquaroli, puntando l' accento sul fatto che all' indirizzo di Palazzo Raffaello fossero arrivate «schede, non documenti ingegneristici», peraltro girate al Mit, che però ribadiva come fosse l' Authority l' interlocutore, non la Regione. Insomma, un botta e risposta d' antologia che ha plasticamente reso l' idea di quanto importante fosse la partita. Ora, con il sostituto di **Giampieri** ancora da trovare - è in corso la seconda call da parte del ministero, dopo lo stop alla nomina di Matteo Africano e l' ammiraglio Pettorino è stato nominato commissario -, i porti di Marche ed Abruzzo possono almeno tirare un sospiro di sollievo sulle risorse a disposizione. Finanziamenti, ora in linea con quelli destinati alle altre autorità portuali italiane, che serviranno a potenziare gli scali a livello infrastrutturale





Cronache Ancona

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Authority, il bottino si allarga: dal Pnr 156 milioni di euro

UNA CIFRA di 8 volte superiore rispetto a quella fissata in precedenza e al centro di mille polemiche, tanto da indurre Marche e Abruzzo ad aprire un tavolo con il Ministero 3 Agosto 2021 - Ore 21:04 Il porto di Ancona Saranno 156,2 milioni di euro i fondi destinati all' **Autorità Portuale** del Mare Adriatico Centrale, una cifra 8 volte superiore rispetto a quella fissata in precedenza, appena 20 milioni. È quanto emerso dalla riunione Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio (IMGT) della Conferenza delle Regioni, durante la quale, a seguito di riunioni tecniche svoltesi negli ultimi mesi che hanno visto tra le protagoniste Marche e Abruzzo, è stato discusso e approvato in data odierna il riparto definitivo dei fondi del PNRR destinati ai finanziamenti degli interventi portuali, come approvato infine della Commissione stessa. « Ringrazio tutti i colleghi delle altre regioni - ha detto nel corso della Commissione l' assessore alle Infrastrutture della Regione Marche Francesco Baldelli che ha seguito da vicino la questione insieme al Presidente Acquaroli - Il Ministero e il presidente della Commissione Bonavitacola, per aver preso in considerazione le nostre richieste, dimostrando grande sensibilità ed equilibrio, e riconoscendo al tempo stesso la correttezza delle nostre rivendicazioni rispetto ai problemi di governance del passato relativi all' **Autorità** di Sistema **Portuale**. Grazie a questo lavoro di squadra, abbiamo recuperato importanti risorse per il porto di Ancona e i porti abruzzesi, aprendo così una nuova stagione volta a modernizzare infrastrutture fondamentali per lo sviluppo delle regioni che si affacciano sull' Adriatico centrale». In particolare, 92 milioni di euro andranno per i lavori sui porti marchigiani (62 milioni di euro al porto di Ancona, 11,5 al porto di Pesaro e 18,5 a San Benedetto), mentre 64,2 milioni di euro per i porti abruzzesi (Pescara 21,7 ed Ortona 42,5 milioni, dei quali 30 prenotati nel prossimo riparto). «Un grande risultato che inverte le tendenze passate, quando venivano sottratte risorse agli investimenti di competenza regionale per coprire investimenti sui porti nazionali - dichiara il sottosegretario con delega alle infrastrutture della Regione Abruzzo Umberto D' Annunziis - Un risultato fortemente voluto dal Presidente Marco Marsilio che ha costantemente seguito da vicino l' evolversi della situazione. Un ringraziamento a tutti coloro che hanno contribuito al raggiungimento dell' obiettivo comprendendo le nostre ragioni». La guerra sul porto, Simonella: «La Regione ha dimezzato i progetti Marsilio si è mosso, Acquaroli no» © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Gomarche

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Fondi Pnrr, 92 milioni per i porti marchigiani. Baldelli: "Grande lavoro di squadra"

Saranno 156,2 milioni di euro i fondi destinati all'Autorità Portuale del Mare Adriatico Centrale, una cifra 8 volte superiore rispetto a quella fissata in precedenza, appena 20 milioni: un risultato che solo un grande lavoro di squadra tra le Regioni Marche e Abruzzo, insieme al Ministero delle Infrastrutture, è stato in grado di portare in porto. È quanto emerso dalla riunione Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio (IMGT) della Conferenza delle Regioni, durante la quale, a seguito di riunioni tecniche svoltesi negli ultimi mesi che hanno visto tra le protagoniste Marche e Abruzzo, è stato discusso, e approvato in data odierna, il riparto definitivo dei fondi del PNRR destinati ai finanziamenti degli interventi portuali, come approvato infine dalla Commissione stessa. Ringrazio tutti i colleghi delle altre regioni ha detto nel corso della Commissione l'assessore alle Infrastrutture della Regione Marche Francesco Baldelli che ha seguito da vicino la questione insieme al Presidente Acquaroli. Il Ministero e il Presidente della Commissione Bonavita, per aver preso in considerazione le nostre richieste, dimostrando grande sensibilità ed equilibrio, e riconoscendo al tempo stesso la correttezza delle nostre rivendicazioni rispetto ai problemi di governance del passato relativi all'Autorità di Sistema Portuale. Grazie a questo lavoro di squadra, abbiamo recuperato importanti risorse per il **Porto di Ancona** e i porti abruzzesi, aprendo così una nuova stagione volta a modernizzare infrastrutture fondamentali per lo sviluppo delle regioni che si affacciano sull'Adriatico centrale. In particolare, 92 milioni di euro andranno per i lavori sui porti marchigiani (62 milioni di euro al **Porto di Ancona**, 11,5 al **porto** di Pesaro e 18,5 a San Benedetto), mentre 64,2 milioni di euro per i porti abruzzesi (Pescara 21,7 ed Ortona 42,5 milioni, dei quali 30 prenotati nel prossimo riparto). Un grande risultato che inverte le tendenze passate, quando venivano sottratte risorse agli investimenti di competenza regionale per coprire investimenti sui porti nazionali - dichiara il sottosegretario con delega alle infrastrutture della Regione Abruzzo Umberto D'Annunzio - Un risultato fortemente voluto dal Presidente Marco Marsilio che ha costantemente seguito da vicino l'evolversi della situazione. Un ringraziamento a tutti coloro che hanno contribuito al raggiungimento dell'obiettivo comprendendo le nostre ragioni.



Il Commissario Pettorino firma incarico redazione Piano regolatore di sistema portuale Adsp Adriatico Centrale

GAM EDITORI

3 agosto 2021 - E' stato sottoscritto l'incarico per la redazione del Piano regolatore di **sistema portuale** dell' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale**. Il servizio tecnico per la redazione dell'atto che tratterà il futuro dei porti Adsp, Ancona-Falconara Marittima, Pesaro, San Benedetto del Tronto nelle Marche, Pescara e Ortona in Abruzzo, è stato affidato al raggruppamento temporaneo d'impresa costituito da Modimar srl di Roma, capogruppo, Acquatecno srl e Seacon srl di Roma, Giovanni Francalanza di Pisa, Geologi associati Fantucci e Stocchi di Ronciglione, Simonetta Migliaccio di Genova, Environment Park spa di Torino. Il bando di gara europeo per la redazione del Piano regolatore **portuale** prevedeva anche la stesura del Documento di pianificazione strategica di **sistema** (Dpss), l'aggiornamento dei piani regolatori portuali di ciascuno dei porti dell'Adsp introducendo anche il Documento di pianificazione energetica ambientale del **sistema portuale** (Deasp), un elemento che dovrà essere fortemente coordinato con la fase di stesura del Piano regolatore. Dopo che la prima gara si era conclusa nel 2019 senza esito, per mancanza di offerte valide, è stato indetto un secondo bando nel quale la redazione del Piano regolatore di **sistema portuale** e degli altri documenti è stato aggiudicato per un importo complessivo di 1.781.073 euro, con un risparmio in sede di offerta del 31,23%. Il valore a base di gara del bando era di 2.589.899 euro. La durata del contratto d'appalto sarà complessivamente di 390 giorni, suddivisi in più fasi, dalla firma. Il Piano regolatore di **sistema portuale** conterrà le linee guida per lo sviluppo futuro dei porti Adsp in un'ottica integrata di **sistema**, con l'obiettivo di rispondere alle opportunità di crescita in modo coordinato con il territorio e per assicurare, in ambito **portuale**, uno sviluppo sostenibile, economico, sociale, ambientale. I servizi tecnici richiesti dal bando riguardano la pianificazione strategica e l'aggiornamento dei singoli Piani regolatori portuali, il rapporto ambientale di Vas-Valutazione ambientale strategica, il coordinamento tecnico-scientifico del Piano regolatore **portuale** di **sistema** (Prsp), e l'aggiornamento del Documento di pianificazione energetica ambientale. Il primo passo da realizzare sarà una mappatura dello stato attuale dei porti e delle loro caratteristiche produttive per definire le linee di sviluppo dei prossimi anni, con un orientamento al medio-lungo periodo. L'aggiornamento del Documento di pianificazione energetica ambientale del **sistema portuale** definirà il quadro dei consumi energetici dell'Adsp attuali e futuri con le previsioni di utilizzo di nuove tecnologie e servizi e delle attività dei concessionari e degli operatori "Inizia il percorso concreto che definirà il futuro dei porti dell' **Autorità di sistema portuale** - ha affermato il Segretario generale Matteo Paroli, che chiude con questa importante firma il suo mandato nell'Adsp del **mare Adriatico centrale** -. Con la redazione del Piano regolatore di **sistema portuale**, ci saranno una serie di documenti strategici di valore che accompagneranno gli scali nel loro sviluppo, in particolare il Documento di pianificazione energetico ambientale che conterrà l'analisi e la previsione degli scenari di pianificazione energetica portuali". "Nella redazione del Piano regolatore di **sistema portuale** sarà fondamentale il confronto con gli Enti locali coinvolti, con la Regione Marche e la Regione Abruzzo e i Comuni interessati - ha detto il Commissario straordinario dell' **Autorità di sistema portuale**, Ammiraglio Giovanni Pettorino -. Questo documento sarà un'occasione di condivisione per pensare a come questi scali potranno evolvere nel corso degli anni, al servizio





Visita dell' onorevole Rixi a Civitavecchia: è interesse del Paese salvaguardare lo sviluppo di questo porto

CIVITAVECCHIA - Ieri mattina la Lega di Civitavecchia ha ricevuto la visita del deputato Edoardo Rixi, già sottosegretario al ministero della Infrastrutture e dei Trasporti. L' onorevole Rixi, accompagnato dal coordinatore litorale Nord Marco Riezzo, si è recato in Comune dove ha incontrato gli amministratori del partito. Erano presenti il sindaco Ernesto Tedesco, gli assessori Emanuela Di Paolo e Norberta Pietroni, il coordinatore Antonio Giammusso, il capogruppo Raffaele Cacciapuoti e il consigliere Pasquale Marino. Dopo aver fatto il punto sulle prospettive e i problemi del porto cittadino e in particolare sulla risposta del governo centrale alla crisi pandemica, la delegazione della Lega si è recata in porto per un incontro con il presidente dell' **Autorità di sistema** portuale Pino Musolino. "Un colloquio che si è rivelato molto proficuo sulle istanze da portare sul tavolo del governo - spiegano dalla Lega - soprattutto per quanto riguarda i finanziamenti stanziati (e mai arrivati) dal DI 'Cura Italia' per i porti danneggiati dalla crisi del Covid-19". Il sindaco Tedesco, il presidente Musolino e i rappresentanti istituzionali della Lega hanno poi accompagnato in una visita delle strutture portuali l' onorevole Rixi, che ha toccato con mano l' importanza dell' asset non solo per Civitavecchia e per la Città Metropolitana, ma per l' intero comparto turistico e commerciale italiano. «Le prospettive di questo porto sono enormi - ha spiegato - È nell' interesse di tutti far sì che abbia le disponibilità per sviluppare le sue potenzialità».



Arpa Lazio, al via il monitoraggio della qualità dell'aria nel porto di Civitavecchia

Lo scopo della campagna è quello di acquisire informazioni sulla situazione nel periodo estivo che vede un aumento del traffico di navi e traghetti

Civitavecchia - L' Arpa Lazio ha pianificato una campagna di monitoraggio della qualità dell'aria nell'area **portuale** di Civitavecchia, in accordo con il Comune, la Capitaneria di porto e le Autorità di sistema **portuale del mar Tirreno centro-settentrionale**. Lo scopo della campagna è quello di acquisire maggiori informazioni sulla situazione nel periodo estivo che vede un aumento del traffico di navi e traghetti. 'A partire da martedì 3 agosto - si legge in una nota dell' Arpa Lazio -, l' Agenzia ha posizionato in prossimità della banchina 18 del porto un mezzo mobile dotato di strumenti per la misurazione degli inquinanti abitualmente considerati per la valutazione della qualità dell'aria: polveri sottili (PM10 e PM2,5), ossidi di azoto, biossido di zolfo, benzene e ozono'. 'L' attività di monitoraggio durerà per alcune settimane e i dati raccolti da questa stazione si andranno a sommare a quelli provenienti dalle altre 14 centraline presenti nel comprensorio di Civitavecchia, di cui due (CV Porto e Fiumaretta) a poche centinaia di metri dalla posizione del mezzo mobile'. Il Faro online - [Clicca qui per leggere tutte le notizie di Civitavecchia](#) [Clicca qui per iscriverti al canale Telegram](#), solo notizie di Civitavecchia.

Comunicato Stampa

The screenshot shows the website 'IL FARO' with the headline 'Arpa Lazio, al via il monitoraggio della qualità dell'aria nel porto di Civitavecchia'. The article text is partially visible, matching the main text on the page. The page also features a navigation menu, social media links, and other news snippets like 'Fiumicino, il mondo parallelo dei cittadini "invisibili"' and 'Meteo martedì: Italia ancora divisa tra caldo africano e temporali previsibili'.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

l' iniziativa Terzo incontro con gli stakeholder per il percorso di formazione professionale specializzata

Yep Med: a gonfie vele il progetto europeo

Musolino: « Si procede con entusiasmo nella giusta direzione in funzione dell' innovazione» «Per lo sviluppo del porto, delle sue imprese e del territorio tutto, la parola chiave oggi è innovare, e lo si può fare contribuendo a sviluppare, attraverso la formazione, la professionalità e le competenze di ogni singolo operatore del porto». Lo ha evidenziato il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino, a margine del terzo incontro ufficiale con gli stakeholder per il progetto Yep Med, finanziato dal programma europeo Eni Cbc Med. Obiettivo principale, quello dello sviluppo e della crescita economica di settori in continua evoluzione, quali la logistica e l' intermodalità, da attuarsi attraverso percorsi di formazione professionale altamente specialistici che vedono coinvolti Paesi delle sponde Nord e Sud del Mediterraneo, rappresentati dalle Autorità Portuali di Barcellona, Marsiglia, Valencia, Tunisi, Damietta, Aqaba oltre che dalla Camera di Commercio di Beirut e dalla Escola Europea - Intermodal Transport, protagonisti, insieme all' **AdSP** del Mar Tirreno Centro Settentrionale, del progetto europeo. Nel corso dell' incontro sono stati presentati i vari step progettuali che attendono la community portuale nei prossimi mesi. «Grazie all' impegno di tutti i partner del progetto e al coinvolgimento e alla partecipazione della community portuale - ha aggiunto Musolino - stiamo procedendo con entusiasmo nella giusta direzione. Oggi più che mai è fondamentale stare al passo con l' evoluzione imposta dallo shipping e dalla logistica e dai processi sempre più informatizzati e digitalizzati. Anche a causa del Covid abbiamo dovuto reindirizzare il progetto Yep Med verso metodi innovativi e quindi verso una modalità chiamata "impresa simulata", grazie alla quale nei prossimi mesi i ragazzi coinvolti, con l' ausilio di un tool chiamato click&cargo, saranno catapultati nell' esperienza in azienda, sperimentando, in un' accezione moderna, le varie pratiche d' impresa. Subito dopo l' estate, inoltre, presenteremo il nuovo calendario dei corsi di "occupational training" e definiremo il project work, della durata di 200 ore, cui i corsisti parteciperanno in collaborazione con le imprese del settore logistico-portuale. Imprese che ringrazio perché hanno e stanno dimostrando sempre più interesse e attenzione in un progetto - ha concluso il presidente - che contribuirà a migliorare l' efficienza e la competitività dei Porti di Roma e del Lazio e dell' intero cluster portuale». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Incitur e AdSP organizzano 2 giorni di conferenza sui "Beni sommersi ed emersi di Civitavecchia"

Civitavecchia, 3 agosto 2021 - "Due giorni di conferenze al Molo Vespucci per offrire una rassegna panoramica ed esaustiva delle emergenze archeologiche ed artistico monumentali della città di Civitavecchia, in un'ottica di promozione culturale e turistica della città" è quanto avrà luogo giovedì 5 e venerdì 6 agosto grazie ad una iniziativa della Incitur, Società cooperativa di incoming e promozione turistica e la collaborazione dell' **Autorità di Sistema Portuale** del **Mar Tirreno** Centro Settentrionale, presieduta dal Dott. Pino Musolino. "Incitur - sostiene il suo pres. Dott. Giuliano Varchetta - non è nuova ad attività di promozione turistica ed è particolarmente attiva nell'organizzazione di iniziative per la formazione di Guide turistiche sulla storia, i monumenti e le tradizioni locali". Già nel 2018, infatti, Incitur si è fatta ideatrice di una serie di incontri formativi sulla storia della città rivolti alle guide turistiche locali e tenuti dall' amato, ora scomparso, Dott. Odoardo Toti. A giugno 2020 una nuova iniziativa della Incitur, per migliorare la formazione professionale delle Guide locali è stata realizzata all' interno del Museo Archeologico Nazionale cittadino diretto dalla Dott.ssa Lara Anniboletti. "In un periodo in cui il turismo si è fermato, soprattutto per chi, come noi, opera nell' incoming, abbiamo deciso di investire ulteriormente nella promozione turistica della nostra città" afferma la Dott.ssa Pamela Marchetti, responsabile dell' organizzazione dell' evento "mettendo a disposizione le nostre energie e competenze per la realizzazione di quello che è un nostro progetto già da tempo: offrire alla città l' opportunità di assistere ad una vivace e dettagliata presentazione delle bellezze archeologiche e monumentali di Civitavecchia. In particolare le due conferenze sono rivolte a quelle figure istituzionali e professionali del turismo che più concorrono ad un processo coordinato di sviluppo e marketing turistico di una determinata località. Ci rivolgiamo quindi - continua Pamela Marchetti, guida turistica e Destination manager di Incitur - alle guide turistiche, gli operatori del turismo e della ricettività perché pensiamo che ancora riservino alla città un posto troppo marginale, se non assente, all' interno della propria formazione o proposte commerciali e di servizi." Le conferenze, dal titolo "I Beni Sommersi ed Emersi di Civitavecchia" si pregeranno della presenza di 18 relatori, tra cui figure istituzionali, accademiche e competenti esperti locali. L' evento sarà aperto dalla Soprintendente della Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio culturale subacqueo, Prof.ssa Barbara Davidde e si avvarrà della proiezione del docufilm "Mare Nostrum, storie dal Mare di Roma", selezionato in numerosi prestigiosi festival internazionali di cinema archeologico, prodotto dalla Syremont, per la regia di Guido Fulganti e la direzione artistica del Prof. Roberto Petriaggi, illustre archeologo e subacqueo nonché relatore del convegno. "Mare Nostrum" sarà un emozionante viaggio indietro nel tempo e svelerà l' importanza del traffico marittimo di Roma al tempo dell' Imperatore Traiano, colui che fondò il porto di Centumcellae. "Conoscere per amare, amare per valorizzare" così riassume Pamela Marchetti l' intento principe delle conferenze; "questo è il nostro appello, rivolto anche a quelle figure istituzionali che hanno un ruolo determinante nell' operare un vero processo di sviluppo turistico, non basato unicamente su un turismo di transito ma di presenze, ovvero di pernottamenti. Rendere fruibili le attrazioni presenti e crearne di nuove è l' unica strada che permetterà alla città primo porto crocieristico di Italia e secondo d' Europa, di scoprire la propria vocazione turistica e di emanciparsi economicamente. Concludo ringraziando ancora il Presidente Musolino per il sostegno e la stima che ha mostrato



verso questa iniziativa". La conferenza potrà essere seguita in diretta streaming dalle ore 16,00 del 5 agosto sulle pagine facebook di Incitur e dell' AdSP ai seguenti indirizzi: (20+) Incitur | Facebook.



Bollettino Avvisatore Marittimo

Napoli

Castellammare, Regione e Adsp: dov'è Fincantieri?

Napoli. Si è svolta lunedì mattina, nella sede della Regione Campania, al Palazzo Santa Lucia di Napoli, una riunione convocata dal governatore Vincenzo De Luca con i vertici dell'Autorità portuale del Tirreno Centrale (Napoli, Castellammare di Stabia e Salerno) per un confronto sul futuro di Fincantieri. È stata ribadita, si legge in una nota, l'indispensabilità di tutelare e valorizzare il polo Fincantieri di Castellammare di Stabia, per cui è altrettanto indispensabile conoscere le ipotesi di investimento che lo riguardano». L'appello, in altre parole, è all'azienda, come ha detto giorni fa il presidente dei porti della Campania, Andrea Annunziata, chiedendo a Fincantieri un programma più chiaro per i prossimi anni. Gli operai, che la settimana scorsa e la precedente hanno tenuto una serie di presidi fuori il cantiere, chiedono da anni un nuovo bacino, per poter costruire grandi navi invece di limitarsi a tronconi di unità da assemblare in altri stabilimenti. La Regione Campania ha ribadito l'impegno a supportare tali investimenti. Riassumendo, gli interrogativi riguardano l'azienda e il governo, quindi quali sono le produzioni cantieristiche che Fincantieri intende concentrare a Castellammare e qual è l'impegno dell'esecutivo per il potenziamento del polo cantieristico. Negli ultimi anni Fincantieri ha sempre chiarito che il sito di Castellammare resta strategico. Non può costruire allo stato attuale navi di ultima generazione nella loro interezza, fintanto che non ci sarà un adeguamento infrastrutturale, ma alcune parti sì, da assemblare poi in altri siti italiani del gruppo. Intanto, per via delle proteste pubbliche degli operai delle settimane scorse, è stato rinviato per la seconda volta il varo del troncone di una nave da crociera, che si sarebbe dovuto tenere oltre dieci giorni fa. «Sarebbe davvero intollerabile -ha detto De Luca- che alle tante crisi industriali del nostro territorio si aggiungesse anche un disimpegno su Castellammare».



Cronache Della Campania

Napoli

Castellammare, oggi tavolo di lavoro in prefettura su Fincantieri

Fabio Testa

Nella mattinata di oggi il Prefetto di Napoli, Marco #Valentini ha reso noto di aver presieduto il tavolo di lavoro relativo allo stabilimento Fincantieri di Castellammare di Stabia Castellammare . Nella mattinata di oggi il Prefetto di Napoli, Marco Valentini ha reso noto di aver presieduto il tavolo di lavoro relativo allo stabilimento Fincantieri di Castellammare di Stabia, convocato su richiesta delle organizzazioni sindacali Fiom Cgil, Uilm Uil, Fim Cisl. Alla riunione hanno partecipato il vicepresidente della Regione Campania, Fulvio Bonavita, l' assessore alle Attività Produttive, Lavoro, Demanio e Patrimonio della Giunta Regionale, Antonio Marchiello, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno Centrale, **Andrea Annunziata**, il sindaco del Comune di Castellammare di Stabia, Gaetano Cimmino, il responsabile Public Affairs della società Fincantieri Spa., Alessandro Pelosini, oltre a rappresentanti della direzione dello Stabilimento Fincantieri di Castellammare di Stabia e delle organizzazioni sindacali dei lavoratori. Nel corso dell' incontro, ha fatto sapere la Prefettura: " queste hanno riproposto vive preoccupazioni rispetto alle prospettive di sviluppo produttivo dello stabilimento stabiese, chiedendo di conoscere il piano industriale e degli investimenti da parte della società Fincantieri per la citata area territoriale e manifestando perplessità rispetto a ventilate ipotesi di sviluppo turistico dell' area portuale ritenute incompatibili con lo sviluppo dell' infrastruttura produttiva". Nella riunione si è registrata l' unanime e convinta convergenza di tutti gli interlocutori in ordine alla necessità di ulteriore valorizzazione del sito produttivo di Castellammare di Stabia, ritenendo tale esigenza prioritaria nel contesto delle varie iniziative che riguarderanno nel prossimo futuro lo sviluppo di quel territorio". E infine: "In tale ottica, è stata ravvisata l' esigenza di ricevere dalla società Fincantieri - in particolare da parte delle organizzazioni sindacali, della Regione Campania, dell' Autorità di sistema portuale e del Comune di Castellammare - più' dettagliate informazioni sui programmi aziendali in essere, al fine di una tempestiva riconvocazione del Tavolo che di conseguenza è stato aggiornato". Di.



Informazioni Marittime

Napoli

Traffico Napoli e Salerno, in flessione solo il gas

Nei primi sei mesi dell' anno movimento complessivo in crescita del 12,6 per cento. Ripresa in (quasi) tutti i settori

Nella prima metà dell' anno è solo il gas naturale liquefatto la nota stonata nel traffico dei porti di **Napoli** e Salerno, che hanno movimentato 16,5 milioni di tonnellate, in crescita del 12,6 per cento sul primo semestre del 2020. 8,5 milioni di tonnellate da **Napoli** (+9%) e 7,4 milioni da Salerno (+13,7%). I dati sono stati pubblicati dall' Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale. Entrando nel dettaglio del movimento complessivo, le rinfuse solide crescono del 33,5 per cento, le merci varie dell' 11,8 per cento. I passeggeri crescono del 22 per cento salendo a 1,27 milioni di persone tra sbarchi e imbarchi. I crocieristi sono stati 48,265, rispetto allo zero del primo semestre 2020. I container crescono del 3,7 per cento a 536,207 TEU. **Napoli** I container sono stati 326,382 TEU (+1%), le rinfuse liquide crescono del 10,8 per cento, il gas naturale liquefatto cala dell' 8,5 per cento, le rinfuse solide aumentano dell' 11,7 per cento, i rotabili del 13,6 per cento. Salerno I container crescono dell' 8 per cento a 209,528 TEU, i rotabili del 12 per cento. Per maggiori dettagli si rimanda alle statistiche dell' autorità portuale della Campania . - credito immagine in alto.



Fincantieri: tavolo di lavoro riunito in prefettura a Napoli

Redazione

Il prefetto di Napoli, Marco Valentini, ha presieduto il Tavolo di lavoro relativo allo stabilimento Fincantieri di Castellammare di Stabia, convocato su richiesta delle organizzazioni sindacali Fiom Cgil, Uilm Uil, Fim Cisl. Alla riunione hanno partecipato il vicepresidente della Regione Campania, Fulvio Bonavita, l'assessore alle Attività Produttive, Lavoro, Demanio e Patrimonio della Giunta regionale, Antonio Marchiello, il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno Centrale**, **Andrea Annunziata**, il sindaco del Comune di Castellammare di Stabia, Gaetano Cimmino, il responsabile Public Affairs della società Fincantieri S.p.A., Alessandro Pelosini, oltre a rappresentanti della direzione dello Stabilimento Fincantieri di Castellammare di Stabia e delle organizzazioni sindacali dei lavoratori. Nel corso dell' incontro, si legge in una nota, i sindacati hanno riproposto "vive preoccupazioni rispetto alle prospettive di sviluppo produttivo dello stabilimento stabiese, chiedendo di conoscere il piano industriale e degli investimenti da parte della società Fincantieri per la citata area territoriale e manifestando perplessità rispetto a ventilate ipotesi di sviluppo turistico dell' area **portuale** ritenute incompatibili con lo sviluppo dell' infrastruttura produttiva". Nella riunione "si è registrata l' unanime e convinta convergenza di tutti gli interlocutori in ordine alla necessità di ulteriore valorizzazione del sito produttivo di Castellammare di Stabia, ritenendo tale esigenza prioritaria nel contesto delle varie iniziative che riguarderanno nel prossimo futuro lo sviluppo di quel territorio. In tale ottica, è stata ravvisata l' esigenza di ricevere dalla società Fincantieri - in particolare da parte delle organizzazioni sindacali, della Regione Campania, dell' **Autorità di sistema portuale** e del Comune di Castellammare - più dettagliate informazioni sui programmi aziendali in essere, al fine di una tempestiva riconvocazione del Tavolo che di conseguenza è stato aggiornato".



Stabia Channel

Napoli

Castellammare - Fincantieri e Autorità Portuale, scontro in Prefettura sul progetto della discordia

Al tavolo convocato dal Prefetto Marco Valentini per discutere sul futuro del cantiere stabiese, l'azienda per la prima volta rompe il silenzio: «Abbiamo inviato il progetto per Castellammare». Ma Annunziata scopre il bluff: «Mai ricevuto nessun progetto».

Il progetto della discordia al centro del tavolo tecnico convocato dal Prefetto Marco Valentini per discutere sulle prospettive del cantiere navale di Castellammare di Stabia. Una riunione a cui per la prima volta era presente anche una rappresentanza di Fincantieri, nella figura del dirigente Alessandro Pelosini, che ha sottolineato la volontà di valorizzare lo stabilimento stabiese, sulla scorta di un progetto che sostiene essere già a disposizione dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**. Ma proprio il presidente dell' **Autorità Portuale** Andrea Annunziata è intervenuto per smentire Pelosini, affermando di non aver ricevuto mai alcun progetto da Fincantieri e mostrando, a suffragio di questa tesi, una nota dell'azienda in cui si fa riferimento proprio alla prospettiva di realizzare una progettualità e un piano di investimenti per il cantiere stabiese. Un progetto fantasma, dunque, di cui nessuno sostiene di avere traccia, tra tutti i presenti alla riunione. Il sindaco Gaetano Cimmino, in particolare, ha ribadito che "la tutela e la valorizzazione del cantiere di Castellammare rappresentano un' assoluta priorità per i lavoratori e per la città", spronando poi Fincantieri, a fornire "risposte più chiare sugli investimenti e sui progetti che ha annunciato di voler mettere in campo per Castellammare, per dare certezze e stabilità alle nostre maestranze e garantire un futuro florido al nostro cantiere". Una valutazione che ha trovato il sostegno anche della Rsu Fincantieri, che ha invocato la prospettiva di restituire al cantiere stabiese "un ruolo strategico nella costruzione di navi, tenendo conto della disponibilità sempre mostrata dalle maestranze nell' adeguarsi alla realizzazione di tronconi e nel reinventarsi anche nel costruire pezzi del Ponte Morandi". Presenti al tavolo anche il vicepresidente della Regione Campania Fulvio Bonavita e l' assessore regionale Antonio Marchiello, che hanno sottolineato la necessità di conciliare il futuro di Fincantieri con la progettualità del Piano Strategico per realizzare il polo crocieristico a Castellammare. Un Piano Strategico rispetto al quale il presidente Annunziata vuole accelerare i tempi per l' approvazione del preliminare, "per dare impulso alla crescita turistica del territorio, tenendo sempre presente l' esigenza di valorizzare Fincantieri". Il Prefetto, infine, preso atto dell' unanime intenzione di salvaguardare il cantiere navale stabiese, ha rivolto a Fincantieri l' invito ad inoltrare il progetto menzionato per Castellammare, rispetto al quale sarebbe disposto a riconvocare il tavolo già la prossima settimana per affrontare la discussione sul tema. Ma del progetto per ora non c' è traccia.



Fincantieri Castellammare, il capogruppo regionale: «L'azienda esca dal silenzio di questi mesi»

Parla il capogruppo di Forza Italia nel consiglio regionale della Campania. «Prendiamo atto dell'impegno della Regione Campania e del governatore, Vincenzo De Luca, nell'affrontare in maniera propositiva e operativa la vertenza Fincantieri così come da noi auspicato, qualche giorno fa, nel corso dell'incontro a cui hanno partecipato gli assessori Fulvio Bonavitacola e Antonio Marchiello oltre al capigruppo di maggioranza e minoranza». Lo ha detto Annarita Patriarca, capogruppo di Forza Italia nel consiglio regionale della Campania. «Le differenze e le distanze che ci separano dal presidente De Luca non ci impediscono di riconoscere nell'Amministrazione regionale uno dei player istituzionali più importanti nella gestione di un processo di ristrutturazione del porto stabiese finalizzato ad aprire lo scalo alla vocazione turistico-crocieristica in uno con la gloriosa tradizione cantieristica dello stabilimento della holding di Stato», ha aggiunto l'esponente azzurro. «Ridisegnare il porto di Castellammare è una operazione che necessita di ingenti finanziamenti che la Regione Campania e l'Autorità portuale di Napoli sono pronte a sostenere ma non si può pensare di procedere senza conoscere progetti e obiettivi di chi, quegli spazi, li occupa. Fincantieri deve rompere il muro di silenzio dietro al quale si è barricata da mesi, ormai, e dare vita al piano di sviluppo del sito produttivo». «Il coinvolgimento attivo della Regione Campania è un passo importante, su cui Forza Italia ha insistito con particolare convinzione, nella trattazione della vertenza ma, ancor di più, è importante che anche il governo eserciti quella giusta dose di moral suasion su Fincantieri per salvare la mission industriale e i livelli occupazionali». «Sarebbe assolutamente incomprensibile se un'azienda di Stato, tra le più importanti al mondo, sfuggisse al compito di creare valore sul territorio». «Senza steccati ideologici, e col solo obiettivo di far ritornare lo stabilimento stabiese ai livelli di eccellenza che gli sono propri, il gruppo di Forza Italia è pronto a offrire la propria leale collaborazione per individuare tutte le soluzioni in grado di assicurare il successo della trattativa», ha concluso Patriarca. ad Riproduzione Riservata.



Cronache Della Campania

Salerno

Traffico internazionale di droga nel porto di Salerno: due arresti

Fabio Testa

In carcere è finito un 45enne di Grammichele, nel Catanese, titolare effettivo di una società di servizi elvetica, mentre per un 49enne di Salerno, titolare di una ditta di spedizioni doganali, sono scattati gli arresti domiciliari. Salerno . Avrebbero importato oltre 17 tonnellate di droga (tra 2.844,500 chili di hashish e 14.191 chili di anfetamine captagon) nascosta all' interno di 4 containers commerciali provenienti dalla Siria e intercettati e sequestrati dalla Guardia di Finanza nel porto di Salerno nel giugno 2020. Sono stati arrestati per per traffico internazionale di sostanze stupefacenti. In carcere è finito un 45enne di Grammichele , nel Catanese, titolare effettivo di una società di servizi elvetica, mentre per un 49enne di Salerno, titolare di una ditta di spedizioni doganali, sono scattati gli arresti domiciliari. Le indagini condotte dai Gico - Goa dei Nuclei Pef di Salerno e Napoli sotto la direzione della procura di Salerno dai pm hanno consentito di acquisire elementi probatori a carico dei due indagati, coinvolti in una serie di attività illecite per organizzare il transito e il successivo trasferimento, attraverso lo scalo marittimo di Salerno, di consistenti carichi di sostanza stupefacente nascosti dietro idonei carichi di copertura (macchinari di movimento terra e bobine di carta industriale). I finanziari hanno eseguito intercettazioni telefoniche e ambientali, oltre a mirati accertamenti bancari, che hanno permesso di far emergere il modus operandi e di risalire ai pagamenti, transitati estero su estero, dalla società di trasporto svizzera, facente capo all' imprenditore di origini siciliane, allo spedizioniere doganale. I due arrestati erano riusciti a eliminare tutte le tracce della provenienza siriana della spedizione commerciale, che così non solo risultava in partenza dal porto di Salerno ma poteva anche essere rispedita "in sicurezza" nei paesi arabi. La mirata analisi della documentazione doganale ha evidenziato che lo stesso stratagemma è stato adoperato anche in altre transazioni commerciali. L' imprenditore svizzero è stato portato nel carcere romano di Rebibbia mentre lo spedizioniere salernitano è agli arresti domiciliari a Baronissi. Di.



Traffico internazionale di stupefacenti al porto di Salerno, due arresti

Gli indagati utilizzavano, di comune accordo, la pratica doganale del tramacco, consistente nel riversare la merce del container di origine all' interno di un altro

Elisa Manacorda

NAPOLI - La guardia di finanza di Salerno e di Napoli ha dato esecuzione ad un' ordinanza di custodia cautelare emessa dal Gip presso il Tribunale di Salerno, su richiesta della locale Procura della Repubblica, nei confronti di 2 soggetti per il reato di traffico internazionale di sostanze stupefacenti . Si tratta di Eros Aberto Mato, classe '76 della provincia di Catania, e Giuliantonio Apicella, classe '72 di Salerno, spedizioniere doganale. Le misure cautelari seguono le indagini nate dal sequestro nel porto di Salerno del giugno 2020 di un quantitativo superiore alle diciassette tonnellate di sostanza stupefacente. In estrema sintesi - spiega una nota - gli indagati utilizzavano, di comune accordo, la pratica doganale del tramacco, consistente nel riversare la merce del container di origine all' interno di un altro . Con tale pratica fraudolenta venivano accuratamente eliminate tutte le tracce della provenienza siriana della spedizione commerciale, che così non solo risultava, in modo ingannevole, in partenza dal porto di Salerno, ma poteva anche essere rispedita "in sicurezza" nei Paesi Arabi. L' imprenditore svizzero di origine siciliana è stato portato nel carcere romano di Rebibbia, mentre lo spedizioniere salernitano si trova ai domiciliari a Baronissi, nel salernitano.



DIRE
AGENZIA DI STAMPA NAZIONALE

ULTIMA ORA

Traffico internazionale di stupefacenti al porto di Salerno, due arresti



La droga dell' Isis sequestrata nel porto di Salerno: 2 arresti - I NOMI

Avrebbero importato oltre 17 tonnellate di droga (tra 2.844,500 chili di hashish e 14.191 chili di anfetamine captagon) nascosta all' interno di 4 containers commerciali provenienti dalla Siria e intercettati e sequestrati dalla Guardia di Finanza nel **porto** di **Salerno** nel giugno 2020. Sono stati arrestati per per traffico internazionale di sostanze stupefacenti. In carcere è finito il titolare di una società di servizi elvetica, Alberto Eros Amato , di 45 anni, e a uno spedizioniere doganale, Giuliantonio Apicella , 49 anni, per i quali il gip di **Salerno** Francesco Guerra ha disposto, rispettivamente, il carcere e i domiciliari. Le indagini condotte dai Gico - Goa dei Nuclei Pef di **Salerno** e Napoli sotto la direzione della procura di **Salerno** dai pm hanno consentito di acquisire elementi probatori a carico dei due indagati, coinvolti in una serie di attività illecite per organizzare il transito e il successivo trasferimento, attraverso lo scalo marittimo di **Salerno**, di consistenti carichi di sostanza stupefacente nascosti dietro idonei carichi di copertura (macchinari di movimento terra e bobine di carta industriale). I finanziari hanno eseguito intercettazioni telefoniche e ambientali, oltre a mirati accertamenti bancari, che hanno permesso di far emergere il modus operandi e di risalire ai pagamenti, transitati estero su estero, dalla società di trasporto svizzera, facente capo all' imprenditore di origini siciliane, allo spedizioniere doganale. ad Il sequestro dell' 11 giugno 2020 Le misure cautelari giungono al termine di indagini scattate dopo un ingente sequestro di sostanze stupefacenti avvenuto nel **porto** di **Salerno** l' 11 giugno 2020 quando i finanziari trovarono, in quattro container, tra capi di abbigliamento, mobili da ufficio e bobine di carta per la produzione di cartoni per imballaggi, ben 17 tonnellate di sostanza stupefacente, tra hashish e anfetamine. I due arrestati erano riusciti a eliminare tutte le tracce della provenienza siriana della spedizione commerciale, che così non solo risultava in partenza dal **porto** di **Salerno** ma poteva anche essere rispedita "in sicurezza" nei paesi arabi . La mirata analisi della documentazione doganale ha evidenziato che lo stesso stratagemma è stato adoperato anche in altre transazioni commerciali. L' imprenditore svizzero è stato portato nel carcere romano di Rebibbia mentre lo spedizioniere salernitano è agli arresti domiciliari a Baronissi. Riproduzione Riservata.



STYLO24
GIORNALE E DIGITAL NEWS - SALERNO DA OTTOBRE 2019

HOME NOTIZIE DI ATTUALITÀ NOTIZIE DI CRONACA NOTIZIE DI ECONOMIA INCHIESTE E STORIA DELLA CAMORRA
NOTIZIE DI POLITICA NOTIZIE DI SOCIETÀ NOTIZIE DI SPORT ADVERTISING

più sud in europa non più viaggi della speranza

La droga dell'Isis sequestrata nel porto di Salerno: 2 arresti - I NOMI
(30/06/20)

Il carico da oltre 17 tonnellate di stupefacenti, nascosto all'interno di 4 containers commerciali, era pronto a essere spedito nei paesi arabi.

Avrebbero importato oltre 17 tonnellate di droga (tra 2.844,500 chili di hashish e 14.191 chili di anfetamine captagon) nascosta all'interno di 4 containers commerciali provenienti dalla Siria e intercettati e sequestrati dalla Guardia di Finanza nel porto di Salerno nel giugno 2020. Sono stati arrestati per per traffico internazionale di sostanze stupefacenti. In carcere è finito il titolare di una società di servizi elvetica, Alberto Eros Amato, di 45 anni, e a uno spedizioniere doganale, Giuliantonio Apicella, 49 anni, per i quali il gip di Salerno Francesco Guerra ha disposto, rispettivamente, il carcere e i domiciliari. Le indagini condotte dai Gico - Goa dei Nuclei Pef di Salerno e Napoli sotto la direzione della procura di Salerno dai pm hanno consentito di acquisire elementi probatori a carico dei due indagati, coinvolti in una serie di attività illecite per organizzare il transito e il successivo trasferimento, attraverso lo scalo marittimo di Salerno, di consistenti carichi di sostanza stupefacente nascosti dietro idonei carichi di copertura (macchinari di movimento terra e bobine di carta industriale). I finanziari hanno eseguito intercettazioni telefoniche e ambientali, oltre a mirati accertamenti bancari, che hanno permesso di far emergere il modus operandi e di risalire ai pagamenti, transitati estero su estero, dalla società di trasporto svizzera, facente capo all' imprenditore di origini siciliane, allo spedizioniere doganale. ad Il sequestro dell' 11 giugno 2020 Le misure cautelari giungono al termine di indagini scattate dopo un ingente sequestro di sostanze stupefacenti avvenuto nel porto di Salerno l' 11 giugno 2020 quando i finanziari trovarono, in quattro container, tra capi di abbigliamento, mobili da ufficio e bobine di carta per la produzione di cartoni per imballaggi, ben 17 tonnellate di sostanza stupefacente, tra hashish e anfetamine. I due arrestati erano riusciti a eliminare tutte le tracce della provenienza siriana della spedizione commerciale, che così non solo risultava in partenza dal porto di Salerno ma poteva anche essere rispedita "in sicurezza" nei paesi arabi. La mirata analisi della documentazione doganale ha evidenziato che lo stesso stratagemma è stato adoperato anche in altre transazioni commerciali. L' imprenditore svizzero è stato portato nel carcere romano di Rebibbia mentre lo spedizioniere salernitano è agli arresti domiciliari a Baronissi. Riproduzione Riservata.

MARE SICURO 2021 - IL BILANCIO DELLA CAPITANERIA DI PORTO DI MANFREDONIA DEL PRIMO MESE ESTIVO

03/08/2021 122 SANZIONI AMMINISTRATIVE CONTESTATE SOCCORSE E SALVATE 19 PERSONE. Il Comandante Turiano: Presenti sulle spiagge ed in mare per garantire uno standard di sicurezza eccellente La stagione balneare 2021, la seconda segnata dall'epidemia da COVID-19, sin dalle prime settimane di Giugno, ha visto gli uomini e le donne della Capitaneria di **Porto di Manfredonia** fortemente impegnati sul litorale costiero di competenza, da Marina di Lesina a Zapponeta. Tra le quotidiane verifiche agli stabilimenti balneari ed al diporto nautico, l'attività di polizia ambientale e demaniale, sono stati effettuati un totale di 1586 controlli. Dopo un'intensa attività di coordinamento e pianificazione, quest'anno e per la prima volta, la Capitaneria di **Manfredonia** è stata inserita nella Task Force della Prefettura di Foggia avente il compito di verificare la corretta adozione da parte dei titolari degli esercizi commerciali di tutte le misure anti COVID-19. Tale dispositivo, in particolare modo nel periodo estivo e vista la presenza della Guardia Costiera, ha effettuato (ed effettuerà fino al termine della stagione balneare) verifiche sugli stabilimenti balneari ricadenti in tutta la Provincia di Foggia. Due importanti operazioni sono state concluse nell'ambito della Task Force: nei confronti di uno stabilimento balneare di Manfredonia, sono state sequestrate 432 attrezzature balneari (sdraio ed ombrelloni) abusivamente posizionate su 3000 mq di spiaggia libera; in confronti di un altro stabilimento balneare, sito a Marina di Lesina, i militari accertavano la realizzazione di un parcheggio abusivo, posizionato su demanio marittimo ed occupante in totale 520 mq. In entrambi i casi, l'attività di polizia giudiziaria successivamente convalidata dalla Autorità Giudiziaria competente, ha immediatamente permesso di sgomberare l'abusiva occupazione restituendo alla libera fruibilità tutta l'area di spiaggia libera. In generale, il personale della Capitaneria ha già riscontrato 122 illeciti amministrativi nelle varie materie di competenza. Tra le violazioni più comuni contestate agli stabilimenti balneari (mancanza delle dotazioni igienico-sanitarie e di quelle afferenti il salvamento. Di rilievo anche l'attività svolta in mare, grazie alle due motovedette CP717 e CP263 ed ai due battelli pneumatici GC085 e GC137. In totale sono state elevate 44 sanzioni ai diportisti, la quasi totalità per la navigazione e l'ormeggio nell'area destinata alla balneazione, condotta che innegabilmente comporta un rischio per l'incolumità dei bagnanti e la sicurezza della navigazione. Intensa anche l'attività di ricerca e soccorso nel corso della stagione balneare, per un totale di 9 eventi, 6 riguardanti imbarcazioni e relativi equipaggi e 3 bagnanti. Sono state soccorse in totale 19 persone. Di rilievo il soccorso effettuato la scorsa domenica nei pressi del **Porto Industriale di Manfredonia**, dove un'unità a vela, dopo aver perso il motore ed a causa del peggiorarsi improvviso delle condizioni meteo, ha rischiato la fatale collisione contro le infrastrutture portuali. Tempestivo l'intervento della motovedetta CP717 che ha permesso lo scongiurarsi di un tragico epilogo, mettendo in sicurezza sia l'unità che l'equipaggio. Quest'anno l'Autorità Marittima ha predisposto, in alcuni casi anche con il supporto dei Carabinieri e del personale della Sezione operativa navale della Guardia di Finanza, diversi presidi su Mattinata e Manfredonia al fine di informare i conduttori di acquascooter sulla norme tecniche e di sicurezza che riguardano tale particolare tipologia di natante, anche in considerazione dell'elevato successo che tale mezzo nautico sta riscuotendo, in particolare tra i giovani, nonché la potenziale pericolosità di condotte irresponsabili. Oltre l'attività informativa, è stata anche effettuata un'incisiva attività di controllo su tutte le condotte irregolari poste in essere dai

Puglia live

HOME | AZIENDA | Appuntamenti | Rubriche | Verba | Fotozone | Contattaci | Link | Contatti

Preferisci il BUI | Cerca nel sito | Data

"MARE SICURO 2021" - IL BILANCIO DELLA CAPITANERIA DI PORTO DI MANFREDONIA DEL PRIMO MESE ESTIVO

122 SANZIONI AMMINISTRATIVE CONTESTATE - SOCCORSE E SALVATE 19 PERSONE.

Il Comandante Turiano: "Presenti sulle spiagge ed in mare per garantire uno standard di sicurezza eccellente". La stagione balneare 2021, la seconda segnata dall'epidemia da COVID-19, sin dalle prime settimane di Giugno, ha visto gli uomini e le donne della Capitaneria di Porto di Manfredonia fortemente impegnati sul litorale costiero di competenza, da Marina di Lesina a Zapponeta. Tra le quotidiane verifiche agli stabilimenti balneari ed al diporto nautico, l'attività di polizia ambientale e demaniale, sono stati effettuati un totale di 1586 controlli. Dopo un'intensa attività di coordinamento e pianificazione, quest'anno e per la prima volta, la Capitaneria di Manfredonia è stata inserita nella Task Force della Prefettura di Foggia avente il compito di verificare la corretta adozione da parte dei titolari degli esercizi commerciali di tutte le misure anti COVID-19. Tale dispositivo, in particolare modo nel periodo estivo e vista la presenza della Guardia Costiera, ha effettuato (ed effettuerà fino al termine della stagione balneare) verifiche sugli stabilimenti balneari ricadenti in tutta la Provincia di Foggia. Due importanti operazioni sono state concluse nell'ambito della Task Force: nei confronti di uno stabilimento balneare di Manfredonia, sono state sequestrate 432 attrezzature balneari (sdraio ed ombrelloni) abusivamente posizionate su 3000 mq di spiaggia libera; in confronti di un altro stabilimento balneare, sito a Marina di Lesina, i militari accertavano la realizzazione di un parcheggio abusivo, posizionato su demanio marittimo ed occupante in totale 520 mq. In entrambi i casi, l'attività di polizia giudiziaria successivamente convalidata dalla Autorità Giudiziaria competente, ha immediatamente permesso di sgomberare l'abusiva occupazione restituendo alla libera fruibilità tutta l'area di spiaggia libera. In generale, il personale della Capitaneria ha già riscontrato 122 illeciti amministrativi nelle varie materie di competenza. Tra le violazioni più comuni contestate agli stabilimenti balneari (mancanza delle dotazioni igienico-sanitarie e di quelle afferenti il salvamento. Di rilievo anche l'attività svolta in mare, grazie alle due motovedette CP717 e CP263 ed ai due battelli pneumatici GC085 e GC137. In totale sono state elevate 44 sanzioni ai diportisti, la quasi totalità per la navigazione e l'ormeggio nell'area destinata alla balneazione, condotta che innegabilmente comporta un rischio per l'incolumità dei bagnanti e la sicurezza della navigazione. Intensa anche l'attività di ricerca e soccorso nel corso della stagione balneare, per un totale di 9 eventi, 6 riguardanti imbarcazioni e relativi equipaggi e 3 bagnanti. Sono state soccorse in totale 19 persone. Di rilievo il soccorso effettuato la scorsa domenica nei pressi del Porto Industriale di Manfredonia, dove un'unità a vela, dopo aver perso il motore ed a causa del peggiorarsi improvviso delle condizioni meteo, ha rischiato la fatale collisione contro le infrastrutture portuali. Tempestivo l'intervento della motovedetta CP717 che ha permesso lo scongiurarsi di un tragico epilogo, mettendo in sicurezza sia l'unità che l'equipaggio. Quest'anno l'Autorità Marittima ha predisposto, in alcuni casi anche con il supporto dei Carabinieri e del personale della Sezione operativa navale della Guardia di Finanza, diversi presidi su Mattinata e Manfredonia al fine di informare i conduttori di acquascooter sulla norme tecniche e di sicurezza che riguardano tale particolare tipologia di natante, anche in considerazione dell'elevato successo che tale mezzo nautico sta riscuotendo, in particolare tra i giovani, nonché la potenziale pericolosità di condotte irresponsabili. Oltre l'attività informativa, è stata anche effettuata un'incisiva attività di controllo su tutte le condotte irregolari poste in essere dai conduttori, come la navigazione entro 400 mt dalla costa o in oratio non consentite nonché l'assenza delle dotazioni individuali, elevando in totale 27 sanzioni amministrative. Nella scorsa settimana il personale di competenza ha effettuato il sopralluogo per l'assenza dell'occupazione in corso di validità, elevando contestualmente una sanzione amministrativa di 500,00 euro. Prevede anche l'attività di controllo su tutta la flotta di natanti, con due operazioni contestate organizzate dal 4° Centro di Coordinamento Area Pesca di Bari nel mese di Giugno e Luglio, rispettivamente indirizzate alle verifiche negli esercizi commerciali ed al controllo sui natanti ed allo sbocco in porto, che hanno permesso di verificare la corretta fruizione della pesca a totale del consumatore finale. Il Comandante della Capitaneria di Porto di Manfredonia, ha infine commentato: "Raccomando prudenza e diligenza nello svolgimento di tutte le attività sportive, ed assai la massima attenzione nelle fasi di ingresso ed uscita dai porti ed ai comandi di sbarco presenti sulla costa. Consultare sempre in anticipo l'indirizzo internet ed appaltatore di avere cartoline di navigazione prima di intraprendere la navigazione". E come ricordare a tutti gli utenti del mare che per informazioni di ogni genere rivolgetevi al numero di telefono 0874 444444 (Puglia Live).

PHOTOGALLERY

operazioni sono state concluse nell'ambito della Task Force: nei confronti di uno stabilimento balneare di **Manfredonia**, sono state sequestrate 432 attrezzature balneari (sdraio ed ombrelloni) abusivamente posizionate su 3000 mq di spiaggia libera; nei confronti di un altro stabilimento balneare, sito a Marina di Lesina, i militari accertavano la realizzazione di un parcheggio abusivo, posizionato su demanio marittimo ed occupante in totale 520 mq. In entrambi i casi, l'attività di polizia giudiziaria successivamente convalidata dalla Autorità Giudiziaria competente, ha immediatamente permesso di sgomberare l'abusiva occupazione restituendo alla libera fruibilità tutta l'area di spiaggia libera. In generale, il personale della Capitaneria ha già riscontrato 122 illeciti amministrativi nelle varie materie di competenza. Tra le violazioni più comuni contestate agli stabilimenti balneari: l'assenza delle dotazioni igienico-sanitarie e di quelle afferenti il salvamento. Di rilievo anche l'attività svolta in mare, grazie alle due motovedette CP717 e CP263 ed ai due battelli pneumatici GC085 e GC137. In totale sono state elevate 44 sanzioni ai diportisti, la quasi totalità per la navigazione e l'ormeggio nell'area destinata alla balneazione, condotta che innegabilmente comporta un rischio per l'incolumità dei bagnanti e la sicurezza della navigazione. Intensa anche l'attività di ricerca e soccorso nel corso della stagione balneare, per un totale di 9 eventi, 6 riguardanti imbarcazioni e relativi equipaggi e 3 bagnanti. Sono state soccorse in totale 19 persone. Di rilievo il soccorso effettuato la scorsa domenica nei pressi del **Porto Industriale di Manfredonia**, dove un'unità a vela, dopo aver perso il motore ed a causa del peggiorarsi improvviso delle condizioni meteo, ha rischiato la fatale collisione contro le infrastrutture portuali. Tempestivo l'intervento della motovedetta CP717 che ha permesso lo scongiurarsi di un tragico epilogo, mettendo in sicurezza sia l'unità che l'equipaggio. Quest'anno l'Autorità Marittima ha predisposto, in alcuni casi anche con il supporto dei Carabinieri e del personale della Sezione operativa navale della Guardia di Finanza, diversi presidi su Mattinata e **Manfredonia** al fine di informare i conduttori di acquascooter sulla norme tecniche e di sicurezza che riguardano tale particolare tipologia di natante, anche in considerazione dell'elevato successo che tale mezzo nautico sta riscuotendo, in particolare tra i giovani, nonché la potenziale pericolosità di condotte irresponsabili. Oltre l'attività informativa, è stata anche effettuata un'incisiva attività di controllo su tutte le condotte irregolari poste in essere dai

conduttori, come la navigazione entro 400 mt dalla costa o in orario non consentito nonché l'assenza delle dotazioni individuali, elevando in totale 27 sanzioni amministrative. Nella scorsa settimana



Puglia Live

Manfredonia

si è altresì proceduto al sequestro di un acquascooter per l'assenza dell'assicurazione in corso di validità, elevando contestualmente una sanzione amministrativa di 834,00 euro. Proficua anche l'attività di controllo su tutta la filiera ittica, con due operazioni complesse organizzate dal 6° Centro di Coordinamento Area Pesca di Bari nel mese di Giugno e Luglio, rispettivamente indirizzate alle verifiche degli esercizi commerciali etnici ed ai controlli sui motopesca ed allo sbarco in porto, che hanno permesso di verificare la corretta filiera della pesca a tutela del consumatore finale. Il Comandante della Capitaneria di Porto di Manfredonia, ha infine commentato: Raccomando prudenza e diligenza nello svolgimento di tutte le attività diportistiche, ed usare la massima attenzione nelle fasi di ingresso ed uscita dai porti e/o dai corridoi di atterraggio presenti sulla costa. Consultare sempre in anticipo i bollettini meteo ed assicurarsi di avere carburante in sufficienza prima di intraprendere la navigazione. È bene ricordare a tutti gli utenti del mare che per segnalazioni di ogni genere attenenti il mare o il litorale può rivolgersi alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto al numero 0884583871-2 o in caso di emergenza in mare chiamare il numero per le emergenze 1530.

La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

Ecco il Comitato di Gestione dell' AdSP

GIOIA TAURO Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Andrea Agostinelli ha firmato il decreto di costituzione del Comitato di Gestione dell'Ente. Assume, così, piena operatività l'organo collegiale di indirizzo strategico di vertice, quale entità di gestione che ispira il proprio operato a criteri di efficacia, managerialità e produttività. Sono membri di diritto del Comitato, il presidente dell'Ente Andrea Agostinelli, che convoca e presiede l'assise, Tommaso Calabrò in rappresentanza della Regione Calabria, Domenico Berti indicato dalla Città Metropolitana di Reggio Calabria, Antonio Guerrieri dal Comune di Gioia Tauro e Antonio Ranieri, comandante dell'Autorità Marittima che, a sua volta, ha indicato, in base agli argomenti trattati e quindi al **porto** di riferimento, i locali comandanti Vittorio Aloi e Filippo M. Parisi (sostituto) per il **porto** di **Crotone**; Giancarlo Filippo Salvemini e Massimiliano Santodirocco (sostituto) da Gioia Tauro, Massimiliano Pignatale e Agazio Tedesco (sostituto) da Vibo Valentia; Francesco Cillo e Giovanni Pigna (sostituto) da Corigliano Calabro). La durata del loro mandato è di quattro anni, rinnovabile per una sola volta. Tra le funzioni principali del Comitato di Gestione, come vuole la legge, quella di determinare con l'espressione di voto le attività strategiche dell'Ente, nella gestione dei porti che rientrano nella sua circoscrizione: Gioia Tauro, Taureana di Palmi, Corigliano Calabro, **Crotone** e Vibo Valentia. Avrà, quindi, il compito di adottare il documento di pianificazione strategica di sistema, il piano regolatore e le sue varianti. Su proposta del presidente Agostinelli, approverà il piano operativo triennale. Di essenziale importanza, anche l'approvazione del bilancio di previsione, le note di variazione e il conto consuntivo. A seguito della proposta del presidente, proporrà infine il regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente, da approvare con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze. Approva, quindi, la relazione annuale sull'attività dell'Autorità di Sistema e delibera in merito alle autorizzazioni e alle concessioni demaniali di cui all'art. 6, comma 10, 16 e 18, di durata superiore a quattro anni, determinandone l'ammontare dei relativi canoni.



Il Metropolitano

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Prosegue il percorso di condivisione per la progettazione del Museo del Mare: dialogo aperto con l' Autorità Portuale dello Stretto

Tavolo di lavoro con l' Assessora Cama, i tecnici dell' Amministrazione ed il gruppo dei progettisti della nuova grande opera

About The Author

Il Sindaco Giuseppe Falcomatà ha incontrato questa mattina il Presidente **Mario Paolo Mega**. Tavolo di lavoro con l' Assessora Cama, i tecnici dell' Amministrazione ed il gruppo dei progettisti della nuova grande opera Dialogo aperto e proficuo con l' Autorità di Sistema portuale dello Stretto sull' iter progettuale per la realizzazione del Museo delle Culture del Mediterraneo. Si è tenuto questa mattina a Palazzo Alvaro, sede della Città Metropolitana di Reggio Calabria, il tavolo di confronto tra il sindaco Falcomatà, i rappresentanti dell' Amministrazione comunale reggina, con il gruppo di lavoro operativo per la progettazione del Museo del Mare ed il Presidente dell' Autorità Portuale **Mario Paolo Mega**. Un' occasione per condividere le strategie di programmazione in vista della realizzazione della nuova grande opera che cambierà l' assetto urbanistico dell' intero litorale cittadino, integrandosi con gli altri interventi in corso di realizzazione sull' area costiera del territorio urbano di Reggio Calabria. Alla riunione, insieme al Sindaco Falcomatà ed al Presidente dell' Autorità Portuale **Mario Paolo Mega**, hanno preso parte l' Assessora delegata alla Pianificazione territoriale e alla

programmazione progetti strategici Mariangela Cama, che sta seguendo la programmazione per ciò che attiene la connessione con gli strumenti urbanistici dell' Ente, gli architetti progettisti Giovanni Artuso e Filippo Innocenti, l' architetto Alfonso Femia, una delle più grandi ed autorevoli voci del panorama nazionale ed internazionale, capace di offrire attraverso il proprio supporto una visione complessiva sulla programmazione degli interventi connessi alla realizzazione del Museo del Mare e autore dei Mediterranei Invisibili di cui sta programmando in questi giorni il quarto viaggio che si terrà nello Stretto dal 16 al 19 settembre , oltre al il Dirigente del Settore Grandi Opere del Comune Demetrio Beatino e il Rup dell' opera Pino Melchini. Una riunione programmata in continuità rispetto al tavolo di approfondimento già tenutosi nelle scorse settimane al Comune di Reggio Calabria, con l' obiettivo di condividere con l' Autorità di Sistema Portuale gli obiettivi strategici ed i cambiamenti che si genereranno con lo sviluppo urbanistico connesso alla realizzazione del nuovo Museo del Mare. "L' obiettivo - ha spiegato il sindaco - è quello di integrare questa programmazione con il processo di redazione del piano regolatore portuale, anche in relazione a quanto sancito dal protocollo d' intesa sottoscritto di recente con la nostra Amministrazione. Vogliamo evitare in sostanza, in questa fase di programmazione, che il progetto del Museo del Mare possa in qualche modo risultare in conflitto con la programmazione già avviata o in corso di progettazione con l' Autorità Portuale dello Stretto. Con il Presidente **Mega** abbiamo sviluppato un' ottima sintonia, ed in questo senso vogliamo proseguire in un percorso di condivisione che consideri l' Autorità portuale come protagonista di una progettualità comune, che non si soffermi solamente all' attività di programmazione ma che prosegua nella fase di realizzazione dell' opera stessa". Tra i temi affrontati nel corso della riunione anche lo sviluppo dell' attività crocieristica e della diportistica, due aspetti centrali nella programmazione dello sviluppo del porto di Reggio Calabria, da implementare e coniugare con lo sviluppo del nuovo Museo del Mare, che può certamente costituire un nuovo importante attrattore in chiave turistica. Soddisfazione è stata espressa a



marginale della riunione dall' Assessora alla Pianificazione territoriale e alla programmazione progetti strategici Mariangela Cama che ha ringraziato il Presidente **Mega** per la cordiale interlocuzione avviata, già concretizzata nel corso degli ultimi mesi dalla sottoscrizione del protocollo d' intesa sulla programmazione condivisa sull' area portuale. "E' fondamentale in questa fase - ha spiegato Cama



martedì 03 agosto 2021

Il Metropolitan

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

- ragionare in maniera aperta e dialogante, in particolare con gli Enti che hanno maggiore titolarità alla programmazione delle infrastrutture sull' area portuale. In questo senso ringrazio il Presidente **Mega** per la disponibilità e la competenza che ha messo a disposizione. Credo sia utile oggi tentare di utilizzare al meglio le tante competenze e le straordinarie capacità professionali che il nostro territorio può esprimere, avvalendosi anche del contributo tecnico delle migliori intelligenze, a livello nazionale ed internazionale, in campo urbanistico. Per questo ci tengo a ringraziare l' Architetto Femia, gli Architetti Innocenti e Artuso, il Dirigente Beatino, il Rup Melchini e tutti i tecnici che fino ad oggi hanno lavorato sul progetto e che continuano, con grande passione, a garantire il loro supporto in questa fase propedeutica alla cantierizzazione dell' opera". Un contributo molto utile all' analisi in corso è stato fornito infine dal Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale **Mario Paolo Mega**, che intervenendo al tavolo ha ringraziato il sindaco e gli altri rappresentanti dell' Amministrazione dichiarando "la piena disponibilità da parte dell' Autorità nei confronti degli Enti territoriali, ed in particolare del Comune di Reggio Calabria, a ragionare su una programmazione condivisa che guardi allo sviluppo dell' infrastruttura portuale. Certamente - ha spiegato **Mega** - quella turistica è una delle prospettive di maggiore interesse per ciò che riguarda il futuro del porto reggino. In questo senso credo sia positivo il dialogo instaurato con l' Amministrazione, al fine di condividere obiettivi e modalità dello sviluppo infrastrutturale dell' area".



Reggio Tv

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

ATTUALITA'

Progettazione del Museo del Mare: dialogo aperto con l' Autorità Portuale dello Stretto

Prosegue il percorso di condivisione

Dialogo aperto e proficuo con l' Autorità di Sistema portuale dello Stretto sull' iter progettuale per la realizzazione del Museo delle Culture del Mediterraneo. Si è tenuta questa mattina a Palazzo Alvaro, sede della Città Metropolitana di Reggio Calabria, il tavolo di confronto tra il sindaco Falcomatà, i rappresentanti dell' Amministrazione comunale reggina, con il gruppo di lavoro operativo per la progettazione del Museo del Mare ed il Presidente dell' Autorità Portuale **Mario Paolo Mega**. Un' occasione per condividere le strategie di programmazione in vista della realizzazione della nuova grande opera che cambierà l' assetto urbanistico dell' intero litorale cittadino, integrandosi con gli altri interventi in corso di realizzazione sull' area costiera del territorio urbano di Reggio Calabria. Alla riunione, insieme al Sindaco Falcomatà ed al Presidente dell' Autorità Portuale **Mario Paolo Mega**, hanno preso parte l' Assessora delegata alla Pianificazione territoriale e alla programmazione progetti strategici Mariangela Cama, che sta seguendo la programmazione per ciò che attiene la connessione con gli strumenti urbanistici dell' Ente, gli architetti progettisti Giovanni Artuso e Filippo Innocenti, l' architetto Alfonso Femia, una delle più grandi ed autorevoli voci del panorama nazionale ed internazionale, capace di offrire attraverso il proprio supporto una visione complessiva sulla programmazione degli interventi connessi alla realizzazione del Museo del Mare e autore dei Mediterranei Invisibili di cui sta programmando in questi giorni il quarto viaggio che si terrà nello Stretto dal 16 al 19 settembre, oltre al Dirigente del Settore Grandi Opere del Comune Demetrio Beatino e il Rup dell' opera Pino Melchini. Una riunione programmata in continuità rispetto al tavolo di approfondimento già tenutosi nelle scorse settimane al Comune di Reggio Calabria, con l' obiettivo di condividere con l' Autorità di Sistema Portuale gli obiettivi strategici ed i cambiamenti che si genereranno con lo sviluppo urbanistico connesso alla realizzazione del nuovo Museo del Mare. "L' obiettivo - ha spiegato il sindaco - è quello di integrare questa programmazione con il processo di redazione del piano regolatore portuale, anche in relazione a quanto sancito dal protocollo d' intesa sottoscritto di recente con la nostra Amministrazione. Vogliamo evitare in sostanza, in questa fase di programmazione, che il progetto del Museo del Mare possa in qualche modo risultare in conflitto con la programmazione già avviata o in corso di progettazione con l' Autorità Portuale dello Stretto. Con il Presidente **Mega** abbiamo sviluppato un' ottima sintonia, ed in questo senso vogliamo proseguire in un percorso di condivisione che consideri l' Autorità portuale come protagonista di una progettualità comune, che non si soffermi solamente all' attività di programmazione ma che prosegua nella fase di realizzazione dell' opera stessa". Tra i temi affrontati nel corso della riunione anche lo sviluppo dell' attività crocieristica e della diportistica, due aspetti centrali nella programmazione dello sviluppo del porto di Reggio Calabria, da implementare e coniugare con lo sviluppo del nuovo Museo del Mare, che può certamente costituire un nuovo importante attrattore in chiave turistica. Soddisfazione è stata espressa a margine della riunione dall' Assessora alla Pianificazione territoriale e alla programmazione progetti strategici Mariangela Cama che ha ringraziato il Presidente **Mega** per la cordiale interlocuzione avviata, già concretizzata nel corso degli ultimi mesi dalla sottoscrizione del protocollo d' intesa sulla programmazione condivisa sull' area portuale. "E' fondamentale in questa

Redazione ReggioTV



PROSEGUE IL PERCORSO DI CONDIVISIONE

Progettazione del Museo del Mare:

fase - ha spiegato Cama - ragionare in maniera aperta e dialogante, in particolare con gli Enti che hanno maggiore titolarità alla programmazione delle infrastrutture sull' area portuale. In questo senso ringrazio il Presidente **Mega** per la disponibilità e la competenza che ha messo a disposizione. Credo sia utile oggi tentare di utilizzare al meglio le tante competenze e le straordinarie capacità



Reggio Tv

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

professionali che il nostro territorio può esprimere, avvalendosi anche del contributo tecnico delle migliori intelligenze, a livello nazionale ed internazionale, in campo urbanistico. Per questo ci tengo a ringraziare l' Architetto Femia, gli Architetti Innocenti e Artuso, il Dirigente Beatino, il Rup Melchini e tutti i tecnici che fino ad oggi hanno lavorato sul progetto e che continuano, con grande passione, a garantire il loro supporto in questa fase propedeutica alla cantierizzazione dell' opera". Un contributo molto utile all' analisi in corso è stato fornito infine dal Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale **Mario Paolo Mega**, che intervenendo al tavolo ha ringraziato il sindaco e gli altri rappresentanti dell' Amministrazione dichiarando "la piena disponibilità da parte dell' Autorità nei confronti degli Enti territoriali, ed in particolare del Comune di Reggio Calabria, a ragionare su una programmazione condivisa che guardi allo sviluppo dell' infrastruttura portuale. Certamente - ha spiegato **Mega** - quella turistica è una delle prospettive di maggiore interesse per ciò che riguarda il futuro del porto reggino. In questo senso credo sia positivo il dialogo instaurato con l' Amministrazione, al fine di condividere obiettivi e modalità dello sviluppo infrastrutturale dell' area".
03-08-2021 18:58.

Museo del mare, dialogo con l' Autorità di sistema portuale dello Stretto

Redazione

Il presidente **Mega**: quella turistica è una delle prospettive di maggiore interesse per il Porto di Reggio Calabria, si a una programmazione condivisa Dialogo aperto e proficuo con l' Autorità di Sistema portuale dello Stretto sull' iter progettuale per la realizzazione del Museo delle Culture del Mediterraneo. Si è tenuto questa mattina a Palazzo Alvaro, sede della Città Metropolitana di Reggio Calabria, il tavolo di confronto tra il sindaco Falcomatà, i rappresentanti dell' Amministrazione comunale reggina, con il gruppo di lavoro operativo per la progettazione del Museo del Mare ed il Presidente dell' Autorità Portuale **Mario Paolo Mega**. Un' occasione per condividere le strategie di programmazione in vista della realizzazione della nuova grande opera che cambierà l' assetto urbanistico dell' intero litorale cittadino, integrandosi con gli altri interventi in corso di realizzazione sull' area costiera del territorio urbano di Reggio Calabria. Riunione con **Mega** Alla riunione, insieme al Sindaco Falcomatà ed al presidente dell' Autorità Portuale **Mario Paolo Mega**, hanno preso parte l' Assessora delegata alla Pianificazione territoriale e alla programmazione progetti strategici Mariangela Cama, che sta seguendo la programmazione per

ciò che attiene la connessione con gli strumenti urbanistici dell' Ente, gli architetti progettisti Giovanni Artuso e Filippo Innocenti, l' architetto Alfonso Femia, una delle più grandi ed autorevoli voci del panorama nazionale ed internazionale, capace di offrire attraverso il proprio supporto una visione complessiva sulla programmazione degli interventi connessi alla realizzazione del Museo del Mare e autore dei Mediterranei Invisibili di cui sta programmando in questi giorni il quarto viaggio che si terrà nello Stretto dal 16 al 19 settembre , oltre al il dirigente comunale del settore Grandi Opere Demetrio Beatino e il Rup (responsabile unico del procedimento) dell' opera Pino Melchini. Una riunione programmata in continuità rispetto al tavolo di approfondimento già tenutosi nelle scorse settimane al Comune di Reggio Calabria, con l' obiettivo di condividere con l' Autorità di Sistema portuale gli obiettivi strategici ed i cambiamenti che si genereranno con lo sviluppo urbanistico connesso alla realizzazione del nuovo Museo del Mare. «L' obiettivo - ha spiegato il sindaco - è quello di integrare questa programmazione con il processo di redazione del piano regolatore portuale, anche in relazione a quanto sancito dal protocollo d' intesa sottoscritto di recente con la nostra Amministrazione. Vogliamo evitare in sostanza, in questa fase di programmazione, che il progetto del Museo del Mare possa in qualche modo risultare in conflitto con la programmazione già avviata o in corso di progettazione con l' Autorità portuale dello Stretto . Con il Presidente **Mega** abbiamo sviluppato un' ottima sintonia - così Falcomatà -, ed in questo senso vogliamo proseguire in un percorso di condivisione che consideri l' Autorità portuale come protagonista di una progettualità comune, che non si soffermi solamente all' attività di programmazione ma che prosegua nella fase di realizzazione dell' opera stessa». Crocierismo & C. Tra i temi affrontati nel corso della riunione anche lo sviluppo dell' attività crocieristica e della diportistica , due aspetti centrali nella programmazione dello sviluppo del porto di Reggio Calabria, da implementare e coniugare con lo sviluppo del nuovo Museo del Mare, che può certamente costituire un nuovo importante attrattore in chiave turistica. Soddisfazione è stata espressa a margine della riunione dall' assessora alla Pianificazione territoriale e alla Programmazione progetti strategici Mariangela Cama, che ha evidenziato come sia cruciale « ragionare in maniera aperta e dialogante, in particolare con gli Enti che



hanno maggiore titolarità alla programmazione delle infrastrutture sull' area portuale. In questo senso ringrazio il Presidente **Mega** per la disponibilità e la competenza che ha messo a disposizione. Credo sia utile oggi tentare di utilizzare al meglio le tante competenze



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

e le straordinarie capacità professionali che il nostro territorio può esprimere», rimarca la Cama, ringraziando tutti gli attori coinvolti. **Mega**: Porto, futuro turistico Un contributo molto utile all' analisi in corso è stato fornito infine dal Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale **Mario Paolo Mega**, che intervenendo al tavolo ha ringraziato il sindaco e gli altri rappresentanti dell' Amministrazione dichiarando «la piena disponibilità da parte dell' Autorità nei confronti degli Enti territoriali, ed in particolare del Comune di Reggio Calabria, a ragionare su una programmazione condivisa che guardi allo sviluppo dell' infrastruttura portuale. Certamente - ha spiegato **Mega** - quella turistica è una delle prospettive di maggiore interesse per ciò che riguarda il futuro del Porto reggino. In questo senso credo sia positivo il dialogo instaurato con l' Amministrazione, al fine di condividere obiettivi e modalità dello sviluppo infrastrutturale dell' area». [Articoli correlati.](#)

Bollettino Avvisatore Marittimo

Palermo, Termini Imerese

Palermo, Costa-Msc mettono casa

Anche Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle saranno coinvolte nello sviluppo di attività navali e terminalistiche. Si entra nel vivo nel 2022 con oltre 170 toccate e volumi vicini al milione di passeggeri

Palermo. È nata West Sicily Gate, la nuova società formata da Costa Crociere ed Msc Crociere che gestirà per trent'anni le attività navali e terminalistiche nei porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle. Venerdì scorso, nel capoluogo, la firma ufficiale dell'accordo per la newco da parte di Msc Cruise e Costa Crociere, affidatarie della concessione demaniale marittima trentennale per la gestione dei terminal passeggeri nei quattro porti dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale. Nasce un rilevante polo di investimenti da parte delle due principali compagnie crocieristiche operanti in Italia, grazie anche alla regia del presidente dell'Autorità portuale di sistema, Pasqualino Monti, che ha ospitato la firma dell'accordo tra Beniamino Maltese, consigliere del CdA di West Sicily Gate e responsabile finanziario di Costa Crociere, e Luigi Merlo, consigliere del CdA di West Sicily Gate e responsabile delle relazioni istituzionali del gruppo Msc. West Sicily Gate si occuperà, quindi, di quattro porti siciliani. A Palermo sulla banchina Crispi, il molo Vittorio Veneto e la banchina Sammuzzo, le aree adiacenti e le pertinenze appartenenti al demanio marittimo; nel porto di Trapani l'uso non esclusivo della banchina Garibaldi, le aree adiacenti e i locali della stazione marittima. L'uso non esclusivo permarrà fino a quando non verrà realizzato dalla Adsp il molo a T che sarà destinato all'accosto esclusivo da parte del concessionario; nel porto di Termini Imerese, sempre in uso non esclusivo, la banchina Veniero; infine, a Porto Empedocle l'uso non esclusivo della banchina Todaro. Dal primo gennaio 2022 si dovrebbe entrare nel vivo. Saranno 176 saranno gli attracchi previsti di Costa e Msc, su un totale di 226 toccate, comprensive di altre compagnie. L'obiettivo del sistema portuale è triplicare nei prossimi anni il numero dei crocieristi rispetto al 2018, anno in cui sono stati sfiorati i 600 mila passeggeri. L'iter della nuova società inizia nel 2019, quando Msc Crociere e Costa Crociere hanno chiesto all'autorità portuale una concessione demaniale marittima di trent'anni per l'ormeggio di navi da crociera, accoglienza passeggeri e attività terminalistiche nei porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle, oltre all'autorizzazione a costituire una società di progetto con quote paritarie, in forma di società a responsabilità limitata, per la gestione della concessione. Dopo la pubblicazione dell'istanza, una commissione istruttoria si è occupata di questa e altre proposte, valutandola infine come la migliore.

