ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

lunedì, 09 agosto 2021

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
lunedì, 09 agosto 2021

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

09/08/2021 **Affari & Finanza** 4
Prima pagina del 09/08/2021

09/08/2021 **Corriere della Sera** 5
Prima pagina del 09/08/2021

09/08/2021 **Il Fatto Quotidiano** 6
Prima pagina del 09/08/2021

09/08/2021 **Il Foglio** 7
Prima pagina del 09/08/2021

09/08/2021 **Il Giornale** 8
Prima pagina del 09/08/2021

09/08/2021 **Il Giorno** 9
Prima pagina del 09/08/2021

09/08/2021 **Il Mattino** 10
Prima pagina del 09/08/2021

09/08/2021 **Il Messaggero** 11
Prima pagina del 09/08/2021

09/08/2021 **Il Resto del Carlino** 12
Prima pagina del 09/08/2021

09/08/2021 **Il Secolo XIX** 13
Prima pagina del 09/08/2021

09/08/2021 **Il Sole 24 Ore** 14
Prima pagina del 09/08/2021

09/08/2021 **Il Tempo** 15
Prima pagina del 09/08/2021

09/08/2021 **Italia Oggi Sette** 16
Prima pagina del 09/08/2021

09/08/2021 **La Nazione** 17
Prima pagina del 09/08/2021

09/08/2021 **La Repubblica** 18
Prima pagina del 09/08/2021

09/08/2021 **La Stampa** 19
Prima pagina del 09/08/2021

Trieste

08/08/2021 **Informazioni Marittime** 20
A Genova è arrivata l' ammiraglia Msc Seashore

Savona, Vado

08/08/2021 **Shipping Italy** 21
Corsica Ferries pronta a cedere il traghetto Sardinia Regina a un società libica

Genova, Voltri

08/08/2021 **Ansa** 22
A Genova Msc Seashore, nave hi-tech più grande d' Italia

08/08/2021 **Ansa** 23
Arrivata a Genova Msc Seashore, nave hi-tech più grande d' Italia

08/08/2021 **Genova Today** 24
Crociere, arrivata in porto la Msc Seashore: è la nave più grande costruita in Italia

08/08/2021 **Il Nautilus** 26
ARRIVA A GENOVA LA NUOVA AMMIRAGLIA MSC SEASHORE, NAVE PIÙ GRANDE E AVANZATA MAI COSTRUITA IN ITALIA

08/08/2021 **Ildenaro.it** 29
Msc, battesimo a Genova per la nave tecnologicamente più avanzata della flotta italiana

08/08/2021 **PrimoCanale.it** 30
A Genova la più grande nave da crociera mai costruita in Italia: ecco la Msc Seashore

08/08/2021 **Sea Reporter** 32
MSC Seashore la nuova ammiraglia di MSC Crociere, è arrivata nel porto di Genova

08/08/2021 **Ship Mag** *Mauro Pincio* 34
Crociere, MSC Seashore arriva a Genova: ecco la nuova ammiraglia sostenibile da 1 miliardo di euro

08/08/2021 **The Medi Telegraph** 36
Genova saluta Seashore, la nuova ammiraglia della flotta Msc

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

08/08/2021 **La Provincia di Civitavecchia** 37
Covid, bene l' open junior in porto

08/08/2021 **Sea Reporter** 38
Porto di Civitavecchia, ripartono anche i mega yacht

Salerno

08/08/2021 **Anteprima 24** 39
Porto di Salerno, verso l' addio al fumo nero dalle navi (VIDEO)

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

08/08/2021 **Il Vibonese** *Pier Paolo Cambareri* 40
Porto di Vibo Marina, i piani di Agostinelli per riscrivere la storia - Video

08/08/2021 **LaC News 24** *Pier Paolo Cambareri* 41
Rilancio del Porto di Vibo Marina, forse è la volta buona: i piani di Agostinelli per lo sviluppo

Palermo, Termini Imerese

08/08/2021 **Blog Sicilia** *Totò Burrafato* 42
Termini Imerese, il porto ed il presidente Pasqualino Monti

Rep

A&F

Affari&Finanza

AFFARI & FINANZA TORNERÀ IN EDICOLA IL 30 AGOSTO. BUONE VACANZE

I signori del risparmio

Il semestre d'oro dei gestori riaccende la voglia di fusioni
ADRIANO BONAFEDE → *pagina 16*

Capitalismo familiare

Il pharma e Piazza Affari i doppi profitti del gruppo Dompé
ANDREA GIACOBINO → *pagina 19*

Settimanale allegato a
la Repubblica
Anno 36 - n° 31
Lunedì, 9 agosto 2021

Il largo consumo

La sfida della grande distribuzione web e consegne contro i nuovi player
IRENE SCALISE → *pagina 20*

Alta fedeltà

Dopo le immagini Big Tech ora cerca anche il suono perfetto
ERNESTO ASSANTE → *pagina 22*

Il mondo

FEDERICO RAMPINI

LE TRE INCOGNITE DELLA CRESCITA

Quale economia ci attende dopo le vacanze e in autunno? La risposta dipende da tre fattori. Primo, l'inflazione. Secondo, le vaccinazioni. Terzo, i rapporti Usa-Cina. Le aspettative d'inflazione stanno calmandosi un po', a cominciare dagli Stati Uniti dove la turbo-ripresa le aveva infiammate.

pagina 2 →

I mercati

FRANCESCO GUERRERA

I RUGGENTI ANNI 20 DELLE BORSE

Gli investitori si stanno veramente godendo i ruggenti anni '20. Mentre aspettiamo vaccini, certificazioni o semplicemente un po' di coraggio per tornare alla vita normale, i mercati di azioni e obbligazioni stanno già festeggiando. Continuerà? Probabilmente sì, ma vediamo come siamo arrivati qui.

pagina 6 →

La ricostruzione

SERGIO RIZZO

SPENDERE PRESTO SPENDERE BENE

Nell'estate dei roghi in Sardegna e Sicilia, con migliaia di ettari in fumo, e i soldi europei che dovrebbero tirarci fuori dai guai, una nuova suggestione accompagna l'azione dei piromani. Cioè che chi gioca col fuoco sarebbe ispirato dal business dei pannelli fotovoltaici.

pagina 8 →

I numeri dell'autunno

I vaccini e la variante Delta. Il balzo del Pil e la fiammata dell'inflazione
Le tensioni tra le superpotenze. La corsa dei prezzi di azioni e obbligazioni
Le banche e la nuova ondata di sofferenze in arrivo. Dalla congiuntura ai mercati finanziari, cosa ci aspetta nell'ultimo scorcio del 2021

con articoli di **OCCORSIO, DELL'OLIO, PETRINI, CARLI, GRECO** → *pagine 4-13*

Le imprese

PAOLO POSSAMAI

L'ONDA LUNGA DELLA RIPRESA

«Forse mai nella mia esperienza ho vissuto un rimbalzo così prodigioso». Fabio Storchi, presidente di Unindustria Reggio Emilia, nato nel 1948, non si spinge a proporre paralleli con l'euforia della ricostruzione post-bellica. Ma tra le imprese non mancano le voci che tendono a evocare l'inizio di un prolungato, stabile ciclo espansivo.

pagina 11 →

Il credito

ANDREA RESTI

TRA LE BANCHE VINCITORI E VINTI

John Kenneth Galbraith sosteneva che le previsioni finanziarie fossero intrinsecamente inattendibili, e che si trattasse di una fortuna. «L'intero sistema capitalistico sarebbe totalmente vulnerabile a qualsiasi previsione che avesse un tasso di successo superiore al 50 per cento»,

pagina 13 →

La finanza italiana

FRANCESCO MANACORDA

IL "BIG BANG" DA GENERALI A MPS

Alti lai per il governo che quest'anno non va in vacanza. Ma c'è un'altra categoria vedrà da lontano mari e monti, o dovrà portarsi dietro corposi dossier da studiare in vista di un autunno che si annuncia ricco di novità. Il Big Bang colpisce in pieno anche il mondo della finanza e i suoi protagonisti.

pagina 14 →

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE ART. 1, LEGGE 46/04 DEL 27 FEBBRAIO 2004 ROMA - SUPPLEMENTO DI ECONOMIA, INVESTIMENTI E MANAGEMENT A "IL LUNEDÌ DE LA REPUBBLICA"

LUNEDÌ 9 AGOSTO 2021 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 60 - N. 31

CORRIERE DELLA SERA

RCS

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

Picchi di 45 gradi al Sud
Arriva il caldo record ed è rischio incendi

di **Carlotta Lombardo**
a pagina 35

Il tifo, il vuoto
Inter, una Ferrari senza il motore

di **Beppe Severgnini**
a pagina 48

Giochi da sogno con 40 medaglie

di **Luca Gelmini, Marco Imarisio, Gaia Piccardi** e **Arianna Ravelli**

GIAN MATTIA D'ALBERTO / LAPRESSE

Marcell Jacobs portabandiera, sipario sui Giochi di Tokyo. Record di medaglie azzurre, l'ultimo bronzo nella ginnastica ritmica da pagina 2 a pagina 9 **Vanetti**

Tokyo 2020

LO SPORT, IL PAESE

Questa è l'Italia dei ragazzi (finalmente)

di **Antonio Polito**

Si è detto e scritto che la squadra di Tokyo è lo specchio di una nuova Italia. Ed è così. Ma ciò non spiega ancora perché abbia vinto quaranta medaglie. Perché è l'Italia di Draghi? O quella dei figli degli immigrati? Oppure perché rifiuta le discriminazioni di genere?
continua a pagina 6

PARLA TAMBERI

«L'abbraccio con papà prima del salto»

di **Marco Bonarrigo**

Gianmarco Tamberi è il trascinatore degli azzurri. «C'è un'aria nuova — dice — ma ora non fermiamoci». L'infortunio, la rinascita e l'oro di Tokyo: «Prima del salto l'abbraccio con papà».
a pagina 3

LO SPECIALE OLIMPIADE

Tutti i nostri campioni: i volti, le storie

di **Daniele Dallera** e **Bruno Delfino**
da pagina 23 a pagina 30

Metodo e merito

OTTO TEMI PER L'AZIONE DI GOVERNO

di **Sabino Cassese**

C'è del metodo nell'azione del governo Draghi. Affronta i problemi uno per volta, ma speditamente, ispirandosi all'einaudiano «conoscere per deliberare». Si muove di buon passo, consultando, ma senza farsi bloccare dai troppi contrasti tra le forze politiche, né da troppo lunghe negoziazioni. Si differenzia da precedenti esecutivi, ma senza spezzare il filo della continuità (anzi, qualche volta — ad esempio, nella gestione della politica dell'emergenza — legandosi troppo ad esso). Valorizza i maggiori apparati statali (ministeri dell'Interno, degli Esteri, dell'Economia, della Difesa) e del parastato (Rai e Cassa depositi e prestiti), scegliendone i maggiori esponenti per compiti di più alta responsabilità, come nel caso di Gabrielli e Lamorgese, di Belloni, di Franco e di Figliuolo, oppure ponendovi a capo riconosciuti esperti, come nel caso di Fuortes e di Scannapieco. Riunisce di frequente il Consiglio dei ministri (32 riunioni in 6 mesi), raggiungendo l'unanimità dei consensi sulle principali decisioni.
continua a pagina 42

La sottosegretaria all'Istruzione Floridia: sì al green pass, no alle sanzioni pecuniarie contro i presidi

Vaccino, piano per i giovani

Figliuolo: corsie preferenziali senza prenotazione. Sale il tasso di positività

Ora è il momento di puntare sui giovani. La battaglia contro il Covid passa alla fase più delicata per arrivare all'immunità collettiva, all'80% di immunizzati entro fine settembre. Così il commissario per l'emergenza, il generale Figliuolo, annuncia una «corsia preferenziale senza prenotazione» per vaccinare i giovani.
alle pagine 10, 11 e 13

LA PEDIATRA AZZARI

«Le paure esagerate»

di **Margherita De Bac**

Non bisogna aver paura di vaccinare gli adolescenti perché le dosi «fanno meno male degli antibiotici», spiega Chiara Azzari, pediatra e immunologa. Sono molto rare «le infiammazioni al cuore».
a pagina 13

GIANNELLI

L'INTERVISTA

Patuanelli: un superbonus per le imprese

di **Emanuele Buzzi**

Nella riforma fiscale «il superbonus per le imprese», dice al *Corriere* il ministro delle Politiche agricole Stefano Patuanelli. Una proposta che il M5S fa soprattutto per ricucire lo strappo con il Nord «dove abbiamo problemi ed è inutile negarlo».
a pagina 15

POTREBBE ESSERE LA VIGILE SPARITA A MAGGIO

Un corpo lungo il fiume Giallo in Val Camonica

di **Mara Rodella**

Il fiume Oglio, in alta Val Camonica, ha restituito il corpo di una donna. Potrebbe trattarsi della ex vigile Laura Ziliani, 55 anni, sparita lo scorso 8 maggio. Non lontano era stata recuperata una sua scarpa. Nell'inchiesta per omicidio volontario e occultamento di cadavere indagati due sue figlie e il genero.
a pagina 33

LA SCUOLA DI PISA

Veleni e ricorsi alla Normale

di **Gian Antonio Stella**

Alla Normale di Pisa senza professore di Archeologia da 11 anni. Storie di veleni, ricorsi e rifiuti.
a pagina 37

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, c1, DCB Milano
10809
9 771120 498008

Chiuse le Olimpiadi con la medaglia azzurra n. 40: il bronzo in ginnastica ritmica
L'Italia è decima nel mondo. In testa, gli Stati Uniti sorpassano in extremis la Cina

Ben's Repell
REPELLENTE CONTRO ZANZARE e ZECCHE
SELLA

il Fatto Quotidiano del Lunedì
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

After Bite
LENITIVI DOPOPUNTURA
L'ORIGINALE!
SELLA

Lunedì 9 agosto 2021 - Anno 13 - n° 218
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

COVID-19 Intanto negli Stati Uniti dilaga la variante Lambda

"Tamponi a prezzi calmierati": però non se ne trovano

A PAG. 4

L'INCHIESTA MEDIAPART Il Paese dei cedri sta crollando

Libano allo sfascio: fame, corruzione e senza più governo

ATALLAH A PAG. 14 - 15

IL FASCIOLEGHISTA POLITICI E SOCIETÀ CIVILE: "VIA IL SOTTOSEGRETARIO"

Anche l'Anpi contro Durigon Conte: "Ora deve dimettersi"

Il sottosegretario Claudio Durigon di Latina FOTO LAPRESSE

■ Il presidente M5S, ma anche Maria Falcone e Salvatore Borsellino chiedono la testa del leghista che inneggia a Mussolini. L'Anpi: "Troppi riabilitano il fascismo, attacco alla democrazia"

RODANO A PAG. 2 - 3

INTERVISTA A CRIMI

"Io stacco: ai 5S servono le facce nuove e l'unità"

DE CAROLIS A PAG. 3

PARLA PIERO IGNAZI

"Pronta la bufera su Chigi: Mario avrà il Quirinale"

CAPORALE A PAG. 6

2011, AMNESIE POSTUME

Monti, a Draghi critiche tardive: guai prevedibili

ARRIGO A PAG. 13

LE GRANDI SCALATE

Davide Rossi: "Suono coi miei miti Coldplay"

BIONDI A PAG. 18

IL FATTO ECONOMICO

Inflazione: la Bce cambia Ma quel 2% è un brodino

■ Una nuova strategia, aggiornata dopo 18 anni: in realtà però è poco e fa felici soprattutto i falchi. Tutto tace invece sui flop passati. E nel paniere entra la casa

BONETTI E LENZI A PAG. 10 - 11

» L'ANNIVERSARIO Berlino e il simbolo tragico della guerra fredda

Agosto 1961, un muro divise il mondo

» Leonardo Coen

"Die Mauer". Il Muro. Il 13 agosto saranno giusto sessant'anni da quando si cominciò a costruirlo. E quasi trentadue da quando venne abbattuto, il 9 novembre del 1989. Un sisma repentino. Il simbolo della Guerra Fredda cancellato all'improvviso, come fu improvvisa e inaspettata la sua creazione. Una ferita epocale, che tarda a rimarginarsi, nella memoria non solo dei tedeschi. Pensammo d'essere, in entrambi i drammatici casi, alla fine della Storia, come al suo nuovo inizio. Superare questo trauma collettivo è stato molto più difficile di quanto si pensasse. Il Muro rappresentò l'irrisolta "questione tedesca". E nessuno potrà mai dimenticare quella lunga sofferta estate del 1961, vissuta come la stagione della Grande Paura.

A PAG. 17

La cattiveria

Durigon ha una tazza con la faccia di Mussolini. Ma con le mattonelle del bagno s'intona meglio la sua

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Le firme

HANNO SCRITTO PER NOI: BOCCOLI, COLOMBO, DALLA CHIESA, D'ESPOSITO, FUCECCHI, GARAVINI, GENTILI, MONTANARI, PALOMBI, PIZZI, RODANO, SCUTO, TRUZZI E ZILIANI

Ma mi faccia il piacere

» Marco Travaglio

Scherzi telefonici. "Per il Quirinale, sulla carta, noi il candidato l'abbiamo già. Ho appena sentito Berlusconi ed è in gran forma" (Matteo Salvini, segretario Lega, *Corriere della sera*, 6.8). Fantocci, è lei?

La riforma delle pagelle. "Gli europei votano i leader. Prima Merkel, poi Draghi. Gli unici a prendere la sufficienza piena" (*Corriere della sera*, 2.8). Poi leggi l'articolo e scopri che Draghi ha preso 5,73: per Lui, la sufficienza piena parte dal 5.

Candido. "Palamara: 'Destra o sinistra, mi candido alla Camera. Parto dal basso'" (*Corriere della sera*, 7.8). In effetti, più dal basso di così era difficile.

Premio Stakanov. "Cerco di restituire con l'attività politica una parte della fortuna che il buon Dio e gli italiani mi han dato, e spero di meritarmi lo stipendio che mi pagate, vi dico grazie" (Salvini dal Papeete Beach, 31.7). Sì, però vedi di non affaticarti troppo.

Il Ponte del Merlo. "Ponte sullo Stretto, cinque arresti: così la mafia puntava agli appalti" (**Repubblica**, 11.2.2005). "L'intossicazione ideologica mi sembra ormai marginale. E dunque aggiungerei che non c'è mai stato un momento migliore per farlo" (Francesco Merlo sul Ponte sullo Stretto, *Repubblica*, 6.8). Draghi lava più bianco che più bianco non si può.

Il mafiologo. "Le mafie dicono no alle opere che creano lavoro e portano sviluppo. La criminalità organizzata preferisce dire di no al Ponte sullo Stretto e sì al Reddito di cittadinanza" (Matteo Renzi, segretario Iv, 7.8.2021). Cosa Nostra e 'ndrangheta annunciano querela per calunnia.

Il tossicologo. "Libero De Rienzo è stato de facto ucciso da un pusher extracomunitario del Gambia, da uno dei 'suoi'. C'è tanto di quel dolore in quest'esito che attraversarlo indenni è impossibile" (Mario Adinolfi, leader Popolo della Famiglia", Twitter, 28.7). Resta da capire come ci si possa ridurre così senza nemmeno un pusher.

Specchio riflesso. "Il *Fatto Quotidiano*, con la consueta ferocia, ha attaccato Renato Farina, nostro prestigioso collaboratore... Sappiano quegli sciacalli che noi siamo orgogliosi di ospitare la firma di Renato, che in quanto a collaborazioni improprie... è un dilettante rispetto a tanti colleghi legati a doppio filo non solo con i Servizi ma pure con magistrati e politici. Guardatevi allo specchio e fatevi schifo, giornalisti faziosi e dalla doppia morale" (Alessandro Sallusti, *Libero*, 7.8). Scusa, per curiosità: ma ti sei mai visto?

SEGUE A PAGINA 20

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

IL FOGLIO

"L'appello a non vaccinarsi è un appello a morire" (Mario Draghi) quotidiano

Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ANNO XXVI NUMERO 187 DIRETTORE CLAUDIO CERASA LUNEDÌ 9 AGOSTO 2021 - € 1,80 + € 4,50 con il libro LA MARCHESA DI O

La destra italiana alle Olimpiadi del tafazzismo

I non vax, i no green pass, i no euro. Cosa li lega? La strategia è sempre la stessa: soffiare sul fuoco di una paura nella convinzione di trarne un vantaggio elettorale. Salvini e Meloni e l'algoritmo del complottismo

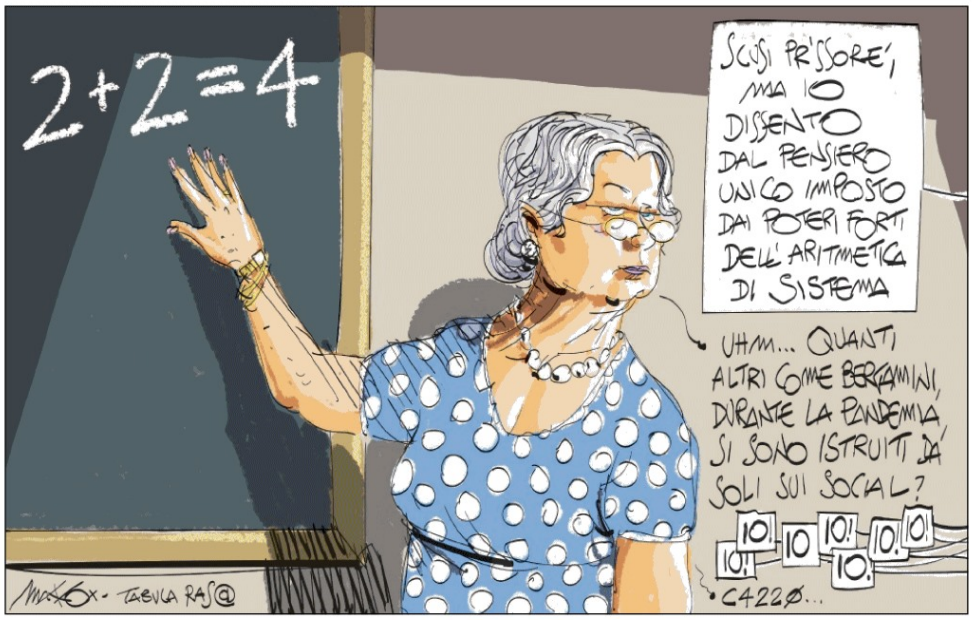
In teoria potremmo chiamarle così: le Olimpiadi del tafazzismo. C'è un filo sottile ma per nulla invisibile che lega alcune posizioni che si trovano a sostegno del no al green pass e del no ai vaccini con altre posizioni che si trovano a sostegno di varie teorie strampalate con cui abbiamo fatto i conti negli ultimi anni in Italia. Se dici no ai vaccini, e dici no al green pass, come hanno fatto nelle ultime settimane diversi estremisti della politica italiana, è probabile che tu non sia semplicemente scettico sui vaccini e scettico sul green pass ma è altamente probabile che tu in passato abbia detto qualcosa di molto critico e di molto complottistico su un'altra serie di discipline tutte appartenenti alle spassose e pericolose Olimpiadi del tafazzismo. Discipline come lo scettici-smo sull'euro, come le dietrologie sull'Europa, come il complotto dei poteri forti, come l'Europa erede dell'Unione sovietica, come la Germania pronta a invadere economicamente l'Italia, come il Bilderberg pronto a mangiare la pappa in testa alla democrazia italiana, come la dittatura sanitaria pronta a toglierci quel poco di libertà che ci è rimasta a disposizione, come la volontà dello stato di usare la pandemia solo per poter controllare i propri cittadini. *(segue a pagina quattro)*

Moralina olimpica ad uso di una città ferma e meravijosa

Roma, o meglio la sua grottesca amministrazione, non ha voluto i Giochi, ma non le avrebbero fatto male. Da Tokyo idee pure sull'ineguaglianza e sul meticciato senza birignao

C'è una morale della favola a proposito delle Olimpiadi? Ovviamente no. A certe emozioni non si addice una gabbia di concetti o anche di semplici osservazioni. Ci sono però dei fatti che possono essere riperticati perché ciascuno poi ne faccia quello che vuole.

Roma, e dico Roma quando dovrei dire la risibile, grottesca amministrazione capitanata da Raggi, non le ha volute. Di più, ci ha sputato sopra considerandole il solito business impazzito, generatore di costi abnormi, una specie di supersagra infrapaesana e corrotta, con inutile sventolio di bandiere e medaglie, che meritava di essere castigata. Giovanni Malagò, che mi pare abbia riscattato la sua mondanità e un apparente talento dell'effimero, e con un certo agio, in quei giorni disgustosi e stupidi del gran rifiuto era a lutto, non capiva, si torcevano le sue budella. *(segue a pagina quattro)*



LA SCUOLA CHE NON VEDIAMO

La dedizione degli insegnanti, la burocrazia inossidabile, i ragazzi fiaccati dalla Dad, l'immaginazione che serve per costruire un nuovo futuro. Oltre l'indignazione c'è di più. La scuola di oggi raccontata da uno scrittore che la conosce bene. Un viaggio oltre i vaccini

di Marco Lodoli

Ho fatto un po' di rapidi calcoli: sono entrato a scuola il primo ottobre del 1962, alunno della prima elementare Ugo Bartolomei. Dunque sono cinquantanove anni che ogni mattina mi potete trovare in un'aula scolastica, inserendo nel calcolo anche gli anni universitari e non tenendo conto dei due anni di asilo. Quando mi sono laureato, nel luglio del 1980, ho spedito una decina di lettere alle scuole parificate della mia città, Roma, e immediatamente sono stato convocato in un istitituto ai Castelli, un agrario che aveva appena aperto. Ricordo ancora il colloquio: il mio curriculum era raccolto in poche righe, ma cercai di essere spigliato, simpatico, comunicativo, e fui assunto. Era una scuola in cui volavano i colibrì, c'era una teca con una vedova nera e una vasca con i pirana, in una gabbia in cortile girava in tondo e ululava un lupo siberiano. Il proprietario-gestore-preside aveva girato mezzo mondo ed era tornato da poco, pieno di buone intenzioni e con un mezzo zoo al seguito. Lì ho cominciato a insegnare, a capire come funziona la scuola vista dall'altra parte, cioè dalla cattedra, anche se in tutta la mia vita professionale non mi sono mai seduto dietro la cattedra, mi fa sentire troppo professore, troppo lontano dai ragazzi.

In quegli anni ho fatto lezione a studenti spesso più grandi di me, ripetenti cronici, gente che aveva abbandonato gli studi e provava in extremis a guadagnarsi un diploma pagando una retta e frequentando quando poteva. Anche a una classe di giardinieri del Comune di Roma ho provato a spiegare Leopardi e la Rivoluzione francese, erano per lo più quarantenni che avevano bisogno del diploma per poter partecipare a dei concorsi. Spiegavo e il lupo ululava, dettavo appunti e volavano uccellini esotici nel cielo della classe. Per un breve periodo ci fu anche un piccolo caimano nella vasca di uno dei bagni. Mi sembrava tutto un po' assurdo, ma anche estremamente divertente, passavo le ore in mezzo a giovani che volevano coltivare le vigne o allevare mucche frisone, far crescere il grano e le rose.

In quegli anni ho anche confusamente iniziato a capire come sono fatti gli insegnanti: sono strane figure di adulti-adolescenti, una concentrazione misteriosa di due età differenti della vita. Anche se hanno quarant'anni o cinquanta o sessanta, in loro permane una fragilità esistenziale, un'innocenza barcollante che li esclude dal mondo reale dell'adultità. In loro, in noi, resiste il ragazzo o la ragazza di sedici o diciassette anni che fu e che non è mai veramente scomparsa. Abbiamo, le titubanze, le illusioni, le passioni, le insicurezze di un brufoloso adolescente che esita eppure pretende, che sogna e si arrabbia, che vuole imporsi ma trema. La scuola è il nostro regno, fuori di lì, nel mondo reale, tra i veri adulti determinati e spesso insopportabili, non sappiamo come muoverci, cosa dire, cosa fare. L'insegnante, insomma, è spesso una creatura mitologica, metà grande e metà piccola, detentore di un sapere importante che talvolta gli appare inutile, a suo agio tra lezioni e ricreazioni, consigli di classe e gite scolastiche, programmazioni e pizzette, e invece piuttosto insicuro appena fuori dai cancelli del suo istituto. Il mondo di noi professori sta quasi tutto tra le quattro mura dell'aula, il cortile, la biblioteca, il corridoio davanti la presidenza, le discussioni nella sala-insegnanti, dentro una inesauribile adolescenza, che invecchia ma resiste. Anche per questo gli insegnanti sono spesso oppositivi e scontenti, speranzosi e delusi, dolci e amareggiati.

Ho incontrato tantissimi professori capaci di una dedizione assoluta alla scuola, dei veri missionari in grado di sobbarcarsi quantità spaventose di lavoro non retribuito, di sostenere progetti faticosissimi con slancio e passione, proprio come fanno i ragazzi quando iniziano a spingere dentro la vita le loro purissime convinzioni. E ne ho conosciuti tanti altri – ma meno, molto meno – affranti, demotivati, pervasi dal sentimento grigio della sconfitta, ragazzi canuti e rassegnati. E' un universo a parte, la scuola, un piede nel mondo e uno fuori, una corsa zoppicante.

In quei primi anni di lavoro ho insegnato anche in una scuola dichiaratamente di "recupero", uno di quei diplomifici che continuano a prosperare fuori da qualsiasi controllo. Sono situazioni delicate, dove si può cadere facilmente nella disistima di sé e degli altri. *(segue a pagina due)*

> Sono cinquantanove anni che ogni mattina mi potete trovare in un'aula scolastica, inserendo nel calcolo anche gli anni universitari e non tenendo conto dei due anni di asilo

> Gli insegnanti sono strane figure di adulti-adolescenti, una concentrazione misteriosa di due età differenti della vita. Il loro mondo sta quasi tutto tra le quattro mura dell'aula, il cortile, la biblioteca

Marco Lodoli, *scrittore e insegnante, è nato a Roma nel 1956. A trent'anni ha pubblicato "Diario di un millennio che fugge". "Il preside" (Einaudi 2020) è il suo titolo più recente. Dal 1985 insegna in un istituto professionale nella periferia sud-est della capitale.*

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

egoitaliano

il Giornale del lunedì

DAL 1974 CONTRO IL CORO

egoitaliano.com

LUNEDÌ 9 AGOSTO 2021 DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI Anno XLI - Numero 31 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

COVID: OPERAZIONE VERITÀ

COME VACCINARSI CONTRO LE FAKE NEWS

L'Iss smonta bugie e complotti sui sieri. Piero Angela: «Parlare coi No Vax, la scienza non è un'opinione». Berlusconi: «I vaccini tutelano la libertà»

di **Andrea Cuomo**

Nel derby vero contro falso non dovrebbe esserci partita. Da un lato la ricerca, dall'altro la suggestione. Ma siamo in Italia. Per questo l'Istituto superiore di sanità prova a smontare le teorie No Vax.

con **Sacchi** e **servizi** alle pagine **2-3** e **4-5**

UNO NON VALE UNO

Le responsabilità di chi comunica

di **Stefano Zecchi**

Parlare di ciò che si sa e tacere di ciò che non si sa. È una verità semplice che la saggezza lombarda traduce con il suo dialetto: «*Ofelè fa el to mestè*». Eppure sembra una difficoltà insormontabile rispettare tanta elementare evidenza. La pandemia ha trasformato la comunicazione in un affare economico a spese di chi ascolta e guarda che vorrebbe solo essere informato su come proteggersi da una tragedia. La lite televisiva rende, alza gli ascolti, e autori e conduttori della trasmissione sono felici se il litigio, da loro proposto, batte quello della concorrenza.

Ora, se io litigo con uno chef stellato sulla corretta interpretazione dell'*Estetica* di Hegel, non facciamo male a nessuno. Semmai mi chiedo perché lo chef debba discutere con me di Hegel: ha tante ottime competenze, mi lasci in pace sulla filosofia estetica che ho studiato tutta una vita. Sul Covid accade una simile invasione di campo: tutti ne parlano da sapienti, tutti sanno dei vaccini, del green pass, di come ci si contagia, di come si guarisce. Sembra - e questo è il più grande errore dei media - che la democrazia sia in pericolo se non si ascoltano anche le idiozie di chi non sa niente di medicina, di virus, di vaccini. Il pericolo è invece il disorientamento che patisce la gente, in ansia perché non sa più a chi dare ascolto.

Questa pandemia virale è diventata una pandemia della comunicazione, che ormai è fuori controllo. E qui ci sono responsabilità enormi, in primis dei medici, che non vanno in televisione per esprimere con calma le loro conoscenze, ma vanno felici e presuntuosi a discutere per narcisismo. Senza però rispondere a tono ai professionisti del dibattito televisivo, il cui segreto è dire tutto e il contrario di tutto con chiunque. Dando vita così a un litigio infinito, che ci frastorna e mina le nostre sicurezze.

Una volta si diceva: lo ha detto la televisione. Ed era l'autorità alla portata di tutti, senza pretese, ma senza inganni. Oggi, proprio perché l'ha detto la televisione, è meglio non crederci. Per questo i giornali, che non inseguono lo share, possono prendersi la rivincita, ponderando le notizie senza fare da cassa di risonanza a certe fake news, e senza comunque rinunciare al confronto delle idee. Solo così non si trasforma una tragedia in una commedia televisiva.

I GESTORI DEI LOCALI IN CRISI

«Hai distrutto le discoteche» Speranza contestato in spiaggia

Patricia Tagliaferri

a pagina **5**

PROTESTA Un momento della manifestazione contro Roberto Speranza

I GUAI DEI CINQUE STELLE

Reddito 5s? Un disastro Draghi lo cambierà così

Lodovica Bulian e **Gian Maria De Francesco**

«È bastato proporre il referendum per scatenare il caos. Adesso capiscono che non è uno scherzo. E corrono ai ripari: persino Di Maio vuole cambiare quella legge». Matteo Renzi è euforico perché, dopo aver destrutturato il governo Conte, adesso punta al reddito di cittadinanza, quasi la ragione sociale dei Cinque stelle.

alle pagine **6-7**

SCOUTING M5S

Conte a caccia di volti nuovi «Via chi ha comandato»

Domenico Di Sanzo

a pagina **8**

L'APPELLO DEL GOVERNATORE MUSUMECI

Sicilia, caos migranti «Stato di emergenza»

Chiara Giannini

Il presidente della Regione Sicilia Nello Musumeci alza la voce sulla questione migratoria e si appella al premier Mario Draghi affinché si possa trovare una soluzione agli sbarchi che stanno creando problemi importanti all'isola. «La Sicilia continua a essere presa d'assalto dagli sbarchi - si sfoga su *Facebook* , ma il governo non riesce a bloccare questo criminale commercio di carne umana».

a pagina **9**

all'interno

ITALIA DA RECORD

Da zero a 40 Ecco le pagelle delle Olimpiadi

di **Benny Casadei Lucchi**, **Óscar Eleni** e **Riccardo Signori**

L'Italia chiude con 40 medaglie dopo il bronzo della ginnastica ritmica.

alle pagine **24-25** e **26-27**

TIFOSI CONTRO ZHANG

Calcio e addii Messi piange, gli interisti pure

di **Tony Damascelli**

Si può piangere partendo per Parigi. Quando si lascia Barcellona. Dopo 20 anni e mille storie.

servizi alle pagine **28-29**

CONTROCORRENTE

Così gli americani inventarono la moda dell'estate al mare

di **Angelo Allegri**

È il 1873. La contessa russa Marija Baskirceva ha un problema: deve passare i mesi più caldi dell'anno in Costa Azzurra e si sfoga sul diario: «Le estati a Nizza mi uccidono. Non c'è nessuno, mi viene da piangere e soffro. Si vive una volta sola. Passare un'estate a Nizza è come perdere metà della propria vita». Il suo pensiero riflette perfettamente lo spirito del tempo. Poi, però...

alle pagine **17** e **18-19**

LA CANDIDATURA

Chiacchiere da bar? Patrimonio Unesco

Massimiliano Parente

a pagina **13**

LA RICOSTRUZIONE IN UN LIBRO

«'O sole mio» è un plagio Ricerca choc riscrive la Storia

di **Mattia Rossi**

Se *'O sole mio* fosse un plagio? È l'ipotesi avanzata da un musicologo dell'Università di Napoli, Giorgio Ruberti, nel suo *Saggi sulla canzone napoletana* (Lim, pagg. 164, euro 23). Il celebre brano scritto da Eduardo Di Capua somiglia (ascoltare per credere!) a *Canzon d'amor*, brano tratto dal melodramma *Mala vita* del compositore Umberto Giordano datato 1892.

a pagina **22**

•IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C.1, DCB MILANO

1.230.000 Lettori (Audipress 2021/I)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 66 - Numero 31

QN Anno 22 - Numero 218

IL GIORNO

del lunedì

LUNEDÌ 9 agosto 2021
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

Brescia, un bambino trova i resti di una donna

Temù, spunta un corpo «Potrebbe essere Laura segni di un omicidio»

Prandelli a pagina **9**

Bergamo, arrestato ventenne

Lite in strada Ucciso davanti alla famiglia

Donadoni a pagina **12**

ristora INSTANT DRINKS

Arriva il super caldo, allarme incendi

Attese temperature africane: oltre 45 gradi al Sud e quasi 40 nella Pianura Padana. Il picco del calore tra domani e giovedì
La protezione civile lancia l'allerta per i roghi: serve massima attenzione. Gli esperti: evento estremo con pochi precedenti

Farruggia a pagina **3**

I Giochi più sofferti (e belli)

Medaglia d'oro allo spirito di Tokyo

Leo Turrini

Ora che tutto è finito, bisognerà pur dirlo. Aveva ragione chi si è battuto per far disputare questa Olimpiade, nonostante la maledetta pandemia. E per qualità delle competizioni ed efficacia organizzativa, beh, fidatevi, con il pubblico questi sarebbero stati i Giochi più belli dell'era moderna.
È stato giusto salvarla, Tokyo 2020 diventata 2021, non già e non solo per gli straordinari numeri della spedizione italiana. Quaranta medaglie, ultima quella delle Farfalle della ritmica, sono una enormità, sono una testimonianza di vitalità tricolore.
Ma questo è senno del poi.

Continua a pagina **2**

CHIUSE LE OLIMPIADI DOVE L'ITALIA È SALITA SUL PODIO DELLA STORIA MAI TANTI ATLETI AZZURRI PREMIATI. APPUNTAMENTO A PARIGI 2024

SCALA 40

Servizi nel **QS**

Delegazione degli azzurri alle Olimpiadi Tokyo 2020

DALLE CITTÀ

Milano

Ospedali, aziende e istituzioni Un attacco hacker ogni cinque ore

A.Gianni in **Lombardia**

Milano

Amore a distanza Divisi da Covid e burocrazia

Palazzolo nelle **Cronache**

Milano

La Ferrari del '52 e il suo clone È guerra legale

Consani nelle **Cronache**

Politica e famiglia, intervista a Stefano Andreotti

«Dai comunisti ai Puffi Mio papà il Divo Giulio»

Marmo alle pagine **10** e **11**

Elisabetta e il vertice a Balmoral contro Meghan

Resa dei conti a castello La Regina convoca i suoi

Bonetti a pagina **13**

caffè motta IL PIACERE QUOTIDIANO

IL MATTINO
DEL LUNEDI

caffè motta IL PIACERE QUOTIDIANO

€ 1,20 ANNO CXXIX - N° 218 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Lunedì 9 Agosto 2021 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI", EURO 1,20

L'Ascoli battuto 2 a 1

Un gol e un assist: è subito un Napoli a trazione Insigne

L'inviato Bruno Majorano a pag. 17

I 35 milioni l'anno

Messi, dalle lacrime al contratto faraonico già pronto a Parigi

Pino Taormina a pag. 17

Si chiudono le Olimpiadi, medagliere da record. Malagò: «Ha vinto l'Italia multietnica e integrata»

Quaranta volte Grazie!

TOKYO 2020

Il colloquio
Jacobs: è solo l'inizio del mio viaggio spero di fare il bis
Gianluca Cordella *a pag. 3*

Il bilancio
La Campania senza un oro da ventuno anni
Gianluca Agata *a pag. 7*

L'intervista
Severino: conciliare studio e sport formula che paga
Gigi Di Fiore *a pag. 7*

Servizi
da pag. 2 a 7

Il Paese che vince

I PIÙ BEI GIOCHI DELLA VITA

Marco Ciriello

Le più belle Olimpiadi della nostra vita che, colorate, si sovrappongono a quelle di Roma 1960. Sembra ieri che Livio Berruti usciva dalla sua curva dei duecento metri. *A pag. 35*

Promossi e bocciati

MERAVIGLIA ATLETICA SCHERMA KO

Francesco De Luca

L'Olimpiade più bella, più emozionante, più azzurra. Con tante luci e qualche ombra, oltre ad alcuni segnali per Parigi 2024. Dall'atletica alla scherma, in cinque anni si sono ribaltate le posizioni. *A pag. 6*

La riforma

Reddito, si cambia obbligo formazione

▶Lo Stato garantirà il sussidio solo per tre anni

Nuovi parametri per distinguere i percettori del reddito di cittadinanza ritenuti occupabili da quelli che non lo sono e obbligo di percorsi formativi per i beneficiari, e assegno solo per 3 anni. Ecco come potrebbe cambiare la misura bandiera dei Cinquestelle. **Bisozzi** *a pag. 11*

I nodi della politica

Per rifondare il Paese la sfida dei partiti va oltre la legislatura

Mauro Calise *a pag. 35*

Il piano

Governo a caccia dei non vaccinati camper in strada

Alberto Gentili *a pag. 10*

Le intercettazioni

Le trame politiche di lady camorra

▶Licciardi sostenne un candidato alle Regionali

Leandro Del Gaudio

Le intercettazioni nell'inchiesta che ha portato al fermo di Maria Licciardi confermano la sua determinazione a influenzare anche la vita pubblica. Come quando rimprovera l'esponente di un clan alleato per non aver portato abbastanza voti a un candidato a lei vicino che non era stato eletto alle Regionali in Campania. *A pag. 13*

La Protezione civile: serve l'aiuto di tutti

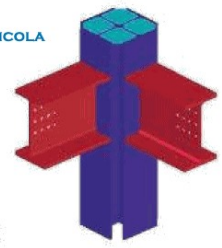
Roghi, scatta la mobilitazione a Ferragosto previsti 45 gradi

Arriva la settimana del grande caldo e la Protezione Civile lancia l'allarme: nei prossimi giorni il rischio incendi aumenterà in tutto il Paese, complici temperature che potrebbero superare i 45 gradi, e dunque è necessaria la massima attenzione da parte delle istituzioni e la collaborazione dei cittadini. L'appello arriva dal capo della Protezione Civile Fabrizio Curcio: «Abbiamo alle spalle giornate impegnative e drammatiche sul fronte della lotta agli incendi - dice - le temperature che ci attendono nei prossimi giorni ci impongono la massima attenzione» e per questo «è fondamentale evitare ogni comportamento che possa generare incendi e segnalare tempestivamente anche roghi di piccola entità». Ieri, roghi sono stati segnalati in tutta Italia: in Sicilia, dalle Madonie ai Nebrodi fino al palermitano; un intero bosco bruciato a Sogliano del Rubicone, in provincia di Cesena, decine di roghi sull'Aspromonte; fiamme interrompono la linea ferroviaria Pescara-Foggia.

Mangani e **Marani** *a pag. 12*

C.M.S. S.R.L.
COSTRUZIONI METALLICHE SANTONICOLA
VIA RAFFAELLO 16
84014 - NOCERA INFERIORE (SA)
081-9371012
WWW.CMSSRL.COM

LE NOSTRE CERTIFICAZIONI



IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 09/08/21 ----
Time: 09/08/21 00:05

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 09/08/21-N:

Deco
supermercatideco.multicedi.it

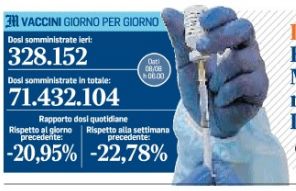
Il Messaggero

€ 1,40* ANNO 143- N° 218 ITALIA
Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

NALE

Lunedì 9 Agosto 2021 • ss. Fermo e Rustico

Commenta le noti... SSAGGERO.IT



VACCINI GIORNO PER GIORNO
Dosi somministrate ieri:
328.152
Dosi somministrate in totale:
71.432.104
Rapporto dosi quotidiane
Rispetto al giorno precedente: -20,95%
Rispetto alla settimana precedente: -22,78%

Delusione calciomercato
Roma, sale la tensione Mou aspetta i rinforzi mentre Dzeko va all'Inter Ipotesi Belotti o Icardi
Carina e Trani nello Sport

Contratto faraonico
Messi, addio in lacrime «Volevo restare al Barça avrei rinunciato al 50%» Il Psg gli darà 35 milioni
Nello Sport

Il messaggio
Le medaglie di Tokyo e le scuole senza palestre
Francesco Grillo

«Anni di duro lavoro racchiusi in pochi minuti che fermano il tempo (...)
Continua a pag. 27

Il bilancio
Talento, cuore e preparazione, una lezione per il Paese
Mario Ajello

No, non siamo un «popolo di santi, poeti e sottosegretari», come diceva Totò.
A pag. 9

LE INTERVISTE

Marcell Jacobs
«Ho fatto la Storia Ora sogno Parigi»

ROMA Marcell Jacobs: «Ora sogno Parigi per fare la Storia». **Cordella** a pag. 3

Paola Severino
«Studio e gare, la formula che paga»

ROMA Paola Severino: «Studiare e gareggiare formula che paga». **Di Fiore** a pag. 9

Servizi da pag. 2 a pag. 9

Ieri la chiusura dei Giochi più gratificanti di sempre. Malagò: «L'Italia dei record, multietnica e integrata»

I parametri per chi percepisce il sussidio
Nuovo reddito di cittadinanza con più formazione e lavoro

ROMA Nuovi parametri per distinguere i percettori del reddito di cittadinanza ritenuti occupabili da quelli che non lo sono e obbligo di seguire percorsi formativi ad hoc per i beneficiari senza titoli di studio adeguati. In sostanza, più formazione e lavoro. Ecco come potrebbe cambiare la misura bandiera dei Cinquestelle. Il premier Mario Draghi (in foto) ha affermato di condividere il concetto alla base del reddito di cittadinanza, che in tempo di pandemia ha aiutato migliaia di famiglie travolte dalla crisi economica innescata dal Coronavirus. Ma il pressing dei partiti per rivedere il sussidio si fa sentire.
Bisozzi a pag. 14

Federalberghi: picco da Germania e Francia. La mappa del contagio
Il Green pass riporta il turismo «Spiagge piene come nel 2019»

ROMA Industria turistica pronta al colpo di coda estivo, con i numeri della stagione balneare che tornano ai livelli del 2019. L'introduzione del Green pass e la spinta alle vaccinazioni sembrano aver inciso positivamente.
Cifoni e Di Branco a pag. 10

Calabria in fiamme da giorni
Un Ferragosto a 45 gradi allarme rosso per i roghi

Mangani a pag. 17

Orrore a Bergamo
Un urto in strada e lo uccide davanti alla moglie
Giuseppe Scarpa

Lo ha accoltellato di fronte alla moglie e alle due figlie piccole. Il 34enne tunisino, da anni residente in Italia, Tayari Marouan, è morto così, in una delle vie centrali di Bergamo, per un bisticcio banale: i due si sono scontrati sul marciapiede spalla contro spalla. Nessuno dei due si è scusato, sono volate parole grosse e la discussione è degenerata. L'omicida ha solo vent'anni.
A pag. 20

LE MILLE IDEE DEL CAPRICORNO
IL GIORNO DI BRANKO

Buongiorno, Capricorno! Realizzazione di un'idea che vi procurerà successo e vantaggi economici. Domanda retorica - può non essere geniale, o almeno originale e diverso da tutti gli altri, un pensiero che scatta nella testa del Capricorno? È una capretta intraprendente e instancabile, che sceglie i rametti più teneri e l'erba più verde, ma vanta anche una coda di pesce, simbolo di spiritualità. Fate rumore anche in amore, una stella cadrà proprio per voi. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.

-TRX IL:08/08/21 22:20-NOTE:

1.230.000 Lettori (Audipress 2021/I)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 136/66 - Numero 31

QN Anno 22 - Numero 218

GIORNALE dell'EMILIA SERA

il Resto del Carlino

del lunedì

LUNEDÌ 9 agosto 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

Turismo in Romagna, il bilancio dell'assessore

«Tutto esaurito non solo a Ferragosto Tanti i giovani»

Tazzari nel **Fascicolo Regionale**

DOMANI IN EDICOLA
NUOVO NUMERO
1 EURO
QN ENIGMISTICA

ristora
INSTANT DRINKS

Arriva il super caldo, allarme incendi

Attese temperature africane: oltre 45 gradi al Sud e quasi 40 nella Pianura Padana. Il picco del calore tra domani e giovedì
La protezione civile lancia l'allerta per i roghi: serve massima attenzione. Gli esperti: evento estremo con pochi precedenti

Farruggia a pagina **3**

I Giochi più sofferti (e belli)

Medaglia d'oro allo spirito di Tokyo

Leo Turrini

Ora che tutto è finito, bisognerà pur dirlo. Aveva ragione chi si è battuto per far disputare questa Olimpiade, nonostante la maledetta pandemia. E per qualità delle competizioni ed efficacia organizzativa, beh, fidatevi, con il pubblico questi sarebbero stati i Giochi più belli dell'era moderna.
È stato giusto salvarla, Tokyo 2020 diventata 2021, non già e non solo per gli straordinari numeri della spedizione italiana. Quaranta medaglie, ultima quella delle Farfalle della ritmica, sono una enormità, sono una testimonianza di vitalità tricolore.
Ma questo è senno del poi.

Continua a pagina **2**

CHIUSE LE OLIMPIADI DOVE L'ITALIA È SALITA SUL PODIO DELLA STORIA
MAI TANTI ATLETI AZZURRI PREMIATI. APPUNTAMENTO A PARIGI 2024

SCALA 40

Servizi nel **QS**

Delegazione degli azzurri alle Olimpiadi Tokyo 2020

DALLE CITTÀ

Bologna, gli hotel respirano

Centro invaso dai turisti, ritornano le code ai monumenti

Camparsi in **Cronaca**

Bologna, verso il voto

Giorgetti capolista per Forza Italia «Ci sto pensando»

Rosato in **Cronaca**

Bologna, 4-2 al Pordenone

Poker rossoblù, primi lampi di Arnautovic

Servizi nel **QS**

Politica e famiglia, intervista a Stefano Andreotti

«Dai comunisti ai Puffi Mio papà il Divo Giulio»

Marmo alle pagine **10** e **11**

Elisabetta e il vertice a Balmoral contro Meghan

Resa dei conti a castello La Regina convoca i suoi

Bonetti a pagina **13**

Gecar
CONCESSIONARIA
PEUGEOT

LUNEDÌ 9 AGOSTO 2021

IL SECOLO XIX

DEL LUNEDÌ

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ con "ELLE" In Liguria, AL e AT - Anno CXXXV - NUMERO 31, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

Gecar
PEUGEOT

ALLARME INCENDI, PROTEZIONE CIVILE MOBILITATA

Comincia la settimana più torrida Al Sud 45 gradi, Liguria oltre i 30

FORLEO / PAGINA 14

LA NUOVA NAVE PORTA 4 MILA PASSEGGERI

Msc Seashore attracca a Genova Lievita il numero dei crocieristi

GALLOTTI / PAGINA 17

INDICE

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 14
Commenti	Pagina 15
Economia-Marittimo	Pagina 17
Genova	Pagina 18
Xte	Pagina 29
Programmi-Tv	Pagina 33
Sport	Pagina 34

DA OGGI AL 2026 PREVISTI 151 PROGETTI DA REALIZZARE

Recovery plan, arriva in Italia un acconto di 25 miliardi

Serviranno per treni, impianti sportivi e digitale
Il capo dello Stato: «Una spinta dall'Europa»

Lo possiamo chiamare "l'acconto di Ferragosto". Bruxelles trasferirà nei prossimi giorni all'Italia una prima tranche dei fondi che sono stati assegnati al nostro Paese. Si tratta di ben 24,9 miliardi, in pratica quasi una manovra finanziaria nelle stagioni pre-Covid che il governo utilizzerà soprattutto per finanziare una serie di progetti già avviati (nel digitale, nel settore dei trasporti, nelle città, nel campo dello sport). Insomma si inizia davvero a fare sul serio: la macchina del Recovery plan sta per partire. Di qui al 2026 bisognerà realizzare 151 differenti progetti. «Una spinta dall'Europa», ha commentato il capo dello Stato, Sergio Mattarella.

SERVIZI / PAGINE 8 E 9

L'INTERVISTA

Ugo Magri

Berlusconi: «Faremo il partito unico del centrodestra»

L'ARTICOLO / PAGINA 11

L'IPOTESI ALLO STUDIO

Ilario Lombardo

Reddito di cittadinanza, si pensa di separare il sussidio e il lavoro

L'ARTICOLO / PAGINA 10

TOKYO 2020

I PROTAGONISTI DEI 10 ORI AZZURRI. ITALIA RECORD CON 40 MEDAGLIE

I Giochi di Tokyo ci hanno fatto entrare nel XXI secolo

GIANNI RIOTTA / PAGINA 2 E 3

Con la fine dei Giochi di Tokyo, il XXI secolo è davvero cominciato. L'Ue domina il medagliere e l'Italia è prima in Europa, risultato che dovrebbe farci riflettere, dopo l'Europeo stravinto da Roberto Mancini. L'ARTICOLO / PAGINE 2 E 3

RITMICA, L'ULTIMO PODIO

GIULIA ZONCA / PAGINE 4 E 5

Così i gesti e i simboli cambiano le Olimpiadi

CONTRATTO SUPER COL PSG

GIGI GARANZINI / PAGINA 15

Messi, addio in lacrime «Non volevo andar via»

L'ESORDIO DEL GREEN PASS DIMEZZA IL PUBBLICO DI FILM E CONCERTI

Liguria, contagi in frenata Open day a Ferragosto

La quarta ondata, in Liguria, frena. Nell'ultima settimana l'incidenza media dei contagi giornalieri si è abbassata rispetto alle settimane scorse e cala il numero medio di ricoveri negli ospedali liguri. La Regione vuole organizzare Open day in tutte le province a Ferragosto, per spingere la campagna vaccinale. Il Green pass al suo esordio, dimezza il pubblico di concerti e film.

DE FAZIO E PEDEMONTE / PAGINA 13

AURUM
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge
Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odeon)
lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

LUNEDÌTRAVERSO

IL PEGNO DI AMICIZIA

CLAUDIO PAGLIERI

L'altra sera mi è capitato di rientrare a casa tardi, passando per il centro storico di Genova. In una delle vie principali, quella in cui un tempo si andavano a comprare scarpe e vestiti di buona fattura, c'era un giovane africano ogni cinque metri, appoggiato a un muro o seminascosto all'ingresso di un vicolo, e il mio istintivo razzismo di uomo bianco di mezza età mi ha fatto sentire a disagio: non saranno mica lì, in agguato dietro l'angolo come un brigante da strada diceva la Wertmuller, in attesa che passi un fesso come me? Sono rimasto al centro della via, pronto a scattare come Pippo Tortu, quando ho visto arrivare dalla parte opposta due ragazzi bianchi sui vent'anni e un altro bianco mio coetaneo. Ho tirato un sospiro di sollievo, poi uno dei ragazzi si è fermato a parlare con uno degli africani, si sono dati la mano e ognuno ha offerto un pegno di amicizia all'altro. Nel frattempo il mio coetaneo si era infilato in un vicolo e ho visto che stava chiacchierando con una ragazza africana, immagino che anche lui volesse scambiare un pegno di amicizia. Sono tornato a casa sentendomi in colpa, perché anche io scambio spesso pegni di amicizia con immigrati, ma mi limito a barbieri, muratori, ristoratori, negozianti, traslocatori, badanti. Per fortuna tanti italiani migliori di me, come quei due ragazzi e quell'uomo di mezza età, si preoccupano anche degli altri: quelli che io vedo come un pericolo, e che per loro sono una risorsa. —

AURUM
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge
Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odeon)
lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

Il Sole
24 ORE
del lunedì

€ 2* in Italia
Lunedì 9 Agosto 2021
Anno 157°, Numero 217

Scuola 24

Accademie e Conservatori, la terza via per le scelte dopo la maturità

Bruno e Maglione
—a pagina 10

varco
DAL 1965 UN RIFERIMENTO SICURO
FORD HYBRID EXTRA
EXTRA BONUS CON INCENTIVI STATALI
Ford
Varco FordStore Milano - fordvarco.it

Le sezioni digitali del Sole 24 Ore

L'area premium
Inchieste e approfondimenti nel sito del Sole 24 Ore

Mercati Plus
Notizie, servizi e tutti i dati dai mercati finanziari

Norme & Tributi Plus
I quotidiani digitali su Fisco, Diritto, Enti Locali & Edilizia

Lavoro
Contratti, sicurezza, formazione, controversie e welfare

Dote di 2,4 miliardi

La scuola riparte: 80 mila assunzioni, green pass per i prof e accordo sicurezza

Su 112mila posti già assunti 38mila insegnanti
Fondi per l'organico Covid e le classi pollaio
Via la mascherina se gli studenti sono vaccinati

di Eugenio Bruno, Valentina Maglione e Claudio Tucci —alle pagine 2 e 3

Superbonus, le mosse anti burocrazia

Scadenze troppo vicine

Dopo un avvio frenato da regole troppo complicate, il superbonus sta accelerando: solo a giugno sono stati comunicati nuovi lavori per 981 milioni, portando il totale a 3,5 miliardi. Il decreto Semplificazioni 77/2021 – convertito dal 31 luglio – scioglie diversi nodi procedurali: ad esempio, prevede un titolo abilitativo ad hoc (la Cilas) valido anche per lavori strutturali, modifiche dei prospetti e varianti; fa salve le violazioni "formali" (che non inficiano la detrazione); permette di derogare alle distanze minime tra edifici fissate dal Codice civile per installare i cappotti termici.

Ma il pieno rilancio del 110% dipende anche da altri fattori, come la proroga dei termini o il costo dei materiali. Il 110% scade infatti il 30 giugno 2022 per i privati o il 31 dicembre 2022 per i condomini: termini quasi impossibili da rispettare, partendo oggi. E mentre il ministro dell'Economia, Daniele Franco, ha affermato che la proroga del superbonus al 2023 sarà affrontata solo con la prossima legge di Bilancio, a complicare il rispetto dei tempi c'è la scarsità di manodopera, unita al rincaro e razionamento dei materiali.

Aquaro e Dell'Oste —a pagina 5

PROFESSIONISTI

Fondo di solidarietà, ultima chiamata per regolarizzare

Lacqua e Rota Porta —a pagina 11

LAVORO CHE CAMBIA

Contratti a tempo, con gli accordi collettivi regole su misura per ogni impresa

Melis e Falasca —a pag. 7

GLI INTERVENTI IN CAMPO

Il nuovo welfare per i lavoratori dello spettacolo, dalla malattia alle pensioni

Andrea Biondi —a pag. 6

L'ESPERTO RISPONDE
#AGENDAESTATE

Ogni lunedì di agosto un approfondimento speciale

Dalle successioni alle multe, le risposte ai quesiti dei lettori

Marisa Marraffino —Nell'inserto dell'Esperto Risponde

RIVOLUZIONE SOFT

Più donne nei Cda delle banche non quotate: dal 2022 saranno il 33 per cento

Milena Prisco —a pagina 23

Panorama

GIUSTIZIA E PNRR

Uffici del processo da oggi in campo contro l'arretrato amministrativo

Entrano in vigore oggi le linee guida che gli uffici del processo dei Tar e del Consiglio di Stato dovranno applicare per smaltire i 174mila ricorsi pendenti a fine 2019. Lo prevede il decreto legge 80 di quest'anno, di attuazione del Pnrr. L'obiettivo è diminuire i tempi dei processi e allinearli a quelli europei.

Antonello Cherchi —a pag. 8

DEBITI TRIBUTARI

CRISI D'IMPRESA, COSÌ CAMBIA L'ACCORDO CON IL FISCO

di Giulio Andreani —a pagina 8

BAROMETRO PROFESSIONI

Consulenti del lavoro pronti a fare rete

Boom di aggregazioni per i consulenti del lavoro: le Stp sono quadruplicate in due anni. Ma un eccesso di riforme e percorsi universitari non dedicati frenano l'ingresso dei giovani.

Valeria Uva —a pag. 12

MARCHI INDUSTRIALI

Test di originalità se è suono o forma

Il tribunale Ue fa il punto sull'utilizzo di marchi non tradizionali, come il suono o la forma, chiarendo come valutare il loro carattere distintivo.

Gianluca De Cristofaro —a pag. 21

Real Estate24

Nell'Europa post pandemia la casa è più cara

L'immobiliare è percepito come asset stabile e i prezzi sono in risalita nella maggior parte dei Paesi, ma non in Italia.

Evelina Marchesini —a pag. 14

#COMECAMBIALAPA

Domani il nuovo appuntamento con le pagine sulle riforme Pa

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
–25% con l'abbonamento annuale
ilsole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

CONFEDILIZIA
l'organizzazione storica della proprietà immobiliare
www.confedilizia.it

IL TEMPO
QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Lunedì 9 agosto 2021
Anno LXXVII - Numero 218 - € 1,20
S. Teresa Benedetta della Croce

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50- a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Fallonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

CONFEDILIZIA
dal 1883, a difesa del proprietario di casa
www.confedilizia.it

REGALO DI FERRAGOSTO AGLI EX CONSIGLIERI DELLA REGIONE

Nel Lazio vitalizi più ricchi

Via libera del Consiglio alla norma che aumenta gli assegni tagliati appena due anni fa
I politici che hanno due pensioni guadagneranno 500 euro in più al mese. Sì anche dal M5S

DI DANIELE DI MARIO

Regalo di Ferragosto per molti ex consiglieri regionali del Lazio, che si vedono alzare il vitalizio. Merito dell'emendamento D17/3 al collegato al bilancio approvato al fotofinish dal Consiglio regionale prima della pausa estiva martedì scorso, mentre la Regione faceva i conti con l'attacco hacker che ne aveva (...)

Segue a pagina 3

Il Tempo di Oshø

Ferie italiane per i ministri ma c'è chi resta a casa

Di Nitto a pagina 5

I vaccinati con due dosi sono 34 milioni

La variante Delta rallenta ma è scontro sul green pass

Frasca a pagina 2

In carcere da marzo ad Abu Dhabi

Imprenditore prigioniero Rappresaglia anti-italiana

DI FRANCESCO STORACE

Non c'è bisogno del green pass per entrare nelle carceri arabe. Il guaio è se non ti fanno uscire perché sei italiano. Pare stare qui la chiave di volta per capire il giallo dell'imprenditore milanese in galera da quasi cinque mesi, Andrea Costantino. I contorni della vicenda sono incredibili (...)

Segue a pagina 7

In attesa del ripristino della rete, le Asl si organizzano con telefono e mail ma solo per i casi urgenti

L'attacco hacker allunga le liste d'attesa

••• Dopo l'attacco dei pirati informatici alla rete del Lazio, la riattivazione è stata annunciata per dopo Ferragosto. Nel frattempo le dieci Asl hanno approntato numeri telefonici e indirizzi di posta elettronica provvisori per le prenotazioni urgenti. Per tutte le altre i tempi si allungano ancora di più.

Sbraga a pagina 12

Caos sul bando del Campidoglio

L'Anac indaga sulle radio dei vigili

Magliaro a pagina 11

Il rilancio della nuova Alitalia

Ita non è decollata ma cerca già un partner

Caleri a pagina 8

Chiuse le Olimpiadi dei record

Anche le «farfalle» conquistano il bronzo Agli azzurri 40 medaglie

Lo Russo e Schito a pagina 20 e 21

Palamara dice che entra in politica. E quel Salvini che "ha ragione ma va attaccato" che roba era?

Il diario

di Maurizio Costanzo

Sono appassionato di studi un po' eccentrici. Leggo, infatti, che secondo i ricercatori dell'Università di Washington, entro la fine di questo secolo vivremo fino a 130 anni. Per carità, è una gran bella notizia, non c'è dubbio. Mi viene solo il sospetto che, dopo tanti anni, i bisnipoti o i trisnipoti non ne possano più di noi e forse anche noi non ne possiamo più di noi medesimi. E i creditori, in questo caso, si stancheranno?

SOFTWARE
Esperienza e passione al servizio del tuo studio
Suite per Commercialisti
Suite per Consulenti del Lavoro
Suite per Revisori Legali
Suite per Consulenti Aziendali
e molto altro ancora...
www.softwaregb.it

Anno 30 - n° 186 - € 3,00 - CHF 4,50 - Lunedì 9 Agosto 2021

• TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

www.italiaoggi.it
ItaliaOggi Sette
IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

SOFTWARE
Esperienza e passione al servizio del tuo studio
Suite per Commercialisti
Suite per Consulenti del Lavoro
Suite per Revisori Legali
Suite per Consulenti Aziendali
e molto altro ancora...
www.softwaregb.it

IO IL MIO 110% QUOTIDIANO

Onlus e associazioni, superbonus con requisiti in chiaro

Loconte-De Leito a pag. 14

Crisi d'impresa autogestita

L'imprenditore ora potrà fare auto diagnosi sul sito delle camere di commercio e chiedere l'aiuto, volontario, di un tutor. Usufruendo di agevolazioni e incentivi

La gestione delle crisi d'impresa si potrà fare self service. L'imprenditore in crisi potrà, infatti, fare auto diagnosi sul sito delle cciaa e invocare l'aiuto, volontario, di un esperto negoziatore. Non più una lunga mano del tribunale ma un consulente specializzato scelto in un albo ad hoc e nominato da una commissione indipendente. Le novità arrivano grazie ai lavori della Commissione Pagni nominata dal Ministro Cartabia e recepite nel decreto legge approvato dal Cdm del 5 agosto.

Pollio-Pongiglione da pag. 4

Processi penal-tributari a rischio Meno patteggiamenti, più appelli

Loconte-Mentasti a pag. 2

Sistema di allerta sospeso sine die

Il sistema di allerta, previsto dal codice della crisi d'impresa, viene mandato in pensione ancora prima di essere entrato in vigore e sostituito da un più snello ed efficiente sistema volontario di tutoraggio delle aziende in crisi. Questo giornale aveva ripetutamente segnalato la pericolosità e l'inefficacia di un meccanismo che, lungi dall'anticipare l'emersione della crisi, avrebbe, nella maggior parte dei casi, fatto sprofondare l'impresa in una voragine auto-prodotta. Ora è la stessa relazione illustrativa al decreto legge che modifica il codice della crisi d'impresa a ritenere che tale sistema "non appare la soluzione più efficace rispetto alle attuali esigenze del sistema economico". Le conseguenze della pandemia, che si manifesteranno in tutta la loro gravità per il mondo delle imprese nel giro di pochi mesi, hanno insomma convinto il governo ad accantonare il sistema di allerta: formalmente si tratta di un rinvio al 2024, ma è poco probabile che questo

continua a pagina 5

IO Lavoro

La gestione della crisi spinge la contrattazione aziendale

da pag. 41

Affari Legali

Retribuzioni, con la pandemia gli studi rivedono i criteri

da pag. 29

GBSOFTWARE
L'evoluzione semplice

Contabilità, F24, dichiarazioni fiscali e bilancio europeo, in un'unica piattaforma.
INTEGRATO GB

Elabora i cedolini, invia uniemens, 770 e CU: tutto in una semplice interfaccia.
PAGHE GB

Carte di lavoro, verifiche periodiche, con una suite pratica e aggiornata.
REVISIONE LEGALE GB

La soluzione intuitiva per gestire contabilità e dichiarativi in azienda.
GESTIONE SOCIETÀ GB

SCOPRI DI PIÙ >> www.softwaregb.it
info@gbsoftware.it - 06 97626328

1.230.000 Lettori (Audipress 2021/I)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 163 - Numero 218

QN Anno 22 - Numero 218

LA NAZIONE

del lunedì

LUNEDÌ 9 agosto 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

Dopo la protesta di fronte a La Nazione

L'intolleranza No vax contro l'informazione «Basta intimidazioni»

Fichera nel **Fascicolo Regionale**

Il fidanzato della 18enne di Prato

«Non si è lanciata È caduta da sola da quel balcone»

Gorellini nel **Fascicolo Regionale**

ristora INSTANT DRINKS

Arriva il super caldo, allarme incendi

Attese temperature africane: oltre 45 gradi al Sud e quasi 40 nella Pianura Padana. Il picco del calore tra domani e giovedì
La protezione civile lancia l'allerta per i roghi: serve massima attenzione. Gli esperti: evento estremo con pochi precedenti

Farruggia a pagina **3**

I Giochi più sofferti (e belli)

Medaglia d'oro allo spirito di Tokyo

Leo Turrini

Ora che tutto è finito, bisognerà pur dirlo. Aveva ragione chi si è battuto per far disputare questa Olimpiade, nonostante la maledetta pandemia. E per qualità delle competizioni ed efficacia organizzativa, beh, fidatevi, con il pubblico questi sarebbero stati i Giochi più belli dell'era moderna.
È stato giusto salvarla, Tokyo 2020 diventata 2021, non già e non solo per gli straordinari numeri della spedizione italiana. Quaranta medaglie, ultima quella delle Farfalle della ritmica, sono una enormità, sono una testimonianza di vitalità tricolore.
Ma questo è senno del poi.

Continua a pagina **2**

CHIUSE LE OLIMPIADI DOVE L'ITALIA È SALITA SUL PODIO DELLA STORIA
MAI TANTI ATLETI AZZURRI PREMIATI. APPUNTAMENTO A PARIGI 2024

SCALA 40

Servizi nel **QS**

Delegazione degli azzurri alle Olimpiadi Tokyo 2020

DALLE CITTÀ

Firenze

Emergenza acqua per tre giorni in tutta la città

Fichera in **Cronaca**

Firenze

Autocertificazioni e green pass per il calcio giovanile

Servizio in **Cronaca**

Firenze

Case vuote d'agosto Torna la paura dei ladri

Spano in **Cronaca**

Politica e famiglia, intervista a Stefano Andreotti

«Dai comunisti ai Puffi Mio papà il Divo Giulio»

Marmo alle pagine **10** e **11**

Elisabetta e il vertice a Balmoral contro Meghan

Resa dei conti a castello La Regina convoca i suoi

Bonetti a pagina **13**

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 28 - N° 31 | **Lunedì 9 agosto 2021** | Oggi con *Affari&Finanza* | In Italia € 1,50

Speciale Olimpiadi

Tokyo, le 40 emozioni che ci hanno fatto sognare

All'interno del giornale uno speciale di 12 pagine con le storie, e le immagini delle Olimpiadi di Tokyo che hanno regalato all'Italia il record di 40 medaglie

di **Audisio, Chiusano, Cito, Dipollina, Livini, Retico, Tonacci** *e* **Visetti**
● *da pagina 19 a pagina 30 e a pagina 45*

Nei Giochi numero cinque di Federica Pellegrini la stella azzurra è stata Marcell Jacobs
L'appuntamento è a Parigi: mancano solo tre anni

Landini, monito a Draghi: niente sanzioni ai lavoratori

Intervista al segretario Cgil Landini: "Serve il Green Pass, ma fabbriche e uffici sono in sicurezza, inaccettabile punire i dipendenti che non hanno la certificazione ". Scuola, i presidi chiedono assunzioni per i controlli

Covid, riprende la corsa ai tamponi mentre l'epidemia frena

di **Bocci, Conte, Cravero, Di Raimondo, Mania** *e* **Ziniti** ● *da pagina 2 a pagina 5*

L'editoriale

Le morti scandalo della democrazia

di **Ezio Mauro**

Quante dimensioni contiene il concetto di lavoro? Ci ha salvati durante la fase acuta della pandemia, nei giorni blindati del lockdown, quando un popolo sotterraneo usciva ogni mattina dalle case dove noi ci eravamo rifugiati per sfuggire all'assedio del virus.
● *a pagina 34*

Dopo 21 anni lascia il Barcellona

▲ **L'addio** Lionel Messi, 34 anni, comunica l'addio al Barcellona

Messi e quelle lacrime di amore e nostalgia

di **Gabriele Romagnoli**

Ci sono amori che durano una vita, ma nessuna storia più è per sempre. Abbiamo visto un papa lasciare il pontificato, figurarci se non possiamo concepire Messi che se ne va dal Barcellona.
● *a pagina 42 con un servizio di* **Emanuele Gamba**

Le idee

Riforma fiscale da dove ripartire a settembre

di **Tito Boeri** *e* **Roberto Perotti**

La riforma fiscale è stata rimandata a settembre. Bene, perché molti hanno bisogno di tempo per svegliarsi dai sogni e riconciliarsi con ciò cui si può ragionevolmente aspirare. Schematizzando molto, le proposte dei partiti e il documento della commissione bicamerale hanno tre obiettivi principali.
● *a pagina 35*

Mappe

Mattarella, l'equilibrio che piace

di **Ilvo Diamanti**

Da qualche giorno, per il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, è iniziato il "semestre bianco". Una ragione in più a conferma e sostegno dell'attuale maggioranza. Tuttavia, il percorso del "governo di tutti ... meno uno" non appare facile.
● *a pagina 6*

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia KN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

N2

Formentera addio. Dopo la pademia gli italiani rinunciano alle amate Baleari
GIANLUIGI NUZZI – P. 13

Le lacrime di Messi L'addio al Barcellona "Non volevo andar via". Super contratto al Psg
GIGI GARANZINI – P. 29

LA STAMPA

LUNEDÌ 9 AGOSTO 2021

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N. 218 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

PRIMA TRANCHE DEL PNRR. SARÀ USATA ANCHE PER IL DIGITALE. MATTARELLA: "UNA SPINTA IMPORTANTE DA BRUXELLES"

La Ue versa i 25 miliardi all'Italia

Covid, i presidi: "8.000 assunti in cambio dei certificati obbligatori". Chiuse due discoteche clandestine.

PAOLO BARONI

Lo possiamo chiamare "l'acconto di Ferragosto". Firmati nei giorni scorsi i due contratti, quello sui contributi a fondo perduto (i grants) e quello sui prestiti (i loans) entro la settimana, una volta sbrigate le pratiche burocratiche, Bruxelles trasferirà all'Italia un primo acconto sui fondi che sono stati assegnati al nostro Paese. Si tratta di ben 24, 9 miliardi, in pratica quasi una manovra finanziaria nelle stagioni pre-Covid. – PP. 2-3

L'ANALISI

BISOGNA SAPER SPENDERE

PIETRO GARIBALDI

Con il bonifico da 25 miliardi che partirà oggi da Bruxelles verso l'Italia, il Piano Nazionale di Resistenza e Resilienza entra nella fase più operativa. Non si tratta di un bonifico ordinario. Innanzitutto per la sua imponenza. 25 miliardi di Euro corrispondono a un'iniezione di denaro fresco pari a circa un punto percentuale e mezzo di prodotto interno lordo, un ammontare superiore a quella di molte leggi di stabilità varate dai nostri governi negli ultimi dieci anni. Al di là della dimensione, l'arrivo della prima tranche di fondi certifica il passaggio a una fase nuova nella politica economica europea. – P. 23

IL DIBATTITO

NO AL REGIME DEL GREEN PASS

FRANCO CARDINI

A proposito di Green Pass e dintorni, le riserve e la preoccupazioni espresse da Giorgio Agamben e da Massimo Cacciari il 26 luglio scorso, chiarite e corroborate dal bell'articolo dello stesso Cacciari su La Stampa del 2 agosto scorso, sono senza dubbio condivisibili e non possono essere sottovalutate. Anche perché esse toccano – al di là della «contingenza» e dell'«emergenza» rappresentate dal Covid – un problema centrale della vita e della società civile in tutto l'Occidente, e nel nostro Paese in particolare. – P. 26

L'INTERVISTA

Berlusconi rilancia: "Partito unico"

UGO MAGRI

Silvio Berlusconi, il leader di Forza Italia, in questa intervista rilancia il suo progetto per il futuro del centrodestra: "Faremo il partito unico di centrodestra, ce la faremo". E aggiunge: "Sono ottimista, spesso ho realizzato progetti all'apparenza impossibili". Il leader azzurro parla di vari temi di attualità: "Se ancora mi occupassi delle aziende che ho fondato cercherei di non far lavorare i No Vax a contatto con gli altri". – P. 5

ALL'INTERNO UN SUPPLEMENTO DI OTTO PAGINE

IL BILANCIO

BENVENUTI NEL XXI SECOLO

GIANNI RIOTTA

Quando i fuochi pirotecnici hanno annunciato la fine dei Giochi 2021, il XXI secolo è davvero iniziato. Hobsbawm chiamava il XX secolo (sbagliando), Secolo Breve, e lo datava quindi dal 1914 al 1989. – PAGINA II-III

I PROTAGONISTI

LE SORPRESE OLIMPICHE

GIULIA ZONCA

Ascambiarsi un oro si finisce per mescolare le vite ed è un gesto così potente da generare un corto circuito. Prima che Tamberi saltasse tra le braccia di Barshim non ci si poteva toccare. – PP. IV-V

IL RACCONTO

HA VINTO L'ITALIA MULTIETNICA

ASSIA NEUMANN DAYAN

Avremmo vinto i Mondiali dell'82 senza Pertini, quelli del 2006 senza Prodi, Europei e Olimpiadi 2021 senza Draghi? Il fatto di essere in un momento storico orrendo, potrebbe aver generato un'onda positiva. – P. 23

ISRAELE

Gli ebrei, gli arabi e il sogno di Lod che va in pezzi

STEFANO STEFANINI

«Nessuno pensava che i nostri vicini si girassero contro di noi». Naomi (il nome è ovviamente fittizio) è ebrea, i suoi vicini di casa arabi. Tutti cittadini israeliani. Le violenze dello scorso maggio l'hanno risparmiata. – P. 19

BIELORUSSIA

L'Europa difenda le donne di Minsk da Lukashenko

ANNA ZAFESOVA

Un anno fa, nessuno era pronto per la rivoluzione: Lukashenko, l'«ultimo dittatore d'Europa», si stava ricandidando per l'ennesima volta, e il mondo si preparava, disconoscere la sua «vittoria». – P. 20

COMMENTO DI LAURA BOLDRINI – P. 21

NOBIS ASSICURAZIONI
L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!
www.nobis.it

Informazioni Marittime

Trieste

A Genova è arrivata l' ammiraglia Msc Seashore

Terza nave della compagnia a scalare il porto, dove sono previsti 400 mila passeggeri quest' anno. Salgono a sei le navi operative nel Mediterraneo, più altre due in Inghilterra e Mar Baltico

È arrivata oggi a Genova Msc Seashore , nuova ammiraglia, diciannovesima unità della flotta di Msc Crociere, la più grande e tecnologicamente avanzata della compagnia, anche sotto il l' aspetto ambientale. Costruita da Fincantieri e varata lo scorso 26 luglio a Monfalcone, Msc Seashore ha richiesto un investimento di circa 1 miliardo di euro, che ha generato in fase di costruzione, calcola la compagnia, una ricaduta sull' economia italiana superiore a 4 miliardi. Da Genova, storico home port di Msc Crociere, Msc Seashore salperà ogni domenica per i prossimi tre mesi, fino al termine della stagione estiva, per compiere crociere settimanali in Mediterraneo Occidentale che faranno tappa a Napoli, Messina, Malta, Barcellona e Marsiglia. Con l' arrivo dell' ammiraglia salgono a tre le navi di Msc che quest' anno hanno scalato regolarmente Genova. Quest' anno la compagnia effettuerà a Genova circa 130 scali, movimentando quasi 400 mila passeggeri, «che stimiamo in crescita a circa 700 mila nel 2022», spiega Leonardo Massa, country manager di Msc Crociere, «sono numeri decisamente incoraggianti se valutati nel contesto delle gravi difficoltà registrate dal settore turistico e paragonati al record storico di oltre un milione di crocieristi registrato nel 2019, quindi in epoca pre-Covid. Dalla ripartenza delle nostre crociere, primi al mondo ad agosto del 2020, siamo orgogliosi di aver trasportato oltre 100 mila crocieristi italiani in maniera sicura grazie al protocollo di salute e sicurezza messo a punto dalla nostra Compagnia». Dopo l' estate, inoltre, è destinato a salire a 11 il numero di unità MSC Crociere che quest' anno faranno scalo sotto la Lanterna, tra le quali, oltre a Msc Seashore, Msc Virtuosa , Msc Grandiosa , Msc Seaview ed Msc Seaside , con 30 toccate previste nel solo mese di ottobre, numeri vicini alla normalità. L' offerta estiva di Msc Crociere prevede un totale di 6 navi schierate nel Mediterraneo: Nel Mediterraneo Occidentale, Msc Seashore , Msc Seaside ed Msc Grandiosa ; in quello Orientale Msc Orchestra , Msc Splendida ed Msc Magnifica , con una serie di itinerari in partenza da Trieste, Monfalcone e Bari, e scali al Pireo (Atene) e nelle isole del Peloponneso di Kotor (Montenegro), Dubrovnik e Spalato (Croazia). Uscendo dal Mediterraneo, troaviamo in Gran Bretagna Msc Virtuosa , nel Mar Baltico Msc Seaview . - credito immagine in alto.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Shipping Italy

Savona, Vado

Corsica Ferries pronta a cedere il traghetto Sardinia Regina a un società libica

Per la compagnia di traghetti Corsica Ferries sembrano essere maturi i tempi per dismettere il traghetto Sardinia Regina. Un avviso pubblico della Capitaneria di porto di Genova ne rivela infatti l' avvenuta richiesta di dismissione della bandiera italiana da parte della società Medinvest Spa che "ha dichiarato di voler dismettere con procedura d' urgenza la bandiera della nave suddetta e la conseguente cancellazione del citato registro d' iscrizione tenuto dalla Capitaneria di porto di Genova per vendita e conseguente nuova iscrizione il registro di Paese extracomunitario (Libia)". Al momento non sono disponibili maggiori dettagli sull' identità del compratore. Corsica Sardinia è un traghetto di 40 anni d' età, era stato completato nel 1972 presso un cantiere jugoslavo, ha 13.000 tonnellate di stazza lorda, una capacità per il trasporto di quasi 1.800 passeggeri e 500 metri lineari di garage per i mezzo rotabili. Questa cessione rientra nel programma di rinnovamento ed efficientamento della flotta Corsica Ferries nella quale è entrata recentemente la nave Mega Regina (ex Mariella) acquistata in primavera e da pochi giorni entrata in servizio del porto di Vado Ligure. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Ansa

Genova, Voltri

A Genova Msc Seashore, nave hi-tech più grande d' Italia

Ammiraglia Msc ha generato ricadute per oltre 4 mld su economia

(ANSA) - GENOVA, 08 AGO - E' arrivata oggi a Genova Msc Seashore, nuova ammiraglia e 19^ unità della flotta di Msc Crociere, la nave più grande e tecnologicamente avanzata mai costruita in Italia anche sotto il profilo ambientale. Costruita da Fincantieri e varata lo scorso 26 luglio presso i cantieri di Monfalcone, Msc Seashore ha richiesto l' nvestimento di 1 miliardo di euro che ha generato, solo in fase di costruzione, una ricaduta sull' economia italiana superiore a 4 miliardi, oltre a un significativo impatto turistico-economico derivante dall' operatività della nave nei territori visitati dai suoi ospiti e dagli equipaggi. Dal capoluogo ligure, storico home port di Msc Crociere, Msc Seashore salperà ogni domenica per i prossimi tre mesi, fino al termine della stagione estiva, con crociere settimanali in Mediterraneo occidentale che faranno tappa anche a Napoli, Messina, Malta, Barcellona;; e Marsiglia. "Con l' arrivo della nuova ammiraglia - ha detto Leonardo Massa, Country Manager di Msc Crociere - salgono a tre le navi della Compagnia che quest' anno hanno già scalato regolarmente Genova, il cui porto si conferma così altamente strategico e il principale hub di Msc Crociere a livello globale. Quest' anno la Compagnia effettuerà a Genova circa 130 scali, movimentando quasi 400 mila passeggeri che stimiamo in crescita, a circa 700 mila, nel 2022. Sono numeri incoraggianti se valutati nel contesto delle gravi difficoltà registrate dal settore turistico e paragonati al record storico di oltre 1 milione di crocieristi registrato nel 2019, in epoca pre-Covid. Dalla ripartenza delle nostre crociere, primi al mondo ad agosto del 2020, abbiamo trasportato oltre 100 mila crocieristi italiani in maniera sicura, grazie al 'Protocollo di salute e sicurezza' messo a punto dalla nostra Compagnia". Dopo l' estate, è destinato a salire a 11 il numero di unità Msc Crociere che quest' anno faranno scalo sotto la Lanterna, con un record di 30 toccate previste nel solo mese di ottobre. (ANSA).

Ansa

Genova, Voltri

Arrivata a Genova Msc Seashore, nave hi-tech più grande d' Italia

Ammiraglia Msc ha generato ricadute per oltre 4 mld su economia

(ANSA) - GENOVA, 08 AGO - E' arrivata oggi a Genova Msc Seashore, nuova ammiraglia e 19^ unità della flotta di Msc Crociere, la nave più grande e tecnologicamente avanzata mai costruita in Italia anche sotto il profilo ambientale. Costruita da Fincantieri e varata lo scorso 26 luglio presso i cantieri di Monfalcone, Msc Seashore ha richiesto l' nvestimento di 1 miliardo di euro che ha generato, solo in fase di costruzione, una ricaduta sull' economia italiana superiore a 4 miliardi, oltre a un significativo impatto turistico-economico derivante dall' operatività della nave nei territori visitati dai suoi ospiti e dagli equipaggi. Dal capoluogo ligure, storico home port di Msc Crociere, Msc Seashore salperà ogni domenica per i prossimi tre mesi, fino al termine della stagione estiva, con crociere settimanali in Mediterraneo occidentale che faranno tappa anche a Napoli, Messina, Malta, Barcellona;; e Marsiglia. "Con l' arrivo della nuova ammiraglia - ha detto Leonardo Massa, Country Manager di Msc Crociere - salgono a tre le navi della Compagnia che quest' anno hanno già scalato regolarmente Genova, il cui porto si conferma così altamente strategico e il principale hub di Msc Crociere a livello globale. Quest' anno la Compagnia effettuerà a Genova circa 130 scali, movimentando quasi 400 mila passeggeri che stimiamo in crescita, a circa 700 mila, nel 2022. Sono numeri incoraggianti se valutati nel contesto delle gravi difficoltà registrate dal settore turistico e paragonati al record storico di oltre 1 milione di crocieristi registrato nel 2019, in epoca pre-Covid. Dalla ripartenza delle nostre crociere, primi al mondo ad agosto del 2020, abbiamo trasportato oltre 100 mila crocieristi italiani in maniera sicura, grazie al 'Protocollo di salute e sicurezza' messo a punto dalla nostra Compagnia". Dopo l' estate, è destinato a salire a 11 il numero di unità Msc Crociere che quest' anno faranno scalo sotto la Lanterna, con un record di 30 toccate previste nel solo mese di ottobre. (ANSA).

Genova Today

Genova, Voltri

Crociere, arrivata in porto la Msc Seashore: è la nave più grande costruita in Italia

Domenica, 8 Agosto 2021 Nubi sparse e schiarite Cittynews Accedi

GENOVATODAY

CRONACA

Crociere, arrivata in porto la Msc Seashore: è la nave più grande costruita in Italia

La nuova ammiraglia salperà ogni domenica per i prossimi tre mesi, fino al termine della stagione estiva, per compiere crociere settimanali in Mediterraneo occidentale

GT Redazione 08 agosto 2021 13:08

GenovaToday è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript

È arrivata oggi a Genova MSC Seashore, nuova ammiraglia e 19ma unità della flotta di MSC Crociere, nonché nave più grande e tecnologicamente avanzata mai costruita in Italia, anche sotto il profilo ambientale. Costruita da Fincantieri e varata lo scorso 26 luglio presso i cantieri di Monfalcone, MSC Seashore ha richiesto un investimento pari a 1 miliardo di euro che ha generato, solo in fase di costruzione, una ricaduta sull' economia italiana superiore a 4 miliardi, senza considerare il significativo impatto turistico-economico derivante dall' operatività della nave nei territori visitati dai suoi ospiti e dagli equipaggi. Dal capoluogo ligure, storico home port di MSC Crociere, MSC Seashore salperà ogni domenica per i prossimi tre mesi, fino al termine della stagione estiva, per compiere crociere settimanali in Mediterraneo occidentale che faranno tappa anche a Napoli, Messina, Malta, Barcellona e Marsiglia. Nelle soste genovesi, in particolare, è previsto un ricco ventaglio di escursioni che, per esempio, porteranno i crocieristi a visitare l' Acquario di Genova, il più grande d' Europa, ad addentrarsi nel centro storico della città, il più grande del Mediterraneo, alla scoperta delle meraviglie della "città vecchia" cantata da De André, oppure a spingersi fino a Portofino, borgo marinaro meta di vip e celebre in tutto il mondo. Leonardo Massa, Country Manager di MSC Crociere, ha dichiarato: «Con l' arrivo della nuova ammiraglia salgono a tre le navi della Compagnia che quest' anno hanno già scalato regolarmente Genova, il cui porto si conferma così altamente strategico nonché il principale hub di MSC Crociere a livello globale. Quest' anno la Compagnia effettuerà a Genova circa 130 scali, movimentando quasi 400 mila passeggeri che stimiamo in crescita, a circa 700 mila, nel 2022. Sono numeri decisamente incoraggianti se valutati nel contesto delle gravi difficoltà registrate dal settore turistico e paragonati al record storico di oltre 1 milione di crocieristi registrato nel 2019, quindi in epoca pre-Covid. Dalla ripartenza delle nostre crociere, primi al mondo ad agosto del 2020, siamo orgogliosi di aver trasportato oltre 100 mila crocieristi italiani in maniera sicura, grazie al "Protocollo di salute e sicurezza" messo a punto dalla nostra Compagnia». Dopo l' estate, inoltre, è destinato a salire a 11 il numero di unità MSC Crociere che quest' anno faranno scalo sotto la Lanterna - tra le quali, oltre a MSC Seashore, le altrettanto grandi e moderne MSC Virtuosa, MSC Grandiosa, MSC Seaview e MSC Seaside -, con un record di 30 toccate previste nel solo mese di ottobre. L' offerta estiva di MSC Crociere prevede un totale di 6 navi schierate solo in Mediterraneo. Oltre a MSC Seashore, in Mediterraneo Occidentale troviamo infatti l' affascinante MSC Seaside e la recente e maestosa MSC Grandiosa. In Mediterraneo Orientale sono impiegate invece MSC Orchestra, MSC Splendida e MSC Magnifica, con una serie di itinerari in partenza da Trieste, Monfalcone e Bari, e scali al Pireo (Atene) e in alcune delle più belle isole greche, oltre che a Kotor (Montenegro), Dubrovnik e Spalato (Croazia). In Gran Bretagna è schierata MSC Virtuosa, mentre nel Mar Baltico sta navigando, alla scoperta delle capitali del Nord, MSC Seaview. Su tutte le navi MSC Crociere è applicato il rigoroso «Protocollo di salute e sicurezza», messo a punto dalla Compagnia in collaborazione con le autorità italiane e validato dal Comitato Tecnico Scientifico, che ha permesso di ospitare, da agosto 2020 ad oggi, numerosi passeggeri in piena sicurezza. Il Protocollo prevede che tutti gli ospiti, per poter accedere alla nave, debbano rispondere ad almeno uno dei seguenti requisiti: essersi sottoposti ad un test molecolare o tampone antigenico entro 48 ore dalla partenza della nave aver completato il ciclo vaccinale contro il Covid, almeno 14 giorni prima della partenza della crociera essere guariti dal Covid 19 negli ultimi 6 mesi Per salire a bordo, inoltre, tutti i passeggeri

devono sottoporsi a screening medico-sanitario approfondito e ad un secondo tampone a inizio

crociera. Un terzo tampone sarà effettuato a metà crociera e, in situazioni particolari, un quarto tampone a fine crociera.

Il Nautilus

Genova, Voltri

ARRIVA A GENOVA LA NUOVA AMMIRAGLIA MSC SEASHORE, NAVE PIÙ GRANDE E AVANZATA MAI COSTRUITA IN ITALIA

MSC Seashore -Varata lo scorso 26 luglio, MSC Seashore ha richiesto un investimento pari a 1 miliardo di euro che ha generato, solo in fase di costruzione, una ricaduta sull' economia italiana superiore a 4 miliardi, senza considerare il significativo impatto turistico-economico derivante dall' operatività della nave nei territori visitati dai suoi ospiti e dagli equipaggi -Dal capoluogo ligure, storico home port di MSC Crociere, la nuova ammiraglia salperà ogni domenica per i prossimi tre mesi, fino al termine della stagione estiva, per compiere crociere settimanali in Mediterraneo occidentale - Leonardo Massa, Country Manager di MSC Crociere, ha dichiarato: «Con l' arrivo di MSC Seashore salgono a tre le navi della Compagnia che nel 2021 hanno scalato Genova, il cui porto si conferma così altamente strategico nonché il principale hub di MSC Crociere a livello globale. Quest' anno la Compagnia effettuerà a Genova circa 130 scali, movimentando quasi 400 mila passeggeri che stimiamo in crescita, a circa 700 mila, nel 2022. Dalla ripartenza delle nostre crociere, primi al mondo ad agosto del 2020, siamo orgogliosi di aver trasportato oltre 100 mila crocieristi italiani in maniera sicura, grazie al 'Protocollo di salute e sicurezza' messo a punto dalla nostra Compagnia» -Dopo l' estate salirà a 11 il numero di unità MSC Crociere che quest' anno faranno scalo sotto la Lanterna - tra le quali, oltre a MSC Seashore, le altrettanto grandi e moderne MSC Virtuosa, MSC Grandiosa, MSC Seaview e MSC Seaside - con un record di 30 toccate previste solo nel mese di ottobre Genova- È arrivata oggi a Genova MSC Seashore, nuova ammiraglia e 19ma unità della flotta di MSC Crociere, nonché nave più grande e tecnologicamente avanzata mai costruita in Italia, anche sotto il profilo ambientale. Costruita da Fincantieri e varata lo scorso 26 luglio presso i cantieri di Monfalcone, MSC Seashore ha richiesto un investimento pari a 1 miliardo di euro che ha generato, solo in fase di costruzione, una ricaduta sull' economia italiana superiore a 4 miliardi, senza considerare il significativo impatto turistico-economico derivante dall' operatività della nave nei territori visitati dai suoi ospiti e dagli equipaggi. Dal capoluogo ligure, storico home port di MSC Crociere, MSC Seashore salperà ogni domenica per i prossimi tre mesi, fino al termine della stagione estiva, per compiere crociere settimanali in Mediterraneo occidentale che faranno tappa anche a Napoli, Messina, Malta, Barcellona e Marsiglia. Nelle soste genovesi, in particolare, è previsto un ricco ventaglio di escursioni che, per esempio, porteranno i crocieristi a visitare l' Acquario di Genova, il più grande d' Europa, ad addentrarsi nel centro storico della città, il più grande del Mediterraneo, alla scoperta delle meraviglie della 'città vecchia' cantata da De André, oppure a spingersi fino a Portofino, borgo marinaro meta di vip e celebre in tutto il mondo. Leonardo Massa, Country Manager di MSC Crociere, ha dichiarato: «Con l' arrivo della nuova ammiraglia salgono a tre le navi della Compagnia che quest' anno hanno già scalato regolarmente Genova, il cui porto si conferma così altamente strategico nonché il principale hub di MSC Crociere a livello globale. Quest' anno la Compagnia effettuerà a Genova circa 130 scali, movimentando quasi 400 mila passeggeri che stimiamo in crescita, a circa 700 mila, nel 2022. Sono numeri decisamente incoraggianti se valutati nel contesto delle gravi difficoltà registrate dal settore turistico e paragonati al record storico di oltre 1 milione di crocieristi registrato nel 2019, quindi in epoca pre-Covid. Dalla ripartenza delle nostre crociere, primi al mondo ad agosto del 2020, siamo orgogliosi di aver trasportato oltre 100 mila crocieristi italiani in maniera sicura, grazie al 'Protocollo di salute e sicurezza' messo a punto dalla nostra

Compagnia». Dopo l' estate, inoltre, è destinato a salire a 11 il numero di unità MSC Crociere che quest' anno faranno scalo sotto la Lanterna - tra le quali, oltre a MSC Seashore, le altrettanto grandi e moderne MSC Virtuosa, MSC Grandiosa, MSC

Il Nautilus

Genova, Voltri

Seaview e MSC Seaside -, con un record di 30 toccate previste nel solo mese di ottobre. L' offerta estiva di MSC Crociere prevede un totale di 6 navi schierate solo in Mediterraneo. Oltre a MSC Seashore, in Mediterraneo Occidentale troviamo infatti l' affascinante MSC Seaside e la recente e maestosa MSC Grandiosa. In Mediterraneo Orientale sono impiegate invece MSC Orchestra, MSC Splendida e MSC Magnifica, con una serie di itinerari in partenza da Trieste, Monfalcone e Bari, e scali al Pireo (Atene) e in alcune delle più belle isole greche, oltre che a Kotor (Montenegro), Dubrovnik e Spalato (Croazia). In Gran Bretagna è schierata MSC Virtuosa, mentre nel Mar Baltico sta navigando, alla scoperta delle capitali del Nord, MSC Seaview. Su tutte le navi MSC Crociere è applicato il rigoroso «Protocollo di salute e sicurezza», messo a punto dalla Compagnia in collaborazione con le autorità italiane e validato dal Comitato Tecnico Scientifico, che ha permesso di ospitare, da agosto 2020 ad oggi, numerosi passeggeri in piena sicurezza. Il Protocollo prevede che tutti gli ospiti, per poter accedere alla nave, debbano rispondere ad almeno uno dei seguenti requisiti: -essersi sottoposti ad un test molecolare o tampone antigenico entro 48 ore dalla partenza della nave -aver completato il ciclo vaccinale contro il Covid, almeno 14 giorni prima della partenza della crociera -essere guariti dal Covid 19 negli ultimi 6 mesi Per salire a bordo, inoltre, tutti i passeggeri devono sottoporsi a screening medico-sanitario approfondito e ad un secondo tampone a inizio crociera. Un terzo tampone sarà effettuato a metà crociera e, in situazioni particolari, un quarto tampone a fine crociera. Le altre misure previste dal Protocollo sono le seguenti: -obbligo di mascherina sia a bordo sia a terra durante le escursioni; monitoraggio continuo della salute durante tutta la crociera e misurazione della temperatura più volte al giorno; maggior distanziamento fisico a bordo grazie ad una capienza ridotta della nave; nuove modalità di accesso ai ristoranti e buffet ridisegnato (senza self-service); copertura assicurativa che rimborsa il costo della crociera in caso di contagio prima, durante e fino a 14 giorni dopo la stessa -per tutti i membri dell' equipaggio: 3 tamponi e periodo di quarantena di 14 giorni prima di prendere servizio (test iniziale nel paese di origine prima della partenza; un secondo test all' arrivo al terminal, prima di salire a bordo; un terzo test al termine del periodo di isolamento di 14 giorni trascorso a bordo in un' area separata della nave); poi un tampone alla settimana durante il periodo di bordo; obbligo di mascherina a bordo e divieto di scendere a terra durante le soste nei porti -in caso di individuazione di un caso sospetto, viene subito attivato un piano di emergenza in stretta collaborazione con le autorità sanitarie locali. Il caso sospetto e i contatti 'stretti' vengono tutti testati, sottoposti a misura di isolamento preventivo in un' area riservata della nave. Vengono quindi sbarcati in modalità protetta, seguendo le normative locali e nazionali, e portati in strutture sanitarie convenzionate a carico della Compagnia -sistema innovativo di 'contact tracing' a bordo che identifica i contatti 'stretti' dei passeggeri sospetti positivi. Il sofisticato sistema di tracciamento, sviluppato da MSC Crociere, utilizza una tecnologia innovativa che consente di monitorare per l' intera durata della crociera, grazie ad un braccialetto 'smart', gli spostamenti di tutti passeggeri, identificando immediatamente le situazioni in cui un crocierista è stato a contatto con altri passeggeri o con il personale di bordo, per un periodo di 10 minuti cumulati, a una distanza inferiore a 1 metro -servizio sanitario di bordo ulteriormente potenziato: strutture e servizi medici dotati di personale altamente qualificato e professionalmente preparato, attrezzature necessarie per testare, valutare e trattare i pazienti sospetti di COVID-19 e disponibilità di cure gratuite presso il Centro medico di bordo per qualsiasi ospite con sintomi. Sono inoltre disponibili cabine di isolamento dedicate per consentire un efficace isolamento di eventuali casi sospetti e contatti ravvicinati -escursioni 'protette' organizzate da MSC Crociere esclusivamente per i propri crocieristi: gli ospiti possono scendere a terra solo nell' ambito di tali escursioni che garantiscono una 'bolla sociale' in grado di mantenere gli stessi elevati standard di salute e sicurezza sperimentati a bordo. I mezzi di trasferimento (pullman, aliscafi ecc.) vengono igienizzati prima di ogni escursione e all' interno di essi è assicurato uno spazio adeguato. Anche le guide turistiche e gli autisti sono sottoposti a controlli sanitari, compresi i test, e indossano adeguati DPI -

sanificazione e igienizzazione pluri-giornaliera di tutte le superfici con prodotti chimico-disinfettanti di tipo ospedaliero -attività di saturazione e aerosolizzazione degli ambienti, condotta da società specializzate, con l' utilizzo di perossido di idrogeno (che viene utilizzata nelle sale operatorie). Aria condizionata senza ricircolo, che prevede

Il Nautilus

Genova, Voltri

---

l' utilizzo di filtri con tecnologia UV-C in grado di uccidere il 99,97% dei microbi -spazi e aree comuni a bordo vengono costantemente igienizzate. Per esempio, ogni ascensore viene sanificato in media 48 volte al giorno Tecnologia, non solo ambientale, all' avanguardia e certificazioni di MSC Seashore MSC è impegnata da sempre a costruire le navi da crociera più innovative al mondo, caratteristica si applica anche - e soprattutto - alle prestazioni ambientali. Con l' obiettivo di lungo periodo di raggiungere l' operatività delle navi a impatto zero entro il 2050, ogni nuova nave da crociera MSC rappresenta un ulteriore passo lungo questo percorso, insieme ad altri investimenti utili ad accelerare lo sviluppo delle tecnologie ambientali di prossima generazione. MSC Seashore non fa eccezione e dispone tecnologie e impianti di ultima generazione in grado di ridurre al minimo l' impatto sull' ambiente. Ciò comprende sistemi ibridi di lavaggio dei gas di scarico (EGCS) e sistemi selettivi di riduzione catalitica (SCR) all' avanguardia, ottenendo una riduzione del 98% delle emissioni di ossido di zolfo (SOx) e riducendo le emissioni di ossido di azoto (NOx) del 90%. Il sistema di trattamento delle acque reflue è stato progettato in linea con la risoluzione MEPC 227(64) dell' Organizzazione Marittima Internazionale e raggiunge standard di purificazione più elevati rispetto alla maggior parte degli impianti di trattamento delle acque reflue presenti a terra. MSC Seashore ha inoltre ricevuto due certificazioni aggiuntive dalla società di classificazione RINA. La prima è la certificazione 'Sustainable Ship' poiché la nave presenta alcune delle tecnologie ambientali più avanzate attualmente disponibili. Questa certificazione viene assegnata alle navi che dimostrano di soddisfare i requisiti relativi alla sostenibilità, e riflette gli obiettivi strategici di sostenibilità adottati dalle Nazioni Unite. La seconda è la certificazione 'Biosafe Ship' per la riduzione del rischio di contagio, realizzata anche a bordo di MSC Grandiosa, basata su obiettivi e volontaria che certifica che la nave è dotata di sistemi, componenti e procedure operative in grado di ridurre il rischio di contagio per i passeggeri e l' equipaggio. MSC Seashore, La nave MSC Seashore è la prima nave Seaside EVO, un' evoluzione della rivoluzionaria classe Seaside e va ad aggiungersi alle navi gemelle MSC Seaside e MSC Seaview, entrate in servizio rispettivamente nel 2017 e nel 2018. Questa classe di navi è nota per le sue caratteristiche di design innovative e glamour ed è stata concepita con l' obiettivo di avvicinare gli ospiti al mare. MSC Seashore offre una serie di funzionalità, luoghi ed esperienze completamente nuovi per gli ospiti, poiché il 65% delle aree pubbliche è stato reinventato per migliorare ulteriormente l' esperienza degli ospiti a bordo. La nave offre 13.000 mq di spazi esterni, con un' ampia scelta di lounge bar e ristoranti all' aperto, piscine e aree per rilassarsi e prendere il sole, nonché diversi punti panoramici per ammirare suggestive viste sul mare. Sulla nave è inoltre presente una scultura unica, la 'Danza del Mare', un' opera d' arte realizzata da Venini, uno dei maestri vetrai più stimati al mondo con una storia ultracentenaria. La scultura è stata creata appositamente per MSC Foundation, a testimonianza degli sforzi profusi nella protezione del mare. La MSC Foundation, fondazione senza scopo di lucro, si impegna nella conservazione marina, umanitaria e di sviluppo sostenibile per il Gruppo MSC in tutto il mondo, avvalendosi della portata globale di MSC e della conoscenza unica del mare per proteggere e nutrire il nostro pianeta blu, i suoi popoli e il nostro patrimonio culturale condiviso. Per ulteriori informazioni su MSC Seashore: link Estate in Mediterraneo, inverno ai Caraibi MSC Seashore inizierà la stagione inaugurale nel Mediterraneo offrendo il classico itinerario delle "Sei Perle" che tocca Genova, Napoli, Messina, Valletta, Malta, Barcellona e Marsiglia. Al termine di questa stagione estiva, il 31 ottobre la nave partirà da Genova per una crociera di 18 notti verso il Nord America. Dal 20 novembre la nave offrirà quindi crociere di 7 notti nei Caraibi in partenza da Miami alla scoperta di San Juan (Porto Rico), Charlotte Amalie (Saint Thomas), Puerto Plata (Repubblica Dominicana) e poi Ocean Cay MSC Marine Reserve, la nuova ed esclusiva isola privata di MSC Crociere alle Bahamas. Per saperne di più visita www.msccrociere.it I numeri principali di MSC Seashore: Classe: Seaside EVO Data di consegna: 26 luglio 2021 Stazza: 170.400 GRT Numero passeggeri (max.): 5.877 Membri dell' equipaggio: 1.648 Numero di cabine: 2.270 Lunghezza - larghezza - altezza:

339 /41m/76m Velocità massima: 22,4 nodi circa Nuova ammiraglia della flotta MSC Crociere 19sima nave della flotta MSC Crociere.

Ildenaro.it

Genova, Voltri

Msc, battesimo a Genova per la nave tecnologicamente più avanzata della flotta italiana

E' arrivata oggi 8 agosto a Genova Msc Seashore, nuova ammiraglia e 19^ unità della flotta di Msc Crociere, la nave più grande e tecnologicamente avanzata mai costruita in Italia anche sotto il profilo ambientale. Costruita da Fincantieri e varata lo scorso 26 luglio presso i cantieri di Monfalcone, Msc Seashore ha richiesto l' investimento di 1 miliardo di euro che ha generato, solo in fase di costruzione, una ricaduta sull' economia italiana superiore a 4 miliardi, oltre a un significativo impatto turistico-economico derivante dall' operatività della nave nei territori visitati dai suoi ospiti e dagli equipaggi. Dal capoluogo ligure, storico home port di Msc Crociere, Msc Seashore salperà ogni domenica per i prossimi tre mesi, fino al termine della stagione estiva, con crociere settimanali in Mediterraneo occidentale che faranno tappa anche a Napoli, Messina, Malta, Barcellona e Marsiglia. "Con l' arrivo della nuova ammiraglia - ha detto Leonardo Massa, country manager di Msc Crociere - salgono a tre le navi della Compagnia che quest' anno hanno già scalato regolarmente Genova, il cui porto si conferma così altamente strategico e il principale hub di Msc Crociere a livello globale. Quest' anno la Compagnia effettuerà a Genova circa 130 scali, movimentando quasi 400 mila passeggeri che stimiamo in crescita, a circa 700 mila, nel 2022. Sono numeri incoraggianti se valutati nel contesto delle gravi difficoltà registrate dal settore turistico e paragonati al record storico di oltre 1 milione di crocieristi registrato nel 2019, in epoca pre-Covid. Dalla ripartenza delle nostre crociere, primi al mondo ad agosto del 2020, abbiamo trasportato oltre 100 mila crocieristi italiani in maniera sicura, grazie al 'Protocollo di salute e sicurezza' messo a punto dalla nostra Compagnia". Dopo l' estate, è destinato a salire a 11 il numero di unità Msc Crociere che quest' anno faranno scalo sotto la Lanterna, con un record di 30 toccate previste nel solo mese di ottobre.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

A Genova la più grande nave da crociera mai costruita in Italia: ecco la Msc Seashore

GENOVA - È arrivata a Genova Msc Seashore, nuova ammiraglia e 19ma unità della flotta di Msc Crociere, nonché nave più grande e tecnologicamente avanzata mai costruita in Italia, anche sotto il profilo ambientale. Costruita da Fincantieri e varata lo scorso 26 luglio presso i cantieri di Monfalcone, Msc Seashore ha richiesto un investimento pari a 1 miliardo di euro che ha generato, solo in fase di costruzione, una ricaduta sull' economia italiana superiore a 4 miliardi, senza considerare il significativo impatto turistico-economico derivante dall' operatività della nave nei territori visitati dai suoi ospiti e dagli equipaggi. Dal capoluogo ligure, storico home port di Msc Crociere, Msc Seashore salperà ogni domenica per i prossimi tre mesi, fino al termine della stagione estiva, per compiere crociere settimanali in Mediterraneo occidentale che faranno tappa anche a Napoli, Messina, Malta, Barcellona e Marsiglia. Nelle soste genovesi, in particolare, è previsto un ricco ventaglio di escursioni che, per esempio, porteranno i crocieristi a visitare l' Acquario di Genova, il più grande d' Europa, ad addentrarsi nel centro storico della città, il più grande del Mediterraneo, alla scoperta delle meraviglie della "città vecchia" cantata da De André, oppure a spingersi fino a Portofino, borgo marinaro meta di vip e celebre in tutto il mondo. Leonardo Massa, Country Manager di Msc Crociere , ha dichiarato: "Con l' arrivo della nuova ammiraglia salgono a tre le navi della Compagnia che quest' anno hanno già scalato regolarmente Genova, il cui porto si conferma così altamente strategico nonché il principale hub di Msc Crociere a livello globale. Quest' anno la Compagnia effettuerà a Genova circa 130 scali, movimentando quasi 400 mila passeggeri che stimiamo in crescita, a circa 700 mila, nel 2022. Sono numeri decisamente incoraggianti se valutati nel contesto delle gravi difficoltà registrate dal settore turistico e paragonati al record storico di oltre 1 milione di crocieristi registrato nel 2019, quindi in epoca pre-Covid. Dalla ripartenza delle nostre crociere, primi al mondo ad agosto del 2020, siamo orgogliosi di aver trasportato oltre 100 mila crocieristi italiani in maniera sicura, grazie al "Protocollo di salute e sicurezza" messo a punto dalla nostra Compagnia". Dopo l' estate, inoltre, è destinato a salire a 11 il numero di unità Msc Crociere che quest' anno faranno scalo sotto la Lanterna - tra le quali, oltre a Msc Seashore, le altrettanto grandi e moderne Msc Virtuosa, Msc Grandiosa, MSC Seaview e Msc Seaside -, con un record di 30 toccate previste nel solo mese di ottobre. L' offerta estiva di Msc Crociere prevede un totale di 6 navi schierate solo in Mediterraneo. Oltre a Msc Seashore, in Mediterraneo Occidentale troviamo infatti l' affascinante Msc Seaside e la recente e maestosa Msc Grandiosa. In Mediterraneo Orientale sono impiegate invece Msc Orchestra, Msc Splendida e Msc Magnifica, con una serie di itinerari in partenza da Trieste, Monfalcone e Bari, e scali al Pireo (Atene) e in alcune delle più belle isole greche, oltre che a Kotor (Montenegro), Dubrovnik e Spalato (Croazia). In Gran Bretagna è schierata Msc Virtuosa, mentre nel Mar Baltico sta navigando, alla scoperta delle capitali del Nord, Msc Seaview. Su tutte le navi Msc Crociere è applicato il rigoroso "Protocollo di salute e sicurezza", messo a punto dalla Compagnia in collaborazione con le autorità italiane e validato dal Comitato Tecnico Scientifico, che ha permesso di ospitare, da agosto 2020 ad oggi, numerosi passeggeri in piena sicurezza. Il Protocollo prevede che tutti gli ospiti, per poter accedere alla nave, debbano rispondere ad almeno uno dei seguenti requisiti: essersi sottoposti ad un test molecolare o tampone antigenico entro 48 ore dalla partenza della nave aver completato il ciclo vaccinale contro il Covid, almeno 14 giorni prima della partenza della crociera, essere guariti dal Covid 19 negli ultimi 6 mesi. Per salire a bordo, inoltre, tutti i passeggeri devono sottoporsi a screening medico-sanitario approfondito e

ad un secondo tampone a inizio

crociera. Un terzo tampone sarà effettuato a metà crociera e, in situazioni particolari, un quarto tampone a fine crociera.

Sea Reporter

Genova, Voltri

MSC Seashore la nuova ammiraglia di MSC Crociere, è arrivata nel porto di Genova

Genova, 8 agosto 2021 - È arrivata oggi a Genova MSC Seashore , nuova ammiraglia e 19ma unità della flotta di MSC Crociere, nonché nave più grande e tecnologicamente avanzata mai costruita in Italia, anche sotto il profilo ambientale . Costruita da Fincantieri e varata lo scorso 26 luglio presso i cantieri di Monfalcone, MSC Seashore ha richiesto un investimento pari a 1 miliardo di euro che ha generato, solo in fase di costruzione, una ricaduta sull' economia italiana superiore a 4 miliardi, senza considerare il significativo impatto turistico-economico derivante dall' operatività della nave nei territori visitati dai suoi ospiti e dagli equipaggi. Dal capoluogo ligure, storico home port di MSC Crociere, MSC Seashore salperà ogni domenica per i prossimi tre mesi, fino al termine della stagione estiva , per compiere crociere settimanali in Mediterraneo occidentale che faranno tappa anche a Napoli, Messina, Malta, Barcellona e Marsiglia. Nelle soste genovesi, in particolare, è previsto un ricco ventaglio di escursioni che, per esempio, porteranno i crocieristi a visitare l' Acquario di Genova, il più grande d' Europa, ad addentrarsi nel centro storico della città, il più grande del Mediterraneo, alla scoperta delle meraviglie della 'città vecchia' cantata da De André, oppure a spingersi fino a Portofino, borgo marinaro meta di vip e celebre in tutto il mondo. Leonardo Massa Leonardo Massa, Country Manager di MSC Crociere, ha dichiarato : «Con l' arrivo della nuova ammiraglia salgono a tre le navi della Compagnia che quest' anno hanno già scalato regolarmente Genova, il cui porto si conferma così altamente strategico nonché il principale hub di MSC Crociere a livello globale. Quest' anno la Compagnia effettuerà a Genova circa 130 scali, movimentando quasi 400 mila passeggeri che stimiamo in crescita, a circa 700 mila, nel 2022. Sono numeri decisamente incoraggianti se valutati nel contesto delle gravi difficoltà registrate dal settore turistico e paragonati al record storico di oltre 1 milione di crocieristi registrato nel 2019, quindi in epoca pre-Covid. Dalla ripartenza delle nostre crociere, primi al mondo ad agosto del 2020, siamo orgogliosi di aver trasportato oltre 100 mila crocieristi italiani in maniera sicura, grazie al 'Protocollo di salute e sicurezza' messo a punto dalla nostra Compagnia». Dopo l' estate, inoltre, è destinato a salire a 11 il numero di unità MSC Crociere che quest' anno faranno scalo sotto la Lanterna - tra le quali, oltre a MSC Seashore , le altrettanto grandi e moderne MSC Virtuosa , MSC Grandiosa , MSC Seaview e MSC Seaside -, con un record di 30 toccate previste nel solo mese di ottobre. L' offerta estiva di MSC Crociere prevede un totale di 6 navi schierate solo in Mediterraneo . Oltre a MSC Seashore , in Mediterraneo Occidentale troviamo infatti l' affascinante MSC Seaside e la recente e maestosa MSC Grandiosa . In Mediterraneo Orientale sono impiegate invece MSC Orchestra, MSC Splendida e MSC Magnifica , con una serie di itinerari in partenza da Trieste, Monfalcone e Bari, e scali al Pireo (Atene) e in alcune delle più belle isole greche, oltre che a Kotor (Montenegro), Dubrovnik e Spalato (Croazia). In Gran Bretagna è schierata MSC Virtuosa , mentre nel Mar Baltico sta navigando, alla scoperta delle capitali del Nord, MSC Seaview . Su tutte le navi MSC Crociere è applicato il rigoroso «Protocollo di salute e sicurezza» , messo a punto dalla Compagnia in collaborazione con le autorità italiane e validato dal Comitato Tecnico Scientifico, che ha permesso di ospitare, da agosto 2020 ad oggi, numerosi passeggeri in piena sicurezza. Il Protocollo prevede che tutti gli ospiti, per poter accedere alla nave, debbano rispondere ad almeno uno dei seguenti requisiti: essersi sottoposti ad un test molecolare o tampone antigenico entro 48 ore dalla partenza della nave aver completato il ciclo vaccinale contro il Covid, almeno 14 giorni prima della

partenza della crociera essere guariti dal Covid 19 negli ultimi 6 mesi Per salire a bordo, inoltre, tutti i passeggeri devono sottoporsi a

screening medico-sanitario approfondito e ad un secondo tampone a inizio crociera. Un terzo tampone sarà effettuato a metà crociera e, in situazioni particolari, un quarto tampone a fine crociera.

Ship Mag

Genova, Voltri

Crociere, MSC Seashore arriva a Genova: ecco la nuova ammiraglia sostenibile da 1 miliardo di euro

Mauro Pincio

La compagnia di Gianluigi Aponte ha movimentato nel capoluogo ligure 400 mila passeggeri. Massa: "Contiamo di arrivare a 700 mila entro il 2022" Genova - È arrivata oggi a Genova MSC Seashore , nuova ammiraglia e 19ma unità della flotta di MSC Crociere "nonché nave più grande e tecnologicamente avanzata mai costruita in Italia, anche sotto il profilo ambientale" come spiega MSC in una nota. Costruita da Fincantieri e varata lo scorso 26 luglio presso i cantieri di Monfalcone, MSC Seashore ha richiesto un investimento pari a 1 miliardo di euro che ha generato, solo in fase di costruzione, una ricaduta sull' economia italiana superiore a 4 miliardi. Dal capoluogo ligure, storico home port di MSC Crociere, MSC Seashore salperà ogni domenica per i prossimi tre mesi, fino al termine della stagione estiva , per compiere crociere settimanali in Mediterraneo occidentale che faranno tappa anche a Napoli, Messina, Malta, Barcellona e Marsiglia. Nelle soste genovesi, in particolare, è previsto un ricco ventaglio di escursioni che, per esempio, porteranno i crocieristi a visitare l' Acquario di Genova, il più grande d' Europa, ad addentrarsi nel centro storico della città, il più grande del Mediterraneo, alla scoperta delle meraviglie della 'città vecchia' cantata da De André, oppure a spingersi fino a Portofino, borgo marinaro meta di vip e celebre in tutto il mondo. Leonardo Massa, Country Manager di MSC Crociere, ha dichiarato : «Con l' arrivo della nuova ammiraglia salgono a tre le navi della Compagnia che quest' anno hanno già scalato regolarmente Genova, il cui porto si conferma così altamente strategico nonché il principale hub di MSC Crociere a livello globale. Quest' anno la Compagnia effettuerà a Genova circa 130 scali, movimentando quasi 400 mila passeggeri che stimiamo in crescita, a circa 700 mila, nel 2022. Sono numeri decisamente incoraggianti se valutati nel contesto delle gravi difficoltà registrate dal settore turistico e paragonati al record storico di oltre 1 milione di crocieristi registrato nel 2019, quindi in epoca pre-Covid. Dalla ripartenza delle nostre crociere, primi al mondo ad agosto del 2020, siamo orgogliosi di aver trasportato oltre 100 mila crocieristi italiani in maniera sicura, grazie al 'Protocollo di salute e sicurezza' messo a punto dalla nostra Compagnia». Dopo l' estate, inoltre, è destinato a salire a 11 il numero di unità MSC Crociere che quest' anno faranno scalo sotto la Lanterna - tra le quali, oltre a MSC Seashore , le altrettanto grandi e moderne MSC Virtuosa , MSC Grandiosa , MSC Seaview e MSC Seaside -, con un record di 30 toccate previste nel solo mese di ottobre. L' offerta estiva di MSC Crociere prevede un totale di 6 navi schierate solo in Mediterraneo . Oltre a MSC Seashore , in Mediterraneo Occidentale troviamo infatti l' affascinante MSC Seaside e la recente e maestosa MSC Grandiosa . In Mediterraneo Orientale sono impiegate invece MSC Orchestra, MSC Splendida e MSC Magnifica , con una serie di itinerari in partenza da Trieste, Monfalcone e Bari, e scali al Pireo (Atene) e in alcune delle più belle isole greche, oltre che a Kotor (Montenegro), Dubrovnik e Spalato (Croazia). In Gran Bretagna è schierata MSC Virtuosa , mentre nel Mar Baltico sta navigando, alla scoperta delle capitali del Nord, MSC Seaview . Su tutte le navi MSC Crociere è applicato il rigoroso «Protocollo di salute e sicurezza» , messo a punto dalla Compagnia in collaborazione con le autorità italiane e validato dal Comitato Tecnico Scientifico, che ha permesso di ospitare, da agosto 2020 ad oggi, numerosi passeggeri in piena sicurezza. Il Protocollo prevede che tutti gli ospiti, per poter accedere alla nave, debbano rispondere ad almeno uno dei seguenti requisiti: essersi sottoposti ad un test molecolare o tampone

antigenico entro 48 ore dalla partenza della nave aver completato il ciclo vaccinale contro il Covid, almeno 14 giorni prima della partenza della crociera essere guariti dal Covid 19 negli ultimi 6 mesi Per salire a bordo, inoltre, tutti i passeggeri devono sottoporsi a screening medico-sanitario approfondito

e ad un secondo tampone a inizio crociera. Un terzo tampone sarà effettuato a metà crociera e, in situazioni particolari, un quarto tampone a fine crociera.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Genova saluta Seashore, la nuova ammiraglia della flotta Msc

Genova - È stata presentata domenica mattina a Genova la Msc Seashore, la nave più grande e tecnologicamente avanzata mai costruita in Italia. La nave salpa dalla stazione marittima per la prima crociera della stagione estiva, il classico itinerario delle "Sei Perle" che tocca Genova, Napoli, Messina, Valletta, Malta, Barcellona e Marsiglia in sette giorni. Una crociera per il Mediterraneo occidentale che partirà tutte le domeniche fino a fine estate da Genova, il principale scalo di Msc a livello globale. La Msc Seashore è la 19esima unità della flotta di Msc, prima della classe Seaside EVO, un mix maestoso di avanguardia, accoglienza e sostenibilità . Più lunga della tour Eiffel, la nave offre 13.000 mq di spazi esterni, con un' ampia scelta di lounge bar e ristoranti all' aperto, piscine, solarium, zone relax e punti panoramici mozzafiato. Concepita dando priorità alle prestazioni ambientali, la Seashore rappresenta un ulteriore passo in avanti dell' industria crocieristica verso l' obiettivo della neutralità carbonica entro il 2050. Al termine della stagione estiva, con crociere settimanali nel Mediterraneo occidentale, il 31 ottobre la Seashore partirà da Genova per una crociera di 18 notti verso il Nord America. Dal 20 novembre offrirà poi crociere di 7 notti nei Caraibi in partenza da Miami alla scoperta di San Juan (Porto Rico), Charlotte Amalie (Saint Thomas), Puerto Plata (Repubblica Dominicana) e poi Ocean Cay MSC Marine Reserve, la nuova ed esclusiva isola privata di Msc Crociere nelle Bahamas. 'Siamo contenti che la Seashore sia arrivata a Genova ad agosto perché il 16 agosto 2020, un anno fa, ripartivano le crociere. In un anno il nostro piano industriale è andato avanti e nell' ultimo anno, grazie al nostro protocollo sanitario, abbiamo fatto transitare da Genova 400mila persone nell' ultimo anno - spiega Leonardo Massa, country manager di Msc Italia - A marzo 2020, dopo l' epidemia a bordo della nave Diamond in Giappone, il posto peggiore al mondo dove stare era una nave. Oggi invece siamo diventati il posto più sicuro dove stare grazie a un protocollo che permette di avere un costante controllo dei passeggeri. Siamo stati tra i primi a sdoganare il concetto di bolla sociale'. 'Il protocollo Covid impone il tampone all' ingresso a tutti i passeggeri, anche vaccinati, mentre per i non completamente vaccinati (devono essere trascorse almeno due settimane dalla seconda dose, ndr) il protocollo richiede un tampone nelle 48 ore precedenti l' imbarco, uno all' imbarco e uno quattro giorni dopo la partenza'.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Covid, bene l' open junior in porto

Sono tre i nuovi positivi al covid19 registrati ieri a Civitavecchia, altrettanti i guariti. I casi attualmente presenti in città sono 92. L' Unità di crisi del Lazio spiega: «È in continua frenata il trend dei nuovi casi nel Lazio. Sono infatti -104 i nuovi casi di oggi (ieri, ndr) se rapportati a quelli di sabato scorso. L' invito è quello di prenotare l' appuntamento per il vaccino e non attendere l' ultimo momento utile». Attualmente però le nuove prenotazioni sono bloccate. In campo però ci sono una serie di iniziative rivolte al pubblico più disparato. Ieri a Civitavecchia, e non solo, è stata la volta del primo di una serie di open day junior (12-17 anni) che si terranno ogni sabato fino al 4 settembre, compreso. L' iniziativa è aperta e per accedere alla somministrazione del siero moderna nell' hub portuale non è necessaria la prenotazione. Buona l' adesione presso il punto vaccinale così come in quasi tutte le sedi selezionate dalla Asl Roma 4. Questa iniziativa fa parte del piano per il rientro a scuola in sicurezza. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, ripartono anche i mega yacht

Musolino: 'Marina Yachting grande opportunità di sviluppo, bisogna accelerare' Pino Musolino Civitavecchia, 7 agosto 2021 - Marina Yachting 'sold out', porto storico pieno di gioielli del diporto di super lusso. Colpo d' occhio unico, oggi nel porto di Civitavecchia, con imbarcazioni super tecnologiche attraccate nello specchio d' acqua incastonato tra il Forte Michelangelo e le mura di Urbano VIII. 'Anche questo - commenta il presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino - è un importante segnale di ripartenza. Prosegue il lavoro che porta alla rinascita e allo sviluppo dei porti di Roma. Il Marina pieno dimostra quanto importante sia realizzare il Marina Yachting e che potenziale enorme ci sia, a portata di mano. Questo infatti avviene oggi, senza che ancora sia stata messa in campo alcuna azione mirata. Si pensi a quanta richiesta di mercato e quanta ricchezza e professionalità potremmo sviluppare con l' avvio del Marina Yachting. È una opportunità assolutamente da non perdere, per il porto e per tutta la città di Civitavecchia, che ne trarrebbe enormi benefici in termini di domanda di servizi di qualità e, quindi, di sviluppo di reddito e occupazione e di immagine a livello nazionale e internazionale. Allora, avanti tutta per accelerare la conclusione dell' iter amministrativo e il lancio di questo progetto che è ormai tempo che diventi una importante realtà per l' economia portuale e del territorio'.

Anteprima 24

Salerno

Porto di Salerno, verso l' addio al fumo nero dalle navi (VIDEO)

Salerno - Si chiama Cold Ironing ed è il progetto compreso nel Pnrr che consentirà l' elettrificazione delle banchine nel Porto di Salerno , che si avvia a ridurre ulteriormente l' inquinamento dell' intera area. Ad annunciare l' intervento è stato il presidente dell' autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale, Andrea Annunziata al microfono di Anteprima24 , rispondendo alle sollecitazioni di alcuni lettori che avevano segnalato il continuo stazionamento di navi all' interno dello scalo portuale come i motori accesi e fumi neri e inquietanti nell' aria. Con l' elettrificazione delle banchine, le navi attraccate non avranno bisogno di alimentarsi in maniera propria, quindi tenendo accesi i motori, ma prenderanno energia elettrica direttamente dal porto. Il presidente Annunziata ha anche ricordato che questo è uno dei pochi porti in Italia che, a breve, grazie all' istallazione degli speciali cassonetti con i quali è stato realizzato il prolungamento del molo Manfredi, produrrà energia elettrica dal moto ondoso.

Il Vibonese

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

Porto di Vibo Marina, i piani di Agostinelli per riscrivere la storia - Video

Il presidente della nuova 'Autorità di sistema' già al lavoro per l' infrastruttura:stavolta il rilancio è possibile mantenendo invariate le peculiarità dell' intera area

Pier Paolo Cambareri

La skyline dei porti calabresi? «La cambieremo in quattro anni», dice Andrea Agostinelli. Che aggiunge: «Servirà il contributo di tutti». L' ammiraglio toscano che ha rivoluzionato il Porto di Gioia Tauro , strappandolo all' infausto destino cui era condannato, per skyline non intende semplicemente la 'linea del cielo' disegnata dalle gru che si stagliano altissime come guglie proiettate verso l' infinito. Pensa ad altro, ovviamente. E cioè ai profili strategici di un nuovo sviluppo che, in Calabria, è ancora possibile. Da poco nominato presidente dell' Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, svestiti i panni di ammiraglio e commissario della vecchia Autorità portuale, Agostinelli ha due obiettivi strategici da centrare: alimentare la crescita già avviata delle infrastrutture ricadenti sotto la sua competenza gestionale e riscrivere la storia dell' ultimo 'gioiello' arrivato, e cioè il Porto di Vibo Marina. [Continua in basso] Da decenni croce e delizia del territorio, rilanciata in ogni campagna elettorale come fulcro di uno sviluppo che non è mai arrivato, l' infrastruttura vibonese potrebbe rappresentare davvero la chiave di una rinascita territoriale (economica e occupazionale) di cui i politicanti di turno si sono sempre riempiti la bocca. Una rinascita possibile grazie al posizionamento delle pedine giuste sullo scacchiere d' una nuova stagione di larghe intese, funzionali non già agli interessi di partiti o potentati vari ma dei bimbi che giocano - proprio in queste ore - sulle vecchie banchine del porto: è per loro che si deve riscrivere (adesso) il futuro. E Agostinelli, da uomo di Stato e di mare , ha le idee chiarissime. Sintetizzando, si potrebbe tracciate una succinta road map. Qualcosa del genere: consultazioni locali, provinciali e regionali prima, azione allo stato puro poi. Due dinamiche operative che hanno caratterizzato, da qualche anno a questa parte, la nuova vita calabrese dell' ammiraglio che ha fatto stringere la mano (dopo anni di guerre frontali) a sindacalisti e datori di lavoro, politici di varia estrazione, imprenditori e associazioni. Questo modello anche a Vibo Marina verrà replicato. I fondi ci sono , le volontà pure. E non mancano le priorità: risolvere il problema dell' insabbiamento , adeguare e ristrutturare le banchine , promuovere il diportismo , valorizzare il comparto pesca , mantenere e rendere funzionali i depositi costieri , arricchire e integrare in un' ottica di sistema il potenziale impatto dell' infrastruttura su tutto il territorio. [Continua in basso] «Il Porto di Gioia e i porti della Calabria significano il futuro per la regione E credo che i calabresi, questo, dovrebbero saperlo». È in questa frase introduttiva dell' intervista video che vi proponiamo in allegato la visione strategica di Agostinelli. In queste parole la chiave per ridare a Vibo Marina la sua dignità e per aprire gli occhi ai calabresi, appunto, affinché comprendano che il mare non è solo estate ma soprattutto inverno. E quindi: lavoro, economia, sviluppo.

LaC News 24

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

Rilancio del Porto di Vibo Marina, forse è la volta buona: i piani di Agostinelli per lo sviluppo

Pier Paolo Cambareri

La skyline dei porti calabresi? «La cambieremo in 4 anni», dice Andrea Agostinelli. Che aggiunge: «Servirà il contributo di tutti». L' ammiraglio toscano che ha rivoluzionato il Porto di Gioia Tauro, strappandolo all' infausto destino cui era condannato, per skyline non intende semplicemente la "linea del cielo" disegnata dalle gru che si stagliano altissime come guglie proiettate verso l' infinito. Pensa ad altro, ovviamente. E cioè ai profili strategici di un nuovo sviluppo che, in Calabria, è ancora possibile . Da poco nominato presidente dell' Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio , svestiti i panni di ammiraglio e commissario della vecchia Autorità portuale, Agostinelli ha due obiettivi strategici da centrare: alimentare la crescita già avviata delle infrastrutture ricadenti sotto la sua competenza gestionale e riscrivere la storia dell' ultimo "gioiello" arrivato, e cioè il Porto di Vibo Marina. Da decenni croce e delizia del territorio, rilanciata in ogni campagna elettorale come fulcro d' uno sviluppo che non è mai arrivato, l' infrastruttura vibonese potrebbe rappresentare davvero la chiave di una rinascita territoriale (economica e occupazionale) di cui i politicanti di turno si sono sempre riempiti la bocca. Una rinascita possibile grazie al posizionamento delle pedine giuste sullo scacchiere d' una nuova stagione di larghe intese, funzionali non già agli interessi di partiti o potentati vari ma dei bimbi che giocano - proprio in queste ore - sulle vecchie banchine del porto: è per loro che si deve riscrivere (adesso) il futuro. E Agostinelli, da uomo di Stato e di mare, ha le idee chiarissime. Sintetizzando, si potrebbe tracciate una succinta road map. Qualcosa del genere: consultazioni locali, provinciali e regionali prima, azione allo stato puro poi. Due dinamiche operative che hanno caratterizzato, da qualche anno a questa parte, la nuova vita calabrese dell' ammiraglio che ha fatto stringere la mano (dopo anni di guerre frontali) a sindacalisti e datori di lavoro, politici di varia estrazione, imprenditori e associazioni. Questo modello anche a Vibo Marina verrà replicato. I fondi ci sono, le volontà pure. E non mancano le priorità : risolvere il problema dell' insabbiamento, adeguare e ristrutturare le banchine, promuovere il diportismo, valorizzare il comparto pesca, mantenere e rendere funzionali i depositi costieri, arricchire e integrare in un' ottica di sistema il potenziale impatto dell' infrastruttura su tutto il territorio. « Il Porto di Gioia e i porti della Calabria significano il futuro per la regione E credo che i calabresi, questo, dovrebbero saperlo». È in questa frase introduttiva dell' intervista video che vi proponiamo in allegato la visione strategica di Agostinelli. In queste parole la chiave per ridare a Vibo Marina la sua dignità e per aprire gli occhi ai calabresi, appunto, affinché comprendano che il mare non è solo estate ma soprattutto inverno. E quindi: lavoro, economia, sviluppo .

Blog Sicilia

Palermo, Termini Imerese

Termini Imerese, il porto ed il presidente Pasqualino Monti

Totò Burrafato

Chi svolge una funzione pubblica non può ricevere solo applausi. Quando ciò capita, è buona prassi drizzare bene le antenne per capire cosa stia accadendo. Il primo a dover prestare attenzione è proprio colui che quella funzione la sta svolgendo e quegli applausi li sta ricevendo. E questa regola dovrebbe conoscerla bene anche Pasqualino Monti, autorevole presidente dell' Autorità del Mare della Sicilia Occidentale. Per anni alla guida di analoga struttura in quel di Civitavecchia. Dopo aver portato a termine progetti ambiziosi in quel sito (il primo porto per Fiat Chrysler, tanto per fare un esempio), Monti venne travolto ingiustamente da polemiche ed accuse. Una macchina del fango in grande stile portò in scena una guerra senza esclusioni di colpi con al centro il sistema portuale di Civitavecchia. Le reti portuali sono, e lo saranno ancor più nel futuro, la colonna vertebrale del sistema industriale e commerciale del nostro Paese, soprattutto se veramente vogliamo puntare ad una dimensione mediterranea ed orientata ai sistemi globali. Proprio per questo quelle reti fanno 'gola' alla politica. Rispetto all' azione di Monti, vorrei fare il punto su quel che sta accadendo a Termini Imerese. Ci sono delle decisioni da prendere. Decisioni che influiranno sia in chiave globale, sia sul destino di specifiche realtà locali. Devo ammettere che il presidente Monti, già da qualche mese, ha mostrato di essere particolarmente attento alle dinamiche del mio territorio. Ne sono buona prova le sue ripetute presenze ad incontri tecnici dedicati al futuro del porto termitano, mostrando buona volontà e cercando di aprire spazi di concertazione per proposte e soluzioni condivise. D' altronde stiamo parlando di un asset dall' enorme potenziale. Purtroppo, però, va anche ricordato che oggi il bacino portuale di Termini Imerese, con la sua estensione di oltre 300 mila metri quadri, assomiglia più ad un fantasma che ad un modello di operatività. Ha un Piano regolatore magari datato ma esitato all' unanimità, dal Consiglio comunale del tempo. In questo caso, l' unanimità non è accondiscendenza ma la riprova di una chiara convergenza di tutte le forze politiche su un' idea di porto orientata su principi chiari e concreti. I paletti sono: uno sguardo allo sviluppo turistico, in quella parte che oggi possiamo indicare come waterfront, ed una proiezione sul fronte ovest riservata al commerciale: eco e speranza del rilancio di quel che resta di un sito industriale, indebolito dalla chiusura dello stabilimento Fiat. Il fatto che il porto di Termini Imerese 'meriti' di più ovviamente non è una responsabilità di Monti, a cui non si possono certo addebitare il collasso del sistema industria del termitano ed il decennale utilizzo parziale del bacino. Ma che idee ha il presidente Monti per il porto di Termini Imerese? Cerco di essere sintetico e di non cadere in tecnicismi. In buona sostanza, l' Adsp della Sicilia Occidentale immagina di deviare sul porto termitano una consistente parte del traffico container via mare, da trasferire poi sul gommato. Stiamo parlando, secondo alcune stime, di una quota di quasi 600 tir (?) al giorno. Quei tir non sarebbero più movimentati da Palermo ma dirottati sulla città delle terme che, da anni, oramai è alla ricerca di un modello di sviluppo per drenare gli effetti devastanti della crisi indotta dallo stop produttivo del Lingotto. Non sono d' accordo con Monti. Per niente, soprattutto sul metodo. Una comunità merita rispetto. E quindi, la proposta di revisione deve essere trasparente, motivata ed ufficialmente depositata. E non può essere sintetizzata utilizziamo quel che c' è e lo completiamo per fini commerciali ed il porto turistico: poi si vedrà sia per la localizzazione, sia per la copertura finanziaria per realizzarlo. Ed inoltre, le ragioni della revisione devono essere chiare così come gli effetti

possibili, per poi attendere (non certo 'sine die') il libero pronunciamento dell' assemblea consiliare che sarà chiamata in libertà a scegliere il meglio per il futuro di Termini Imerese. Giova da ultimo ricordare,

Blog Sicilia

Palermo, Termini Imerese

che la gran parte delle risorse finanziarie a cui fa riferimento Monti per completare il porto di Termini Imerese, oggi nelle disponibilità dell' Adsp, provengono da accordi stipulati, datati e dedicati proprio al rilancio dell' area industriale. E quindi sarebbe un errore non tenerne conto. Proprio per questo, ritengo giunto il momento che qualcuno, dai piani alti, medi e intermedi della politica, smetta di applaudire senza sosta il presidente Monti. E' sicuramente un ottimo manager, ma ormai è passata l' idea di un suo 'tocco di Mida'. Sulle scelte e sulle strategie dell' Adsp, almeno nel caso del porto di Termini Imerese, manca forse una dialettica seria e credibile. Si tratta di tempi e passaggi obbligatori, affinché si verifichi la connessione degli interventi proposti con il processo di reindustrializzazione del territorio di Termini Imerese che a settembre vivrà un altro appuntamento al Ministero dello Sviluppo economico. Il nesso tra area industriale e porto commerciale deve, eventualmente, essere concreto e leggibile altrimenti rischia quasi di sembrare che le strategie industriali per Termini, e il reimpiego delle tute blu ex Fiat e dell' indotto, siano ridotte alla stregua di mera subordinata della pur comprensibile esigenza di attenuare il traffico commerciale che ingolfa Palermo. Negoziare un processo condiviso sul futuro del porto di Palermo ed anche del porto imerese definendo, una volta e per tutte anche la realizzazione dell' interporto, non potrà che arrecare benefici a tutti, rafforzando anche la leadership del presidente Monti. Se leggerà queste righe, sentirà l' eco di un vecchio adagio latino: timeo danaos e dona ferentes. Per questa ragione, non ho applausi da tributare al presidente Monti. Posso offrire soltanto la mia stima e la mia disponibilità al dialogo. Da comune cittadino e con le mie idee sul futuro della sua città. Articoli correlati.