



Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 11 agosto 2021



Rassegna stampa

Prime Pagine

11/08/2021	Corriere della Sera	6
Prima pagina del 11/08/2021		
11/08/2021	Il Fatto Quotidiano	7
Prima pagina del 11/08/2021		
11/08/2021	Il Foglio	8
Prima pagina del 11/08/2021		
11/08/2021	Il Giornale	9
Prima pagina del 11/08/2021		
11/08/2021	Il Giorno	10
Prima pagina del 11/08/2021		
11/08/2021	Il Manifesto	11
Prima pagina del 11/08/2021		
11/08/2021	Il Mattino	12
Prima pagina del 11/08/2021		
11/08/2021	Il Messaggero	13
Prima pagina del 11/08/2021		
11/08/2021	Il Resto del Carlino	14
Prima pagina del 11/08/2021		
11/08/2021	Il Secolo XIX	15
Prima pagina del 11/08/2021		
11/08/2021	Il Tempo	16
Prima pagina del 11/08/2021		
11/08/2021	Italia Oggi	17
Prima pagina del 11/08/2021		
11/08/2021	La Nazione	18
Prima pagina del 11/08/2021		
11/08/2021	La Repubblica	19
Prima pagina del 11/08/2021		
11/08/2021	La Stampa	20
Prima pagina del 11/08/2021		
11/08/2021	MF	21
Prima pagina del 11/08/2021		

Trieste

11/08/2021	La Gazzetta Marittima	22
I piani T.O. Delta per il Molo VII		

Venezia

10/08/2021	Primo Magazine	GAM EDITORI 23
Venezia e Chioggia, primo semestre nel segno della ripresa		

10/08/2021	Sea Reporter		24
Il Propeller Club veneziano ha incontrato il Presidente AdSP MAS Lino Di Blasio			
10/08/2021	Ship Mag	Redazione	25
Pubblicato il dossier sul decreto "salva-Venezia"			

Savona, Vado

11/08/2021	La Gazzetta Marittima		26
Ferro-cargo: più Medway e litigi			

Genova, Voltri

10/08/2021	Ansa		27
Ente Bacini: piano 50 milioni per migliorare competitività			
10/08/2021	Shipping Italy		28
Ente Bacini chiede altri 25 anni di concessione a Genova mettendo sul piatto 50 milioni			
10/08/2021	Shipping Italy		29
Melfi Marine ha scelto Terminal San Giorgio nel porto di Genova			
11/08/2021	La Gazzetta Marittima		30
Nuova ordinanza sul ciclo PCS			
11/08/2021	La Gazzetta Marittima		31
Approvati dall'AdSP contributi e concessioni			
11/08/2021	La Gazzetta Marittima		32
Genova Savona Vado Ligure: traffici tutti ok in giugno			

La Spezia

10/08/2021	Ansa		34
I 'muscoli' spezzini sfrattano il poligono della Marina militare			

Livorno

11/08/2021	La Gazzetta Marittima		35
Controlli ambientali in ambito portuale			
11/08/2021	La Gazzetta Marittima		36
Cold ironing, piani e dubbi			
11/08/2021	La Gazzetta Marittima		37
Tre miliardi ai porti livornesi del sistema			

Piombino, Isola d' Elba

10/08/2021	Messaggero Marittimo	Redazione	38
Centomila passeggeri a Piombino nel weekend			
10/08/2021	Port News	di Redazione Port News	39
Piombino, la carica dei 100.000			
10/08/2021	The Medi Telegraph		40
Piombino, mezzi in partenza al top da 15 anni			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

10/08/2021	CivOnline	41
Un civitavecchiese in corsa per l' Adsp di Ancona: è il funzionario di Molo Vespucci Sacha Campo		
10/08/2021	Cronache Ancona	42
Incendi in Grecia, vigili del fuoco in partenza da Ancona		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

10/08/2021	CivOnline	43
Porto di Civitavecchia: boom di imbarchi per le isole nel weekend		
10/08/2021	Il Faro Online	44
Civitavecchia, Musolino: "Boom di imbarchi per le isole nel week-end"		
10/08/2021	La Provincia di Civitavecchia	45
Boom di imbarchi nel weekend		
10/08/2021	Messaggero Marittimo	46
Boom di imbarchi da Civitavecchia		
10/08/2021	Port News	47
Weekend da record per Civitavecchia		
10/08/2021	Sea Reporter	48
Civitavecchia, boom di imbarchi per le isole nel week- end		
10/08/2021	La Provincia di Civitavecchia	49
«Recovery, risorse che fanno ben sperare»		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

10/08/2021	FerPress	50
Crotone: AdSP Tirreno Ionio progetta riqualificazione ambientale dell' area ex-Sensi		
10/08/2021	Il Crotonese	51
Porto, Agostinelli annuncia: uffici pubblici al posto dell' area Sensi		
10/08/2021	Informazioni Marittime	52
Porto di Crotone, in futuro una nuova sede dell' autorità portuale		
10/08/2021	Messaggero Marittimo	53
Bonifica dell'area ex Sensi a Crotone		
10/08/2021	Reggio Tv	54
Crotone. L' Adsp dei mari Tirreno Meridionale e Ionio punta alla riqualificazione ambientale dell' area ex Sensi		
10/08/2021	Sea Reporter	55
Crotone, Agostinelli punta alla bonifica nell' area ex Sensi per la sede istituzionale dell' Ente		
10/08/2021	The Medi Telegraph	56
Porto di Crotone, avanti con la riqualificazione		

Augusta

10/08/2021	Siracusa Live	57
Augusta, by pass al passaggio a livello in Borgata		

Palermo, Termini Imerese

10/08/2021	Blog Sicilia	58
Lavori in corso su via Crispi, al Porto di Palermo è allarme traffico (VIDEO)		

Focus

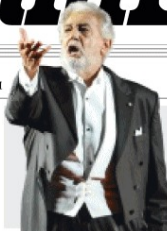
10/08/2021	Shipping Italy	59
Rina aiuterà le port authority del Mediterraneo a sviluppare stazioni di bunkeraggio di Gnl		
11/08/2021	La Gazzetta Marittima	60
Assiterminal, un bilancio		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30 - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



Il cantante a Taormina
Domingo, voce e forza
«Continuo a lavorare»
di **Paolo Valentini**
a pagina 44



Oggi e domani
Stelle cadenti
100 ogni ora
di **Giovanni Caprara**
a pagina 21



Sindacato e virus

GREEN PASS: UNA STRANA OSTILITÀ

di **Paolo Mieli**

A sinistra è nato, quasi senza che ce ne accorgessimo, un vivace movimento anti green pass. Dapprincipio si trattava solo di una corrente di pensiero a cui avevano dato voce personalità dal rilievo non esclusivamente italiano: Giorgio Agamben, Massimo Cacciari (gli iniziatori); successivamente Gianni Vattimo, Carlo Freccero, Franco Cardini. Ognuno di loro ha messo subito in chiaro di essersi fatto iniettare a tempo debito le dosi del vaccino; ma, poi i cinque hanno sostenuto che molte (troppe) insidie si nascondono dietro l'obbligo di esibire il certificato di avvenuta immunizzazione. Ragion per cui hanno esortato a diffidare di tale imposizione. Sulla scia di questi intellettuali, il segretario della Cgil Maurizio Landini ha concesso una serie di interviste (l'ultima, lunedì scorso, a Roberto Mania, su «Repubblica») nelle quali ha chiesto che i lavoratori siano esentati dal dover esibire la certificazione verde — come impone la legge — per accedere alla mensa aziendale. E che, nel caso siano sprovvisti di green pass, non abbiano a subire «sanzioni o punizioni». Sanzioni o punizioni — secondo il capo della Cgil — sarebbero «inaccettabili». Gli è andato dietro il segretario della Uil, Pierpaolo Bombardieri, il quale, intervistato su questo giornale da Claudia Voltattorni, ha detto che, a suo avviso, i protocolli di sicurezza usati finora («frutto dell'accordo tra governo e parti sociali dello scorso aprile... quando i vaccini c'erano già») bastano e avanzano.

continua a pagina 30

I contagi sono 5.636, ma cala il tasso di positività. Pregliasco: siamo arrivati al plateau di questa fase

Ricoveri, regioni in bilico

Sicilia e Sardegna a rischio zona gialla. Certificati, controlli sui falsi palesi

di **Adriana Logroscino**
e **Florenza Sarzanini**

Aumento dei ricoveri, Sicilia e Sardegna a rischio zona gialla dopo Ferragosto. In Italia 5.636 casi, cala il tasso di positività. Per il virologo Pregliasco siamo al plateau. Green pass, controlli solo su certificati palesemente falsi.

da pagina 4 a pagina 9

IL DOSSIER

Le 4 varianti che preoccupano

di **Silvia Turin**

a pagina 7

GIANNELLI



LO SCONTRO SUGLI IMMIGRATI

Ius soli, Salvini attacca Letta spinge per la legge

di **Marco Cremonesi**

Scontro sullo ius soli. Salvini attacca. Letta: «La legge a settembre».

a pagina 10

LO SCENARIO

La partita del Quirinale e il fattore «Recovery»

di **Monica Guerzoni**

Presidente della Repubblica, per le elezioni il nome da «concertare».

a pagina 12

L'INCHIESTA

Così un terzo del Reddito va a famiglie non povere

di **Enrico Marro**

I Reddito di cittadinanza funziona bene? Solo il 44% delle famiglie povere percepisce il Rdc, mentre il 36% di chi prende il sussidio è ben oltre la soglia della povertà e non ne avrebbe bisogno. E sono premiati i single, senza altri redditi, che possono avere fino a 780 euro al mese, togliendo risorse alle famiglie con più figli o agli immigrati che non risiedono da dieci anni in Italia. Sono ancora pochi i controlli.

a pagina 13

Il campione L'arrivo e il saluto dell'amico Neymar: di nuovo insieme



Leo Messi conquista Parigi Migliaia per lui nelle strade

di **Elisabetta Rosaspina** e **Mario Sconcerati**

Sorriso, volto disteso e una maglia bianca con la scritta «Paris». L'ex attaccante del Barcellona Leo Messi (foto) ha conquistato i parigini, in migliaia ad aspettarlo. Al PSG giocherà di nuovo con Neymar. E Parigi ora sogna la Champions.

alle pagine 46 e 47

IL CALDO E LE PREVISIONI

«Fino a 49 gradi» Allerta per l'afa in dieci città Incendi al Sud

di **Carlotta Lombardo**

Sarà la settimana più torrida dell'anno. Dieci città nella morsa dell'afa e del caldo. Si raggiungeranno picchi anche di 49 gradi nelle isole e al Sud. Preoccupano gli incendi: ieri erano attivi un centinaio di focolai.

alle pagine 2 e 3 **Berlusconi**

LA COAUTRICE DEL RAPPORTO ONU

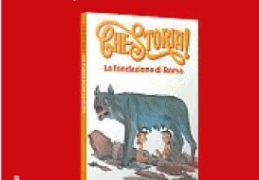
«Temperature estreme più lunghe e frequenti»

di **Sara Gandolfi**

Gli scienziati avevano già previsto tutto nel 2004 perché sapevano «che questi eventi estremi sarebbero diventati più intensi, più frequenti e più lunghi» dice Claudia Tebaldi, coautrice del rapporto Onu sul clima.

a pagina 3

VI RACCONTIAMO LA STORIA. ANZI, UNA GRANDE STORIA!



Il primo volume, **La fondazione di Roma**, in edicola dal 7 agosto a solo €4,90

CORRIERE DELLA SERA La libertà della mente La Gazzetta dello Sport Tutto il calcio RSS, della vita

Cuomo lascia, caduta di una dinastia

Figlio d'arte, star dei Democratici, accusato da 11 donne: «Mi scuso se le ho offese»

IMBARAZZO DEI REALI

Il principe Andrea citato in giudizio

di **Paola De Carolis**
e **Matteo Persivale**

Il principe Andrea è stato citato in giudizio a New York per abusi sessuali. «Avevo 17 anni» denuncia Virginia Giuffrè, l'accusatrice anche di Jeffrey Epstein.

a pagina 15

di Viviana Mazza

Andrew Cuomo, il governatore dello Stato di New York, star dei Democratici e figlio d'arte, si è dimesso dall'incarico. L'annuncio durante una diretta televisiva. La decisione arriva dopo le accuse di molestie sessuali ai danni di undici donne. «Mi scuso profondamente», ha detto. Nell'indagine ascoltati centinaia di testimoni, molti dei quali hanno confermato e raccontato di «molestie diffuse».

a pagina 14

LA DENUNCIA DELL'INAIL

Lavoro, 2 morti «Cifre indegne»

di **Alessandro Fulloni**
e **Fabio Paravisi**

Altri due morti sul lavoro. Un operaio indiano è precipitato da otto metri a Bergamo. Ad Asti un tecnico è morto ustionato in un negozio di surgelati.

a pagina 18



in libreria e in edicola CORRIERE DELLA SERA La libertà della mente SOLFERINO



Gragnano (Napoli): alle Comunali il sindaco uscente del Pd si ispira al modello "tutti dentro" e corre con FI, 5Stelle e reduci della Dc. Piccoli Migliori crescono



Mercoledì 11 agosto 2021 - Anno 13 - n° 220
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

L'EX MINISTRA CATALFO

"Senza la nuova Cassa, altro stop ai licenziamenti"



ROTUNDO A PAG. 4

SICILIA VERSO IL GIALLO

Green Pass: lite Garante-Viminale su chi controlla

A PAG. 5

MAGISTRATI ANNO NERO

Chi ha "ucciso" il Csm? Le dieci toghe indiziate

BARBACETTO, CASULA E MASCAI A PAG. 8-9

REGIONALI DI OTTOBRE

Calabria: 5S&Pd e Bruni davanti al ras delle destre

GIARELLI A PAG. 6

» ACCADE AD AGOSTA

La Chiesa caccia don Palmiro, prete anti-veleni

Saul Caia

Uscirò libero da questa parrocchia, che fa parte di una chiesa in cui l'ipocrisia sembra prevalere sempre di più. Il "romanzo ecclesiastico", come ieri lo ha definito il suo protagonista sui social, si è concluso. Almeno per ora. Padre Palmiro Pristuto ha salutato con un post. Dopo 8 anni di battaglia contro l'inquinamento del più grande polo petrolchimico d'Europa.

A PAG. 16

Mannelli



LA DENUNCIA Il manager Bivona, dopo 38 segnalazioni

"Mps, bilanci falsati: lo scrissi a Draghi, ma la Bce archivì"

La nuova accusa - relativa ai conti del periodo 2017-2020 - in un esposto al pm di Milano: "Manipolato il mercato, la banca non stanziò alcun accantonamento per il fondo rischi"

BORZI A PAG. 7



L'APPELLO A DRAGHI SU SITO E CHANGE.ORG PERCHÉ LO CACCI

3 ministri vs Durigon Oggi si firma sul Fatto



**DI MAIO, PATUANELLI E BELLANOVA NON LO VOGLIONO AL GOVERNO
LO STORICO CANALI: "ARNALDO MUSSOLINI FU CORROTTO E LIBERTICIDA"**

SALVINI E TRUZZI A PAG. 2-3

NY, SCANDALO MOLESTIE

**La resa di Cuomo
"Accuse ingiuste, però me ne vado"**



GRAMAGLIA A PAG. 15

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** La spinta al Green pass a pag. 11
- **Lerner** Durigon, ora tocca a Draghi a pag. 3
- **Robecchi** È sempre colpa nostra a pag. 11
- **Truzzi** L'Ordine all'ombra di Betulla a pag. 11
- **Valentini** Manovre Folli sul Colle a pag. 12
- **Luttazzi** Renzi & C. in maschera a pag. 10

NEL PRIMO WEEK END

Musci, controlli flop: tante code, pochi tamponi

BISON A PAG. 17

La cattiveria

L'Onu: "La temperatura continuerà a crescere fino al 2050". Matteo Renzi: "L'ho detto prima io che la gente deve ricominciare a sudare"



Hombre vertical

» Marco Travaglio

Prematuramente interrotta la *l'asson* con Renato Farina, l'altro Renato, Brunetta, non s'è preso neppure un giorno di riposo e ha subito preso a tubare con un altro bel bocconcino: il professor Casse. Il quale, da quando sono arrivati i Migliori, si dedica anima e corpo a scrivere sempre lo stesso pezzo: tutto ciò che fa Draghi è meraviglioso, adorabile, stupefacente, anche quando si tratta delle stesse cose che, quando le faceva Conte, erano spaventose, detestabili, orribili. L'altro Renato, l'arzilla giureconsulto un tanto al chilo, che un anno fa paragonava Conte a Orbán per la proroga di tre mesi dello stato di emergenza, s'è prodotto nel suo quotidiano peana a Draghi che l'emergenza l'ha prorogata di cinque mesi. In particolare era tutto eccitato perché Super Mario convoca ogni tanto il Consiglio dei ministri: evento eccezionale, mai visto prima. Poi ha criticato il Parlamento, che s'è permesso di emendare un decreto del governo, cioè di fare il Parlamento. Siccome il decreto è di Brunetta, questi lo ha rassicurato sul *Corriere*: gli emendamenti non pregiudicano "la necessità di ristabilire il merito nella gerarchia della società italiana". È l'essenza della sua riforma, sempre tesa alla "mobilità verticale", ma anche "orizzontale" nell'ambito di un "sistema di selezione moderno, trasparente, efficace e finalmente adeguato agli standard internazionali". Diciamo: era ora che arrivasse lui a "privilegiare le esperienze e i risultati raggiunti e non le appartenenze politiche e di casta" (senz'offesa per la nudità di Casse - boys sparsi nella Pa e nelle anticamere dei Migliori). Poche battute: occorrono "élite competitive", elui modestamente lo nacque, "che sostituiscano le oligarchie castali" affinché "prevalga il merito rispetto alle cooptazioni". Bene, bravo, bis.

A questo punto ci saremmo aspettati qualche esempio concreto della Nuova Meritocrazia Brunettiana. Tipo la nomina, purtroppo sfumata sul più bello, del "consulente giuridico" Farina-Betulla che, lungi dall'essere cooptato per appartenenze politiche (era deputato di FI) o castali (è di CI), era il frutto di una lunga e rigorosa selezione in base agli standard internazionali per le sue competenze giuridiche acquisite sul campo: dalla Procura di Milano, durante la finta intervista ai pm per depistare le indagini sul rapimento di Abu Omar, poi in Tribunale, durante il patteggiamento di sei mesi di reclusione per favoreggiamento in sequestro di persona. Un caso tipico di ripristino della meritocrazia, che però Renato s'è lasciato sfuggire l'occasione di vantare al cospetto del prof. Casse. E noi non ci diamo pace per cotanta modestia. A meno che, parlando di "mobilità verticale", non sia scappato da ridere anche a lui.



ANNO XXVI NUMERO 189 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MERCOLEDÌ 11 AGOSTO 2021 - € 1,80 + € 4,50 con il libro LA MARCHESA DI O

La magnifica lezione dei giovani che scelgono in massa la libertà, cioè di vaccinarsi, e non danno retta ai politici no vax e alle loro balle

In questi mesi sono stati spesso descritti come se fossero dei mostri, come se fossero degli egotisti, come se fossero degli uccelli, come se fossero i principali responsabili dei nuovi contagi, dei nuovi cluster, dei nuovi focolai, delle nuove ondate. Da mesi, come ciascuno di voi avrà avuto modo di sperimentare nel proprio quotidiano, la rappresentazione che offre di loro l'indignation collettiva è quella degli eterni immaturi incapaci di fare piccoli sacrifici utili a proteggere la nostra società. E invece, un anno e mezzo dopo l'arrivo del Covid-19 nelle nostre vite, si può dire che la pandemia, in meno di mille tute, a mille drammi, a mille disastri, ha messo di fronte ai nostri occhi una generazione di giovani che nei mesi più duri ha mostrato qualità inaspettate, riuscendo a offrire in diverse occasioni prove utili a cancellare una monta-

gnia di pregiudizi mediatici. Lo abbiamo visto tutti noi, in questi mesi, osservando la capacità di adattamento dei nostri figli, dei nostri nipoti, dei nostri amici più piccoli, tra un lockdown e una quarantena, tra un isolamento fiduciario e un tampone prima di andare a casa dei nonni, e abbiamo tutti una storia sorprendente relativa a qualche giovane che ha dimostrato con i fatti cosa vuol dire sentirsi parte di una comunità (in Toscana, nelle ultime settimane, due minorenni hanno ottenuto dal giudice il diritto a vaccinarsi nonostante la contrarietà dei genitori e a fine luglio a Monza un minorenne ha vinto un'altra causa contro i genitori che non volevano vaccinarlo ottenendo dai giudici il diritto a proteggersi con un vaccino anche se madre e padre separati erano in disaccordo). Oltre all'aneddotica spicciola ci sono alcuni nu-

meri interessanti raccolti in questi giorni che ci aiutano a smontare la narrazione della gioventù irresponsabile e il tentativo da parte di alcuni politici di fare leva sulla non responsabilità degli under 40. Sono numeri come quelli letti negli ultimi giorni sui vaccini in Italia che dimostrano come le decisioni più giovani a differenza di alcuni genitori, non si sono fatte condizionare da pseudoscientismi, ciarlatanerie, imbonitori e hanno capito, forse più degli adulti, che i vaccini rappresentano l'unica via possibile per tornare alla normalità, per tornare a studiare, a tornare a lavorare, per proteggere i propri cari. E hanno compreso, più di molti politici, che per tornare alla libertà occorre adattarsi, occorre avere pazienza, occorre non avere fretta, occorre affidarsi alla scienza, occorre vaccinarsi e occorre considerare come

nemico giurato il maledetto virus e non le regole utili a governare la pandemia. I politici più toni hanno scelto di strizzare l'occhio agli estremisti sventolando la bandiera dei vaccini da evitare a tutti i costi per i più giovani, ma i più giovani piuttosto che ascoltare le fesserie dei fratelli virologi d'Italia non ci hanno passato ostodi volte e non appena possibile, sfidando anche i richiami previsti nel cuore dell'estate, hanno stupito tutti e si sono vaccinati a più non posso. Domenica scorsa, Repubblica ha ricordato qualche dato interessante. Nell'ultimo mese, a fronte di 400.000 nuovi vaccinati tra i over 60, sono stati più di un milione i ragazzi tra i 12 e i 19 anni che hanno ricevuto il vaccino e un milione e mezzo quel poco più grandi nella fascia d'età tra i 20-29 anni, che hanno superato i trentenni. (segue a pagina quattro)

Un agosto in gabbia La guerra di Salvini contro Lamorgese è una danza dell'orso

Prima il green pass (sconfitto con perdite), ora l'immigrazione. Ma il ministro dell'Interno è più forte

Nostalgia del Viminale

Milano. Tornare sul luogo del delitto è una pulsione irrefrenabile. Gironzolare attorno al luogo dove s'è lasciato il tesoro, come i pirati all'isola, o come un animale attorniato alla tana che si è dovuto abbandonare, ma che si rifiuta ancora. Matteo Salvini è animale politico di stazza, tenace, che non molla. E' tornato quest'estate al Paepete, il luogo del delitto, per ritrovare il rugito di quando invocava i pieni poteri. Ma il vero luogo cui col pensiero continua a tornare è il Viminale. L'esperienza da ministro dell'Interno, quando si comportava un po' da ministro di polizia e un po' da ministro della marina di guerra, gli è rimasta nella pelle. Come una missione interrotta, come un ruolo che gli spetta. Così da tempo ha messo nel mirino Luciano Lamorgese, ex prefetto e ministro tecnico che l'ha sostituito al Viminale. Un attacco sistematico, quasi fosse all'opposizione (e questo è in fondo ciò che presuppone: non può certo lasciare tutto la forza di cannoneggiamento a Giorgia Meloni). Ma al di là del posizionamento tattico, le quotidiane salse di mortale che Salvini indirizza contro il titolare del Viminale derivano da un senso di debolezza inconcludente, più che di forza. Salvini ha iniziato ad attaccare sistematicamente Lamorgese da quando si è ritrovato incastrato e stritolato da una in una trappola dialettica senza sbocco - nella questione del green pass. (Crippa segue a pagina quattro)

"Giorgia, non si può"

Cottarelli smonta l'ultima mistificazione di Meloni sulla finanza creativa e sul Fmi

Roma. "Ma il punto, semplicemente, è che quello che Giorgia Meloni vorrebbe fare non si può fare". Sarà che lo disturbiamo in un pomeriggio di vacanza, sarà l'afa agostana che rende tutti più insofferenti alle polemiche più insensate, ma Carlo Cottarelli tronca sul nascere, o quasi, la discussione: "Non c'è da chiedersi se sia auspicabile, c'è da constatare che è impossibile". Impossibile, secondo l'economista lombardo, direttore dell'Osservatorio sui conti pubblici dell'Università Cattolica, sarebbe cioè ricorrere all'utilizzo dei Diritti speciali di prelievo (Sdr, secondo l'acronimo inglese) appena emessi dal Fondo monetario internazionale. Si tratta di un asset di riserva, una sorta di diritto ad acquisire alcune valute di riferimento (dollaro, euro, sterlina, yuan) detenute dalle banche centrali dei paesi membri. "All'Italia", spiega Cottarelli, del Fmi ha diretto a lungo il dipartimento Affari finanziari per 20 miliardi, in ragione della propria partecipazione al Fondo". E anche l'ordine di grandezza conta. Perché la Meloni, che rivendica la sua battaglia per gli Sdr come un'idea che "osa alzare lo sguardo oltre i confini delle dinamiche Ue", Cottarelli ricorda che "la Bce ci ha garantito oltre 330 miliardi, tra il 2020 e il 2021". Ma non è solo una questione di dimensioni. "C'è che questi Sdr non possono certo essere utilizzati per finanziare spesa corrente, o per comprare i nostri titoli di stato". (Valentini segue a pagina quattro)

No, non è questa la fine del mondo

Dubitare dei dogmi sull'apocalisse climatica non significa negare il global warming, ma riconoscere che non tutta la comunità scientifica è concorde nel teorizzarlo. Contro l'ansia profetica di chi deforma la realtà

Non ho il piacere di essere uno scienziato, ma nemmeno il dovere di esserlo. Quando si parla del caldo e del freddo nella vita in cui ho la residenza

DI GIULIANO FERRARA

fiscale, del mio diritto a testimoniare idee in base a esperienze di vita e intelligenza delle cose nessuno è autorizzato a dubitare. Fa molto caldo, e caldo umido proprio insopportabile, qui dove sto. Il primo cretino che intende escludere dalla discussione puntuale sul riscaldamento globale gli assetti locali e percepiti del clima lo fulmino. Se vado a Sils in Engadina la notte fanno dei gradi di giorno non si superano i venti, al mattino sono tredici, e i vasi di fiori nelle vetrine sono protetti da graziosi ombrelloni che li ripariano dalla pioggerellina intermittente, e se alcuni gliel'indichino non si ribellano, non è un fenomeno nuovo inspiegabile antropico la mobilità dei ghiacciai, non per forza e non per moda, ma per i predittori. Nel mio orizzonte vitale, limitato come il vostro, c'è anche questo, e non posso e non voglio cancellarlo. Non crediate di fregarmi con il permafrost siberiano, l'ondata di calore cala, nasce, il lago boliviano desertificato, gli incendi da piromania in alcune località del Mediterraneo e altre notizie di esotismo climatico estremo che sembrano alludere e corroborare come in una danza di polli in batteria. Non ci casco. Una persona intelligente mi ha detto di cambiare il mio registro dal negazionismo alla categoria non già della mitigazione del fenomeno globale, ma dell'adattamento del mondo alle sue conseguenze prevedibili. Che vuol dire? E' ovvio. Il clima fa brutti scherzi, è forse questo un periplo, ce n'è stato nel passato storico tracciato e rac-

contato dall'antichità al Medioevo alle soglie del moderno, in certi luoghi della Terra si producono fenomeni estremi, bisogna prevederli. Chi lo nega? Io non sono di una setta irreligiosa che nega il dogma del global warming, sospetto casomai l'unanimità ideologica apparente, non suffragata da equivoci modelli algoritmici contestati ampiamente da parte minoritaria eppure magistrale della comunità scientifica e dall'osservazione storica. Quando mi direte perché non si esaurisca l'acqua come prevedeva l'antichità, la Città di Roma per i nostri anni, allora sarete più credibili ai miei occhi. Quando mi dimostrerete che l'accanimento politico pianificatorio delle conferenze internazionali non è analogo al negazionismo di stile trumpiano, ossessivo del successo, farete più credibili i conti con le vostre idee. Mettere il bastone allo sviluppo, ostinato in un senso o nell'altro, non è un'alternativa. Le istituzioni onusiane industriali a cascata dei nostri decenni, affermare o disdire l'autorevolezza di istituzioni onusiane che predicano tutto ma spesso, come nel caso della pandemia, senza poco o niente prima dell'evento, ingenuo modello culturale e d'opinione e di ricerca costi quel che costi, non solo mobilitando ingenti risorse, perfino facendo malavoglieri di province da cartoon come Grecia, tutto questo attivismo sconcerta e irrita il mio scetticismo. Dovete piantarla lì di dire che il mondo sta finendo. Avete rotto la balla. La persona che Franco Prodi, che ha un bastian contrario ma una persona estremamente seria, mi sento rappresentare dalla sua faccia larga, dal suo ciuffo, dalla misurata pacatezza delle sue osservazioni. (segue a pagina tre)

Contro il catastrofismo dell'Onu

"Il pianeta non si salva con un dogma". Parla Franco Prodi

Roma. L'ultimo report dell'Onu, quello redatto dagli scienziati dell'Intergovernmental Panel on Climate Change, apparentemente non lascia spazio a troppe interpretazioni: il tempo stringe, l'ipotesi è l'ultima chiamata per cambiare direzione. Ed è per questo, dice, che certi toni catastrofistici proprio non li condivide. "Bisogna cogliere innanzitutto una differenza, quella tra scenari e previsioni. L'Onu si basa su scenari interni, fogli di modelli precostituiti e ipotesi nel tutto di interesse". (Montenegro segue a pagina tre)

Un giacimento da mal di testa

Le polemiche su Cambo che è in Scozia, dove si terrà la Cop26

Roma. Cambò è un giacimento petrolifero a 125 chilometri dalla costa ovest delle isole Shetland, in Scozia, e contiene, secondo le stime, 800 milioni di barili di petrolio. Nel 2011 il governo britannico diede la licenza per l'esplorazione e ora l'Autorità del petrolio e del gas deve decidere se dare il via all'estrazione che potrebbe cominciare nel 2022 e durare per ventisei anni: per procedere, dice l'Autorità, c'è bisogno dell'accordo del governo e in particolare degli

esperti che ne valutano l'impatto ambientale. Ed è qui che cominciano i problemi, non soltanto politici, ma anche sismici: a cavallo tra ottobre e novembre in Scozia, a Glasgow, si terrà la ventesima Conferenza sul cambiamento climatico delle Nazioni Unite, la Cop26, presieduta dal Regno Unito in partnership con l'Italia. Cioè a pochi chilometri dal giacimento di Cambò si dovranno accordare i paesi dell'Onu sulle emissioni zero: un bel guaio. (Predazzi segue a pagina tre)

La trappola dell'Iva

Gli impieghi del Pnrr soggetti all'imposta: problema per i comuni, che attendono risposte da Roma

Roma. Da Catania, città che scegliamo come esempio e come modello operativo, le capisco bene le cose: il Piano nazionale di ripresa e resilienza. Con la giusta partecipazione, perché i soldi in arrivo e, soprattutto, le nuove procedure, avranno un effetto di trasformazione sulla gestione comunale. E anche con il giusto distacco, perché è lo stesso sindaco di Catania, Salvo Pogliese, di Pd, a dire che l'amministrazione della città è stata salita per buona parte delle decisioni su grandi opere che interessano il territorio comunale. "Capisco che i tempi per le decisioni sono stati terribilmente ridotti, ma più coinvolgimento dei sindaci, non solo per quanto mi riguarda ma per tutta l'Italia, sarebbe stato opportuno e anche utile per arrivare meglio agli obiettivi". Comunque, ora si comincia, e Catania è interessante anche perché è tuttora in stato di dissesto finanziario, secondo quanto stabilito dalla Cop26, e proprio all'indomani dell'insediamento di Pogliese. La città siciliana si trova quindi esattamente in una delle condizioni per le quali si fa per sé un lavoro a livello centrale, per mettere le amministrazioni in grado di operare, recuperando il loro impegno e la loro partecipazione attiva, anche se, come si diceva, erano state un po' messe da parte nella prima fase di preparazione delle linee d'intervento nazionali. C'è una questione preliminare da risolvere ed è quella dell'Iva. L'ingente trasferimento di risorse dall'Ue all'Italia, anche per evitare inutili partite di giro sull'imposta europea per eccellenza, resta soggetto a tassazione Iva, o meglio, lo sono i suoi impieghi. Le amministrazioni locali, per le quali passa una buona parte della spesa nazionale a valere sul Piano, hanno posto il problema al ministero. Ma, nel rimpallo di domande e responsabilità, attendono che sia Palazzo Chigi a sistemare la questione. "Probabilmente si procederà come si è fatto in passato con i fondi europei - ci dice Pogliese - ma attendiamo indicazioni dal governo". Questo è l'unico elemento in sospeso. Per il resto si vede come il Piano stia marciando a un'altra velocità e con altri modi di lavorare rispetto ai precedenti programmi di spesa e realizzazione di investimenti pubblici. Il caso di Catania è esemplare. (De Filippi segue a pagina due)

HEINRICH VON KLEIST
La marchesa di O...
Michael Kolhaas

In edicola trovate il terzo volume della collana folgorante dei "Libri proibiti". E' la volta de "La marchesa di O..." di Heinrich von Kleist. L'edizione è di M. Kolhaas, la prefazione di Mariarosa Mancuso.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Non rincorretevi

A casa di Jacobs. "Lo ius soli? Non voglio essere un simbolo. Che peccato il no a Roma 2024"

Roma. "Lo ius soli? Mah, non lo so, non voglio essere un simbolo, io corro. Non mi interesso alla politica". Tra le mani non stringe il testimone. E nemmeno la bandiera dell'Italia. Ha due bustoni stracolmi della specie Casse bibile in vetro, verdura, frutta, pane. L'uomo più veloce del mondo è appena tornato dalla casa più scontata della città: andare al supermercato con la fidanzata. Insomma, te la do io Tokyo. O meglio: bello mio te tocca pure a te, come dicono quassù, a collina Fleming, Roma non in purezza, tanta di irriducibili laziali. Marcel Jacobs ormai senza puzza di giornalista lontano un miglio. Anzi, cento metri. E appena gli vengono fornite le generalità - è pur sempre un poliziotto - sembra ritirarsi. Si sta qui sotto lo scoppio del sole, tra le palazzine e le tapparelle abbassate, per parlare con l'eroe tornato in patria. Ecco, mister Jacobs, che ne pensa dello ius soli? "Non mi interessa, non sono per quello che faccio in questa città". Ma come tutti la rincorrono. "Sono ignorante in materia, e francamente questa roba mi interessa il giusto". Non si sente dunque un simbolo, un vessillo da far sventolare qua e là? "Sono arrivato lunedì sera. Non lo letto nulla su questo argomento. Direi cose per accontentare o scontentare qualcuno. Faccio l'atleta. Voglio essere un simbolo per quello che faccio in pista". Intanto però le accuse di doping che piovono dagli Usa rimbalzano su Corso Francia. E diventano chiacchiere da ballatoio per chi non è scappato ancora a Firenze. Compilati e rivelazioni. I vicini raccontano che fino a qualche mese Jacobs non fosse così massiccio. C'è addirittura una signora che rivendica di aver visto arrivare, prima dei "pacchi" e pochi di scappare da corsa magiche". Con un chip di 567. "Pacchi e pacchi, ma non voglio essere citata", premette la signora che ha avuto conferma "anche da quanto letto su Facebook". Andiamo alla fonte. Jacobs, media americani hanno gettato ombre su di lui: chisseneffrega, giusto? "Io sono contento e sono tranquillo e sereno. La presidenza non mi spaventa". E il no di Raggi alle Olimpiadi del 2024? "Un vero peccato. Dopo un'Olimpiade così sarebbe stato il top disputare la prossima a Roma. Mi è dispiaciuto. Tuttavia siamo carissimi per Parigi. Ma so, e ho visto, che dietro a questo evento c'è una grande organizzazione". Vorrà mica dire che Raggi non ce l'avrebbe fatta? Meglio non indagare. Il sole non dà tregua. Il campione si ripara all'ombra di un balcone. E una maglietta di spugna e i pantaloni neri ("sto schiumando"). Al collo - del diametro di un pneumatico da jesp - niente medaglie d'oro. Ma una collana di diamanti che luccica. La fidanzata Nicole Daza sorride. E' lantissima. E' la Kim Kardashian di Novi Ligure. (segue a pagina due)

Conte alla Festa dell'Unità, il suicidio del tortellino

L'annuncio che alla Festa dell'Unità di Bologna, che non è l'Unità non c'è più, se Bologna non è più la Rossa e sono CONTRO MASTRO CILIEGIA, piuttosto se il Pd non è il popolo della sinistra che fu e pur sempre la Festa dell'Unità di Bologna, sorbire, arrivare gradito ospite (e a concionare senza contraddittorio, si dice) e gli offriamo pure il tortellino, niente meno che Giuseppe Conti, il neo capo Cinque stelle, lascia un po' sbalorditi i volenterosi. O fa un po' ridere, gli altri. Comunque la si prenda, il tema è questo. Conte ha appena preso la guida di un partito, per quanto insensato e disastroso, con l'intento di farne un baluardo della sinistra: reddito di nullafaccenza, manettismo e sequenze di Pd di supercortezze, zole su le colline. Insomma: quello che a troppa parte della sinistra sembra ormai essere la sinistra. Conte, che non sarà Churchill ma due cose ha capito, ha come obiettivo di portare con sé una parte di codesto elettorato "de sinistra". Che, grosso modo, è un terzo dell'elettorato del Pd. Ora, se il Pd avesse un segretario che invece che a ScienzePo si fosse laureato alle Frattocchie, capirebbe che uno che vuole prendersi un terzo degli elettori è un nemico. Altrimenti lo invitano a prendere sicuri applausi. Ma rispondono e allodivente, per uno come lui, non includono la sezione area compressa tra l'infastidire e il molestare gravemente una donna, nel normale svolgimento delle sue mansioni. (Stefano Pistellini)

egoitaliano

il Giornale

egoitaliano.com



MERCOLEDÌ 11 AGOSTO 2021

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTORE DAUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 189 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-4071 (Giornale) ISSN 1120-4072 (Supplemento)

SCONTRO PERENNE Letta-Salvini botte d'agosto sui migranti

*Sbarchi +673%, ma il Pd insiste sullo ius soli
E chiede le dimissioni del leghista Durigon*

■ Anche nell'afa ferragostana il match Salvini-Letta si ripropone inesorabile. Si parte dall'immigrazione, con Salvini che rimprovera l'immobilismo della Lamorgese (rispetto a quando c'era il leghista al Viminale, gli sbarchi sono cresciuti di quasi il 700%). Letta ha subito risposto con la richiesta dello ius soli e delle dimissioni del sottosegretario leghista Durigon per lo scivolone sul parco a Mussolini.

Aldrighetti, Cesaretti, Giannini e De Feo alle pagine 2-3

DIRITTI SENZA DOVERI DAL VIRUS AI SUSSIDI

di Francesco Forte

I diritti nella società liberale non sono un pasto gratis perché ad essi corrispondono altrettanti doveri. Parafrasando il principio enunciato da John F. Kennedy sui diritti e doveri del singolo verso la nazione («Non chiederti che cosa il Paese può fare per te, ma chiediti che cosa puoi fare tu per il Paese»), la società liberale dice «non pretendere il rispetto dei tuoi diritti se non fai altrettanto col diritto degli altri». Invece, il reddito di cittadinanza, i No Vax e lo ius soli, nati nelle culle dei 5 Stelle e del Pd e cresciuti nelle loro serre ben riscaldate, sono figli dell'idea illiberale e anti sociale che esistano diritti degli individui senza doveri verso la comunità della nazione di cui calcano il suolo. Essa può dare gratis i posti a tavola, come nel paradiso celeste e quello terrestre, ove non ci sono problemi di scarsità. Così il No Vax dice: «Non mi vaccino perché, avendo diritto alla mia salute, ho diritto a scegliere come gestirla, anche se ciò genera un danno ad altri: di cui deve occuparsi il governo». Il No Vax non si rende conto che il governo siamo noi, non è il Padreterno che governa il paradiso. Analogamente, chi pensa di avere diritto al reddito di cittadinanza, perché risiede in Italia e non ha un lavoro, pensa che è dovere del governo finanziarlo, senza chiedersi con quali mezzi: o a carico dei cittadini presenti, con imposte o facendo debiti a carico dei cittadini futuri, o tassando le eredità con alti tributi, anticipando così al presente l'onore futuro. I fautori dello ius soli reclamano il diritto per chi calca il nostro suolo di avere ogni cosa, senza il dovere di fare qualcosa per meritarselo. Invece nella parabola del buon seminatore, il raccolto deve essere abbondante, per consentire di dare a tutti il pane quotidiano. La carità è possibile solo così. Nel paradiso celeste e terrestre, il problema della scarsità non c'è. Ci pensa il Padreterno. Ma non è vero che nel paradiso terrestre si può prendere qualsiasi frutto. Ci sono frutti proibiti. Che sono stati già colti. E perciò ci sono preclusi. Dunque il «diritto del suolo» va meritato. Il reddito di cittadinanza immeritato va cancellato. Il No Vax non può scegliere di non vaccinarsi, se vuole partecipare al grande club della società italiana deve avere il green pass. Non ci sono i diritti senza i doveri, dice il Vangelo della società liberale. Il merito fornisce la base ai bisogni. Per vincere il bronzo, l'argento, l'oro olimpico l'atleta se lo deve meritare.

IN ITALIA, FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SE NE PARLA IN TUTTI I NUMERI DI IL GIORNALE. IL GIORNALE È IN TUTTI I NUMERI DI IL GIORNALE.

I GUAI DEI CINQUE STELLE/1

Spunta il piano bipartisan:
provare a cancellare
il Reddito di cittadinanza

Gian Maria De Francesco

a pagina 6

I GUAI DEI CINQUE STELLE/2

E Conte vuol schierare Dibba
nel collegio di Roma
dove corre l'ex pm Palamara

Pasquale Napolitano

a pagina 7

PASTICCIO SUI CONTROLLI, SU I CONTAGI IN SICILIA E SARDEGNA

In rianimazione 9 su 10 senza vaccino Green pass, documenti non obbligatori

Francesca Angeli e Patricia Tagliaferri

■ Mascherina obbligatoria anche all'aperto. In pieno agosto, in vacanza al mare o in città non è una prospettiva esaltante. Ma sono proprio le regioni a prioritaria vocazione turistica, Sardegna e Sicilia e in parte anche la Calabria, a rischiare di tornare in zona gialla dalla prossima settimana. Intanto sul green pass continua la botta e risposta a distanza tra Viminale e Matteo Salvini sui controlli: non spetta ai ristoratori chiedere il documento ai clienti. Interviene anche il Garante della privacy.

alle pagine 10-11

COME CONVINCERE GLI SCETTICI

Cesare Cremonini
come Piero Angela
«Parlare ai No Vax
che hanno paura»

Manila Alfano

a pagina 12

INTERVISTA ESCLUSIVA ALLA MELONI

«Ho fiducia in Berlusconi e in Matteo
Ma stare all'opposizione non è facile»

di Vittorio Macioce

a pagina 5



FUTURO La leader di Fratelli d'Italia racconta al «Giornale» i suoi progetti

all'interno

«PAROLA DA ABOLIRE»

La censura
si è mangiata
pure il curry

di Tony Damascelli

I food blogger inglesi vogliono togliere dal vocabolario il sostantivo curry che ha l'odore delle colonie, nel senso dei Paesi che fanno parte dell'Impero. Ma la parola incriminata è inglese...

a pagina 14

«PER GIOCARE A CARTE»

Se la nipote
cerca un amico
al nonno solo

di Serenella Bettin

«C» erco amico per nonno solo, vuole giocare a carte», è l'appello su Facebook di Ilaria per nonno Rodolfo. «Gioco bellissimo», dice Marco Malvaldi, autore dei gialli del Bar Lume.

con Sacchi a pagina 17

LA NUOVA TENDENZA DEL CALCIO MERCATO

Messi sbarca a Parigi da Re
Parametri zero e finto fair play:
una colossale presa in giro

di Riccardo Signori

con Coluccia a pagina 26



AVVENTURA Lionel Messi giocherà nel Paris Saint-Germain

IL GIORNO

MERCOLEDÌ 11 agosto 2021
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Tragedia a Bergamo, un'altra in Piemonte. Nieri: servono fatti

Operaio di 36 anni muore sul lavoro «La strage va fermata»

Canali a pagina 11



Lombardia, in un solo mese. Ora il caldo

Maltempo 252 milioni di danni

Servizio in Lombardia

ristora
INSTANT DRINKS

Green pass, controlla anche il gestore

La circolare del Viminale corregge di nuovo il tiro: la carta d'identità può essere chiesta in caso di sospetta falsificazione
Ok del garante della Privacy. Ricoveri, Sicilia e Sardegna verso la zona gialla. Vaccini, troppe defezioni tra i 50 e i 60 anni

Servizi

Alle pagine 3, 4 e 5

Vaccinazioni ma non solo

La sfiducia del signore di mezza età

Michele Brambilla

Succede questo: succede che i giovani fanno la fila per vaccinarsi, i vecchi anche perché sanno che sono i più esposti al rischio di finire in rianimazione; e invece i più recalcitranti sono gli italiani nella fascia compresa fra i cinquanta e i sessant'anni. Perché? Non pensiamo solo al discorso del vaccino - di cui si discute efficacia e sicurezza - del Green pass, delle libertà eccetera. Andiamo alla radice. E la radice è questa: i giovani si fidano, hanno un atteggiamento di fiducia nei confronti delle istituzioni. I 50-60enni no, o comunque molto meno. Il punto non sono i vaccini: il punto è la fiducia.

Continua a pagina 2

TRAVOLTO DALLE ACCUSE DI MOLESTIE, IL GOVERNATORE DI NEW YORK LASCIA SCUSE IN DIRETTA TV: «MA VI ASSICURO CHE NON HO SUPERATO IL LIMITE»



Andrew Cuomo, 63 anni, esponente del partito democratico, è accusato da undici donne

Pioli a pagina 9

DALLE CITTÀ

Milano

Nella scuola ancora 40mila lavoratori da vaccinare

Ballatore, Bonezzi nelle Cronache

Milano

Come padre e zii L'ultimo dei Tatone arrestato per droga

Vazzana nelle Cronache

Milano

Bambi, caprioli rapaci in città «Noi li salviamo»

Servizio nelle Cronache



Polemica sul parco Mussolini. Salvini tiene duro

Offensiva di Pd e M5s «Durigon va cacciato»

Colombo a pagina 7



Ingaggio record, città impazzita per il suo arrivo

Messi sbarca a Parigi Quaranta milioni all'anno

Servizio nel Qs

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. M. BERNARDINI




Giovedì l'ExtraTerrestre

ESTRATTIVISMO Nella corsa per elettrificare le auto, alle potenze industriali servono milioni di tonnellate di litio. Una gara geopolitica ad alto rischio ambientale


Culture

L'ALTRO MEDIOEVO Bambini, piccoli protagonisti senza voce della storia. E madri speciali, con strategie vitali

Marina Montesano pagina 10


Visioni

LOCARNO 74 Racconto di formazione sull'adolescenza: è «L'Ete l'étémité», film d'esordio di Émilie Aussel

Cristina Piccino pagina 13

il manifesto

quotidiano comunista

MERCOLEDÌ 11 AGOSTO 2021 - ANNO LI - N° 189

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Sit-in in piazza Montecitorio in favore dello ius soli foto Giuseppe Lami/Ansa



Letta chiede di discutere in parlamento la riforma della cittadinanza. Subito bloccato da Salvini: «Le priorità sono altre». Più di un milione di ragazzi, figli di immigrati, attendono una soluzione. E tre disegni di legge sono fermi da un anno, anche per i dubbi dei 5Stelle pagina 2

UN CORO PER LA REVOCA DEL SOTTOSEGRETARIO CHE (RI)VUOLE IL PARCO MUSSOLINI

Il caso Durigon precipita su Draghi

Da Conte e Di Maio a Letta, da Leu a Sinistra Italiana, da Italia viva a persino un deputato di Forza Italia. In parlamento c'è ormai una maggioranza favorevole alla revoca dell'incarico al sottosegretario all'economia Claudio Durigon, il leghista che rinvuole a Latina il parco Mussolini

ni «per non cancellare le radici». Ma si tratta di uno degli uomini più vicini a Salvini, colui che gli ha portato in dote il sindacato di destra Ugl e che ha consentito lo sbarco nel Lazio del Carroccio, tanto da avere già in tasca la candidatura come presidente della regione nel 2023. Salvini

non può permettersi di non difenderlo fino alla fine. Una bel problema per Draghi, visto che la responsabilità della eventuale revoca è tutta sua. Il parlamento può solo chiedere al premier di intervenire. Come insegnano i precedenti fino al simile - caso Siri. **FABOZZI A PAGINA 3**

LA LEGA ESPELLE L'ASSESSORE

Umbria, giunta sull'orlo della crisi

Dopo un anno di pressioni e di battaglie, la Lega espelle l'assessore alle Infrastrutture Enrico Melasecche. Il partito di Salvini vuole affidare a qual-

cuno di fidato la delega, soprattutto perché da lì passeranno i soldi del Pnrr. Mentre Fratelli d'Italia preme sulla giunta.

DI VITO A PAGINA 3

LAVORO, ALTRI DUE MORTI

Imprese, il governo apre alla patente a punti



Ieri altri due morti sul lavoro: un tecnico delle celle frigorifere in un negozio in centro ad Asti e un lavoratore delle bonifiche dell'amianto in una fabbrica nel Bergamasco. Il governo apre alla «patente a punti» per le imprese, la proposta Fil-lea Cgil per bloccare nei bandi chi non rispetta la sicurezza. **FRANCHI A PAGINA 6**

CHIARIMENTI SUL PASS

Sardegna e Sicilia verso la zona gialla

Le due isole potrebbero andare in zona gialla dopo ferragosto. La Sardegna fa segnare l'11% di posti occupati da malati Covid in terapia intensiva, oltre la soglia del 10% fissata per passare in fascia gialla. Nei reparti ordinari, la Sicilia ha il 14% di occupazione, appena un gradino sotto il 15, cioè la soglia per il passaggio di colore. Green pass, ieri sera è arrivata la circolare del Viminale per chiarire il tema controlli: «In caso di palese falsità del pass, il gestore o il titolare possono chiedere di verificare la corrispondenza dell'identità». **POLLICE A PAGINA 4**

NEW YORK

Abusi su 11 donne, Cuomo si dimette



Alla fine Andrew Cuomo ha mollato: il governatore dello Stato di New York si è dimesso ieri dopo essere stato accusato da undici donne di molestie sessuali. Accuse che la procura ha ritenuto valide tanto da aprire un'inchiesta. Eviterà così l'impeachment, già paventato dall'Assemblea legislativa. **CATTUCCI A PAGINA 9**

LA LETTERA CHOC

Fortezza-Europa: rimpatriare gli afgani



Mentre in Afghanistan l'avanzata talebana prosegue con il suo bagaglio di sfollati, alcuni ministri europei cercano «i modi per assicurare i rimpatri» degli afgani in Europa. Si legge nella lettera inviata alla Commissione europea da Austria, Danimarca, Grecia, Germania, Paesi Bassi e Belgio. **BATTISTON A PAGINA 8**

Lele Corvi



10811
9 770025 121300
Ponte Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Suppl. CRM/2021/03



€ 1,20 ANNO CIOCCO N° 220 ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/01, L. 662/96



Fondato nel 1892



€ 1,20 ANNO CIOCCO N° 220 ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/01, L. 662/96

Mercoledì 11 Agosto 2021 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PRODIGIA: "IL MATTINO" - "IL DOPPIO" - EURO 1,20

Lo scandalo Usa
Accuse di molestie
Cuomo si dimette:
«Mi scuso, sono
stato superficiale»
Flavio Pompetti a pag. 13



Il film sulla Franklin
Musica e femminismo
«Porto al cinema
la leggenda di Aretha»
Francesca Scorcucchi a pag. 14



Il libro
Eroine, scienziate
e intellettuali
Novelli e la forza
delle donne libere
Santa Di Salvo a pag. 15



Il no M5S a Roma 2024
OLIMPIADI
BUTTATE
IL DOPPIO
RAMMARICO

Massimo Adinolfi

Immagina di avere il campione olimpico nella specialità regina dell'atletica leggera, e di potergli affiancare una staffetta di velocisti formata tutta da ventenni. Immagina di chiudere l'ultima Olimpiade con un bilancio record, mai raggiunto nelle edizioni precedenti. Immagina di aver raccolto medaglie in discipline nelle quali non avevi mai portato tuoi atleti sul podio. Immagina di avere campioni come lo judoka Vito Dell'Aquila, come la marciatrice Antonella Palmisano, come il ciclista Filippo Ganna. E ora immagina che ti venga offerto di organizzare le prossime Olimpiadi a Roma: che cosa fai? Rispondi: «no, grazie, le Olimpiadi non fanno per me, è tutto un magna magna, sono soldi buttati fra sprechi e corruzione», oppure ti fregli le mani, hai una nidiatia di giovani campioni e stelle consacrate e pensi di poter far compiere un nuovo balzo all'intero movimento sportivo e al Paese tutto? Spiacente, hai già risposto e hai risposto con un irrimediabile diniego. Roma ha detto di no e le Olimpiadi si terranno a Parigi, fra quattro anni. È vero: la domanda non ti è stata posta in questi termini: nessuno ti ha detto che Marcell Jacobs avrebbe vinto 100 metri dieci minuti dopo la vittoria di "Gimbo" Tamberi nel salto in alto, in una giornata storica, pazzesca, imprevedibile. Nessuno ti ha detto delle quaranta medaglie, dei dieci ori, di tante imprese commoventi in sport minori che finiscono sulla ribalta solo in queste irripetibili occasioni. Ma forse potevi pensarci comunque.

Continua a pag. 35

Green Pass, è caos controlli In autunno vaccini ai bimbi

► Il Viminale: «Libertà di scelta ai gestori». Ma l'app non funziona sempre
Locatelli (Cts): «Pfizer e Moderna ai più piccoli, il via libera da novembre»

Il Viminale riconosce libertà di scelta nel comportamento dei gestori di bar e ristoranti: possono chiedere anche di esibire il documento di identità, qualora il caso lo richiedesse: certificato verde anti covid palesemente falso o intestato a una persona diversa. E in autunno, a novembre, il vaccino Pfizer o Moderna arriverà ai più piccoli.
Mangani a pag. 4

Il caso

Sicilia, balzo terapie intensive nella regione record dei no vax

Sicilia e Sardegna, invase dai turisti, sono le prime due regioni che potrebbero tornare in fascia gialla a causa della corsa del virus. La Sicilia è anche la Regione con la percentuale più bassa di vaccinati, 52,5 per cento, e la più alta di posti letto occupati da pazienti Covid. Evangelisti a pag. 2

Il lasciapassare

LA CONSULTA DIA IL VIA LIBERA COME IN FRANCIA

Paolo Balduzzi

Dal giorno dell'approvazione le polemiche sul Green pass non sono mancate. Continua a pag. 35

Il dibattito
Il rapporto
dell'Onu
sul clima
non è la Bibbia

Franco Prodi

È uscito l'altro ieri il Report dell'International Panel for Climate Change sul clima delle Nazioni Unite. Perché è importante il Report di questo WG-Working Group che raccoglie contributi da 190 Paesi? Perché ha un titolo molto ambizioso: «Physical Science Basis», si propone cioè di fare il punto sulle basi fisiche della scienza del clima. Costituirà quindi un importante documento di partenza per le prossime decisioni da prendere.

Continua a pag. 35
Capote a pag. 11

La Pulce sbarca a Parigi: cancellate le sue immagini a Barcellona



**Messi e la squadra Playstation
ma il pallone è un'altra cosa**

Servizio a pag. 17. Il commento di Marco Cirielli a pag. 34

Le inchieste del Mattino Dietro le medaglie

«Sport e riscatto ma quali aiuti? Io ho solo debiti»

► Dopo la denuncia di Zurlo, maestro di Irma Testa
Maddaloni a Scampia: il Comune vuole gli arretrati

Gigi Di Fiore

Gianni Maddaloni, maestro di judo e titolare della palestra di Scampia a Napoli: «Ma quali aiuti dalle istituzioni per chi fa sport in condizioni difficili, il Comune di Napoli da me vuole anche gli arretrati». Le voci dopo la denuncia di Zurlo, maestro di Irma Testa, campionessa olimpica.

A pag. 9

Le storie

**Dal karate al judo
i campioni nati
tra mura scrostate**

Viaggio nelle fabbriche dei campioni in palestre di fortuna. Dove lo sport è riscatto.

Agata a pag. 8

Ad agosto stop ai contratti

Navigator, fine della corsa pagati senza creare lavoro

Valerio Iuliano

Il Reddito di cittadinanza visto dai navigator. Il periodo di 24 mesi di attività per l'orientamento al lavoro dei beneficiari è terminato il 2 agosto scorso in tutte le regioni. L'unica eccezione è la Campania, dove la conclusione è prevista, invece, per il 2 dicembre. In Campania il contratto fu sottoscritto con 4 mesi di ritardo, a causa della diatriba De Luca-Anpal. Per tutti i navigator è stata disposta,

comunque, una proroga fino al 31 dicembre 2021. Ed ora è tempo di bilanci. Dal report pubblicato da Anna (Associazione nazionale navigator) emergono ancora le contraddizioni di un sistema - quello del reddito di cittadinanza - che puntava alla coesistenza di due aspetti (contrasto alla povertà e inserimento al lavoro) impossibili da tenere insieme. L'autodifesa: «Siamo assistenti, non creiamo lavoro».

A pag. 10

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 143 - N° 220
ITALIA
Sped. in A.P. 0135/2003 con. L.46/2004 art.1 c.1 BDB-RM

01 NAZIONALE



Mercoledì 11 Agosto 2021 • S. Chiara d'Assisi

IL GIORNALE DEL

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

IL VACCINO GIORNO PER GIORNO
Dosi somministrate ieri:
398.412
Dosi somministrate in totale:
72.174.574
Rapporto dosi quotidiane
rispetto alla settimana
precedente:
+56,69%
-7,13%



Il dream team
Messi ritrova il sorriso
dopo le lacrime d'addio:
al Psg guadagnerà
40 milioni netti all'anno
Sorrentino nello Sport



La finanza per tutti
L'ABC del risparmio:
immobili, mercato
in forte crescita
«Un affare per la vita»
L'inserto da pag. 15 a pag. 18



Il piano sul pass
L'intervento
necessario
per evitare
le chiusure

Paolo Balduzzi

Dal giorno della sua approvazione, ormai alcune settimane fa, le polemiche sul Green pass non sono mancate: nel Paese, in parlamento e perfino tra i membri della stessa maggioranza. La "certificazione verde covid-19", come è chiamata nel decreto-legge che la introduce nel nostro ordinamento, è già stata peraltro oggetto di un secondo decreto che ne ha esteso l'utilizzo a partire dal mese di settembre anche a scuole e mezzi di trasporto. I prossimi, c'è da scommetterci, saranno giorni tutt'altro che semplici, soprattutto dopo la decisione del Viminale di autorizzare anche i gestori dei locali al controllo dei certificati vaccinali. L'atmosfera è caldissima e le proteste nel recente passato sono state numerose. Non solo nei confronti della politica, rea secondo "no pass" e "no vax" di imporre (a loro dire) una "dittatura sanitaria", ma anche, e a volte perfino più energicamente, contro quei ristoranti, la categoria più presa di mira, che si sono dichiarati pronti a fare osservare il decreto. Un fatto decisamente sconcertante: altro che la tanto agognata democrazia per cui queste persone dicono di essere scesi in piazza! È proprio il suo opposto: una ristretta ma molto rumorosa minoranza, ci si augura violenta solo a parole, si permette di tenere in scacco sia la salute della maggioranza della popolazione sia la possibilità per ristoranti e loro dipendenti di osservare il decreto. Continúa a pag. 22

«In autunno vaccino per i bimbi»

► **L'intervista** Locatelli (Cts): «Il farmaco per gli under 12 a un passo dall'approvazione»
► Pochi immunizzati e picco di ricoveri: Sicilia a rischio zona gialla dal 16 o dal 23 agosto

ROMA «Da novembre il vaccino anche ai bambini». Lo annuncia Franco Locatelli, coordinatore del Cts: «Pfizer e Moderna sono vicini all'autorizzazione per i più piccoli, gli under 12». Pochi immunizzati e picco di ricoveri: la Sicilia rischia la zona gialla dal 16 agosto. Possibili misure restrittive, probabilmente tra 10 giorni. E in bilico c'è ormai anche la Sardegna. Il 90% dei ricoverati in rianimazione non ha fatto le polifasi.
Bisozzi, Calitri, Evangelisti, Genah e Loiacono da pag. 2 a pag. 5

La stretta del governo su chi esibisce il certificato verde

Svolta Viminale: i gestori dei locali possono verificare l'identità dei clienti

Cristiana Mangani

L'unico obbligo per i gestori dei ristoranti e dei bar sarà quello di controllare il Green pass, prima di fare entrare il cliente. Non è escluso, però, che i titolari dell'esercizio pubblico possano chiedere an-

che di esibire il documento di identità, qualora il caso lo richiedesse: certificato verde palesemente falso o intestato a una persona diversa. Il Viminale mette ordine tra regole confuse, proteste e dissensi. Negli stadi saranno abilitati gli steward. Apag. 4



Il caso Mussolini

Asse tra Pd e M5S contro Durigon Palazzo Chigi frena

Alberto Gentili

Asse tra Pd e M5S contro il sottosegretario leghista Durigon per il caso Mussolini. Ma palazzo Chigi frena. Apag. 6

A 11 anni vive da 500 giorni in giardino per raccogliere fondi



Max in tenda per aiutare gli anziani

L'inglese Max Woosley, 11 anni, con il premier Johnson (foto PARSONS) Bruschi a pag. 10

Reti e infrastrutture Italia a due velocità: il Centro è indietro

► **Rapporto Bankitalia: «Danni all'economia per le arterie stradali e ferroviarie inadeguate»**

Luca Cifoni

Italìa a due velocità per le infrastrutture: il Centro resta indietro. Lo dice uno studio di Bankitalia. La spesa per investimenti pubblici risulta in calo da un decennio, in un contesto in cui la dotazione di infrastrutture risente di pesanti disuguaglianze all'interno del Paese: a svantaggio del Mezzogiorno ma anche di molte aree del Centro. Apag. 9

Sui voli low cost

Stop ai rincari per i posti vicini dei familiari

Umberto Mancini

Stop ai rincari sui biglietti aerei per i posti vicini di genitori e figli. Apag. 19

Stato di New York

Accuse di molestie, Cuomo si dimette: «È per le mie figlie»



NEW YORK Il governatore dello Stato di New York Andrew Cuomo, accusato di molestie da 11 donne, alla fine si è dimesso. Pompetti a pag. 11

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

IL CAPRICORNO OLTRE L'OSTACOLO

Buongiorno, Capricorno! L'estate è caldissima per chi è ancora solo, in cerca di un amore che valga la pena di essere vissuto al massimo. Ma potete spingervi anche oltre: le storie nate in questo Ferragosto 2021 avranno futuro. L'odierna atmosfera è magnifica, prima di tutto per il passaggio di Mercurio nel segno della Vergine, che porta ai coniugi notizie che stanno aspettando da qualche settimana. I vostri affari non risentono di alcuna crisi, possibili guadagni anche all'estero. Auguri.

© SIFFIDOLAZIONE REREGATA
L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50.

il Resto del Carlino

MERCOLEDÌ 11 agosto 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Modena, le indagini della procura

**Operaia stritolata
«Laila non addestrata
a usare la macchina»**

Reggiani a pagina 10



Ginecologa scomparsa

**«Indagate
il primario
di Sara»**

Pancari nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

Green pass, controlla anche il gestore

La circolare del Viminale corregge di nuovo il tiro: la carta d'identità può essere chiesta in caso di sospetta falsificazione
Ok del garante della Privacy. Ricoveri, Sicilia e Sardegna verso la zona gialla. Vaccini, troppe defezioni tra i 50 e i 60 anni

Servizi
Alle p. 3, 4 e 5

Vaccinazioni ma non solo

**La sfiducia
del signore
di mezza età**

Michele Brambilla

Succede questo: succede che i giovani fanno la fila per vaccinarsi, i vecchi anche perché sanno che sono i più esposti al rischio di finire in rianimazione; e invece i più recalcitranti sono gli italiani nella fascia compresa fra i cinquanta e i sessant'anni. Perché? Non pensiamo solo al discorso del vaccino - di cui si discute efficacia e sicurezza - del Green pass, delle libertà eccetera. Andiamo alla radice. E la radice è questa: i giovani si fidano, hanno un atteggiamento di fiducia nei confronti delle istituzioni. I 50-60enni no, o comunque molto meno. Il punto non sono i vaccini: il punto è la fiducia.

Continua a pagina 2

**TRAVOLTO DALLE ACCUSE DI MOLESTIE, IL GOVERNATORE DI NEW YORK LASCIA
SCUSE IN DIRETTA TV: «MA VI ASSICURO CHE NON HO SUPERATO IL LIMITE»**



Andrew Cuomo, 63 anni, esponente del partito democratico, è accusato da undici donne

Pioli a pagina 9

DALLE CITTÀ

Basket, serie A

**Virtus, che colpo
Dall'Nba arriva
il talento
di Nico Mannion**

Selleri nel QS

San Pietro, bronzo a Tokyo

**Martina Santandrea
di nuovo a casa:
«È un sogno»**

Rimondi in Cronaca

Bologna, Confcooperative

**Ravaglia: «Fiera,
fusione con Rimini
impraticabile»**

Carbutti in Cronaca



Polemica sul parco Mussolini. Salvini tiene duro

**Offensiva di Pd e M5s
«Durigon va cacciato»**

Colombo a pagina 7



Ingaggio record, città impazzita per il suo arrivo

**Messi sbarca a Parigi
Quaranta milioni all'anno**

Servizio nel QS

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. J. BERNARDINI



IL SECOLO XIX



MERCLEDÌ 11 AGOSTO 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ in omaggio "Milano Finanza" in Liguria - Anno CXXXV - NUMERO 189, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

IL TERZO ANNIVERSARIO DEL CROLLO DEL MORANDI

EGLE POSSETTI: «IL MEMORIALE NON PASSI INOSSERVATO»

COLUCCIA / PAGINA 9



«Ai familiari i benefici già concessi alle vittime del terrorismo»

L'ARTICOLO / PAGINA 9

INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 10
Commenti	Pagina 11
Economia-Matrimoni	Pagina 12
Genova	Pagina 14
Programmi-Tv	Pagina 29
Xite	Pagina 30
Sport	Pagina 34

TOTI: SIAMO TRANQUILLI DI NON FINIRE IN ZONA GIALLA. IL MINISTERO E I GREEN PASS: I RISTORATORI CHIEDONO I DOCUMENTI IN CASO DI EVIDENTI ANOMALIE

Vaccini, la spinta dei ragazzi

Boom di prenotazioni in Liguria per la fascia 12-17 anni. Prevista una corsia preferenziale per le scuole

IL CASO

Altre due vittime «Ignobile il numero di morti sul lavoro»

ROLLI

SUL POSTO DI LAVORO PIÙ DEL GREEN PASS SERVE IL TESTAMENTO



Un volo di otto metri, poi lo schianto. È morto così ieri a San Paolo d'Argon, nella bergamasca, un operaio di 36 anni: stava rimuovendo una copertura in amianto. Sempre ieri ad Asti un'altra tragedia: un tecnico è stato investito da una fiammata mentre stava controllando un impianto frigo. E nel salernitano un 64 enne è in prognosi riservata dopo un incidente con il trattore. È una strage senza fine. Il presidente Inail Franco Bettoni commenta: «È indecoroso quello che succede». Tuonano i sindacati: «Vanno fatti investimenti seri».

SERVIZIO / PAGINE 6 ET

La strage silenziosa: ecco i nomi da non dimenticare

SERVIZIO / PAGINA 7

Vaccinare più liguri possibili resta la priorità, anche a Ferragosto. La Liguria propone una raffica di Open day e Open night e altre iniziative, come corsie preferenziali per la scuola e per i giovani 12-17 anni: per questi ultimi si parte oggi a Genova e la risposta è stata importante: si sono prenotati in 1.300. Il presidente della Regione, Giovanni Toti, rassicura sul rischio zona gialla: i parametri degli ospedali sono sotto controllo. È sul caso Green pass interviene il ministero: i ristoratori devono chiedere i documenti solo in caso di evidenti anomalie. GLI ARTICOLI / PAG 2-4

L'INTERVISTA

Guido Filippi

«In terapia intensiva solo non immunizzati L'età media? 61 anni»

«In terapia intensiva sono tutti non vaccinati, tra i 50 e i 70 anni, spesso con fattori di rischio. L'età media è scesa a 61 anni», spiega Angelo Gratarola, direttore del dipartimento ligure di Emergenza e responsabile delle rianimazioni. L'ARTICOLO / PAGINA 3

LA LETTERA

MATTEO SALVINI

«Così Lamorgese sbaglia tutto sull'immigrazione»

Il ministro dell'Interno Lucia Lamorgese sostiene che il sottoscritto «non capisce», ma temo che a non afferrare la gravità della situazione che ci pone lo sbarco dei migranti sia invece lei. L'INTERVENTO / PAGINA 8



Messi, le lacrime sono un ricordo: la felicità è il Psg

Messi saluta sorridente i tifosi all'arrivo a Parigi dopo solo 48 ore dal pianto di Barcellona (FOTO AFP) DESANTIS / PAGINA 36

L'ONDATA DI CALDO CON TEMPERATURE RECORD INVESTE L'ITALIA

Come sopravvivere a 45 gradi: Lucifero e la città che suda

ELENA STANCANELLI



Certe prevenzioni sono più sceme di altre. Verrà la morte e avrà gli occhi di Lucifero, tuonano i bollettini. A che serve sapere che sta per arrivare un'ondata di caldo larga come tutta l'Europa e profonda e infuocata come la bocca di un vulcano? Non possiamo certo sprangere porte e finestre come all'annuncio di un tornado.

L'ARTICOLO / PAGINA 11

STORIE DI MARE

Chiara Sivori / PAGINA 32

Gli Scogli di Chiavari, il rione dei pescatori dove nascevano i velieri

UN ANNO DOPO L'ESPLOSIONE

Un nuovo centro per far rinascere la mia Beirut ferita

HASHIM SARKIS



Il centro dell'esplosione del 4 agosto 2020 vicino al silo di grano nel porto di Beirut era a 1 chilometro da Piazza dei Martiri, il centro simbolico di Beirut. Se la statua di Piazza dei Martiri è diventata il simbolo della ricostruzione degli Anni '90, il silo diventerà senza dubbio il simbolo della ricostruzione a venire. Questo spostamento del centro è più che simbolico. Vorrei suggerire che ha in sé il potenziale per riconnettere la città con la sua forza vitale. Questo spostamento di un chilometro è il risultato della somma totale di un milione di altri piccoli spostamenti avvenuti in quel giorno infausto.

L'entità dei danni e delle morti può essere spiegata dalla sovrapposizione di due esplosioni a distanza di secondi, che hanno causato un'ondata d'urto e una bomba a pressione. Tuttavia, migliaia di vite sono state risparmiate anche grazie al ritardo tra i due scoppi e ai segnali di preavviso delle scosse telluriche prima che arrivasse l'ondata d'urto. Questi miracoli meritano di essere riportati con cura, per rendere l'impatto di questa nuvola epica e i suoi colori apocalittici.

L'ARTICOLO / PAGINA 30

GOVERNATORE DI NEW YORK

Francesco Semprini

Molestie sessuali, uomo si dimette «lo troppo affettuoso»

L'ARTICOLO / PAGINA 10

AURUM 100g
OPERATORE PROFESSIONALE E INCONTI AUTORIZZATI DALLA BANCA D'ITALIA

COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odéon)
lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

AURUM 100g
OPERATORE PROFESSIONALE E INCONTI AUTORIZZATI DALLA BANCA D'ITALIA

COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odéon)
lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Mercoledì 11 agosto 2021
Anno LXXVII - Numero 220 - € 1,20
Santa Chiara

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50
a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -
a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Ligure (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

AUMENTI NEI DISTRIBUTORI

Arriva la stangata di Ferragosto

*Dopo i rincari per le tariffe di elettricità e gas, prezzo record anche per benzina e diesel
Il costo del petrolio è in discesa ma i viaggi in auto per le vacanze saranno più costosi*

Il Tempo di Osho

La sindaca Raggi regala i droni ai vigili urbani



Buzzelli a pagina 14

Manca un registro dei minori affidati: per il governo sono 12mila ma per le associazioni 44mila Lo Stato si è perso trentamila bambini

**Hanno causato una rissa in un pub
Rintracciati sui social
i bulli del centro di Roma**

Ricci a pagina 15

...I minori affidati alle case famiglia sono talmente invisibili che non si sa neanche quanti siano. Secondo l'ultimo censimento del ministero della Giustizia sarebbero poco più di 12mila ma le associazioni che se ne occupano parlano di 44mila bambini. Bellucci (Fdi): «Serve subito una riforma».

Novelli a pagina 7

**Stop prenotazioni nella Capitale
Niente Pet per due mesi
Caos all'Istituto tumori**

Sbraga a pagina 11

DI FILIPPO CALERI

Anche quest'anno arriva il salasso di Ferragosto: il rincaro della benzina prima della partenza per le ferie. Un pieno amaro e costoso. I prezzi al rifornimento per la verde sono arrivati in media (secondo le ultime rilevazioni del ministero dello Sviluppo economico) a 1,657 euro al litro. Mentre il gasolio torna a quota 1,510. (...)

Segue a pagina 9

Il nuovo patto rosso-giallo

**Appoggio a Gualtieri sindaco
Così Conte prenota la Camera**

Di Mario a pagina 6

Emergenza immigrazione

**Allarme sbarchi e contagi
Draghi non stia immobile**

DI FRANCESCO STORACE

Il silenzio di Mario Draghi sul tema immigrazione rischia di provocare enorme sconcerto nella pubblica opinione. Il presidente del Consiglio non può restare inerte di fronte a quello che succede: anche per lui c'è il dovere di prendere atto dell'assalto alle coste italiane, a partire da una Sicilia (...)

Segue a pagina 3

Intervista a Umberto Smaila

**«Ho ancora grandi sogni
Conquisterò l'Oscar
con una colonna sonora»**



Fredella a pagina 20

la S TORACIATA
Nessuno convincerà Maurizio Gasparri ad abbracciare un cinese

Farmacie dei Santi
Le tue farmacie di fiducia

OFFERTA SUI SOLARI DI TUTTE LE MARCHE PRENDI 2 E PAGHI 1!

FARMACIE dei SANTI

Siamo un gruppo di farmacie presenti sul territorio nazionale, ai nostri clienti assicuriamo un servizio accurato e un'offerta di prodotti delle migliori marche, garantiti e di alta qualità.

Il diario
di Maurizio Costanzo

Hanno ragione alla Polizia di Stato ad essere orgogliosi dei risultati delle Olimpiadi di Tokyo. Pensate che 21 atleti appartenenti al Corpo della Polizia hanno vinto una medaglia. Non posso fare i nomi di tutti ma mi piace ricordare che nelle Fiamme Oro c'era Gianmarco Tamberi campione olimpico di salto in alto e Marcell Jacobs campione olimpico nel 100 metri piani e anche nella staffetta veloce. Un grande successo. Certo, sfigato il ladro che si trova ad essere rincorso dal poliziotto Marcell Jacobs. Comunque, complimenti a quanti nella Polizia si dedicano a questa attività. I risultati si sono visti e clamorosi.

Mercoledì 11 Agosto 2021
Nuova serie - Anno 31 - Numero 188 - Spedizione in A.P. art. 1 c.11 L. 4604, DCB Milano

UK £ 1,40 - Ch. fr. 3,50
Francia € 2,50

€ 2,00



SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Salute per Commercialisti
- Salute per Consulenti del Lavoro
- Salute per Revisori Legali
- Salute per Consulenti Aziendali
- e molto altro ancora...

www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 97626328

Gli effetti perversi del reddito di cittadinanza: l'offerta di lavoro è vissuta come una minaccia dai percettori

Marino Longoni a pag. 2

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Salute per Commercialisti
- Salute per Consulenti del Lavoro
- Salute per Revisori Legali
- Salute per Consulenti Aziendali
- e molto altro ancora...

www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 97626328

GARANTEE PRIVACY

Green pass, deve essere controllata anche l'identità del titolare

Ceriziano a pag. 29

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Giustizia - Lo schema di decreto legislativo sulla presunzione d'innocenza

Unione europea - La relazione della Corte di giustizia sull'attività svolta nel 2020

Ricerca & sviluppo - La risposta del Mineconomia all'interrogazione

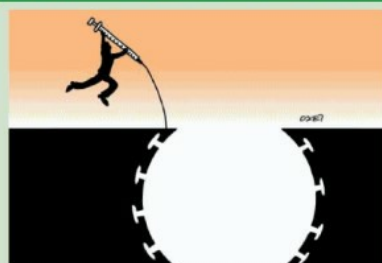
Anche i reati contravvenzionali diventano reati presupposti ai fini dell'applicabilità del reato di riciclaggio, auto riciclaggio e ricettazione. È quanto si legge nel decreto legislativo approvato il 5 agosto scorso dal consiglio dei ministri, finalizzato a recepire in Italia la direttiva 2018 n. 1673 Ue del Parlamento europeo sulla lotta al riciclaggio mediante il diritto penale. La direttiva doveva essere recepita entro lo scorso 3 dicembre.

De Angelis a pag. 26

IMPROVE YOUR ENGLISH

Mantieniti in esercizio con l'articolo a pag. 2

Segrè: un Recovery Food antispreco Buttiamo 27 chili di cibo a testa all'anno



«Si parla tanto di Recovery Fund, io propongo il Recovery Food, un impegno concreto, a favore di una transizione alimentare senza sprechi». Lo dice Andrea Segrè, docente di Politica agraria internazionale e comparata all'università di Bologna e fondatore di Last Minute Market, impresa no profit che, prima in Italia, raccoglie il cibo invenduto da mercati, ristoranti, aziende alimentari, supermercati e lo consegna alle mense sociali. «Il nostro Osservatorio, dedicato alla gestione del cibo», spiega Segrè «registra che buttiamo 27 chili di cibo a testa ogni anno, un dato abnorme anche se c'è da aggiungere che è stato ridotto negli ultimi anni lo spreco (-10%)».

Valentini a pag. 7

DIRITTO & ROVESCIO

Roberto Boratto, consigliere comunale leghista di Treviso, è diventato un pro-vax prima che lo diventasse anche il presidente della Regione Veneto, Zula. Lo era diventato per esperienza diretta, personale. A gennaio infatti è stato colpito dal Covid e ha trascorso 60 giorni in terapia intensiva, seguiti da altri trenta in reparto. «Ho più di 60 anni» aggiunge «e ai miei costanti dico senza alcuna esitazione: vaccinatevi! Ho visto intubare delle persone che ritenevo di essere invincibili, anche più giovani di me. E quando sei intubato non sei né ti ri-svegliano». Boratto prosegue: «Oggi ho cicatrici sui polmoni, 17 chili persi, stanchezza cronica, perdita di capelli, abbassamento della vista. Ho un piccolo studio di contabilità e fatico a lavorare. Psicologicamente poi temo di riannularmi. Io ragiono con la mia testa e non mi interessa cosa dicono gli altri leghisti molti dei quali, peraltro, stanno venendo sulle mie stesse posizioni».

GB SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Contabilità, F24, dichiarazioni fiscali e bilancio europeo, in un'unica piattaforma.

INTEGRATO GB

Elabora i cedolini, invia uniemens, 770 e CU: tutto in una semplice interfaccia.

PAGHE GB

Carte di lavoro, verifiche periodiche, con una suite pratica e aggiornata.

REVISIONE LEGALE GB

La soluzione intuitiva per gestire contabilità e dichiarativi in azienda.

GESTIONE SOCIETÀ GB



SCOPRI DI PIÙ >> www.softwaregb.it

info@softwaregb.it - 06 97626328

LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 11 agosto 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

I tagli, le proteste

**Dall'Elba a Pistoia
La guardia medica
ridotta al minimo**
Medici e Plastina nel Fascicolo Regionale



Friuli, la madre sopravvissuta

**«Il mio Piero
volato in cielo
con Nicole»**
Baldi nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

Green pass, controlla anche il gestore

La circolare del Viminale corregge di nuovo il tiro: la carta d'identità può essere chiesta in caso di sospetta falsificazione
Ok del garante della Privacy. Ricoveri, Sicilia e Sardegna verso la zona gialla. Vaccini, troppe defezioni tra i 50 e i 60 anni

Servizi
Alle p. 3, 4 e 5

Vaccinazioni ma non solo

**La sfiducia
del signore
di mezza età**

Michele Brambilla

Succede questo: succede che i giovani fanno la fila per vaccinarsi, i vecchi anche perché sanno che sono i più esposti al rischio di finire in rianimazione; e invece i più recalcitranti sono gli italiani nella fascia compresa fra i cinquanta e i sessant'anni. Perché? Non pensiamo solo al discorso del vaccino - di cui si discute efficacia e sicurezza - del Green pass, delle libertà eccetera. Andiamo alla radice. E la radice è questa: i giovani si fidano, hanno un atteggiamento di fiducia nei confronti delle istituzioni. I 50-60enni no, o comunque molto meno. Il punto non sono i vaccini: il punto è la fiducia.

Continua a pagina 2

**TRAVOLTO DALLE ACCUSE DI MOLESTIE, IL GOVERNATORE DI NEW YORK LASCIA
SCUSE IN DIRETTA TV: «MA VI ASSICURO CHE NON HO SUPERATO IL LIMITE»**

**SESSO
BUGIE
E DIMISSIONI**

Andrew Cuomo, 63 anni, esponente del partito democratico, è accusato da undici donne

Pioli a pagina 9

DALLE CITTÀ

Firenze

**San Lorenzo
con la Gkn
Appello di Betori**

Fichera nel Regionale e in Cronaca

Firenze

**Morto in mare
Attesa per l'esito
dell'autopsia**

Servizio in Cronaca

Fiorentina

**Nico Gonzalez
si presenta
«In viola
per sognare»**

Servizi nel Qs



Polemica sul parco Mussolini. Salvini tiene duro

**Offensiva di Pd e M5s
«Durigon va cacciato»**

Colombo a pagina 7



Ingaggio record, città impazzita per il suo arrivo

**Messi sbarca a Parigi
Quaranta milioni all'anno**

Servizio nel Qs

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. J. BERNARDINI





la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 189

Mercoledì 11 agosto 2021

In Italia € 1,50

I CONTROLLI

Green Pass, scatta la stretta

Dopo le dichiarazioni di Lamorgese il Viminale costretto a precisare con una circolare: le verifiche le farà la polizia. I ristoratori possono chiedere i documenti di identità. Sanzioni fino alla chiusura. Speranza: duri con chi trasgredisce Covid, aumentano i ricoveri. Sardegna e Sicilia verso il giallo

Il commento

Il pasticcio all'italiana

di Francesco Bei

È un gran peccato il corto circuito che si è creato nelle ultime 48 ore intorno al Green Pass. Non fa giustizia degli sforzi del governo e del generale Figliuolo sulle vaccinazioni e rischia di recare un danno alla credibilità di uno strumento concepito per farci sentire tutti più sicuri.

● a pagina 28

Le violenze dei no vax

I giornalisti sotto tiro

di Francesco Merlo

Da otto anni non è più la sede della Bbc, precisa il Guardian, ma gli assallatori no-vax non lo sapevano. Lunedì hanno dunque tentato "la presa della Bastiglia", sì. Ma della Bastiglia sbagliata. Ed è un altro dettaglio che sgomenta.

● a pagina 29

Il ministero dell'Interno chiarisce con una circolare le modalità del controllo del Green Pass, la certificazione verde Covid 19 richiesta per accedere a locali al chiuso ed eventi. La verifica dell'identità delle persone è necessaria, anche da parte degli esercenti, nei casi di "abuso o elusione delle norme e incongruenze".

di Bocci, Cicala, Cozzella Nizza, Pistilli e Ziniti
● a pagina 2 a pagina 7

Le polemiche

"Parco Mussolini" Chieste dimissioni di Durigon

di Cappellini, Pucciarelli e Vecchio ● a pagina 15

L'ex fisioterapista promosso ai vertici di Cdp

di Foschini e Mensurati ● a pagina 14

Cuomo si dimette, Andrea denunciato per stupro nello scandalo Epstein



▲ Sotto accusa Il governatore di New York Andrew Cuomo e il principe Andrea, duca di York



Il governatore e il duca travolti dal #MeToo

di Franceschini, Guerrera e Lombardi ● alle pagine 18 e 19

La politica

Ius soli, il governo si chiama fuori: la decisione spetta ai partiti



di Casadio, Cuzzocrea e Veltri ● alle pagine 8, 9 e 11

Quei figli del Paese multicolore

di Giovanni Moro

Quando Mario Balotelli giocò per la prima volta nella nazionale di calcio, un famoso regista, invitato in tv per commentare la partita, esprime la sua riprovazione dicendo: «In nazionale devono giocare gli italiani». Quello che egli intendeva dire, ovviamente, era che gli italiani sono bianchi e che nessuno di diverso colore può esserlo. Mario Balotelli, invece, pur essendo nero, lo è esattamente nella stessa misura del regista a cui faceva storcere il naso. Del resto, se non fosse stato così non avrebbe potuto giocare.

● a pagina 28



SIENA SANTA MARIA DELLA SCALA

LORENZO MARINI DI SEGNI E DI SOGNI

La parola del giorno

2030 la data del destino

di Chiara Valerio

In base tredici, il numero intero positivo 2030, si scrive come CO2 che, pur essendo il secondo termine non la lettera O ma uno zero, somiglia alla formula chimica dell'anidride carbonica, uno dei gas serra ritenuti più dannosi e le cui emissioni sono state limitate già nel 1997.

● a pagina 28

Verso il campionato



Milan manca un metro allo scudetto

di Paolo Condò ● alle pagine 36 e 37

La storia

Virginia in missione per Cavour

di Benedetta Craveri

Io son io, «moi c'est moi». A vent'anni come a quaranta, Virginia Verasis di Castiglione rivendica, nelle sue due lingue d'elezione, il diritto di essere se stessa e di vivere una vita consona alla sua posizione sociale, alle sue esigenze, alle sue doti intellettuali.

● alle pagine 32 e 33

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, fax 06/4982233 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Herveo, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: publicit@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Geronimo Stilton

€ 9,40

NZ



Nuova vita Torino, il lieto fine per Ismail
il bimbo salvato dal trapianto dei record

ALESSANDRO MONDO - P. 9



Fine vita L'ultima battaglia di Mario
"Vi prego, lasciatemi morire con dignità"

LA LETTERA DI MARIO - P. 8



LA STAMPA

MERCOLEDÌ 11 AGOSTO 2021

L'ASSICURAZIONE
CHE RISPONDE
SEMPRE!
www.nobis.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N. 220 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGB-TO II www.lastampa.it

GNN

UNICEF E ONG PLAUDONO ALLA MINISTRA. SOTTOSEGRETARIO DEL CARROCCIO ACCUSATO DI APOLOGIA DI FASCISMO

Salvini: "Lamorgese inadeguata"

Il leader leghista alla Stampa: la vedrò, ma sui migranti ha fallito. Letta replica: sullo Ius soli offendi gli italiani

L'ANALISI

**GOVERNO IN FUGA
DAL MEDITERRANEO**

MICHELA MURGIA

Le glorie sportive nazionali e i fumi del fuoco olimpico non ancora del tutto dissolti devono aver lasciato nell'aria una gran voglia di tifoseria. Non si spiega diversamente il fatto che tante persone vogliano credere che ci sia uno scontro tra la ministra Lamorgese e il senatore Salvini sul tema dello Ius soli o, più in generale, sull'immigrazione. Quella contrapposizione, per quanto sia utile a entrambi far credere che esista, è pura apparenza. L'idea di Salvini in merito è nota: i porti chiusi sono stati il suo miglior slogan ed è sempre stato consequenziale che le persone in fuga da povertà e guerra andassero lasciate al loro peggiore destino. - P. 21

IL CASO

**PERCHÉ DURIGON
SE NE DEVE ANDARE**

ELENA LOEWENTHAL

L'esito di questa brutta vicenda dovrebbe essere uno solo: le dimissioni del sottosegretario Claudio Durigon dal governo, ancora prima che arrivi la mozione di sfiducia che M5S, Pd, Forza Italia e Leu sono pronti a votare. Sindacalista e politico nei ranghi della Lega, onorevole del nostro Parlamento sin dal 2018, Durigon lancia la proposta di "restauro" il nome originario del parco di Latina ora dedicato a Falcone e Borsellino, e cioè niente meno che "Arnaldo Mussolini", fratello del duce. Subito dopo queste sue parole il leader della Lega, Matteo Salvini, sale sul quel palco senza batter ciglio. - P. 21 LONBARDO - P. 5

«Cara ministra, la situazione è grave ma è lei che ha fallito nella gestione dell'immigrazione», Matteo Salvini, con una lettera a La Stampa, risponde a Luciana Lamorgese. Il leader leghista ribadisce la linea del suo partito: «Ridurre le tragedie del mare e chiudere i confini». Enrico Letta invoca «una legge urgente» sullo Ius soli e attacca il capo del Carroccio: «Offende gli italiani». Intanto esplode il caso Durigon. MARTINI, OLIVIO

EL INTERVENTO DI MATTEO SALVINI - PP. 4-5

CADUTI SUL LAVORO

Altre due vittime, adesso basta

Un volo di otto metri, poi lo schianto. È morto così ieri mattina nella bergamasca, un operaio di 36 anni in servizio alla Toora Casting, dove stava rimuovendo una copertura in amianto. Sempre ieri a Asti un altro incidente mortale: un tecnico manutentore è stato investito da una fiammata mentre stava controllando un impianto frigo difettoso in un negozio di surgelati. Tuonano i sindacati che chiedono una «patente a punti» affinché le aziende dove ci sono troppi incidenti non continuino a partecipare alle gare». BALDI, GIUBILEI E TESTA - PP. 2-3



UOMINI CHE ODIANO LE DONNE

Cuomo jr, dimissioni per molestie

GIANNI RIOTTA E FRANCESCO SEMPRINI



AP PHOTO / BETH WENIG

Andrew Cuomo va in onda per l'ultima volta nella veste di governatore di New York annunciando le dimissioni dopo le accuse di molestie sessuali. - P. 15

Principe Andrea, processo per stupro

VITTORIO SABADIN



AP / L'ESPRESSO

Il principe Andrea, duca di York, terzogenito della regina Elisabetta, sarà processato a New York con l'imputazione di stupro. Lui respinge le accuse. - P. 14

IL COVID

**Green Pass e mense
caos sulle regole
fra Viminale e Privacy**



AMARILIO LONGO - PP. 6-7

LA SCIENZA

**ECCO A CHI SERVIRÀ
LA TERZA DOSE**

ANTONELLA VIOLA

Serve davvero la terza dose? E a chi? Cerchiamo di fare chiarezza su quello che sappiamo e quello che, invece, possiamo immaginare. Ad oggi, sappiamo che i vaccini sono tutti efficaci nel proteggere dalla malattia grave. Tuttavia, abbiamo anche dati che ci dicono che nelle persone immunodepresse, come per esempio in chi prende farmaci immunosoppressori a causa di malattie o trapianti, le due dosi sono poco efficaci. - P. 21



IL CLIMA

**LUCIFERO, IL CALDO
E LA CITTÀ CHE SUDA**

ELENA STANCANELLI

Certe prevenzioni sono più sceme di altre. Verrà la morte e avrà gli occhi di Lucifero, tuonano i bollettini. A che serve sapere che sta per arrivare un'ondata di caldo larga come tutta l'Europa e profonda e infuocata come la bocca di un vulcano? Non possiamo certo sprangere porte e finestre come all'annuncio di un tornado. Possiamo far scorta di integratori, riempire il frigorifero... ma sei matta? - P. 17 PENNA - P. 18



NOBIS ASSICURAZIONI

L'ASSICURAZIONE
CHE RISPONDE
SEMPRE!

www.nobis.it

L'ESTATE DEI TRIONFI AZZURRI

**Chiellini un mese dopo Londra
"Sogno ancora quelle notti"**

GIORGIO CHIELLINI

Europei. Un mese dopo. Di quell'impresa mi porto appresso una serie di ricordi. Riaffiorano come flash. Si accavallano come onde. E sono talmente tanti (e tutti talmente belli) che l'ultimo prende il sopravvento sul precedente. Come sfogliare un album dei ricordi. - P. 29



**Simeoni star tv come la Streep
"Cittadinanza a chi nasce qui"**

ALBERTO MATTIOLI

Medaglie incomparabili a parte, le Olimpiadi ci hanno regalato un nuovo personaggio tivù: Sara Simeoni. Se il circolo degli anelli su Raidue è stata la trasmissione rivelazione delle notti magiche, la saltatrice è stata la rivelazione della rivelazione. - P. 11

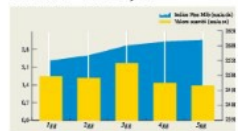


NOBIS ASSICURAZIONI

L'ASSICURAZIONE
CHE RISPONDE
SEMPRE!

www.nobis.it

Ftse Mib 26.201,21



Borsa +0,24% 1€=1,1722

Dow Jones 35.382 Euro Stoxx 50 4.478

S&P 500 4.438 Nikkei 28.771

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Euro Stoxx 50 4.478 Euro Stoxx 50 4.478

Asse Dazn-Sky

per portare

sette partite

di Serie A

nei bar

e negli hotel

L'operatore

streaming avanza

una richiesta di

sublicenza alla

Lega Calcio.

Business da 100 mln

Follis

a pagina 10



Il fashion

alla riscossa

sui listini

americani

In 12 mesi i migliori sono

stati Capri Holdings,

Tapestry e Abercrombie

Camurati

in MF Fashion

Anno XXXIII n. 157

Mercoledì 11 Agosto 2021

€2,00

Cassettieri

Barcode



PRIMI PROBLEMI PER LA NUOVA PIAZZA AFFARI

Scure francese su Borsa spa

A dispetto del **controllo** italiano della società, **Euronext** prepara 200 tagli di personale
Il caso sulla scrivania di **Draghi** e Franco, si muoverà anche **Cassa Depositi e Prestiti**
Intanto nel **mondo** i pagamenti crossborder sfondano quota **130.000** miliardi di dollari

EMERGENZA CLIMA, SPETTA ALL'EUROPA IL RECORD MONDIALE DI FONDI GREEN



L'IPOTESI ALLO STUDIO

Tesoro sterilizzato
in Unicredit-Mps:
il suo 3-5% sarà
senza diritti di voto

IN VENDITA

Le reti A2A
fanno gola
ai big italiani
del settore gas

LA HOLDING DELLE COOP

Holmo chiama
Mediobanca per
scendere in Unipol
senza perderci



 **Banca Ifis**

Noi di Banca Ifis
finanziamo la tua impresa.
#SmartBankSmartChoice

bancaifis.it

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali dei prodotti di finanziamento offerti alle imprese, consulta i fogli informativi disponibili presso le filiali e sulle sezioni Trasparenza del sito www.bancaifis.it

I piani T.O. Delta per il Molo VII

TRIESTE Specializzazione e concentramento: anche T.O. Delta, gruppo controllato dalla famiglia Maneschi, ha ceduto la Compagnia Portuale di Monfalcone (CPM), per consolidare sempre di più la propria posizione nel mercato dei container. Obiettivo, come riferisce in un dettagliato servizio Ship2Shore, lo sviluppo del Molo VII di **Trieste** con finanziamenti anche nel Fondo Complementare al PNRR appena approvato dalla Conferenza Unificata e con investimenti divisi in quota paritetica con MSC per circa 100 milioni di euro. Il piano di sviluppo punta all'estensione della banchina e all'ulteriore ampliamento del parco ferroviario, all'acquisizione di due nuove gru di banchina di ultima generazione e all'acquisto di nuovi equipment di piazzale. Al termine dei lavori, previsti finire entro il 2023, il terminal container giuliano sarà in grado di operare navi di ultima generazione (oltre i 20.000 TEUs) con un aumento della capacità stimata del 35%. Ringrazio tutte le donne e gli uomini che hanno condiviso una parte del cammino professionale di T.O. Delta, persone con le quali è nata una sincera amicizia oltre che un rapporto professionale basato sulla stima reciproca ha detto a Ship2Shore Stefano Selvatici, amministratore delegato di T.O. Delta. L'acquirente ha certificato il rispetto-scrupoloso di tutti i parametri ESG (Environmental, Social and Governance) e questo merito lo dobbiamo condividere proprio con il gruppo di lavoro di Monfalcone. Ora iniziamo un capitolo nel quale rafforzeremo il nostro core-business in maniera tale da essere veramente l'interlocutore leader nella movimentazione portuale dei container.



Primo Magazine

Venezia

Venezia e Chioggia, primo semestre nel segno della ripresa

GAM EDITORI

10 agosto 2021 - Primo semestre nel segno della ripresa per i traffici in entrata e in uscita dal **porto** di **Venezia**. Lo scalo lagunare registra infatti una movimentazione merci di 11.610.058 tonnellate mostrando un aumento del 4,4% rispetto allo stesso periodo del 2020. E' il settore commerciale a trainare la ripartenza dello scalo lagunare con una crescita rispetto allo stesso periodo dello scorso anno del 9,6% (+611.553 tonnellate) andando a compensare, superandoli, i cali registrati nei settori industriale e petrolifero. Esaminando i dati nel periodo di tempo luglio 2020-giugno 2021 e confrontandoli con lo stesso periodo dell' anno 2019-2020 si nota una contenuta flessione dei traffici (-2,2%). Dato, quest' ultimo, che risente ancora dei livelli di traffico pre-pandemia. In dettaglio, nel primo semestre di quest' anno rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, i principali indicatori vedono i dry bulk (rinfuse solide, minerarie e alimentari) guadagnare 455.307 tonnellate (+17,5%), con andamento positivo di tutte le tipologie merceologiche e le merci in colli ad esclusione dei contenitori che mostrano un velocità di ripresa più lenta rispetto agli altri comparti commerciali. I liquid bulk (rinfuse liquide) scendono di 66.440 tonnellate (-1,6%) sebbene i prodotti petroliferi, dopo un primo bimestre di calo, inizino a mostrare una prima inversione di rotta e dovrebbero veder concretizzata la crescita dei propri volumi nella seconda metà dell' anno. Di segno opposto il general cargo che conosce un aumento di 107.958 tonnellate (+2,4%), mentre i contenitori perdono il 3,3% (arrivando a 255.761 TEU). Come atteso, da gennaio a giugno 2021 è tornato a crescere il numero dei crocieristi pari a 8.984, quasi annullato nello stesso periodo precedente dalla pandemia e dei passeggeri dei traghetti pari a 19.284. Il **porto** di Chioggia, con 530.743 tonnellate, vede un aumento del 14,5% dei traffici nel primo semestre dell' anno rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente. Su base annuale (luglio 2020-giugno 2021), lo scalo clodiense registra una flessione del 14,1%, dato che risente anch' esso dei livelli di traffico precedenti all' emergenza sanitaria e alla crisi da pandemia. Il settore trainante è quello del general cargo con un aumento di 43.523 tonnellate (+41,3%) seguito dai dry bulk che vede un incremento di 18.816 tonnellate (+5,2%).



Sea Reporter

Venezia

Il Propeller Club veneziano ha incontrato il Presidente AdSP MAS Lino Di Blasio

Venezia, 10 agosto 2021 - In data odierna una delegazione del Propeller Club Port of Venice composta dalla Presidente, Avv. Anna Carnielli, dal Presidente Onorario, Cav. Massimo Bernardo e dai due Vice Presidenti On. Giuliano Godino e Gianni Rigon ha incontrato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, Avv. Fulvio Lino Di Blasio. Lino Di Blasio L' incontro ha rappresentato l' occasione per rinnovare il reciproco spirito di collaborazione tra l' Autorità di Sistema ed il Club veneziano rappresentativo del cluster marittimo locale, con la volontà di tracciare un percorso comune di incontri che possano diffondere la cultura dello shipping non solo fra gli addetti ai lavori ma anche fra i giovani ed i soggetti che operano nel territorio retrostante i porti dal quale le merci provengono per essere commercializzate. La parità di genere nel settore portuale è un altro tema che l' Autorità di Sistema intende sviluppare in collaborazione con il Propeller Club, in adesione al patto recentemente sottoscritto fra **Assoporti** e le Autorità di Sistema Portuale. L' incontro si è concluso con la consegna al Presidente Di Blasio del crest del Propeller Club Port of Venice e la sua nomina a socio onorario.



Pubblicato il dossier sul decreto "salva-Venezia"

Redazione

Pubblicato il dossier sul decreto "salva-Venezia" 10 Agosto 2021 - Redazione L'articolo 1 dichiara monumento nazionale alcune vie d' acqua veneziane, precisa che le misure di tutela delle citate vie d' acqua possano comprendere anche limitazioni e divieto del transito di navi Roma - E' stato pubblicato il dossier intitolato 'Misure urgenti per la tutela delle vie d' acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché per la tutela del lavoro. Con gli emendamenti approvati dalle Commissioni 8 a e 11a riunite'. Si tratta di un testo a cura dei Servizi Studi del Senato e della Camera relativo al decreto legge 103/2021. L' articolo 1 dichiara monumento nazionale alcune vie d' acqua veneziane, precisa che le misure di tutela delle citate vie d' acqua possano comprendere anche limitazioni e divieto del transito di navi e prevede espressamente che a decorrere dal 1° agosto 2021 sia vietato il transito delle grandi navi in tali vie d' acqua (commi 1 e 2) . Sono previste alcune misure di ristoro sia delle compagnie di navigazione sia del gestore dei terminal di approdo (rispetto al quale anche il comma 5 prevede la possibilità di interventi di sostegno) e dei soggetti esercenti servizi connessi al terminal nonché a beneficio dei lavoratori impiegati in attività, in qualsiasi forma incise direttamente dal divieto di transito delle navi citate (commi 3 e 4). Si rimette ad un decreto ministeriale il compito di definire le modalità di erogazione dei contributi e si quantificano le risorse necessarie a copertura di tali interventi (commi 6 e 7).



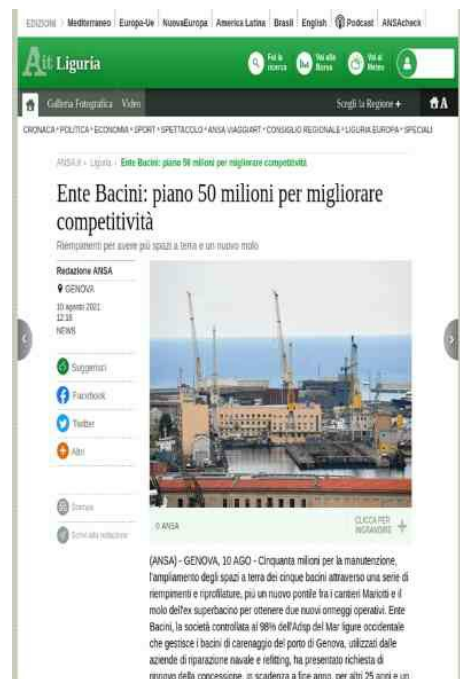
Ferro-cargo: più Medway e litigi

MILANO Piatto ricco, mi ci ficco. Il vecchio proverbio sembra calzare con la logistica su ferro, sia per i programmi-diktat della UE, sia perché la spinta ambientalista continua a penalizzare la gomma anche se c'è una riscossa in vista con i TIR a metano o GNL. Significativo l'impegno della galassia MSC che con la sua Medway sta spingendo proprio sul potenziamento dell'offerta ferroviaria. È di questi giorni la conferma che Medway ha ordinato ad Alsom altre due potenti locomotive Traxx-DC3, costruite a **Vado** Ligure dalla fabbrica italiana della multinazionale Bombardier. Si tratta di mezzi potenti, ecologici e molto versatili, adatti sia per le brevi rotte che per i grandi viaggi. Le Traxx-DC3 sono al momento le più diffuse della nuova generazione, con un centinaio già operativo solo in Italia. *L'accresciuta competizione nel cargo ferroviario ha innescato anche una polemica tra Federcargo, l'associazione degli operatori privati del settore, e l'ex monopolista di FS Mercitalia. I privati accusano Mercitalia di aver avviato una vera e propria campagna acquisti dei macchinisti delle loro compagnie, offrendo ovviamente vantaggi retributivi e di inquadramento. È il mercato, bellezze: sembra rispondere l'accusata. È intervenuto a parecchie riprese anche il sindacato, con un'ultima recente nota CISL in cui contesta a Federcargo di aver puntato più sul contenimento delle retribuzioni che sulla qualità del servizio. E lo scontro continua, tanto per tenere rovente il clima anche a Ferragosto.



Ente Bacini: piano 50 milioni per migliorare competitività

(ANSA) - **GENOVA**, 10 AGO - Cinquanta milioni per la manutenzione, l'ampliamento degli spazi a terra dei cinque bacini attraverso una serie di riempimenti e riprofilature, più un nuovo pontile fra i cantieri Mariotti e il molo dell'ex superbacino per ottenere due nuovi ormeggi operativi. Ente Bacini, la società controllata al 98% dell'Adsp del Mar ligure occidentale che gestisce i bacini di carenaggio del **porto di Genova**, utilizzati dalle aziende di riparazione navale e refitting, ha presentato richiesta di rinnovo della concessione, in scadenza a fine anno, per altri 25 anni e un piano di investimenti corposo per mantenere competitiva l'azienda: i bacini - due dei quali, l'1 e il 2, i più piccoli - risale a fine Ottocento, necessitano di interventi e il piano prevede anche una razionalizzazione dell'area e l'aumento degli spazi. La partita della privatizzazione, lanciata con una gara dall'Autorità di sistema portuale, è per ora archiviata, dopo che a inizio anno i vincitori (la cordata Fincantieri. Amico, San Giorgio) hanno rinunciato, ed Ente Bacini prosegue l'attività in attesa della risposta sulla concessione. La percentuale di occupazione delle vasche, che misura l'attività, è al 70%, sui valori degli anni migliori: oggi ci sono meno navi ma restano in bacino per periodi più lunghi. Il piano di investimenti interessa tutti i bacini e prevede tombamenti e riprofilature delle banchine che permetteranno di avere più spazio attorno ai bacini 4 e 5, i più grandi che possono ospitare navi fino a 280 metri di lunghezza, e un riempimento anche nell'area in cui sorgeva la Torre piloti e dove si trova la sede della Guardia di finanza (che potrebbe essere spostata per fare più posto alle riparazioni navali), oltre al nuovo molo nell'area ex superbacino. Dentro il piano presentato dalla società non c'è invece la copertura dei bacini di carenaggio, corredata dall'installazione di pannelli fotovoltaici, che prevederebbe un investimento molto più corposo e per ora è rimasta comunque "congelata" per problemi di impatto paesaggistico. (ANSA).



Shipping Italy

Genova, Voltri

Ente Bacini chiede altri 25 anni di concessione a Genova mettendo sul piatto 50 milioni

Cinquanta milioni per la manutenzione delle infrastrutture, l' ampliamento degli spazi a terra dei cinque bacini di carenaggio attraverso una serie di riempimenti e riprofilature, un nuovo pontile fra il cantiere T.Mariotti e il molo dell' ex super bacino per ottenere due nuovi ormeggi operativi. Sono queste, secondo quanto riportato dall' Ansa , gli interventi principali messi sul piatto da Ente Bacini, la società controllata dall' Adsp del Mar ligure occidentale che gestisce i bacini di carenaggio del porto di Genova utilizzati dalle aziende di riparazione navale e refitting, e inseriti nella richiesta di rinnovo della concessione, in scadenza a fine anno, per altri 25 anni. Si tratta di un piano d' investimenti importante ma necessario a mantenere competitiva l' azienda e le infrastrutture che in parte necessitano di interventi; il piano prevede anche una razionalizzazione dell' area e l' aumento degli spazi. Sempre l' Ansa rivela poi che la partita della privatizzazione, lanciata anni fa con una gara dall' Autorità di sistema portuale, è per ora archiviata, dopo che a inizio anno i vincitori (la cordata Fincantieri, Amico e San Giorgio del Porto) hanno rinunciato all' aggiudicazione ed Ente Bacini prosegue così l' attività in attesa della risposta sull' allungamento della concessione richiesto. La percentuale di occupazione delle vasche, che misura l' attività del compendio, è al 70%, sui valori degli anni migliori: oggi ci sono meno navi ma restano in bacino per periodi più lunghi. Il nuovo piano d' investimenti proposto interessa tutti i bacini e prevede tombamenti e riprofilature delle banchine che permetteranno di avere più spazio attorno ai bacini 4 e 5, i più grandi che possono ospitare navi fino a 280 metri di lunghezza, e un riempimento anche nell' area in cui sorgeva la Torre piloti e dove si trova la sede della Guardia di finanza (che potrebbe essere spostata per fare più posto alle riparazioni navali), oltre al nuovo molo nell' area ex superbacino. Dentro il piano presentato dalla società non c' è invece la copertura dei bacini di carenaggio, corredata dall' installazione di pannelli fotovoltaici, che prevedrebbe un investimento molto più corposo e per ora è rimasta comunque "congelata" per problemi di impatto paesaggistico.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Melfi Marine ha scelto Terminal San Giorgio nel porto di Genova

Melfi Marine, che opera una linea container tra Cuba e il Mediterraneo raggiungendo anche l'Italia, da ora raggiungerà a **Genova** il Terminal San Giorgio. Lo ha annunciato la stessa Tsg, dicendo di avere accolto tra i suoi clienti la compagnia di navigazione cubana, in Italia rappresentata dall'agenzia marittima Gastaldi. Sul collegamento, che ha frequenza bisettimanale, verranno impegnate portacontainer da 1.850 Teu (quella attualmente utilizzata, e che ha già scalato Tsg, è la X-Press Irazu, unità del 2007 con capacità di 1.732 Teu). Sulla rotta, aggiunge ancora la società, saranno inserite "fino a tre navi, consentendo in tal modo al Terminal San Giorgio di sviluppare un volume di circa 10.000 ulteriori teus annui". Nel dettaglio il servizio operato da Melfi Marine, ribattezzato MedCan, raggiunge nell'ordine i porti di Mariel, Setubal, Valencia, Barcellona, Livorno, **Genova**, Barcellona, Valencia, Setubal, Halifax, Mariel. "L'arrivo in banchina della portacontainer X-Press Irazu - ha commentato l'amministratore di Tsg Maurizio Anselmo - si inserisce in un percorso di realizzazione di nuove infrastrutture e di interventi di ammodernamento del layout del terminal, come ad esempio il nuovo gate totalmente automatizzato per i quali i lavori sono già iniziati con l'obiettivo di dare ulteriore impulso al settore full container per il quale abbiamo concrete ambizioni di aumentare i volumi finora sviluppati ed i servizi offerti in questi ultimi anni".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Nuova ordinanza sul ciclo PCS

Paolo Emilio Signorini GENOVA - È stata firmata dal presidente AdSP **Paolo Emilio Signorini**, l'ordinanza che disciplina le modalità di invio e ricezione della documentazione e delle comunicazioni in formato digitale che fanno capo agli operatori coinvolti nel processo logistico portuale di importazione ed esportazione. Le disposizioni si applicano al solo traffico merci che transita nei bacini di Sampierdarena e di Prà Voltri - attualmente gestito tramite il PCS - avente origine, destinazione e classificazione extra UE. A valle del proficuo confronto - riferisce la nota dell'Autorità di Sistema - e dell'attività svolta dal 'Tavolo digitalizzazione', coordinato da AdSP e alla presenza dei rappresentanti delle associazioni dell'Autotrasporto, di Assagenti, Spediporto e Confindustria Genova - sezione Terminal Operator, è stato deliberato che ciascun operatore, sulla base delle rispettive competenze e responsabilità, provveda all'invio e alla ricezione della documentazione e delle comunicazioni, utilizzando le componenti del PCS dedicate alla riorganizzazione del ciclo informativo e organizzativo. Evidenziando la necessità di intervenire sul processo di digitalizzazione e di semplificazione delle procedure documentali e operative, nel documento si precisano gli adempimenti a carico delle diverse categorie (spedizionieri, agenti marittimi, autotrasportatori, operatori di varco, terminalisti), così da rendere omogenea per tutti gli operatori portuali l'interfaccia telematica del PCS E-port e allo stesso tempo assicurare la sicurezza degli interscambi tra le parti. Fino al 30 settembre 2021 l'ordinanza individua un periodo transitorio di adeguamento alle disposizioni emanate, mentre a partire dal 1° ottobre 2021 determina l'obbligo da parte di tutti gli operatori di adeguarsi al nuovo documento.



Approvati dall'AdSP contributi e concessioni

GENOVA Il Comitato di Gestione dell'AdSP di Genova e Savona riunito per l'ultima seduta prima della pausa estiva, ha dato il via libera in merito al pagamento degli indennizzi a favore delle Compagnie Portuali di Genova e Savona e ad una serie di concessioni demaniali. È stato approvato un contributo in favore della Compagnia CULMV Paride Batini di Genova, ai sensi dell'articolo 199 comma 1 D.L. 34/2020, convertito in L.77 e s.m.i. pari a euro 340mila per i mesi di gennaio-marzo 2021 relativo alle minori giornate di lavoro rispetto all'anno 2019 e riconducibili all'emergenza Covid-19; deliberato anche un contributo di euro 882 mila, secondo quanto previsto dall'art 17 comma 15 bis L. 84/94 relativo al reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali per il periodo gennaio-dicembre 2020, a titolo di conguaglio, e per il periodo gennaio-marzo 2021. A favore della Compagnia portuale CULP Pippo Rebagliati di Savona, invece, sono stati riconosciuti un contributo pari a euro 170mila ai sensi dell'art. 9-ter della legge 130/18, per quanto concerne i minori avviamenti al lavoro registrati nel primo trimestre 2020 rispetto all'anno 2017, riconducibili alle mutate condizioni logistiche del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale conseguenti al crollo del Ponte Morandi. Sulle concessioni demaniali, il Comitato di Gestione si è espresso positivamente, tra l'altro, al rilascio della pluriennale alla società Savi s.r.l per un periodo di 10 anni, relativa ad un'area demaniale marittima di mq. 1.555 complessivi in via al molo Vecchio/calata Gadda e via al varco Quadrio, presso il Distretto Industriale delle Riparazioni Navali del porto di Genova. L'area sarà utilizzata per le attività di riparazione, manutenzione ed allestimento navale e comprenderà un'officina, un magazzino, uffici, spogliatoi, servizi e mensa. Via libera anche all'ampliamento del compendio demaniale in concessione a Nuovo Borgo Terminal Containers S.r.l. riguardante 5.000 mq che la società ha richiesto per attuare un nuovo piano di sviluppo aziendale unitamente ad un miglior efficientamento delle attività di deposito. Il Comitato ha infine approvato autorizzazioni necessarie allo svolgimento della prossima edizione del Salone Nautico Internazionale, in programma a settembre.



Genova Savona Vado Ligure: traffici tutti ok in giugno

GENOVA Il trimestre aprile-giugno 2021 per il traffico containerizzato dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale si è chiuso con una crescita del 37,9% rispetto al 2020. Più importante risulta il confronto con il 2019: rispetto allo stesso periodo di quell'anno, infatti, il secondo trimestre ha segnato una crescita del 6,3%, chiudendo a 757.972 TEUs, che rappresenta la migliore performance nella serie storica del sistema portuale. Nel corso del periodo preso in considerazione si sono inoltre registrate il primo, il terzo e il quarto miglior risultato mensile di sempre, rispettivamente nei mesi di maggio, giugno e aprile. Se ad inizio della pandemia le previsioni fissavano un ritorno dei traffici ai livelli pre-Covid nel 2024, i Porti di Genova e Savona mostrano con i dati di essere già in fase di pieno recupero. Nei primi sei mesi dell'anno si è quindi registrato un volume di movimentazione pari a 1.434.114 TEUs, in crescita del 18,2% rispetto al 2020 e del 5,8% se confrontato con il 2019. Anche nel trimestre che si è appena concluso un elemento di particolare positività è rappresentato dall'andamento della movimentazione di container via treno. I volumi trasportati su ferrovia sono aumentati in maniera ben più significativa rispetto al traffico gateway complessivo. Nel secondo trimestre dell'anno, infatti, sono stati movimentati via treno 105.648 TEUs, pari al +58% rispetto al 2020 e al +23,3% rispetto al 2019. I risultati del periodo contribuiscono a attestare la performance complessiva del primo semestre 2021 a 195.412 TEUs. La crescita della domanda di trasporto ferroviario rimane fortemente correlata all'aumento di treni che collegano i porti di Genova e Savona con i retroporti del Nord Italia: nel semestre hanno viaggiato 4828 treni (+1.296 rispetto al 2020 e +756 rispetto al 2019), confermando la media pari a quasi 31 treni al giorno, che si era già consolidata nel primo trimestre. Il traffico rotabile ha mostrato buone performance nel periodo preso in esame. I traffici di rotabili ed auto nuove nel porto di Genova ha segnato, durante il secondo trimestre del 2021 un incremento del 32,9% rispetto allo stesso periodo del 2020, con un incremento di circa 565 mila tonnellate movimentate, ed una performance complessiva per i primi 6 mesi dell'anno del 17,9%. Un risultato ancora migliore (+64,8% nel trimestre 2021 e +29,4% nei primi sei mesi dell'anno) è stata registrata negli scali di Savona e Vado Ligure. Il comparto delle merci varie (prodotti metallici, prodotti forestali e frutta) ha evidenziato un andamento complessivamente positivo: il segmento dei prodotti metallici, che è in buona parte legato al settore dell'automotive, ha registrato, infatti, una ripresa. Il primo semestre dell'anno per i prodotti forestali si è chiuso nel porto di Genova con un incremento del 7,3% rispetto al 2020, mentre lo scalo savonese mostra una chiusura sostanzialmente sugli stessi livelli dell'anno precedente (-1,4%). La frutta ha chiuso il primo semestre del 2021 con una movimentazione nel porto savonese pari a circa 189 mila tonnellate, registrando un calo del 9% rispetto al 2020. Questo calo, oltre che ad una contrazione dei consumi, è dovuto anche ad un incremento di quota di frutta trasportata all'interno di container refrigerati, che infatti hanno chiuso il primo semestre con una crescita del 16,9% rispetto alla prima metà del 2020. Nel comparto delle rinfuse liquide, la movimentazione di greggio nel primo trimestre del 2021 ha chiuso con un calo dell'1,2% rispetto allo stesso trimestre del 2020 e del 5,5% rispetto al 2019; per gli olii minerali è andata meglio nel secondo trimestre dell'anno in corso con un incremento del 31,4% che ha permesso la chiusura del semestre con una moderata crescita dello 0,9% a 8,8 milioni di tonnellate movimentate (6,1 nello scalo di Genova e 2,3 in quello di Savona-Vado Ligure). I traffici di oli vegetali e vino sono infatti cresciuti del 2,6%, mentre i prodotti chimici hanno chiuso il periodo sopra le 227 mila tonnellate con un incremento del 3,1% rispetto al 2020. Le rinfuse solide movimentate nel primo semestre



La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

2021 a livello di sistema registrano circa 1,2 milioni di tonnellate (+17,4%) mostrando un buon risultato rispetto alla performance del 2020. Il comparto industriale evidenzia nel mese di giugno una notevole crescita, + 240,6%. Tale risultato contribuisce a far registrare un +40,6% nel semestre. I prodotti siderurgici movimentati sulle banchine del Sistema Portuale ammontano a 977.234 tonnellate nell'intero primo semestre del 2021 (+282.394 rispetto al primo semestre del 2020). Il traffico passeggeri rappresenta ancora la componente che ha maggiormente risentito della pandemia di Covid-19 e rimane lontano dai volumi del 2019. Il traffico passeggeri da funzione crocieristica ha fatto segnare un complessivo di 75.043 passeggeri. Il traffico passeggeri da funzione traghetto ha registrato una variazione percentuale del +96,3% (rispetto al mese di giugno 2020), con 185.949 passeggeri.

I 'muscoli' spezzini sfrattano il poligono della Marina militare

(ANSA) - GENOVA, 10 AGO - I 'muscoli' della Spezia 'sfrattano' il campo di tiro della Marina Militare per diventare più grandi e più buoni. Nel braccio di mare del Golfo dei Poeti in cui da decenni era posizionato il poligono per la calibrazione di tiro per le unità navali militari, adesso cresceranno le cozze - che in Liguria si chiamano 'muscoli' - della cooperativa mitilicoltori associati. I vivai potranno infatti godere di un distanziamento maggiore gli uni dagli altri, pur non allargando la superficie 'coltivata' dei diversi concessionari, con effetti positivi sulla crescita dei molluschi che godendo di una migliore circolazione delle correnti marine tra le 'reste' aumenteranno la loro qualità. Questa possibilità è stata confermata dall'ammiraglio Giorgio Lazio, comandante marittimo nord della Marina Militare, che ha accolto la richiesta presentata dalla Cooperativa Mitilicoltori Associati per la ricollocazione delle quattro boe del poligono. Per i 'muscolai' una decisione storica, attesa da anni, che permetterà di "aumentare gli spazi tra un vivaio e l'altro al fine di aumentare la qualità dei molluschi". Ma guai a chiamarli 'cozze' alla Spezia, i muscoli del Golfo sono uno dei prodotti locali più rinomati. La Marina, con lo spostamento delle boe del poligono, mette in atto una modifica degli spazi utilizzati per queste attività, possibili anche grazie alle esigenze attuali della base navale. Con lo spostamento delle aree del poligono, l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale** che dovrà adesso ridisegnare quegli spazi interni al Golfo, non più militari e interdetti alla navigazione. La Cooperativa ha ringraziato "la Marina Militare nella persona dell'ammiraglio Lazio che ha preso a cuore la problematica, consapevole e partecipe nel voler dare ancora maggior valore a un prodotto così legato al territorio, e il Ministro Andrea Orlando per avere accolto da subito le esigenze della categoria, attivandosi con il Governo e la Marina Militare così da consentire di arrivare alla soluzione". Ora i mitilicoltori parleranno con il presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** Mario Sommariva per la modifica degli spazi della mitilicoltura spezzina. (ANSA).



Controlli ambientali in ambito portuale

LIVORNO Si è conclusa in questi giorni una complessa attività di verifica ambientale condotta dalla Guardia Costiera di Livorno su alcuni cantieri navali presenti in ambito portuale. L'attività d'indagine, iniziata nel 2019, ha visto passare al setaccio i principali impianti di deposito/rimessaggio nautico e di cantieristica navale che insistono sul porto labronico con gli uomini della Capitaneria di Porto, guidati dall'ammiraglio Angora, impegnati in verifiche sugli scarichi idrici, sulla gestione dei rifiuti e sulle emissioni in atmosfera. Dai controlli effettuati sono emerse una serie di violazioni in materia ambientale e demaniale e, in particolare, è stato accertato che tutte le attività ispezionate operavano in mancanza della Autorizzazione Unica Ambientale, la quale, introdotta nel nostro ordinamento nel 2013, consente di semplificare gli adempimenti amministrativi e di certificare la compatibilità ambientale delle attività produttive suscettibili di un impatto negativo sull'ambiente. Sotto il coordinamento della Procura della Repubblica di Livorno, le violazioni accertate sono state sottoposte ad una specifica procedura prescrittiva, che consente ai soggetti che adottino i medesimi adeguamenti tecnici previsti dalla normativa per il rilascio della predetta autorizzazione, di beneficiare di una riduzione delle sanzioni a loro carico. Tale circostanza ha fatto sì che tutti i cantieri sottoposti ad accertamento ottenessero, nello scorso mese di luglio, l'Autorizzazione Unica Ambientale. L'attività posta in essere dai militari della Guardia Costiera, che s'inserisce nell'ambito della più ampia strategia tesa ad assicurare la sostenibilità ambientale e la transizione ecologica, ha dunque consentito di reprimere e prevenire possibili fenomeni d'inquinamento dell'ecosistema marino e terrestre in ambito portuale, facendo sì che in esso operino solo cantieri muniti dei provvedimenti autorizzativi e con impianti adeguati alla normativa vigente.



Cold ironing, piani e dubbi

ROMA Gli impegni con l'UE sono stringenti e il governo italiano intende mantenerli. Anche su temi che, come il cold ironing sembrano decisamente anticipati rispetto alle scelte green degli armatori delle principali categorie, sia per le full-container che per le loro e ro/pax. Come si legge nel documento relativo ai finanziamenti del Piano di rilancio per i porti, una notevole parte delle risorse è destinata a portare l'energia elettrica in banchina affinché le navi all'attracco si colleghino e non utilizzino impianti di produzione di bordo. Idea non nuova, visto che già parecchi anni fa un primo impianto è stato realizzato proprio a **Livorno**: idea al momento poco sposata dagli armatori, che anche per le navi dell'ultima generazione si vedano le rivoluzionarie Eco di Grimaldi adottano altre soluzioni, del tutto autonome. Cambieranno visione sulle linee programmatiche o diktat che dir si voglia che la UE sta imponendo? Sul tema sta nascendo un largo dibattito. Perché se sul piano teorico può essere intelligente e green fornire energia elettrica da terra alle navi perché non inquinino con gli impianti di bordo, sul piano pratico bisognerà vedere come si produce quella stessa corrente che arriva in banchina. Oggi l'Italia non è ancora in grado di garantire forniture da fonti non inquinanti. Tema da sviluppare: quando, dove e come lo sarà?



Tre miliardi ai porti livornesi del sistema

LIVORNO Investimenti strategici per consentire ai porti del **Sistema** di agganciare pienamente il traino della ripresa e di traghettare, anche, nuovi risultati in termini di sostenibilità ambientale: il presidente dell'AdSP del **Mar Tirreno** Settentrionale Luciano Guerrieri ha commentato così l'approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibile degli schemi di decreto che contengono il programma degli interventi infrastrutturali dei porti e la ripartizione delle risorse. Nell'ambito delle risorse previste dal Fondo Complementare del PNRR come noto si tratta di 2,8 miliardi di euro dal 2021 al 2026, di cui 1,47 miliardi destinati allo sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici più 390 milioni per l'aumento selettivo della capacità **portuale** sono stati destinati a Livorno 16 milioni di euro per la fornitura di energia elettrica per le navi tipo portacontainer a banchina presso la Darsena Toscana e la Darsena Europa; e 29,5 milioni per la fornitura di energia elettrica da banchina per le navi da crociera e di tipo Ro-Ro Pax presso l'area passeggeri. L'intervento economicamente più consistente, pari a 71 milioni di euro, è in programma a Piombino dove, con uno stanziamento di 55 milioni di euro, è stata interamente finanziata la nuova strada di accesso al porto. Altri 16 milioni sono stati riservati alla fornitura di energia elettrica per le navi in banchina. Anche a Portoferraio verranno destinati 16 milioni di euro per la fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo crociera e Ro-Ro Pax presso l'area passeggeri. Tutti i finanziamenti saranno erogati all'**Autorità di Sistema Portuale** del **Mar Tirreno** Settentrionale, che li gestirà. Avremo la possibilità di sviluppare importanti iniziative in materia di cold ironing nei nostri porti ha commentato ancora Guerrieri poiché l'elettificazione delle banchine è un elemento chiave nell'approvando Documento Energetico Ambientale di **Sistema Portuale** e delle politiche di decarbonizzazione che l'AdSP intende portare avanti. Del pari, risultano strategici per Piombino i 55 milioni di euro destinati al finanziamento della nuova strada di accesso al porto. Non possiamo che ringraziare il ministro Giovannini ha detto ancora Guerrieri per l'attenzione che ha saputo riservare ai porti del **Sistema**. Un ringraziamento, anche, al presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, che assieme all'Assessore regionale Baccelli, ha stabilito in Conferenza Stato-Regioni la ripartizione del fondo complementare del PNRR. Il presidente Guerrieri ha inoltre comunicato che sono stati chiesti al Ministero della Transizione Ecologica ulteriori risorse a valere sui fondi del PNRR per la realizzazione di alcune iniziative predisposte nel Documento Energetico Ambientale di **Sistema Portuale**. Sono in corso di approvazione investimenti per 32 milioni di euro da destinare alla progettualità di alcuni dei contenuti del DEASP ha detto Guerrieri -; le risorse sono in arrivo e ci consentiranno di garantire nel tempo una concreta sostenibilità ambientale del **sistema portuale** attraverso l'individuazione di soluzioni tecniche e organizzative innovative legate all'approvvigionamento dell'energia e all'efficientamento energetico delle nostre infrastrutture.



Centomila passeggeri a Piombino nel weekend

Redazione

LIVORNO Sono transitati centomila passeggeri e 33mila autovetture dal porto di Piombino nello scorso weekend. Secondo i numeri forniti dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, si tratta di un fine settimana record per lo scalo piombinese, in attesa di quello di Ferragosto. Tra venerdì e domenica lo scalo marittimo ha registrato il transito di 96.972 passeggeri, di cui 43.223 in arrivo e 56.749 in partenza. Quasi 33.000 le autovetture al seguito, di cui 18.892 in partenza e 13.885 in arrivo. Il porto è sempre di più un punto di riferimento per i collegamenti con le isole, in particolare con l'Elba e la Sardegna. Nonostante l'afflusso ingente di persone che come detto ha sfiorato i centomila passeggeri e dei veicoli, l'AdSp ha saputo garantire la regolarità delle operazioni in tutta tranquillità e sicurezza. Diverse criticità nella gestione dei flussi di veicoli sono state riscontrate nella giornata di sabato, quando dal porto sono transitati 8.340 veicoli in entrata e 6.153 veicoli in uscita. Per quanto concerne il numero dei mezzi in partenza, si tratta della punta massima mai raggiunta negli ultimi 15 anni.



Port News

Piombino, Isola d' Elba

Piombino, la carica dei 100.000

Un fine settimana record, quello immediatamente precedente il week-end di Ferragosto, per il **porto** di **Piombino**. Tra venerdì e domenica lo scalo marittimo ha registrato il transito di 96.972 passeggeri, di cui 43.223 in arrivo e 56.749 in partenza. Quasi 33.000 le autovetture al seguito, di cui 18.892 in partenza. Il **porto** è sempre di più un punto di riferimento per i collegamenti con le isole, in particolare con l' Elba e la Sardegna. Nonostante l' afflusso ingente di persone e veicoli, l' AdSP ha saputo garantire la regolarità delle operazioni in tutta tranquillità e sicurezza. Diverse criticità nella gestione dei flussi di veicoli sono state riscontrate nella giornata di sabato, quando dal **porto** sono transitati 8.340 veicoli in entrata e 6.153 veicoli in uscita. Per quanto concerne il numero dei mezzi in partenza, si tratta della punta massima mai raggiunta negli ultimi 15 anni.

di Redazione Port News

Menu

f t in @ Q



Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Setteentrionale

DIRETTORE RESPONSABILE MARCO CASALE



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e migliorare il nostro servizio. Continuando la navigazione accetti il loro impiego.

OK

[Home](#)
[L'ATTUALITÀ](#)
[ULTIMO](#)
[EVENTI](#)
[BLOG](#)
[AGENDA](#)
[VIDEO](#)
[ARCHIVIO](#)
[ENGLISH](#)

[Trasporti](#)
[Porti](#)

Piombino, mezzi in partenza al top da 15 anni

Piombino. Un fine settimana da primato, quello immediatamente precedente il week-end di Ferragosto, per il porto di Piombino. Tra venerdì e domenica lo scalo marittimo ha registrato il transito di 94 mila passeggeri, di cui 43 mila in arrivo e 56 mila in partenza. Quasi 33 mila le autovetture al seguito, di cui 18 mila in partenza e 13 mila in arrivo.

Informativa

Noi e alcuni partner selezionati utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e alcuni [partner selezionati](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo al fine dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali (es. dati di navigazione, indirizzi IP, dati di utilizzo o identificativi univoci) per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione dell'utilizzo e del contenuto, osservazioni del pubblico; sviluppare e perfezionare i prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#).

Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Scegli e personalizza

Accetta

Un civitavecchiese in corsa per l' Adsp di Ancona: è il funzionario di Molo Vespucci Sacha Campo

CIVITAVECCHIA - C'è anche un civitavecchiese in corsa per la presidenza dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale. Si tratta del 46enne Sacha Campo, che ha presentato il proprio curriculum per guidare Ancona, forte di un'esperienza professionale di oltre 25 anni nel porto di Civitavecchia. Laurea magistrale in economia circolare curriculum Blue economy, da circa 10 anni è funzionario all'Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale, esperto in materia del lavoro portuale, in ambito doganale e dei processi di digitalizzazione in ambito logistico, sta curando per Assoporti lo sviluppo dello Sportello Unico Amministrativo, rappresentante della stessa **associazione** nella Cabina di Regia di UIRNer spa per lo sviluppo e l'implementazione della Piattaforma Logistica Nazionale, nella lunga carriera lavorativa ha fatto parte di diversi gruppi di lavoro sempre presso **Associazione Porti Italiani**. Ha ricoperto importanti ruoli dirigenziali territoriali e regionali nel settore sindacale sempre in ambito portuale; altra esperienza professionale rilevante è stato quella di aver ricoperto la carica di Dirigente e Consigliere di Amministrazione della Compagnia Portuale Civitavecchia, ed infine è stato membro del Comitato Portuale ex Organo Collegiale della legge 84/94. Per la sua comprovata esperienza nel settore portuale e logistico risulta Docente presso la Escola Europea Intermodal Transport di Barcellona, e presso l'Istituto Tecnico Superiore della Tecnologia e del Mare G. Caboto di Gaeta. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Cronache Ancona

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Incendi in Grecia, vigili del fuoco in partenza da Ancona

10 Agosto 2021 - Ore 20:19 I mezzi allo scalo dorico La solidarietà europea passa per il porto di Ancona. I pompieri austriaci e francesi fotografati dall'**Autorità** di **Sistema** Portuale, mentre sono in procinto di imbarcarsi e in partenza dallo scalo dorico per assistere i colleghi greci nel Peloponneso. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Porto di Civitavecchia: boom di imbarchi per le isole nel weekend

Trentamila passeggeri in transito. Il presidente Musolino: "Un'emozione vedere il terminal traghetti pieno"

CIVITAVECCHIA - Un fine settimana record, quello immediatamente precedente il week-end di Ferragosto, per il porto di Civitavecchia. Nelle giornate di venerdì, sabato e domenica lo scalo marittimo locale ha registrato il transito di circa trentamila passeggeri e di oltre tredicimila autovetture al seguito. Numeri straordinariamente importanti che pongono Civitavecchia, ancora una volta, al vertice delle classifiche nazionali in particolare per quanto riguarda i collegamenti con la Sardegna. Da considerare, peraltro, che le operazioni si sono svolte nella massima tranquillità e sicurezza a dimostrazione di come tutti i protagonisti, ai vari livelli, della gestione delle partenze hanno saputo recitare a memoria un copione consolidato, frutto di una professionalità che è andata aumentando di anno in anno. 'Vedere il terminal pieno di persone e auto pronte a imbarcarsi per la Sardegna e la Sicilia, ma anche per la Spagna - spiega il Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino - riempie gli occhi. In questo primo fine settimana di agosto il porto di Roma sembrava la fotografia pre-pandemia. D'altronde, i numeri parlano chiaro, visto che ci troviamo ben oltre le trentamila unità'.



Civitavecchia, Musolino: "Boom di imbarchi per le isole nel week-end"

"Un'emozione vedere il terminal traghetti pieno di persone e auto".

Comunicato Stampa

Civitavecchia - Un fine settimana record, quello immediatamente precedente il week-end di Ferragosto, per il porto di Civitavecchia. Nelle giornate di venerdì, sabato e domenica lo scalo marittimo locale ha registrato il transito di circa trentamila passeggeri e di oltre tredicimila autovetture al seguito. Numeri straordinariamente importanti che pongono Civitavecchia, ancora una volta, al vertice delle classifiche nazionali in particolare per quanto riguarda i collegamenti con la Sardegna. Da considerare, peraltro, che le operazioni si sono svolte nella massima tranquillità e sicurezza a dimostrazione di come tutti i protagonisti, ai vari livelli, della gestione delle partenze hanno saputo recitare a memoria un copione consolidato, frutto di una professionalità che è andata aumentando di anno in anno. 'Vedere il terminal pieno di persone e auto pronte a imbarcarsi per la Sardegna e la Sicilia, ma anche per la Spagna - spiega il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Pino Musolino** - riempie gli occhi. In questo primo fine settimana di agosto il porto di Roma sembrava la fotografia pre-pandemia. D'altronde, i numeri parlano chiaro, visto che ci troviamo ben oltre le trentamila unità'. Il Faro online - [Clicca qui per leggere tutte le notizie di Civitavecchia](#) [Clicca qui per iscriverti al canale Telegram](#), solo notizie di Civitavecchia.



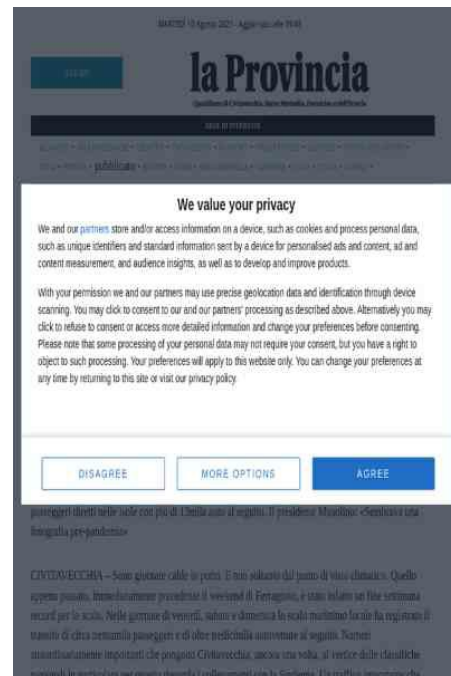
La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Boom di imbarchi nel weekend

CIVITAVECCHIA - Sono giornate calde in porto. E non soltanto dal punto di vista climatico. Quello appena passato, immediatamente precedente il weekend di Ferragosto, è stato infatti un fine settimana record per lo scalo. Nelle giornate di venerdì, sabato e domenica lo scalo marittimo locale ha registrato il transito di circa trentamila passeggeri e di oltre tredicimila autovetture al seguito. Numeri straordinariamente importanti che pongono Civitavecchia, ancora una volta, al vertice delle classifiche nazionali in particolare per quanto riguarda i collegamenti con la Sardegna. Un traffico importante che vuol dire grande lavoro per le forze dell'ordine, per tutto il dispositivo della sicurezza e per tutti i lavoratori portuali impegnati in queste giornate. Innalzato il livello di guardia, con i passeggeri sottoposti a controlli. Controlli personali, alle auto che vengono imbarcate e, a campione, anche ai bagagli. Tutto per consentire la massima sicurezza per i passeggeri e per gli operatori, chiamati a fronteggiare un traffico ingente all'interno dello scalo. E infatti le operazioni si sono svolte nella massima tranquillità e sicurezza a dimostrazione di come tutti i protagonisti, ai vari livelli, della gestione delle partenze hanno saputo recitare a memoria un copione consolidato, frutto di una professionalità che è andata aumentando di anno in anno. «Vedere il terminal pieno di persone e auto pronte a imbarcarsi per la Sardegna e la Sicilia, ma anche per la Spagna - ha commentato soddisfatto il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino - riempie gli occhi. In questo primo fine settimana di agosto il porto di Roma sembrava la fotografia pre-pandemia. D'altronde, i numeri parlano chiaro, visto che ci troviamo ben oltre le trentamila unità». E le prossime settimane non sono da meno, in termini di traffico. Sono sold out infatti tutti i collegamenti con la Sardegna e la Sicilia fino a settembre. «Questo - ha concluso Musolino - è un ottimo segnale della voglia degli italiani di tornare a viaggiare».

©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Boom di imbarchi da Civitavecchia

Redazione

CIVITAVECCHIA Boom di imbarchi per le isole nel week-end dal porto di Civitavecchia. Un fine settimana record, quello immediatamente precedente il week-end di Ferragosto, per il porto di gestito dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale. Nelle giornate di venerdì, sabato e domenica lo scalo marittimo locale ha registrato il transito di circa trentamila passeggeri e di oltre tredicimila autovetture al seguito. Numeri straordinariamente importanti che pongono Civitavecchia, ancora una volta, al vertice delle classifiche nazionali in particolare per quanto riguarda i collegamenti con la Sardegna, anche grazie a questo boom di imbarchi. Da considerare, peraltro, che le operazioni si sono svolte nella massima tranquillità e sicurezza a dimostrazione di come tutti i protagonisti, ai vari livelli, della gestione delle partenze hanno saputo recitare a memoria un copione consolidato, frutto di una professionalità che è andata aumentando di anno in anno. Vedere il terminal pieno di persone e auto pronte a imbarcarsi per la Sardegna e la Sicilia, ma anche per la Spagna spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, Pino Musolino riempie gli occhi. In questo primo fine settimana di Agosto il porto di Roma sembrava la fotografia pre-pandemia. D'altronde, i numeri parlano chiaro, visto che ci troviamo ben oltre le trentamila unità.



Port News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Weekend da record per Civitavecchia

Un fine settimana record, quello immediatamente precedente il week-end di Ferragosto, per il porto di Civitavecchia. Nelle giornate di venerdì, sabato e domenica lo scalo marittimo locale ha registrato il transito di circa trentamila passeggeri e di oltre tredicimila autovetture al seguito. Numeri straordinariamente importanti che pongono Civitavecchia, ancora una volta, al vertice delle classifiche nazionali in particolare per quanto riguarda i collegamenti con la Sardegna. Da considerare, peraltro, che le operazioni si sono svolte nella massima tranquillità e sicurezza a dimostrazione di come tutti i protagonisti, ai vari livelli, della gestione delle partenze hanno saputo recitare a memoria un copione consolidato, frutto di una professionalità che è andata aumentando di anno in anno. 'Vedere il terminal pieno di persone e auto pronte a imbarcarsi per la Sardegna e la Sicilia, ma anche per la Spagna - spiega il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino - riempie gli occhi. In questo primo fine settimana di agosto il porto di Roma sembrava la fotografia pre-pandemia. D' altronde, i numeri parlano chiaro, visto che ci troviamo ben oltre le trentamila unità'.

di Redazione Port News

Menu

f t in y @ Q



Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

DIRETTORE RESPONSABILE: MARCO CAVALLO

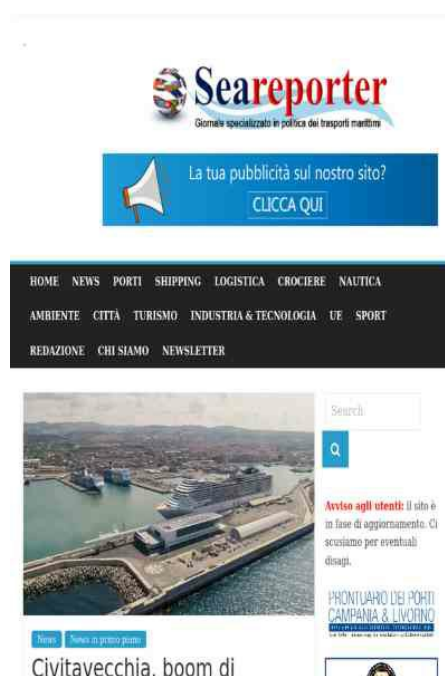


Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati al social media e analizzare il nostro traffico, continuando la navigazione accetti il loro impiego.

OK

Civitavecchia, boom di imbarchi per le isole nel week- end

Musolino Presidente (AdSP): "Un'emozione vedere il terminal traghetti pieno di persone e auto" Civitavecchia, 10 agosto 2021 - Un fine settimana record, quello immediatamente precedente il week-end di Ferragosto, per il **porto** di Civitavecchia. Nelle giornate di venerdì, sabato e domenica lo scalo marittimo locale ha registrato il transito di circa trentamila passeggeri e di oltre tredicimila autovetture al seguito. Pino Musolino Numeri straordinariamente importanti che pongono Civitavecchia, ancora una volta, al vertice delle classifiche nazionali in particolare per quanto riguarda i collegamenti con la Sardegna. Da considerare, peraltro, che le operazioni si sono svolte nella massima tranquillità e sicurezza a dimostrazione di come tutti i protagonisti, ai vari livelli, della gestione delle partenze hanno saputo recitare a memoria un copione consolidato, frutto di una professionalità che è andata aumentando di anno in anno. 'Vedere il terminal pieno di persone e auto pronte a imbarcarsi per la Sardegna e la Sicilia, ma anche per la Spagna - spiega il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino - riempie gli occhi. In questo primo fine settimana di agosto il **porto** di Roma sembrava la fotografia pre-pandemia. D'altronde, i numeri parlano chiaro, visto che ci troviamo ben oltre le trentamila unità'.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

«Recovery, risorse che fanno ben sperare»

«Finalmente c'è un riconoscimento del lavoro che abbiamo fatto in questo tempo per riattivare l'attività dei porti di Roma e questo ci inorgoglisce». È quanto evidenzia il presidente dell'Autorità di sistema portuale Pino Musolino, andando ad elencare quelle che sono le risorse stanziare per i porti del network, destinate dal Pnrr ed impegnate da parte della Regione Lazio. «Le risorse del Recovery ammontano a 160 milioni collegate al Ministero delle infrastrutture e mobilità sostenibile e destinati alla decarbonizzazione, mentre altri 22 milioni arrivano da fondi del Ministero della transizione ecologica per progetti ambientali. A questi si aggiunge il finanziamento Bei a cui la Regione Lazio ha destinato 700 mila euro all'anno per i prossimi 20 anni per le spese in conto capitale del mutuo». Secondo il numero uno di Molo Vespucci si tratta di risorse importanti per i tre porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, che aprono prospettive di sviluppo interessanti per gli scali. «La buona amministrazione e il rilancio del settore merci ci fanno ben sperare per il futuro - ha concluso Musolino - è un incrocio astrale favorevole per lo sviluppo dei tre porti del Centro Italia». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



«Recovery, risorse che fanno ben sperare»

INVIATA STAMPA

Il presidente dell'Autorità elenca quelli che sono i finanziamenti disposti da Mims e Mite. Per Musolino finalmente riconosciuto il lavoro svolto in questi mesi per rilanciare il network.

«Finalmente c'è un riconoscimento del lavoro che abbiamo fatto in questo tempo per riattivare l'attività dei porti di Roma e questo ci inorgoglisce». È quanto evidenzia il presidente dell'Autorità di sistema portuale Pino Musolino, andando ad elencare quelle che sono le risorse stanziare per i porti del network, destinate dal Pnrr ed impegnate da parte della Regione Lazio. «Le risorse del Recovery ammontano a 160 milioni collegate al Ministero delle infrastrutture e mobilità sostenibile e destinati alla decarbonizzazione, mentre altri 22 milioni arrivano da fondi del Ministero della transizione ecologica per progetti ambientali. A questi si aggiunge il finanziamento Bei a cui la Regione Lazio ha destinato 700 mila euro all'anno per i

Crotone: AdSP Tirreno Ionio progetta riqualificazione ambientale dell' area ex-Sensi

(FERPRESS) - Crotone, 10 AGO - "L' attenzione rivolta allo scalo portuale di Crotone, da parte dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, passa anche attraverso la bonifica e la riqualificazione ambientale del territorio" in una nota l' Autorità di Sistema rende noto che "stamattina presso la sede dell' Ente, il presidente **Andrea Agostinelli** ha tenuto un incontro con il direttore generale dell' Agenzia del Demanio, Dario Di Girolamo, al fine di verificare lo stato attuale dei manufatti che insistono nell' area ex Sensi, per poter così procedere alla relativa bonifica. Dall' incontro, a cui hanno preso parte il tenente di vascello dello scalo crotonese, Giancarlo Castellana, il dirigente Pasquale Faraone e il funzionario Antonello Rizzuto, è stata concordata una procedura condivisa da porre in essere, al fine di avviare una complessiva attività di bonifica ambientale e urbanistica. Il presidente **Andrea Agostinelli** ha illustrato l' iniziativa di riqualificazione dell' area ex Sensi, che sarà a carico dell' Ente che l' ha inserita all' interno del proprio studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale, che ha lo scopo di redistribuire funzionalmente le aree portuali e, nel contempo, di assicurare una maggiore interazione tra porto e città. Nello specifico, il progetto prevede la demolizione degli attuali immobili e la relativa sostituzione con un nuovo manufatto a più piani, a cui dare una diversa destinazione d' uso, che non andrà a diminuire il valore del patrimonio demaniale dello Stato ma che, in un processo di compensazione volumetrica, contribuirà altresì alla sua valorizzazione. L' Autorità di Sistema portuale si è così impegnata a procedere alla demolizione degli immobili esistenti e a realizzarne altrettanti da adibire ad uffici pubblici, dove si potrebbe insediare la sede istituzionale dell' Ente a Crotone. In questo percorso di bonifica e di riqualificazione ambientale saranno adottate tecniche ecosostenibili, con l' obiettivo di dare un chiaro impulso alle operazioni di rivalutazione urbana dell' intera area, a beneficio della comunità. L' incontro si è concluso con la volontà dei presenti di darsi appuntamento al prossimo settembre per definire formalmente la procedura da adottare, al fine di dare inizio agli aspetti operativi. Nel corso della giornata, **Agostinelli** ha anche incontrato il sindaco di Crotone, Vincenzo Voce. Con il primo cittadino crotonese, il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha evidenziato l' importanza di intraprendere sul territorio azioni che assicurino la compatibilità delle attività produttive e di sviluppo portuale con la tutela dell' ambiente e il benessere cittadino, attraverso sinergie istituzionali mirate a recuperare aree urbane degradate da bonificare, per migliorare lo stato di salute degli ecosistemi urbani".



Il Crotonese

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

Porto, Agostinelli annuncia: uffici pubblici al posto dell' area Sensi

CROTONE - Riqualificazione ambientale e valorizzazione dell' area ex Sensi. Ne ha parlato questa mattina il presidente dell' Autorità di sistema portuale (Adsp) dei mari Tirreno meridionale e Ionio, **Andrea Agostinelli**, nel corso di un incontro nella sede di Crotone con il direttore generale dell' Agenzia del demanio, Dario Di Girolamo. **Agostinelli**, informa una nota dell' Adsp, "ha illustrato l' iniziativa di riqualificazione dell' area ex Sensi, che sarà a carico dell' Ente che l' ha inserita all' interno del proprio studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale, che ha lo scopo di redistribuire funzionalmente le aree portuali e, nel contempo, di assicurare una maggiore interazione tra porto e città. Nello specifico, il progetto prevede la demolizione degli attuali immobili e la relativa sostituzione con un nuovo manufatto a più piani, a cui dare una diversa destinazione d' uso, che non andrà a diminuire il valore del patrimonio demaniale dello Stato ma che, in un processo di compensazione volumetrica, contribuirà altresì alla sua valorizzazione. L' Autorità di sistema portuale - prosegue la nota - si è così impegnata a procedere alla demolizione degli immobili esistenti e a realizzarne altrettanti da adibire ad uffici pubblici, dove si potrebbe insediare la sede istituzionale dell' Ente a Crotone". Presenti il tenente di vascello dello scalo crotonese, Giancarlo Castellana, il dirigente Pasquale Faraone e il funzionario Antonello Rizzuto, l' incontro è stato aggiornato a settembre prossimo "per definire formalmente - anticipa l' Adsp - la procedura da adottare, al fine di dare inizio agli aspetti operativi". Nella stessa giornata, **Agostinelli** ha incontrato il sindaco Vincenzo Voce, al quale "ha evidenziato - riporta la nota - l' importanza di intraprendere sul territorio azioni che assicurino la compatibilità delle attività produttive e di sviluppo portuale con la tutela dell' ambiente e il benessere cittadino, attraverso sinergie istituzionali mirate a recuperare aree urbane degradate da bonificare, per migliorare lo stato di salute degli ecosistemi urbani".



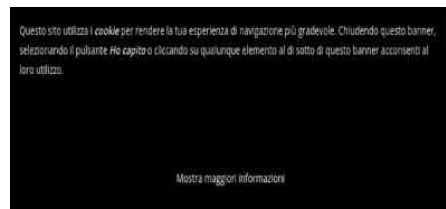
Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

Porto di Crotone, in futuro una nuova sede dell' autorità portuale

Primo vertice tra Agostinelli e l' Agenzia del Demanio per valutare i manufatti da abbattere e ricostruire

L' attenzione rivolta allo scalo portuale di **Crotone** da parte dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio passa anche attraverso la bonifica e la riqualificazione ambientale del territorio. Stamattina a Gioia Tauro, nella sede dell' authority, il presidente Andrea Agostinelli ha tenuto un incontro con il direttore generale dell' Agenzia del Demanio, Dario Di Girolamo, al fine di verificare lo stato attuale dei manufatti che insistono nell' area ex Sensi, per poter così procedere alla relativa bonifica, creando nuovi spazi e riedificando la sede dell' autorità portuale. Dall' incontro, a cui hanno preso parte il tenente di vascello dello scalo crotone, Giancarlo Castellana, il dirigente Pasquale Faraone e il funzionario Antonello Rizzuto, è stata concordata - si legge in una nota dell' autorità portuale - una procedura condivisa che consiste principalmente nella demolizione di una serie di edifici, per creare nuovi immobili e ampliare gli spazi, creando cerniere urbanistiche tra il **porto** e la città. Interventi a carico dell' ente, da inserire nel piano regolatore portuale. Si prevede la demolizione degli immobili dell' ex Sensi, sostituendoli con edifici a più piani da riutilizzare per nuovi usi, tra cui la sede crotone dell' autorità di sistema portuale. Interventi che, precisa l' autorità portuale, non andranno «a diminuire il valore del patrimonio demaniale dello Stato ma che, in un processo di compensazione volumetrica, contribuirà altresì alla sua valorizzazione. In questo percorso di bonifica e di riqualificazione ambientale saranno adottate tecniche ecosostenibili, con l' obiettivo di dare un chiaro impulso alle operazioni di rivalutazione urbana dell' intera area, a beneficio della comunità». Prossimo appuntamento a settembre, per definire formalmente la procedure da adottare. Nel corso della giornata, Agostinelli ha anche incontrato il sindaco di **Crotone**, Vincenzo Voce, in cui si è parlato di sviluppo portuale, tutela dell' ambiente, benessere cittadino e recupero di aree degradate da bonificare.



Bonifica dell'area ex Sensi a Crotone

CROTONE Passa anche attraverso la bonifica e la riqualificazione ambientale del territorio l'attenzione rivolta allo scalo portuale di Crotone, da parte dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio. Stamattina presso la sede dell'Ente, il presidente Andrea Agostinelli ha tenuto un incontro con il direttore generale dell'Agenzia del Demanio, Dario Di Girolamo, al fine di verificare lo stato attuale dei manufatti che insistono nell'area ex Sensi, per poter così procedere alla relativa bonifica. Dall'incontro, a cui hanno preso parte il tenente di vascello dello scalo crotonese, Giancarlo Castellana, il dirigente Pasquale Faraone e il funzionario Antonello Rizzuto, è stata concordata una procedura condivisa da porre in essere, al fine di avviare una complessiva attività di bonifica ambientale e urbanistica. Il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato l'iniziativa di riqualificazione dell'area ex Sensi, che sarà a carico dell'Ente che l'ha inserita all'interno del proprio studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale, che ha lo scopo di redistribuire funzionalmente le aree portuali e, nel contempo, di assicurare una maggiore interazione tra porto e città. Nello specifico, il progetto prevede la demolizione degli attuali immobili e la relativa sostituzione con un nuovo manufatto a più piani, a cui dare una diversa destinazione d'uso, che non andrà a diminuire il valore del patrimonio demaniale dello Stato ma che, in un processo di compensazione volumetrica, contribuirà altresì alla sua valorizzazione. L'Autorità di Sistema portuale si è così impegnata a procedere alla demolizione degli immobili esistenti e a realizzarne altrettanti da adibire ad uffici pubblici, dove si potrebbe insediare la sede istituzionale dell'Ente a Crotone. In questo percorso di bonifica e di riqualificazione ambientale saranno adottate tecniche ecosostenibili, con l'obiettivo di dare un chiaro impulso alle operazioni di rivalutazione urbana dell'intera area, a beneficio della comunità. L'incontro si è concluso con la volontà dei presenti di darsi appuntamento al prossimo Settembre per definire formalmente la procedura da adottare, al fine di dare inizio agli aspetti operativi. Nel corso della giornata, Agostinelli ha anche incontrato il sindaco di Crotone, Vincenzo Voce. Con il primo cittadino crotonese, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha evidenziato l'importanza di intraprendere sul territorio azioni che assicurino la compatibilità delle attività produttive e di sviluppo portuale con la tutela dell'ambiente e il benessere cittadino, attraverso sinergie istituzionali mirate a recuperare aree urbane degradate da bonificare, per migliorare lo stato di salute degli ecosistemi urbani.



ATTUALITÀ

Crotone. L' Adsp dei mari Tirreno Meridionale e Ionio punta alla riqualificazione ambientale dell' area ex Sensi*Il progetto*

L' attenzione rivolta allo scalo portuale di Crotone, da parte dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, passa anche attraverso la bonifica e la riqualificazione ambientale del territorio. Stamattina presso la sede dell' Ente, il presidente **Andrea Agostinelli** ha tenuto un incontro con il direttore generale dell' Agenzia del Demanio, Dario Di Girolamo, al fine di verificare lo stato attuale dei manufatti che insistono nell' area ex Sensi, per poter così procedere alla relativa bonifica. Dall' incontro, a cui hanno preso parte il tenente di vascello dello scalo crotonese, Giancarlo Castellana, il dirigente Pasquale Faraone e il funzionario Antonello Rizzuto, è stata concordata una procedura condivisa da porre in essere, al fine di avviare una complessiva attività di bonifica ambientale e urbanistica. Il presidente **Andrea Agostinelli** ha illustrato l' iniziativa di riqualificazione dell' area ex Sensi, che sarà a carico dell' Ente che l' ha inserita all' interno del proprio studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale, che ha lo scopo di redistribuire funzionalmente le aree portuali e, nel contempo, di assicurare una maggiore interazione tra porto e città. Nello specifico, il progetto prevede la demolizione degli attuali immobili e la relativa sostituzione con un nuovo manufatto a più piani, a cui dare una diversa destinazione d' uso, che non andrà a diminuire il valore del patrimonio demaniale dello Stato ma che, in un processo di compensazione volumetrica, contribuirà altresì alla sua valorizzazione. L' Autorità di Sistema portuale si è così impegnata a procedere alla demolizione degli immobili esistenti e a realizzarne altrettanti da adibire ad uffici pubblici, dove si potrebbe insediare la sede istituzionale dell' Ente a Crotone. In questo percorso di bonifica e di riqualificazione ambientale saranno adottate tecniche ecosostenibili, con l' obiettivo di dare un chiaro impulso alle operazioni di rivalutazione urbana dell' intera area, a beneficio della comunità. L' incontro si è concluso con la volontà dei presenti di darsi appuntamento al prossimo settembre per definire formalmente la procedura da adottare, al fine di dare inizio agli aspetti operativi. Nel corso della giornata, **Agostinelli** ha anche incontrato il sindaco di Crotone, Vincenzo Voce. Con il primo cittadino crotonese, il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha evidenziato l' importanza di intraprendere sul territorio azioni che assicurino la compatibilità delle attività produttive e di sviluppo portuale con la tutela dell' ambiente e il benessere cittadino, attraverso sinergie istituzionali mirate a recuperare aree urbane degradate da bonificare, per migliorare lo stato di salute degli ecosistemi urbani. 10-08-2021 19:41.



Crotone. L' Adsp dei mari Tirreno

Crotone, Agostinelli punta alla bonifica nell' area ex Sensi per la sede istituzionale dell' Ente

Crotone, 10 agosto 2021 - L' attenzione rivolta allo scalo portuale di Crotone, da parte dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, passa anche attraverso la bonifica e la riqualificazione ambientale del territorio. Stamattina presso la sede dell' Ente, il presidente **Andrea Agostinelli** ha tenuto un incontro con il direttore generale dell' Agenzia del Demanio, Dario Di Girolamo, al fine di verificare lo stato attuale dei manufatti che insistono nell' area ex Sensi, per poter così procedere alla relativa bonifica. Dall' incontro, a cui hanno preso parte il tenente di vascello dello scalo crotonese, Giancarlo Castellana, il dirigente Pasquale Faraone e il funzionario Antonello Rizzuto, è stata concordata una procedura condivisa da porre in essere, al fine di avviare una complessiva attività di bonifica ambientale e urbanistica. Il presidente **Andrea Agostinelli** ha illustrato l' iniziativa di riqualificazione dell' area ex Sensi, che sarà a carico dell' Ente che l' ha inserita all' interno del proprio studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale, che ha lo scopo di redistribuire funzionalmente le aree portuali e, nel contempo, di assicurare una maggiore interazione tra porto e città. Nello specifico, il progetto prevede la demolizione degli attuali immobili e la relativa sostituzione con un nuovo manufatto a più piani, a cui dare una diversa destinazione d' uso, che non andrà a diminuire il valore del patrimonio demaniale dello Stato ma che, in un processo di compensazione volumetrica, contribuirà altresì alla sua valorizzazione. L' Autorità di Sistema portuale si è così impegnata a procedere alla demolizione degli immobili esistenti e a realizzarne altrettanti da adibire ad uffici pubblici, dove si potrebbe insediare la sede istituzionale dell' Ente a Crotone. In questo percorso di bonifica e di riqualificazione ambientale saranno adottate tecniche ecosostenibili, con l' obiettivo di dare un chiaro impulso alle operazioni di rivalutazione urbana dell' intera area, a beneficio della comunità. L' incontro si è concluso con la volontà dei presenti di darsi appuntamento al prossimo settembre per definire formalmente la procedura da adottare, al fine di dare inizio agli aspetti operativi. Nel corso della giornata, **Agostinelli** ha anche incontrato il sindaco di Crotone, Vincenzo Voce. Con il primo cittadino crotonese, il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha evidenziato l' importanza di intraprendere sul territorio azioni che assicurino la compatibilità delle attività produttive e di sviluppo portuale con la tutela dell' ambiente e il benessere cittadino, attraverso sinergie istituzionali mirate a recuperare aree urbane degradate da bonificare, per migliorare lo stato di salute degli ecosistemi urbani.



Porto di Crotone, avanti con la riqualificazione

Gioia Tauro - L'attenzione rivolta allo scalo portuale di Crotone, da parte dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, passa anche attraverso la bonifica e la riqualificazione ambientale del territorio. Stamattina presso la sede dell'ente, il presidente Andrea Agostinelli ha tenuto un incontro con il direttore generale

Gioia Tauro - L'attenzione rivolta allo scalo portuale di **Crotone**, da parte dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, passa anche attraverso la bonifica e la riqualificazione ambientale del territorio. Stamattina presso la sede dell'ente, il presidente Andrea Agostinelli ha tenuto un incontro con il direttore generale dell'Agenzia del Demanio, Dario Di Girolamo, per verificare lo stato attuale dei manufatti che insistono nell'area ex Sensi, per poter così procedere alla relativa bonifica. Dall'incontro, a cui hanno preso parte il tenente di vascello dello scalo crotone, Giancarlo Castellana, il dirigente Pasquale Faraone e il funzionario Antonello Rizzuto, è stata concordata una procedura condivisa da porre in essere, al fine di avviare una complessiva attività di bonifica ambientale e urbanistica. Il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato l'iniziativa di riqualificazione dell'area industriale dismessa ex Sensi, che sarà a carico dell'ente che l'ha inserita all'interno del proprio studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale, che ha lo scopo di redistribuire funzionalmente le aree portuali, e nel contempo, di assicurare una maggiore interazione tra **porto** e città. Nello specifico, il progetto prevede la demolizione degli attuali immobili e la relativa sostituzione con un nuovo manufatto a più piani, a cui dare una diversa destinazione d'uso, che non andrà a diminuire il valore del patrimonio demaniale dello Stato ma che, in un processo di compensazione volumetrica, contribuirà altresì alla sua valorizzazione. L'Autorità di sistema portuale si è così impegnata a procedere alla demolizione degli immobili esistenti e a realizzarne altrettanti da adibire a uffici pubblici, dove si potrebbe insediare la sede istituzionale dell'Ente a **Crotone**. In questo percorso di bonifica e di riqualificazione ambientale saranno adottate tecniche ecosostenibili, con l'obiettivo di dare un chiaro impulso alle operazioni di rivalutazione urbana dell'intera area, a beneficio della comunità. L'incontro si è concluso con la volontà dei presenti di darsi appuntamento al prossimo settembre per definire formalmente la procedura da adottare, al fine di dare inizio agli aspetti operativi. Nel corso della giornata, Agostinelli ha anche incontrato il sindaco di **Crotone**, Vincenzo Voce. Con il primo cittadino crotone, il presidente dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha evidenziato l'importanza di intraprendere sul territorio azioni che assicurino la compatibilità delle attività produttive e di sviluppo portuale con la tutela dell'ambiente e il benessere cittadino, attraverso sinergie istituzionali mirate a recuperare aree urbane degradate da bonificare, per migliorare lo stato di salute degli ecosistemi urbani.



Redazione

Augusta, by pass al passaggio a livello in Borgata

Dopo 150 anni dall'inaugurazione della storica stazione di Augusta, che tanti problemi continua a creare agli augustani, finalmente arriva la notizia tanto attesa: la stazione verrà chiusa ed il passaggio a livello eliminato. Lo comunicano l'On. Nino Minardo, Segretario Regionale della Lega Sicilia, l'On. Vincenzo Vinciullo, Responsabile Provinciale della Lega Sicilia, e il dott. Rosario Salmeri, Commissario Cittadino di Augusta per la Lega Sicilia. In particolare, verrà realizzato, da parte delle Ferrovie, una variante fra la stazione di Brucoli e quella di Priolo, costruendo una nuova stazione ad Augusta, per eliminare l'interferenza fra la ferrovia e il tessuto interno megarese. La variante di tracciato, fra l'altro, ridurrà di ben 4 km la distanza fra Brucoli e Priolo e, quindi, fra Siracusa e Catania. Su tale variante, hanno proseguito Minardo, Vinciullo e Salmeri, ricadrà la nuova stazione che disterà 2,5 km dal centro cittadino. E' previsto anche, ovviamente, il collegamento con il Porto e l'**Autorità Portuale**. I benefici commerciali dell'intervento sono previsti al 2026. E' stato il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti della Lega, Alessandro Morelli, a cui avevamo sottoposto la problematica, a fornirci la positiva notizia.

Con la realizzazione di questo intervento, finalmente, Augusta si libererà del soffocamento dovuto al passaggio a livello che, ogni giorno, tormenta la vita dei cittadini, costretti a sopportare le difficoltà create, appunto, dalle file interminabili che si creano ogni qual volta si abbassano le sbarre del passaggio a livello su viale Italia e via Lavaggi. Soddisfazione è stata espressa dal Commissario Cittadino della Lega Sicilia, dott. Rosario Salmeri, che ha tenuto a precisare come la Lega Sicilia sia presente nel territorio e si impegna seriamente per affrontare e risolvere problemi storici che nessuno, fino ad ora, era riuscito a risolvere. Ringrazio il Segretario Regionale, On. Minardo e il Responsabile Provinciale, On. Vinciullo, che si sono fatti portavoce, come sempre, delle esigenze della Città di Augusta.



Lavori in corso su via Crispi, al Porto di Palermo è allarme traffico (VIDEO)

Pietro Minardi

Traffico paralizzato nei pressi del **Porto** di **Palermo**. Nell' area di via Francesco Crispi, si stanno infatti svolgendo degli interventi di scarificazione e di rifacimento dell' asfalto. Gli operai del Comune sono già al lavoro da alcuni giorni per portare avanti il cantiere. Un intervento necessario a fronte delle numerose buche generatesi negli ultimi anni nell' importante arteria viaria del capoluogo siciliano. Ma che, al contempo, sta provocando numerosi disagi a centinaia di automobilisti che si trovano a transitare in zona. Il tutto durante uno dei periodi di caldo più intensi di questo 2021. Ondata di calore certificata dall' avviso emanato dalla Protezione Civile per la giornata di oggi. **IL CANTIERE CHE PARALIZZA LA VIABILITA' DEL PORTO (VIDEO)** Un cantiere che ha ridotto via Crispi ad una corsia, nel tratto fra piazza della Pace e via Mariano Stabile. Mezzi posteggiati, operai al lavoro e coni a delimitare l' asfalto ad una sola corsia. Questo è lo scenario a cui si sono trovati di fronte i guidatori palermitani questa mattina. Il restringimento ha causato incolonnamenti giunti ad interessare anche il circondario fra via dei Cantieri e via Duca della Verdura. Questo anche a causa del notevole afflusso di mezzi pesanti nell' area, sia per la presenza degli imbarcaderi che per l' impossibilità, per i mezzi pesanti, di poter transitare da altre importanti arterie viarie della città. Ciò, a maggior ragione, nelle ore di punta del traffico palermitano, a cui si uniranno gli imbarchi e gli sbarchi dal **Porto**. Il periodo estivo e il grosso afflusso di turisti non aiuta di certo a mantenere le code entro un margine di normalità. Ciò, unito al cantiere ancora non definito in via Montepellegrino e alla riduzione di carreggiata sul sottopasso di piazza XIII Vittime, rischia di paralizzare l' intera mobilità della zona.



Blog Sicilia **» PALERMO » TRASPORTI & VIABILITÀ**

Lavori in corso su via Crispi, al Porto di Palermo è allarme traffico (VIDEO)

MOBILITÀ PARALIZZATA PER TUTTA LA MATTINATA



Shipping Italy

Focus

Rina aiuterà le port authority del Mediterraneo a sviluppare stazioni di bunkeraggio di Gnl

Il Rina si è aggiudicato dall' Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (Emsa) un accordo quadro che ha lo scopo di aumentare la disponibilità di gas naturale liquefatto attraverso la realizzazione di depositi di piccola taglia nel Mediterraneo, nel Mar Nero e nel Mar Caspio. Più nel dettaglio, l' obiettivo è di rendere il Gnl più disponibile per le attività di traghetti e navi da crociera, ma anche per il trasporto via strada. In particolare i servizi forniti dal Rina aiuteranno le port authority a stabilire quali località sono o meno adatte, sia in termini di sicurezza e di fattibilità tecnica e finanziaria, per l' installazione di piccoli impianti di bunkeraggio o depositi di Gnl. La società fornirà servizi tra cui l' analisi delle lacune del quadro normativo e la valutazione degli standard applicabili, lo studio di fattibilità, la definizione dei criteri di accettazione del rischio, l' analisi del sito, l' analisi dell' area da un punto di vista nautico, l' identificazione dei pericoli, lo studio di rischi quali quello di collisione navale. Il contratto avrà una durata di quattro anni e coprirà inizialmente 22 paesi di queste tre regioni, cui però l' Emsa potrà poi aggiungerne altre. "I servizi che forniremo quale parte dell' accordo quadro con Emsa - ha spiegato Angelo Lo Nigro, senior director Energy Engineering Solutions della società di classificazione e certificazione - contribuiranno a rendere disponibili lo stoccaggio e il bunkeraggio di gas naturale liquefatto nelle aree portuali e inoltre daranno indicazioni e linee guida in campo economico per le nazioni in via di sviluppo che non hanno ancora una solida esperienza con il Gnl su piccola scala".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Assiterminal, un bilancio

GENOVA Il messaggio di Luca Becce, presidente di Assiterminal, arriva alla vigilia della classica, consueta USA del Ferragosto. È una sintesi delle attività svolte, anche sulla base dei confronti in atto con la politica e le Istituzioni. I temi affrontati e dibattuti sottolinea Assiterminal sono tanti e pochi si chiudono per lasciare spazio e tempo a pianificazioni sul futuro e approfondimenti. Permane il tema delle cantierizzazioni autostradali a macchia di leopardo in tutta la penisola con conseguenze di disagio, aumento di costi (diretti e indiretti per la catena logistica terrestre) e reputazione del brand infrastrutturale nostrano: restano nel limbo i temi notificati dalla Commissione Europea e quelli esplicitati dall'AGCM nella sua relazione invernale, alla ricerca di una sistematizzazione dell'identità delle concessioni portuali e del lavoro nelle banchine; si accenna agli effetti della verticalizzazione degli operatori della supply chain senza ragionare sulle cause o meglio sulle regole di un mercato che cambia più rapidamente del virus: analisi sulla contribuzione del costo lavoro, regimi di tassazione; si rincorrono affermazioni e provvedimenti di sostenibilità lagunari senza una chiara visione del sistema industriale e di servizi ad essi correlati: la

sostenibilità non è un mantra ma una sintesi tra più fattori; si narra di formazione e sviluppo senza un confronto aperto e costante con le imprese mentre i POT si sviluppano tra un TUA e un SUA inconsapevoli di non essere aggettivi: vogliamo mettere a fattore comune i fondi delle **AdSP** (30 milioni di euro all'anno) per tutti i lavoratori portuali? È stata fatta chiarezza sui misunderstanding del Decreto Ristori per il mancato recepimento della norma sulla riduzione dei canoni: bene, a quando il decreto MIMS 2? Da settembre si avvieranno i confronti sulle riforme: abbiamo ancora voce per dire, ci siamo! La narrazione continua il documento coinvolge ancora le 75 aziende (concessionari e imprese portuali) di Assiterminal, che con i loro più 5 milioni di TEUs (non di transhipment), la leadership nei passeggeri, nelle rinfuse e project cargo e più di 5000 dipendenti (non citiamo i passeggeri, movimentati per dignità del contesto e dello scenario) restano aperti al dialogo con tutti ma determinati nel rappresentare il loro disagio! Cosa abbiamo fatto e su cosa stiamo lavorando, solo per fare qualche piccolo esempio? Le nostre proposte sul PNRR erano già pronte a giugno 2020, la squadra di governance associativa si è consolidata con l'Assemblea di giugno scorso (<https://www.assiterminal.it/consiglio-direttivo/>) e stiamo predisponendo i nuovi team delle Commissioni interne. Abbiamo dato supporto all'industria dei porti (associati e non) lavorando con il RINA e SIGE alle linee guida della Biosafety Trust certification dei porti: abbiamo elaborato una modellistica per il rinnovo dei canoni concessori e la valorizzazione del piano economico finanziario tenendo conto dei principi dell'equilibrio economico/finanziario (in partnership con il RINA, lo Studio Maresca e VSL Club) che i nostri associati possono utilizzare nelle interlocuzioni con le **AdSP**; stiamo sviluppando accordi con gli ITS della logistica (Genova, Trieste, Puglia, Sicilia) per fare dialogare le aziende con i ragazzi; stiamo verificando fabbisogni di profili professionali e percorsi formativi, nuovi modelli di welfare grazie alla partnership con Gi Group, Scuola Nazionale Trasporti, Happily: strumenti che vogliamo condividere con **Assoporti** e il cluster per crescere e innovare sostenibilmente; promuoviamo strumenti a tutela dei cyber risk per i nostri operatori attraverso prodotti tailorizzati con Assiteca, lavoriamo alla digitalizzazione dei processi con Cyrle, dialoghiamo con Vitrociest; Retelit, Telsy per promuovere cultura e strumenti della nuova digitalizzazione: la latenza di UIRNET e la frammentazione di dialogo tra gli Enti non favorisce certo sviluppo e resilienza su un asset strategico per l'efficientamento della supply chain! Lanceremo nuove iniziative da settembre





La Gazzetta Marittima

Focus

Napoli (attraverso Shipping 4.0 e durante la GSW), ricordando a noi stessi e a tutti che il confronto su autoproduzione, regole del mercato interno (in un contesto globalizzato), formazione e riqualificazione (o anticipata quiescenza) sono solo alcuni dei temi su cui si giocherà il prossimo campionato e non solo quello.