



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
giovedì, 12 agosto 2021**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 12/08/2021 | Corriere della Sera Prima pagina del 12/08/2021 | 6 |
| 12/08/2021 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 12/08/2021 | 7 |
| 12/08/2021 | Il Foglio Prima pagina del 12/08/2021 | 8 |
| 12/08/2021 | Il Giornale Prima pagina del 12/08/2021 | 9 |
| 12/08/2021 | Il Giorno Prima pagina del 12/08/2021 | 10 |
| 12/08/2021 | Il Manifesto Prima pagina del 12/08/2021 | 11 |
| 12/08/2021 | Il Mattino Prima pagina del 12/08/2021 | 12 |
| 12/08/2021 | Il Messaggero Prima pagina del 12/08/2021 | 13 |
| 12/08/2021 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 12/08/2021 | 14 |
| 12/08/2021 | Il Secolo XIX Prima pagina del 12/08/2021 | 15 |
| 12/08/2021 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 12/08/2021 | 16 |
| 12/08/2021 | Il Tempo Prima pagina del 12/08/2021 | 17 |
| 12/08/2021 | Italia Oggi Prima pagina del 12/08/2021 | 18 |
| 12/08/2021 | La Nazione Prima pagina del 12/08/2021 | 19 |
| 12/08/2021 | La Repubblica Prima pagina del 12/08/2021 | 20 |
| 12/08/2021 | La Stampa Prima pagina del 12/08/2021 | 21 |
| 12/08/2021 | MF Prima pagina del 12/08/2021 | 22 |

Venezia

| | | |
|------------|---|----|
| 11/08/2021 | Shipping Italy Unione Piloti scrive a Giovannini: "Anche ai piloti i sostegni del DI Venezia" | 23 |
|------------|---|----|

Genova, Voltri

| | | |
|------------|--|----|
| 11/08/2021 | Ansa Cantieri: per chiusura tratto A10 aperta sala P.civile ligure | 24 |
|------------|--|----|

| | | | |
|--|-------------------------------|------------------|----|
| 11/08/2021 | BizJournal Liguria | | 25 |
| Chiusura A10 dal 16 al 25 agosto, Giampedrone: «Mezzi pesanti scoraggiati a riversarsi su Aurelia» | | | |
| 11/08/2021 | Genova Today | | 26 |
| Chiusura A10, Giampedrone: "Attivata gestione emergenziale" | | | |
| 11/08/2021 | Il Vostro Giornale | | 27 |
| Chiusura A10 dal 16 agosto, ecco le soluzioni per arginare il caos: obbligo autostrada per i tir e moral suasion per i turisti | | | |
| 11/08/2021 | PrimoCanale.it | | 29 |
| Chiusura in A10, sarà gestione emergenziale: volontari e controlli per scongiurare il caos | | | |
| 11/08/2021 | Informare | | 30 |
| Filt Cgil, no all' obbligo vaccinale per i lavoratori dei porti | | | |
| 11/08/2021 | Informazioni Marittime | | 31 |
| Obbligo vaccinale, Filt Cgil: "No a proposta di Confindustria Genova per i portuali" | | | |
| 11/08/2021 | Ship Mag | <i>Redazione</i> | 32 |
| Colombo (Cgil): "Diciamo no all' obbligo di vaccino, Confindustria sbaglia" | | | |
| 11/08/2021 | Shipping Italy | | 33 |
| Lavoratori portuali: no a proposta di Confindustria Genova su obbligo vaccinale | | | |

La Spezia

| | | | |
|--|----------------------------|--|----|
| 11/08/2021 | Blitz Quotidiano | | 34 |
| La Spezia, le cozze "sfrattano" la Marina Militare: più spazio agli allevamenti per maggiore qualità | | | |
| 11/08/2021 | Dissapore | | 35 |
| Liguria: via poligono Marina militare, spazio ai muscoli spezzini | | | |
| 11/08/2021 | Port Logistic Press | | 36 |
| Mario Sommariva: "L' inscindibilità del destino dei porti, della Spezia e di Marina di Carrara, da quello dei territori e delle città" | | | |

Piombino, Isola d' Elba

| | | | |
|---|-----------------------|--------------------|----|
| 11/08/2021 | Primo Magazine | <i>GAM EDITORI</i> | 37 |
| Piombino, nel weekend quasi 100.000 passeggeri e 33.000 autovetture | | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------|----|
| 11/08/2021 | Ansa | | 38 |
| Porti: Ancona, in 6 mesi traffico merci 'ro-ro' +24% sul 2019 | | | |
| 11/08/2021 | Ancona Today | | 39 |
| Porto, il traffico merci supera il pre-pandemia: la ripresa dello scalo | | | |
| 11/08/2021 | Abruzzo News | <i>Marina Denegri</i> | 40 |
| Porto di Ortona, in ripresa il traffico merci | | | |
| 12/08/2021 | City Rumors | | 41 |
| Porti di Ancona e Ortona: ripresa traffico merci e passeggeri | | | |
| 11/08/2021 | FerPress | | 42 |
| Porti di Ancona e Ortona: ripresa traffico merci e passeggeri. Pettorino, speranze per il futuro | | | |
| 11/08/2021 | Informare | | 43 |
| Nei primi sei mesi del 2021 il traffico delle merci nel porto di Ancona è cresciuto del +25,3% | | | |
| 11/08/2021 | Informatore Navale | | 44 |
| PORTI DI ANCONA E ORTONA: RIPRESA TRAFFICO MERCI E PASSEGGERI | | | |
| 11/08/2021 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 45 |
| Ripresa dei traffici ad Ancona e Ortona | | | |

| | | | |
|---|---------------------------|------------------------|----|
| 11/08/2021 | Transportonline | | 46 |
| Porto Ancona: in 6 mesi traffico merci 'ro-ro' +24 per cento sul 2019 | | | |
| 11/08/2021 | Termoli Online | <i>di La Redazione</i> | 47 |
| Porto di Termoli, Governo impegnato a rilanciare lo scalo con 30 milioni di euro | | | |
| 11/08/2021 | Ancona Today | | 48 |
| Ucciso da una cima killer: la procura chiede il processo al comandante | | | |
| 11/08/2021 | The Medi Telegraph | | 50 |
| Agente marittimo morto nel porto Ancona, chiesto il processo per il comandante della nave | | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | | |
|--|--------------------------------------|--------------------------|----|
| 11/08/2021 | CivOnline | | 51 |
| Porto, operativa anche la banchina 29 | | | |
| 11/08/2021 | FerPress | | 52 |
| Porto di Civitavecchia: banchina 29 operativa. Ieri il primo accosto con la "Eurocargo Cagliari" | | | |
| 12/08/2021 | Il Faro Online | <i>Comunicato Stampa</i> | 53 |
| Porto di Civitavecchia, anche la banchina 29 diventa operativa | | | |
| 11/08/2021 | Informatore Navale | | 54 |
| AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale - Primo accosto alla banchina 29 del porto di Civitavecchia | | | |
| 11/08/2021 | Informazioni Marittime | | 55 |
| Porto di Civitavecchia, la banchina 29 apre al commercio | | | |
| 11/08/2021 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 56 |
| Operativa la banchina 29 a Civitavecchia | | | |
| 11/08/2021 | Sea Reporter | | 57 |
| Inaugurato il primo accosto con la "Eurocargo Cagliari" alla banchina 29 del porto di Civitavecchia | | | |
| 11/08/2021 | Ship Mag | <i>Redazione</i> | 58 |
| Civitavecchia, anche la banchina 29 diventa operativa | | | |
| 11/08/2021 | Shipping Italy | | 59 |
| Inaugurati due nuovi accosti per navi ro-pax alla darsena traghetti del porto di Civitavecchia | | | |
| 11/08/2021 | Primo Magazine | <i>GAM EDITORI</i> | 60 |
| Civitavecchia, boom di imbarchi per le isole nel week- end | | | |
| 11/08/2021 | Ship Mag | <i>Emmanuele Gerboni</i> | 61 |
| Musolino: "Dalla svolta green dei porti arriveranno nuovi posti di lavoro" | | | |
| 11/08/2021 | CivOnline | | 62 |
| Lavoratori del turismo, vertice a Molo Vespucci | | | |
| 11/08/2021 | La Provincia di Civitavecchia | | 63 |
| Beni sommersi ed emersi, Agilo soddisfatta dal convegno in porto | | | |

Brindisi

| | | | |
|---|------------------------|--|----|
| 11/08/2021 | Brindisi Report | | 64 |
| Cna Brindisi: "Un desalinizzatore e la nascita di un porto logistico le nostre proposte" | | | |
| 11/08/2021 | Il Nautilus | | 66 |
| JUST TRANSITION FUND - UN DESALINIZZATORE E LA NASCITA DI UN PORTO LOGISTICO LE PROPOSTE DELLA CNA PER BRINDISI | | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

| | | | |
|---|-------------------------|------------------|----|
| 11/08/2021 | Approdo Calabria | <i>redazione</i> | 68 |
| Prima riunione del comitato di gestione dell' Adsp dei mari Tirreno Meridionale e Jonio | | | |

| | | | |
|------------|-------------------------------|---------------------------|----|
| 11/08/2021 | FerPress | | 69 |
| <hr/> | | | |
| 11/08/2021 | Informazioni Marittime | | 70 |
| <hr/> | | | |
| 11/08/2021 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 71 |
| <hr/> | | | |
| 11/08/2021 | Reggio Tv | <i>Redazione ReggioTV</i> | 72 |
| <hr/> | | | |
| 11/08/2021 | Sea Reporter | | 73 |
| <hr/> | | | |
| 11/08/2021 | Ship Mag | <i>Redazione</i> | 74 |
| <hr/> | | | |
| 11/08/2021 | Shipping Italy | | 75 |
| <hr/> | | | |

Palermo, Termini Imerese

| | | | |
|------------|------------------|--|----|
| 11/08/2021 | Informare | | 76 |
| <hr/> | | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 39/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



All'udienza generale Telefonata «urgente» e il Papa risponde
di **Gian Guido Vecchi**
a pagina 18



Il mercato All'Inter c'è Dzeko per il dopo Lukaku
di **Stefano Agresti**
alle pagine 38 e 39



Il fronte Gli Usa: cadrà in tre mesi



La marcia veloce dei talebani verso Kabul

di **Lorenzo Cremonesi** e **Marta Serafini**

Kabul potrebbe cadere in meno di tre mesi nelle mani dei talebani. L'avanzata è veloce e chi può prova a scappare. Biden: «Il Paese deve difendersi da solo».

alle pagine 10 e 11

LE MIRE DELLA CINA

di **Angelo Panebianco**

Nel 1993 molti pensarono che fosse solo fantapolitica. Sta diventando politica vera nel 2021. Nell'articolo del 1993 apparso sulla rivista Foreign Affairs che anticipa il suo celebre e discusso libro sullo «scontro fra le civiltà», il politologo americano Samuel Huntington ipotizzò una futura alleanza fra l'emergente potenza cinese e le forze più radicali dell'islam, generate dall'attuale «risveglio islamico». Mentre i talebani continuano la loro travolgente avanzata militare e sono a pochi passi dal conquistare Kabul e l'intero Afghanistan, l'ipotesi/profezia di Huntington sta diventando realtà. Nel luglio di quest'anno i cinesi hanno ricevuto, con tutti gli onori, una delegazione talebana. È diventato chiaro a tutti che Pechino appoggia la loro rimonta armata in Afghanistan. Ha diverse e solide ragioni geopolitiche per farlo.

Se, fidando anche nell'aiuto cinese i talebani vinceranno la partita, allora l'alleanza (in funzione anti-indiana, oltre che per altri scopi) che già esiste fra Pakistan e Cina, si trasformerà in un triangolo Cina-Pakistan-Afghanistan, con la Cina, ovviamente, in posizione egemone.

continua a pagina 28

Presidi e steward degli eventi protestano. Sciopero in un'azienda contro le verifiche in mensa. Ieri 7.000 casi

Partono i controlli sui green pass

Le forze dell'ordine in ristoranti e palestre. Vaccini ai ragazzi senza prenotazione

di **Fiorenza Sarzanini**

Sui green pass partono i controlli. Le forze dell'ordine faranno verifiche a campione in bar, ristoranti e palestre. Ma quello che doveva essere uno strumento per garantire un'estate più sicura continua a scatenare polemiche. Protestano i sindacati della scuola: «Non si apre per decreto, basta diktat». Agitazione anche tra gli steward incaricati di eseguire i controlli agli eventi legati allo spettacolo: «Non deve toccare a noi». A Torino sciopero in un'azienda dove si chiedevano verifiche sul certificato in mensa. E salgono i contagi: ieri quasi 7 mila nuovi positivi. Dopo Ferragosto per i ragazzi tra i 12 e i 18 anni vaccini senza prenotazioni.

da pagina 2 a pagina 6

GIANNELLI



IL GOVERNATORE TOTI

«Un obbligo per gli over 50»

di **Adriana Logroscino**

Vaccinarsi deve diventare un obbligo «per chi ha più di 50 anni», dice il governatore della Liguria Giovanni Toti.

alle pagine 2 e 3

ALBERTO ZANGRILLO

«Torniamo a curare tutti»

di **Simona Ravizza**

Parla Alberto Zangrillo, primario del San Raffaele: «Basta terrore e bollettini, ora si torni a curare tutti».

a pagina 4

Clima La temperatura più alta di sempre in Europa. Brucia la Calabria



C'è anche chi ha cercato refrigerio in una fontana di Catania. La foto nel tondo: la temperatura registrata da una parafarmacia di Florida (Siracusa)

Sicilia, caldo record Morti negli incendi

di **Riccardo Bruno** e **Paolo Virtuani**



Mai così tanto caldo in Sicilia. E le temperature da record continueranno almeno fino a domani. Resta alto l'allarme incendi. Ieri tre morti: due in Calabria e uno in Sicilia.

alle pagine 14 e 15 **Macri**

GIORGIA MELONI

«Sulla strategia anti contagi il governo scarica le responsabilità»

di **Paola Di Caro**



Il green pass è «vessatorio, il governo scarica le responsabilità sui controlli» dice la leader di Fratelli d'Italia, Giorgia Meloni. Lo ius soli? «Non esiste alcun margine di trattativa».

a pagina 5

ENRICO LETTA

«Avremo i voti per lo ius soli»

di **Claudio Bozza**

a pagina 8

Valerio Massimo Manfredi
Dal 18 agosto in edicola il primo volume
CORRIERE DELLA SERA La libertà delle idee
La Gazzetta dello Sport Tutto il bene della vita

Quel litigio sul bambino sopravvissuto

Era sulla funivia precipitata. Gli zii da Tel Aviv: ora è ostaggio dei parenti italiani

di **Giuseppe Guastella**

Da una parte gli zii paterni e dall'altra quelli materni. Al centro il bimbo di 6 anni, unico sopravvissuto alla strage della funivia del Mottarone in cui persero la vita in 14 tra cui i genitori, i nonni e il fratellino. I parenti da Tel Aviv accusano i familiari che lo hanno in custodia nel Pavesè: «È in ostaggio, vogliamo che viva con noi». La replica: «Siamo sbalorditi, sono frasi surreali e fuori contesto».

a pagina 16



Da Sting a Lame: «Ecco la nostra estate italiana»

Voci e desideri, regione per regione. Domani un numero speciale del magazine 7, in edicola con il Corriere per raccontare come stiamo. Da Sting al tiktokker Lame: «Ecco la nostra estate italiana».

a pagina 20

VI RACCONTIAMO LA STORIA. ANZI, UNA GRANDE STORIA!
BESTORRY
La fondazione di Roma
Il primo volume, **La fondazione di Roma**, in edicola dal 7 agosto a solo €4,90
CORRIERE DELLA SERA La libertà delle idee
La Gazzetta dello Sport Tutto il bene della vita

10812
9 771120 498008





Con 48,8 gradi, il comune di Floridia, in provincia di Siracusa, batte il record europeo di Atene 1977. Quest'anno l'Italia è campione anche di caldo estivo



Giovedì 12 agosto 2021 - Anno 13 - n° 221
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

A che serve un giornale

» Marco Travaglio

La nostra petizione al premier Mario Draghi perché allontani dal governo il sottosegretario fasciolegista all'economia Claudio Durigon ha raccolto, in mezza giornata di un giorno d'agosto, 25 mila firme. L'ennesima prova del fatto che non c'è vacanza, vittoria pallonara o medagliere olimpico che riesca a distrarre la nostra comunità di lettori e sostenitori dai valori che contano davvero: trasparenza, legalità, antifascismo, disciplina e onore, scolpiti nella nostra Costituzione ma quotidianamente calpestati dal Governo dei Migliori. Un governo senza opposizione, con tutte le lobby e i poteri in cabina di regia e tutta la presunta informazione sdraiata ai suoi piedi, che non riesce a liberarsi di un piccolo e agguerrito giornale, un po' come il Giulio Cesare di Goscinny e Uderzo non riesce a espugnare il villaggio di Asterix. E ogni volta che provava ad allungare le mani, l'indomani trova quel che si merita sulle nostre pagine. Ci hanno provato col presunto esperto di Covid, tal Gerli, nel Cts: beccati e costretti a farlo dimettere. Ci hanno provato con l'uomo dei Benetton alle Fs: colpiti e affondati. Ci hanno provato coi subappalti liberi nelle grandi opere: sgamati e indotti e alla retromarcia. Ci hanno provato con la schiforma Cartabia che di fatto aboliva la giustizia: smascherati e forzati a un (pur parziale) dietrofront. Ci hanno provato con l'agente Betulla "consigliere giuridico" di Brunetta: scoperti e respinti con perdite. Ora provano a silenziare lo scandalo del sottosegretario all'Economia che prima annette alla Lega il generale della Guardia di Finanza che indaga sui 49 milioni fregati dalla Lega e poi vuole intitolare al fratello del duce il Parco Falcone e Borsellino di Latina: la campagna del *Fatto* e le firme dei nostri lettori terranno desta l'attenzione finché il Parlamento voterà la mozione di sfiducia dei 5Stelle, cui han già aderito Pd, Leu e SI, oltre all'Anpi e a una miriade di associazioni antimafia.

Immaginate che accadrebbe se tutti i giornali facessero i cani da guardia della democrazia, anziché i cani da compagnia: avremmo già sventato tante vergogne dell'ultimo semestre e magari ci saremmo risparmiati la Fornero consulente di Draghi sulle pensioni, i turboliberisti a menare le danze della politica e il fisioterapista di Malagò nello staff dirigenziale dell'ad di Cassa depositi e prestiti Dario Scannapico. Basterebbe che, nelle conferenze stampa di Draghi, anziché scambiare la trasparenza per lesa maestà e complimentarsi per quanto è bravo e bello, tutti i giornalisti gli chiedessero conto e ragione di ogni scandalo. Magari il premier resterebbe sulle sue posizioni. Ma almeno sarebbe costretto a spiegarle. O ad abolire le conferenze stampa.

"FUORI DAL GOVERNO" BOOM DI ADESIONI SUL SITO DEL "FATTO"
Durigon, 25mila firme
Ma Draghi tace ancora



LE NOSTRE FIRME

- Padellaro E Salvini zitto a pag. 2 • Fini Caso Farina? No, Brunetta a pag. 11
- Luttazzi Draghi, il goffo a pag. 10 • Gismondo Quale Green pass a pag. 20



LA CACCIA Il superlatitante n.1 Tra ovili, pizzini e coperture

"Messina Denaro nascosto nel cuore della sua Sicilia"

Parla uno degli uomini in prima linea, da anni, in uno dei reparti di polizia impegnati a metter fine alla fuga del boss. L'ultima traccia sono i foglietti di Torretta. E a luglio è diventato pure nonno



La cattiveria
 Ultime disposizioni del governo sul Green pass: "I ristoratori possono chiedere i documenti, ma senza fare commenti sulla fotografia"
 WWW.FORUM.SPINOZZA.IT

L'EDITORE "CONTRO" TETI
 Il ricordo: "Quando incontrai Limonov, il punk bolscevico"
 SOMMI A PAG. 17



PRESIDENTE-SOLDATO KO
 Brasile: Bolsonaro viene messo in riga dal suo Parlamento
 GRAMAGLIA A PAG. 14

PRO E CONTRO 3° DOSE

La lite sul Green pass al lavoro: sindacati contro
 FRANCHI CON I PARERI DI GALLI E GARATTINI A PAG. 7

LE "PERLE" DEL LIBRO

Renzi peggio di B. attacca i cronisti e il suo pm Turco
 LILLO A PAG. 4

POLTRONE "MIGLIORI"

Promosso in Cdp il fisioterapista di Malagò & Mario
 PALOMBI A PAG. 6

LA REGIONE BRUCIA

In Calabria stato d'emergenza e altri due morti
 A PAG. 13

I BASTIANCONTRARI

La Madonna, prima marxista ante litteram

Tomaso Montanari

Fertile giardino del Carmelo, Vite fiorenti, Stella del mare, Rosa fragrante... infinite sono le immagini, i titoli, le metafore con cui Maria Vergine, Madre di Dio, è stata invocata per duemila anni da milioni di cristiani. Certo, quello di "bastiancontraria" non risulta.
 A PAG. 18





il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO
 GIOVEDÌ 12 AGOSTO 2021 DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI Anno XLVIII - Numero 190 - 1.50 euro*
 www.ilgiornale.it ISSN 1120-3445 | Giornale (ed. nazionale)

**NON SOLO DURIGON
 SE CHIEDERE
 LE DIMISSIONI
 È IL NUOVO SPORT
 DEI PARTITI DEBOLI**

di **Augusto Minzolini**

È diventato un gioco di società. Nella maggioranza extra-large ogni partito si sceglie quotidianamente una testa da tagliare. I giallorossi (Pd, grillini e Leu) vorrebbero utilizzare la ghigliottina per il leghista Claudio Durigon, a cui è venuta la stramba idea di reintitolare un parco di Latina al fratello del Duce, Arnaldo Mussolini. Luciana Lamorgese, ministro dell'Interno, la vorrebbe sul patibolo, invece, Matteo Salvini per aver trasformato i confini di questo Paese in un colabrodo. Non si contano le volte in cui qualcuno ha chiesto il licenziamento di Fabiana Dadone, voce nel governo del grillismo intransigente che transige sempre. Per non parlare del ministro della Sanità, Roberto Speranza, nell'occhio del ciclone in maniera permanente. O, ancora, di Bruno Tabacchi, ennesimo episodio di politico inguaiato dalla prole.

Chiedere le dimissioni è diventato uno sport. Il bello è che viene praticato non tanto dagli uomini dell'opposizione della Meloni, il che sarebbe naturale, quanto dai leader della maggioranza di Draghi, il che appare paradossale. Uno sport facile, che non costa niente, visto che alla fine l'unico che si è dimesso è Renato Farina, ma dal ruolo ben più modesto di collaboratore del ministro Brunetta. La sua unica colpa per qualche giornale è quella di esistere.

Gli altri candidati al patibolo, invece, rischiano per modo di dire, perché quella spasmodica voglia di tagliare una testa segnala solo una condizione di impotenza: dato che Mario Draghi è intoccabile, che una crisi di governo sarebbe suicida, i leader di questa maggioranza forzata possono mettere nel mirino solo qualche malcapitato. È il risultato di questa strana situazione che li vede dentro il governo, ma fuori dalla stanza dei bottoni: così, privati del potere, debbono accontentarsi del suo surrogato, cioè dell'illusione di poter licenziare l'avversario che oggi, almeno formalmente, sono costretti ad avere come alleato.

All'impotenza dei partiti, corrisponde invece la forza del premier. E qui arriviamo all'altro corso del problema. Draghi in questo momento potrebbe tutto, potrebbe ridisegnare questo Paese. Invece, si deve districare tra i limiti, i tabù ideologici, gli errori, a volte gli orrori, programmatici dei suoi interlocutori. Tra una soluzione efficace e una mediazione, cioè di compromesso tra i partiti, vira sulla seconda. È successo sulla giustizia, per cui il referendum è diventato l'unica soluzione. Sul green pass, per cui senza l'obbligo di legge siamo precipitati nella confusione più totale. Capiterà sul reddito di cittadinanza. Così si rischia di perdere la grande occasione, perché prima che un altro premier abbia una congiuntura politica favorevole come quella di cui gode oggi Draghi ci vorranno cinquant'anni. Ecco perché il premier dovrebbe osare di più: tanto più che per lui andarsene sbattendo la porta di Palazzo Chigi sarebbe la via più facile per aprire poi il portone del Quirinale.

De Feo a pagina 10



INTERVISTA A SALVINI

«Voglio la lista di tutti i politici che hanno avuto prestiti da Mps Palamara fa bene a candidarsi»

di **Stefano Zurlo**

«A Roma e Torino siamo davanti. E poi c'è Siena, fossi Letta mi preoccuperei: ha

detto che se perde si ritira. Durigon non deve dimettersi. Palamara? Fa bene a candidarsi». Al *Giornale* parla Matteo Salvini, e ne ha per tutti.

a pagina 9

SCIOPERI, DUBBI E TRUFFE

GREEN PAZZ

Errori tecnici e poco coraggio: la misura è un caos, più controlli a Ferragosto. Così si rischia di fare come Conte

AGOSTO INFERNALE

Il Sud è un rogo unico, già 5 morti Sicilia, caldo record in Europa: 48,8°

Valentina Raffa

a pagina 14



EMERGENZA La Sicilia continua a bruciare, vittime anche in Calabria

di **Vittorio Maciocce**

Il fantasma di Conte, come una nemesi, come una vendetta, come il caos che avanza e spazza via le buone intenzioni. Draghi sul green pass deve stare attento, il rischio è (...)

segue a pagina 3
 servizi alle pagine 2-3-4

VIA PER I 12-18ENNI

Sieri ai ragazzi, (e ai bambini): parte lo sprint

Lodovica Bulian

a pagina 3

MIGRANTI, TUTTE LE COLPE DI LAMORGESE

Lo «ius da soli» dei dem La sinistra finisce a pezzi

Pasquale Napolitano

Sull'onda dei successi italiani alle Olimpiadi di Tokyo il numero uno del Coni Giovanni Malagò riapre il dibattito sull'approvazione di una legge per lo ius soli. Il segretario del Pd Enrico Letta, costantemente alla ricerca di battaglie che caratterizzino la leadership, si fonda subito sulla proposta di Malagò. Cer-

cando di cavalcare l'onda e trasformare una vittoria sportiva in un successo politico per il Pd. La mossa di Letta è un mezzo passo falso. Quasi un autogol, che apre il fronte di scontro con l'alleato grillino. Tanto che persino Marcell Jacobs non vuol sentir parlare di ius soli.

con **Giannini** e **Micalessin**
 alle pagine 6-7

all'interno



IL PERSONAGGIO DEI FUMETTI SI DICHIARA BISEX

Così la dittatura del gender obbliga Robin a fare outing

Parente a pagina 17

ATTACCATO ANCHE DALL'AMICO DON PATRICIELLO

Saviano per battere la mafia vuole distruggere la famiglia

Manti a pagina 7



SCANDALO SENZA FINE

Nove domande a Draghi sul disastro del reddito

di **Carlo Lottieri**

Nei giorni scorsi, e proprio quando Giuseppe Conte stava portando a termine la conquista di ciò che resta dei Cinque stelle, il premier Mario Draghi s'è espresso a favore del contestatissimo «reddito di cittadinanza». L'ha fatto, però, usando una formula oscu-

ra, dichiarando di condividere il «concetto alla base» di quella misura, senza che fosse possibile intendere il perché. Sarebbe allora interessante che Draghi rispondesse ad alcuni interrogativi al riguardo. Per esempio, cosa si può replicare a chi sostiene che siamo dinanzi a uno spreco massiccio di denaro? a pagina 11

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPEDIRE IN ABONNAMENTO AL SERVIZIO INFORMATICO DEL C.T. 10812/2021)



IL GIORNO

GIOVEDÌ 12 agosto 2021
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Vigevano, il quarantenne si è costituito

**Uccisa a coltellate
Il killer è il compagno
da due settimane**

Zanichelli in Lombardia



Il delitto di Bergamo

**«Mi sono difeso»
ma l'accusato
resta in carcere**

Donadoni in Lombardia



Mai così caldo: 48,8 gradi in Sicilia

In provincia di Siracusa record storico europeo. Gli esperti: nella stessa zona oggi il termometro potrebbe toccare quota 50. Roghi dolosi devastano il Sud, tre morti. L'anticiclone Lucifero investe anche il centro-nord: domani 15 città da bollino rosso

Alle pagine 4 e 5

I soliti ostacoli alla riapertura

**La folle pretesa
dei sindacati
sulla scuola**

Gabriele Canè

Per chi non è nato ieri, la traduzione dal «sindacalese» all'italiano è molto semplice. Quando un provvedimento deve nascere dal «confronto», ad esempio, vuol dire che le parti sono chiamate a trattare per trovare un accordo, certo, ma che i sindacati devono essere più d'accordo dell'altra parte. Se poi il provvedimento che li riguarda viene definito «diktat», nessun dubbio: non solo non sono d'accordo, ma una certa decisione che li riguarda è stata presa senza fotocopiare la loro piattaforma, dunque è autoritaria e irricevibile.

Continua a pagina 2

IL PAPA COSTRETTO A INTERROMPERE L'UDIENZA PER UNA CHIAMATA PER LAVORO O PER PIACERE SIAMO TUTTI OSTAGGI DEGLI SMARTPHONE



Papa Francesco, 84 anni, ieri durante l'udienza generale, mentre l'avvisano della telefonata

MALEDETTI TELEFONINI

Di Clemente a pagina 3

DALLE CITTÀ

Milano

**Omicidio La Barbuta
Per i superperiti
il killer
è un isolano**

Giorgi nelle Cronache

Milano

**Medie Montessori:
sperimentazione
in 24 scuole**

Ballatore nelle Cronache

Milano

**Focolaio in Colonia
«A mio figlio
nessun tampone»**

Vazzana nelle Cronache



Strage Mottarone, la guerra dei genitori del piccolo

**«Eitan torni in Israele»
Bimbo superstite conteso**

Marziani in Lombardia



Grosseto: Ambra, lo schianto e la gamba amputata

**Le protesi e la rinascita
«Correrò alle Olimpiadi»**

Alfieri a pagina 15



IL CALDO TI BUTTA GIÙ?
SUSTENIUM PLUS
IL MASSIMO DELL'ENERGIA
GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





Oggi l'ExtraTerrestre

BORGHI Via dalle città: in tanti l'hanno fatto riscoprendo parte della nostra bellissima storia. Ripopolare i piccoli comuni, una «rivoluzione» possibile



Culture

MASSIMO CARLOTTO A proposito dell'ultimo romanzo, noir e cupo, «E verrà un altro inverno» (Rizzoli) Andrea Colombo pagina 11



Visioni

LOCARNO 74 Il regista indonesiano Edwin racconta il machismo violento con «Vengeance is mine» Cristina Piccino pagina 12 e 13

il manifesto quotidiano comunista 50 GIOVEDÌ 12 AGOSTO 2021 - ANNO LI - N° 190 www.ilmanifesto.it euro 1,50



L'offensiva talebana in Afghanistan non conosce ostacoli: nove capoluoghi conquistati in una settimana. Intelligence Usa: Kabul potrebbe cadere in tre mesi. Esodo drammatico di civili. Sui rimpatri dei profughi figuraccia dell'Europa, Germania e Olanda ci ripensano

L'eredità americana Ecco perché ci piace l'«ordine» talebano ALBERTO NEGRI Il ritiro americano dall'Afghanistan è una vergogna ma anche una mossa calcolata. Il ritorno all'ordine talebano era prevedibile, forse persino auspicato. Fare gli stupidi è ipocrita. segue a pagina 2

Ambiente Senza l'economia agricola, l'Italia va in fumo PIERO BEVILACQUA Ricordate il teorema del lampione? Un uomo, rientrando a casa, perde le chiavi davanti al portone. È notte, le cerca invano, ma più avanti c'è una luce. segue a pagina 15

Oltre il Rapporto Ipcc Il tempo è scaduto ma non basta dire no al fossile

GIORGIO FERRARI Ricordate lo slogan "siamo ancora in tempo" (un po' ammonente, un po' rassicurante) che imperversava tre anni fa sul disastro ecologico? Era poco più di un wishful thinking (un pio desiderio). segue a pagina 15

L'ANALISI COLDIRETTI: +202% RISPETTO ALLA MEDIA 2008-2020. ALLARME SARDEGNA, SICILIA E CALABRIA

L'Italia brucia, «incendi triplicati»

Gli incendi non danno tregua, soprattutto al sud e nelle isole. In questa estate 2021 sono più che triplicati (+202 per cento rispetto alla media storica 2008-2020) con danni per milioni di euro all'ambiente, all'economia, al lavoro e al turismo, stima un'analisi di Coldiretti.

Distrutti migliaia di ettari di bosco, più di 20 milioni gli animali selvatici rimasti uccisi. Due morti ieri in Calabria, Catanzaro avvolta dalle fiamme, distrutta la pineta di Siano. Un altro morto in Sicilia, bruciano le Madonie. Legambiente chiede l'intervento dell'esercito sull'isola.

In Sardegna temperature sopra i quaranta gradi, i venti di scirocco e di libeccio favoriscono il propagarsi delle fiamme, è bollino rosso in gran parte dell'isola. Le zone più esposte sono l'Oristanese, il Campidano di Cagliari e tutto il Nuorese. COSSU, MESSINETTI ALLE PAGINE 4, 5

LA DENUNCIA DEI VIGILI DEL FUOCO «Siamo senza direzione e mezzi» Lettera dei vigili del fuoco dell'Usb alla ministra Lamorgese e al capo della Protezione civile Curcio: «Le direttive nazionali sono inapplicabili, siamo senza mezzi e lo spostamento del personale sconta l'età media altissima: chi arriva nelle zone in emergenza non sa come agire». VALOTTA PAGINA 5

Lele Corvi cartoon: SI RISCHIA L'ENNESIMA TRAGEDIA UMANITARIA DOVE? (with image of a man and a woman)

SINDACATI VS GOVERNO «Non si è fatto nulla per le classi pollaio» (with image of a classroom)

QUIRINALE Perché non tramonta l'ipotesi del reincarico (with image of the Quirinale Palace)

GIORDANO (INL) «Stop alle imprese senza sicurezza» (with image of a factory)

VERTENZA GKN Firenze in piazza per i suoi operai (with image of a protest)

10812 9 770255 213000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 221 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 12 Agosto 2021 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PROCIDA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

Il caso Durigon
Fondi neri e delitto Matteotti chi era davvero
Arnaldo Mussolini
Mauro Canali a pag. 35



Dopo il colpo Messi
Premier e il Psg-Qatar sempre più padroni del calcio a due velocità
Gianfranco Teotino a pag. 34



Il cantiere Napoli
Il rinnovo tarda e Insigne finisce nel mirino dell'Inter
L'inviato Ventre a pag. 16



L'analisi LE IDEOLOGIE CHE FRENANO ANCORA LE RIFORME

Paolo Pombeni

Circa 25 miliardi. Questo, stimano alcuni esperti, sarebbe il costo dell'aver rimandato a settembre alcune riforme di grande importanza come fisco, concorrenza, pubblica amministrazione. Più o meno la cifra che Bruxelles ci invierà come anticipo per quanto spetta all'Italia grazie al Recovery Plan. Come si usa dire: se vi pare poco...
Quel che è peggio sta nella ragione per la quale abbiamo perso tempo rinviando a dopo le ferie interventi sulla cui importanza peraltro nessuno obiettava.
Continua a pag. 35

A Siracusa la temperatura europea più alta di sempre. Incendi e morti tra Calabria e Sicilia



48,8° BRUCIA IL SUD

Le previsioni

Lucifero non va via il caldo africano per tutto agosto



Servizi alle pagg. 2 e 3

Il meteorologo

«Anche la Campania è da bollino rosso andrà sopra i 45 gradi»

Capone a pag. 3

Aiuti ai veri poveri IL NUOVO REDDITO CON PIU' BUON SENSO

Carlo Borgomeo

Uno dei prossimi impegni nell'agenda del Governo è la rivisitazione del Reddito di cittadinanza (RdC). È questione di vitale importanza, speriamo possa essere finalmente affrontata con massiccia dose di buonsenso, lasciandosi guidare dall'esperienza di questi anni piuttosto che da prese di posizione pregiudiziali e, spesso, fortemente ideologiche. E, da questo punto di vista, il Governo Draghi può ottenere buoni risultati. La storia del RdC è stata, dall'inizio, condizionata da posizioni molto nette e poco concilianti da parte dei partiti politici.
Continua a pag. 35

Vaccini, 97% di vite salvate

► Dossier Iss: rischio morte azzerato dal ciclo completo. Nelle terapie intensive 9 su 10 sono no vax
Si accelera sui ragazzini, lettera di Figliuolo alle Regioni: per i 12-18enni niente prenotazioni dal 16

Grazie ai vaccini, somministrati in doppia dose, è stato possibile di fatto azzerare il rischio morte. Lo dice un dossier dell'Istituto Superiore di Sanità: 97% di vite salvate impedendo il ricovero in rianimazione. I vaccini stanno funzionando. E bene. Stanno fermando i casi gravi. Questo ha portato anche ad accelerare sul piano di vaccinazione per i ragazzini, in tal senso la lettera del commissario Figliuolo alle Regioni. Per i 12-18enni niente prenotazioni dal 16 agosto.
Gentili, Evangelisti e Mangani alle pagg. 4, 5 e 7

La ricerca ad Ariano Irpino

Più anticorpi dal Covid che con la doppia dose



Gli ultimi studi: nessun rischio I pediatri: anche i bimbi vanno immunizzati



Ettore Mautone alle pagg. 4 e 5

Il retroscena

Casaleggio, mossa anti Conte fonda i suoi 5Stelle con i delusi

Valentina Petrucci

L'offensiva contro il partito personalistico di Conte è pronta a partire dai territori ed ha la regia di tre consiglieri regionali ex grillini: Francesca De Vito del Lazio, Antonella



Laricchia, pugliese rimasta isolata in giunta. Mari Muscarà, consigliera regionale in Campania. Lo scossone arriverà attorno al 20 agosto, ritorneranno i meetup, strumento caro a Casaleggio jr (nella foto).
A pag. 10

L'inchiesta del Mattino Il dopo Olimpiadi Napoli, quando i circoli sfornavano le medaglie

Gianluca Agata

L'Italia olimpica di Tokyo ha 65 medagliati e sei atleti due volte sul podio. Sono 57 gli atleti di corpi sportivi militari, due dell'Aniene, cinque ciclisti professionisti ed uno del Team Veneto. La fotografia è chiara: o sei un atleta con le stellette, oppure lo sport di vertice in Italia è impossibile farlo. I circoli non hanno scelta, fanno leva e poi «consegnano» i giovani campioni ai gruppi sportivi militari, come è successo a tanti napoletani.
A pag. 11

L'olimpionico Silipo «Sport trascurato non più solo questione di soldi»

«Lo sport ormai è trascurato, non è più solo questione di soldi». Napoletano, ex pallanuotista e ora allenatore, il napoletano Carlo Silipo è un profondo conoscitore del mondo dei circoli, di cui analizza la crisi.
Di Fiore a pag. 11

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?
SUSTENIUM PLUS
I TUOI MOMENTI INTENSI
IL MASSIMO DELL'ENERGIA
GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 143-N° 221 ITALIA

NAZIONALE



Giovedì 12 Agosto 2021 • S. Ercolano

IL GIORNALE DEL

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

11 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **365.446**

Dosi somministrate in totale: **72.559.508**

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **-8,27%**

Rapporto dosi settimanali rispetto alla settimana precedente: **-14,88%**



L'accordo con il Chelsea Roma, blitz a Londra per convincere Abraham rateizzati i 45 milioni E Dzeko è già a Milano

Carina nello Sport



Dal cinema agli scatti Enrico Vanzina fotografo celebrato con una mostra «Le mie immagini pop raccontano i sentimenti»

Satta a pag. 19



Politica bizantina
Le lungaggini che rischiano di farci perdere il treno Ue

Paolo Pombeni

Circa 30 miliardi. Questo, stimano alcuni esperti, sarebbe il costo dell'aver rimandato a settembre alcune riforme di grande importanza: fisco, concorrenza, pubblica amministrazione. Più o meno la cifra che Bruxelles ci invierà come anticipo per quanto spetta all'Italia grazie al Recovery Plan. Come si usa dire: se vi pare poco...

Quel che è peggio sta nella ragione per la quale abbiamo perso tempo rinviando a dopo le ferie interventi sulla cui importanza peraltro nessuno obiettava. Il parlamento e le forze politiche erano occupate a discutere di questioni che appaiono fondamentali a loro, ma non al Paese, cioè dovevano battersi per piantare le loro bandierine. Il tempo perso per far passare l'importante riforma della giustizia, che la ministra Cartabia aveva già messo a punto in un confronto previo con tutti i partiti, è nella nostra memoria.

Il tutto per consentire ai Cinquestelle, reduci da una stagione di diatribe fra Conte e Grillo (già quello aveva bloccato tutto per un bel po'), di ottenere un po' di riconoscimenti, pagati con altri concessi ai loro oppositori. Tutta roba per permettere ai vari leader di sostenere che avevano vinto loro e sconfitto gli altri. E che dire del famosissimo Ddl Zan da cui sembrava dipendere il futuro del mondo?

Continua a pag. 10

«Quarta ondata, colpiti i no-vax»

► I dati dei ricoveri confermano la nuova fase. Sileri: «Danni più gravi per i non immunizzati»
Scossa di Figliuolo alla campagna vaccinale: per i giovani over 12 non serve la prenotazione

ROMA «La quarta ondata è cominciata, ma riguarda chi non è vaccinato». Lo afferma il sottosegretario alla Salute, Pierpaolo Sileri. Così, anche in vista del «tutti in classe» promesso da Mario Draghi, il governo e il commissario straordinario Francesco Figliuolo accelerano sui vaccini per i ragazzi dai 12 ai 18 anni.

Evangelisti, Gentili, Mangani, Nicola e Santoro da pag. 6 a pag. 9

Dal fisco alla concorrenza, spesa aggiuntiva di circa 30 miliardi

Riforme in ritardo, costi alle stelle Faro di Bruxelles sui tempi lunghi

ROMA I primi 24,9 miliardi di euro del Recovery Plan per l'Italia sono assicurati e arriveranno domani nelle casse del Tesoro. Ma contemporaneamente si accende un faro di Bruxelles sui ritardi italiani in tema di riforme di fisco e concorrenza. Tra l'altro le riforme in stand by ci costano 30 miliardi.

Cifoni, Di Branco e Rosana alle pag. 4 e 5



Il piano a dicembre

Rivoluzione in Rai scompaiono le reti restano le direzioni

Mario Ajello

Tagli, chiusura di alcune reti, stop alle assunzioni. Rivoluzione in Rai. A pag. 11

Devastato l'Aspromonte, è allarme per Lamezia. In pericolo anche i faggi secolari patrimonio Unesco



Fiamme e afa, assedio al Sud

Per tutto agosto

Siracusa da record picco a 48,8 gradi

SIRACUSA Arriva dalla Sicilia il record delle temperature di ieri in Italia: 48,8 gradi a Siracusa. E si prevede che sarà così a lungo.

Arnaldi a pag. 3

«Roghi dolosi»

Altre tre vittime in Sicilia e Calabria

REGGIO CALABRIA Il fuoco divora l'Aspromonte da sei giorni. E si registrano le prime vittime. «I roghi sono dolosi».

Scarpa a pag. 2

Vigili del fuoco in Calabria nella zona dell'Aspromonte (foto ANSA) Alle pag. 2 e 3

HAI SCRITTO UN LIBRO?

INVIACI IL TUO INEDITO ENTRO IL 24/08/2021

inediti@gruppoalbatros.com
www.gruppoalbatros.it

Gianmarco Binda
IL PROFUMO DELLA NEVE

«L'aria è pulita, sento il profumo della neve. Ricordo un viso stanco, una richiesta d'aiuto e noi a parlare sul divano. Qualcosa è successo, qualcosa si è rotto e sento ancora il profumo della neve».

Albatros Il Fido

L'unico sopravvissuto del Mottarone

Il dramma del piccolo Eitan conteso dalle famiglie adottive

MILANO Il piccolo Eitan, l'unico sopravvissuto della tragedia della funivia del Mottarone, diventa protagonista involontario di una guerra legale tra il ramo paterno della sua famiglia che vive in Italia e quello materno in Israele, in lotta per l'affidamento e la sua educazione. Parliamo di Eitan, il bambino ebreo di 5 anni che nello schianto della funivia del 23 maggio scorso perse il fratello lino e i genitori Amit Biran e Tali Peleg, nati in Israele e residenti a Pavia. Ora la zia materna vuole adottarlo: «Torni in Israele».

Caltri a pag. 14

LA BILANCIA PRONTA A OSARE

IL GIORNO DI BRANCO

Buongiorno, Bilancia! Le stelle sorvono la loro storia e noi la nostra. A volte le due scritture combaciano e in quel momento dobbiamo trovare l'ardire di fare quello che non abbiamo mai fatto prima. Il momento si avvicina: Luna nel vostro segno anticipa l'arrivo di Venere. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'interno

GRUPPO **BIOS**

LE VOSTRE ESIGENZE AL CENTRO DEL NOSTRO IMPEGNO ANCHE NEL MESE DI AGOSTO

06 809641
gruppiobios.it | bios-pediatrico.it
info@bios-euclide.it

f t in

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttmercato € 1,40; in Anzagna, Il Messaggero - Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero - Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia - Corriere dello Sport Stadio € 1,50.



il Resto del Carlino

GIOVEDÌ 12 agosto 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Emilia Romagna

La Cispadana accelera Patto per l'autostrada tra privati e Stato

Annese nel Fascicolo Regionale



Estate
EMOZIONI DA VIVERE
DAL MARTEDÌ ALLA DOMENICA
8 PAGINE DI APPUNTAMENTI, STORIE, INTERVISTE, GOSSIP, RETROSCENA, CURIOSITÀ E FOTO

ristora
INSTANT DRINKS

Mai così caldo: 48,8 gradi in Sicilia

In provincia di Siracusa record storico europeo. Gli esperti: nella stessa zona oggi il termometro potrebbe toccare quota 50. Roghi dolosi devastano il Sud, tre morti. L'anticiclone Lucifero investe anche il centro-nord: domani 15 città da bollino rosso

Servizi
Alle pagine 4 e 5

I soliti ostacoli alla riapertura

La folle pretesa dei sindacati sulla scuola

Gabriele Canè

Per chi non è nato ieri, la traduzione dal «sindacalese» all'italiano è molto semplice. Quando un provvedimento deve nascere dal «confronto», ad esempio, vuol dire che le parti sono chiamate a trattare per trovare un accordo, certo, ma che i sindacati devono essere più d'accordo dell'altra parte. Se poi il provvedimento che li riguarda viene definito «diktat», nessun dubbio: non solo non sono d'accordo, ma una certa decisione che li riguarda è stata presa senza fotocopiare la loro piattaforma, dunque è autoritaria e irricevibile.

Continua a pagina 2

IL PAPA COSTRETTO A INTERROMPERE L'UDIENZA PER UNA CHIAMATA PER LAVORO O PER PIACERE SIAMO TUTTI OSTAGGI DEGLI SMARTPHONE



Papa Francesco, 84 anni, ieri durante l'udienza generale, mentre l'avvisano della telefonata

MALEDETTI TELEFONINI

Di Clemente a pagina 3

DALLA CITTÀ

Bologna, la dg del Sant'Orsola

Gibertoni: «Più ricoveri per il virus, ma siamo pronti»

Barbetta in Cronaca

Bologna, a settembre

La Lega: «Faremo festa in Montagnola»

Carbutti in Cronaca

Bologna, 'via libera' dall'Arizona

Papà Mannion al figlio Nico: «La Virtus è ok»

Selleri nel QS



Strage Mottarone, la guerra dei genitori del piccolo

«Eitan torni in Israele» Bimbo superstite conteso

Marziani a pagina 12

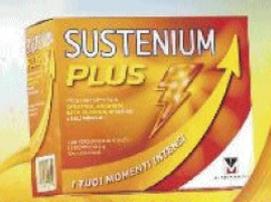


Grosseto: Ambra, lo schianto e la gamba amputata

Le protesi e la rinascita «Correrò alle Olimpiadi»

Alfieri a pagina 15

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?



SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VAANO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANDO.



AUTOURTITI

 Via Amba Alagi 1-35r
 tel. 010-267322

GIOVEDÌ 12 AGOSTO 2021
IL SECOLO XIX

ORARIO CONTINUATO
 INTERVENTI
 SERVICE SU
 PRENOTAZIONE
 TEL. 010.267.322
 www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886
 1,50€ - Anno CXXXV - NUMERO 190, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

RISPOSTA ALL'ARTICOLO DELLO SCRITTORE SUL SECOLO XIX DEDICATO AL CASO DEGLI OPERAI SCHIAVIZZATI IN UN'AZIENDA GRAFICA

La lettera di Papa Francesco a Maggiani «La cultura denunci chi sfrutta il lavoro»

PAPA FRANCESCO

Gentile Signor Maggiani, ho letto la sua lettera pubblicata il 1° agosto. Con coraggio, senza temere di provare vergogna, ha voluto commentare la notizia che tanti avrebbero taciuto: i suoi libri sono stampati sfruttando il lavoro schiavizzante di diversi cittadini pakistani. Così ha informato me e i lettori di questo paradosso e ha posto una domanda: «vale la pena pro-

durere la bellezza grazie agli schiavi?». Sono rimasto colpito dalle sue parole. Lei non pone una domanda oziosa, perché in gioco c'è la dignità delle persone che viene troppo spesso calpestata con il «lavoro schiavo», nel silenzio complice e di molti. Lo avevamo visto durante il lockdown, quando tanti hanno scoperto che dietro il cibo che continuava ad arrivare sulle nostre tavole c'erano centinaia di migliaia di braccianti privi di diritti.

IL TESTO DELLA LETTERA / PAGINE 30 E 31

In gioco c'è la dignità delle persone, che oggi viene troppo spesso calpestata con il lavoro schiavo, nel silenzio di molti



Papa Francesco nell'udienza di ieri

TERZO ANNIVERSARIO

UNA MEMORIA ATTIVA PER IL MORANDI

Ferdinando Fasce

Atre anni dal drammatico crollo del Morandi, con sulla testa un ponte aeriforme nuovo di zecca, progettato e costruito a tempo di record, ma nel cuore ancora fortissima la sensazione di sgomento per l'accaduto e di sincera vicinanza ai parenti delle vittime di un disastro annunciato, lo storico si interroga sulle lezioni che ne abbiamo tratto e che possiamo trarne. È il mio uno sguardo emotivamente segnato dal legame che mi unisce a quell'area, dove sono cresciuto, vivendoci 40 anni, da metà anni '50 a metà '90, ho lavorato, all'Ufficio Studi del Personale dell'Ansaldo e poi all'Archivio Storico della stessa impresa, ne ho studiato e insegnato la storia del lavoro e dell'industria per decenni da docente universitario di questa città. SEQUE / PAGINA 11

IL GENERALE FIGLIUOLO SCRIVE ALLE REGIONI E CHIEDE CORSIE PREFERENZIALI PER IMMUNIZZARE I GIOVANI

L'identikit dei non vaccinati

I dati della Liguria: sono soprattutto cinquantenni che abitano nel Ponente. Equilibrio uomini-donne

A Savona il 28,07% (70.222 persone) non si è ancora vaccinato. Un dato che nell'Imperiese sale al 30,94% (60.180 residenti). La porzione più consistente di mancate adesioni si registra tra i cinquantenni. È uno degli identikit dei non vaccinati in Liguria. Il generale Figliuolo chiede alle Regioni corsie preferenziali per i giovani.

SERVIZI / PAGINE 2-5

REPORTAGE

Laura Anello e Nicola Pinna

L'estate a due volti di Sicilia e Sardegna: folla e timori di divieti

SERVIZI / PAGINA 5

INCODA CON GLI UNDER 17 A GENOVA

La carica dei ragazzi: «Protetti per essere liberi»

Silvia Pedemonte e Matteo Politano

«Lo faccio per proteggere papà». In attesa del suo turno, avanzando con mamma Nunziata accanto, la sedicenne Giulia Zagarella, studentessa

del Vittorio Emanuele-Ruffini racchiude in una frase la motivazione che l'ha spinta a vaccinarsi contro il Covid 19.

L'ARTICOLO / PAGINA 3

IL COMMENTO

ROLLI



ALLARME INCENDI, LA PREVENZIONE GRANDE ASSENTE

MARIO TOZZI / PAGINA 11

Dietro l'allarme incendi mancanza di prevenzione e impunità dei criminali.



CALDO RECORD A SIRACUSA «LA TEMPERATURA PIÙ ALTA MAI REGISTRATA IN EUROPA»

FERRIGO E FORLEO / PAGINA 10

IL SECOLO XIX Liguria futura
 UN DOSSIER DI 24 PAGINE SULLE GRANDI OPERE CHE LA LIGURIA ASPETTA
 INSERITO AL CENTRO DEL GIORNALE

Chiude l'A10: piano d'emergenza per il caos d'agosto

Daniilo D'Anna

A10 e Aurelia. Due fronti che preoccupano tutti, a Genova e in Liguria. Il rischio caos è concreto, come dimostra il piano di emergenza varato dal Comitato operativo per la viabilità in vista della chiusura - dal 16 al 25 agosto si viaggerà su una corsia per senso di marcia - del tratto tra Aeroporto e Pra'. La Regione affronterà la questione come un'allerta meteo.

L'ARTICOLO / PAGINA 16

LA NUOVA STAGIONE DEL CALCIO

Genoa e Samp, è caccia al numero 10



Genoa e Samp sono alla ricerca dei numeri 10 che scandiranno la stagione che sta per cominciare. Il Genoa in realtà ce lo ha già: Filippo Melegoni (foto a destra) se lo è preso e vuole onorarlo. Nella Samp i tifosi sperano che mister D'Aversa, alla fine, scelga per quella maglia il giovane talento danese Mikkel Damsgaard (foto a sinistra).

ARRICHELLO E GAMBARD / PAGINE 34-35

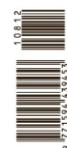
Messi nel cuore di Parigi «Voglio la Champions»



Stavolta non ha pianto. Ma nemmeno riso, nonostante i 35 milioni all'anno di stipendio. Lionel Messi non è esattamente un oratore, almeno quando non fa parlare i suoi piedi d'oro. E così la sua conferenza stampa di presentazione come nuovo acquisto del Paris Saint-Germain, scivola serena e un po' noiosa sul Banal grande, mentre fuori dal Parco dei Principi i tifosi impazzano e Leo Messi promette: «Voglio la Champions».

L'INVIATO MATTIOLI / PAGINA 37

AURUM 2021
 OPERATORE PROFESSIONALE FINANZIARIO AUTORIZZATO DALLA BANCA D'ITALIA
COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA
 PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
 *fino al massimale di legge
 Genova Corso Buenos Aires 81 R
 (a fianco cinema Odéon)
 lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Agenzia entrate
Trust, la dotazione non è presupposto di applicazione dell'imposta



Immobiliare
Verifiche e rogiti, lo smart working nei Comuni rallenta le pratiche

Saverio Fossati — a pag. 21



FTSE MIB 26457,06 +0,98% | SPREAD BUND 10Y 104,67 +4,36 | €/S 1,1718 -0,03% | BRENT DTD 71,43 -1,08% | [Indici & Numeri](#) → p. 23-27

Recovery, pronti al via 106 progetti

I fondi del Pnrr

Il primo bonifico europeo al governo da 24,9 miliardi atteso tra oggi e domani

Tra le priorità gli interventi per scuole, asili nido, ospedali e ferrovie

Con il primo bonifico da 24,9 miliardi dell'Unione europea che il governo italiano riceverà oggi (o al più tardi domattina), il Piano nazionale di ripresa e resilienza muove i primi passi concreti. Il rispetto dei tempi di attuazione è la condizione per ottenere i finanziamenti di Bruxelles. Entro il 2021 dovranno avviati 106 progetti, con rendimento di spese: l'elenco completo è pubblicato oggi dal Sole 24 Ore. Progetti che lo stesso Pnrr indica come il motore della fase uno.

Giorgio Santilli — a pag. 3

L'inflazione Usa meglio delle attese Borse sui massimi

Mercati

A Wall Street altra giornata record per Dow Jones e S&P 500 per i dati sull'inflazione. Sulla scia avanzano ancora le Borse europee con Milano sui massimi. A luglio 1

prezzi al consumo negli Usa sono aumentati dello 0,5% rispetto a giugno, su base annuale l'incremento è del +5,4%, il più alto dall'agosto 2008. In deciso rialzo, ma in linea con le attese. Il presidente Biden chiede all'Opec di aumentare la produzione per raffreddare le tensioni sui prezzi del petrolio.

Marco Valsania — a pag. 5



LAVORATORI CERCASI / LA TRASFORMAZIONE DEL POMODORO

All'industria delle conserve manca il 30% di stagionali

Vera Viola — a pag. 13

Da Intesa 46 miliardi alle filiere

Made in Italy

Contratti con 783 filiere, tante quante sono le imprese "campioni" del made in Italy, per un totale di oltre 19mila fornitori coinvolti e 10 miliardi di euro erogati, su un potenziale di plafond creditizio concedibile di quasi 46 miliardi. È il bilancio di "Programma Sviluppo Filiera", il progetto di Intesa Sanpaolo che offre condizioni di

credito agevolate, strumenti e servizi finanziari "ad hoc" a sostegno dei fornitori delle filiere italiane di eccellenza attraverso un accordo con le aziende «Capofiliera», che aggregano le catene produttive a valle e si fanno in qualche modo garanti presso la banca per il loro partner. Gli accordi hanno interessato tutti i settori produttivi, con una concentrazione maggiore nell'agroalimentare, nella meccanica e nella moda, e tutto il territorio nazionale.

Giovanna Mancini — a pag. 12



ENERGIA

Da Asac impianti per il bio metano a emissioni zero

Michele Romano — a pag. 14

Mobilità
ATLANTIA PUNTA SU TELEPASS, M&A E SBARCO IN BORSA DAL 2024

di Laura Galvagni — a pagina 25

Distributed by Nice Footwear S.p.A. - www.nicefootwear.it

Taglio al cuneo fiscale priorità delle imprese

Federmecanica

Chiedono una tassazione inferiore sul lavoro e un raccordo maggiore nella formazione fra scuola e imprese. Considerano un freno alla ripresa l'eccessiva pressione fiscale, la burocrazia e la rigidità del mercato del lavoro. Per rimanere competitivi sui mercati puntano sull'investi-

mento nel capitale umano, la diversificazione dei prodotti e l'aumento della tecnologia, considerando come fattori vincenti la qualità dei prodotti e la professionalità dei lavoratori. È il quadro emerso dai report sulla Competitività nel Paese e nelle imprese promosso da Umana e Federmecanica che ha interpellato 806 titolari d'impresa in tutti i settori e 136 associati della metalmeccanica.

Giorgio Pogliotti — a pag. 2

MONTE DEI PASCHI

Siena vive tra attesa e timori Idea holding per marchio e rete

Carlo Marroni — a pag. 5



PANORAMA

LA LOTTA AL COVID

Figliuolo: vaccini anche ai ragazzi Pediatra divisi sulle dosi ai bambini

Ancora in aumento i contagi in Italia. In vista della riapertura delle scuole il commissario Figliuolo scrive alle Regioni: dal 16 agosto vaccini senza prenotazione per la fascia 12-18 anni. I sindacati della scuola contestano l'obbligo del green pass. I pediatri intanto chiedono vaccini specifici per coprire anche i bambini. Wall Street annuncia: dal 13 settembre solo i vaccinati potranno accedere. — a pagina 6

DEMOGRAFIA

GLI UNDER 25 DIMINUISCONO E L'EUROPA PERDE QUOTA

di Alessandro Rosina — pag. 11

FINANZA E TECNOLOGIA

LA STABILITÀ MINACCIATA DALLE MONETE VIRTUALI

di Marcello Messori — a pag. 10

PATRIMONI

Tronchetti riorganizza Quota Pirelli blindata

La semplificazione della catena a monte di Camfin-Pirelli fotografata assenti, patiti e "attivi" delle società di Marco Tronchetti Provera, dalla quota in Pirelli al real estate. — a pagina 16

REAL ESTATE

La galassia Pretoni verso la Borsa di Parigi

Portare in Borsa, a Parigi, entro fine 2021 la costellazione di aziende create negli anni da Ernesto Pretoni. Il progetto era pronto a marzo 2020, ma venne congelato causa Covid. — a pagina 15

DA OGGI CON IL SOLE



Collana d'agosto
Imparare l'inglese leggendo le favole

— a 9,90 euro oltre il quotidiano

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi solo 9,90 €. Per info: ilsol24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600



CONFEDILIZIA
 l'organizzazione storica
 della proprietà immobiliare
www.confedilizia.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

CONFEDILIZIA
 dal 1883, a difesa
 del proprietario di casa
www.confedilizia.it

Giovedì 12 agosto 2021
 Anno LXXVII - Numero 221 - € 1,20
 S. Giovanna Francesca de Chantal

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50
 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -
 a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Falerica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
 e-mail: direzione@iltempo.it

LA CORSA PER IL CAMPIDOGLIO

Ecco il sondaggio che gela il Pd

L'ultima ricerca commissionata dalla sinistra sgonfia i Dem: a Roma sono solo terzo partito
 Ora Gualtieri rischia di subire la rimonta della Raggi. In testa il centrodestra con Michetti

Il Tempo di Osho

Parte il piano Figliuolo per vaccinare i giovani



"Mò finalmente c'hai 'n greenpass tutto tuo e la smetti de fregatte quello de tu padre"

DI DANIELE DI MARIO
 La paura al Nazareno fa... 20,9. Il Partito democratico a Roma è al di sotto del 21% e la corsa di Roberto Gualtieri al Campidoglio è tutta in salita. Se si votasse oggi, il candidato sindaco del centrosinistra, anziché rincorrere Enrico Michetti, dovrebbe preoccuparsi più di guardarsi le spalle dalla rimonta della prima cittadina uscente (...)

Segue a pagina 3

Lo scandalo che non c'è
 Accuse e raccolte di firme
 L'ultima farsa contro Durigon

DI FRANCESCO STORAGE

Contro Claudio Durigon va in scena una pagliacciata immonda. Adirittura le prime pagine dei giornali. E persino la solita petizione lanciata dal solito Fatto Quotidiano. Fango nel ventilatore. Io ho ascoltato quelle parole. Stanno su YouTube, e chiunque può sentirle. Su un palco (...)

Segue a pagina 5

Tensioni nella maggioranza
 Lo ius soli spacca i partiti
 Scoppia la rissa di Ferragosto

DI NITTO a pagina 4

Dzeko è già volato all'Inter
 Abraham alla Roma
 Oggi a Londra
 l'incontro decisivo



Austini a pagina 21

In Consiglio la delibera per unire Farmacap con Zetema e altre due partecipate. Oggi il confronto La Raggi tenta il blitz sulle società pubbliche

Degradò al Foro Italo
 Dopo la «bonifica»
 ricco la baraccopoli

Gobbi a pagina 13

... In Campidoglio arriva il blitz di fine consultazione: senza maggioranza, con la Corte dei Conti che alita sul collo della Giunta, la Raggi porta in Consiglio la delibera per il riordino delle società partecipate che punta a unire Farmacap con Zetema e Roma servizi per la mobilità con Roma Metropolitana.

Magliaro a pagina 11

Nel Lazio ripartono le prenotazioni
 Giallo sulla data
 dell'attacco hacker

Sbraga a pagina 12

la **S** TORCIATA
 Ho visto un agente che verificava il permesso di soggiorno della Lamorgese. Era un sogno

Essere Francese
LA TAVOLA DELLE PROVE LEGALI
 www.nuovaeditriceuniversitaria.it

Il diario
 di Maurizio Costanzo
 In questa stagione si ripropongono puntualmente le truffe agli anziani. E' successo ad Asti dove sono state arrestate sette persone che compravano frutta in scadenza e fingevano di regalarla ad anziani, derubandoli. Dicevano: "Sono il figlio di Antonio, non mi hai riconosciuto? Ho della frutta nel furgone, ne vuoi un po'?". Così entravano in confidenza con l'anziano e gli derubavano qualcosa in casa o, addirittura, il portafogli. Che bello: li arrestano!

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?
SUSTENIUM PLUS
 IL MASSIMO DELL'ENERGIA

Giovedì 12 Agosto 2021
Nuova serie - Anno 31 - Numero 189 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch.fr. 3,50
Francia € 2,50

€ 2,00*



SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Salute per Commercialisti
- Salute per Consulenti del Lavoro
- Salute per Revisori Legali
- Salute per Consulenti Aziendali e resto altro ancora...

www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 97626328

L'Italia potrebbe crescere di più, ma la frenano scarsità delle materie prime, inflazione e allarme epidemiologico
Carlo Pelanda a pag. 6

SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Salute per Commercialisti
- Salute per Consulenti del Lavoro
- Salute per Revisori Legali
- Salute per Consulenti Aziendali e resto altro ancora...

www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 97626328

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

AGENZIA ENTRATE

Trust, tassazione soltanto al momento della consegna dei beni

Fedana, Libardi e Sironi a pag. 23

Pnrr, professionisti in pista

Già siglati gli accordi, per gestire al meglio il reclutamento, tra il ministro Brunetta, il Cup e la Rpt. Seguiti da quello con i commercialisti e quello con Assoprofessioni

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

IO ONLINE Giustizia - Archivi notari, le linee guida del ministero sulle attività ispettive

Trust - La bozza di circolare dell'Agenzia delle entrate in consultazione sulla disciplina fiscale

Superbonus - Detrazioni e comodato, la sentenza della Ctr del Veneto

Un pieno di accordi tra organizzazioni professionali e pubblica amministrazione per gestire al meglio i processi legati al portale reclutamento e, in generale, al Pnrr. Nelle ultime settimane infatti, c'è stato l'accordo siglato tra il ministro della Pz Renato Brunetta e il Cup (Comitato unitario delle professioni) e la Rpt (Rete delle professioni tecniche); poi è stata la volta del Consiglio nazionale dei commercialisti, che è stato seguito da Assoprofessioni.

Damiani a pag. 30

PER IL POST MERKEL

Germania, mai campagna elettorale così di basso livello

Giaridno a pag. 11

La foga dell'Ue per l'auto elettrica mette a rischio l'azienda leader dei motori diesel



Un deserto produttivo e occupazionale, provocato dall'ubriacatura ambientalista dell'Ue che scrive numeri sui documenti (stop alle auto non elettriche dal 2035) senza preoccuparsi dello tsunami che questo provocherà, tra perdite produttive, chiusure di fabbriche, licenziamenti. Già ci sono i prodromi di questo dramma. Lombardia, Emilia, Puglia, Toscana, Campania, ecc. sono alle prese con le conseguenze di questi provvedimenti frettolosi e dissenzienti. A Cento, in provincia di Ferrara, capitale italiana (e non solo) dei motori diesel, il colosso Vm, è a rischio chiusura. Nel caso ci avvenga, novecento famiglie resteranno senza lavoro.

Valentini a pag. 8

DIRITTO & ROVESCIO

Da parte della sinistra (anche per supplire al suo ruolo d'idee e di proposte da realizzare e realizzabili ogni occasione è buona per agitare le acque e sollevare polemiche, spesso inconsistenti. E' la tecnica che i francesi dicono gesticulatione e che Enrico Letta dovrebbe conoscere molto bene. Ma l'ultima querelle del Pd ha sicuramente una giustificazione. Si tratta dell'attacco al sottosegretario all'economia Claudio Durigoni, ex sindacalista ed esponente della Lega. Durigoni infatti è diventato il paladino della ridenominazione di un importante parco urbano nel centro di Latina a Arnaldo Mussolini (non il Mascellone ma suo fratello) che, a suo tempo, per dirlo tutta, era stato sfrattato da Falcone e Bojmelino. Ma l'attuale sfratto dei due martiri della mafia non è proponibile. Non è infatti la denominazione che inquina ma la cancellazione che turba.

SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Contabilità, F24, dichiarazioni fiscali e bilancio europeo, in un'unica piattaforma.

INTEGRATO GB

Elabora i cedolini, invia uniemens, 770 e CU: tutto in una semplice interfaccia.

PAGHE GB

Carte di lavoro, verifiche periodiche, con una suite pratica e aggiornata.

REVISIONE LEGALE GB

La soluzione intuitiva per gestire contabilità e dichiarativi in azienda.

GESTIONE SOCIETÀ GB

SCOPRI DI PIÙ >> www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 97626328



LA NAZIONE

GIOVEDÌ 12 agosto 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Toscana, Sos guardia medica: riforma in autunno

**Meno volontari
E per le vaccinazioni
manca personale**

Caroppo e Plastina nel Fascicolo Regionale



Empoli, il caso

**Niente bonifica
nella terra del keu
Monta la rabbia**

Puccioni nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

Mai così caldo: 48,8 gradi in Sicilia

In provincia di Siracusa record storico europeo. Gli esperti: nella stessa zona oggi il termometro potrebbe toccare quota 50. Roghi dolosi devastano il Sud, tre morti. L'anticiclone Lucifero investe anche il centro-nord: domani 15 città da bollino rosso

Servizi
Alle pagine 4 e 5

I soliti ostacoli alla riapertura

**La folle pretesa
dei sindacati
sulla scuola**

Gabriele Canè

Per chi non è nato ieri, la traduzione dal «sindacalese» all'italiano è molto semplice. Quando un provvedimento deve nascere dal «confronto», ad esempio, vuol dire che le parti sono chiamate a trattare per trovare un accordo, certo, ma che i sindacati devono essere più d'accordo dell'altra parte. Se poi il provvedimento che li riguarda viene definito «diktat», nessun dubbio: non solo non sono d'accordo, ma una certa decisione che li riguarda è stata presa senza fotocopiare la loro piattaforma, dunque è autoritaria e irricevibile.

Continua a pagina 2

IL PAPA COSTRETTO A INTERROMPERE L'UDIENZA PER UNA CHIAMATA PER LAVORO O PER PIACERE SIAMO TUTTI OSTAGGI DEGLI SMARTPHONE



Papa Francesco, 84 anni, ieri durante l'udienza generale, mentre l'avvisano della telefonata

MALEDETTI TELEFONINI

Di Clemente a pagina 3

DALLE CITTÀ

Firenze

**Gkn: la protesta
arriva nelle piazze
del centro storico**

Berti e Fichera in Cronaca

Firenze

**Gli hotel respirano
«Agosto migliore
dell'anno scorso»**

Pistolesi in Cronaca

Firenze

**Le notti inquiete
di Coverciano
fra alcol e musica
«Non si dorme più»**

Servizio in Cronaca



Strage Mottarone, la guerra dei genitori del piccolo

**«Eitan torni in Israele»
Bimbo superstite conteso**

Marziani a pagina 12

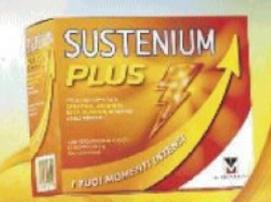


Grosseto: Ambra, lo schianto e la gamba amputata

**Le protesi e la rinascita
«Correrò alle Olimpiadi»**

Alfieri a pagina 15

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?



SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VAANO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI



la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Anno 46 - N° 190

Giovedì 12 agosto 2021

In Italia € 1,50

Torna la guerra in Afghanistan

I talebani assediano Kabul, allarme profughi

di Daniele Mastrogiacommo

Hanno vinto, per noi è finita». Le voci che arrivano dal profondo Afghanistan sono di paura e disfatta.

● a pagina 2 con un'intervista di Anna Lombardi

Migliaia in marcia verso l'Europa

di Giampaolo Cadalanu ● a pagina 3



▲ In fuga Una famiglia lascia il Paese attraverso il confine con il Pakistan

Cartellone



Messi e i Giochi Parigi si esalta "Il mondo è qui"

dal nostro inviato Marco Cicala

PARIGI

Parigi val bene un Messi, verrebbe da dire storpiando il leggendario adagio del re Enrico III di Navarra. Però è una battutaccia.

● a pagina 17 con un commento di Michela Marzano



È la musica il romanzo di formazione

di Simonetta Sciandivasci

Un lustro fa ratificavamo la rinascita della musica italiana. Registravamo l'avvenuto ricambio generazionale, il passaggio dai cantautori di sempre a quelli emergenti.

● alle pagine 32 e 33

Domani il Venerdì

Sulle Dune della fantascienza



Vaccino libero ai ragazzi

Da lunedì eliminata la prenotazione per i minorenni. Figliuolo chiede alle Regioni una corsia preferenziale. L'obiettivo è mettere in sicurezza le scuole. Ancora polemiche sul Green Pass: primi scioperi in fabbrica

Giovannini: il Recovery rivoluziona le ferrovie, viaggi più rapidi del 17%

Il commento

Ius soli, il prezzo pagato dal Pd ai 5S

di Lavinia Rivara

La proposta di legge sullo Ius soli è stata fin da subito il mantra di Enrico Letta, una delle parole d'ordine con cui ha voluto inaugurare la sua segreteria nel Pd.

● a pagina 29 di Casadio e Vitale ● a pagina 11

Da lunedì 16 agosto i ragazzi tra i 12 e i 18 anni si potranno vaccinare contro il Covid senza dover prenotare. Il commissario Figliuolo chiede per loro «una corsia preferenziale» in vista della ripresa della scuola a settembre.

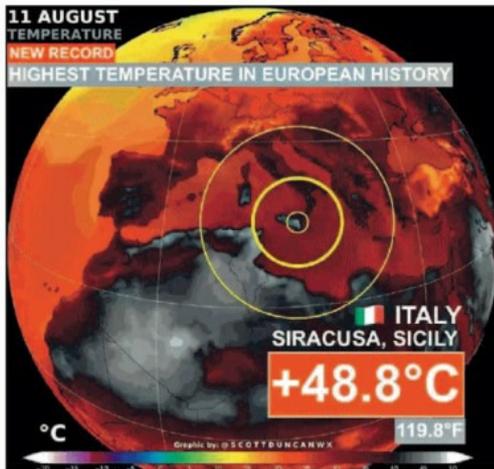
Iservizi ● da pagina 4 a pagina 8

Intervista

Patuanelli: non si butta all'aria questo governo

di Annalisa Cuzzocrea ● a pagina 10

A Florida il record europeo di tutti i tempi



Il caldo fa 48,8° L'inferno è in Sicilia

di Francesco Merlo

Mai l'aria della Sicilia era stata così cattiva come in questi giorni, l'inerzia così opprimente e il sole così "eterno" sulla lunga spiaggia rettilinea della Playa e sulla costa spietata dei Faraglioni di Polifemo.

● a pagina 19 con un articolo di Valentina Accordon

SCARPA



FOR SERIOUS WALKERS ONLY SHOP ONLINE - SCARPA.NET

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50 Tel. 06/49821; Fax 06/4982393 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



L'INCHIESTA
L'estate della crescita batte il Covid
l'Italia corre più veloce dell'Europa
 GABRIELE DE STEFANI E FABRIZIO GORIA - PP.12-13



POSTE E NON SUSSIDI
PER UNA VERA RIPRESA
 VERONICA DE ROMANIS

In questi giorni, il reddito di cittadinanza è tornato al centro del dibattito. I partiti di maggioranza, incluso il Movimento 5 Stelle che ne è stato l'ideatore, concordano sulla necessità di modificarlo. Del resto, i dati a disposizione parlano chiaro: il reddito non ha raggiunto gli obiettivi prefissati in termini di maggior occupazione. - P. 23



LA STAMPA



GIOVEDÌ 12 AGOSTO 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € • IL ANNO 155 • N. 221 • IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) • II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) • II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO • www.lastampa.it **GNN**

DOPO IL CASO DEI PAKISTANI SFRUTTATI IN UN'AZIENDA GRAFICA, FRANCESCO RISPONDE A MAURIZIO MAGGIANI

Il Papa: "Basta col lavoro schiavo del mercato"

IL MINISTRO DELLA SALUTE RISPONDE A MARIO

Speranza: le Asl garantiscano il fine vita

ROBERTO SPERANZA*

Caro Mario, desidero esprimere il mio profondo rispetto per la dignità con la quale sta affrontando la sua dolorosa condizione e sta cercando di ottenere una risposta dal sistema sanitario pubblico,



nel pieno rispetto delle norme vigenti nell'ordinamento giuridico italiano. Il fine vita è uno di quegli argomenti su cui si confronta un pluralismo insuperabile di punti di vista. - P. 5 OLIVIO - PP.4-5



Il Papa al telefono dopo l'udienza di ieri

PAPA FRANCESCO

L'abbiamo visto durante il lockdown, quando tanti di noi hanno scoperto che dietro il cibo che continuava ad arrivare sulle nostre tavole c'erano centinaia di migliaia di braccianti privi di diritti: invisibili e ultimi - benché primi - gradini di una filiera che per procurare cibo privava molti del pane di un lavoro degno.

L'INTERVENTO - P. 24 L'APPELLO DI MAURIZIO MAGGIANI - PP. 24-25

IL VIMINALE SI SENTE ISOLATO DOPO GLI ATTACCHI DI SALVINI. SBARCHI, I NUMERI DELL'EMERGENZA SONO LONTANI

Migranti, cabina di regia da Draghi

Il piano: blindare la ministra Lamorgese. Parla Minniti: ci sono mutamenti epocali, l'Ue intervienga subito

ILARIO LOMBARDO

Sedente sotto assedio, la ministra dell'Interno Luciana Lamorgese, sottoposta quotidianamente al fuoco delle dichiarazioni di Matteo Salvini su migranti, sbarchi e sicurezza. Lo ha confessato a Mario Draghi che per blindarla pensa a una cabina di regia. In un'intervista a La Stampa, Marco Minniti invoca l'intervento dell'Unione europea. - PP. 8-9 MARTINI - P. 9

L'INTERVISTA

Bruck: non solo Durigon
il Paese tollera il fascismo

LUCA MONTICELLI

«I fascisti hanno alzato la testa, eppure sembra che nessuno se ne accorga. In Europa soffia un vento nero». Edith Bruck è stupita che in Italia si parli ancora oggi di Mussolini con tanta leggerezza. Nella sua casa nel centro di Roma, la scrittrice parla dell'attualità politica e ripercorre alcuni episodi della sua vita. - P. 11



IL SUD BRUCIA, CALDO RECORD: CINQUE VITTIME IN 5 GIORNI

La Terra dei Fuochi

MARIO TOZZI

Gli incendi stanno devastando il Sud da giorni. Nella foto la spiaggia delle Capannine a Catania

ROBERTO VIGLIANISI VIA REUTERS ALRANESI E FERRIGO - PP. 2-3

IL SUPERSTITE DEL MOTTARONE

Eitan, il bimbo conteso
tra Israele e Pavia

ASSIA NEUMANN DAYAN

La storia biblica del bambino conteso tra due madri al cospetto del giudizio di re Salomone sembra uscita oggi dalle pagine di cronaca, ma manca ancora il finale. Eitan Biran, 5 anni, unico superstite della tragedia del Mottarone, si trova al centro di una battaglia legale. - P. 23 SERVIZI - P. 14



SCARPA
 MESCALITO THE FREEDOM FINDER.
 FOR SERIOUS WALKERS ONLY
 SHOP ONLINE - SCARPA.NET

MOLESTIE E DIMISSIONI

Cuomo, i maschi tricolore
non sono diversi da te

CATERINA SOFFICI

No, caro Andrew Cuomo. Gli uomini italiani non sono dei palleggiatori seriali per costituzione genetica e culturale. Ne ho visti tanti di uomini italiani - agire all'estero. Li ho visti gesticolare in maniera inconsulta. Li ho visti chiedere informazioni in centro a Londra. - P. 15 SERVIZI - P. 15



Shipping Italy

Venezia

Unione Piloti scrive a Giovannini: "Anche ai piloti i sostegni del DI Venezia"

Il presidente di Unione Piloti Vincenzo Bellomo ha fatto sapere di avere scritto ieri al Ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, per sollecitare l' estensione delle misure di sostegno alle attività portuali alla Corporazione dei Piloti dell' Estuario Veneto, unica a non beneficiare di qualsiasi erogazione come previsto dal DI 103 del 20 luglio 2021, ovvero il cosiddetto DI **Venezia**. Ricordando come la categoria dei piloti fosse già stata esclusa dal precedente esecutivo dai destinatari del DI Rilancio, Bellomo evidenzia come tra i beneficiari del provvedimento "sono incluse le imprese esercenti i servizi di cui all' articolo 14, comma 1 -bis , della legge n. 84 del 1994. Come altrettanto noto, la natura giuridica della corporazione dei piloti, non la qualifica, come vorrebbero altri, alla stregua di una società di diritto privato. Inoltre, nonostante sia stato espressamente richiesto con la nota in prosecuzione, non è stato attivato il sostegno previsto dall' art. 1278 del Codice della Navigazione". Ricordando inoltre che la professione dei piloti dei porti, "unico servizio che il Regolamento Europeo 352/2017 ha escluso dalla liberalizzazione e che risulta essere sempre l' unico servizio portuale per il quale il Codice della Navigazione prevede una tutela come quella di cui all' art. 1278", l' Unione Piloti chiude chiedendo un intervento del ministro perché i piloti possano essere "ritenuti meritevoli dello stesso sostegno che, grazie al citato decreto legge, viene assicurato agli altri soggetti operanti nei porti". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Cantieri: per chiusura tratto A10 aperta sala P.civile ligure

- La chiusura h24 della A10 nel tratto tra Genova Aeroporto e Genova Prà verso ponente dalle 4 del mattino di lunedì 16 a mercoledì 25 agosto con l'istituzione di un doppio senso di marcia nella corsia che rimarrà aperta in direzione levante verrà monitorata dalla Sala Operativa della Protezione civile regionale, che sarà in "collegamento costante con le sale operative delle altre Istituzioni coinvolte", con la presenza degli addetti della Protezione civile e dei volontari che saranno allertati su tutto il territorio dell'area metropolitana". Lo ha annunciato oggi l'assessore alla Protezione civile Giacomo Giampedrone, che ha partecipato alla specifica riunione del Cov convocato dalla Prefettura "Per quanto ci riguarda - ha detto Giampedrone -, attiveremo una gestione di tipo emergenziale, analoga a quella per le allerte meteo, sia in sala operativa che con una comunicazione alle squadre di volontari e ai Comuni potenzialmente interessati come Arenzano, Varazze, Masone. Aspettiamo nelle prossime ore un piano dettagliato di Aspi - spiega Giampedrone - per attivare la macchina della Protezione civile, sapendo che ci sarà anche una presenza imponente di personale della Polizia Stradale e della Polizia Locale, a seconda delle competenze". Nel corso della riunione in prefettura sono stati esaminati tutti gli itinerari alternativi, con l'indicazione "perentoria" per i mezzi pesanti e i bus turistici a lunga percorrenza, che non siano diretti nel capoluogo, di rimanere in autostrada senza riversarsi sulla viabilità ordinaria, cittadina e la statale Aurelia, su cui saranno invece indirizzati i mezzi leggeri in caso di disagi. Tra i nodi affrontati, anche il tema della gestione dei flussi portuali, per cui **Autorità Portuale**, a fronte di possibili criticità sulla viabilità ordinaria, valuterà le modalità più idonee per scaglionare le uscite dai varchi in relazione sia al traffico merci che al traffico passeggeri che sbarcheranno dai traghetti. "Parliamo di settimane a cavallo di ferragosto - ha detto Giampedrone - che, dal punto di vista anche turistico, saranno impegnative". Il Cov della Prefettura non sarà riunito in modo permanente ma sarà riconvocato in caso di necessità. "Siamo tutti consapevoli - conclude Giampedrone - che si tratta di misure compensative e contenitive rispetto ai disagi che inevitabilmente ci saranno. La campagna informativa di Aspi, che spero parta già nelle prossime ore, dovrà essere imponente perché siamo di fronte ad una situazione emergenziale, in un periodo più agevole per il traffico pesante ma molto più difficile per il traffico leggero".



Chiusura A10 dal 16 al 25 agosto, Giampedrone: «Mezzi pesanti scoraggiati a riversarsi su Aurelia»

Sarà aperta la sala operativa della Protezione civile, allertati i volontari

L'apertura della sala operativa della Protezione civile, in collegamento costante con le sale operative delle altre Istituzioni coinvolte, con la presenza non solo degli addetti della Protezione civile ma anche dei volontari che saranno allertati su tutto il territorio dell'area metropolitana. Lo ha annunciato oggi l'assessore alla Protezione civile e Infrastrutture Giacomo Giampedrone, che ha partecipato alla riunione del Cov convocato dalla prefettura insieme a tutti i soggetti coinvolti nel piano che dovrà essere messo in atto in vista della chiusura 24 ore su 24 della A 10 nel tratto tra Genova Aeroporto e Genova Prà in direzione ponente dalle 4 del mattino di lunedì 16 a mercoledì 25 agosto, con l'istituzione di un doppio senso di marcia nella corsia che rimarrà aperta in direzione levante. «Per quanto ci riguarda, attiveremo una gestione di tipo emergenziale, analoga a quella per le allerte meteo, sia in sala operativa sia con una comunicazione alle squadre di volontari e ai Comuni potenzialmente interessati come Arenzano, Varazze, Masone e altri. Aspettiamo nelle prossime ore un piano dettagliato di Aspi - spiega Giampedrone - per attivare la macchina della protezione civile, sapendo che ci sarà anche una presenza imponente di

personale della polizia stradale e della Polizia Locale, a seconda delle competenze. Nel corso della riunione sono stati esaminati tutti gli itinerari alternativi, con l'indicazione perentoria per i mezzi pesanti e i bus turistici a lunga percorrenza, che non siano diretti nel capoluogo, di rimanere in autostrada senza riversarsi sulla viabilità ordinaria, cittadina e la statale Aurelia, su cui saranno invece indirizzati i mezzi leggeri in caso di disagi. Tra i nodi affrontati, anche il tema della gestione dei flussi portuali, per cui **Autorità Portuale**, a fronte di possibili criticità sulla viabilità ordinaria, valuterà le modalità più idonee per scaglionare le uscite dai varchi in relazione sia al traffico merci sia al traffico passeggeri che sbarcheranno dai traghetti. Parliamo di settimane a cavallo di ferragosto che, dal punto di vista anche turistico, saranno impegnative». Il Cov della Prefettura non sarà riunito in modo permanente ma sarà riconvocato in caso di necessità. «Siamo tutti consapevoli - dice Giampedrone - che si tratta di misure compensative e contenitive rispetto ai disagi che inevitabilmente ci saranno. La campagna informativa di Aspi, che spero parta già nelle prossime ore, dovrà essere imponente perché siamo di fronte ad una situazione emergenziale, in un periodo più agevole per il traffico pesante ma molto più difficile per il traffico leggero ».



L'apertura della sala operativa della Protezione civile, in collegamento costante con le sale operative delle altre Istituzioni coinvolte, con la presenza non solo degli addetti della Protezione civile ma anche dei volontari che saranno allertati su tutto il territorio dell'area metropolitana.

Lo ha annunciato oggi l'assessore alla Protezione civile e Infrastrutture **Giacomo Giampedrone**, che ha partecipato alla riunione del Cov convocato dalla prefettura insieme a tutti i soggetti

Chiusura A10, Giampedrone: "Attivata gestione emergenziale"

Esaminati tutti gli itinerari alternativi, con l'indicazione perentoria per i mezzi pesanti e i bus turistici a lunga percorrenza di rimanere in autostrada. Campagna informativa per i turisti per evitare i maxi-ingorghi

In Prefettura si è riunito il Comitato operativo per la viabilità di Genova per fare il punto sulle problematiche relative alla viabilità per la chiusura programmata in A10 nel tratto autostradale tra la stazione di Genova Aeroporto e Genova Pra in direzione ponente dalle 4 del mattino di lunedì 16 a mercoledì 25 agosto, con l'istituzione di un doppio senso di marcia nella corsia che rimarrà aperta in direzione levante. L'assessore alla Protezione civile e Infrastrutture Giacomo Giampedrone, nel corso della riunione, ha annunciato l'apertura della Sala Operativa della Protezione civile, in collegamento costante con le sale operative delle altre Istituzioni coinvolte, con la presenza non solo degli addetti della Protezione civile ma anche dei volontari che saranno allertati su tutto il territorio dell'area metropolitana. "Per quanto ci riguarda, attiveremo una gestione di tipo emergenziale, analoga a quella per le allerte meteo, sia in sala operativa sia con una comunicazione alle squadre di volontari e ai Comuni potenzialmente interessati come Arenzano, Varazze, Masone e altri. Aspettiamo nelle prossime ore un piano dettagliato di Aspi - spiega Giampedrone - per attivare la macchina della Protezione civile, sapendo che ci sarà anche una presenza imponente di personale della Polizia Stradale e della Polizia Locale, a seconda delle competenze. Nel corso della riunione sono stati esaminati tutti gli itinerari alternativi, con l'indicazione perentoria per i mezzi pesanti e i bus turistici a lunga percorrenza, che non siano diretti nel capoluogo, di rimanere in autostrada senza riversarsi sulla viabilità ordinaria, cittadina e la statale Aurelia, su cui saranno invece indirizzati i mezzi leggeri in caso di disagi. Tra i nodi affrontati, anche il tema della gestione dei flussi portuali, per cui **Autorità Portuale**, a fronte di possibili criticità sulla viabilità ordinaria, valuterà le modalità più idonee per scaglionare le uscite dai varchi in relazione sia al traffico merci sia al traffico passeggeri che sbarcheranno dai traghetti. "Parliamo di settimane a cavallo di ferragosto che, dal punto di vista anche turistico, saranno impegnative", ha aggiunto Giampedrone. Il Cov della Prefettura non sarà riunito in modo permanente ma sarà riconvocato in caso di necessità. "Siamo tutti consapevoli - ha concluso l'assessore - che si tratta di misure compensative e contenitive rispetto ai disagi che inevitabilmente ci saranno. La campagna informativa di Aspi, che spero parta già nelle prossime ore, dovrà essere imponente perché siamo di fronte ad una situazione emergenziale, in un periodo più agevole per il traffico pesante ma molto più difficile per il traffico leggero".



Il Vostro Giornale

Genova, Voltri

Chiusura A10 dal 16 agosto, ecco le soluzioni per arginare il caos: obbligo autostrada per i tir e moral suasion per i turisti

Dopo ferragosto scatta la macchina dell'emergenza: i mezzi pesanti diretti fuori Genova non potranno transitare in Aurelia, Autostrade segnalerà ai turisti gli itinerari alternativi per aggirare il maxi-ingorgo, presidi ai varchi e ai caselli

Liguria . 'I lavori partiranno dalle 4.00 di lunedì mattina, anziché da mezzanotte, per agevolare il rientro. Dovrà partire subito una campagna informativa di Autostrade con gli itinerari alternativi. È una situazione emergenziale in un periodo più agevole per il traffico pesante, ma molto più critico dal punto di vista del traffico leggero'. A dirlo è l'assessore regionale a Protezione civile e Infrastrutture Giacomo Giampedrone dopo la riunione con i tecnici di Autostrade, i comandi della polizia stradale di Milano e Torino. Fare in modo che meno veicoli possibili transitino nel Ponente genovese , e allo stesso tempo scongiurare che i mezzi pesanti intasino l' Aurelia , anche se in parte sarà inevitabile. È questa la logica del piano d' emergenza varato oggi dal Comitato operativo per la viabilità , riunito in prefettura a Genova, per arginare il caos a partire dal 16 agosto , data in cui scatterà la chiusura parziale dell' autostrada A10 tra Aeroporto e Pra' a causa di un cantiere improrogabile che lascerà disponibile solo una corsia per senso di marcia, creando un micidiale collo di bottiglia proprio durante il controesodo estivo. Il punto numero uno riguarda il traffico pesante: quello diretto fuori Genova sarà obbligato a

rimanere in autostrada senza gravare sulla viabilità urbana . Anche perché, se è vero che da domani l' Aurelia torna transitabile a doppio senso a Vesima , nel punto del cedimento rimarrà il limite delle 20 tonnellate e questo esclude ulteriormente la possibilità di utilizzare la litoranea come alternativa per i camion. 'E lo stesso dovrà avvenire per i bus turistici che non sono diretti a Genova', specifica Giampedrone. Purtroppo non si potrà fare nulla per evitare che i camion in uscita da Sampierdarena e diretti a Pra' - percorso piuttosto frequente nell' ambito degli scambi di container tra i due bacini portuali - si riversino in Aurelia . Questo perché, a causa del bypass che permetterà di usare in entrambe le direzioni l' unica carreggiata rimasta percorribile, il casello di Pra' sarà chiuso in uscita per chi arriva da Genova (così come quello di Pegli, anche in entrata, sempre in direzione Ponente). Tuttavia, da quanto risulta alle associazioni dell' autotrasporto, questi flussi da Ferragosto in poi si dimezzeranno e quindi l' impatto dovrebbe essere limitato . I camion in arrivo da Levante, invece, dovranno proseguire in A10 fino ad Arenzano, uscire dall' autostrada, rientrare in direzione opposta e uscire a Pra'. D' altra parte, se si verificheranno ingorghi come quelli pronosticati da Autostrade (fino a 15 chilometri di coda previsti), bisognerà convogliare la maggior parte possibile di traffico leggero su itinerari alternativi alla A10 . Non ci sarà alcun obbligo in questo senso, ma una sorta di moral suasion . I turisti che sbarcheranno dai traghetti saranno invitati, una volta entrati al casello di Genova Ovest, a proseguire lungo la A7 fino alla diramazione Predosa-Bettole . A quel punto chi sarà diretto verso Nord prenderà la A26 in direzione Gravellona Toce, chi invece dovrà andare a Ponente tornerà a Voltri e si immetterà in A10 bypassando così il tappo in territorio genovese. Un sostanzioso allungamento di percorso che tuttavia dovrebbe consentire di salvarsi dall' inferno delle code. Per ottenere i risultati che il piano si prefigge non basteranno i messaggi informativi che Regione e Comune hanno chiesto di diffondere con ogni mezzo possibile. Bisognerà anche schierare personale in ogni snodo logistico. 'Ci saranno agenti della polizia locale sulla viabilità urbana e della polizia stradale in autostrada. Poi c' è un tema di gestione dei flussi portuali , lì ci sarà l' **Autorità portuale** - ricorda Giampedrone -. Bisognerà fare un lavoro per



centellinare le uscite dei mezzi pesanti dal porto , tenendo conto che dopo Ferragosto ci aspettiamo flussi minori'.
Anche se il calo non sarà così sensibile: secondo



Il Vostro Giornale

Genova, Voltri

Giuseppe Tagnochetti , coordinatore ligure di Trasportounito , la flessione sarà del 30% rispetto all' ordinario. 'È già stata verificata la cartellonistica e tutta la segnaletica verticale - aggiunge l' assessore comunale alla Mobilità Matteo Campora -. Si useranno tutti i mezzi possibili per indicare i percorsi preferenziali. Tutti gli uomini disponibili saranno impiegati'. Un' attenzione particolare sarà dedicata al casello di Genova Ovest, che sarà il punto nevralgico dell' intero sistema: 'Se tutti dovessero accodarsi sulla destra per immettersi in A10, si creerebbe un blocco totale dell' entrata. Bisognerà anche evitare che qualcuno entri a Genova Ovest per uscire a Genova Aeroporto'. A preoccupare sono proprio le auto che sbarcheranno dai traghetti: nella settimana dopo Ferragosto si prevedono 200mila transiti a Genova, in gran parte traffico di rientro di cui si stima che circa il 50% sia diretto proprio a Ponente. Per questo sarà importante che il messaggio arrivi forte e chiaro ancora prima di raggiungere Genova : 'Abbiamo chiesto ad Aspi di fare tutta la comunicazione e di avvertire tutte le compagnie di navigazione - prosegue Campora -. Abbiamo suggerito di usare anche mezzi cartacei multilingue per intercettare gli utenti stradali direttamente in porto e anche in aeroporto, contando che al Colombo prevediamo 5-6mila persone al giorno'. Dal punto di vista del trasporto pubblico non sono previste misure particolari. Nessuno spiraglio per riavere i treni regionali Voltri-Nervi , sospesi da Trenitalia con l' orario estivo. La Regione Liguria, conferma l' assessore ai Trasporti Gianni Berrino , ha chiesto al ministero un contributo sul trasporto pubblico per limitare l' uso dell' auto privata nel periodo di chiusura dell' autostrada, ma la risposta è arrivata solo sui treni a lunga percorrenza : due coppie di Intercity nel fine settimana. Amt farà sapere che 'si faranno eventuali valutazioni monitorando l' andamento degli effetti sulla viabilità ordinaria'. In parallelo dovrà attivarsi tutta la macchina della protezione civile per far fronte a disagi potenzialmente molto gravi. 'Aspettiamo il piano di Autostrade nelle prossime ore per quanto riguarda l' emergenza, non solo a Genova ma nei comuni limitrofi. Ci sarà una serie di situazioni da gestire ai caselli - spiega l' assessore Giampedrone -. Noi attiveremo la sala operativa 24 ore su 24. Il Cov non si riunirà in via permanente ma a chiamata, su decisione del prefetto. Abbiamo inviato una comunicazione preventiva ai comuni interessati per l' attivazione di volontari'. Autostrade fa sapere che il soccorso stradale e sanitario sarà dislocato nei punti più critici della rete in modo da accelerare i tempi di intervento in caso di necessità. Nelle situazioni più critiche potrà intervenire anche la protezione civile, ma 'la distribuzione di generi di conforto avverrà col supporto delle forze dell' ordine e su richiesta della concessionaria perché noi non abbiamo titolo altrimenti di entrare in autostrada', conclude Giampedrone.

Chiusura in A10, sarà gestione emergenziale: volontari e controlli per scongiurare il caos

GENOVA - E' stata prevista l'apertura della sala operativa della Protezione Civile, in collegamento con le sale operative delle altre istituzioni coinvolte, con la collaborazione non solo degli addetti ai lavori ma anche dei volontari che saranno allertati su tutto il territorio dell' area metropolitana. Lo ha annunciato oggi l' assessore alla Protezione Civile ed alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone, decisione presa in merito alla chiusura 24 ore su 24 della autostrada A10 nel tratto tra Genova Aeroporto e Genova Prà in direzione ponente a partire dalle ore 4 del 16 agosto, che durerà fino a mercoledì 25 agosto, con l' istituzione di un doppio senso di marcia nella corsia che rimarrà aperta in direzione levante. "Per quanto ci riguarda, attiveremo una gestione di tipo emergenziale, analoga a quella per le allerte meteo, sia in sala operativa sia con una comunicazione alle squadre di volontari e ai Comuni potenzialmente interessati come Arenzano, Varazze, Masone e altri. Aspettiamo nelle prossime ore un piano dettagliato di Aspi - spiega Giampedrone - per attivare la macchina della Protezione civile, sapendo che ci sarà anche una presenza imponente di personale della Polizia Stradale e della Polizia Locale, a seconda delle competenze. Nel corso della riunione sono stati esaminati tutti gli itinerari alternativi, con l' indicazione perentoria per i mezzi pesanti e i bus turistici a lunga percorrenza, che non siano diretti nel capoluogo, di rimanere in autostrada senza riversarsi sulla viabilità ordinaria, cittadina e la statale Aurelia, su cui saranno invece indirizzati i mezzi leggeri in caso di disagi. Tra i nodi affrontati, anche il tema della gestione dei flussi portuali, per cui **Autorità Portuale**, a fronte di possibili criticità sulla viabilità ordinaria, valuterà le modalità più idonee per scaglionare le uscite dai varchi in relazione sia al traffico merci sia al traffico passeggeri che sbarcheranno dai traghetti. Parliamo di settimane a cavallo di ferragosto che, dal punto di vista anche turistico, saranno impegnative". Il Cov della Prefettura non sarà riunito in modo permanente ma sarà riconvocato in caso di necessità. "Siamo tutti consapevoli - conclude Giampedrone - che si tratta di misure compensative e contenitive rispetto ai disagi che inevitabilmente ci saranno. La campagna informativa di Aspi, che spero parta già nelle prossime ore, dovrà essere imponente perché siamo di fronte ad una situazione emergenziale, in un periodo più agevole per il traffico pesante ma molto più difficile per il traffico leggero".



Genova PrimoCanale.it Notizie Sport Video DirittoTV Contatti Cerca

HOME GENOVA SAVONA LA SPEZIA IMPERIA GENOVA SAMPOBIA ARCHIVIO PORTI WEBCAM

METEOR

CRONACA

L'assessore Giampedrone: "Misure compensative e contenitive a fronte degli inevitabili disagi"

Chiusura in A10, sarà gestione emergenziale: volontari e controlli per scongiurare il caos

di rp.

mercoledì 11 agosto 2021

GENOVA - E' stata prevista l'apertura della sala operativa della Protezione Civile, in collegamento con le sale operative delle altre istituzioni coinvolte, con la collaborazione non solo degli addetti ai lavori ma anche dei volontari che saranno allertati su tutto il territorio dell'area metropolitana.

Lo ha annunciato oggi l'assessore alla Protezione Civile ed alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone, decisione presa in merito alla chiusura 24 ore su 24 della autostrada A10 nel tratto tra Genova Aeroporto e Genova Prà in direzione ponente a partire dalle ore 4 del 16 agosto, che durerà fino a mercoledì 25 agosto, con l'istituzione di un doppio senso di marcia nella corsia che rimarrà aperta in direzione levante.

"Per quanto ci riguarda, attiveremo una gestione di tipo emergenziale, analoga a quella per le allerte meteo, sia in sala operativa sia con una comunicazione alle squadre di volontari e ai Comuni potenzialmente interessati come Arenzano, Varazze, Masone e altri. Aspettiamo nelle prossime ore un piano dettagliato di Aspi - spiega Giampedrone - per attivare la macchina della Protezione civile, sapendo che ci sarà anche una presenza imponente di personale della Polizia Stradale e della Polizia Locale, a seconda delle competenze. Nel corso della riunione sono stati esaminati tutti gli itinerari alternativi, con l'indicazione perentoria per i mezzi pesanti e i bus turistici a lunga percorrenza, che non siano diretti nel capoluogo, di rimanere in autostrada senza riversarsi sulla viabilità ordinaria, cittadina e la statale Aurelia, su cui saranno invece indirizzati i mezzi leggeri in caso di disagi. Tra i nodi affrontati, anche il tema della gestione dei flussi portuali, per cui **Autorità Portuale**, a fronte di possibili criticità sulla viabilità ordinaria, valuterà le modalità più idonee per scaglionare le uscite dai varchi in relazione sia al traffico merci sia al traffico passeggeri che sbarcheranno dai traghetti. Parliamo di settimane a cavallo di ferragosto che, dal punto di vista anche turistico, saranno impegnative". Il Cov della Prefettura non sarà riunito in modo permanente ma sarà riconvocato in caso di necessità. "Siamo tutti consapevoli - conclude Giampedrone - che si tratta di misure compensative e contenitive rispetto ai disagi che inevitabilmente ci saranno. La campagna informativa di Aspi, che spero parta già nelle prossime ore, dovrà essere imponente perché siamo di fronte ad una situazione emergenziale, in un periodo più agevole per il traffico pesante ma molto più difficile per il traffico leggero".

I NOSTRI BLOG

GRIFHOUSE

SAMPLICE

Informare

Genova, Voltri

Filt Cgil, no all' obbligo vaccinale per i lavoratori dei porti

Colombo, sta al governo decidere con un atto di vera responsabilità, ma mettendo prima in sicurezza tutti i lavoratori senza divisioni e discriminazioni Filt Cgil non è affatto d' accordo con la richiesta di Confindustria **Genova** di definire una norma che contempra la sospensione o il demansionamento per i dipendenti che non intendono vaccinarsi contro il Covid-19. «Il console della Culmv di **Genova** - ha spiegato il segretario nazionale della Filt Cgil, Natale Colombo - fa bene ad opporsi alla linea espressa dal presidente dei terminalisti di Confindustria **Genova** perché rappresenta un elemento di destabilizzazione per l' intero cluster portuale genovese e per l' intero mondo del lavoro». «La linea di Confindustria sull' obbligo vaccinale - ha specificato Colombo - è un indirizzo datoriale fondato su principi che riteniamo sbagliati, considerando che nessun atto legislativo impone il vaccino anti covid 19». «Immaginare di intervenire, discriminando e demansionando i lavoratori - ha proseguito il dirigente nazionale della Filt Cgil - è un' operazione sbagliata che respingeremo in tutte le sedi affinché nessun lavoratore portuale resti a casa o venga accolto in azienda a condizioni ingiustificabili. Sta al governo decidere con un atto di vera responsabilità, ma mettendo prima in sicurezza tutti i lavoratori senza divisioni e discriminazioni». «Gli specifici protocolli su salute e sicurezza nei porti, intanto - ha concluso Colombo - possono essere aggiornati, prevedendo anche misure più stringenti in termini di prevenzione e tracciabilità, considerando che il Paese, con la sola applicazione di misure rigide non si è mai fermato».



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Obbligo vaccinale, Filt Cgil: "No a proposta di Confindustria Genova per i portuali"

Il sindacato ritiene che gli specifici protocolli su salute e sicurezza negli scali possano comunque essere aggiornati

Obbligo vaccinale e lavoro, la Filt Cgil chiarisce la sua posizione in merito al caso dei portuali del capoluogo ligure. "Il console della Culmv di **Genova** fa bene ad opporsi alla linea espressa dal presidente dei terminalisti di Confindustria **Genova** perché rappresenta un elemento di destabilizzazione per l'intero cluster portuale genovese e per l'intero mondo del lavoro". Ad affermarlo il segretario nazionale della Filt Cgil Natale Colombo sulla proposta di una normativa specifica per i lavoratori che decidono di non vaccinarsi, spiegando che "la linea di Confindustria sull'obbligo vaccinale è un indirizzo datoriale fondato su principi che riteniamo sbagliati, considerando che nessun atto legislativo impone il vaccino anti covid 19". Secondo il dirigente nazionale della Filt Cgil: "immaginare di intervenire, discriminando e demansionando i lavoratori, è un'operazione sbagliata che respingeremo in tutte le sedi affinché nessun lavoratore portuale resti a casa o venga accolto in azienda a condizioni ingiustificabili. Sta al governo decidere con un atto di vera responsabilità ma mettendo prima in sicurezza tutti i lavoratori senza divisioni e discriminazioni". "Gli specifici protocolli su salute e sicurezza nei porti, intanto - afferma infine Colombo - possono essere aggiornati, prevedendo anche misure più stringenti in termini di prevenzione e tracciabilità, considerando che il Paese, con la sola applicazione di misure rigide non si è mai fermato".



Colombo (Cgil): "Diciamo no all' obbligo di vaccino, Confindustria sbaglia"

Redazione

"Sta al governo decidere con un atto di vera responsabilità ma mettendo prima in sicurezza tutti i lavoratori senza divisioni e discriminazione" Roma - 'Il console della CULMV di **Genova** fa bene ad opporsi alla linea espressa dal presidente dei terminalisti di Confindustria **Genova** perché rappresenta un elemento di destabilizzazione per l' intero cluster portuale genovese e per l' intero mondo del lavoro'. Ad affermarlo è il segretario nazionale della Filt Cgil Natale Colombo sulla proposta di una normativa specifica per i lavoratori che decidono di non vaccinarsi, spiegando che 'la linea di Confindustria sull' obbligo vaccinale è un indirizzo datoriale fondato su principi che riteniamo sbagliati considerando che nessun atto legislativo impone il vaccino anti covid 19'. Secondo il dirigente nazionale della Filt Cgil: 'Immaginare di intervenire, discriminando e demansionando i lavoratori, è un' operazione sbagliata che respingeremo in tutte le sedi affinché nessun lavoratore portuale resti a casa o venga accolto in azienda a condizioni ingiustificabili. Sta al governo decidere con un atto di vera responsabilità ma mettendo prima in sicurezza tutti i lavoratori senza divisioni e discriminazioni'. 'Gli specifici protocolli su salute e sicurezza nei porti, intanto - afferma infine Colombo - possono essere aggiornati, prevedendo anche misure più stringenti in termini di prevenzione e tracciabilità, considerando che il Paese, con la sola applicazione, di misure rigide non si è mai fermato'.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Lavoratori portuali: no a proposta di Confindustria Genova su obbligo vaccinale

'Il console della Culmv di Genova fa bene a opporsi alla linea espressa dal presidente dei terminalisti di Confindustria Genova perché rappresenta un elemento di destabilizzazione per l'intero cluster portuale genovese e per l'intero mondo del lavoro'. Ad affermarlo è il segretario nazionale della Filt Cgil, Natale Colombo, sulla proposta di una normativa specifica per i lavoratori che decidono di non vaccinarsi, spiegando che 'la linea di Confindustria sull'obbligo vaccinale è un indirizzo datoriale fondato su principi che riteniamo sbagliati, considerando che nessun atto legislativo impone il vaccino anti covid 19'. Secondo il dirigente nazionale della Filt Cgil 'immaginare di intervenire, discriminando e demansionando i lavoratori, è un'operazione sbagliata che respingeremo in tutte le sedi affinché nessun lavoratore portuale resti a casa o venga accolto in azienda a condizioni ingiustificabili. Sta al governo decidere con un atto di vera responsabilità ma mettendo prima in sicurezza tutti i lavoratori senza divisioni e discriminazioni'. 'Gli specifici protocolli su salute e sicurezza nei porti, intanto - aggiunge infine Colombo - possono essere aggiornati, prevedendo anche misure più stringenti in termini di prevenzione e tracciabilità, considerando che il Paese, con la sola applicazione di misure rigide non si è mai fermato'. A **Trieste** pochi giorni fa aveva fatto notizia l'indicazione dell'agenzia marittima Samer & Co. Shipping che da settembre limiterà l'ingresso in azienda solo ai lavoratori vaccinati contro il Covid-19 .

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



La Spezia, le cozze "sfrattano" la Marina Militare: più spazio agli allevamenti per maggiore qualità

Le cozze che riescono a "sfrattare" la Marina Militare a La Spezia, per la precisione il poligono di tiro: tutto in nome della qualità del prodotto finale. Nel braccio di mare del Golfo dei Poeti in cui da decenni era posizionato il poligono per la calibrazione di tiro per le unità navali militari, adesso cresceranno le cozze (che in Liguria si chiamano muscoli) della cooperativa mitilicoltori associati. Le cozze al posto della Marina Militare a La Spezia I vivai di cozze potranno infatti godere di un distanziamento maggiore gli uni dagli altri, pur non allargando la superficie coltivata dei diversi concessionari. Così ci saranno effetti positivi sulla crescita dei molluschi che godendo di una migliore circolazione delle correnti marine aumenteranno la loro qualità. Questa possibilità è stata confermata dall' ammiraglio Giorgio Lazio, comandante marittimo nord della Marina Militare. Ha infatti accolto la richiesta presentata dalla Cooperativa Mitilicoltori Associati per la ricollocazione delle quattro boe del poligono. Una decisione storica, attesa da anni, che permetterà di "aumentare gli spazi tra un vivaio e l' altro al fine di aumentare la qualità dei molluschi". Ma guai a chiamarli cozze alla Spezia, i muscoli del Golfo sono uno dei prodotti locali più rinomati. La Marina, con lo spostamento delle boe del poligono, mette in atto una modifica degli spazi utilizzati per queste attività, possibili anche grazie alle esigenze attuali della base navale. Gli allevatori di cozze ringraziano La Cooperativa ha ringraziato "la Marina Militare nella persona dell' ammiraglio Lazio che ha preso a cuore la problematica. Consapevole e partecipe nel voler dare ancora maggior valore a un prodotto così legato al territorio. Grazie anche al Ministro Andrea Orlando per avere accolto da subito le esigenze della categoria. Attivandosi con il Governo e la Marina Militare così da consentire di arrivare alla soluzione". Ora i mitilicoltori parleranno con il presidente dell' **Autorità** di **Sistema** Portuale Mario Sommariva per la modifica degli spazi della mitilicoltura spezzina.



Blitz quotidiano > Cronaca Italia > La Spezia, le cozze "sfrattano" la Marina Militare: più spazio agli allevamenti per maggiore qualità

La Spezia, le cozze "sfrattano" la Marina Militare: più spazio agli allevamenti per maggiore qualità

di Redazione Blitz

Publicato il 11 Agosto 2021 11:35 | Ultimo aggiornamento: 11 Agosto 2021 11:35



Le cozze che riescono a "sfrattare" la Marina Militare a La Spezia, per la precisione il poligono di tiro: tutto in nome della qualità del prodotto finale. Nel braccio di mare del Golfo dei Poeti in cui da decenni era posizionato il poligono per la calibrazione di tiro per le unità navali militari, adesso cresceranno le cozze (che in Liguria si chiamano muscoli) della cooperativa mitilicoltori associati.

Le cozze al posto della Marina Militare a La Spezia

I vivai di cozze potranno infatti godere di un **distanziamento maggiore** gli uni dagli altri, pur non allargando la superficie coltivata dei diversi concessionari. Così ci saranno effetti positivi sulla crescita dei molluschi che godendo di una migliore circolazione delle correnti marine aumenteranno la loro qualità. Questa possibilità è

Dissapore

La Spezia

Liguria: via poligono Marina militare, spazio ai muscoli spezzini

In Liguria nel Golfo dei Poeti il poligono della Marina militare va via per lasciare spazio ai muscoli spezzini (le cozze, ma a La Spezia non chiamatele così).

di Manuela 11 Agosto 2021 In Liguria succede anche questo: il poligono di tiro della Marina militare ha deciso di traslocare per far posto ai muscoli spezzini . Le cozze (ma in Liguria, soprattutto nella zona di La Spezia, chiamatele muscoli e non cozze, si tratta di un prodotto locale molto amato) potranno ora crescere e diventare più grandi e gustose. Ci troviamo nel Golfo dei Poeti: qui da decenni si trova il poligono destinato alla calibrazione di tiro per le navi della Marina militare. Tuttavia l' ammiraglio Giorgio Lazio, comandante marittimo nord della Marina Militare, ha annunciato di aver accolto la richiesta della Cooperativi Mitilicoltori Associati : questi ultimi avevano chiesto di spostare le quattro boe del poligono. In tal modo non verrà aumentata la superficie di "coltivazione" destinata ai vari concessionari della cooperativa di mitilicoltori, ma verrà garantito un distanziamento maggiore dei vivai. In tal modo verrà migliorata la circolazione delle correnti marine fra le "reste" : così facendo, si avranno effetti benefici e positivi sulla crescita dei molluschi. Da anni i "muscolai" aspettavano tale decisione. La Cooperativa ha ringraziato la Marina Militare in generale e l' ammiraglio Lazio nello specifico per aver preso a cuore questa problematica nella consapevolezza di voler valorizzare ulteriormente un prodotto così legato al territorio. I ringraziamenti sono poi andati anche al ministro Andrea Orlando per aver accolto le richieste degli operatori e essersi attivato con il Governo e la Marina Militare per arrivare a tale soluzione. Adesso che la decisione è stata presa, i mitilicoltori dovranno valutare con Mario Sommariva, presidente dell' **Autorità** di **Sistema** Portuale, come modificare gli spazi dedicati alla mitilicoltura spezzina lasciati liberi dalla Marina Militare.



Mario Sommariva: "L' inscindibilità del destino dei porti, della Spezia e di Marina di Carrara, da quello dei territori e delle città"

Iniziamo da oggi la pubblicazione della relazione al Piano Operativo Triennale 2022-2024 dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale per una diffusione che vada oltre gli operatori ma che coinvolga il più possibile tutta la comunità (spezzina e apuana) in un sempre più condiviso rapporto tra porto e città.

di Mario Sommariva Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** Premessa: il **Sistema portuale del Mar ligure orientale** e la politica di resilienza 'Il mare è l' energia mobile, in perpetuo movimento, la forza innovatrice pronta sempre a prendere il vento, a pungolare la lentezza degli uomini, a saltare direttamente, senza intermediari, senza linee di frontiere o di dogane, da un punto all' altro, talvolta assai lontano. Il suo movimento si propaga a grande distanza, non solo da una riva all' altra del Mediterraneo, ma all' interno stesso delle terre. Il vento passa. La terra dorme immobile. Il mare ha la potenza del vento e la stabilità del suolo. Agisce. Non dice: lasciatemi dormire il sonno della terra. Rimesta uomini e cose, sposta, mescola'. Questa citazione è tratta dalle lezioni sulla genesi dell' Europa, dello storico francese Lucien Febvre, tenute a Parigi, alla fine del secondo conflitto mondiale. Essa contiene alcune suggestioni utili a meglio comprendere, in profondità, le linee di indirizzo e le motivazioni che sottendono al Piano Operativo Triennale 2022-2024 dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. Innanzi tutto il ' mare ', come forza innovatrice ed energia, che propaga il proprio movimento all' interno delle terre. È questa la rappresentazione suggestiva di ciò che il porto significa come forza innovatrice e trainante di un territorio, come volano di processi indotti ed al tempo stesso come elemento che porta in sé innovazione e cambiamento. È su questa funzione vitale e rigenerante che si basa la connessione fra i porti ed i territori, l' integrazione stretta fra il mare e la terra di cui, il porto, è cerniera concettuale e culturale, prima ancora che economica e logistica. L' uso economico del mare, nella sua accezione più ampia, che si declina oggi nel concetto di 'blue economy', è la traduzione concreta, in termini di occupazione, imprese, conoscenze e tecnologie, dell' inseparabile connessione fra terra e mare. Tale connessione fa dei porti e dei processi economici e sociali che da essi scaturiscono, il vero motore dello sviluppo di un territorio. Per questo non vi può essere una contrapposizione fra terra e mare e fra porto e città. Non è possibile una crescita urbana che si fondi sul declino di un porto. Una città **portuale** deprivata del porto perderebbe la propria energia vitale, si priverebbe così del proprio futuro. Tornando ancora a Febvre, senza il movimento del mare, che ' rimesta uomini e cose ', c' è solo il sonno della terra, quindi la stasi e l' incapacità di progredire. Le linee di sviluppo dei traffici, dei servizi e delle infrastrutture portuali che sono illustrate e contenute in questo Piano, si fondano dunque sull' idea, sia per La Spezia che per Marina di Carrara, dell' inscindibilità del destino dei porti da quello dei territori e delle città. Vi è tuttavia la necessità che questi concetti siano pienamente compresi e condivisi dai cittadini e dall' opinione pubblica. Tale capacità di persuasione si basa da un lato sulla forza, la coesione e la capacità inclusiva della 'comunità **portuale**', che dal mare trae, nel segno della 'blue economy', l' essenza della propria esistenza e dall' altro sulla capacità di ascolto e di progetto delle istituzioni, a partire dall' **Autorità di Sistema Portuale**. (1 - continua)



Primo Magazine

Piombino, Isola d' Elba

Piombino, nel weekend quasi 100.000 passeggeri e 33.000 autovetture

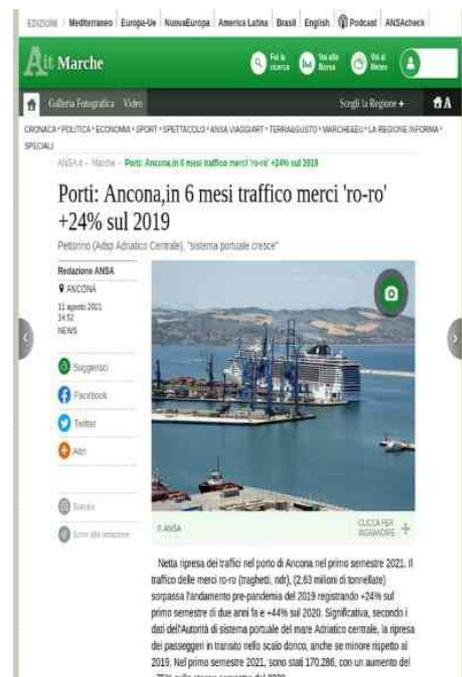
GAM EDITORI

11 agosto 2021 - Un fine settimana record, quello immediatamente precedente il week-end di Ferragosto, per il **porto** di **Piombino**. Tra venerdì e domenica scorsi lo scalo marittimo ha registrato il transito di 96.972 passeggeri, di cui 43.223 in arrivo e 56.749 in partenza. Quasi 33.000 le autovetture al seguito, di cui 18.892 in partenza e 13.885 in arrivo. Il **porto** è sempre di più un punto di riferimento per i collegamenti con le isole, in particolare con l' Elba e la Sardegna. Nonostante l' afflusso ingente di persone e veicoli, l' AdSP ha saputo garantire la regolarità delle operazioni in tutta tranquillità e sicurezza. Diverse criticità nella gestione dei flussi di veicoli sono state riscontrate nella giornata di sabato, quando dal **porto** sono transitati 8.340 veicoli in entrata e 6.153 veicoli in uscita. Per quanto concerne il numero dei mezzi in partenza, si tratta della punta massima mai raggiunta negli ultimi 15 anni.



Porti: Ancona, in 6 mesi traffico merci 'ro-ro' +24% sul 2019

Netta ripresa dei traffici nel **porto** di **Ancona** nel primo semestre 2021. Il traffico delle merci ro-ro (traghetti solo per trasporto merci, senza passeggeri, ndr), (2,63 milioni di tonnellate) sorpassa l'andamento pre-pandemia del 2019 registrando +24% sul primo semestre di due anni fa e +44% sul 2020. Significativa, secondo i dati dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, la ripresa dei passeggeri in transito nello scalo dorico, anche se minore rispetto al 2019. Nel primo semestre 2021, sono stati 170.286, con un aumento del +75% sullo stesso semestre del 2020. Positivo l'andamento del mese di giugno con 50.997 transiti rispetto ai 12.200 del giugno 2020 quando forte era ancora la limitazione dei movimenti per Covid-19. Le crociere, dopo lo stop a livello internazionale per le conseguenze dell'emergenza sanitaria, sono ripartite nel **porto** dorico dove ogni domenica, dal 13 giugno al 19 settembre, attracca Msc Splendida. Nel complesso, il traffico merci è cresciuto del +25,3% nel primo semestre di quest'anno rispetto allo stesso periodo del 2020, con una movimentazione superiore a 5 milioni di tonnellate trainata dalla ripresa delle merci rinfuse liquide (+18%). Stabile nel semestre il traffico contenitori (76.275 Teu), in linea con quello dell'anno scorso. Nel **porto** di Ortona (Chieti), sempre di competenza dell'Adsp del Mare Adriatico Centrale, nel primo semestre 2021, sono state movimentate oltre 570 mila tonnellate di merci (+10% rispetto allo stesso periodo del 2020): trend particolarmente positivo per le merci solide (377 mila tonnellate, +13%). Positivo anche l'andamento delle rinfuse liquide con 193.400 tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+4,6%). "Il sistema portuale registra una crescita generale rispetto al 2020 - commenta il commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale, Ammiraglio Giovanni Pettorino -. Nel **porto** di **Ancona** è significativo l'aumento del trasporto merci sui ro-ro sul dato pre-pandemia del 2019. Sono in ripresa sia il traffico passeggeri sia il traffico complessivo delle merci. Dati positivi anche per il **porto** di Ortona. Indicatori di scali in ripresa, che fanno ben sperare per il prossimo futuro". (ANSA).



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Porto, il traffico merci supera il pre-pandemia: la ripresa dello scalo

Significativa, secondo i dati dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, la ripresa dei passeggeri in transito nello scalo dorico, anche se minore rispetto al 2019

Positivo l' andamento del mese di giugno con 50.997 transiti rispetto ai 12.200 del giugno 2020 quando forte era ancora la limitazione dei movimenti per il Covid-19. Anche le crociere, dopo lo stop a livello internazionale per le conseguenze dell' emergenza sanitaria, sono ripartite nel porto dorico dove ogni domenica, dal 13 giugno al 19 settembre, attracca Msc Splendida. Nel complesso, il traffico merci è cresciuto del +25,3% nel primo semestre di quest' anno rispetto allo stesso periodo del 2020, con una movimentazione superiore a 5 milioni di tonnellate trainata dalla ripresa delle merci rinfuse liquide (+18%). Stabile nel semestre il traffico contenitori (76.275 TEU), in linea con quello dell' anno scorso.

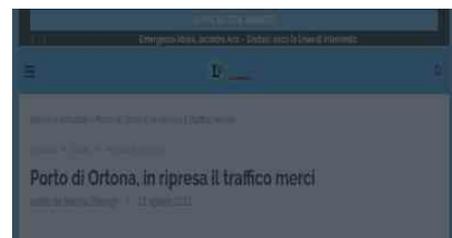


Porto di Ortona, in ripresa il traffico merci

di Marina Denegri 11 agosto 2021 scritto da Marina Denegri 11 agosto 2021

Marina Denegri

Nel primo semestre 2021, il traffico merci cresce del +10% sullo stesso semestre del 2020, il traffico merci complessivo segna +13% ORTONA - Nel porto di Ortona, nel primo semestre 2021, sono state movimentate oltre 570 mila tonnellate di merci, in crescita del 10% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, con un andamento particolarmente positivo delle merci solide (377 mila tonnellate, +13%). Positivo è anche l'andamento delle rinfuse liquide con 193.400 tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+4,6%). ' Il sistema portuale registra una crescita generale rispetto al 2020 - commenta il Commissario straordinario dell' Autorità di sistema portuale, Ammiraglio Giovanni Pettorino -. Nel porto di Ancona è significativo l' aumento del trasporto merci sui ro-ro sul dato pre pandemia del 2019. Sono in ripresa sia il traffico passeggeri sia il traffico complessivo delle merci. Dati positivi anche per il porto di Ortona. Indicatori di scali in ripresa, che fanno ben sperare per il prossimo futuro'. Porto di Ortona, in ripresa il traffico merci ultima modifica: 2021-08-11T22:13:39+00:00 da.





PIÙ OPZIONI

Il rispetto della tua riservatezza è la nostra priorità

Noi e i nostri fornitori archiviamo informazioni quali cookie su un dispositivo (telefono o tablet) e trattiamo i dati personali, quali gli identificativi unici e informazioni generali inviate da un dispositivo, per personalizzare gli annunci e i contenuti, misurare le prestazioni di annunci e contenuti, ricavare informazioni sul pubblico e anche per sviluppare e migliorare i prodotti.

Con la tua autorizzazione noi e i nostri fornitori possiamo utilizzare dati precisi di geolocalizzazione e identificazione tramite la scansione del dispositivo. Puoi fare clic per consentire a noi e ai nostri fornitori il trattamento per le finalità sopra descritte. In alternativa puoi accedere a informazioni più dettagliate e modificare le tue preferenze prima di acconsentire o di negare il consenso. Si rende noto che alcuni trattamenti dei dati personali possono non richiedere il tuo consenso, ma hai il diritto di opporsi a tale trattamento. Le tue preferenze si applicheranno solo a questo sito web. Puoi modificare le tue preferenze in qualsiasi momento ritornando su questo sito o consultando la nostra informativa sulla riservatezza.

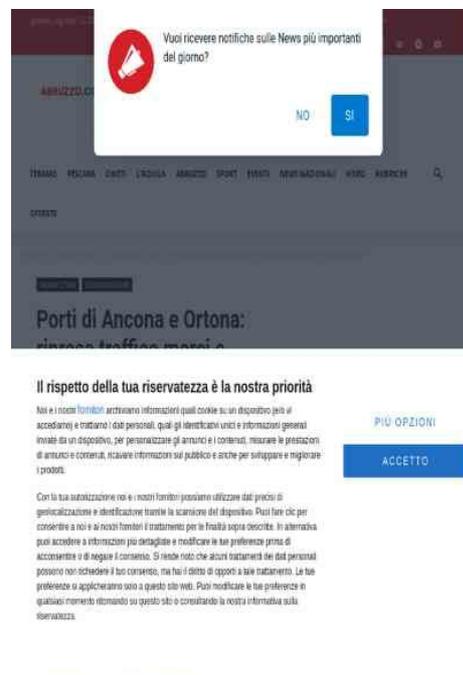
ACCETTO

City Rumors

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Porti di Ancona e Ortona: ripresa traffico merci e passeggeri

Ultimo Aggiornamento: giovedì, 12 Agosto 2021 @ 0:16 Il Commissario straordinario Pettorino, indicatori di scali in ripresa, che fanno ben sperare per il prossimo futuro Ancona. Netta ripresa dei traffici nel porto di Ancona nel primo semestre 2021. Il traffico delle merci ro-ro (2,63 milioni di tonnellate) sorpassa l'andamento pre pandemia del 2019 registrando +24% sul primo semestre di due anni fa e +44% sul 2020. Significativa, secondo i dati dell' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale**, la ripresa dei passeggeri in transito nello scalo dorico, anche se minore rispetto al 2019. Nel primo semestre 2021, sono stati 170.286, con un aumento del +75% sullo stesso semestre del 2020. Positivo l'andamento del mese di giugno con 50.997 transiti rispetto ai 12.200 del giugno 2020 quando forte era ancora la limitazione dei movimenti per il Covid-19. Anche le crociere, dopo lo stop a livello internazionale per le conseguenze dell'emergenza sanitaria, sono ripartite nel porto dorico dove ogni domenica, dal 13 giugno al 19 settembre, attracca Msc Splendida. Nel complesso, il traffico merci è cresciuto del +25,3% nel primo semestre di quest'anno rispetto allo stesso periodo del 2020, con una movimentazione superiore a 5 milioni di tonnellate trainata dalla ripresa delle merci rinfuse liquide (+18%). Stabile nel semestre il traffico contenitori (76.275 TEU), in linea con quello dell'anno scorso. PORTO DI ORTONA: CRESCE TRAFFICO MERCI NEL PRIMO SEMESTRE 2021 Nel porto di Ortona, nel primo semestre 2021, sono state movimentate oltre 570 mila tonnellate di merci, in crescita del 10% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, con un andamento particolarmente positivo delle merci solide (377 mila tonnellate, +13%). Positivo è anche l'andamento delle rinfuse liquide con 193.400 tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+4,6%). 'Il **sistema portuale** registra una crescita generale rispetto al 2020 - commenta il Commissario straordinario dell' **Autorità di sistema portuale**, Ammiraglio Giovanni Pettorino -. Nel porto di Ancona è significativo l'aumento del trasporto merci sui ro-ro sul dato pre pandemia del 2019. Sono in ripresa sia il traffico passeggeri sia il traffico complessivo delle merci. Dati positivi anche per il porto di Ortona. Indicatori di scali in ripresa, che fanno ben sperare per il prossimo futuro'.



Porti di Ancona e Ortona: ripresa traffico merci e passeggeri. Pettorino, speranze per il futuro

(FERPRESS) - **Ancona**, 11 AGO - Netta ripresa dei traffici nel **porto** di **Ancona** nel primo semestre 2021. Il traffico delle merci ro-ro (2,63 milioni di tonnellate) sorpassa l'andamento pre pandemia del 2019 registrando +24% sul primo semestre di due anni fa e +44% sul 2020. Significativa, secondo i dati dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, la ripresa dei passeggeri in transito nello scalo dorico, anche se minore rispetto al 2019. Nel primo semestre 2021, sono stati 170.286, con un aumento del +75% sullo stesso semestre del 2020. Positivo l'andamento del mese di giugno con 50.997 transiti rispetto ai 12.200 del giugno 2020 quando forte era ancora la limitazione dei movimenti per il Covid-19. Anche le crociere, dopo lo stop a livello internazionale per le conseguenze dell'emergenza sanitaria, sono ripartite nel **porto** dorico dove ogni domenica, dal 13 giugno al 19 settembre, attracca Msc Splendida. Nel complesso, il traffico merci è cresciuto del +25,3% nel primo semestre di quest'anno rispetto allo stesso periodo del 2020, con una movimentazione superiore a 5 milioni di tonnellate trainata dalla ripresa delle merci rinfuse liquide (+18%). Stabile nel semestre il traffico contenitori (76.275

TEU), in linea con quello dell'anno scorso. **PORTO DI ORTONA: CRESCE TRAFFICO MERCI NEL PRIMO SEMESTRE 2021** Nel **porto** di Ortona, nel primo semestre 2021, sono state movimentate oltre 570 mila tonnellate di merci, in crescita del 10% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, con un andamento particolarmente positivo delle merci solide (377 mila tonnellate, +13%). Positivo è anche l'andamento delle rinfuse liquide con 193.400 tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+4,6%). "Il sistema portuale registra una crescita generale rispetto al 2020 - commenta il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale, Ammiraglio Giovanni Pettorino -. Nel **porto** di **Ancona** è significativo l'aumento del trasporto merci sui ro-ro sul dato pre pandemia del 2019. Sono in ripresa sia il traffico passeggeri sia il traffico complessivo delle merci. Dati positivi anche per il **porto** di Ortona. Indicatori di scali in ripresa, che fanno ben sperare per il prossimo futuro".

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there are statistics: 8300 treni, 500 dicembre, 100 Roma, and 45. Below this is the FerPress logo and the text 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA'. A navigation menu includes 'HOME PAGE', 'LAZENDA', 'TRAGAZIONE', 'TUTTE LE NOTIZIE', 'PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI', 'SUI SOCIAL', 'FERPRESS', and 'MOBILITY'. The main content area features a news article titled 'Porti di Ancona e Ortona: ripresa traffico merci e passeggeri. Pettorino, speranze per il futuro'. The article text is partially visible, matching the main text on the page. On the right side, there is a sidebar with a 'SISTEMA APP' section and a 'Log in' button.

Informare

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Nei primi sei mesi del 2021 il traffico delle merci nel porto di Ancona è cresciuto del +25,3%

Ad Ortona l'incremento è stato del +10%. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ha reso noto che nella prima metà del 2021 il traffico delle merci nel **porto** di **Ancona** è cresciuto del +25,3% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, con una movimentazione superiore a cinque milioni di tonnellate trainata dalla ripresa delle merci rinfuse liquide (+18%), mentre stabile è risultato il traffico dei contenitori con un totale pari a 76.275 teu. Una netta ripresa ha segnato il traffico dei rotabili che, con 2,63 milioni di tonnellate, ha superato i volumi pre-pandemia del 2019 registrando un +24% sul primo semestre di due anni fa e un +44% sui primi sei mesi del 2020. L'AdSP ha evidenziato che è stata significativa anche la ripresa del traffico dei passeggeri in transito nello scalo dorico, anche se minore rispetto al 2019: nel primo semestre di quest'anno sono stati 170.286, con un aumento del +75% sullo stesso periodo del 2020. Anche le crociere, dopo lo stop a livello internazionale per le conseguenze dell'emergenza sanitaria, sono ripartite nel **porto** dorico dove ogni domenica, dal 13 giugno al 19 settembre, attracca la MSC Splendida. In crescita, nel primo semestre di quest'anno, è risultato anche il traffico delle merci nel **porto** di Ortona, anch'esso amministrato dall'AdSP dell'Adriatico Centrale, che è stato pari ad oltre 570mila tonnellate (+10%), con un andamento particolarmente positivo delle merci solide (377mila tonnellate, +13%) e con un rialzo anche delle rinfuse liquide con 193mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+4,6%). «Il sistema portuale - ha commentato il commissario straordinario dell'AdSP, ammiraglio Giovanni Pettorino - registra una crescita generale rispetto al 2020. Nel **porto** di **Ancona** è significativo l'aumento del trasporto merci sui ro-ro sul dato pre-pandemia del 2019. Sono in ripresa sia il traffico passeggeri sia il traffico complessivo delle merci. Dati positivi anche per il **porto** di Ortona. Indicatori di scali in ripresa, che fanno ben sperare per il prossimo futuro».



Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

PORTI DI ANCONA E ORTONA: RIPRESA TRAFFICO MERCI E PASSEGGERI

Ancona: nel primo semestre 2021, il traffico merci ro-ro cresce del +24% sullo stesso semestre del 2019, il traffico merci complessivo segna +25,3% rispetto al 2020, crescono i passeggeri sui traghetti e le crociere Ortona: aumenta il traffico delle merci Il Commissario straordinario Pettorino, indicatori di scali in ripresa, che fanno ben sperare per il prossimo futuro **Ancona**, 11 agosto 2021 - Netta ripresa dei traffici nel **porto** di **Ancona** nel primo semestre 2021. Il traffico delle merci ro-ro (2,63 milioni di tonnellate) sorpassa l'andamento pre pandemia del 2019 registrando +24% sul primo semestre di due anni fa e +44% sul 2020. Significativa, secondo i dati dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, la ripresa dei passeggeri in transito nello scalo dorico, anche se minore rispetto al 2019. Nel primo semestre 2021, sono stati 170.286, con un aumento del +75% sullo stesso semestre del 2020. Positivo l'andamento del mese di giugno con 50.997 transiti rispetto ai 12.200 del giugno 2020 quando forte era ancora la limitazione dei movimenti per il Covid-19. Anche le crociere, dopo lo stop a livello internazionale per le conseguenze dell'emergenza sanitaria, sono ripartite nel **porto** dorico dove ogni domenica, dal 13 giugno al 19 settembre, attracca Msc Splendida. Nel complesso, il traffico merci è cresciuto del +25,3% nel primo semestre di quest'anno rispetto allo stesso periodo del 2020, con una movimentazione superiore a 5 milioni di tonnellate trainata dalla ripresa delle merci rinfuse liquide (+18%). Stabile nel semestre il traffico contenitori (76.275 TEU), in linea con quello dell'anno scorso. **PORTO DI ORTONA: CRESCE TRAFFICO MERCI NEL PRIMO SEMESTRE 2021** Nel **porto** di Ortona, nel primo semestre 2021, sono state movimentate oltre 570 mila tonnellate di merci, in crescita del 10% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, con un andamento particolarmente positivo delle merci solide (377 mila tonnellate, +13%). Positivo è anche l'andamento delle rinfuse liquide con 193.400 tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+4,6%). "Il sistema portuale registra una crescita generale rispetto al 2020 - commenta il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale, Ammiraglio Giovanni Pettorino -. Nel **porto** di **Ancona** è significativo l'aumento del trasporto merci sui ro-ro sul dato pre pandemia del 2019. Sono in ripresa sia il traffico passeggeri sia il traffico complessivo delle merci. Dati positivi anche per il **porto** di Ortona. Indicatori di scali in ripresa, che fanno ben sperare per il prossimo futuro".



Ripresa dei traffici ad Ancona e Ortona

Pettorino: indicatori che fanno ben sperare per il futuro

Redazione

ANCONA Netta ripresa dei traffici nel porto di Ancona nel primo semestre 2021. Il traffico delle merci ro-ro (2,63 milioni di tonnellate) sorpassa l'andamento pre pandemia del 2019 registrando +24% sul primo semestre di due anni fa e +44% sul 2020. Significativa, secondo i dati dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale, la ripresa dei passeggeri in transito nello scalo dorico, anche se minore rispetto al 2019. Nel primo semestre 2021, sono stati 170.286, con un aumento del +75% sullo stesso semestre del 2020. Positivo l'andamento del mese di Giugno con 50.997 transiti rispetto ai 12.200 del giugno 2020 quando forte era ancora la limitazione dei movimenti per il Covid-19. Anche le crociere, dopo lo stop a livello internazionale per le conseguenze dell'emergenza sanitaria, sono ripartite nel porto dorico dove ogni domenica, dal 13 Giugno al 19 Settembre, attracca Msc Splendida. Nel complesso, il traffico merci è cresciuto del +25,3% nel primo semestre di quest'anno rispetto allo stesso periodo del 2020, con una movimentazione superiore a 5 milioni di tonnellate trainata dalla ripresa delle merci rinfuse liquide (+18%). Stabile nel semestre il traffico contenitori (76.275 teu), in linea con quello dell'anno scorso. Porto di Ortona Ripresa dei traffici anche nel porto di Ortona. Nel primo semestre 2021, sono state movimentate oltre 570 mila tonnellate di merci, in crescita del 10% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, con un andamento particolarmente positivo delle merci solide (377 mila tonnellate, +13%). Positivo è anche l'andamento delle rinfuse liquide con 193.400 tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+4,6%). Commissario straordinario Giovanni Pettorino Il sistema portuale registra una crescita generale rispetto al 2020 commenta il Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale, ammiraglio Giovanni Pettorino -. Nel porto di Ancona è significativo l'aumento del trasporto merci sui ro-ro sul dato pre pandemia del 2019. Sono in ripresa sia il traffico passeggeri sia il traffico complessivo delle merci. Dati positivi anche per il porto di Ortona. Indicatori di scali in ripresa, che fanno ben sperare per il prossimo futuro.

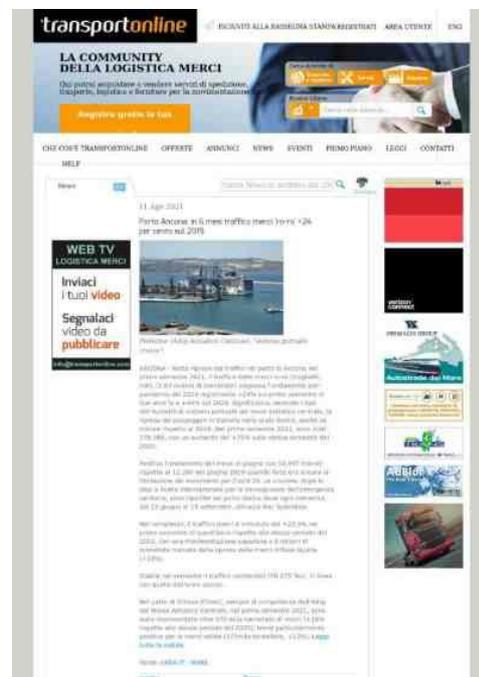


Transportonline

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Porto Ancona: in 6 mesi traffico merci 'ro-ro' +24 per cento sul 2019

Pettorino (**Adsp** Adriatico Centrale), "sistema portuale cresce". ANCONA - Netta ripresa dei traffici nel porto di Ancona nel primo semestre 2021. Il traffico delle merci ro-ro (traghetti, ndr), (2,63 milioni di tonnellate) sorpassa l'andamento pre-pandemia del 2019 registrando +24% sul primo semestre di due anni fa e +44% sul 2020. Significativa, secondo i dati dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, la ripresa dei passeggeri in transito nello scalo dorico, anche se minore rispetto al 2019. Nel primo semestre 2021, sono stati 170.286, con un aumento del +75% sullo stesso semestre del 2020. Positivo l'andamento del mese di giugno con 50.997 transiti rispetto ai 12.200 del giugno 2020 quando forte era ancora la limitazione dei movimenti per Covid-19. Le crociere, dopo lo stop a livello internazionale per le conseguenze dell'emergenza sanitaria, sono ripartite nel porto dorico dove ogni domenica, dal 13 giugno al 19 settembre, attracca Msc Splendida. Nel complesso, il traffico merci è cresciuto del +25,3% nel primo semestre di quest'anno rispetto allo stesso periodo del 2020, con una movimentazione superiore a 5 milioni di tonnellate trainata dalla ripresa delle merci rinfuse liquide (+18%). Stabile nel semestre il traffico contenitori (76.275 Teu), in linea con quello dell'anno scorso. Nel porto di Ortona (Chieti), sempre di competenza dell'**Adsp** del Marea Adriatico Centrale, nel primo semestre 2021, sono state movimentate oltre 570 mila tonnellate di merci (+10% rispetto allo stesso periodo del 2020): trend particolarmente positivo per le merci solide (377mila tonnellate, +13%).



Termoli Online

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Porto di Termoli, Governo impegnato a rilanciare lo scalo con 30 milioni di euro

di La Redazione

Il porto di Termoli © Termolionline TERMOLI . Dopo Regione e Comune (lo farà anche la Provincia), del futuro del porto di Termoli si è occupata anche la Conferenza unificata del 4 agosto scorso, che ha visto la Conferenza delle Regioni chiedere uno specifico impegno, quantificato in 30 milioni di euro, per il rilancio dell' infrastruttura marittima principe del Molise. Ricordiamo come al di là di quello che fu il progetto approvato del nuovo Prp, il piano regolatore portuale, e l' inserimento degli investimenti nel Cis sottoscritto dal Governo Conte in prefettura nel 2019, la partita ora è legata alla Zes Adriatica, con la proposta di inserimento nell' **Autorità portuale del Mare Adriatico** Meridionale di Bari. Lo scorso 4 agosto, semaforo verde alla Conferenza Unificata sul decreto del ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il ministro dell' Economia e delle finanze, di riparto delle risorse di cui al "fondo per le infrastrutture portuali"- La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha però espresso l' intesa presentando alcune richieste al Governo con un documento inviato per via telematica, tra le cui richieste: «finanziare in via prioritaria, a valere sulla prima fonte di finanziamento utile,

come indicato nelle premesse dello schema di decreto di riparto del Fondo infrastrutture 2021: gli interventi dell' **Autorità** di **Sistema portuale del Mare Adriatico** Centrale, in particolare l' opera denominata "Interventi di potenziamento ed ampliamento del porto di Ortona. 1^ stralcio in attuazione al P.R.P. portuale", fino a 30 milioni e a condizione che il progetto sia presentato entro il 31 ottobre 2021; gli interventi dell' **Autorità** di **Sistema portuale del Mare Adriatico** Meridionale, in particolare il progetto presentato dalla Regione Molise, relativo al porto di Termoli, per l' importo fino a 30 milioni e una volta conclusa l' integrazione nella citata **Autorità** entro il 31 ottobre 2021. Infine, si chiede al Governo l' impiego a definire con la Regione Molise, qualora entro il 31/10/2021 non si sia ancora perfezionato il procedimento di inserimento del Porto di Termoli nell' A.d.S.P. del **Mare Adriatico** Meridionale, le modalità di finanziamento del progetto, nel limite massimo di 30 milioni, corredato del parere della Adsp del **Mare adriatico** Meridionale sulla compatibilità dello stesso con la pianificazione strategica dell' **Autorità**. La Conferenza Unificata del 4 agosto - si legge in una nota del ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili - ha approvato due schemi di decreto che contengono il programma degli interventi infrastrutturali dei porti e la relativa ripartizione delle risorse. Previsti nel Pnrr (Fondo Complementare), si tratta di un importo complessivo di 2,8 miliardi di euro dal 2021 al 2026 di cui alle regioni del Sud viene destinato il 43%. Nel dettaglio, il pacchetto di risorse è così ripartito: gli interventi per lo sviluppo dell' accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici ammontano a 1,47 miliardi, quelli per l' aumento selettivo della capacità portuale sono pari a 390 milioni, quelli per l' ultimo/penultimo miglio ferroviario o stradale ammontano a 250 milioni, gli interventi per l' ammodernamento energetico a 50 milioni. Particolarmente importanti per la riduzione delle emissioni inquinanti e per la sostenibilità ambientale sono i progetti per l' elettrificazione delle banchine (cold ironing) per i quali è previsto uno stanziamento di 700 milioni. A queste ripartizioni si aggiungono 112 milioni a valere sul Fondo Investimenti per interventi inseriti nell' allegato 3 del DM 13 agosto 2020 n.353 per i quali lo scorso anno non erano disponibili risorse e che sono state recuperate nel bilancio del Ministero.





Ucciso da una cima killer: la procura chiede il processo al comandante

Il giovane agente marittimo è stato colpito da un cavo spezzatosi durante la manovra di attracco: ha lasciato moglie e due figli piccoli. Udienza preliminare fissata il 9 novembre

Ucciso da una cima killer: è fissata per il 9 novembre l'udienza preliminare per la tragica morte di Luca Rizzieri, marittimo e padre di famiglia che a giugno del 2019 perse la vita mentre attraccava sulla banchina 23. L'uomo era stato raggiunto dalla cima di una nave uccidendolo sul colpo. Il processo vedrà come unico imputato del reato di omicidio colposo il comandante della nave battente bandiera portoghese "M/N BF Philipp", un uomo di origini ucraine di 53 anni. A conclusione delle indagini preliminari, il Pubblico Ministero della Procura anconetana titolare del procedimento penale, il dottor Rosario Lioniello, ha chiesto il rinvio a giudizio e, riscontrando la richiesta, il Gip del Tribunale Paola Moscaroli ha fissato per il 9 novembre l'udienza preliminare di un processo dal quale i familiari della vittima, che sono assistiti da Studio3A, si aspettano finalmente verità e giustizia. Stando all'analisi la velocità dell'imbarcazione sarebbe stata eccessiva e la cima completamente usurata. L'incolpevole giovane, dipendente della Adriano e Armando Montevicchi s.n.c., si trovava alla banchina 23 della nuova darsena del **porto** in attesa di iniziare le operazioni di scarico del naviglio che, proveniente dallo scalo di Trieste, stava attraccando, quando all'improvviso è stato colpito sulla parte destra del collo da una delle due estremità del primo cavo di ormeggio (spring di prora) dell'imbarcazione in questione che, in tensione, si è spezzato al momento dell'aggancio: una "frustata" terribile che non gli ha lasciato scampo, è deceduto sul colpo. La Procura ha subito aperto un fascicolo iscrivendo inizialmente quattro persone nel registro degli indagati: oltre al comandante della "M/N BF Philipp", anche il pilota della stessa e i due datori di lavoro dell'agente marittimo, ma nel corso degli accertamenti, condotti con l'ausilio della Capitaneria di **Porto**, la posizione degli ultimi tre è stata stralciata non avendo il magistrato riscontrato a loro carico responsabilità penali rilevanti nella produzione dell'incidente e tali da essere sostenute in giudizio, contrariamente a quelle rilevate invece in capo al comandante 53enne. Decisiva, al riguardo, la consulenza tecnica disposta da Lioniello e affidata all'ingegnere meccanico e navale Pasquale Frascione, con particolare riferimento alle conclusioni sul cavo sintetico, posto immediatamente sotto sequestro, il cui esame, ha concluso il Ctu, ha evidenziato «gravi ammaloramenti su tutta la sua lunghezza, soprattutto nel punto di rottura». E «le prove di trazione di tre campioni hanno dato come risultato carichi di rottura che confermano lo stato della cima e che sono notevolmente inferiori a quelli previsti per un cavo dello stesso tipo e delle stesse dimensioni. Il cavo si è rotto perché sollecitato da uno sforzo di trazione prodotto dal movimento della nave che non era in grado di sostenere». A ciò si è infatti aggiunto il fatto che l'imbarcazione ha approcciato la banchina con moto decrescente «ma ancora con velocità superiore a zero nella fase finale di ormeggio e che il cavo è stato passato alla bitta mentre essa era ancora in movimento». Di qui la richiesta di rinvio a giudizio da parte del Pubblico Ministero per il comandante accusato di aver causato la morte dell'agente marittimo «perché, per colpa consistita in negligenza, imperizia o imprudenza e in ogni caso nella violazione delle norme poste a disciplina della navigazione - segnatamente quelle che impongono al comandante di mantenere una velocità del naviglio adeguata ai presidi di bordo nonché di utilizzare cordami per gli attracchi in adeguato stato di conservazione -, consentiva che le operazioni di attracco avvenissero a una velocità eccessiva e comunque non proporzionata alle condizioni di usura dei cavi impiegati per l'attracco alle bitte esistenti».



Alla luce di tali elementi, conclude il Sostituto Procuratore, «al momento dell' aggancio del cavo "spring" alla bitta n. 5, in ragione del grave ammaloramento dello



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

stesso - con conseguente forte decadimento della sua resistenza alla trazione e quindi complessivamente non idoneo all' uso per cui era destinato - al raggiungimento della forza di 14,93 tonnellate esercitata dal moto della nave esso cedeva repentinamente», con le conseguenze tristemente note.

The Medi Telegraph

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Agente marittimo morto nel porto Ancona, chiesto il processo per il comandante della nave

L' uomo, che ha lasciato moglie e due figli, era dipendente della società 'Adriano e Armando Montevocchi snc' e si trovava alla banchina numero 23 della nuova darsena del porto

Ancona - La Procura di Ancona ha chiesto il processo per Andriy Dolgushyn, il 53enne nato in Russia ma cittadino ucraino comandante della nave battente bandiera portoghese 'M/N BF Philipp' nei pressi della quale il 10 giugno 2019 un agente marittimo di 33 anni, Luca Rizzieri, morì dopo essere stato colpito da un cavo spezzatosi durante la manovra di attracco al porto dorico. Secondo l' accusa la velocità era eccessiva e la cima era completamente usurata. A conclusione delle indagini preliminari, il pubblico ministero della Procura anconetana titolare del procedimento penale, Rosario Lioniello, ha chiesto il rinvio a giudizio e, riscontrando la richiesta, il Gip del Tribunale, Paola Moscaroli, con atto del 16 luglio 2021 ha fissato per il 9 novembre l' udienza preliminare di un processo dal quale i familiari della vittima, che sono assistiti da Studio3A, " si aspettano finalmente verità e giustizia ". L' uomo, che ha lasciato moglie e due figli, era dipendente della società ' Adriano e Armando Montevocchi snc ' e si trovava alla banchina numero 23 della nuova darsena del porto in attesa di iniziare le operazioni di scarico del naviglio che, proveniente dallo scalo di **Trieste**, stava attraccando, quando all' improvviso è stato colpito sulla parte destra del collo da una delle due estremità del primo cavo di ormeggio (spring di prora) dell' imbarcazione in questione che, in tensione, si è spezzato al momento dell' aggancio: una 'frustata' terribile che non gli ha lasciato scampo, è deceduto sul colpo. La Procura marchigiana ha subito aperto un fascicolo iscrivendo inizialmente quattro persone nel registro degli indagati: oltre al comandante della ' M/N BF Philipp ', anche il pilota della stessa e i due datori di lavoro dell' agente marittimo, ma nel corso degli accertamenti, condotti con l' ausilio della Capitaneria di Porto, la posizione degli ultimi tre è stata stralciata non avendo il magistrato riscontrato a loro carico responsabilità penali rilevanti nella produzione dell' incidente e tali da essere sostenute in giudizio, contrariamente a quelle rilevate invece in capo a Dolgushyn.

LA STAMPA

LOGO EVENTI BLOG AGGIUNTA VIEWS ARCHIVIO ENG

The Medi Telegraph

Shipping & International Transport

Troporti > Porti >

Agente marittimo morto nel porto Ancona, chiesto il processo per il comandante della nave

L'uomo, che ha lasciato moglie e due figli, era dipendente della società 'Adriano e Armando Montevocchi snc' e si trovava alla banchina numero 23 della nuova darsena del porto



Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti selezionate](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo al fine dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#).

Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Scegli e personalizza
Accetta

Porto, operativa anche la banchina 29

CIVITAVECCHIA - Sotto l'occhio del nucleo nostroni della Capitaneria di porto e degli ispettori dell' **Autorità** di **Sistema Portuale**, ha avuto luogo il primo accosto di una unità commerciale alla banchina 29 del porto di Civitavecchia. Dopo il recente utilizzo della banchina 30, il secondo pontile realizzato dall' AdSP nella nuova darsena traghetti ha infatti visto il contemporaneo utilizzo sia dell' ormeggio di dritta (banchina 30) che, per la prima volta, quello di sinistra (banchina 29). Alla già presente 'Seven Seas Splendor' si è quindi aggiunta la motonave 'Eurocargo Cagliari', che ha così inaugurato il nuovo ormeggio e confermato la sua attesa funzionalità in vista del completamento dei retrostanti piazzali di banchina e, quindi, dell' ordinario utilizzo commerciale dell' accosto. Al riguardo il Comandante Tomas dichiara: 'Al termine delle necessarie verifiche in materia di sicurezza **portuale** e della navigazione e, in particolare, della accertata operatività del nuovo pontile che permette ormeggi in simultanea alle banchine 29 e 30, si è dato il via ad un ulteriore accosto della nuova darsena traghetti. Mi sia consentito, quindi, di esprimere il mio sentito apprezzamento per l' opera **portuale** realizzata dall' AdSP che consente di aggiungere un ulteriore tassello all' offerta dello scalo, continuando a garantire i più alti standard di sicurezza della navigazione. La manovra di ormeggio non ha necessitato dell' ausilio di rimorchiatori portuali, a dimostrazione dell' idoneità e dell' adeguatezza, anche dal punto di vista economico, del nuovo pontile ad ospitare più navi in contemporanea e, in prospettiva, anche con la presenza di altre unità ormeggiate all' adiacente banchina 28'. Il Presidente dell' AdSP, Pino Musolino, dal canto suo, ringrazia la Capitaneria di Porto e il suo Comandante per la consueta e fondamentale collaborazione interistituzionale e rimarca che 'il completamento delle ulteriori due banchine della nuova darsena traghetti rappresenta un altro importante tassello per lo sviluppo di un traffico, quale quello Ro/Ro e Ro/pax, sul quale stiamo puntando ed abbiamo ottime possibilità di crescita ulteriore. A breve completeremo i piazzali retrostanti e, a quel punto, i due nuovi accosti, realizzati grazie al contributo a fondo perduto dell' Unione Europea, saranno operativi a tutti gli effetti. La sfida che ci aspetta è non tanto quella di incrementare i collegamenti con la Spagna, quanto di conquistare nuovi importanti mercati nell' area sud del Mediterraneo. Ed è in quest' ottica che l' AdSP sta portando avanti un' importante attività promozionale per l' attivazione di nuove linee marittime commerciali con i maggiori Paesi del Nord Africa'.



Porto di Civitavecchia: banchina 29 operativa. Ieri il primo accosto con la "Eurocargo Cagliari"

(FERPRESS) - **Civitavecchia**, 11 AGO - Sotto l'occhio del nucleo nostroni della Capitaneria di **porto** e degli ispettori dell'Autorità di Sistema Portuale, ha avuto luogo il primo accosto di una unità commerciale alla banchina 29 del **porto** di **Civitavecchia**. Così un comunicato dell'Autorità portuale. Dopo il recente utilizzo della banchina 30, il secondo pontile realizzato dall'AdSP nella nuova darsena traghetti ha infatti visto il contemporaneo utilizzo sia dell'ormeggio di dritta (banchina 30) che, per la prima volta, quello di sinistra (banchina 29). Alla già presente "Seven Seas Splendor" si è quindi aggiunta la motonave "Eurocargo Cagliari", che ha così inaugurato il nuovo ormeggio e confermato la sua attesa funzionalità in vista del completamento dei retrostanti piazzali di banchina e, quindi, dell'ordinario utilizzo commerciale dell'accosto. Al riguardo il Comandante Tomas dichiara: "Al termine delle necessarie verifiche in materia di sicurezza portuale e della navigazione e, in particolare, della accertata operatività del nuovo pontile che permette ormeggi in simultanea alle banchine 29 e 30, si è dato il via ad un ulteriore accosto della nuova darsena traghetti. Mi sia consentito, quindi, di esprimere il mio sentito apprezzamento per l'opera portuale realizzata dall'AdSP che consente di aggiungere un ulteriore tassello all'offerta dello scalo, continuando a garantire i più alti standard di sicurezza della navigazione. La manovra di ormeggio non ha necessitato dell'ausilio di rimorchiatori portuali, a dimostrazione dell'idoneità e dell'adeguatezza, anche dal punto di vista economico, del nuovo pontile ad ospitare più navi in contemporanea e, in prospettiva, anche con la presenza di altre unità ormeggiate all'adiacente banchina 28". Il Presidente dell'AdSP, Pino Musolino, dal canto suo, ringrazia la Capitaneria di **Porto** e il suo Comandante per la consueta e fondamentale collaborazione interistituzionale e rimarca che "il completamento delle ulteriori due banchine della nuova darsena traghetti rappresenta un altro importante tassello per lo sviluppo di un traffico, quale quello Ro/Ro e Ro/pax, sul quale stiamo puntando ed abbiamo ottime possibilità di crescita ulteriore. A breve completeremo i piazzali retrostanti e, a quel punto, i due nuovi accosti, realizzati grazie al contributo a fondo perduto dell'Unione Europea, saranno operativi a tutti gli effetti. La sfida che ci aspetta è non tanto quella di incrementare i collegamenti con la Spagna, quanto di conquistare nuovi importanti mercati nell'area sud del Mediterraneo. Ed è in quest'ottica che l'AdSP sta portando avanti un'importante attività promozionale per l'attivazione di nuove linee marittime commerciali con i maggiori Paesi del Nord Africa". Foto VesselFinder.

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there is a navigation bar with the FerPress logo and the text 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA'. Below this, there is a red banner with the text 'VISITA IL SITO WWW.FONDAZIONEFS.IT'. The main content area features the article title 'Porto di Civitavecchia: banchina 29 operativa. Ieri il primo accosto con la "Eurocargo Cagliari"'. The article text is partially visible, starting with '(FERPRESS) - Civitavecchia, 11 AGO - Sotto l'occhio del nucleo nostroni della Capitaneria di porto e degli ispettori dell'Autorità di Sistema Portuale...'. On the right side of the page, there is a sidebar with a search bar, a 'Login' button, and a 'Non perdere il box' notification.

Porto di Civitavecchia, anche la banchina 29 diventa operativa

Martedì il primo accosto con la "Eurocargo Cagliari".

Civitavecchia - Sotto l'occhio del nucleo nostroni della Capitaneria di porto e degli ispettori dell'Autorità di Sistema Portuale, ha avuto luogo il primo accosto di una unità commerciale alla banchina 29 del porto di Civitavecchia. Dopo il recente utilizzo della banchina 30, il secondo pontile realizzato dall'AdSP nella nuova darsena traghetti ha infatti visto il contemporaneo utilizzo sia dell'ormeggio di dritta (banchina 30) che, per la prima volta, quello di sinistra (banchina 29). Alla già presente 'Seven Seas Splendor' si è quindi aggiunta la motonave 'Eurocargo Cagliari', che ha così inaugurato il nuovo ormeggio e confermato la sua attesa funzionalità in vista del completamento dei retrostanti piazzali di banchina e, quindi, dell'ordinario utilizzo commerciale dell'accosto. Al riguardo il Comandante Tomas dichiara: 'Al termine delle necessarie verifiche in materia di sicurezza portuale e della navigazione e, in particolare, della accertata operatività del nuovo pontile che permette ormeggi in simultanea alle banchine 29 e 30, si è dato il via ad un ulteriore accosto della nuova darsena traghetti. Mi sia consentito, quindi, di esprimere il mio sentito apprezzamento per l'opera portuale realizzata dall'AdSP che consente di aggiungere un ulteriore tassello all'offerta dello scalo, continuando a garantire i più alti standard di sicurezza della navigazione. La manovra di ormeggio non ha necessitato dell'ausilio di rimorchiatori portuali, a dimostrazione dell'idoneità e dell'adeguatezza, anche dal punto di vista economico, del nuovo pontile ad ospitare più navi in contemporanea e, in prospettiva, anche con la presenza di altre unità ormeggiate all'adiacente banchina 28. Il Presidente dell'AdSP, **Pino Musolino**, dal canto suo, ringrazia la Capitaneria di Porto e il suo Comandante per la consueta e fondamentale collaborazione interistituzionale e rimarca che 'il completamento delle ulteriori due banchine della nuova darsena traghetti rappresenta un altro importante tassello per lo sviluppo di un traffico, quale quello Ro/Ro e Ro/pax, sul quale stiamo puntando ed abbiamo ottime possibilità di crescita ulteriore. A breve completeremo i piazzali retrostanti e, a quel punto, i due nuovi accosti, realizzati grazie al contributo a fondo perduto dell'Unione Europea, saranno operativi a tutti gli effetti. La sfida che ci aspetta è non tanto quella di incrementare i collegamenti con la Spagna, quanto di conquistare nuovi importanti mercati nell'area sud del Mediterraneo. Ed è in quest'ottica che l'AdSP sta portando avanti un'importante attività promozionale per l'attivazione di nuove linee marittime commerciali con i maggiori Paesi del Nord Africa'. Il Faro online - [Clicca qui per leggere tutte le notizie di Civitavecchia](#) [Clicca qui per iscriverti al canale Telegram](#), solo notizie di Civitavecchia.

Comunicato Stampa

The screenshot shows the top navigation bar of the 'Il Faro' website, including a menu, 'Comuni', 'Il Faro Informa', 'Il Faro Blog', and 'Servizi Segueci'. Below the navigation is a banner for 'press, committed' with the tagline 'the leading company in local digital advertising'. The main header features the 'IL FARO' logo, described as 'Quotidiano telematico del mediterraneo', and a map of the Mediterranean region. Social media sharing options for Facebook, Twitter, and WhatsApp are visible. The article title 'Porto di Civitavecchia, anche la banchina 29 diventa operativa' is prominently displayed, along with the sub-headline 'Martedì il primo accosto con la "Eurocargo Cagliari"'. The article is dated 'Comunicato Stampa - 12 Agosto 2021 - 4:00' and includes options for 'Commenta', 'Stampa', and 'Invia notizia'. A 'Più informazioni su' section lists 'autorità di sistema portuale', 'porto di civitavecchia', and 'pino musolino' with location tags. At the bottom, there are 'PIÙ POPOLARI' thumbnails, one of which shows a ship at a port.

Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale - Primo accosto alla banchina 29 del porto di Civitavecchia

Sotto gli occhi attenti dei nostromi della Capitaneria di **porto** di **Civitavecchia** e degli ispettori dell' Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, si è tenuto ieri il primo accosto di una unità commerciale alla banchina 29 del **porto** di **Civitavecchia**. Dopo il recente utilizzo della banchina 30, il secondo pontile realizzato dall' AdSP nella nuova darsena traghetti ha infatti visto il contemporaneo utilizzo sia dell' ormeggio di dritta (banchina 30) che, per la prima volta, quello di sinistra (banchina 29). Alla già presente "Seven Seas Splendor" si è quindi aggiunta la motonave "Eurocargo Cagliari", che ha così inaugurato il nuovo ormeggio e confermato la sua attesa funzionalità in vista del completamento dei retrostanti piazzali di banchina e, quindi, dell' ordinario utilizzo commerciale dell' accosto. Al riguardo il Comandante Tomas ha dichiarato: "Al termine delle necessarie verifiche in materia di sicurezza portuale e della navigazione e, in particolare, della accertata operatività del nuovo pontile che permette ormeggi in simultanea alle banchine 29 e 30, si è dato il via ad un ulteriore accosto della nuova darsena traghetti. Mi sia consentito, quindi, di esprimere il mio sentito apprezzamento per l' opera portuale realizzata dall' AdSP che consente di aggiungere un ulteriore tassello all' offerta dello scalo, continuando a garantire i più alti standard di sicurezza della navigazione. La manovra di ormeggio non ha necessitato dell' ausilio di rimorchiatori portuali, a dimostrazione dell' idoneità e dell' adeguatezza, anche dal punto di vista economico, del nuovo pontile ad ospitare più navi in contemporanea e, in prospettiva, anche con la presenza di altre unità ormeggiate all' adiacente banchina 28" Il Presidente dell' AdSP, Pino Musolino, dal canto suo, ringrazia la Capitaneria di **porto** e il suo Comandante per la consueta e fondamentale collaborazione interistituzionale e rimarca che "il completamento delle ulteriori due banchine della nuova darsena traghetti rappresenta un altro importante tassello per lo sviluppo di un traffico, quale quello Ro/Ro e Ro/pax, sul quale stiamo puntando ed abbiamo ottime possibilità di crescita ulteriore. A breve completeremo i piazzali retrostanti e, a quel punto, i due nuovi accosti, realizzati grazie al contributo a fondo perduto dell' Unione Europea, saranno operativi a tutti gli effetti. La sfida che ci aspetta è non tanto quella di incrementare i collegamenti con la Spagna, quanto di conquistare nuovi importanti mercati nell' area sud del Mediterraneo. Ed è in quest' ottica che l' AdSP sta portando avanti un' importante attività promozionale per l' attivazione di nuove linee marittime commerciali con i maggiori Paesi del Nord Africa".



Dopo il recente utilizzo della banchina 30, il secondo pontile realizzato dall' AdSP nella nuova darsena traghetti ha infatti visto il contemporaneo utilizzo sia dell' ormeggio di dritta (banchina 30) che, per la prima volta, quello di sinistra (banchina 29).

Alla già presente "Seven Seas Splendor" si è quindi aggiunta la motonave "Eurocargo Cagliari", che ha così

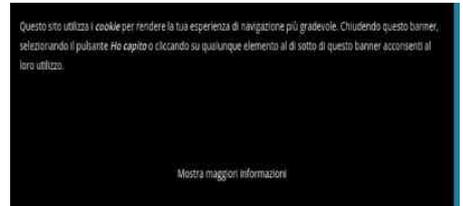
Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, la banchina 29 apre al commercio

Dopo la cruiser "Seven Seas Splendor", primo accosto di un mercantile, il ro-ro "Eurocargo Cagliari" del gruppo Grimaldi. Musolino: "Vogliamo raggiungere il Sud del Mediterraneo"

Primo accosto stamattina di una nave commerciale alla banchina 29 del porto di Civitavecchia, da poco operativa. Alla nave da crociera Seven Seas Splendor si è aggiunto il ro-ro Eurocargo Cagliari del gruppo Grimaldi, che ha così inaugurato il nuovo ormeggio e confermato la funzionalità, in vista del completamento dei piazzali. L'operazione di sosta è avvenuta sotto la sorveglianza della Capitaneria di porto e degli ispettori dell'Autorità di sistema portuale (Adsp) del Tirreno Centro Settentrionale. «La sfida che ci aspetta è non tanto quella di incrementare i collegamenti con la Spagna, quanto di conquistare nuovi importanti mercati nell'area sud del Mediterraneo», spiega il presidente dell'Adsp, Pino Musolino, «ed è in quest'ottica che l'Adsp sta portando avanti un'importante attività promozionale per l'attivazione di nuove linee marittime commerciali con i maggiori Paesi del Nord Africa». Dopo il recente utilizzo della banchina 30, il secondo pontile realizzato dall'Adsp nella nuova darsena traghetti ha visto il contemporaneo utilizzo sia dell'ormeggio di dritta (banchina 30) che, per la prima volta, quello di sinistra (banchina 29). Per il comandante della Capitaneria della Capitale, Francesco Tomas, l'approdo è «un ulteriore tassello all'offerta dello scalo, continuando a garantire i più alti standard di sicurezza della navigazione. La manovra di ormeggio non ha necessitato dell'ausilio di rimorchiatori portuali, a dimostrazione dell'idoneità e dell'adeguatezza, anche dal punto di vista economico, del nuovo pontile ad ospitare più navi in contemporanea e, in prospettiva, anche con la presenza di altre unità ormeggiate all'adiacente banchina 28». Una banchina orientata ai rotabili e ai passeggeri, «sui quali stiamo puntando ed abbiamo ottime possibilità di crescita ulteriore», conclude Musolino. «A breve - continua - completeremo i piazzali retrostanti e, a quel punto, i due nuovi accosti, realizzati grazie al contributo a fondo perduto dell'Unione Europea, saranno operativi a tutti gli effetti».



Operativa la banchina 29 a Civitavecchia

Redazione

CIVITAVECCHIA Anche la banchina 29 è ora operativa. Ieri, infatti, sotto l'occhio del nucleo nostromi della Capitaneria di porto e degli ispettori dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, ha avuto luogo il primo accosto di una unità commerciale alla banchina 29 del porto di Civitavecchia. Dopo il recente utilizzo della banchina 30, il secondo pontile realizzato dall'AdSp nella nuova darsena traghetti ha infatti visto il contemporaneo utilizzo sia dell'ormeggio di dritta (banchina 30) che, per la prima volta, quello di sinistra (banchina 29). Alla già presente Seven Seas Splendor si è quindi aggiunta la motonave Eurocargo Cagliari, che ha così inaugurato il nuovo ormeggio e confermato la sua attesa funzionalità in vista del completamento dei retrostanti piazzali di banchina e, quindi, dell'ordinario utilizzo commerciale dell'accosto. Al riguardo il comandante del porto C.V. (CP) Francesco Tomas dichiara: Al termine delle necessarie verifiche in materia di sicurezza portuale e della navigazione e, in particolare, della accertata operatività del nuovo pontile che permette ormeggi in simultanea alle banchine 29 e 30, si è dato il via ad un ulteriore accosto della nuova darsena traghetti. Mi sia consentito, quindi, di esprimere il mio sentito apprezzamento per l'opera portuale realizzata dall'AdSp che consente di aggiungere un ulteriore tassello all'offerta dello scalo, continuando a garantire i più alti standard di sicurezza della navigazione. La manovra di ormeggio non ha necessitato dell'ausilio di rimorchiatori portuali, a dimostrazione dell'idoneità e dell'adeguatezza, anche dal punto di vista economico, del nuovo pontile ad ospitare più navi in contemporanea e, in prospettiva, anche con la presenza di altre unità ormeggiate all'adiacente banchina 28. Il presidente dell'AdSp, Pino Musolino, dal canto suo, ringrazia la Capitaneria di Porto e il suo comandante per la consueta e fondamentale collaborazione interistituzionale e rimarca che il completamento delle ulteriori due banchine della nuova darsena traghetti rappresenta un altro importante tassello per lo sviluppo di un traffico, quale quello Ro/Ro e Ro/pax, sul quale stiamo puntando ed abbiamo ottime possibilità di crescita ulteriore. A breve completeremo i piazzali retrostanti e, a quel punto, i due nuovi accosti, realizzati grazie al contributo a fondo perduto dell'Unione Europea, saranno operativi a tutti gli effetti. La sfida che ci aspetta è non tanto quella di incrementare i collegamenti con la Spagna, quanto di conquistare nuovi importanti mercati nell'area sud del Mediterraneo. Ed è in quest'ottica che l'AdSp sta portando avanti un'importante attività promozionale per l'attivazione di nuove linee marittime commerciali con i maggiori Paesi del Nord Africa.

The screenshot shows the website 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICHI SRL'. The main headline is 'Operativa la banchina 29 a Civitavecchia' with a sub-headline 'Ieri il primo accosto con la "Eurocargo Cagliari"'. Below the headline is a large image of the port facility. To the right, there is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome', 'Indirizzo e-mail', and a 'MAGISTRATO' button. Below the form are sections for 'ULTIME' and 'POPOLARI' with small thumbnail images and titles like 'Molte degli italiani diminuirà la settimana', 'Operativa la banchina 29 a Civitavecchia', 'Maturità Württemberg a Ost per TT-Lines', and 'Digitalizzazione di Qatar Airways Cargo'. At the bottom of the page, there is a section for 'ARGOMENTI CORRELATI' with a list of related topics.

Inaugurato il primo accosto con la "Eurocargo Cagliari" alla banchina 29 del porto di Civitavecchia

Civitavecchia, 11 agosto 2021 - Sotto l'occhio del nucleo nostroni della Capitaneria di **porto** e degli ispettori dell'Autorità di Sistema Portuale, ha avuto luogo il primo accosto di una unità commerciale alla banchina 29 del **porto** di **Civitavecchia**. Dopo il recente utilizzo della banchina 30, il secondo pontile realizzato dall'AdSP nella nuova darsena traghetti ha infatti visto il contemporaneo utilizzo sia dell'ormeggio di dritta (banchina 30) che, per la prima volta, quello di sinistra (banchina 29). Alla già presente 'Seven Seas Splendor' si è quindi aggiunta la motonave 'Eurocargo Cagliari', che ha così inaugurato il nuovo ormeggio e confermato la sua attesa funzionalità in vista del completamento dei retrostanti piazzali di banchina e, quindi, dell'ordinario utilizzo commerciale dell'accosto. Al riguardo il Comandante Tomas dichiara: 'Al termine delle necessarie verifiche in materia di sicurezza portuale e della navigazione e, in particolare, della accertata operatività del nuovo pontile che permette ormeggi in simultanea alle banchine 29 e 30, si è dato il via ad un ulteriore accosto della nuova darsena traghetti. Mi sia consentito, quindi, di esprimere il mio sentito apprezzamento per l'opera portuale realizzata dall'

AdSP che consente di aggiungere un ulteriore tassello all'offerta dello scalo, continuando a garantire i più alti standard di sicurezza della navigazione. La manovra di ormeggio non ha necessitato dell'ausilio di rimorchiatori portuali, a dimostrazione dell'idoneità e dell'adeguatezza, anche dal punto di vista economico, del nuovo pontile ad ospitare più navi in contemporanea e, in prospettiva, anche con la presenza di altre unità ormeggiate all'adiacente banchina 28'. Pino Musolino Il Presidente dell'AdSP, Pino Musolino, dal canto suo, ringrazia la Capitaneria di **Porto** e il suo Comandante per la consueta e fondamentale collaborazione interistituzionale e rimarca che 'il completamento delle ulteriori due banchine della nuova darsena traghetti rappresenta un altro importante tassello per lo sviluppo di un traffico, quale quello Ro/Ro e Ro/pax, sul quale stiamo puntando ed abbiamo ottime possibilità di crescita ulteriore. A breve completeremo i piazzali retrostanti e, a quel punto, i due nuovi accosti, realizzati grazie al contributo a fondo perduto dell'Unione Europea, saranno operativi a tutti gli effetti. La sfida che ci aspetta è non tanto quella di incrementare i collegamenti con la Spagna, quanto di conquistare nuovi importanti mercati nell'area sud del Mediterraneo. Ed è in quest'ottica che l'AdSP sta portando avanti un'importante attività promozionale per l'attivazione di nuove linee marittime commerciali con i maggiori Paesi del Nord Africa'.

Civitavecchia, anche la banchina 29 diventa operativa

Redazione

Dopo il recente utilizzo della banchina 30, è stato inaugurato ieri il primo accosto con la motonave "Eurocargo Cagliari". **Civitavecchia** - La motonave " Eurocargo Cagliari " ha inaugurato ieri il primo accosto di una unità commerciale alla banchina 29 del **porto** di **Civitavecchia**. Dopo il recente utilizzo della banchina 30, il secondo pontile realizzato dall' Autorità di Sistema Portuale nella nuova darsena traghetti ha infatti visto il contemporaneo utilizzo sia dell' ormeggio di dritta (banchina 30 con la nave "Seven Seas Splendor") che, per la prima volta, quello di sinistra (banchina 29). Concluso l' ormeggio davanti al nucleo nostrini della Capitaneria di **porto** e degli ispettori dell' Autorità di Sistema Portuale , il comandante Tomas ha dichiarato: "Al termine delle necessarie verifiche in materia di sicurezza portuale e della navigazione e, in particolare, della accertata operatività del nuovo pontile che permette ormeggi in simultanea alle banchine 29 e 30, si è dato il via ad un ulteriore accosto della nuova darsena traghetti. La manovra di ormeggio non ha necessitato dell' ausilio di rimorchiatori portuali, a dimostrazione dell' idoneità e dell' adeguatezza, anche dal punto di vista economico, del nuovo pontile ad ospitare più navi in contemporanea e, in prospettiva, anche con la presenza di altre unità ormeggiate all' adiacente banchina 28". Il presidente dell' AdSP, Pino Musolino , dal canto suo, ha ringraziato la Capitaneria di **Porto** e il suo comandante per la "fondamentale collaborazione interistituzionale" rimarcando che "il completamento delle ulteriori due banchine della nuova darsena traghetti rappresenta un altro importante tassello per lo sviluppo di un traffico, quale quello Ro/Ro e Ro/pax, sul quale stiamo puntando ed abbiamo ottime possibilità di crescita ulteriore". "A breve completeremo i piazzali retrostanti e, a quel punto, i due nuovi accosti, realizzati grazie al contributo a fondo perduto dell' Unione Europea, saranno operativi a tutti gli effetti. La sfida che ci aspetta è non tanto quella di incrementare i collegamenti con la Spagna, quanto di conquistare nuovi importanti mercati nell' area sud del Mediterraneo. Ed è in quest' ottica che l' AdSP sta portando avanti un' importante attività promozionale per l' attivazione di nuove linee marittime commerciali con i maggiori Paesi del Nord Africa", ha concluso Musolino .

≡ MENU **ShipMag.** CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Partì Logistica Green&Tech 1F

CARGO PORTI

Civitavecchia, anche la banchina 29 diventa operativa

11 AGOSTO 2021 - Redazione



Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Inaugurati due nuovi accosti per navi ro-pax alla darsena traghetti del porto di Civitavecchia

Sotto gli occhi attenti dei nostromi della Capitaneria di porto di Civitavecchia e degli ispettori dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, si è tenuto il primo accosto di una nave mercantile alla banchina 29 del porto di Civitavecchia. Dopo il recente utilizzo della banchina 30, il secondo pontile realizzato dall'**AdSP** nella nuova darsena traghetti ha infatti visto il contemporaneo utilizzo sia dell'ormeggio di dritta (banchina 30) che, per la prima volta, quello di sinistra (banchina 29). Alla già presente nave da crociera Seven Seas Splendor si è quindi aggiunta la motonave Eurocargo Cagliari che ha così inaugurato il nuovo ormeggio e confermato la sua attesa funzionalità in vista del completamento dei retrostanti piazzali di banchina e, quindi, dell'ordinario utilizzo commerciale dell'accosto. Al riguardo il comandante della locale Capitaneria di porto, Francesco Tomas ha dichiarato: Al termine delle necessarie verifiche in materia di sicurezza portuale e della navigazione e, in particolare, della accertata operatività del nuovo pontile che permette ormeggi in simultanea alle banchine 29 e 30, si è dato il via ad un ulteriore accosto della nuova darsena traghetti. Mi sia consentito, quindi, di esprimere il sentito apprezzamento per l'opera portuale realizzata dall'**AdSP** che consente di aggiungere un ulteriore tassello all'offerta dello scalo, continuando a garantire

i più alti standard di sicurezza della navigazione. La manovra di ormeggio non ha necessitato dell'ausilio di rimorchiatori portuali, a dimostrazione dell'idoneità e dell'adeguatezza, anche dal punto di vista economico, del nuovo pontile a ospitare più navi in contemporanea e, in prospettiva, anche con la presenza di altre unità ormeggiate all'adiacente banchina 28. Il presidente dell'**AdSP**, Pino Musolino, a sua volta ha ringraziato la Capitaneria di porto per la fondamentale collaborazione rimarcando che il completamento delle ulteriori due banchine della nuova darsena traghetti rappresenta un altro importante tassello per lo sviluppo di un traffico, quale quello ro/ro e ro/pax, sul quale stiamo puntando e abbiamo ottime possibilità di crescita ulteriore. A breve completeremo i piazzali retrostanti e, a quel punto, i due nuovi accosti, realizzati grazie al contributo a fondo perduto dell'Unione Europea, saranno operativi a tutti gli effetti. La sfida che ci aspetta è non tanto quella di incrementare i collegamenti con la Spagna, quanto di conquistare nuovi importanti mercati nell'area sud del Mediterraneo. Ed è in quest'ottica che l'**AdSP** sta portando avanti un'importante attività promozionale per l'attivazione di nuove linee marittime commerciali con i maggiori Paesi del Nord Africa.



Civitavecchia, boom di imbarchi per le isole nel week- end

GAM EDITORI

11 agosto 2021 - Un fine settimana record, quello immediatamente precedente il week-end di Ferragosto, per il porto di Civitavecchia. Nelle giornate di venerdì, sabato e domenica lo scalo marittimo locale ha registrato il transito di circa trentamila passeggeri e di oltre tredicimila autovetture al seguito. Numeri straordinariamente importanti che pongono Civitavecchia, ancora una volta, al vertice delle classifiche nazionali in particolare per quanto riguarda i collegamenti con la Sardegna. Da considerare, peraltro, che le operazioni si sono svolte nella massima tranquillità e sicurezza a dimostrazione di come tutti i protagonisti, ai vari livelli, della gestione delle partenze hanno saputo recitare a memoria un copione consolidato, frutto di una professionalità che è andata aumentando di anno in anno. "Vedere il terminal pieno di persone e auto pronte a imbarcarsi per la Sardegna e la Sicilia, ma anche per la Spagna - spiega il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino - riempie gli occhi. In questo primo fine settimana di agosto il porto di Roma sembrava la fotografia pre-pandemia. D' altronde, i numeri parlano chiaro, visto che ci troviamo ben oltre le trentamila unità".



Musolino: "Dalla svolta green dei porti arriveranno nuovi posti di lavoro"

Emmanuele Gerboni

Continua l'inchiesta di ShipMag. Il presidente del **porto** di **Civitavecchia**: "Dobbiamo stringere alleanza con i grandi gruppi italiani: Eni, Snam, Enel, Fincantieri e Leonardo" Roma - 'Un **porto** del XXI secolo o è green o non può definirsi **porto**', spiega a Shipmag il presidente dell' Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino . Che delinea le linee guida da raggiungere: ' Per riscontrare agli ambiziosissimi obiettivi fissati dagli SDG 2030 e dagli obiettivi di decarbonizzazione IMO 2050, i porti devono essere sulla linea più avanzata della partita globale della decarbonizzazione. Pino Musolino In questo senso, i porti sono luoghi ideali dove sperimentare. Per loro natura infatti sono energivori, sono luoghi in cui si producono molte emissioni ma al tempo stesso sono luoghi in cui si può innovare e sperimentare: è certamente più facile intervenire negli scali rispetto alle città o alle aree urbanizzate. Si può e si deve intervenire proprio sui grandi spazi portuali e sugli ulteriori spazi che saranno resi disponibili anche in virtù delle grandi rivoluzioni tecnologiche e di processo che investiranno la logistica consentendo di installare nuova tecnologia'. Tema lavoro, le prospettive per Musolino possono essere molto importanti: 'E' una leva per creare nuovi investimenti e nuova occupazione, per fare upskill e reskill per i lavoratori che saranno inevitabilmente 'vittime' dell' innovazione legata all' automazione e che potranno avere nei porti una grande opportunità di reimpiego. Certo, non bastano le parole, la sostenibilità ambientale va praticata e non enunciata. E' evidente che parte dei fondi che il Mite ha inserito nel PNRR e il Mims nel fondo complementare, ad esempio per il cold ironing, dovranno essere la leva iniziale ma non certo il punto di arrivo delle ambizioni ambientali che i porti italiani si devono porre'. Poi il presidente dell' Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale si sofferma su un punto interessante: 'Un altro aspetto da evidenziare è che la stragrande maggioranza dei porti è inserita al centro delle città o nelle zone limitrofe: è chiaro che è necessario accelerare sulla decarbonizzazione degli scali affinché essi siano assolutamente compatibili con i territori che li ospitano creando le condizioni di accettabilità sociale dei porti stessi da parte delle proprie città. La cabina di regia Per fare tutto questo, deve esserci una strategia nazionale, che altro non è che una concretizzazione di una strategia che deve avere un respiro europeo. Serve un piano strategico nazionale di decarbonizzazione e "greenizzazione" dei porti che deve essere presentato a breve. Come Adsp, stiamo lavorando singolarmente, ma ritengo che questa sia uno dei tipici momenti in cui sia la conferenza dei presidenti che il coordinamento del ministero diventano fondamentali per scambiare buone pratiche e soprattutto uniformare verso l' alto le azioni innovative che ogni **porto** applica, possibilmente anche guardando all' estero'. Uno sguardo poi ai competitor: ' Esistono realtà come Rotterdam, Singapore, Marsiglia che hanno già fatto un percorso prima di noi e per questo credo sia opportuno partire da buone pratiche già poste in essere con successo, anziché iniziare da zero, da una pagina vuota. Abbiamo grandi imprese italiane come Eni, Snam, Enel, Fincantieri o Leonardo che possono senza dubbio costituire occasioni di joint venture pubblico-privato per sposare le migliori eccellenze dell' industria italiana con le migliori opportunità che i porti possono mettere in campo. Abbiamo gli spazi, la necessità di farlo: possiamo utilizzare la rivoluzione verde insieme a quella della logistica e dei trasporti del prossimo futuro come elemento di innovazione e rinnovamento per creare nuovo sviluppo e nuova occupazione nei porti italiani. E' una

ShipMag. CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech IF

GREEN&TECH LAVORO PORTI

Musolino: "Dalla svolta green dei porti arriveranno nuovi posti di lavoro"

11 AGOSTO 2021 - Emmanuele Gerboni

grande sfida che ci appassiona e come **porto** di **Civitavecchia** vogliamo essere all' avanguardia nel giocare e cercare di vincere questa sfida'



Lavoratori del turismo, vertice a Molo Vespucci

CIVITAVECCHIA - L' associazione Agilo è stata ricevuta ieri dal presidente dell' **Adsp** Pino Musolino, "che ringraziamo per la disponibilità e sensibilità dimostrata, per parlare della situazione dei lavoratori del turismo nel porto di Civitavecchia. Ci rivedremo a settembre - hanno spiegato- per parlare di compensi ed abusivismo anche con la Regione Lazio, la città metropolitana di Roma e gli altri interlocutori istituzionali responsabili dei controlli nello scalo. Il Presidente si è a tal fine reso disponibile ad agevolare tali controlli che dovranno essere comunque predisposti dalle autorità competenti. Cogliamo inoltre l' occasione per manifestare la nostra solidarietà alla Usb Slang e ad i suoi iscritti per l' ennesimo tentativo di intimidazione nei confronti dei lavoratori che hanno osato protestare contro l' abbassamento delle tariffe, persino retroattivo. Una situazione nella quale gli organismi dirigenti di Agilo si sono già trovati in prima persona nel 2014 per aver segnalato queste situazioni. Gli Accompagnatori turistici operanti in porto, come da sempre abbiamo segnalato, sono lavoratori eterodiretti che fatturano ad 1 o 2 datori di lavoro. Dipendenti mascherati da lavoratori autonomi per favorire il profitto di tour operator ed intermediari senza scrupoli. Agilo ha scritto alle Commissioni attività produttive e turismo di Camera e Senato - hanno concluso - per segnalare questa intollerabile anomalia, purtroppo ormai estesa a diverse professioni e difficilmente sanzionata a causa dello scarso numero di controlli".

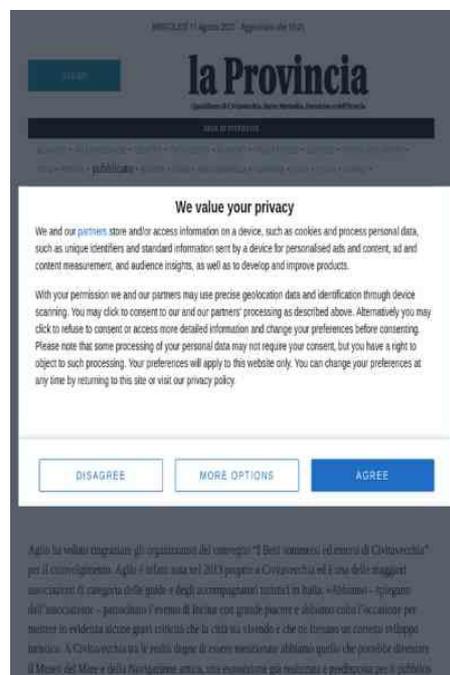


La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Beni sommersi ed emersi, Agilo soddisfatta dal convegno in porto

Agilo ha voluto ringraziare gli organizzatori del convegno "I Beni sommersi ed emersi di Civitavecchia" per il coinvolgimento. Agilo è infatti nata nel 2013 proprio a Civitavecchia ed è una delle maggiori associazioni di categoria delle guide e degli accompagnatori turistici in Italia. «Abbiamo - spiegano dall'associazione - patrocinato l'evento di Incitur con grande piacere e abbiamo colto l'occasione per mettere in evidenza alcune gravi criticità che la città sta vivendo e che ne frenano un corretto sviluppo turistico. A Civitavecchia tra le realtà degne di essere menzionate abbiamo quello che potrebbe diventare il Museo del Mare e della Navigazione antica, una esposizione già realizzata e predisposta per il pubblico che auspichiamo venga resa accessibile il prima possibile con il supporto, attualmente carente, dell'amministrazione comunale». Ci sono poi gli affreschi che riproducono quelli di Raffaello in Vaticano nell'abitazione di Tarciso De Paolis e le Terme Taurine. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Brindisi Report

Brindisi

Cna Brindisi: "Un desalinizzatore e la nascita di un porto logistico le nostre proposte"

La Cna della provincia di **Brindisi** ha inteso raccogliere l' invito del Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale a formulare proposte progettuali candidabili nell' ambito dell' utilizzo delle risorse disponibili con il "Just Transition Fund". Nei termini consentiti, pertanto, sono state presentate due schede progettuali riguardanti gli ambiti portuali ed industriali della città di **Brindisi**. In particolare, è stata rilanciata una proposta che come presidente della Cna **Brindisi** ebbi modo di illustrare già nel febbraio del 2020 a rappresentanti del Governo nazionale e della Regione Puglia, nell' ambito di un incontro istituzionale finalizzato proprio a individuare forme di sostegno e di sviluppo del territorio brindisino. Si tratta di un progetto pensato su aree portuali, retro portuali e su aree di proprietà Enel e che interessano una porzione del sito della centrale Federico II, le banchine del **porto** commerciale e le aree a ridosso dell' area portuale, già inserite nella Zona Franca Doganale. Una concreta ipotesi di riconversione dell' esistente, a cui andrebbero ad aggiungersi investimenti infrastrutturali per il potenziamento del collegamento fino alla rete ferroviaria nazionale, per la digitalizzazione del traffico merci nelle aree Zes e Zfd e per il completamento di tutto ciò che necessita per la creazione di un grande **porto** logistico. Per effetto della decarbonizzazione, infatti, tali strutture non solo sono destinate a rimanere inutilizzate, ma dovranno essere smontate e smaltite - con la conseguente bonifica delle aree interessate - e quindi con sperpero di quantità ingenti di danaro che potrebbero essere riutilizzate per investimenti, appunto, che consentirebbero il riutilizzo funzionale di tali strutture. La nostra proposta tende, invece, ad un riutilizzo delle infrastrutture esistenti per far nascere uno dei più attrezzati porti logistici del bacino del Mediterraneo. Una piattaforma che parte dalle banchine del **porto** commerciale di **Brindisi** per giungere sino ai 'dome', le grandi strutture che contengono il carbone, percorrendo i circa 14 chilometri di asse viario attrezzato che corre di fianco al nastro trasportatore. E' evidente che la possibilità di creare a **Brindisi** uno dei più grandi porti con depositi coperti anche refrigerati, e scoperti per lo stoccaggio di merci rappresenta una occasione unica, tanto più perché gli investimenti richiesti sarebbero ridotti al minimo proprio per la presenza delle infrastrutture già esistenti. In questo modo, peraltro, si riuscirebbe a ridurre l' impatto socio-economico del processo di decarbonizzazione, attraendo traffici commerciali e con evidenti positive ricadute occupazionali, posto che tutta la manodopera che sarà impiegata nella riconversione del sito sarà locale. Il **porto** di **Brindisi**, infine, assumerebbe un ruolo strategico anche grazie alla Zes (Zona Economica Speciale) ed alla istituzione delle zone franche doganali che sono elementi attrattori di nuovi insediamenti imprenditoriali". La seconda proposta progettuale riguarda la possibilità di realizzare un desalinizzatore (alimentato con fonti di energia rinnovabile) per la produzione di acqua, a sua volta finalizzata alla produzione di idrogeno verde. Anche in questo caso siamo partiti da strutture già esistenti e che rischiano, con la decarbonizzazione, di rimanere inutilizzate. Mi riferisco, in particolare, alle opere di 'presa a mare' che abbiamo lungo la costa a sud di **Brindisi**. Queste opere potrebbero, per dimensione, garantire importanti volumi di acqua di mare da trattare in un impianto di desalinizzazione e produrre quantitativi importanti di acqua dolce necessari per alimentare gli impianti dedicati alla produzione di idrogeno verde, che oggi sono in fase di autorizzazione a **Brindisi**. E' evidente che con questo progetto può prendere effettiva consistenza la candidatura del nostro territorio a "Hydrogen Valley" perché si risponde ad uno dei requisiti fondamentali per la buona riuscita dei progetti di estrazione dell' idrogeno: l' acqua. E tutto questo, salvaguardando l' ambiente. Difatti, si eviterebbe



Brindisi Report

Brindisi

l'impiego di acqua di falda destinata ad uso umano e si potrebbe evitare l'impiego anche di acqua proveniente dall'invaso del Cillarese, di cui abbiamo letto nei giorni scorsi. La presenza di un desalinizzatore, peraltro, renderebbe ancora più attrattiva l'area industriale di **Brindisi** e, anche in questo caso, avrebbe effetti positivi sui livelli occupazionali, perché le opere potrebbero essere eseguite interamente dalle imprese del territorio con impiego di manodopera locale. Le nostre sono idee progettuali che, ovviamente, siamo pronti a condividere - per i necessari approfondimenti - con tutti gli attori istituzionali del territorio Franco Gentile - presidente Cna provincia di **Brindisi**.

Il Nautilus

Brindisi

JUST TRANSITION FUND - UN DESALINIZZATORE E LA NASCITA DI UN PORTO LOGISTICO LE PROPOSTE DELLA CNA PER BRINDISI

La CNA della provincia di **Brindisi** ha inteso raccogliere l' invito del Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale a formulare proposte progettuali candidabili nell' ambito dell' utilizzo delle risorse disponibili con il 'Just Transition Fund'. Nei termini consentiti, pertanto, sono state presentate due schede progettuali riguardanti gli ambiti portuali ed industriali della città di **Brindisi**. In particolare, è stata rilanciata una proposta che il Presidente della CNA di **Brindisi** Franco Gentile ebbe modo di illustrare già nel febbraio del 2020 a rappresentanti del Governo nazionale e della Regione Puglia, nell' ambito di un incontro istituzionale finalizzato proprio a individuare forme di sostegno e di sviluppo del territorio brindisino. Si tratta di un progetto pensato su aree portuali, retro portuali e su aree di proprietà Enel e che interessano una porzione del sito della centrale Federico II, le banchine del **porto** commerciale e le aree a ridosso dell' area portuale, già inserite nella Zona Franca Doganale. Una concreta ipotesi di riconversione dell' esistente, a cui andrebbero ad aggiungersi investimenti infrastrutturali per il potenziamento del collegamento fino alla rete ferroviaria nazionale, per la digitalizzazione del traffico merci nelle aree ZES e ZFD e per il completamento di tutto ciò che necessita per la creazione di un grande **porto** logistico. Per effetto della decarbonizzazione, infatti, tali strutture non solo sono destinate a rimanere inutilizzate, ma dovranno essere smontate e smaltite - con la conseguente bonifica delle aree interessate - e quindi con sperpero di quantità ingenti di danaro che potrebbero essere riutilizzate per investimenti, appunto, che consentirebbero il riutilizzo funzionale di tali strutture. 'La nostra proposta - afferma il Presidente Gentile - tende, invece, ad un riutilizzo delle infrastrutture esistenti per far nascere uno dei più attrezzati porti logistici del bacino del Mediterraneo. Una piattaforma che parte dalle banchine del **porto** commerciale di **Brindisi** per giungere sino ai 'dome', le grandi strutture che contengono il carbone, percorrendo i circa 14 chilometri di asse viario attrezzato che corre di fianco al nastro trasportatore. E' evidente - aggiunge Gentile - che la possibilità di creare a **Brindisi** uno dei più grandi porti con depositi coperti anche refrigerati, e scoperti per lo stoccaggio di merci rappresenta una occasione unica, tanto più perché gli investimenti richiesti sarebbero ridotti al minimo proprio per la presenza delle infrastrutture già esistenti. In questo modo, peraltro, si riuscirebbe a ridurre l' impatto socio-economico del processo di decarbonizzazione, attraendo traffici commerciali e con evidenti positive ricadute occupazionali, posto che tutta la manodopera che sarà impiegata nella riconversione del sito sarà locale. Il **porto** di **Brindisi**, infine, assumerebbe un ruolo strategico anche grazie alla ZES (Zona Economica Speciale) ed alla istituzione delle zone franche doganali che sono elementi attrattori di nuovi insediamenti imprenditoriali'. La seconda proposta progettuale presentata dalla CNA di **Brindisi** riguarda la possibilità di realizzare un desalinizzatore (alimentato con fonti di energia rinnovabile) per la produzione di acqua, a sua volta finalizzata alla produzione di idrogeno verde. 'Anche in questo caso - afferma Gentile - siamo partiti da strutture già esistenti e che rischiano, con la decarbonizzazione, di rimanere inutilizzate. Mi riferisco, in particolare, alle opere di 'presa a mare' che abbiamo lungo la costa a sud di **Brindisi**. Queste opere potrebbero, per dimensione, garantire importanti volumi di acqua di mare da trattare in un impianto di desalinizzazione e produrre quantitativi importanti di acqua dolce necessari per alimentare gli impianti dedicati alla produzione di idrogeno verde, che oggi sono in fase di autorizzazione a **Brindisi**. E' evidente che con questo progetto può prendere effettiva consistenza la candidatura del nostro territorio a "Hydrogen Valley" perché





Il Nautilus

Brindisi

di estrazione dell' idrogeno: l' acqua. E tutto questo, salvaguardando l' ambiente. Difatti, si eviterebbe l' impiego di acqua di falda destinata ad uso umano e si potrebbe evitare l' impiego anche di acqua proveniente dall' invaso del Cillarese, di cui abbiamo letto nei giorni scorsi. La presenza di un desalinizzatore, peraltro, renderebbe ancora più attrattiva l' area industriale di **Brindisi** e, anche in questo caso, avrebbe effetti positivi sui livelli occupazionali, perché le opere potrebbero essere eseguite interamente dalle imprese del territorio con impiego di manodopera locale. Le nostre sono idee progettuali che, ovviamente, siamo pronti a condividere - per i necessari approfondimenti - con tutti gli attori istituzionali del territorio' Franco Gentile - Presidente CNA provincia di **Brindisi**.

Approdo Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

Prima riunione del comitato di gestione dell' Adsp dei mari Tirreno Meridionale e Jonio

redazione

Si è tenuta stamattina la seduta inaugurale del Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Presenti all' incontro i membri di diritto a cui il presidente **Andrea Agostinelli** ha dato il suo benvenuto e rivolto il proprio ringraziamento: . La riunione ha avuto inizio con le presentazioni dei componenti il Comitato di gestione nella persona di Tommaso Calabrò in rappresentanza della Regione Calabria, Domenico Berti indicato dalla Città Metropolitana di Reggio Calabria, Antonio Guerrieri dal Comune di Gioia Tauro, Antonio Ranieri comandante dell' Autorità Marittima e il segretario generale Pietro Preziosi che, per legge, assume la guida della segreteria del Comitato. Hanno, altresì, preso parte all' incontro, per competenza delle materie oggetto di discussione, il comandante del porto di Crotone, Vittorio Aloi, il comandante del porto di Gioia Tauro, Giancarlo Filippo Salvemini, e la presidente del Collegio dei Revisori, Maria Teresa Mazzitelli. Tra gli argomenti inseriti all' ordine del giorno, si è discusso del regolamento di funzionamento di gestione del Comitato, che richiama le disposizioni della legge 84/94, istitutiva delle Autorità di Sistema portuale. E' stato illustrato ai presenti dal responsabile del Settore legale, Simona Scarcella, che si è soffermata sulla validità delle delibere del Comitato che . Considerate, comunque, le diverse rilevazioni poste in essere dai componenti dell' assise è stato deciso di sospendere l' approvazione del regolamento e rinviarla alla prossima seduta del Comitato, dopo avere recepito i contributi dei presenti. L' incontro si è, quindi, concluso con il saluto del presidente **Andrea Agostinelli** che, nel rinnovare il suo ringraziamento, ha dato appuntamento al prossimo settembre.



Autorità Portuale del Tirreno meridionale e Ionio riunisce il primo Comitato di Gestione

(FERPRESS) - **Gioia Tauro**, 11 AGO - Si è tenuta stamattina la seduta inaugurale del Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Presenti all' incontro i membri di diritto a cui il presidente Andrea Agostinelli ha dato il suo benvenuto e rivolto il proprio ringraziamento: . Lo rende noto un comunicato dell' Autorità La riunione ha avuto inizio con le presentazioni dei componenti il Comitato di gestione nella persona di Tommaso Calabrò in rappresentanza della Regione Calabria, Domenico Berti indicato dalla Città Metropolitana di Reggio Calabria, Antonio Guerrieri dal Comune di **Gioia Tauro**, Antonio Ranieri comandante dell' Autorità Marittima e il segretario generale Pietro Preziosi che, per legge, assume la guida della segreteria del Comitato. Hanno, altresì, preso parte all' incontro, per competenza delle materie oggetto di discussione, il comandante del **porto di Crotone**, Vittorio Aloi, il comandante del **porto di Gioia Tauro**, Giancarlo Filippo Salvemini, e la presidente del Collegio dei Revisori, Maria Teresa Mazzitelli. Tra gli argomenti inseriti all' ordine del giorno, si è discusso del regolamento di funzionamento di gestione del Comitato, che richiama le disposizioni della legge 84/94, istitutiva delle Autorità di Sistema portuale. E' stato illustrato ai presenti dal responsabile del Settore legale, Simona Scarcella, che si è soffermata sulla validità delle delibere del Comitato che . Considerate, comunque, le diverse rilevazioni poste in essere dai componenti dell' assise è stato deciso di sospendere l' approvazione del regolamento e rinviarla alla prossima seduta del Comitato, dopo avere recepito i contributi dei presenti. L' incontro si è, quindi, concluso con il saluto del presidente Andrea Agostinelli che, nel rinnovare il suo ringraziamento, ha dato appuntamento al prossimo settembre.

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there are navigation links for 'HOME PAGE', 'AGENZIA', 'REDAZIONE', 'TUTTE LE NOTIZIE', 'PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI', 'SUSCRIPTIONS', 'FERPRESS', and 'MOBILITY'. The main headline reads: 'Autorità Portuale del Tirreno meridionale e Ionio riunisce il primo Comitato di Gestione'. Below the headline, there is a sub-headline: '(FERPRESS) - Gioia Tauro, 11 AGO - Si è tenuta stamattina la seduta inaugurale del Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Presenti all' incontro i membri di diritto a cui il presidente Andrea Agostinelli ha dato il suo benvenuto e rivolto il proprio ringraziamento: << per il futuro lavoro che sarà portato avanti in modo costruttivo dal Comitato di gestione, - ha detto - che ho voluto riunire oggi a soli due mesi dall'istituzione dell'Ente. Con l'istituzione riunione, questa assise, che ho onore di presiedere, assume la piena responsabilità quale organo collegiale di indirizzo strategico di vertice, ispirato nella propria azione a criteri di efficacia, trasparenza, managerialità e produttività>>. La rende noto un comunicato dell' Autorità.' The article continues with details about the meeting participants and the discussion on the management regulations.

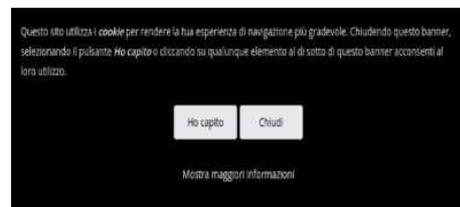
Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

Porti calabresi, prima riunione del Comitato di gestione

Vertice di avviamento tra autorità portuale, Regione Calabria, Città Metropolitana di Reggio, Comune e Capitaneria. A settembre l' approvazione del regolamento del "parlamentino"

Prima riunione stamattina del Comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale (Adsp) di Tirreno Meridionale e Ionio, ovvero **Gioia Tauro**, Taureana di Palmi, Corigliano Calabro, **Crotone** e Vibo Valentia. Una riunione a due mesi dalla nascita dell' ente che amministra i principali scali calabresi, che da piena operatività quale organo collegiale di indirizzo strategico di vertice, ispirato nella propria azione a criteri di efficacia, trasparenza, managerialità e produttività», come ha detto in apertura il presidente dell' Adsp, Andrea Agostinelli. Un vertice di assestamento, con all' ordine del giorno la discussione del regolamento del "parlamentino", basato sulla legge 84/94 che istituisce prima le autorità portuali e, dalla riforma del 2016, le autorità di sistema portuale. Il responsabile del settore legale, Simona Scarcella, ha precisato che il Comitato già nella deliberazione avvia azioni esecutive, cioè col voto, e non successivamente con l' approvazione del verbale. La deliberazione, spiega Scarcella, assume «immediata esecutività all' atto di assunzione di voto e non in seguito all' approvazione dei verbali, che per legge avviene nella seduta successiva». Considerate, comunque, le diverse rilevazioni poste in essere dai componenti dell' assise, è stato deciso di sospendere l' approvazione del regolamento e rinviarla alla prossima seduta del Comitato, dopo avere recepito i contributi dei presenti. Prossima riunione a settembre. La riunione ha avuto inizio con le presentazioni dei componenti: Tommaso Calabrò in rappresentanza della Regione Calabria; Domenico Berti indicato dalla Città Metropolitana di Reggio Calabria; Antonio Guerrieri dal Comune di **Gioia Tauro**; Antonio Ranieri comandante dell' Autorità Marittima, e il segretario generale Pietro Preziosi che, per legge, assume la guida della segreteria del Comitato. Hanno, altresì, preso parte all' incontro, per competenza delle materie oggetto di discussione, il comandante del **porto** di **Crotone**, Vittorio Aloi, il comandante del **porto** di **Gioia Tauro**, Giancarlo Filippo Salvemini, e la presidente del Collegio dei Revisori, Maria Teresa Mazzitelli.



Gioia Tauro: prima seduta Comitato di gestione

Agostinelli: organo collegiale di indirizzo strategico di vertice

Redazione

GIOIA TAURO Si è tenuta stamattina la seduta inaugurale del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Presenti all'incontro i membri di diritto a cui il presidente Andrea Agostinelli ha dato il suo benvenuto e rivolto il proprio ringraziamento: per il futuro lavoro che sarà portato avanti in modo costruttivo dal Comitato di gestione, ha detto che ho voluto riunire oggi a soli due mesi dall'istituzione dell'Ente. Con l'odierna riunione, questa assise, che mi onoro di presiedere, assume la piena operatività quale organo collegiale di indirizzo strategico di vertice, ispirato nella propria azione a criteri di efficacia, trasparenza, managerialità e produttività. La riunione ha avuto inizio con le presentazioni dei componenti il Comitato di gestione nella persona di Tommaso Calabrò in rappresentanza della Regione Calabria, Domenico Berti indicato dalla Città Metropolitana di Reggio Calabria, Antonio Guerrieri dal Comune di Gioia Tauro, Antonio Ranieri comandante dell'Autorità Marittima e il segretario generale Pietro Preziosi che, per legge, assume la guida della segreteria del Comitato. Hanno, altresì, preso parte all'incontro, per competenza delle materie oggetto di discussione, il comandante del porto di Crotona, Vittorio Aloï, il comandante del porto di Gioia Tauro, Giancarlo Filippo Salvemini, e la presidente del Collegio dei Revisori, Maria Teresa Mazzitelli. Tra gli argomenti inseriti all'ordine del giorno, si è discusso del regolamento di funzionamento di gestione del Comitato, che richiama le disposizioni della legge 84/94, istitutiva delle Autorità di Sistema portuale. E' stato illustrato ai presenti dal responsabile del Settore legale, Simona Scarcella, che si è soffermata sulla validità delle delibere del Comitato che assumono immediata esecutività all'atto di assunzione di voto e non in seguito all'approvazione dei verbali, che per legge avviene nella seduta successiva. Considerate, comunque, le diverse rilevazioni poste in essere dai componenti dell'assise è stato deciso di sospendere l'approvazione del regolamento e rinviarla alla prossima seduta del Comitato, dopo avere recepito i contributi dei presenti. L'incontro si è, quindi, concluso con il saluto del presidente Andrea Agostinelli che, nel rinnovare il suo ringraziamento, ha dato appuntamento al prossimo Settembre.

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICHI RE'. The main headline is 'Gioia Tauro: prima seduta Comitato di gestione' with a sub-headline 'Agostinelli: organo collegiale di indirizzo strategico di vertice'. Below the headline is a photo of a meeting in progress. To the right, there is a newsletter sign-up form and a list of 'ULTIME' news items, including 'Moltilia degli Italiani dimissiona la custodia' and 'Operative la banchina 28 a Civitavecchia'.

Reggio Tv

Gioia Tauro Crotona Corigliano Palmi

ATTUALITA'

Prima riunione del Comitato di Gestione dell' Adsp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

Presenti all' incontro i membri di diritto a cui il presidente Andrea Agostinelli ha dato il suo benvenuto

Redazione ReggioTV

Si è tenuta stamattina la seduta inaugurale del Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Presenti all' incontro i membri di diritto a cui il presidente **Andrea Agostinelli** ha dato il suo benvenuto e rivolto il proprio ringraziamento: "Per il futuro lavoro che sarà portato avanti in modo costruttivo dal Comitato di gestione, - ha detto - che ho voluto riunire oggi a soli due mesi dall' istituzione dell' Ente. Con l' odierna riunione, questa assise, che mi onoro di presiedere, assume la piena operatività quale organo collegiale di indirizzo strategico di vertice, ispirato nella propria azione a criteri di efficacia, trasparenza, managerialità e produttività". La riunione ha avuto inizio con le presentazioni dei componenti il Comitato di gestione nella persona di Tommaso Calabrò in rappresentanza della Regione Calabria, Domenico Berti indicato dalla Città Metropolitana di Reggio Calabria, Antonio Guerrieri dal Comune di Gioia Tauro, Antonio Ranieri comandante dell' Autorità Marittima e il segretario generale Pietro Preziosi che, per legge, assume la guida della segreteria del Comitato. Hanno, altresì, preso parte all' incontro, per competenza delle materie oggetto di discussione, il comandante del porto di Crotona, Vittorio Aloï, il comandante del porto di Gioia Tauro, Giancarlo Filippo Salvemini, e la presidente del Collegio dei Revisori, Maria Teresa Mazzitelli. 11-08-2021 14:13.



PRESENTI ALL'INCONTRO I MEMBRI DI DIRITTO A CUI IL PRESIDENTE ANDREA AGOSTINELLI HA DATO IL SUO BENVENUTO

... ..

Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

Prima riunione del Comitato di Gestione dell' AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

Gioia Tauro. 11 agosto 2021 - Si è tenuta stamattina la seduta inaugurale del Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Presenti all' incontro i membri di diritto a cui il presidente Andrea Agostinelli ha dato il suo benvenuto e rivolto il proprio ringraziamento: . Andrea Agostinelli La riunione ha avuto inizio con le presentazioni dei componenti il Comitato di gestione nella persona di Tommaso Calabrò in rappresentanza della Regione Calabria, Domenico Berti indicato dalla Città Metropolitana di Reggio Calabria, Antonio Guerrieri dal Comune di **Gioia Tauro**, Antonio Ranieri comandante dell' Autorità Marittima e il segretario generale Pietro Preziosi che, per legge, assume la guida della segreteria del Comitato. Hanno, altresì, preso parte all' incontro, per competenza delle materie oggetto di discussione, il comandante del **porto** di **Crotone**, Vittorio Aloï, il comandante del **porto** di **Gioia Tauro**, Giancarlo Filippo Salvemini, e la presidente del Collegio dei Revisori, Maria Teresa Mazzitelli. Tra gli argomenti inseriti all' ordine del giorno, si è discusso del regolamento di funzionamento di gestione del Comitato, che richiama le disposizioni della legge 84/94, istitutiva delle Autorità di Sistema portuale. E' stato illustrato ai presenti dal responsabile del Settore legale, Simona Scarcella, che si è soffermata sulla validità delle delibere del Comitato che . Considerate, comunque, le diverse rilevazioni poste in essere dai componenti dell' assise è stato deciso di sospendere l' approvazione del regolamento e rinviarla alla prossima seduta del Comitato, dopo avere recepito i contributi dei presenti. L' incontro si è, quindi, concluso con il saluto del presidente Andrea Agostinelli che, nel rinnovare il suo ringraziamento, ha dato appuntamento al prossimo settembre.



Gioia Tauro, prima riunione del Comitato di gestione

Redazione

Da oggi ha assunto la piena operatività l'organo collegiale di indirizzo strategico dell' Authority. **Gioia Tauro** - Con la riunione inaugurale di questa mattina, il Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha assunto la piena operatività. La riunione ha avuto inizio con le presentazioni dei componenti il Comitato di gestione nella persona di Tommaso Calabrò in rappresentanza della Regione Calabria, Domenico Berti indicato dalla Città Metropolitana di Reggio Calabria, Antonio Guerrieri dal Comune di **Gioia Tauro**, Antonio Ranieri comandante dell' Autorità Marittima e il segretario generale Pietro Preziosi che, per legge, assume la guida della segreteria del Comitato. Hanno preso parte all' incontro, per competenza delle materie oggetto di discussione, il comandante del **porto** di Crotone, Vittorio Aloisi, il comandante del **porto** di **Gioia Tauro**, Giancarlo Filippo Salvemini, e la presidente del Collegio dei Revisori, Maria Teresa Mazzitelli. Tra gli argomenti inseriti all' ordine del giorno, si è discusso del regolamento di funzionamento di gestione del Comitato, che richiama le disposizioni della legge 84/94, istitutiva delle Autorità di Sistema portuale. È stato illustrato ai presenti dal responsabile del settore legale, Simona Scarcella, che si è soffermata sulla validità delle delibere del Comitato che 'assumono immediata esecutività all' atto di assunzione di voto e non in seguito all' approvazione dei verbali, che per legge avviene nella seduta successiva'. Considerate, comunque, le diverse rilevazioni poste in essere dai componenti dell' assise è stato deciso di sospendere l' approvazione del regolamento e rinviarla alla prossima seduta del Comitato, dopo avere recepito i contributi dei presenti. L' incontro si è, quindi, concluso con il saluto del presidente Andrea Agostinelli che, nel rinnovare il suo ringraziamento, ha dato appuntamento al prossimo settembre.

≡ MENU **ShipMag.** CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 1F

psm

Gioia Tauro, prima riunione del Comitato di gestione

11 AGOSTO 2021 - Redazione



Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

Gioia Tauro sarà raggiunta dal nuovo servizio Indus 2 di Msc

A distanza di poco meno di un anno , Msc è tornata a riorganizzare i suoi servizi container che mettono in relazione il subcontinente indiano con il Medio Oriente e la costa est degli Stati Uniti, reintegrando il porto di Gioia Tauro che all' epoca ne era stato estromesso. In particolare lo scalo calabrese, originariamente incluso nel collegamento chiamato Indus, è stato ora inserito nel nuovo Indus 2, che verrà lanciato il 30 di agosto e che in particolare metterà in relazione l' India nord occidentale con gli Usa. Nel dettaglio la rotazione osservata sarà Mundra - Nhava Sheva - Gioia Tauro - Sines - Norfolk - Baltimore - Miami - Freeport - Mundra e il primo viaggio vedrà impiegata la MSC Michaela, con capacità di 9.411 Teu. Contestualmente, Msc ha anche riorganizzato i suoi servizi Indus e Indusa. Il primo, che si concentrerà su India nord occidentale, Pakistan, Medio Oriente e costa orientale degli Stati Uniti, scalerà nell' ordine i port di Abu Dhabi - Jebel Ali - Port Qasim - Nhava Sheva - Mundra - Haifa - New York - Savannah - Houston - Freeport - Marsaxlokk - King Abdullah Port - Abu Dhabi. La prima partenza del collegamento nella sua versione aggiornata avverrà il 29 agosto e sarà affidata alla MSC Amalfi (9.437 Teu). Indusa collegherà invece India sudorientale, Sri Lanka, Bangladesh e costa est degli Usa, scalando nell' ordine Mundra - Nhava Sheva - Colombo - Barcelona - Valencia - Sines - New York - Savannah - Charleston - Mundra. Il debutto del rinnovato collegamento avrà luogo il 2 settembre con la Varna Bay, portacontainer con capacità di 8.566 Teu. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Informare

Palermo, Termini Imerese

Nel solo secondo trimestre del 2021 il traffico delle merci nel porto di Palermo è cresciuto del +12,8%

Nel primo semestre di quest' anno l' incremento è stato del +4,8% Nel primo semestre del 2021 il porto di Palermo ha movimentato 3,64 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +4,8% sulla prima metà dello scorso anno che è frutto della crescita del +12,8% del traffico movimentato nel solo secondo trimestre del 2021 rispetto allo stesso periodo del 2020 che ha più che compensato il calo del -2,5% del traffico movimentato nei primi tre mesi di quest' anno. Nel solo secondo trimestre del 2021 il traffico è stato di 1,89 milioni di tonnellate rispetto a 1,67 milioni di tonnellate nel corrispondente periodo dello scorso anno, con un traffico di carichi allo sbarco che è ammontato a 1,11 milioni di tonnellate (+14,4%) e di carichi all' imbarco che si è attestato a 777mila tonnellate (+10,5%). Nel solo settore delle merci varie il totale è stato di 1,80 milioni di tonnellate (+10,7%), di cui 1,76 milioni di tonnellate di rotabili (+11,1%) e 37mila tonnellate di merci in container (-6,5%). Accentuato il rialzo dei volumi di rinfuse liquide e di rinfuse solide che sono risultati pari rispettivamente a 63mila tonnellate (+46,0%) e 25mila tonnellate (+412,0%). Il traffico dei passeggeri è stato complessivamente di 224mila persone (+170,2%), inclusi 20mila passeggeri trasportati dai servizi di linea a corto raggio (+100,4%), 189mila trasportate dai traghetti (+159,0%) e 15mila crocieristi, traffico - quest' ultimo - che nel periodo aprile-giugno del 2020 era assente a causa della pandemia.

The screenshot shows the 'informARE' website interface. At the top, there are navigation links for Google, language options (English, Italian), and a search bar. The main header features the 'informARE' logo and 'STAR SERVICE' branding. Below the header, the article title reads: 'Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto'. The date is '11 agosto 2021'. The main headline is: 'Nel solo secondo trimestre del 2021 il traffico delle merci nel porto di Palermo è cresciuto del +12,8%'. A sub-headline states: 'Nel primo semestre di quest'anno l'incremento è stato del +4,8%'. The article text is partially visible, starting with: 'Nel primo semestre del 2021 il porto di Palermo ha movimentato 3,64 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +4,8% sulla prima metà dello scorso anno che è frutto della crescita del +12,8% del traffico movimentato nel solo secondo trimestre del 2021 rispetto allo stesso periodo del 2020 che ha più che compensato il calo del -2,5% del traffico movimentato nei primi tre mesi di quest'anno.' The text continues with details about the second quarter's performance, including cargo volumes and passenger numbers.