



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 19 agosto 2021**



## Prime Pagine

19/08/2021	<b>Corriere della Sera</b>	5
<hr/>		
19/08/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	6
<hr/>		
19/08/2021	<b>Il Foglio</b>	7
<hr/>		
19/08/2021	<b>Il Giornale</b>	8
<hr/>		
19/08/2021	<b>Il Giorno</b>	9
<hr/>		
19/08/2021	<b>Il Manifesto</b>	10
<hr/>		
19/08/2021	<b>Il Mattino</b>	11
<hr/>		
19/08/2021	<b>Il Messaggero</b>	12
<hr/>		
19/08/2021	<b>Il Resto del Carlino</b>	13
<hr/>		
19/08/2021	<b>Il Secolo XIX</b>	14
<hr/>		
19/08/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b>	15
<hr/>		
19/08/2021	<b>Il Tempo</b>	16
<hr/>		
19/08/2021	<b>Italia Oggi</b>	17
<hr/>		
19/08/2021	<b>La Nazione</b>	18
<hr/>		
19/08/2021	<b>La Repubblica</b>	19
<hr/>		
19/08/2021	<b>La Stampa</b>	20
<hr/>		
19/08/2021	<b>MF</b>	21
<hr/>		

## Trieste

18/08/2021	<b>Fortune Ita</b>	<i>By Morena Pivetti</i>	22
<hr/>			

## Genova, Voltri

18/08/2021	<b>Ansa</b>		23
<hr/>			

18/08/2021	<b>PrimoCanale.it</b>		24
Problema tecnico, la nave per la Sicilia resta in porto a Genova			
18/08/2021	<b>PrimoCanale.it</b>		25
"Deficienze tecniche", la nave resta in porto a Genova: ecco cosa è successo			
18/08/2021	<b>Sea Reporter</b>		26
Traghetto GNV fermo in porto di Genova da ieri			
18/08/2021	<b>Ansa</b>		27
Cantieri autostrade: Signorini, programmazione va cogestita			
18/08/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	28
L'impianto di lavaggio del Psa Sech			
18/08/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Mauro Pincio</i>	29
Genova, mensa vietata ai portuali senza Green pass. I sindacati: "E' una discriminazione"			
18/08/2021	<b>Shipping Italy</b>		30
Fit Consulting la spunta su Circle per il supporto ad AdSP Genova sui bandi Cef			

## La Spezia

18/08/2021	<b>Ship Mag</b>		31
La Spezia, dopo due anni le crociere tornano ai livelli pre-Covid			
18/08/2021	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	32
Nella classifica dei porti nazionali il primo è Gioia Tauro (55,73), seguito da Genova (50,25) e La Spezia (40,31)			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

18/08/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		33
Civitavecchia, vaccinati 350 marittimi a bordo della nave Seven Seas Navigator			
18/08/2021	<b>FerPress</b>		34
Civitavecchia: vaccini per i marittimi. Vaccinato a bordo equipaggio della Seven Seas Navigator. Musolino, Servizi di eccellenza anche a Ferragosto			
18/08/2021	<b>Informatore Navale</b>		35
La campagna vaccinale per i marittimi continua a pieno ritmo. Vaccinato l'equipaggio della Seven Seas Navigator			
18/08/2021	<b>Il Faro Online</b>	<i>Comunicato Stampa</i>	36
Nel porto di Civitavecchia i vaccini "salgono a bordo" della Seven Seas Navigator			
18/08/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	37
La Seven Seas Navigator è vaccinata			
18/08/2021	<b>Sea Reporter</b>		38
Il mercato ittico di Porto Salvo diventa operativo: Musolino, in 8 mesi abbiamo mantenuto gli impegni			

## Napoli

18/08/2021	<b>Anteprima 24</b>		39
Maresca: "Napoli dovrà diventare lo scalo marittimo principale sulla rotta del Mediterraneo"			
18/08/2021	<b>corriere.it</b>		40
Porto di Napoli, stanziati venti milioni per l' area monumentale			
18/08/2021	<b>Metropolis Web</b>	<i>Tiziano Valle</i>	41
Castellammare. Ecco il nuovo porto: un bacino di costruzione per Fincantieri			
18/08/2021	<b>Stylo 24</b>		43
Castellammare: così cambierà il porto, 35 milioni di euro già stanziati			

## Salerno

18/08/2021	<b>lacittadisalerno.it</b>		44
Salerno, Pennello senza protezioni: «È impossibile costruirle»			

## Bari

18/08/2021	<b>AskaneWS</b>	45
<u>Messina (Pd): bene risorse rafforzamento porti Bari e Barletta</u>		
18/08/2021	<b>Puglia Live</b>	46
<u>19,9 MILIONI DI EURO PER IL PORTO DI BARLETTA</u>		

## Taranto

18/08/2021	<b>Shipping Italy</b>	47
<u>Caos rinfuse al porto di Taranto: la Provincia ha stoppato' gli sbarchi in banchina</u>		

## Olbia Golfo Aranci

18/08/2021	<b>Ansa</b>	48
<u>"Carenze in misure di sicurezza", nave cargo fermata a Olbia</u>		
18/08/2021	<b>Sardinia Post</b>	49
<u>Nave cargo fermata in porto a Olbia: gravi carenze in impianti di sicurezza</u>		

## Palermo, Termini Imerese

18/08/2021	<b>Italpress</b>	50
<u>Al via il processo di decarbonizzazione del sistema portuale siciliano</u>		
18/08/2021	<b>Messina Oggi</b>	51
<u>Al via il processo di decarbonizzazione del sistema portuale siciliano</u>		
18/08/2021	<b>Blog Sicilia</b>	52
<u>Nave per Palermo bloccata a Genova, monta la protesta di 750 passeggeri</u>		

## Focus

18/08/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	53
<u>Dal Mims 112 milioni di euro per rafforzare i porti</u>		
18/08/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	54
<u>I porti italiani si aggiudicano altri 112,2 milioni</u>		
18/08/2021	<b>Sea Reporter</b>	55
<u>Porti: assegnati 112,2 milioni di euro per interventi di rafforzamento</u>		
18/08/2021	<b>Ship Mag</b>	56
<u>Covid-19, il fondo di assistenza per i marittimi supera quota 1 milione di dollari</u>		
18/08/2021	<b>Shipping Italy</b>	57
<u>L'authority dei trasporti sconfigge al Tar i terminalisti: vincono solo Contrepair e Forship</u>		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Domani su 7**  
Cristoforetti torna nello spazio  
«Lì mi sentirò come a casa»  
di **Martina Pennisi**  
nel settimanale in edicola



**Trent'anni dopo**  
Dentro il golpe di Mosca:  
«Quei venti carri armati  
che cambiarono la storia»  
di **Paolo Valentino**  
a pagina 18



**Afghanistan** Spari sui manifestanti, morti a Jalalabad. Feriti nella calca allo scalo della capitale. Assalto alle statue. «Non saremo una democrazia»

## Il volto violento dei talebani

Dopo i tentativi di rassicurazione, scatta la repressione nelle strade. Ponte aereo italiano per chi lascia Kabul

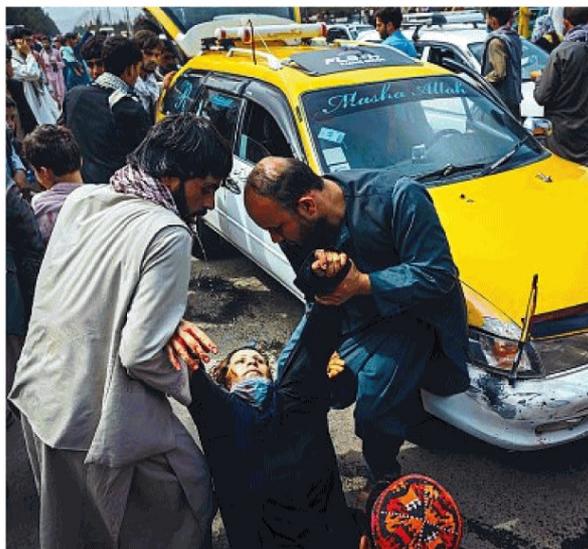
### EQUIVOCI A OVEST

di **Aldo Cazzullo**

**L**a discussione su un evento epocale come la caduta di Kabul e l'umiliazione dell'Occidente deve partire dal chiarimento di un equivoco. Vent'anni fa in Afghanistan non ci fu nessuna vittoria occidentale o americana o della Nato. Ci fu una serie massiccia di bombardamenti Usa che colpirono duramente i talebani e diedero ai loro nemici interni la forza di entrare a Kabul, che cadde nello stesso modo repentino e inatteso di questi giorni (come testimoniarono le cronache del primo invlato a entrare nella capitale, Andrea Nicastro del Corriere). I nuovi padroni vennero definiti impropriamente l'Alleanza del Nord, e tra loro primeggiava quel Dostum di cui adesso si finge di scoprire che non era un sincero liberaldemocratico con la casa piena di libri, ma un capoclan che arredava la sua reggia con il gusto e il senso del bello appunto di un capoclan.

All'indomani dell'attacco alle Torri Gemelle, l'America in sostanza intervenne in una guerra civile afghana, che si combatteva da tempo, spostandone gli equilibri a sfavore di un regime che proteggeva Osama Bin Laden.

continua a pagina 28



Una donna ferita dopo essere stata picchiata dai talebani nel tentativo di raggiungere l'aeroporto di Kabul

### L'EUROPA E GLI USA: GARANTIRE I DIRITTI Malala e le altre donne «Ci tolgono il futuro»

di **Paola De Carolis**



**C'**è Latifa che aiutava le mogli nei divorzi. E c'è anche Zakia che non sarà la prima atleta afghana alle Paralimpiadi. E poi c'è Amina, insegnante, che non potrà più fare il suo lavoro. Sono le voci di alcune donne. Le prime «vittime» del nuovo corso dei talebani. E poi c'è Malala, la premio Nobel nel 2014: «Servono risposte immediate».

alle pagine 4 e 5 **Piccardi, Serafini**

### GIANNELLI I NUOVI TALEBANI



di **Loenzo Cremonesi**

**L**a protesta degli afghani contro il regime parte da Jalalabad. I talebani dimenticano i proclami rassicuranti e sparano sulla folla: «Non saremo una democrazia», da pagina 2 a pagina 9

### IN PRIMO PIANO

**PANETTA, EX CIA**  
«Senza militari perse le fonti di intelligence»

di **Viviana Mazza**  
**L'**ex capo della Cia: non abbiamo 007 sul posto. a pagina 7

**CONTROLLO E INTERESSI**  
Cina e Russia ora avranno più spazio

di **Guido Olimpio**  
**G**li interessi nascosti di Russia e Cina. alle pagine 6 e 7

**VISTO DA ROMA**  
E la Difesa disse agli alleati: troppa fretta

di **Francesco Verderami**  
**L'**a Difesa e i timori per il ritiro troppo affrettato. a pagina 9

**L'ANALISI LO SCENARIO**  
I quattro errori dell'America e i nuovi pericoli

di **Ian Bremmer**  
**I**l ritiro delle truppe, e i quattro errori di Biden. a pagina 11

**LANDINI (CGIL): DISPOSTI AL DIALOGO, VACCINARSI UN DOVERE**

### «Green pass in mensa: dico no alle forzature»

di **Claudia Voltattorni**

**L**a vaccinazione «è un dovere sociale» dice Maurizio Landini che precisa: «Noi della Cgil non siamo No vax». Ma sul green pass in mensa «dico no alle forzature» perché è un errore «considerare quei luoghi come dei ristoranti».

### L'EPIDEMIOLOGO

**Che cosa sapere prima di parlare della terza dose**

di **Giovanni Rezza** a pagina 12

### Perché nessuno ha fermato quel rave?

Viterbo, in migliaia al party: malori e coma etilici. Il Viminale: presto tornerà la legalità

di **Virginia Piccolillo**

**I**l rave party di Viterbo va avanti dal 13 agosto. Droga, coma etilici, un ragazzo morto e perfino un parto. Ma nessuno riesce a fermare il mega assembramento nelle campagne del comune di Mezzano. In migliaia al party, tenuti d'occhio a distanza dalle forze dell'ordine. E scoppia il caso politico. «Nessuno è intervenuto», attacca Giorgio Meloni. Il Viminale: «Presto tornerà la legalità».

a pagina 20 **Sacchettoni**

### LE ACCUSE A HOLLYWOOD



L'attore Johnny Depp, 58 anni

### «Mi boicottano» Johnny Depp, la stella cadente

di **Matteo Persivale**

**J**ohnny Depp è solo l'ombra del «suo» Jack Sparrow dei Pirati dei Caraibi. Droga, alcol, violenze. Ma lui si smarca: «Mi boicottano».

a pagina 19

10819  
Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 1 CD Milano  
9 771120 498008



L'ex avvocato della Lega, **Brigandi**, chiede il **sequestro** di 9,5 milioni al partito di **Salvini**. L'udienza è fissata al 16 settembre: un primo passo per **trovarne 49**



**BIOTON**  
ENERGIA NATURALE  
Integratori alimentari  
#perunavitaBuona  
SELLA

**il Fatto Quotidiano**  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**BIOTON**  
ENERGIA NATURALE  
Integratori alimentari  
#perunavitaBuona  
SELLA

Giovedì 19 agosto 2021 - Anno 13 - n° 227  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**DRAGHI TACE ANCORA**  
Durigon fa le liste e Bossi ricorda: "Noi antifascisti"

GIARELLI A PAG. 6 - 7

**IL 22° CONGRESSO**  
Reddito di base, l'idea si allarga a mezzo mondo

CANNÀVO A PAG. 15

**MARCHIONNE STYLE**  
L'Fca ha corrotto i sindacalisti Usa: multa da 50 mln

BORZI A PAG. 14 - 15

**SCOMMESSE D'ESTATE**  
Sale slot chiuse, boom del Lotto: erario più ricco

CERASA A PAG. 14

**» INVASIONE DI CAMPO**  
Calcio&politica, il matrimonio è indissolubile

Tommaso Rodano

«  
C'erano una volta il Divo Giulio e il Divo Falcao. Era l'estate del 1983, la Roma appena campione d'Italia e il suo Ottavo re, il numero 5 brasiliano, già con le valigie pronte per andarsene all'Inter. Non avevano fatto i conti con Giulio Andreotti: l'onorevole aveva un cuore, malgrado tutto, ed era giallorosso. "La grande macchina del potere si mette in azione: 'A Fra', risolvi il problema."  
A PAG. 17

**COVID: NUOVE MUTAZIONI**  
LEI HA CONTRATTATO LA VARIANTE AFGHANA IL VIRUS OCCUPERA MILITARMENTE IL SUO CORPO. POI PER 20 ANNI SE NE ANDRÀ IN FRETTA E FURIA  
E POI? GUARIRÒ?  
E POI METTIAMOLA COSÌ!  
LEI HA DIMESTICHERÀ COL CORANÒ?

MATRAN-ELIO

**COVID** Boom mondiale malgrado i vaccini: 1000 vittime in Usa  
Ieri 69 morti, un anno fa 5: ecco perché oggi va peggio

Da un anno all'altro i contagi passano da una media di 278 a circa 4 mila al giorno, i decessi da 10 a 30. Pregiudico: il virus "buca" il 12% di vaccinati, ma evita la morte quasi al 100%



CASELLI E VERGINE A PAG. 8 - 9

**È stato Di Maio**  
» Marco Travaglio

Non fai in tempo ad accare Di Maio che subito l'"informazione" all'italiana ti costringe a difenderlo. L'avevamo appena preso in giro paragonandolo al draghetto Grisu per le professioni di fede governista e draghiana, decisamente eccessive visto l'impegno con cui i Migliori stanno smantellando tutte le riforme targate M5S. Infatti i giornalisti, che fino al giorno prima sghignazzavano sul "bibitaro" (anche se non ha mai venduto una bibita: faceva lo steward allo stadio, da ragazzo del Sud che doveva sbarcare il lunario, non essendo figlio di papà), l'avevano subito eletto a statista e "stabilizzatore" in antitesi a Conte, noto brigatista rosso. Come ministro degli Esteri, però, c'è poco da ridere: chi lo vede all'opera sa che Di Maio non è Talleyrand né De Gasperi, ma nemmeno il baluba che si vorrebbe far credere. È un secchione che studia e lavora molto e impara presto: tutti, nell'ambiente, ne parlano bene. Il 13 agosto, alle prime avvisaglie del disastro afghano, s'è attaccato al telefono per tre giorni coordinando l'evacuazione dell'ambasciata e la sera di Ferragosto l'aereo italiano è decollato da Kabul. Poi però Di Maio è stato beccato su una spiaggia pugliese a chiacchiere con Emiliano e Boccia fra centinaia di bagnanti. Apriti cielo! Ma come, il ministro degli Esteri se ne sta coi piedi a mollo e addirittura sorride mentre cade Kabul? Pareva quasi che la disfatta dell'Occidente dopo 20 anni di "guerra al terrorismo" e di "esportazione della democrazia" fosse colpa sua e bastasse il suo rientro a Roma o almeno in albergo per ribaltare le sorti del conflitto con la sola forza del pensiero.

**A CHE SERVONO? 40 OPERAZIONI CON 9.000 UOMINI SCHIERATI**

# Missioni militari: 20 miliardi in 17 anni



**OLTRE L'AFGHANISTAN**  
DOPO IL RITIRO DEGLI USA DA KABUL SI È RIMESSO TUTTO IN FORSE. I NOSTRI SOLDATI ORA SONO SOTTO TIRO QUASI DAPPERTUTTO

BISBIGLIA E PASCIUTI A PAG. 4 - 5

**AEROPORTO, SPARI SULLA FOLLA**  
Il governo talebano in arrivo, ma i mullah sono senza soldi

IACCARINO E PALOMBI A PAG. 2 - 3

**LE NOSTRE SBAGLIATE**  
Archivio di Stato, un "pasticciaccio" E Franceschini?



TOMASO MONTANARI A PAG. 13

**LE NOSTRE FIRME**

- Padellaro Viva Full Metal Luttwak a pag. 3
- Ranieri Ma è Draghi o Paolo Fox? a pag. 11
- Battista Kabul, cuore di tenebra a pag. 16
- Luttazzi La balla: i narco-talebani a pag. 10
- Vacchiano L'aritmia della terra a pag. 11
- Barbacetto Mittelfest sul futuro a pag. 11

**BASTIAN CONTRARI**

Joan Baez torna a combattere: ha solo 80 anni



FURIO COLOMBO A PAG. 18

**La cattiveria**

Non riusciamo a sgomberare neppure un rave party e poi ci meravigliamo se in Afghanistan tornano i talebani



WWW.FORUM.SPINOZA.IT





egoitaliano



egoitaliano.com



GIOVEDÌ 19 AGOSTO 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 196 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-883008 | Giornale (ed. nazionale)

DAL 1974 CONTRO IL CORO

## ALTRO CHE NUOVI TALEBANI

# I TAGLIAGOLE DI SEMPRE

*Primi scontri con i manifestanti: alcune decine di vittime. E loro rivendicano: mai una democrazia, in Afghanistan comanda il Corano*

### Allarme Ue sull'immigrazione: prepararsi a tutti gli scenari

## PROFUGHI E MIGRANTI: DUE PROBLEMI DIVERSI

di **Augusto Minzolini**

**L**a tragedia afghana ci offre lo spunto per una riflessione che dovrebbe essere condotta con una buona dose di pragmatismo e di realismo, senza dimenticare quello spirito umanitario che la nostra stessa Costituzione ci suggerisce di fronte ai profughi di guerra. È inutile addentrarsi nella solita disputa ideologica che contraddistingue ogni dibattito sull'immigrazione: in questa occasione non si può neppure immaginare di chiudere le nostre frontiere a chi fugge dall'Afghanistan. Per noi, infatti, non si tratta solo di un impegno solidale, ma di un dovere, accogliere attraverso i corridoi umanitari, e dare diritto di asilo - meglio nell'ambito di un piano europeo - ai profughi di guerra di un Paese verso il quale l'Occidente tutto ha mancato di parola. Disquisire su questo punto, come purtroppo avviene, è un errore, perché nessuno può assumersi la responsabilità di chiudere la porta in faccia a chi è in balia di un regime efferato, che non riconosce nessun diritto né agli uomini, né alle donne e che usa la prigionia, la tortura, le esecuzioni esemplari come strumento di Potere.

Un ragionamento semmai andrebbe fatto su come l'Italia gestisce il fenomeno migratorio (i numeri sono tornati preoccupanti) in tempi normali e non di tragedia. Ciò su come ci comportiamo con i cosiddetti migranti economici e, più in generale, con l'immigrazione clandestina. Questioni che, al di là di ogni ipocrisia, si legano a quella dei profughi di guerra: in un equilibrio mondiale caratterizzato da guerre asimmetriche e da conflitti regionali, infatti, spesso i due fenomeni si sommano. Solo negli ultimi anni abbiamo assistito ad ondate migratorie determinate dalle crisi in Siria, in Libia e ora in Afghanistan, per non contare le guerre dimenticate che costellano l'intera Africa. Ora, dato che il nostro Paese non può diventare la terra promessa per tutti, è necessario che si individuino delle regole nella gestione dei flussi migratori che fissino quote e priorità stringenti nell'accoglienza. Se non si fosse onnubilati dall'ideologia, infatti, ci vorrebbe poco a capire che è difficile fare fronte ad un'emergenza migratoria (i profughi di guerra) se si è esposti perennemente (per i numeri) ad un'altra emergenza migratoria (i migranti economici): l'Italia non è nella possibilità di assorbire la somma dei due flussi contemporaneamente.

Ecco perché regolare i flussi, dire dei sì e dei no alle frontiere in tempi normali e contemporaneamente chiedere all'Europa in maniera più persuasiva di condividere il peso dell'accoglienza, ci permetterebbe di essere più disponibili nelle emergenze nei confronti di chi emigra non per il desiderio legittimo di migliorare la propria condizione sociale, ma addirittura perché vittima di persecuzioni e costretto a farlo per salvare la propria vita. Sarebbe puro buon senso. Con buona pace dei sacerdoti del politicamente corretto, perché di questi tempi con la demagogia e con la retorica non si va da nessuna parte in un mondo complesso come l'attuale dove dei fanatici del Corano, residuo di un Medio Evo mai passato, sono riusciti a tenere in scacco per venti anni l'Occidente fino a costringerlo alla resa, ledendone l'immagine e l'onore.

GIORGIO MULÉ

«Dall'Italia un enorme sforzo per tutti i rimpatri»

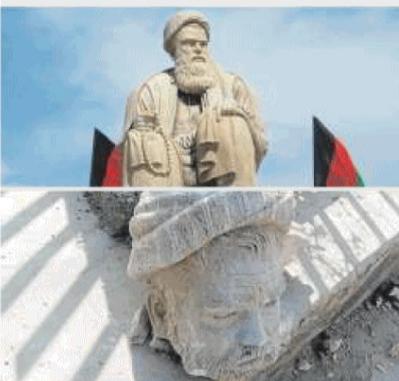
Boschi a pagina 6

DAL BUDDHA A MAZARI

## Il ritorno dei soliti barbari che distruggono statue e cultura

di **Daniele Abbiati**

a pagina 3



PRIMA E DOPO Il monumento dedicato a un eroe scita anti-talebani

■ Scontri tra i talebani e i manifestanti: almeno trentacinque vittime a Jalalabad. Gli jihadisti rivendicano: mai la democrazia in Afghanistan. L'allarme dell'Unione Europea: sui profughi scenari non prevedibili.

servizi da pagina 2 a pagina 8

PIERLUIGI BATTISTA

«L'Occidente è finito a Kabul così sono morti i diritti umani»

di **Manila Alfano**

a pagina 7

HAROLD RHODE

«La menzogna per gli jihadisti è una vera tattica di guerra»

di **Fiamma Nirenstein**

a pagina 4

DOPPIOPESSIMO

Quel pericoloso silenzio delle femministe radical chic

di **Valeria Braghieri**

a pagina 4

AUMENTANO I CONTAGI, APERTURA ALLA TERZA DOSE

## I veri numeri: solo l'1,2% dei morti è vaccinato

Laboratorio Londra: domato il virus in un mese di libertà grazie al siero

Enza Cusmai

■ Da febbraio ad oggi, in Italia solo 423 vittime del Covid erano state vaccinate su un totale di 35.776 decessi. E questo corrisponde all'1,2% del totale. L'età media dei suddetti pazienti vaccinati era di circa 88 anni con cinque comorbilità. Il modello Londra: dopo un mese di riaperture contagi crollati con i sier.

con Orsini alle pagine 14-15



ZONA FRANCA A VITERBO

Il rave che lo Stato non può più tollerare

di **Stefano Zurlo** a pagina 16

UNA FIGLIA IN ARRIVO DOPO IL RITIRO DALLE CORSE

## Il traguardo di Valentino: diventerà papà

GLI STUDI SULLA MENTE

Quel «rumore» di fondo che disturba le nostre scelte

di **Stefania Vitulli**

a pagina 23

ENRICO RUGGERI

«Gli artisti hanno paura di perdere il consenso»

di **Paolo Giordano**

a pagina 24

Maria Guidotti e Stefano Saragoni

«Dopo un'attenta visita possiamo comunicarvi che la Franci è incinta. Aspettiamo una bambina». Così il campione della MotoGP, Valentino Rossi, ha annunciato sui social la gravidanza della compagna Francesca Sofia Novello. Valentino taglia così un nuovo traguardo della sua vita, proprio dopo l'addio alle gare.

a pagina 27

Da oggi in edicola con «Il Giornale»

L'ottavo libro «Viaggiatore pensante»



# IL GIORNO

GIOVEDÌ 19 agosto 2021  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Carnate, tredici indagati. Si aspettano ancora le perizie

**Treno fantasma, da un anno danni senza responsabili**  
**Ma c'è chi non dorme più**

Crippa in Lombardia



Può salvare due vite alla volta

**Il drone bagnino supera la prova sul lago di Como**

De Salvo in Lombardia

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## La pace talebana: morti e soprusi

I padroni dell'Afghanistan disperdono i manifestanti, abbattono statue e danno la caccia alle donne. «Democrazia? No, vige la Sharia»  
L'ex comandante del contingente italiano: «Impossibile fidarsi». Il Congresso accusa Biden. Partiti italiani divisi sui profughi

Servizi

da pag. 3 a pag. 7

La crisi afghana

**Europa incapace perfino di fare i propri interessi**

Pierfrancesco De Robertis

**B**iden, Biden, Biden. Ma l'Europa, cioè noi? È solo colpa del presidente americano se in Afghanistan l'Occidente ha mostrato tutta l'inane pressapochezza di chi dopo aver perso una guerra non riesce a vincere la pace? No, davvero, stavolta l'Europa non può chiamarsi fuori e se vuole limitare i danni di una situazione quasi grottesca può solo trarre dai propri errori la forza per un'indispensabile svolta verso una politica estera comune. La peggior conseguenza di una crisi, diceva Churchill, è sprecarla. Il caos Afghanistan chiama come prima cosa la Ue a un'immediata assunzione di responsabilità nella gestione di una probabile emergenza profughi.

Continua a pagina 2

**VITERBO, QUINTO GIORNO DI SBALLO MA LA FESTA ABUSIVA CONTINUA UN MORTO, DUE DENUNCE PER STUPRO. «PERCHÉ NESSUNO INTERVIENE?»**

Celata e Brogioni alle p. 8 e 9



**IL RAVE DELLA VERGOGNA**

DALLE CITTÀ

Milano

**Paghe da fame e diritti cancellati: la giungla dei contratti pirata**

A.Gianni nelle Cronache

Milano

**Coppia morta in casa**  
**La moglie uccisa da sete e stenti**

Vazzana nelle Cronache

Milano

**Fondi per la scuola in arrivo da Roma: 53 milioni di euro**

Ballatore nelle Cronache



Annuncio social del campione e della fidanzata

**La vittoria più bella**  
**Valentino: «Sarò papà»**

Galli a pagina 13

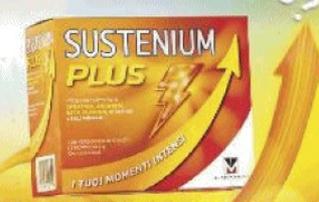


Umbria, la legge sulle quote rosa parla chiaro

**Avviso del sindaco**  
**«Cercasi assessora»**

Peppoloni a pagina 15

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?



**SUSTENIUM PLUS**

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VAANO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





**Secessionismi**

**BIAFRA** A oltre 50 anni dalla fine della guerra la questione Igbo in Nigeria è ancora una ferita aperta  
Matteo Giusti pagina 9



**Culture**

**FONDALABITATI** Apocalisse lungo le coste d'Irlanda. Migliaia i naufragi avvenuti solo negli ultimi secoli  
Enrico Terronni pagina 10



**Visioni**

**CINEMA** Si inaugura oggi a Rimini il Museo Fellini, la scommessa di uno spazio espositivo poliformo  
Marco Bertozzi a pagina 12

quotidiano comunista  
**il manifesto** 50  
GIOVEDÌ 19 AGOSTO 2021 - ANNO LI - N° 196 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Un manifestante con la bandiera afghana ieri nelle strade di Jalalabad foto Ap

# Nella morsa talebana



A Jalalabad almeno tre morti nelle proteste a difesa della bandiera afghana ammainata dai Talebani. Tra Kandahar e Kabul invece fervono i colloqui con i leader che aspirano a una fetta di potere nel prossimo sistema. Unica certezza, non sarà una democrazia **pagina 2-5**

**Venti anni di guerra**  
Esportazione armata della democrazia, la Waterloo di Biden

GUIDO MOLTEDO

**T**ra i 238 e le 241 mila morti, di cui 71 mila civili. È la guerra dei vent'anni che si è combattuta in Afghanistan ma anche, vale la pena ricordarlo, nelle regioni confinanti del vicino Pakistan. Costata agli Stati Uniti 2.261 militari caduti, a cui vanno aggiunti i 3.936 contractor americani uccisi in combattimento, i mercenari, di cui poco si parla ma che, anche in questo conflitto, hanno avuto un ruolo cruciale.  
— segue a pagina 15 —

**Ong e Afghanistan**  
Perché torni il tempo della solidarietà

RAFFAELE K. SALINARI

**S**tanno cadendo, forse definitivamente, certo tragicamente, le quinte di una rappresentazione messa in scena vent'anni or sono e che voleva celebrare il connubio contro natura tra la guerra e l'aiuto umanitario. Il collasso, in pochi giorni, delle operazioni di *institutional building* e *peace building* sul suolo afghano, si riflette drammaticamente in queste ore nei volti delle bambine e delle donne.  
— segue a pagina 14 —

**Nel palazzo** Nuovi barbuti e vecchi "macellai"

GIULIANO BATTISTON **PAGINA 2**

**Diaspora** La Kabul di oggi vista dai rifugiati in Europa

EMANUELE GIORDANA **PAGINA 3**

**Profughi** L'Unione europea pronta a «ogni scenario»

CARLO LANIA **PAGINA 4**

**Italia** Il Pd raccoglie fondi Salvini blocca gli arrivi

ANDREA CARUGATI **PAGINA 5**

**Lele Corvi**



**COMUNITÀ DI SANT'EGIDIO**  
Mense take away e vaccini per gli invisibili



**■** A Roma ci sono circa 8mila senza fissa dimora. «Fino a luglio 2020 venivano nelle nostre mense - racconta Augusto D'Angelo, della comunità di Sant'Egidio - poi, causa pandemia, ci siamo dovuti attrezzare con i pasti da portare via». I volontari hanno allestito un hub vaccinale per «gli invisibili» a Trastevere. **POLICE A PAGINA 7**

**AL POSTO DI ALITALIA**  
Ita può decollare in 8 mila a terra



**■** Ora Ita - Italia trasporto aereo - può decollare, ma non festeggiano gli 8 mila esuberi Alitalia. Alla nuova compagnia il via libera dell'Enac. Si punta a partire con i primi voli dal 15 ottobre con metà della flotta precedente. Manca il placet Ue e l'accordo per il settore «aviation». I sindacati: siamo già in forte ritardo. «Entro la settimana biglietti in vendita», promette Ita. Il bando per il «servizio di assistenza e call center» però non è stato assegnato. «Specifiche» chieste a chi ha presentato le 3 offerte. Non la «clausola sociale» che salverebbe gli attuali 570 lavoratori Almaviva di Palermo. **FRANCHI A PAGINA 6**

**EUTANASIA LEGALE**  
Ceì, panico referendum «Nichilisti pro morte»



**■** Non si aspettavano il successo della campagna di raccolta firme per l'eutanasia legale i vescovi italiani. E ieri in una nota hanno tradito tutto il loro nervosismo, bollando la campagna di «nichilismo» e di «scegliere la morte». Intervista al promotore Marco Cappato: vinceremo, la società è più avanti della politica. **DIVITO A PAGINA 8**

**Kabul e non solo**  
Contro la guerra, Julian Assange: nuovo caso Dreyfus?

VINCENZO VITA

**N**el vedere le immagini tragiche dell'Afghanistan riconquistato dai talebani - con eserciti a regolare disolto e americani con alleati in fuga - il pensiero corre a Julian Assange. Sembra doveroso, oltre che inevitabile, rimettere in ordine gli addendi di una vicenda davvero incresciosa. Sembra proprio un nuovo caso Dreyfus, il capitano francese accusato ingiustamente di spionaggio a cavallo tra Ottocento e Novecento.  
— segue a pagina 15 —

Foto: Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, G.U. 02/02/2004 n. 2103  
10819  
9 770203 151000





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 227 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/8, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 19 Agosto 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PROICIA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 120

**Dopo la diffida**  
Via da Pornhub le opere erotiche gli Uffizi battono il colosso dell'hard  
Chiara Bruschi a pag. 12



**Domenica c'è il Venezia**  
Spalletti, febbre debutto Juan Jesus in panchina Insigne, recupero lampo  
Bruno Majorano e Roberto Ventre alle pag. 16 e 17



**Il racconto**  
A cena con Maria che odia gli sprechi e ha troppi casini in testa  
Antonio Pascale a pag. 13



## I nuovi equilibri PERCHÉ PER ISRAELE NON È UN DRAMMA

Fabio Nicolucci

Per quanto bizzarro possa sembrare a noi occidentali, che usiamo ancora la carta del mondo centrata sull'Europa con la proiezione di Mercatore concepita nel 1569, l'Afghanistan non è alla periferia del mondo. L'Afghanistan è invece proprio il cuore del suo nuovo centro, che come sappiamo si è spostato in Asia. Per questo sin dalla fine del XIX secolo ha fatto parte centrale del "Grande Gioco" fra le potenze coloniali e imperiali per lo polo europeo.

Continua a pag. 35

## I nuovi affari QUEL TESORO DEI MINERALI CHE FA GOLA A TANTI PAESI

Flavio Pompetti

C'è un'altra guerra, silenziosa e sotterranea, che ha accompagnato il confronto tribale e la lotta dei talebani per il controllo dell'Afghanistan negli ultimi trent'anni, tra l'occupazione russa e quella statunitense. È la guerra per il controllo dei minerali, in quella che è forse l'ultima terra di frontiera ancora esistente al mondo: ricca di materie prime, povera di risorse per utilizzarle, e di controllo politico per evitare la loro fuga all'estero.

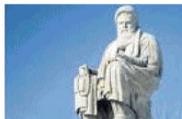
Continua a pag. 35

# Kabul, il vero volto dei talebani

►Spari sulla folla, dimostranti uccisi, statue distrutte: già tradite le promesse del regime Mossa di Draghi: subito un G20 straordinario guidato dall'Italia sull'emergenza profughi

Proteste e scontri in Afghanistan, con almeno due morti, contro l'abolizione della bandiera nazionale afghana, sostituita ovunque dai talebani con la loro. E il regime già tradisce le promesse: la statua di Abdul Ali Mazari, leader politico scita ucciso negli anni '90 proprio dai miliziani del mullah Omar, è stata decapitata con una granata. Il premier Draghi propone il G20 a guida italiana come sede di una riflessione strategica: a quel tavolo ci sono anche i cinesi, i russi, i Paesi islamici.

Conti, Scarpa e Tinazzi da pag. 2 a 4



Abbattuta la statua di Abdul Ali Mazari, eroe scita anti-talebani  
In provincia di Vercelli. «La sinistra è muta»

La sfida del sindaco leghista «I fuggiaschi? Li accolgo io»

Antonio Menna a pag. 3



**Intervista a Bonino**  
«Usa senza strategia e Ue divisa: abbiamo sbagliato tutto»

«Ritiro annunciato con troppo anticipo e nessun piano»



Titti Marrone a pag. 5

**Cos'è la shari'a**  
Così sono stati strumentalizzati i precetti islamici

Bernard Selwan Khoury

Letteralmente "la via", la shari'a islamica è il nome con cui viene identificato il primo codice normativo islamico che ha come pilastro fondamentale la parola di Allah, ovvero il Corano. A pag. 4

## Follia nel Viterbese: stupri, un morto annegato, ragazzi in coma etilico



### Il rave della vergogna che nessuno riesce a fermare

Michela Allegri, Marco Feliziani e servizi alle pagg. 8 e 9. Carlo Nordio a pag. 34

## Otto giorni di cure, poi l'intervento

### Incinta e No vax in rianimazione grave anche il figlio

►Napoli, positiva costretta a partorire al sesto mese Contagiata tutta la famiglia: «No al siero per paura»

Maria Chiara Aulizio

Né lei, né il marito e nemmeno le loro famiglie erano vaccinati: troppa paura del siero, ora sono tutti positivi. A farne le spese l'anello più fragile della catena, la giovane mamma incinta: per lei è stato necessario intervenire per un parto al sesto mese; la donna e il piccolo sono entrambi in gravi condizioni al Policlinico di Napoli.

In Cronaca

Crisanti

«Più test e tracciamenti sta già scemando l'effetto del vaccino»

«In Italia sistema di sorveglianza inadeguato, servono più tamponi e tracciamento», il prof Crisanti avverte: l'effetto vaccino sta scemando. Torsello a pag. 7

**DOP**  
Colline Salernitane

Il Sapore della Tradizione

con il contributo MIPAAF - DM 9374837 del 14.12.2020

## Le sfide dell'economia

### Auto, turismo, abbigliamento ripresa ad andamento lento

Nando Santonastaso

Tessile e abbigliamento: dopo il turismo, è il settore che ha pagato il prezzo più alto all'emergenza Covid. E stenta anche l'auto: a luglio -28%. La ripresa non è omogenea e le catene del valore non garantiscono l'uscita dal tunnel post pandemia a tutte le pmi di filiera. Ci sono comparti che restano indietro, altri che stentano a ripianare anche il 50% delle perdite registrate lo scorso anno. Ecco una piccola mappa dell'Italia che arranca.

A pag. 11

## L'analisi

### SE DOPO LA PAURA TUTTO TORNERÀ COM'ERA PRIMA

Amedeo Lepore

In questi giorni destinati a distensione e svago, paradossalmente si patiscono gli effetti di un clima bipolare, con la singolare concomitanza di incendi e alluvioni.

Continua a pag. 35

**NOCCIOLA DI GIFFONI IGP**

www.igpnoccioladigiffoni.it

Progetto MIPAAF 9375083 del 14.12.2020





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 143 - N° 227  
ITALIA  
Sped. in A.P. DL353/2003 con. L.46/2004 art.1 c.1 DDB-RM

NAZIONALE



Giovedì 19 Agosto 2021 • S. Mariano

IL GIORNALE DEL MA

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**11 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri: **245.879**

Dosi somministrate in totale: **74.253.045**

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **+6,3%**

Rispetto alla settimana precedente: **-49,7%**

**Oggi Conference League C'è Trabzonspor-Roma per la prima Mou punta su Zaniolo-Shomurodov Pedro-Lazio, si tratta**

Nello Sport

**Tormentone romano Carl Brave&Noemi la strana coppia Il rapper: «Essere pop non è così male»**

Marzi a pag. 23

**Il party illegale**  
Le disparità che generano sfiducia nello Stato

Carlo Nordio

È un vecchio e antipatico principio che la forza della legge ceda alla legge dei numeri. Se ammassi una persona - insegnano i dotti - sei un criminale; se ne stermini centomila sei un politico, e magari uno statista. Questa consolidata esperienza vale anche per il cittadino comune: se attraversa i binari da solo viene multato; se con cento solidali occupa la stazione arriva il questore; se a migliaia bloccano l'intera ferrovia diventa un caso parlamentare.

Quanto sta accadendo a Valentano, in provincia di Viterbo, dove da giorni si celebra una sorta di raduno musicale non autorizzato con la partecipazione di migliaia di persone, in barba a tutte le leggi di ordine pubblico, di sicurezza e di igiene, dimostra ancora una volta che le disposizioni normative diventano una vaporosa astrazione metafisica quando mancano la volontà e la forza di farle rispettare.

All'interno di quel "rave party", infatti, pare accadano le cose più drammatiche e anche grottesche: un giovane è morto, un bimbo è nato, la droga circola e il Covid si alimenta. I sindaci dei Paesi limitrofi hanno protestato con energia, ma tutto resta come prima. In attesa, come al solito, che le cose si risolvano da sole.

Questa sostanziale abdicazione della legalità non sarebbe così sgradevole se si inserisse, come abbiamo detto, nella tradizionale acquiescenza prudenziale (...)

*Continua a pag. 25*

## Afghanistan, ora i talebani sparano sulla folla

►Kabul, si prepara la grande festa con i Signori del terrore



KABUL Spari sulla folla e statue abbattute; si fa vedere il vero volto dei talebani. I fondamentalisti, per il contesto internazionale, avevano cercato di dissimulare.

Conti, Scarpa, Tinazzi e Verrazzo da pag. 6 a pag. 9

Abbattuta a Bamiyan la statua dell'eroe scita anti talebani

Alle origini della sconfitta occidentale

La democrazia si può esportare solo costruendo consenso e libertà

Luca Diotallevi

Nei commenti ai drammatici eventi afgani di questi giorni spesso è stata citata la frase di un capo ta-

lebano: «Voi avete gli orologi, noi il tempo». È qui che bisogna scavare per trovare una spiegazione, forse non l'ultima per importanza, delle sconfitte (...)

*Continua a pag. 25*

## Covid, picco di decessi in Sicilia

►Nella regione un terzo delle vittime: ospedali in affanno, zona arancione più vicina Rallenta la campagna vaccinale, centomila contagiati in più rispetto all'estate scorsa

La festa fuorilegge iniziata 5 giorni fa. Il Viminale: stiamo trattando



**Il rave prosegue nonostante il morto**

Il rave nell'oasi naturalistica di Mezzano, nel Viterbese. Allegrì, Evangelisti e Vitale alle pag. 4 e 5

ROMA Picco di decessi in Sicilia a causa del Covid, ora l'isola rischia addirittura di diventare arancione. Servizi alle pag. 2 e 3

## Accertamento nullo se il Fisco non avvisa prima il contribuente

►Nella riforma il riequilibrio dei rapporti con le Entrate: si punterà sulle conciliazioni

Andrea Bassi

L'accertamento è nullo se prima il Fisco non avvisa il contribuente e ne sente le ragioni. Nella bozza di riforma del processo tributario è prevista una norma che punta a riequilibrare i rapporti con l'Agenzia delle Entrate.

*A pag. 10*

Processo tributario c'è il nodo dei giudici

ROMA Sul processo tributario c'è ora un nodo sul tavolo del governo: giudici onorari o di carriera per le controversie?

*A pag. 10*

## Certificazione, sì dell'Enac. Aerei e piloti, trattativa in stallo Ita decolla, in vendita i biglietti

Umberto Mancini

Ita da ieri è a tutti gli effetti un vettore abilitato. L'Enac, l'autorità di settore, ha infatti rilasciato la licenza di volo e il Coa alla compagnia guidata da Fabio Lazzarini e Alfredo Altavilla. Da domani, almeno a livello teorico, potrebbe quindi già vendere sul mercato i biglietti e iniziare la nuova avventura nei cieli. Peccato che dopo il via libera dell'Ente dell'aviazione civile manchino ancora alcuni passaggi, come la trattativa con Alitalia in amministrazione straordinaria per rilevare 52 aerei e circa 2.900 tra piloti e assistenti di volo. *A pag. 14*

## Stasera l'inaugurazione Fellini, una città per sognare Rimini diventa museo diffuso



RIMINI Un'intera città per sognare. Il centro romagnolo che ha visto nascere Federico Fellini diventa museo diffuso. «Per me, quella Rimini un po' inventata, sognata, ripensata, imbevuta di nostalgie, è molto più vera di qualunque altra Rimini», raccontava Fellini. Stasera l'inaugurazione.

Arnaldi a pag. 17

## VERGINE, PRONTI A RICOMINCIARE

Buogiorno, Vergine! Il tragitto misterioso delle stelle ogni tanto si ferma su un segno in particolare e lo rende protagonista del giorno. Oggi siete voi. La Luna, primo legame tra due creature, è nel punto dell'amore e della fortuna, mentre il vostro astro guida, Mercurio, pianeta della comunicazione, si congiunge a Marte, un transito eccezionale per lo studio, per il lavoro, per la carriera e gli affari. Potete vincere con la sola forza delle vostre parole. Auguri.

© RISPUGLIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

## Dopo la diffida dei musei, stop all'uso dei dipinti di nudo La vittoria degli Uffizi su Pornhub

FIRENZE La Galleria degli Uffizi batte Pornhub: su *Classic Nudes* non vi sarà più alcuna traccia delle opere d'arte della celebre galleria fiorentina. E lo stesso varrà per il Museo del Prado di Madrid e per il Louvre di Parigi. Tutto è cominciato quando lo scorso luglio Pornhub, il celebre sito web di contenuti pornografici, ha lanciato una nuova piattaforma chiamata *Classic Nudes* con uno slogan che ha attirato l'attenzione dei principali musei del mondo: «Il porno potrebbe non essere considerato arte ma alcune opere d'arte possono sicuramente essere considerate porno».

Bruschi a pag. 13

## Allarme roghi in tutto il Sud Incendi: altra vittima in Calabria Castelporziano, inneschi trovati



ROMA Un'altra vittima, stavolta in Calabria, a causa degli incendi. Continua l'emergenza roghi in tutto il Sud. Intanto ieri carabinieri e vigili del fuoco hanno trovato gli inneschi da cui sono partite le fiamme nella tenuta di Castelporziano, alle porte di Roma, residenza estiva del Presidente della Repubblica.

*A pag. 12*

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50; 11 Giorni di Roma - vol. 1\* € 4,90 (solo Lazio e provincia di Grosseto)

# il Resto del Carlino

GIOVEDÌ 19 agosto 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

Emilia Romagna, il punto del Soccorso Alpino

**Montagna, più incidenti**  
**«Non improvvisate, serve attenzione»**

Tempera nel Fascicolo Regionale



**DOMANI IN REGALO**  
**SPECIALE SERIE A**

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## La pace talebana: morti e soprusi

I padroni dell'Afghanistan disperdono i manifestanti, abbattono statue e danno la caccia alle donne. «Democrazia? No, vige la Sharia»  
L'ex comandante del contingente italiano: «Impossibile fidarsi». Il Congresso accusa Biden. Partiti italiani divisi sui profughi

La crisi afghana

**Europa incapace perfino di fare i propri interessi**

Pierfrancesco De Robertis

**B**iden, Biden, Biden. Ma l'Europa, cioè noi? È solo colpa del presidente americano se in Afghanistan l'Occidente ha mostrato tutta l'inane pressapochezza di chi dopo aver perso una guerra non riesce a vincere la pace? No, davvero, stavolta l'Europa non può chiamarsi fuori e se vuole limitare i danni di una situazione quasi grottesca può solo trarre dai propri errori la forza per un'indispensabile svolta verso una politica estera comune. La peggior conseguenza di una crisi, diceva Churchill, è sprecarla. Il caos Afghanistan chiama come prima cosa la Ue a un'immediata assunzione di responsabilità nella gestione di una probabile emergenza profughi.

Continua a pagina 2

**VITERBO, QUINTO GIORNO DI SBALLO MA LA FESTA ABUSIVA CONTINUA UN MORTO, DUE DENUNCE PER STUPRO. «PERCHÉ NESSUNO INTERVIENE?»**

Celata e Brogioni alle p. 8 e 9



**IL RAVE DELLA VERGOGNA**

DALLE CITTÀ

Bentivoglio, storia a lieto fine

**Rischia di partorire in autostrada, la polizia la scorta fino al Maggiore**

Servizio in Cronaca

Bologna, scontro nel Pd

**Aitini: «La base mi vuole in lista Chi è contro lo dica»**

Rosato in Cronaca

Bologna, Saragozza nel mirino

**Rubano e fuggono dal terzo piano Due ladri arrestati**

Servizio in Cronaca



Annuncio social del campione e della fidanzata

**La vittoria più bella Valentino: «Sarò papà»**

Galli a pagina 13



Umbria, la legge sulle quote rosa parla chiaro

**Avviso del sindaco «Cercasi assessora»**

Peppoloni a pagina 15

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

**SUSTENIUM PLUS**

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VAANO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



**AUTOURTITI**



Via Amba Alagi 1-35r  
tel. 010-267322

GIOVEDÌ 19 AGOSTO 2021

# IL SECOLO XIX

**ORARIO CONTINUATO**  
INTERVENTI  
SERVIZIO SU  
PRENOTAZIONE  
TEL. 010.267.322  
www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXV - NUMERO 196, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

**A RIMINI IL MUSEO DEDICATO AL REGISTA**  
**E Fellini scrisse: «Per Amarcord voglio un manifesto che parli»**

GIUBILEI E UNA LETTERA DI FEDERICO FELLINI / PAGINA 31



**LA DEPOSIZIONE DI GORBACIOV**  
**Urss, i trent'anni del fallito golpe: un'eredità di crisi e uomini forti**

ZAFESOVA / PAGINA 10



**INDICE**

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 11
Commenti	Pagina 12
Economia-Matrimo	Pagina 13
Genova	Pagina 16
Xte	Pagina 31
Sport	Pagina 34
Programmi-Tv	Pagina 38

DALL'INIZIO DI GIUGNO SONO STATE 7 LE TRAVERSATE SOPPRESSE SU NAVI GNV E MOBY, 55 QUELLE IN FORTE RITARDO. LE COMPAGNIE: COLPA DELLE SANIFICAZIONI

# Genova, 750 bloccati a bordo

## È l'estate orribile dei traghetti

Avaria sulla Excellent, rivolta dei passeggeri: «Abbandonati per un giorno». Arriva la polizia

Dall'inizio dell'estate già sette traversate da Genova verso le isole sopprese per carenze dei traghetti, 55 partite in significativo ritardo. Ora il caso limite dell'Excellent, che è stato bloccato la sera di martedì in porto dopo che i tecnici avevano riscontrato un'avaria a una pompa. Così i 750 passeggeri, sono stati bloccati per un giorno intero a bordo. Ci sono stati momenti d'ira: «In trappola e senza informazioni, ci siamo sentiti abbandonati».

FREGATI / PAGINE 6 E 7



La Excellent di Gnv nel porto di Genova

**LE GALLERIE IN LIGURIA**  
Marco Fagandini

Lavori e code sulla A10  
Vertice con il ministro  
per lo stop nel weekend

Sospendere i lavori sulla A10 domani mattina e poi riprenderli, oppure andare avanti a oltranza: sarà questa l'alternativa discussa oggi nel vertice tra ministro, Regione Liguria e Autostrade.

L'ARTICOLO / PAGINA 6

**IL PARADOSSO GENOVESE**  
Matteo Politanò e Emanuele Rossi

Agosto da tutto esaurito  
ma i locali sono chiusi  
«Personale introvabile»

Il turismo di Ferragosto regala a Genova una situazione limite: gli alberghi sono pieni, ma negozi, bar e ristoranti sono quasi tutti sbarrati. Gli esercenti: non troviamo personale.

SERVIZI / PAGINE 16 E 17

**IL FRONTE DEL COVID**



**Toti: scuole liguri, raggiunto l'82% di immunizzazioni**

Francesca Forleo

La Liguria contesta i dati del ministero sulle vaccinazioni del personale scolastico e nel report che sarà inviato oggi alla struttura commissariale del generale Figliuolo scriverà che l'82% degli addetti ha ricevuto almeno la prima dose. Una percentuale superiore al 66% stimato dal ministero.

L'ARTICOLO / PAGINA 9

**IL COMMENTO**  
STEFANO STEFANINI

**NON SVENDERE LA FIDUCIA AI NUOVI VINCITORI**

Quanto si può credere a talebani, quando dicono che il loro non sarà uno stato democratico ma che garantirà i diritti?

L'ARTICOLO / PAGINA 12

**ROLLI**

A CHE PUNTO SIAMO CON IL CORRIDOIO UMANITARIO?

STIAMO COSTRUIENDO IL CANCELLO



**Spari a Kabul. Assalto ai ponti aerei verso l'Occidente**

Civili spagnoli e afgani salgono su un aereo militare diretto a Madrid (Afp). Ieri arrivi anche a Fiumicino

OLIVO / PAGINA 3

**L'appello del Papa «Vaccinarsi è un atto d'amore»**

Domenico Agasso

Farsi vaccinare contro il Covid «è un atto d'amore» decisivo per «porre fine alla pandemia». Bisogna che tutti collaborino, senza se e senza ma, lasciando da parte tentennamenti e strumentalizzazioni. In un video in spagnolo diffuso in tutto il mondo Francesco si appella alle coscienze, auspicando un atteggiamento responsabile per superare l'epidemia: «Vaccinarsi è un modo semplice di promuovere il bene comune e prendersi cura gli uni degli altri, specie dei più vulnerabili». E il farmaco deve essere «disponibile per tutti», invoca con forza Bergoglio. In Italia l'assistente pontificio è stato colto dal governo a cominciare dal ministro della Salute Speranza, che su Twitter ha ringraziato il Papa.

L'ARTICOLO / PAGINA 9

**AURUM**

OPERATORE PROFESSIONALE IN ORO E ARGENTO AUTORIZZATO DALLA BANCA D'ITALIA

**COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA**

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venedì 10/12 - 15/18

**DA CINQUE GIORNI MUSICA E SBALLO PER 10 MILA PERSONE NELLE CAMPAGNE DEL VITERBESE. UN MORTO**

**Nel girone del rave party che nessuno riesce a fermare**

FLAVIA AMABILE

Nel Viterbese lo Stato ha deciso di non intervenire, di lasciare che diecimila persone di varie nazionalità occupassero un terreno privato, un'azienda agricola al centro di un'area protetta dove vivono cormorani, fagiani e caprioli, e ne facesero quello che volevano per cinque giorni. Un morto per annegamento, quattro persone in coma etilico ricoverate in



La distesa di auto dei partecipanti

ospedale, decine di interventi delle ambulanze che percorrono di continuo la strada che porta al rave-party mentre ancora si continua a ballare e in tanti si chiedono come sia possibile. «È accaduto tutto in una notte, li abbiamo trovati con i miei operai al mattino», racconta il proprietario del terreno. È bufera sulla ministra Lamorgese.

L'ARTICOLO / PAGINA 15

**AURUM**

OPERATORE PROFESSIONALE IN ORO E ARGENTO AUTORIZZATO DALLA BANCA D'ITALIA

**COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA**

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venedì 10/12 - 15/18





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Agevolazioni**  
Affitti, cessione del bonus solo con contratti registrati



Giorgio Gavelli e Barbara Zanardi — a pag. 18

**Agenzia Entrate**  
Esenzione Iva per le aree in concessione come hub vaccinali

Iannone e Sepio — a pag. 18

**SCARPA**



MESCALITO THE FREEDOM FINDER.  
SHOP ONLINE - [SCARPA.NET](http://SCARPA.NET)

FTSE MIB 26357,21 +0,50% | SPREAD BUND 10Y 102,97 -0,66 | €/S 1,1723 -0,37% | BRENT DTD 70,56 -0,73% | Indici & Numeri → p. 21-25

## Patuelli: «Autunno decisivo per il Fisco, ridurre le differenze nell'Unione europea»

**Parla il presidente Abi**



«Meno tasse sulle imprese riducendo Irap e Ires. Giù quelle sul risparmio»

«Bene le misure espansive ma evitare che poi segua un boom di crisi aziendali»

«Sarà un autunno decisivo per il fisco e sarà fondamentale ridurre le differenze con l'Unione europea su utili delle imprese e rendimenti dei risparmi». Antonio Patuelli, presidente di Abi, in un'intervista al Sole 24Ore elenca le priorità per consolidare la ripresa dell'economia dopo l'estate. A cominciare da una riforma fiscale che riduca il peso per le imprese (Irap, Ires) e l'aliquota sui rendimenti, oggi al 26%, ridando competitività al Paese: «I capitali e i risparmi sono attratti dai rendimenti e dalla minore gravosità delle imposte sulle attività delle imprese e sugli utili distribuiti». Pur in presenza dell'immenso debito, l'Italia deve insistere nelle misure espansive, evitando che dopo le misure d'emergenza segua una fase di impennata di crisi aziendali». **Laura Serafini** — a pag. 4

## Tessile e abbigliamento, il bonus rimanenze alle imprese di 40 settori

**Decreto del Mise**

Credito d'imposta del 30% sui resti di magazzino  
Tetto di spesa a 2,45 milioni

Sono quaranta le attività dell'industria tessile-moda, del calzaturiero e della pelletteria ammesse al credito d'imposta sulle rimanenze di magazzino: si tratta del "bonus" che

dovrebbe almeno in parte indennizzare le imprese più penalizzate dalla stagionalità dei prodotti in piena pandemia. La lista è contenuta nel decreto firmato dal ministro dello Sviluppo Giorgetti: elencati i 40 Codici Ateco delle imprese che hanno diritto al credito d'imposta pari al 30% del valore delle rimanenze finali di magazzino eccedente la media dello stesso valore registrato nei tre periodi d'imposta precedenti a quello di spettanza del beneficio. Tetto di spesa per lo Stato a 2,45 milioni. **Carminè Fotina** — a pag. 5

**CONTRIBUTI ANTI CRISI**

Arrivano i criteri per la ripartizione degli oltre 400 milioni al turismo

**Franco Vernassa** — a pag. 17



**Corrado Passera**  
Il banchiere, che è stato anche ministro, cerca di sgombrare il campo dal pessimismo di fondo degli italiani verso il proprio paese, in una fase di profondi cambiamenti

**L'INTERVISTA/1**

«Con Recovery e Draghi l'Italia si gioca la leadership in Europa»

**C. Marroni** — a pag. 6



**Roberto Costa**  
Per il nuovo global head of luxury investment banking di Citic, Moncler, Prada e Zegna pronti a crescere. Italia ai vertici per brand, capacità degli artigiani e abilità manageriali

**L'INTERVISTA/2**

«Lusso, l'M&A prosegue. È possibile creare poli aggreganti anche in Italia»

**A. Graziani** — a pag. 15

**LA SCELTA DELLA FUTURA BANCA DI STELLANTIS**



Confronto aperto. Il ceo del gruppo automobilistico valuta il riordino delle attività di credito al consumo ereditate dalla fusione

## Tavares al bivio: Fca Bank o Psa Banque?

**Carlo Festa** — a pag. 13

## Karzai-Talebani, governo inclusivo

**La crisi in Afghanistan**

L'ex presidente afgano Hamid Karzai starebbe lavorando con i leader talebani per la costituzione di un governo di inclusione. Prosegue l'espatio di migliaia di afgani, ma a Jalalabad i Talebani sparano contro le prime proteste: almeno tre i morti. — Servizio a pagina 2

**LA TESTIMONIANZA**

«Così abbiamo ridato la dignità alle donne»

**Marco Niada** — a pag. 2

**MATERIE PRIME**

Litio e terre rare, il tesoro afgano fa gola alla Cina

**Sissi Bellomo** — a pag. 3

**SCARPA**



MESCALITO THE FREEDOM FINDER.  
FOR SERIOUS WALKERS ONLY  
SHOP ONLINE - [SCARPA.NET](http://SCARPA.NET)

**PANORAMA**

**MISURE ANTI COVID**

**Federmecanica: obbligo green pass o tamponi a carico dei lavoratori**

Dopo il segretario della Cgil Landini, sul tema del green pass nei luoghi di lavoro interviene il presidente di Federmecanica, Federico Visentin per dire che «la soluzione è in tre punti: obbligo di green pass in tutti gli ambienti di lavoro. Nessun obbligo di vaccino ma costi dei tamponi a carico dei lavoratori. E chi non accetta resta a casa senza stipendio». — a pagina 10

**UTENZE**

Gas, i rincari peseranno sulle bollette dell'autunno

— Servizio a pagina 10

**ENERGIA RINNOVABILE**

Fotovoltaico, Sicilia e Puglia bloccano le domande

**Jacopo Gilliberto** — a pag. 10

**PIÙ IN ITALIA, MENO A LONDRA**  
Banche, 241 top manager oltre il milione di euro

In Italia nel 2019, secondo i dati Eba, i dirigenti di banca che hanno ricevuto compensi superiori al milione di euro sono stati 241, spartendosi una torta da 419 milioni. — a pagina 13

**GERMANIA**

Nuovo fondo da 1 miliardo per l'automotive ecologico

La Germania sostiene la transizione delle Pmi nel settore automotive con un fondo da 1 miliardo di euro. Il 40% è per la digitalizzazione, il resto per batterie ed economia circolare. — a pagina 7

**OGGI CON IL SOLE**



**Collana d'agosto**  
Imparare l'inglese leggendo le fiabe

— a 9,90 euro oltre il quotidiano

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 9,90 €. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



**CONFEDILIZIA**  
 L'organizzazione storica  
 della proprietà immobiliare  
[www.confedilizia.it](http://www.confedilizia.it)

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**CONFEDILIZIA**  
 dal 1883, a difesa  
 del proprietario di casa  
[www.confedilizia.it](http://www.confedilizia.it)

Giovedì 19 agosto 2021  
 Anno LXXVII - Numero 227 - € 1,20  
 San Giovanni Eudes

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50  
 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -  
 a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Falerona a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
 e-mail: direzione@iltempo.it

## NON BASTANO I VACCINI

# Qui rischia di vincere il virus

In Italia come già in Usa e Israele prime evidenti crepe nella immunizzazione dopo le due dosi  
 E ora Pfizer gela gli azionisti: «Produzione a rischio, stiamo provando con due altri antivirali»

Il Tempo di Osho

## Nessuno riesce a bloccare il rave nel viterbese



Frasca a pagina 9

DI FRANCO BECHIS

Nell'ultimo rapporto epidemiologico dell'Istituto superiore di sanità è scritto: «Negli ultimi 30 giorni si rileva come il 26,3% delle diagnosi di Sars-Cov-2, il 40,7% delle ospedalizzazioni, il 61,3% dei ricoveri in terapia intensiva e il 62,1% dei decessi negli over 80 siano avvenuti fra coloro che non hanno alcuna dose di vaccino». (...)

Segue a pagina 3

**Cambia regole a ogni seduta**  
 Comitato tecnico scientifico  
 esperto in gaffe e giravolte

Martini a pagina 2

**Allarme scuola in vista della ripresa**  
 Per i presidi è impossibile  
 controllare i green pass

Ribezzo a pagina 5

**La corsa al Campidoglio**  
 L'idea di Michetti sul turismo  
 «Più voli diretti a Ciampino»

Fondato a pagina 8

**L'ex giallorosso Pedro alla Lazio**  
 Stasera in Turchia  
 con Trabzonspor-Roma  
 inizia l'era Mourinho



Salomone e Zotti a pagina 21

## L'ex capo di Stato Maggiore: l'Italia provi ad incidere. E la prima protesta finisce nel sangue Tricarico: «Fermate i macellai di Kabul»

**Le mani di Pechino sul mondo**  
 L'accordo coi talebani  
 è sull'asse russo-cinese

Paragone a pagina 6

... Non ha dubbi l'ex capo di Stato Maggiore Tricarico sulla situazione in Afghanistan. «I talebani sono macellai e vanno fermati» è il diktat del generale che invita l'Italia a cogliere l'occasione per incidere di più. Teri intanto è finita nel sangue la prima protesta. I talebani hanno sparato sui cittadini: un morto e sei feriti.

Mineo a pagina 7

**Ultima chiamata per la Ue**  
 L'Afghanistan dirà se c'è  
 politica estera europea

De Mattia a pagina 7

**la S TORACIATA**  
 A quelli del rave  
 nel viterbese  
 i talebani  
 je spicciano casa

**FARMACIE dei SANTI**  
 Le tue farmacie di fiducia

FARMACI SOP E OTC - BANGANI E NEOPATI  
 IGIENE E BENESSERE - COSMESI E BELLEZZA - NATURALI

PREPARAZIONI GALENICHE

SCOPRI I NOSTRI PRODOTTI DI COSMETICA E DERMOCOSMETICA

**OFFERTA SUI SOLARI DI TUTTE LE MARCHE PRENDI 2 E PAGHI 1!**

FARMACIA SAN NICOLA VIA CROCELLA 13 - ROMA - TEL. 06.70306477  
 FARMACIA SANT'ANTONIO VIALE FONDO 351/353 - ROMA - TEL. 06.87189621  
 FARMACIA SANT'ANDREA VIA CENICA 9/100-415 - ROMA - TEL. 06.90272085

APERTE GIORNO E NOTTE SERVIZIO NOTTURNO GRATUITO  
 FARMACIA SAN GABRIELE VIA MOMENTANA 544 - ROMA - TEL. 06.8807304/06.8805642  
 FARMACIA SAN STANISLAO VIALE EURA 255 - ROMA - TEL. 06.8801720

**FARMACIE dei SANTI** Siamo un gruppo di farmacie presenti sul territorio nazionale, ai nostri clienti assicuriamo un servizio accurato e un'offerta di prodotti delle migliori marche, garantiti e di alta qualità.

**Il diario**  
 di Maurizio Costanzo

Mi affascina sempre le storie degli animali. Sentite quanto si riferisce dall'Argentina, dove è stato visto un puma su un iceberg. Hanno notato il puma, animale non da mare, alcuni turisti dalle parti della Patagonia. Apprendo che il puma sarebbe un buon nuotatore. Lo immaginavo soltanto un felino intelligente e svelto nelle decisioni. Ma se un puma riesce a stare su un iceberg, i felini meno importanti come i gatti, sono almeno contenti di andare per mare? A mia esperienza, non direi.

Giovedì 19 Agosto 2021  
Nuova serie - Anno 31 - Numero 194 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch.fr. 3,50  
Francia € 2,50

€ 2,00\*



**SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

**Esperienza e passione al servizio del tuo studio**

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali e molto altro ancora...

www.softwaregb.it  
info@softwaregb.it - 06 97626328

**Sondaggio: oggi solo il 48% dei tedeschi si dice favorevole all'integrazione dei profughi, contro il 60% di sette anni fa**  
Roberto Giardina a pag. 11

**SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

**Esperienza e passione al servizio del tuo studio**

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali e molto altro ancora...

www.softwaregb.it  
info@softwaregb.it - 06 97626328

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**ANTIDELocalizzazioni**

**Cessata attività aziendale, niente licenziamenti collettivi senza autorizzazione**  
Cirio a pag. 23

## Incentivi all'autodenuncia

Allo studio del mineconomia agevolazioni per le partite Iva che faranno emergere irregolarità sull'omessa fatturazione. Con l'obiettivo di incassare 15 mld in tre anni

SU [WWW.ITALIAOGGI.IT](http://WWW.ITALIAOGGI.IT)

**Antidelocalizzazioni** - La bozza di decreto legge

**Accantonamento Tfm** - La sentenza della Cassazione

**Aree vaccinali** - La risposta dell'Agenda delle Entrate

**Imposta di registro** - La sentenza della Cassazione

Una voluntary disclosure delle partite Iva sull'omessa fatturazione. Agevolazioni per coloro i quali si autodenunciano al Fisco per irregolarità commesse negli adempimenti legati alla fatturazione che hanno portato a dissestie di fatturato. In vista di un potenziamento del contrasto all'evasione attraverso i big data. Obiettivo un extragetto da 15 mld in tre anni. Sono alcune ipotesi di lavoro allo studio del mineconomia.

Bartelli a pag. 23

### Caccia Dominioni (Tesmec): servono investimenti per reti a prova di hacker



«Gli ultimi avvenimenti che hanno colpito le istituzioni del Paese dimostrano quanto le reti di trasporto dati necessino di investimenti in termini di innovazione, sicurezza e resilienza. Sono infatti infrastrutture fondamentali che rivestiranno un'importanza strategica sempre più marcata negli anni futuri. Lo dice Ambrogio Caccia Dominioni, presidente e ad dell'azienda di famiglia, Tesmec, che lui è riuscito, a fare diventare leader nelle reti per il trasporto di energia elettrica, dati e materiali, nella produzione di macchine per la realizzazione di infrastrutture di telecomunicazione, di fibra ottica e di pipeline.

Valentini a pag. 5

**DIRITTO & ROVESCIO**

**Piero Fassino, Pd, presidente della Commissione Affari Esteri della Camera è, non solo un politico di lungo corso, ma anche un serio conoscitore dei problemi internazionali. Sulla politica che vuol tenere col futuro governo dell'Afghanistan ha scritto per Avvenire un articolo importante. Ma forse è andato anche sopra il rigo. Dice, ad esempio: «Dobbiamo capire chi sono i talebani oggi. Se sono i talebani di 20 anni fa che impediscono la scolarizzazione delle donne, tagliano le mani a chi ruba, lapidano le presunte donne adulte, umiliano le donne, allora dovremmo assumere posizioni rigorosissime e intransigenti». Ci piacerebbe sapere da Fassino quali sono queste "posizioni rigorosissime e intransigenti" che dovrebbero essere assunte con decisione da quelle potenze più o meno grosse che sono state appena mandate a casa con la coda fra le gambe.**

**NORME INAPPLICABILI**

**Col di Orlando sarà vietato chiudere le imprese**  
Cacopardo a pag. 4

**SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

Contabilità, F24, dichiarazioni fiscali e bilancio europeo, in un'unica piattaforma.

**INTEGRATO GB**

Elabora i cedolini, invia uniemens, 770 e CU: tutto in una semplice interfaccia.

**PAGHE GB**

Carte di lavoro, verifiche periodiche, con una suite pratica e aggiornata.

**REVISIONE LEGALE GB**

La soluzione intuitiva per gestire contabilità e dichiarativi in azienda.

**GESTIONE SOCIETÀ GB**

**SCOPRI DI PIÙ >> [www.softwaregb.it](http://www.softwaregb.it)**  
info@softwaregb.it - 06 97626328



# LA NAZIONE

GIOVEDÌ 19 agosto 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
1870  
100% ORZO  
ITALIANO

Prato, avevano 68 anni. Contagiati anche i figli: erano tutti scettici

## «Aspettiamo a vaccinarci» E il Covid uccide i coniugi

Ulivelli a pagina 10



**ristora**  
INSTANT DRINKS

# La pace talebana: morti e soprusi

I padroni dell'Afghanistan disperdono i manifestanti, abbattono statue e danno la caccia alle donne. «Democrazia? No, vige la Sharia» Servizi  
L'ex comandante del contingente italiano: «Impossibile fidarsi». Il Congresso accusa Biden. Partiti italiani divisi sui profughi da pag. 3 a pag. 7

La crisi afghana

## Europa incapace perfino di fare i propri interessi

Pierfrancesco De Robertis

**B**iden, Biden, Biden. Ma l'Europa, cioè noi? È solo colpa del presidente americano se in Afghanistan l'Occidente ha mostrato tutta l'inane pressapochezza di chi dopo aver perso una guerra non riesce a vincere la pace? No, davvero, stavolta l'Europa non può chiamarsi fuori e se vuole limitare i danni di una situazione quasi grottesca può solo trarre dai propri errori la forza per un'indispensabile svolta verso una politica estera comune. La peggior conseguenza di una crisi, diceva Churchill, è sprecarla. Il caos Afghanistan chiama come prima cosa la Ue a un'immediata assunzione di responsabilità nella gestione di una probabile emergenza profughi.

Continua a pagina 2

## VITERBO, QUINTO GIORNO DI SBALLO MA LA FESTA ABUSIVA CONTINUA UN MORTO, DUE DENUNCE PER STUPRO. «PERCHÉ NESSUNO INTERVIENE?»

Celata e Brogioni alle p. 8 e 9



# IL RAVE DELLA VERGOGNA

DALLE CITTÀ

Firenze

## «Cantieri Tav senza operai» La Cisl attacca

Fichera in Cronaca

Firenze

## Gkn: Nardella scrive a Von der Leyen «Intervenga l'Ue»

Servizio in Cronaca

DOMANI IN REGALO  
SPECIALE SERIE A  
SERIE A  
LA PREMIER SIAMO NOI



Annuncio social del campione e della fidanzata

## La vittoria più bella Valentino: «Sarò papà»

Galli a pagina 13



Umbria, la legge sulle quote rosa parla chiaro

## Avviso del sindaco «Cercasi assessora»

Peppoloni a pagina 15

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?  
SUSTENIUM PLUS  
I TUOI MOMENTI PIÙ ESSENCIALI  
IL MASSIMO DELL'ENERGIA  
GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VAANO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 196

Giovedì 19 agosto 2021

In Italia € 1,50



Kabul Un talebano davanti a un salone di bellezza: le facce delle donne sono state cancellate

La vignetta di Biani



## Il pugno dei talebani

Il regime islamista annuncia: "Non ci sarà nessuna democrazia". E uccide a Jalalabad manifestanti che sfilavano con il vessillo afghano. Oscurati a Kabul i volti di donne sui cartelloni pubblicitari. Gli Usa avvertono: "Violati i patti sull'aeroporto". Nel Panshir inizia la resistenza armata

### Draghi lavora a un G20 straordinario su profughi, diritti e terrorismo

Il commento

#### Il Grande Gioco della nuova Asia

di Lucio Caracciolo

Il territorio afghano misura da un paio di secoli la temperatura dei giochi che le potenze ingaggiano nel cuore impervio dell'Asia.

• a pagina 8

Il personaggio

#### Il ritorno di Baradar guida dei falchi

di Antonio Giustozzi

Mullah Baradar è arrivato a Kandahar, il primo membro senior della leadership dei talebani a rientrare in Afghanistan.

• a pagina 3

«In Afghanistan non ci sarà affatto un sistema democratico perché non ha alcuna base nel nostro Paese». Così il regime islamista nel suo terzo giorno di vita. Il premier Mario Draghi ha avuto un colloquio con Boris Johnson e oggi sentirà anche Vladimir Putin: punta a un G20 straordinario.

di Cadalanu, Garton Ash, Laura Mastrobuoni e Schiavulli • da pagina 2 a pagina 9 e i commenti di Aloia, Saraceno Vernetti e Vidino • alle pagine 26 e 27

La Nobel per la Pace

#### Possiamo fermare l'orrore

di Malala Yousafzai

Negli ultimi vent'anni milioni di donne e bambine afgane hanno ricevuto un'istruzione. Ora il loro futuro è vicino a svanire.

• a pagina 7

Gli italiban

#### Destra e sinistra sedotte dai mullah

di Francesco Merlo

C'eravamo dimenticati di avere in casa gli "italiban", quelli che l'orrore del terrorismo è comunque meglio dell'orrore dell'Occidente.

• a pagina 11

Sotto l'Alto Patronato del Presidente della Repubblica

## umanità e libertà coincidono

Hannah Arendt, Tra passato e futuro

festival filosofia libertà  
ModenaCarpiSassuolo  
17.18.19 settembre 2021

Comitato per il festival filosofia libertà  
Comitato di Modena  
Città di Carpi  
Città di Sassuolo  
Fondazione Giorgio Santuz  
Fondazione CR Carpi  
Fondazione di Modena

Sponsor  
Regione Emilia-Romagna  
Camera di Commercio Modena  
Confindustria Emilia Area Centro  
BPER Banca  
Coop Alleanza 3.0  
Gruppo Hera  
Rotary Gruppo Ghilardina

Allarme Covid

#### Salgono i contagi tra i vaccinati. Presto la terza dose

Le alte coperture vaccinali fanno sì che tra i nuovi infetti e ricoverati ci siano anche persone che avevano completato il ciclo. Si tratta di un cosiddetto "effetto paradossale". Ormai è certo che venga fatta la campagna delle terze dosi, ma si aspetta che gli esperti indichino quando partire.

di Bocci, Conte, Dusi Giannoli e Strambi • da pagina 14 a pagina 17

Domani il Venerdì

#### Valentino Rossi "Addio moto metto su famiglia"

di Massimo Calandri • a pagina 37

L'economia

#### Via libera a Ita la nostra bandiera riprova a volare

Ita accelera verso il decollo e si prepara a prendere (dal 15 ottobre) il posto di Alitalia nei cieli mondiali. Il nuovo vettore tricolore controllato al 100 per cento dal Tesoro - e sostenuto con un'iniezione di soldi pubblici da 700 milioni - ha ottenuto dall'Enac il Certificato di operatore aereo (Coa), il documento ufficiale necessario per far partire l'attività.

di Ettore Livini • a pagina 22

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervasa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

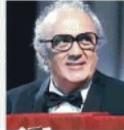
Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia RN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



FELLINIE AMARCORD  
LA LETTERA DEI SOGNI  
FEDERICO FELLINI

Caro Giuliano, mi dicono che ieri sera c'eri anche tu alla proiezione e che il film ti è piaciuto molto. E' ovvio che la cosa mi lascia completamente indifferente. Dimentica che hai visto il film e dimentica che ti è piaciuto. - PP. 24 E 25 DELLA CASA E GIUBILEI - PP. 24-25



Urss Restano soltanto crisi e autocrati  
30 anni dopo il golpe fallito d'agosto

ANNA ZAFESOVA - PP. 18-19



# LA STAMPA



GIOVEDÌ 19 AGOSTO 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N. 227 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGB - TO II www.lastampa.it GNN

MIGLIAIA IN FUGA. PROTESTA A JALALABAD, "35 VITTIME". CONTE: M5S SI TASSERÀ PER I RIFUGIATI. BONINO: NESSUNO LI VUOLE

## Rivolta afghana, a Kabul si spara

I taleban: niente democrazia. Oggi il G7, il premier chiama Johnson. Governo spaccato sull'accoglienza

L'ATLANTE OCCIDENTALE

### QUEI PROFUGHI SENZA SCELTA

DOMENICO QUIRICO

Hanno già compreso: non ci sono altre vie di scampo. In fondo, anche se l'Afghanistan non lo hanno ancora lasciato, sono già diventati profughi. Sono entrati nel nuovo immenso popolo dei migranti, la nuova nazione del terzo millennio. Non hanno letto saggi e articoli sulla cosiddetta «volontà della Storia». Non ne hanno bisogno, in molti luoghi del mondo come oggi a Kabul la sentono come un richiamo nell'aria: un mattino i gendarmi e i soldati non sono più all'angolo della strada a pavoneggiarsi con le divise disseminate di qualche alleato ricco. - P. 5

IL COMMENTO

### FIDUCIA OBBLIGATA NON SVENDIAMOLA

STEFANO STEFANINI

Avevano appena finito di piantare le loro bandiere su Kabul. Kalashnikov a tracolla si aggiravano per il palazzo presidenziale. Con la magnanimità dei vincitori indiscussi i taleban non hanno perso tempo a promettere che l'Emirato islamico sarà uno Stato (quasi) normale. Amnistia a larghe mani. Stampa libera, ma non di criticare. Le donne andranno a scuola, persino all'università. A condizione che rispettino la Sharia - dato che era proprio la Sharia che le teneva chiuse in casa, qualche chiarimento sarebbe utile. CONTINUA A PAGINA 23 SERVIZI - PP. 2-9

IL RITORNO DELL'EMIRATO ISLAMICO



### Le donne sotto tiro

FRANCESCA PACI - P. 7

LA POLITICA

### Per l'Italia di Draghi il test internazionale

MARCELLO SORGI

La crisi afghana con i suoi delicati risvolti internazionali ha avuto tra i suoi effetti quello di proiettare in primo piano Draghi, e per suo tramite l'Italia, in un momento tra i più difficili e complicati da gestire. Sia per le conseguenze immediate, come l'ipotesi di un'ondata di profughi da gestire, sia per quelle a medio termine. - P. 23

IL RETROSCENA

### Un rapporto accusa "Vent'anni di errori"

PAOLO MASTROLILLI

Un fallimento costruito con meticolosa incompetenza, nell'arco di vent'anni, con la responsabilità di quattro amministrazioni repubblicane e democratiche. E con qualche colpa degli alleati Nato, che insistendo sui «caveat» per limitare l'operatività delle proprie forze, come ha fatto spesso pure l'Italia, hanno compromesso l'efficacia dell'intervento. - P. 3

IL COLLOQUIO

### Nasimi: "Sarà dura non sono cambiati"

LEONARDO MARTINELLI

Grappoli di persone aggrappate agli aerei a Kabul. Quelle immagini strazianti le ha viste anche Mahmud Nasimi, 34 anni, rifugiato afghano e scrittore. Ed è stata una sofferenza intensa. Ogni giorno penso ai miei compatrioti, alla mia famiglia, a mia madre, alle donne dell'Afghanistan. Non riesco a dormire». - P. 6

IL VIRUS

### La lite sul Green Pass divide Cgil e sindacati

PAOLO GRISERI



Controlli dei Green Pass - PP. 10-11

IL CASO

### IL FASCIO DURIGON DIMISSIONI SUBITO

FERDINANDO CAMON

Un sottosegretario di Latina vorrebbe intitolare un parco al fratello del Duce. Un candidato sindaco in una grande città dichiara che lui non distingue filofascista e antifascista. Sono sbalordito, ma anche spaventato. Noi italiani dovremmo essere tutti antifascisti, perché abbiamo inventato il fascismo, l'abbiamo sperimentato in casa e l'abbiamo esportato fuori. - P. 23

L'INTERVISTA

### Bria: "Voglio la Rai più indipendente"

FRANCESCO OLIVIO

Dopo aver portato in giro per il mondo le sue idee innovative sul difficile rapporto tra tecnologia e democrazia, Francesca Bria è tornata. A 43 anni il curriculum è ricco: fra le tante cose fatte, ha assistito il governo britannico, è stata assessore a Barcellona, ha coordinato progetti dell'Ue. Ora fa parte del cda Rai. - P. 13

E LA CHIAMANO ESTATE

### Guasti, ritardi, cancellazioni In 750 sul traghetto-prigione

MARCO FAGANDINI E TOMMASO FREGATTI

L'ultimo episodio in un'estate da incubo per i traghetti è un guasto alla Eccellent della Gnv, bloccata in porto a Genova martedì da un controllo prima della partenza per Palermo con 750 passeggeri a bordo. - P. 14



### Cinque giorni di rave party con droga, morti e neonati

ASSIA NEUMANN DAYAN

Di certo organizzare una rave party con diecimila partecipanti in piena pandemia mondiale potrebbe rientrare ai primi posti nella classifica delle idee più ubriache del 2021. - P. 23



**NOBIS ASSICURAZIONI**

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!

www.nobis.it

**NOBIS ASSICURAZIONI**

www.nobis.it





## Il porto di Trieste rivede la crescita a due cifre

By Morena Pivetti

Il porto di Trieste torna a brillare e a macinare traffico, dopo la pausa indotta dalla pandemia. I dati del primo semestre del 2021, e in particolare di giugno, sono sotto il segno più: i treni movimentati sono cresciuti del +19,47% e il comparto del RO-RO ha fatto un balzo del +38,87%. Anche i volumi totali, in lieve calo dell' 1,95% nell' arco dei sei mesi, proprio a giugno hanno invertito la tendenza salendo a doppia cifra: +12,73%. Solo i contenitori flettono del 2,29%. La crescita del traffico ferroviario è tornata ai livelli pre-Covid: il numero dei treni è di nuovo a 4.657 unità, performance che si consolida ulteriormente nel singolo mese di giugno, dove il salto in avanti sfiora il 40% con 750 treni operati. Tra le diverse categorie merceologiche il comparto RO-RO è sempre in testa con 147.760 unità transitate. Dati positivi anche per il settore merci varie a +11,23% e 8.569.262 tonnellate movimentate. In leggero decremento, invece, i container, con 367.634 Teu: calo imputabile ai vuoti (-22,56%) a fronte dell' incremento dei pieni (+3,67%). Va rilevato anche il significativo aumento del traffico hinterland - gateway diretto - che segna una crescita a doppia cifra, +13,10%, mentre quello trasbordato riporta una consistente flessione, -26,27%. Torna ad essere molto dinamico il traffico containerizzato della linea Ro-Ro da e per la Turchia, in continua espansione con 52.068 Teu e un aumento che sfiora il 50% (+48,05%). Segno meno, invece, per le rinfuse solide, -22,45%, e per le rinfuse liquide, -7,17% con 16.940.912 tonnellate di merce manipolata. Quest' ultimo dato, se da un lato fotografa la netta ripresa del settore e il contenimento della flessione rispetto ai mesi scorsi (nel primo trimestre la perdita delle rinfuse liquide era stata -27,80%, mentre nel singolo mese di giugno si è tornati a un +12,11%), dall' altro incide ancora sui volumi totali dello scalo, nel semestre attestato a 25.747.230 tonnellate. Secondo le stime dell' **Autorità portuale** il trend di crescita del secondo trimestre (+16,42%) porterà a breve a un recupero dei volumi di traffico sui livelli precedenti la crisi, grazie alla ripresa dei consumi post-pandemia e alla ripartenza delle attività economiche. Anche il porto di Monfalcone ha segnato un importante cambio di passo: nel primo semestre è risultato in crescita del 2,98%, con 1.623.561 tonnellate di merce manipolata, trainato dal settore delle rinfuse solide (+12,09%) con 1.184.377 tonnellate. I prodotti metallurgici, segmento prevalente del comparto, hanno riportato una variazione positiva (+19,49%) con 1.111.366 tonnellate, risultando così la prima tipologia merceologica per volume di Portorosega. Saldo negativo per le merci varie (-15,53%), per le difficoltà del settore cartario. Risultati positivi, invece, per i veicoli commerciali, +21,63%, e i contenitori a +74,51%.



## Genova, traghetto Gnv per Palermo fermo da ieri in porto

*Forti disagi per 750, ripartiranno 24 ore dopo su altro traghetto*

(ANSA) - **GENOVA**, 18 AGO - Forti disagi e molto malumore a **Genova** per i 750 passeggeri del traghetto Gnv Excellent che avrebbe dovuto partire ieri sera alle 21.30 per Palermo ed è stato invece fermato per anomalie tecniche: dopo la notte a bordo e la lunga attesa hanno da poco appreso che potranno partire solo questa sera, con 24 ore di ritardo, reimbarcandosi su un altro traghetto della compagnia Gnv, La Superba. L'ispezione programmata va fatta alla partenza, hanno spiegato da Gnv, e per questo la Excellent è stata fermata all'ultimo. "A ciascun passeggero è stata data la possibilità di sbarcare dalla nave e richiedere il rimborso oppure di alloggiare a bordo in attesa di essere riprotetti sul traghetto La Superba in partenza da **Genova** per Palermo questa sera alle 21.30 - ha aggiunto Gnv -. In mattinata si sono concluse le procedure di sbarco dei veicoli per permettere ai passeggeri che lo desiderano di proseguire il viaggio in autonomia". Intanto chi ha scelto di spostarsi sulla Superba, la maggioranza dei passeggeri, ha dovuto fare una nuova coda al terminal traghetti per cambiare il biglietto, con ulteriore malumore per le molte ore ormai trascorse in **porto**. La Superba è attesa alle 17.30 a **Genova** e in

serata dovrebbe iniziare l'imbarco in vista della partenza per Palermo portando a destinazione anche i passeggeri della Excellent. Da quanto hanno raccontato alcuni dei protagonisti dell'odissea di questa notte, i passeggeri hanno appreso dapprima alle 22 che la nave sarebbe partita in ritardo a causa del guasto. Alle 2 di notte è stato detto loro che la riparazione non era stata effettuata e sarebbero partiti alle 8. "I passeggeri hanno iniziato a protestare - ha raccontato uno dei viaggiatori -. A questo punto è arrivata la polizia con il reparto celere e la capitaneria di **porto**. È stato deciso di far scendere tutti i mezzi, in modo tale di dare la possibilità di andar via a chi voleva farlo, mentre gli altri potevano lasciarlo lì in attesa di una nave sostituita, che dovrebbe arrivare intorno alle 17-17.30". (ANSA).



## Problema tecnico, la nave per la Sicilia resta in porto a Genova

**GENOVA** - E' rimasta ferma in **porto**, ancorata alla banchina. Non è partita la Gnv Excellent che sarebbe dovuta salpare martedì sera da **Genova** in direzione Palermo. Il motivo al momento non è chiaro. Si parlerebbe di problemi tecnici riscontrati dalla guardia costiera. Il traghetto sarebbe dovuto partire alle 21.30. I passeggeri hanno trascorso la notte all' interno della nave. Una delle persone a bordo racconta che il personale ha informato che è in arrivo la Superba e che entro il pomeriggio di oggi verranno fatti scendere e salire a bordo della nave che sta arrivando a **Genova** per poi partire alla volta della Sicilia mentre le auto in stiva sono state fatte scendere e posizionate nel piazzale antistante. "Quando siamo saliti ci hanno detto che non sarebbe partita . Restiamo in attesa di capire cosa è successo" spiega la passeggera. Nel frattempo in mattinata sarebbero arrivate anche le forze dell' ordine che hanno calmato gli animi delle persone a bordo che chiedevano maggiori informazioni. I passeggeri dovrebbero essere dunque trasbordati sulla Superba. Ma resta il fatto che la Superba è la nave prevista per la partenza di stasera di conseguenza ai passeggeri già previsti si aggiungerebbero quelli della Excellent.

Genova PrimoCanale.it Notizie Sport Video DirittoTV Contatti Cerca

HOME GENOVA SAVONA LA SPEZIA IMPERIA GENOVA SAMP'ORBA ARCHIVIO PORTI WEBCAM METEO

SALUTE E MEDICINA

I passeggeri hanno trascorso la notte all'interno del traghetto.

**Problema tecnico, la nave per la Sicilia resta in porto a Genova**

mercoledì 18 agosto 2021

GENOVA - E' rimasta ferma in porto, ancorata alla banchina. Non è partita la Gnv Excellent che sarebbe dovuta salpare martedì sera da Genova in direzione Palermo. Il motivo al momento non è chiaro. Si parlerebbe di

problemi tecnici riscontrati dalla guardia costiera.

Il traghetto sarebbe dovuto partire alle 21.30. I passeggeri hanno trascorso la notte all'interno della nave. Una delle persone a bordo racconta che il personale ha informato che è in arrivo la Superba e che entro il pomeriggio di oggi verranno fatti scendere e salire a bordo della nave che sta arrivando a Genova per poi partire alla volta della Sicilia mentre le auto in stiva sono state fatte scendere e posizionate nel piazzale antistante.

"Quando siamo saliti ci hanno detto che non sarebbe partita. Restiamo in attesa di capire cosa è successo" spiega la passeggera. Nel frattempo in mattinata sarebbero arrivate anche le forze dell'ordine che hanno calmato gli animi delle persone a bordo che chiedevano maggiori informazioni.

I passeggeri dovrebbero essere dunque trasbordati sulla Superba. Ma resta il

I NOSTRI BLOG

GRIFHOUSE

SAMP'ACE

## "Deficienze tecniche", la nave resta in porto a Genova: ecco cosa è successo

**GENOVA** - E' rimasta ferma in **porto**, ancorata alla banchina . Non è partita la Gnv Excellent che sarebbe dovuta salpare martedì sera da **Genova** in direzione Palermo . All' interno circa 700 passeggeri e 300 mezzi. "Deficienze tecniche" questo il problema riscontrato dal nucleo della guardia costiera che ha di fatto impedito il viaggio. Dalla guarda costiera è arrivata la spiegazione del perché il traghetto è rimasto fermo in **porto** . Di fatto per la Excellent ieri sera iniziava la nuova tratta **Genova**-Palermo dopo aver operato recentemente lungo la **Genova**-Barcellona-Tangeri. In questo caso esiste una norma che recepisce un regolamento europeo che impone un' ispezione di tipo preventivo da parte dell' autorità marittima ogni qualvolta si verifica un cambio di rotta. Nel corso dell' ispezione, autorizzata dalla compagnia, sono state rilevate delle "deficienze" , alcune di rapida soluzione altre "più gravi e complesse". Il problema principale che sta tenendo ferma la nave in **porto** è quello riscontrato all 'impianto di sentina che non consente appunto di rilasciare il via libera alla partenza della nave. A quel punto la procedura prevede che siano i tecnici del Rina a svolgere delle verifiche . Nella notte i primi controlli che non hanno comunque permesso la soluzione del problema. Non è dato sapere al momento quanto tempo ci vorrà per il corretto ripristino del funzionamento dell' impianto di sentina. Impianto che serve per svuotare la parte più bassa dello scafo della nave nel caso in cui si accumuli dell' acqua. Il traghetto sarebbe dovuto partire alle 21.30 di ieri sera . Un' attraversata lunga che dura circa 22 ore. I passeggeri hanno trascorso la notte all' interno della nave. "Quando siamo saliti dopo circa dieci minuti ci hanno detto che non sarebbe partita" spiega una delle persone a bordo della nave. Tutti passeggeri presenti nella nave sono ospitati dalla compagnia senza costi per cibo o bevande consumate. Il personale della Gnv ha informato che è in arrivo a **Genova** un' altra nave: la Superba. Entro il pomeriggio verranno fatti scendere e salire a bordo del traghetto in arrivo per poi partire in serata alla volta della Sicilia. Le auto in stiva sono state fatte scendere e posizionate nel piazzale antistante in attesa di essere imbarcate sulla Superba. Nel corso delle prime ore della mattinata sarebbero arrivate anche le forze dell' ordine che hanno calmato gli animi delle persone a bordo che chiedevano maggiori informazioni su quanto stava accadendo e le motivazioni del ritardo nella partenza. La Superba dunque imbarcherà i passeggeri che dovevano partire ieri con la Excellent e quelli in programma oggi. La nave partirà in direzione Palermo alle ore 21.30. Non sembra esistere un problema di spazi a bordo in quanto la Superba è in grado di ospitare 2920 passeggeri e quasi 1000 veicoli. Di conseguenza anche le norme anti Covid verrebbero rispettate.

The screenshot shows a news article from PrimoCanale.it. The main headline is "Deficienze tecniche", la nave resta in porto a Genova: ecco cosa è successo". The article is dated Wednesday, August 18, 2021, and is written by Andrea Popolano. It features a photograph of a large ship docked at a pier. The article text is partially visible, matching the main text on the page. On the right side of the screenshot, there is a sidebar with a section titled "I NOSTRI BLOG" containing links to "GRIFHOUSE" and "SAMPLACE".

## Sea Reporter

Genova, Voltri

### Traghetto GNV fermo in porto di Genova da ieri

Codacons: diffida alla compagnia, i passeggeri hanno diritto a un indennizzo per i disagi subiti **Genova**, 18 agosto 2021 - Sul caso del traghetto Gnv Excellent rimasto bloccato a **Genova** per anomalie tecniche, con una notte a bordo e una attesa infinita per circa 750 passeggeri, interviene il Codacons, che scende in campo in aiuto dei cittadini coinvolti nel disservizio. L'Associazione invierà una diffida alla compagnia di navigazione per chiedere un indennizzo per i passeggeri, e chiede ai vertici della società un incontro per discutere le modalità di un giusto risarcimento a nome degli utenti. Aspettare per 24 ore, in piena estate, rappresenta una vera e propria odissea: i passeggeri hanno a lungo ignorato le ragioni e la durata del ritardo e hanno dovuto sopportare un'esperienza stressante e faticosa - spiega il Codacons - Nel 2021 simili episodi non sono tollerabili, e la giurisprudenza riconosce in tali casi il diritto dei passeggeri ad ottenere il risarcimento per i danni materiali e morali subiti, e per lo stress e il patimento fisico provato. Per tale motivo il Codacons fornirà assistenza a tutti i viaggiatori del traghetto coinvolti nel disservizio, ai fini delle dovute azioni risarcitorie contro la compagnia, nel caso in cui la società non avvii un tavolo di trattativa per indennizzare in modo automatico i passeggeri.



## Cantieri autostrade: Signorini, programmazione va cogestita

"Questa fase di chiusura di una carreggiata per il cantiere sulla A10 fra Genova Aeroporto e Genova Pra' è un' enorme interferenza con il funzionamento del porto. Costringiamo gli autotrasportatori ad un lungo giro alternativo per servire uno dei principali terminal del Mediterraneo, Psa Genova Pra': è una tassa pesante che si aggiunge alla grossissima interferenza del cantiere sulla città". Il presidente dell' **Autorità di sistema portuale del Mar ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini** parla con preoccupazione delle ricadute del cantiere non stop aperto lunedì sulla A10. E visto che la città, e il porto dovranno convivere per anni con i lavori di Autostrade, sottolinea due cose da mettere in campo: una programmazione "cogestita" che tenga conto delle interferenze con città e porto e indennizzi per le categorie colpite. "La gestione di un nodo logistico e **portuale** delicato come quello di Genova ha un impatto sulla vita di tutti, per cui credo ci debba essere una cogestione maggiore dell' argomento viabilità - spiega **Signorini** -. Dobbiamo avere un quadro più programmato delle interferenze. Non è che dicendo che effettui i lavori e avendo regolamentato il traffico in autostrada hai chiuso il problema: perché interferisce con l' Aurelia e quello che succede sull' Aurelia interferisce con i cantieri del porto perché in prossimità del terminal Psa Pra' abbiamo avviato i lavori di spostamento del viadotto. E' una specie di matrioska". E poi ci sono gli indennizzi. "Categorie come quella degli autotrasportatori, ma non solo, penso ai terminalisti, sono sottoposte a gravami per cui mi pare difficile non pensare a un indennizzo - prosegue **Signorini** -. I disagi andranno dimostrati, ma mi pare ci siano gli estremi su cui lavorare". Senza contare che ci sono anche i lavori ferroviari. "Anche lì ci sono più livelli: l' autostrada che è il Terzo valico, l' Aurelia che è l' ultimo miglio, con sia il nodo passeggeri che quello merci. Quindi abbiamo limitazione sulle strade in associazione a limitazioni sulle ferrovie. I lavori vanno fatti, ma ci vuole da parte di chi li fa una determinazione, in termini di velocità di esecuzione, davvero di modello Genova. Sennò li portiamo avanti per 15 anni".



### L'impianto di lavaggio del Psa Sech

*Evitare lo spreco d'acqua è oggi un imperativo per qualsiasi organizzazione responsabile*

Redazione

GENOVA L'impianto di lavaggio a circuito chiuso che evita sprechi d'acqua all'interno del terminal Psa Sech era uno degli obiettivi principali illustrato nel Report di sostenibilità 2020 della società il mese scorso. Oggi l'impianto di lavaggio, che serve a ripulire tutti i mezzi di movimentazione, è stato al centro di un importante ammodernamento. Un passo in più verso quella transizione verde necessaria e auspicata anche dal Piano nazionale di ripresa e resilienza: Evitare lo spreco d'acqua è oggi un imperativo per qualsiasi organizzazione responsabile dicono dal Psa Sech. Il nuovo sistema, dotato di un trattamento a ciclo chiuso, ricicla l'acqua e filtra le impurità, che sono poi smaltite separatamente. Al termine di quest'anno si potrà quantificare effettivamente il risparmio idrico generato dal nuovo impianto.



**Genova, mensa vietata ai portuali senza Green pass. I sindacati: "E' una discriminazione"**

Mauro Pincio

La lettera di Cgil, Cisl e Uil ai vertici di Psa per ripristinare le condizioni di ingresso anche senza certificato verde . **Genova** - Il ripristino del normale accesso alla mensa del principale terminal di **Genova**, senza l' obbligo del green pass. Così Cgil, Cisl e Uil hanno scritto una lettera netta ai vertici di Psa, il terminalista che gestisce la banchina container di **Voltri**-Pra ', per denunciare come l' obbligatorietà del Green pass provochi "discriminazione tra i lavoratori". Incongruenze tra i lavoratori, come denunciano i sindacati che sottolineano come sia vietato agli stessi colleghi che hanno lavorato fianco a fianco, accedere liberamente alla mensa senza il Green pass. C' è anche la sottolineatura dei rigidi protocolli di sicurezza nei locali della mensa e la poca chiarezza su chi debba controllare i Green pass all' ingresso dei locali. il ragionamento aumento, scrivono i sindacati, vale per i dipendenti del terminal e per i camalli della Culmv.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Fit Consulting la spunta su Circle per il supporto ad AdSP Genova sui bandi Cef

L' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Occidentale** sarà supportata da un raggruppamento temporaneo di impresa formato da Fit Consulting e Andrea Ballarin per la sua partecipazione ai bandi del programma Cef (Connecting Europe Facility) della Commissione Europea. In particolare Fit Consulting è una società di consulenza fondata e presieduta da Massimo Marciani, anche presidente del Freight Leaders Council, mentre Andrea Ballarin è un professionista titolare di uno studio specializzato in queste attività. Il consorzio ha avuto la meglio su un altro Rti, formato da Pts Clas Spa, società di consulenza con sede a Milano, e la genovese Circle Spa. Nel dettaglio il contratto, che riguarda i bandi del programma Cef per gli anni 2021 - 2027, si configura come un accordo quadro del valore di massimo 130mila euro (oltre Iva e oneri di legge) per tre anni (più una eventuale proroga di ulteriori 12 mesi). Per l' aggiudicazione è stata seguita la modalità dell' affidamento diretto da parte del responsabile unico del procedimento (trattandosi di servizi e forniture di importo inferiore ai 139mila euro), seguito - spiega l' ente - a una "valutazione comparativa delle quotazioni pervenute, basata su un confronto tra i prezzi offerti, e della verifica della consistenza del team di lavoro svolta mediante i curricula dei professionisti incaricati dello svolgimento del servizio".

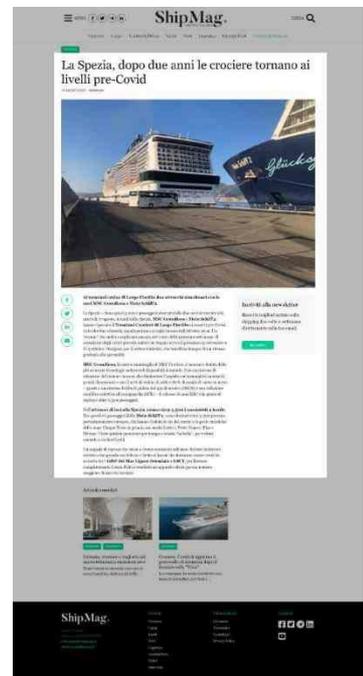
ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



### La Spezia, dopo due anni le crociere tornano ai livelli pre-Covid

*Al terminal cruise di Largo Fiorillo due attracchi simultanei con le navi MSC Grandiosa e Mein Schiff 2.*

La Spezia Sono quasi 5.000 i passeggeri sbarcati dalle due navi attraccate ieri, martedì 17 agosto, ai moli della Spezia. MSC Grandiosa e Mein Schiff 2 hanno riportato il Terminal Crociere di Largo Fiorillo ai numeri pre-Covid, visto che due attracchi simultanei non si registravano dall'Ottobre 2019. Un evento che andrà a replicarsi ancora, nel corso delle prossime settimane. Il calendario degli arrivi prevede infatti un doppio arrivo il prossimo 15 settembre e il 13 ottobre. Ossigeno per il settore turistico, che beneficia dunque di un ritorno graduale alla normalità. MSC Grandiosa, la nuova ammiraglia di MSC Crociere, è una nave dotata delle più avanzate tecnologie ambientali disponibili al mondo. Con un sistema di riduzione del rumore in mare che diminuisce l'impatto sui mammiferi marini di grandi dimensioni e con il 97% di ossido di zolfo e 80% di ossido di azoto in meno grazie a un sistema ibrido di pulizia dei gas di scarico (EGCS) e una riduzione catalitica selettiva all'avanguardia (SCR) il colosso di casa MSC è in grado di ospitare oltre 6.300 passeggeri. Nell'attracco di ieri alla Spezia, erano circa 3.500 i crocieristi a bordo. Tra questi e i passeggeri della Mein Schiff 2, sono sbarcati circa 2.500 persone, prevalentemente europee, che hanno visitato le vie del centro e le perle turistiche della zona. Cinque Terre in primis, ma anche Lerici e Porto Venere, Pisa e Firenze. Visite guidate prenotate per tempo e tenute in bolla, per evitare contatti a rischio Covid. Un segnale di ripresa che torna a creare economia nell'area. Settore turistico e ricettivo che guarda con fiducia e fretta ai lavori che dovranno essere svolti in accordo tra l'AdSP del Mar Ligure Orientale e LSCT, per liberare completamente Calata Paita e renderla un approdo ideale per un numero maggiore di navi da crociera.



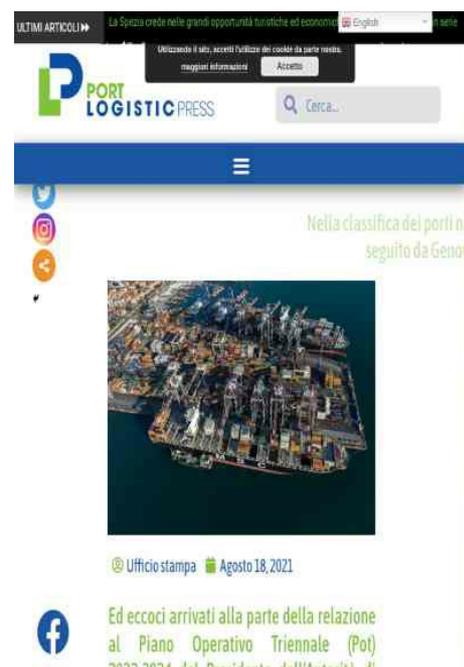
## Nella classifica dei porti nazionali il primo è Gioia Tauro (55,73), seguito da Genova (50,25) e La Spezia (40,31)

*Ed eccoci arrivati alla parte della relazione al Piano Operativo Triennale (Pot) 2022-2024 del Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (porti e comunità della Spezia e di Marina di Carrara) che analizza l' andamento della portualità nazionale. Capitolo questo propedeutico alla parte dedicata ai traffici portuali nel Mar Ligure orientale. di Mario []*

Ufficio stampa

Ed eccoci arrivati alla parte della relazione al Piano Operativo Triennale (Pot) 2022-2024 del Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** (porti e comunità della Spezia e di Marina di Carrara) che analizza l' andamento della portualità nazionale. Capitolo questo propedeutico alla parte dedicata ai traffici portuali nel **Mar Ligure orientale**. di Mario Sommariva Per quanto attiene alla portualità nazionale i porti italiani hanno movimentato nel 2020 10,68 milioni di Teus , lo 0,8% in meno rispetto al 2019. Una diminuzione contenuta rispetto alla crisi complessiva del Paese, anche se va osservato che il volume di container movimentato dai nostri porti non varia in modo significativo da diversi anni, oscillando su valori di poco superiori ai 10 milioni di Teus. La flessione ha riguardato tutti i porti, tranne quelli di Gioia Tauro e di Savona. Il primo ha goduto del passaggio di proprietà del terminal Medcenter da Contship Italia a MSC, che ha concentrato sul porto calabrese parte della sua attività di trasbordo e incrementando fortemente il proprio traffico. Il secondo, seppur con modesti volumi relativi, dell' inizio dell' attività operativa del nuovo terminal gestito da Maersk, insieme a Cosco e Qingdao Port International.

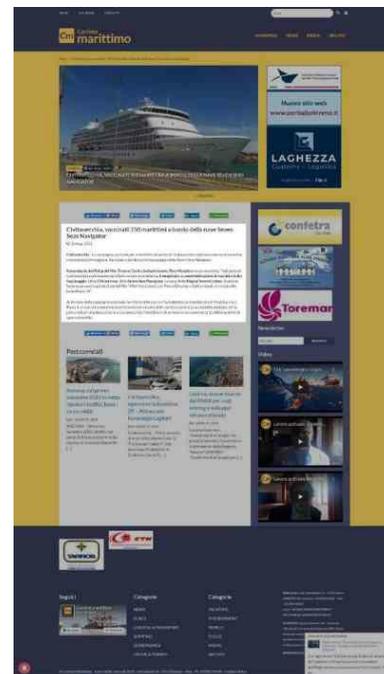
Interessante notare anche la classifica dei porti mondiali secondo Port Liner Shipping Connectivity Index (PLSCI) realizzato da UNCTAD, che misura il grado di connettività di quasi mille porti container nel mondo. Per ogni porto vengono considerati 6 parametri: numero di approdi programmati per nave a settimana, capacità **portuale** totale offerta, numero dei servizi di trasporto di linea regolari da/per il porto, numero di compagnie marittime che scalano il porto, dimensione media in Teus delle navi utilizzate dai servizi di linea, numero di porti collegati al porto di riferimento tramite servizi diretti. Il valore indicato è quello medio del 2020 e vede al primo posto, come livello di connessione marittima, il porto di Shanghai (index 137,74 punti), seguito da Singapore (127,17) e Ningbo (120,17). Il primo in Europa è il porto di Rotterdam (94,69), a livello italiano quello di Gioia Tauro (55,73), seguito da Genova (50,25) e La Spezia (40,31) che si posiziona così al 74° posto nel ranking mondiale. Quest' ultimi due sono sempre i principali player italiani nel traffico gateway come evidenziato anche dalla tabella specifica, con una quota complessiva di mercato nazionale stabilmente oltre il 50% . La tabella mostra infatti il traffico sia diretto che di trasbordo originato in Italia nel 2020 nei diversi scali e sistemi portuali con un riscontro immediato dei diversi ruoli strategici ricoperti. I principali cluster gateway individuati sono quindi quello alto tirrenico - da Savona fino a Piombino - con una quota di mercato nazionale totale del 59,3%, quello campano con Napoli e Salerno con una quota del 15,1%, e quello alto adriatico con Venezia e Trieste con una percentuale del 15,5% e quello medio adriatico con Ravenna e Ancona col 5,3%. Va ricordato che nel nuovo contesto già accennato di crescente regionalizzazione dei mercati sale l' importanza dello Short Sea Shipping , una grande opportunità per l' Italia che ne è principale protagonista in Europa, con 311 mln di tonnellate movimentate (+14% sul 2015) e nel Mediterraneo, con 244 mln di tonnellate ed una quota di mercato del





**Civitavecchia, vaccinati 350 marittimi a bordo della nave Seven Seas Navigator**

Civitavecchia - La campagna vaccinale per i marittimi nel porto di Civitavecchia continua a pieno ritmo anche nel periodo di Ferragosto. Vaccinato a bordo tutto l'equipaggio della Seven Seas Navigator. Il presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino ha commentato: Nel porto di Civitavecchia continuiamo ad offrire servizi di eccellenza. Completata la somministrazione di vaccini a tutto l'equipaggio, circa 350 persone, della Seven Seas Navigator. La nave della Regent Seven Cruises, divenuta famosa per aver ospitato il set del film "After the Sunset, con Pierce Brosnan e Salma Hayek, è in sosta alla banchina n. 30. Al termine della campagna vaccinale, nel Porto di Roma, tra l'hub allestito in collaborazione tra Adsp e Asl Roma 4, e i vaccini somministrati direttamente a bordo delle navi da crociera (una modalità adottata per la prima volta in assoluto proprio a Civitavecchia), l'obiettivo è di arrivare a vaccinare circa 16.000 marittimi di ogni nazionalità.



## Civitavecchia: vaccini per i marittimi. Vaccinato a bordo equipaggio della Seven Seas Navigator. Musolino, Serrvizi di eccellenza anche a Ferragosto

(FERPRESS) - Civitavecchia, 17 AGO - La campagna vaccinale per i marittimi nel porto di Civitavecchia continua a pieno ritmo anche nel periodo di Ferragosto. Vaccinato a bordo tutto l'equipaggio della Seven Seas Navigator. Il presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha commentato l'iniziativa: "Nel porto di Civitavecchia continuiamo ad offrire servizi di eccellenza. Completata la somministrazione di vaccini a tutto l'equipaggio, circa 350 persone, della Seven Seas Navigator. La nave della Regent Seven Cruises, divenuta famosa per aver ospitato il set del film After the Sunset, con Pierce Brosnan e Salma Hayek, è in sosta alla banchina n. 30". Al termine della campagna vaccinale, nel Porto di Roma, tra l'hub allestito in collaborazione tra Adsp e Asl Roma 4, e i vaccini somministrati direttamente a bordo delle navi da crociera (una modalità adottata per la prima volta in assoluto proprio a Civitavecchia), l'obiettivo è di arrivare a vaccinare circa 16.000 marittimi di ogni nazionalità.

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there is a banner for 'EXPO Ferroviaria 2021' with the dates '24 - 30 settembre 2021 | Fiera Milano Rho, Milano'. Below this is the FerPress logo and the text 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA'. A red banner on the right says 'Non perdere l'offerta'. The main navigation bar includes 'HOME PAGE', 'L'AGENZIA', 'REDAZIONE', 'TUTTE LE NOTIZIE', 'PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI', 'GLI SPECIALI', 'FERPRESS', and 'MOBILITÀ M'. The article title is 'Civitavecchia: vaccini per i marittimi. Vaccinato a bordo equipaggio della Seven Seas Navigator, Musolino, Serrvizi di eccellenza anche a Ferragosto'. The article text is partially visible, matching the main text on the left. On the right side of the article, there are social media sharing icons (Facebook, Twitter, LinkedIn, etc.), a 'Log in' button, and a 'Pubblicato da 4AR il 18/08/2021 h 10:58 - Riproduzione riservata' notice. At the bottom right, there is an 'ARCHIVIO' button.

## Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### La campagna vaccinale per i marittimi continua a pieno ritmo. Vaccinato l'equipaggio della Seven Seas Navigator

*Musolino: Nel porto di Civitavecchia servizi di eccellenza anche nel periodo di Ferragosto*

Civitavecchia, 17 agosto - La campagna vaccinale per i marittimi nel porto di Civitavecchia continua a pieno ritmo anche nel periodo di Ferragosto. Vaccinato a bordo tutto l'equipaggio della Seven Seas Navigator. Il presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino: Nel porto di Civitavecchia continuiamo ad offrire servizi di eccellenza. Completata la somministrazione di vaccini a tutto l'equipaggio, circa 350 persone, della Seven Seas Navigator. La nave della Regent Seven Cruises, divenuta famosa per aver ospitato il set del film After the Sunset, con Pierce Brosnan e Salma Hayek, è in sosta alla banchina n. 30. Al termine della campagna vaccinale, nel Porto di Roma, tra l'hub allestito in collaborazione tra Adsp e Asl Roma 4, e i vaccini somministrati direttamente a bordo delle navi da crociera (una modalità adottata per la prima volta in assoluto proprio a Civitavecchia), l'obiettivo è di arrivare a vaccinare circa 16.000 marittimi di ogni nazionalità.



## Nel porto di Civitavecchia i vaccini "salgono a bordo" della Seven Seas Navigator

*Sono stati 350 i membri dell' equipaggio ai quali è stato somministrato il vaccino*

Civitavecchia - La campagna vaccinale per i marittimi nel porto di Civitavecchia continua a pieno ritmo anche nel periodo di Ferragosto. Vaccinato a bordo tutto l' equipaggio della Seven Seas Navigator. Il presidente dell' **Adsp** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale** **Pino Musolino** dichiara: 'Nel porto di Civitavecchia continuiamo ad offrire servizi di eccellenza. Completata la somministrazione di vaccini a tutto l' equipaggio, circa 350 persone, della Seven Seas Navigator. La nave della Regent Seven Cruises, divenuta famosa per aver ospitato il set del film After the Sunset, con Pierce Brosnan e Salma Hayek, è in sosta alla banchina n. 30. Al termine della campagna vaccinale, nel Porto di Roma, tra l' hub allestito in collaborazione tra **Adsp** e Asl Roma 4 e i vaccini somministrati direttamente a bordo delle navi da crociera (una modalità adottata per la prima volta in assoluto proprio a Civitavecchia), l' obiettivo è di arrivare a vaccinare circa 16mila marittimi di ogni nazionalità. Il Faro online - [Clicca qui per leggere tutte le notizie di Civitavecchia](#) [Clicca qui per iscriverti al canale Telegram](#), solo notizie di Civitavecchia.

Comunicato Stampa

The screenshot shows the top part of the Il Faro website. At the top, there is a navigation bar with 'Menu', 'Comuni', 'Il Faro Informa', 'Il Faro Blog', and 'Servizi Segue Cerca'. Below this is an advertisement for 'press, committed' with the tagline 'the leading company in local digital advertising'. The main header features the 'IL FARO' logo and a map of the Mediterranean region with various cities marked. Below the header, there are social media sharing options for Facebook, Twitter, and WhatsApp. The main article title is 'Nel porto di Civitavecchia i vaccini "salgono a bordo" della Seven Seas Navigator'. The sub-headline reads 'Sono stati 350 i membri dell'equipaggio ai quali è stato somministrato il vaccino'. The article is dated 'Comunicato Stampa - 18 Agosto 2021 - 10:16'. At the bottom of the article preview, there are tags: 'più informazioni su', 'porto civitavecchia', 'vaccini', 'pino musolino', and 'civitavecchia'. A small image of a blue car is visible on the right side of the article preview.

## La Seven Seas Navigator è vaccinata

Obiettivo arrivare a circa 16.000 marittimi di ogni nazionalità

Redazione

CIVITAVECCHIA Tutte le circa 350 persone che compongono l'equipaggio della Seven Seas Navigator sono state vaccinate a bordo della nave stessa. Accade nel porto di Civitavecchia dove la campagna vaccinale per i marittimi è proseguita anche a cavallo dei giorni di Ferragosto. Un servizio che il presidente dell'AdSp del mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino giudica di eccellenza. La nave Seven Seas Navigator della Regent Seven Cruises, divenuta famosa per aver ospitato il set del film After the Sunset, con Pierce Brosnan e Salma Hayek, è in sosta alla banchina numero 30 e qui ha potuto accogliere il personale per la vaccinazione. L'obiettivo, a campagna vaccinale conclusa, portata avanti nel porto di Roma, tra l'hub allestito in collaborazione tra AdSp e Asl Roma 4, e i vaccini somministrati direttamente a bordo delle navi da crociera (una modalità adottata per la prima volta in assoluto proprio a Civitavecchia), è di arrivare a vaccinare circa 16.000 marittimi di ogni nazionalità.



## Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Il mercato ittico di Porto Salvo diventa operativo: Musolino, in 8 mesi abbiamo mantenuto gli impegni

Civitavecchia, 18 agosto 2021 - "Un plauso e un grande in bocca al lupo ad Antonio, il primo imprenditore che con grande voglia di fare e di lavorare, anziché attendere settembre, ha voluto rompere gli indugi, inaugurando di fatto l'attività operativa del nuovo mercato ittico di Porto Salvo. **Pino Musolino** Mi auguro che gli altri 6 imprenditori che hanno già la concessione firmata entrino quanto prima e che anche gli altri 7 che ancora devono sottoscrivere il contratto vogliano farlo appena possibile, altrimenti daremo la possibilità ad altri di usufruire della nuova struttura". Lo dichiara il presidente dell' **AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino**. "Intanto - prosegue **Musolino** - mi pare che sia stato un segnale importante, in 8 mesi abbiamo mantenuto gli impegni presi e sbloccato una situazione ferma da anni e, anche con i dettagli che andranno sistemati e che magari emergeranno con la piena operatività del mercato, mi pare che siamo di fronte, come ha giustamente evidenziato anche il sindaco Mitrano, che ringrazio come sempre per il supporto e la grande collaborazione, ad una buona notizia per Gaeta e per gli imprenditori gaetani che auspico possano prendere ad esempio il loro collega che il 17 agosto ha avuto la volontà e il coraggio di avviare per primo, da solo, l'attività della nuova struttura, che a regime sono convinto che dimostrerà tutta la propria importanza per l'intero settore ittico di Gaeta".



## Anteprima 24

### Napoli

# Maresca: "Napoli dovrà diventare lo scalo marittimo principale sulla rotta del Mediterraneo"

Napoli - "I fondi pari a 20,1 milioni di euro che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili ha assegnato all' **Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale** sono un ottimo segnale per il rilancio della nostra città. Un ulteriore tassello, insieme alle risorse in arrivo grazie al Pnrr, per far ripartire Napoli dalla riqualificazione del suo porto". Così Catello Maresca, candidato sindaco del centrodestra a Napoli. "Il nostro progetto per Napoli punta a valorizzare la risorsa mare. Nella Napoli che immaginiamo il porto non dovrà più essere soltanto una zona di transito, ma diventerà un' area di produzione aperta agli investimenti dei privati. Oltre a un polo turistico internazionale con recupero dell' intera costa, Napoli dovrà diventare lo scalo marittimo principale sulla rotta del Mediterraneo".



l' area portuale

## Porto di Napoli, stanziati venti milioni per l' area monumentale

*Il finanziamento del ministero all' Authority. Il ministro Giovannini: «Interventi per lo sviluppo del territorio»*

Il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili continua l' assegnazione di risorse alle **Autorità** portuali per consentire gli interventi di rafforzamento infrastrutturale dei porti, per aumentarne la capacità e la resilienza ai cambiamenti climatici. Venti milioni e centomila euro sono attribuiti all' **Autorità** di **Sistema** portuale del Mare Tirreno Centrale per interventi di riqualificazione dell' area monumentale del porto di Napoli. Il ministro Enrico Giovannini ha firmato il decreto che attribuisce e rende utilizzabili per interventi prioritari sui porti, già individuati ma fino ad ora non finanziati, 112,2 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026 del Fondo Investimenti presso il Mims. Questa ripartizione di risorse disponibili nel bilancio del Mims si affianca alle risorse per i porti previste nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) di cui sono già stati approvati e assegnati 2,8 miliardi di euro del Fondo complementare. «Il rafforzamento dei porti, l' ampliamento della loro operatività e la maggiore resilienza ai cambiamenti climatici sono priorità nell' ottica dello sviluppo sostenibile del Paese che ci vedono fortemente impegnati» ha affermato il ministro Giovannini, sottolineando come la ripartizione delle «ingenti» risorse per il settore sia avvenuta «in stretto raccordo con i presidenti delle **Autorità** portuali che ora dovranno impegnarsi ad avviare i progetti previsti». Nel dettaglio, il decreto firmato dal ministro Giovannini assegna 59,9 milioni di euro all' **Autorità** di **Sistema** portuale del Mare Adriatico Meridionale per interventi nel porto di Barletta (19,9 milioni) e sulla strada di collegamento tra l' Autostrada A14 e il porto di Bari ('Porta del Levante'), 32,2 milioni all' **Autorità** di **Sistema** portuale del Mare Adriatico Orientale per interventi al porto di Trieste. ( )



## Castellammare. Ecco il nuovo porto: un bacino di costruzione per Fincantieri

Tiziano Valle

Nel 2030 in Campania arriveranno circa 340mila crocieristi in più rispetto al 2019, con una tendenza a salire che ripartirà già dalla fine del 2021. E' la previsione contenuta nel Documento di Pianificazione Strategica, che l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale** - guidata dal presidente **Andrea Annunziata** - ha messo a disposizione dei Comuni di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, che dovranno votarlo entro settembre. Si parte da quel dato per illustrare la necessità di realizzare una stazione crocieristica a Castellammare, in grado di supportare gli scali già saturi di Napoli e Salerno. Il Piano Va fatta una premessa, l' **Autorità Portuale** pone come condizione imprescindibile all' interno del Documento Strategico, lo sviluppo della cantieristica navale. E pone come subordinati una lunga serie di obiettivi da raggiungere per restituire «un rapporto città-mare, città-porto, che oggi è inesistente» e affidargli «una maggiore importanza legata ad un ruolo nuovo, quello di 'porta di accesso alla città e al territorio'». Sostanzialmente prima si deve risolvere la questione Fincantieri, assicurando allo stabilimento stabiese gli investimenti necessari per guardare con serenità al futuro, poi si può cominciare a lavorare per un ridisegno del porto che preveda anche lo sviluppo turistico. Il cantiere La vera novità contenuta nel piano dell' Authority rispetto alle discussioni degli ultimi mesi - ma riprendendo un vecchio progetto del 2008 - è la possibilità offerta a Fincantieri di realizzare un bacino di costruzione che guarda verso il mare, all' esterno della diga di sopraflutto. Un completamento del terrapieno che estenderà notevolmente gli spazi di produzione del cantiere stabiese, che potrebbe contare anche sulla realizzazione di una banchina per l' alaggio e il varo delle navi al posto dell' attuale scivolo borbonico che dovrà essere tombato. Toccherà a Fincantieri - che entro fine mese dovrebbe presentare i progetti, secondo quanto emerso dall' ultima riunione in Prefettura - decidere come e quanti spazi utilizzare del molo foraneo, che sarà riempito e allungato per 400 metri, diventando un enorme piattaforma galleggiante a mare, capace di accogliere anche parcheggi e infrastrutture a supporto della cantieristica e del turismo. La crocieristica Per il momento, l' idea programmatica più concreta è quella della sistemazione e dell' allungamento della banchina dei silos per favorire l' attracco di piccole navi da crociera e di traghetti e aliscafi che garantiscono i collegamenti con le isole. Per le navi da crociera più grandi servirebbe comunque la diga di sopraflutto e soprattutto un corridoio interno allo stabilimento Fincantieri che eventualmente dovrà essere concordato con la società. L' **Autorità Portuale**, però, ha individuato negli ex Magazzini del Sale, oggi abbandonati, i locali ideali a ospitare una vera e propria stazione marittima, dove far transitare i crocieristi che arriverebbero a Castellammare di Stabia. Il diportismo Per quanto riguarda la nautica da diporto, il piano dell' **Autorità Portuale** destina ai concessionari gli spazi che vanno dal Pontile dei silos fino alla banchina Fontana; il molo Quartuccio, la banchina del **Mar** Morto (alla quale sarà destinata anche una porzione per lo sviluppo dell' attività peschereccia), il molo di Sottoflutto. Mentre per quanto riguarda i mega-yacht gli spazi destinati a quest' attività resteranno quelli che vanno dal molo di Sottoflutto fino alla banchina Marinella. Si tratta dell' unica zona del porto che resterà chiusa, anche per preservare e possibilmente migliorare il parcheggio di via Bonito che al momento rappresenta l' unica vera area di sosta. I servizi Per lo sviluppo dell' area **portuale**, l' Authority pone come obiettivo fondamentale l' abbattimento dei silos e dei magazzini generali,



con la successiva realizzazione di una piazza a mare che dovrebbe rappresentare il collegamento tra la passeggiata che va dalla villa comunale fino al rione Acqua della Madonna. Funzionali alla «penetrazione urbana» del

---



## Metropolis Web

### Napoli

---

porto e anche a un possibile sviluppo turistico, invece, l' abbandonato Hotel Montil e il cinema multisala. Il Documento Strategico affronta anche la questione dei parcheggi e propone una soluzione che prevede l' opportunità di realizzare una grande area di sosta, anche interrata, nella zona della diga di sopraflutto eventualmente non utilizzata da Fincantieri, collegata al centro cittadino attraverso una navetta. Infine, sono previste l' elettrificazione delle banchine e diversi interventi per garantire servizi igienici o di ristoro lungo l' intera area portuale. La politica Per quanto riguarda i fondi necessari a realizzare questi interventi: 35 milioni sono già pronti attraverso una delibera del Cipe (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica) del 2019; 40 milioni dovrebbero essere investiti da Fincantieri; altre risorse saranno destinate a queste opere attraverso il Recovery Plan e fondi diretti dell' Autorità Portuale, considerando che Castellammare è stato inserito tra i porti di interesse regionale dalla giunta guidata dal governatore della Campania, Vincenzo De Luca. Adesso toccherà al consiglio comunale stabiese, entro settembre, studiare il piano presentato dall' Autorità Portuale e votarlo. Il dibattito finora si è concentrato sulla necessità di tutelare lo stabilimento Fincantieri e il risultato, almeno a leggere il Documento di pianificazione, sembra essere stato raggiunto. Adesso però toccherà alla politica provare a creare le condizioni anche per lo sviluppo turistico dell' area.

## Stylo 24

### Napoli

#### Castellammare: così cambierà il porto, 35 milioni di euro già stanziati

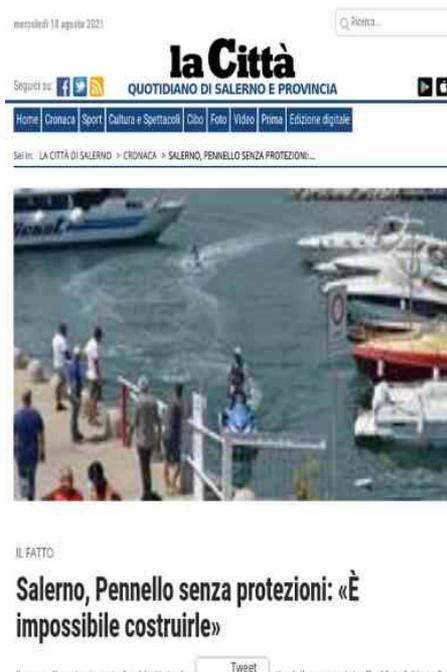
Castellammare: così cambierà il porto, 35 milioni di euro già stanziati. Ma prima, risolvere la questione Fincantieri. E' previsto che nel 2030 arriveranno 340mila croceristi in più rispetto al 2019. A prevederlo, il Documento di Pianificazione Strategica, che l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale ha messo a disposizione dei comuni di Napoli, Salerno e Castellammare. Si partirà da questa previsione, per adeguare il porto di Castellammare. L' **Autorità Portuale** pone come condizione lo sviluppo del cantiere navale: quindi, prima si risolvono i problemi con Fincantieri, per poi guardare al futuro con adeguata serenità. A proposito di Fincantieri, la novità prevede un bacino di costruzione che guarda verso il mare, all' esterno della diga di sopraflutto: è una possibilità offerta alla Fincantieri, che entro fine mese dovrebbe presentare i progetti. ad L' idea più concreta è quella della sistemazione e dell' allungamento della banchina per favorire l' attracco di piccole navi da crociera e di traghetti ed aliscafi. Per quanto riguarda la nautica da diporto, l' **Autorità Portuale** ha già predisposto degli spazi da destinare ai concessionari. Inoltre, obiettivo fondamentale è l' abbattimento dei silos e dei magazzini generali, con successiva realizzazione di una piazza. Sono già pronti 35 milioni di euro attraverso una delibera del Cipe, mentre altri 40 milioni dovrebbero essere investiti dalla Fincantieri. Altre risorse saranno destinate a queste opere attraverso il recovery plan e fondi diretti all' **autorità portuale**. Riproduzione Riservata.



## Salerno, Pennello senza protezioni: «È impossibile costruirle»

*Il muro di contenimento fu abbattuto, le altre barriere distrutte dalle mareggiate. De Maio "chiama" Capitaneria e Autorità portuale*

SALERNO - Una riunione per installare dei cartelloni per dissuadere da comportamenti pericolosi per chi va sugli scogli in diversi punto di Salerno. A chiederla è il vicesindaco Mimmo De Maio che fa appello sia alla Capitaneria di porto che all' **Autorità portuale** che ha competenza sia sul molo Manfredi e il porto commerciale che sul Masuccio Salernitano. Un tentativo per cercare di evitare che i tuffi dagli scogli non si trasformino in tragedia e ci si cammini con grande cautela. «Purtroppo non si può fare molto, anche perché l' installazione di barriere fisiche sarebbe inefficace. Spesso, infatti, gli ostacoli spingono di più le persone a superarle per il mero spirito di andare oltre un divieto», spiega De Maio. Eppure, molti anni fa, proprio lungo la banchina di piazza della Concordia c' erano delle barriere: fu costruito, infatti, un muro che impediva l' accesso alla diga foranea al Masuccio. Il risultato fu che gli incidenti - anche gravi - aumentarono perché in molti, con manovre azzardate, tentavano di superare l' ostacolo. Di incidenti sugli scogli nel capoluogo, quindi, se ne sono verificati sempre molti. Sia al "pennello" sia sulle altre barriere dove fare tuffi o prendere il sole è una tradizione non solo per i salernitani ma anche per tante persone che - in particolare dall' Agro Nocerino o dalla Valle dell' Irno - trascorrono le giornate della loro estate alla ricerca di un po' di refrigerio. Una "tradizione" che si è addirittura rafforzata negli ultimi anni con la costruzione nella zona orientale dei "pennelli" del ripascimento. Tante le richieste di inserire delle barriere per impedire l' accesso ma al di là dell' effetto contrario che genererebbero in molti c' è da ricordare che quelle che sono state messe diversi decenni fa, alle prime mareggiate venivano distrutte e quello di Salerno, nei periodi inverali in particolare, è un golfo dove la forza del mare si abbatte con particolare violenza, in particolare nella zona del porto Masuccio Salernitano. A questo punto solo il senso di responsabilità e qualche controllo in più delle forze dell' ordine potrebbero limitare i comportamenti scorretti. L' **autorità portuale** potrebbe impiegare dei vigilantes per evitare l' utilizzo degli scogli ma l' impresa non è facile da realizzare. Adesso si cercherà di seguire la strada dei cartelli per provare a dissuadere i frequentatori delle barriere frangiflutti del capoluogo al centro di due casi di cronaca negli ultimi giorni. (sdn) ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Messina (Pd): bene risorse rafforzamento porti Bari e Barletta

*Governo dimostra attenzione verso la Puglia*

Roma, 18 ago. (askanews) - "I sessanta milioni stanziati dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile per il rafforzamento dei porti di Bari e Barletta dimostra l'attenzione del Governo verso il nostro territorio e la volontà forte di investire nelle infrastrutture strategiche per accrescerne lo sviluppo". Lo dichiara la senatrice Assuntela Messina, Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale. "Nell'ambito delle risorse assegnate alle Autorità Portuali per il rafforzamento dei porti e la maggiore resilienza ai cambiamenti climatici, ben metà del totale sono destinati ai porti di Bari e Barletta dove saranno eseguiti, rispettivamente, lavori per 40 milioni di euro per il completamento della strada camionale tra l'A14 e il porto di Bari, e 20 milioni per il prolungamento di entrambi i moli foranei e l'adeguamento dei fondali nel porto di Barletta. Condividendo la soddisfazione per tale intervento con il Presidente dell'Autorità portuale Ugo Patroni Griffi, possiamo indubbiamente affermare che trattasi di un investimento fondamentale per sostenere l'ampliamento dell'operatività dei porti, grazie al quale sarà possibile garantire lo sviluppo dei traffici commerciali e dell'economia del territorio". "Queste risorse - conclude Messina - si affiancano a quelle previste per i porti nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) di cui sono già stati approvati e assegnati 2,8 miliardi di euro del Fondo complementare, a testimoniare quanto si stia investendo nello sviluppo di queste importantissime infrastrutture".



# Puglia Live

Bari

## 19,9 MILIONI DI EURO PER IL PORTO DI BARLETTA

Mercoledì 18 agosto 2021 19,9 milioni di euro sono stati assegnati all'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) per interventi nel porto di Barletta. Il finanziamento rientra nella ripartizione delle ingenti risorse previste dal Decreto firmato dal Ministro Enrico Giovannini per consentire, alle Autorità portuali, misure prioritarie di rafforzamento infrastrutturale dei porti italiani, aumentandone la capacità e la resilienza ai cambiamenti climatici. Le risorse, sommandosi ad un finanziamento già attribuito di 5 milioni di euro, consentiranno all'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Ente proponente di impegnarsi per avviare le procedure necessarie sia per realizzare il prolungamento di entrambi i moli foranei delimitanti l'imboccatura del porto, sia per l'approfondimento dei fondali dopo aver adeguato alle norme vigenti il vecchio progetto, approvato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nel 2007. La opere comporteranno un costo complessivo di 25 milioni di euro. Migliorando la funzionalità del bacino e riducendo l'apporto verso l'interno del materiale solido trasportato dalle correnti costiere, consentiranno alle navi di 15/18.000 tonnellate di fare scalo a Barletta. <>.



## Shipping Italy

### Taranto

#### Caos rinfuse al porto di Taranto: la Provincia ha stoppato' gli sbarchi in banchina

Il porto di Taranto in queste ore è al centro di un cortocircuito burocratico-amministrativo fra enti pubblici e società private che rischia di costare caro all'indotto locale dello shipping se non verrà trovata in fretta una soluzione. Il caso è stato sollevato dal Quotidiano di Puglia e riguarda direttamente l'impresa portuale Italcave alla quale, dopo quattro anni di attesa, è arrivata risposta dalla Provincia di Taranto al quesito se dovesse o meno dotarsi dell'autorizzazione alle emissioni in atmosfera per lo sbarco e imbarco di materiali polverulenti alla rinfusa anche se tramite l'utilizzo di gru mobili e tramogge depolverate. La risposta giunta è positiva e questo ha di fatto paralizzato l'attività di tutte le società terminalistiche attive a Taranto in questo specifico segmento d'attività (Castiglia, Cemitaly, De.Tra.Sud, Ecologica, Marraffa, Peyrani Sud, San Cataldo Container Terminal, Taras Terminal, Triton, Sir e la stessa Italcave). Nessuna di questi terminal operator è dotato della richiesta autorizzazione alle emissioni in atmosfera per lo sbarco/imbarco di rinfuse. Da qui il rischio che lo scalo presieduto da Sergio Prete esca completamente di scena dalla movimentazione di rinfuse fino a quando le aziende non si saranno dotate dell'autorizzazione richiesta dalla Provincia. Immediata è stata la levata di scudi sia del mondo del lavoro, che delle imprese (agenti marittimi, terminalisti, ecc.) Una

nave bulk carrier attesa a Taranto per sbarcare il 16 agosto sarebbe già stata dirottata al porto di Brindisi mentre l'Eni avrebbe a sua volta prospettato il fermo della propria raffineria la cui attività dipende anche dall'approvvigionamento di materie prime dal porto. Abbiamo chiesto, il 10 agosto, al signor Prefetto urgente incontro con tutte le parti interessate a definizione della problematica, fortemente preoccupati per i rischi occupazionali che ne potrebbero derivare. Non escludiamo lo stato di agitazione di tutti i lavoratori le imprese interessate con conseguente sciopero ha affermato Oronzo Fiorino del sindacato Fit Cisl. Lo stesso ha aggiunto: Mentre qualcuno lavora con grande fatica per il riavvio e lo sviluppo del porto, altri creano non poche difficoltà. Mai che si remi tutti nella stessa direzione. Nelle ultime ore le organizzazioni sindacali sono state contattate dal capo di gabinetto della prefettura che ha comunicato di avere convocato per lunedì un tavolo tecnico con le parti coinvolte per trovare una soluzione. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha auspicato e invocato l'intervento dei ministri Cingolani e Giovannini (Transizione Ecologica e Trasporti): il rischio infatti è che tutti i traffici di rinfuse solide, non solo quelli destinati allo stabilimento siderurgico, ma tutti i traffici sulle banchine pubbliche, non possano essere più serviti.



## "Carenze in misure di sicurezza", nave cargo fermata a Olbia

*Battente bandiera della Sierra Leone, si trova al molo Cocciani*

(ANSA) - **OLBIA**, 18 AGO - "Med Voyager", una nave da carico battente bandiera della Sierra Leone, si trova ormeggiata forzatamente al molo industriale "Cocciani" di **Olbia**. A decidere lo stato di fermo per gravi irregolarità a bordo sono stati gli ispettori del nucleo Port State Control della capitaneria di **porto** di **Olbia**. La nave da 2654 tonnellate di stazza lorda proveniva da Castellon de la Plana, in Spagna ed era diretta a Djen-Djen, in Algeria. Era arrivata a **Olbia** per caricare cemento. La guardia costiera ha riscontrato numerose carenze in tema di sicurezza della navigazione, dai mezzi di salvataggio agli impianti e ai sistemi di sicurezza antincendio, dall' apparato motore alle procedure di manutenzione. (ANSA).



## Nave cargo fermata in porto a Olbia: gravi carenze in impianti di sicurezza

'Med Voyager', una nave da carico battente bandiera della Sierra Leone , si trova ormeggiata forzatamente al molo industriale Cocciani di **Olbia** . A decidere lo stato di fermo per gravi irregolarità a bordo sono stati gli ispettori del nucleo Port State Control della capitaneria di **porto** di **Olbia**. La nave da 2654 tonnellate di stazza lorda proveniva da Castellon de la Plana , in Spagna ed era diretta a Djen-Djen , in Algeria. Era arrivata a **Olbia** per caricare cemento. La guardia costiera ha riscontrato numerose carenze in tema di sicurezza della navigazione, dai mezzi di salvataggio agli impianti e ai sistemi di sicurezza antincendio, dall' apparato motore alle procedure di manutenzione.



## Al via il processo di decarbonizzazione del sistema portuale siciliano

**PALERMO** (ITALPRESS) - Al via il processo di decarbonizzazione in Sicilia per il sistema portuale siciliano. Il ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Mit) finanzia due progetti per un importo di 19,5 milioni di euro proposti dal dipartimento Energia della Regione Siciliana per la realizzazione di infrastrutture necessarie alla elettrificazione dei consumi derivanti dai traffici navali. Si tratta di due progetti basati sul sistema di "cold ironing", ovvero l'insieme delle tecnologie per mezzo delle quali è possibile fornire energia alle imbarcazioni durante la sosta in **porto**, tramite una connessione elettrica con la terraferma, consentendo così l'azzeramento di inquinamento e di emissioni da parte delle imbarcazioni in **porto**. "Nella lotta alla crisi climatica - spiega l'assessore regionale all'Energia, Daniela Baglieri - un contributo significativo può arrivare dalla decarbonizzazione del trasporto marittimo. Elettrificare le banchine significa quindi fornire l'energia elettrica richiesta dalle navi in sosta attraverso una linea elettrica generalmente connessa alla rete nazionale. In questo modo è possibile ridurre notevolmente le emissioni inquinanti prodotte durante la fase di sosta, dal momento che le emissioni del parco elettrico sono nettamente inferiori a quelle prodotte dai combustibili per uso marittimo". Beneficiari di queste somme saranno in Sicilia i porti di Siracusa per un finanziamento di 18 milioni di euro e 1,5 milioni per il **porto** di Gela. I progetti, in particolare, riguardano interventi al **porto** di Siracusa per la realizzazione di due prese nella banchina dedicata alla navi da crociera, nonché la realizzazione di un impianto fotovoltaico e di infrastrutture per il bike-sharing elettrico; e ancora al **porto** "Isola" di Gela per realizzare una presa "cold ironing" nella banchina "levante" dedicata alla navi cisterna che riforniscono l'impianto Eni. (ITALPRESS).

The screenshot shows the Italtpress website interface. At the top, there's a navigation bar with the Italtpress logo and various service icons like TV, Podcast, and RSS. Below the navigation, the main article title is displayed: "Al via il processo di decarbonizzazione del sistema portuale siciliano". To the right of the article, there's a sidebar with "Lifestyle" and "speciali in breve" sections, each containing several article teasers with dates. The article content area shows the beginning of the text, which is partially obscured by the main text block on the left.

## Messina Oggi

Palermo, Termini Imerese

### Al via il processo di decarbonizzazione del sistema portuale siciliano

PALERMO (ITALPRESS) Al via il processo di decarbonizzazione in Sicilia per il sistema portuale siciliano. Il ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Mit) finanzia due progetti per un importo di 19,5 milioni di euro proposti dal dipartimento Energia della Regione Siciliana per la realizzazione di infrastrutture necessarie alla elettrificazione dei consumi derivanti dai traffici navali. Si tratta di due progetti basati sul sistema di cold ironing, ovvero l'insieme delle tecnologie per mezzo delle quali è possibile fornire energia alle imbarcazioni durante la sosta in **porto**, tramite una connessione elettrica con la terraferma, consentendo così l'azzeramento di inquinamento e di emissioni da parte delle imbarcazioni in **porto**. Nella lotta alla crisi climatica spiega l'assessore regionale all'Energia, Daniela Baglieri un contributo significativo può arrivare dalla decarbonizzazione del trasporto marittimo. Elettrificare le banchine significa quindi fornire l'energia elettrica richiesta dalle navi in sosta attraverso una linea elettrica generalmente connessa alla rete nazionale. In questo modo è possibile ridurre notevolmente le emissioni inquinanti prodotte durante la fase di sosta, dal momento che le emissioni del parco elettrico sono nettamente inferiori a quelle prodotte dai combustibili per uso marittimo. Beneficiari di queste somme saranno in Sicilia i porti di Siracusa per un finanziamento di 18 milioni di euro e 1,5 milioni per il **porto** di Gela. I progetti, in particolare, riguardano interventi al **porto** di Siracusa per la realizzazione di due prese nella banchina dedicata alla navi da crociera, nonché la realizzazione di un impianto fotovoltaico e di infrastrutture per il bike-sharing elettrico; e ancora al **porto** Isola di Gela per realizzare una presa cold ironing nella banchina levante dedicata alla navi cisterna che riforniscono l'impianto Eni.

The screenshot shows a news article from 'MESSINA OGGI'. At the top, there is a banner for the University of Messina with the text 'I GIUSTI INGREDIENTI PER IL TUO FUTURO' and 'IMMATRICOLAZIONI 2021/22'. Below the banner, the article title is 'Al via il processo di decarbonizzazione del sistema portuale siciliano'. There are social media sharing icons for Facebook, WhatsApp, and Telegram. Below the icons, it says 'Admin | mercoledì 18 Agosto 2021 - 15:32'. At the bottom of the screenshot is a photograph of a port area with buildings and a body of water.

## Nave per Palermo bloccata a Genova, monta la protesta di 750 passeggeri

Redazione

La nave Excellent di Gnv bloccata al porto di Genova A bordo 750 passeggeri ma monta la protesta Arriva la polizia con il reparto celere e la capitaneria di porto Centinaia di passeggeri palermitani e della provincia a bordo della nave Excellent della compagnia Grandi Navi Veloci da ieri alle 21.30 sono bloccati al porto di Genova. Dovevano partire per il porto di Palermo. I passeggeri hanno appreso alle 22 che la nave sarebbe partita in ritardo. Il guasto non è stato riparato e alle 2 di notte è stato detto ai passeggeri che sarebbero partiti alle 8. Qualcuno ha deciso di lasciare la nave. Proteste a bordo della nave 'I passeggeri hanno iniziato a protestare - come ci racconta uno dei passeggeri a bordo della nave - hanno cominciato a protestare. A questo punto è arrivata la polizia con il reparto celere e la capitaneria di porto. È stato deciso di far scendere tutti i mezzi, in modo tale di dare la possibilità di andar via a chi voleva farlo, mentre gli altri potevano lasciarlo lì in attesa di una nave sostituta, che dovrebbe arrivare intorno alle 17-17.30'. Un guasto meccanico la causa del ritardo Il motivo del ritardo, secondo quanto detto ai passeggeri, è un guasto meccanico che la compagnia sperava di risolvere il prima possibile, ma sembra non sia così. "Ci hanno lasciato nel limbo - ha continuato il passeggero - Ho la cabina, ma chi aveva il passaggio ponte o poltrona ha sofferto molto. Al momento mi trovo a bordo, questo perché ci hanno dato questa possibilità fino all' arrivo dell' altra nave, ma chi voleva andare via è andato via e potrà chiedere il rimborso totale del biglietto'.



Blog Sicilia » PALERMO » CRONACA

Nave per Palermo bloccata a Genova, monta la protesta di 750 passeggeri

TENSIONE A BORDO



## Informazioni Marittime

### Focus

#### Dal Mims 112 milioni di euro per rafforzare i porti

*Il ministro Giovannini ha firmato il decreto per assegnare le risorse destinate agli scali di Barletta, Bari, Trieste e Napoli*

Il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, comunica la firma del decreto che assegna 112,2 milioni di euro - da aggiungere alle risorse Pnrr - per interventi di rafforzamento dei porti, per aumentarne la capacità e la resilienza ai cambiamenti climatici. Giovannini ha siglato il documento che attribuisce e rende utilizzabili le risorse per interventi prioritari sui porti nel periodo compreso tra il 2021 e il 2026 del Fondo investimenti presso il Mims. Queste risorse, disponibili nel bilancio del ministero, si affianca alle risorse per i porti previste nel Pnrr di cui sono già stati approvati e assegnati 2,8 miliardi di euro del Fondo complementare. In particolare, il decreto firmato dal ministro Giovannini assegna 59,9 milioni all' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale per interventi nel porto di Baretta (19,9 milioni) e sulla strada di collegamento tra l' autostrada A14 e il porto di Bari ('Porta del Levante'), 32,2 milioni all' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico orientale per interventi al porto di Trieste mentre 20,1 milioni sono attribuiti all' Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale per interventi di riqualificazione dell' area monumentale del porto di Napoli.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



INFRASTRUTTURE - POLITICHE MARITTIME 18/08/2021

#### Dal Mims 112 milioni di euro per rafforzare i porti

Il ministro Giovannini ha firmato il decreto per assegnare le risorse destinate agli scali di Barletta, Bari, Trieste e Napoli



## I porti italiani si aggiudicano altri 112,2 milioni

*I presidenti delle Autorità portuali dovranno impegnarsi ad avviare i progetti previsti*

Redazione

ROMA Vento in poppa per i porti italiani che dopo i 4 miliardi annunciati dal ministro Giovannini a Luglio, vedono oggi assegnarsi ulteriori 112,2 milioni di euro per interventi di rafforzamento infrastrutturale. Il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili infatti, per permettere agli enti portuali di rispondere adeguatamente al cambiamento climatico con l'aumento di capacità e di resilienza ha reso utilizzabili i finanziamenti per interventi prioritari già individuati ma fino ad ora non finanziati. L'erogazione finanziaria riguarda gli anni 2021-2026 del Fondo Investimenti presso il Mims, ripartizione che si affianca alle risorse per i porti previste nel Piano nazionale di ripresa e resilienza di cui sono già stati approvati e assegnati 2,8 miliardi di euro del Fondo complementare. Il rafforzamento dei porti, l'ampliamento della loro operatività e la maggiore resilienza ai cambiamenti climatici sono priorità nell'ottica dello sviluppo sostenibile del Paese che ci vedono fortemente impegnati ha affermato Giovannini sottolineando come la ripartizione delle ingenti risorse per il settore sia avvenuta in stretto raccordo con i presidenti delle Autorità portuali che ora dovranno impegnarsi ad avviare i progetti previsti. Il decreto firmato dal Ministro assegna in particolare 59,9 milioni di euro all'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale per interventi nel porto di Barletta (19,9 milioni) e sulla strada di collegamento tra l'Autostrada A14 e il porto di Bari, 32,2 milioni all'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico orientale per interventi al porto di Trieste mentre 20,1 milioni sono attribuiti all'Autorità di Sistema portuale del mare Tirreno centrale per interventi di riqualificazione dell'area monumentale del porto di Napoli.



### Porti: assegnati 112,2 milioni di euro per interventi di rafforzamento

Il Ministro Giovannini: 'Lavoriamo in stretto raccordo con i presidenti delle Autorità portuali' Roma, 17 agosto 2021 - Il Mims continua l'assegnazione di risorse alle Autorità portuali per consentire gli interventi di rafforzamento infrastrutturale dei porti, per aumentarne la capacità e la resilienza ai cambiamenti climatici. Il Ministro Enrico Giovannini ha firmato il decreto che attribuisce e rende utilizzabili per interventi prioritari sui porti, già individuati ma fino ad ora non finanziati, 112,2 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026 del Fondo Investimenti presso il Mims. Questa ripartizione di risorse disponibili nel bilancio del Mims si affianca alle risorse per i porti previste nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) di cui sono già stati approvati e assegnati 2,8 miliardi di euro del Fondo complementare. 'Il rafforzamento dei porti, l'ampliamento della loro operatività e la maggiore resilienza ai cambiamenti climatici sono priorità nell'ottica dello sviluppo sostenibile del Paese che ci vedono fortemente impegnati' ha affermato il Ministro Giovannini sottolineando come la ripartizione delle 'ingenti' risorse per il settore sia avvenuta 'in stretto raccordo con i presidenti delle Autorità portuali che ora dovranno impegnarsi ad avviare i progetti previsti'. Nel dettaglio, il decreto firmato dal Ministro Giovannini assegna 59,9 milioni di euro all'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale per interventi nel porto di Baretta (19,9 milioni) e sulla strada di collegamento tra l'Autostrada A14 e il porto di Bari ('Porta del Levante'), 32,2 milioni all'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Orientale per interventi al porto di Trieste mentre 20,1 milioni sono attribuiti all'Autorità di Sistema portuale del Mare Tirreno Centrale per interventi di riqualificazione dell'area monumentale del porto di Napoli. Leggi qui il decreto .



## Covid-19, il fondo di assistenza per i marittimi supera quota 1 milione di dollari

Redazione

In meno di tre mesi dal lancio dell' iniziativa è stato raggiunto l' obiettivo del Fondo grazie ad una cospicua donazione di NYK Line. Genova - Più di un milione di dollari raccolti in meno di tre mesi. E' il risultato raggiunto dal Seafarers International Relief Fund (SIRF), creato poco meno di 3 mesi fa per fornire assistenza ai marittimi e alle loro famiglie colpite dal COVID-19. L' obiettivo è stato raggiunto grazie a una cospicua donazione di NYK Line , oltre a molti altri donatori privati e corporate, l' ultimo in ordine di tempo è la TK Foundation. Ad oggi, la cifra esatta è di 1,17 milioni di dollari ma tutto lascia presagire che la quota aumenterà considerato che le donazioni proseguono. L' iniziativa SIRF è stata lanciata a maggio in seguito alla diffusione dilagante del virus in India . Anche prima dell' ondata nel paese, si stima che 200.000 marittimi abbiano continuato ad essere colpiti dalla crisi del turn over degli equipaggi alimentata dalla pandemia, in alcuni casi bloccati sulle navi per mesi oltre i contratti concordati. Diversi importanti enti di beneficenza per l' assistenza dei marittimi, tra cui The Seafarers' Charity , The Mission to Seafarers , ISWAN, Sailors' Society e Stella Maris , così come altri attori del settore marittimo, si sono uniti per trovare soluzioni in grado di fornire supporto urgente ai marittimi e alle loro famiglie. Un sforzo congiunto che ha portato alla nascita del SIRF per raccogliere soldi necessari a fornire assistenza rapida, inizialmente in India e poi con la possibilità di espandersi in altri paesi. In meno di tre mesi, il SIRF ha raccolto più di 1 milione di dollari, il tutto destinato a sostenere i marittimi e le loro famiglie dalla minaccia del COVID. Le ultime sovvenzioni SIRF includono finanziamenti a Stella Maris per fornire pacchi alimentari a più di 1.000 famiglie di marinai a Kochi , in Kerala, oltre a finanziamenti per operatori di supporto per fornire assistenza medica, consulenza e terapia post-COVID, compresa l' assistenza specialistica per i bambini. 'Siamo entusiasti di aver superato il nostro obiettivo ambizioso di 1 milione di dollari. Obiettivo che rifletteva l' impatto catastrofico della pandemia, in particolare in India, dove molte comunità di marinai sono state gravemente colpite, a causa della perdita di vite umane e di gravi ripercussioni sulla salute, nonché dei costi personali per garantire sussistenza ai marittimi' ha affermato Catherine Spencer , amministratore delegato di The Seafarers' Charity, parlando a nome del SIRF. 'Aver raggiunto questo obiettivo in meno di tre mesi è una meravigliosa testimonianza per la comunità globale dello shipping. Tutti i nostri donatori, grandi e piccoli, si sono mobilitati a sostegno dei marittimi e ogni dollaro ha contribuito a fornire un aiuto urgente e salvavita ai più bisognosi', ha aggiunto Spencer . 'Vorremmo anche esprimere la nostra profonda gratitudine a NYK Line per la sua cospicua donazione, che è una importante testimonianza del suo sostegno e solidarietà per i marittimi di tutto il mondo. Non è esagerato dire che grazie a NYK Line e agli altri nostri donatori, inclusa la Fondazione TK, le vite umane saranno salvate", ha concluso Spencer.



## Shipping Italy

### Focus

## L'authority dei trasporti sconfigge al Tar i terminalisti: vincono solo Contrepare e Forship

Quella appena messa a segno dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti è stata una vittoria schiacciante contro i terminal operator al Tar di Torino: 13 ricorsi respinti (di Ignazio Messina & C., Venezia Terminal Passeggeri, APM Terminals Vado Ligure, Reefer Terminal, C. Steinweg-GMT, Terminal Rinfuse Genova, Stazione Marittime, La Spezia Container Terminal, Terminal del Golfo, Conateco, Assiterminal) e 2 invece accolti (Forship e Contrepare). In data 18 agosto sono state pubblicate una serie di sentenze relative a ricorsi promossi dell'associazione di categoria dei terminal operator Assiterminal e singolarmente da diverse imprese terminalistiche che chiedevano l'annullamento degli atti di accertamento e diffida al pagamento del contributo annualmente dovuto. A seconda dei casi i ricorsi riguardavano una o più annualità dal 2018 al 2020. La sconfitta dei terminalisti non sorprende perché arriva dopo alcuni pronunciamenti sfavorevoli su contributi relativi ad annualità precedenti al 2018. Nello specifico la sentenza del Tar del Piemonte ricorda che i terminalisti portuali possono risultare soggetti all'applicazione dell'art. 37 comma 6, tenuto conto, da un lato, della ampia individuazione dei destinatari della norma tra i quali si annoverano i gestori delle infrastrutture di trasporto, dall'altro, della competenza dell'ART a intervenire anche nel settore portuale, specificamente per quanto riguarda l'accesso alle relative infrastrutture. Inoltre per quanto concerne la regolazione concretamente adottata e rilevante nei confronti dei terminalisti portuali, la delibera ART n. 57/2018, recante 'l'approvazione di Metodologie e criteri per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione', ha regolamentato le infrastrutture portuali e ha inciso su numerosi aspetti, ivi compresa durata e contenuto delle concessioni di cui i terminalisti sono titolari, gestione delle relative gare, individuazione dei canoni; inoltre le delibere nn. 130, 131 e 132 del 2017 hanno concluso procedimenti avviati per la verifica delle condizioni di accesso alle infrastrutture nei porti, rispettivamente, di Livorno, Civitavecchia e Genova. Nei confronti dei terminal operator, quindi, l'ART ha concretamente esercitato le proprie competenze adottando anche provvedimenti puntuali. Ne consegue che i terminalisti portuali sono legittimamente obbligati al pagamento del contributo 2018 relativamente all'attività esercitata nel settore in questione. Discorso simile vale anche per i contributi richiesti (e impugnati) relativamente alle annualità 2019 e 2020. Inefficace si è rivelato anche il tentativo di Assiterminal e di altre 20 imprese terminalistiche (Vecon, Ignazio Messina & C., Venezia Terminal Passeggeri, Terminal Contenitori Porto di Genova, PSA Genova Prà, APM Terminals Vado Ligure, Reefer Terminal, ACT Adriatic Container Terminal, Terminal San Giorgio, Terminal Rinfuse Venezia, Civitavecchia Fruit & Forest Terminal, L.M.T Livorno Terminal Marittimo Autostradale del Mare, CSM, C. Steinweg-GMT, Spinelli, Centro Servizi Derna, TRGE Terminal Rinfuse Genova, Terminal Intermodale Venezia, Stazione Marittime e Terminal Darsena Toscana) di impugnare dinnanzi al tribunale amministrativo regionale del Piemonte la deliberazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 172 del 5 dicembre 2019, recante Misura e modalità di versamento del contributo dovuto all'Autorità di regolazione dei trasporti per l'anno 2020, approvata per l'esecutorietà con d.P.C.M. del 29 gennaio 2020. Venendo invece ai ricorsi accolti, quello di Forship (la cui sentenza è stata pubblicata il 13 agosto) chiedeva l'accertamento negativo della debenza del contributo ad ART per l'anno 2016 e la restituzione di quanto corrisposto pari a 58.257,59 euro. La sentenza, favorevole alla società che controlla Corsica Ferries, spiega che l'Autorità dei Trasporti, quantomeno negli anni 2014, 2015 e 2016, non ha concretamente esercitato le proprie funzioni regolatorie istituzionali nel settore dei terminal portuali. Conseguentemente, alla luce dei principi enunciati





## Shipping Italy

### Focus

---

dalla Corte costituzionale nella sentenza n. 69 del 2017, l'Autorità non aveva titolo per pretendere dagli operatori di quel settore il pagamento del contributo. Il giudizio è stato favorevole anche a Contrepair che aveva chiesto l'esclusione dal pagamento del contributo relativo al 2020 affermando di non esercitare alcuna delle attività contemplate dalle delibere dell'Autorità in quanto il fatturato aziendale deriva dall'attività di riparazione di container vuoti. L'azienda afferma, di non gestire infrastrutture di trasporto, di non essere titolare di un interporto, di non effettuare servizi passeggeri, di non gestire terminal portuali. Il giudice ha accolto la tesi della ricorrente dicendo: E' dimostrato, sulla base della documentazione prodotta in giudizio, che l'attività d'impresa della ricorrente Contrepair consiste pressoché esclusivamente nella riparazione di contenitori vuoti dry e reefer, presso il deposito di sua proprietà in una porzione dell'area retro-portuale di Santo Stefano di Magra. Dei container riparati in officina, alcuni provengono dal vicino porto di La Spezia. Quando i contenitori non presentano rotture tali da richiedere l'intervento in officina, la riparazione si svolge in area portuale. In tale ipotesi (del tutto marginale: circa 500.000 euro di fatturato su un totale di 23.000.000 euro), Contrepair è autorizzata a movimentare i contenitori vuoti, avvalendosi degli specifici carrelli, in ambiti specificamente dedicati dal terminalista concessionario alla sosta e riparazione dei vuoti. Com'è noto, l'art. 16 della legge n. 84 del 1994 impone alle imprese che intendono svolgere movimentazioni di materiali in ambito portuale di ottenere un'autorizzazione da parte dell'Autorità di Sistema Portuale territorialmente competente. Così, in forza di autorizzazione n. 2/2020 rilasciata dall'Autorità Portuale del Mar Ligure Occidentale, la ricorrente svolge operazioni portuali per conto terzi' nel porto di La Spezia. Tuttavia, è pacifico che la ricorrente non è concessionaria di aree del demanio portuale, né è qualificabile quale società terminalista ai sensi dell'art. 18 della legge n. 84 del 1994. Ai fini del presente giudizio, la riparazione di container su aree private non è attività soggetta a regolazione. Del resto, la riparazione di container non è contemplata da alcuna delle delibere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti.