



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**domenica, 22 agosto 2021**

# INDICE



## Prime Pagine

22/08/2021 <b>Corriere della Sera</b>	4
Prima pagina del 22/08/2021	
22/08/2021 <b>Il Fatto Quotidiano</b>	5
Prima pagina del 22/08/2021	
22/08/2021 <b>Il Giornale</b>	6
Prima pagina del 22/08/2021	
22/08/2021 <b>Il Giorno</b>	7
Prima pagina del 22/08/2021	
22/08/2021 <b>Il Manifesto</b>	8
Prima pagina del 22/08/2021	
22/08/2021 <b>Il Mattino</b>	9
Prima pagina del 22/08/2021	
22/08/2021 <b>Il Messaggero</b>	10
Prima pagina del 22/08/2021	
22/08/2021 <b>Il Resto del Carlino</b>	11
Prima pagina del 22/08/2021	
22/08/2021 <b>Il Secolo XIX</b>	12
Prima pagina del 22/08/2021	
22/08/2021 <b>Il Sole 24 Ore</b>	13
Prima pagina del 22/08/2021	
22/08/2021 <b>Il Tempo</b>	14
Prima pagina del 22/08/2021	
22/08/2021 <b>La Nazione</b>	15
Prima pagina del 22/08/2021	
22/08/2021 <b>La Repubblica</b>	16
Prima pagina del 22/08/2021	
22/08/2021 <b>La Stampa</b>	17
Prima pagina del 22/08/2021	

## Genova, Voltri

21/08/2021 <b>Ansa</b>	18
Guasto risolto, a Genova traghetto Gnv Excellent riparte	
21/08/2021 <b>PrimoCanale.it</b>	19
Nave ferma in porto, Gnv: "In corso riparazione ad un impianto di emergenza"	
21/08/2021 <b>PrimoCanale.it</b>	20
Nave Excellent pronta a partire, risolto il problema tecnico	

## Marina di Carrara

21/08/2021 <b>Port Logistic Press</b>	21
I traffici portuali nel Mar Ligure Orientale - Il Porto di Marina di Carrara	

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

21/08/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b> «Il futuro dei porti è green»	22
21/08/2021	<b>CivOnline</b> Contagiati a bordo, partenza ritardata	23
21/08/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b> Nervosismo in banchina tra i passeggeri diretti ad Olbia Contagiati a bordo, partenza ritardata	24

## Napoli

21/08/2021	<b>First Online</b> Svolta green per i porti italiani: Napoli, Trieste e Barletta si rinnovano	<i>Nunzio Ingusto</i> 25
------------	---	--------------------------

## Taranto

21/08/2021	<b>Taranto Buonasera</b> Portuali in stato di agitazione	26
21/08/2021	<b>Taranto Buonasera</b> Blocco dei traffici al porto di Taranto, due tavoli dopo le proteste	27

## Focus

21/08/2021	<b>Il Nautilus</b> I porti nell' era di Amazon?	<i>Abele Carruezzo</i> 28
------------	--	---------------------------

# CORRIERE DELLA SERA

RCS

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 59 C - Tel. 06 688281

**Nicoletta Orsomanino, 92 anni**  
Addio signorina buonasera storica annunciatrice Rai  
di Arianna Ascione e Aldo Grasso  
a pagina 43

FONDATA NEL 1876



**Domani gratis**  
Turismo, il rilancio ora è doveroso  
di Ferruccio de Bortoli  
nell'inserto L'Economia

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**Afghanistan** Dall'Isis arriva la minaccia di attentati. Draghi insiste per un G20 che coinvolga Russia e Cina

## Calca e morti all'aeroporto

L'ambasciata Usa: «Evitate lo scalo di Kabul». Classi miste vietate nelle università

### L'IMPUTATO OCCIDENTE

di Angelo Panebianco

**L**a conclusione della vicenda afgana non è soltanto la più disastrosa sconfitta subita in tempi recenti dalla società occidentale a opera di un movimento totalitario. Segna anche, paradossalmente, il momento di un suo amarissimo successo. I disperati che si aggrappavano agli aerei in volo, le donne terrorizzate dal ritorno dei barbari e tutti coloro che cercano ora di scappare prima che l'Inferno li inghiotta, testimoniano che, nonostante vent'anni di guerra e tanti errori, gli occidentali erano riusciti ad aiutare gli afgani a creare, quanto meno, un embrione di società decente. Una società in cui le bambine potevano andare a scuola e le ragazze all'università, in cui gli uomini e le donne potevano impegnarsi in attività economiche che non consistessero nella coltivazione dell'oppio, in cui per tanti, insomma, era possibile ricominciare a vivere, sperare di nuovo nel futuro. Perché mentre fioccano i commenti liquidatori della guerra in Afghanistan nel suo insieme è importante ricordare, oltre agli errori, anche quanto di buono era stato comunque fatto? Perché è evidente da molti segnali che quelli fra noi che l'hanno sempre detestata si apprestano ad istruire un «grande processo» contro la società occidentale, i suoi principi e le sue realizzazioni.

continua a pagina 30

### GIANNELLI



Morti all'aeroporto di Kabul, i soldati Usa pronti a intervenire. da pagina 2 a pagina 9

### IN PRIMO PIANO

**CHI È IL NUOVO CAPO**  
Fondò i talebani: arriva Baradar per il governo

di Andrea Nicastro  
a pagina 3

**NEGLI STATI UNITI**  
«Dottrina» Biden Cresce il dissenso verso il presidente

di Viviana Mazza  
a pagina 8

### LA TESTIMONIANZA

«Noi sconfitte? Mai, continuerò ad aprire scuole»

di Sakena Yacoobi  
a pagina 5

**LA STORIA DI UNA MADRE**  
«Ero pronta a cedere mio figlio per salvarlo»

di Greta Privitera  
a pagina 6

### Serie A I nerazzurri battono il Genoa 4-0. Toro beffato, vince l'Atalanta



MATTIA ZOZIO/ANSA/GETTY IMAGES

L'abbraccio dei calciatori dell'Inter dopo il terzo gol segnato da Arturo Vidal. I nerazzurri hanno battuto il Genoa allo stadio di San Siro

**Il calcio ritrova i tifosi**  
L'Inter torna a fare festa

di Mario Sconcerti

Poste Italiane-Sped. in AP - DL 353/2003 Gen. L.46/2004 art. 1, c. 1, D.G. Milano

10822

9 771120 486803

8 PADIGLIONE ITALIA

### LA LINGUA E IL (DIFFICILE) SALTO NELL'INCLUSIVITÀ

**T**roncature inclusive. «Non è semplicissimo leggere il pezzo di Murgia perché a un certo punto Murgia comincia a fare largo utilizzo della "schwa", quel segno grafico che ci è stato spiegato dovrebbe essere letto come una troncatura della parola, che però dà un'intonazione a metà tra il calabrese e il campano che rende devo dire veramente un po' complicata la lettura».

Durante la rassegna stampa di Radio Radicale, Flavia Fra-

**Schwa**  
È una lettera usata per rendere neutro il genere

tello, giornalista di La7, ha tentato di leggere un pezzo di Michela Murgia, pur non condividendone i contenuti. Ma il vero problema è stato formale, meglio orale. L'idea di ricorrere alla «» rovesciata, con cui i glottologi simboleggiano un suono vocalico indistinto («schwa» è un nome che proviene dall'ebraico), è il modo con cui Murgia evita la distinzione tra maschile e femminile e soprattutto il ricorso al maschile unificante della nostra tradizione grammaticale.

Fratello calca un po' la mano (la voce) ma l'effetto è esilarante (è su YouTube). La «schwa», infatti, non si trova nella tastiera del computer né rientra nei suoni dell'italiano, è un artificio. E come tale sarà sottoposto alla dura legge dell'uso. Sono tempi in cui anche la scrittura s'affanna per assecondare la nuova sensibilità collettiva dell'inclusività e gli esiti non sempre sono quelli sperati. La lingua batte, dove il Dante duole.

RIPRODUZIONE RISERVATA

di Aldo Grasso

LA FORESTA IN SLOVENIA

In quella casetta dove si vedono arrivare gli orsi

di Aldo Cazzullo  
a pagina 26

**IL CASO IRRISOLTO DEL '71**  
Simonetta uccisa alla Cattolica, il delitto perfetto

di Maurizio de Giovanni  
a pagina 27

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**IL LEADER DI CONFINDUSTRIA AL MEETING**  
L'affondo di Bonomi: gravi gli errori di sindacati e Orlando

di Cesare Zappetti

I presidente di Confindustria Carlo Bonomi al Meeting di Rimini dice di essere disponibile a collaborare con tutti. Ma alla carezza aggiunge subito bacchettate che distribuisce ad ampio raggio. E allora ai sindacati ricorda che «stanno commettendo un grave errore» sull'obbligo vaccinale. Ma anche il ministro del Lavoro Andrea Orlando ha un «atteggiamento punitivo» nei confronti delle imprese. E poi anche i partiti in autunno rischiano di buttare a mare le riforme a cui sta lavorando il governo Draghi. Infine ricorda: «Siamo il traino del Paese e dovremmo essere più considerati».

a pagina 13

**PALÙ, CAPO DELL'AGENZIA DEL FARMACO**

«I vaccini? Grazie a loro ora si vive 20 anni di più»

di Laura Cappini

«Improbabile che si sviluppi un ceppo più letale di coronavirus» dice al Corriere Giorgio Palù, presidente dell'Agenzia del farmaco. E poi: «Sì ai vaccini a partire dai dodici anni, e per chi ha funzioni pubbliche bisogna interrogarsi sull'opportunità di introdurre l'obbligo vaccinale. Si è persa la cognizione dell'impatto delle malattie infettive sull'aspettativa di vita dell'uomo, con i vaccini è aumentata di venti anni».

a pagina 11

**FEDERICA PELLEGRINI SI RACCONTA**

«Io e Matteo a far la spesa tenendoci per mano»

di Arianna Ravelli



La nuova felicità di Federica: «Che bello fare la spesa mano nella mano con Matteo».

a pagina 23

Arturo Pérez-Reverte



in libreria  
e in edicola

Corriere della Sera  
La storia delle idee

SOLFERINO



**Durigon torna dalle ferie a Ponza e fa come se niente fosse accaduto: intervista sulle elezioni e sagre di paese. Del resto, Draghi tace sullo scandalo da 17 giorni**



Domenica 22 agosto 2021 - Anno 13 - n° 230  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**PREGIASCIO SUL COVID**

“Ora basta rischi ragionati, pagati prezzi eccessivi”



» CASELLI A PAG. 6

**LO RIVELA AMBROSOLI**

“Nel 2013 falsi allarmi per il bis di Napolitano”

» FRANCHI A PAG. 9

**ECCO I “COMO PAPERS”**

“45 mln di fondi neri”. Nella lista anche l’Atalanta

» VERGINE A PAG. 11

**L’AIUTINO A UNICREDIT**

Ecco perché Mps può diventare “banca pubblica”

» GASPERI E PALOMBI A PAG. 16-17

» SAGA CAMPIDOGLIO

**Nathan, sindaco “straniero”, fece rinascere Roma**

» Domenico De Masi

**A** seconda dei criteri a dotti, le capitali d’Europa sono 19 o 28 o 50. In ogni caso Roma resta unica per vicende storiche e ricchezza d’arte. “Questa gente lavorava per l’eternità”, esclamò Goethe ammirando i Fori e la tomba di Cecilia Metella. Consapevole di un simile patrimonio culturale, una sera del 1871, Theodor Mommsen chiese al ministro delle Finanze Quintino Sella: “Mache cosa intendete fare di Roma?”. A PAG. 19

**Mannelli**



**AFGHANISTAN** Ancora assedio all’aeroporto, la Cnn va via

Talebani, governo a 3 anime e tanti Paesi a caccia di affari

■ I capi mullah discutono del nuovo esecutivo anche con l’ex presidente Karzai. L’ambasciatore russo: “Tocca a loro, non c’è alcuna alternativa”

» CANNAVÀ, CARIDI, DE MICCO, GRAMAGLIA, IACCARINO E ZUNINI DA PAG. 2 A 5



**LA VOCE DEI PADRONI** CONFINDUSTRIA VUOLE MANO LIBERA

# La fatwa di Bonomi su Landini e Orlando



» ROTUNDO A PAG. 8

**LE NOSTRE FIRME**

- **Padellaro** Colle, giochi oscuri a pag. 12 • **Colombo** Addio, vecchi Usa a pag. 13
- **Mercalli** Piove in Groenlandia a pag. 13 • **Luttazzini** Trapianto di Mozart a pag. 18

**LA RICHIESTA DELL’ITALIA**

“Desaparecidos, estradate i 3 militari fedeli a Pinochet”

» A PAG. 15



**GERARDUCCI (GIALAPPA’S)**

“Le nozze officiate dal Mago Forest e la lite con Teocoli”

» FERRUCI A PAG. 20-21

**La cattiveria**

La destra litiga a Salerno per la candidatura di una pornostar: “Non era meglio la solita escort?”

WWW.FORUM.SPINIZZA.IT

**Sola che Sorgi**

» Marco Travaglio

**A** lmeno un effetto collaterale positivo la vittoria talebana l’ha avuto: ha resuscitato in Italia la stampa umoristica, con titoli da far invidia al compianto “Cuore”. L’altroieri ha vinto *Libero* con lo strepitoso “Conte sta con i talebani. L’avvocato dei tagliagole” (come del resto *Libero*, che il giorno prima titolava “Col ‘diavolo’ bisognerà trattare. Sedersi al tavolo col nemico a volte è necessario”), ex aequo con *La Stampa* (“La fuga degli sciatori”). Ieri *Il Giornale* ha riagganciato il primato col sonnacoso “Talebani ringraziano Cina e Cinque Stelle”. È noto infatti che i Talebani hanno vinto la guerra dei vent’anni grazie all’appoggio paritario prima di Pechino e poi del M5S (subentrato ai cinesi nella staffetta afgana nel 2009). *Repubblica* si difende come può, anche perché Sambuca Molinari non riesce ancora a pronunciare la parola “disfatta” e, appena finita una guerra, già ne sogna un’altra, stavolta civile (“Le milizie dei signori della guerra combattono contro i talebani”, evvai!), mentre Nando Mericoni-Merlo, inconsolabile per la mancata esportazione della democrazia/civiltà, continua a rastrellare gli “italebani”, veri artefici del trionfo dei mullah. Noi però siamo preoccupati per Marcello Sorgi, rimasto aggrovigliato al carrello dell’ultimo cargo decollato da Kabul e dimenticato da tutti l’appello. Su *La Stampa*, spiega che Conte vuole dialogare coi talebani coinvolgendo Russia e Cina (“una gaffe”) perché ha una “grave lacuna: gli Esteri”. In effetti, dopo avere sventato due procedure d’infrazione Ue in sei mesi, fatto eleggere coi voti M5S la Von der Leyen e ottenuto il Recovery, il Mullah Giuseppe è deboluccio in materia. E, quel che è peggio, la sua ignoranza è più contagiosa della variante Delta: ora anche Ue, Onu, Nato, Merko e Johnson vogliono dialogare coi talebani. La Merker chiede a Putin di mediare con loro. E sulla stessa *Stampa*, a 18 cm da Sorgi, si legge: “Draghi pensa occorre mettere attorno al tavolo tutta la comunità internazionale, a partire da Cina e Russia”. Ma allora diteci che glio fate apposta, a Sorgi: ora, per coerenza, sempre l’appello al carrello, gli toccherà scrivere che il suo “SuperMario” fa gaffe perché gli Esteri sono la sua grave lacuna. E Nando Merlo dovrà iscrivere pure Draghi al Partito Talebano. Ma si può vivere così?

Ps. Viva la costernazione per la fatwa talebana contro le classi insegnanti a scuola, come se negli altri paesi islamici maschietti e femminucce studiassero festosamente nelle stesse aule (per saperne di più, vedi l’Arabia Saudita del Nuovo Rinascimento). Chi scrive ha studiato al liceo Valsalvi di Torino, riservato ai maschi, e pensava di avere che fare coi Salesiani. Invece erano Talebani ben camuffati.

egoitaliano®

# il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO



DOMENICA 22 AGOSTO 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

egoitaliano.com

 www.ilgiornale.it  
ISSN 2532-4071 Il Giornale (ed. nazionale on-line)

CONTRO CULTURA

L'arte di vivere secondo Emanuele Trevi

Gnocchi alle pagine 23 e 24-25

## EMERGENZA COVID SCHIAFFO AI SINDACATI

*Confindustria all'attacco sull'opposizione al green pass e ai vaccini:  
«Serve confronto, sulla sicurezza dei lavoratori hanno perso tempo»*

■ È scontro tra Confindustria e sindacati su vaccino e green pass. Carlo Bonomi attacca sul palco del meeting di Rimini: «Per Confindustria l'obbligo vaccinale nei luoghi di lavoro e nella scuola è doveroso, il green pass obbligatorio. La posizione dei sindacati è un grave errore, insieme a noi potevano costruire quello che i nostri padri hanno fatto con la poliomielite».

Cusmai e Stefanato alle pagine 4-5

### COSÌ NON AIUTANO CHI LAVORA

di Francesco Forte

**N**ella società liberale, il sindacato ha una funzione sociale contro lo strapotere dei datori del lavoro; dà ai lavoratori la dignità, che loro compete, di persone libere». Lo ha scritto, in pagine memorabili, Luigi Einaudi, nel libro *La Bellezza della lotta*, pubblicato nel 1924, quando il fascismo era al potere. Nell'introduzione, Einaudi scrive che il sindacato si stava burocratizzando e stava emergendo un modello neo corporativo, quello che il fascismo fece suo, ma è ben diverso da quello che ha dilagato dagli anni '70 in poi dando luogo all'ingessatura del mercato del lavoro e agli scioperi nei servizi pubblici. Il movimento sindacale, che è fermo a quella stagione, si sta frazionando in corporazioni sindacali settoriali e perde l'unico aspetto positivo che aveva il suo modello neo corporativo, quello della unità sindacale. Il sindacato della scuola sostiene che gli insegnanti possono scegliere se vaccinarsi o no, perché è un diritto culturale. La sicurezza degli alunni sarebbe garantita con i tamponi, che lo Stato deve erogare gratis e i direttori degli istituti dovrebbero far fare ai docenti sormiti di green pass. Dove è finito lo spirito sociale, per cui la lotta sindacale è fatta a favore dei più deboli? Gli alunni non sono forse i deboli, che rischiano il contagio? Ma la socialità di questi giganti egoisti non riguarda l'aiuto dei più forti ai più deboli, ma solo a chi ha la tessera sindacale. Maurizio Landini, leader della Cgil si concentra invece sulle fabbriche. Poiché il green pass non è obbligatorio ma facoltativo, i lavoratori hanno diritto a presentarsi al lavoro senza il passaporto vaccinale, anziché restare a casa senza retribuzione. Ci devono pensare i dirigenti delle aziende a evitare i rischi dei contagi. Il sofisma che Landini usa è grezzo, sono a favore di una legge che obbliga al green pass, se il governo non la fa vuol dire che lascia libertà di scelta. Un altro sofisma anche per il pass nelle mense aziendali: è illegittimo perché esse non sono ristoranti. Ma ciò riguarda il regime fiscale. Le norme edilizie considerano le mense aziendali come ristoranti. E sono particolarmente affollati, perché la pausa mensa è breve. Come ha detto il presidente della Confindustria Carlo Bonomi, nell'intervento al meeting di Comunione e Liberazione a Rimini, la condotta dei sindacati rischia di frenare la ripresa e la creazione dei nuovi posti di lavoro. Questi sindacati sono solo dinosauri dell'epoca neo corporativa, mentre fuori c'è un mondo globale.

**IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GENEZIA)**  
SPECIALE IN ALTRI POSTI E IL BANDO D'ONI NEL PARAGONE N. 461, ART. 1, C. 1, D. 38-40

### I VALORI IN CUI CREDO

#### L'individuo è un'entità sacra Così si crea il benessere

di Silvio Berlusconi



VALORI Silvio Berlusconi, leader del centrodestra

**M**i capita spesso di ripeterlo: il nostro progetto politico, quello di Forza Italia ma anche quello del centro-destra che vorrei, si basa su quattro valori: la libertà, il cristianesimo, l'Europa, il garantismo e si caratterizza quindi con quattro (...)

segue a pagina 3

### SCONFISSI I TALEBANI AL NORD

#### Afghanistan, Massoud: la resistenza è iniziata

Andrea Cuomo e Gian Micalessin

■ La resistenza del Panshir al regime di Kabul è guidata da Ahmed Shah Massoud, figlio del «leone del Panshir», suo omonimo, che fu il venerato e rispettato capo dei combattenti musulmani della resistenza afgana dapprima contro l'Unione Sovietica e poi contro i talebani. Che intanto si dividono in correnti per la formazione del nuovo governo

alle pagine 6-7  
servizi da pagina 6 a pagina 13

MARIA ELENA BOSCHI

«Le compagne  
non parlano  
delle donne  
di Kabul»

di Gabriele Barberis

a pagina 10

### CENTRODEstra UNITO

#### Super vertice di Lega e Fi con i leader e i ministri

Pier Francesco Borgia

MANOVRE A 5 STELLE

Conte-Travaglio  
blitz sul nome  
per Milano  
(contro la base)

Marta Bravi

a pagina 2

### ADDIO A NICOLETTA ORSOMANDO, SIMBOLO DI UN'EPOCA IN RAI

#### La «signorina buonasera» pioniera della tv

Danièle Abbiati

**A**desso che la più «signorina buonasera» d'Italia, Nicoletta Orsomando, la quale lo è stata per 40 anni e 67 giorni, dal 22 ottobre del 1953 al 28 dicembre del 1993, record mondiale, ha lasciato la sera per entrare nella notte, bisognerebbe rimettere su il disco dell'«Aria di Sartoria» di Roberto Lupi. Oboe, arpa e archi che mandavano a riposo nelle tele Rai ogni giornata di trasmissione. E mandavano a letto gli italiani più nottambuli (intorno alle 23), rimboccando loro le coperte.



a pagina 19



### GLI INSOPPORTABILI

#### Gad Lerner, il «reietto» onnipresente del giornalismo

di Luigi Mascheroni

**P**odcast, bestseller, blog e carta stampata, alla fine Gad Lerner è sempre in prima fila. Altro che «emarginato»...

a pagina 20

glesi



# IL GIORNO

DOMENICA 22 agosto 2021

1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it
**100% ORZO  
ITALIANO**

Gimkana di due ragazzini da Monza a Cinisello: denunciati  
**Ingaggiano sfida coi vigili  
sul motorino rubato**  
**Presi, si fanno un selfie**

Crippa in Lombardia



Milano, migliaia alla camera ardente  
**Ultimo saluto  
a Gino Strada**  
**L'antieroe**

Vazzana in Lombardia

**ristora**  
**INSTANT DRINKS**

## Inferno Kabul, ora c'è il rischio Isis

Allarme Usa: non andate in aeroporto, si temono attentati. Ma lo scalo è preso d'assalto da migliaia di persone: scontri, tre morti. Europa più sola: dobbiamo difenderci senza l'America. Atene alza un muro di 40 chilometri al confine turco contro i profughi

Servizi  
da pag. 3 a pag. 7Il nodo occupazione

**Il lavoro c'è  
ma troppi  
non lo cercano**

Sandro Neri

**A** detta dell'Inps la ripresa economica sta già assicurando ricadute positive sull'occupazione. Sarebbero infatti più di 400.000 i nuovi occupati nel primo semestre di quest'anno. E l'accelerazione potrebbe continuare. Restano però ancora tutti da sciogliere i nodi che riguardano il mondo del lavoro. E che sono spesso alla base dell'alto tasso di disoccupazione. Considerando pensionati e studenti l'Italia ha almeno 4 milioni di occupati in meno rispetto alla media europea. Un'anomalia che assegna al nostro Paese un triste primato, visto anche l'aggravamento del 3 per cento legato all'esplosione del Covid. Sono 1,2 milioni i giovani tra i 15 e 29 anni definiti Neet: ragazzi che non vanno a scuola, non lavorano e non cercano occupazione.

Segue a pagina 2

**GRAZIE AL GREEN PASS IL CAMPIONATO RIPARTE CON I TIFOSI ALLO STADIO  
CONFININDUSTRIA: REGOLE ANTI VIRUS, SCUOLE E IMPRESE SONO IN RITARDO**



I tifosi tornano  
sugli spalti  
col Green pass  
ieri a San Siro  
si è giocata  
Inter-Genoa

# CALCIO AL COVID

Checchi nel QS  
e Troise a pag. 8DALLE CITTÀ

Milano

**Trasporto pubblico  
Da settembre  
meno bus  
per i pendolari**

Anastasio nelle **Cronache**

Milano

**Centro aiuto vita  
Crescono  
le richieste**

Ballatore nelle **Cronache**

Milano

**Appartamento  
in fiamme  
Muore anziano**

Servizio nelle **Cronache**

È morta a 92 anni Nicoletta Orsomano

**C'era una volta la tv  
Addio, eterna signorina**

Donelli a pagina 20



Intervista ad Albanese: torno a Coccia di morto

**Come Cetto comanda  
«Chef e toghe, lavorate»**

Degli Antoni alle pagine 14 e 15



**Considerato uno degli hacker  
e ingegneri sociali  
più temuti degli ultimi decenni.**

L'Arsenio Lupin delle truffe informatiche,  
si racconta in un coraggioso libro  
autobiografico che svela i segreti  
del Social Engineering.

Arriva nelle librerie l'esplosivo romanzo  
autobiografico di Corrado Fabbri,  
"Lord Kelly - Il ladro di informazioni"  
che abbinia il racconto coraggioso e  
avvincente di una vita avventurosa  
vissuta oltre i confini della legalità alle  
sorprendenti rivelazioni sui metodi e  
sulle raffinate tecniche utilizzate  
in prima persona per violare i sistemi  
informatici più inaccessibili.

www.booksprintedizioni.it





## Alias Domenica

**MONUMENTI CHE RACCONTANO** Viaggio tra i ritrovamenti più significativi delle civiltà antiche: dalla Venere di Milo al Guerriero di Capestrano



## Culture

**FONDALI ABITATI** Riflessioni critiche e politiche intorno ai polpi, presenze intelligenti delle profondità marine

Federica Timeto pagina 10



## Visioni

**TEATRO** Francesco Marilungo racconta la sua performance di danza e musiche, «Party girl»

Lucrezia Ercolani pagina 11

# il manifesto

quotidiano comunista

oggi con  
ALIAS DOMENICA

DOMENICA 22 AGOSTO 2021 - ANNO LI - N° 199

www.ilmanifesto.it

euro 1,50



I Talebani controllano il confine con il Pakistan a Torkham foto di Muhammad Sajjad/Ap

Migliaia di civili intrappolati all'aeroporto e alle frontiere (la Grecia ha già tirato su il suo muro), il «ritiro responsabile» dall'Afghanistan è nel caos. I Talebani accolgono Baradar e lavorano a un governo «inclusivo», con dentro vecchi signori della guerra e nuovi oligarchi

pagine 2, 3

## Senza via d'uscita

IERI SI È APERTA LA CAMERA ARDENTE A MILANO, 3 MILA PERSONE PER IL FONDATORE DI EMERGENCY

## Il commosso abbraccio a Gino Strada

■ Oltre 3mila persone hanno salutato ieri Gino Strada nella camera ardente aperta nella sede milanese di Emergency. Ci sono volontari dell'associazione arrivati da tutta Italia, futuri medici, cittadini. C'è chi lascia una foto, chi un messaggio, chi un disegno. All'inter-

no, un'immagine di Strada sorridente accompagna verso la sala che ospita le ceneri, giunte dalla Francia dove il medico si è spento la scorsa settimana. Numerose anche le personalità che hanno reso omaggio al fondatore di Emergency. Tra loro, immancabile, il grande

amico Don Luigi Ciotti che ha invitato tutte e tutte a farne proprio il messaggio: «URLiamolo». Il sindaco Sala, primo ad arrivare, interrogato sull'intitolazione di una via o di una piazza a Strada ha detto che deciderà insieme alla famiglia. SERENA TARABINI A PAGINA 5

## L'INFERMIERA GIULIA PEDRONI

«Porteremo avanti il suo sogno»

■ Giulia Pedroni è infermiera. Con il messaggio di Strada l'ha spinta a entrare in Emergency. Con lui ha condiviso il lavoro in Afghanistan e Sudan: «Ha costruito

to un legame così forte con tutti noi da permetterci di andare avanti lo stesso. Nessuno di noi è Gino, ma tutti insieme siamo forse di più». SE. TA. A PAGINA 5

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (enr. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Gipa/Cam/23/2103

### DELOCALIZZAZIONI Bonomi contro Orlando ma il decreto è spuntato



■ Dal Meeting di Cl il capo di Confindustria attacca i sindacati e il decreto delocalizzazione: «Orlando e Todde vogliono punire le imprese». In realtà nell'ultima bozza sono già sparite sia la multa fino al 2% del fatturato sia la black list. In più la soglia di applicazione sale da 150 a 250 dipendenti. FRANCHA A PAGINA 6

### Confindustria Quando la prudenza non era di casa

ANDREA CAPOCCI

Confindustria è forse l'ultimo interlocutore a poter rimproverare i tentennamenti dei sindacati nella lotta contro la pandemia. Che a Confindustria la salute interessa meno che la produzione è stato evidente anche lo scorso marzo.

— segue a pagina 6 —

## all'interno

### Vaccini Dosi scadute, lo spreco dei paesi ricchi

AN. CAP. PAGINA 8

### Plan Condor Per tre assassini cileni chiesta l'estradizione

ELENA BASSO PAGINA 7

### Calabria Il centrosinistra ci riprova col totomoni

SILVIO MESSINETTI PAGINA 7

## LE MANI SULLA CITTÀ

### In arrivo un ondata di cemento su Madrid



■ La capitale spagnola si appresta alla più grande operazione urbanistica d'Europa, con il benelacito pressoché unanime dei partiti politici sul «nuovo cemento». Eppure, dopo lo scoppio della bolla immobiliare del 2011, era enorme il numero di case rimaste vuote e in vendute.

PASQUALINI A PAGINA 9

## Lele Corvi

10822  
07700234215003

9





€ 1,20 ANNO CXXXIX - N° 230  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/R, L. 663/96

Domenica 22 Agosto 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A ISCHIA E EPICODA, "IL MATTINO" + "IL DISPAR", EURO 1,20

**Il clima impazzito**  
Piove sui ghiacci  
della Groenlandia:  
è la prima volta  
Capone a pag. 17



**La memoria**  
Dimenticato in cantina  
tutto l'archivio  
dei Cantacronache  
Massimo Novelli a pag. 19



**Noi e l'Afghanistan**  
IL DIALOGO  
CON I TALIBAN  
E IL RUOLO  
DELL'ITALIA

Romano Prodi

**L**a conquista dell'Afghanistan è stata da parte dei talebani è stata completata in meno di dieci giorni. L'esercito afgano, pur organizzato con immense spese da parte americana, non ha opposto alcuna resistenza e, con la sua resa, ha persino fornito alle milizie talebane uno straordinario apparato di costosi e sofisticati armamenti. Non risulta inoltre che in alcuna regione del Paese vi siano state significative sacche di resistenza o episodi di ribellione anche se, durante i venti anni di conflitto, erano stati compiuti concreti progressi nel campo dell'istruzione, dell'economia e dei diritti delle donne.

Si pone così il dovere di fare delle riflessioni sulla difficoltà di esportare la democrazia, ma la prima ed elementare conclusione è che, nel caso afgano, ci si è appoggiati su governi incapaci di conquistare la fiducia dei cittadini perché corrotti e lontani dalle loro reali esigenze.

E infatti più facile mobilitare un esercito, di cui si conoscono tutte le regole operative, che agire per la trasformazione di una società lontana dai nostri valori e dalle nostre istituzioni, soprattutto se, come nel caso dell'Afghanistan o della Libia, essa è frammentata in diverse fazioni e tribù. Su questo tema occorrerà riflettere anche in futuro, oggi dobbiamo considerare atti che, a differenza di tanti altri casi, la presa di potere da parte dei talebani appare completa e, nel prevedibile futuro, senza alternativa.

Continua a pag. 47

## Confindustria sferza il governo

► Affondo di Bonomi sulle delocalizzazioni: «Norme contro le imprese, Orlando ci vuole punire». Accuse anche al sindacato: «Sul Covid gravi errori». Sbarra (Cisl): «Subito il vaccino obbligatorio»

Stasera l'esordio con il Venezia. Spalletti: che sfida allenare qui



**ArrapaNapoli**

Pino Taormina, Cristiano Tarsia, Roberto Soriano da pag. 20 a 22

**Il punto**

IL CORAGGIO CHE SERVE  
PER PUNTARE IN ALTO

Francesco De Luca a pag. 47

**Cannavaro**

«Insigne è inarrestabile  
ma stia "senza pensier"»

Pino Taormina a pag. 22

Diodato Pirone, Nando Santonastaso  
e servizi da pag. 2 a 5

### L'andamento della pandemia

Il virus torna a colpire gli over 40  
sono ancora troppi i non immunizzati

Marco Evangelisti a pag. 6

### Il caso a Napoli

Vaccini, la denuncia dei medici di base  
«Minacce No vax per avere l'esenzione»

Maria Chiara Auliso in Cronaca

### L'intervista

**«Afghanistan, pronti  
a ospitare i profughi  
ma nessun ghetto»**

► L'assessore Morcone: in Campania strutture adeguate  
Pressing del G7 su Biden per ritardare l'uscita da Kabul  
Mariagiovanna Capone a pag. 11

### L'altra emergenza

Contagi alle stelle  
e pochi vaccini:  
è bomba sanitaria

Erminia Voccia a pag. 10

### I nemici del regime

La resistenza  
guidata dai Leoni  
di Massud jr

Gianandrea Gaiani a pag. 10

**Dal '53 al '93 entrò nelle case degli italiani**  
Orsomando, addio alla tv di ieri  
signorina buonasera per sempre



Luciano Giannini a pag. 18

+

+

IL MATTINO - NAZIONALE - 1 - 22/08/21 ----  
Time: 22/08/21 00:03



€ 1,40\* ANNO 143-N°230  
ITALIA

Sped. in A.P. 01052/2013 conv. L.46/2004 art.1 c.1 b/c R.M.

Domenica 22 Agosto 2021 • S. Fabrizio

31 VACCINI GIORNO PER GIORNO  
Dosi somministrate ieri:  
**225.792**  
Dosi somministrate in totale:  
**75.043.484**  
Reporte dei quindicini  
Rispetto al giorno precedente: **-4,75%** | Rispetto alla settimana precedente: **-22,32%**

# Il Messaggero

NAZIONALE

IL GIORNALE

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)



supermercatideco.multicade.it

10922  
9 771129 622404

Stop all'effetto patinato  
La via di Instagram:  
città, musei e locali  
cambiano pelle  
per essere più social

Lozito a pag. 16

Manca manodopera  
Vino, un 2021 doc:  
vendemmia scarsa  
ma la qualità  
è da annata storica

Di Branco a pag. 14



**Il ruolo dell'Italia**  
La strada obbligata del dialogo con i talebani

Roman Prodi

**L**a conquista dell'Afghanistan da parte dei talebani è stata completa in meno di dieci giorni. L'esercito afgano, ben organizzato con immense spese da parte americana, non ha opposto alcuna resistenza e, con la sua resa, ha persino fornito alle milizie talebane uno straordinario apparato di costosi e sofisticati armamenti. Non risulta inoltre che in alcuna regione del Paese vi siano state significative sacche di resistenza o episodi di ribellione anche, durante i venti anni di conflitto, non sono stati compiuti concreti progressi nel campo dell'istruzione, dell'economia e dei diritti delle donne.

Si possono e si debbono fare mille riflessioni sulla difficoltà di esportare la democrazia, ma la prima ed elementare conclusione è che, nel caso afgano, ci si è appoggiati su governi incapaci di conquistare la fiducia dei cittadini perché corrotti e lontani dalle loro reali esigenze.

E infatti più facile mobilizzare un esercito, di cui si contano tutte le scuole e le istituzioni, che agire per la trasformazione di una società lontana dai nostri valori e dalle nostre istituzioni, soprattutto se, come nel caso dell'Afghanistan o della Libia, essa è frammentata in diverse fazioni e tribù. Su questo tema occorrerà riflettere anche in futuro: oggi dobbiamo prendere atto che, a differenza di tanti altri casi, la presa di potere da parte dei talebani appare completa, e nel prevedibile futuro, senza alternative.

Continua a pag. 21

## Lavoro, strappo di Confindustria

►Affondo di Bonomi sulle delocalizzazioni: «Così Orlando vuole punire le imprese» Ma l'Esecutivo frena: misura ancora da definire. Tutti i rischi per gli investimenti esteri

**ROMA** L'affondo del presidente di Confindustria Carlo Bonomi al Meeting di Rimini: «Le norme di Orlando sulle delocalizzazioni sono contro le imprese. Il ministro e la sottosegretaria Todde ci vogliono punire». E anche se non è ancora accaduto in autunno l'azione del governo potrebbe fermarsi».

Conti e Pirone  
alle pag. 2 e 3

**Green pass negli stadi: esordio positivo**

**Il pressing di Regioni e sindacati «Ora obbligo vaccinale per tutti»**

Mauro Evangelisti



nuove chiusure, sta crescendo la pressione perché si vada all'obbligo vaccinale. L'esordio del Green pass negli stadi.

A pag. 4  
Orsini e Riggio  
alle pag. 4 e 5

**La tela diplomatica di Draghi**

**Kabul, Baradar tratta per il governo L'Europa a Biden: ritiro da rinviare**

**ROMA** Il mullah Baradar a Kabul tratta con i capi politici. «Sarà un governo inclusivo». Intanto al G7 Draghi sosterrà Biden a patto che gli Usa ritardino l'uscita.

**ing Peter to Afghani** Preoccupa la situazione per i profughi, la Grecia ha costruito un muro di 40 chilometri lungo il confine. Conti, D'Amato e Tinazzi alle pag. 8 e 9



**Sarri passa a Empoli: 1-3. Oggi per la Roma di Mou c'è la Fiorentina**

**Ciro, Milinkovic e Lazzari**  
vecchi gol e nuova Lazio

Festa Lazio dopo un gol, Sarri vince a Empoli (foto MANDINI) Nello Sport

**Sisma, 5 anni dopo**  
**Amatrice bloccata**  
**ma c'è la prima gru**

►Martedì la commemorazione con Draghi. Burocrazia lenta. Legnini: «Siamo già partiti»

Italo Carmignani

**C**inque anni fa il sisma in centro Italia. E solo dopo 5 anni ad Amatrice arriva la prima gru. «Fremuti dalla burocrazia». A casa 12mila famiglie delle zone colpite ma nei borghi è ancora tutto fermo. Martedì la commemorazione con il premier Draghi. Il commissario Legnini: «Ma ora la ricostruzione è cominciata». A pag. II

**Processo civile**  
Niente riforma  
senza intelligenza  
artificiale

**Angelo Ciancarella**

**P**rocesso civile, niente riforma senza intelligenza artificiale. A pag. 7

**1929-2021 Addio alla più famosa annunciatrice della tv italiana**  
**L'ultimo «buonasera» della Orsomando**

**ROMA** Si è spenta ieri a Roma a 92 anni, dopo una breve degenerazione, Nicoletta Orsomando, la più longeva delle annunciatrici Rai, la prima dagli studi di Roma, mito, maestra e sorella maggiore della pattuglia delle «Signorine Buonanotte» avvicendatesi sulla tv di Stato da quel fatidico 1953 fino al 2016, anno della rottamazione della figura professionale dell'annunciatrice. La Orsomando fu anche cantante e apparve nei film di Sordi, Totò e Monicelli. I funerali domani mattina a Santa Maria in Trastevere.

Ravarino a pag. 19



Nicoletta Orsomando

**Rilevati con il Gps**  
Padre e figlia,  
schianto in moto  
Li trova la moglie

Claudia Guasco

**V**a fuori strada in moto, muore con la figlia 13enne. La moglie, 41 anni, col Gps. Lo schianto è fatto nella provincia del Trentino. Allarmata dal ritardo, la donna attiva la app e scopre i cadaveri in un dirupo nel bosco. A pag. 10

**ACQUARIO**  
**IN PRIMA FILA**

Buona domenica, Acquario! Transiti che vanno e vengono, un caos astrale piacevole per voi che non amate la ripetitività, men che mai la noia. Dalle banalità del mondo vi salva la Luna piena nel vostro segno, che fa anche nascere litigi e scenate di gelosia, una strana voglia di trasgressione, ma arriva proprio l'ultimo giorno del Leone, e anche se non sentite il segnale di fortuna, Dico il grande Givre: «Colui che salta verso il cielo potrebbe cadere, ma potrebbe anche volare». Auguri.

EDIMULAZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

**GRUPPO**  
**• BIOS**

LE VOSTRE ESIGENZE AL CENTRO DEL NOSTRO IMPECNO ANCHE NEL MESE DI AGOSTO



06 809641  
gruppbios.it | bios-pediatrico.it  
info@bios-euclide.it



\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquisiti separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; i Gialli di Roma - vol. 2\* + € 4,90 (solo Lazio e provincia di Grosseto)

-TRX 11:21/08/21 22:43-NOTE

# il Resto del Carlino

DOMENICA 22 agosto 2021

1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

Rimini, a 11 mesi cade nel porto canale: un marinaio si tuffa in acqua  
**«L'ho vista affondare così ho salvato la bimba»**

Muccioli a pagina 17



**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Inferno Kabul, ora c'è il rischio Isis

Allarme Usa: non andate in aeroporto, si temono attentati. Ma lo scalo è preso d'assalto da migliaia di persone: scontri, tre morti. Europa più sola: dobbiamo difenderci senza l'America. Atene alza un muro di 40 chilometri al confine turco contro i profughi

Servizi  
da p. 3 a p. 7

L'incontro di martedì al Meeting  
**Tornano i partiti**  
**Non li avevamo spazzati via?**

Michele Brambilla

**M**artedì a mezzogiorno al Meeting di Rimini ci sarà una tavola rotonda eccezionale, nel senso proprio di eccezione, perché mai era capitato di vedere riuniti tutti i leader di partito: Giuseppe Conte (M5S), Enrico Letta (Pd), Matteo Salvini (Lega), Giorgia Meloni (FdI), Antonio Tajani (Forza Italia), più Ettore Rosato (Italia Viva) e Maurizio Lupi (Noi con l'Italia). Ma forse – anzi senza il forse – è ancora più eccezionale il tema sul quale si dibatterà: "Il ruolo dei partiti nella democrazia di oggi". I partiti: ma non li avevamo aboliti? Non li avevamo sostituiti con la società civile e i cittadini?

Continua a pagina 2

**GRAZIE AL GREEN PASS IL CAMPIONATO RIPARTE CON I TIFOSI ALLO STADIO CONFININDUSTRIA: REGOLE ANTI VIRUS, SCUOLE E IMPRESE SONO IN RITARDO**



DALLE CITTÀ

Bologna, la tragedia

**Ammazza la moglie con due fucilate E poi si spara**

Tempera in Cronaca

Bologna, allarme sicurezza

«Piazza Verdi, i pusher si danno alle rapine»

Zuppiroli in Cronaca

Bologna, oggi c'è la Salernitana

**Mihajlovic: «Io e la squadra senza scuse»**

Servizi nel QS



È morta a 92 anni Nicoletta Orsomano

**C'era una volta la tv Addio, eterna signorina**

Donelli a pagina 20



Intervista ad Albanese: torno a Coccia di morto

**Come Cetto comanda «Chef e toghe, lavorate»**

Degli Antoni alle pagine 14 e 15



Considerato uno degli hacker e ingegneri sociali più temuti degli ultimi decenni.

L'Arsenio Lupin delle truffe informatiche, si racconta in un coraggioso libro autobiografico che svela i segreti del Social Engineering.

Arriva nelle librerie l'esplosivo romanzo autobiografico di Corrado Fabbri, "Lord Kelly - Il ladro di informazioni" che abbinia il racconto coraggioso e avvincente di una vita avventurosa vissuta oltre i confini della legalità alle sorprendenti rivelazioni sui metodi e sulle raffinate tecniche utilizzate in prima persona per violare i sistemi informatici più inaccessibili.

www.booksprintedizioni.it





DOMENICA 22 AGOSTO 2021

# IL SECOLO XIX

2,00€ con "SPECCHIO" - Anno CXXXV - NUMERO 199, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 [www.manzoniadvertising.it](http://www.manzoniadvertising.it)

GNN

L'EX ANNUNCIATRICE RAI AVEVA 92 ANNI  
Addio a Nicoletta Orsomano  
eterna "Signorina buonasera"

MINUCIETAMBURRINO / PAGINA 41



GENOVA, LA LANTERNA SI ILLUMINERÀ DI BLU  
Tutti gli eventi della via del jeans  
La mostra sbarca subito sul web

COMPAGNINO / PAGINA 40



Primo-Plano	Pagina 2
Cronache	Pagina 15
I commenti	Pagina 15
Economia-Marittimo	Pagina 16
Genova	Pagina 19
Programmi-Tv	Pagina 37
Xte	Pagina 38
Sport	Pagina 42

IN AFGHANISTAN LA PRIMA FATWA. VON DER LEYEN: GARANTIRE I DIRITTI

## I talebani vietano le classi miste Sparatorie e morti all'aeroporto

Crescono i timori dell'intelligence per attentati Isis  
Gli Usa ai civili americani: non cercate di partire

### LA DOMENICA



Il giorno  
del giudizio  
per le vergogne  
dell'Occidente

Per l'Afghanistan non ci sarà giudizio di popolo né giudizio di Dio, il nostro sistema liberal democratico non è più cosa seria. L'ARTICOLO / PAGINA 15

La situazione in Afghanistan resta drammatica. L'aeroporto della capitale è in preda alla confusione, tra rissa e assalti. Le vittime nei disordini di ieri sono almeno quattro, tutte donne. D'altra parte, la folla continua ad accalcarsi all'aeroporto per cercare di fuggire. La situazione è così tesa che il governo Usa ha invitato i civili americani presenti a Kabul a non recarsi in aeroporto per cercare di partire, aspettando nuove comunicazioni. I primi aerei con profughi a bordo sono atterrati proprio in queste ore anche in Italia. Ogni attività civile in Afghanistan risulta paralizzata e la restaurazione della Sharia è scandalosa dalla fuga degli sfollati. La prima fatwa islamista colpisce l'istruzione femminile: vietate le classi miste all'università, che vengono definite dai talebani l'origine di tutti i mali".

GUARICOLI / PAGINA 2-5

### ROLLI



### IL COMMENTO

PEPPINO ORTOLEVA

#### LA TENTAZIONE RICORRENTE DI CREDERE A PUTIN

Il modo in cui Putin ha accolto le caute richieste di Merkel sull'Afghanistan indica che considerarlo un possibile amico è una pericolosa illusione.

L'ARTICOLO / PAGINA 15

Genoa incompleto, l'Inter vince 4-0  
La vera partita ora è sul mercato



Skriniar supera i difensori del Genoa: è l'1-0 ARRICHIELLO E CASACCIA / PAGINE 42 E 15

### LA CESSIONE DI JANKO E LE VOCI SU THORSBY IN USCITA

Damiano Basso / PAGINA 44

D'Aversa suona l'allarme «La Samp a 52 punti? L'obiettivo è congelato»

«Se si vende calano le aspettative». Così Roberto D'Aversa, tecnico della Sampdoria sulla stagione all'aria: «Obiettivi congelati».

GUARICOLI / PAGINE 22 E 15

### IL VIRUS

San Martino,  
scoperto per caso  
il 60% dei positivi

Bruno Viani

L'onda del Covid sta cambiando, anche in Liguria. Non solo nelle varianti (il 100% dei casi accertati nell'ultimo mese nel laboratorio di riferimento regionale a Genova riguarda la variante Delta) e negli effetti clinici su una popolazione in maggioranza vaccinata. Il vero elemento nuovo è la crescita dei positivi che sfuggono ai controlli: per sottovalutazione dei sintomi (o perché i sintomi non ci sono affatto). Oppure perché la voglia di andare in vacanza spinge a evitare, comunque, di farsi certificare lo status di malati. Il 60% dei ricoverati è stato scoperto come positivo in ospedale solo per caso.

L'ARTICOLO / PAGINA 7

### LA CRONACA

Muore culturista  
La fidanzata: «Ecco  
gli anabolizzanti»

Marco Fagandini e Tommaso Fregatti

La decisione più forte e forse più difficile in una tragedia che lascia senza fiato la prende la fidanzata. Che poche decine di minuti dopo la morte del suo compagno, un fornaio di Tiglieto stroncato a 33 anni nella sua abitazione da un arresto cardiaco, consegna ai carabinieri intervenuti per il decesso uno zainetto come quelli che si usano per andare a scuola. Dentro ci sono diverse confezioni di medicinali e anabolizzanti. Sostanze dopanti che, secondo quanto si ipotizza, la vittima avrebbe assunto per diverso tempo mentre partecipava alle gare di body building.

GUARICOLI / PAGINE 22 E 23

**NUOVO BANCO METALLI**  
AFFIDATI AI PROFESSIONISTI DELL'ORO  
VIA CORNIGLIANO 36/R 010.6501501  
APERTI DA LUNEDÌ AL SABATO 9.00-19.00  
[WWW.BANCO-METALLI.COM](http://WWW.BANCO-METALLI.COM)

L'ALTRA LIGURIA: L'OSSERVATORIO ASTRONOMICO ATTRAZIONE DI UNO DEI BORGHI PIÙ BELLI D'ITALIA

#### A riveder le stelle nel paradiso di Perinaldo

PATRIZIA MAZZARELLO

Il paese che ha dato i natali al grande astronomo Giovanni Domenico Cassini non poteva che essere noto per il suo Osservatorio astronomico. Perinaldo, a 572 metri sul livello del mare, considerato da alcuni il borgo più bello d'Italia, si anima nelle notti delle stelle cadenti di San Lorenzo ma anche in quelle di luna piena.

L'ARTICOLO / PAGINA 38



L'osservatorio di Perinaldo

VALDIVARA  
ESTERARMANINO

LA TORRE RITROVATA  
DEL PAESE DI SALINO  
E LA MEMORIA  
AFFIDATA AI FIGLI

L'ARTICOLO / PAGINA 39

**NUOVO BANCO METALLI**  
AFFIDATI AI PROFESSIONISTI DELL'ORO  
VIA CORNIGLIANO 36/R 010.6501501  
APERTI DA LUNEDÌ AL SABATO 9.00-19.00  
[WWW.BANCO-METALLI.COM](http://WWW.BANCO-METALLI.COM)





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Archeologo.  
Mounir  
Bouchenaki

A tu per tu  
**Mounir Bouchenaki**  
«L'archeologia  
guarda al futuro  
sapendo coniugare  
antichi patrimoni  
e crescita sociale»

di Vincenzo Chierchia

— a pagina 9

**varco**  
DAL 1965 UN RIFERIMENTO SICURO  
**MUSTANG  
MACH-E  
ALL ELECTRIC**  
PRENOTA IL TUO TEST DRIVE.  
 Verco FordStore Milano - [fordvarco.it](http://fordvarco.it)

## Domenica

**ARCHISTAR**  
IL KABINETT  
DI HERZOG  
& DE MEURON

di Gabriele Neri

— a pagina 1



**LETTERATURA**  
QUANDO  
GIOVANNI  
BOCCACCIO  
FIRMAVA  
IN GRECO

di Matteo Motolese

— a pagina V

**ARTE**  
NASER, SCIÀ  
DI PERSIA  
INNAMORATO  
DELLA  
FOTOGRAFIA

di Ottavia Casagrande

— a pagina IX

## Arredo Design 24

**A tavola**  
Le ceramiche  
si trasformano

di Fabrizia Villa

— a pagina 18

## Lunedì

L'esperto risponde  
Bonus casa e mobili,  
le soluzioni ai quesiti

— con il Sole domani in edicola

## Bonomi: «Grande errore dei sindacati, il green pass dev'essere obbligatorio»

### Confindustria

Il presidente: «In un  
momento così difficile  
serve sedersi al tavolo»

Accuse al decreto Orlando  
sulle delocalizzazioni:  
«Punitivo per le imprese»

Aggiornare i protocolli sanitari per  
rendere obbligatorio il green pass  
nei luoghi di lavoro. Lo sottolinea  
Carlo Bonomi, presidente di Con-  
findustria, al Meeting di Rimini,  
spiegano che i sindacati «hanno  
fatto un grande errore a non se-  
dersi al tavolo per dare «risposte a  
due grandi incognite quali la salute  
e le riforme». Bonomi si dice quin-  
di preoccupato da un eventuale  
rallentamento del processo delle  
riforme in autunno. Estigmatizza  
il decreto sulle delocalizzazioni  
produttive come un provvedimen-  
to punitivo per le imprese.

Nicoletta Picchio — a pag. 3



COME SI FINANZIA IL REGIME DEI MULLAH

**Oppo, racket e miniere  
il tesoro dei talebani  
E spunta la via del talco**

Roberto Bongiorni — a pag. 7

## Il rientro a scuola in 20 punti chiave

### Ritorno in classe

Dalla mascherina ai vaccini:  
un accordo sindacale, due  
decreti, tre circolari ai presidi

Due settimane per il rientro a scuola,  
ma di certezze ce n'è una sola: l'avvio  
sarà in presenza. Sul come, invece, c'è  
ancora molta confusione. Dalle mas-  
cherine ai vaccini, dal green pass alle  
risorse finanziarie, il Sole 24 Ore ha  
analizzato una sorta di percorso, analista  
di ciò che si prospetta, obblighi e comporta-  
menti per studenti e docenti.

— Servizio a pagina 4

### L'intervista

**Patrizio  
Bianchi.**  
Ministro  
dell'Istruzione

Il ministro Bianchi:  
«Sui controlli  
sanitari le scuole  
non saranno  
lasciate sole»

Claudio Tucci — a pag. 5

### Le iniziative del Sole



MONTAGNA, I SENTIERI DEL CAI

— Servizi alle pagine 14 e 15

### MERCATI & REGOLE

Da Wirecard a N26  
il pugno duro  
della Consob  
tedesca

Isabella Bufacchi — a pag. 11

### SICUREZZA NAVALE

Le rotte dei pirati  
nel Golfo di Guiné:  
nel 2020 presi  
135 ostaggi

Raoul de Forcade — a pag. 10



**LORENZO MARINI DI SEgni E DI SOgNI**

SIENA SANTA MARIA DELLA SCALA

### GEOPOLITICA

A KABUL  
IN SCENA  
ERRORI USA  
E DEBOLEZZE UE

di Sergio Fabbri

o sconclusionato ritiro  
americano dall'Afghanis-  
tan ha suscitato reazioni  
diverse al «centro dell'opero»  
(in America) e alla «periferia  
dell'opero» (in Italia). Al centro,  
la discussione si è focalizzata  
sulla politica estera, con le  
opinioni opposte di Jeffrey D.  
Sachs, secondo il quale la politica  
estera americana è una se-  
quela di fallimenti, e di Condoleezza Rice, secondo la quale essa  
è piuttosto costellata di succe-  
si. In periferia, invece, la discussio-  
ne ha avuto il tradizionale  
carattere ideologico, con alcuni  
(Domenico Quirico) che hanno  
denunciato gli americani per  
aver instrumentalizzato gli afga-  
ni ed altri (Ernesto Galli della  
Loggia) che li hanno invece  
criticati per non aver avuto abba-  
stanza per renderli democratici.  
La discussione tra antiamericanici  
e pro-americani, però, non ci  
fa capire cosa è successo. Piut-  
tosto, vale la pena di ritornere al  
dibattito sulla politica estera, sia  
americana che europea, perché  
la loro debolezza è alle origini  
del dramma di Kabul.

— Continua a pagina 8

### IL DOPO MERKEL

ANCHE I TEDESCHI  
DEVONO FARE  
LE RIIFORME

di Marcello Minenna

un mese dalle elezioni  
che sanciranno la fine  
dell'era Merkel la Germania  
deve affrontare diverse  
questioni che ne mettono in  
discussione il modello econo-  
mico dell'iberista. Uno dei  
cardini di questo modello è il  
rigore fiscale, che da anni assu-  
me un tono di blasfemico  
costo del debito. L'immagine della  
Germania è stata spesso  
pubblica molto sottodimensionata.  
Gli investimenti pubblici,  
pari al 5% del Pil nel 1970, oscillano  
sul 2% da almeno 15 anni.  
L'inadeguatezza degli interventi  
di manutenzione e rimpiazzo  
ha favorito il decadimento del  
patrimonio infrastrutturale con  
conseguente perdita di compe-  
titività della Germania nel  
ranking internazionale.

— Continua a pagina 10

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a soli 9,90 €. Per info:  
[ilsole24ore.com/abbonamenti](http://ilsole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



**CONFEDILIZIA**  
l'organizzazione storica  
della proprietà immobiliare  
[www.confedilizia.it](http://www.confedilizia.it)

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDEPENDENTE

**CONFEDILIZIA**  
dal 1883, a difesa  
del proprietario di casa  
[www.confedilizia.it](http://www.confedilizia.it)

Domenica 22 agosto 2021  
Anno LXXVII - Numero 230 - € 1,20  
Beata Vergine Maria Regina

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCL ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov. Il Tempo + Latina Oggi € 1,50 - a Frosinone e prov. Il Tempo + Ciociaria Oggi € 1,50  
a Viterbo e prov. Il Tempo + Corriere di Viterbo € 1,40 - a Rieti e prov. Il Tempo + Corriere di Rieti € 1,40 -  
a Teramo e prov. Il Tempo + Corriere dell'Umbria € 1,40 - nella Riviera tirrenica (da Follonica a Monte Argentario) Il Tempo + Corriere di Siena € 1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.ilttempo.it](http://www.ilttempo.it)  
e-mail: [direzione@ilttempo.it](mailto:direzione@ilttempo.it)

**ESCLUSIVO** Vaticano in campo per ottenere dai talebani (via Erdogan) i corridoi umanitari negati a Usa e Ue

## CI PROVA IL PAPA



DI LUIGI BISIGNANI

**Il Tempo di Osho**  
Veronica Lario ricca col mattone  
Decisivo l'aiuto di Conte e Alfano



Bincher a pagina 7

Caro direttore, il dopo Kabul potrebbe diventare un inferno. Un rapporto dell'Intelligence, che circola nei nostri Palazzi di Governo, apre scenari inquietanti. Forse solo un'iniziativa riservata, da parte della Segreteria di Stato Vaticana, potrebbe esserci miracolosamente d'aiuto. Testa o Croce quindi. «L'alert», classificato «rischio alto», annuncia una nuova ondata di immigrazione e, soprattutto, il pericolo terroristico «elevato» a livello 3 su 5. Del resto, prima della drammatica fuga degli americani dall'Afghanistan voluta dal novello «Badoglio» Biden (...)

Segue a pagina 3

Di Capua a pagina 2

**A Kabul ormai è caos totale**

Gli americani dicono ai loro di non andare in aeroporto

Vitelli a pagina 5

**La paura del grande esodo**  
L'Europa si riscopre  
terra di muri e filo spinato

**La ricetta di Tajani numero 2 di Forza Italia per il futuro del centrodestra**  
**«Partito con Lega e Meloni? Nel 2023»**

Martini a pagina 7

**ESORDIO IN CAMPIONATO**

**La Lazio di Sarri ad Empoli**  
non stecca e vince 3-1  
Stasera Roma-Fiorentina



Rocca, Pieretti, Salomone e Zotti da pagina 20 a 22

**la S TORACIATA**  
A Kabul vietano il vaccino contro il Covid.  
Li chiamano talebani.  
In Afghanistan



**Il diario**

di Maurizio Costanzo



**La Signora Martha Tucker**  
L'anno scorso aveva compiuto 94 anni, ha finalmente coronato un sogno che le fu impedito nel 1952. Sono passati, se non sbaglio, 70 anni, e la signora Martha ha potuto mettersi il vestito bianco da sposa che allora le fu negato. È un regalo di sua nipote Erika, che ha voluto così ringraziare la nonna per gli sforzi fatti per la famiglia. L'importante nella cosa è arrivare ad averle, ma non pretendere la data. Mi piacerebbe sapere cosa ha pensato, questa novantatreenne, quando ha indossato l'abito da sposa.



# LA NAZIONE

DOMENICA 22 agosto 2021

1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it
**100% ORZO  
ITALIANO**

Intervista al presidente toscano dei presidi

**Rebus Green pass  
Troppe incertezze  
scuole nel caos**
Marchetti nel **Fascicolo Regionale**

La ragazza morta in Spagna

**Il caso Martina  
L'ultima polemica  
corre sul web**
Mannino nel **Fascicolo Regionale**
**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Inferno Kabul, ora c'è il rischio Isis

Allarme Usa: non andate in aeroporto, si temono attentati. Ma lo scalo è preso d'assalto da migliaia di persone: scontri, tre morti. Europa più sola: dobbiamo difenderci senza l'America. Atene alza un muro di 40 chilometri al confine turco contro i profughi

Servizi  
da p. 3 a p. 7

**Il ruolo dell'Europa di Draghi  
L'Afghanistan  
e la maledizione  
del tempo**

Agnese Pini

**C** 'è un vecchio proverbo afgano che dice così: «Voi avete gli orologi, noi abbiamo il tempo». Il proverbo è talmente calzante, rispetto a quanto si è consumato nelle ultime settimane, da suonare come una profezia. A Kabul, l'Occidente - nella sua guerra, nella sua occupazione e infine nella sua clamorosa disfatta - ha avuto come nemico principale proprio il tempo: ha abusato del tempo a sua disposizione (vent'anni di occupazione) e ha sbagliato clamorosamente i tempi della ritirata. Rendendo la sconfitta tanto più bruciante proprio perché non è solo militare: è strategica, è politica, è culturale.

Continua a pagina 2

**GRAZIE AL GREEN PASS IL CAMPIONATO RIPARTE CON I TIFOSI ALLO STADIO  
CONFININDUSTRIA: REGOLE ANTI VIRUS, SCUOLE E IMPRESE SONO IN RITARDO**



I tifosi tornano  
sugli spalti  
col Green pass  
Ieri a San Siro  
si è giocata  
Inter-Genoa

Checchi nel QS  
e Troise a pag. 8

DALLE CITTÀ

Firenze

**Vaccini a over 50  
Ne mancano  
ancora 195mila**

Ulivelli in **Cronaca**

Firenze

Turisti stranieri,  
exploit ad agosto  
Settembre cruciale

Servizi in **Cronaca**

Bionda

All'interno  
il racconto  
di Marco Vichi



È morta a 92 anni Nicoletta Orsomano

**C'era una volta la tv  
Addio, eterna signorina**

Donelli a pagina 20



Intervista ad Albanese: torno a Coccia di morto

**Come Cetto comanda  
«Chef e toghe, lavorate»**

Degli Antoni alle pagine 14 e 15



Considerato uno degli hacker  
e ingegneri sociali  
più temuti degli ultimi decenni.

L'Arsenio Lupin delle truffe informatiche,  
si racconta in un coraggioso libro  
autobiografico che svela i segreti  
del Social Engineering.

Arriva nelle librerie l'esplosivo romanzo  
autobiografico di Corrado Fabbri,  
"Lord Kelly - Il ladro di informazioni"  
che abbinia il racconto coraggioso e  
avvincente di una vita avventurosa  
vissuta oltre i confini della legalità alle  
sorprendenti rivelazioni sui metodi e  
sulle raffinate tecniche utilizzate  
in prima persona per violare i sistemi  
informatici più inaccessibili.

www.booksprintedizioni.it



SCAVOLINI

## la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

L'Espresso

Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 199

Domenica 22 agosto 2021

PROMOZIONE ENIGMISTICA

Oggi con L'Espresso e in regalo la Repubblica Enigmistica In Italia € 2,50

60 ANNI insieme

## Primi blitz Usa a Kabul

Elicotteri salvano 169 americani dal tetto di un hotel. Il Pentagono: "Potremmo usare i marines fuori dall'aeroporto" Allarme per la presenza di Isis e Al Qaeda nella capitale. La resistenza combatte i talebani in tre distretti nell'Est del Paese

## Emergenza profughi, Turchia e Grecia alzano i muri al confine

## L'editoriale

Dalla parte delle donne afgane

di Maurizio Molinari

**L**a disastrosa esecuzione della fase finale del ritiro dall'Afghanistan da parte dell'amministrazione Biden ha aperto una stagione di seria incertezza sul futuro della Nato ed espone gli Stati Uniti al rischio di un indebolimento strategico davanti ai più aggressivi rivali globali, Cina e Russia. Ma in attesa di conoscere le evoluzioni di questa forte scossa agli equilibri internazionali possono esserci pochi dubbi sul fatto che i primi indiscutibili cambiamenti vengono da Kabul, dove l'arrivo dei talebani porta una minaccia diretta ai diritti fondamentali di tutti i cittadini e soprattutto a quelli delle donne: catapultate in pochi giorni da una realtà nella quale la legge le equiparava agli uomini alla dimensione di prede dei fondamentalisti islamici. Durante la prima conferenza stampa nel palazzo presidenziale, il portavoce dei talebani Zabihullah Mujahid ha promesso «il rispetto delle donne nei limiti dell'Islam», nell'evidente tentativo di rassicurare la comunità internazionale, dalla quale ora il regime dipende per aiuti economici e scambi commerciali.

● continua a pagina 25

Prime operazioni dei militari americani fuori dall'aeroporto di Kabul, in Afghanistan, per recuperare chi è bloccato in città. Gli Stati Uniti temono possibili attacchi di Isis e Al Qaeda. Turchia e Grecia alzano muri al confine per fermare i profughi in fuga dai talebani.

di Bussi, Cadalama, Cairo Colarusso, Lombardi, Modolo e Schiavulli ● da pagina 4 a 8

## Il racconto

La libertà vista dai bambini

di Fabio Tonacci

## La vignetta di Biani



## Un'altra Saigon e un dramma solo all'inizio

di Viet Thanh Nguyen ● alle pagine 10 e 11

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

**SUSTENIUM PLUS**

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNI' INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

**A. Menarini**

## Serie A

Inter, Lazio e Atalanta, buona la prima  
Ma lo streaming di Dazn è già un caso

Il campionato di Serie A riparte con il ritorno, seppur parziale, degli spettatori allo stadio e l'uso del Green Pass, la certificazione verde che attesta l'avvenuta vaccinazione anti Covid. Nella prima giornata, l'Inter batte il Genoa 4 a 0. La Lazio vince contro l'Empoli. L'Atalanta ha la meglio sul Torino. Le dirette di Dazn diventano subito un caso: gli utenti protestano perché si vedono male.

di Azzì, Gamba, Pinci Romagnoli e Vanni ● alle pagine 32, 33 e 34



Il longform  
Che campionato sarà

● alle pagine 35, 36 e 37



Addio alla signorina  
che fece  
la storia della Rai

di Dipollina e Moretti ● alle pagine 30 e 31

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/40821, Fax 06/40821923 - Sped. Abb.  
Post. - Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Menarini & C.  
Milano - via Nervosa, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@menarini.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia KN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

N2



**Ambiente Italia** Il Far West delle spiagge  
Sempre più privati, ma lo Stato non incassa

MARIO TOZZI - P. 20



**Calcio** L'Atalanta beffa il Toro nel recupero  
L'Inter del dopo-Conte schiaccia il Genoa

BUCHERI, GARANZINI, MANASSERO E SCACCHI - P. 30-33



# LA STAMPA

DOMENICA 22 AGOSTO 2021

L'ASSICURAZIONE  
CHE RISPONDE  
**SEMPRE!**  
www.nobis.it

2,00 € (1,50 € QUOTIDIANO + 0,50 € SPECCHIO ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) II ANNO 155 N. 230 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONVIN. L.27/02/04) II ART. 3 COMMA 1, D.G.B.-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it) GNN

## L'EDITORIALE

## L'OCCIDENTE TRA IPOCRISIA E APOCALISSE

MASSIMO GIANNINI

Le promesse da talebano sono durate mezza giornata. La faccia buona del mullah era un bluff ad uso delle famose e famose. Cancellerie, la conferenza stampa con gli smartphone era corona fumogena per i pochi giornalisti rimasti. Bin Laden è morto, Saddam Hussein è morto, ma Haibatullah Akhundzada e il Mullah Baradar sono più vivi che mai. E in fondo, vent'anni dopo, non sono poi tanto cambiati. Iastrellamenti casa per casa dei collaborazionisti, la caccia alle ragazzine non ancora sposate, persino le esecuzioni sommarie dei "traditori". In Afghanistan è tornata l'apocalisse. Kabul è un inferno che brucia. Si spara e si muore per strada. E quegli uomini abbarbicati sul carrello degli Hercules che precipitano nel vuoto dopo il decollo, quelle donne che urlano il loro terrore dalle cantine in cui si sono rinchiusse, quelle madri che lanciano i loro figli oltre il filo spinato gridando "salvate almeno loro".

Ecco, tutto questo è ciò che resta della "guerra giusta" contro il cosiddetto Asse del Male tra il 2001 e il 2002. Questo 8 settembre americano, questo Joe Biden che scappa come il generale Badoglio, secondo il racconto magistrale di Domenico Quirico. E questi eserciti Nato che lo seguono alla spicciolata. Lasciando lì una montagna di macerie, e qui un fiume di ipocrisie. Che l'operazione Enduring Freedom lanciata dopo l'eccidio delle Torri Gemelle sia stato "un fallimento epocale finito in maniera umiliante" (come ha titolato il New York Times) è tema di discussione solo nel pollaio italico. Dopo quel colpo al cuore di Manhattan, e dunque dell'intero Occidente, le democrazie ferite avevano il diritto e il dovere di difendersi. Ma già allora sapevamo che l'attacco all'Afghanistan era una reazione istintiva e non risolutiva.

CONTINUA A PAGINA 23

FATWA DEI TALEBAN CONTRO L'ISTRUZIONE FEMMINILE. VON DER LEYEN: "NON DAREMO UN EURO A CHI NEGA LA LIBERTÀ"

## Kabul, inferno all'aeroporto

Quattro vittime travolte dalla calca. Gli Usa temono i raid dell'Isis. I signori della guerra trattano il governo

PAOLO MASTROLILLI  
FRANCESCO SEMPRINI

Ancora morti, delirio all'aeroporto della capitale, sfollati in fuga e restaurazione della Sharia. È il quadro del nuovo Afghanistan dopo la caduta di Kabul nelle mani dei fondamentalisti che ha innescato la fuga di chi vive con terrore il corso della storia e l'attesa della formazione del nuovo governo di intesa a trazione talebana. -P.2

SERVIZI - P. 2-9

### LA FOTO

#### Quel marine buono e il bimbo salvato

MARCO SODANO



Anche nei peggiori disastri c'è sempre qualcosa che gira per il verso giusto. Da Kabul arriva l'immagine del sorriso di questo marine che stringe tra le braccia un bimbo afghano, uno dei tanti che i genitori disperati hanno preferito consegnare in mani sconosciute sicure piuttosto che esporli alla furia dei talebani in arrivo. -P.3

## L'APPELLO

#### Diritti delle donne mobilitiamoci tutti

LINDA LAURA SABBADINI

Ora tocca a noi non lasciare sole le donne afghane, i bambini e tutti coloro che vogliono essere liberi. Ora tocca a noi, donne del mondo. -P.23



## L'EMERGENZA

#### L'asse umanitario Draghi-Biden

ALESSANDRO BARBERA

I primi tre aerei sono stati già autorizzati ad atterrare sulla pista della base americana di Aviano. Altri sono attesi a Sigonella, in Sicilia. E' il primo segnale concreto. -P.8

## L'INTERVISTA

#### Kepel: "Ora l'Occidente non incuterà più timore"

FRANCESCA PACI

Sorride con sufficienza Gilles Kepel di chi nei giorni scorsi si è esercitato sul presunto nuovo corso dei fanatici di Allah. «I talebani sono sempre gli stessi», dice. -P.5



**I**l presidente di Confindustria Bonomi, sceglie il Meeting di Cipri attaccare il ministro Orlando: il decreto anti-delocalizzazioni allo studio tradisce «intenti punitivi verso le aziende». -P.12

BOTTERO E CAPURSO - P. 12 E 13



### IL LAVORO

#### Bonomi all'attacco di Orlando e sindacati

LUIGI GRASSIA

**S**e ne discute ogni giorno di più. Si litiga ogni giorno di più ma per ora l'obbligo vaccinale è lontano dai tavoli del governo. Motivo: serve una legge ma il timore è che manchino i numeri. -P.7



IMPORTANTE E SERIA  
ENOTECA  
COMPRO  
VECCHIE  
BOTTIGLIE  
IN TUTTA ITALIA

Barolo | Brunello  
Barbaresco  
Whisky  
Macallan | Samaroli  
Champagne

349 499 84 89  
[enoteca@danarosa.it](mailto:enoteca@danarosa.it)

ADDIO ALLA STORICA ANNUNCIATRICE RAI

## L'ultima buonasera della signorina Orsomando

MAURIZIO COSTANZO

Jeri, per l'ultima volta, Nicoletta Orsomando, come ha fatto per quarant'anni, ci ha dato la buonanotte. Aveva 92 anni e la malattia che l'ha portata via è stata molto breve. Ho detto ci ha detto buonanotte per l'ultima volta in quanto per anni Nicoletta, storica annunciatrice dalla televisione, ci ha dato



la buona notte, il buon proseguimento di serata, il buon divertimento, il buongiorno. Quando compi 90 anni le sue colleghi di sempre da Maria Giovanna Elmi a Mariolina Cannuli a Rosanna Vaudetti, le fecero una gran festa con brindisi. Io ebbi il piacere di festeggiare più sobriamente davanti alle telecamere questo anniversario. -P.23

COMAZZI, MINUCIETAMBURRINO - P. 26 E 27



**L'ASSICURAZIONE  
CHE RISPONDE  
**SEMPRE!****  
[www.nobis.it](http://www.nobis.it)



Ansa

Genova, Voltri

## Guasto risolto, a Genova traghetto Gnv Excellent riparte

*Dopo le due partenze per Palermo saltate questa settimana*

(ANSA) - GENOVA, 21 AGO - Guasto risolto al porto di Genova per il traghetto Excellent della Gnv che questa sera potrà partire per Palermo dopo le due partenze saltate nei giorni scorsi creando disagi a 750 passeggeri una prima volta e ad altri 600 al secondo stop. La compagnia ha fatto sapere che le attività di manutenzione e conseguente verifica condotte sulla motonave si sono concluse con pieno ripristino delle condizioni di sicurezza della navigazione. La Capitaneria di porto ha quindi dato la sua autorizzazione e il traghetto può riprendere la sua regolare operatività. Alle ore 17 è stata quindi avviata la fase di check-in per il viaggio Genova-Palermo programmato questa sera alle 21.30. "Profondamente rammaricata per l'evenienza e scusandosi con quanti hanno subito ritardi e cancellazioni dei loro viaggi - afferma la compagnia - , Gnv conferma di aver attivato quanto necessario per erogare i rimborsi dovuti in applicazione delle norme che tutelano i diritti dei passeggeri". (ANSA).



The screenshot shows a news article from ANSA Liguria. The headline reads "Guasto risolto, a Genova traghetto Gnv Excellent riparte" (Fault resolved, Gnv Excellent ferry resumes operations from Genoa). The text discusses the technical issue and the resumption of operations. Below the text is a photograph of the Gnv Excellent ship at a port. The right side of the screen shows a sidebar with news headlines and a small video player.

## Nave ferma in porto, Gnv: "In corso riparazione ad un impianto di emergenza"

di r.p. sabato 21 agosto 2021 **GENOVA** - Con riferimento agli articoli di stampa odierni e alle vicende che stanno interessando la motonave Excellent in questi giorni la Compagnia desidera specificare che il malfunzionamento rilevato a bordo riguarda uno degli impianti di emergenza che deve entrare in funzione in caso di allagamenti di specifici comparti della nave. Il malfunzionamento è stato rilevato nell'ambito di una visita di controllo a cui la nave è regolarmente sottoposta e, interessano un impianto rilevante ai fini della sicurezza della navigazione, deve ovviamente essere risolto prima della ripartenza della nave. I tecnici della Compagnia sono al lavoro per terminare le attività di riparazione ed eseguire i necessari test e auspica che la nave sia pronta per ripartire questa sera, al momento ci sono 200 passeggeri prenotati. La Capitaneria di **Porto** e il Rina sono gli organismi chiamati a verificare la rettifica del malfunzionamento a seguito delle manutenzioni effettuate e, come doveroso, hanno seguito l'intera vicenda da vicino e con zelo, pertanto la compagnia li ringrazia per l'assistenza fornita. Ad oggi la Compagnia non ha alcuna evidenza che la Procura abbia avviato alcuna indagine in merito. GNV sottolinea fermamente che la nave opera solo se riscontrate tutte le condizioni di sicurezza e sempre dotata di tutti i certificati previsti, rilasciati dagli organismi preposti a seguito di visite di controllo condotte con regolarità dalle Autorità competenti sia nei porti nazionali che esteri. Non appena è stata riscontrata l'anomalia, la Compagnia ha proceduto tempestivamente all'attivazione di quanto necessario per la rettifica della stessa e, naturalmente, all'annullamento dei viaggi per il tempo necessario alla riparazione del guasto. Contestualmente sono state fornite ai passeggeri coinvolti informazioni relativamente allo stato del viaggio da loro prenotati, a coloro che erano presenti in **porto** è stata data piena assistenza per il periodo di ritardo e offerta la riprotezione sul viaggio successivo a bordo della nave La Superba. Allo stesso modo sono state attivate tutte le procedure necessarie per il riconoscimento dei rimborsi dovuti in applicazione delle norme che tutelano i diritti dei passeggeri. GNV è molto dispiaciuta per ogni disagio arrecato e per il ritardo nelle partenze e si sta attivando per ripristinare la piena operatività nei tempi più rapidi. Approfondimenti Yacht Club Italiano a fianco di Asl3 per finanziare la nave ospedale GNV Splendid Traghetti sempre più sicuri, nuova certificazione per le navi GNV 'Ferragosto Sicuro': rafforzato il dispositivo aero-navale della Guardia costiera della Liguria Problema tecnico, la nave per la Sicilia resta in **porto** a **Genova** "Defezioni tecniche", la nave resta in **porto** a **Genova**: ecco cosa successo.



PORTI E LOGISTICA

Il malfunzionamento è stato rilevato nell'ambito di una visita di controllo

Nave ferma in porto, Gnv: "In corso riparazione ad un impianto di emergenza"

di r.p.

sabato 21 agosto 2021



GENOVA - Con riferimento agli articoli di stampa odierni e alle vicende che stanno interessando la motonave Excellent in questi giorni la Compagnia desidera specificare che il malfunzionamento

rilevato a bordo riguarda uno degli impianti di emergenza che deve entrare in funzione in caso di allagamenti di specifici comparti della nave. Il malfunzionamento è stato rilevato nell'ambito di una visita di controllo a cui la nave è regolarmente sottoposta e, interessano un impianto rilevante ai fini della sicurezza della navigazione, deve ovviamente essere risolto prima della ripartenza della nave.

I tecnici della Compagnia sono al lavoro per terminare le attività di riparazione ed eseguire i necessari test e auspica che la nave sia pronta per ripartire questa sera, al momento ci sono 200 passeggeri prenotati. La Capitaneria di Porto e il Rina sono gli organismi chiamati a verificare la rettifica del malfunzionamento a seguito delle manutenzioni effettuate e.



## Nave Excellent pronta a partire, risolto il problema tecnico

di r.p. sabato 21 agosto 2021 **GENOVA** - Si è risolto nel tardo pomeriggio il disguido che aveva ritardato le operazioni di partenza del cruise ferry Excellent. Le operazioni di manutenzione e di conseguente verifica si sono concluse con pieno ripristino delle condizioni di sicurezza della navigazione. Con l'autorizzazione della Capitaneria di **Porto**, il traghetti riprende la sua regolare operatività. Alle ore 17.00 è stata avviata la fase di check-in relativa al viaggio **Genova-Palermo** programmata in serata, con 200 passeggeri prenotati. Il malfunzionamento rilevato a bordo riguardava uno degli impianti di emergenza che deve entrare in funzione in caso di allagamenti di specifici comparti della nave. Il malfunzionamento è stato rilevato nell'ambito di una visita di controllo a cui la nave è regolarmente sottoposta e, interessano un impianto rilevante ai fini della sicurezza della navigazione, deve ovviamente essere risolto prima della ripartenza della nave. Approfondimenti Yacht Club Italiano a fianco di Asl3 per finanziare la nave ospedale GNV Splendid Traghetti sempre più sicuri, nuova certificazione per le navi GNV 'Ferragosto Sicuro': rafforzato il dispositivo aero-navale della Guardia costiera della Liguria Problema tecnico, la nave per la Sicilia resta in **porto a Genova** "Defezioni tecniche", la nave resta in **porto a Genova**: ecco cosa successo.



PORTI E LOGISTICA

Il malfunzionamento era stato rilevato nell'ambito di una visita di controllo

**Nave Excellent pronta a partire, risolto il problema tecnico**

di r.p.

sabato 21 agosto 2021



GENOVA - Si è risolto nel tardo pomeriggio il disguido che aveva ritardato le operazioni di partenza del cruise ferry Excellent. Le operazioni di manutenzione e di conseguente verifica si sono concluse con pieno ripristino delle condizioni di sicurezza della navigazione. Con l'autorizzazione della Capitaneria di Porto, il traghetti riprende la sua regolare operatività.

Alle ore 17.00 è stata avviata la fase di check-in relativa al viaggio Genova-Palermo programmata in serata, con 200 passeggeri prenotati.

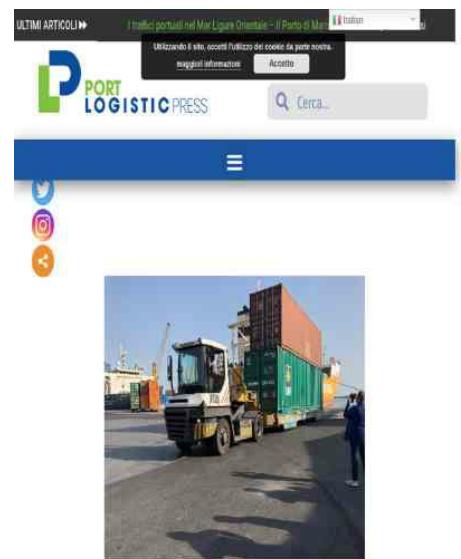
Il malfunzionamento rilevato a bordo riguardava uno degli impianti di emergenza che deve entrare in funzione in caso di allagamenti di specifici comparti della nave. Il malfunzionamento è stato rilevato nell'ambito di una visita di controllo a cui la nave è regolarmente sottoposta e, interessano un impianto rilevante ai fini della sicurezza della navigazione, deve ovviamente essere risolto prima della ripartenza della nave.



## I traffici portuali nel Mar Ligure Orientale - Il Porto di Marina di Carrara

Ufficio stampa

Dall' analisi dell' andamento dei traffici nel Porto di Marina di Carrara al bilancio del primo semestre 2021 e alle interessanti prospettive, nella ripresa, "di nuovi sbocchi commerciali anche e soprattutto verso mercati esteri" si legge nella relazione al Pot (Piano delle Opere triennale). di Mario Sommariva La flessione delle movimentazioni svolte nel porto di Marina di Carrara si attesta nel 2020 al 12,3% con 2.631.019 tonnellate movimentate di cui 1.035.880 in import (+3,2%) e 1.595.139 in export (-20,1%). Sono impegnati nelle attività di banchina i terminalisti Grendi Trasporti Marittimi , F2i Holding Portuale e MDC Terminal . Il traffico contenitori registra una movimentazione complessiva di 86.332 Teus (+6,4%) di cui allo sbarco 43.212 (+5,1%) e 43.120 all' imbarco (+7,8%). In particolare le rinfuse solide ammontano a 147.834 tonnellate con una flessione del 78,1% e le merci varie a 2.483.185 tonnellate (+6,8%). Non ci sono state movimentazioni di rinfuse liquide di alcun genere. Tra le merci varie 1.263.944 tonnellate sono containerizzate (+12,1%), 776.005 ro-ro (+11,9%) e 443.236 tonnellate sono le altre merci varie non in contenitore (-11,9%). Il terminalista Grendi , con 1,94 milioni di tonnellate trasportate (+11,9%) rappresenta il 74% del totale movimentato nel porto carrarese. I rotabili sono stati 22.990 unità con un aumento del 17,4% e 292.945 m/l . F2i Holding ha movimentato 463mila tonnellate (-16,8%) e MDC Terminal 263mila (-68%). Le navi arrivate nel 2020 sono state complessivamente 525 (-1,3%), per una stazza lorda di 7.069.302 GT (+3,7%). Azzerato il traffico passeggeri. TRAFFICI 1° semestre 2021 Per Marina di Carrara si stanno concretizzando nella prima parte dell' anno importanti implementazioni del traffico mercantile, in particolare per quanto attiene ai trasporti ro-ro con la Sardegna, che vedono impegnate da quest' anno più linee di collegamento settimanali, al general cargo, ai contenitori con nuovi collegamenti con il Nord Africa, ai prodotti lapidei e al project cargo, con ulteriori sbocchi commerciali anche soprattutto verso i mercati esteri. Le merci movimentate nei primi sei mesi permettono di confermare già queste previsioni: sono state infatti pari a 1.606.853 le tonnellate movimentate in porto (+21,1%), con un considerevole aumento anche dei contenitori, pari a 49.114 TEUS complessivi nel periodo (+19,7%) , di cui 9.658 nel solo mese di giugno (+13,6%) e del traffico Ro-ro dove i m/l trasportati sono stati 176.053 , con un incremento del 30,8% sul 2020. In particolare il terminal GRENDI ha movimentato 1.102.800 tonnellate (+27,1%) e 37.925 TEUS (+15%), F2i HP 357.139 tonnellate (+8,8%) e MDC Terminal 146.914 tonnellate (+45,4%) e 11.189 TEUS (+39,1%). Il traffico ferroviario , che interessa al momento ancora i soli prodotti lapidei, ha trasportato complessivamente nei sei mesi 20.282 tonnellate di marmo (-34% ) movimentando 25 treni (-30,5%) e 447 vagoni (-30,9%). Interessanti segnali di impegno nell' incrementare la modalità ferroviaria provengono anche dai terminalisti, propensi ad utilizzare maggiormente l' intermodalità già entro il corrente anno, perseguitando così l' obiettivo di incrementare i volumi a ferrovia anche alla luce dei nuovi investimenti per il miglioramento dell' infrastruttura portati avanti a cura dell' AdSP Mar Ligure Orientale. (10 - continua)



Ufficio stampa Agosto 21, 2021

Dell'andamento dei traffici nel Porto di Marina di Carrara al bilancio del primo semestre 2021 e alle interessanti prospettive, nella ripresa, "di nuovi sbocchi commerciali anche e soprattutto verso mercati esteri" di

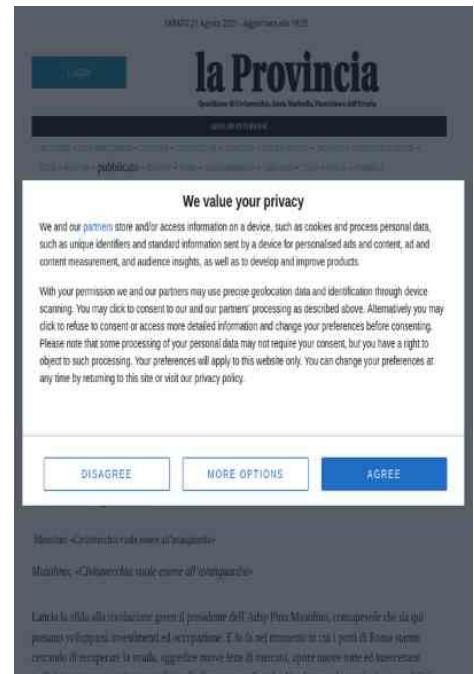
## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il presidente dell' Adsp lancia la sfida ad una rivoluzione tecnologica e ambientale con gli scali protagonisti

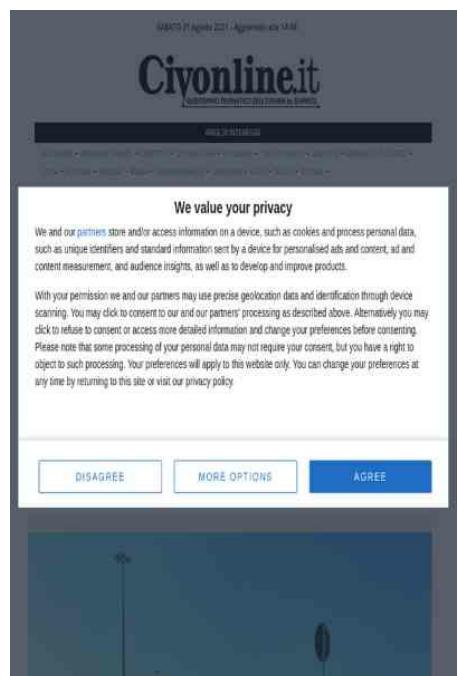
### «Il futuro dei porti è green»

Musolino: «Civitavecchia vuole essere all' avanguardia» Musolino: «Civitavecchia vuole essere all' avanguardia» Lancia la sfida alla rivoluzione green il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino, consapevole che da qui possano svilupparsi investimenti ed occupazione. E lo fa nel momento in cui i porti di Roma stanno cercando di recuperare la strada, aggredire nuove fette di mercato, aprire nuove rotte ed intercettare traffici interessanti, per lasciarsi alle spalle l' emergenza Covid. «Non bastano le parole, la sostenibilità ambientale va praticata e non enunciata - ha spiegato il numero uno di Molo Vespucci - parte dei fondi che il Mite ha inserito nel Pnrr e il Mims nel fondo complementare, ad esempio per il cold ironing, dovranno essere la leva iniziale ma non certo il punto di arrivo delle ambizioni ambientali che i porti italiani si devono porre». Ottanta, ad esempio, i milioni destinati all' elettrificazione delle banchine. Ma non c' è solo questo. «La stragrande maggioranza dei porti - ha infatti aggiunto Musolino - è inserita al centro delle città o nelle zone limitrofe: è chiaro che è necessario accelerare sulla decarbonizzazione degli scali affinché essi siano assolutamente compatibili con i territori che li ospitano creando le condizioni di accettabilità sociale dei porti stessi da parte delle proprie città». E i porti, secondo Musolino, sono luoghi perfetti dove poter innovare e sperimentare. Inoltre l' Italia può contare su grandi imprese come Eni, Snam, Enel, Fincantieri o Leonardo «che possono senza dubbio costituire occasioni di joint venture pubblico-privato per sposare le migliori eccellenze dell' industria italiana con le migliori opportunità che i porti possono mettere in campo. Abbiamo gli spazi - ha concluso Musolino - la necessità di farlo: possiamo utilizzare la rivoluzione verde insieme a quella della logistica e dei trasporti del prossimo futuro come elemento di innovazione e rinnovamento per creare nuovo sviluppo e nuova occupazione nei porti italiani. È una grande sfida che ci appassiona e come porto di Civitavecchia vogliamo essere all' avanguardia nel giocare e cercare di vincere». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Contagiati a bordo, partenza ritardata

Mercoledì due positivi a bordo e quasi tre ore di ritardo in partenza. Ieri altri 5 cinque contagiati da Covid-19, con la nave che è riuscita a salpare dopo circa sei ore. Nervosismo in banchina tra i passeggeri del traghetto Bithia di Tirrenia, diretto ad Olbia, che sarebbe dovuto partire alle 8,30, ma alle 14 era ancora in banchina. Positivi a bordo, con l' ufficio di sanità marittima intervenuto per gestire la vicenda, con la collaborazione di Capitaneria di porto, forze dell' ordine e **Autorità di sistema portuale**, con la Asl Rm4 che ha poi preso in carico i contagiati. Una volta fatti sbarcare i marittimi e concluse le operazioni di sanificazione, l' Usmaf ha dato il via libera alla partenza. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

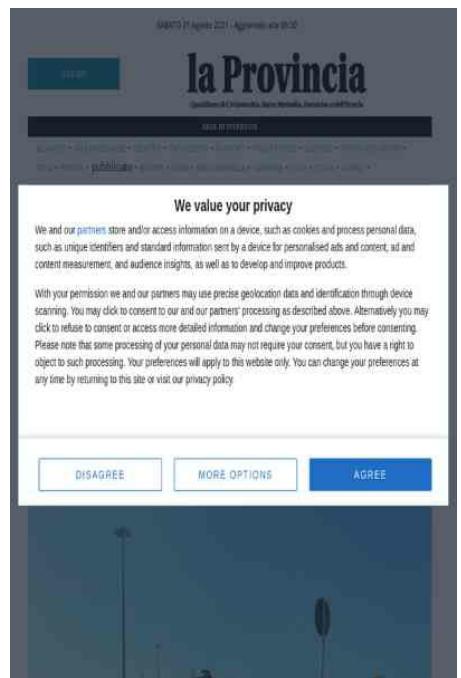


## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Nervosismo in banchina tra i passeggeri diretti ad Olbia Contagiati a bordo, partenza ritardata

Mercoledì due positivi a bordo e quasi tre ore di ritardo in partenza. Ieri altri 5 cinque contagiati da Covid-19, con la nave che è riuscita a salpare dopo circa sei ore. Nervosismo in banchina tra i passeggeri del traghetto Bithia di Tirrenia, diretto ad Olbia, che sarebbe dovuto partire alle 8,30, ma alle 14 era ancora in banchina. Positivi a bordo, con l' ufficio di sanità marittima intervenuto per gestire la vicenda, con la collaborazione di Capitaneria di porto, forze dell' ordine e Autorità di **sistema portuale**, con la Asl Rm4 che ha poi preso in carico i contagiati. Una volta fatti sbarcare i marittimi e concluse le operazioni di sanificazione, l' Usmaf ha dato il via libera alla partenza. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Svolta green per i porti italiani: Napoli, Trieste e Barletta si rinnovano

Nunzio Ingusto

Il Ministero delle Infrastrutture assegna fondi aggiuntivi a quelli previsti da PNRR per rinnovare i porti entro il 2026. Negli scali italiani i piani energetici ambientali per aumentare la competitività internazionale. Come in un puzzle da comporre entro tempi prestabiliti il governo ( anche in piena estate)sta mettendo insieme i pezzi della ripartenza economica. Sulle infrastrutture da ammodernare in maniera sostenibile per far crescere la competitività internazionale è intervenuto il Ministero retto da Enrico Giovannini. Con un decreto di spesa di 112,2 milioni di euro a favore dei porti si rendono operativi interventi da tempo individuati ma fino ad ora non finanziati. Un' operazione di rafforzamento strutturale per aumentare la capacità e la resilienza di scali storici ai cambiamenti climatici. Napoli, Trieste, Barletta sono i beneficiari di un provvedimento che traguarda i lavori al 2026. Sono bacini marittimi centrali nel sistema delle imprese, come per il turismo, e devono adeguare antiche preesistenze sia alle normative ambientali che alle richieste degli armatori. La ripartenza post pandemia non può, dunque, che essere impostata secondo criteri di efficienza e di tutela ambientale. Nella recente « Settimana dei porti » organizzata da **Assoporti**, non casualmente si è fatto il punto sui piani energetici ambientali delle Autorità portuali. Al porto di Bari( per citarne uno ) è stato installato un impianto fotovoltaico da 170 mila di kilowattora annui con grande risparmio di CO2 nell' aria. Esempio da seguire. I soldi del nuovo decreto sono a valere sul Fondo Investimenti dello stesso Ministero delle Infrastrutture e mobilità. Saranno spesi per rafforzare banchine e impianti, aumentare l' accoglienza di ogni tipo di nave, ma soprattutto per la resilienza ai cambiamenti climatici. Si aggiungono alle risorse per tutti i porti italiani previsti nel Pnrr. Ed a questo scopo - ricorda Giovannini- sono già stati approvati e assegnati 2,8 miliardi di euro del Fondo complementare. « Il rafforzamento dei porti, l' ampliamento della loro operatività e la maggiore resilienza ai cambiamenti climatici sono priorità nell' ottica dello sviluppo sostenibile del Paese che ci vedono fortemente impegnati » ha aggiunto. Al suo fianco nella ripartizione tra Nord e Sud ci sono le Autorità portuali che nei prossimi anni dovranno garantire una governance accorta, sia per la logistica che per gli impatti ambientali. Le grandi compagnie di navigazione hanno intrapreso la strada del trasporto merci o passeggeri ad impatto decrescente. Solo poche settimane fa il Gruppo MSC, Fincantieri e Snam hanno firmato un accordo per la prima nave da crociera al mondo alimentata ad idrogeno. Msc, Fincantieri e Snam per la prima nave da crociera a idrogeno .Altri progetti di privati sono in corso per sostituire combustibili fossili con quelli non inquinanti. In altre parole , la prova di un impegno trasversale e coordinato pubblico-privati per contenere la concorrenza di altri storici scali europei. I tre ambiti strategici individuati dal decreto sono in linea con iniziative che sia in Adriatico che nel Tirreno possono accogliere la domanda di armatori alla ricerca di economie di scala. Un equilibrio che il governo ha saputo osservare assegnando così i fondi: 59,9 milioni all' Autorità del Mare Adriatico Meridionale per interventi nel porto di Barletta (19,9 milioni) e sulla strada di collegamento tra l' Autostrada A14 e il porto di Bari ; 32,2 milioni all' Autorità del Mare Adriatico Orientale per interventi al porto di Trieste ; 20,1 milioni a quella del Mare Tirreno Centrale per la riqualificazione dell' area monumentale del porto di Napoli.

Auto elettrica, il rebus della ricarica

Politica | Aggiornata | 20 Agosto 2021, 08:15 | di Nunzio Ingusto | 0

Il Ministero delle Infrastrutture assegna fondi aggiuntivi a quelli previsti da PNRR per rinnovare i porti entro il 2026. Negli scali italiani i piani energetici ambientali per aumentare la competitività internazionale.

Come in un puzzle da comporre entro tempi prestabiliti il governo ( anche in piena estate)sta mettendo insieme i pezzi della ripartenza economica. Sulle infrastrutture da ammodernare in maniera sostenibile per far crescere la competitività internazionale è intervenuto il Ministero retto da Enrico Giovannini. Con un decreto di spesa di 112,2 milioni di euro a favore dei porti si rendono operativi interventi da tempo individuati ma fino ad ora non

Per una vera rete di colonne molte promesse ma troppe incertezze. Gli operatori, Enel X fa da trame. Ma le amministrazioni pubbliche procedono in ordine sparso. E c'è l'incognita del prezzo del "punto", in molti casi troppo alto per

## Taranto Buonasera

Taranto

## Portuali in stato di agitazione

Il porto di Taranto - archivio I sindacati hanno proclamato lo stato di agitazione dei lavoratori portuali. In una nota congiunta, firmata da Michele De Ponzo della Filt Cgil, Oronzo Fiorino della Fit Cisl e Carmelo Sasso della Uil Trasporti, le organizzazioni di categoria hanno comunicato la decisione anche al Prefetto di Taranto Demetrio Martino. Inoltre, hanno ribadito la necessità di un incontro urgente per affrontare la questione che, sottolineano i sindacati, sta provocando conseguenze negative sui traffici del porto, inducendo le navi a fare scalo in altre infrastrutture pugliesi. «Le ragioni alla base della proclamazione spiegano infatti i responsabili delle tre sigle sono i contenuti della nota della Provincia di Taranto che hanno provocato l'immediata delocalizzazione dei traffici verso altri porti pugliesi e non al fine di evitare ogni inconveniente eventuale conseguente alla movimentazione di materie rinfuse pulvirolente in assenza della richiesta autorizzazione alle emissioni in atmosfera». Filt Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti chiamano in causa l'Autorità i sistemi portuale del Mare Jonio e invocano la cosiddetta procedura di raffreddamento al fine di evitare che il braccio di ferro vada oltre e sfoci in azioni di protesta più forti come lo sciopero: «Per le ragioni sopra esposte le organizzazioni sindacali, con la presente comunicazione effettuata anche ai sensi e per gli effetti della L. 146/90 e s.m.i., chiedono l'attivazione da parte della **AdSP** dello Ionio della relativa procedura di raffreddamento del conflitto ex art. 49 Ccnl dei Porti».

The screenshot shows the Buonasera website layout. At the top, there is a navigation bar with links to 'News', 'Mezzogiorno d'Italia', 'Sport', 'Rubriche', and 'Speciali'. Below the navigation is a banner for the article 'Portuali in stato di agitazione'. The banner includes a small image of a port, the article title, and a 'CICCA QUI' button. To the left of the banner, there is a sidebar with a logo for 'AdSP' and the text 'ULTIM'ORA'. The main content area features the article text and a large image of a port. On the right side, there are several small boxes containing news snippets and a sidebar for 'OGGI CUCINO IO' with a small image of a person cooking.

## Blocco dei traffici al porto di Taranto, due tavoli dopo le proteste

E' affidata a due tavoli tecnici la soluzione del problema del blocco dei traffici al porto mercantile di Taranto. La convocazione è arrivata in seguito alle reazioni al parere della Provincia sull'obbligo di acquisizione del titolo abilitativo sulle emissioni delle attività di movimentazioni merci polverose. Un requisito che, ha fatto presente la Raccomar, associazione di agenti e pubblici mediatori marittimi di Taranto, non viene richiesto da nessuna Provincia italiana. La decisione della Provincia di Taranto ha suscitato in questi giorni le vibrate proteste di aziende, agenti raccomandatari marittimi, organizzazioni sindacali dei lavoratori portuali e anche di esponenti istituzionali. Un coro di reazioni per esprimere malumori e preoccupazione in quanto tale decisione ha avuto come conseguenza quella di dirottare le navi che trasportano materie prime su altri scali pugliesi. Dopo le proteste di questi giorni, il presidente della Provincia di Taranto Giovanni Gugliotti ha convocato due tavoli per un confronto sulla questione. Si terranno entrambi in via Anfiteatro. Il primo è stato convocato per lunedì pomeriggio con enti e aziende, fra cui lo stesso ente che ha emesso il parere, l'Autorità di sistema portuale del Mare Jonio, la Capitaneria di Porto, l'Asl e l'Arpa Puglia. Il secondo, invece, si svolgerà martedì pomeriggio, sempre in Provincia, con aziende che operano nel porto mercantile e sindacati di categoria. Questi ultimi, dopo aver chiesto e sollecitato un confronto per dirimere la questione, hanno proclamato anche lo stato di agitazione, informando le istituzioni fra le quali la Prefettura. Le imprese portuali non dovrebbero dotarsi di autorizzazioni specifiche, come hanno spiegato attraverso la loro associazione gli agenti raccomandatari, poiché sottoposte ad altra disciplina normativa, per di più di carattere nazionale e quindi uguale per tutti gli scali italiani. Sotto questo aspetto, sostengono ancora, la Provincia in quanto ente locale non avrebbe titolo a richiederlo. Ovviamente il nocciolo della questione non è rappresentato dagli aspetti giuridici ma dalle conseguenze sui traffici delle merci, peraltro già in calo da tempo a causa della crisi economica dovuta alla pandemia. «La competitività di un porto passa e si misura attraverso le procedure e lo snellimento delle pratiche burocratiche». Ricorda la Raccomar, evidenziando, inoltre, che la prima nave è stata dirottata in altro porto per evitare stalli e controlli e tante altre ancora potrebbero seguirne. «Una situazione inaccettabile» e anche «paradossale», viene definita, che «fa il paio con un'altra enorme stortura burocratica che da sempre attanaglia il nostro porto: le autorizzazioni uso fiamma per lavori a bordo di navi che trasportano eolico e cantieristico». A Taranto, aggiungono dalla Raccomar, «abbiamo una procedura farraginosa e penalizzante ove porti limitrofi, con stessa normativa, stessi chimici di porto, stesse direzioni regionali di USMAF e Vigili del Fuoco) hanno ordinanze e procedure estremamente più snelle, a beneficio degli armatori che preferiscono scalare gli altri porti pugliesi e non Taranto». L'auspicio è che al centro del dibattito vengano poste le esigenze del lavoro.

The screenshot shows the Buonasera news website layout. At the top, there are navigation links for 'News', 'Mezzogiorno d'Italia', 'Sport', 'Rubriche', and 'Speciali'. Below that is a banner for 'Abbonamenti' and 'Aree Riservate'. The main headline is 'Blocco dei traffici al porto di Taranto, due tavoli dopo le proteste'. To the left of the article, there is a sidebar with 'ULTIM'ORA' and several news snippets. To the right, there is a sidebar with 'OGGI CUCINO IO' featuring a photo of a person cooking. At the bottom, there are links for 'EDIZIONE DIGITALE' and the 'D' logo.

## Il Nautilus

Focus

### I porti nell' era di Amazon?

Abele Carruezzo

Molto si è detto sulle trasformazioni infra-socio-culturali in atto che molti settori del processo del trasporto marittimo sono costretti a subire, soprattutto i porti. I flussi merceologici sono controllati da una catena di approvvigionamento in continua trasformazione e sempre più è guidata dalla tecnologia intelligente, dall' innovazione digitale e da un mercato dell' e-commerce in espansione; il tutto accelerato da una crisi causata dalla pandemia di Covid-19, ancora non risolta del tutto. Sia le merci e sia porti hanno dovuto gestire gli aumenti di volume di anno in anno in modo efficiente e sostenibile e non uguale per tutte le regioni marittime del mondo. Si parla di un fenomeno particolare che ha generato una tale trasformazione globale: il cd 'Effetto Amazon'. Un fenomeno che descrive sinteticamente come l' e-commerce ha cambiato la logistica, le aspettative dei clienti e la catena di approvvigionamento; e questo già avveniva prima della pandemia di Covid-19. Una prima trasformazione dell' e-commerce sotto l' effetto Amazon è stata la necessità di spedire le merci 'end-to-end' più velocemente. Il valore delle vendite online in questo 2021 (secondo quadri mestri) per Amazon è stato il doppio di quello che era nel 2017. Questo di Amazon è di per sé un valore che ha generato un' espansione sia dei porti e sia delle navi. Naturalmente, se la mobile e digital technology facilitano l' acquisto, ciò che è acquistato deve essere già spedito, immagazzinato e consegnato, com' è declinato dalla filosofia Amazon. Ciò significa che i vettori hanno bisogno di navi più grandi e i porti hanno bisogno di banchine con fondali più profondi e più terminal per gestirle. La nuova visione della filiera di approvvigionamento sta imponendo ai porti una trasformazione nell' orizzonte dell' e-commerce; ma soprattutto un cambio di strategia portuale per come sopravvivere ad una filiera che non è più la stessa. Possiamo dire che l' effetto Amazon ha trasformato i porti? Infatti, ha spinto i vettori a diversificare le loro operazioni e a investire pesantemente nella catena di approvvigionamento 'end-to-end' per diventare fornitori di logistica integrata. La pandemia di Covid-19, pur generando incertezza in tutto il mondo, ha causato un boom dell' e-commerce e con effetti nel settore delle spedizioni e delle compagnie di navigazione. Si è registrato un aumento delle aspettative di consegna dei clienti, che ha portato ad Amazon una corsa per diventare anche fornitore di soluzioni per la catena di approvvigionamento 'end-to-end'. I precedenti tempi di spedizione di 3-5 giorni non sono più accettabili e i clienti si aspettano di ricevere i loro prodotti entro quarantotto ore al massimo. Ciò ha significato che le aziende devono spedire le merci in un sito portuale in modo che l' ultimo miglio possa essere il più rapido ed efficiente possibile. Vi è stata una corsa da parte dei vettori a utilizzare flotte con mega-navi in grado di trasportare fino a 24.000 teu, che, a loro volta, hanno obbligato e stanno obbligando i porti stessi ad aumentare per gestire maggiori volumi. Si è convinti che i container non possono più sostare nei magazzini, nei piazzale o sui telai appilati per tutto il tempo, prima di essere movimentati, come accadeva prima, cioè ieri. Oggi, invece, i container devono lasciare il porto ed essere sull' ultimo miglio il prima possibile per soddisfare la domanda. Di conseguenza, i produttori, gli spedizionieri e i vettori hanno ora bisogno che i porti e terminal siano più che vie di transito commerciali, ma piuttosto centri abilitanti di collaborazione digitale e infrastrutturale. L' ambiente odierno dell' e-commerce richiede investimenti infrastrutturali lungo tutta la catena di approvvigionamento, e i porti possono e devono svolgere un ruolo fondamentale, se vogliono competere. Lo



stoccaggio e la distribuzione delle merci nei porti, con i magazzini sempre più necessari all'interno di un hub di automazione e innovazione, stanno generando e formando che il vero hub è il porto. Stiamo assistendo a una nuova caratteristica della logistica dei trasporti marittimi: la logistica porto-centrica.



## Il Nautilus

### Focus

---

I porti non sono più semplicemente un punto conveniente per l' importazione e l' esportazione, ma piuttosto essere una componente di una catena di approvvigionamento integrata e facilitatori del libero scambio. La rapida crescita della tecnologia con strumenti di analisi automatici del mercato sta consentendo alle parti interessate della catena di approvvigionamento di coordinare e pianificare le proprie operazioni. Questo sta portando i porti a modificare le proprie infrastrutture informatiche e telematiche per essere al passo con i cambiamenti dei rivenditori e con le esigenze dei produttori: i porti possono essere dei veri hub d' innovazione e collaborazione digitale, riducendo i collegamenti della catena di approvvigionamento e avvicinando così i magazzini al porto. Tutta questa trasformazione della logistica marittima portuale accade in uno scenario odierno, mentre in alcuni porti si parla ancora di pontili, di dragaggi e relative casse di colmata, per uno scenario già passato!