



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 24 agosto 2021**



Prime Pagine

24/08/2021	Corriere della Sera Prima pagina del 24/08/2021	4
24/08/2021	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 24/08/2021	5
24/08/2021	Il Foglio Prima pagina del 24/08/2021	6
24/08/2021	Il Giornale Prima pagina del 24/08/2021	7
24/08/2021	Il Giorno Prima pagina del 24/08/2021	8
24/08/2021	Il Manifesto Prima pagina del 24/08/2021	9
24/08/2021	Il Mattino Prima pagina del 24/08/2021	10
24/08/2021	Il Messaggero Prima pagina del 24/08/2021	11
24/08/2021	Il Resto del Carlino Prima pagina del 24/08/2021	12
24/08/2021	Il Secolo XIX Prima pagina del 24/08/2021	13
24/08/2021	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 24/08/2021	14
24/08/2021	Il Tempo Prima pagina del 24/08/2021	15
24/08/2021	Italia Oggi Prima pagina del 24/08/2021	16
24/08/2021	La Nazione Prima pagina del 24/08/2021	17
24/08/2021	La Repubblica Prima pagina del 24/08/2021	18
24/08/2021	La Stampa Prima pagina del 24/08/2021	19
24/08/2021	MF Prima pagina del 24/08/2021	20

Trieste

23/08/2021	EconomyMag Porti: assegnati 112,2 milioni di euro per interventi di rafforzamento	<i>di Redazione Web</i> 21
23/08/2021	Shipping Italy Per le crociere a Monfalcone ipotesi di un terminal passeggeri strutturato	22

Venezia

23/08/2021	Ship Mag Crociere a Venezia, portabagagli: da oggi presidio per la ripresa delle attività	23
------------	---	----

24/08/2021	Italia Oggi Pagina 8	FILIPPO MERLI	26
<hr/>			
23/08/2021	Ship Mag		27
<hr/>			
Crociere a Venezia, portabagagli: da oggi presidio per la ripresa delle attività			

Genova, Voltri

24/08/2021	La Repubblica (ed. Genova) Pagina 14		28
<hr/>			
23/08/2021	Ansa		30
<hr/>			
23/08/2021	Il Nautilus		31
<hr/>			
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale: Crescono i traffici nel mese di luglio			
23/08/2021	Informare		32
<hr/>			
A luglio i traffici delle merci nei porti di Genova e Savona-Vado sono aumentati del +20,9% e +30,0%			
23/08/2021	Sea Reporter		33
<hr/>			
I dati di traffico nei porti di Genova e Savona - Vado nel mese di luglio 2021			
24/08/2021	La Repubblica (ed. Genova) Pagina 6		36
<hr/>			
Msc rilancia: "Già dieci navi in servizio"			
23/08/2021	Informatore Navale		37
<hr/>			
AdSP del Mar Ligure Occidentale - Aggiudicato PMC Nuova Diga foranea di Genova			
23/08/2021	Primo Magazine	GAM EDITORI	38
<hr/>			
Diga di Genova			
23/08/2021	Shipping Italy		39
<hr/>			
Nuova diga di Genova: l' AdSP affida al Rina anche la direzione lavori (incertezze permettendo)			
23/08/2021	Shipping Italy		41
<hr/>			
Palazzo San Giorgio affida appalti integrati per 38 milioni di euro			
23/08/2021	BizJournal Liguria		42
<hr/>			
Genova Blue Street: al via un concorso per grafiche legate all' economia del mare			
23/08/2021	Il Nautilus		43
<hr/>			
Contest Grafico Genova Blue Street 2021			
23/08/2021	Informazioni Marittime		44
<hr/>			
Al via il contest grafico Genova Blue Street			
23/08/2021	Sea Reporter		45
<hr/>			
Contest Grafico Genova Blue Street 2021			

La Spezia

24/08/2021	La Repubblica (ed. Genova) Pagina 6		46
<hr/>			
Sommariva "Alla Spezia il porto può tornare a crescere solo se in alleanza con la città"			
24/08/2021	Avvenire Pagina 13	DANIELA FASSINI	48
<hr/>			
Golfo dei Poeti, caso Grandi Navi			

Livorno

24/08/2021	Il Tirreno Pagina 17		50
<hr/>			
Vaccinazione sulle navi al personale marittimo			
23/08/2021	Expartibus		51
<hr/>			
Vaccini al personale marittimo, al via operazioni nel porto di Livorno			

23/08/2021	Regione Toscana		52
<hr/>			
Vaccini al personale marittimo, al via le operazioni nel porto di Livorno - Toscana			
Notizie			

Piombino, Isola d' Elba

24/08/2021	Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)	Pagina 14	53
<hr/>			
Jsw, i sindacati chiedono un incontro			

Napoli

24/08/2021	Il Riformista (ed. Napoli)	Pagina 2	<i>FRANCESCA SABELLA</i>	54
<hr/>				
«PER IL PORTO MANCA UNA VISIONE: IL SINDACO LAVORI SU NAPOLI EST»				

23/08/2021	Shipping Italy			56
<hr/>				
Dopo il restyling a Napoli è diretto alle Bahamas il primo rimorchiatore di Msc per Ocean Cay				

Brindisi

24/08/2021	Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)	Pagina 8		57
<hr/>				
Crociere: finalmente si parte In porto arriva la AidaBlu				

24/08/2021	Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)	Pagina 9		59
<hr/>				
«I poteri del commissario sono la svolta delle Zes Accelerare sulla nomina»				

24/08/2021	Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)	Pagina 9		61
<hr/>				
«Una sfida complessa e irrinunciabile che porta reddito e occupazione»				

23/08/2021	AgenziaViaggi		<i>da Redazione</i>	63
<hr/>				
Brindisi, al via la connessione tra porto e aeroporto				

23/08/2021	Brindisi Report			64
<hr/>				
Brindisi accoglie l' Aidablu: al via stagione crocieristica, in tono minore				

Taranto

24/08/2021	Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)	Pagina 9		65
<hr/>				
Porto, approda a Roma la questione traffici				

24/08/2021	Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)	Pagina 11		66
<hr/>				
«Il Comitato è al lavoro ora aspettiamo i Comuni»				

23/08/2021	FerPress			69
<hr/>				
Porto di Traranto: Mazzarano: Provincia ritiri l' obbligo di titolo abilitativo per le imprese portuali				

Olbia Golfo Aranci

24/08/2021	L'Unione Sarda	Pagina 42	<i>Viviana Montaldo</i>	70
<hr/>				
Disagi e ritardi sui traghetti: viaggi-incubo				

24/08/2021	L'Unione Sarda	Pagina 42	<i>Andrea Busia</i>	71
<hr/>				
Multe per il concerto: «Non paghiamo»				

Cagliari

24/08/2021	La Nuova Sardegna	Pagina 2	<i>DI ROBERTO PETRETTO</i>	72
<hr/>				
Arbatax nell' Authority così il porto si può salvare				

Focus

24/08/2021	Italia Oggi Pagina 25	<i>BRUNO PAGAMICI</i>	74
<hr/>			
24/08/2021	La Stampa Pagina 23		76
<hr/>			
24/08/2021	Il Gazzettino Pagina 14		77
<hr/>			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30 C - Tel. 06 688281

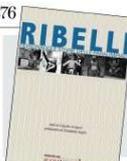
FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

ProLife
INTEGRATORI DI FERMENTI
LATTICI VIVI



Serie A, battuta la Samp
Il Milan senza Ibrahimovic
passa con un gol a Genova
di **Alessandro Bocci** e **Carlos Passerini**
a pagina 38



Oggi gratis
«Ribelli», il libro
delle Paralimpiadi
in edicola in omaggio anche
l'inserto **Buone Notizie**

ProLife
10 Capsule
In caso di terapia antibiotica

Afghanistan Vittime all'aeroporto. Gentiloni: l'Unione dia aiuto ai rifugiati, anche non all'unanimità. Oggi il G7

Scontri e minacce a Kabul

I talebani agli Usa: via entro il 31 o reagiremo. Ma l'Europa a Biden: serve più tempo

L'INCONTRO A PALAZZO CHIGI

**Migranti, ripartenza
(e Lamorgese)
Draghi chiama Salvini**

LA CASELLA MANCANTE

di **Franco Venturini**

Dopo Kabul, l'Europa dovrebbe avere chiara l'alternativa che l'attende: darsi una maggiore autonomia strategica oppure diventare del tutto superflua sulla scena politica internazionale e danneggiare così anche la propria forza economica. Va chiarito subito che non si tratta, come vorrebbe qualcuno, di prendere le distanze dagli Usa. La nostra sicurezza è legata alla potenza statunitense, e lo sarà per molto tempo ancora. Dimenticarlo sull'onda emotiva della sconfitta in Afghanistan sarebbe velleitario e pericoloso. Ma si tratta per l'Europa di acquisire una serie di capacità che sono sin qui clamorosamente mancate e che la catastrofica fuga da Kabul ha crudamente sottolineato. La prima e più importante è capire dove stanno andando gli Usa. Come è stato ampiamente spiegato in questi giorni, gli interessi americani nel mondo, e il loro ordine di priorità, sono profondamente cambiati nell'ultimo decennio. Ma è cambiato anche, ed è quel che più conta, l'orientamento dell'opinione pubblica, stanca di guerre lontane e incomprensibili. Se oggi Biden viene castigato nei sondaggi è perché ritiro e umiliazione sono cose diverse, ma la tendenza neo-isolazionista già vista con Trump non è destinata a scomparire con Biden o con altri presidenti.

continua a pagina 26

di **Lorenzo Cremonesi**

Situazione ancora molto tesa a Kabul. Scontri e vittime nell'aeroporto. Ultimatum dei talebani a Washington: lasciate il Paese entro il 31 agosto o reagiremo. Ma l'Ue chiede al presidente Joe Biden più tempo per portare a termine le operazioni di rientro dall'Afghanistan. E il commissario europeo Paolo Gentiloni vuole che Bruxelles garantisca aiuti ai rifugiati, senza che ci sia l'unanimità tra i 27: «Dobbiamo toglierli l'alibi dell'unanimità», dice al Meeting di Rimini. E nel pomeriggio si apre il G7.

da pagina 2 a pagina 9

IN PRIMO PIANO

INTERVISTA A MILIBAND

«Pensiamo a chi rimane»

di **Marilisa Palumbo**
a pagina 7

DIFESA E STRATEGIA

Borrell rilancia: forze armate Ue

di **Federico Fubini**
a pagina 5

GIANNELLI

LE MINACCE DEI TALEBANI



Catania L'uomo poi si è tolto la vita. Lei lo aveva denunciato per stalking



Vanessa Zappala, aveva 26 anni, è stata uccisa ieri a colpi di pistola dal suo ex fidanzato che aveva denunciato per stalking

Vanessa, uccisa dall'ex
Perché non è stata protetta?

di **Felice Cavallaro** e **Giusi Fasano**

L'ha vista ieri notte passeggiare con gli amici sul lungomare di Acirezza, ha impugnato la pistola e ha fatto fuoco sette volte. Un colpo di pistola ha raggiunto alla testa Vanessa Zappala, 26 anni. Il suo ex, il 28enne Antonino Scuto, che era finito ai domiciliari per stalking, si è impiccato. I genitori della vittima: la pedinava.

alle pagine 18 e 19 **Lo Verso**

di **Marco Cremonesi**

Il presidente del Consiglio Mario Draghi ha incontrato il segretario leghista Matteo Salvini a Palazzo Chigi per fare un punto sui dossier più caldi. Primo fra tutti quello sulla crisi afghana. Anche ieri il leader del Carroccio ha criticato la ministra dell'Interno: «Sugli sbarchi i numeri bocchiano Lamorgese». Con il premier, però, i toni sono stati diversi, senza attacchi personali ma con il rammarico, dicono i leghisti, «per una strategia che non è organica».

a pagina 15

DAGLI USA IL VIA LIBERA DEFINITIVO A PFIZER

Gelmini: «Non è un'eresia il vaccino obbligatorio»

di **Paola Di Caro**

«Il vaccino obbligatorio «non è un'eresia, esiste già per alcune malattie», ma una decisione del genere «spetta al Parlamento». Mariastella Gelmini, ministro per gli Affari regionali aspetta però i dati: «Se dovessimo giudicare irraggiungibile la copertura dell'80 per cento della popolazione non vedo alternative». Green pass, «può essere esteso». Dagli Stati Uniti c'è il sì definitivo a Pfizer utilizzato fino a ora «in via emergenziale». Boom di vaccini nella fascia 20-29 anni. Record in Lombardia.

alle pagine 10 e 11 **Logroscino**

IL TERREMOTO DEL 24 AGOSTO 2016

Amatrice 5 anni dopo
«È la nostra rinascita»

di **Virginia Piccolillo**

Cinquemila cantieri aperti per costruire 13 mila case. Altri 5 mila edifici completati che ospiteranno 12 mila famiglie. Negli ultimi sei mesi firmati 3.300 decreti di approvazione per nuovi lavori. E tutta nei numeri la speranza di rinascita di Amatrice, rasa al suolo nel devastante terremoto nel Centro Italia del 2016, che solo in città ha provocato 235 morti su un totale di 300. «Si incomincia a vedere qualcosa», sussurrano i cittadini. «Abbiamo ritmi incessanti», dice Giovanni Legnini, commissario alla ricostruzione.

a pagina 21

FARE PER CRESCERE
LABORATORI METODO
MUNARI
IL PRIMO VOLUME
IN EDICOLA DAL 28 AGOSTO

«Vivevo di eccessi, ora esco dal buio»

Il rapper Junior Cally: alcol e sesso i miei demoni. Tutto è nato per una diagnosi errata

di **Candida Morvillo**

L'aveva annunciato con post su Facebook. «Sono in rehab per curare le dipendenze da alcol e sesso compulsivo». Ora il rapper «brutto, sporco e cattivo» Junior Cally è appena uscito da una clinica toscana. «Ho chiesto io di essere ricoverato. La situazione era peggiorata durante il lockdown. Volevo smettere di bere, staccare ogni contatto. Ma ogni giorno scoprivo che non ero pronto affatto. Da quasi 45 giorni non tocco un goccio, ma non è facile».

a pagina 23

DA GIUGNO ERA IN CARCERE PER UN POST SUL CORANO



Libera la ragazza che il Marocco arrestò per satira

di **Irene Soave**

Era stata arrestata a giugno in Marocco per un post ironico del 2019 sul Corano. Ieri l'italo-marocchina Ikram Nazih, è tornata libera.

a pagina 16

Arturo Pérez-Reverte
Occhi azzurri
Introduzione e traduzione di Bruno Arpaia
in libreria e in edicola
CORRIERE DELLA SERA
La Sera della Sera
SOLFERINO

10824
9 771120 496088





Rabbia e proteste per la prima messa in onda della Serie A di calcio con Dazn (e Tim) che si vede e non si vede. Il network non comunica i dati, tifosi fregati



BIOTON ENERGIA NATURALE Integratori alimentari #perunavitabuona SELLA

il Fatto Quotidiano NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

BIOTON ENERGIA NATURALE Integratori alimentari #perunavitabuona SELLA

Martedì 24 agosto 2021 - Anno 13 - n° 232

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00

20 GIORNI DI SILENZIO

Draghi convoca Salvini e non dice nulla su Durigon



Salvini a pag. 6

ROMANZO QUIRINALE/2

Casini ci riprova, ma pure stavolta uscirà cardinale

Rodano a pag. 7

COVID E VACCINAZIONI

3ª dose ai fragili. Scuola: nuova rissa sui tamponi

De Robertis, Della Sala e Mantovani a pag. 8-9

MILANO, L'EX DG ARIA

Scandalo camici: "Fontana, ordine non negoziabile"

Milosa a pag. 10

IL DICKENS INEDITO

Il mio amore più cieco è quello per le mie opere

Charles Dickens

Non è facile per un uomo parlare dei suoi libri. M'azzardo a dire che pochi s'interessano ai miei quanto me, e se vige il principio generale che l'amore d'un amante è cieco, e l'amore d'una madre è cieco, credo si possa dire che l'affetto d'un autore per le creature della sua immaginazione sia un perfetto esempio di fedeltà e devozione, e che sia l'amore più cieco di tutti.

A pag. 17



5 ANNI DOPO Il reportage del "Fatto" nella città terremotata

Amatrice, zero ricostruzione e i clan si comprano le case

Dopo lo "sblocca cantieri" del 2019 è sparito il divieto di vendita delle case ristrutturate. Gli abitanti sussidiati di richieste "anomale". Intanto il centro storico non esiste ancora



Bisbiglia a pag. 14-15

Pupetto Montmartre

Marco Travaglio

Abbiamo sempre avuto un debole per Bernard-Henri Lévy, il gaga più engagé degli intellos, il filosofo di cui sfuggono le idee, il firmatario di appelli un tanto al chilo (sembano persino un volgare assassino come Cesare Battisti per un perseguitato politico). Di lui, più che il pensiero sottovotato spinto ben mascherato dall'aria pensosa, ci hanno sempre affascinato la chioma sale e pepe da galleria del vento, i colletti modello Air France della camicia bianca spalancata sul petto villosa e l'acronimo con cui si fa chiamare: BHL che, più che alla filosofia, rimanda ai corrieri espresso pronta consegna. Fosse nato qualche anno prima, avremmo giurato che avesse ispirato Totò per Pupetto Montmartre di Champs Élysées, "camminata internazionale, stanchezza congenita e al posto della erre la evve", che si alliscia il ciuffo sbarazzino tra gli esistenzialisti Poldo, Poppy, Fuffy, Lallo&C. nella villa a Capri di Giulia Sofia (Franca Valeri). Da giorni, dopo la fuga ingloriosa degli amati yankes da Kabul, cercava al telefono Ahmad Massud, figlio del "leone del Panshir", il signore della guerra afgano ucciso dai talebani nel 2001, per incitarlo alla pugna. Cioè alla guerra civile, che dopo 42 anni di orrori è proprio quel che ci vuole. Ma trovava staccato: da quelle parti non c'è campo. Poi, "la sera del 21 agosto", il miracolo: "la linea è sicura, ma traballante. La voce mi giunge nitida, ma frammentata", narra il filosofo telefonista su Repubblica.

Ogni tanto cade la linea. Ma lui, furbo, che fa? "Richiamo e mi faccio ripetere le parole". Una non vuole proprio sentirlo: "resa". Il leoncino del Panshir lo accontenta: "Sono più determinato che mai", "la resistenza è appena iniziata", "resa" non esiste nel mio vocabolario". Ma a BHL non basta: vuole sentirsi dire che coi talebani non si parla. E qui Massud jr. lo delude: "Parlare si può. In ogni guerra si parla. Mio padre ha sempre parlato coi nemici. Pensi se i talebani si mettessero a rispettare i diritti delle donne, delle minoranze. Perché rinunciare a dire loro che tali principi avrebbero effetti positivi su tutti gli afgani, talebani compresi? Ahiahihihi, le cose si mettono male. BHL potrebbe decollare da Parigi sulle ali della camicia e lanciarsi sul Panshir. Ma un compromesso in extremis scongiura il peggio. BHL: "Posso dire al mio Paese e agli Stati Uniti che lei continua a nutrire speranza?". Massud: "Sì, restiamo saldi nella tempesta e il vento finirà per soffiare a nostro favore". Resta un piccolo problema: "A Kabul ho chiesto o mi me le hanno negate, quelle americane son finite nelle mani dei talebani". I quali, incredibilmente, non gliel danno. Ma ora con Macron e Biden ci parla lui, Pupetto Montmartre di Champs Élysées, e risolve. Pronta consegna.

"TALEBANI" BUONI I DIRITTI VIOLATI DAL PAKISTAN AL MAGHREB

Odiano le donne, ma sono amici nostri



IL PEGGIO IN ARABIA SOTTO BIN SALMAN & C. DECAPITAZIONI, TORTURE E FRUSTATE (ANCHE PER ADULTERE E GUIDATRICI)

Zuni a pag. 4-5

AFGHANISTAN: SI TRATTA SUL RITIRO Draghi delude i fan atlantisti: "dialogare" con Cina&Russia

Cannavò e Iaccarino a pag. 2-3

I LAVORI ALL'ITALIANA

Anziché costruire la scuola, meglio spartirsi il bottino



Caporale a pag. 16

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro B. presidente con lifting a pag. 6
Arlacchi Chi (rij) dice alt all'oppio? a pag. 5
Montanari Beni culturali, vado via a pag. 11
Marilotti I nuovi Sacco e Vanzetti a pag. 11
Gismondo Sanità, non solo Covid a pag. 20
Luttazzi I begli oroscopi dei morti a pag. 10

LE SFIDE IMPOSSIBILI

Tyson sconfitto da Douglas (e le cameriere)



Scanzi a pag. 18

La cattiveria

Salvini: "Non riconosco i talebani". Verdini a Rebibbia dev'essere cambiato parecchio

www.forum.spinoza.it





il Giornale



MARTEDÌ 24 AGOSTO 2021

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 200 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-3462 | Grande Ed. (settimanale)

CAOS AFGHANISTAN

IL G20 DI DRAGHI

Pesa l'esito del G7 di oggi. Ma il summit decisivo sarà quello allargato a guida italiana a settembre. Ultimatum talebano: gli americani via entro il 31 agosto
Berlusconi: subito in salvo chi ha rischiato la vita per la democrazia

di **Adalberto Signore**

■ Via libera del presidente Biden al G20 a settembre sull'Afghanistan. Intanto i talebani minacciano: via tutti gli americani da Kabul entro il 31 agosto.

a pagina 3
servizi da pagina 2 a pagina 8

NON POSSIAMO PERDERE TEMPO

di **Fiamma Nirenstein**

Il tempo, quando si tratta di salvare vite e di reagire a un ulteriore tsunami terroristico che sta per rovesciarsi sulle vite di masse di persone innocenti, è un fattore essenziale. La gente che coi bambini si precipita all'aeroporto e li perde, o muore, le donne che ieri andavano al lavoro o a scuola e adesso in casa aspettano che arrivi la morte e abbia gli occhi dei talebani, la immensa schiera lasciata indietro a vedersela con un destino insanguinato. È una sfida per tutti noi, e l'orologio ticchetta. Basta un giorno in più di tentennamenti e l'ultimatum del 31 agosto si trasforma in strage. I tempi brevi e la minaccia di vendetta generale, corrispondono alla percezione vittoriosa dei talebani: nessuno oserà sfidarli, pensano, il nemico è in ginocchio, Biden è a terra, il loro Islam ha il piede sul collo dell'Occidente. Secondo la loro cultura, più fuggiamo, più chiediamo di parlare, più infieriranno. Adesso tocca a noi agire in tempi brevissimi e salvare vite umane. Tentare il dialogo è solo una mossa alla Chamberlain, una rovina per il futuro dei nostri figli.

Occorre immediatamente dimostrare che non abbandoneremo gli amici: questo secondo la cultura dei talebani è un gesto di viltà che segna la sconfitta totale di Biden e invita a strarivincere. Occorre innanzitutto salvare chi fugge dall'Afghanistan. Le regole fondamentali di questo momento devono essere: individuare bene e senza dubbi la situazione e definire il nemico. Siamo di fronte al possibile rassemblarsi dentro i confini sicuri di un grande Paese, di tutte le forze terroriste del mondo, da al Qaeda all'Isis a al Shabab, col supporto molto lieto dell'Iran, degli Hezbollah e quant'altro. Dobbiamo pensare a un coordinamento democratico dei Paesi che trovano l'accordo sulla situazione d'emergenza, prima di tutto funzionale a salvare le persone in pericolo; ma anche a come sostenerlo militarmente, senza timidezze. La risolutezza risparmierebbe lo spargimento di sangue. L'opposto, ne creerà a bizzeffe.

Accanto a questo, la nostra politica Mediorientale deve adesso sostenere di più tutti i Paesi moderati che si sentono disorientati e in pericolo per come gli Usa sono spariti nel nulla lasciando nel cielo la mezzaluna talebana come il sorriso del malefico gatto di Alice: non c'è tempo, il terrorismo talebano userebbe morte e prepotenza per terrorizzare, proseguendo nel suo scopo: la conquista del mondo. E noi quindi dobbiamo farci sotto, annunciare il ritorno in campo mentre lo organizziamo. Non abbiamo alternativa.

TOMMASO CLAUDI, EROE ITALIANO

Il nostro console ragazzino è l'angelo dei bambini di Kabul

Manila Alfano



IN PRIMA LINEA Il console italiano a Kabul Tommaso Claudi

Grazie Tommaso. Sotto c'è l'inferno di braccia che chiamano disperate. Corpi di afgani che si accalcano e si ammassano addosso a quel muro che li separa dai voli che partono per l'Occidente. Basta così poco per passarlo, la vita è di là, dall'altra parte: un ultimo passo ancora ma è il più difficile. Vogliono tutti fare presto, c'è fretta, ressa. Calca che ti schiaccia. I talebani (...)

segue a pagina 4

INCONTRO CON IL PREMIER

Salvini riapre la partita sulla riforma delle pensioni

Chiara Giannini

■ Sono tre i fronti aperti per il leader della Lega Matteo Salvini, che in questi giorni è impegnato a lavorare per porre sul tavolo delle trattative di governo diversi argomenti. In primis la riforma pensionistica, che sta a cuore a molti italiani. Gli altri due sono il caso Durigon e il caso Lamorgese, accusata di immobilismo, soprattutto sulla questione migranti.

a pagina 11

LAVORO E SICUREZZA

Scontro tra Gentiloni e industriali

Lodovica Bulian

a pagina 10

ALBERTO QUADRIO CURZIO

«La strada giusta è Einaudi e il suo liberalismo solidale»

di **Fabrizio de Feo**

■ Silvio Berlusconi, in una lettera al *Giornale*, pochi giorni fa è tornato a invocare una rivoluzione liberale e ha rilanciato la necessità di restituire centralità al pensiero liberale in politica. Un tema che abbiamo sottoposto ad Alberto Quadrio Curzio, professore all'Università Cattolica di Milano e presidente emerito della Accademia nazionale dei Lincei.

a pagina 13

APPELLO DELLA CEI

Eutanasia, Bassetti bocchia il referendum

Serena Sartini

a pagina 12

GLI USA APPROVANO IL VACCINO

Schiaffo ai No Vax, via libera definitivo a Pfizer

Sorbi a pagina 16

MACCHÉ ATTACCO ANTISEMITA A GAD LERNER

L'IGNORANZA DEL «FATTO»

di **Luigi Mascheroni**

Ci risiamo. Appena si tocca Gad Lerner scatta automatica l'accusa di antisemitismo (e non si sa se più pretestuosa o più idiota).

Domenica su queste pagine è stato pubblicato un ritratto di Gad Lerner a mia firma, all'interno di una serie dedicata a personaggi molto famosi e molto mediatici intitolata «Gli insopportabili». Un modo, ironico e leggero, per provare a svelare piccoli vizi e curiose contraddi-

SAMP-MILAN 0-1

Lampo di Diaz I rossoneri inaugurano il nuovo corso

di **Franco Ordine**

a pagina 26

zioni di certa Sinistra italiana. Nulla più che un *divertissement* estivo. Abbiamo scritto di giornalisti, influencer, professori universitari, politici, scrittrici, maschi, femmine, forse anche omosessuali chissà, e cattolici, atei, narcisisti... Nessuno ha detto o replicato alcunché. Ora è toccato a Gad Lerner e ieri subito il *Fatto quotidiano* ci ha addirittura accusati di rilanciare «note fisiognomiche» (...)

segue a pagina 12



*IN ITALIA: FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) DIREZIONE: VIALE BOLOGNESE, 10 - 00198 ROMA - TEL. 06/47811111 - WWW.ILGIORNALE.IT



IL GIORNO

MARTEDÌ 24 agosto 2021
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Milano, uno è stato arrestato, l'altro è fuggito all'estero

Stuprata a diciotto anni da due ragazzi "distinti" Si cercano altre vittime

Giorgi in Lombardia



Temù, in attesa dei test tossicologici

Vigilessa uccisa Il sospetto di una tisana

Prandelli a pagina 17

ristora
INSTANT DRINKS

Ora i talebani minacciano anche Biden

Il 31 agosto è il d-day per l'uscita dall'Afghanistan. I nuovi padroni del Paese avvertono: non un giorno di più o la pagherete. Il G7 di oggi cercherà una soluzione per guadagnare tempo. A Kabul è il caos. Le foto dei soldati bambini a difesa del Panshir

Servizi da pag. 6 a pag. 11

Dal G7 al G20

L'Italia di Draghi al centro della scena

Raffaele Marmo

Non sappiamo se (con quale peso e con quali esiti) Mario Draghi riuscirà a far entrare l'Italia (e, dunque, l'Europa) nel «Nuovo Grande Gioco» in Asia centrale che oggi passa attraverso un altro tornante decisivo e drammatico della sua secolare dinamica geopolitica. Ma, per una coincidenza di ragioni contestuali, oggettive e soggettive, il nostro premier si trova al posto giusto nel momento giusto, con una dote di credibilità internazionale senza precedenti, addirittura rafforzata dagli ultimi clamorosi esiti della partita afgana, per svolgere una funzione e una missione rilevanti per il destino dell'Unione europea e dell'Occidente dopo la incredibile débâcle-ritirata americana.

Continua a pagina 2

RAGAZZA FREDDATA DALL'EX, LO AVEVA DENUNCIATO MA NON È BASTATO LA COMMISSIONE PARLAMENTARE: TROPPI IMPREPARAZIONE SU QUESTI REATI

Femiani e Rossi alle pagine 3 e 5



Vanessa Zappalà uccisa a 26 anni ad Acitrezza (Catania)

ORRORE SENZA FINE

DALLE CITTÀ

La telenovela sulla movida

E il giudice del Tar libera di nuovo la movida in corso Garibaldi

Mingoia e Palma nelle Cronache

Istituto dei Tumori, la battaglia

Assunta un'infermiera Il Comitato Genitori: ne mancano altre 3

Anastasio nelle Cronache

Nel parco di viale Forlanini

Annega nel lago dopo la fuga al posto di blocco

Palma nelle Cronache



Abrignani (Cts): la Sanità vada oltre il virus

«Obbligo di vaccino E torniamo a curare tutti»

Belardetti e Di Blasio alle pagine 12 e 13



Il militare Usa li riabbraccia dopo 77 anni

Salvati dal soldato Adler Festa con i bimbi del '44

Gamberini a pagina 11

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. SERIARINI



Culture

FONDALI ABITATI Da Atlantide a Baia, Doggerland, Yonaguni e Heracleion una mappa di mondi sommersi

Claudia Bruno pagina 10



Visioni

MUSICA «Henna», tra hip hop, dabke elettronica e strumenti tradizionali la Palestina nel canto delle donne

Ciro De Rosa pagina 12



L'ultima

JACK HIRSCHMAN Addio al «poeta rosso» statunitense che ai salotti preferiva le periferie e le carceri

Marco Cinque pagina 16

il manifesto 50

MARTEDÌ 24 AGOSTO 2021 - ANNO LI - N° 200

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Soldati statunitensi ieri all'aeroporto di Kabul foto Ap

Giorni contati



Truppe straniere a Kabul oltre il 31 agosto per completare l'evacuazione? Non se ne parla. Il niet talebano gela Usa e alleati, mentre all'aeroporto si continua a morire pur di fuggire: 20 le vittime. E il mullah Yacoub annuncia: nuovo governo vicino pagine 2-5

Intervista Rawa: «Le donne resisteranno alla tirannia»

GIULIANA SGRENA

PAGINA 3

Ue Gentiloni: «Accogliere i profughi è un dovere»

CARLO LANIA

PAGINA 4

Gino Strada Fine dell'addio Già ci manca tantissimo

SERENA TARABINI

PAGINA 5

Italia Salvini a testa bassa contro Lamorgese

ANDREA FABOZZI

PAGINA 5

Lele Corvi



LELE CORVI

5 ANNI FA LE SCOSSE Si doposisma infinito del centro Italia



Alle 3 e 36 del 24 agosto 2016 tutto si è fermato. Cinque anni dopo il commissario alla ricostruzione Legnini vede «segnali positivi». In effetti nell'ultimo anno è stato fatto molto di più che in tutti e quattro i precedenti. Ma la battaglia per la supposta rinascita dell'Appennino è ancora in corso e molto incerta. MARIO DI VITO A PAGINA 8

PASS A SCUOLA Si tratta su test e controlli

Obiettivo didattica in presenza. I primi a varcare i portoni saranno gli studenti costretti al recupero dei debiti, la campanella suonerà il 6 settembre a Bolzano e il 13 toccherà a 10 regioni. Ma le incertezze sono ancora molte. «Stiamo lavorando sulla gestione del green pass da parte delle scuole: c'è stata una riunione con il ministero della Salute. Siamo in contatto con il Garante della privacy» ha spiegato il ministro Bianchi. Stamattina tavolo di confronto con i sindacati, la Uil minaccia il ritiro della firma al protocollo sicurezza. ADRIANA POLLICE A PAGINA 7

all'interno

Catania Uccisa in strada dall'ex, trovato impiccato

SERVIZIO

PAGINA 8

Tunisia Il tempo è scaduto, ma Saied non ha soluzione

MATTEO GARAVOGLIA

PAGINA 9

Italia/Marocco Pena ridotta, Ikram Nazih è libera

CHIARA CRUCIATI

PAGINA 9

2001-2021 Siamo riusciti a esportare rancore e inflazione

GIUSEPPE CASSINI

Riavvolgiamo il filo della matassa dall'inizio. Andammo in Afghanistan nel 2001 per aiutare gli Usa, in base all'art. 5 del Patto Atlantico, ad inseguire a caldo i mandanti degli attacchi dell'11 settembre. — segue a pagina 14 —

La polemica Si offre un dialogo che ha il sapore della resa

GIULIANA SGRENA

La parola magica è dialogo. Per salvare gli afgani o per lavare la coscienza di chi ha occupato per vent'anni il paese e ora fugge lasciando la situazione che aveva trovato al suo arrivo: l'emirato dei taleban. — segue a pagina 15 —

La Direttiva del 2001 Per la protezione temporanea non serve l'unanimità

FILIPPO MIRAGLIA

Dopo anni di scelte sbagliate, in linea con i governi sovranisti e le destre xenofobe, l'accoglienza dei profughi afgani potrebbe essere l'occasione per l'Ue, per le forze democratiche europee, per un cambio di direzione. — segue a pagina 14 —

Gli umanitari Il macabro umorismo di Boris Johnson

FABRIZIO TONELLO

Se ci fosse un premio per l'umorismo politico macabro, questa settimana andrebbe al primo ministro inglese Boris Johnson che domenica ha fatto sapere via Twitter di aver convocato per oggi un G-7 sull'Afghanistan. — segue a pagina 15 —

1.0254 9 770025 215000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCXXX-N° 232 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/6, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 24 Agosto 2021 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A TOSCANI E FROCCIA, "IL MATTINO" • "IL DESPANI" • EURO 1,20

La fuga dei follower Harry e Meghan tracollo sui social «Non sono sinceri»

Chiara Bruschi a pag. 12



Regista e attore da record Sul set a novantun'anni la ricetta di Eastwood: «essere macho non basta»

Francesca Scorucchi a pag. 13



Le alleanze PD-5STELLE I LIMITI AL DIALOGO SERRATO

Massimo Adinolfi

Il «serrato dialogo» con i talebani, al quale Giuseppe Conte ha esortato giorni fa la comunità internazionale era in realtà, come lui stesso ha chiarito in seguito, una «compatta pressione» perché i talebani al potere a Kabul riconoscano e tutelino diritti e libertà fondamentali della popolazione afghana. Nel frattempo, a sostenere Conte è prontamente intervenuto Alessandro Di Battista. Che ha lasciato i Cinque Stelle, ma con cui tuttavia l'ex premier intrattiene un dialogo serrato.

Che cosa ha detto Di Battista? Che con i talebani ci si deve parlare. Che la guerra è stata inutile e oscena. E che Washington tutto fa meno che esportare democrazia e diritti, in Afghanistan o in qualunque altro luogo del mondo. Piuttosto, sposta le truppe dove ritiene che sia «geopoliticamente conveniente», e combatte «per ossequiare gli interessi delle fabbriche di morte nordamericane». E noi, ipocriti, invece di prendercela con i talebani, dovremmo inchiodare alle loro responsabilità «gli illustri assassini in doppio petto» che siedono a Washington. Queste sono verità scomode, scrive Di Battista, con l'aria di chi da solo ha il coraggio di sfidare il mondo intero. Ma ha ragione: sono verità scomodissime. Lo sono, però, solo per l'imbarazzo in cui gettano, nell'ordine: la forza politica della quale Di Battista ha fatto parte fino a ieri; il nuovo presidente Conte che di lui parla come di un figliol prodigo da recuperare al Movimento; l'antico sodale Luigi Di Maio, che ieri andava in Francia dai gilet gialli insieme a Di Battista e che oggi siede invece alla Farnesina.

Continua a pag. 35

Green pass, avanza l'obbligo Sprint vaccini per gli studenti

► Il governo ora valuta di imporre il certificato agli autisti dei mezzi pubblici Campania, il via alle lezioni appeso alle dosi: più 10% di immuni alle Superiori

Verso l'obbligo di Green pass per la Pubblica amministrazione e per garantire la continuità dei servizi: il governo valuta di imporre il certificato agli autisti dei mezzi pubblici. Ma è scontro sulla scuola. In Campania il via alle lezioni legato alle dosi somministrate: più 10% di immuni alle Superiori.

Capone, Loiacono, Malfetano e servizi alle pagg. 2 e 3

Gli abbracci a rischio contagio Caos stadi, steward senza poteri Vezzali: serve più responsabilità

Bruno Majorano

Satoli pieni e senza regole, il monito del sottosegretario allo Sport Valentina Vezzali: «Servono atteggiamenti cor-

retti». C'è poi il nodo-controlli: steward senza poteri, impossibile far rispettare l'obbligo di distanziamento e mascherina.

A pag. 4

La rivolta dei tifosi Dazn, streaming in tilt partono i primi esposti «Rimborsarsi agli abbonati»

Partono gli esposti all'Antitrust e all'Agicom contro Dazn: domenica per migliaia di abbonati servizio a singhiozzo e partite impossibili da seguire; pronti i rimborsi.

Majorano a pag. 5

Sfiducie incrociate Lamorgese e Durigon Draghi media con Salvini

Marco Conti

Lamorgese e Durigon: sfiducie incrociate. La Lega attacca la ministra: «Non svolge il suo ruolo». Ma Fratelli d'Italia annuncia la mozione contro la titolare del Viminale. E Draghi prova a mediare mentre Salvini, ricevuto dal premier, glissa sul caso del sottosegretario Durigon: «A Palazzo Chigi abbiamo parlato delle riforme».



A pag. 7

Catania, 26enne uccisa in strada. Il fidanzato trovato impiccato



Vittima e carnefice, Vanessa Zappala uccisa nel Catanesi dall'ex fidanzato Antonino (nel tondo) che si è poi impiccato

Femminicidi, l'estate nera delle donne

Giuseppe Crimaldi e Lara Sirignano a pag. 10

Sanzioni o dialogo il G7 si divide sull'Afghanistan

► Stop aiuti per fermare la violazione dei diritti
Il regime minaccia gli Usa: via entro il 31 agosto

Oggi il vertice straordinario del G7 per decidere come impostare i rapporti con i talebani: pronte le sanzioni, stop aiuti per fermare la violazione dei diritti. Ma i Paesi si dividono. Tensione in aeroporto a Kabul mentre Biden potrebbe decidere di non lasciare nella data concordata del 31 agosto. Ma il regime talebano minaccia gli Usa: via entro il termine di fine mese.

Guaia e Voccia alle pagg. 8 e 9

L'arsenale americano Armi abbandonate troppo vecchie per fare gola all'Isis

Il vasto bottino degli arsenali e dei mezzi Usa in Afghanistan non modificherà la minaccia militare ai Paesi confinanti: armi troppo vecchie per far gola all'Isis.

Gaiani a pag. 9

Osimhen, verso una giornata di squalifica Spalletti, amore a prima vista e i tifosi ritornano a sognare

Roberto Ventre

Il calcio di Spalletti ha già conquistato il pubblico del "Maradona" innanzitutto per l'intensità e la voglia di crederci sempre degli azzurri senza molare di fronte alle avversità e riuscendo a mantenere sempre la calma: questa la fotografia della partita contro il Venezia vinta dal Napoli in inferiorità numerica. Intanto Osimhen potrebbe dover scontare una giornata di squalifica dopo l'espulsione di domenica.

A pag. 16

Controcampo Capitan Insigne e l'occasione dell'ultima bandiera Marilicia Salvia

All'inferno e ritorno. Nel giro di una manciata di minuti, domenica sera mister Tiragallo è schizzato via dal cuore dei tifosi e poi mirabilmente rientrato con un doppio salto mortale.

A pag. 35

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?
SUSTENIUM PLUS
IL MASSIMO DELL'ENERGIA
GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 143 - N° 232 ITALIA
Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM



Martedì 24 Agosto 2021 • S. Bartolomeo apostolo

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

24 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **227.289**

Dosi somministrate in totale: **75.544.280**

Rapporto dati quotidiano rispetto al giorno precedente: **+110,8%**

Rapporto dati settimanale precedente: **-2,5%**

Il Milan batte la Samp

Lazio, è arrivato Basic

il regista chitarrista

E la Roma scopre Abraham il trascinateur

Nello Sport

L'intervista

Max Giusti, la ripartenza

«Su Rai2 ero nel tinello, ora battaglia nel preserale con il superquiz di Tv8»

Ravarino a pag. 23

Corsa contro il tempo

La ricetta dell'ingegno per salvare il clima

Francesco Grillo

Green pass, obbligo più vicino

► Il governo studia l'estensione del certificato agli autisti di bus e agli addetti al pubblico Scuola: scontro sui tamponi gratis. E Bianchi chiede l'elenco dei docenti immunizzati

Il futuro ci sta precipitando addosso. Tra possibilità che non riusciamo neppure ad immaginare e minacce che ormai toccano le nostre famiglie e le nostre vacanze. In Sicilia, Siracusa, quasi senza accorgersene, sono riusciti a vivere la giornata più calda della storia d'Europa: 48,8 gradi. E fu proprio Siracusa a essere al centro di uno dei primi disastri ambientali che la storia ricordi: duemila e duecento anni fa, quella che era - secondo Cicerone - la più grande delle città greche si difendeva da enormi navi da guerra romane costruite abbattondo boschi con una velocità destinata ad accelerare la desertificazione di un Nord Africa allora fertile. E a Siracusa, Archimede, uno dei più grandi scienziati della storia, usò le rifrazioni del sole concentrati in grandi specchi, per incendiare le ammiraglie nemiche e salvare il proprio mondo. Avremo ancora una volta bisogno di tutto l'ingegno che l'istinto alla sopravvivenza riesce a scatenare, per sopravvivere ad un cambiamento climatico che sta per colpirci con la violenza di dieci pandemie.

L'ultimo rapporto del gruppo di studio delle Nazioni Unite sul cambiamento climatico (ipcc) non lascia margini ai dubbi. L'accordo di Parigi del 2016 prevedeva un impegno a stabilizzare l'aumento delle temperature globali entro 1,5 gradi (...)

Continua a pag. 18

ROMA Dipendenti pubblici, obbligo di Green pass più vicino. Il governo vuole estenderne l'uso: possibile per autisti di autobus e addetti agli sportelli. Scontro sulla scuola, dov'è ancora in alto mare la decisione su ingressi e uscite scaglionate. Prof immunizzati. Bianchi chiede gli elenchi al Garante della Privacy. La Uil: tamponi gratis o ritiro della firma sul protocollo. Vaccini, ormai a un passo dall'immunità di gregge: 7 milioni da convincere. **Malfetano, Loiacono Pirone e Torsello** da pag. 2 a pag. 5

A 5 anni dal sisma, cerimonia con Draghi

Amatrice, dove il passato è presente

In 60 mila sono ancora fuori casa

Italo Carmignani

Amatrice, 5 anni di ritardo: in 60mila ancora fuori casa. Per l'anniversario del sisma oggi la visita del premier Draghi. Ricostruzione a rilento: 20mila famiglie hanno rinunciato. Dal commissario Legnini appello a imprese e tecnici: «Venite a lavorare nel Centro Italia»

A pag. 9

Oggi il G7: «Serve il G20 con Cina e Russia»

Usa-Europa: via da Kabul dopo il 31

Ma i Talebani non vogliono rinvii

ROMA La tentazione degli Usa, pressati da molti Paesi europei: restare a Kabul oltre il 31. Ma i Talebani dicono no. Oggi il G7, Draghi spinge per un ruolo di Mosca e Pechino per andare oltre i mullah. Aeroporto assediato, in 20 mila pronti a imbarcarsi. **Conti, Gualta Pierantozzi e Tinazzi** alle pag. 10 e 11

Catania, spara a Vanessa e poi si impicca: era ai domiciliari



Uccisa dall'ex: lo aveva denunciato

Vanessa Zappalà, 26 anni, uccisa in strada ad Acitrezza (CT)

Allegri e Sirignano a pag. 12

Le famiglie snobbano l'assegno per i figli: l'ha chiesto una su 5

► Finora soltanto 350mila nuclei su 1,8 milioni di aventi diritto hanno fatto domanda all'Inps

Andrea Bassi

L'assegno unico per i figli snobbato dalle famiglie: solo 1 su 5 ha fatto richiesta. Presentate circa 350 mila domande, ma i nuclei che hanno diritto sono 1,8 milioni. La Lombardia è la regione per il momento più beneficiaria. Seguono Campania e Sicilia. Cashback, "regalati" 900 milioni di euro ma i pagamenti digitali non decollano.

A pag. 6

Burocrazia e sprechi

Reddito, turismo e superbonus

il flop degli aiuti

ROMA Dal superbonus al Reddito di cittadinanza, il flop degli aiuti: i sostegni si sono in parte rivelati uno spreco di denaro pubblico. **Bisozzi** a pag. 7

Troppe polemiche: persi 700 mila follower, William e Kate invece volano

Il tracollo social di Harry e Meghan

LONDRA La guerra interna alla royal family britannica si sta conducendo anche colpi di follower e, su questo fronte, i Sussex stanno avendo la peggio. Troppi attacchi alla Corona. Harry e Meghan in un anno hanno perso 700mila follower su Instagram (ne hanno 10,1 milioni). William e Kate, al contrario, stanno trionfando: ne hanno conquistati un milione in più, arrivando a un totale di 13.

Bruschi a pag. 14



Meghan Markle e il Principe Harry

Gara di solidarietà

Livorno, affonda la barca-ristorante dei ragazzi down

ROMA È affondata la barca-ristorante Ca' Moro, a Livorno, celebre perché gestita da giovani con sindrome di down nell'ambito di un articolato programma di reinserimento sociale. Immediato il tam-tam per tentare di salvare l'imbarcazione e, soprattutto, il progetto. **Arnaldi** a pag. 13

PESCI, TEMPO DI SENTIMENTI

IL GIORNO DEL BRANNO

Buogiorno, Pesci! Questa nel segno è la vostra Luna agostana, ma prima dell'equinozio d'autunno avrete Luna piena, il 20 settembre. Non dovrete aspettare così tanto per vivere l'amore come piace a voi. Venere è già deliziosamente provocante, Marte lancia una sfida del segno della Vergine (matrimonio). Plutone è sensuale, Nettuno è un mare in movimento. Tutto questo è un punto d'arrivo oppure l'inizio di relazioni che saranno sviluppate nei prossimi due mesi. **Augusti**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo all'Interneto

GRUPPO **BIOS**

LE VOSTRE ESIGENZE AL CENTRO DEL NOSTRO IMPEGNO ANCHE NEL MESE DI AGOSTO

06 809641

gruppobios.it | bios-pediatrico.it

info@bios-euclide.it

f t in

* € 1,20 in Umbria. € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero • Carriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; i Giornali di Roma - vol. 2* € 4,90 (solo Lazio e provincia di Grosseto)

il Resto del Carlino

MARTEDÌ 24 agosto 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Riccione, la paura di turisti e residenti

Braccate le baby gang: arresti e denunce dopo la notte di follia

Muccioli, Concolino e commento di Boni in Regionale



Nell'azienda di Cesena

«Il tampone? Tutti al lavoro col Green pass»

Ravaglia nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

Ora i talebani minacciano anche Biden

Il 31 agosto è il d-day per l'uscita dall'Afghanistan. I nuovi padroni del Paese avvertono: non un giorno di più o la pagherete. Il G7 di oggi cercherà una soluzione per guadagnare tempo. A Kabul è il caos. Le foto dei soldati bambini a difesa del Panshir

Servizi da p. 6 a p. 11

Dal G7 al G20

L'Italia di Draghi al centro della scena

Raffaele Marmo

Non sappiamo se (con quale peso e con quali esiti) Mario Draghi riuscirà a far entrare l'Italia (e, dunque, l'Europa) nel «Nuovo Grande Gioco» in Asia centrale che oggi passa attraverso un altro tornante decisivo e drammatico della sua secolare dinamica geopolitica. Ma, per una coincidenza di ragioni contestuali, oggettive e soggettive, il nostro premier si trova al posto giusto nel momento giusto, con una dote di credibilità internazionale senza precedenti, addirittura rafforzata dagli ultimi clamorosi esiti della partita afgana, per svolgere una funzione e una missione rilevanti per il destino dell'Unione europea e dell'Occidente dopo la incredibile débâcle-ritirata americana.

Continua a pagina 2

RAGAZZA FREDDATA DALL'EX, LO AVEVA DENUNCIATO MA NON È BASTATO LA COMMISSIONE PARLAMENTARE: TROPPI IMPREPARAZIONE SU QUESTI REATI

Femiani e Rossi alle pagine 3 e 5



Vanessa Zappalà uccisa a 26 anni ad Acitrezza (Catania)

DALLE CITTÀ

Bologna, al Pilastro

Ragazza stuprata, i video dell'orrore nel cellulare del trentenne

Tempera in Cronaca

Bologna, verso il voto

Isabella lancia il suo simbolo «Anche Tu Conti»

Orsi in Cronaca

Bologna, il caso

Polizia locale, solo 4 etilometri in funzione

Camparsi in Cronaca



Abignani (Cts): la Sanità vada oltre il virus

«Obbligo di vaccino E torniamo a curare tutti»

Belardetti e Di Blasio alle pagine 12 e 13



Il militare Usa li riabbraccia dopo 77 anni

Salvati dal soldato Adler Festa con i bimbi del '44

Gamberini a pagina 11

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?
SUSTENIUM PLUS
IL MASSIMO DELL'ENERGIA
GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



MARTEDÌ 24 AGOSTO 2021 IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886
1,50€ - Anno CXXXV - NUMERO 200, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GLI STATI GENERALI DELL'ARCIVESCOVO
Tasca porta la Curia genovese per tre giorni in monastero
VIANI / PAGINA 16



STOP ANCHE DI GIORNO TRA PIEMONTE E LIGURIA
Statale del Turchino, proteste per la chiusura fino al 3 settembre
PRATO / PAGINA 22



INDICE

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 9
Commenti	Pagina 11
Economia-Marittimo	Pagina 12
Genova	Pagina 14
Xte	Pagina 29
Programmi-Tv	Pagina 33
Sport	Pagina 34

BIDEN RESISTE ALLE PRESSIONI DEGLI ALLEATI PER PROROGARE LE OPERAZIONI DI EVACUAZIONE: SICUREZZA A RISCHIO

Ultimatum dei talebani: «Via entro fine agosto o siamo pronti a reagire»

Europa divisa sull'accoglienza. Ungheria e Austria: chiudiamo i confini

È una corsa contro il tempo e per la vita quella che Stati Uniti e forze alleate stanno compiendo per terminare le operazioni di evacuazione entro il 31 agosto. La permanenza oltre quella data sarà considerata un atto ostile dai talebani. Attorno all'aeroporto resta alta la tensione: ieri mattina c'è stato uno scontro a fuoco tra soldati afgani e un gruppo di persone armate non identificate. Chi riesce a salire sugli aerei trova poi accoglienza una volta giunto in occidente. Ma per i profughi che lasceranno l'Afghanistan quando i soldati dell'alleanza se ne saranno andati le difficoltà saranno enormi. L'Europa è già divisa sull'accoglienza con alcuni Paesi, Ungheria e Austria su tutti, che annunciano la chiusura dei confini. E anche la Germania avverte: non ripeteremo gli errori del 2015. Quando a premere sui confini erano i profughi siriani.



L'AMBASCIATORE
Francesco Olivo
Pontecorvo: riusciremo a ultimare i rimpatri ma la situazione è tesa
L'ARTICOLO / PAGINA 2

IL REPORTAGE
Paolo Isaia
A Sanremo 206 rifugiati «Siamo fuori dall'inferno Grazie per ciò che fate»

«Non ringrazieremo mai abbastanza l'Italia e i militari italiani per quello che stanno facendo. A casa nostra, in Afghanistan, purtroppo è tornato l'inferno». Le parole sono di un uomo con capelli bianchi, che sta scendendo dal pullman davanti al centro di accoglienza di Sanremo. A sostenerlo è il figlio, accanto a loro si vedono anche tanti bambini. Sono 206 i rifugiati che ieri sono arrivati nella città del ponente ligure, dove trascorreranno i 12 giorni di quarantena in attesa di una sistemazione più stabile. «Siamo riusciti a salvarci - dice uno di loro - il resto verrà».

La Samp lotta, il Milan vince 1-0



Audero esita, il tiro di Diaz si insacca. È la rete decisiva di una gara che la Samp non avrebbe meritato di perdere
BASSO E FRECCERO / PAGINE 34 E 35

Spezia, a Cagliari 2-2 con rimpianti



Bastoni esulta dopo il 2-0 dello Spezia. Poi la rimonta di Cagliari. Polemiche per un evidente rigore negato agli aquilotti
L'INVIATO ARDITO / PAGINA 26

LIGURIA, PASTI FREDDI PER I NON VACCINATI E PROF A RISCHIO SOSPENSIONE

Mense, scuole e uffici La ripartenza è difficile

Un ritorno dalle vacanze con troppe incertezze, anche in Liguria. Le regole e le procedure non sono ancora definite e i problemi cominciano ad addensarsi attorno al pubblico impiego, alle mense aziendali e al mondo della scuola. Il sindaco: «Serve un chiarimento».

INUMERIDEI NO-VAX
Francesco Rigatelli
Sono ancora 4 milioni gli italiani over 50 non immunizzati
L'ARTICOLO / PAGINA 8

AVEVA CINQUANT'ANNI

Malore in casa, muore Di Capua sindaco di Chiavari

Un malore davanti agli occhi della moglie. Il sindaco di Chiavari Marco Di Capua, 50 anni, è morto mentre si preparava ad andare in vacanza. Inutili i soccorsi. Sotto choc il mondo della politica ligure.

AURUM
OPERATORE PROFESSIONALE FINANZIARIO AUTORIZZATO DALLA BANCA D'ITALIA
COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge
Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odéon)
Lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

BUONGIORNO
In un bello scambio fra Michele Serra e un lettore, pubblicato sul Venerdì e ripreso ieri da Dagospia, il primo immagina Mario Draghi perfetta guida di una destra finalmente civilizzata e il secondo lo immagina perfetta guida a sinistra - se fosse altrettanto civilizzata, presumo. Devo dare ragione a entrambi. Voterai per una destra di Draghi e voterai per una sinistra di Draghi, intanto perché significherebbe la civilizzazione dell'una e dell'altra. Magari in errore sono io, persuaso da anni che destra e sinistra non offrano proposte alternative ma alternativi in nulla, e che il bipolarismo contemporaneo sia fra i pochi con una qualche visione della democrazia e del mondo e i molti per i quali il mondo e la democrazia sono il teatro del mago Zurlì. Per esempio, nella destra di Draghi non avrebbe residenza chi

Incantatori e incantati | MATTIA FELTRI
dicesse, come è stato detto dal leader di un partito di destra, che il governo è più impegnato a smerciare vaccini che a combattere il Covid (riflessione molto oscura, e non soltanto perché i vaccini sono gratis e non in vendita), né l'avrebbe nella sinistra di Draghi chi dicesse, come è stato detto dal leader di un partito di sinistra, che la democrazia non è materia esportabile (riflessione molto oscura, almeno secondo le informazioni dei sussidiari). Il problema forse non si pone, poiché né il leader di destra né il leader di sinistra sarebbero disposti a cedere il passo a Draghi, e a rinunciare alla loro propaganda da incantatori, né probabilmente sarebbero disposti gli elettori a rinunciare all'incantamento. Il mistero è dunque Draghi imposto a un Paese non ancora civilizzato. E infatti non durerà.

AURUM
OPERATORE PROFESSIONALE FINANZIARIO AUTORIZZATO DALLA BANCA D'ITALIA
COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge
Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odéon)
Lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Svolta del Fisco
Stop alle barriere architettoniche, superbonus 110% senza limiti di età

De Stefani e Malandri
— a pag. 24



Nuovi televisori
Al via gli sconti per la rottamazione. In un giorno oltre 6mila domande

Enrico Netti
— a pag. 17



FTSE MIB 26046,03 +0,49% | SPREAD BUND 10Y 106,48 +2,49 | €/S 1,1718 +0,40% | BRENT DTD 69,90 +3,99% | Indici & Numeri → p. 25 a 29

Al via concorsi veloci per 35mila posti

La riforma della Pa

Con il modello taglia tempi sbloccate 40 selezioni per oltre 600mila candidati

In prima linea ministri (8.171 posti alla Giustizia), Regioni e Comuni

Dal reclutamento nel pubblico impiego arrivano i primi risultati della vasta operazione di semplificazione della Pubblica Amministrazione, uno dei pilastri fondamentali per l'attuazione nei tempi del Pnrr: secondo una ricognizione di Funzione pubblica per il Sole 24 Ore, sono 34.423 i posti già banditi con concorsi pubblici varati da ministri ed enti locali nel quadro del modello che taglia i tempi delle procedure oltre 600mila i candidati interessati. Tra i posti ci sono quelli a termine per la Giustizia (8.171 posti) ma molte assunzioni a tempo indeterminato extra Pnrr.

Gianni Trovati — a pag. 3

#COMECAMBIALAPA

Tutte le regole del reclutamento

Grandelli, Zamberlan — a pag. 5

50.000

DOLLARI PER UN BITCOIN
Per la prima volta in tre mesi il Bitcoin risale sopra i 50mila dollari. Sulla scia della decisione di PayPal che lancia la possibilità di acquistare e vendere criptovalute in Gran Bretagna.

VALUTE DIGITALI

PayPal apre alle criptovalute e il Bitcoin vola

Carlini e Lops — a pag. 18

PER LE NORME APPLICATIVE OCCORRE ASPETTARE FINE ANNO



Il riciclo. Una pendolare nella metropolitana di Roma ricicla una bottiglia di plastica in un raccoglitore automatico. In cambio ottiene un credito per acquistare biglietti

Imballaggi per le bevande, arriva il vuoto a rendere

Arriva il vuoto a rendere per gli imballaggi delle bevande: bottiglie di acqua, vino o latte in vetro e plastica, lattine di birra e bibite gassate. Il decreto Semplificazioni, convertito a luglio, promuove incentivi per gli operatori che adottano «sistemi di restituzione con cauzione»; ma bisognerà aspettare fine anno per le norme su modalità, tempi e platea. Incerto anche il ritorno economico. **Gilberto** — a pag. 15

Autonomi, corsa ai tagli dei contributi

Adempimenti

Da domani le domande all'Inps per ottenere la riduzione per il 2021

Da domani i lavoratori autonomi iscritti alle gestioni previdenziali Inps potranno presentare domanda di esonero contributivo per il 2021

mentre possono già inoltrare istanza alla rispettiva Cassa molti professionisti iscritti a un Albo. Quanto alla scadenza, gli iscritti alla gestione separata e alle gestioni speciali Ago (artigiani e commercianti) dovranno inviare le domande all'Inps entro il 30 settembre, mentre gli iscritti alle Casse private hanno tempo fino al 31 ottobre. Tra i requisiti viene richiesto un calo di fatturato di almeno il 33% nel 2020 e un reddito non superiore a 50mila euro nel 2019. **Pegorin e Carucci** — a pag. 22

IMPRESSE E LAVORO

Delocalizzazioni, tempi più lunghi per licenziare ma senza bisogno dell'ok del Mise

Claudio Tucci — a pag. 2

4.000

IMPRESSE INTERESSATE
Secondo i dati Istat 2019 sono poco più di 4mila le imprese con più di 250 dipendenti a cui si applicano le norme che impongono un percorso obbligato prima di chiudere un sito produttivo in Italia

PANORAMA

AFGHANISTAN/1

I talebani agli Usa: via da Kabul entro il 31 agosto o reagiremo

Oggi G7 straordinario per rispondere all'escalation della crisi nell'evacuazione dall'Afghanistan: tra i temi il rilancio d'una unità d'intenti scossa dalla débacle a Kabul. A cominciare dal rinvio della scadenza del 31 agosto per un ritiro dei soldati americani, fulcro della missione umanitaria. Un prolungamento dell'operazione che si scontra con il no secco dei talebani: «In tal caso, reagiremo». — a pagina 10

AFGHANISTAN/2

La sfida di Massoud, ultimo baluardo della resistenza

«Abbiamo perso una battaglia, non la guerra. Sono determinato più che mai». Ahmad Massoud figlio dello scomparso eroe afgano Ahmad Shah Massoud guida la resistenza anti-talebana nella valle del Panjshir, l'unica regione libera. — a pagina 10

CRISI D'IMPRESA

RIFORMA DEI REATI NEL NOME DEL MERCATO

di Luigi Orsi — a pagina 12

POLITICA

Salvini vede Draghi Poi attacca Lamorgese

Mario Draghi ha chiamato il leader leghista Matteo Salvini per un incontro a Palazzo Chigi. Nell'incontro, spiega una nota, «sono stati affrontati i temi legati alla ripresa dell'attività di governo». Poi nuovi attacchi di Salvini a Lamorgese. — a pagina 9

BORSE

Fda approva vaccino Pfizer e Wall Street ritocca i record

Inizio di settimana positivo per i mercati finanziari. A Wall Street l'indice Dow Jones ha avuto un balzo di oltre 360 punti e il Nasdaq ha ritoccato il record dopo che la Fda ha dato la piena approvazione al vaccino Pfizer per il Covid 19. — alle pagine 9 e 9

CONGIUNTURA

L'Eurozona tiene alto il ritmo della crescita

Nonostante la lieve frenata per i timori della variante Delta, la ripresa dell'Eurozona resta solida ad agosto. L'indice Pmi scende 59,5 da 60,2. Rallenta l'industria ma corrono i servizi, per la prima volta meglio della manifattura da inizio pandemia. — a pagina 7

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a solo 9,90 €. Per info: ilssole24ore.com/abbonamenti Servizio Clienti 02.30.300.600

Caro affitti a Berlino: al voto l'esproprio di case

Referendum consultivo

Il 26 settembre sarà un big bang nelle urne di Berlino: i cittadini voteranno per le elezioni generali, le elezioni della città-Stato e anche un rivoluzionario referendum consultivo che mira a espropriare

gli appartamenti residenziali posseduti dalle grandi società immobiliari: una nazionalizzazione a favore del social housing per calmierare il caro-affitti e per affrontare la carenza abitativa che colpisce le classi meno agiate. I tre voti sono interconnessi e sono sorvegliati da tutta la Germania perché possono avere una rilevanza nazionale. **Isabella Bufacchi** — a pag. 11

IL COLOSSO FARMACEUTICO SVIZZERO

Roche, l'ombra giapponese di Softbank sulla partita tra la famiglia e Novartis

Lino Terlizzi — a pag. 20



CONFEDILIZIA
 l'organizzazione storica
 della proprietà immobiliare
www.confedilizia.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

CONFEDILIZIA
 dal 1883, a difesa
 del proprietario di casa
www.confedilizia.it

Martedì 24 agosto 2021
 Anno LXXVII - Numero 232 - € 1,20
 San Bartolomeo apostolo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 365, tel 06/675 881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50
 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -
 a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
 e-mail: direzione@iltempo.it

Cinque capi di governi diversi, quattro commissari straordinari e un sottosegretario. Non una casa ricostruita



Amatrice, 5 anni di nulla

Il Tempo di Osho
Salvini e Michetti nelle borgate
«Qui Raggi vi ha abbandonato»



Grimaldi a pagina 13

DI FRANCO BECHIS
 Questa mattina ad Amatrice al quinto compleanno del tragico terremoto le poche centinaia di terremotati che tenacemente sono restati lì vedranno sfilare il quinto capo di governo da quel giorno. Il primo fu Matteo Renzi, che partecipò ai funerali. Poi nella staffetta venne Paolo Gentiloni. L'anno dopo fu la volta del Giuseppe Conte di destra, che videro teleguidato da Rocco Casalino che lo fece avvicinare alla gente in maniche di camicia bianca facendo in modo che mai potesse incontrare e stringere la mano a favore di camera (...)

Segue a pagina 3

L'ultimo commissario Giovanni Legnini
«Svoltiamo con procedure più snelle e contributi veloci»

Mineo a pagina 4

Il reportage dei nostri inviati
Quei momenti terribili tra morti, feriti e macerie

Vincenzoni alle pagine 4 e 5

Il governo fissa all'80% la soglia di persone da immunizzare entro settembre
«Vaccinatevi o diventerà obbligatorio»

Martini a pagina 8

E DAZN FINISCE IN PARLAMENTO
Colpo a centrocampo per la Lazio di Sarri
Preso il croato Basic

Cicciarelli e Rocca a pagina 21



la S TORACIATA
 I servizi americani in diretta da Kabul per Biden. Ma erano su DAZN...

FISIODANIELI S.r.l.
 Dir. San. Dr. Gianpiero Cutolo
 Esperienza e impegno quotidiano a servizio del vostro benessere
fisioterapia • osteopatia • medicina dello sport
visite specialistiche • esami clinici e diagnostici
 CONVENZIONI SANITARIE DIRETTE CON I PRINCIPALI FONDI ASSICURATIVI
 Viale Stefano Gradi, 145 • 00143 Roma • Tel. 06.50.38.432
www.fisiodanieli.it

Il diario
 di Maurizio Costanzo
 «L'estate sta finendo», era il leitmotiv di una famosa canzone di alcuni anni fa. Non so se questa canzone, tradotta, l'hanno cantata anche in Lapponia, in quanto quella che si avvia a concludersi è l'estate più calda dal 1844. E poi dicono che il clima non ha avuto cambiamenti. In Lapponia, poi, abituati al caldo non lo sono mai stati. In una città, mi sembra della Norvegia, dalle parti del Circolo Polare Artico, sono stati raggiunti i 34 gradi. Per loro uno spavento.



Martedì 24 Agosto 2021
Nuova serie - Anno 31 - Numero 198 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk € 1,40 - Ch. fr. 3,50
Francia € 2,50

€ 2,00



SOFTWARE
Lavorare meglio

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali e molto altro ancora...

www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 97626328

**In Germania le donne escluse dal comando delle navi
Ancor oggi possono pilotare aerei, ma non un traghetti**
Roberto Giardina a pag. 11

SOFTWARE
Lavorare meglio

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali e molto altro ancora...

www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 97626328

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

IO IL MIO 110% QUOTIDIANO

La cessione dilata i controlli
Laburri-Sironi a pag. 23

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Semplificazioni - Il decreto convertito in legge

Rottamazione tv - Il decreto del ministero dello sviluppo economico

Covid - Firma della procura, l'ordinanza della Cassazione

Professionisti con l'esonero

Via libera alle richieste di esenzione contributiva (il cosiddetto anno bianco). A partire da domani l'Inps renderà disponibili i modelli per inviare l'istanza alle varie gestioni

Semaforo verde alle richieste di esonero contributivo per i professionisti (il cosiddetto anno bianco). A partire da domani, infatti, l'Inps renderà disponibili i diversi modelli, per le diverse gestioni alle quali indirizzare la domanda, e aprirà il canale telematico per l'invio. La presentazione andrà fatta, a pena di decadenza, entro il prossimo 30 settembre. A spiegarlo è stato lo stesso istituto previdenziale.

Cirioli a pag. 27

Obama era nel mirino di Bin Laden. Biden invece no perché avrebbe indebolito gli Usa



«Obama è il capo degli infedeli e ucciderlo farà assumere automaticamente a Biden la presidenza per il resto del mandato, come è la norma laggiù. Biden è totalmente impreparato per quel posto, e porterà gli Stati Uniti in una crisi». Così scriveva Bin Laden nel 2011 quando ordinava la pianificazione dell'uccisione dell'allora presidente Usa vietando però che si uccidesse anche il suo vice, quel Joe Biden diventato l'attuale inquilino della Casa Bianca bersagliato dalle accuse per la ritirata dell'Afganistan diventata di colpo la disfatta che abbiamo sotto gli occhi.

Nicotri a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

Corrado Formigli, nella sua trasmissione "Piazzapublica" su La7, ha cercato di mettere assieme i fatti con le opinioni. Ha fatto truccare un attore da profugo siriano e lo ha mandato in Vaticano per chiedere l'aiuto di una notte per lui e i suoi due figli. Ha cercato di chiederlo a due preti su piazza San Pietro. Li ha visti fuggire tra le falce. Ne ha fermato un terzo che almeno ha risposto che non sapeva cosa fare. Gli ha però indicato un Istituto religioso vicino al portico. «Non abbiamo posto» hanno troncato le suore. Un gendarme lo aiuta indicando la "Casa del Pellegrino" dove però ci sono suite da 500 euro per notte e camere junior da 300. Scopre infine un'insegna "Elemosinarie". Pensa, ci siamo: lo cacciano invece come un appestato. Insomma nella casa del Papa che invitata tutta a spalancare le porte agli immigrati, non lo ascolta proprio nessuno. Lui però, almeno, i muri non li deve costruire. Ce li ha già, alti almeno 10 metri, dal 1800.

DAL 26 AGOSTO

Alla Festa del Pd esponenti di tutti i partiti e anche vaccinazioni

Valentini a pag. 7

SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Contabilità, F24, dichiarazioni fiscali e bilancio europeo, in un'unica piattaforma.

INTEGRATO GB

Elabora i cedolini, invia uniemens, 770 e CU: tutto in una semplice interfaccia.

PAGHE GB

Carte di lavoro, verifiche periodiche, con una suite pratica e aggiornata.

REVISIONE LEGALE GB

La soluzione intuitiva per gestire contabilità e dichiarativi in azienda.

GESTIONE SOCIETÀ GB

SCOPRI DI PIÙ >> www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 97626328



LA NAZIONE

MARTEDÌ 24 agosto 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

I monitoraggi in Toscana

**Veleni sottoterra
Nuovi risultati choc
dall'inchiesta keu**

Brogioni nel Fascicolo Regionale



A cinque anni dal terremoto

**Ricostruzione
e striscioni
Polemica a Norcia**

Miliani e Orfei nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

Ora i talebani minacciano anche Biden

Il 31 agosto è il d-day per l'uscita dall'Afghanistan. I nuovi padroni del Paese avvertono: non un giorno di più o la pagherete. Il G7 di oggi cercherà una soluzione per guadagnare tempo. A Kabul è il caos. Le foto dei soldati bambini a difesa del Panshir

Servizi
da p. 6 a p. 11

Dal G7 al G20

**L'Italia di Draghi
al centro
della scena**

Raffaele Marmo

Non sappiamo se (con quale peso e con quali esiti) Mario Draghi riuscirà a far entrare l'Italia (e, dunque, l'Europa) nel «Nuovo Grande Gioco» in Asia centrale che oggi passa attraverso un altro tornante decisivo e drammatico della sua secolare dinamica geopolitica. Ma, per una coincidenza di ragioni contestuali, oggettive e soggettive, il nostro premier si trova al posto giusto nel momento giusto, con una dote di credibilità internazionale senza precedenti, addirittura rafforzata dagli ultimi clamorosi esiti della partita afgana, per svolgere una funzione e una missione rilevanti per il destino dell'Unione europea e dell'Occidente dopo la incredibile débâcle-ritirata americana.

Continua a pagina 2

**RAGAZZA FREDDATA DALL'EX, LO AVEVA DENUNCIATO MA NON È BASTATO
LA COMMISSIONE PARLAMENTARE: TROPPI IMPREPARAZIONE SU QUESTI REATI**

Femiani e Rossi alle pagine 3 e 5



Vanessa Zappalà
uccisa a 26 anni
ad Acitrezza
(Catania)

**ORRORE
SENZA FINE**

DALLA CITTÀ

Firenze

**Vaccini, via libera
ai cinquantenni
negli hub**

Ulivelli in Cronaca

Firenze

**Bulli e vandali
ai giardini
«Adesso basta»**

Conte in Cronaca

Firenze

**Delitti del Mostro
Morte di Pacciani
e pistola sparita
Misteri da svelare**

Servizi nel Fascicolo Regionale



Abriagnani (Cts): la Sanità vada oltre il virus

**«Obbligo di vaccino
E torniamo a curare tutti»**

Belardetti e Di Blasio alle pagine 12 e 13



Il militare Usa li riabbraccia dopo 77 anni

**Salvati dal soldato Adler
Festa con i bimbi del '44**

Gamberini a pagina 11

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?
SUSTENIUM PLUS
IL MASSIMO DELL'ENERGIA
GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 200

Martedì 24 agosto 2021

In Italia €1,50

A cinque anni dal terremoto del 2016

Fine cantiere mai. Le macerie eterne di Amatrice

di Carlo Bonini
Benedetta Perilli
e Corrado Zunino

Il 24 agosto 2016, un terremoto di magnitudo 5,9 – il più forte mai registrato nel nostro Paese dai tempi dell'Irpinia – devastava i territori di 138 comuni compresi tra Lazio, Marche, Abruzzo, Umbria e, con loro, la vita di 58mila anime che li abitavano. A cinque anni di distanza, la ricostruzione è appena cominciata. Siamo tornati ad Amatrice per raccontarvi il perché.

da pagina 19 a pagina 21



Amatrice La ricostruzione nel paese colpito dal terremoto il 24 agosto 2016

LEONZIO DI COLA/NOFFPHOTO

L'ultimatum dei talebani

Kabul: "Via i soldati Nato entro il 31, o reagiremo". Londra e Parigi: serve più tempo. Il Pentagono accelera l'evacuazione. Scontri e tensione all'aeroporto della capitale. Gentiloni: in Europa niente alibi sull'accoglienza dei rifugiati

Oggi il G7, braccio di ferro tra Casa Bianca e Boris Johnson

Il commento

Ombre afgane sul vertice

di Claudio Tito

Il XXI secolo del nuovo mondo probabilmente inizia davvero oggi. La riunione del G7 non è solo straordinaria nella convocazione ma è eccezionale rispetto agli effettivi rapporti di potere che si erano consolidati negli ultimi 75 anni. I "Sette Grandi" si troveranno dinanzi una situazione senza precedenti. Non solo perché la crisi afgana è particolarmente complicata, ma perché i vecchi strumenti e le armi del passato per risolverla non sono più utilizzabili. È un incontro, seppure virtuale, come non mai pieno di sfide e di interrogativi. Le soluzioni o almeno le potenziali soluzioni non sono al momento prevedibili. Soprattutto non sono determinabili dal sistema che ha governato il mondo fino a ieri. La vittoria dei Talebani sta rendendo concretamente evidente la formazione in nuce di un ordine mondiale, un multilateralismo che non risponde all'impostazione del XX secolo. Gli approdi finali, però, sono indefinibili.

continua a pagina 28

Le interviste

La candidata presidente: "Picchiata, ora vivo nascosta"

di Barbara Schiavulli

Pontecorvo: "Chi fugge non può essere abbandonato"

di Bultrini e Cadalanu

I servizi da pagina 2 a pagina 9

L'analisi

La nuova America e le scelte di Biden

di Federico Rampini

Due Americhe si scontrano per decidere la strategia internazionale di Joe Biden. La débacle dell'avacuazione afgana le ha fatte uscire allo scoperto.

a pagina 3

Il caso

La sessuofobia dei jihadisti

di Massimo Recalcati

Nel dramma dell'Afghanistan l'odio sessuofobico maschilista verso le donne acquista il valore programmatico di una politica persecutoria.

a pagina 28

La politica

Il premier frena Salvini: sobrietà sui profughi

di Concetto Vecchio

La giornata di Matteo Salvini è iniziata e finita allo stesso modo: con un attacco alla ministra degli Interni, Luciana Lamorgese. Nel mezzo c'è stato l'incontro con il premier Mario Draghi, non felicissimo per questi continui cannoneggiamenti proprio nel momento in cui Palazzo Chigi chiede unità d'intenti sui rifugiati afgani. Salvini sa benissimo che la ministra è blindata.

a pagina 10

Vaccini, l'obbligo è l'unico modo di evitare la Dad

di Boeri e Perotti

Mancano solo due settimane all'inizio dell'anno scolastico in Alto Adige, tre in molte altre regioni e il caos sulle regole della riapertura regna sovrano al punto che alcuni presidenti di Regione hanno minacciato di ritardare l'inizio delle lezioni. Dobbiamo assolutamente evitarlo: non possiamo permetterci un altro anno di chiusure ricorrenti e di Dad.

a pagina 15

Nel Catanese



Vanessa Zappalà: aveva 26 anni

Uccisa dall'ex che lei denunciò per stalking

di Palazzolo a pagina 17

SCARPA
NIRMAL PURJA
THE K2 WARRIOR
27 AGOSTO 2021
CORTINA D'AMPEZZO
ORE 19:15
PIAZZA ANGELO DIBONA,
CORSO ITALIA

No PLACE TOO FAR

SCARPA.NET

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49831, Fax 06/4982323 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia RN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



La grande siccità Allarme Nordovest I sindaci si mobilitano: stop agli sprechi

NICCOLÒ ZANCAN - P. 20



COME UNA PANDEMIA MA SENZA VACCINI

CARLO PETRINI

L'acqua è la risorsa più preziosa di cui disponiamo e la sua scarsità pone serie minacce alla nostra sopravvivenza. Nell'ultimo rapporto dell'Onu sullo stato della siccità nel mondo si legge: «La siccità è sul punto di divenire la prossima pandemia, e per essa non ci sono vaccini». - P. 21



LA STAMPA

MARTEDÌ 24 AGOSTO 2021

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE! www.nobis.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € • IL ANNO 155 • N. 232 • IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) • II SPELIZIONE ABB. POSTALE • II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO • II www.lastampa.it • GNN

L'ACCOGLIENZA DEI MIGRANTI DIVIDE IL VECCHIO CONTINENTE: I PAESI A EST CHIUDONO LE FRONTIERE. IN ITALIA TREMILA ARRIVI. SALVINI: TROPPI

Ultimatum taleban, sette giorni per la fuga

Migliaia all'aeroporto, il 31 gli ultimi decolli. L'Europa chiede un rinvio ma Biden: "Rispetteremo la data". Oggi riunione dei 7 Grandi

ATLANTE OCCIDENTALE

QUANDO I PROFUGHI PASSANO DI MODA

DOMENICO QUIRICO

La pietà quando procede a ondate, quando diventa una moda mi spaventa. E la nostra, di occidentale, così furiosa, inflessibile anche nei confronti dei beneficiari, come una burrasca, proprio per questo, ha labili durate ed esiti precari. Avviata verso un porto che non si sa, svoltamente, va in bonaccia, vele mosce e mare plumbeo, forza niente. E constatare che quelli che davvero sono in condizione ancora umana, che se la prendono calda risultano i soliti pochi ultimi. Per gli afgani, nel giro di una settimana siamo diventati il continente della pietà, dello slancio umanitario. - P. 9



FRANCESCO SEMPRINI

È una corsa contro il tempo e per la vita quella che Stati Uniti e forze alleate stanno compiendo per terminare le operazioni di evacuazione entro il 31 agosto. La permanenza oltre quella data sarà considerata un atto ostile, spiega Suhail Shaheen, uno dei portavoce dei taleban: «Non escludo che potrebbero esserci delle conseguenze». - PP. 2-3

SERVIZI - PP. 2-3

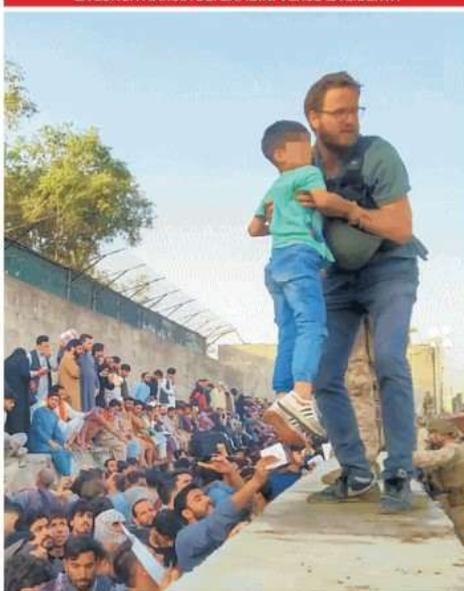
LA STORIA

Il marine che spiava le mosse dei jihadisti

PAOLO MASTROLILLI

Tan Fritz è stato per cinque anni nell'Air Force e ha intercettato volando nei cieli dell'Afghanistan le conversazioni dei miliziani islamici che preparavano attacchi o che discutevano di Jihad. - P. 7

LA LUNGA MARCIA DEI BAMBINI VERSO LA LIBERTÀ



Il console italiano Tommaso Claudi porta in salvo un bambino a Kabul

I DIRITTI

APPENDINO, I FIGLI E I DOVERI DEI PAPA'

MICHELA MARZANO



La sindaca Chiara Appendino

La sindaca Chiara Appendino ha messo il dito nella piaga della maternità in Italia. È in lungo post in cui racconta la propria gravidanza, si chiede quante donne possano davvero scegliere di diventare madri. - P. 16

IL CASO

IKRAM È LIBERA MA SOLO A METÀ

LUIGI MANCONI



Ikram Nazih, 23 anni

Quella della liberazione di Ikram Nazih è una gran bella notizia. L'italo marocchina ha potuto lasciare il carcere di Marrakech dove era reclusa dal 20 giugno dopo una condanna per blasfemia. - P. 15

IL DIBATTITO

SI DEVE TRATTARE CON I MALVAGI?

AGNESE MORO

Caro direttore, l'uso della parola "dialogo", riferita alle relazioni che devono e che dovranno intercorrere tra le altre nazioni e i Talebani, ha creato in questi giorni un vivace dibattito in cui non sono mancate posizioni favorevoli a questa ipotesi, ma anche molte nettamente contrarie. Una simile contrarietà mi sembra preoccupante. Il dialogo, infatti, è lo strumento principe della politica, anche nella sua forma di diplomazia, e rifiutarlo significa dire che la politica è inutile nelle situazioni complesse e di crisi. - P. 25



IL COMMENTO

IL G7 NECESSARIO NON SUFFICIENTE

STEFANO STEFANINI

La presa talebana di Kabul non chiude il capitolo Afghanistan. Vanno affrontate subito due sfide. La prima umanitaria, la seconda politica. Il G7 virtuale di oggi, convocato tempestivamente da Boris Johnson, è il foro naturale per un'iniziale risposta. Ha capacità trainante nella crisi umanitaria. Non per quella politica in cui devono essere coinvolti almeno Cina e Russia. Tocca al G20 farsene carico? Sì ma a condizione, tutta da verificare, che Pechino e Mosca vogliano essere della partita e non giocarla da soli. CONTINUA A PAGINA 25



IL DRAMMA DELL'ESODO

NON BASTA UN VOLO PER SALVARSI LA VITA

ELENA LOEWENTHAL

Tanto poco sappiamo di quel che sta avvenendo dentro l'Afghanistan, quante si affastellano le disamine e i bilanci della storia recente, in un incalzante susseguirsi di giudizi. - P. 25



IL REPORTAGE

GENEROSI IN CODA ALEHUB DI TORINO

LODOVICO POLETTO

Oltre un migliaio di confezioni di pannolini e altrettante di salviette. E poi alimenti, creme, tute, vestiti nuovi. C'è chi ha addirittura voluto donare un passeggino. A fine giornata non sono quattro o cinque, ma una quarantina. - P. 8

BUONGIORNO

Incantatori e incantati

MATTIA FELTRI

In un bello scambio fra Michele Serra e un lettore, pubblicato sul Venerdì e ripreso ieri da Dagospia, il primo immagina Mario Draghi perfetta guida di una destra finalmente civilizzata e il secondo lo immagina perfetta guida a sinistra - se fosse altrettanto civilizzata, presumo. Devo dare ragione a entrambi. Voterai per una destra di Draghi e voterai per una sinistra di Draghi, intanto perché significherebbe la civilizzazione dell'una e dell'altra. Magari in errore sono io, persuaso da anni che destra e sinistra non offrano proposte alternative e che il bipolarismo contemporaneo sia fra i pochi con una qualche visione della democrazia e del mondo e i molti per i quali il mondo e la democrazia sono il teatro del mago Zurlì. Per esempio, nella destra di Draghi non avrebbe residenza chi dicesse, come è stato detto

dal leader di un partito di destra, che il governo è più impegnato a smerciare vaccini che a combattere il Covid (riflessione molto oscura, e non soltanto perché i vaccini sono gratis e non in vendita), né l'avrebbe nella sinistra di Draghi chi dicesse, come è stato detto dal leader di un partito di sinistra, che la democrazia non è materia esportabile (riflessione molto oscura, almeno secondo le informazioni dei sussidiari). Il problema forse non si pone, poiché né il leader di destra né il leader di sinistra sarebbero disposti a cedere il passo a Draghi, e a rinunciare alla loro propaganda da incantatori, né probabilmente sarebbero disposti gli elettori a rinunciare all'incantamento. Il mistero è dunque Draghi imposto a un Paese non ancora civilizzato. E infatti non durerà.

SCARPA advertisement featuring a man's face and text: NIRMAL PURJA THE K2 WARRIOR 27 AGOSTO 2021 CORTINA D'AMPEZZO ORE 18:15 PIAZZA ANGELO DIBONA, CORSO ITALIA

No Place Too Fake

SCARPA.NET

Porti: assegnati 112,2 milioni di euro per interventi di rafforzamento

Il Mims continua l' assegnazione di risorse alle **Autorità** portuali per consentire gli interventi di rafforzamento infrastrutturale dei porti, per aumentarne la capacità e la resilienza ai cambiamenti climatici. Il Ministro Enrico Giovannini ha firmato il decreto che attribuisce e rende utilizzabili per interventi prioritari sui porti, già individuati ma fino ad ora non finanziati, 112,2 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026 del Fondo Investimenti presso il Mims. Questa ripartizione di risorse disponibili nel bilancio del Mims si affianca alle risorse per i porti previste nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) di cui sono già stati approvati e assegnati 2,8 miliardi di euro del Fondo complementare. 'Il rafforzamento dei porti, l' ampliamento della loro operatività e la maggiore resilienza ai cambiamenti climatici sono priorità nell' ottica dello sviluppo sostenibile del Paese che ci vedono fortemente impegnati' ha affermato il Ministro Giovannini sottolineando come la ripartizione delle 'ingenti' risorse per il settore sia avvenuta 'in stretto raccordo con i presidenti delle **Autorità** portuali che ora dovranno impegnarsi ad avviare i progetti previsti'. Nel dettaglio, il decreto firmato dal Ministro Giovannini assegna 59,9 milioni di euro all' **Autorità** di **Sistema portuale** del **Mare Adriatico** Meridionale per interventi nel porto di Baretta (19,9 milioni) e sulla strada di collegamento tra l' Autostrada A14 e il porto di Bari ('Porta del Levante'), 32,2 milioni all' **Autorità** di **Sistema portuale** del **Mare Adriatico Orientale** per interventi al porto di Trieste mentre 20,1 milioni sono attribuiti all' **Autorità** di **Sistema portuale** del **Mare** Tirreno Centrale per interventi di riqualificazione dell' area monumentale del porto di Napoli.

di Redazione Web

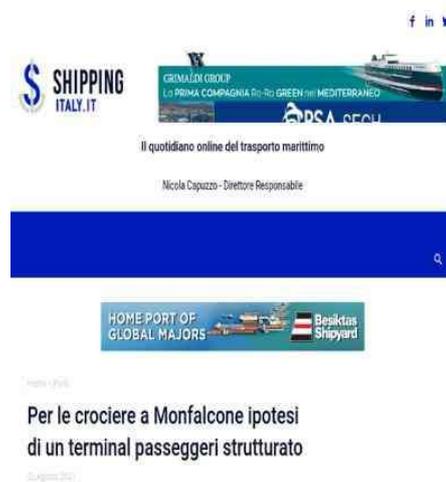


Shipping Italy

Trieste

Per le crociere a Monfalcone ipotesi di un terminal passeggeri strutturato

Come è noto lo stop alla crocieristica veneziana imposto dal Governo a partire dall' inizio di agosto ha dirottato il relativo traffico su altri scali del nordest, con effetti in chiaroscuro. Uno degli impatti maggiori si è registrato a Monfalcone, scalo tradizionalmente votato alla movimentazione di merci e divenuto improvvisamente e inaspettatamente l' home port di svariate crociere estive di Msc Crociere. Circostanza che ha comportato in alcuni casi l' attesa in rada per alcune navi mercantili e la conseguente preoccupazione dei sindacati per il lavoro portuale, messo a repentaglio dal potenziale rischio di perdere il traffico di armatori poco inclini a mettersi in coda alle navi passeggeri. Da qui la richiesta e lo svolgimento di incontri fra organizzazioni dei lavoratori, Comune e Autorità di Sistema Portuale, con un esito ritenuto soddisfacente da parte sindacale. L' ente portuale, supportato da Capitaneria e Piloti, ha infatti avviato prontamente il rilievo batimetrico dell' intero scalo, verificando che gli approdi 1, 2 e 3, quelli 'più a monte' per così dire della lunga banchina su cui si sviluppa il porto di Monfalcone, ritenuti inadatti per mancanza di pescaggio (e poco utilizzati per tale motivo anche a fini mercantili), in realtà a pochi metri dalla banchina pescano il necessario. Sicché con l' uso di pontoni saranno destinati dall' Adsp ad ospitare le navi da crociera. Tale decisione dovrebbe quindi risolvere quasi del tutto le sovrapposizioni fra crociere e traffico mercantile, favorendo anche la separazione delle due tipologie di flussi e la soluzione di un ulteriore problema cui l' Adsp sta lavorando, vale a dire la compatibilità, in **termini** ambientali e di salute, della movimentazione sulle medesime banchine di passeggeri e prodotti polverosi e volatili come sono in alcuni casi le rinfuse. Certo, pontoni e altri interventi estemporanei non possono che essere soluzioni provvisorie (e a basso costo). Ma, sistemato il lato banchina, Monfalcone, a un tiro di schioppo dall' aeroporto regionale e collegato alla rete autostradale, presenta caratteristiche attrattive per un home port. Tanto che l' Adsp, subentrata alla Regione nella giurisdizione dello scalo e impegnata da un paio d' anni nell' inquadramento amministrativo nell' ambito di ciò che prevede la legge 84/94 per gli scali nazionali, starebbe ragionando sull' ipotesi di strutturare stabilmente l' area a terminal dato che l' approccio concessorio permetterebbe investimenti più rilevanti (a partire dal dragaggio a filo di banchina) e la stabilizzazione del traffico. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Crociere a Venezia, portabagagli: da oggi presidio per la ripresa delle attività

La denuncia di Tommasini: Dopo il decreto del 12 luglio, sono passati 42 giorni senza che sia stata presa una decisione da parte del governo.

Venezia Abbiamo dato avvio ad un presidio pacifico e silenzioso fuori dalla sede di Autorità Portuale per ricordare al governo italiano e a tutte le istituzioni di non dimenticarsi dei lavoratori della crocieristica che hanno aspettato per più di 16 mesi di ritornare al lavoro e, poco dopo la ripresa delle attività, hanno visto le loro speranze uccise da un decreto folle e senza una visione precisa. E' il grido di allarme di Vladimiro Tommasini, presidente Portabagagli del Porto di Venezia Soc. Coop., il quale ricorda che dal 12 luglio 2021, cioè da quando il Consiglio dei ministri ha sancito per decreto il divieto del passaggio delle navi per il Canale della Giudecca, sono già passati 42 giorni senza che sia stata presa una decisione. Parlavano di spostamento immediato delle due navi allora operative a Marghera e, i più ottimistici, addirittura di 5 ormeggi già da agosto, denuncia Tommasini. La realtà dei fatti è che il decreto in questione ha chiuso il terminal crociere e lasciato gli operatori senza lavoro e senza alcuna prospettiva rincarare la dose il presidente -. Ci appelliamo al commissario perché riponiamo su di lui tutte le nostre speranze affinché vengano presto individuati i 5 ormeggi promessi dal decreto e ci venga data la possibilità di ritornare a lavorare. Non possiamo permetterci di perdere la crocieristica, siamo e saremo sempre di più al fianco del commissario straordinario per reinventarla. Fate presto (l'Unesco poteva aspettare) il lavoro no!, conclude Tommasini.



Porti Genova e Savona, in 7 mesi traffici cresciuti del 12,2%

(ANSA) - GENOVA, 23 AGO - Nel mese di luglio 2021 il traffico commerciale dei porti di Genova, Savona e Vado liguri è cresciuto del 22,4% toccando quota 5.586.405 tonnellate, e considerando i primi sette mesi dell'anno rispetto allo stesso periodo del 2020 la crescita è del 12,2%. Per quanto riguarda i container luglio si chiude con quasi 244 mila teu movimentati dai porti del sistema portuale, in crescita del 21,4% rispetto al 2020, quando l'intero Paese e buona parte dell'Europa erano già stati pienamente investiti dalla prima ondata della pandemia, ma in leggero calo rispetto allo stesso mese del 2019 (-4,2%). Il dato relativo all'andamento dei primi 7 mesi vede una crescita del 18,7% rispetto al movimentato dello stesso periodo del 2020, ed un aumento del 4,2% nel confronto con i primi 7 mesi del 2019, confermando il trend di ritorno e superamento dei dati pre-pandemia registrato già a giugno. Aumenta il traffico convenzionale (1.427.523 tonnellate +13,7% nel mese di luglio) gli olii minerali segnano +44,1%, e crescono anche le rinfuse solide (+46,9%) e i prodotti chimici, così come gli olii vegetali e il vino. Il comparto passeggeri, il più penalizzato nell'era Covid, segna una crescita complessiva del 57,8% nel solo mese di luglio, e del 27,3% nei 7 mesi. Ma resta lontano dai volumi pre-pandemia: in termini di risultato progressivo, infatti, i primi sette mesi del 2021 si chiudono con 745.642 passeggeri trasportati su navi traghetto, pari al 40,8% in più rispetto allo stesso periodo del 2020 ma in calo del 38,0% sul 2019. Le crociere arrivano a 66.000 passeggeri a luglio: meglio rispetto all'anno scorso, ma molto lontano dai 185.000 passeggeri del luglio 2019. Complessivamente nei primi 7 mesi i crocieristi sono stati 141.000 rispetto ai 167.000 del 2020 (-15,6%) e al milione del 2019 (-86,5%). (ANSA). RIPRODUZIONE RISERVATA



Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale: Crescono i traffici nel mese di luglio

Segnali positivi per il traffico commerciale dei Ports of Genoa che, con una movimentazione complessiva pari a 5.586.405 tonnellate, registra un incremento del 22,4% rispetto a luglio 2020. Con quasi 244 mila TEU movimentati nel solo mese di luglio si conferma, per il settore contenitori, la tendenza già vista nell'ultimo periodo. L'andamento dei primi 7 mesi vede una crescita del 18,7% rispetto allo stesso periodo del 2020, ed un aumento del 4,2% nel confronto con i primi 7 mesi del 2019. Per quanto riguarda il traffico convenzionale, che include il traffico rotabile e quello specializzato, nel mese di luglio sono state movimentate 1.427.523 tonnellate di merci con una crescita del 13,7% rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Dati particolarmente interessanti arrivano poi dallo scalo di Genova dove i prodotti metallici e siderurgici, dopo il brusco calo registrato a maggio, hanno avuto una crescita mensile del 153,5% rispetto allo scorso anno. Sempre a Genova un risultato simile a quello dei prodotti metallici è stato registrato dai prodotti forestali con un incremento del 130,2% rispetto allo stesso mese del 2020. Buoni risultati arrivano inoltre dal traffico rotabile che sembra essere tornato sui livelli pre-pandemia registrando, rispetto al 2019, dei numeri sostanzialmente in linea sia nello scalo di Genova che in quello di Savona-Vado Ligure. Dopo un primo trimestre decisamente negativo per gli olii minerali, a partire dal mese di aprile gli scali dei Ports of Genoa hanno registrato un risultato in controtendenza confermato anche durante il mese di luglio (+44,1%). Nella stessa direzione, seppur con risultati più contenuti, anche i prodotti chimici, che hanno chiuso luglio poco oltre le 40.000 tonnellate movimentate (+1,4%), e i traffici di olii e rinfuse liquide alimentari che registrano un incremento del 7,5% chiudendo il mese a quasi 38.000 tonnellate movimentate. Positiva inoltre la performance del settore industriale che registra una crescita del 86,4% rispetto a luglio 2020. Il comparto dei passeggeri infine registra 458.941 passeggeri, mostrando una crescita in termini percentuali rispetto allo stesso mese dello scorso anno del 57,8%, indice di una graduale ripresa del settore, sebbene sia ancora ben lontano dai volumi degli anni pre-Covid-19. Il traffico da funzione crocieristica ha registrato una movimentazione di oltre 66.000 passeggeri durante il mese di luglio. Un risultato sicuramente confortante rispetto allo scorso anno, in cui il mercato crocieristico era bloccato dalle restrizioni in atto per combattere la pandemia, ma ancora lontano dai 185.000 passeggeri registrati nel luglio del 2019. Il traffico passeggeri da funzione traghetto ha registrato invece un deciso incremento rispetto al mese di luglio del 2020 (+35,1%) chiudendo il mese con 392.685 passeggeri trasportati. In termini di risultato progressivo i primi sette mesi del 2021 si chiudono con un volume complessivo di 745.642 passeggeri trasportati su navi traghetto, pari al 40,8% in più rispetto allo stesso periodo del 2020 ed a un calo del 38,0% se confrontato col 2019.

Report Analisi Traffici 7/2021
 Dati di traffico Ports of Genoa - Luglio 2021
 Dati di traffico Porti di Savona e Vado Ligure - Luglio 2021
 Dati di traffico Porti di Genova e Pra' - Luglio 2021



Informare

Genova, Voltri

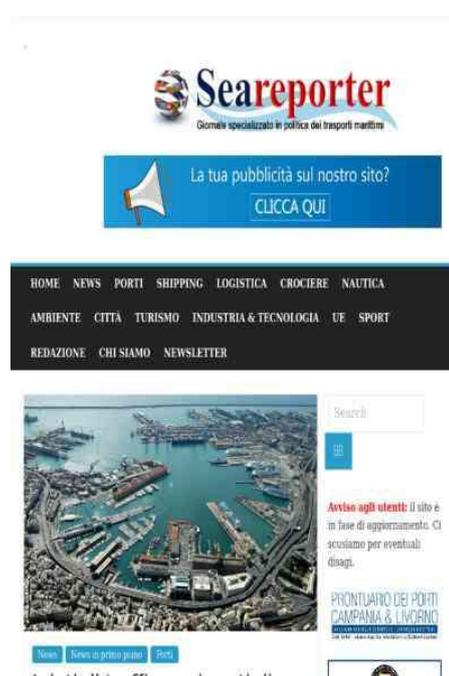
A luglio i traffici delle merci nei porti di Genova e Savona-Vado sono aumentati del +20,9% e +30,0%

Nei primi sette mesi del 2021 gli incrementi sono stati rispettivamente del +12,7% e +10,4%. Lo scorso mese il traffico delle merci movimentato dai porti di Genova e **Savona-Vado** Ligure ha registrato un incremento del +22,8% essendo stato pari ad oltre 5,8 milioni di tonnellate rispetto a 4,7 milioni a luglio 2020 quando era stato segnato un calo del -20,7% sul luglio 2019. A luglio 2021 il solo **porto** di Genova ha movimentato 4,5 milioni di tonnellate (+20,9%), incluse 3,0 milioni di tonnellate di merci varie (+11,1%) formate da 2,0 milioni di tonnellate di merci in container (+9,2%) e 1,0 milioni di tonnellate di merci convenzionali (+14,9%). Nel settore delle rinfuse liquide sono state movimentate 1,1 milioni di tonnellate di oli minerali (+51,1%), 30mila tonnellate di oli vegetali e vino (+16,1%) e 40mila tonnellate di prodotti chimici (+1,4%). Nel comparto delle rinfuse solide sono state movimentate 90mila tonnellate (+61,9%) a cui si aggiungono 156mila tonnellate nel segmento industriale (+86,4%). Lo scorso mese il traffico dei passeggeri nel **porto** di Genova è stato di 340mila unità nel segmento dei traghetti (+31,4%) e di 41mila unità in quello delle crociere, traffico che a luglio 2020 era assente a causa della pandemia di Covid-19. A luglio 2021 il solo **porto** di **Savona-Vado** Ligure ha movimentato più di 1,3 milioni di tonnellate di merci (+30,0%). Nel settore delle merci varie il totale è stato di 627mila tonnellate (+27,2%), di cui 355mila tonnellate di rotabili (+8,5%), 214mila di carichi containerizzati (+77,3%), 13mila tonnellate di acciai (+666,4%) e 13mila tonnellate di prodotti forestali (-22,2%). Le rinfuse liquide sono ammontate a 539mila tonnellate (+30,3%), incluse 513mila tonnellate di petrolio grezzo (+44,0%), 17mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (-63,3%) e 8mila tonnellate di altri carichi (-15,7%). Le rinfuse solide sono state pari a 170mila tonnellate (+40,1%), di cui 62mila tonnellate di carbone (+8,3%), 26mila tonnellate di cereali e semi oleosi (-0,3%), 17mila tonnellate di minerali (+26,5%) e 65mila tonnellate di altre rinfuse secche (+165,4%). A **Savona-Vado** i passeggeri dei traghetti sono stati 52mila (+65,2%) e i crocieristi, non presenti a luglio 2020, 25mila. Nei primi sette mesi di quest' anno i due porti liguri hanno movimentato complessivamente 37,7 milioni di tonnellate di merci, con una crescita del +12,1% sul corrispondente periodo del 2020, di cui 29,3 milioni movimentate dal **porto** di Genova (+12,7%) e 8,4 milioni dal **porto** di **Savona-Vado** Ligure (+10,4%).



I dati di traffico nei porti di Genova e Savona - Vado nel mese di luglio 2021

Genova, 23 agosto 2021 - Gli ultimi report disponibili sull' andamento delle economie e degli scambi globali riportano segnali contrastanti. Se tutti sono concordi su una ripresa economica e del commercio rispetto a quanto registrato nei primi 7 mesi del 2020, le previsioni di chiusura del 2021 e della data in cui le varie economie riusciranno a tornare sui volumi precedenti alla pandemia divergono anche profondamente. L' ultimo World Economic Outlook redatto dal Fondo Monetario Internazionale, ad esempio, ha stimato una crescita del PIL mondiale per il 2021 al 6,0% e del 4,9% nel 2022. Questo compenserebbe già quest' anno la perdita del 3,2% registrata nel corso del 2020 e farebbe tornare la crescita globale su ritmi simili a quelli del 2019 (+2,8%). A livello locale, invece, ci sono decise differenze tra i paesi in via di sviluppo (+6,3% nel 2021 a fronte di un calo del 2,1% nel 2020) ed economie avanzate (+5,6% nel 2021 a fronte di un calo del 4,6% nel 2020). L' area Euro è stimata crescere del 4,6% nel 2021 e del 4,3% nel corso del 2022 (-6,5% nel 2020 e +1,3% nel 2019) mentre l' Italia è prevista in crescita del 4,9% nel 2021 e del 4,2% nel 2022 a fronte, comunque, di un calo più consistente nel corso del 2020 (- 8,9%) e di una sostanziale stagnazione nel corso del 2019 (+0,3%). Tuttavia, oltre alle previsioni relative alla crescita economica, si segnalano diverse criticità legate, prima di tutto, alla ripartenza del numero dei contagi in diverse aree del pianeta, oltre che ad una riduzione dei consumi (a giugno il Purchasing Manager Index ha registrato il calo più forte degli ultimi 15 anni) ed a diverse difficoltà logistiche sia nel trasporto marittimo che in quello terrestre. In tale contesto, il commercio globale sembra comunque essere in fase di ripresa trainato prevalentemente dalle esportazioni di prodotti finiti dalle economie dell' Asia orientale e dalle importazioni di materie prime sempre verso i principali paesi asiatici. Nel quadro sinteticamente delineato, il traffico commerciale nei porti del sistema nel mese di luglio 2021 ha fatto registrare una movimentazione complessiva pari a 5.586.405 tonnellate, pari a +22,4% rispetto allo stesso mese del 2020: un ottimo risultato nella variazione cumulata che registra un +12,2%. Il traffico convenzionale si assesta a 1.427.523 tonnellate (+13,7% rispetto a luglio 2020). Migliorano i traffici di olii minerali (+44,1% rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente), le rinfuse solide (+46,9%), i prodotti chimici (+1,4%) oltre che olii vegetali e il vino (+7,5%). Il comparto dei passeggeri registra 458.941 passeggeri, mostrando una crescita in termini percentuali rispetto allo stesso mese dello scorso anno del 57,8%, indice di una graduale ripresa del settore, sebbene sia ancora ben lontano dai volumi degli anni pre -Covid-19. Traffico containerizzato - Il mese di luglio registra una buona performance nel settore dei contenitori chiudendo il mese con quasi 244 mila TEU movimentati dai porti del sistema portuale, in crescita del 21,4% rispetto al 2020, quando l' intero Paese e buona parte dell' Europa erano già stati pienamente investiti dalla prima ondata della pandemia, ma in leggero calo rispetto allo stesso mese del 2019 (-4,2%). Il dato relativo all' andamento dei primi 7 mesi vede una crescita del 18,7% rispetto al movimentato dello stesso periodo del 2020, ed un aumento del 4,2% nel confronto con i primi 7 mesi del 2019. Il risultato dei traffici gateway rafforza maggiormente il dato indicato in precedenza. In particolare, il movimentato di contenitori escluso il transhipment ammonta a 1,47 milioni di TEU nei primi 7 mesi del 2021, con un incremento del 17,8% rispetto al 2020 ed una crescita del 4,0% rispetto ai 1,41 milioni di TEU dei primi 7 mesi del 2019. Analizzando i traffici di contenitori pieni, invece, riusciamo ad avere maggiori indicazioni circa le reazioni del tessuto produttivo alla pandemia. Se nel confronto con il 2020 tutti i dati mostrano buone percentuali di crescita, confrontando a livello genovese le performance dei contenitori pieni





Sea Reporter

Genova, Voltri

7 mesi del 2021 con quelli del 2019, si osserva un export tornato già ai livelli pre-pandemia (+0,2%) ed un import ancora in ritardo (-7,4%) che viene anche confermato dai dati ISTAT relativi ai consumi nazionali (-2,7% Q1 2021/20 e -7,9% previsionale 2021/19). Complessivamente, comunque, i risultati del mese di luglio confermano e, quindi, rafforzano il trend positivo registrato nei mesi precedenti dell'anno. A margine dei dati di traffico, si segnala l'acquisizione da parte del sistema di una nuova linea contenitori. Le navi di Akkon Lines scaleranno su base settimanale al terminal IMT del gruppo Messina. Il servizio, nella sua rotazione nel West-Med, scalerà Spagna, Algeria, Tunisia, Libia e Turchia ed è stimato portare al sistema un traffico aggiuntivo di circa 10 mila container l'anno.

Merce convenzionale e rotabile - La merce convenzionale, che include il traffico rotabile e quello specializzato, mantiene la tendenza registrata a fine giugno e chiude i primi 7 mesi a 8,7 milioni di tonnellate movimentate, pari ad un incremento del 20,2% rispetto allo stesso periodo del 2020 e, sui livelli appena inferiori a quelli registrati nel 2019 (-3,2%). Come osservato nelle note precedenti, questo risultato sembra confermare i positivi segnali di ripresa mostrati fin dall'ultimo trimestre dell'anno e, almeno in questa fase, non si registrano particolari differenze di andamento tra i diversi scali del sistema. Come spesso accade in un settore così eterogeneo, anche in questo mese, si registrano risultati diversificati all'interno dei singoli comparti che compongono il segmento delle merci convenzionali. Il traffico rotabile ha registrato performance positive in tutti gli scali del sistema. Il **porto di Genova** ha chiuso il mese di luglio con un incremento del 10,1% rispetto allo stesso mese del 2020, ed un risultato cumulato nei primi 7 mesi pari a 5,2 milioni di tonnellate movimentate (+16,5%). Per quanto concerne i risultati registratisi negli scali di Savona e Vado Ligure, l'ultimo mese mostra una crescita positiva rispetto a quanto registrato nel 2020 (+8,5%) ed una performance relativa ai primi 7 mesi pari a quasi 2,5 milioni di tonnellate (+25,9%). Nel complesso il traffico rotabile del sistema sembra essere tornato sui livelli pre-pandemia registrando, rispetto al 2019, dei numeri sostanzialmente in linea sia nello scalo di **Genova** (+0,6%) che in quello di Savona-Vado Ligure (-2,8%). L'andamento dei traffici specializzati mostra risultati differenti tra i vari terminal del sistema. Ad esempio, i prodotti metallici e siderurgici movimentati nel **porto di Genova**, dopo il brusco calo registrato a maggio ed i primi segnali di ripresa visti nel mese di giugno (+22,5%) hanno registrato un altrettanto consistente crescita nel corso del mese di luglio (+153,5%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Sempre relativamente alle performance dello scalo di **Genova**, un risultato simile a quello dei prodotti metallici è stato registrato da quelli forestali, che hanno mostrato un incremento del 130,2% rispetto allo stesso mese del 2020. Le forti oscillazioni registrate mensilmente per queste ultime merceologie sono in parte imputabili a caratteristiche intrinseche dei mercati di riferimento. In particolare, questi traffici sono caratterizzati da volumi complessivi contenuti, un numero ridotto di toccate nave e lotti di carico molto concentrati. In questo scenario è facile intuire come l'arrivo di una nave a cavallo di uno o dell'altro mese può generare pesanti oscillazioni nel risultato confrontato mensilmente. Anche a livello progressivo entrambi i segmenti registrano risultati positivi: i prodotti forestali mostrano un aumento del 16,4% rispetto ai primi 7 mesi del 2020, mentre i prodotti metallici si attestano poco sopra le 188.000 tonnellate (+28,6%). In un confronto con i risultati del 2019, i prodotti forestali mostrano un incremento del 76,7% (dovuto prevalentemente alle limitazioni di utilizzo del magazzino di terminal Forest nel corso del 2019), mentre i prodotti metallici registrano un calo del 38,0% rispetto alle oltre 300 mila tonnellate registrate nel periodo gennaio-luglio del 2019. Per quanto riguarda gli scali di Savona e Vado Ligure, anche a luglio continua la buona performance degli acciai già registrata nei mesi precedenti (+666,4%) e un risultato della frutta in buona crescita rispetto a luglio del 2020 (+17,4%). I prodotti forestali, invece, sono l'unica merceologia con un segno negativo (-22,2%). Analizzando l'andamento del settore degli specializzati nei primi 7 mesi del 2021, si registra un incremento complessivo del 18,7% rispetto allo stesso periodo del 2020 ed un calo del 10,1% rispetto a quanto fatto nel 2019. Tra i vari segmenti si registrano performance differenti: la frutta perde il 6,0% rispetto

al 2020 ed il 9,3% rispetto al 2019, gli acciai mostrano un incremento del 237,0%rispetto al 2020 e del 26,2% rispetto al 2019, mentre i prodotti forestali registrano un calo del 4,7% rispetto al periodo gennaio-luglio 2020 e del 35,6% rispetto al 2019. Rinfuse liquide - Dopo un primo trimestre decisamente negativo per



Sea Reporter

Genova, Voltri

gli olii minerali, a partire dal mese di aprile gli scali del sistema hanno registrato un risultato in controtendenza confermato anche durante il mese di luglio (+44,1%). Nella stessa direzione, seppur con risultati più contenuti, anche i prodotti chimici, che hanno chiuso luglio poco oltre le 40.000 tonnellate movimentate (+1,4%), e i traffici di olii e rinfuse liquide alimentari che registrano un incremento del 7,5% chiudendo il mese a quasi 38.000 tonnellate movimentate. Il risultato relativo ai primi sette mesi dell' anno degli olii minerali mostra un moderato incremento rispetto al 2020 (+6,0%) ma rimane ancora negativo rispetto ai risultati del 2019 (-14,7%). Sempre a livello progressivo, i prodotti chimici vedono un incremento del 2,9% rispetto ai primi 7 mesi del 2020 (-20,7% rispetto al 2019) mentre vino ed olii vegetali registrano un incremento del 3,5% rispetto allo stesso periodo del 2020 ed un incremento ulteriore (+13,6%) rispetto al 2019. I risultati del sistema, in ogni caso, mostrano alcune differenze tra gli scali di **Genova** e Savona-Vado Ligure. In particolare, gli olii minerali movimentati nel bacino di Vado Ligure registrano un incremento del 31,4% rispetto a luglio del 2020 ed un progressivo sui sette mesi con una riduzione del 16,4% (-17,6% rispetto al 2019). Il risultato dello scalo genovese, invece, mostra una crescita degli olii minerali nel mese di luglio (+51,1%) che porta il risultato progressivo dei primi sette mesi dell' anno a 7,2 milioni (+18,8% rispetto al 2020 ma -13,4% rispetto al 2019). Rinfuse solide - Il settore delle rinfuse solide, da diversi anni affetto da un calo generalizzato dei traffici, non è rimasto esente dal particolare momento congiunturale che ha generato un crollo della domanda durante i mesi del lockdown. Nonostante ciò, dopo diversi mesi di calo quasi costante dei traffici, il 2021 è partito con performance decisamente positive registrando aumenti in tutti i mesi (+46,9% a luglio) che hanno portato il progressivo dei primi sette mesi dell' anno a quasi 1,5 milioni di tonnellate (+21,8%). Questo dato è prevalentemente imputabile alla riapertura delle attività produttive che, già a partire da ottobre 2020 aveva iniziato a mostrare i primi segnali di miglioramento e che aveva contribuito a chiudere l' ultimo trimestre dell' anno con un incremento del 20,4% rispetto a quello del 2019. Nel confronto con il 2019, comunque, si continua a registrare una pesante contrazione (-32,9%) rispetto ai quasi 2,2 milioni di tonnellate movimentate nel periodo gennaio-luglio 2019. Tuttavia, spostando il dettaglio sui risultati dei singoli scali, si registrano alcune differenze tra il risultato dell' ambito genovese (61,9% nel mese di luglio e +42,7% nel progressivo) e quello dei terminal savonesi che mostrano un incremento del 40,1% a luglio e +14,6% nei primi sette mesi del 2021. Funzione industriale - A luglio il settore industriale registra performance positive rispetto ai valori dello stesso mese del 2020, segnando un +86,4%. Tale risultato contribuisce alla crescita del progressivo che ammonta a +45,6% rispetto allo stesso periodo del 2020. I prodotti siderurgici movimentati sulle banchine del Sistema Portuale nel periodo gennaio-luglio 2021 ammontano a poco più di 1,1 milioni tonnellate (+45,3%) e si registrano 2.514 tonnellate di project cargo. Ampliando il confronto ai primi 7 mesi del 2019, tuttavia, la funzione industriale continua a mostrare un calo del 19,1% dovuto sia agli effetti della pandemia che alla crisi industriale che impatta da anni sulle acciaierie 'ex ILVA'. Traffico passeggeri - Le variazioni di traffici rispetto a quanto fatto nel 2020 mostrano andamenti confortanti ma, in termini di passeggeri movimentati, i numeri rimangono ancora ben distanti dai risultati degli anni pre-pandemici. Il traffico da funzione crocieristica ha registrato una movimentazione di oltre 66.000 passeggeri durante il mese di luglio. Un risultato sicuramente confortante rispetto allo scorso anno, in cui il mercato crocieristico era bloccato dalle restrizioni in atto per combattere la pandemia, ma ancora lontano dai 185.000 passeggeri registrati nel luglio del 2019. Il risultato dei primi 7 mesi vede circa 141.000 passeggeri movimentati rispetto ai 167.000 del 2020 (-15,6%) ed al milione del 2019 (-86,5%). Il traffico passeggeri da funzione traghetto, favorito sia dalla stagionalità della domanda che dal confronto con il periodo dello scorso anno in cui erano in vigore diverse restrizioni alla movimentazione dei passeggeri, ha registrato un deciso incremento rispetto al mese di luglio del 2020 (+35,1%) chiudendo il mese con 392.685 passeggeri trasportati. In termini di risultato progressivo i primi sette mesi del 2021 si chiudono con un volume complessivo di 745.642 passeggeri trasportati su navi traghetto,

pari al 40,8% in più rispetto allo stesso periodo del 2020 ed a un calo del 38,0% se confrontato col 2019.



AdSP del Mar Ligure Occidentale - Aggiudicato PMC Nuova Diga foranea di Genova

Pubblicato il decreto n.865/2021 di aggiudicazione a Rina Consulting SpA dell' appalto relativo all' incarico di coordinamento progettuale, controllo qualità, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e supporto tecnico all' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (PMC) nell' ambito della realizzazione della nuova Diga foranea di **Genova*** ('importo totale, riferito alle quattro fasi del servizio, di euro 12.701.659,24.- oltre oneri se dovuti, Iva esente). La nuova Diga Foranea di **Genova** è un' opera imponente. Ha la funzione di creare una nuova configurazione degli accessi portuali che garantisca i transiti e le manovre delle navi di ultima generazione in totale sicurezza, una migliore protezione dei bacini interni dalle mareggiate e da possibili cambiamenti climatici, e una più razionale separazione fra traffico commerciale e passeggeri, riparazioni navali e area nautica da diporto. *progettata per consentire al **Porto di Genova** di ospitare in sicurezza navi più grandi, senza limitare gli accessi e le manovre verso gli accosti, e adeguandosi alle esigenze delle maggiori compagnie di navigazione. Senza questo intervento, il **Porto di Genova** rischia di non poter espandere il proprio mercato e di perdere importanti quote di quello attuale.



AdSP del Mar Ligure Occidentale - Aggiudicato PMC Nuova Diga foranea di Genova

Pubblicato il decreto n.865/2021 di aggiudicazione a Rina Consulting SpA dell' appalto relativo all'incarico di coordinamento progettuale, controllo qualità, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e supporto tecnico all' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (PMC) nell'ambito della realizzazione della nuova Diga foranea di Genova* (importo totale, riferito alle quattro fasi del servizio, di euro 12.701.659,24.- oltre oneri se dovuti, Iva esente).

La nuova Diga Foranea di Genova è un'opera imponente. Ha la funzione di creare una nuova configurazione degli accessi portuali che garantisca i transiti e le manovre delle navi di ultima generazione in totale sicurezza, una migliore protezione dei bacini interni dalle mareggiate e da possibili cambiamenti climatici, e una più razionale separazione fra traffico commerciale e passeggeri, riparazioni navali e area nautica da diporto.

*progettata per consentire al Porto di Genova di ospitare in sicurezza navi più grandi, senza limitare gli accessi e le

Diga di Genova

23 agosto 2021 - Pubblicato il Decreto n.865 del 20 agosto 2021 di aggiudicazione a Rina Consulting SpA dell' appalto relativo all' incarico di coordinamento progettuale, controllo qualità, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e supporto tecnico all' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per la diga del porto di Genova.

GAM EDITORI



Shipping Italy

Genova, Voltri

Nuova diga di Genova: l' AdSP affida al Rina anche la direzione lavori (incertezze permettendo)

Con un ribasso superiore al 35% (su un appalto del valore di oltre 19,7 milioni di euro) Rina Consulting, società del gruppo Rina, si è aggiudicata la gara organizzata dall' Autorità di Sistema Portuale genovese per affidare la direzione lavori della nuova diga foranea dello scalo. Dal momento che la realizzazione appare ad oggi incerta (quantomeno perché l' appalto integrato per progettazione definitiva ed esecutiva più lavori della prima fase deve ancora essere bandito e poiché il finanziamento è parziale - 650 milioni di euro circa disponibili fra fondi statali e regionali su 950 stimati come necessari - e l' iter risulta fermo al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili), l' ente ha provveduto sì a decretare l' aggiudicazione dell' intero appalto, disponendo però l' affidamento solo della prima delle quattro fasi previste, per un importo di 57mila euro. Solo se l' opera si farà, Rina realizzerà il clou del lavoro (e il relativo incasso): supporto ad Adsp e progettisti 'nella preparazione e gestione della procedura di affidamento e della relativa documentazione per l' appalto integrato', 'nella redazione del progetto definitivo ed esecutivo e nella gestione del relativo iter approvativo necessario all' avvio dei lavori, ivi inclusa l' attività di validazione' e 'nel corso dell' esecuzione dei lavori e in particolare, nell' esecuzione delle attività di Direzione Lavori, di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di direzione operativa'. Per ora Rina si limiterà dunque a supportare la stazione appaltante 'al fine di consentire all' Amministrazione di procedere all' approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica dell' intervento per avviare la relativa procedura di affidamento in appalto integrato complesso'. Tale progettazione preliminare, infatti, è stata completata dal progettista a fine aprile, ma come rivelato un mese fa da SHIPPING ITALY e ora confermato dall' Adsp (tramite consegna, previa richiesta di accesso agli atti, del 'rapporto finale di verifica preventiva della progettazione di fattibilità tecnico economica'), l' attività di verifica e il confronto fra verificatore e stazione appaltante, chiusi il 25 giugno scorso, non hanno risolto alcune osservazioni sollevate dal verificatore stesso (inerenti, si evince dal rapporto, problematiche di idrologia e idraulica e di infrastrutture stradali). Toccherà quindi a Rina Consulting aiutare l' Adsp a provvedere: un compito che potrebbe essere facilitato dal fatto che i rilievi da risolvere sono stati sollevati da Rina Check, altra società del gruppo, aggiudicataria appunto della verifica della Progettazione di fattibilità tecnico-economica (Pfte). Oltre alle incertezze finanziarie e alle appena descritte problematiche tecniche, sul prosieguo dell' iter della diga - il cui appalto integrato, occorre ricordare, va aggiudicato entro metà del prossimo gennaio, scadenza prevista dall' inserimento dell' opera nel programma straordinario per cui Adsp, in base al decreto Genova, ha potuto beneficiare di procedure facilitate - pendono comunque pure interrogativi amministrativi. Il summenzionato rapporto, infatti, svela anche che il parere della Soprintendenza è già stato chiesto e ottenuto (positivo, seppure con prescrizioni non meglio precisate). Ma pure che mancano ancora quello di Enac e, circostanza assai più allarmante, quello del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. L' allarme nasce dal fatto che la progettazione preliminare è stata inviata proprio allo stesso Consiglio il 7 maggio scorso e che il massimo organo tecnico dello Stato, facente capo al Mims, avrebbe dovuto pronunciarsi non oltre 45 giorni secondo i termini previsti dal DL Semplificazioni bis nella cui cornice è stata inserita, al fine di accelerare i tempi, la diga. Non solo: passato quel lasso di tempo, Adsp avrebbe potuto procedere (ad esempio istruendo la procedura di Via e convocando la conferenza dei servizi) e invece, trascorso più del doppio (105 giorni), non lo ha



fatto. Inutile chiedere al Ministero se l'impasse sia legata alla mancata pronuncia del Consiglio superiore dei lavori



Shipping Italy

Genova, Voltri

pubblici e alle problematiche rilevate da Rina: c'è da sperare forse nell'intervento dedicato al Pnrr (i 600 milioni di euro statali arrivano dal fondo complementare al Piano) che il presidente dell'Adsp e commissario straordinario dell'opera **Paolo Emilio Signorini** terrà domani a Rimini al meeting di Comunione e Liberazione (evento meritevole di sponsorizzazione da oltre 16mila euro da parte dell'ente). **Andrea Moizo** **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**

Shipping Italy

Genova, Voltri

Palazzo San Giorgio affida appalti integrati per 38 milioni di euro

Agosto lavorativo all' Autorità di Sistema Portuale di **Genova**, per lo meno per quel che riguarda la struttura che si occupa dell' attuazione del programma straordinario delle opere. Del resto l' elenco degli appalti da assegnare nell' ambito del piano infrastrutturale che il decreto **Genova** ha consentito all' Adsp di attuare in deroga alle procedure ordinarie (piano esploso in tre anni fino a raggiungere 2,3 miliardi di euro di valore) è ancora lungo e la scadenza di metà gennaio 2021 incombe. Da qui la decisione dell' ente di accelerare, malgrado il bilancio definitivo non potrà che dipendere dalla sorte dei due progetti iconici del programma (nuova diga foranea e ribaltamento a mare di Fincantieri), ancora a rilento. Ecco quindi che negli ultimi giorni si è provveduto all' aggiudicazione di tre appalti per un totale di circa 38 milioni di euro. L' intervento di maggior portata è l' ampliamento di Ponte dei Mille, lavoro (appalto integrato per progettazione definitiva, esecutiva ed esecuzione) affidato al R.T.I. costituito da Fincosit S.r.l. (mandataria) con Nautilus S.r.l. e Dott. Carlo Agnese S.p.A. (mandanti) per un importo di 18,3 milioni di euro (ribasso del 19,2%). L' opera, inserita nell' aggiornamento 2020 del piano, è 'finalizzata a consentire l' agevole attracco alle navi di nuove generazioni', vale a dire le World Class di Msc, il cui primo esemplare entrerà in servizio nell' autunno 2022. I lavori secondo il calendario dell' Adsp dovrebbero cominciare entro dicembre e terminare entro maggio 2023, in tempo per la stagione, mentre i relativi dragaggi dovrebbero terminare molto prima. È stato poi aggiudicato all' R.T.I. costituito da R.C.M. Costruzioni S.r.l. (mandataria) con ROHDE NIELSEN A/S (mandante) e con l' R.T.P. di progettisti TECHNITAL S.p.A.(mandataria in R.T.P.) e DUOMI S.r.l.(mandante in R.T.P.) il dragaggio del bacino di Sampierdarena e del porto passeggeri per 8,9 milioni di euro (anche in questo caso appalto integrato per progettazione definitiva, esecutiva ed esecuzione, con previsione di inizio lavori nel gennaio 2022 e termine 14 mesi dopo). Aggiudicati infine 'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e interventi di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Pra lato sud al costituendo R.T.I. Consorzio Stabile 3Emme Difesa e Territorio Soc. Cons. a r.l. per l' importo di aggiudicazione pari ad euro 11.289.946,22' (ribasso del 15,8%). In questo caso il calendario dell' ente prevedeva inizio lavori entro l' agosto 2021 e la fine nel giugno 2022. In tutti e tre i casi sono state per ora rispettate i tetti economici originari (rispettivamente 20 milioni, 10 e 15 milioni di euro). A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Genova Blue Street: al via un concorso per grafiche legate all' economia del mare

Saranno scelti, pubblicati e stampati 30 lavori che, dall' 11 al 24 ottobre 2021, saranno affissi come manifesti in diverse zone della città di Genova

Clickutility Team, in collaborazione con il Comune di **Genova** promuove la seconda edizione della Call4Ideas per la creazione di elaborati di Poster Art volti alla diffusione e alla promozione dell' evento **Genova** Blue Street, iniziativa collaterale e divulgativa legata al Blue Economy Summit , manifestazione che si svolgerà a **Genova** dal 13 al 16 ottobre 2021. Obiettivo del contest è creare consapevolezza sulle opportunità di sviluppo che derivano dalla blue economy , sull' importanza della salvaguardia dell' ambiente marino e su molte altre tematiche legate all' economia del mare. In questa edizione i partecipanti potranno scegliere come oggetto del proprio elaborato grafico una o più aree tematiche dell' evento Blue Economy Summit: Prospettive di sviluppo del **Porto** di **Genova** Riquilificazione e valorizzazione del waterfront delle aree portuali e della costa Ambiente e sostenibilità dell' ecosistema marittimo: idee, percorsi di salvaguardia che coinvolgono i protagonisti della Blue Economy Sviluppo degli sport nautici e nuovi modelli di fruizione sostenibile della risorsa mare Il rilancio del turismo che viene dal mare e per il mare Un mare di opportunità: start up e open innovation del settore della blue economy MODALITÀ DI

PARTECIPAZIONE La partecipazione è gratuita e l' adesione può essere singola o in gruppo. Il contest è aperto a tutti coloro che desiderano proporre progetti di poster art con una tecnica a libera scelta utilizzando i colori della manifestazione. È consentita la consegna di un massimo di tre progetti. Sono permessi elaborati grafici non inediti, a condizione che non siano stati già candidati alla scorsa edizione del medesimo concorso. Saranno scelti, pubblicati e stampati 30 lavori che, dall' 11 al 24 ottobre 2021, saranno affissi come manifesti in diverse zone della città di **Genova**. TERMINI DI CONSEGNA I lavori devono essere inviati all' organizzazione entro e non oltre le 23.59 (ora italiana) del 26/09/2021 all' indirizzo e-mail contest@besummit.it corredati del modulo di iscrizione debitamente compilato. Il bando e maggiori dettagli sulla partecipazione e sulle specifiche tecniche richieste per l' impaginazione sono disponibili qui .



Clickutility Team, in collaborazione con il Comune di Genova promuove la seconda edizione della Call4Ideas per la creazione di elaborati di Poster Art volti alla diffusione e alla promozione dell'evento Genova Blue Street, iniziativa collaterale e

Il Nautilus

Genova, Voltri

Contest Grafico Genova Blue Street 2021

Al via la II edizione della Call4Ideas per la creazione di elaborati di Poster Art per diffondere e promuovere la Blue Economy Clickutility Team, in collaborazione con il Comune di **Genova** promuove la seconda edizione della Call4Ideas per la creazione di elaborati di Poster Art volti alla diffusione e alla promozione dell' evento **Genova** Blue Street, iniziativa collaterale e divulgativa legata al Blue Economy Summit (www.besummit.it), manifestazione che si svolgerà a **Genova** dal 13 al 16 ottobre 2021. Obiettivo del contest è creare consapevolezza sulle opportunità di sviluppo che derivano dalla blue economy, sull' importanza della salvaguardia dell' ambiente marino e su molte altre tematiche legate all' economia del mare. In questa edizione i partecipanti potranno scegliere come oggetto del proprio elaborato grafico una o più aree tematiche dell' evento Blue Economy Summit: -Prospettive di sviluppo del **Porto** di **Genova** -Riqualificazione e valorizzazione del waterfront delle aree portuali e della costa -Ambiente e sostenibilità dell' ecosistema marittimo: idee, percorsi di salvaguardia che coinvolgono i protagonisti della Blue Economy - Sviluppo degli sport nautici e nuovi modelli di fruizione sostenibile della risorsa mare -Il rilancio del turismo che viene dal mare e per il mare -Un mare di opportunità: start up e open innovation del settore della blue economy

MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE La partecipazione è gratuita e l' adesione può essere singola o in gruppo. Il contest è aperto a tutti coloro che desiderano proporre progetti di poster art con una tecnica a libera scelta utilizzando i colori della manifestazione. È consentita la consegna di un massimo di tre progetti. Sono permessi elaborati grafici non inediti, a condizione che non siano stati già candidati alla scorsa edizione del medesimo concorso. Saranno scelti, pubblicati e stampati 30 lavori che, dall' 11 al 24 ottobre 2021, saranno affissi come manifesti in diverse zone della città di **Genova**. **TERMINI DI CONSEGNA** I lavori devono essere inviati all' organizzazione entro e non oltre le 23.59 (ora italiana) del 26/09/2021 all' indirizzo e-mail contest@besummit.it corredati del modulo di iscrizione debitamente compilato. Il bando e maggiori dettagli sulla partecipazione e sulle specifiche tecniche richieste per l' impaginazione sono disponibili alla seguente pagina: <https://www.besummit.it/contest-genova-blue-street/>



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Al via il contest grafico Genova Blue Street

L' iniziativa promuove la creazione di elaborati di poster art per diffondere e sostenere la blue economy

Grafica e blue economy si incontrano a **Genova**. Clickutility Team, in collaborazione con l' amministrazione comunale del capoluogo ligure promuove la seconda edizione della Call4Ideas per la creazione di elaborati di Poster Art volti alla diffusione e alla promozione dell' evento **Genova** Blue Street, iniziativa collaterale e divulgativa legata al Blue Economy Summit , manifestazione che si svolgerà a **Genova** dal 13 al 16 ottobre 2021. Obiettivo del contest è creare consapevolezza sulle opportunità di sviluppo che derivano dalla blue economy, sull' importanza della salvaguardia dell' ambiente marino e su molte altre tematiche legate all' economia del mare. In questa edizione i partecipanti potranno scegliere come oggetto del proprio elaborato grafico una o più aree tematiche dell' evento Blue Economy Summit: Prospettive di sviluppo del **Porto** di **Genova** Riqualficazione e valorizzazione del waterfront delle aree portuali e della costa Ambiente e sostenibilità dell' ecosistema marittimo: idee, percorsi di salvaguardia che coinvolgono i protagonisti della Blue Economy Sviluppo degli sport nautici e nuovi modelli di fruizione sostenibile della risorsa mare Il rilancio del turismo che viene dal mare e per il mare Un mare di opportunità: start up e

open innovation del settore della blue economy MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE La partecipazione è gratuita e l' adesione può essere singola o in gruppo. Il contest è aperto a tutti coloro che desiderano proporre progetti di poster art con una tecnica a libera scelta utilizzando i colori della manifestazione. È consentita la consegna di un massimo di tre progetti. Sono permessi elaborati grafici non inediti, a condizione che non siano stati già candidati alla scorsa edizione del medesimo concorso. Saranno scelti, pubblicati e stampati 30 lavori che, dall' 11 al 24 ottobre 2021, saranno affissi come manifesti in diverse zone della città di **Genova**. TERMINI DI CONSEGNA I lavori devono essere inviati all' organizzazione entro e non oltre le 23.59 (ora italiana) del 26/09/2021 all' indirizzo e-mail contest@besummit.it corredati del modulo di iscrizione debitamente compilato. Il bando e maggiori dettagli sulla partecipazione e sulle specifiche tecniche richieste per l' impaginazione sono disponibili alla seguente pagina: <https://www.besummit.it/contest-genova-blue-street/>



Contest Grafico Genova Blue Street 2021

Al via la II edizione della Call4Ideas per la creazione di elaborati di Poster Art per diffondere e promuovere la Blue Economy **Genova**, 23 agosto 2021 - Clickutility Team , in collaborazione con il Comune di **Genova** promuove la seconda edizione della Call4Ideas per la creazione di elaborati di Poster Art volti alla diffusione e alla promozione dell' evento **Genova** Blue Street , iniziativa **Genova** Blue Street 2021 collaterale e divulgativa legata al Blue Economy Summit (www.besummit.it), manifestazione che si svolgerà a **Genova** dal 13 al 16 ottobre 2021 . Obiettivo del contest è creare consapevolezza sulle opportunità di sviluppo che derivano dalla blue economy , sull' importanza della salvaguardia dell' ambiente marino e su molte altre tematiche legate all' economia del mare. In questa edizione i partecipanti potranno scegliere come oggetto del proprio elaborato grafico una o più aree tematiche dell' evento Blue Economy Summit: Prospettive di sviluppo del **Porto** di **Genova** Riquilibratura e valorizzazione del waterfront delle aree portuali e della costa Ambiente e sostenibilità dell' ecosistema marittimo: idee, percorsi di salvaguardia che coinvolgono i protagonisti della Blue Economy Sviluppo degli sport nautici e nuovi modelli di fruizione sostenibile della risorsa mare Il rilancio del turismo che viene dal mare e per il mare Un mare di opportunità: start up e open innovation del settore della blue economy MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE La partecipazione è gratuita e l' adesione può essere singola o in gruppo. Il contest è aperto a tutti coloro che desiderano proporre progetti di poster art con una tecnica a libera scelta utilizzando i colori della manifestazione. È consentita la consegna di un massimo di tre progetti. Sono permessi elaborati grafici non inediti, a condizione che non siano stati già candidati alla scorsa edizione del medesimo concorso. Saranno scelti, pubblicati e stampati 30 lavori che, dall' 11 al 24 ottobre 2021 , saranno affissi come manifesti in diverse zone della città di **Genova** . TERMINI DI CONSEGNA I lavori devono essere inviati all' organizzazione entro e non oltre le 23.59 (ora italiana) del 26/09/2021 all' indirizzo e-mail contest@besummit.it corredati del modulo di iscrizione debitamente compilato. Il bando e maggiori dettagli sulla partecipazione e sulle specifiche tecniche richieste per l' impaginazione sono disponibili alla seguente pagina: <https://www.besummit.it/contest-genova-blue-street/>



Expartibus

Livorno

Vaccini al personale marittimo, al via operazioni nel porto di Livorno

Il 25 agosto l'inaugurazione della campagna vaccinale a bordo della nave da crociera MS Europa 2 Riceviamo e pubblichiamo da Agenzia Toscana Notizie. Iniziano, nel Porto di Livorno, le operazioni di vaccinazione a bordo delle navi per il personale marittimo, anche straniero. Mercoledì 25 agosto l'inaugurazione della campagna vaccinale sulla nave da crociera MS Europa 2. La campagna coinvolgerà 150 marittimi in tutto, 125 marinai a bordo e 25 a terra. Le vaccinazioni saranno curate direttamente da Alfredo Andreis, responsabile sanitario della Medov, Agenzia marittima della MS Europa 2. Andreis opererà con personale della Croce Rossa in coordinamento con ASL, USMAF e Regione. Ha dichiarato il Presidente dell' ADSP, **Luciano Guerrieri**: È la prima volta che a Livorno vengono fatte le vaccinazioni direttamente a bordo nave. Si tratta di una iniziativa importante che mette in evidenza il lavoro di squadra che Regione, USL, USMAF, Polmare, Capitaneria e Port Authority hanno saputo mettere in campo. Il nostro obiettivo è poter contribuire a mettere in sicurezza gli operatori marittimi e far così ripartire l'economia è il turismo. Soddisfazione del Presidente della Regione, Eugenio Giani, che parla di 'Sistema Toscana' e vede nell' iniziativa un segno concreto di collaborazione tra diversi attori istituzionali e amministrativi, per rispondere alla necessità di assicurare più vaccinazioni possibili e quindi più sicurezza e libertà di azione per tutti. Un aspetto tanto più importante dinanzi a realtà, come il porto di Livorno, che hanno pagato duramente il blocco dei traffici imposto dalla pandemia. A definire le coordinate sanitarie della campagna vaccinale il tavolo tecnico a cui nei giorni scorsi hanno preso parte Regione, Capitaneria di Porto, USL, Polizia di Frontiera marittima, USMAF e Autorità di Sistema Portuale. L' Assessore alla sanità, Simone Bezzini chiarisce: Dal punto di vista sanitario la vaccinazione degli equipaggi delle navi da crociera è fondamentale per la sicurezza di lavoratori e passeggeri. Si tratta di un ulteriore versante della campagna vaccinale che ci vede al lavoro, frutto della grande sinergia tra i soggetti coinvolti.



Regione Toscana

Livorno

Vaccini al personale marittimo, al via le operazioni nel porto di Livorno - Toscana Notizie

Mercoledì 25 agosto l'inaugurazione della campagna vaccinale a bordo della nave da crociera MS Europa 2

Iniziano, nel **Porto** di **Livorno**, le operazioni di vaccinazione a bordo delle navi per il personale marittimo, anche straniero. Mercoledì 25 agosto l'inaugurazione della campagna vaccinale sulla nave da crociera MS Europa 2. La campagna coinvolgerà 150 marittimi in tutto, 125 marinai a bordo e 25 a terra. Le vaccinazioni saranno curate direttamente da Alfredo Andreis, responsabile sanitario della Medov, Agenzia marittima della MS Europa 2. Andreis opererà con personale della Croce Rossa in coordinamento con ASL, USMAF e Regione. 'È la prima volta che a **Livorno** vengono fatte le vaccinazioni direttamente a bordo nave - ha dichiarato il presidente dell' Adsp, Luciano Guerrieri-Si tratta di una iniziativa importante che mette in evidenza il lavoro di squadra che Regione, USL, USMAF, Polmare, Capitaneria e Port Authority hanno saputo mettere in campo. Il nostro obiettivo è poter contribuire a mettere in sicurezza gli operatori marittimi e far così ripartire l' economia è il turismo'. Soddisfazione del presidente della Regione, Eugenio Giani, che parla di 'Sistema Toscana' e vede nell' iniziativa 'un segno concreto di collaborazione tra diversi attori istituzionali e amministrativi, per rispondere alla necessità di assicurare più vaccinazioni possibili e quindi più sicurezza e libertà di azione per tutti. Un aspetto tanto più importante dinanzi a realtà, come il **porto** di **Livorno**, che hanno pagato duramente il blocco dei traffici imposto dalla pandemia'. A definire le coordinate sanitarie della campagna vaccinale il tavolo tecnico a cui nei giorni scorsi hanno preso parte Regione, Capitaneria di **Porto**, UsI, Polizia di Frontiera marittima, Usmaf e Autorità Di Sistema Portuale. L' assessore alla sanità, Simone Bezzini chiarisce: 'Dal punto di vista sanitario la vaccinazione degli equipaggi delle navi da crociera è fondamentale per la sicurezza di lavoratori e passeggeri. Si tratta di un ulteriore versante della campagna vaccinale che ci vede al lavoro, frutto della grande sinergia tra i soggetti coinvolti'. (Ha collaborato Marco Casale dell' Ufficio Comunicazione dell' Autorità Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale)



Shipping Italy

Napoli

Dopo il restyling a Napoli è diretto alle Bahamas il primo rimorchiatore di Msc per Ocean Cay

Dopo una lunga sosta nel porto di Napoli e un paio di mesi di lavori presso il cantiere La Nuova Meccanica Navale, il rimorchiatore d'altura (tecnicamente un anchor hoy) ribattezzato Msc Ocean One ha lasciato da alcuni giorni l'Italia ed è attualmente in navigazione verso le Bahamas dove entrerà in servizio presso la riserva marina di Ocean Cay. L'arrivo è previsto fra una settimana. Costruito nel 2005 dal cantiere indonesiano Nanindah Mutiara di Batam, fino a pochi mesi fa questo mezzo navale si chiamava Seabulk Angola ed è stato ceduto dalla statunitense Seabulk International Fort Lauderdale F.L. a Msc che lo impiegherà come mezzo di rimorchio e assistenza alle navi del gruppo che attraccheranno all'isola di Ocean Cay. Quella che oggi è diventata un'isola privata per gli ospiti delle navi Msc Crociere che ormeggeranno in questo paradiso naturale ristrutturato, in passato era un ex sito minerario di sabbia situato nelle Bahamas, 20 miglia a sud di Bimini e 65 miglia a est di Miami, in Florida, dove per oltre mezzo secolo sono state estratte milioni di tonnellate di sabbia corallina utilizzate per scopi industriali in tutto il mondo. Alla fine del 2015, le operazioni minerarie sono state sequestrate e il cantiere è stato abbandonato poco dopo. Msc Crociere ha voluto trasformare questo sito industriale in una riserva marina dove ricreare un ambiente biodiverso e sostenibile per poterlo proporre come attrazione turistica per i propri ospiti. L'isola offrirà un ormeggio per unità da crociera di grandi dimensioni e per questo il gruppo Msc ha acquistato a rimesso a nuovo un primo rimorchiato d'altura (forse non l'unico) che consentirà l'assistenza durante le fasi di attracco e allontanamento dalla banchina delle navi. Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY la Msc Ocean One al cantiere La Nuova Meccanica Navale di Napoli è stata sottoposta a interventi di ripristino dell'apparato motore e dei generatori di bordo, così come è stato portato a termine in bacino di carenaggio l'installazione di nuovi eliche e la pitturazione dello scafo. Come mostra la foto scattata al termine dei lavori dallo stesso cantiere, il rimorchiatore ora mostra in bella evidenza la scritta Ocean Cay Msc Marine Reserve Bahamas sullo scafo di colore arancione e blu.



Brindisi, al via la connessione tra porto e aeroporto

Via libera al transito e all'ormeggio delle navi con air draft sino a 50 metri sulla banchina di costa Morena nel porto di Brindisi.

da Redazione

«D' ora in poi possiamo parlare di una vera e propria interconnessione aeroporto e **porto** - ha dichiarato il direttore generale di Aeroporti di Puglia Marco Catamerò - Finalmente le due infrastrutture potranno coesistere in maniera più agile e si potrà operare senza difficoltà, favorendo una più facile gestione del traffico portuale e aeroportuale. Una svolta epocale anche in termini di sostenibilità, perché il fatto di avere ridotto i tempi di attesa di navi e aerei prima dell' approdo e dell' atterraggio, riduce sensibilmente l' impatto di questi mezzi sull' ambiente. Un intervento fondamentale che permette alle infrastrutture di convivere senza ostacoli e favorisce lo sviluppo del turismo che insiste sul territorio salentino».

agenziaviaggi
 Chi siamo - Newsletter - Media Partner - Contatti - Pubblica - Privacy policy
 Apri il menù
Brindisi, al via la connessione tra porto e aeroporto
 23 Agosto 13:20 2021 da Redazione
 Stampa questo articolo
 Questo sito utilizza i cookie per fornire la migliore esperienza di navigazione possibile. Scorrendo, o continuando a utilizzare questo sito senza modificare le impostazioni dei cookie o cliccando su "Accetta" permetti il loro utilizzo. [Informati](#) [Accetta](#)
 Con il parere favorevole...
 transito e all'ormeggio...
 Motena nel porto di Brindisi.
 il porto il via libera al...
 a banchina di costa

Brindisi Report

Brindisi

Brindisi accoglie l' Aidablu: al via stagione crocieristica, in tono minore

La nave della Carnival, proveniente da Corfù, approdata con 1500 passeggeri a bordo. Patroni Griffi: 'Fondamentale realizzare le infrastrutture'

Quel poco che resta della stagione crocieristica 2021 è iniziato stamani con l' approdo dell' Aidablu della compagnia Carnival. La nave, proveniente da Corfù, è approdata intorno alle ore 7 presso la banchina di Costa Morena Est, con 1200 passeggeri a bordo. Alle ore 14 è ripartita alla volta di Katalon (Grecia). Quindici pullman organizzati dai tour operator hanno accompagnato i turisti, quasi tutti provenienti dal Nord Europa, in giro per la città. Per loro è attivo l' info point allestito dall' Autorità di sistema portuale del mar adriatico meridionale in piazza Vittorio Emanuele, accanto al cancello di ingresso dell' ex stazione marittima. Il Covid ha decimato gli approdi inizialmente previsti per il 2021. Per una ripresa del settore, pandemia permettendo, sarà di vitale importanza realizzare nuove infrastrutture. Lo ha rimarcato il presidente dell' Authority, **Ugo Patroni Griffi**, nel corso di un incontro con la stampa che ha tenuto insieme all' assessore allo sport del Comune di Brindisi, Emma Taveri. Fra le opere in rampa di lancio vi è quella riguardante la realizzazione del pontile a briccole, che presto, da quanto affermato da **Patroni Griffi**, sarà appaltata. C' è da superare un problema tecnico sulla gestione del sedimento, invece, per quel che concerne il progetto dei nuovi accosti a Sant' Apollinare.



Porto di Taranto: Mazzarano: Provincia ritiri l' obbligo di titolo abilitativo per le imprese portuali

(FERPRESS) **Taranto**, 23 AGO È un cavillo burocratico la disposizione della Provincia di **Taranto** che obbliga le imprese all'autorizzazione per la movimentazione portuale di merci polverose e rinfuse solide. Unica nel suo genere, va ritirata, perché rischia di bloccare l'attività industriale del **Porto** di **Taranto**. Perentorio, il consigliere regionale del Pd Michele Mazzarano interviene sul provvedimento dell'Ente di via Anfiteatro, che sta influenzando in maniera determinante sul calo dei traffici marittimi. In quanto prestatori d'opera, le imprese portuali non sono assimilabili a stabilimenti industriali continua Mazzarano e pertanto non sono assoggettabili a specifiche in materia di emissioni. Dopo anni di attesa per il completamento delle opere infrastrutturali che hanno reso il nostro **porto** più competitivo e pronto alla sfida dei grandi traffici, ci ritroviamo di fronte a una nuova regolamentazione, surreale per i tempi in cui è maturata, che darebbe un vantaggio a una sola impresa marittima, a discapito delle altre che operano su banchine pubbliche. Il nostro territorio e le Istituzioni locali non possono più permettersi errori e ritardi nella valorizzazione del settore portuale e della logistica. Pertanto conclude Michele Mazzarano si prenda atto dell'errore che ha ispirato tale provvedimento e delle gravi conseguenze che sta arrecando all'attività industriale e ai lavoratori del **porto**, e si facciano tempestivamente scelte scelte.

