



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 31 agosto 2021**



Prime Pagine

31/08/2021	Corriere della Sera Prima pagina del 31/08/2021	6
31/08/2021	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 31/08/2021	7
31/08/2021	Il Foglio Prima pagina del 31/08/2021	8
31/08/2021	Il Giornale Prima pagina del 31/08/2021	9
31/08/2021	Il Giorno Prima pagina del 31/08/2021	10
31/08/2021	Il Manifesto Prima pagina del 31/08/2021	11
31/08/2021	Il Mattino Prima pagina del 31/08/2021	12
31/08/2021	Il Messaggero Prima pagina del 31/08/2021	13
31/08/2021	Il Resto del Carlino Prima pagina del 31/08/2021	14
31/08/2021	Il Secolo XIX Prima pagina del 31/08/2021	15
31/08/2021	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 31/08/2021	16
31/08/2021	Il Tempo Prima pagina del 31/08/2021	17
31/08/2021	Italia Oggi Prima pagina del 31/08/2021	18
31/08/2021	La Nazione Prima pagina del 31/08/2021	19
31/08/2021	La Repubblica Prima pagina del 31/08/2021	20
31/08/2021	La Stampa Prima pagina del 31/08/2021	21
31/08/2021	MF Prima pagina del 31/08/2021	22

Venezia

30/08/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i>	23
<u>Draghi: "Lo stop alle navi da crociera a Venezia sia seguito da altri governi"</u>			

Genova, Voltri

30/08/2021	PrimoCanale.it		24
<u>Porti di Genova e Savona, la Banca europea esamina finanziamento da 300mln</u>			

30/08/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	25
<hr/>			
30/08/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i>	26
<hr/>			
30/08/2021	Shipping Italy		27
<hr/>			
30/08/2021	PrimoCanale.it		28
<hr/>			

La Spezia

30/08/2021	Citta della Spezia	<i>REDAZIONE</i>	29
<hr/>			
30/08/2021	Citta della Spezia		30
<hr/>			
30/08/2021	AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva	<i>E. B.</i>	31
<hr/>			
30/08/2021	Citta della Spezia	<i>REDAZIONE</i>	33
<hr/>			
30/08/2021	Il Nautilus		35
<hr/>			

Ravenna

30/08/2021	Ravenna Today		37
<hr/>			
30/08/2021	ravennawebtv.it		39
<hr/>			

Marina di Carrara

30/08/2021	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	40
<hr/>			

Livorno

30/08/2021	Messaggero Marittimo	<i>Veziò Benetti</i>	42
<hr/>			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

30/08/2021	AudioPress	<i>Audiopress</i>	43
<hr/>			

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

30/08/2021	CivOnline		44
<hr/>			

30/08/2021	CivOnline		45
Invasione di pesci avvelenati, la darsena è pulita ma lungo la ciclabile c'è odore di morte			
30/08/2021	La Provincia di Civitavecchia		46
Invasione di pesci avvelenati, la darsena è pulita ma lungo la ciclabile c'è odore di morte			
30/08/2021	Corriere Marittimo		47
Il 'Nastro Rosa Tour' da oggi a mercoledì fa tappa a Civitavecchia			
30/08/2021	FerPress		48
AdSP Tirreno centro settentrionale: Nastro Rosa Tour a Civitavecchia. Musolino, evento che valorizza l'immagine del porto			
30/08/2021	Informatore Navale		49
Adsp Mar Tirreno Centro Settentrionale - Il Nastro Rosa Tour fa tappa a Civitavecchia			
30/08/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	50
Il 'Nastro Rosa Tour' arriva a Civitavecchia			

Napoli

30/08/2021	Tele Ischia		51
AUTORITÀ PORTUALE. ANNUNZIATA: 'PER L'ESTATE 2021 FLUSSI TURISTICI CONSISTENTI'			

Brindisi

30/08/2021	Brindisi Report		52
Castello Svevo aperto per le "nozze d'oro" tra la fanteria di marina e Brindisi			

Cagliari

30/08/2021	Ship Mag	<i>Emmanuele Gerboni</i>	54
Bando sui Green Ports, Deiana: "Stiamo lavorando per ottenere 28 milioni"			
30/08/2021	Ansa		55
Green pass: cartelli in porti sardi per obbligo su traghetti			
30/08/2021	Corriere Marittimo		56
Dal 1° settembre green pass obbligatorio sui traghetti intraregionali dalla Sardegna			
30/08/2021	Informazioni Marittime		57
Sardegna, in nave a bordo solo col green pass			
30/08/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	58
Green pass per imbarcarsi in Sardegna			
30/08/2021	Olbia Notizie	<i>Redazione</i>	59
Dal 1° settembre vietato salire a bordo dei traghetti senza green pass			
30/08/2021	Sardinia Post		60
Covid, sui traghetti solo col Green pass: predisposti i cartelloni per i viaggiatori			

Focus

30/08/2021	Transportonline		61
Porti: assegnati 112,2 milioni di euro per interventi di rafforzamento			
30/08/2021	Il Nautilus	<i>Abele Carruezzo</i>	62
Impianti portuali per la raccolta dei rifiuti delle navi: l'Italia recepisce le norme Ue			
30/08/2021	Corriere Marittimo		63
Confetra, Nicolini: PNRR "Così non va, primo bando su green ports appreso dai media"			

30/08/2021	Informare		64
Confetra manifesta disapprovazione per la modalità di attuazione del PNRR			
30/08/2021	Informazioni Marittime		65
Fondi green ports, Confetra: "Non c' è coordinamento"			
30/08/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	66
"Così non va". Nicolini sul primo bando Green ports			
30/08/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i>	67
Confetra boccia il primo bando sui Green Ports: "Così non va"			
30/08/2021	Shipping Italy		68
Confetra: sui Green Ports sbagliato attribuire il ruolo di 'intermediario' alle AdSP			
30/08/2021	Transportonline		69
Nicolini, CONFETRA: "Auspichiamo massima collaborazione nell'attuazione del PNRR"			
31/08/2021	Notiziario Assoporti		70
Focus atti parlamentari			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



Il personaggio
Chi è l'infermiere
che ha salvato il Papa
di **Virginia Piccolillo**
a pagina 27



Il dramma dell'attrice
Muore il nipotino
Stone lascia Venezia
di **Arianna Ascione**
a pagina 39



Le riforme, le scelte

L'AGENDA E I CONTI DEL RIENTRO

di **Federico Fubini**

Uno degli aspetti passati più inosservati dell'Italia all'epoca della pandemia riguarda la simmetria fra quanto sta accadendo nel settore pubblico e nel settore privato. I bilanci dello Stato da una parte e quelli delle famiglie e delle imprese da un'altra, si sono trasformati in maniera speculare. Nel 2020 e nel 2021, il settore pubblico ha accumulato nuovo debito nello sforzo — opportuno — di salvare il settore privato dal collasso dovuto alla paralisi economica. Questo è sotto gli occhi di tutti e farà parte a lungo dell'eredità della crisi sanitaria. C'è meno consapevolezza invece del fenomeno uguale e contrario che sta avendo luogo nei bilanci non solo delle famiglie, ma anche delle imprese: la cassa non era mai cresciuta così in fretta e non era mai stata così abbondante. I conti bancari delle famiglie e delle imprese rigurgitano di denaro liquido in maniera spettacolare, proprio mentre i conti dello Stato rigurgitano di debito. Che significato ha questa strana evoluzione, uguale e contraria? Vediamo più in dettaglio. Nei sedici mesi dall'inizio della pandemia fino a giugno (i dati più recenti della Banca d'Italia), i depositi liquidi delle imprese italiane sono cresciuti di 90 miliardi di euro: una crescita del 30%, senza precedenti da quando esistono le serie statistiche. Le aziende italiane — nel complesso — non avevano mai avuto nei loro conti in banca tanto denaro immediatamente spendibile.

continua a pagina 15



Aggressioni a medici e giornalisti: allerta del Viminale sui no vax

Partito l'ultimo volo Usa, fine di 20 anni a Kabul. Uccisa famiglia con bimbi

Castellammare di Stabia Asfissata nel sonno per un incendio



Giulia, l'hostess morta sulla barca da crociera

di **Fulvio Bui**

È morta nel sonno, asfissata mentre la barca a vela di 22 metri su cui lavorava come hostess di bordo è andata a fuoco ed è affondata nel porto di Marina di Stabia, a Castellammare, nel golfo di Napoli. Giulia Maccaroni aveva 29 anni.

L'INFETTIVOLOGO BASSETTI

«Insulti e minacce Ho fatto 70 denunce»

di **Adriana Bazzi**

«Bassetti inseguito fin sotto casa: «Chiedo tutela allo Stato. Ho fatto 70 denunce. Difendo il vaccino, non piaccio più alla destra».

a pagina 11

IL VIROLOGO DEL CTS PALÙ

«I bus affollati saranno il pericolo»

di **Margherita De Bac**

«I virologo Palù: «I ragazzi sono più esposti, i mezzi affollati saranno un punto critico. Servono molti controlli e sanificazione».

a pagina 12

Afghanistan Viaggio nel campo di Avezzano, i profughi sono professori, funzionari, medici, atleti

Partito l'ultimo volo Usa, fine di 20 anni a Kabul. Uccisa famiglia con bimbi

Castellammare di Stabia Asfissata nel sonno per un incendio



Giulia, l'hostess morta sulla barca da crociera

di **Fulvio Bui**

È morta nel sonno, asfissata mentre la barca a vela di 22 metri su cui lavorava come hostess di bordo è andata a fuoco ed è affondata nel porto di Marina di Stabia, a Castellammare, nel golfo di Napoli. Giulia Maccaroni aveva 29 anni.

di **Lorenzo Cremonesi**

Gli americani lasciano Kabul. Un ritiro nel caos della capitale afghana, ancora sotto attacco dei razzi dell'Isis. Si registrano, intanto, vittime civili per i raid degli americani. I talebani trattano con i turchi per l'aeroporto. Viaggio tra i profughi ospitati nel campo di Avezzano, in Abruzzo. Tra di loro molti professionisti: medici, docenti e funzionari. E anche atleti.

da pagina 2 a pagina 9

ISTITUZIONI E CITTADINI

E ora l'America si scopre confusa

di **Beppe Severgnini**

Quando Giulio Cesare nel 46 a.C. decise di mettere ordine nel calendario, per compensare gli errori accumulati in precedenza, l'anno durò 445 giorni. Viene ricordato come *annus confusionis*: un nome che potremmo prestare pietosamente agli Stati Uniti d'America, reduci da un periodo più lungo di dodici mesi e non ancora concluso.

continua a pagina 30

LA TORRE DI MILANO

Le cause del rogo Il rivestimento del grattacielo non era ignifugo

di **Cesare Giuzzi e Andrea Pasqualetto**



«Quei pannelli non erano sicuri e il palazzo è bruciato come cartone, il rivestimento non era ignifugo, ha fatto da effetto camino». Così la pm di Milano Tiziana Siciliano che indaga sull'incendio che ha divorato la torre di 18 piani. La rabbia degli inquilini.

alle pagine 20 e 21

Berni, Priante

IL RAGAZZO E L'ALLARME

«Così ho bussato alle porte di tutti»

di **Stefano Landi**

a pagina 21

GRANDI IMPRESE DELLA STORIA

IL SECONDO VOLUME "LA SCOPERTA DELL'AMERICA", DAL 2 SETTEMBRE IN EDICOLA

La Gazzetta dello Sport

IL CAFFÈ di **Massimo Gramellini**

Bassetti e il talebaNo Vax

Ma l'infettivologo Matteo Bassetti inseguito fin sotto casa da un No Vax è lo stesso Bassetti che l'opinione prevalente considerava un negoziante quando andava in tv a criticare le chiusure e a sminuire la drammaticità della pandemia? La sua fiducia assoluta nei vaccini lo ha sottratto di colpo alla schiera dei complottisti — che adesso lo considerano un traditore, tanto da arrivare a minacciarlo per la strada —, pur senza avergli fatto ancora guadagnare credito tra gli ultra del professor Galli, suo feroce competitor televisivo.

In realtà Bassetti non ha mai messo in dubbio il primato della scienza, anche se a molti, compreso lui, faceva comodo farlo credere per poter allestire quei salottini mediatici che si alimentano di opinioni

LABORATORI METODO MUNARI

IL PRIMO VOLUME IN EDICOLA DAL 28 AGOSTO

La Gazzetta dello Sport

10831
9 771120 498009





L'artista Barucchi **ritrae** la **sottosegretaria** leghista Pucciarelli: subito nominata nel Cda dei trasporti di La Spezia. Una **pittrice** per gli **autobus** è quel che ci vuole



BIOTON
ENERGIA NATURALE
Integratori alimentari
#perunavitaBuona
SELLA

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

BIOTON
ENERGIA NATURALE
Integratori alimentari
#perunavitaBuona
SELLA

Martedì 31 agosto 2021 - Anno 13 - n° 239
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

IL DIBATTITO NEL 2019

Reddito, quando la Lega votò sì e il Pd si oppose

◉ SALVINI A PAG. 6

IL GIUDICE MENDITTO

“Il quesito tifa contro le vittime dello stalking”



◉ BARBACETTO A PAG. 7

LE NUOVE NORME

Trasporti, scatta il Green Pass: proteste e assalti

◉ MANTOVANI E RONCHETTI A PAG. 4 - 5

SCADENZA A FINE MESE

Cingolani rischia di dimenticare la Blocca-trivelle

◉ DELLA SALA A PAG. 15

» CHE SOPRANNOMI

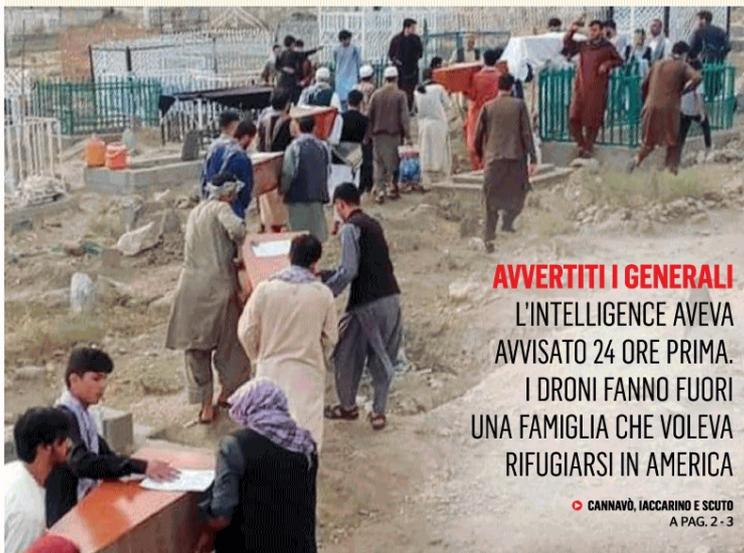
Così *Perdibava* fu ribattezzato *Oreste Funerale*

» Andrea Vitali

L'usanza di segnalare sugli annunci funebri, oltre a nome e cognome del defunto/a, anche il soprannome si va perdendo. Segno dei tempi moderni. E memoria di quelli andati quando tali nomignoli erano in auge e bollavano per generazioni i discendenti di questa o quella famiglia, generati spesso dal lavoro praticato dall'avo o dalla località di nascita. Ma anche un difetto fisico assurgeva a tale funzione.
SEGUÌ A PAG. 11

KABUL FALLE ED "EFFETTI COLLATERALI" ALL'AEROPORTO

Strage, Biden sapeva 6 bimbi uccisi dagli Usa



AVVERTITI I GENERALI
L'INTELLIGENCE AVEVA AVVISATO 24 ORE PRIMA. I DRONI FANNO FUORI UNA FAMIGLIA CHE VOLEVA RIFUGIARSI IN AMERICA

◉ CANNAVÒ, IACCARINO E SCUTO A PAG. 2 - 3

L'INCHIESTA Il giornale di destra Contributi off-limits

Fdl, la furbata del "Secolo" pagato con i soldi pubblici

■ Dal 2017 la legge esclude contributi agli organi di partito. Lo statuto ripulito cancellando "organo politico di An". La Meloni: "Sono in aspettativa, niente doppia pensione"

◉ LILLO A PAG. 6 - 7



LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Che ne sarà dei 5S a pag. 7
- **Cortazzoli** Scuola o caserma a pag. 11
- **Valentini** Lega, doppio gioco a pag. 11
- **Scanzi** Calenda o Churchill? a pag. 16
- **Rinaldi** I tesori di Alessandro a pag. 5
- **Gismondo** Vaccinare i fragili a pag. 5

La cattiveria

Kabul. Il governo talebano perde pezzi. Un *mullah* è passato all'Isis. Facendo dimettere le ministre Bellanova e Bonetti e il sottosegretario Scalfarotto

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

LE SFIDE IMPOSSIBILI

“Tom Tom e auto pilota, quasi quasi divento luddista”

◉ ALESSANDRO ROBECCI A PAG. 18



FESTIVAL IN PARTENZA

Il cinema a Venezia: gli occhi su Dieguito modello Sorrentino

◉ PONTIGGIA A PAG. 17

Affamare gli affamati

» Marco Travaglio

Che il Matteo *minor*, ormai ridotto politicamente all'accanaggio, si eserciti nella disciplina olimpica dell'estate - affamare gli affamati - per strappare un primato almeno lì, è comprensibile: gli elettori non sono più un suo problema, gliene basta uno a Riyad. Ciò che stupisce è che ad accanirsi sui 3,6 milioni di percettori del Reddito di cittadinanza per levargli pure quei 580 euro medi al mese sia il Matteo *maior*. Reduce dai trionfi di Durigon escavalcato dalla Meloni, che alle Amministrative ne farà polpette, Salvini potrebbe rivendicare il voto della Lega al Rdc voluto dai 5Stelle nel 2018, quando anche il Pd lo contrastava. E sperare che qualcuno dei poveri usciti dalla miseria più nera si ricordi di lui nelle urne. Invece si impegna allo spasimo per regalarli tutti a Conte. Parliamo di un esercito di emarginati sociali e politici che hanno cose più serie a cui pensare che votare. Ma che ora, addattati ogni giorno dai due Matteo come truffatori e fannulloni da divano, potrebbero trascinarsi alle urne per difendere chi li tratta da esseri umani con la loro dignità e da cittadini con i loro diritti. Il tutto per 7-8 miliardi l'anno: una goccia nel mare della spesa pubblica, quasi tutta riservata ai ricconi. Tipo i signori di Confindustria, seduti su 120 miliardi di sussidi da Covid.

Il *Sole 24 Ore* scrive, restando serio, che i poveri "imprenditori in crisi di organico" sono ora costretti a "pagare di più il personale": han dovuto fianco rinunciare alla pretesa di far lavorare la gente per meno di 580 euro al mese. Il che, in un Paese decente, sarebbe considerato non una magagna, ma un successo del Rdc. Ma, nemmeno per le leggi vergogna di B., s'era registrato un simile attacco concentrico di *fake news* e frasi fatte. Tipo che il Rdc non dà lavoro (oh bella: se ci fosse lavoro per tutti, nessuno avrebbe bisogno del Rdc) o che lo prendono finti poveri e lavoratori in nero (che infatti vengono scoperti e denunciati, ma esistono in tutte le misure di Welfare e nessuno pensa di abolire i semafori perché c'è chi passa col rosso); o che frena i disoccupati dal cercare lavoro (bugia smentita da tutti i dati ufficiali). Nessuno dice che le Regioni hanno intascato 1 miliardo per navigator e centri per l'impiego, salvo poi boicottarli. E che a ottobre 2020, malgrado la pandemia, in meno di un anno e mezzo di Rdc 350mila beneficiari avevano già firmato almeno un contratto: il 32% su 1,1 milioni tenuti al Patto per il lavoro. Gli altri 2,5 sono minorenni o inabili o anziani. Ma forse le nostre Marie Antoniette vogliono mandare a lavorare i minori, gli invalidi e i nonnetti: da loro c'è da aspettarsi questo e altro.



In edicola con il Foglio

ROBINSON CRUSOE

IL FOGLIO

quotidiano

Sped. in Ab. Postale - 36, 5559006 Conv. L. 46/90 Art. 1, c. 1, DPO MILANO

In edicola con il Foglio

ROBINSON CRUSOE

ANNO XXVI NUMERO 205

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MARTEDÌ 31 AGOSTO 2021 - € 1,80 + € 4,50 con il libro ROBINSON CRUSOE

“In Europa si voleva sostituire Dio con la grande idea del progresso e ora ci si chiede cosa sia questo progresso”. Parla il cardinale Péter Erdő

Roma. Da domenica prossima e fino al 12 settembre, Budapest sarà teatro del 52esimo Congresso eucaristico internazionale che porterà nella capitale ungherese vescovi da ogni parte del mondo - e per la messa con-

DI MATTEO MATTAZZI

clusiva - il Papa. Sarà presente anche Bartolomeo I, Patriarca ecumenico di Costantinopoli. Il programma è fitto, tra messe (molte parrocchiali in tutte le lingue, celebrate da vescovi e cardinali), momenti di preghiera, sessioni "operative" o testimonianze. Tutto inizierà con la grande messa d'apertura durante la quale è prevista la prima comunione per migliaia di bambini. Poi, l'adorazione eucaristica. Una settimana cristiana nel cuore del continente più secolarizzato. Chiediamo al

padrone di casa, il cardinale Péter Erdő, arcivescovo di Esztergom-Budapest, se è attraverso questi segni che si convince il fedele tiepido, spesso con un modo tutto suo di essere cristiano, a essere davvero credente. «È possibile essere, oggi, credenti tiepidi? Un sondaggio ha indagato sui valori più accettati tra le genti di oggi. Le possibili risposte tra le quali si poteva scegliere erano numerose. In un certo gruppo il risultato era che Dio occupava il quinto o il sesto posto in una dozzina di valori. Ma questo era una media, perché nelle risposte concrete volte volte Dio stava al primo o all'ultimo posto. Se crediamo in Dio, lui non può essere altro che il primo. Nelle decisioni esistenziali concrete, se siamo credenti, è lui il primo che dobbiamo prendere in considerazione. Nelle nostre società dell'Europa

centro-orientale, le generazioni più anziane hanno pagato un grande prezzo se volevano restare fedeli alla loro religione cattolica. Anche oggi in determinate situazioni professori cattolico, comportarsi da cattolico coerentemente, può avere delle gravi conseguenze. Per il resto - aggiunge il cardinale Erdő - credere in genere in Dio e rifiutare la Chiesa è una posizione possibile ma non tanto cristiana, perché noi non crediamo in un dio filosofico astratto, bensì siamo discepoli di Gesù Cristo. Dio fatto uomo nella storia, crocifisso e risorto che ha lasciato la Chiesa il suo insegnamento e l'Eucaristia e che ha dato il mandato di annunciare la Buona Novella».

Da anni si sente parlare della necessità di rivangellizzare l'Europa. Ci hanno provato in tanti, ciascuno con

le proprie idee e i propri progetti, ma il fiume della secolarizzazione sembra non avere ostacoli davanti a sé. È possibile che l'insuccesso di questi tentativi sia dovuto in primo luogo all'errata comprensione di ciò che non ha funzionato nella trasmissione della fede (dalle vecchie "trae neanche questi giorni" a "qual è la sua impressione"?). Lei afferma che il fiume della secolarizzazione sembra non avere ostacoli davanti a sé? Forse possiamo avere questa impressione, guardando solamente le forze sociali in Europa ma, mi pare, che l'ostacolo più grande di una secolarizzazione senza limiti si trovi nella secolarizzazione stessa. Nella storia delle idee, si può osservare una prima fase di questa secolarizzazione nella quale il concetto di Dio è stato sostituito da un'altra cosa, specialmente con l'idea di progresso". (segue a pagina quattro)

Afghanistan collassato

L'antiterrorismo di talebani e americani in affanno contro l'Isk

La lotta contro la cellula dello Stato islamico di Kabul va male e anticipa tempi difficili. Droni dagli Emirati

Dieci morti per errore

Roma. La campagna antiterrorismo da parte degli Stati Uniti e da parte dei talebani contro lo Stato islamico in Afghanistan per ora è molto debole, a giudicare da quello che è successo negli ultimi tre giorni. Sappiamo che in questo momento il bersaglio principale è l'aeroporto di Kabul, perché le truppe straniere stanno lasciando la zona e quindi dal punto di vista pratico è simbolico il dove i terroristi stanno concentrando i loro attacchi. Giovedì 26 agosto il gruppo ha ucciso una strage di civili afgani e ha ucciso anche quattordici soldati americani, a dispetto dei numerosi allarmi dell'intelligenza che arrivavano da giorni e che erano filtrati anche sui media (forse ottenuti grazie a intercettazioni elettroniche, del tipo che i talebani non hanno). Il gruppo ha mandato almeno un attentato suicida a farsi saltare in aria davanti a un cancello di accesso e forse altri uomini a sparare - ma albi testimoni intervistati dalla Abc accusano i soldati americani di avere sparato dopo l'esplosione - e ha ucciso secondo fonti locali quasi duecento persone. Un'analisi della scena dimostra che l'attentatore ha superato alcuni checkpoint per arrivare fino dove è arrivato i talebani si sono accorti.



ANAS HAQQANI

Battaglia dottrinale

Se i talebani fanno i deboli lo Stato islamico convincerà i fanatici afgani a disertare

Roma. Il numero di combattenti dello Stato islamico in Afghanistan (Isk) non è sufficiente a impensierire i talebani, per ora. Sono troppo pochi, la sproporzione fra le due forze è di uno a cento a vantaggio dei talebani. La preoccupazione è dottrinale. Lo Stato islamico sostiene che i talebani hanno deviato dalla religione e si sono venduti a governi stranieri. Li accusano di non essere autentici musulmani e di non applicare la sharia come andrebbe applicata per il timore di essere respinti dagli infedeli. Nei pamphlet religiosi lo Stato islamico chiama con disprezzo i talebani "milizia pachistana" per calare sulle storie (assai fondate) che vorrebbero i talebani al servizio dell'intelligence del Pakistan. E i talebani in queste prime settimane di dominio assoluto in Afghanistan non fanno nulla per smentire le denunce dello Stato islamico: sanno di essere sotto osservazione da parte della comunità internazionale, non vogliono sanzioni e per ora si astengono dalle punizioni in piazza dalle esecuzioni negli stadi, dalle flagellazioni e dalle lapidazioni. È chiaro che stanno negoziando con molti governi stranieri. C'è la Turchia che gestirà l'aeroporto di Kabul. C'è il Qatar che ospita delegazioni di talebani come se fosse una sede diplomatica distaccata.

• LO SCRITTORE: «MIO PADRE UCCISSE PERCHÉ CRISTIANO»
Giulio Meotti nell'inserto I

Afghani a distanza

I ministri dell'Interno europei si incontrano oggi per "prevenire" uno scenario come quello del 2015

Bruxelles. Terminate le operazioni di evacuazione da Kabul, l'Unione europea e i suoi membri tendono fare tutto il possibile per fermare l'ondata di rifugiati che si annuncia dall'Afghanistan. L'obiettivo sarà fissato oggi in una riunione, appunto, dei ministri dell'Interno del 27. Sulla base delle lezioni apprese, l'Ue e i suoi stati membri sono determinati ad agire insieme per prevenire il ripetersi di movimenti migratori illegali su larga scala incontrollati affrontati in passato", si legge nella bozza di conclusioni. Secondo Ales Hojs, il ministro dell'Interno della Slovenia, che ha la presidenza di turno del Consiglio dell'Ue, è necessario "prevenire una ripetizione dello scenario del 2015". Il riferimento è alla crisi dei rifugiati siriani, quando oltre un milione di profughi arrivarono in Europa dopo aver attraversato l'Egeo e la rotta dei Balcani per fuggire dalla guerra di Bashar al-Assad. Secondo l'Alto commissario per i rifugiati dell'Onu, mezzo milione di afgani potrebbe lasciare il paese entro la fine dell'anno dopo la presa del potere dei talebani. Il rischio è che non sono di afgani ma di afgani che sono attualmente rifugiati in Pakistan e Iran. Cento due paesi da soli ospitano il 90 per cento dei rifugiati afgani nel mondo. La soluzione è di mandare i rifugiati nei paesi ad andare oltre l'accoglienza di poche decine di migliaia di interpellati e collaboratori. È dare fondi a Pakistan e Iran. L'Ue deve rafforzare il sostegno ai ministri della vicinanza dell'Afghanistan per assicurarsi che quelli che hanno bisogno ricevano adeguata protezione in primo luogo nella regione. Il ministro dell'Interno, Ue e la sua difesa

Stare in sicurezza

L'iniziativa Macron-Johnson (sbidiatà al voto dell'Onu) e il duello tedesco. L'Ue e la sua difesa

Milano. Immaginate una Legione straniera europea a Kabul, ha scritto Edward Lucas sul Times, con un team di diplomatici altamente addestrati, funzionari e militari che lavorano con le forze speciali per organizzare l'evacuazione degli afgani. Immaginate un peso economico europeo capace di condizionare l'azione dei paesi che confinano con l'Afghanistan, in modo che si prendano la responsabilità di gestire il post-ritiro. Immaginate dei leader in grado di dare forza alla strategia e alla politica di comunicazione dell'Europa. "In poche parole, immaginate un'Europa muscolare e lungimirante" scrive Lucas, esperto di affari europei e di relazioni transatlantiche - pronti a portare il peso di preservare un mondo sicuro e prospero. E' una fantasia", ma è una fantasia che adesso diventa, ancora una volta, urgente, e non soltanto perché il vuoto americano si fa sentire in modo brutale. L'iniziativa del presidente francese, Emmanuel Macron, assieme al premier britannico Boris Johnson, per creare una "buffer zone" a Kabul per agevolare le evacuazioni è una risposta a questa urgenza, ma nella discussione ieri all'Onu è parlato più di non ben definiti "impegni" che i talebani devono rispettare e molto meno della possibilità di introdurre un "però sicuro" in Afghanistan. La presa di consapevolezza in Europa però resta, si è sentita anche nelle duole tra gli sfidanti alle elezioni tedesche.

(Pubblicato segue nell'inserto I)

EMILIANO HA RAGIONE SULLA LEGA

Salvini è inaffidabile, ma il governatore centra un punto: il tentativo leghista di cambiare pelle. Le intese che reggono con il Pd, nonostante tutto, e le tracce di un nuovo bipolarismo possibile (con proporzionale)

Si tirano spesso gli stracci, ci fanno spesso i dispetti, si mandano spesso a quel paese, si fanno spesso gli sgambetti e tentano costantemente di ricordare quanto la loro collaborazione al governo sia del tutto episodica, niente altro che occasionale, semplicemente dettata dagli eventi. Eppure, sette mesi dopo l'incarico ricevuto da Draghi al Quirinale per formare il governo, si può provare a trarre un piccolo bilancio del rapporto tra i due pesi massimi di questa maggioranza, il Pd e la Lega, e si può arrivare ad affermare, in modo scandaloso, che nonostante tutto, nonostante i litigi, nonostante gli schiaffi e nonostante i battibecchi, le intese e le intese con il Pd e la Lega hanno mostrato senso di responsabilità, litigano spesso in corso di governo, hanno superato di gran lunga le occasioni in cui i due partiti, non di rado, hanno offerto prove di scarsa responsabilità. E dunque, sì, la Lega è un partito che non ha mai fatto un passo indietro, ma alla fine dei conti è evidente che all'interno della maggioranza esiste un equilibrio ormai consolidato: litigare il più possibile sulle cose che andrebbero fatte in futuro e litigare invece il meno possibile sulle cose da fare nell'immediato. I litigi, come spesso accade, fanno più notizia dei non litigi. Ma la verità è che i Salvini e Letta che si commuovono nel quotidiano sono gli stessi che negli ultimi mesi hanno approvato un Piano di riforme strutturali vincolante attraverso il quale l'Italia spenderà circa 220 miliardi di euro e sono gli stessi che hanno chiesto ai propri partiti di non rendere impossibile in Parlamento la conversione dei decreti collegati al Pnrr. Ed è questo quello che conta. Michele Emiliano, governatore della Puglia, due giorni fa, alla festa di Affaritaliano, è intervenuto su questo tema e nonostante la sua naturale propensione a dire molte sciocchezze per una volta ha centrato un punto interessante. «Salvini - ha detto Emiliano rivolgendosi al leader della Lega, collegato in video - sta facendo un grande sforzo per delineare una visione di paese ed è uno sforzo che ha dei costi politici,

divisibili, abbia a litigare invece il meno possibile sulle cose da fare nell'immediato. I litigi, come spesso accade, fanno più notizia dei non litigi. Ma la verità è che i Salvini e Letta che si commuovono nel quotidiano sono gli stessi che negli ultimi mesi hanno approvato un Piano di riforme strutturali vincolante attraverso il quale l'Italia spenderà circa 220 miliardi di euro e sono gli stessi che hanno chiesto ai propri partiti di non rendere impossibile in Parlamento la conversione dei decreti collegati al Pnrr. Ed è questo quello che conta. Michele Emiliano, governatore della Puglia, due giorni fa, alla festa di Affaritaliano, è intervenuto su questo tema e nonostante la sua naturale propensione a dire molte sciocchezze per una volta ha centrato un punto interessante. «Salvini - ha detto Emiliano rivolgendosi al leader della Lega, collegato in video - sta facendo un grande sforzo per delineare una visione di paese ed è uno sforzo che ha dei costi politici,

Draghi d'accoglienza

Palazzo Chigi studia un provvedimento umanitario e va avanti su Pnrr e legge di Bilancio

Roma. Un governo di fronte a una tragedia come quella dell'Afghanistan deve accogliere. Un buon governo deve fare qualcosa in più: accogliere con "un percorso". È dunque allo studio di Palazzo Chigi un provvedimento che ha come oggetto il tema dell'accoglienza perché, come ha detto Sergio Mattarella (chi poteva dirlo meglio?), «è sconcertante sentire politici esprimevano grande solidarietà agli afgani salvo dire che restino lì. Tutto questo non è all'altezza dei valori della Ue». Sono parole magistrali e colpiscono perfettamente con il sentimento di Mario Draghi.

Salvini e la chat muta

Il leader della Lega divide le sue gesta nel gruppo dei deputati ma nessuno gli risponde

Roma. Charlie, mi ricevi? Da un po' Matteo Salvini è alle prese con un medio silenzio, forse rivelatore di un clima ostile o comunque cambiato, nei suoi confronti. La chat WhatsApp dei deputati leghisti (148 partecipanti) non risponde più agli input. Qui il capo getta link, video, agenzie, articoli, foto e documenti. Ma nessuno gli risponde più. Nemmeno con un facino. O con un bicipite in segno di vigore. Il giorno delle dimissioni di Claudio Durigoni, Salvini ha condiviso nel gruppo la lettera di dimissioni sottoscritta e il suo commento. Reazioni? Zero. Silenzio. Mancò una frasetta pigra. Ci sarà da preoccuparsi?

Basta alla puttanesca

Non si può più dire. Riverniciata woke all'impero Nigella gli spaghetti ora sono "alla sciattona"

Non sarebbe venuta in mente neanche agli sceneggiatori di questo film che ha cominciato dieci anni fa - e durata per otto stagioni -

DI MARIAMANO MANCUSO

che aveva previsto ogni rimbacillimento (dev'essere per questo che in Italia ce la fanno sospirare). Il cliente che quando ordina il pollo al ristorante chiede se ha avuto una vita felice, prima di finire in pentola. Un avventuroso cambio di pannolini alla cieca, senza dare mai una sbirciatina laggù: «Deciderà da grande se vuole essere maschio o femmina». La librai femminista che non sopporta un dito puntato, neanche per dire "sullo scaffale in alto".

Vera, verissima, chat venerdì scorso sul Times. Neanche c'eravamo ripresi dal ragazzo copertina che a quattro mesi posò nudo per i Nitrana, e a trent'anni chiede due milioni di dollari (bisognerebbe però detrarre le ragazze rimpiastrate di questo "sono se quel bambino lì", Nigella Lawson, la cuoca più sexy e ammiccante d'Inghilterra - prima che i maschi prendessero il potere - ha cambiato nome ai suoi "Slut's" spaghetti di puttanesca. Times it). Nigella Lawson, la cuoca più sexy e ammiccante d'Inghilterra - prima che i maschi prendessero il potere - ha cambiato nome ai suoi "Slut's" spaghetti di puttanesca. Times it). Nigella Lawson, la cuoca più sexy e ammiccante d'Inghilterra - prima che i maschi prendessero il potere - ha cambiato nome ai suoi "Slut's" spaghetti di puttanesca. Times it).

I No vax e i "traditori"

Che l'energenomo no green pass che ieri ha preso a pugni il vidergiornalista di Repubblica Francesco CONTRO MASTRO CILEGIA

Giovannetti, minacciando di morte ("Ti taglio la gola se non te ne vai") sia un "collaboratore precario" della scuola non è, in sé, un'aggravante. Ma viene male al solo pensare a come sia ridotto un certo mondo che "In terra scuola non rappresenta, ma della scuola è borderline. Può un "precarista" della scuola aggredire un giornalista? Ma basta pensare alla quantità di insegnanti e personale ferocemente No vax e No pass, per farsi venire cupi pensieri. In ogni caso solidarietà a Giovannetti, e anche alla giornalista di Rainews Antonella Alba, aggredita pure lei, sempre a Roma, da un branco di No vax. Poi c'è il caso del gaeze dei Cinque stelle di Milano, anche quello assillato da una manifestazione di furibondi no vax. "Ti taglio la gola se non te ne vai" sia un "collaboratore precario" della scuola non è, in sé, un'aggravante. Ma viene male al solo pensare a come sia ridotto un certo mondo che "In terra scuola non rappresenta, ma della scuola è borderline. Può un "precarista" della scuola aggredire un giornalista? Ma basta pensare alla quantità di insegnanti e personale ferocemente No vax e No pass, per farsi venire cupi pensieri. In ogni caso solidarietà a Giovannetti, e anche alla giornalista di Rainews Antonella Alba, aggredita pure lei, sempre a Roma, da un branco di No vax. Poi c'è il caso del gaeze dei Cinque stelle di Milano, anche quello assillato da una manifestazione di furibondi no vax.

La scuola di Ferroni

Il virus, la Dad, il futuro, la responsabilità. Due chiacchiere con il grande italianista

Roma. Una scuola per il futuro, quando il futuro prossimo della scuola (in un'aula in questi giorni è appesantito dai calcoli sul come evitare che il virus si ripresenti a sbarbare le aule e a ripredire in Dad studentini appena emersi dall'esperienza. C'è l'obbligo di green pass per il personale scolastico, ma c'è anche la sensazione impalpabile e persistente che si sia arrivati a un punto di non ritorno culturale e psicologico, e che il post Covid non possa fare a meno di una riflessione sul passaggio pandemico - anche e soprattutto a scuola. "Non si può ricominciare come niente fosse", dice Giulio Ferroni, critico letterario e docente di Letteratura italiana, l'uomo sui cui libri hanno studiato generazioni di studenti. E proprio dalla sensazione di trovarsi al confine tra un prima e un dopo che non può essere che il tornare indietro pedissequo e seguendo dogmi e automatismi è partito Ferroni nel viaggio ideale di "Una scuola per il futuro" (in uscita in questi giorni) con Nave di Tesco, con presentazione il 13 settembre al Circolo dei lettori di Torino). Durante il primo lockdown Ferroni stava correggendo un'edizione rivista e aggiornata della sua Storia della Letteratura italiana, e in quella "sospensione", in quel "singolare vuoto del presente", si era trovato a ripercorrere il suo insegnamento "del dipanarsi del filo storico italiano", quando quel percorso tra passato e presente gli sembrava una scatola, con i suoi tornanti e le sue spianate. Poi il Covid, e quell'ansia moltiplicata dall'incertezza del futuro italiano, quando quel percorso tra passato e presente gli sembrava una scatola, con i suoi tornanti e le sue spianate. Poi il Covid, e quell'ansia moltiplicata dall'incertezza del futuro italiano, quando quel percorso tra passato e presente gli sembrava una scatola, con i suoi tornanti e le sue spianate. Poi il Covid, e quell'ansia moltiplicata dall'incertezza del futuro italiano, quando quel percorso tra passato e presente gli sembrava una scatola, con i suoi tornanti e le sue spianate.

Andrea's Version

Nell'eglione Toscana, in una location a quanto pare sontuosa, con invitati molto importanti e un servizio d'ordine si dice impetrenabile, "ex ministro" a quelli del gaeze. Si Bonafede entro pochissimi giorni impalmerà l'amor suo. Sentiti auguri per il matrimonio. Siamo adesso curiosi di vedere se ha davvero trovato una media capace di non darlo per prescritto nei prossimi due mesi.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 23.30



il Giornale



MARTEDÌ 31 AGOSTO 2021

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 206 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

CIVILI ABBANDONATI

Niente «safe zone» in Afghanistan L'Onu già cede ai diktat talebani

È arrivato il giorno dell'addio all'Afghanistan da parte delle truppe Usa. Ancora tensione: razzi diretti verso l'aeroporto di Kabul fermati dallo scudo americano. Tramonta l'ipotesi di una «safe zone» sotto l'egida Onu.

Alfano, Biloslavo, Fabbri, Giannini, Guzzanti, Micalessin e Robecco
da pagina 8 a pagina 12

LA FORZA NECESSARIA

di **Marco Zucchetti**

L'ultima manche del «Grande gioco» si chiude oggi, *rien ne va plus*. È il finale miserabile della ritirata occidentale dall'Afghanistan lascia una scia brillante e fumosa al tempo stesso, come quella di un razzo. Guardiamo il fiammeggiante disastro della strategia americana, ma non ci interrogiamo sulla polvere di dubbi che resta nell'aria, di cui la pilatesca risoluzione Onu di ieri, che non ottiene le «safe zone» per proseguire l'evacuazione dei civili, è la prima avvisaglia.

Della pochezza indifendibile dimostrata dalla leadership Usa, naufragata in un Afghanistan immaginario e mai capito, trattato assurdammente come fu gestita la Germania post-nazista, si è già scritto. Si chiude l'era dell'interventismo e dell'esportazione della democrazia in franchising, si torna all'isolazionismo. Ma la domanda è se esiste una proposta alternativa. In sostanza, chi oggi si dispera per i civili afgani terrorizzati, le donne segregate e il ritorno della sharia, cosa avrebbe fatto nel 2001, quando i civili afgani erano terrorizzati, le donne segregate, la sharia in vigore e Bin Laden abbarbicato a Tora Bora?

È in questo punto che a sinistra la coerenza fa perdere le sue tracce. Per questo *Giornale* fu doveroso l'intervento militare, ma è stata rovinosa la transizione e vigliacca la fuga, che tradisce il futuro degli afgani e la memoria dei militari caduti; chi invece manifestava contro Bush guerrafondaio e accusava l'Occidente di ingerenza inaccettabile, oggi giudica inaccettabile la fine dell'ingerenza. Non funziona: o fu giusto intervenire per porre fine a un regime feroce e ridare speranza a una popolazione, o è giusto lasciare il Paese all'autogestione anche a costo del ritorno dei talebani.

È un punto nodale, da cui discende il rischio peggiore: sul terreno del caos e della disillusione può fiorire un pacifismo utopistico che mai come oggi - nel mondo multipolare su cui la Cina ha mire egemoniche - è un lusso pericoloso. Lo scrittore ex marine G. Michael Hopf scrive: «Tempi difficili creano uomini forti. Uomini forti creano tempi prosperi. Tempi prosperi creano uomini deboli. Uomini deboli creano tempi difficili». E in tempi difficili è ancora più *naïve* pensare di trattare con dei fondamentalisti solo affidandosi al dialogo della diplomazia e all'*appeasement*.

La realtà è che purtroppo l'uso della forza continuerà ad essere l'unica - estrema, certo - maniera per fare cadere regimi sanguinari e combattere organizzazioni terroristiche (come insegna Israele). Ma anche e soprattutto per imporre e mantenere la pace e il rispetto dei diritti. Davvero crediamo che i talebani «rispetteranno gli impegni sulle evacuazioni»? Con chi mozza mani, Onu e Unione europea, che non muove divisioni ed è dunque destinata a parlare al vento come Pio XII con Stalin, possono fare poco. A Kabul i ragazzi ascoltavano musica e le ragazze studiavano solo grazie a un intervento militare esterno. Ricordiamocelo quando ci troveremo di fronte al prossimo regime libericida e al solito bivio tra fare qualcosa o girarsi dall'altra parte. Cosa che in Venezuela e a Hong Kong, per esempio, ci riesce benissimo.

COSÌ NON VA

RESTA IL REDDITO 5S E TORNANO LE TASSE

Asse Conte-Letta per salvare il sussidio che non funziona Da domani via a 60 milioni di cartelle sospese per il Covid

Torna l'asse assistenzialista e amico delle tasse, torna l'asse Conte-Letta e sono guai per la linea liberale di Mario Draghi. Dopo che il leader M5s ha difeso a spada tratta il fallimentare reddito di cittadinanza, messo nel mirino dal centrodestra e da Italia viva, il suo sodale del Pd è corso in suo soccorso, schierandosi a favore del

sussidio. Tutto questo stride ancor di più perché domani ripartiranno i 60 milioni di cartelle esattoriali sospese per il Covid, nonché espropri e pignoramenti. Obiettivo: recuperare 25 miliardi di euro.

De Francesco e Napolitano alle pagine 2-3

SI MUOVE IL VIMINALE

Allarme violenza no vax Giornalisti picchiati e scorta ai virologi L'Oms: «Vaccini in calo»

Maria Sorbi

La protesta No Vax alza decisamente il tiro e adesso si trasforma in violenza fisica nei confronti di virologi, giornalisti ed esponenti di partito. Matteo Bassetti, direttore di Infettivologia al San Martino di Genova, minacciato e seguito fin sotto casa, adesso chiede la protezione dello Stato.

alle pagine 6-7

DENUNCIA Il virologo Matteo Bassetti è stato inseguito e minacciato e ha chiesto la scorta



AUTOGOL SULL'IMMIGRAZIONE

Per attaccare Salvini, Conte si dà dell'inetto

L'ex premier: «Decreti sicurezza flop». Ma li ha firmati lui

Paolo Braccalini

«I decreti sicurezza hanno messo per strada decine di migliaia di migranti». Così Giuseppe Conte in un'intervista al *Corriere* ha demolito i provvedimenti sull'immigrazione, addebitandoli all'allora ministro dell'Interno Salvini. Peccato che la firma su quei decreti fosse la

sua, in quanto premier. E peccato anche che ieri siano comparse in rete le immagini in cui in conferenza stampa l'avvocato mostrava fiero il provvedimento. Un clamoroso autogol da commentare con le sue stesse parole: «Sull'immigrazione ha fallito. È un dato di fatto».

a pagina 4

INCHIESTA SUL ROGO DELLA «TORRE DEI MORO»: SISTEMI ANTINCENDIO GUASTI

Se Milano scopre la paura dei grattacieli

di **Giannino della Frattina**

Non sarà certo la scintilla di un cortocircuito, probabile causa del rogo della Torre dei Moro domenica a Milano, a placare la voglia di cielo connaturata nell'uomo. E, pur senza scomodare l'impulso ancestrale svelato fin dall'antichità nel mito di Icaro, è evidente come Milano abbia da tempo scelto di affiancare le grandi metropoli che investono in un futuro di sviluppi verticali. E questo (...)

segue a pagina 16
Bassi e Bravi a pagina 16

PRETESTO

Ora la Cina spegne i videogame (e la libertà)

di **Massimiliano Parente**

a pagina 18

PRIMA GLI I-GLASSES

Il futuro della Apple: Cook pronto a dire addio

Maddalena Camera

a pagina 19

PIERLUIGI BATTISTA

«Foibe, la sinistra usa l'antifascismo come una clava»

Stefano Zurlo

«La retorica dell'antifascismo, cosa ben diversa dall'antifascismo, viene usata come una clava per fermare l'avversario che guadagna consensi e voti, come nel '94 con Berlusconi». Parola di Pierluigi Battista, intervistato dal *Giornale* dopo lo scontro sulle foibe.

a pagina 5

MONSIGNOR GEORG

«La politica? Un campo minato per i cristiani»

Serena Sartini

«La politica è un campo minato per un cristiano» ma resta «la più alta forma di carità». «Non esiste una politica cristiana, ma solo politici cristiani». Sul dibattito in tema di identità cristiana sollevato da Silvio Berlusconi, interviene monsignor Georg Gänswein.

a pagina 13

TOLLERANZA E BAVAGLI

Conformisti salvi Ma chi la pensa contro il «coro» deve stare zitto

di **Stenio Solinas**

a pagina 24

▼ In edicola con «il Giornale»
Il primo volume della collana dedicata ai «vinti»

IN ITALIA, FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) PROIBIRE IN TUTTO IL MONDO IL TRAZZAMENTO DEI NUCLEI... (C) 1988-2021



IL GIORNO

MARTEDÌ 31 agosto 2021
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Milano, aperta l'inchiesta. L'edificio da abbattere, si cerca casa per gli sfollati

Torre bruciata: è disastro colposo Risarcimenti, almeno due anni

Anastasio, Ballatore, Giorgi, Mingoia, Palma e Spinelli alle pagine 6 e 7 e nelle Cronache



Da domani si viaggia con il Green pass

Si dovrà esibire il certificato verde su aerei, traghetti, treni (tranne quelli regionali) e pullman a lunga percorrenza. Nessun obbligo in metropolitana, taxi e bus cittadini. Scuola, partenza caos: l'app per controllare i prof arriverà l'11 settembre

Belardetti
a pagina 5

La violenza dei complottisti

Il virus no vax ha cancellato la ragione

Matteo Massi

Loro sanno tutto, gli altri nulla. Gli altri - che poi siamo noi (vaccinati e convinti più che mai che il sapere scientifico abbia ancora un senso, soprattutto in piena pandemia) - sono considerati degli schiavi del sistema, di questo Moloch chiamato Big Pharma e sono pure dei creduloni, perché pensano che con il vaccino si possa sconfiggere il virus. No, meglio affidarsi alle cure precoci. E già il termine precoce dovrebbe metterci in allarme. Perché se il nostro vaccino, quale esso sia, viene considerato da loro un siero sperimentale, loro si sono convinti che questo mix di cure precoci, in cui c'è anche un antiparassitario usato prevalentemente in cure veterinarie, sia invece un metodo sicuro.

Continua a pagina 2

FOLLIA ANTI-VACCINI, AGGREDITI IN STRADA GIORNALISTI E MEDICI IL VIROLOGO BASSETTI INSEGUITO FINO A CASA: «LO STATO CI TUTELI»



Matteo Bassetti, 50 anni, dirige la clinica Malattie Infettive al San Martino di Genova

SOTTO SCORTA

Coppari a pagina 3

DALLE CITTÀ

Milano

Alpinista di 32 anni precipita e muore in Trentino

Lazzari nelle Cronache

Milano

Spari in via Creta Il ferito scampato a un raid nel 2020

Servizio nelle Cronache

Milano

Sondaggio comunali Sala verso la riconferma

Servizio nelle Cronache



Era senza casco. Pressing politico: subito una legge

Tragedia in monopattino Cade e muore a 13 anni

Palazzolo e Fichera alle pagine 10 e 11



Intervista a Elisabetta Canalis

«Una vita da copertina Che carini i paparazzi»

Degli Antoni a pagina 20

CHRISTIAN DOMINICI
CREDITI IVA
FINANZA D'IMPRESA

Assistiamo Start Up innovative nella cessione dei crediti Iva e nell'accesso al credito.
Siamo specialisti nella nuova finanza in operazioni di concordato in continuità.

www.christiandominici.it
Christian Dominici SpA - Via San Vittore 7 - 20123 Milano





Giovedì l'ExtraTerrestre

INQUINAMENTO Politica&affari. Il lago di Garda è una «fogna a cielo aperto»... Depurarlo si potrebbe ma è scontro sulla «grande opera» del governo



Culture

NOVECENTO Nella terra di mezzo di politiche antitetiche. Intorno a «Dal rosso al nero» di Della Seta Claudio Vercelli pagina 10



Visioni

MUSICA Il reggae perde un grande: se ne va a 85 anni il produttore e musicista Lee «Scratch» Perry Antonio Baccocchi pagina 13

il manifesto 50

MARTEDÌ 31 AGOSTO 2021 - ANNO LI - N° 206

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Un parente piange sulla bara di Farzad, 12 anni, ucciso dagli attacchi aerei su Kabul con droni statunitensi foto di Macus Yam / Los Angeles Times via Getty Images



Abbiamo chiuso

Dieci morti, sei i bambini. Gli Usa che oggi completano il ritiro dall'Afghanistan chiudono la loro lunga presenza militare con l'ennesima strage di civili. «Zona sicura», il no dei Talebani gela l'Onu. E l'Europa prende le misure ai profughi: meno accoglienza e più sicurezza pagina 2, 3

Crisi afghana Per Biden si apre il fronte interno della guerra GUIDO MOLTEDO Barack Obama era toccato due volte. A Donald Trump quattro. Il ritorno in patria delle salme di militari caduti in servizio, il cosiddetto "trasferimento dignitoso", al cospetto delle massime autorità politiche e militari schierate sulla pista della Dover Air Force Base, in Delaware, è cerimonia a cui nessun presidente degli Stati Uniti vorrebbe assistere. E neppure mostrare al pubblico. George Bush padre arrivò infatti a imporre la censura sul rientro dei resti dei caduti in guerra. — segue a pagina 15 —

Tomaso Montanari Il dito e la luna, le foibe e la memoria del fascismo DAVIDE CONTI

Nel giugno del 1953, per la prima volta dalla fine della guerra, si formò il gruppo dei deputati del Msi in Parlamento. Fu allora che Piero Calamandrei dedicò a donne e uomini della Resistenza una sua celebre ode che li invitava a «non rammaricarsi se nell'aula ove fu giurata la Costituzione murata col vostro sangue sono tornati i fantasmi della vergogna». Per il padre costituzionale era bene che i fascisti fossero «esposti» perché tutto il popolo riconosca i loro volti e si ricordi. — segue a pagina 15 —

PREOCCUPAZIONE DEL VIMINALE CHE CONVOCA UN VERTICE DI EMERGENZA

No green pass, allarme aggressioni

Aggressione davanti al palazzo romano del Miur di viale Trastevere. Prima dell'inizio del presidio contro il green pass obbligatorio nelle scuole, un collaboratore scolastico col porto d'armi (ora sospeso) si avventa sul videomaker di Repubblica. Il reporter finisce al pronto soccorso,

l'aggressore in commissariato. A metterli in fila, i fatti di cronaca di questi giorni assomigliano a un'escalation e ce n'è abbastanza perché la ministra Lamorgese annunci un vertice per i prossimi giorni. A leggere i social, la situazione non è destinata a tranquillizzarsi. Da mercoledì

del pass sarà necessario per salire su treni, navi e aerei e già sui canali Telegram si diffonde l'appuntamento per bloccare le stazioni nello stesso giorno. Mentre si invita alla caccia all'uomo contro politici e medici, di cui finiscono online indirizzi e numeri di telefono. CAPOCCIA A PAGINA 7

CARTA VERDE A SCUOLA I controlli per ora come al ristorante

Da domani il personale entrerà solo con il pass: la piattaforma per i controlli dovrebbe arrivare per il primo giorno di scuola (il 13 settembre per metà paese)

ma servirà prima un intervento normativo, come chiesto dal Garante della privacy. Per adesso si procede via app, come al ristorante. POLLICE A PAGINA 7

all'interno
Comunali Conte cauto sul voto. E smemorato GIULIANO SANTORO PAGINA 5
Sbandamenti Il presidente Emiliano elogia Salvini GIANMARIO LEONE PAGINA 5
Lavoro Tra Orlando e Franco è gelo. In attesa di Draghi MASSIMO FRANCHI PAGINA 6

MILANO Torre a fuoco, si indaga per disastro colposo



I pannelli che la rendevano «esclusiva» l'hanno trasformata in una torcia di 60 metri. Così è bruciata la Torre dei Moro di via Antonini, uno dei nuovi grattacieli della Milano che si sta espandendo a sud. «La facciata ha preso fuoco come il cartone» hanno raccontato gli inquilini. MAGGIORI A PAGINA 8

ARTICOLO 28 FIOM Gkn, ricorso contro l'azienda

Mentre oggi è convocato un tavolo in videoconferenza al Mise, la Fiom ha depositato un ricorso d'urgenza contro l'azienda per mancato rispetto dei patti sottoscritti negli anni scorsi con i sindacati. Se fosse accolto dal tribunale del lavoro di Firenze sarebbe un colpo forte al fondo Melrose che vuole licenziare i 500 lavoratori di Campi Bisenzio per delocalizzare in Polonia. Il segretario Fiom Firenze Daniele Carlosi: i nostri tre giorni di festa dedicati a loro. CHIARI A PAGINA 6

ISRAELE/PALESTINA Soldi e promesse, Gantz soccorre Abu Mazen



Domenica il ministro israeliano Gantz e il presidente palestinese Abu Mazen si sono visti, primo incontro di alto livello tra i due governi dal 2010. Al centro, denaro all'Anp (le tasse palestinesi raccolte da Tel Aviv) e sicurezza comune: lo Stato ebraico teme un collasso a favore di Hamas. GIORGIO A PAGINA 9

Lele Corvi



10831
9 77025 213000
Presto Italiana Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1.





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 239 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/8, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 31 Agosto 2021

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A DICHA E PROCIDA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

Intervista a Malvaldi
Tornano le indagini del BarLume: con il virus i nonni vanno on line

Francesco Mannoni a pag. 13



Il nuovo album
Sal Da Vinci: «Canzoni con il cuore nel passato e la testa nel presente»

Federico Vacalebre a pag. 14



«No Vax, ricoveri a pagamento»

►Il Lazio apre il fronte: addebitare le spese (1500 euro al giorno) delle terapie intensive L'Oms: da qui al 1° dicembre l'Europa rischia altri 236mila morti. «Troppi non vaccinati»

Gli anti-vaccino
LA DIFFERENZA TRA LIBERTÀ ED EVERSTONE

Gianni Molinari

L'Italia ha un'antica tradizione di tolleranza, di cultura delle opinioni più diverse, di rispetto delle minoranze. È così perché quella del nostro Paese è stata sempre una storia - condizionata dallo spazio geografico che occupiamo - di condivisioni, di popoli che sono passati e che hanno preso ma anche lasciato, di luoghi inaccessibili nei quali si sono rifugiati nei periodi bui minoranze cacciate o in pericolo riuscendo a superare le burrasche dei tempi, arricchendo la nostra società e cultura. Una storia anche di contrapposizioni politiche e culturali che nella loro durezza non hanno lambito gli spazi privati delle persone.

Per cultura, insomma, cerchiamo mediazioni e non scontri. Finora - pur guardando attenta alle opinabili tesi su Covid, vaccini e dintorni del mondo no-vax - la maggioranza degli italiani ha assistito alle manifestazioni e alle proteste con il rispetto e l'ascolto che si deve a chi la pensa in modo diverso sperando che quelle idee, in un confronto aperto, potessero alimentarsi delle osservazioni del mondo della scienza e abbandonare posizioni così divergenti dalla realtà e pericolose per la salute di tutti.

Continua a pag. 35

Castellammare: aperta un'inchiesta, sentiti capitano e armatore



Morta nella barca in fiamme il giallo della hostess Giulia

Dario Sautto a pag. 11

Francesco Malfetano
Camilla Mozetti
e servizi da pag. 2 a 5

Il caso Letta e non solo
SE I PARTITI
CORRONO
SENZA SIMBOLI

Alessandro Campi a pag. 35

Tre ore a settimana

Videogiochi e minori
la giusta stretta della Cina

Mariagiorgiana Capone

In Cina i minori di 18 anni potranno giocare online solo un'ora al giorno e solo di venerdì, sabato e domenica, ovvero tre ore al massimo a settimana; obiettivo: combattere la dipendenza dei giovani. Alcuni bambini e adolescenti cinesi passano, infatti, intere giornate incollati allo schermo.



A pag. 12

Da Napoli a Procida ecco dove andranno i profughi afgani

►Da giovedì finisce la quarantena per i primi 127 Kabul, dopo venti anni oggi l'ultimo volo degli Usa

Da giovedì 127 cittadini afgani termineranno la quarantena al Covid center, saranno spostati in alloggi del Sistema Accoglienza Integrazione e inizieranno il loro percorso come richiedenti asilo per motivi umanitari e politici. A Napoli e provincia sono 12 le sedi a San Giorgio a Cremano, Pomigliano, Nola, Procida, Casoria, Quiliano, Mugnano, Scisciano, Ercolano, Portici. E oggi con l'ultimo volo Usa, partito da Kabul allo scoccare del 31 agosto, si è chiusa, dopo 20 anni, la missione in Afghanistan.

Capone e Mangani
alle pagg. 6 e 8

La mappa del terrore

L'Isis sfida i Talebani
«Come gli americani ma con la barba»

Bernard Selwan Khoury

Nelle vicinanze del Baron Hotel, nei pressi dell'aeroporto di Kabul, Abd al-Rahman al-Loghari, il nome di battaglia dell'attentatore suicida dell'Isis-K, ha osservato i marines statunitensi e i cittadini afgani che cercavano di lasciare il Paese.

A pag. 7

Migliaia di like e ospitate per inaugurazioni di feste Influencer della mala, che affari

Luigi Sabino

Il fenomeno degli influencer della mala Napoli è ormai dilagante. Sui social, in centinaia di corti della durata di una manciata di secondi, vengono esaltate le imprese di boss e gregari della camorra. Centinaia di persone quotidianamente si collegano e commentano. Inevitabile, quindi, che quella che era una semplice tendenza del momento si trasformasse nell'opportunità di diventare una celebrità del web. Notorietà che porta a intascare anche diverse migliaia di euro. In Cronaca

L'inchiesta a Caserta
Il pugile ucciso dal ragazzo che combatteva per la legalità

Mary Liguori

Oltre lo choc per la perdita di una vita di soli diciotto anni, c'è la rabbia di vedere rovinata per sempre l'esistenza di un ragazzo di sei mesi più grande, Genaro e Gabriel, vittima e carnefice, erano «bravi ragazzi». Gabriel organizzava iniziative per la legalità andava bene a scuola, mai problemi di condotta. Eppure sabato a Caserta quel bravo ragazzo si è trasformato in un assassino.



A pag. 10

Il racconto a una radio



Il Papa e il ricovero
«lo salvato da un infermiere»

Francesca Giansoldati a pag. 9

Il calciatore del Fulham arriverà in prestito al Napoli Anguissa, un duro a centrocampo

Bruno Majorano

Quando giocava per le strade polverose di Yaoundé, la capitale del Camerun, lo chiamavano Ronaldinho. Merito del numero 10 che portava dietro la schiena. Con il tempo André-Frank Zambo Anguissa è diventato un classico mediano, quello che in Inghilterra amano definire un centrocampista «Box to box». Il 25enne arriverà a Napoli in prestito dal Fulham: 400 mila euro subito, diritto di riscatto fissato a circa 10 milioni.



Zambo Anguissa, 25 anni, rinforzo scelto dal Napoli per il centrocampo

Serie A, il focus
Promossi e rimandati cosa ci hanno detto le prime due giornate

Roberto Ventre

La squadra di Allegri è quella che ha deluso di più in quest'avvio, dopo il pari subito in rimonta a Udine è arrivato il clamoroso ko con l'Empoli, finita malissimo la prima partita senza Ronaldo.

A pag. 16





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 143 - N° 239 ITALIA

NAZION



Martedì 31 Agosto 2021 • S. Aristide

IL GIORNALE DI MATTINO

Commenta le notizie su [MAGGIO.IT](#)

11 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **148.371**

Dosi somministrate in totale: **77.354.641**

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **+35,2%**

Rispetto alla settimana precedente: **-50,2%**

Chiude il calciomercato

La Lazio molla Kostic

Lotito va su Zaccagnini

Centrocampo Roma

Mou vuole Douglas Luiz

Nello Sport



Più film per Cruz e Servillo

Venezia, tornano le star

le feste e i red carpet

al Lido controlli super

ma biglietti esauriti

Satta a pag. 23



Letta a Siena

Tutti i rischi della politica che rinuncia ai suoi simboli

Alessandro Campi

Per la campagna elettorale nelle supplitive che si terranno a Siena e Arezzo il prossimo 3-4 ottobre e che lo vedono candidato, Enrico Letta ha scelto di non utilizzare il simbolo del partito di cui è segretario. Mossa imposta dalle circostanze o decisione improvvida? Un calcolo politico ben ponderato o un segno di come sta cambiando la politica (quella italiana e quella di tutte le grandi democrazie)? Sicuramente una stranezza (se volete, una curiosità) che induce qualche riflessione oltre la cronaca.

Nel valutare questa scelta, gli avversari di destra sono ricorsi alla categoria solo apparentemente impolitica della "vergogna" (già Max Weber la considerava l'altra faccia della "onorabilità" politica). Si nasconde la propria bandiera nel timore che gli elettori non l'apprezzino. In quella parte d'Italia, in effetti, la sinistra politica ha molto da farsi perdonare, a cominciare dalla gestione disinvoltata - usiamo un eufemismo - del patrimonio storico-finanziario del Monte dei Paschi di Siena. Per questa ragione il Pd, nelle passate tornate elettorali, ha già pagato un caro prezzo. Letta, non volendo caricarsi colpe che ritiene di non avere, ha dunque scelto di rinunciare al simbolo che invece dovrebbe rappresentare al massimo livello.

Il neo-segretario del Pd, dal canto suo, ne ha invece fatto una questione di pragmatismo e convenienza.

Continua a pag. 18

«I No vax si paghino le cure»

►Il piano della Regione Lazio: «Le spese per le terapie intensive a carico dei non immunizzati»
Esplode in piazza la violenza degli anti Green pass: picchiato un giornalista e minacce a medici

ROMA Il Lazio contro i No vax. «Si paghino il ricovero». L'assessore D'Amato: «Un piano per addebitare le spese delle terapie intensive». Il costo quotidiano di un letto è 1.500 euro. Esplode in piazza la violenza degli anti Green pass: picchiato un giornalista e minacce a medici. Troppi senza vaccino: «In autunno rischiamo di chiudere ancora». Il monito di Cartabellotta (Gimbe): «Con 3,5 milioni di over 50 non protetti, gli ospedali andranno in crisi».

Errante, Mozzetti e Rosana da pag. 2 a pag. 5

«Dosi agli under 12»

Scuola, uno su tre non è protetto

Appello dei pediatri

Lorena Loiacono e Francesco Malfetano

Studenti, uno su tre non sarà protetto. I pediatri: immunizzateli. Solo il 65% dei ragazzi tra i 12 e i 19 anni avrà avuto la seconda dose. A pag. 5

Intercettati razzi Isis diretti sull'aeroporto: «Sventato nuovo attacco»

«Voli da Kabul dopo il 31 agosto»

Il pressing dell'Onu per i profughi

ROMA L'Onu: «Aeroporto aperto per le partenze oltre il 31». La soluzione: una riapertura, «rapida e sicura», dell'aeroporto di Kabul e dell'area circostante, per consentire l'attivazione di corridoi umanitari che permettano di far uscire dal caos

afghano tutte quelle persone che non hanno fatto in tempo a lasciare il Paese. Intanto, intercettati dagli Usa cinque razzi dell'Isis.

Bruschi, Guaita, Mangani Pompetti, Savelli e Ventura da pag. 6 a pag. 8



Incendio sullo yacht, la giovane romana muore nel sonno



Skipper Giulia asfissata sulla barca

Giulia Maccaroni, 29 anni, morta asfissata nella barca a Castellammare di Stabia Sautto a pag. 12

Mamme al lavoro il record negativo dell'Italia nella Ue

►Nell'anno del Covid giù il tasso di occupazione dopo la maternità. Gli uomini avvantaggiati

Luca Cifoni

L'Italia non è un Paese per mamme al lavoro: tasso di occupazione delle donne con figli ai minimi nella Ue, divario record con i papà. Cresce il pressing per sgravi fiscali ad hoc in particolare per il rientro dopo la maternità. I numeri di Eurostat evidenziano ancora una volta la particolarità negativa del nostro Paese rispetto all'Europa. A pag. 11

Stop congedo al 50%

Niente indennizzi al genitore se il figlio è in Dad

Andrea Bassi

Stop ai congedi pagati al 50% ai genitori con figli in Dad. A pag. 11

Senza casco sul velocipede dell'amico: «Fammelo provare» Morte in monopattino a 13 anni

MILANO «Voglio solo provarlo». Cade dal monopattino e muore a tredici anni. La passione per il monopattino ha trasformato il pomeriggio di due amichetti in tragedia. Fabio Mosca, 13 anni, è morto dopo aver battuto violentemente la testa mentre guidava il monopattino di un amico a Santo Spirito, nel Milanese.



A pag. 13

In ballo 100 milioni Aerei e personale al sì di Alitalia all'offerta di Ita

Rosario Dimito e Umberto Mancini

Prendere o lasciare. I commissari straordinari di Alitalia non hanno alternative. L'offerta vincente da 100 milioni presentata da Ita non consente manovre diversive.

A pag. 15

L'ACQUARIO RIPARTE

Buogiorno, Acquario Terzo giorno consecutivo di Luna calante in Gemelli, segno che occupa il posto più alto del vostro cielo astrale, cancella con un colpo di spugna un tormento che vi portate addosso dall'inizio dell'estate. Per fortuna e per natura, avete la grande capacità di dimenticare, poi ripartite con uno slancio anche maggiore. Andate dove, con chi, perché? Siete liberi di scegliere, i pianeti dell'amore e della fortuna sono con voi. Ricca vendemmia quest'autunno! Auguri.

© SPIRITUALITÀ RISERVATA L'oroscopo all'interno

Francesco racconta il ricovero e allontana le dimissioni Il Papa: «Salvato da un infermiere»

Franca Giansoldati

U n'ora e mezza di conversazione serrata ai microfoni di Radio Cope, l'emittente del vescovo spagnolo, la seconda più ascoltata e diffusa nel mondo ispanofono, è la mossa di Papa Francesco per neutralizzare le malelingue e dimostrare che non è affatto malato grave come qualcuno continua a insistere e soprattutto - che non intende dimettersi a breve. «Sono stato salvato da un infermiere», ha detto. Si chiama Massimiliano Strappetti, a luglio lo ha convinto ad operarsi al Gemelli. «Gli devo la vita».

«Allarme nella chat del palazzo» Il pm indaga sul rogo di Milano «Falle nel sistema antincendio»



Claudia Guasco

I rogo del grattacielo a Milano, le indagini dei magistrati: ci sarebbero state falle nel sistema antincendio. L'inesco nel palazzo con la sedicesimo piano: tra le ipotesi il condizionatore sul balcone, un cortocircuito o le batterie al litio.

A pag. 12

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport Stadio € 1,40. Nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50. Nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport Stadio € 1,50. 11 Giornali di Roma - vol. 2* € 4,80 (solo Lazio e provincia di Grosseto)



il Resto del Carlino

MARTEDÌ 31 agosto 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRATAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Rimini, incontro a 17 anni dalla morte e tanti veleni

Mamma Pantani: «Marco in sogno mi ha chiesto di far pace coi giudici»

Mascellani e Muccioli nel Fascicolo Regionale



Restauro a Castelfidardo

La fisarmonica di Piazzolla suona dopo 80 anni

Santini nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

Da domani si viaggia con il Green pass

Si dovrà esibire il certificato verde su aerei, traghetti, treni (tranne quelli regionali) e pullman a lunga percorrenza. Nessun obbligo in metropolitana, taxi e bus cittadini. Scuola, partenza caos: l'app per controllare i prof arriverà l'11 settembre

Belardetti
a pagina 5

La violenza dei complottisti

Il virus no vax ha cancellato la ragione

Matteo Massi

Loro sanno tutto, gli altri nulla. Gli altri - che poi siamo noi (vaccinati e convinti più che mai che il sapere scientifico abbia ancora un senso, soprattutto in piena pandemia) - sono considerati degli schiavi del sistema, di questo Moloch chiamato Big Pharma e sono pure dei creduloni, perché pensano che con il vaccino si possa sconfiggere il virus. No, meglio affidarsi alle cure precoci. E già il termine precoce dovrebbe metterci in allarme. Perché se il nostro vaccino, quale esso sia, viene considerato da loro un siero sperimentale, loro si sono convinti che questo mix di cure precoci, in cui c'è anche un antiparassitario usato prevalentemente in cure veterinarie, sia invece un metodo sicuro.

Continua a pagina 2

FOLLIA ANTI-VACCINI, AGGREDITI IN STRADA GIORNALISTI E MEDICI IL VIROLOGO BASSETTI INSEGUITO FINO A CASA: «LO STATO CI TUTELI»

Matteo Bassetti, 50 anni, dirige la clinica Malattie Infettive al San Martino di Genova

SOTTO SCORTA

Coppari a pagina 3

DALLE CITTÀ

Bologna, la ripresa

Pienone d'estate in centro storico Metà dei turisti viene dall'estero

Zuppiroli in Cronaca

Bologna, cambia la viabilità

Via al cantiere Tre anni di lavori al Pontelungo

Orsi in Cronaca

San Giovanni, la polemica

Le campane che dividono i parrocchiani

Trombetta in Cronaca



Era senza casco. Pressing politico: subita una legge

Tragedia in monopattino Cade e muore a 13 anni

Palazzolo e Fichera alle pagine 10 e 11



Intervista a Elisabetta Canalis

«Una vita da copertina Che carini i paparazzi»

Degli Antoni a pagina 20

CHRISTIAN DOMINICI
CREDITI IVA FINANZA D'IMPRESA
Assistiamo Start Up innovative nella cessione dei crediti Iva e nell'accesso al credito.
Siamo specialisti nella nuova finanza in operazioni di concordato in continuità.
www.christiandominici.it
Christian Dominici SpA - Via San Vittore 7 - 20123 Milano





MARTEDÌ 31 AGOSTO 2021

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXV - NUMERO 206, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

IL FASCINO DELLE VELE D'EPOCA

Imperia, le regine del vento ritrovano il mare della Liguria

GAZO / PAGINA 33



OGGI ULTIMO GIORNO DI MERCATO

Genoa allo sprint per Fares La Samp tra Balde e Defrel

SERVIZI / PAGINE 34-37



INDICE

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 10
Commenti	Pagina 12
Economia-Matrimo	Pagina 13
Genova	Pagina 16
Xte	Pagina 30
Sport	Pagina 34
Programmi-Tv	Pagina 38

Oggi in edicola il 1° VOLUME

Dilaga in Italia l'odio no-vax: aggrediti giornalisti e medici

Il primario Bassetti inseguito sotto casa: «Movimento eversivo, basta ambiguità tra i partiti»

Il primario di malattie infettive del San Martino di Genova Matteo Bassetti è stato inseguito e minacciato sotto casa da un no-vax. Il video giornalista del gruppo Gedi Francesco Giovannetti è stato aggredito e preso a pugni a Roma mentre documentava una protesta. Sono sempre più preoccupanti i segnali di una crescente di ostilità contro il Green pass. Il Viminale è in allerta per le manifestazioni davanti alle stazioni annunciate per domani.

SERVIZI / PAGINE 2 E 3

LE INDAGINI

Matteo Indice

Genova, dieci denunce per le intimidazioni inviate via mail e telefono

Dopo un vertice in procura stanno per partire dieci denunce per gli autori delle minacce telefoniche e via mail a Bassetti. Si aggiungono a quella dell'uomo che ha atteso il medico sotto casa. L'ARTICOLO / PAGINA 3

L'EPIDEMIA IN LIGURIA

Emanuele Rossi

L'indice Rt torna sotto 1 Vaccini e tamponi anche al Salone Nautico

Mentre per la prima volta da luglio in Liguria l'indice Rt scende sotto 1, per spingere sulla campagna vaccinale l'Asl 3 allestirà uno stand per tamponi e vaccinazioni al Salone Nautico di Genova. L'ARTICOLO / PAGINA 5

IL VERTICE SULLA SCUOLA

Mario De Fazio e Silvia Pedemonte

Il piano trasporti: ingresso degli studenti diviso in due fasce

Il piano trasporti per la scuola prevede due fasce orarie per l'ingresso nelle superiori della provincia di Genova: la prima fra le 7.45 e le 8, e la seconda un'ora dopo, tra le 8.45 e le 9. L'ARTICOLO / PAGINA 4

LE IDEE

Conte l'equilibrista ma sui migranti la memoria è corta

MASSIMILIANO PANARARI

Un equilibrista delle parole e della politica. E se qualcuno continuasse a nutrire dubbi al riguardo, leggere per credere le furbesche dichiarazioni e (non) prese di posizione di Giuseppe Conte delle ultime settimane. Da quando, a inizio agosto, l'ex premier è divenuto presidente del M5S a tutti gli effetti - tramite votazione sulla piattaforma che ha scalzato Rousseau - il tanto invocato rilancio non si è ancora visto. SEQUE / PAGINA 12

ROLLI



Il Museo di Roma al Campidoglio? Calenda sbaglia

SALVATORE SETTIS

Da un vero leader ci aspettiamo immaginazione e progetti, ma con qualche limite. Per esempio, un candidato alla presidenza Usa prometterebbe mai agli elettori la trasformazione della Casa Bianca in museo e il trasferimento della sede presidenziale da qualche altra parte? Una mossa suicida come questa è impensabile. Ma è proprio quel che, mutatis mutandis, propone Calenda come pezzo forte della sua candidatura a sindaco di Roma. SEQUE / PAGINA 12

LO HA CONVINTO A FARSI OPERARE

Papa Francesco e l'intervento: «Un infermiere mi ha salvato»

Papa Francesco ha parlato in un'intervista del ruolo decisivo di un infermiere nell'intervento subito poche settimane fa. AGASSO / PAGINA 10



MILANO, MUORE A 13 ANNI PER UNA CADUTA DAL MONOPATTINO

L'ARTICOLO / PAGINA 10



Vent'anni dopo, l'addio degli Usa all'Afghanistan

Militari americani si imbarcano su uno degli ultimi voli in partenza da Kabul. Oggi si conclude il ritiro Usa. SERVIZI / PAGINE 6 E 7

BUONGIORNO

A Francesco Giovannetti, videomaker del gruppo Gedi preso ieri a pugni da un no vax, vorrei mandare un abbraccio e ricordargli che la nostra categoria di botte ne prende spesso: ne ha prese alle manifestazioni di estrema destra e di estrema sinistra, sul pratone di Pontida, dai tifosi di calcio, da gang di spacciatori, da guappi di periferia, persino nelle università, botte ovunque, e i motivi sono ben illustrati nella parte iniziale del video dell'aggressione a Francesco, quando l'apprendista pugile gli ripete che esistono giornalisti e giornalisti impiegati: si è giornalisti se si dà ragione a lui e si è giornalisti impiegati, cioè agli ordini dei potenti, se gli si dà torto. Uno ha deciso di risolverla con le mani, ma i cento attorno la pensavano allo stesso modo: i giornalisti sono il vile strumento

Giochi di villani

MATTIA FELTRI

del complotto. È una malattia diffusa: sono tutti strenuamente persuasi di essere nel giusto e se qualcuno dice l'opposto non c'è spiegazione se non la malafede. E noi giornalisti siamo fra i primi: il raffinato esercizio si riversa in quotidiane dispute fra testate contrapposte in cui ci si dà dell'ufficio stampa, del servo del padrone, del leccchino, e la possibilità di vedere le cose in modo diverso è esclusa col ferro e il fuoco. Dietro ogni riga scritta ci deve essere per forza un atto fraudolento: ecco un punto sul quale siamo riusciti nella formidabile impresa di mettere d'accordo ogni lettore, dal primo all'ultimo. Poi, quando succede quel che è successo ieri, si procede con lo sdegno e la costernazione. Dare agli altri la colpa delle proprie colpe: su questo siamo i perfetti figli del nostro tempo.

NUOVO **BANCO METALLI**

AFFIDATI AI PROFESSIONISTI DELL'ORO

VIA CORNICLIANO 36/R 010 6501501
APERTI DA LUNEDÌ AL SABATO 9:00-19:00
WWW.BANCO-METALLI.COM

NUOVO **BANCO METALLI**

AFFIDATI AI PROFESSIONISTI DELL'ORO

VIA CORNICLIANO 36/R 010 6501501
APERTI DA LUNEDÌ AL SABATO 9:00-19:00
WWW.BANCO-METALLI.COM





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Superbonus 110%
La coibentazione dei box privati sotto gli alloggi è condominiale

Luca Rollino
— a pag. 29



Riscossione
Ripartono le cartelle. Prima verifica sulla durata delle proroghe

Luigi Lovecchio
— a pag. 34



FTSE MIB 26024,27 +0,07% | SPREAD BUND 10Y 105,22 -0,10 | €/S 1,1801 +0,34% | XETRA DAX 15887,31 +0,22% | **Indici & Numeri** → p. 37 a 41

Edilizia, rischio blocco per i lavori

I nodi della ripresa

Pesano caro materie prime e scarsità di materiali. Il Df infrastrutturale al palo

Buia (Ance): «Non potremo onorare gli impegni presi. La frenata inciderà sul Pil»

Tira la domanda, decolla il bonus 110%, sta per partire il Pnr: eppure il settore costruzioni rischia il blocco, stretto nella morsa del rincaro delle materie prime, della scarsità di materiali e della carenza di manodopera specializzata. Problemi su cui da tempo le imprese hanno lanciato l'allarme. Ma le soluzioni non arrivano: il Df infrastrutturale è fermo da luglio, e non ci sono compensazioni per il settore privato e i lavori del Superbonus. Buia (Ance): «Così le imprese sono impossibilitate a rispettare i contratti. E lo sviluppo annunciato per i prossimi mesi rischia di svanire, con buona pace del Pil italiano».

Santilli — a pag. 3

ISPETTORATO DEL LAVORO

Piano di controlli straordinari nei cantieri

L'aumento del numero degli infortuni sul lavoro, in particolare in questa fase iniziale della ripresa, ha indotto l'Ispettorato nazionale del lavoro a disporre una campagna straordinaria di vigilanza nel settore dell'edilizia da qui a fine anno. Si tratta di controlli mirati in particolare ad aziende mai ispezionate, a quelle che hanno ripreso l'attività sull'onda del Superbonus, e a quelle che, per esempio, ricorrono alla rotazione irregolare del personale con contratti a termine frequenti e non consentiti.

Calazza — a pag. 35

Dal green pass ai supplenti, per la scuola avvio a ostacoli

236 mila

L'ALLARME OMS
L'Europa potrebbe avere 236 mila vittime di Covid entro dicembre per variante Delta, viaggi e allentamento delle misure sanitarie

IL PUNTO CRITICO

I presidi: gestire gli assenti sarà un problema davvero difficile

Claudio Tucci — a pag. 2

GLI SPOSTAMENTI

Per i trasporti pubblici nuovo tavolo solo il 20 settembre

— Servizio a pag. 2

L'UNIONE EUROPEA VUOLE IL RADDOPPIO



Backstage. Le riprese della seconda stagione di SummerTime, prodotta in Italia da Netflix e uscita il giugno scorso

Netflix contro le super quote d'investimento sulle serie Ue



Eleonora (Tinny) Andreatta, vicepresidente per le serie italiane di Netflix ed ex capo della fiction Rai, ritiene una iniquità il decreto che, recependo la direttiva Ue, obbliga i giganti dello streaming a investire di più in produzioni europee e italiane.

Andrea Biondi — a pag. 19

46,3%

QUOTA PRODUTTIVA DI MELFI
Nel primo semestre 2021 lo stabilimento di Melfi ha sfornato quasi la metà delle auto prodotte negli stabilimenti italiani: in valore assoluto si tratta di 112.976 autovetture

STELLANTIS

La crisi dei chip gela anche Melfi: a settembre cinque giorni di lavoro

Filomena Greco — a pag. 17

500

RICAVI IN MILIONI NEL 2027
Il piano prevede che entro 6-7 anni il fatturato salga dai 140 milioni attuali a circa 500, in vista anche di una quotazione della società. L'operazione di acquisto vale oltre 100 milioni.

AERONAUTICA

Il Fondo Italiano d'investimento insieme a Stellax conquista Mecaer

Carlo Festa — a pag. 25

People of Shibuya

+ 500 PUNTI VENDITA IN ITALIA
DESIGN TECNICO E FUNZIONALE
FINITURE AD ALTA TECNOLOGIA

modello HANEDA

SCOPRI LE NUOVE COLLEZIONI
PEOPLEOFSHIBUYA.COM

Via italiana al nucleare con capitali dei privati

Energia

100

FISICI E INGEGNERI COINVOLTI
Già assunti una quarantina di ingegneri e fisici per il progetto Newcleo, entro fine anno saliranno a cento. «Esiste una grande scuola italiana» spiega l'imprenditore-scienziato Stefano Buono

PIAZZA AFFARI

Sprint dei titoli tecnologici: +184% dai minimi di marzo 2020

Vittorio Carlini — a pag. 5

PANORAMA

AFGHANISTAN

Ultime ore degli Usa a Kabul. L'Onu: garantire le uscite dal Paese

Ultime ore per gli americani a Kabul. E tensione alle stelle. Entro oggi si dovrà concludere l'evacuazione delle truppe della coalizione occidentale e cresce il timore di nuovi attacchi. A questo si aggiunge, però, il pressing sui talebani per favorire altre uscite dal Paese. Richiesta che fa parte della risoluzione approvata dall'Onu anche sulla spinta dei Paesi europei.

— pagina 8

INTERVENTO

L'EUROPA DELLA DIFESA NON PUÒ PIÙ ASPETTARE

Thierry Breton — a pag. 8

EMERGENZA COVID

Il Viminale avverte i no vax: no a violenze e minacce

Controlli e allerta massima: alla vigilia dell'obbligo di green pass in scuole e trasporti, il Viminale avverte dopo aggressioni dei no vax: libertà di manifestare ma no a violenze e minacce.

— a pagina 9

L'EX ALITALIA

Ita, arriva il via libera Nuova offerta di contratto

L'offerta vincolante di Ita alla vecchia Alitalia scade a mezzanotte: atteso l'ok dei commissari. Continua intanto la trattativa Itx-sindacati sul nuovo contratto.

— a pagina 23

IL VOTO IN GERMANIA

La Spd di Scholz guarda al centro e sale nei sondaggi

La Spd di Olaf Scholz riconquista al centro la popolarità persa in passato dalla Spd. Il suo partito parte in testa nella volata finale per il voto tedesco.

— a pagina 12



#COMECAMBIALAPA

Per riqualificare il personale la dote arriva a 1 miliardo

— Servizi a pagina 11

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 9,90 €. Per info: ilsol24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600



CONFEDILIZIA
 l'organizzazione storica
 della proprietà immobiliare
www.confedilizia.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

CONFEDILIZIA
 dal 1883, a difesa
 del proprietario di casa
www.confedilizia.it

Martedì 31 agosto 2021
 Anno LXXVII - Numero 239 - € 1,20
 Santi Giuseppe d'Arimatea e Nicodemo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50
 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -
 a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
 e-mail: direzione@iltempo.it

La crisi PD: 3 segretari andati in altri partiti, 2 a fare un altro lavoro. Zingaretti via schifato e Letta rifiuta il simbolo



Il Tempo di Osho
Il Papa: «Mi sono ammalato e già cercavano il successore»



Qui 'n pòi fa 'no starnuto che già accendono la stufa der conclave"

Frasca a pagina 5

DI PAOLO CIRINO POMICINO
L'ultimo errore di Biden
 Civili e bimbi uccisi nel raid per colpire i terroristi di Kabul

Carta a pagina 4

Accoglierà 150 tonnellate al giorno
 Napoli salverà la Capitale dall'invasione dei rifiuti

Magliaro a pagina 11

Al momento sono un centinaio, ma i numeri potrebbero salire rapidamente
 Il Lazio sospende i primi medici no-vax

Sbraga a pagina 7

IL VIROLOGO BASSETTI: ARIA PESANTE
 Spinte, botte e minacce al corteo anti green pass
 Giomalista preso a pugni



Antonelli a pagina 6

la S TORACIATA
 Scoperta la verità. I decreti sicurezza Conte li ha firmati "Giuseppi". Per poterli rinnegare

le più "CROCCATE
 "in Italia!"
Forno Damiani
CROCCANTELLE
 se le crocchi non stai nella pelle!
 280g

Il diario
 di Maurizio Costanzo
 Incredibile. A Roma, una bambina di un anno e mezzo è stata ricoverata in ospedale dopo aver ingerito un pezzo di hashish trovato in terra a casa. La madre ha ammesso di farne uso saltuariamente e purtroppo un pezzo di era caduto in terra. Ma dopo questo brutto episodio, ritiene di smettere o di mandare sua figlia a San Patrignano? Peraltro, se la memoria non m'inganna, di fatti del genere ne sono accaduti anche altri. Ma insomma: ci volete stare un po' attenti? Per voi ma anche per gli altri.





SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molto altro ancora...

www.softwaregb.it
info@software.it - 06 97626328

Ora c'è la prova federale: il voto postale per la Casa Bianca si è basato su 15 milioni di schede sparite, ma conteggiate

Tino Oldani a pag. 6

SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molto altro ancora...

www.softwaregb.it
info@software.it - 06 97626328

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

IO IL MIO 110% QUOTIDIANO

Ok al bonus su tre unità separate

Poggiani a pag. 23

Green pass sotto controllo

Nelle scuole la verifica sul personale avverrà ogni giorno, prima dell'ingresso. Un addetto della segreteria controllerà se il documento è ancora valido o meno

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Scuola - La nota del ministro sulla verifica del green pass del personale

Iva - Imposta sui rifiuti, la consulenza giuridica delle Entrate

Superbonus - La risposta sugli edifici in comproprietà

Nelle scuole la verifica sul personale sarà fatta prima dell'ingresso accendendo alla piattaforma dedicata: si vedrà accanto al nome di ogni dipendente se il semaforo è verde, e dunque lo stesso è titolare di green pass ancora valido, oppure rosso. In questo caso l'addetto telefonerà al dipendente per capire se l'interessato sta per rinnovare il green pass oppure se deve essere considerato assente. Le regole in un dpcm in dirittura.

Ricciardi a pag. 27

Per Draghi il test dell'autonomia regionale, ma è subito baruffa fra Gelmini (Fi) e la Lega



Ci risiamo con l'autonomia regionale. Neppure i governi a trazione leghista riuscirono a portare all'approvazione il provvedimento, bandiera da sempre del Carroccio. Poi è arrivato il Covid e le priorità erano altre. Adesso l'argomento, su sollecitazione della Lega, torna in primo piano ma si è ulteriormente allargata la forbice tra sostenitori e contrari all'autonomia ed è assai complicata la mediazione che spetterà al premier Draghi, tra la ministra per gli affari regionali Mariastella Gelmini, alle prese con l'elaborazione di un testo di legge, la Lega, che chiede di più, i Setelle che frenano, ItaliaViva contraria e costituzionalisti (in parte) che lanciano allarmi.

Valentini a pag. 4

DIRITTO & ROVESCIO

Nella zona Sud di Milano, è andato a fuoco, domenica scorsa, un gran bel grattacielo realizzato da poco. L'incendio, innescatosi, sembra, ai piani alti, si è diffuso subito lungo la facciata come se fosse stato un enorme fiammifero anti-vento. Pur con tutte le riserve dovute al fatto che le indagini sulla causa dell'incendio sono ancora in corso, il professor **Angelo Lucchini**, docente di architettura tecnica al Politecnico di Milano ed esperto di edifici alti e complessi e di questioni legate alla sicurezza e al fuoco, ha detto che l'incendio è divampato a causa del rivestimento inadatto. «Le linee guida nazionali preparate dai vigili del fuoco per il Ministero ha aggiunto «sono fatte molto bene. Peccato che esse abbiano solo valore di raccomandazione». In questo c'è tutta l'Italia cialtrona. Le norme ci sono, sono anche fatte bene, ma non sono state rese tassative. I partiti hanno ben altro a cui pensare.

TRA UN MESE IL VOTO

Germania, per i sondaggisti previsioni difficili

Giardina a pag. 11

SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Contabilità, F24, dichiarazioni fiscali e bilancio europeo, in un'unica piattaforma.

INTEGRATO GB

Elabora i cedolini, invia uniemens, 770 e CU: tutto in una semplice interfaccia.

PAGHE GB

Carte di lavoro, verifiche periodiche, con una suite pratica e aggiornata.

REVISIONE LEGALE GB

La soluzione intuitiva per gestire contabilità e dichiarativi in azienda.

GESTIONE SOCIETÀ GB

SCOPRI DI PIÙ >> www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 97626328



LA NAZIONE

MARTEDÌ 31 agosto 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Afghanistan, parla il carabiniere del «Tuscania»

**«Ho scelto chi salvare»
Lo strazio del parà
dal cuore grande**

Mangani nel Fascicolo Regionale



I dati in Toscana

**Così il vaccino
salva dal Covid
più grave**

Ulivelli nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

Da domani si viaggia con il Green pass

Si dovrà esibire il certificato verde su aerei, traghetti, treni (tranne quelli regionali) e pullman a lunga percorrenza. Nessun obbligo in metropolitana, taxi e bus cittadini. Scuola, partenza caos: l'app per controllare i prof arriverà l'11 settembre

Belardetti
a pagina 5

La violenza dei complottisti

**Il virus no vax
ha cancellato
la ragione**

Matteo Massi

Loro sanno tutto, gli altri nulla. Gli altri - che poi siamo noi (vaccinati e convinti più che mai che il sapere scientifico abbia ancora un senso, soprattutto in piena pandemia) - sono considerati degli schiavi del sistema, di questo Moloch chiamato Big Pharma e sono pure dei creduloni, perché pensano che con il vaccino si possa sconfiggere il virus. No, meglio affidarsi alle cure precoci. E già il termine precoce dovrebbe metterci in allarme. Perché se il nostro vaccino, quale esso sia, viene considerato da loro un siero sperimentale, loro si sono convinti che questo mix di cure precoci, in cui c'è anche un antiparassitario usato prevalentemente in cure veterinarie, sia invece un metodo sicuro.

Continua a pagina 2

**FOLLIA ANTI-VACCINI, AGGREDITI IN STRADA GIORNALISTI E MEDICI
IL VIROLOGO BASSETTI INSEGUITO FINO A CASA: «LO STATO CI TUTELI»**

Matteo Bassetti, 50 anni, dirige la clinica Malattie Infettive al San Martino di Genova

SOTTO SCORTA

Coppari a pagina 3

DALLE CITTÀ

Firenze

**Calcio giovanile
Tutti in campo
fra mille incognite**

Querusti in Cronaca

Firenze

**Vaccini last minute
In 5mila agli hub
«Portate gli amici»**

Ulivelli in Cronaca

Firenze

**Ponte a Niccheri
un altro ascensore
va giù senza freni
Inserviente ferita**

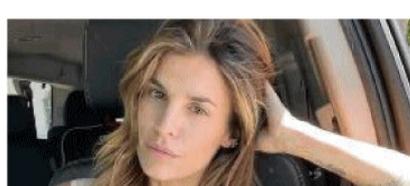
Plastina in Cronaca



Era senza casco. Pressing politico: subita una legge

**Tragedia in monopattino
Cade e muore a 13 anni**

Palazzolo e Fichera alle pagine 10 e 11



Intervista a Elisabetta Canalis

**«Una vita da copertina
Che carini i paparazzi»**

Degli Antoni a pagina 20

CD
CHRISTIAN DOMINICI
CREDITI IVA
FINANZA D'IMPRESA

Assistiamo Start Up innovative nella cessione dei crediti Iva e nell'accesso al credito.
Siamo specialisti nella nuova finanza in operazioni di concordato in continuità.

www.christiandominici.it
Christian Dominici SpA - Via San Vittore 7 - 20123 Milano



la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Anno 46 - N° 206

Martedì 31 agosto 2021

In Italia € 1,50

LE MISURE CONTRO IL COVID

“Green Pass per gli statali”

La proposta del ministro Speranza: “Valutare l’estensione del passaporto vaccinale a tutti i dipendenti pubblici”
Da domani diventa obbligatorio per il personale scolastico, per le università e per viaggiare sui treni ad alta velocità
Escalation di violenza No Vax, aggredito cronista di Repubblica

Il commento

Il dovere di smantellare le reti dell’odio

di **Francesco Bei**

La progressione degli attacchi violenti contro i giornalisti e i virologi più impegnati contro il Covid, la loro crescente virulenza, la trama organizzativa che si intuisce dietro questa offensiva, disegnano una sfida che non è più possibile sottovalutare. È un salto di qualità di cui va preso atto e bene ha fatto la ministra Lamorgese, dopo l’aggressione al nostro Francesco Giovannetti, a convocare il centro di coordinamento sugli atti intimidatori nei confronti dei giornalisti. È un primo passo, sicuramente utile. Ma non basta. Perché la risposta dello Stato deve essere all’altezza della minaccia. Basta scorrere le cronache degli ultimi giorni: l’assalto alla redazione del *Giornale*, la distruzione squadrista al gazebo dei Cinque Stelle, le aggressioni ai colleghi di *Rainews24* e *Fanpage* Antonella Alba e Saverio Tommasi, oggetto di intimidazioni anche fisiche, così come la caccia all’uomo all’infettivologo Matteo Bassetti e le minacce pesanti a Fabrizio Pregliasco.

● continua a pagina 27

Il ministro Roberto Speranza valuta di estendere l’obbligo di Green Pass a tutti i dipendenti pubblici. Da domani la certificazione verde Covid 19 sarà richiesta anche nelle scuole, nelle università e sui treni ad alta velocità. Un giornalista di *Repubblica* è stato aggredito da un manifestante No Vax.

di **Ciriaco, Giannoli, Marceca Sannino e Strambi**
● da pagina 10 a pagina 13

La testimonianza



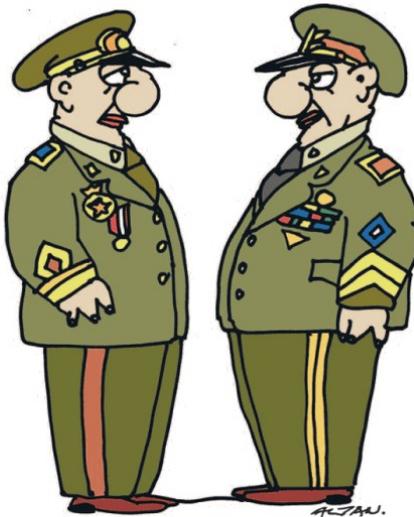
Un fermo immagine del video dell’aggressione

“Sei giornalista? Ti taglio la gola”
E poi i pugni

di **Francesco Giovannetti**
● a pagina 12

Altan

SI POTEVA FARE TUTTO DIVERSAMENTE.
BASTA PIANGERE SUL SANGUE VERSATO!



Completato il ritiro dall’Afghanistan

Kabul, partito l’ultimo aereo Usa Onu: passaggi sicuri per chi fugge

di **Anna Lombardi**

I servizi

I talebani temono l’esodo della classe dirigente

di **Antonio Giustozzi**
● a pagina 3

L’ex generale di Massud: Putin salverà il Panshir

di **Pietro Del Re**
● a pagina 6

NEW YORK
Missione conclusa: sì, l’ultimo C-17 statunitense abbandona Kabul quando in Afghanistan mancano 10 minuti a mezzanotte. Lo annuncia in diretta tv il generale Kenneth F. McKenzie mentre a Kabul risuonano gli spari e i talebani festeggiano quello che già definiscono “il nostro giorno dell’indipendenza”.

a pagina 2 con i servizi di **Cairo, Castellani Perelli Foschini, Tonacci e Ziniti**
● da pagina 2 a pagina 9 e con i commenti di **Guetta e Riotta** ● a pagina 26

Cultura

Come si può ridare vita al povero latino

di **Corrado Augias**

Ma che serve il latino? Posta in termini brutali, la domanda chiama una risposta altrettanto brutale: serve a poco, il latino – si potrebbe addirittura dire che non serva a niente.

● a pagina 29

Guaritori e spie la Guerra fredda sullo schermo

di **Natalia Aspesi**

Ci sono vite che raccontano da sole la Storia, la storia di una nazione, di un popolo, di un’epoca. Come la vita di Jan Mikolasek, erborista e guaritore.

● a pagina 32

La Rosa Bianca che difende i diritti con il rap

di **Simonetta Sciandivasci**

Coltivo una rosa bianca, a luglio come a gennaio, per l’amico sincero”. È in questa poesia di José Martí che Giulia, rapper, ha trovato il suo stage name. Rosa White.

● alle pagine 30 e 31

Milano

Tredicenne muore cadendo dal monopattino



di **Ilaria Carra**
● a pagina 18

SCARPA



FOR SERIOUS WALKERS ONLY

SHOP ONLINE - SCARPA.NET

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nevada, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: publicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all’estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,30 - Croazia VN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Paralimpiadi Meravigliosa Gilli
la nuotatrice torinese dei record
DOLFIN - P. 37



IO, BEBE, CHE DAI CASINI ESCO SEMPRE PIÙ FORTE
BEBEVIO

Se qualche settimana fa mi avessero detto "A Tokyo vincerai due medaglie" mi sarei messa a ridere. Due medaglie... Per quanto ero messa male consideravo già un miracolo arrivarci a Tokyo. Ma volevo arrivarci. E poi avevo anche avuto l'onore di essere nominata porta bandiera. - P. 27

NOBIS ASSICURAZIONI

LA STAMPA

MARTEDÌ 31 AGOSTO 2021

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!
www.nobis.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N.239 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEZZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DOB-TO II www.lastampa.it **GNN**

PRESO A PUGNI UN GIORNALISTA DEL NOSTRO GRUPPO, A GENOVA INSEGUITO E INSULTATO L'INFETTIVOLOGO BASSETTI

Botte e minacce, la violenza dei No Pass

L'ANALISI
FERMIAMO SUBITO QUESTA FURIA CIECA
DONATELLA DI CESARE

Dopo i no mask e i no vax è il turno dei no pass. Cambia il nome, ma la questione è la stessa e gli stessi sono quelli che protestano in nome di un malinteso concetto di libertà. - P. 27



L'uomo denunciato ha 57 anni

LA TESTIMONIANZA
"Gridava: ti taglio la gola poi il pugno in faccia"
NICCOLÒ CARRATELLI

Cinque ore dopo l'aggressione subita di fronte al ministero dell'Istruzione, Francesco Grignetti, 33 anni, videogiornalista, è ancora in ospedale. E racconta: «Non mi aspettavo un'aggressione così violenta». - P. 2

ALLARME VIMINALE
Il tam tam su Telegram "Staniamoli a casa loro"
FRANCESCO GRIGNETTI

È un crescendo di odio e di intolleranza, quello che tracima dalle chat dei No Vax. Su Telegram, un social di messaggistica, c'è chi invita a compilare liste di proscrizione dei pro-Vax, che siano politici, medici o giornalisti. - P. 3

A SESTO SAN GIOVANNI

Tragedia annunciata muore a tredici anni sul monopattino



Vigili sul luogo dell'incidente - P. 19

LA POLITICA

CONTE, MIGRANTI E MEMORIA CORTA

Un equilibrista delle parole e della politica. E se qualcuno continuasse a nutrire dubbi al riguardo, leggere per credere le funamboliche dichiarazioni di Giuseppe Conte delle ultime settimane. Da quando l'ex premier è diventato presidente del M5S il tanto invocato rilancio non si è ancora visto. - P. 12

LA POLEMICA

CALENDA, I MUSEI E IL CAMPIDOGGIO

Da un vero leader ci aspettiamo immaginazione e progetti, ma con qualche limite. Per esempio, un candidato alla presidenza Usa prometterebbe mai agli elettori la trasformazione della Casa Bianca in museo e il trasferimento della sede presidenziale da qualche altra parte? È impensabile. - P. 25

FALLISCE L'INIZIATIVA DI FRANCIA E REGNO UNITO AL CONSIGLIO DI SICUREZZA. EUROPA SPACCATA SULLA STRATEGIA

Onu e Ue, no ai corridoi umanitari

Ancora razzi su Kabul. Il Pentagono ammette: vittime tra i civili. Ultimo volo Usa, ora l'Afghanistan è solo

Nessun accordo sulla zona protetta per chi vuole lasciare l'Afghanistan. Il Consiglio di sicurezza dell'Onu è stato un mezzo fallimento. E il Pentagono: «L'ultimo aereo è decollato». BARBERA - P. 10

SERVIZI - PP. 9-11

L'INTERVENTO

CHI HA FIRMATO I PATTI DI DOHA?

Il presidente Mattarella con la sua autorevolezza ha messo le carte sul tavolo. Ovvero: questa solidarietà non significa che ci possiamo voltare dall'altra parte né tanto meno possiamo usare l'aiutiamoli a casa loro, nella versione multilaterale di questi giorni di Orban e Meloni che non è più aiutiamoli a casa loro ma aiutiamoli vicino a casa loro, cioè in Tagikistan, Pakistan Iran. Paesi che si sono già fatti carico di decine e decine di migliaia di immigrati afgani negli anni scorsi. - P. 27

"TRA LE DIECI PERSONE UCCISE DAL DRONE AMERICANO C'ERA ANCHE MIA FIGLIA EMAL"



La piccola Sumaya, 2 anni, uccisa da un drone Usa con la sua famiglia

E QUESTI LI CHIAMANO "DANNI COLLATERALI"

Poi, un giorno, bisognerà quantificarli i costi dei danni collaterali che noi, l'Occidente, di gran lunga il meno peggio dei mondi possibili, ci lasciamo indietro nella speranza di seminare soft power. Stavolta i danni collaterali sono dieci storie sepolte sotto le macerie di una casa dagli infissi rossi e verdi a pochi isolati dall'aeroporto di Kabul, la casa di Ahmad Naseer, ex ufficiale dell'esercito afgano riconvertitosi interprete degli stranieri che indicavano l'orizzonte. Dieci storie rimaste in mezzo tra l'attentato devastante del 26 agosto e la risposta di fuoco del Pentagono, madre, padre, zii e almeno sei bambini, compresa la piccola Sumaya di 2 anni. La famiglia è stata colpita dal drone americano a caccia di terrorististi. - P. 8

BUONGIORNO

A Francesco Giovannetti, videomaker del gruppo Gedi preso ieri a pugni da un no vax, vorrei mandare un abbraccio e ricordargli che la nostra categoria di botte ne prende spesso: ne ha prese alle manifestazioni di estrema destra e di estrema sinistra, sul pratone di Pontida, dai tifosi di calcio, da gang di spacciatori, da guappi di periferia, persino nelle università, botte ovunque, e i motivi sono ben illustrati nella parte iniziale del video dell'aggressione a Francesco, quando l'apprendista pugile gli ripete che esistono giornalisti e giornalisti impiegati: si è giornalisti se si dà ragione a lui e si è giornalisti impiegati, cioè agli ordini dei potenti, se gli si dà torto. Uno ha deciso di risolverla con le mani, ma i cento attorno la pensavano allo stesso modo: i giornalisti sono il vile strumento

Giochi di villani | MATTIA FELTRI

del complotto. È una malattia diffusa: sono tutti strenuamente persuasi di essere nel giusto e se qualcuno dice l'opposto non c'è spiegazione se non la malafede. E noi giornalisti siamo fra i primi: il raffinato esercizio si riversa in quotidiane dispute fra testate contrapposte in cui ci si dà dell'ufficio stampa, del servo del padrone, del leccino, e la possibilità di vedere le cose in modo diverso è esclusa col ferro e il fuoco. Dietro ogni riga scritta ci deve essere per forza un atto fraudolento: ecco un punto sul quale siamo riusciti nella formidabile impresa di mettere d'accordo ogni lettore, dal primo all'ultimo. Poi, quando succede quel che è successo ieri, si procede con lo sdegno e la costernazione. Dare agli altri la colpa delle proprie colpe: su questo siamo i perfetti figli del nostro tempo.

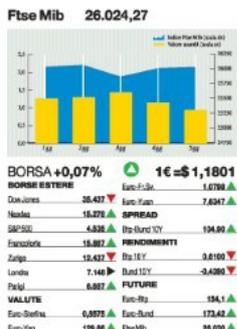
SCARPA

MESCALITO THE FREEDOM FINDER.

FOR SERIOUS WALKERS ONLY

SHOP ONLINE - SCARPA.NET





Altra stretta cinese sul tech: adesso tocca ai videogiochi, che in borsa vanno a picco

Pechino ne vieta l'uso ai minorenni nei giorni di scuola: concesse soltanto tre ore a settimana durante i weekend
Capponi a pagina 3



La moda riparte da Venezia con il kolossal di Dolce&Gabbana
 Gli stilisti in laguna per tre giorni di défilé. Svelata la prima home collection

Bottoni in MF Fashion
 Anno XXXIII n. 171
 Martedì 31 Agosto 2021
 €2,00 *Chassiditieri*



PRIMI SEGNAI DI RITORNO ALLA NORMALITÀ POST COVID

Parigi apre alla stretta Bce

Villeroy (Banca di Francia) ammette: condizioni economiche migliori rispetto a giugno
Il 9 settembre Francoforte prenderà una decisione sul ritmo degli acquisti di bond
Mattarella: l'Ue ha bisogno dell'unione bancaria e di una stabile piazza finanziaria

L'INFLAZIONE SPINGE I TEDESCHI A COMPRARE ORO, CHE TORNA SOPRA 1.800 DOLLARI



L'OPERAZIONE UNICREDIT
Al Mediocredito non interessa il marchio del Monte dei Paschi

OIL & GAS
Eni e Bp accelerano sull'alleanza in Angola

IL CALCIO IN TV
Per la Serie A Dazn resterà sorvegliata dall'Agcom



Conti | Mutui | Prestiti | Assicurazioni | Investimenti | Previdenza

ESSERE ONLINE. OVUNQUE IO SIA.

BENVENUTI IN UN MONDO DIGITALE

Creare una connessione con tutti i nostri clienti è semplice. E con l'Internet banking, l'app Intesa Sanpaolo Mobile e tutti i nostri servizi digitali lo è ancora di più, anche per i nuovi clienti che provengono da UBI Banca.

Scopri di più su:
[intesasanpaolo.com](https://www.intesasanpaolo.com)

INTESA SANPAOLO

Draghi: "Lo stop alle navi da crociera a Venezia sia seguito da altri governi"

Redazione

"La transizione ambientale e il ruolo della cultura per la ripresa dopo la pandemia sono centrali nella nostra agenda multilaterale" Roma - "Poche città al mondo sono tanto ricche di cultura come lo è **Venezia**, e allo stesso tempo così vulnerabili. Nel luglio scorso, il nostro Governo ha deciso di limitare severamente l'accesso delle grandi navi da crociera nella laguna veneziana. Vogliamo promuovere un paradigma di sempre maggiore sostenibilità per la nostra industria turistica e siamo pronti a sostenere cittadini e imprese in questa impegnativa e costosa transizione". L'ha scritto il presidente del Consiglio, Mario Draghi, in un messaggio indirizzato alla seconda Soft power conference, organizzata da Francesco Rutelli a **Venezia** dal 30 al 31 agosto presso la Fondazione Cini e l'Università Ca' Foscari. "Gli occhi del mondo - ricorda il premier- sono su **Venezia**, lo sono sempre stati. Crediamo che questa decisione possa servire da modello per altri Governi, nel loro impegno a promuovere una maggiore consapevolezza ambientale e a proteggere il patrimonio culturale. Non credo ci sia modo migliore per esercitare il nostro soft power". "La Soft power conference di quest'anno aggiunge Draghi - si svolge durante la presidenza italiana del G20. I temi centrali della conferenza - la transizione ambientale e il ruolo della cultura per la ripresa dopo la pandemia - sono centrali nella nostra agenda multilaterale. Sono particolarmente felice che l'evento si svolga a **Venezia**".



Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11

CROCIERE GREEN&TECH PORTI

Draghi: "Lo stop alle navi da crociera a Venezia sia seguito da altri governi"

30 AGOSTO 2021 - Redazione

Porti di Genova e Savona, la Banca europea esamina finanziamento da 300mln

di R.P. lunedì 30 agosto 2021 GENOVA - Un finanziamento da 300 milioni a sostegno del nuovo piano di investimenti nei porti di Genova e Savona è sotto esame alla Banca europea degli investimenti (Bei) . Il progetto ha un valore complessivo di circa 789 milioni di euro e prevede diverse interventi, tra cui opere di infrastrutturazione terrestre che consentiranno al traffico da e per il porto di Genova di scorrere meglio verso il nodo autostradale genovese e verso la ferrovia e la realizzazione della nuova diga foranea di Genova. La nuova diga foranea permetterà al porto di Genova di aumentare la portata delle navi che potranno attraccare nel bacino del porto storico e di sampierdarena. L' infrastruttura, che andrà a sostituire l' attuale diga foranea, un' opera ormai centenaria voluta da Raffaele De Ferrari, sarà completata in lotti. Il progetto definitivo della diga è stato approvato attraverso il debat public, il primo nel suo genere realizzato in Italia, ed è stato fortemente voluto dall' **autorità di sistema portuale** guidata da Paolo Emilio Signorini. Ecco le tre soluzioni per la nuova diga di Genova: aperto il 'debat public'-LEGGI QUI Nell' ambito dei finanziamenti previsti dal piano nazionale di ripresa e resilienza legati alla transizione ecologica, inoltre, è prevista anche la copertura dei bacini di carenaggio delle riparazioni navali. Un tema molto caro ai comitati dei cittadini che da anni segnalano l' incompatibilità di quell' insediamento industriale con la salute pubblica. Nuova diga di Genova, la Regione stanziava 57 milioni per la copertura finanziaria Inoltre, il nuovo piano di investimenti nei porti di Genova e Savona prevede la realizzazione di collegamenti elettrici nave-terra, tramite il "cold ironing", che permette alle navi ormeggiate di alimentarsi con la corrente da terra riducendo i consumi di carburante e le emissioni. Il finanziamento di altre componenti dell' area **portuale**, ha spiegato la Bei, può essere incluso nel prestito quadro in fase di istruttoria o successivamente, in fase di assegnazione dei fondi. Approfondimenti Diga foranea, chiuso il dibattito pubblico: relazione consegnata a Signorini Terrazza Incontra Signorini: "Nuova diga foranea rappresenta la salute principale della città" Diga foranea, progettazione affidata a Rina Consulting.



GENOVA - Un finanziamento da 300 milioni a sostegno del nuovo piano di investimenti nei porti di Genova e Savona è sotto esame alla Banca europea degli investimenti (Bei). Il progetto ha un valore complessivo di circa 789 milioni di euro e prevede diverse interventi, tra cui opere di infrastrutturazione terrestre che consentiranno al traffico da e per il porto di Genova di scorrere meglio verso il nodo autostradale genovese e verso la ferrovia e la realizzazione della nuova diga foranea di Genova.

Adeguamento infrastrutture di security del porto di Genova

Redazione

GENOVA Si è conclusa nei tempi previsti la gara dell'appalto relativa al progetto di adeguamento delle infrastrutture di security del porto di Genova, aggiudicato a R.T.I. Infratech Consorzio Stabile. Un intervento, come indicato nel decreto pubblicato dall'AdSp del mar Ligure occidentale, che riguarda circa 4 chilometri di recinzioni portuali e 14 accessi, con l'obiettivo di rafforzare la security portuale sia da un punto di vista fisico, che tecnologico e organizzativo. Ad essere ridisegnato sarà il sistema degli accessi, così da potenziare le performance dei controlli dei transiti, sia per i deflussi veicolari che pedonali, e garantendo gli standard prefissati dalla Commissione europea su tematiche connesse alla security portuale.



Genova, Spinelli e Aponte alleati sul terminal Bettolo?

Redazione

Continuano le grandi manovre nel principale scalo italiano. In campo tutti i big del settore Genova - Il gruppo Spinelli Spinelli potrebbe entrare con una quota nel nuovo terminal container Bettolo di Genova , in mano a MSC . Ad anticiparlo è Il Secolo XIX in edicola oggi. "La strategia - scrive il quotidiano genovese - serve a rafforzare il polo dei contenitori nell' area portuale della Lanterna, oltre che a ridisegnare buona parte di quei moli. La strategia comprende anche il terminal Rinfuse perché con la specializzazione degli scali e il piano, ancora abbozzato, dello spostamento della maggior parte delle rinfuse a **Savona**, con questa nuova alleanza si potrebbe compiere un ulteriore passo verso il 'porto in linea', verso la creazione cioè di una mega banchina in grado di diventare una delle principali del Mediterraneo ".



ShipMag
SHIP MAGAZINE

MENU CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11



Porti

Genova, Spinelli e Aponte alleati sul terminal Bettolo?

30 AGOSTO 2021 - Redazione

Shipping Italy

Genova, Voltri

Da Msc e Cma Cgm nuovi rincari per i trasporti dai porti italiani verso le Americhe

Settembre porterà con sé una nuova tornata di rincari dei noli marittimi per il trasporto di container, che non risparmierà anche le tratte che hanno come punto di partenza diversi scali italiani. Tra gli ultimi in ordine di tempo ad avere annunciato aumenti di prezzo ci sono Msc e Cma Cgm. La compagnia ginevrina ha comunicato che introdurrà dal prossimo 26 settembre un sovrapprezzo di tipo Fak (Freight All Kind) per carichi in partenza dai porti di **Genova** e La Spezia (nonché da quelli di Anversa e Bremerhaven) verso diverse destinazioni dell' America settentrionale e centrale. Più nel dettaglio, saranno interessate dall' aumento le tratte **Genova** - Montreal, La Spezia - Vancouver, La Spezia - Veracruz, La Spezia - Ensenada, **Genova** - New York, La Spezia - Long Beach e La Spezia - Caucedo. Per dare un' idea dell' entità dei rincari, il costo dell' invio di un container da 40 DV-HC da **Genova** a Montreal passerà da 6.100 a 7.100 dollari. Identici sovrapprezzi (+1.000 dollari) per box di questo tipo si avranno sulla tratta La Spezia - Vancouver, dove una spedizione arriverà a costare 9.750 dollari, così come sulle altre considerate, con prezzi finali a 7.800 dollari per la La Spezia - Veracruz, a 9.800 dollari per la La Spezia - Ensenada, a 7.500 dollari per la **Genova** - New York, a 10.500 per la La Spezia - Long Beach e a 5.000 dollari per la tratta la Spezia - Caucedo. Riguarderanno invece gli invii in Guyana, Suriname e Brasile settentrionale i nuovi surcharge decisi da Cma Cgm e pure relativi alle spedizioni in partenza dagli scali italiani. Per le prime due aree di destinazione i rincari scatteranno dal 1 settembre (data di caricamento dal porto d' origine) e ammonteranno rispettivamente a 500 e 1000 dollari per container, dry o reefer, da 20 o 40. Aumenti identici saranno applicati alle spedizioni dirette verso porti del Brasile settentrionale, a far data dal prossimo 23 settembre. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Genova, ritardi mostruosi per la nave diretta a Tangeri: passeggeri protestano

GENOVA - Tensione in **porto** a **Genova** dove alcuni passeggeri della nave Fantastic diretta a Tangeri hanno protestato per i ritardi. La nave doveva infatti arrivare alle 23.30 ma al momento l' attracco è previsto intorno alle 4 del mattino. Sul posto sono intervenuti gli agenti della polizia di frontiera per tranquillizzare gli animi L' arrivo in ritardo comporterà anche la partenza in ritardo. Lo scorso 18 agosto era rimasta ferma in **porto** per oltre un giorno la Excellent diretta a Palermo, stop che era legato a problemi tecnici che sono poi stati risolti dai tecnici della compagnia.

The screenshot shows a news article on the PrimoCanale.it website. The page has a red header with navigation links: HOME, GENOVA, SAVONA, LA SPEZIA, IMPERIA, GENOVA, SAMPDORIA, ARCHIVIO, PORTI, WEBCAM. The main article title is "Genova, ritardi mostruosi per la nave diretta a Tangeri: passeggeri protestano". Below the title is a sub-headline "Orario di imbarco previsto per le 4 del mattino" and a byline "di cp." dated "lunedì 30 agosto 2021". There is a photograph of a large blue and white cargo ship at a port. To the right of the photo is a sidebar titled "I NOSTRI BLOG" with links for "GRIFHOUSE" and "SAMPPLACE". The article text is partially visible, repeating the information from the main text on the left. At the bottom of the page, there is a "Tweet" button and a footer with the Primo logo and navigation links.

Container, con l' Asia centrale oltre un quarto dell' interscambio

Oltre il 19 per cento don il Nord America. Emilia Romagna e Lombardia le regioni del mercato interno da dove e in cui arriva il maggior numero di contenitori.

REDAZIONE

La Spezia - Il continente asiatico, poi le Americhe, quindi Europa, Africa e Oceania. Questi in ordine di peso percentuale, per quanto riguarda l' interscambio di container, i mercati esteri serviti dal porto della Spezia, come illustrato nel Piano triennale delle opere 2022-24 recentemente approvato dall' **Autorità di sistema portuale** del Mar ligure orientale. In particolare, si rileva un 26 per cento di interscambio con l' Asia centrale, un 13 per cento con quella meridionale e del Sudest, un 7.8 con il Medioriente; e ancora, 19.3 per cento con l' America settentrionale, 5.7 con quella centrale, 1.3 con il continente sudamericano; 6.5 per cento per l' interscambio con l' Europa del Sud, 4.1 con quella del Nord; il 9.3 per cento dell' interscambio riguarda poi il Nord Africa, infine il 2.3 l' Oceania (più un 4.7 alla voce altro). Nel documento si illustra anche a quali aree italiane è diretto l' import dello scalo spezzino. Il 27.8 per cento dei container prende la via dell' Emilia Romagna, il 27.7 quella della Lombardia; segue la Toscana con il 13.8; 11 per cento per il Veneto, 10 per la Liguria. Infine il 2 per cento del Piemonte (più altri al 7.7 per cento). E da quali regioni invece arrivano i contenitori destinati a prendere il mare dal porto della Spezia? Guida l' Emilia Romagna (30 per cento), seguono Lombardia (17), Veneto (16.7), Toscana (13.4), Liguria (12), Piemonte (4.1), altri (6.8). Lunedì 30 agosto 2021 alle 14:48:11 REDAZIONE redazione@cittadellaspezia.com.



L' ipotesi: "Rilancio di Svar per governance retroporto"

Dall' Adsp la richiesta di inserimento del terminal intermodale santostefanese nella rete Core Ten-T.

Sarzana - Val di Magra - Una nuova configurazione della società Svar (Società valorizzazione aree retroportuali), "che, grazie all' impulso dell' **AdSP** (Autorità di **sistema portuale**, ndr) potrebbe essere rilanciata ad assumere un ruolo di 'governance' complessiva dell' area in raccordo con le istanze territoriali rappresentate dal Comune di Santo Stefano di Magra, dallo snodo ferroviario, rappresentato da Rfi e da Mercitalia Logistics, nonché dalle rappresentanze degli operatori privati insediati nell' area". Questa un' ipotesi di lavoro per il retroporto santostefanese illustrata nel 'Piano operativo triennale 2022-24' approvato le scorse settimane dall' **Autorità** di **sistema portuale** del Mar ligure orientale. L' **AdSP** ha chiesto l' inserimento quale nodo della rete centrale del Corridoio Ten-T del terminal intermodale retroportuale, che si estende su 300mila metri quadrati, con un' area d' interscambio ferro-gomma di 8.200 mq, 6.500 mq di parcheggio per mezzi pesanti, 8.700 mq di parte ferroviaria dotata di 16 binari. "L' inserimento del terminal di Santo Stefano di Magra nella rete Core TEN-T - si legge nel Piano - permetterebbe di accedere ad una serie di finanziamenti comunitari che potrebbero essere utilizzati per l' implementazione delle infrastrutture ferroviarie. In riferimento a quest' ultimo punto, su proposta dell' **AdSP** è stato istituito un gruppo di lavoro che, partendo dal lavoro già svolto nell' ambito del protocollo d' intesa sottoscritto tra Comune di Santo Stefano di Magra, C.I.E.L.I. (Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica i Trasporti e le Infrastrutture dell' Università di Genova) e **AdSP**, intende coinvolgere tutti gli attori interessati allo sviluppo della piattaforma intermodale, tra cui, oltre ai già citati, RFI, Mercitalia Logistics, Mercitalia Shunting & Terminals". Nel documento si spiega che "obbiettivo del gruppo di lavoro è quello di definire una strategia di sviluppo per la piattaforma intermodale anche attraverso l' utilizzo della progettazione comunitaria. In primis, l' obiettivo principale dell' **AdSP** è la definizione di un soggetto che mettendo assieme attori pubblici e privati, eserciti la governance dell' insieme delle aree retroportuali al fine di rendere più efficienti tutti i servizi che vengono in esse svolti". Di qui la menzionata ipotesi sul ruolo di Svar. Il tema di un soggetto che eserciti una governance complessiva "dovrà essere perseguito con determinazione, nel corso del primo periodo di vigenza del presente POT (il Piano delle opere triennale, ndr) in quanto, è del tutto evidente, la dicotomia fra l' esigenza che l' **AdSP** effettui investimenti nelle infrastrutture e nei servizi, svolga un ruolo attivo di regolazione e nella rappresentanza, anche a livello comunitario, ed il ruolo marginale della stessa **Adsp** nella gestione complessiva della struttura". Lunedì 30 agosto 2021 alle 18:07:13 N. R. re@cittadellaspezia.com.



Vela d'epoca, a La Spezia tornano a sfidarsi le barche nel trofeo Mariperman e nel Seafuture

E. B.

Il Golfo dei Poeti ospiterà una serie di regate aperte anche alle imbarcazioni d'epoca e classiche. Gli scafi che parteciperanno saranno ormeggiati (sino ad esaurimento posti) presso i moli di Assonautica La Spezia e creeranno un museo galleggiante della vela La barca dinanzi alle 5 Terre (AGR) Due nuovi appuntamenti vedranno coinvolte le vele d'epoca alla Spezia in un finale di stagione che promette di regalare grandi emozioni. In occasione della 33esima edizione del Trofeo Mariperman, dal 24 al 26 settembre 2021, e nel corso della settima edizione di Seafuture, la convention internazionale dedicata alle tecnologie marittime ed all'economia del mare, in programma dal 28 settembre all'1 ottobre, Il Golfo dei Poeti ospiterà una serie di regate aperte anche alle imbarcazioni d'epoca e classiche. Gli scafi che parteciperanno saranno ormeggiati (sino ad esaurimento posti) presso i moli di Assonautica La Spezia e creeranno un museo galleggiante della storia della vela. Coinvolta nell'organizzazione l'AIVE, Associazione Italiana Vele d'Epoca, in partnership con Assonautica La Spezia e l'Associazione Vele Storiche Viareggio. Dopo il successo di 'Le Vele d'Epoca nel Golfo', organizzato annualmente a giugno

presso il borgo spezzino delle Grazie, l'AIVE, Associazione Italiana Vele d'Epoca, si rende nuovamente protagonista di due eventi nel Golfo della Spezia dedicati alle barche storiche. Il primo appuntamento si terrà dal 24 al 26 settembre 2021 in occasione del 33° Trofeo Mariperman, manifestazione che nel corso delle varie edizioni ha sviluppato uno stretto legame tra il Centro di Supporto e Sperimentazione Navale (CSSN) della Marina Militare, organizzatore della kermesse spezzina, e il Comitato dei Circoli velici del Golfo della Spezia. Le vele d'epoca regateranno nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 settembre. In occasione dei due appuntamenti le imbarcazioni partecipanti potranno sostare, fino ad esaurimento posti, presso il Porticciolo De Benedetti dell'Assonautica della Spezia da lunedì 20 settembre fino alle ore 12:00 di martedì 28 settembre oppure fino alle ore 12:00 di martedì 5 ottobre se iscritti alla Veleggiata Seafuture. I moli sono adiacenti alla Passeggiata Costantino Morin, di fronte al centro cittadino. Un'occasione unica per i visitatori che vorranno conoscere da vicino la storia e le caratteristiche di alcune tra le più belle imbarcazioni d'epoca ancora naviganti. Le attività in mare e tutti gli eventi a terra si svolgeranno tenendo conto del 'Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19', approvato dal CONI e dall'Ufficio Sport dell'ex Ministero delle politiche giovanili e dello Sport. DOPPIA REGATA STORICA AL 33° MARIPERMAN, IL PROGRAMMA Il Trofeo Mariperman è nato nel 1988 per commemorare il centenario dell'omonimo Ente della Marina Militare. Col passare degli anni ha acquisito grande importanza fino a diventare una manifestazione sportiva e di interscambio per Enti di ricerca, Università, Istituzioni ed Industrie. L'Autorità Organizzatrice è la FIV, Federazione Italiana Vela, che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Circolo Velico La Spezia, con la collaborazione, tra gli altri, dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca, Assonautica La Spezia e Associazione Vele Storiche Viareggio. Alle regate di barche d'epoca, che nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 settembre si contenderanno l'ottava edizione del Trofeo CSSN AdSP, saranno ammessi gli yachts in possesso di certificato di stazza C.I.M. 2021, gli Spirit of Tradition muniti di certificato IRC e le Vele Storiche giudicate ammissibili da una commissione fiduciaria del C.I.M. Il trofeo sarà assegnato all'imbarcazione d'Epoca o Classica che avrà



ottenuto la miglior somma dei tempi compensati nelle due prove. Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria. Ecco il programma delle giornate: Venerdì 24 settembre 2021 Ore 18:30 - Concerto Fanfara di Presidio - Lerici, Piazza Garibaldi Sabato 25 settembre 2021 Mattina - 8 Trofeo CSSN - **ADSP**, Vele d' Epoca e storiche



AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva

La Spezia

prova 1 Ore 20:00 - Cena del nostromo - estrazione premi a sorteggio Domenica 26 settembre 2021 Mattina - 8 Trofeo CSSN - **ADSP**, Vele d' Epoca e storiche prova 2 (con partenza e arrivo da Molo Italia della Spezia). Sorvolo Ultraleggeri LA VELEGGIATA AL SEAFUTURE 2021 Sette edizioni, 200 espositori e oltre 9.000 partecipanti. Questi i numeri di Seafuture 2021, la business convention delle tecnologie marittime e dual use organizzata da IBG (Italian Blue Growth, società formata dal Distretto Ligure delle Tecnologie Marine, Consorzio Tecnomar Liguria e EIEAD) presso l' Arsenale della Marina Militare della Spezia dal 28 settembre all' 1 ottobre. A conclusione dell' evento, nella giornata di sabato 2 ottobre, si svolgerà la seconda edizione della veleggiata, perché Seafuture è mare a 360°, denominata 'Seafuture - 5 Terre National Park Sailing Day - Inclusivity, Sustainability, Blue Innovation', aperta a tutte le barche e multiscafi, cabinati e aperti, senza limitazione di età, senza utilizzo di certificati di stazza a partire da 6 metri di lunghezza fuori tutto in su. Le vele d' Epoca, Classiche, Spirit of Tradition e Tradizionali avranno una classifica a loro dedicata (iscrizioni online entro il 23 settembre al sito www.trofeomariperman.it). Di seguito il programma della giornata: Sabato 2 ottobre 2021 Ore 09:00 - c/o Assonautica Briefing di Veleggiata/Regata Ore 12:00 - Veleggiata/Regata Portovenere - 5 Terre Ore 18:00 - c/o Assonautica Premiazione Photo gallery.

Le vele d' epoca al Mariperman e Seafuture 2021

REDAZIONE

La Spezia - Due nuovi appuntamenti vedranno coinvolte le vele d' epoca alla Spezia in un finale di stagione che promette di regalare grandi emozioni. In occasione della 33esima edizione del Trofeo Mariperman, dal 24 al 26 settembre, e nel corso della settima edizione di Seafuture, la convention internazionale dedicata alle tecnologie marittime ed all' economia del mare, in programma dal 28 settembre all' 1 ottobre, il Golfo dei Poeti ospiterà una serie di regate aperte anche alle imbarcazioni d' epoca e classiche. Gli scafi che parteciperanno saranno ormeggiati (sino ad esaurimento posti) presso i moli di Assonautica e creeranno un museo galleggiante della storia della vela. Coinvolta nell' organizzazione l' AIVE, Associazione Italiana Vele d' Epoca, in partnership con Assonautica della Spezia e l' Associazione Vele Storiche Viareggio. Dopo il successo di "Le Vele d' Epoca nel Golfo", organizzato annualmente a giugno presso il borgo spezzino delle Grazie, l' AIVE, Associazione Italiana Vele d' Epoca, si rende nuovamente protagonista di due eventi nel Golfo della Spezia dedicati alle barche storiche. Il primo appuntamento si terrà dal 24 al 26 settembre 2021 in occasione del 33° Trofeo Mariperman, manifestazione che nel corso delle varie edizioni ha sviluppato uno stretto legame tra il Centro di Supporto e Sperimentazione Navale (CSSN) della Marina Militare, organizzatore della kermesse spezzina, e il Comitato dei Circoli velici del Golfo della Spezia. Le vele d' epoca regateranno nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 settembre. Una settimana dopo, esattamente sabato 2 ottobre, a conclusione della manifestazione Seafuture 2021, si svolgerà una veleggiata organizzata dalla Scuola di Mare Santa Teresa di Lerici in collaborazione con il Parco Nazionale delle 5 Terre e Assonautica denominata "5 Terre National Park Sailing Day". Potranno partecipare le imbarcazioni da diporto con lunghezza superiore a sei metri e le vele d' epoca avranno una classifica dedicata. In occasione dei due appuntamenti le imbarcazioni partecipanti potranno sostare, fino ad esaurimento posti, presso il Porticciolo De Benedetti dell' Assonautica della Spezia da lunedì 20 settembre fino alle 12 di martedì 28 settembre oppure fino alle 12 di martedì 5 ottobre se iscritti alla Veleggiata Seafuture. I moli sono adiacenti alla Passeggiata Costantino Morin, di fronte al centro cittadino. Un' occasione unica per i visitatori che vorranno conoscere da vicino la storia e le caratteristiche di alcune tra le più belle imbarcazioni d' epoca ancora naviganti. Le attività in mare e tutti gli eventi a terra si svolgeranno tenendo conto del "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19", approvato dal CONI e dall' Ufficio Sport dell' ex Ministero delle politiche giovanili e dello Sport. Ecco il programma delle giornate: Venerdì 24 settembre 2021 Ore 18:30 - Concerto Fanfara di Presidio - Lerici, Piazza Garibaldi Sabato 25 settembre 2021 Mattina - 8° Trofeo CSSN - **ADSP**, Vele d' Epoca e storiche prova 1 Ore 20 - Cena del nostromo - estrazione premi a sorteggio Domenica 26 settembre 2021 Mattina - 8° Trofeo CSSN - **ADSP**, Vele d' Epoca e storiche prova 2 (con partenza e arrivo da Molo Italia della Spezia). Sorvolo Ultraleggeri Sette edizioni, 200 espositori e oltre 9.000 partecipanti. Questi i numeri di Seafuture 2021, la business convention delle tecnologie marittime e dual use organizzata da IBG (Italian Blue Growth, società formata dal Distretto Ligure delle Tecnologie Marine, Consorzio Tecnomar Liguria e EIEAD) presso l' Arsenale della Marina Militare della Spezia dal 28 settembre all' 1 ottobre. A conclusione dell' evento, nella giornata di



sabato 2 ottobre, si svolgerà la seconda edizione della veleggiata, perché Seafuture è mare a 360°, denominata "Seafuture - 5 Terre National Park Sailing Day - Inclusivity, Sustainability, Blue Innovation", aperta a tutte le barche e multiscafi, cabinati e aperti, senza limitazione di età, senza utilizzo di certificati di stazza a partire da 6 metri di lunghezza fuori tutto in su. Le vele d' Epoca, Classiche,



Citta della Spezia

La Spezia

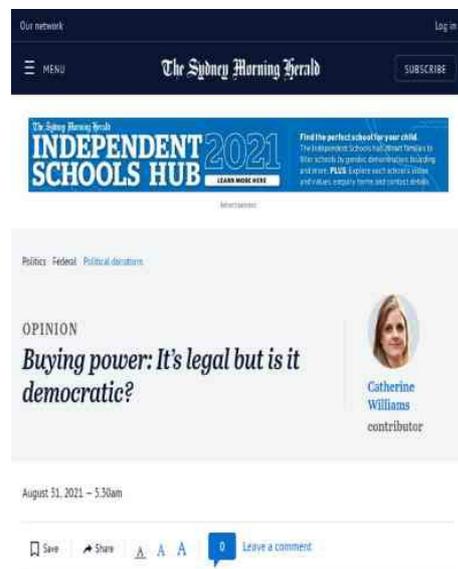
Spirit of Tradition e Tradizionali avranno una classifica a loro dedicata (iscrizioni online entro il 23 settembre al sito www.trofeomariperman.it). Di seguito il programma della giornata: Sabato 2 ottobre 2021 Ore 09 - c/o Assonautica Briefing di Veleggiata/Regata Ore 12 - Veleggiata/Regata Portovenere - 5 Terre Ore 18 - c/o Assonautica Premiazione Lunedì 30 agosto 2021 alle 13:17:19 REDAZIONE.

Il Nautilus

La Spezia

La Spezia: le vele d' epoca al Mariperman e Seafuture 2021

Due nuovi appuntamenti vedranno coinvolte le vele d' epoca alla **Spezia** in un finale di stagione che promette di regalare grandi emozioni. In occasione della 33esima edizione del Trofeo Mariperman, dal 24 al 26 settembre 2021, e nel corso della settima edizione di Seafuture, la convention internazionale dedicata alle tecnologie marittime ed all' economia del mare, in programma dal 28 settembre all' 1 ottobre, Il Golfo dei Poeti ospiterà una serie di regate aperte anche alle imbarcazioni d' epoca e classiche. Gli scafi che parteciperanno saranno ormeggiati (sino ad esaurimento posti) presso i moli di Assonautica La **Spezia** e creeranno un museo galleggiante della storia della vela. Coinvolta nell' organizzazione l' AIVE, Associazione Italiana Vele d' Epoca, in partnership con Assonautica La **Spezia** e l' Associazione Vele Storiche Viareggio. IL FINALE DI STAGIONE DELLE VELE D' EPOCA Dopo il successo di 'Le Vele d' Epoca nel Golfo', organizzato annualmente a giugno presso il borgo spezzino delle Grazie, l' AIVE, Associazione Italiana Vele d' Epoca, si rende nuovamente protagonista di due eventi nel Golfo della **Spezia** dedicati alle barche storiche. Il primo appuntamento si terrà dal 24 al 26 settembre 2021 in occasione del 33° Trofeo Mariperman, manifestazione che nel corso delle varie edizioni ha sviluppato uno stretto legame tra il Centro di Supporto e Sperimentazione Navale (CSSN) della Marina Militare, organizzatore della kermesse spezzina, e il Comitato dei Circoli velici del Golfo della **Spezia**. Le vele d' epoca regateranno nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 settembre. Una settimana dopo, esattamente sabato 2 ottobre, a conclusione della manifestazione Seafuture 2021, si svolgerà una veleggiata organizzata dalla Scuola di Mare Santa Teresa di Lerici in collaborazione con il Parco Nazionale delle 5 Terre e Assonautica denominata '5 Terre National Park Sailing Day'. Potranno partecipare le imbarcazioni da diporto con lunghezza superiore a 6 metri e le vele d' epoca avranno una classifica dedicata. In occasione dei due appuntamenti le imbarcazioni partecipanti potranno sostare, fino ad esaurimento posti, presso il Porticciolo De Benedetti dell' Assonautica della **Spezia** da lunedì 20 settembre fino alle ore 12:00 di martedì 28 settembre oppure fino alle ore 12:00 di martedì 5 ottobre se iscritti alla Veleggiata Seafuture. I moli sono adiacenti alla Passeggiata Costantino Morin, di fronte al centro cittadino. Un' occasione unica per i visitatori che vorranno conoscere da vicino la storia e le caratteristiche di alcune tra le più belle imbarcazioni d' epoca ancora naviganti. Le attività in mare e tutti gli eventi a terra si svolgeranno tenendo conto del 'Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19', approvato dal CONI e dall' Ufficio Sport dell' ex Ministero delle politiche giovanili e dello Sport. DOPPIA REGATA STORICA AL 33° MARIPERMAN, IL PROGRAMMA Il Trofeo Mariperman è nato nel 1988 per commemorare il centenario dell' omonimo Ente della Marina Militare. Col passare degli anni ha acquisito grande importanza fino a diventare una manifestazione sportiva e di interscambio per Enti di ricerca, Università, Istituzioni ed Industrie. L' Autorità Organizzatrice è la FIV, Federazione Italiana Vela, che ne demanda l' organizzazione all' Affiliato Circolo Velico La **Spezia**, con la collaborazione, tra gli altri, dell' Associazione Italiana Vele d' Epoca, Assonautica La **Spezia** e Associazione Vele Storiche Viareggio. Alle regate di barche d' epoca, che nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 settembre si contenderanno l' ottava edizione del Trofeo CSSN AdSP, saranno ammessi gli yachts in possesso di certificato di stazza C.I.M. 2021, gli Spirit of Tradition muniti di certificato IRC e le Vele Storiche giudicate ammissibili da una commissione fiduciaria del C.I.M. Il trofeo sarà assegnato all' imbarcazione d' Epoca o Classica che avrà ottenuto la miglior somma dei tempi



In announcing his move to the United Australia Party last week, Craig Kelly – presumably unintentionally – made a persuasive case for campaign expenditure reform. In a surprisingly frank explanation of his reasons for

compensati nelle due prove. Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria.



Il Nautilus

La Spezia

Ecco il programma delle giornate: Venerdì 24 settembre 2021 Ore 18:30 - Concerto Fanfara di Presidio - Lerici, Piazza Garibaldi Sabato 25 settembre 2021 Mattina - 8 Trofeo CSSN - ADSP, Vele d' Epoca e storiche prova 1 Ore 20:00 - Cena del nostromo - estrazione premi a sorteggio Domenica 26 settembre 2021 Mattina - 8 Trofeo CSSN - ADSP, Vele d' Epoca e storiche prova 2 (con partenza e arrivo da Molo Italia della **Spezia**). Sorvolo Ultraleggeri LA VELEGGIATA AL SEAFUTURE 2021 Sette edizioni, 200 espositori e oltre 9.000 partecipanti. Questi i numeri di Seafuture 2021, la business convention delle tecnologie marittime e dual use organizzata da IBG (Italian Blue Growth, società formata dal Distretto Ligure delle Tecnologie Marine, Consorzio Tecnomar Liguria e EIEAD) presso l' Arsenal della Marina Militare della **Spezia** dal 28 settembre all' 1 ottobre. A conclusione dell' evento, nella giornata di sabato 2 ottobre, si svolgerà la seconda edizione della veleggiata, perché Seafuture è mare a 360°, denominata 'Seafuture - 5 Terre National Park Sailing Day - Inclusivity, Sustainability, Blue Innovation', aperta a tutte le barche e multiscafi, cabinati e aperti, senza limitazione di età, senza utilizzo di certificati di stazza a partire da 6 metri di lunghezza fuori tutto in su. Le vele d' Epoca, Classiche, Spirit of Tradition e Tradizionali avranno una classifica a loro dedicata (iscrizioni online entro il 23 settembre al sito www.trofeomariperman.it). Di seguito il programma della giornata: Sabato 2 ottobre 2021 Ore 09:00 - c/o Assonautica Briefing di Veleggiata/Regata Ore 12:00 - Veleggiata/Regata Portovenere - 5 Terre Ore 18:00 - c/o Assonautica Premiazione INFORMAZIONI, ISCRIZIONI E BANDI DI REGATA www.trofeomariperman.it E-mail: regate@trofeomariperman.it - aive.yacht@gmail.com Roberta Talamoni cell. 347 4336750 Attilio Cozzani cell. 335 6961043.

La nuova edizione di "Itinera" si tinge di azzurro con un percorso fra mare, valli e porto

Visite guidate, performance di danza e trebbi di mare per raccontare il rapporto fra Ravenna e l' Adriatico

L' edizione 2021 di ItineRa, la Festa del cammino consapevole, organizzata da Trail Romagna con la partecipazione degli assessorati Cultura, Ambiente, Sport e Turismo del Comune di Ravenna allarga i suoi orizzonti occupandosi di altri sistemi di mobilità sostenibile come il cicloturismo e la navigazione, ma soprattutto indagando sull' identità culturale marinara del territorio in cui vive, Ravenna. Ravenna città di mare? Una domanda che vorrebbe diventare un' affermazione, sarà il titolo della quinta edizione. Il tema Ravenna città di mare? E' questa la domanda di tutti coloro che hanno a cuore passato, presente e futuro della città nel suo storico rapporto con l' Adriatico, porta acquee per relazioni mediterranee e oceaniche. Sì, perché l' Adriatico è sempre stata la principale highway ravennate, nei suoi antichi rapporti con Bisanzio e in quelli altrettanto floridi con l' Oriente. Ma la domanda ha anche una connotazione più legata al quotidiano, al buon vivere che l' Adriatico offre. Su queste due rotte è stato costruito un programma che si articola in due momenti: 1-5 settembre e 1-3 ottobre. "ItineRA 2021 sarà un' occasione straordinaria per la città per riflettere su questa relazione con il mare, da scoprire e riscoprire, da costruire e

ricostruire - affermano gli organizzatori. Gli eventi in programma non dimenticano il cammino, principale mission dell' associazione organizzatrice ma partono dalle nostre rive come occasione di cammino per raccontare il mare del lavoro, quello umile dei pescatori che ancora oggi regalano alla città prodotti d' eccellenza e quello mercantile, indispensabile per fare di Ravenna una rete per potenziare, valorizzare, "aprire" il porto. Cultura e ambiente, da sempre ingredienti delle manifestazioni targate Trail Romagna, devono tornare ad essere propellenti di una green economy adriatica. Percorriamo in lungo e in largo la nostra amata Ravenna come caso paradigmatico di una nuova relazione da ri-costruire tra la città e il mare, una via obbligatoria per tornare allo splendore del passato, consapevoli che non possono esserci waterfront riusciti senza un watersoul di chi li abita e ci lavora. Presentando questo programma che si avvale di decine di collaborazioni, se non una risposta, abbiamo però una speranza: Ravenna città di mare". Il programma Si parte il 1° settembre con un evento estremamente simbolico, Venezia-Ravenna, l' ultimo cammino di Dante che rende omaggio al Poeta aprendo un nuova via dalle notevoli valenze turistiche. Un' edizione zero di un cammino che per la bellezza dei territori attraversati, per la ricchezza degli ambienti e delle emergenze artistiche e per la bassa difficoltà tecnica sarà di grande appeal per cicloturisti e camminatori. Ma Venezia-Ravenna o Ravenna-Venezia, l' itinerario è bidirezionale, mette in dialogo due città nate sull' acqua, concepite per essere raggiunte dall' acqua, due storie profondamente segnate proprio dal rapporto con valli, lagune e mare. Nell' ultima tappa del percorso i pionieri dell' ultimo cammino di Dante intercetteranno al Capanno Quattrocchi i pellegrini della Via Sancti Romualdi che il 5 settembre raggiungeranno la Città partendo da San Romualdo non lontano dall' Isola del Pereo, primo rifugio del santo ravennate. In un luogo storico dove il mare incontra la terra, la piallassa baiona (pia e lassa), Trail Romagna incontra Cantieri Danza per una performance di danza che sabato 4 settembre animerà l' Isola degli Spinaroni con Totemica, liturgia della dispersione. ItineRA e Ammutinamenti presentano questa coreografia di Manfredi Perego in cui Chiara Montalbani si muoverà tra sacro e naturale in un' interpretazione dalla spiritualità ancestrale concepita proprio per questo luogo. Per legare arte, benessere e territorio, prima dell' evento sarà possibile passeggiare tra la valle e il mare e dopo, grazie alla collaborazione di Slow Food Ravenna, assaporare il

Lunedì, 30 Agosto 2021 Multi sparse con ampio schermo. Citynews

RAVENNA TODAY

Notizie Cosa fare in città Zone

OGGETTO

La nuova edizione di "Itinera" si tinge di azzurro con un percorso fra mare, valli e porto

Visite guidate, performance di danza e trebbi di mare per raccontare il rapporto fra Ravenna e l' Adriatico

IT Redazione
30 agosto 2021 11:22



RavennaToday è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript



Ravenna Today

Ravenna

del mondo rurale romagnolo a Marina di Ravenna, prima al Mercato del pesce poi al Circolo Velico Ravennate. Le vicende dei paescatori - i contadini del mare - si uniranno a quelle dello sport e alle tante storie che il mare sa regalare. Come ogni trebbo che si rispetti, sempre grazie a Slow Food, al termine dei racconti si potrà scegliere tra un aperitivo sulle barche ormeggiate o una cena vista mare allietata dai canti di Eleonora Mazzotti accompagnata per l'occasione da Riccardo Roncagli alle tastiere. Densa di appuntamenti la giornata del 2 ottobre. Si inizia la mattina all'Almagià con le Green Talks, un convegno dinamico che vuole essere il punto di incontro tra i rappresentanti della Ravenna marittima e i cittadini, per approfondire temi quali la rigenerazione del rapporto tra la città e il suo porto, e lo sviluppo sostenibile dell'ecosistema marittimo e portuale. Nel pomeriggio dalla Darsena di Città alle 15.30 partiranno i camminatori per Attraversamenti, un percorso che si incunea all'interno del Porto sin dove possibile per poi imbarcare i partecipanti sulla Stella Polare e raggiungere via Candiano la SAPIR. Uno stimolo per conoscere meglio il nostro porto, alla stregua di una nuova meta turistica. La giornata si concluderà alle 21 al Mercato Coperto, un luogo storico legato alla Casa Matha, la più antica cooperativa di pescatori, per parlare dell'Adriatico mare d'Europa con due voci di assoluto valore: Egidio Ivetic, scrittore, navigante e professore di Storia del Mediterraneo all'Università di Padova e Fabio Fiori, marinaio, scrittore e profondo conoscitore del nostro mare. ItineRA 2021 si conclude domenica 3 ottobre all'Autorità Portuale dove, alle ore 9.30 partirà il ciclotour guidato di 30 km alla scoperta della storia dei porti di Ravenna: Il Fronte dei Porti, la replica di un fortunato evento che Trail Romagna realizzò insieme a Ravenna Festival nel 2014. Si tratta di un percorso stratigrafico che toccherà il Porto Coriandro, il Porto Pamphilio, l'Antico Porto di Classe, la Torraccia e il nuovo Candiano arricchito dalle guide di Massimiliano Casavecchia, Osiride Guerrini, Giovanna Montavecchi e Paola Novara. Il tour si concluderà con un momento conviviale presso la Darsena PopUp. Come partecipare Gli eventi sono aperti a tutti ma, per ragioni di sicurezza, con prenotazione obbligatoria sul form nel sito di Trail Romagna. La modalità di partecipazione prevede il rispetto dei protocolli anticontagio Covid-19 e il numero chiuso per ogni manifestazione. Per prenotazioni e informazioni dal 27 settembre al 2 ottobre sarà attivo un Info point presso lo IAT di Piazza San Francesco disponibile tutti i giorni dalle 10 alle 13 e dalle 15 alle 18.

L' 1 settembre al via la nuova edizione di ItineRA, festa del cammino consapevole

Prende il via l' 1 settembre con la riproposizione del cammino di Dante da Venezia a Ravenna l' edizione 2021 di ItineRA, la festa del cammino consapevole organizzata da Trail Romagna con la compartecipazione degli assessorati Cultura, Ambiente, Sport e Turismo del Comune di Ravenna. 'Ravenna città di mare ?!' il titolo che caratterizzerà gli eventi di quest' anno patrocinati dall' **Autorità Portuale** e sostenuti da Sapis e dal Consorzio di Bonifica della Romagna. Cammini, danza, trebbi, convegni, ciclotour saranno gli appuntamenti di quest' anno. Sabato 2 ottobre l' attraversamento del porto dalla Darsena alla Sapis.



Port Logistic Press

Marina di Carrara

Questi gli interventi previsti nel Porto di Marina di Carrara nel triennio 2022 - 2024

Ufficio stampa

contenuti nel Pot, Piano Operativo Triennale con richiamo al PNRR. di Mario Sommariva Il PNRR rappresenta una spinta propulsiva di significativa importanza per il porto di Marina di Carrara, soprattutto in considerazione dei futuri investimenti, in particolar modo per quanto riguarda l'intervento di miglioramento del Waterfront, inserito tra gli interventi finanziati nel Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) approvato con l'art.1 del D.L. 59/2021. a) Lavori di dragaggio del porto di Marina di Carrara Il progetto di dragaggio si propone di effettuare una manutenzione dei fondali del porto di Marina di Carrara per portare le batimetriche del canale di accesso al porto ad una profondità di -12,00 slmm e quelle del bacino interno alla batimetrica di -11,00 slmm. Da una stima di massima il quantitativo di sedimenti da dragare ammonta complessivamente a circa m³ 500.000. I lavori prevedono il dragaggio dei sedimenti e la successiva ricollocazione del materiale dragato in base alla sua caratterizzazione ambientale (il materiale idoneo sarà destinato al ripascimento del litorale a sud del porto, mentre quello non idoneo al ripascimento ma comunque, ambientalmente compatibile, sarà immerso ai sensi del decreto 173/2016 in mare ad una distanza superiore alle tre miglia nautiche. La finalità dell'intervento in progetto si pone l'obiettivo di migliorare la navigabilità del canale di accesso e l'evoluzione delle navi all'interno del bacino del porto di Marina di Carrara, consentendo il massimo utilizzo delle sue banchine. Inoltre, uniformare il fondale interno del porto alla batimetrica di - 11,00 diminuisce notevolmente la mobilità dei sedimenti interni al bacino dovuta alla manovra delle navi, consentendo quindi un migliore gestione degli accosti. È in corso la caratterizzazione dei sedimenti, al termine della quale, entro l'anno corrente, verrà dato incarico per la progettazione esecutiva dell'intervento con inizio dell'iter amministrativo approvativo per giungere all'affidamento dei lavori di che trattasi entro il 2022. L'importo ipotizzato presunto è pari a 5.000.000,00 e al momento è previsto il finanziamento con fondi propri e del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile. b) Riprofilatura della testata del Molo di Sottoflutto del porto di Marina di Carrara In esito alle simulazioni di manovra eseguite dalla Società CETENA S.p.A., è emerso che l'intervento di riprofilatura verticale della testata del Molo di Sottoflutto del porto di Marina di Carrara consentirà di eseguire la manovra di ingresso della nave con un maggiore margine di sicurezza della manovra stessa. Di conseguenza, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** ha proceduto con le attività necessarie per la progettazione dell'intervento. L'importo complessivo stimato del quadro economico dell'intervento derivante dal progetto esecutivo è di 4.200.000,00 euro. È stata acquisita la progettazione esecutiva, è in corso la verifica del progetto ed è prossimo l'avvio della conferenza di servizi di cui alla L. 241/1990 al fine di acquisire i pareri, i titoli edilizi, le autorizzazioni e i nulla osta previsti da leggi statali e regionali vigenti in modo da poter avviare entro la fine del 2021 la procedura per l'affidamento dei lavori. c) Prolungamento della banchina Taliercio del porto di Marina di Carrara In piena coerenza con le previsioni degli strumenti urbanistici e di pianificazione, in continuità con gli indirizzi strategici del DPSS del **Mar Ligure Orientale** approvato e del futuro Piano Regolatore **Portuale** del porto di Marina di Carrara, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** intende realizzare l'intervento di adeguamento infrastrutturale finalizzato ad una maggiore fruibilità del porto, migliorandone la sicurezza e l'efficienza secondo



standard di qualità moderni, proseguendo sul percorso già in tal senso avviato dall' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale** negli ultimi periodi. L'



Port Logistic Press

Marina di Carrara

intervento proposto non riguarda alcun incremento dei transiti navali e del traffico veicolare indotto, ma mira a perseguire gli obiettivi connessi al miglioramento dell'efficienza e delle condizioni di sicurezza essenziali allo svolgimento delle varie attività portuali attualmente in essere. La configurazione dell'intervento prevede il prolungamento, in senso longitudinale, della banchina Taliercio per una lunghezza di 55 m rispetto a quanto già previsto dal vigente P.R.P. del 1981 (il P.R.P. del 1981 prevede per la banchina Taliercio una lunghezza di 460 m; allo stato attuale la lunghezza della banchina è di 435 m), in modo da ottenere un fronte di banchina continuo e più esteso avente una lunghezza complessiva di 515 m. Il prolungamento della Banchina Taliercio è finalizzato a garantire sufficiente fronte di accosto e adeguati spazi di retro piazzale, atti a migliorare le condizioni di sicurezza essenziali allo svolgimento delle varie attività portuali attualmente in essere connesse alla contemporanea presenza di navi di nuova generazione alla stessa banchina. In un'ottica programmatica, l'implementazione della soluzione individuata è coerente con gli obiettivi e gli indirizzi del DPSS del **Mar Ligure Orientale**, anticipando i contenuti del futuro Piano Regolatore **Portuale** del porto di Marina di Carrara. L'intervento è, ad ogni modo, necessario affinché l'AdSP del **Mar Ligure Orientale** possa disporre in tempi brevi di un'infrastruttura tecnicamente adeguata ad accogliere traffici imminenti e diversificati garantendo, nel contempo, adeguate condizioni di sicurezza e di qualità. Sono già state eseguite simulazioni di manovra, all'esito delle quali è stata rilevata l'idoneità e l'adeguatezza del prolungamento della banchina Taliercio in termini di sicurezza della navigazione e di manovrabilità. A tal fine, con delibera del Comitato di Gestione n. 6 del 29/06/2021 è stata adottata la proposta di adeguamento tecnico-funzionale del Piano Regolatore **Portuale** vigente del porto di Marina di Carrara finalizzato al prolungamento della banchina Taliercio. Trattandosi di intervento posto all'interno delle aree portuali in senso stretto, così come perimetrato dal vigente DPSS del **Mar Ligure Orientale**, ai sensi dell'art. 5, comma 5, della L. 84/1994, non è necessaria l'acquisizione della dichiarazione di non contrasto con gli strumenti urbanistici vigenti da parte del Comune di Carrara. La suddetta proposta di ATF è stata trasmessa a mezzo PEC, con nota n. 14087 del 30/06/2021, al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ai fini dell'acquisizione del parere di competenza, ai sensi dell'art. 5, comma 5, della L. 84/1984, da rendersi entro 45 giorni, decorrenti dalla ricezione della proposta di adeguamento tecnico-funzionale. Decorso tale termine, il parere si intende espresso positivamente. L'importo complessivo stimato del quadro economico dell'intervento è di 5.500.000,00 euro. Ad oggi è stato acquisito il progetto di fattibilità tecnica - economica ed è prossimo l'affidamento della progettazione esecutiva in modo da poter avviare nel 2022 la procedura per l'affidamento dei lavori. (20 - continua)

Massimo Provinciali dopo 10 anni lascia AdSp Mts

Il segretario generale della AdSp Mts il 1° Settembre torna al ministero dei Trasporti (ora Mims)

Vezio Benetti

LIVORNO Massimo Provinciali, dopo dieci anni lascia la carica di segretario generale della AdSp del mar Tirreno settentrionale. Dovevo restare quattro anni, poi sono stato confermato altri due anni per l'avvenuto commissariamento dell'Authority e poi altri quattro perchè Corsini mi ha voluto al suo fianco. Queste le prime parole ad una intervista video al segretario che torna alla casa madre, al ministero delle Infrastrutture e Trasporti ora Mims, all'ufficio Affari Generali e Personale. Una carica di alto livello come si addice ad un personaggio che lascia Livorno dopo aver ricevuto un grazie da parte del presidente attuale, Luciano Guerrieri, ma soprattutto dal personale della struttura. Nell'intervista che potete ascoltare, Massimo Provinciali ha tracciato in grandi linee il suo percorso, non breve, né facile, ma sempre affrontato con determinazione e con professionalità. Alla domanda, quale progetto realizzato gli ha dato più soddisfazione e quale invece avrebbe voluto che avesse risvolti diversi, Provinciali ha citato nel primo caso il successo dell'Art.17 sul lavoro portuale e il recupero dell'Interporto Vespucci, struttura a quattro chilometri dalle banchine livornesi che stava franando. Avrebbe voluto una conclusione migliore per la Livorno Porto 2000, ma a causa anche del Covid una soluzione diversa di quella attuale non è stata ancora trovata. Il segretario il 1° Settembre lascia Livorno portandosi nel cuore, come ha voluto sottolineare, un po' di Livorno ringraziando dipendenti, imprenditori, autorità locali e anche il nostro quotidiano.



Mediterraneo da remare #PlasticFree fa tappa nelle Marche a Grottammare

Audiopress

ROMA (ITALPRESS) - Mediterraneo da remare #PlasticFree, la campagna nazionale itinerante promossa dalla Fondazione UniVerde, in collaborazione con Marevivo e con l' adesione del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera fa tappa nelle Marche a Grottammare (AP), presso lo Chalet NOA (Lungomare Alcide De Gasperi, 3), giovedì 2 settembre, alle ore 16:00. L' obiettivo dell' iniziativa è quello di promuovere la transizione dai vecchi modelli turistici a un turismo sostenibile e responsabile sui litorali marini, fluviali e lacustri; disincentivando l' uso di imbarcazioni a motore a favore di quelle a remi e a vela e contrastando l' inquinamento da plastiche nei mari, fiumi e laghi, con il focus #PlasticFree. "Non inquinare il **mare** - afferma il presidente di Fondazione UniVerde Alfonso Pecoraro Scanio - è un dovere civico. Cittadini, imprese e associazionismo uniti per la tutela del **mare** e delle Aree marine protette con la campagna Mediterraneo da remare. Servono impegno nella promozione dei sistemi di mobilità dolce e promuovere azioni per arrestare l' inquinamento da plastiche monouso e altre forme di marine litter". La tappa marchigiana della campagna Mediterraneo da remare, che vede rinnovata la Main partnership con Castalia, è promossa in partnership con: Federazione Italiana Canoa e Kayak, Marnavi e Chalet Noa. Parners tecnici: Lega Navale Italiana - Sezione di Ancona, Lega Navale Italiana - Sezione San Benedetto del Tronto, Kayak Picenum, Circolo Velico "Le Grotte" Grottammare, Adriatic Sea Kayak. Media partner: Agenzia di Stampa Italtpress, Opera2030, Adriaeco, SOS Terra Onlus. Dopo i saluti di benvenuto di Enrico Piergallini (Sindaco di Grottammare) e di Adriano Maroni (Amministratore Chalet NOA e imprenditore ecologista), intervengono: Alfonso Pecoraro Scanio (Presidente Fondazione UniVerde), Rosalba Giugni (Presidente Marevivo), Federico Pedini Amati (Segretario di Stato - Ministro - per il Turismo, Repubblica di San Marino), C.V. Andrea Vitali (Comandante in seconda, Direzione Marittima delle Marche), Amm. I.C. Giovanni Pettorino (Commissario straordinario, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale**), Gianluca Carrabs (Amministratore Unico SVIM), Angelo Mattioli (Presidente Circolo Velico "Le Grotte"). Nell' ambito dell' incontro, si terrà una remata simbolica con canoisti e canottieri per promuovere l' uso di canoe e barche a vela e sensibilizzare al contrasto dell' inquinamento da plastica nei mari. La campagna nazionale itinerante Mediterraneo da remare è nata da un' idea del Presidente della Fondazione UniVerde, Alfonso Pecoraro Scanio, che da Ministro dell' Ambiente cambiò la denominazione del dicastero aggiungendovi la "tutela del **Mare**" ed è supportata da atleti del canottaggio e della canoa olimpionici e mondiali. Ha l' obiettivo di sensibilizzare la collettività alla tutela del **Mare** Nostrum e del suo delicato ecosistema e sostenere, al tempo stesso, le strutture turistiche operanti sui litorali marini, lacustri e fluviali che scelgono di mettere a disposizione dei propri clienti canoe e altre imbarcazioni ecologiche, promuovendo così un turismo sostenibile e amico del Mediterraneo. (ITALPRESS).



Fiumicino, rimossi 6 quintali di pesci morti dalla darsena

FIUMICINO - Continua la moria di pesci nel Tevere che da giorni si stanno riversando a mare e nelle spiagge di Fiumicino. E così, nella giornata di ieri, in una operazione congiunta di Polizia locale, **autorità portuale**, Capitaneria e Comune, sono stati rimossi circa 6 quintali di pesci morti che si erano concentrati nel tratto della darsena. "Ad eseguire la rimozione delle migliaia di pesci morti, la ditta Cogea - ha spiegato l' assessore ai diritti degli animali e ai servizi sociali, Alessandra Colonna - coadiuvata dal prezioso lavoro della Protezione civile che ha provveduto a insacchettare tutto. Sarà la stessa Cogea a provvedere allo smaltimento come previsto dalle normative. Alcuni sacchetti di pesce rinvenuto sulla spiaggia sono stati prelevati anche a Focene". "Insieme all' assessore all' Ambiente Cini stiamo valutando alcune proposte da lanciare per risolvere o, quanto meno, mitigare il problema dell' accumulo in darsena di tutto ciò che arriva dal Tevere e dall' Aniene e rende complicatissimo mantenere pulito lo specchio d' acqua", ha concluso Colonna.

LUNEDÌ 30 Agosto 2021 - Aggiornato alle 09:03

Civonline.it
QUOTIDIANO LOCALISTICO DELLA PROVINCIA DI BRACCIO

AREE DI INTERESSE

ALLIANZE • AREA BRACCIOSE • CIVITAVECCHIA • FUMICINO • GAETA • MARCA • MONTAFIORE DI CASTRO • OSTIA • PONTINA • REGGIO • ROMA • SANTA MARGHERITA • TARASCIA • TUSCANO • TUSCANO • VITERBO

LOGGII

21 - Incendio Milano, l'esperto: "Rivestimento non era appropriato" | 30/08/21

HOME > CROCIACA

CROCIACA PUBBLICATO IL 29 AGOSTO 2021 ALLE 09:03

Fiumicino, rimossi 6 quintali di pesci morti dalla darsena

INVIÀ STAMPA



Invasione di pesci avvelenati, la darsena è pulita ma lungo la ciclabile c'è odore di morte

Dalla foce recuperate 6 quintali di carcasse ma a Parco Leonardo resta un macabro spettacolo Condividi FIUMICINO - Dopo l' invasione delle carcasse dei pesci, morti avvelenati, durata diversi giorni, la darsena di Fiumicino e la foce del Tevere sono torati puliti. Durante il weekend, infatti, «con un' operazione gestita di concerto dalla nostra Polizia Locale, dall' **autorità portuale** e dalla Capitaneria di porto, sono stati rimossi circa 6 quintali di pesce morto che si era concentrato sullo specchio d' acqua della darsena». Ad annunciarlo, sui canali social del Comune di Fiumicino, è stata Alessandra Colonna, assessora ai Diritti degli animali e ai Servizi sociali delega che include le competenze sull' igiene pubblica. «Ad eseguire la rimozione delle migliaia di pesci morti la ditta Cogea, coadiuvata dal prezioso lavoro della Protezione civile che ha provveduto a insacchettare tutto - sottolinea Colonna -. Sarà la stessa Cogea a provvedere allo smaltimento come previsto dalle normative. Alcuni sacchetti di pesce rinvenuto sulla spiaggia sono stati prelevati anche a Focene». «Insieme all' assessore all' Ambiente Cini stiamo valutando alcun proposte da lanciare per risolvere o, quanto meno, mitigare il problema dell' accumulo in darsena di tutto ciò che arriva dal Tevere e dall' Aniene - conclude l' assessore Colonna - e rende complicatissimo mantenere pulito lo specchio d' acqua». Certo, quello che si è visto alla foce del Tevere, sulle spiagge di Focene e nello specchio d' acqua della darsena di Fiumicino la settimana scorsa è stato devastante. Eppure la lunga scia di morte è ben lungi dall' essere eliminata. Basta infatti percorrere la pista ciclabile che va verso Parco Leonardo, scorrendo tra la Portuense e il Tevere, per accorgersi dell' orrore ancora nascosto alla vista. Migliaia di pesci morti, a formare un vero e proprio tappeto che sostituisce i ciottoli sulla riva del fiume. Un' emergenza nell' emergenza, perché al problema di capire cosa abbia potuto avvelenare l' ecosistema, si aggiunge adesso il rischio igienico sanitario, con le carcasse in putrefazione che rilasciano odori nauseabondi e richiamano altri animali. Bene la pulizia della darsena di Fiumicino, dunque, ma c' è ancora moltissimo da fare.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Invasione di pesci avvelenati, la darsena è pulita ma lungo la ciclabile c'è odore di morte

Dalla foce recuperate 6 quintali di carcasse ma a Parco Leonardo resta un macabro spettacolo FIUMICINO - Dopo l' invasione delle carcasse dei pesci, morti avvelenati, durata diversi giorni, la darsena di Fiumicino e la foce del Tevere sono torati puliti. Durante il weekend, infatti, «con un' operazione gestita di concerto dalla nostra Polizia Locale, dall' **autorità portuale** e dalla Capitaneria di porto, sono stati rimossi circa 6 quintali di pesce morto che si era concentrato sullo specchio d' acqua della darsena». Ad annunciarlo, sui canali social del Comune di Fiumicino, è stata Alessandra Colonna, assessora ai Diritti degli animali e ai Servizi sociali delega che include le competenze sull' igiene pubblica. «Ad eseguire la rimozione delle migliaia di pesci morti la ditta Cogea, coadiuvata dal prezioso lavoro della Protezione civile che ha provveduto a insacchettare tutto - sottolinea Colonna -. Sarà la stessa Cogea a provvedere allo smaltimento come previsto dalle normative. Alcuni sacchetti di pesce rinvenuto sulla spiaggia sono stati prelevati anche a Focene». «Insieme all' assessore all' Ambiente Cini stiamo valutando alcun proposte da lanciare per risolvere o, quanto meno, mitigare il problema dell' accumulo in darsena di tutto ciò che arriva dal Tevere e dall' Aniene - conclude l' assessore Colonna - e rende complicatissimo mantenere pulito lo specchio d' acqua». Certo, quello che si è visto alla foce del Tevere, sulle spiagge di Focene e nello specchio d' acqua della darsena di Fiumicino la settimana scorsa è stato devastante. Eppure la lunga scia di morte è ben lungi dall' essere eliminata. Basta infatti percorrere la pista ciclabile che va verso Parco Leonardo, scorrendo tra la Portuense e il Tevere, per accorgersi dell' orrore ancora nascosto alla vista. Migliaia di pesci morti, a formare un vero e proprio tappeto che sostituisce i ciottoli sulla riva del fiume. Un' emergenza nell' emergenza, perché al problema di capire cosa abbia potuto avvelenare l' ecosistema, si aggiunge adesso il rischio igienico sanitario, con le carcasse in putrefazione che rilasciano odori nauseabondi e richiamano altri animali. Bene la pulizia della darsena di Fiumicino, dunque, ma c' è ancora moltissimo da fare.



Il 'Nastro Rosa Tour' da oggi a mercoledì fa tappa a Civitavecchia

30 Aug, 2021 Edizione 2021 del Marina Militare Nastro Rosa Tour, evento organizzato da Marina Militare, Ssi Events e Difesa Servizi. - La flotta del giro d' Italia a vela sarà da oggi a mercoledì a Civitavecchia con le regate Offshore, Inshore e Boards nelle acque antistanti il porto e la Marina. CIVITAVECCHIA - Sono attese oggi pomeriggio a Civitavecchia le barche del 'Nastro Rosa Tour', regata lungo le coste italiane del progetto 'Valore Paese Italia' nata per promuovere le bellezze balneari della Penisola e il turismo active. Il Tour si svolge lungo un percorso di otto tappe in cui team di fama internazionale si sfideranno nelle tre discipline veliche: Offshore, Inshore e Boards . Per le regate d' altura partecipano i dieci velocissimi Beneteau Figaro 3 (con foil) e con a bordo gli equipaggi uomo/donna del campionato Europeo Double Mixed Offshore, in ambito costiero i Diam 24, trimarani velocissimi di oltre 7 metri (in tre a bordo) e tra le boe i boards kite foil, la nuova classe olimpica che debutterà ai Giochi di Parigi 2024. La carovana velica, salpata il 28 agosto dal Porto Antico di Genova, ha doppiato i fari di Formica Grande Grosseto, Capel Rosso e Fenaio Isola del Giglio, ed è diretta a Civitavecchia, dove farà tappa fino a mercoledì, per la tre giorni di regate nelle acque antistanti il porto e la Marina e, dove la Nave Scuola Amerigo Vespucci attende di salutare le barche e i team . Il tour proseguirà poi per Gaeta (il 2 e 3 settembre) Napoli, Brindisi, Bari, Marina di Ravenna, con arrivo previsto all' Arsenale di **Venezia** dal 24 al 26 settembre. L 'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha collaborato con l' organizzazione della manifestazione mettendo a disposizione buona parte del porto storico e del futuro Marina Yachting, dove saranno ormeggiate le venti imbarcazioni che parteciperanno alle regate, e la Amerigo Vespucci, che attraccherà alla banchina 8 dove sarà allestito anche il 'quartier generale' dell' iniziativa. ' Siamo lieti - commenta il presidente dell' Adsp Pino Musolino - di offrire in termini logistici e organizzativi il nostro contributo alla riuscita di questo prestigioso evento, che dopo Civitavecchia toccherà anche il porto di Gaeta. Iniziative come questa valorizzano l' immagine del porto e della città, su cui per tre giorni saranno accesi i riflettori della nautica nazionale e internazionale e dove arriveranno tante persone che usufruiranno dei servizi di accoglienza cittadini'. Grande partecipazione da parte della Marina Militare, come ha spiegato l' ammiraglio di squadra Giuseppe Berutti Bergotto , capo ufficio Affari Generali: "Essere parte integrante del Marina Militare Nastro Rosa Tour - ha detto - vuol dire dare continuità ad un legame indissolubile tra la Marina Militare e la vela. È il momento in cui si incrociano passato, presente e futuro: tradizione marinairesca, equipaggi d' élite, imbarcazioni all' avanguardia. Profondere la cultura della navigazione a vela è da sempre uno dei pilastri fondamentali della nostra Forza Armata". I TEAM: Offshore: Team U-Earth, con Syianda Vato / Michaela Robinson; Team Belgio, Jonas Gerckens / Sophie Faguet; Team Softway, Caroline Flatscher / Christian Jenner; Team Uk, Gavin Howe / Maggie Adamson; Team Enit (Ita), Alberto Bona / Cecilia Zorzi; Team Usa, Barbara Kampiska / Ethand Jhonson; Team Marina Militare (Ita), Andrea Pendibene / Giovanna Valsecchi; Team Spain, Guillelmo Altadill / I.Bezzi; Team Usa 2, Laurent Givry / Erica Lush; Team Martin Ollson Foundation, Martin Stromberg; Team Poland, Barbara Kampiska / Kutosky. Inshore : - Team Luna Rosa con skipper Maelle Frascari (campionessa del mondo di Nacra 17), Team Oman, Team Guardia di Finanza, Team Norway, Team Marina Militare, Team U-Earth e Team France.



AdSP Tirreno centro settentrionale: Nastro Rosa Tour a Civitavecchia. Musolino, evento che valorizza l'immagine del porto

(FERPRESS) **Civitavecchia**, 30 AGO Da lunedì a mercoledì farà tappa nel **porto** di **Civitavecchia** il primo Nastro Rosa Tour, evento organizzato dalla Marina Militare Italiana per promuovere i propri valori fondativi e celebrare le bellezze dei nostri mari. L'Adsp ha collaborato con l'organizzazione della manifestazione mettendo a disposizione buona parte del **porto** storico e del futuro Marina Yachting, dove saranno ormeggiate le venti imbarcazioni che parteciperanno alle regate, e la Amerigo Vespucci, che attraccherà alla banchina 8 dove sarà allestito anche il quartier generale dell'iniziativa. Siamo lieti commenta il presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino di offrire in termini logistici e organizzativi il nostro contributo alla riuscita di questo prestigioso evento, che dopo **Civitavecchia** toccherà anche il **porto** di Gaeta. Iniziative come questa valorizzano l'immagine del **porto** e della città, su cui per tre giorni saranno accesi i riflettori della nautica nazionale e internazionale e dove arriveranno tante persone che usufruiranno dei servizi di accoglienza cittadini. Si tratta di un giro d'Italia a vela patrocinato dal Coni e con il supporto di Federazione Italiana Vela e Gazzetta dello Sport e ideato da Difesa Servizi in partnership con la SSI Events che unirà simbolicamente tutti i mari della Penisola, dal Tirreno all'Adriatico. Partito da Genova il 26 agosto, dopo **Civitavecchia** farà tappa a Gaeta (2-3 settembre), Napoli, Brindisi, Bari, Marina di Ravenna, per concludersi all'Arsenale di Venezia dal 24 al 26 settembre. In ogni tappa si sfideranno team italiani e internazionali nelle tre discipline veliche, Offshore, Inshore e Boards. La tappa civitavecchiese avrà la presenza in **porto** della nave scuola Amerigo Vespucci, il veliero della Marina Militare, uno dei più anziani al mondo, simbolo delle nostre virtù marinare. Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il **porto** e la Marina.



Adsp Mar Tirreno Centro Settentrionale - Il Nastro Rosa Tour fa tappa a Civitavecchia

Musolino: "Un evento prestigioso che valorizza l'immagine del porto e della città" Civitavecchia, 28 agosto - Da lunedì a mercoledì farà tappa nel porto di Civitavecchia il primo "Nastro Rosa Tour", evento organizzato dalla Marina Militare Italiana per promuovere i propri valori fondativi e celebrare le bellezze dei nostri mari. L'Adsp ha collaborato con l'organizzazione della manifestazione mettendo a disposizione buona parte del porto storico e del futuro Marina Yachting, dove saranno ormeggiate le venti imbarcazioni che parteciperanno alle regate, e la Amerigo Vespucci, che attraccherà alla banchina 8 dove sarà allestito anche il "quartier generale" dell'iniziativa. "Siamo lieti - commenta il presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino - di offrire in termini logistici e organizzativi il nostro contributo alla riuscita di questo prestigioso evento, che dopo Civitavecchia toccherà anche il porto di Gaeta. Iniziative come questa valorizzano l'immagine del porto e della città, su cui per tre giorni saranno accesi i riflettori della nautica nazionale e internazionale e dove arriveranno tante persone che usufruiranno dei servizi di accoglienza cittadini". Si tratta di un giro d'Italia a vela - patrocinato dal Coni e con il supporto di Federazione Italiana Vela e Gazzetta dello Sport e ideato da Difesa Servizi in partnership con la SSI Events - che unirà simbolicamente tutti i mari della Penisola, dal Tirreno all'Adriatico. Partito da Genova il 26 agosto, dopo Civitavecchia farà tappa a Gaeta (2-3 settembre), Napoli, Brindisi, Bari, Marina di Ravenna, per concludersi all'Arsenale di **Venezia** dal 24 al 26 settembre. In ogni tappa si sfideranno team italiani e internazionali nelle tre discipline veliche, Offshore, Inshore e Boards. La tappa civitavecchiese avrà la presenza in porto della nave scuola Amerigo Vespucci, il veliero della Marina Militare, uno dei più "anziani" al mondo, simbolo delle nostre virtù marinare. Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il porto e la Marina.



Il 'Nastro Rosa Tour arriva a Civitavecchia

Un evento della Marina militare, un giro d'Italia a vela

Redazione

CIVITAVECCHIA Farà tappa da oggi a mercoledì nel porto di Civitavecchia il primo Nastro Rosa Tour, l'evento organizzato dalla Marina Militare italiana per promuovere i propri valori fondativi e celebrare le bellezze dei nostri mari. All'organizzazione della manifestazione ha collaborato anche l'AdSp del mar Tirreno centro settentrionale mettendo a disposizione buona parte del porto storico e del futuro Marina Yachting, dove saranno ormeggiate le venti imbarcazioni che parteciperanno alle regate, e la Amerigo Vespucci, che attraccherà alla banchina 8 dove sarà allestito anche il quartier generale dell'iniziativa. Siamo lieti di offrire in termini logistici e organizzativi il nostro contributo alla riuscita di questo prestigioso evento, che dopo Civitavecchia toccherà anche il porto di Gaeta commenta il presidente dell'AdSp Pino Musolino. Iniziative come questa -aggiunge- valorizzano l'immagine del porto e della città, su cui per tre giorni saranno accesi i riflettori della nautica nazionale e internazionale e dove arriveranno tante persone che usufruiranno dei servizi di accoglienza cittadini. L'evento prevede un giro d'Italia a vela patrocinato dal Coni e con il supporto di Federazione Italiana Vela e Gazzetta dello Sport e ideato da Difesa Servizi in partnership con la SSI Events, che unirà simbolicamente tutti i mari della penisola, dal Tirreno all'Adriatico. La partenza lo scorso 26 Agosto da Genova, per giungere a Civitavecchia e proseguire per Gaeta, Napoli, Brindisi, Bari, Marina di Ravenna, per concludersi all'Arsenale di Venezia dal 24 al 26 Settembre. Ad ogni tappa una sfida tra team italiani e internazionali nelle tre discipline veliche, Offshore, Inshore e Boards.



Tele Ischia

Napoli

AUTORITÀ PORTUALE. ANNUNZIATA: 'PER L' ESTATE 2021 FLUSSI TURISTICI CONSISTENTI'

'C' è piena soddisfazione per quanto riguarda i flussi turistici da e per le isole. Numeri rilevanti che ci danno un senso di ripresa economica'. Lo dice Andrea Annunziata, presidente dell' **Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale**, aggiungendo che, 'presso tutti gli imbarchi sono stati garantiti gli standard di sicurezza legati alla pandemia'. L' obiettivo, in vista anche di Procida 2022, è garantire agli utenti maggiori servizi e sicurezza. 'Dialogheremo con tutte le istituzioni locali interessate al trasporto marittimo - continua Annunziata - per fornire a cittadini e turisti tutto il supporto possibile. Per questo aspettiamo anche il risultato delle elezioni amministrative napoletane per avviare subito un dialogo costruttivo con la nuova giunta di Palazzo San Giacomo'. L' attenzione è posta anche sui lavori per realizzare la nuova stazione marittima al Molo Beverello dopo il blocco dei lavori a causa del ritrovamento di un antico molo borbonico. 'L' obiettivo - chiude il presidente dell' **Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale** - è terminare le operazioni entro 24 mesi. Siamo in contatto con la Soprintendenza poiché dopo il ritrovamento dell' antico molo è stata necessaria una revisione del progetto esecutivo per la realizzazione della nuova stazione marittima al molo Beverello'.



Brindisi Report

Brindisi

Castello Svevo aperto per le "nozze d'oro" tra la fanteria di marina e Brindisi

La brigata marina San Marco celebra il 50esimo anniversario dell'insediamento con cinque giorni di sport, mostre e manifestazioni. E la notte bianca

BRINDISI - Apertura del Castello Svevo, sport e mostre: la brigata marina San Marco celebra il 50esimo anniversario dell'insediamento della Fanteria di Marina nella città di Brindisi. Giovedì 02 settembre alle 10.30, presso la Sala Federico II del Castello Svevo, si svolgerà la conferenza stampa di presentazione degli eventi riguardanti il cinquantesimo anniversario dell'insediamento della Fanteria di Marina nella città di Brindisi. La storia dei fucilieri di marina e delle loro famiglie si è intrecciata in modo indissolubile con quella del capoluogo pugliese e, per sottolineare l'importanza di questo storico evento e suggellare l'importante legame tra il San Marco e la comunità brindisina, la brigata marina San Marco ha organizzato una serie di eventi di carattere culturale, sociale e sportivo, nonché attività dimostrative sulle capacità anfibe della marina militare e delle sue peculiarità. Venerdì 3 settembre Dalle 09.30 alle 12.30 e dalle 16.30 alle 19.30 ci sarà l'apertura del Castello Svevo e la mostra fotografica "50 anni del San Marco a Brindisi". Informazioni e prenotazioni: associazione Le Colonne - segreteriaecolonne@gmail.com - tel/whatsapp: 379 2653244. E' necessario esibire la certificazione verde (green pass). Alle 18, sempre al Castello Svevo, presso la sala Federico II, si svolgerà la presentazione del libro "Noi siamo la Marina" a cura di Anita Fiaschetti. Informazioni e prenotazioni: associazione Le Colonne - segreteriaecolonne@gmail.com - tel/whatsapp: 379 2653244 E' necessario esibire la certificazione verde (green pass). Domenica 5 settembre Dalle 09.30 alle 12.30 e dalle 16.30 alle 19.30 ci sarà l'apertura del Castello Svevo e la mostra fotografica "50 anni del San Marco a Brindisi". Informazioni e prenotazioni: associazione Le Colonne - segreteriaecolonne@gmail.com - tel/whatsapp: 379 2653244. E' necessario esibire la certificazione verde (green pass). Poi la domenica sarà nel segno dello sport, con le gare podistiche a cura della Asd Amatori Brindisi. Partenza ore 9. Due specialità 5mila e 10mila metri, non competitiva. Partenza da viale Regina Margherita (piazzale antistante la sede della Capitaneria di porto) con transito dalla stazione navale. Iscrizioni presso "Cisalfa Sport", centro commerciale BrinPark nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì dalle ore 18.30 alle ore 20.00; parco Cesare Braico nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì dalle ore 18.30 alle ore 20.00 (info tel. 320-7641898 - tel. 328-6323866). Lunedì 6 settembre Dalle 09.30 alle 12.30 e dalle 16.30 alle 19.30 ci sarà l'apertura del Castello Svevo e la mostra fotografica "50 anni del San Marco a Brindisi". Informazioni e prenotazioni: associazione Le Colonne - segreteriaecolonne@gmail.com - tel/whatsapp: 379 2653244. E' necessario esibire la certificazione verde (green pass). Dalle 10 alle 17 si svolgerà la prima edizione del trofeo "San Marco e città di Brindisi"; regata svolta dal Circolo della vela di Brindisi (imbarcazioni d'altura). Partenza a nord della diga di Punta Riso (direzione Punta Penne). Iscrizioni - <https://www.circolovelabrindisi.it> - info@circolovelabrindisi.it - telefoni: 329 625 6611 - 388 344 7687 - 335 664 0018. Presso il porto di Brindisi, dalle 11 alle 12.30, si svolgerà la prima edizione del trofeo "San Marco e città di Brindisi", veleggiata svolta dalla Lega Navale Italiana a favore dei ragazzi (optimist, laser). Sempre presso il porto di Brindisi, dalle 16 alle 18, si svolgerà la prima edizione del trofeo "San Marco e città di Brindisi", gara di canottaggio svolta dalla Lega Navale Italiana. Martedì 7 settembre Nel piazzale Lenio Flacco, dalle 10 alle 22, si terrà la mostra statica diffusa sugli equipaggiamenti, mezzi e materiali della brigata marina San Marco. E' necessario esibire la



certificazione verde (green pass). Sempre dalle 10 alle 22, presso la stazione marittima, ci sarà il Port day a cura dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**. Dalle 18 alle 19, presso il porto di Brindisi, dimostrazione anfibia con impiego



Brindisi Report

Brindisi

reale degli assetti anfibi della marina militare (unità di superficie, elicotteri, mezzi d'assalto anfibi). Mercoledì 8 settembre Nel piazzale Lenio Flacco, dalle 10 alle 22, si terrà la mostra statica diffusa sugli equipaggiamenti, mezzi e materiali della brigata marina San Marco. E' necessario esibire la certificazione verde (green pass). Sempre nel piazzale Lenio Flacco, dalle 16.30 alle 18.30, si svolgerà la cerimonia di consegna del basco al corso di abilitazione anfibia, rinnovo del drappo della Bandiera Di Guerra del I reggimento San Marco e dimostrazione del Silent Drill Platoon del San Marco. Ingresso con invito - E' necessario esibire la certificazione verde (green pass). Infine, notte bianca città di Brindisi con apertura notturna attività commerciali e musei.

Bando sui Green Ports, Deiana: "Stiamo lavorando per ottenere 28 milioni"

Emmanuele Gerboni

Il numero uno dei porti della Sardegna ancora in pressing sul Pnrr: "Ora bisogna sburocratizzare" **Genova** - 'Il PNRR? Continuo a credere che il problema non stia tanto nell' entità dei finanziamenti disponibili, ma nella tempestività e agilità con la quale questi possano essere spesi', spiega a Shipmag Massimo Deiana, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, analizzando l' allegato al DEF: 'Fermo restando che la nostra AdSP è pronta a cogliere questa formidabile opportunità, continuano a persistere troppi vincoli che viaggiano in senso contrario rispetto alla volontà di ripartenza e resilienza. Pertanto, come più volte ribadito, ritengo indispensabile riportare in primo piano la necessaria ed improrogabile semplificazione dei processi autorizzativi che da anni tengono in ostaggio lo svecchiamento e l' adeguamento delle nostre infrastrutture portuali', continua ancora il presidente dei porti della Sardegna che poi commenta anche il bando sui Green Ports relativamente al finanziamento di 270 milioni di euro da ripartire tra nove AdSP italiane: ' Stiamo lavorando ai progetti da proporre per l' ottenimento della quota di nostra competenza, pari a 28 milioni di euro ', conclude Deiana.



Green pass: cartelli in porti sardi per obbligo su traghetti

Dall'1 settembre gli avvisi ai passeggeri dell'Authority

Dall'1 settembre l'accesso a bordo dei soli traghetti interregionali in partenza anche dalla Sardegna sarà consentito esclusivamente ai passeggeri provvisti di certificazione verde Covid-19. Al fine di evitare rallentamenti nelle operazioni di imbarco in questa delicata fase di controesodo, l'Autorità di sistema portuale, pur non avendo competenza diretta in materia di controllo e verifica del Green pass, che spetterà invece alle compagnie di navigazione, predisporrà all'accesso degli scali apposita cartellonistica per invitare tutti i passeggeri al rispetto della vigente norma. Le persone sprovviste della documentazione, e pertanto non ammesse a bordo delle navi in partenza, non potranno sostare nell'area portuale ad accesso ristretto.



Dal 1° settembre green pass obbligatorio sui traghetti intraregionali dalla Sardegna

30 Aug, 2021 **CAGLIARI** - Dal 1° settembre l'accesso a bordo dei soli traghetti che effettuano collegamenti interregionali, ovvero tra le diverse regioni, in partenza dalla Sardegna sarà consentito esclusivamente ai passeggeri provvisti di certificazione verde covid-19 (green pass). Lo fa sapere l'Autorità di Sistema del Mare di Sardegna, facendo chiarezza su una questione che nelle ultime settimane ha creato non pochi interrogativi. Pertanto sulle linee marittime interregionali, ovvero che collegano i porti della Sardegna tra loro, non sarà richiesto il green pass. L'interrogativo non banale che si apre adesso è quello di capire come le compagnie di navigazione riusciranno a gestire il controllo della certificazione verde dei passeggeri in tempi congrui, tali da non ritardare la partenza dei traghetti e da evitare la congestione dei mezzi e delle persone all'accesso dei porti. Su questo aspetto l'AdSP del Mar di Sardegna specifica: "Al fine di evitare rallentamenti nelle operazioni di imbarco in questa delicata fase di controesodo, l'AdSP, pur non avendo competenza diretta in materia di controllo e verifica del suddetto documento (che spetterà, invece, alle compagnie di navigazione), predisporrà, all'accesso degli scali portuali, apposita cartellonistica (si allega copia) per invitare tutti i passeggeri al rispetto della vigente norma". L'Authority specifica inoltre che i passeggeri sprovvisti di tale documentazione, e pertanto non ammessi a bordo delle navi in partenza, non potranno sostare nell'area portuale ad accesso ristretto".



Informazioni Marittime

Cagliari

Sardegna, in nave a bordo solo col green pass

Da martedì primo settembre arriva l'obbligo del certificato verde per chi sale a bordo di traghetti e bus interregionali, sui treni a lunga percorrenza e su tutti gli aerei

L' Autorità di sistema portuale della Sardegna informa che, così come stabilito dall' articolo 9 del decreto legge del 6 agosto scorso, dal primo settembre l' accesso a bordo dei traghetti interregionali in partenza dall' isola sarà consentito esclusivamente ai passeggeri provvisti di certificazione verde covid-19, cioè il green pass . La misura vale in tutta Italia, per tutti i passeggeri che viaggiano in nave e autobus su tratte interregionali, su treni a lunga percorrenza, e su voli sia nazionali che internazionali. Sono esenti i trasporti locali, quindi, per esempio, oltre a metro e bus cittadini, gli spostamenti sullo Stretto di **Messina** o gli aliscafi per Capri, Ischia e Procida. «Al fine di evitare rallentamenti nelle operazioni di imbarco in questa delicata fase di controesodo - si legge in una nota dell' autorità portuale della Sardegna - pur non avendo competenza diretta in materia di controllo e verifica del suddetto documento, che spetterà invece alle compagnie di navigazione, l' autorità portuale predisporrà all' accesso degli scali portuali apposita cartellonistica per invitare tutti i passeggeri al rispetto della vigente norma». - credito immagine in alto.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



FILITICHE MARITIME 30/08/2021

Sardegna, in nave a bordo solo col green pass

Da mercoledì primo settembre scatta l'obbligo del certificato verde in tutta Italia: per chi prende un traghetto e un bus interregionale, sugli intercity e su tutti gli aerei



Green pass per imbarcarsi in Sardegna

Redazione

CAGLIARI Green pass necessario per imbarcarsi sui traghetti interregionali in partenza dalla Sardegna a partire da mercoledì primo Settembre. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna informa che, così come stabilito dall'art. 9 del DL del 6 Agosto scorso, dal 1° Settembre l'accesso a bordo dei soli traghetti interregionali in partenza dalla Sardegna sarà consentito esclusivamente ai passeggeri provvisti di certificazione verde covid-19 (green pass). Al fine di evitare rallentamenti nelle operazioni di imbarco in questa delicata fase di controesodo, l'AdSp, pur non avendo competenza diretta in materia di controllo e verifica del suddetto documento (che spetterà, invece, alle compagnie di navigazione), predisporrà, all'accesso degli scali portuali, apposita cartellonistica (nella foto) per invitare tutti i passeggeri al rispetto della vigente norma. Gli imbarcanti sprovvisti di tale documentazione, e pertanto non ammessi a bordo delle navi in partenza, non potranno sostare nell'area portuale ad accesso ristretto.



Dal 1° settembre vietato salire a bordo dei traghetti senza green pass

Redazione

OLBIA. L' **Autorità** di **Sistema** Portuale della Sardegna informa che, così come stabilito dall' art. 9 del DL del 6 agosto scorso, dal 1° settembre l' accesso a bordo dei soli traghetti interregionali in partenza dalla Sardegna sarà consentito esclusivamente ai passeggeri provvisti di certificazione verde covid-19 (green pass). Al fine di evitare rallentamenti nelle operazioni di imbarco in questa delicata fase di controesodo, l' AdSP, pur non avendo competenza diretta in materia di controllo e verifica del suddetto documento (che spetterà, invece, alle compagnie di navigazione), predisporrà, all' accesso degli scali portuali, apposita cartellonistica (si allega copia) per invitare tutti i passeggeri al rispetto della vigente norma. © Riproduzione non consentita senza l' autorizzazione della redazione.



PRIMA PAGINA 24 ORE VIDEO

Dal 1° settembre vietato salire a bordo dei traghetti senza green pass

CRONACA f t v

30/08/2021 | Redazione | @NotizieOlbia



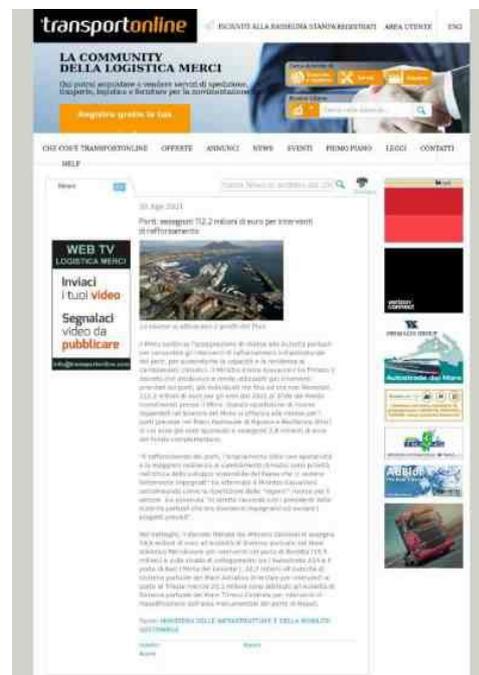
Covid, sui traghetti solo col Green pass: predisposti i cartelloni per i viaggiatori

Dall' 1 settembre l' accesso a bordo dei soli traghetti interregionali in partenza anche dalla Sardegna sarà consentito esclusivamente ai passeggeri provvisti di certificazione verde Covid-19. Al fine di evitare rallentamenti nelle operazioni di imbarco in questa delicata fase di controesodo, l' **Autorità di sistema portuale** , pur non avendo competenza diretta in materia di controllo e verifica del Green pass, che spetterà invece alle compagnie di navigazione, predisporrà all' accesso degli scali apposita cartellonistica per invitare tutti i passeggeri al rispetto della vigente norma. Le persone sprovviste della documentazione, e pertanto non ammesse a bordo delle navi in partenza, non potranno sostare nell' area **portuale** ad accesso ristretto.



Porti: assegnati 112,2 milioni di euro per interventi di rafforzamento

Le risorse si affiancano a quelle del Pnrr. Il Mims continua l'assegnazione di risorse alle Autorità portuali per consentire gli interventi di rafforzamento infrastrutturale dei porti, per aumentarne la capacità e la resilienza ai cambiamenti climatici. Il Ministro Enrico Giovannini ha firmato il decreto che attribuisce e rende utilizzabili per interventi prioritari sui porti, già individuati ma fino ad ora non finanziati, 112,2 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026 del Fondo Investimenti presso il Mims. Questa ripartizione di risorse disponibili nel bilancio del Mims si affianca alle risorse per i porti previste nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) di cui sono già stati approvati e assegnati 2,8 miliardi di euro del Fondo complementare. Il rafforzamento dei porti, l'ampliamento della loro operatività e la maggiore resilienza ai cambiamenti climatici sono priorità nell'ottica dello sviluppo sostenibile del Paese che ci vedono fortemente impegnati ha affermato il Ministro Giovannini sottolineando come la ripartizione delle ingenti risorse per il settore sia avvenuta in stretto raccordo con i presidenti delle Autorità portuali che ora dovranno impegnarsi ad avviare i progetti previsti. Nel dettaglio, il decreto firmato dal Ministro Giovannini assegna 59,9 milioni di euro all'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale per interventi nel porto di Baretta (19,9 milioni) e sulla strada di collegamento tra l'Autostrada A14 e il porto di Bari (Porta del Levante'), 32,2 milioni all'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Orientale per interventi al porto di Trieste mentre 20,1 milioni sono attribuiti all'Autorità di Sistema portuale del Mare Tirreno Centrale per interventi di riqualificazione dell'area monumentale del porto di Napoli.



Il Nautilus

Focus

Impianti portuali per la raccolta dei rifiuti delle navi: l'Italia recepisce le norme Ue

Abele Carruezzo

Roma . Il Consiglio dei Ministri, prima delle ferie agostane (del 5 agosto), ha approvato, in esame preliminare, dodici decreti legislativi di attuazione di norme europee. Fra i decreti approvati, troviamo l'importante recepimento della direttiva (UE) 2019/883 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi che modifica la direttiva 2010/65/UE e abroga la direttiva 2000/59/CE (Ministero della Transizione Ecologica). Il provvedimento disciplina gli impianti portuali di raccolta, adeguando le attuali previsioni contenute nel decreto legislativo n.182 del 2003 alle previsioni della direttiva. In particolare, si prevede che i porti siano dotati di impianti portuali adeguati a rispondere alle esigenze delle navi che vi fanno abitualmente scalo. Inoltre, si prevede che i rifiuti di cucina e ristorazione derivanti da trasporti internazionali rispettino le disposizioni in materia di gestione dei rifiuti e quelle sanitarie, laddove applicabili. Si disciplinano gli strumenti del Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti, che deve essere predisposto, approvato e reso operativo da parte delle Autorità competenti entro 12 mesi dall' entrata in vigore del decreto. Ai fini della predisposizione del Piano è prevista la necessaria consultazione dei diversi operatori interessati. Si regolano, inoltre, la notifica anticipata dei rifiuti, il conferimento degli stessi, i sistemi di recupero dei costi, le esenzioni, le ispezioni e gli impegni di ispezione, il sistema informativo e comunicazione e scambio di informazioni, la registrazione delle ispezioni, la formazione del personale e le sanzioni. Sul sito del Dipartimento delle Politiche Europee, sez. Euro-Lex, è possibile scaricare la direttiva e la questione (la 2019/883 e i relativi allegati).



Confetra, Nicolini: PNRR "Così non va, primo bando su green ports appreso dai media"

30 Aug, 2021 Il presidente di Confetra, Guido Nicolini, chiede con forza al Governo la massima collaborazione sul PNRR, lamentando la mancanza di un Tavolo condiviso con **Assoport** e di avere appreso solo dalla stampa del primo bando sui Green Ports del ministero della Transizione Ecologica. ROMA - "Così non va" ha commentato il presidente di Confetra Guido Nicolini: "il MiTE ha stanziato 280 milioni di euro di incentivi per gli investimenti privati dei concessionari portuali, prevedendo un contributo fino al 40% per il rinnovo dell' equipment di piazzali, magazzini e terminal all' insegna di mezzi più sostenibili e meno impattanti dal punto di vista ambientale. Ottima l' intenzione, ma non si capisce perché questi contributi debbano essere intermediati dalle **AdSP**. La notizia del primo bando sui Green Ports da parte del ministero della Transizione Ecologica (MiTE) appresa soltanto dai giornali, lamenta il presidente Nicolini, auspicando da parte del governo la massima collaborazione sul PNRR. A anticipato da Corriere marittimo , una settimana fa, il presidente dell' **AdSP** Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, aveva annunciato " La nostra **AdSP** è stata destinataria di circa 77 milioni di euro per organizzare questo metodo" - riferendosi al progetto dell' elettrificazione delle banchine nei porti di Livorno, Piombino e Portoferraio . " Abbiamo avuto notizia pochi giorni fa di questo finanziamento che derivava da azioni da noi attivate dal territorio '. "Tra l' altro **Assoport** non ci ha convocato ad alcun tavolo" - è la denuncia del presidente di Confetra - "non esiste una ricognizione condivisa del fabbisogno di innovazione tecnologica in banchina, non c' è una mappatura degli investimenti privati già in corso , e manca anche un orientamento nazionale sui possibili nuovi layout portuali tech&green da sostenere eventualmente con policy di incentivi e agevolazioni". Ha concluso il presidente Nicolini " entro 45 giorni si dovrebbero presentare piani di investimenti , cosa impossibile se ci si aspetta proposte serie, con un bando tra l' altro pubblicato a ridosso di Ferragosto . Rivolgo un appello, al ministro Cingolani in questo caso specifico, ma al Governo tutto in generale: se vogliamo che davvero il Paese sfrutti tutte le risorse del PNRR, e che esse generino anche investimenti privati complementari e aggiuntivi, occorre lavorare insieme, con metodo e per tempo " .



Confetra manifesta disapprovazione per la modalità di attuazione del PNRR

Nicolini: occorre lavorare insieme, con metodo e per tempo Confetra esorta il governo alla massima collaborazione nell' attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. «Per ora - ha denunciato il presidente della Confederazione del settore dei trasporti e della logistica, Guido Nicolini - il primo bando sui Green Ports lo abbiamo appreso dai giornali» (del 27 agosto 2021). «Così - ha lamentato Nicolini - non va. Il Ministero della Transizione Ecologica - ha aggiunto - ha stanziato 280 milioni di euro di incentivi per gli investimenti privati dei concessionari portuali, prevedendo un contributo fino al 40% per il rinnovo del l' equipment di piazzali, magazzini e terminal all' insegna di mezzi più sostenibili e meno impattanti dal punto di vista ambientale. Ottima l' intenzione, ma non si capisce perché questi contributi debbano essere intermediati dalle Autorità di Sistema Portuale». «Tra l' altro - ha rilevato inoltre il presidente di Confetra - **Assoporti** non ci ha convocato ad alcun tavolo, non esiste una ricognizione condivisa del fabbisogno di innovazione tecnologica in banchina, non c' è una mappatura degli investimenti privati già in corso, e manca anche un orientamento nazionale sui possibili nuovi layout portuali tech&green da sostenere eventualmente con policy di incentivi e agevolazioni». «Entro 45 giorni - ha proseguito Nicolini - si dovrebbero presentare piani di investimenti, cosa impossibile se ci si aspetta proposte serie, con un bando tra l' altro pubblicato a ridosso di Ferragosto. Rivolgo un appello, al ministro Cingolani in questo caso specifico, ma al governo tutto in generale: se vogliamo che davvero il Paese sfrutti tutte le risorse del PNRR, e che esse generino anche investimenti privati complementari e aggiuntivi - ha concluso il presidente di Confetra - occorre lavorare insieme, con metodo e per tempo».



Informazioni Marittime

Focus

Fondi green ports, Confetra: "Non c'è coordinamento"

Secondo l'associazione del Cnel i 280 milioni sono senza una mappatura degli investimenti e non dovrebbero essere intermediati dalle autorità portuali

Per il presidente di Confetra, Guido Nicolini, i 270 milioni di euro erogati dal governo e destinati a una ventina di porti per progetti logistici sostenibili non sono stati erogati nel modo giusto: senza coordinamento, ponendo le autorità portuali come intermediari e senza coinvolgere la sua associazione, accreditata al Cnel. Per la precisione sono quasi 280 milioni, erogati dal ministero della Transizione ecologica e destinati agli investimenti privati dei concessionari portuali. Prevedono un contributo fino al 40 per cento per il rinnovo dell' equipment di piazzali, magazzini e terminal all' insegna di mezzi più sostenibili e meno impattanti dal punto di vista ambientale. «Ottima l' intenzione, ma non si capisce perché questi contributi debbano essere intermediati dalle autorità di sistema portuale», secondo Nicolini. «Tra l' altro **Assoporti** non ci ha convocato ad alcun tavolo, non esiste una ricognizione condivisa del fabbisogno di innovazione tecnologica in banchina, non c' è una mappatura degli investimenti privati già in corso, e manca anche un orientamento nazionale sui possibili nuovi layout portuali tech&green da sostenere eventualmente con policy di incentivi e agevolazioni. Entro 45 giorni si dovrebbero presentare piani di investimenti, cosa impossibile se ci si aspetta proposte serie, con un bando tra l' altro pubblicato a ridosso di Ferragosto. Rivolgo un appello al ministro Cingolani e al governo: se vogliamo che davvero il Paese sfrutti tutte le risorse del PNRR, e che esse generino anche investimenti privati complementari e aggiuntivi, occorre lavorare insieme, con metodo e per tempo».



"Così non va". Nicolini sul primo bando Green ports

Redazione

ROMA C'è una punta di rammarico nel commento del presidente di Confetra Guido Nicolini sullo stanziamento da 280 milioni di euro del ministero della Transizione Ecologica, incentivi per gli investimenti privati dei concessionari portuali, che prevedono un contributo fino al 40% per il rinnovo del l'equipment di piazzali, magazzini e terminal all'insegna di mezzi più sostenibili e meno impattanti dal punto di vista ambientale. Così non va -dice Nicolini- è ottima l'intenzione, ma non si capisce perché questi contributi debbano essere intermediati dalle Autorità di Sistema portuali. La critica del presidente di Confetra è anche ad **Assoporti** che, dice, non ci ha convocato ad alcun tavolo, non esiste una ricognizione condivisa del fabbisogno di innovazione tecnologica in banchina, non c'è una mappatura degli investimenti privati già in corso, e manca anche un orientamento nazionale sui possibili nuovi layout portuali tech&green da sostenere eventualmente con policy di incentivi e agevolazioni. Entro 45 giorni si dovrebbero presentare piani di investimenti, cosa impossibile se ci si aspetta proposte serie, con un bando tra l'altro pubblicato a ridosso di Ferragosto. Nicolini conclude il suo intervento con un appello al ministro Cingolani in questo caso specifico, ma al Governo tutto in generale: Se vogliamo che davvero il Paese sfrutti tutte le risorse del Pnrr, e che esse generino anche investimenti privati complementari e aggiuntivi, occorre lavorare insieme, con metodo e per tempo.



Se vogliamo che davvero il Paese sfrutti tutte le risorse del Pnrr, e che esse generino anche investimenti privati complementari e aggiuntivi, occorre lavorare insieme, con metodo e per tempo.

Confetra bocchia il primo bando sui Green Ports: "Così non va"

Redazione

Il presidente Nicolini: "Nessuno ci ha convocato, notizia appresa dai giornali. E poi non si capisce perché questi contributi debbano essere intermediati dalle AdSP". Roma - "Così non va". Con queste parole, il presidente di Confetra Guido Nicolini bocchia il primo bando sui Green Ports, anticipato da ShipMag . "Il MITE ha stanziato 280 milioni di euro di incentivi per gli investimenti privati dei concessionari portuali, prevedendo un contributo fino al 40% per il rinnovo del l' equipment di piazzali, magazzini e terminal all' insegna di mezzi più sostenibili e meno impattanti dal punto di vista ambientale. Ottima l' intenzione, ma non si capisce perché questi contributi debbano essere intermediati dalle AdSP", denuncia Nicolini . "Tra l' altro Assoport non ci ha convocato ad alcun tavolo, non esiste una ricognizione condivisa del fabbisogno di innovazione tecnologica in banchina, non c' è una mappatura degli investimenti privati già in corso, e manca anche un orientamento nazionale sui possibili nuovi layout portuali tech&green da sostenere eventualmente con policy di incentivi e agevolazioni", rincara la dose Nicolini. Il presidente di Confetra conclude: "Entro 45 giorni si dovrebbero presentare piani di investimenti, cosa impossibile se ci si aspetta proposte serie, con un bando tra l' altro pubblicato a ridosso di Ferragosto. Rivolgo un appello, al ministro Cingolani in questo caso specifico, ma al governo tutto in generale: se vogliamo che davvero il Paese sfrutti tutte le risorse del PNRR, e che esse generino anche investimenti privati complementari e aggiuntivi, occorre lavorare insieme, con metodo e per tempo".



GREEN&TECH PORTI

Confetra bocchia il primo bando sui Green Ports: "Così non va"

30 AGOSTO 2021 - Redazione

Shipping Italy

Focus

Confetra: sui Green Ports sbagliato attribuire il ruolo di 'intermediario' alle AdSP

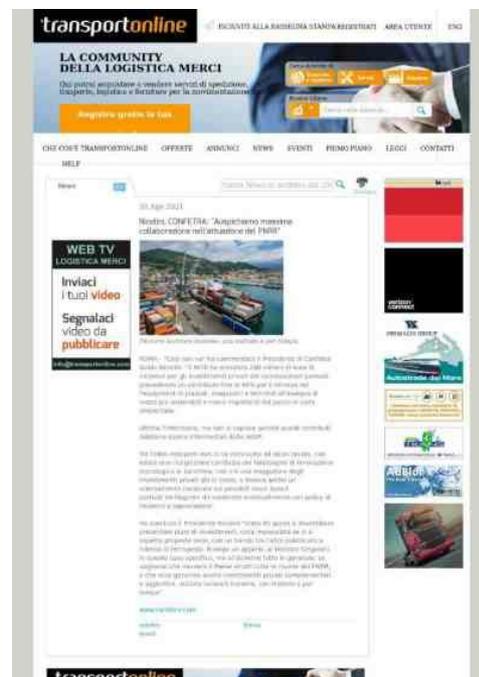
Ottime le intenzioni, decisamente meno buoni invece modalità, tempistiche e metodi. È questo il giudizio di Confetra sul bando emanato dal Mite per i cosiddetti Green Ports ovvero per gli investimenti in "interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti", 270 milioni afferenti al Pnrr e destinati in particolare alle **AdSP** del nord Italia settentrione (Genova, La Spezia, Livorno, Civitavecchia, Cagliari, Ancona, Ravenna, Venezia e Trieste). In una nota, oltre a evidenziare di avere appreso della pubblicazione del bando dai giornali, la Confederazione contesta in particolare il ruolo assegnato dal Ministero alle authority come 'intermediarie' dei contributi. "Il Mite ha stanziato 280 (sic) milioni di euro di incentivi per gli investimenti privati dei concessionari portuali prevedendo un contributo fino al 40% per il rinnovo dell' equipment di piazzali, magazzini e terminal all' insegna di mezzi più sostenibili e meno impattanti dal punto di vista ambientale " riporta il testo. Più precisamente, come riportato da SHIPPING ITALY, il bando, del valore di 270 milioni, copre 7 categorie di interventi (produzione di energia da fonti rinnovabili, efficienza energetica degli edifici portuali, efficienza energetica dei sistemi di illuminazione, interventi sulle infrastrutture energetiche portuali non efficienti, realizzazione di infrastrutture per l' utilizzo dell' elettricità in porto, metodi di riduzione delle emissioni e infine l' elettrificazione dei mezzi esistenti operanti nel porto). In particolare all' ultimo punto sono destinati 62 milioni, di cui 17 riservati alle stesse **AdSP** e gli altri 45 a finanziare proposte avanzate da terminalisti e concessionari privati per la riduzione delle emissioni causate dai mezzi di loro proprietà. È quindi più precisamente alla gestione di questa quota di finanziamenti, pure mediata dalle authority, che pare rivolta la critica di Confetra. Relativamente al metodo, la Confederazione presieduta da Guido Nicolini lamenta anche di non essere stata convocata ad alcun tavolo da **Assoport**, nonché il fatto che "non esiste una ricognizione condivisa del fabbisogno di innovazione tecnologica in banchina, non c' è una mappatura degli investimenti privati già in corso, e manca anche un orientamento nazionale sui possibili nuovi layout portuali tech&green da sostenere eventualmente con policy di incentivi e agevolazioni". Ultimo punto oggetto di critica è quello dei tempi previsti dal bando, che prevede la presentazione delle proposte entro 45 giorni dalla sua pubblicazione. "Cosa impossibile se ci si aspetta proposte serie, con un bando tra l' altro pubblicato a ridosso di Ferragosto" ha commentato Nicolini, che ha concluso il suo intervento rivolgendo un appello al ministro della Transizione Ecologica Roberto Cingolani e al Governo in generale: "Se vogliamo che davvero il Paese sfrutti tutte le risorse del PNRR, e che esse generino anche investimenti privati complementari e aggiuntivi, occorre lavorare insieme, con metodo e per tempo".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Nicolini, CONFETRA: "Auspichiamo massima collaborazione nell'attuazione del PNRR"

Occorre lavorare insieme, con metodo e per tempo. ROMA - "Così non va" ha commentato il Presidente di Confetra Guido Nicolini: "il MITE ha stanziato 280 milioni di euro di incentivi per gli investimenti privati dei concessionari portuali, prevedendo un contributo fino al 40% per il rinnovo del l'equipment di piazzali, magazzini e terminal all'insegna di mezzi più sostenibili e meno impattanti dal punto di vista ambientale. Ottima l'intenzione, ma non si capisce perché questi contributi debbano essere intermediati dalle **AdSP**. Tra l'altro **Assoporti** non ci ha convocato ad alcun tavolo, non esiste una ricognizione condivisa del fabbisogno di innovazione tecnologica in banchina, non c'è una mappatura degli investimenti privati già in corso, e manca anche un orientamento nazionale sui possibili nuovi layout portuali tech&green da sostenere eventualmente con policy di incentivi e agevolazioni". Ha concluso il Presidente Nicolini "entro 45 giorni si dovrebbero presentare piani di investimenti, cosa impossibile se ci si aspetta proposte serie, con un bando tra l'altro pubblicato a ridosso di Ferragosto. Rivolgo un appello, al Ministro Cingolani in questo caso specifico, ma al Governo tutto in generale: se vogliamo che davvero il Paese sfrutti tutte le risorse del PNRR, e che esse generino anche investimenti privati complementari e aggiuntivi, occorre lavorare insieme, con metodo e per tempo".



Notiziario Assoporti

Focus

Focus atti parlamentari

GAZZETTA UFFICIALE

ITALIA

COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA E LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELIBERA 29 aprile 2021

Fondo sviluppo e coesione - Approvazione del piano sviluppo e coesione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili. (Delibera n. 3/2021).

Pubblicato nella [GU Serie Generale n.185 del 04-08-2021](#)

DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 24 giugno 2021, n. 115 Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Pubblicato nella [GU Serie Generale n.191 del 11-08-2021](#)

note: Entrata in vigore del provvedimento: 26/08/2021

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE DECRETO 4 maggio 2021 Cofinanziamento nazionale pubblico a carico del Fondo di rotazione di

cui alla legge n. 183/1987 per il progetto di interesse comune nel settore delle Reti dei Trasporti Trans europee (TEN-T) «PASS4CORE-ITA - Parking Areas implementing Safety and Security FOR (4) CORE network corridors in ITALY» - Action No: 2019-IT-TM-0337-W, nell'ambito della programmazione finanziaria del Connecting Europe Facility Transport (CEF Transport), di cui al regolamento UE n. 1316/2013. (Decreto n. 21/2021).

Pubblicato nella [GU Serie Generale n.192 del 12-08-2021](#)

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DECRETO 30 luglio 2021 Modalità di accertamento, contestazione e applicazione delle sanzioni relative alle violazioni previste dall'articolo 16 del decreto legislativo 5 ottobre 2006, n. 264. Pubblicato nella [GU Serie Generale n.202 del 24-08-2021](#)

EUROPA REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2021/1308 DELLA COMMISSIONE del 28 aprile 2021 che modifica gli allegati I e II della direttiva (UE) 2016/1629 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la modifica dell'elenco delle vie navigabili interne dell'Unione e i requisiti tecnici minimi applicabili alle unità navali

Pubblicato nella [GU L284 del 9-08-2021](#)

Diritti d'uso dell'infrastruttura portuale ***I

Risoluzione legislativa del Parlamento europeo del 15 maggio 2020 sulla proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica il regolamento (UE) 2017/352 al fine di consentire agli enti di gestione o alle autorità competenti di concedere flessibilità per quanto riguarda la riscossione dei diritti d'uso dell'infrastruttura portuale nel contesto della pandemia di COVID-19 (COM(2020)0177 C9-0123/2020 2020/0067(COD))

Pubblicato nella [GU C323 dell'11-08-2021](#)

Parere del Comitato economico e sociale europeo sul documento di lavoro dei servizi della Commissione Valutazione del Libro bianco «Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile»

Pubblicato nella [GU C341 del 24-08-2021](#)



GOVERNO

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE e TRASPORTI

Raccolta di manifestazioni d'interesse per Autorità di sistema portuale Mare di Sicilia Orientale

Gli interessati



Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Pagina 70

Notiziario Assoporti

Focus

possono presentare le proprie candidature entro il 20 settembre

Nei prossimi mesi occorrerà procedere al rinnovo degli organi di vertice dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale L'articolo 8 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come sostituito dall'articolo 10 del decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, stabilisce che il Presidente di ciascuna delle Autorità di sistema portuale sia nominato dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, d'intesa con il Presidente della regione o i Presidenti delle regioni interessate, sentite le Commissioni parlamentari. La norma in parola, al comma 1, prevede che Il Presidente è scelto fra cittadini dei paesi membri dell'Unione europea, aventi comprovata esperienza e qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e portuale. Per questo, il Ministro intende procedere all'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte di coloro che fossero interessati a ricoprire il ruolo di Presidente della predetta Autorità di sistema portuale. Gli interessati possono presentare la manifestazione d'interesse tramite l'invio del proprio curriculum vitae, specificando le esperienze e qualificazioni professionali conseguite nei settori dell'economia dei trasporti e portuale. Il curriculum vitae deve essere redatto, in ogni suo campo, in lingua italiana secondo il modello di CV europeo e deve essere inviato, esclusivamente mediante posta elettronica certificata, entro le ore 12,00 del 20 settembre 2021 all'indirizzo ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it Il presente avviso non ha natura concorsuale ed è pubblicato al solo fine di raccogliere le eventuali manifestazioni di interesse. Al riguardo, si precisa che non è prevista alcuna procedura selettiva, non verrà redatta e pubblicata alcuna graduatoria, né sarà reso pubblico l'elenco di coloro che avranno presentato il proprio curriculum vitae. I curricula verranno trattati nel rispetto di quanto disposto dal decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modificazioni. Maggiori informazioni [sono disponibili qui](#).

Porti: assegnati 112,2 milioni di euro per interventi di rafforzamento. Le risorse si affiancano a quelle del Pnrr

Il Ministro Giovannini: Lavoriamo in stretto raccordo con i presidenti delle Autorità portuali

17 agosto - Il Mims continua l'assegnazione di risorse alle Autorità portuali per consentire gli interventi di rafforzamento infrastrutturale dei porti, per aumentarne la capacità e la resilienza ai cambiamenti climatici. Il Ministro Enrico Giovannini ha firmato il decreto che attribuisce e rende utilizzabili per interventi prioritari sui porti, già individuati ma fino ad ora non finanziati, 112,2 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026 del Fondo Investimenti presso il Mims. Questa ripartizione di risorse disponibili nel bilancio del Mims si affianca alle risorse per i porti previste nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) di cui sono già stati approvati e assegnati 2,8 miliardi di euro del Fondo complementare. Il rafforzamento dei porti, l'ampliamento della loro operatività e la maggiore resilienza ai cambiamenti climatici sono priorità nell'ottica dello sviluppo sostenibile del Paese che ci vedono fortemente impegnati ha affermato il Ministro Giovannini sottolineando come la ripartizione delle ingenti risorse per il settore sia avvenuta in stretto raccordo con i presidenti delle Autorità portuali che ora dovranno impegnarsi ad avviare i progetti previsti. Nel dettaglio, il decreto firmato dal Ministro Giovannini assegna 59,9 milioni di euro all'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale per interventi nel porto di Baretta (19,9 milioni) e sulla strada di collegamento tra l'Autostrada A14 e il porto di Bari (Porta del Levante'), 32,2 milioni all'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Orientale per interventi al porto di Trieste mentre 20,1 milioni sono attribuiti all'Autorità di Sistema portuale del Mare Tirreno Centrale per interventi di riqualificazione dell'area monumentale del porto di Napoli. [Leggi qui il decreto](#).

Infrastrutture: pubblicato l'Allegato infrastrutture al Def 2021

Disponibile online sul sito del Ministero dell'Economia e delle Finanze

11 agosto - Da oggi è disponibile online sul sito del Ministero dell'Economia e delle Finanze l'Allegato infrastrutture al Documento di economia e finanza (DEF) 2021. L'Allegato, approvato dal Consiglio dei Ministri, su proposta del

Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, lo scorso 29 luglio introduce un modello di sviluppo sostenibile per pianificare, programmare, progettare e realizzare un Paese più moderno, equo e resiliente, in linea con i principi dell'Agenda 2030 dell'Onu e del Green Deal europeo e in coerenza con i piani nazionali generali e settoriali di riferimento. Il documento programmatico, che descrive



Notiziario Assoporti

Focus

le scelte del Governo in materia di infrastrutture e mobilità, introduce una serie di innovazioni rispetto al passato. Oltre a riportare un'analisi di contesto e definire le opere prioritarie per lo sviluppo del Paese, anche anticipando la strategia di lungo periodo del Piano generale dei trasporti e della logistica (PGTL) e del Documento pluriennale di pianificazione (DPP), per la prima volta alimenta un processo di pianificazione integrata delle infrastrutture e della mobilità basato su riforme, connessione, sicurezza, equità e sostenibilità, anche in considerazione degli investimenti e delle riforme previsti nel Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR). Per visualizzare l'Allegato Infrastrutture "Dieci anni per trasformare l'Italia" [clicca qui](#)

Per visualizzare la news dell'approvazione dell'Allegato da parte del Consiglio dei Ministri [clicca qui](#)

Giovannini: "Al Sud una rete di grandi opere"

Intervista del Ministro Giovannini rilasciata a Il Mattino

8 agosto - Si riporta il testo dell'intervista che il Ministro Enrico Giovannini ha rilasciato a Il Mattino, dal titolo: Giovannini: "Al Sud una rete di grandi opere" di Nando Santonastaso. Per approfondimenti [clicca qui](#)

Infrastrutture: firmati Dpcm per 45 opere con la nomina di 20 commissari straordinari In totale da aprile sono state commissariate 102 opere per un valore complessivo di 96 miliardi, di cui oltre il 40% al Sud

Il Ministro, Enrico Giovannini: In questi mesi abbiamo lavorato intensamente per avviare opere importanti per il futuro del Paese ferme da troppo tempo. I commissari straordinari dovranno lavorare intensamente per rispettare i cronoprogrammi e il Ministero sarà al loro fianco per rendere le nuove infrastrutture più sostenibili e far sì che i cantieri vengano organizzati in modo da massimizzare la sicurezza dei lavoratori

6 agosto Con la firma da parte del Presidente del Consiglio, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, dei Dpcm relativi a 45 opere e con la nomina di 20 Commissari straordinari, salgono in totale a 102 le opere finora commissariate per un valore complessivo di 96 miliardi di euro. In particolare, delle 45 opere oggetto dei Dpcm firmati ieri, 18 riguardano interventi relativi alle infrastrutture stradali per un valore 4,2 miliardi di euro, 15 infrastrutture ferroviarie per 6,9 miliardi di euro, 2 interventi per il trasporto rapido di massa per 1,8 miliardi di euro e 10 presidi di pubblica sicurezza per un valore di 0,596 miliardi di euro). Dal punto di vista dell'area territoriale su cui incidono le opere, le risorse sono così ripartite: Strade Nord: 1,6 mld di euro; Centro: 0,45 mld di euro; Sud: 2,2 mld di euro. Ferrovie: - Nord: 5,4 mld di euro; Centro: 1,1 mld di euro; Sud: 0,45 mld di euro. Trasporto rapido di massa Centro: 0,71 mld di euro; Sud 1,1 mld di euro. Presidi di pubblica sicurezza Nord: 0,07 mld di euro; centro 0,15 mld di euro; Sud 0,37 mld di euro. Le opere commissariate sono caratterizzate da particolare complessità progettuale, difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero esse hanno un forte impatto sul tessuto socioeconomico a livello nazionale, regionale o locale. Per la loro realizzazione o il completamento si rende quindi necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari, figure di alta professionalità tecnico- amministrativa, dotati di poteri derogatori al Codice degli appalti, ma sempre nel rispetto delle norme di sicurezza e di tutela dell'ambiente e del paesaggio. Si tratta di opere importanti per il futuro del Paese e dei suoi territori, opere ferme da troppo tempo per la cui realizzazione occorre procedere rapidamente. Sono certo che i Commissari straordinari si impegneranno al massimo per realizzare le opere nei tempi previsti dai cronoprogrammi, ponendo particolare attenzione all'innovazione, alla sostenibilità ambientale, al dialogo con i territori e alla sicurezza dei lavoratori, sottolinea il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. Nell'espletamento delle loro funzioni, i commissari possono contare sul supporto dell'unità di contatto già creata al Ministero. La nomina dei 20 Commissari si inquadra nell'impegno del Ministero per accelerare l'iter realizzativo di opere ferme da tempo e fortemente attese dai territori. Sommando le 57 opere già commissariate con i Dpcm del 16 aprile scorso, gli interventi per i quali si è

ritenuto di nominare i Commissari sono in totale 102, per un valore di investimento complessivo di circa 96 miliardi di euro. L'impegno per il recupero delle disuguaglianze territoriali a favore del Mezzogiorno, che ha caratterizzato le scelte poste alla base del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e del Fondo complementare (con una quota del 56% degli investimenti di competenza del Ministero a favore del Sud e delle Isole) appare estremamente



Notiziario Assoporti

Focus

evidente anche in questo caso aggiunge il Ministro Giovannini. Complessivamente, gli investimenti oggetto dei diversi commissariamenti approvati quest'anno sono così distribuiti per area territoriale: al Nord 28 opere per 28,7 miliardi di euro (30% del totale), al Centro 29 opere per 27,1 miliardi di euro (28%), al Sud 45 opere per 40,3 miliardi di euro (42%).

Grandi Navi: soddisfazione del Ministro Giovannini per approvazione decreto

"Passo molto importante per salvaguardia patrimonio di Venezia e della sua Laguna"

5 agosto - L'approvazione da parte del Senato del Decreto Grandi Navi è un passo molto importante per la salvaguardia del patrimonio di Venezia e della sua laguna, dichiara il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini esprimendo soddisfazione per il provvedimento adottato dal Senato in prima lettura. È stata condotta un'operazione coordinata e sistemica per rendere sostenibile tutta l'area, escludendo le grandi navi dal Canale della Giudecca, ma non solo. A favore di Venezia in questi mesi sono state messe a disposizione ingenti risorse economiche - ricorda Giovannini - e non solo per tutelare gli aspetti economici e ambientali. Dal completamento del Mose alle opere paesaggistiche collegate e i progetti per l'area di Venezia previsti nel Pnrr, tra cui gli interventi per aumentare la capacità portuale e la resilienza delle infrastrutture ai cambiamenti climatici. Inoltre, importanti investimenti sono stati destinati al trasporto pubblico locale marittimo e lagunare, per l'acquisto di nuove navi e per la ristrutturazione delle banchine. Si tratta di un'operazione complessiva che denota una fortissima attenzione del Governo e in particolare del Ministero per proteggere il valore culturale, artistico e paesaggistico della città di Venezia, ma anche per sostenere lo sviluppo della città e del suo territorio.

Venezia, prima riunione del Tavolo Tecnico

Convocato con l'obiettivo di impostare un confronto partecipato e condiviso tra tutte le parti interessate per la definizione di una roadmap e di un lavoro istruttorio in vista della riunione del prossimo Comitato

5 agosto Si è tenuta oggi la prima riunione del Tavolo Tecnico per Venezia convocato dal Ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini e affidato alla gestione del Capo Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali, Ilaria Bramezza. Il Tavolo Tecnico è stato convocato con l'obiettivo di impostare un confronto partecipato e condiviso tra tutte le parti interessate per la definizione di una roadmap e di un lavoro istruttorio in vista della riunione del prossimo Comitato. Al fine di rendere il lavoro subito operativo, il Tavolo Tecnico ha convenuto di dividersi in tre Gruppi Tematici, il primo riguardante l'operatività quotidiana del Sistema MOSE, il secondo sulle questioni più a lungo termine che riguardano lo stesso MOSE, e il terzo sulle opere necessarie all'applicazione del Decreto-legge Grandi Navi. Sfide fondamentali che impatteranno sul futuro dell'intera laguna e della sua comunità portuale, e che vedono il Governo pronto a intervenire con un importante piano di investimenti a breve, medio e lungo termine proveniente dal PNRR così come da altri stanziamenti da valorizzare al meglio. Dopo questo Kick-Off Meeting, i Gruppi Tematici seguiranno invece a riunirsi autonomamente per svolgere il proprio lavoro istruttorio, e potranno includere anche altri soggetti ritenuti determinanti ai fini della soluzione dei problemi. Il Tavolo Tecnico si riunirà invece ufficialmente in plenaria in altre due occasioni, per un Mid-Term Meeting a metà settembre e un Final Meeting ad ottobre, quando sarà presentato il lavoro finale. Hanno partecipato alla riunione di oggi i rappresentanti tecnici designati dalle seguenti istituzioni e associazioni: il Commissario Straordinario per il MOSE, la Prefettura di Venezia, il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche di Veneto, Trentino-Alto Adige e Friuli-Venezia Giulia, la Capitaneria di Porto Guardia Costiera di Venezia, la Regione del Veneto, la Città Metropolitana di Venezia e Comune di Venezia, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, i comuni di Chioggia e Cavallino Treporti, la Venezia Port Community e il Consorzio Venezia

Nuova. Per visualizzare video [clicca qui](#)

Pnrr: ripartiti 7,5 miliardi per le ferrovie regionali, i porti e la riqualificazione delle case popolari

La Conferenza Unificata ha dato il via libera ai decreti del Mims sulla ripartizione di risorse del Piano complementare e del Pnrr

Il Ministro, Enrico Giovannini: E' un giorno importante, in cui ingenti risorse vengono impegnate per migliorare la mobilità e la qualità della vita delle persone, in particolare dei pendolari, di chi opera nei porti e di chi necessita di migliori condizioni abitative. Con Il Pnrr non si finanzia solo l'alta velocità o grandi opere infrastrutturali, ma si potenziano le interconnessioni ferroviarie per aumentare la qualità



Notiziario Assoporti

Focus

dei servizi e la competitività del Paese nel rispetto dell'ambiente, con un'attenzione particolare al Mezzogiorno, destinatario di ingenti risorse per tutti gli interventi. 4 agosto Ripartite tra le Regioni risorse per oltre 7,5 miliardi di euro: 2 miliardi da destinare al potenziamento delle linee ferroviarie regionali e all'acquisto di nuovi treni più moderni e tecnologici, elettrici e a idrogeno (di cui 500 milioni per il rinnovo del materiale rotabile), 3,4 miliardi per l'ammodernamento e l'efficientamento dei porti e 2 miliardi per la riqualificazione delle case popolari. La Conferenza Unificata ha dato il via libera a cinque schemi di decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. Il primo, utilizzando le disponibilità finanziarie del Fondo complementare (risorse nazionali) destina 1,55 miliardi di euro per la messa in sicurezza e il potenziamento delle ferrovie gestite dalle Regioni e per il rinnovo dei treni che viaggiano su quelle linee. Il secondo schema di decreto ripartisce tra le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano 500 milioni del Next Generation Eu per gli anni dal 2021 al 2026, in modo da renderli immediatamente utilizzabili, per acquistare nuovo materiale rotabile elettrico o a idrogeno, anche in questo caso per i servizi regionali. Continua così l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, dopo il via libera ai 600 milioni di euro per l'acquisto di autobus ecologici per il trasporto extraurbano e suburbano. Dei 1,55 miliardi di euro per le ferrovie gestite dalle Regioni, ben l'81% pari a oltre 1,25 miliardi è destinato al Sud e il restante 19% (poco meno di 300 milioni di euro) al resto d'Italia. Dei 500 milioni per l'acquisto di nuovi treni, al Mezzogiorno andrà il 50%. La necessità di ridurre il divario infrastrutturale tra le diverse regioni è stata la priorità che ha guidato le scelte sulla ripartizione delle risorse, insieme alla domanda di mobilità sostenibile e alla tempistica per la realizzazione delle opere proposte, commenta il Ministro Giovannini. Intendiamo realizzare i progetti del Pnrr quanto prima, per cambiare volto al Paese, renderlo più resiliente, migliorare concretamente la qualità della vita delle persone e aumentare la competitività della nostra economia, spiega il Ministro. I servizi che offrono le linee ferroviarie regionali si rivolgono essenzialmente ai pendolari, che prendono il treno quotidianamente per andare a lavorare o per motivi di studio. Lo sviluppo sostenibile e rispettoso dell'ambiente, che vogliamo perseguire anche attraverso la cura del ferro' non punta soltanto sull'alta velocità sottolinea Giovannini - ma considera parimenti importanti per lo sviluppo territoriale e l'inclusione sociale le linee a carattere regionale, che collegano città vicine, i centri urbani maggiori con le periferie, i Comuni più grandi e le aree interne. Le risorse per 1,55 miliardi del Fondo complementare andranno a interventi di messa in sicurezza e potenziamento delle infrastrutture ferroviarie che in alcuni casi comprendono anche l'acquisto di treni a idrogeno che viaggiano sulle stesse linee. I nuovi treni elettrici o a idrogeno che saranno acquistati con i 500 milioni del Next Generation Eu andranno direttamente alle Regioni o alle imprese affidatarie dei servizi ferroviari regionali e dovranno obbligatoriamente essere dotati di climatizzazione, rete WiFi utilizzabile dai passeggeri, prese per la ricarica delle biciclette elettriche, sistemi per la rilevazione del numero dei passeggeri a bordo, dispositivi per la localizzazione dei rotabili e di allarme al personale con citofonia, videosorveglianza interna ed esterna attraverso telecamere e monitor. Per quanto riguarda i porti, la Conferenza Unificata Stato-Regioni-Autonomie locali ha approvato due schemi di decreto che contengono il programma degli interventi infrastrutturali dei porti e la relativa ripartizione delle risorse. Previsti nel Pnrr (Fondo Complementare), si tratta di un importo complessivo di 2,8 miliardi di euro dal 2021 al 2026 di cui alle regioni del Sud viene destinato il 43%. Nel dettaglio, il pacchetto di risorse è così ripartito: gli interventi per lo sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici ammontano a 1,47 miliardi, quelli per l'aumento selettivo della capacità portuale sono pari a 390 milioni, quelli per l'ultimo/penultimo miglio ferroviario o stradale ammontano a 250 milioni, gli interventi per l'ammodernamento energetico a 50 milioni. Particolarmente importanti per la riduzione delle emissioni inquinanti e per la sostenibilità ambientale sono i progetti per l'elettificazione delle banchine (cold ironing) per i quali è previsto uno stanziamento di 700 milioni. A queste ripartizioni si aggiungono 112 milioni a valere sul Fondo

Investimenti per interventi inseriti nell'allegato 3 del DM 13 agosto 2020 n.353 per i quali lo scorso anno non erano disponibili risorse e che sono state recuperate nel bilancio del Ministero. Inoltre, altri 41 milioni andranno a finanziare ulteriori interventi nei porti di Ortona e dello Stretto di Messina,



Notiziario Assoporti

Focus

mentre in via prioritaria, a valere sulla prima fonte di finanziamento utile, verranno finanziati ulteriori interventi nel porto di Ortona e nel porto di Termoli. "L'investimento senza precedenti sui porti - puntualizza il Ministro - sostiene la politica di potenziamento e ammodernamento della portualità nazionale che il Ministero sta conducendo in stretto raccordo con la Conferenza dei Presidenti della Autorità Portuali, alla quale ho voluto dare un forte impulso con riunioni mensili e la creazione di gruppi di riflessione sulle soluzioni da dare ai numerosi problemi che hanno per troppo tempo rallentato lo sviluppo del sistema portuale nazionale". Raggiunta l'intesa anche sulla ripartizione di due miliardi di euro del programma Sicuro verde e sociale: riqualificazione dell'edilizia residenziale pubblica per migliorare l'efficienza energetica, la resilienza e la sicurezza sismica, nonché la condizione sociale nei tessuti residenziali pubblici. Una casa sicura è un elemento indispensabile per la vita delle persone e migliorare la qualità delle abitazioni è un obiettivo primario per il Ministero, rileva il Ministro. Il programma di riqualificazione avrà un impatto decisivo per le famiglie e le comunità che sempre di più vivono gli spazi urbani nelle loro dimensioni di lavoro, incontro e di svago. Siamo particolarmente contenti di vedere ripartite risorse così ingenti per progetti che andranno a risanare l'edilizia pubblica residenziale. Entro il 31 dicembre 2021 sarà disponibile l'elenco di 6mila palazzine in tutta Italia che beneficeranno degli interventi. Inoltre, sono stati anche previsti l'acquisto e la locazione da destinare alla sistemazione temporanea degli assegnatari di alloggi di edilizia residenziale pubblica oggetto di riqualificazione. Alle regioni del Mezzogiorno è stato assegnato il 40% delle risorse stanziare, sono state definite le modalità di erogazione dei finanziamenti e individuate le modalità di monitoraggio sullo stato di attuazione degli interventi.

Per approfondimenti [clicca qui](#)

Attraversamento dello Stretto di Messina, audizione del Ministro presso le Commissioni riunite Ambiente e Trasporti della Camera dei Deputati

Il Ministro Giovannini: La prima fase del progetto di fattibilità si concluderà entro la primavera del 2022

4 agosto - "Un approccio serio, basato su dati scientifici disponibili, ma anche una valutazione attenta sui trasporti e sulla necessità di arrivare ad una decisione informata. E' per questi motivi che la Commissione ha ritenuto di redigere uno studio di fattibilità tecnico-economico che possa indicarci quale sia la soluzione più adeguata per giungere nei tempi indicati a prendere una decisione definitiva: se quella del ponte a una o più campate e per la quale verranno impiegati 50mln già individuati con la Legge di Bilancio 2021" - ha detto in audizione il ministro delle infrastrutture e mobilità sostenibili Enrico Giovannini. "Lo Studio ha messo in evidenza che i numeri rappresentativi del traffico sullo Stretto di Messina sono rilevanti su scala nazionale: 11 mln di passeggeri/anno, quanto gli aeroporti siciliani, 0,8 mln veicoli pesanti/anno come il traforo del Frejus e più del Monte Bianco, 1,8 mln veicoli leggeri/anno, più del Monte Bianco. Non a caso, - ha puntualizzato il Ministro - dalle analisi condotte, il Gruppo di lavoro ha stabilito che sussistono 'profonde motivazioni' per realizzare l' attraversamento stabile dello Stretto di Messina, a completamento del potenziamento e riqualificazione dei collegamenti marittimi. Il Ministro Giovannini ha fatto inoltre presente che la prima fase del progetto di fattibilità dovrà concludersi entro la primavera del 2022. A questa seguirà una seconda fase nella quale dovrà aver luogo il dibattito pubblico per arrivare ad una scelta davvero condivisa con i diversi portatori di interesse coinvolti. "Nel breve periodo - ha detto in conclusione il Ministro - istituiremo un nuovo gruppo di lavoro permanente, che veda coinvolti tutti gli attori pubblici e privati e la società civile per la gestione delle proposte progettuali individuate e per una maggiore condivisione delle scelte. Attualmente sono già in corso colloqui per stabilire una governance integrata con i presidenti della Regione Sicilia e della Regione Calabria".

Per visualizzare l'audizione del Ministro Giovannini [clicca qui](#)

Per visualizzare le repliche del Ministro Giovannini [clicca qui](#)

Porti: sottoscritto patto per la Parità di Genere Women in Transport

Il Ministro Giovannini: Un passo importante per rendere il settore più equo e inclusivo. Auspicio che l'approccio sia adottato da tutte le società e gli enti che operano con il Ministero"

2 agosto - "Sono particolarmente contento di questa iniziativa promossa da **Assoport** per ribadire l'impegno nella lotta contro le disuguaglianze di genere, in linea con gli obiettivi dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite, con i principi europei e con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ha dichiarato il Ministro, Enrico Giovannini. Si tratta



Notiziario Assoporti

Focus

di un passo importante, che risponde all'esigenza di rendere il settore portuale più equo e inclusivo in un'ottica di genere, che denota la sensibilità di **Assoporti** verso il cambiamento di un settore in cui prevale la componente maschile." Lo scopo del progetto Women in Transport the challenge for Italian Ports è quello di migliorare le condizioni di lavoro delle donne, di valorizzare le loro attività e di definire politiche aziendali che le coinvolgano a tutti i livelli dell'organizzazione. Proprio lo stesso Ministro, in occasione della scorsa giornata internazionale dei diritti della donna, aveva auspicato l'avvio di un percorso dedicato al lavoro femminile in tutti i settori, compreso quello portuale. "Colgo l'occasione per rinnovare il mio impegno personale, affinché questo approccio venga al più presto adottato da tutte le società e gli enti che operano con il Ministero", ha concluso il Ministro Giovannini. Il Patto sarà esteso alle imprese e ai concessionari con la presentazione nelle opportune sedi di incontro anche con le parti sociali.

MINISTERO DELL'INTERNO

Nulla da segnalare

MINISTERO DELL'AMBIENTE

Nulla da segnalare

MINISTERO DELLA DIFESA

Nulla da segnalare

AGENZIE E AUTORITÀ

AGCM

INTESE E ABUSO DI POSIZIONE DOMINANTE

16 agosto - A487B - COMPAGNIA ITALIANA DI NAVIGAZIONE-TRASPORTO MARITTIMO DELLE MERCI DA/PER LA SARDEGNA - RIDETERMINAZIONE SANZIONE

Provvedimento n. 29792

Publicato nel [Bollettino 33/2021 del 16/08/2021](#)

ART

Nulla da segnalare

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

Riparte la stagione crocieristica ad Olbia

4 agosto - L'Aidastella riapre ufficialmente la stagione delle crociere nel porto di Olbia. Mercoledì 4 agosto, la nave della compagnia tedesca Aida (gruppo Costa Crociere), 253 metri di lunghezza, è approdata alle 8.00 all'Isola Bianca con oltre 800 passeggeri a bordo. Quinta tappa del primo tour nel Mediterraneo della compagnia in questa fase di graduale ripresa del settore. Partita da Malta il 29 luglio, la nave ha effettuato il primo scalo, sabato scorso, a Cagliari, confermando, così, la valenza della scommessa dell'**AdSP** sulla strategia del multiscale nei porti di sistema. Timido segnale di ripresa, quello odierno, che arriva dopo un anno e mezzo di paralisi del settore che, nel solo porto olbiese, ha determinato la cancellazione di tutti e gli 60 scali programmati da aprile a dicembre 2020. Elevate le misure di sicurezza sanitaria adottate per il personale operativo della nave, per quello a terra dedicato all'accoglienza, ai servizi di escursione, e per i passeggeri. Così come sono stati pianificati a prova di contagio i diversi tour in Gallura proposti agli ospiti della nave: Costa Smeralda, tenute vinicole e spiagge. Lo scalo dell'Aidastella, salvo future limitazioni derivanti dalle disposizioni ministeriali per il contenimento della pandemia, sarà il primo di una breve stagione crocieristica che, ad Olbia, andrà avanti fino al mese di novembre, con altre 3 toccate della stessa nave (10 agosto,

11 settembre e 23 ottobre) ed una, a chiusura, dell'Aidamira (6 novembre). Seppur il primo dopo un anno e mezzo di stop spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna lo scalo odierno dell'Aidastella è un'ottima notizia per il settore crocieristico del versante nord dell'Isola che riprende timidamente a dare segnali di vitalità, con la pianificazione graduale di toccate nave fino a novembre. Un risultato positivo, frutto di un lavoro incessante e sottotraccia dell'Ente che, nonostante le forti limitazioni, ha continuato a premere l'acceleratore sulla promozione per incentivare le compagnie crocieristiche ad inserire gli scali del Sistema Sardegna nei nuovi tour del Mediterraneo. Non a caso, quello della Aidastella è il primo caso di multiscale 2021 nell'Isola. Strategia che, già in passato, ha dato ottimi riscontri e che conferma l'enorme potenziale di offerta infrastrutturale dei nostri porti e la varietà escursionistica dei differenti territori.

Inaugurato il Parco del Nervi

30 luglio - Un'area verde attrezzata sul lungomare, con percorsi pedonali, ciclabili e naturalistici che racchiude un esempio unico di archeologia industriale dell'area portuale di Cagliari. Con il taglio del nastro di oggi pomeriggio, il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna, Massimo Deiana, insieme al Sindaco Paolo Truzzu, ha inaugurato il nuovo parco che circonda il Capannone Nervi. Un'opera di radicale riqualificazione, quella alla quale è stato sottoposto l'intero compendio di due ettari realizzato negli anni 50, su progetto attribuito all'ingegnere Pierluigi Nervi, per lo stoccaggio del sale. Diversi gli interventi realizzati, per un importo complessivo di poco superiore a 5 milioni di euro: il consolidamento statico dell'ex deposito e della banchina che si affaccia sul primo tratto del canale San Bartolomeo (commissionati all'impresa di Costruzioni Mentucci Aldo di Senigallia), il recupero del corpo scala e della struttura in ferro del carroponete (Impresa Imprendo Italia di Roma),



Notiziario Assoporti

Focus

la manutenzione della gru (Impresa Nuova Icom di Assemini), la realizzazione della passeggiata lungo banchina e di parte delle opere a verde (Impresa Aurelio Porcu di Cagliari), dei sottoservizi (Impresa Diva Srl di Caltanissetta) e la riqualificazione ambientale ed urbana dell'intera area circostante (Consorzio Stabile Marr di Napoli) con il completamento del verde, la piantumazione di specie autoctone e manto erboso, la creazione di percorsi ciclo-pedonali, l'installazione dell'impianto di illuminazione ed il posizionamento di opere di arredo urbano. Una complessa trasformazione che, oltre a rendere fruibile un'area abbandonata fin dalla sua dismissione a metà degli anni 80, impreziosisce il già riqualificato tratto di lungomare cagliaritano con nuovi spazi per il tempo libero, lo sport e, non ultimo, per percorsi naturalistici e didattici che, dalla banchina appena risistemata che diventerà un nuovo punto di approdo per piccole imbarcazioni a impatto zero attraversano tutto il canale San Bartolomeo (del quale, la prossima settimana, inizieranno i lavori di approfondimento) fino alle saline di Molentargius. Dopo decenni di abbandono, un intenso lavoro da parte del nostro ufficio tecnico e consistenti interventi di radicale riqualificazione e recupero dell'intero compendio, restituiamo alla libera fruizione un bene di altissimo valore storico, culturale e paesaggistico dice Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna Il Parco del Nervi, esempio unico di archeologia industriale dell'area portuale cagliaritano, diventerà un nuovo riferimento per il tempo libero, per lo sport, per la cultura, ma anche punto di partenza per le escursioni alla scoperta, attraverso il canale navigabile San Bartolomeo, dell'oasi naturalistica di Molentargius, della storia delle saline e delle attività industriali e commerciali connesse. Un gioiello dall'elevato valore storico ed ambientale, per la cui tutela e cura abbiamo previsto appositi servizi di pulizia, manutenzione del verde, videosorveglianza e vigilanza 24 ore su 24. Primo passo, quello odierno, che apre la strada ad una più ampia complessa strategia di valorizzazione dell'intero plesso industriale. L'obiettivo dell'AdSP, di concerto con il Comune di Cagliari, è quello di definire delle condizioni di utilizzo future della struttura e di tutta l'area circostante, affidando ad una gara internazionale l'individuazione di un gestore continua Deiana. Nel frattempo, con il via libera del Comitato di Gestione del 28 luglio scorso, indiremo a breve una procedura ad evidenza pubblica per l'assentimento in concessione di una struttura ubicata all'interno del parco da adibire a punto di ristoro. Un'importante attività commerciale che riporta nuova vitalità sociale ed imprenditoriale ad un'area per troppo tempo abbandonata e alla quale, oggi, restituiamo il giusto valore.

Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale

Nulla da segnalare

Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale

È nata la West Sicily Gate

30 luglio - Monti (AdSP): Per tempi di realizzazione e risultati siamo di fronte a un miracolo all'italiana che nasce dal Sud e si propone ai mercati internazionali Vago (MSC): Gli scali della Sicilia occidentale sono destinati a diventare uno degli hub principali di MSC in Mediterraneo. L'anno prossimo prevediamo di toccare Palermo con le nostre navi più moderne e avanzate dal punto di vista tecnologico e ambientale Maltese (Costa): Nel 2022 abbiamo già in programma a Palermo circa 90 scali con le navi più innovative della nostra flotta E' stata presentata oggi a Palermo la West Sicily Gate, la newco composta dalle società MSC Cruise S.A e Costa Crociere s.p.a., affidatarie della concessione demaniale marittima per la gestione dei terminal passeggeri nei quattro porti dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale (Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle). Nella sede dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale erano presenti Pasqualino Monti, presidente AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Beniamino Maltese, consigliere del CdA West Sicily Gate srl, Executive Vice President e C.F.O. di Costa Crociere, Luigi Merlo, Consigliere del CdA West Sicily Gate srl e responsabile Relazioni istituzionali

Gruppo MSC. L'ITER Nel 2019 le società MSC CRUISES S.A e COSTA CROCIERE s.p.a hanno richiesto all'AdSP la concessione demaniale marittima, della durata di 30 anni, di aree demaniali destinate all'ormeggio delle unità da crociera, all'accoglienza dei relativi passeggeri e allo svolgimento delle attività terminalistiche per i crocieristi in imbarco, sbarco e transito nei porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle, e l'autorizzazione a costituire una società di progetto, con quote paritarie, in forma di società a responsabilità limitata, per la gestione della concessione. L'istanza è stata pubblicata e, successivamente, una commissione istruttoria ha svolto le operazioni di comparazione e valutazione tra le richieste pervenute: quella presentata da MSC CRUISES S.A e COSTA CROCIERE s.p.a. è risultata



Notiziario Assoporti

Focus

la più aderente all'interesse pubblico perseguito. Dopo le verifiche di legge, la concessione è stata affidata alle società MSC CRUISES S.A e COSTA CROCIERE s.p.a, costituite nella West Sicily Gate s.r.l. La sottoscrizione del titolo concessorio costituisce l'ultimo atto di un procedimento amministrativo complesso, che punta a implementare il traffico crocieristico nei porti del network della Sicilia occidentale. Alla nuova società, l'AdSP ha concesso: nel porto di Palermo, in uso esclusivo, la banchina Crispi, il molo Vittorio Veneto e la banchina Sammuzzo, le aree adiacenti e le pertinenze appartenenti al demanio marittimo; nel porto di Trapani, in uso non esclusivo, la banchina Garibaldi, le aree adiacenti e i locali della stazione marittima appartenenti al demanio marittimo, l'uso non esclusivo permarrà fino a quando non verrà realizzato dalla AdSP il molo a T che sarà destinato all'accosto esclusivo da parte del concessionario; nel porto di Termini Imerese, in uso non esclusivo, la banchina Veniero e le aree adiacenti appartenenti al demanio marittimo; nel porto di Porto Empedocle, in uso non esclusivo, la banchina Todaro e le aree adiacenti appartenenti al demanio marittimo. La nascita della nuova società, la West Sicily Gate - ha spiegato Monti è il coronamento di un grande lavoro svolto dalla nostra Authority con fatica, dedizione, tenacia e passione. E' come se oggi prendesse il via un nuovo corso, un atteso new deal. Accogliere a Palermo le grandi navi di ultima generazione in un porto riqualificato e dragato, quindi con fondali adeguati, e dotato di strutture ricettive appropriate alle nostre ambizioni, era impensabile fino a qualche anno fa: è davvero difficile, guardando finalmente le opere realizzate, immaginare com'erano i nostri porti solo tre anni fa. Per tempi di realizzazione e risultati siamo di fronte a un miracolo all'italiana che nasce dal sud e si propone ai mercati internazionali come un progetto vincente. La bontà dell'operazione è dimostrata dalle cifre: nonostante il Covid, dal primo gennaio 2022, avremo numeri in crescita: ben 176 saranno gli attracchi previsti di Costa e Msc su un totale di 226 toccate, comprensive anche delle altre compagnie che finalmente si riaffacceranno nel Mediterraneo. L'obiettivo è quello di triplicare nei prossimi anni il numero dei crocieristi rispetto al 2018, anno in cui abbiamo sfiorato le 600 mila unità, facendo dei nostri scali un mix di modernità nell'erogazione dei servizi ed eccellenza nell'ambito dell'accoglienza. E lavorando affinché la West Sicily Gate possa realizzare gli ambiziosi progetti che si è prefissata e che riguardano non solo l'incremento dei passeggeri ma anche l'impegno perché i nostri porti diventino degli home port, creando quell'ulteriore indotto costituito da passeggeri che raggiungono la città in aereo e che qui trascorrono qualche giorno prima di imbarcarsi per l'inizio della crociera. Pierfrancesco Vago, Executive Chairman MSC Cruises, ha dichiarato: La Sicilia e i suoi porti rappresentano un hub turistico-crocieristico di primaria importanza e in forte crescita a livello Mediterraneo. Per questo siamo particolarmente lieti di partecipare ad un'iniziativa altamente strategica come questa, che doterà la città di Palermo di un terminal crociere ristrutturato, innovativo e funzionale, grazie al significativo intervento operato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, guidata dal Presidente Monti, che desidero ringraziare sentitamente. Il nuovo terminal favorirà un ulteriore incremento del numero di turisti che giungono nel capoluogo siciliano, città nella quale il Gruppo MSC opera ormai da oltre 20 anni, anche nel settore del cargo e dei traghetti, e rappresenta il primo player nel settore dello shipping. Grazie a questa nuova iniziativa, Palermo e gli scali ad essa collegati come Trapani e Porto Empedocle, sono destinati a diventare uno degli hub principali di MSC in Mediterraneo, anche in vista delle nuove navi del segmento crociere di lusso con il brand Explora Journeys, creato per la nuova e più esigente generazione di viaggiatori di lusso la cui prima unità prenderà servizio nel 2023. L'anno prossimo prevediamo di toccare Palermo con le nostre navi più moderne e avanzate dal punto di vista tecnologico e ambientale, in linea con il nostro impegno a favore dell'ambiente e delle comunità portuali e costiere visitate da nostri ospiti. Nonostante le crociere siano state uno dei settori maggiormente colpiti dall'emergenza Covid ha commentato Maltese - le compagnie hanno confermato come strategico l'investimento sul sistema portuale della Sicilia occidentale. E' un investimento che si colloca in un quadro più ampio di ripresa del turismo, che dovrà essere trainante per la crescita

del PIL nazionale. Per quanto riguarda Costa, nel 2022 abbiamo già in programma a Palermo circa 90 scali, con le navi più innovative della nostra flotta. Faremo del nostro meglio per supportare la nuova società West Sicily Gate, con l'obiettivo di farla diventare la porta di accesso alla Sicilia per il settore crociere.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale

30 luglio



Notiziario Assoporti

Focus

- [PORTO DI TRIESTE, TRAFFICI PRIMO SEMESTRE: TRENI \(+19,47%\), RO-RO \(+38,87%\), TEU \(-2,29%\)](#)

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio

Certificazione Sistema di Gestione Ambientale dell'**AdSP** del Mar Ionio

30 luglio - In data 7 e 8 giugno 2021, l'**AdSP** del Mar Ionio ha svolto la prevista attività di audit annuale, con l'ente accreditato Certiquality, al fine di ottenere la ricertificazione del proprio sistema di gestione ambientale ai sensi della ISO 14001:2015 implementato dall'Ente dal 2012. Tale riconoscimento ottenuto è un attestato concreto che certifica l'impegno dell'Ente per il rispetto dell'ambiente. Il Sistema di Gestione Ambientale dell'Ente è l'insieme dei processi, dei procedimenti, degli strumenti, dei modelli posti in essere dall'Ente al fine di rispondere ai requisiti richiesti dalle norme di riferimento (ISO 14001 ed EMAS). Sono strumenti utili per lo sviluppo sostenibile, incentivare il riciclaggio e le buone pratiche ambientali. Impegno principale dell'Ente infatti è la politica ambientale. Link: [Certificato Sistema di Gestione Ambientale](#)

[Politica Ambientale dell'**AdSP** del Mar Ionio](#)

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Infrastrutture di security del Porto di Genova: appalto aggiudicato

27 agosto - Si è conclusa, nei tempi previsti, la gara dell'appalto relativa al progetto di adeguamento delle infrastrutture di security del Porto di Genova, aggiudicato a R.T.I. Infratech Consorzio Stabile L'intervento interessa circa 4 km di recinzioni portuali e 14 accessi, e ha l'obiettivo di rafforzare la security portuale sia da un punto di vista fisico, che tecnologico e organizzativo. Ridisegnando il sistema degli accessi potenzia le performance dei controlli dei transiti, sia per i deflussi veicolari che pedonali, e garantire gli standard prefissati dalla Commissione Europea su tematiche connesse alla security portuale.

Signorini al convegno Recovery & Next Generation

25 agosto - Recovery Plan e Next Generation EU', questo il tema del convegno che si è tenuto il 24 agosto nell'ambito del Meeting di Rimini. Durante l'incontro, al quale è intervenuto il Presidente Signorini, si è evidenziato come questo momento rappresenti un'opportunità storica di investimento sul futuro dell'Europa e degli Stati membri per ripartire dopo l'emergenza Covid-19, nonché unica per risorse impegnate e sforzi necessari ad avviare una trasformazione vera del sistema paese. Il piano con cui l'Italia si appresta a rispondere a questa sfida, il PNRR, ha l'ambizione di compiere le riforme di cui si parla da decenni ed in particolare riguarderà assi strategici dentro i quali infrastrutture e mobilità hanno ruoli rilevanti, ovvero la transizione ecologica, la digitalizzazione e l'innovazione. Il dibattito ha rappresentato una interessante occasione per fare il punto sulla messa a punto del PNRR italiano e capire con alcuni degli attori principali come ci si stia muovendo per non perdere questa opportunità. Il Presidente Signorini ha portato il punto di vista della **AdSP** rimarcando che Si tratta di un'occasione irripetibile per il sistema portuale del Mar Ligure Occidentale che ci permetterà di muoverci su tre fronti: accessibilità marittima e terrestre, transizione ecologica e digitalizzazione.' Al dibattito hanno preso parte anche Carlo Tamburi, Direttore Italia Enel, Riccardo Toto, Direttore Generale Renexia e Marco Piuri, Direttore Generale FNM e Amministratore Delegato Trenord.

Programma straordinario: aggiudicazioni per 80 milioni

24 agosto - Affidato a Rina Consulting il project management della nuova Diga foranea. Aggiudicate nell'ultima settimana 4 gare del Programma straordinario, altre 3 nei prossimi giorni per un impegno complessivo di circa 80 milioni di euro Nell'ultima settimana sono stati aggiudicati tre appalti integrati complessi relativi ad altrettante opere del Programma straordinario degli interventi per la ripresa del porto ed è stato affidato a RINA Consulting l'incarico di

coordinamento progettuale, controllo qualità, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e supporto tecnico all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (PMC) per la realizzazione della nuova Diga foranea di Genova. Inoltre, entro la fine di agosto, sono predisposte le aggiudicazioni di ulteriori tre opere per un impegno complessivo di circa 80 milioni di euro. Al riguardo, il Presidente Paolo Emilio Signorini dichiara: Il servizio del Project Management Consultant (PMC) consente all'Ente di disporre di un efficace supporto tecnico, amministrativo e gestionale dedicato ad un'opera così rilevante. Nella prima fase Rina Consulting Spa affiancherà **ADSP** durante i complessi iter approvativi presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ed il Ministero della Transizione Ecologica. In parallelo saranno avviate sin da subito le attività di ottimizzazione dell'intero



Notiziario Assoporti

Focus

iter procedurale e quelle di predisposizione dei documenti per l'avvio entro l'anno in corso della gara di appalto di progettazione ed esecuzione dei lavori. La collaborazione sinergica tra le attività dell'Ente e quelle del PMC costituisce un presupposto fondamentale per realizzare un'opera così complessa, unica nel panorama italiano degli ultimi 50 anni, finalizzata a garantire il necessario sviluppo infrastrutturale ed economico al primo porto italiano Roberto Carpaneto, Amministratore Delegato di RINA Consulting: Siamo orgogliosi di partire con le attività di project management per un'opera così importante per il porto di Genova, per la nostra Regione e per il Paese intero. La nuova diga sarà fondamentale per l'evoluzione dell'economia del mare italiana e dello sviluppo dei commerci dell'Europa meridionale oltre che essere un'opera marittima di protezione tra le più grandi e profonde mai realizzata al mondo. Le nostre esperienze, raccolte in anni di progetti seguiti in Italia e nel mondo, insieme con le capacità dell'Autorità di Sistema Portuale di Genova e Savona, saranno di grande utilità in questo ruolo di Project Manager che sempre più si sta dimostrando essere decisivo nello sviluppo di progetti complessi. Un esempio recente è stato la realizzazione del Ponte San Giorgio qui a Genova, per il quale abbiamo svolto lo stesso ruolo. Le altre aggiudicazioni, già in essere, riguardano la progettazione definitiva ed esecutiva, e l'esecuzione dei lavori di ampliamento di Ponte dei Mille Levante, nel terminal crociere del porto di Genova, affidati al R.T.I. Fincosit; di dragaggio del bacino portuale di Sampierdarena e del porto passeggeri assegnati al R.T.I. R.C.M. Costruzioni e infine degli interventi di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Pra' lato sud aggiudicati al R.T.I. Consorzio Stabile 3Emme Difesa e Territorio. Entro la fine del mese saranno aggiudicati ulteriori tre appalti relativi all'adeguamento delle infrastrutture di security portuale per ottimizzare i controlli e aumentare la sicurezza del Porto; al consolidamento di ponte San Giorgio banchina di levante uno dei quattro interventi finalizzati al consolidamento statico e potenziamento delle dotazioni di banchina del porto storico e terminal passeggeri e all'ammodernamento e prolungamento del nuovo parco ferroviario Rugna che sarà dotato di nove binari a servizio dei terminal Bettolo e PSA SECH. L'iter procedurale non è stato rallentato dalle ferie estive consentendo un significativo passo avanti nell'attuazione degli interventi previsti dal Programma straordinario.

[Scarica il comunicato stampa \(pdf\) >](#)

Crescono i traffici nel mese di luglio

23 agosto - Segnali positivi per il traffico commerciale dei Ports of Genoa che, con una movimentazione complessiva pari a 5.586.405 tonnellate, registra un incremento del 22,4% rispetto a luglio 2020. Con quasi 244 mila TEU movimentati nel solo mese di luglio si conferma, per il settore contenitori, la tendenza già vista nell'ultimo periodo. L'andamento dei primi 7 mesi vede una crescita del 18,7% rispetto allo stesso periodo del 2020, ed un aumento del 4,2% nel confronto con i primi 7 mesi del 2019. Per quanto riguarda il traffico convenzionale, che include il traffico rotabile e quello specializzato, nel mese di luglio sono state movimentate 1.427.523 tonnellate di merci con una crescita del 13,7% rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Dati particolarmente interessanti arrivano poi dallo scalo di Genova dove i prodotti metallici e siderurgici, dopo il brusco calo registrato a maggio, hanno avuto una crescita mensile del 153,5% rispetto allo scorso anno. Sempre a Genova un risultato simile a quello dei prodotti metallici è stato registrato dai prodotti forestali con un incremento del 130,2% rispetto allo stesso mese del 2020. Buoni risultati arrivano inoltre dal traffico rotabile che sembra essere tornato sui livelli pre-pandemia registrando, rispetto al 2019, dei numeri sostanzialmente in linea sia nello scalo di Genova che in quello di Savona-Vado Ligure. Dopo un primo trimestre decisamente negativo per gli olii minerali, a partire dal mese di aprile gli scali dei Ports of Genoa hanno registrato un risultato in controtendenza confermato anche durante il mese di luglio (+44,1%). Nella stessa direzione, seppur con risultati più contenuti, anche i prodotti chimici, che hanno chiuso luglio poco oltre le

40.000 tonnellate movimentate (+1,4%), e i traffici di olii e rinfuse liquide alimentari che registrano un incremento del 7,5% chiudendo il mese a quasi 38.000 tonnellate movimentate. Positiva inoltre la performance del settore industriale che registra una crescita del 86,4% rispetto a luglio 2020. Il comparto dei passeggeri infine registra 458.941 passeggeri, mostrando una crescita in termini percentuali rispetto allo stesso mese dello scorso anno del 57,8%, indice di una graduale ripresa del settore, sebbene sia ancora ben lontano dai volumi degli anni pre-Covid-19. Il traffico da funzione crocieristica ha registrato una movimentazione di oltre



Notiziario Assoporti

Focus

66.000 passeggeri durante il mese di luglio. Un risultato sicuramente confortante rispetto allo scorso anno, in cui il mercato crocieristico era bloccato dalle restrizioni in atto per combattere la pandemia, ma ancora lontano dai 185.000 passeggeri registrati nel luglio del 2019. Il traffico passeggeri da funzione traghetto ha registrato invece un deciso incremento rispetto al mese di luglio del 2020 (+35,1%) chiudendo il mese con 392.685 passeggeri trasportati. In termini di risultato progressivo i primi sette mesi del 2021 si chiudono con un volume complessivo di 745.642 passeggeri trasportati su navi traghetto, pari al 40,8% in più rispetto allo stesso periodo del 2020 ed a un calo del 38,0% se confrontato col 2019. Per approfondimenti [clicca qui](#)

Programma straordinario: aggiudicati tre appalti

23 agosto - Nell'ultima settimana sono stati aggiudicati tre appalti integrati complessivi relativi ad altrettante opere del Programma straordinario degli interventi, per un importo complessivo di oltre 38 milioni di euro. Le aggiudicazioni riguardano la progettazione definitiva ed esecutiva, e l'esecuzione dei lavori di ampliamento di Ponte dei Mille Levante, nel terminal crociere del porto di Genova, affidati al R.T.I. Fincosit; di dragaggio del bacino portuale di Sampierdarena e del porto passeggeri assegnati al R.T.I. R.C.M. Costruzioni e infine degli interventi di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Pra' lato sud aggiudicati al R.T.I. Consorzio Stabile 3Emme Difesa e Territorio. L'iter procedurale non è stato rallentato dalle ferie estive consentendo un significativo passo avanti nell'attuazione degli interventi previsti dal Programma straordinario. I decreti di aggiudicazione sono disponibili nella sezione [Atti Amministrativi](#).

Aggiudicato PMC Nuova Diga foranea

20 agosto - Pubblicato il decreto n.865/2021 di aggiudicazione a Rina Consulting SpA dell'appalto relativo all'incarico di coordinamento progettuale, controllo qualità, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e supporto tecnico all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (PMC) nell'ambito della realizzazione della nuova Diga foranea di Genova (P.3062). Per approfondimenti: www.commissario.digaforanea.genova.it

Completato il pennello alla foce del Leira a Voltri

13 agosto - Completato il pennello alla foce del Leira a Voltri. Sono stati completati i lavori di realizzazione del pennello in sponda destra alla foce del torrente Leira a Voltri, in anticipo rispetto alla scadenza del termine concesso per l'esecuzione dei lavori, fissato al 22 settembre, per consentire l'accesso alla spiaggia già nel weekend di Ferragosto. Infatti, le aree interessate dai lavori, sia a terra che a mare, sono state completamente sgombrate lasciando libera e fruibile la spiaggia alla collettività. Nell'ambito dei lavori è stata anche ripristinata l'armatura di foce in sponda destra, danneggiata negli anni dalle mareggiate. Seguendo il suggerimento del Municipio VII, una antica mola in pietra, proveniente dalle vicine fabbriche e abbandonata da tempo sugli scogli, è stata ricollocata nel molo vecchio per essere utilizzata come panchina. La mola era utilizzata per lo spappolamento della carta da macero nelle cartiere di Voltri che dal 1500 esportavano in tutta Europa grazie al pregio della carta prodotta, idonea a conservare nel tempo la documentazione. La buona riuscita del lavoro in tempi rapidi è stata possibile grazie alle sinergie tra **AdSP**, Comune di Genova e i diversi soggetti sul territorio a vario titolo coinvolti nella realizzazione dell'opera.

Genova Sampierdarena: il porto investe sulla ferrovia

11 agosto - Nell'ambito del Programma Straordinario degli Interventi, sono stati avviati a metà luglio i cantieri della Galleria di Molo Nuovo e alla fine del 2022 dovrebbe essere completato il potenziamento della ferrovia merci che consentirà al terminal del porto di Sampierdarena un migliore e più efficiente collegamento con il Terzo Valico. Lo scopo è raggiungere nuovi mercati e consolidare la posizione del porto di Genova su quelli esistenti.

[Guarda il video](#) realizzato da The Medi Telegraph in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale.

Il PNRR diventa Legge

11 agosto - Il Decreto Legge n.77 del 31 maggio 2021 (Decreto Semplificazioni), recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" è stato convertito con modificazioni nella Legge n.108 del 29 luglio 2021. Per approfondire visita il sito www.commissario.digaforanea.genova.it

La compagnia Akkon sbarca a Genova

10 agosto - Il porto di Genova è stato scelto dalla giovane compagnia armatoriale turca Akkon Lines per



Notiziario Assoporti

Focus

il nuovo servizio dedicato ai traffici container intra-Med. Il terminal IMT-Intermodal Marine Terminal, che fa capo alla Ignazio Messina & C., sarà la base della nuova linea dedicata ai collegamenti nel Mediterraneo Occidentale. La prima nave che ha tenuto a battesimo questa nuova collaborazione con il terminal genovese è la "Max", che ha scalato il Terminal IMT nei giorni scorsi. Il servizio sul porto di Genova sarà settimanale e, oltre al capoluogo ligure, le navi della Akkon Lines nella loro rotazione in Mediterraneo scaleranno Spagna, Algeria, Tunisia, Libia e Turchia. Il servizio porterà al terminal genovese un traffico di circa 10 mila container l'anno.

Nuova viabilità Molo 8.44 a Vado Ligure: al via il bando di gara

9 agosto - Pubblicato il bando per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione lavori relativi alla nuova viabilità comunale in fregio al centro commerciale Molo 8.44 e alle aree S16 (P.708) a Vado Ligure.

[Vai al bando di gara >](#)

Il progetto, che rientra nel Programma ordinario degli interventi, prevede il potenziamento dell'infrastruttura urbana adiacente al Molo 8.44 per migliorare la viabilità e bypassare il passaggio a livello. L'intervento è volto a disegnare un nuovo tracciato stradale che supererà il raccordo ferroviario per poi reinnestarsi in via Trieste in prossimità del nuovo Port Gate.

[Per approfondire, visita la scheda di progetto >](#)

Genova, arrivata in porto la MSC Seashore

8 agosto - È salpata da Genova la MSC Seashore, nuova ammiraglia e 19^a unità della flotta di MSC Crociere, la nave più grande e tecnologicamente avanzata mai costruita in Italia anche sotto il profilo ambientale. Costruita da Fincantieri e varata lo scorso 26 luglio presso i cantieri di Monfalcone, MSC Seashore ha richiesto un investimento di 1 miliardo di euro che ha generato, solo in fase di costruzione, una ricaduta sull'economia italiana superiore a 4 miliardi, oltre a un significativo impatto turistico-economico derivante dall'operatività della nave nei territori visitati dai suoi ospiti e dagli equipaggi. Il capoluogo ligure è stato nominato home port della MSC Seashore che partirà ogni domenica fino al 31 ottobre 2021, con crociere settimanali nel Mediterraneo occidentale. Tecnologia all'avanguardia, MSC è impegnata a costruire navi da crociera innovative, una caratteristica che si applica anche allo sviluppo delle prestazioni ambientali di prossima generazione. MSC Seashore è quindi dotata di tecnologie e impianti in grado di ridurre al minimo l'impatto sull'ambiente. Ciò comprende sistemi ibridi di lavaggio dei gas di scarico (EGCS) e sistemi selettivi di riduzione catalitica (SCR) all'avanguardia, ottenendo una riduzione del 98% delle emissioni di ossido di zolfo (SOx) e riducendo le emissioni di ossido di azoto (NOx) del 90%. Il sistema di trattamento delle acque reflue è stato progettato in linea con la recente risoluzione dell'Organizzazione Marittima Internazionale e raggiunge standard di purificazione più elevati rispetto alla maggior parte degli impianti di trattamento delle acque reflue presenti a terra. Inoltre è stato implementato un innovativo sistema di sanificazione dell'aria di nuova generazione denominato "Safe Air", che migliorerà ulteriormente in modo significativo la qualità e la pulizia dell'aria a bordo delle navi da crociera, con l'utilizzo di filtri con tecnologia UV-C in grado di uccidere il 99,97% dei microbi. Nell'ambito del suo impegno per la salute e la sicurezza dei suoi ospiti e dell'equipaggio, MSC Crociere continua ad applicare a bordo delle sue navi il rigoroso Protocollo, messo a punto dalla compagnia, per garantire la ripartenza delle crociere in piena sicurezza. Con l'arrivo della nuova ammiraglia salgono a tre le navi di MSC Crociere che quest'anno hanno già scalato regolarmente Genova, il cui porto si conferma così il principale hub della compagnia a livello globale. Nel 2021 MSC Crociere effettuerà a Genova circa 130 scali, movimentando quasi 400 mila passeggeri, e stimando di arrivare a circa 700 mila nel 2022. Dopo l'estate, è destinato a salire a 11 il numero di unità che quest'anno faranno scalo sotto la Lanterna, con un record di 30 toccate previste nel solo mese di ottobre.

Torrente Segno: conclusi i lavori di manutenzione idraulica

6 agosto Sono stati completati i lavori di disalveo del torrente Segno in corrispondenza del passante ferroviario di collegamento tra parco Doria e il porto di Vado Ligure. L'intervento, realizzato dall'Impresa Tecnotatti e approvato dalla Regione Liguria Settore difesa del suolo Savona, consentirà di garantire il deflusso in sicurezza delle piene in alveo. La conclusione dei lavori è propedeutico all'avvio dell'iter autorizzativo per il progetto complessivo Lavori di messa in sicurezza del torrente Segno, previsto nell'Accordo di Programma sottoscritto fra



Notiziario Assoporti

Focus

AdSP e gli enti territoriali a corredo della realizzazione della piattaforma contenitori, e inserito nel Masterplan presentato il 30 luglio scorso dalle amministrazioni locali savonesi. Il progetto prevede la manutenzione del tratto terminale del corso d'acqua e ha lo scopo di ridurre il rischio di esondazione per il centro abitato di Vado Ligure in occasione dei fenomeni di piena. L'opera per cui l'Autorità di Sistema Portuale ha stanziato 15 milioni di euro interessa la demolizione delle opere interferenti con il flusso della corrente, la realizzazione di nuovi muri d'argine su entrambe le sponde e la riprofilatura del letto fluviale.

Comitato di Gestione: indennizzi per oltre un milione alle Compagnie Portuali

5 agosto - Comitato di Gestione: deliberati indennizzi per oltre un milione e duecento mila euro alle Compagnie Portuali di Genova e Savona. Nel Distretto Industriale delle Riparazioni Navali del Porto di Genova concessione demaniale di dieci anni alla Savi S.r.l. Il Comitato di Gestione riunito nel pomeriggio di oggi per l'ultima seduta prima della pausa estiva, ha dato il via libera in merito al pagamento degli indennizzi a favore delle Compagnie Portuali di Genova e Savona e ha espresso parere favorevole ad una serie di provvedimenti concessori demaniali. Per quanto concerne gli indennizzi alle compagnie portuali, nello specifico, è stato approvato un contributo in favore della Compagnia CULMV Paride Batini di Genova, ai sensi dell' articolo 199 comma 1 D.L. 34/2020, convertito in L.77 e s.m.i. pari a euro 340mila per i mesi di gennaio-marzo 2021 relativo alle minori giornate di lavoro rispetto all'anno 2019 e riconducibili alle mutate condizioni economiche del sistema portuale italiano conseguenti all'emergenza COVID-19; deliberato anche un contributo di euro 882 mila, secondo quanto previsto dall'art 17 comma 15 bis L. 84/94 relativo al reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali per il periodo gennaio-dicembre 2020, a titolo di conguaglio, e per il periodo gennaio-marzo 2021. A favore della Compagnia portuale CULP Pippo Rebagliati di Savona, invece, sono stati riconosciuti un contributo pari a euro 170mila ai sensi dell'art. 9-ter della legge 130/18, per quanto concerne i minori avviamenti al lavoro registrati nel primo trimestre 2020 rispetto all'anno 2017, riconducibili alle mutate condizioni logistiche del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale conseguenti al crollo del Ponte Morandi. Per quanto riguarda i provvedimenti inerenti le concessioni demaniali, il Comitato di Gestione si è espresso positivamente, tra l'altro, al rilascio della concessione pluriennale alla società Savi s.r.l., concessa per un periodo di 10 anni, relativa ad un'area demaniale marittima di mq. 1.555 complessivi in via al molo Vecchio/calata Gadda e via al varco Quadrio, presso il Distretto Industriale delle Riparazioni Navali del porto di Genova. L'area sarà utilizzata per le attività di riparazione, manutenzione ed allestimento navale e comprenderà un'officina, un magazzino, uffici, spogliatoi, servizi e mensa. Via libera anche all'ampliamento del compendio demaniale in concessione a Nuovo Borgo Terminal Containers S.r.l. riguardante 5.000 mq che la società ha richiesto con la previsione di un aumento dei traffici e per poter attuare un nuovo piano di sviluppo aziendale unitamente ad un miglior efficientamento delle attività di deposito, movimentazione, trasporto e riparazione container, parcheggio presso le aree scoperte. Nella riunione odierna i membri del Comitato hanno approvato rilascio delle autorizzazioni necessarie allo svolgimento della prossima edizione del Salone Nautico Internazionale, in programma a settembre nelle aree del comparto fieristico.

[Scarica il comunicato stampa >>](#)

Dato positivo a giugno per il traffico commerciale

5 agosto - Segnali positivi per il traffico commerciale nei porti di Genova- Savona - Vado Ligure: i volumi di merce complessivamente movimentati nel mese di giugno hanno registrato una variazione positiva del 22%. Il buon andamento del periodo marzo-giugno ha portato ad una crescita complessiva del 10,4% nel semestre rispetto al 2020, chiudendo a 31.896.001 tonnellate. I contenitori sono in crescita del 5,8% sul dato pre pandemia. Il trimestre

aprile e giugno 2021 per il traffico containerizzato dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale si è chiuso con una crescita del 37,9% rispetto al 2020. Più importante risulta il confronto con il 2019: rispetto allo stesso periodo di quell'anno, infatti, il secondo trimestre ha segnato una crescita del 6,3%, chiudendo a 757.972 TEU, che rappresenta la migliore performance nella serie storica del sistema portuale. Nel corso del periodo preso in considerazione si sono inoltre registrate il primo, il terzo e il quarto miglior risultato mensile di sempre, rispettivamente nei mesi di maggio, giugno e aprile. Se ad inizio della pandemia le previsioni fissavano un ritorno



Notiziario Assoporti

Focus

dei traffici ai livelli precovid nel 2024, i Porti di Genova e Savona mostrano con i dati di essere già in fase di pieno recupero. Nei primi sei mesi dell'anno si è quindi registrato un volume di movimentazione pari a 1.434.114 TEU, in crescita del 18,2% rispetto al 2020 e del 5,8% se confrontato con il 2019. Il traffico rotabile ha mostrato buone performance nel periodo preso in esame. I traffici di rotabili ed auto nuove nel porto di Genova ha segnato, durante il secondo trimestre del 2021 un incremento del 32,9% rispetto allo stesso periodo del 2020, con un incremento di circa 565 mila tonnellate movimentate, ed una performance complessiva per i primi 6 mesi dell'anno del 17,9%. Il primo semestre dell'anno per i prodotti forestali si è chiuso nel porto di Genova con un incremento del 7,3% rispetto al 2020, mentre lo scalo savonese mostra una chiusura sostanzialmente sugli stessi livelli dell'anno precedente (-1,4%). Le rinfuse solide movimentate nel primo semestre 2021 a livello di sistema registrano circa 1,2 milioni di tonnellate (+17,4%) mostrando un buon risultato rispetto alla performance del 2020. Il comparto industriale evidenzia nel mese di giugno una notevole crescita, + 240,6%. Tale risultato contribuisce a far registrare un +40,6% nel semestre. Il traffico passeggeri rappresenta ancora la componente che ha maggiormente risentito della pandemia di Covid-19 e rimane lontano dai volumi del 2019. Il traffico crocieristi ha fatto segnare un complessivo di 75.043 passeggeri. A Genova nei primi sei mesi dell'anno si sono registrati 55.622 crocieristi, in transito e in imbarco/sbarco, mentre a Savona, dove l'attività è ripresa solo nel mese di maggio, si sono contati 19.422 passeggeri. A giugno le due compagnie che hanno i loro homeport negli scali dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale hanno movimentato 25.388 passeggeri. Il traffico passeggeri traghetti ha registrato una variazione percentuale del +96,3% (rispetto al mese di giugno 2020), con 185.949 passeggeri.

Per approfondimenti [clicca qui](#)

Nuova ordinanza sul ciclo documentale PCS - Porto di Genova

04 agosto - Firmata oggi dal Presidente Paolo Emilio Signorini, l'ordinanza che disciplina le modalità di invio e ricezione della documentazione e delle comunicazioni in formato digitale che fanno capo agli operatori coinvolti nel processo logistico portuale di importazione ed esportazione. Le disposizioni si applicano al solo traffico merci che transita nei bacini di Sampierdarena e di Prà Voltri - attualmente gestito tramite il PCS - avente origine, destinazione e classificazione extra UE. A valle del proficuo confronto e dell'attività svolta dal Tavolo digitalizzazione, coordinato da AdSP e alla presenza dei rappresentanti delle associazioni dell'Autotrasporto, di Assagenti, Spediporto e Confindustria Genova - sezione Terminal Operator, è stato deliberato che ciascun operatore, sulla base delle rispettive competenze e responsabilità, provveda all'invio e alla ricezione della documentazione e delle comunicazioni, utilizzando le componenti del PCS dedicate alla riorganizzazione del ciclo informativo e organizzativo. Evidenziando la necessità di intervenire sul processo di digitalizzazione e di semplificazione delle procedure documentali e operative, nel documento si precisano gli adempimenti a carico delle diverse categorie (spedizionieri, agenti marittimi, autotrasportatori, operatori di varco, terminalisti), così da rendere omogenea per tutti gli operatori portuali l'interfaccia telematica del PCS E-port e allo stesso tempo assicurare la sicurezza degli interscambi tra le parti. A partire da oggi e fino al 30 settembre 2021 l'ordinanza individua un periodo transitorio di adeguamento alle disposizioni emanate, mentre a partire dal 1° ottobre 2021 determina l'obbligo da parte di tutti gli operatori di adeguarsi al nuovo documento.

[Scarica l'ordinanza >>](#)

Sottoscritto il masterplan del sistema portuale savonese

30 luglio - E' stato sottoscritto oggi presso la Sala Consiliare della Provincia di Savona il Masterplan del Sistema Portuale Savonese per la realizzazione di opere infrastrutturali ed accessorie ritenute fondamentali per lo sviluppo del sistema portuale, dello sviluppo urbano, portuale ed in generale dello sviluppo economico del territorio savonese con

riferimento all'economia portuale, logistica e dei servizi connessi. Il Masterplan è stato firmato dal Presidente di Regione Liguria Giovanni Toti, dal Presidente della Provincia di Savona Pierangelo Olivieri, dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini e dai Sindaci dei Comuni firmatari: Bergeggi, Vado Ligure, Quiliano, Savona, Albissola Marina, Albisola Superiore. Hanno anche partecipato alla cerimonia i rappresentanti delle Associazioni del Cluster Marittimo-Portuale Savona-Vado Ligure (Associazioni di Categoria delle attività portuali, Autorità marittima, Servizi Portuali). A fronte



Notiziario Assoporti

Focus

di confronti e tavoli di lavoro è stato elaborato un documento per opere infrastrutturali che si ritengono di particolare rilievo per lo sviluppo dell'intero sistema portuale tenendo anche conto della ricaduta in termini di sviluppo economico generale della provincia. Grazie al Masterplan del Sistema Portuale Savonese spiega il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti frutto della collaborazione tra tutti gli Enti, sarà possibile realizzare opere fondamentali per il territorio. Ci diamo una traccia su cui bisogna correre per far crescere questa provincia. Ci sono tanti temi ambiziosi, dalla risistemazione del Waterfront di Levante, dagli scali merci e le infrastrutture. Questo è un atto di indirizzo per un nuovo modello di sviluppo che ci consentirà di far ripartire l'economia e oggi siamo qui per impegnarci a realizzare questi progetti nei prossimi anni. Le attività di fondazione del Masterplan saranno coordinate da un tavolo regionale presieduto dal Presidente della Giunta Regionale e da un tavolo territoriale con funzioni di segreteria tecnica presieduto dal Presidente della Provincia di Savona e sarà successivamente sviluppato attraverso uno o più accordi di programma al verificarsi di determinate condizioni che rendano attuabili gli strumenti di pianificazione. Quello formalizzato oggi è un documento molto importante per la sua portata, per tutto il nostro territorio ha spiegato il Presidente della Provincia Pierangelo Olivieri e per il comprensorio dell'area portuale e retro-portuale, risultato di un progetto di concertazione tra tutti gli Enti coinvolti e che evidenzia ancora una volta, se ce ne fosse necessità, il ruolo fondamentale di coordinamento e sintesi dell'Ente Provincia nel territorio e per il territorio Savonese. Non si tratta di un traguardo finale ma di un passaggio molto importante al quale bisognerà, e abbiamo tutta l'intenzione, di dare immediato seguito per la messa a terra delle opere fondamentali per la nostra Comunità. Oggi firmiamo un masterplan ha dichiarato il Presidente dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini che chiude una lunga e fruttuosa fase di pianificazione strategica delle aree logistico-portuali e retroportuali del sistema portuale da parte di tutte le amministrazioni locali, regionali e dell'AdSP. Adesso parte la fase di realizzazione degli interventi di accessibilità marittima, stradale e ferroviaria, di riqualificazione del waterfront nonché della messa in sicurezza idrogeologica del territorio. Per fare tutto questo beneficeremo delle risorse finanziarie del PNRR messe a disposizione dall'Europa. Nelle tabelle e nelle tavole di raccordo allegate al Masterplan sono elencati e rappresentati gli interventi infrastrutturali previsti in programmazione/pianificazione atti e che potranno essere declinati o implementati successivamente: Ultimo Miglio, per il rafforzamento dei collegamenti porto-città, le reti ferroviarie, e le connessioni con reti autostradali (parco intermodale di Vado Ligure, viabilità industriale, nuovo svincolo autostradale e casello di Vado Ligure, completamento dell'Aurelia bis, individuazione aree di sosta e aree retro portuali per automezzi in accesso ai bacini portuali); Completamento degli interventi previsti dall'Accordo di programma di Vado Ligure (28/09/2018) Attivazione della Zona Logistica semplificata di Vado Ligure nell'ambito della ZLS Ambientalizzazione degli ambiti portuali in conformità alle normative europee e nazionali nonché alla pianificazione prevista dal Documento di pianificazione energetica ed ambientale del sistema portuale (DEASP) anche attraverso progetti proposti al MiTE (opere di protezione degli arenili, interventi di mitigazione del rischio idraulico, riqualificazione e completamento impianto funiviario tra porto e comune di Cairo M.te, realizzazione impianto fotovoltaico su copertura capannone porto di Savona, acquisto di mezzi operativi elettrici, acquisto gru, riqualificazioni energetiche); Ridisegno e riqualificazione del Waterfront degli ambiti costieri dei Comuni con riferimento alle aree esterne ai bacini portuali; Pianificazione e programmazione degli interventi in ambito portuale (nuova diga di Vado Ligure, elettrificazione banchine, adeguamento banchine alti fondali).

[Guarda il video dell'intervento del Presidente >>](#)

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

Nulla da segnalare

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

Nulla da segnalare

Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale

Il Nastro Rosa Tour fa tappa a Civitavecchia

Musolino: Un evento prestigioso che valorizza l'immagine del porto e della città

28 agosto - Da lunedì a mercoledì farà tappa nel porto di Civitavecchia il primo Nastro Rosa Tour, evento organizzato dalla Marina Militare Italiana per promuovere i propri valori fondativi e celebrare le bellezze dei nostri mari. L'Adsp ha collaborato con l'organizzazione della manifestazione mettendo a disposizione buona parte del porto storico e del futuro Marina Yachting, dove saranno ormeggiate le venti imbarcazioni che parteciperanno alle regate, e la Amerigo Vespucci,



Notiziario Assoporti

Focus

che attraccherà alla banchina 8 dove sarà allestito anche il quartier generale dell'iniziativa. Siamo lieti - commenta il presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino - di offrire in termini logistici e organizzativi il nostro contributo alla riuscita di questo prestigioso evento, che dopo Civitavecchia toccherà anche il porto di Gaeta. Iniziative come questa valorizzano l'immagine del porto e della città, su cui per tre giorni saranno accesi i riflettori della nautica nazionale e internazionale e dove arriveranno tante persone che usufruiranno dei servizi di accoglienza cittadini. Si tratta di un giro d'Italia a vela patrocinato dal Coni e con il supporto di Federazione Italiana Vela e Gazzetta dello Sport e ideato da Difesa Servizi in partnership con la SSI Events che unirà simbolicamente tutti i mari della Penisola, dal Tirreno all'Adriatico. Partito da Genova il 26 agosto, dopo Civitavecchia farà tappa a Gaeta (2-3 settembre), Napoli, Brindisi, Bari, Marina di Ravenna, per concludersi all'Arsenale di Venezia dal 24 al 26 settembre. In ogni tappa si sfideranno team italiani e internazionali nelle tre discipline veliche, Offshore, Inshore e Boards. La tappa civitavecchiese avrà la presenza in porto della nave scuola Amerigo Vespucci, il veliero della Marina Militare, uno dei più anziani al mondo, simbolo delle nostre virtù marinare. Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il porto e la Marina.

Il mercato ittico di Porto Salvo diventa operativo

Musolino: "Mantenuti gli impegni. Segnale positivo e importante per Gaeta. Un plauso al primo imprenditore che ha rotto gli indugi"

18 agosto - "Un plauso e un grande in bocca al lupo ad Antonio, il primo imprenditore che con grande voglia di fare e di lavorare, anziché attendere settembre, ha voluto rompere gli indugi, inaugurando di fatto l'attività operativa del nuovo mercato ittico di Porto Salvo. Mi auguro che gli altri 6 imprenditori che hanno già la concessione firmata entrino quanto prima e che anche gli altri 7 che ancora devono sottoscrivere il contratto vogliano farlo appena possibile, altrimenti daremo la possibilità ad altri di usufruire della nuova struttura". Lo dichiara il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino. "Intanto - prosegue Musolino - mi pare che sia stato un segnale importante, in 8 mesi abbiamo mantenuto gli impegni presi e sbloccato una situazione ferma da anni e, anche con i dettagli che andranno sistemati e che magari emergeranno con la piena operatività del mercato, mi pare che siamo di fronte, come ha giustamente evidenziato anche il sindaco Mitrano, che ringrazio come sempre per il supporto e la grande collaborazione, ad una buona notizia per Gaeta e per gli imprenditori gaetani che auspico possano prendere ad esempio il loro collega che il 17 agosto ha avuto la volontà e il coraggio di avviare per primo, da solo, l'attività della nuova struttura, che a regime sono convinto che dimostrerà tutta la propria importanza per l'intero settore ittico di Gaeta".

La campagna vaccinale per i marittimi continua a pieno ritmo. Vaccinato l'equipaggio della Seven Seas Navigator

Musolino: Nel porto di Civitavecchia servizi di eccellenza anche nel periodo di Ferragosto.

17 agosto - La campagna vaccinale per i marittimi nel porto di Civitavecchia continua a pieno ritmo anche nel periodo di Ferragosto. Vaccinato a bordo tutto l'equipaggio della Seven Seas Navigator. Il presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino: Nel porto di Civitavecchia continuiamo ad offrire servizi di eccellenza. Completata la somministrazione di vaccini a tutto l'equipaggio, circa 350 persone, della Seven Seas Navigator. La nave della Regent Seven Cruises, divenuta famosa per aver ospitato il set del film After the Sunset, con Pierce Brosnan e Salma Hayek, è in sosta alla banchina n. 30. Al termine della campagna vaccinale, nel Porto di Roma, tra l'hub allestito in collaborazione tra Adsp e Asl Roma 4, e i vaccini somministrati direttamente a bordo delle navi da crociera (una modalità adottata per la prima volta in assoluto proprio a Civitavecchia), l'obiettivo è di arrivare a vaccinare circa 16.000 marittimi di ogni nazionalità.

Ferragosto di lavoro per il porto di Civitavecchia: primo attracco per la Eco Valencia

Musolino: Con i 7500 metri lineari di carico e la tecnologia green all'avanguardia che consente di avere zero emissioni in porto all'unità di Grimaldi, non si poteva avere notizia migliore per consolidare la ripresa già avviata dei traffici ro-ro

13 agosto - Sarà un Ferragosto di intenso lavoro per il porto di Civitavecchia. Domenica prossima, infatti, arriva per la prima volta nel Porto di Roma la Euro Valencia di Grimaldi Lines. La nave, che sarà probabilmente destinata alla banchina 28, sbarcherà 7500 metri lineari di rotabili. Un segnale che dà ragione al Presidente dell'AdSP Pino Musolino che, fin dal suo arrivo, ha avviato una intensa attività di promozione dello scalo presso i maggiori armatori, per convincerli ad attivare



Notiziario Assoporti

Focus

o potenziare linee da e per Civitavecchia. La Euro Valencia inoltre è un gioiello della tecnologia green. Con i 7500 metri lineari di carico e la tecnologia green all'avanguardia che consente di avere zero emissioni in porto all'unità di Grimaldi - dichiara Pino Musolino - non si poteva avere notizia migliore per consolidare la ripresa già avviata dei traffici ro-ro. La nave ibrida di ultima generazione del Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci rotabili (auto, camion o macchinari pesanti) è sostenibile, ibrida, a basse emissioni, con un design innovativo e una capacità di carico che può arrivare a circa 500 trailer. Queste sono le caratteristiche più salienti della Eco Valencia, la nuova nave del Gruppo Grimaldi della classe Green Plus, la certificazione RINA di altissimo livello nel campo della sostenibilità rilasciata dal Registro Navale Italiano. Con l'obiettivo di migliorare le prestazioni ambientali oltre i livelli minimi richiesti dalle normative internazionali, l'unità di Grimaldi adotta misure innovative. I motori, ad esempio, utilizzano combustibili fossili in navigazione ed energia elettrica durante la sosta in porto, garantendo Zero Emission in Port. Durante la sosta in banchina, infatti, le richieste di energia per le attività di bordo sono soddisfatte con la sola energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio che si ricaricano durante la navigazione mediante shaft generators e 600 m2 di pannelli solari. Queste navi GG5G dispongono anche di sistemi di purificazione dei gas di scarico per ridurre le emissioni di zolfo e particolato. L'Eco Valencia misura 238 metri di lunghezza e 34 metri di larghezza, ha una stazza lorda di 67.311 tonnellate e una velocità di crociera di 20,8 nodi.

Porto di Civitavecchia, anche la banchina 29 diventa operativa

Ieri il primo accosto con la Eurocargo Cagliari

11 agosto - Sotto l'occhio del nucleo nostromi della Capitaneria di porto e degli ispettori dell'Autorità di Sistema Portuale, ha avuto luogo il primo accosto di una unità commerciale alla banchina 29 del porto di Civitavecchia. Dopo il recente utilizzo della banchina 30, il secondo pontile realizzato dall'AdSP nella nuova darsena traghetti ha infatti visto il contemporaneo utilizzo sia dell'ormeggio di dritta (banchina 30) che, per la prima volta, quello di sinistra (banchina 29). Alla già presente Seven Seas Splendor si è quindi aggiunta la motonave Eurocargo Cagliari, che ha così inaugurato il nuovo ormeggio e confermato la sua attesa funzionalità in vista del completamento dei retrostanti piazzali di banchina e, quindi, dell'ordinario utilizzo commerciale dell'accosto. Al riguardo il Comandante Tomas dichiara: Al termine delle necessarie verifiche in materia di sicurezza portuale e della navigazione e, in particolare, della accertata operatività del nuovo pontile che permette ormeggi in simultanea alle banchine 29 e 30, si è dato il via ad un ulteriore accosto della nuova darsena traghetti. Mi sia consentito, quindi, di esprimere il mio sentito apprezzamento per l'opera portuale realizzata dall'AdSP che consente di aggiungere un ulteriore tassello all'offerta dello scalo, continuando a garantire i più alti standard di sicurezza della navigazione. La manovra di ormeggio non ha necessitato dell'ausilio di rimorchiatori portuali, a dimostrazione dell'idoneità e dell'adeguatezza, anche dal punto di vista economico, del nuovo pontile ad ospitare più navi in contemporanea e, in prospettiva, anche con la presenza di altre unità ormeggiate all'adiacente banchina 28. Il Presidente dell'AdSP, Pino Musolino, dal canto suo, ringrazia la Capitaneria di Porto e il suo Comandante per la consueta e fondamentale collaborazione interistituzionale e rimarca che il completamento delle ulteriori due banchine della nuova darsena traghetti rappresenta un altro importante tassello per lo sviluppo di un traffico, quale quello Ro/Ro e Ro/pax, sul quale stiamo puntando ed abbiamo ottime possibilità di crescita ulteriore. A breve completeremo i piazzali retrostanti e, a quel punto, i due nuovi accosti, realizzati grazie al contributo a fondo perduto dell'Unione Europea, saranno operativi a tutti gli effetti. La sfida che ci aspetta è non tanto quella di incrementare i collegamenti con la Spagna, quanto di conquistare nuovi importanti mercati nell'area sud del Mediterraneo. Ed è in quest'ottica che l'AdSP sta portando avanti un'importante attività promozionale per l'attivazione di nuove linee marittime commerciali con i maggiori Paesi del Nord Africa.

Civitavecchia, boom di imbarchi per le isole nel week- end

Musolino (AdSP): "Un'emozione vedere il terminal traghetti pieno di persone e auto"

10 agosto - Un fine settimana record, quello immediatamente precedente il week-end di Ferragosto, per il porto di Civitavecchia. Nelle giornate di venerdì, sabato e domenica lo scalo marittimo locale ha registrato il transito di circa trentamila passeggeri e di oltre tredicimila autovetture al seguito. Numeri straordinariamente importanti che pongono Civitavecchia, ancora una volta, al vertice delle classifiche nazionali in particolare per



Notiziario Assoporti

Focus

quanto riguarda i collegamenti con la Sardegna. Da considerare, peraltro, che le operazioni si sono svolte nella massima tranquillità e sicurezza a dimostrazione di come tutti i protagonisti, ai vari livelli, della gestione delle partenze hanno saputo recitare a memoria un copione consolidato, frutto di una professionalità che è andata aumentando di anno in anno. Vedere il terminal pieno di persone e auto pronte a imbarcarsi per la Sardegna e la Sicilia, ma anche per la Spagna spiega il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino - riempie gli occhi. In questo primo fine settimana di agosto il porto di Roma sembrava la fotografia pre-pandemia. D'altronde, i numeri parlano chiaro, visto che ci troviamo ben oltre le trentamila unità.

Porto di Civitavecchia, ripartono anche i mega yacht

Musulino: Marina Yachting grande opportunità di sviluppo, bisogna accelerare

7 agosto - Marina Yachting sold out, porto storico pieno di gioielli del diporto di super lusso. Colpo d'occhio unico, oggi nel porto di Civitavecchia, con imbarcazioni super tecnologiche attraccate nello specchio d'acqua incastonato tra il Forte Michelangelo e le mura di Urbano VIII. Anche questo - commenta il presidente dell'**AdSP** del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino - è un importante segnale di ripartenza. Prosegue il lavoro che porta alla rinascita e allo sviluppo dei porti di Roma. Il Marina pieno dimostra quanto importante sia realizzare il Marina Yachting e che potenziale enorme ci sia, a portata di mano. Questo infatti avviene oggi, senza che ancora sia stata messa in campo alcuna azione mirata. Si pensi a quanta richiesta di mercato e quanta ricchezza e professionalità potremmo sviluppare con l'avvio del Marina Yachting. È una opportunità assolutamente da non perdere, per il porto e per tutta la città di Civitavecchia, che ne trarrebbe enormi benefici in termini di domanda di servizi di qualità e, quindi, di sviluppo di reddito e occupazione e di immagine a livello nazionale e internazionale. Allora, avanti tutta per accelerare la conclusione dell'iter amministrativo e il lancio di questo progetto che è ormai tempo che diventi una importante realtà per l'economia portuale e del territorio.

AdSP, nuovo incontro per il Progetto di alta formazione professionale YEP MED

Musulino: "Si procede con entusiasmo nella giusta direzione in funzione dell'innovazione"

2 agosto - Terzo incontro ufficiale con gli stakeholder per il progetto YEP MED, finanziato dal programma europeo ENI CBC Med, dopo la firma del Memorandum of Understanding (MoU) che ha sancito la nascita della Comunità logistica portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (PLC). Obiettivo principale, quello dello sviluppo e della crescita economica di settori in continua evoluzione, quali la logistica e l'intermodalità, da attuarsi attraverso percorsi di formazione professionale altamente specialistici che vedono coinvolti Paesi delle sponde Nord e Sud del Mediterraneo, rappresentati dalle Autorità Portuali di Barcellona, Marsiglia, Valencia, Tunisi, Damietta, Aqaba oltre che dalla Camera di Commercio di Beirut e dalla Escola Europea Intermodal Transport, protagonisti, insieme all'**AdSP** del Mar Tirreno Centro Settentrionale, del progetto europeo. Nel corso dell'incontro sono stati presentati i vari step progettuali che attendono la community portuale nei prossimi mesi, come spiega il Presidente dell'**AdSP**, Pino Musolino: Grazie all'impegno di tutti i partner del progetto e al coinvolgimento e alla partecipazione della community portuale stiamo procedendo con entusiasmo nella giusta direzione. Per lo sviluppo del porto, delle sue imprese e del territorio tutto, la parola chiave oggi è innovare, e lo si può fare contribuendo a sviluppare, attraverso la formazione, la professionalità e le competenze di ogni singolo operatore del porto. Oggi più che mai è fondamentale stare al passo con l'evoluzione imposta dallo shipping e dalla logistica e dai processi sempre più informatizzati e digitalizzati. Anche a causa del Covid abbiamo dovuto reindirizzare il progetto YEP MED verso metodi innovativi e quindi verso una modalità chiamata impresa simulata, grazie alla quale nei prossimi mesi i ragazzi coinvolti, con l'ausilio di un tool chiamato click&cargo, saranno catapultati nell'esperienza in azienda, sperimentando, in un'accezione moderna, le

varie pratiche d'impresa. Subito dopo l'estate, inoltre, presenteremo il nuovo calendario dei corsi di occupational training e definiremo il project work, della durata di 200 ore, cui i corsisti parteciperanno in collaborazione con le imprese del settore logistico-portuale. Imprese che ringrazio perché hanno e stanno dimostrando sempre più interesse e attenzione in un progetto che contribuirà a migliorare l'efficienza e la competitività dei Porti di Roma e del Lazio e dell'intero cluster portuale.

AdSP, resoconto della seduta del Comitato di Gestione.

Musolino: Prudenza e risanamento i due capisaldi dell'equilibrio dei conti. Ora è necessario che arrivino le risorse dei ristori dallo Stato

29 luglio Si è tenuta



Notiziario Assoporti

Focus

ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, hanno partecipato il Direttore marittimo del Lazio e comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia C.V. Francesco Tomas, il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti e il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità l'assestamento del bilancio di previsione 2021. Una manovra da oltre 1 milione di euro di complessivo decremento della spesa rispetto alle previsioni iniziali, resasi necessaria essenzialmente a causa del perdurare degli effetti della pandemia in primo luogo sul traffico passeggeri, e, per quanto riguarda il porto di Fiumicino, sulla movimentazione del jet fuel per l'aeroporto di Fiumicino, nonostante i segnali di ripresa registrati soprattutto a partire dal mese di giugno. La copertura è avvenuta grazie alle maggiori entrate, rispetto alla previsione, per le soste inopere delle navi da crociera, con l'ulteriore contenimento della spesa per il personale per circa 400.000 euro, e per maggiori entrate correnti accertate grazie soprattutto al traffico ro-ro, non solo per quanto riguarda i passeggeri, ma anche per semi-rimorchi e motrici. "L'assestamento del bilancio di previsione - dichiara il presidente Pino Musolino - riflette da un lato l'approccio prudentiale, condiviso con il Segretario Generale Paolo Rizzo, volto ad affrontare il secondo semestre dell'anno, accantonando risorse che speriamo possano essere liberate a ottobre qualora la ripresa continui con intensità sempre più forte; dall'altro si sta portando a termine quanto previsto nel piano di risanamento, sia per quanto concerne la spesa del personale che quella per le società di servizi di interesse generale. Questo tipo di lavoro, con tutte le cautele e i sacrifici richiesti, ci ha consentito di aver messo in sicurezza i conti per il 2021, senza aver ricevuto, ancora oggi, alcun aiuto o sostegno economico dalle amministrazioni centrali o periferiche dello Stato, nonostante le rassicurazioni ricevute e secondo quanto previsto dai vari provvedimenti che hanno stabilito, fin da marzo 2020, misure di sostegno e ristoro a causa del Covid. Per chi, come noi, è stato penalizzato dal crollo delle entrate derivanti dai diritti di porto, dovuto all'azzeramento dei passeggeri, la situazione sta diventando estremamente difficile. Inutile sottolineare che il porto di Civitavecchia sia stato quello maggiormente colpito, sotto il profilo della perdita di queste entrate. Siamo riusciti finora ad annullare il disavanzo, ma non siamo oggettivamente in grado di andare oltre: per un vero rilancio del porto della Capitale servono le risorse previste dallo Stato come ristori, ma ancora non assegnate.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

Nulla da segnalare

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale

Porti di Ancona e Ortona: ripresa traffico merci e passeggeri

11 agosto - Netta ripresa dei traffici nel porto di Ancona nel primo semestre 2021. Il traffico delle merci ro-ro (2,63 milioni di tonnellate) sorpassa l'andamento pre pandemia del 2019 registrando +24% sul primo semestre di due anni fa e +44% sul 2020. Significativa, secondo i dati dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, la ripresa dei passeggeri in transito nello scalo dorico, anche se minore rispetto al 2019. Nel primo semestre 2021, sono stati 170.286, con un aumento del +75% sullo stesso semestre del 2020. Positivo l'andamento del mese di giugno con 50.997 transiti rispetto ai 12.200 del giugno 2020 quando forte era ancora la limitazione dei movimenti per il Covid-19. Anche le crociere, dopo lo stop a livello internazionale per le conseguenze dell'emergenza sanitaria, sono ripartite nel porto dorico dove ogni domenica, dal 13 giugno al 19 settembre, attracca Msc Splendida. Nel complesso, il traffico merci è cresciuto del +25,3% nel primo semestre di quest'anno rispetto allo stesso periodo del 2020, con una movimentazione superiore a 5 milioni di tonnellate trainata dalla ripresa delle merci rinfuse liquide (+18%). Stabile

nel semestre il traffico contenitori (76.275 TEU), in linea con quello dell'anno scorso.

Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale

Si sono conclusi i lavori relativi alla posa ed attivazione dell'infrastruttura in fibra ottica per il porto di Ravenna, commissionati e realizzati in collaborazione con la Società Lepida. L'infrastruttura è ora collaudata ed utilizzabile.

26 agosto - Si sono conclusi i lavori previsti dalla convenzione sottoscritta da Lepida e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale per completare la connessione in Banda Ultra Larga nell'ambito portuale di Ravenna, così come previsto dal Piano Nazionale Agenda Digitale e dal Piano Nazionale della Portualità e della Logistica. Nel 2015 Lepida ha realizzato



Notiziario Assoporti

Focus

su incarico della **AdSP** sul lato sinistro del Canale la rete di accesso alla Banda Ultra Larga fra la zona industriale Bassette e il Terminal Crociere di Porto Corsini dove tra l'altro è attivo, grazie a questa connessione, un servizio WiFi libero e gratuito a disposizione dei crocieristi. Con il nuovo intervento concluso nelle scorse settimane, è stata completata la posa di circa 30 Km di fibra ottica per un costo totale di 700mila euro consentendo la realizzazione di un anello fisico che collega i due lati del Canale Candiano a servizio di tutta l'area portuale di Ravenna. Il collegamento ha anche comportato la realizzazione di due attraversamenti subacquei del Canale (uno in zona Ponte Mobile ed uno tra Marina di Ravenna e Porto Corsini) di elevata difficoltà tecnica. La realizzazione dell'opera mette il Porto di Ravenna ai primi posti in Italia per sviluppo di linee a Banda Ultra Larga consentendo di ottimizzare le risorse infrastrutturali già presenti sul territorio e di migliorare e potenziare la qualità dei servizi telematici a disposizione di coloro che operano in ambito portuale. Alle oltre 200 aziende del comprensorio Portuale sarà infatti offerta la possibilità di aderire alla LR14/14 e attivare contratti di connettività con operatori di Telecomunicazioni a condizioni tecniche ed economiche particolarmente vantaggiose consentendo loro di rendere più efficienti e più economici i processi amministrativi. Sapir, Terminal Nord, la Sezione locale della Lega Navale Italiana, Il Circolo Velico Ravennate e i Ravenna Yacht Club sono tra le prime realtà private ad avvalersi dei benefici della nuova infrastruttura che in futuro potrà anche veicolare l'accesso ad EmiliaRomagnaWiFi la rete regionale WiFi libera e gratuita a disposizione dei cittadini.

Seconda vettura all'Autorità di Sistema Portuale grazie al Progetto SUSPORT, per incrementare l'efficienza energetica e la sostenibilità ambientale all'interno del porto

26 agosto - E' stata consegnata questa mattina la seconda autovettura green acquistata dall'Autorità di Sistema Portuale grazie alle risorse messe a disposizione dal Progetto Europeo SUSPORT, SUSTainablePORTs. Il nuovo veicolo ibrido plug-in, si aggiunge al veicolo elettrico già acquistato a gennaio sempre nell'ambito del progetto comunitario; contribuendo a diminuire l'impronta di carbonio delle attività dell'**AdSP**. La vettura, così come il veicolo già in dotazione, verrà ricaricato dalla colonnina elettrica già installata nel cortile dell'ente, sempre con i fondi europei di SUSPORT. L'Autorità di Sistema Portuale partecipa al Progetto SUSPORT, finanziato dal programma di cooperazione transfrontaliera Interreg VA Italia-Croazia CBC proprio con l'obiettivo di incrementare l'efficienza energetica e la sostenibilità ambientale all'interno dei porti coinvolti nel Progetto.

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Nulla da segnalare

Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale

VENICE NIGHT TRAIL riparte dal porto!

28 agosto - Dopo la sosta forzata del 2020 per effetto della pandemia, sabato prossimo, 28 agosto, il porto e la città ospiteranno la V edizione di Venice Night Trail, che vedrà la luce anche grazie alla collaborazione della Port Community e che sarà gestita nel pieno delle misure anti-covid 19, negli ampi spazi portuali messi a disposizione. La manifestazione è organizzata da Venicemarathon Club con il patrocinio e il supporto tecnico di AdSPMAS e coinvolgerà oltre 3000 atleti che non solo avranno modo di allenarsi lungo il waterfront del Centro Storico, ma potranno usufruire degli spazi del porto passeggeri a Marittima. Presso il Terminal 123, verrà allestito il cd. Running Village, che accoglierà tutti gli atleti e fornirà loro pettorali e pacchi gara, servizi accessori come il parcheggio ed infine sarà sede per l'esposizione di prodotti (alimentari e non) per amanti dello sport. I runners seguiranno un itinerario ad anello, che parte e arriva alla Marittima. La scelta dello spazio a Marittima è stata indotta, oltre che dall'elevata accessibilità dei luoghi, dall'obbligo del rispetto delle normative sanitarie anti Covid che impongono di

applicare le regole del distanziamento interpersonale sia all'inizio che al termine della corsa. Ciò ha stimolato un miglioramento della logistica della manifestazione cui ha collaborato anche la Port Community a partire da Venezia Terminal Passeggeri che ha messo a disposizione un'area che consentirà agli atleti non solo di arrivare con la propria auto, ma anche di godere di spazi molto più ampi in ogni fase della manifestazione. Inoltre, per garantire che il percorso che si sviluppa su 16 km e 51 ponti - sia dedicato, controllato e sicuro si sono attivate per competenza Autorità di Sistema Portuale, Capitaneria di Porto, Agenzia delle Dogane, Guardia di Finanza e Polizia di Frontiera.

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Prima riunione del Comitato di Gestione dell'AdSP Dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

11 agosto - Si è tenuta stamattina la seduta inaugurale del Comitato di gestione



Notiziario Assoporti

Focus

dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Presenti all'incontro i membri di diritto a cui il presidente Andrea Agostinelli ha dato il suo benvenuto e rivolto il proprio ringraziamento: << per il futuro lavoro che sarà portato avanti in modo costruttivo dal Comitato di gestione, - ha detto che ho voluto riunire oggi a soli due mesi dall'istituzione dell'Ente. Con l'odierna riunione, questa assise, che mi onoro di presiedere, assume la piena operatività quale organo collegiale di indirizzo strategico di vertice, ispirato nella propria azione a criteri di efficacia, trasparenza, managerialità e produttività>>. La riunione ha avuto inizio con le presentazioni dei componenti il Comitato di gestione nella persona di Tommaso Calabrò in rappresentanza della Regione Calabria, Domenico Berti indicato dalla Città Metropolitana di Reggio Calabria, Antonio Guerrieri dal Comune di Gioia Tauro, Antonio Ranieri comandante dell'Autorità Marittima e il segretario generale Pietro Preziosi che, per legge, assume la guida della segreteria del Comitato. Hanno, altresì, preso parte all'incontro, per competenza delle materie oggetto di discussione, il comandante del porto di Crotona, Vittorio Aloï, il comandante del porto di Gioia Tauro, Giancarlo Filippo Salvemini, e la presidente del Collegio dei Revisori, Maria Teresa Mazzitelli. Tra gli argomenti inseriti all'ordine del giorno, si è discusso del regolamento di funzionamento di gestione del Comitato, che richiama le disposizioni della legge 84/94, istitutiva delle Autorità di Sistema portuale. E' stato illustrato ai presenti dal responsabile del Settore legale, Simona Scarcella, che si è soffermata sulla validità delle delibere del Comitato che "assumono immediata esecutività all'atto di assunzione di voto e non in seguito all'approvazione dei verbali, che per legge avviene nella seduta successiva". Considerate, comunque, le diverse rilevazioni poste in essere dai componenti dell'assise è stato deciso di sospendere l'approvazione del regolamento e rinviarla alla prossima seduta del Comitato, dopo avere recepito i contributi dei presenti. L'incontro si è, quindi, concluso con il saluto del presidente Andrea Agostinelli che, nel rinnovare il suo ringraziamento, ha dato appuntamento al prossimo settembre.

Crotona: l'**AdSP** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio punta alla riqualificazione ambientale dell'area ex Sensi e alla sua valorizzazione

11 Agosto - L'attenzione rivolta allo scalo portuale di Crotona, da parte dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, passa anche attraverso la bonifica e la riqualificazione ambientale del territorio. Stamattina presso la sede dell'Ente, il presidente Andrea Agostinelli ha tenuto un incontro con il direttore generale dell'Agenzia del Demanio, Dario Di Girolamo, al fine di verificare lo stato attuale dei manufatti che insistono nell'area ex Sensi, per poter così procedere alla relativa bonifica. Dall'incontro, a cui hanno preso parte il tenente di vascello dello scalo crotonese, Giancarlo Castellana, il dirigente Pasquale Faraone e il funzionario Antonello Rizzuto, è stata concordata una procedura condivisa da porre in essere, al fine di avviare una complessiva attività di bonifica ambientale e urbanistica. Il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato l'iniziativa di riqualificazione dell'area ex Sensi, che sarà a carico dell'Ente che l'ha inserita all'interno del proprio studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale, che ha lo scopo di redistribuire funzionalmente le aree portuali e, nel contempo, di assicurare una maggiore interazione tra porto e città. Nello specifico, il progetto prevede la demolizione degli attuali immobili e la relativa sostituzione con un nuovo manufatto a più piani, a cui dare una diversa destinazione d'uso, che non andrà a diminuire il valore del patrimonio demaniale dello Stato ma che, in un processo di compensazione volumetrica, contribuirà altresì alla sua valorizzazione. L'Autorità di Sistema portuale si è così impegnata a procedere alla demolizione degli immobili esistenti e a realizzarne altrettanti da adibire ad uffici pubblici, dove si potrebbe insediare la sede istituzionale dell'Ente a Crotona. In questo percorso di bonifica e di riqualificazione ambientale saranno adottate tecniche ecosostenibili, con l'obiettivo di dare un chiaro impulso alle operazioni di rivalutazione urbana dell'intera area, a beneficio della comunità. L'incontro si è concluso con la volontà dei presenti di darsi appuntamento

al prossimo settembre per definire formalmente la procedura da adottare, al fine di dare inizio agli aspetti operativi. Nel corso della giornata, Agostinelli ha anche incontrato il sindaco di Crotona, Vincenzo Voce. Con il primo cittadino crotonese, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha evidenziato l'importanza di intraprendere sul territorio azioni che assicurino la compatibilità delle attività produttive e di sviluppo portuale con la tutela dell'ambiente e il benessere cittadino, attraverso sinergie istituzionali mirate a recuperare aree urbane degradate



Notiziario Assoporti

Focus

da bonificare, per migliorare lo stato di salute degli ecosistemi urbani.

La skyline dei porti calabresi? «La cambieremo in 4 anni», dice Andrea Agostinelli.

11 agosto - L'ammiraglio toscano che ha rivoluzionato il Porto di Gioia Tauro, strappandolo all'infausto destino cui era condannato, per skyline non intende semplicemente la linea del cielo disegnata dalle gru che si stagliano altissime come guglie proiettate verso l'infinito. Pensa ad altro, ovviamente. E cioè ai profili strategici di un nuovo sviluppo che, in Calabria, è ancora possibile. Ecco la road map che il presidente dell'**AdSP** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio traccia ai microfoni di La C, insieme al bravissimo giornalista Pier Paolo Cambareri.

[Guarda l'intervista](#)

Autorità Portuale dello Stretto

15 luglio - [Finanziato dal Ministero della transizione ecologica il progetto dell'**AdSP** dello Stretto di riforestazione delle aree limitrofe al nuovo pontile di Giammoro](#)

14 luglio - [Affidati dall'**AdSP** dello Stretto all'Arcidiocesi di Messina i locali per l'Apostolato del Mare nel porto di Milazzo.](#)

Autorità Portuale Regionale

Nulla da segnalare

UNIONE EUROPEA

Parlamento Europeo

Nulla da segnalare

Consiglio Europeo

Nulla da segnalare

Commissione Trasporti

25 agosto - [Presentation by the Commission on the CEF work programme 2021-2023](#)

25 agosto - [Fight against climate change: presentation of Fit for 55' package in TRAN](#)

Commissione Ambiente, affari marittimi e pesca

Nulla da segnalare

Commissione Migrazione, affari interni e cittadinanza

Nulla da segnalare

Commissione Europea

13 agosto - [NextGenerationEU: la Commissione europea eroga all'Italia 24,9 miliardi di di prefinanziamenti](#)

REGIONI

Conferenza Unificata

5 agosto - La Conferenza Unificata, presieduta dal Ministro per gli Affari Regionali e le Autonomie, Gelmini, ha esaminato il seguente ordine del giorno con l'esito indicato:

1. Parere, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro dell'istruzione contenente l'adozione del Documento per la pianificazione delle attività scolastiche, educative e formative in tutte le Istituzioni del Sistema nazionale di Istruzione per l'anno scolastico 2021/2022.

PARERE RESO

4 agosto - La Conferenza Stato-Regioni, presieduta dal Ministro per gli Affari Regionali e le Autonomie, Gelmini, ha esaminato il seguente ordine del giorno con gli esiti indicati: Approvazione dei report e dei verbali delle sedute dell'8 e del 21 luglio 2021.

APPROVATI.

1. Parere, ai sensi dell'articolo 57, comma 1, lett. a), n. 2 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, sullo schema di D.P.C.M. proposto dal Ministro della transizione ecologica, concernente variante al Piano stralcio per l'assetto idrogeologico (PSAI) rischio frana e rischio idraulico, della ex Autorità di bacino regionale Campania Sud e interregionale fiume Sele, relativamente ai comuni di Montecorvino Pugliano (SA), Salerno Torrente Fuorni, e Felitto (SA) centro urbano.

PARERE RESO

2. Parere, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri di approvazione dell'Aggiornamento dei criteri e delle modalità di individuazione degli interventi prioritari di mitigazione del rischio idrogeologico da ammettere a finanziamento, ai sensi dell'articolo 10, comma 11, del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 91.

PARERE RESO

3. Parere, ai sensi dell'articolo 4, comma 2, del decreto del Ministro degli affari esteri e della cooperazione internazionale 2 luglio 2021, sullo schema di Convenzione quadro per la realizzazione di un Piano per la promozione straordinaria del made in Italy e misure per l'attrazione degli investimenti per l'anno 2021.

PARERE RESO

4. Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 630, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, sullo schema di decreto del Ministro dell'economia e delle finanze recante Riparto del Fondo relativo al ristoro per le minori entrate derivanti dalla soppressione dell'imposta regionale sulla benzina da autotrazione.

SANCITA INTESA

5. Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 463, della Legge 27 dicembre 2019, n. 160, sullo schema di Decreto del Ministro della salute, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante modalità di riparto del Fondo di cui all'articolo 1, comma 463 della Legge n. 160/2019. Rete nazionale dei registri dei tumori e dei sistemi di sorveglianza dei sistemi sanitari

Notiziario Assoporti

Focus

regionali.

SANCITA INTESA

6. Accordo, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, tra il Governo, le Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano, sul documento concernente Linee di indirizzo per la individuazione di percorsi appropriati nella rete di riabilitazione.

SANCITO ACCORDO

7. Intesa, ai sensi dell'articolo 12 bis, comma 3, del decreto legislativo 30 dicembre 1992, n. 502, tra il Governo, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano sulla proposta del Ministero della salute di Programma nazionale della ricerca sanitaria 2020 2022, corredato dello schema di bando della ricerca finalizzata per il triennio di riferimento.

SANCITA INTESA

8. Intesa, ai sensi dell'Intesa Stato-Regioni del 2 luglio 2015 e dell'articolo 9-quater, comma 8, del decreto legge 19 giugno 2015, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2015, n.125, tra il Governo, le Regioni, le Province autonome di Trento e Bolzano sullo schema di decreto del Ministro della salute relativo alla definizione dei Criteri di appropriatezza dell'accesso ai ricoveri di riabilitazione ospedaliera.

SANCITA INTESA

9. Parere, ai sensi dell'articolo 18 della legge n. 40 del 19 febbraio 2004, sullo schema di decreto del Ministro della salute di attuazione dell'articolo 1, commi 450-451, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, per la definizione del contributo per l'accesso a prestazioni di cura e diagnosi dell'infertilità e della sterilità e la ripartizione dell'importo di 5 milioni di euro a valere sul Fondo per le tecniche di procreazione medicalmente assistita.

PARERE RESO

10. Parere, ai sensi dell'articolo 1, comma 821, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, sullo schema di decreto del Ministro della salute di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze di riparto a favore delle regioni, per l'anno 2021, del Fondo per l'esercizio della funzione di concessione degli indennizzi in favore dei soggetti danneggiati da complicanze di tipo irreversibile a causa di vaccinazioni obbligatorie, trasfusioni e somministrazioni di emoderivati.

PARERE RESO

11. Parere, ai sensi dell'articolo 1, comma 457 della legge 27 dicembre 2019, n. 160, sullo schema di decreto interministeriale recante Disposizioni per l'attuazione dell'articolo 1, commi 456 e 457 della legge 27 dicembre 2019, n. 160, in materia di contributo per l'acquisto di sostituti del latte materno alle donne affette da condizioni patologiche che impediscono la pratica naturale dell'allattamento.

PARERE RESO

12. Intesa, ai sensi dell'articolo 41, comma 2, lettera c-bis), punto 1 del decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 26, sullo schema di Decreto del Ministro della salute, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, di riparto tra le Regioni e le Province autonome delle somme destinate al finanziamento di corsi di formazione ed aggiornamento per gli operatori degli stabilimenti autorizzati ai sensi dell'articolo 20, comma 2, del decreto legislativo n. 26 del 2014.

SANCITA INTESA

13. Parere, ai sensi dell'articolo 2, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281 sullo schema di decreto del Ministro della salute recante disciplina delle funzioni del personale abilitato per procedere ad interventi sugli animali, ai sensi dell'articolo 23, comma 2, del decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 26.

PARERE RESO

14. Parere, ai sensi dell'articolo 17, comma 1, del decreto legislativo 28 giugno 2012, sullo schema di decreto del Ministro della salute, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante approvazione dello Statuto dell'Agenzia nazionale per i servizi sanitari regionali AGENAS.

PARERE RESO

15. Intesa, ai sensi dell'articolo 4 del decreto-Legge 34 2020 convertito con modificazioni dalla L. 17 luglio 2020, n. 77, sullo schema di decreto interministeriale tra il Ministero della salute e il Ministero dell'economia e delle finanze per la remunerazione di una funzione assistenziale e di un incremento tariffario per le attività rese a pazienti affetti da covid 19.

SANCITA INTESA

16. Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 4-bis del Decreto Legge 19 maggio 2020 n. 34, convertito, con modificazioni, dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77, tra il Governo, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano sul documento recante Linee di indirizzo per la realizzazione dei progetti regionali sulla sperimentazione di strutture di prossimità e sul riparto per l'anno 2020 delle risorse di cui all'articolo 1, comma 11 del medesimo Decreto Legge n. 34/2020.

SANCITA INTESA

17. Intesa, ai sensi dell'articolo 20, comma 4 del decreto legge 22 marzo 2021, n. 41, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 maggio 2021, n. 69, sullo schema di decreto del Ministro della salute di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, relativo alla remunerazione aggiuntiva in favore delle farmacie per il rimborso dei farmaci erogati in regime di Servizio Sanitario Nazionale.

SANCITA INTESA

18. Parere, ai sensi dell'articolo



Notiziario Assoporti

Focus

184, comma 5, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, sullo schema di decreto del Ministro della transizione ecologica concernente l'approvazione delle Linee guida sulla classificazione dei rifiuti, redatte dal Sistema nazionale per la protezione e la ricerca ambientale.

PARERE RESO

19. Informativa, ai sensi dell'articolo 10, comma 3, della legge 28 giugno 2016, n. 132, concernente il Rapporto sull'attività svolta nell'anno 2020 dal Sistema Nazionale a rete per la Protezione dell'Ambiente (SNPA).

INFORMATIVA RESA

20. Parere, ai sensi dell'articolo 2, comma 5, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di disegno di legge recante Delega al Governo e altre disposizioni in materia di spettacolo.

PARERE RESO

21. Intesa, ai sensi dell'articolo 1, commi 128 e 129, della Legge 30 dicembre 2020 n. 178 - Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023 - sullo schema di decreto recante criteri e le modalità di utilizzazione del Fondo per lo sviluppo e il sostegno delle filiere agricole, della pesca e dell'acquacoltura.

SANCITA INTESA

22. Intesa, ai sensi dell'articolo 3 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle politiche agricole, alimentari e forestali recante OCM VINO, misura Promozione nei Paesi terzi Modifiche e deroghe al decreto del Ministro delle politiche agricole, alimentari, forestali e del turismo 4 aprile 2019, n. 3893.

SANCITA INTESA

23. Intesa, ai sensi dell'articolo 7, comma 11, del decreto legislativo 3 aprile 2018, n. 34 Testo Unico in materia di foreste e filiere forestali, sullo schema di decreto attuativo che reca le disposizioni per la definizione dei criteri minimi nazionali e per il riconoscimento dello stato di abbandono delle attività agropastorali preesistenti per le superfici di cui all'art. 5, comma 2, lettera a) del medesimo decreto.

SANCITA INTESA

24. Intesa, ai sensi dell'articolo 3, comma 3, del decreto-legge 29 marzo 2019, n. 27, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 maggio 2019, n. 44, sullo schema di decreto ministeriale sulle modalità di applicazione per quanto concerne le dichiarazioni obbligatorie nel settore del latte ovi-caprino.

SANCITA INTESA

25. Intesa, ai sensi dell'articolo 3, comma 3, del decreto-legge 29 marzo 2019, n. 27, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 maggio 2019, n. 44, sullo schema di decreto recante modalità di applicazione dell'articolo 151 del regolamento (UE) n. 1308/2013, per quanto concerne le dichiarazioni obbligatorie nel settore del latte e dei prodotti lattiero-caseari, in particolare del latte bovino.

SANCITA INTESA

26. Intesa, ai sensi dell'articolo 1, commi 663 e 664, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, sullo schema di decreto del Ministro delle politiche agricole, alimentari e forestali recante criteri e modalità di utilizzo del Fondo per le foreste italiane, annualità 2020.

SANCITA INTESA

27. Informativa, ai sensi dell'articolo 6 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto relativo

a "Disposizioni relative alla proroga di termini e deroghe alla normativa del settore agricolo a seguito delle misure urgenti adottate per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19".

INFORMATIVA RESA

28. Designazione, ai sensi dell'art. 2 comma 1, lett. d) del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, del sostituto del rappresentante regionale del Tavolo Tecnico permanente in Agricoltura Biologica, di cui al Decreto Dipartimentale del Ministero delle politiche agricole, alimentari e forestali 9 aprile 2013, n. 631.

DESIGNAZIONE ACQUISITA

29. Intesa, ai sensi dell'articolo 20 del decreto legislativo 23 maggio 2011, n. 79, sullo schema di decreto del Ministro del turismo concernente la disciplina dei requisiti professionali a livello nazionale dei direttori tecnici delle agenzie di viaggio e turismo.

SANCITA INTESA

30. Accordo, ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, tra il Governo, le Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano recante Determinazione del fabbisogno per l'anno accademico 2021/2022 dei laureati magistrali a ciclo unico, dei laureati delle professioni sanitarie e dei laureati magistrali delle professioni sanitarie, a norma dell'articolo 6 ter del decreto legislativo 30 dicembre 1992, n. 502 e successive modificazioni.

SANCITO ACCORDO

31. Accordo, ai sensi degli articoli 2, comma 1, lett. b) e 4, comma 1 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sul documento recante Progetto per il trapianto di rene da donatore vivente.

SANCITO ACCORDO

32. Accordo, ai sensi dell'articolo 1, commi 34 e 34bis, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, tra il Governo, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano sulla proposta del Ministro della salute di linee progettuali per l'utilizzo da parte delle Regioni delle risorse vincolate, per la realizzazione degli obiettivi di carattere prioritario e di rilievo nazionale per l'anno 2021.

SANCITO ACCORDO



Notiziario Assoporti

Focus

33. Intesa, ai sensi dell'articolo 8, comma 6 della legge 5 giugno 2003, n. 131, tra il Governo, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano sul documento recante Proposta di requisiti strutturali, tecnologici e organizzativi minimi per l'autorizzazione all'esercizio e requisiti ulteriori per l'accreditamento delle cure domiciliari, in attuazione dell'articolo 1, comma 406, della legge 30 dicembre 2020, n. 178.

SANCITA INTESA

34. Intesa, ai sensi dell'articolo 115, comma 1, lettera a) del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, sulla proposta del Ministero della salute di deliberazione del CIPESS concernente il riparto tra le Regioni delle disponibilità finanziarie per il Servizio Sanitario Nazionale per l'anno 2021.

SANCITA INTESA

35. Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 34bis, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, sulla proposta del Ministero della salute di deliberazione del CIPESS relativa alla ripartizione alle Regioni delle quote vincolate alla realizzazione degli obiettivi del Piano Sanitario Nazionale per l'anno 2021.

SANCITA INTESA

36. Intesa, ai sensi dell'articolo 2, comma 67 bis, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, sullo schema di decreto del Ministro della salute, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, di ripartizione delle quote premiali per l'anno 2021.

SANCITA INTESA

37. Parere, ai sensi dell'articolo 48, comma 5, lettera h) del decreto legge 30 settembre 2003, n. 269, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 novembre 2003, n. 326, sul programma di attività dell'Agenzia Italiana del Farmaco per l'anno 2021.

PARERE RESO

38. Parere, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro della disabilità, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, il Ministro del lavoro e delle politiche sociali, e il Ministro del Turismo, recante il riparto delle risorse afferenti al Fondo per l'inclusione delle persone con disabilità di cui all'articolo 34, comma 2, del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 41, convertito con modificazioni, dalla legge 21 maggio 2021, n. 69.

PARERE RESO

39. Designazione, ai sensi dell'articolo 1 del decreto del Ministro della salute 8 agosto 2013, in sostituzione di un componente regionale in seno al Comitato tecnico sanitario presso il Ministero della salute- Sezione i) Osservatorio nazionale sullo stato di attuazione del programma degli ospedali e sul funzionamento dei meccanismi di controllo a livello regionale e aziendale.

DESIGNAZIONE ACQUISITA

40. Informativa, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera e) del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281 concernente Piano triennale di monitoraggio, valutazione e aggiornamento del piano strategico operativo nazionale di preparazione e risposta a una pandemia influenzale (PanFlu) 2021.

INFORMATIVA RESA

41. Informativa, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera e) del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, concernente Linee di indirizzo per la predisposizione di scorte strategiche di DPI, dispositivi medici, medicinali e

forniture.

INFORMATIVA RESA

42. Intesa, ai sensi dell'articolo 3, comma 2-bis, della legge 23 luglio 2021, n. 106, sullo schema di decreto del Ministro del turismo, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante disposizioni applicative per l'assegnazione alle Regioni e alle Province autonome di Trento e di Bolzano delle risorse del Fondo destinato ai comprensori e alle aree sciistiche a carattere locale.

SANCITA INTESA

43. Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 e della Sentenza della Corte Costituzionale del 16 settembre 2016, n. 211, sullo schema di decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili che definisce modalità e procedure per l'impiego delle risorse destinate al rinnovo di materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto delle Regioni e delle Province autonome, di cui alla misura M2C2 4.2 del PNRR.

SANCITA INTESA

44. Parere, ai sensi dell'articolo 43-ter, comma 5, della legge 23 luglio 2021, n. 106, sullo schema di decreto del Ministero del turismo recante disposizioni straordinarie in materia di promozione dell'offerta turistica.

PARERE RESO

45. Intesa, ai sensi dell'articolo 58, comma 1, lettera a) del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, sullo schema di ordinanza del Ministro dell'istruzione, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro per la pubblica amministrazione, sull'inizio delle lezioni per l'anno scolastico 2021/2022.

SANCITA INTESA

46. Intesa, ai sensi dell'articolo 1, commi 128 e 129, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, sullo schema di decreto del Ministro delle politiche agricole, alimentari e forestali, recante i criteri e le modalità di utilizzazione del Fondo per lo sviluppo e il sostegno delle filiere agricole, della pesca e dell'acquacoltura - filiera vitivinicola.

RINVIO

47. Intesa, ai sensi dell'articolo 1, commi 128 e 129, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, sullo schema



Notiziario Assoporti

Focus

di decreto del Ministro delle politiche agricole, alimentari e forestali, recante i criteri e le modalità di utilizzazione del Fondo per lo sviluppo e il sostegno delle filiere agricole, della pesca e dell'acquacoltura - filiere zootecniche.

SANCITA INTESA

48. Designazione, ai sensi dell'art. 2, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, dei componenti del Comitato vini Denominazione di origine protetta (DOP) e Indicazione geografica di provenienza (IGP).

DESIGNAZIONI ACQUISITE

Conferenza Unificata

4 agosto - La Conferenza Unificata, presieduta dal Ministro per gli Affari Regionali e le Autonomie, Gelmini, ha esaminato il seguente ordine del giorno con gli esiti indicati: Approvazione dei report e dei verbali delle sedute dell'8 e del 21 luglio 2021

APPROVATI

1. Parere, ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 15 novembre 2019, sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri concernente la ripartizione, per l'anno 2021, dei fondi di cui agli articoli 9 e 15 della legge 15 dicembre 1999, n. 482, in materia di tutela delle minoranze linguistiche storiche.

PARERE RESO

2. Accordo tra il Governo, le Regioni e gli Enti locali concernente l'adozione della modulistica unificata e standardizzata per la presentazione della Comunicazione asseverata di inizio attività (CILA-Superbonus), ai sensi dell'articolo 119, comma 13-ter del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77.

SANCITO ACCORDO

3. Informativa, ai sensi dell'articolo 9, comma 2, lettera e) del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281, sul documento Strategia nazionale per la parità di genere 2021-2026.

INFORMATIVA RESA

4. Acquisizione della designazione, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, lettera h), del Decreto Legge n. 80/2021. di due membri da parte della Conferenza Unificata in rappresentanza delle Regioni, ANCI e UPI nel Consiglio di Amministrazione di Formez PA.

DESIGNAZIONI ACQUISITE

5. Acquisizione della designazione da parte della Conferenza Unificata dei rappresentanti nel Comitato appositamente costituito dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Protezione Civile per l'informazione alla popolazione in applicazione dell'articolo 197, comma 1 del decreto legislativo n.101/2020.

DESIGNAZIONI ACQUISITE

6. Parere, ai sensi dell'articolo 71, comma 1, del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, sullo schema di Linee guida recante regole tecniche per la definizione e l'aggiornamento del contenuto del Repertorio Nazionale dei Dati Territoriali.

PARERE RESO

7. Accordo, ai sensi dell'articolo 26/bis, comma 9, del decreto-legge 4 ottobre 2018, n.133, sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri concernente Approvazione delle "Linee guida per la predisposizione del piano

di emergenza esterna e per la relativa informazione della popolazione per gli impianti di stoccaggio e trattamento dei rifiuti".

SANCITO ACCORDO

8. Parere, ai sensi dell'articolo 281, comma 5, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, sullo schema di regolamento recante l'aggiornamento dei valori limite di emissione per categoria di sostanza inquinante e l'integrazione dei valori limite di emissione per categoria di impianto contenuti nell'allegato I, parte II e Parte III, alla parte quinta dello stesso decreto legislativo n. 152 del 2006.

PARERE RESO

9. Parere, ai sensi dell'articolo 4 quinquies, comma 1, del decreto-legge 14 ottobre 2019, n. 111, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 dicembre 2019, n.141, sullo schema di decreto del Ministro della transizione ecologica, recante modalità di riparto del Fondo denominato Programma sperimentale Mangiaplastica.

PARERE RESO

10. Parere, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del D.M. 27 luglio 2017, sulla proposta di riparto delle risorse da assegnare alle nuove istanze per l'annualità 2021, di cui al D.M. 26 maggio 2021, n. 198, a valere sul Fondo Unico per lo Spettacolo.

PARERE RESO

11. Parere ai sensi dell'articolo 7, comma 2, del decreto-legge 14 ottobre 2019, n. 111, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 dicembre 2019, n.141, sullo schema di decreto del Ministro della transizione ecologica, d'intesa con il Ministro dello sviluppo economico, recante le modalità per l'ottenimento del contributo di cui all'articolo 7, comma 1, a favore degli esercizi commerciali per la vendita di prodotti sfusi.

PARERE RESO

12. Acquisizione della designazione, ai sensi dell'articolo 9, comma 2, lettera d), del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, di rappresentanti in seno all'Osservatorio permanente per l'inclusione scolastica, ai sensi dell'articolo 15, comma 1, del decreto legislativo 13 aprile 2017, n. 66.

DESIGNAZIONI ACQUISITE

13. Parere, ai sensi dell'articolo 1, comma 323, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, sul decreto del Ministro della giustizia di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per la ripartizione tra le Regioni delle risorse del fondo istituito al fine di contribuire all'accoglienza



Notiziario Assoporti

Focus

di genitori detenuti con bambini a seguito in case-famiglia protette e in case-alloggio per l'accoglienza residenziale dei nuclei mamma-bambino.

PARERE RESO

14. Intesa, ai sensi dell'art. 1, comma 98, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili relativo alle modalità di utilizzo delle risorse del Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza di cui all'art. 1, comma 2, lettera c), punto 3 del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito in legge 1° luglio 2021, n. 101, per la parte riservata alle linee ferroviarie regionali.

SANCITA INTESA

15. Intesa, ai sensi dell'articolo 12, comma 3, del decreto legislativo 13 aprile 2017, n. 65, sullo schema di decreto del Ministro dell'istruzione di riparto delle risorse del Fondo nazionale per il Sistema integrato di educazione e di istruzione per l'esercizio finanziario 2021. (prima parte di finanziamento).

SANCITA INTESA

16. Intesa, ai sensi dell'articolo 6, comma 8-bis, della legge 13 dicembre 1989, n. 401, sullo schema di decreto del Ministro dell'interno concernente le modalità di svolgimento di lavori di pubblica utilità consistenti nella prestazione di un'attività non retribuita a favore della collettività presso lo Stato, le Regioni, le Province e i Comuni, da parte dei soggetti destinatari del D.A.SPO., per la richiesta al Questore della cessazione degli ulteriori effetti pregiudizievoli del divieto

RINVIO

17. Parere sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri recante riparto delle risorse del fondo di cui al comma 3-bis dell' articolo 57 del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104 convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, finalizzato al concorso agli oneri derivanti dalle assunzioni a tempo indeterminato presso le regioni, gli enti locali, ivi comprese le unioni dei comuni ricompresi nei crateri dei sismi del 2002, del 2009, del 2012 e del 2016, nonché gli Enti parco nazionali autorizzati alle assunzioni di personale a tempo determinato, ai sensi dell'articolo 3, comma 1, ultimo periodo, del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229.

PARERE RESO

18. Parere, ai sensi dell'articolo 9 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sul disegno di conversione in legge del decreto-legge 23 luglio 2021, n. 105, recante: Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19 e per l'esercizio in sicurezza di attività sociali ed economiche.

PARERE RESO

19. Intesa, ai sensi dell'articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131, tra il Governo, le Regioni, le Province autonome di Trento e Bolzano e gli Enti locali sulla ripartizione dell'incremento per l'anno 2021 del Fondo nazionale per le politiche giovanili di cui all'art. 19, comma 2, del decreto legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 agosto 2006, n. 248".

SANCITA INTESA

20. Intesa ai sensi dell'articolo 22-ter della legge 18 dicembre 2020, n. 176 e dell'articolo 1, comma 816, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze relativo alla ripartizione di ulteriori risorse destinate ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per l'esercizio 2021 a seguito dell'emergenza epidemiologica COVID-19.

SANCITA INTESA

21. Intesa, ai sensi dell'articolo 200, comma 2, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito in legge 17 luglio 2020, n. 77, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante la proroga del termine disposto dall'articolo 4, comma, 1 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 340, dell'11 agosto 2020.

SANCITA INTESA

22. Intesa, ai sensi dell'art. 9 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle Finanze, di riparto del Fondo per la progettazione di opere in partenariato pubblico-privato di cui all'articolo 4, comma 6, della legge n. 144 del 1999, come modificato dall'articolo 1, comma 174, lettera c), della legge n. 145 del 2018.

SANCITA INTESA

23. Intesa, ai sensi dell'art. 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili relativo alle modalità di utilizzo delle risorse del Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza di cui all'art.1 del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1 luglio 2021 n.101, recante Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti, per la parte riservata al settore portuale.

SANCITA



Notiziario Assoporti

Focus

INTESA

24. Intesa, ai sensi dell'art. 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, di riparto delle risorse di cui al Fondo per le infrastrutture portuali di cui al decreto legge 25 marzo 2010, n. 40, convertito con modificazioni dalla legge 22 maggio 2010, n. 73.

SANCITA INTESA

25. Intesa ai sensi dell'art. 1, comma 2-nonies, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1 luglio 2021 n. 101, sul DPCM di individuazione degli indicatori di riparto su base regionale delle risorse e le modalità e i termini di ammissione a finanziamento degli interventi di Riqualificazione dell'edilizia residenziale pubblica.

SANCITA INTESA

26. Parere, ai sensi dell'articolo 9 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro del lavoro e delle politiche sociali e il Ministro dell'economia e delle finanze, recante la ripartizione delle risorse del Fondo speciale per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati di cui alla legge 9 gennaio 1989, n. 13.

PARERE RESO

27. Parere, ai sensi dell'articolo 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sul decreto legge 20 luglio 2021, n.103 recante " Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro"

PARERE RESO

28. Parere ai sensi dell'art.9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto legislativo di attuazione della direttiva UE 2019/520 del parlamento europeo e del consiglio, del 19 marzo 2019 concernente l'interoperabilità dei sistemi di telepedaggio stradale e intesa ad agevolare lo scambio transfrontaliero di informazioni sul mancato pagamento dei pedaggi stradali nell'unione.

PARERE RESO

29. Designazione ai sensi dell'art. 2 del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 30 giugno 2021 di un Rappresentante della Conferenza Unificata nella Cabina di regia, ai sensi dell'art. 9-duodetricies del decreto-legge 24 ottobre 2019, n. 123, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 dicembre 2019, n. 156.

DESIGNAZIONE ACQUISITA

30. Parere, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro dell'istruzione contenente l'adozione del Documento per la pianificazione delle attività scolastiche, educative e formative in tutte le Istituzioni del Sistema nazionale di Istruzione per l'anno scolastico 2021/2022.

RINVIO

EVENTI

Nulla da segnalare