



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 02 settembre 2021**



## Prime Pagine

02/09/2021	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 02/09/2021	5
02/09/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 02/09/2021	6
02/09/2021	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 02/09/2021	7
02/09/2021	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 02/09/2021	8
02/09/2021	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 02/09/2021	9
02/09/2021	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 02/09/2021	10
02/09/2021	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 02/09/2021	11
02/09/2021	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 02/09/2021	12
02/09/2021	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 02/09/2021	13
02/09/2021	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 02/09/2021	14
02/09/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 02/09/2021	15
02/09/2021	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 02/09/2021	16
02/09/2021	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 02/09/2021	17
02/09/2021	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 02/09/2021	18
02/09/2021	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 02/09/2021	19
02/09/2021	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 02/09/2021	20
02/09/2021	<b>MF</b> Prima pagina del 02/09/2021	21

## Trieste

01/09/2021	<b>The Medi Telegraph</b> Monfalcone sempre più home port	22
------------	--	----

## Venezia

01/09/2021	<b>Informatore Navale</b> CROCIERE VENEZIA - PORTO MARGHERA, PROGRAMMATI GLI APPRODI TEMPORANEI PER IL 2021	23
------------	---	----

01/09/2021 **TTg Italia** 24  
Venezia riapre alle crociere: trovati gli approdi temporanei per salvare la stagione

## Genova, Voltri

01/09/2021 **Shipping Italy** 25  
Oromare alleggerisce la flotta in vista del prossimo 'trasloco' nel porto di Genova

01/09/2021 **Shipping Italy** 26  
Cresce l'offerta di inland terminal per i porti liguri: al via Retroporto di Genova

## La Spezia

01/09/2021 **Port Logistic Press** *Ufficio stampa* 27  
Porti della Spezia e Marina di Carrara: l'intermodalità, punto di forza di un sistema logistico efficiente e sostenibile

## Ravenna

01/09/2021 **Ravenna Today** 29  
Elezioni, il Partito repubblicano incontra spedizionieri e doganalisti del Porto

01/09/2021 **ravennawebtv.it** 30  
Operazioni di bonifica ordigno bellico: Domani divieto di accesso alle dighe Foranee SUD e NORD

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

02/09/2021 **corriereadriatico.it** 31  
Il porto senza una guida da 10 mesi, il pressing degli operatori: "Ma quale attesa, decidere subito"

01/09/2021 **Abruzzo Web** 34  
PORTO PESCARA, SOSPIRI: "IN AUTUNNO AL VIA NUOVI LAVORI"

01/09/2021 **Ansa** 35  
Lite con forbici e martello in porto Ancona, 4 feriti

01/09/2021 **AnconaNotizie** 36  
Violenta rissa in un cantiere del porto di Ancona, in tre finiscono all'ospedale

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

01/09/2021 **CivOnline** 37  
Incidente al porto di Civitavecchia, i sindacati: "Salute e sicurezza sul lavoro priorità per tutti"

## Napoli

01/09/2021 **Stylo 24** 38  
Fincantieri: un tavolo tecnico in prefettura per rilanciare la fabbrica

01/09/2021 **Stylo 24** 39  
Assalto a portavalori: uno della gang bloccato al Porto di Napoli

## Taranto

01/09/2021 **Taranto Buonasera** 40  
Porto di Taranto, la Regione 'studia' una soluzione

01/09/2021	<b>Shipping Italy</b>		41
Al via dopo 11 anni i lavori per il terminal ferroviario della Piattaforma Logistica di Taranto			
<hr/>			

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

01/09/2021	<b>Ansa</b>		42
Porti: Gioia, lavori struttura ispezione frontaliera			
<hr/>			
01/09/2021	<b>Approdo Calabria</b>	<i>redazione</i>	43
Aggiudicati i lavori di realizzazione della struttura polifunzionale di ispezione frontaliera PCF - Punto PED/PDI			
<hr/>			
01/09/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		44
Gioia Tauro, appalto lavori nuova struttura polifunzionale di ispezione frontaliera PCF			
<hr/>			
01/09/2021	<b>FerPress</b>		45
Gioia Tauro: aggiudicati lavori per la struttura polifunzionale di ispezione frontaliera PCF - Punto PED/PDI			
<hr/>			
01/09/2021	<b>Il Nautilus</b>		46
AdSP MTMI: Aggiudicati i lavori di realizzazione della struttura polifunzionale di ispezione frontaliera PCF - Punto PED/PDI			
<hr/>			
01/09/2021	<b>Informare</b>		47
Porto di Gioia Tauro, aggiudicati i lavori di realizzazione del Posto di Controllo Frontaliero			
<hr/>			
02/09/2021	<b>Informatore Navale</b>		48
Aggiudicati i lavori di realizzazione della struttura polifunzionale di ispezione frontaliera PCF - Punto PED/PDI.			
<hr/>			
01/09/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		49
Punto frontaliero Gioia Tauro, aggiudicati i lavori			
<hr/>			
01/09/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Veziro Benetti</i>	50
Gioia Tauro punta all'efficienza dei servizi interni			
<hr/>			
01/09/2021	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	51
Gioia Tauro: aggiudicati i lavori di realizzazione della struttura polifunzionale di ispezione veterinaria frontaliera			
<hr/>			
01/09/2021	<b>Reggio Tv</b>		52
Porto di Gioia Tauro. Aggiudicati i lavori di realizzazione della struttura polifunzionale di ispezione frontaliera PCF - Punto PED/PDI			
<hr/>			
01/09/2021	<b>Sea Reporter</b>		53
Porto di Gioia Tauro, 2,7 milioni di euro per realizzare una struttura polifunzionale di ispezione frontaliera PCF			
<hr/>			
01/09/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	54
Gioia Tauro, aggiudicata la gara per realizzare la struttura di controllo su alimenti e mangimi			
<hr/>			
01/09/2021	<b>Stretto Web</b>		55
Porto Gioia Tauro: aggiudicati i lavori di realizzazione della struttura polifunzionale di ispezione frontaliera PCF - Punto PED/PDI			
<hr/>			
01/09/2021	<b>The Medi Telegraph</b>		56
Gioia Tauro, aggiudicati i lavori per il Pcf			
<hr/>			

## Augusta

01/09/2021	<b>Siracusa News</b>		57
Ammodernamento dei porti siciliani: "3,4 miliardi per Siracusa, Augusta, Catania e Gela"			
<hr/>			

## Focus

01/09/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Emmanuele Gerboni</i>	58
Messina: "No a interventi a pioggia e non si possono dimenticare i fondi per le flotte"			
<hr/>			
01/09/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Emmanuele Gerboni</i>	59
Sisto (Confitarma): "Cold ironing? Ha senso se l' energia in banchina arriva da fonti rinnovabili"			
<hr/>			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**caffè motta**  
IL PIACERE QUOTIDIANO

**ANTONIO SCURATI**  
**LA FUGA DI ENEA**  
SALVARE LA CITTA' IN FIABESCA

**In libreria e in edicola**  
La fuga di Enea: Scurati racconta crisi e rinascita  
di **Paolo Conti**  
a pagina 35



**Domani su 7**  
Toni Servillo, attore totale  
«Recito e imparo la vita»  
di **Micol Sarfatti**  
nel settimanale in edicola

**caffè motta**  
IL PIACERE QUOTIDIANO

## Quanti equivoci

### IL REDDITO TRA MERITI E DEMERITI

di **Maurizio Ferrera**

Il Centrodestra vorrebbe abolirlo, in quanto «diseducativo e clientelare» (Salvini). Anche Renzi propone un referendum abrogativo. Il Pd è disponibile a una revisione, i Cinque Stelle levano gli scudi. Sul reddito di cittadinanza (Rc) rischia di aprirsi una guerra ideologica, capace di avvelenare il percorso della prossima legge di bilancio. È difficile comprendere perché in Italia le politiche contro la povertà abbiano da sempre suscitato diffidenze e divisioni. Negli ultimi vent'anni si sono succeduti almeno una decina di provvedimenti: un «avanti e indietro» che non ha paralleli in Europa. Nessuna politica pubblica nasce perfetta e va periodicamente rivista sulla base dell'esperienza. Ma non si può ricominciare ogni volta da capo, sennò scatta quella che gli esperti chiamano la trappola dell'insuccesso: si finisce per screditare qualsiasi proposta pragmatica con il vecchio adagio «ci vorrebbe ben altro», lasciando di fatto il problema senza soluzione. Come ha mostrato fin troppo drammaticamente la pandemia, il rischio povertà è ancora molto elevato nel nostro Paese. Prima del Covid-19, quella che l'Istat chiama povertà assoluta colpiva già 4,6 milioni di persone, diventati 5,6 milioni nel corso del 2020. Un aumento massiccio, che sarebbe stato però molto superiore se non avessimo avuto, appunto, il reddito di cittadinanza. Certo, la riforma che doveva «abolire la povertà» è nata in fretta, con molti difetti di progettazione.

continua a pagina 28

## Più agenti che manifestanti alle stazioni, i treni funzionano regolarmente. Aumentano i positivi

# No vax, fallisce il blocco

La Lega vota contro il green pass. Il Pd insorge: sono fuori dalla maggioranza

Nove, due, zero, dieci, al massimo quindici (a Bologna). Eccoli i piccoli numeri, nelle varie città italiane, che raccontano il fallimento delle manifestazioni no vax e no green pass organizzate ieri per bloccare le stazioni ferroviarie. In giro più forze dell'ordine che manifestanti e i treni hanno viaggiato in orario. Il ritiro una strategia? Qualcuno di loro lo dice, di fatto resta il flop. Proprio nel giorno in cui i dati sul Covid fanno registrare un aumento dei contagi e mentre, alla Camera, la Lega vota contro l'obbligo di green pass e fa insorgere il Pd: «Fuori dalla maggioranza».

da pagina 2 a pagina 11

**GIANNELLI**

DI MATTEDO IN MATTEDO

EVOLUZIONE DELLA NOTORIEZZA

### IL RETROSCENA

## Palazzo Chigi tira dritto: è un esercito solo virtuale

di **Monica Guerzoni**

Sollievo nel governo: un esercito solo virtuale. a pagina 3

### LA GUIDA

## Mascherine e tamponi Ecco il piano per la scuola

di **Gianna Fregonara**

I piano scuola, mascherine e tamponi salivari. a pagina 5

### IL CASO NELLA CAPITALE

## Un bimbo rom si ribella e fa arrestare sua madre

di **Rinaldo Frignani**

Il piccolo rom, stanco di essere picchiato e costretto a rovistare tra i cassonetti per raccogliere ferro, ha bussato all'uscio dei carabinieri. «Mi aiutate? Mia mamma non vuole che vada a scuola e mi riempie di botte». Così, dopo una corsa al campo nomadi di Tor Sapienza, a Roma, la giovane madre è stata arrestata. Maltrattamenti, è l'accusa. Il ragazzino, 11 anni, in caserma ha raccontato che rimedia caffètti da quando ne aveva sette. È stato affidato a una casa famiglia e ora potrà finalmente andare a scuola.

a pagina 20



**Cinema Appello del comico a Mattarella: resti almeno fino ai Mondiali**

Roberto Benigni, 68 anni, lancia in aria il Leone d'Oro, riconoscimento alla carriera ricevuto ieri a Venezia che ospita la Mostra del cinema

**Show di Benigni a Venezia «Il Leone è di Nicoletta»**

A Roberto Benigni il Leone d'Oro alla carriera. E a Venezia, che ospita la 78esima Mostra del Cinema, è subito show. L'attore-regista riceve il premio e guarda la moglie: «Il Leone è tuo, grazie Nicoletta, lo meritavo un gattino». Poi l'invito a Mattarella: «Presidente, rimanga qualche altro anno in più». alle pagine 38 e 39 **Meregheffi**

di **Valerio Cappelli e Stefania Ulivi**

### IL NUOVO GOVERNO DI KABUL

## Nessuna donna e un Mullah: la guida talebana

di **Lorenzo Cremonesi**

Nasce il nuovo governo dei talebani. Nessuna donna e un «mullah supremo». Al di là delle promesse, escluso dall'esecutivo chiunque abbia collaborato con l'Occidente. E in Panshir prosegue l'offensiva.

da pagina 12 a pagina 15 **Nicastro, Olimpio**

### UN'EUROPA DEBOLE E IPOCRITA

## La cattiva accoglienza

di **Goffredo Buccini**

Alla cerimonia per l'ottantesimo del Manifesto di Ventotene, Sergio Mattarella ha colto una criticità del discorso pubblico che va persino oltre la sostanza del monito lanciato sui rifugiati. Ammonendo quei politici che, «un po' qua e là in Europa», predicano bene e razzolano male, ovvero esprimono «grande solidarietà agli afgani privati di libertà e diritti» purché restino dove sono «perché noi non li accoglieremo», il nostro presidente, come il bambino della fiaba di Andersen, ha gridato al mondo che il re è nudo.

continua a pagina 28

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Roboanti proclami di rivolta ferroviaria del No green pass hanno partorito il topolino di due sbandieratori, visti sventolare malinconicamente il tricolore nell'atrio della stazione di Napoli. C'erano più forze dell'ordine e giornalisti che rivoluzionari, tanto che un marziano sceso da qualche treno avrebbe pensato di trovarsi dentro una manifestazione per la libertà di stampa presidiata dalla polizia, o dentro una manifestazione della polizia ripresa dalle telecamere, sotto l'occhio benevolo di due tifosi della Nazionale. Scene di identica desolazione venivano registrate nelle altre stazioni italiane. Le spiegazioni di quello che a prima vista sembrerebbe un gigantesco flop sono svariate. La meno probabile, ma la più cliccabile, è che il gruppo «Basta Dittatura», che aveva sobil-

## C'è nessuno?

lato le folle sui social invitando alla mobilitazione contro il certificato verde, in realtà non esista e dietro il fallimento dell'iniziativa ci sia un completo ordito dalla famigerata lobby dei binari morti (che prima di fare il vaccino erano vivi, ma nessuno lo dice). Altra ipotesi, meno sexy ma forse più vicina al vero: i No vax sono pochi e sovrarappresentati dai media, che tendono a confondere la vita con Telegram e a considerare numericamente uguali i due eserciti in campo, per scrupolo di obiettività o volontà di litigio. C'è poi un'ultima spiegazione, e mi convince ancora di più: che certi leoni da tastiera, appena si tratta di scendere in piazza, diventino agnelli.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**LAILA**

20 mg capsule orali all'arancia aromatizzata

Farmaco con formula **Silexan®** per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (OTC) che può essere consegnato solo dal farmacista. Assoluta il tuo farmacista. Tel. 800 907020.

10902  
9 771120 498108





**Riparte il Ruby ter e B. ritorna in ospedale, mentre i suoi legali incontrano i pm**  
**Per dissipare i sospetti, gli basterebbe consentire le udienze in sua contumacia**



Giovedì 2 settembre 2021 - Anno 13 - n° 241  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,50 con "Ilegali, l'agenda della legalità"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**TRANSIZIONE NON GREEN**  
**Cingolani scopre i nemici del clima: "Verdi oltranzisti"**  
 PALOMBI A PAG. 3

**BASTA SMART WORKING**  
**Brunetta archivia il Covid: "Statali tutti in presenza"**  
 ROTUNNO A PAG. 2

**LA DIFESA DEL CONTE-2**  
**Zingaretti avvisa i Dem contro chi tifa per Pd-Lega**  
 DE CAROLIS A PAG. 12

**IL CALCIO IN BOLLETTA**  
**Sotto gli Europei, niente: 829 mln persi e club morti**  
 VENEMIALE A PAG. 13

**MONTALE INEDITO**  
**"Sono un poeta mio malgrado, arreso ai fatti"**  
 Massimo Novelli

Quarant'anni fa, poco dopo le 21 di sabato 12 settembre 1981, Eugenio Montale moriva in una camera dell'ospedale San Pio X di Milano. Poco prima, al medico Massimo Sher, il poeta ligure (era nato a Genova nel 1896) disse di volere acqua perché aveva la "gola arsa". Il dottore avrebbe ricordato: "Mi è parso molto bello che abbia usato l'aggettivo 'arsa', invece di dire come tutti 'secca'".  
 A PAG. 17



**COVID** Il voto insieme a FdI strappa la maggioranza Draghi  
**No Vax, niente assalti ai treni**  
**Green pass: Lega dal sì al no**

Annunciati e gonfiati dai media come orde oceaniche, gli sparuti drappelli dinanzi agli scali ferroviari non hanno creato alcun disservizio. Per ora l'attivismo rimane sul social



MANTOVANI A PAG. 4

**Non stanno bene**

**» Marco Travaglio**  
 È ufficiale: qualcuno sta spacciando sostanze psicotrope tagliate male nel mondo dell'informazione. Ieri mattina chi s'è affacciato all'edicola è subito corso a barricarsi in casa alla notizia che il Paese, peggio dell'Afghanistan, è sotto il dominio pieno e incontrollato delle orde No Vax e No Pass, pronte ad assaltare treni e stazioni. "Follia No vax, è caccia all'uomo", "Allarme per gli assalti in 54 stazioni: Pronti a bloccare il traffico ferroviario", "Ci mancavano i clandestini No vax" (Liberio); "Pandemia di No Vax. Escalation di violenza" (Giornale); "Tolleranza zero contro i No Vax", "I cattivi maestri dell'odio: fascisti e influencer" (Repubblica), "Assalti no vax, stazioni blindate" (Corriere), "Legittimo impedire atti violenti. La Costituzione autorizza a manifestare, ma senz'armi..." (Cassese). Poi, nel pomeriggio, mentre ammassavano sacchi di sabbia alle finestre e cavalli di frisia agli usci, si è appreso che l'Isis antivaccinista non s'è vista, lasciando desolatamente soli i poliziotti in assetto antisommossa.

Poi c'è *Dagospia*, detto ora *Dragospia* per i *droplet* che riversa sul premier trasformandolo in macchietta e minacciandone l'incolumità (a quando i test salivari?): ogni giorno, con l'aria di chi la sa lunga, svela gli psichedelici consigli che io darei a Conte. Prima gli ho fatto candidare a Milano una nostra consigliera d'amministrazione perché ci tengo ad avere un consigliere comunale. Poi ho pubblicato la notizia di Draghi che sonda i partiti in vista del Quirinale perché voglio "Draghi sul Colle" e dunque "il voto anticipato, col beneamato Peppinello che evita di sgualcire le pochette aspettando il 2023". Infine ho indotto Conte a non candidare nessuno nel decisivo collegio di Primavalle nell'ambito di una geniale "strategia suicida" studiata a tavolino. Tenetevi forte: "La coppia Conte-Travaglio è convinta che una sonora sconfitta alle Amministrative incoraggerà la base grillina, oltre che Di Battista, a rivoltarsi contro il governo". Quindi Conte, su suggerimento del sagace sottoscritto, punta a perdere ovunque e il più rovinosamente possibile, come quel tale che si tagliò le palpe per far dispetto alla moglie. Intanto, sul *Sole 24 Ore*, il noto alchimista D'Alimonte, dai cui alambicchi dopo l'Italicum può uscire di tutto, lancia l'idea di "Una maggioranza Draghi dopo il 2023", un "grande centro Lega-Pd", senza curarsi di dettagli come gli elettorali. Ma solo a patto che "il premier non vada al Quirinale", senno non potrebbe fare anche il premier. Però il rag. Cerasa, sul *Foglio*, supera anche quest'ultimo ostacolo: SuperMario vada al Colle e "governi il Paese dall'alto". Insomma: "non perdere per strada Draghi nei prossimi sette anni". E soprattutto non abbandonarlo in autostrada.

**AMMINISTRATIVE SOLO 459 NOMI INVIATI AL VAGLIO DELL'ANTIMAFIA**  
**Ecco chi nasconde gli impresantabili**



**INDAGINI & CONDANNE**  
 IN CALABRIA, OLIVIERO È IMPUTATO IN BEN TRE PROCESSI. COMUNALI: ROMA, LA RAGGI PASSA L'ESAME, MA SENZA PIÙ CONTROLLI MOLTE LISTE SONO INQUINATE. ECCO QUALI, DA NORD A SUD

GIARELLI A PAG. 6-7

**LE NOSTRE FIRME**  
 • Padellaro Fate parlare i No Vax a pag. 10 • Pasquino Ignoranti a Kabul a pag. 9  
 • Mercalli Cingolani vs. verdi a pag. 3 • Barbacetto Bianciardi, vita agra a pag. 18

**KABUL E BUSINESS-ARMI**  
 I signori della guerra sono Usa: dal 2001 a oggi +58% in Borsa



**VENEZIA, BENIGNI D'ORO**  
 Almodóvar: troppo su tre madri e tanto impegno in politica

**La cattiveria**  
 Ponte di Legno, parte la scuola politica di Italia Viva. Testo base: "L'Emiro" di Nicolò Machiavelli  
 WWW.FORUM.SPINOZA.IT

GRAMAGLIA A PAG. 14 - 15

PONTIGGIA A PAG. 18







# il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO  
GIOVEDÌ 2 SETTEMBRE 2021 DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI Anno XLVIII - Numero 208 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-3471 | Grande Ed. (settembre-ottobre)

## FLOP DEI NO VAX VINCE L'ITALIA NORMALE

*Fallimentari le proteste nelle stazioni. Green pass al via senza problemi Scuola, primi prof rimandati a casa. E a Venezia tornano star e pubblico*  
**Brunetta: «Basta smart working nella Pa. Con Draghi un boom»**

■ I blocchi e le manifestazioni No Vax e No Green pass si rivelano un flop: poche adesioni e controlli serrati nelle stazioni. Scoppia però il caso dei prof «furbetti»: a Torino respinti da scuola perché senza certificato.

servizi da pagina 2 a pagina 9

### SE IL PAESE RIPARTE LO DEVE AI VACCINI

di **Marcello Zacchè**

La fine dello smart working per i dipendenti pubblici, a cui il governo sta lavorando, segna un nuovo e ampio passo verso la riconquista dell'ordine delle cose. Il simbolo del ritorno alla normalità. Quella che abbiamo smarrito tutti ormai da un anno e mezzo. Il concetto - che il ministro per la Pa Renato Brunetta sviluppa ampiamente nell'intervista concessa oggi al *Giornale* - è quello di ribaltare la situazione attuale: la presenza fisica sul posto di lavoro torna ad essere la norma, mentre lo smart working resta, ma sarà un'eccezione. Nel pubblico come nel privato, il lavoro da remoto non sarà più una necessità, bensì una libera scelta, oggi molto più consapevole ed efficiente di com'era fino a 18 mesi fa.

Il passaggio, a ben pensarci, è analogo a quello avvenuto a inizio estate, con lo stop all'obbligo di indossare le mascherine all'aperto: ne rappresenta una sorta di estensione e non a caso arriva proprio in vista della fine della stessa estate. Mascherine e smart working, due regole di vita straordinarie, ma per fortuna destinate a essere rimosse con il ritorno alla vita «di prima» (o quasi).

A rassicurare che il rientro negli uffici equivalga al lasciarci alle spalle la fase più cruenta della pandemia, con il necessario portato della vaccinazione di massa, è provato in queste stesse ore dal flop delle manifestazioni no-vax (o no-green pass, tale è ormai la confusione tra i due): dovevano mettere a ferro e fuoco le stazioni di tutto lo Stivale, quando in realtà da Milano a Roma, da Bari a Genova si sono visti più giornalisti incuriositi che manifestanti. Segno che anche le frange più riottose o scettiche sui vaccini stanno lentamente comprendendo che non ci sono altre strade. Lo dicono, più di tutto, i numeri dell'economia. Quel Pil balzato del 17% in un anno (è il dato tendenziale appena fornito dall'Istat) è anche roba loro: è il fatturato dei loro ristoranti, dei loro bar, dei loro posti di lavoro da raggiungere con mezzi di trasporto anch'essi sempre più condizionati dal green pass.

Sullo sfondo c'è il totem intorno al quale si gira da mesi. È quell'obbligo vaccinale di cui il governo non ha voluto assumersi la responsabilità, preferendo la tattica del green pass. Un avvicinamento graduale che ha lasciato zone grigie puntualmente occupate da chi, a torto o a ragione, si sentiva tagliato fuori dalla ripresa. E la fine dello smart working, che in sostanza significa poter lavorare solo se vaccinati, può diventare la tappa decisiva.

### SALVINI SMORZA I TONI: «MA TAMPONI GRATIS»

#### Borghi vota contro il green pass Letta: Lega fuori dalla maggioranza

Laura Cesaretti

a pagina 6



GUASTAFESTE Claudio Borghi ha votato no in commissione Affari sociali

### LE DUE FAZIONI POST-COVID

#### L'allarme per la frattura nella società E la terza dose aumenterà le tensioni

Bulian a pagina 4

### INTERVISTA AL PROFESSOR GARATTINI

#### «La sicurezza dei sieri ormai è provata L'obbligo è una strada percorribile»

Sorbi a pagina 5

### AFGHANISTAN, DRAGHI VEDE MACRON

#### Via al governo talebano E Al Qaida lo «benedice»

Fausto Biloslavo  
e Gian Micalessin

■ Haibatullah Akhundzada sarà nominato supremo leader dell'Emirato afgano, come «al Amirul Momineen», il capo di tutti i credenti, sullo stile di Ali Khamenei. Erede di mullah Omar, dovrebbe essere anche capo del governo, ma l'esecutivo sarà di fatto guidato dal cofondatore dei talebani, mullah Abdul Ghani Baradar.

con servizi da pagina 12 a pagina 14

### NUOVI EQUILIBRI IN ASIA

#### L'atlantismo da recuperare nel disordine post ritiro

di **Fiamma Nirenstein**

con **Robecco** a pagina 13

### INTERVISTA A RICCARDI (SANT'EGIDIO)

#### «L'Europa riscopra i valori dell'identità cristiana»

Stefano Zurlo

■ Andrea Riccardi, fondatore della Comunità di Sant'Egidio, storico della Chiesa, ministro della Cooperazione internazionale nel governo Monti, non rinuncia alla sfida del dibattito: «Il cristianesimo è responsabilità, passione per l'uomo, speranza. Ecco, l'Europa che lascia l'Afghanistan si accorge di essere diventata ormai da tempo irrilevante. E si muove fra paura e decadenza». Silvio Berlusconi sul *Giornale* ha rilanciato il tema dell'identità cristiana. «Importante ricordare le proprie radici», dice Riccardi.

a pagina 11

### all'interno

#### MAMMA DI 26 ANNI

#### Scelse di morire e salvò il figlio Sarà «Venerabile»

**Alberto Giannoni**

■ La storia di questa mamma richiama quelle di Gianna Beretta Molla e Chiara Corbella Petrillo. Ora, per la Chiesa, Maria Cristina Cella Mocellin è «venerabile», sulla via della beatificazione.

a pagina 17

#### ORIENTA BERTI

#### «La mia seconda giovinezza Tutti mi vogliono»

**Paolo Giordano**

■ Orietta Berti, regina dell'estate in musica con la hit *Mille* in compagnia di Fedez e Achille Lauro, si confessa al *Giornale*. «È la mia seconda giovinezza, tutti chiedono di me».

a pagina 26

\*IN ITALIA: FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPOGLIARE IN TUTTI I CASI IL CONTENUTORE IN CARTONCINO. NON METTERE IN CONTATTO CON LA PELLE.

SONNO DISTURBATO?  
PENSIERI COSTANTI? CATTIVO UMORE?

Dalla ricerca scientifica nasce

Farmaco con formula **Sillexan®** per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA



# IL GIORNO

GIOVEDÌ 2 settembre 2021  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Sesto, indagato l'amico del 13enne morto

**Due vittime e tanti feriti  
Sul monopattino  
incidenti fotocopia**

Bandiera in Lombardia



Milano, 31 milioni al chilometro

**Pedemontana  
Altri miliardi  
per il cantiere**

Guzzi in Lombardia

## Lega contro il Green pass, l'ira del Pd

Alla Camera il Carroccio vota l'emendamento anti certificato verde con Fratelli d'Italia ed ex M5s. Letta: così è fuori dal governo  
Le manifestazioni dei no vax nelle stazioni sono un flop. Nelle scuole è subito caos per i controlli sui professori vaccinati

Servizi  
da p. 3 a p. 7

Fandonie e ambiguità

**Il brodo no vax  
alimentato  
da vip e politici**

Massimo Donelli

**R**icordate i balconi solidali del lockdown, quando si cantava per darsi coraggio nella speranza di avere presto il rimedio anti Covid? Spazzati via. Sono arrivati i vaccini. Hanno efficacia. E con il Green pass stiamo per riprenderci la normalità perduta. Eppure una minoranza rumorosa, no vax e no Green pass, ha deciso di ribellarsi. Prima sui social network. Poi in piazza. Ieri nelle stazioni ferroviarie (un flop, come raccontiamo a pagina 4). Chi la compone? La risposta ha la forma di uno strano puzzle. Che, prendendo a prestito la vecchia hit di Enzo Jannacci (1935-2013), potremmo intitolare 'Quelli che...'

Continua a pagina 2

**ROBERTO BENIGNI MATTATORE ALLA MOSTRA DEL CINEMA DI VENEZIA  
ROMANTICA DEDICA ALLA MOGLIE: «IL PREMIO ALLA CARRIERA È TUO»**

Ieri Roberto Benigni (68 anni) ha ricevuto il Leone d'oro alla carriera alla Mostra del cinema di Venezia

**IL LEONE  
INNAMORATO**

Bogani e Danese alle pagine 18 e 19

DALLE CITTÀ

Milano

**Lite alla grigliata  
Anziano spara  
Muore  
uomo di 34 anni**

Palma nelle Cronache

Milano

**Nuovi video:  
la torre del Moro  
in fiamme in 3 minuti**

Consani nelle Cronache

Milano

**Ora è battaglia  
sul Piano aria  
Tre ricorsi al Tar**

Anastasio nelle Cronache



Stato islamico a Kabul. Intervista a Sergio Romano

**«Asse Usa, Russia e Cina  
per gestire il mondo»**

Bianchi, Bolognini e Pioli alle pagine 8 e 9



Moët & Chandon lo produce col vino argentino

**Parigi si fa il suo spritz  
La guerra dell'aperitivo**

Bassini a pagina 13

SONNO DISTURBATO?

CRITIVO UMORE?

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

Dalla ricerca scientifica nasce



Farmaco con formula Sillexan® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (SOP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Ascolta il tuo farmacista. Aut. Min. 06/05/2021.





Oggi l'ExtraTerrestre

INQUINAMENTO Il lago di Garda è fuorilegge. Sul mega depuratore che deturpa l'ambiente è scontro. Geimini sponsor, intervista alla ministra



Culture

GRAHAM HARMAN Il filosofo, esponente del «realismo speculativo», spiega come superare l'antropocentrismo Massimo Filippi pagina 10



Visioni

VENEZIA 78 Il melodramma borghese di Almodóvar, una ricomposizione del suo personale universo poetico Cristina Piccino pagina 12

il manifesto quotidiano comunista 50

Kandahar, i talebani festeggiano il ritiro delle forze statunitensi foto Epa/Stringer



I Talebani sfilano con le armi dell'esercito Usa per rassicurare popolazione e potenziali alleati. La Turchia negozia per l'aeroporto, il Qatar fa da garante. L'Onu ammonisce sulla crisi umanitaria in corso. Pronti a sfruttarla i barbuti per ottenere soldi e riconoscimento pagine 2, 3

LETTA: INTOLLERABILE, COSÌ SIETE FUORI DAL GOVERNO. LA REPLICA: TU FUORI DAL MONDO

Green pass, la Lega vota contro

Sul Green pass è scontro totale tra Letta e Salvini. La Lega ieri ha votato contro l'obbligo della carta verde alla Camera, insieme a Fratelli d'Italia. Furioso il leader Pd: «Questo è inaccettabile, è incompatibile con lo stare al governo, chiedo un chiarimento politico, con quel

voto si sono posti fuori dalla maggioranza». Il Carroccio replica infastidito: «Letta è fuori dal mondo, abbiamo votato i nostri emendamenti». Salvini rincara: «Allora tamponi gratis per tutti». Dalla festa dell'Unità di Bologna Letta ha avviato le agorà del

Pd. Su un portale i cittadini potranno votare le 100 idee «alla base del nostro programma nel 2023». Arruolati come osservatori e testimonial Gianrico Carofiglio, Elly Schlein, Andrea Riccardi, Monica Frassonni, Anna Maria Furlan e Carlo Cottarelli. CARUGATI A PAGINA 4

LA PROTESTA MANCATA Alle stazioni «non c'è nessuno» Il blocco del traffico ferroviario, annunciato sui social dai gruppi contrari al Green pass, si è rivelato un flop. Nessuno o quasi si è presentato all'appuntamento previsto su Telegram nelle 54 stazioni dell'alta velocità. La minaccia virtuale è stata largamente sopravvalutata. CAPOCCI A PAGINA 5

Diritti umani Esportare in armi la democrazia non si può

GAETANO AZZARTI Il tragico epilogo dell'occupazione militare in Afghanistan dovrebbe aver almeno spazzato via il grande inganno: non esistono «guerre umanitarie». Al limite può essere invocato il diritto di resistenza contro il tiranno ovvero contro l'invasore. segue a pagina 15

Gli Usa dopo Kabul L'operazione verità di Joe Biden

FABRIZIO TONELLO Joe Biden ha fatto un'operazione verità parlando al popolo americano martedì sera: ha detto che dopo 20 anni di guerra, oltre ventimila feriti e mutilati, duemila morti tra i soldati americani non si poteva continuare. segue a pagina 15

Pechino La rischiosa sfida alla «tomba degli imperi»

SIMONE PIERANNI Domenica Suhail Shaheen, portavoce talebano, ha detto che «La Cina, il nostro grande Paese vicino, può avere un ruolo costruttivo nella ricostruzione dell'Afghanistan e per la prosperità del popolo afgano». segue a pagina 3

Crisi economica La disfatta afgana svela la cecità dell'Europa ALFONSO GIANNI Forse è prematuro tracciare linee di demarcazione fra una epoca storica e un'altra, come ha scritto Bernard Guetta secondo cui come il XX secolo iniziò a Sarajevo alla fine del giugno del 1914, così il XXI secolo sarebbe nato a Kabul nel luglio di quest'anno. segue a pagina 14

SCIENZIATI DIVISI Speranza di «Terza dose probabile» I dati israeliani mostrano un calo nella protezione 5 mesi dopo il vaccino, ma il mondo scientifico è diviso e chiede più dati. Negli Usa due dirigenti della Fda si dimettono in polemica con la Casa Bianca che ha già deciso una data per i richiami. CAPOCCI A PAGINA 5

all'interno Alitalia Offerta Ita nel limbo, deve avere il via libera Ue MASSIMO FRANCHI PAGINA 6 Nostalgia Lega, FdI e No Vax alla festa di CasaPound RICCARDO CHIARI PAGINA 4 Marsiglia Città in ginocchio, un caso per Macron ANNA MARIA MERLO PAGINA 7

STATI UNITI Texas contro le donne No al diritto all'aborto Da ieri in Texas è entrata in vigore una legge che proibisce l'aborto dopo sei settimane, quando ancora molte donne non sanno di essere incinte, grazie al silenzio della Corte Suprema a maggioranza conservatrice che non si è espressa sui ricorsi delle strutture sanitarie. CATUCCI A PAGINA 9

Lele Corvi LA PROTESTA ALLA FESTA DI CASA POUND HA AVUTO IL SUCCESSO DI BLOCCARE I TRENI. LA DITTATURA TRADIZIONALE SI È SEMPRE VANTATA DI AVERE I METODI PER FAR ARRIVARE IN CIRCOLO

10982 Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, G.001/CNRM/232/103 9-770325-215000





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 241 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/01, L. 06/06/98

Fondato nel 1892



Giovedì 2 Settembre 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICHA E PRODIGIA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

**Verso la sfida con la Juve**  
**Allarme portieri**  
**Meret, vertebre rotte**  
**Ospina in nazionale**  
Pino Taormina a pag. 16



**La ricerca**  
**Il segreto Stradivari:**  
**una vernice velenosa**  
**dietro il magico suono**  
Mariagiorgina Capone a pag. 12



**Le banche centrali**  
**IL POST COVID**  
**E I RISCHI**  
**DEGLI AIUTI**  
**SENZA FINE**

Francesco Grillo

In una delle scene madri della "Casa di Carta", la serie televisiva spagnola che è stata tra le più seguite su Netflix nei mesi passati di fronte alla televisione durante la pandemia, il Professore, che è la mente della rapina presso la "fabbrica di moneta" di Madrid, spiega alla poliziotta di cui è innamorato la logica del colpo.  
Stampare 2 miliardi di euro, replicare ciò che le banche centrali fanno «creando moneta dal nulla» per spenderli facendoli arrivare alle persone normali, a differenza delle banche centrali che la usano per comprare titoli sui mercati finanziari. Nel film, il protagonista cerca di convincere la poliziotta che avrebbe dovuto catturarlo che, in questo senso, lui e i suoi amici sono ladri non più di quanto lo deve essere stato Robin Hood in un altro tempo.  
Il discorso del Professore sembra, in effetti, ignorare che le banche centrali hanno avuto il merito di salvare letteralmente un'economia - la nostra - che ha attraversato in soli tredici anni tre crisi mortali.  
Eppure il costo di un'operazione che ha definito la storia economica recente è quello di aver gonfiato i bilanci di queste istituzioni al punto tale da mettere banchieri e governi di fronte a rischi altrettanto grandi. La sfida sarà quella di ridimensionare entrambi in tempo rapido e senza incorrere in ulteriori effetti collaterali.  
Continua a pag. 35

## Green pass, strappo Lega ma l'obbligo sarà esteso

► Il Carroccio vota per l'abolizione con Meloni. Palazzo Chigi valuta la fiducia. Anche i lavoratori di bar, ristoranti e gli statali dovranno avere il certificato

Il premio e lo show alla Mostra di Venezia



**Il ruggito del Leone Benigni**  
**«Mattarella resta con noi»**

Titta Fiore alle pagg. 14 e 15

Bassi, Bisozzi, Gentili e Loiacono alle pagg. 6 e 7

**Stazioni, nessun blocco**  
**Il grande flop negazionista**  
**a Napoli protestano in due**

Chat piene ma stazioni vuote. O meglio, piene anche queste, ma solo di poliziotti e passeggeri (con Green pass). Un colossale flop la giornata di proteste annunciata per ferri in stazioni e aeroporti dai manifestanti no-pass e no-vax. A Napoli protestano solo in due.  
Barbuto, Calò e Malfetano alle pagg. 4 e 5



## Cambia il Reddito a trovare il lavoro saranno i privati

Stop ai centri per l'impiego, addio navigator. Offerte di occupazione, Campania penultima

Bisozzi e V. Iuliano alle pagg. 2 e 3

**Gli occupati a luglio**  
**Liberi di licenziare**  
**ma nessuno lo fa**

Luca Cifoni a pag. 3

**Le beffe per il Sud**  
**Se Milano diventa**  
**area svantaggiata**

Marco Esposito a pag. 9

**Il caso**  
**Bassolino-De Luca**  
**la strana coppia**  
**che spara sul Pd**  
(da punti diversi)



Massimo Adinolfi

In Campania abbiamo due storici dirigenti della sinistra che, in un modo o nell'altro, creano più di un problema al Pd e al centrosinistra. Parliamo ovviamente di Antonio Bassolino e Vincenzo De Luca.  
Continua a pag. 35

**Storie di profughi**  
**Afghanistan**  
**la lezione**  
**dell'ex ministro**  
**diventato rider**



Giuseppe Montesano

Riusciamo davvero a immaginarlo, noi del bel paese, un ministro delle comunicazioni o di qualsiasi altra cosa che abbandona stipendio e potere e va a fare il rider consegnando pizze e panini? No, non ci riusciamo.  
Continua a pag. 35

**L'intervista Renato Natale**  
**Abusi, il sindaco anticlan lascia**  
**«No alla legalità con le ruspe»**

Gigi Di Fiore

Da sette anni è il sindaco di Casal di Principe. Il sindaco della rinascita e del ritorno alla legalità, nella terra oppressa per anni dalla presenza camorristica. Ora Renato Natale annuncia le dimissioni: «Lasciare è l'unico modo rimasto per denunciare una difficoltà. Le demolizioni degli immobili abusivi a Casal di Principe hanno costi sociali assai alti che non si possono ignorare». Negato dalla Procura un rinvio alle demolizioni.  
A pag. 8



Stop della Procura alla proroga, serviva per sistemare gli sfollati in un bene confiscato

SONNO DISTURBATO?  
CATTIVO UMORE?  
PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

Dalla ricerca scientifica nasce



Farmaco con formula **Silexan**® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA





# Il Messaggero



24h € 1,40\* ANNO 143 - N° 241  
ITALIA  
Sped. in A.P. DL353/2003 con. L.46/2004 art.1 c.1 DOB-RM

NAZIONALE



Giovedì 2 Settembre 2021 • S. Elpidio

IL GIORNALE DEL

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**24h I VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri:  
**308.356**

Dosi somministrate in totale:  
**78.009.101**

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **-12,8%**

Rispetto alla settimana precedente: **+10,6%**



**Qualificazioni mondiali**  
**Il ritorno dei Campioni,**  
**stasera con la Bulgaria**  
**Mancini rilancia:**  
**continuiamo a divertirci**

Angeloni e Catapano nello Sport



**Paralimpiadi**  
**Per Antonio Fantin oro**  
**e record mondiale**  
**«Ora l'Italia si esalta**  
**anche con noi»**

Rossetti nello Sport



**Il ruolo degli Stati**  
**Tutti i rischi**  
**di affidarsi**  
**alle politiche**  
**monetarie**

Francesco Grillo

In una delle scene madri della "Casa di Carta", la serie televisiva spagnola che è stata tra le più seguite su Netflix nei mesi passati di fronte alla televisione durante la pandemia, il Professore, che è la mente della rapina presso la "fabbrica di moneta" di Madrid, spiega alla poliziotta di cui è innamorato la logica del colpo.

Stampare 2 miliardi di euro, replicare ciò che le banche centrali fanno «creando moneta dal nulla» per spenderli facendoli arrivare alle persone normali, a differenza delle banche centrali che la usano per comprare titoli sui mercati finanziari. Nel film, il protagonista cerca di convincere la poliziotta che avrebbe dovuto catturarlo che, in questo senso, lui e i suoi amici sono ladri non più di quanto lo deve essere stato Robin Hood in un altro tempo.

Il discorso del Professore sembra, in effetti, ignorare che le banche centrali hanno avuto il merito di salvare letteralmente un'economia - la nostra - che ha attraversato in soli tredici anni tre crisi mortali. Eppure il costo di un'operazione che ha definito la storia economica recente è quello di aver gonfiato i bilanci di queste istituzioni al punto tale da mettere banchieri e governi di fronte a rischi altrettanto grandi. La sfida sarà quella di ridimensionare entrambi in tempo rapido e senza incorrere in ulteriori effetti collaterali.

Continua a pag. 23

## Green pass per viaggiare, il flop dei negazionisti

► Pochissimi No vax alle manifestazioni indette nelle città

**La Lega con FdI**

Maggioranza divisa sull'obbligo di certificazione

ROMA Chat piene ma stazioni vuote di No Green pass. Fallisce la protesta annunciata nelle città. Si indaga su possibili futuri blitz. Evangelisti, Guasco, Malfetano e Mangani da pag. 2 a pag. 5

**Akhundzada sarà il capo politico; il governo al mullah Baradar**

Kabul sceglie la sua guida suprema Intesa sugli occidentali da evacuare

KABUL I talebani pensano per l'Afghanistan a un modello Iran, con una guida suprema religiosa. Si tratta di Doha per un'intesa sugli occidentali ri-



## Reddito, sul lavoro si cambia

► La riforma prevede l'esonero dei centri di collocamento: in campo le agenzie private Saranno loro a offrire impieghi a chi incassa il sostegno. Scoperte truffe per 50 milioni

**Benigni a Venezia: «Caro Mattarella, rimanga qualche anno»**



**«Il Leone è di mia moglie»**

Benigni, premio alla carriera. A fianco Nicoletta Braschi Satta a pag. 20



ROMA Reddito di cittadinanza, addio ai centri per l'impiego. Al loro posto arrivano le agenzie private. Bisozzi a pag. 8

## La scossa di Cingolani sull'energia nucleare: «Serve alla transizione»

► Il ministro contro i tabù dei radical chic: «Molti Paesi stanno investendo nel settore»

Roberta Amoroso

«Basta con i tabù sul nucleare, ora si va verso nuove tecnologie sicure». Il ministro della Transizione energetica, Roberto Cingolani, tuona contro la «follia di chi pensa di poter ignorare il futuro che avanza».

**La forza del Centro che occorre al Pnrr**

Giuseppe Roma

Le prossime settimane risulteranno decisive... Continua a pag. 23

### Dopo gli incidenti

**Stretta monopattini il ministro convoca le società di sharing**

ROMA Cinque morti in seguito a incidenti sul monopattino dall'inizio dell'anno. Abbastanza per accendere i riflettori sul tema sicurezza. Ecco allora che è stato avviato un tavolo di confronto per parlare di monopattini e sicurezza. Il ministro Giovanni



Giannini ha convocato un vertice con le società di sharing dei monopattini sulle regole.

Cifoni e Scarpa a pag. 13

GIOVANNI FORNERO  
INDISPONIBILITÀ  
E DISPONIBILITÀ  
DELLA VITA

UNA DIFESA  
FILOSOFICO  
GIURIDICA  
DEL SUICIDIO  
ASSISTITO  
E DELL'EUTANASIA  
VOLONTARIA



«Una importante e impegnativa impresa intellettuale, nella quale sapientemente interagiscono la speculazione filosofica, la teorizzazione giuridica e, ulteriore merito non secondario, la inclinazione a cogliere i nessi tra le idee generali e i loro possibili riflessi esistenziali sulla vita delle persone in carne ed ossa.»

Giovanni Fiandaca

LO SCORPIONE  
USA LA GRINTA

Buongiorno, Scorpione! Non dovete dire «torno dopo», nel lavoro, dovete restare lì, in quell'ambiente che le stelle descrivono piuttosto ostico, per tenere sotto controllo il buono che avete fatto. La vostra invincibile forza sono le idee, l'invidiabile grinta realizzatrice, ora stimolata da Marte-Nettuno, aspetto astrale che tanti oggi temono, ma non voi. Entrambi mettono in luce il fascino speciale del vostro segno, fanno di settembre il mese dei frutti proibiti. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50; 1 Giorno di Roma • vol. 2\* € 4,80 (solo Lazio e provincia di Grosseto)



# il Resto del Carlino

GIOVEDÌ 2 settembre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Nel Bolognese c'è Inail, eccellenza italiana

**«A Budrio nascono le protesi che aiutano i campioni paralimpici»**

Zuppiroli nel Fascicolo Regionale



Nello stabilimento di Ostellato

**La Toyota: «Nel Ferrarese 100 assunzioni»**

Langone nel Fascicolo Regionale



## Lega contro il Green pass, l'ira del Pd

Alla Camera il Carroccio vota l'emendamento anti certificato verde con Fratelli d'Italia ed ex M5s. Letta: così è fuori dal governo  
Le manifestazioni dei no vax nelle stazioni sono un flop. Nelle scuole è subito caos per i controlli sui professori vaccinati

Servizi  
da p. 3 a p. 7

Fandonie e ambiguità

**Il brodo no vax alimentato da vip e politici**

Massimo Donelli

**R**icordate i balconi solidali del lockdown, quando si cantava per darsi coraggio nella speranza di avere presto il rimedio anti Covid? Spazzati via. Sono arrivati i vaccini. Hanno efficacia. E con il Green pass stiamo per riprenderci la normalità perduta. Eppure una minoranza rumorosa, no vax e no Green pass, ha deciso di ribellarsi. Prima sui social network. Poi in piazza. Ieri nelle stazioni ferroviarie (un flop, come raccontiamo a pagina 4). Chi la compone? La risposta ha la forma di uno strano puzzle. Che, prendendo a prestito la vecchia hit di Enzo Jannacci (1935-2013), potremmo intitolare 'Quelli che...'

Continua a pagina 2

**ROBERTO BENIGNI MATTATORE ALLA MOSTRA DEL CINEMA DI VENEZIA ROMANTICA DEDICA ALLA MOGLIE: «IL PREMIO ALLA CARRIERA È TUO»**



Ieri Roberto Benigni (68 anni) ha ricevuto il Leone d'oro alla carriera alla Mostra del cinema di Venezia

**IL LEONE INNAMORATO**

Bogani e Danese alle pagine 18 e 19

DALLE CITTÀ

Bologna, il giallo

**Morì nel canale, riaperto il caso La Procura indaga per omicidio**

Bianchi in Cronaca

Bologna, l'indagine

**Truffa del Reddito, 29 'furbetti' cadono nella rete**

Pederzini in Cronaca

Bologna, l'intervista

**L'ex Paramatti: «Tomiyasu addio? Un vero peccato»**

Vitali nel QS



Stato islamico a Kabul. Intervista a Sergio Romano

**«Asse Usa, Russia e Cina per gestire il mondo»**

Bianchi, Bolognini e Pioli alle pagine 8 e 9



Moët & Chandon lo produce col vino argentino

**Parigi si fa il suo spritz La guerra dell'aperitivo**

Bassini a pagina 13



SOMMO DISTURBATO?

CRITICO UMORE?

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

Dalla ricerca scientifica nasce

**LAILA**

Farmaco con formula Sillexan® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (OTC) che può essere consegnato solo dal farmacista. Accetta il tuo farmacista. Aut. Min. 04/05/2021.



GIOVEDÌ 2 SETTEMBRE 2021

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ con Green&Blue - Anno CXXXV - NUMERO 208, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

APRE IL FESTIVAL DEL CINEMA DI VENEZIA

Leone alla carriera per Benigni  
«Merito di Nicoletta, la mia luce»

CAPRARÀ / PAGINE 30 E 31



STASERA SFIDANO LA BULGARIA PER I MONDIALI

Ritornano i campioni di Mancini  
«Ormai sappiamo come giocare»

BUCCHERI / PAGINA 34



INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Commenti	Pagina 10
Economia-Matrimo	Pagina 11
Genova	Pagina 14
Xte	Pagina 30
Programmi-Iv	Pagina 33
Sport	Pagina 34
Meteo	Pagina 35

OGGI IN EDICOLA

DANTE di ALESSANDRO BARBERO

SCONTRO IN COMMISSIONE ALLA CAMERA. LETTA: «INTOLLERABILE, COSÌ SONO FUORI DALLA MAGGIORANZA». UN FLOP LE PROTESTE DI IERI

## Green pass, lite nel governo La Lega vota contro l'obbligo

Primo giorno di lavoro a scuola col certificato, in Liguria segnalati 12 casi tra no-vax e guai tecnici

Il Green pass continua ad alimentare tensioni nel governo. E ieri le divergenze sono esplose in Commissione alla Camera. La Lega ha votato contro l'obbligo del certificato verde, provocando la reazione del Pd e di Letta: «Intollerabile, così sono fuori dalla maggioranza». Sempre ieri, mentre le proteste dei no-vax si sono rivelate un flop, è ricominciato il lavoro a scuola. In Liguria si sono registrati 12 casi tra professori e personale non in regola con il Green pass: un po' per scelta e un po' per problemi tecnici. SERVIZI / PAGINE 2-6

ROLLI



BUONTAMPONE

L'INTERVISTA

Silvia Pedemonte / PAGINA 5

Il Rettore: «Venti varchi per poter garantire un'Università sicura»

«Spero che l'autunno porti dati incoraggianti», dice il Rettore dell'Università di Genova, Federico Delfino. L'anno accademico inizierà il 13 settembre, con presenza al 50% e 20 varchi di controllo per entrare.

LA POLEMICA

Gilda Ferrari / PAGINA 7

Iren decide l'addio allo smart working. I sindacati protestano

Stato di agitazione all'Iren. L'azienda ha deciso di far tornare in ufficio da ieri i lavoratori in smart working. I sindacati, con cui era previsto un incontro sul tema a metà settembre, hanno detto no.

IL COMMENTO

MARCELLO SORGI

ORA DRAGHI EVITI LE TRAPPOLE DELLA VERIFICA

Per quanto grave, molto grave sia che nel giorno delle manifestazioni no-vax nelle stazioni ferroviarie la Lega abbia votato in commissione alla Camera contro il Green pass insieme all'opposizione di Fratelli d'Italia, una cosa va chiarita: al governo serve tutto fuorché una verifica, come quella chiesta subito dal leader del Pd Letta e dai 5 stelle. Siamo in campagna elettorale, si vota il 3 ottobre, e le parole corrono in libertà. Ma non va dimenticato che proprio una verifica, trascurata fin che si vuole dall'allora premier Conte, portò alla fine del governo giallorosso. E Draghi non ha certo bisogno, nel momento delicato che l'Italia sta attraversando, di mettersi a registrare il difficile equilibrio su cui si regge la larga maggioranza di unità nazionale. L'ARTICOLO / PAGINA 11

«Via da Kabul, il nostro futuro cancellato dai talebani»



Lo sguardo disperato di alcuni piccoli profughi afgani ritratti dal fotografo Alessio Romenzi FRANCESCO MANNOCCHI / PAGINE 8 E 9

FRONTI CALDI

Autostrade, Toti chiede pieni poteri per l'emergenza

Simone Gallotti

«Non basta un commissario per risolvere i problemi delle nostre autostrade». Il presidente della Liguria, Giovanni Toti, ha piazzato la contromossa alla bozza del decreto di nomina a commissario, anticipata ieri dal Secolo XIX, inviando al ministro Enrico Giovannini una lettera con cui si previsa meglio cosa servirebbe: sub commissari, una struttura vera per mettere in pratica i provvedimenti tesi a limitare il caos viario, lo scudo penale in caso di dibattaglie legali e soprattutto la possibilità di elevare «sanzioni».

L'ARTICOLO / PAGINA 11



Bucci: Genova Jeans grande occasione E io mi ricandiderò

Mario De Fazio

«Genova Jeans è una grande occasione, per riscoprire l'identità della città, per la visibilità di Genova, perché dà un messaggio che unisce, per il tema dell'eccellenza e del recupero del centro storico. Le polemiche sono strumentali, da campagna elettorale». Il sindaco Marco Bucci spiega le ragioni della manifestazione che parte oggi in città, rintuzzando le critiche dell'opposizione. E parla anche delle comunali del prossimo anno, confermando la sua ricandidatura e lanciando messaggi a rivali e potenziali nuovi alleati. L'ARTICOLO / PAGINA 17

BUONGIORNO

Misa che il professor Gilberto Corbellini, ordinario di storia della medicina alla Sapienza, ci piglia quando dice che i no vax, i più inveterati, non sono così numerosi da giustificare la spropositata considerazione di cui godono. La fortuna dei no-vax, dice Corbellini, siamo noi pro-vax, spesso altrettanto rabbiosi, e infatti ci siamo precipitati sul canale Telegram degli antivaccinisti col gusto di diffonderne inorriditi le minacce. Martedì abbiamo vissuto la vigilia delle oceaniche manifestazioni di ieri mettendo sacchi di sabbia alla finestra: allerta massima, rischio attentati, l'immane sigillo fascista. Come spesso succede, alla prova della piazza c'erano molti poliziotti, moltissimi giornalisti e quattro manifestanti, anche composti e ben educati. Per seguire gli sviluppi più interessanti biso-

Il complottissimo

MATTIA FELTRI

gnava restare su Telegram, il social sul quale i no-vax riparano a illustrarsi il complotto di alta finanza, big pharma, governi globalisti, forze dell'ordine e stampa; l'immonda alleanza per soggiogare il pianeta a colpi di siringa. E ieri è saltato su uno, dritto fra i dritti, ad avvisare i compagni: guardate che questo canale è infiltrato dai servizi segreti, che vi sobbiano e ci cascate come allocchi. Il post ha riscosso il meritato successo, culminato nella siderale verità spifferata dal meglio informato, e cioè le manifestazioni erano state abilmente organizzate dal nemico per screditare il movimento. Ovvero le manifestazioni contro il mega complotto erano parte del mega complotto: «Ma non siamo mica tutti scemi». Io di sicuro un po' sì, caro professor Corbellini, che ci sono ricasato di nuovo.

**Benucci** Gruppo Immobiliare  
Compravendite  
Locazioni/Porzio  
Via Pisacane, 98-  
16129 Genova  
Tel. 010/561967

**Benucci** Gruppo Agenzie  
dal 1963  
Pratiche Automobilistiche  
Nautiche - Amministrative  
Assicurazioni tutti i rami  
FILIALE: GE-Centro  
FILIALE: GE-Sanpierdarena  
FILIALE: GE-Campi

**Benucci** Gruppo Immobiliare  
Compravendite  
Locazioni/Porzio  
Via Pisacane, 98-  
16129 Genova  
Tel. 010/561967

**Benucci** Gruppo Agenzie  
dal 1963  
Pratiche Automobilistiche  
Nautiche - Amministrative  
Assicurazioni tutti i rami  
FILIALE: GE-Centro  
FILIALE: GE-Sanpierdarena  
FILIALE: GE-Campi





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Non profit**  
Come gestire i nuovi criteri per lavoratori e volontari



Gabriele Sepio  
— a pag. 26

**Sabato con il Sole**  
Terza puntata dei sentieri del Club alpino: il Centro Italia



**PROMOMEDIA**  
Target Centrato Sempre!  
[www.promomedianet.it](http://www.promomedianet.it)

FTSE MIB 26181,66 +0,66% | SPREAD BUND 10Y 107,04 -1,96 | €/€ 1,1817 -0,14% | BRENT DTD 72,07 -3,22% | Indici & Numeri → p. 27-31

## Lavoro, 24mila dipendenti in più

### Occupazione

Istat: a luglio più contratti stabili e a termine, migliora la disoccupazione under 25

Lavoratori totali -23mila per il forte calo di autonomi Risalgono gli inattivi

Ventiquattromila lavoratori dipendenti in più (di cui 22mila a tempo indeterminato) il dato dell'Istat sull'occupazione a luglio esclude il temuto impatto negativo dello sblocco dei licenziamenti: da inizio emergenza mancano comunque 265mila occupati. Tasso di occupazione stabile al 58,4%; sul mese si registrano in totale 23mila occupati in meno, tutti autonomi (calati di 47mila unità). A luglio sono risaliti gli inattivi: lieve miglioramento per la disoccupazione giovanile a 27,7%, pure in coda alla Ue. **Tucci** — a pag. 3

### GLI INDIPENDENTI

Dai servizi alle professioni partite Iva in ritirata: sono meno di 5 milioni

Cristina Casadei — a pag. 3

**-1,2%**

**IL CALO DEGLI AUTONOMI**  
I lavoratori indipendenti, secondo gli ultimi dati Istat, a luglio, sono scesi a 4 milioni e 944mila unità, in calo sia rispetto a giugno di quest'anno (-47mila, ossia -0,9%), sia rispetto a luglio 2020 (-62mila, ossia -1,2%).

### L'EFFETTO RIPRESA

PIÙ SPAZIO AI GIOVANI, ALTRO CHE ONDATA DI LICENZIAMENTI

di Alberto Orioli — a pagina 3

## Wall Street record, per l'indice S&P 500 sette mesi di rialzi

### Il rally dei listini

Nasdaq vola con i big five: insieme capitalizzano 9,500 miliardi di dollari

A Wall Street settembre comincia con l'abituale aria di record: l'indice tecnologico Nasdaq si è portato oltre i 15.700 punti, e sale a 4.335 punti il super paniere S&P 500, che viene da sette mesi consecutivi in profitto e che da inizio anno è salito del 20%; fa più fatica l'industriale Dow Jones, che viaggia a 35.300 (poco sotto i massimi di metà agosto). Molto bene in Europa lo Stoxx 600 (+0,48%) che ha ritoccato intraday il record a 475 punti di metà agosto (Piazza Affari +0,66%).

Tra gli indici globali il Nasdaq è quello più in forma, trascinato dalle "big five": Facebook, Apple, Microsoft, Amazon e Google continuano ad aggiornare i primati dei titoli e della capitalizzazione. Insieme vantano una market cap di 9.500 miliardi, amila dei quali accumulati nel 2021. **Lops** — a pag. 3

### BANCHE

Mps, UniCredit alla stretta finale Dieci giorni per chiudere

Luca Davi — a pag. 17

**64%**

**LA QUOTA MPS IN MANO AL MEF**  
UniCredit, potenziale acquirente e il Mef, nel ruolo di venditore, trattano sugli asset Mps da cedere

### INVESTIMENTI

Svolta Coinbase, dopo gli scambi offrirà anche servizi crypto

Pierangelo Soldavini — a pag. 18

DA OGGI LE TAVOLE ORIGINALI IN MOSTRA AL MUDEC DI MILANO



Arte dell'animazione. Un bozzetto preparatorio di Robin Hood, film di animazione Disney del 1973

## Disney, come nascono storie senza tempo

Marilena Pirrelli — a pag. 15

### CRISI INDUSTRIALI

Termini Imerese, per il rilancio idea Fincantieri

Nino Amadore — a pag. 13

### SMALL CAP ITALIANE

Gvs e Sit più forti con lo shopping negli Stati Uniti

Matteo Meneghelo — a pag. 19

### ALIMENTAZIONE

Integratori, Specchiasol rileva WellMicro

Ilaria Vesentini — a pag. 14

**Tokyo 2020**  
I SUCCESSI PARALIMPICI SEDUCONO GLI SPONSOR

di Maria Luisa Colledani

Finora 48 medaglie per un nuovo modo di pensare: il trionfo italiano alla Paralimpiadi di Tokyo va oltre il successo sportivo, molto si muove intorno ad atleti che superano record e difficoltà. «Grande ammirazione - dice Giorgio Armani - lo sforzo va oltre il limite fisico, cancellandolo». — a pag. 12

**LUTECH MANUFACTURING & PNRR**

Assessment e Strategia  
Gestione accesso risorse PNRR  
Execution del progetto di digital transformation

Un percorso **end-to-end** per il futuro del Manufacturing. Con Lutech.

[www.lutech.group](http://www.lutech.group)

### PANORAMA

#### LE MISURE ANTI COVID

**La Lega vota contro il green pass, il Pd all'attacco Flop i cortei no vax**

Nel giorno del via ai controlli sulle vaccinazioni covid nella scuola e nei trasporti, e delle proteste no vax (si sono rivelate un flop), la Lega vota contro il green pass: in commissione si di Borghi alla soppressione dell'obbligo di certificazione. Monta la polemica, Pd all'attacco. Salvini rilancia: «Se lo Stato impone il green pass, garantisce tamponi gratuiti a tutti». — alle pagine 5-6

#### RICERCA

**Pfizer e Msd avviano i test sulle pillole anti Covid**

Pfizer e Msd hanno avviato i test per valutare sicurezza ed efficacia dei loro farmaci antivirali contro Sars-Cov-2. Sono entrambe pillole da assumere ai primi sintomi. — a pag. 5

#### SOCIETÀ DIGITALE

**SCHIAVI PIÙ O MENO CONSAPEVOLI DEI BIG TECH**

di Barbara Carfagna — a pagina 20

#### STANGATA SUI PARCHEGGI

**Decreto Infrastrutture, salta il blitz Anas**

Accelerazione per il Df Infrastrutture che va oggi al Cdm dopo lo stralcio della norma per la nomina dei vertici Anas. Molte più care per chi occupa parcheggi riservati. — a pagina 4

#### DOMANI IN EDICOLA



**How to Spend it**  
Superior-Interiors, appuntamento con il design

#### Nòva 24

**Ambiente e digitale**  
Dall'information technology il 4% di emissioni di Co2

Alessia Maccaferri — a pag. 21

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 9,90 €. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





LAM Italia Odv  
 ASSOCIAZIONE ITALIANA LINFANGIOLEIOMIOMATOSI  
 LAM Italia si prefigge di promuovere con urgenza la ricerca di un trattamento efficace e di una cura della linfangioleiomatosi (LAM)  
 www.lam-italia.org

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

LAM Italia Odv  
 DONA  
 IL 5 X 1000  
 cod fisc  
 94113210309  
 www.lam-italia.org

Giovedì 2 settembre 2021  
 Anno LXXVII - Numero 241 - € 1,20  
 San Zenone

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo - Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo - Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo - Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo - Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo - Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo - Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
 www.iltempo.it  
 e-mail: direzione@iltempo.it

Mario Draghi si infuria e sventa il blitz per il maxi aumento di stipendio per tutta la struttura del Garante



# In fumo i soldi Privacy

Il Tempo di Osho

## La Raggi denuncia Zinga e porta i cinghiali in Procura



Novelli a pagina 11

DI FOSCA BINCHER

Mario Draghi non è cascato nel trappolone che una manina gli aveva servito con la norma sui maxi aumenti di stipendio ai membri e ai dipendenti dell'ufficio del Garante della protezione dei dati personali. L'articolo 10 che faceva lievitare senza alcuna giustificazione le buste paga di quella Authority è stato tagliato dal decreto legge preparato dal ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile guidato da Enrico Giovannini. Quando è arrivata la prima bozza del decreto legge a palazzo Chigi è stato lo stesso sottosegretario (...)

Segue a pagina 3

## La telefonata del presidente Usa a Ghani Biden e lo story-telling per sconfiggere i talebani

Bechis a pagina 8

## La corsa al Campidoglio «La rivoluzione dei moderati» FI e Udc presentano la lista

De Leo a pagina 6

## Il ragazzino viveva in un campo della Capitale ed era costretto a elemosinare Bimbo rom denuncia madre-padrone

Mariani a pagina 9

## L'ASSALTO DEI NO VAX È UN FLOP Terza dose già a ottobre Ma sul green pass è scontro nel governo

Amata, Antonelli e Scutiero alle pagine 4 e 5



la **S** TORACIATA  
 Siena, Primavera. M5s confluito nel Pd senza congressi. E senza voti

**FESTIVAL DELLA PIANA DEL CAVALIERE V EDIZIONE**  
 1-12.09.2021 ORVIETO  
 BIGLIETTI +39 327.8690329  
 FESTIVALPIANADELCAVALIERE.IT

Il diario di Maurizio Costanzo  
 È incredibile che un egiziano che studiava in Italia, Patrick Zaki, abbia avuto un ennesimo prolungamento del carcere in Egitto. Una tortura, anche perché, forse, se si arriva al processo, per lui sarà anche peggio. Mi chiedo: per quale motivo il Governo italiano non si fa sentire da quello egiziano con voce più forte? Pensiamo alla fine del povero Giulio Regeni e pensiamo anche che nel 2021 non si può assistere impunemente ad una tortura come quella che da mesi sta vivendo Patrick Zaki.

**ATEPIR S.A.S.**  
 ARTICOLI TECNICI INDUSTRIALI  
 FORNITURE INDUSTRIALI PER ARTIGIANI E IMPRESE  
 CINGHIE - TUBI GOMMATI - TUBI SPIRALATI PVC  
 UTENSILI - CUSCINETTI - RACCORDERIA PER TUBI  
 ELETTROPOMPE  
 ANTINFORTUNISTICA  
 CONSEGNE A DOMICILIO ESPRESSE  
 ROMA - UFFICIO E MAGAZZINO  
 Via Tiburtina, 1093 A/E - tel. 06-4111045 - fax 06-4110631  
 TIVOLI - PUNTO VENDITA  
 Via Tornei, 25 - tel. 0774-312378  
 atepiras@gmail.com - www.atepir.it





**LO DICE GUERRA**  
**Parte la notifica di quattro milioni di cartelle fiscali nel 2021 (su uno stock da smaltire di 25 milioni)**

Bartelli a pag. 33

**TAR DEL LAZIO**  
**Professioni, equo compenso flessibile se la controparte è la pubblica amministrazione**

Damiani a pag. 39

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

**IO ONLINE**  
**Codice della strada - La bozza di decreto legge con le modifiche in materia di parcheggi**

**Equo compenso - La sentenza del Tar Lazio sulla flessibilità dell'applicazione nella pubblica amministrazione**

**Eredità - L'ordinanza sui debiti fiscali e la rinuncia da parte degli eredi**

**Migranti, due pesi Ue: sì agli sbarchi in Italia, no al muro di Orbán, sì ai muri di Lituania (500 km) e Grecia (40 km)**

Tino Oldani a pag. 6

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Incentivi alla riconferma

*Il superbonus al 110% arriverà fino alla fine del 2023. La Sabatini sarà mantenuta, come i bonus Ricerca & Sviluppo e beni strumentali, il patent box e i voucher export*

Il superbonus al 110% arriverà fino alla fine del 2023. La Sabatini sarà confermata, come i bonus Ricerca & Sviluppo e beni strumentali, il patent box e i voucher per l'export e la digitalizzazione delle pmi. Gli incentivi all'imprenditoria femminile verranno potenziati, mentre sul 4.0 è probabile un ritorno a iper e super ammortamento. Lo dice a ItaliaOggi, il vicesegretario dello Sviluppo economico Gilberto Pichetto.

Chiarillo a pag. 29

**GRAZIE AMERICA**  
**In Afghanistan gli Usa hanno combattuto per tutti noi**

Cocopardo a pag. 4

**Rischio inflazione sulla ripresa: in Europa al 3%, in Italia al 2,1% e negli Usa al 5,4%**



L'euforia per l'exploit della crescita è frenata dalla paura dell'inflazione, che significa minore potere d'acquisto per le famiglie. Nel secondo trimestre 2021 il Pil è aumentato del 2,7% rispetto al trimestre precedente e del 17,3% nei confronti del secondo trimestre 2020. Ma è al top anche l'inflazione, era dal 2013 che non si registrava uno scatto in avanti così rilevante: +2,1%. Un altro allarme arriva da Confindustria: il dato italiano si inverte in un contesto europeo che ha visto l'inflazione salire dal 2,2% di luglio al 3% in agosto. All'orizzonte c'è anche una nube che arriva dagli Stati Uniti, dove l'inflazione ha raggiunto +5,4%, il livello più alto dal 2008.

Valentini a pag. 9

**DIRITTO & ROVESCIO**

I francesi adorano ancora Mitterrand. Era uno scapolo, feroce investitore, ma loro lo chiamano zialano con un pizzico di ammirazione. La spiega l'aiuto al suo amico e ministro degli esteri Roland Dumas. «Le donne», dice, «non possiamo averle tutte, ma dobbiamo provarci con tutte». Il suo palmarès è fitto e non possiamo certo elencarlo al completo (ammesso che lo si conosca come tale) per i limiti di battute che consente questa rubrica. Fra le sue amiche, diciamo così, ci sono state la cantante Dalida, l'attrice Annie Girardot, l'astrologa Elisabeth Teissier, la giornalista svedese Christiane Fromme, Anne Pinget, curatrice del museo d'Orsay pubblica adesso 1218 lettere che Mitterrand (che non aveva niente d'altro da fare, si vede) le scriveva. Stipisce solo che i media francesi così appiccicati al loro presidente si siano accorti quando ai scopri che le stesse pensioni le aveva anche un noto politico italiano.

**POTENZA IL TUO LAVORO, DAI VALORE AL TUO FUTURO!**

**SCEGLI IL NETWORK TOGETHER TO COMPETE.**

Più di 1.600 Professionisti hanno scelto la forza del Network "TOGETHER TO COMPETE" di Noverim, società di consulenza in ambito fiscale, legale, transaction e compliance.

**Il primo Network a tripla A:**  
Aumenta il tuo fatturato.  
Amplia la gamma dei servizi offerti.  
Allarga il tuo portafoglio Clienti.

JOIN US ON NOVERIM.IT info@noverim.it

800 08 55 71

noverim network  
TOGETHER TO COMPETE  
TOGETHER TO WIN

# LA NAZIONE

GIOVEDÌ 2 settembre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Toscana: pugno duro con gli irriducibili

**Da oggi 105 sanitari che non si vaccinano restano a casa**

Ulivelli nel Fascicolo Regionale



Alla Texprint di Prato

**Gli operai fanno lo sciopero della fame**

Bessi nel Fascicolo Regionale

## Lega contro il Green pass, l'ira del Pd

Alla Camera il Carroccio vota l'emendamento anti certificato verde con Fratelli d'Italia ed ex M5s. Letta: così è fuori dal governo  
Le manifestazioni dei no vax nelle stazioni sono un flop. Nelle scuole è subito caos per i controlli sui professori vaccinati

Servizi  
da p. 3 a p. 7

Fandonie e ambiguità

**Il brodo no vax alimentato da vip e politici**

Massimo Donelli

**R**icordate i balconi solidali del lockdown, quando si cantava per darsi coraggio nella speranza di avere presto il rimedio anti Covid? Spazzati via. Sono arrivati i vaccini. Hanno efficacia. E con il Green pass stiamo per riprenderci la normalità perduta. Eppure una minoranza rumorosa, no vax e no Green pass, ha deciso di ribellarsi. Prima sui social network. Poi in piazza. Ieri nelle stazioni ferroviarie (un flop, come raccontiamo a pagina 4). Chi la compone? La risposta ha la forma di uno strano puzzle. Che, prendendo a prestito la vecchia hit di Enzo Jannacci (1935-2013), potremmo intitolare 'Quelli che...'.  
Continua a pagina 2

**ROBERTO BENIGNI MATTATORE ALLA MOSTRA DEL CINEMA DI VENEZIA ROMANTICA DEDICA ALLA MOGLIE: «IL PREMIO ALLA CARRIERA È TUO»**

Ieri Roberto Benigni (68 anni) ha ricevuto il Leone d'oro alla carriera alla Mostra del cinema di Venezia

**IL LEONE INNAMORATO**

Bogani e Danese alle pagine 18 e 19

DALLE CITTÀ

Firenze

**Gkn, sale la rabbia Blitz in Regione «Basta ambiguità»**

Berti in Cronaca

Firenze

**Mense, gara da 111 milioni Sif cerca partner**

Plastina in Cronaca

Firenze

**Ragazza ferita in monopattino Caschi obbligatori Politica in campo**

Baldi in Cronaca



Stato islamico a Kabul. Intervista a Sergio Romano

**«Asse Usa, Russia e Cina per gestire il mondo»**

Bianchi, Bolognini e Pioli alle pagine 8 e 9



Moët & Chandon lo produce col vino argentino

**Parigi si fa il suo spritz La guerra dell'aperitivo**

Bassini a pagina 13

SOMMO DISTURBATO?

CATTIVO UMORE?

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

Dalla ricerca scientifica nasce

**LAILA**

Farmaco con formula Sillexan® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (OTC) che può essere consegnato solo dal farmacista. Accetta il tuo farmacista. Aut. Min. 04/05/2021.



# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 208

Giovedì 2 settembre 2021

Oggi con Green&Blue

In Italia € 1,50

## Green Pass, la Lega vota contro Fallisce la protesta dei No Vax

Sfida in commissione del partito di Salvini. L'ira di Draghi che va avanti sull'estensione dell'obbligo agli statali. L'occupazione delle stazioni ferroviarie presidiate dalla polizia si trasforma in un flop, poche decine i manifestanti

### Sovranisti, schiaffo del Papa a Orbán: non so se lo incontrerò

di Bartoloni, Cappelli, Ciriaco, Cuzzocrea, De Luca, Palazzo e Visetti • da pagina 2 a pagina 6 e di Rodari • a pagina 17

Il commento

#### I due popoli degli scettici

di Michela Marzano

Molto rumore per nulla", come recita il titolo di una delle più belle commedie teatrali di Shakespeare. Sono le prime parole che mi vengono in mente guardando le immagini delle manifestazioni organizzate dal movimento No Green Pass.

• a pagina 26

Le idee

#### Vincere la paura sapendo ascoltare

di Vittorio Lingiardi

Quando si prova a entrare nella testa di un'altra persona non bisogna dimenticare che quella testa, anche quando si uniforma a comportamenti collettivi, è soltanto sua. E ha una storia irripetibile: percorsi, conflitti, traumi.

• a pagina 5

#### Intervista al portavoce dei talebani: la Cina ci aiuterà a ricostruire il Paese



Il portavoce Zabihullah Mujahid (al centro) parla per i talebani all'aeroporto di Kabul

### "L'Italia riapra l'ambasciata a Kabul"

di Mattia Sorbi

**KABUL**  
Incontriamo il portavoce dei talebani, Zabihullah Mujahid, al secondo piano del ministero dell'informazione e della cultura.

• a pagina 9

L'analisi

#### L'incognita Isis-K sul destino dell'Emirato

di Antonio Giustozzi

Tra i talebani c'è chi pensa che sia la resistenza in Panshir che lo Stato islamico in Khorasan possano venir liquidati abbastanza facilmente, nel corso di operazioni che si potrebbero qualificare quasi di polizia.

• a pagina 8 con altri servizi  
• da pagina 8 a pagina 13

Economia

#### Cala il lavoro Aumenta solo il tempo determinato



Il ministro Andrea Orlando

di Valentina Conte

• a pagina 22

#### Un'idea per le pensioni del futuro

di Tito Boeri e Roberto Perotti

Non è mai una buona idea cambiare radicalmente le regole del sistema pensionistico all'ultimo momento, perché chi è vicino alla pensione si vede stravolgere i programmi di una vita e non ha tempo per porvi rimedio. Eppure anche questa volta si arriva all'ultimo minuto a decidere che fare di "Quota 100" (cioè i pensionamenti anticipati con almeno 62 anni d'età e 38 di contributi).

• a pagina 26

## SCARPA



SHOP ONLINE SCARPA.NET  
**GECKO THE GRIP SPECIALIST.**

#### Ipotesi pesticidi

### Mistero nel Tevere migliaia di pesci uccisi dai veleni



di Cecilia Gentile e Andrea Pisani  
• a pagina 21

#### Domani il Venerdì



Anno 2050 quando i marziani saremo noi

#### Show a Venezia

### Benigni: Mattarella le voglio bene rimanga al Colle



di Finos e Morreale  
• alle pagine 32 e 33

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50  
Tel. 06/498221, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Alessandro Barbero "Dante" € 15,40

NZ



Trani Cattedrale svilita tra palchi e sedie Franceschini fermi questi insulti all'arte

LUCETTA SCARAFFIA - P.19



Hirst Emoj di donne incinte per il rap di Drake 4 milioni di like e una raffica globale di insulti

GIULIA ZONCA - P.28

NOBIS ASSICURAZIONI

# LA STAMPA

GIOVEDÌ 2 SETTEMBRE 2021

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE! www.nobis.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € CON GREEN & BLUE II ANNO 155 II N.241 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TO II www.lastampa.it GNN

OGGI IN EDICOLA DANTE di ALESSANDRO BARBERO

REPORTAGE ESCLUSIVO

## La meglio gioventù in fuga da Kabul "Noi da professori a miserabili"

FRANCESCA MANNOCCHI



Fotografie di Alessio Romenzi

«Hai conosciuto un professore, oggi parli con un miserabile». Fahim Sadat ha trentacinque anni, fino a una settimana fa viveva a Kabul, con sua moglie e suo figlio. Era capo del dipartimento di Relazioni Internazionali in un ateneo privato della capitale afghana, la Kardan University. Una struttura fortificata. Per entrare nell'edificio bisognava superare un cancello vigilato da guardie armate, un portone blindato, due metal detector. Anche la porta del suo ufficio era blindata. Il 10 agosto, quando ci siamo incontrati la prima volta, Fahim Sadat stava calendarizzando gli ultimi esami estivi per i suoi allievi del corso di scienze politiche e correggendo le tesi di chi avrebbe dovuto laurearsi in autunno. Un costante bussare alla porta: «Sintetizza quel paragrafo, asciuga quel capitolo, aggiungi le note con precisione», diceva ai suoi studenti, «ma in fretta, entro la prossima settimana».

CONTINUA ALLE PAGINE 2 E 3

ASSE CON FRATELLI D'ITALIA IN COMMISSIONE PER BOCCIARE IL CERTIFICATO VERDE

## Green Pass, strappo della Lega Pd e 5S: sono fuori dal governo

Letta: Salvini irresponsabile. Draghi chiama il leader leghista: così non va

Alla fine l'incidente in Parlamento è arrivato: in commissione Affari sociali della Camera Claudio Borghi e altri due deputati del Carroccio votano per la soppressione del Green Pass insieme alle opposizioni. Ovvero Fratelli d'Italia e i grillini fuorisciti che non hanno votato la fiducia al governo Draghi. Immediata la reazione di Letta che chiede una verifica. Anche il Movimento 5 Stelle vuole chiarimenti.

BARBERA, BERTINI, MATTIOLI E OLIVIO - PP. 8 E 9

L'ANALISI

### GIOCO PERICOLOSO A UN MESE DAL VOTO

MARCELLO SORGI

Al governo serve tutto fuorché una verifica, come quella subito chiesta dal leader del Pd Letta e dai 5 stelle. Siamo in campagna elettorale, e le parole corrono. - P.27

IL CASO

### LA PROTESTA FLOP DEI CORTEI NO VAX

MASSIMILIANO PANARARI

L'annuncio della tolleranza zero da parte del Viminale deve avere sortito l'effetto di responsabilizzare alcuni dei frequentatori dei cortei no vax. - P.27

L'INTERVISTA

## La battaglia di Renzi "Reddito ai criminali ora lo cancelliamo"

CARLO BERTINI



Renzi a Ponte di Legno

Matteo Renzi sfreccia soddisfatto verso Ponte di Legno, dove lancerà oggi il quesito referendario sul controverso Reddito di cittadinanza. - P.18

IL LAVORO

## SMART WORKING SVOLTA BRUNETTA

PAOLO BARONI

Il ministro della Pubblica amministrazione Renato Brunetta prende di petto la questione dello smart working. Parla di lavoro pubblico, ma anche (se non soprattutto) di lavoro privato, impiego del Green Pass compreso. - P.17

LE PENSIONI

## ADDIO QUOTA 100 TORNÌ LA FORNERO

VERONICA DE ROMANIS

In questi giorni si è ripreso a parlare di pensioni. In assenza di interventi, dal 1° gennaio si tornerà alla riforma Fornero che non è mai stata cancellata bensì semplicemente sospesa dal governo Conte 1 con l'introduzione di Quota 100. - P.27

VENEZIA, LA DICHIARAZIONE D'AMORE DI BENIGNI ALLA MOGLIE FA IMPAZZIRE LA RETE



## "SOLO TU, NICOLETTA DAI SENSO AL TEMPO"

RAFFAELLA SILIPO

«Mio marito, muto». La rete si è scatenata, alle parole che Roberto Benigni, Leone d'oro alla carriera, dedica alla moglie dal palco di Venezia: «Ce lo possiamo divi-

dere questo premio: io prendo la coda, il resto è tuo. Le ali, soprattutto, perché se qualcosa ha preso il volo è grazie a te». - P.27

CAPRARÀ, LEVANTESI, TAMBURRINO - PP. 30 E 31

BUONGIORNO

Mi sa che il professor Gilberto Corbellini, ordinario di storia della medicina alla Sapienza, ci piglia quando dice che i no vax, i più inveleniti, non sono così numerosi da giustificare la spropositata considerazione di cui godono. La fortuna dei no vax, dice Corbellini, siamo noi no vax, spesso altrettanto rabbiosi, e infatti ci siamo precipitati sul canale Telegram degli antivaccinisti col gusto di diffonderne inorriditi le minacce. Martedì abbiamo vissuto la vigilia delle oceaniche manifestazioni di ieri mettendo sacchi di sabbia alla finestra: allerta massima, rischio attentati, l'immane sigillo fascista. Come spesso succede, alla prova della piazza c'erano molti poliziotti, moltissimi giornalisti e quattro manifestanti, anche composti e ben educati. Per seguire gli sviluppi più interessanti

## Il complottissimo

MATTIA FELTRI

bisognava restare su Telegram, il social sul quale i no vax riparano a illustrarsi il complotto di alta finanza, big pharma, governi globalisti, forze dell'ordine e stampa: l'immonda alleanza per sconfiggere il pianeta a colpi di siringa. E ieri è saltato su uno, dritto fra i dritti, ad avvisare i compagni: guardate che questo canale è infiltrato dai servizi segreti, che vi sobillano e ci cascate come allocki. Il post ha riscosso il meritato successo, culminato nella siderale verità spifferata dal meglio informato, e cioè le manifestazioni erano state abilmente organizzate dal nemico per screditare il movimento. Ovvero le manifestazioni contro il mega complotto erano parte del mega complotto: «Ma non siamo mica tutti scemi». Io di sicuro un po' sì, caro professor Corbellini, che ci sono ricascato di nuovo.

SONNO ESTERMINATO? CITTÀ INFERI? PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

Dalla ricerca scientifica nasce

**LAILA**

Farmaco con formula Silixan® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

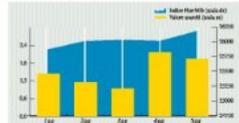
Più spazio alla vita

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Isolare attentamente il figlio di Roberto Benigni. Laila è un medicinale senza diluente di parco. L'uso di Laila è vietato per chi soffre di ipertensione, diabete, insufficienza renale, insufficienza epatica, insufficienza cardiaca, insufficienza circolatoria, insufficienza respiratoria, insufficienza cardiaca, insufficienza circolatoria, insufficienza respiratoria, insufficienza cardiaca, insufficienza circolatoria, insufficienza respiratoria.



Ftse Mib 26.181,66



**BORSA +0,66%** **1€ = \$ 1,1817**

**BORSE ESTERNE**

Don Jones	35,350	↓	Asia Pac.	7,6451	↓
Nasdaq	15,332	▲	SPREAD		
S&P500	4,532	▲	10y-Bund 10Y	106,40	↓
Frankfurt	15,824	▲	<b>RENDIMENTI</b>		
Zurigo	11,432	▲	10y 10 Y	0,8910	▲
Londra	7,152	▲	Bund 10Y	-0,2720	▲
Parigi	6,759	▲	<b>FUTURI</b>		
<b>VALUTE</b>			Euro-Doll	153,29	↓
Euro-Doll	0,8394	▲	Euro-Bund	172,28	↓
Euro-Yen	150,28	▲	Fino-Mb	28,165	▲

**Amco sceglie i servicer per gestire i crediti deteriorati del Montepaschi**

Intanto la Ue vigila affinché, in caso di fusione con Unicredit, la cessione delle sofferenze avvenga a prezzi di mercato  
**Cervini a pagina 9**



**Moda & lusso, l'Italia batte la Francia per export in Cina**

Ice Pechino: vendite in crescita del 12% a 6 miliardi nel semestre  
**Camurati in MF Fashion**

Anno XXXVIII n. 173  
Giovedì 2 Settembre 2021  
€2,00 *Classeditori*



Con MF Magazine for Partners: 02 4761201 (220) - 43200 - Con MF Magazine for LinkedIn: 02 4761201 (220) - 43200

**I PIANI DEL COLOSSO PETROLIFERO**

# L'Eni torna in Libia

La compagnia **italiana** riprende a investire nel **Paese** dopo la crisi internazionale  
E in Costa d'Avorio annuncia una maxi-scoperta da 2 miliardi di **barili** di riserve  
**Puliti** (Upstream) commenta: l'impianto nello Stato **africano** è un hub fondamentale

**LA BUNDESBANK TEME L'INFLAZIONE NELL'EUROZONA. NASDAQ ANCORA RECORD**



**LA MEMORIA DIFENSIVA**  
*Rcs tenta l'affondo contro Blackstone nella causa legale sulla sede Corsera*

**DATI ASSORETI**  
*Masse gestite da record per i consulenti finanziari*

**CALCIO IN BOLLETTA**  
*Da Friedkin altri 60 mln alla Roma: in un anno ha speso già mezzo miliardo*



Sostegno | Protezione | Innovazione | Digitalizzazione | Internazionalizzazione

**SIAMO FATTI PER VOLARE IN ALTO.**

**MOTORE ITALIA: 50 MILIARDI PER LE PMI**

Grandi progetti per cambiare il Paese. E questo il futuro che vogliamo per tutti, anche per i clienti che provengono da UBI Banca, con **Motore Italia**: il programma di interventi da 50 miliardi per le PMI.

**INTESA SANPAOLO**

Scopri di più su:  
[intesasmpaolo.com](https://intesasmpaolo.com)

## Monfalcone sempre più home port

Monfalcone da home port crocieristico d' emergenza a soluzione stabile. Questo è quanto auspica l' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale che gestisce i porti di **Trieste** e quello isontino: per questo motivo sono in corso ragionamenti sugli aggiustamenti da fare per raggiungere quest' obiettivo nel breve periodo. La cittadina nota per i suoi cantieri navali è diventata porto d' imbarco di Msc Crociere in modo improvviso e inaspettato a inizio luglio, una soluzione originariamente studiata per due fine settimana quando a Venezia era in programma il Redentore e poi il G20 che rendevano off-limits il Canale della Giudecca alle passeggeri. Ma poi con il definitivo stop delle navi da crociera nel Bacino San Marco voluto dal Governo a partire dal primo agosto, lo scalo isontino si è visto confermare questo traffico almeno per tutto il 2021. Così da due mesi a questa parte il sabato arriva "Msc Orchestra" e la domenica "Msc Magnifica": tutto viene gestito da **Trieste** Terminal Passeggeri che deve assistere anche tre navi ogni week end nel capoluogo giuliano. Uno sforzo logistico non da poco ma che ha dato ottimi risultati: fino a pochi mesi fa era impensabile per la Venezia Giulia avere un traffico crocieristico così importante per tutta l' estate. Ovviamente il porto monfalconese è sempre stato strutturato per i traffici commerciali, e quindi ci si è dovuti inventare soluzioni emergenziali per accogliere le navi bianche. E' stata impiegata la parte di banchina con maggior pescaggio, togliendo spazio ai mercantili che in alcuni casi hanno dovuto attendere il week end in rada. Per quel che riguarda le operazioni di check-in, queste sono continuate alla stazione marittima di Venezia con il successivo trasferimento dei passeggeri in bus a Monfalcone. Una soluzione logistica non ottimale per i passeggeri ma che ormai è già stata roduta. I sindacati, preoccupati per la commistione delle due tipologie di traffico con rischio di perdere la fiducia degli armatori, hanno chiesto un incontro per trovare dei rimedi al Comune e all' Autorità di sistema portuale. L' ente portuale, supportato da Capitaneria e piloti, ha infatti avviato il rilievo batimetrico dell' intero scalo: dalla verifica è emerso che gli approdi 1, 2 e 3, quelli più vicini alla Centrale termoelettrica e ritenuti inadatti per mancanza di pescaggio (poco utilizzati per tale motivo anche dai mercantili) in realtà a pochi metri dal molo pescano il necessario. L' Adsp ha così proposto l' uso di pontoni da affiancare alla banchina per ospitare le navi da crociera. Questa sarebbe una soluzione ottimale per rivitalizzare questa parte dello scalo che nel 2002 aveva ospitato gli approdi del traghetto "Erotokritos", ma quest' ultimo stazzava solo 25 mila tonnellate, mentre le navi da crociera che giungono oggi a Monfalcone superano le 90 mila. Questo intervento a basso costo sarebbe temporaneo, ma poi andrebbe effettuato un dragaggio a filo di banchina, realizzata almeno una tensostruttura come stazione marittima e trovata nelle vicinanze un' area da destinare a parcheggio per le auto dei crocieristi. Questo permetterebbe di bypassare la necessità di appoggio al terminal veneziano. Per il resto la logistica di Monfalcone è ottimale con la vicinanza all' aeroporto regionale, alla rete autostradale e ferroviaria. Inoltre, dal punto di vista turistico, molte località d' eccellenza sono relativamente vicine. E per chi non vuole intraprendere escursioni a pagamento il Comune di Monfalcone ha predisposto treni navetta protetti per portare i crocieristi al Museo della Cantieristica (MuCa) e alla Rocca cittadina, un' interessante iniziativa gratuita per far conoscere il territorio ai turisti in transito.

LA STAMPA

100% EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENR

The Medi Telegraph  
Shipping & International Transport

Shipping > Crociere e Traghetto >

**Monfalcone sempre più home port**

Monfalcone da home port crocieristico d'emergenza a soluzione stabile. Questo è quanto auspica l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale che gestisce i porti di Trieste e quello isontino: per questo motivo sono in corso ragionamenti sugli aggiustamenti da fare per raggiungere quest'obiettivo nel breve periodo.

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti selezionate](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo al fine dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#).

Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Scegli e personalizza

Accetta



## Informatore Navale

Venezia

### CROCIERE VENEZIA - PORTO MARGHERA, PROGRAMMATI GLI APPRODI TEMPORANEI PER IL 2021

Di Blasio, AdSP MAS: "Una prima immediata risposta per salvare la stagione e il lavoro ma proseguiamo nell' impegno di costruire il futuro del settore a Venezia" Venezia, 31 agosto- L' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Settentrionale - insieme a Capitaneria di Porto, Sanità Marittima Aerea e di Frontiera, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Polizia di frontiera, Guardia di Finanza , Vigili del Fuoco, ai terminal VECON, TIV, Venice RoPortMos e VTP - ha lavorato nelle settimane centrali di agosto con due obiettivi: programmare nell' immediato gli approdi temporanei per le crociere per il 2021 (facendo così ripartire il settore della crocieristica nel rispetto della tutela delle vie d' acqua di interesse culturale dichiarate monumento nazionale, segnatamente il Bacino di San Marco e il Canale della Giudecca) e avviare il confronto tecnico per i lavori che il Commissario dovrà realizzare per gli ormeggi in vista della stagione 2022 e di quelle seguenti. Il calendario di approdi temporanei programmato per Venezia- Porto Marghera prevede l' arrivo di circa 18 unità al Venezia Terminal Passeggeri (in quanto rispettano il limite di stazza lorda inferiore alle 25.000 tonnellate e i restanti criteri previsti dal Decreto), 10 al Terminal Venice RoPortMos di Fusina, 1 al terminal VECON e 2 la cui destinazione verrà definita nei prossimi giorni. Le navi con stazza lorda superiore ai limiti previsti dal decreto percorreranno il canale Malamocco- Marghera. Sono, altresì, in fase di finalizzazione agli aspetti organizzativi, gestionali e relativi al modello operativo di esercizio. Fulvio Lino Di Blasio , Presidente dell' AdSPMAS nonché Commissario straordinario per le Grandi navi, ha dichiarato: " Grazie alla collaborazione e all' impegno di tutti siamo riusciti a recuperare il 50% della programmazione delle crociere di quest' anno. Lo abbiamo fatto individuando soluzioni temporanee, verificandone l' idoneità rispetto alla tipologia di navi da ospitare e alla sicurezza della navigazione e delle operazioni a terra, rispetto al bilanciamento tra traffico passeggeri e commerciale/industriale, sempre tutelando ambiente e lavoro. Abbiamo iniziato a lavorare sin da subito in maniera integrata per dare una risposta concreta e immediata in un momento particolarmente difficile per il settore della crocieristica veneziana, al fine di salvaguardare la destinazione Venezia, i lavoratori e la funzione della portualità. Questo è solo il primo passo concreto di un percorso che stiamo già costruendo e che ci vedrà impegnati in autunno per dare un futuro sostenibile al settore della crocieristica a Venezia, avendo ben in mente il valore del lavoro di una comunità vasta e duramente colpita in un momento storico molto complesso per il nostro porto, in cui è fondamentale lavorare bene, in modo organizzato e unendo le forze".



#### CROCIERE VENEZIA - PORTO MARGHERA, PROGRAMMATI GLI APPRODI TEMPORANEI PER IL 2021



Venerdì, 31 agosto: L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - insieme a Capitaneria di Porto, Sanità Marittima Aerea e di Frontiera, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Polizia di frontiera, Guardia di Finanza - Visti del Fuoco, ai terminal VECON, TIV, Venice RoPortMos e VTP - ha lavorato nelle



## Venezia riapre alle crociere: trovati gli approdi temporanei per salvare la stagione

Tornano le crociere a Venezia. L' **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, insieme a Capitaneria di Porto, Sanità marittima aerea e di frontiera, Agenzia delle dogane e dei monopoli, Polizia di frontiera, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco e ai terminal Vecon, Tiv, Venice RoPortMos e Vtp, ha lavorato nelle settimane centrali di agosto con due obiettivi: programmare nell' immediato gli approdi temporanei per le crociere per il 2021 (facendo così ripartire il settore della crocieristica nel rispetto della tutela delle vie d' acqua di interesse culturale dichiarate monumento nazionale, ossia il Bacino di San Marco e il Canale della Giudecca) e avviare il confronto tecnico per i lavori che il Commissario dovrà realizzare per gli ormeggi in vista della stagione 2022 e di quelle seguenti. Le soluzioni trovate prevedono una serie di approdi temporanei in laguna: l' arrivo di circa 18 unità al Venezia Terminal Passeggeri (in quanto rispettano il limite di stazza lorda inferiore alle 25mila tonnellate e i restanti criteri previsti dal Decreto), 10 al Terminal Venice RoPortMos di Fusina , 1 al terminal Vecon e 2 la cui destinazione verrà definita nei prossimi giorni. Le navi con stazza lorda superiore ai limiti previsti dal decreto percorreranno il canale Malamocco- Marghera. "Grazie alla collaborazione e all' impegno di tutti siamo riusciti a recuperare il 50% della programmazione delle crociere di quest' anno. Lo abbiamo fatto individuando soluzioni temporanee, verificandone l' idoneità rispetto alla tipologia di navi da ospitare e alla sicurezza della navigazione e delle operazioni a terra, rispetto al bilanciamento tra traffico passeggeri e commerciale/industriale, sempre tutelando ambiente e lavoro" dice Fulvio Lino Di Blasio , presidente dell' Adspmas nonché Commissario straordinario per le Grandi navi. "Abbiamo iniziato a lavorare sin da subito in maniera integrata per dare una risposta concreta e immediata in un momento particolarmente difficile per il settore della crocieristica veneziana, al fine di salvaguardare la destinazione Venezia , i lavoratori e la funzione della portualità. Questo è solo il primo passo concreto di un percorso che stiamo già costruendo e che ci vedrà impegnati in autunno per dare un futuro sostenibile al settore della crocieristica a Venezia, avendo ben in mente il valore del lavoro di una comunità vasta e duramente colpita in un momento storico molto complesso per il nostro porto, in cui è fondamentale lavorare bene, in modo organizzato e unendo le forze".



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Oromare alleggerisce la flotta in vista del prossimo 'trasloco' nel porto di Genova

La compagnia armatoriale genovese Oromare ha confermato a SHIPPING ITALY di avere ceduto il Sean Christopher, datato rimorchiatore d'altura della sua flotta - è stato realizzato nei cantieri Campanella di Savona nel 1976 - che assumerà la bandiera del Togo e passerà nelle mani di un operatore attivo nell'offshore africano. "Abbiamo siglato un Moa con l'acquirente, l'operazione si concluderà nel giro dei prossimi 60-90 giorni. Dopodiché, il Sean Christopher, che non era armato, verrà rimorchiato in un cantiere navale in Francia dove verrà sottoposto a lavori per il rinnovo della classe" spiega Michele Oronti, alla guida della società nelle vesti di amministratore delegato. Trattandosi di un mezzo di una certa età, l'operazione ha un valore "risicato", spiega Oronti, ovvero di "circa 55mila euro". La sua cessione trova quindi ragione soprattutto nella volontà di ringiovanimento della flotta di Oromare, che si sposa anche con le esigenze dello stesso porto di Genova. "La port authority ci ha chiesto di liberare nei prossimi mesi la sede in cui attualmente sono ormeggiati i nostri mezzi, a Calata Santa Limbania, per potere dare avvio ai lavori che interesseranno l'Hennebique e Ponte dei Mille" continua Oronti. "Il nuovo sito non è stato ancora individuato ma, dato che lo specchio acqueo a nostra disposizione potrebbe essere inferiore, abbiamo condiviso l'impostazione di mantenere in flotta i mezzi realmente operativi. L'ideale per noi sarebbe di poter disporre, in quel caso, di più spazio a terra in modo da condurvi alcune attività che oggi svolgiamo sui mezzi in mare". Con quest'ottica, la compagnia sta valutando anche alcune demolizioni, in particolare di alcune delle sue chiatte più datate, che "in quel caso faremo fare a Genova, a San Giorgio del Porto (entrato peraltro recentemente nella compagine azionaria, ndr)". Sul fronte opposto, ovvero quello di eventuali ingressi in flotta, Oromare come già anticipato sta procedendo nell'iter per il riacquisto del Sea Dream da Ocean (di cui dispone ora sulla base di un noleggio a scafo nudo con la società triestina in scadenza a fine 2022 con opzione d'acquisto), per il quale sta vagliando alcune possibilità di finanziamento da parte di istituti bancari, mentre, conclude Oronti, pur continuando a osservare il mercato, valuterà successivamente ulteriori acquisizioni. F.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Cresce l' offerta di inland terminal per i porti liguri: al via Retroporto di Genova

Il nome scelto per la ragione sociale - Retroporto di **Genova** Srl - lascia pochi dubbi rispetto alle ambizioni della società (controllata per l' 80% da la Zolla Srl e partecipata al 20% da Vgm Italy) che ha recentemente aperto i battenti nei pressi di Ovada in un' area di 40mila metri quadrati. "La nostra missione è quella di operare in qualità di inland terminal, nell' ambito di quella vera e propria rete di servizi retroportuali, così tanto desiderati dai vari operatori, per soddisfare le esigenze di sviluppo della portualità ligure e dei trasporti su gomma" fa sapere a SHIPPING ITALY l' azienda guidata dall' amministratore delegato Roberto Settecerze, presieduta da Luciano Sartori e promossa dal neo-direttore commerciale Romano Giaccheri. Il nuovo terminal precisamente si trova a circa 200 metri dall' uscita del casello autostradale A26 di Ovada, al suo interno ospita un centro di pesatura Vgm e confina con un distributore di carburante gasolio convenzionato Ids per mezzi pesanti. La superficie operativa, che attualmente si estende come detto su circa 40mila metri quadrati, è espandibile all' occorrenza di altri 20.000 mq, mentre per quel che riguarda l' offerta di servizi la società si offre come punto di scambio gomma-gomma per le merci in arrivo ed in partenza, grazie anche alla presenza di servizi di ristoro e per la sosta breve degli autisti. Oltre a ciò si propone come centro di deposito, movimentazione e lavorazione di merci in container (in futuro anche in regime doganale) con l' offerta di servizi logistici di magazzino (gestiti direttamente o tramite operatori specializzati presenti sul territorio), così come centro operativo di supporto per le attività di import-export. Tra i possibili sviluppi del terminal - che, aggiunge ancora la società "non si propone di rivoluzionare l' esistente", ma vuole offrire "soluzioni nuove in grado di razionalizzare i processi operativi" - viene evidenziata infine anche la possibilità di "garantire un' operatività anche notturna, qualora il **porto** di **Genova** decidesse di effettuare attività di carico e scarico, alleggerendo il traffico cittadino che avrebbe meno veicoli pesanti in orario diurno".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



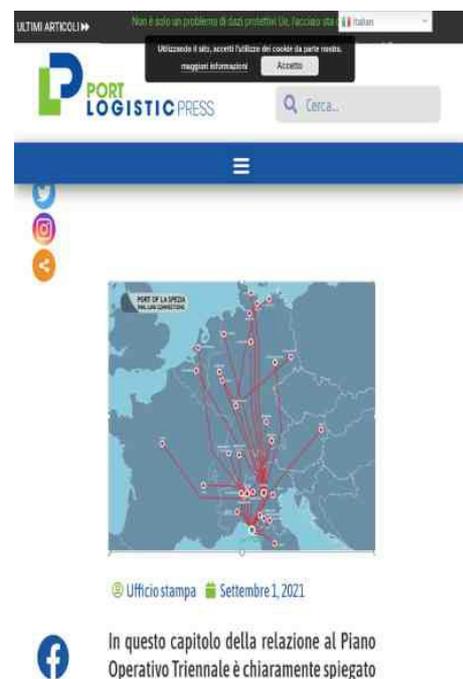
## Port Logistic Press

La Spezia

### Porti della Spezia e Marina di Carrara: l'intermodalità, punto di forza di un sistema logistico efficiente e sostenibile

Ufficio stampa

In questo capitolo della relazione al Piano Operativo Triennale è chiaramente spiegato come l'"intermodalità, in particolare per il Porto della Spezia, abbia "rappresentato da anni un valore aggiunto, il vero punto di forza di un sistema logistico efficiente e sostenibile". di Mario Sommariva Sviluppo dei servizi ferroviari Nel porto della Spezia e di Marina di Carrara si sono registrati nella prima parte dell' anno in corso risultati molto positivi sui traffici: a fronte di 647.101 TEUS movimentati dal terminal LSCT (+28,5% sul 2020 e -3,1% sul 2019) sono stati movimentati nel semestre a mezzo ferrovia 191.857 TEUS (+32,3% sul 2020 e +10,6% sul 2019). Se continuerà il trend fin qui mostrato la ferrovia potrebbe arrivare a movimentare nel 2021 fino ad oltre 370mila TEUS , circa 8200 treni e 125 mila vagoni. Nel porto di Carrara in sei mesi si sono registrate 1,6 mln di tonnellate, con un incremento del 21,1%, ed oltre 49mila contenitori movimentati (+19,7%). Nel porto operano, anche grazie alla messa in esercizio del nuovo fascio di binari interni al porto, si stanno realizzando finalmente le condizioni affinché il trasporto intermodale possa registrare una inversione di tendenza rispetto a quanto si è registrato fino ad oggi, non solo nel convenzionale ma anche nel settore container. Da registrare già un accresciuto interesse da parte negli operatori portuali ad investire su questa modalità di trasporto anche alla luce degli interventi migliorativi portati avanti dall' AdSP nell' ambito dell' efficientamento generale del sistema ferroviario. L' intermodalità, in particolare per il Porto della Spezia, ha rappresentato da anni un valore aggiunto, il vero punto di forza di un sistema logistico efficiente e sostenibile. Il traguardo da raggiungere entro il 2026 del 50% dei volumi non è più solo un obiettivo ma un impegno che l' AdSP richiede a tutti gli operatori del sistema portuale attraverso atti e progetti concreti. Ben coscienti del fatto che l' intermodalità non si può né imporre né semplicemente auspicare, l' AdSP intende esercitare il proprio ruolo di governance di un sistema portuale e logistico complesso basato sull' integrazione delle modalità di trasporto su ferro e su gomma, attraverso una serie di azioni positive sulle infrastrutture e sui servizi. In particolare per quanto riguarda il porto della Spezia, dopo l' avvio dei lavori di potenziamento dei binari di La Spezia Marittima e l' assegnazione del servizio di manovra ferroviaria al Gestore Unico MIST/LSSR, l' AdSP ha il compito di mettere in atto tutte quelle azioni e iniziative di gestione per dotare il sistema portuale di servizi ferroviari sempre più efficienti e sostenibili, più integrati nell' ottica del 'corridoio logistico', più innovativi in termini di applicazione di nuove tecnologie. Dal punto di vista infrastrutturale, i prossimi anni saranno quindi caratterizzati dai lavori di potenziamento dello scalo di La Spezia Marittima. Saranno anni particolarmente delicati dal punto di vista ferroviario per il nodo spezzino e l' AdSP avrà l' importante ruolo di guida affinché insieme alla collaborazione di tutti gli operatori del trasporto intermodale non ci siano perdite in termini di prestazione e numero treni dall' intero sistema portuale, ma, al contrario, si possa garantire la tenuta del servizio senza perderne la qualità. Per raggiungere questo ambizioso obiettivo sarà fondamentale il ruolo svolto da parte dell' Autorità di Sistema Portuale con la collaborazione di tutti gli attori, terminalisti, imprese ferroviarie, MTO, Gestore Unico, operatore di manovra, RFI. Il ruolo dell' AdSP nell' ambito del comprensorio ferroviario secondo anche quanto stabilito da ART, sarà fondamentale nel monitorare il livello di servizio offerto e nel supporto, nel rispetto dei ruoli definiti, agli operatori del trasporto. Ancora più strategico sarà il ruolo di Santo Stefano



di Magra all' interno del comprensorio ferroviario, soprattutto durante tutta la fase dei lavori che interesseranno, in modo consistente, il nodo ferroviario della Spezia Marittima

---



## Port Logistic Press

### La Spezia

---

a partire da gennaio 2022. Obiettivo dell' AdSP è quello di costruire, in collaborazione con il GU, un servizio di navette ferroviarie tra porto e Santo Stefano Magra, comprendente le varie aree raccordate. Questo progetto ha come obiettivo sopperire alle difficoltà operative dello scalo portuale e allo stesso tempo essere di supporto per l' autotrasporto che altrimenti si potrebbe trovare in gravi difficoltà nella gestione di volumi di merce non trasportati via ferro. Il progetto, che nasce da esigenze operative di tipo straordinario, diventerà parte fondamentale della strategia ferroviaria dell' AdSP e sarà completamente integrato nel servizio ferroviario dell' intero **sistema**. Tra le iniziative che l' AdSP intende attivare, rientra anche l' estensione al porto di Marina di Carrara del comprensorio ferroviario così come definito da ART (La Spezia Marittima, La Spezia Migliarina, Santo Stefano di Magra), al fine di incrementare l' efficienza del servizio ferroviario dell' intero **sistema** portuale. Con l' obiettivo di incrementare il numero di servizi ferroviari di collegamento tra i porti del **Sistema** portuale del Mar Ligure Orientale e le aree di mercato interne, l' AdSP vuole mettere in atto azioni di promozione del proprio **sistema** intermodale sia a livello nazionale che internazionale. Già oggi il porto della Spezia vanta servizi efficienti verso numerose destinazioni nei mercati di riferimento. L' utilizzo della modalità ferroviaria rientra a pieno titolo tra gli obiettivi strategici delineati dalle politiche europee, richiamata prima nelle regolamentazioni della TEN-T (Regolamenti UE 1315 e 1316), poi nel Next Generation EU, nel Piano Nazionale Ripresa e Resilienza nell' ambito della Missione "Infrastrutture per la mobilità". Da segnalare che, nell' ambito del fondo complementare PNRR, sono stati previsti circa 200 milioni di euro da destinare al rinnovo del materiale rotabile mentre la parte relativa agli investimenti è ricompresa nei contratti di programma RFI. Il porto della Spezia, identificato come porto Core del corridoio Scandinavo-Mediterraneo nelle regolamentazioni UE TEN-T 1315/2013, è stato inoltre incluso nel Corridoio Mediterraneo nell' ambito delle ultime modifiche all' allineamento dei corridoi che interessano l' Italia ricomprese nel Regolamento CEF2. L' essere incluso, quale porto Core in entrambi i corridoi TEN-T, comporta indubbi vantaggi in termini di possibilità di accesso a finanziamenti sulla rete necessaria al porto per migliorare l' accessibilità ai mercati inland di riferimento. L' AdSP intende continuare a partecipare attivamente alle riunioni dei Forum di Corridoio, sia ScanMed che Mediterraneo, ed alle riunioni del Rail Freight Corridor, al fine di presentare i propri progetti di sviluppo del trasporto ferroviario, monitorare le iniziative della Commissione europea relative al settore, condividere con gli altri stakeholders progetti comuni di carattere internazionale da attivare anche grazie allo strumento della progettazione comunitaria. Principali destinazioni e rilanci ferroviari raggiungibili dal porto della Spezia L' aver creduto per tempo all' uso della ferrovia, anticipando su questo terreno anche porti più rilevanti, ha permesso alla comunità portuale spezzina di maturare importanti esperienze in questo settore, consentendo un innalzamento della soglia competitiva nel panorama dello shipping. Questa predisposizione dovrà però essere ulteriormente guidata e facilitata proprio per consentire non solo di mantenere i livelli di eccellenza raggiunti, ma anche di traguardare nuove possibilità di espansione dei propri mercati di riferimento, in particolare Germania e Svizzera. A tale scopo gli operatori interessati pianificano costantemente nuovi servizi intermodali per offrire ulteriori efficienti connessioni di traffico fino ai mercati dell' Europa centrale. L' attivazione, quale primo porto in Italia, delle procedure di fast corridor ferroviario e l' implementazione di nuove tecnologie applicate al settore per la digitalizzazione di processi relativi al trasporto su ferro potranno comportare un ulteriore incremento dell' intermodalità grazie all' offerta di servizi più efficienti alla merce. (22 - continua) Il porto della Spezia, identificato come porto Core del corridoio Scandinavo-Mediterraneo nelle regolamentazioni UE TEN-T 1315/2013, è stato inoltre incluso nel Corridoio Mediterraneo nell' ambito delle ultime modifiche all' allineamento dei corridoi che interessano l' Italia ricomprese nel Regolamento CEF2.



## Elezioni, il Partito repubblicano incontra spedizionieri e doganalisti del Porto

Si è svolto martedì pomeriggio, nella sede di via Trieste, l'incontro dei candidati del Partito repubblicano italiano con l'Associazione Agenti Spedizionieri Arsi e i doganalisti dell'Ader. Con il capolista dell'Edera e vicesindaco Eugenio Fusignani e i candidati Giannantonio Mingozzi e Cesare Cervellati si sono confrontati Danilo Belletti, presidente degli spedizionieri e Alessandra Riparbelli presidente doganalisti, presenti anche Federico Di Tommaso e Marco Battaglia. Mingozzi ha illustrato le priorità programmatiche del Pri sul porto "a partire dall'esigenza che le merci possano contare su nuove strade e ferrovie che ci colleghino con il nordeuropa, la necessità di una seconda via di accesso al porto e dello stesso bypass da sempre evocato, strutture per i reefer e i prodotti che necessitano di impianti refrigerati, la difesa dell'oil&gas e dell'offshore perchè strettamente collegati con il futuro del porto, elettrificazione delle banchine e tempi di realizzazione del nuovo Hub portuale". Belletti e Riparbelli, apprezzando la volontà degli esponenti del Pri di rappresentare le istanze delle rispettive associazioni, hanno richiamato l'attenzione "in un momento di crescita delle merci e della movimentazione portuale che richiederà anche nuova forza lavoro, sulla necessità di impegnarsi tutti sugli stessi obiettivi, facendo gruppo e muovendosi all'unisono per raggiungere al più presto la nuova dimensione del porto, ma prestando attenzione anche alle esigenze quotidiane e alle innumerevoli necessità che ogni terminalista e operatore deve risolvere". Concludendo l'incontro, Fusignani ha sottolineato come "l'impegno verso il nostro scalo sia sempre stato per il Pri, che ne ha la delega, una opportunità di crescita per tutta l'economia ravennate e ci fa piacere che l'avvio dei lavori per nuovi fondali, gli investimenti sulla logistica, il nuovo impianto per il trattamento dell'escavo, la frequenza delle crociere che scelgono Ravenna, rendono il nostro scalo sempre più competitivo ed in grado di fornire nuove opportunità di lavoro e di benessere per le famiglie e le nuove generazioni".

## Operazioni di bonifica ordigno bellico: Domani divieto di accesso alle dighe Foranee SUD e NORD

Il Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** di Ravenna, ha oggi firmato l' Ordinanza in allegato , che si allega, e che dispone il divieto di accesso alle dighe Foranee SUD ("Benigno Zaccagnini") e NORD ("Luciano Cavalcoti) e ai Moli Guardiani del Porto di Ravenna a partire dalle ore 8:00 alle ore 17:00 del giorno 2 settembre 2021 relativamente all' espletamento delle operazioni di bonifica dall' ordigno bellico rinvenuto nei giorni scorsi.



# Il porto senza una guida da 10 mesi, il pressing degli operatori: "Ma quale attesa, decidere subito"

ANCONA - Da dieci mesi ormai manca il vertice dell'Autorità di sistema portuale Adriatico centrale. Ora oltre 50 candidati in lizza, il ministero sfoglia il curriculum. Dai cantieri del lusso fino ai diportisti i timori degli operatori. Dieci mesi senza un presidente ufficiale danno sui nervi: lo confermano i principali operatori del porto di Ancona dopo che domenica scorsa il Corriere Adriatico ha chiesto a ministro e governatore un cambio di passo sulla questione. Gli operatori sono molto preoccupati sul futuro dello scalo. GIOVANNI PETTORINO Commissario AdSP Adriatico Centrale Pettorino: «Calma, ci sono. Due comitati ad agosto, non lascio nessuno solo» «Calma ragazzi, io sono qui, non lascio nessuno da solo. Capisco le esigenze degli operatori, un presidente può fare strategia come dicono loro, il presidente può nominare un segretario cosa che anche io potrei fare io ma così condizionerei l'azione di chi verrà dopo e non mi sembra giusto. Sono il primo ad auspicare che il ministro di concerto con i governatori scelta la figura migliore per questa Autorità di sistema portuale...». Però? Sembra arrabbiato ammiraglio e commissario Giovanni Pettorino. «Qui si sta svolgendo del lavoro che

garantisce il principio della continuità che nelle pubbliche amministrazioni è fondamentale. Va benissimo dire che è necessario accelerare ma quando leggo che questa nave è senza comandante è una contestazione irricevibile. Intanto il comandante ci sta, è qui e sono io. Poi difendo la dignità di chi lavora in Autorità portuale». Il senso era: manca una guida piena. «Però proprio l'agente Msc mi parla di problemi in banchina quando una domenica per l'attracco di una loro crociera ci sono stati dei problemi in banchina ed è stata l'Autorità portuale a spianare e a rendere tutto fattibile? Dai subacquei al ripristino della banchina? Guardi, ho preso l'appartamento qui, anche dovessi stare solo trenta giorni, trenta giorni starò ad Ancona e qui si impegnano tutti al massimo: garantisco io». Il senso è: c'è una banchina, la 26, ferma da tre anni e nessuno ha capito perché. Questo deve risolvere un presidente di Authority. «Lo so capisco. Ma ho letto di malfunzionamenti, di stazione marittima...». Erano considerazioni generiche per segnalare a chi deve decidere a Roma di sbrigarsi, non certo addebiti alla struttura o a lei. «Capisco tutto, voglio bene a tutti e non parlo con spirito di polemica. Ma le elenco quel che è stato fatto in 40 giorni: la gestione in continuità delle attività operative è stata assicurata, ho firmato l'avvio per la redazione del piano regolatore dei porti di Marche e Abruzzo. La gara l'ha fatta Giampieri ma io ho mandato avanti le cose. Poi: grazie al lavoro della struttura e a quello delle due Regioni sono stati individuati i finanziamenti per i provvedimenti ministeriali del Pnrr per 160 milioni. Ancora: ho firmato 18 concessioni demaniali, 6 autorizzazioni 45-bis, sono stati avviate le pubblicazioni di 11 procedimenti concessori, sono state cedute nove autorizzazioni per operazioni su banchine pubbliche. Abbiamo fatto due comitati di gestione ad agosto! Faccia il giro delle Autorità portuali: non li ha fatti nessuno ad agosto. Vorrei che questo si sapesse». ALBERTO GALASSI Amministratore delegato Ferretti Group «Risolvere e fare presto. Questo rallentamento può essere pericoloso» Al Ferretti Group inizia un periodo dell'anno molto intenso, quello delle fiere. Tutto lo stato maggiore del gruppo forlivese si trova a Monaco per il primo appuntamento di settimane intense che comprendono anche Cannes, Genova e Fort Lauderdale in Florida. Ma il gruppo ha sempre antenne accese su quel che succede nei Cantieri di Ancona, da anni diventati stabilimento produttivo capace di abbracciare i quattro marchi del gruppo per tutte le commesse maxi. L'amministratore delegato del Ferretti Group, avvocato Alberto Galassi ci



dedica pochi, preziosi minuti della sua agenda internazionale. «Ad Ancona - spiega Galassi - si estende su una superficie di oltre 70 mila metri quadri la Superyacht Yard Division di Ferretti Group, un hub industriale ad altissimo livello d'innovazione,



tecnologia ed eccellenza e tra le più vaste realtà produttive nel settore nautico. Vero e proprio asset strategico, il sito produttivo di Ancona - cantiere dove nasce l'eccellenza navale del Gruppo nel campo dei super yacht e dei mega yacht fully custom - assorbe importanti investimenti destinati a progetti di ammodernamento degli impianti, alla creazione di nuove infrastrutture e al potenziamento della capacità produttiva e non può rischiare un ulteriore stallo». Che idea si è fatto il gruppo sullo stallo che si è creato intorno alla scelta del nuovo presidente dell'Authority? «Il rinnovo nella governance dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale implica un pericoloso rallentamento per le nostre attività. Sarebbe auspicabile una risoluzione rapida dell'iter di nomina in modo da poter proseguire con i progetti in essere e i futuri investimenti». GIANMARIO RAGGETTI Presidente Marina Dorica «Serve un referente stabile per i progetti di rilancio del porto» Gianmario Raggetti, lei da giugno è presidente di Marina Dorica, uno dei porti turistici più grandi e moderni d'Italia. Cosa pensa di quello che sta accadendo all'Autorità portuale con base Ancona? «Guardi, proprio di recente abbiamo avuto modo di incontrare l'attuale commissario Pettorino: è stato un colloquio fattivo, costruttivo e soddisfacente. Nei prossimi giorni avremo un altro confronto per questioni che riguardano un nuovo modo di interagire tra Marina Dorica e l'Autorità portuale». Sì, ma la questione della nomina di un presidente è direttamente proporzionale ad un programma di rilancio a medio lungo termine. «Esatto. Lo stesso commissario si attende che venga sciolto presto questo nodo politico, consapevole dei limiti temporali del suo incarico. Per noi di Marina Dorica è una soluzione imprescindibile: serve una controparte stabile e istituzionale per fare programmi ed interventi a medio e lungo termine». Obiettivamente: si è perso tempo prezioso? «Io sono stato nominato a giugno ma la storia insegna che poteva essere fatto prima. L'esigenza più stringente è quella di organizzare una visione a 360 gradi attorno all'intero fenomeno città-mare, che non è solo il rapporto tra Ancona e l'Adriatico ma è una realtà che riguarda tutte le Marche e al modo di porgersi di questa regione. Bisogna dunque risolvere questo problema o si vive alla giornata». Una governance definita per un porto che ha molte potenzialità. «Infatti. Da quello che mi hanno spiegato questo è l'unico porto del medio Adriatico con fondali tali da potere ricevere grandi navi. Una ricchezza naturale che non si può disperdere». DAVIDE FARINELLI Impresa Compagnia Portuali I.CO.P. Srl «Anche il segretario è una casella vuota da non sottovalutare» Davide Farinelli, presidente Impresa Compagnia Portuali I.CO.P. Srl, quanto pesa, per chi il porto lo vive ogni giorno, lo stand by di 10 mesi sulla nomina del presidente dell'Authority? «Pesa tanto nell'economia generale, ma purtroppo è andata così e lo subiamo. Nonostante il commissario Pettorino sia una persona di livello, con competenza e professionalità, un presidente nel pieno delle funzioni è tutt'altra cosa. Speriamo che l'impasse venga superato nel più breve tempo possibile». Cosa si rischia se l'attesa si prolunga ulteriormente? «Si può rischiare che i programmi di investimenti subiscano ulteriori ritardi. È vero che ci sono i fondi del Pnrr, ma è altrettanto vero che se manca il soggetto cardine, si rischiano slittamenti. Il commissario non ha gli stessi poteri del presidente e ha una durata limitata nel tempo, quindi probabilmente alcune attività non le può fare». Che caratteristiche dovrebbe avere il nuovo presidente, a suo avviso? «Ci si gioca molto su quello che sarà il nuovo presidente, quindi è chiaro che una figura in qualche modo legata al territorio, oltre ad avere le necessarie competenze, non guasterebbe. L'importante però è che abbia un'approfondita conoscenza del mondo marittimo portuale, perché è molto particolare. Va però ricordata un'altra cosa». Ovvero? «A noi manca anche il segretario generale, ed è un problema perché rappresenta il motore dell'Autorità portuale. L'avvocato Paroli era una figura importante, dunque il vuoto non è solo nel tassello del presidente». Intanto, per la presidenza si sono presentati oltre 50 candidati. «Incredibile. Quando ho letto la notizia di tutte queste candidature, ammetto che sono rimasto sorpreso: me ne aspettavo una decina, non così tante». DAVIDE PUCCI Presidente C.P.S. Impresa portuale «Spazi per la logistica tutti da riorganizzare. Ma così siamo fermi» Davide Pucci, presidente della C.P.S., da impresa portuale come state vivendo la lunghissima vacatio nello scranno più alto dell'Autorità

portuale? «Come un enorme problema: non avere punti di riferimento è pesante, soprattutto in questo momento così difficile. Per fortuna, al porto di Ancona la pandemia non ha causato grandi rallentamenti di traffico, ma il vero problema sta nella riorganizzazione del porto, ed in questo l'Ap è fondamentale». Può dettagliare? «Parlo di spazi per stoccare le merci, banchine dove poter piazzare le gru, e tutto quello di cui la logistica necessita. In questo momento, non avere nessuno con cui parlare



di questi temi diventa un grande ostacolo. Speriamo sia un momento passeggero e che a breve avremo almeno il segretario. La nomina del presidente avrà i suoi tempi ma ci sono altre figure fondamentali per le imprese». Quali sono le difficoltà che vi trovate ad affrontare a causa di questa situazione di stallo? «Come Cps lanciamo un grido di aiuto perché per noi è difficile lavorare in sicurezza e viene meno l'economicità dell'operazione: non avendo un posto dove stoccare la merce, si devono spostare i container più volte, con conseguente spreco di risorse, ed è difficile attrarre nuovi clienti in queste condizioni. La figura del commissario difficilmente può risolvere queste problematiche, non avendo un mandato certo». Per il dopo Giampieri sono piovute candidature: cosa si aspetta dal nuovo presidente? «Che abbia voglia di fare e sappia interloquire con le imprese, che vanno sostenute più di prima in una fase difficile come quella che stiamo vivendo». © RIPRODUZIONE RISERVATA

## PORTO PESCARA, SOSPIRI: "IN AUTUNNO AL VIA NUOVI LAVORI"

PESCARA - Vertice oggi in Capitaneria a Pescara per fissare punti fermi e paletti in merito ai lavori per il completamento del nuovo porto commerciale e passeggeri. Interventi che contano un finanziamento complessivo di 51milioni e 200mila euro. Presenti all' incontro il presidente del Consiglio regionale, Lorenzo Sospiri, il sindaco di Pescara Carlo Masci, l' assessore regionale Umberto D' Annunziis , rappresentanti dell' Arap e dell' **Autorità Portuale**, e il comandante della Direzione Marittima, Salvatore Minervino . "Oggetto del vertice - spiega Sospiri - era quello di riannodare le fila dei cantieri che entro pochi mesi partiranno per il completamento di quello che sarà il nuovo porto di Pescara, uno scalo moderno, attrezzato, capace di ospitare navi passeggeri, il trasporto delle merci e ovviamente i nostri pescherecci che resteranno dentro il porto canale - ribadisce - e anche in questo caso abbiamo già preventivato, tra gli interventi, un dragaggio imponente che ci garantirà fondali funzionali e utili per molto tempo". "La Fase 1 delle opere - prosegue Sospiri - ha previsto l' apertura della diga foranea e la messa a dimora della barriera soffolta". "Ora si parte con la Fase 2 che riguarda la darsena commerciale: il mese di settembre verrà utilizzato dalla ditta che si è aggiudicata l' appalto per effettuare la verifica bellica, mentre tra fine ottobre e inizio novembre partirà il cantiere che prevede la realizzazione del pennello dalla foce, per far emergere la barriera soffolta, e la costruzione della scogliera di raccordo di sinistra idraulica, opere che dovranno inderogabilmente chiudersi entro fine 2022. Nel frattempo entro fine anno partirà la gara d' appalto dei lavori della Fase 3 che prevede la realizzazione del molo guardiano nord con palancole e di una parte del molo guardiano sud, ovvero 250 metri sui 400 metri complessivi, quindi sino all' altezza dei trabocchi. In questo caso l' Arap, che è la stazione appaltante, procederà con una gara d' appalto integrato di tipo complesso". "Contestualmente - aggiunge Sospiri - procede il maxi-progetto di prolungamento dell' asse attrezzato sulla banchina sud verso l' attuale stazione marittima, che non dovrà confliggere con la viabilità ordinaria e, piuttosto, consentirà l' allargamento di via Andrea Doria con l' eliminazione dell' attuale recinzione divisoria tra carreggiata stradale e banchina sud. Oggi abbiamo dunque dato forma e concretezza allo sviluppo della parte sud di Pescara, immaginato come il nuovo polo turistico della città".



## Lite con forbici e martello in porto Ancona, 4 feriti

(ANSA) - ANCONA, 01 SET - Lite la scorsa notte all'interno del cantiere navale nel porto di Ancona tra operai stranieri che lavoravano ad una nave in costruzione: ad un certo punto sono volati colpi di martello e di forbici. Quattro i feriti, provenienti da diversi Paesi, tre dei quali in modo più grave, mentre un quarto è stata medicato presso l'infermeria interna. Sul luogo sono intervenute le ambulanze della Croce Gialle e della Croce Rossa, che hanno trasportato gli altri all'ospedale di Torrette. Il più grave è un somalo di 35 anni, ricoverato in Neurologia con 30 giorni di prognosi e ferore all'addome e alla testa. Altri due feriti, bengalesi, di 27 e 30 anni, sono stati dimessi già in mattinata con tre giorni di prognosi. I quattro appartengono a due ditte esterne distinte che eseguono lavori in appalto. Ieri sera hanno partecipato alla lite, che sarebbe nata per una interruzione di corrente elettrica. Ma la polizia di frontiera, diretta da Stefano Santiloni, che ha sentito i feriti e raccolto alcune testimonianze, sta cercando di capire se il diverbio sia nato anche per vecchie ruggini. La Polmare informerà la Procura: ci sarebbero gli estremi per i reati di lesioni aggravate e rissa aggravata. "C'è un cantiere fuori controllo - commenta Tiziano Beldomenico della Fiom Cgil -, questo è il secondo episodio violento dopo quello di giugno. In tanti anni non si era mai verificato. Se vuoi mantenere il lavoro, infatti, tutti sanno in cantiere che non devi mai alzare le mani. Cosa sta succedendo? C'è pressione sugli appalti?". Beldomenico, che parla di "scene da Far West" chiede l'apertura di un tavolo con la Prefettura. (ANSA).



## Violenta rissa in un cantiere del porto di Ancona, in tre finiscono all' ospedale

*L' episodio è avvenuto nella serata di martedì 31 agosto*

Una rissa senza alcuna esclusione di colpi si è verificata nella tarda serata di martedì 31 agosto all' interno dello stabilimento Fincantieri situato presso il porto di Ancona. Il fatto si è consumato intorno alle ore 22.00 per motivi non ancora del tutto accertati. Ad affrontarsi a colpi di forbici e martelli sono stati quattro uomini di nazionalità straniera. A subire le conseguenze più gravi è stato un operaio raggiunto da una martellata alla testa e da diversi fendenti al corpo: egli è stato condotto d' urgenza presso l' ospedale di Torrette di Ancona, stessa struttura dove sono finiti altri due individui coinvolti nella rissa. Sul caso sono in corso gli accertamenti da parte delle forze dell' ordine.



## Incidente al porto di Civitavecchia, i sindacati: "Salute e sicurezza sul lavoro priorità per tutti"

*Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti esprimono solidarietà al lavoratore coinvolto e chiedono che venga innalzata l'attenzione sul tema*

**CIVITAVECCHIA** - "Sabato scorso presso la banchina 23 un giovane operatore portuale della Società Traiana si è gravemente infortunato cadendo da una benna durante le operazioni di imbarco del cippato e, immediatamente soccorso, è attualmente ancora ricoverato in ospedale a seguito delle gravi fratture riportate che lo costringeranno ad una lunga degenza. Nella stessa circostanza, anche un altro lavoratore portuale è rimasto coinvolto riportando fortunatamente solo dei piccoli traumi che non hanno richiesto cure ospedaliere. Ma la paura è stata tanta e le conseguenze di questo brutto incidente sul lavoro sarebbero potute essere di gran lunga peggiori e fatali. Le cause sono ancora in corso di accertamento da parte degli Organismi competenti, a cui chiediamo a gran voce di fare piena luce sull' accaduto affinché in futuro si possano evitare simili accadimenti". Inizia così la nota unitaria di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti che esprimono massima vicinanza e solidarietà al lavoratore gravemente coinvolto e ai suoi familiari, augurandogli una pronta ripresa e di tornare al più presto dai suoi cari. "Il tema della salute e sicurezza sul lavoro è da sempre centrale nelle agende e iniziative del sindacato - hanno sottolineato - quotidianamente diciamo che per contrastare gli incidenti e infortuni sul lavoro, è più che mai necessaria una cooperazione tra Imprese e Sindacati per assicurare il rispetto delle norme e, al tempo stesso, che occorre intensificare i controlli ed inasprire le sanzioni, così come va aumentata la prevenzione e soprattutto la formazione. La salute e la sicurezza sul lavoro devono essere la priorità di tutti e non possono essere considerate un costo ma un investimento che va sostenuto anche dalle istituzioni, a maggior ragione in questo periodo di crisi pandemica e nell' ottica della tanto auspicata ripresa. Tra l' altro, il 25 maggio scorso le segreterie confederali di Cgil, Cisl e Uil di **Civitavecchia** hanno svolto un presidio sotto la sede del Comune a Palazzo del Pincio per sensibilizzare l' opinione pubblica e le Istituzioni proprio sulla delicatezza di queste tematiche giacché è intollerabile, oltre che non degno di un paese civile, uscire di casa per andare a lavoro e correre il rischio di non tornare più dai propri cari. Auspichiamo una presa di coscienza da parte di tutti della gravità che rappresenta per la collettività il fenomeno degli incidenti e degli infortuni sul lavoro, che però riteniamo vada affrontato con fermezza e intransigenza ogni giorno e non soltanto sull' onda emotiva dell' ennesimo episodio. Crediamo che sulla salute e sulla sicurezza nei luoghi di lavoro - hanno concluso - non si possa in alcun modo risparmiare né rimandare affidandosi alla casualità e al tanto non succede ".



## Stylo 24

Napoli

### Fincantieri: un tavolo tecnico in prefettura per rilanciare la fabbrica

Fincantieri: un tavolo tecnico in prefettura con sindacati e amministratori regionali per rilanciare la fabbrica Il prefetto di Napoli, Marco Valentini, ha presieduto una riunione nell' ambito del Tavolo tecnico istituito in Prefettura il 3 agosto scorso, relativo allo stabilimento Fincantieri di Castellammare di Stabia, convocato su richiesta delle organizzazioni sindacali. Alla riunione hanno partecipato il vicepresidente della Regione Campania, Bonavita Cola e l' assessore alle Attività Produttive, Lavoro, Demanio e Patrimonio della giunta regionale della Campania, Marchiello, il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del mar Tirreno Centrale, Annunziata, il sindaco del Comune di Castellammare di Stabia, Cimmino, il responsabile Public Affairs della società Fincantieri S.p.A., Pelosini, rappresentanti della direzione dello stabilimento Fincantieri di Castellammare di Stabia, nonché rappresentanti delle organizzazioni sindacali Fiom CGIL, Uilm UIL, Fim CISL. Nel corso dell' incontro i rappresentanti di Fincantieri hanno illustrato il Piano strategico sugli investimenti e sul carico di lavoro previsti per lo stabilimento stabiese, "che comporterà il potenziamento del cantiere basato su investimenti che consentiranno di concentrare all' interno dello stesso attività a maggiore valore aggiunto e, contestualmente, di aumentare sensibilmente l' efficienza produttiva". In particolare, è stato evidenziato che "la realizzazione della nuova platea di varo, di dimensioni considerevolmente maggiori rispetto all' attuale scalo, consentirà la costruzione e il varo di navi più grandi, determinando un aumento della potenzialità del cantiere di un valore medio stimabile di circa il 30%". Nella riunione si è registrata, altresì, "l' unanime sinergia di tutte le istituzioni presenti nel dare priorità alla valorizzazione delle infrastrutture e del sito produttivo di Castellammare di Stabia, anche nell' ambito dei documenti programmatici di settore. In tale ottica, pur nella complessità della tematica, il Prefetto ha invitato le Parti ad approfondire ulteriormente la questione, nell' ambito delle ordinarie relazioni sindacali ed interistituzionali, impegnandosi a riaggiornare il tavolo laddove se ne ravvisi la necessità". ad Riproduzione Riservata.



## Stylo 24

### Napoli

#### Assalto a portavalori: uno della gang bloccato al Porto di Napoli

Chiuso il cerchio sulla banda che mise a segno il colpo in Emilia nel 2020: uno della gang andava in crociera I fatti, risalgono al gennaio dell' anno scorso, quando due uomini avevano assaltato a mano armata il portavalori della Coop Service all' ingresso del centro commerciale Grand' Emilia a Modena. Grazie al lavoro congiunto dei carabinieri emiliani e del comando napoletano, è stato compiuto un blitz al porto di Napoli che ha bloccato uno dei due uomini che stava per salpare a bordo di una nave da crociera, mentre l' altro è stato arrestato direttamente a casa sua a San Severo in provincia di Foggia. Le indagini avevano avuto una svolta importante a seguito di un arresto in flagranza di reato di un uomo che si dà alla fuga alla vista dei carabinieri: a Torino, i carabinieri avevano scoperto che, a bordo dell' auto, c' erano giubbotti antiproiettile, scaldacollo, guanti, armi, fucili a pompa, munizioni, targhe clonate, chiodi a tre punte. A seguito di questa scoperta, ci sono stati dei collegamenti con gli autori di quella rapina a Modena. In seguito, gli investigatori sono venuti a conoscenza della prossima partenza di uno dei due indagati, a bordo di una nave in partenza per il Mediterraneo. Riproduzione Riservata.



## Taranto Buonasera

Taranto

### Porto di Taranto, la Regione 'studia' una soluzione

Il porto di Taranto Alcuni giorni per approfondire la questione e prendere una decisione. Nell' incontro tenuto martedì 31 agosto dalla Provincia di Taranto sulla questione delle movimentazioni delle merci polverose al porto di Taranto, la Regione ha confermato la sua disponibilità nell' individuare una disciplina omogenea per tutti i porti di Puglia. Il Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità urbana ha chiesto alcuni giorni per un approfondimento della questione con un organo di supporto tecnico e quindi per fornire poi una risposta risolutiva. All' incontro, in videoconferenza, hanno preso parte, con gli uffici regionali, il presidente della Provincia Giovanni Gugliotti, l' Arpa Puglia e l' **Autorità di sistema** portuale del Mare Jonio. A chiedere l' incontro era stata la Provincia dopo i due tavoli della scorsa settimana, uno con gli enti e l' altro con aziende e sindacati, finalizzati a trovare una soluzione condivisa. Il confronto fra i diversi enti riguarda il parere della Provincia di Taranto che impone un' autorizzazione per la movimentazione delle merci polverose all' interno del porto mercantile jonico. Secondo aziende e agenti marittimi, con le nuove norme c' è il rischio di rallentare i traffici nello scalo tarantino. Da quanto si è appreso, gli enti, ognuno per quanto di sua competenza, hanno mostrato la loro disponibilità a trovare un punto di equilibrio per individuare una soluzione che consenta alle aziende di continuare a operare nel porto senza problemi. Intanto, in attesa di individuare una disciplina il parere resta 'congelato'. Una decisione adottata dopo i tavoli e in attesa che si esprima la Regione in quanto, come evidenziato dal presidente Gugliotti nel corso degli inconfrì, «non è intenzione della Provincia creare problemi alle aziende e a tutti coloro che operano al porto». Una risposta dalla Regione e sviluppi della vicenda potrebbero registrarsi nel giro di alcuni giorni.



## Shipping Italy

Taranto

### Al via dopo 11 anni i lavori per il terminal ferroviario della Piattaforma Logistica di Taranto

Con un ribasso di circa 800mila euro rispetto al prezzo di gara di 12,2 milioni di euro Rfi ha aggiudicato a un consorzio guidato da Cefi Costruzioni l' appalto per 'i lavori di realizzazione del fascio binari di arrivi/partenze e presa/consegna (elettrificato e centralizzato), in zona Parco San Nicola della Stazione di Taranto, per il collegamento degli stessi con la Piastra Logistica, con il 4° sporgente e con il 1° sporgente del Porto di Taranto'. Si tratta di un intervento pensato più di 10 anni fa, quando per Taranto si prospettava - da parte delle amministrazioni competenti - uno sviluppo delle attività portuali che la realtà ha poi dimostrato molto meno roseo, non solo sul fronte containeristico. L' opera in questione, in particolare, un potenziamento del parco ferroviario (San Nicola appunto) collocato immediatamente a monte del quarto sporgente (che sul lato di levante ospita una banchina dedicata alle movimentazioni dell' impianto siderurgico ex Ilva e su quello di ponente avrebbe dovuto ospitare una banchina multipurpose mai ancora completata) avrebbe dovuto rappresentare il moderno trait d' union alla rete ferroviaria del fallimentare progetto Piastra Logistica nonché degli altri terminal rinfusieri dello scalo. Nel marzo 2010 venne sottoscritto un protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Puglia, l' Autorità portuale di Taranto e RFI per attivare e sviluppare le iniziative volte alla realizzazione dell' intervento, ma solo nel dicembre 2014 si arrivò alla pubblicazione di un bando di gara (per un valore di 8,8 milioni di euro). Seguirono aggiudicazione, contenzioso (vinto dall' aggiudicatario), emersione di problematiche progettuali, necessità di bonifica ambientale e rescissione con l' appaltatore (aprile 2020): un decennio in cui il progetto centrale della Piastra, la Piattaforma Logistica affidata alla Taranto Logistica del gruppo Gavio (e da esso realizzata con fondi pubblici) e inaugurata nel 2015, si è rivelato un assoluto fiasco. Nonostante questo, nell' autunno 2020 si è partiti con la nuova gara (a un prezzo cresciuto di quasi il 40%) ora aggiudicata dal gestore della rete ferroviaria. I lavori dureranno 15 mesi. Il nuovo fascio conterà di da due binari lunghi 750 metri, centralizzati nell' apparato della stazione di Taranto. Inoltre è previsto un terzo binario per il giro locomotore e un' asta di manovra di oltre 750 metri. Il fascio merci sarà collegato in modo indipendente alla linea **Bari-Taranto** e consentirà la movimentazione di 14 coppie di treni al giorno. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## Porti: Gioia, lavori struttura ispezione frontaliera

Aggiudicati per un valore di 2,7 milioni di euro

(ANSA) - GIOIA TAURO, 01 SET - "Per mantenere positive le performance del porto di Gioia Tauro si punta, anche, all' efficienza dei suoi servizi interni. Inserita nella programmazione del Piano triennale delle opere 2021/2023, è stata aggiudicata la gara per la realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliera PCF - Punto PED/PDI all' interno dell' area portuale. Per un valore complessivo di 2,7 milioni di euro i lavori sono stati aggiudicati dalla ditta F.M.B. Tubes srl, che dovrà completare l' opera entro sei mesi dalla firma del contratto". Lo riferisce un comunicato dell' **Autorità di sistema portuale** dei mari Tirreno meridionale e Jonio. "In attuazione al Regolamento UE 2017/625, relativo ai controlli sugli alimenti e sui mangimi, alle norme nazionali sulla salute e sul benessere degli animali nonché ai regolamenti sulle ispezioni dei prodotti fitosanitari - si aggiunge nella nota - l' ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha pianificato, nella propria politica di sviluppo dello scalo, la costruzione di una specifica struttura, affinché sia garantito un servizio necessario alla sicurezza pubblica. In base a quanto disposto dalla normativa vigente in materia, l' attività di controllo sanitario sugli animali e sulle merci alimentari, in ingresso nel territorio dell' Unione Europea, viene affidata al servizio sanitario nell' ambito delle strutture periferiche del Ministero della Salute. Considerata la centralità dello scalo nel circuito dei traffici internazionali e la natura delle merci in transito nel porto di Gioia Tauro, il presidio della salute pubblica sulle merci destinate all' alimentazione e di origine animale competono al servizio veterinario presente nell' infrastruttura portuale calabrese". "Al fine, quindi, di dotare lo scalo di un' attività essenziale e per favorire l' organizzazione delle relative ispezioni di laboratorio - è detto ancora nel comunicato - l' **Autorità di Sistema portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha pianificato la realizzazione di appositi locali, da costruire in ambito portuale, all' interno dei quali saranno analizzate le merci per prevenire eventuali contaminazioni o l' immissione al consumo di prodotti non igienicamente a norma". (ANSA).



## Approdo Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Aggiudicati i lavori di realizzazione della struttura polifunzionale di ispezione frontiera PCF - Punto PED/PDI

redazione

Per mantenere positive le performance del porto di Gioia Tauro si punta, anche, all'efficienza dei suoi servizi interni. Inserita nella programmazione del Piano triennale delle opere 2021/2023, è stata aggiudicata la gara per la realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontiera PCF - Punto PED/PDI, all'interno dell'area portuale. Per un valore complessivo di 2,7 milioni di euro i lavori sono stati aggiudicati dalla ditta F.M.B. Tubes srl, che dovrà completare l'opera entro sei mesi dalla firma del contratto. In attuazione al Regolamento UE 2017/625, relativo ai controlli sugli alimenti e sui mangimi, alle norme nazionali sulla salute e sul benessere degli animali nonché ai regolamenti sulle ispezioni dei prodotti fitosanitari, l'Ente guidato dal presidente **Andrea Agostinelli** ha pianificato, nella propria politica di sviluppo dello scalo, la costruzione di una specifica struttura, affinché sia garantito in modo strutturale un servizio necessario alla sicurezza pubblica. In base a quanto disposto dalla normativa vigente in materia, l'attività di controllo sanitario sugli animali e sulle merci alimentari, in ingresso nel territorio dell'Unione Europea, viene affidata al servizio sanitario nell'ambito delle strutture periferiche del Ministero della Salute. Considerata la centralità dello scalo nel circuito dei traffici internazionali e la natura delle merci in transito nel porto di Gioia Tauro, il presidio della salute pubblica sulle merci destinate all'alimentazione e di origine animale competono al servizio veterinario presente nell'infrastruttura portuale calabrese. Al fine, quindi, di dotare lo scalo di un'attività essenziale e per favorire l'organizzazione delle relative ispezioni di laboratorio, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha pianificato la realizzazione di appositi locali, da costruire in ambito portuale, all'interno dei quali saranno analizzate le merci per prevenire eventuali contaminazioni o l'immissione al consumo di prodotti non igienicamente a norma.



## Gioia Tauro, appalto lavori nuova struttura polifunzionale di ispezione frontiera PCF

01 Sep, 2021 **GIOIA TAURO** - L' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha aggiudicato la gara per i lavori di realizzazione, nel **porto** di **Gioia Tauro**, di una struttura polifunzionale di ispezione frontiera PCF - Punto PED/PDI, l' opera rientra nella programmazione del Piano triennale opere 2021/2023 dell' ente. Per un valore complessivo di 2,7 milioni di euro, i lavori sono stati aggiudicati dalla ditta F.M.B. Tubes srl, che dovrà completare la struttura entro sei mesi dalla firma del contratto. "In attuazione al Regolamento UE 2017/625" - ha spiegato in una nota l' Authority - "relativo ai controlli sugli alimenti e sui mangimi, alle norme nazionali sulla salute e sul benessere degli animali nonché ai regolamenti sulle ispezioni dei prodotti fitosanitari, l' Ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli, ha pianificato nella propria politica di sviluppo dello scalo, la costruzione di una specifica strutturata, affinché sia garantito in modo strutturale un servizio necessario alla sicurezza pubblica" "In base a quanto disposto dalla normativa vigente in materia, l' attività di controllo sanitario sugli animali e sulle merci alimentari, in ingresso nel territorio dell' Unione Europea, viene affidata al servizio sanitario nell' ambito delle strutture periferiche del Ministero della Salute". Conclude l' ente portuale "Considerata la centralità dello scalo nel circuito dei traffici internazionali e la natura delle merci in transito nel **porto** di **Gioia Tauro**, il presidio della salute pubblica sulle merci destinate all' alimentazione e di origine animale competono al servizio veterinario presente nell' infrastruttura portuale calabrese".



## Gioia Tauro: aggiudicati lavori per la struttura polifunzionale di ispezione frontaliere PCF - Punto PED/PDI

(FERPRESS) **Gioia Tauro**, 1 SET Per mantenere positive le performance del **porto** di **Gioia Tauro** si punta, anche, all'efficienza dei suoi servizi interni. Inserita nella programmazione del Piano triennale delle opere 2021/2023, è stata aggiudicata la gara per la realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliere PCF Punto PED/PDI, all'interno dell'area portuale. Per un valore complessivo di 2,7 milioni di euro i lavori sono stati aggiudicati dalla ditta F.M.B. Tubes srl, che dovrà completare l'opera entro sei mesi dalla firma del contratto. In attuazione al Regolamento UE 2017/625, relativo ai controlli sugli alimenti e sui mangimi, alle norme nazionali sulla salute e sul benessere degli animali nonché ai regolamenti sulle ispezioni dei prodotti fitosanitari, l'Ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha pianificato, nella propria politica di sviluppo dello scalo, la costruzione di una specifica strutturata, affinché sia garantito in modo strutturale un servizio necessario alla sicurezza pubblica. In base a quanto disposto dalla normativa vigente in materia, l'attività di controllo sanitario sugli animali e sulle merci alimentari, in ingresso nel territorio dell'Unione Europea, viene affidata al servizio sanitario nell'ambito delle strutture periferiche del Ministero della Salute. Considerata la centralità dello scalo nel circuito dei traffici internazionali e la natura delle merci in transito nel **porto** di **Gioia Tauro**, il presidio della salute pubblica sulle merci destinate all'alimentazione e di origine animale competono al servizio veterinario presente nell'infrastruttura portuale calabrese. Al fine, quindi, di dotare lo scalo di un'attività essenziale e per favorire l'organizzazione delle relative ispezioni di laboratorio, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha pianificato la realizzazione di appositi locali, da costruire in ambito portuale, all'interno dei quali saranno analizzate le merci per prevenire eventuali contaminazioni o l'immissione al consumo di prodotti non igienicamente a norma.



## Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### AdSP MTMI: Aggiudicati i lavori di realizzazione della struttura polifunzionale di ispezione frontiera PCF - Punto PED/PDI

Per mantenere positive le performance del porto di Gioia Tauro si punta, anche, all' efficienza dei suoi servizi interni. Inserita nella programmazione del Piano triennale delle opere 2021/2023, è stata aggiudicata la gara per la realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontiera PCF - Punto PED/PDI, all' interno dell' area portuale. Per un valore complessivo di 2,7 milioni di euro i lavori sono stati aggiudicati dalla ditta F.M.B. Tubes srl, che dovrà completare l' opera entro sei mesi dalla firma del contratto. In attuazione al Regolamento UE 2017/625, relativo ai controlli sugli alimenti e sui mangimi, alle norme nazionali sulla salute e sul benessere degli animali nonché ai regolamenti sulle ispezioni dei prodotti fitosanitari, l' Ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha pianificato, nella propria politica di sviluppo dello scalo, la costruzione di una specifica struttura, affinché sia garantito in modo strutturale un servizio necessario alla sicurezza pubblica. In base a quanto disposto dalla normativa vigente in materia, l' attività di controllo sanitario sugli animali e sulle merci alimentari, in ingresso nel territorio dell' Unione Europea, viene affidata al servizio sanitario nell' ambito delle strutture periferiche del Ministero della Salute. Considerata la centralità dello scalo nel circuito dei traffici internazionali e la natura delle merci in transito nel porto di Gioia Tauro, il presidio della salute pubblica sulle merci destinate all' alimentazione e di origine animale competono al servizio veterinario presente nell' infrastruttura portuale calabrese. Al fine, quindi, di dotare lo scalo di un' attività essenziale e per favorire l' organizzazione delle relative ispezioni di laboratorio, l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha pianificato la realizzazione di appositi locali, da costruire in ambito portuale, all' interno dei quali saranno analizzate le merci per prevenire eventuali contaminazioni o l' immissione al consumo di prodotti non igienicamente a norma.



## Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Porto di Gioia Tauro, aggiudicati i lavori di realizzazione del Posto di Controllo Frontaliero

L'opera sarà completata entro sei mesi L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha aggiudicato la gara per la realizzazione di una struttura polifunzionale in cui insediare il Posto di Controllo Frontaliero (PCF) - Punto PED/PDI all' interno dell' area portuale di **Gioia Tauro**. L' opera, del valore complessivo di 2,7 milioni di euro, è inserita nella programmazione del Piano triennale delle opere 2021-2023 in attuazione al Regolamento UE 2017/625 relativo ai controlli sugli alimenti e sui mangimi, alle norme nazionali sulla salute e sul benessere degli animali nonché ai regolamenti sulle ispezioni dei prodotti fitosanitari. I lavori per la realizzazione della struttura sono stati aggiudicati dalla ditta F.M.B. Tubes Srl che dovrà completarli entro sei mesi dalla firma del contratto.



## Aggiudicati i lavori di realizzazione della struttura polifunzionale di ispezione frontaliere PCF - Punto PED/PDI.

Per mantenere positive le performance del porto di Gioia Tauro si punta, anche, all'efficienza dei suoi servizi interni. Inserita nella programmazione del Piano triennale delle opere 2021/2023, è stata aggiudicata la gara per la realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliere PCF - Punto PED/PDI, all'interno dell'area portuale. Per un valore complessivo di 2,7 milioni di euro i lavori sono stati aggiudicati dalla ditta F.M.B. Tubes srl, che dovrà completare l'opera entro sei mesi dalla firma del contratto. In attuazione al Regolamento UE 2017/625, relativo ai controlli sugli alimenti e sui mangimi, alle norme nazionali sulla salute e sul benessere degli animali nonché ai regolamenti sulle ispezioni dei prodotti fitosanitari, l'Ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha pianificato, nella propria politica di sviluppo dello scalo, la costruzione di una specifica strutturata, affinché sia garantito in modo strutturale un servizio necessario alla sicurezza pubblica. In base a quanto disposto dalla normativa vigente in materia, l'attività di controllo sanitario sugli animali e sulle merci alimentari, in ingresso nel territorio dell'Unione Europea, viene affidata al servizio sanitario nell'ambito delle strutture periferiche del Ministero della Salute. Considerata la centralità dello scalo nel circuito dei traffici internazionali e la natura delle merci in transito nel porto di Gioia Tauro, il presidio della salute pubblica sulle merci destinate all'alimentazione e di origine animale competono al servizio veterinario presente nell'infrastruttura portuale calabrese. Al fine, quindi, di dotare lo scalo di un'attività essenziale e per favorire l'organizzazione delle relative ispezioni di laboratorio, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha pianificato la realizzazione di appositi locali, da costruire in ambito portuale, all'interno dei quali saranno analizzate le merci per prevenire eventuali contaminazioni o l'immissione al consumo di prodotti non igienicamente a norma.



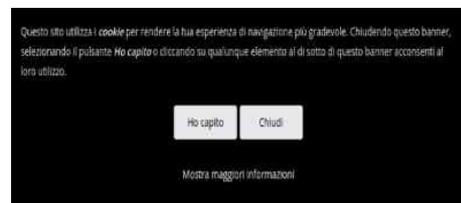
## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Punto frontaliero Gioia Tauro, aggiudicati i lavori

*Una struttura da 2,7 milioni di euro per controllare alimenti e mangimi*

Il **porto** di **Gioia Tauro** al lavoro per migliorare i servizi interni. Inserita nella programmazione del Piano triennale delle opere 2021/2023, è stata aggiudicata la gara per la realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontiera (Posti di Controllo Frontalieri) - Punto PED/PDI, all'interno dell'area portuale. Per 2,7 milioni di euro, i lavori sono stati aggiudicati dalla ditta F.M.B. Tubes, che dovrà completare l'opera entro sei mesi dalla firma del contratto. In attuazione al Regolamento europeo 2017/625, relativo ai controlli sugli alimenti e sui mangimi, alle norme nazionali sulla salute e sul benessere degli animali nonché ai regolamenti sulle ispezioni dei prodotti fitosanitari, l'ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha pianificato la costruzione di una struttura specifica per un servizio necessario alla sicurezza pubblica. In base a quanto disposto dalla normativa vigente in materia, l'attività di controllo sanitario sugli animali e sulle merci alimentari, in ingresso nel territorio dell'Unione europea, viene affidata al servizio sanitario nell'ambito delle strutture periferiche del ministero della Salute. Considerata la centralità dello scalo nel circuito dei traffici internazionali e la natura delle merci in transito nel **porto** di **Gioia Tauro**, il presidio della salute pubblica sulle merci destinate all'alimentazione e di origine animale competono al servizio veterinario presente nell'infrastruttura portuale calabrese.



**Gioia Tauro punta all'efficienza dei servizi interni**

*Aggiudicati i lavori per realizzare la struttura polifunzionale di ispezione frontiera Pcf-Punto Ped/Pdi*

Veziro Benetti

GIOIA TAURO Il porto di Gioia Tauro aggiudica la gara per la realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontiera Pcf-Punto Ped/Pdi, all'interno dell'area portuale, opera inserita nella programmazione del Piano triennale delle opere 2021/2023. Un passaggio importante che consente di mantenere positive le performance dello scalo calabrese puntando anche all'efficienza dei servizi interni. A realizzare i lavori, per un valore complessivo di 2,7 milioni di euro, sarà la ditta F.M.B. Tubes srl, che dovrà completare l'opera entro sei mesi dalla firma del contratto. Il presidente dell'AdSp dei mari Tirreno meridionale e Ionio Andrea Agostinelli, in attuazione al Regolamento Ue 2017/625, relativo ai controlli sugli alimenti e sui mangimi, alle norme nazionali sulla salute e sul benessere degli animali nonché ai regolamenti sulle ispezioni dei prodotti fitosanitari, ha pianificato, nella propria politica di sviluppo dello scalo, la costruzione di una specifica struttura, affinché sia garantito in modo strutturale un servizio necessario alla sicurezza pubblica. L'attività di controllo sanitario sugli animali e sulle merci alimentari, in ingresso nel territorio dell'Unione europea, è affidata al servizio sanitario nell'ambito delle strutture periferiche del ministero della Salute. Considerata la centralità dello scalo nel circuito dei traffici internazionali e la natura delle merci in transito nel porto di Gioia Tauro, il presidio della salute pubblica sulle merci destinate all'alimentazione e di origine animale competono al servizio veterinario presente nell'infrastruttura portuale calabrese. Per poter dunque dotare lo scalo di un'attività essenziale e per favorire l'organizzazione delle relative ispezioni di laboratorio, l'AdSp ha pianificato la realizzazione di appositi locali, da costruire in ambito portuale, all'interno dei quali saranno analizzate le merci per prevenire eventuali contaminazioni o l'immissione al consumo di prodotti non igienicamente a norma.



## Port Logistic Press

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Gioia Tauro: aggiudicati i lavori di realizzazione della struttura polifunzionale di ispezione veterinaria frontiera

Ufficio stampa

Per mantenere positive le performance del porto di Gioia Tauro si punta, anche, all' efficienza dei suoi servizi interni. E' in questo contesto che inserita nella programmazione del Piano triennale delle opere 2021/2023, è stata aggiudicata la gara per la realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontiera PCF - Punto PED/PDI, all' interno dell' area portuale. I PCF, Posti di Controllo Frontalieri, sono uffici periferici del ministero della Salute autorizzati ad effettuare controlli veterinari su animali vivi, prodotti di origine animale, materiali e oggetti destinati a venire a contatto con gli alimenti (MOCA), alimenti e mangimi di origine vegetale da Paesi Extra UE. Per un valore complessivo di 2,7 milioni di euro i lavori sono stati aggiudicati dalla ditta F.M.B. Tubes srl, che dovrà completare l' opera entro sei mesi dalla firma del contratto. In attuazione al Regolamento UE 2017/625, relativo ai controlli sugli alimenti e sui mangimi, alle norme nazionali sulla salute e sul benessere degli animali nonché ai regolamenti sulle ispezioni dei prodotti fitosanitari, l' Ente guidato dal presidente **Andrea Agostinelli** ha pianificato - si sottolinea - nella propria politica di sviluppo dello scalo, la costruzione di una specifica strutturata, affinché sia garantito in modo strutturale un servizio necessario alla sicurezza pubblica. In base a quanto disposto dalla normativa, l' attività di controllo sanitario sugli animali e sulle merci alimentari, in ingresso nel territorio dell' Unione Europea, viene affidata al Servizio sanitario nell' ambito delle strutture periferiche del Ministero della Salute. Considerata la centralità dello scalo nel circuito dei traffici internazionali e la natura delle merci in transito nel porto di Gioia Tauro, il presidio della salute pubblica sulle merci destinate all' alimentazione e di origine animale competono al servizio veterinario presente nell' infrastruttura portuale calabrese. Al fine, quindi, di dotare lo scalo di un' attività essenziale e per favorire l' organizzazione delle relative ispezioni di laboratorio, l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha pianificato la realizzazione di appositi locali, da costruire in ambito portuale, all' interno dei quali saranno analizzate le merci per prevenire eventuali contaminazioni o l' immissione al consumo di prodotti non igienicamente a norma.



## Reggio Tv

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### ATTUALITA'

## Porto di Gioia Tauro. Aggiudicati i lavori di realizzazione della struttura polifunzionale di ispezione frontiera PCF - Punto PED/PDI

*Per un valore complessivo di 2,7 milioni di euro*

Per mantenere positive le performance del porto di Gioia Tauro si punta, anche, all'efficienza dei suoi servizi interni. Inserita nella programmazione del Piano triennale delle opere 2021/2023, è stata aggiudicata la gara per la realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontiera PCF - Punto PED/PDI, all'interno dell'area portuale. Per un valore complessivo di 2,7 milioni di euro i lavori sono stati aggiudicati dalla ditta F.M.B. Tubes srl, che dovrà completare l'opera entro sei mesi dalla firma del contratto. In attuazione al Regolamento UE 2017/625, relativo ai controlli sugli alimenti e sui mangimi, alle norme nazionali sulla salute e sul benessere degli animali nonché ai regolamenti sulle ispezioni dei prodotti fitosanitari, l'Ente guidato dal presidente **Andrea Agostinelli** ha pianificato, nella propria politica di sviluppo dello scalo, la costruzione di una specifica struttura, affinché sia garantito in modo strutturale un servizio necessario alla sicurezza pubblica. In base a quanto disposto dalla normativa vigente in materia, l'attività di controllo sanitario sugli animali e sulle merci alimentari, in ingresso nel territorio dell'Unione Europea, viene affidata al servizio sanitario nell'ambito delle strutture periferiche del Ministero della Salute. Considerata la centralità dello scalo nel circuito dei traffici internazionali e la natura delle merci in transito nel porto di Gioia Tauro, il presidio della salute pubblica sulle merci destinate all'alimentazione e di origine animale competono al servizio veterinario presente nell'infrastruttura portuale calabrese. Al fine, quindi, di dotare lo scalo di un'attività essenziale e per favorire l'organizzazione delle relative ispezioni di laboratorio, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha pianificato la realizzazione di appositi locali, da costruire in ambito portuale, all'interno dei quali saranno analizzate le merci per prevenire eventuali contaminazioni o l'immissione al consumo di prodotti non igienicamente a norma. 01-09-2021 13:11.



PER UN VALORE COMPLESSIVO DI 2,7 MILIONI DI EURO

Porto di Gioia Tauro. Aggiudicati i lavori

## Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Porto di Gioia Tauro, 2,7 milioni di euro per realizzare una struttura polifunzionale di ispezione frontaliere PCF

**Gioia Tauro**, 1 settembre 2021 - Per mantenere positive le performance del porto di **Gioia Tauro** si punta, anche, all'efficienza dei suoi servizi interni. Inserita nella programmazione del Piano triennale delle opere 2021/2023, è stata aggiudicata la gara per la realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliere PCF - Punto PED/PDI, all'interno dell'area portuale. Per un valore complessivo di 2,7 milioni di euro i lavori sono stati aggiudicati dalla ditta F.M.B. Tubes srl, che dovrà completare l'opera entro sei mesi dalla firma del contratto. Andrea Agostinelli In attuazione al Regolamento UE 2017/625, relativo ai controlli sugli alimenti e sui mangimi, alle norme nazionali sulla salute e sul benessere degli animali nonché ai regolamenti sulle ispezioni dei prodotti fitosanitari, l'Ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha pianificato, nella propria politica di sviluppo dello scalo, la costruzione di una specifica struttura, affinché sia garantito in modo strutturale un servizio necessario alla sicurezza pubblica. In base a quanto disposto dalla normativa vigente in materia, l'attività di controllo sanitario sugli animali e sulle merci alimentari, in ingresso nel territorio dell'Unione Europea, viene affidata al servizio sanitario nell'ambito delle strutture periferiche del Ministero della Salute. Considerata la centralità dello scalo nel circuito dei traffici internazionali e la natura delle merci in transito nel porto di **Gioia Tauro**, il presidio della salute pubblica sulle merci destinate all'alimentazione e di origine animale competono al servizio veterinario presente nell'infrastruttura portuale calabrese. Al fine, quindi, di dotare lo scalo di un'attività essenziale e per favorire l'organizzazione delle relative ispezioni di laboratorio, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha pianificato la realizzazione di appositi locali, da costruire in ambito portuale, all'interno dei quali saranno analizzate le merci per prevenire eventuali contaminazioni o l'immissione al consumo di prodotti non igienicamente a norma.

## Gioia Tauro, aggiudicata la gara per realizzare la struttura di controllo su alimenti e mangimi

Redazione

Per un valore di 2,7 milioni di euro, sono stati assegnati alla ditta F.M.B Tubes i lavori del centro polifunzionale di ispezione frontaliere PCF - Punto PED/PDI .

**Gioia Tauro** - Per un valore complessivo di 2,7 milioni di euro , la ditta F.M.B. Tubes si è aggiudicata la gara per la realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliere PCF - Punto PED/PDI nel **porto** di **Gioia Tauro** . L' opera, che rientra nella programmazione del Piano triennale 2021/2023, dovrà essere completata entro sei mesi dalla firma del contratto. 'In attuazione al Regolamento UE 2017/625, relativo ai controlli sugli alimenti e sui mangimi, alle norme nazionali sulla salute e sul benessere degli animali nonché ai regolamenti sulle ispezioni dei prodotti fitosanitari, l' ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha pianificato, nella propria politica di sviluppo dello scalo, la costruzione di una specifica strutturata, affinché sia garantito in modo strutturale un servizio necessario alla sicurezza pubblica', riporta l' Authority in una nota. In base a quanto disposto dalla normativa vigente in materia, l' attività di controllo sanitario sugli animali e sulle merci alimentari, in ingresso nel territorio dell' Unione Europea, viene affidata al servizio sanitario nell' ambito delle strutture periferiche del ministero della Salute. 'Considerata la centralità dello scalo nel circuito dei traffici internazionali e la natura delle merci in transito nel **porto** di **Gioia Tauro**, il presidio della salute pubblica sulle merci destinate all' alimentazione e di origine animale competono al servizio veterinario presente nell' infrastruttura portuale calabrese', conclude l' Authority.

ShipMag  
CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech

COMO PORTI

Gioia Tauro, aggiudicata la gara per realizzare la struttura di controllo su alimenti e mangimi

01 SETTEMBRE 2021 - Redazione

## Porto Gioia Tauro: aggiudicati i lavori di realizzazione della struttura polifunzionale di ispezione frontiera PCF - Punto PED/PDI

*Porto Gioia Tauro: inserita nella programmazione del Piano triennale delle opere 2021/2023, è stata aggiudicata la gara per la realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontiera PCF - Punto PED/PDI, all' interno dell' area portuale*

Per mantenere positive le performance del porto di Gioia Tauro si punta, anche, all' efficienza dei suoi servizi interni. Inserita nella programmazione del Piano triennale delle opere 2021/2023, è stata aggiudicata la gara per la realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontiera PCF - Punto PED/PDI, all' interno dell' area portuale. Per un valore complessivo di 2,7 milioni di euro i lavori sono stati aggiudicati dalla ditta F.M.B. Tubes srl, che dovrà completare l' opera entro sei mesi dalla firma del contratto. In attuazione al Regolamento UE 2017/625, relativo ai controlli sugli alimenti e sui mangimi, alle norme nazionali sulla salute e sul benessere degli animali nonché ai regolamenti sulle ispezioni dei prodotti fitosanitari, l' Ente guidato dal presidente **Andrea Agostinelli** ha pianificato, nella propria politica di sviluppo dello scalo, la costruzione di una specifica struttura, affinché sia garantito in modo strutturale un servizio necessario alla sicurezza pubblica. In base a quanto disposto dalla normativa vigente in materia, l' attività di controllo sanitario sugli animali e sulle merci alimentari, in ingresso nel territorio dell' Unione Europea, viene affidata al servizio sanitario nell' ambito delle strutture periferiche del Ministero della Salute. Considerata la centralità dello scalo nel circuito dei traffici internazionali e la natura delle merci in transito nel porto di Gioia Tauro, il presidio della salute pubblica sulle merci destinate all' alimentazione e di origine animale competono al servizio veterinario presente nell' infrastruttura portuale calabrese.



## The Medi Telegraph

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Gioia Tauro, aggiudicati i lavori per il Pcf

**Gioia Tauro** - «Per mantenere positive le performance del **porto** di **Gioia Tauro** si punta anche all' efficienza dei suoi servizi interni. Inserita nella programmazione del Piano triennale delle opere 2021/2023, è stata aggiudicata la gara per la realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliere Pcf - Punto Ped/Pdi, all' interno dell' area portuale -. Così fanno sapere dall' Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio -. Per un valore complessivo di 2,7 milioni di euro, i lavori sono stati aggiudicati dalla ditta Fmb Tubes, che dovrà completare l' opera entro sei mesi dalla firma del contratto". In attuazione del Regolamento Ue 2017/625, relativo ai controlli sugli alimenti e sui mangimi, alle norme nazionali sulla salute e sul benessere degli animali nonché ai regolamenti sulle ispezioni dei prodotti fitosanitari, l' ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha pianificato, nella propria politica di sviluppo dello scalo, la costruzione di una specifica struttura, perché sia garantito in modo strutturale un servizio necessario alla sicurezza pubblica. In base a quanto disposto dalla normativa vigente in materia, l' attività di controllo sanitario sugli animali e sulle merci alimentari, in ingresso nel territorio dell' Unione europea, viene affidata al servizio sanitario nell' ambito delle strutture periferiche del ministero della Salute. Considerata la centralità dello scalo nel circuito dei traffici internazionali e la natura delle merci in transito nel **porto** di **Gioia Tauro**, il presidio della salute pubblica sulle merci destinate all' alimentazione e di origine animale - è scritto - compete al servizio veterinario presente nell' infrastruttura portuale calabrese. Al fine quindi di dotare lo scalo di un' attività essenziale e per favorire l' organizzazione delle relative ispezioni di laboratorio, l' Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - dicono da **Gioia Tauro** - ha pianificato la realizzazione di appositi locali, da costruire in ambito portuale, all' interno dei quali saranno analizzate le merci per prevenire eventuali contaminazioni o l' immissione al consumo di prodotti non igienicamente a norma».

LA STAMPA

EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENR

The Medi Telegraph

Trasporti > Porti >

**Gioia Tauro, aggiudicati i lavori per il Pcf**

Gioia Tauro - Per mantenere positive le performance del porto di Gioia Tauro si punta anche all' efficienza dei suoi servizi interni. Inserita nella programmazione del Piano triennale delle opere 2021/2023, è stata aggiudicata la gara per la realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliere Pcf - Punto Ped/Pdi, all' interno dell' area portuale -. Così fanno sapere dall' Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio .

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti selezionate](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo al fine dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#).

Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Scegli e personalizza

Accetta

## Siracusa News

Augusta

### Ammodernamento dei porti siciliani: "3,4 miliardi per Siracusa, Augusta, Catania e Gela"

"Con il via libera della Conferenza Unificata a cinque schemi di decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, si apre anche l' atteso percorso di ammodernamento ed efficientamento dei porti, anche quelli siciliani. Un' operazione da 3,4 miliardi che interesserà i porti siciliani di Siracusa, Augusta, Catania, Gela ed i porti dell' **Autorità di Sistema** della Sicilia Occidentale". Così il parlamentare Paolo Ficara (M5s) annuncia l' avvenuta ripartizione delle risorse nazionali e destinate ad un grande piano di ammodernamento ed elettrificazione delle banchine. "È il cosiddetto cold ironing e permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori, una volta in porto, ed alimentarsi tramite la fornitura elettrica. Si superano così quegli elementi ambientali critici che tante discussioni hanno sollevato durante la sosta inoperosa di grandi navi nei porti siciliani e poi in occasione degli scali programmati di navi da crociera e traghetti", ricorda il parlamentare siracusano che segue l' iter come vicepresidente della Commissione Trasporti. "Per il cold ironing è stato previsto uno stanziamento di 700 milioni - ancora Ficara - Questi fondi riguarderanno anche la Sicilia: 18 milioni per l' elettrificazione delle banchine del Porto Grande di Siracusa, 32,6 milioni per Augusta e 56,5 milioni per Catania (questi ultimi due porti facenti parte dell' **Autorità di Sistema** Portuale della Sicilia Orientale). Nel conto siciliano ci sono anche 47 milioni per i porti dell' **Autorità di Sistema** della Sicilia Occidentale e 1,5 milioni per il porto di Gela. Il particolare momento di transizione che stiamo vivendo, con in più l' occasione storica del Pnrr, ci pone davanti alla possibilità di studiare adesso il ricorso a fonti rinnovabili per la produzione dell' energia con cui alimentare le banchine dei porti siciliani. Decisioni condivise con i territori, evitando rischi speculativi o di impropria diffusione di eventuali impianti di rinnovabili, spingerebbero ancora avanti la Sicilia sulla strada del cambiamento".



## Messina: "No a interventi a pioggia e non si possono dimenticare i fondi per le flotte"

Emmanuele Gerboni

Il presidente di Assarmatori sul piano di investimenti previsto dal governo: "Ora è necessario definire tempi e modalità di attuazione e se necessario correggere anche alcuni passaggi". Genova - Sottolinea che c'è 'la volontà politica di recuperare un gap infrastrutturale pesante' ma il presidente di Assarmatori Stefano Messina sul piano d'investimenti per i porti aggiunge: 'Ora ci sono da definire tempi e modalità di attuazione'. E sul cold-ironing avverte: 'No ad interventi a pioggia, ma si pensi al sistema nel suo complesso' E poi indica la rotta giusta: 'Porti e navi devo marciare di pari passo' Stefano Messina Qual è il giudizio di Assarmatori sul piano d'investimenti per i porti? 'Il dato positivo più importante è che ci sia finalmente un Piano ed una attenzione alle infrastrutture e ai porti. Complesso, articolato, ancora non completamente finanziato, ma c'è e questo indica una volontà politica di recuperare un gap infrastrutturale pesante'. Quali sono state le linee guida dell'esecutivo secondo lei? 'La scelta dell'esecutivo è stata di puntare soprattutto su investimenti nazionali e non tanto sui fondi del Pnrr, ma la quota di finanziamenti a carico del Fondo Complementare è comunque importante. Ora ci sono da definire tempi e modalità di attuazione del Piano e se necessario correggere anche alcuni passaggi dello stesso. L'auspicio è che la Consulta per le Politiche delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, istituita dal ministro Enrico Giovannini coinvolgendo tutti i protagonisti del settore, diventi la vera cabina di regia del Piano pluriennale'. Cold-ironing, gli armatori di che cosa hanno bisogno per creare il giusto ecosistema? 'Lo abbiamo detto più volte, per gli armatori è importante che non si prevedano interventi a pioggia ma che gli investimenti per l'elettrificazione delle banchine si concentrino dove effettivamente servono e che si pensi al sistema nel suo complesso. Portare l'energia elettrica in banchina ha senso se anche la nave che attracca è predisposta per potersi allacciarsi alla rete. Come dicevano i latini, simul stabunt vel simul cadent, porti e navi devono marciare di pari passo, non c'è modernizzazione del sistema che passi da uno solo di questi due attori'. Perché gli armatori non sono stati interpellati? 'Il ministero della Transizione Ecologica nella preparazione del primo bando per gli incentivi per gli investimenti privati dei concessionari portuali sembra aver coinvolto soprattutto le Autorità di Sistema Portuale, e questo è uno degli aspetti da correggere nella gestione di un piano complessivo ben più ampio del primo blocco di incentivi da 280 milioni di euro. Credo che sia più funzionale la strategia adottata del MIMS di coinvolgere tutti nella Consulta e procedere poi per tavoli tematici ristretti; importante sottolineare il coinvolgimento preventivo di noi tutti operatori che trasparentemente forniamo i nostri contributi professionali nel rispetto poi della responsabilità delle decisioni in capo al governo e alle Istituzioni preposte'.



01 SETTEMBRE 2021 - Emmanuele Gerboni

## Sisto (Confitarma): "Cold ironing? Ha senso se l' energia in banchina arriva da fonti rinnovabili"

Emmanuele Gerboni

Il direttore generale dell' associazione degli armatori italiani: "Sul Pnrr bisognerebbe copiare il modello tedesco" Genova - Avanti col PNRR ma 'nessuna discriminazione', spiega a Shipmag il direttore generale di Confitarma Luca Sisto . Una posizione chiara 'perché ogni tipologia di naviglio merita questa chance'. Il dg indica il modello tedesco da seguire nella distribuzione dei fondi, applaude il Cold Ironing però chiarisce: 'In Italia spesso ci si dimentica che senza le navi non esisterebbero le banchine.' Luca Sisto PNRR e l' armamento, la strada è quella giusta? 'Nel Fondo complementare ci sono 500 milioni per le navi green: poco più della metà saranno destinati alla costruzione di nuove navi, un po' meno per il rinnovamento della flotta esistente mentre una piccola parte per le unità più piccole'. Qual è la vostra posizione? 'Noi siamo dell' avviso che gli aiuti dovrebbero essere concessi a tutte le tipologie di navi. La norma stessa non sembra prevedere limitazioni in tal senso. Saremmo tuttavia favorevoli all' inserimento di un criterio di premialità a favore di unità, specie passeggeri, che servono i porti nazionali, ma fatta questa precisazione siamo convinti che le risorse dovrebbero essere utilizzate per ogni tipo di nave.' Altrimenti cosa si rischia? 'Lo riteniamo un atto dovuto per gli armatori che hanno fatto sacrifici importanti in particolare durante l' emergenza pandemica. Oggi siamo di fronte a questa opportunità e riteniamo giusto rivolgersi a tutti i traffici senza distinzioni'. Si può arrivare ad un punto d' incontro? 'Pensiamo di sì, in questo senso immaginiamo che a settembre ci possano essere nuovi contatti col Ministero con cui c' è un dialogo costante. E c' è anche un altro punto che riteniamo strategico su cui si debba agire'. Quale sarebbe? 'Sarebbe utile immaginare sia una parametrizzazione degli interventi sostenuti dagli armatori per migliorare l' efficienza tecnologica portando anche novità 'green', sia pensare ad un 'cap' per il contributo massimo erogabile.' L' idea è quella di seguire il modello della Germania? 'Le misure previste dalla Germania prevedono un tetto e sono aperte a tutti i tipi di navi quindi sì, crediamo che possa essere un esempio da applicare anche in Italia. Ogni tipologia di naviglio dovrebbe essere protagonista nel PNRR e pensiamo che nel provvedimento potrebbe anche essere opportuno prevedere dei paletti per evitare alterazioni della concorrenza'. Rispetto al PNRR, qual è il sentiment che avete intercettato presso gli armatori? 'C' è grandissimo interesse in ogni segmento del mercato, quotidianamente ci sono contatti per avere informazioni". Cold Ironing, cosa ne pensa Confitarma? 'Siamo assolutamente favorevoli, ma ci sono alcuni elementi che necessiterebbero di maggiore approfondimento nell' interesse dell' armamento. Iniziamo dal costo di adeguamento delle navi, senza di loro non ci sarebbero le banchine: è un' usanza tutta italiana dimenticarselo. Seconda questione il prezzo dell' energia, servirebbero tariffe che non siano spropositate altrimenti diventa un' operazione fuori mercato. E inoltre il Cold Ironing deve essere concepito per riguardare tutte le navi. Poi c' è un discorso più generale che merita un' analisi a parte'. A cosa si riferisce? 'Siamo convinti che il Cold Ironing possa portare benefici ma bisogna ragionare anche su un altro aspetto. La nave è già oggi il mezzo di trasporto meno impattante sull' ambiente. Quindi, bene la nuova impostazione green ma la corrente elettrica che arriva in banchina deve provenire da fonti rinnovabili, altrimenti gli obiettivi di riduzione delle emissioni saranno difficilmente raggiungibili.'



