



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 03 settembre 2021**



## Prime Pagine

03/09/2021	<b>Corriere della Sera</b>	6
<hr/>		
03/09/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	7
<hr/>		
03/09/2021	<b>Il Foglio</b>	8
<hr/>		
03/09/2021	<b>Il Giornale</b>	9
<hr/>		
03/09/2021	<b>Il Giorno</b>	10
<hr/>		
03/09/2021	<b>Il Manifesto</b>	11
<hr/>		
03/09/2021	<b>Il Mattino</b>	12
<hr/>		
03/09/2021	<b>Il Messaggero</b>	13
<hr/>		
03/09/2021	<b>Il Resto del Carlino</b>	14
<hr/>		
03/09/2021	<b>Il Secolo XIX</b>	15
<hr/>		
03/09/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b>	16
<hr/>		
03/09/2021	<b>Il Tempo</b>	17
<hr/>		
03/09/2021	<b>Italia Oggi</b>	18
<hr/>		
03/09/2021	<b>La Nazione</b>	19
<hr/>		
03/09/2021	<b>La Repubblica</b>	20
<hr/>		
03/09/2021	<b>La Stampa</b>	21
<hr/>		
03/09/2021	<b>MF</b>	22
<hr/>		

## Trieste

02/09/2021	<b>Ansa</b>	23
<hr/>		
02/09/2021	<b>Il NordEstQuotidiano</b>	24
<hr/>		
02/09/2021	<b>Informare</b>	25
<hr/>		

02/09/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Massimo Belli</i>	26
<hr/>			
02/09/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Mauro Pincio</i>	27
MSC, nuovo servizio ferroviario da Trieste: "Così favoriamo il corridoio dalla Turchia alla Germania"			
<hr/>			

## Genova, Voltri

02/09/2021	<b>The Medi Telegraph</b>		28
Nel Decreto porti i soldi per le dighe di Genova e Vado e per l'elettrificazione delle banchine della Spezia			
<hr/>			
02/09/2021	<b>Shipping Italy</b>		29
Aria di proroga per il programma straordinario delle opere di Adsp Genova			
<hr/>			
02/09/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	30
Drewry: noli ancora in crescita, ma restano stabili sulla rotta Shanghai-Genova			
<hr/>			

## La Spezia

02/09/2021	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	31
I flussi dimostrano che un nuovo tracciato della 'Pontremolese', con meno pendenza, avrebbe subito un forte riscontro di traffico.			
<hr/>			

## Ravenna

02/09/2021	<b>Informare</b>		33
Domani sciopero del personale dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale			
<hr/>			
02/09/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	35
Sciopero dipendenti AdSp Ravenna			
<hr/>			
02/09/2021	<b>Ravenna Today</b>		36
Lavoratori dell' Autorità di sistema portuale in sciopero: "Rispettare gli accordi sottoscritti"			
<hr/>			
02/09/2021	<b>Ravenna24Ore.it</b>	<i>vorlandi</i>	37
Domani sciopero dei lavoratori dell' Autorità di Sistema Portuale ravennate -			
<hr/>			
02/09/2021	<b>ravennawebtv.it</b>		38
Domani sciopero delle lavoratrici e dei lavoratori dell' Autorità di Sistema Portuale ravennate			
<hr/>			
02/09/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	39
Ravenna, domani sciopero dei lavoratori dell' Authority. I sindacati: "L' ente non ci rispetta"			
<hr/>			
02/09/2021	<b>Ravenna Today</b>		40
Si disinnescia la bomba trovata nel porto: vietato l' accesso a dighe e moli			
<hr/>			
02/09/2021	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	41
Bonifica ordigno bellico nel porto canale di Ravenna. Oggi divieto di accesso a dighe Foranee e Moli guardiani			
<hr/>			
02/09/2021	<b>ravennawebtv.it</b>		42
Iniziato il recupero della bomba nel porto di Ravenna			
<hr/>			
02/09/2021	<b>Ravenna Today</b>		43
Bloccati quasi 600 motori elettrici al Porto: multa da 34mila euro per l' importatore			
<hr/>			
02/09/2021	<b>Ravenna24Ore.it</b>	<i>vorlandi</i>	44
Porto Ravenna. Fermo amministrativo per 588 motori elettrici irregolari			
<hr/>			
02/09/2021	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	45
Porto di Ravenna. Fermo amministrativo per 588 motori elettrici irregolari			
<hr/>			

## Livorno

02/09/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		46
Matteo Paroli nuovo segretario generale dell' AdSP Mar Tirreno Settentrionale			
<hr/>			

02/09/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	47
<hr/>			
02/09/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	48
<hr/>			
02/09/2021	<b>Port News</b>		49
<hr/>			
02/09/2021	<b>Port News</b>	<i>di Redazione</i>	50
<hr/>			
02/09/2021	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	52
<hr/>			
02/09/2021	<b>ilfattoquotidiano.it</b>		53
<hr/>			

## Brindisi

02/09/2021	<b>Brindisi Report</b>		55
<hr/>			
02/09/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		56
<hr/>			
02/09/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	57
<hr/>			
02/09/2021	<b>Brindisi Report</b>		58
<hr/>			
02/09/2021	<b>Il Nautilus</b>		60
<hr/>			

## Taranto

02/09/2021	<b>Taranto Buonasera</b>		61
<hr/>			

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

02/09/2021	<b>Reportage Online</b>		62
<hr/>			

## Cagliari

02/09/2021	<b>Sardinia Post</b>		63
<hr/>			
02/09/2021	<b>Ansa</b>		64
<hr/>			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

02/09/2021	<b>Stretto Web</b>		65
<hr/>			

02/09/2021	<b>Stretto Web</b>		66
<hr/>			
Stretto di Messina, sale l' attenzione del Governo. Cancellieri: "37 milioni per l' Autorità Portuale, ecco come saranno spesi"			

## Palermo, Termini Imerese

02/09/2021	<b>AskaneWS</b>		67
<hr/>			
DI Infrastrutture, Cancellieri: mobilità e continuità per Sicilia			
02/09/2021	<b>IL Sicilia</b>	<i>Redazione</i>	68
<hr/>			
Porto di Gela in Sistema Sicilia Occidentale, Cancellieri:			
02/09/2021	<b>Quotidiano di Gela</b>		69
<hr/>			
Porto rifugio e isola nell' Autorità Sicilia Occidentale, Cancellieri: "Ok Ministero"			

## Focus

02/09/2021	<b>Ansa</b>	<i>Redazione ANSA</i>	70
<hr/>			
Pnrr, arrivano i decreti attuativi del Mims			
02/09/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		71
<hr/>			
Approvato il DI Infrastrutture, MIMS: Sicurezza sulle navi e nelle operazioni in porto - Nasce il CISM			
02/09/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		74
<hr/>			
Giovannini firma il Decreto porti, gli interventi ammessi al finanziamento del Piano Complementare			
02/09/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		75
<hr/>			
Pnrr, governo approva 2,8 miliardi ai porti			
02/09/2021	<b>Il Nautilus</b>	<i>Abele Carruezzo</i>	76
<hr/>			
UE: Il trasporto marittimo avrà nei prossimi anni un ruolo importante			
02/09/2021	<b>Sea Reporter</b>		78
<hr/>			
Consiglio dei Ministri, approvato il decreto Infrastrutture			
02/09/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Helvetius</i>	80
<hr/>			
Giovannini firma il Decreto Porti: ecco tutti gli investimenti			
02/09/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	81
<hr/>			
Terminal crociere, in arrivo aiuti per 20 milioni di euro dal fondo Covid			
02/09/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	82
<hr/>			
Assitterminal: "Ristori e riduzione canoni, doppio successo per porti e imprese"			
02/09/2021	<b>Shipping Italy</b>		83
<hr/>			
Approvato il DL Infrastrutture, passano le norme per terminalisti e armatori			
02/09/2021	<b>TeleBorsa</b>		84
<hr/>			
Decreto infrastrutture e trasporti, le novità approvate dal Consiglio dei Ministri			
02/09/2021	<b>The Medi Telegraph</b>		86
<hr/>			
Green pass e navi da crociera: tutto quello che c' è da sapere			
02/09/2021	<b>Transportonline</b>		87
<hr/>			
Approvato dal Consiglio dei Ministri il DL Infrastrutture			
02/09/2021	<b>Shipping Italy</b>		89
<hr/>			
Sta nascendo un mercato nero dei container: "Spuntano anche i bagarini"			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Solo un pareggio**  
L'Italia non sfonda  
il muro dei bulgari  
di **Bocci, Sconceri e Tomaselli**  
a pagina 42



**Mostra di Venezia**  
La mano di Dio  
che disegna Sorrentino  
di **Valerio Cappelli** alle pagine 38 e 39  
commento di **Paolo Mereghetti**



**Il virus** Il premier: il green pass verrà esteso e tutti i migranti saranno immunizzati. Poi difende Lamorgese: il governo va avanti

## L'affondo di Draghi sui vaccini

«Si all'obbligo e alla terza dose. Dai no vax una violenza vigliacca». La Lega insorge: noi contrari

### TENTAZIONI RISCHIOSE

di **Carlo Verdelli**

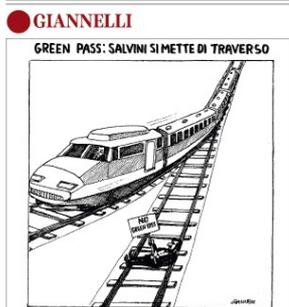
**U**n fuoco di paglia, tutto qua. È bastato che l'azione contro il certificato verde sui treni finisse nel ridicolo per rimuovere un'angoscia nazionale che sembrava montante. Ma forse è un errore, questa affrettata rimozione. Una magma incandescente, alimentata da esperti fuochisti, continua a circolare nelle vene del Paese e mira a intaccare i fragili ponteggi che si stanno attrezzando per l'attesa ripartenza. La deriva della protesta contro qualsiasi misura di protezione dal rischio Covid ha ben poco a che fare con la difesa dell'inviolabile libertà personale. Il coronavirus si passa per contagio e la libertà di contagio non è un diritto, fine della diatriba. Ma qui non siamo davanti a un movimento pacifico che pone interrogativi sulle prerogative del cittadino rispetto a quelle dello Stato, e nemmeno si tratta di gruppi disordinatamente animati dall'uberante voglia di lasciarsi alle spalle ogni precauzione, come se i 130 mila morti fossero il conto di una guerra ormai archiviata, come se ogni forma di prevenzione, e quindi di restrizione, risultasse arbitraria e come tale non più sopportabile. Quello che ribolle sotto il vulcano in eruzione del fronte del «no vax» e «no green pass» assume connotati pericolosi, e non soltanto per la salute pubblica.

continua a pagina 28

di **Monica Guerzoni**

**D**eterminato, a tratti spiritoso. «Quest'estate non abbiamo passeggiato», dice Mario Draghi che blinda l'esecutivo («Il governo va avanti»), difende Lamorgese e annuncia novità decisive per la lotta al Covid: si alla terza dose e all'obbligo vaccinale; cabina di regia ad hoc e green pass esteso ad altre categorie, a iniziare dalla pubblica amministrazione; migranti immunizzati. Poi dura presa di posizione sugli attacchi degli ultimi giorni in tema di vaccini: «Dai no vax violenza vigliacca». Il dissenso della Lega.

da pagina 2 a pagina 9



**IL LEADER DEL CARROCCIO**

### Il disappunto di Salvini: no alle discriminazioni

di **Marco Cremonesi**

Quel «fastidio» di Salvini per gli obblighi e le lodi a Lamorgese. a pagina 8

**NEL PUBBLICO E NEL PRIVATO**

### L'idea del certificato verde per tutti i tipi di lavoratori

di **Fiorenza Sarzanini**

Pubblico e privato, un green pass unico per tutti i lavoratori. a pagina 6

**LA MORTE DELLO SCRITTORE**

### Del Giudice, la gentilezza e l'improvviso scricchiolio

di **Claudio Magris**



**A**nni fa, mentre lavoravamo insieme, ho avvertito d'improvviso uno scricchiolio come su una superficie di ghiaccio. Di Daniele non dimenticherò mai la sua gentilezza, la sua leggerezza.

alle pagine 36 e 37  
Di **Stefano Ferrucci**

### Negli Usa Fiumi d'acqua per le strade, paura e vittime: stato d'emergenza



Le strade di New York investate dalla furia dell'uragano Ida. Sono già decine le vittime. In tinte le stazioni della metropolitana

### La furia dell'uragano Ida New York città sommersa

di **Marilisa Palumbo**

**N**ew York travolta dall'uragano Ida. Sono già decine le vittime degli allagamenti. Tra loro anche un bambino di due anni. Le strade che diventano fiumi in piena, vento impetuoso, case sigillate. Rete metropolitana fuori uso. Il presidente Biden: la crisi del clima è qui.

a pagina 16

**INTESA ROMA-PARIGI SUI PROFUGHI AFGHANI**

### Assalto al Panshir I ribelli di Massoud «Noi resistiamo»

di **Lorenzo Cremonesi e Andrea Nicastro**

**I**n la valle del Panshir è l'ultimo specchio di Afghanistan ancora fuori dal controllo dei talebani. Dove si sono asserragliati gli eredi del comandante Ahmad Shah Massoud guidati dal figlio 32enne, Ahmad Massoud. «Siamo pronti a resistere. Ci eravamo preparati a questo»: dice il portavoce dei panshiri Fahim Dashti.

da pagina 10 a pagina 13 **Galluzzo**

**ATTIVISTA DEI DIRITTI UMANI, AVEVA 82 ANNI**

### Addio ad Anna Cataldi ambasciatrice di pace

di **Elisabetta Rosaspina**

**I**mpossibile raccontare tutte le vite condensate nei suoi quasi 82 anni. Anna Cataldi, giornalista, scrittrice e produttrice cinematografica, fino all'ultimo si è dedicata con ogni risorsa alla difesa dei diritti umani. È scomparsa ieri. a pagina 21 **Anna Cataldi**



### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

**S**crivere un post grondante indignazione per il narcisismo patologico di Cristiano Ronaldo — l'egolatra senza fissa dimora a cui manca solo di scattarsi un selfie mentre segna — e subito dopo dare una scrollata al telefono per vedere se i «follower» sono in aumento. Deprecare il bisogno compulsivo di popolarità del dodicenni che si sdraiano agli Incroci per farsi riprendere dagli amichetti (l'ultimo caso ieri a Terni) e intanto ritoccare una foto di Instagram per sembrare più magri e abbronzati. CR7 e i piccoli kamikaze d'asfalto sono i due poli dello stesso mappamondo, ma si tratta di un mappamondo che non ci è estraneo. Noi (io per primo) abitiamo la terra di mezzo, meno famosi di Ronaldo e meno scriteriati dei ragazzini, ma posseduti dalla

### La cultura del like



stessa missione: essere riconosciuti e seguiti dal maggior numero possibile di persone a noi sconosciute. La qualità delle relazioni conta zero. Conta il numero. Non ci si mette in posa per fare colpo su qualcuno in particolare, ma per accrescere la lista dei contatti. Una sorta di Auditel esistenziale, per cui sei valutato, amato, odiato, e in certi mestieri addirittura pagato, in base alla quantità dei «like» e dei «followers». Quasi più nessuno va in un posto per vederlo: ci va per farsi vedere dagli altri in quel posto. Poi magari torna a casa e fa la morale ai ragazzini di Terni, senza essere minimamente attraversato dal sospetto di averli ispirati.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Perfetto, dal chicco alla tazzina.**

DeLonghi



109603  
9 771120 498008





Stasera inizia la tre giorni di festa del "Fatto" con il dibattito Mentana-Padellaro e l'intervista-concerto di Noemi. Vi aspettiamo tutti in diretta streaming sul sito



Venerdì 3 settembre 2021 - Anno 13 - n° 242  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,50 con "l'legal, l'agenda della legalità"  
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**MINISTRI IMBARAZZANTI**

Scuola: Bianchi vanta il concorso, ma è di Azzolina



DELLA SALA A PAG. 4

**IL SUO SPOT SUI BEBÈ**

Corte Ue boccia il bonus di Renzi, tanto paga l'Inps

DE RUBERTIS A PAG. 11

**MUSEI SEMPRE PIÙ CARI**

Uffizi: Vasariano svuotato, però il ticket aumenta

BISON A PAG. 12

**» OPPOSTI ESTREMISMI**

Anche i fanatici Si Vax fanno danni al cervello

**» Patrizia Valduga**

Che ci sia in giro una nuova variante? Che stufa dei polmoni va al cervello? Mai visto in giro tanta fissità, tanta perentorietà di pensiero: non si ascolta più, si capisce poco, si fraintende molto, e non si mette mai in dubbio la propria opinione. "L'uomo che non varia mai la sua opinione è come acqua stagnante, e nutre rettili della mente", dice Blake. E stagnante è l'aria che si respira, in questo mesto inizio d'autunno, tra tutte queste menti spente dove non circola più nessun vivifico dubbio. È come un'anestesia generale, un atroce incantesimo che trasforma anche i brillanti e dinamici in letargici e apoplettici.

SEGUE A PAG. 11

**Mannelli**



**REFERENDUM** I pericoli del quesito radical-leghista n. 5

"Stalking: sono viva soltanto perché il mio ex fu arrestato"

Rosa, 53 anni: "Picchiata e perseguitata da mio marito ex poliziotto". Lui finì in custodia cautelare in carcere perché continuava a braccarla e seguirla: "Da libero mi avrebbe uccisa"

BISBIGLIA E PASCIUTI A PAG. 5



**Che so' Migliore, io?**

**» Marco Travaglio**

Mario (il capoccimico). "Ti racconto un episodio che mi è capitato qualche giorno fa..."

Sergio (la spalla). "Vorrei dire un episodio..."

M. "Appunto, un episodio. Mi è venuto incontro un giovanotto barbuto, mi ha guardato fisso negli occhi e mi ha urlato 'Pasquale!'. A me! Ahahah! 'Era un pezzo che ti cercavo, figlio di un cane, finalmente t'ho trovato!'. Insultava la mia ministra dell'Interno e voleva cacciarla. Poi in Parlamento ha bocciato il Green Pass che aveva approvato in Consiglio dei ministri! Ahahah!..."

S. "Quindi è chiaro che ce l'aveva con te! E tu?"

M. "Io pensavo tra me e me: chissà 'sto stupido dove vuole arrivare! L'ha raggiunto il suo compare Durigon, un tipaccio di 200 chili: mi ha preso per la giacca, mi sbatteva al muro e urlava 'Pasquale, te possono ammazzate! Sai che ti dico? Meglio Arnaldo Mussolini di Falcone e Borsellino!'. E pum, pam! Due schiaffi! Ahahahah, 'sta cosa mi scompiscia!..."

S. "Mussolini? Due schiaffi? E tu?"

M. "Io pensavo: chissà 'sto stupido dove vuole arrivare! Una mia ministra mi ha detto: 'Pasquale, ti ho preparato una riforma della giustizia che stermina tutti i processi d'appello!'. E m'ha fatto incappare i 5Stelle, finché il loro capo le ha riscritto mezza riforma. Ahahahah!..."

S. "Voleva sputtanarti e farti linciare coi forconi da vittime, magistrati e avvocati! E tu?"

M. "Io pensavo: chissà 'sta stupida dove vuole arrivare. Poi il mio ministro della Transizione ecologica insulta gli ambientalisti e inneggia al nucleare, rimettendomi contro il MS. Ahahahah! Poi il capo degli industriali bombardava il mio ministro del Lavoro per le sanzioni alle imprese che prendono i soldi e scappano all'estero. Poi il mio gruppiere, quello senza voti che prende i soldi dai sauditi, appena dico che sono favorevole al Reddito di cittadinanza lancia un referendum per abolirlo. Poi il mio ministro dell'Istruzione si vanta di non aver fatto sanatorie, mentre ne ha fatte, e di aver assunto nella scuola 58 mila persone grazie a un concorso da 6 mila facendosì bello con quello da 33 mila fatto da chi c'era prima. Poi i leghisti ansiosi di spedirmi al Colle strillano contro Green Pass e vaccini: 'Pasquale, giù il cappello che dobbiamo sfondarti il cranio. E giù cazzotti proprio qui, guarda, ci ho ancora la ficozza! Ahahahah, 'sta cosa mi scompiscia!..."

S. "Pure i cazzotti in testa! Ma che figura ci fai? Questo non è un governo, è un troiaio. E tu?"

M. "Io pensavo: chissà sti stupidi dove vogliono arrivare! Ahahahah!..."

S. "Ma che ti ridi? Ma perché non reagisci mai?"

M. "E che me frega a me! Che so' Pasquale, io?"

**FORZATURA** NESSUN PAESE UE IMPONE IL SIERO ANTI-COVID A TUTTI

**"Obbligo vaccinale"**  
**Draghi spacca il governo**



**SÌ PD E IV, NO 5S E LEGA**  
 NON GLI BASTA ESTENDERE IL PASS, MA COSÌ SMINUISCE LA CAMPAGNA DEI VACCINI

SALVINI A PAG. 2-3

**IL TOTALE DI ITALIANI INOCULATI È 64%**  
**Figliuolo, trucchetto per arrivare all'80%: non contare gli under 12**

MACKINSON E RONCHETTI A PAG. 6-7

**LE NOSTRE FIRME**

- **Padellaro** Come t'intorto Salvini a pag. 3
- **Gomez Bugie** su Assange a pag. 9
- **Caizzi** Porte girevoli, cioè tangenti a pag. 9
- **Pizzi** lo dietro il Califfo a pag. 18

**DI MAIO VA IN PAKISTAN**

Afghanistan, ora gli Usa cercano i talib contro l'Isis



CANNAVÀ A PAG. 15

TULLIO CAMIGLIERI  
 FRANCESCO PONTORNO

**La preistoria della tv italiana**  
 Legge, politica e stampa

europa edizioni

**La cattiveria**

Renzi: "Quando ero a Palazzo Chigi ho fatto un'idiotzia". E dai, non fare il modesto!

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**IL FILM DI SORRENTINO**

È la mano di Dio, però il diavolo mette lo zampino

PONTIGGIA A PAG. 17







# IL GIORNO

VENERDÌ 3 settembre 2021  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Milano, i rilievi dei vigili del fuoco per la Procura

**Pannelli super infiammabili**  
**Le prime verità sul rogo**  
**che ha distrutto la torre**

Anastasio e Consani in Lombardia



Monza, quindicenne dal giudice

**Fra mamma e papà**  
**vince il ragazzino**  
**«Sì all'antiCovid»**

Totaro in Lombardia

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Il vaccino sarà obbligatorio per tutti

L'annuncio di Draghi. Si attende che l'Ema e l'Aifa dichiarino chiusa la fase sperimentale. E il Green pass verrà presto ampliato. Il Pd applaude, Salvini frena. Intanto il Tar respinge i ricorsi contro il certificato verde a scuola: i professori devono averlo Servizi alle pagg. 3, 4, 5, 6 e 7

Il calcolo sbagliato della Lega

**Ma gli italiani di destra sono no vax?**

Michele Brambilla

**P**erché la destra italiana è così scettica (quando non apertamente contraria) su vaccini e Green pass? Giorgia Meloni fa la sua battaglia dall'opposizione; la Lega addirittura dall'interno della maggioranza e dai banchi del governo: l'altro ieri in commissione alla Camera ha votato contro, appunto, al Green pass. Perché? La risposta più immediata (e malevola) sarebbe: fa così per intercettare il malumore di tanti italiani, e quindi per crescere nei sondaggi e, in prospettiva, per guadagnare consensi elettorali. È una destra che non ha mai fatto mistero di voler parlare alla pancia del Paese; di essere popolare (o, secondo i suoi critici, populista).

Continua a pagina 2

**L'URAGANO IDA TRAVOLGE IL NORD EST DEGLI USA: DECINE DI MORTI STRADE ALLAGATE, METRO IN TILT, LA GENTE IN FUGA: «PIOGGIA MAI VISTA»**

**NEW YORK SOTT'ACQUA**

Pioli a pagina 15



L'uragano ida flagella le strade di New York: è il quinto più grande nella storia Usa

DALLE CITTÀ

Milano

**Il killer di via Ovada con il poligono in casa**

Palma nelle Cronache

Milano

**Cade in bagno Grave dipendente del Comune**

Servizio nelle Cronache

Milano

**Contro la movida selvaggia ancora divieti**

Servizio nelle Cronache



I vip investono sulle sneaker

**Le scarpe di Wall Street DiCaprio sfida Federer**

Comelli a pagina 13



Venezia, Sorrentino racconta il suo film più intimo

**«Napoli e la mano di Dio Una vita difficile, la mia»**

Bogani a pagina 22

SONNO DISTURBATO?

CRITIVO UMBRE?

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

**MENARINI**

leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (SOP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Ascolta il tuo farmacista. Aut. Min. 06/05/2021.

Dalla ricerca scientifica nasce



Farmaco con formula **Silexan®** per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA



Domani su Alias

GIANCARLO BOCCHI L'incontro del regista con le donne protette dall'afghana Malalai Joya. Spazio anche all'Archivio Primo Moroni



Culture

DANIELE DEL GIUDICE Addio all'autore di romanzi e racconti indimenticabili che ha indagato l'ombra del mondo Fabrizio Scrivano, Pierluigi Pellini pagina 12



Visioni

VENEZIA 78 «Il collezionista di carte», il sogno infranto dell'America nel nuovo film di Paul Schrader Cristina Piccino, Lucrezia Ercolani pagina 9

quotidiano comunista il manifesto 50 VENERDÌ 3 SETTEMBRE 2021 - ANNO LI - N° 209 www.ilmanifesto.it euro 1,50

DA GRUPPO MILITARE A FORZA DI GOVERNO

Talebani in cerca di soldi, da chiunque

Una volta conquistata Kabul, per i talebani è giunto il momento di scongiurare uno dei rischi principali, il collasso economico. La maggioranza della popolazione vive già ora sotto la soglia di povertà, dopo decenni di economia di guerra. Dal 2002 al 2020, la crescita

media del Prodotto interno lordo è stata del 6 per cento. Fitch Solutions, branca della compagnia internazionale di valutazione del credito, prevede ottimisticamente che il Pil potrebbe arrivare al 2,2 per cento, ma solo se Pechino e Mosca sosterranno il Paese. Washington è

indecisa: ha bloccato le riserve della Banca centrale afghana. Non sbloccarle condannerebbe alla fame la popolazione. Dopo il disastro Usa, la Ue cerca una improbabile bussola strategica: la difesa comune BATTISTON, LANIA, MERLO PAGINE 2, 3

DENUNCIA DI REPORTERS SANS FRONTIÈRES Dai media spariscono le donne

Secondo un report di Rsf meno di 100 giornaliste lavorano ancora formalmente nelle stazioni radio e TV di proprietà privata di Kabul. Delle 510 donne che lavoravano per otto dei più grandi media e gruppi di stampa, solo 76 (di cui 39 giornaliste) lavorano ancora. GIORDANA A PAGINA 2

Julian Assange Ora è ostaggio del cinismo dell'occidente

FRANCO-BIFO BERARDI Ploveva fitto quando uscì dalla stazione di Knightsbridge quel pomeriggio d'inverno del febbraio 2017. Camminai veloce fino all'ambasciata ecuadoriana. Davanti al cancello mi aspettava Srecko Horvat. — segue a pagina 15 —

Mario Draghi foto LaPresse

Verso l'obbligo vaccinale e avanti tutta con il Green pass. Draghi non concede nulla a Salvini: la cabina di regia chiesta dal «capo» della Lega servirà a stabilire le categorie da includere nel lasciapassare. Si anche alla terza dose, nonostante l'Ema: solo agli immunodepressi pagine 4, 5



Festival-Emergency La lezione di Gino: la cura come diritto Non la guerra

GIULIANO BATTISTON Si apre oggi a Reggio Emilia il Festival di Emergency, l'associazione senza scopo di lucro nata nel 1994 che offre cure mediche gratuite e di qualità. Fino al 5 settembre incontri intorno a una parola-chiave: la cura. — segue a pagina 15 —

Pnrr/governo Tra Nord e Sud risorse diseguali e differenziate

MASSIMO VILLONE Sulla stampa napoletana (Marco Esposito, il Mattino, 2 settembre) leggiamo dell'assegnazione di 700 milioni in materia di maternità e asili nido, da inserire nella contabilità del Pnrr. — segue a pagina 14 —

Lele Corvi



Finzione Ecologica Il ministro «nucleare» contro le rinnovabili

GIUSEPPE ONUFRIO Il ministro Cingolani, invitato da Renzi, attacca gli «ambientalisti radical chic» e parla di nucleare che se è sicuro è folle non prendere in considerazione. Lo scorso giugno le richieste di connessione alla rete elettrica di impianti rinnovabili erano di 125 GW. — segue a pagina 6 —

REDDITO DI CITTADINANZA Il referendum di Renzi Che non si potrà fare

Il ministro Cingolani, invitato da Renzi, attacca gli «ambientalisti radical chic» e parla di nucleare che se è sicuro è folle non prendere in considerazione. Lo scorso giugno le richieste di connessione alla rete elettrica di impianti rinnovabili erano di 125 GW. — segue a pagina 6 —

all'interno

Roma Gualtieri in piazza con Zingaretti: tocca a noi

ANDREA CARUGATI PAGINA 7

Scuola «Niente mascherina nelle classi dei vaccinati»

MARIO PIERRO PAGINA 4

Texas Corte Suprema, legge anti aborto «approvata»

MARINA CATUCCI PAGINA 8

MIKIS THEODORAKIS L'epopea del sirtaki contro i colonnelli

Se ne va a 96 anni il più celebre compositore greco, un artista immenso animato anche da grandi e talvolta sconcertanti passioni politiche. Dalla lotta contro i fascisti al patriottismo confuso dell'ultima creatura, «Scintilla». Su tutto la forza e il lirismo della sua musica. DELJOLANES, SCOPIO A PAGINA 16

10493 9 770235 213000 Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, G.U. n. 130/2004





€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 242  
ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

771592-950471  
A RICHA E PRODIGIA: "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 120

Venerdì 3 Settembre 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

**Il compositore**  
Ultimo sirtaki  
per Theodorakis  
musicista simbolo  
della Grecia  
Federico Vacabre a pag. 16



**Solo pari con la Bulgaria**  
Italia, notte senza festa  
dopo la sbornia europea  
Il Mondiale è già in salita  
Angeloni, Majorano, Trani e Ventre nello Sport



**Lo scrittore romano**  
Del Giudice  
addio alla vigilia  
del premio  
alla carriera  
Generoso Picone a pag. 16



**Sbandate leghiste**  
L'INUTILE  
E DANNOSA  
RINCORSA  
AI NO VAX

Alessandro Campi

Nel mese di agosto, a leggere le cronache, Matteo Salvini non è stato fermo un momento. Ha lavorato con ritmi frenetici anche quando sembrava in vacanza: interviste sulla stampa, incontri con gli elettori, manifestazioni e riunioni di partito, dichiarazioni, foto, post, presentazioni di libri, telefonate con i suoi governatori e i suoi rappresentanti al governo, chiacchiere coi giornalisti, apparizioni televisive e collegamenti radiofonici. Una specie di campagna elettorale permanente: dalla costa romagnola a quella calabrese.

Un attivismo che, a scorrere le più recenti intenzioni di voto fissate dai sondaggi, non sembra però avere prodotto grandi risultati, semmai una leggera (ed ennesima) flessione nei consensi alla Lega. Con Fratelli d'Italia sempre primo partito. E con il Pd e il M5S che entrambi crescono leggermente.

Il fastidio prodotto da questi dati - virtuali quanto si vuole ma indicativi di come si è andata orientando l'opinione pubblica ormai da alcuni mesi - potrebbe spiegare, secondo alcune interpretazioni, la scelta leghista dell'altro giorno di votare contro il Green pass obbligatorio nella Commissione Affari sociali della Camera dopo aver votato a favore in Consiglio dei ministri.

Nel Paese c'è malumore per le restrizioni imposte dal governo: perché non provare a cavalcare questo sentimento?

Continua a pag. 39

## Draghi mette in riga la Lega «Sì al vaccino obbligatorio»

► Il premier a Salvini: «Più disciplina, ok al confronto ma il governo va avanti»  
Servirà il green pass per poter lavorare. Terza dose dopo il via libera dell'Enza

Venezia Ovatione per il film autobiografico «La mano di Dio»



Sorrentino, le paure e i sogni  
il premio Oscar si mette a nudo

Titti Fiore

Ovatione al Festival del Cinema di Venezia per il film «È stata la mano di Dio», di Paolo Sorrentino. Un racconto di formazione allegro e coraggioso, la storia bruciante e autobiografica di un rapporto profondo tra il regista e la sua città, Napoli. Alle pagg. 14 e 15

**Noi donne e le dediche degli uomini**  
A Benigni il Leone d'oro  
dell'ultimo romantico

Titti Marrone a pag. 38

Calò, Gentili e Voccia  
alle pagg. 2 e 3

**Campania, l'ordinanza**  
Senza certificato  
scuole off limits

Capone a pag. 5

**Il caso abbattimenti**  
«Case abusive  
noi sindaci  
lasciati soli  
e senza soldi»

Gigi Di Fiore

Sindaci da soli e in prima linea anche sull'abusivismo edilizio. La denuncia di Renato Natale, sindaco di Casal di Principe (dove ieri le ruspe sono entrate in funzione), accende i riflettori sui primi cittadini stretti tra il rispetto della legge e la necessità di non lasciare senza casa chi abita da anni negli immobili illegali. E, stretti tra due fuochi, i primi cittadini sono in difficoltà. A pag. 12

Le interviste del Mattino

**«Scuole, treni e strade**  
il governo dice basta  
al divario Nord-Sud»

► Mara Carfagna: «Fatta la legge anti-squilibri recuperiamo 12 anni di danni al Mezzogiorno»



**L'analisi**  
UN'OCCASIONE  
DA NON PERDERE  
Gianfranco Viesti

Fondi ai piccoli Comuni  
per i progetti del Recovery  
se non hanno personale  
potranno ricorrere ai privati

Nando Santonastaso  
a pag. 9

Gli anni Venti potrebbero vedere un primo potenziamento strutturale dei servizi ferroviari al Sud. Molto bene, anche se si raggiungeranno livelli ancora assai insufficienti per qualità della vita, sviluppo economico e la stessa transizione ecologica. Continua a pag. 39

**Le storie dei primi usciti dal Covid resort**  
I profughi dell'Afghanistan  
nelle case confiscate ai clan

Valentino Di Giacomo

Una mamma con il suo bimbo e due minori non accompagnati sono i primi quattro profughi afgani che ieri hanno potuto lasciare il Covid residence di Ponticelli dopo il periodo di quarantena. Tutti sono stati portati presso il Centro Regina Pacis di Quarto (Napoli) dove opera, in un bene confiscato alla camorra, il parroco don Gennaro Pagano. E stamane anche tutti gli altri profughi - in totale 127 - saranno ripartiti in altri centri.

A pag. 11

**Difesa Ue e rifugiati**

Pressing su Bruxelles  
di Roma e Parigi  
«L'Europa faccia di più»

Asse italo-francese sul tema dei rifugiati e della difesa dell'Unione Europea. Un'intesa siglata a cena da Draghi e Macron: «L'Europa - dicono - deve fare di più su questi temi». E avanza l'ipotesi di un «Combat group» comune con 5mila soldati.

Malfetano a pag. 10

**#ioscelgoitaliano**

Abbiamo selezionato per te tante eccellenze del territorio, buonissime anche nel prezzo

viene a scoprirle nei nostri punti vendita fino al 12 settembre

mdspa.it



# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 143 - N° 242  
ITALIA  
Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DOB-RM

NAZIONALE



Venerdì 3 Settembre 2021 • S. Gregorio Magno

IL GIORNALE NAZIONALE

Commenta le notizie su [MAGGERO.IT](#)

**11 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri: **309.890**

Dosi somministrate in totale: **78.318.991**

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **+0,1%**

Rispetto alla settimana precedente: **+7,6%**

**Applausi al Festival**  
**Il dolore di Sorrentino fa piangere Venezia**  
**«Un film personale per un altro inizio»**

Marzi e Satta alle pag. 24 e 25



**1949-2021**  
**Daniele Del Giudice addio allo scrittore maestro di curiosità e inquietudine**

Minore a pag. 23



**La mossa della Lega**  
**Il populismo che legittima i (pochi) contestatori**

Alessandro Campi

Nel mese di agosto, a leggere le cronache, Matteo Salvini non è stato fermo un momento. Ha lavorato con ritmi frenetici anche quando sembrava in vacanza: interviste sulla stampa, incontri con gli elettori, manifestazioni e riunioni di partito, dichiarazioni, foto, post, presentazioni di libri, telefonate con i suoi governatori e i suoi rappresentanti al governo, chiacchierate coi giornalisti, apparizioni televisive e collegamenti radiofonici. Una specie di campagna elettorale permanente: dalla costa romagnola a quella calabrese.

Un attivismo che, a scorrere le più recenti intenzioni di voto fissate dai sondaggi, non sembra però avere prodotto grandi risultati, semmai una leggera (ed ennesima) flessione nei consensi alla Lega. Con Fratelli d'Italia sempre primo partito. E con il Pd e il M5S che entrambi crescono leggermente.

Il fastidio prodotto da questi dati - virtuali quanto si vuole ma indicativi di come si è andata orientando l'opinione pubblica ormai da alcuni mesi - potrebbe spiegare, secondo alcune interpretazioni, la scelta leghista dell'altro giorno di votare contro il Green pass obbligatorio nella Commissione Affari sociali della Camera dopo aver votato a favore in Consiglio dei ministri.

Nel Paese c'è malumore per le restrizioni imposte dal governo: perché non provare a cavalcare questo sentimento?

Continua a pag. 27

## Green pass per lavorare «Sì all'obbligo di vaccino»

►Il certificato verde sarà esteso ai dipendenti pubblici e nei settori privati in cui è già necessario per clienti e utenti. Via alla terza dose da fine settembre

ROMA Per lavorare servirà il Green pass e si va verso il sì all'obbligo di vaccino. Servizi da pag. 2 a pag. 5

**Chiesa porta gli azzurri in vantaggio, poi il gol della Bulgaria: (1-1)**



### Mancini riparte da un pari

Chiesa festeggiato dopo il gol del vantaggio (foto MANDINI) Angeloni e Trani nello Sport

### Pubblico impiego

**Pronto il contratto per gli statali: aumenti in arrivo**

ROMA Cambiano le carriere e arrivano gli aumenti. Ecco come sarà il contratto degli statali. Bassi a pag. 9

**Ita verso il decollo**  
**Nuova Alitalia, stipendi ridotti e una norma salva brand**

Rosario Dimito

Il governo completa la procedura per la cessione di tutti gli asset Alitalia, compresi gli slot e soprattutto il marchio cui Ita aspira dopo essersi assicurata a un valore concordato il ramo aviation. Ieri, in parallelo al CdM, si è svolto un nuovo incontro fra sindacati e dirigenti Ita sulla parte normativa del contratto del personale navigante. Proposti tagli di stipendio. Nel decreto del CdM sono state inserite alcune novità.

A pag. 7

## Aiuti ai rifugiati e difesa europea, asse Italia-Francia

►Draghi vede Macron: «L'Europa faccia di più» Usa e Talebani uniti contro i terroristi dell'Isis

ROMA «Una conversazione a tutto tondo» con al centro «essenzialmente l'Afghanistan», ma anche «difesa europea, rapporti bilaterali e Libia». Faccia a faccia a tavola, a Marsiglia, tra Draghi e Macron, focalizzato comunque sulla questione dell'accoglienza dei profughi afgani. Svoltata Usa: accordo con i talebani in chiave anti-terrorismo Isis. Malfetano e Mangani alle pag. 10 e 11

### L'intervista

**La sindaca afghana «Il dialogo serve a tutte le donne»**

PARIGI «Combattere i talebani non serve, dialogare con loro è l'unica via». Lo dice Zarifa Ghafari, ex sindaca più giovane ora in fuga. Pierantozzi a pag. 11

### «Violenza psicologica»

**Simona impiccata come la sorella Accuse al marito**

TERAMO Si tolse la vita impiccandosi, un anno e mezzo fa, come la sorella ex olimpionica di maratona. Ora il marito rischia il processo per violenze psicologiche. L'esasperazione crescente in quel clima di convivenza familiare insostenibile e la paura di restare senza niente, compreso le due figlie, avrebbero spinto al suicidio Simona Viceconte, 45 anni.



Poeta a pag. 15

**SNACK IPOCALORICI arricchiti con fibra di GLUCOMANNANO**  
PER SODDISFARE I GUSTI DI TUTTI IN OGNI MOMENTO DELLA GIORNATA



SOLO 100 KCAL



www.cadigroup.eu CADI GROUP www.cadigroup-shop.eu

### PESCI FINALMENTE PRONTI AI SUCCESSI

Buongiorno, Pesci! Venerdì d'amore. È il giorno di Venere, attualmente in Bilancia, posizione un po' nascosta, ma il prossimo week end sarà in Scorpione e la passione esploderà! Oggi contate sulla Luna nelle acque limpide del Canoro, che confluiscono nel vostro grande mare, presentatevi direttamente a chi vi interessa, colpirete. Marte vi stanca, ma siete lo stesso affascinanti. Nessuno nasconde qualche ruga del viso e crea un'ombra di mistero, valere aggiunto nelle conquiste. Auguri.

L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50; 1 Giornali di Roma • vol. 2\* € 4,80 (solo Lazio e provincia di Grosseto)



# il Resto del Carlino

VENERDÌ 3 settembre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Modena, tragedia sul lavoro. Parla il compagno

**«Pretendo giustizia per la mia Laila: non si può morire così»**

Reggiani nel Fascicolo Regionale



Pesaro, trova portafogli smarrito

**Disoccupato e benefattore: «Ti assumo»**

Rossi nel Fascicolo Regionale



## Il vaccino sarà obbligatorio per tutti

L'annuncio di Draghi. Si attende che l'Emm e l'Aifa dichiarino chiusa la fase sperimentale. E il Green pass verrà presto ampliato. Il Pd applaude, Salvini frena. Intanto il Tar respinge i ricorsi contro il certificato verde a scuola: i professori devono averlo

Servizi alle p. **3, 4, 5, 6 e 7**

Il calcolo sbagliato della Lega

**Ma gli italiani di destra sono no vax?**

Michele Brambilla

**P**erché la destra italiana è così scettica (quando non apertamente contraria) su vaccini e Green pass? Giorgia Meloni fa la sua battaglia dall'opposizione; la Lega addirittura dall'interno della maggioranza e dai banchi del governo: l'altro ieri in commissione alla Camera ha votato contro, appunto, al Green pass. Perché? La risposta più immediata (e malevola) sarebbe: fa così per intercettare il malumore di tanti italiani, e quindi per crescere nei sondaggi e, in prospettiva, per guadagnare consensi elettorali. È una destra che non ha mai fatto mistero di voler parlare alla pancia del Paese; di essere popolare (o, secondo i suoi critici, populista).

Continua a pagina 2

**L'URAGANO IDA TRAVOLGE IL NORD EST DEGLI USA: DECINE DI MORTI STRADE ALLAGATE, METRO IN TILT, LA GENTE IN FUGA: «PIOGGIA MAI VISTA»**

### NEW YORK SOTT'ACQUA

Pioli a pagina 15



L'uragano ida flagella le strade di New York: è il quinto più grande nella storia Usa

DALLE CITTÀ

Bologna, i 'ribelli' dem

**Aitini attacca Pd e Conti: «Parole di Letta da ascoltare»**

Rosato in Cronaca

Bologna, la kermesse

**Fratelli d'Italia, dibattiti e confronti nei quartieri**

Servizio in Cronaca

Bologna, basket serie A

**Supercoppa al via Oggi in campo Fortitudo-Venezia**

Gallo nel QS



I vip investono sulle sneaker

**Le scarpe di Wall Street DiCaprio sfida Federer**

Comelli a pagina 13



Venezia, Sorrentino racconta il suo film più intimo

**«Napoli e la mano di Dio Una vita difficile, la mia»**

Bogani a pagina 22

SONNO DISTURBATO?

CRITIVO UMBRE?

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

M. MENARINI

Dalla ricerca scientifica nasce

**LAILA**

Farmaco con formula **Silexan®** per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (SOP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Ascolta il tuo farmacista. Aut. Min. 06/05/2021.





VENERDÌ 3 SETTEMBRE 2021

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXV - NUMERO 209, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

IL GOVERNO: C'È TEMPO FINO AL 2026 PENA LA REVOKA DEI FINANZIAMENTI. NEL DECRETO PORTI FONDI ANCHE PER VADO E LA SPEZIA

## «Genova, 5 anni per fare la nuova diga»

Adesso che i soldi per la nuova diga di Genova hanno ricevuto anche il bollino del ministero, tutti i tasselli per l'avvio della costruzione sono andati al loro posto. Il "decreto porti" firmato da Enrico Giovannini, che conferma 500 milioni di euro per l'opera portuale, fissa però anche il termine ultimo per realizzare l'infrastruttura: «I contratti devono essere aggiudicati entro il 31 dicembre 2023 e gli inter-

venti devono concludersi con il collaudo entro il 31 dicembre 2026». Il testo del provvedimento contiene così il calendario per la costruzione della diga e le altre infrastrutture che valgono 2,8 miliardi. Nell'elenco ci sono soprattutto conferme per gli scali liguri: 45 milioni per la diga di Vado e poco meno di 50 milioni serviranno al porto di Spezia per l'elettrificazione delle banchine. GALLOTTI / PAGINA 15



Uno scorcio dall'alto del porto di Genova: arrivano 500 milioni per la nuova diga

IL CASO SIDERURGA

Gilda Ferrari

Ex Ilva, ancora cassa in tre dossier la crisi dell'acciaio

L'autunno caldo dell'acciaio riparte dai tre dossier nazionali in cerca di soluzione - Taranto, Terni e Piombino - e da una nuova ondata di cassa integrazione per i lavoratori di Acciaierie d'Italia, nonostante il mercato iperfavorevole, con la produzione italiana che da gennaio a luglio ha registrato un'impennata del 26%. L'ARTICOLO / PAGINA 15

IL PREMIER CONDANNA I NO VAX, «UN VIOLENZA VIGLIACCA». SCUOLA, NIENTE MASCHERINA SE IN AULA SONO TUTTI VACCINATI

## Draghi: «Sì alla terza dose, il vaccino sarà obbligatorio»

La campagna di immunizzazione sarà estesa da settembre: in Liguria 3000 soggetti fragili già in lista

Vaccino obbligatorio e terza dose. Il premier Mario Draghi ha annunciato ieri una svolta importante per la campagna di immunizzazione, che entro settembre si prevede possa coprire l'80% della popolazione, introducendo l'obbligatorietà. E sempre a settembre per i soggetti fragili ci sarà la terza dose: in Liguria sono tremila le persone in attesa. Draghi ha giudicato duramente le ultime azioni dei no-vax: «Una violenza vigliacca». Importante annuncio anche per la scuola: niente mascherina se in aula sono tutti vaccinati. SERVIZI / PAGINE 2-7

ROLLI

OBBLIGO VACCINALE E DOSTI AI MIGRANTI  
MI TOCcherà TORNARE A PARLARE DI PADANIA



ALL'UNIVERSITÀ

Silvia Pedemonte

Un master a Genova per sapersi difendere dagli attacchi hacker

Gli esperti informatici che difendono dagli attacchi le infrastrutture critiche si formano all'Università di Genova, in un master di secondo livello. Tante borse di studio dalle aziende (Leonardo, Softjam, Sigla, Saba Security e Rina Consulting). Quattro da parte dell'Inps e una da parte di Sna. L'ARTICOLO / PAGINA 12



QUALIFICAZIONI MONDIALI: L'ITALIA CAMPIONE DELUDE SOLO 1-1 CON LA BULGARIA

BUCCHERI / PAGINA 41

SPETTACOLI & CULTURA

Il film di Sorrentino racconta perché Maradona lo salvò

Fulvia Caprara

Per la prima volta in primo piano, attraverso il personaggio autobiografico di Fabbio Schisa (Filippo Scotti), il regista della Grande bellezza, Paolo Sorrentino, assapora, in "E' stata la mano di Dio", ieri accolto da grandi applausi alla Mostra, il gusto liberatorio di un film confessione, talmente personale, da diventare universale. L'ARTICOLO / PAGINA 36

La lingua di Dante e le parole ereditate risuonano ancora

LUCA SERIANNI

Dante non sarebbe Dante, né come statura artistica né come icona identitaria, se non fosse l'autore della Commedia. La Commedia ha diffuso una parte notevole del lessico che oggi usiamo abitualmente, da collega a muso, da fertile a muffa. Dante nella Commedia alterna lo stile comico, basso, ricco di parole espressive e quello tragico, elevato, proprio del volgare illustre oggetto del trattato latino. L'ARTICOLO / PAGINA 39

AL VIAL'EVENTO

Claudio Cabona

Genova celebra i jeans E Renzo Rosso sogna via del Denim nei vicoli

Mare e cielo color jeans: Genova porta sotto i riflettori la sua storia, guardando al futuro. Sei gli spazi collegati fra loro, che formano un percorso suggestivo: un museo diffuso che rappresenta il cuore pulsante di "Genova Jeans" fino al 6 settembre. E Renzo Rosso sogna una via del Denim nei vicoli. GLI ARTICOLI / PAGINA 13

BUONGIORNO

Ho compreso il significato dell'espressione vita dai cani, nella sua profonda essenza, soltanto dopo che abbiamo adottato Fix. È un bastardo dall'età e dalle origini oscure e, come tutti i cani della contemporaneità, non fa nulla da mattina a sera. Sonnacchia, saltella e abbaia se suonano al citofono, tollera i gatti con grande senso di responsabilità, o piuttosto con la rassegnazione dell'assenza di alternative, e convive noncurante con una serie di irrisolvibili malanni (dice un mio amico che è un assemblaggio di pezzi di scarto). La vita da cani di Fix trova sublimazione durante le tre passeggiate quotidiane, affrontate immancabilmente con l'enfasi della prima volta. Fix parte a muso spianato e non c'è angolo, pertugio, anfratto in cui non incarichi il naso di scovare tracce di recenti passaggi cani-

Vita da cani | MATTIA FELTRI

ni, che poi copre gongolante con una spruzzatina di pipì. Poiché i percorsi sono grossomodo gli stessi, Fix indirizza agli stessi punti la stessa spruzzatina di pipì, ogni giorno, con fiducia incommutabile. Non ho mai visto una dedizione simile a un'impresa evidentemente ed eternamente incompiuta: mi immagino l'altro cane che subito dopo, con trionfale aria di rivincita, passa dove è passato Fix, annusa dove ha annusato Fix, spruzza dove ha spruzzato Fix. Di modo che poi Fix debba ricominciare da capo, e di modo che da capo si ritrovi poi l'altro cane. C'è un'ineluttabilità spettacolare in questa inesausta e febbrile rincorsa dell'inutile, per cui, precisato che Fix perlomeno è un cane adorabile, quando spruzza mi ricorda Salvini che polemizza, e l'altro cane mi ricorda Letta che gli risponde. —

**TROVA**  
ME NE VAGGU  
SUN IN PITININ TRISTE  
MA DE VENDE PIGNATTE  
(ACCIAIO) PER GIOIELLI  
SULU PERCHE' U DIGE L'INFLUENZER  
NU GHE NO CUE  
**VERA SVENDITA**  
PER CAMBIO GESTIONE  
VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO  
LUNGOMARE DI PEGLI - BUSALLA

**TROVA**  
**VERA SVENDITA**  
**DI VERO ORO**  
PER CAMBIO GESTIONE  
VIA XXV APRILE  
VIA SAN VINCENZO  
LUNGOMARE DI PEGLI - BUSALLA



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Superbonus 110%**  
Cappotto termico, regole antincendio differenti in base al tipo di edificio



**Rollino e Tullipano**  
— a pag. 32

**Corte Ue**  
Evasione fiscale e autoriciclaggio: la doppia sanzione è legittima

**Valerio Vallefuoco**  
— a pag. 29

**PROMEDIA**  
Target Centrato Sempre!  
[www.promediamet.it](http://www.promediamet.it)

FTSE MIB 26233,38 +0,20% | SPREAD BUND 10Y 105,65 -0,57 | €/S 1,1846 +0,25% | BRENT DTD 74,68 +3,62% | Indici & Numeri → p. 33-37

## Rifiuti, discariche esaurite in tre anni

### Economia circolare

Almeno sei termovalorizzatori per recuperare il gap con la Ue sulla energia dagli scarti

Tempo 3 anni e saranno strapiene le discariche di rifiuti in Italia, che ricevono il 21% degli scarti urbani prodotti. Un problema che esploderà anche prima di tale data, una media tra situazioni diverse del Paese: nel sud - a corto di impianti di recupero - le discariche saranno piene nel giro di un anno e mezzo, il Nord

ci arriverà in 4-5 anni. L'allarme arriva da un rapporto a cura di A2A e The European House-Ambrosetti, che fotografa i ritardi italiani: per allinearsi alla media Ue di uso della spazzatura come fonte di energia alternativa ai combustibili fossili, l'Italia dovrebbe usare altri 3,1 milioni di tonnellate di rifiuti urbani, il 53% in più di oggi; cioè servirebbero 6 o 7 nuovi impianti di riutilizzo energetico con un investimento fino a 2,5 miliardi. Se l'Italia colmasse il divario, gli investimenti necessari (4-4,5 miliardi) attiverrebbero fino a 11,8 miliardi di indotto e una riduzione della tassa sui rifiuti per le famiglie italiane superiore a 550 milioni.

### L'ANALISI

**Il fenomeno PimBy per sbloccare gli impianti**

di **Jacopo Giliberto**

**N**imby o Pimby? Queste sigle bizzarre di origine statunitense consentono di distinguere due atteggiamenti contrapposti. Not in My Back Yard (non nel mio cortile) e Please in My Back Yard (prego, nel mio cortile).

### PROTESTA CORAGGIOSA A HERAT



Educazione, lavoro, sicurezza. Gli obiettivi delle donne afgane

### Le donne afgane in piazza a difesa dei diritti conquistati

«Educazione, lavoro, sicurezza». Ad Herat alcune decine di donne si sono radunate davanti all'ufficio del governatore della provincia occidentale per esortare il nuovo governo afgano a sostenere i loro diritti. «In Afghanistan le donne hanno fatto molti sacrifici negli ultimi 20 anni per ottenere ciò che hanno» ha detto Friba Kabrzani, una delle organizzatrici. «Vogliamo che il mondo ci ascolti e vogliamo che i nostri diritti siano salvaguardati». Intanto a Kabul proseguono le trattative per il nuovo governo, mentre nel Panshir è scattato l'attacco contro la resistenza ai talebani.

— altri servizi a pagina 11

**DL INFRASTRUTTURE**  
Il Governo sblocca 4,6 miliardi per compensare gli squilibri strutturali al Sud

**Sanfilippo** — a pag. 2

**57 milioni**

**FONDI PER AUTO ELETTRICHE**  
Rimasti nel fondo bonus aggiuntivo auto elettriche, sono stati trasferiti al fondo per il contributo principale, che viene così riattivato

### CONNETTIVITÀ

**Colao chiede a Rfi e agli operatori tlc un piano per la copertura Internet sull'alta velocità**

— a pag. 2

## Draghi: «Obbligo per i vaccini La sfida è mantenere la crescita»

### L'agenda del governo

Le priorità: si anche a green pass e terza dose. Poi scuola e riforme. Scontro con Salvini

«L'economia continua a crescere molto più delle aspettative, la sfida sarà mantenere il tasso di crescita». Lo ha detto Draghi in una conferenza stampa in cui ha tracciato le priorità per la ripresa: concorrenza, fisco, giustizia, politiche attive del lavoro. Si all'obbligo vaccinale e alla terza dose di vaccino anti covid, ha detto il premier. Che ha difeso la ministra Lamorgese dagli attacchi di Salvini: «Chiarimento politico tra i partiti, ma il governo va avanti».

**Fiammeri** — a pag. 5



Avanti tutta. Il premier Mario Draghi

### LE MISURE

**Il green pass durerà 12 mesi Fondi per controlli su bus e metro**

**Bartoloni e Gagliardi** — a pag. 6

### IL RISCATTO

**Così l'Europa è diventata un modello nella lotta al Covid**

**Beda Romano** — a pag. 7

**Tokyo 2020**  
PARALIMPIADI IL RACCONTO DEI TRIONFI DEGLI ATLETI AZZURRI



di **Maria Luisa Colledani**  
— a pagina 16

### PREOCCUPAZIONI COSTANTI?



**CATTIVO UMORE?**



**SONNO DISTURBATO?**

### Dalla ricerca scientifica nasce



Farmaco con formula **Silexan®** per combattere i sintomi dell'**ansia lieve**.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Lessoni straordinarie il figlio Redattivo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (OSP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Azienda Farmaceutica. Aut. No. 0476203.

### PANORAMA

#### NORME UE SULLA PRIVACY

**WhatsApp, stangata da 225 milioni per lo scambio di dati con Facebook**

Dopo Amazon, nuova vittima illustre del Regolamento Ue sulla privacy: l'autorità per la protezione dati dell'Irlanda (dove ha la sua sede europea Facebook) ha inflitto una multa di 225 milioni a WhatsApp, popolare app di messaggistica controllata proprio da Facebook. L'accusa: ha condiviso dati degli utenti con altre aziende del colosso Usa.

#### ECONOMIA & SOCIETÀ

**ECONOMIA E MERCATO, OGGETTIVITÀ O CONFLITTI**

di **Natalino Irti** — a pagina 14

#### ASSICURAZIONI

**Generali, per il vertice ipotesi ticket interno**

Generali riapre il cantiere governance. Tra le possibili alternative alla riconferma del CEO Philippe Donnet c'è anche quella di un ticket di candidati interni.

#### RISCOSSIONE

**La riforma scommette sulla delega fiscale**

La riforma della riscossione punta a imboccare la strada della delega fiscale. Il governo valuta infatti se inserire nel prossimo Ddl il recupero coattivo delle imposte.

#### RADIO 24



**Enrico Bertolino**

**Il nuovo palinsesto**  
Offerta più integrata e multicanale  
Arriva Bertolino

— Servizio a pagina 21

#### Moda 24

**Artigianalità**  
Dolce&Gabbana portano a Venezia alta moda e sartoria

**Giulia Crivelli** — a pag. 22

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 9,90 €. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





LAM Italia Odv  
 ASSOCIAZIONE ITALIANA  
 LINFANGIOLEIOMIOMATOSI  
 LAM Italia si prefigge  
 di promuovere con urgenza  
 la ricerca di un trattamento  
 efficace e di una cura della  
 linfangioleiomiosarcoma (LAM)  
 www.lam-italia.org

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

LAM Italia Odv  
 DONA  
 IL 5 X 1000  
 cod fisc  
 94113210309  
 www.lam-italia.org

Venerdì 3 settembre 2021  
 Anno LXXVII - Numero 242 - € 1,20  
 San Gregorio Magno

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50  
 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -  
 a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
 www.iltempo.it  
 e-mail: direzione@iltempo.it

L'Asl Rm3 lancia un drone sulla spiaggia di Ostia per controllare la febbre dei bagnanti. Ma la pioggia li ferma

## Attenti che Zinga vi spia



Il Tempo di Osho

### Draghi: vaccino obbligatorio e il green pass verrà esteso



"Nella terza dose ce sta pure l'antigelo"

Frasca a pagina 5

DI FRANCO BECHIS

L'Asl Rm3 della Regione Lazio di Nicola Zingaretti aveva avuto l'ultima delle idee sul Covid: per questo week end era pronta a lanciare sul cielo di Ostia un drone in grado di misurare a distanza la temperatura dei bagnanti. Sarebbe planato sulla riva del mare e sulla testa di chi ignaro era lì per prendere l'ultimo scampolo di tintarella. Quindi un controllo a distanza della gente non chiesto né previsto dalle leggi vigenti, che riporta indietro agli albori della pandemia con quei droni che in un filmato implacabilmente inseguivano una contadina coreana intimidole di rientrare a casa e non uscire per i campi. (...)

Segue a pagina 3

La corsa al Campidoglio

### Meloni in tour con Michetti «Perché Roma merita altro»

De Leo a pagina 2

### In arrivo sanzioni fino a 672 euro Supermulta per chi occupa il parcheggio dei disabili

Caleri a pagina 7

### Il premier ignaro dei numeri ha sfidato Salvini a dimostrare critiche. Ecco la prova Con Lamorgese sbarchi +611% sul 2019

Mineo a pagina 4

### QUALIFICAZIONI AL MONDIALE All'Italia campione d'Europa non basta il gol di Chiesa per battere la Bulgaria: 1-1



Pieretti a pagina 21

la **S** TORACIATA  
 Qualcuno spieghi a Enrico Letta che Matteo Salvini non ha chiesto la tessera del Pd

**FESTIVAL DELLA PIANA DEL CAVALIERE V EDIZIONE**  
 1-12.09.2021 ORVIETO  
 BIGLIETTI +39 327.8690329  
 FESTIVALPIANADELCAVALIERE.IT

**Il diario** di Maurizio Costanzo  
 Riguardo al Covid, continuo a leggere notizie che mi informano che oltre due milioni di cinquantenni, in Italia, non sono vaccinati. È vero che il vaccino non è obbligatorio. È vero che c'è una campagna in corso per convincere i più a vaccinarsi, dato che i non vaccinati stanno riempiendo le corsie d'ospedale, ma è altrettanto vero che si può usare l'esercizio per andare nelle case di questi cinquantenni restii a vaccinarsi, per sapere il motivo della resistenza. Ricordiamo che, nella finale di calcio Italia-Inghilterra, a Londra, l'asserrimento ha provocato una super diffusione di Covid. Insomma: vogliamo uscire oppure no?

SONNO DISTURBATO? PENSIERI COSTANTI? CATTIVO UMORE?  
 Dalla ricerca scientifica nasce **LAILA**  
 Farmaco con formula **Silexan**® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.  
**LAILA**  
 Più spazio alla vita.  
 CHIEDI CONSULENZA AL TUO FARMACISTA



**IO  
IL MIO  
110%  
QUOTIDIANO**

**Il costo  
investimento  
al netto  
dello sconto  
in fattura**

Poggiani a pag. 29

**INVIO DICHIARAZIONI**

**Fondo perduto,  
verso un rinvio  
della scadenza  
del 10 settembre**

Bartelli a pag. 25

**SU WWW.ITALIAOGGI.IT**

**Incendi boschini -  
La bozza di decreto  
legge sull'emergenza**

**Cassazione - La  
sentenza su fallibilità e  
calcolo dei ricavi**

**Infrastrutture - La  
bozza di decreto legge  
su Codice della strada,  
Alitalia e progetti al  
Sud**

**L'idea di un esercito europeo, appena nata, è già morta  
Von der Leyen: «Non sono a conoscenza di questo tema»**

Tino Oldani a pag. 6

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Il superbonus mette il turbo

*Nel solo mese di agosto l'ammontare delle detrazioni 110% previste a fine lavori è aumentato di oltre un miliardo di euro, arrivando ad un totale di 6,2 miliardi*

Nel solo mese di agosto appena trascorso l'ammontare delle detrazioni del 110% previste a fine lavori è aumentato di oltre un miliardo di euro, arrivando ad un totale di 6,2 miliardi di euro. Lo evidenziano i dati dell'Enso, aggiornati al 31 del mese, diffusi ieri. Il 68% dei lavori avviati è stato realizzato, per arrivare ad un ammontare i lavori effettivamente pagati, ammesso a detrazione, pari a 3,9 miliardi di euro.

Procinò a pag. 29

**IMPROVE  
YOUR ENGLISH**

**Mantieniti  
in esercizio  
con l'articolo  
a pag. 2**

**I medici Sì vax si sentono sempre più indifesi  
tra attacchi, aggressioni e minacce sui social**



Infuriati. Sono i medici che dopo un anno e mezzo di trincea anti-Covid e oltre 300 vittime a causa del virus si ritrovano ora nel mirino della chiasiosa (più che numerosa) contestazione dei no-vax e debbono sopportare ingiurie, attacchi via social, minacce, perfino scappare per strada per non essere menati, con il successo all'infettivologo Matteo Bassetti. Un allarme confermato anche dal virologo Fabrizio Pregliasco. Una violenza che ha superato il livello di guardia, con medici e infermieri che non si sentono protetti. E mentre gli Ordini professionali intervengono, le Ael stanno per lo più zitte e non difendono i loro dipendenti.

Valentini a pag. 9

**DIRITTO & ROVESCIO**

I danesi sono grigi, organizzati, scrupolosi e diligenti. Gente del profondo Nord. Iperestensio, insomma. Mi ha quindi molto sorpreso apprendere che il loro ministro della Sanità, Magnus Henriche, abbia deciso, già dal 14 agosto scorso, di togliere l'obbligo dell'uso delle mascherine sui mezzi pubblici. Non contento di ciò, dal 10 settembre (a poco più di una settimana) lo stesso ministro ha stabilito che non si dovrà più esibire il green pass per entrare in ristoranti, bar, studi e persino nelle discoteche. Il ministro danese è diventato pazzo? No, ha potuto fare così perché in Danimarca il 90% della popolazione ha già completato il ciclo vaccinale con le due dosi, il personale sanitario ha raggiunto il 95% e gli anziani oltre gli 85 anni vaccinati, sono il 90%. Per cui i contagiati si sono ridotti a 126 persone su 100 mila abitanti e solo 19 sono in terapia intensiva. Il Covid è stato sconfitto in Danimarca perché là non ci sono anti-vax. Tutto qui.

**POTENZIA IL TUO LAVORO, DAI VALORE AL TUO FUTURO!**

**SCEGLI IL NETWORK TOGETHER TO COMPETE.**

Più di 1.600 Professionisti hanno scelto la forza del Network "TOGETHER TO COMPETE" di Noverim, società di consulenza in ambito fiscale, legale, transaction e compliance.

**Il primo Network a tripla A:**  
**Aumenta** il tuo fatturato.  
**Amplia** la gamma dei servizi offerti.  
**Allarga** il tuo portafoglio Clienti.

JOIN US ON NOVERIM.IT  
 info@noverim.it  
 800 08 55 71

**noverim network**  
 TOGETHER TO COMPETE  
 TOGETHER TO WIN

# LA NAZIONE

VENERDÌ 3 settembre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Indagini dopo i cavi tranciati. E scritte a Certaldo

**Inchiesta a Prato dopo il raid all'hub**  
**Il sindaco: «Fatto grave»**

Bessi nel Fascicolo Regionale



Viaggio nel paese di Benigni

**Ecco la povertà aristocratica di Vergaio**

Ceccatelli nel Fascicolo Regionale

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Il vaccino sarà obbligatorio per tutti

L'annuncio di Draghi. Si attende che l'Emas e l'Aifa dichiarino chiusa la fase sperimentale. E il Green pass verrà presto ampliato. Il Pd applaude, Salvini frena. Intanto il Tar respinge i ricorsi contro il certificato verde a scuola: i professori devono averlo

Servizi alle p. **3, 4, 5, 6 e 7**

Il calcolo sbagliato della Lega

**Ma gli italiani di destra sono no vax?**

Michele Brambilla

**P**erché la destra italiana è così scettica (quando non apertamente contraria) su vaccini e Green pass? Giorgia Meloni fa la sua battaglia dall'opposizione; la Lega addirittura dall'interno della maggioranza e dai banchi del governo: l'altro ieri in commissione alla Camera ha votato contro, appunto, al Green pass. Perché? La risposta più immediata (e malevola) sarebbe: fa così per intercettare il malumore di tanti italiani, e quindi per crescere nei sondaggi e, in prospettiva, per guadagnare consensi elettorali. È una destra che non ha mai fatto mistero di voler parlare alla pancia del Paese; di essere popolare (o, secondo i suoi critici, populista).

Continua a pagina 2

**L'URAGANO IDA TRAVOLGE IL NORD EST DEGLI USA: DECINE DI MORTI STRADE ALLAGATE, METRO IN TILT, LA GENTE IN FUGA: «PIOGGIA MAI VISTA»**

**NEW YORK SOTT'ACQUA**

Pioli a pagina 15



L'uragano Ida flagella le strade di New York: è il quinto più grande nella storia Usa

DALLE CITTÀ

Firenze

**Caccia al tampone**  
**Ecco quanto costa la vita dei no pass**

Pistolesi in Cronaca

Firenze

**Muore in carcere per soffocamento**  
**Giallo a Sollicciano**

Agostini in Cronaca

Firenze

**Il matrimonio dell'ex ministro fra vip e politici**  
**E spunta Conte**

Nel Fascicolo Regionale e in Cronaca



I vip investono sulle sneaker

**Le scarpe di Wall Street**  
**DiCaprio sfida Federer**

Comelli a pagina 13



Venezia, Sorrentino racconta il suo film più intimo

**«Napoli e la mano di Dio**  
**Una vita difficile, la mia»**

Bogani a pagina 22

SONNO DISTURBATO?

CATTIVO UMORE?

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

**M. MENAMINI**

Dalla ricerca scientifica nasce



Farmaco con formula **Silexan®** per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (OTC) che può essere consegnato solo dal farmacista. Ascolta il tuo farmacista. Aut. Min. 06/05/2021.



# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 209

Venerdì 3 settembre 2021

Oggi con il Venerdì

In Italia € 2,00

LA SFIDA DI DRAGHI

## “Sì al vaccino obbligatorio”

Il premier pronto a prevedere l'immunizzazione per tutti ma solo con l'ok di Ema e Aifa. Green Pass esteso e subito la terza dose. Via libera del Pd, silenzio di Conte. No della Lega: in nessun Paese europeo esiste l'imposizione. Duello anche su Lamorgese

### Salvini contestato dal fronte dei governatori: troppi errori

Il punto

#### Due piani diversi

di Stefano Folli

Il governo «va avanti» con la sua agenda. E i partiti fanno i partiti, ossia hanno le loro esigenze nel rapporto con gli elettori: litigano, cercano visibilità, fanno valere i loro punti di vista (sottinteso: sono in campagna per elezioni amministrative dall'evidente valore politico).

• a pagina 27

#### 15S contro Cingolani

#### Perché torna il nucleare

di Luca Fraioli

Non sarà facile spegnere la reazione a catena innescata dalle parole di Roberto Cingolani sul possibile ritorno dell'Italia al nucleare. E il ministro, che è anche un fisico, avrebbe dovuto immaginare il rischio di una detonazione.

• a pagina 26

I servizi • alle pagine 8 e 9

Il vaccino contro il Covid diventerà obbligatorio, quando verrà dichiarato da Ema e Aifa non più farmaco emergenziale ma ordinario. E si va anche verso l'introduzione della terza dose. Con due «sì», nella prima conferenza stampa dopo la pausa estiva, il premier Mario Draghi delinea lo scenario delle prossime settimane e anticipa l'estensione del Green Pass. La Lega insiste: no agli obblighi.

di Aluffi, Bartoloni, Ciriaco, Giannoli Pucciarelli e Ziniti • da pagina 2 a pagina 6

#### Inchiesta/La frontiera dei diritti

#### Fine vita, così il referendum riaccende la battaglia

di Maria Novella De Luca • alle pagine 16 e 17

#### Afghanistan

#### Sassoli: costretti a trattare con i talebani sui profughi

di Conchita Sannino

Se vogliamo costruire i corridoi umanitari, c'è bisogno di Kabul. Così David Sassoli nell'intervista.

• a pagina 11

I servizi • alle pagine 10, 12 e 13

#### Non fidatevi dei padroni di Kabul

di Azada Afghani

Con la caduta di Kabul, l'ordine della Repubblica islamica è crollato. Tuttavia i talebani non hanno introdotto un ordine costituzionale legittimato dalla popolazione.

• a pagina 27

#### Il film autobiografico “È stata la mano di Dio” emoziona Venezia



▲ Alla Mostra del cinema Il regista Paolo Sorrentino con il cast del film “È stata la mano di Dio”

### Sorrentino, Maradona e il dolore

di Natalia Aspesi e Arianna Finos • alle pagine 32 e 33

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

CATTIVO UMORE?

SONNO DISTURBATO?

**LAILA**  
80 mg capsule molli  
olio essenziale di lavanda  
20 CAPSULE MOLLI  
SUNO CAPSULA AL GUSTO

Farmaco con formula **Silexan**® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (SOP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Scatola 1/box farmacia. Aut. Min. 06/192/002.

Dalla ricerca scientifica nasce

**LAILA**  
80 mg capsule molli  
olio essenziale di lavanda  
20 CAPSULE MOLLI  
SUNO CAPSULA AL GUSTO

Farmaco con formula **Silexan**® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Lo scrittore aveva 72 anni

Addio Del Giudice  
genio allegro  
della malinconia

di Asor Rosa e Briganti  
• alle pagine 30 e 31

Domani Robinson

Hilary Mantel  
“Io, la regina delle regine”

Qualificazioni mondiali

L'Italia rallenta  
e la Bulgaria strappa il pari

di Crosetti, Currò e Pinci  
• alle pagine 34 e 35

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia KN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Anima Noir  
€10,90

NZ



L'economia Caos materie prime dal caffè al rame prezzi alle stelle

FABRIZIO GORIA - P.15

Ravasi-Amato Dialogo sull'uomo "La collettività è la nostra natura"

GIANFRANCO RAVASI E GIULIANO AMATO - P.28



Calcio L'Italia delude contro la Bulgaria ma è record di risultati utili consecutivi

BRUSORIO, BUCCHERI E GARANZINI - PP.34 E 35



# LA STAMPA

VENERDÌ 3 SETTEMBRE 2021

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!  
www.nobis.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N.242 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEZZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DOB-TO II www.lastampa.it GNN

GOVERNO AVANTI SU TERZA DOSE E GREEN PASS NONOSTANTE LO STRAPPO DELLA LEGA. "DAI NO VAX VIOLENZA VIGLIACCA"

## Draghi: sì all'obbligo vaccinale

Irritazione del Carroccio: se siamo un peso lo dica. Il premier da Macron, asse sull'Afghanistan

IL COMMENTO

### FARE DOMANDE È UN DIRITTO

MASSIMO CACCIARI

Qualsiasi manifestazione di protesta contro il Green Pass che non si esprima attraverso documenti ragionati, raccolta di firme, discussione, e che dia di conseguenza spazio a provocazioni e strumentalizzazioni di ogni genere avrà un solo effetto: alimentare il clima di emergenza perenne che ci sta soffocando e rinvigorire gli scriteriati attacchi che persone come il sottoscritto e Giorgio Agamben hanno subito in questi giorni (accanto a centinaia e centinaia di lettere di stima e comprensione anche da parte di medici e giuristi, che hanno firmato esposti e documenti di cui nessuno dà notizia). Non parlo ovviamente degli idioti che ce l'hanno in generale coi vaccini e vedono complotti e piani da Spectre di James Bond dietro ogni angolo. Parlo di iniziative, anche violente, volte a destabilizzare ulteriormente la situazione politica del Paese, che oggi si regge pressoché soltanto sull'autorevolezza internazionale di una persona.

È necessario e urgente riportare la discussione sui binari della responsabilità e del ragionamento. In democrazia è sempre necessario discutere; non vi può essere alcun momento nella vita democratica in cui si debba soltanto obbedire e combattere. Questo momento, se dovesse mai capitare, non determinerebbe uno «stato di emergenza» (che è criterio di «protezione civile» infatti), ma uno «stato di eccezione», che comporta la sospensione tout-court di principi costituzionali, «stato» di cui la nostra Costituzione non considera neppure l'eventualità.

CONTINUA A PAGINA 7

Un po' di «disciplina» non guasterebbe, «ma il governo va avanti». Green pass esteso, vaccino obbligatorio e terza dose in arrivo. Lo strappo della Lega e lo scontro nella maggioranza non hanno scalfito la linea del governo. - P.2

SERVIZI - PP. 2-6

L'INTERVISTA

### Meloni: "Non ci serve un esercito europeo"

FRANCESCA PACI



Giorgia Meloni è appena tornata dalla Slovenia. In Italia raccoglie la polemica sullo strappo della Lega «no Green Pass». - P.9

IL REDDITO DI CITTADINANZA

### CARO RENZI, INUTILE IL TUO REFERENDUM

CHIARA SARACENO

È necessario un referendum per cambiare il Reddito di Cittadinanza come sembra ritenere Renzi, che lo ha ribadito anche ieri nell'intervista a questo giornale? Niente affatto. Sulla necessità di cambiarlo esiste un largo consenso, anche tra coloro che, a differenza di Renzi, lo sostengono come strumento indispensabile di contrasto alla povertà. - P.27

LA CODA DI IDA TRAVOLGE LA GRANDE MELA: 24 MORTI

## Uragano a New York



### L'ACQUA SPAZZA VIA LE CASE DEI POVERI

PAOLO MASTROLILLI

Nell'elegante townhouse di Paul Auster, la luce improvvisamente si abbassa. Lui guarda fuori: «Ti conviene andare, prima che cominci la pioggia». - PP.22 E 23

IL FESTIVAL DI VENEZIA

### La mano di Sorrentino "Peccato che Maradona non vedrà il mio film"

FULVIA CAPRARA



Paolo Sorrentino a Venezia - pp. 30 e 31

IL PERSONAGGIO

### PERCHÉ BENIGNI SA COS'È L'AMORE

DACIA MARAINI

Ho una grande stima di Roberto Benigni che per me è un grande attore, ma anche un uomo a tutto tondo. Non succede spesso che registi e autori ricorrendo che accanto a loro nel processo di creazione c'è sempre una donna che porta rassicurazione, calore, affetto, stima. - P.27

IL RICORDO

### L'ULTIMO SIRTAKI DI THEODORAKIS

CESARE MARTINETTI

Eravamo tutti greci, ascoltando la musica di Mikis Theodorakis, si ballava il sirtaki nelle sere d'estate, sapeva d'aria di mare ma più di tutto sapeva di libertà. È stata la colonna sonora di un sentimento che esorcizzava la paura di una «soluzione greca», vagheggiata dai fascisti italiani. - P.21

BUONGIORNO

Ho compreso il significato dell'espressione vita dai cani, nella sua profonda essenza, soltanto dopo che abbiamo adottato Fix. È un bastardino dall'età e dalle origini oscure, come tutti i cani della contemporaneità, non fa nulla da mattina a sera. Sonnacchia, saltella e abbaia se suona al citofono, toglie i gatti con grande senso di responsabilità, o piuttosto con la rassegnazione dell'assenza di alternative, e convive noncurante con una serie di irrisolvibili malanni (dice un mio amico che è un assemblaggio di pezzi di scarto). La vita da cani di Fix trova sublimazione durante le tre passeggiate quotidiane, affrontate immancabilmente con l'entusiasmo della prima volta. Fix parte a muso spianato e non c'è angolo, pertugio, anfratto in cui non incarichi il naso di scovare tracce di recenti passaggi canini.

### Vita da cani

MATTIA FELTRI

che poi copre gongolante con una spruzzatina di pipì. Poiché i percorsi sono grossomodo gli stessi, Fix indirizza agli stessi punti la stessa spruzzatina di pipì, ogni giorno, con fiducia incrollabile. Non ho mai visto una dedizione simile a un'impresa evidentemente ed eternamente incompiuta: mi immagino l'altro cane che subito dopo, con trionfa aria di rivincita, passa dove è passato Fix, annusa dove ha annusato Fix, spruzza dove ha spruzzato Fix. Di modo che poi Fix debba ricominciare da capo, e di modo che da capo si ritrovi poi l'altro cane. C'è un'ineluttabilità spettacolare in questa inesaurita e febbrile rincorsa dell'inutile, per cui, precisato che Fix perlomeno è un cane adorabile, quando spruzza mi ricorda Salvini che polemizza, e l'altro cane mi ricorda Letta che gli risponde.

NOBIS ASSICURAZIONI  
L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!  
www.nobis.it

NOBIS ASSICURAZIONI  
www.nobis.it





## A Bled cooperazione Alto Adriatico Italia-Slovenia-Croazia

*D' Agostino, iniziativa fondamentale*

(ANSA) - BLED, 02 SET - La cooperazione nell' alto Adriatico fra Italia, Slovenia e Croazia si sviluppa attraverso tre pilastri: connettività, economia blu sostenibile e protezione dell' ambiente. A distanza di 9 mesi dall' incontro di Trieste la definizione di Zone economiche esclusive procede nella giusta direzione, come sancito anche dalla dichiarazione congiunta dell' aprile scorso. È quanto è emerso alla discussione fra i ministri degli Esteri di Slovenia e Croazia alla seconda e ultima giornata Forum Strategico di Bled. La cooperazione nell' Alto Adriatico è fondamentale per competere a livello globale, e per farlo dobbiamo investire in sviluppo, tecnologia e piattaforme di dialogo comune come Napa, l' associazione dei porti del Nord Adriatico, ha detto il presidente dell' Autorità portuale di Trieste, **Zeno D' Agostino**, che ha definito le sfide del cambiamento climatico come un' opportunità da cogliere per sviluppare progetti comuni. Il ministro degli Esteri sloveno Anze Logar ha osservato, da parte sua, come la collaborazione per le Zone economiche esclusive (Zee) nell' Alto Adriatico abbia portato a un dialogo fra Italia, Slovenia e Croazia lontano dai riflettori, che ha contribuito al tempo stesso a ristabilire un clima più disteso fra Lubiana e Zagabria anche sul tema dell' accesso al mare aperto, una disputa che si protrae da anni fra i due Paesi ex jugoslavi. Dopo che il lodo del 2017 della Corte penale d' arbitrato sui confini delle acque territoriali fra i due Paesi aveva diviso le parti sull' esito della sentenza e acceso i toni nei rapporti bilaterali, Logar e il collega croato Grlic-Radman hanno sottolineato come la collaborazione sulle Zee rappresenti un' opportunità di sviluppo economico e di dialogo. (ANSA).



## Al forum strategico di Bled la cooperazione in Alto Adriatico tra Italia, Slovenia e Croazia

*D' Agostino: «la cooperazione Alto Adriatico è fondamentale. Investire in tecnologie per competere su scala globale».*

La seconda giornata di lavori del Forum strategico di Bled, in Slovenia, dedicato al ' Futuro dell' Europa ', oltre che sui temi di politica estera - dal Mediterraneo come snodo strategico fino all' Africa e all' Indo-Pacifico - si sviluppa sui temi del turismo, del digitale, dello sviluppo sostenibile. La cooperazione nell' Alto Adriatico fra Italia, Slovenia e Croazia si sviluppa attraverso tre pilastri: connettività, economia blu sostenibile e protezione dell' ambiente. A distanza di 9 mesi dall' incontro di Trieste, la definizione di Zone economiche esclusive procede nella giusta direzione, come sancito anche dalla dichiarazione congiunta dell' aprile scorso. «La cooperazione nell' Alto Adriatico è fondamentale per competere a livello globale, e per farlo dobbiamo investire in sviluppo, tecnologia e piattaforme di dialogo comune come Napa, l' associazione dei porti del Nord Adriatico» ha detto al Forum strategico di Bled il presidente dell' Autorità portuale di Trieste, **Zeno D' Agostino**, che ha definito le sfide del cambiamento climatico «come un' opportunità da cogliere per sviluppare progetti comuni». Il ministro degli Esteri sloveno, Anze Logar, ha osservato, da parte sua, come «la collaborazione per le Zone economiche esclusive (Zee) nell' Alto Adriatico abbia portato a un dialogo fra Italia, Slovenia e Croazia lontano dai riflettori», che ha contribuito al tempo stesso a ristabilire un clima più disteso fra Lubiana e Zagabria anche sul tema dell' accesso al mare aperto, una disputa che si protrae da anni fra i due Paesi ex jugoslavi. Dopo che il lodo del 2017 della Corte penale d' arbitrato sui confini delle acque territoriali fra i due Paesi aveva diviso le parti sull' esito della sentenza e acceso i toni nei rapporti bilaterali, Logar e il collega croato Grljic-Radman hanno sottolineato come la collaborazione sulle Zee rappresenti un' opportunità di sviluppo economico e di dialogo. Per rimanere sempre aggiornati con le ultime notizie de 'Il NordEst Quotidiano', iscrivetevi al canale Telegram per non perdere i lanci e consultate i canali social della Testata. Telegram <https://t.me/ilnordest> Twitter <https://twitter.com/nestquotidiano> LinkedIn <https://www.linkedin.com/company/ilnordestquotidiano/> Facebook <https://www.facebook.com/ilnordestquotidiano/> © Riproduzione Riservata.



## Informare

### Trieste

## Nuovo servizio ferroviario Trieste-Ludwigshafen di MSC

Collegamento nell' ambito dell' offerta multimodale fra Turchia e Germania Il prossimo 10 settembre il gruppo armatoriale Mediterranean Shipping Company (MSC) inaugurerà un nuovo servizio ferroviario diretto fra il porto di Trieste e il porto fluviale tedesco di Ludwigshafen con lo scopo di accrescere la capacità ferroviaria e ridurre il tempo di transito tra la Turchia e la Germania a circa 12 giorni. Il nuovo servizio multimodale settimanale, che partirà da Trieste ogni giovedì arrivando a Ludwigshafen ogni sabato, collegherà i porti turchi di Derince, Gemlik Istanbul, Izmir (Aliaga), Mersin e Tekirdag, attraverso lo scalo portuale di Trieste, alla zona industriale di Ludwigshafen tramite i servizi marittimi Line D e Adriakia di MSC. «Attualmente - ha spiegato Cem Kurtuldu, business development e project specialist di MSC Turchia - stiamo gestendo enormi volumi dalla Turchia alla Germania e la disponibilità sui servizi ferroviari esistenti è limitata. Questo servizio migliorerà l' affidabilità per i nostri clienti e, grazie agli investimenti intermodali di MSC in Germania, possiamo fornire un servizio porta a porta rapido e sicuro tra le due destinazioni». «Ludwigshafen - ha aggiunto Luca Russo, trade manager per la regione Adriatica di MSC - è sempre stata una destinazione popolare per le merci dalla Turchia, in quanto è un importante polo industriale. Sebbene questo servizio sia stato creato per supportare questa connessione vitale tra Germania e Turchia, le nostre opzioni multimodali da Trieste ci consentiranno anche di servire un' ampia gamma di origini e destinazioni sia nel Mediterraneo che per le nostre rotte commerciali globali».

The screenshot shows a web browser window displaying the 'informMARE' website. The page title is 'Nuovo servizio ferroviario Trieste-Ludwigshafen di MSC'. The article text is as follows:

**Nuovo servizio ferroviario Trieste-Ludwigshafen di MSC**

*Collegamento nell'ambito dell'offerta multimodale fra Turchia e Germania*

Il prossimo 10 settembre il gruppo armatoriale Mediterranean Shipping Company (MSC) inaugurerà un nuovo servizio ferroviario diretto fra il porto di Trieste e il porto fluviale tedesco di Ludwigshafen con lo scopo di accrescere la capacità ferroviaria e ridurre il tempo di transito tra la Turchia e la Germania a circa 12 giorni. Il nuovo servizio multimodale settimanale, che partirà da Trieste ogni giovedì arrivando a Ludwigshafen ogni sabato, collegherà i porti turchi di Derince, Gemlik Istanbul, Izmir (Aliaga), Mersin e Tekirdag, attraverso lo scalo portuale di Trieste, alla zona industriale di Ludwigshafen tramite i servizi marittimi Line D e Adriakia di MSC.

«Attualmente - ha spiegato Cem Kurtuldu, business development e project specialist di MSC Turchia - stiamo gestendo enormi volumi dalla Turchia alla Germania e la disponibilità sui servizi ferroviari esistenti è limitata. Questo servizio migliorerà l'affidabilità per i nostri clienti e, grazie agli investimenti intermodali di MSC in Germania, possiamo fornire un servizio porta a porta rapido e sicuro tra le due destinazioni».

«Ludwigshafen - ha aggiunto Luca Russo, trade manager per la regione Adriatica di MSC - è sempre stata una destinazione popolare per le merci dalla Turchia, in quanto è un importante polo industriale. Sebbene questo servizio sia stato creato per supportare questa connessione vitale tra Germania e Turchia, le nostre opzioni multimodali da Trieste ci consentiranno anche di servire un' ampia gamma di origini e destinazioni sia nel Mediterraneo che per le nostre rotte commerciali globali».

## Nuovo servizio ferroviario di Msc

*Maggiore capacità sul collegamento Trieste-Ludwigshafen*

Massimo Belli

LIVORNO Msc annuncia il lancio di un nuovo servizio ferroviario diretto che collega Trieste a Ludwigshafen, in Germania. Disponibile dal 10 Settembre, questo servizio è progettato per migliorare la capacità ferroviaria e ridurre il tempo di transito tra la Turchia e la Germania a circa dodici giorni. Il Nuovo servizio ferroviario settimanale partirà da Trieste ogni giovedì, arrivando a Ludwigshafen ogni sabato. L'iniziativa di Msc fa parte dello sviluppo costante della propria offerta di servizi in tutto il mondo. La nuova soluzione multimodale offre una rotta efficiente dai porti turchi di Derince, Gemlik Istanbul, Izmir (Aliaga), Mersin e Tekirdag alla zona industriale di Ludwigshafen in Germania, tramite la Line D di Msc ed i servizi di short-sea shipping Adriakia, consentendo un rapido e affidabile alternativa al trasporto su strada. Attualmente stiamo gestendo enormi volumi dalla Turchia alla Germania e la disponibilità sui servizi ferroviari esistenti è limitata, afferma Cem Kurtuldu, business development e project specialist di Msc Turchia. Questo servizio migliorerà l'affidabilità per i nostri clienti e, grazie agli investimenti intermodali di Msc in Germania, possiamo fornire un servizio door-to-door rapido e sicuro tra le due destinazioni. Il servizio è progettato per offrire ai clienti che trasportano ricambi auto, prodotti chimici, tessuti, imballaggi, alimenti, prodotti farmaceutici e molte altre tipologie merceologiche, tempi di transito rapidi tra la Turchia e la Germania. La posizione strategica di Ludwigshafen sul Reno, con facile accesso a Francoforte e Stoccarda e la sua importanza come centro per il commercio lo rendono un luogo ideale sia per la distribuzione di merci locali che per l'accesso al più ampio mercato del Nord Europa. Inoltre, Trieste è un importante hub adriatico per i traffici sia europei che mondiali, rendendo il nuovo collegamento ferroviario prezioso per una rapida movimentazione delle merci da e per il continente. Luca Russo, trade manager per la Regione Adriatica per Msc ha aggiunto: Ludwigshafen è sempre stata una destinazione popolare per le merci dalla Turchia, in quanto è un importante hub industriale. Sebbene questo servizio sia stato creato per supportare questa connessione vitale tra Germania e Turchia, le nostre opzioni multimodali da Trieste ci consentiranno anche di servire un'ampia gamma di origini e destinazioni sia nel Mediterraneo che per le nostre rotte commerciali globali.



## MSC, nuovo servizio ferroviario da Trieste: "Così favoriamo il corridoio dalla Turchia alla Germania"

Mauro Pincio

Il colosso di Gianluigi Aponte è pronto a caricare "gli enormi volumi di merce" che stanno arrivando sulla rotta. Ginevra - MSC ha annunciato il lancio di un nuovo servizio ferroviario diretto che collega **Trieste** con Ludwigshafen (Germania) e che sarà disponibile dal 10 settembre. Il nuovo servizio è progettato per migliorare la capacità ferroviaria e ridurre il tempo di transito tra la Turchia e la Germania a circa 12 giorni. La nuova soluzione multimodale di MSC "offre una rotta efficiente dai porti turchi di Derince, Gemlik Istanbul, Izmir (Aliaga), Mersin e Tekirdag alla zona industriale di Ludwigshafen in Germania, tramite la linea D di MSC e i servizi di trasporto marittimo a corto raggio Adriakia, consentendo anche un rapido e affidabile alternativa al trasporto su strada" spiega la compagnia in una nota. "Attualmente stiamo gestendo enormi volumi dalla Turchia alla Germania e la disponibilità sui servizi ferroviari esistenti è limitata", afferma Cem Kurtuldu, Business Development e Project Specialist di MSC Turchia. "Questo servizio migliorerà l' affidabilità per i nostri clienti e, grazie agli investimenti intermodali di MSC in Germania, possiamo fornire un servizio porta a porta rapido e sicuro tra le due destinazioni". Il servizio è progettato per offrire ai clienti che trasportano ricambi auto, prodotti chimici, tessili, imballaggi, alimenti, prodotti farmaceutici e molto altro, tempi di transito rapidi tra la Turchia e la Germania. La posizione strategica di Ludwigshafen sul Reno, con facile accesso a Francoforte e Stoccarda e la sua importanza come centro per il commercio lo rendono un luogo ideale sia per la distribuzione di merci locali che per l' accesso al più ampio mercato del Nord Europa. Inoltre **Trieste** è un importante hub nell' Adriatico per il commercio sia europeo che mondiale, rendendo il nuovo collegamento ferroviario prezioso per il movimento delle merci da e verso il continente. Luca Russo, Trade Manager di MSC per la Regione Adriatica ha spiegato: 'Ludwigshafen è sempre stata una destinazione molto popolare per le merci dalla Turchia, in quanto è un importante polo industriale. Sebbene questo servizio sia stato creato per supportare la connessione vitale tra Germania e Turchia, le nostre opzioni multimodali da **Trieste** ci consentiranno anche di servire un' ampia gamma di origini e destinazioni sia nel Mediterraneo che per le nostre rotte commerciali globali'.



# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Nel Decreto porti i soldi per le dighe di Genova e Vado e per l'elettificazione delle banchine della Spezia

*Ci sono i 500 milioni di euro per la nuova diga foranea del porto di Genova, i 45 per quella del porto di Vado Ligure, i 30 milioni per la realizzazione e l'elettificazione del molo crociere della Spezia*

Genova Nell'ultima versione del cosiddetto Decreto porti, firmato dal ministro del Mims Enrico Giovannini, sono stati confermati i finanziamenti attesi dagli scali liguri. Ci sono i 500 milioni di euro per la nuova diga foranea del porto di Genova, i 45 per quella del porto di Vado Ligure, i 30 milioni per la realizzazione e l'elettificazione del molo crociere della Spezia e, sempre per quanto riguarda lo scalo levantino, un totale di 17,5 milioni per l'elettificazione delle banchine.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Aria di proroga per il programma straordinario delle opere di Adsp Genova

L'ultimissima bozza del DL Infrastrutture entrata oggi in Consiglio dei Ministri è identica per quel che concerne l'articolo dedicato al settore marittimo-portuale alla precedente, ma in coda è stato inserito un provvedimento che potrebbe rivelarsi molto importante per il futuro del porto di Genova. Si stabilisce infatti di prolungare di tre anni (a tutto il 2024) l'incarico del sindaco Marco Bucci a commissario per la ricostruzione del Morandi. Il paradosso è duplice: primo, il ponte è in funzione da un anno; secondo, che senso ha il raddoppio in limine mortis (la scadenza era il 4 ottobre) di un incarico il cui senso risiede nella relativa brevità del tempo e nei conseguenti superpoteri concessi per portarlo a termine? La scelta sembra essere dunque la riprova che il modello Genova (il sistema di deroghe e scorciatoie concesso al commissario per svolgere le proprie funzioni) è un parziale fallimento, il che apre inquietanti interrogativi sulla decisione di impostarvi a livello nazionale, a suon di decreti semplificazioni, l'archetipo per la realizzazione di infrastrutture pubbliche, ignorando la fondamentale differenza fra un progetto, il viadotto, tecnicamente facile' e pagato a piè di lista dal costruttore, e la progettazione ed esecuzione di interi sistemi di infrastrutture enormemente più complesse e pagate dalle finanze pubbliche. Infatti il programma straordinario delle opere portuali per realizzare le quali il decreto Genova concesse a Bucci (e per interposto commissario all'Autorità di Sistema Portuale di Genova) gli stessi poteri straordinari per il ponte (oltre a 200 milioni di euro) è indietro rispetto al calendario iniziale: la scadenza di legge, interpretata come aggiudicazione dell'appalto malgrado il testo parli di realizzazione, è vicinissima (15 gennaio 2022) e molto resta da fare, in primis i due progetti topici della diga e del ribaltamento a mare di Fincantieri. Ora questo termine non è stato per il momento rivisto, ma è difficile pensare che il raddoppio della durata dell'incarico servirà a Bucci per piantumare le aiuole sotto il nuovo Morandi. A.M.



## Drewry: noli ancora in crescita, ma restano stabili sulla rotta Shanghai-Genova

Redazione

L'indice composito WCI segna un aumento dell' 1,7%. Su base annua il 344% in più. Milano - L'indice composito World Container Index (WCI) di Drewry è cresciuto dell' 1,7% (170 dollari) sino a raggiungere 9,987.27 dollari per un container da 40 piedi (Feu), il 344% in più rispetto allo stesso periodo nel 2020. Si tratta della 20esima settimana consecutiva di aumenti. Le tariffe spot di trasporto da Shanghai a New York sono aumentate del 6% (899 dollari) sino a raggiungere 15.035 dollari per container da 40 piedi. I tassi spot da Los Angeles a Shanghai hanno guadagnato 35 dollari. Anche le tariffe da Shanghai a Rotterdam e da New York a Rotterdam sono cresciute del 2% sino a raggiungere rispettivamente 14.074 e 1.168 dollari per Feu. Mentre i tassi da Rotterdam a New York sono scesi dell' 11%, da 685 a 5.776 dollari per Feu. Le tariffe di trasporto da Shanghai a **Genova** e da Rotterdam a Shanghai rimangono stabili ai livelli delle settimane precedenti. Drewry prevede che i tassi aumenteranno ulteriormente la prossima settimana.

[Crociere](#) [Cargo](#) [Cantieri&Difesa](#) [Yacht](#) [Porti](#) [Logistica](#) [Green&Tech](#) [11](#)

SABO

### Drewry: noli ancora in crescita, ma restano stabili sulla rotta Shanghai-Genova

02 SETTEMBRE 2021 - Redazione

## Port Logistic Press

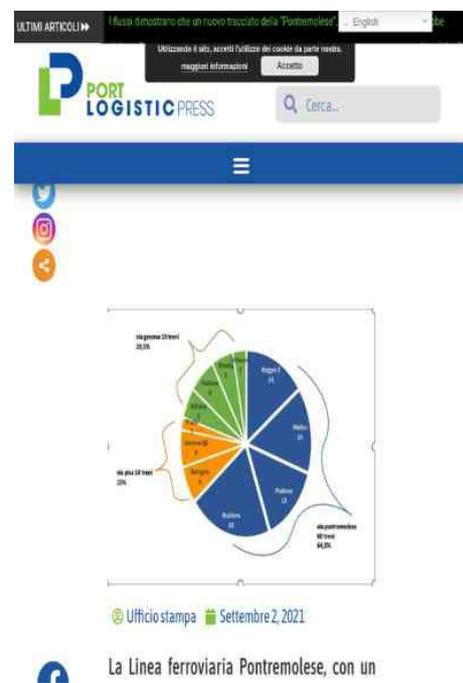
La Spezia

### I flussi dimostrano che un nuovo tracciato della 'Pontremolese', con meno pendenza, avrebbe subito un forte riscontro di traffico.

Ufficio stampa

La Linea ferroviaria Pontremolese, con un nuovo tracciato che riducesse la pendenza, attraverso la galleria di valico, avrebbe immediatamente un forte riscontro di traffico. La grande differenza fra i flussi in arrivo e in partenza, è infatti determinata dall' incidenza delle forti pendenze appunto in un' infrastruttura essenziale non solo alla portualità del Tirreno e alle comunità del territorio **ligure**-apuanò-parmense, ma strategica per i collegamenti ferroviari del Paese. di Mario Sommariva La linea ferroviaria Pontremolese Il porto della Spezia è collegato alla ferrovia 'Pontremolese' tramite una connessione di 'ultimo miglio' La Spezia - Vezzano **Ligure** - Bivio P.C. Arcola, già parte del Corridoio Centrale TEN-T Scandinavo-Mediterraneo. Il potenziamento tecnico e finanziario della ferrovia 'Pontremolese' railway è riportato in: CdP (Contratto di Programma) RFI 2017-2021, Delibere CIPE n° 19/2009 e s.m.i. Delibera CIPE n° 37/2019, 24 Luglio 2019 DPSS (Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema**) dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale** Piano "Italia Veloce", incluso nel 'DL Semplificazioni' n° 76/2020 Con la recente nomina di un Commissario Straordinario e dopo un rinnovato

impegno da parte di tutti gli stakeholders coinvolti, è stato confermato, nel nuovo contratto di programma 2021 di RFI, l' inserimento della progettazione della nuova galleria di valico al servizio della linea ferroviaria Potremolese. La costruzione di questa infrastruttura diverrà fondamentale non solo per le attività economiche legate ai porti della Spezia e di Marina di Carrara, ma anche per le attività legate alla logistica dei territori interessati delle regioni Liguria, Emilia Romagna e Toscana, contribuendo alla sostenibilità ambientale, sociale ed economica di queste regioni. Il potenziamento del collegamento ferroviario verso l' ER consentirà a tutti questi territori di essere più competitivi con il nord Europa, incrementando i relativi commerci e la crescita economica. La linea è inoltre l' infrastruttura sostenibile di collegamento del porto della Spezia con le aree della istituenda Zona Logistica Semplificata. A disposizione per il primo tratto Parma Vicofertile, circa 8 km, un finanziamento di 260 mln mentre è in corso la revisione del progetto precedente. L' opera verrà realizzata entro il 2028 e precederà la realizzazione della galleria di valico di 33 km che sarà oggetto di progettazione preliminare cioè di verifica della fattibilità tecnico-economica. Nel nuovo PNRR sono già stati inseriti 22 mln per l' adeguamento della galleria Bastardo sui 60 necessari. L' AdSP intende collaborare attivamente con tutti i soggetti interessati, a cominciare dal Commissario Straordinario, recentemente nominato per il completamento della linea, RFI, gli operatori di trasporto e tutti i soggetti economico istituzionali del **sistema portuale** e dell' istituenda ZLS. Inoltre nell' ambito del processo di revisione delle reti TEN-T, già avviato, con particolare riferimento al quadro del Regolamento TEN-T 1315/2013 Art. 54, l' AdSP ha presentato al MIT la richiesta di revisione della Rete Centrale con l' inclusione della tratta ferroviaria Parma/Fidenza - Fornovo - Bivio P.C. Arcola (La Spezia), comunemente chiamata 'Pontremolese'. Infatti, il maggior flusso di traffico dal porto della Rete Centrale della Spezia ai nodi hinterland più importanti del Nord Italia (specificatamente: Milano-Melzo, Padova, Reggio Emilia, Rubiera) passa attraverso la ferrovia 'Pontremolese' come si rileva anche dallo studio sui flussi di traffico per direttrici ferroviarie riferito ai dati 2019. La grande differenza fra i flussi in arrivo e in partenza, determinato dall' incidenza delle forti pendenze, dimostra che, un nuovo tracciato della 'Pontremolese' che riducesse la pendenza, attraverso la galleria



di valico, avrebbe immediatamente un forte riscontro di traffico. Porto della Spezia (2019) - Traffico Ferroviario intermodale: ripartizione settimanale arrivi/provenienze: Porto della Spezia (2019) - Traffico Ferroviario intermodale: ripartizione settimanale partenze/destinazioni: Investimenti infrastrutturali L' AdSP del



## Port Logistic Press

### La Spezia

---

**Mar Ligure Orientale** è impegnata, come abbiamo visto, in prima linea al potenziamento dell' infrastruttura ferroviaria per trarre nei prossimi anni quanto previsto nei piani di espansione **portuale** e come riportato anche nel DPSS. L' implementazione delle infrastrutture ferroviarie sia nel porto della Spezia che in quello di Marina di Carrara verrà raggiunta grazie sia ai lavori di potenziamento dei binari ferroviari alla Spezia con la nuova stazione di La Spezia Marittima, sia ai lavori che riguarderanno la fase di sviluppo dei progetti dei due terminalisti La Spezia Container Terminal e Terminal del Golfo. Anche su Marina di Carrara, grazie al finanziamento CEF ottenuto con il progetto europeo MARBLE, verranno sviluppati alcuni lavori relativi al miglioramento dell' accessibilità ferroviaria al porto che rientrano negli ambiti 1 e 2 del nuovo waterfront. Su Marina di Carrara si devono aggiungere gli ulteriori progetti di sviluppo dell' infrastruttura ferroviaria ricompresi nell' accordo con RFI. (23 - continua) Porto della Spezia (2019) - Traffico Ferroviario intermodale: ripartizione settimanale arrivi/provenienze: Porto della Spezia (2019) - Traffico Ferroviario intermodale: ripartizione settimanale partenze/destinazioni:

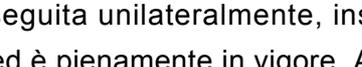
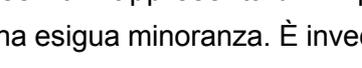
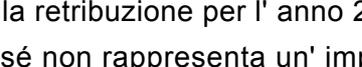
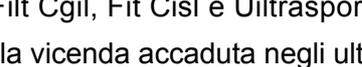
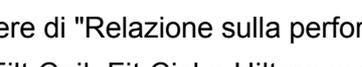
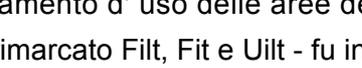
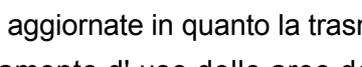
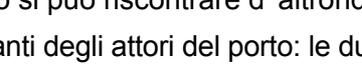
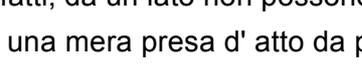
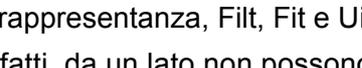
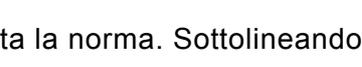
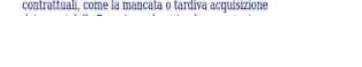
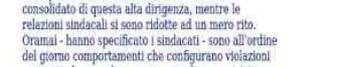
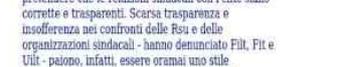
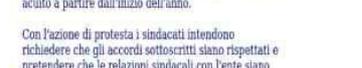
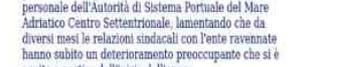
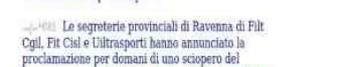
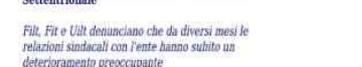
## Informare

Ravenna

### Domani sciopero del personale dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale

Filt, Fit e Uilt denunciano che da diversi mesi le relazioni sindacali con l' ente hanno subito un deterioramento preoccupante. Le segreterie provinciali di Ravenna di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti hanno annunciato la proclamazione per domani di uno sciopero del personale dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale**, lamentando che da diversi mesi le relazioni sindacali con l' ente ravennate hanno subito un deterioramento preoccupante che si è acuito a partire dall' inizio dell' anno. Con l' azione di protesta i sindacati intendono richiedere che gli accordi sottoscritti siano rispettati e pretendere che le relazioni sindacali con l' ente siano corrette e trasparenti. Scarsa trasparenza e insofferenza nei confronti delle Rsu e delle organizzazioni sindacali - hanno denunciato Filt, Fit e Uilt - paiono, infatti, essere oramai uno stile consolidato di questa alta dirigenza, mentre le relazioni sindacali si sono ridotte ad un mero rito. Oramai - hanno specificato i sindacati - sono all' ordine del giorno comportamenti che configurano violazioni contrattuali, come la mancata o tardiva acquisizione dei pareri delle Rsu, riguardo atti o documentazione previsti alla consultazione dalle norme e dai

contratti, e l' invio tardivo della documentazione in consultazione è diventata la norma. Sottolineando che tali consuetudini impediscono di fatto alla Rsu l' esercizio della propria funzione di rappresentanza, Filt, Fit e Uilt hanno spiegato che i temi posti all' ordine del giorno dall' alta dirigenza dell' AdSP, infatti, da un lato non possono essere discussi con i lavoratori per i tempi imposti, dall' altro, spesso presuppongono una mera presa d' atto da parte dei rappresentanti dei lavoratori, in quanto le decisioni sono già prese e formalizzate. Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti hanno specificato che l' uso dell' ente di trasmettere tardivamente la documentazione lo si può riscontrare d' altronde anche in seno all' organismo di Partenariato dell' **Autorità**, che riunisce tutti i rappresentanti degli attori del porto: le due ultime sedute dell' organismo - hanno reso noto le organizzazioni sindacali - sono state aggiornate in quanto la trasmissione della documentazione è stata tardiva. Nel primo caso si discuteva di "Regolamento d' uso delle aree demaniali marittime" (40 pagine), argomento delicatissimo. La documentazione - hanno rimarcato Filt, Fit e Uilt - fu inviata un quarto d' ora prima dell' inizio della riunione. Nel secondo caso si doveva discutere di "Relazione sulla performance", la documentazione (40 pagine) fu inviata alle ore 12 del giorno precedente. Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti hanno spiegato inoltre che la goccia che ha fatto traboccare un vaso già colmo è stata la vicenda accaduta negli ultimi mesi quando a giugno l' alta dirigenza ha deciso di modificare unilateralmente il contratto integrativo senza neppure informare la Rsu, modifica che riguarda il calcolo dell' elemento variabile della retribuzione per l' anno 2020. La modifica imposta - hanno rilevato i sindacati - riguarda le assenze e di per sé non rappresenta un' importante penalizzazione della retribuzione delle lavoratrici e dei lavoratori e ne colpisce una esigua minoranza. È invece grave e intollerabile - hanno precisato - che tale modifica sia stata decisa ed eseguita unilateralmente, inserendo decurtazioni e franchigie non previste dal contratto integrativo che pure era ed è pienamente in vigore. Anche le motivazioni addotte, fondate su principi e precedenti amministrativi non del tutto conferenti - hanno lamentato i sindacati - non convincono anche perché risultano poco coerenti rispetto a una normativa italiana ed europea che fornisce una tutela forte e positiva a fattispecie quali maternità, assistenza ai disabili ed esigenze di cura in generale. Filt, Fit e Uilt hanno ribadito che con l' astensione dal lavoro di domani si intende rivendicare il rispetto del contratto



integrativo e chiedere che i rappresentanti dei lavoratori siano debitamente consultati/informati nei modi e nelle forme previste dai contratti



## Informare

### Ravenna

---

e dalle norme, ripristinando corrette relazioni sindacali e il rispetto dovuto dall' ente alle Rsu.

## Sciopero dipendenti AdSp Ravenna

*Proclamato per domani da Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti*

Redazione

RAVANNA Uno sciopero dei dipendenti dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, è stato proclamato per domani, venerdì 3 Settembre da Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti. Da diversi mesi le relazioni sindacali con l'AdSp hanno subito un deterioramento preoccupante, che si è acuito a partire dall'inizio dell'anno scrivono i sindacati. Da qui la decisione di proclamare lo sciopero perchè gli accordi sottoscritti siano rispettati e perchè pretendono dall'Ente relazioni sindacali corrette e trasparenti. Scarsa trasparenza e insofferenza nei confronti delle Rsu e delle organizzazioni sindacali paiono, infatti, essere oramai uno stile consolidato di questa alta dirigenza, mentre le relazioni sindacali si sono ridotte ad un mero rito. Oramai sono all'ordine del giorno comportamenti che configurano violazioni contrattuali come la mancata o tardiva acquisizione dei pareri delle Rsu. riguardo atti o documentazione previsti alla consultazione dalle norme e dai contratti. L'invio tardivo della documentazione in consultazione è diventata la norma. Tali consuetudini sostengono Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti impediscono di fatto alla Rsu l'esercizio della propria funzione di rappresentanza. I temi posti all'ordine del giorno dall'alta dirigenza dell'Ente, infatti, da un lato non possono essere discussi con i lavoratori per i tempi imposti, dall'altro, spesso presuppongono una mera presa d'atto da parte dei rappresentanti dei lavoratori, in quanto le decisioni sono già prese e formalizzate. L'uso dell'Ente di trasmettere tardivamente la documentazione, d'altronde, lo si può riscontrare anche in seno all'organismo di Partenariato dell'Autorità, che riunisce tutti i rappresentanti degli attori del porto. Le due ultime sedute dell'organismo sono state aggiornate in quanto la trasmissione della documentazione è stata tardiva. Nel primo caso si discuteva di Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime' (40 pagine), argomento delicatissimo. La documentazione fu inviata un quarto d'ora prima dell'inizio della riunione. Nel secondo caso si doveva discutere di Relazione sulla performance' la documentazione (40 pagine) fu inviata alle ore 12 del giorno precedente. Una vicenda accaduta negli ultimi mesi, poi, è stata la goccia che ha fatto traboccare un vaso già colmo. L'alta dirigenza, nel mese di giugno, ha deciso di modificare unilateralmente il contratto integrativo senza neppure informare la Rsu. Tale modifica riguarda il calcolo dell'elemento variabile della retribuzione per l'anno 2020. La modifica imposta riguarda le assenze e di per sé non rappresenta un'importante penalizzazione della retribuzione delle lavoratrici e dei lavoratori e ne colpisce una esigua minoranza. È invece grave e intollerabile che tale modifica sia stata decisa ed eseguita unilateralmente, inserendo decurtazioni e franchigie non previste dal contratto integrativo che pure era ed è pienamente in vigore. Anche le motivazioni addotte, fondate su principi e precedenti amministrativi non del tutto conferenti, non convincono anche perché risultano poco coerenti rispetto a una normativa italiana ed europea che fornisce una tutela forte e positiva a fattispecie quali maternità, assistenza ai disabili ed esigenze di cura in generale. Le lavoratrici e i lavoratori dell'Autorità di Sistema portuale si asterranno dal lavoro venerdì 3 Settembre per rivendicare il rispetto del contratto integrativo e perché i propri rappresentanti siano debitamente consultati/informati nei modi e nelle forme previste dai contratti e dalle norme, ripristinando corrette relazioni sindacali e il rispetto dovuto dall'Ente alle Rsu.





## Lavoratori dell' Autorità di sistema portuale in sciopero: "Rispettare gli accordi sottoscritti"

*Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti hanno proclamato per venerdì 3 settembre uno sciopero delle lavoratrici e dei lavoratori dell' ente*

Sciopero delle lavoratrici e dei lavoratori dell' **Autorità di Sistema Portuale** ravennate. Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti hanno proclamato per venerdì 3 settembre uno sciopero delle lavoratrici e dei lavoratori dell' ente perché vogliono che gli accordi sottoscritti siano rispettati e perché pretendono dall' ente relazioni sindacali corrette e trasparenti. "Da diversi mesi le relazioni sindacali con l' **Autorità di sistema portuale** ravennate hanno subito un deterioramento preoccupante, che si è acuito a partire dall' inizio dell' anno - denunciano i sindacati - Scarsa trasparenza e insofferenza nei confronti delle Rsu e delle organizzazioni sindacali paiono, infatti, essere oramai uno stile consolidato di questa alta dirigenza, mentre le relazioni sindacali si sono ridotte a un mero rito. Oramai sono all' ordine del giorno comportamenti che configurano violazioni contrattuali come la mancata o tardiva acquisizione dei pareri delle Rsu, riguardo atti o documentazione per i quali norme e contratti prevedono la consultazione. L' invio tardivo della documentazione in consultazione è diventata la norma. Tali consuetudini impediscono di fatto alla Rsu l' esercizio della propria funzione di rappresentanza. I temi posti all' ordine

del giorno dall' alta dirigenza dell' ente, infatti, da un lato non possono essere discussi con i lavoratori per i tempi imposti, dall' altro, spesso presuppongono una mera presa d' atto da parte dei rappresentanti dei lavoratori, in quanto le decisioni sono già prese e formalizzate". "L' uso dell' ente di trasmettere tardivamente la documentazione, d' altronde, lo si può riscontrare anche in seno all' organismo di Partenariato dell' **Autorità**, che riunisce tutti i rappresentanti degli attori del porto - continuano i sindacalisti - Le due ultime sedute dell' organismo sono state aggiornate in quanto la trasmissione della documentazione è stata tardiva. Nel primo caso si discuteva di "Regolamento d' uso delle aree demaniali marittime" (40 pagine), argomento delicatissimo. La documentazione fu inviata un quarto d' ora prima dell' inizio della riunione. Nel secondo caso si doveva discutere di "Relazione sulla performance", la documentazione (40 pagine) fu inviata alle ore 12 del giorno precedente. Una vicenda accaduta negli ultimi mesi, poi, è stata la goccia che ha fatto traboccare un vaso già colmo: l' alta dirigenza, nel mese di giugno, ha deciso di modificare unilateralmente il contratto integrativo senza neppure informare la Rsu. Tale modifica riguarda il calcolo dell' elemento variabile della retribuzione per l' anno 2020. La modifica imposta riguarda le assenze e di per sé non rappresenta un' importante penalizzazione della retribuzione delle lavoratrici e dei lavoratori e ne colpisce una esigua minoranza. È invece grave e intollerabile che tale modifica sia stata decisa ed eseguita unilateralmente, inserendo decurtazioni e franchigie non previste dal contratto integrativo che pure era ed è pienamente in vigore. Anche le motivazioni addotte, fondate su principi e precedenti amministrativi non del tutto conferenti, non convincono anche perché risultano poco coerenti rispetto a una normativa italiana ed europea che fornisce una tutela forte e positiva a fattispecie quali maternità, assistenza ai disabili ed esigenze di cura in generale". Le lavoratrici e i lavoratori dell' **Autorità di Sistema portuale** si asterranno dal lavoro venerdì per "rivendicare il rispetto del contratto integrativo e perché i propri rappresentanti siano debitamente consultati/informati nei modi e nelle forme previste dai contratti e dalle norme, ripristinando corrette relazioni sindacali e il rispetto dovuto dall' ente alle Rsu".





## Domani sciopero dei lavoratori dell' Autorità di Sistema Portuale ravennate -

vorlandi

(foto di repertorio) 'Per rivendicare il rispetto del contratto integrativo e perché i rappresentanti siano debitamente consultati/informati' 'Da diversi mesi le relazioni sindacali con l' **Autorità di sistema portuale** ravennate hanno subito un deterioramento preoccupante - scrivono in una nota Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - , che si è acuito a partire dall' inizio dell' anno. Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti hanno proclamato per venerdì 3 settembre uno sciopero delle lavoratrici e dei lavoratori dell' Ente perché vogliono che gli accordi sottoscritti siano rispettati e perché pretendono dall' Ente relazioni sindacali corrette e trasparenti. Scarsa trasparenza e insofferenza nei confronti delle Rsu e delle organizzazioni sindacali paiono, infatti, essere oramai uno stile consolidato di questa alta dirigenza, mentre le relazioni sindacali si sono ridotte ad un mero rito. Oramai - continuano i sindacati - sono all' ordine del giorno comportamenti che configurano violazioni contrattuali come la mancata o tardiva acquisizione dei pareri delle Rsu, riguardo atti o documentazione per i quali norme e contratti prevedono la consultazione. L' invio tardivo della documentazione in consultazione è diventata la norma. Tali consuetudini impediscono di fatto alla

Rsu l' esercizio della propria funzione di rappresentanza. I temi posti all' ordine del giorno dall' alta dirigenza dell' Ente, infatti, da un lato non possono essere discussi con i lavoratori per i tempi imposti, dall' altro, spesso presuppongono una mera presa d' atto da parte dei rappresentanti dei lavoratori, in quanto le decisioni sono già prese e formalizzate. L' uso dell' Ente di trasmettere tardivamente la documentazione, d' altronde - continua la nota -, lo si può riscontrare anche in seno all' organismo di Partenariato dell' **Autorità**, che riunisce tutti i rappresentanti degli attori del porto. Le due ultime sedute dell' organismo sono state aggiornate in quanto la trasmissione della documentazione è stata tardiva. Nel primo caso si discuteva di 'Regolamento d' uso delle aree demaniali marittime' (40 pagine), argomento delicatissimo. La documentazione fu inviata un quarto d' ora prima dell' inizio della riunione. Nel secondo caso si doveva discutere di 'Relazione sulla performance', la documentazione (40 pagine) fu inviata alle ore 12 del giorno precedente. Una vicenda accaduta negli ultimi mesi, poi, è stata la goccia che ha fatto traboccare un vaso già colmo. L' alta dirigenza, nel mese di giugno, ha deciso di modificare unilateralmente il contratto integrativo senza neppure informare la Rsu. Tale modifica - scrivono Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - riguarda il calcolo dell' elemento variabile della retribuzione per l' anno 2020. La modifica imposta riguarda le assenze e di per sé non rappresenta un' importante penalizzazione della retribuzione delle lavoratrici e dei lavoratori e ne colpisce una esigua minoranza. È invece grave e intollerabile che tale modifica sia stata decisa ed eseguita unilateralmente, inserendo decurtazioni e franchigie non previste dal contratto integrativo che pure era ed è pienamente in vigore. Anche le motivazioni addotte, fondate su principi e precedenti amministrativi non del tutto conferenti, non convincono anche perché risultano poco coerenti rispetto a una normativa italiana ed europea che fornisce una tutela forte e positiva a fattispecie quali maternità, assistenza ai disabili ed esigenze di cura in generale. Le lavoratrici e i lavoratori dell' **Autorità di Sistema portuale** si asterranno dal lavoro venerdì 3 settembre per rivendicare il rispetto del contratto integrativo e perché i propri rappresentanti siano debitamente consultati/informati nei modi e nelle forme previste dai contratti e dalle norme, ripristinando corrette relazioni sindacali e il rispetto dovuto dall' Ente alle Rsu' così concludono la nota Filt Cgil, Fit Cisl



\*Per rivendicare il rispetto del contratto



## Domani sciopero delle lavoratrici e dei lavoratori dell' Autorità di Sistema Portuale ravennate

Da diversi mesi le relazioni sindacali con l' **Autorità di sistema portuale** ravennate hanno subito un deterioramento preoccupante, che si è acuito a partire dall' inizio dell' anno. Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti hanno proclamato per venerdì 3 settembre uno sciopero delle lavoratrici e dei lavoratori dell' Ente perché vogliono che gli accordi sottoscritti siano rispettati e perché pretendono dall' Ente relazioni sindacali corrette e trasparenti. Scarsa trasparenza e insofferenza nei confronti delle Rsu e delle organizzazioni sindacali paiono, infatti, essere oramai uno stile consolidato di questa alta dirigenza, mentre le relazioni sindacali si sono ridotte ad un mero rito. Oramai sono all' ordine del giorno comportamenti che configurano violazioni contrattuali come la mancata o tardiva acquisizione dei pareri delle Rsu, riguardo atti o documentazione per i quali norme e contratti prevedono la consultazione. L' invio tardivo della documentazione in consultazione è diventata la norma. Tali consuetudini impediscono di fatto alla Rsu l' esercizio della propria funzione di rappresentanza. I temi posti all' ordine del giorno dall' alta dirigenza dell' Ente, infatti, da un lato non possono essere discussi con i lavoratori per i tempi imposti, dall' altro, spesso presuppongono una mera presa d' atto da parte dei rappresentanti dei lavoratori, in quanto le decisioni sono già prese e formalizzate. L' uso dell' Ente di trasmettere tardivamente la documentazione, d' altronde, lo si può riscontrare anche in seno all' organismo di Partenariato dell' **Autorità**, che riunisce tutti i rappresentanti degli attori del porto. Le due ultime sedute dell' organismo sono state aggiornate in quanto la trasmissione della documentazione è stata tardiva. Nel primo caso si discuteva di 'Regolamento d' uso delle aree demaniali marittime' (40 pagine), argomento delicatissimo. La documentazione fu inviata un quarto d' ora prima dell' inizio della riunione. Nel secondo caso si doveva discutere di 'Relazione sulla performance', la documentazione (40 pagine) fu inviata alle ore 12 del giorno precedente. Una vicenda accaduta negli ultimi mesi, poi, è stata la goccia che ha fatto traboccare un vaso già colmo. L' alta dirigenza, nel mese di giugno, ha deciso di modificare unilateralmente il contratto integrativo senza neppure informare la Rsu. Tale modifica riguarda il calcolo dell' elemento variabile della retribuzione per l' anno 2020. La modifica imposta riguarda le assenze e di per sé non rappresenta un' importante penalizzazione della retribuzione delle lavoratrici e dei lavoratori e ne colpisce una esigua minoranza. È invece grave e intollerabile che tale modifica sia stata decisa ed eseguita unilateralmente, inserendo decurtazioni e franchigie non previste dal contratto integrativo che pure era ed è pienamente in vigore. Anche le motivazioni addotte, fondate su principi e precedenti amministrativi non del tutto conferenti, non convincono anche perché risultano poco coerenti rispetto a una normativa italiana ed europea che fornisce una tutela forte e positiva a fattispecie quali maternità, assistenza ai disabili ed esigenze di cura in generale. Le lavoratrici e i lavoratori dell' **Autorità di Sistema portuale** si asterranno dal lavoro venerdì 3 settembre per rivendicare il rispetto del contratto integrativo e perché i propri rappresentanti siano debitamente consultati/informati nei modi e nelle forme previste dai contratti e dalle norme, ripristinando corrette relazioni sindacali e il rispetto dovuto dall' Ente alle Rsu.



## Ravenna, domani sciopero dei lavoratori dell' Authority. I sindacati: "L' ente non ci rispetta"

Redazione

I confederali rivendicano il riconoscimento del "contratto integrativo" e pretendono "di essere debitamente consultati e informati nei modi e nei tempi previsti dalle norme". **Ravenna** - 'Da diversi mesi le relazioni sindacali con l' Autorità di Sistema Portuale ravennate hanno subito un deterioramento preoccupante, che si è acuito a partire dall' inizio dell' anno". E' quanto riportano Filt Cgil , Fit Cisl e Ultrasporti in un comunicato per motivare lo sciopero proclamato per domani, venerdì 3 settembre, dei lavoratori dell' ente . I sindacati chiedono che "gli accordi sottoscritti siano rispettati" e pretendono dall' Authority "relazioni sindacali corrette e trasparenti", invece di "insofferenza nei confronti delle Rsu e delle organizzazioni confederali" . Un modus operandi , è la denuncia che "sembra oramai consolidato da parte di questa alta dirigenza, mentre le relazioni sindacali si sono ridotte ad un mero rito". "Oramai - continuano i sindacati - sono all' ordine del giorno comportamenti che configurano violazioni contrattuali come la mancata o tardiva acquisizione dei pareri delle Rsu, riguardo atti o documentazione per i quali norme e contratti prevedono la consultazione. L' invio tardivo della documentazione in consultazione è diventata la norma". E ancora: " Tali consuetudini impediscono di fatto alla Rsu l' esercizio della propria funzione di rappresentanza . I temi posti all' ordine del giorno dall' alta dirigenza dell' ente, infatti, da un lato non possono essere discussi con i lavoratori per i tempi imposti, dall' altro, spesso presuppongono una mera presa d' atto da parte dei rappresentanti dei lavoratori, in quanto le decisioni sono già prese e formalizzate". "L' uso dell' ente di trasmettere tardivamente la documentazione, d' altronde - continua il comunicato -, lo si può riscontrare anche in seno all' organismo di Partenariato dell' Autorità , che riunisce tutti i rappresentanti degli attori del porto. Le due ultime sedute dell' organismo sono state aggiornate in quanto la trasmissione della documentazione è stata tardiva. Nel primo caso si discuteva di 'Regolamento d' uso delle aree demaniali marittime' (40 pagine), argomento delicatissimo. La documentazione fu inviata un quarto d' ora prima dell' inizio della riunione. Nel secondo caso si doveva discutere di 'Relazione sulla performance', la documentazione (40 pagine) fu inviata alle ore 12 del giorno precedente". Una vicenda accaduta negli ultimi mesi, poi, è stata la goccia che ha fatto traboccare un vaso già colmo. "L' alta dirigenza, nel mese di giugno, ha deciso di modificare unilateralmente il contratto integrativo senza neppure informare la Rsu. Tale modifica - scrivono Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti - riguarda il calcolo dell' elemento variabile della retribuzione per l' anno 2020. La modifica imposta riguarda le assenze e di per sé non rappresenta un' importante penalizzazione della retribuzione delle lavoratrici e dei lavoratori e ne colpisce una esigua minoranza. È invece grave e intollerabile che tale modifica sia stata decisa ed eseguita unilateralmente, inserendo decurtazioni e franchigie non previste dal contratto integrativo che pure era ed è pienamente in vigore. Anche le motivazioni adottate, fondate su principi e precedenti amministrativi non del tutto conferenti, non convincono anche perché risultano poco coerenti rispetto a una normativa italiana ed europea che fornisce una tutela forte e positiva a fattispecie quali maternità, assistenza ai disabili ed esigenze di cura in generale". "Le lavoratrici e i lavoratori dell' Autorità di Sistema portuale si asterranno dal lavoro venerdì 3 settembre per rivendicare il rispetto del contratto integrativo e perché i propri rappresentanti siano debitamente consultati/informati nei modi e nelle forme previste dai contratti e dalle norme, ripristinando corrette



L'AVVISO

### Ravenna, domani sciopero dei lavoratori dell' Authority. I sindacati: "L' ente non ci rispetta"

02 SETTEMBRE 2021 - Redazione



## Si disinnesci la bomba trovata nel porto: vietato l' accesso a dighe e moli

Il Porto si prepara a disinnescare la bomba emersa qualche giorno fa nei fondali . Il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** Daniele Rossi ha firmato un' ordinanza con la quale si dispone il divieto di accesso alle dighe foranee sud ("Benigno Zaccagnini") e nord ("Luciano Cavalcoti") e ai moli guardiani del Porto di Ravenna a partire dalle ore 8:00 alle ore 17:00 di giovedì 2 settembre, relativamente all' espletamento delle operazioni di bonifica dall' ordigno bellico rinvenuto nei giorni scorsi. Rossi ha inoltre firmato due ordinanze con le quali si dispone il divieto di accesso al tratto conclusivo della diga foranea nord il giorno 4 settembre e al tratto conclusivo della diga foranea sud il giorno 5 settembre, entrambi i giorni dalle ore 6:30 alle ore 13:30, per consentire lo svolgimento in sicurezza della prima e della seconda prova della Finale del Campionato italiano di pesca sportiva a Box. In particolare: nella giornata del 4 settembre è disposto il divieto di accesso al tratto conclusivo (mt. 664) della diga foranea nord del Porto di Ravenna, corrispondente all' area ricompresa tra l' ultima piazzola e il faro finale della stessa, a partire dalle ore 06,30 fino alle ore 13,30; nella giornata del 5 settembre è disposto il divieto di accesso al tratto conclusivo (mt. 674) della diga foranea sud, corrispondente all' area ricompresa tra l' ultima piazzola e il faro finale della stessa, a partire dalle ore 06,30 fino alle ore 13,30.



## Bonifica ordigno bellico nel porto canale di Ravenna. Oggi divieto di accesso a dighe Foranee e Moli guardiani

Redazione

In un' Ordinanza a firma del Presidente Daniele Rossi, l' **Autorità Portuale** di Ravenna comunica che quest' oggi 2 settembre si svolgerà l' attività di bonifica, da parte del Comando Raggruppamento Subacqueo ed Incursori Combustin di La Spezia, del presunto ordigno bellico rinvenuto sul fondale della canaletta di ingresso al porto canale di Ravenna pochi giorni fa. Pertanto è stata interdetta la navigazione nel canale Candiano a tutte le unità navali e l' espletamento di qualsiasi attività marittima, nella porzione di specchio acqueo compreso tra l' imboccatura del porto di Ravenna e la radice dei Moli Guardiani dalle 9 alle ore 17. Inoltre, sempre per la giornata di oggi 2 settembre è disposto il divieto di accesso alle Dighe foranee Sud e Nord e ai Moli Guardiani del Porto di Ravenna dalle ore 8 alle 17. L' ordinanza sarà in vigore fino alle 23.59 di oggi.



## Iniziato il recupero della bomba nel porto di Ravenna

Sono iniziate le operazioni di recupero dell' ordigno bellico ritrovato all' avamposto di **Ravenna**. La bomba, risalente alla Seconda Guerra Mondiale, sganciata durante i bombardamenti degli Alleati fra il 30 dicembre 1943 e il 9 settembre 1944 e inesplosa, è stata ritrovata all' altezza della parte terminale delle dighe foranee nella giornata di lunedì dalla Sub Service durante un servizio di perlustrazione volto proprio ad individuare residui bellici lungo i fondali del **porto** in preparazione ai lavori di scavo del canale. Nelle settimane fra giugno e settembre del 1944, l' area del Candiano divenne uno degli obiettivi principali delle azioni aeree degli Alleati. Diverse le missioni militari, gli allarmi quasi quotidiani per la popolazione. Le operazioni di recupero sono ad opera dei sommozzatori del nucleo Servizio difesa antimezzi insidiosi della Marina Militare. L' arma verrà agganciata ad un pallone che, riempito d' aria, raggiungerà la superficie dell' acqua. Dopodiché l' ordigno potrà essere trainato al largo, almeno 13 miglia dalla costa, e verrà fatto esplodere.

The screenshot shows the website interface for RavennaWebTV. At the top, there is a navigation bar with buttons for 'Avvisi e Contatti', 'Contatti', and 'Amministrative Ravenna 2021'. Below this is the main header with the site logo 'RavennaWebTV' and a menu of categories: CRONACA, CULTURA, ECONOMIA, POLITICA, SCUOLA & UNIVERSITÀ, SOCIALI, SPORT, TURISMO. A search icon is also present. Below the header is a banner for 'Aser - Onoranze Funebri - Azienda a Controllo Pubblico'. The main content area features a news article titled 'Iniziato il recupero della bomba nel porto di Ravenna' by Luca, dated 2 September 2021. There are social media sharing icons and a 'HOT NEWS' section with two thumbnail images: 'Iniziato il' and 'Dette esule'.

## Bloccati quasi 600 motori elettrici al Porto: multa da 34mila euro per l' importatore

*Costante l' attività congiunta di analisi delle merci in arrivo presso il terminal container del Porto di Ravenna*

A seguito della costante attività congiunta di analisi delle merci in arrivo presso il terminal container del **Porto** di **Ravenna**, nei giorni scorsi i funzionari dell' Agenzia delle accise, dogane e monopoli di **Ravenna** e i militari della seconda compagnia della Guardia di Finanza ravennate hanno sottoposto a fermo amministrativo 588 motori elettrici, in quanto non possedevano le istruzioni in lingua italiana, con sospensione dello svincolo doganale e contestuale segnalazione al Mise quale Autorità di vigilanza sul mercato. Inoltre è emerso che l' importatore non ha mai provveduto all' iscrizione nell' apposito registro delle società che importano e commercializzano apparecchiature elettriche ed elettroniche (A.E.E.). Soltanto a seguito della verifica dell' avvenuta iscrizione nell' apposito registro e alla predisposizione delle istruzioni in lingua italiana l' uomo ha ricevuto il consenso all' immissione sul mercato. Nel contempo nei confronti dell' importatore italiano, una società forlivese, è stata comminata una sanzione amministrativa in misura ridotta pari a oltre 34mila euro, se pagata entro 60 giorni. Ancora una volta la sinergia dell' Agenzia delle accise, dogane e monopoli e della Guardia di Finanza testimonia anche l' attenzione costante riposta, a tutela dei consumatori, nel garantire che le merci importate siano conformi agli standard di sicurezza comunitari, soprattutto per le apparecchiature elettriche ed elettroniche che in caso di malfunzionamento possono provocare anche incidenti gravi per l' incolumità fisica degli utilizzatori.



## Porto Ravenna. Fermo amministrativo per 588 motori elettrici irregolari

vorlandi

Operazione della Guardia di Finanza in collaborazione con i funzionari ADM dell' Ufficio di **Ravenna**. A seguito della costante attività congiunta di analisi delle merci in arrivo presso il terminal container del **Porto di Ravenna**, nei giorni scorsi, i militari della 2° Compagnia della Guardia di Finanza di **Ravenna** in collaborazione con i funzionari ADM dell' Ufficio di **Ravenna** hanno sottoposto a fermo amministrativo n. 588 motori elettrici in quanto non possedevano le istruzioni in lingua italiana con sospensione dello svincolo doganale e contestuale segnalazione al M.I.S.E. quale Autorità di vigilanza sul mercato. Inoltre è emerso che l' importatore non ha mai provveduto all' iscrizione nell' apposito registro delle società che importano e commercializzano apparecchiature elettriche ed elettroniche (A.E.E.). Soltanto a seguito della verifica dell' avvenuta iscrizione nell' apposito registro e alla predisposizione delle istruzioni in lingua italiana l' importatore ha ricevuto il consenso all' immissione sul mercato. Nel contempo nei confronti dell' importatore italiano, una società forlivese, è stata comminata una sanzione amministrativa in misura ridotta pari a oltre 34mila euro, se pagata entro 60 giorni. Ancora una volta la sinergia dell' Agenzia delle Dogane e Monopoli e della Guardia di Finanza testimonia l' attenzione costante riposta, a tutela dei consumatori, nel garantire che le merci importate siano conformi agli standard di sicurezza comunitari, soprattutto per le apparecchiature elettriche ed elettroniche che in caso di malfunzionamento possono provocare anche incidenti gravi per l' incolumità fisica degli utilizzatori.



## Porto di Ravenna. Fermo amministrativo per 588 motori elettrici irregolari

Redazione

A seguito dell' attività congiunta di analisi delle merci, in arrivo presso il terminal container del **Porto di Ravenna**, nei giorni scorsi, i funzionari ADM dell' Ufficio di **Ravenna** e i militari della 2° Compagnia della Guardia di Finanza di **Ravenna** hanno sottoposto a fermo amministrativo 588 motori elettrici in quanto non possedevano le istruzioni in lingua italiana con sospensione dello svincolo doganale e contestuale segnalazione al MI.S.E. quale Autorità di vigilanza sul mercato. Inoltre è emerso che l' importatore non ha mai provveduto all' iscrizione nell' apposito registro delle società che importano e commercializzano apparecchiature elettriche ed elettroniche (A.E.E.). Soltanto a seguito della verifica dell' avvenuta iscrizione nell' apposito registro e alla predisposizione delle istruzioni in lingua italiana l' importatore ha ricevuto il consenso all' immissione sul mercato. Nel contempo nei confronti dell' importatore italiano, una società forlivese, è stata comminata una sanzione amministrativa in misura ridotta pari a oltre 34mila euro, se pagata entro 60 giorni. 'Vi è attenzione costante a tutela dei consumatori, nel garantire che le merci importate siano conformi agli standard di sicurezza comunitari, soprattutto per le apparecchiature elettriche ed elettroniche che in caso di malfunzionamento possono provocare anche incidenti gravi per l' incolumità fisica degli utilizzatori' sottolineano 'Agenzia ADM e Guardia di Finanza.



## Informazioni Marittime

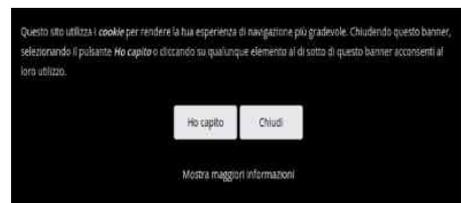
Livorno

### Matteo Paroli nuovo segretario generale dell' AdSP Mar Tirreno Settentrionale

*Sostituisce Massimo Provinciali, al timone dell' ufficio tecnico-operativo dal 2011*

Matteo Paroli è il nuovo segretario generale dell' **AdSP** del **Mar Tirreno Settentrionale**. Sostituisce Massimo Provinciali, al timone della segreteria tecnico-operativa dal 2011, prima a fianco del presidente Giuliano Gallanti, che lo ha fermamente voluto a Palazzo Rosciano, poi a fianco dell' ex presidente Stefano Corsini, infine, da marzo scorso, a supporto del presidente Luciano Guerrieri. Nei saluti rivolti ieri ai dipendenti dell' ente, il neo segretario generale ha speso parole di elogio e stima per il suo predecessore: «Provinciali ha egregiamente sostenuto il ruolo per i due precedenti mandati, tra difficoltà e criticità a tutti voi ben note» ha detto. «Massimo, ovviamente supportando professionalmente i presidenti che nel tempo lo hanno voluto al loro fianco, ha saputo traghettare una autorità portuale, quella di Livorno, in una Autorità di Sistema molto più complessa e molto più articolata». Il lavoro da fare Un lavoro, questo, che Paroli ha definito non semplice, aggravato peraltro da circostanze imprevedibili, come la crisi pandemica, che lo hanno reso ancora più complesso e delicato. «A Massimo dobbiamo tutti molto, sotto il profilo umano e professionale e ci tengo a ringraziarlo formalmente per quanto ha fatto e per come lo ha fatto».

Il numero due dell' **AdSP** ha poi rivolto lo sguardo al futuro: «Il lavoro che ci attende non è facile e non mi illudo circa il fatto che dovremo affrontare molte difficoltà ed ostacoli nei prossimi anni. Credo però moltissimo nel lavoro di squadra e sono certo che se tutti lavoreremo con impegno e unicità di intenti sapremo portare a casa i risultati che il nostro Presidente e l' intero territorio toscano si aspettano da noi e dalla nostra Autorità». Un' amministrazione moderna Paroli ha rammentato quanto sia importante, e di grande responsabilità, il ruolo ricoperto dall' **AdSP**: «il nostro sistema portuale è un compendio industriale e produttivo tra i principali e maggiormente rilevanti della nostra Regione, capace di apportare un valore al territorio affatto scontato anche in termini di PIL». Per questo motivo «poter lavorare per un ente come il nostro costituisce l' aspirazione e l' ambizione di molti giovani e noi abbiamo la responsabilità e l' onore di poterlo fare, tutti i giorni. E dobbiamo farlo con l' orgoglio di chi sa di lavorare per una amministrazione moderna, importante, autorevole e dinamica». La riorganizzazione Nel suo messaggio ai dipendenti il neo segretario generale di Palazzo Rosciano ha anticipato che la riorganizzazione della macchina sarà una delle sue priorità. L' obiettivo, da raggiungere con il supporto e la collaborazione dei dirigenti e di tutto il personale, sarà quello di «rendere la nostra struttura organizzativa più snella e veloce, maggiormente rispondente agli obiettivi che il nostro ministero ci ha assegnato e che ci assegnerà nei prossimi anni, più celere nel rispondere alle priorità che ci indicheranno il Presidente ed il Comitato di Gestione». Paroli conclude il suo messaggio di saluti augurando a tutti un buon lavoro: «Ho la certezza che saremo una squadra coesa e motivata, orientata al raggiungimento dei risultati che ci verranno di volta in volta richiesti».



## Il nuovo segretario generale dell'AdSp Mts

Redazione

LIVORNO Con il saluto a Massimo Provinciali partito per Roma, da ieri è entrato ufficialmente in servizio all'AdSp Mts il nuovo segretario generale Matteo Paroli. Nei saluti rivolti ai dipendenti dell'Ente, il neo segretario generale ha speso parole di elogio e stima per il suo predecessore: Provinciali ha egregiamente sostenuto il ruolo per i due precedenti mandati, tra difficoltà e criticità a tutti voi ben note ha detto. Massimo, ovviamente supportando professionalmente i presidenti che nel tempo lo hanno voluto al loro fianco, ha saputo traghettare una autorità portuale, quella di Livorno, in una Autorità di Sistema molto più complessa e molto più articolata. Un lavoro, questo, che Paroli ha definito non semplice, aggravato peraltro da circostanze imprevedibili, come la crisi pandemica, che lo hanno reso ancora più complesso e delicato. A Massimo dobbiamo tutti molto, sotto il profilo umano e professionale e ci tengo a ringraziarlo formalmente per quanto ha fatto e per come lo ha fatto. Paroli ha poi indicato le linee guida del suo prossimo operato: Il lavoro che ci attende non è facile e non mi illudo circa il fatto che dovremo affrontare molte difficoltà ed ostacoli nei prossimi anni.

Credo però moltissimo nel lavoro di squadra e sono certo che se tutti lavoreremo con impegno e unicità di intenti sapremo portare a casa i risultati che il nostro presidente e l'intero territorio toscano si aspettano da noi e dalla nostra Autorità. Il nuovo segretario generale ha poi ricordato l'importanza e la responsabilità del ruolo ricoperto dall'AdSp: Il nostro sistema portuale è un compendio industriale e produttivo tra i principali e maggiormente rilevanti della nostra Regione, capace di apportare un valore al territorio affatto scontato anche in termini di PIL. Per questo motivo poter lavorare per un Ente come il nostro costituisce l'aspirazione e l'ambizione di molti giovani e noi abbiamo la responsabilità e l'onore di poterlo fare, tutti i giorni. E dobbiamo farlo con l'orgoglio di chi sa di lavorare per una Amministrazione moderna, importante, autorevole e dinamica. Il discorso è proseguito con l'anticipazione di quello che intende fare per quel che riguarda la riorganizzazione della macchina, una delle priorità. L'obiettivo, da raggiungere con il supporto e la collaborazione dei dirigenti e di tutto il personale, sarà quello di rendere la struttura organizzativa più snella e veloce, maggiormente rispondente agli obiettivi che il Ministero ha assegnato e assegnerà nei prossimi anni, più celere nel rispondere alle priorità che ci indicheranno il presidente ed il Comitato di gestione.

The screenshot shows the top of a news article on the 'Messaggero Marittimo' website. The header includes the site's logo and navigation links. The main headline reads 'Il nuovo segretario generale dell'AdSp Mts'. Below the headline is a sub-headline 'Matteo Paroli entra ufficialmente in servizio' and a date '18 ore da 2 giorni 2 settembre 2021'. A photograph of Matteo Paroli is displayed. To the right of the photo is a 'NEWSLETTER' sign-up form. Below the photo is a short text snippet: 'LIVORNO - Con il saluto a Massimo Provinciali partito per Roma, da ieri è entrato ufficialmente in servizio all'AdSp Mts il nuovo segretario generale Matteo Paroli. Nei saluti rivolti ai dipendenti dell'Ente, il neo segretario generale ha speso parole di elogio e stima per il suo predecessore: Provinciali ha egregiamente sostenuto il ruolo per i due precedenti mandati, tra difficoltà e criticità a tutti voi ben note ha detto. Massimo, ovviamente supportando professionalmente i presidenti che nel tempo lo hanno voluto al loro fianco, ha saputo traghettare una autorità portuale, quella di Livorno, in una Autorità di Sistema molto più complessa e molto più articolata. Un lavoro, questo, che Paroli ha definito non semplice, aggravato peraltro da circostanze imprevedibili, come la crisi pandemica, che lo hanno reso ancora più complesso e delicato. A Massimo dobbiamo tutti molto, sotto il profilo umano e professionale e ci tengo a ringraziarlo formalmente per quanto ha fatto e per come lo ha fatto. Paroli ha poi indicato le linee guida del suo prossimo operato: Il lavoro che ci attende non è facile e non mi illudo circa il fatto che dovremo affrontare molte difficoltà ed ostacoli nei prossimi anni.' Below this snippet are social media sharing icons and a 'ABBONATI O EFFETTUA IL LOGIN' button. At the bottom of the screenshot, there are 'ARGOMENTI CORRELATI' and a list of related articles with small thumbnails.

## AdSp ed istituzioni salutano Massimo Provinciali

Redazione

LIVORNO Per Massimo Provinciali è arrivato il momento dei saluti. In Fortezza Vecchia, i vertici e dipendenti dell'**AdSp** MTS hanno voluto omaggiare l'ormai ex segretario generale dell'Autorità portuale che dalla prossima settimana tornerà al Ministero delle Infrastrutture come direttore generale degli affari generali e del personale. Presenti al commiato il sindaco di Livorno e l'assessora comunale al porto, rispettivamente Luca Salvetti e Barbara Bonciani; il comandante della capitaneria di porto, l'ammiraglio Gatena Angora e i membri del comitato di gestione, a cominciare da Nerio Busdraghi. Comosso il saluto del presidente Luciano Guerrieri che ha voluto omaggiare Provinciali con una poesia scritta di suo pugno: Per Massimo ha detto si apre un altro capitolo della carriera professionale. Andrà a gestire 8000 dipendenti sparsi in tutta Italia nei vari uffici, occupandosi della riorganizzazione di un Ente che ha cambiato simbolicamente nome. Gli faccio i migliori auguri perché possa dare un contributo importante alla valorizzazione del capitale umano del nostro Ministero. Il sindaco si è invece soffermato sul confronto costruttivo che in questi dieci anni, otto dei quali vissuti da cronista, ha avuto con l'**AdSp** e, in particolare, con un uomo che merita di trovarsi nel podio dei segretari generali. Provinciali ha detto ha preso in consegna il porto nel 2011, in una situazione difficile per tutto il territorio. Ha lavorato a fianco di un grande presidente, Giuliano Gallanti, che ricordo con affetto e stima, e lo ha fatto con intelligenza e professionalità. In questi due lustri ho avuto modo di apprezzarne la competenza. Ha lasciato un segno indelebile nella nostra città. Sono sicuro che troverà un modo di mantenere uno stretto legame con Livorno. Anche l'ammiraglio Angora si è unito ai saluti, riconoscendo dell'uomo la competenza superiore alla media maturata nel settore, una competenza che ha definito olimpionica. Il neo segretario generale dell'**AdSp**, Matteo Paroli ha invece riconosciuto il ruolo quasi pionieristico che Provinciali ha rivestito nel corso della sua lunga carriera professionale iniziata nell'allora Ministero della Marina Mercantile: Le sue circolari, chiare ed esaustive, sono state un punto di riferimento per chi come e altri giovani laureati si avviava a prendere dimistichezza con le pratiche del demanio marittimo. Il MIMS ha bisogno di persone del calibro di Provinciali, in grado di avere una visione a 360 gradi. Molto partecipato, infine, il saluto della dirigente Roberta Macii: Caro Massimo, brindiamo col cuore a te e al privilegio che abbiamo avuto incontrandoti nel nostro percorso ha detto. Nei suoi saluti conclusivi, Massimo Provinciali ha voluto ringraziare tutti, a cominciare da chi lo ha seguito e accompagnato in questi dieci anni. Mi porterò Livorno nel cuore ha detto. Sono arrivato nel 2011 con la valigetta in mano e con l'obiettivo di starci quattro anni. La chiamata di Gallanti era una di quelle cose a cui non si può dire di no. L'incarico nell'Autorità Portuale, poi diventata **AdSp**, è stato invece il punto lungo della mia vita amministrativa. Spero di aver seminato dentro di voi il senso delle istituzioni. Provinciali lascia in eredità ai dipendenti dell'**AdSp** un messaggio chiaro: Non fermatevi mai al solo dato normativo, al sillogismo giuridico, cercate sempre di mettere nel vostro lavoro un tocco di fantasia e innovazione: se noi non lo avessimo fatto, oggi non potremmo rivendicare tra i risultati conseguiti il salvataggio di ALP, di cui siamo stati per diverso tempo soci di maggioranza, il recupero dell'Interporto Vespucci o l'ingresso del comune di Collesalveti nel Comitato Portuale dell'allora Port Authority di Livorno. Il mio invito rivolto a tutti è semplice: cercate di gettare sempre il cuore



oltre l'ostacolo, non arrendendovi mai alle prime difficoltà.

---



## Port News

Livorno

### Matteo Paroli: «Serve lavoro di squadra»

L' avvocato Matteo Paroli è da ieri ufficialmente entrato in servizio come segretario generale dell' **AdSP** del **Mar Tirreno Settentrionale**. Sostituisce Massimo Provinciali, al timone della segreteria tecnico-operativa dal 2011, prima a fianco del presidente Giuliano Gallanti, che lo ha fermamente voluto a Palazzo Rosciano, poi a fianco dell' ex presidente Stefano Corsini, infine, da marzo scorso, a supporto del presidente Luciano Guerrieri. Nei saluti rivolti ieri ai dipendenti dell' Ente, il neo segretario generale ha speso parole di elogio e stima per il suo predecessore: «Provinciali ha egregiamente sostenuto il ruolo per i due precedenti mandati, tra difficoltà e criticità a tutti voi ben note» ha detto. «Massimo, ovviamente supportando professionalmente i presidenti che nel tempo lo hanno voluto al loro fianco, ha saputo traghettare una autorità portuale, quella di Livorno, in una Autorità di Sistema molto più complessa e molto più articolata». Un lavoro, questo, che Paroli ha definito non semplice, aggravato peraltro da circostanze imprevedibili, come la crisi pandemica, che lo hanno reso ancora più complesso e delicato. «A Massimo dobbiamo tutti molto, sotto il profilo umano e professionale e ci tengo a ringraziarlo formalmente per quanto ha fatto e per come lo ha fatto». Il n.2 dell' **AdSP** ha poi rivolto lo sguardo al futuro: «Il lavoro che ci attende non è facile e non mi illudo circa il fatto che dovremo affrontare molte difficoltà ed ostacoli nei prossimi anni. Credo però moltissimo nel lavoro di squadra e sono certo che se tutti lavoreremo con impegno e unicità di intenti sapremo portare a casa i risultati che il nostro Presidente e l' intero territorio toscano si aspettano da noi e dalla nostra Autorità». Paroli ha rammentato quanto sia importante, e di grande responsabilità, il ruolo ricoperto dall' **AdSP**: «il nostro sistema portuale è un compendio industriale e produttivo tra i principali e maggiormente rilevanti della nostra Regione, capace di apportare un valore al territorio affatto scontato anche in termini di PIL». Per questo motivo «poter lavorare per un Ente come il nostro costituisce l' aspirazione e l' ambizione di molti giovani e noi abbiamo la responsabilità e l' onore di poterlo fare, tutti i giorni. E dobbiamo farlo con l' orgoglio di chi sa di lavorare per una Amministrazione moderna, importante, autorevole e dinamica». Nel suo messaggio ai dipendenti il neo segretario generale di Palazzo Rosciano ha anticipato che la riorganizzazione della macchina sarà una delle sue priorità. L' obiettivo, da raggiungere con il supporto e la collaborazione dei dirigenti e di tutto il personale, sarà quello di «rendere la nostra struttura organizzativa più snella e veloce, maggiormente rispondente agli obiettivi che il nostro Ministero ci ha assegnato e che ci assegnerà nei prossimi anni, più celere nel rispondere alle priorità che ci indicheranno il Presidente ed il Comitato di Gestione». Paroli conclude il suo messaggio di saluti augurando a tutti un buon lavoro: «Ho la certezza che saremo una squadra coesa e motivata, orientata al raggiungimento dei risultati che ci verranno di volta in volta richiesti».



## Le verdi speranze dell' Interporto Vespucci

di Redazione

40.000 metri quadrati affacciati sulla strada di grande comunicazione Firenze-Pisa-Livorno. Il campo base già allestito e di cui sono visibili le piste di cantiere. Il terreno ben preparato, da cui è stato asportato lo stato più superficiale e su cui idonei macchinari hanno già fatto la prima passata per l'attività propedeutica alla miscelazione del cemento. Claudio Bertini si gode lo spettacolo con un misto di compiacimento e soddisfazione. Essendo persona molto concreta, lo storico direttore tecnico dell' Interporto Vespucci è abituato a parametrare i propri successi in base alle prospettive di "edificabilità" di un progetto. E di progetti in cascina l' Interporto ne ha molti. «Qui è dove sorgerà il nuovo truck village» ci dice, indicando il terreno che le macchine stanno cominciando a cementificare. «Al momento esistono solo due aree di parcheggio certificate in Italia, e l' iniziativa rappresenta uno step di completamento essenziale e strategico a livello nazionale» aggiunge. «L' intervento consentirà di inserire l' interporto Vespucci nella rete europea dei parcheggi sicuri e protetti offrendo un' importante servizio per il mondo della logistica ed in particolare per la sicurezza dei trasportatori e delle loro merci».

Nella video intervista rilasciata su Port News, la seconda di una serie che il periodico intende dedicare ai porti del Sistema del Mar Tirreno Settentrionale, Bertini sottolinea come l' area sia destinata ad ospitare 250 posti stallo per semirimorchi, intercettando così il traffico Ro/Ro proveniente e diretto verso il porto di Livorno. «In primavera l' area di parcheggio sarà pronta e da subito operativa» dice Bertini. L' Interporto Vespucci, che negli anni '80 era una piana paludosa e inadatta alle lavorazioni agricole è oggi un fiorire di aziende. In tutta l' area ce ne sono 60 e producono oltre 40 milioni di euro di Prodotto Interno Lordo. La società ha chiuso l' anno della Pandemia con un utile di circa 4 milioni di euro e il raggiungimento di obiettivi importanti quali la sottoscrizione della convenzione di ristrutturazione con il sistema bancario e la sottoscrizione dell' aumento di capitale sociale per 6,6 milioni di euro da parte dell' AdSP. Positivi anche i dati di traffico: «Nei primi cinque mesi sono transitati dai varchi 253.000 mezzi pesanti. Se il trend venisse confermato anche per la restante parte dell' anno avremmo superato ampiamente quanto movimentato nel 2020, anno che abbiamo archiviato con quasi 524 mila transiti». L' analisi mese mese sottolinea come da gennaio a maggio siano stati registrati valori superiori a quelli mensili sia del 2019 che del 2020. Per il direttore tecnico della società interportuale è un segnale importante ed è la dimostrazione che «la logistica non si è mai fermata, soprattutto quella alimentare. La nostra azienda CSC (partecipata al 40% dall' Interporto) ha movimentato grossi volumi e ne movimenterà ancora di più in futuro quando avremo completato la realizzazione dei nuovi magazzini frigoriferi». Già, perché quello del Truck Village non è l' unico progetto che la società ha in pancia. «Integreremo un' area importante dedicata alle merci refrigerate con il completamento di una nuova struttura dotata di celle frigorifere in grado di conservare i prodotti sino a -30 gradi. L' obiettivo è quello di creare un polo del freddo che sia in grado di coprire il fabbisogno delle diverse necessità nel settore ortofrutticolo». L' interporto, che peraltro è da poco entrato a far parte del Freight Leaders Council (l' associazione che da trent' anni supporta e promuove il ruolo della Logistica Sostenibile), coltiva poi un' altra grande ambizione: «Vogliamo rendere l' interporto autonomo dal punto di vista energetico e quindi in grado di produrre il 100% dell' energia consumata» dice Bertini, che non tralascia nemmeno di

Menu



Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

DIRETTORE RESPONSABILE MARIO CASALE



affrontare la questione Gas Naturale Liquefatto. «L' obiettivo altissimo è quello di utilizzare il GNL per alimentare gli impianti di cogenerazione e trigenerazione e soddisfare così tutte le esigenze energetiche. Se il porto di Livorno si dotasse di aree di stoccaggio



## Port News

Livorno

---

di GNL, potremmo pensare di realizzare un collegamento criogenico tra **porto** e interporto. La sostenibilità è insomma la vera sfida da cogliere per il futuro. Su questi temi il Sistema **Porto**-Interporto può sicuramente fare da apripista».

## Sea Reporter

Livorno

### L' avvocato Matteo Paroli entra in servizio dell' AdSP di Livorno

Redazione Seareporter.it

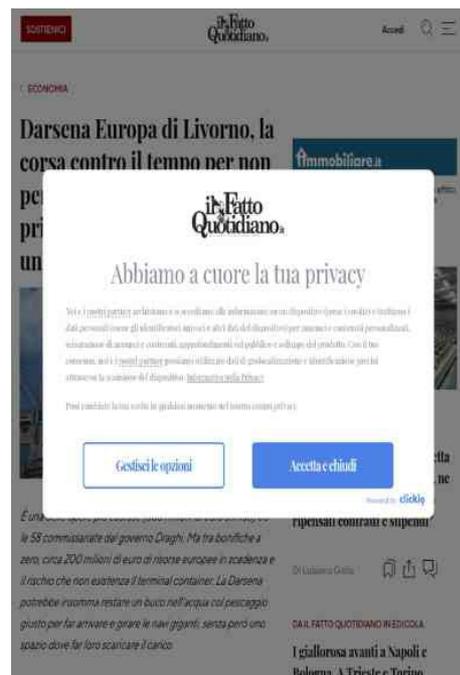
Livorno, 2 settembre 2021 - Matteo Paroli in servizio da ieri come segretario generale dell' **AdSP** del **Mar Tirreno Settentrionale**. Sostituisce Massimo Provinciali, al timone della segreteria tecnico-operativa dal 2011, prima a fianco del presidente Giuliano Gallanti, che lo ha fermamente voluto a Palazzo Rosciano, poi a fianco dell' ex presidente Stefano Corsini, infine, da marzo scorso, a supporto del presidente Luciano Guerrieri. Nei saluti rivolti ieri ai dipendenti dell' Ente, il neo segretario generale ha speso parole di elogio e stima per il suo predecessore: «Provinciali ha egregiamente sostenuto il ruolo per i due precedenti mandati, tra difficoltà e criticità a tutti voi ben note» ha detto. «Massimo, ovviamente supportando professionalmente i presidenti che nel tempo lo hanno voluto al loro fianco, ha saputo traghettare una autorità portuale, quella di Livorno, in una Autorità di Sistema molto più complessa e molto più articolata». Un lavoro, questo, che Paroli ha definito non semplice, aggravato peraltro da circostanze imprevedibili, come la crisi pandemica, che lo hanno reso ancora più complesso e delicato. «A Massimo dobbiamo tutti molto, sotto il profilo umano e professionale e ci tengo a ringraziarlo formalmente per quanto ha fatto e per come lo ha fatto». Il n.2 dell' **AdSP** ha poi rivolto lo sguardo al futuro: «Il lavoro che ci attende non è facile e non mi illudo circa il fatto che dovremo affrontare molte difficoltà ed ostacoli nei prossimi anni. Credo però moltissimo nel lavoro di squadra e sono certo che se tutti lavoreremo con impegno e unicità di intenti sapremo portare a casa i risultati che il nostro Presidente e l' intero territorio toscano si aspettano da noi e dalla nostra Autorità». Paroli ha rammentato quanto sia importante, e di grande responsabilità, il ruolo ricoperto dall' **AdSP**: «il nostro sistema portuale è un compendio industriale e produttivo tra i principali e maggiormente rilevanti della nostra Regione, capace di apportare un valore al territorio affatto scontato anche in termini di PIL». Per questo motivo «poter lavorare per un Ente come il nostro costituisce l' aspirazione e l' ambizione di molti giovani e noi abbiamo la responsabilità e l' onore di poterlo fare, tutti i giorni. E dobbiamo farlo con l' orgoglio di chi sa di lavorare per una Amministrazione moderna, importante, autorevole e dinamica». Nel suo messaggio ai dipendenti il neo segretario generale di Palazzo Rosciano ha anticipato che la riorganizzazione della macchina sarà una delle sue priorità. L' obiettivo, da raggiungere con il supporto e la collaborazione dei dirigenti e di tutto il personale, sarà quello di «rendere la nostra struttura organizzativa più snella e veloce, maggiormente rispondente agli obiettivi che il nostro Ministero ci ha assegnato e che ci assegnerà nei prossimi anni, più celere nel rispondere alle priorità che ci indicheranno il Presidente ed il Comitato di Gestione». Paroli conclude il suo messaggio di saluti augurando a tutti un buon lavoro: «Ho la certezza che saremo una squadra coesa e motivata, orientata al raggiungimento dei risultati che ci verranno di volta in volta richiesti».



## Darsena Europa di Livorno, la corsa contro il tempo per non perdere i fondi Ue. E senza un privato rischia di restare un' incompiuta

*È una delle opere più costose (860 milioni di euro stimati) tra le 58 commissariate dal governo Draghi. Ma tra bonifiche a zero, circa 200 milioni di euro di risorse europee in scadenza e il rischio che non esista il terminal container. La Darsena potrebbe insomma restare un buco nell' acqua col pescaggio giusto per far arrivare e girare le navi giganti, senza però uno spazio dove far loro scaricare il carico*

Delle 58 opere infrastrutturali commissariate dal governo Draghi per accelerarne la realizzazione e garantire il rilancio socio-economico del Paese, solo tre riguardano i nostri porti e la più costosa è la Darsena Europa di Livorno, coi suoi 860 milioni di euro stimati. Dietro il nome Darsena Europa si cela un complesso di opere necessarie al porto toscano per accogliere e gestire le New Panamax, navi portacontainer in grado di trasportare un carico equivalente a quello di 8mila camion (in gergo tecnico: 15 mila teu), ad oggi precluse allo scalo toscano per i suoi fondali troppo bassi e una carenza di spazi in superficie. Se ne parla da metà anni Novanta, ma solo nel 2015 la Darsena Europa ha avuto la legittimazione di progetto con l' approvazione del nuovo Piano Regolatore Portuale livornese. Da allora però nessuna pietra è stata ancora posata. Complice il fatto che nessuna impresa privata si è candidata per investire i 300 milioni necessari a realizzare l' unico motore economico dell' opera, ovvero il terminal contenitori da oltre 50 ettari destinato a movimentare i container delle New Panamax e capace di generare - secondo l' Istituto di Programmazione Economica Toscana (IRPET) - fino a 1.000 posti di lavoro. La parte pubblica ha così deciso di ridimensionare l' opera - da 1,3 miliardi a 860 milioni appunto - e di andare avanti da sola, senza aspettare il privato, rischiando l' incompiuta. Il Dpcm Draghi ha affidato i poteri commissariali per procedere in tal senso a Luciano Guerrieri, presidente da pochi mesi dell' **Autorità** di **Sistema** Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, istituzione che da sei anni tarda a realizzarla. L' **Autorità** ha in dote 560 milioni di fondi pubblici tenuti fermi per lo scopo, di cui solo 60 sono propri. Il mezzo miliardo rimanente proviene infatti per metà dalla Regione Toscana - prima a credere fermamente nell' infrastruttura - e per l' altra metà da fondi statali (MIT e CIPE), 200 milioni dei quali scadranno se entro febbraio 2022 l' **Autorità** di **Sistema** Portuale non avrà siglato il contratto con chi realizzerà le opere in carico al pubblico: dragaggio di 15 milioni di metri cubi di fondali per scendere alle quote necessarie (-16 metri), con collocazione dei sedimenti in un' area di oltre 70 ettari creata ad hoc e la costruzione di quattro nuove maxi dighe di difesa con demolizione di una esistente. Se poi arriverà il privato, sarà edificato il terminal container sopra le attuali discariche a mare di passati dragaggi (chiamate "vasche di colmata"), altrimenti - carte di gara alla mano - Darsena Europa potrebbe restare un grande canale a mare e un buco nell' acqua di 600 metri di diametro col pescaggio giusto per far arrivare e girare le navi portacontainer giganti, senza però uno spazio dove far loro scaricare i contenitori. L' **Autorità** di **Sistema** Portuale ha deciso di rischiare, evitando un nuovo bando di concessione di costruzione e gestione cinquantennale del Terminal Contenitori: "La procedura scelta non prevede la pubblicazione di una manifestazione di interesse - dice a Ilfattoquotidiano.it il presidente e commissario Guerrieri - ma ci rivolgeremo direttamente al mercato sulla base di un progetto di fattibilità tecnico-economica". Nel frattempo il conto per le opere pagate con fondi pubblici è salito. Se i documenti di gara per la progettazione parlavano di 226 milioni e il Piano triennale per le opere pubbliche dell' **Autorità** lo portava a 375 milioni, il commissario Guerrieri segnala a Ilfattoquotidiano.it un tetto più alto: "A metà settembre pubblicheremo la gara sul





concerne i dragaggi), prevedendo di aggiudicare i progetti esecutivi e le lavorazioni in autunno, per un totale di 450-490 milioni di euro". In tempo per non far scadere i 200 milioni assicurati da un decreto del Mit dello scorso anno. Un ostacolo sul cammino accelerato del commissario, però, c'è: la ripermetrazione del Sito di Interesse Nazionale (SIN) al centro di una bonifica mai iniziata, stando al monitoraggio dell'ex Ministero dell'Ambiente. L'Autorità di Sistema vorrebbe infatti escludere dal SIN lo specchio d'acqua oggetto della Darsena Europa per evitare complicazioni sui sedimenti dragati, ma cinque mesi fa, per la prima volta dal 2003, un cesto di cozze usato per monitorare l'inquinamento ha indicato livelli di benzopirene superiori al consentito e l'iter si è bloccato su input dell'Istituto Superiore di Sanità. "La procedura, di competenza del ministero della Transizione Ecologica, è in dirittura di arrivo", segnala tuttavia il commissario Guerrieri, con ottimismo. Del resto per l'Autorità di Sistema Portuale, come ebbe modo di chiarire il dirigente responsabile del progetto Darsena Europa in una commissione del Comune di Livorno del giugno scorso, "non siamo nel SIN perché c'erano evidenti prove di inquinamento, ma perché avevamo dietro un porto e si presumeva ci potessero essere delle fonti inquinanti". Si sa saprà presto se all'ex ministero dell'Ambiente la pensano allo stesso modo.

## Brindisi Report

Brindisi

### Italian Port Days: eventi, incontri e visite guidate anche nel porto di Brindisi

*Torna il 7 settembre la manifestazione internazionale nell'ambito dei festeggiamenti per il 50esimo anniversario della presenza a Brindisi del San Marco*

Alle ore 17.30, "Passeggiando nella storia, alla scoperta del porto di Brindisi": un racconto itinerante realizzato dall'associazione storico culturale Aps Brindisi e Le Antiche Strade (Bas), in collaborazione con History Digital Library. Gli storici dell'associazione, come già avvenuto nelle precedenti edizioni del Port Days, accompagneranno i cittadini in una passeggiata che partirà dall'info-point sino a giungere al quartiere Sciabiche. Un piccolo viaggio nella storia del porto, ricco di fatti e aneddoti, molti dei quali poco conosciuti. Il giro si concluderà nei locali della Casa del Turista (viale Regina Margherita,44), sede di History Digital Libray, dove saranno mostrati diversi contenuti multimediali di interesse storico-culturale.



## Informazioni Marittime

### Brindisi

#### Brindisi, il 7 settembre è Italian Port Days

*La festa della Brigata San Marco, l'inaugurazione dell' info-point con dentro un museo, la passeggiata storica fino alle Sciabiche. Il porto si apre alla città*

L' Autorità di sistema portuale (Adsp), dell' Adriatico Meridionale, che fa capo al porto di Bari, anche quest' anno aderisce, come tutti i porti italiani, alla "Italian Port Days", la manifestazione di **Assoporti** che con concerti, visite guidate ed eventi culturali in generale promuove la cultura marittima e avvicina i cittadini ai porti. Si comincia il 7 settembre nel porto di Brindisi con i festeggiamenti organizzati dalla Brigata Marina San Marco e dal Comune in occasione del cinquantesimo anniversario dell' insediamento della Fanteria di Marina a Brindisi, dalle ore 10 alle 22. Alle 17 il presidente dell' Adsp, Ugo Patroni Griffi, inaugurerà l' info-point, dopo le operazioni di restyling effettuate dall' ente che hanno reso la struttura più accogliente e aperta alla città. Gli interventi sono stati realizzati nel rispetto dell' identità coordinata con Puglia-Promozione per la diffusione di un' immagine unitaria dei servizi di informazione turistica negli scali pugliesi, si legge in una nota dell' autorità portuale. All' interno dell' info-point sono state allestite vetrine con le divise storiche del San Marco, insieme a cimeli e riproduzioni fotografiche. Alle ore 17.30 parte "Passeggiando nella storia, alla scoperta del porto di Brindisi", un

racconto itinerante realizzato dall' associazione storico-culturale APS Brindisi e Le Antiche Strade, in collaborazione con History Digital Library. Gli storici dell' associazione, come già avvenuto nelle precedenti edizioni del Port Days, accompagneranno le persone in una passeggiata che partirà dall' info-point sino a giungere al quartiere Sciabiche. Un piccolo viaggio nella storia del porto, ricco di fatti e aneddoti, molti dei quali poco conosciuti. Il giro si concluderà nei locali della Casa del Turista, a viale Regina Margherita, sede di History Digital Libray, dove saranno mostrati video storici. Tappe e Temi : Infopoint - Introduzione a cura di Rosy Barretta, presidente Associazione Brindisi e le Antiche Strade Lungomare - avvio della passeggiata: arch.Paolo Capoccia: "IlCapannone ex-Montecatini", "Il Waterfront" Sede Capitaneria di Porto - Domenico Urgesi "L' esodo dell' esercito serbo"; "Il Monumento al Marinaio d' Italia"; Scalinata Virgiliana - Paolo Capoccia: "Le Colonne Romane"; Lungomare - Giuseppe Rollo: "L' Avamposto", "Costa Guacina: il glorioso idroscalo di Brindisi", "Le Isole Pedagne"; Lungomare - Paolo Capoccia "Storia del Collegio Navale Niccolò Tommaseo"; Hotel Internazionale - Giacomo Carito "La Valigia delle Indie", "l' Hotel Internazionale", "Palazzo Montenegro", "Il quartiere dei pescatori: le Sciabiche"; Casa del Turista - a cura dello staff di History Digital Library, presentazione di un video-documentario sul porto. - credito immagine in alto.



## Torna a Brindisi Italian Port Days

*Manifestazione internazionale realizzata sotto l'egida di Assoport*

Redazione

BRINDISI Torna la manifestazione internazionale Italian Port Days, realizzata sotto l'egida di **Assoport** a cui, anche quest'anno, aderisce l'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico meridionale e che si celebra il 7 Settembre, nell'ambito dei festeggiamenti per il 50° anniversario della presenza a Brindisi del San Marco. Si tratta di un'iniziativa comune di collegamento, nel corso della quale i porti si aprono al territorio. Eventi, incontri e visite guidate, presso le strutture portuali, volti ad avvicinare le popolazioni alla vita e alla cultura dei porti. Nel porto di Brindisi, in concomitanza con i festeggiamenti organizzati dalla Brigata Marina San Marco e dalla Città in occasione del 50° anniversario dell'insediamento della Fanteria di Marina a Brindisi, nel pieno rispetto delle norme di sicurezza previste dall'emergenza Covid, l'iniziativa Italian Port Days si svolgerà il prossimo 7 Settembre a partire dalle ore 10 e sino alle 22. Alle ore 17, il presidente dell'**AdSp** MAM, Ugo Patroni Griffi, inaugurerà l'info-point, dopo le operazioni di restyling effettuate dall'Ente che hanno reso la struttura più accogliente e aperta alla città. Gli interventi sono stati realizzati nel rispetto dell'identità coordinata con Puglia-Promozione per la diffusione di un'immagine unitaria dei servizi di informazione turistica negli scali pugliesi. All'interno dell'info-point sarà possibile ammirare alcune divise storiche del San Marco, tra riproduzioni fotografiche su pannelli e cimeli. Alla cerimonia sono state invitate le massime autorità regionali e provinciali. Alle ore 17.30, Passeggiando nella storia, alla scoperta del porto di Brindisi: un racconto itinerante realizzato dall'Associazione storico culturale APS Brindisi e Le Antiche Strade (BAS), in collaborazione con History Digital Library. Gli storici dell'Associazione, come già avvenuto nelle precedenti edizioni del Port Days, accompagneranno i cittadini in una passeggiata che partirà dall'info-point sino a giungere al quartiere Sciabiche. Un piccolo viaggio nella storia del porto, ricco di fatti e aneddoti, molti dei quali poco conosciuti. Il giro si concluderà nei locali della Casa del Turista (viale Regina Margherita,44), sede di History Digital Libray, dove saranno mostrati diversi contenuti multimediali di interesse storico-culturale.



## Brindisi Report

Brindisi

### San Marco: "Legame fondamentale con Brindisi, da 50 anni la nostra casa"

BRINDISI - "Brindisi è la nostra casa: ci dà il posto in cui poter lavorare ogni giorno e poter supportare la collettività e la nazione, addestrandoci nelle nostre attività giornaliere". Le parole del comandante della Brigata Marina San Marco, contrammiraglio Luca Anconelli, sigillano il legame inscindibile che si è instaurato fra Brindisi, i brindisini e la fanteria della Marina Militare. Il San Marco si è insediato presso il castello Svevo nel 1971, 50 anni fa. Le "nozze d'oro" con la città saranno celebrate con una serie di eventi, mostre e spettacoli che fra il 3 e l'8 settembre si svolgeranno fra lo stesso Castello, per l'occasione aperto alle visite, e il porto di Brindisi, con il lancio dell'hashtag #50SanMarcoBrindisi. Le iniziative in programma sono state illustrate dal comandante Anconelli nel corso di una conferenza stampa che si è svolta stamani (giovedì 2 settembre) nel salone di rappresentanza del castello, in presenza anche del sindaco di Brindisi, Riccardo Rossi. Fra il pubblico era presente anche un ex caporale del San Marco che 50 anni fa, in occasione dell'arrivo del battaglione, sfilò per le vie di Brindisi. Quel caporale, originario dal Nord Italia, si innamorò a tal punto della città da restarci per il resto della sua vita, diventando un brindisino d'adozione. Di storie come quella di questo caporale in congedo se ne contano a decine fra i militari che in mezzo secolo hanno prestato servizio a Brindisi, onorando la divisa del San Marco. Fra la città e la Marina vi è stato infatti uno scambio reciproco. "Il rapporto che è nato fra la Brigata Marina San Marco e tutte le istituzioni brindisine - afferma il contrammiraglio Anconelli - è un rapporto veramente incredibile, che va ben oltre le mura del castello". Andava celebrato degnamente, dunque, il cinquantennale, "con moltissime iniziative tutte fatte in sinergia con tantissime realtà locali - spiega Anconelli - e grazie al grandissimo supporto della Regione Puglia e del Comune di Brindisi". "Si svolgeranno - prosegue Anconelli - attività militari, attività ludiche di diverso tipo organizzate dall' **Autorità** di **sistema portuale** del Mar **Adriatico meridionale**, dalla città e da noi, anche in termini di dimostrazioni, per far vedere quello che facciamo dentro le mura del castello o nelle nostre aree addestrative sparse in giro per l'Italia. Ci saranno una dimostrazione anfibia, una mostra statica di mezzi e materiali nella zona di piazzale Lenio Flacco, cerimonie solenni come il cambio del drappo della bandiera di guerra e la cerimonia di consegna del bacco dei nuovi ufficiali che finiscono il corso di formazione. Oltre a questo l'esibizione in prima nazionale del Silent Drill Platoon del San Marco, plotone di altissima rappresentanza che fa coreografie e dimostrazioni con le armi uniche in Italia e al mondo". Il castello di terra sarà il protagonista della settimana di celebrazioni. "L'apertura del castello - dichiara Anconelli - è qualcosa che con il Comune di Brindisi cerchiamo sempre di fare. L'unica cosa che ci ha fatto sospendere le visite è stata la pandemia in atto. Adesso è stato rinnovato l'accordo quadro che a breve verrà firmato nuovamente con il Comune di Brindisi e Marina Sud (comando marittimo del Sud Italia della Marina Militare). In futuro ci saranno aperture a cadenza settimanale, come fatto in precedenza". Venerdì 3 settembre Dalle 09.30 alle 12.30 e dalle 16.30 alle 19.30 ci sarà l'apertura del Castello Svevo e la mostra fotografica "50 anni del San Marco a Brindisi". Informazioni e prenotazioni: associazione Le Colonne - segreteria@lecolonne@gmail.com - tel/whatsapp: 379 2653244. E' necessario esibire la certificazione verde (green pass). Alle 18, sempre al Castello Svevo, presso la sala Federico II, si svolgerà la presentazione del libro "Noi siamo la Marina" a cura di Anita Fiaschetti. Informazioni e prenotazioni: associazione Le Colonne - segreteria@lecolonne@gmail.com - tel/whatsapp: 379 2653244 E' necessario esibire la certificazione verde (green pass). Domenica 5 settembre Dalle 09.30 alle 12.30 e dalle 16.30 alle 19.30 ci sarà l'





## Brindisi Report

### Brindisi

---

la mostra fotografica "50 anni del San Marco a Brindisi". Informazioni e prenotazioni: associazione Le Colonne - segreteria@lecolonne@gmail.com - tel/whatsapp: 379 2653244. E' necessario esibire la certificazione verde (green pass). Poi la domenica sarà nel segno dello sport, con le gare podistiche a cura della Asd Amatori Brindisi . Partenza ore 9. Due specialità 5mila e 10mila metri, non competitiva. Partenza da viale Regina Margherita (piazzale antistante la sede della Capitaneria di porto) con transito dalla stazione navale. Iscrizioni presso "Cisalfa Sport", centro commerciale BrinPark nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì dalle ore 18.30 alle ore 20.00; parco Cesare Braico nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì dalle ore 18.30 alle ore 20.00 (info tel. 320-7641898 - tel. 328-6323866). Lunedì 6 settembre Dalle 09.30 alle 12.30 e dalle 16.30 alle 19.30 ci sarà l' apertura del Castello Svevo e la mostra fotografica "50 anni del San Marco a Brindisi". Informazioni e prenotazioni: associazione Le Colonne - segreteria@lecolonne@gmail.com - tel/whatsapp: 379 2653244. E' necessario esibire la certificazione verde (green pass). Dalle 10 alle 17 si svolgerà la prima edizione del trofeo "San Marco e città di Brindisi"; regata svolta dal Circolo della vela di Brindisi (imbarcazioni d' altura). Partenza a nord della diga di Punta Riso (direzione Punta Penne). Iscrizioni - <https://www.circolovelabrindisi.it> - [info@circolovelabrindisi.it](mailto:info@circolovelabrindisi.it) - telefoni: 329 625 6611 - 388 344 7687 - 335 664 0018. Presso il porto di Brindisi, dalle 11 alle 12.30, si svolgerà la prima edizione del trofeo "San Marco e città di Brindisi" , veleggiata svolta dalla Lega Navale Italiana a favore dei ragazzi (optimist, laser). Sempre presso il porto di Brindisi, dalle 16 alle 18, si svolgerà la prima edizione del trofeo "San Marco e città di Brindisi", gara di canottaggio svolta dalla Lega Navale Italiana. Martedì 7 settembre Nel piazzale Lenio Flacco, dalle 10 alle 22, si terrà la mostra statica diffusa sugli equipaggiamenti, mezzi e materiali della brigata marina San Marco. E' necessario esibire la certificazione verde (green pass). Sempre dalle 10 alle 22, presso la stazione marittima, ci sarà il Port day a cura dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**. Dalle 18 alle 19, presso il porto di Brindisi, dimostrazione anfibia con impiego reale degli assetti anfibi della marina militare (unità di superficie, elicotteri, mezzi d' assalto anfibi). Mercoledì 8 settembre Nel piazzale Lenio Flacco, dalle 10 alle 22, si terrà la mostra statica diffusa sugli equipaggiamenti, mezzi e materiali della brigata marina San Marco. E' necessario esibire la certificazione verde (green pass). Sempre nel piazzale Lenio Flacco, dalle 16.30 alle 18.30, si svolgerà la cerimonia di consegna del basco al corso di abilitazione anfibia, rinnovo del drappo della Bandiera Di Guerra del I reggimento San Marco e dimostrazione del Silent Drill Platoon de I San Marco. Ingresso con invito - E' necessario esibire la certificazione verde (green pass). Infine, notte bianca città di Brindisi con apertura notturna attività commerciali e musei.

## Il Nautilus

Brindisi

### Porto di Brindisi: il 7 settembre, nell' ambito dei festeggiamenti per il 50° anniversario della presenza a Brindisi del San Marco, torna la manifestazione internazionale "Italian Port Days"

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, anche quest' anno, aderisce alla manifestazione internazionale denominata 'Italian Port Days', realizzata sotto l' egida di **Assoporti**. Si tratta di un' iniziativa comune di collegamento, nel corso della quale i porti si aprono al territorio. Eventi, incontri e visite guidate, presso le strutture portuali, volti ad avvicinare le popolazioni alla vita e alla cultura dei porti. Nel porto di Brindisi, in concomitanza con i festeggiamenti organizzati dalla Brigata Marina San Marco e dalla Città in occasione del 50° anniversario dell' insediamento della Fanteria di Marina a Brindisi, nel pieno rispetto delle norme di sicurezza previste dall' emergenza Covid, l' iniziativa si svolgerà il prossimo 7 settembre a partire dalle ore 10.00 e sino alle 22.00. Alle ore 17.00, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, inaugurerà l' info-point, dopo le operazioni di restyling effettuate dall' Ente che hanno reso la struttura più accogliente e 'aperta' alla città. Gli interventi sono stati realizzati nel rispetto dell' identità coordinata con Puglia-Promozione per la diffusione di un' immagine unitaria dei servizi di informazione turistica negli scali pugliesi. All' interno dell' info-point sarà possibile ammirare alcune divise storiche del San Marco, tra riproduzioni fotografiche su pannelli e cimeli. Alla cerimonia sono state invitate le massime autorità regionali e provinciali. Alle ore 17.30, 'Passeggiando nella storia, alla scoperta del porto di Brindisi': un racconto itinerante realizzato dall' Associazione storico culturale APS Brindisi e Le Antiche Strade (BAS), in collaborazione con History Digital Library. Gli storici dell' Associazione, come già avvenuto nelle precedenti edizioni del Port Days, accompagneranno i cittadini in una passeggiata che partirà dall' info-point sino a giungere al quartiere Sciabiche. Un piccolo viaggio nella storia del porto, ricco di fatti e aneddoti, molti dei quali poco conosciuti. Il giro si concluderà nei locali della Casa del Turista (viale Regina Margherita,44), sede di History Digital Library, dove saranno mostrati diversi contenuti multimediali di interesse storico-culturale. Tappe e Temi : -Infopoint AdSPMAM-Introduzione a cura di Rosy Barretta, presidente Associazione Brindisi e Le Antiche Strade -Lungomare- avvio della passeggiata: arch.Paolo Capoccia: 'IlCapannone ex-Montecatini', 'Il Waterfront' -Sede Capitaneria di Porto- prof. Domenico Urgesi 'L' esodo dell' esercito serbo'; 'Il Monumento al Marinaio d' Italia'; -Scalinata Virgiliana-arch. Paolo Capoccia: 'leColonne Romane'; -Lungomare- prof. Giuseppe Rollo: 'L' Avamporto','Costa Guacina: il glorioso idroscalo di Brindisi','Le Isole Pedagne'; -Lungomare- arch. Paolo Capoccia 'Storia del Collegio Navale Niccolò Tommaseo'; -Hotel Internazionale- prof, Giacomo Carito 'La Valigia delle Indie', 'l' Hotel Internazionale', 'Palazzo Montenegro', 'Il quartiere dei pescatori: le Sciabiche'; -Casa del Turista-a cura dello staff di History Digital Library,presentazione di un video -documentario sul porto.



# Taranto Buonasera

Taranto

## Porto, "La competenza torni alla Regione"

Il porto di Taranto «La Regione Puglia torni ad essere autorità competente in materia». È quanto chiedono Cgil, Cisl e Uil di Taranto in una lettera indirizzata al presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, e per conoscenza al presidente della Provincia Giovanni Gugliotti ed al presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ionio, Sergio Prete. «A seguito di una specifica iniziativa del Dirigente del Settore Ambiente della Provincia di Taranto, è stata sollevata la problematica relativa al sistema autorizzatorio applicabile alle emissioni in atmosfera, per movimentazione di materiali polverulenti alla rinfusa in ambito portuale, che sta determinando il blocco delle attività per le imprese interessate, nonché ripercussioni lavorative sui rispettivi dipendenti si legge nella missiva delle organizzazioni sindacali confederali Il presidente della Provincia di Taranto, nell'incontro convocato lo scorso 24 agosto, ha informato le organizzazione sindacale e le aziende operanti in ambito portuale, di aver investito della problematica gli organi dell'amministrazione centrale (Ministero della Transizione Ecologica, Ministero delle Infrastrutture) e periferica (Autorità di Sistema Portuale di Bari e di Taranto), oltre alla Regione Puglia, Ente titolare delle competenze in materia ambientale che, però, da tempo su tale materia ha delegato le Province. In sostanza, la Provincia ha chiesto che venga chiarito, in maniera definitiva, il regime autorizzatorio da utilizzare per le lavorazioni di tali materiali, uniformando, così, i comportamenti sugli scali sull'intero territorio nazionale. Non ha accolto, invece, la proposta formalizzata dalle Organizzazioni Sindacali scriventi tesa a disciplinare la fase transitoria, in attesa della definizione della questione posta all'attenzione degli organismi nazionali. Atteso che, qualunque decisione in merito, interesserebbe di fatto l'intero sistema delle autorità portuali, chiediamo che si riveda quanto predisposto con le Leggi Regionali n.17/2000 e n.17/2007 e che la Regione Puglia valuti l'opportunità di ritornare ad essere autorità competente in materia, per una omogeneità di applicazioni delle norme sull'intero territorio regionale. Ciò, anche per il fatto che tale problematica concludono Cgil, Cisl e Uil sta già creando diversità di applicazione delle norme tra le varie Autorità portuali, in conseguenza della disposizione del Dipartimento Ambiente della Provincia di Taranto, tanto che i traffici vengono spostati nei porti di Manfredonia e di Brindisi, creando così competizione sleali tra realtà portuali che insistono nel medesimo territorio regionale»



## Reportage Online

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Gioia Tauro: aggiudicati i lavori di realizzazione della struttura polifunzionale di ispezione frontiera PCF - Punto PED/PDI

Per mantenere positive le performance del porto di Gioia Tauro si punta, anche, all' efficienza dei suoi servizi interni. Inserita nella programmazione del Piano triennale delle opere 2021/2023, è stata aggiudicata la gara per la realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontiera PCF - Punto PED/PDI, all' interno dell' area portuale. Per un valore complessivo di 2,7 milioni di euro i lavori sono stati aggiudicati dalla ditta F.M.B. Tubes srl, che dovrà completare l' opera entro sei mesi dalla firma del contratto. In attuazione al Regolamento UE 2017/625, relativo ai controlli sugli alimenti e sui mangimi, alle norme nazionali sulla salute e sul benessere degli animali nonché ai regolamenti sulle ispezioni dei prodotti fitosanitari, l' Ente guidato dal presidente **Andrea Agostinelli** ha pianificato, nella propria politica di sviluppo dello scalo, la costruzione di una specifica struttura, affinché sia garantito in modo strutturale un servizio necessario alla sicurezza pubblica. In base a quanto disposto dalla normativa vigente in materia, l' attività di controllo sanitario sugli animali e sulle merci alimentari, in ingresso nel territorio dell' Unione Europea, viene affidata al servizio sanitario nell' ambito delle strutture periferiche del Ministero della Salute. Considerata la centralità dello scalo nel circuito dei traffici internazionali e la natura delle merci in transito nel porto di Gioia Tauro, il presidio della salute pubblica sulle merci destinate all' alimentazione e di origine animale competono al servizio veterinario presente nell' infrastruttura portuale calabrese. Al fine, quindi, di dotare lo scalo di un' attività essenziale e per favorire l' organizzazione delle relative ispezioni di laboratorio, l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha pianificato la realizzazione di appositi locali, da costruire in ambito portuale, all' interno dei quali saranno analizzate le merci per prevenire eventuali contaminazioni o l' immissione al consumo di prodotti non igienicamente a norma.



## Sardegna: Solinas, 'inserimento porto Arbatax in Autorità sistema è punto partenza'

Roma, 2 set. (Adnkronos) - "L' inserimento del Porto di Arbatax nell' **Autorità di sistema** della Sardegna è un punto di partenza per il rilancio dell' Ogliastra, del suo tessuto economico, delle sue potenzialità turistiche e produttive". E' il commento del Presidente della Regione Christian Solinas commenta con soddisfazione il provvedimento, contenuto nel Decreto approvato dal Consiglio dei Ministri. "È un passaggio fondamentale - prosegue - per restituire allo scalo ogliastrino quell' importanza strategica che deve rivestire per l' intero territorio, troppo spesso penalizzato da trasporti carenti. Un segnale di attenzione da parte del Governo". "Oggi scriviamo un pezzo di storia di Arbatax e dell' Ogliastra. Dopo la visita di alcune settimane fa del viceministro alle infrastrutture Alessandro Morelli arriva una ottima notizia. E' un passo importante che sancisce la rilevanza nazionale del Porto ogliastrino, aprendo ora agli investimenti necessari alla sua messa in sicurezza ed al rilancio. Ed è il primo passo al quale devono seguire ora il riconoscimento formale dell' area Zes per il retroporto ed l' avvio del progetto strategico del Polo della Nautica", commenta l' assessore ai Trasporti Giorgio Todde.



## Porto di Arbatax promosso nell' Autorità di sistema portuale

(ANSA) - CAGLIARI, 02 SET - Arbatax tra i porti dell' **Autorità di sistema portuale** dei mari di Sardegna con il nuovo decreto legge: ora tutti i principali scali dell' isola sono sotto un' unica regia. Soddisfazione, ma anche cautela da parte del presidente Massimo Deiana: "Non possiamo che essere felici - spiega all' ANSA - visto che inseguivamo questo risultato da quattro anni. Attendiamo comunque il perfezionamento dell' iter normativo. Finora abbiamo evitato interlocuzioni anche con comune e altre istituzioni proprio perché l' obiettivo non era stato ancora raggiunto". Prospettive allettanti: non è solo una formalità. "Si realizza un **sistema** di gestione più efficiente perché ora tutto è sotto un' unica regia - continua - e questo potrà essere un vantaggio sotto il profilo degli investimenti e delle risorse per un porto dalle ottime potenzialità. Ci sono vecchi e nuovi problemi da risolvere ma è chiaro che mettere a correre su questa infrastruttura nuove risorse significa aumentare attrattività per le crociere, per il traffico passeggeri o per quello industriale. Non certo dall' oggi al domani, ma ci sono le basi per lavorare bene". Soddisfazione anche dal mondo politico. In maniera trasversale. "Abbiamo sempre mantenuto desta attenzione- spiega il consigliere regionale Pd Salvatore Corrias- su questa vertenza con mozioni e interrogazioni e sollecitato a più riprese l' intervento del Ministro. Dopo tanto insistere, il porto di Arbatax è finalmente stato riclassificato. Non sarà più considerato uno "scalo rifugio" ma assurgerà alla dignità di "porto di seconda categoria e seconda classe" con indubbi vantaggi per il suo futuro". Grandi vantaggi. "Una prima grande battaglia vinta grazie all' impegno di tutti - spiega il deputato di FdI Salvatore Deidda - in primis dell' amministrazione e della comunità di Tortolì, che non hanno mai smesso di impegnarsi per raggiungere questo risultato. Siamo contenti perché - come Fratelli d' Italia - non abbiamo mai smesso di portare questa richiesta in Parlamento, attraverso interrogazioni e l' ordine del giorno approvato dal Governo e dal sottoscritto qualche mese fa, unitamente a quello della Commissione Trasporti". (ANSA).



### Traghetti nello Stretto di Messina, il Governo prevede nuovi investimenti: "nuove infrastrutture per aumentare la capacità di accosto"

*Investimenti inseriti nell' ambito del piano straordinario introdotto nel decreto Infrastrutture e Trasporti per migliorare i servizi di trasbordo*

Per il settore marittimo il decreto Infrastrutture e Trasporti approvato oggi dal Consiglio dei ministri prevede "misure per rafforzare la sicurezza sulle navi e nelle operazioni in porto; l' inclusione dei Porti di Arbatax e di Gela nelle circoscrizioni di competenza delle rispettive **Autorità di sistema** portuale; la realizzazione di infrastrutture per aumentare la capacità di accosto dei traghetti nello Stretto di Messina nell' ambito del piano straordinario introdotto dal Governo per migliorare i servizi di trasbordo" . Così una nota del ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibili.



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Stretto di Messina, sale l'attenzione del Governo. Cancelleri: "37 milioni per l'Autorità Portuale, ecco come saranno spesi"

*Per il settore marittimo è stato approvato oggi il decreto Infrastrutture e Trasporti dal Consiglio dei ministri*

"Per il settore marittimo nel decreto Mims approvato oggi dal CdM abbiamo previsto la realizzazione di infrastrutture per aumentare la capacità di accosto dei traghetti nello Stretto di Messina. Questo importante risultato permetterà di rendere più sostenibile la mobilità di passeggeri e merci tra le aree metropolitane di Reggio Calabria e Messina, nonché la continuità territoriale da e per la Sicilia". E' quanto annuncia il sottosegretario del ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Giancarlo Cancelleri. All' **Autorità** di Sistema **portuale** dello Stretto sono stati infatti assegnate risorse pari a 2 milioni di euro per il 2021, a 30 milioni di euro per il 2022 e a 5 milioni di euro per il 2023 per la realizzazione degli interventi infrastrutturali necessari per aumentare la capacità di accosto per le unità adibite al traghettamento nello Stretto di Messina, nonché i servizi ai pendolari. " Se si considera che tra i Porti di Messina, Villa San Giovanni e Reggio Calabria transitano ogni anno circa 10.000.000 passeggeri, circa 1.800.000 autovetture e 400.000 mezzi pesanti pensate il valore sociale di un intervento infrastrutturale di tale portata", conclude Cancelleri.



strettoweb.com

Home | News | Reggio | Messina | Calabria | Sicilia | Notizie dal Nord | Sport | Meteo | Foto | Video | Cronologia | Webcam | Le riviste di Stretto

Cerca

Stretto di Messina, sale l'attenzione del Governo. Cancelleri: "37 milioni per l'Autorità Portuale, ecco come saranno spesi"

21 settembre 2021 11:01 | Foto: Paolo Marzulli

Foto: Il Salvatore Dato / StrettoWeb

Per il settore marittimo è stato approvato oggi il decreto Infrastrutture e Trasporti dal Consiglio dei ministri

Per il settore marittimo nel decreto Mims approvato oggi dal CdM abbiamo previsto la

VIDEO DI C...

Elezioni Regionali in una candidatura

Tutti i video

LE RICETTE DI...

## DI Infrastrutture, Cancelleri: mobilità e continuità per Sicilia

*Per il settore marittimo*

Roma, 2 set. (askanews) - "Per il settore marittimo nel decreto Mims approvato oggi dal CdM abbiamo previsto la realizzazione di infrastrutture per aumentare la capacità di accosto dei traghetti nello Stretto di Messina. Questo importante risultato permetterà di rendere più sostenibile la mobilità di passeggeri e merci tra le aree metropolitane di Reggio Calabria e Messina, nonché la continuità territoriale da e per la Sicilia". Lo dichiara il sottosegretario al Mims Giancarlo Cancelleri. All' **Autorità** di **Sistema portuale** dello Stretto sono stati assegnate risorse pari a 2 milioni di euro per il 2021, a 30 milioni di euro per il 2022 e a 5 milioni di euro per il 2023 per la realizzazione degli interventi infrastrutturali necessari per aumentare la capacità di accosto per le unità adibite al traghettamento nello Stretto di Messina, nonché i servizi ai pendolari. "Se si considera che tra i Porti di Messina, Villa San Giovanni e Reggio Calabria transitano ogni anno circa 10.000.000 passeggeri, circa 1.800.000 autovetture e 400.000 mezzi pesanti pensate il valore sociale di un intervento infrastrutturale di tale portata", conclude Cancelleri.



## Porto di Gela in Sistema Sicilia Occidentale, Cancelleri:

*l' ok del consiglio dei ministri al dl*

Oggi l' ok del Consiglio dei ministri al dl del ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili che prevede che il Porto Rifugio e il Porto Isola di Gela vengano ricompresi nella circoscrizione di competenza dell' Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale . Per il sottosegretario alle Infrastrutture Giancarlo Cancelleri , " l' inserimento del porto di Gela all' interno della giurisdizione del ministero, contribuirà alla crescita dell' intero tessuto economico-industriale che gravita intorno all' attività del porto. Determinante la collaborazione con il sindaco di Gela Greco, il presidente dell' Adsp della Sicilia occidentale **Pasqualino Monti** e i deputati locali . Un risultato che porterà benefici non solo alla città di Gela, ma all' intera rete portuale siciliana e del Sud "

Redazione



ilSicilia.it  
OFFERTE VALIDE  
DAL 24 AGOSTO AL 4 SETTEMBRE 2021

24 settembre 2021 - 18:00  
Trasporti & Mobilità

Caltanissetta  
L'OK DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI AL DL

Porto di Gela in Sistema Sicilia Occidentale, Cancelleri: "Contribuirà a crescita del territorio"

di Redazione

2 Settembre 2021



## Porto rifugio e isola nell' Autorità Sicilia Occidentale, Cancellieri: "Ok Ministero"

'L' inserimento del porto di Gela all' interno della giurisdizione del Ministero contribuirà alla crescita dell' intero tessuto economico-industriale che gravita intorno all' attività del sito - ha commentato Cancellieri - determinante la collaborazione con il sindaco Lucio Greco, con il presidente dell' Adsp della Sicilia occidentale **Pasqualino Monti** e con i deputati locali. Un risultato che porterà benefici non solo alla città di Gela, ma all' intera rete portuale siciliana e del Sud'. I primi contatti tra l' amministrazione comunale e **Monti** erano stati politicamente mediati dal deputato Giusi Bartolozzi, che aveva contribuito all' incontro. Ora, arriva il benestare del Consiglio dei ministri, mentre ad inizio settimana è stato affidato l' ennesimo incarico per i rilievi sulle sabbie del porto rifugio, sito nel quale i lavori non sono mai iniziati.

The screenshot shows the website interface for 'QUOTIDIANO DI GELA'. The main headline is 'Porto rifugio e isola nell'Autorità Sicilia Occidentale, Cancellieri: "Ok Ministero"'. Below the headline, there are social media sharing buttons for Facebook, Twitter, Google+, and Print. To the right, there is a section for 'Articoli recenti' with a list of recent articles, including 'Franceschini: "A Cinecittà nascerà grande hub del cinema europeo"', 'Monica Iacono nuovo Ceo di Enge Italia', and 'Porto rifugio e isola nell'Autorità Sicilia Occidentale, Cancellieri: "Ok Ministero"'. There is also a 'Tag' section with a list of tags such as 'acqua', 'spese', 'adsp', 'auto', 'calzoncetta', 'Caltanissetta', 'Carabinieri', 'commissario', 'commissarie', 'comune', 'consiglio', and 'contagio'.

## Pnrr, arrivano i decreti attuativi del Mims

*Assegnati 2,8 mld per i porti, 600 mln per i bus ecologici e 500 mln per i treni regionali (articolo di Quotidiano Energia)*

Redazione ANSA

Quotidiano Energia - Oltre 2,8 miliardi di euro negli anni dal 2021 al 2026 per interventi di ammodernamento ed efficientamento dei porti, 600 milioni per l'acquisto di autobus ecologici alimentati a metano e idrogeno o elettrici per il trasporto pubblico extraurbano e suburbano e 500 mln per i treni elettrici o a idrogeno da destinare ai servizi ferroviari regionali. Sono gli stanziamenti contenuti in tre decreti di attuazione del Pnrr firmati ieri dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, ora in via di registrazione da parte della Corte dei Conti. In dettaglio, spiega una nota, gli interventi sui porti sono così ripartiti: 1,47 mld per lo sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici, 700 mln per l'elettificazione delle banchine (cold ironing), 390 mln per l'aumento selettivo della capacità portuale, 250 mln per la realizzazione dell'ultimo/penultimo miglio ferroviario o stradale, 50 mln per l'efficientamento energetico. Quanto al decreto che favorisce il rinnovo del parco autobus, la metà delle risorse è destinata al Sud. Alla Campania è stata assegnata la quota maggiore di risorse, oltre 64 mln, davanti a Lombardia (60,8 mln), Sicilia (56,5 mln), Puglia (47,4 mln) e Lazio (47 mln). Anche il decreto che ripartisce i 500 mln del Pnrr tra le Regioni per l'acquisto di nuovi treni a alimentazione elettrica o a idrogeno ne destina il 50% al Sud. I nuovi treni per i servizi regionali dovranno obbligatoriamente essere dotati tra l'altro di climatizzazione, rete WiFi utilizzabile dai passeggeri e sistemi per la rilevazione del numero dei passeggeri a bordo.



## Approvato il DI Infrastrutture, MIMS: Sicurezza sulle navi e nelle operazioni in porto - Nasce il CISM

02 Sep, 2021 ROMA - Il decreto Infrastrutture e trasporti è stato approvato oggi dal Consiglio dei ministri, un provvedimento in coerenza con la nuova visione del MIMS e le strategie del Governo, il quale semplifica le procedure per gli investimenti nelle infrastrutture, migliora la sicurezza e il funzionamento dei trasporti, spiega il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. Tra le misure settore marittimo il decreto prevede : misure per rafforzare la sicurezza sulle navi e nelle operazioni in porto ; Nel provvedimento è prevista anche l' istituzione del Cismi ' Centro per l' innovazione e la sostenibilità in materia di infrastrutture e mobilità' (Cismi) per supportare le funzioni del ministero e la realizzazione dei progetti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr). ' Per sostenere l' attuazione del Pnrr alla luce dei processi di innovazione in atto nei settori di nostra competenza - dice il ministro - viene istituito all' interno del Mims un Centro di ricerca e di sviluppo nel settore della sostenibilità delle infrastrutture e della mobilità, dell' innovazione tecnologica, con conseguente immissione di un nucleo di ricercatori e tecnologi che contribuiranno ad aumentare la qualità delle politiche di competenza del ministero'. Sono previsti interventi con riferimento alle diverse tipologie di trasporto. Per quanto riguarda il trasporto pubblico locale , in considerazione dell' andamento della crisi pandemica e della ripresa delle attività lavorative e didattiche, si prevede che le Regioni possano utilizzare una quota delle risorse assegnate dal Governo per erogare servizi aggiuntivi anche per potenziare i controlli sulla corretta applicazione delle linee guida recentemente emanate. Per il trasporto aereo è prevista la prosecuzione fino a ottobre 2022 dei collegamenti tra Milano Linate e il Regno Unito effettuati dai vettori comunitari e britannici in condizione di reciprocità. Si introducono, inoltre, norme che disciplinano la cessione del marchio 'Alitalia', degli slot e gli indennizzi ai passeggeri titolari di biglietti e voucher per voli successivi alla chiusura del vettore prevista il 15 ottobre. Per il settore marittimo il decreto prevede : misure per rafforzare la sicurezza sulle navi e nelle operazioni in porto ; l' inclusione dei Porti di Arbatax e di Gela nelle circoscrizioni di competenza delle rispettive Autorità di sistema portuale ; la realizzazione di infrastrutture per aumentare la capacità di accosto dei traghetti nello Stretto di Messina nell' ambito del piano straordinario introdotto dal Governo per migliorare i servizi di trasbordo . Quanto agli investimenti sulle infrastrutture, per aumentare l' efficienza delle infrastrutture idriche e migliorare i servizi a favore dei cittadini e delle attività economiche, il decreto prevede la semplificazione delle operazioni di manutenzione delle grandi dighe e degli invasi, alle quali il Pnrr destina risorse consistenti. Per il miglioramento della rete ferroviaria il decreto prevede un' accelerazione dell' attuazione del «Piano nazionale di implementazione del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario, European Rail Traffic Management System (Ertms)» al quale il Pnrr dedica investimenti ingenti nell' ambito del potenziamento degli interventi per la digitalizzazione, così da aumentare la sicurezza delle ferrovie, rinnovando o ristrutturando i veicoli, e a potenziare il traffico senza ricorrere alla costruzione di nuove opere. Il decreto rafforza poi il ruolo dell' Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (Ansfisa) per migliorare l' efficacia e l' efficienza del sistema dei controlli sulle diverse infrastrutture di trasporto: in particolare, vengono trasferite all' Agenzia le funzioni esercitate dagli Uffici speciali trasporti a impianti fissi (USTIF) del Mims, con conseguente trasferimento di circa cento unità di personale. Codice della strada: Tra le modifiche al codice della strada si segnala l'





## Corriere Marittimo

### Focus

---

due anni, e la facoltà per i Comuni di riservare posti di sosta, a carattere permanente o temporaneo, oltre che ai veicoli adibiti al trasporto delle persone con disabilità, anche ai veicoli elettrici, ai veicoli per il carico e lo scarico delle merci nelle ore stabilite e al trasporto scolastico. Il decreto prevede poi un rafforzamento delle sanzioni per chi occupa gli stalli rosa e altri parcheggi riservati senza essere autorizzato: ad esempio, vengono raddoppiate le multe per chi parcheggia negli spazi riservati alle persone con disabilità e la nuova sanzione sarà compresa tra 168 e 672 euro. Nel provvedimento sono anche previsti incentivi ai Comuni per consentire la sosta gratuita alle persone con disabilità all'interno delle strisce blu nel caso lo stallo riservato risulti occupato. Multe più care sono previste anche per chi sosta nelle aree pedonali urbane. Gli interventi sulla micromobilità saranno concordati in sede parlamentare in occasione della conversione in legge del decreto. Per il miglioramento della rete ferroviaria il decreto prevede un'accelerazione dell'attuazione del «Piano nazionale di implementazione del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario, European Rail Traffic Management System (Ertms)» al quale il Pnrr dedica investimenti ingenti nell'ambito del potenziamento degli interventi per la digitalizzazione, così da aumentare la sicurezza delle ferrovie, rinnovando o ristrutturando i veicoli, e a potenziare il traffico senza ricorrere alla costruzione di nuove opere. Il decreto rafforza poi il ruolo dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (Ansfisa) per migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema dei controlli sulle diverse infrastrutture di trasporto: in particolare, vengono trasferite all'Agenzia le funzioni esercitate dagli Uffici speciali trasporti a impianti fissi (USTIF) del Mims, con conseguente trasferimento di circa cento unità di personale. Riguardo all'attuazione del Pnrr, il decreto introduce misure per velocizzare la realizzazione delle opere previste attraverso norme di semplificazione per le amministrazioni titolari degli interventi. Il decreto prevede infine misure per una rapida realizzazione del 'Parco della Giustizia di Bari', opera considerata di preminente interesse nazionale, attraverso l'attribuzione al Commissario straordinario. Al fine di agevolare gli investimenti per ridurre i divari infrastrutturali sul territorio, il decreto prevede un'attività di ricognizione e censimento da parte del Mims delle infrastrutture statali sanitarie, assistenziali, scolastiche, stradali e autostradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali e idriche, mentre per altre infrastrutture la ricognizione verrà eseguita dagli enti territoriali e dagli altri soggetti pubblici e privati competenti. Al termine di quest'attività, d'intesa con le Regioni e gli enti locali, si individueranno le priorità e le azioni necessarie per ridurre il divario infrastrutturale a valere sul fondo di 4,6 miliardi di euro da utilizzare tra il 2022 e tra il 2033. Inoltre, per potenziare la progettualità locale in attuazione del Pnrr è prevista l'istituzione del 'Fondo concorsi progettazione e idee per la coesione territoriale', presso la Presidenza del Consiglio dei ministri, cui accedono tutti i Comuni e le Unioni di Comuni con popolazione complessiva inferiore a 30.000 abitanti. Il decreto interviene anche sui sostegni previsti per gli operatori economici a fronte dell'emergenza sanitaria. In particolare, a seguito del calo dei traffici marittimi, il decreto proroga fino al 31 dicembre 2021 le modalità semplificate di stipulazione dei contratti di arruolamento del personale marittimo e per assicurare misure di semplificazione per l'impiego a bordo del personale marittimo da parte delle imprese di armamento. Nell'ambito delle misure di sostegno necessarie a fronte della crisi pandemica, vengono prorogate per due anni le concessioni dei servizi di distribuzione di carburante e di ristoro sulla rete autostradale. Per sostenere le attività orientate all'attuazione del Pnrr, in linea con il cambiamento del nome e delle funzioni del Ministero, al suo interno viene istituito il 'Centro per l'innovazione e la sostenibilità in materia di infrastrutture e mobilità' (Cismi) nel quale opereranno 24 ricercatori e tecnologi. Il Cismi svolgerà attività di studio, di ricerca e di sviluppo nel settore della sostenibilità delle infrastrutture e della mobilità, dell'innovazione tecnologica, organizzativa e dei materiali, in coerenza con le trasformazioni che caratterizzano e caratterizzeranno in futuro i sistemi di trasporto e le infrastrutture. Inoltre, in vista di un potenziamento delle funzioni del Mims per gli interventi previsti dal Pnrr vengono adeguate le retribuzioni dei dipendenti a quelle di altri Ministeri ed è integrata la composizione del Comitato speciale del Consiglio Superiore

dei Lavori Pubblici chiamato ad esprimere i pareri sui i progetti di fattibilità tecnica ed economica delle opere. Al fine di consentire il completamento degli interventi di competenza del Commissario straordinario

---



## Corriere Marittimo

### Focus

---

nominato in relazione al crollo del viadotto Polcevera si prevede la possibilità di proroga o rinnovo dell' incarico commissariale fino al 31 dicembre 2024.

## Giovannini firma il Decreto porti, gli interventi ammessi al finanziamento del Piano Complementare

02 Sep, 2021 ROMA - Il ministro Enrico Giovannini ha firmato il Decreto Porti, il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Gli interventi sono ammessi al finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare. Le risorse sono destinate alle seguenti tipologie di interventi: a) 'Sviluppo dell' accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici' per un importo complessivo pari a 1.470 milioni di euro, di cui 687,70 milioni di euro sono stati destinati ad interventi delle Regioni del Sud (circa 46,79%) e 782,30 milioni di euro per interventi delle Regioni del Centro - Nord (circa 53,21%); b) 'Aumento selettivo della capacità portuale' per un importo pari a 390 milioni di euro, di cui 119,35 milioni di euro sono stati destinati ad interventi delle Regioni del Sud (circa 30,60%) e 270,65 milioni di euro per interventi delle Regioni del Centro - Nord (circa 69,40%); c) 'Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale' , per un importo complessivo pari a 250 milioni di euro di cui 40 milioni di euro sono stati destinati alle Regioni del Sud (circa 16%) e 210 milioni di euro sono stati destinati alle Regioni del Centro - Nord (circa 84%); d) 'Efficientamento energetico', per complessivi 50 milioni di euro, interamente destinati alle Regioni del Sud; e) 'Elettificazione delle banchine (Cold ironing)' , per complessivi euro 675,63 milioni, di cui 326,43 milioni di euro sono stati destinati ad interventi delle Regioni del Sud (circa 48,32%) e 349,20 milioni di euro per interventi delle Regioni del Centro - Nord (circa 51,68%). Ecco alcuni degli investimenti inseriti nel Decreto Porti Punto 7 - Sviluppo dell' accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici: Genova Nuova Diga foranea: 500 milioni di euro; Vado Ligure Nuova diga foranea 45 milioni La Spezia realizzazione ed elettificazione del molo crociere: 30 milioni Marina di Carrara : Waterfront 10,150 milioni Civitavecchia , nuovo accesso al bacino storico di 43 milioni, prolungamento banchina 13: 26,650 milioni Napoli , prolungamento della diga Duca d' Aosta 150 milioni, Salerno : dragaggio porto commerciale: 40 milioni - onsolidamento ed adeguamento funzionale di alcuni moli e banchine: 40 milioni Palermo : Consolidamento banchine sud Molo Piave, adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine S. Lucia e Vittorio Veneto: 45 milioni Trapani : dragaggio dell' avamposto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio 67 milioni Catania :ricarica della mantellata della diga foranea del porto di Catania, rafforzamento e potenziamento della testata 70 milioni Ravenna , Hub portuale 130 milioni Venezia : Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Lorenzo e Fusina; 27,500 milioni Punto 8 Aumento selettivo della capacità portuale Cagliari: Realizzazione dei banchinamenti del nuovo Terminal Ro Ro presso l' avamposto ovest del Porto Canale 99,350 milioni Trieste: ammodernamento infrastrutturale e funzionale del terminal contenitori del molo VII 105 milioni Punto 9 Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale Trieste : sviluppo del Punto franco: 180 milioni Punto 10 Efficientamento energetico **AdsP** Stretto: Stretto green - transizione energetica della mobilità marittima nell' area dello Stretto: deposito costiero di Lng-elettificazione delle banchine portuali: 50 milioni Punto 11 Cold Ironing Livorno Fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo portacontainer a banchina presso la Darsena Toscana/Darsena Europa 16 milioni Livorno Fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo crociera e Roro Pax a banchina presso l' area passeggeri 29,5 milioni Piombino Fornitura di energia elettrica da



banchina per le navi tipo crociera e Roro Pax a banchina presso l' area passeggeri 16 milioni Portoferraio Fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo crociera e Roro Pax a banchina presso l' area passeggeri 16 milioni.

---



## Informazioni Marittime

### Focus

#### **Pnrr, governo approva 2,8 miliardi ai porti**

*Risorse mai viste prima. Il grosso andrà all'accessibilità marittima, poi cold ironing, capacità portuale, ultimo miglio, energia e fondi non spesi*

Con l'approvazione oggi, da parte del Consiglio dei ministri, del decreto attuativo del ministero delle Infrastrutture del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) per i porti - oltre 2 miliardi di euro risorse mai viste prima per il settore - l'ammmodernamento e il rafforzamento delle banchine, nonché la decarbonizzazione dei porti, entrano nel vivo. A questi si aggiungono 112 milioni in più specificamente dedicati alla resilienza ambientale presi da fondi non spesi. In tutto 2,8 miliardi di euro, destinati a queste opere: 1,47 miliardi per l'accessibilità marittima e il rafforzamento delle infrastrutture; 700 milioni per il cold ironing; 390 milioni per l'aumento della capacità portuale; 250 milioni per l'ultimo miglio ferroviario; 112 milioni recuperati da fondi non spesi l'anno scorso per mancanza di risorse; 50 milioni per l'ammmodernamento energetico; 41 milioni per i porti di Ortona, Termoli e in generale per i collegamenti nello Stretto di Messina. «Per il settore marittimo abbiamo previsto la realizzazione di infrastrutture per aumentare la capacità di accosto dei traghetti nello Stretto di Messina», spiega il sottosegretario alle Infrastrutture, Giovanni Carlo Cancelleri. «Questo importante risultato - continua

- permetterà di rendere più sostenibile la mobilità di passeggeri e merci tra le aree metropolitane di Reggio Calabria e Messina, nonché la continuità territoriale da e per la Sicilia». All'Autorità di sistema portuale dello Stretto sono stati assegnate risorse pari a 2 milioni di euro per il 2021, a 30 milioni di euro per il 2022 e a 5 milioni di euro per il 2023 per la realizzazione degli interventi infrastrutturali necessari per aumentare la capacità di accosto per le unità adibite al traghettamento nello Stretto di Messina, nonché i servizi ai pendolari. «Se si considera che tra i porti di Messina, Villa San Giovanni e Reggio Calabria - conclude Cancelleri - transitano ogni anno circa 10 milioni di passeggeri, circa 1,8 milioni di autovetture e 400 mila mezzi pesanti, pensate il valore sociale di un intervento infrastrutturale di tale portata».



## Il Nautilus

### Focus

## UE: Il trasporto marittimo avrà nei prossimi anni un ruolo importante

Abele Carruezzo

Il 1° settembre, l' Agenzia Europea dell' Ambiente (EEA) e l' Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA) hanno presentato la relazione europea sull' ambiente dei trasporti marittimi; relazione che si presta ad essere uno strumento completo dello stato di salute del settore marittimo (EMTER European Maritime Transport Environmental Report). Secondo il rapporto, e non solo, il settore del trasporto marittimo ha e avrà in futuro un ruolo essenziale nel commercio e nell' economia globali ed europei. In questi ultimi anni, il settore del processo del trasporto marittimo, dalla costruzione all' esercizio di una nave, ha adottato misure importanti per ridurre i propri impatti ambientali. Il rapporto 2021 rivela per la prima volta l' intera portata dell' impatto del settore del trasporto marittimo dell' UE sull' ambiente e identifica le sfide per raggiungere la sostenibilità. Agenzie di rating di settore stimano per i prossimi anni un aumento dei volumi marittimi globali, ed è per questo che nel rapporto si sostiene l' importanza di tale comparto per il benessere dell' Europa e per l' intera comunità marittima internazionale e di renderlo più responsabile nell' intensificare gli sforzi per ridurre l' impatto ambientale di questo settore.

Con il 77% del commercio estero europeo e il 35% di tutto il commercio, in valore tra gli Stati membri dell' UE, dislocato via mare, il trasporto marittimo è una parte fondamentale della catena di approvvigionamento internazionale. Nonostante un calo dell' attività di spedizione nel 2020 a causa degli effetti della pandemia di Covid-19, si prevede che il settore crescerà fortemente nei prossimi decenni, alimentato dalla crescente domanda di risorse primarie e dal trasporto di container. Il rapporto mostra che le navi producono il 13,5% di tutte le emissioni di gas serra dai trasporti nell' UE, dietro le emissioni del trasporto stradale (71%) e del trasporto aereo (14,4%). In questa sezione del rapporto si valuta anche lo stato attuale delle soluzioni emergenti di sostenibilità del trasporto marittimo, compresi combustibili alternativi, batterie e alimentazione a terra, e fornisce un quadro completo della loro diffusione nell' UE. La strategia per la mobilità sostenibile e intelligente chiarisce che tutte le modalità di trasporto devono diventare più sostenibili, intelligenti e resilienti, comprese le spedizioni. 'Sebbene il trasporto marittimo abbia migliorato la sua impronta ambientale negli anni passati, deve ancora affrontare grandi sfide quando si tratta di decarbonizzare e ridurre l' inquinamento', ha sottolineato Adina Vlean, Commissario europeo per i trasporti. 'Il messaggio è chiaro: il trasporto marittimo dovrebbe aumentare nei prossimi anni e, se non agiamo ora, il settore produrrà sempre più emissioni di gas serra, inquinanti atmosferici e rumore sottomarino. Una transizione graduale ma rapida del settore è fondamentale per raggiungere gli obiettivi del Green Deal europeo e avanzare verso la neutralità del carbonio', ha rilevato Virginijus Sinkevicius, Commissario europeo per l' ambiente, gli oceani e la pesca. 'Ma cruciale è anche il ruolo della navigazione marittima (spedizioni) come anello di una catena logistica transnazionale. Ciò significa che ogni parte di quella catena, dai porti al settore della costruzione navale, dagli spedizionieri ai settori finanziario privato e pubblico, deve essere inclusa nella nostra spinta verso la sostenibilità', ha aggiunto Markovi Kostelac, EMSA Executive Director. Secondo la relazione, la maggior parte delle navi che fanno scalo nell' UE ha già ridotto la propria velocità fino al 20 % rispetto al 2008, riducendo così anche le emissioni. Inoltre, combustibili e fonti energetiche non tradizionali, come biocarburanti, batterie, idrogeno o ammoniaca, stanno emergendo come possibili alternative per la



navigazione, con il potenziale per decarbonizzare il settore e portare a zero emissioni. A medio termine, tuttavia, si prevede che i combustibili fossili convenzionali e a basse emissioni di carbonio continueranno a essere utilizzati, poiché l'adozione



## Il Nautilus

### Focus

---

di combustibili alternativi rimane lenta e pone sfide tecniche. L' alimentazione elettrica a terra può anche fornire una fonte di energia pulita nei porti di navigazione marittima e interna. Se la fornitura di elettricità si basa su fonti di energia pulite e rinnovabili, l' alimentazione a terra può ridurre a zero le emissioni all' ormeggio e ridurre i livelli di rumore. Quasi il 10% delle navi che fanno scalo nei porti dell' UE ne è dotato, con numeri in costante crescita. 'Per rimanere competitivo riducendo l' inquinamento e gli impatti climatici, il trasporto marittimo dell' UE deve continuare a investire in nuove tecnologie sostenibili e ad adottare soluzioni digitali e processi di automazione' è il messaggio conclusivo del rapporto sull' ambiente dei trasporti marittimi. Di seguito si propongono le infografiche del rapporto e l' intero documento è visibile sul sito di EMSA.

## Consiglio dei Ministri, approvato il decreto Infrastrutture

Roma, 2 settembre 2021 - Gli 'stalli rosa', cioè i parcheggi riservati per le donne in gravidanza, entrano nel Codice della strada, aumentano le sanzioni per chi occupa i parcheggi riservati senza autorizzazione, fondi a Regioni per potenziare i controlli sui mezzi pubblici al fine di attuare le linee guida, accelerazione degli investimenti per la sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e delle dighe, una nuova procedura per orientare gli investimenti finalizzati a ridurre le disuguaglianze territoriali in termini di dotazione infrastrutturale. Sono queste alcune delle novità contenute nel decreto Infrastrutture e trasporti approvato oggi dal Consiglio dei ministri. Nel provvedimento è prevista anche l'istituzione del 'Centro per l'innovazione e la sostenibilità in materia di infrastrutture e mobilità' (Cismi) per supportare le funzioni del Ministero e la realizzazione dei progetti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr). 'Il provvedimento odierno, in coerenza con la nuova visione del Ministero e le strategie del Governo, semplifica le procedure per gli investimenti nelle infrastrutture, migliora la sicurezza e il funzionamento dei trasporti, tutelando maggiormente i diritti alla mobilità delle persone con disabilità e delle donne in gravidanza', spiega il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. 'Per sostenere l'attuazione del Pnrr alla luce dei processi di innovazione in atto nei settori di nostra competenza - aggiunge il Ministro - viene istituito all'interno del Mims un Centro di ricerca e di sviluppo nel settore della sostenibilità delle infrastrutture e della mobilità, dell'innovazione tecnologica, con conseguente immissione di un nucleo di ricercatori e tecnologi che contribuiranno ad aumentare la qualità delle politiche di competenza del Ministero'. Tra le modifiche al codice della strada si segnala l'introduzione degli 'stalli rosa' dedicati alle donne in gravidanza e ai genitori con figli fino a due anni, e la facoltà per i Comuni di riservare posti di sosta, a carattere permanente o temporaneo, oltre che ai veicoli adibiti al trasporto delle persone con disabilità, anche ai veicoli elettrici, ai veicoli per il carico e lo scarico delle merci nelle ore stabilite e al trasporto scolastico. Il decreto prevede poi un rafforzamento delle sanzioni per chi occupa gli stalli rosa e altri parcheggi riservati senza essere autorizzato: ad esempio, vengono raddoppiate le multe per chi parcheggia negli spazi riservati alle persone con disabilità e la nuova sanzione sarà compresa tra 168 e 672 euro. Nel provvedimento sono anche previsti incentivi ai Comuni per consentire la sosta gratuita alle persone con disabilità all'interno delle strisce blu nel caso lo stallone riservato risulti occupato. Multe più care sono previste anche per chi sosta nelle aree perdonali urbane. Gli interventi sulla micromobilità saranno concordati in sede parlamentare in occasione della conversione in legge del decreto. Interventi sono previsti con riferimento alle diverse tipologie di trasporto. Per quanto riguarda il trasporto pubblico locale, in considerazione dell'andamento della crisi pandemica e della ripresa delle attività lavorative e didattiche, si prevede che le Regioni possano utilizzare una quota delle risorse assegnate dal Governo per erogare servizi aggiuntivi anche per potenziare i controlli sulla corretta applicazione delle linee guida recentemente emanate. Per il trasporto aereo è prevista la prosecuzione fino a ottobre 2022 dei collegamenti tra Milano Linate e il Regno Unito effettuati dai vettori comunitari e britannici in condizione di reciprocità. Si introducono, inoltre, norme che disciplinano la cessione del marchio 'Alitalia', degli slot e gli indennizzi ai passeggeri titolari di biglietti e voucher per voli successivi alla chiusura del vettore prevista il 15 ottobre. Per il settore marittimo il decreto prevede: misure per rafforzare la sicurezza sulle navi e nelle operazioni in porto; l'inclusione dei Porti di Arbatax e di Gela nelle circoscrizioni di competenza delle rispettive Autorità di sistema portuale; la realizzazione





## Sea Reporter

### Focus

---

di infrastrutture per aumentare la capacità di accosto dei traghetti nello Stretto di Messina nell' ambito del piano straordinario introdotto dal Governo per migliorare i servizi di trasbordo. Quanto agli investimenti sulle infrastrutture, per aumentare l' efficienza delle infrastrutture idriche e migliorare i servizi a favore dei cittadini e delle attività economiche, il decreto prevede la semplificazione delle operazioni di manutenzione delle grandi dighe e degli invasi, alle quali il Pnrr destina risorse consistenti. Per il miglioramento della rete ferroviaria il decreto prevede un' accelerazione dell' attuazione del «Piano nazionale di implementazione del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario, European Rail Traffic Management System (Ertms)» al quale il Pnrr dedica investimenti ingenti nell' ambito del potenziamento degli interventi per la digitalizzazione, così da aumentare la sicurezza delle ferrovie, rinnovando o ristrutturando i veicoli, e a potenziare il traffico senza ricorrere alla costruzione di nuove opere. Il decreto rafforza poi il ruolo dell' Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (Ansfisa) per migliorare l' efficacia e l' efficienza del sistema dei controlli sulle diverse infrastrutture di trasporto: in particolare, vengono trasferite all' Agenzia le funzioni esercitate dagli Uffici speciali trasporti a impianti fissi (USTIF) del Mims, con conseguente trasferimento di circa cento unità di personale. Riguardo all' attuazione del Pnrr, il decreto introduce misure per velocizzare la realizzazione delle opere previste attraverso norme di semplificazione per le amministrazioni titolari degli interventi. Il decreto prevede infine misure per una rapida realizzazione del 'Parco della Giustizia di Bari', opera considerata di preminente interesse nazionale, attraverso l' attribuzione al Commissario straordinario. Al fine di agevolare gli investimenti per ridurre i divari infrastrutturali sul territorio, il decreto prevede un' attività di ricognizione e censimento da parte del Mims delle infrastrutture statali sanitarie, assistenziali, scolastiche, stradali e autostradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali e idriche, mentre per altre infrastrutture la ricognizione verrà eseguita dagli enti territoriali e dagli altri soggetti pubblici e privati competenti. Al termine di quest' attività, d' intesa con le Regioni e gli enti locali, si individueranno le priorità e le azioni necessarie per ridurre il divario infrastrutturale a valere sul fondo di 4,6 miliardi di euro da utilizzare tra il 2022 e tra il 2033. Inoltre, per potenziare la progettualità locale in attuazione del Pnrr è prevista l' istituzione del 'Fondo concorsi progettazione e idee per la coesione territoriale', presso la Presidenza del Consiglio dei ministri, cui accedono tutti i Comuni e le Unioni di Comuni con popolazione complessiva inferiore a 30.000 abitanti. Il decreto interviene anche sui sostegni previsti per gli operatori economici a fronte dell' emergenza sanitaria. In particolare, a seguito del calo dei traffici marittimi, il decreto proroga fino al 31 dicembre 2021 le modalità semplificate di stipulazione dei contratti di arruolamento del personale marittimo e per assicurare misure di semplificazione per l' impiego a bordo del personale marittimo da parte delle imprese di armamento. Nell' ambito delle misure di sostegno necessarie a fronte della crisi pandemica, vengono prorogate per due anni le concessioni dei servizi di distribuzione di carburante e di ristoro sulla rete autostradale. Per sostenere le attività orientate all' attuazione del Pnrr, in linea con il cambiamento del nome e delle funzioni del Ministero, al suo interno viene istituito il 'Centro per l' innovazione e la sostenibilità in materia di infrastrutture e mobilità' (Cismi) nel quale opereranno 24 ricercatori e tecnologi. Il Cismi svolgerà attività di studio, di ricerca e di sviluppo nel settore della sostenibilità delle infrastrutture e della mobilità, dell' innovazione tecnologica, organizzativa e dei materiali, in coerenza con le trasformazioni che caratterizzano e caratterizzeranno in futuro i sistemi di trasporto e le infrastrutture. Inoltre, in vista di un potenziamento delle funzioni del Mims per gli interventi previsti dal Pnrr vengono adeguate le retribuzioni dei dipendenti a quelle di altri Ministeri ed è integrata la composizione del Comitato speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici chiamato ad esprimere i pareri sui i progetti di fattibilità tecnica ed economica delle opere. Al fine di consentire il completamento degli interventi di competenza del Commissario straordinario nominato in relazione al crollo del viadotto Polcevera si prevede la possibilità di proroga o rinnovo dell' incarico commissariale fino al 31 dicembre 2024.



### Giovannini firma il Decreto Porti: ecco tutti gli investimenti

Da Genova a Napoli, tutte le opere promosse e finanziate dal MIMS Roma - Cinquecento milioni di euro per la nuova diga foranea di Genova, 45 per quella di Vado Ligure, 43 per il nuovo accesso al bacino storico di Civitavecchia, 150 per il prolungamento della diga Duca d' Aosta di Napoli. E ancora: 130 milioni per l' hub portuale di Ravenna, 30 per la realizzazione ed elettrificazione del molo crociere della Spezia, 105 per l' ammodernamento del terminal container del molo VII di Trieste, 180 milioni per lo sviluppo del Punto franco dello stesso porto giuliano. Sono alcuni degli investimenti inseriti nel Decreto Porti firmato dal ministro Enrico Giovannini.

Helvetius



## Terminal crociere, in arrivo aiuti per 20 milioni di euro dal fondo Covid

Redazione

E' la dotazione iniziale prevista dal decreto firmato dal MIMS, di concerto con il MEF, in favore dell' intero settore dei terminal portuali passeggeri. Roma - Venti milioni di euro . E' la dotazione iniziale per il 2021 del fondo Covid previsto nel decreto n. 325 firmato dal MIMS , di concerto con il MEF , ora al vaglio della Corte dei Conti prima di essere pubblicato in Gazzetta Ufficiale. Il fondo è rivolto all' intero settore dei terminal portuali passeggeri, colpito più di altri dai contraccolpi della crisi pandemica, "per salvaguardare i livelli occupazionali, la competitività e l' efficienza del settore del trasporto marittimo e del comparto crocieristico dei terminal portuali ". "Il fondo è istituito presso il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con una dotazione iniziale di 20 milioni di euro per l' anno 2021, destinato a compensare la riduzione dei ricavi conseguente al decremento di passeggeri sbarcati e imbarcati nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi registrata nel medesimo periodo del precedente biennio", riporta il decreto. Possono presentare domanda di accesso al fondo per la compensazione , ai sensi dell' articolo 1 comma 666 della legge 30 dicembre 2020, n. 178, "le imprese che gestiscono i terminal portuali asserviti allo sbarco e imbarco di persone, titolari di concessioni demaniali rilasciate ai sensi degli articoli 16 e 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e dell' articolo 36 del Codice della navigazione, che hanno subito danni derivanti dall' insorgenza dell' epidemia da Covid-19". La domanda deve essere presentata entro trenta giorni dalla data di pubblicazione del decreto "esclusivamente a mezzo PEC" alla Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d' acqua interne del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili all' indirizzo di posta elettronica certificata dg.tm@pec.mit.gov.it.



Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11

CROCIERE PORTI

### Terminal crociere, in arrivo aiuti per 20 milioni di euro dal fondo Covid

02 SETTEMBRE 2021 - Redazione

## Assiterminal: "Ristori e riduzione canoni, doppio successo per porti e imprese"

Redazione

Pubblichiamo il comunicato diffuso da Assiterminal Settembre inizia bene! Nella stessa giornata apprendiamo il via libera del MEF al fondo ristori per i terminal passeggeri previsto dalla legge di bilancio 2020 e l'ok del CdM al decreto MIMS 2 che contiene la previsione di riduzione dei canoni concessori per una parte del 2021 a fronte del perdurare della emergenza sanitaria e delle sue conseguenze sui traffici (soprattutto, è evidente, per il mondo dei terminal crociere che è ancora in parziale lockdown, al di là di quello che qualcuno racconta). Per noi di Assiterminal è un doppio risultato: il primo, nonostante 9 mesi di gestazione, è il frutto di un lavoro avviato a luglio del 2020 con l'allora MIT e MEF e grazie a un gran lavoro di squadra tra aziende, manager e lavoratori (a noi associati e non, ma questo è il nostro stile) che hanno dimostrato capacità di vera 'resilienza' sul lavoro e trasparenza nell'interlocuzione con le istituzioni e la politica; il secondo, grazie alla condivisione serrata sin dai primi mesi di quest'anno con ANCIP, sindacati, **Assoport**, esponenti politici e Ministeriali, giornalisti e appassionati del cluster (chiamiamoli così) con cui caparbiamente siamo riusciti a tagliare questo traguardo, che ora apre l'iter di conversione e una stagione ricca di sfide, che si possono richiamare in alcuni titoli, giusto per rinfrescarci la memoria e iniziare a parlarne. Lavoro: formazione, riqualificazione, innovazione, ma anche autoproduzione e lavoro usurante: anche il nostro è un settore da modernizzare e efficientare ma avendo ben presente le peculiarità e le prerogative che lo rendono ancora oggi un'industria trainante nel settore della logistica e dei trasporti, con solide professionalità, fondato su principi normativi e organizzativi perfettibili ma ancora attuali (dubitate di chi la pensa tanto diversamente) PNRR: corretta allocazione delle risorse attraverso percorsi condivisi pubblico-privato individuando priorità negli investimenti e avendo chiaro quale sviluppo producano. Per questo stiamo lavorando a una task force che aiuti le nostre aziende anche nel dialogo con le istituzioni. E non dimentichiamo le riforme: senza quelle altro che NGEU! Digitalizzazione e cyber: uscire dalla frammentazione della pluralità degli attori per creare una vera PLN anche per rafforzare la sicurezza dei dati che sottendono all'enorme business della distribuzione di merci e persone. Tagliando della riforma della l.84/94 e accelerazione per un vero 'sistema' della portualità italiana. E ancora tanto altro che continueremo ad affrontare dialogando, attraverso proposte concrete, condividendo e distinguendoci a seconda di come la penseremo ma con la chiara consapevolezza delle prerogative di un terminalista e di un'impresa portuale. Oggi intanto ci godiamo i risultati che abbiamo ottenuto per le aziende della portualità, terminalisti e imprese, associati e non.



# Shipping Italy

## Focus

### Approvato il DL Infrastrutture, passano le norme per terminalisti e armatori

Il Consiglio dei Ministri ha approvato il DL Infrastrutture (o DL Trasporti bis o DL Mims). Lo ha reso noto una nota del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Per quel che riguarda porti e infrastrutture, il testo entrato in Consiglio ( lo trovate qui ) è praticamente identico alla bozza del 24 agosto che SHIPPING ITALY ha illustrato nei giorni scorsi . Confermati quindi l' ampliamento della giurisdizione delle Autorità di Sistema Portuale di Cagliari (ad Arbatax) e Palermo (a Porto Rifugio e Porto Isola di Gela e lo stanziamento di 37 milioni di euro destinati all' **Adsp** di Messina fra 2021 e 2023 per la realizzazione degli interventi infrastrutturali necessari per aumentare la capacità di accosto per le unità adibite al traghettamento nello Stretto di Messina, nonché i servizi ai pendolari. Confermato anche l' intervento sulla norma del DL Agosto 2020 pensata per il ristoro degli operatori ro-pax, con la risoluzione alla contrarietà sollevata dalla Commissione Europea: alla misura potranno accedere anche gli aratori con stabile organizzazione in Italia e navi iscritte nei registri europei. Confermato pure lo stralcio di analogo intervento sull' articolo del DL Agosto 2020 dedicato al cabotaggio. Soddisfatte anche le richieste del terminalismo con la possibilità (sancita col DL Rilancio del 2020) per le Autorità di Sistema Portuale di ridurre i canoni concessori anche per il 2021 a fronte di significativi cali di fatturato registrati nel periodo gennaio-luglio 2021 rispetto al gennaio-luglio 2019. Inoltre gli stessi soggetti (tutti i soggetti concessionari e autorizzati) potranno attingere a eventuali risorse residue del fondo da 30 milioni stanziato proprio dal DL Rilancio (compresi i 24 milioni riservati l' anno scorso agli ormeggiatori). Due sole le differenze rispetto alle ultime bozze. L' equiparazione dei collegamenti marittimi per le Tremiti a quelli dello Stretto in termini di non soggezione agli obblighi sul green pass non è più nel provvedimento. Inoltre, per quel che riguarda le modifiche al decreto legislativo 53 del 2011 (la legge che attuò la direttiva europea sul port state control e l' ispezione alle navi straniere nei porti europei), è stata stralciata il comma che avrebbe riportato nell' alveo della direttiva (in sostanza sottoponendole alle previsioni del decreto legislativo) le operazioni portuali come definite dall' articolo 16 della legge 84/94. Un' espunzione dovuta forse alla volontà di non complicare ulteriormente la suddivisione di competenze fra Capitanerie e Autorità di Sistema Portuale.

A.M.



## Economia Trasporti

**Decreto infrastrutture e trasporti, le novità approvate dal Consiglio dei Ministri**

*"Stalli rosa", investimenti sulle infrastrutture e sostegni Covid tra i principali provvedimenti anche in funzione dell'attuazione del Pnrr.*

(Teleborsa) - Gli "stalli rosa", cioè i parcheggi riservati per le donne in gravidanza, entrano nel Codice della strada, aumentano le sanzioni per chi occupa i parcheggi riservati senza autorizzazione, fondi a Regioni per potenziare i controlli sui mezzi pubblici al fine di attuare le linee guida, accelerazione degli investimenti per la sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e delle dighe, una nuova procedura per orientare gli investimenti finalizzati a ridurre le disuguaglianze territoriali in termini di dotazione infrastrutturale. Sono queste alcune delle novità contenute nel decreto Infrastrutture e trasporti approvato oggi dal Consiglio dei ministri. Nel provvedimento è prevista anche l'istituzione del "Centro per l'innovazione e la sostenibilità in materia di infrastrutture e mobilità" (Cismi) per supportare le funzioni del Ministero e la realizzazione dei progetti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr). "Stalli rosa". Tra le modifiche al codice della strada si segnala l'introduzione degli "stalli rosa" dedicati alle donne in gravidanza e ai genitori con figli fino a due anni, e la facoltà per i Comuni di riservare posti di sosta, a carattere permanente o temporaneo, oltre che ai veicoli adibiti al trasporto delle persone con disabilità, anche ai veicoli elettrici, ai veicoli per il carico e lo scarico delle

merci nelle ore stabilite e al trasporto scolastico. Il decreto prevede poi un rafforzamento delle sanzioni per chi occupa gli stalli rosa e altri parcheggi riservati senza essere autorizzato: ad esempio, vengono raddoppiate le multe per chi parcheggia negli spazi riservati alle persone con disabilità e la nuova sanzione sarà compresa tra 168 e 672 euro. Nel provvedimento sono anche previsti incentivi ai Comuni per consentire la sosta gratuita alle persone con disabilità all'interno delle strisce blu nel caso lo stallo riservato risulti occupato. Multe più care sono previste anche per chi sosta nelle aree pedonali urbane. Gli interventi sulla micromobilità saranno concordati in sede parlamentare in occasione della conversione in legge del decreto. Tpl. Per quanto riguarda il trasporto pubblico locale, in considerazione dell'andamento della crisi pandemica e della ripresa delle attività lavorative e didattiche, si prevede che le Regioni possano utilizzare una quota delle risorse assegnate dal Governo per erogare servizi aggiuntivi anche per potenziare i controlli sulla corretta applicazione delle linee guida recentemente emanate. Trasporto aereo. Per il trasporto aereo è prevista la prosecuzione fino a ottobre 2022 dei collegamenti tra Milano Linate e il Regno Unito effettuati dai vettori comunitari e britannici in condizione di reciprocità. Si introducono, inoltre, norme che disciplinano la cessione del marchio "Alitalia", degli slot e gli indennizzi ai passeggeri titolari di biglietti e voucher per voli successivi alla chiusura del vettore prevista il 15 ottobre. Trasporto marittimo. Per il settore marittimo il decreto prevede: misure per rafforzare la sicurezza sulle navi e nelle operazioni in porto; l'inclusione dei Porti di Arbatax e di Gela nelle circoscrizioni di competenza delle rispettive Autorità di sistema portuale; la realizzazione di infrastrutture per aumentare la capacità di accosto dei traghetti nello Stretto di Messina nell'ambito del piano straordinario introdotto dal Governo per migliorare i servizi di trasbordo. Investimenti sulle infrastrutture. Quanto agli investimenti sulle infrastrutture, per aumentare l'efficienza delle infrastrutture idriche e migliorare i servizi a favore dei cittadini e delle attività economiche, il decreto prevede la semplificazione delle operazioni di manutenzione delle grandi dighe e degli invasi, alle quali il Pnrr destina risorse consistenti. Per il

Giovedì 2 Settembre 2021, ore 18:37

accedi | registrati | login

**teleborsa**

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE | QUOTAZIONI | RUBRICHE | AGENDA | VIDEO | ANALISI TECNICA | STRUMENTI | GUIDE

Home Page | Notizie | Decreti infrastrutture e trasporti, le novità approvate dal Consiglio dei Ministri

## Decreto infrastrutture e trasporti, le novità approvate dal Consiglio dei Ministri

*"Stalli rosa", investimenti sulle infrastrutture e sostegni Covid tra i principali provvedimenti anche in funzione dell'attuazione del Pnrr.*

commenta | altre news | Economia, Trasporti | 02 settembre 2021 - 18:04



(Teleborsa) - Gli "stalli rosa", cioè i parcheggi riservati per le donne in gravidanza, entrano nel Codice della strada, aumentano le sanzioni per chi occupa i parcheggi riservati senza autorizzazione, fondi a Regioni per potenziare i controlli sui mezzi pubblici al fine di attuare le linee guida, accelerazione degli investimenti per la sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e delle dighe, una nuova procedura per orientare gli investimenti finalizzati a ridurre le disuguaglianze territoriali in termini di dotazione infrastrutturale. Sono queste alcune delle novità contenute nel decreto Infrastrutture e trasporti approvato oggi dal Consiglio dei ministri. Nel provvedimento è prevista

miglioramento della rete ferroviaria il decreto prevede un' accelerazione dell' attuazione del "Piano nazionale di implementazione del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario, European Rail Traffic Management System (Ertms)" al quale



## TeleBorsa

### Focus

---

Il Pnrr dedica investimenti ingenti nell' ambito del potenziamento degli interventi per la digitalizzazione, così da aumentare la sicurezza delle ferrovie, rinnovando o ristrutturando i veicoli, e a potenziare il traffico senza ricorrere alla costruzione di nuove opere. Il decreto rafforza poi il ruolo dell' Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali ( Ansfisa ) per migliorare l' efficacia e l' efficienza del sistema dei controlli sulle diverse infrastrutture di trasporto: in particolare, vengono trasferite all' Agenzia le funzioni esercitate dagli Uffici speciali trasporti a impianti fissi ( USTIF ) del Mims, con conseguente trasferimento di circa cento unità di personale. Riguardo all' attuazione del Pnrr, il decreto introduce misure per velocizzare la realizzazione delle opere previste attraverso norme di semplificazione per le amministrazioni titolari degli interventi. Il decreto prevede infine misure per una rapida realizzazione del "Parco della Giustizia di Bari", opera considerata di preminente interesse nazionale, attraverso l' attribuzione al Commissario straordinario. Al fine di agevolare gli investimenti per ridurre i divari infrastrutturali sul territorio, il decreto prevede un' attività di ricognizione e censimento da parte del Mims delle infrastrutture statali sanitarie, assistenziali, scolastiche, stradali e autostradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali e idriche, mentre per altre infrastrutture la ricognizione verrà eseguita dagli enti territoriali e dagli altri soggetti pubblici e privati competenti. Al termine di quest' attività, d' intesa con le Regioni e gli enti locali, si individueranno le priorità e le azioni necessarie per ridurre il divario infrastrutturale a valere sul fondo di 4,6 miliardi di euro da utilizzare tra il 2022 e tra il 2033. Inoltre, per potenziare la progettualità locale in attuazione del Pnrr è prevista l' istituzione del " Fondo concorsi progettazione e idee per la coesione territoriale ", presso la Presidenza del Consiglio dei ministri, cui accedono tutti i Comuni e le Unioni di Comuni con popolazione complessiva inferiore a 30.000 abitanti. Sostegni Covid . Il decreto interviene anche sui sostegni previsti per gli operatori economici a fronte dell' emergenza sanitaria . In particolare, a seguito del calo dei traffici marittimi, il decreto proroga fino al 31 dicembre 2021 le modalità semplificate di stipulazione dei contratti di arruolamento del personale marittimo e per assicurare misure di semplificazione per l' impiego a bordo del personale marittimo da parte delle imprese di armamento. Nell' ambito delle misure di sostegno necessarie a fronte della crisi pandemica, vengono prorogate per due anni le concessioni dei servizi di distribuzione di carburante e di ristoro sulla rete autostradale .

Struttura Mims . Per sostenere le attività orientate all' attuazione del Pnrr, in linea con il cambiamento del nome e delle funzioni del Ministero, al suo interno viene istituito il " Centro per l' innovazione e la sostenibilità in materia di infrastrutture e mobilità " (Cismi) nel quale opereranno 24 ricercatori e tecnologi. Il Cismi svolgerà attività di studio, di ricerca e di sviluppo nel settore della sostenibilità delle infrastrutture e della mobilità, dell' innovazione tecnologica, organizzativa e dei materiali, in coerenza con le trasformazioni che caratterizzano e caratterizzeranno in futuro i sistemi di trasporto e le infrastrutture. Inoltre, in vista di un potenziamento delle funzioni del Mims per gli interventi previsti dal Pnrr vengono adeguate le retribuzioni dei dipendenti a quelle di altri Ministeri ed è integrata la composizione del Comitato speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici chiamato ad esprimere i pareri sui i progetti di fattibilità tecnica ed economica delle opere. Infine, al fine di consentire il completamento degli interventi di competenza del Commissario straordinario nominato in relazione al crollo del viadotto Polcevera si prevede la possibilità di proroga o rinnovo dell' incarico commissariale fino al 31 dicembre 2024. "Il provvedimento odierno, in coerenza con la nuova visione del Ministero e le strategie del Governo, semplifica le procedure per gli investimenti nelle infrastrutture, migliora la sicurezza e il funzionamento dei trasporti, tutelando maggiormente i diritti alla mobilità delle persone con disabilità e delle donne in gravidanza", ha spiegato il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini . "Per sostenere l' attuazione del Pnrr alla luce dei processi di innovazione in atto nei settori di nostra competenza - ha aggiunto il Ministro - viene istituito all' interno del Mims un Centro di ricerca e di sviluppo nel settore della sostenibilità delle infrastrutture e della mobilità, dell' innovazione tecnologica, con conseguente immissione di un nucleo di ricercatori e tecnologi che

contribuiranno ad aumentare la qualità delle politiche di competenza del Ministero".

---



## Green pass e navi da crociera: tutto quello che c'è da sapere

*Il settore crocieristico alle prese con la nuova normativa. Non tutto è semplice come sembra.*

Genova - Serve il Green pass per imbarcarsi su una nave di Costa Crociere o Msc Crociere da un porto italiano? La risposta è no. Ma com'è possibile visto che il certificato verde dal primo settembre è obbligatorio per viaggiare in aereo, sui treni a lunga percorrenza, sui traghetti e nei trasporti su gomma extraregionali? Semplicemente perché i protocolli di sicurezza applicati dalle compagnie di crociera nostrane sono, dalla ripartenza del settore, molto più severi. Infatti per garantire la sicurezza di passeggeri ed equipaggio, tutti gli ospiti devono effettuare un tampone antigenico prima dell'imbarco e cui segue anche quello di metà crociera. Cosa che sugli altri mezzi di trasporto non avveniva. Quindi è inutile avere il green pass per poter fare la desiderata vacanza su una grande nave bianca? In realtà no, infatti il possesso di questo documento permette di migliorare decisamente l'esperienza di crociera; vediamo come. Il primo problema potrebbe esserci per raggiungere la nave. Come ha ricordato il blog di ticketcrociere «per chi non ha il Green pass, fila tutto liscio nel caso si raggiunga il porto di imbarco con mezzi propri. In caso contrario, è bene che i passeggeri ricordino: nel caso decidano di raggiungere lo scalo con mezzi pubblici che transitano per due o più regioni (autobus, treni, aerei) dovranno obbligatoriamente essere in possesso del certificato verde ed esibirlo ai controlli». Quindi se un passeggero non vuole sobbarcarsi lunghi viaggi in auto, non avendolo può solo optare per l'imbarco in un porto vicino al proprio domicilio. Altro nodo è quello relativo alle escursioni. Come spiega Costa Crociere, dal 6 agosto scorso alcune escursioni nei porti italiani possono essere acquistate solo dagli ospiti in possesso del Green pass. Si tratta dei tour che prevedono l'accesso a musei, altri istituti o luoghi della cultura o servizi di ristorazione svolti da qualsiasi esercizio per il consumo al tavolo al chiuso. Ovvero tutti i casi in cui la normativa italiana prevede il green pass obbligatorio. C'è una soluzione però fornita dalla compagnia genovese: «Gli ospiti che non sono in possesso del green pass ma volessero acquistare uno dei tour per i quali è richiesto, potranno effettuare gratuitamente a bordo un tampone e avere così un green pass valido per la durata di 48 ore come previsto dalla normativa. Gli ospiti riceveranno in cabina l'esito del tampone e le indicazioni per il download del Green pass dal sito del governo». Msc Crociere chiede invece per le persone senza certificato un tampone fatto 48 ore prima dell'imbarco (fino a poco tempo fa erano 96). Quindi averlo rende sicuramente meno problematica la preparazione alla partenza. Inoltre il suo possesso permette le escursioni libere in Grecia e Croazia per le navi che salpano dai porti Adriatici. Questa è la novità del mese scorso che ha introdotto Msc grazie all'alleggerimento delle restrizioni volute da Zagabria ed Atene. Diverso è il discorso delle compagnie internazionali come Royal Caribbean International e Norwegian Cruise Line che hanno ripreso o lo faranno a breve gli imbarchi a Civitavecchia per le crociere nel Mediterraneo Occidentale. La loro politica prevede che l'ospite abbia completato il percorso vaccinale da almeno 14 giorni, quindi il solo green pass derivante da tampone o guarigione non è sufficiente. L'unica differenza tra i due marchi americani è che Royal ammette anche i bambini sotto i 12 anni (che dovranno fare il tampone all'imbarco), mentre Ncl concede la luce verde solo ai vaccinati che al momento devono aver superato i 12 anni. Ovviamente anche per i vaccinati è previsto per entrambe le compagnie il test antigenico all'imbarco. Quindi il consiglio a tutti crocieristi è quello di informarsi bene on-line o con la propria agenzia di viaggio prima di partire. Andare in crociera oggi è la vacanza più sicura ma l'importante è sapere le regole e

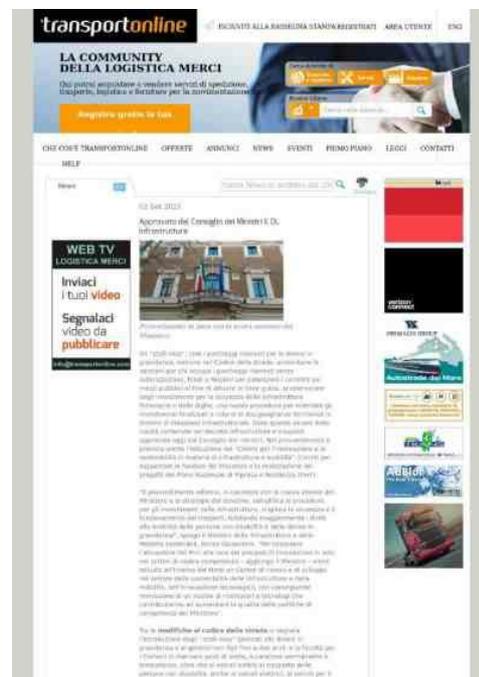


The screenshot shows a mobile website interface for 'The Medi Telegraph'. At the top, there's a navigation bar with 'LA STAMPA' and '100% EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENA'. Below that, the site logo 'The Medi Telegraph' is displayed with the tagline 'Shipping & International Transport'. A breadcrumb trail reads 'Shipping > Crociere e Traghetti >'. The main article title is 'Green pass e navi da crociera: tutto quello che c'è da sapere' with a sub-headline 'Il settore crocieristico alle prese con la nuova normativa. Non tutto è semplice come sembra.' Below the text is a photograph of a cruise ship. A 'Informativa' (Privacy Policy) section is visible, stating that the site uses cookies and similar technologies. It mentions that for advertising, it uses data from geolocation, device characteristics, and user activity. It also states that users can manage their preferences and consent at any time. At the bottom of the privacy notice, there are two buttons: 'Scegli e personalizza' and 'Accetta'.



## Approvato dal Consiglio dei Ministri il DL Infrastrutture

Provvedimento in linea con la nuova missione del Ministero. Gli stalli rosa, cioè i parcheggi riservati per le donne in gravidanza, entrano nel Codice della strada, aumentano le sanzioni per chi occupa i parcheggi riservati senza autorizzazione, fondi a Regioni per potenziare i controlli sui mezzi pubblici al fine di attuare le linee guida, accelerazione degli investimenti per la sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e delle dighe, una nuova procedura per orientare gli investimenti finalizzati a ridurre le disuguaglianze territoriali in termini di dotazione infrastrutturale. Sono queste alcune delle novità contenute nel decreto Infrastrutture e trasporti approvato oggi dal Consiglio dei ministri. Nel provvedimento è prevista anche l'istituzione del Centro per l'innovazione e la sostenibilità in materia di infrastrutture e mobilità (Cismi) per supportare le funzioni del Ministero e la realizzazione dei progetti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr). Il provvedimento odierno, in coerenza con la nuova visione del Ministero e le strategie del Governo, semplifica le procedure per gli investimenti nelle infrastrutture, migliora la sicurezza e il funzionamento dei trasporti, tutelando maggiormente i diritti alla mobilità delle persone con disabilità e delle donne in gravidanza, spiega il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. Per sostenere l'attuazione del Pnrr alla luce dei processi di innovazione in atto nei settori di nostra competenza aggiunge il Ministro viene istituito all'interno del Mims un Centro di ricerca e di sviluppo nel settore della sostenibilità delle infrastrutture e della mobilità, dell'innovazione tecnologica, con conseguente immissione di un nucleo di ricercatori e tecnologi che contribuiranno ad aumentare la qualità delle politiche di competenza del Ministero. Tra le modifiche al codice della strada si segnala l'introduzione degli stalli rosa dedicati alle donne in gravidanza e ai genitori con figli fino a due anni, e la facoltà per i Comuni di riservare posti di sosta, a carattere permanente o temporaneo, oltre che ai veicoli adibiti al trasporto delle persone con disabilità, anche ai veicoli elettrici, ai veicoli per il carico e lo scarico delle merci nelle ore stabilite e al trasporto scolastico. Il decreto prevede poi un rafforzamento delle sanzioni per chi occupa gli stalli rosa e altri parcheggi riservati senza essere autorizzato: ad esempio, vengono raddoppiate le multe per chi parcheggia negli spazi riservati alle persone con disabilità e la nuova sanzione sarà compresa tra 168 e 672 euro. Nel provvedimento sono anche previsti incentivi ai Comuni per consentire la sosta gratuita alle persone con disabilità all'interno delle strisce blu nel caso lo stallone riservato risulti occupato. Multe più care sono previste anche per chi sosta nelle aree pedonali urbane. Gli interventi sulla micromobilità saranno concordati in sede parlamentare in occasione della conversione in legge del decreto. Interventi sono previsti con riferimento alle diverse tipologie di trasporto. Per quanto riguarda il trasporto pubblico locale, in considerazione dell'andamento della crisi pandemica e della ripresa delle attività lavorative e didattiche, si prevede che le Regioni possano utilizzare una quota delle risorse assegnate dal Governo per erogare servizi aggiuntivi anche per potenziare i controlli sulla corretta applicazione delle linee guida recentemente emanate. Per il trasporto aereo è prevista la prosecuzione fino a ottobre 2022 dei collegamenti tra Milano Linate e il Regno Unito effettuati dai vettori comunitari e britannici in condizione di reciprocità. Si introducono, inoltre, norme che disciplinano la cessione del marchio Alitalia, degli slot e gli dennizzi ai passeggeri titolari di biglietti e voucher per voli successivi alla chiusura del vettore prevista il 15 ottobre. Per il settore marittimo il decreto prevede: misure per rafforzare la sicurezza sulle navi e nelle operazioni in porto; l'inclusione dei Porti di Arbatax e di Gela nelle circoscrizioni di competenza delle rispettive Autorità di sistema portuale;





## Transportonline

### Focus

---

la realizzazione di infrastrutture per aumentare la capacità di accosto dei traghetti nello Stretto di Messina nell'ambito del piano straordinario introdotto dal Governo per migliorare i servizi di trasbordo. Quanto agli investimenti sulle infrastrutture, per aumentare l'efficienza delle infrastrutture idriche e migliorare i servizi a favore dei cittadini e delle attività economiche, il decreto prevede la semplificazione delle operazioni di manutenzione delle grandi dighe e degli invasi, alle quali il Pnrr destina risorse consistenti. Per il miglioramento della rete ferroviaria il decreto prevede un'accelerazione dell'attuazione del «Piano nazionale di implementazione del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario, European Rail Traffic Management System (Ertms)» al quale il Pnrr dedica investimenti ingenti nell'ambito del potenziamento degli interventi per la digitalizzazione, così da aumentare la sicurezza delle ferrovie, rinnovando o ristrutturando i veicoli, e a potenziare il traffico senza ricorrere alla costruzione di nuove opere. Il decreto rafforza poi il ruolo dell' Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (Ansfisa) per migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema dei controlli sulle diverse infrastrutture di trasporto: in particolare, vengono trasferite all'Agenzia le funzioni esercitate dagli Uffici speciali trasporti a impianti fissi (USTIF) del Mims, con conseguente trasferimento di circa cento unità di personale. Riguardo all'attuazione del Pnrr, il decreto introduce misure per velocizzare la realizzazione delle opere previste attraverso norme di semplificazione per le amministrazioni titolari degli interventi. Il decreto prevede infine misure per una rapida realizzazione del Parco della Giustizia di Bari, opera considerata di preminente interesse nazionale, attraverso l'attribuzione al Commissario straordinario. Al fine di agevolare gli investimenti per ridurre i divari infrastrutturali sul territorio, il decreto prevede un'attività di ricognizione e censimento da parte del Mims delle infrastrutture statali sanitarie, assistenziali, scolastiche, stradali e autostradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali e idriche, mentre per altre infrastrutture la ricognizione verrà eseguita dagli enti territoriali e dagli altri soggetti pubblici e privati competenti. Al termine di quest'attività, d'intesa con le Regioni e gli enti locali, si individueranno le priorità e le azioni necessarie per ridurre il divario infrastrutturale a valere sul fondo di 4,6 miliardi di euro da utilizzare tra il 2022 e tra il 2033. Inoltre, per potenziare la progettualità locale in attuazione del Pnrr è prevista l'istituzione del Fondo concorsi progettazione e idee per la coesione territoriale, presso la Presidenza del Consiglio dei ministri, cui accedono tutti i Comuni e le Unioni di Comuni con popolazione complessiva inferiore a 30.000 abitanti. Il decreto interviene anche sui sostegni previsti per gli operatori economici a fronte dell'emergenza sanitaria. In particolare, a seguito del calo dei traffici marittimi, il decreto proroga fino al 31 dicembre 2021 le modalità semplificate di stipulazione dei contratti di arruolamento del personale marittimo e per assicurare misure di semplificazione per l'impiego a bordo del personale marittimo da parte delle imprese di armamento. Nell'ambito delle misure di sostegno necessarie a fronte della crisi pandemica, vengono prorogate per due anni le concessioni dei servizi di distribuzione di carburante e di ristoro sulla rete autostradale. Per sostenere le attività orientate all'attuazione del Pnrr, in linea con il cambiamento del nome e delle funzioni del Ministero, al suo interno viene istituito il Centro per l'innovazione e la sostenibilità in materia di infrastrutture e mobilità (Cismi) nel quale opereranno 24 ricercatori e tecnologi. Il Cismi svolgerà attività di studio, di ricerca e di sviluppo nel settore della sostenibilità delle infrastrutture e della mobilità, dell'innovazione tecnologica, organizzativa e dei materiali, in coerenza con le trasformazioni che caratterizzano e caratterizzeranno in futuro i sistemi di trasporto e le infrastrutture. Inoltre, in vista di un potenziamento delle funzioni del Mims per gli interventi previsti dal Pnrr vengono adeguate le retribuzioni dei dipendenti a quelle di altri Ministeri ed è integrata la composizione del Comitato speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici chiamato ad esprimere i pareri sui i progetti di fattibilità tecnica ed economica delle opere. Al fine di consentire il completamento degli interventi di competenza del Commissario straordinario nominato in relazione al crollo del viadotto Polcevera si prevede la possibilità di proroga o rinnovo dell'incarico commissariale fino al 31 dicembre 2024.



# Shipping Italy

## Focus

### Sta nascendo un mercato nero dei container: "Spuntano anche i bagarini"

Nel contesto sempre più esasperato dei trasporti via mare tra Cina ed Europa - per descrivere il quale ormai gli addetti ai lavori usano senza remore termini come "follia" o "delirio" - sembra ora essersi fatto strada un nuovo e originale extra-costi, ovvero quello per i 'bagarini di container'. A descrivere il nuovo fenomeno è stata Alice Arduini, titolare della casa di spedizione Alix International, raccontando di avere ricevuto dalla sua agente cinese la richiesta di un pagamento extra di 150 dollari da girare a un cosiddetto 'scrapper' che si sarebbe fatto carico di reperire i container e lo spazio per imbarcare. "Non ci era mai capitata prima d'ora una proposta simile e, dai toni con cui ci è stata presentata, l'impressione è che si tratti di una intermediazione, tra compagnia marittima e spedizioniere, tutt'altro che trasparente o ufficiale" spiega. Insomma, "il sentore è che stia nascendo un mercato nero dei container". Un effetto collaterale generato da un mercato dalle caratteristiche ormai ben note e in cui "gli accordi di block space non vengono rispettati, è difficile assicurarsi spazio in stiva, quando si riesce spesso arrivano poi ulteriori aumenti di costi e ormai si lavora alla giornata" aggiunge Arduini, che spiega di essere riuscita in certe occasioni a imbarcare la merce, ovvero ad assicurarsi lo spazio sulla nave, "facendo pagare il nolo al mio agente cinese", ovvero optando per la modalità freight prepaid anziché freight collect, sebbene restando sempre nell'ambito di una resa Fob (free on board). A proposito in particolare di noli marittimi per spedizioni di container tra Cina e Italia, l'ultimo report settimanale di Drewry riferisce ancora di un nuovo aumento della tratta Shanghai - Genova, sebbene decisamente contenuto. L'invio di un container da 40, nella settimana che si è appena conclusa, è costato in media 13.473 dollari, contro i 13.464 della scorsa settimana, variazione che secondo la società di analisi va considerata pressoché nulla. Risultano invece in significativo aumento i costi delle spedizioni da Shanghai a Rotterdam (14.074 dollari, +2%), anche se l'incremento maggiore si osserva per i viaggi dallo scalo cinese verso New York (15.035 dollari, +6%). Nel complesso l'indice composito di Drewry, che considera le otto principali rotte marittime est-ovest, risulta in aumento del 2%, per una media di 9.987 dollari per l'invio di un contenitore da 40 piedi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

