



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
giovedì, 09 settembre 2021**



Prime Pagine

09/09/2021	Corriere della Sera	5
<hr/>		
09/09/2021	Il Fatto Quotidiano	6
<hr/>		
09/09/2021	Il Foglio	7
<hr/>		
09/09/2021	Il Giornale	8
<hr/>		
09/09/2021	Il Giorno	9
<hr/>		
09/09/2021	Il Manifesto	10
<hr/>		
09/09/2021	Il Mattino	11
<hr/>		
09/09/2021	Il Messaggero	12
<hr/>		
09/09/2021	Il Resto del Carlino	13
<hr/>		
09/09/2021	Il Secolo XIX	14
<hr/>		
09/09/2021	Il Sole 24 Ore	15
<hr/>		
09/09/2021	Il Tempo	16
<hr/>		
09/09/2021	Italia Oggi	17
<hr/>		
09/09/2021	La Nazione	18
<hr/>		
09/09/2021	La Repubblica	19
<hr/>		
09/09/2021	La Stampa	20
<hr/>		
09/09/2021	MF	21
<hr/>		

Primo Piano

08/09/2021	ladiscussione.com/	22
<hr/>		
08/09/2021	Adriaeco	23
<hr/>		
08/09/2021	BizJournal Liguria	24
<hr/>		

08/09/2021	Il Nautilus		25
RISPOSTE TURISMO - ITALIAN CRUISE DAY 2021: candidature aperte per la nuova edizione di Carriere@ICD			
08/09/2021	Informazioni Marittime		26
Crociere, 50 posti per Carriere@ICD			
08/09/2021	Messaggero Marittimo	<i>Veio Benetti</i>	27
Candidature aperte per Carriere@ICD			
08/09/2021	Telenord		28
Italian Cruise Day, candidature aperte per la nuova edizione di Carriere@ICD			
08/09/2021	Corriere Marittimo		29
Tragedia in porto a Livorno, il cordoglio di Assoporti e del Comune di Livorno			
08/09/2021	FerPress		30
Assoporti si stringe nuovamente intorno ai lavoratori e le loro famiglie per il decesso del marittimo nel porto di Livorno			
08/09/2021	Informatore Navale		31
Assoporti si stringe nuovamente intorno ai lavoratori e le loro famiglie per il decesso del marittimo nel porto di Livorno			
08/09/2021	Messaggero Marittimo	<i>Giulia Sarti</i>	32
Il cordoglio del mondo del mare per il decesso del marittimo a Livorno			
08/09/2021	Primo Magazine	<i>GAM EDITORI</i>	33
Assoporti, cordoglio per il decesso del marittimo nel porto di Livorno			

Trieste

08/09/2021	Ansa		34
Franceschini, Porto Vecchio Trieste sia progetto del Paese			

Savona, Vado

08/09/2021	Shipping Italy		35
I conti del lavoro portuale che non tornano in Liguria			

Genova, Voltri

08/09/2021	BizJournal Liguria		37
Merci in sicurezza nel trasporto intermodale: la guida rapida è anche in italiano			
08/09/2021	Genova24		38
Arriva la prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell' unità di trasporto intermodale: il CTU Code			
08/09/2021	Il Nautilus		39
La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell' unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code			
08/09/2021	Informazioni Marittime		40
Genoa Shipping Week presenterà la prima guida in italiano sulla sicurezza del trasporto intermodale			
08/09/2021	Sea Reporter		41
Prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell' unità di trasporto intermodale			
08/09/2021	Shipping Italy		42
Alla Genoa Shipping Week la presentazione dell' edizione italiana del CTU Code			

Ravenna

08/09/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i>	43
Porto di Ravenna, nei primi sette mesi boom per tonnellate movimentate: + 19,7% rispetto al 2020			

08/09/2021	ravennawebtv.it		44
<hr/>			
La Berkan B è ancora nel porto di Ravenna: falliti i tentativi di recupero			
08/09/2021	ravennawebtv.it		45
<hr/>			
Alle 12 le sirene del porto suoneranno per i morti sul lavoro			

Brindisi

08/09/2021	Brindisi Report		46
<hr/>			
Porto di Brindisi, una passeggiata per raccontare la sua storia			

Palermo, Termini Imerese

08/09/2021	Il Moderatore		48
<hr/>			
IL MEGATUNNEL: BUONO PER IL PORTO, MA NON PER LA CITTA' DI PALERMO			

Focus

08/09/2021	Primo Magazine	<i>GAM EDITORI</i>	50
<hr/>			
ICS e l'impiego di combustibili a zero emissioni di carbonio			
08/09/2021	The Medi Telegraph		51
<hr/>			
I marittimi, la spina dorsale dimenticata dell'economia mondiale			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

SCAVOLINI

5-0 con la Lituania
L'Italia dei giovani ritrova la via del gol
di **Bocci, Sconceri, Tomaselli**
alle pagine 50 e 51

Domani su 7
I sogni, i segreti, l'oro
Jacobs racconta tutto
di **Massimo Gramellini**
nel settimanale in edicola

60 ANNI insieme

L'11 Settembre I SINTOMI DEL DECLINO AMERICANO

di **Antonio Polito**

L'ultimo soldato sovietico, il generale Boris Gromov, lasciò l'Afghanistan il 15 febbraio del 1989. Il Muro di Berlino cadde nel novembre, nove mesi dopo. L'Urss si dissolse nel Natale del 1991. L'impero comunista non sopravvisse alla sconfitta a Kabul.

La fine dell'impero britannico — ha ricordato di recente lo storico Niall Ferguson — cominciò dopo una crisi finanziaria e una disastrosa pandemia. L'influenza spagnola del 1918-19. Gli Stati Uniti, in un lasso di tempo paragonabile, hanno conosciuto l'una e l'altra.

Impressionanti paralleli storici stanno rilanciando in queste settimane le profezie del «declino americano». Molti credono che il Duemila non sarà, come è stato il Novecento, il «secolo americano». D'altra parte tutti gli imperi prima o poi finiscono, non foss'altro che per il loro

«overstretch», per essersi cioè allungati troppo, senza avere più le risorse economiche e militari sufficienti a controllare la vasta area del mondo su cui estendono i propri interessi. Dal punto di vista militare l'America non ha ancora rivali; ma i suoi soldati, a centinaia di migliaia, sono presenti in 150 Paesi. Dal punto di vista economico la crisi del 2007-08 ha convinto la Cina e il mondo che il re è nudo: il turbo-capitalismo anglosassone, fino ad allora imitato ovunque (anche a Pechino), non è inarrestabile, e anzi può esportare le sue crisi.

I sintomi del declino insomma ci sono. Ma verrebbe da dire: ai posteri l'ardua sentenza.

continua a pagina 30



Green pass per chi lavora in scuole e Rsa Tra una settimana tocca a bar e ristoranti

IL RETROSCENA La partita a due per il Quirinale

di **Francesco Verderami**

Se oggi la corsa per il Colle è vissuta come una partita a due tra Mattarella e Draghi, è perché oggi fuori da questo schema si intravede solo il caos.

continua a pagina 18

di **Monica Guerzoni**

Sul fronte del green pass nel Cdm in programma oggi prevista l'estensione per chi lavora nel mondo della scuola, nelle mense e per il personale delle Rsa. Tra una settimana dovrebbe poi toccare ai lavoratori di bar e ristoranti. Passaggi verso quello che in ogni caso resta l'obiettivo di arrivare al pass obbligatorio per i dipendenti della Pubblica amministrazione.

da pagina 8 a pagina 13

TERZE DOSI E TERZO MONDO Oltre il bivio (indecente)

di **Goffredo Buccini**

La pandemia pare proporre un bivio indecente fra terze dosi e Terzo mondo (come un tempo usava chiamare i disegolati del pianeta). Proviamo dunque a immaginare la domanda che può tormentare molti: finché non ci saremo rinvocati a casa nostra anche col nuovo richiamo, ormai quasi certo nei prossimi mesi, è sensato impegnarsi a distribuire dosi nei Paesi che non ne dispongono?

continua a pagina 30

Afghanistan Nelle aule gli studenti e le studentesse divisi da una tenda. Stretta sui giornalisti

Kabul, sport vietato alle donne

I talebani: «I loro corpi non si devono mostrare». Preoccupazione di Ue e Usa

di **Lorenzo Cremonesi**

Kabul vieta lo sport alle donne perché «espone i loro corpi». Studenti e studentesse separati da tende.

da pagina 2 a pagina 6

L'INTERVISTA

Gabrielli: rischi di un effetto emulazione

di **Giovanni Bianconi**



Nuova emergenza terrorismo. A vent'anni dalle Torri Gemelle, intervista a Franco Gabrielli, già capo della Polizia e ora sottosegretario con delega alla sicurezza dell'Italia: «La vittoria dei talebani? Rischi di un effetto emulazione. Coinvolgere più Paesi per cercare le vie di uscita».

a pagina 5



Ada Rotini, 46 anni, abbracciata dal marito Filippo Asero, 47, che ieri l'ha uccisa nel giorno dell'udienza di separazione

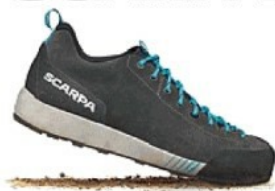
Uccisa nel giorno della separazione

di **Riccardo Lo Verso**

Ha ucciso la moglie nel giorno in cui il tribunale avrebbe dovuto sancire la loro separazione. Il delitto, a colpi di coltello, a Bronte, in Sicilia. L'uomo ha tentato il suicidio.

a pagina 22

SCARPA



GECKO THE GRIP SPECIALIST.

SHOP ONLINE: SCARPA.NET @ f b

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

I test di ammissione a Medicina scritto con i piedi fa ormai parte della tradizione italiana. A settembre ci sono la vendemmia, il Gran Premio di Monza e le bestialità annidate nel questionario per aspiranti medici. Anche quest'anno tra le domande sottoposte ai candidati ce n'erano quattro sbagliate e altre perfino surreali. Perché a un futuro dentista di Bergamo o di Catanzaro dovrebbe essere utile conoscere il significato di «zapoteca», aggettivo che indica una antica e nobilissima popolazione del Messico centro-meridionale, a meno che non intenda partecipare a un telegiù?

La ministra Messa ha garantito che il prossimo anno ficherà il naso nei lavori della commissione incaricata di confezionare i test per allestire «qualcosa di un pochino meno debole». Pochino, meno e de-

Messa male



bole non sono le prime parole che verrebbero in mente a noi comuni mortali per tranquillizzare gli studenti imbufaliti, ma apprezziamo lo sforzo. Perché diventa inutile reclamare più medici negli ospedali e sciogliere inni al primato della scienza, se poi la figura dell'esaminatore, circondata giustamente da un'aura sacrale, si trasforma in una macchietta pasticciona, minando la credibilità delle istituzioni più delle sparate di un sottosegretario. E pensare che basterebbe pochino per essere meno deboli. Basterebbe che oltre a un autore televisivo, un enigmista e uno sciamano, si prendesse la buona abitudine di inserire tra i componenti della commissione qualche medico competente, anche zapoteco.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL VOTO ALLA CAMERA

Si alla coltivazione di cannabis in casa propria Contro Lega e FI

di **Alessandra Arachi**

Va ilbera, in commissione Giustizia alla Camera, al testo base che depenalizza la coltivazione per uso personale della cannabis. A casa propria sarà possibile coltivare fino a quattro piante. «Primi in Europa», dice Magi di + Europa. Pene più severe per spaccio e traffico. Contrari Lega e FI.

a pagina 21 Zapperi

L'ESPERIMENTO

Il passo dell'Eni verso l'energia che replica il Sole

di **Fabrizio Massaro**

Eni-Mit, è riuscito il test sulla fusione magnetica, una tecnologia che replica ciò che avviene all'interno del Sole. «Un risultato straordinario» verso l'obiettivo di avere energia pulita e «virtualmente inesauribile», ha detto il ceo di Eni Claudio Descalzi.

a pagina 35

La nave di Tesoro

Karine Tuil
Le cose umane

Traduzione di Fabrizio Ascarei

Da questo romanzo il film di Yvan Attal con Charlotte Gainsbourg, Pierre Arditi e Mathieu Kassovitz

Selezione ufficiale alla 78ª Mostra del Cinema di Venezia

Premio Kinéo Arte e Letteratura Kinéo





Draghi esautora De Pasquale, proposto da Franceschini alla guida del comitato per desecretare gli atti delle stragi. Vincono le famiglie delle vittime. E il "Fatto"



Giovedì 9 settembre 2021 - Anno 13 - n° 248
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,50 con "Ilegali, l'agenda della legalità"
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

REVELLI SU LEGA&C.

"Si apra la crisi: il governo è fuori da Costituzione"

◉ SALVINI A PAG. 2-3

IL ROMANZO DEL COLLE

B. incompatibile con il tribunale, non col Quirinale



◉ BARBACETTO, GIARELLI E ROSELLI A PAG. 6-7

MILANO, AFFARE ARENA

Da Sala 180 mln di euro e cemento a società di Intesa

◉ FLORIS A PAG. 8

GIALLOROSA A TORINO

Lo Russo-Sganga: "Qui niente patti tra Pd e 5Stelle"

◉ DE CAROLIS A PAG. 9

FUNZIONARIO NEI GUAI

"Soldi per posti": l'inchiesta che fa arrossire il Colle

» Valeria Pacelli

C'è una storia che per qualche mese deve aver creato imbarazzo al Quirinale. E che, come molte vicende delicate, non è mai uscita dai confini del Colle. Per scoprirla bisognava essere ieri in un'aula al terzo piano del Tribunale monocratico di Roma, la 23. È qui che si è tenuta la prima udienza del processo a carico di un ex dipendente della presidenza della Repubblica.
 A PAG. 5

"ABUSO D'UFFICIO" Per il pm e la ex già chiede l'archiviazione

Boccassini e Nobili indagati per un incidente della figlia

La Procura di Brescia ha aperto un fascicolo: il capo dell'Antiterrorismo di Milano "chiamò l'allora capo dei vigili per recarsi sul luogo. E non furono fatti i test per l'alcol e le droghe"

◉ MILOSA A PAG. 14



Gli acufeni

» Marco Travaglio

L'altra sera, a *Dimartedì*, è andata in scena la versione farsesca della piaga nazionale di chi arieggia la bocca parlando di giustizia. E, come dice Totò all'on. Trombetta, lo lasciano parlare. In studio il pm Gratteri, i giornalisti Damilano, Senaldi e Barbanò (vice direttore del *Corriere dello Sport*) e la scrittrice Antonella Mannocci Galeotti di Larciano in Boralevi, ma anche un po' Serbelloni Mazzanti Vieni dal Mare, che svolge nei talk una funzione molto simile all'acufene. Lo sguardo fra il basito e lo sgomento di Gratteri era impagabile, ma indescrivibile: solo immaginabile. Barbanò: "Lei ha indagato l'ex presidente della Calabria, finito al domicilio coatto (*sic, ndr*) e dimissionario, poi la Cassazione ha respinto il suo provvedimento". Gratteri: "Il provvedimento non era mio: il pm chiede, il gip dispone. S'informi, mentre segue lo sport". Dopo la figura barbina, Barbanò scompare: si teme che sia corso a nascondersi sottoterra, invece è solo caduta la linea. Su Cartabia e improcedibilità, la Boralevi è molto preparata: "Ho letto gli articoli-comma (*sic, ndr*) e non c'è solo la prescrizione". Gratteri: "No, guardi, è l'improcedibilità, che è cosa diversa. Se uno è condannato in primo grado e l'appello dura più di 2 anni, la condanna finisce nel nulla". Vieni Dal Mare: "Nel testo che ho letto io non si dice che c'è l'im...pro...". Gratteri: "Improcedibilità". VDM: "Ecco, sì, im...pro...ce...di...bill...tà!" (aria soddisfatta per essersi riuscita). G: "Scusi, ma lei cosa ha letto?". VDM (menando il can per l'ala): "Ma ci sono molte altre misure chieste dall'Europa". G: "L'Europa non le ha mai chieste". VDM: "Sì, riforme che abbrevieranno davvero i processi, i giudici lavoreranno meglio". Sarà tre volte Natale e festa tutto il giorno. G: "L'Europa ci chiede di fare processi più veloci, non di impedirci di fare i processi". Amen.

Senaldi parte bene: "Gratteri conosce la riforma meglio di me". Poi ce la mette tutta per dimostrare che non sa neppure cosa sia: "La Cartabia ve la siete voluta: l'Europa condanna la nostra giustizia viene condannata in sede penale e civile (*sic, ndr*). È solo colpa vostra". Gratteri tenta di spiegare che il giudice, se gli ammazzano i processi, lavora meno: le vittime siamo noi. Senaldi: "L'Ann'è stata decapitata dal caso Palamara" (è il Csm, ma fa niente). Boralevi modello signora mia: "Noi cittadini siamo demoralizzati per i processi lunghi... Lei usa l'enuciato logico". Qualunque cosa voglia dire. Barbanò, riavuto dalla figuraccia, ne fa subito un'altra: "Lei ha mai chiesto l'assoluzione di un suo imputato?". G: "Sì". Imbarazzo. B: "Mi dica qualche caso". G: "Venga nel mio ufficio e le mostro le carte". Non sappiamo se sia lecito, ma per assistere alla scena pagheremo qualunque cifra.

MAGGIORANZA A PEZZI LA LEGA VOTA CONTRO PER L'8ª VOLTA

Un Green Pass piccolo piccolo



DIETROFRONT DI DRAGHI
 IL CERTIFICATO ESTESO SOLO AL PERSONALE DI MENSE E PULIZIE A SCUOLA. ECCO COME FUNZIONA ALL'ESTERO

◉ CARIDI, DE MICCÒ, GROSSI, MARRA, MANTOVANI E PROVENZANI A PAG. 2-3-4

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Il preside e i ripetenti a pag. 3 • **Caizzi** Quei politici in Borsa a pag. 11
- **Montanari** Epilogo De Pasquale a pag. 11 • **Latouche** Cos'è decrescita a pag. 17

ARRIVANO GLI AFGHANI

Profughi: Atene prende i fondi Ue, ma niente campi



◉ ZUNINI A PAG. 15

TULLIO CAMIGLIERI
 FRANCESCO PONTORNO

La preistoria della tv italiana
 Legge, politica e stampa

europa edizioni

IL DOCU SUL REGISTA

Quant'era 'Django' Corbucci: Quentin racconta il maestro

◉ PONTIGGIA A PAG. 18

La cattiveria

Se continua con questo ritmo, il processo Ruby ter si concluderà quando Ruby sarà maggiorenne
 WWW.FORUM.SPINOZA.IT



il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO
GIOVEDÌ 9 SETTEMBRE 2021 DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI Anno XLVIII - Numero 234 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
058 7324071 | Fax: 058 7324080



Trilogia dei «vinti», da sabato con «il Giornale» il romanzo «Donne e mitra»

EMERGENZA FISCO FERMATE LE TASSE

Forza Italia presenta a Draghi la proposta: stop alle cartelle esattoriali, sconti e rate. In maggioranza tanti si accodano
Brunetta smantella lo smart working «all'italiana»

L'INDULGENZA INDISPENSABILE

di Nicola Porro

La proposta avanzata ieri da Antonio Tajani di bloccare le cartelle esattoriali per alcune categorie in difficoltà è una proposta di buon senso. Da una settimana l'Agenzia delle Entrate è ripartita quasi a pieno ritmo. Entro fine anno smaltirà quattro dei 60 milioni di avvisi congelati dall'8 marzo del 2020. Quando si parla di fisco gli animi si scaldano, viepiù se l'argomento riguarda presunte irregolarità. La storia è sempre la stessa. Da una parte i virtuosi, o che si sentono tali, che mal sopportano uno sconto sul prezzo dello Stato, che loro hanno pagato per intero. Dall'altra i debitori che lamentano ingiustizie, errori, inversione dell'onere della prova e infine l'impossibilità concreta, economica di tirare fuori risorse che non hanno. In questo caso però gli argomenti per la pace fiscale sono decisamente più forti del solito. Ecco perché.

1. Come tutti sanno, tecnicamente l'emergenza non è ancora finita. Al di là di come uno la pensi sui provvedimenti governativi, è un fatto che lo stato di emergenza sia stato prorogato fino al termine dell'anno. Ma non l'emergenza fiscale, evidentemente.

2. L'esecutivo ha messo in campo una serie di provvedimenti restrittivi della libertà personale e di circolazione. Anche in questo caso evitiamo di entrare nel merito della bontà di queste costrizioni e andiamo sul terreno concreto. Se siamo meno liberi di prima, sia dal punto di vista dei consumi sia dal punto di vista dei redditi, avremo una sofferenza. Perché far finta, solo per gli aspetti fiscali, che tutto sia come prima?

3. Uno dei grandi cavalli di battaglia contro i condoni e le rottamazioni è che una parte dei lavoratori, quelli dipendenti, hanno poco da evadere, visto che la loro busta paga prevede trattenute alla fonte. Ebbene, nei due anni di Covid la gran parte dei dipendenti ha lavorato. Il peso maggiore della pandemia si è sentito su pmi e lavoro autonomo, i primi che oggi avrebbero qualche giovamento dal blocco delle cartelle fiscali.

4. Il crollo dell'economia questa volta non è nato da una crisi dei mercati, ma da una decisione dei governi. Peraltro l'Italia ha chiuso prima e più degli altri. Insomma è il governo, in virtù della dichiarata emergenza, che ha creato la crisi. Non si capisce come possa oggi essere intransigente per una situazione che, obitorto collo direbbe qualcuno, ha esso stesso cagionato.

C'è infine un ultimo punto, forse il più importante. Tutti hanno paragonato questa pandemia ad una guerra. Non vi è guerra che si risolve senza un'indulgenza. Keynes, che tanti a parole apprezzano e pochi conoscono, nel 1919 scrisse: «Se noi miriamo deliberatamente all'improvvisamento dell'Europa centrale, la vendetta, oso predire, non tarderà». Se impoveriamo ancora di più autonomi e pmi, per gli affari di tutti noi le cose finiranno male.

Forza Italia vuole il blocco delle cartelle esattoriali scadute ad agosto e per riformare il sistema tributario. «Chiediamo un rinvio selettivo almeno sino al giugno 2022 - spiega il coordinatore nazionale degli azzurri, Antonio Tajani - e per la altre categorie chiediamo la pace fiscale e uno sconto e soprattutto una dilazione

per chi intende pagare». Fdi e Lega puntano a un emendamento ma nel decreto Green pass. «Così è inutile», dicono gli azzurri. Intanto il ministro Renato Brunetta preme per superare definitivamente lo smart working.

servizi alle pagine 2-3

IL GOVERNO FRENA, SINISTRA CONTRO LA LEGA

Green pass esteso, avanti adagio Rinvio per gli statali e i ristoratori

Fabrizio de Feo e Pasquale Napolitano

Oggi è previsto il via libera all'estensione dell'obbligo del green pass per il personale delle ditte di pulizia e mense che operano nelle scuole. L'obbligo scatterà anche per i giardinieri che svolgono le attività in asili e istituti scolastici. Niente obbligo, per ora, per gli studenti. Un altro passo verso l'allargamento dell'obbligatorietà della certificazione verde. «Si va verso un'estensione del green pass, ma quali saranno queste estensioni è oggetto di una discussione in corso. In queste ore, ma il Cdm è sempre sovrano», conferma il ministro della Salute Roberto Speranza. Sul tavolo del governo resta l'opzione di introdurre l'uso obbligatorio del pass vaccinale per tutti i dipendenti del pubblico impiego, come vuole il ministro della Funzione pubblica Renato Brunetta.

con Alfano e Sorbi alle pagine 4-5 e 6

TOLTO ALL'ARCHIVIO DI STATO

Palazzo Chigi si prende il comitato delle stragi

Matteo Sacchi

a pagina 8

TEST CON BEFFA

Medicina, altra farsa Sbagliato un quiz su 10

Francesca Angeli

a pagina 16

OTTO ANNI DOPO L'INCIDENTE

Schumi, parla la moglie «Lui c'è, ma è diverso»

Umberto Zapelloni

a pagina 26

DERIVA IDEOLOGICA

Se Pd e 5 Stelle ci portano la cannabis in casa

Antonella Aldrighetti



STUPEFACENTI La sinistra vuole sdoganare la cannabis

Pd e M5s regalano 4 piantine di canapa indiana a famiglia. Con un provvedimento accolto in commissione Giustizia alla Camera si dà il via libera al testo base che depenalizza la coltivazione della cannabis casalinga. Solo piantine femmine però, quelle dalle infiorescenze ricche di cannabinoidi. E che sia il prelude alla liberalizzazione della marijuana è l'accusa pesante che muove il centrodestra ai giallorossi.

a pagina 8

AFGHANISTAN, È CAOS Emirato islamico ultimo sogno dei talebani

di Fausto Biloslavo
e Gian Micalessin

«Zanda bad Emirate islamica», lunga vita all'Emirato islamico, urlano i talebani in tenuta da combattimento che hanno conquistato l'Afghanistan. Non è facile andare embedded con i nuovi padroni del Paese, ma una volta accettati si mettono addirittura in posa per farsi scattare una fotografia.

con Cesare Nirenstein
e Rebecca alle pagine 12-13

GALLI DELLA LOGGIA

«Mentre la Cina si sta muovendo l'Europa non c'è»

di Stefano Zurlo

a pagina 11

PROCESSO RUBY TER

Pm contro il Cav: «Non è malato, è solo vecchio»

di Luca Fazzo

Nel processo che si trascina da anni a Milano per gli ultimi casami del caso Ruby, e che vede accusato Silvio Berlusconi di corruzione giudiziaria, è scontro: per i legali il Cavaliere è malato, non è assolutamente in grado fisicamente di andare in aula. «No, Berlusconi - dice il pm Tiziana Siviliano - è solo vecchio».

a pagina 10

UTERO IN AFFITTO

Arriva in Italia il supermercato dei bambini

di Felice Manti

Il supermarket dei bambini su ordinazione aprirà a Milano nel maggio del prossimo anno. La fiera dell'utero in affitto *Un sogno chiamato bebè* sarebbe vietata in Italia ma ai padroni della manipolazione genetica evidentemente non si può dire di no, alla faccia di ciò che resta della legge 40 che ne proibisce pratica e pubblicità.

a pagina 8

*IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) IN TUTTI I CASI. PER INFORMAZIONI: 02 76111111



IL GIORNO

GIOVEDÌ 9 settembre 2021
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

A più di un mese dalle frane danni per 70 milioni

**Strade e scuole inagibili
Come non si è ripresa
dalle ferite dell'alluvione**

Canali in Lombardia



Voghera, nuovi rilievi in piazza

**Assessore
con la pistola
Tornano i Ris**

Pisanu in Lombardia

ristora
INSTANT DRINKS

Retromarcia sul super Green pass

La Lega frena Draghi, slitta la cabina di regia. Certificato esteso alle Rsa e a chi si occupa di pulizie e di mense nelle scuole. A pochi giorni dalla prima campanella mancano insegnanti, segretari ed è caos tamponi. Via libera dell'Aifa alla terza dose

Servizi
alle pagine 3, 4 e 5

L'Istruzione del Ministro Bianchi

**Meno proclami,
più cattedre
e certezze**

Raffaele Marmo

Non rimpiangeremo Lucia Azzolina e i suoi banchi a rotelle. Ma, a pochissimi giorni dalla ripresa della scuola in presenza, è di tutta evidenza che il caos e l'improvvisazione dominano anche quest'anno lo scenario di inizio anno. Cattedre scoperte o non assegnate a go go, concorsi da chiudere o, comunque sia, senza gli esiti attesi, supplenze per i professori senza green pass che si annunciano già controverse in partenza: chi accetterà un incarico senza durata prefissata? E non sappiamo ancora niente di che cosa accadrà nelle classi tra ipotesi di tamponi salivari addirittura «casalinghi» e auto-certificati e mascherine da togliere e mettere a seconda dei vaccinati o no in aula.

Continua a pagina 2

RISCOSSA AZZURRA DOPO DUE PAREGGI DI FILA, LITUANIA BATTUTA 5-0
I BABY CAMPIONI SI PRENDONO LA SCENA: KEAN E RASPADORI IN GOL

LA GIOVANE ITALIA

Rabotti nel Qs



Giacomo Raspadori (a sinistra) e Moise Kean, entrambi 21enni, festeggiano insieme

DALLE CITTÀ

Milano

**Torre bruciata
L'abbraccio
dei superstiti
della Grenfell Tower**

Vazzana nelle Cronache

Milano

**Proposta Cgil Scala:
«Certificato verde
per i dipendenti»**

Palma nelle Cronache

Milano

**Brevetti:
pressing di Sala
sul governo**

Servizio nelle Cronache



Parigi, il processo per la strage del Bataclan

**Il terrorista fa lo show
E lancia la sfida ai giudici**

Serafini a pagina 7



Testo base votato in commissione, no di Lega e Fi

**Cannabis a casa: primo sì
«Legali quattro piantine»**

Polidori a pagina 13

SONNO DISTURBATO?

CRITIVO UMORE?

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

Dalla ricerca scientifica nasce

LAILA

Farmaco con formula **Silexan®** per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (SOP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Ascolta il tuo farmacista. Aut. Min. 06/05/2021.



Speciale 11 Settembre

DOMANI IN EDICOLA Dodici pagine di analisi, interventi e interviste: 20 anni dall'attacco alle Twin Towers, dopo la fuga Usa da Kabul e l'America divisa



Oggi l'ExtraTerrestre

TRIVELLE La transizione energetica di Cingolani è fossile: estrazioni di gas e petrolio senza limiti, in mare e in terra. Alla faccia della crisi climatica



Visioni

VENEZIA 78 I freaks di Mainetti a disagio con i propri superpoteri nella Roma occupata del '43
Cristina Piccino pagina 12

il manifesto 50

quotidiano comunista

GIOVEDÌ 9 SETTEMBRE 2021 - ANNO LI - N° 214 www.ilmanifesto.it euro 1,50

NO ALLE MANIFESTAZIONI E ALLO SPORT PER LE DONNE, STRETTA SUI GIORNALISTI

A Kabul nuovo governo, vecchi divieti

Il governo a interim dei Talebani mostra i muscoli internamente e attende le reazioni ufficiali della comunità internazionale, già divisa su tempi e modi con cui interloquire con l'esecutivo guidato da mullah Hassan Akhund. I primi atti interni del nuovo esecutivo confermano che i talebani sono sempre gli stessi: di-

vieta di manifestazioni, no allo sport per le donne («Non è necessario» e dovrebbero mostrare viso e parti del corpo) e stretta sui giornalisti locali: del quotidiano Etilatrooz - il cui direttore Zaky Daryabi ha vinto il premio 2021 di Transparency International - sono stati trattenuti per molte ore dai Talebani: tornati nella loro

sede nel quartiere Kart-e-Char hanno mostrato i segni delle frustate, i volti segnati dalle percosse. Mentre l'Occidente sembra spaesato e diviso, dalla Cina arrivano i primi aiuti (33 milioni di dollari). L'India è preoccupata, la Russia prudente. Molto attivo il Qatar.
BATTISTON, GIORGIO PAGINE 2, 3

L'esecutivo dell'Af-Pak Per il Pakistan una vittoria dai due volti

ALBERTO NEGRI
È tornato l'Af-Pak, in verità mai scomparso. È la grande rivincita dei pashtun, dopo la sconfitta del 2001, ma anche la vittoria del Pakistan. La bandiera bianca dell'Emirato sventola sulle madrasse (scuole islamiche) della North West Frontier, roccaforte pashtun.
— segue a pagina 9 —

Mario Draghi foto LaPresse



L'offensiva di Salvini costringe Draghi a rinviare l'estensione del Green pass a tutti i lavoratori. Oggi in cdm solo un mini provvedimento. La sinistra della maggioranza furiosa. Letta: «La Lega ha superato il limite» **pagina 2**

Pass falso

all'interno

Camera Cannabis legale, ora si può. Testo base approvato

Approvato alla Camera in commissione Giustizia un testo base sulla depenalizzazione della coltivazione domestica di marijuana (non oltre 4 piante "femmine").

ELEONORA MARTINI
PAGINA 6



Vaccino anti Covid-19 Aspettando l'Aifa: i dubbi sulla terza dose per tutti

È attesa a ore la decisione degli scienziati dell'Aifa sulla terza dose di vaccino per gli italiani. L'Emu frena. E l'Oms chiede di pensare prima ai paesi più poveri.

ANDREA CAPOCCI
PAGINA 3

Strage su lavoro Tre morti ieri, cinque in dieci giorni in Toscana

Altri tre morti sul lavoro ieri: due in Toscana, un lavoratore edile a Napoli. In Toscana in 10 giorni ci sono stati 5 morti. E la perizia su Luana conferma: sabotata la sicurezza.

RICCARDO CHIARI
PAGINA 5

Lele Corvi



La svolta di Draghi La storia scomoda negli archivi della Repubblica

DAVIDE CONTI

Il Comitato consultivo che si occuperà della desecretazione degli atti relativi all'organizzazione Gladio ed alla Loggia P2, secondo le disposizioni della «direttiva Draghi» annunciata il 2 agosto scorso in occasione dell'anniversario della strage di Bologna, non sarà presieduto da Andrea De Pasquale.
— segue a pagina 15 —

WIKILEAKS In un libro, l'incubo del suo fondatore



L'intera, intricata vicenda di Julian Assange viene ricostruita nel volume «Il potere segreto» di Stefania Maurizi, pubblicata da Chiarelettere. Così la struttura di informazione libera «WikiLeaks», nata nel 2006, a partire dal 2010 si è trasformata per il suo fondatore in incubo senza fine.
VINCENZO VITA A PAGINA 11

Julian Assange Perché l'Italia deve concedergli l'asilo politico

ENRICO CALAMAI

Il gruppo «italiani per Assange» ha organizzato ieri, 8 settembre 2021, una manifestazione a Montecitorio, alla quale hanno partecipato, tra gli altri, alcuni dei parlamentari promotori della mozione per il riconoscimento dello status di rifugiato politico al giornalista australiano.
— segue a pagina 15 —

«Rischio ferroviario» Strage di Viareggio, dalla Cassazione sentenza reazionaria

DANTE DE ANGELIS

Abbiamo atteso otto mesi per leggere le motivazioni della sentenza che la Corte di Cassazione aveva pronunciato l'8 gennaio scorso, in merito al processo per la strage di Viareggio - quando il deragliamento in stazione di una cisterna di Gpl causò 32 morti e la distruzione tra le fiamme di un intero quartiere.
— segue a pagina 5 —

10903
9 771023 213000
Foto: Italtel/Sestini, Ina, P. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, G. 04/CM/232/103





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVILE N° 248 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 9 Settembre 2021

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "IL ESPART" EL 801,32

Mondiali, Lituania ko (5-0)
Kean e Raspadori
l'Italia torna
una macchina da gol
Angeloni e Trani a pag. 15



La corsa al Leone d'Oro
Il kolossal di Mainetti
è circensi anti-nazisti
incantano la Mostra
Titta Fiore a pag. 13



Il calendario della terza dose

►Via ai richiami: dopo i "fragili" e gli over 80 toccherà ai medici. Ma è ancora caccia ai non vaccinati Green pass, estensione graduale: si comincia con gli addetti alle mense, poi tutti i dipendenti pubblici

Chiara Saraceno
«Il Reddito è tutto da rifare solo uno su tre è occupabile»

Il commento
LA FOLIA
DEI PRO
CHE IGNORANO
LA SCIENZA

Carlo Nordio

Tutti conoscono la storia di Apelle e del suo monito: «Ne ultra crepidam sutor». Un ciabattino (sutor, appunto) osservando un personaggio dipinto dall'artista, aveva notato un difetto nella riproduzione di un sandalo e l'aveva fatto presente all'autore. Con la modestia del saggio, Apelle corresse il particolare nel senso indicatogli.

Inorgogliato dal successo, il calzolaio cominciò a criticare anche il ginocchio. Al che il Maestro, tra lo sberleffo e il benario, lo ammonì nel modo di cui sopra: «Non andare oltre il sandalo, ciabattino!». Che tradotto in termini più diretti, significa che ognuno deve parlare delle cose che sa.

L'appello sottoscritto da numerosi docenti universitari contro l'obbligatorietà del Green pass per l'accesso agli atenei, ci ricorda, sia pure con l'ornamento della sua parentela accademica, la storia di Apelle, alla quale siamo peraltro da tempo abituati. In effetti le consuetudine che le categorie più diverse sfornano proclami, non per esprimere le loro legittime idee, ma con intento pedagogico ed esortativo, su materie loro estranee.

Gli stessi scienziati che per primi dovrebbero essere dotati del dubbio, feroce del saggio, amano spesso esibire una mano rampante in campo altrui.
Continua a pag. 35

Terze dosi di vaccino anti-Covid: è arrivato ieri il via libera della Commissione tecnico scientifica (Cts) dell'Agenzia italiana del farmaco (Aifa), al richiamo, con terza dose, del vaccino anti-Sars-Cov-2. Si partirà a fine settembre con le somministrazioni delle terze dosi alle categorie dei soggetti fragili immunodepressi che hanno già superato i 9 mesi dalla seconda vaccinazione anti Covid-19. Per il Green pass, invece, estensione graduale.
Gentili e Mautone
alle pagg. 2 e 4

La ricerca dimenticata

Vaccini, in Europa tutti investono solo l'Italia inventa e poi rinuncia

Mariagiovanna Capone

Oltre un anno fa, si iniziava a parlare concretamente di vaccini. Molti i governi che annunciarono di volerne produrre di propri, per preservare l'economia del Paese ma anche per far sentire al sicuro i propri

concittadini. Oggi l'offerta mondiale dei vaccini è però ancora concentrata in una manciata di grandi multinazionali che generano il 90 per cento del valore delle vendite mondiali. E c'è il caso Italia: inventa e poi rinuncia alla produzione.
A pag. 5

Le difficoltà di Salvini
CON DRAGHI
NON SI LOTTA
E SI GOVERNA

Alessandro Campi

Un bravo politico è tale quando capisce che è ora di cambiare gioco, perché nel frattempo s'è modificata la congiuntura.
Continua a pag. 35

Aspettando i bianconeri -3: fermi anche Lobotka e Zielinski, ecco Anguissa



Allarme centrocampo
tocca subito al Leone

Roberto Ventre a pag. 16

La grande occasione
SPALLETTI
PRENDI I PUNTI
E SCAPPA

Gino Riviccio

Per noi napoletani, Napoli-Juve non è mai stata solo una partita di calcio, ma uno stato d'animo e in molti casi una rivale. Le vittorie che ricordo erano come le vittorie degli operai contro il capitalista. A Torino, si sa, da decenni ci sono gli unici Agnelli che si mangiano i lupi.
Continua a pag. 34

Tensioni nel centrodestra

Voto a Napoli Lega esclusa per un minuto

►Maresca perde altre tre liste
«Vittime di formalità medievali»

Valentino Di Giacomo

L'ennesima beffa: la Lega non avrà una propria lista per le prossime elezioni comunali di Napoli. Già pronto il ricorso per richiedere la riammissione e, per dimostrare le proprie ragioni, si chiederà probabilmente un check del Var, proprio come avviene nel calcio. Dopo che la commissione prefettizia ha bocciato per irregolarità «Prima Napoli», la compagine che il Carroccio portava in sostegno di Catello Maresca, c'è aria tesa tra i leghisti. E lo stesso candidato a sindaco Maresca sbotta: «Siamo vittime di formalità medievali».
A pag. 8

L'inchiesta del Mattino Sprofondo Sud

La sete infinita del Cilento tanta acqua ma rete colabrodo

Gigi Di Fiore

«Il Cilento non è più terra senza acqua». A fine agosto, Gennaio Maione, avvocato ex sindaco di Ceraso, da 5 anni presidente del Consac il consorzio che gestisce la distribuzione idrica ai 55 comuni cilentani, ha annunciato la fine dell'emergenza. Dopo un quarto di secolo. Dal basso Cilento a confine con la Basilicata all'alto Cilento da Agropoli e Paestum, niente più acqua

razionata specie d'estate quando arrivano i turisti, niente più rubinetti a secco? Il presidente Maione: «Si è fatto tanto anche nelle zone interne. Tutto al netto di qualche sbavatura». Già, le «sbavature». Restano, come i piccoli serbatoi che fanno bella posta in ogni attrezzata casa clientana. In questa area, ricca di storia, belle coste e montagne, l'incubo del rubinetto a secco non è finito.
A pag. 9



GIOVANNI FORNERO
INDISPONIBILITÀ
E DISPONIBILITÀ
DELLA VITA
UNA DIFESA
FILOSOFICO
GIURIDICO
DEL SUICIDIO
ASSISTITO
E DELL'EUTANASIA
VOLONTARIA



«Un passaggio obbligato per chi, nell'affrontare le controverse questioni di fine vita, intenda comprendere "le radici teoriche ultime" delle contrapposte posizioni.»
Patrizia Borsellino





Il Messaggero



201 € 1,40* ANNO 143-N° 248 ITALIA
Sped. in A.P. 1033/2002 conv. L. 4/2004 art. 1 c. 1 DCB/SP

NAZIONALE



Giovedì 9 Settembre 2021 • S. Sergio

IL GIORN

Commenta

IL MESSAGGERO.IT

311 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **275.312**

Dosi somministrate in totale: **79.739.861**

Rapporto di cui quotidiani

Rispetto al giorno precedente: **-2,97%**

Rispetto alla settimana precedente: **-10,71%**

Lituania ko: 5-0

Kean-Raspadori super gli Azzurri ritrovano il gol con la generazione Z. È record di risultati utili

Nello Sport

In edicola e sul web Su MoltoEconomia la ripartenza Italia «Un'occasione da non perdere»

Un inserto di 24 pagine

MoltoEconomia

«È la ripresa economica italiana a cominciare»

di Andrea Sestini

Sortite anti-pass
L'azzardo dei docenti che ignorano la scienza

Carlo Nordio

Tutti conoscono la storia di Apelle e del suo monito: «Ne ultra crepidam sutor!». Un ciabattino (sutor, appunto) osservando un personaggio dipinto dall'artista, aveva notato un difetto nella riproduzione di un sandalo e l'aveva fatto presente all'autore. Con la modestia del saggio, Apelle corresse il particolare nel senso indicatogli.

Imorgogliato dal successo, il calzolaio cominciò a criticare anche il ginocchio. Al che il Maestro, tra lo stizzito e il bonario, lo ammonì nel modo di cui sopra: «Non andare oltre il sandalo, ciabattino!». Che tradotto in termini più diretti, significa che ognuno deve parlare delle cose che sa.

L'appello sottoscritto da numerosi docenti universitari contro l'obbligatorietà del Green pass per l'accesso agli atenei, ci ricorda, sia pure con l'ornamento della sua parentica solennità accademica, la storia di Apelle, alla quale siamo peraltro da tempo abituati. In effetti è consuetudine che le categorie più diverse sfornino proclami, non per esprimere le loro legittime idee, ma con intento pedagogico ed esortativo, su materie loro estranee.

Gli stessi scienziati che per primi dovrebbero essere dotati del dubbio, faro del saggio, amano spesso esibire una mano rampante in campo altrui.

Continua a pag. 20

La sanzione Ue affonda Alitalia

►Da Bruxelles la richiesta di restituire 900 milioni. La compagnia a rischio fallimento. Arriva il via libera per Ita, ma è rottura con i sindacati che bloccano la Roma-Fiumicino

ROMA I due prestiti ponte per complessivi 900 milioni di euro fatti dal governo per tenere in piedi Alitalia nel 2017 sono un «aiuto illegale», e pertanto lo Stato dovrà recuperarli dalla Compagnia di bandiera. La doccia gelata è piombata ieri su Palazzo Chigi, sul ministero dello Sviluppo e su quello del Tesoro. In un momento, tra l'altro, delicatissimo nella trattativa tra Ita e i sindacati per il nuovo contratto di lavoro. L'ipotesi che la vecchia Alitalia debba portare i libri in tribunale è concreta.

Dimito, Franzese e Mancini alle pag. 2 e 3

A scuola certificazione per i lavoratori di mense e pulizie

Green pass, la stretta va avanti per gradi

A dicembre la terza dose per gli over 80

Alberto Gentili

Per il super Green pass bisogna aspettare. Oggi il governo varerà un provvedimento definitivo da fonti di governo «leggere», per mettere in sicurezza le scuole e le università prima della ripartenza di lunedì e le Rsa. Il passaporto verde per i dipendenti pubblici sarà varato, a meno di altre sorprese, la prossima settimana. Per il settore privato se ne riparerà tra quindici giorni. *A pag. 4*

Ajello, Evangelisti, Loiacono e Pucci da pag. 4 a pag. 7

Riforma necessaria

I medici di base, un'alternativa ai pronto soccorso

Americo Cicchetti

A livello internazionale si stanno moltiplicando iniziative per analizzare e trarre (...) *Continua a pag. 20*

La moglie Corinna nel doc Netflix: «Quel giorno non voleva sciare»



«Schumi è con me, in modo diverso»

Michael e Corinna Schumacher prima dell'incidente (foto AISIA) Cordella nello Sport

Tor Bella Monaca, spari in strada «Come in un film»

►Esplosi 9 colpi di pistola da un'auto in corsa. Feriti gravemente due giovani. Paura tra la gente

Alessia Marani

Spari da un'auto in corsa a Roma. Un agguato in pieno giorno, alle due del pomeriggio, tra passanti e testimoni e su cui ora indaga l'Antimafia. Due giovani restano a terra feriti. Almeno nove i colpi esplosi, ieri, a Tor Bella Monaca, periferia Est della Capitale. Ipotesi di sparatoria legata alla droga. *A pag. 15*

Tragedia a Catania

Uccide la moglie prima dell'udienza per la separazione

CATANIA Ha ucciso la moglie e ha tentato il suicidio un'ora prima dell'udienza di separazione. È accaduto a Bronte. *Errante a pag. 15*

Il kolossal su Roma '43

Venezia applaude i nuovi mostri di Gabriele Mainetti



VENEZIA Un'operazione kolossal mai tentata nel cinema italiano: un mix di generi e sofisticatissimi effetti speciali. Il Festival applaude i nuovi mostri di Mainetti. *Alò e Satta* alle pag. 24 e 25

MD

#ioscelgoitaliano

Buona Spesa, Italia!

Abbiamo selezionato per te tante eccellenze del territorio, buonissime anche nel prezzo

vieni a scoprirle nei nostri punti vendita fino al 12 settembre

mdspa.it

L'OSCOPO BRANNO

L'ACQUARIO DEVE DECIDERE

Buongiorno, Acquario! Siate veloci, rapidi. Avvicinatevi di corsa all'amore che volete conquistare e sposare, allungate il passo verso nuovi successi, inventate nuovi affari. Tutto ciò che nasce in un attimo, nella vostra vita, è sempre qualcosa di originale, di unico. È una vostra peculiarità. Siate ammirati e apprezzati per questo. Giove, alimentato dall'elemento aria dei pianeti in Bilancia, arde violento e appassionato fino a notte tarda. Incontrati in viaggio. Auguri.

© PRODUZIONE INTERNA
L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non associabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,00; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; 1 titolo di Roma - vol. 3* € 6,40 (solo Lazio e provincia di Grosseto)



il Resto del Carlino

GIOVEDÌ 9 settembre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRATAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Ancona, tutti i nomi delle vittime del terrorismo

Il muro della memoria
«Ero un bimbo, vidi in tv papà ucciso in via Fani»

Ferreri e commento di Boni nel Fascicolo Regionale



Bologna, aeroporto in ripresa

Voglia di volare
«Mete brevi e tanti ragazzi»

Rimondi nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

Retromarcia sul super Green pass

La Lega frena Draghi, slitta la cabina di regia. Certificato esteso alle Rsa e a chi si occupa di pulizie e di mense nelle scuole. A pochi giorni dalla prima campanella mancano insegnanti, segretari ed è caos tamponi. Via libera dell'Aifa alla terza dose Servizi alle pagine 3, 4 e 5

L'Istruzione del Ministro Bianchi

Meno proclami, più cattedre e certezze

Raffaele Marmo

Non rimpiangeremo Lucia Azzolina e i suoi banchi a rotelle. Ma, a pochissimi giorni dalla ripresa della scuola in presenza, è di tutta evidenza che il caos e l'improvvisazione dominano anche quest'anno lo scenario di inizio anno. Cattedre scoperte o non assegnate a go go, concorsi da chiudere o, comunque sia, senza gli esiti attesi, supplenze per i professori senza green pass che si annunciano già controverse in partenza: chi accetterà un incarico senza durata prefissata? E non sappiamo ancora niente di che cosa accadrà nelle classi tra ipotesi di tamponi salivari addirittura «casalinghi» e auto-certificati e mascherine da togliere e mettere a seconda dei vaccinati o no in aula.

Continua a pagina 2

RISCOSSA AZZURRA DOPO DUE PAREGGI DI FILA, LITUANIA BATTUTA 5-0 I BABY CAMPIONI SI PRENDONO LA SCENA: KEAN E RASPADORI IN GOL

LA GIOVANE ITALIA

Rabotti nel Qs



Giacomo Raspadori (a sinistra) e Moise Kean, entrambi 21enni, festeggiano insieme

DALLE CITTÀ

Bologna, i festini con la minore

Villa Inferno, in quindici ora rischiano il processo

Bianchi in Cronaca

Bologna, domani Conte in città

Bugani (5 Stelle): «Il Pd stia con noi E lasci i renziani»

Rosato in Cronaca

Bologna, la classica del 2 ottobre

Giro dell'Emilia, il cast è stellare con i tre re

Costa in Qs



Parigi, il processo per la strage del Bataclan

Il terrorista fa lo show E lancia la sfida ai giudici

Serafini a pagina 7



Testo base votato in commissione, no di Lega e Fi

Cannabis a casa: primo sì «Legali quattro piantine»

Polidori a pagina 13

SOMMO DISTURBATO?

CATTIVO UMORE?

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

Dalla ricerca scientifica nasce

Farmaco con formula **Silexan®** per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (OTC) che può essere consegnato solo dal farmacista. Ascolta il tuo farmacista. Aut. Min. 04/05/2021.





GIOVEDÌ 9 SETTEMBRE 2021

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CIOXX - NUMERO 214, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

QUALIFICAZIONI AI MONDIALI, DECISIVI I GIOVANI
Gli azzurri travolgono la Lituania
Raspadori e Kean mattatori: 5-0

BRUSORIO E BUCCHERI / PAGINA 43



PARLA L'ATTACCANTE BLUCERCHIATO
Caputo: «I gol non hanno età
Alla Samp per mettere radici»

FRECCERO / PAGINE 42-43



INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 8
Commenti	Pagina 15
Economia-Marittimo	Pagina 17
Genova	Pagina 20
Programmi-Tv	Pagina 36
Xtè	Pagina 37
Sport	Pagina 41

CERTIFICATO RICHIESTO A CHIUNQUE LAVORI ALL'INTERNO DEGLI ISTITUTI. A FINE MESE LE REGOLE SUGLI ALTRI STATALI, I BAR, LE PISCINE E LE PALESTRE

Pronto il decreto sulla scuola Il Green pass sarà un obbligo

Intervista con il ministro Bianchi: «La Dad è finita». Intesa fra il premier e Salvini, rinviata la stretta sui privati

Il governo ha preparato il decreto sulla scuola che stabilisce che il Green pass sarà obbligatorio, per i docenti, il personale scolastico e chiunque lavori all'interno degli istituti. E il ministro dell'Istruzione, Patrizio Bianchi, conferma che, sulla scia del certificato verde richiesto a tutti, «la Dad è finita». Il premier Draghi ha trovato poi l'intesa con il leader della Lega Matteo Salvini rinviando la stretta sui privati e facendo slittare alla fine del mese le regole per gli altri statali, i bar, le piscine e le palestre.

SERVIZI / PAGINE 2-6

LA GUIDA

Laura Berlinghieri

Distanze, pulizie, pasti: il vademecum per il ritorno in classe

No al compagno di banco, sì alle finestre aperte. Mascherina sempre indossata, un metro di distanza anche in mensa e corridoi a senso unico. Ecco come sarà il rientro dei ragazzi a scuola.

L'ARTICOLO / PAGINA 5

LACURVA DEL COVID

Mario De Fazio e Emanuele Rossi

In Liguria continua il calo dei contagi
Zona bianca al sicuro

In Liguria la curva del contagio continua la discesa verso la soglia dei 50 casi per 100 mila abitanti: la zona bianca sembra al sicuro. Il 70% dei liguri è stato vaccinato con seconda dose.

L'ARTICOLO / PAGINA 7

L'EVENTO GNN A GENOVA

Simone Gallotti

Commercio e lavoro: le sfide della ripartenza all'Alfabeto del Futuro

Il test è sul commercio mondiale. Da qui passerà la ripresa economica dell'Italia. Se ne parlerà a Genova, strategica in questo caso, il 17 settembre a L'Alfabeto del Futuro, l'evento di Gnn.

L'ARTICOLO / PAGINA 18

FIRMA IN ABITO DA SPOSA PER NON PERDERE UN ANNO DI SUPPLENZA
L'ARTICOLO DI ROMAGNOLI / PAG. 14 E 18

IL VIA TRA UNA SETTIMANA
Salone Nautico all'aria aperta, decollano le prenotazioni

Volano le prenotazioni per il Salone Nautico con più barche in Darsena: i biglietti venduti sono l'85% in più dell'anno scorso.

L'ARTICOLO / PAGINA 17



Savona, due ipotesi per salvare le funivie del carbone

Un'immagine delle Funivie Savona-San Giuseppe, nate nel 1912 e danneggiate dalle frane del 2019

MENDUNI / PAGINA 15

BUONGIORNO

Salah Abdeslam ha trentadue anni e ne aveva ventisei il 13 novembre 2015 quando scese da una Seat nera e sparò sulle terrazze del Café Bonne Bière e della pizzeria Casa Nostra a Parigi. Non so quante persone abbia ammazzato, ma quella sera allo Stadio di Francia, in altri locali del centro e al Bataclan lui e i suoi compari ne ammazzarono centotrenta, scegliendoli a caso. Salah è l'unico sopravvissuto del commando, e ieri è comparso in tribunale per essere processato con alcuni complici che lo aiutarono a pianificare l'impresa. Anzitutto, ha detto rivolto alla corte, ci tengo a testimoniare che Allah è l'unico Dio e Maometto è il suo messaggero. Questo lo vedremo dopo, gli ha risposto il giudice. Chissà, forse guarderò per la terza volta "13 novembre: attacco a Parigi", un formidabile documentario Net-

Lo vedremo dopo

MATTIA FELTRI

flix in tre puntate nel quale la serata viene ricostruita minuziosamente. Vengono intervistati il presidente di allora, François Hollande, il sindaco Anne Hidalgo, il ministro dell'Interno, il capo della polizia e decine di sopravvissuti. Una racconta di come la moglie gli è svanita fra le braccia, una di come il fidanzato gli è crollato accanto, uno di essere rincasato all'alba incolore e la sua compagna gli ha detto sono incinta. Lì si vede sorridere, piangere, guardare in camera e non avere più niente da dire. Non c'è odio e non c'è retorica, c'è un'enorme straziante incredulità, che sia successo davvero, e sia successo per un motivo che non accetta replica: Allah è l'unico Dio. Ecco perché, qualsiasi condanna emetterà il giudice, non potrà valere quanto la sua sentenza di ieri: questo lo vedremo dopo. —

GLI ESTERI



Draghi-Erdogan, accordo per il G20 sull'Afghanistan

Ilario Lombardo

Una telefonata attesa da cinque mesi: da quando Mario Draghi definì senza troppe premure diplomatiche Recep Tayyip Erdogan «ditatore». Il caos generato dalla conquista dei talebani in Afghanistan ha agevolato il dialogo. Nel colloquio tra il premier e il leader turco c'è stato l'accordo per puntare il G20 sull'Afghanistan.

L'ARTICOLO / PAGINA 11

Dall'11/9 ai talebani, ma ora per gli Usa la rivale sarà la Cina

BILL EMMOTT

È l'attentato terroristico più efferato e più grave della Storia. Eppure, a distanza di vent'anni da quello che accadde l'11 settembre 2001, questa definizione per altro precisa distorce l'importanza e l'impatto reale che ebbe quel giorno, quando circa tremila persone furono uccise a New York, a Washington e in Pennsylvania da quattro aerei commerciali dirottati e usati come strumenti di devastazione e morte. In realtà, si trattò di un'azione di guerra, l'azione di guerra di gran lunga più cruenta, annientatrice e ambiziosa sferrata contro un Paese avanzato dal 1945. Il fatto che anziché da uno Stato nemico quell'azione di guerra fosse stata perpetrata da al-Qaeda, un gruppo indipendente, non altera la realtà dei fatti.

SEBUE / PAGINA 12

EMPIRE
PALERMA & FITNESS CLUB
SOLO PER DONNE
ABBONAMENTO ANNUALE € 99
Via Fieschi 63 P. TEL. 810 586671
@empirepalermo

EMPIRE
PALERMA & FITNESS CLUB
SOLO PER DONNE
ABBONAMENTO ANNUALE € 99
Via Fieschi 63 P. TEL. 810 586671
@empirepalermo





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Oggi con Il Sole
Crisi d'impresa:
nuove regole
per aiutare
aziende in difficoltà



— a 0,50 euro
più il prezzo
del quotidiano

Agevolazioni
Il Fisco allarga
la cessione
del bonus
per gli affitti

Gavelli e Zanardi
— a pag. 31



Buona Spesa Italia!

FTSE MIB 25876,89 -0,75% | SPREAD BUND 10Y 108,52 +1,05 | €/\$ 1,1827 -0,28% | ORO FIXING 1786,00 -0,90% | Indici & Numeri → p. 37-41

Energia, stangata per le imprese

Il rally dei prezzi

Allarme aziende: il costo all'ingrosso del chilowattora a 145 euro dal 38 del 2020

L'impennata di gas, luce e carbone gonfia le spese. E surriscalda l'inflazione

Elettricità, gas, carbone: continua senza freni il rally dei prezzi energetici, con livelli record in Europa. Crescono i timori per le ricadute sull'economia, tra bollette alle stelle e piko dell'inflazione. Nuove ombre sulla ripresa in una fase complicata dalla scarsità di chip e dalle decisioni delle banche centrali sugli aiuti. Allarme tra le imprese: nella Borsa il prezzo all'ingrosso del chilowattora è balzato dal 38 euro del 2020 a 145. Analisti pessimisti: prezzi alti per gas e carbone sino a fine anno.

Belomo Giliberto — a pag. 2-3

I SETTORI ENERGIATIVI

Per acciaio, ceramica e carta gli oneri compromettono i margini

Meneghelo e Monaci — a pag. 3

L'ANALISI

COSÌ VIENE AL PETTINE IL NODO DELLA DIPENDENZA DALL'ESTERO

di Davide Tabarelli — a pagina 2

L'ENERGIA DEL FUTURO

La via dell'Eni al nucleare pulito: ok il primo test con la fusione magnetica

Matteo Meneghelo — a pag. 29

Pa, in arrivo aumenti per premiare le competenze

Pubblico impiego

Oggi confronto fra Aran e sindacati sulla riforma delle carriere nel contratto

Con i nuovi contratti nazionali le buste paga dei dipendenti pubblici potranno crescere grazie ai «differenziali stipendiali» che dovranno premiare «il maggior grado di competenza professionale progressivamente acquisito dai dipendenti nello svolgimento

delle funzioni». Il nuovo strumento fa la sua comparsa nelle bozze di contratto delle Funzioni centrali che saranno oggi pomeriggio al centro del confronto fra l'Aran, l'agenzia nazionale che rappresenta la Pa come datore di lavoro, e i sindacati. E come sempre il comparto delle Funzioni centrali, che riunisce i dipendenti di ministeri, agenzie fiscali ed enti pubblici non economici e attende dal rinnovo contrattuale un aumento da circa 104 euro lordi al mese, anticipa nella parte normativa le regole che torneranno anche negli altri settori della Pa.

Gianni Trovati — a pag. 4

OCCUPAZIONE

Politiche attive per 3 milioni di lavoratori entro il 2025

Pogliotti e Tucci — a pag. 5

75%

LE CATEGORIE PROTETTE
Lo strumento di politica attiva Gci ha 3 milioni di beneficiari: il 75% devono essere donne, disoccupati di lunga durata, persone con disabilità, giovani under30, lavoratori over55.



NON SOLO MPS-UNICREDIT

Il Fisco apre alle multi fusioni: per le banche risiko più facile

Per capire se sarà la spinta decisiva alle fusioni bancarie servirà tempo. Di certo l'Agenzia delle Entrate sul tema del bonus fiscali in caso di aggregazioni societarie multiple ha spazzato via un po' di dubbi e apre le porte all'M&A. Torna l'ipotesi di operazioni tra più istituti, come UniCredit-Mps-Banco.

Davi — a pag. 24



EX ALITALIA

Ita, non c'è intesa sul contratto Nuovo allarme sugli aiuti di Stato

Chiuso senza intesa il negoziato ita-sindacati per definire il contratto del personale che la nuova compagnia intende assumere. Intanto, secondo fonti di stampa la Ue si appresta a chiedere che il Governo recuperi da Alitalia i 900 milioni di prestiti del 2017: «Sono aiuti di Stato».

Dragoni — a pag. 27

IL NUOVO GOVERNO DEI TALEBANI



Governo senza competenze. Talebani davanti al poster del loro leader supremo, Habatullah Akhundzada

Kabul, la troika economica non dà garanzie

Un ricercato dall'Fbi per terrorismo, su cui pende una taglia di 10 milioni di dollari, sarà ministro degli Interni. Un oltranzista, sotto sanzioni Onu, il premier, un altro ricercato con tanto di taglia, il ministro dei rifugiati. Destra molte preoccupazioni la composizione

del nuovo governo afghano. Le autorità incaricate di guidare la Banca centrale, o presiedere i ministeri economici sono del tutto sconosciuti o religiosi, senza competenze economiche o finanziarie.

Roberto Bongiorno — a pag. 21

MECALUX
I magazzini automatici che incrementano la vostra produttività

02 98836601 mecalux.it

PANORAMA

TENSIONE ALLA CAMERA

Green pass, la Lega minaccia l'estensione
Oggi in Cdm estensioni limitate

Si allungano i tempi per l'estensione dell'obbligo di Green pass: il premier Draghi decide di portare in Cdm solo alcune norme per introdurre il certificato per i lavoratori esteri della scuola e dell'università (addetti a mensa e pulizia) e personale delle Irs. «È un primo passo» spiegano da Palazzo Chigi. Ma il leader leghista Salvini frena e minaccia di non votare il decreto legge. Tensione nella maggioranza.

— alle pagine 9-9

COVID

Aifa: si alla terza dose, subito a immunodepressi

Dell'Aifa via libera alla terza dose del vaccino anti-Covid da fine settembre agli immunodepressi (circa 3 milioni) e più avanti agli over 80 e agli operatori sanitari.

— a pagina 7

FINANZA

A Bill Gates il controllo degli hotel Four Seasons

Bill Gates assume il controllo degli alberghi Four Seasons. La società di investimento di Gates per 2,2 miliardi di dollari porta la sua quota al 71,35% dal 47,5% precedente.

MANAGEMENT BUYOUT

La lombarda Inventum cavalca il boom dei microchip

Luca Orlando — a pag. 18

VOTO ALLA CAMERA

Cannabis, minicoltivazioni in casa. Maggioranza divisa

Mini-coltivazioni domestiche di cannabis depenalizzate. Va in questa direzione il testo base votato dalla commissione Giustizia della Camera. Spaccatura in maggioranza.

— a pagina 9

Nòva 24



Gas serra
Dai combustibili alle plastiche: la CO2 diventa una risorsa

Elena Comelli — a pag. 21

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi solo 19,90 €. Per info: ilssole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600



CONFEDILIZIA
 l'organizzazione storica
 della proprietà immobiliare
 www.confedilizia.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

CONFEDILIZIA
 dal 1883, a difesa
 del proprietario di casa
 www.confedilizia.it

Giovedì 9 settembre 2021
 Anno LXXVII - Numero 248 - € 1,20
 San Pietro Claver

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo - Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo - Ciociaria Oggi €1,50
 a Viterbo e prov.: Il Tempo - Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo - Corriere di Rieti €1,40 -
 a Terni e prov.: Il Tempo - Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo - Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
 www.iltempo.it
 e-mail: direzione@iltempo.it

Teresa Anna ha avuto il Covid e ha fatto una dose di vaccino. Il suo green pass non c'è e non può insegnare

Draghi aiuti questa maestra



Il Tempo di Osho

Speranza regala 100mila dosi al Kosovo



"Che dici se provo a piazzare pure i banchi a rotelle?"

l'Italia rinasce con un fiore vaccinazione anti-Covid 19

Martini a pagina 5

DI VALERIA DI CORRADO

Ha avuto il Covid, ha fatto il vaccino, ma per insegnare all'asilo è costretta a pagare a giorni alterni il costo del tampone, perché non ha ancora ricevuto il green pass.

Segue a pagina 3

Scontro sulla legalizzazione

Si alla «canna domestica» La maggioranza va in fumo

Pietrafitta a pagina 6

Continua la caccia al Cav

L'ultimo agguato dei giudici per processare Berlusconi

DI FRANCESCO STORACE

Ma lasciatelo in pace. Ormai siamo al processo eterno a Silvio Berlusconi, questa noiosissima storia del Ruby ter non la sopportiamo più. Non siamo noi cittadini i giudici delle procedure. Non abbiamo la pretesa di stabilire se ha ragione la difesa del Cavaliere (...)

Segue a pagina 7

Il Sant'Eugenio ammette la gravità del focolaio che ha colpito operatori e pazienti «In ospedale alto numero di contagi»

Sbraga a pagina 16

QUALIFICAZIONI AL MONDIALE A Mancini basta l'Italia 2 per annientare la Lituania A Reggio Emilia finisce 5-0



Carmellini e Pieretti alle pagine 28 e 29

la S TORACIATA
 Alla Camera le sinistre, con qualche stampella, ci propinano la terza dose. A colpi di cannabis

SONNO DISTURBATO?
 CATTIVO UMORE?
 PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

Dalla ricerca scientifica nasce
LAILA
 Farmaco con formula **Silexan*** per combattere i sintomi dell'ansia lieve.
 Più spazio alla vita.
 CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Il diario
 di Maurizio Costanzo
 Ci mancava questa. I ricercatori dell'Università dell'Arizona hanno fatto uno studio sostenendo che la causa della mortalità del coronavirus è un enzima, peraltro contenuto anche nel veleno dei rettili. Quindi, in poche parole, è il serpente a sonagli quello che, a sentir loro, ci trasferirebbe il virus e non il geometra del secondo piano che non si è voluto vaccinare. Non c'è dubbio che a sapere qualcosa di vero non farebbe un soldo di danno. Non ci interessa sapere perché ci ammaliamo di coronavirus, ma come possiamo curarci definitivamente.





AGENZIA ENTRATE
Compensazioni tributarie in calo del 15%. E' l'effetto della stretta che le vieta per cifre superiori a 500 mila euro
Bartoli a pag. 22

Germania irriconoscibile: opere pubbliche sempre in ritardo e con costi raddoppiati. Il caso del nuovo aeroporto di Berlino
Roberto Giardina a pag.

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



CAOS UNIVERSITÀ
Ricorsi in arrivo per il test di ammissione a medicina. Alcune risposte non erano corrette
Damiani a pag. 25

Stretta sul credito bancario

In vista una revisione dei coefficienti interni di capitalizzazione, che si tradurrà in un giro di vite sulla discrezionalità alla concessione dei finanziamenti delle banche

SU WWW.ITALIAOGGI.IT
Crediti d'imposta - La modifica al modello per comunicare la cessione
A agevolazioni - Le regole per il contributo ai negozi in zone dove sono presenti santuari
Compensazioni - La risposta del Mef in commissione finanze

Ricolfi: con gli attuali vaccini leaky non basta vaccinare a tappeto per sconfiggere il Covid



L'immunità di gregge? Impensabile. «L'obiettivo di vaccinare l'80% degli over 12, recentemente ribadito dal generale Figliuolo, è del tutto inadeguato», dice Luca Ricolfi, docente di Analisi dei dati dell'università di Torino e presidente della fondazione Itum. Tre i motivi di fondo, il primo è che, ai fini dell'immunità di gregge, conta la percentuale di vaccinati sulla popolazione totale, non su quella vaccinabile: l'80% di vaccinati sulla popolazione vaccinabile corrisponde a circa il 70% della popolazione totale». E dunque «la vaccinazione di tutta la popolazione può essere utile per rallentare l'epidemia, ma da sola non può bastare».
Ricciardi a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO
Accolto dalle massime autorità politiche e ferroviarie della capitale è arrivato a Roma Connecting Europe Express. Il consiglio europeo era partito da Lisbona il 2 settembre scorso e concluderà il suo viaggio a Parigi il 7 ottobre prossimo dopo aver attraversato 36 paesi del Vecchio continente, collegato oltre cento città e percorso più di 30 mila chilometri. In Italia, il treno era arrivato a Torino. Da qui è andato a Milano quindi a Genova e poi a Roma. Dalla capitale risulterà lo Stivatore per fermarsi a Valiano (vicino a Prato), quindi a Verona e a Bologna. La stazione più a Nord sarà il Brennero. Questa esibizione di forza ferroviaria dimostra che il Sud d'Italia non esiste. Del resto fino a che non sarà stata firmata la TAV fino a Palermo e fino a Taranto questo sarà vero. Sispisce solo che i governatori meridionali e i meridionali stessi, stiano zitti. Si vede che sono masochisti. E che a loro sta bene così.

EXPORT + 25%
L'isolamento cinese, preteso dagli Usa, è un flop completo
Oldani a pag. 4

SIAMO FATTI PER VOLARE IN ALTO.

Sostegno | Protezione | Innovazione | Digitalizzazione | Internazionalizzazione

MOTORE ITALIA: 50 MILIARDI PER LE PMI

Grandi progetti per cambiare il Paese. È questo il futuro che vogliamo per tutti, anche per i clienti che provengono da UBI Banca, con **Motore Italia**: il programma di interventi da 50 miliardi per le PMI.

Scopri di più su: intesasampaolo.com

INTESA SANPAOLO

Intesa Sanpaolo è un gruppo bancario italiano. La pubblicità è a cura di Intesa Sanpaolo e di Promozioni della Banca.

LA NAZIONE

GIOVEDÌ 9 settembre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRATAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Pietrasanta, un'altra tragedia sul lavoro

Muore schiacciato da lastre di marmo
Scatta lo sciopero
Massegli nel Fascicolo regionale



«Viareggio torna a sorridere»

Staino esalta il Carnevale di settembre
Chirichigno a pagina 14

ristora
INSTANT DRINKS

Retromarcia sul super Green pass

La Lega frena Draghi, slitta la cabina di regia. Certificato esteso alle Rsa e a chi si occupa di pulizie e di mense nelle scuole. A pochi giorni dalla prima campanella mancano insegnanti, segretari ed è caos tamponi. Via libera dell'Aifa alla terza dose Servizi alle pagine 3, 4 e 5

L'Istruzione del Ministro Bianchi
Meno proclami, più cattedre e certezze

Raffaele Marmo

Non rimpiangeremo Lucia Azzolina e i suoi banchi a rotelle. Ma, a pochissimi giorni dalla ripresa della scuola in presenza, è di tutta evidenza che il caos e l'improvvisazione dominano anche quest'anno lo scenario di inizio anno. Cattedre scoperte o non assegnate a go go, concorsi da chiudere o, comunque sia, senza gli esiti attesi, supplenze per i professori senza green pass che si annunciano già controverse in partenza: chi accetterà un incarico senza durata prefissata? E non sappiamo ancora niente di che cosa accadrà nelle classi tra ipotesi di tamponi salivari addirittura «casalinghi» e auto-certificati e mascherine da togliere e mettere a seconda dei vaccinati o no in aula.

Continua a pagina 2

RISCOSSA AZZURRA DOPO DUE PAREGGI DI FILA, LITUANIA BATTUTA 5-0 I BABY CAMPIONI SI PRENDONO LA SCENA: KEAN E RASPADORI IN GOL

LA GIOVANE ITALIA

Rabotti nel Qs



Giacomo Raspadori (a sinistra) e Moise Kean, entrambi 21enni, festeggiano insieme

DALLE CITTÀ'

Firenze

Piazza Libertà
Nuovi reperti
Stop ai cantieri

Mugnaini in Cronaca

Firenze

Bruciato il fantoccio di un'infermiera
Buferà alla festa

Baldi in Cronaca

Firenze

Prende i soldi e non si presenta
La 'Spiaggetta' denuncia Corona

Brogioni in Cronaca



Parigi, il processo per la strage del Bataclan
Il terrorista fa lo show
E lancia la sfida ai giudici

Serafini a pagina 7



Testo base votato in commissione, no di Lega e Fi
Cannabis a casa: primo sì
«Legali quattro piantine»

Polidori a pagina 13

SOMMO DISTURBATO?
CATTIVO UMORE?
PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

Dalla ricerca scientifica nasce
LAILA
Farmaco con formula **Silexan®** per combattere i sintomi dell'ansia lieve.
Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (OTC) che può essere consegnato solo dal farmacista. Ascolta il tuo farmacista. Aut. Min. 04/05/2021.

SCARPA
SHOP ONLINE



GECKO THE GRIP SPECIALIST.

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

SCARPA
SCARPA.NET



GECKO THE GRIP SPECIALIST.

Anno 46 - N° 214

Giovedì 9 settembre 2021

In Italia € 1,50

Draghi media con Salvini Il super Green Pass si farà

Scontro nella maggioranza: i leghisti votano ancora con Fratelli d'Italia e minacciano di astenersi in aula
Nel Consiglio dei ministri di oggi l'obbligo esteso soltanto alle mense scolastiche e alle Rsa. Rinvio per gli statali
Formazione e digitale, piano per dare lavoro a tre milioni di disoccupati

Il punto

L'elastico che non si spezza

di **Stefano Folli**

La schizofrenia di Salvini sul Green Pass, il suo procedere sempre lungo la linea sottile dell'ambiguità nel timore di lasciare troppo spazio a Fratelli d'Italia, ha riaperto gli interrogativi circa le intenzioni del leader leghista.

● a pagina 33

Le idee

L'età dell'insicurezza

di **Carlo Galli**

Il paradosso della Lega che sul Green Pass riesce a essere tanto di governo quanto di opposizione è una mossa astuta, che cerca di intercettare e tenere insieme opinioni e sensibilità opposte, ma è la manifestazione inconsapevole di un altro paradosso, strutturale.

● a pagina 33

Oggi il Cdm allargherà l'obbligo del Green Pass solo per il personale scolastico, universitario e quello delle Rsa. È il risultato di una giornata di tensione tra il governo e Matteo Salvini: alla fine l'esecutivo va avanti sull'estensione del certificato verde, e la settimana prossima si parlerà di dipendenti statali.

di **Bocci, Ciriaco, Lauria** ● alle pagine 2 e 3
Conte e Amato ● a pagina 8



L'intervista

Quammen: la politica deve fidarsi della scienza

di **Maurizio Molinari** ● a pagina 4

Boom di turisti cinesi per i 45 anni dalla morte



▲ **Shaoshan** Una statua di Mao Zedong nella sua Casa Museo

Nella casa di Mao, lo vuole Xi

dal nostro inviato **Gianluca Modolo** ● a pagina 17

Mappamondi

Governo talebano Ora è battaglia su chi lo legittima

di **Sorbi e Tonacchi**

KABUL

Il giorno dopo l'annuncio del governo dei talebani, rabbia e paura hanno pervaso la città. ● alle pagine 12 e 13

Parigi, il jihadista che sfida i giudici e invoca Allah

dalla nostra corrispondente **Anais Ginori**

PARIGI

Imputato Salah Abdeslam, le chiedo di confermare la sua identità». ● a pagina 15

Domani sul Venerdì



Boetti a Kabul
quand'era magica

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?



CATTIVO UMORE?

SONNO DISTURBATO?



Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza abilitazione di prescrizione (SOP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Consulto il tuo farmacista. Aut. Min. 04/10/2020.

Dalla ricerca scientifica nasce



Farmaco con formula **Silexan®** per combattere i sintomi dell'**ansia lieve**.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sono: Abh.
Post., Art. 3, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nervese, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: publicit@amanzoni.it

Energia stellare

L'Eni chiude il Sole in una stanza

di **Luca Pagni**

Per i puristi non va chiamata fusione nucleare, ma fusione a confinamento magnetico. Poco importa, l'obiettivo è comunque quello di ottenere una forma di energia, senza scorie e senza emissioni inquinanti, ancora più "concentrata" e potente.

● a pagina 27

5-0 alla Lituania

Raspadori e Kean l'Italia trova il suo futuro



▲ **Goleador** Raspadori e Kean

di **Condò, Currò e Pinci**
● alle pagine 42 e 43

Cultura

L'eterno enigma dell'Ecclesiaste tra luce e buio

di **Gustavo Zagrebelsky**

L'umanità è il risultato dell'infinità delle vite che hanno lasciato i propri segni. Non è una religione e nemmeno un "grande essere" con i suoi riti, sacerdoti, giudici, dogmi, catechismi, paradisi e inferni.

● alle pagine 36 e 37

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



11 Settembre Usa, 20 anni dopo l'attacco la nuova grande sfida è quella con la Cina

BILL EMMOTT E UN COMMENTO DI GIOVANNI ORSINA - PP. 22-23



Verso i Mondiali Kean-Raspadori show I ragazzi del 2000 travolgono la Lituania

BRUSORIO E BUCCHIERI - PP. 28-29

SCARPA SHOP ONLINE THE GRIP SPECIALIST. GECKO THE GRIP SPECIALIST.

LA STAMPA

GIOVEDÌ 9 SETTEMBRE 2021

SCARPA SCARPA.NET THE GRIP SPECIALIST. GECKO THE GRIP SPECIALIST.

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N.248 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEZZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGB-TO II www.lastampa.it GNN

TELEFONATA DRAGHI-ERDOGAN: SI AL G20 SULL'AFGHANISTAN



PASCAL MATRE/PANOS PICTURES

REPORTAGE DAL KHYBER PASS. VIETATO LO SPORT ALLE DONNE

Taleban, kalashnikov e sharia

FRANCESCO SEMPRINI INVIATO A TORKHAM

Quando i taleban terminano una guerra, specie da vincitori, celebrano riempiendo di fiori le case, gli uffici, le caserme e i negozi...

ATLANTE OCCIDENTALE

SE I NUOVI VINCITORI FERMANO LA STORIA

DOMENICO QUIRICO

La pretesa di aver voltato pagina governa sempre le buone intenzioni. Ogni volta si finge di cascar dalle nuvole...



OGGI IL CDM APPROVA IL DECRETO PER TUTTO IL PERSONALE. INTERVISTA AL MINISTRO

A scuola solo col Green Pass Bianchi: "Ma la Dad è finita"

La Lega trova l'accordo col premier. Fontana: "Il vaccino è la soluzione"

NICCOLÒ CARRATELLI

"Siamo pronti", dice Patrizio Bianchi, a 5 giorni dal via all'anno scolastico. «La ripresa è una grande sfida...»

LA POLEMICA

BARBERO E I PROF AIUTANO I NO VAX

PIERGIORGIO ODIFREDDI

Ci mancavano soltanto i docenti universitari, a dar man forte al popolo dei no-vax...



IL CASO

IL PASTICCIO BRUTTO DEI TEST DI MEDICINA

EUGENIA TOGNOTTI

Anno che vai, polemiche che trovi, per quanto riguarda il test di ingresso a Medicina...



IL LAVORO

Perché non vanno i centri per l'impiego

PAOLO BARONI

Sostiene Orlando che i centri per l'impiego «non hanno funzionato perché abbiamo un decimo dei dipendenti che ha la Germania...»

CARMELA E QUEL CONTRATTO DA INSEGNANTE A UN'ORA DALLE NOZZE



ANSA

UNA SPOSA DI CLASSE

GABRIELE ROMAGNOLI

Se una donna nel giorno delle nozze deve correre con l'abito bianco indosso a firmare il contratto annuale per una cattedra...

FORTE - P. 7

IL DDL ZAN

A SINISTRA NON È MAI IL TEMPO DEI DIRITTI

FRANCESCA SCHIANGHI

E così, ancora una volta, non è il momento di parlare di diritti. Oggi di contrasto all'omotransfobia come nel 2017 di questi tempi di riforma della cittadinanza...



BUONGIORNO

Salah Abdeslam ha 32 anni e ne aveva 26 il 13 novembre 2015 quando scese da una Seat nera e sparò sulle terrazze del Café Bonne Bière e della pizzeria Casa Nostra a Parigi.

Lo vedremo dopo

MATTIA FELTRI

tre puntate nel quale la serata viene ricostruita minuziosamente. Vengono intervistati il presidente di allora, François Hollande, il sindaco Anne Hidalgo, il ministro dell'Interno...

NOBIS ASSICURAZIONI advertisement with image of a woman and website www.nobis.it

CIVICO 10 VERMOUTH DI TORINO advertisement with image of a bottle and website www.sibona.it

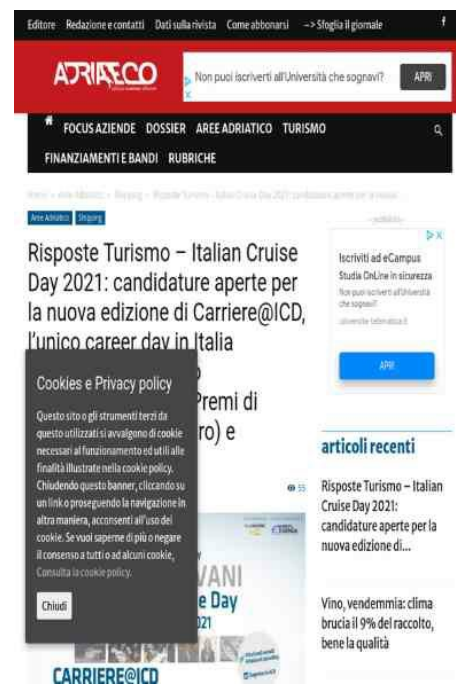
Porti, torna la ripresa. Aumentano le movimentazioni di merci e container. In difficoltà le crociere

La notizia era attesa. Dopo il blocco parziale del 2020 ci sarebbe stata la crescita. I porti italiani nel primo semestre 2021 sono in piena ripresa. Gli scali italiani hanno movimentato complessivamente, fra merci solide, liquide e varie, 228 milioni 811.246 tonnellate di merce. Un salto dell' 8% in più rispetto ai primi sei mesi del 2020. I dati elaborati da **Assoport**, l'associazione che riunisce i porti della penisola, evidenziano un buon andamento della portualità in tutti i settori. D'altronde in Italia lungo la penisola c'è uno scalo marittimo o un approdo sicuro ogni 25 chilometri di costa. Porti che potrebbero avere un ruolo significativo per lo sviluppo del Paese. Aumenta il traffico Container Per quanto riguarda i container, sono stati movimentati 5.537.376 teu, (la misura standard di lunghezza nel trasporto dei container) cioè il 5% in più rispetto allo stesso periodo del 2020. I livelli di movimentazione però malgrado la crescita risentono ancora delle difficoltà. Ad esempio Gioia Tauro che rimane il principale porto italiano per movimento di merci, ha raggiunto 1.444.542 Teu, comunque con una perdita del 9,6% rispetto al primo semestre 2020. Seconda area per merci movimentate è l'**Adsp** del Mar ligure occidentale con i porto di Genova, Savona e Vado ligure, con 1.434.114 teu, seguita da quella del Mar ligure orientale gli scali di La Spezia e Marina di Carrara con 751.788 teu. A seguire io Mar Tirreno centrale con Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, a 536.207 teu e di quello settentrionale Livorno e Piombino con 380.613 teu. Infine del Mar Adriatico orientale con i porti di Trieste, Monfalcone con 368.168 teu. Passeggeri c'è la crescita In netta ripresa il comparto passeggeri. Il traffico è in risalita, gli spostamenti sono aumentati del 17,3%, trainati dalla ripresa dei traghetti (+43,9%). Ancora difficoltà, invece, per il settore crociere, seppure in ripresa, chiudono i primi sei mesi ancora con un segno negativo del 30%. In questo quadro, nella analisi di **Assoport**, emerge il dato significativo di 1.121,5% in più del traffico passeggeri di Trieste-Monfalcone, in piena espansione, con +3.213% per le crociere e +751,9% per i traghetti. Segno che dove è possibile, con mezzi ed infrastrutture, l'alternativa a gomme e ferro, la via del mare rappresenta la soluzione migliore. Sponsor #03 cargo commercio container Economia export import merci nave Condividi 0.



Risposte Turismo - Italian Cruise Day 2021: candidature aperte per la nuova edizione di Carriere@ICD, l' unico career day in Italia dedicato al comparto crocieristico, e per i Premi di Laurea ICD (1.000 euro) e Assoportisti (500 euro)

Le iniziative si inseriscono nell' ambito della decima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento per il comparto crocieristico ideato e organizzato da Risposte Turismo in programma venerdì 29 ottobre a Savona. Candidature aperte per la nuova edizione di Carriere@ICD, l' unico career day in Italia dedicato al comparto crocieristico e per i Premi di Laurea ICD (1.000 euro) e **Assoportisti** (500 euro) , riconoscimenti dedicati rispettivamente alle migliori tesi sulla produzione/turismo crocieristico e sulla portualità crocieristica. Le iniziative si inseriscono nell' ambito della decima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento per il comparto crocieristico ideato e organizzato da Risposte Turismo in programma quest' anno a Savona venerdì 29 ottobre. Per candidarsi alla nuova edizione di Carriere@ICD è necessario compilare il form su italiancruiseday.it entro il 24 settembre. 50 i posti disponibili riservati a candidati iscritti a università/master italiani o fino ai 27 anni di età, selezionati dalla segreteria organizzativa sulla base di criteri quali i titoli di studio conseguiti, la conoscenza delle lingue e le eventuali esperienze professionali già maturate nel settore turistico. Tra tutte le candidature ricevute Risposte Turismo contatterà i candidati selezionati chiedendo loro di inviare un curriculum vitae che verrà consegnato alle aziende partecipanti per consentire potenziali contatti anche dopo il career day. Numerose sono le aziende del comparto che hanno confermato la propria partecipazione e a cui si aggiungeranno altre realtà nelle prossime settimane: Costa Crociere, Costamed Ship Services, Family Travel Advisor, Fersina Viaggi, Giver Viaggi, Grandi Navi Veloci, Gruppo Bluvacanze, International Shore Services, Morandi Group, MSC Crociere, Porto di Livorno 2000, Trumpy Tours, Zampino Viaggi. Dal 2011, anno della prima edizione, sono stati oltre 500 i partecipanti a Carriere@ICD, a dimostrazione della centralità del career day per tutti i giovani interessati a intraprendere un percorso professionale nel settore crocieristico. È fissato invece per il 17 settembre il termine ultimo per l' invio delle candidature ai Premi di Laurea ICD (1.000 euro) e **Assoportisti** (500 euro) attraverso la compilazione del form su italiancruiseday.it. Il Premio di Laurea ICD verrà assegnato all' autore della migliore tesi sulla produzione e/o il turismo crocieristico laureatosi tra il 1° agosto 2019 ed il 31 luglio 2021. Dopo la prima valutazione Risposte Turismo contatterà i primi cinque candidati in graduatoria chiedendo l' invio della tesi completa. Al vincitore verrà inoltre data la possibilità di partecipare all' Italian Cruise Day 2021. Il Premio di Laurea **Assoportisti** verrà invece assegnato dall' Associazione dei Porti Italiani alla migliore tesi sul tema della portualità crocieristica discussa negli ultimi due anni. La decima edizione di Italian Cruise Day è organizzata da Risposte Turismo in partnership con Palacrociere Savona e con la collaborazione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Italian Cruise Day 2021 è patrocinato dal Ministero del Turismo. La partecipazione a Italian Cruise Day è possibile previa iscrizione.



Lavorare nel mondo crocieristico: candidature aperte per il career day di Savona

Il 17 settembre invece scade il termine ultimo per l'invio delle candidature ai premi di laurea Italian Cruise Day

Candidature aperte per la nuova edizione di Carriere@Italian Cruise Day (Icd), l'unico career day in Italia dedicato al comparto crocieristico e per i premi di laurea Icd (1.000 euro) e **Assoport** (500 euro), riconoscimenti dedicati rispettivamente alle migliori tesi sulla produzione/turismo crocieristico e sulla portualità crocieristica. 50 i posti disponibili riservati a candidati iscritti a università/master italiani o fino ai 27 anni di età, selezionati dalla segreteria organizzativa sulla base di criteri quali i titoli di studio conseguiti, la conoscenza delle lingue e le eventuali esperienze professionali già maturate nel settore turistico. Le iniziative si inseriscono nell'ambito della decima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento per il comparto crocieristico ideato e organizzato da Risposte Turismo in programma quest'anno a Savona venerdì 29 ottobre. Per candidarsi alla nuova edizione di Carriere@Icd è necessario compilare il form entro il 24 settembre. Tra tutte le candidature ricevute Risposte Turismo contatterà i candidati selezionati chiedendo loro di inviare un curriculum vitae che verrà consegnato alle aziende partecipanti per consentire potenziali contatti anche dopo il career day. Numerose sono le aziende del comparto che hanno confermato la propria partecipazione e a cui si aggiungeranno altre realtà nelle prossime settimane: Costa Crociere, Costamed Ship Services, Family Travel Advisor, Fersina Viaggi, Giver Viaggi, Grandi Navi Veloci, Gruppo Bluvacanze, International Shore Services, Morandi Group, Msc Crociere, Porto di Livorno 2000, Trumpy Tours, Zampino Viaggi. Dal 2011, anno della prima edizione, sono stati oltre 500 i partecipanti a Carriere@Icd, a dimostrazione della centralità del career day per tutti i giovani interessati a intraprendere un percorso professionale nel settore crocieristico. È fissato invece per il 17 settembre il termine ultimo per l'invio delle candidature ai premi di laurea Italian Cruise Day (1.000 euro) e **Assoport** (500 euro) attraverso la compilazione del form su italiancruiseday.it. Il premio di laurea Icd verrà assegnato all'autore della migliore tesi sulla produzione e/o il turismo crocieristico laureatosi tra il 1° agosto 2019 ed il 31 luglio 2021. Dopo la prima valutazione Risposte Turismo contatterà i primi cinque candidati in graduatoria chiedendo l'invio della tesi completa. Al vincitore verrà inoltre data la possibilità di partecipare all'Italian Cruise Day 2021. Il premio di laurea **Assoport** verrà invece assegnato dall'Associazione dei Porti Italiani alla migliore tesi sul tema della portualità crocieristica discussa negli ultimi due anni. La decima edizione di Italian Cruise Day è organizzata da Risposte Turismo in partnership con Palacrociera Savona e con la collaborazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Italian Cruise Day 2021 è patrocinato dal ministero del Turismo. La partecipazione a Italian Cruise Day è possibile previa iscrizione.



Candidature aperte per la nuova edizione di Carriere@Italian Cruise Day (Icd), l'unico career day in Italia dedicato al comparto crocieristico e per i premi di laurea Icd (1.000 euro) e Assoport (500 euro), riconoscimenti dedicati rispettivamente alle migliori tesi sulla produzione/turismo crocieristico e sulla portualità crocieristica.

RISPOSTE TURISMO - ITALIAN CRUISE DAY 2021: candidature aperte per la nuova edizione di Carriere@ICD

Unico career day in Italia dedicato al comparto crocieristico, e per i Premi di Laurea ICD (1.000 euro) e **Assoport** (500 euro) Le iniziative si inseriscono nell'ambito della decima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento per il comparto crocieristico ideato e organizzato da Risposte Turismo in programma venerdì 29 ottobre a Savona. Candidature aperte per la nuova edizione di Carriere@ICD, l'unico career day in Italia dedicato al comparto crocieristico e per i Premi di Laurea ICD (1.000 euro) e **Assoport** (500 euro), riconoscimenti dedicati rispettivamente alle migliori tesi sulla produzione/turismo crocieristico e sulla portualità crocieristica. Le iniziative si inseriscono nell'ambito della decima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento per il comparto crocieristico ideato e organizzato da Risposte Turismo in programma quest'anno a Savona venerdì 29 ottobre. Per candidarsi alla nuova edizione di Carriere@ICD è necessario compilare il form su italiancruiseday.it entro il 24 settembre. 50 i posti disponibili riservati a candidati iscritti a università/master italiani o fino ai 27 anni di età, selezionati dalla segreteria organizzativa sulla base di criteri quali i titoli di studio conseguiti, la conoscenza delle lingue e le eventuali esperienze professionali già maturate nel settore turistico. Tra tutte le candidature ricevute Risposte Turismo contatterà i candidati selezionati chiedendo loro di inviare un curriculum vitae che verrà consegnato alle aziende partecipanti per consentire potenziali contatti anche dopo il career day. Numerose sono le aziende del comparto che hanno confermato la propria partecipazione e a cui si aggiungeranno altre realtà nelle prossime settimane: Costa Crociere, Costamed Ship Services, Family Travel Advisor, Fersina Viaggi, Giver Viaggi, Grandi Navi Veloci, Gruppo Bluvacanze, International Shore Services, Morandi Group, MSC Crociere, Porto di Livorno 2000, Trumpy Tours, Zampino Viaggi. Dal 2011, anno della prima edizione, sono stati oltre 500 i partecipanti a Carriere@ICD, a dimostrazione della centralità del career day per tutti i giovani interessati a intraprendere un percorso professionale nel settore crocieristico. È fissato invece per il 17 settembre il termine ultimo per l'invio delle candidature ai Premi di Laurea ICD (1.000 euro) e **Assoport** (500 euro) attraverso la compilazione del form su italiancruiseday.it. Il Premio di Laurea ICD verrà assegnato all'autore della migliore tesi sulla produzione e/o il turismo crocieristico laureatosi tra il 1° agosto 2019 ed il 31 luglio 2021. Dopo la prima valutazione Risposte Turismo contatterà i primi cinque candidati in graduatoria chiedendo l'invio della tesi completa. Al vincitore verrà inoltre data la possibilità di partecipare all'Italian Cruise Day 2021. Il Premio di Laurea **Assoport** verrà invece assegnato dall'Associazione dei Porti Italiani alla migliore tesi sul tema della portualità crocieristica discussa negli ultimi due anni. La decima edizione di Italian Cruise Day è organizzata da Risposte Turismo in partnership con Palacrociera Savona e con la collaborazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.



Informazioni Marittime

Primo Piano

Crociere, 50 posti per Carriere@ICD

Entro il 24 settembre l'invio delle candidature per un colloquio con le compagnie e le agenzie di viaggio. Entro il 17 l'invio delle tesi per i premi di laurea Italian Cruise Day (mille euro) e Assoport (cinquecento euro)

Candidature aperte per la nuova edizione di Carriere@ICD, l'unico career day in Italia dedicato al comparto crocieristico e ai premi di laurea dell'Italian Cruise Day (mille euro) e **Assoport** (500 euro), riconoscimenti dedicati rispettivamente alle migliori tesi sulla produzione o il turismo crocieristico e sulla portualità crocieristica. 50 i posti disponibili riservati a candidati iscritti a università/master italiani o fino ai 27 anni di età, selezionati dalla segreteria organizzativa sulla base di criteri quali i titoli di studio conseguiti, la conoscenza delle lingue e le eventuali esperienze professionali già maturate nel settore turistico. Per candidarsi alla nuova edizione di Carriere@ICD è necessario compilare il form su italiancruiseday.it entro il 24 settembre. È fissato invece per il 17 settembre il termine ultimo per l'invio delle candidature ai Premi di Laurea ICD e **Assoport** attraverso la compilazione del form su italiancruiseday.it. Le iniziative si inseriscono nell'ambito della decima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento per il comparto crocieristico ideato e organizzato da Risposte Turismo in programma quest'anno a Savona venerdì 29 ottobre. La decima edizione è organizzata in partnership con Palacrociere Savona, con la collaborazione dell'Autorità di sistema portuale della Liguria Occidentale e il patrocinio del ministero del Turismo. Tra tutte le candidature ricevute, Risposte Turismo contatterà quelle selezionate chiedendogli l'invio di un curriculum vitae che verrà consegnato alle aziende partecipanti per consentire potenziali contatti anche dopo il career day. Numerose sono le aziende del comparto che hanno confermato la propria partecipazione e a cui si aggiungeranno altre realtà nelle prossime settimane: Costa Crociere, Costamed Ship Services, Family Travel Advisor, Fersina Viaggi, Giver Viaggi, Grandi Navi Veloci, Gruppo Bluvacanze, International Shore Services, Morandi Group, MSC Crociere, Porto di Livorno 2000, Trumpy Tours, Zampino Viaggi. Dal 2011, anno della prima edizione, sono stati oltre 500 i partecipanti a Carriere@ICD, a dimostrazione della centralità del career day per tutti i giovani interessati a intraprendere un percorso professionale nel settore crocieristico. Il Premio di Laurea ICD verrà assegnato all'autore della migliore tesi sulla produzione e/o il turismo crocieristico laureatosi tra il primo agosto 2019 ed il 31 luglio 2021. Dopo la prima valutazione Risposte Turismo contatterà i primi cinque candidati in graduatoria chiedendo l'invio della tesi completa. Al vincitore verrà inoltre data la possibilità di partecipare all'Italian Cruise Day 2021. Il Premio di Laurea **Assoport** verrà invece assegnato dall'Associazione dei Porti Italiani alla migliore tesi sul tema della portualità crocieristica discussa negli ultimi due anni.



Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

Ho capito Chiudi

Mostra maggiori informazioni

Informazioni Marittime

FILITICHE MARITTIME 08/09/2021

Crociere, 50 posti per Carriere@ICD

Entro il 24 settembre l'invio delle candidature per un colloquio con le compagnie e le agenzie di viaggio. Entro il 17 l'invio delle tesi per i premi di laurea Italian Cruise Day (mille euro) e Assoport (cinquecento euro)



Candidature aperte per Carriere@ICD

L'edizione Italian Cruise Day si terrà quest'anno a Savona il 29 Ottobre

Vezio Benetti

GENOVA Candidature aperte per la nuova edizione di Carriere@ICD, l'unico career day in Italia dedicato al comparto crocieristico e per i Premi di Laurea ICD (1.000 euro) e **Assoporti** (500 euro), riconoscimenti dedicati rispettivamente alle migliori tesi sulla produzione/turismo crocieristico e sulla portualità crocieristica. Le iniziative si inseriscono nell'ambito della decima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento per il comparto crocieristico ideato e organizzato da Risposte Turismo in programma quest'anno a Savona venerdì 29 Ottobre. Per candidarsi alla nuova edizione di Carriere@ICD è necessario compilare il form su italiancruiseday.it entro il 24 Settembre. Cinquanta i posti disponibili riservati a candidati iscritti a università/master italiani o fino ai 27 anni di età, selezionati dalla segreteria organizzativa sulla base di criteri quali i titoli di studio conseguiti, la conoscenza delle lingue e le eventuali esperienze professionali già maturate nel settore turistico. Tra tutte le candidature ricevute Risposte Turismo contatterà i candidati selezionati chiedendo loro di inviare un curriculum vitae che verrà consegnato alle aziende partecipanti per consentire potenziali contatti anche dopo il career day. Numerose sono le aziende del comparto che hanno confermato la propria partecipazione e a cui si aggiungeranno altre realtà nelle prossime settimane: Costa Crociere, Costamed Ship Services, Family Travel Advisor, Fersina Viaggi, Giver Viaggi, Grandi Navi Veloci, Gruppo Bluvacanze, International Shore Services, Morandi Group, Msc Crociere, Porto di Livorno 2000, Trumpy Tours, Zampino Viaggi. Dal 2011, anno della prima edizione, sono stati oltre 500 i partecipanti a Carriere@ICD, a dimostrazione della centralità del career day per tutti i giovani interessati a intraprendere un percorso professionale nel settore crocieristico. È fissato invece per il 17 Settembre il termine ultimo per l'invio delle candidature ai Premi di Laurea ICD (1.000 euro) e **Assoporti** (500 euro) attraverso la compilazione del form su italiancruiseday.it. Il Premio di Laurea ICD verrà assegnato all'autore della migliore tesi sulla produzione e/o il turismo crocieristico laureatosi tra il 1° Agosto 2019 ed il 31 Luglio 2021. Dopo la prima valutazione Risposte Turismo contatterà i primi cinque candidati in graduatoria chiedendo l'invio della tesi completa. Al vincitore verrà inoltre data la possibilità di partecipare all'Italian Cruise Day 2021. Il Premio di Laurea **Assoporti** verrà invece assegnato dall'Associazione dei Porti Italiani alla migliore tesi sul tema della portualità crocieristica discussa negli ultimi due anni. La decima edizione di Italian Cruise Day è organizzata da Risposte Turismo in partnership con Palacrociere Savona e con la collaborazione dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale. Italian Cruise Day 2021 è patrocinato dal ministero del Turismo.



Italian Cruise Day, candidature aperte per la nuova edizione di Carriere@ICD

L'unico career day in Italia dedicato al comparto crocieristico, e per i Premi di Laurea ICD (1.000 euro) e Assoport (500 euro)

Candidature aperte per la nuova edizione di Carriere@ICD, l'unico career day in Italia dedicato al comparto crocieristico e per i Premi di Laurea ICD (1.000 euro) e **Assoport** (500 euro), riconoscimenti dedicati rispettivamente alle migliori tesi sulla produzione/turismo crocieristico e sulla portualità crocieristica. Le iniziative si inseriscono nell'ambito della decima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento per il comparto crocieristico ideato e organizzato da Risposte Turismo in programma quest'anno a Savona venerdì 29 ottobre. Per candidarsi alla nuova edizione di Carriere@ICD è necessario compilare il form su italiancruiseday.it entro il 24 settembre. 50 i posti disponibili riservati a candidati iscritti a università/master italiani o fino ai 27 anni di età, selezionati dalla segreteria organizzativa sulla base di criteri quali i titoli di studio conseguiti, la conoscenza delle lingue e le eventuali esperienze professionali già maturate nel settore turistico. Tra tutte le candidature ricevute Risposte Turismo contatterà i candidati selezionati chiedendo loro di inviare un curriculum vitae che verrà consegnato alle aziende partecipanti per consentire potenziali contatti anche dopo il career day. Numerose sono le aziende del comparto che hanno confermato la propria partecipazione e a cui si aggiungeranno altre realtà nelle prossime settimane: Costa Crociere, Costamed Ship Services, Family Travel Advisor, Fersina Viaggi, Giver Viaggi, Grandi Navi Veloci, Gruppo Bluvacanze, International Shore Services, Morandi Group, MSC Crociere, Porto di Livorno 2000, Trumpy Tours, Zampino Viaggi. Dal 2011, anno della prima edizione, sono stati oltre 500 i partecipanti a Carriere@ICD, a dimostrazione della centralità del career day per tutti i giovani interessati a intraprendere un percorso professionale nel settore crocieristico. È fissato invece per il 17 settembre il termine ultimo per l'invio delle candidature ai Premi di Laurea ICD (1.000 euro) e **Assoport** (500 euro) attraverso la compilazione del form. Il Premio di Laurea ICD verrà assegnato all'autore della migliore tesi sulla produzione e/o il turismo crocieristico laureatosi tra il 1° agosto 2019 ed il 31 luglio 2021. Dopo la prima valutazione Risposte Turismo contatterà i primi cinque candidati in graduatoria chiedendo l'invio della tesi completa. Al vincitore verrà inoltre data la possibilità di partecipare all'Italian Cruise Day 2021. Il Premio di Laurea **Assoport** verrà invece assegnato dall'Associazione dei Porti Italiani alla migliore tesi sul tema della portualità crocieristica discussa negli ultimi due anni. La decima edizione di Italian Cruise Day è organizzata da Risposte Turismo in partnership con Palacrociera Savona e con la collaborazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Italian Cruise Day 2021 è patrocinato dal Ministero del Turismo.



Tragedia in porto a Livorno, il cordoglio di Assoportisti e del Comune di Livorno

08 Sep, 2021 Il cluster marittimo e le istituzioni in queste ore hanno espresso il proprio cordoglio per il decesso del marittimo, avvenuto ieri presso la Darsena Petroli del porto di Livorno, pubblichiamo i messaggi di Assoportisti e del Comune di Livorno. Il messaggio di cordoglio di ASSOPORTI «Assoportisti si stringe nuovamente intorno ai lavoratori e le loro famiglie' Anche oggi devo tornare ad esprimere il cordoglio di tutta l' Associazione dei Porti Italiani ai familiari del marittimo deceduto a bordo di una nave nel porto di Livorno» così la dichiarazione del Presidente di Assoportisti, Rodolfo Giampieri, dopo aver appreso la notizia - Nonostante l' attenzione sulla sicurezza che tutto il cluster marittimo e portuale sta mettendo sul tema, l' Associazione torna con grande amarezza a parlare di questo tema per cercare di scongiurare ulteriori incidenti nei porti. Giampieri ha poi proseguito ricordando che «l' attenzione su questo tema essenziale per garantire la sostenibilità sociale è alta perché la sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere . Il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, non di dolore e sofferenza. Affrontare i temi della transizione tecnologica a 360°, puntando con decisione su sicurezza, lavoro e formazione è l' unico modo per garantire un futuro migliore» Il messaggio di cordoglio del Comune di Livorno, del sindaco Luca Salvetti e dell' assessore al porto, Barbara Bonciani: «La sicurezza nei luoghi di lavoro deve essere un obiettivo primario delle Amministrazioni, della politica e dei datori di lavoro' dichiarano il sindaco e l' assessore. «E' necessario destinare risorse e tempo ai temi della sicurezza affinché episodi così tragici cessino definitivamente. Ancora più importante è non abbassare la guardia per non compiere errori che possano risultare fatali».



Assoporti si stringe nuovamente intorno ai lavoratori e le loro famiglie per il decesso del marittimo nel porto di Livorno

(FERPRESS) Roma, 8 SET Anche oggi devo tornare ad esprimere il cordoglio di tutta l'Associazione dei Porti Italiani ai familiari del marittimo deceduto a bordo di una nave nel porto di Livorno, così la dichiarazione del Presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, dopo aver appreso la notizia del decesso del lavoratore avvenuto sulla nave mentre stava espletando le operazioni di ormeggio in Porto. Nonostante l'attenzione sulla sicurezza che tutto il cluster marittimo e portuale sta mettendo sul tema, l'Associazione torna con grande amarezza a parlare di questo tema per cercare di scongiurare ulteriori incidenti nei porti. Giampieri ha poi proseguito ricordando che l'attenzione su questo tema essenziale per garantire la sostenibilità sociale è alta perché la sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere. Come ha detto già, il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, non di dolore e sofferenza. Affrontare i temi della transizione tecnologica a 360°, puntando con decisione su sicurezza, lavoro e formazione è l'unico modo per garantire un futuro migliore.

MERCINIRENO
Lavora con i migliori Tecnici del Web

EVENTO ITALIANO PER L'ANNO EUROPEO DELLE FERROVIE
Roma 13 ottobre 2021

Treni, Treni Notte e
Roma al Futuro oltre l'Alte Velocità
Pia Fara Milano, 30 settembre

fer PRESS AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

HOME PAGE | LEGENDA | REDAZIONE | TUTTE LE NOTIZIE | PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI | GLI SPECIALI | FERPRESS | MOBILITÀ

Tag PORTI
Assoporti si stringe nuovamente intorno ai lavoratori e le loro famiglie per il decesso del marittimo nel porto di Livorno

(FERPRESS) - Roma, 8 SET - "Anche oggi devo tornare ad esprimere il cordoglio di tutta l'Associazione dei Porti Italiani ai familiari del marittimo deceduto a bordo di una nave nel porto di Livorno", così la dichiarazione del Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, dopo aver appreso la notizia del decesso del lavoratore avvenuto sulla nave mentre stava espletando le operazioni di ormeggio in Porto.

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.

L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 250,00 + Iva.
Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrali con la pubblicità si rimanda al nostro sito.
Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it

Publicato su QR il 09/09/2021 a 08:57 - Riproduzione riservata

Comenta o disabilita

Log in

Nome e cognome

Password

Ricordami

Log in

Recupera password

ARCHIVIO

Informatore Navale

Primo Piano

Assoporti si stringe nuovamente intorno ai lavoratori e le loro famiglie per il decesso del marittimo nel porto di Livorno

"Anche oggi devo tornare ad esprimere il cordoglio di tutta l' Associazione dei Porti Italiani ai familiari del marittimo deceduto a bordo di una nave nel porto di Livorno," così la dichiarazione del Presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, dopo aver appreso la notizia del decesso del lavoratore avvenuto sulla nave mentre stava espletando le operazioni di ormeggio in Porto. Nonostante l' attenzione sulla sicurezza che tutto il cluster marittimo e portuale sta mettendo sul tema, l' Associazione torna con grande amarezza a parlare di questo tema per cercare di scongiurare ulteriori incidenti nei porti. Giampieri ha poi proseguito ricordando che "l' attenzione su questo tema essenziale per garantire la sostenibilità sociale è alta perché la sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere. Come ha detto già, il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, non di dolore e sofferenza. Affrontare i temi della transizione tecnologica a 360°, puntando con decisione su sicurezza, lavoro e formazione è l' unico modo per garantire un futuro migliore."



Assoporti si stringe nuovamente intorno ai lavoratori e le loro famiglie per il decesso del marittimo nel porto di Livorno



Riceviti



"Anche oggi devo tornare ad esprimere il cordoglio di tutta l'Associazione dei Porti Italiani ai familiari del marittimo deceduto a bordo di una nave nel porto di Livorno."

con la dichiarazione del Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, dopo aver appreso la notizia del decesso del lavoratore avvenuto sulla nave mentre stava espletando le operazioni di ormeggio in Porto.

Nonostante l'attenzione sulla sicurezza che tutto il cluster marittimo e portuale sta mettendo sul tema, l'Associazione torna con grande amarezza a parlare di questo tema per cercare di scongiurare ulteriori incidenti nei porti.

Giampieri ha poi proseguito ricordando che "l'attenzione su questo tema essenziale per garantire la sostenibilità sociale è alta perché la sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere. Come ha detto già, il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, non di dolore e sofferenza. Affrontare i temi della transizione tecnologica a 360°, puntando con decisione su sicurezza, lavoro e formazione è l'unico modo per garantire un futuro migliore."



OPPORTUNITÀ

Il cordoglio del mondo del mare per il decesso del marittimo a Livorno

Giulia Sarti

LIVORNO Tante voci dal mondo del mare si sono unite per esprimere il loro cordoglio per la morte del marittimo a Livorno. Investito da un cavo in fase di disormeggio, a nulla sono serviti i soccorsi intervenuti che, dopo aver tentato di rianimare l'uomo, 54 anni, di origine filippine, imbarcato come marinaio a bordo della M/N MELIGUNIS M, hanno dovuto arrendersi. La sicurezza nei luoghi di lavoro deve essere un obiettivo primario delle Amministrazioni, della politica e dei datori di lavoro sono le parole del sindaco della città Luca Salvetti e dell'assessora al porto Barbara Bonciani che aggiungono: È necessario destinare risorse e tempo ai temi della sicurezza affinché episodi così tragici cessino definitivamente. Ancora più importante è non abbassare la guardia per non compiere errori che possano risultare fatali. La tragica fine del marittimo -è il messaggio del presidente dell'AdSp Luciano Guerrieri e del Direttore Marittimo della Toscana, Gaetano Angora addolora tutta la nostra comunità. Ci stringiamo al dolore della famiglia. Ogni morte sul lavoro rende urgente la verifica dell'accaduto. La sicurezza è una priorità per tutti e un bene su cui non si può transigere ed è per questo che l'Autorità Giudiziaria è tuttora a bordo accompagnata dalla Capitaneria per le preliminari indagini di competenza. Anche il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, appresa la notizia ha espresso la propria vicinanza e solidarietà alla famiglia, e nello stesso tempo il dolore per questo ennesimo incidente mortale sul lavoro. Per la Regione Toscana, che da anni mette in atto tutte le azioni possibili per fare lavorare in sicurezza i lavoratori e proteggerli dagli infortuni, eventi come quello di oggi sono un duro colpo, che ci impone di fare ancora di più e di continuare a diffondere la cultura della sicurezza, perché diventi patrimonio comune di tutti. Da anni lavoriamo, insieme alla Asl e all'Autorità portuale, in questa direzione - commenta l'assessore al diritto alla salute Simone Bezzini coinvolgendo i datori di lavoro, i lavoratori, gli stessi responsabili per la sicurezza, definendo procedure di lavoro condivise in grado di garantire una maggiore sicurezza, intensificando i controlli e facendo formazione. Evidentemente questo non basta. È indubbio che dovremo rafforzare le misure di prevenzione, perché non si può tollerare che si muoia sui luoghi di lavoro. I primi di Ottobre firmeremo il protocollo, già deliberato in Agosto, per la sicurezza del lavoro nel porto di Livorno e negli stabilimenti industriali dell'area portuale e rafforzeremo ancora di più la collaborazione tra le parti. La qualità della salute dei lavoratori e della loro sicurezza rimane la nostra priorità. Nel pomeriggio anche il presidente di Assoport Rodolfo Giampieri si è unito al cordoglio a nome dei porti italiani: Nonostante l'attenzione sulla sicurezza che tutto il cluster marittimo e portuale sta mettendo sul tema, l'Associazione torna con grande amarezza a parlare di questo tema per cercare di scongiurare ulteriori incidenti nei porti. L'attenzione su questo tema essenziale per garantire la sostenibilità sociale è alta perché la sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere. Come ha detto già, il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, non di dolore e sofferenza. Affrontare i temi della transizione tecnologica a 360°, puntando con decisione su sicurezza, lavoro e formazione è l'unico modo per garantire un futuro migliore.



Assoporti, cordoglio per il decesso del marittimo nel porto di Livorno

GAM EDITORI

così la dichiarazione del Presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, dopo aver appreso la notizia del decesso del lavoratore avvenuto sulla nave mentre stava espletando le operazioni di ormeggio in Porto. Nonostante l'attenzione sulla sicurezza che tutto il cluster marittimo e portuale sta mettendo sul tema, l'Associazione torna con grande amarezza a parlare di questo tema per cercare di scongiurare ulteriori incidenti nei porti. Giampieri ha poi proseguito ricordando che "l'attenzione su questo tema essenziale per garantire la sostenibilità sociale è alta perché la sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere. Come ho detto già, il lavoro è fonte di benessere e sicurezza, non di dolore e sofferenza. Affrontare i temi della transizione tecnologica a 360°, puntando con decisione su sicurezza, lavoro e formazione è l'unico modo per garantire un futuro migliore."



Ansa

Trieste

Franceschini, Porto Vecchio Trieste sia progetto del Paese

(ANSA) - TRIESTE, 08 SET - "Penso che ci sia bisogno di gestire questa operazione in modo straordinario, sia come strumenti legislativi, finanziari e gestionali. Non si può inserire tra uno dei tanti temi che ogni amministrazione comunale o governo ha, ma deve diventare un grande progetto del Paese". Lo ha auspicato il ministro della Cultura, Dario Franceschini, riferendosi al rilancio del Porto Vecchio di Trieste. Franceschini, in collegamento durante un evento promosso dal candidato sindaco di centrosinistra Francesco Russo, si è detto convinto che l'area "farà tornare Trieste a una centralità straordinaria nel Mediterraneo e nel suo rapporto con l'Europa", ma per far ciò "si deve uscire dalla logica dei micro-interventi e ci deve essere una visione che passa attraverso un incrocio di risorse pubbliche e private", oltre a "un incrocio di competenze tra istituzioni, in cui il Comune di Trieste sarà centrale, ma lo Stato non può disimpegnarsi". "Tra le città che votano, ci sono quelle che hanno imboccato una strada e devono continuare a crescere su quel percorso e altre che hanno potenzialità straordinarie per la collocazione geografica e la storia, che devono recuperare questo spirito di visione". Trieste appartiene a questa seconda categoria e "Russo già da qualche anno ha capito e investito con una norma importante sul progetto di Porto Vecchio", ha sottolineato. (ANSA).

EDIZIONI | Mediterraneo | Europe-Or | NuovaEuropa | America Latina | Brasil | English | Podcast | ANSAcheck

Friuli Venezia Giulia

Cultura | Fotografia | Video

Scogli la Regione

CRONACA | POLITICA | ECONOMIA | SPORT | SPETTACOLO | ANSA VIAGGIART | TERRA E GUSTO | SPECIALI

ANSA.it - Friuli Venezia Giulia - Franceschini, Porto Vecchio Trieste sia progetto del Paese

Franceschini, Porto Vecchio Trieste sia progetto del Paese

"Rilancio sarà tornare città a una centralità nel Mediterraneo"

Redazione ANSA

TRIESTE

08 settembre 2021 13:12

NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Altri

Stampa

Sei alla versione

CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - TRIESTE, 08 SET - "Penso che ci sia bisogno di gestire questa operazione in modo straordinario, sia come strumenti legislativi, finanziari e gestionali. Non si può inserire tra uno dei tanti temi che ogni amministrazione comunale o governo ha, ma deve diventare un grande progetto del Paese". Lo ha auspicato il ministro della Cultura, Dario Franceschini, riferendosi al rilancio del Porto Vecchio di Trieste. Franceschini, in collegamento durante un evento promosso dal candidato sindaco di centrosinistra Francesco Russo, si è detto convinto che l'area "farà tornare Trieste a una centralità straordinaria nel Mediterraneo e nel suo rapporto con l'Europa", ma per far ciò "si deve uscire dalla logica dei micro-interventi e ci deve essere una visione che passa attraverso un incrocio di risorse pubbliche e private", oltre a "un incrocio di competenze tra istituzioni, in cui il Comune di Trieste sarà centrale, ma lo Stato non può disimpegnarsi". "Tra le città che votano, ci sono quelle che hanno imboccato una strada e devono continuare a crescere su quel percorso e altre che hanno potenzialità straordinarie per la collocazione geografica e la storia, che devono recuperare questo spirito di visione". Trieste appartiene a questa seconda categoria e "Russo già da qualche anno ha capito e investito con una norma importante sul progetto di Porto Vecchio", ha sottolineato. (ANSA).

Shipping Italy

Savona, Vado

I conti del lavoro portuale che non tornano in Liguria

Contributo a cura di Riccardo Degl' Innocenti * * Esperto di lavoro portuale Palazzo San Giorgio punta il futuro del porto di Genova sui container. Alcuni miliardi pubblici gestiti dai commissari Bucci e Signorini sono destinati a questo. I primi beneficiari sono le imprese terminaliste e attraverso i loro servizi le compagnie armatoriali e gli spedizionieri. E grazie a tutto ciò, le merci e i loro proprietari. E il lavoro? Nel 2019, prima della pandemia, il porto ha movimentato 2,6 mil teu (unità di conto dei container). Il 73% è passato dai terminal Sech di Calata Sanità e ex VTE di Prà, entrambi di PSA. Nel frattempo, MSC ha avviato il nuovo terminal di Bettolo che muove oggi 100.000 teu l' anno ma con un potenziale di 800.000. Anche PSA con 2 mil di teu è al di sotto della sua capacità. Manca all' appello 1 mil di teu, target minimo del prossimo futuro. Prossimo quando? Perché per crescere di un milione sino a oggi ci sono voluti 10 anni. Nel 2010 infatti il porto, dopo la crisi del 2008-9, muoveva 1 mil di teu meno di oggi. MSC non era ancora terminalista e Sech e VTE erano separati. Allora per movimentare insieme 1,3 mil di teu Sech e VTE da soli occupavano 926 addetti e impiegavano 66.000 turni di lavoro della CULMV. Dieci anni dopo, nel 2019 con oltre 1,9 mil di teu (+46%), gli addetti sono scesi a 890 (-3,9%). Gli avviamenti della Compagnia in compenso sono saliti a 144.000 (+118%) ma non l' organico della CULMV che è rimasto lo stesso, con un impiego produttivo dei soci quindi più che raddoppiato con doppi turni di lavoro e ricorso ai lavoratori interinali. In ogni caso, con ottimi ricavi per PSA che a Prà ha visto in 10 anni l' utile netto crescere del 155%. Dieci anni fa Palazzo San Giorgio governava solo il porto di Genova, oggi anche quello di **Savona-Vado**. A **Vado**, nel frattempo è stato dato in concessione a APM della danese Maersk un nuovo terminal creato con finanza pubblica. Capacità di progetto di 900.000 teu, produzione attuale 200.000. All' origine erano promessi 650 posti di lavoro. Poi scesi a 400. Oggi non solo **Vado** Gateway ha solo 160 addetti, ma per il 60% sono a tempo determinato. Inoltre, ha esternalizzato la manutenzione dei mezzi a una società cinese che impiega 35 addetti. Anche **Vado** utilizza i lavoratori della Compagnia ma in misura ridotta rispetto a Genova. **Vado** è un 'greenfield', un impianto creato ex novo senza storia e vincoli del passato. È un terminal semiautomatizzato e in prospettiva automatizzato. È il modello a cui da Genova si guarda per competere, essendo terminal 'brownfield' condizionati dalla progettazione datata. Tutti salvo il Bettolo di MSC che invece è nuovo e aspetta la nuova diga per operare a pieno regime. Come? Dovrebbe essere scritto nel piano di impresa presentato per la concessione (come vuole la legge) ma niente viene comunicato. Nel frattempo, il governo ha stanziato ulteriori fondi per elettrificare i mezzi operativi. A parte l' aspetto ambientale, l' elettricità in banchina è il prodromo all' introduzione di moduli e impianti automatici e il cofinanziamento pubblico è un incentivo con conseguenze scontate e negative per l' occupazione senza tuttavia che siano state previste clausole sociali. Purtroppo, nonostante queste iniziative destinate a trasformare l' organizzazione del lavoro portuale, il capitolo occupazione continua a essere eluso da Palazzo San Giorgio e il Piano organico portuale a essere omesso, né le forze sindacali mostrano la volontà e la capacità di reclamarlo. Il dato è che rispetto a un milione di teu fa, nonostante la moltiplicazione della produttività, il porto non ha aumentato l' occupazione. Ha solo mantenuto la pace sociale con gli insider. Tra un milione di teu invece, non solo sarà negata definitivamente agli outsider ogni speranza di nuova occupazione, ma per mezzo delle tecnologie automatiche e digitali le imprese in nome dell' ulteriore aumento di produttività e dei loro utili, daranno l' assalto all' ultimo presidio di autonomia operaia e professionale che resiste





Shipping Italy

Savona, Vado

le istituzioni e le parti sociali si siano preparate a fronteggiarlo con piani di formazione e conversione professionale e tantomeno con progetti di riqualificazione e rilancio occupazionale delle attività del porto.

Merci in sicurezza nel trasporto intermodale: la guida rapida è anche in italiano

Sarà presentata nell' evento di apertura della Genoa Shipping Week (4-8 ottobre 2021)

Il Cargo Integrity Group (CIG), di cui fanno parte le cinque organizzazioni internazionali Container Owners Association (COA), Global Shippers Forum , ICHCA International, TT Club e World Shipping Council (WSC), ha reso disponibile la versione italiana della guida rapida del CTU Code , l' insieme di norme pratiche d' uso globali per la caricazione, movimentazione e il bloccaggio delle merci spedite via mare e via terra. Continuando la sua missione di incoraggiare l' uso e l' aderenza alla guida generata dall' IMO, dall' ILO e dall' UNECE e pubblicata nel Codice di Pratica per l' Imballaggio delle Unità di Trasporto Merci (UTI), il CIG ha aggiunto l' italiano alle sei lingue ufficiali dell' IMO - arabo, cinese, inglese, francese, russo e spagnolo. La pubblicazione, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l' imballaggio dei container, è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co). Grazie a questo lavoro di traduzione, l' Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della caricazione e subito a disposizione degli operatori qui . «Siamo

lieti di aver contribuito alla pubblicazione in italiano di questo importante strumento - sottolinea Giordano Bruno Guerrini , segretario generale C.I.S.Co - La promozione della sicurezza all' interno della filiera del trasporto è fondamentale per la nostra associazione. Con l' affermarsi dell' intermodalità è un tema in continuo aggiornamento che necessita di un modello unico di riferimento e di una condivisione delle buone pratiche attraverso momenti formativi e di divulgazione». La presentazione ufficiale, evento d' apertura della Genoa Shipping Week (4-8 ottobre 2021), sarà affidata al convegno La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell' unità di trasporto intermodale (UTI) : il CTU Code organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il BIC, sponsorizzato da Siat S.p.A. e Cordstrap Italia S.r.l. e special event del programma "Il meglio mancante" a cura di Promos Italia e **Autorità di sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale. Il 4 ottobre 2021, a partire dalle 9,30 in live streaming, si alterneranno interventi istituzionali, tra cui si segnalano il WSC- World Shipping Council, il TTClub di Londra e UNECE, e tecnici per parlare di sicurezza della caricazione e per promuovere una standardizzazione diffusa tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale.



Il Cargo Integrity Group (CIG), di cui fanno parte le cinque organizzazioni internazionali Container Owners Association (COA).

Genova24

Genova, Voltri

Arriva la prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell' unità di trasporto intermodale: il CTU Code

La presentazione ufficiale, il 4 ottobre, inaugurerà la Genoa Shipping Week

Genova . Il Cargo Integrity Group (CIG), di cui fanno parte le cinque organizzazioni internazionali Container Owners Association (COA), Global Shippers Forum, ICHCA International, TT Club e World Shipping Council (WSC), ha reso disponibile la versione italiana della guida rapida del CTU Code, l' insieme di norme pratiche d' uso globali per la carica, movimentazione e il bloccaggio delle merci spedite via mare e via terra . Continuando la sua missione di incoraggiare l' uso e l' aderenza alla guida generata dall' IMO, dall' ILO e dall' UNECE e pubblicata nel Codice di Pratica per l' Imballaggio delle Unità di Trasporto Merci (UTI), il CIG ha aggiunto l' italiano alle sei lingue ufficiali dell' IMO - arabo, cinese, inglese, francese, russo e spagnolo. La pubblicazione, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l' imballaggio dei container, è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co). Grazie a questo lavoro di traduzione, l' Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della carica e subito a disposizione degli

operatori QUI . 'Siamo lieti di aver contribuito alla pubblicazione in italiano di questo importante strumento' - sottolinea Giordano Bruno Guerrini , segretario generale C.I.S.Co - 'La promozione della sicurezza all' interno della filiera del trasporto è fondamentale per la nostra associazione. Con l' affermarsi dell' intermodalità è un tema in continuo aggiornamento che necessita di un modello unico di riferimento e di una condivisione delle buone pratiche attraverso momenti formativi e di divulgazione'. La presentazione ufficiale, evento d' apertura della Genoa Shipping Week (4-8 ottobre 2021), sarà infatti affidata al convegno La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell' unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il BIC, sponsorizzato da Siat S.p.A. e Cordstrap Italia S.r.l. e special event del programma 'Il meglio mancante' a cura di Promos Italia e **Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**. Il 4 ottobre 2021, a partire dalle 9.30 in live streaming, si alterneranno interventi istituzionali, tra cui si segnalano il WSC- World Shipping Council, il TTClub di Londra e UNECE, e tecnici per parlare di sicurezza della carica e per promuovere una standardizzazione diffusa tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale.



Il Nautilus

Genova, Voltri

La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell' unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code

La presentazione ufficiale, il 4 ottobre, inaugurerà la Genoa Shipping Week Genova-II Cargo Integrity Group (CIG), di cui fanno parte le cinque organizzazioni internazionali Container Owners Association (COA), Global Shippers Forum, ICHCA International, TT Club e World Shipping Council (WSC), ha reso disponibile la versione italiana della guida rapida del CTU Code, l' insieme di norme pratiche d' uso globali per la caricazione, movimentazione e il bloccaggio delle merci spedite via mare e via terra. Continuando la sua missione di incoraggiare l' uso e l' aderenza alla guida generata dall' IMO, dall' ILO e dall' UNECE e pubblicata nel Codice di Pratica per l' Imballaggio delle Unità di Trasporto Merci (UTI), il CIG ha aggiunto l' italiano alle sei lingue ufficiali dell' IMO - arabo, cinese, inglese, francese, russo e spagnolo. La pubblicazione, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l' imballaggio dei container, è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co). Grazie a questo lavoro di traduzione, l' Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua

originale sulla sicurezza della caricazione e subito a disposizione degli operatori QUI . Siamo lieti di aver contribuito alla pubblicazione in italiano di questo importante strumento - sottolinea Giordano Bruno Guerrini, segretario generale C.I.S.Co. La promozione della sicurezza all' interno della filiera del trasporto è fondamentale per la nostra associazione. Con l' affermarsi dell' intermodalità è un tema in continuo aggiornamento che necessita di un modello unico di riferimento e di una condivisione delle buone pratiche attraverso momenti formativi e di divulgazione. La presentazione ufficiale, evento d' apertura della Genoa Shipping Week (4-8 ottobre 2021), sarà infatti affidata al convegno La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell' unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il BIC, sponsorizzato da Siat S.p.A. e Cordstrap Italia S.r.l. e special event del programma 'Il meglio mancante' a cura di Promos Italia e **Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**. Il 4 ottobre 2021, a partire dalle 9.30 in live streaming, si alterneranno interventi istituzionali, tra cui si segnalano il WSC- World Shipping Council, il TTClub di Londra e UNECE, e tecnici per parlare di sicurezza della caricazione e per promuovere una standardizzazione diffusa tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale.



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Genoa Shipping Week presenterà la prima guida in italiano sulla sicurezza del trasporto intermodale

La pubblicazione è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (Bic) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co)

Un nuovo step per la sicurezza dei trasporti merci. Il Cargo Integrity Group (CIG), di cui fanno parte le cinque organizzazioni internazionali Container Owners Association (COA), Global Shippers Forum, ICHCA International, TT Club e World Shipping Council (WSC), ha reso disponibile la versione italiana della guida rapida del CTU Code, l'insieme di norme pratiche d'uso globali per la caricazione, movimentazione e il bloccaggio delle merci spedite via mare e via terra. Continuando la sua missione di incoraggiare l'uso e l'aderenza alla guida generata dall'Imo, dall'Ilo e dall'Unec e pubblicata nel Codice di Pratica per l'Imballaggio delle Unità di Trasporto Merci (UTI), il CIG ha aggiunto l'italiano alle sei lingue ufficiali dell'IMO - arabo, cinese, inglese, francese, russo e spagnolo. CTU Code - guida rapida La pubblicazione, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l'imballaggio dei container, è stata resa

possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (Bic) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co). Grazie a questo lavoro di traduzione, l'Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della caricazione e subito a disposizione degli operatori. "Siamo lieti di aver contribuito alla pubblicazione in italiano di questo importante strumento - sottolinea Giordano Bruno Guerrini, segretario generale C.I.S.Co. - La promozione della sicurezza all'interno della filiera del trasporto è fondamentale per la nostra associazione. Con l'affermarsi dell'intermodalità è un tema in continuo aggiornamento che necessita di un modello unico di riferimento e di una condivisione delle buone pratiche attraverso momenti formativi e di divulgazione". La presentazione ufficiale, evento d'apertura della Genoa Shipping Week (4-8 ottobre 2021), sarà infatti affidata al convegno La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il BIC, sponsorizzato da Siat S.p.A. e Cordstrap Italia S.r.l. e special event del programma "Il miglio mancante" a cura di Promos Italia e **Autorità** di **sistema Portuale** del **Mar Ligure Occidentale**. Il 4 ottobre, a partire dalle 9.30 in live streaming, si alterneranno interventi istituzionali, tra cui si segnalano il WSC- World Shipping Council, il TTClub di Londra e UNECE, e tecnici per parlare di sicurezza della caricazione e per promuovere una standardizzazione diffusa tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale.



Sea Reporter

Genova, Voltri

Prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell' unità di trasporto intermodale

La presentazione ufficiale, il 4 ottobre, inaugurerà la Genoa Shipping Week Genova, 8 settembre 2021 - Il Cargo Integrity Group (CIG), di cui fanno parte le cinque organizzazioni internazionali Container Owners Association (COA), Global Shippers Forum, ICHCA International, TT Club e World Shipping Council (WSC), ha reso disponibile la versione italiana della guida rapida del CTU Code , l' insieme di norme pratiche d' uso globali per la caricazione, movimentazione e il bloccaggio delle merci spedite via mare e via terra. Continuando la sua missione di incoraggiare l' uso e l' aderenza alla guida generata dall' IMO, dall' ILO e dall' UNECE e pubblicata nel Codice di Pratica per l' Imballaggio delle Unità di Trasporto Merci (UTI), il CIG ha aggiunto l' italiano alle sei lingue ufficiali dell' IMO - arabo, cinese, inglese, francese, russo e spagnolo. La pubblicazione, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l' imballaggio dei container, è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co). Grazie a questo lavoro di traduzione, l' Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della caricazione e subito a disposizione degli operatori. Siamo lieti di aver contribuito alla pubblicazione in italiano di questo importante strumento - sottolinea Giordano Bruno Guerrini, segretario generale C.I.S.Co. La promozione della sicurezza all' interno della filiera del trasporto è fondamentale per la nostra associazione. Con l' affermarsi dell' intermodalità è un tema in continuo aggiornamento che necessita di un modello unico di riferimento e di una condivisione delle buone pratiche attraverso momenti formativi e di divulgazione. La presentazione ufficiale, evento d' apertura della Genoa Shipping Week (4-8 ottobre 2021), sarà infatti affidata al convegno La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell' unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il BIC, sponsorizzato da Siat S.p.A. e Cordstrap Italia S.r.l. e special event del programma 'Il meglio mancante' a cura di Promos Italia e **Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**. Il 4 ottobre 2021 , a partire dalle 9.30 in live streaming, si alterneranno interventi istituzionali, tra cui si segnalano il WSC- World Shipping Council, il TTClub di Londra e UNECE, e tecnici per parlare di sicurezza della caricazione e per promuovere una standardizzazione diffusa tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Alla Genoa Shipping Week la presentazione dell' edizione italiana del CTU Code

La presentazione ufficiale sarà l' evento d' apertura della Genoa Shipping Week (4-8 ottobre 2021), con un convegno dedicato proprio a 'La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell' unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code', organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il BIC, sponsorizzato da Siat S.p.A. e Cordstrap Italia S.r.l. e special event del programma 'Il miglio mancante' a cura di Promos Italia e **Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**. Il Cargo Integrity Group (CIG), di cui fanno parte le cinque organizzazioni internazionali Container Owners Association (COA), Global Shippers Forum, ICHCA International, TT Club e World Shipping Council (WSC), ha reso disponibile la versione italiana della guida rapida del CTU Code, l' insieme di norme pratiche d' uso globali per la caricazione, movimentazione e il bloccaggio delle merci spedite via mare e via terra. Continuando la sua missione di incoraggiare l' uso e l' aderenza alla guida generata dall' IMO, dall' ILO e dall' UNECE e pubblicata nel Codice di Pratica per l' Imballaggio delle Unità di Trasporto Merci (UTI), il CIG ha aggiunto l' italiano alle sei lingue ufficiali dell' IMO - arabo, cinese, inglese, francese, russo e spagnolo. La pubblicazione, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l' imballaggio dei container, è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co). Grazie a questo lavoro di traduzione, l' Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della caricazione e subito a disposizione degli operatori (qui). 'Siamo lieti di aver contribuito alla pubblicazione in italiano di questo importante strumento' sottolinea Giordano Bruno Guerrini, segretario generale C.I.S.Co. 'La promozione della sicurezza all' interno della filiera del trasporto è fondamentale per la nostra associazione. Con l' affermarsi dell' intermodalità è un tema in continuo aggiornamento che necessita di un modello unico di riferimento e di una condivisione delle buone pratiche attraverso momenti formativi e di divulgazione'. Il 4 ottobre 2021, a partire dalle 9.30 in live streaming, si alterneranno interventi istituzionali, tra cui si segnalano il WSC- World Shipping Council, il TTClub di Londra e UNECE, e tecnici per parlare di sicurezza della caricazione e per promuovere una standardizzazione diffusa tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Porto di Ravenna, nei primi sette mesi boom per tonnellate movimentate: + 19,7% rispetto al 2020

Redazione

Lo scalo ha raggiunto i volumi complessivi del 2019 prima della pandemia. Positive anche le stime per il mese di Agosto, si annuncia + 40% rispetto allo stesso mese del 2020 **Genova** - Il Porto di Ravenna nei primi sette mesi del 2021 ha registrato una movimentazione complessiva pari a 15.438.272 tonnellate , in crescita del 19,7% (oltre 2,5 milioni di tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2020, che ha portato i volumi complessivi ai livelli del 2019 ante pandemia (-0,3%) consolidando il trend in ripresa per il Porto di Ravenna, con una performance particolarmente positiva per gli imbarchi. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 13.232.291 tonnellate (+22,3% sul 2020 e -0,7% sul 2019) e a 2.205.982 tonnellate (+6,0% sul 2020 e +2,1% sul 2019). Nel periodo in esame il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.579 , con una crescita del 68,2% (640 navi in più) rispetto ai primi sette mesi del 2020, e 22 toccate in più rispetto alle 1.557 del 2019. Il mese di luglio in particolare, ha movimentato complessivamente 2.619.954 tonnellate , in aumento del 20,3% (441 mila tonnellate in più) rispetto al mese di luglio 2020 ma in aumento del 23,3% rispetto alle 2.125.296 tonnellate del mese di luglio 2019. Le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate), con una movimentazione pari a 12.782.902 tonnellate, sono cresciute del 21,4% (quasi 2,3 milioni di tonnellate in più), avvicinandosi ulteriormente al traguardo (-0,1%) dei 12,8 milioni di tonnellate dello stesso periodo del 2019. I prodotti liquidi - con una movimentazione pari a 2.655.370 tonnellate - nei primi sette mesi del 2021 sono aumentati dell' 11,8% rispetto allo stesso periodo del 2020 (-1,2% rispetto ai primi sette mesi del 2019). Le merci in container sono in aumento del 5,4% sui primi sette mesi del 2020 (1.370.432 tonnellate, con oltre 70 mila tonnellate in più), e più basse del -6,2% rispetto ai primi sette mesi del 2019. Per quanto riguarda i container, pari a 124.779 TEUs, sono in crescita rispetto al 2020 (+7,9%) ma comunque ancora sotto (-4,5%) rispetto ai volumi del 2019. I TEUs pieni sono 97.422 (il 78% del totale), in crescita del 7,4% rispetto al 2020 ma comunque in calo (-5,6%) rispetto a quelli del 2019. Dalle prime stime del mese di AGOSTO 2021, in crescita di circa il 40% sullo stesso mese del 2020, i primi 8 mesi del 2021 sembrerebbero in crescita di quasi il 22% rispetto allo stesso periodo del 2020, avendo superato anche (+0,7%) i volumi dello stesso periodo del 2020.

The screenshot shows the ShipMag website interface. At the top right, there is a search bar labeled 'CERCA' with a magnifying glass icon. Below the search bar is a navigation menu with categories: 'Crociere', 'Cargo', 'Cantieri&Difesa', 'Yacht', 'Porti', 'Logistica', and 'Green&Tech'. The main content area displays the article title: 'Porto di Ravenna, nei primi sette mesi boom per tonnellate movimentate: + 19,7% rispetto al 2020'. Below the title, there is a small text indicating the date: '08 SETTEMBRE 2021 - Redazione'.

La Berkan B è ancora nel porto di Ravenna: falliti i tentativi di recupero

La Berkan B è ancora alla banchina un tempo della Tozzi e sembra decisa a non voler abbandonare il porto di Ravenna. I lavori di recupero del relitto lungo oltre 100 m, affondato quasi totalmente nel 2019, si stanno dimostrando più difficili di quanto inizialmente previsto. Il 31 agosto scorso la Berkan, o quanto meno le sue parti più rilevanti, avrebbe dovuto essere inviata allo smaltimento, ma al momento giace ancora sul fondo del canale. Troppo pesanti le lamiere da sollevare da parte delle gru del cantiere allestito dalla Fagioli e da Marine Consulting. Nei giorni scorsi, operai subacquei si sono immersi nelle acque del porto per tagliare il relitto in modo da rendere più facile il recupero.



Alle 12 le sirene del porto suoneranno per i morti sul lavoro

Le segreterie provinciali di Ravenna di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti esprimono profondo cordoglio per la morte del lavoratore marittimo di nazionalità filippina, imbarcato nella nave Meligunis -M, avvenuta ieri durante le operazioni di disormeggio alla darsena petroli nel porto di Livorno e si uniscono al dolore dei familiari e dei colleghi. 'Il marinaio è stato dilaniato da un cavo di ormeggio che si è staccato e lo ha colpito. È una tragedia che si aggiunge a una interminabile lista di vittime sul lavoro nei porti italiani, le ultime delle quali proprio nel porto di Ravenna. Il 15 di luglio, infatti persero la vita in due distinti infortuni un marinaio nella nave ARGO 1 ed un facchino all' interno dello stabilimento Marcegaglia di Ravenna. Alla famiglia del lavoratore deceduto le segreterie provinciali di Filt, Fit e Uiltrasporti manifestano il proprio cordoglio e vicinanza. Le sirene delle navi del porto di Ravenna suoneranno alle ore 12, non per uno sterile rituale ma per dare voce alla volontà dei lavoratori del porto di rivendicare un lavoro sicuro e dignitoso'. 'La prevenzione sui luoghi di lavoro è un fattore di assoluta deterrenza per questi tragici accadimenti e i controlli sulle procedure con le quali vengono svolte le attività a bordo alle navi e nei terminal devono essere più costanti ed incisivi. Per raggiungere l' obiettivo di azzerare i rischi nei luoghi di lavoro è necessario un approccio culturale diverso, più orientato alla salvaguardia della salute che alla ricerca del mero profitto' sottolineano i sindacati. 'Le scelte economiche di alcune aziende e le mancate risposte sui temi della sicurezza complicano il quotidiano impegno del sindacato nella difesa della salute e della sicurezza nel mondo del lavoro. È indispensabile e vitale investire nel lavoro sicuro, stabile e tutelato e dare immediato avvio ad un confronto permanente tra le parti. È proprio questa la linea che il sindacato seguirà nei prossimi importantissimi appuntamenti. Nella mattinata del 15 settembre, le organizzazioni dei lavoratori incontreranno i vertici di Marcegaglia per discutere della costituzione di un Sistema integrato per la Sicurezza sul Lavoro nel sito produttivo. Nella stessa giornata, al pomeriggio, in **Autorità Portuale** si discuterà del rinnovo del Protocollo per la Sicurezza del porto'.



Brindisi Report

Brindisi

Porto di Brindisi, una passeggiata per raccontare la sua storia

L'evento è stato organizzato dall'associazione di promozione sociale Brindisi e le Antiche Strade in collaborazione con la sezione di Brindisi della Società di Storia Patria per la Puglia e la History Digital Library

BRINDISI - Nell'ambito della manifestazione internazionale "Italian Port Days", promossa da **Assoport** per avvicinare le popolazioni alla vita e alla cultura dei porti, alla quale ha aderito anche quest'anno l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, si è svolta ieri, martedì 7 settembre, alle 17.30, sul lungomare di Brindisi, una iniziativa molto interessante denominata "Passeggiando nella storia, alla scoperta del porto di Brindisi". L'iniziativa, un racconto itinerante di fatti, storie e aneddoti incentrati sul porto di Brindisi, è stata organizzata dall'associazione di promozione sociale Brindisi e le Antiche Strade in collaborazione con la sezione di Brindisi della Società di Storia Patria per la Puglia e la History Digital Library. Gli storici e i tecnici delle associazioni coinvolte, l'architetto Paolo Capoccia (foto sopra), i professori Giacomo Carito, Antonio Mario Caputo (foto sotto), Domenico Urgesi, Giuseppe Rollo e il dottor Giuseppe Maddalena Capiferro, hanno accompagnato i partecipanti in una passeggiata storico-culturale molto interessante che ha offerto uno sguardo completo del porto di Brindisi. La passeggiata è iniziata presso il

restaurato infopoint dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, inaugurato ieri nel contesto delle manifestazioni svoltesi alle 18.00 sul lungomare di Brindisi per il cinquantesimo anniversario della presenza in città della Brigata Marina San Marco, ed è terminata presso la Casa del Turista, sede della History Digital Library. Qui lo staff dell'innovativa biblioteca di comunità ha mostrato ai partecipanti diversi contenuti multimediali di interesse storico-culturale. BrindisiReport ha chiesto alla presidente dell'associazione Brindisi e le Antiche Strade, Rosy Barretta, di dirci come è nata questa importante iniziativa. "L'iniziativa è nata in concomitanza dell'"Italian Port Days' poiché ogni anno, da quando è nato a Brindisi questo evento, siamo stati chiamati dall'Autorità di Sistema per collaborare, per fare delle iniziative insieme. È stata una cosa bellissima, con grande successo anche gli altri anni. Poi dopo abbiamo fatto un protocollo d'intesa con l'Autorità di Sistema per cui collaboriamo con loro. Quest'anno l'iniziativa è ancora più importante perché ricade nel cinquantesimo della Brigata San Marco e quindi dobbiamo ringraziare anche l'ammiraglio Luca Anconelli per averci invitato e per averci fatto organizzare questa iniziativa insieme al presidente Ugo Patroni Griffi, presidente dell'Autorità di Sistema dell'Adriatico Meridionale. La nostra associazione si occupa sempre di valorizzare e di ricordare ancora di più ciò che è stata la storia di Brindisi, del suo porto, questa città-porto. Tra l'altro Brindisi è crocevia di rotte, di percorsi e di cammini che si intersecano sempre qui, e parlo della Via Appia, della Francigena, della via ellenica del cammino materano, del cammino del mare. Sono tutte strade che si incrociano qui a Brindisi, nella città e nel porto. Tutto ciò è avvenuto qui, e hanno salpato tutti per il Mediterraneo e per altre vie. Quindi diciamo che il nostro porto ha avuto un'importanza internazionale e mondiale nella storia di tutti i tempi. Non dobbiamo dimenticare il passato per avere un valore nel presente, per organizzare anche il futuro. Quale migliore occasione questa di ricordare ciò che è stata la storia del nostro porto per poter andare avanti e riappropriarsi delle proprie origini". Prima dell'inizio della passeggiata storico-culturale, BrindisiReport ha chiesto al professor Giacomo Carito (foto sopra), di parlarci delle tappe della stessa. "Si tratta di un itinerario che guardando il presente vuole ricordare il passato, itinerario che si snoderà attraverso interventi di esperti della Società di Storia Patria per la Puglia e di Brindisi e le Antiche Strade.





Brindisi Report

Brindisi

che si soffermerà sull' esodo dell' esercito serbo, che è ricordato da un' epigrafe ammurata sulla Capitaneria di Porto, e sul Monumento al Marinaio d' Italia. Seguirà un intervento dell' architetto Paolo Capoccia sulle Colonne del Porto, poi il dottor Giuseppe Rollo si soffermerà all' altezza dell' Hotel Internazionale sull' avamposto di Brindisi, cioè dalla Costa Guacina, luogo di acqua dolce, sostanzialmente, fino all' isola di Sant' Andrea e quindi all' abbazia benedettina prima e al complesso di fortificazioni che poi viene costruito a partire dall' età aragonese e completato poi nell' età vicereale. Un grande cantiere che andò avanti per circa 120 anni. Quindi veramente, estremamente notevole. Il professore Caputo si soffermerà invece sullo sbarco del re Vittorio Emanuele III e della regina Elena, sbarco che avvenne il 10 settembre più o meno all' altezza del Bar Betty, e seguirà poi un intervento del dottore Giuseppe Maddalena che ha individuato all' interno del Parco delle Catene la struttura che serviva per bloccare l' accesso al porto di Brindisi ai sommergibili nemici durante la Grande Guerra. E quindi ne vorrà proporre, sostanzialmente, la salvaguardia trattandosi di un documento e monumento veramente di grandissimo interesse. E concluderà poi un mio intervento che consisterà in un filmato che riepiloga un po' la storia trimillenaria dei porti di Brindisi e quindi credo che in questa maniera, attraverso una passeggiata, e raccontando la vita del porto e ciò che sul porto è avvenuto, ricostruiremo in qualche modo in maniera colloquiale, dialogica, quella che è stata l' affascinante storia della nostra città".

Il Moderatore

Palermo, Termini Imerese

IL MEGATUNNEL: BUONO PER IL PORTO, MA NON PER LA CITTA' DI PALERMO

La Giunta Comunale di Palermo avrebbe approvato un "l' Accordo di Collaborazione ex Art.15 della Legge 241/1990 con l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale per un' opera di cui si parla da tempo. Si tratta del tunnel lungo 12 km del costo di ben 1,2 miliardi di Euro che dovrebbe collegare le due testate autostradali (A19 per Catania/Messina ed A29 per Mazara del vallo/Trapani) passando praticamente sotto il porto. Una parte del tunnel correrebbe sotto l' alveo marino. Per l' opera sono già disponibili 1,4 milioni di Euro, stanziati dal Ministero per le Infrastrutture e la Mobilità sostenibile. L' opera sicuramente sarebbe molto utile all' Autorità Portuale che in tal modo risolverebbe il problema dell' accesso al Porto, reso complicato da una città che, nell' ultimo secolo, gli è letteralmente cresciuta intorno. Le strade che portano all' infrastruttura da cui la città prende il nome sono da tempo insufficienti al loro scopo, essendo intasate dal traffico cittadino. Tuttavia, stiamo parlando di un' opera autostradale, con una galleria per senso di marcia. Ognuno dei due tunnel convoglierebbero circa 3600 veicoli l' ora. Troppi, per servire soltanto il Porto, che, nel suo futuro, vivrà principalmente di crocierismo, lasciando al traffico merci un ruolo del tutto marginale. Per quello, la stessa Autorità Portuale punta giustamente su Termini Imerese, lontano dal traffico della metropoli e collegato ottimamente con la rete autostradale. Per il resto l' autostrada sotterranea/subalvea convoglierebbe il traffico di attraversamento , dell' area urbana da est ad ovest, di cui conosciamo l' entità. Paradossalmente, non è il principale problema di Palermo: esso è pari soltanto ad una quota che si aggira intorno al 10% di quello che attualmente percorre la circonvallazione. Lo dice uno studio del sottoscritto del 1996 . Anche se è passato un quarto di secolo, quel dato è ancora attendibile, perché confermato dall' ANAS nel 2016, nell' ambito della redazione del progetto di tangenziale. Quest' arteria ad altissima capacità (e costi) sarebbe quindi destinata a convogliare poche centinaia di veicoli l' ora . Ma non è tutto. E' facile prevedere che la presenza di uno o più svincoli al porto e, riteniamo, lungo la litoranea favorirebbe l' accesso di flussi di traffico enormi in pieno centro storico, o nelle immediate vicinanze . La parte più vulnerabile della città, di punto di vista ambientale, si vedrebbe pertanto dotata non di un mezzo di trasporto alternativo, ma di un formidabile vettore di autoveicoli su gomma. Un assurdo trasportistico, se si pensa che in tutte le metropoli del mondo si fa di tutto per allontanare le automobili dai centri storici, impegnandosi a realizzare sistemi di trasporto pubblico all' altezza. A proposito, al chi, al Comune che si è entusiasmato tanto per questo progetto, mi piacerebbe chiedere: che fine ha fatto la Metropolitana Automatica Leggera? Si potrebbe pensare che un' arteria del genere alleggerirebbe la circonvallazione , ma non è così. Viale Regione Siciliana ormai da decenni svolge un ruolo tutto interno alle dinamiche urbane, essendo, di fatto, l' unica strada urbana che collega direttamente la parte sud a quella nord della città stessa. L' altra è proprio la litoranea, del cui intasamento perpetuo abbiamo già detto. Allo stesso modo, la circonvallazione distribuisce all' interno della città i flussi provenienti dalle testate autostradali e svolge il ruolo di "gronda" nei confronti degli altri flussi esterni, compresi quelli dei quartieri, popolosissimi, situati a monte di essa. Non potendo essere utile in tal senso, il megatunnel lascerebbe la circonvallazione nelle attuali condizioni (critiche) che tutti conosciamo. Ben diverso invece sarebbe l' impatto di una vera tangenziale per la città . Come accennato prima, fu proposto nel 2016 dall' ANAS, accolto gelidamente dal Comune ed infine inopinatamente accantonato. Una infrastruttura che avrebbe di fatto preso il posto della circonvallazione, allontanando dal centro cittadino i flussi principali di traffico e convogliandoli



verso le principali radiali di penetrazione.



Il Moderatore

Palermo, Termini Imerese

Il progetto prevedeva ben sei svincoli , all' interno dell' asse autostradale situato in zona pedemontana, con buona parte del suo percorso in galleria. E l' accesso al Porto ? Sarebbe stato comunque garantito da nord, attraverso l' arteria sotterranea già prevista nel PRG da viale Francia, attraverso un nuovo svincolo collegato con la tangenziale stessa e con la Circonvallazione. Quest' ultima, finalmente liberata dal suo attuale, ingrato compito di strada "tuttofare" (gronda, attraversamento, mobilità interna alla città) potrebbe diventare una strada urbana a tutti gli effetti, magari con la sua parte centrale interrata come è stato previsto qualche tempo fa nel "Piano Strategico per Palermo". Le somme da spendere sarebbero comunque ingenti, ma ritengo che sarebbero spese molto meglio, finendo con l' essere utili non soltanto al Porto ed alle sue sacrosante esigenze, ma anche all' intera area metropolitana.

ICS e l'impiego di combustibili a zero emissioni di carbonio

GAM EDITORI

8 settembre 2021 - L' ICS, che rappresenta le associazioni nazionali degli armatori mondiali e oltre l' 80% della flotta mercantile, ha presentato una richiesta alle Nazioni Unite, chiedendo una misura basata sul mercato accettata a livello internazionale per accelerare l' adozione e l' impiego di combustibili a zero emissioni di carbonio. Secondo i documenti consegnati all' Organizzazione marittima internazionale (IMO), l' organismo di regolamentazione delle Nazioni Unite sulla navigazione, la tassa si baserebbe sui contributi obbligatori delle navi che commerciano a livello globale, superiori a 5.000 tonnellate di stazza lorda, per ogni tonnellata di CO2 emessa. Il denaro andrebbe in un "Fondo IMO per il clima" che, oltre a colmare il divario di prezzo tra i combustibili a zero emissioni di carbonio e quelli convenzionali, verrebbe utilizzato per implementare l' infrastruttura di bunkeraggio necessaria nei porti di tutto il mondo per fornire combustibili come l' idrogeno e l' ammoniaca, garantendo coerenza nella transizione verde del settore sia per le economie sviluppate che per quelle in via di sviluppo. Il trasporto marittimo è responsabile di circa il 2% delle emissioni globali di carbonio e l' IMO ha riconosciuto la necessità di un' azione urgente per la decarbonizzazione. L' industria è alla disperata ricerca di navi a zero emissioni di carbonio portate in acqua dai cantieri navali entro il 2030. Tuttavia, agli attuali tassi di produzione, i combustibili a zero emissioni di carbonio non sono disponibili in commercio nella misura necessaria per la flotta globale. La tassa sul carbonio ha lo scopo di accelerare la creazione di un mercato che renda praticabile il trasporto marittimo a emissioni zero. Il Fondo calcolerebbe i contributi climatici che devono essere versati dalle navi, raccoglierà i contributi e dimostrerebbe che sono stati effettuati. ICS spera di supportare anche nuove infrastrutture di bunkeraggio, in modo che i nuovi combustibili, una volta sviluppati, possano essere resi disponibili a livello globale e dal maggior numero possibile di porti. Per ridurre al minimo gli oneri per gli Stati membri delle Nazioni Unite e garantire la rapida istituzione della tassa sul carbonio, il quadro proposto dall' industria utilizzerebbe il meccanismo già proposto dai governi per un Fondo R&S separato da 5 miliardi di dollari per accelerare lo sviluppo di tecnologie a zero emissioni di carbonio, che l' IMO delle Nazioni Unite dovrebbe approvare in una riunione fondamentale a novembre immediatamente dopo la COP 26.



I marittimi, la spina dorsale dimenticata dell' economia mondiale

Mentre assicuravano la tenuta e la prosecuzione del commercio mondiale, gli stessi marittimi sono stati mal ripagati, oggetto di restrizioni impietose e spesso illegali. Una vicenda paradossale e surreale. A molti marinai e ufficiali è stato impedito di lasciare la loro nave per oltre un anno, in alcuni casi quasi

In un pianeta che mostra ogni giorno nuove ferite, la geografia economica sembra strutturata in funzione della logistica e delle infrastrutture che danno forma al mondo. Ma in questo scenario accade spesso che i diritti dei lavoratori vengano erosi, accantonati, dimenticati. Se la terribile pandemia che ci perseguita continua a incidere pesantemente sulle nostre esistenze, occorrerebbe un moltiplicatore all' infinito per avere un' idea dei disagi e delle pene che minano le vite dei marittimi. Il personale navigante di tutto il mondo ha vissuto e ancora sta vivendo la crisi più drammatica che si ricordi. I marittimi sono la spina dorsale del commercio globalizzato, un' umanità che ha continuato a viaggiare anche quando il mondo si è fermato. Un milione e 700mila uomini e donne spesso confinati nell' attualità degli invisibili. Nei due anni della pandemia, il personale navigante ha sempre e costantemente garantito la piena operatività della catena logistica mondiale e la continuità territoriale da e per le isole. Ma mentre assicuravano la tenuta e la prosecuzione del commercio mondiale, gli stessi marittimi sono stati mal ripagati, oggetto di restrizioni impietose e spesso illegali. Una vicenda paradossale e surreale. A molti marinai e ufficiali è stato impedito di lasciare la loro nave per oltre un anno, in alcuni casi quasi per due. Nel momento più drammatico della crisi del cambio equipaggi, più di 400.000 marittimi sono stati costretti a non sottrarsi all' imbarco, proseguendo mansioni e attività in maniera spesso indefinita. Le limitazioni alla libertà di movimento, hanno spesso avuto conseguenze disastrose sullo stato di salute dei marittimi. I problemi di isolamento, solitudine, separazione e ansia per la famiglia e i propri cari lontani migliaia di chilometri, insieme all' incertezza del futuro e all' assenza di sostegni hanno aumentato lo stress fisico e psicologico a bordo delle navi, a volte con conseguenze tragiche. Grazie allo sforzo degli armatori migliori e seri e delle società di shipmanagement, il numero del personale navigante abbandonato è adesso dimezzato. Molte situazioni si stanno normalizzando. Parecchie navi sono state spesso dirottate per consentire il cambio di equipaggio e tantissime compagnie di navigazione hanno fatto tutto il possibile per il benessere del loro personale. Il rischio attuale è che la situazione possa nuovamente deteriorarsi, con la sempre maggiore diffusione delle varianti del Covid 19. I marittimi alzano bandiera bianca, sono legittimamente esausti, in queste condizioni molti rifiutano l' imbarco e tanti stanno rincorrendo occupazioni alternative. Tangibili come spesso accade nel settore dello shipping sono i danni provocati dalla politica: l' industria marittima è altamente globalizzata ma i diritti e la protezione dei lavoratori sono frammentati tra diversi attori che spesso non rispondono ad alcuna regolamentazione o autorità superiore. Alla fine, ma con incomprensibile e colpevole ritardo, lo scorso primo luglio il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile (MIMS) si è espresso in merito alla vaccinazione Covid 19 dei marittimi, definendola prioritaria. 'La vaccinazione del personale marittimo imbarcato e in attesa di imbarco è considerata una priorità per il settore, per mettere in sicurezza le imbarcazioni ed evitare il formarsi di focolai infettivi che sarebbero difficilmente gestibili'. Finalmente! Una decisione attesa da tempo per la messa in sicurezza del personale proveniente da diversi Paesi del mondo , nei quali c' è minore disponibilità di dosi. Ora, oltre a predisporre la vaccinazione del personale con cittadinanza italiana, è



possibile immunizzare anche i soggetti europei ed extraeuropei che non hanno ancora ricevuto il vaccino nel loro Paese . Diviene dunque operativa anche in Italia la soluzione adottata lo scorso



The Medi Telegraph

Focus

aprire dallo Special Tripartite Committee della Maritime Labour Convention 2006 dell' ILO , che ha raccomandato agli Stati membri di adottare un approccio condiviso per giungere in tempi rapidi alla vaccinazione dell' intero personale marittimo. Anche l' International Chamber of Shipping (ICS) ha predisposto un protocollo per la costituzione di hub vaccinali nei porti. Purtroppo sono ancora troppo pochi gli Stati membri dell' IMO ad applicare provvedimenti conformi a queste deliberazioni. Dovrebbe essere chiaro a tutti che i vaccini sono l' unica strada per uscire dalla crisi pandemica. La collaborazione fra le autorità statali e il settore privato è la condizione necessaria perché il programma sia esteso al personale navigante di tutto il mondo, a prescindere dalla nazionalità. La pandemia potrà essere superata solo su scala globale. Il settore che per sua natura è il motore della globalizzazione è quello che più ha sofferto. I marittimi hanno affrontato la crisi più drammatica e a loro deve andare riconoscenza. Il loro sacrificio, una volta ancora, consente al pianeta di sperare nel futuro. A patto che sia davvero credibile il tentativo di riorganizzare il primato dell' uomo sulla geopolitica del profitto.