



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
lunedì, 13 settembre 2021**



Prime Pagine

13/09/2021	Affari & Finanza Prima pagina del 13/09/2021	5
13/09/2021	Corriere della Sera Prima pagina del 13/09/2021	6
13/09/2021	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 13/09/2021	7
13/09/2021	Il Foglio Prima pagina del 13/09/2021	8
13/09/2021	Il Giornale Prima pagina del 13/09/2021	9
13/09/2021	Il Giorno Prima pagina del 13/09/2021	10
13/09/2021	Il Mattino Prima pagina del 13/09/2021	11
13/09/2021	Il Messaggero Prima pagina del 13/09/2021	12
13/09/2021	Il Resto del Carlino Prima pagina del 13/09/2021	13
13/09/2021	Il Secolo XIX Prima pagina del 13/09/2021	14
13/09/2021	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 13/09/2021	15
13/09/2021	Il Tempo Prima pagina del 13/09/2021	16
13/09/2021	Italia Oggi Sette Prima pagina del 13/09/2021	17
13/09/2021	La Nazione Prima pagina del 13/09/2021	18
13/09/2021	La Repubblica Prima pagina del 13/09/2021	19
13/09/2021	La Stampa Prima pagina del 13/09/2021	20
13/09/2021	L'Economia del Corriere della Sera Prima pagina del 13/09/2021	21

Trieste

12/09/2021	The Medi Telegraph Tmt, nuovo servizio da Trieste verso la Germania	22
------------	---	----

Venezia

12/09/2021	Informazioni Marittime Antonella Scardino segretaria generale dei porti di Venezia e Chioggia	23
------------	---	----

Savona, Vado

12/09/2021	Savona News		24
<hr/>			
12/09/2021	The Medi Telegraph		25
<hr/>			

Genova, Voltri

12/09/2021	Il Nautilus		27
<hr/>			
12/09/2021	PrimoCanale.it		29
<hr/>			

Ravenna

12/09/2021	Messaggero Marittimo	<i>Vezio Benetti</i>	30
<hr/>			
12/09/2021	Messaggero Marittimo	<i>Vezio Benetti</i>	31
<hr/>			
12/09/2021	Ravenna Today		32
<hr/>			
12/09/2021	Ravenna24Ore.it	<i>Ibolognesi</i>	33
<hr/>			
12/09/2021	RavennaNotizie.it	<i>Redazione</i>	34
<hr/>			
12/09/2021	ravennawebtv.it		35
<hr/>			
12/09/2021	Corriere Marittimo		36
<hr/>			
12/09/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i>	37
<hr/>			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

12/09/2021	viverecivitanova.it		38
<hr/>			

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

12/09/2021	La Provincia di Civitavecchia		39
<hr/>			

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

12/09/2021	Informazioni Marittime		40
<hr/>			

12/09/2021	Messina Ora		41
<hr/>			
12/09/2021	TempoStretto	<i>Alessandra Serio</i>	42
<hr/>			
12/09/2021	Messaggero Marittimo	<i>Veziò Benetti</i>	44
<hr/>			

Rep
A&F
 Affari&Finanza

Il mercato globale

L'estate caldissima delle fusioni il 2021 sarà l'anno del record storico
EUGENIO OCCORSIO ▶ pagina 6

La manifattura

La ripresa d'acciaio dell'industria fa volare i bilanci della siderurgia
PAOLO POSSAMAI ▶ pagina 9

Settimanale allegato a
la Repubblica

Anno 36 - n° 34
 Lunedì, 13 settembre 2021

Finanza non profit

Il futuro delle fondazioni più lontano dalle banche
ANDREA GRECO ▶ pagina 11

Le dimissioni del premier

Il fallimento di Suga mette a rischio la salute dell'economia giapponese
FILIPPO SANTELLI ▶ pagina 16



Offresi lavoro disperatamente

LUCA PIANA

In Italia 2,3 milioni di disoccupati. Eppure, migliaia di aziende non trovano le figure che cercano. In autunno 400 mila posti scoperti

La Texa di Treviso ha un problema che la rende l'esempio perfetto di una delle questioni che tormentano le imprese delle economie avanzate. Ha un elenco di "posizioni aperte", di funzioni da ricoprire con nuove assunzioni, che si estende per ben 53 caselle. In un Paese con 2,3 milioni di disoccupati come l'Italia, tra i quali 300 mila laureati, fuori dalla porta del quartier generale di Texa i candidati dovrebbero fare la coda. Invece no. «Quasi tutti i profili che stiamo ricercando sono di tipo

tecnico e dovrebbero rappresentare la normalità in un sistema economico come il nostro, dove le produzioni di massa sono state ormai dislocate altrove e si punta tutto sul know how, l'eccellenza, l'innovazione. Purtroppo, però, alcuni di questi profili facciamo molta fatica a individuarli», dice il responsabile delle risorse umane, Luigi Bastianello. Il record va a due posizioni, ingegneri elettronici specializzati in cyber-security: «Li cerchiamo ormai da mesi».

continua a pagina 2 ▶

con una analisi di **FEDERICO RAMPINI** ▶ pagina 4

Gli strumenti contro la pedopornografia

La battaglia tra Apple e i paladini della privacy

MARIO PLATERO

Tim Cook, ceo di Apple ha convocato per domani la stampa. Presenterà nuovi modelli dell'iPhone e si muoverà su un terreno più rassicurante di quello su cui si era coraggiosamente avventurato qualche settimana fa, quando annunciò una leggera modifica della struttura critica grafica degli iPhone per contenere lo sfruttamento digitale della pornografia infantile e dei minori.

pagina 12 ▶

Legittimo interesse

ANDREA RESTI

INVESTIRE NELLO SMART WORKING

Dopo 18 mesi di pandemia, il telelavoro è una prassi consolidata, soprattutto nei settori che non producono beni materiali o servizi "tangibili" (come gli alberghi o i parrucchieri), ma informazioni. Tra questi, vi sono molti uffici della pubblica amministrazione e ovviamente il settore bancario.

pagina 7 ▶

L'analisi

CARLO BASTASIN

LA RIVOLUZIONE IGNORATA

Nel mese scorso, l'Unione europea ha cominciato a erogare a titolo di anticipo i fondi del "Piano per la Ripresa" assegnando 48 miliardi ai Paesi membri. Di questi oltre la metà è arrivata all'Italia. Nel complesso l'Italia usufruirà, attraverso fondi prevalentemente comunitari, di 220 miliardi.

pagina 15 ▶

Il commento

SERGIO RIZZO

IL VALORE DEL GREEN PASS

Tra polemiche e proteste anche violente, con politici irresponsabili che continuano a soffiare sul fuoco, la notizia è scivolata in fondo alle cronache. Ma non così in fondo da scomparire del tutto. Secondo i dati Confesercenti di Roma il fatturato della ristorazione nella capitale sarebbe tornato in agosto ai livelli del 2019. E questo anche grazie al tanto vituperato Green Pass.

pagina 15 ▶

Electricity 4.0: Powering the New Electric World

Crediamo che un mondo più elettrico e digitale sia la chiave per un futuro sostenibile e resiliente.



Life Is On | **Schneider Electric**

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

Prolife
INTEGRATORI DI FERMENTI
LATTICI VIVI



Vincono Roma e Torino
La Samp frena l'Inter
Torna Ibra, il Milan vola
commenti, pagelle e classifiche
da pagina 52 a pagina 55



Da oggi il libro in edicola
Vicino e familiare,
Dante ora è libero
di **Paolo Di Stefano**
alle pagine 40 e 41

Prolife
10
in caso di terapia antibiotica

Il primo giorno
OGGI SIAMO TUTTI IN CLASSE

di **Ferruccio de Bortoli**

Oggi è il primo giorno di scuola per tutti. Non solo per gli studenti, le loro famiglie, gli insegnanti e il personale che affronteranno i disagi del green pass e delle norme anti Covid. Ma anche per gli altri cittadini italiani. Mai come quest'anno dovremmo sentirci solidali con gli allievi, grandi e piccoli, che più di tutti hanno subito un danno. La didattica a distanza ha contribuito a ridurre la ferita, profonda, aperta nelle loro vite, ma ha ampliato gli effetti negativi delle disuguaglianze di reddito. Gli studenti non hanno protestato. Ma avrebbero avuto, e hanno, tutto il diritto di farlo. Una perdita di apprendimento grave che ci auguriamo venga recuperata grazie all'impegno straordinario del mondo della scuola. La ferita, però, non è rimarginabile se la società nel suo complesso non restituisce alla cura e alla formazione del capitale umano le attenzioni necessarie. Ne aveva di più quando il Paese era povero, durante la ricostruzione post bellica per esempio. Ne ha meno oggi quando è più ricco, distratto, immemore. «Ogni euro investito nella scuola — è l'opinione di Francesco Profumo, ex rettore del Politecnico di Torino ed ex ministro dell'Istruzione — è investito anche nel resto del Paese». Ma non è solo una questione di risorse. Ce ne sono tante, come mai accaduto in passato. C'è bisogno di altro.

continua a pagina 36

Covid In settimana il decreto. Ricomincia la scuola, resta il rebus dei controlli a prof e genitori

Così sarà esteso il green pass

Il via a ottobre per statali e personale di ristoranti, trasporti e spettacolo

di **Florenza Sarzanini**

Il green pass sarà obbligatorio per dipendenti pubblici, personale di ristoranti, trasporti e spettacolo. In settimana il decreto che entrerà in vigore a metà ottobre. Oggi al via il nuovo anno scolastico, resta il rebus dei controlli a professori e genitori.

da pagina 2 a pagina 8

L'INTERVISTA A LILLI GRUBER

«Sì all'obbligo per il vaccino»

di **Aldo Cazzullo**

a pagina 9



L'IMMUNOLOGO LE FOCHE

«Ho persuaso uno scettico. Lo facciano tutti i medici»

di **Margherita De Bac**

I medici devono persuadere gli scettici, «Io l'ho fatto», dice Le Foche.

a pagina 3

PARLA LA GOVERNATRICE AYUSO

«Il metodo di Madrid? Unire sicurezza e libertà»

di **Elisabetta Rosaspina**

Chiusure selettive e anche libertà. Il metodo Madrid della governatrice Ayuso.

a pagina 6

CHIUSA LA FESTA DELL'UNITÀ

Letta: il Pd leale al governo

Chi è ambiguo è contro la salute

di **Monica Guerzoni**



Il vaccino «è libertà», chi «non vuole immunizzarsi non può avere premi» dice il segretario del Pd Enrico Letta nel discorso conclusivo della Festa dell'Unità. «Chi è ambiguo sul green pass — continua — è contro la salute degli italiani ed è contro le imprese e i lavoratori». Alla vigilia della riapertura delle scuole, Letta è tornato sull'impegno di garantire un anno in presenza: «Non si tornerà mai più in Dads».

a pagina 11

La storia Il musicista del Pooh e la moglie morta: i ricordi una pugnalata



Il musicista del Pooh Dodi Battaglia (70) e la moglie Paola Toeschi, morta lunedì scorso a 52 anni dopo undici anni di malattia

Dodi: «Ho perso la mia Paola

Era un'anima che brillava»

di **Candida Morvillo**

I ricordi «sono una pugnalata» e quando pensa a Paola, che lunedì scorso è morta dopo aver lottato undici anni contro un tumore, prova «dolore fisico». Dodi Battaglia, musicista del Pooh, ricorda sua moglie: «Un'anima che brillava».

a pagina 29

«RAPITO» DAL NONNO, LE FAMIGLIE LITIGANO

La contesa su Eitan

«Ora è in Israele, la sua vera casa»

«No, è un crimine»

di **Davide Frattini, Giuseppe Guastella e Paolo Salom**

Un volo privato da Lugano a Tel Aviv. Così il nonno materno ha portato via dall'Italia Eitan, il bimbo sopravvissuto al Mottarone. «Ora è in Israele». Gli zii paterni: un crimine.

alle pagine 20 e 21 Guggiellini

DATAROOM

Merkel, 16 anni al potere

(e un'eredità scomoda)

di **Milena Gabanelli e Danilo Taino**

Il suo merito è stato quello di tenere insieme l'Ue negli anni più difficili. Angela Merkel, la fisica prestata alla politica, però non ha saputo riconoscere i cambiamenti.

a pagina 19

ULTIMO BANCO
di **Alessandro D'Avenia**

La vita è una Commedia

Vi manca il respiro? Vi sentite in esilio? Leggete Dante ad alta voce. Nella mia scuola ideale la *Commedia* si legge integralmente ogni anno. È il regalo che vorrei fare a Dante per i 700 anni (domani) dalla sua «presunta» morte, lui che è più vivo di me tanto da poter dire che non sono io a leggere lui ma lui a leggere me, perché dopo sette secoli continua a dirmi che il cuore dell'uomo è inferno, purgatorio e paradiso, che poi significa che all'inferno, in purgatorio o in paradiso non ci si va, ma ci si è. Chi non ascolta Dante ha meno occasione di esser felice, perché, come lui stesso scrive della *Commedia*: «Il fine generale dell'opera è distogliere coloro che vivono in questa vita da uno stato di miseria e condurli ad uno stato di felicità». In «questa» vita, dice. Ecco allora la mia proposta. Un anno scolastico



(ma vale anche per chi a scuola non va) dura 200 giorni, i canti sono 100. Basta leggerne uno ogni due giorni alla prima ora, qualunque sia l'insegnante coinvolto (in media un canto è lungo 140 versi e richiede 10 minuti di lettura ad alta voce): 10 minuti ogni due giorni per ascoltare Dante (15 ore). Non vi preoccupate delle note a piè di pagina ma di quelle musicali: Dante ha scritto «canti» che ci guariscono dai nostri «disincanti». La poesia prima di essere capita va respirata, perché tocca, come la musica, l'emisfero del cervello che accoglie le emozioni che permettono alla mente di accendersi e svilupparsi mentre apprende: «Nutre la mente soltanto ciò che la rallegra», scriveva Agostino, anticipando di secoli le scoperte della neuroscienza.

continua a pagina 31

FRANCESCO BRIOSCHI EDITORE



UNA NUOVA GERMANIA PER L'EUROPA?

A due settimane dalle elezioni tedesche il libro di **GIANGIACOMO NARDOZI** getta luce sulle dinamiche politiche e ideologiche interne alla Germania, che tanto influiscono sulla tenuta dell'Unione Europea

10313
9 771120 496008





Oggi riaprono le scuole e il ministro Bianchi giura: "Mai più Dad". Ma da Varese a Palermo, da Este a Sorrento, un giorno di lezione a settimana sarà a distanza



Lunedì 13 settembre 2021 - Anno 13 - n° 252
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,50 con "Ilegali, l'agenda della legalità"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

CASO AMARO Il procuratore: "Verbali segreti, atto irresponsabile"
Mani Pulite va a pezzi: Greco accusa Davigo (che vuole querelarlo)



● PACELLI A PAG. 2

L'INCHIESTA MEDIAPART L'escalation dopo la pandemia
Operazione Lazarus, ecco la guerra digitale partita da Pyongyang



● ROCCA A PAG. 14 - 15

Ma mi faccia il piacere

» Marco Travaglio

Gomboddo! "Battaglia sul nucleare verde (sic, ndr). Cingolani a Cernobio attacca: 'C'è chi vuole farmi fallire'" (Repubblica, 5.9). Non fare il modesto: ci stai riuscendo benissimo da solo.

Attentato! "L'unica didattica a distanza che ha funzionato in questi anni è quella di Sergio Mattarella... la sua funzione educativa e maieutica verso la politica..." (Stefano Cappellini, Repubblica, 6.9). Sì, però piano con la saliva, se no poi affoga.

Il compagno Biscione. "I pm belve su Berlusconi: vogliono il suo scalp. Il Pd lo candida al Colle, così la politica si riprende il primato" (Piero Sansonetti, intervista al Giornale, 11.9). E lui uno strapuntino fisso a Mediaset.



Com'era verde la mia Betulla. "Eravamo tutti americani, ora lo siamo molto meno" (Renato Farina, Libero, 11.9). Veramente, più che americano, tu eri del Sismi.

Lombardi alla prima crociata. "Gelo di Roberta Lombardi su Raggi: 'Io a Roma apolide dal 2016. Al ballottaggio con Gualtieri. Va preparato il dopo-Virginia'" (Messaggero, 9.11). Ma il dopo-Roberta mai?

Volare oh oh. "A Roma Michetti vola, anche contro la macchina del fango" (Giornale, 11.9). Infatti, a ogni confronto con gli altri candidati, scappa.

Maestri di giornalismo. "Perché quello di Assange non è vero giornalismo d'inchiesta" (Aldo Grasso, Corriere della sera, 8.9). Vuoi mettere invece quello di Grasso.

Ahi che dolor! "Mi è caduto un mito e la cosa mi dispiace enormemente perché il prof. Barbero è simpatico" (Grasso, i-bidem, 11.9). Sono bei problemi: e adesso come facciamo?

La patente. "Anche Barbero, dopo Cacciari, Agamben e Vattimo, nobili intellettuali della *Vieus Gauze*, dà dignità e dunque - malgrado lui, malgrado loro - legittimità a una battaglia che in piazza degenera nella fascisteria della *Nouvelle Droite*" (Francesco Merlo, Repubblica, 8.9). Barbero, Agamben, Vattimo e pure Barbero: tutti fasci.

À la guerre comme à la guerre. "Boicottiamo Barbero e gli altri evasori vaccinali" (Domani, 9.11). Basta libri di storia: solo geografia e scienze.

Gente di poca fede. "L'ultima del processo Ruby ter. Il pm non crede che il Cav sia malato" (Libero, 9.9). Chissà come mai.

Un apostrofo rosa. "Raccontiamo i suoi flop e Gratteri si offende: noi non baciamo anelli" (Tiziana Maiolo, Riformista, 9.11). Meglio le mani.

SEQUE A PAGINA 20

SETTIMANA DI FUOCO TRA OGGI E DOMANI IL PREMIER PROVA A STANARE IL LEGHISTA

Pass, sbarchi e fisco: Draghi appeso ai capricci di Salvini



Governo Il premier Mario Draghi, il leghista Matteo Salvini L'ESPRESSO

■ Faccia a faccia tra i due, poi il Cdm sull'obbligo del certificato verde ai lavoratori di P.A., bar e palestre (ma il leghista è contrario ad altre estensioni). Sarà scontro anche sulle altre riforme

● SALVINI A PAG. 2

IL FATTO ECONOMICO

Il Df Infrastrutture beffa il Sud (e la Costituzione)



■ Il testo stabilisce che il Fondo per le aree svantaggiate sarà distribuito senza definire i "livelli essenziali delle prestazioni" previsti dalla Carta: ci perderà il Meridione

● PALOMBI A PAG. 10 - 11

"UNITI VS. MELONI&C."
Letta con Conte e Zingales blindata l'alleanza coi 5S



● MARRA A PAG. 3

LETTERE SELVAGGE
Grazie al vaccino ora nelle Rsa non si muore più

● LUCARELLI A PAG. 8

GRANDI SPRECHI
Quel supercorso costa 25 milioni per 17 studenti

● BISON A PAG. 12

PIETRE & POPOLO
Venezia, lo Stato regala ai padroni il Ponte di Rialto

● MONTANARI A PAG. 16

» **L'INTERVISTA** Eva Cantarella: soddisfano soltanto le statistiche
"Basta quote rosa, sono come una resa"

» **Antonello Caporale**

"Siamo nella condizione di dire basta alle quote rosa, a questa formula che invece di liberare le donne statuisce, oltre ogni intenzione, una condizione di statica indispensabilità. Essere indispensabili per forza di legge è la negazione della forza e

del potere della condizione femminile oggi in Italia".
Eva Cantarella è la donna che ha studiato e illustrato meglio di tutti la storia anche drammatica delle donne, il cammino verso l'emancipazione, le lotte e le conquiste femminili. Professoressa, lei vorreb-



be le quote rosa al macero. Però in molti grideranno allo scandalo. "Sono divenute, per paradosso, una minorazione delle capacità femminili. Siamo così forti che non abbiamo bisogno di tutor e magari pure maschi. Questo voglio dire".
A PAG. 4

La cattiveria

Una pagina del "Corriere della Sera" per gli 80 anni di Dell'Utri. Succede quando ti accorgi che il rotolo è finito
WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Le firme

● HANNO SCRITTO PER NOI:
ANTONUCCI, BOCCOLI, COLOMBO,
DALLA CHIESA, DELLA SALA,
DE RUBERTIS, D'ESPOSITO,
FACCIO, FUCECCHI, GENTILI,
MOLICA FRANCO, PIZZI, SCUTO,
TRUZZI E ZILIANI



UNA FOGLIATA DI LIBRI
TUTTI I MERCOLEDÌ
NELL'INSERTO

IL FOGLIO

UNA FOGLIATA DI LIBRI
TUTTI I MERCOLEDÌ
NELL'INSERTO

quotidiano  Sped. in Abb. Postale - DL 35039/05 - 46099/01 - L. 4/2003 - 02/04/2003

ANNO XXVI NUMERO 216

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 13 SETTEMBRE 2021 - € 1,80



Il sogno di passare con Draghi dalla Seconda alla Quinta Repubblica

Sette anni di Draghi al Quirinale, più sei anni di riforme strutturali, più sei anni di finanziamenti mostruosi. Non mancheranno gli ostacoli, ma c'è ancora da discutere su cosa potrebbe voler dire tutto questo per il paese?

In politica può capitare di fare dei sogni e quando si sogna non si bada più di tanto ai numeri in Parlamento, agli equilibri tra le coalizioni, alle dinamiche delle correnti, ai calcoli dei leader, ai giochi dei semi leader, alle ambizioni dei partiti. In politica può capitare di fare dei sogni e quando si sogna può capitare di mescolare con la realtà i propri desideri, e chi lo sa se il sogno che vi stiamo per raccontare appartiene più alla sfera delle cose possibili, la realtà, o alla sfera delle cose quasi impossibili, i desideri. Il sogno che vi stiamo per raccontare riguarda i prossimi tre mesi politici dell'Italia, dove basterebbe muovere con intelligenza alcuni tasselli per permettere al nostro paese di ragionare finalmente su un orizzonte nuovo, ambizioso, tosto, che gli osservatori colti definirebbero di lungo periodo. Il sogno è quello di vedere ancora per un po' i partiti della coalizione di governo continuare a dividersi sulla tattica parlamentare, ovvero sugli emendamenti, e un po' meno sulla ciecità, ovvero sull'agenda di governo, e il sogno è di vederli ragionare facendo finta ogni tanto di litigare il tempo necessario per portare a casa una buona legge sulla concorrenza e il tempo necessario per portare a casa una buona delega fiscale.

Calenda non ha trippa per il gattaccio elettore

La scommessa di fare sul serio nella Capitale è ardua per definizione. Ma vedendo gli altri candidati e i sondaggi non è detto che ci si debba rifugiare per forza nel roto utile. Forza Calenda!

Ho quasi deciso per Calenda sindaco, sono quasi incinto con largo anticipo rispetto ai miei dubbi e paradossi, per due motivi. Primo, è simpatico, accipicchia se lo è, ha capito dopo un iniziale smarrimento che il pupetto instagrammatico capitato nelle liste sue con tutto il corredo griffato (e guardatele quelle foto, libbberali dei miei stivali!) è impalatabile per i romani, di cui Carlo è figlio legittimo; andrebbe bene per la redazione dell'Inkiesta e per i calzini arcobaleno dell'ottimo Sala, ma qui abbiamo altre gatte da pelare che il suo "orrendo pateacone" da pignuettone (così cantò Carletto). La voce dal sen fuglia del candidato di "Roma sul serio" è melodramma al più alto livello e a me piace l'opera e tutto ciò che è operatico. Secondo, i sondaggi dicono con una certa regolarità che Guallieri non è in pericolo di estromissione dal ballottaggio con l'erede di Ellogabalo e del Gallo Cedrone, la Raggi è sulla via di casa, e questo paradossalmente rassicura, al momento, sulla infima e rinunciataria e immorale ma indiscutibile questione del voto utile. (segue nell'inserto VIIII)



IL MAOISMO IN T-SHIRT

Le nuove forme di intolleranza su genere, identità, classe e le folli ingiunzioni a cui l'antirazzismo chiede oggi di obbedire: spifferi dell'antico Vento dell'Est soffiano dai campus americani. E i Social Justice Warrior di oggi ricordano, con altri mezzi, il buio dei nostri anni 70. Un'indagine

di Guido Vitello

I maoisti avevano il senso dell'umorismo? A giudicare dai loro fumetti, diciamo che non era la specialità della casa. Perfino Jean Chesneaux, il sinologo che curò nel 1971 con Umberto Eco l'antologia "I fumetti di Mao", riconosceva a malincuore che, per quanto quelle storie introducessero il lettore occidentale a una società "fraternamente solidale" (ehm), in esse "non c'è posto per l'allegria, l'humour è assente e così l'ironia". Una noia cimiteriale. Perché? Qui il maoista Chesneaux ciurlava nel manico. Era inimmaginabile che il popolo cinese avesse perso di colpo il tratto migliore delle culture contadine, "il sorriso, la burla scherzosa e contenuta, l'allegria collettiva". Oltretutto - e qui si richiamava alle autorità di Lu Xun e di Brecht - si può militare ridendo e ridere

militando. E allora? E allora boh. La risposta, nel suo saggio, semplicemente non c'era. Bisognava cercarla nelle pagine di un altro sinologo, il belga Simon Leys, così immune dall'intossicazione maoista che Chesneaux fece ogni sforzo per sbarrargli le porte dell'università francese. Prima di tutto - Leys lo ricordava in "Ombre cinesi" - il Grande Timoniere aveva decretato fin dal 1961 che nella Cina ormai liberata la satira di Lu Xun, scrittore morto nel decennio prima della rivoluzione, non aveva più ragion d'essere. E poi era stata proprio la seriosità dei maoisti - chiamiamola così - a impartirgli la prima lezione politica della sua vita. Fu nell'agosto

Lin Bin morì nella sua auto devastata da una bomba incendiaria. Allo scoppio della Rivoluzione culturale aveva avuto l'imprudenza di esercitare la sua verve a spese dell'isteria maoista

del 1967, a Hong Kong. Davanti alla porta, mentre usciva di casa - lo racconta in "Immagini infrante" - Leys vide Lin Bin e il cugino bruciare vivi in un'automobile, devastata da una bomba incendiaria. Lin Bin era un artista di varietà che conduceva ogni settimana un programma satirico in dialetto cantonese, e che allo scoppio della Rivoluzione cultura-

re le autorità della sua buona fede", scrive Leys: "fortunatamente, dal momento che fino ad allora aveva dato prova di un sincero fervore maoista, si finì per accordargli il beneficio delle circostanze attenuanti e, alla fine, dopo aver firmato una confessione in cui riconosceva l'enormità del suo crimine, dichiarandosi sinceramente pentito e risoluto a non commettere altri peccati, fu rilasciato".

Oggi non fischia più il Vento dell'Est, come lo si chiamava all'epoca, ma qualche spiffero di maoismo sotto mentite spoglie è tornato a farsi sentire dalle nostre parti. Impredicabilmente, però, sta spirando dall'Ovest, dai campus americani (o dall'America che pare un campus a cielo aperto, come dice Andrew Sullivan); e noi sulla facciata occidentale, per ragioni intuibili, non avevamo chiuso a

Va riconosciuto a Camille Paglia un capriccioso spirito profetico: "Ci sono ovunque segnali di pericolo che stiamo scivolando in una nuova era delle Guardie Rosse", scrisse nel 1993

dovere le imposte. Va riconosciuto a Camille Paglia un capriccioso spirito profetico: "Ci sono ovunque segnali di pericolo che stiamo scivolando in una nuova era delle Guardie Rosse", scrisse nel 1993 sul Washington Post. Certo, i facinorosi di questo maoismo a bassa intensità non si sognerebbero mai di bruciare vivo un comico, si accontentano di bruciarlo in effigie sui social network, in uno spettacolare rogo dell'immagine, della reputazione e della carriera. (segue a pagina due)

Guido Vitello insegna materie cinematografiche alla Sapienza di Roma. Scrive da dieci anni per il Foglio, e si occupa di libri per il settimanale Internazionale. Il suo libro più recente è "Una visita al Bates Motel", pubblicato da Adelphi nel 2019.





il Giornale



LUNEDÌ 13 SETTEMBRE 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XXI - Numero 35 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

LE GENERALI E IL DEBITO IL POTERE DEI NOSTRI CREDITORI

di Nicola Porro

Sulle Generali, la più importante istituzione finanziaria italiana con Intesa-SanPaolo, si sta combattendo una battaglia finanziaria di altri tempi. Da una parte due importanti azionisti privati, Caltagirone e Del Vecchio, forti di sei miliardi investiti di tasca propria nella società e che vorrebbero scegliere i vertici. Dall'altra parte il primo azionista, Mediobanca, che storicamente è stato molto geloso dell'indipendenza della compagnia, financo dai suoi azionisti. In mezzo il mercato degli investitori internazionali e l'amministratore delegato, Philippe Donnet, che fino ad ora non ha deluso le aspettative sui risultati portati a casa.

Questa sintetica descrizione probabilmente non soddisfa nessuno dei tre attori della partita: ognuno di loro vuole spostare l'asse del prossimo consiglio di amministrazione a proprio favore.

Si rischia però di perdere un punto di vista più complessivo. Le Generali detengono la bellezza di 60 miliardi di euro del nostro debito pubblico: più o meno il dieci per cento dei loro attivi. Non si tratta di un dettaglio tecnico. Ma di una circostanza che il presidente del Consiglio, Mario Draghi, ha bene in mente. Unicredit, circa cinque anni fa, fece scalpore cedendo, per poco più di tre miliardi di euro, il suo gestore di risparmio gestito ai francesi di Amundi. È il mercato, bellezza.

Ma quello dei titoli di Stato è un mercato drogato.

Con la Bce che compra Btp a rotta di collo (un quarto circa del nostro debito è nei suoi forzieri digitali) e che prima o poi smetterà di farlo. Un mercato, come avvenne durante la crisi del 2011, in cui un grosso investitore che volesse mettere in ginocchio la nostra fragile finanza pubblica, potrebbe vendere sul mercato un pacchetto di Btp.

A quel punto non è indifferente sapere chi ha in mano il nostro debito. Reagan, riguardo la crescita esponenziale del passivo americano, disse: il nostro debito pubblico è grande abbastanza per sapere badare a se stesso. Ma quando lo disse il debito americano era una frazione di quello attuale e per il 90 per cento era in mano ad americani ed istituzioni locali. Oggi il nostro debito è gigantesco, altro che grande, e sapere che la maggior parte di esso risiede all'estero e in istituzioni che non avrebbero nessuno scrupolo a gettarci giù dalla torre per primi, non è confortante. Questa considerazione non sgombra il campo, evidentemente, dal rischio fatale che stiamo correndo: un grande debito, oggi per l'Italia, è anche una grande vulnerabilità. Cercare di essere accorti è il minimo che possiamo fare: sul fronte dei conti in primis, ma anche sulla custodia del nostro risparmio in un mercato che è tutt'altro che perfetto.

MA ECONOMIA

Pensione di scorta se l'Inps non basta

di Ennio Montagnani

a pagina 18

SOLIDARIETÀ E TRADIZIONE Nel faccia a faccia Papa-Orbán due idee opposte di cristianità

Riccardo Pellicetti e Serena Sartini

a pagina 11



VISIONI DISTANTI Papa Francesco e il premier sovranista Orbán

IL REPORTAGE SULLE SOLDATESSE ALLEATE DEI NOSTRI MILITARI Tra le «morte viventi» afgane condannate per averci aiutato

Fausto Biloslavo e Gian Micalessin

a pagina 10



SANGUE FREDDO Una delle cecchine della resistenza ai talebani

SALVINI-LAMORGESE DUELLO NEL GOVERNO

Già respinto da 4 Stati il somalo che ha accoltellato un bimbo. Alta tensione su immigrazione e sicurezza

INCIDENTE HAMILTON-VERSTAPPEN, DECISIVO IL SALVA-PILOTI

Miracolo a Monza, a vincere è «Halo»

di Umberto Zapelloni

a pagina 29



ANGOSCIA La ruota dell'auto di Verstappen sfiora la testa di Hamilton

Pier Francesco Borgia

Si alza la tensione tra il leader del Carroccio e il ministro dell'Interno, sotto accusa per il caso Ri-

mini sugli immigrati clandestini che delinquono. Forza Italia chiede un tavolo di maggioranza.

con Bulian e Galli alle pagine 2-3

TUTTI I NODI: 17MILA AULE POLLAIO

Scuola al via fra i dubbi Chi controlla il pass?

La colossale macchina della scuola torna oggi in funzione a pieno regime. L'auspicio condiviso dal governo, dalle famiglie, dai professori e dagli studenti è che le

porte non si chiudano più. Ma sul green pass è caos controlli.

Angeli, Cangini e Napolitano alle pagine 4-5 e 6

L'INTERVISTA Carlo Nordio

«Per salvare la giustizia basta appelli se assolti»

«Se la giustizia condanna gli innocenti perde legittimazione etica e politica, si sgretola e spesso soccombe in modo violento alla ribellione popolare o alla rivolu-

zione». L'ex pm Carlo Nordio parla al Giornale.

Fazzo e Greco a pagina 9

IL BAMBINO ORFANO PORTATO IN ISRAELE

Eitan, caso diplomatico Ma vergogna umana

Dopo il rapimento del piccolo Eitan - unico sopravvissuto alla strage della funivia del Mottarone - da parte del nonno materno, è scontro tra le famiglie dei bambi-

no. La Procura di Pavia indaga per sequestro di persona.

Cuomo, Maccio e Materi alle pagine 14-15

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA...)

SONNO DISTURBATO?
PENSIERI COSTANTI? CATTIVO UMORE?

Dalla ricerca scientifica nasce

Farmaco con formula Silexan® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA.

ROSSONERI IN VETTA
Milan, terza vittoria
La Samp frena l'Inter

Matteo Basile e Franco Ordine
servizi da pagina 25 a pagina 28

CONTROCORRENTE
Elezioni all'italiana
per il dopo Merkel

di Angelo Allegri
alle pagine 19 e 20-21



IL GIORNO

del lunedì

LUNEDÌ 13 settembre 2021
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Sondrio, la scoperta in Val Gerola: analisi in corso

**Ossa in fondo al burrone
Potrebbe essere Svetlana
assassinata dal marito**

Pusterla in Lombardia



Brescia, «li ricollochiamo tutti»

**Gli imprenditori:
operai Timken
ci pensiamo noi**

Prandelli in Lombardia



Coltellate sul bus, allarme ignorato

Rimini, l'assaltore somalo assumeva cocaina. La Croce rossa aveva inutilmente segnalato al prefetto che era pericoloso. Il bambino ferito al collo è ricoverato in rianimazione. Oggi il ministro Lamorgese in Romagna ma Salvini lo attacca: si dimetta

Servizi
alle pagine 3 e 5

L'immigrazione da governare

**Accogliere
senza rinunciare
alla sicurezza**

Beppe Boni

Quando succede tutti si guardano smarriti e fra uno slogan e l'altro nessuno di solito sa fornire una risposta convincente. Un pazzo, un criminale, aggredisce qualcuno, come Kabobo il killer col machete di Milano a suo tempo e ora il somalo accoltellatore di Rimini, e non si capisce mai perché fantasmi pericolosi come questi vagano senza meta certa in Italia. Liberi di stare dove non dovrebbero e pericolosi. Il più delle volte sono già segnalati, spesso già denunciati o destinatari di un decreto di espulsione che nessuno fa quasi mai eseguire. Eppure si muovono, sono tra noi. Misteri italiani, dentro il calderone irrisolto dell'immigrazione.

Continua a pagina 2

OGGI 4 MILIONI DI STUDENTI TORNANO A SCUOLA TRA TANTE INCOGNITE ALLE MATERNE RISCHIO INGORGHI PER IL CONTROLLO DELLA CARTA VERDE



**PER CHI SUONA
IL GREEN PASS**

Uno studente mostra un Green pass. Il tema agita l'inizio delle lezioni

G. Rossi a pagina 8

DALLE CITTÀ

Milano

**La manifestazione
No certificato verde:
scattano
le prime denunce**

Servizio nelle Cronache

Milano

**Contact center Inps
100 posti a rischio
Operatori infuriati**

Gianni nelle Cronache

Milano

**Lezioni "sospese"
Corsi di musica
per chi non può**

Dedori nelle Cronache



Eitan, si indaga per sequestro di persona

**Il nonno con il jet privato
Un rapimento da 007**

Baquis, Marziani e Zanette alle pagine 6 e 7



Gp di Monza, scintille tra Verstappen e Hamilton

**F1, schianto tra i leader
Ne approfitta la McLaren**

Servizi nel Qs

SOMMO DISTURBATO?

CRITICO UMORE?

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

Dalla ricerca scientifica nasce

LAILA

Farmaco con formula Sillexan® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (OTC) che può essere consegnato solo dal farmacista. Ascolta il tuo farmacista. Aut. Min. 06/052021.



IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIOCE-N° 232 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 100, L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 13 Settembre 2021 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.32

L'intervista al regista Sorrentino: «Un altro Oscar? Ora riposo un passo alla volta»

Titta Fiore a pag. 13



Il Gp di Monza Hamilton-Verstappen scontro da brivido scintille tra i due piloti

Giorgio Ursicino a pag. 19



Il governo Draghi L'ORA DI METTERE LE ALI

Mauro Calise

Anche se il clima si è rasserenato, sul cammino del governo restano molte sfide, e qualche trappola. La campagna per le vaccinazioni va avanti, ed è il principale traguardo intorno a cui si è coagulato il consenso diffuso e multipartisan per Draghi. Affrontiamo con un po' più di ottimismo la riapertura delle scuole, anche perché siamo diventati consapevoli che miracoli neanche Supermario può farli. C'è un dedalo istituzionale nella galassia della scuola.

Continua a pag. 39

Oltre il Reddito COME DARE PIÙ OCCUPATI AL SUD

Carlo Borgomeo

Nel giorno scorsi, in occasione della pubblicazione di uno studio di Concommercio è stata nuovamente richiamata l'attenzione dell'opinione pubblica sulla fuga dei giovani dal Sud, grave fenomeno sul quale, peraltro, da tempo la Svinvez fornisce dati puntuali ed allarmanti. Fuga di "cervelli", ma non solo. Sembra che intere generazioni di giovani meridionali abbiano accolto il drammatico invito di Eduardo De Filippo ai napoletani: "fuitevene!". Anche se per amore di verità va ricordato che quella frase fu pronunciata dal grande Eduardo in un particolare momento.

Continua a pag. 39

Torre Annunziata assediata dai clan

Pregiudicato ucciso davanti a una chiesa ma nessuno parla

Leandro Del Gaudio

Hanno fatto fuoco sotto gli occhi di donne e bambini, padri di famiglia e uomini di chiesa. Pregiudicato ucciso, ieri, davanti ad una chiesa. Torre Annunziata ora ha paura.

A pag. 11 con Sautto



I rilievi di polizia e carabinieri sul luogo dell'omicidio

Intervista Il sindaco Ascione

«Dalle stese a due agguati in poche ore stesso clima delle stragi degli anni '80»

Raffaele Perrotta

Bombe davanti ai negozi, auto incendiate, stese tra i vicoli. Poi, nell'ultimo fine settimana, la camorra ha alzato il tiro prima ferendo un uomo in

centro e, ieri, con un delitto davanti a una chiesa. A Torre Annunziata si teme il riesplodere delle falde di camorra. «Servono provvedimenti drastici», chiede il sindaco di Torre Annunziata Vincenzo Ascione.

A pag. 11

Manovra, meno tasse sul lavoro

► Misure da 22 miliardi, sul tavolo del Tesoro la riforma del reddito di cittadinanza Pensioni, caccia ai fondi per superare quota 100 e poter lasciare il lavoro a 62 anni

Bassi, Cifoni e Mancini alle pag. 2 e 3

Tre vittorie, gioco e condizione fisica: squadra e tifosi già conquistati



Roberto Ventre a pag. 15

Obbligo Green pass Salvini si convince: subito per gli statali

► Pressing di Giorgetti e governatori, il leader pronto a cedere anche sui dipendenti privati

Marco Conti a pag. 4

Il vaccino russo Il flop di Sputnik che piaceva tanto ai governatori

Erminia Vecchia a pag. 5

Che cosa manca PERCHÉ LA SCUOLA NON PARTE ANCORA SICURA

Luca Ricolfi a pag. 39

La lettera Lo sfogo di una giovane ingegnere

«Ho studiato una vita per due euro all'ora»

Gloria Marasco

Gentili direttore e ministro del Lavoro, un anno fa, di questi tempi, raggiungevo un traguardo sudatissimo: la laurea magistrale in Ingegneria, frutto di sacrifici e rinunce e non mi vergogno di dire - il risultato della spinta data dal profondo desiderio di condurre una vita diversa da quella che avevano fatto i miei genitori: eternamente con l'acqua alla gola, le spese insostenibili, un'esistenza dedicata al lavoro e a nient'altro. Li ho visti, ogni

singolo giorno, feste e domeniche comprese, svegliarsi di notte o all'alba e tornare stanchi la sera, non concedersi mai nulla. Io non brillo per intelligenza, ma ho passato ogni minuto della mia giovinezza sui libri, aggrappandomi all'unico strumento di potenziale riscatto sociale che credevo di avere, per chiedere al mio futuro un po' di più. E non ho mai affrontato gli studi con leggerezza, ma con ansia, paura di fallire, senso di colpa e annichimento. In ogni caso, ci sono riuscita.

Continua a pag. 38

GIOVANNI FORNERO
INDISPONIBILITÀ E DISPONIBILITÀ DELLA VITA
UNA DIFESA FILOSOFICO GIURIDICA DEL SUICIDIO ASSISTITO E DELL'EUTANASIA VOLONTARIA
UTET

«Una ricerca interdisciplinare senza precedenti per completezza e chiarezza.»

Marco Cappato

«Chi difende l'indisponibilità della vita non può che rifiutare le tesi contenute in questo volume, ma parimenti non può che riconoscere l'onestà intellettuale dell'Autore nella descrizione fedele di tutte le principali posizioni in campo.»

Tommaso Scandroglio





Il Messaggero



201 € 1,40* ANNO 143-N° 252 ITALIA
Sped. in A.P. 10.03.2002 con L. 4/2004 art. 1 c. 1 DCB/PM

NAZIONALE



Lunedì 13 Settembre 2021 • S. Maurizio

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

311 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dati settimanali ieri:
272.708

Dati settimanali in totale:
80.843.310

Rapporto di crescita
Rispetto al giorno precedente: **+1,8%**
Rispetto alla settimana precedente: **+91,8%**



Leone d'argento a Venezia
Paolo Sorrentino:
«Un altro Oscar? Sarebbe esaltante, ma anche faticoso»

Satta a pag. 20



Il Gran Premio di Monza
Scontro tra Verstappen e Hamilton: entrambi fuori
Lewis: «Un opportunista»
Primo Ricciardo, Leclerc 4°

Sabatini e Ursicino nello Sport



Lezioni in presenza
Cosa manca per tornare in classe senza rischi

Luca Ricolfi

Oggi le scuole riaprono in dieci regioni, e 4 milioni di allievi tornano in classe. Nei prossimi giorni riapriranno anche le scuole delle altre regioni. Pare nell'Università i corsi stanno per ripartire. Insomma, la macchina dell'istruzione si sta rimettendo in moto.

Con quali regole? A quel che si apprende dalle linee guida governative si tratta di regole molto deboli, tendenzialmente ancora più lasche di quelle del passato. Il distanziamento fra gli studenti è solo di 1 metro, e non è obbligatorio. Nell'università nessuna norma impedisce di tenere lezioni in aule occupate al 100%, il che mediamente significa distanziamento inferiore al metro. Gli studenti universitari devono prenotarsi ed essere vaccinati per accedere alle lezioni, ma non sono previsti controlli, se non a campione (il che fa presagire una replica dei controlli fantasma negli aeroporti). Le mascherine sono perlopiù obbligatorie, ma non necessariamente ffp2 (bastano le chirurgiche, che come si sa proteggono assai poco). Per il ricambio dell'aria ci si affida all'apertura di porte finestre, strada chiaramente poco percorribile nei mesi più pericolosi (da dicembre a febbraio). Quanto ad aver ipotizzato l'obbligatorietà del Green Pass e il ritorno in grande stile della figura del "controllore", si è rapidamente fatto marcia indietro (...)

Continua a pag. 16

Fisco e lavoro, ecco la manovra

► Il governo pronto a impegnare fino a 22 miliardi. Oltre al fondo per superare Quota 100 prevista la riduzione delle tasse alle aziende che assumono e la proroga del superbonus

ROMA Fisco e lavoro, verso una manovra da 22 miliardi.

Bassi, Cifoni e Mancini alle pag. 2 e 3

Con il Sassuolo finisce 2-1: Juve a -8. Lazio sparita: il Milan vince 2-0



Anche Mou sotto la Curva
La Roma sogna ancora

El Shaarawy segna nel finale il gol del 2-1 al Sassuolo (foto ANSA) Nello Sport

Desecretata l'inchiesta sulle Torri Gemelle

«L'ombra dei sauditi dietro l'11/9»
La verità dell'Fbi vent'anni dopo

Anna Guaita

«Ombra saudita sull'11 settembre». Ecco i primi file segreti dell'Fbi. Biden toglie il velo dai docu-



menti: «Un funzionario di Riad ospitò i direttori». È stato svelato anche il ruolo di uno 007. Soddisfazione dei familiari delle vittime.

A pag. 10

«Obbligo di vaccino, entro un mese la decisione finale»

► L'intervista Rasi: «Troppi over 50 a rischio»
► Giorgetti apre al Green pass: strumento utile

ROMA «Obbligo di vaccino, entro un mese la decisione finale», Guido Rasi, il consigliere del generale Figliuolo, a *Il Messaggero*: «Ancora troppi over 50 non protetti. Proviamo con il Green pass esteso, altrimenti serviremo misure drastiche». Giorgetti spinge il certificato: è utile, serve concretezza. E Salvini apre: subito la Pa, poi i privati.
Conti e Evangelisti alle pag. 4 e 5

La scuola al via
La magia dell'inizio dopo l'incubo chiamato Dad

Stefania Auci

Non ditemi che esagero, perché lo so (...)
Continua a pag. 16

Il caso Mottarone

Doppio scalo aereo per rapire Eitan: il piano del nonno

Giuseppe Scarpa

Come ha fatto Shmuel Peleg, il nonno materno di Eitan Biran, unico superstite della strage del Mottarone, a portare il nipote di sei anni in Israele? È quasi impossibile superare i controlli di sicurezza in Italia e sbarcare tranquillamente in uno scalo dello stato ebraico. Soprattutto se il nominativo del minore è inserito nei database delle forze dell'ordine perché esiste un fondato pericolo che venga fatto espatriare.

A pag. 13

SONNO DISTURBATO?

CATTIVO UMORE?

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

Dalla **ricerca scientifica** nasce



Farmaco con formula **Silexan®** per combattere i sintomi dell'**ansia lieve**.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

SUCCESSO PER IL SAGITTARIO

L'OROSCOPO BRANNO

Buon giorno, Sagittario! C'è un treno che parte alle ore 22 e 39, quando nel segno nasce il primo quarto di luna che conduce all'amore, ma visto che siete un po' venali in questo periodo... vi fa vedere anche successo e affari. Quindi, puntate la freccia verso l'obiettivo che vi più vi interessa, coinvolgete gli amici e i parenti. Decidetevi per il matrimonio, se siete già innamorati, non ci sono ostacoli. Anzi, il vostro grande Giove indossa il frac fino al 29 dicembre. Auguri.

© PUBBLICAZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani non accoppiabili separatamente: nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, *Il Messaggero* • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, *Il Messaggero* • Primo Piano Molise € 1,00; nelle province di Bari e Foggia, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,00; 1.000 i titoli di Roma - vol. 3° • € 4,80 (solo Lazio e provincia di Grosseto)



il Resto del Carlino

del lunedì

LUNEDÌ 13 settembre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Ancona, signora lancia un appello su Facebook

Trova lettera d'amore scritta 61 anni fa «Voglio restituirla»

Verdenelli nel Fascicolo regionale



Modena: la Biblioteca Estense

Scopriamo il codice di Dante

Marchetti nel Fascicolo Regionale



Coltellate sul bus, allarme ignorato

Rimini, l'assaltatore somalo assumeva cocaina. La Croce rossa aveva inutilmente segnalato al prefetto che era pericoloso. Il bambino ferito al collo è ricoverato in rianimazione. Oggi il ministro Lamorgese in Romagna ma Salvini lo attacca: si dimetta

Servizi alle pagine 3 e 5

L'immigrazione da governare

Accogliere senza rinunciare alla sicurezza

Beppe Boni

Quando succede tutti si guardano smarriti e fra uno slogan e l'altro nessuno di solito sa fornire una risposta convincente. Un pazzo, un criminale, aggredisce qualcuno, come Kabobo il killer col machete di Milano a suo tempo e ora il somalo accoltellatore di Rimini, e non si capisce mai perché fantasmi pericolosi come questi vagano senza meta certa in Italia. Liberi di stare dove non dovrebbero e pericolosi. Il più delle volte sono già segnalati, spesso già denunciati o destinatari di un decreto di espulsione che nessuno fa quasi mai eseguire. Eppure si muovono, sono tra noi. Misteri italiani, dentro il calderone irrisolto dell'immigrazione.

Continua a pagina 2

OGGI 4 MILIONI DI STUDENTI TORNANO A SCUOLA TRA TANTE INCOGNITE ALLE MATERNE RISCHIO INGORGHI PER IL CONTROLLO DELLA CARTA VERDE



PER CHI SUONA IL GREEN PASS

G. Rossi a pagina 8

Uno studente mostra un Green pass. Il tema agita l'inizio delle lezioni

DALLE CITTÀ

Bologna, verso il voto

Letta alla Festa: «Sono orgoglioso di Lepore, il futuro sindaco»

Rosato a pagina 9 e in Cronaca

Bologna, Facci in campo

L'idea della Lega: «Rifiuti, stop al porta a porta»

Servizio in Cronaca

Stasera al Dall'Ara

Bologna-Verona, Sinisa: «Vincere per svoltare»

Servizi nel QS



Eitan, si indaga per sequestro di persona. Il nonno con il jet privato. Un rapimento da 007

Baquis, Marziani e Zanette alle pagine 6 e 7



Gp di Monza, scintille tra Verstappen e Hamilton. F1, schianto tra i leader. Ne approfitta la McLaren

Servizi nel QS

SONNO DISTURBATO?

CATTIVO UMORE?

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

M. MENAMINI

leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (OTF) che può essere consegnato solo dal farmacista. Accetta il tuo farmacista. Aut. Min. 04/05/2021.

Dalla ricerca scientifica nasce

LAILA

300 mg. equivalente a 100 mg. di Siléxan®

Farmaco con formula Siléxan® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA



Gecar
CONCESSIONARIA
PEUGEOT

LUNEDÌ 13 SETTEMBRE 2021
IL SECOLO XIX
DEL LUNEDÌ



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ con "ELLE" in Liguria, AL e AT - Anno CXXXV - NUMERO 35, COMMA 20/B - SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**RAPITO E RICOVERATO IN ISRAELE
NON C'È PACE PER IL PICCOLO EITAN**

MADRI / PAGINA 3



**SCONCERTO E RABBIA A PAVIA
La disperazione della zia
«La sua casa è qui da noi»**

L'INVIATO ZANCAN / PAGINA 2

INDICE

Primo piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 10
Commenti	Pagina 12
Economia/Marketing	Pagina 13
Genova	Pagina 16
Cinema/TV	Pagina 24-26
Arte	Pagina 27
Sport	Pagina 32

RIAPERTURA DELLE SCUOLE, OGGI IL PRIMO TEST CON LE NUOVE REGOLE PER 4 MILIONI DI RAGAZZI IN ITALIA

Mancano i medici di base La Liguria cerca laureati per la lotta contro il virus

Pensionamenti e bandi deserti: a rischio l'assistenza per 100 mila abitanti

Mentre l'emergenza Covid non è ancora finita, l'esercito del personale sanitario che lotta contro il contagio in Liguria si assottiglia. I medici di medicina generale sono sempre meno, gli ambiti territoriali che risultano carenti sono 92, in particolare nell'estremo ponente, e a causa dei prossimi pensionamenti centomila liguri potrebbero restare presto senza medico di famiglia. Le graduatorie sono esaurite, gli ultimi bandi non hanno ottenuto risposte e ora i posti vengono offerti anche agli studenti del corso post laurea di formazione per medici di medicina generale.

Anche la riapertura delle scuole sarà un test importante per la tenuta del sistema sanitario. Oggi rientrano in classe i primi 4 milioni di studenti italiani. Per i ragazzi liguri si dovrà attendere mercoledì, quando partiranno anche gli open day permanenti per le vaccinazioni.

SERVIZI / PAGINE 6 E 7



**TAMPONI E VACCINAZIONI:
IL SALONE NAUTICO
VUOLE ESSERE COVID-FREE**

DELL'ANTICO / PAGINA 17

L'INTERVENTO

GIUNIO LUZZATTO

**INSEGNIAMO
AGLI SCIENZIATI
A COMUNICARE**

L'ARTICOLO / PAGINA 12

IL COMMENTO

MASSIMO RECALCATI

**LA PAURA DI VIVERE
DEI GIOVANI
SI CURA A SCUOLA**

L'anno scolastico che inizia oggi per molti giovani è all'insegna di una vera riapertura. Per un verso l'apertura, come ho in più occasioni segnalato, è una definizione della Scuola in quanto tale. A cosa serve la Scuola se non ad aprire le teste, i corpi, la vita dei nostri figli? A cosa serve se non a rendere possibile il pensiero critico, a fare comunità, ad esporsi alla sorpresa dell'incontro? Per un altro verso però la pandemia che ha imposto forzatamente la chiusura della Scuola per ragioni sanitarie, rende questa apertura già iscritta nel Dna della Scuola ulteriormente significativa.

SEQUE / PAGINA 12

SLITTA IL DECRETO CONCORRENZA. SICUREZZA, SALVINI ATTACCA LAMORGESE

Stabilimenti balneari tensione governo-Lega

Il decreto sulla concorrenza, atteso da parte del governo entro l'estate, potrebbe slittare fin dopo il voto delle Amministrative. I partiti della stessa maggioranza osteggiano l'introduzione di maggiore concorrenza nei servizi pubblici locali e il rispetto della direttiva Bolkestein sulle concessioni, in particolare quelle

balneari. Draghi vorrebbe una soluzione che cancelli la procedura di infrazione europea, ma la Lega ha già fatto sapere di non essere intenzionata ad assecondarlo, anche a fronte di ipotesi di mediazioni. La preoccupazione della categoria in Liguria: «Fuori dalla realtà».

BARONI E COSTANTE / PAGINE 4 E 5

ENERGIA RICAVATA DALLA PLASTICA

Genova, alleanza NextChem e Iren: impianto verde nelle aree ex Ilva

C'è un'offerta per le aree ex Ilva non utilizzate a Cornigliano. Iren e NextChem hanno fatto sapere a Comune e Regione di essere interessate a realizzare un distretto circolare verde per il riciclo della plastica.

QUARATI / PAGINA 14

Serie A, i tre volti delle liguri

**GENOVA, MAGICA RIMONTA
CON DESTRO E FARES:
CAGLIARI BATTUTO 3-2**

SCHIAVETTI/RA/RIACHELLO / PAG 34-35



Gli abbracci dei compagni a Fares dopo la rete del 3-2 a Cagliari

**SAMPDORIA, CHE CARATTERE:
RIPRESI DUE VOLTE
I CAMPIONI DELL'INTER**

GIAMPIERI E FRECCERO / PAGINE 32 E 33



La gioia di Augello dopo lo splendido tiro al volo del 2-2

L'UDINESE VINCE AL PICCO

Paolo Ardito

**Spezia, la festa dei tifosi
rovinata all'89' minuto**

Il ritorno dello Spezia al Picco davanti ai suoi tifosi finisce con una beffa. Dopo una buona partita, gli aquilotti vengono battuti da una rete dell'Udinese a un minuto dalla fine.

L'ARTICOLO / PAGINA 36

LUNEDÌ TRAVERSO



Avete presente quando al supermercato ci sono dieci persone in coda, e arriva un'altra impiegata ad aprire la cassa accanto? In genere quelli nelle retrovie, o addirittura uno che stava arrivando, scattano in avanti come Marcell Jacobs e si buttano nello spazio libero. Gli altri li guardano male ma finisce lì, in fondo la loro situazione non è peggiorata. Ma se le casse diventassero, da due, una, e quelli della fila improvvisamente chiusa a sinistra pretendessero di entrare in quella aperta a destra? Insulti, cozzi di carrelli, assalti a colpi di pesce congelato. Cioè quello che succede ogni giorno sulle autostrade liguri a ogni restringimento di corsia, quando si passa da due a una. Questa estate, maci-

PIANI DI RIENTRO

CLAUDIO PAGLIERI

nando duemila chilometri sulle autostrade tedesche (gratuite, ma non è questo il punto), ho incrociato decine di cantieri ma neppure una coda: al primo cartello che annunciava - con grande anticipo - il restringimento, tutti gli automobilisti rientravano subito a destra, e si formava una fila lenta ma ordinata che continuava a scorrere. Qui molti rientrano, ma i soliti furbi vedono la corsia libera e li superano, proseguendo fino a lasciare l'ultimo cartello, poi pretendono di rientrare dove non c'è più spazio: rischi di incidenti, frenate, insulti. E code. Sia chiaro: le colpe del caos sono di Autostrade. Ma noi automobilisti, invece di beccarci come i capponi di Renzo, impariamo a muoverci con la fluidità di un gregge di pecore che deve entrare in un recinto.

**GIOIELLERIE
CASH & GOLD
COMPRO ORO**

**Via XX Settembre 10/R
(angolo Via Granello)
Tel: 010 583102
WWW.COMPROGENOVA.IT**

AURUM

**COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA**

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odeon)

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18



Il Sole 24 ORE del lunedì

€ 2 in Italia
Lunedì 13 Settembre 2021
Anno 157°, Numero 251

Periodici di vendita d'ufficio
Cassa Autom. Ed. S. Pietroburgo 100000

con "Punti per il digitale - 2021" espone in più
con "Punti per il digitale - 2021" espone in più
con "Le professioni di Avvocati, Ingegneri, Architetti, Ingegneri Industriali, Ingegneri Ambientali, Ingegneri Civili e Ingegneri Chimici"
con "ARBITRI" espone in più
con "Transizione digitale e investimenti" espone in più
con "AGENZIE" espone in più
con "MERCATI" espone in più



Periodico di vendita d'ufficio
Cassa Autom. Ed. S. Pietroburgo 100000

Le sezioni digitali del Sole 24 Ore

24h L'area premium
Inchieste e approfondimenti nel sito del Sole 24 Ore

M Mercati Plus
Notizie, servizi e tutti i dati dai mercati finanziari

L'esperto risponde
Il tema di oggi
Autonomi,
domanda entro
il 30 settembre
per lo sconto
sui contributi Inps

Dal requisiti alla procedura online per accedere al bonus
Aldo Forte
— Nell'inserto dei quesiti

SCARPA



GECKO THE GRIP SPECIALIST

SHOP ONLINE - SCARPA.NET | 81

Panorama

GIUSTIZIA

Divorzi, adozioni e tutele verso un tribunale unico

Addio al dualismo tra tribunali per minorenni e sezioni famiglia dei tribunali ordinari: le loro competenze e risorse saranno fuse nel tribunale per le persone, i minorenni e le famiglie.

Maglione e Vaccaro — a pag. 8



GLOBAL INCLUSION 2021

Bonetti: la parità sia strutturale, basta aiuti spot

Finizio e Notarnicola — a pag. 10

ARRETRATI IN CASSAZIONE

Liti fiscali, ipotesi taglio per 33mila

Il Governo valuta un taglio delle liti fiscali in Cassazione, intasata da 52 mila arretrati. Sul tavolo la proposta della Commissione di riforma di «definizione agevolata» per 33 mila liti.

Cimmarusti e De Vito — a pagina 6

LOCALI STORICI

Il Consiglio di Stato salva le fettuccine

Battaglia sulle "fettuccine" del ristorante il «Vero Alfredo» di Roma. Il Consiglio di Stato ha sospeso una sentenza del Tar Lazio che, annullando il vincolo sull'attività enogastronomica, ne consentiva lo sfratto.

Giuglielmo Saporito — a pag. 26

Professioni 24

Con il notaio web la Srl può nascere in videoconferenza

In dirittura d'arrivo lo schema di decreto, già approvato in via preliminare dal Governo, che attua la direttiva Ue 2017/1132.

Aquaro e Busani — a pag. 15

Marketing 24

Meno prodotti: la virata genuina degli influencer

Meno prodotti, più realtà: dopo i top influencer figure nuove che generano azioni positive.

Colletti e Grattagliano — a pag. 19

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:
ilsale24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

Lavoro autonomo Giovani in fuga dalle professioni Più posti nella Pa

Nuove abilitazioni agli Albi diminuite del 15% in dieci anni. Effetto Pnrr tra concorsi (8.600 posti solo in settembre) e incarichi

di Cherchi, Grandelli, Uva e Zamberlan — alle pagine 2 e 3
con un'intervista a Giorgio De Rita

I TREND PER ALCUNE CATEGORIE

Andamento delle abilitazioni nel decennio



Fonte: ministero dell'Università, ministero della Giustizia e Consigli nazionali

Aiuti agli affitti, il Fisco tenta il rilancio

Le due agevolazioni

Locazioni residenziali: dati bassi e proroga. Per i negozi successo e nuove chance

Il contributo per chi riduce l'affitto di casa agli inquilini si può chiedere fino al 6 ottobre. Il termine (che prima era al 6 settembre) è stato prorogato anche perché la finestra per fare domanda, aperta il 6 luglio, è coincisa con il periodo estivo e dunque ci sono state meno richieste del previsto. Ma la misura sconta comunque una se-

rie di limiti: vale solo per le rinegoziazioni concordate dal 25 dicembre 2020 al 31 dicembre 2021; soltanto nei Comuni medio-grandi; e per le case usate come abitazione principale. Inoltre, l'aiuto è a rischio décalage: con molte richieste, varrà meno del 50% teorico. Se questo bonus stenta a decollare, riscuote invece successo il tax credit sulle locazioni commerciali, spinto anche dalle possibilità di cessione, appena sbloccate dalle Entrate anche per le mensilità aggiunte dal Dl Sostegni bis. Tanto che proprietari e inquilini ne chiedono la proroga a tutto il 2021. Mentre tornano a salire le richieste di una cedolare secca per gli affitti non abitativi.

Aquaro e Dell'Oste — a pag. 7

MERCOLEDÌ IN EDICOLA



Agevolazioni per le imprese
Incentivi su Transizione 4.0, legge Sabatini, patent box e brevetti. Fondi di garanzia. Crediti d'imposta su pubblicità, sanificazione e formazione.

REAL ESTATE 24
Nel mattone i ricavi 2022 crescono del 13%

Paola Dezza — a pag. 16

INCENTIVI E MERCATO
Bonus casa: tutte le vie per scambiarli

Giorgio Gavelli — a pag. 22

POST-COVID

Vaccini e lavoro: in Italia, Francia e Germania cresce la stretta

Melis e Uccello — a pag. 4



RITORNO IN PRESENZA

Pa, ai capiufficio il compito di controllare i certificati verdi

Gianni Trovati — a pag. 27



ANTONINI MILANO
Piazza Berniniana, 12 www.antonini.it

Scuola alla ripartenza con 59mila nuovi prof e 165mila supplenti

Le cattedre

In nove regioni (più Trento) è il giorno del rientro per 3,9 milioni di studenti

Prima campanella per 3,9 milioni di studenti di nove regioni (più la provincia di Trento), che si aggiungono ai 90 mila ragazzi già in classe in Alto Adige da lunedì scorso. Sin da oggi (e a seguire nelle altre regioni che da qui al 20 ricominceranno le lezioni)

zioni) in cattedra ci sono già tutti (o quasi) gli insegnanti, al netto ovviamente di rinunce e certificati medici. Con le diverse procedure di assunzione previste dal decreto Sostegni bis sono stati immessi in ruolo tra luglio e agosto circa 59 mila professori, il triplo del 2020. I contratti di supplenza, secondo gli ultimi dati, sono oltre 165 mila, di cui una larga fetta sul sostegno. Per registrare un livello più elevato di immmissioni in ruolo riuscite bisogna tornare alla Buona Scuola del 2015 (in un solo colpo 80 mila).

Bruno, Pascasi e Tucci — alle pagine 11, 12 e 13

LA SCUOLA SUL SOLE 24 ORE.COM
Al via sezione web e newsletter — a pagina 11





CONFEDILIZIA
 l'organizzazione storica
 della proprietà immobiliare
www.confedilizia.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

CONFEDILIZIA
 dal 1883, a difesa
 del proprietario di casa
www.confedilizia.it

Lunedì 13 settembre 2021
 Anno LXXVII - Numero 252 - € 1,20
 San Giovanni Crisostomo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo - Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo - Ciociaria Oggi €1,50
 a Viterbo e prov.: Il Tempo - Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo - Corriere di Rieti €1,40 -
 a Terni e prov.: Il Tempo - Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Falerona a Monte Argentario): Il Tempo - Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
 e-mail: direzione@iltempo.it

LE ULTIME INDICAZIONI DEL CTS AL GOVERNO

Vaccino ai ragazzi. Perché? Boh

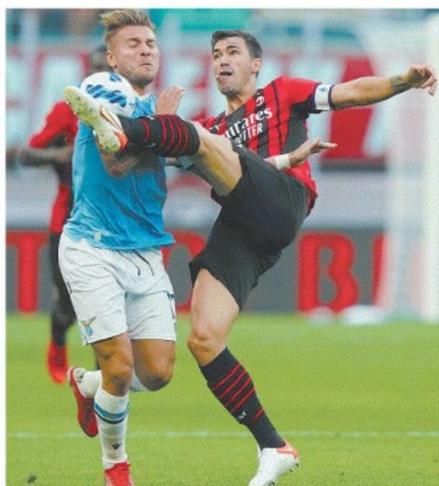
Gli scienziati ammettono: anche se prendono il Covid i rischi sono bassissimi

Eppure chiedono di insistere nella campagna per i giovani. Ne avranno benefici gli altri

Finora 196 eventi avversi gravi. Ancora senza dose 1,7 milioni di persone tra 12 e 19 anni

Biancocelesti sconfitti per 2-0. All'Olimpico i giallorossi vincono 2-1

Lazio piegata dal Milan, la Roma batte il Sassuolo



Austini, Pieretti, Rocca, Salomone e Zotti alle pagine 20 e 21

DI DARIO MARTINI

«I ragazzi delle scuole devono vaccinarsi per contribuire alla riduzione dei contagi ma anche per proteggere loro stessi». È il messaggio che sentiamo ripetere ormai da settimane dai virologi onnipresenti in tv, ma anche dagli esponenti del governo. (...)

Segue a pagina 3

Stravaganze parlamentari

Se hai i quattrini eviti l'obbligo. Ecco l'ideona di Librandi (Iv)

DI FRANCESCO STORAGE

L'gara a chi è più bravo. Ai muscolari del vaccino. Agli esibizionisti da pandemia. Sono tic che non prendono solo i no vax, ma anche gli ultrà del siero, soprattutto se stanno in Parlamento. Che sono retribuiti per risolvere problemi (...)

Segue a pagina 3

L'ultima iniziativa del comico

Grillo vuole lo spinello libero e rilancia il referendum

Carta a pagina 6

Nel Lazio sanità nel caos

Mancano gli autisti. Un'ambulanza su tre rimane in garage



Sbraga a pagina 12

Primo giorno di scuola nel caos. E i presidi sono alla ricerca dei dispositivi non a norma. Parte la caccia alle mascherine Fca

Il somalo fermato a Rimini
 Ha accoltellato 5 persone
 Era pieno di cocaina

Mariani a pagina 8

... Comincia la scuola ma sono ancora tanti i nodi da sciogliere. I presidi saranno impegnati anche nella caccia alle mascherine non a norma prodotte da Fca. «Stiamo controllando i dispositivi che consegniamo ma ci vorrà tempo», dice la presidente dell'Associazione nazionale presidi del Lazio, Costarelli.

Conti a pagina 10

La corsa al Campidoglio
 La Meloni ad Ostia per sostenere Michetti

De Leo a pagina 5

la S TORACIATA
 Sicurezza, la soluzione è estradare Luciana Lamorgese...

DRITTI UMANI E ALGORITMI
 I CONTRATTI SEGRETI NELL'OMBITO DELLA HOME LAND SECURITY
 IL PIANO ATTESTATO DI RISANAMENTO

www.nuovaeditriceuniversitaria.it

«Ho scoperto la semplicità»

Intervista a Sorrentino, Leone d'argento a Venezia «Ora so di cosa fare a meno. È questa la maturità?»

DI GIULIA BIANCONI

Paolo Sorrentino ha appena un quarto d'ora di tempo per rilassarsi, in una camera al secondo piano dell'Excelsior che affaccia sul mare, prima della cena di chiusura del festival. Si siede vicino a un tavolo dove poggia il Leone d'Argento. In una mano ha l'immacabile sigaro. Il regista premio Oscar, 51 anni, è ancora visibilmente emozionato per il Gran Premio della Giuria al suo personale e doloroso «È stata la mano di Dio», film (prodotto da The Apartment) nel quale si è aperto al pubblico raccontando la morte dei genitori quando era solo un ragazzo. (...)

Segue a pagina 17

IO Lavoro

Corsi, dai futuri manager ai compositori: ce n'è per tutti
da pag. 41

*Anno 31 - n° 215 - €3,00 - ChF. 4.50 - Sped. in A.P. art. 1, comma 10, legge 4884 - DICM Roma Lunedì 13 Settembre 2021



* TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO * a pag. 45

Italia Oggi

www.italiaoggi.it

IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

Sette

Affari Legali

Quote rosa, nei cda le professioniste contano di più
da pag. 29

IO IL MIO 110% QUOTIDIANO

Società in house providing ammesse al superbonus con riserva

Scenari a pag. 19

IN EVIDENZA

Fisco - Ok all'agevolazione prima casa se c'è stata modifica catastale. Sulle pertinenze orientamenti contrastanti

Ricca da pag. 8

Documenti - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione

www.italiaoggi.it/docio7



Professioni, giovani in fuga

In calo i praticanti di commercialisti, avvocati, consulenti del lavoro e notai a causa dei redditi inconsistenti degli under 40, soprattutto nel Mezzogiorno

Professioni intellettuali sempre meno a misura di giovani. Da un lato, cala l'attrattiva di mestieri come quello del commercialista o dell'avvocato, con una riduzione continua nel tempo del numero dei praticanti. Dall'altro, per i giovani che invece hanno ottenuto l'abilitazione e svolgono la professione, la situazione è tutt'altro che positiva: si registrano infatti notevoli differenze di reddito e maggiori difficoltà a emergere per i più giovani. Il tutto in un contesto altamente competitivo, visto che comunque il numero di liberi professionisti in Italia rimane molto elevato ed è in crescita da 30 anni. Dall'analisi dei rapporti sulle statistiche relative alle professioni di commercialista, avvocato, notaio e consulente del lavoro emerge un quadro complicato per le nuove generazioni.

Damiani a pag. 43

COMPOSIZIONE NEGOZIATA

Crisi d'impresa, sindacati in prima linea nelle società medio-grandi

De Angelis da pag. 14

Dai filtri al controllo da remoto: più sicurezza per i minori in rete

Gregoli, Fenini a pag. 19

"POLITICHE FISCALI MIRATE"



Una decrescita per nulla felice

Le professioni giuridico-economiche hanno perso il loro appeal, soprattutto nei confronti dei giovani. I numeri parlano chiaro. Se fino all'inizio del secolo gli iscritti agli albi di dottore commercialista, avvocato, consulente del lavoro e notaio aumentavano al ritmo del 4/5% annuo, ora siamo scesi a un più modesto zero virgola qualcosa.

Tra i commercialisti la quota degli iscritti under 40 si è dimezzata negli ultimi dieci anni, passando dal 30% del totale del 2009 all'attuale 14%. Il trend è più o meno lo stesso anche nelle altre professioni. E il motivo principale è da ricercarsi nel fatto che i redditi dei professionisti giovani sono troppo bassi e ci vogliono troppi anni per raggiungere un minimo di autonomia economica. Clamoroso il caso degli avvocati che, sotto i 40 anni, denunciano un reddito medio di 23 mila euro (40 mila euro quello medio di categoria), perché questa professione è cresciuta in modo esponenziale negli ultimi anni e oggi

continua a pag. 2

SONO IN BANCA OGNI VOLTA CHE VOGLIO.

Conti | Mutui | Prestiti | Assicurazioni | Investimenti | Previdenza

CON L'APP INTESA SANPAOLO MOBILE IL TUO STILE È DIGITALE

Gestire al meglio conti e spese, una navigazione ancora più intuitiva e nuovi servizi per semplificare le tue operazioni. Questa è la nuova app **Intesa Sanpaolo Mobile**, a disposizione di tutti i nostri clienti, anche quelli che provengono da UBI Banca.

Scopri di più su: intesa-sanpaolo.com

Scarica l'app

INTESA SANPAOLO

Non sempre è possibile ottenere la banca più conveniente. Per le condizioni di apertura della banca, per i servizi offerti e per i costi, si consiglia di confrontare le offerte di diverse banche. Per maggiori informazioni, visitate il sito www.intesa-sanpaolo.com

LA NAZIONE

del lunedì

LUNEDÌ 13 settembre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Toscana, niente dati per 3.500 non vaccinati

Sospendere i sanitari diventa un'impresa
Non si sa dove lavorino

Ulivelli nel Fascicolo Regionale



Il dramma dei licenziamenti

Gkn, la lettera dei sindaci scuote la politica

Fichera nel Fascicolo Regionale



Coltellate sul bus, allarme ignorato

Rimini, l'assaltore somalo assumeva cocaina. La Croce rossa aveva inutilmente segnalato al prefetto che era pericoloso. Il bambino ferito al collo è ricoverato in rianimazione. Oggi il ministro Lamorgese in Romagna ma Salvini lo attacca: si dimetta

SERVIZI
alle pagine 3 e 5

L'immigrazione da governare

Accogliere senza rinunciare alla sicurezza

Beppe Boni

Quando succede tutti si guardano smarriti e fra uno slogan e l'altro nessuno di solito sa fornire una risposta convincente. Un pazzo, un criminale, aggredisce qualcuno, come Kabobo il killer col machete di Milano a suo tempo e ora il somalo accoltellatore di Rimini, e non si capisce mai perché fantasmi pericolosi come questi vagano senza meta certa in Italia. Liberi di stare dove non dovrebbero e pericolosi. Il più delle volte sono già segnalati, spesso già denunciati o destinatari di un decreto di espulsione che nessuno fa quasi mai eseguire. Eppure si muovono, sono tra noi. Misteri italiani, dentro il calderone irrisolto dell'immigrazione.

Continua a pagina 2

OGGI 4 MILIONI DI STUDENTI TORNANO A SCUOLA TRA TANTE INCOGNITE ALLE MATERNE RISCHIO INGORGHI PER IL CONTROLLO DELLA CARTA VERDE

PER CHI SUONA IL GREEN PASS



Uno studente mostra un Green pass. Il tema agita l'inizio delle lezioni

G. Rossi a pagina 8

DALLE CITTÀ

Firenze

Comune: verifiche per il Green pass nelle mense

Mugnaini in Cronaca

Firenze

Lo stadio Franchi compie oggi novant'anni

Papini in Cronaca

Firenze

Rachele, morta nel Bilancino. Il corpo trovato vicino alla riva

Brogioni in Cronaca



Eitan, si indaga per sequestro di persona

Il nonno con il jet privato. Un rapimento da 007

Baquis, Marziani e Zanette alle pagine 6 e 7



Gp di Monza, scintille tra Verstappen e Hamilton

F1, schianto tra i leader. Ne approfitta la McLaren

Servizi nel Qs

SOMMO DISTURBATO?

CATTIVO UMORE?

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

Dalla ricerca scientifica nasce

LAILA

Farmaco con formula **Silexan®** per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (OTC) che può essere consegnato solo dal farmacista. Ascolta il tuo farmacista. Aut. Min. 04/05/2021.





la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*



Anno 28 - N° 35

Lunedì 13 settembre 2021

Oggi con *Affari&Finanza*

In Italia € 1,50

AFGHANISTAN

“Italia non abbandonarci”

Centinaia di afghani che hanno collaborato con il nostro Paese non sono riusciti a fuggire e invocano soccorso. I talebani li vanno a cercare casa per casa. Farnesina e Difesa al lavoro, ma mancano canali sicuri per farli uscire

Il Papa incontra Orbán. Parole nette su antisemitismo e migranti

L'analisi

L'Occidente collabori con Cina e Russia

di **Giampiero Massolo**

Difficile che le crisi internazionali evitino di diventare un gioco a somma zero. L'Afghanistan non fa eccezione. Non mancherebbero i motivi per la comunità internazionale di mostrarsi compatta, tra minaccia jihadista e flussi di profughi. Unire gli sforzi è forse l'unica possibilità per limitare i danni. Eppure, la difficoltà della presidenza italiana a convocare un G20 straordinario dimostra che le agende divergono e che si esita a scoprire le carte. Al di là delle potenze regionali - troppo settoriali e ambigue, come il Pakistan, per non far parte esse stesse del problema - le possibili soluzioni sono in mano ai grandi: la Cina, la Russia, l'Occidente per quanto ammassato. Il nodo è trovare una modalità per lavorare insieme. Cina e Russia hanno molto in comune. Condividono i timori per le conseguenze dell'instabilità afghana.

● a pagina 23

di **Floriana Bulfon**

Sono passate due settimane dalla fine del ponte aereo da Kabul e centinaia di afghani continuano a invocare il soccorso dell'Italia. ● a pagina 3
servizi di **Cairo, Giustozzi e Rodari** ● alle pagine 4 e 7

Kabul

I barbuti accampati tra stucchi e ori

dal nostro inviato **Pietro Del Re**

Un'ampia bordura di rose fucsia circonda il palazzo che fu del generale Abdul Rashid Dostum, vice presidente dell'Afghanistan dal 2014 al 2020 ed ex feroce signore della guerra accusato negli anni Novanta di ogni misfatto, scappato con l'arrivo dei talebani forse in Turchia. ● a pagina 2

Campionato Serie A



▲ La vittoria Mancini e Mourinho, ieri alla millesima panchina, esultano dopo il gol del 2-1 al Sassuolo FEDERICO PROietti / AGF

Roma e Milan in testa con il Napoli

di **Condò, Currò, Dipollina, Gamba, Pinci e Vanni** ● nello sport

Lotta al Covid

Giorgetti spinge sul Green Pass: “Bisogna essere pragmatici”

di **Bocci e Giannoli** ● alle pagine 6 e 7

L'editoriale

Le destre covano l'uovo dell'antisistema

di **Ezio Mauro**

C'è in gioco molto più di una manciata di voti nella campagna di Salvini e Meloni contro il Green Pass, per ammicciare al popolo No Vax e sostanzialmente per rilanciare i dubbi, le dimidenze e la paura per i vaccini: con l'ambiguità di chi, come il leader della Lega, prima si immunizza, poi arriva al punto di dire che «le varianti nascono come reazione al vaccino». Certamente nell'area del gran rifiuto si muove un pezzo di elettorato allo sbando, che sembra aver travolto i recinti delle vecchie appartenenze ai partiti. ● a pagina 23

Tutti a scuola ma non basta la presenza

di **Paolo Di Paolo** ● a pagina 22

Il sondaggio



Nella Capitale è una sfida Michetti-Gualtieri

di **Lorenzo d'Albergo** ● alle pagine 12 e 13

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

CATTIVO UMORE?

SONNO DISTURBATO?

Dalla ricerca scientifica nasce

LAILA
90mg capsule molli
allo sciroppo di licorice

Farmaco con formula **Silexan®** per combattere i sintomi dell'**ansia lieve**.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Il bambino portato in Israele

I giocattoli e il jet pronto a Lugano. Così il nonno ha rapito Eitan

di **Paolo Berizzi**

Il commento

Cosa ci dicono quegli occhiali di zia Aya

di **Michela Marzano** ● a pagina 22

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: publicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Coronation Arriva il film di Ai Wewei sul virus "Su Wuhan non conosceremo mai la verità"

GIULIA ZONCA - P. 20



Il calcio Toro, un poker che riporta la fiducia La Juve a Malmö per dimenticare la crisi

GUGLIELMO BUCCHIERI E GIANLUCA ODDENINO - PP. 24 E 26



LA STAMPA

LUNEDÌ 13 SETTEMBRE 2021



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N.252 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DOB-TO II www.lastampa.it GNN

LEMERGENZA COVID

Tutti in aula rischio caos per controlli e Green Pass

FLAVIA AMARILE



Berlinguer, Poletto e Rigatelli - PP. 6-7

L'ANALISI

SICURA A SCUOLA LA PAURA DI VIVERE DEI NOSTRI FIGLI

MASSIMO RECALCATI

L'anno scolastico che inizia oggi per molti giovani è all'insegna di una vera riapertura. Per un verso l'apertura, come ho in più occasioni segnalato, è una definizione della Scuola in quanto tale. A cosa serve la Scuola se non ad aprire le teste, i corpi, la vita dei nostri figli? A cosa serve se non a rendere possibile il pensiero critico, a fare comunità, ad esporsi alla sorpresa dell'incontro? Per un altro verso però la pandemia che ha imposto forzatamente la chiusura della Scuola per ragioni sanitarie, rende questa apertura già iscritta nel Dna della Scuola ulteriormente significativa. Abbiamo, in questo tempo traumatizzato, constatato, non senza un certo stupore, che la Scuola è stata finalmente avvertita dai nostri figli come una mancanza. E' un meccanismo psicologico conosciuto: nulla come la privazione di qualcosa che si dava per scontato può valorizzarne l'esistenza.

CONTINUA A PAGINA 19

A PAVIA SCONCERTO PER IL RAPIMENTO DEL BAMBINO DA PARTE DEL NONNO. I DUBBI DEI LEGALI

L'odissea del piccolo Eitan "Lo riporteremo in Italia"

E' in ospedale a Tel Aviv. Lo scontro fra le zie: "Vive un'altra tragedia"; "No, è a casa sua"



Eitan con il papà Mit, la mamma Tam e il fratellino Tom: tutti morti sulla funivia

FABIANA MAGRI, NICCOLÒ ZANCAN TEL AVIV-PAVIA

Alle undici e mezza di sabato mattina, un bambino di sei anni è uscito per andare a comprare dei giocattoli con il nonno, a Pavia. Ora quel bambino è ricoverato in un ospedale di Tel Aviv, un edificio di mattoni rossi con tante piccole finestre. Non c'è pace per il piccolo Eitan, unico scampato alla tragedia del Mottarone. - PP. 2 E 9

LA STORIA

PERCHÉ NESSUNO STA PENSANDO AL SUO VERO BENE

SIMONA SPARACO

Dalla tragedia del Mottarone non sono più riuscita a salire su una funivia senza pensare a Eitan, e forse non sono l'unica. In quella tragedia ha perso la mamma, il papà, il fratellino e i bisnonni. Ora vive un altro trauma. - P. 5

PER CHI COLLABORÒ CON GLI USA

Scatta l'amnistia dei taleban Per gli oppositori "È una trappola"

FRANCESCO SEMPRINI



P. 16 MASTROLILLI - P. 17

IL COMMENTO

I NOSTRI ESERCITI NELL'OCCIDENTE SENZA STRATEGIA

LUCIO CARACCIOLIO

Una campagna militare perduta è un'occasione da non perdere per evitare di perdere la prossima. Specie se la sconfitta è l'ultima di una collezione in cui abbiamo metodicamente impiegato le Forze armate contro i nostri interessi. Perché prima di insabbiarci per quasi vent'anni in Afghanistan-alfa e si spera omega della nostra "guerra al terrorismo" - a costi umani e materiali considerevoli, avevamo fatto persino peggio contro la Jugoslavia (1999) o contro la Libia (2011), contribuendo a destabilizzare la nostra frontiera balcanica e quella nordafricana. Ergo, la sicurezza del nostro paese. Un autogol può capitare, ma quando diventa regola significa che qualcosa non funziona nel nostro modo di usare la forza.

CONTINUA A PAGINA 19

BUDAPEST, 40 MINUTI DI COLLOQUIO TRA FRANCESCO E IL PREMIER: APRITE AI PROFUGHI

Migranti, lezione del Papa al sovranista Orban

DOMENICO AGASSO INVIATO A BUDAPEST

Recitando l'Angelus a Budapest davanti al premier Orbán, noto per avere posizioni distanti dalle sue in ambito sociale e su temi come immigrazione e solidarietà, Papa Francesco chiede di «non «arroccarsi» e di aprirsi agli «assetati di oggi». Messaggio forte e chiaro, anche pensando alle migliaia di profughi in arrivo non solo dall'Afghanistan. - P. 15

LA POLITICA

Duello Salvini-Lamorinese "Lasci"; "Mina il governo"

FRANCESCO GRIGNETTI

Dopo l'aggressione di Rimini la destra in pressing sul Viminale. Salvini: "Lamorinese lasci". La ministra replica: così mina il governo. - P. 12

Prodi: una svolta sociale per dare la carica ai Dem

FABIO MARTINI

Si è fatta notte alla Festa dell'Unità di Modena, e Prodi è molto chiaro: «Il Quirinale? La partita si aprirà dopo le amministrative». - P. 9

LE POLEMICHE DELLA CULTURA

Ratti e l'Arco di Trionfo "Spacchettiamolo subito"

CARLO RATTI

Sette anni fa mi ritrovai a cena con Christo - il maestro dell'arte ambientale scomparso nel maggio 2020. Mancano pochi giorni all'inaugurazione della sua prima opera postuma, a Parigi, e propongo di scartare subito l'Arco di Trionfo dal suo impaccettamento, sulla base di ragioni ambientali intellettuali. - P. 21



Tremonti: caro Laterza sono l'ex ministro più colto

GIULIO TREMONTI

Signor direttore, ho letto l'intervista a Giuseppe Laterza pubblicata ieri. Dice: «Se consideriamo che l'ex ministro Tremonti è lo storico trait-d'union tra Forza Italia e Lega, è innegabile che ha una forte valenza politica». Ora gli manderò il mio Curriculum Vitae e citerò quel che disse di me Tony Blair: «Tremonti, il ministro più colto». - P. 19



Advertisement for CIVICO 10° Vermouth di Torino Rosso Superiore by Sibona. Includes a barcode and website URL www.sibonaitalia.it

Advertisement for NOBIS ASSICURAZIONI. Features a woman in a headset and the website www.nobis.it



PIMCO
pimco.it

OCCHIALI
LA SFIDA DI SAFILO: MOSSA A SORPRESA IN SQUADRA C'È CHIARA FERRAGNI
di Maria Silvia Sacchi 12



CREDITO
DA MPS A UNICREDIT, DA INTESA A BPER: QUANTO PESA LA ZAVORRA DEI COSTI
di Stefano Righi 14

SUBITO.IT
IL PORTALE DELL'USATO CAMBIA PASSO, ECOMMERCE E ACQUISTI SICURI
di Giulia Cimpanelli 16

PIMCO
pimco.it

Risparmio, Mercato, Imprese

L'Economia

LUNEDÌ 13.09.2021
ANNO XXV - N.34
economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

LA TRANSIZIONE ENERGETICA NON È GRATIS MA VA FATTA O IL PAESE RESTA FERMO

Polemiche sul nucleare, bollette della luce sempre più care: i costi per inseguire l'obiettivo

di Ferruccio de Bortoli
Con articoli di Francesca Basso, Alberto Mingardi, Nicola Saldutti 2, 4, 8



Enrico Vita
Alla guida del gruppo Amplifon

ENRICO VITA/AMPLIFON
«IMPRENDITORI INVESTITE SU DI VOI SIAMO I NUMERI UNO, ORA SERVE CORAGGIO»
di Daniela Polizzi 11

IL DESIGN MADE IN ITALY
IL SUPERSALONE DELLA RIPRESA: CHI HA VINTO (E COSA DEVE FARE)
di Dario Di Vico 5

ECONOMIA & POLITICA
NIENTE ALIBI: TAGLIARE LE TASSE (E LE TROPPO LEGGI) SI PUÒ, ECCO COME
di Daniele Manca e Mauro Marè 6

NUMERO SPECIALE
ALL'INTERNO
28 PAGINE SUL RISPARMIO

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1, c.1 DC9 Milano

DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

Green Place, per il suo nuovo Edificio Polifunzionale all'interno del Business District Certosa di Milano, ha scelto **Mitsubishi Electric** per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffrescamento d'aria e la produzione di acqua calda sanitaria. Grazie alla presenza di sistemi di monitoraggio, gestione ed ottimizzazione dell'efficienza energetica, l'edificio ha ottenuto la prestigiosa certificazione **LEED GOLD**.

Edificio Polifunzionale **GREEN PLACE** (Milano)



Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita. Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi. Per un clima ideale, ogni giorno di più.



GREEN PLACE



CLIMAVENETA
SUSTAINABLE COMFORT

The Medi Telegraph

Trieste

Tmt, nuovo servizio da Trieste verso la Germania

Trieste- E' partito lo scorso 10 settembre un nuovo servizio ferroviario collegherà direttamente Trieste Marine Terminal con Ludwigshafen, in Germania. GUARDA LA MAPPA DELLE CONNESSIONI DI ALPE ADRIA

Trieste- E' partito lo scorso 10 settembre un nuovo servizio ferroviario collegherà direttamente **Trieste** Marine Terminal con Ludwigshafen, in Germania. Questo nuovo prodotto intermodale sarà operato in partnership da To Delta ed Alpe Adria e rappresenterà uno strumento messo a disposizione della clientela per aumentare le opportunità di connessione con il Centro-Nord Europa tramite rotaia. Con una percorrenza da origine a destino di 20 ore, si garantirà un servizio ferroviario tra i più celeri sul mercato, che in una fase iniziale correrà una volta alla settimana: 'La Germania è un mercato fondamentale per il nostro terminal container - riporta Marco Zollia, direttore commerciale di Tmt Spa -. Con questo nuovo prodotto si punta ad estendere l' influenza commerciale di **Trieste** sul mercato tedesco, in un' area industriale importantissima come quella della Renania, ed in aggiunta alle aree già servite di Baviera e Baden Wurttemberg'. GUARDA LA MAPPA DELLE CONNESSIONI DI ALPE ADRIA.



Informazioni Marittime

Venezia

Antonella Scardino segretaria generale dei porti di Venezia e Chioggia

Ingegnere gestionale, oltre quindici anni di esperienza, succede a Martino Conticelli e affianca il presidente Fulvio Lino Di Blasio

Sarà Antonella Scardino ad affiancare il presidente Fulvio Lino Di Blasio alla segreteria dell' Autorità portuale di **Venezia** e Chioggia. Il Comitato di gestione si è insediato venerdì, deliberando la composizione finale dei dirigenti. Scardino, quarant' anni, è ingegnere gestionale, esperta di progetti in ambito sia pubblico che privato, sui settori disciplinati dalla legge dei porti, la 84/94, e su materiale amministrativo e contabile, maturati in oltre quindici anni di attività. Succede a Martino Conticelli. «Considerata la sua comprovata e consolidata esperienza professionale - commenta Di Blasio - sono sicuro che nel corso del suo mandato saprà dare un importante apporto alla buona ed efficiente amministrazione dell' ente, saprà valorizzare e sviluppare tutte le funzioni dell' Autorità di sistema portuale nel suo complesso e potrà contribuire a dare nuovo impulso e a portare innovazione alla gestione dell' operatività dei porti di **Venezia** e Chioggia, essendosi specializzata nei settori logistico portuale e ferroviario, energy & utilities, delle Zone Economiche e Speciali nonché nei processi di digitalizzazione e budgeting della pubblica amministrazione».

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



PERSONAGGI 12/09/2021

Antonella Scardino segretaria generale dei porti di Venezia e Chioggia

Ingegnere gestionale, oltre quindici anni di esperienza, succede a Martino Conticelli e affianca il presidente Fulvio Lino Di Blasio



Savona News

Savona, Vado

Savona, nave mercantile in quarantena nel porto: 5 membri dell' equipaggio positivi al Covid

Si tratta della Sfl Weser, battente bandiera Marshall Island

Una nave mercantile in quarantena nel porto di Savona. Si tratta della Sfl Weser, battente bandiera Marshall Island. È stato il comandante dell'imbarcazione che, una volta giunto nello scalo savonese, ha comunicato alle autorità lo stato di salute di alcuni marittimi alle prese con la febbre. Sono così scattate le procedure previste dal protocollo sanitario: quarantena per la nave, tamponi rapidi per comandante ed equipaggio. Cinque le positività emerse (su 25 persone a bordo), con due persone che sono state trasferite negli ospedali di Savona e Albenga. Si attende ora l'esito dei tamponi molecolari.

The screenshot shows the Savona News website interface. At the top, there's a navigation bar with the site logo 'SAVONA NEWS' and a menu with 'Home', 'Cronaca', and 'Eventi'. Below the navigation bar, there are several news teasers. The main article is titled 'Savona, nave mercantile in quarantena nel porto: 5 membri dell'equipaggio positivi al Covid'. The sub-headline reads 'Si tratta della Sfl Weser, battente bandiera Marshall Island'. The article is dated '12 settembre 2021, 08:45'. On the right side, there's a 'IN BREVE' section with a small thumbnail and text: 'Savona, nave in quarantena nel p... dell'equipaggio p... (p. 05-10)'. Below the main article, there's a 'Soccorso mobilitato in incidenti stato provincia' (p. 07-10) section. The website footer includes social media icons for Facebook, Instagram, Twitter, YouTube, and LinkedIn, along with a 'CRONACA' logo and a 'CHE TEMPO FA' section.

The Medi Telegraph

Savona, Vado

Aree ex Ilva, Giorgetti accelera: «Su Genova anche altre aziende»

Genova - «Gli abbiamo fatto una testa così...» sorride Marco Bucci, sindaco di Genova quando esce dall'ultimo vertice organizzato a Palazzo San Giorgio. E il ministro dello Sviluppo economico Giancarlo Giorgetti deve aver preso appunti, magari proprio quando c'è stato il ripasso della lezione mentre erano tutti a bordo della pilotina che dalle banchine del Ponente ha portato il volto governativo della Lega al Porto Antico. Davanti alle aree ex Ilva, viste dal mare, Bucci, il governatore Giovanni Toti e il presidente del porto Paolo Signorini, hanno ripetuto la strategia che da tempo hanno in mente: aprire anche ad altre attività produttive quella enorme porzione di aree di Cornigliano che oggi non sono interessate dalla produzione di acciaio. E Giorgetti approva la linea, come spiega rispondendo a una domanda del Secolo XIX: «Abbiamo parlato con il sindaco e il presidente della Regione e ci sono idee molto interessanti assolutamente compatibili con i progetti di trasformazione evoluzione in senso ambientale. Naturalmente ci vuole il concerto della proprietà: proprio per questo un assetto stabile che abbia una prospettiva di lungo periodo permette anche di razionalizzare le scelte di investimento e gli spazi in questo momento disponibili e abbandonati». In sintesi: porte aperte. E Toti spiega uno dei progetti industriali che potrebbero trovare casa almeno su una parte di quel milione di metri quadrati: «C'è anche quello di un impianto per la chiusura del ciclo dei rifiuti e la produzione di idrogeno - spiega il governatore - e ci sono tante idee legate anche al porto green». Toti entra poi nel dettaglio: «Si tratta di uno degli impianti di chiusura del ciclo dei rifiuti legato alla legge che porteremo in consiglio regionale nelle prossime settimane e che ci consentirà senza termovalorizzazione, di chiudere il ciclo dei rifiuti legato alla differenziata. Questa potrebbe essere una destinazione di cui abbiamo parlato anche con il ministro Cingolani. Fa parte del progetto di porto green che vede il cold ironing e interventi sulle banchine del porto ma che potrebbe avere un corollario anche legato a quell'area Ilva che essendo facilmente accessibile, centrale nella regione, banchinata ove si voglia trasportare rifiuti ci consente attraverso il sistema dei biodigestori, sia quello di Spezia che quello di Cairo, attraverso il sistema del riciclo di chiudere il ciclo e al contempo produrre idrogeno». Toti comunque avverte: «La priorità va alla ripartenza di Acciaierie per l'Italia, alla filiera dell'acciaio e ai livelli occupazionali di quella fabbrica». Anche perché, spiega Giorgetti: «Non c'è calma piatta sull'ex Ilva - dice il ministro -. Dietro le quinte si lavora: nella società che si è venuta a creare, pubblico e privato con Arcelor Mittal, i nostri uomini, in particolare Bernabè (presidente di Acciaierie d'Italia, ndr), stanno lavorando. C'è una grande volontà da parte del governo di investire e di raggiungere produzioni adeguate sia sotto l'aspetto qualitativo che quantitativo e naturalmente tutto questo si porta dietro tutto ciò che insiste sul territorio ligure, in particolare a Genova. Penso che possano esserci novità positive tra non molto se riusciamo a ricreare anche con il socio privato un clima positivo foriero di investimenti». LE CRISI INDUSTRIALI La prima tappa del ministro della Lega è stata però Savona. Lì la visita è stata anche elettorale (c'è la corsa per diventare sindaco), ma sul tavolo ci sono diverse vertenze. A cominciare da Funivie: «Le finalità delle funivie per la movimentazione delle rinfuse a Savona sono coerenti con la tendenza ambientale green. Bisogna arrivare a un commissario sulla concessione» è il ragionamento del ministro: Funivie infatti ha già un commissario nominato a giugno, ma manca la figura che possa definirne un rilancio anche in ottica portuale. Ma i sindacati gli hanno presentato una lista corposa di criticità: «Piaggio Aerospace, LaerH, Bombardier, Sanac e Funivie» citano Cgil, Cisle e Uil. «Non può bastare questo incontro ma è necessario calendarizzare gli incontri presso





The Medi Telegraph

Savona, Vado

crisi industriale e incrociare le risorse del Pnrr». Poi i portuali della compagnia, altra tappa per raccogliere le necessità della compagnia Pippo Rebagliati. Il lancio di Rixi e Bucci A Genova arrivano anche i temi politici. E il ministro ha una buona parola per tutti. Per Bucci («spero si ricandidi», «è un commissario efficiente»), per Toti («ottimo amministratore capace di tradurre in realtà le indicazioni governative, cosa che non è successa in altri territori, ecco perché sarebbe un ottimo commissario alle Autostrade»). E infine per Edoardo Rixi, il numero uno della Lega in Liguria che le voci danno in pole per entrare nel governo al posto del dimissionario Claudio Durigon, il sottosegretario che voleva intitolare un parco di Latina ad Arnaldo Mussolini: «Edoardo è stato il migliore viceministro alle Infrastrutture, o meglio, ai porti, che abbia mai avuto la Repubblica italiana. Poi ognuno faccia le sue valutazioni». E proprio sul governo, Giorgetti tira un pugno e una carezza. L' attacco è al reddito di cittadinanza: «Dovrà essere sicuramente migliorato: deve essere fatto in modo che i posti di lavoro non possano essere rifiutati. Perché in tanti settori e in tante zone d' Italia, purtroppo abbiamo testimonianza di preferenza di un comodo reddito di cittadinanza piuttosto che di un posto di lavoro. Così non va bene ed è diseducativo». Poi l' analisi morbida sul governo, rispondendo sempre ad una domanda di questo giornale: «Il pressing della Lega sul governo? È facendo pressing si vincono le partite. Ognuno fa la sua parte. È chiaro che questo è un governo di emergenza nazionale, dove convivono forze politiche molto diverse e dove l' elemento di equilibrio è Draghi e alla fine è sempre Draghi che mette l' ultima parola. Anche in questo caso è andata così. Come inevitabilmente accadrà anche in futuro».

Il Nautilus

Genova, Voltri

Fiart dal 16 al 21 settembre al Salone Nautico di Genova

In anteprima italiana i Seawalker 35 e 39 e l' iconico P54 Dal 16 al 21 Settembre Fiart sarà tra i protagonisti del 61° Salone Nautico di **Genova** per presentare ufficialmente al mercato italiano le novità 2021. 61 edizioni del Salone più grande del Mediterraneo e 61 partecipazioni per Fiart, che debuttò nel 1960 con Conchita, la prima barca in vetroresina prodotta in Europa e che da allora non ha mai smesso di dare voce alla passione nautica più autentica. Imbarcazioni e progetti presenti e futuri saranno introdotti dal management Fiart nel corso del Press Cocktail, Venerdì 17 Settembre alle ore 17.00, presso lo stand YE91 in banchina E. In passerella a **Genova** ci saranno i modelli della gamma Seawalker, disponibili per visite e prove in mare, tre eccellenze dedicate agli amanti degli scafi walkaround. Seawalker 35, natante con lunghezza di 9,99 mt (11,52 metri fuori tutto), sarà presentato in anteprima assoluta per il mercato italiano. Velocità, energia e divertimento sono gli ingredienti di questa nuova imbarcazione che può ospitare fino a 10 persone, pensata per essere un' irresistibile compagna di avventure, sia nella sua versione fuoribordo che entro bordo. Seawalker 39 varato a Luglio 2021, con una lunghezza fuori tutto di 12,60 mt è uno scafo pensato per chi ama vivere all' aperto, un perfetto day cruiser, un' ottima soluzione per una mini crociera con la famiglia o anche un tender per yacht di lusso con allestimenti flessibili che lo rendono comodo, confortevole, veloce, con quel tocco di sportività ed eleganza senza tempo in linea con i dettami estetici e funzionali propri dei Seawalker. A completare la gamma ci sarà anche Seawalker 43, che ha debuttato allo scorso Salone e sta ottenendo un grande successo. Lungo 13,84 m per 3,99 di larghezza, è estremamente generoso anche negli spazi sottocoperta caratterizzati da una cabina di poppa con un' altezza di 1.80 m, che si aggiunge alla zona prodiera dedicata all' armatore con un' altezza di oltre 2.00 m ed un letto matrimoniale. Tra le caratteristiche comuni a tutta la gamma, un ampio bagno con box doccia separato e diversi mobili a murata, che ottimizzano gli spazi interni. Per la prima volta a **Genova** sarà inoltre presentato al pubblico italiano il P54, il nuovo yacht Fiart nato dalla collaborazione con il celebre architetto e designer Stefano Pastrovich, che ha firmato un' imbarcazione destinata a rivoluzionare il suo segmento grazie ad una linea incredibilmente innovativa combinata con l' uso sapiente degli spazi interni ed esterni. P54 è un progetto caratterizzato dall' estrema cura del dettaglio e dall' ampia scelta di materiali che consentono di creare ambienti sofisticati, con scelte estetiche che combinano bellezza, volumi ed una originale visione dello stare a bordo, che pone l' armatore al centro della scena. Le soluzioni e le finiture adottate per P54, mutate dai superyacht, garantiranno una vivibilità e flessibilità negli allestimenti finora impensabile nelle barche di serie. Il nuovo yacht sarà disponibile con consegna a partire dalla stagione 2022, sia nella versione con due cabine armatoriali e tre bagni che in quella con tre cabine ed ugual numero di servizi. La fiera di **Genova** sarà inoltre l' occasione per meglio scoprire il progetto di formazione Fiart Academy, una fondazione senza scopo di lucro intitolata a Ruggiero di Luggo, fondatore del cantiere e padre della nautica italiana, che aprirà i battenti in autunno. La Academy avrà l' obiettivo di reclutare giovani talenti, nel territorio ma non solo, da formare gratuitamente ed inserire nel mondo del lavoro. La possibilità di frequentare una scuola inserita all' interno dello stesso cantiere, in cui sono presenti tutti i processi produttivi legati alla progettazione e costruzione di yacht, darà agli allievi una panoramica molto completa del mondo nautico. Presso la sede di Baia, ad esempio, saranno anche istituiti corsi per formare nuovi skipper, tramite il conseguimento della patente nautica. Gli allievi, in aggiunta alla preparazione tecnica, avranno





Il Nautilus

Genova, Voltri

dedicate on board degli stessi yacht Fiat.

Il ministro Giorgetti a palazzo San Giorgio, tra ex Ilva e caos autostrade

di Matteo Cantile domenica 12 settembre 2021 GENOVA - Dalle crisi industriali del Savonese fino alle necessità del porto di Genova , passando per l' ex Ilva: visita in Liguria del Ministro allo sviluppo economico Giancarlo Giorgetti . Dopo un lungo giro tra le varie vertenze aperte al Mise nella provincia di Savona, il ministro ha concluso la sua visita a palazzo San Giorgio, sede dell' **autorità portuale**, in cui ha ricevuto una delegazione del cluster **portuale** genovese. Giorgetti ha negato che sull' ex Ilva ci sia 'calma piatta' , ha invece rilanciato, parlando di "un incessante lavoro che si sta svolgendo sotto traccia e che, auspicabilmente, porterà presto dei risultati". Il ministro ha anche aperto all' ipotesi, caldeggiata da Comune, Regione e dagli operatori portuali, questi ultimi particolarmente famelici di aree in cui insediarsi, di convertire le aree dismesse dalle acciaierie di Cornigliano in siti da assegnare al porto e alla logistica: "Ci sono molte idee e le stiamo valutando". Gli ha fatto eco il presidente Giovanni Toti : "Si tratta di aree già non utilizzate e che sono soggette a bonifica dalla Società per Cornigliano, non si tratta quindi di intaccare l' accordo di programma firmato con i sindacati. I quali - è convinto Toti - saranno invece ben contenti di sedersi attorno a un tavolo per parlare di iniziative che portino nuova occupazione". Giorgetti ha anche, con una battuta, caldeggiato la nomina di Edoardo Rixi a viceministro allo Sviluppo economico, in sostituzione del dimissionario Durigon: "E' stato il miglior viceministro ai porti della storia repubblicana, non aggiungo altro". L' attuale responsabile infrastrutture della Lega e membro della commissione trasporti della Camera ha sentitamente ringraziato per l' attestato di stima. Giorgetti ha anche risposto sulla questione, lanciata da Primocanale, dell' ineleggibilità di Marco Bucci nel caso in cui il Sindaco venga riconfermato commissario alla ricostruzione: "Magari Bucci è stanco e non si ricandida - ha detto scherzando - nel caso, comunque, affronteremo il problema". Per Giorgetti anche la candidatura di Toti a commissario all' emergenza autostrade è una buona idea: "Non mi esprimo sulle iniziative del mio collega alle Infrastrutture Giovannini, ma Toti e Bucci hanno dimostrato di essere amministratori capaci di tradurre in fatti le proposte del Governo, quindi ben venga un loro impegno in prima persona". Durante l' incontro a Palazzo San Giorgio , al quale hanno partecipato, tra gli altri, il prefetto Franceschelli, l' Ammiraglio Liardo, il presidente Toti, il sindaco Bucci, il presidente del porto Signorini, gli imprenditori Stefano e Ignazio Messina, Fabrizio Parodi, Gilberto Danesi, il presidente di Assagenti Pessina, il direttore generale di Spediporto Botta e una delegazione di rappresentanti del mondo dell' Autostradato, sono stati affrontati i temi più stringenti della crisi delle infrastrutture della nostra regione e la questione, ancora aperta, dei ristori per i trasportatori.



Recuperato primo troncone della Berkan B

Per garantire la sicurezza è stato necessario monitorare in ogni fase le attività e stabilizzare le forze in gioco

Vezio Benetti

RAVENNA -Recuperato il primo troncone della Berkan B. Si sono concluse le operazioni di recupero del relitto nell'ambito dell'intervento per la realizzazione del Ravenna Port Hub in corso nello scalo romagnolo. Nei giorni scorsi erano stati effettuati i test e le prove di sollevamento. All'alba di oggi, Domenica 12 Settembre, il relitto è stato sollevato da una gru della Società Fagioli che sta effettuando le operazioni per conto del Consorzio Stabile Grandi Lavori, General Contractor del Progetto Ravenna Port Hub, cui l'Autorità di Sistema portuale ha affidato la rimozione e lo smaltimento del relitto e si è poi provveduto a stabilizzare i carichi fino al posizionamento finale sulla chiatta. A tale proposito, si legge in una nota della **AdSp** romagnola, si ricorda che si tratta di operazioni molto complesse in quanto i componenti di un relitto in molti casi non corrispondono più ai dati tecnici iniziali teorici. È, per questo motivo, al fine di garantire prima di tutto la sicurezza delle persone, dell'ambiente e del carico, che è essenziale e prioritario monitorare in ogni fase le attività e stabilizzare in modo continuo le forze in gioco. A questo scopo sono state orientate le attività delle settimane passate che, si ribadisce, rientrano nella normale pratica di questo genere di operazioni. Di grande aiuto per il buon esito dell'intervento si è rilevata la sinergia e la piena disponibilità data dalla Capitaneria di porto di Ravenna e da tutti gli enti preposti, presenti durante tutte le fasi di questo recupero. Dopo aver recuperato il primo troncone, nei prossimi giorni la programmazione delle attività proseguirà, come previsto dal cronoprogramma, con le successive operazioni di taglio. Durante questa fase, la gru in uso sarà smontata per andare ad effettuare la movimentazione di un carico eccezionale, un reattore del peso di 500 tonnellate, alla Polynt, a riprova della professionalità della Società Fagioli che è in grado di effettuare operazioni di grande complessità. Non appena terminata tale operazione, la gru tornerà nel Piombone per dare corso ai sollevamenti finali, così come previsto.



Opportunità e progetti per Emilia Romagna e l'Italia

Vezio Benetti

RAVENNA Opportunità, progetti e scenari per l'Emilia Romagna e l'Italia è il tema di un convegno che si terrà martedì prossimo a Ravenna organizzato da Confetra Emilia Romagna. Nello scalo romagnolo si discuterà di Logistica, infrastrutture e opportunità previste dal Pnrr per il Settore e per il territorio. Convegno promosso da Confetra Emilia Romagna che sarà introdotto dall'Assessore regionale ai trasporti, Andrea Corsini, e concluso dalla vice ministra Teresa Bellanova. Ci confronteremo sullo sviluppo della piattaforma logistica retroportuale, sullo sviluppo del polo intermodale di Piacenza, sulla funzione degli interporti di Bologna e Parma ha dichiarato Danilo Belletti, presidente regionale di Confetra. Ma spazio anche ai temi nazionali: con Alessandro Panaro e Silvia Moretto che analizzeranno le prospettive globali della logistica nazionale, soprattutto in chiave di competitività del Sistema portuale e del segmento delle spedizioni internazionali. Stiamo investendo molto sui territori ha commentato Guido Nicolini, presidente di Confetra, che sarà presente all'evento la scorsa settimana il nostro cluster toscano si è riunito a Firenze su iniziativa di Assotosca, il 7 Ottobre presenteremo a Genova Confetra Liguria. Martedì a Ravenna avremo a battesimo il terzo anno di attività di Confetra Emilia Romagna. Siamo convinti che una grande organizzazione debba anzitutto avere robuste e strutturate antenne locali, capaci di rappresentare al livello istituzionale regionale le istanze di tutta la supply chain logistica del territorio, ed anche di portare Roma le principali criticità e proposte dei contesti locali. Dopo gli interventi di saluto del presidente della Camera di Commercio Sergio Guberti, del sindaco Michele De Pascale e del presidente di Confetra Emilia Romagna Danilo Belletti, il programma prevede una prima sessione di lavoro sul tema delle Infrastrutture del sistema logistico e infrastrutturale- Interverranno l'assessore alla Mobilità, Trasporti e Commercio Andrea Corsini, il presidente della **AdSp** Daniele Rossi, il presidente dell'Interporto di Bologna Marco Spinedi e il consigliere di Hupac Bernard Kunz. Nella seconda sessione imperniata su La logistica come potenza globale. E l'Italia? relazioneranno Alessandro Panaro responsabile dipartimento Srm e Silvia Moretto presidente di Fedespedi, Le conclusioni saranno tratte dal presidente di Confetra Guido Nicolini e dalla vice ministra Teresa Bellanova.



Berkan B, conclusa l' operazione di recupero del primo troncone del relitto

Si sono concluse domenica mattina le operazioni di recupero del primo troncone del relitto della Berkan B, nell' ambito dell' intervento per la realizzazione del Ravenna Port Hub in corso nello scalo romagnolo. Nei giorni scorsi erano stati effettuati i test e le prove di sollevamento. All' alba di questa mattina il relitto è stato sollevato da una gru della Società Fagioli - che sta effettuando le operazioni per conto del Consorzio Stabile Grandi Lavori, General Contractor del Progetto Ravenna Port Hub, cui l' Autorità di **Sistema Portuale** ha affidato la rimozione e lo smaltimento del relitto - e si è poi provveduto a stabilizzare i carichi fino al posizionamento finale sulla chiatta, avvenuto intorno alle 10. A tale proposito si ricorda che si tratta di operazioni molto complesse in quanto i componenti di un relitto in molti casi non corrispondono più ai dati tecnici iniziali teorici. È, per questo motivo, al fine di garantire prima di tutto la sicurezza delle persone, dell' ambiente e del carico, che è essenziale e prioritario monitorare in ogni fase le attività e stabilizzare in modo continuo le forze in gioco. A questo scopo sono state orientate le attività delle settimane passate che, si ribadisce, rientrano nella normale pratica di questo genere di operazioni. Di grande aiuto per il buon esito dell' intervento si è rilevata la sinergia e la piena disponibilità data dalla Capitaneria di Porto di Ravenna e da tutti gli enti preposti, presenti durante tutte le fasi di questo recupero. Nei prossimi giorni la programmazione delle attività prosegue, come previsto dal cronoprogramma, con le successive operazioni di taglio. Durante questa fase, la gru in uso sarà smontata per andare ad effettuare la movimentazione di un carico eccezionale, un reattore del peso di 500 tonnellate, alla Polynt, a riprova della professionalità della Società Fagioli che è in grado di effettuare operazioni di grande complessità. Non appena terminata tale operazione, la gru tornerà nel Piombone per dare corso ai sollevamenti finali, così come previsto.



Concluso il recupero del primo troncone del relitto della Berkan B

Ibolognesi

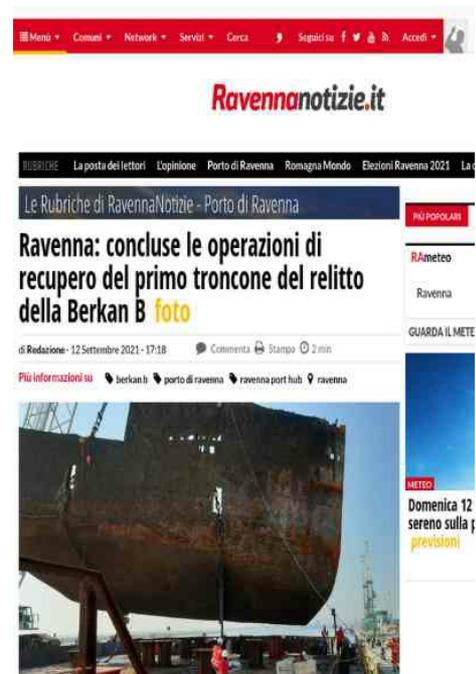
Nei prossimi giorni la programmazione delle attività prosegue, come previsto dal cronoprogramma, con le successive operazioni di taglio. Si sono concluse questa mattina le operazioni di recupero del primo troncone del relitto della Berkan B, nell'ambito dell'intervento per la realizzazione del Ravenna Port Hub in corso nello scalo romagnolo. Nei giorni scorsi erano stati effettuati i test e le prove di sollevamento. All'alba di questa mattina il relitto è stato sollevato da una gru della Società Fagioli - che sta effettuando le operazioni per conto del Consorzio Stabile Grandi Lavori, General Contractor del Progetto Ravenna Port Hub, cui l'Autorità di Sistema Portuale ha affidato la rimozione e lo smaltimento del relitto - e si è poi provveduto a stabilizzare i carichi fino al posizionamento finale sulla chiatta, avvenuto intorno alle 10. A tale proposito si ricorda che si tratta di operazioni molto complesse in quanto i componenti di un relitto in molti casi non corrispondono più ai dati tecnici iniziali teorici. È, per questo motivo, al fine di garantire prima di tutto la sicurezza delle persone, dell'ambiente e del carico, che è essenziale e prioritario monitorare in ogni fase le attività e stabilizzare in modo continuo le forze in gioco. A questo scopo sono state orientate le attività delle settimane passate che, si ribadisce, rientrano nella normale pratica di questo genere di operazioni. Di grande aiuto per il buon esito dell'intervento si è rilevata la sinergia e la piena disponibilità data dalla Capitaneria di Porto di Ravenna e da tutti gli enti preposti, presenti durante tutte le fasi di questo recupero. Nei prossimi giorni la programmazione delle attività prosegue, come previsto dal cronoprogramma, con le successive operazioni di taglio. Durante questa fase, la gru in uso sarà smontata per andare ad effettuare la movimentazione di un carico eccezionale, un reattore del peso di 500 tonnellate, alla Polynt, a riprova della professionalità della Società Fagioli che è in grado di effettuare operazioni di grande complessità. Non appena terminata tale operazione, la gru tornerà nel Piombone per dare corso ai sollevamenti finali, così come previsto.



Ravenna: concluse le operazioni di recupero del primo troncone del relitto della Berkan B foto

Redazione

Autorità di **Sistema Portuale** fa sapere che 'si sono concluse questa mattina le operazioni di recupero del primo troncone del relitto della Berkan B, nell' ambito dell' intervento per la realizzazione del Ravenna Port Hub in corso nello scalo romagnolo. Nei giorni scorsi erano stati effettuati i test e le prove di sollevamento. All' alba di questa mattina il relitto è stato sollevato da una gru della Società Fagioli - che sta effettuando le operazioni per conto del Consorzio Stabile Grandi Lavori, General Contractor del Progetto Ravenna Port Hub, cui l' **Autorità** di **Sistema Portuale** ha affidato la rimozione e lo smaltimento del relitto - e si è poi provveduto a stabilizzare i carichi fino al posizionamento finale sulla chiatta, avvenuto intorno alle 10'. A tale proposito **AdSP** ricorda 'che si tratta di operazioni molto complesse in quanto i componenti di un relitto in molti casi non corrispondono più ai dati tecnici iniziali teorici. È, per questo motivo, al fine di garantire prima di tutto la sicurezza delle persone, dell' ambiente e del carico, che è essenziale e prioritario monitorare in ogni fase le attività e stabilizzare in modo continuo le forze in gioco. A questo scopo sono state orientate le attività delle settimane passate che, si ribadisce, rientrano nella normale pratica di questo genere di operazioni. Di grande aiuto per il buon esito dell' intervento si è rilevata la sinergia e la piena disponibilità data dalla Capitaneria di Porto di Ravenna e da tutti gli enti preposti, presenti durante tutte le fasi di questo recupero.' Foto 3 di 6 Nei prossimi giorni la programmazione delle attività prosegue, come previsto dal cronoprogramma, con le successive operazioni di taglio. Durante questa fase, la gru in uso sarà smontata per andare ad effettuare la movimentazione di un carico eccezionale, un reattore del peso di 500 tonnellate, alla Polynt, a riprova della professionalità della Società Fagioli che è in grado di effettuare operazioni di grande complessità. Non appena terminata tale operazione, la gru tornerà nel Piombone per dare corso ai sollevamenti finali, così come previsto.



Autorità di Sistema Portuale: concluse questa mattina le operazioni di recupero del primo troncone del relitto della Berkan B

Si sono concluse questa mattina le operazioni di recupero del primo troncone del relitto della Berkan B, nell' ambito dell' intervento per la realizzazione del Ravenna Port Hub in corso nello scalo romagnolo. Nei giorni scorsi erano stati effettuati i test e le prove di sollevamento. All' alba di questa mattina il relitto è stato sollevato da una gru della Società Fagioli - che sta effettuando le operazioni per conto del Consorzio Stabile Grandi Lavori, General Contractor del Progetto Ravenna Port Hub, cui l' **Autorità di Sistema Portuale** ha affidato la rimozione e lo smaltimento del relitto - e si è poi provveduto a stabilizzare i carichi fino al posizionamento finale sulla chiatta, avvenuto intorno alle 10. A tale proposito si ricorda che si tratta di operazioni molto complesse in quanto i componenti di un relitto in molti casi non corrispondono più ai dati tecnici iniziali teorici. È, per questo motivo, al fine di garantire prima di tutto la sicurezza delle persone, dell' ambiente e del carico, che è essenziale e prioritario monitorare in ogni fase le attività e stabilizzare in modo continuo le forze in gioco. A questo scopo sono state orientate le attività delle settimane passate che, si ribadisce, rientrano nella normale pratica di questo genere di operazioni. Di grande aiuto per il buon esito dell' intervento si è rilevata la sinergia e la piena disponibilità data dalla Capitaneria di Porto di Ravenna e da tutti gli enti preposti, presenti durante tutte le fasi di questo recupero. Nei prossimi giorni la programmazione delle attività prosegue, come previsto dal crono programma, con le successive operazioni di taglio. Durante questa fase, la gru in uso sarà smontata per andare ad effettuare la movimentazione di un carico eccezionale, un reattore del peso di 500 tonnellate, alla Polynt, a riprova della professionalità della Società Fagioli che è in grado di effettuare operazioni di grande complessità. Non appena terminata tale operazione, la gru tornerà nel Piombone per dare corso ai sollevamenti finali, così come previsto.



Corriere Marittimo

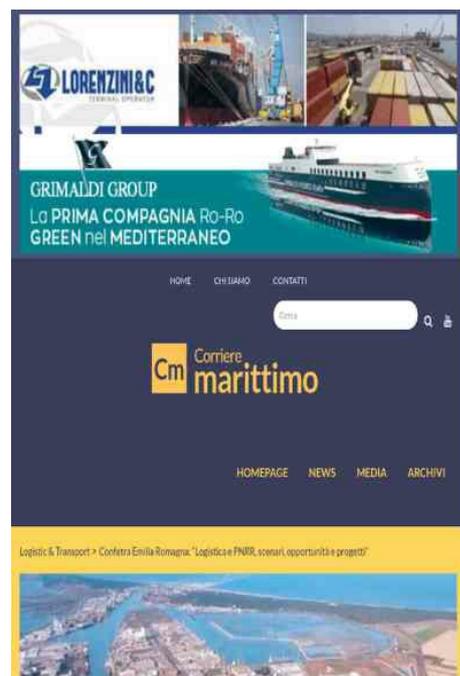
Ravenna

Confetra Emilia Romagna: "Logistica e PNRR, scenari, opportunità e progetti"

RAVENNA - Logistica, infrastrutture e opportunità previste dal PNRR per il settore e per il territorio. E' il tema del convegno promosso da Confetra Emilia Romagna, che si svolge il 14 settembre a Ravenna - ore 9 presso Mercato Coperto. Si tratta di un' occasione di un confronto sullo «sviluppo della piattaforma logistica retroportuale, lo sviluppo del polo intermodale di Piacenza e

12 Sep, 2021 RAVENNA - Logistica, infrastrutture e opportunità previste dal PNRR per il settore e per il territorio. E' il tema del convegno promosso da Confetra Emilia Romagna, che si svolge il 14 settembre a Ravenna - ore 9 presso Mercato Coperto. Si tratta di un' occasione di un confronto sullo «sviluppo della piattaforma logistica retroportuale, lo sviluppo del polo intermodale di Piacenza e sulla funzione degli interporti di Bologna e Parma» - ha dichiarato Danilo Belletti, presidente regionale di Confetra. Ma spazio anche ai temi nazionali: con Alessandro Panaro e Silvia Moretto che analizzeranno le prospettive globali della logistica nazionale , soprattutto in chiave di competitività del Sistema portuale e del segmento delle spedizioni internazionali. «Stiamo investendo molto sui territori» - ha commentato Guido Nicolini, presidente di Confetra, che sarà presente all' evento- «la scorsa settimana il nostro cluster toscano si è riunito a Firenze su iniziativa di Assotosca, il 7 ottobre presenteremo a **Genova** Confetra Liguria. Martedì a Ravenna avremo a battesimo il terzo anno di attività di Confetra Emilia Romagna. Siamo convinti che una grande Organizzazione debba anzitutto

avere robuste e strutturate antenne locali, capaci di rappresentare al livello istituzionale regionale le istanze di tutta la supply chain logistica del territorio, ed anche di portare Roma le principali criticità e proposte dei contesti locali». **PROGRAMMA** Tra i relatori: Danilo Belletti -Presidente Confetra Emilia Romagna Daniele Rossi -Presidente AdSP Mare Adriatico Centro Settentrionale -Porto di Ravenna Marco Spinedi -Presidente Interporto Bologna Bernard Kunz -Consigliere Hupac SA Alessandro Panaro -Responsabile SRM Dipartimento Economia Marittima Silvia Moretto-Presidente Fedespedi Conclusioni: Guido Nicolini - Presidente Confetra Teresa Bellanova - Vice Ministro Infrastrutture e Mobilità Sostenibili Per partecipare è necessario comunicare la propria presenza a: confetra.emiliaromagna@confetra.com PER LA PARTECIPAZIONE IN PRESENZA E' RICHIESTA LA PRESENTAZIONE DELLA CERTIFICAZIONE VERDE COVID - 19 (GREEN PASS)



Logistica italiana e PNRR, convegno a Ravenna con la viceministra Bellanova

Redazione

Evento promosso da Confetra, il presidente nazionale Nicolini: "Una grande organizzazione deve avere robuste e strutturate antenne locali" Genova - Domani a Ravenna si discute di Logistica, infrastrutture e opportunità previste dal PNRR per il Settore e per il territorio. Convegno promosso da Confetra Emilia Romagna che sarà introdotto dall' Assessore Regionale ai trasporti, Andrea Corsini, e concluso dalla Vice Ministro Teresa Bellanova . " Ci confronteremo sullo sviluppo della piattaforma logistica retroportuale , sullo sviluppo del polo intermodale di Piacenza, sulla funzione degli interporti di Bologna e Parma" ha dichiarato Danilo Belletti, Presidente regionale di Confetra. Ma spazio anche ai temi nazionali: con Alessandro Panaro e Silvia Moretto che analizzeranno le prospettive globali della logistica nazionale, soprattutto in chiave di competitività del Sistema portuale e del segmento delle spedizioni internazionali. "Stiamo investendo molto sui territori" ha commentato Guido Nicolini, Presidente di Confetra, che sarà presente all' evento " la scorsa settimana il nostro cluster toscano si è riunito a Firenze su iniziativa di Assotosca, il 7 ottobre presenteremo a Genova Confetra Liguria. Domani a Ravenna avremo a battesimo il terzo anno di attività di Confetra Emilia Romagna. Siamo convinti che una grande Organizzazione debba anzitutto avere robuste e strutturate antenne locali, capaci di rappresentare al livello istituzionale regionale le istanze di tutta la supply chain logistica del territorio, ed anche di portare Roma le principali criticità e proposte dei contesti locali".



Porto, Silenzi riaccende i riflettori: "perché il Comune non ha mai affidato l'incarico legale sulla questione?"

Incarico legale sulla questione del porto Dubai: che fine ha fatto? Non ce n'è traccia. Sono passati due mesi da quando il sindaco annunciò di aver consultato l'avvocato Massimo Orteni per incaricarlo di studiare la pratica del progetto presentato dalla Eurobuilding. A fine luglio, Ciarapica, in una conferenza stampa in sala consiliare, disse che sarebbe ricorso alla consulenza del legale per chiarire in particolare l'aspetto relativo alla pubblicazione all'albo pretorio del piano di fattibilità depositato da Antonelli in Comune. Poi, l'avvocato partecipò ad una riunione di giunta. Quando però è stata richiesta la delibera di conferimento dell'incarico, il segretario comunale ha detto che non c'era nulla se non una lettera da lui firmata in cui si richiedeva il preventivo. Sono passati due mesi e ad oggi non risultano consulenze assegnate né dalla giunta né da dirigenti comunali a nessun legale. Perché? Tutto rientra nella logica della cortina di silenzio calata sulla questione del porto che, visto la mala parata, Ciarapica vorrebbe far sparire dal dibattito pubblico almeno fino alle prossime amministrative, per evitare le conseguenze elettorali della protesta. Nel frattempo corre voce che Antonelli a Roma abbia avuto un incontro al Ministero, mentre i suoi progettisti di punta frequentano Civitanova. Il che fa immaginare che il progetto giaccia nei cassetti del Comune in attesa di tempi migliori per tirarlo fuori al momento giusto. La città intanto non sa nulla, come nulla seppe mentre Ciarapica, Acquaroli e Antonelli discutevano in Ancona del progetto. E non solo sta zitto il sindaco ma anche tutti gli assessori e i consiglieri della sua maggioranza. Anche loro sapevano del porto Dubai, ma hanno taciuto fino alla fine, fino a quando una mail anonima svelò alla città quello che stava accadendo. La trasparenza è mancata e continua a mancare su questo affare che certa politica sta gestendo tenendo i civitanovesi ancora una volta fuori dalla porta. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatsapp e Telegram di Vivere Civitanova. Per Whatsapp aggiungere il numero 348.7699158 alla propria rubrica ed inviare un messaggio allo stesso numero. Per Telegram cercare il canale @viverecivitanova o cliccare su t.me/viverecivitanova. È attivo anche il nostro canale Facebook: facebook.com/viverecivitanova/



Informazioni Marittime

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Traghetti, ferrovie e gas, mezzo miliardo ai porti dello Stretto di Messina

Il sottosegretario alle Infrastrutture Cancelleri visita l' area e fa il punto sulle risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza

37 milioni di euro per aumentare la capacità di accosto dello Stretto di **Messina**, di cui due milioni quest' anno e il grosso nel 2022. Venerdì mattina, a **Messina**, presso l' Autorità di sistema portuale dello Stretto, la visita del sottosegretario alle Infrastrutture Giancarlo Cancelleri - su invito del presidente dell' autorità portuale, Mario Mega - ha ricordato le risorse in arrivo per migliorare il traghettamento e la logistica di un' area in cui ogni anno transitano milioni di persone. Fondi inclusi nel grande piano di infrastrutturazione portuale, il Piano europeo di ripresa e resilienza, approvato dal Consiglio dei ministri all' inizio di settembre , che per l' Autorità di sistema portuale dello Stretto assegna 500 milioni di euro, destinati a riqualificare i porti di **Messina**, **Villa San Giovanni**, Reggio Calabria e **Milazzo** con diversi interventi: riqualificazione delle stazioni ferroviarie; miglioramento degli attracchi marittimi; acquisto di nuove imbarcazioni elettriche e a gas; acquisto di 12 treni Frecciarossa da quattro vagoni ciascuno, capaci di traghettare direttamente dalla Sicilia, risparmiando un' ora nei tempi di traghettamento. A **Messina** verrà realizzato anche un deposito per il rifornimento via mare e via terra dei mezzi a gas naturale liquefatto. «Si tratta di investimenti molto importanti - commenta Cancelleri - che sottolineano la strategia che il governo nazionale ha disegnato per la Sicilia e per questo territorio». A **Messina** andranno 2 milioni di euro nel 2021, 30 milioni nel 2022 e 5 milioni nel 2023, «per la realizzazione - spiega Cancelleri - degli interventi infrastrutturali necessari per aumentare la capacità di accosto per le unità adibite al traghettamento nello Stretto di **Messina**, nonché i servizi ai pendolari. Questo importante risultato permetterà di rendere più sostenibile la mobilità di passeggeri e merci tra le aree metropolitane di Reggio Calabria e **Messina**, nonché la continuità territoriale da e per la Sicilia».



Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Infrastrutture sullo Stretto, 500 milioni per potenziarle: soddisfatti i deputati M5S, critica Siracusano (Fi)

"Una rivoluzione per tutta la rete infrastrutturale dello Stretto e della Sicilia, possibile grazie alla presenza del MoVimento 5 Stelle nelle Istituzioni. Da qui riparte lo Stretto, da qui riparte Messina". Esprimono soddisfazione i parlamentari del MoVimento 5 Stelle Francesco D' Uva, Antonella Papiro, Barbara Florida, Grazia D' Angelo , i deputati dell' Ars Valentina Zafarana e Antonio De Luca e i consiglieri comunali Cristina Cannistrà, Pippo Fusco e Andrea Argento commentando la notizia dello stanziamento di circa 500 milioni di euro per il potenziamento delle infrastrutture dello Stretto di Messina. Si tratta di sette interventi previsti, con un investimento di 490 milioni di euro, fra i quali la riqualificazione del parco navi e il restyling dell' hub intermodale. L' obiettivo, spiegato dal sottosegretario Cancelleri nel corso di una conferenza stampa nella sede dell' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto, in presenza del presidente dell' **Adsp** Mario Mega è abbattere i tempi di attraversamento, riqualificando il naviglio per il trasbordo ferroviario e del materiale rotabile ferroviario. Verranno acquistate inoltre 3 mezzi navali di nuova generazione e verranno rinnovate le flotti navali private. Il restyling riguarda anche le stazioni ferroviarie di Messina, Reggio Calabria e Villa San Giovanni, con il potenziamento e la riqualificazione degli approdi e delle stazioni marittime. "Tali risorse - spiegano i portavoce del MoVimento - saranno utilizzate per migliorare le reti ferroviarie e potenziare l' attraversamento dinamico. È dal 2014 - continuano - che lavoriamo fianco a fianco con i cittadini per evitare la dismissione del traghettamento e l' abbandono dell' attraversamento dinamico. Tali investimenti rappresentano un traguardo importante e sintetizzano la volontà politica di corroborare le infrastrutture che abbiamo e migliorarle, rendendole più efficienti e al passo con i tempi. Ringraziamo il Sottosegretario Giancarlo Cancelleri che, con la sua presenza a Messina, ha rimarcato quanto importante sia la sinergia dell' amministrazione centrale con i territori e il gioco di squadra su più livelli di governo". Critica invece la parlamentare di Forza Italia Matilde Siracusano che resta ancorata all' idea del Ponte quale unica soluzione possibile per il futuro dello Stretto : «Secondo il sottosegretario alle Infrastrutture, Giancarlo Cancelleri, aumentando la capacità di accosto dei traghetti nello Stretto di Messina - in parole povere, allargando le banchine - si renderà più sostenibile la mobilità di passeggeri e merci tra le aree metropolitane di Reggio Calabria e Messina, nonché la continuità territoriale da e per la Sicilia. Altro che innovazione, qualcuno pensa di potersi presentare nella nostra Regione festeggiando mentre annuncia a siciliani e calabresi che rimarranno arretrati per il prossimo secolo. Non c' è assolutamente nulla di futuristico nel traghettamento dei treni freccia rossa, che rimangono freccia rossa solo di nome. Per garantire un collegamento stabile e veloce tra Sicilia e Calabria l' unica soluzione è quella di mettere in cantiere la realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina. Riqualificare le stazioni ferroviarie, migliorare gli attracchi marittimi, acquistare nuove imbarcazioni e nuovi treni è solo un modo per lavarsi la coscienza, continuando a prendere in giro i cittadini, e sprecando le risorse le Pnrr». Partecipa alla discussione. Commenta l' articolo su [Messinaora.it](https://www.messinaora.it).



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Mezzo miliardo del Pnrr per rifare porti e stazioni sullo Stretto, ecco i progetti

Alessandra Serio

Nuovi treni, nuove navi, banchine elettrificate e stazioni marittime moderne. Poi un mega deposito di Gnl. Ecco come il Pnrr cambierà l' attraversamento dello Stretto 490 milioni di euro per rifare il look alle stazioni ferroviarie e marittime di **Messina**, Villa San Giovanni e Reggio Calabria e comprare nuovi Frecciarossa che torneranno a sbarcare in Sicilia, riqualificare l' attraversamento dello Stretto insomma. Quasi mezzo miliardo di fondi pubblici, in parte in mano all' **Autorità portuale** e in parte ad Rfi, che dovrebbero attrarre almeno altri 60 milioni di euro di investimenti pubblici, per lo più destinati al progetto, ancora tutto da immaginare, di un mega deposito di Gnl - per rifornire navi e sviluppare i distributori di terra per i mezzi pesanti. Il tutto da realizzare entro il 2026. E' il pacchetto progettuale sfornato dall' Authority, da Rfi e dal Ministero, servito a veicolare in riva allo Stretto il mezzo miliardo di euro del Piano Nazionale Ripresa e Resilienza. Un pacchetto bollinato 5Stelle, secondo i grillini, che ieri hanno presentato "il pacco" proprio per rivendicare la propria bandierina, insieme al presidente dell' Authority di **Messina** Mario Mega. Mario Mega, Giancarlo Cancelleri, Francesco D' Uva, Valentina Zafarana "Parliamoci chiaro, se siamo qui oggi e non a Gioia Tauro, se c' è ancora un' **autorità portuale** a **Messina** è perché c' è stato il Movimento 5Stelle che si è battuto per questo ", dice il deputato nazionale Francesco D' Uva, s palleggiato dalla deputata regionale Valentina Zafarana Al sottosegretario alle infrastrutture e ai lavori pubblici Giancarlo Cancelleri, invece, il compito di presentare i progetti. 12 NUOVI TRENI nuovi Frecciarossa Etr La novità più rilevante è il ritorno dei Frecciarossa in Sicilia, con 12 nuovi treni ETR che saranno acquistati e si muoveranno sulle direttrici Roma/Venezia/Milano (passando quindi da Roma Tiburtina, secondo l' attuale configurazione). Avranno le stesse caratteristiche dei Frecciarossa mille e, anche se saranno "frenati" dalla mancanza dei binari per l' alta velocità, una volta sbarcati in Sicilia, permetteranno comunque di ottenere tempi di percorrenza più veloci. Come? "Intanto la configurazione con le doppie motrici, lo sgancio rapido in punta e il fatto che sono treni più piccoli permetterà di dimezzare i tempi di imbarco e sbarco: i treni entreranno direttamente nelle navi traghetto e, una volta sbarcati a **Messina**, prenderanno le due direzioni - Palermo e Siracusa - senza necessità di montare e smontare le carrozze - spiega Cancelleri, che ammette - Non è l' alta velocità, la rete ferroviaria resta quella che è, in Sicilia, ma il fatto che siano treni nuovi consentirà comunque di raggiungere i 200 km orari". TRE NUOVE NAVI Con una dotazione di 60 milioni di euro , Rfi comprerà 3 nuovi navi per il passaggio veloce dei passeggeri, alimentati Ngl/elettrica. Altri 35 milioni di euro saranno invece a disposizione dei privati per il rinnovo della flotta navale. Rfi avrà poi 20 milioni di euro per implementare la flotta che traghetta i treni. Serviranno per implementare la flotta stessa, con una nuova nave che dovrebbe entrare in esercizio entro il 2025, e ibridizzarle tutte: la Iginia (la cui entrata in servizio è prevista entro fine mese, stando alla tabella del Gruppo di Lavoro ministeriale) che sarà ibridizzata dopo che l' attuale nave, in esercizio dal 2013, sarà ibridizzata del tutto - con 3 milioni di euro di lavori. GLI APPRODI E LE STAZIONI MARITTIME L' Authority, infine, dovrà farsi bastare 37 milioni di euro per realizzare il terzo scivolo a Tremestieri, riorganizzare gli ormeggi e la stazione marittima di **Messina** e sistemare il porto di Villa San Giovanni, dove sorgerà un' area unica di banchine per le navi - da rifare - sotto, e camminamenti coperti , a livello superiore, di collegamento tra lo sbarco delle



Caronti e quello delle navi veloci. Insomma chi sbarcherà a piedi dai traghetti privati o dalle navi veloci non dovrà più "arrampicarsi" sulla banchina e attraversare a piedi prima la banchina poi la strada,



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

ma utilizzerà tapis roulant e scale mobili sul modello aeroportuale. LA STAZIONE GNL E LE STAZIONI "ELETTRICHE" Il grosso dell' apporto dei privati è richiesto per la parte più spiccatamente "green" del pacchetto progettuale, ovvero la transizione ecologica della mobilità. Il Ministero e l' Authority l' hanno pensata così: 50 milioni di fondi pubblici, gestiti dall' Authority, per elettrificare 2500 metri lineari di banchine tra Messina, Milazzo, Reggio Calabria e Villa San Giovanni e realizzare, con altri 30 milioni di euro da affidare ai privati, un deposito costiero di GNL da 10 mila metri cubi, più un impianto da 50 mila tonnellate annue di Gnl e Bio Gnl, insomma il distributore a terra del carburante. Dove sorgerà? "Presumibilmente tra Messina Sud e Tremestieri - spiega il presidente Mega - Il Gnl è il futuro immediato delle navi merci e di quelle da crociera, che così avrebbero un impianto di rifornimento in sud Italia. Inizialmente sarà rifornito via nave, ma l' obiettivo è che arrivi all' autoalimentazione. Attraverso l' impianto di microliquefazione lo si potrà poi distribuire a terra, per il rifornimento dei mezzi. Sicilia e Sardegna sono le uniche regioni dove non esiste una rete di Gnl, il che non consente ai tir di completare la transizione ecologica. Così, invece, avremmo il primo punto per sviluppare le reti di distribuzione a terra". Queste le certezze di Mega rispetto all' impianto. Il resto è tutto da immaginare: rifornimento navale con nuovi moli o gasdotti? "Abbiamo una ventina di studi di fattibilità, privati e pubblici, saranno da valutare e ci sarà poi da verificare l' interesse dei privati", conclude il presidente dell' Autorità Portuale. OBIETTIVO 2026 Come evitare di vanificare i fondi Pnrr e spenderli entro cinque anni? Sembra un' impresa. Ma i grillini sono ottimisti. "Abbiamo superato anche il modello Genova - spiega Cancellieri scartando le ipotesi di supercommissari - abbiamo lavorato ad un pacchetto di norme che consente l' attuazione di questi progetti riconoscendo agli enti attuatori ampi poteri di deroga. Il Tar non potrà più sospendere la gara in presenza di ricorsi, ad esempio: i progetti andranno avanti così come da aggiudicazione e, qualora un' impresa si ritenesse lesa e dimostri di aver ragione, sarà ammessa al risarcimento ma l' opera andrà avanti così come appaltata". CI METTO LA FIRMA A parte il sigillo politico del Movimento 5Stelle, il pacchetto progetti Pnrr per lo Stretto porta la firma del Gruppo di Lavoro del Ministero delle infrastrutture coordinati dai professor Catalano e Carteni: gli ingegneri Bazzichelli, Colangeli, D' Anna, Iezzi, Lembo, Nichele e Prischich. Diversi anche gli esterni: il professor Benevolo e l' ingegner Rossi della RAM, il professor Di Gangi e la professoressa Ingratoci di UniME, l' ammiraglio Martello della Capitaneria di Porto. Articoli correlati.

Rilancio dell'area dello Stretto

Cancelleri: 500 milioni per innovazioni e prospettive all'insegna della sostenibilità

Vezio Benetti

MESSINA Rilancio dell'area dello Stretto, questo il tema dell'incontro che si è svolto nella sede della **AdSp**. Una conferenza stampa partecipata dal sottosegretario alle Infrastrutture Giancarlo Cancelleri su invito del presidente Mario Mega. Sono qui per parlarvi delle tante novità che interesseranno il territorio dello Stretto. Già conoscete le novità che hanno interessato il settore marittimo nel decreto Mims approvato la settimana scorsa dal Consiglio di ministri. Vi ricordo che nel decreto abbiamo previsto la realizzazione di infrastrutture per aumentare la capacità di accosto dei traghetti nello Stretto di Messina. Questo importante risultato permetterà il rilancio dello Stretto: rendere più sostenibile la mobilità di passeggeri e merci tra le aree metropolitane di Reggio Calabria e Messina, nonché la continuità territoriale da e per la Sicilia. In particolare all'Autorità di Sistema portuale dello Stretto sono stati assegnate risorse pari a 2 milioni di euro per il 2021, a 30 milioni di euro per il 2022 e a 5 milioni di euro per il 2023 per la realizzazione degli interventi infrastrutturali necessari per aumentare la capacità di accosto per le unità adibite al traghettamento nello Stretto di Messina, nonché i servizi ai pendolari. Così Cancelleri all'apertura della Conferenza Stampa. Oggi, colgo l'occasione per potervi illustrare tutti gli interventi ed i progetti che interesseranno l'area dello Stretto di Messina, di Villa San Giovanni e Reggio Calabria e che potranno essere realizzati grazie all'importante finanziamento previsto nel Pnrr di complessivi 500 milioni di euro. Si procederà ad una riqualificazione delle stazioni ferroviarie, ad un miglioramento degli attracchi marittimi, all'acquisto di nuove imbarcazioni elettriche e Gnl e all'acquisto di 12 treni Frecciarossa da 4 vagoni ciascuno capaci di traghettare direttamente dalla Sicilia risparmiando 1 ora nei tempi di traghettamento. Si realizzerà anche un deposito di mezzi Gnl nel messinese per il rifornimento via mare e via terra dei mezzi. Si tratta di investimenti molto importanti che sottolineano la strategia che il governo nazionale ha disegnato per la Sicilia e per questo territorio. Così descrive entusiasta il sottosegretario lo spazio nel Pnrr riservato a questo territorio per rilanciarlo e sostenerlo. Concludo sottolineando che le future realizzazioni rispetteranno assolutamente il piano Green Nazionale ed Europeo sulla sostenibilità ambientale prevedendo la transizione energetica della mobilità marittima.

