



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 19 settembre 2021**



Prime Pagine

19/09/2021	Corriere della Sera	4
<hr/>		
19/09/2021	Il Fatto Quotidiano	5
<hr/>		
19/09/2021	Il Giornale	6
<hr/>		
19/09/2021	Il Giorno	7
<hr/>		
19/09/2021	Il Manifesto	8
<hr/>		
19/09/2021	Il Mattino	9
<hr/>		
19/09/2021	Il Messaggero	10
<hr/>		
19/09/2021	Il Resto del Carlino	11
<hr/>		
19/09/2021	Il Secolo XIX	12
<hr/>		
19/09/2021	Il Sole 24 Ore	13
<hr/>		
19/09/2021	Il Tempo	14
<hr/>		
19/09/2021	La Nazione	15
<hr/>		
19/09/2021	La Repubblica	16
<hr/>		
19/09/2021	La Stampa	17
<hr/>		

Trieste

18/09/2021	Il Nautilus	18
<hr/>		
Porti: Rojc-Nannicini, aperto dossier regime doganale speciale a Trieste		
<hr/>		
18/09/2021	Sea Reporter	20
<hr/>		
Porti: Rojc-Nannicini, aperto dossier regime doganale speciale a Trieste		
<hr/>		

Savona, Vado

18/09/2021	Savona News	21
<hr/>		
Assenza di progettualità infrastrutturale nel savonese, Pasa (CGIL) a 360°: "Il domani si cambia oggi"		
<hr/>		

Genova, Voltri

18/09/2021	Il Nautilus	25
<hr/>		
TURISMO E SOSTENIBILITA' LE TEMATICHE AL CENTRO DELLA TERZA GIORNATA DEL 61° SALONE NAUTICO		
<hr/>		

18/09/2021	Il Nautilus	27
61° SALONE NAUTICO DI GENOVA: SUPER FOLLA ED ENTUSIASMO PER I CAMPIONI DELLO SPORT ITALIANO		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

18/09/2021	Ancona Today	29
Incontro tra autorità portuale e agenti marittimi: «Priorità a banchina, nuovo terminal e dragaggi»		
18/09/2021	Centro Pagina	<i>Redazione</i> 30
Porto di Ancona confronto fra Commissario straordinario e agenti marittimi		
18/09/2021	Ansa	31
Porti: Ancona, aggiudicata ristrutturazione mercato ittico		
18/09/2021	The Medi Telegraph	32
Ancona, aggiudicata la ristrutturazione del mercato ittico: c'è la firma di Pettorino		
18/09/2021	Cronache Ancona	33
L'allarme degrado è stato raccolto: la Portella Palunci verrà restaurata		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

18/09/2021	CivOnline	35
Decoro e pulizia del porto: braccio di ferro tra Adsp e Seport		
18/09/2021	Corriere Marittimo	36
A Grimaldi la gestione temporanea della linea Civitavecchia-Arbatax-Cagliari		
18/09/2021	Primo Magazine	<i>GAM EDITORI</i> 37
Affidata al Gruppo Grimaldi la Civitavecchia-Arbatax-Cagliari		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

18/09/2021	Vetrina Tv	<i>Vetrinatv</i> 38
Messina, start alla settimana europea della Mobilità. Eventi sino a mercoledì		

Focus

18/09/2021	The Medi Telegraph	40
Porti turistici, crescita dell'8% e segno più anche per il 2022		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

Prolife
INTEGRATORI DI FERMENTI
LATTICI VIVI

Il Tempo delle Donne
Discriminazioni in ufficio,
lontani dalla parità di genere
di **Giusi Fasano**
alle pagine 28 e 29

COME SCEGLIERE
L'UNIVERSITÀ
La mappa degli atenei d'Italia
per la scelta dell'ateneo
di **Monica Guerzoni, Firenze Sarzanini
e Claudia Voltattorni**

Domani gratis
Università, guida
per scegliere
in edicola con il Corriere
un vademecum per i ragazzi

Prolife
10 Linee
in caso di terapia antibiotica

Più democrazia
L'EUROPA ASCOLTI I CITTADINI
di **Lucrezia Reichlin**

La stagione politica della Ue è stata ufficialmente aperta, mercoledì scorso, dal discorso sullo stato dell'Unione di Ursula von der Leyen al Parlamento europeo. Il tono del discorso conferma la nuova assertività dell'Europa che ha visto recentemente uno slancio di solidarietà con la risposta alla pandemia, un ambizioso programma sulla transizione energetica — il cosiddetto «green deal» — e, sempre più lo sforzo di proiettare una visione condivisa nelle relazioni internazionali, inclusa l'aspirazione alla difesa comune auspicata, tra l'altro, anche dal nostro presidente della Repubblica Sergio Mattarella. Per una europeista convinta come me, questa è una buona notizia, ma è urgente porsi delle domande. Messa da parte la retorica sui valori comuni dell'Unione, questa nuova aspirazione federale è dettata soprattutto dalla consapevolezza che i grandi problemi del nostro tempo — salute, clima, migrazioni di massa, l'aggressività della Cina e in genere il riorientamento della politica internazionale degli Stati Uniti — non possono essere affrontati da un Paese solo. L'area dove la necessità dell'azione comune è condizione necessaria alla possibilità di risolvere i problemi che abbiamo di fronte si è allargata rispetto all'inizio degli anni Novanta quando, in ben altro contesto, si sono disegnate le istituzioni europee e i trattati essenziali.

continua a pagina 30

Virus L'obbligo di green pass fa crescere le vaccinazioni. Figliuolo: aumentate fino al 40 per cento
Lavoro da casa, si cambia
Brunetta: contratto a parte. Cinema e stadi, deroghe alla regola del metro

LA MINISTRA GELMINI
«Un autunno quasi normale»
di **Paola Di Caro**

Con l'85 per cento degli italiani vaccinati «avremo un autunno quasi normale» dice la ministra Gelmini. «Il mondo ci sta guardando».

a pagina 5



di **Monica Guerzoni, Firenze Sarzanini e Claudia Voltattorni**

Ci sarà un contratto a parte per il lavoro da casa, annuncia il ministro Brunetta. Pronte le deroghe alla regola del metro di distanza nei cinema e negli stadi. Sono in crescita le vaccinazioni per badanti e colf dopo che è stato introdotto l'obbligo del certificato verde. «Aumentate del 40%» dice il generale Figliuolo.

da pagina 2 a pagina 9

L'ESPERTO DEL CTS CILIANO
«I numeri delle scuole saranno quelli decisivi»
di **Margherita De Bac**

a pagina 2

IL REPORTAGE
Nella ex base degli italiani ora controllata dai talebani
di **Lorenzo Cremonesi**

A Camp Arena, nella provincia di Herat, in Afghanistan, dentro la ex base italiana è ancora tutto come hanno lasciato i nostri militari a inizio giugno. A passare per la vecchia piazza d'armi si scoprono le conseguenze di un'evacuazione che qui appare piuttosto una fuga frettolosa. «Avete sprecato solo i vostri soldi. Però non avete dato ai militari afgani un elemento fondamentale: la volontà di combattere, il morale di resistere. La loro sconfitta era inevitabile», dice Mohammad Israil, il comandante talebano. «Appena partiti gli italiani, i militari afgani corrotti organizzarono 16 camion per trasportare ciò che restava di valore nella base e venderlo al mercato nero» denunciano alcuni testimoni.

a pagina 14

Giallo a Napoli L'uomo: l'ho preso in braccio, ma non lanciato

Bimbo giù dal balcone
Fermato il domestico
di **Fulvio Bufi**

Samuele, il bimbo di 3 anni morto a Napoli precipitando dal balcone di casa sarebbe stato ucciso. Arrestato il domestico della famiglia, un 38enne con problemi psichici che si difende: l'ho preso in braccio ma non l'ho lanciato nel vuoto.

a pagina 20

I FONDI E LE FRASI DI FELTRI
Centrodestra nel caos a Milano
Bernardo evoca il ritiro

di **Pierpaolo Lio**

LUCA BERNARDO
SINDACO

Minaccia di ritirarsi dalla corsa a sindaco di Milano. Luca Bernardo, candidato del centrodestra, si sente poco sostenuto dalla coalizione. Poi la frenata: «Tanto rumore per nulla».

a pagina 11

AUTHORITY A RILENTO
Dublino, il porto delle nebbie dei casi social
di **Federico Fubini e Martina Pennisi**

TikTok e i minori: nessuna verifica dell'età. È guerra per la tutela dei diritti contro il social con sede a Dublino. Il marito della privacy è pronto a intervenire bloccato però da regole Ue.

a pagina 15

DURANTE LA FECONDAZIONE
«Mia moglie morta sognando un figlio»
di **Fioriana Rullo**

Il sogno di avere un bimbo, il viaggio in Moldavia per la fecondazione assistita. Ma Cristina, 30 anni, di Chivasso è entrata in coma ed è morta in clinica. Il marito Stefan denuncia: «Stava bene, lo dicono le analisi. Ora voglio giustizia».

a pagina 22

PADIGLIONE ITALIA di **Aldo Grasso**
IERI, GOGGI E DOMANI: L'ODIO SENZA TEMPO

Il nostro odio ci svela, più di ogni altro sentimento. Loretta Goggi ha chiuso per sempre con internet dopo aver ricevuto una bordata di insulti per la sua esibizione in un programma tv: offese, astio, odio. Una professionista dello spettacolo può anche mettere in conto una serata storta, ma non l'odio. Perché odiare Loretta Goggi? Perché non può difendersi? Non scopro nulla di nuovo: l'hate speech sta diventando la cifra che più caratterizza il

Social
L'artista massacrata sui social è il sintomo di una stupidità senza rischi

linguaggio dei social, è la «passion dominante» del web. L'odiare collettivo si sente protetto dall'anonimato, dall'abuso di profili fake, dalla peculiarità espressiva del mezzo, da una sorta di immunità virtuale. Spesso, però, questo linguaggio o linciaggio tracima in altri media e l'odio attecchisce con sorprendente vitalità, in un gergo di deriva emulativa. Sembra che la regola non scritta della rete sia questa: non importa chi odiare, l'importante

è odiare qualcuno. Ci saranno ragioni psichiche o sociali per spiegare questo sentimento (non c'è odio senza odio verso sé stessi?) e la sua diffusione online. Colpa del web o dell'animo umano? Nel «Viaggio al termine della notte» (Corbaccio, p. 134) Céline scrive: «Quando l'odio degli uomini non comporta alcun rischio, la loro stupidità si convince presto, i motivi arrivano da soli». Correvano l'anno 1932.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

RENZO ARBORE RICORDA

Renzo Arbore con Mariangela Melato

«Battisti cantava: io e Mariangela c'innamorammo»
di **Maria Volpe**

a pagina 27

VITA, SUCCESSI E IRREQUIETEZZE
DI UN IMPRENDITORE GENIALE

OSCAR FARINETTI

NEVER QUIET
Rizzoli

10919
9 771120 498008
Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 35/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1, D.O.Milano





In 15 mila sfilano a Firenze accanto agli operai della GKN, a cui nessuno finora è riuscito a dare risposte. Ci vorrebbe un Green pass anche contro i licenziamenti



Domenica 19 settembre 2021 - Anno 13 - n° 258
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,50 con "Illegal, l'agenda della legalità"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

LA DESTRA A MILANO

Bernardo medita il ritiro dopo le parole di Feltri

GIARELLI A PAG. 3

GAETANO AZZARITI

"Incostituzionale un mandato solo a tempo sul Colle"

TRUZZI A PAG. 6

I VERBALI DI AMARA/3

"Io e la Severino ci siamo spartiti gli incarichi Eni"



BARBACETTO E MASSARI A PAG. 7

IL PRESIDENTE SARDO

Solinas e la villa al parco naturale: ora c'è l'inchiesta

SPARACIARI A PAG. 9

AFFIDARSI A BEZOS

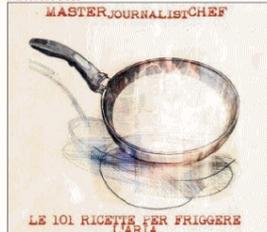
Amazon, così il capitalismo ti tira il pacco

Daniela Ranieri

Il capitalismo sostiene che tu abbia ricevuto un prodotto che hai ordinato online, ma tu non l'hai ricevuto. Lo splendido e oliato meccanismo del consumo digitalmente mediato (desiderio-pagamento smaterializzato-attesa-possesso) s'è inceppato. Che fai? Scrivi una mail al capitalismo (per modo di dire: in realtà compili un form sul suo sito, form che è stato concepito per scoraggiarti, ovvero per disincantare i reclami).

A PAG. 18

Mannelli



VIRGINIA RAGGI La nostra intervista alla sindaca di Roma

"L'argine alla destra sono io: Michetti e Gualtieri burattini"

■ "Se la Meloni mi attacca vuol dire che è lei a guidare il candidato. Lo stesso con il Pd che è un partito snob, mentre i miei temi sono di sinistra. Con Conte ci sentiamo ogni giorno"

DE CAROLIS A PAG. 2-3



SCUOLA, 1ª SETTIMANA BILANCIO DELLE MISURE ANTI-COVID

Bianchi già bocciato: tanta Dad, pochi prof



MIGLIORI INSUFFICIENTI
MANCANO 1000 PRESIDI SU 8MILA E SCARSEGGIANO ANCHE GLI INSEGNANTI DI SOSTEGNO. CLASSI AFFOLLATE, MOLTE GIÀ ONLINE. TRASPORTI: IL NULLA

CORLAZZOLI E DELLA SALA A PAG. 4-5

MICHAÏL LOBANOV

"Falce e martello per sconfiggere Putin nelle urne"



IACCARINO A PAG. 17

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Femminicidi e Cartabia a pag. 10
- **Colombo** Da Kabul a Budapest a pag. 11
- **Lerner** Aiuta i migranti: criminale a pag. 8
- **Mercalli** Estate calda con uragani a pag. 11
- **Spadaro** Dio e i Signori Nessuno a pag. 11
- **Luttazzi** Il succhiotto ungherese a pag. 19

PAOLO PIEROBON

"Facevo la Slinge per strada, poi teatro, film e tivù"

FERRUCCI A PAG. 20-21



La cattiveria

Mediaset, la sede legale trasloca in Olanda. Quella illegale resta in Italia e punta a traslocare al Quirinale

Notizia: che fare?

» Marco Travaglio

Fioccano le interpretazioni sulla decisione del *Fatto* di pubblicare i verbali dell'avvocato Piero Amara sulle decine di presunti affiliati alla presunta Loggia Ungheria. Una manina anonima ce li recapitò, senza firme in calce, il 29 ottobre 2020 e noi denunciavamo subito quel reato alla Procura di Milano. Che ora accusa l'ex segretaria di Davigo di essere la titolare della manina. E ha depositato gran parte dei verbali a fine indagine. Noi 11 mesi fa non li avevamo pubblicati per tre motivi: Amara è un noto fabbricante di indagini fasulle e quei verbali senza firme potevano essere apocrifi o taroccati; anche se fossero stati autentici, non sapendo chi ce li inviava né perché, non volevamo farci usare in torbide manovre al buio; e comunque, senz'alcun riscontro sulla presunta loggia, ci saremmo esposti a una raffica di querele da parte dei personaggi citati. Ora invece li pubblichiamo perché s'è accertato che erano autentici; perché, col deposito, il segreto è caduto; perché 5 Procure hanno iniziato a separare il grano dal loglio; perché l'opinione pubblica, dopo averne sentito parlare per mesi, ha capito che si tratta delle parole di un soggetto ambiguo e nessuno le prende per oro colato; perché quel cadavere nel ripostiglio comincia a puzzare e a emettere miasmi, perfetti per ricatti e veleni, che si stroncano in un solo modo: pubblicando tutto. L'interesse della notizia ormai riguarda sia il vero sia il falso, visto che tutti gli accusati sono personaggi pubblici: se le accuse sono vere, bisogna conoscerle; se sono false, occorre domandarsi perché e per conto di chi sono state lanciate.

Così si ragiona in un giornale vero, che dà le notizie e per giunta si chiama *Fatto*. Di qui lo sgoamento dei non-giornali. Sallusti titola su *Libero*: "Fango nel ventilatore". E spiega che "ognuno tiene famiglia" (lui addirittura due: Berlusconi e Angelucci, mentre ci sfugge la nostra) e ora c'è una "faida tra famiglie rivali". In basso, ma molto in basso, Filippo Chatouche Facci ci dà dei "passacarte" che "han messo nel ventilatore la peggior merda". Poi volti pagina e scopri che *Libero* copia parola per parola la nostra "merda" e la mette nel suo ventilatore, con sopraffina coerenza (ecoprofilia). Sul *Riformatorio*, il povero Sansonetti ha un attacco di labirintite: dopo averci accusati per mesi di non pubblicare, ora ci accusa di pubblicare per consumare "la vendetta di Davigo" contro Greco (mai citati, nessuno dei due, nei verbali). Poi, già che c'è, la consuma pure lui copiando paro paro il nostro scoop. L'unica cosa che non viene proprio in mente ai non-colleghi dei non-giornali è che il *Fatto* dia le notizie per dare le notizie: in tanti anni di onorate non-carriere, non ne hanno mai vista una.



il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO
DOMENICA 19 SETTEMBRE 2021 DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI Anno XLVIII - Numero 223 - 1.50 euro*



CONTROCULTURA **L'eleganza di Arbasino: la letteratura come le cravatte** Gnocchi alle pagine 18-19

LA «FASE 2» DRAGHI E L'ORA DELLE SCELTE CHE DIVIDONO

di Marco Zucchetti

Siccome la riconoscenza è cosa rara nella sfera privata, ma pura utopia in politica, la storia è popolata da salvatori della patria che in pochi anni sono passati dagli allori alla polvere. Il naturale deterioramento del consenso dei governanti segue una legge fondamentale: l'onda del successo è totalizzante ma breve, la risacca della quotidianità da gestire, con le sue miserie e i suoi interessi di parte, è lunghissima. E se gli inglesi nel 1945 non votarono per Winston Churchill, uno a cui dovevano la vita e la libertà, è lecito aspettarsi che il vento cambierà anche per Mario Draghi.

Il decreto sul green pass esteso, punto di svolta nella lotta al virus e punto di ripartenza economica e sociale, è uno snodo essenziale nell'attività del premier e nella sua percezione. Anche in quest'ottica, può segnare il ritorno alla «normalità». Finora, Draghi è stato prima invocato, poi accolto e seguito come un messia contemporaneo, una sorta di *Übermensch* in cui preparazione, carisma e visione potevano far svoltare pagina al Paese, come è effettivamente accaduto. Al netto di opposizioni ideologiche o di principio («euroburocrate», «presidente non eletto»), ha avuto tutto dalla sua parte. Ha fatto un miracolo, ma il capitano che salva i naufraghi mette sempre tutti d'accordo. Diverso è quando bisogna far rotta verso qualche porto e chi è a bordo comincia a litigare.

Con l'emergenza sanitaria, infatti, si conclude anche la fase plebiscitaria del governo Draghi, mentre si apre quella delle decisioni divisive. Proprio in questi giorni due temi fanno capolino nel dibattito e lasciano intravedere la mutata prospettiva: il rincaro delle bollette e la riforma del catasto. Problemi concreti, quasi prosaici per un personaggio che ha guarito l'Europa dalla crisi, per l'unico leader in grado di succedere alla Merkel. Eppure è su questi interessi piccini, sui bisogni delle famiglie che accendono il gas e la luce e pagano l'Imu, il micro dopo il macro, che si giocherà la seconda partita del premier.

Da ora in poi Draghi dovrà necessariamente scegliere chi scontentare. Non in termini filosofici, come con i nemici del green pass, ma dove fa più male, ovvero in tasca. Stabilire chi paga il conto (la classe media, i detentori di patrimoni, le aziende, le partite Iva, i percettori di reddito di cittadinanza...) non è cosa banale, sottende una politica, un'idea di Paese inevitabilmente più divisiva dell'annuncio «è il momento di dare soldi agli italiani, non di prenderli». Ma i «momenti» passano e ora è tempo di dare risposte, che - qualsiasi siano - verranno accolte con assai meno retorica e accondiscendenza sia dai partiti, sia dal «popolo». Quei «corvi» che nel *Coriolano* di Shakespeare a volte entrano nel palazzo a beccare le aquile. Un altro nobile rapace prima di lui, quel Mario Monti che nel 2011 ebbe un'accoglienza simile, finì spennato perché non seppe planare al livello delle esigenze reali degli italiani. La speranza è che Draghi ne abbia fatto tesoro e che sappia resistere alla tentazione di scontentare sempre gli stessi. Ovvero la classe media, quella che apprezza le aquile, ma non vuole essere la solita gallina dalle uova d'oro.

L'IRA DEL CENTRODESTRA SPINELLO LIBERO PAESE DROGATO

In una settimana 500mila firme per il referendum. Boom di adesioni di under 25 sul web. Ecco tutti i rischi nascosti

CENTRODESTRA, BERNARDO A MILANO È UN CASO

Il candidato civico ammette: «Senza soldi non posso correre»

Paolo Bracalini

a pagina 11



A MILANO Luca Bernardo, candidato sindaco del centrodestra

■ Cinquecentomila firme in una settimana per chiedere il referendum sulla liberalizzazione della cannabis. Mentre la sinistra esulta per il risultato - dovuto in larga parte agli under 25 - fa impressione la voglia di sballo

dei ragazzi. Anche perché sulla droga leggera la scienza ha parecchie riserve: disturbi mentali, danni all'apprendimento, ecco tutti i rischi.

Borgia, Bravi e Giubilei alle pagine 6-7

PRENOTAZIONI +40%, RACCOLTA FIRME ABROGATIVA

Boom di vaccini dopo il pass Ma c'è chi vuole già abolirlo

Enza Cusmai e Pasquale Napolitano

■ Il green pass esteso causa il boom di prenotazioni di prime dosi di vaccino, cresciute tra il 20% e il 40% rispetto alla scorsa settimana. Ma restano 9 milioni di italiani ancora sprovvisti del certificato. E spunta già una raccolta di firme per abolire il pass.

con Caperna alle pagine 2-3 e 4

IL PASSO INDIETRO DEL MINISTRO Teatri e discoteche, così Franceschini balla fuori tempo

di Vittorio Sgarbi

a pagina 2



INTERVISTA A BERNARDINI DE PACE «Odiatori contro la Palombelli»

Nino Materì

a pagina 15



TEMPO DI 20" E 11 SUI 200 METRI Tortu a un passo da Mennea

Riccardo Signori

a pagina 28



LA FRANKLIN SCALZA BOB DYLAN La musica riscritta dal #Metoo

Paolo Giordano

a pagina 12



all'interno

IL DEM MARCUCCI «Quei magistrati irriguardosi con Berlusconi»

Francesco Curradori

■ «Eccessiva e irriguardosa». Andrea Marcucci (Pd) bolla così la richiesta di una perizia psichiatrica nei confronti del Cav.

a pagina 8

IMMIGRAZIONE No all'incontro Lamorgese-Salvini Draghi la difende

di Adalberto Signore
nostro inviato ad Atene

■ Nel vertice EuMed che si è chiuso venerdì a tarda sera non si è parlato solo di ambiente ed energia. I nove (...) segue a pagina 9

EROE LEGHISTA Se Bossi torna icona federalista a ottant'anni

di Paolo Guzzanti

■ Umberto Bossi compie 80 anni, ma non è mai stato così icona. In tanti infatti rimpingono il suo sogno federalista.

a pagina 11

-IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONALE) IL 30% DEI RINNOVI DI LICENZA PER I CANTIERI...



IL GIORNO

DOMENICA 19 settembre 2021
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

Olimpiadi, si complica la partita del palazzetto

Milano e i Giochi 2026 allarme ricorsi al tar Malagò: questa è l'Italia

Dedori in Lombardia



San Giuliano, orfana a 12 anni

Ammazzata dall'ex La figlia: non dite che se l'è cercata

D'Elia in Lombardia



Mezzo milione di firme per la cannabis

Il referendum raggiunge online in una settimana le adesioni necessarie. Valanga di sottoscrizioni tra i giovani under 26
Le perplessità degli esperti di diritto costituzionale: «Il web facilita tutto, va alzato il numero di firmatari per presentare i quesiti»

Servizi
alle pagine 3 e 5

Verso la riforma del settore

Il Superbonus e il volto nuovo dell'edilizia

Sandro Neri

Il successo del Superbonus 110%, che si è confermato in crescita durante tutta l'estate sia per numero di interventi che per valore economico, ha regalato un'inedita stagione al settore delle costruzioni. In forte ripresa dopo una crisi cronica durata dodici anni, il mondo dell'edilizia punta a voltare pagina. Ed è da Milano che parte la spinta propulsiva. La Lombardia, con il Lazio e il Veneto, è fra le tre regioni italiane dove il Superbonus ha avuto più appeal e generato, di conseguenza, risorse importanti per le imprese: 5.116 gli interventi effettuati, per un valore di 858 milioni. Da quando è scattata, a livello nazionale la misura ha creato lavoro per quasi 5,7 miliardi di euro, di cui oltre 2 miliardi solo nei mesi di luglio e agosto.

Segue a pagina 2

NAPOLI, MOSTRUOSA IPOTESI: BIMBO DI 4 ANNI LANCIATO DAL BALCONE FERMATO PER OMICIDIO IL DOMESTICO, CHE HA PROBLEMI PSICHICI



Tragedia in via Foria
Nel riquadro,
Samuele Gargiulo,
4 anni

MA COME È POSSIBILE?

Femiani a pagina 14

DALLE CITTÀ

Milano, fuori controllo

Corteo «No Vax» di 5mila persone attraversa la città tra urla e slogan

Palma nelle Cronache

Milano, la nostra inchiesta

Così ti svuotano il conto corrente in venti minuti

G.Brambilla e Zennaro nelle Cronache

Milano, sos Isola: la denuncia

«Io, accerchiata dal branco nella movida»

Vazzana nelle Cronache



Milano, Bernardo (centrodestra) sferza i partiti

«Versate i fondi o lascio» Ultimatum del candidato

Anastasio a pagina 12



Tragedia durante la fecondazione assistita

Muore per avere un figlio L'intervento in Moldavia

Ponchia a pagina 18

arreda

NEGOZI

Pannelli dogati... e non solo...
prezzi di fabbrica e pronta consegna

www.arredanegozishop.com



Alias Domenica

RAMÓN ANDRÉS Un saggio Adelphi, «Il mondo nell'orecchio»: dall'udito alla musica, arte dell'immateriale che passa dalla fisicità del suono



Martedì 4 pagine speciali

ROSSANA E LE ALTRE Un anno fa ci lasciava Rossana Rossanda. Un inserto ricordo attraverso le sue riflessioni con il mondo delle donne



Culture

AXEL HONNETH Parla l'esponente della Scuola di Francoforte che sarà oggi al Festivalfilosofia di Modena

Giorgio Fazio pagina 10

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA DOMENICA 19 SETTEMBRE 2021 - ANNO LI - N° 223 www.ilmanifesto.it euro 1,50

CRISI DEI SOTTOMARINI, PARIGI RICHAMA GLI AMBASCIATORI IN AUSTRALIA E USA

Aukus, la «guerra» solitaria dell'Eliseo

Parigi richiama gli ambasciatori da Canberra e Washington dopo la decisione dell'Australia di rompere il contratto con la Francia per l'acquisizione di 12 sottomarini...

malgrado la Brexit, per il progetto di un'autonomia europea in campo militare. L'Eliseo cerca di «mobilitare» gli alleati europei...

no un'opportunità di chiarimento all'Assemblea generale dell'Onu, a New York la prossima settimana. Nel frattempo, ieri una dichiarazione congiunta dei ministri degli Esteri di Francia e India parlava di «approfondire la partnership strategica basata su una relazione di fiducia politica».

MERLO A PAGINA 9

Salta la mega-commessa e il governo tace

L'«anglosfera» fa fuori anche l'Italia

ALBERTO NEGRI

L'«anglosfera», il patto Aukus Usa-Uk-Australia, ha sollevato le ire della Cina e colpito duro la Francia che ha ritirato i suoi ambasciatori a Washington e Canberra.

I francesi dicono di essere stati tenuti all'oscuro della cancellazione della fornitura.

segue a pagina 9

Emergenza clima

Bene Draghi, ma ora aspettiamo i fatti

GIUSEPPE ONUFRIO

Mentre si va verso la Conferenza sul Clima di Glasgow, a rischio fallimento, il nostro premier Mario Draghi ha fatto eco alle parole del presidente Usa Joe Biden sulla gravità della situazione.

a pagina 6

Globalizzazione

La lotta alla Gkn insegna, nessuno si salva da solo

DEBORAH LUCCHETTI

I signori senza volto del fondo finanziario dal nome gentile pensavano di liquidare con modi spicci quei 422 operai di una fabbrica metalmeccanica, situata fra capannoni e centri commerciali alla periferia estrema di una città d'arte.

segue a pagina 3

Foibe

A Siena arriva la storia ufficial-comunale

DAVIDE CONTI

La scuola italiana, una delle ultime «ridotte» costituzionali del paese, riapre dopo il lungo inverno della didattica a distanza, della dispersione scolastica e dell'allargamento delle disuguaglianze sociali.

segue a pagina 6

foto di Alejandro Biagianni



Catena umana

Un fiume di uomini e donne di ogni età ha invaso Firenze contro il licenziamento delle 422 tute blu della Gkn. In corteo anche delegazioni delle altre fabbriche a rischio chiusura. La giornata di lotta toscana segnata dalla morte sul lavoro di un operaio a Campi Bisenzio

pagine 2,3

Lele Corvi



MEDICI O CIARLATANI? Le terapie domiciliari nei vuoti della sanità



I gruppi per le terapie domiciliari, che propongono rimedi poco efficaci e hanno obiettivi spesso ambigui, sono nati già a marzo 2020, in piena crisi sanitaria lombarda. Per contrastarli è meglio migliorare la sanità territoriale che smontarne le fake news.

ANDREA CAPOCCIA PAGINA 4

Italia Le armi legali dei femminicidi

GIORGIO BERETTA

Otto donne uccise negli ultimi dieci giorni. Ottantasei da inizio anno. Tra queste, 72 sono vittime di omicidi in ambito familiare-affettivo e in 51 casi l'assassino è il partner o l'ex. Sono i numeri, impietosi e agghiacciati, dei femminicidi in Italia.

a pagina 6

MILANO AL VOTO Sala corre, a destra Bernardo batte cassa



«Se non mi date i soldi per la campagna elettorale mi ritiro». È l'audio che il candidato sindaco del centrodestra Bernardo ha mandato alla coalizione. Aria tesa a destra, e così Sala evita di esporsi troppo per correre verso una vittoria che potrebbe arrivare già al primo turno.

MAGGIONI A PAGINA 5

all'interno

Roma C'è il contratto, salva la Casa delle donne

SERVIZIO PAGINA 5

Tunisia Pro e contro Saied, la piazza si spacca in due

MATTEO GARAVOGLIA PAGINA 8

Thailandia Cartucce italiane per reprimere le proteste

DE PASCALE, GIORDANA PAGINA 7

1.021.3 9 4770025 215000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIOXX-N° 258 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Domenica 19 Settembre 2021 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PRODIGA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

Giovedì il libro in omaggio

Siani, la lunga strada verso la giustizia e il dossier scomparso

Leandro Del Gaudio e Pietro Perone in Cronaca



La memoria tradita

Maradona, museo flop ricordi e cimeli restano negli scatoloni

Valerio Esca in Cronaca



I costi della transizione

Le energie alternative e i consumatori da tutelare

Romano Prodi

Purtroppo il Ministro Cingolani, quando ha parlato dei sorprendenti aumenti del prezzo dell'energia, ha detto la verità. Già ne abbiamo avuto prova dal 1° luglio col rincaro della bolletta del gas del 15,3% e di quella elettrica del 9,9%. Aumento dimezzato, rispetto al 20% previsto, grazie a un intervento del governo che ha stanziato a questo proposito 1,2 miliardi di euro. Il governo sembra voler intervenire di nuovo, impegnando 3 miliardi di euro, per attenuare gli aumenti previsti dal 1° ottobre, stimati intorno al 30% nel caso del gas e al 40% per l'elettricità, relativamente alla componente energia della bolletta. Il tutto sta avvenendo in un momento in cui l'economia mondiale ha iniziato la ripresa dopo la pandemia, ma non ha ancora raggiunto il livello precedente al Covid. Il prezzo del petrolio è cresciuto del 45% da inizio anno, nonostante molti grandi consumatori, a partire dal trasporto aereo, non siano ancora arrivati al livello di domanda pre-pandemia. Il prezzo del gas è addirittura impazzito: oggi supera i 23 dollari per Mil Btu contro i 6 dollari di inizio anno. Se questo già avviene, non possiamo certo aspettarci un ritorno ai prezzi precedenti quando, come tutti auspichiamo, la ripresa economica avrà compiuto ulteriori progressi e la domanda aumenterà.

I prezzi sono saliti perché si prevede un duraturo squilibrio fra la domanda e l'offerta a causa del crollo degli investimenti negli idrocarburi, mentre le nuove fonti di energia non riescono a supplire alle prospettive di questo futuro squilibrio.

Continua a pag. 47

Bimbo giù dal balcone, un video-presagio

Napoli, domestico in cella. In un filmato su Tik Tok il piccolo urla: ti butto giù

Giuseppe Crimaldi



A pag. 2

La difesa dell'uomo, psicolabile

«Sì, lo avevo in braccio ma non l'ho lanciato io»

Mariano Cannio, il 38enne gravemente indiziato dell'omicidio volontario del piccolo Samuele, si difende: «Sì, lo tenevo in braccio ma non l'ho lanciato dal balcone». Disperata la mamma del bimbo: «Non posso perdonarmelo».

Chiapparino e Crimaldi alle pagg. 2 e 3

Noi e Samuele

IL DOLORE CHE RECLAMA LA VERITÀ

Titti Marrone

L'immensa fortuna che abbiamo davanti ci trova ciechi, non la scorgiamo. Nasce dal privilegio di alzarci ogni mattina. Continua a pag. 47

Così il Pass rilancia l'economia

► Brunetta: «Grazie al certificato e alle riaperture il Pil salirà del 7%, è un momento magico»
Possibile riduzione della pressione fiscale. Smart working, via alla trattativa: il nodo controlli

Il tributo del Mattino Sul web (ore 19) il docufilm sul 19 settembre 1981



Plebiscito per Pino, quarant'anni dopo

Nell'inserto a cura di Federico Vacalebre i contributi di Tullio De Piscopo, Tony Esposito, James Senese e i servizi di Antonella Forni, Luciano Giannini, Andrea Spinelli

Il lato positivo del Pass, per il ministro Brunetta garantirà le riaperture facendo salire il Pil del 7%. Trattativa sullo smart working.

Bassi, Bisozzi e Iuliano da pag. 4 a 6

Lo studio Ipsos

Gli under 30 non credono nel Recovery

Nando Santonastaso a pag. 8

I focus del Mattino

Perché dovremo fare tutti la terza dose

Ettore Mautone a pag. 7

La Fondazione

Il presidente di Crt: «Nel patto Generali per creare più valore nel gruppo»

Rosario Dimito

«Aderiamo al patto per partecipare attivamente al piano industriale e all'elaborazione di una politica di maggiore sviluppo e creazione di valore del gruppo». Giovanni Quaglia illustra le motivazioni che hanno portato la fondazione CRT, di cui è presidente, ad aderire al patto di consultazione sulle Generali siglato dalla Delfin di Leonardo Del Vecchio e da alcune società riconducibili a Francesco Gaetano Caltagirone.

A pag. 13

La Fiammante
Scegli la fragranza unica del pomodoro lavorato fresco 100% italiano da fillera corta

In una settimana raccolte 500mila firme Referendum sulla cannabis la svolta grazie al digitale

Gigi Di Fiore

In una settimana già 500mila le firme raccolte per il referendum con cui si chiede di depenalizzare l'uso della cannabis. Un traguardo festeggiato dal comitato referendario. Un traguardo ottenuto, per la prima volta nella storia del Paese, con una raccolta firme online consentendo l'accesso e la registrazione sul sito del comitato utilizzando lo Spid e la firma digitale.

A pag. 9

Sabino Cassese

«Bene le adesioni on line ma la politica non può reggersi solo sui quesiti»

Per il professore Sabino Cassese «bene le adesioni on line ma la politica non può vivere di soli quesiti».



Di Fiore a pag. 9

Buon Appetito!
CON LA PASTA DI GRAGNANO IGP





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 143 - N° 258 ITALIA

NAZIONALE



Domenica 19 Settembre 2021 • S. Gennaro

IL GIORNALE NAZIONALE

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

III VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **210.044**

Dosi somministrate in totale: **82.101.989**

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **-0,5%**

Rapporto dosi settimanali rispetto alla settimana precedente: **-27,6%**

Inter, 6-1 al Bologna
Mourinho conferma la Roma vincente
Sarri trova Mazzarri
«La Lazio non è in crisi»

Nello Sport



Parla la star di Amici
Aka 7even: «Ragazzi state attenti al web le sfide online sono delle trappole»

Marzi a pag. 21



Energie alternative
La transizione e la necessità di tutelare i consumatori

Romano Prodi

Purtroppo il ministro della Transizione ecologica Roberto Cingolani, quando ha parlato dei sorprendenti aumenti del prezzo dell'energia, ha detto la verità. Già ne abbiamo avuto prova dal 1° luglio con il rincaro della bolletta del gas del 15,3% e di quella elettrica del 9,9%. Aumento dimezzato, rispetto al 20% previsto, grazie a un intervento del governo che ha stanziato a questo proposito 1,2 miliardi di euro.

Il governo sembra voler intervenire di nuovo, impegnando 3 miliardi di euro, per attenuare gli aumenti previsti dal 1° ottobre, stimati intorno al 30% nel caso del gas e al 40% per l'elettricità, relativamente alla componente energia della bolletta. Il tutto sta avvenendo in un momento in cui l'economia mondiale ha iniziato la ripresa dopo la pandemia, ma non ha ancora raggiunto il livello precedente al Covid.

Il prezzo del petrolio è cresciuto del 45% da inizio anno, nonostante molti grandi consumatori, a partire dal trasporto aereo, non siano ancora arrivati al livello di domanda pre-pandemia.

Il prezzo del gas è addirittura impazzito: oggi supera i 23 dollari per Mil Btu contro i 6 dollari di inizio anno. Se questo già avviene, non possiamo certo aspettarci un ritorno ai prezzi precedenti quando, come tutti auspichiamo, la ripresa economica avrà compiuto ulteriori progressi e la domanda aumenterà.

Continua a pag. 16

«Con il Pass crescita al 7%»

►Il ministro Brunetta: «Momento magico». Uno studio dell'esecutivo certifica il balzo Parte la trattativa sullo smart working. Figliuolo: «Vaccini, +35% rispetto a una settimana fa»

ROMA Sorpresa positiva - secondo il ministro Brunetta - sulle stime dell'economia. Grazie alla strategia del Green pass si dovrebbe viaggiare verso una crescita del Pil del 7%. Più della crescita del Pil cinese. I segnali di una ripresa galoppante del resto ci sono: uno studio dell'esecutivo certifica il balzo. Intanto parte la trattativa sullo smart working. Il commissario Figliuolo: «Vaccini a quota +35% rispetto a una settimana fa».

Bassi, Bisozzi, Lofacono, Malfetano e Valenza
 da pag. 2 a pag. 5

Gualtieri e Calenda: «Commissariamento per un altro anno»

I candidati al Campidoglio e il debito
«Sui 2 miliardi intervenga il governo»

Lorenza De Cicco e Ernesto Menicucci

La questione del debito "storico" di Roma, con la tegola da almeno due miliardi di debiti commerciali (più altri 2,5 nei confronti delle ban-

che) si abbatte sui conti del Campidoglio ma anche sulla campagna elettorale per la corsa a sindaco. Perché è evidente che, chiunque vincerà, come primo dossier dovrà affrontare proprio quello del Bilancio.

A pag. 7



Parla Quaglia

Il presidente di Crt: «Nel patto Generali per creare più valore»

MILANO «Crt aderisce al patto su Generali per creare più valore nel gruppo». Giovanni Quaglia, presidente della Fondazione Crt, spiega così la decisione di schierarsi con Caltagirone e Del Vecchio.

Dimito a pag. 14

Gang dell'Europa dell'Est sul Po: catture per 600 kg in tre ore



L'elettroshock ai pesci dei bracconieri del fiume

I bracconieri sul Po usano l'elettroshock. Scarpa a pag. 12

La fine di Samuele nel video presagio

Fermato il domestico

►Nel filmato-choc il bimbo ripete: «Ti butto giù»
 L'accusato di omicidio: «Io lo tenevo in braccio»

NAPOLI «Io ti butto giù nel vuoto perché sei una "lota"». Suona come un'agghiacciante premonizione il video postato su Facebook che ritrae il piccolo Samuele Gargiulo, 4 anni, ripreso con un cellulare mentre pronuncia parole di cui forse nemmeno comprende il significato. Ora per la sua morte, caduto dal balcone, è stato arrestato il domestico, che nega ma dice: lo tenevo in braccio. Crimaldi a pag. 10

Usa, processo Durst
Tycoon condannato il fuorionda è fatale
«Li ho ammazzati tutti»

NEW YORK Robert Durst, eccentrico miliardario Usa, tradito da un fuorionda: «Li ho ammazzati tutti». Rischia la pena di morte. Pompetti a pag. 9

Boom di vendite

Violenza e Covid le donne americane scoprono le armi

NEW YORK Corsa in armeria delle donne americane. Il boom è stato registrato negli ultimi mesi e riguarda giovani e anziane, liberal e conservatrici, tutte con le stesse paure: sommosse sociali, aggressioni sessuali, aggressioni e anche atteggiamenti pericolosi legati alla pandemia. Le donne Usa armate sono passate in pochi anni dal 20% a quasi il 50%. Guaita a pag. 8

SONNO DISTURBATO?

Dalla ricerca scientifica nasce

LAILA

10mg capsule rosse a rilascio prolungato

Farmaco con formula **Silexan®** per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (OTC) che può essere consegnato solo dal farmacista. Ascolta il tuo farmacista. Aut. Min. 06/09/2001.

LE DONNE BRANCO

PESCI, GRANDI OPPORTUNITÀ

Buona domenica, Pesci. È la festa di San Gennaro, ed è anche la vostra occasione di vivere l'amore come da tempo non accadeva. Luna piena si forma nel segno e sarà completa domani sera, tempo sufficiente per fare incontri che restano. Potrebbero essere anche professionali o d'affari, ma ricordiamo che questa è una Luna diventata leggendaria con il divertente, pluripremiato film di Norman Jewison "Stregata dalla Luna" con Cher e Nicolas Cage. Siete capaci di stregare. Auguri.

© RIFORNIZIONE RISERVATA
 L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria. € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport Stadio € 1,50; 1 Giornali di Roma - vol. 3* € 4,80 (solo Lazio e provincia di Grosseto)



il Resto del Carlino

DOMENICA 19 settembre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

Marche, il via da domani

Tornano i lavori in A14: stop durante le feste per limitare i disagi

Grossi e lezzi nel Fascicolo Regionale



Nel Forlivese: lo svela una lettera

«Qui c'è il tesoro del generale di Napoleone»

Aulizio a pagina 15



Mezzo milione di firme per la cannabis

Il referendum raggiunge online in una settimana le adesioni necessarie. Valanga di sottoscrizioni tra i giovani under 26
Le perplessità degli esperti di diritto costituzionale: «Il web facilita tutto, va alzato il numero di firmatari per presentare i quesiti»

Servizi
alle pagine 3 e 5

Le proteste di questi giorni

In nome della libertà Ma è vero?

Michele Brambilla

Una delle parole più usate - e abusate - in questo periodo è "libertà". Tutti la invocano. Quando la si vede evidentemente violata (l'assurda prigionia di Zaki, la condizione delle donne in Afghanistan), quando si raccolgono firme per i referendum (eutanasia e cannabis), ma anche quando ci si oppone al Green pass e si rifiuta il vaccino. Tutto è fatto e affermato in nome della libertà.

Ma che cos'è la libertà? La possibilità per ciascuno di fare ciò che vuole? Ovvio che no. Così intesa, la libertà è un imbroglione, perché ha in se stessa dei limiti morali e dei limiti oggettivi che la rendono impossibile.

Continua a pagina 2

NAPOLI, MOSTRUOSA IPOTESI: BIMBO DI 4 ANNI LANCIATO DAL BALCONE FERMATO PER OMICIDIO IL DOMESTICO, CHE HA PROBLEMI PSICHICI



MA COME È POSSIBILE?

Femiani a pagina 14

DALLE CITTÀ

Minerbio, la polemica

Alla materna il pisolino si deve fare sul banco

Gieri Samoggia in Cronaca

Bologna, l'addio

Il Mercato di Mezzo perde anche la carne di Zivieri

Cucci in Cronaca

Serie A, 6-1 a San Siro

Disfatta Bologna L'Inter passeggia e fa una goleada

Giordano, Marchini e Vitali nel QS



Milano, Bernardo (centrodestra) sferza i partiti

«Versate i fondi o lascio» Ultimatum del candidato

Anastasio a pagina 12



Tragedia durante la fecondazione assistita

Muore per avere un figlio L'intervento in Moldavia

Ponchia a pagina 18

arreda

NEGOZI

Pannelli dogati... e non solo...
prezzi di fabbrica e pronta consegna

www.arredanegozishop.com



DOMENICA 19 SETTEMBRE 2021

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "SPECCHIO" - Anno CXXXV - NUMERO 223, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniaadvertising.it

GNN

SOLE, GRANDINE, UNA PICCOLA TROMBA D'ARIA E POI L'ARCOBALENO: DURANTE LA REGATA DI GENOVA ANCHE IL METEO HA DATO SPETTACOLO. HA VINTO LA BARCA CANDIDATA ALL'OCEAN RACE

Millevele magiche



Lo spettacolare panorama offerto ieri a Genova dalle Millevele impegnate nella regata: l'evento ha raccolto 210 imbarcazioni ed è stato una grande festa

ROSSI / PAGINA 11

TUTTO ESAURITO A GENOVA

Edoardo Meoli

Salone Nautico boom, i visitatori prenotano anche gli ultimi ticket

Alberghi e ristoranti pieni e sold out vicinissimo anche per domani e martedì, giornata di chiusura del Salone Nautico di Genova. I dati dei visitatori e le ricadute sulla città sono davvero da record. Buono anche l'afflusso di stranieri.

L'ARTICOLO / PAGINA 18

FATTURATO IN CRESCITA

Simone Gallotti

Il record della nautica traina i porti turistici: nel 2021 balzo dell'8%

I numeri dicono che anche i porti, trainati dal momento magico della nautica, stanno crescendo. Ma il bicchiere è anche mezzo vuoto, perché le norme anti Covid hanno limitato fortemente le presenze dall'estero.

L'ARTICOLO / PAGINA 10

IL DECRETO IN SETTIMANA

Bollette più care, piano del governo da 4 miliardi contro la stangata

Il tesoretto che il governo intende girare al taglio delle bollette sale a circa 4 miliardi. È questa la novità delle ultime ore, alla quale sta lavorando il ministero dell'Economia in vista del Consiglio dei ministri di giovedì. Il tempo è poco: il 1° ottobre scatteranno rincari fino al 40% delle bollette di luce e gas. Aumenti dovuti soprattutto all'incremento della domanda di gas a livello globale.

GRASSIA, LOMBARDO E RICCIO / PAGINE 2 E 3

IL LIBRO DI POLITI E TORTELLO

"Goodbye, Merkel" pagine di storia

LUCIO CARACCIOLLO / PAGINA 42

IL LEADER CGIL LANDINI ATTACCA: «NON SI POSSONO PAGARE I TAMPONI PER POTER LAVORARE». SCONTRO A SPEZIA PER 50 AUTISTI SENZA CERTIFICATO VERDE

Liguria, primi stop a scuola Già in quarantena 11 classi

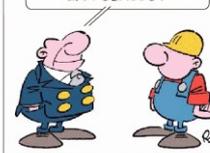
L'obbligo di Green pass spinge ancora le prenotazioni dei vaccini, raddoppiate in tutta la regione

Undici classi in quarantena in appena quattro giorni di scuola, in Liguria. Chi si aspettava che il nuovo anno scolastico non dovesse fare i conti con il Covid, dovrà rivedersi. Nonostante le vaccinazioni (che riguardano però solo chi ha più di 12 anni) e l'obbligo del Green pass per tutti i lavoratori del mondo della scuola, il virus circola ancora. Raddoppiate, nel frattempo le prenotazioni dei vaccini in Liguria, sulla scia dell'obbligo di Green pass. Il leader Cgil Landini contesta i taponi a pagamento per poter lavorare. È sulla questione è scontro alla Spezia per 50 autisti no-vax.

SERVIZI / PAGINE 4-7

ROLLI

ALLARME DELOCALIZZAZIONI
CE L'HA IL GREEN PASS IN POLACCO?



IN ATTESA DELLE LINEE GUIDA

Francesco Rigatelli

Incognita controlli per saltuari, autonomi e piccole aziende

Si stringe il cerchio attorno ai lavoratori non ancora in possesso del Green pass. La difficoltà ora è capire come dovranno comportarsi in particolare le categorie di piccoli imprenditori con pochi dipendenti, i lavoratori autonomi e quelli saltuari. E chi deve controllare il possesso del Green pass.

L'ARTICOLO / PAGINA 5

LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

Le infantili paure della mia colf no-vax mi fanno tenerezza

L'ARTICOLO / PAGINA 13

OGGI LE ALTRE DUE LIGURI A CACCIA DI PUNTI FUORI CASA: LA SAMP VA AD EMPOLI E LO SPEZIA A VENEZIA

Il Genoa delude, la Fiorentina vince a Marassi 2-1

«Siamo molto arrabbiati, il Genoa può fare molto meglio». Mister Ballardini sintetizza così la sconfitta subita ieri in casa dalla Fiorentina. La prestazione del Grifone è stata abbastanza deludente, soprattutto per quel che riguarda la fase offensiva e la gestione della gara. Oggi la Samp va ad Empoli e lo Spezia a Venezia: due gare in cui le liguri vanno a caccia di punti importanti.

USERSIVI / PAGINE 46-49



Auto e bonus
Marcia in più
Domani l'inserito di 8 pagine in omaggio con **IL SECOLO XIX**

NUOVO BANCO METALLI
AFFIDATI AI PROFESSIONISTI DELL'ORO
VIA CORNICLIANO 36/R 010 6501501
APERTI DA LUNEDÌ AL SABATO 9:00-19:00
WWW.BANCO-METALLI.COM

NUOVO BANCO METALLI
AFFIDATI AI PROFESSIONISTI DELL'ORO
VIA CORNICLIANO 36/R 010 6501501
APERTI DA LUNEDÌ AL SABATO 9:00-19:00
WWW.BANCO-METALLI.COM

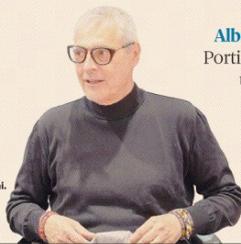




Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Il signore dei mulini.
L'imprenditore
Alberto Antolini



A tu per tu
Alberto Antolini
Portiamo l'hi tech
tutto italiano
nel mondo
senza essere
globalizzati

di Roberto Iotti
— a pagina 9

SCARPA



GECKO
**THE GRIP
SPECIALIST.**
SHOP ONLINE - SCARPA.NET | 818

Domenica

COPERTINA
VIAGGIO TRA
PELI E PESI
SULLO STOMACO

di Vittorio Lingiardi
— a pagina 1



TERZA
UN MUSEO DEL
ROMANTICISMO
NEL CUORE
DELLA FINANZA
EUROPEA

Luigi Reltani — a pag. III

LETTERATURA
DIWAN,
LA STORIA
DI UNA
LIBRERIA
AL CAIRO

Nadia Wassef — a pag. V

Viaggi 24

Cancelli aperti
L'Italia ritrova
i suoi mille castelli

di Maria Teresa Manuelli
— a pagina 19



Lunedì

Riforma giustizia
In condominio
arriva il taglio alle liti

— con il Sole domani in edicola

Casa, l'evasione supera i 6 miliardi

Fisco verso la riforma

L'Imu guida la classifica degli illeciti. Seguono le irregolarità su Tasi e affitti

A questi dati va aggiunto il mancato gettito che deriva da immobili fantasma

Cresce lo scontro sull'ipotesi d'inserire nella delega la revisione del Catasto

Tra Imu, affitti in nero e case fantasma l'evasione fiscale sugli immobili in Italia supera i sei miliardi di euro. A guidare la classifica degli illeciti sul mattone è l'Imu che se fosse pagata da tutti porterebbe nelle casse di Comuni e Stato 4,8 miliardi in più ogni anno. Seguono nella classifica del sommerso le irregolarità fiscali su Tasi e Irpef.

A questi dati va aggiunto il mancato gettito delle case fantasma: negli ultimi anni sono emersi circa 1,2 milioni di unità immobiliari, ma la camicia del Fisco prosegue.

Tensione nella maggioranza sulla riforma. Sotto tiro l'ipotesi di inserire nella legge delega la revisione delle regole sul Catasto. Salvini: per aumentare le tasse bastava Monti.

Mobili e Trovati — a pag. 2

IL MADE IN ITALY CHE CRESCE



Due ruote. Il bonus bici ha fatto aumentare le vendite del 17%. Il settore del ciclo vale 9 miliardi e conta 2.900 aziende

Il boom della bici tira la volata alle pmi

Pierangelo Soldavini — a pag. 12

Energia, stangata da 10 miliardi

I rincari d'autunno

Caro bollette, il governo limiterà i danni utilizzando le risorse anti crisi non spese

I rincari del 2021 potrebbero far aumentare di circa 10 miliardi di euro la bolletta elettrica degli italiani. In settimana arriverà il provvedimento per ridurre l'impatto degli aumenti sulle bollette. In primo piano, per finanziare i tagli, gli aiuti anti crisi che non sono stati finora spesi.

Dominelli e Gliberto — pag. 3

INVESTITI 23 MILIARDI

Economia reale, l'aiuto dei fondi

Morya Longo — a pag. 14

Il green pass per il lavoro spinge le vaccinazioni: +35% per le prime dosi

L'emergenza Covid

Prenotazioni salite fino al 40%. Tempi stretti per regolarizzarsi. Linee guida per la Pa

L'obbligo del green pass fa balzare le vaccinazioni delle prime dosi, ieri aumentate del 35 per cento. Le pre-

notazioni sono salite fino al 40%. In Italia superata la soglia delle 82 milioni di dosi di vaccino somministrato, secondo gli ultimi dati ufficiali.

In arrivo linee guida per la Pa: i controlli del green pass negli uffici più grandi si faranno ai tornelli. Nei più piccoli si ricorrerà ai controlli a campione. Lo smart working inoltre non potrà essere ottenuto automaticamente da chi non ha il green pass, ma dovrà essere concordato.

Marzio Bartoloni — a pag. 6

MARTEDÌ CON IL SOLE 24 ORE

Certificato verde: guida a obblighi, controlli e multe

— All'interno del quotidiano



IL RITORNO DEI TALEBANI

Bamiyan, l'Afghanistan che non potrà più esistere

Marco Ntadi — a pag. 8

LO STRAPPO AUSTRALIANO

Lo sconto sui sottomarini mina i rapporti tra Europa e Usa

— Servizi a pag. 5

Ambrosiano
Valutiamo & Acquistiamo I Tuoi Preziosi

OREFICERIA 32,20 €/GR. STERLINE 340,00 € OROLOGI MODERNI & VINTAGE DIAMANTI

DAL LUNEDÌ A VENERDÌ DALLE 9.00 ALLE 18.00 • SABATO DALLE 9.00 ALLE 13.00
AMBROSIANO SRL • VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • WWW.AMBROSIANOMILANO.IT

Paolo Cattin

L'IMPATTO GLOBALE

EFFETTO COVID SU CONSUMI E RISPARMIO

di Marcello Minenna

La pandemia ha cambiato il volto dell'economia globale, influenzando in maniera persistente le abitudini di consumo e risparmio degli individui. Il recente aggiornamento di agosto 2021 dell'External Report database del Fondo Monetario Internazionale (FMI) consente di analizzare gli ultimi 18 mesi con una prospettiva di confronto storico. A causa dei lockdown generalizzati e delle restrizioni imposte alle attività economiche che più richiedevano contatto fisico tra le persone, la quota di consumi rappresentata dai servizi è scesa drasticamente mentre il potere di acquisto dei consumatori, compreso dalle limitazioni, si è riversato sulle merci.

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600





CONFEDILIZIA
 l'organizzazione storica
 della proprietà immobiliare
www.confedilizia.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

CONFEDILIZIA
 dal 1883, a difesa
 del proprietario di casa
www.confedilizia.it

Domenica 19 settembre 2021
 Anno LXXVII - Numero 258 - € 1,20
 San Gennaro vescovo e martire

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50
 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -
 a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
 e-mail: direzione@iltempo.it

In piazza la sfida della leader di Fdi Meloni e del candidato sindaco Michetti: «Siamo l'unica alternativa»



FRATELLI DI ROMA

Aumenti per 16 milioni ai funzionari del ministero

Il regalo di Giovannini ai suoi dipendenti



Storace a pagina 3

DI PIETRO DE LEO

Ipalloncini tricolore si alzano al vento, le bandiere cominciano a sventolare e i militanti, le famiglie, o semplici cittadini che guardano al centrodestra e a Fratelli d'Italia si accomodano al loro posto, distanziato secondo norme anti-Covid, sfidando il sole di Piazza del Popolo, in un sabato ancora di piena estate. È la manifestazione «L'Italia del riscatto», convocata da Giorgia Meloni a sostegno delle proprie liste per il Campidoglio e per Enrico Michetti, il candidato sindaco del centrodestra nella Capitale. Ma è una piazza che, dal punto di vista del messaggio, è plurale. (...)

Segue alle pagine 4 e 5

Parla la sottosegretaria Gava

«Governo pronto a tagliare le tasse sulle bollette»

DI FILIPPO CALERI

«Aumenti delle bollette inaccettabili perché tagliano le gambe alla ripartenza del Paese» dice a *Il Tempo*, Vanina Gava, sottosegretario della Transizione ecologica e capo dipartimento ambiente della Lega che conferma la volontà dell'esecutivo di abbassare la tassazione sui conti dell'energia (...)

Segue a pagina 6

Continuano i ritardi per sistemare le urne. Romani in rivolta: «In attesa da 173 giorni»

Caos cimiteri: sepolture impossibili

Di Corrado a pagina 15

GIUSTIZIA MALATA

Da simbolo del pool al ring L'Amara fine del pm Greco stupido della fuga di notizie

Bisignani a pagina 7

ACCORDO ENTRO UN MESE

Dopo il green pass in arrivo le nuove regole per lo smart working

Martini a pagina 7

la S TORACIATA
 Mario Draghi si toglia dalla testa l'idea di farci maledire la casa in cui viviamo

NOV HISTORICA
 Direttore Massimo Magliaro
 JOSÉ ANTONIO NÚÑEZ E DOTTRINA
 chiedi in omaggio una copia al 333.619.95.72
 PAGINE Srl Via Gregorio VII, 160 - 00165 Roma
 Tel. 06 47468600 mail luciano.lucarini@pagine.net

Se Fido va dal parrucchiere
 Taglio chic per il cane: è boom anche in Italia A cubo o cerchio, ecco le ultime acconciature

... Lunghi, corti o raccolti con un fiocchetto. Anche le acconciature per gli amici a quattro zampe seguono le tendenze e le mode. Chi non ricorda la mitica scena del film «Edward mani di forbice» dove, rapito da un estro creativo, il protagonista inizia a tosare i cagnolini del quartiere creando dei look eccentrici? Dall'isola di Taiwan, intanto, sta divampando una nuova moda che consiste nel toiettare il proprio cane facendo tagliare il pelo a forme geometriche. Una tendenza che è esplosa sui social sui quali i proprietari condividono le fotografie dei loro amici a quattro zampe.

Terracina a pagina 19

SONNO DISTURBATO? PENSIERI COSTANTI? CATTIVO UMORE?
 Dalla ricerca scientifica nasce **LAILA**
 Farmaco con formula **Silaxan®** per combattere i sintomi dell'ansia lieve.
LAILA
 Più spazio alla vita.
 CHIEDI CONSULENZA AL TUO FARMACISTA



LA NAZIONE

DOMENICA 19 settembre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



In un'azienda a Campi Bisenzio

Tragedia sul lavoro La strage continua Morto un operaio

Spano nel Fascicolo Regionale



Manifestazione a Firenze

Corteo Gkn La protesta dei 40mila

Caroppo nel Fascicolo Regionale



Mezzo milione di firme per la cannabis

Il referendum raggiunge online in una settimana le adesioni necessarie. Valanga di sottoscrizioni tra i giovani under 26
Le perplessità degli esperti di diritto costituzionale: «Il web facilita tutto, va alzato il numero di firmatari per presentare i quesiti»

Servizi
alle pagine 3 e 5

Non dimentichiamo il passato

Il green pass e la riscoperta della libertà

Agnese
Pini

A quanti, negli ultimi giorni, mi hanno chiesto se fossi favorevole al provvedimento del super green pass obbligatorio, la mia risposta a caldo è stata: assolutamente sì, favorevole. E, prendendomi il tempo necessario alla riflessione, la convinzione che supporta quella risposta sta in un numero che non ho smesso di ricordare: è il numero dei morti della pandemia. Ed è impressionante: 130mila uomini e donne, uccisi nella solitudine delle corsie d'ospedale blindate, assistiti da medici e infermieri che hanno a loro volta rischiato la vita, ora dopo ora, giorno dopo giorno, mese dopo mese.

Continua a pagina 2

NAPOLI, MOSTRUOSA IPOTESI: BIMBO DI 4 ANNI LANCIATO DAL BALCONE FERMATO PER OMICIDIO IL DOMESTICO, CHE HA PROBLEMI PSICHICI



MA COME È POSSIBILE?

Femiani a pagina 14

DALLE CITTÀ'

Firenze

Rivoluzione su bus e bussini Corse raddoppiate

Fichera in Cronaca

Firenze

Tagli all'Asl per 100 milioni Chiude il Mandela

Olivelli in Cronaca

Contraddizioni

All'interno
il racconto
di Marco Vichi



Milano, Bernardo (centrodestra) sferza i partiti

«Versate i fondi o lascio» Ultimatum del candidato

Anastasio a pagina 12



Tragedia durante la fecondazione assistita

Muore per avere un figlio L'intervento in Moldavia

Ponchia a pagina 18

arreda
NEGOZI

Pannelli dogati... e non solo...
prezzi di fabbrica e pronta consegna

www.arredanegozishop.com





la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

L'Espresso

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 46 - N° 223

Domenica 19 settembre 2021

la Repubblica ENIGMISTICA

Oggi con L'Espresso e in regalo la Repubblica Enigmistica In Italia € 2,50

Editoriali

Dio e la ricerca del senso della vita

di **Eugenio Scalfari**

Il mondo è fortemente agitato, gli Stati si trovano fortemente sconvolti. Le forze che ne agitano l'esistenza si sono ormai da lungo tempo manifestate, i vari continenti non sono gli stessi così come le varie tensioni si muovono con profonda agitazione. Una delle forze che si muove con attenzione e al tempo stesso con intensità è quella religiosa. Papa Francesco nella sua vita ha molto parlato con la propria anima e sembrerebbe impossibile che una persona così attenta al rapporto tra l'uomo e la divinità riesca ancora a intervenire nelle faccende del mondo intero. Non è il solo religioso a farlo e tuttavia lui ha volutamente rinunciato a parlare solo a chi crede nella fede di Gesù Figlio di Dio. Il Papa parla ormai ai credenti di tutte le religioni, la sua voce è sempre più mescolata alla vita di ogni essere umano, qualunque sia l'atteggiamento che questi ha nei confronti della fede e comunque intenda l'idea di Dio.

● continua a pagina 27

La brutalità dei talebani contro i diritti delle donne

di **Maurizio Molinari**

Ogni ideologia totalitaria ha bisogno di un nemico contro cui si costruisce, definisce e sviluppa. Il nazifascismo aveva un nemico razziale, il comunismo sovietico un nemico di classe e oggi il jihadismo dei talebani ha un nemico di genere: le donne. Non sono passati neanche venti giorni dal completo controllo dell'Afghanistan da parte dei talebani di Hibatullah Akhundzada ma le notizie che filtrano dal territorio, attraverso testimonianze personali spesso drammatiche, descrivono una situazione dove le donne sono le prime e principali vittime della nuova versione dell'"Emirato Islamico". Per quattro motivi convergenti. Primo: vengono discriminate. Perché quando le scuole secondarie ieri hanno riaperto lo hanno fatto "solo per i maschi".

● continua a pagina 27

LA LOTTA AL COVID

Vaccini, effetto Green Pass

Figliuolo: "Incremento delle prenotazioni di prime dosi tra il 20 e il 40% rispetto alla scorsa settimana" 41 milioni di italiani hanno completato il ciclo. Tornano i contagi nelle Rsa ma il virus è meno letale

Intervista a Landini: "Tamponi gratis, non si paghi per lavorare"

A Prato e Lecce le ultime vittime

Morti sul lavoro: manomissioni e incuria la perizia svela l'agonia di Luana

di **Marco Patucchi** e **Luca Serranò** ● alle pagine 6 e 7 con un commento di **Brunella Giovara** ● a pagina 26

Il nuovo Green Pass obbligatorio a partire dal 15 ottobre fa correre gli indecisi del vaccino. Aumentano le prenotazioni e le file negli hub per la prima dose. Il segretario della Cgil Landini: «Non si deve pagare per lavorare».

di **Bocci, Capelli, Dusi Lo Porto, Mania e Palazzo** ● da pagina 2 a pagina 5

Festa per il 60° anno dalla fondazione delle Frece Tricolori



▲ Il cuore. Lo show delle Frece Tricolori alla base aerea di Rivolto, in provincia di Udine, per l'anniversario

Il simbolo dell'Italia che eccelle

di **Gianluca Di Feo** ● a pagina 13

Milano

Destra in crisi Bernardo ai partiti "Versate i soldi o mi ritiro"



di **Piero Colaprico**

Luca Bernardo è un primario di Pediatria, e chissà, dev'essere rimasto anche lui un po' bambino, uno di quei bambini che però a Milano vengono detti "malmostosi".

● alle pagine 8 e 9 con i servizi di **Montanari, Pistilli e Vecchio**

Il personaggio

Bersani: "Con Bossi lontani ma amici"

di **Annalisa Cuzzocrea** ● a pagina 11

Napoli



Samuele, 4 anni gettato nel vuoto dal domestico

di **Cervasio e de Arcangelis** ● a pagina 17

Cultura

Per vincere la paura bisogna leggere De Roberto

di **Francesco Piccolo**

Sul balcone di casa dove i catanesi potevano vederlo e indicarlo mentre era intento nelle sue letture, una sera Federico De Roberto conduce il suo amico Guglielmino, e gli sussurra con dolore: «Nulla resterà di me! Sono uno scrittore fallito!».

● a pagina 29

C&C Premium Reseller

20° Anniversario 2001 - 2021

Non c'è tecnologia senza uomini.

cecspa.com

f i s in

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821; Fax 06/4982293 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Lavoro Giuseppe morto come Luana stritolato da un rullo nella sua fabbrica

MARIA VITTORIA GIANNOTTI - P. 10



Costume I capi arabi made in Italy vanno alla conquista del mercato

FLAVIA AMARILE - P. 13

Spettacoli Montalbano trionfa in replica ma questa è una tv che non sa innovare

PAOLA ITALIANO - P. 21



LA STAMPA

DOMENICA 19 SETTEMBRE 2021



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (1,50 € QUOTIDIANO - 0,50 SPECCHIO ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) // ANNO 155 // N. 258 // IN ITALIA // SPEDIZIONE ABB. POSTALE // D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) // ART. 1 COMMA 1, DCB-TO // www.lastampa.it GNN

EDITORIALE

GEOPOLITICA DEL CLIMA IMPAZZITO

MASSIMO GIANNINI

Non c'è più tempo, gridano in coro Mario Draghi e Joe Biden, mentre in America bruciano le sequoie millenarie, guardiane preziose e perdute della memoria geologica del pianeta. Non c'è più tempo perché quelli climatici non sono più cambiamenti prevedibili, ma sconvolgimenti irreversibili che noi umani osserviamo accidiosi, mentre sul solito ponte del Titanic sorseggiamo il nostro cocktail effervescente di stollide chiacchiere e buoni propositi. L'orchestra dei G7 e dei G20 continua a suonare, e mentre il surriscaldamento globale desertifica 23 ettari di territorio al minuto, altera il 75 per cento delle terre emerse e minaccia di estinguere un milione di specie animali e vegetali, noi aspettiamo giulivi il nostro pranzo di gala. Ma il futuro, come la rivoluzione di Mao, non è un pranzo di gala. Dopo averne tanto ragionato ai tavoli che contano, tocchiamo adesso con mano che la transizione ambientale ha costi sociali ed economici immensi.

La Conferenza di Parigi pare un gigantesco falò delle velleità. Passano i mesi, e gli obiettivi vanno in fumo alla stessa velocità con la quale ardon le Grandi Pianure a est delle Montagne Rocciose e a ovest del Mississippi, inaridite e battute da un sole impietoso e da un vento impetuoso. È il moderno "Furore" degli elementi. Ricorda quello raccontato da John Steinbeck negli Anni Trenta, quando i primi "rifugiati climatici" fuggivano disperati dalla Dust Bowl. I rapporti Onu sono chiari. Il 38 per cento della superficie terrestre è a rischio desertificazione. Come disse già nel 2010 Luc Gnacadja, responsabile ambiente delle Nazioni Unite, "i primi 20 centimetri di suolo sono tutto ciò che si frappone tra noi e l'estinzione".

CONTINUA A PAGINA 17

FIGLIUOLO: PIÙ 40% DI PRENOTAZIONI PER I VACCINI. BRUSAFFERRO: SCUOLA, NO A CLASSI SENZA MASCHERINE

Bollette, sconto da 4 miliardi Landini: Green Pass, non cedo

Energia, nel decreto previsti ulteriori risparmi per chi ha un Isee sotto i 20mila euro

L'INTERVISTA

PETRINI: NON CAPISCO CACCIARI E BARBERO

ELSABETTA PAGANI

Il pianeta «è quasi a un punto di non ritorno»: il «disastro ambientale» è sotto gli occhi di tutti. Carlo Petrini, però, si mantiene «parzialmente ottimista», assicura intervistato dal direttore de La Stampa Massimo Giannini. - P. 18



LA SCIENZA

PERCHÉ LA STATISTICA SERVE AI GOVERNANTI

LINDA LAURA SABBADINI*

Due grandi messaggi passavano di bocca in bocca durante il lockdown. Ve li ricorderete. «Ce la faremo!» come espressione positiva e della volontà di reagire nei momenti più duri dell'epidemia. - P. 17



LA POLITICA

DI LOTTA O DI GOVERNO IL DILEMMA DI SALVINI

MONTESQUIEU

D'un tratto, nel partito più granitico, autocratico, disciplinato e centralista del nostro sistema si aprono delle crepe. La distanza è una galoppante incompatibilità tra due visioni non componibili. - P. 17



IL BIMBO DI 4 ANNI PRECIPITATO DAL BALCONE A NAPOLI: ARRESTATO PER OMICIDIO IL DOMESTICO



IL DOLORE DI UNA MADRE CHE SENTIAMO NOSTRO

ASSIA NEUMANN DAYAN

Questo è un articolo che io non avrei mai dovuto, né voluto, scrivere. I bambini muoiono, e che spavento anche solo scriverlo, figuriamoci



pensarlo. Il piccolo Samuele - perché sono tutti "piccoli" i bambini che muoiono - è volato giù dal balcone di casa sua. Aveva 4 anni. - P. 11 LONGO - P. 11

L'AFGHANISTAN

IDRONI AMERICANI E L'ULTIMA STRAGE DEGLI INNOCENTI

DOMENICO QUIRICO



In una confortevole sala operativa di una delle innumerevoli basi americane nel mondo un giovane militare smanetta, schiaccia pulsanti, controlla uno schermo. Non sembra davvero un guerriero. - P. 15

LA GERMANIA

LA CANCELLIERA IMPRIGIONATA DAL SUO PRESENTE

LUCIO CARACIOLO



«La Germania è nel mondo ma non lo vuole». La sentenza che illumina le conclusioni di questo saggio racchiude il senso della parabola di Angela Merkel. Assurta per sedici anni alla guida della Repubblica federale di Germania sedici anni dopo la rovinosa caduta del Muro che aveva segnato la fine della Repubblica democratica tedesca. - P. 18

DOMANI IN EDICOLA
GOODBYE, MERKEL
Perché per sedici anni ha comandato lei

CIVICO 10° VERMOUTH DI TORINO ROSSO SUPERIORE SIBONA

OGGI SU SPECCHIO

Quelle continue parolacce | Fialdini: "Nei femminicidi c'è il narcisismo dell'uomo"

SANDRO BONVISSUTO

La lingua con la quale parliamo al mondo e del mondo diventa nel tempo come una casa, si riempie di cose calde, familiari. E di oggetti, chiamati ad un certo modo. Anche di luoghi. Ma a differenza delle abitazioni, che si cambiano, quel modo di esprimersi non si cambia mai. E te lo porti appresso come gli animali col guscio si trascinano la loro dimora.

Specchio



ALBERTO INFELISE

Francesca Fialdini è un fiume in piena. Quando vuole dire qualcosa che pensa sia importante non si nasconde dietro la diplomazia, il calcolo o tantomeno l'orologio. «Mi scusi, parlo troppo», dice dopo un'ora e mezza in cui, grazie a Dio, ha parlato molto. Di Mara Venier dice: «Ha 40 anni di carriera alle spalle, ho solo da imparare da lei».

IMPORTANTE E SERIA ENOTECA COMPRA VECCHIE BOTTIGLIE IN TUTTA ITALIA Barolo | Brunello Barbaresco Whisky Macallan | Samaroli Champagne 349 499 84 89



Il Nautilus

Trieste

Porti: Rojc-Nannicini, aperto dossier regime doganale speciale a Trieste

'Serracchiani: importante lavoro di squadra in dialogo con territorio' 'Questa risoluzione, che è stata voluta dal Pd e approvata all' unanimità, può dare la spinta per aprire con la Commissione Ue una interlocuzione sul porto di Trieste che il Governo porterà avanti con convinzione. Con il collega Nannicini abbiamo ottenuto un risultato politico e tecnico importante, anche grazie al sostegno del presidente della commissione per gli Affari europei Dario Stefàno e del sottosegretario alla presidenza del Consiglio Enzo Amendola'. Lo ha detto oggi a Trieste la senatrice Tatjana Rojc illustrando assieme al collega Tommaso Nannicini, economista e relatore dell' atto, e alla presidente del gruppo Pd alla Camera Debora Serracchiani iter e contenuti dell' Affare assegnato (una risoluzione rafforzata, prerogativa di Palazzo Madama), approvata dal Senato nei giorni scorsi, per l' attuazione del regime di Porto franco internazionale a Trieste. 'Questa risoluzione utilizza le prerogative della commissione Affari europei - ha spiegato Nannicini - per aprire un dialogo istituzionale diretto con la Commissione europea. Nella risoluzione invitiamo la Commissione a rivedere lo status dei punti franchi del porto di Trieste e a riconoscerne l' extradoganalità già riconosciuta dai trattati internazionali. Servirà a superare la strozzatura più evidente, cioè il nodo delle produzioni industriali in esenzione doganale, e quindi ad attirare e costruire un tessuto industriale solido. Abbiamo aperto un dossier - ha aggiunto il senatore dem - adesso si gioca a Bruxelles, per dare seguito alle indicazioni della risoluzione: riconoscere uno status specifico al porto di Trieste, che tenga assieme rilancio delle attività produttive, scambi e commercio internazionale'. 'E' stato importante il lavoro di squadra accompagnato da un dialogo continuo con il territorio ed è sotto gli occhi di tutti che il Partito democratico ha costruito questo percorso negli anni - ha sottolineato Serracchiani ricordando che 'il Pnrr mette tante risorse sui porti e quello di Trieste è stato ampiamente finanziato. Adesso la partita si gioca al Mef'. Da parte del presidente di Confetra Friuli Venezia Giulia, Stefano Visintin, che ha ricordato 'lo sviluppo del porto di Trieste grazie a operatori privati e lavoratori sotto la guida del presidente D' Agostino', è stato tratteggiato un percorso iniziato dalla riforma della portualità e dal decreto del 2017 sulla gestione dei punti franchi nella zona del porto franco di Trieste, alle deliberazioni del Consiglio regionale Fvg, fino alla risoluzione approvata dal Senato, definita 'un atto politico importantissimo che dà un senso complessivo in cui una Nazione decide di puntare su un asset strategico'. 'Serracchiani: importante lavoro di squadra in dialogo con territorio' 'Questa risoluzione, che è stata voluta dal Pd e approvata all' unanimità, può dare la spinta per aprire con la Commissione Ue una interlocuzione sul porto di Trieste che il Governo porterà avanti con convinzione. Con il collega Nannicini abbiamo ottenuto un risultato politico e tecnico importante, anche grazie al sostegno del presidente della commissione per gli Affari europei Dario Stefàno e del sottosegretario alla presidenza del Consiglio Enzo Amendola'. Lo ha detto oggi a Trieste la senatrice Tatjana Rojc illustrando assieme al collega Tommaso Nannicini, economista e relatore dell' atto, e alla presidente del gruppo Pd alla Camera Debora Serracchiani iter e contenuti dell' Affare assegnato (una risoluzione rafforzata, prerogativa di Palazzo Madama), approvata dal Senato nei giorni scorsi, per l' attuazione del regime di Porto franco internazionale a Trieste. 'Questa risoluzione utilizza le prerogative della commissione Affari europei - ha spiegato Nannicini - per aprire un dialogo istituzionale diretto con la Commissione europea. Nella risoluzione invitiamo la Commissione a rivedere lo status dei punti franchi del porto di Trieste e a riconoscerne l' extradoganalità già riconosciuta



Il Nautilus

Trieste

dai trattati internazionali. Servirà a superare la strozzatura più evidente, cioè il nodo delle produzioni industriali in esenzione doganale, e quindi ad attirare e costruire un tessuto industriale solido. Abbiamo aperto un dossier - ha aggiunto il senatore dem - adesso si gioca a Bruxelles, per dare seguito alle indicazioni della risoluzione: riconoscere uno status specifico al porto di Trieste, che tenga assieme rilancio delle attività produttive, scambi e commercio internazionale'. 'E' stato importante il lavoro di squadra accompagnato da un dialogo continuo con il territorio ed è sotto gli occhi di tutti che il Partito democratico ha costruito questo percorso negli anni' - ha sottolineato Serracchiani ricordando che 'il Pnrr mette tante risorse sui porti e quello di Trieste è stato ampiamente finanziato. Adesso la partita si gioca al Mef'. Da parte del presidente di Confetra Friuli Venezia Giulia, Stefano Visintin, che ha ricordato 'lo sviluppo del porto di Trieste grazie a operatori privati e lavoratori sotto la guida del presidente D' Agostino', è stato tratteggiato un percorso iniziato dalla riforma della portualità e dal decreto del 2017 sulla gestione dei punti franchi nella zona del porto franco di Trieste, alle deliberazioni del Consiglio regionale Fvg, fino alla risoluzione approvata dal Senato, definita 'un atto politico importantissimo che dà un senso complessivo in cui una Nazione decide di puntare su un asset strategico'.

Sea Reporter

Trieste

Porti: Rojc-Nannicini, aperto dossier regime doganale speciale a Trieste

'Serracchiani: importante lavoro di squadra in dialogo con territorio' **Trieste**, 18 settembre 2021 - 'Questa risoluzione, che è stata voluta dal Pd e approvata all'unanimità, può dare la spinta per aprire con la Commissione Ue una interlocuzione sul **porto** di **Trieste** che il Governo porterà avanti con convinzione. Con il collega Nannicini abbiamo ottenuto un risultato politico e tecnico importante, anche grazie al sostegno del presidente della commissione per gli Affari europei Dario Stefàno e del sottosegretario alla presidenza del Consiglio Enzo Amendola'. Lo ha detto oggi a **Trieste** la senatrice Tatjana Rojc illustrando assieme al collega Tommaso Nannicini, economista e relatore dell'atto, e alla presidente del gruppo Pd alla Camera Debora Serracchiani iter e contenuti dell' Affare assegnato (una risoluzione rafforzata, prerogativa di Palazzo Madama), approvata dal Senato nei giorni scorsi, per l'attuazione del regime di **Porto** franco internazionale a **Trieste**. 'Questa risoluzione utilizza le prerogative della commissione Affari europei - ha spiegato Nannicini - per aprire un dialogo istituzionale diretto con la Commissione europea. Nella risoluzione invitiamo la Commissione a rivedere lo status dei punti franchi del

porto di **Trieste** e a riconoscerne l'extradoganalità già riconosciuta dai trattati internazionali. Servirà a superare la strozzatura più evidente, cioè il nodo delle produzioni industriali in esenzione doganale, e quindi ad attirare e costruire un tessuto industriale solido. Abbiamo aperto un dossier - ha aggiunto il senatore dem - adesso si gioca a Bruxelles, per dare seguito alle indicazioni della risoluzione: riconoscere uno status specifico al **porto** di **Trieste**, che tenga assieme rilancio delle attività produttive, scambi e commercio internazionale'. 'E' stato importante il lavoro di squadra accompagnato da un dialogo continuo con il territorio ed è sotto gli occhi di tutti che il Partito democratico ha costruito questo percorso negli anni' - ha sottolineato Serracchiani ricordando che 'il Pnrr mette tante risorse sui porti e quello di **Trieste** è stato ampiamente finanziato. Adesso la partita si gioca al Mef'. Da parte del presidente di Confetra Friuli Venezia Giulia, Stefano Visintin, che ha ricordato 'lo sviluppo del **porto** di **Trieste** grazie a operatori privati e lavoratori sotto la guida del presidente D' Agostino', è stato tratteggiato un percorso iniziato dalla riforma della portualità e dal decreto del 2017 sulla gestione dei punti franchi nella zona del **porto** franco di **Trieste**, alle deliberazioni del Consiglio regionale Fvg, fino alla risoluzione approvata dal Senato, definita 'un atto politico importantissimo che dà un senso complessivo in cui una Nazione decide di puntare su un asset strategico'.



Savona News

Savona, Vado

Assenza di progettualità infrastrutturale nel savonese, Pasa (CGIL) a 360°: "Il domani si cambia oggi"

Tanti i temi trattati dal segretario della Cgil Savona dal potenziamento della rete ferroviaria Torino-Savona, l' Albenga-Carcare-Predosa, Aurelia Bis, Funivie e molto altro

"Sono necessarie scelte politiche. Il domani infatti si cambia oggi. Partendo dalle opere che non possono più essere posticipate, dal potenziamento della rete ferroviaria a partire dalla linea **Savona** - Torino, la nuova bretella autostradale Albenga - Carcare - Predosa, il completamento dell' Aurelia Bis, la messa in sicurezza e il ripristino delle Funivie in un sistema integrato - fune - ferro - parchi stoccaggio". A dirlo è il segretario della Cgil **Savona** Andrea Pasa che in più di un' occasione si è soffermato sulle potenzialità inesprese del territorio savonese e sulla sofferenza al quale da anni va incontro la provincia sul tema delle infrastrutture con opere ferme al palo da anni, alcune mai partite e altre che rischiano di essere cancellate. Con un dossier i sindacati hanno cercato di portare in diversi tavoli alcune soluzioni e oggi il segretario savonese ha esposto diverse problematiche e possibilità di rilancio. "La competitività di ogni singolo territorio è sempre di più la chiave di volta per attrarre investimenti e quindi rilanciare economicamente e socialmente ogni luogo. La competitività la si può migliorare ed aumentare solo potenziando i servizi di quel territorio, per questo il tema delle infrastrutture insieme ai temi legati al socio sanitario,

all' istruzione e alla salvaguardia dell' ambiente sono temi generali che concorrono in maniera straordinaria alle condizioni economiche e sociali di ogni territorio e quindi di vita per chi ci abita - spiega Pasa - Per questo penso che in questa fase decisiva per la ripresa economica e sociale del nostro Paese, il savonese rischia di perdere l' occasione irripetibile costituita dai fondi europei a disposizione per l' Italia nel settennato 2021-2027 e dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR - Recovery Plan) con particolare riferimento alle risorse previste per la Missione 3 - Infrastrutture per la Mobilità sostenibile nelle sue diverse linee di azione improntate alla sostenibilità ed all' efficienza del sistema della mobilità. Le carenze infrastrutturali e le criticità del sistema della mobilità rappresentano un limite alla ripresa economica, produttiva, turistica e sociale della nostra provincia ma soprattutto per l' entroterra savonese già fortemente colpito da una deindustrializzazione che ha impoverito gran parte della Val Bormida".

RILANCIO DELLA PROVINCIA DI **SAVONA** "In Liguria gli investimenti in grandi e piccole opere infrastrutturali in costruzione o sui blocchi di partenza valgono oltre 16 miliardi di euro e se, finalmente sbloccati, potrebbero fare aumentare il PIL Ligure dell' 1,4% per i prossimi 10 anni con importanti ricadute in termini di occupazione, diretta ed indiretta, sia nelle fasi di realizzazione che di manutenzione ed utilizzo - continua il segretario della Camera del lavoro savonese - L' area Savonese è collocata strategicamente in una posizione di cerniera fra i collegamenti Italia-Francia-Spagna e la direttrice del Nord Ovest. Ha storicamente svolto un ruolo non soltanto come punto vitale logistico, ma anche come area produttiva attraverso un' armatura industriale importante. Il tessuto produttivo seppur fortemente ridimensionato a partire dagli anni '80, è oggi caratterizzato dalla presenza qualificata e ancora rilevante delle filiere dell' energia, della meccanica, della portualità, della trasportistica-logistica, dell' aeronautica, del vetro e dell' acciaio. Settori che vedono, accanto ad una serie di difficoltà, forti potenzialità date dagli investimenti di grandi gruppi internazionali e dalla presenza di qualificati centri di ricerca e di logistica gestiti anche dal pubblico. In primis il Campus Universitario di **Savona** che oggi conta oltre 1.000 studenti, decine di start up ed è soggetto fondamentale per il

The screenshot shows the Savona News website interface. At the top, there's a navigation bar with 'SAVONA NEWS' and 'Vado' highlighted. Below it, there are several news teasers. The main headline reads: 'Assenza di progettualità infrastrutturale nel savonese, Pasa (CGIL) a 360°: "Il domani si cambia oggi"'. To the right of the main headline, there's a smaller article titled 'Nuova Gare Loans' with a photo of a woman. The website layout includes a sidebar with 'RUBRICHE' and 'ATTUALITÀ' sections, and a footer with social media icons and contact information.

rilancio ed il futuro di questa Provincia". AREA DI CRISI INDUSTRIALE COMPLESSA E MANCANZA DI INFRASTRUTTURE "Un territorio con una vitalità ritrovata e con un forte desiderio di rilancio, così come si è registrato negli ultimi



Savona News

Savona, Vado

due anni, soprattutto a fronte della risposta eccellente ricevuta nell' ambito della partecipazione ai bandi (nazionali e regionali) inerenti all' iter di Area di crisi industriale complessa, largamente superiore a quella registrata in altri territori per iniziative analoghe - precisa - Al tempo stesso, un' area che chiede a gran voce l' intervento delle istituzioni per affrontare e superare le tante criticità presenti soprattutto nella grande industria. Un sostegno concreto alle imprese e, ultimo ma non in ordine di importanza, investimenti sulle infrastrutture per fare tornare competitive la provincia e la Liguria. Il nostro territorio, così come il nostro Paese, non dispone di un patrimonio infrastrutturale adeguato al suo sistema economico e produttivo. Si tratta di una realtà incontrovertibile che incide negativamente anche sulla qualità della vita dei cittadini: i trasporti, la viabilità, le reti di comunicazione, i sistemi portuali, la raccolta e la valorizzazione dei rifiuti, la manutenzione idrogeologica del territorio sono questi alcuni dei principali settori di sofferenza".

MANCANZA DI PROGETTI "Ad oggi risulta del tutto assente un documento di posizionamento del Savonese, che denota una scarsa capacità degli amministratori locali di costruire proposte e progetti per i territori che rappresentano, rispetto al PNNR che definisca un sistema di obiettivi alla sostenibilità ambientale e all' efficacia del sistema della mobilità con le relative azioni e progetti da proporre per la sua ripresa. La mancanza di progetti e quindi di congrui investimenti a riguardo rischia di accrescere ulteriormente il gap economico, produttivo e sociale con altri territori, non solo facendo perdere competitività alla Provincia di **Savona**, ma determinando anche un peggioramento delle condizioni sociali delle comunità soprattutto quelle che vivono nei luoghi più interni della nostra provincia - puntualizza - La dotazione infrastrutturale della nostra Provincia, di fatto, non ha subito negli ultimi decenni alcuna modifica sostanziale (autostrada SV-TO che risale a fine degli anni 60 e una rete ferroviaria SV-TO e SV-AL che addirittura risalgono a fine dell' 800) risultando oggi pesantemente inadeguata, soprattutto per le sfide future".

CARENZA VIABILITA' STRADALE "Una viabilità stradale carente, un' insufficiente capacità dell' infrastruttura ferroviaria (che per l' industria, la logistica e il turismo rappresenta elemento di penalizzazione rispetto ai costi di trasporto) ma anche l' inadeguatezza delle infrastrutture digitali (oggi determinanti nelle decisioni di investimento in questa area nei comparti industriale, logistico e turistico) rappresentano problematiche importanti da affrontare per non parlare di quelle socio sanitarie che stanno contribuendo ad allargare le diseguaglianze tra un territorio e l' altro anche quando si parla di salute, basti pensare allo stato in cui si trova l' Ospedale di Cairo Montenotte e il depauperamento continuo della sanità territoriale che mina il diritto alla salute di oltre 40 mila persone che vivono in Val Bormida".

VIABILITA' PORTUALE "In questo senso è fondamentale creare infrastrutture adeguate nelle aree di accesso ai porti di **Savona** e Vado Ligure che con la presenza della Piattaforma APM Terminals offre al territorio Savonese un' occasione unica, irripetibile e, in qualche modo storica in quanto moltiplicatore economico di investimenti sul territorio. Per questo chiediamo da tempo come Sindacato confederale unitariamente alle Istituzioni Nazionali e Locali interventi urgenti nella convinzione che siano fondamentali le sinergie su questi temi delle tre regioni del Nord Ovest, Liguria, Lombardia e Piemonte e soprattutto delle tre Provincie **Savona**, Alessandria e Cuneo che potrebbero utilizzare le opportunità del nostro territorio per rilanciare l' intera area del Paese ad iniziare proprio dalle aree interne già oggi disponibili ad accogliere investimenti - solo in Val Bormida oltre 1 milione di mq si sono liberati dalle tante, troppe chiusure industriali degli ultimi 20-30 anni. Alla luce della poca attenzione dimostrata dalla Politica Locale e dagli Amministratori Locali - i Sindaci in primis - e consci della straordinaria opportunità che ci viene data dal PNRR, abbiamo ritenuto come CGIL CISL UIL di **Savona** di costruire nel mese di maggio un dossier sulle infrastrutture strategiche per il nostro territorio - stradali, ferroviarie, portuali etc etc facendo incontri con le associazioni datoriali, cittadini, lavoratori e istituzioni locali".

DOSSIER SINDACATI "Un dossier che abbiamo inviato a tutti i Sindaci della Provincia di **Savona** e di Imperia, alla Regione Liguria, alla Provincia di **Savona** e ai Ministeri interessati, convinti di poter dare un contributo ad un tema così importante. Spiccano su tutte le opere da e per la Piattaforma Apm : la strada a scorrimento veloce

Vado-Quiliano-Savona, il nuovo casello di Bossarino a Vado Ligure, la messa in sicurezza e l' ampliamento delle infrastrutture ferroviarie che come da impegni dovrà essere utilizzata per trasportare almeno il 40% di contenitori che usciranno ed entreranno in



Savona News

Savona, Vado

Piattaforma, il raddoppio ferroviario tra Altare e Ceva nella linea SV-TO , gli interventi di ammodernamento del segnalamento ferroviario da Savona ad Alessandria per permettere l' apertura di questa tratta negli orari attualmente chiusa (dalle ore 22.00 alle ore 06.00) ed il completamento dei lavori dell' Aurelia Bis. Ma non certo secondari risultano la realizzazione della bretella autostradale Predosa-Carcare-Albenga , iniziando a mettere a terra gli investimenti e quindi le attività di costruzione almeno della tratta Carcare - Predosa per dare un impulso notevole all' entroterra Valbormidese - proprio rendendo più competitivo tutto quel territorio che oggi ha moltissime aree disponibili ad intercettare nuovi investimenti pubblici e privati anche collegati ai due Porti di savona e soprattutto di Vado Ligure - la messa in sicurezza del tratto autostradale Savona-Torino, un intervento forte e deciso sull' aeroporto di Villanova d' Albenga ed infine il raddoppio ferroviario di ponente e la diffusione della banda larga su tutto il territorio della provincia con un particolare attenzione alle aree interessate da attività industriali, logistiche e turistiche e quelle potenzialmente interessate da nuovi investimenti". SAVONA-ALESSANDRIA "Le richieste del territorio si innestano perfettamente nell' ambito delle priorità di sviluppo necessarie al Paese per recuperare competitività attraverso interventi di adeguamento delle infrastrutture, materiali ed immateriali, utili ad aumentare la produttività, migliorare la qualità e l' efficacia dei servizi pubblici (salute, istruzione, assistenza) ed implementare i collegamenti con il resto dell' Europa e del Mondo. Le carenze infrastrutturali e le criticità del sistema della mobilità rappresentano un limite alla ripresa economica, produttiva e turistica della nostra provincia. Cosa fare? Sicuramente iniziare a fare ciò che sta avvenendo in Germania da qualche settimana: rimettere in sicurezza e riattivate le linee ferroviarie chiuse negli ultimi 20 anni, spostando innanzitutto il trasporto delle merci da gomma a ferro- lo chiede l' Europa e sono strategie "green" contenute all' interno del Pnrr . Per questo è necessario prevedere la riattivazione delle linee chiuse o ridimensionate negli ultimi anni - vedi la linea Savona - Alessandria (attualmente chiusa dalle ore 22.00 alle 06.00)". FUNIVIE "In questo quadro si innesta il ripristino delle Funivie, infrastruttura fondamentale per il trasporto delle rinfuse dalla costa all' entroterra della Val Bormida che garantisce una sostenibilità ambientale molto elevata e che, anche per questo, merita di essere valorizzata anche attraverso nuove finalizzazioni ed un progetto di rilancio dell' intero comparto delle rinfuse. La situazione di crisi che si è prodotta su Funivie può generare una grande opportunità per dare a questo comparto una risposta moderna in termini ambientali; gli elementi che rendono possibile questa opportunità in gran parte già esistono e sono il frutto degli investimenti che lo Stato e la Regione Liguria con la Giunta Burlando hanno condotto nel periodo 1998-2004 con l' investimento straordinario per la costruzione del tunnel sottomarino nei fondali del porto di Savona. Le rinfuse solide e la loro logistica sono la base dell' industria manifatturiera e quindi rappresentano un' esigenza irrinunciabile del sistema Paese da cui non si può pensare di escluderle: la loro movimentazione è spesso ancora condotta con metodi ambientalmente non ottimali sia in fase di sbarco che soprattutto di stoccaggio e di trasporto a destino con le relative inefficienze. Per questo da molto tempo - ben prima della frana del 2019 - CGIL, CISL e UIL di Savona si battono per la salvaguardia di questa infrastruttura che ritengono unica e utile, se non per alcuni aspetti, indispensabile per il territorio. A tal fine accanto alle richieste di ripristino e messa in sicurezza del sistema funiviario, abbiamo chiesto a gran voce un progetto nuovo di rilancio in grado di soddisfare i bisogni di trasporto di rinfuse con modalità ecosostenibili In una logica di coordinamento con altre realtà ed attraverso l' individuazione di una varietà più ampia di prodotti da movimentare (rinfuse), il nuovo utilizzo dell' infrastruttura, che non solo dovrà essere ripristinato così come pre-frana ma anche maggiormente automatizzato, potrebbe contribuire a risolvere i problemi legati al trasporto su gomma - che in questi mesi di fermo della Funivia - stanno drammaticamente causando l' erosione della strada provinciale del Cadibona già molto fragile, moltissimi incidenti - ed allo stoccaggio dei materiali traguardando nuove opportunità di business ed ottimizzando gli investimenti di Stato degli ultimi decenni. Per questo credo che meriti un nuovo e serio piano di rilancio che, attraverso l'

individuazione di opportune sinergie, crei nuove occasioni di sviluppo economico ed occupazionale sul territorio. Esiste, quindi, la possibilità reale di creare un nuovo sistema sostenibile e specializzato della gestione delle rinfuse tutte nell' ambito di un complesso logistico integrato tra **porto**, parco di stoccaggio e modalità di trasporto



Savona News

Savona, Vado

a basso impatto ambientale (treno e funivia). Un progetto unico che metta in sinergia **porto**, funivie, ferrovia e parchi di stoccaggio (sbarco, trasporto e stoccaggio) rendendo il sistema rinfuse savonese e Ligure unico in tutto il Paese - sostenibile ambientalmente, economicamente e dal punto di vista occupazionale". TRASPORTO SU GOMMA, FERROVIARIO, HUB PORTUALE "La razionalizzazione della movimentazione portuale, la limitazione del trasporto su gomma, l'implementazione del trasporto ferroviario, la realizzazione di un hub portuale/logistico a disposizione del sistema imprese e di aree di stoccaggio retroportuali (uniche per dimensioni e spazi in tutta la Regione Liguria con i parchi già esistenti a Bragno - Cairo Montenotte di oltre 120.000 mq) connesse ed attrezzate e la creazione di nuove opportunità occupazionali costituiscono alcuni dei punti di forza su cui basare il nuovo progetto industriale. La possibilità di dar vita ad un sistema in cui tutto il processo è concentrato ed attuato in un sistema logistico integrato tra **porto**, parco di stoccaggio e trasporti con basso utilizzo della gomma permetterebbe la soluzione di un problema di tipo occupazionale e realizzerebbe un ciclo produttivo ambientalmente corretto a servizio del Paese. Questo "sistema" renderebbe possibile un collegamento continuo via ferro del **porto** di **Savona** con il suo retroporto naturale della Val Bormida al servizio anche di altre tipologie di merci integrato con la storica linea Funiviaria e darebbe maggiore impulso e sviluppo a tutto il sistema produttivo Savonese. Ci saremmo aspettati che il "progetto" e le "proposte" per il rilancio delle Funivie - così come per le infrastrutture - fossero costruiti dalla Politica locale che ha la responsabilità di amministrare il territorio e trovare soluzione ai tanti problemi, niente di tutto questo è accaduto dimostrando ancora una volta ciò che io continuo a chiamare desertificazione politica mai viste prima, e allora lo abbiamo fatto NOI, lo ha fatto il Sindacato Confederale Savonese, così come siamo stati capaci a gestire l' iter per il riconoscimento dello status di area di crisi industriali complessa del Savonese con un gioco di squadra territoriale straordinario tra Sindacato Confederale - Comuni (Cairo Montenotte e Vado Ligure in primis) - Confindustria e Regione Liguria nel corso del 2015 e del 2016". "E' arrivato il momento che la politica locale e regionale metta al centro il lavoro passando attraverso scelte e decisioni politiche che rendano davvero competitiva la nostra Provincia. Contrariamente saremo stati responsabili del declino economico e sociale del nostro territorio, consapevole che il destino delle imprese è legato a quello del loro territorio. Se un luogo "fallisce", falliscono anche le imprese che in quel territorio operano e, viceversa" ha concluso Andrea Pasa. Luciano Parodi Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI Ti potrebbero interessare anche:

Il Nautilus

Genova, Voltri

TURISMO E SOSTENIBILITA' LE TEMATICHE AL CENTRO DELLA TERZA GIORNATA DEL 61° SALONE NAUTICO

TURISMO NAUTICO TRA I PRIMI SETTORI A TRAINARE LA RIPARTENZA DEL PAESE VISITA UFFICIALE PER IL MINISTRO GELMINI: 'NAUTICO SIMBOLO DEL SAPER FARE, DELL' ECCELLENZA E DELLA RIPARTENZA' Crescono le reti d' impresa della nautica La terza giornata del 61° Salone Nautico di **Genova** è stata aperta dalla VIII Conferenza Nazionale sul Turismo Nautico, con un focus sull' andamento del mercato e sui temi cruciali come anche la disomogeneità dell' applicazione dell' Iva in Europa, aperto dalla Presidente di Federturismo Confindustria Marina Lalli e moderato dal Responsabile Rapporti istituzionali di Confindustria Nautica, Roberto Neglia. Nonostante l' industria nautica stia vivendo un momento di grande crescita e, complessivamente, il comparto sia uno tra quelli che meglio hanno resistito alla crisi pandemica continuando a rappresentare un pilastro del Made in Italy e dell' economia italiana, il segmento del turismo continua a soffrire, sia per la perdita di una parte di clientela estera a causa delle misure anticovid, sia per alcune carenze normative. Si rivela necessaria una politica complessiva per il turismo costiero così come sono indispensabili misure che si estendano a tutte quelle componenti della filiera turistica che non hanno finora beneficiato degli strumenti di aiuto governativo. 'Il mare è una fondamentale risorsa economica per l' Italia, un bene ambientale da preservare attraverso meccanismi efficaci di tutela e protezione delle aree marine e costiere più sensibili, ha dichiarato la Presidente Lalli. Da qui nasce anche l' esigenza di individuare figure professionali sempre più in grado di valorizzare in maniera profonda la nautica e più in generale il mondo marittimo e la richiesta al Governo di affrontare il rilancio del comparto del mare e del turismo nautico, uno tra i primi settori a trainare la ripartenza del Paese'. 'Dopo un decennio di debole mercato nazionale, ha sottolineato il Presidente di Assomarinas Roberto Perocchio, i porti turistici stanno recuperando fatturato grazie al turismo di prossimità, anche se non si sono ancora raggiunti i livelli pre-2008 e neanche quelli del 2018. Quel che gli operatori si attendono ora dal Governo per la ripartenza è la possibilità definitiva del saldo e stralcio sul contenzioso relativo ai canoni pregressi, la tutela delle norme nazionali dell' estensione delle concessioni al 2033 e la possibilità di effettuare riqualificazioni e dragaggi con il PNRR'. L' on. Marco Buratti ha ricordato il lavoro parlamentare svolto attraverso l' accoglimento nel Decreto Agosto della norma che ha chiuso il contenzioso sull' aumento retroattivo dei canoni demaniali delle marine, in essere dal 2007. Resta appunto da risolvere il pagamento dilazionato delle eventuali differenze maturate dai conteggi, tanto più dopo una stagione disastrosa come quella del 2020 che non è riuscita a recuperare la buona performance del 2021. Il Senatore Massimo Mallegni ha ricordato come i Sindaci siano stati lasciati soli in questa battaglia e, rispetto al tema della proroga delle concessioni al 2030, ha promesso un ulteriore impegno inderogabile del Parlamento qualora necessario. Come evidenziato dal prof. Zunarelli, le stesse normative comunitarie riconoscono i porti, anche quelli turistici, come diffusori del perimetro della Direttiva servizi nota come Bolkestein. Per questo gli operatori chiedono il ritorno ad altre forme di evidenza pubblica e procedure di trasparenza come quelle che hanno sempre regolato il settore. Il programma dei convegni di Forum è proseguito con 'Le Reti d' impresa della nautica', l' aggiornamento della mappatura delle reti del comparto a cura di RetImpresa. 'C' è necessità di fare sistema - ha dichiarato Alessandro Gianneschi, Vice Presidente e Presidente del settore Accessori di Confindustria Nautica. Considerando che il 25% delle barche mondiali vanno in USA, è



importante raggrupparci per creare delle reti d' acquisto ad esempio nell' ambito degli accessori e della partecipazione alle fiere'. Carlo La Rotonda, direttore Retimpresa ha aggiunto: 'Sono 3 anni che veniamo al Salone Nautico a presentare i dati inerenti le reti



Il Nautilus

Genova, Voltri

d'impresa della filiera nautica. I dati di quest'anno evidenziano un ulteriore aumento delle reti e le collaborazioni tra le imprese nautiche. Nel 2020, i contratti di collaborazione tra le aziende del comparto sono il +13% in più rispetto al 2019. La durata media dei contratti di rete è di 3 anni e 190 giorni. Sono 687 le imprese della nautica in rete che partecipano a 572 contratti in rete con oltre 33 mila addetti. Quasi 2 mld il valore aggiunto ed oltre 7mld il valore della produzione. I dati testimoniano la multisettorialità del comparto e delle connessioni con anche le altre filiere del Paese'. Riccardo Rotundo, RetImpresa - area Startup, Innovazione e Nuove Tecnologie, ha illustrato la piattaforma Red (Reti e Dati) che consente di consultare i principali dati sui contratti di rete, visualizzandoli in modo interattivo: 'abbiamo digitalizzato, con la collaborazione di Unioncamere, tutte le reti di impresa in una logica di open innovation. I dati della piattaforma sono aggiornati mensilmente. La piattaforma di RetImpresa è invece dedicata alle start-up che possono caricare le proprie idee. Al momento sono oltre 100. E' un marketplace dove le start-up possono mettere al centro le proprie idee costruendo insieme collaborazioni con la possibilità di ottenere anche una certificazione blockchain'. Sostenibilità ambientale e tutela della biodiversità sono stati gli argomenti al centro degli workshop che hanno completato il programma degli eventi al 61° Salone Nautico. 'RINAutic Live: Nautica, obiettivo green', a cura di RINA Services, sulla promozione della sostenibilità ambientale nell'ambito della nautica, Un evento itinerante, volto a sensibilizzare l'opinione pubblica e gli addetti ai lavori verso l'obiettivo green, ovvero la decarbonizzazione dei propulsori marini grazie a una serie di valide alternative come la combustione interna con combustibili alternativi (idrogeno, metanolo), la propulsione elettrica e quella ibrida. Un futuro ancora da scrivere, di eccezionale importanza strategica, che riguarda tutti i settori della nautica, e non solo. Sul palco, al fianco dei rappresentanti del RINA, anche Stefano Pagani, responsabile dell'Ufficio Studi di Confindustria Nautica. Ha chiuso il programma, il workshop 'Scafi puliti - essenziali per una nautica sostenibile e per la biodiversità marina' a cura di ICOMIA, International Council of Marine Industry Associations, rappresentata da Albert Willemsen. L'appuntamento, cui hanno partecipato inoltre Stefano Pagani Isnardi, responsabile dell'Ufficio Studi di Confindustria Nautica, Jasmine Ferrario, IMO GloFouling project, Simone Garofoli, Gruppo Boero, Roberto Perocchio, Presidente Assomarinas, Fabio Terzaghi, Keelcrab, ha messo in evidenza la necessità sempre più forte di preservare la biodiversità marina attraverso il controllo del rischio causato dalle specie invasive che possono spostarsi con le navi e le imbarcazioni da diporto. Visita ufficiale al Salone Nautico per il Ministro per gli Affari Regionali e le Autonomie, Mariastella Gelmini che ha dichiarato: 'Sono molto felice di essere qui al 61° Salone Nautico, un evento significativo perché simbolo del saper fare, dell'eccellenza e della ripartenza. Constato con piacere il grande impegno e l'attenzione delle aziende nautiche per la sostenibilità, tema di estrema attualità e al centro del Piano nazionale di rilancio del Paese'.

Il Nautilus

Genova, Voltri

61° SALONE NAUTICO DI GENOVA: SUPER FOLLA ED ENTUSIASMO PER I CAMPIONI DELLO SPORT ITALIANO

LUNA ROSSA PRADA PIRELLI TEAM, LE MEDAGLIE OLIMPICHE DELLA VELA CATERINA BANTI E RUGGERO TITA E GIANCARLO PEDOTE GRANDI PROTAGONISTI DELLA TERZA GIORNATA DELL' EVENTO BARCHE IN ACQUA OGGI PER LA 33^a EDIZIONE DELLA MILLEVELE: DOMANI ALLE 11:30 LA PREMIAZIONE Grande entusiasmo oggi al 61° Salone Nautico di **Genova** per la giornata dedicata allo sport, con la presenza di protagonisti di primo piano che hanno animato gli eventi in programma. Presente l' equipaggio del Luna Rossa Prada Pirelli Team, i campioni olimpici Ruggero Tita e Caterina Banti, l' oro del nuoto paralimpico Francesco Bocciardo e il velista oceanico Giancarlo Pedote. Gli ospiti sono stati ricevuti per un incontro istituzionale al Deck Confindustria Nautica da Saverio Cecchi, Presidente di Confindustria Nautica, Marina Stella Direttore Generale di Confindustria Nautica e Alessandro Campagna Direttore Commerciale de I Saloni Nautici. A seguire, bagno di folla ed entusiasmo per gli atleti e campioni al Breitling Theatre per l' evento 'Il vento di Luna Rossa Prada Pirelli al Salone di **Genova**', un incontro con i vertici del team italiano che quest' anno in Nuova Zelanda ha conquistato la Prada Cup, sfiorando l' impresa di vincere l' America' s Cup. Sul palco, lo skipper Max Sirena, l' Operations Manager Gilberto Nobili e il Design Coordinator Horacio Carabelli, con la giornalista di Sky Sport Eleonora Cottarelli alla conduzione, hanno ripercorso le fasi salienti dall' ultima campagna di Luna Rossa, affrontando aspetti finora sconosciuti, curiosità e dettagli inesplorati di quella che è una delle storie più belle e longeve della vela italiana. Con uno sguardo, ovviamente, al futuro del team italiano e della stessa Coppa America. 'Essere qui al Salone Nautico di **Genova** è sempre una grande emozione ed è davvero bellissimo poter incontrare tanti appassionati e tifosi di Luna Rossa', ha dichiarato il Team Director e skipper Max Sirena. 'L' America' s Cup è una sfida sportiva, tecnologica, di innovazione, ci sono tanti componenti da mettere insieme e il tempo non basta mai. Ora stiamo aspettando i nuovi regolamenti, ma una parte del team è comunque costantemente attiva a Cagliari, pronta a riprendere il lavoro al 100%. Sarà importantissimo interpretare al meglio il regolamento, perché è con la barca migliore che si vince la Coppa'. A seguire, i rappresentanti di Luna Rossa sono stati raggiunti da Ruggero Tita e Caterina Banti, l' equipaggio azzurro che ha vinto la medaglia d' oro ai Giochi Olimpici di Tokyo nella classe Nacra 17, e da Giancarlo Pedote, il navigatore oceanico che proprio ieri venerdì 17 settembre, sempre al Breitling Theatre, aveva presentato la sua sfida al prossimo Vendée Globe Challenge, il giro del mondo in solitario senza scalo in programma nel 2024. L' eccellenza della vela italiana sullo stesso palco, eccezionalmente a disposizione del pubblico del Salone Nautico, che non ha mancato di manifestare tutto il proprio entusiasmo davanti ad un simile 'parterre de roi'. Il pomeriggio è stato invece caratterizzato da una serie di eventi curati dalla Federazione Italiana Vela, iniziati con la presentazione del calendario delle principali regate che saranno organizzate sul territorio italiano nel 2022. A seguire, sono state premiate le migliori Scuole di Vela dell' anno, premio che è andato per il secondo anno consecutivo al Windsurfing Club Cagliari, con il suo Presidente Andrea Casponi. La giornata si è poi conclusa con un approfondimento sull' Oro Olimpico conquistato a Tokyo da Ruggero Tita e Caterina Banti nella classe mista Nacra 17. Un momento di grande vela, alla presenza del Presidente della FIV Francesco Ettore, del suo Vice Giuseppe D' Amico e del Direttore Tecnico della Squadra Olimpica Michele Marchesini, in cui sono stati ripercorsi i momenti più



importanti della cavalcata che ha portato questo straordinario oro alla vela azzurra. 'Una giornata magnifica, indimenticabile', come sottolineato dal Presidente Ettore, 'un vero omaggio alla vela italiana che sta attraversando un momento eccezionale, certificato non solo dalla vittoria di Tita-Banti a Tokyo,



Il Nautilus

Genova, Voltri

ma anche dalle vittorie di Luna Rossa e dalle imprese oceaniche di Giancarlo Pedote. Per non parlare dei grandi numeri relativi al tesseramento, o delle scuole di vela, che quest' anno hanno vissuto un vero e proprio boom. Finalmente raccogliamo i frutti di un lavoro iniziato anni fa e lo facciamo con grande soddisfazione'. Sempre nella giornata di oggi, oltre 200 sono stati gli equipaggi che si sono presentati al via alle ore 11:00 per la 33^a edizione della Millevale. La premiazione della veleggiata si svolgerà domani domenica 19 settembre alle ore 11:30 alla Terrazza del Padiglione Blu. Tra i riconoscimenti, la prima edizione del Premio Confindustria Nautica, riservato al cantiere e all' imbarcazione appartenente ad un cantiere presente in esposizione al Salone Nautico che avrà raggiunto il miglior piazzamento in ogni gruppo. GLI APPUNTAMENTI DI DOMANI DOMENICA 19 SETTEMBRE Breitling Theatre | Teatro del Mare Ore 12.00 - 13.30 Evento Yamaha 'The Mark of Sustainability - Il talk' Ore 13.30 - 14.30: Il soccorso medico in mare: l' impegno del CISOM nel Mediterraneo, a cura del Corpo Italiano di Soccorso dell' Ordine di Malta Ore 14.30 - 15.00: Lavorare nella nautica: le opportunità di formazione, a cura di Confindustria Nautica, Centro del Mare - Università degli Studi di **Genova**, RINA Services Ore 15:15 - 16:00: Presentazione attività del Dottorato Scienze e Tecnologie del Mare - A cura di Centro del Mare, Università di **Genova** Ore 16:15 - 17.00: Evento Banca CARIGE Padiglione Blu Ore 11:30: Premiazione 33^a Edizione MILLEVELE, a cura di Yacht Club Italiano e Salone Nautico - Terrazza Pad. Blu Ore 14:00: Caffè del Salone Nautico, con Piero Formenti, Vicepresidente Confindustria Nautica - Sala Stampa Ore 15:00: Conferenza 'Confindustria Nautica - presentazione Patrocini' Conferenza stampa organizzata da Confindustria Nautica per presentare i patrocini avviati dall' Associazione sui territori con l' obiettivo di promuovere e sostenere le iniziative di valorizzazione della filiera nautica nelle Regioni italiane: Marina di Verbella, Salerno Boat Show - Marina d' Arechi, Salone Nautico di Puglia, Seacily - Salone Nautico di Palermo. Marina di Verbella, Salerno Boat Show - Marina d' Arechi, Salone Nautico di Puglia, Seacily - Salone Nautico di Palermo. Saranno presenti all' incontro il VicePresidente di Confindustria Nautica Piero Formenti e i Consiglieri di Confindustria Nautica Gaetano Fortunato, advisor per lo sviluppo della nautica nel Mezzogiorno, e Giulio Grimaldi, delegato allo sviluppo associativo per la Regione Campania.

Incontro tra autorità portuale e agenti marittimi: «Priorità a banchina, nuovo terminal e dragaggi»

Si sono confrontati il Commissario straordinario dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni Pettorino, e una rappresentanza degli agenti marittimi

Orizzonte comune per l' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e gli agenti marittimi, quello dello sviluppo del **porto di Ancona**. Sulle necessità dello scalo per potenziare i traffici marittimi e lavorare per la ripresa post Covid si sono confrontati il Commissario straordinario dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni Pettorino, e una rappresentanza degli agenti marittimi. Il Commissario straordinario ha sintetizzato quanto realizzato dal suo arrivo, a metà luglio, insieme alla struttura Adsp. Un' azione di continuità nell' operato dell' Autorità di sistema portuale e di preparazione al lavoro della nuova presidenza. "E' stato sottoscritto l' incarico per la redazione del Piano regolatore di sistema portuale dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale - si legge nella nota - che tratterà il futuro dei porti Adsp, **Ancona**-Falconara Marittima, Pesaro, San Benedetto del Tronto nelle Marche, Pescara e Ortona in Abruzzo e che avrà come primo atto la definizione del Dpss-Documento di pianificazione strategica di sistema". Prosegue la nota: "Focus, inoltre, sui fondi del Pnrr-Piano nazionale di ripresa e resilienza e in particolare sul protocollo sottoscritto con Sogesid, società "in house" dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, per la realizzazione delle nuove infrastrutture portuali di **Ancona** e degli altri porti del sistema attraverso i progetti finanziati. E' stata espressa una visione comune con gli agenti marittimi sulla necessità di dare priorità agli interventi per le banchine dello scalo, i dragaggi dei fondali e il nuovo terminal passeggeri. Dall' incontro è emersa la volontà di collaborare in questo periodo per continuare a lavorare, insieme, alla costruzione del **porto** del futuro".



Centro Pagina

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Porto di Ancona confronto fra Commissario straordinario e agenti marittimi

Redazione

Il confronto fra Commissario straordinario e gli agenti marittimi del porto di Ancona ANCONA - Orizzonte comune per l' **Autorità** di **sistema portuale** del **mare Adriatico centrale** e gli agenti marittimi, quello dello sviluppo del porto di Ancona . Sulle necessità dello scalo per potenziare i traffici marittimi e lavorare per la ripresa post Covid si sono confrontati il Commissario straordinario dell' **Autorità** di **sistema portuale** del **mare Adriatico centrale**, Ammiraglio Giovanni Pettorino, e una rappresentanza degli agenti marittimi. Il Commissario straordinario ha sintetizzato quanto realizzato dal suo arrivo, a metà luglio, insieme alla struttura Adsp. Un' azione di continuità nell' operato dell' **Autorità** di **sistema portuale** e di preparazione al lavoro della nuova presidenza. E' stato sottoscritto l' incarico per la redazione del Piano regolatore di **sistema portuale** dell' **Autorità** di **sistema portuale** del **mare Adriatico centrale**, che tratterà il futuro dei porti Adsp, Ancona-Falconara Marittima, Pesaro, San Benedetto del Tronto nelle Marche, Pescara e Ortona in Abruzzo e che avrà come primo atto la definizione del Dpss-Documento di pianificazione strategica di **sistema**. Focus, inoltre, sui fondi del Pnrr-Piano nazionale di ripresa e resilienza e in particolare sul protocollo sottoscritto con Sogesid, società 'in house' dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, per la realizzazione delle nuove infrastrutture portuali di Ancona e degli altri porti del **sistema** attraverso i progetti finanziati. E' stata espressa una visione comune con gli agenti marittimi sulla necessità di dare priorità agli interventi per le banchine dello scalo, i dragaggi dei fondali e il nuovo terminal passeggeri. Dall' incontro è emersa la volontà di collaborare in questo periodo per continuare a lavorare, insieme, alla costruzione del porto del futuro.

The screenshot shows the top part of the website. At the top right, there is a navigation menu with 'MARCHES', 'SEZIONI', 'CENTROPAGINATV', and 'SERVIZI'. Below the menu is a banner for 'Freschezza e Bontà dai Monti Sibillini' featuring various food products. At the bottom of the screenshot, a cookie consent banner is visible, with the text: 'Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti selezionate](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#). Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.' There are two buttons: 'Scopri di più e personalizza' and 'Accetta'.

Porti: Ancona, aggiudicata ristrutturazione mercato ittico

Firma commissario Adsp e Rti. Lavori per 4,3 mln euro in 730 gg

(ANSA) - **ANCONA**, 18 SET - Siglato il contratto di aggiudicazione per i lavori di ristrutturazione dell'edificio demaniale del mercato ittico del **porto** di **Ancona**.

La firma da parte del Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, ammiraglio Giovanni Pettorino, e di Attilio Maria Navarra, rappresentante del raggruppamento temporaneo d'impresa (Rti) Fratelli Navarra srl di Milano, capogruppo, e Biagiotti srl di Schiappe di Terre Roveresche, che si è aggiudicato il bando. Il raggruppamento d'impresa aggiudicatario avrà a disposizione 730 giorni per completare i lavori, slittati per la carenza di materie prime che interessa in questo periodo il settore edile. L'intervento procederà in accordo con l'Associazione produttori pesca, che gestisce il mercato ittico, tanto che i lavori specifici nella sala dove si svolge l'asta si svolgeranno durante le settimane del fermo pesca del 2022. Il mercato ittico è un punto di riferimento per Marche, Centro e Nord Italia perché specializzato nell'esclusiva commercializzazione del pesce fresco all'ingrosso di grande varietà e qualità (1.500 tonnellate all'anno, un volume d'affari di circa 10 milioni di euro; 40 le imbarcazioni che fanno riferimento al mercato ittico, il 95% di **Ancona** con una forza lavoro, indotto compreso, di un migliaio persone).

L'intervento di ristrutturazione prevede un quadro economico complessivo di 3.430.000 euro. Il progetto è stato aggiudicato al Rti di professionisti Acale srl, Gea società coop. e Acale studio associato **Ancona**. Per ristrutturare il mercato ittico, l'Adsp ha ottenuto un cofinanziamento di 850 mila euro da un bando della Regione per modernizzare le infrastrutture per la pesca finanziato con fondi Feamp. I lavori interesseranno una superficie di 4.200 metri quadrati su un totale di 4.717 metri quadrati, a cui si aggiungono i volumi della caratteristica forma "ad onda" dell'edificio principale e storico. Il progetto prevede il risanamento strutturale dell'edificio, con l'ammodernamento tecnologico-ambientale e la riqualificazione sia energetica sia architettonica e funzionale, e l'avvio della riqualificazione dell'area del Mandracchio. "Procediamo con l'impegno per far rinascere questo spazio fondamentale per l'economia del **porto** e della città, legata indissolubilmente alle opportunità offerte dall'affaccio sul mare Adriatico - afferma l'amm. Pettorino -. I lavori previsti miglioreranno le modalità operative del mercato ittico e degli operatori di un settore fondamentale per lo scalo". (ANSA).



The Medi Telegraph

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona, aggiudicata la ristrutturazione del mercato ittico: c'è la firma di Pettorino

Ancona - Siglato il contratto di aggiudicazione per i lavori di ristrutturazione dell'edificio demaniale del mercato ittico del **porto** di **Ancona**. La firma da parte del Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, ammiraglio Giovanni Pettorino, e di Attilio Maria Navarra, rappresentante del raggruppamento temporaneo d'impresa (Rti) Fratelli Navarra srl di Milano, capogruppo, e Biagiotti srl di Schiappe di Terre Roveresche, che si è aggiudicato il bando. Il raggruppamento d'impresе aggiudicatario avrà a disposizione 730 giorni per completare i lavori, slittati per la carenza di materie prime che interessa in questo periodo il settore edilizio. L'intervento procederà in accordo con l'Associazione produttori pesca, che gestisce il mercato ittico, tanto che i lavori specifici nella sala dove si svolge l'asta si svolgeranno durante le settimane del fermo pesca del 2022. Il mercato ittico è un punto di riferimento per Marche, Centro e Nord Italia perché specializzato nell'esclusiva commercializzazione del pesce fresco all'ingrosso di grande varietà e qualità (1.500 tonnellate all'anno, un volume d'affari di circa 10 milioni di euro; 40 le imbarcazioni che fanno riferimento al mercato ittico, il 95% di **Ancona** con una forza lavoro, indotto compreso, di un migliaio persone). L'intervento di ristrutturazione prevede un quadro economico complessivo di 3.430.000 euro. Il progetto è stato aggiudicato al Rti di professionisti Acale srl, Gea società coop. e Acale studio associato **Ancona**. Per ristrutturare il mercato ittico, l'Adsp ha ottenuto un cofinanziamento di 850 mila euro da un bando della Regione per modernizzare le infrastrutture per la pesca finanziato con fondi Feamp. I lavori interesseranno una superficie di 4.200 metri quadrati su un totale di 4.717 metri quadrati, a cui si aggiungono i volumi della caratteristica forma "ad onda" dell'edificio principale e storico. Il progetto prevede il risanamento strutturale dell'edificio, con l'ammodernamento tecnologico-ambientale e la riqualificazione sia energetica sia architettonica e funzionale, e l'avvio della riqualificazione dell'area del Mandracchio. "Procediamo con l'impegno per far rinascere questo spazio fondamentale per l'economia del **porto** e della città, legata indissolubilmente alle opportunità offerte dall'affaccio sul mare Adriatico - afferma l'ammiraglio Pettorino -. I lavori previsti miglioreranno le modalità operative del mercato ittico e degli operatori di un settore fondamentale per lo scalo".



Ancona - Siglato il contratto di aggiudicazione per i lavori di ristrutturazione dell'edificio demaniale del mercato ittico del porto di Ancona. La firma da parte del **Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, ammiraglio Giovanni Pettorino**, e di Attilio Maria Navarra, rappresentante del raggruppamento temporaneo d'impresa (Rti) Fratelli Navarra srl di Milano, capogruppo, e Biagiotti srl di Schiappe di Terre Roveresche, che si è aggiudicato il bando. Il raggruppamento d'impresе aggiudicatario avrà a disposizione 730 giorni per completare i lavori, slittati per la carenza di materie prime che interessa in questo periodo il settore edilizio. L'intervento procederà in accordo con l'Associazione produttori pesca, che gestisce il mercato ittico, tanto che i lavori specifici nella sala dove si svolge l'asta si svolgeranno durante le settimane del fermo pesca del 2022. Il mercato ittico è un punto di riferimento per Marche, Centro e Nord Italia perché specializzato nell'esclusiva commercializzazione del pesce fresco all'ingrosso di grande varietà e qualità (1.500 tonnellate all'anno, un volume d'affari di circa 10 milioni di

Cronache Ancona

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

L' allarme degrado è stato raccolto: la Portella Palunci verrà restaurata

L' allarme degrado è stato raccolto: la Portella Palunci verrà restaurata ANCONA - Fondo speciale da 15mila euro stanziato dall' Authority per mettere mano a uno dei fiori all' occhio del porto antico. Da tempo erano stati segnalati dei distacchi di pietra dal monumento medievale, facendo attivare la Soprintendenza e i carabinieri del Nucleo Tutela Patrimonio Culturale

18 Settembre 2021 - Ore 17:14 Portella Palunci Chi la dura la vince: ed ecco che è stato raccolto l' sos per salvare dal progressivo sgretolamento la Portella Palunci. Ci sono voluti mesi di attesa, segnalazioni dei cittadini, e poi l' articolo sul caso pubblicato da Cronache Ancona. E ci vorranno altri mesi, fino all' inizio del prossimo anno, perché una delle testimonianze fiore all' occhio del porto antico del capoluogo regionale torni a sbocciare in tutta la sua bellezza. Alla fine, dopo alcuni solleciti della Soprintendenza unica delle Marche, è arrivata la fumata bianca dell' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale**. Che ha stanziato un fondo speciale massimo di 15mila euro per il soccorso dell' elegante monumento medievale che si può ammirare affacciandosi dall' inizio di Lungomare Vanvitelli. Si erano via via cronicizzate e diffuse negli anni le sofferenze strutturali della Portella vera e propria (un arco a sesto acuto) e del complesso architettonico in cui si apre - parte residuale di una porzione della cinta muraria duecentesca/trecentesca e di una casa-torre - con danni particolarmente vistosi nella parte inferiore del fornice, da cui si erano distaccati numerosi pezzi di pietra bianca e di altro materiale edile, tra cui mattoni. La burocrazia, purtroppo, annuncia tempi lunghissimi. Prima dell' apertura del cantiere, il settore Manutenzioni dell' **Autorità portuale** dovrà smaltire varie richieste di permessi e autorizzazioni, poi inizierà la fase dell' affidamento dei lavori, preceduta da una indagine di mercato per individuare l' azienda esecutrice specializzata in restauri conservativi, che sarà scelta con affidamento diretto. Il progetto è pronto, redatto in base ad una corposa perizia della Soprintendenza, che ha affidato la direzione dei lavori al suo funzionario di zona architetto Biagio De Martinis. Sulle modalità di intervento per questo bene tutelato per legge come di alto valore, spende qualche parola di sintesi il tecnico Marco Brugiapaglia, del settore Manutenzioni Ap: «Sarà un' operazione di ampio respiro, che riguarderà tutta la struttura monumentale. Si inizierà con la rimozione della vegetazione infestante, per poi proseguire con la ricostruzione delle numerose porzioni di paramenti murari andate perdute o non recuperabili e con il consolidamento di parti delle stesse pareti (per lo più in laterizio), per terminare quindi con un trattamento superficiale protettivo di tutte le superfici, con prodotti speciali utilissimi per rallentare il degrado». Già, quello determinato nel tempo da smog, salsedine, forti piogge e venti, così come dalle vibrazioni provocate dai motori delle navi (per elencare alcuni fattori impattanti). Un degrado ricorrente, tanto che proprio l' Ap, nel 2010 (dopo tanti anni di oblio) aveva speso ben 90mila euro per risanare tutti gli acciacchi, allora ancora più preoccupanti, di cui soffriva il complesso l' edificio- Portella Palunci. Che al massimo a fine gennaio 2022 sarà di nuovo fulgido testimone del glorioso passato dell' Ancona Repubblica Marinara. Il complesso della Palunci, con arco di passaggio e moletto sull' acqua privato, è ciò che resta di una delle numerose Portelle (alcune ancora sopravvissute ai bombardamenti della seconda guerra mondiale) che si susseguivano lungo 'l' arco difensivo murario del porto storico', tutte lambite dal **mare** e dotate di una piccola banchina destinata all' approdo delle imbarcazioni dei mercanti. E il 'sito Palunci' è quello che si è conservato meglio. Sopra l' arco resistono i resti del bastione di guardia e permane uno spezzone del camminamento di ronda. La Portella prese il nome, alcuni secoli dopo la sua costruzione, da quello



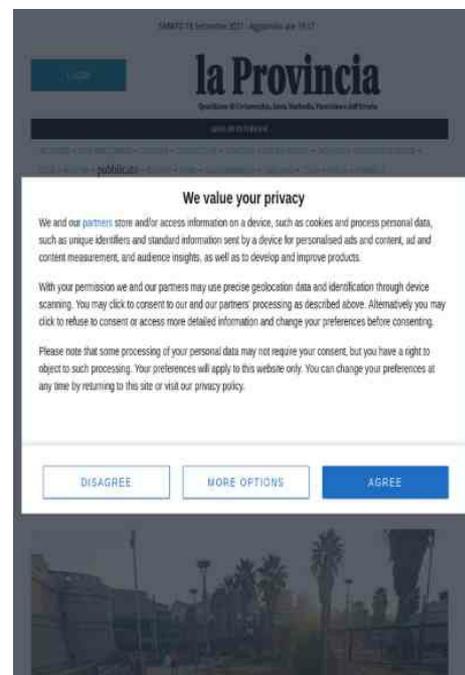
Cronache Ancona

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

dalla famiglia Paluncovich, originaria di Ragusa, la odierna Dubrovnik, il cui esponente Giovanni Paolo, ricco commerciante raguseo, si stabilì ad Ancona nel 1600, ponendo la sua residenza in un palazzo nell' area retrostante di via Saffi, anche questa devastata dagli eventi bellici. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Decoro e pulizia del porto: braccio di ferro tra Adsp e Seport

CIVITAVECCHIA - È un vero e proprio braccio di ferro in porto tra l' **Adsp** e la Seport su pulizia e decoro dello scalo, ad oggi assenti. Da un lato c'è la concessionaria dei servizi ecologici portuali che scarica ogni responsabilità sulla stessa Authority, facendo riferimento al decreto entrato in vigore dal 1° settembre che ha ridotto il corrispettivo per la società. Dall'altra c'è Molo Vespucci, con il presidente Musolino che ha ribadito come i servizi minimi vadano comunque garantiti, pretendendo quindi il decoro del porto. «Nel sottolineare come sia assolutamente fondamentale garantire la qualità del servizio, a prescindere dagli inevitabili tagli che sono figli della situazione oggettiva e delle gestioni precedenti - ha spiegato Musolino - non posso che evidenziare come tale modo di procedere e comportarsi sia inaccettabile: come presidente dell' **Adsp** pretendo che venga mantenuto il porto in ordine e pulito. Avremo a breve un duro confronto con la concessionaria, la quale pensi ad adempiere alle proprie obbligazioni». L' **Adsp** precisa che per il 2021, nella redazione del bilancio di previsione e per evitare il default dell'ente, con la dichiarazione dello stato di crisi a marzo ha indicato tra le misure di ristrutturazione la rimodulazione del budget delle società di interesse generale. In particolare, per la Seport - unica società che nel 2020 ha mostrato un utile - è stato dato corso a quanto era stato preventivato già nel 2020, con una riduzione di circa 500mila euro. «A fronte di questa situazione di oggettiva difficoltà dell' **Adsp** - hanno aggiunto dall'ente - la Seport non ha attivato la CIG straordinaria Covid nei termini dovuti per l'anno 2021, che anche a fronte dei tagli di budget le avrebbe consentito un notevole risparmio sui costi del personale». Ad oggi quello che rimane è un porto nel degrado, come non si era mai visto: specialmente al varco Fortezza. La vicinanza di locali non aiuta gli incivili che abbandonano i rifiuti attorno al Forte. Cosa si può fare? Installare cassonetti ammettendo di non riuscire a gestire proprio l'inciviltà, chiudere il porto come in passato o coinvolgere l'amministrazione per potenziare la raccolta attorno nei pressi dei locali proprio fuori il porto. Intanto bisognerà attendere il nuovo incontro tra **Adsp** e Seport, per capire che strada si vorrà prendere. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



A Grimaldi la gestione temporanea della linea Civitavecchia-Arbatax-Cagliari

18 Sep, 2021 Il ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, ha affidato a Grimaldi la tratta marittima Cagliari-Arbatax-Civitavecchia in gestione temporanea per 6 mesi . ROMA - A partire dal prossimo 23 settembre, Grimaldi effettuerà il servizio di linea Civitavecchia-Arbatax-Cagliari in gestione temporanea, per i prossimi sei mesi, in attesa che venga indetta una nuova gara con cui lo Stato individuerà l' affidatario della Convenzione per la durata di cinque anni. Fino a quel momento la linea di cabotaggio sarà effettuata dal traghetto ro-pax Catania di Grimaldi Lines, battente bandiera italiana, con una capacità di carico pari a 2,200 metri lineari di merci rotabili (automobili, furgoni, camion, semirimorchi) e fino a 955 passeggeri di capienza. La Catania presenta le stesse caratteristiche tecniche della motonave Corfù, impiegata sulla Napoli-Cagliari-Palermo. Il collegamento avrà una frequenza trisettimanale e due scali ad Arbatax. Con partenze da Civitavecchia per Cagliari ogni martedì, giovedì e sabato alle 20, e da Cagliari per Civitavecchia ogni lunedì, mercoledì e venerdì alle 20. Il Gruppo Grimaldi svolge inoltre i collegamenti ro-pax da e per la Sardegna: Civitavecchia-**Porto** Torres-Barcellona, Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia e Napoli-Cagliari-Palermo. Inoltre, opera i collegamenti ro-ro merci **Porto** Torres-**Genova** e Cagliari, **Genova**, Livorno, Salerno e Valencia/Sagunto «Dimostriamo nuovamente la nostra vicinanza alle reali istanze del nostro Paese, con particolare riferimento ai passeggeri e alle aziende di trasporto della Sardegna Centro-Meridionale, che ormai da mesi chiedono servizi di trasporto adeguati alle loro esigenze», ha dichiarato l' amministratore delegato del gruppo Grimaldi, Emanuele Grimaldi . «Con i nostri collegamenti facciamo della continuità territoriale non uno slogan ma una realtà, assicurando ai sardi il diritto alla mobilità e creando sempre più possibilità per gli operatori economici dell' isola. Desidero ringraziare il vertice del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per la fiducia ancora una volta accordataci. Ci impegneremo per offrire un ottimo servizio come fatto sulla linea Napoli-Cagliari-Palermo che, fin dal suo lancio, è stata fortemente apprezzata dalla nostra clientela». Il network dei collegamenti offerti dal Gruppo Grimaldi da e per la Sardegna, vede lo storico collegamento Civitavecchia-**Porto** Torres-Barcellona ed altre linee regolari miste per merci e passeggeri quali Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia e Napoli-Cagliari-Palermo; inoltre, opera numerosi servizi merci che collegano **Porto** Torres con **Genova** e Cagliari con **Genova**, Livorno, Salerno e Valencia/Sagunto.



Affidata al Gruppo Grimaldi la Civitavecchia-Arbatax-Cagliari

GAM EDITORI

18 settembre 2021 - Dal Gruppo Grimaldi arriva un nuovo, importante contributo per la continuità territoriale tra la Sardegna ed il Continente. A partire dal prossimo 23 settembre, la compagnia partenopea avvierà il collegamento **Civitavecchia-Arbatax-Cagliari** per il trasporto di merci e passeggeri. La nuova linea collegherà con frequenza trisettimanale **Civitavecchia** con il capoluogo sardo, prevedendo nel **porto** di Arbatax due scali intermedi in ognuna delle due direzioni. Più precisamente, sono previste partenze da **Civitavecchia** per Cagliari ogni martedì, giovedì e sabato alle ore 20.00, e da Cagliari per **Civitavecchia** ogni lunedì, mercoledì e venerdì alle ore 20.00. L'itinerario include, inoltre, partenze dal **porto** di Arbatax ogni martedì e giovedì (ore 02.00) per **Civitavecchia**, e il mercoledì e la domenica (ore 06.00) in direzione Cagliari. Il nuovo itinerario arricchirà una rete di collegamenti che unisce i principali scali sardi al resto del Paese e che da tempo la compagnia partenopea si impegna a potenziare. Di questo network fa parte, dallo scorso giugno, la linea operata in convenzione che prevede collegamenti tra lo scalo di Cagliari e quelli di Napoli e Palermo con frequenza bisettimanale da tutti e tre i porti. Nel complesso, grazie al network Grimaldi, il Sud della Sardegna potrà beneficiare di collegamenti marittimi nazionali sette giorni su sette. Inoltre, in questo modo il Gruppo offrirà alla sua clientela servizi marittimi tra il **porto** di **Civitavecchia** e tutti i principali scali dell'isola (Cagliari, Olbia e **Porto** Torres). Sulla linea **Civitavecchia-Arbatax-Cagliari** il Gruppo Grimaldi impiegherà il suo moderno traghetto ro/pax Catania. La nave battente bandiera italiana può trasportare oltre 2.200 metri lineari di merci rotabili (automobili, furgoni, camion, semirimorchi, ecc.) e fino a 955 passeggeri.



Vetrina Tv

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina, start alla settimana europea della Mobilità. Eventi sino a mercoledì

Vetrinatv

Sono stati illustrati ieri in Piazza Unione Europea, gli eventi della Settimana Europea della Mobilità, organizzati in città da Comune di Messina e ATM. Il programma prevede convegni, manifestazioni ed altre iniziative incentrate sulla promozione della mobilità sostenibile. All' incontro con i giornalisti hanno partecipato gli Assessori alla Mobilità Salvatore Mondello e ai Rapporti con ATM Francesco Gallo; il Presidente di ATM S.p.A. Giuseppe Campagna insieme ai componenti il CdA Loredana Pagano e Salvatore Ingegneri; il Commissario per l' emergenza Covid-19 Alberto Firenze; e il direttore generale dell' Università degli Studi di Messina Francesco Bonanno; in collegamento via skype Raffaele Pelillo, Vice Presidente della Commissione mondiale FIA dedicata alle energie del futuro (ENECC) e Presidente della Commissione ACI Sport per le Energie Rinnovabili; e l' ex pilota di Formula Uno Giancarlo Fisichella. 'Giunti alla terza edizione consecutiva della Settimana della Mobilità, organizzata dall' Amministrazione De Luca, - dichiara l' Assessore Mondello - il mosaico si completa ed il ragionamento portato avanti si muove su due linee di pensiero: quella della pianificazione e quindi della programmazione generale

che incide in maniera significativa sulla visione della città nei prossimi 10 anni, mi riferisco ovviamente alla elaborazione ed adozione del PGTU da un lato, con riferimento alle grandi strategie, e del PUMS Piano Mobilità Urbana Sostenibile, adottato dalla Giunta lo scorso agosto, dall' altro. Questi due importanti strumenti per la mobilità consentono di avere una griglia strutturale da cui fare partire tutte le iniziative per avere una città sicuramente green e proiettata verso il futuro. Sotto il profilo delle azioni si continua, con l' acquisto di bus di nuova generazione sia elettrici che ibridi, con la collocazione di colonnine e con la realizzazione, in corso di appalto, dei parcheggi d' interscambio che serviranno a frenare quanto più possibile l' accesso dei veicoli in città'. 'Nel quadro della Settimana Europea della Mobilità si inserisce alla perfezione un grande evento sportivo che ha valori educativi alla nuova mobilità elettrica e che avvicina la gente ad un mondo in continua espansione quale quello della mobilità elettrica agonistica. La presenza di Fisichella dà lustro a questa manifestazione che così si trasforma in grande evento', ha proseguito l' Assessore Gallo. 'Quest' anno - ha concluso il Presidente Campagna - ricorrono i venti anni della Settimana Europea della Mobilità e la vogliamo interpretare in maniera diversa. Lo slogan è sostanzialmente 'muoviti e muoviti in salute', un modo quindi per invitare i cittadini ad interpretare la mobilità nel suo senso migliore per la qualità della vita. Lavoriamo per aprirci alla città e per questo motivo oggi presentiamo la nuova App di ATM che consentirà all' utente di viaggiare informato, di chiedere all' App il luogo in cui ci si trova e dove si vuole andare, il percorso migliore e più veloce per raggiungere la meta prefissata e quali siano i mezzi necessari. Tramite l' applicazione potranno anche essere acquistati biglietti e abbonamenti scegliendo la tariffa migliore. Tutto ciò va perseguito attraverso un sistema integrato a cui abbiamo pensato e che è già in fase di realizzazione; sui mezzi ATM si stanno collocando infatti le validatrici elettroniche, si potrà pagare con carta di credito, tra fine settembre e novembre saranno installate le nuove paline elettroniche in tutta la città e nei capolinea che forniranno informazioni sugli orari di arrivo e partenza dei bus, naturalmente dimensionate al numero di linee che si attestano a quel capolinea. Lavoriamo quindi per realizzare un modo diverso e più funzionale di pensare alla mobilità e per rendere l' Azienda più vicina e di supporto alla



cittadinanza'. La nuova applicazione, che si chiama ATM MovUp, consentirà anche l' accesso all' evento e-motor show di Messina, la prima competizione per smart elettriche organizzata in Sicilia, che si svolgerà in città il 22, 23 e 24 ottobre, con la partecipazione di Giancarlo Fisichella, testimonial dell' evento. PROGRAMMA



Vetrina Tv

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

ieri pomeriggio Talkshow 'Aspettando Scirocco: Speciale Mobilità', moderato da Emilio Pintaldi, sul tema 'Il futuro della mobilità a Messina' Partecipanti: Presidente ATM S.p.A. Giuseppe Campagna; Assessore alla Mobilità Salvatore Mondello; Mobility Manager Università degli Studi di Messina Adele Marino; Presidente Autorità Portuale **Mario Paolo Mega**; Presidente Camera di Commercio Ivo Blandina; domani, sabato 18, e domenica 19, a Piazza Cairoli - Expo mezzi elettrici e gazebo ATM S.p.A; lunedì 20, alle 10, a Palazzo Zanca - Conferenza stampa 'Presentazione nuovo progetto Tram'. Partecipanti: Sindaco di Messina Cateno De Luca; Assessore alla Mobilità Salvatore Mondello; Assessore ai Rapporti con ATM S.p.A. Francesco Gallo; Presidente ATM S.p.A. Giuseppe Campagna; lunedì 20, alle 11, a Palazzo Zanca - Inaugurazione mostra fotografica 'La Storia e il Futuro del Tram di Messina'; lunedì 20, alle 17, al Palacultura Convegno 'Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e la scoperta della città grazie al Trasporto Pubblico'. Partecipanti: Assessore alla Cultura Vincenzo Caruso; Servizio Mobilità Urbana Bruno Bringheli; Società TPS Pro S.r.l. Guido Francesco Marino; Presidentessa Associazione Nazionale Familiari Vittime della Strada Pina Cassaniti Mastrojeni; martedì 21, alle 16, sulla Nave Elio Convegno: 'La mobilità sostenibile nello Stretto di Messina, moderato da Emilio Pintaldi. Partecipanti: Presidente ATM S.p.A. Giuseppe Campagna; Amministratore Delegato Caronte & Tourist S.p.A. Lorenzo Maticena; Assessore alla Mobilità Salvatore Mondello; Professoressa di Diritto alla Navigazione Università degli Studi di Messina Francesca Pellegrino; Amministratore Delegato Blujet S.r.l. Carmine Rogolino; Presidente Camera di Commercio Ivo Blandina; Esperto Mobilità Giuseppe Vermiglio; martedì 21 e mercoledì 22, nella sede ATM S.p.A. Visite in azienda e officine per studenti dell' Istituto superiore 'Verona Trento - Majorana' e Hub Vaccinale per dipendenti e famiglie.

Porti turistici, crescita dell' 8% e segno più anche per il 2022

Assomarinas: 'Riscoperti il turismo di prossimità e la barca'

Genova - Dopo la battuta di arresto dell' anno scorso causa Covid, torna a crescere anche il fatturato dei porti turistici italiani: l' 8% in più contro il -5% del 2020. "E' una conseguenza del turismo di prossimità, del fatto che molti italiani hanno riscoperto i propri lidi tradizionali e hanno abbinato alla vacanza balneare anche un' imbarcazione, dal gommone alla barca a vela: questo ha aumentato l' occupazione nei porti turistici e qualche segnale positivo lo abbiamo anche nelle vendite dei posti barca che servono per realizzare nuovi porti turistici" spiega Roberto Perocchio, presidente di Assomarinas, l' associazione italiana dei porti turistici, alla conferenza nazionale sul turismo nautico in occasione del Salone Nautico di Genova. "Ricordiamoci che oggi ci sono 20 mila posti barca in corso di costruzione in Italia - aggiunge - e molti progetti congelati o rallentati trarranno vantaggio da questo momento di ossigeno". Le previsioni sono buone anche per il 2022: +5% gli ormeggi stanziali che sono la voce più importante nel fatturato dei porti turistici, +5% quelli in transito e segno più anche per le altre voci che vanno a comporre il fatturato complessivo, dai rimessaggi alla manutenzione (+4%), dalle vendite di carburante (+4%), attrezzatura (2,5%) e posti barca (3%) ai servizi accessori (4%). "Ci si aspetta che questo beneficio del turismo di prossimità continui ancora un paio d' anni almeno, poi si vedrà quali saranno le nuove tendenze del mercato" continua Perocchio, spiegando che è vicino anche il ritorno agli anni d' oro pre-crisi. "Veniamo da un -35% nel settore dei porti turisti nella fase del grande crollo del mercato nautico nel 2011-2012, ma con le previsioni di quest' anno e del prossimo ci stiamo lentamente riavvicinando ai valori del 2008, gli ultimi migliori valori realizzati nel nostro comparto - continua -. Da 3 anni eravamo in crescita del 2-3%, una crescita timida che si è interrotta l' anno scorso e ora riparte". La Liguria, che ha "la fortuna di avere un bacino di utenza che è uno dei più forti d' Italia - sottolinea Perocchio - dal punto di vista del recupero sul fronte degli ormeggi stanziali, si è comportata come numero uno".



Porti turistici, crescita dell'8% e segno più anche per il 2022

Assomarinas: "Riscoperti il turismo di prossimità e la barca"

18/09/2021

Genova - Dopo la battuta di arresto dell'anno scorso causa Covid, torna a crescere anche il fatturato dei porti turistici italiani: l'8% in più contro il -5% del 2020. "E' una conseguenza del turismo di prossimità, del fatto che molti italiani hanno riscoperto i propri lidi tradizionali e hanno abbinato alla vacanza balneare anche un'imbarcazione, dal gommone alla barca a vela: questo ha aumentato l'occupazione nei porti turistici e qualche segnale positivo lo abbiamo anche nelle vendite dei posti barca che servono per realizzare nuovi porti turistici" spiega Roberto Perocchio, presidente di Assomarinas, l'associazione italiana dei porti turistici, alla conferenza nazionale sul turismo nautico in occasione del Salone Nautico di Genova.

"Ricordiamoci che oggi ci sono 20 mila posti barca in corso di costruzione in Italia - aggiunge - e molti progetti congelati o rallentati trarranno vantaggio da questo momento di ossigeno". Le previsioni sono buone anche per il 2022: +5% gli ormeggi stanziali che sono la voce più importante nel fatturato dei porti turistici, +5% quelli in transito e segno più anche per le altre voci che vanno a comporre il fatturato complessivo, dai rimessaggi alla manutenzione (+4%), dalle vendite di carburante (+4%), attrezzatura (2,5%) e posti barca (3%) ai servizi accessori (4%).