



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 01 ottobre 2021**



Prime Pagine

01/10/2021	Corriere della Sera Prima pagina del 01/10/2021	8
01/10/2021	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 01/10/2021	9
01/10/2021	Il Foglio Prima pagina del 01/10/2021	10
01/10/2021	Il Giornale Prima pagina del 01/10/2021	11
01/10/2021	Il Giorno Prima pagina del 01/10/2021	12
01/10/2021	Il Manifesto Prima pagina del 01/10/2021	13
01/10/2021	Il Mattino Prima pagina del 01/10/2021	14
01/10/2021	Il Messaggero Prima pagina del 01/10/2021	15
01/10/2021	Il Resto del Carlino Prima pagina del 01/10/2021	16
01/10/2021	Il Secolo XIX Prima pagina del 01/10/2021	17
01/10/2021	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 01/10/2021	18
01/10/2021	Il Tempo Prima pagina del 01/10/2021	19
01/10/2021	Italia Oggi Prima pagina del 01/10/2021	20
01/10/2021	La Nazione Prima pagina del 01/10/2021	21
01/10/2021	La Repubblica Prima pagina del 01/10/2021	22
01/10/2021	La Stampa Prima pagina del 01/10/2021	23
01/10/2021	MF Prima pagina del 01/10/2021	24

Trieste

30/09/2021	Shipping Italy Spliethoff prima vittima delle crociere a Monfalcone ma F2i guarda ad Arvedi e project cargo	25
------------	---	----

Venezia

30/09/2021	Ship Mag Venezia, la Capitaneria ferma la bulk carrier Behcet C	<i>Helvetius</i> 27
------------	---	---------------------

Savona, Vado

30/09/2021	Savona News	28
Lettera al direttore, Castellazzi (Verdi della provincia di Savona): "Le navi del futuro per una transizione ecologica"		

Genova, Voltri

30/09/2021	Ansa	30
Porti: Genova, +13,6% traffici agosto, rialzo anche su 2019		
30/09/2021	BizJournal Liguria	31
Adsp mar Ligure Occidentale, semplificata un' operazione su 4 con il Sua		
30/09/2021	BizJournal Liguria	32
Ports of Genoa: traffici in agosto +13%		
30/09/2021	Genova Today	33
Porto, traffico commerciale in crescita: +13,6% rispetto al 2020		
30/09/2021	Genova24	34
Porto di Genova, crociere e traghetti +47% ad agosto (ma ancora -23% rispetto al 2019)		
30/09/2021	Informare	35
Ad agosto i traffici delle merci nei porti di Genova e Savona-Vado sono aumentati del +12,6% e +19,9%		
30/09/2021	Messaggero Marittimo	36
Traffici in crescita per i Ports of Genoa		
30/09/2021	Sea Reporter	37
Porto di Genova: crescita dei traffici commerciali e passeggeri		
30/09/2021	Ship Mag	38
Porto di Genova: +13,6% dei traffici ad agosto, in rialzo anche su 2019		
30/09/2021	The Medi Telegraph	39
Genova cresce ancora ad agosto		
30/09/2021	BizJournal Liguria	40
Genoa Shipping Week: oltre 50 eventi dal 4 al 10 ottobre in presenza e streaming		
30/09/2021	Corriere Marittimo	43
Confetra alla Genoa Shipping Week 2021, le conferenze e gli interventi		
30/09/2021	FerPress	44
Genoa Shipping Week: dal 4 al 10 ottobre 2021 Genova capitale dello shipping		
30/09/2021	Il Nautilus	46
GENOA SHIPPING WEEK- V edizione: Dal 4 al 10 ottobre 2021 Genova capitale dello shipping		
30/09/2021	Il Nautilus	48
Nel vivo della XIII edizione di Port&ShippingTech, Main Conference della Genoa Shipping Week		
30/09/2021	Informare	50
Dal 4 al 10 ottobre a Genova si terrà la quinta edizione della Genoa Shipping Week		
30/09/2021	Informatore Navale	51
GENOA SHIPPING WEEK - V edizione		
30/09/2021	Informazioni Marittime	52
La settimana di Confetra alla Genoa Shipping Week		
30/09/2021	Sea Reporter	53
A Genova torna la quinta edizione della "Genoa Shipping Week" capitale dello shipping		
30/09/2021	PrimoCanale.it	55
Torna la quinta edizione della "Genoa Shipping Week" per promuovere la cultura portuale		
30/09/2021	Ship Mag	56
Confetra alla Genoa Shipping Week		

30/09/2021	Genova24	57
<hr/>		
30/09/2021	Il Vostro Giornale	58
<hr/>		
30/09/2021	Informare	60
<hr/>		
30/09/2021	Informazioni Marittime	61
<hr/>		
30/09/2021	Informazioni Marittime	62
<hr/>		
30/09/2021	Ship Mag	63
<hr/>		
30/09/2021	Shipping Italy	64
<hr/>		
30/09/2021	TrasportoEuropa	65
<hr/>		

La Spezia

30/09/2021	Il Nautilus	66
<hr/>		
30/09/2021	Informatore Navale	67
<hr/>		
30/09/2021	PrimoCanale.it	68
<hr/>		

Livorno

30/09/2021	Ansa	69
<hr/>		
30/09/2021	Expartibus	70
<hr/>		
30/09/2021	Informare	71
<hr/>		
30/09/2021	Informazioni Marittime	73
<hr/>		
30/09/2021	Port News	75
<hr/>		
30/09/2021	Port News	77
<hr/>		
30/09/2021	Ship Mag	79
<hr/>		
30/09/2021	Messaggero Marittimo	81
<hr/>		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

30/09/2021	Ansa	82
<hr/>		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

30/09/2021	CivOnline		83
<hr/>			
30/09/2021	FerPress		84
<hr/>			
30/09/2021	Il Nautilus		85
<hr/>			
30/09/2021	Informazioni Marittime		86
<hr/>			
30/09/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	87
<hr/>			
30/09/2021	Sea Reporter		88
<hr/>			

Napoli

30/09/2021	Informatore Navale		89
<hr/>			
30/09/2021	Napoli Village		90
<hr/>			
30/09/2021	Sea Reporter		91
<hr/>			
30/09/2021	Ship Mag	<i>Helvetius</i>	92
<hr/>			

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

30/09/2021	Ansa		93
<hr/>			
30/09/2021	Ansa		94
<hr/>			
30/09/2021	Approdo Calabria	<i>redazione</i>	96
<hr/>			
30/09/2021	FerPress		98
<hr/>			
30/09/2021	Il Nautilus		100
<hr/>			
30/09/2021	Il Vibonese	<i>Redazione</i>	102
<hr/>			
30/09/2021	Informare		103
<hr/>			
30/09/2021	Informatore Navale		104
<hr/>			
30/09/2021	Informazioni Marittime		106
<hr/>			
30/09/2021	LaC News 24	<i>di Redazione</i>	108
<hr/>			

30/09/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	109
<hr/>			
30/09/2021	Reggio Tv		111
<hr/>			
30/09/2021	Sea Reporter		113
<hr/>			
30/09/2021	Stretto Web		115
<hr/>			

Cagliari

30/09/2021	Ansa		117
<hr/>			
30/09/2021	Cagliari Live Magazine		118
<hr/>			
30/09/2021	Informare		119
<hr/>			
30/09/2021	Informatore Navale		120
<hr/>			
30/09/2021	Informazioni Marittime		121
<hr/>			
30/09/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	122
<hr/>			

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

30/09/2021	TempoStretto	<i>Redazione</i>	123
<hr/>			

Focus

30/09/2021	Agenparl		124
<hr/>			
01/10/2021	Corriere Marittimo		125
<hr/>			
30/09/2021	Eco del Sud	<i>La Redazione</i>	126
<hr/>			
30/09/2021	FerPress		127
<hr/>			
30/09/2021	Informare		128
<hr/>			
30/09/2021	Informare		129
<hr/>			
30/09/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	130
<hr/>			
30/09/2021	Sea Reporter		132
<hr/>			
30/09/2021	TeleBorsa		133
<hr/>			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



Il volume rivelazione
E Lennon disse ai Beatles:
vi sacrificerei per Yoko
di **Andrea Laffranchi**
alle pagine 42 e 43



Il libro di Solferino
Lo choc per Moro
nei «Diari» di Andreotti
sugli anni di piombo
di **Massimo Franco**
a pagina 40



Le nostre istituzioni

LO STATO E LE CREPE PIÙ LARGHE

di **Sabino Cassese**

Qual è lo stato di salute delle istituzioni? La pandemia vi ha lasciato ferite, e queste sono sanabili? Quale futuro esse promettono?

L'Italia ha dimostrato quello che da tempo i migliori studiosi di scienze organizzative rilevano: sappiamo fronteggiare eventi straordinari, molto meno l'ordinario. Le istituzioni hanno retto, nonostante che una buona parte di esse si sia fermata per la pandemia, nonostante i livelli retributivi bassi, nonostante i tanti assunti senza concorso per pressioni sindacali o fame di posti di politici di passaggio (alcuni si sono persino vantati di aver immesso in ruolo decine di migliaia di avventizi), nonostante che lo Stato debba fare sempre più ricorso a organismi satelliti per colmare le proprie debolezze, nonostante che nel settore pubblico vi sia miseria senza nobiltà.

Nell'edificio pubblico, però, si vedono crepe che si allargano sempre di più. La prima riguarda la separazione dei poteri, progressivamente sostituita dalla condivisione o dalla confusione dei poteri. Il governo, da due anni ormai, legifera a furia di una media di quattro decreti legge al mese. Il Parlamento, al quale spetta la funzione legislativa, legittima questa invasione, ma ci aggiunge del suo: i decreti legge, dopo la conversione in legge, «pesano» un terzo in più, talvolta raddoppiano la lunghezza, perché il ramo legislativo vi aggiunge nuove norme.

continua a pagina 30

GIANNELLI

DRAGHI E GRETA



IL PUNTO D'INCONTRO

L'impegno di Draghi con Greta sul clima «Al G20 chiederò di agire rapidamente»

MILANO: INTERVISTA A BEPPE SALA

«Un voto sul futuro Pronti per i fondi Ue»

di **Maurizio Giannattasio**

Una proposta chiara «perché in ballo c'è la capacità di usare i fondi dell'Europa» e per questo Beppe Sala, sindaco uscente di Milano, si appella anche agli indecisi per la riconferma.

a pagina 13

di **Sara Gandolfi e Fabrizio Massaro**

«Stiamo spingendo i Paesi a rispettare i propri impegni climatici e, in certi casi, a prenderne di più audaci». Il premier Draghi alla conferenza dei giovani sul clima a Milano invita i Paesi del G20 ad agire velocemente. Il capo del governo ha anche incontrato l'attivista svedese Greta Thunberg.

alle pagine 2 e 3

IL SELFIE CON L'INQUILINA

Mattarella in cerca di una casa a Roma

di **Tommaso Labate**

Sergio Mattarella cerca casa in affitto a Roma e prepara il trasloco dal Quirinale. Ne ha trovata una vicino a Villa Borghese in un palazzo signorile. L'inquilina incredula: «Presidente, possiamo fare un selfie?».

a pagina 12

Tredici anni a Lucano per «irregolarità sui migranti». Padre Zanotelli: è stato un processo politico

Una sentenza agita i partiti

Maxi condanna per il sindaco di Riace. Il Pd lo difende, la Lega va all'attacco

L'ex sindaco di Riace, Mimmo Lucano, condannato a 13 anni e 2 mesi, quasi il doppio della richiesta del pm. I giudici lo hanno ritenuto colpevole di associazione a delinquere finalizzata al favoreggiamento dell'immigrazione clandestina, truffa, peculato e abuso d'ufficio. «Sono amareggiato, neanche un mafioso viene trattato così».

alle pagine 10 e 11 **Macri**

L'ANALISI

Santo o diavolo Il reo confesso che divide l'Italia

di **Goffredo Buccini**

Tredici anni e due mesi, gli sillaba il presidente del Tribunale. In piedi, occhi lucidi, Mimmo Lucano deve ripensare per un attimo a Cosimo 'U Zoppu, quel suo compaesano che, deprestando i ricchi per dare ai poveri, andava avanti e indietro dalla galera.

continua a pagina 30

Pallavolo Egonu, regina della Nazionale: ora controllo il panico



Paola Egonu, 22 anni, fuoriclasse dell'Imoco Conegliano e della Nazionale italiana di volley campione d'Europa

Dal flop al trionfo «Così sono rinata»

di **Gaia Piccardi**

Dal flop alle Olimpiadi al trionfo dell'Europeo. Un mese per trasformare la fragilità in forza. «Ho imparato a gestire gli attacchi di panico, la batosta in Giappone mi ha fatto crescere» dice la pallavolista della Nazionale Paola Egonu.

alle pagine 46 e 47

VERSO LE ELEZIONI

Alta tensione nel centrodestra Meloni in ritardo e Salvini se ne va

di **Roberto Gressi e Francesco Verderami**

Tensione nel centrodestra. Le parole di Berlusconi sugli alleati diventano un caso. A Milano, nel giorno della chiusura della campagna elettorale di Luca Bernardo, salta l'incontro tra Salvini e Meloni. «Nessuna polemica» scrivono.

da pagine 5 a pagina 7 **Lio, Zapperi**

L'INCHIESTA

Morisi, l'ipotesi di un ricatto dei due escort

di **Giusi Fasano e Fiorenza Sarzanini**

Sul caso di Luca Morisi l'ombra del ricatto. Uno dei rumeni, dopo la serata in cascina, chiamò i carabinieri per denunciare un furto e poi consegnò la droga. I due giovani adescati avrebbero chiesto 1.500 euro in cambio del silenzio. Mistero sul pusher della cocaina.

alle pagine 8 e 9

IL ROMANO PRODI

con **Marco Ascione**



Strana vita, la mia

in libreria

SOLFERINO

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Mario, Greta e bla bla bla

L'incontro milanese tra Mario Draghi e Greta Thunberg è l'ultima puntata dell'eterno confronto adulti-adolescenti. La fretta è connotata alla gioventù, che, proprio perché ha tutto il tempo che vuole, non intende trascorrerlo dentro lo schema costruito da chi l'ha preceduta. Pretende «tutto e subito» e crede nelle parole solo quando sono seguite dall'azione. Altrimenti, come Greta, le considera un «bla bla bla». L'adulto ha una visione inevitabilmente diversa. Immagina i cambiamenti, ma non pensa che toccherà a lui goderli né subirli: il suo destino è di lasciarli in eredità. Le smanie e le delusioni giovanili gli hanno insegnato che il «bla bla bla» talvolta è necessario per mediare tra interessi ed esigenze contrastanti. Il «tutto e subito» non è dato in

natura, tantomeno in quella umana: ogni cambiamento (adesso si dice «transizione») si lascia indietro delle vittime e persino la giustizia climatica invocata da Greta con sacrosanta veemenza può rivelarsi un'ingiustizia per tanti individui impreparati, se non si afferma con gradualità. Da millenni l'adolescente replica all'adulto che non c'è più tempo per la gradualità, e da millenni l'adulto risponde che un po' di tempo c'è sempre e che ancora una volta la notizia della fine del mondo potrebbe rivelarsi lievemente esagerata. Si tratta di un gioco delle parti utile a tutti: senza la moderazione dell'adulto, l'umanità sarebbe in mano ai fanatici, ma senza la frenesia dell'adolescente sarebbe ancora in cima agli alberi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

PHILIPPE DAVERIO



in libreria

SOLFERINO

11001
9 771120 498008





Nell'ultima relazione del governo sul lavoro sommerso e l'illegalità, si stima che l'economia "nera" valga 189 miliardi, 10% del Pil. Poco innocenti evasioni



Venerdì 1 ottobre 2021 - Anno 13 - n° 270
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,50 con "l'legal, l'agenda della legalità"
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

PARLA DI BATTISTA
 "Raggi: la legalità si vede poco, però fa la differenza"

 DE CAROLIS A PAG. 4 - 5

ERGA STOLO: SCARPINATO
 "Dopo il verdetto Trattativa, i boss vogliono uscire..."
 MASCALI A PAG. 7

E MARIO VEDE GRETA
 I Migliori green: da oggi si torna a trivellare i mari
 DELLA SALA E FRADDOSIO A PAG. 8 - 9

VATICANO: SEGRETI & SOLDI
 Chauqui: "114 milioni di Londra finirono ai Becciu"
 BISIGLIA A PAG. 17

EFFETTO DRAGHI
 Orbetello, destra contro sinistra E il Pd "neutrale"
 Tomaso Montanari

La sinistra si è fermata a Orbetello. Nella bella cittadina etrusca e poi spagnola dell'ultimo lembo meridionale di Toscana, il Partito democratico è riuscito nel capolavoro di sbagliare formalmente la presentazione della lista alle Comunali di dopodomani: e così prima il Tar e poi il Consiglio di Stato non hanno potuto che certificarne l'esclusione.

 A PAG. 4 - 5

Mannelli
 tutta colpa della mia fragilità!
 bona questa! così la bestia sarei lo??


RIACE Associazione a delinquere, peculato, truffe, falsi e abusi
Lucano: condanna a 13 anni, ma non per aiuto ai migranti

È sulla gestione dei soldi che è caduto in tribunale il "modello Riace". È l'ex sindaco oggi candidato con Luigi De Magistris in Calabria ora non sarà eleggibile per la legge Severino



MUSLINO A PAG. 6

Amaro Lucano
 Marco Travaglio

Se giudichiamo la sentenza Lucano col senso comune, magari paragonandola alle pene molto inferiori inflitte a grandi corrotti come Formigoni, frodati come B., bancarottieri come Verdini, complici della mafia come Dell'Utri, per non parlare della Trattativa, possiamo tranquillamente dire che 13 anni e 2 mesi (sia pure in primo grado) sono un'enormità. Se però leggiamo il dispositivo della sentenza del Tribunale di Locri, comprendiamo che quei 13 anni e 2 mesi sono il cumulo delle pene per i singoli reati - quasi tutti molto gravi - per cui è stato condannato l'ex sindaco di Riace. Sgombriamo subito il campo dalle falsità.

1) Lucano non è stato condannato per favoreggiamento dell'immigrazione clandestina: per la violazione della legge Turco-Napolitano è stato assolto, come per aver fatto carte false per far entrare illegalmente clandestini in Italia o munirli di documenti farcocchi. La sua battaglia contro le leggi sull'immigrazione - ammesso e non concesso che sia ammissibile da parte di un sindaco - non c'entra nulla. E nemmeno il "modello Riace", cioè il meritorio rimpolpamento di un comune depresso con l'integrazione dei migranti. 2) Difficile immaginare che i tre giudici del Tribunale nutissero intenti persecutori, come già si era detto dei pm (ora quasi rimpianti perché hanno chiesto la metà della pena poi inflitta dal Tribunale). Al netto di quelli contestati ai suoi 26 coimputati, Lucano rispondeva di 16 capi di imputazione. È stato assolto per 5, condannato per 10 (in parte alleggeriti di diversi fatti, per cui è stato pure assolto) e prescritto per uno. 3) La condanna riguarda non gli aiuti ai migranti, ma una serie impressionante di pasticci finanziari con denaro pubblico. Il primo è l'associazione a delinquere per commettere "un numero indeterminato di delitti contro la Pa, la fede pubblica e il patrimonio" e "soddisfare gli indebiti e illeciti interessi patrimoniali delle associazioni e cooperative" create e controllate da Lucano e dai suoi amici come "enti gestori dei progetti Sprar, Cas e M-sna" (Sistema protezione richiedenti asilo e rifugiati, Centri accoglienza straordinaria, Minori stranieri non accompagnati), con "indebite rendicontazioni delle presenze degli immigrati", "derivate alimentari falsamente indicate come destinate agli immigrati ma sistematicamente utilizzate per fini privati", "costi fittizi per spese carburante", "numeroso false fatturazioni", "nessun controllo delle spese" né "documentazione dei costi sostenuti dalle associazioni", "prelievi di denaro contante e assegni bancari dai conti correnti senza alcuna giustificazione", "indebita destinazione di fondi ottenuti per fini diversi" dall'accoglienza.
 SEGUE A PAGINA 24

SIC TRANSIT B. LO DERIDE, MELONI E I CANDIDATI LO SNOBBANO
Salvini è radioattivo: non lo vuole nessuno



FRATELLI COLTELLI
 NIENTE FOTO DI GRUPPO PER IL CENTRODESTRA A MILANO. E PURE GLI ASPIRANTI SINDACI ORA FUGGONO DA MATTEO
 GIARELLI A PAG. 2 - 3

LA BESTIA: SENZA TESTA MA VIVA
 Pusher e prostituzione: l'indagine punta a Milano
 MILOSA, SALVINI E VERGINE A PAG. 2 - 3

PARABOLE FRANCESI
 Sarkó al tramonto: dal potere all'Eliseo alle due condanne

 DE MICCO A PAG. 18

- LE NOSTRE FIRME**
- Padellaro I 3 derby delle Comunali a pag. 5
 - Lerner Han condannato un giusto a pag. 6
 - Gomez Lucano e la sua pena a pag. 13
 - Barbacetto Milano e le immobiliari a pag. 13
 - Migone Nato morta, tocca alla Ue a pag. 20
 - Minello Perché si fanno pochi figli a pag. 21

TORNA DOPO 90 ANNI
 "Erotikon" era il nonno (muto) dei film porno
 PONTIGGIA A PAG. 22

La cattiveria

 Quirinale: il centrodestra pensa a Berlusconi come candidato di bandiera. Quella egiziana
 WWW.FORUM.SPINOZA.IT



IL FOGLIO quotidiano



ANNO XXVI NUMERO 292 DIRETTORE CLAUDIO CERASA VENERDI 1 OTTOBRE 2021 - € 1,80

"Fascista" e "leghista". Il Pd trasforma Calenda nel nemico epocale, e così lascia pensare che a Roma possa davvero vincere lui

Fascista, leghista, amico di Salvini, traditore. Più lo aggrondono, più lui si ingrossa. Quanto più cercano di masticarlo, tanto più ingrossa la sensazione e che sia la loro maschera a colare giù: sotto il cerone dell'aggressività ecco forse il volto della paura.

Roberto Gualtieri. E allora Francesco Bocca lo ribattezza "leader dei salotti e ladro di seggi". E lui lo pubblica. Andrea Orlando lo denuncia "candidato della destra e della Lega". E lui si frega le mani. Valeria Fedeli conferma che "vuole portare Roma a Salvini".

centrodestra che magari non lo conoscevano nemmeno ("ah, se Calenda sta sulle scatole alla Cirinna quasi quasi lo voto") ecco che si compie un altro miracolo alla rovescia - abracadabra - ed ecco infatti sparire dalle loro stesse parole il candidato che pure i dirigenti del Pd dovrebbero sostenere ricordando i quantomeno i meriti Gualtieri.

bocca, una parentesi graffa come il ritratto stilizzato con cui Hitchcock presentava i suoi film alla televisione. Non una persona, ma una casella. Ovviamente occupata dal Pd. Insomma nemmeno Calenda sui suoi sogni più dolci avrebbe mai immaginato che lui un giorno, leader di un partito fin qui misuratosi alle elezioni, sarebbe stato elevato a nemico epocale dal più grande partito della sinistra italiana, dal partito del socialismo europeo, dal partito che da tre anni regge i destini di tutti i governi.

Il dado è tratto

La Nadeff di Draghi sfida l'impostazione storica di Bruxelles

L'Italia annuncia tre anni di politica espansiva: è l'inizio del negoziato sulla revisione del Patto di stabilità

Una mossa e tre ipotesi

Roma. Con la pubblicazione della Nadeff si è avviata la stagione del varo della legge di Bilancio. Il governo capitalizza il rimbalzo nel 2021, con la stima di crescita del pil reale rivista al rialzo di 1,5 punti.

Spostandosi però dal quadro tendenziale al quadro programmatico, si notano differenze significative. Il sentiero dei deficit programmato dal governo è superiore al tendenziale a partire dal 2022 (5,6 per cento rispetto al 4,4) e si mantiene di oltre un punto superiore nel 2023 e nel 2024.



Mario Draghi

Draghi e il big stick

"Parla gentilmente e portati un grosso bastone". L'Italia usa con l'Ue la strategia opposta del Conte I

Roma. Parla gentilmente e portati un grosso bastone ("Speak softly and carry a big stick"), era il principio che guidava l'azione politica e diplomatica di Theodore Roosevelt.

In conferenza stampa Draghi e il ministro dell'Economia Daniele Franco hanno presentato con naturalezza una politica fiscale più lasca per il prossimo triennio, dicendo che "l'intonazione della politica di bilancio resterà espansiva fino a quando i più e l'occupazione avranno recuperato non solo la caduta, ma anche la mancata crescita rispetto al livello del 2019".

Il gioco di Giorgetti

Le idee, le ambizioni, la squadra di un "oracolo" nordista che non vuole fare il capo della Lega

Roma. Nella Lega lo chiamano "Oracolo". Le sue parole? Da decifrare. Le sue interviste? Da interpretare. Le sue amicizie? Affinità. Lo sopravvaluta chi dice che prenderà il posto di Matteo Salvini. Lo sottovaluta chi crede che si accontenti del posto di Salvini. Giancarlo Giorgetti vuole continuare a fare quello che ha sempre fatto e che gli ha permesso di rimanere parlamentare per venticinque anni.

"Morisi paghi i danni"

L'ex presidente della provincia di Treviso: "Salvini si circonda sempre delle persone sbagliate"

Roma. "A Morisi vogliamo chiedere i danni. Non è possibile infangare in questo modo 30 e passa anni di buona amministrazione. Forse anche Salvini dovrebbe domandarsi se si è circondato delle persone giuste". L'ex presidente del Consiglio provinciale di Treviso Fulvio Pettenà è da giorni che osserva con scetticismo la faccenda di droga in cui è incappato lo spin doctor del segretario della Lega.

CORAGGIO: CHIEDERE SCUSA

Lucano, Giffoni e le storie di due inaudite sofferenze arretrate da una pratica folle: la Bestia della giustizia ordinaria. Chi dovrebbe inviare una lettera di scuse all'ex ambasciatore (nomi e cognomi)

Intanto che a Lucano gli strappano i coglioni, gli ficcano la testa in una soga, gli fanno fare il salto nel cerchio di fuoco della giustizia lo

eride, ecco, si esigono gentilmente lettere di scuse e di rammarico a Michael Giffoni. Le vicende sono parallele, sempre di più illegale all'immigrazione e associazione per delinquere si tratta, e sono parallele le inaudite sofferenze arretrate dagli esseri umani da una pratica folle.



"E DOPPO A GIOCHI DI QUANTO LA BESTIA GAUDA COLGO I REATI. RISOLTO LO BASTIA PRIMA"

di Lucano, il supergarantista dei fatti suoi, il famoso referendum per i gozzoli.

Vale forse per altri l'affettuante burocratica. La Farnesina è una macchina schiacciassata, è chiaro, è come l'Accademia delle Scienze nell'universo sovietico dello stalinismo, se il vento soffiava contro un matematico ebreo gli altri papaveri devono piegarsi, e seguire, e seguire, e seguire.

SENTENZA SUICIDA. O PEGGIO

Perché la condanna di Lucano è il totale ripudio del buon senso

Chi se scioicisce si dicono sulle sentenze. "Non si commentano" - figurarsi. Poi succede davvero che

PICCOLA POSTA

paiano incommensabili, che lascino a tutta prima, senza parole. Bastonate fra capo e collo, da tramortire. Forse, ci si dice, bisogna smettere con la pretesa di capire. Forse sforzarsi di capire è un cedimento all'assurdo, gli restituisce una razionalità.

simi. Poi il presidente ha letto, prima le singole tariffe, poi il totale: 13 anni e 2 mesi. Poco dopo era già su YouTube, guardava l'uomo che legava, con la fisionomia, il taglio dei capelli, desse qualche indizio. Guardava la giudice donna e quello uomo, gli altri due del collegio giudicante, speravo di rintracciare dei sentimenti a latere: si erano trattenuti quattro giorni in camera di consiglio, avranno almeno avuto dissensi, aspiri magari, dopotutto avevano alle spalle non solo un'opinione pubblica commossa e turbata ma pronunciamenti giudiziari e più diversi e contrastanti, misure gravi prese e revocate.

QUE VIVA IL BAVAGLIO!

Cambiare la giustizia separando le carriere dei pm e dei giornalisti

Se questo è un bavaglio, beh, viva il bavaglio. Il Foglio quotidiano ha dedicato ieri un approfondimento molto interessante a un tema poco valorizzato dagli altri giornali.

per acquisire presso un fornitore i dati del traffico telefonico o telematico di un'utenza e la novità introdotta ora nel sistema giudiziario italiano è grosso modo questa: da oggi in poi per ottenere dei tabulati telefonici non sarà sufficiente la semplice richiesta di un magistrato ai fornitori ma sarà necessario avere anche l'autorizzazione di un giudice.

L'ideologia di Lancet

Dai "corpi con la vagina" a Gaza, il direttore Horton non è nuovo a controversie e scuse

Roma. Il Lancet non è nuovo alle controversie. Nel 1988 pubblicò il famoso articolo di Andrew Wakefield sui vaccini responsabili dell'au-

to. Quando l'articolo venne ritirato con le scuse dodici anni dopo, la copertura vaccinale contro il morbillo era crollata dell'ottanta per cento.

Adesso il suo direttore, Richard Horton, è nel mezzo di un'altra controversia dopo la cancellazione delle donne a favore della definizione transclusiva di "corpi con la vagina". Horton, cui piace citare Frantz Fanon e Slavoj Žižek, prima che un brillante direttore, è un indefesso ideologo. Ha flirtato con gli apocalittici green di Extinction Rebellion: "Niente di simile sarà visto per una generazione. Il risultato potrebbe essere trasformativo. Oppure potrebbe essere accettato come una vittoria della resistenza".

A firmarla ventiquattro medici, tra cui anche degli italiani. Vi si accusava Israele di "massacrare i palestinesi e i medici israeliani di coltura". "Sono complici nel massacro di Gaza". Cinquecento fra medici e scienziati boicottarono Lancet se ne avessero ritirato quella lettera. Fra i firmatari Noel Aaron King, Sylvain Brenner, Roger D. Kornberg, Michael Levitt e Bruce Beutler. Tra i firmatari anche un medico norvegese, Mads Gilbert, che dopo l'11 settembre dichiarò al giornale Dagbladet: "Gli opposti sono il diritto morale di attaccare con qualsiasi arma". Horton dovrà chiedere scuse durante un viaggio a Haifa di fronte ai medici israeliani.

Il Lancet ha usato un linguaggio molto diverso in un tweet sulla salute degli uomini la scorsa settimana, "dieci milioni di uomini vivono attualmente con una diagnosi di cancro alla prostata". L'omino, non corpi con un pene. Le critiche si accumulano intanto sulla scrivania di Horton. Il professor Dave Curtis, storico collaboratore della rivista, ha twittato: "Ho appena scritto a Lancet per dire loro di toglierla dall'elenco dei revisori statistici e cancellare il mio abbonamento e non contattarmi mai più". In attesa della rettificata sui "corpi con la vagina", Forse.

Andrea's Version

13 anni e due mesi, diciannove, meno a Matteo Messina Denaro se capissimo mai che in questo secolo, o in quello dopo, i togati segugi nostrani lo pigliassero. Proteste dunque ben più che sacrosante, quelle dei suoi estimatori, laddove godimenti un po' più che indecenti dalle parti di quella destra che senza l'odio verso gli immigrati non sa vivere.

Scordiamoci Kabul

Tutto quello che condoniamo a Biden sull'Afghanistan e che non avremmo mai perdonato a Trump

Roma. Questa settimana i vertici della Difesa americana sono stati ascoltati in audizione sul ritiro dall'Afghanistan. Prima davanti alla commissione Forze armate del Senato e poi davanti a quella della Camera. Nel giro di pochi giorni ci sono state molte rivelazioni.

Punto primo. Lunedì, ancora prima delle audizioni, tre fonti militari avevano detto alla rete Nbc che in realtà gli americani si erano tirati indietro all'ultimo minuto con i talebani per evitare la caduta di Kabul "in stile Saigon".

Punto primo. Lunedì, ancora prima delle audizioni, tre fonti militari avevano detto alla rete Nbc che in realtà gli americani si erano tirati indietro all'ultimo minuto con i talebani per evitare la caduta di Kabul "in stile Saigon". Il generale americano Kenneth McKenzie, capo del Centcom, si era seduto davanti ai giudici al mullah Abdul Ghani Baradar, comandante dei talebani, a Doha in Qatar dove in questi anni sono avvenuti i negoziati, aveva srotolato una mappa e aveva tracciato un cerchio di circa 20 chilometri attorno alla capitale Kabul. L'intesa con Baradar era che i talebani non sarebbero entrati dentro al cerchio fino a quando gli americani non avessero finito le operazioni di evacuazione e avessero dato il via libera. Altrimenti, era la minaccia di McKenzie, vi bombardiamo e ci riusciamo a imporsi con i comandanti talebani sul campo e forse gli americani quando hanno visto il governo afgano dissolversi e fuggire hanno preferito evitare rudi aerei - per non fare arrabbiare i semita talebani che erano entrati. (Esteros segue nell'inserto TV)

Democratici contro

Per mettere d'accordo i suoi sul piano di spesa trilionaria Biden usa l'arma della lealtà

Milano. Il presidente Joe Biden "non implorerà nessuno", ha detto al sito Axios una fonte vicina alla Casa Bianca: "Per lui le cose stanno così: siete democratici, o state dalla parte del vostro presidente o non ci state". Biden è di una generazione in cui la lealtà al partito è considerata automatica e ha 38 anni di esperienza al Senato: questo gli basta per dire che la crisi del suo partito di fronte al voto più importante dell'agenda economica degli Stati Uniti finirà presto e finirà per il meglio. Ma è l'unico americano quando hanno visto il governo afgano dissolversi e fuggire hanno preferito evitare rudi aerei - per non fare arrabbiare i semita talebani che erano entrati. (Esteros segue nell'inserto TV)

In queste ore il Congresso ha dovuto evitare lo shutdown, quindi trovare un compromesso tra democratici e repubblicani per mantenere finanziato il sistema pubblico e anche per stanziare i fondi per i rifugiati afgani e per le catastrofi naturali) ma è il piano di investimenti e di riforma strutturale degli Stati Uniti che rischia di finire maciacciato dalle liti interne al Partito democratico. I retroscenari raccontano soltanto disprezzo e sfiducia tra i principali interlocutori: la faida più chiacchierata è quella tra Nancy Pelosi, speaker della Camera, e Chuck Schumer, capo della maggioranza democratica al Senato, che non sono d'accordo sulla tattica da seguire e si contendono l'attenzione di Biden. Ma se fosse una faida solo personale non sarebbe grave, ma è ideologica, ha due narrazioni in conflitto: "esecuzia" e "follia". (Esteros segue nell'inserto TV)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 23:30





il Giornale



VENERDÌ 1 OTTOBRE 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 233 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 2532-4071 | Giornale (ed. notturna)

In edicola il terzo volume dalla collana dedicata ai ragazzi di Salò

SCANDALO IMMIGRAZIONE

BUONISMO CRIMINALE

Condannato a 13 anni Mimmo Lucano, ex sindaco simbolo dell'accoglienza ad ogni costo. I giudici: associazione a delinquere. Ma la sinistra lo difende ancora

■ Mimmo Lucano, ex sindaco di Riace, condannato a 13 anni e due mesi di reclusione per una serie di reati tra i quali la truffa allo Stato e l'associazione criminale finalizzata al favoreggiamento dell'immigrazione. Crolla il mito dell'accoglienza a tutti i costi. Sinistra sulle barricate.

Bracalini, Fazzo, Giannini e Micalessin alle pagine 4-5

IL METODO RIACE E IL METODO MORISI

di Francesco Maria Del Vigo

Un indagato di centrodestra è più colpevole di un condannato in primo grado di sinistra. È questa la conclusione che emerge dalle cronache di questi giorni. Partiamo da Luca Morisi, la storia è ormai arcinota: lo spin doctor di Salvini (non il suo numero due, come qualcuno vorrebbe far credere), finito in mezzo a una brutta storia di droga e ragazzi escort, è indagato per cessione di sostanze stupefacenti. Ripetiamo: «indagato» dalla Procura di Verona, ma già condannato e ammanettato da stampa e politici di sinistra. Non c'era bisogno di meteorologi e aruspici per prevedere la tempesta di fango su tutta la Lega che, puntuale, è arrivata. Era un boccone troppo ghiotto. Anche se quella di Morisi è una torbida questione personale che non ha niente di politico e nulla c'entra con il Carroccio. Ma l'ordine di scuderia è chiaro: bastonare il guru social per azzoppare Salvini a pochi giorni dal voto. Questo è il metodo Morisi.

Poi c'è il metodo Lucano. Che è tutt'altra cosa ed è un tipico esempio del doppiopesimismo che da un trentennio va in scena quando una sentenza lambisce o travolge una certa parte politica. Mimmo Lucano, ex sindaco di Riace, ieri è stato condannato in primo grado a 13 anni e due mesi per una serie di reati tra i quali truffa e associazione a delinquere per il favoreggiamento dell'immigrazione. Ripetiamo: «condannato» dal tribunale di Locri, ma tempestivamente assolto dagli stessi che stanno crocifiggendo Morisi. Ma Lucano non è il social media manager della sinistra italiana, è molto di più, ne è una bandiera, un eroe. Lucano è stato per anni il simbolo dell'accoglienza a tutti i costi, l'uomo del «modello Riace» da esportare nel mondo, quello che la sinistra portava in processione ostendendo come si fa con i santi. Da Saviano a Sala, passando per la Boldrini, tutti sono stati sponsor del sindaco pro migranti.

Sia chiaro: anche noi abbiamo dei dubbi sull'entità della sentenza e aspettiamo gli altri gradi di giudizio. Tuttavia una cosa è certa: quel modello tanto sbandierato di accoglienza buonista era tutto fuorché buono, anzi, stando alle parole dei giudici, era criminale. Ma, a differenza di quello che è successo con l'indagato Morisi, il condannato Lucano ha una folta schiera di avvocati pronti a difenderlo: politici, cantanti e attori. Lanci d'agenzia, fiumi di tweet e lenzuolate di post su Facebook denunciano lo scandalo della condanna. Buon per lui: è tutto legittimo, è un esercizio di democrazia. Ma fa un po' effetto constatare che i suoi pubblici difensori sono gli stessi che, fino all'altro giorno, lapidavano chiunque osava commentare una sentenza e magnificavano l'ottimo funzionamento della giustizia italiana. Il cortocircuito totale è servito.

L'INTERVENTO DI BERLUSCONI

«Senza il centro moderato la destra regala il Paese alla sinistra»

di Silvio Berlusconi

a pagina 3



IN CAMPO Silvio Berlusconi e la sua ricetta sul futuro del centrodestra

FINANZIAMENTO ILLECITO

Sarkozy, altra tegola Ai domiciliari con il braccialetto

Francesco De Remigis

■ L'ex presidente francese Nicolas Sarkozy è stato condannato a un anno di carcere senza condizionale per finanziamento illecito durante la campagna elettorale 2012. Sarkò, già condannato a tre anni per corruzione, scontrerà la pena ai domiciliari, in regime di «sorveglianza elettronica».

a pagina 14

L'ATTIVISTA A MILANO

Greta bacchettata dal premier I costi del «green»

Alberto Giannoni e Francesco Giubilei

■ I giovani hanno ragione a protestare e per salvare il pianeta bisogna «agire subito». Ma i discorsi dei politici non sono «bla bla bla» inutili, bensì parole utili per convincere la gente. Mario Draghi a Milano ha incontrato Greta Thunberg e le ha garantito un impegno concreto.

a pagina 11

DUE PESI E DUE MORALI

Progressisti soltanto con i vizi dei loro amici

di Paolo Guzzanti

Allora, vogliamo giocare sul caso Morisi da gente seria? Vogliamo cercare di vedere chi ha ragione e chi ha torto, o almeno coerenza? Citiamo, per cominciare, due casi del recente passato in cui un uomo di sinistra si fosse trovato

in una situazione grave e imbarazzante, quanto possono esserlo le questioni di droga e di sesso. Ricordate il presidente della Regione Lazio, Marrazzo, costretto a dimettersi per le sue storie con dei transessuali? O il portavoce di Prodi, l'onorevole Silvio Sircana che fu colto (...)

segue a pagina 7

LE MANI SUL CATASTO

Casa, stangata vicina I pericoli della riforma

■ Il sostanziale via libera alla revisione degli estimi catastali nell'ambito della delega fiscale, per quanto con il postulato dell'invarianza di gettito, preoccupa non poco il centrodestra nelle sue varie declinazioni.

Ecco tutti i pericoli della riforma e le possibili conseguenze sul piano fiscale per i proprietari di immobili.

De Francesco con un intervento di Sforza Fogliani a pagina 12

MA GLI IRRIDUCIBILI NO VAX RESISTONO

Riaperture, ora tocca anche alle discoteche

■ Via la mascherina, stop alla Dad e riaperture delle discoteche: il governo Draghi studia i prossimi tre passi per liberare definitivamente il Paese dalle restrizioni. Dopo il parere del Comitato tecnico scientifico,

si attende la convocazione della cabina di regia, forse a inizio della prossima settimana. Ma c'è uno zoccolo duro che resiste agli appelli per il vaccino.

Angeli e Napolitano a pagina 13

LA CORSA AL QUIRINALE

Peones contro Draghi per salvare il seggio

■ Viaggio tra i peones a 5 Stelle, tra chi teme di non raggiungere i quattro anni, sei mesi e un giorno utili a far scattare la pensione da parlamentare. Uno di loro chiede l'anonimato ma in cambio è molto sincero.

«Conte non ha capito che in Parlamento nessuno vuole andare a votare». Per questo tenta di sabotare in partenza la soluzione Draghi al Quirinale.

Di Sanzo a pagina 10

IL GIORNO

VENERDÌ 1 ottobre 2021
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Nel Milanese, caccia all'assassino: è in fuga

Sfida fra gang sui social finisce a coltellate
Muore ragazzo di 22 anni

Calderola a pagina 15



Brescia, il caso maturità

Tema bocciato
Al Tar piace e sgrida i prof

Pacella in Lombardia

ristora
INSTANT DRINKS

I prezzi salgono, gli stipendi calano

L'inflazione tocca quota 2,6%, il livello più alto dal 2012. Buste paga falcidiate dalla cassa. Un conto da mille euro a famiglia
Scatta oggi l'aumento delle bollette: ecco come fare a risparmiare. Catasto, la riforma potrebbe gonfiare l'Isee ai danni dei bonus

Servizi
alle pagine 3, 4 e 5

La parabola di Lucano

Il fuoriggge che si vantava di esserlo

Pierfrancesco De Robertis

Parlamo di una sentenza di primo grado, e quindi ogni considerazione giudiziariamente conclusiva è destinata ad attendere, obbligandoci a restar fermi agli aspetti politici che l'analisi storica ha già consegnato a proposito del fantomatico «modello Riace» dell'osannatissimo e ieri condannato sindaco Mimmo Lucano. Una storia che da tempo ha raccontato, a chi non aveva paraocchi, la realtà di un non-modello, adatto al massimo a funzionare da emoticon del buonismo, un contro-modello condensato di tutto quello che nelle politiche di accoglienza non si deve fare e spesso è anche vietato. In ogni caso un «modello» non esportabile in realtà più grandi di quelle di un piccolo paesino calabrese.

Continua a pagina 2

TREDICI ANNI ALL'EX SINDACO DI RIACE: IMMIGRAZIONE CLANDESTINA FU UN'ICONA MONDIALE DELL'ACCOGLIENZA. IL PD ATTACCA I GIUDICI

Domenico Lucano, 63 anni, condannato in primo grado a Locri per favoreggiamento dell'immigrazione clandestina



C'ERA UNA VOLTA UN MITO

Femiani, Colombo e Rossi da p. 8 a p. 11

DALLE CITTÀ

Milano, ospedale Sacco

Cadaveri venduti e mazzette all'obitorio: tredici indagati

Palma nelle Cronache

Milano, il nodo sicurezza

Due giorni di cortei tra "l'onda verde" No Vax e anarchici

Servizio nelle Cronache

Codogno

Finti agenti truffano anziani
Aperta cassaforte

Borra nelle Cronache



L'ex presidente francese condannato a un anno

Sarkozy ai domiciliari col bracciale elettronico

Serafini a pagina 14



Riappare la regina trash delle televendite

Wanna Marchi torna in tv «Ma ora non vendo nulla»

Ponchia a pagina 16

Il nuovo romanzo di

LORENZO SASSOLI DE BIANCHI

UN VIAGGIO TRA I MISTERI DELLA MENTE
E GLI INFINITI ENIGMI DEL LINGUAGGIO

Sperling & Kupfer





Domani su Alias

LE GIORNATE DEL CINEMA MUTO
A Pordenone dal 2 al 9 ottobre si tiene la prestigiosa manifestazione: Anita Loos, Richter, Gallone, Machaty



Culture

INTERVISTA Parla la docente e storica dell'architettura Diane Ghirardo, studiosa delle istituzioni delle donne
Maurizio Giuffrè pagina 14



Visioni

GRAPHIC NOVEL Lo stile libero di Teresa Radice e Stefano Turconi raccontato in «La terra, il cielo, i corvi»
Andrea Voglino pagina 16

quotidiano comunista
il manifesto
CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00
VENERDÌ 1 OTTOBRE 2021 - ANNO LI - N° 233
www.ilmanifesto.it
euro 1,50

Mimmo Lucano foto di Adriana Sapone/LaPresse

Ingiustizia è fatta

Tredici anni e due mesi di carcere: condanna monstre in primo grado a Mimmo Lucano per presunti illeciti nella gestione dei migranti, quasi il doppio di quanto chiesto dall'accusa. L'ex sindaco di Riace: «Trattato come un mafioso». Solidarietà dalla politica e dall'associazionismo, manifestazioni spontanee in tutta Italia **pagine 2/4**

Sentenza esemplare

Il condannato è colpevole di reato di umanità

TONINO PERNA

La sentenza del tribunale di Locri, che condanna Mimmo Lucano alla pena di 13 anni e due mesi, lascia esterrefatti, indignati, increduli. Quella parte del nostro paese che ancora crede nella democrazia e nell'amministrazione della giustizia ne resta sconcertata. Se la richiesta del Pubblico ministero, di una pena di 7 anni, già sembrava una mostruosità, con questa sentenza il giudice ha giocato al raddoppio andando al di là di ogni possibile appiglio giuridico. Conosco Mimmo Lucano dall'autunno del '98 quando venne a Badolato, dove il Cric (una Ong molto attiva in quel periodo) aveva realizzato il primo progetto di accoglienza degli immigrati, con la finalità di far rinascere un borgo antico abbandonato.

— segue a pagina 18 —



AL VIA A MILANO PRE-COP26, DRAGHI INCONTRA LE ATTIVISTE DI FFF: AVETE RAGIONE

Greta: «Oggi tutti al corteo»

■ A Milano al via la preCop26 con l'intervento di Mario Draghi che, in separata sede (in prefettura), incontra Greta Thunberg e le altre rappresentanti di Fridays for Future, l'ugandese Vanessa Nakate e l'italiana Martina Compagnelli. «La vostra generazione è la più minacciata

dai cambiamenti climatici - ha detto il premier - Avete ragione a chiedere una responsabilizzazione e un cambiamento». «Draghi è d'accordo con noi? Bene, da domani controlleremo ogni giorno quel che farà» è stata la risposta. Ma la prima giornata del summit istituzionale, al quale

erano collegati altri leader internazionali e il direttore generale dell'Onu Guterres, è stata scandita da sit-in, flash mob e pacifici blocchi stradali. Una galassia di movimenti si è intanto riunita in diversi luoghi della città, dall'Eco Social Forum al Climate Camp, per discutere di diritti

umani, lavoro, acqua e cibo. Tensione al vertice istituzionale, dove un gruppo di attivisti è stato fermato dalla polizia. Attesa per la manifestazione di oggi. L'appello di Greta agli studenti: «Venite tutti al corteo». **MAGGIORI, MARTINELLI, FERRUCCI, PASSERI PAGINE 8, 9**

all'interno

Roma Letta a Primavalle con Gualtieri: «O noi o la destra»

ANDREA CARUGATI

PAGINA 6

Milano Bernardo è solo, destra divisa alla meta

FRANCESCA DEL VECCHIO

PAGINA 7

Trieste Contro Dipiazza giallorossi a tre piazze

MARINELLA SALVI

PAGINA 6

LA STRAGE
In otto mesi sono morti 772 lavoratori, due ieri



■ I dati provvisori dell'Inail: tra gennaio e agosto sono morti 772 lavoratori. Aumentano i decessi e gli infortuni mentre si raggiungono i luoghi di lavoro. E così anche le malattie professionali. La Cei: «Si passi dall'indignazione ai fatti». Landini (Cgil): «La ripresa non porta più occupazione, ma più decessi» **CICCARELLI PAGINA 5**

ISRAELE/PALESTINA
Colonie illegali, fondi istituzionali

■ C'è anche UniCredit tra le 672 istituzioni finanziarie internazionali che hanno rapporti con 50 aziende attivamente coinvolte nelle attività degli insediamenti coloniali che Israele, violando la legalità internazionale, ha costruito nei Territori palestinesi di Cisgiordania, Gaza e Gerusalemme Est dopo averli occupati militarmente nel 1967. Lo denuncia un rapporto della coalizione Don't Buy Into Occupation. Mentre cresce lo sdegno per l'assalto di coloni mascherati a un villaggio palestinese "sgradiato": tra i feriti un bimbo di 3 anni. **GIORGIO A PAGINA 13**

Lele Corvi



Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Imp. CRM/232103
 11001
 9 771025 215100





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 270 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 1 Ottobre 2021

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PRODDA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO1,20

Il nuovo libro
Vinicio Capossela
quel diario
di bordo è quasi
un'autobiografia
Generoso Picone a pag. 12



L'ex ministro Severino
«La mia Napoli
nei vicoli tra chi lotta
per la legalità»
Maria Chiara Aulio in Cronaca



Miti bistrattati
La Spigolatrice
da baluardo
della sinistra
a trincea MeToo
Carmine Pinto a pag. 35



Riforme garantiste L'ARRESTO PREVENTIVO A UN GIUDICE COLLEGALE

Carlo Nordio

Alcuni giorni fa - parafrasando Neil Armstrong - scrivemmo che la riforma Carabia era un piccolo passo verso un sistema garantista, ma un enorme balzo nella giusta direzione, perché per la prima volta manifestava un cambiamento di approccio verso i diritti individuali. Ora il decreto legge sui tabulati telematici costituisce una gradita sorpresa in questo percorso virtuoso. In questi anni abbiamo assistito a una progressiva devastazione dei diritti della difesa nel processo penale. Questo forse non sarà l'inizio della fine, ma almeno è la fine dell'inizio.

Per chi non è esperto di pandette, la questione è la seguente. Mentre per intercettare le conversazioni di una persona occorre, come per la sua carcerazione, la cosiddetta doppia chiave, cioè la richiesta del pm e l'ordinanza del gip, per ottenerne i tabulati, cioè per sapere chi hai chiamato, e quando e dove, era sufficiente il decreto della Procura. La Corte di Giustizia Ue aveva già detto che non andava bene, la Cassazione aveva esitato, auspicando una riforma. Che ora è arrivata: anche per i tabulati occorre, salvo un'urgenza evidente, il provvedimento del giudice.

Perché il passo è piccolo? Perché, come stiamo ripetendo da anni, queste intercettazioni si sono trasformate da mezzi di ricerca della prova in prova autonoma, e quindi vengono utilizzate, anche da sole, per ottenere provvedimenti cautelari e persino condanne. Poi alla fine salta tutto, perché durante i vari dibattimenti queste captazioni si rivelano alterate da una trascrizione imperfetta o travisate nel contenuto per la negligenza di chi le ha ascoltate. Continua a pag. 35

Dramma morti sul lavoro l'impennata è solo al Sud

►Dati nazionali in calo, in controtendenza Campania (+14%) e Puglia (+54%)
Il viceministro Bellanova: dove l'economia è debole, più forte l'elusione regole

Marco Esposito
Nando Santonastaso

È al Sud che la conta dei caduti sul lavoro nel 2021 sta crescendo rapidamente, nel confronto tra il periodo gennaio-agosto 2021 con i primi otto mesi del 2020. Al Sud le morti "bianche" sono aumentate da 165 a 211, con un incremento del 28%; in Campania +14% e in Puglia +54. Dati in controtendenza rispetto al resto dell'Italia. Il viceministro Bellanova: dove l'economia è più debole, più forte è l'elusione delle regole. A pag. 2

Di Fiore a pag. 3

La giustizia civile a rilento

Lo sblocco degli sfratti che si intasa nei tribunali

Andrea Bassi

Gli sfratti ripartono. Dopo diciotto mesi consecutivi di blocco, da oggi i proprietari degli immobili potranno riattivare le procedure per liberare i loro immobili dagli inquilini morosi. Ma il via libera non vale per tutti. Nonostante questo primo

sblocco, insomma, la situazione resta pesante. In Italia ci sono quasi 50mila provvedimenti di sfratto emessi. Le richieste di esecuzione in attesa sono oltre 100mila. L'allarme dei legali: non esiste una lista ufficiale né predefinita, il rapporto è informale e diretto con l'ufficiale giudiziario. A pag. 9

L'incontro

Clima: Draghi a Greta «Fatti, no "bla, bla bla"»



Diodato Pirone a pag. 8

Salvini evita Meloni Il centrodestra e la campagna elettorale tutti contro tutti

Massimo Adinolfi

Una arriva, l'altro se ne va. Giorgia Meloni è in ritardo, Matteo Salvini non aspetta: è la staffetta andata in scena a Milano, ed è anche la fotografia di un centrodestra infiltratosi in una campagna elettorale a dir poco traballante, dove l'unità delle coalizioni non riesce a trovare rappresentazione neanche in una foto opportunity, in un sorriso a favore di telecamere, in una calorosa stretta di mano a sostegno dei comuni candidati. Luca Bernardo, il candidato del centrodestra nella capitale lombarda, doveva avere accanto a sé, seduti l'uno a fianco dell'altro, i tre leader: Salvini, Meloni, Tajani. Ma l'aereo della Meloni è in ritardo e Salvini ha il treno in partenza. A pag. 5

Conti e Jerkov a pag. 4

Euroleague Napoli in dieci ko con lo Spartak. Qualificazione a rischio

Il punto
UN SALUTARE BAGNO DI UMILTÀ
Francesco De Luca

Un inatteso e pesante stop. E non basta l'inferiorità numerica - espulso Rui dopo mezz'ora - per giustificare il 2-3 al Maradona in Europa League.

Continua a pag. 35

Ciriello, Majorano, Taormina, Trieste, Ventrone da pag. 14 a 17

I finti vaccinati per ottenere il vero green pass

►Inchiesta sull'Asl di Scafati: otto persone registrate ma non si sono mai presentate

Marco Toriello

Vaccinazioni fantasma per ottenere il green pass: i loro nomi risultano inseriti sulla piattaforma regionale dei vaccinati ma non risulta si siano recati nel centro vaccinale per ricevere il siero. L'allarme partito dall'hub di Scafati. A pag. 11

Fuorigrotta

Pestato a sangue per il pizzo davanti all'asilo della figlia

Leandro Del Gaudio in Cronaca

13 anni per truffa e immigrazione clandestina «Lucano, ha speculato sui migranti» L'ex sindaco: condanna da mafioso

Migliaia di persone accolte e inserite nel mondo sociale e lavorativo, in un contesto di serenità e di aiuto reciproco, con l'assistenza appassionata di Domenico Lucano. Per il Tribunale di Lecce, invece, il vero fine dell'ex sindaco di Riace era speculare sui finanziamenti ottenuti dal Comune per il sostegno agli immigrati. Mimmo Lucano è stato condannato a 13 anni e due mesi di reclusione. Quasi il doppio rispetto alla richiesta della pubblica accusa, che aveva invocato

to per Lucano la condanna a 7 anni e 11 mesi. Dovrà anche restituire 500mila euro di finanziamenti ricevuti dall'Ue e dal governo proprio in relazione al «modello Riace» dell'accoglienza dei migranti. «Condanna da mafioso», il commento dell'ex sindaco. I difensori di Lucano parlano di «sentenza lunare e di Mimmo Lucano è stato condannato a 13 anni e due mesi di reclusione. Quasi il doppio rispetto alla richiesta della pubblica accusa, che aveva invocato

Di Fiore e Mangani a pag. 7

ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?



Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (SOP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Acquisti il tuo farmacista. Aut. Min. 09/09/2021.



Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA





Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 143 - N° 270
ITALIA
Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DDB-RM

NAZION



Venerdì 1 Ottobre 2021 • S. Teresa di Gesù Bambino

IL GIORNALE NAZIONALE

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

IL VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **199.462**

Dosi somministrate in totale: **84.679.556**

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **-18,4%**

Rispetto alla settimana precedente: **-9,1%**

Nasce il Mia di Acea
Da Nathan alla Borsa la storia della Città Eterna nel museo immersivo di elettricità e acqua
Larcan a pag. 23

Emergenza ambientale
Salgado: «La Terra si salva con gli alberi»
Draghi incontra Greta «Clima, saremo audaci»
Giansoldati e Pirone a pag. 6



I nodi della giustizia
Il passo avanti sui tabulati e ciò che serve per l'arresto

Carlo Nordio

Alcuni giorni fa – parafrasando Neil Armstrong – scrivemmo su queste pagine che la riforma Cartabia era un piccolo passo verso un sistema garantista, ma un enorme balzo nella giusta direzione, perché per la prima volta manifestava un cambiamento di approccio verso i diritti individuali. Ora il decreto legge sui tabulati telefonici costituisce una gradita sorpresa in questo percorso virtuoso. In questi anni abbiamo assistito a una progressiva devastazione dei diritti della difesa nel processo penale. Questo forse non sarà l'inizio della fine, ma almeno è la fine dell'inizio.

Per chi non è esperto di pandette, la questione è la seguente. Mentre per intercettare le conversazioni di una persona occorre, come per la sua carcerazione, la cosiddetta doppia chiave, cioè la richiesta del Pm e l'ordinanza del Gip, per ottenere i tabulati, cioè per sapere chi ha chiamato, e quando e dove, era sufficiente il decreto della Procura. La Corte di Giustizia Ue aveva già detto che non andava bene, la Cassazione aveva esitato, auspicando una riforma. Che ora è arrivata: anche per i tabulati occorre, salvo un'urgenza evidente, il provvedimento del Giudice.

Perché il passo è piccolo? Perché, come stiamo ripetendo da anni, queste intercettazioni si sono trasformate da mezzi di ricerca della prova in prova autonoma, e quindi vengono utilizzate. (...)

Continua a pag. 22

Roma, ultima sfida in piazza

► Campidoglio, oggi chiusura della campagna elettorale per Calenda, Gualtieri, Michetti e Raggi
Tensione nel centrodestra: da Salvini sgarbo a Meloni a Milano. «Ma oggi saremo insieme»

ROMA Amministrative, ultimi appelli. Ma anche tensione, come a Milano dove la Meloni si presenta in ritardo alla manifestazione per Bernardo e Salvini se ne va senza aspettarla. Centrodestra agitato. Berlusconi: «Matteo e Giorgia premier? Siamo seri». Salvini: congresso ad aprile. A Roma gli ultimi comizi dei candidati a sindaco in quattro piazze. I leader di destra a Spinaceto con Michetti in cerca di unità. Gualtieri con Zingaretti a San Basilio. Conte e lo stato maggiore MES per Raggi. Calenda senza sponsor a piazza del Popolo.

Conti e Jerkov alle pag. 2 e 3

Oltre il digitale
Così la ricerca può rilanciare i nostri musei
Anna Coliva

Durante la pandemia il direttore del Museo Egizio di Torino ha rivolto un accurato appello ai colleghi dei musei autonomi (...)

Continua a pag. 22

Lo studio: «Serve turismo a 5 stelle». Dubai, ieri il via all'Esposizione

Rutelli: «Expo 2030 è l'occasione per ridisegnare la Capitale del futuro»
Mario Ajello

Expo può ridisegnare il futuro della Capitale e di tutto il Paese. Così l'ex sindaco di Roma Francesco Rutelli in una intervista a *Il Messaggero*. «Gioco di squadra pubblico-privato. Siamo già in ritardo sull'Anno Santo». Studio della Banca del Fucino: lusso e infrastrutture. Roma deve ripartire con il turismo a 5 stelle.

A pag. 5
Evangelisti e Pacifico alle pag. 4 e 5

I giallorossi: tre reti allo Zorya. Sarri ok: 2-0 alla Lokomotiv Mosca

Roma, tutto facile in Ucraina
E la Lazio scopre Basic-gol

Patric e Basic (Foto ANSA) A destra El Shaarawy e Calafiori (Foto ROSSI) Nello Sport

Sbloccati gli sfratti ma ora i tribunali rallentano tutto

► Riprendono le esecuzioni congelate nel 2020
Confedilizia: «I 18 mesi di fermo, danno enorme»

Andrea Bassi

Gli sfratti ripartono. Dopo diciotto mesi consecutivi di blocco, da oggi i proprietari degli immobili potranno riattivare le procedure per liberare i loro immobili dagli inquilini morosi. Ma il via libera non vale per tutti. Le procedure potranno essere riattivate solo per i provvedimenti di rilascio adottati dal 28 febbraio 2020 al 30 settembre 2020.

A pag. 7

Pronti 200 milioni
Aumenti agli statali, lo stanziamento dei soldi nella Nafed

ROMA Statali, cambiano le carriere per gli scatti e le promozioni. In arrivo risorse fino a 200 milioni.

A pag. 7

Sentenza su Riace
«Ha speculato sui migranti»
13 anni a Lucano

Cristiana Mangani

Quando il presidente del Tribunale di Locri, Fulvio Accurso, legge la sentenza, Mimmo Lucano è seduto in aula. Diventa improvvisamente bianco, impieghito: 13 anni e due mesi di reclusione è il verdetto emesso dai giudici. «Pensavo di essere assolto, sono un uomo morto».

A pag. 9

aceea energia

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

100% GREEN 0% CO2

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

IL LEONE È VINCENTE

LE OROSCOPHI BRANCO

Buon giorno, Leone! Quest'anno tocca a voi il privilegio di iniziare il mese di ottobre con la Luna nel segno, transito che è sempre un messaggio di bene e d'amore. Nell'antichità, in questo mese, cessavano le campagne militari, Marte deponeva le armi e veniva conquistato da Venere. Voi l'avrete bellissima dal giorno 6, passerà in Sagittario, punto dell'amore e della fortuna, ma avete ancora qualche battaglia professionale da portare a termine. Una medaglia è certa. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50; 1 Giornali di Roma • vol. 3* € 4,80 (solo Lazio e provincia di Grosseto)



il Resto del Carlino

VENERDÌ 1 ottobre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Comunali, a Bologna il dibattito organizzato dal 'Carlino'

Sicurezza, tasse e droga Le ricette dei candidati

Baroncini, Carbutti, Moroni, Orsi, Rosato e Stamin a pagina 13 e in Cronaca



ristora
INSTANT DRINKS

I prezzi salgono, gli stipendi calano

L'inflazione tocca quota 2,6%, il livello più alto dal 2012. Buste paga falcidiate dalla cassa. Un conto da mille euro a famiglia
Scatta oggi l'aumento delle bollette: ecco come fare a risparmiare. Catasto, la riforma potrebbe gonfiare l'Isee ai danni dei bonus

Servizi
alle pagine 3, 4 e 5

La parabola di Lucano

Il fuorigesce che si vantava di esserlo

Pierfrancesco De Robertis

Parlamo di una sentenza di primo grado, e quindi ogni considerazione giudiziariamente conclusiva è destinata ad attendere, obbligandoci a restar fermi agli aspetti politici che l'analisi storica ha già consegnato a proposito del fantomatico «modello Riace» dell'osannatissimo e ieri condannato sindaco Mimmo Lucano. Una storia che da tempo ha raccontato, a chi non aveva paraocchi, la realtà di un non-modello, adatto al massimo a funzionare da emoticon del buonismo, un contro-modello condensato di tutto quello che nelle politiche di accoglienza non si deve fare e spesso è anche vietato. In ogni caso un «modello» non esportabile in realtà più grandi di quelle di un piccolo paesino calabrese.

Continua a pagina 2

TREDICI ANNI ALL'EX SINDACO DI RIACE: IMMIGRAZIONE CLANDESTINA FU UN'ICONA MONDIALE DELL'ACCOGLIENZA. IL PD ATTACCA I GIUDICI

Domenico Lucano, 63 anni, condannato in primo grado a Locri per favoreggiamento dell'immigrazione clandestina



**C'ERA
UNA VOLTA
UN MITO**

Femiani, Colombo e Rossi da p. 8 a p. 11

DALLE CITTÀ

Bologna, il futuro rossoblù

Cena a quattro con Saputo per blindare Mihajlovic

Marchini nel QS

Bologna, i dati dell'Ausi

Il virus a scuola Oltre 400 alunni in quarantena

Raschi in Cronaca

Bologna, ricercato in Inghilterra

Ricicla denaro vendendo Bitcoin Preso in città

Tempera in Cronaca



L'ex presidente francese condannato a un anno

Sarkozy ai domiciliari col bracciale elettronico

Serafini a pagina 14



Riappare la regina trash delle televendite

Wanna Marchi torna in tv «Ma ora non vendo nulla»

Ponchia a pagina 16



Il nuovo romanzo di

LORENZO
SASSOLI DE BIANCHI

UN VIAGGIO TRA I MISTERI DELLA MENTE
E GLI INFINITI ENIGMI DEL LINGUAGGIO

Sperling & Kupfer



VENERDÌ 1 OTTOBRE 2021

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXV - NUMERO 233, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sull'IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

SANREMO, CONDANNATI PER TRUFFA QUINDICI FURBETTI DEL CARTELLINO

ISAIA / PAGINA 10



RSA LIGURI, TERZA DOSE A 200 OSPITI Covid, il governo pensa a riaprire le discoteche

DE FAZIO, FORLEO E MONTICELLI / PAGINE 8 E 9

INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 8
Commenti	Pagina 13
Economia / Marittimo	Pagina 15
Genova	Pagina 18
Xte	Pagina 37
Sport	Pagina 40
Programmi Tv	Pagina 46

«IRREGOLARITÀ SUI MIGRANTI»



Riace, 13 anni a Mimmo Lucano «Trattato peggio di un mafioso»

L'ex sindaco di Riace Mimmo Lucano è stato condannato a 13 anni e due mesi di carcere dal tribunale di Locri per associazione a delinquere finalizzata al favoreggiamento dell'immigrazione clandestina. Una pena più alta di quanto chiesto dalla procura. Lucano ha commentato: «Trattato peggio di un mafioso. Per me è tutto finito».

AMABILE E SALVAGGIULLO / PAGINA 7

DOPO LE PAROLE DI GIORGETTI, LE DICHIARAZIONI DEL NUMERO UNO DI FORZA ITALIA FANNO ESPLODERE IL CASO

Centrodestra, alta tensione tra Salvini e Meloni Berlusconi scuote gli alleati

Milano, salta l'incontro tra i leader di Lega e FdI alla vigilia delle amministrative

Centrodestra in acque agitate a poche ore dal voto per le Amministrative. Gli alleati non hanno gradito le critiche di Berlusconi e hanno chiesto chiarimenti. Ma ieri mattina è calato il gelo proprio tra Salvini e Meloni, a Milano: la leader di Fratelli d'Italia era in ritardo per un incontro a favore del candidato sindaco Bernardo e l'ex ministro degli Interni ha lasciato la sala.

GLI ARTICOLI / PAGINA 2 E 3

IL DUELLO È TRA RUSSO E SCHIRRU, MA PESAL' INCOGNITA 5 STELLE

La grande incertezza nelle urne di Savona



Alessandra Costante

«Chi vince? Mica ho la sfera di cristallo». Neanche Giovanni Toti, che nel 2016 prese baldanzosamente a spallate Savona "la rossa", questa volta azzarda previsioni. Troppe variabili. L'ARTICOLO / PAGINA 11

L'INTERVISTA

Puigdemont: «Pronto a tornare in Catalogna»

Francesco Olivo

Una notte in carcere e due giorni di bagni di folla. Carles Puigdemont ha ancora la Sardegna in testa. L'ex presidente della Catalogna, rifugiatosi in Belgio per l'accusa di aver organizzato un referendum illegale nel 2017, parla dal suo quartier generale di Waterloo ed è pronto a tornare a Sassari per l'udienza di lunedì. Presidente, è scosso per questo arresto in Italia? «Sono abituato a queste persecuzioni, ma continuo a combattere». E accusa Sanchez: «Io, vittima di spionaggio politico, tornerò a Girona». L'ARTICOLO / PAGINA 6



IL COMMENTO

LUIGI MANCONI

SE LA GIUSTIZIA NON COMPRENDE IL PRESENTE

Promotore di un'associazione a delinquere finalizzata al favoreggiamento dell'immigrazione clandestina. Questa è la pesantissima accusa a seguito della quale Mimmo Lucano, già sindaco di Riace, ha subito una ancora più pesante condanna: tredici anni e due mesi di reclusione. Va ricordato, in primo luogo, che l'integrità morale di Lucano non è stata assolutamente sfregiata dall'esito del dibattimento. Non gli è stato addebitato, infatti, alcun interesse economico personale. Dunque, da quella sua attività Lucano non ha ricavato alcun guadagno illecito. E per quanto riguarda il «vantaggio politico» che sarebbe stato perseguito, secondo l'accusa, resta agli atti il duplice rifiuto opposto all'offerta di candidatura in occasione delle elezioni del 2018 e 2019.

SEDE / PAGINA 13



Draghi a Greta: «Sull'ambiente pronti a scelte audaci»

Il premier Draghi e Greta Thunberg, insieme a Vanessa Nakate e Martina Comparelli

GLI ARTICOLI / PAGINA 5

ROLLI



LA TESTIMONIANZA

FRANCESCA GHIO

NOI GIOVANI, IL CLIMA E UN FUTURO TUTTO DA SALVARE

Noi ragazzi siamo in prima linea per salvare il nostro futuro dall'emergenza climatica. L'ARTICOLO / PAGINA 13

EMPIRE
PALESTRA & FITNESS CLUB
SOLO PER DONNE

ABBONAMENTO ANNUALE € 99

Via Fieschi 63 r. TEL. 010 588671
@empirepaalestra

BUONGIORNO

Ho cercato anche sul dizionario dei sinonimi e contrari senza tuttavia scovare l'aggettivo adatto a definire Matteo Salvini, un'ora prima garantista con Luca Morisi (e fa benissimo) e l'ora dopo giustizialista con Mimmo Lucano (e fa malissimo). Un andirivieni più da yoyo che da essere senziente, un algoritmo in felpa incapace, mentre promuove referendum sulla giustizia giusta, di riconoscere l'innocenza costituzionale di un uomo condannato in primo grado. Però dall'altra parte non se la cavano tanto meglio: a sinistra la difesa di Lucano si muove non soltanto per inedita e benvenuta foga, ma in particolare sul presupposto che Lucano è buono e faceva del bene. Auguro a Lucano di uscire con un'assoluzione e colgo l'assurdità della pena, tredici anni, incredibilmente più di quanti inflitti a Luca Traini, lo stragi-

Quando sarai grande

MATTIA FELTRI

sta di Macerata. Ma l'adolescenza dovrebbe essere l'età giusta per apprendere che la nobiltà e l'ignobilità dei fini non stabiliscono se un reato è stato commesso o no, altrimenti si finisce col pensare che Salvini andasse condannato perché la sua politica era pessima e Lucano assolto perché la sua politica era ottima. Ed è esattamente quello che si pensa e quello che si rivendica, senza rossori, affidando ai tribunali le cose della politica poiché la politica non sa indicare il giusto e lo sbagliato: lo può certificare soltanto un giudice. Si chiama panpenalismo ed è il delirio trentennale per cui la giustizia, da chi la amministra, la regola, la commenta, a destra e a sinistra, è stata ridotta a una burletta morale, e una giustizia da burletta fa il male della destra, della sinistra e di ognuno di noi. —

EMPIRE
PALESTRA & FITNESS CLUB
SOLO PER DONNE

ABBONAMENTO ANNUALE € 99

Via Fieschi 63 r. TEL. 010 588671
@empirepaalestra

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

FTSE MIB 25683,81 -0,21% | SPREAD BUND 10Y 105,70 +1,79 | €/€ 1,1579 -0,64% | BRENT DTD 77,37 -0,48% | Indici & Numeri → p. 43 a 47

Codice della crisi
Test per verificare
le chance
di risanamento
dell'azienda



Giovanni Negri
— a pagina 36

Sole-Ft-Sky
Made in Italy,
da lunedì tre giorni
di summit
sul nuovo corso

— <http://virtuale-vent.ilsol24ore.com/made-in-italy-summit-2021/>

PROMOMEDIA
Target Centrato
Sempre!

www.promomediamet.it

Fisco, taglio al cuneo già in manovra

La riforma

L'anticipo della riforma fiscale si candida a metà dei 22 miliardi disponibili

Nella legge di bilancio anche ammortizzatori sociali e fondi per Sanità e welfare

Quasi la metà dei 22 miliardi di risorse che la crescita del Pil rende disponibili per la prossima legge di bilancio potrebbero servire a finanziare la riforma fiscale. Il resto potrebbe essere destinato all'estensione degli ammortizzatori sociali e il welfare dopo la fase emergenziale legata alla pandemia, al rafforzamento del sistema sanitario e agli incentivi per gli investimenti privati. Si tratta per ora di ipotesi sviluppate sul piano tecnico. Il confronto tra i partiti della variegata maggioranza di governo entrerà nel vivo solo dopo il voto per

le amministrative. La prossima settimana, con il passaggio in Consiglio dei ministri della legge delega, segnerà dunque l'avvio ufficiale del lavoro sulla riforma fiscale, la cui applicazione potrebbe essere anticipata in modo sostanzioso proprio grazie alle "nuove" risorse in manovra. La forza d'urto prodotta dall'effetto crescita consentirà di intervenire in modo sensibile sul Irpef e in particolare sul carico che pesa sui redditi medi per il salto dell'aliquota al 38%.
Marco Rogari e Gianni Trovati
— a pagina 3

Effetto fattura elettronica: evasione Iva sotto il 20%

Lotta al sommerso

Prima inversione di rotta, ma le tasse evase restano a quota 80 miliardi

L'evasione Iva per la prima volta scende sotto la soglia del 20 per cento. Il che vuol dire che nella decennale lotta al sommerso si restringe la forbice tra l'Iva dovuta e l'imposta effettivamente incassata dall'Eriario. Ma anche se sull'Iva il Fisco recupera un buon 6% di mancate entrate tra il 2018 e il 2019, l'Eriario lascia ancora nelle tasche degli evasori, tra mancate dichiarazioni e omessi versamenti, qualcosa come 80,6 miliardi, considerando anche la Tasi. E non è finita. Al calcolo dell'evasione mancano all'appello i dati del sommerso contributivo e del mancato gettito dell'Irpef per i lavoratori dipendenti ma "irregolari".
Mobili e Parente — a pag. 2

IL QUADRO TEMPORANEO

L'Europa proroga fino a giugno le regole soft sugli aiuti di Stato anti pandemia

Beda Romano — a pag. 3

650

DECISIONI UE
Sono gli interventi della Commissione europea su 800 misure nazionali in tema di aiuti anti Covid-19. Nel complesso si tratta di impegni per 3.090 miliardi di euro. Il 51,9% degli aiuti sono stati notificati dalla Germania.

PUBBLICO IMPIEGO

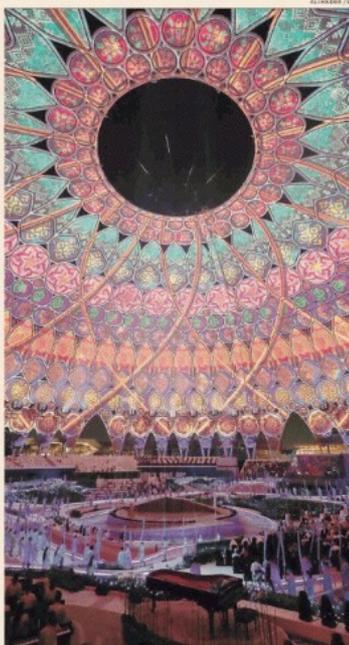
Caos premi nelle buste paga: a Inps e Inail 5.444 euro annui, ai Comuni 1.580

Gianni Trovati — a pag. 6

2,2

MILIARDI
È il costo dei premi annuali (pari al 6,1% della retribuzione media) distribuiti a 1,2 milioni di dipendenti pubblici contrattualizzati. Per quanto riguarda Inps e Inail, il premio annuale corrisponde al 13,4% medio della retribuzione

ESPOSIZIONE UNIVERSALE



Con 192 nazioni. La cerimonia inaugurale dell'Expo di Dubai

Aprè l'Expo di Dubai, l'Italia punta a 1,6 miliardi di affari

Mancini e Miraglia — a pag. 20

Fiammata dell'inflazione per i prezzi energetici Settembre nero in Borsa

Mercati

In Italia il costo della vita è aumentato del 2,6% in Germania supera il 4%

L'inflazione in Italia a settembre registra un aumento del 2,6% su base annua. Un livello che non si registrava da ottobre 2012. A sostenere

la crescita sono i prezzi energetici. Ancora peggio va in Germania dove a settembre il tasso di inflazione ha superato il 4%, per la prima volta in quasi 28 anni. Se a tutto questo si aggiunge la legittima volontà di molti investitori di portare a casa una fetta dei guadagni messi a segno nell'ultimo anno non si fatica a comprendere come il settembre terminato ieri sia stato un mese nero, per le Borse e per l'obbligazionario. Il peggiore da inizio anno.
Maximilian Cellino — a pag. 20

LA PARTITA SULLE GENERALI

Mediobanca, le mosse del nuovo Patto dopo l'uscita della famiglia Benetton

Marchesini e Olivieri — a pag. 29

DIRITTO E SOCIETÀ

LE SENTENZE DEI GIUDICI E QUELLE DELLA STORIA

di Natalino Itri

Che il giudice - o, più generalmente, il giurista chiamato a render parere su un caso concreto - si trovi nella necessità di farsi "storico", e perciò di ricostruire e narrare eventi del passato: questa è proposizione da tutti condivisa. Il giurista consultato è storiografo di quel piccolo frammento o scheggia del passato, che egli deve conoscere e qualificare in applicazione della legge.

La "soggezione del giudice alla legge", tenuta per principio del moderno Stato di diritto e pure accolta nella nostra Carta costituzionale (art. 101, 2° comma), non è soltanto garanzia di autonomia e indipendenza, ma anche misura e limite della potestà giudiziaria.

— Continua a pagina 18



PANORAMA

AMBIENTE

Clima, Draghi: «Nessun bla bla, oggi leader convinti di agire subito»

«Nessun bla bla. I leader mondiali sono convinti che sul cambiamento climatico bisogna agire subito». Lo ha detto Mario Draghi ieri a Milano alla conferenza Pre-Cop26, dove ha incontrato le attriviste Thunberg, Nakate e Comparedi. Draghi ha poi visitato il museo della Shoah con la senatrice Segre. — a pagina 5

AMMINISTRATIVE

ROMA E TORINO SFIDE CLOU PER LE COALIZIONI

di Roberto D'Almondo

— a pagina 12

INTERVENTO

L'IMPEGNO PER VINCERE LA SFIDA ENERGETICA

di Claudio Descalzi e Francesco La Camera

— a pagina 35

OCUPAZIONE

Sicurezza e lavoro, in vista sanzioni più restrittive

Governo al lavoro per rendere più restrittive le sanzioni in caso di violazione della sicurezza sui luoghi di lavoro. Attività sospesa anche alla prima ispezione positiva. — a pagina 9

DOMANI



Plus 24
Finanza sostenibile, ecco chi fa centro

— in edicola con Il Sole

Moda 24

Fashion week
Anche Parigi torna alle sfilate dal vivo

Angelo Fiaccaento — a pag. 36

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilsol24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



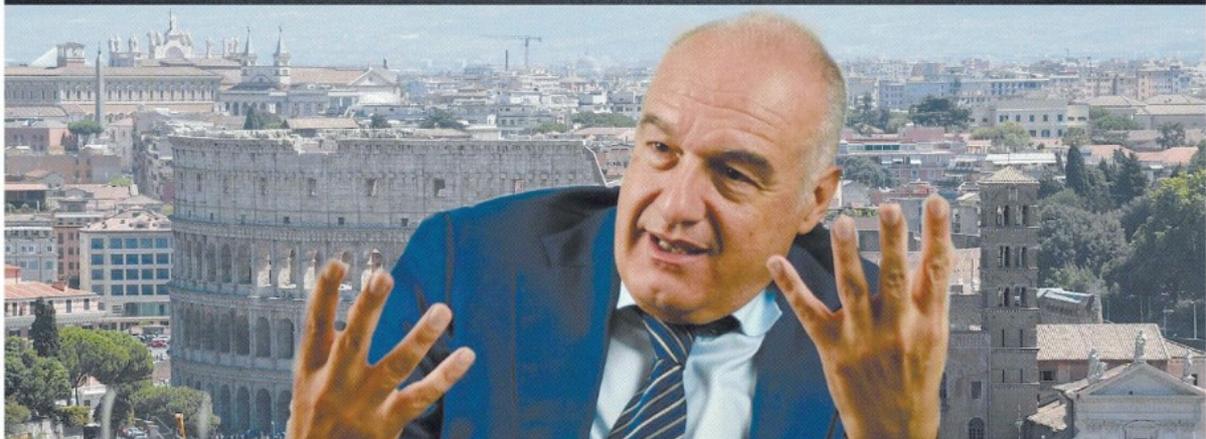
Venerdì 1 ottobre 2021
Anno LXXVII - Numero 270 - € 1,20
Santa Teresa di Lisieux

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo - Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo - Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo - Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo - Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo - Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo - Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

Tolleranza zero, infrastrutture, aeroporto in città e impianti dei rifiuti. Enrico Michetti svela cosa farà da sindaco

Nuova Roma in 4 mosse



Il Tempo di Osho

Draghi sta con Greta «I giovani hanno ragione»



"E pure oggi tu sta scusa
hai zompato scola"

Di Capua a pagina 10

DI PIETRO DE LEO

«L a campagna elettorale? È il più bel regalo che la vita potesse riservarmi». Enrico Michetti, candidato del centrodestra a sindaco di Roma (...)

Segue alle pagine 2 e 3

Lo studio sul Covid

Crolla la mortalità nelle Rsa
L'Iss: «Effetto dei vaccini»

Barbieri a pagina 7

L'inchiesta sull'ex sindaco di Riace

Lucano condannato a 13 anni
E la sinistra spara sui giudici

DI FRANCO BECHIS

D omenico Lucano detto Mimmo, ex sindaco di Riace e attuale candidato alle regionali in Calabria come capoluogo in tutte e tre le circoscrizioni di una lista civica in sostegno di Luigi De Magistris, è stato condannato a 13 anni e due mesi (...)

Segue a pagina 9

Sindacati e genitori degli studenti protestano per gli orari differenziati

A scuola rivolta contro i doppi turni

Conti a pagina 15

COPPE EUROPEE

Lazio ok con la Lokomotiv
ma trema per Immobile
E la Roma vince in Ucraina

Nello sport da pagina 28 a 30



Brignano si racconta

«Mi mancano gli spazzini»

Parla il comico, che stasera torna a teatro

DI TIBERIA DE MATTEIS

S arà Enrico Brignano oggi alle 18.30 e poi alle 21.30 a inaugurare la stagione del Teatro Brancaccio riprogrammando il tour romano dello spettacolo «Un'ora sola vi vorrei» fino al 24 ottobre, esibendosi in doppia replica,

pomeridiana e serale, per consentire al pubblico che aveva già acquistato il biglietto di poterne usufruire. **Come ha rinnovato lo show?** «Mantengo fede al contenuto previsto, ma ho inserito la paura del vaccino, il timore dell'ago ancestrale che abbiamo tutti quanti» (...)

Segue a pagina 21

la **S** TORACIATA
Meloni in ritardo a Milano da Salvini. I treni non marciano più in orario

Associazione Nazionale Pedagogisti Italiani

Via della Sforzesca, 1
00185 ROMA
Tel. 06 4469840
www.anpe.it

Venerdì 1 Ottobre 2021

Nuova serie - Anno 31 - Numero 231 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano
*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Gentleman a €4,00 (ItaliaOggi) €2,00 + Gentleman €2,00

Uk £ 1,40 - Ch.fr. 3,50
Francia € 2,50

€ 4.00*



PNRR
Istruzioni per l'uso

Mascolini a pag. 34

SENTENZA TAR

I figli dei no-mask esclusi da scuola dell'infanzia e asilo nido: violato il patto educativo

Ferrara a pag. 25

10 ONLINE

Bilancio pubblico - La nota di aggiornamento al Documento di economia e finanza 2021

Cassazione - La decisione sulla tassazione delle mance

Covid - Esclusione dall'asilo figli dei no-mask, l'ordinanza del Tar Emilia R.

Crisi d'impresa, pronto il decreto del minGiustizia che detta le nuove regole per la composizione assistita

Marcello Pollio a pag. 31

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Tasse anche sulle mance

Per la Cassazione vanno assoggettate a imposta come reddito da lavoro dipendente anche se elargite in contanti e di modico importo. Il fisco vittorioso su un cameriere



D'ora in avanti verranno tassate anche le mance date in contanti, come reddito da lavoro dipendente. La Cassazione ha accolto il ricorso del fisco contro un capo ricevimento che, nel corso dell'anno, aveva incassato 70 mila euro di mance poi versati in banca. Nelle motivazioni si legge che l'attuale art. 51, c. 1, Tuir espressamente prevede che «il reddito di lavoro dipendente è costituito da tutte le somme e i valori in genere».

Alberici a pag. 25

IMMUNOMODULANTI

Garattini, nella lotta al Covid ora c'è un'arma in più

Bicella a pag. 72

In Veneto Giorgetti difende il governo

Reddito di cittadinanza ok ma da riformare



Con lo scontro nella Lega, il viaggio del ministro Giancarlo Giorgetti a Conegliano, nel cuore del Veneto che lifa e vota per il Carroccio perché impersonato da Luca Zaia, non è una semplice gita di sostegno a qualche candidato. «L'Italia» ha detto «non deve essere più fanalino di coda dell'Europa, ma un luogo attrattivo per gli investitori sia italiani che stranieri, deve liberarsi dai complessi d'inferiorità e utilizzare il Pnn per fare meglio degli altri». Perciò questo governo d'unità nazionale è prezioso, vanno evitati gli agguameggi e trovati accordi tra le varie componenti. E ancora: «Il reddito di cittadinanza non va abolito ma riformato».

Valentini a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

La Corte di Cassazione ha dato ragione al fisco, che voleva tassare le mance incassate da un cameriere. Reverso nel momento in cui stava venendo il contante in banca (si veda articolo di apertura di ItaliaOggi). Qualche bircichino potrebbe a questo punto ipotizzare una interpretazione estensiva di questa inappuntabile sentenza. Per esempio, le mance che dai miei nipotini il sabato, in cambio di qualche piccolo favore, diserbano a questo punto pagare l'Irpef? E magari anche i contributi previdenziali? Tutto sommato potrebbero anche essere considerate come retribuzione di piccoli lavoratori (tagliare il prato o fare la spesa). E quando da qualche euro di elemosina al mendicante che staziona fuori dalla chiesa, dovrà scavarlo che è suo dovere versare le imposte? Non sia mai che mi renda complice di evasione fiscale, dopo una vita di lavoro nella quale ho versato al fisco tutto il dovuto, fino all'ultimo centesimo.

SUL BANCO DEI LOCALI IN ITALIA. E AL LORO FIANCO.

Carlo
Commerciale Coca-Cola in Lombardia

ABBIAMO REINVESTITO PIÙ DI 2,5 MILIONI DI EURO A SOSTEGNO DI BAR E RISTORANTI IN ITALIA.

Quello dell'Ito, Re.Co. è stato sicuramente uno dei settori maggiormente colpiti dall'emergenza sanitaria. Per questo oggi il gruppo Coca-Cola ha investito più di 2,5 milioni di euro nel canale attraverso politiche commerciali, fiscali e attività di comunicazione.

Perché prima che fornitori, siamo partner dei nostri clienti.

ITALIANA DI FATTO

Immagina il QR Code e scopri il perché
italianidifatto.it

© 2021 The Coca-Cola Company. Coca-Cola, la bottiglia in contorni e Polar sono marchi registrati di The Coca-Cola Company.



LA NAZIONE

VENERDÌ 1 ottobre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Prato, mancano 150mila euro

Il vescovo querela il prete dei festini hot «Restituisca tutto»

Natoli nel Fascicolo Regionale



Il Cile chiede l'estradizione

Il boia di Pinochet in vacanza al Forte «Ma resta in cella»

Brogioni a pagina 18

ristora
INSTANT DRINKS

I prezzi salgono, gli stipendi calano

L'inflazione tocca quota 2,6%, il livello più alto dal 2012. Buste paga falcidiate dalla cassa. Un conto da mille euro a famiglia. Scatta oggi l'aumento delle bollette: ecco come fare a risparmiare. Catasto, la riforma potrebbe gonfiare l'Isee ai danni dei bonus

Servizi
alle pagine 3, 4 e 5

La parabola di Lucano

Il fuoriggge che si vantava di esserlo

Pierfrancesco De Robertis

Parlamo di una sentenza di primo grado, e quindi ogni considerazione giudiziariamente conclusiva è destinata ad attendere, obbligandoci a restar fermi agli aspetti politici che l'analisi storica ha già consegnato a proposito del fantomatico «modello Riace» dell'osannatissimo e ieri condannato sindaco Mimmo Lucano. Una storia che da tempo ha raccontato, a chi non aveva paraocchi, la realtà di un non-modello, adatto al massimo a funzionare da emoticon del buonismo, un contro-modello condensato di tutto quello che nelle politiche di accoglienza non si deve fare e spesso è anche vietato. In ogni caso un «modello» non esportabile in realtà più grandi di quelle di un piccolo paesino calabrese.

Continua a pagina 2

TREDICI ANNI ALL'EX SINDACO DI RIACE: IMMIGRAZIONE CLANDESTINA FU UN'ICONA MONDIALE DELL'ACCOGLIENZA. IL PD ATTACCA I GIUDICI

Domenico Lucano, 63 anni, condannato in primo grado a Locri per favoreggiamento dell'immigrazione clandestina



C'ERA UNA VOLTA UN MITO

Femiani, Colombo e Rossi da p. 8 a p. 11

DALLE CITTÀ

Firenze

Vertice a Roma sulla Gkn «Serve chiarezza»

Berti in Cronaca

Firenze

Domenici assolto Ma dopo dieci anni gli arriva il conto

Servizi in Cronaca

Firenze

Vaccini: da lunedì la terza dose per over 80 e nelle Rsa

Ciardi in Cronaca



L'ex presidente francese condannato a un anno

Sarkozy ai domiciliari col bracciale elettronico

Serafini a pagina 14



Riappare la regina trash delle televendite

Wanna Marchi torna in tv «Ma ora non vendo nulla»

Ponchia a pagina 16

Il nuovo romanzo di

LORENZO SASSOLI DE BIANCHI

UN VIAGGIO TRA I MISTERI DELLA MENTE E GLI INFINITI ENIGMI DEL LINGUAGGIO

Sperling & Kupfer



CERSAIE
OPEN TO EVOLUTION
Bologna
27-09 / 01-10-2021



Biglietto omaggio:
www.cersaie.it/biglietteria

la Repubblica

CERSAIE
Bologna - Italy
27-09 / 01-10-2021

Costruire,
Abitare, Pensare

Programma completo
e accredito gratuito
www.cersaie.it/eventi

Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 233

Venerdì 1 ottobre 2021

Oggi con il Venerdì

In Italia € 2,00

SPACCATURA A DUE GIORNI DAL VOTO

La destra in crisi di nervi

A Milano Salvini abbandona stizzito l'evento a sostegno di Bernardo perché Giorgia Meloni è in ritardo. Lupi: "Campagna elettorale con troppi errori, sbagliato inseguire FdI". A Roma la vittoria si decide nelle periferie. Morisi, l'ombra del ricatto da parte del ragazzo romeno per una lite sui soldi

Tensioni nel centrodestra. Salta l'incontro a tre del leader a Milano. Meloni ritarda e Salvini va via prima del suo arrivo: era prevista una conferenza stampa congiunta per Bernardo. Inchiesta su Morisi, la pista del ricatto dopo una lite sui soldi.
di **Cassano, D'Albergo, Favale Foschini, Lauria, Pucciarelli e Tonacci** • da pagina 4 a pagina 8

Il commento

Il Big Bang dei sovranisti è solo rimandato

di **Francesco Bei**

La scenetta milanese del leader del centrodestra, che avrebbero dovuto dimostrare la loro granitica compattezza intorno al pediatra pistolero Bernardo, è scivolata ieri in una gag degna dei Monty Python. Con Meloni che non è riuscita ad arrivare in tempo e Salvini che, visibilmente spazientito, se ne è andato via dopo pochi minuti stanco di fingere sorrisi. Solidarietà a Tajani, Lupi e La Russa che hanno provato ad andare avanti come se nulla fosse, come in quelle tragiche cene famigliari dove una coppia litiga mentre i parenti parlano del risotto. • a pagina 25

Riace, scontro politico sulla sentenza per Mimmo Lucano

Tredici anni al sindaco dei migranti "Condanna che mi ferisce per sempre"



L'analisi

La giustizia rovesciata

di **Francesco Merlo** • a pagina 25

L'ex sindaco di Riace Mimmo Lucano è stato condannato a 13 anni e 2 mesi di reclusione dal Tribunale di Locri nel processo Xenia sui presunti illeciti nella gestione dei migranti. E dovrà restituire 500 mila euro. Scontro sulla sentenza. • a pagina 2 con un'intervista di **Fumarola**

Il personaggio

La lotta del Curdo "La strada è con me"

di **Candito e Smorto** • a pagina 3

Diritti

Draghi a Greta "Sull'ambiente ti ascolterò"

di **Tommaso Ciriaco**

Cancello numero 12 dell'ex fiera di Milano. Un ragazzo afferra l'ultima ciocca bionda di Greta. Gli amici la circondano. Ha appena incontrato Draghi. • alle pagine 12 e 13 con un'intervista di **Patucchi**

Schmit (Ue): reddito minimo per i giovani

dal nostro corrispondente **Claudio Tito**

BRUXELLES
Un reddito minimo per i giovani, aiuti alle imprese per assumerli e un freno al precariato. Ecco il piano Ue sul lavoro messo a punto dal commissario Nicolas Schmit. • a pagina 21



invicta

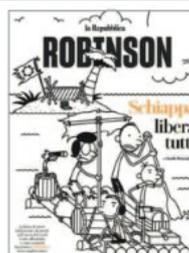
La pandemia

Così cambia la quarantena nelle scuole

di **Michele Bocci**

Sono iniziate le manovre per ridurre la quarantena degli studenti vaccinati quando nella loro classe c'è un compagno positivo al coronavirus. Addirittura si ipotizza anche di azzerarla, in certi casi e quando c'è il tampone negativo. • alle pagine 10 e 11 con un'intervista di **Ziniti**

Domani Robinson



Forza Schiappa
intervista
a Jeff Kinney

La storia

E i mercenari russi cantano: "In Libia per salvare Roma"

di **Gianluca Di Feo**

Volo a Tripoli, al suono della chitarra, per salvare Roma". I mercenari russi della Wagner, protagonisti dell'avanzata di Mosca in Africa, hanno diffuso una ballata rap in cui raccontano la loro guerra in Libia. Una canzone che fa capire cosa c'è nella testa di questi soldati di ventura. • a pagina 17

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abn.
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con **Natalia Ginzburg**
€ 11,90

N2



Greta Appello a Draghi per l'ambiente "Serve un nuovo whatever it takes"

LOMBARDO E RIGATELLI - P. 10



Parla Cingolani "Nessun bla bla bla ma dobbiamo dare tempo alle imprese"

GIUSEPPE BOTTERO - P. 11

ARVAL STORE Torino

LA STAMPA

VENERDÌ 1 OTTOBRE 2021

PRIMAVERA 2021 IL NOLEGGIO AUTO PER I PRIVATI arvalstore.it 011 1980 5100

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € IL ANNO 155 € N. 270 € IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DDB-TO II www.lastampa.it GNN

TREDICI ANNI ALL'EX SINDACO DI RIACE PER FAVOREGGIAMENTO DELL'IMMIGRAZIONE CLANDESTINA: IL PM NE AVEVA CHIESTI SETTE

Lucano: io, trattato come un mafioso

GIUSEPPE SALVAGGIULO

Le mani sul volto, il capo chino, gli occhi sgranati. Alterna mezze frasi sconolate («Cosa devo dire? Non mi vengono le parole») a perorazioni accurate: «Tutti questi soldi? Io non ho più nemmeno gli occhi per piangere». Ancora fiero, Mimmo Lucano, ma sconfitto. «Oggi per me finisce tutto». Parla della condanna come di «una cosa che non capisco e che non si dà nemmeno per delitti di mafia». - P. 2

IL COMMENTO

PROCESSO OFFENSIVO SENTENZA ABNORME

LUIGI MANCONI

Promotore di un'associazione a delinquere per il favoreggiamento dell'immigrazione clandestina: per questo Mimmo Lucano è stato condannato. - P. 3



IL DIBATTITO

PRESUNZIONE DI INNOCENZA

VLADIMIRO ZAGREBELSKY

Una direttiva europea del 2016, impone agli stati dell'Unione di intervenire su diversi aspetti della presunzione di innocenza nei procedimenti penali. - P. 21

DOPO LE DICHIARAZIONI DI GIORGETTI, LE PAROLE DEL LEADER AZZURRO FANNO ESPLODERE LE TENSIONI CON LEGA E FRATELLI D'ITALIA

Berlusconi scuote il centrodestra

A Milano gelo Salvini-Meloni. Martino: «Ha ragione Silvio, non sono all'altezza». Tutti i dubbi sul caso Morisi

L'ANALISI

SE IL CAV SCARICA GIORGIA E MATTEO

UGO MAGRI

Due scaltri "comunisti" vanno insinuando in giro che questa destra ideologica, estremista, sovrecitata non è pronta a governare: se arrivasse al potere con gli attuali leader rischieremo un frontale con la realtà. - P. 21

LA POLEMICA

E LA LEGA SCOPRI I DIRITTI DEL GAY

MICHELA MARZANO

Il senatore Salvini ha ragione. È la prima volta che mi accade di essere d'accordo con lui, ma perché non dirlo visto che la penso come lui sull'omofobia di sinistra e sul fatto che una persona può essere omosessuale e di destra? - P. 21

I TRE CANDIDATI SINDACO NELLA REDAZIONE DE LA STAMPA



Perché questa partita si vince nelle periferie

PAOLO GRISERI

La partita si giocherà nei quartieri a Nord. È lì, nella zona più viva di Torino, più basso e alto numero di immigrati, che si scaricano tutte le potenzialità e le con-

tradizioni di una città che sembra aver perso la bussola del suo futuro, tra il modello da strapaes e il sogno frustrato della gigafactory per le batterie delle auto. - P. 9

IL COLLOQUIO

Blinken annuncia "Al G20, con la Cina la resa dei conti"

PAOLO MASTROLILLI



Antony Blinken

Le tensioni fra Europa e Usa sono superate, e il G20 di Roma sarà l'occasione per affrontare insieme i problemi comuni con la Cina. Lo dice il segretario di Stato Blinken, rispondendo alle domande di due media americani e due europei, tra cui La Stampa, invitati a seguirlo a Pittsburgh. - P. 16

L'INTERVISTA

Puigdemont avverte "lo spiato da Madrid tornerò in Catalogna"

FRANCESCO OLIVO



Carles Puigdemont

Una notte in carcere e due giorni di bagni di folla. Carles Puigdemont ha ancora la Sardegna in testa. L'ex presidente della Catalogna, rifugiato in Belgio per l'accusa di aver organizzato un referendum illegale nel 2017, parla dal suo quartier generale di Waterloo ed è pronto a tornare a Sassari per l'udienza di lunedì. - P. 17

BUONGIORNO

Ho cercato anche sul dizionario dei sinonimi e contrari senza tuttavia scovare l'aggettivo adatto a definire Matteo Salvini, un'ora prima garantista con Luca Morisi (e fa benissimo) e l'ora dopo giustizialista con Mimmo Lucano (e fa malissimo). Un andirivieni più da vovò che da essere senziente, un algoritmo in felpa incapace, mentre promuove referendum sulla giustizia giusta, di riconoscere l'innocenza costituzionale di un uomo condannato in primo grado. Però dall'altra parte non se la cavano tanto meglio: a sinistra la difesa di Lucano si muove non soltanto per inedita e benvenuta foga, ma in particolare sul presupposto che Lucano è buono e faceva del bene. Auguro a Lucano di uscire con un'assoluzione e colgo l'assurdità della pena, tredici anni, incredibilmente più di quanti inflitti

Quando sarai grande

MATTIA FELTRI

a Luca Traini, lo stragista di Macerata. Ma l'adolescenza dovrebbe essere l'età giusta per apprendere che la nobiltà e l'ignobiltà dei fini non stabiliscono se un reato è stato commesso o no, altrimenti si finisce col pensare che Salvini andasse condannato perché la sua politica era pessima e Lucano assolto perché la sua politica era ottima. Ed è esattamente quello che si pensa e quello che si rivendica, senza rossori, affidando ai tribunali le cose della politica poiché la politica non sa indicare il giusto e lo sbagliato: lo può certificare soltanto un giudice. Si chiama pangelismo ed è il delirio trentennale per cui la giustizia, da chi la amministra, la regola, la commenta, a destra e a sinistra, è stata ridotta a una burletta morale, e una giustizia da burletta fa il male della destra, della sinistra e di ognuno di noi.

DEDICA FESTIVAL a PAOLO RUMIZ Pordenone 16-23 ottobre '21 dedicafestival.it





Real Estate Forum X

26 OTTOBRE 2021
ORE 10.30

REGISTRATI SU
www.webinarspro.it/coimaforum



Mediobanca, i soci storici aprono il portafoglio per sostenere l'ad Nagel

Come anticipato da MF-Milano Finanza, Lucchini, Gavio e Monge puntellano il patto dopo l'uscita dei Benetton

Gualtieri a pagina 6



il quotidiano dei mercati finanziari



Real Estate Forum X

26 OTTOBRE 2021
ORE 10.30

REGISTRATI SU
www.webinarspro.it/coimaforum



Con MF Magazine for Partners: 0884722616 (08 - €3,50) - Con MF Magazine for Users: 0446472094 (08 - €3,50)
Anno XXXIII n. 194
Venerdì 1 Ottobre 2021
€4,00* *Classeditori*

*In abbonamento di 12 numeri ad esclusione con GeoVerano: €44,800 (I.P.E. 2,000 + Garanzie n. 7,300)

9 8771594677008

FTSE MIB -0,21% 25.684
DOW JONES -0,74% 34.137
NASDAQ +0,42% 14.574
DAX -0,68% 15.261
SPREAD 105 +1
€/S 1,1579

NEI CONTI PUBBLICI SPUNTA UN ALTRO TESORETTO

Tasse, 4 miliardi per tagliarle

Le nuove **risorse** sono contenute nella Nota di aggiornamento al **Def** appena approvata. Sono a disposizione per cominciare ad **alleggerire** le imposte con la Legge di Bilancio. E il **governo Draghi** è intenzionato a partire dalle buste paga tagliando il **cuneo fiscale**.

I TASSI DEI BOND TORNANO A SALIRE. WALL STREET DEBOLE, LE BORSE UE LIMITANO I DANNI

 <p>RISPARMIO GESTITO <i>Intesa mira a portare nei fondi il 60% della liquidità depositata sui conti correnti</i></p>	<p>SEMESTRALE Class Editori, ricavi in crescita e mol positivo per 2,5 milioni</p>	 <p>CALCIO IN ROSSO ACCESO <i>Per l'Inter perdita record da 245 milioni. Il debito della Roma balza a quota 380</i></p>
--	--	--

Conti | Mutui | Prestiti | Assicurazioni | Investimenti | Previdenza

SONO IN BANCA OGNI VOLTA CHE VOGLIO.

CON L'APP INTESA SANPAOLO MOBILE IL TUO STILE È DIGITALE

Gestire al meglio conti e spese, una navigazione ancora più intuitiva e nuovi servizi per semplificare le tue operazioni. Questa è la nuova app **Intesa Sanpaolo Mobile**, a disposizione di tutti i nostri clienti, anche quelli che provengono da UBI Banca.



Scopri di più su: intesa-sanpaolo.com

Per saperne di più sui servizi e i prodotti Intesa Sanpaolo Mobile vai su www.intesa-sanpaolo.com



Scarica l'app



Shipping Italy

Trieste

Spliethoff prima vittima delle crociere a Monfalcone ma F2i guarda ad Arvedi e project cargo

Spliethoff sospende la linea tra il porto di Monfalcone e il Nord America a causa della difficile convivenza con le crociere. La notizia era nell'aria, ma la conferma è arrivata ieri sera nel corso di un incontro organizzato dal Propeller isontino, dal titolo 'F2i Holding Portuale SpA nel Porto di Monfalcone: presenza, ruolo, prospettive, relazioni con il territorio'. Nel corso della serata, infatti, sono stati esposti i progetti della società che nello scalo del Friuli Venezia Giulia controlla Cpm e MarterNeri. "Per noi Monfalcone è il primo porto in Italia ma di recente abbiamo perso traffico a causa del 'grande elefante bianco'. Ci siamo sentiti traditi come partner e il nuovo assetto tra F2i e Autorità portuale non è in grado di darci risposte. Al momento le nostre navi non vengono a Monfalcone". Chiare e all'apparenza poco concilianti le dichiarazioni del direttore di Spliethoff, Pieter Flohil, raccolte da AdriaPorts durante l'evento. L'allusione, neanche tanto velata, era indirizzata alle navi da crociera di Msc che da quest'estate ormeggiano al porto di Monfalcone, dopo l'approvazione del decreto governativo che vieta il passaggio delle 'grandi navi' nel canale della Giudecca a Venezia. In più di qualche occasione - durante i

weekend - gli operatori hanno denunciato difficoltà e ritardi dovuti alla complicata coesistenza tra passeggeri e traffici commerciali. "La nostra tipologia di merce è speciale e richiede manodopera specializzata e l'art. 17 non è la soluzione. Finora ci sono state fatte promesse ma non abbiamo visto soluzioni. Speriamo in un cambiamento di tendenza" ha rincarato la dose Flohil. Chiamati in causa, i lavoratori dell'Impresa Alto Adriatico che fornisce manodopera per i picchi di lavoro, hanno risposto tramite il presidente Mitter Mandolini: "Ci sentiamo offesi dalle dichiarazioni. Il personale dell'articolo 17 è altamente specializzato, basti pensare che su 58 persone di organico si contano 269 abilitazioni. Per noi la formazione è fondamentale. Se poi qualcuno deve giustificare l'impossibilità di dare un servizio adeguato, basta dare la colpa all'articolo 17. Siamo abituati a prenderci colpe, ma non è certo un piacere". In realtà la soluzione, per quanto temporanea, sembra a portata di mano. Considerando che la fine dell'estate coincide con la conclusione della stagione crocieristica, Cpm e Autorità Portuale hanno già fatto sapere che, utilizzando dei pontoni per risolvere il problema del pescaggio, il prossimo anno le navi di Msc verranno fatte ormeggiare alla radice della lunga banchina. Così facendo si dovrebbero risolvere le questioni relative alla presenza in contemporanea di un numero sempre maggiore di navi. All'incontro di ieri erano presenti sia il presidente di F2i Holding Portuale, Umberto Masucci (anche presidente nazionale del Propeller) che l'amministratore delegato, Alessandro Becce. Per entrambi il problema di convivenza fra traffici commerciali e crociere verrà risolto in tempi brevi, consentendo a Spliethoff di riprendere il servizio. Nel corso dei rispettivi interventi di presentazione di quanto F2i ha intenzione di fare a Monfalcone tramite le società controllate, sia Masucci che Becce hanno fornito importanti anticipazioni per quanto riguarda due diverse tipologie di traffico. Come raccontato da AdriaPorts, è probabile che vengano dirottate verso Portorosega navi oggi destinate a Marghera e con carichi di rottami, coils e altri prodotti finiti per le acciaierie del Gruppo Arvedi a Cremona. Non è escluso, inoltre, che lo stesso servizio possa essere messo a disposizione anche del laminatoio presente nell'area dell'ex stabilimento siderurgico della Ferriera a **Trieste**. Il porto potrebbe anche essere utilizzato per i traffici del laminatoio a freddo dell'ex Ferriera di **Trieste**. Interpellato in merito, Alessandro Becce ha invece confermato che si sta guardando con interesse anche al settore dei project cargo, in



considerazione del fatto che alcuni porti del Tirreno, oltre alla stessa Marghera, sarebbero intasati o impediti nell'operatività a causa della viabilità stradale. Una valida alternativa



Shipping Italy

Trieste

potrebbe essere costituita proprio da Monfalcone. "E' un' ipotesi sulla quale stiamo lavorando. Vorremmo portare a Monfalcone project cargo e per questo stiamo per comprare l' equipment di banchina necessario. Non sono operazioni che si fanno in pochi giorni - ha detto l' ad Becce - ci vuole tempo, ma è quello che faremo". Tra i prossimi acquisti, a breve Monfalcone dovrebbe poter disporre di un 'millepiedi', sistema multiruota per la movimentazione a terra di carichi speciali. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Venezia, la Capitaneria ferma la bulk carrier Behcet C

La nave potrà riprendere il viaggio verso la prossima destinazione pianificata, all'attualità Istanbul, solo dopo che lo stato di bandiera avrà condotto apposite verifiche **Venezia** - A seguito di ispezione effettuata da personale della Capitaneria di **porto** di **Venezia**, Nucleo Port State Control (Psc), specializzato nelle verifiche attinenti la sicurezza delle navi mercantili italiane ed estere, la nave bulk carrier Behcet C, di bandiera Panama, è stata "detenuta", vale a dire fermata amministrativamente. Mercoledì mattina la nave si era resa protagonista di un black-out in manovra, durante la navigazione nel canale di Malamocco, in direzione **Porto** Marghera, senza conseguenze per la sicurezza della navigazione e dei traffici, grazie alla pronta azione dei servizi tecnico-portuali (Piloti del **porto** di **Venezia** e servizio di rimorchio). L'atto di fermo è stato conseguenza degli esiti dell'attività ispettiva svoltasi lungo l'intero arco della giornata odierna, nel corso della quale sono state rilevate gravi non conformità sulla tabella di armamento (ossia la composizione dell'equipaggio), sull'efficienza dei mezzi di salvataggio e degli ausili alla sicurezza della navigazione. La nave potrà riprendere il viaggio verso la prossima destinazione pianificata, all'attualità Istanbul, solo dopo che lo stato di bandiera avrà condotto apposite verifiche circa le condizioni di sicurezza, ai sensi delle convenzioni internazionali vigenti, e dopo che il Nucleo PSC avrà re-ispezionato la nave, riscontrando l'avvenuta rettifica delle non conformità.

Helvetius



Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11

LAVORI PORTI

Venezia, la Capitaneria ferma la bulk carrier Behcet C

30 SETTEMBRE 2021 - Helvetius

Lettera al direttore, Castellazzi (Verdi della provincia di Savona): "Le navi del futuro per una transizione ecologica"

Nel "bando" del prossimo mese di ottobre l' indispensabile "elettrificazione" dei porti di Savona e Genova

Nei giorni scorsi si è svolta a Genova la "tre giorni" su "Agenda G20 - Politiche e soluzioni mirate alla realizzazione di infrastrutture sostenibili e inclusive". Per la "digitalizzazione e la de-carbonizzazione dei sistemi infrastrutturali" nel rispetto degli "Accordi di Parigi", sono intervenuti i Ministri Roberto Cingolani, Daniele Franco, Enrico Giovannini, insieme a numerosi esperti incaricati di trattare, tra altri temi rilevanti, quello che riteniamo sia utile mettere oggi a fuoco: l' elettrificazione dei porti di Genova e **Savona**. Per l' occasione l' "Ecoistituto Reggio Emilia-Genova" e il coordinamento "Rinascimento Genova" (che raggruppa molte associazioni ambientaliste- Medici per l' Ambiente ecc.), hanno lanciato insieme un appello affinché si giunga in tempi brevi alla soluzione del problema relativo alle fonti di inquinamento dei nostri porti. Si attendono ora, da questa "tre giorni" ad alto livello, risultati operativi concreti, perchè gli studi effettuati fino ad ora hanno fornito risultati drammatici: le navi ormeggiate nei nostri porti emettono ogni giorno inquinanti dieci volte superiori a quelli dei veicoli che circolano in città. La situazione grave riscontrata in Genova viene evidenziata anche a **Savona**, dimostrata in uno studio molto preciso, pubblicato da "Italia Nostra", dove si denunciano i danni per la salute dei cittadini che risiedono nell' area portuale. Si avvicina in questi giorni una data importante: il prossimo 8 ottobre, nell' ambito del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza), si chiuderà un "bando" decisivo relativo proprio al futuro eco-sostenibile dei porti italiani. E questo riguarda ovviamente anche la nostra Regione. Come riferito dall' "Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale" sono stati richiesti 35 milioni di Euro per l' elettrificazione delle attività del **porto** di Genova (energia alimentata da un grande sistema fotovoltaico inserito nell' area portuale). La somma richiesta rientra nella dotazione complessiva dei finanziamenti denominati "Green Ports" (un "pacchetto" di 270 milioni di Euro) che il "Ministero per la Transizione Ecologica" mette in campo con l' obiettivo di incentivare l' uso delle energie rinnovabili negli "hub portuali". L' elettrificazione delle banchine commerciali (passeggeri e merci), nei bacini di Genova e **Savona**-Vado, dovrebbe migliorare la qualità dell' aria e nel contempo ridurre l' inquinamento acustico. Vasti impianti fotovoltaici sulle strutture portuali (magazzini e hangar), dovrebbero far raggiungere l' autosufficienza energetica. Non si conoscono, fino a questo momento, gli obiettivi precisi che devono essere raggiunti per il **porto** di **Savona** che, come si è detto per Genova, presenta fenomeni di inquinamento molto gravi. Ma, mentre per il Capoluogo ligure esiste un progetto esecutivo da 20 milioni di Euro che comprende la realizzazione di un impianto di elettrificazione (cold ironing) di sei accosti per navi da crociera ed è previsto addirittura l' inizio lavori nel prossimo 1 novembre 2021 (fine lavori esattamente un anno dopo), per **Savona** non si conoscono progetti così avanzati. Sarebbe interessante per tutti sapere se anche per il nostro Capoluogo savonese esiste una pianificazione avanzata pronta per gli investimenti che potrebbero diventare operativi grazie agli ingenti finanziamenti europei (Recovery Fund). I ritardi a questo punto sarebbero insopportabili e non si potrebbero neanche imputare a difficoltà di progettazione, in quanto aziende internazionali da tempo propongono sistemi di elettrificazione ampiamente collaudati in porti del Nord-Europa e degli Stati Uniti. Addirittura nel **porto** di Rotterdam, oltre ai sistemi di elettrificazione per le banchine di attracco, lo spostamento dei carichi pesanti sui moli viene effettuato da nuovi trattori con motori a idrogeno ad impatto zero.



Ecco un segnale importante per il futuro della navigazione: l'uso del "combustibile idrogeno verde". Secondo l'Organizzazione marittima internazionale



Savona News

Savona, Vado

delle Nazioni Unite"le navi sono responsabili del 3% delle emissioni globali di CO2. Entro quest' anno in Giappone sarà varata la "Suiso Frontier", una nave capace di trasportare 1250 mc. di idrogeno liquido (il carburante ecologico perfetto perchè produce solo vapore d' acqua). In Norvegia nel 2023 entrerà in navigazione la prima nave passeggeri completamente alimentata con lo stesso combustibile (l' energia di prossima generazione che diventerà comune quanto oggi il petrolio). Quindi sono possibili nuovi investimenti, tanto lavoro, per un' industria che guarda seriamente al futuro. La vera "transizione ecologica" richiede immediate scelte coraggiose e le nuove generazioni giustamente le pretendono. Gabriello Castellazzi - Europa Verde- Verdi della provincia di **Savona**.

Porti: Genova, +13,6% traffici agosto, rialzo anche su 2019

Balzo 47% crociere e traghetti, ma -23% da agosto 2019

(ANSA) - GENOVA, 30 SET - Il traffico commerciale complessivo nei porti di Genova, Savona, Prà e Vado **Ligure** nel mese di agosto 2021 segna una crescita del 13,6% rispetto allo stesso mese del 2020 e del 4,8% rispetto al 2019, con una movimentazione complessiva pari a 5.366.270 tonnellate. Un buon risultato anche nella variazione cumulata che registra un +12,5% rispetto al 2020. Lo comunica in una nota l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**. Nello specifico, il traffico convenzionale si attesta a 1.249.124 tonnellate (rispettivamente +13,6% e +8,3% rispetto ad agosto 2020 e 2019). I traffici di olii minerali si mantengono stabili rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente (+0,5%), ma risultano in calo rispetto al 2019 (-21,4%). Le rinfuse solide segnano un ottimo risultato con un +91% e +99% rispetto allo stesso mese del 2020 e del 2019, così come i prodotti chimici, rispettivamente +13,1% e +46% rispetto allo stesso periodo del 2020 e del 2019. Anche gli olii vegetali e il vino registrano performance positive se confrontate con il mese di agosto 2020 (+231,7%), ma lontane dai volumi del 2019 (-19,3%). Infine, il comparto crociere e traghetti rileva 700.281 passeggeri, mostrando una crescita in termini percentuali rispetto allo stesso mese dello scorso anno del 47% (-23% rispetto ad agosto 2019) indice di una graduale ripresa del settore. (ANSA).



Adsp mar Ligure Occidentale, semplificata un' operazione su 4 con il Sua

Approvato il regolamento dello Sportello Unico Amministrativo

Via libera dal Comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale mar Ligure Occidentale all' approvazione del regolamento dello Sportello Unico Amministrativo (Sua), strumento fondamentale per l' accelerazione del processo di digitalizzazione e semplificazione amministrativa del sistema portuale. L' avvio operativo dello Sportello consentirà di velocizzare e semplificare i procedimenti amministrativi e autorizzativi concernenti le attività economiche. In particolare, entro il 31 dicembre 2021 l' Autorità di sistema intende assicurare la gestione tramite il Sua di almeno il 25% dei procedimenti indicati nel regolamento , tra cui il rilascio di autorizzazioni per il transito di trasporti eccezionali, le procedure di accesso agli atti e le autorizzazioni all' occupazione di spazi pubblici portuali. Il Comitato ha anche approvato il protocollo d' intesa tra **Assoporti** - Associazione dei Porti Italiani e Federmanager per il recepimento del rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro per i dirigenti di aziende produttrici di beni e servizi, firmato il 30 luglio 2019 tra Confindustria e Federmanager, valido anche per dirigenti e segretari generali delle Autorità di Sistema Portuale. Inoltre, sono state approvate alcune sospensioni di aree in concessione per dare avvio e proseguire importanti opere infrastrutturali quali la riqualificazione dell' edificio Hennebique, la nuova Torre Piloti, lo spostamento del viadotto di Voltri-Prà e il consolidamento dell' accosto di ponente di Ponte dei Mille. Infine, il Comitato ha aggiornato la seduta di ieri sera per l' esame dell' argomento iscritto all' ordine del giorno relativo al rilascio della concessione pluriennale in capo a terminal Rinfuse, tenuto conto della richiesta in tal senso della Commissione Consultiva e dei membri del Comitato di Gestione.



Via libera dal Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale
mar Ligure Occidentale all'approvazione del regolamento dello

Ports of Genoa: traffici in agosto +13%

Il traffico commerciale complessivo nei porti del **sistema** del Mar Ligure Occidentale nel mese di agosto 2021 segna +13,6% rispetto allo stesso mese del 2020 e +4,8% rispetto al 2019, con una movimentazione complessiva pari a 5.366.270 tonnellate. Un buon risultato anche nella variazione cumulata che registra un +12,5% rispetto al 2020. Lo rende noto l' **Autorità di sistema portuale** del Mar Ligure Occidentale. Nello specifico, il traffico convenzionale si attesta a 1.249.124 tonnellate (rispettivamente +13,6% e +8,3% rispetto ad agosto 2020 e 2019). I traffici di olii minerali si mantengono stabili rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente (+0,5%), ma risultano in calo rispetto al 2019 (-21,4%). Le rinfuse solide segnano un ottimo risultato con un +91% e +99% rispetto allo stesso mese del 2020 e del 2019, così come i prodotti chimici, rispettivamente +13,1% e +46% rispetto allo stesso periodo del 2020 e del 2019. Anche gli olii vegetali e il vino registrano performance positive se confrontate con il mese di agosto 2020 (+231,7%), ma lontane dai volumi del 2019 (-19,3%). Infine, il comparto crociere e traghetti rileva 700.281 passeggeri, mostrando una crescita in termini percentuali rispetto allo stesso mese dello scorso anno del 47% (-23% rispetto ad agosto 2019) indice di una graduale ripresa del settore. Traffico Genova agosto 2021 Traffico porti di di Genova e Pra' agosto 2021 Traffico_porti_di_Savona e Vado agosto_2021.



Il traffico commerciale complessivo nei porti del sistema del Mar Ligure Occidentale nel mese di agosto 2021 segna +13,6% rispetto allo stesso mese del 2020 e +4,8% rispetto al 2019, con una movimentazione complessiva pari a 5.366.270 tonnellate. Un buon

Porto, traffico commerciale in crescita: +13,6% rispetto al 2020

Redazione 30 settembre 2021 16:14 Condividi Il traffico commerciale complessivo nei porti del **sistema** del Mar Ligure Occidentale (Genova, Savona, Prà e Vado Ligure) nel mese di agosto 2021 segna +13,6% rispetto allo stesso mese del 2020 e +4,8% rispetto al 2019, con una movimentazione complessiva pari a 5.366.270 tonnellate. Un buon risultato anche nella variazione cumulata che registra un +12,5% rispetto al 2020. Lo comunica attraverso una nota l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale. Nello specifico, il traffico convenzionale si attesta a 1.249.124 tonnellate (rispettivamente +13,6% e +8,3% rispetto ad agosto 2020 e 2019). I traffici di olii minerali si mantengono stabili rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente (+0,5%), ma risultano in calo rispetto al 2019 (-21,4%). Le rinfuse solide segnano un ottimo risultato con un +91% e +99% rispetto allo stesso mese del 2020 e del 2019, così come i prodotti chimici, rispettivamente +13,1% e +46% rispetto allo stesso periodo del 2020 e del 2019. Anche gli olii vegetali e il vino registrano performance positive se confrontate con il mese di agosto 2020 (+231,7%), ma lontane dai volumi del 2019 (-19,3%). Infine, il comparto crociere e traghetti rileva 700.281 passeggeri, mostrando una crescita in termini percentuali rispetto allo stesso mese dello scorso anno del 47% (-23% rispetto ad agosto 2019) indice di una graduale ripresa del settore.



Genova24

Genova, Voltri

Porto di Genova, crociere e traghetti +47% ad agosto (ma ancora -23% rispetto al 2019)

Bene invece i traffici complessivi, con un +13,6% e un rialzo anche rispetto allo stesso mese dell'era pre Covid

Genova . Il traffico commerciale complessivo nei porti di Genova, Savona, Prà e Vado **Ligure** nel mese di agosto 2021 segna una crescita del 13,6% rispetto allo stesso mese del 2020 e del 4,8% rispetto al 2019, con una movimentazione complessiva pari a 5.366.270 tonnellate. Un buon risultato anche nella variazione cumulata che registra un +12,5% rispetto al 2020. Lo comunica in una nota l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**. Nello specifico, il traffico convenzionale si attesta a 1.249.124 tonnellate (rispettivamente +13,6% e +8,3% rispetto ad agosto 2020 e 2019). I traffici di olii minerali si mantengono stabili rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (+0,5%), ma risultano in calo rispetto al 2019 (-21,4%). Le rinfuse solide segnano un ottimo risultato con un +91% e +99% rispetto allo stesso mese del 2020 e del 2019, così come i prodotti chimici, rispettivamente +13,1% e +46% rispetto allo stesso periodo del 2020 e del 2019. Anche gli olii vegetali e il vino registrano performance positive se confrontate con il mese di agosto 2020 (+231,7%), ma lontane dai volumi del 2019 (-19,3%). Infine, il comparto crociere e traghetti rileva 700.281 passeggeri, mostrando una crescita in termini percentuali rispetto allo stesso mese dello scorso anno del 47% (-23% rispetto ad agosto 2019) indice di una graduale ripresa del settore. (ANSA).



Informare

Genova, Voltri

Ad agosto i traffici delle merci nei porti di Genova e Savona-Vado sono aumentati del +12,6% e +19,9%

Rispetto ad agosto 2019 registrate crescite rispettivamente del +1,0% e +22,6%. Lo scorso mese i due porti di Genova e **Savona-Vado** Ligure hanno movimentato complessivamente 5,60 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +14,1% sull'agosto 2020, di cui 4,36 milioni di tonnellate movimentate dal solo scalo portuale del capoluogo ligure (+12,6%) e 1,24 milioni di tonnellate dallo scalo di **Savona-Vado** (+19,9%). Se la crescita del traffico movimentato ad agosto 2021 dal **porto** di Genova risulta contenuta rispetto allo stesso mese pre-pandemia di agosto 2019 essendo stata del +1,0%, quella segnata dal **porto** di **Savona-Vado** è stata più consistente essendo stato registrato un rialzo del +22,6% sull'agosto 2019 trainato dall'aumento del +642,9% del traffico containerizzato e del +131,9% delle rinfuse secche. Ad agosto 2021 tutte le merceologie componenti il volume di traffico movimentato dal **porto** di Genova sono risultate in aumento ad eccezione del bunker e delle forniture di bordo che sono diminuite del -7,3% sull'agosto 2020 scendendo a 76mila tonnellate. Nel settore delle merci varie il traffico dei container è ammontato a 2,02 milioni di tonnellate (+10,3% sull'agosto 2020 e +12,4% sull'agosto 2019) e quello delle merci convenzionali a 909mila tonnellate (+12,3% e +11,5% rispettivamente). Nel settore delle rinfuse liquide gli oli minerali si sono attestati a 1,05 milioni di tonnellate (+8,2% e -23,8%) e gli altri carichi liquidi a 64mila tonnellate (+34,9% e +5,3%), di cui 21mila tonnellate di oli vegetali e vino (+125,6% e -33,4%) e 43mila tonnellate di prodotti chimici (+13,1% e +45,9%). Nel comparto delle rinfuse solide il traffico commerciale è stato di 80mila tonnellate (+187,9% e +50,1%) e quello industriale di 152mila tonnellate (+60,0% e +29,7%). Lo scorso mese il traffico dei passeggeri è stato di 579mila persone (+43,5% sull'agosto 2020 e -21,9% sull'agosto 2019), di cui 70mila crocieristi (+1.600,5% e -49,1%) e 509mila passeggeri dei traghetti (+27,4% e -15,6%). Ad agosto 2021 le merci varie movimentate dal **porto** di **Savona-Vado** Ligure ha totalizzato 574mila tonnellate (+50,4% sull'agosto 2020 e +55,2% sull'agosto 2019), incluse 234mila tonnellate di merci in container (+155,6% e +642,9% rispettivamente), 274mila tonnellate di rotabili (+19,7% e -0,1%), 28mila tonnellate di frutta (+13,6% e +8,1%), 19mila tonnellate di acciai (+592,1% e -2,5%) e 17mila tonnellate di prodotti forestali (-49,1% e -4,7%). Le rinfuse liquide sono state pari a 477mila tonnellate (-11,4% e -14,8%), incluse 436mila tonnellate di petrolio grezzo (-12,2% e -17,5%), 31mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (-25,6% e +29,2%) e 10mila tonnellate di altri carichi (traffico assente ad agosto 2020; +47,1% sull'agosto 2019). Nel segmento delle rinfuse secche il totale è stato di 187mila tonnellate (+66,8% e +131,9%), incluse 74mila tonnellate di carbone (+2,9% e +10,7%), 67mila tonnellate di cereali e semi oleosi (traffico assente ad agosto 2020 e ad agosto 2019), 17mila tonnellate di minerali (+729,5%, traffico assente ad agosto 2019) e 28mila tonnellate di altri carichi (-23,7% e +116,6%). Lo scorso mese nello scalo portuale savonese i passeggeri sono stati 121mila (+66,1% e -28,7%), di cui 27mila crocieristi (traffico assente ad agosto 2020; -54,0%) e 94mila passeggeri dei traghetti (+28,5% e -9,5%).



Traffici in crescita per i Ports of Genoa

Ad Agosto movimentate 5.366.270 tonnellate, +13,6% rispetto al 2020

Redazione

GENOVA Traffici in crescita per i Ports of Genoa nel mese di Agosto. Secondo le statistiche elaborate dall'AdSp Mar Ligure occidentale, infatti, il traffico commerciale complessivo registrato lo scorso mese nei porti del sistema del Mar Ligure occidentale segna un aumento del 13,6% rispetto allo stesso mese del 2020 ed un +4,8% rispetto al 2019, con una movimentazione complessiva pari a 5.366.270 tonnellate. Un buon risultato anche nella variazione cumulata che registra un +12,5% rispetto al 2020. Nello specifico, il traffico convenzionale si attesta a 1.249.124 tonnellate (rispettivamente +13,6% e +8,3% rispetto ad Agosto 2020 e 2019). I traffici di olii minerali si mantengono stabili rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (+0,5%), ma risultano in calo rispetto al 2019 (-21,4%). Traffici in crescita anche nel comparto delle rinfuse solide che segnano un ottimo risultato con un +91% e +99% rispetto allo stesso mese del 2020 e del 2019, così come i prodotti chimici, rispettivamente +13,1% e +46% rispetto allo stesso periodo del 2020 e del 2019. Anche gli olii vegetali e il vino registrano performance positive se confrontate con il mese di agosto 2020 (+231,7%), ma lontane dai volumi del 2019 (-19,3%). Infine, il comparto crociere e traghetti rileva 700.281 passeggeri, mostrando una crescita in termini percentuali rispetto allo stesso mese dello scorso anno del 47% (-23% rispetto ad Agosto 2019) indice di una graduale ripresa del settore.



The screenshot shows the website header with the logo 'M SC AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADINI SRL' and navigation links for 'MAREMIGLIA', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'ALTERNATIVEPORTI'. The main article title is 'Traffici in crescita per i Ports of Genoa' with a sub-headline 'Ad Agosto movimentate 5.366.270 tonnellate, +13,6% rispetto al 2020'. Below the title is a photograph of a port terminal with a large blue ship docked at a pier. The article text is partially visible, starting with 'GENOVA - Traffici in crescita per i Ports of Genoa nel mese di Agosto. Secondo le statistiche elaborate dall'AdSp Mar Ligure occidentale, infatti, il traffico commerciale complessivo registrato lo scorso mese nei porti del sistema del Mar Ligure occidentale segna un aumento del 13,6% rispetto allo stesso mese del 2020 ed un +4,8% rispetto al 2019, con una movimentazione complessiva pari a 5.366.270 tonnellate. Un buon risultato anche nella variazione cumulata che registra un +12,5% rispetto al 2020. Nello specifico, il traffico convenzionale si attesta a 1.249.124 tonnellate (rispettivamente +13,6% e +8,3% rispetto ad Agosto 2020 e 2019). I traffici di olii minerali si mantengono stabili rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (+0,5%), ma risultano in calo rispetto al 2019 (-21,4%). Traffici in crescita anche nel comparto delle rinfuse solide che segnano un ottimo risultato con un +91% e +99% rispetto allo stesso mese del 2020 e del 2019, così come i prodotti chimici, rispettivamente +13,1% e +46% rispetto allo stesso periodo del 2020 e del 2019. Anche gli olii vegetali e il vino registrano performance positive se confrontate con il mese di agosto 2020 (+231,7%), ma lontane dai volumi del 2019 (-19,3%). Infine, il comparto crociere e traghetti rileva 700.281 passeggeri, mostrando una crescita in termini percentuali rispetto allo stesso mese dello scorso anno del 47% (-23% rispetto ad Agosto 2019) indice di una graduale ripresa del settore.'

Porto di Genova: crescita dei traffici commerciali e passeggeri

Il traffico commerciale complessivo nei porti del sistema del Mar Ligure Occidentale nel mese di agosto 2021 segna +13,6% rispetto allo stesso mese del 2020 e +4,8% rispetto al 2019, con una movimentazione complessiva pari a 5.366.270 tonnellate. Un buon risultato anche nella variazione cumulata che registra un +12,5% rispetto al 2020. Nello specifico, il traffico convenzionale si attesta a 1.249.124 tonnellate (rispettivamente +13,6% e +8,3% rispetto ad agosto 2020 e 2019). I traffici di olii minerali si mantengono stabili rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente (+0,5%), ma risultano in calo rispetto al 2019 (-21,4%). Le rinfuse solide segnano un ottimo risultato con un +91% e +99% rispetto allo stesso mese del 2020 e del 2019, così come i prodotti chimici, rispettivamente +13,1% e +46% rispetto allo stesso periodo del 2020 e del 2019. Anche gli olii vegetali e il vino registrano performance positive se confrontate con il mese di agosto 2020 (+231,7%), ma lontane dai volumi del 2019 (-19,3%). Infine, il comparto crociere e traghetti rileva 700.281 passeggeri, mostrando una crescita in termini percentuali rispetto allo stesso mese dello scorso anno del 47% (-23% rispetto ad agosto 2019) indice di una graduale ripresa del settore.

Porto di Genova: +13,6% dei traffici ad agosto, in rialzo anche su 2019

Redazione

Balzo del 47% per crociere e traghetti rispetto al 2020, complessivamente è stata superata quota 700mila passeggeri Genova - Il traffico commerciale complessivo nei porti di Genova, Savona, Prà e Vado Ligure nel mese di agosto 2021 segna una crescita del 13,6% rispetto allo stesso mese del 2020 e del 4,8% rispetto al 2019, con una movimentazione complessiva pari a 5.366.270 tonnellate. Un buon risultato anche nella variazione cumulata che registra un +12,5% rispetto al 2020. Lo comunica in una nota l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Nello specifico, il traffico convenzionale si attesta a 1.249.124 tonnellate (rispettivamente +13,6% e +8,3% rispetto ad agosto 2020 e 2019). I traffici di olii minerali si mantengono stabili rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (+0,5%), ma risultano in calo rispetto al 2019 (-21,4%). Le rinfuse solide segnano un ottimo risultato con un +91% e +99% rispetto allo stesso mese del 2020 e del 2019, così come i prodotti chimici, rispettivamente +13,1% e +46% rispetto allo stesso periodo del 2020 e del 2019. Anche gli olii vegetali e il vino registrano performance positive se confrontate con il mese di agosto 2020 (+231,7%), ma lontane dai volumi del 2019 (-19,3%). Infine, il comparto crociere e traghetti rileva 700.281 passeggeri, mostrando una crescita in termini percentuali rispetto allo stesso mese dello scorso anno del 47% (-23% rispetto ad agosto 2019) indice di una graduale ripresa del settore.

Genova cresce ancora ad agosto

Merci in aumento anche rispetto al 2019. Soffrono ancora i passeggeri

Genova - Il traffico commerciale complessivo nei porti di Genova, Savona, Prà e Vado Ligure nel mese di agosto 2021 segna una crescita del 13,6% rispetto allo stesso mese del 2020 e del 4,8% rispetto al 2019, con una movimentazione complessiva pari a 5.366.270 tonnellate. Un buon risultato anche nella variazione cumulata che registra un +12,5% rispetto al 2020. Lo comunica in una nota l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Nello specifico, il traffico convenzionale si attesta a 1.249.124 tonnellate (rispettivamente +13,6% e +8,3% rispetto ad agosto 2020 e 2019). I traffici di olii minerali si mantengono stabili rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente (+0,5%) , ma risultano in calo rispetto al 2019 (-21,4%). Le rinfuse solide segnano un ottimo risultato con un +91% e +99% rispetto allo stesso mese del 2020 e del 2019, così come i prodotti chimici, rispettivamente +13,1% e +46% rispetto allo stesso periodo del 2020 e del 2019. Anche gli olii vegetali e il vino registrano performance positive se confrontate con il mese di agosto 2020 (+231,7%), ma lontane dai volumi del 2019 (-19,3%). Infine, il comparto crociere e traghetti rileva 700.281 passeggeri, mostrando una crescita in termini percentuali rispetto allo stesso mese dello scorso anno del 47% (-23% rispetto ad agosto 2019) indice di una graduale ripresa del settore.



Genova cresce ancora ad agosto

Merci in aumento anche rispetto al 2019. Soffrono ancora i passeggeri



30/09/2021

Genova - Il traffico commerciale complessivo nei porti di Genova, Savona, Prà e Vado Ligure nel mese di agosto 2021 segna una crescita del 13,6% rispetto allo stesso mese del

Genoa Shipping Week: oltre 50 eventi dal 4 al 10 ottobre in presenza e streaming

Sport, cultura, visite guidate, eventi di networking e approfondimenti tecnici nei convegni

Fare di necessità virtù. Dal 4 al 10 ottobre torna la quinta edizione della Genoa Shipping Week, la manifestazione organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti, l'Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi. L'evento si svolgerà in presenza e in streaming e ha l'obiettivo di promuovere la cultura portuale in città con approfondimenti tecnici rivolti al settore ed eventi divulgativi aperti al pubblico. La novità di quest'anno, come già annunciato, è il coinvolgimento dei palazzi dei Rolli come nuova sede per colazioni e cene di lavoro per le aziende associate ad Assagenti, oltre che l'apertura straordinaria al pubblico per visite esterne. Essendo impossibile concludere la shipping week con il tradizionale Dinner, si è optato per un'idea che è tutt'altro che un ripiego, anzi. Paolo Pessina, presidente di Assagenti, annuncia il successo dell'iniziativa: «Siamo praticamente già sold-out sulle visite in settimana ai Rolli. Credo che tra due anni potremo organizzare il Dinner mantenendo anche la possibilità di usufruire del patrimonio architettonico dei Rolli». Ogni evento nei Rolli (sono tre o quattro al giorno) ospiterà circa 70-80 persone e offre un'opportunità unica anche legata proprio a migliorare l'immagine turistico-culturale di Genova. Quest'anno saranno principalmente italiani gli ospiti, a differenza degli anni scorsi, per ovvi motivi legati alla pandemia. «Un appuntamento che arriva in un anno di ripresa. C'è ottimismo - afferma l'assessore allo Sviluppo economico portuale e logistico del Comune di Genova Francesco Maresca - perché come istituzioni stiamo remando dalla stessa parte, quella della blue economy in modo da dare un sprone al governo, visto che si tratta dell'economia più importante per l'Italia. In questo caso abbiamo anche la sinergia con la cultura cittadina». «Stiamo cercando di riacquistare tutte le competenze nel mondo del mare e questo evento le riassume» sottolinea l'assessore regionale allo Sviluppo economico Andrea Benveduti. «Sono cinquanta gli eventi tra congressuali, di networking e culturali - specifica Carlo Silva, presidente di Clickutility Team - abbiamo oltre 150 partner tra istituzioni, associazioni e sponsor. Quest'anno ci aspettiamo una grande crescita di collegamenti online. Programma Evento di apertura sarà lo spettacolo I Mille del Ponte che alle 18:30 animerà il Foyer del Teatro Carlo Felice. Come per la scorsa edizione, Genoa Shipping Week si svilupperà su tre direttrici - Business & Networking, Cultura e Divulgazione e Sport - e vedrà coinvolte le istituzioni cittadine assieme al Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, Marina Militare, Ente Bilaterale Nazionale, Federagenti e The International Propeller Clubs. «Mediterraneo e geopolitica saranno protagonisti anche di Port&ShippingTech, Main Conference della manifestazione, giunta alla sua tredicesima edizione confermando la propria leadership nel panorama degli appuntamenti internazionali dedicati allo sviluppo del sistema marittimo, logistico e portuale - aggiunge Silva - a questi temi si affiancheranno nuovi approfondimenti e spunti di riflessione sulle risorse legate al mare, sull'innovazione per lo sviluppo del trasporto marittimo e dei porti e sulla sostenibilità che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo». Business & networking Lunedì 4 ottobre, in diretta streaming dalle 9:30, la sicurezza del trasporto sarà protagonista del convegno La Guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il BIC - Bureau International Des Containers e con la presenza, tra gli altri, del WSC - World Shipping Council, del TTClub di Londra e di UNECE. Alle 15:00 il webinar Le Donne nello Shipping: carriere, ambizioni e pregiudizi promosso da AdSP del Mar Ligure Occidentale racconterà storie, esperienze e testimonianze



Fare di necessità virtù. Dal 4 al 10 ottobre torna la quinta edizione della Genoa Shipping Week, la manifestazione organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti, l'Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi.

di figure femminili protagoniste dello shipping italiano e internazionale, smentendo lo stereotipo di un lavoro principalmente maschile. Alle 15:30, nella Chiesa di San Marco al Molo (Porto Antico), alla



BizJournal Liguria

Genova, Voltri

presenza delle massime autorità civili, militari e religiose, si svolgerà la Chiusura del Centenario Stella Maris con lo svelamento di una targa commemorativa. Alle 16:00 seguirà l'imbarco sulla motovedetta per il lancio della corona in mare. Martedì 5 ottobre, dalle 9:00, in diretta dal Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi The International Propeller Club - Port of Genoa proporrà: S-100-universal Hydrographic Data Model: un approccio rivoluzionario della cartografia nautica al servizio della sicurezza marittima. Un convegno organizzato in collaborazione con l'HIO di Monaco e l'Istituto Idrografico della Marina per presentare i nuovi modelli cartografici e le nuove soluzioni a salvaguardia della vita umana e a tutela dei traffici marittimi. Sempre martedì, alle 15:00 si svolgerà il webinar 'Tempeste estreme' - Aspetti Tecnici, gestionali ed assicurativi organizzato da C.U.G.RI. e ATENA che fornirà un quadro dei meccanismi di formazione, degli effetti e delle conseguenze degli eventi meteomarini 'eccezionali' la cui comprensione è alla base della progettazione e della gestione dei mezzi navali e delle infrastrutture portuali. Da mercoledì 6 a venerdì 8 ottobre, in presenza e in streaming dall'Acquario di Genova, conferenze, tavole rotonde e talk show animeranno, come di consueto, Port&ShippingTech, Main Conference della Genoa Shipping Week, giunta alla sua tredicesima edizione. Il forum a cura di Clickutility Team, unico nel settore di riferimento, è da sempre dedicato al confronto tra i professionisti sulle innovazioni tecnologiche d'avanguardia per favorire lo sviluppo del sistema logistico-portuale. Otto i temi - Green Shipping Summit, Smart Ports & Logistics, In the Med, Over&Under The Sea Next Generation Shipping, PNRR per la portualità e lo shipping, Natural Gas in shipping e Human Factors Summit - che saranno affrontati nelle tre giornate. Venerdì 8 ottobre, alle 16:00, da Terrazza Colombo shipping, innovazione e finanza saranno al centro di MED 20-30, Cosa sarà il Mediterraneo nei prossimi 10 anni? il convegno conclusivo a cura di Assagenti aperto al mondo shipping e alle istituzioni e dedicato alla centralità del Mediterraneo nella geopolitica mondiale e nei traffici internazionali. Una particolare attenzione sarà rivolta alla sostenibilità ambientale, tema imprescindibile nella valutazione di un futuro Mediterraneo. Cultura, divulgazione Lunedì 4 ottobre, alle 18:30 dal Foyer del Teatro Carlo Felice andrà in scena I Mille del Ponte, lo spettacolo scritto da Massimiliano Lussana, dedicato alle lavoratrici e ai lavoratori che hanno ricostruito il Ponte di Genova. Un evento di apertura per consolidare l'alleanza tra la comunità marittima e le eccellenze che hanno contribuito alla ricostruzione di quest'opera vitale per lo sviluppo di Genova e del suo Porto. I protagonisti delle storie emergono dai ritratti presentati nel volume omonimo voluto da Fondazione Ansaldo per l'Archivio Storico del lavoro italiano. Dal 4 all'8 ottobre protagonista la Rolli Shipping Week, un percorso culturale e di networking che culminerà nel weekend con i Rolli Days (8-10 ottobre) che trasporterà il pubblico nell'atmosfera del secolo dei genovesi offrendo una settimana consecutiva di apertura dei palazzi storici. Il pubblico avrà la possibilità di programmare visite dal vivo, che si svolgeranno nel pieno rispetto della normativa COVID, su prenotazione e con presentazione di Green Pass valido. Tra le attività divulgative, si rinnova la collaborazione con l'associazione inGE e i suoi percorsi di turismo industriale per avvicinare la città al porto. Lunedì 4 ottobre, alle 17:15, l'appuntamento sarà a Calata Ansaldo De Mari, di fronte a Galata Museo del Mare, con il percorso Di molo in molo dedicato alla scoperta della storia e del funzionamento dell'antico porto di Genova, attraverso le sue tracce ancora visibili. Martedì 5, alle 17:15, dal Varco di Piazza Cavour, inGE proporrà Tra Clangori e Sciabordii: il Porto Orientale di Genova un percorso tra le Mura di Malapaga e la Foce del Bisagno, per via dei Pescatori e via Molo Giano per analizzare le trasformazioni che hanno interessato quest'area. Mercoledì 6 ottobre, alle 18:30, nella splendida cornice di Santa Maria di Castello si svolgerà la premiazione di #shootyourport, il tradizionale concorso fotografico su Instagram- 650 gli scatti ricevuti - per raccontare il porto da una prospettiva inedita, organizzato dal Gruppo Giovani Assagenti e Igersgenova. Sempre in occasione della GSWeek, dal 4 all'8 ottobre, dalle 10 alle 19, arte, immagini e shipping protagonisti di Ourport, la mostra fotografica a cura di Michela Canalis organizzata nella splendida cornice di Palazzo Lauro (piazza della Nunziata 5) sarà aperta al pubblico. Sport

Per gli amanti della corsa, sabato 9 ottobre , alle 9:30 torna l' appuntamento con la Genoa Shipping Run organizzata dall' Associazione International Shipping Runners. 10 km nel cuore del Porto di Genova per raccogliere fondi per il reparto di ematologia dell' ospedale Gaslini. La Genoa Shipping Week, nata nel 2013 dalla collaborazione tra Assagenti e Clickutility Team, è un evento biennale



BizJournal Liguria

Genova, Voltri

che riunisce operatori portuali, marittimi e logistici provenienti da tutto il mondo. Gemellata con la Naples Shipping Week, la scorsa edizione ha accolto oltre 5mila ospiti, da 52 nazioni, per partecipare ai 23 eventi a calendario. La settimana rientra negli appuntamenti del Genoa Blue Forum promossi dal Comune di Genova, Università di Genova, Camera di Commercio di Genova e Regione Liguria.

Corriere Marittimo

Genova, Voltri

Confetra alla Genoa Shipping Week 2021, le conferenze e gli interventi

30 Sep, 2021 CONFETRA PROTAGONISTA ALLA GENOA SHIPPING WEEK 2021 Nicolini: a Genova per rimarcare l' esigenza che si inizi a parlare di software e non più solo di hardware ROMA - Confetra sarà tra i principali supporter del Port & Shipping Tech, Main Conference della Genoa Shipping Week. Lunedì 4 ottobre il direttore generale, Ivano Russo , interverrà al Seminario promosso da CISCO e dedicato alla sicurezza del trasporto merci. Il 6 pomeriggio nell' ambito del Convegno promosso da Assiterminal , dal titolo " La Riforma 'tradita ' , Ivano Russo interverrà facendo un bilancio sull' attuazione della Legge Delrio a cinque anni dal suo varo nell' ormai lontano 2016. Il 6 mattina il presidente Guido Nicolini prenderà invece parte alla Conferenza di apertura il 6 mattina, insieme ai ministri Giovannini e Di Maio , per riflettere sulle prospettive della portualità e della logistica italiana nel contesto geoeconomico mediterraneo . Tanti i vertici Confederali coinvolti nella Settimana dello Shipping: Silvia Moretto leader degli spedizionieri e numero due di Confetra, Nereo Marcucci Consigliere Confetra delegato alla logistica in ambito CNEL, Luca Becce Presidente di Assiterminal e Coordinatore della Commissione Porti della Confederazione, Alessandro Santi Presidente di Federagenti e membro della Giunta Confetra, al pari dei vertici territoriali di Spediporto Genova, Confetra Liguria e Alesa Milano, Alessandro Pitto, Alessandro Laghezza e Betty Schiavoni. Il 7 mattina, dagli Studi di Primo Canale, evento pubblico promosso da Confetra Liguria: il Sistema Confederale regionale discuterà con Francesco Benevolo, Vincenzo Macello, **Paolo Emilio Signorini** e Mario Sommariva di PNRR, Logistica e Liguria, concluderanno i lavori Raffaella Paita e Giacomo Giampedrone. 'Siamo a Genova per rimarcare, anche attraverso questo evento tanto autorevole ed ascoltato, che per la logistica occorre un cambio di passo. Dopo aver dedicato alle opere pubbliche ben quattro Provvedimenti negli ultimi tre mesi - individuazione opere prioritarie, nomina Commissari, riforma Codice Appalti, Allegato Infrastrutture - è giunto il momento di aprire un vero e proprio 'Tavolo Software'. Le imprese logistiche aspettano politiche industriali da anni: a partire dagli incentivi per gli investimenti digitali e per la transizione energetica. C' è un altro tema enorme che riguarda i termini di resa nelle spedizioni internazionali, dove il Paese perde oltre 100 miliardi di fatturato l' anno perché logistica e manifattura ancora non riescono a trovare un terreno strategico e strutturato di incontro, sia in import che in export. E poi mancano 20 mila autisti per l' autotrasporto, e ci sarebbe pure da fare un check serio sulle dimensioni medie del nostro tessuto produttivo per capire come agevolare processi di consolidamento e crescita delle dimensioni medie di impresa. Questi sono solo alcuni dei dossier, lato impresa, sui quali vorremmo un confronto serrato col Governo. Infine, tutto il tema amministrativo: SuDoCo, riforma del codice civile per le spedizioni internazionali, omogeneità delle procedure per i controlli, superamento del doppio controllo Dogane - Finanza sulle merci in transito, adozione della lettera di vettura elettronica, definizione delle verifiche radiometriche. Anche qui, solo per citarne alcune. Speriamo che non si continui ad utilizzare il tema 'opere pubbliche' come una grande arma di distrazione di massa, animata dalla antica e fallace speranza che più si accresce l' offerta di nuove infrastrutture, più arriverebbero nuovi traffici. Vanno completate le opere utili, grandi o piccole che siano, già tra l' altro ampiamente elencate in Connettere l' Italia ed in Italia Veloce. Punto. Ora possiamo anche ad altro, almeno che non si punti a fare dell' Italia un grande nastro trasportatore di flussi che non generano ricchezza per le imprese e per il Paese'.



Genoa Shipping Week: dal 4 al 10 ottobre 2021 Genova capitale dello shipping

(FERPRESS) - **Genova**, 30 SET - Dal 4 al 10 ottobre torna la quinta edizione della Genoa Shipping Week, la manifestazione organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti, l'Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking che, in presenza e in streaming, promuoverà la cultura portuale in città con approfondimenti tecnici rivolti al settore ed eventi divulgativi aperti al pubblico. Grande novità dell'edizione 2021 sarà la Rolli Shipping Week che valorizzerà gli straordinari palazzi storici che per una settimana consecutiva, dal 4 al 10 ottobre, si apriranno alla comunità marittima e alla città. La settimana è resa possibile dalla partnership con i Rolli Days, il prestigioso appuntamento organizzato dal Comune di **Genova**. Evento di apertura sarà lo spettacolo I Mille del Ponte che alle 18:30 animerà il Foyer del Teatro Carlo Felice. Come per la scorsa edizione, Genoa Shipping Week si svilupperà su tre direttrici - Business & Networking, Cultura e Divulgazione e Sport - e vedrà coinvolte le istituzioni cittadine assieme al Corpo delle Capitanerie di **Porto** - Guardia Costiera, Marina Militare, Ente Bilaterale Nazionale, Federagenti e The International Propeller Clubs.

«Siamo orgogliosi di aver mantenuto questa edizione della Genoa Shipping Week - sottolinea Paolo Pessina, presidente Assagenti - e di offrire un ampio calendario di momenti di divulgazione per la città e di approfondimento per il cluster marittimo. Pur non potendo confermare lo Shipborkers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di **Genova**, proporremo un appuntamento conclusivo che tratterà di geopolitica, traffici e ambiente e che rimanderà alla 16a edizione del Dinner del 2023, in una sorta di continuità solo momentaneamente interrotta dalla pandemia». «Mediterraneo e geopolitica saranno protagonisti anche di Port&ShippingTech, Main Conference della manifestazione, giunta alla sua tredicesima edizione confermando la propria leadership nel panorama degli appuntamenti internazionali dedicati allo sviluppo del sistema marittimo, logistico e portuale - aggiunge Carlo Silva, presidente Clickutility Team. A questi temi si affiancheranno nuovi approfondimenti e spunti di riflessione sulle risorse legate al mare, sull'innovazione per lo sviluppo del trasporto marittimo e dei porti e sulla sostenibilità che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo». GLI EVENTI NEL DETTAGLIO BUSINESS & NETWORKING Lunedì 4 ottobre, in diretta streaming dalle 9:30, la sicurezza del trasporto sarà protagonista del convegno La Guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il BIC - Bureau International Des Containers e con la presenza, tra gli altri, del WSC- World Shipping Council, del TTClub di Londra e di UNECE. Alle 15:00 il webinar Le Donne nello Shipping: carriere, ambizioni e pregiudizi promosso da AdSP del Mar Ligure Occidentale racconterà storie, esperienze e testimonianze di figure femminili protagoniste dello shipping italiano e internazionale, smentendo lo stereotipo di un lavoro principalmente maschile. Alle 15:30, nella Chiesa di San Marco al Molo (**Porto** Antico), alla presenza delle massime autorità civili, militari e religiose, si svolgerà la Chiusura del Centenario Stella Maris con lo svelamento di una targa commemorativa. Alle 16:00 seguirà l'imbarco sulla motovedetta per il lancio della corona in mare. Martedì 5 ottobre, dalle 9:00, in diretta dal Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi The International Propeller Club - Port of Genoa proporrà: S-100-universal Hydrographic Data Model: un approccio rivoluzionario della cartografia nautica al servizio della sicurezza marittima. Un convegno organizzato in collaborazione con l'HIO di Monaco e l'Istituto Idrografico della Marina per presentare i nuovi modelli



cartografici e le nuove soluzioni a salvaguardia della vita umana e a tutela dei traffici marittimi. Sempre martedì, alle 15:00



FerPress

Genova, Voltri

si svolgerà il webinar "Tempeste estreme" - Aspetti Tecnici, gestionali ed assicurativi organizzato da C.U.G.RI. e ATENA che fornirà un quadro dei meccanismi di formazione, degli effetti e delle conseguenze degli eventi meteomarinari "eccezionali" la cui comprensione è alla base della progettazione e della gestione dei mezzi navali e delle infrastrutture portuali. Da mercoledì 6 a venerdì 8 ottobre, in presenza e in streaming dall' Acquario di **Genova**, conferenze, tavole rotonde e talk show animeranno, come di consueto, Port&ShippingTech, Main Conference della Genoa Shipping Week, giunta alla sua tredicesima edizione. Il forum a cura di Clickutility Team, unico nel settore di riferimento, è da sempre dedicato al confronto tra i professionisti sulle innovazioni tecnologiche d' avanguardia per favorire lo sviluppo del sistema logistico-portuale. Otto i temi - Green Shipping Summit, Smart Ports & Logistics, In the Med, Over&Under The Sea Next Generation Shipping, PNRR per la portualità e lo shipping, Natural Gas in shipping e Human Factors Summit - che saranno affrontati nelle tre giornate. Venerdì 8 ottobre, alle 16:00, da Terrazza Colombo shipping, innovazione e finanza saranno al centro di MED 20-30, Cosa sarà il Mediterraneo nei prossimi 10 anni? il convegno conclusivo a cura di Assagenti aperto al mondo shipping e alle istituzioni e dedicato alla centralità del Mediterraneo nella geopolitica mondiale e nei traffici internazionali. Una particolare attenzione sarà rivolta alla sostenibilità ambientale, tema imprescindibile nella valutazione di un futuro Mediterraneo .

CULTURA E DIVULGAZIONE Lunedì 4 ottobre, alle 18:30 dal Foyer del Teatro Carlo Felice andrà in scena I Mille del Ponte, lo spettacolo scritto da Massimiliano Lussana, dedicato alle lavoratrici e ai lavoratori che hanno ricostruito il Ponte di **Genova**. Un evento di apertura per consolidare l' alleanza tra la comunità marittima e le eccellenze che hanno contribuito alla ricostruzione di quest' opera vitale per lo sviluppo di **Genova** e del suo **Porto**. I protagonisti delle storie emergono dai ritratti presentati nel volume omonimo voluto da Fondazione Ansaldo per l' Archivio Storico del lavoro italiano. Dal 4 all' 8 ottobre protagonista la Rolli Shipping Week, un percorso culturale e di networking che culminerà nel weekend con i Rolli Days (8-10 ottobre) che trasporterà il pubblico nell' atmosfera del secolo dei genovesi offrendo una settimana consecutiva di apertura dei palazzi storici. Il pubblico avrà la possibilità di programmare visite dal vivo, che si svolgeranno nel pieno rispetto della normativa COVID, su prenotazione e con presentazione di Green Pass valido. Tra le attività divulgative, si rinnova la collaborazione con l' associazione inGE e i suoi percorsi di turismo industriale per avvicinare la città al **porto**. Lunedì 4 ottobre, alle 17:15, l' appuntamento sarà a Calata Ansaldo De Mari, di fronte a Galata Museo del Mare, con il percorso Di molo in molo dedicato alla scoperta della storia e del funzionamento dell' antico **porto** di **Genova**, attraverso le sue tracce ancora visibili. Martedì 5, alle 17:15, dal Varco di Piazza Cavour, inGE proporrà Tra Clangori e Sciabordii: il **Porto** Orientale di **Genova** un percorso tra le Mura di Malapaga e la Foce del Bisagno, per via dei Pescatori e via Molo Giano per analizzare le trasformazioni che hanno interessato quest' area. Mercoledì 6 ottobre, alle 18:30, nella splendida cornice di Santa Maria di Castello si svolgerà la premiazione di #shootyourport, il tradizionale concorso fotografico su Instagram- 650 gli scatti ricevuti - per raccontare il **porto** da una prospettiva inedita, organizzato dal Gruppo Giovani Assagenti e Igersgenova. Sempre in occasione della GSWeek, dal 4 all' 8 ottobre, dalle 10 alle 19, arte, immagini e shipping protagonisti di Ourport, la mostra fotografica a cura di Michela Canalis organizzata nella splendida cornice di Palazzo Lauro (piazza della Nunziata 5) sarà aperta al pubblico. SPORT Per gli amanti della corsa, sabato 9 ottobre, alle 9:30 torna l' appuntamento con la Genoa Shipping Run organizzata dall' Associazione International Shipping Runners. 10 km nel cuore del **Porto** di **Genova** per raccogliere fondi per il reparto di ematologia dell' ospedale Gaslini. La Genoa Shipping Week, nata nel 2013 dalla collaborazione tra Assagenti e Clickutility Team, è un evento biennale che riunisce operatori portuali, marittimi e logistici provenienti da tutto il mondo. Gemellata con la Naples Shipping Week, la scorsa edizione ha accolto oltre 5mila ospiti, da 52 nazioni, per partecipare ai 23 eventi a calendario. La settimana rientra negli appuntamenti del Genoa Blue Forum promossi dal Comune di **Genova**, Università di **Genova**, Camera di Commercio



Il Nautilus

Genova, Voltri

GENOA SHIPPING WEEK- V edizione: Dal 4 al 10 ottobre 2021 Genova capitale dello shipping

Dal 4 al 10 ottobre torna la quinta edizione della Genoa Shipping Week, la manifestazione organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti, l'Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking che, in presenza e in streaming, promuoverà la cultura portuale in città con approfondimenti tecnici rivolti al settore ed eventi divulgativi aperti al pubblico. Grande novità dell'edizione 2021 sarà la Rolli Shipping Week che valorizzerà gli straordinari palazzi storici che per una settimana consecutiva, dal 4 al 10 ottobre, si apriranno alla comunità marittima e alla città. La settimana è resa possibile dalla partnership con i Rolli Days, il prestigioso appuntamento organizzato dal Comune di **Genova**. Evento di apertura sarà lo spettacolo I Mille del Ponte che alle 18:30 animerà il Foyer del Teatro Carlo Felice. Come per la scorsa edizione, Genoa Shipping Week si svilupperà su tre direttrici - Business & Networking, Cultura e Divulgazione e Sport - e vedrà coinvolte le istituzioni cittadine assieme al Corpo delle Capitanerie di **Porto** - Guarda Costiera, Marina Militare, Ente Bilaterale Nazionale, Federagenti e The International Propeller Clubs. «Siamo orgogliosi di aver mantenuto questa edizione della Genoa Shipping Week - sottolinea Paolo Pessina, presidente Assagenti - e di offrire un ampio calendario di momenti di divulgazione per la città e di approfondimento per il cluster marittimo. Pur non potendo confermare lo Shipborkers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di **Genova**, proporrò un appuntamento conclusivo che tratterà di geopolitica, traffici e ambiente e che rimanderà alla 16a edizione del Dinner del 2023, in una sorta di continuità solo momentaneamente interrotta dalla pandemia». «Mediterraneo e geopolitica saranno protagonisti anche di Port&ShippingTech, Main Conference della manifestazione, giunta alla sua tredicesima edizione confermando la propria leadership nel panorama degli appuntamenti internazionali dedicati allo sviluppo del sistema marittimo, logistico e portuale - aggiunge Carlo Silva, presidente Clickutility Team. A questi temi si affiancheranno nuovi approfondimenti e spunti di riflessione sulle risorse legate al mare, sull'innovazione per lo sviluppo del trasporto marittimo e dei porti e sulla sostenibilità che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo». GLI EVENTI NEL DETTAGLIO BUSINESS & NETWORKING Lunedì 4 ottobre, in diretta streaming dalle 9:30, la sicurezza del trasporto sarà protagonista del convegno La Guida in italiano sulla sicurezza della merce nell'unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il BIC - Bureau International Des Containers e con la presenza, tra gli altri, del WSC- World Shipping Council, del TTClub di Londra e di UNECE. Alle 15:00 il webinar Le Donne nello Shipping: carriere, ambizioni e pregiudizi promosso da AdSP del Mar Ligure Occidentale racconterà storie, esperienze e testimonianze di figure femminili protagoniste dello shipping italiano e internazionale, smentendo lo stereotipo di un lavoro principalmente maschile. Alle 15:30, nella Chiesa di San Marco al Molo (**Porto** Antico), alla presenza delle massime autorità civili, militari e religiose, si svolgerà la Chiusura del Centenario Stella Maris con lo svelamento di una targa commemorativa. Alle 16:00 seguirà l'imbarco sulla motovedetta per il lancio della corona in mare. Martedì 5 ottobre, dalle 9:00, in diretta dal Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi The International Propeller Club - Port of Genoa proporrà: S-100-universal Hydrographic Data Model: un approccio rivoluzionario della cartografia nautica al servizio della sicurezza marittima. Un convegno organizzato in collaborazione con l'HIO di



Monaco e l' Istituto Idrografico della Marina per presentare i nuovi modelli cartografici e le nuove soluzioni a salvaguardia della vita umana e a tutela dei traffici marittimi. Sempre martedì, alle 15:00 si svolgerà il webinar 'Tempeste estreme' - Aspetti Tecnici, gestionali



Il Nautilus

Genova, Voltri

ed assicurativi organizzato da C.U.G.RI. e ATENA che fornirà un quadro dei meccanismi di formazione, degli effetti e delle conseguenze degli eventi meteomarini 'eccezionali' la cui comprensione è alla base della progettazione e della gestione dei mezzi navali e delle infrastrutture portuali. Da mercoledì 6 a venerdì 8 ottobre, in presenza e in streaming dall' Acquario di **Genova**, conferenze, tavole rotonde e talk show animeranno, come di consueto, Port&ShippingTech, Main Conference della Genoa Shipping Week, giunta alla sua tredicesima edizione. Il forum a cura di Clickutility Team, unico nel settore di riferimento, è da sempre dedicato al confronto tra i professionisti sulle innovazioni tecnologiche d'avanguardia per favorire lo sviluppo del sistema logistico-portuale. Otto i temi - Green Shipping Summit, Smart Ports & Logistics, In the Med, Over&Under The Sea Next Generation Shipping, PNRR per la portualità e lo shipping, Natutal Gas in shipping e Human Factors Summit - che saranno affrontati nelle tre giornate. Venerdì 8 ottobre, alle 16:00, da Terrazza Colombo shipping, innovazione e finanza saranno al centro di MED 20-30, Cosa sarà il Mediterraneo nei prossimi 10 anni? il convegno conclusivo a cura di Assagenti aperto al mondo shipping e alle istituzioni e dedicato alla centralità del Mediterraneo nella geopolitica mondiale e nei traffici internazionali. Una particolare attenzione sarà rivolta alla sostenibilità ambientale, tema imprescindibile nella valutazione di un futuro Mediterraneo .

CULTURA E DIVULGAZIONE Lunedì 4 ottobre, alle 18:30 dal Foyer del Teatro Carlo Felice andrà in scena I Mille del Ponte, lo spettacolo scritto da Massimiliano Lussana, dedicato alle lavoratrici e ai lavoratori che hanno ricostruito il Ponte di **Genova**. Un evento di apertura per consolidare l' alleanza tra la comunità marittima e le eccellenze che hanno contribuito alla ricostruzione di quest' opera vitale per lo sviluppo di **Genova** e del suo **Porto**. I protagonisti delle storie emergono dai ritratti presentati nel volume omonimo voluto da Fondazione Ansaldo per l' Archivio Storico del lavoro italiano. Dal 4 all' 8 ottobre protagonista la Rolli Shipping Week, un percorso culturale e di networking che culminerà nel weekend con i Rolli Days (8-10 ottobre) che trasporterà il pubblico nell' atmosfera del secolo dei genovesi offrendo una settimana consecutiva di apertura dei palazzi storici. Il pubblico avrà la possibilità di programmare visite dal vivo, che si svolgeranno nel pieno rispetto della normativa COVID, su prenotazione e con presentazione di Green Pass valido. Tra le attività divulgative, si rinnova la collaborazione con l' associazione inGE e i suoi percorsi di turismo industriale per avvicinare la città al **porto**. Lunedì 4 ottobre, alle 17:15, l' appuntamento sarà a Calata Ansaldo De Mari, di fronte a Galata Museo del Mare, con il percorso Di molo in molo dedicato alla scoperta della storia e del funzionamento dell' antico **porto** di **Genova**, attraverso le sue tracce ancora visibili. Martedì 5, alle 17:15, dal Varco di Piazza Cavour, inGE proporrà Tra Clangori e Sciabordii: il **Porto** Orientale di **Genova** un percorso tra le Mura di Malapaga e la Foce del Bisagno, per via dei Pescatori e via Molo Giano per analizzare le trasformazioni che hanno interessato quest' area. Mercoledì 6 ottobre, alle 18:30, nella splendida cornice di Santa Maria di Castello si svolgerà la premiazione di #shootyourport, il tradizionale concorso fotografico su Instagram- 650 gli scatti ricevuti - per raccontare il **porto** da una prospettiva inedita, organizzato dal Gruppo Giovani Assagenti e Igersgenova. Sempre in occasione della GSWeek, dal 4 all' 8 ottobre, dalle 10 alle 19, arte, immagini e shipping protagonisti di Ourport, la mostra fotografica a cura di Michela Canalis organizzata nella splendida cornice di Palazzo Lauro (piazza della Nunziata 5) sarà aperta al pubblico. SPORT Per gli amanti della corsa, sabato 9 ottobre, alle 9:30 torna l' appuntamento con la Genoa Shipping Run organizzata dall' Associazione International Shipping Runners. 10 km nel cuore del **Porto** di **Genova** per raccogliere fondi per il reparto di ematologia dell' ospedale Gaslini. La Genoa Shipping Week, nata nel 2013 dalla collaborazione tra Assagenti e Clickutility Team, è un evento biennale che riunisce operatori portuali, marittimi e logistici provenienti da tutto il mondo. Gemellata con la Naples Shipping Week, la scorsa edizione ha accolto oltre 5mila ospiti, da 52 nazioni, per partecipare ai 23 eventi a calendario. La settimana rientra negli appuntamenti del Genoa Blue Forum promossi dal Comune di **Genova**, Università di **Genova**, Camera di Commercio di **Genova** e Regione Liguria. Main Partner GSWeek: Intesa Sanpaolo Private Banking Silver Partner GSWeek:



Il Nautilus

Genova, Voltri

Nel vivo della XIII edizione di Port&ShippingTech, Main Conference della Genoa Shipping Week

Genova - Il 6, 7 e 8 ottobre torna a **Genova** la XIII edizione dell' evento dedicato alla portualità e allo shipping: Port&ShippingTech. Tre giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgono i principali stakeholder del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l' Europa e il Mediterraneo. La Main Conference della Genoa Shipping Week è organizzata da Clickutility Team in collaborazione con Assagenti e Studio Comelli e vede, quest' anno, la partecipazione di RINA come Silver Partner e PwC come Bronze Plus Partner. Mercoledì 6 ottobre Ed è proprio con una sessione dedicata alla geopolitica che si aprirà la manifestazione: In the Med. La posizione dell' Italia è strategica da un punto di vista geopolitico, rappresenta una cerniera tra l' Europa e il Mediterraneo. Un punto di forza che rischia di diventare di debolezza se i player non elaborano e portano avanti un piano strategico congiunto. La sessione, così come anche tutto l' evento, vedranno la partecipazione di primo piano di Marina Militare e Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, a dimostrazione che le tematiche della sicurezza e della sovranità sui mari sono sempre più importanti. La prima giornata proseguirà con la sessione Over&Under the Sea che esplorerà il mondo delle risorse legate al mare. Si parlerà di pesca, di minerali, di gas, di tubi, di cavi che trasportano dati ed elettricità, di vento, perché potenzialmente la superficie del mare potrebbe diventare un campo eolico. A chiudere la prima giornata, La riforma tradita, la conferenza organizzata in collaborazione con Assiterminal per fare il punto, partendo da una prospettiva giuridica, sul futuro dello shipping e del sistema logistico anticipando in parte i temi della seconda giornata: PNRR e il programma NextGeneration EU. Giovedì 7 ottobre I microfoni della seconda giornata di evento si accenderanno parlando di Next Generation Shipping. Una sessione dedicata all' innovazione tecnologica, nuovi sistemi di navigazione, realtà aumentata, intelligenza artificiale, IoT e cyber security, tutti elementi che costituiscono la prossima generazione della logistica via mare. Il pomeriggio si aprirà con i piani di sviluppo previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per la logistica e l' intermodalità: PNRR per la portualità e lo shipping. In conclusione di giornata, si riparerà di innovazione questa volta focalizzandosi sui porti con la sessione Smart ports & logistics dedicata a intermodalità, digital twins, fast corridors, digitalizzazione e automazione portuale e tracciabilità delle merci Venerdì 8 ottobre L' ultima giornata di aprirà con il tema che permea ogni settore: la sostenibilità. Green ports & shipping Summit è il palco di aziende e professionisti che vedono nella sostenibilità l' unica direzione di sviluppo del settore e le vie per perseguirla sono diverse: decarbonizzazione, elettrificazione, autoproduzione ed efficienza energetica, abbattimento di emissioni e rifiuti marittimo e portuale. Il pomeriggio esplorerà nel dettaglio una di queste vie: la decarbonizzazione con la sessione Natural Gas in Shipping, strategie, progetti e certificazioni che ospiterà anche un panel dedicato al nuovo polo di ricerca, sviluppo e formazione per il cluster dello shipping, organizzato in collaborazione con CMA Maritime Training Center. Prima di spegnere i microfoni, un focus sulle persone con Human Factors Summit. Ai professionisti che lavorano ogni giorno nel settore è dedicata la chiusura della manifestazione: istruzione, sicurezza, formazione, per un futuro di sviluppo e prosperità. La tavola rotonda finale sarà riservata a un altro tema, del tutto attuale: Le professioni marittime contro il gender-gap, in collaborazione con USCLAC. L' appuntamento è quindi per il 6,7, 8 ottobre. È possibile partecipare in presenza acquistando il biglietto sul sito oppure seguendo gratuitamente la



diretta in live streaming. Per le modalità di partecipazione visita il sito: www.pstconference.it/partecipa/Port&ShippingTech è giunto alla tredicesima edizione con il sostegno del cluster marittimo nazionale.



Il Nautilus

Genova, Voltri

L'evento si svolge negli anni pari a Napoli e in quelli dispari a **Genova** e costituisce in entrambi casi la conferenza principale delle rispettive Shipping Week. Dopo il successo dell'edizione 2020 anche quest'anno si svolgerà in forma ibrida, in presenza e in live streaming. La Genoa Shipping Week in agenda dal 4 all'8 ottobre, è un evento biennale che riunisce operatori portuali, marittimi e logistici provenienti da tutto il mondo.

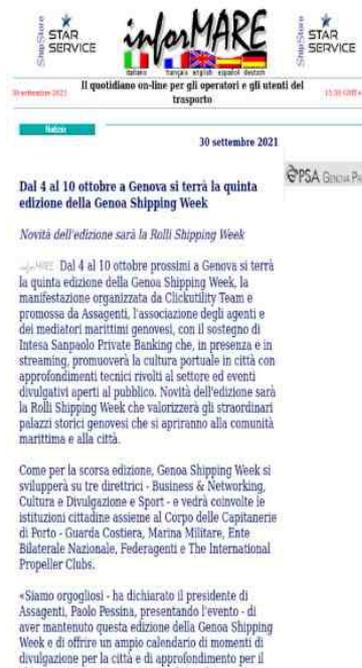
Informare

Genova, Voltri

Dal 4 al 10 ottobre a Genova si terrà la quinta edizione della Genoa Shipping Week

Novità dell' edizione sarà la Rolli Shipping Week Dal 4 al 10 ottobre prossimi a **Genova** si terrà la quinta edizione della Genoa Shipping Week, la manifestazione organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti, l' associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking che, in presenza e in streaming, promuoverà la cultura portuale in città con approfondimenti tecnici rivolti al settore ed eventi divulgativi aperti al pubblico. Novità dell' edizione sarà la Rolli Shipping Week che valorizzerà gli straordinari palazzi storici genovesi che si apriranno alla comunità marittima e alla città. Come per la scorsa edizione, Genoa Shipping Week si svilupperà su tre direttrici - Business & Networking, Cultura e Divulgazione e Sport - e vedrà coinvolte le istituzioni cittadine assieme al

Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, Marina Militare, Ente Bilaterale Nazionale, Federagenti e The International Propeller Clubs. «Siamo orgogliosi - ha dichiarato il presidente di Assagenti, Paolo Pessina, presentando l' evento - di aver mantenuto questa edizione della Genoa Shipping Week e di offrire un ampio calendario di momenti di divulgazione per la città e di approfondimento per il cluster marittimo. Pur non potendo confermare lo Shipborkers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di **Genova**, proporrò un appuntamento conclusivo che tratterà di geopolitica, traffici e ambiente e che rimanderà alla 16a edizione del Dinner del 2023, in una sorta di continuità solo momentaneamente interrotta dalla pandemia». Il presidente di Clickutility Team, Carlo Silva, ha ricordato che «Mediterraneo e geopolitica saranno protagonisti anche di Port&ShippingTech, main conference della manifestazione (che si terrà dal 6 all' 8 ottobre, ndr), giunta alla sua tredicesima edizione confermando la propria leadership nel panorama degli appuntamenti internazionali dedicati allo sviluppo del sistema marittimo, logistico e portuale. A questi temi si affiancheranno nuovi approfondimenti e spunti di riflessione sulle risorse legate al mare, sull' innovazione per lo sviluppo del trasporto marittimo e dei porti e sulla sostenibilità che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo».



Informatore Navale

Genova, Voltri

GENOA SHIPPING WEEK - V edizione

Dal 4 al 10 ottobre 2021 **Genova** capitale dello shipping Torna la quinta edizione della Genoa Shipping Week, la manifestazione organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti, l'Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking che, in presenza e in streaming, promuoverà la cultura portuale in città con approfondimenti tecnici rivolti al settore ed eventi divulgativi aperti al pubblico. Grande novità dell'edizione 2021 sarà la Rolli Shipping Week che valorizzerà gli straordinari palazzi storici che per una settimana consecutiva, dal 4 al 10 ottobre, si apriranno alla comunità marittima e alla città. La settimana è resa possibile dalla partnership con i Rolli Days, il prestigioso appuntamento organizzato dal Comune di **Genova**. Evento di apertura sarà lo spettacolo I Mille del Ponte che alle 18:30 animerà il Foyer del Teatro Carlo Felice. Come per la scorsa edizione, Genoa Shipping Week si svilupperà su tre direttrici - Business & Networking, Cultura e Divulgazione e Sport - e vedrà coinvolte le istituzioni cittadine assieme al Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, Marina Militare, Ente Bilaterale Nazionale, Federagenti e The International Propeller Clubs. «Siamo orgogliosi di aver mantenuto questa edizione della Genoa Shipping Week - sottolinea Paolo Pessina, presidente Assagenti - e di offrire un ampio calendario di momenti di divulgazione per la città e di approfondimento per il cluster marittimo. Pur non potendo confermare lo Shipborkers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di **Genova**, proporremo un appuntamento conclusivo che tratterà di geopolitica, traffici e ambiente e che rimanderà alla 16a edizione del Dinner del 2023, in una sorta di continuità solo momentaneamente interrotta dalla pandemia». «Mediterraneo e geopolitica saranno protagonisti anche di Port&ShippingTech, Main Conference della manifestazione, giunta alla sua tredicesima edizione confermando la propria leadership nel panorama degli appuntamenti internazionali dedicati allo sviluppo del sistema marittimo, logistico e portuale - aggiunge Carlo Silva, presidente Clickutility Team. A questi temi si affiancheranno nuovi approfondimenti e spunti di riflessione sulle risorse legate al mare, sull'innovazione per lo sviluppo del trasporto marittimo e dei porti e sulla sostenibilità che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo»



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

La settimana di Confetra alla Genoa Shipping Week

Il convegno CISCO, la conferenza di apertura e tanti tavoli con i vertici delle associazioni della confederazione logistica italiana

Anche quest' anno Confetra sarà tra i principali supporter della Genoa Shipping Week, giunta alla quinta edizione, in corso dal 4 al 10 ottobre. Si inizia lunedì 4 con l' intervento del direttore generale dell' associazione logistica, Ivano Russo, al seminario promosso da CISCO e dedicato alla sicurezza del trasporto merci. Russo interverrà anche il 6 pomeriggio, al convegno promosso da Assiterminal sulla "Riforma tradita", un bilancio sull' attuazione della legge del 2016 che ha accorpato le autorità portuali nella autorità di sistema portuale. Il presidente di Confetra, Guido Nicolini, prenderà parte alla conferenza di apertura il 6 mattina , insieme ai ministri delle Infrastrutture, Enrico, Giovannini, e degli Affari Esteri, Luigi Di Maio, per riflettere sulle prospettive della portualità e della logistica italiana nel contesto geoeconomico mediterraneo. Tanti i vertici confederali coinvolti nella settimana dello shipping: Silvia Moretto, presidente di Fedespediti e vicepresidente di Confetra; Nereo Marcucci, consigliere Confetra delegato alla logistica in ambito CNEL; Luca Becce, presidente di Assiterminal e coordinatore della commissione porti della confederazione; Alessandro Santi, presidente di Federagenti e membro della giunta Confetra, al pari dei vertici territoriali di Spediporto Genova, Confetra Liguria e Alsea Milano, Alessandro Pitto, Alessandro Laghezza e Betty Schiavoni. Il 7 mattina, dagli studi di Primo Canale , evento pubblico promosso da Confetra Liguria: il sistema confederale regionale discuterà con Francesco Benevolo, Vincenzo Macello, **Paolo Emilio Signorini** e Mario Sommariva di Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, logistica e Liguria. Concluderanno i lavori Lella Paita e Giacomo Giampedrone. Riportiamo le parole di Nicolini: «Siamo a Genova per rimarcare, anche attraverso questo evento tanto autorevole e ascoltato, che per la logistica occorre un cambio di passo. Dopo aver dedicato alle opere pubbliche ben quattro provvedimenti negli ultimi tre mesi, individuazione opere prioritarie, nomina commissari, riforma codice appalti, allegato infrastrutture, è giunto il momento di aprire un vero e proprio "tavolo software". Le imprese logistiche aspettano politiche industriali da anni: a partire dagli incentivi per gli investimenti digitali e per la transizione energetica. C' è un altro tema enorme che riguarda i termini di resa nelle spedizioni internazionali, dove il Paese perde oltre 100 miliardi di fatturato l' anno perché logistica e manifattura ancora non riescono a trovare un terreno strategico e strutturato di incontro, sia in import che in export. E poi mancano 20 mila autisti per l' autotrasporto, e ci sarebbe pure da fare un check serio sulle dimensioni medie del nostro tessuto produttivo per capire come agevolare processi di consolidamento e crescita delle dimensioni medie di impresa. Questi sono solo alcuni dei dossier, lato impresa, sui quali vorremmo un confronto serrato col Governo. Infine, tutto il tema amministrativo: SuDoCo, riforma del codice civile per le spedizioni internazionali, omogeneità delle procedure per i controlli, superamento del doppio controllo Dogane - Finanza sulle merci in transito, adozione della lettera di vettura elettronica, definizione delle verifiche radiometriche. Anche qui, solo per citarne alcune. Speriamo che non si continui a utilizzare il tema "opere pubbliche" come una grande arma di distrazione di massa, animata dalla antica e fallace speranza che più si accresce l' offerta di nuove infrastrutture, più arriverebbero nuovi traffici. Vanno completate le opere utili, grandi o piccole che siano, già tra l' altro ampiamente elencate in Connettere l' Italia e in Italia Veloce. Punto. Ora passiamo anche ad altro, almeno che non si punti a fare dell' Italia un grande nastro trasportatore di flussi che non generano ricchezza per le imprese e





Sea Reporter

Genova, Voltri

A Genova torna la quinta edizione della "Genoa Shipping Week" capitale dello shipping

Genova, 30 settembre 2021 - Dal 4 al 10 ottobre torna la quinta edizione della Genoa Shipping Week, la manifestazione organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti, l' Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking che, in presenza e in streaming, promuoverà la cultura portuale in città con approfondimenti tecnici rivolti al settore ed eventi divulgativi aperti al pubblico. Grande novità dell' edizione 2021 sarà la Rolli Shipping Week che valorizzerà gli straordinari palazzi storici che per una settimana consecutiva , dal 4 al 10 ottobre, si apriranno alla comunità marittima e alla città. La settimana è resa possibile dalla partnership con i Rolli Days , il prestigioso appuntamento organizzato dal Comune di **Genova**. Evento di apertura sarà lo spettacolo I Mille del Ponte che alle 18:30 animerà il Foyer del Teatro Carlo Felice. Come per la scorsa edizione, Genoa Shipping Week si svilupperà su tre direttrici - Business & Networking, Cultura e Divulgazione e Sport - e vedrà coinvolte le istituzioni cittadine assieme al Corpo delle Capitanerie di **Porto** - Guarda Costiera, Marina Militare, Ente Bilaterale Nazionale, Federagenti e The International Propeller Clubs. Paolo Pessina «Siamo orgogliosi di aver mantenuto questa edizione della Genoa Shipping Week - sottolinea Paolo Pessina , presidente Assagenti - e di offrire un ampio calendario di momenti di divulgazione per la città e di approfondimento per il cluster marittimo. Pur non potendo confermare lo Shipborkers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di **Genova**, proporremo un appuntamento conclusivo che tratterà di geopolitica, traffici e ambiente e che rimanderà alla 16a edizione del Dinner del 2023, in una sorta di continuità solo momentaneamente interrotta dalla pandemia». Carlo Silvia «Mediterraneo e geopolitica saranno protagonisti anche di Port&ShippingTech, Main Conference della manifestazione, giunta alla sua tredicesima edizione confermando la propria leadership nel panorama degli appuntamenti internazionali dedicati allo sviluppo del sistema marittimo, logistico e portuale - aggiunge Carlo Silva , presidente Clickutility Team . A questi temi si affiancheranno nuovi approfondimenti e spunti di riflessione sulle risorse legate al mare, sull' innovazione per lo sviluppo del trasporto marittimo e dei porti e sulla sostenibilità che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo». GLI EVENTI NEL DETTAGLIO BUSINESS & NETWORKING Lunedì 4 ottobre , in diretta streaming dalle 9:30, la sicurezza del trasporto sarà protagonista del convegno La Guida in italiano sulla sicurezza della merce nell' unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il BIC - Bureau International Des Containers e con la presenza, tra gli altri, del WSC- World Shipping Council, del TTClub di Londra e di UNECE. Alle 15:00 il webinar Le Donne nello Shipping: carriere, ambizioni e pregiudizi promosso da AdSP del Mar Ligure Occidentale racconterà storie, esperienze e testimonianze di figure femminili protagoniste dello shipping italiano e internazionale , smentendo lo stereotipo di un lavoro principalmente maschile. Alle 15:30 , nella Chiesa di San Marco al Molo (**Porto** Antico), alla presenza delle massime autorità civili, militari e religiose, si svolgerà la Chiusura del Centenario Stella Maris con lo svelamento di una targa commemorativa. Alle 16:00 seguirà l' imbarco sulla motovedetta per il lancio della corona in mare. Martedì 5 ottobre , dalle 9:00, in diretta dal Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi The International Propeller Club - Port of Genoa proporrà: S-100-universal Hydrographic Data Model: un approccio rivoluzionario della cartografia nautica al servizio della sicurezza marittima . Un convegno organizzato in collaborazione con l' HIO di Monaco e l' Istituto Idrografico della Marina per presentare i nuovi modelli





Sea Reporter

Genova, Voltri

. Sempre martedì, alle 15:00 si svolgerà il webinar 'Tempeste estreme' - Aspetti Tecnici, gestionali ed assicurativi organizzato da C.U.G.RI. e ATENA che fornirà un quadro dei meccanismi di formazione, degli effetti e delle conseguenze degli eventi meteomarinari 'eccezionali' la cui comprensione è alla base della progettazione e della gestione dei mezzi navali e delle infrastrutture portuali. Da mercoledì 6 a venerdì 8 ottobre, in presenza e in streaming dall' Acquario di **Genova**, conferenze, tavole rotonde e talk show animeranno, come di consueto, Port&ShippingTech, Main Conference della Genoa Shipping Week, giunta alla sua tredicesima edizione. Il forum a cura di Clickutility Team, unico nel settore di riferimento, è da sempre dedicato al confronto tra i professionisti sulle innovazioni tecnologiche d' avanguardia per favorire lo sviluppo del sistema logistico-portuale. Otto i temi - Green Shipping Summit, Smart Ports & Logistics, In the Med, Over&Under The Sea Next Generation Shipping, PNRR per la portualità e lo shipping, Natural Gas in shipping e Human Factors Summit - che saranno affrontati nelle tre giornate. Venerdì 8 ottobre, alle 16:00, da Terrazza Colombo shipping, innovazione e finanza saranno al centro di MED 20-30, Cosa sarà il Mediterraneo nei prossimi 10 anni? il convegno conclusivo a cura di Assagenti aperto al mondo shipping e alle istituzioni e dedicato alla centralità del Mediterraneo nella geopolitica mondiale e nei traffici internazionali. Una particolare attenzione sarà rivolta alla sostenibilità ambientale, tema imprescindibile nella valutazione di un futuro Mediterraneo. CULTURA E DIVULGAZIONE Lunedì 4 ottobre, alle 18:30 dal Foyer del Teatro Carlo Felice andrà in scena I Mille del Ponte, lo spettacolo scritto da Massimiliano Lussana, dedicato alle lavoratrici e ai lavoratori che hanno ricostruito il Ponte di **Genova**. Un evento di apertura per consolidare l' alleanza tra la comunità marittima e le eccellenze che hanno contribuito alla ricostruzione di quest' opera vitale per lo sviluppo di **Genova** e del suo **Porto**. I protagonisti delle storie emergono dai ritratti presentati nel volume omonimo voluto da Fondazione Ansaldo per l' Archivio Storico del lavoro italiano. Dal 4 all' 8 ottobre protagonista la Rolli Shipping Week, un percorso culturale e di networking che culminerà nel weekend con i Rolli Days (8-10 ottobre) che trasporterà il pubblico nell' atmosfera del secolo dei genovesi offrendo una settimana consecutiva di apertura dei palazzi storici. Il pubblico avrà la possibilità di programmare visite dal vivo, che si svolgeranno nel pieno rispetto della normativa COVID, su prenotazione e con presentazione di Green Pass valido. Tra le attività divulgative, si rinnova la collaborazione con l' associazione inGE e i suoi percorsi di turismo industriale per avvicinare la città al **porto**. Lunedì 4 ottobre, alle 17:15, l' appuntamento sarà a Calata Ansaldo De Mari, di fronte a Galata Museo del Mare, con il percorso Di molo in molo dedicato alla scoperta della storia e del funzionamento dell' antico **porto** di **Genova**, attraverso le sue tracce ancora visibili. Martedì 5, alle 17:15, dal Varco di Piazza Cavour, inGE proporrà Tra Clangori e Sciabordii: il **Porto** Orientale di **Genova** un percorso tra le Mura di Malapaga e la Foce del Bisagno, per via dei Pescatori e via Molo Giano per analizzare le trasformazioni che hanno interessato quest' area. Mercoledì 6 ottobre, alle 18:30, nella splendida cornice di Santa Maria di Castello si svolgerà la premiazione di #shootyourport, il tradizionale concorso fotografico su Instagram- 650 gli scatti ricevuti - per raccontare il **porto** da una prospettiva inedita, organizzato dal Gruppo Giovani Assagenti e Igersgenova. Sempre in occasione della GSWeek, dal 4 all' 8 ottobre, dalle 10 alle 19, arte, immagini e shipping protagonisti di Ourport, la mostra fotografica a cura di Michela Canalis organizzata nella splendida cornice di Palazzo Lauro (piazza della Nunziata 5) sarà aperta al pubblico. SPORT Per gli amanti della corsa, sabato 9 ottobre, alle 9:30 torna l' appuntamento con la Genoa Shipping Run organizzata dall' Associazione International Shipping Runners. 10 km nel cuore del **Porto** di **Genova** per raccogliere fondi per il reparto di ematologia dell' ospedale Gaslini. La Genoa Shipping Week, nata nel 2013 dalla collaborazione tra Assagenti e Clickutility Team, è un evento biennale che riunisce operatori portuali, marittimi e logistici provenienti da tutto il mondo. Gemellata con la Naples Shipping Week, la scorsa edizione ha accolto oltre 5mila ospiti, da 52 nazioni, per partecipare ai 23 eventi a calendario. La settimana rientra negli appuntamenti del Genoa Blue Forum promossi dal Comune di **Genova**, Università di **Genova**, Camera di



Torna la quinta edizione della "Genoa Shipping Week" per promuovere la cultura portuale

GENOVA - Dal 4 al 10 ottobre torna la quinta edizione della Genoa Shipping Week, la manifestazione organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti, l'Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking che, in presenza e in streaming, promuoverà la cultura portuale in città con approfondimenti tecnici rivolti al settore ed eventi divulgativi aperti al pubblico. Grande novità dell'edizione 2021 sarà la Rolli Shipping Week che valorizzerà gli straordinari palazzi storici che per una settimana consecutiva, dal 4 al 10 ottobre, si apriranno alla comunità marittima e alla città. La settimana è resa possibile dalla partnership con i Rolli Days, il prestigioso appuntamento organizzato dal Comune di Genova. Evento di apertura sarà lo spettacolo I Mille del Ponte che alle 18:30 animerà il Foyer del Teatro Carlo Felice. Come per la scorsa edizione, Genoa Shipping Week si svilupperà su tre direttrici: Business & Networking, Cultura e Divulgazione e Sport e vedrà coinvolte le istituzioni cittadine assieme al Corpo delle Capitanerie di **Porto**: Guarda Costiera, Marina Militare, Ente Bilaterale Nazionale, Federagenti e The International Propeller Clubs. "Siamo orgogliosi di aver mantenuto questa edizione della Genoa Shipping Week e di offrire un ampio calendario di momenti di divulgazione per la città e di approfondimento per il cluster marittimo. Pur non potendo confermare lo Shipborkers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, proporremo un appuntamento conclusivo che tratterà di geopolitica, traffici e ambiente e che rimanderà alla 16a edizione del Dinner del 2023, in una sorta di continuità solo momentaneamente interrotta dalla pandemia" Ha sottolineato Paolo Pessina, presidente Assagenti. "Mediterraneo e geopolitica saranno protagonisti anche di Port&ShippingTech, Main Conference della manifestazione, giunta alla sua tredicesima edizione confermando la propria leadership nel panorama degli appuntamenti internazionali dedicati allo sviluppo del sistema marittimo e logistico. A questi temi si affiancheranno nuovi approfondimenti e spunti di riflessione sulle risorse legate al mare, sull'innovazione per lo sviluppo del trasporto marittimo e dei porti e sulla sostenibilità che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo" Aggiunge Carlo Silva, presidente Clickutility Team.

Genova PrimoCanale.it Notizie Sport Video DirettaTV Contatti Cerca

HOME GENOVA SAVONA LA SPEZIA IMPERIA GENOVA SAMPDORIA ARCHIVIO PORTI WEBCAM

METEOR

Riparti veloce con i prestiti Creditis. CALCOLA LA RATA

GRUPPO BANCA CARIGE

PORTI E LOGISTICA

Dal 4 al 10 ottobre diversi eventi per promuovere la cultura portuale in città

Torna la quinta edizione della "Genoa Shipping Week" per promuovere la cultura portuale

di ep.

giovedì 30 settembre 2021

GENOVA - Dal 4 al 10 ottobre torna la quinta edizione della Genoa Shipping Week, la manifestazione

I NOSTRI BLOG

GRUPPO BANCA CARIGE

SAMPLABE

Confetra alla Genoa Shipping Week

Redazione

Nicolini: "A Genova per rimarcare l' esigenza che si inizi a parlare di software e non più solo di hardware " Genova - Anche per il 2021 Confetra sarà tra i principali supporter dell' evento. Si inizia lunedì 4, con l' intervento del Direttore Generale Ivano Russo al Seminario promosso da CISCO e dedicato alla sicurezza del trasporto merci. Russo interverrà anche il 6 pomeriggio, al Convegno promosso da Assiterminal, su La Riforma 'tradita', un bilancio sull' attuazione della Legge Delrio a cinque anni dal suo varo nell' ormai lontano 2016. Il Presidente Nicolini prenderà invece parte alla Conferenza di apertura il 6 mattina, insieme ai Ministri Giovannini e Di Maio, per riflettere sulle prospettive della portualità e della logistica italiana nel contesto geoeconomico mediterraneo. Tanti i vertici Confederali coinvolti nella Settimana dello Shipping: Silvia Moretto leader degli spedizionieri e numero due di Confetra, Nereo Marcucci Consigliere Confetra delegato alla logistica in ambito CNEL, Luca Becce Presidente di Assiterminal e Coordinatore della Commissione Porti della Confederazione, Alessandro Santi Presidente di Federagenti e membro della Giunta Confetra, al pari dei vertici territoriali di Spediporto Genova, Confetra Liguria e Alsea Milano, Alessandro Pitto, Alessandro Laghezza e Betty Schiavoni. Il 7 mattina, dagli Studi di Primo Canale, evento pubblico promosso da Confetra Liguria: il Sistema Confederale regionale discuterà con Francesco Benevolo, Vincenzo Macello, **Paolo Emilio Signorini** e Mario Sommariva di PNRR, Logistica e Liguria, concluderanno i lavori Lella Paita e Giacomo Giampedrone. 'Siamo a Genova per rimarcare, anche attraverso questo evento tanto autorevole ed ascoltato, che per la logistica occorre un cambio di passo. Dopo aver dedicato alle opere pubbliche ben quattro Provvedimenti negli ultimi tre mesi - individuazione opere prioritarie, nomina Commissari, riforma Codice Appalti, Allegato Infrastrutture - è giunto il momento di aprire un vero e proprio 'Tavolo Software'. Le imprese logistiche aspettano politiche industriali da anni: a partire dagli incentivi per gli investimenti digitali e per la transizione energetica. C' è un altro tema enorme che riguarda i termini di resa nelle spedizioni internazionali, dove il Paese perde oltre 100 miliardi di fatturato l' anno perché logistica e manifattura ancora non riescono a trovare un terreno strategico e strutturato di incontro, sia in import che in export. E poi mancano 20 mila autisti per l' autotrasporto, e ci sarebbe pure da fare un check serio sulle dimensioni medie del nostro tessuto produttivo per capire come agevolare processi di consolidamento e crescita delle dimensioni medie di impresa. Questi sono solo alcuni dei dossier, lato impresa, sui quali vorremmo un confronto serrato col Governo. Infine, tutto il tema amministrativo: SuDoCo, riforma del codice civile per le spedizioni internazionali, omogeneità delle procedure per i controlli, superamento del doppio controllo Dogane - Finanza sulle merci in transito, adozione della lettera di vettura elettronica, definizione delle verifiche radiometriche. Anche qui, solo per citarne alcune. Speriamo che non si continui ad utilizzare il tema 'opere pubbliche' come una grande arma di distrazione di massa, animata dalla antica e fallace speranza che più si accresce l' offerta di nuove infrastrutture, più arriverebbero nuovi traffici. Vanno completate le opere utili, grandi o piccole che siano, già tra l' altro ampiamente elencate in Connettere l' Italia ed in Italia Veloce. Punto. Ora passiamo anche ad altro, almeno che non si punti a fare dell' Italia un grande nastro trasportatore di flussi che non generano ricchezza per le imprese e per il Paese'.



Genova24

Genova, Voltri

Foce rio Rostan, Italia Viva: "Il cantiere abbandonato ha creato un acquitrino sulla spiaggia frequentata anche da bambini"

A dirlo il capogruppo di Italia Viva nel Comune di Genova, Mauro Avvenente

Genova. 'Con una lettera inviata al sindaco di Genova Marco Bucci, all'assessore Pietro Piciocchi e al presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure** Occidentale Paolo Emilio Signorini, ho chiesto che venga urgentemente aperto un tavolo di confronto affinché venga affrontata e risolta la grave situazione alla foce del rio Rostan di Multedo', a dirlo in una nota diffusa il capogruppo di Italia Viva nel Comune di Genova, Mauro Avvenente . E prosegue: 'Già molte volte è stato segnalato che l' abbandono del cantiere, causato da un palleggio di competenze tra Comune di Genova e **Autorità Portuale**, ha provocato il sorgere di un acquitrino putrescente proprio sulla spiaggia frequentata dai cittadini tutti, ma anche dai bambini usi a giocare lì accanto. Il cantiere è stato abbandonato dopo che Aster ha rimosso la tombinatura e prima che questa venisse riposizionata'. Infine conclude: 'Una situazione di potenziale grave pericolo, a cui occorre mettere mano al più presto, prima che si verificano incidenti. Il crollo del Ponte Morandi dovrebbe avere insegnato, almeno, a intervenire con metodo e prevenire i danni finché si è in tempo'.



Il Vostro Giornale

Genova, Voltri

Porti di Savona e Genova, i Verdi: "Nel bando del prossimo mese di ottobre l'indispensabile elettrificazione"

Nei giorni scorsi si è svolta a Genova la 'tre giorni' su 'Agenda G20 - Politiche e soluzioni mirate alla realizzazione di infrastrutture sostenibili e inclusive'. Per la digitalizzazione e la de-carbonizzazione dei sistemi infrastrutturali nel rispetto degli 'Accordi di Parigi', sono intervenuti i Ministri Roberto Cingolani, Daniele Franco, Enrico Giovannini, insieme a numerosi esperti incaricati di trattare, tra altri temi rilevanti, quello che riteniamo sia utile mettere oggi a fuoco: l'elettrificazione dei porti di Genova e Savona. Per l'occasione l'Ecoistituto Reggio Emilia-Genova e il coordinamento 'Rinascimento Genova' (che raggruppa molte associazioni ambientaliste- Medici per l'Ambiente ecc.), hanno lanciato insieme un appello affinché si giunga in tempi brevi alla soluzione del problema relativo alle fonti di inquinamento dei nostri porti. Si attendono ora, da questa 'tre giorni' ad alto livello, risultati operativi concreti, perché gli studi effettuati fino ad ora hanno fornito risultati drammatici: le navi ormeggiate nei nostri porti emettono ogni giorno inquinanti dieci volte superiori a quelli dei veicoli che circolano in città. La situazione grave riscontrata in Genova viene evidenziata anche a Savona, dimostrata in uno studio molto preciso, pubblicato da 'Italia Nostra', dove si denunciano i danni per la salute dei cittadini che risiedono nell'area portuale. Si avvicina in questi giorni una data importante: il prossimo 8 ottobre, nell'ambito del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza), si chiuderà un 'bando' decisivo relativo proprio al futuro eco-sostenibile dei porti italiani. E questo riguarda ovviamente anche la nostra Regione. Come riferito dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale sono stati richiesti 35 milioni di Euro per l'elettrificazione delle attività del porto di Genova (energia alimentata da un grande sistema fotovoltaico inserito nell'area portuale). La somma richiesta rientra nella dotazione complessiva dei finanziamenti denominati 'Green Ports' (un 'pacchetto' di 270 milioni di Euro) che il 'Ministero per la Transizione Ecologica' mette in campo con l'obiettivo di incentivare l'uso delle energie rinnovabili negli 'hub portuali'. L'elettrificazione delle banchine commerciali (passeggeri e merci), nei bacini di Genova e Savona-Vado, dovrebbe migliorare la qualità dell'aria e nel contempo ridurre l'inquinamento acustico. Vasti impianti fotovoltaici sulle strutture portuali (magazzini e hangar), dovrebbero far raggiungere l'autosufficienza energetica. Non si conoscono, fino a questo momento, gli obiettivi precisi che devono essere raggiunti per il porto di Savona che, come si è detto per Genova, presenta fenomeni di inquinamento molto gravi. Ma, mentre per il Capoluogo ligure esiste un progetto esecutivo da 20 milioni di Euro che comprende la realizzazione di un impianto di elettrificazione (cold ironing) di sei accosti per navi da crociera ed è previsto addirittura l'inizio lavori nel prossimo 1 novembre 2021 (fine lavori esattamente un anno dopo), per Savona non si conoscono progetti così avanzati. Sarebbe interessante per tutti sapere se anche per il nostro Capoluogo savonese esiste una pianificazione avanzata pronta per gli investimenti che potrebbero diventare operativi grazie agli ingenti finanziamenti europei (Recovery Fund). I ritardi a questo punto sarebbero insopportabili e non si potrebbero neanche imputare a difficoltà di progettazione, in quanto aziende internazionali da tempo propongono sistemi di elettrificazione ampiamente collaudati in porti del Nord-Europa e degli Stati Uniti. Addirittura nel porto di Rotterdam, oltre ai sistemi di elettrificazione per le banchine di attracco, lo spostamento dei carichi pesanti sui moli viene effettuato da nuovi trattori con motori a idrogeno ad impatto zero. Ecco un segnale importante per il futuro della navigazione: l'uso del 'combustibile idrogeno verde'. Secondo l'





Il Vostro Giornale

Genova, Voltri

di CO2. Entro quest' anno in Giappone sarà varata la 'SUIISO FRONTIER', una nave capace di trasportare 1250 mc. di idrogeno liquido (il carburante ecologico perfetto perchè produce solo vapore d' acqua). In Norvegia nel 2023 entrerà in navigazione la prima nave passeggeri completamente alimentata con lo stesso combustibile (l' energia di prossima generazione che diventerà comune quanto oggi il petrolio). Quindi sono possibili nuovi investimenti, tanto lavoro, per un' industria che guarda seriamente al futuro. La vera 'transizione ecologica' richiede immediate scelte coraggiose e le nuove generazioni giustamente le pretendono. Gabriello Castellazzi Europa Verde - Verdi della provincia di Savona.

Informare

Genova, Voltri

Porto di Genova, affidati i lavori per il nuovo Autoparco Aeroporto Sestri Ponente

Approvato il regolamento dello Sportello Unico Amministrativo L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha affidato a I.L.S.E.T. Srl la progettazione esecutiva e l' esecuzione dei lavori, del valore di 572mila euro, relativi al nuovo Autoparco Aeroporto Sestri Ponente, intervento che prevede l' ampliamento dell' attuale autoparco lungo la pista dell' aeroporto di Genova adibito ad area di sosta temporanea per gli autotrasportatori diretti al porto di Genova. Il progetto copre un' area di 6000 metri quadri e prevede, a completamento dell' opera, la realizzazione di una rete di smaltimento delle acque, la realizzazione di una nuova pavimentazione e il potenziamento dell' impianto di illuminazione. Intanto ieri il Comitato di gestione dell' AdSP ligure ha approvato il regolamento dello Sportello Unico Amministrativo (SUA) per la semplificazione e digitalizzazione. L' avvio operativo dello Sportello consentirà di velocizzare e semplificare i procedimenti amministrativi e autorizzativi concernenti le attività economiche. L' ente portuale ha specificato che entro il prossimo 31 dicembre intende assicurare la gestione tramite il SUA di almeno il 25% dei procedimenti indicati nel regolamento, tra cui il rilascio di autorizzazioni per il transito di trasporti eccezionali, le procedure di accesso agli atti e le autorizzazioni all' occupazione di spazi pubblici portuali. Il Comitato ha approvato anche il protocollo d' intesa tra l' Associazione dei Porti Italiani (**Assoporti**) e Federmanager per il recepimento del rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro per i dirigenti di aziende produttrici di beni e servizi, firmato il 30 luglio 2019 tra Confindustria e Federmanager, valido anche per dirigenti e segretari generali delle Autorità di Sistema Portuale. Inoltre sono state approvate alcune sospensioni di aree in concessione per dare avvio e proseguire importanti opere infrastrutturali quali la riqualificazione dell' edificio Hennebique, la nuova Torre Piloti, lo spostamento del Viadotto di Voltri-Prà e il consolidamento dell' accosto di ponente di Ponte dei Mille. L' AdSP ha reso noto che il Comitato di gestione ha poi aggiornato la seduta per l' esame dell' argomento iscritto all' ordine del giorno relativo al rilascio della concessione pluriennale in capo a Terminal Rinfuse, tenuto conto della richiesta in tal senso della Commissione Consultiva e dei membri del Comitato di gestione.



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Sportello unico, Genova digitalizza le autorizzazioni

Nello scalo capoluogo, e in quello di Savona, Vado Ligure e Prà, verranno informatizzate entro l'anno fino a un quarto delle procedure della pubblica amministrazione

Il Comitato di gestione dell' autorità portuale di Genova, Savona, Vado Ligure e Prà ha approvato il regolamento dello Sportello Unico Amministrativo (SUA), lo strumento che digitalizza i rapporti tra amministrazione pubblica e imprese portuali. È il quarto porto a implementarlo, dopo Bari , Livorno e Civitavecchia . Per quanto riguarda il sistema portuale di Genova, entro il 31 dicembre il SUA dovrebbe arrivare a coprire un quarto dei procedimenti, tra cui il rilascio di autorizzazioni per il transito di trasporti eccezionali, le procedure di accesso agli atti e le autorizzazioni all' occupazione di spazi pubblici portuali. Il Comitato ha anche approvato il protocollo d' intesa tra **Assoporti** e Federmanager per il recepimento del rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per i dirigenti di aziende produttrici di beni e servizi, firmato a luglio 2019 tra Confindustria e Federmanager, valido anche per dirigenti e segretari generali delle autorità di sistema portuale. Inoltre, sono state approvate alcune sospensioni di aree in concessione per dare avvio e proseguire importanti opere infrastrutturali quali la riqualificazione dell' edificio Hennebique, la nuova torre dei piloti, lo spostamento del viadotto di Voltri-Prà e il consolidamento dell' accosto di ponente di ponte dei Mille. Infine, il Comitato ha aggiornato la seduta per l' esame dell' argomento iscritto all' ordine del giorno relativo al rilascio della concessione pluriennale in capo a Terminal Rinfuse, tenuto conto della richiesta in tal senso della Commissione Consultiva e dei membri del Comitato di Gestione. - credito immagine in alto.



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Genova-Porto Torres, Invitalia la affida a Compagnia Italiana di Navigazione

La nuova gara si conclude con gli stessi partecipanti della prima, ma stavolta con un ribasso significativo. Cinque anni di gestione con due ro-pax

L'appaltante del ministero delle Infrastrutture, Invitalia, ha assegnato per i prossimi cinque anni a Compagnia Italiana di Navigazione la gestione in continuità territoriale della linea marittima **Genova**-Porto Torres. Si conclude la seconda gara per l'affidamento di questo servizio pubblico che collega la Sardegna alla terraferma, dopo che la prima aveva visto l'esclusione proprio di CIN e di Grandi Navi Veloci. Il bando è di 25,8 milioni di euro ma CIN ha accettato contributi al ribasso per soli 510 mila euro, cosa che attesta l'intenzione della società del gruppo Onorato Armatori di affidarsi alle condizioni di mercato, tant'è che «la totale assenza di operatori nel periodo invernale sulla rotta **Genova**-Olbia comporterà il dirottamento dei flussi sulla **Genova**-Porto Torres», scrive l'armatore in una nota. I cinque anni di gestione includono anche la bassa stagione invernale, tra ottobre e maggio. Il servizio di linea dovrà essere coperto da due unità ro-pax di età inferiore ai vent'anni, da almeno 750 passeggeri di capacità e mille metri lineari di carico, o 500 mezzi pesanti. - credito immagine in alto.



Assiterminal: "Il MIMS faccia chiarezza su controllo e gestione del Green Pass nei porti"

Redazione

In vista del 15 ottobre, l'associazione dei terminalisti sollecita il ministero a dipanare le incertezze tra aree all'aperto e spazi chiusi **Genova** - La data del 15 ottobre, indicata come momento di passaggio per l'obbligatorietà del Green Pass per i luoghi di lavoro, si avvicina velocemente. E se la certificazione verde è accettata dal mondo confindustriale come unico strumento di controllo per il lavoro, esistono ancora zone d'ombra da chiarire. Su questo punto si muove la nota di Assiterminal, inviata al ministero delle Infrastrutture e alle altre associazioni e confederazioni. L'associazione riunisce al suo interno il 70% circa delle imprese terminalistiche italiane, nonostante la frattura dello scorso giugno a seguito dell'assemblea generale, che ha visto la fuoriuscita dei terminalisti legati a MSC. Nel marzo 2020 era stato adottato l'allegato 14 del Protocollo di regolamentazione contro il Covid negli ambienti di lavoro, implementato poi dall'utilizzo del Green Pass per accedere a determinate aree. E proprio su questo punto batte la nota di Assiterminal. La richiesta dell'associazione italiana dei terminalisti portuali al ministero è che si faccia chiarezza sulle zone operative portuali, visto che non esiste distinzione, attualmente, tra aree all'aperto e ambienti chiusi. Un problema che ricade sulla gestione e sul controllo del certificato, visto che ad oggi il soggetto responsabile è il gestore del luogo. In altri termini: se l'ingresso negli uffici di un terminalista è regolamentato dalle norme anti-covid e dal possesso del Green Pass, stessa cosa - afferma Assiterminal - non si può dire per quanto riguarda aree aperte. Le banchine, le strade di pertinenza e di accesso, gli spazi comuni dove confluiscono gli operatori portuali, gli autotrasportatori, il personale pubblico di controllo e le forze di polizia. Ampie aree portuali e logistiche affollate ogni giorno da moltitudini di lavoratori, che spesso provengono da zone e Paesi diversi. E che quindi rischiano di avere obblighi normativi in contrasto gli uni con gli altri, ma con la responsabilità amministrativa del gestore delle aree. Anche se le normative per il Green Pass sono chiare per quanto riguarda le linee generali, stessa cosa non si può dire per particolari attività come il mondo portuale. Un vulnus che Assiterminal chiede al ministero di chiarire, distinguendo in maniera netta quelle che sono le aree di pertinenza 'all'aperto' e 'al chiuso'. E non solo. 'In sintesi', si legge nella nota, 'i punti da inserire in merito al Green Pass che dovranno essere poi trasferiti all'interno di ogni Protocollo Aziendale, dovrebbero essere relativi alla definizione dei luoghi aziendali dove avverranno i controlli, lo stabilire le modalità del controllo stesso, indicare chi siano i soggetti preposti per monitorare il reale possesso della certificazione'. Oltre a questi punti, viene sottolineata l'esigenza di definire con atti formali la nomina degli incaricati aziendali al monitoraggio, oltre all'aver chiare disposizioni sulla questione privacy.

ShipMag
CERCA Q

Cruciere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11

SARNO PORT

Assiterminal: “Il MIMS faccia chiarezza su controllo e gestione del Green Pass nei porti”

30 SETTEMBRE 2021 - Redazione

Shipping Italy

Genova, Voltri

Tempi troppo brevi per Consultiva e Comitato, rinviata a Genova la proroga del Trge

Fra le possibilità anticipate da SHIPPING ITALY l' Autorità di Sistema Portuale di Genova si è orientata sul rinvio dell' esame della più complessa delle delibere poste all' ordine del giorno del Comitato di Gestione di ieri, il rilascio di una proroga di 30 anni della concessione di Terminal Rinfuse Genova (joint venture fra Spinelli e Msc). La decisione è stata presa su richiesta sia dei membri della Commissione consultiva che di quelli del Comitato, convinti dell' insufficienza delle 40 ore circa offerte dall' Adsp per analizzare e deliberare su una decisione delicata e dalle ampie sfaccettature, anche giuridiche: gli istanti chiedevano 40 anni di rinnovo sulla base di investimenti che l' ente ha valutato parzialmente pleonastici, senza dimenticare la quasi garantita impugnazione da parte di Superba e le equilibristiche interpretazioni normative sottostanti l' adeguamento tecnico funzionale e l' applicazione del divieto di doppia concessione. Invece il Comitato ha deliberato l' approvazione del Regolamento dello Sportello Unico Amministrativo, il Protocollo d' Intesa tra **Assoporti** - Associazione dei Porti Italiani e Federmanager per il recepimento del rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per i dirigenti valido anche per dirigenti e Segretari Generali delle Autorità di Sistema Portuale, e alcune sospensioni di aree in concessione per dare avvio e proseguire importanti opere infrastrutturali. Affidati intanto a Ilset Srl i lavori di ampliamento dell' autoparco di Sestri Ponente, che sarà portato a una capienza di 175 stalli. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

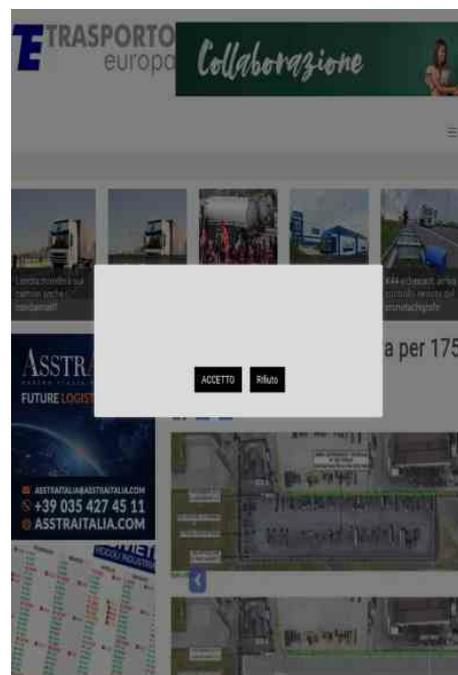


TrasportoEuropa

Genova, Voltri

Nuovo autoparco a Genova per 175 camion

L' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Occidentale** si è formalmente impegnata a realizzare un nuovo parcheggio per veicoli industriali vicino al porto di Genova, su una superficie di seimila metri quadrati a Sestri Ponente. La conferma viene dall' affidamento della progettazione esecutiva e l' esecuzione dei lavori alla società Ilset. L' impianto sorgerà come ampliamento di un' area che già ora è destinata alla sosta, però solo temporanea, dei veicoli industriali diretti al porto. I lavori comprendono una nuova pavimentazione, il potenziamento dell' illuminazione e lo smaltimento delle acque. Le opere dureranno tre mesi e costeranno 571.615 euro. Quando sarà pronto, l' autoparco di Sestri Ponente potrà ospitare 175 veicoli industriali. © TrasportoEuropa - Riproduzione riservata.



Il Nautilus

La Spezia

MATTIOLI A SEAFUTURE: UNA STRATEGIA EUROPEA ORIENTATA AL MARE INDISPENSABILE PER AFFRONTARE CON SUCCESSO LE NUOVE SFIDE

Roma - Il 30 settembre, Mario Mattioli, Presidente Confitarma, è intervenuto al 'Panel Driving the change in shipping & logistics: the Eu funding opportunities in the programming period 2021 - 2027, organizzato a La Spezia nell' ambito di Seafuture 2021. 'Green e digitale sono le parole chiave che guidano e definiscono gli orientamenti per gli investimenti dell' UE in ricerca e innovazione nei prossimi anni - ha affermato Mattioli - Il successo del Green Deal europeo dipende dalla nostra capacità di rendere l' intero sistema dei trasporti sicuro, resiliente e sostenibile. In questo contesto, il trasporto marittimo gioca un ruolo fondamentale per l' Ue garantendo l' approvvigionamento di beni essenziali per la vita quotidiana dei cittadini'. 'Ecco perché - ha proseguito il Presidente di Confitarma - anche nel campo della ricerca e dell' innovazione dell' UE, una strategia orientata al mare è indispensabile per affrontare con successo le nuove sfide'. 'Il trasporto marittimo è la modalità più sostenibile per unità di merci trasportate, considerando l' aumento costante del commercio marittimo. Peraltro, lo shipping è un settore "hard to abate" ed è per questo che, nonostante l' industria marittima sia fortemente impegnata nello sviluppo di nuove tecnologie verdi, c' è bisogno di tempo per attuare la transizione ecologica che richiede investimenti significativi nella ricerca e nell' innovazione che solo i finanziamenti dell' UE possono fornire'. Non meno importante l' impegno delle compagnie di navigazione per la trasformazione digitale per rendere più efficiente l' intero sistema dei trasporti. 'Allo stesso tempo, però sappiamo che la digitalizzazione richiede livelli più elevati di sicurezza, protezione e affidabilità di tutti i mezzi di trasporto per migliorare la competitività globale dell' UE. E in questo contesto la cyber security rappresenta uno strumento essenziale per garantire elevate performance digitali'. E questo è particolarmente vero per l' ambiente marittimo poiché sia le navi che i porti sono potenziali veicoli per attacchi informatici. Dove c' è un flusso di dati, c' è un rischio concreto di una minaccia informatica. 'Ecco perché la transizione digitale deve essere accompagnata da una strategia di cyber security che, ancora una volta, non può fare a meno degli investimenti in ricerca e innovazione'. 'Gli investimenti in ricerca e innovazione sono i fattori determinanti che guidano il cambiamento nello shipping e nella logistica - ha concluso Mario Mattioli - la nuova programmazione UE 2021-2027 può certamente rappresentare una preziosa opportunità per valorizzare la posizione dell' industria marittima nello scenario europeo e mondiale'



MATTIOLI A SEAFUTURE: UNA STRATEGIA EUROPEA ORIENTATA AL MARE INDISPENSABILE PER AFFRONTARE CON SUCCESSO LE NUOVE SFIDE

Il 30 settembre, Mario Mattioli, Presidente Confitarma, è intervenuto al "Panel Driving the change in shipping & logistics: the Eu funding opportunities in the programming period 2021 - 2027, organizzato a La Spezia nell'ambito di Seafuture 2021. "Green e digitale sono le parole chiave che guidano e definiscono gli orientamenti per gli investimenti dell'UE in ricerca e innovazione nei prossimi anni - ha affermato Mattioli - Il successo del Green Deal europeo dipende dalla nostra capacità di rendere l'intero sistema dei trasporti sicuro, resiliente e sostenibile. In questo contesto, il trasporto marittimo gioca un ruolo fondamentale per l'UE garantendo l'approvvigionamento di beni essenziali per la vita quotidiana dei cittadini". "Ecco perché - ha proseguito il Presidente di Confitarma - anche nel campo della ricerca e dell'innovazione dell'UE, una strategia orientata al mare è indispensabile per affrontare con successo le nuove sfide". "Il trasporto marittimo è la modalità più sostenibile per unità di merci trasportate, considerando l'aumento costante del commercio marittimo. Peraltro, lo shipping è un settore "hard to abate" ed è per questo che, nonostante l'industria marittima sia fortemente impegnata nello sviluppo di nuove tecnologie verdi, c'è bisogno di tempo per attuare la transizione ecologica che richiede investimenti significativi nella ricerca e nell'innovazione che solo i finanziamenti dell'UE possono fornire". Non meno importante l'impegno delle compagnie di navigazione per la trasformazione digitale per rendere più efficiente l'intero sistema dei trasporti. "Allo stesso tempo, però sappiamo che la digitalizzazione richiede livelli più elevati di sicurezza, protezione e affidabilità di tutti i mezzi di trasporto per migliorare la competitività globale dell'UE. E in questo contesto la cyber security rappresenta uno strumento essenziale per garantire elevate performance digitali". E questo è particolarmente vero per l'ambiente marittimo poiché sia le navi che i porti sono potenziali veicoli per attacchi informatici. Dove c'è un flusso di dati, c'è un rischio concreto di una minaccia informatica. "Ecco perché la transizione digitale deve essere accompagnata da una strategia di cyber security che, ancora una volta, non può fare a meno degli investimenti in ricerca e innovazione". "Gli investimenti in ricerca e innovazione sono i fattori determinanti che guidano il cambiamento nello shipping e nella logistica - ha concluso Mario Mattioli - la nuova programmazione UE 2021-2027 può certamente rappresentare una preziosa opportunità per valorizzare la posizione dell'industria marittima nello scenario europeo e mondiale"



MATTIOLI A SEAFUTURE: UNA STRATEGIA EUROPEA ORIENTATA AL MARE INDISPENSABILE PER AFFRONTARE CON SUCCESSO LE NUOVE SFIDE



Il 30 settembre, Mario Mattioli, Presidente Confitarma, è intervenuto al "Panel Driving the change in shipping & logistics: the Eu funding opportunities in the programming period 2021 - 2027, organizzato a La Spezia nell'ambito di Seafuture 2021. "Green e digitale sono le parole chiave che guidano e definiscono gli orientamenti per gli investimenti dell'UE in ricerca e innovazione nei prossimi anni - ha affermato Mattioli - Il successo del Green Deal europeo dipende dalla nostra capacità di rendere l'intero sistema dei trasporti sicuro, resiliente e sostenibile. In questo contesto, il trasporto marittimo gioca un ruolo fondamentale per l'UE garantendo l'approvvigionamento di beni essenziali per la vita quotidiana dei cittadini".

"Ecco perché - ha proseguito il Presidente di Confitarma - anche nel campo della ricerca e dell'innovazione dell'UE, una strategia orientata al mare è indispensabile per affrontare con successo le nuove sfide".

Seafuture 2021: dalla tecnologia militare e navale alle sfide della logistica e digitalizzazione

LA SPEZIA - La base navale della Marina Militare della Spezia ospita la settima edizione di Seafuture: si tratta di un evento biennale dedicato all' economia del mare organizzato da Italian Blue Growth in collaborazione con la Marina Militare. "I dati di quest' edizione confermano l' ottima riuscita della nostra rassegna - spiega la presidente della IBG srl, dottoressa Cristiana Pagni -, siamo passati da 177 aziende partecipanti a 320 adesioni, così come sono cresciute le delegazioni estere che da 42 diventate 60. Oltre ai temi legati alla marina e all' industria navale abbiamo affrontato conferenze sulla sicurezza nei porti, nei trasporti e nella logistica. Tutte le giornate hanno sviluppato il tema della sostenibilità ambientale ed economia circolare per preservare il mare per le generazioni future. Questo è un salone delle tecnologie marine: un' anima importante è, dunque, dedicata alla difesa. Di fatto i soldi spesi in ricerca militare sono subito trasponibili nel mondo civile: possiamo così utilizzare gli sviluppi della ricerca tecnologica nell' automotive, nel biomedicale e nelle comunicazioni". "La Spezia è un polo d' eccellenza per la tecnologia, per l' industria navale e militare e per la nautica" - ha aggiunto il Presidente della

Regione Liguria Giovanni Toti in visita al Salone - "Questa provincia sta facendo egregiamente un percorso di crescita e sviluppo e Seafuture lo testimonia". All' interno del programma di Seafuture, l' **Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale** ha presentato il progetto Comodalce, co-finanziato nell' ambito del Programma di cooperazione transnazionale Interreg Central Europe, incentrato sui temi cardine del Green Deal, così come stabilito nell' Agenda della Commissione Europea e nelle relative strategie per la mobilità sostenibile e intelligente. Attenzione anche su progetti cofinanziati con fondi europei focalizzati sull' interconnessione sostenibile tra i porti ed i retroporti tramite lo sviluppo di strumenti ICT (Information Communication Technology). L' AdSP ha presentato il proprio progetto pilota che consiste nell' applicazione di soluzioni tecnologiche per facilitare lo scambio dati tra gli operatori coinvolti nel corridoio intermodale La Spezia - Verona. Il progetto, giunto agli ultimi sei mesi di attività, ha coinvolto, oltre al porto della Spezia, i porti di Trieste (capofila di progetto), Rostock, Capodistria e Gdynia, gli interporti di Verona e Budapest. "Nel post pandemia la prospettiva è quella di un porto resiliente, elettrico e digitale" - ha spiegato il Presidente dell' **Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale** Mario Sommariva-. "Abbiamo la necessità di riorganizzare i nostri sistemi logistici: la prospettiva magazzino zero va rivista. Sarà indispensabile guardare ad una svolta verso una progressiva totale elettrificazione, una vera e propria rivoluzione elettrica e stiamo lavorando con Tema per avere una rete adeguata per questi nuovi consumi".



PORTI E LOGISTICA

Seafuture 2021: dalla tecnologia militare e navale alle sfide della logistica e digitalizzazione

di Emanuela Cavallo

giovedì 30 settembre 2021



LA SPEZIA - La base navale della Marina Militare della Spezia ospita la settima edizione di Seafuture: si tratta di un evento



Porti: Livorno, al via il bando di gara per la Darsena Europa

Per opere marittime e dragaggio

(ANSA) - **LIVORNO**, 30 SET - "Alle 15.14 abbiamo inviato il nostro bando di gara per l' inserzione nella Gazzetta ufficiale dell' Unione europea del progetto delle opere marittime di difesa e dragaggi per la futura realizzazione della Darsena Europa". Lo ha detto il presidente dell' Autorità di sistema portuale dell' Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, in apertura della presentazione del progetto per la realizzazione delle opere marittime di difesa e delle attività di dragaggio della futura Darsena Europa, l' opera di espansione a mare del **porto** di **Livorno**, con numeri da record: oltre 5 km di dighe foranee e 16 milioni di metri cubi di dragaggi con termine dei lavori fissato per il 2026. "Un lavoro concepito - ha sottolineato Guerrieri - in un ambito di assoluta sostenibilità ambientale: utile a contrastare fenomeni erosivi della nostre coste e le problematiche di innalzamento del livello marino dato dai cambiamenti climatici". Alla presentazione ha partecipato in collegamento video anche il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili Enrico Giovannini: "Vorrei congratularmi con tutti coloro che hanno lavorato perché queste opere partissero - ha commentato il ministro -. Si tratta di opere marittime di difese e di dragaggio per la realizzazione della Darsena Europa. Lavori come questi danno senso di prospettiva. Un' opera immaginata nel solco di un aumento della nostra capacità di organizzare uno sviluppo sostenibile e nel solco di un quadro coerente che evidenzia come il cambio di nome del ministero da ministero dei Trasporti a ministero della Mobilità sostenibile non è solo un cambiamento formale". Un bando che riguarda la progettazione esecutiva per la costruzione di opere di difesa portuale e relativi dragaggi, che porteranno alla realizzazione di una seconda imboccatura a Nord del **porto** con due nuove dighe quella di sovraflutto, che sarà lunga 3,6 km, e quella di sottoflutto lunga invece 800 metri. I lavori di dragaggio, come ha spiegato Guerrieri, prevedono la realizzazione di un terrapieno e l' utilizzo dei sedimenti che in parte saranno impiegati come materiale di costruzione, e in parte saranno destinati al ripascimento dei fondali contro l' erosione. Una seconda imboccatura che decongestionerà anche l' imboccatura sud del **porto**. Al termine dei lavori si procederà ad un secondo bando che avrà per oggetto la gara di appalto di costruzione e gestione del terminal vero proprio da 1,6 milioni. "Si tratta dell' avvio di una procedura di gara - ha detto il presidente della Regione Eugenio Giani - che apre il percorso di quella che sarà la porta della Toscana. L' opera pubblica più importante che nel mio mandato potrò vedere: 200 milioni l' investimento finanziario della regione sulla Darsena Europa su un totale di 450 milioni". Per il sindaco Luca Salvetti si tratta di "un passaggio storico", perché "questo è uno snodo cruciale per il futuro della città, della provincia e della Toscana". (ANSA).



Darsena Europa, presentazione bando per espansione porto Livorno

Giani: 'Una delle opere pubbliche più importanti della legislatura, senza precedenti' Riceviamo e pubblichiamo da Agenzia Toscana Notizie. Una delle opere pubbliche più importanti della legislatura, senza precedenti. Così il Presidente della Regione Eugenio Giani, intervenuto oggi pomeriggio, 30 settembre, alla presentazione a Livorno, presso l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, del progetto e del bando di gara per la realizzazione delle opere marittime di difesa e delle attività di dragaggio della Darsena Europa. Si tratta della prima fase del progetto complessivo per il rilancio dello scalo livornese. Il bando ha un valore complessivo di 450 mln di euro, 200 circa dei quali provengono dalla Regione. Alla presentazione sono intervenuti, tra gli altri, il ministro Enrico Giovannini, in video collegamento, il Presidente AdSP **Mar Tirreno Settentrionale** Luciano Guerrieri e il Sindaco di Livorno Luca Salvetti. Progetto e bando presentati oggi riguardano l'espansione a mare del porto labronico, con le nuove dighe di difesa a mare ed il dragaggio per l'abbassamento dei fondali in modo da poter accogliere le grandi navi porta container, le New Panamax. Ha detto Giani: Un primo passo verso il compimento di un'opera strategica non solo per Livorno ma anche per tutta la costa toscana. Primo step verso la realizzazione dell'opera complessiva per la quale è prevista una spesa totale di oltre 800 mln di euro. Il Presidente Giani, che ha ringraziato il Presidente Guerrieri e la sua squadra, ha inoltre aggiunto che la presenza del Ministro all'evento di oggi conferisce un valore aggiunto all'avvio di una procedura di gara importante per il porto di Livorno e per il territorio. Per noi la Darsena Europa è l'opera pubblica più strategica, alla quale, non a caso, abbiamo destinato 200 milioni di euro. L'Infrastruttura consente la realizzazione concreta di una prospettiva che qualifica Livorno come la porta della Toscana. L'aumento del pescaggio dagli attuali 12 ai futuri 20 metri dà infatti uno slancio fortissimo allo scalo **portuale** e al suo territorio. Quindi ha concluso sottolineando che si tratta dell'opera pubblica più importante del mio mandato: 200 mln di finanziamento regionale per un'opera che non ha precedenti. Altrettanto importante sarà lo scavalco della ferrovia per consentire di collegare il porto con il retroterra e consentire il trasporto delle merci attraverso le reti ferroviarie e stradali.



Informare

Livorno

Livorno, prossimo alla pubblicazione il bando di gara per la realizzazione delle opere marittime di difesa e di dragaggio della Darsena Europa

Contestualmente all' avvio dei lavori l' AdSP procederà ad affidare in concessione l' intervento di realizzazione di un container terminal da 1,6 milioni di teu. È imminente la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale Europea del bando di gara per la realizzazione delle opere marittime di difesa e per gli interventi di dragaggio previsti nell' ambito del progetto per la realizzazione della Darsena Europa, l' opera di espansione a mare del **porto** di **Livorno**. Lo ha annunciato oggi il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e commissario straordinario di questa nuova infrastruttura, Luciano Guerrieri, nel corso di una conferenza stampa alla presenza virtuale del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. L' appalto comprende le opere di protezione della nuova imboccatura portuale del **porto** labronico (imboccatura Nord), il nuovo bacino portuale della Darsena Europa con il relativo canale di accesso, la realizzazione di nuove vasche di contenimento e le attività di dragaggio connesse alla loro funzionalità. Sono previsti lavori per 393 milioni di euro (il quadro economico è di 450 milioni di euro). Più in dettaglio, si prevede la realizzazione di una diga foranea esterna di 4,6 chilometri composta dal nuovo molo di sopraflutto (Diga Nord) e dalla realizzazione della nuova Diga della Meloria in sottoflutto (mentre quella vecchia verrà demolita). Verranno inoltre realizzate dighe interne per 2,3 chilometri a delimitare le nuove vasche di colmata (90 ettari) che si andranno ad aggiungere a quelle già esistenti (da 70 ettari) e già oggetto di un progetto di consolidamento. Gli interventi di dragaggio sono finalizzati all' imbasamento delle nuove opere, all' approfondimento dei fondali del canale di accesso e alla realizzazione dei bacini e delle darsene interne. Complessivamente verranno dragati 15,7 milioni di metri cubi. Una quota dei sedimenti, per un totale di cinque milioni di metri cubi, verrà destinata al contrasto dell' innalzamento del livello del mare e della perdita delle superfici della costa per effetto dell' erosione costiera. I sedimenti verranno impiegati anche come materiale di riempimento e di costruzione in sostituzione del materiale vergine di cava, quindi con finalità di protezione del paesaggio. Dal prossimo 6 ottobre i documenti riguardanti il bando saranno disponibili sul sito web dell' ente portuale. I soggetti interessati avranno tempo sino al 7 dicembre per presentare la propria candidatura. L' aggiudicazione è prevista per fine gennaio, dopo di che, ci vorranno 90 giorni per la progettazione esecutiva mentre, contemporaneamente, verranno avviate le attività per la bonifica bellica che richiederanno 270 giorni. Quindi i lavori inizieranno nel corso del 2022. Sono previsti 1.700 giorni per l' esecuzione degli interventi e dei dragaggi. I tempi di realizzazione dell' opera sono comunque legati allo svolgimento della Valutazione di Impatto Ambientale che Guerrieri si propone di avviare quanto prima. Il presidente dell' ente portuale ha anche spiegato che contestualmente all' avvio dei lavori pubblici, e successivamente all' avvenuta aggiudicazione degli interventi di prima fase, l' AdSP procederà, con separato appalto, ad affidare in concessione l' intervento di realizzazione di un container terminal potenzialmente in grado di accogliere traffici per un totale di 1,6 milioni di teu. Le dimensioni del terminal prevedono 60 ettari di piazzale, una banchina di 400 metri lineari con fondali a -16 metri (con possibilità di approfondimento fino a -20 metri), un canale di accesso con fondali a -17 metri (con possibilità di approfondimento a - 21 metri). «Grazie a quest' opera - ha sottolineato Guerrieri - il **porto** di **Livorno** sarà in grado di generare uno sviluppo durevole, garantendo occupazione a tutto il territorio. Il presidente dell' AdSP ha evidenziato che si prevede che il solo appalto relativo alla realizzazione delle



opere marittime di difesa e dei dragaggi produrrà un' occupazione diretta stimata al primo anno di attività di 450-500 persone e una occupazione indiretta



Informare

Livorno

di circa 1.500-1.700 persone, con crescita significativa negli anni successivi. Guerrieri ha rimarcato la necessità di procedere alla realizzazione della Darsena Europa: «senza questo intervento - ha spiegato - il porto non avrebbe più la possibilità di mantenere e sviluppare i propri traffici containerizzati ad alto livello, stanti i noti problemi di accessibilità marittima di cui soffriamo». Inoltre ha sottolineato che l'intervento creerà premesse per rispondere alla domanda già in atto di sviluppo dei traffici ro-ro di cui il porto di Livorno riveste il ruolo di leader nel Mediterraneo.

Informazioni Marittime

Livorno

Darsena Europa, a breve il bando di gara

Il presidente del porto di Livorno annuncia l'imminente pubblicazione in Gazzetta. Imboccatura, nuovo bacino e canale di accesso, vasche e dragaggi. 60 ettari per un terminal da 400 milioni di euro

Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale e commissario straordinario dell'infrastruttura, Luciano Guerrieri, ha annunciato l'imminente pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale europea del bando di gara per la realizzazione delle opere marittime di difesa e per gli interventi di dragaggio della Darsena Europa. Nel corso della conferenza, Guerrieri ha illustrato il contenuto dell'appalto, che comprende le opere di protezione della nuova imboccatura portuale del porto di Livorno (imboccatura Nord), il nuovo bacino portuale della Darsena Europa con il relativo canale di accesso, la realizzazione di nuove vasche di contenimento e le attività di dragaggio connesse alla loro funzionalità. Le dimensioni del terminal prevedono 60 ettari di piazzale, una banchina di 400 metri lineari con fondali di 16 metri (con possibilità di approfondimento fino a 20 metri), un canale di accesso con fondali di 17 metri con possibilità di approfondimento a 21 metri. L'autorità portuale ha stimato una occupazione diretta nel primo anno di attività tra le 450 e le 500 persone, con un'occupazione indiretta fino a 1,700 persone, con crescita significativa negli anni successivi. Sono previsti lavori per 393 milioni di euro (il quadro economico è di 450 milioni). Più in dettaglio, si prevede la realizzazione di una diga foranea esterna di 4,6 chilometri, composta dal nuovo molo di sopraflutto (Diga Nord) e dalla realizzazione della nuova diga della Meloria in sottoflutto (mentre quella vecchia verrà demolita). Verranno inoltre realizzate dighe interne per 2,3 chilometri, a delimitare le nuove vasche di colmata (90 ettari) che si andranno ad aggiungere a quelle già esistenti (da 70 ettari) e già oggetto di un progetto di consolidamento. Gli interventi di dragaggio sono finalizzati all'imbasamento delle nuove opere, all'approfondimento dei fondali del canale di accesso e alla realizzazione dei bacini e delle darsene interne. Complessivamente verranno dragati 15,7 milioni di metri cubi. Una quota parte dei sedimenti, per un totale di cinque milioni di metri cubi, verrà destinata al contrasto dell'innalzamento del livello del mare e della perdita delle superfici della costa per effetto dell'erosione costiera. Al tempo stesso i sedimenti verranno impiegati come materiale di riempimento e di costruzione, in sostituzione del materiale vergine di cava, quindi con finalità di protezione del paesaggio. A questo scopo l'autorità portuale si è anticipata utilizzando lo strumento della conferenza di servizi istruttoria che si è svolta presso la Regione Toscana, con la finalità di individuare le aree maggiormente compromesse affinché la destinazione dei sedimenti di dragaggio potesse intercettare le esigenze maggiormente urgenti di ripascimento, difesa e riprofilatura delle coste. Il bando di gara è stato inviato per la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale europea. Dal sei ottobre, i documenti riguardanti il bando saranno disponibili sul sito dell'ente. I soggetti interessati avranno tempo sino al 7 dicembre per presentare la propria candidatura. L'aggiudicazione è prevista per fine gennaio. Dopo di che, ci vorranno 90 giorni per la progettazione esecutiva mentre, contemporaneamente, verranno avviate le attività per la bonifica bellica, che richiederanno 270 giorni di tempo. I lavori inizieranno insomma nel 2022. Sono previsti 1700 giorni per l'esecuzione degli interventi e dei dragaggi. I tempi di realizzazione dell'opera sono comunque legati allo svolgimento della Valutazione di impatto ambientale che Guerrieri si propone di avviare quanto prima. Il presidente dell'Ente portuale ha anche spiegato che contestualmente all'avvio dei lavori pubblici, e successivamente all'avvenuta aggiudicazione degli interventi di prima fase, l'Autorità



portuale procederà, con separato appalto, ad affidare in concessione l' intervento di realizzazione di un terminal container potenzialmente in grado di accogliere traffici per un totale di 1,6 milioni



Informazioni Marittime

Livorno

di TEU. Alla conferenza stampa, oltre a Guerrieri c' erano il ministro delle Infrastrutture, Enrico Giovannini, collegato in streaming; il segretario generale, Matteo Paroli; la vice commissaria Roberta Macii; il dirigente tecnico Enrico Pribaz, il dirigente amministrativo Simone Gagliani. All' iniziativa hanno preso parte il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani; l' assessore regionale alle Infrastrutture, Stefano Baccelli; il sindaco di **Livorno**, Luca Salvetti; l' assessora comunale al **porto**, Barbara Bonciani e il comandante della Capitaneria di **Porto**, Gaetano Angora. Senza la Darsena Europa, afferma Guerrieri, «il **porto** non avrebbe più la possibilità di mantenere e sviluppare i propri traffici containerizzati ad alto livello, stanti i noti problemi di accessibilità marittima di cui soffriamo». «Interventi come questi - ha detto il ministro Giovannini - danno quel senso di prospettiva che abbiamo provato a inquadrare nell' ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Oggi abbiamo avviato un processo ma sappiamo che i tempi devono e possono essere rapidi».

Port News

Livorno

Darsena Europa in rampa di lancio

Sale finalmente sulla rampa di lancio il progetto della Darsena Europa, l'opera di espansione a mare con la quale il porto di Livorno mira a conquistare nuove quote di traffico. Dopo mesi di lavoro, il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale e commissario straordinario dell'Infrastruttura, Luciano Guerrieri, ha infatti annunciato l'imminente pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale Europea del bando di gara per la realizzazione delle opere marittime di difesa e per gli interventi di dragaggio. Guerrieri lo ha fatto nel corso di una conferenza stampa, alla presenza virtuale del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. Con lui il segretario generale Matteo Paroli e i suoi più stretti collaboratori, a cominciare dalla vice commissaria Roberta Macii e dal dirigente tecnico Enrico Pribaz, per finire con il dirigente amministrativo Simone Gagliani. All'iniziativa hanno preso parte il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani; l'assessore regionale alle Infrastrutture, Stefano Baccelli; il sindaco di Livorno, Luca Salvetti; l'assessora comunale al porto, Barbara Bonciani e il comandante della Capitaneria di Porto, Gaetano Angora. Nel corso della Conferenza, Guerrieri ha illustrato il contenuto dell'appalto, che comprende le opere di protezione della nuova imboccatura portuale del porto di Livorno (imboccatura Nord), il nuovo bacino portuale della Darsena Europa con il relativo canale di accesso, la realizzazione di nuove vasche di contenimento e le attività di dragaggio connesse alla loro funzionalità. Sono previsti lavori per 393 milioni di euro (il quadro economico è di 450 milioni di euro). Più in dettaglio, si prevede la realizzazione di una diga foranea esterna di 4,6 km, composta dal nuovo molo di sopraflutto (Diga Nord) e dalla realizzazione della nuova Diga della Meloria in sottoflutto (mentre quella vecchia verrà demolita). Verranno inoltre realizzate dighe interne per 2,3 km, a delimitare le nuove vasche di colmata (90 ettari) che si andranno ad aggiungere a quelle già esistenti (da 70 ettari) e già oggetto di un progetto di consolidamento. Gli interventi di dragaggio sono finalizzati all'imbasamento delle nuove opere, all'approfondimento dei fondali del canale di accesso e alla realizzazione dei bacini e delle darsene interne. Complessivamente verranno dragati 15,7 milioni di metri cubi. Una quota parte dei sedimenti, per un totale di cinque milioni di metri cubi, verrà destinata al contrasto dell'innalzamento del livello del mare e della perdita delle superfici della costa per effetto dell'erosione costiera. Al tempo stesso i sedimenti verranno impiegati come materiale di riempimento e di costruzione, in sostituzione del materiale vergine di cava, quindi con finalità di protezione del Paesaggio. A questo scopo l'Adsp si è anticipata utilizzando lo strumento della conferenza di servizi istruttoria che si è svolta presso la Regione Toscana, con la finalità di individuare le aree maggiormente compromesse affinché la destinazione dei sedimenti di dragaggio potesse intercettare le esigenze maggiormente urgenti di ripascimento, difesa e riprofilatura delle coste. Il bando di gara è stato inviato per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale Europea. Dal 6 ottobre, i documenti riguardanti il bando saranno disponibili sul Sito dell'Ente. I soggetti interessati avranno tempo sino al 7 dicembre per presentare la propria candidatura. L'aggiudicazione è prevista per fine gennaio. Dopo di che, ci vorranno 90 giorni per la progettazione esecutiva mentre, contemporaneamente, verranno avviate le attività per la bonifica bellica, che richiederanno 270 giorni di tempo. I lavori inizieranno insomma nel 2022. Sono previsti 1700 giorni per l'esecuzione degli interventi e dei dragaggi. I tempi

di Redazione Port News

Menu

f t in @ Q

PORT NEWS

Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

DIRETTORE RESPONSABILE MARIO CASALE



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e migliorare il nostro servizio. Continuando la navigazione accetti i nostri termini.

OK

di realizzazione dell' opera sono comunque legati allo svolgimento della Valutazione di impatto ambientale che Guerrieri si propone di avviare quanto prima. Il presidente dell' Ente portuale ha anche spiegato che contestualmente all' avvio dei lavori pubblici, e successivamente all' avvenuta



Port News

Livorno

aggiudicazione degli interventi di prima fase, l' AdSP procederà, con separato appalto, ad affidare in concessione l' intervento di realizzazione di un terminal container potenzialmente in grado di accogliere traffici per un totale di 1,6 milioni di TEU. Le dimensioni del terminal prevedono 60 ettari di piazzale, una banchina di 400 metri lineari con fondali a -16 metri (con possibilità di approfondimento fino a - 20 metri), un canale di accesso con fondali a - 17 metri (con possibilità di approfondimento a - 21 m). 'Grazie a quest' opera, il porto di Livorno sarà in grado di generare uno sviluppo durevole, garantendo occupazione a tutto il territorio" ha detto Guerrieri, aggiungendo che in via previsionale, il solo appalto relativo alla realizzazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi, produrrà una occupazione diretta stimata al primo anno di attività di 450/500 persone e una occupazione indiretta di circa 1500 -1700 persone, con crescita significativa negli anni successivi. La Darsena Europa non è solo un' opportunità di crescita ma anche una necessità. Guerrieri lo ha detto chiaramente: "Senza questo intervento il porto non avrebbe più la possibilità di mantenere e sviluppare i propri traffici containerizzati ad alto livello, stanti i noti problemi di accessibilità marittima di cui soffriamo". Il numero uno di Palazzo Rosciano ha anche sottolineato come l' intervento crei inoltre le premesse per rispondere alla domanda già in atto di sviluppo dei traffici ro/ro, di cui il porto di Livorno riveste il ruolo di leader nel Mediterraneo. Intervenendo nel corso dell' iniziativa, il Ministro Giovannini ha espresso una posizione chiara nei confronti dell' opera, congratulandosi con quanti hanno lavorato in questi mesi per arrivare alla pubblicazione del bando di gara. "Il progetto della Darsena Europa - dice - si inserisce nel solco immaginato di un aumento della nostra capacità di organizzare uno sviluppo sostenibile. Interventi come questi danno quel senso di prospettiva che abbiamo provato a inquadrare nell' ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Oggi abbiamo avviato un processo ma sappiamo che i tempi devono e possono essere rapidi". Soddisfatto il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, per il quale la presenza del Ministro all' evento di oggi conferisce un valore aggiunto all' avvio di una procedura di gara importante per il porto di Livorno e per il territorio: "Per noi la Darsena Europa è l' opera pubblica più strategica, alla quale, non a caso, abbiamo destinato 200 milioni di euro. L' Infrastruttura consente la realizzazione concreta di una prospettiva che qualifica Livorno come la porta della Toscana. L' aumento del pescaggio dagli attuali 12 ai futuri 20 metri dà infatti uno slancio fortissimo allo scalo portuale e al suo territorio". Giani ha voluto ringraziare il presidente Guerrieri e la sua squadra: 'Sono convinto abbia dimostrato e stia dimostrando un senso di concretezza di cui avevamo bisogno per raggiungere gli obiettivi di sviluppo immaginati". Anche il comandante Angora si è soffermato sulle prospettive di sviluppo garantite dalla nuova opera di espansione a mare del porto, che - dice - "potrà offrire allo scalo nuovi margini di sicurezza in termini di accessibilità e navigazione". Il sindaco di Livorno, Luca Salvetti, ha sottolineato il passaggio storico dell' iniziativa di oggi. "Si tratta di uno snodo cruciale per il futuro della città e del territorio - ha detto -, grazie alla Darsena Europa, questo porto potrà rientrare a pieno titolo nelle dinamiche del commercio mondiale. Si tratta di un lavoro fondamentale che è stato ottenuto grazie alla rete di rapporti che AdSP, Comune, Regione e Governo hanno saputo attivare". Scarica la planimetria completa con la visualizzazione degli interventi.

Livorno, Darsena Europa in rampa di lancio

di Redazione

Sale finalmente sulla rampa di lancio il progetto della Darsena Europa, l'opera di espansione a mare con la quale il porto di Livorno mira a conquistare nuove quote di traffico. Dopo mesi di lavoro, il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale e commissario straordinario dell'Infrastruttura, Luciano Guerrieri, ha infatti annunciato l'imminente pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale Europea del bando di gara per la realizzazione delle opere marittime di difesa e per gli interventi di dragaggio. Guerrieri lo ha fatto nel corso di una conferenza stampa, alla presenza virtuale del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. Con lui il segretario generale Matteo Paroli e i suoi più stretti collaboratori, a cominciare dalla vice commissaria Roberta Macii e dal dirigente tecnico Enrico Pribaz, per finire con il dirigente amministrativo Simone Gagliani. All'iniziativa hanno preso parte il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani; l'assessore regionale alle Infrastrutture, Stefano Baccelli; il sindaco di Livorno, Luca Salvetti; l'assessora comunale al porto, Barbara Bonciani e il comandante della Capitaneria di Porto, Gaetano Angora. Nel corso della Conferenza, Guerrieri ha illustrato il contenuto dell'appalto, che comprende le opere di protezione della nuova imboccatura portuale del porto di Livorno (imboccatura Nord), il nuovo bacino portuale della Darsena Europa con il relativo canale di accesso, la realizzazione di nuove vasche di contenimento e le attività di dragaggio connesse alla loro funzionalità. Sono previsti lavori per 393 milioni di euro (il quadro economico è di 450 milioni di euro). Più in dettaglio, si prevede la realizzazione di una diga foranea esterna di 4,6 km, composta dal nuovo molo di sopraflutto (Diga Nord) e dalla realizzazione della nuova Diga della Meloria in sottoflutto (mentre quella vecchia verrà demolita). Verranno inoltre realizzate dighe interne per 2,3 km, a delimitare le nuove vasche di colmata (90 ettari) che si andranno ad aggiungere a quelle già esistenti (da 70 ettari) e già oggetto di un progetto di consolidamento. Gli interventi di dragaggio sono finalizzati all'imbasamento delle nuove opere, all'approfondimento dei fondali del canale di accesso e alla realizzazione dei bacini e delle darsene interne. Complessivamente verranno dragati 15,7 milioni di metri cubi. Una quota parte dei sedimenti, per un totale di cinque milioni di metri cubi, verrà destinata al contrasto dell'innalzamento del livello del mare e della perdita delle superfici della costa per effetto dell'erosione costiera. Al tempo stesso i sedimenti verranno impiegati come materiale di riempimento e di costruzione, in sostituzione del materiale vergine di cava, quindi con finalità di protezione del Paesaggio. A questo scopo l'Adsp si è anticipata utilizzando lo strumento della conferenza di servizi istruttoria che si è svolta presso la Regione Toscana, con la finalità di individuare le aree maggiormente compromesse affinché la destinazione dei sedimenti di dragaggio potesse intercettare le esigenze maggiormente urgenti di ripascimento, difesa e riprofilatura delle coste. Il bando di gara è stato inviato per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale Europea. Dal 6 ottobre, i documenti riguardanti il bando saranno disponibili sul Sito dell'Ente. I soggetti interessati avranno tempo sino al 7 dicembre per presentare la propria candidatura. L'aggiudicazione è prevista per fine gennaio. Dopo di che, ci vorranno 90 giorni per la progettazione esecutiva mentre, contemporaneamente, verranno avviate le attività per la bonifica bellica, che richiederanno 270 giorni di tempo. I lavori inizieranno insomma nel 2022. Sono previsti 1700 giorni per l'esecuzione degli interventi e dei dragaggi. I tempi

Menu



Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

DIRETTORE RESPONSABILE NEREO CASALE



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e migliorare il nostro servizio. Continuando la navigazione accetti i nostri termini.

OK

di realizzazione dell' opera sono comunque legati allo svolgimento della Valutazione di impatto ambientale che Guerrieri si propone di avviare quanto prima. Il presidente dell' Ente portuale ha anche spiegato che contestualmente all' avvio dei lavori pubblici, e successivamente all' avvenuta



Port News

Livorno

aggiudicazione degli interventi di prima fase, l' AdSP procederà, con separato appalto, ad affidare in concessione l' intervento di realizzazione di un terminal container potenzialmente in grado di accogliere traffici per un totale di 1,6 milioni di TEU. Le dimensioni del terminal prevedono 60 ettari di piazzale, una banchina di 400 metri lineari con fondali a -16 metri (con possibilità di approfondimento fino a - 20 metri), un canale di accesso con fondali a - 17 metri (con possibilità di approfondimento a - 21 m). 'Grazie a quest' opera, il porto di Livorno sarà in grado di generare uno sviluppo durevole, garantendo occupazione a tutto il territorio" ha detto Guerrieri, aggiungendo che in via previsionale, il solo appalto relativo alla realizzazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi, produrrà una occupazione diretta stimata al primo anno di attività di 450/500 persone e una occupazione indiretta di circa 1500 -1700 persone, con crescita significativa negli anni successivi. La Darsena Europa non è solo un' opportunità di crescita ma anche una necessità. Guerrieri lo ha detto chiaramente: "Senza questo intervento il porto non avrebbe più la possibilità di mantenere e sviluppare i propri traffici containerizzati ad alto livello, stanti i noti problemi di accessibilità marittima di cui soffriamo". Il numero uno di Palazzo Rosciano ha anche sottolineato come l' intervento crei inoltre le premesse per rispondere alla domanda già in atto di sviluppo dei traffici ro/ro, di cui il porto di Livorno riveste il ruolo di leader nel Mediterraneo. Intervenendo nel corso dell' iniziativa, il Ministro Giovannini ha espresso una posizione chiara nei confronti dell' opera, congratulandosi con quanti hanno lavorato in questi mesi per arrivare alla pubblicazione del bando di gara. "Il progetto della Darsena Europa - dice - si inserisce nel solco immaginato di un aumento della nostra capacità di organizzare uno sviluppo sostenibile. Interventi come questi danno quel senso di prospettiva che abbiamo provato a inquadrare nell' ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Oggi abbiamo avviato un processo ma sappiamo che i tempi devono e possono essere rapidi". Soddisfatto il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, per il quale la presenza del Ministro all' evento di oggi conferisce un valore aggiunto all' avvio di una procedura di gara importante per il porto di Livorno e per il territorio: "Per noi la Darsena Europa è l' opera pubblica più strategica, alla quale, non a caso, abbiamo destinato 200 milioni di euro. L' Infrastruttura consente la realizzazione concreta di una prospettiva che qualifica Livorno come la porta della Toscana. L' aumento del pescaggio dagli attuali 12 ai futuri 20 metri dà infatti uno slancio fortissimo allo scalo portuale e al suo territorio". Giani ha voluto ringraziare il presidente Guerrieri e la sua squadra: 'Sono convinto abbia dimostrato e stia dimostrando un senso di concretezza di cui avevamo bisogno per traguardare gli obiettivi di sviluppo immaginati". Anche il comandante Angora si è soffermato sulle prospettive di sviluppo garantite dalla nuova opera di espansione a mare del porto, che - dice - "potrà offrire allo scalo nuovi margini di sicurezza in termini di accessibilità e navigazione". Il sindaco di Livorno, Luca Salvetti, ha sottolineato il passaggio storico dell' iniziativa di oggi. "Si tratta di uno snodo cruciale per il futuro della città e del territorio - ha detto -, grazie alla Darsena Europa, questo porto potrà rientrare a pieno titolo nelle dinamiche del commercio mondiale. Si tratta di un lavoro fondamentale che è stato ottenuto grazie alla rete di rapporti che AdSP, Comune, Regione e Governo hanno saputo attivare". Scarica la planimetria completa con la visualizzazione degli interventi.

Darsena Europa, al via il bando di gara per dighe e dragaggi

Redazione

A Livorno sono previsti lavori per 393 milioni. Nel frattempo, l'AdSP affiderà in concessione l'intervento di realizzazione di un container terminal da 1,6 milioni di Teu Livorno - Al via la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale Europea del bando di gara per le dighe e i dragaggi del progetto per la realizzazione della Darsena Europa, l'opera di espansione a mare del porto di Livorno. Ad annunciarlo oggi è stato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e commissario straordinario di questa nuova infrastruttura, Luciano Guerrieri, nel corso di una conferenza stampa alla presenza virtuale del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. L'appalto comprende le opere di protezione della nuova imboccatura portuale del porto labronico (imboccatura Nord), il nuovo bacino portuale della Darsena Europa con il relativo canale di accesso, la realizzazione di nuove vasche di contenimento e le attività di dragaggio connesse alla loro funzionalità. Sono previsti lavori per 393 milioni di euro (il quadro economico è di 450 milioni di euro). Più in dettaglio, si prevede la realizzazione di una diga foranea esterna di 4,6 chilometri composta dal nuovo molo di sopraflutto (Diga Nord) e dalla realizzazione della nuova Diga della Meloria in sottoflutto (mentre quella vecchia verrà demolita). Verranno inoltre realizzate dighe interne per 2,3 chilometri a delimitare le nuove vasche di colmata (90 ettari) che si andranno ad aggiungere a quelle già esistenti (da 70 ettari) e già oggetto di un progetto di consolidamento. Gli interventi di dragaggio sono finalizzati all'imbasamento delle nuove opere, all'approfondimento dei fondali del canale di accesso e alla realizzazione dei bacini e delle darsene interne. In tutto, verranno dragati 15,7 milioni di metri cubi. Una quota dei sedimenti, per un totale di cinque milioni di metri cubi, verrà destinata al contrasto dell'innalzamento del livello del mare e della perdita delle superfici della costa per effetto dell'erosione costiera. I sedimenti verranno impiegati anche come materiale di riempimento e di costruzione in sostituzione del materiale vergine di cava, quindi con finalità di protezione del paesaggio. Dal prossimo 6 ottobre i documenti riguardanti il bando saranno disponibili sul sito web dell'ente portuale. I soggetti interessati avranno tempo sino al 7 dicembre per presentare la propria candidatura. L'aggiudicazione è prevista per fine gennaio, dopo di che, ci vorranno 90 giorni per la progettazione esecutiva mentre, contemporaneamente, verranno avviate le attività per la bonifica bellica che richiederanno 270 giorni. I lavori inizieranno nel corso del 2022. Sono previsti 1.700 giorni per l'esecuzione degli interventi e dei dragaggi. I tempi di realizzazione dell'opera sono comunque legati allo svolgimento della Valutazione di Impatto Ambientale che Guerrieri si propone di avviare quanto prima. Il presidente dell'Authority ha anche spiegato che contestualmente all'avvio dei lavori pubblici, e successivamente all'avvenuta aggiudicazione degli interventi di prima fase, l'AdSP procederà, con separato appalto, ad affidare in concessione l'intervento di realizzazione di un container terminal potenzialmente in grado di accogliere traffici per un totale di 1,6 milioni di Teu. Le dimensioni del terminal prevedono 60 ettari di piazzale, una banchina di 400 metri lineari con fondali a -16 metri (con possibilità di approfondimento fino a -20 metri), un canale di accesso con fondali a -17 metri (con possibilità di approfondimento a -21 metri). 'Grazie a quest'opera - ha sottolineato Guerrieri - il porto di Livorno sarà in grado di generare uno sviluppo durevole, garantendo occupazione a tutto il territorio. Il presidente dell'AdSP ha evidenziato che si prevede



che il solo appalto relativo alla realizzazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi produrrà un' occupazione diretta stimata al primo anno di attività di 450-500 persone e una occupazione indiretta di circa 1.500-1.700 persone, con crescita significativa negli anni



Ship Mag

Livorno

successivi'. Guerrieri ha sottolineato la necessità di procedere alla realizzazione della Darsena Europa: «senza questo intervento - ha spiegato - il porto non avrebbe più la possibilità di mantenere e sviluppare i propri traffici containerizzati ad alto livello, stanti i noti problemi di accessibilità marittima di cui soffriamo». Inoltre, il presidente ha segnalato che l'intervento creerà premesse per rispondere alla domanda già in atto di sviluppo dei traffici ro-ro di cui il porto di Livorno riveste il ruolo di leader nel Mediterraneo.

Paroli: stretta collaborazione tra AdSp e Dogane

Il segretario generale ha incontrato il direttore interregionale dell'Agenzia

Redazione

LIVORNO Una visita di cortesia ma anche una riunione operativa per rafforzare i rapporti e fare il punto della situazione su attività di interesse comune. E' con questo duplice obiettivo che il segretario generale dell'AdSp MTS, Matteo Paroli, si è recato ieri a Firenze per incontrare il direttore interregionale dell'Agenzia delle Dogane per la Toscana, la Sardegna e l'Umbria, Roberto Chiara. Paroli si è presentato assieme al funzionario Paolo Scarpellini. Ad attenderlo, oltre a Chiara, il capo sezione dell'Ufficio Dogane e Accise, Alberto Siniscalchi; il direttore delle Dogane di Livorno, Giovanni Parisi e il responsabile della Sezione Servizi di Supporto dell'Ufficio delle Dogane di Livorno, Mattia Rizzo. Durante l'incontro, Paroli e Chiara si sono confrontati su una molteplicità di temi discendenti dal protocollo d'intesa sottoscritto già nell'ottobre scorso, con particolare riferimento alla digitalizzazione delle procedure e alle potenzialità delle Zone Logistiche Semplificate. L'Agenzia delle Dogane è per noi un interlocutore fondamentale, con il quale vogliamo avere rapporti quotidiani di collaborazione ha dichiarato Paroli. Una stretta collaborazione tra i due Enti è imprescindibile, in un'ottica di rafforzamento delle procedure di snellimento e digitalizzazione dei controlli doganali ha concluso.



The screenshot shows the website header for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICHI RE' with navigation links for 'MATTIA RIZZO', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'ALTERNATIVEPORTI'. The main headline reads 'Paroli: stretta collaborazione tra AdSp e Dogane'. Below the headline is a sub-headline: 'Il segretario generale ha incontrato il direttore interregionale dell'Agenzia'. A photograph shows two men in suits, one presenting a document to the other. A short text snippet follows: 'LIVORNO - Una visita di cortesia ma anche una riunione operativa per rafforzare i rapporti e fare il punto della situazione su attività di interesse comune. E' con questo duplice obiettivo che il segretario generale dell'AdSp MTS, Matteo Paroli, si è recato ieri a Firenze per incontrare il direttore interregionale dell'Agenzia delle Dogane per la Toscana, la Sardegna e l'Umbria, Roberto Chiara. Paroli si è presentato assieme al funzionario Paolo Scarpellini. Ad attenderlo, oltre a Chiara, il capo sezione dell'Ufficio Dogane e Accise, Alberto Siniscalchi; il direttore delle Dogane di Livorno, Giovanni Parisi e il responsabile della Sezione Servizi di Supporto dell'Ufficio delle Dogane di Livorno, Mattia Rizzo. Durante l'incontro, Paroli e Chiara si sono confrontati su una molteplicità di temi discendenti dal protocollo d'intesa sottoscritto già nell'ottobre scorso, con particolare riferimento alla digitalizzazione delle procedure e alle potenzialità delle Zone Logistiche Semplificate. L'Agenzia delle Dogane è per noi un interlocutore fondamentale, con il quale vogliamo avere rapporti quotidiani di collaborazione ha dichiarato Paroli. Una stretta collaborazione tra i due Enti è imprescindibile, in un'ottica di rafforzamento delle procedure di snellimento e digitalizzazione dei controlli doganali ha concluso.'

Ultimo miglio porto Ancona: Testaguzza commissario

Acquaroli, professionalità che darà contributo determinante

(ANSA) - **ANCONA**, 30 SET - Paolo Testaguzza, direttore di Anas Marche, è stato nominato Commissario per l' Ultimo Miglio del **porto** di **Ancona**, una bretella di 3,3 km che collega lo scalo con la SS16 Adriatica. "Grande soddisfazione" viene espressa in una nota dal presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli, che parla di "una professionalità che potrà dare un contributo determinante per la realizzazione di questa opera che per noi è fondamentale e che **Ancona** e il territorio attendono da molti anni". L' assessore Francesco Baldelli, nel ricordare come la richiesta al Ministero competente per avere a disposizione un iter più veloce per la realizzazione dell' opera sia stata avanzata l' 8 febbraio scorso proprio dall' assessorato alle Infrastrutture, aggiunge: "La nomina dell' ing. Testaguzza fa salire a quattro le strutture commissariali presenti nelle Marche, dopo la Fano-Grosseto, la ferrovia Orte Falconara e la Salaria. Opere incompiute e ferme da decenni, che ora possono procedere in maniera spedita grazie, per l' appunto, all' iter procedurale previsto con i Commissari". Soddisfazione anche per la qualità del Commissario: "l' ing. Testaguzza, direttore Anas Marche - fa notare l' assessore Baldelli - conosce molto bene il nostro territorio, si è distinto da sempre per professionalità, pragmatismo e competenza. Un ringraziamento al Governo nazionale e al Ministero, per aver accolto la nostra richiesta di nominare un Commissario al fine di realizzare un' opera fondamentale per **Ancona** e per tutta la regione". L' Ultimo Miglio consiste in una bretella di collegamento di 3,3 km tra il **Porto** di **Ancona** e la SS16 Adriatica, il cui costo è pari a 99,61 milioni di euro. L' opera, i cui lavori sono gestiti da Anas grazie alla nomina dell' ing. Testaguzza in veste di Commissario, potrà viaggiare su un binario procedurale veloce e semplificato, considerata la sua complessità e la presenza di un territorio 'fragile'. "Un altro passo in avanti - conclude l' assessore Baldelli - per il cambio di passo impresso dalla giunta Acquaroli, un tassello significativo della visione complessiva delle infrastrutture di una regione sempre più interconnessa e intermodale". (ANSA).



AdSP Tirreno centro settentrionale: Comitato Gestione approva l'assestamento del Bilancio di Previsione 2021

(FERPRESS) Civitavecchia, 30 SET Si è tenuta oggi la seduta del Comitato di Gestione dell'Adsp del Mare Tirreno Centro Settentrionale presieduta da **Pino Musolino**. Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale, erano presenti i rappresentanti della Capitaneria di Porto di Civitavecchia, di Fiumicino e di Gaeta, il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti e il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, **Pino Lotto**. La discussione si è aperta, dopo le comunicazioni del Presidente, con l'illustrazione da parte del Segretario Generale Paolo Risso delle attività messe in campo per l'assestamento di bilancio di Previsione 2021. Gli sforzi fatti in questi 10 mesi per far quadrare i conti dell'Ente ha sottolineato il Presidente dell'AdSP MTCS **Pino Musolino** sono stati ispirati ad una logica di realismo amministrativo per far fronte ai molteplici problemi finanziari di difficile soluzione per quanto riguarda la parte corrente del bilancio, tanto più che nonostante i provvedimenti che si sono susseguiti a livello centrale da marzo 2020 in poi, finora non è arrivato un solo centesimo di ristoro. Questo ha necessariamente accentuato l'approccio prudentiale al bilancio, già adottato in fase di redazione del piano di risanamento, ragion per cui oggi approviamo una variazione di bilancio che grazie soprattutto alla forte ripresa del traffico passeggeri ro-ro ci consente di registrare un aumento delle entrate correnti rispetto alla previsione iniziale 2021 di circa 770.000 mila euro di cui oltre 530.000 euro saranno accantonati, proprio in virtù di una manovra improntata alla massima prudenza. Insieme all'assestamento del bilancio di previsione 2021, il Comitato ha approvato all'unanimità anche il monitoraggio delle entrate correnti, lo stato di realizzazione del piano di risanamento e l'integrazione del programma triennale delle opere 2021/2023 con il relativo elenco annuale 2021. Inoltre, il Comitato di Gestione ha approvato con voto unanime anche le altre delibere all'ordine del giorno, relative all'approvazione del nuovo codice di comportamento, alla costituzione dell'Ufficio Provvedimenti Disciplinari, all'adeguamento n.6 del Piano di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi scalanti il porto e la rada di Fiumicino con avvio della procedura di selezione dell'operatore economico e, ad esito dell'attività ricognitoria per il porto di Gaeta, l'avvio del procedimento di revoca dell'autorizzazione art. 16 all'impresa Magazzini Generali Silos Frigoriferi Spa.



Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS - Resoconto della seduta del Comitato di Gestione. Approvato l'assestamento del Bilancio di Previsione 2021

CIVITAVECCHIA - Si è tenuta oggi la seduta del Comitato di Gestione dell'Adsp del Mare Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale, erano presenti i rappresentanti della Capitaneria di **Porto di Civitavecchia**, di Fiumicino e di Gaeta, il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di **Civitavecchia**, Arch. Emiliano Scotti e il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto. La discussione si è aperta, dopo le comunicazioni del Presidente, con l'illustrazione da parte del Segretario Generale Paolo Rizzo delle attività messe in campo per l'assestamento di bilancio di Previsione 2021. 'Gli sforzi fatti in questi 10 mesi per far quadrare i conti dell'Ente - ha sottolineato il Presidente dell'AdSP MTCS Pino Musolino - sono stati ispirati ad una logica di 'realismo amministrativo' per far fronte ai molteplici problemi finanziari di difficile soluzione per quanto riguarda la parte corrente del bilancio, tanto più che nonostante i provvedimenti che si sono susseguiti a livello centrale da marzo 2020 in poi, finora non è arrivato un solo centesimo di ristoro. Questo ha necessariamente accentuato l'approccio prudentiale al bilancio, già adottato in fase di redazione del piano di risanamento, ragion per cui oggi approviamo una variazione di bilancio che grazie soprattutto alla forte ripresa del traffico passeggeri ro-ro ci consente di registrare un aumento delle entrate correnti rispetto alla previsione iniziale 2021 di circa 770.000 mila euro di cui oltre 530.000 euro saranno accantonati, proprio in virtù di una manovra improntata alla massima prudenza". Insieme all'assestamento del bilancio di previsione 2021, il Comitato ha approvato all'unanimità anche il monitoraggio delle entrate correnti, lo stato di realizzazione del piano di risanamento e l'integrazione del programma triennale delle opere 2021/2023 con il relativo elenco annuale 2021. Inoltre, il Comitato di Gestione ha approvato con voto unanime anche le altre delibere all'ordine del giorno, relative all'approvazione del nuovo codice di comportamento, alla costituzione dell'Ufficio Provvedimenti Disciplinari, all'adeguamento n.6 del Piano di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi scalanti il **porto** e la rada di Fiumicino con avvio della procedura di selezione dell'operatore economico e, ad esito dell'attività ricognitoria per il **porto** di Gaeta, l'avvio del procedimento di revoca dell'autorizzazione art. 16 all'impresa Magazzini Generali Silos Frigoriferi Spa.



Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti di Roma, bilancio 2021 assestato. Accantonati 530 mila euro

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta beneficiano della ripresa del traffico di passeggeri e rotabili. Musolino: "Tanti problemi finanziari. Da marzo 2020 neanche un centesimo di ristori"

«Gli sforzi fatti in questi dieci mesi per far quadrare i conti dell' ente sono stati ispirati ad una logica di realismo amministrativo, per far fronte ai molteplici problemi finanziari». Così Pino Musolino, presidente dell' Autorità di sistema portuale di Civitavecchia, Fiumicino e **Gaeta**, commenta l' assestamento del bilancio di previsione 2021 approvato oggi dal Comitato di gestione. La forte ripresa del traffico passeggeri e rotabile ha aumentato le entrate correnti rispetto alla previsione iniziale 2021 di circa 770 mila mila euro, di cui oltre 530 mila saranno accantonati, «proprio in virtù di una manovra improntata alla massima prudenza», spiega Musolino. L' aspetto finanziario è in questo momento la questione più delicata per l' amministrazione portuale della Capitale, «tanto più - continua Musolino - che nonostante i provvedimenti che si sono susseguiti a livello centrale da marzo 2020 in poi, finora non è arrivato un solo centesimo di ristoro». Insieme all' assestamento del bilancio di previsione 2021, il Comitato ha approvato all' unanimità il monitoraggio delle entrate correnti, lo stato di realizzazione del piano di risanamento e l' integrazione del programma triennale delle opere 2021/2023 con il relativo elenco annuale 2021.

E poi, con voto unanime: approvazione del nuovo codice di comportamento, costituzione dell' Ufficio Provvedimenti Disciplinari, adeguamento n. 6 del piano di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi scalanti il **porto** la rada di Fiumicino, con avvio della procedura di selezione dell' operatore economico; infine, ad esito dell' attività ricognitoria per il **porto** di **Gaeta**, l' avvio del procedimento di revoca dell' autorizzazione art. 16 all' impresa Magazzini Generali Silos Frigoriferi. Oltre al Presidente dell' Autorità di sistema portuale e al segretario generale, Paolo Risso, che ha illustrato l' assestamento di bilancio, erano presenti i rappresentanti della Capitaneria di **Porto** di Civitavecchia, di Fiumicino e di **Gaeta**, il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Emiliano Scotti, e il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto. - credito immagine in alto.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



FILITICHE MARITTIME 30/09/2021

Porti di Roma, bilancio 2021 assestato. Accantonati 530 mila euro

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta beneficiano della ripresa del traffico di passeggeri e rotabili. Musolino: "Tanti problemi finanziari. Da marzo 2020 neanche un centesimo di ristori"



'Realismo amministrativo' per far quadrare conti AdSp MTCS*Musolino: entrate aumentate rispetto al previsto di 770.000 euro*

Redazione

CIVITAVECCHIA Gli sforzi per far quadrare i conti dell'AdSp MTCS Pino sono stati ispirati ad una logica di realismo amministrativo, ha detto il presidente Pino Musolino, durante la seduta odierna del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Tirreno centro settentrionale. Oltre al presidente dell'AdSp ed al segretario generale, erano presenti i rappresentanti della Capitaneria di Porto di Civitavecchia, di Fiumicino e di Gaeta, il componente designato dalla Regione Lazio, arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, arch. Emiliano Scotti ed il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto. La discussione si è aperta, dopo le comunicazioni del presidente, con l'illustrazione da parte del segretario generale Paolo Rizzo delle attività messe in campo per l'assestamento di bilancio di Previsione 2021. Gli sforzi fatti in questi dieci mesi per far quadrare i conti dell'Ente ha sottolineato il presidente dell'AdSp MTCS Pino Musolino sono stati ispirati ad una logica di realismo amministrativo per far fronte ai molteplici problemi finanziari di difficile soluzione per quanto riguarda la parte corrente del bilancio, tanto più che nonostante i provvedimenti che si sono susseguiti a livello centrale da Marzo 2020 in poi, finora non è arrivato un solo centesimo di ristoro. Questo ha necessariamente accentuato l'approccio prudentiale al bilancio, già adottato in fase di redazione del piano di risanamento, ragion per cui oggi approviamo una variazione di bilancio che grazie soprattutto alla forte ripresa del traffico passeggeri ro-ro ci consente di registrare un aumento delle entrate correnti rispetto alla previsione iniziale 2021 di circa 770.000 euro di cui oltre 530.000 euro saranno accantonati, proprio in virtù di una manovra improntata alla massima prudenza. Insieme all'assestamento del bilancio di previsione 2021, il Comitato ha approvato all'unanimità anche il monitoraggio delle entrate correnti, lo stato di realizzazione del piano di risanamento e l'integrazione del programma triennale delle opere 2021/2023 con il relativo elenco annuale 2021. Inoltre, il Comitato di gestione ha approvato con voto unanime anche le altre delibere all'ordine del giorno, relative all'approvazione del nuovo codice di comportamento, alla costituzione dell'Ufficio Provvedimenti Disciplinari, all'adeguamento n.6 del Piano di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi scalanti il porto e la rada di Fiumicino con avvio della procedura di selezione dell'operatore economico e, ad esito dell'attività ricognitoria per il porto di Gaeta, l'avvio del procedimento di revoca dell'autorizzazione art. 16 all'impresa Magazzini Generali Silos Frigoriferi Spa.



Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS, approvato l' assestamento del Bilancio di Previsione 2021

Civitavecchia, 30 settembre 2021 - Si è tenuta oggi la seduta del Comitato di Gestione dell' Adsp del Mare Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' AdSP e al Segretario Generale, erano presenti i rappresentanti della Capitaneria di **Porto** di **Civitavecchia**, di Fiumicino e di Gaeta, il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di **Civitavecchia**, Arch. Emiliano Scotti e il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto. La discussione si è aperta, dopo le comunicazioni del Presidente, con l' illustrazione da parte del Segretario Generale Paolo Rizzo delle attività messe in campo per l' assestamento di bilancio di Previsione 2021. 'Gli sforzi fatti in questi 10 mesi per far quadrare i conti dell' Ente - ha sottolineato il Presidente dell' AdSP MTCS Pino Musolino - sono stati ispirati ad una logica di 'realismo amministrativo' per far fronte ai molteplici problemi finanziari di difficile soluzione per quanto riguarda la parte corrente del bilancio, tanto più che nonostante i provvedimenti che si sono susseguiti a livello centrale da marzo 2020 in poi, finora non è arrivato un solo centesimo di ristoro. Questo ha necessariamente accentuato l' approccio prudentiale al bilancio, già adottato in fase di redazione del piano di risanamento, ragion per cui oggi approviamo una variazione di bilancio che grazie soprattutto alla forte ripresa del traffico passeggeri ro-ro ci consente di registrare un aumento delle entrate correnti rispetto alla previsione iniziale 2021 di circa 770.000 mila euro di cui oltre 530.000 euro saranno accantonati, proprio in virtù di una manovra improntata alla massima prudenza". Insieme all' assestamento del bilancio di previsione 2021, il Comitato ha approvato all' unanimità anche il monitoraggio delle entrate correnti, lo stato di realizzazione del piano di risanamento e l' integrazione del programma triennale delle opere 2021/2023 con il relativo elenco annuale 2021. Inoltre, il Comitato di Gestione ha approvato con voto unanime anche le altre delibere all' ordine del giorno, relative all' approvazione del nuovo codice di comportamento, alla costituzione dell' Ufficio Provvedimenti Disciplinari, all' adeguamento n.6 del Piano di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi scalanti il **porto** e la rada di Fiumicino con avvio della procedura di selezione dell' operatore economico e, ad esito dell' attività ricognitoria per il **porto** di Gaeta, l' avvio del procedimento di revoca dell' autorizzazione art. 16 all' impresa Magazzini Generali Silos Frigoriferi Spa.



Informatore Navale

Napoli

NAVE DA CARICO DETENUTA NEL PORTO DI NAPOLI

Nel corso delle attività di controllo del naviglio straniero scalante il **porto** di **Napoli**, gli Ispettori del Nucleo PSC (Port State Control) della Capitaneria di **Porto**, coordinati dal Comandante Amm. Isp. (CP) Pietro Giuseppe VELLA, hanno detenuto una nave da carico battente bandiera panamense, impegnata nel trasporto di merci rinfuse solide, a causa di gravi carenze in materia di sicurezza della navigazione, condizioni di lavoro a bordo e gestione della sicurezza della nave. L'attività di controllo, effettuata sotto l'egida dell' Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA), in aderenza a precise disposizioni che richiedono severi e meticolosi controlli sulle navi straniere, affinché le stesse possano operare sempre in sicurezza nelle acque comunitarie, ha messo in luce numerose violazioni. Sono state riscontrate, in particolare, carenze in materia di salvaguardia della vita umana in mare per inefficienza dei mezzi collettivi di salvataggio, condizioni di lavoro a bordo non adeguati agli standard della Convenzione MLC 2006 sul lavoro marittimo, nonché una perdita di controllo del sistema di gestione di sicurezza della nave, garanzia del rispetto delle norme in materia di sicurezza della navigazione. Nei confronti dell' unità, attualmente ormeggiata nel **porto** di **Napoli**, si è reso necessario pertanto emettere un provvedimento di fermo, affinché la stessa possa riprendere la navigazione solo ad avvenuta eliminazione delle carenze riscontrate e dopo l' effettuazione di nuovi accertamenti a cura dello Stato di Bandiera e del Registro di Classifica, nonché in ultimo degli Ispettori del Nucleo PSC della Capitaneria di **Porto Napoli**. Nel corso della costante ed incisiva attività di controllo dello Stato di approdo, sono state, sino ad oggi, controllate dagli Ispettori PSC della regione Campania ben 78 unità straniere, di cui 36 sono risultate non pienamente conformi alle norme internazionali in materia di sicurezza della navigazione, salvaguardia della vita umana in mare, tutela dell' ambiente marino e condizioni di vita e di lavoro a bordo.



NAVE DA CARICO DETENUTA NEL PORTO DI NAPOLI



Napoli Village

Napoli

Nave da carico detenuta nel porto di Napoli

NAPOLI - Nel corso delle attività di controllo del naviglio straniero scalante il porto di **Napoli**, gli Ispettori del Nucleo PSC (Port State Control) della Capitaneria di **Porto**, coordinati dal Comandante Amm. Isp. (CP) Pietro Giuseppe VELLA, hanno detenuto una nave da carico battente bandiera panamense, impegnata nel trasporto di merci rinfuse solide, a causa di gravi carenze in materia di sicurezza della navigazione, condizioni di lavoro a bordo e gestione della sicurezza della nave. L'attività di controllo, effettuata sotto l'egida dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA), in aderenza a precise disposizioni che richiedono severi e meticolosi controlli sulle navi straniere, affinché le stesse possano operare sempre in sicurezza nelle acque comunitarie, ha messo in luce numerose violazioni. Sono state riscontrate, in particolare, carenze in materia di salvaguardia della vita umana in mare per inefficienza dei mezzi collettivi di salvataggio, condizioni di lavoro a bordo non adeguati agli standard della Convenzione MLC 2006 sul lavoro marittimo, nonché una perdita di controllo del sistema di gestione di sicurezza della nave, garanzia del rispetto delle norme in materia di sicurezza della navigazione. Nei confronti dell'unità, attualmente ormeggiata nel porto di **Napoli**, si è reso necessario pertanto emettere un provvedimento di fermo, affinché la stessa possa riprendere la navigazione solo ad avvenuta eliminazione delle carenze riscontrate e dopo l'effettuazione di nuovi accertamenti a cura dello Stato di Bandiera e del Registro di Classifica, nonché in ultimo degli Ispettori del Nucleo PSC della Capitaneria di **Porto Napoli**. Nel corso della costante ed incisiva attività di controllo dello Stato di approdo, sono state, sino ad oggi, controllate dagli Ispettori PSC della regione Campania ben 78 unità straniere, di cui 36 sono risultate non pienamente conformi alle norme internazionali in materia di sicurezza della navigazione, salvaguardia della vita umana in mare, tutela dell'ambiente marino e condizioni di vita e di lavoro a bordo.

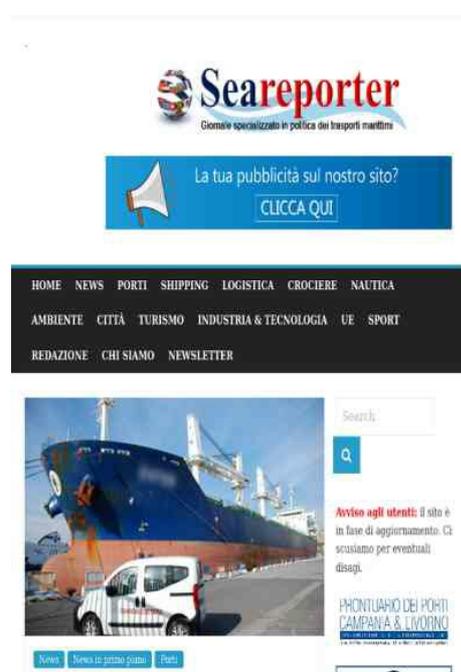


Sea Reporter

Napoli

Porto di Napoli, fermata una nave da carico battente bandiera panamense

Napoli, 30 settembre 2021 - Nel corso delle attività di controllo del naviglio straniero scalante il **porto** di **Napoli**, gli Ispettori del Nucleo PSC (Port State Control) della Capitaneria di **Porto**, coordinati dal Comandante Amm. Isp. (CP) Pietro Giuseppe VELLA, hanno detenuto una nave da carico battente bandiera panamense, impegnata nel trasporto di merci rinfuse solide, a causa di gravi carenze in materia di sicurezza della navigazione, condizioni di lavoro a bordo e gestione della sicurezza della nave. L'attività di controllo, effettuata sotto l'egida dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA), in aderenza a precise disposizioni che richiedono severi e meticolosi controlli sulle navi straniere, affinché le stesse possano operare sempre in sicurezza nelle acque comunitarie, ha messo in luce numerose violazioni. Sono state riscontrate, in particolare, carenze in materia di salvaguardia della vita umana in mare per inefficienza dei mezzi collettivi di salvataggio, condizioni di lavoro a bordo non adeguati agli standard della Convenzione MLC 2006 sul lavoro marittimo, nonché una perdita di controllo del sistema di gestione di sicurezza della nave, garanzia del rispetto delle norme in materia di sicurezza della navigazione. Nei confronti dell'unità, attualmente ormeggiata nel **porto** di **Napoli**, si è reso necessario pertanto emettere un provvedimento di fermo, affinché la stessa possa riprendere la navigazione solo ad avvenuta eliminazione delle carenze riscontrate e dopo l'effettuazione di nuovi accertamenti a cura dello Stato di Bandiera e del Registro di Classifica, nonché in ultimo degli Ispettori del Nucleo PSC della Capitaneria di **Porto Napoli**. Nel corso della costante ed incisiva attività di controllo dello Stato di approdo, sono state, sino ad oggi, controllate dagli Ispettori PSC della regione Campania ben 78 unità straniere, di cui 36 sono risultate non pienamente conformi alle norme internazionali in materia di sicurezza della navigazione, salvaguardia della vita umana in mare, tutela dell'ambiente marino e condizioni di vita e di lavoro a bordo.



Napoli, la Capitaneria ferma una nave per carenze sulla sicurezza

Gli ispettori del Nucleo Psc (Port State Control) della Capitaneria di **Porto di Napoli**, coordinati dal comandante Pietro Giuseppe Vella, hanno riscontrato carenze in materia di salvaguardia della vita umana **Napoli** - Un provvedimento di fermo è stato adottato dalla Capitaneria di **porto di Napoli** nei confronti di una nave battente bandiera panamense impegnata nel trasporto di merci rinfuse solide , a seguito delle gravi carenze in materia di sicurezza della navigazione, condizioni di lavoro a bordo e gestione della sicurezza della nave riscontrate. Gli ispettori del Nucleo Psc (Port State Control) della Capitaneria di **Porto di Napoli**, coordinati dal comandante Pietro Giuseppe Vella, hanno riscontrato carenze in materia di salvaguardia della vita umana in mare per inefficienza dei mezzi collettivi di salvataggio, condizioni di lavoro a bordo non adeguati agli standard della Convenzione Mlc 2006 sul lavoro marittimo , nonché una perdita di controllo del sistema di gestione di sicurezza della nave, garanzia del rispetto delle norme in materia di sicurezza della navigazione. Nei confronti dell' unità, attualmente ormeggiata nel **porto di Napoli**, è stato quindi emesso un provvedimento di fermo affinché la stessa possa riprendere la navigazione solo ad avvenuta eliminazione delle carenze riscontrate e dopo nuovi accertamenti a cura dello Stato di Bandiera e del Registro di classifica, nonché degli ispettori del Nucleo Psc della Capitaneria di **porto Napoli**.

Helvetius



Sud: Casanova a Crotone, senza l'Italia non riparte

Europarlamentare in visita a Camera di commercio

(ANSA) - CROTONE, 30 SET - Incontro istituzionale tra il Commissario straordinario della Camera di Commercio di Crotone Alfio Pugliese e l'europarlamentare Massimo Casanova, componente della Commissione Trasporti e Turismo. Accompagnato da Pugliese, è scritto in una nota, "Casanova ha compiuto un sopralluogo alle principali infrastrutture del territorio, impegnandosi per l'immediata trattazione del tema dei trasporti in Calabria ed in particolare della fascia Ionica. "Il tema delle infrastrutture è centrale per l'azione dell'Ente camerale poiché indispensabile per qualsiasi strategia di sviluppo - ha spiegato Pugliese - Pertanto, è stata avviata una fattiva collaborazione non solo per attrarre investimenti in tema infrastrutturale ma anche per avviare progetti a valere sulla programmazione europea. A tal proposito sono stati presentati all'europarlamentare i progetti camerale Cala Green e Kruse Hub, ideati insieme all'**Autorità portuale** di Gioia Tauro e già approvati dal Ministero, ed incentrati sul porto. La provincia di Crotone ha il vantaggio di possedere tutte le infrastrutture: viaria, ferroviaria, aerea e **portuale**; tuttavia, tra le quattro, il porto di Crotone è la prima infrastruttura del territorio in termini di potenzialità, al momento inesprese ma facilmente attivabili. Grazie ad un'azione sinergica e mirata alla valorizzazione del porto si potrà realmente innescare un circolo virtuoso finalizzato alla rigenerazione urbana ed allo sviluppo del territorio". "Sono di casa ormai in Calabria e sono perfettamente cosciente dei problemi endemici che l'attanagliano, che ho toccato con mano personalmente nelle varie visite al territorio che ho compiuto - è il commento dell'europarlamentare Casanova -. Ritengo che, senza il Sud, la ripartenza del Paese sia una mera illusione. È per questo che, in Europa come a Roma, ci stiamo battendo per la Calabria, auspicando di costruire presto una filiera politico istituzionale che arrivi fino in Regione in grado di avviare un confronto proficuo coi territori e finalizzare cambiamenti concreti per questa straordinaria terra". (ANSA).



Porti: varata nuova pianificazione triennale opere Calabria

Riunione Comitato Autorità Mari Tirreno Meridionale e Ionio

(ANSA) - GIOIA TAURO, 30 SET - "Si è riunito stamattina, in video conferenza, il Comitato di Gestione dell' **Autorità di Sistema portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con all' ordine del giorno un ricco calendario di argomenti che definiscono la strategia futura dell' Ente, guidato dal presidente Andrea Agostinelli". Lo rende noto la stessa **autorità**. Hanno preso parte alla seduta i componenti di diritto Antonio Ranieri, direttore marittimo della Calabria e della Basilicata, supportato dai comandanti delle locali capitanerie di porto, Domenico Berti della Città Metropolitana di Reggio Calabria, Antonio Guerrieri dal Comune di Gioia Tauro e il segretario generale Pietro Preziosi, coadiuvato dai dirigenti Maria Carmela De Maria, Luigi Ventrici e Pasquale Faraone. Visti gli argomenti in discussione ha, altresì, partecipato Pino Colloca, in rappresentanza del Comune di Vibo. Tra i diversi punti affrontati, è stata votata all' unanimità la variazione di assestamento di Bilancio 2021. L' obiettivo principale, è scritto in una nota, "è quello di consentire all' Ente di rispondere alle nuove esigenze tecnico finanziarie, sorte all' indomani dell' istituzione dell' **Autorità di Sistema portuale**, che punta a garantire pieno sviluppo a tutti i porti della sua circoscrizione. Collegata alla variazione di Bilancio, è stata approvata la nuova pianificazione triennale delle opere pubbliche per il potenziamento dell' infrastrutturazione dei cinque scali portuali, chiamati a rispondere ai continui mutamenti del mercato globale. Al suo interno sono stati inseriti i due progetti di fattibilità tecnico economica dei lavori di 'Risanamento e consolidamento delle banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli' del porto di Vibo Valentia. Si tratta di due specifici interventi del valore complessivo di 18 milioni di euro, finanziati dalla Regione Calabria attraverso il Fondo Coesione e Sviluppo, che mirano, in primo luogo, alla messa in sicurezza delle banchine e, così, al ripristino della capacità operativa dell' intera infrastruttura **portuale**. I due progetti sono stati approvati a maggioranza, con il voto contrario del delegato del Comune di Vibo Valentia, Pino Colloca, verso il quale il presidente Agostinelli ha manifestato il suo rammarico. "Dopo l' impegno posto in essere dall' Ente - ha spiegato Agostinelli - nell' assumere celermente e concretamente la guida dello scalo, attraverso numerosi sopralluoghi che, in tempi record, hanno portato alla definizione di due importanti progetti di riqualificazione dello scalo, per l' avvio dei quali si attende solo la firma della convenzione da parte della Regione Calabria, mi risulta incomprensibile la posizione dell' amministrazione comunale. Sono, comunque, certo che l' equivoco sarà chiarito domattina a Vibo Valentia nell' incontro che avrò con il sindaco Maria Limardo, con la quale è stata avviata proficua sinergia istituzionale, per assicurare il pieno sviluppo dello scalo". Tra gli altri progetti inseriti in variazione al Piano operativo triennale anche l' elettrificazione delle banchine Ro-Ro del porto di Gioia Tauro. "Nell' osservare le linee green dell' Unione Europea, - è scritto nella nota - si avviano così processi di cold ironing, finalizzati alla transizione ecologica del lavoro in banchina. Al fine di rispondere alle stesse esigenze di riconversione e sostenibilità ambientale è stato inserito tra le opere pubbliche il progetto di ammodernamento dell' area retroportuale dello scalo gioiese, che necessita di una complessiva attività di riqualificazione. Approvato all' unanimità e posto tra gli obiettivi dell' Ente, da raggiungere entro l' anno in corso, il regolamento che istituisce lo Sportello unico amministrativo, così come disposto dall' ex art. 15 - bis della L. 84/94. Collegata ai maggiori fabbisogni operativi dell' Ente, è stata presentata e votata all' unanimità la nuova pianta organica, ampliata ad ottanta unità. L' obiettivo è quello di dotarsi di una maggiore organizzazione, che abbia





Ansa

Gioia Tauro Crotona Corigliano Palmi Viibo Valentia

al complessivo sviluppo dei cinque porti. Per garantire un maggiore sviluppo allo scalo di Crotona è stato approvato l' adeguamento tecnico funzionale del porto, che non varia la destinazione d' uso dell' infrastruttura, ma che punta a garantire una crescita integrata dei diversi settori portuali, al fine di redistribuire funzionalmente le sue aree e assicurare una maggiore interazione tra porto e città. Al centro dell' adeguamento, massima attenzione sarà rivolta alla sostenibilità ambientale degli interventi. Tra questi il programma di riqualificazione dell' area ex Sensi, che sarà a carico dell' Ente. Prevede la demolizione degli attuali immobili e la relativa sostituzione con un nuovo manufatto a più piani, a cui dare una diversa destinazione d' uso, che non andrà a diminuire il valore del patrimonio demaniale dello Stato ma che, in un processo di compensazione volumetrica, contribuirà alla sua valorizzazione". La riunione è stata conclusa dal presidente Andrea Agostinelli. Si è rivolto ai presenti per esprimere loro il suo ringraziamento per l' attenzione dimostrata allo studio dei numerosi argomenti posti all' ordine del giorno, necessari a definire la strategica programmazione dell' **Autorità di Sistema portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. (ANSA).

Approdo Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Riunione del Comitato di Gestione: ricco ordine del giorno per la definizione della nuova strategia dell' Ente

redazione

Si è riunito stamattina, in video conferenza, il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con all' ordine del giorno un ricco calendario di argomenti che definiscono la strategia futura dell' Ente, guidato dal presidente **Andrea Agostinelli**. Hanno preso parte alla seduta i componenti di diritto: Antonio Ranieri, direttore marittimo della Calabria e della Basilicata, supportato dai comandanti delle locali capitanerie di porto, Domenico Berti della Città Metropolitana di Reggio Calabria, Antonio Guerrieri dal Comune di Gioia Tauro e il segretario generale Pietro Preziosi, coadiuvato dai dirigenti Maria Carmela De Maria, Luigi Ventrici e Pasquale Faraone. Visti gli argomenti in discussione ha, altresì, partecipato Pino Colloca, in rappresentanza del Comune di Vibo. Tra i diversi punti affrontati, è stata votata all' unanimità la variazione di assestamento di Bilancio 2021. L' obiettivo principale è quello di consentire all' Ente di rispondere alle nuove esigenze tecnico finanziarie, sorte all' indomani dell' istituzione dell' Autorità di Sistema portuale, che punta a garantire pieno sviluppo a tutti i porti della sua circoscrizione. Collegata alla variazione di Bilancio, è stata approvata la nuova pianificazione triennale delle opere pubbliche per il potenziamento dell' infrastrutturazione dei cinque scali portuali, chiamati a rispondere ai continui mutamenti del mercato globale. Al suo interno sono stati inseriti i due progetti di fattibilità tecnico economica dei lavori di 'Risanamento e consolidamento delle banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli' del porto di Vibo Valentia. Si tratta di due specifici interventi del valore complessivo di 18 milioni di euro, finanziati dalla Regione Calabria attraverso il Fondo Coesione e Sviluppo, che mirano, in primo luogo, alla messa in sicurezza delle banchine e, così, al ripristino della capacità operativa dell' intera infrastruttura portuale. I due progetti sono stati approvati a maggioranza, con il voto contrario del delegato del Comune di Vibo Valentia, Pino Colloca, verso il quale il presidente **Agostinelli** ha manifestato il suo rammarico: - . Tra gli altri progetti inseriti in variazione al Piano operativo triennale anche l' elettrificazione delle banchine Ro-Ro del porto di Gioia Tauro. Nell' osservare le linee green dell' Unione Europea, si avviano così processi di cold ironing, finalizzati alla transizione ecologica del lavoro in banchina. Al fine di rispondere alle stesse esigenze di riconversione e sostenibilità ambientale è stato inserito tra le opere pubbliche il progetto di ammodernamento dell' area retroportuale dello scalo gioiese, che necessita di una complessiva attività di riqualificazione. Approvato all' unanimità e posto tra gli obiettivi dell' Ente, da raggiungere entro l' anno in corso, il regolamento che istituisce lo Sportello unico amministrativo, così come disposto dall' ex art. 15 - bis della L. 84/94. Collegata ai maggiori fabbisogni operativi dell' Ente, è stata presentata e votata all' unanimità la nuova pianta organica, ampliata ad ottanta unità. L' obiettivo è quello di dotarsi di una maggiore organizzazione, che abbia tutti gli strumenti professionali per operare, con la massima celerità ed eguale attenzione, al complessivo sviluppo dei cinque porti. Per garantire un maggiore sviluppo allo scalo di Crotone è stato approvato l' adeguamento tecnico funzionale del porto, che non varia la destinazione d' uso dell' infrastruttura, ma che punta a garantire una crescita integrata dei diversi settori portuali, al fine di redistribuire funzionalmente le sue aree e assicurare una maggiore interazione tra porto e città. Al centro dell' adeguamento, massima attenzione sarà rivolta alla sostenibilità ambientale degli interventi. Tra questi il programma di riqualificazione dell' area ex Sensi, che sarà a



carico dell' Ente. Prevede la demolizione degli attuali immobili e la relativa sostituzione con un nuovo manufatto a più piani, a cui dare una diversa destinazione d' uso, che non andrà a diminuire il valore del patrimonio



Approdo Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

demaniale dello Stato ma che, in un processo di compensazione volumetrica, contribuirà alla sua valorizzazione. La riunione è stata conclusa dal presidente **Andrea Agostinelli**. Si è rivolto ai presenti per esprimere loro il suo ringraziamento per l'attenzione dimostrata allo studio dei numerosi argomenti posti all'ordine del giorno, necessari a definire la strategica programmazione dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

AdSP Mar Tirreno meridionale e Ionio: riunito Comitato di gestione per definire nuova strategia dell' Ente

(FERPRESS) Gioia Tauro, 30 SET Si è riunito stamattina, in video conferenza, il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con all'ordine del giorno un ricco calendario di argomenti che definiscono la strategia futura dell'Ente, guidato dal presidente **Andrea Agostinelli**. Hanno preso parte alla seduta i componenti di diritto: Antonio Ranieri, direttore marittimo della Calabria e della Basilicata, supportato dai comandanti delle locali capitanerie di porto, Domenico Berti della Città Metropolitana di Reggio Calabria, Antonio Guerrieri dal Comune di Gioia Tauro e il segretario generale Pietro Preziosi, coadiuvato dai dirigenti Maria Carmela De Maria, Luigi Ventrici e Pasquale Faraone. Visti gli argomenti in discussione ha, altresì, partecipato Pino Colloca, in rappresentanza del Comune di Vibo. Tra i diversi punti affrontati, è stata votata all'unanimità la variazione di assestamento di Bilancio 2021. L'obiettivo principale è quello di consentire all'Ente di rispondere alle nuove esigenze tecnico finanziarie, sorte all'indomani dell'istituzione dell'Autorità di Sistema portuale, che punta a garantire pieno sviluppo a tutti i porti della sua circoscrizione. Collegata alla variazione di Bilancio, è stata approvata la nuova pianificazione triennale delle opere pubbliche per il potenziamento dell'infrastrutturazione dei cinque scali portuali, chiamati a rispondere ai continui mutamenti del mercato globale. Al suo interno sono stati inseriti i due progetti di fattibilità tecnico economica dei lavori di Risanamento e consolidamento delle banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli del porto di Vibo Valentia. Si tratta di due specifici interventi del valore complessivo di 18 milioni di euro, finanziati dalla Regione Calabria attraverso il Fondo Coesione e Sviluppo, che mirano, in primo luogo, alla messa in sicurezza delle banchine e, così, al ripristino della capacità operativa dell'intera infrastruttura portuale. I due progetti sono stati approvati a maggioranza, con il voto contrario del delegato del Comune di Vibo Valentia, Pino Colloca, verso il quale il presidente **Agostinelli** ha manifestato il suo rammarico: **<Agostinelli nell'assumere celermente e concretamente la guida dello scalo, attraverso numerosi sopralluoghi che, in tempi record, hanno portato alla definizione di due importanti progetti di riqualificazione dello scalo, per l'avvio dei quali si attende solo la firma della convenzione da parte della Regione Calabria, mi risulta incomprensibile la posizione dell'amministrazione comunale. Sono, comunque, certo che l'equivoco sarà chiarito domattina a Vibo Valentia nell'incontro che avrò con il sindaco Maria Limardo, con la quale è stata avviata proficua sinergia istituzionale, per assicurare il pieno sviluppo dello scalo>>**. Tra gli altri progetti inseriti in variazione al Piano operativo triennale anche l'elettificazione delle banchine Ro-Ro del porto di Gioia Tauro. Nell'osservare le linee green dell'Unione Europea, si avviano così processi di cold ironing, finalizzati alla transizione ecologica del lavoro in banchina. Al fine di rispondere alle stesse esigenze di riconversione e sostenibilità ambientale è stato inserito tra le opere pubbliche il progetto di ammodernamento dell'area retroportuale dello scalo gioiese, che necessita di una complessiva attività di riqualificazione. Approvato all'unanimità e posto tra gli obiettivi dell'Ente, da raggiungere entro l'anno in corso, il regolamento che istituisce lo Sportello unico amministrativo, così come disposto dall'ex art. 15 bis della L. 84/94. Collegata ai maggiori fabbisogni operativi dell'Ente, è stata presentata e votata all'unanimità la nuova pianta organica, ampliata ad ottanta unità. L'obiettivo è quello di dotarsi di una maggiore organizzazione, che abbia tutti gli strumenti professionali per operare, con la massima celerità ed eguale attenzione, al complessivo sviluppo dei

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there's a navigation bar with the FerPress logo and the text 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA'. Below this, there's a search bar and a navigation menu. The main content area displays the article title and a snippet of the text. A yellow highlight is visible over the article text. On the right side, there's a sidebar with social media icons (Facebook, Twitter, LinkedIn, YouTube) and a login section.

cinque porti. Per garantire un maggiore sviluppo allo scalo di Crotona è stato approvato l'adeguamento tecnico funzionale



FerPress

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

del porto, che non varia la destinazione d'uso dell'infrastruttura, ma che punta a garantire una crescita integrata dei diversi settori portuali, al fine di redistribuire funzionalmente le sue aree e assicurare una maggiore interazione tra porto e città. Al centro dell'adeguamento, massima attenzione sarà rivolta alla sostenibilità ambientale degli interventi. Tra questi il programma di riqualificazione dell'area ex Sensi, che sarà a carico dell'Ente. Prevede la demolizione degli attuali immobili e la relativa sostituzione con un nuovo manufatto a più piani, a cui dare una diversa destinazione d'uso, che non andrà a diminuire il valore del patrimonio demaniale dello Stato ma che, in un processo di compensazione volumetrica, contribuirà alla sua valorizzazione. La riunione è stata conclusa dal presidente **Andrea Agostinelli**. Si è rivolto ai presenti per esprimere loro il suo ringraziamento per l'attenzione dimostrata allo studio dei numerosi argomenti posti all'ordine del giorno, necessari a definire la strategica programmazione dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

AdSP MTMI-Riunione del Comitato di Gestione: ricco ordine del giorno per la definizione della nuova strategia dell' Ente

Si è riunito stamattina, in video conferenza, il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con all' ordine del giorno un ricco calendario di argomenti che definiscono la strategia futura dell' Ente, guidato dal presidente Andrea Agostinelli. Hanno preso parte alla seduta i componenti di diritto: Antonio Ranieri, direttore marittimo della Calabria e della Basilicata, supportato dai comandanti delle locali capitanerie di **porto**, Domenico Berti della Città Metropolitana di Reggio Calabria, Antonio Guerrieri dal Comune di Gioia Tauro e il segretario generale Pietro Preziosi, coadiuvato dai dirigenti Maria Carmela De Maria, Luigi Ventrici e Pasquale Faraone. Visti gli argomenti in discussione ha, altresì, partecipato Pino Colloca, in rappresentanza del Comune di **Vibo**. Tra i diversi punti affrontati, è stata votata all' unanimità la variazione di assestamento di Bilancio 2021. L' obiettivo principale è quello di consentire all' Ente di rispondere alle nuove esigenze tecnico finanziarie, sorte all' indomani dell' istituzione dell' Autorità di Sistema portuale, che punta a garantire pieno sviluppo a tutti i porti della sua circoscrizione. Collegata alla variazione di Bilancio, è stata approvata la nuova pianificazione triennale delle opere pubbliche per il potenziamento dell' infrastrutturazione dei cinque scali portuali, chiamati a rispondere ai continui mutamenti del mercato globale. Al suo interno sono stati inseriti i due progetti di fattibilità tecnico economica dei lavori di 'Risanamento e consolidamento delle banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli' del **porto** di **Vibo Valentia**. Si tratta di due specifici interventi del valore complessivo di 18 milioni di euro, finanziati dalla Regione Calabria attraverso il Fondo Coesione e Sviluppo, che mirano, in primo luogo, alla messa in sicurezza delle banchine e, così, al ripristino della capacità operativa dell' intera infrastruttura portuale. I due progetti sono stati approvati a maggioranza, con il voto contrario del delegato del Comune di **Vibo Valentia**, Pino Colloca, verso il quale il presidente Agostinelli ha manifestato il suo rammarico: Tra gli altri progetti inseriti in variazione al Piano operativo triennale anche l' elettrificazione delle banchine Ro-Ro del **porto** di Gioia Tauro. Nell' osservare le linee green dell' Unione Europea, si avviano così processi di cold ironing, finalizzati alla transizione ecologica del lavoro in banchina. Al fine di rispondere alle stesse esigenze di riconversione e sostenibilità ambientale è stato inserito tra le opere pubbliche il progetto di ammodernamento dell' area retroportuale dello scalo gioiese, che necessita di una complessiva attività di riqualificazione. Approvato all' unanimità e posto tra gli obiettivi dell' Ente, da raggiungere entro l' anno in corso, il regolamento che istituisce lo Sportello unico amministrativo, così come disposto dall' ex art. 15 - bis della L. 84/94. Collegata ai maggiori fabbisogni operativi dell' Ente, è stata presentata e votata all' unanimità la nuova pianta organica, ampliata ad ottanta unità. L' obiettivo è quello di dotarsi di una maggiore organizzazione, che abbia tutti gli strumenti professionali per operare, con la massima celerità ed eguale attenzione, al complessivo sviluppo dei cinque porti. Per garantire un maggiore sviluppo allo scalo di Crotone è stato approvato l' adeguamento tecnico funzionale del **porto**, che non varia la destinazione d' uso dell' infrastruttura, ma che punta a garantire una crescita integrata dei diversi settori portuali, al fine di redistribuire funzionalmente le sue aree e assicurare una maggiore interazione tra **porto** e città. Al centro dell' adeguamento, massima attenzione sarà rivolta alla sostenibilità ambientale degli interventi. Tra questi il programma di riqualificazione dell' area ex Sensi, che sarà a carico dell' Ente. Prevede la demolizione degli attuali immobili e la relativa sostituzione con un nuovo manufatto a più



piani, a cui dare una diversa destinazione d' uso, che non andrà a diminuire il valore del patrimonio



Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

demaniale dello Stato ma che, in un processo di compensazione volumetrica, contribuirà alla sua valorizzazione. La riunione è stata conclusa dal presidente Andrea Agostinelli. Si è rivolto ai presenti per esprimere loro il suo ringraziamento per l'attenzione dimostrata allo studio dei numerosi argomenti posti all'ordine del giorno, necessari a definire la strategica programmazione dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

Il Vibonese

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Poliambulatorio a Vibo Marina, la Pro loco invita Asp e Comune a mantenere gli impegni

Dall' associazione ribadiscono che questo servizio di prossimità «è indispensabile per soddisfare in loco i tanti bisogni di salute dei cittadini oggi esasperati tra distanze da percorrere per una visita e lunghe attese»

Redazione

Il lungomare di Vibo Marina «Si vuol ancora dare fiducia nelle istituzioni e negli enti, negli uomini di buona volontà, nonostante non si colgano segnali significativi e passi avanti concreti, si rinvii ogni richiesta di confronto. La grande comunità marittima-portuale-industriale-turistica di Vibo Marina non può più attendere l'apertura del promesso Poliambulatorio specialistico territoriale gestito direttamente dall'Asp, da più parti sollecitato, e ritenuto urgente, utile, necessario. Un servizio di prossimità indispensabile per soddisfare in loco i tanti comprensibili bisogni di salute dei cittadini oggi esasperati tra distanze da percorrere per una visita e lunghe attese, specie dei soggetti fragili, anziani, poveri, disoccupati». È l'appello che ancora una volta viene lanciato in maniera accorata dalla Pro loco di Vibo Marina. [Continua in basso] Dall'associazione della vicina frazione ricordano che anche «la pandemia da Covid, per come a

tutti noto, indica quanto sia centrale ed importante il ruolo della medicina territoriale, per il cui sviluppo sono destinate risorse. Anche per fare fronte a tutte quelle prestazioni sanitarie di prevenzione-diagnosi-cura di primo livello indispensabili ai cittadini, utili anche a non intasare l'ospedale. Il 10 giugno in un comunicato congiunto si annunciava: 'Raggiunta l'intesa per l'istituzione del Poliambulatorio a Vibo Marina. Il disco verde al termine di un incontro tenutosi nelle scorse ore tra il commissario straordinario dell'Azienda sanitaria provinciale di Vibo Valentia e il sindaco del capoluogo'. Maria Bernardi, commissario dell'Asp In particolare, il commissario dell'Asp Maria Bernardi sottolineava che «l'istituzione di un Poliambulatorio a Vibo Marina è stata tra le prime istanze che l'amministrazione comunale guidata dal sindaco Limardo mi ha rappresentato e che ho subito raccolto, in coerenza, del resto, con una formale richiesta pervenuta in tal senso. Condivido inoltre l'esigenza di andare incontro agli interessi di una vasta comunità finora sempre trascurata. Il primo passo è certamente quello della ricerca dei locali in relazione ai quali si stanno individuando tutte le soluzioni possibili, attingendo anche all'aiuto della Capitaneria di porto e del parroco, don Saverio, sono certa che insieme con il sindaco porteremo a compimento l'importante obiettivo». [Continua in basso] Per come noto, proseguono dalla sede della Pro loco, «dopo un attento sopralluogo a Vibo Marina i locali per il poliambulatorio sono stati da tempo già trovati, grazie alla generosità del parroco Saverio Di Bella che si apprezza per la grande attenzione verso i bisogni della comunità. Nel frattempo, per come giusto, sono stati deliberati interventi e lavori presso vari Poliambulatori aziendali, ma nessun atto consequenziale concreto è stato reso noto dall'Asp da giugno ad oggi circa il promesso Poliambulatorio di Vibo Marina, né una deliberazione in merito né una richiesta di concessione alla Capitaneria di porto sempre disponibile ed all'Autorità di sistema portuale». La Pro loco comunque fa sapere di non demordere e «persiste per la tutela di un interesse collettivo, attenta per come possibile al bene comune ed alla dignità del cittadino. Invita ancora le istituzioni e gli enti locali, la politica e le amministrazioni competenti, pur comprendendo i vari impegni, a dare risposte comprensibili, convinta che non si possa più attendere, che il tempo per dedicarsi anche a Vibo Marina sia arrivato». Mentre, in chiusura, l'associazione «ringrazia quanti hanno già assunto impegni verso la popolazione ed ancora tutti gli uomini di buona volontà che vorranno dedicarsi ad una pronta apertura del Poliambulatorio sanitario pubblico in



Poliambulatorio a Vibo Marina, la Pro loco invita Asp e Comune a mantenere gli impegni

Dall'associazione ribadiscono che questo servizio di prossimità «è indispensabile per soddisfare in loco i tanti bisogni di salute dei cittadini oggi esasperati tra distanze da percorrere per una visita e lunghe attese»

Redazione - 30 Settembre 2021 11:41





Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto di Gioia Tauro, nel POT inserita l' elettrificazione delle banchine ro-ro

Approvato il regolamento che istituisce lo Sportello Unico Amministrativo Oggi il Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha approvato la nuova pianificazione triennale delle opere pubbliche per il potenziamento dell' infrastrutturazione dei cinque scali portuali di **Gioia Tauro**, Corigliano Calabro, Crotone, Palmi e Vibo Valentia gestiti dall' ente. Tra i progetti inseriti in variazione al POT c' è anche l' elettrificazione delle banchine ro-ro del **porto** di **Gioia Tauro**. Inoltre è stato approvato all' unanimità il regolamento che istituisce lo Sportello Unico Amministrativo che è stato posto tra gli obiettivi dell' AdSP da raggiungere entro l' anno in corso. Infine è stata presentata e votata all' unanimità la nuova pianta organica dell' ente portuale che è stata ampliata ad ottanta unità con l' obiettivo di dotarsi di una organizzazione che abbia tutti gli strumenti professionali per operare al complessivo sviluppo dei cinque porti.



The screenshot shows the 'informMARE' website interface. At the top, there are logos for 'STAR SERVICE' and 'informMARE'. Below the header, the date '30 settembre 2021' is displayed. The main article title is 'Porto di Gioia Tauro, nel POT inserita l'elettrificazione delle banchine ro-ro'. The article text is partially visible, mentioning the approval of a regulation by the Authority of the Tyrrhenian and Ionian Maritime System. A 'PSA Gioia Tauro' logo is also present on the right side of the article. At the bottom of the screenshot, there is a red banner with the text: 'Leggi la notizia in formato Acrobat Reader*. Iscriviti al servizio gratuito.'

Riunione del Comitato di Gestione: ricco ordine del giorno per la definizione della nuova strategia dell'Ente

Si è riunito stamattina, in video conferenza, il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con all'ordine del giorno un ricco calendario di argomenti che definiscono la strategia futura dell'Ente, guidato dal presidente Andrea Agostinelli. GIOIA TAURO 30/09/2021 - Hanno preso parte alla seduta i componenti di diritto: Antonio Ranieri, direttore marittimo della Calabria e della Basilicata, supportato dai comandanti delle locali capitanerie di porto, Domenico Berti della Città Metropolitana di Reggio Calabria, Antonio Guerrieri dal Comune di Gioia Tauro e il segretario generale Pietro Preziosi, coadiuvato dai dirigenti Maria Carmela De Maria, Luigi Ventrici e Pasquale Faraone. Visti gli argomenti in discussione ha, altresì, partecipato Pino Colloca, in rappresentanza del Comune di Vibo. Tra i diversi punti affrontati, è stata votata all'unanimità la variazione di assestamento di Bilancio 2021. L'obiettivo principale è quello di consentire all'Ente di rispondere alle nuove esigenze tecnico finanziarie, sorte all'indomani dell'istituzione dell'Autorità di Sistema portuale, che punta a garantire pieno sviluppo a tutti i porti della sua circoscrizione. Collegata alla variazione di Bilancio, è stata approvata la nuova pianificazione triennale delle opere pubbliche per il potenziamento dell'infrastrutturazione dei cinque scali portuali, chiamati a rispondere ai continui mutamenti del mercato globale. Al suo interno sono stati inseriti i due progetti di fattibilità tecnico economica dei lavori di 'Risanamento e consolidamento delle banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli' del porto di Vibo Valentia. Si tratta di due specifici interventi del valore complessivo di 18 milioni di euro, finanziati dalla Regione Calabria attraverso il Fondo Coesione e Sviluppo, che mirano, in primo luogo, alla messa in sicurezza delle banchine e, così, al ripristino della capacità operativa dell'intera infrastruttura portuale. I due progetti sono stati approvati a maggioranza, con il voto contrario del delegato del Comune di Vibo Valentia, Pino Colloca, verso il quale il presidente Agostinelli ha manifestato il suo rammarico: < >. Tra gli altri progetti inseriti in variazione al Piano operativo triennale anche l'elettificazione delle banchine Ro-Ro del porto di Gioia Tauro. Nell'osservare le linee green dell'Unione Europea, si avviano così processi di cold ironing, finalizzati alla transizione ecologica del lavoro in banchina. Al fine di rispondere alle stesse esigenze di riconversione e sostenibilità ambientale è stato inserito tra le opere pubbliche il progetto di ammodernamento dell'area retroportuale dello scalo gioiese, che necessita di una complessiva attività di riqualificazione. Approvato all'unanimità e posto tra gli obiettivi dell'Ente, da raggiungere entro l'anno in corso, il regolamento che istituisce lo Sportello unico amministrativo, così come disposto dall'ex art. 15 - bis della L. 84/94. Collegata ai maggiori fabbisogni operativi dell'Ente, è stata presentata e votata all'unanimità la nuova pianta organica, ampliata ad ottanta unità. L'obiettivo è quello di dotarsi di una maggiore organizzazione, che abbia tutti gli strumenti professionali per operare, con la massima celerità ed eguale attenzione, al complessivo sviluppo dei cinque porti. Per garantire un maggiore sviluppo allo scalo di Crotone è stato approvato l'adeguamento tecnico funzionale del porto, che non varia la destinazione d'uso dell'infrastruttura, ma che punta a garantire una crescita integrata dei diversi settori portuali, al fine di redistribuire funzionalmente le sue aree e assicurare una maggiore interazione tra porto e città. Al centro dell'adeguamento, massima attenzione sarà rivolta alla sostenibilità ambientale degli interventi. Tra questi il programma di riqualificazione dell'area ex Sensi, che sarà a carico dell'Ente. Prevede la demolizione degli attuali



immobili e la relativa sostituzione con un nuovo manufatto a più piani, a cui dare una diversa destinazione d'uso, che non andrà a diminuire il valore del patrimonio demaniale dello Stato ma che, in un processo di compensazione volumetrica, contribuirà



Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

alla sua valorizzazione. La riunione è stata conclusa dal presidente Andrea Agostinelli. Si è rivolto ai presenti per esprimere loro il suo ringraziamento per l'attenzione dimostrata allo studio dei numerosi argomenti posti all'ordine del giorno, necessari a definire la strategica programmazione dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

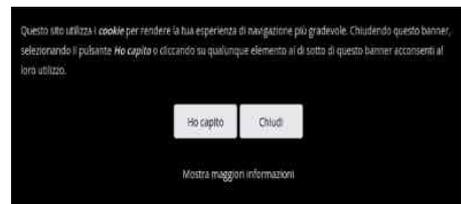
Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

I porti calabresi pianificano i prossimi tre anni

Rinforzo delle banchine di Vibo Valentia, cold ironing al terminal ro-ro di Gioia Tauro e riqualificazione di Crotone. L' Autorità di sistema approva la variazione di bilancio e amplia l' organico

I porti di Gioia Tauro, Crotone, Corigliano Calabro, Palmi e **Vibo Valentia** pianificano i prossimi tre anni, tra rinforzo delle banchine per i porti minori, elettrificazione del terminal dei rotabili di Gioia Tauro e ammodernamento del retroporto. Si è riunito stamattina, in video conferenza, il Comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. All' ordine del giorno un ricco calendario di argomenti che definiscono la strategia futura dell' ente, guidato dal presidente Andrea Agostinelli. Tra i diversi punti affrontati, è stata votata all' unanimità la variazione di assestamento di bilancio 2021, contestualmente alla nuova gestione denotata dall' autorità di sistema portuale, nata a giugno. Collegata alla variazione di bilancio è stata approvata la nuova pianificazione triennale delle opere pubbliche per il potenziamento dell' infrastrutturazione dei cinque scali portuali, chiamati a rispondere ai continui mutamenti del mercato globale. Approvato all' unanimità il regolamento che istituisce lo Sportello unico amministrativo, così come disposto dall' ex art. 15 - bis della L. 84/94. Il bilancio 2021 vede due nuovi progetti di fattibilità tecnico economica per i lavori di risanamento e consolidamento delle banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli del **porto** di **Vibo Valentia**. Interventi del valore complessivo di 18 milioni di euro, finanziati dalla Regione Calabria attraverso il fondo Coesione e Sviluppo, che mirano in primo luogo alla messa in sicurezza delle banchine e al ripristino della capacità operativa dell' intera infrastruttura portuale. I due progetti sono stati approvati a maggioranza, con il voto contrario del delegato del Comune di **Vibo Valentia**, Pino Colloca. «Sono certo che l' equivoco sarà chiarito domattina a **Vibo Valentia**, nell' incontro che avrò con il sindaco Maria Limardo, con la quale è stata avviata proficua sinergia istituzionale, per assicurare il pieno sviluppo dello scalo», ha commentato il presidente Agostinelli. Tra gli altri progetti inseriti in variazione al piano operativo triennale, anche l' elettrificazione delle banchine ro-ro del **porto** di Gioia Tauro, cioè il cold ironing. Al fine di rispondere alle stesse esigenze di riconversione e sostenibilità ambientale, è stato inserito tra le opere pubbliche il progetto di ammodernamento dell' area retroportuale dello scalo gioiese, che necessita di una complessiva attività di riqualificazione. Collegata ai maggiori fabbisogni operativi di un' autorità di sistema portuale che amministra cinque porti, è stata presentata e votata all' unanimità la nuova pianta organica, ampliata ad ottanta unità. Per garantire un maggiore sviluppo allo scalo di Crotone, è stato approvato l' adeguamento tecnico funzionale del **porto**, che non varia la destinazione d' uso dell' infrastruttura ma punta a garantire una crescita integrata dei diversi settori portuali, al fine di redistribuire funzionalmente le sue aree e assicurare una maggiore interazione tra **porto** e città. Tra questi, il programma di riqualificazione dell' area ex Sensi, che sarà a carico dell' ente portuale. Prevede la demolizione degli attuali immobili e la relativa sostituzione con un nuovo manufatto a più piani, a cui dare una diversa destinazione d' uso «che non andrà a diminuire il valore del patrimonio demaniale dello Stato ma che, in un processo di compensazione volumetrica, contribuirà alla sua valorizzazione», si legge in una nota dell' autorità portuale. Hanno preso parte alla seduta i componenti di diritto: Antonio Ranieri, direttore marittimo della Calabria e della Basilicata, supportato dai comandanti delle locali capitanerie di **porto**, Domenico Berti della Città Metropolitana di Reggio Calabria, Antonio Guerrieri dal Comune di Gioia Tauro e il segretario generale Pietro Preziosi, coadiuvato dai dirigenti Maria Carmela De Maria,





Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotono Corigliano Palmi Viibo Valentia

partecipato Pino Colloca, in rappresentanza del Comune di **Vibo**.

Porto Crotona, bonifica ex Area Sensi: riunione tecnica in Comune

A ottobre sarà convocata la Conferenza dei servizi, con la presentazione di una bozza di accordo di programma quadro per delineare il percorso dell'operazione

di Redazione

Nel mese di ottobre sarà convocata la Conferenza dei servizi, con la presentazione di una bozza di accordo di programma quadro per delineare il percorso di bonifica dell'ex Area Sensi. È quanto si è convenuto nel corso di una riunione tecnica svoltasi questa mattina al Comune di Crotona sullo stato dell'arte della bonifica dell'ex deposito costiero di oli minerali della Meridionale Petroli, a cui compete la bonifica. Al tavolo, informa una nota dell'ente comunale, erano presenti il sindaco Vincenzo Voce, l'assessore comunale all'Urbanistica Ilario Sorgiovanni, i tecnici comunali, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno Meridionale Ionio **Andrea Agostinelli**, e i rappresentanti dell'Agenzia del Demanio, dell'Arpacal, dell'Azienda Sanitaria Provinciale di Crotona e della Capitaneria di Porto oltre che della Meridionale Petroli. Nel corso dell'incontro, «è stata espressa la volontà comune - si legge nella nota - da parte delle istituzioni presenti che l'area debba essere restituita alla città per uso pubblico e per le attività di gestione dello scalo portuale secondo quanto prevede la tabella A del Testo Unico dell'Ambiente, ma soprattutto rispetto alla visione dell'Amministrazione anche in considerazione della strategicità della stessa. Una visione che rispecchia anche la volontà del Documento di Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF), che è in fase di approvazione a cura dell'Autorità di Sistema ed è in sintonia con la programmazione di rigenerazione urbana del Comune di Crotona per tutta l'area del water front». «Dopo tanta attesa - fanno sapere ancora dal Comune - si è messo un punto fermo e decisivo sul futuro dell'area che, una volta bonificata, consentirà di ampliare le prospettive di sviluppo turistico - economico e di ragionare anche sulle future sdemanializzazioni degli immobili attualmente nella competenza dell'Autorità di Sistema. L'area, dunque, si prepara a diventare non solo un biglietto da visita all'ingresso della città ma anche un punto di riferimento per l'attività turistica (crocieristica e diportistica) e soprattutto parte integrante dell'intero tessuto cittadino ed in particolare ricollegandosi con il centro storico e il lungomare».



Gioia Tauro: nuova strategia AdSp

Approvato il potenziamento delle infrastrutture nei 5 porti

Redazione

GIOIA TAURO Per definire la nuova strategia dell'Ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli, si è riunito stamattina in video conferenza, il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con all'ordine del giorno un ricco calendario di argomenti. Hanno preso parte alla seduta i componenti di diritto: Antonio Ranieri, direttore marittimo della Calabria e della Basilicata, supportato dai comandanti delle locali capitanerie di porto, Domenico Berti della Città Metropolitana di Reggio Calabria, Antonio Guerrieri dal Comune di Gioia Tauro e il segretario generale Pietro Preziosi, coadiuvato dai dirigenti Maria Carmela De Maria, Luigi Ventrici e Pasquale Faraone. Visti gli argomenti in discussione ha, altresì, partecipato Pino Colloca, in rappresentanza del Comune di Vibo. Tra i diversi punti affrontati, è stata votata all'unanimità la variazione di assestamento di Bilancio 2021. L'obiettivo principale è quello di consentire all'Ente di rispondere alle nuove esigenze tecnico finanziarie, sorte all'indomani dell'istituzione dell'Autorità di Sistema portuale, che punta a garantire pieno sviluppo a tutti i porti della sua circoscrizione. Collegata alla variazione di Bilancio, è stata approvata la nuova pianificazione triennale delle opere pubbliche per il potenziamento dell'infrastrutturazione dei cinque scali portuali, chiamati a rispondere ai continui mutamenti del mercato globale. Al suo interno sono stati inseriti i due progetti di fattibilità tecnico economica dei lavori di Risanamento e consolidamento delle banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli del porto di Vibo Valentia. Si tratta di due specifici interventi del valore complessivo di 18 milioni di euro, finanziati dalla Regione Calabria attraverso il Fondo Coesione e Sviluppo, che mirano, in primo luogo, alla messa in sicurezza delle banchine e, così, al ripristino della capacità operativa dell'intera infrastruttura portuale. I due progetti sono stati approvati a maggioranza, con il voto contrario del delegato del Comune di Vibo Valentia, Pino Colloca, verso il quale il presidente Agostinelli ha manifestato il suo rammarico: Dopo l'impegno posto in essere dall'Ente ha spiegato Agostinelli nell'assumere celermente e concretamente la guida dello scalo, attraverso numerosi sopralluoghi che, in tempi record, hanno portato alla definizione di due importanti progetti di riqualificazione dello scalo, per l'avvio dei quali si attende solo la firma della convenzione da parte della Regione Calabria, mi risulta incomprensibile la posizione dell'amministrazione comunale. Sono, comunque, certo che l'equivoco sarà chiarito domattina a Vibo Valentia nell'incontro che avrò con il sindaco Maria Limardo, con la quale è stata avviata proficua sinergia istituzionale, per assicurare il pieno sviluppo dello scalo. Tra gli altri progetti inseriti in variazione al Piano operativo triennale anche l'elettrificazione delle banchine Ro-Ro del porto di Gioia Tauro. Nell'osservare le linee green dell'Unione Europea, si avviano così processi di cold ironing, finalizzati alla transizione ecologica del lavoro in banchina. Al fine di rispondere alle stesse esigenze di riconversione e sostenibilità ambientale è stato inserito tra le opere pubbliche il progetto di ammodernamento dell'area retroportuale dello scalo gioiese, che necessita di una complessiva attività di riqualificazione. Approvato all'unanimità e posto tra gli obiettivi dell'Ente, da raggiungere entro l'anno in corso, il regolamento che istituisce lo Sportello unico amministrativo, così come disposto dall'ex art. 15 bis della L. 84/94. Collegata ai maggiori fabbisogni



operativi dell'Ente, è stata presentata e votata all'unanimità la nuova pianta organica, ampliata ad ottanta unità. L'obiettivo è quello di dotarsi di una maggiore organizzazione, che abbia tutti gli strumenti professionali per operare, con la massima celerità ed eguale attenzione, al complessivo sviluppo dei cinque porti. Per garantire un maggiore sviluppo allo scalo di Crotona è stato approvato l'adeguamento tecnico funzionale del porto, che non varia la destinazione d'uso dell'infrastruttura,



Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

ma che punta a garantire una crescita integrata dei diversi settori portuali, al fine di redistribuire funzionalmente le sue aree e assicurare una maggiore interazione tra porto e città. Al centro dell'adeguamento, massima attenzione sarà rivolta alla sostenibilità ambientale degli interventi. Tra questi il programma di riqualificazione dell'area ex Sensi, che sarà a carico dell'Ente. Prevede la demolizione degli attuali immobili e la relativa sostituzione con un nuovo manufatto a più piani, a cui dare una diversa destinazione d'uso, che non andrà a diminuire il valore del patrimonio demaniale dello Stato ma che, in un processo di compensazione volumetrica, contribuirà alla sua valorizzazione. La riunione è stata conclusa dal presidente Andrea Agostinelli. Si è rivolto ai presenti per esprimere loro il suo ringraziamento per l'attenzione dimostrata allo studio dei numerosi argomenti posti all'ordine del giorno, necessari a definire la strategica programmazione dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

ATTUALITA'

Autorità di Sistema portuale. Riunione del Comitato di Gestione: ricco ordine del giorno per la definizione della nuova strategia dell' Ente*In video conferenza*

Si è riunito stamattina, in video conferenza, il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con all' ordine del giorno un ricco calendario di argomenti che definiscono la strategia futura dell' Ente, guidato dal presidente **Andrea Agostinelli**. Hanno preso parte alla seduta i componenti di diritto: Antonio Ranieri, direttore marittimo della Calabria e della Basilicata, supportato dai comandanti delle locali capitanerie di porto, Domenico Berti della Città Metropolitana di Reggio Calabria, Antonio Guerrieri dal Comune di Gioia Tauro e il segretario generale Pietro Preziosi, coadiuvato dai dirigenti Maria Carmela De Maria, Luigi Ventrici e Pasquale Faraone. Visti gli argomenti in discussione ha, altresì, partecipato Pino Colloca, in rappresentanza del Comune di Vibo. Tra i diversi punti affrontati, è stata votata all' unanimità la variazione di assestamento di Bilancio 2021. L' obiettivo principale è quello di consentire all' Ente di rispondere alle nuove esigenze tecnico finanziarie, sorte all' indomani dell' istituzione dell' Autorità di Sistema portuale, che punta a garantire pieno sviluppo a tutti i porti della sua circoscrizione. Collegata alla variazione di Bilancio, è stata approvata la nuova pianificazione triennale delle opere pubbliche per il potenziamento dell' infrastrutturazione dei cinque scali portuali, chiamati a rispondere ai continui mutamenti del mercato globale. Al suo interno sono stati inseriti i due progetti di fattibilità tecnico economica dei lavori di "Risanamento e consolidamento delle banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli" del porto di Vibo Valentia. Si tratta di due specifici interventi del valore complessivo di 18 milioni di euro, finanziati dalla Regione Calabria attraverso il Fondo Coesione e Sviluppo, che mirano, in primo luogo, alla messa in sicurezza delle banchine e, così, al ripristino della capacità operativa dell' intera infrastruttura portuale. I due progetti sono stati approvati a maggioranza, con il voto contrario del delegato del Comune di Vibo Valentia, Pino Colloca, verso il quale il presidente **Agostinelli** ha manifestato il suo rammarico: - . Tra gli altri progetti inseriti in variazione al Piano operativo triennale anche l' elettrificazione delle banchine Ro-Ro del porto di Gioia Tauro. Nell' osservare le linee green dell' Unione Europea, si avviano così processi di cold ironing, finalizzati alla transizione ecologica del lavoro in banchina. Al fine di rispondere alle stesse esigenze di riconversione e sostenibilità ambientale è stato inserito tra le opere pubbliche il progetto di ammodernamento dell' area retroportuale dello scalo gioiese, che necessita di una complessiva attività di riqualificazione. Approvato all' unanimità e posto tra gli obiettivi dell' Ente, da raggiungere entro l' anno in corso, il regolamento che istituisce lo Sportello unico amministrativo, così come disposto dall' ex art. 15 - bis della L. 84/94. Collegata ai maggiori fabbisogni operativi dell' Ente, è stata presentata e votata all' unanimità la nuova pianta organica, ampliata ad ottanta unità. L' obiettivo è quello di dotarsi di una maggiore organizzazione, che abbia tutti gli strumenti professionali per operare, con la massima celerità ed eguale attenzione, al complessivo sviluppo dei cinque porti. Per garantire un maggiore sviluppo allo scalo di Crotone è stato approvato l' adeguamento tecnico funzionale del porto, che non varia la destinazione d' uso dell' infrastruttura, ma che punta a garantire una crescita integrata dei diversi settori portuali, al fine di redistribuire funzionalmente le sue aree e assicurare una maggiore interazione tra porto e città. Al centro dell' adeguamento, massima attenzione sarà rivolta



IN VIDEO CONFERENZA

Autorità di Sistema portuale. Riunione

alla sostenibilità ambientale degli interventi. Tra questi il programma di riqualificazione dell' area ex Sensi, che sarà a carico dell' Ente. Prevede la demolizione degli attuali immobili e la relativa sostituzione con un nuovo manufatto a più piani, a cui dare una diversa destinazione d' uso, che non andrà a diminuire il valore del patrimonio



Reggio Tv

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

demaniale dello Stato ma che, in un processo di compensazione volumetrica, contribuirà alla sua valorizzazione. La riunione è stata conclusa dal presidente **Andrea Agostinelli**. Si è rivolto ai presenti per esprimere loro il suo ringraziamento per l'attenzione dimostrata allo studio dei numerosi argomenti posti all'ordine del giorno, necessari a definire la strategica programmazione dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. 30-09-2021 15:02.

AdSP di Gioia Tauro: un ricco calendario di argomenti per la definizione della nuova strategia dell' Ente

Gioia Tauro, 20 settembre 2021 - Si è riunito stamattina, in video conferenza, il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con all' ordine del giorno un ricco calendario di argomenti che definiscono la strategia futura dell' Ente, guidato dal presidente Andrea Agostinelli. Hanno preso parte alla seduta i componenti di diritto: Antonio Ranieri, direttore marittimo della Calabria e della Basilicata, supportato dai comandanti delle locali capitanerie di **porto**, Domenico Berti della Città Metropolitana di Reggio Calabria, Antonio Guerrieri dal Comune di Gioia Tauro e il segretario generale Pietro Preziosi, coadiuvato dai dirigenti Maria Carmela De Maria, Luigi Ventrici e Pasquale Faraone. Visti gli argomenti in discussione ha, altresì, partecipato Pino Colloca, in rappresentanza del Comune di **Vibo**. Tra i diversi punti affrontati, è stata votata all' unanimità la variazione di assestamento di Bilancio 2021. L' obiettivo principale è quello di consentire all' Ente di rispondere alle nuove esigenze tecnico finanziarie, sorte all' indomani dell' istituzione dell' Autorità di Sistema portuale, che punta a garantire pieno sviluppo a tutti i porti della sua circoscrizione. Collegata alla variazione di Bilancio, è stata approvata la nuova pianificazione triennale delle opere pubbliche per il potenziamento dell' infrastrutturazione dei cinque scali portuali, chiamati a rispondere ai continui mutamenti del mercato globale. Al suo interno sono stati inseriti i due progetti di fattibilità tecnico economica dei lavori di 'Risanamento e consolidamento delle banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli' del **porto** di **Vibo Valentia**. Si tratta di due specifici interventi del valore complessivo di 18 milioni di euro, finanziati dalla Regione Calabria attraverso il Fondo Coesione e Sviluppo, che mirano, in primo luogo, alla messa in sicurezza delle banchine e, così, al ripristino della capacità operativa dell' intera infrastruttura portuale. I due progetti sono stati approvati a maggioranza, con il voto contrario del delegato del Comune di **Vibo Valentia**, Pino Colloca, verso il quale il presidente Agostinelli ha manifestato il suo rammarico: - . Tra gli altri progetti inseriti in variazione al Piano operativo triennale anche l' elettrificazione delle banchine Ro-Ro del **porto** di Gioia Tauro. Nell' osservare le linee green dell' Unione Europea, si avviano così processi di cold ironing, finalizzati alla transizione ecologica del lavoro in banchina. Al fine di rispondere alle stesse esigenze di riconversione e sostenibilità ambientale è stato inserito tra le opere pubbliche il progetto di ammodernamento dell' area retroportuale dello scalo gioiese, che necessita di una complessiva attività di riqualificazione. Approvato all' unanimità e posto tra gli obiettivi dell' Ente, da raggiungere entro l' anno in corso, il regolamento che istituisce lo Sportello unico amministrativo, così come disposto dall' ex art. 15 - bis della L. 84/94. Collegata ai maggiori fabbisogni operativi dell' Ente, è stata presentata e votata all' unanimità la nuova pianta organica, ampliata ad ottanta unità. L' obiettivo è quello di dotarsi di una maggiore organizzazione, che abbia tutti gli strumenti professionali per operare, con la massima celerità ed eguale attenzione, al complessivo sviluppo dei cinque porti. Per garantire un maggiore sviluppo allo scalo di Crotone è stato approvato l' adeguamento tecnico funzionale del **porto**, che non varia la destinazione d' uso dell' infrastruttura, ma che punta a garantire una crescita integrata dei diversi settori portuali, al fine di redistribuire funzionalmente le sue aree e assicurare una maggiore interazione tra **porto** e città. Al centro dell' adeguamento, massima attenzione sarà rivolta alla sostenibilità ambientale degli interventi. Tra questi il programma di riqualificazione dell' area ex Sensi, che sarà a carico dell' Ente. Prevede la demolizione degli attuali immobili e la





Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

destinazione d' uso, che non andrà a diminuire il valore del patrimonio demaniale dello Stato ma che, in un processo di compensazione volumetrica, contribuirà alla sua valorizzazione. La riunione è stata conclusa dal presidente Andrea Agostinelli. Si è rivolto ai presenti per esprimere loro il suo ringraziamento per l' attenzione dimostrata allo studio dei numerosi argomenti posti all' ordine del giorno, necessari a definire la strategica programmazione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

Gioia Tauro: riunione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ricco ordine del giorno per la definizione della nuova strategia dell' Ente

Si è riunito stamattina, in video conferenza, il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con all' ordine del giorno un ricco calendario di argomenti che definiscono la strategia futura dell' Ente, guidato dal presidente **Andrea Agostinelli**. Hanno preso parte alla seduta i componenti di diritto: Antonio Ranieri, direttore marittimo della Calabria e della Basilicata, supportato dai comandanti delle locali capitanerie di porto, Domenico Berti della Città Metropolitana di Reggio Calabria, Antonio Guerrieri dal Comune di Gioia Tauro e il segretario generale Pietro Preziosi, coadiuvato dai dirigenti Maria Carmela De Maria, Luigi Ventrici e Pasquale Faraone. Visti gli argomenti in discussione ha, altresì, partecipato Pino Colloca, in rappresentanza del Comune di Vibo. Tra i diversi punti affrontati, è stata votata all' unanimità la variazione di assestamento di Bilancio 2021. L' obiettivo principale è quello di consentire all' Ente di rispondere alle nuove esigenze tecnico finanziarie, sorte all' indomani dell' istituzione dell' Autorità di Sistema portuale, che punta a garantire pieno sviluppo a tutti i porti della sua circoscrizione. Collegata alla variazione di Bilancio, è stata approvata la nuova pianificazione triennale delle opere pubbliche per il potenziamento dell' infrastrutturazione dei cinque scali portuali, chiamati a rispondere ai continui mutamenti del mercato globale. Al suo interno sono stati inseriti i due progetti di fattibilità tecnico economica dei lavori di "Risanamento e consolidamento delle banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli" del porto di Vibo Valentia. Si tratta di due specifici interventi del valore complessivo di 18 milioni di euro, finanziati dalla Regione Calabria attraverso il Fondo Coesione e Sviluppo, che mirano, in primo luogo, alla messa in sicurezza delle banchine e, così, al ripristino della capacità operativa dell' intera infrastruttura portuale. I due progetti sono stati approvati a maggioranza, con il voto contrario del delegato del Comune di Vibo Valentia, Pino Colloca, verso il quale il presidente **Agostinelli** ha manifestato il suo rammarico: "dopo l' impegno posto in essere dall' Ente - ha spiegato **Agostinelli** - nell' assumere celermente e concretamente la guida dello scalo, attraverso numerosi sopralluoghi che, in tempi record, hanno portato alla definizione di due importanti progetti di riqualificazione dello scalo, per l' avvio dei quali si attende solo la firma della convenzione da parte della Regione Calabria, mi risulta incomprensibile la posizione dell' amministrazione comunale. Sono, comunque, certo che l' equivoco sarà chiarito domattina a Vibo Valentia nell' incontro che avrò con il sindaco Maria Limardo, con la quale è stata avviata proficua sinergia istituzionale, per assicurare il pieno sviluppo dello scalo". Tra gli altri progetti inseriti in variazione al Piano operativo triennale anche l' elettrificazione delle banchine Ro-Ro del porto di Gioia Tauro. Nell' osservare le linee green dell' Unione Europea, si avviano così processi di cold ironing, finalizzati alla transizione ecologica del lavoro in banchina. Al fine di rispondere alle stesse esigenze di riconversione e sostenibilità ambientale è stato inserito tra le opere pubbliche il progetto di ammodernamento dell' area retroportuale dello scalo gioiese, che necessita di una complessiva attività di riqualificazione. Approvato all' unanimità e posto tra gli obiettivi dell' Ente, da raggiungere entro l' anno in corso, il regolamento che istituisce lo Sportello unico amministrativo, così come disposto dall' ex art. 15 - bis della L. 84/94. Collegata ai maggiori fabbisogni operativi dell' Ente, è stata presentata e votata all' unanimità la nuova pianta organica, ampliata ad ottanta unità. L' obiettivo è quello di dotarsi di una maggiore organizzazione, che abbia



tutti gli strumenti professionali per operare, con la massima celerità ed eguale attenzione, al complessivo sviluppo dei cinque porti. Per garantire un maggiore sviluppo allo scalo di Crotona è stato approvato



Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

l' adeguamento tecnico funzionale del porto, che non varia la destinazione d' uso dell' infrastruttura, ma che punta a garantire una crescita integrata dei diversi settori portuali, al fine di redistribuire funzionalmente le sue aree e assicurare una maggiore interazione tra porto e città. Al centro dell' adeguamento, massima attenzione sarà rivolta alla sostenibilità ambientale degli interventi. Tra questi il programma di riqualificazione dell' area ex Sensi, che sarà a carico dell' Ente. Prevede la demolizione degli attuali immobili e la relativa sostituzione con un nuovo manufatto a più piani, a cui dare una diversa destinazione d' uso, che non andrà a diminuire il valore del patrimonio demaniale dello Stato ma che, in un processo di compensazione volumetrica, contribuirà alla sua valorizzazione. La riunione è stata conclusa dal presidente **Andrea Agostinelli**. Si è rivolto ai presenti per esprimere loro il suo ringraziamento per l' attenzione dimostrata allo studio dei numerosi argomenti posti all' ordine del giorno, necessari a definire la strategica programmazione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

Ansa**Cagliari**

Porti: Ditel confermato segretario generale Autorità Sardegna

Comitato approva regolamento sportello unico amministrativo

(ANSA) - CAGLIARI, 30 SET - Natale Ditel è stato confermato segretario generale dell' **Autorità di sistema portuale** del Mare di Sardegna (**AdSP**). È una delle decisioni prese dal Comitato di Gestione. Ditel è in carica dal 2018. Prima era stato commissario straordinario del consorzio industriale provinciale di Cagliari e amministratore delegato della Cagliari Free Zone. Altro punto all'ordine del giorno, oltre al rinnovo contrattuale di secondo livello dei dipendenti e del personale dirigente, l'approvazione del regolamento dello Sportello Unico Amministrativo, passaggio importante per la digitalizzazione di procedimenti come il rilascio di concessioni o autorizzazioni demaniali e l'iscrizione nel registro delle imprese che svolgono attività industriali, artigianali, commerciali in ambito **portuale** e sul demanio marittimo di competenza dell' **AdSP**. Trentatré i procedimenti individuati che già nei prossimi mesi confluiranno in rete sul portale dedicato. "Uno strumento che - ha detto il presidente Massimo Deiana - garantirà maggiore efficienza, trasparenza ed immediatezza nell'istruttoria dei procedimenti". (ANSA).



Natale Ditel confermato Segretario Generale dell' AdSP del Mare di Sardegna

Nella riunione odierna del Comitato di Gestione approvato anche il regolamento per l' istituzione del SUA. Nomina del Segretario Generale e introduzione, con l' approvazione dell' apposito regolamento, del nuovo Sportello Unico Amministrativo. Sono alcuni dei punti all' ordine del giorno della riunione odierna del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mare di Sardegna. Argomenti che consolidano ulteriormente le condizioni operatività del secondo mandato del presidente **Massimo Deiana**. A partire dalla riconferma dell' incarico di Segretario Generale all' avvocato Natale Ditel, classe 64, ai vertici dell' Ente dallo scorso febbraio 2018, dopo una lunga esperienza professionale in qualità di Commissario Straordinario del Consorzio industriale provinciale di Cagliari e di Amministratore delegato della Cagliari Free Zone. Rinnovo che premia un intenso quadriennio di coordinamento della Segreteria Tecnico Operativa; di attuazione delle direttive presidenziali di indirizzo; di gestione della complessa fase organizzativa del personale dipendente per la creazione di una governance unitaria dei porti. Ma anche nella responsabilità, ad interim, della Security e della Safety portuale e, non ultimo, della delicata fase operativa dei porti nel corso dell' emergenza sanitaria. Altro punto all' ordine del giorno, oltre al rinnovo contrattuale di secondo livello dei dipendenti e del personale dirigente, l' approvazione del Regolamento dello Sportello Unico Amministrativo. Strumento, fissato dagli obiettivi assegnati dal MIMS ai Presidenti delle AdSP, che introduce un nuovo e fondamentale tassello nel processo di semplificazione, digitalizzazione e dematerializzazione dei procedimenti amministrativi dell' Ente. Il nuovo regolamento approvato oggi, che delinea, come primo step, l' organizzazione dell' Ufficio dedicato, pone le basi per un approccio digitalizzato dei procedimenti ad istanza di parte, quali, ad esempio, il rilascio di concessioni o autorizzazioni demaniali e l' iscrizione (ex art. 68 del Codice della Navigazione) nel registro delle imprese che svolgono attività industriali, artigianali, commerciali in ambito portuale e sul demanio marittimo di competenza dell' AdSP. Trentatré i procedimenti individuati che già nei prossimi mesi confluiranno in rete sul portale dedicato - che si interfacerà con gli Sportelli Unici adottati da altre Amministrazioni - attraverso il quale l' utenza potrà formulare telematicamente le proprie istanze, monitorandone i processi e le tempistiche di rilascio. Strumento che standardizzerà ulteriormente le procedure, riducendo ancora di più le distanze tra porti e rafforzando il dialogo con tutto il cluster portuale. "La riconferma dell' Avvocato Natale Ditel nel ruolo di Segretario Generale è un pieno riconoscimento per i gli eccellenti risultati raggiunti e per lo straordinario impegno profuso in quest' ultimo quadriennio di operato, per la professionalità e la competenza dimostrata nel coordinamento della Segreteria tecnico operativa e nell' attuazione delle direttive di indirizzo per lo svolgimento dei compiti istituzionali dell' Ente" - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - " Un incarico che sancisce una continuità operativa per un secondo mandato ricco di sfide per l' attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza e per l' introduzione di importanti novità nel rapporto con l' utenza, a partire dall' istituzione, nei porti di competenza, dello Sportello Unico Amministrativo che garantirà maggiore efficienza, trasparenza ed immediatezza nell' istruttoria dei procedimenti".

Angela Ascatigno.



Informare

Cagliari

Ditel confermato segretario generale dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

Approvato il regolamento del nuovo Sportello Unico Amministrativo Natale Ditel è stato confermato segretario generale dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, incarico che ricopre da febbraio 2018. La nomina è stata approvata oggi dal Comitato di gestione dell' ente che ha inoltre dato il via libera al regolamento del nuovo Sportello Unico Amministrativo (SUA) nel quadro del processo di semplificazione, digitalizzazione e dematerializzazione dei procedimenti amministrativi dell' AdSP. Il nuovo regolamento delinea, come primo step, l' organizzazione dell' Ufficio dedicato, pone le basi per un approccio digitalizzato dei procedimenti ad istanza di parte, quali, ad esempio, il rilascio di concessioni o autorizzazioni demaniali e l' iscrizione (ex art. 68 del Codice della Navigazione) nel registro delle imprese che svolgono attività industriali, artigianali, commerciali in ambito portuale e sul demanio marittimo di competenza dell' AdSP. Trentatré i procedimenti individuati che nei prossimi mesi confluiranno in rete sul portale dedicato - che si interfacerà con gli Sportelli Unici adottati da altre amministrazioni - attraverso il quale l' utenza potrà formulare telematicamente le proprie istanze, monitorandone i processi e le tempistiche di rilascio.



The screenshot shows the 'informARE' website interface. At the top, there are logos for 'STAR SERVICE' and 'informARE'. Below the header, the date '30 settembre 2021' is displayed. The main headline reads: 'Ditel confermato segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna'. A sub-headline states: 'Approvato il regolamento del nuovo Sportello Unico Amministrativo'. The article text begins with: 'Natale Ditel è stato confermato segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, incarico che ricopre da febbraio 2018. La nomina è stata approvata oggi dal Comitato di gestione dell'ente che ha inoltre dato il via libera al regolamento del nuovo Sportello Unico Amministrativo (SUA) nel quadro del processo di semplificazione, digitalizzazione e dematerializzazione dei procedimenti amministrativi dell'AdSP. Il nuovo regolamento delinea, come primo step, l'organizzazione dell'Ufficio dedicato, pone le basi per un approccio digitalizzato dei procedimenti ad istanza di parte, quali, ad esempio, il rilascio di concessioni o autorizzazioni demaniali e l'iscrizione (ex art. 68 del Codice della Navigazione) nel registro delle imprese che svolgono attività industriali, artigianali, commerciali in ambito portuale e sul demanio marittimo di competenza dell'AdSP. Trentatré i procedimenti individuati che nei prossimi mesi confluiranno in rete sul portale dedicato - che si interfacerà con gli Sportelli Unici adottati da altre amministrazioni - attraverso il quale l'utenza potrà formulare telematicamente le proprie istanze.'

AdSP del Mare di Sardegna - Natale Ditel confermato Segretario Generale

Nella riunione odierna del Comitato di Gestione approvato anche il regolamento per l' istituzione del SUA Nomina del Segretario Generale e introduzione, con l' approvazione dell' apposito regolamento, del nuovo Sportello Unico Amministrativo. Sono alcuni dei punti all' ordine del giorno della riunione odierna del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mare di Sardegna. Argomenti che consolidano ulteriormente le condizioni operatività del secondo mandato del presidente **Massimo Deiana**. A partire dalla riconferma dell' incarico di Segretario Generale all' avvocato Natale Ditel, classe 64, ai vertici dell' Ente dallo scorso febbraio 2018, dopo una lunga esperienza professionale in qualità di Commissario Straordinario del Consorzio industriale provinciale di Cagliari e di Amministratore delegato della Cagliari Free Zone. Rinnovo che premia un intenso quadriennio di coordinamento della Segreteria Tecnico Operativa; di attuazione delle direttive presidenziali di indirizzo; di gestione della complessa fase organizzativa del personale dipendente per la creazione di una governance unitaria dei porti. Ma anche nella responsabilità, ad interim, della Security e della Safety portuale e, non ultimo, della delicata fase operativa dei porti nel corso dell' emergenza sanitaria. Altro punto all' ordine del giorno, oltre al rinnovo contrattuale di secondo livello dei dipendenti e del personale dirigente, l' approvazione del Regolamento dello Sportello Unico Amministrativo. Strumento, fissato dagli obiettivi assegnati dal MIMS ai Presidenti delle AdSP, che introduce un nuovo e fondamentale tassello nel processo di semplificazione, digitalizzazione e dematerializzazione dei procedimenti amministrativi dell' Ente. Il nuovo regolamento approvato oggi, che delinea, come primo step , l' organizzazione dell' Ufficio dedicato, pone le basi per un approccio digitalizzato dei procedimenti ad istanza di parte, quali, ad esempio, il rilascio di concessioni o autorizzazioni demaniali e l' iscrizione (ex art. 68 del Codice della Navigazione) nel registro delle imprese che svolgono attività industriali, artigianali, commerciali in ambito portuale e sul demanio marittimo di competenza dell' AdSP. Trentatré i procedimenti individuati che già nei prossimi mesi confluiranno in rete sul portale dedicato - che si interfacerà con gli Sportelli Unici adottati da altre Amministrazioni - attraverso il quale l' utenza potrà formulare telematicamente le proprie istanze, monitorandone i processi e le tempistiche di rilascio. Strumento che standardizzerà ulteriormente le procedure, riducendo ancora di più le distanze tra porti e rafforzando il dialogo con tutto il cluster portuale. " La riconferma dell' Avvocato Natale Ditel nel ruolo di Segretario Generale è un pieno riconoscimento per i gli eccellenti risultati raggiunti e per lo straordinario impegno profuso in quest' ultimo quadriennio di operato, per la professionalità e la competenza dimostrata nel coordinamento della Segreteria tecnico operativa e nell' attuazione delle direttive di indirizzo per lo svolgimento dei compiti istituzionali dell' Ente - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna -. Un incarico che sancisce una continuità operativa per un secondo mandato ricco di sfide per l' attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza e per l' introduzione di importanti novità nel rapporto con l' utenza, a partire dall' istituzione, nei porti di competenza, dello Sportello Unico Amministrativo che garantirà maggiore efficienza, trasparenza ed immediatezza nell' istruttoria dei procedimenti".



Informazioni Marittime

Cagliari

Mare di Sardegna, Natale Ditel confermato segretario generale dell' Autorità di Sistema

Nella riunione del comitato di gestione approvato anche il regolamento per l' istituzione dello Sportello Unico Amministrativo

Introduzione del nuovo Sportello Unico Amministrativo e nomina del segretario generale . Sono alcuni dei punti all' ordine del giorno della riunione odierna del comitato di gestione dell' AdSP del Mare di Sardegna. Argomenti che consolidano ulteriormente le condizioni operative del secondo mandato del presidente **Massimo Deiana**. A partire dalla riconferma dell' incarico di segretario generale all' avvocato Natale Ditel, classe '64, ai vertici dell' ente dallo scorso febbraio 2018, dopo una lunga esperienza professionale in qualità di Commissario Straordinario del Consorzio industriale provinciale di Cagliari e di amministratore delegato della Cagliari Free Zone. Rinnovo che premia un intenso quadriennio di coordinamento della Segreteria Tecnico Operativa; di attuazione delle direttive presidenziali di indirizzo; di gestione della complessa fase organizzativa del personale dipendente per la creazione di una governance unitaria dei porti. Ma anche nella responsabilità, ad interim, della Security e della Safety portuale e, non ultimo, della delicata fase operativa dei porti nel corso dell' emergenza sanitaria. Altro punto all' ordine del giorno, oltre al rinnovo contrattuale di secondo livello dei dipendenti e del personale dirigente, l' approvazione del Regolamento dello Sportello Unico Amministrativo. Strumento, fissato dagli obiettivi assegnati dal MIMS ai Presidenti delle AdSP, che introduce un nuovo e fondamentale tassello nel processo di semplificazione, digitalizzazione e dematerializzazione dei procedimenti amministrativi dell' ente. Il nuovo regolamento approvato oggi, che delinea, come primo step, l' organizzazione dell' Ufficio dedicato, pone le basi per un approccio digitalizzato dei procedimenti ad istanza di parte, quali, ad esempio, il rilascio di concessioni o autorizzazioni demaniali e l' iscrizione (ex art. 68 del Codice della Navigazione) nel registro delle imprese che svolgono attività industriali, artigianali, commerciali in ambito portuale e sul demanio marittimo di competenza dell' AdSP. Trentatré i procedimenti individuati che già nei prossimi mesi confluiranno in rete sul portale dedicato - che si interfacerà con gli Sportelli Unici adottati da altre Amministrazioni - attraverso il quale l' utenza potrà formulare telematicamente le proprie istanze, monitorandone i processi e le tempistiche di rilascio. Strumento che standardizzerà ulteriormente le procedure, riducendo ancora di più le distanze tra porti e rafforzando il dialogo con tutto il cluster portuale. "La riconferma dell' Avvocato Natale Ditel nel ruolo di segretario generale è un pieno riconoscimento per gli eccellenti risultati raggiunti e per lo straordinario impegno profuso in quest' ultimo quadriennio di operato, per la professionalità e la competenza dimostrata nel coordinamento della Segreteria tecnico operativa e nell' attuazione delle direttive di indirizzo per lo svolgimento dei compiti istituzionali dell' Ente - spiega **Deiana** -. Un incarico che sancisce una continuità operativa per un secondo mandato ricco di sfide per l' attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza e per l' introduzione di importanti novità nel rapporto con l' utenza, a partire dall' istituzione, nei porti di competenza, dello Sportello Unico Amministrativo che garantirà maggiore efficienza, trasparenza ed immediatezza nell' istruttoria dei procedimenti".



Natale Ditel confermato segretario AdSp Sardegna

Comitato di gestione approva anche istituzione del SUA

Redazione

CAGLIARI Nomina del segretario generale e introduzione, con l'approvazione dell'apposito regolamento, del nuovo Sportello Unico Amministrativo. Sono alcuni dei punti all'ordine del giorno della riunione odierna del Comitato di gestione dell'AdSp del Mare di Sardegna. Argomenti che consolidano ulteriormente le condizioni operatività del secondo mandato del presidente Massimo Deiana. A partire dalla riconferma dell'incarico di segretario generale all'avvocato Natale Ditel, classe 64, ai vertici dell'Ente dal Febbraio 2018, dopo una lunga esperienza professionale in qualità di commissario straordinario del Consorzio industriale provinciale di Cagliari e di amministratore delegato della Cagliari Free Zone. Rinnovo che premia un intenso quadriennio di coordinamento della Segreteria Tecnico Operativa; di attuazione delle direttive presidenziali di indirizzo; di gestione della complessa fase organizzativa del personale dipendente per la creazione di una governance unitaria dei porti. Ma anche nella responsabilità, ad interim, della Security e della Safety portuale e, non ultimo, della delicata fase operativa dei porti nel corso dell'emergenza sanitaria. Altro punto all'ordine del giorno, oltre al rinnovo contrattuale di secondo livello dei dipendenti e del personale dirigente, l'approvazione del Regolamento dello Sportello Unico Amministrativo. Strumento, fissato dagli obiettivi assegnati dal MIMS ai Presidenti delle AdSp, che introduce un nuovo e fondamentale tassello nel processo di semplificazione, digitalizzazione e dematerializzazione dei procedimenti amministrativi dell'Ente. Il nuovo regolamento approvato oggi, che delinea, come primo step, l'organizzazione dell'Ufficio dedicato, pone le basi per un approccio digitalizzato dei procedimenti ad istanza di parte, quali, ad esempio, il rilascio di concessioni o autorizzazioni demaniali e l'iscrizione (ex art. 68 del Codice della Navigazione) nel registro delle imprese che svolgono attività industriali, artigianali, commerciali in ambito portuale e sul demanio marittimo di competenza dell'AdSp. Trentatré i procedimenti individuati che già nei prossimi mesi confluiranno in rete sul portale dedicato che si interfacerà con gli Sportelli Unici adottati da altre Amministrazioni attraverso il quale l'utenza potrà formulare telematicamente le proprie istanze, monitorandone i processi e le tempistiche di rilascio. Strumento che standardizzerà ulteriormente le procedure, riducendo ancora di più le distanze tra porti e rafforzando il dialogo con tutto il cluster portuale. La riconferma dell'avvocato Natale Ditel nel ruolo di segretario generale è un pieno riconoscimento per i gli eccellenti risultati raggiunti e per lo straordinario impegno profuso in quest'ultimo quadriennio di operato, per la professionalità e la competenza dimostrata nel coordinamento della Segreteria tecnico operativa e nell'attuazione delle direttive di indirizzo per lo svolgimento dei compiti istituzionali dell'Ente spiega Massimo Deiana, presidente dell'AdSp del Mare di Sardegna. Un incarico che sancisce una continuità operativa per un secondo mandato ricco di sfide per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza e per l'introduzione di importanti novità nel rapporto con l'utenza, a partire dall'istituzione, nei porti di competenza, dello Sportello Unico Amministrativo che garantirà maggiore efficienza, trasparenza ed immediatezza nell'istruttoria dei procedimenti.



Messina. L' Autorità Portuale attiva lo Sportello Unico, tanti servizi con lo Spid

Redazione

Iter burocratici semplificati e accelerati con la digitalizzazione L' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto compie un importante passo avanti nel segno della semplificazione e velocizzazione dei procedimenti amministrativi di propria competenza. Nella seduta del 29 settembre il Comitato di Gestione ha infatti approvato, dopo il parere favorevole espresso all' unanimità dall' Organismo di partenariato della risorsa mare, il Regolamento dello Sportello Unico Amministrativo (SUA). Notevoli i vantaggi per l' utenza: sarà possibile, tramite Spid, accedere alla piattaforma SUA per presentare istanze di concessione, autorizzazione e permessi vari utilizzando la modulistica disponibile in un processo guidato che indicherà tutte le informazioni ed i documenti che dovranno essere allegati. Gli operatori e gli utenti potranno inoltre effettuare direttamente il pagamento di diritti e bolli, utilizzando il **sistema** PagoPA, monitorare lo stato dei procedimenti istruttori di interesse e consultare il proprio fascicolo digitale dove saranno conservati tutti provvedimenti rilasciati dall' Ente che li riguardano. L' applicativo che supporterà il SUA, inoltre, consentirà a regime la gestione dello scambio informativo e documentale con tutti gli altri Enti coinvolti nei procedimenti riducendo i tempi di acquisizione dei pareri e quindi di rilascio del provvedimento finale. 'L' attivazione del SUA avrà ricadute molto positive, in termini di semplificazione ed accelerazione dell' iter burocratico, sulle attività quotidiane degli operatori e dei concessionari dei Porti dello Stretto che saranno anche destinatari di mirati incontri formativi, oltre che di assistenza dedicata nella prima fase di funzionamento, al fine di agevolare l' utilizzo della piattaforma informatica associata in fase di sviluppo' afferma il presidente Mega. 'Sono molto soddisfatto del lavoro preparatorio prodotto sino ad ora che consentirà all' AdSP di attivare, entro fine anno, la gestione informatizzata di un terzo dei procedimenti gestibili con il SUA, superando sensibilmente l' obiettivo del 10% fissato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Il nostro impegno è comunque quello di assicurare la piena operatività del **sistema** già entro il mese di marzo 2022 anche perché a seguire potremo così avviare altri interventi analoghi proseguendo il percorso di digitalizzazione dell' attività amministrativa che costituisce uno dei nostri principali obiettivi del Pot' conclude Mega.



Messina. L'Autorità Portuale attiva lo Sportello Unico, tanti servizi con lo Spid



Redazione | giovedì 30 Settembre 2021 - 06:33



Porti: Nardi (Pd), speculazione su container danneggia economia, governo intervenga -

(AGENPARL) - gio 30 settembre 2021 Ufficio stampa Gruppo Partito Democratico sito web: www.deputatipd.it Porti: Nardi (Pd), speculazione su container danneggia economia, governo intervenga 'È necessario un intervento urgente del governo per contrastare il rincaro dei noleggi dei container per i trasporti marittimi delle merci. In Italia un terzo delle merci dell' interscambio internazionale viaggia per mare e gli aumenti dei prezzi per l' utilizzo dei container è quasi quintuplicato. Questo comporta difficoltà alle imprese del settore, una carenza di materie prime e un aumento dei costi per la filiera e per i cittadini. Chiediamo al governo di risolvere queste criticità che potrebbero avere un impatto negativo sull' intera economia nazionale: servono iniziative ad hoc per ridurre i prezzi del noleggio, va chiesto all' Europa di aprire un' indagine antitrust e le risorse del Pnrr vanno utilizzate per dotare i nostri porti di strutture adeguate per contrastare la speculazione internazionale'. Così la presidente della commissione Attività produttive di Montecitorio e deputata dem, Martina Nardi, in un' interrogazione parlamentare sul tema. Roma, 30 settembre 2021 Giuseppe D' Agata Camera dei Deputati Listen to this.

The screenshot shows the AgenParl website interface. At the top, there is a navigation bar with the date 'giovedì 30 settembre 2021' and the site name 'AgenParl'. Below the navigation bar is the AgenParl logo, which consists of a stylized globe made of blue and white segments. The main content area displays a news article with the headline 'Porti: Nardi (Pd), speculazione su container danneggia economia, governo intervenga'. The article text is partially visible, matching the text in the main body of the page. There are also social media sharing icons and a search bar on the right side of the page.

Assiterminal presentati tre emendamenti alla Camera

01 Oct, 2021 ROMA - L' Associazione dei Terminalisti nazionali, ASSITERMINAL , in audizione alla Camera in Commissione Trasporti ha presentato tre emendamenti per l' iter di conversione del dl 121/21. 1. Nel primo emendamento si chiede l' estensione a tutto il 2021 delle misure di sostegno agli operatori portuali previste all' art.4 soprattutto in relazione ai terminal crociere che "versano ancora in un contesto di drastica riduzione di traffici (-80% vs 2019)". Attualmente il limite é il 31 luglio 2021. 2. Il secondo riguarda il tema del Regolamento sulle concessioni che poiché "resta ancora sulla carta" - dice Assiterminal- chiede l' attivazione" di strumenti adeguati per consentire il riequilibrio economico-finanziario nei rapporti concessori , anche in funzione di investimenti infrastrutturali che il terminalista privato volesse intraprendere". 3. Il terzo emendamento proposto é relativo al rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti vede la richiesta di avviare un percorso , attraverso uno strumento normativo che prenda a spunto quanto previsto per i lavoratori portuali somministrati. Pertanto la costituzione di un fondo nazionale , utile a tutti i lavoratori portuali delle imprese (articolo 16) e dei terminal (articolo 18) per costruire i presupposti di misure incentivanti, il pensionamento anticipato e di politiche attive. Le tematiche saranno affrontate nel corso del convegno 'la riforma tradita' di mercoledì 6 ottobre durante il Port&Shipping Tech, e in altri convegni sempre in merito alla Genoa Shipping Week. "La mancanza di strumenti adeguati o poco incisivi per le aziende, il settore e i lavoratori, sono temi su cui è necessario fare sintesi velocemente" - conclude Assiterminal - , "per aumentare la capacità di essere incisivi. Ma c' è davvero l' interesse di tutti a andare in questa direzione?"



Eco del Sud

Focus

Autorità di Sistema Portuale dello Stretto: semplificazione e velocizzazione dei procedimenti amministrativi di propria competenza

La Redazione

L' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto compie un importante passo avanti nel segno della semplificazione e velocizzazione dei procedimenti amministrativi di propria competenza. Nella seduta del 29 settembre il Comitato di Gestione ha infatti approvato, dopo il parere favorevole espresso all' unanimità dall' Organismo di partenariato della risorsa mare, il Regolamento dello Sportello Unico Amministrativo (SUA). Notevoli i vantaggi per l' utenza: sarà possibile, tramite SPID, accedere alla piattaforma SUA per presentare istanze di concessione, autorizzazione e permessi vari utilizzando la modulistica disponibile in un processo guidato che indicherà tutte le informazioni ed i documenti che dovranno essere allegati. Gli operatori e gli utenti potranno inoltre effettuare direttamente il pagamento di diritti e bolli, utilizzando il sistema PagoPA, monitorare lo stato dei procedimenti istruttori di interesse e consultare il proprio fascicolo digitale dove saranno conservati tutti provvedimenti rilasciati dall' Ente che li riguardano. L' applicativo che supporterà il SUA, inoltre, consentirà a regime la gestione dello scambio informativo e documentale con tutti gli altri Enti coinvolti nei procedimenti

riducendo i tempi di acquisizione dei pareri e quindi di rilascio del provvedimento finale. 'L' attivazione del SUA avrà ricadute molto positive, in termini di semplificazione ed accelerazione dell' iter burocratico, sulle attività quotidiane degli operatori e dei concessionari dei Porti dello Stretto che saranno anche destinatari di mirati incontri formativi, oltre che di assistenza dedicata nella prima fase di funzionamento, al fine di agevolare l' utilizzo della piattaforma informatica associata in fase di sviluppo' afferma il Presidente Mega. 'Sono molto soddisfatto del lavoro preparatorio prodotto sino ad ora che consentirà all' **AdSP** di attivare, entro fine anno, la gestione informatizzata di un terzo dei procedimenti gestibili con il SUA, superando sensibilmente l' obiettivo del 10% fissato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Il nostro impegno è comunque quello di assicurare la piena operatività del sistema già entro il mese di marzo 2022 anche perché a seguire potremo così avviare altri interventi analoghi proseguendo il percorso di digitalizzazione dell' attività amministrativa che costituisce uno dei nostri principali obiettivi del POT' conclude Mega.



Porti: Nardi (Pd), speculazione su container danneggia economia, governo intervenga

(FERPRESS) Roma, 30 SET È necessario un intervento urgente del governo per contrastare il rincaro dei noleggi dei container per i trasporti marittimi delle merci. In Italia un terzo delle merci dell'interscambio internazionale viaggia per mare e gli aumenti dei prezzi per l'utilizzo dei container è quasi quintuplicato. Questo comporta difficoltà alle imprese del settore, una carenza di materie prime e un aumento dei costi per la filiera e per i cittadini. Chiediamo al governo di risolvere queste criticità che potrebbero avere un impatto negativo sull'intera economia nazionale: servono iniziative ad hoc per ridurre i prezzi del noleggio, va chiesto all'Europa di aprire un'indagine antitrust e le risorse del Pnrr vanno utilizzate per dotare i nostri porti di strutture adeguate per contrastare la speculazione internazionale. Così la presidente della commissione Attività produttive di Montecitorio e deputata dem, Martina Nardi, in un'interrogazione parlamentare sul tema.

MERCINIRENO EVENTO ITALIANO PER L'ANNO EUROPEO DELLE FERROVIE Roma 13 ottobre 2021

fer PRESS AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

Treni, Treni Notte e Roma al Futuro oltre l'Alto Velocità Rho Fiera Milano: 30 settembre

HOME PAGE | AGENZIA | REDAZIONE | TUTTE LE NOTIZIE | PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI | GLI SPECIALI | FERPRESS | MOBILITY

Tag: LOGISTICA

Porti: Nardi (Pd), speculazione su container danneggia economia, governo intervenga

(FERPRESS) - Roma, 30 SET - "È necessario un intervento urgente del governo per contrastare il rincaro dei noleggi dei container per i trasporti marittimi delle merci. In Italia un terzo delle merci dell'interscambio internazionale viaggia per mare e gli aumenti dei prezzi per l'utilizzo dei container è quasi quintuplicato.

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.

L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 250,00 + Iva. Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrali con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario. Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it

Pubblicato da COM il 30/09/2021 h 14:44 - Riproduzione riservata.

Commenti disabilitati

Commenti pubblici

Log in

Nome utente

Password

Ricordami

Log in

Ricordami questa

ARCHIVIO

Informare

Focus

Tre proposte di Assiterminal a sostegno del settore portuale

Sono state presentate all' audizione presso le Commissioni VIII e IX della Camera In occasione dell' audizione informale di lunedì presso le Commissioni riunite Trasporti, poste e telecomunicazioni ed Ambiente, territorio e lavori pubblici della Camera dei deputati, l' Associazione Italiana Port & Terminal Operators (Assiterminal) ha presentato tre proposte di emendamenti in vista della conversione in legge del decreto-legge n. 121 del 10 settembre scorso recante disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale. Assiterminal ha esortato ad estendere a tutto il 2021 le misure di sostegno agli operatori portuali previste all' art.4. Specificando che questa proposta emendativa non comporta nuove o maggiori spese per l' amministrazione, l' associazione ha spiegato che la richiesta di ampliamento delle misure previste nell' art.4 è volta a soddisfare prevalentemente lo scenario di mercato in cui continuano a versare i concessionari portuali asserviti ai traffici crocieristici che nel 2021 proiettano un calo di volumi di passeggeri del 70% rispetto al 2019. La seconda proposta dell' associazione è volta a consentire una modifica dei termini delle concessioni portuali, sia relativamente alla misura dei canoni quanto rispetto alla durata della concessione, attivando strumenti adeguati per consentire il riequilibrio economico-finanziario nei rapporti concessori, anche in funzione di investimenti infrastrutturali che il terminalista privato volesse intraprendere. A tal proposito Assiterminal ha ricordato che le Autorità di Sistema Portuale possono disporre, compatibilmente con il diritto dell' Unione Europea e ove ne ricorrano le condizioni, una modifica dei rapporti concessori in essere, ai sensi degli art. 36 del codice della navigazione e 6 e 18 della legge n. 84/1994, al fine di tenere conto degli effetti derivanti dagli eventi imprevedibili, ivi inclusa l' emergenza epidemiologica Covid-19, nonché dalla necessità di eseguire lavori aggiuntivi necessari per l' esercizio dell' infrastruttura, nel computo dell' equilibrio economico-finanziario delle concessioni originarie, previa eventuale notifica ex art. 108 TFUE. La terza proposta di Assiterminal, volta - ha precisato l' associazione - a dare seguito a quanto condiviso e pattuito con le parti sociali nel corso del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti, prevede di inserire all' art. 4 il seguente comma 8: "Le Autorità di Sistema Portuale, utilizzando una quota delle proprie entrate per tasse a carico delle merci imbarcate e sbarcate e per diritti su movimentazione dei passeggeri, destinano a decorrere dal 2022 risorse per finanziare misure di incentivazione al pensionamento anticipato nonché misure di politiche attive per i lavoratori portuali appartenenti alle imprese titolari di autorizzazioni e/o concessioni ai sensi degli artt. 16 e 18, della citata legge, ovvero ai sensi dell' art.36 cod. nav., che applichino il CCNL Lav. Porti. Le risorse economiche di cui al presente comma potranno esser trasferite annualmente ad apposito fondo nazionale qualora venga costituito. Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con decreto direttoriale della competente Direzione Generale, sentite le parti stipulanti il CCNL Lav. Porti, indicherà, i criteri generali per l' attuazione delle suddette misure".

The screenshot shows the 'informARE' website interface. At the top, there are navigation links for Google, language options (English, Italian), and a search bar. The main content area features the article title 'Tre proposte di Assiterminal a sostegno del settore portuale' with a sub-headline 'Sono state presentate all'audizione presso le Commissioni VIII e IX della Camera'. The article text is partially visible, starting with 'In occasione dell'audizione informale di lunedì presso le Commissioni riunite Trasporti, poste e telecomunicazioni ed Ambiente, territorio e lavori pubblici della Camera dei deputati, l'Associazione Italiana Port & Terminal Operators (Assiterminal) ha presentato tre proposte di emendamenti in vista della conversione in legge del decreto-legge n. 121 del 10 settembre scorso recante disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale.' The date '30 settembre 2021' is clearly visible. There is also a logo for 'PSA SECH' on the right side of the article.

Informare

Focus

Firmati sei decreti per 1,9 miliardi ai settori delle infrastrutture e trasporti

Un miliardo per messa in sicurezza delle autostrade A24/A25, 720 milioni per la navigazione green e 200 milioni per il trasporto merci ferroviario. Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha comunicato la firma di sei decreti per complessivi 1,9 miliardi di euro del Piano complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui un miliardo per messa in sicurezza delle autostrade A24/A25, 720 milioni per la navigazione green e 200 milioni per il trasporto merci ferroviario. «Con questi ultimi decreti - ha spiegato il ministro Enrico Giovannini - la quota dei fondi di competenza del Mims già impegnati e ripartiti tra gli enti attuatori raggiunge quota 45,4 miliardi, pari al 74%, e contiamo di raggiungere il 94% entro ottobre». Il primo decreto, nell'ambito del progetto "strade sicure", prevede un piano straordinario per il controllo e la messa in sicurezza di ponti, viadotti e gallerie delle autostrade A24 e A25, interventi per la realizzazione del monitoraggio dinamico su tali opere e l'efficientamento del sistema impiantistico del traforo del Gran Sasso. La cifra di un miliardo viene trasferita al Commissario straordinario che assume le funzioni di soggetto attuatore. Il decreto per il rinnovo della flotta navale in senso ecologico prevede l'utilizzo di 500 milioni di euro per la costruzione di nuove navi o per interventi di completamento di unità navali già in fase di costruzione. Più in dettaglio, 250 milioni di euro riguardano nuove navi a propulsione caratterizzata da un basso impatto ambientale e 250 milioni per dotare le unità navali in fase di costruzione di impianti che limitino le emissioni inquinanti e riducano i consumi. Il 10% dello stanziamento complessivo è riservato a navi che operano in ambito portuale, come i rimorchiatori. Tra gli interventi sulle navi già in costruzione ammessi al contributo pubblico si prevede l'installazione di sistemi per l'uso di combustibili a minore impatto ambientale (Gnl, Bio Gnl, metanolo, idrogeno), l'adozione di motori elettrici ad alta efficienza e, per i porti, la costruzione di reti per l'alimentazione elettrica delle navi in banchina (cosiddetto cold ironing). Si prevede inoltre uno stanziamento di 220 milioni per la realizzazione di impianti per la liquefazione di gas naturale con punti di rifornimento di GNL e BioGNL in ambito portuale, nonché l'acquisto di navi destinate alle attività di stoccaggio del gas. Gli altri decreti sono finalizzati a rinnovare e potenziare il trasporto ferroviario delle merci. Gli interventi, per complessivi 200 milioni, sono destinati all'acquisto di nuovi carri e locomotive che rispondano ai più moderni standard tecnologici, energetici e manutentivi e di nuove gru nei terminali intermodali. Sono previsti anche interventi per l'efficientamento ecosostenibile dei raccordi ferroviari. «Si tratta - ha sottolineato il ministro Giovannini - di uno sforzo senza precedenti per dimensione e qualità degli interventi nella direzione della transizione ecologica, dell'aumento della competitività, del miglioramento della qualità della vita delle persone e della riduzione delle disuguaglianze territoriali, per il quale desidero ringraziare non solo le strutture del Ministero, ma anche le Regioni, le Province autonome e gli altri enti territoriali. Le intese raggiunte in tempi strettissimi testimoniano un forte spirito di collaborazione interistituzionale, che ora va mantenuto nella fase attuativa. Il sistema informativo in via di completamento presso il Ministero consentirà di seguire in tempo reale l'attuazione del PNRR e di attivare, ove necessario, le azioni necessarie per assicurare il rispetto delle milestones e dei traguardi definiti nel Piano».



Al 74% le risorse assegnate dal Mims per il Pnrr

1,9 miliardi del Piano complementare utilizzabili con la firma di sei decreti

Redazione

ROMA Raggiungono il 74% le risorse assegnate al Mims già ripartite e assegnate agli enti attuatori: 1,9 miliardi del Piano complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) sono infatti stati resi utilizzabili con la firma di sei decreti da parte del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. L'importo complessivo è ora pari a 45,4 miliardi, mentre i decreti (due dei quali sono ora alla firma del ministro dell'Economia e delle Finanze) stanziavano un miliardo di euro per rafforzare il monitoraggio tecnologico e la messa in sicurezza delle Autostrade A24 e A25 (Roma-Pescara e Roma-Teramo), 720 milioni per favorire la navigazione green, 200 milioni per il rinnovo delle infrastrutture ferroviarie e del materiale rotabile per il trasporto merci. L'attuazione del Pnrr procede spedita dice soddisfatto Giovannini. In tre mesi, anche grazie alle intese raggiunte in Conferenza Stato-Regioni e Stato-Città abbiamo affidato agli enti attuatori (Rete Ferroviaria Italiana, Regioni, Comuni, Commissari, ecc.) quasi due terzi delle risorse di competenza del Ministero. Entro metà Ottobre verranno emanati gli atti di assegnazione e ripartizione relativi ad ulteriori 12,3 miliardi di euro, portando il valore complessivo delle risorse attivate a 57,8 miliardi, che corrispondono al 94% del totale delle risorse attribuite al Mims. Alcuni enti attuatori hanno già avviato cantieri o emanato bandi per i diversi interventi e il Ministero sta monitorando costantemente gli atti di implementazione del Piano. Il primo decreto, nell'ambito del progetto 'strade sicure', prevede un piano straordinario per il controllo e la messa in sicurezza di ponti, viadotti e gallerie delle autostrade A24 e A25, interventi per la realizzazione del monitoraggio dinamico su tali opere e l'efficientamento del sistema impiantistico del traforo del Gran Sasso. La cifra di un miliardo viene trasferita al Commissario straordinario che assume le funzioni di soggetto attuatore. Per favorire la transizione ecologica, una delle missioni del Pnrr, il decreto per il rinnovo della flotta navale in senso ecologico prevede l'utilizzo di 500 milioni di euro per la costruzione di nuove navi o per interventi di completamento di unità navali già in fase di costruzione. Più in dettaglio, 250 milioni di euro riguardano nuove navi a propulsione caratterizzata da un basso impatto ambientale e 250 milioni per dotare le unità navali in fase di costruzione di impianti che limitino le emissioni inquinanti e riducono i consumi. Il 10% dello stanziamento complessivo è riservato a navi che operano in ambito portuale, come i rimorchiatori. Tra gli interventi sulle navi già in costruzione ammessi al contributo pubblico si prevede l'installazione di sistemi per l'uso di combustibili a minore impatto ambientale (Gnl, Bio Gnl, metanolo, idrogeno), l'adozione di motori elettrici ad alta efficienza e, per i porti, la costruzione di reti per l'alimentazione elettrica delle navi in banchina (cosiddetto cold ironing). Si prevede inoltre uno stanziamento di 220 milioni per la realizzazione di impianti per la liquefazione di gas naturale con punti di rifornimento di GNL e BioGNL in ambito portuale, nonché l'acquisto di navi destinate alle attività di stoccaggio del gas. Gli altri decreti sono finalizzati a rinnovare e potenziare il trasporto ferroviario delle merci. Gli interventi, per complessivi 200 milioni, sono destinati all'acquisto di nuovi carri e locomotive che rispondono ai più moderni standard tecnologici, energetici e manutentivi e di nuove gru nei terminali intermodali. Sono previsti anche interventi per l'efficientamento ecosostenibile dei raccordi ferroviari. Si tratta di uno sforzo senza



precedenti per dimensione e qualità degli interventi nella direzione della transizione ecologica, dell'aumento della competitività, del miglioramento della qualità della vita delle persone e della riduzione delle disuguaglianze territoriali - sottolinea il Ministro- per il quale desidero ringraziare non solo le strutture del Ministero, ma anche le Regioni, le Province autonome e gli altri enti territoriali. Le intese raggiunte in tempi



Messaggero Marittimo

Focus

strettissimi testimoniano un forte spirito di collaborazione interistituzionale, che ora va mantenuto nella fase attuativa. Il sistema informativo in via di completamento presso il Ministero consentirà di seguire in tempo reale l'attuazione del Pnrr e di attivare, ove necessario, le azioni necessarie per assicurare il rispetto delle milestones e dei traguardi definiti nel Piano.

Alis e Coldiretti: Puntiamo sullo sviluppo del trasporto e della logistica nella filiera Agro-Alimentare

Guido Grimaldi: 'Grande soddisfazione per l' incontro con il Presidente nazionale di Coldiretti, in cui è emerso il ruolo chiave del trasporto e della logistica anche nel settore agro-alimentare ' Ettore Prandini: 'Vogliamo costruire un' alleanza forte con ALIS per le nostre filiere, perché crediamo che l' Italia debba fare un salto di qualità anche nelle infrastrutture portuali per l' agroalimentare. Le autostrade blu possono aiutare il cibo made in Italy a crescere nel mondo' Roma, 30 settembre 2021 - 'L' incontro con il Presidente nazionale di Coldiretti Ettore Prandini è per ALIS motivo di orgoglio e soddisfazione, poiché testimonia quanto la nostra Associazione continui a fare sistema non solo nel comparto del trasporto e della logistica ma, in senso ancora più ampio, come raccordo tra industria, produzione e commercializzazione di ogni tipo di bene e, nello specifico, della filiera agroalimentare'. Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi ha commentato l' incontro, tenutosi a Roma presso la sede nazionale dell' Associazione, con il Presidente nazionale di Coldiretti Ettore Prandini. 'La sinergia avviata oggi tra ALIS e Coldiretti, che proseguirà nei prossimi giorni con la sigla di un Protocollo di intesa e che ci vedrà protagonisti anche alla nostra fiera LetExpo dal 16 al 19 marzo 2022 a Verona, rappresenta un segnale importante tanto per i mondi che rappresentiamo, settori senza dubbio strategici per l' intera economia nazionale, quanto per la promozione del Made in Italy, su cui intendiamo lavorare ancora di più anche al fine di presentare precise istanze, sempre in ottica di collaborazione sistemica, alle Istituzioni. Riteniamo infatti - ha aggiunto il Presidente Guido Grimaldi - che sia oggi necessario puntare ed investire sullo sviluppo e sulla valorizzazione del trasporto e della logistica nella filiera agro-alimentare anche in ottica di sostenibilità ambientale, obiettivo che ALIS e Coldiretti considerano prioritario e per il quale occorre oggi incrementare modelli produttivo-distributivi efficienti ed eco-sostenibili'. 'Vogliamo costruire un' alleanza forte con ALIS - ha dichiarato il Presidente di Coldiretti Ettore Prandini - perché il nostro agroalimentare ha bisogno di infrastrutture anche portuali all' altezza delle nostre filiere. La competitività delle nostre produzioni Made in Italy passa da qui e per questo da tempo chiediamo che le risorse del PNRR siano utilizzate per colmare quei gap che ancora frenano le nostre esportazioni. I porti e le infrastrutture sono strategici per il Paese e per le nostre imprese. Con ALIS lavoreremo in questa direzione, sapendo che per rendere più sostenibile e competitivo l' agroalimentare italiano dobbiamo puntare sulle 'autostrade blu', che ci consentiranno di far crescere l' export ben oltre il record di 50 miliardi di euro di quest' anno. Coldiretti e Filiera Italia continueranno a lavorare per proposte concrete per lo sviluppo del settore e la collaborazione con ALIS è un tassello strategico di importanza fondamentale'.



Economia Trasporti

PNRR, Mims: firmati sei decreti per 1,9 miliardi del Piano complementare

(Teleborsa) - Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha firmato sei decreti che consentono di utilizzare ulteriori 1,9 miliardi del Piano complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Con questi provvedimenti il 74% delle risorse assegnate al Mims, considerando le varie forme di finanziamento, sono già state ripartite e assegnate agli enti attuatori, per un importo complessivo pari a 45,4 miliardi. I decreti (due dei quali sono ora alla firma del Ministro dell'Economia e delle Finanze) stanziavano un miliardo di euro per rafforzare il monitoraggio tecnologico e la messa in sicurezza delle Autostrade A24 e A25 (Roma-Pescara e Roma-Teramo), 720 milioni per favorire la navigazione green, 200 milioni per il rinnovo delle infrastrutture ferroviarie e del materiale rotabile per il trasporto merci. "L'attuazione del Pnrr procede spedita", dichiara il Ministro Giovannini. "In tre mesi, anche grazie alle intese raggiunte in Conferenza Stato-Regioni e Stato-Città abbiamo affidato agli enti attuatori (Rete Ferroviaria Italiana, Regioni, Comuni, Commissari, ecc.) quasi due terzi delle risorse di competenza del Ministero. Entro metà ottobre verranno emanati gli atti di assegnazione e ripartizione relativi ad ulteriori 12,3 miliardi di euro, portando il valore complessivo delle risorse attivate a 57,8 miliardi, che corrispondono al 94% del totale delle risorse attribuite al Mims. Alcuni enti attuatori hanno già avviato cantieri o emanato bandi per i diversi interventi e il Ministero sta monitorando costantemente gli atti di implementazione del Piano". Il primo decreto, nell'ambito del progetto strade sicure, prevede un piano straordinario per il controllo e la messa in sicurezza di ponti, viadotti e gallerie delle autostrade A24 e A25, interventi per la realizzazione del monitoraggio dinamico su tali opere e l'efficientamento del sistema impiantistico del traforo del Gran Sasso. La cifra di un miliardo viene trasferita al Commissario straordinario che assume le funzioni di soggetto attuatore. Per favorire la transizione ecologica, una delle missioni del Pnrr, il decreto per il rinnovo della flotta navale in senso ecologico prevede l'utilizzo di 500 milioni di euro per la costruzione di nuove navi o per interventi di completamento di unità navali già in fase di costruzione. Più in dettaglio, 250 milioni di euro riguardano nuove navi a propulsione caratterizzata da un basso impatto ambientale e 250 milioni per dotare le unità navali in fase di costruzione di impianti che limitino le emissioni inquinanti e riducono i consumi. Il 10% dello stanziamento complessivo è riservato a navi che operano in ambito portuale, come i rimorchiatori. Tra gli interventi sulle navi già in costruzione ammessi al contributo pubblico si prevede l'installazione di sistemi per l'uso di combustibili a minore impatto ambientale (Gnl, Bio Gnl, metanolo, idrogeno), l'adozione di motori elettrici ad alta efficienza e, per i porti, la costruzione di reti per l'alimentazione elettrica delle navi in banchina (cosiddetto cold ironing). Si prevede inoltre uno stanziamento di 220 milioni per la realizzazione di impianti per la liquefazione di gas naturale con punti di rifornimento di GNL e BioGNL in ambito portuale, nonché l'acquisto di navi destinate alle attività di stoccaggio del gas. Gli altri decreti sono finalizzati a rinnovare e potenziare il trasporto ferroviario delle merci. Gli interventi, per complessivi 200 milioni, sono destinati all'acquisto di nuovi carri e locomotive che rispondono ai più moderni standard tecnologici, energetici e manutentivi e di nuove gru nei terminali intermodali. Sono previsti anche interventi per l'efficientamento ecosostenibile dei raccordi ferroviari. "Si tratta di uno sforzo senza precedenti per dimensione e qualità degli interventi nella direzione della transizione ecologica, dell'aumento della competitività, del miglioramento della qualità

Giovedì 30 Settembre 2021, ore 15:17

teleborsa

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDE

Home Page | Notizie | PNRR, Mims, firmati sei decreti per 1,9 miliardi del Piano complementare

PNRR, Mims: firmati sei decreti per 1,9 miliardi del Piano complementare

commenta • altre news • Economia, Trasporti | 30 settembre 2021 | 13:12



(Teleborsa) - Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha firmato sei decreti che consentono di utilizzare ulteriori 1,9 miliardi del Piano complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Con questi provvedimenti il 74% delle risorse assegnate al Mims, considerando le varie forme di finanziamento, sono già state ripartite e assegnate agli enti attuatori, per un importo complessivo pari a 45,4 miliardi.

I decreti (due dei quali sono ora alla firma del Ministro dell'Economia e delle Finanze) stanziavano un miliardo di euro per rafforzare il monitoraggio tecnologico e la messa in

della vita delle persone e della riduzione delle disuguaglianze territoriali - aggiunge il Ministro - per il quale desidero ringraziare non solo le strutture del Ministero, ma anche le Regioni, le Province



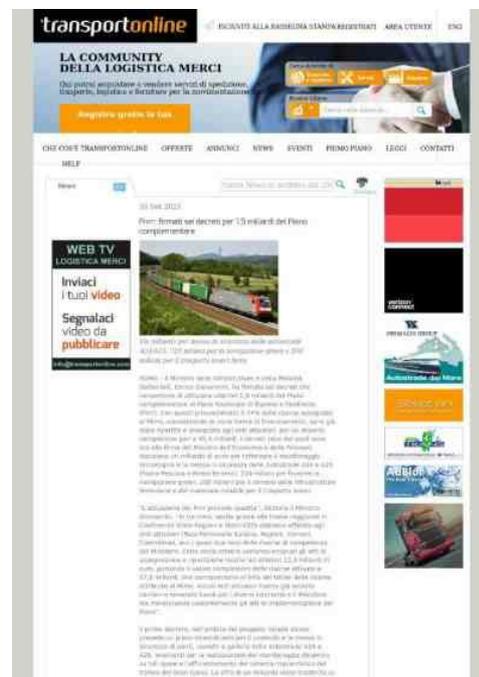
TeleBorsa

Focus

autonome e gli altri enti territoriali. Le intese raggiunte in tempi strettissimi testimoniano un forte spirito di collaborazione interistituzionale, che ora va mantenuto nella fase attuativa. Il sistema informativo in via di completamento presso il Ministero consentirà di seguire in tempo reale l'attuazione del Pnrr e di attivare, ove necessario, le azioni necessarie per assicurare il rispetto delle milestones e dei traguardi definiti nel Piano".

Pnrr: firmati sei decreti per 1,9 miliardi del Piano complementare

Un miliardo per messa in sicurezza delle autostrade A24/A25, 720 milioni per la navigazione green e 200 milioni per il trasporto merci ferro ROMA Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha firmato sei decreti che consentono di utilizzare ulteriori 1,9 miliardi del Piano complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr). Con questi provvedimenti il 74% delle risorse assegnate al Mims, considerando le varie forme di finanziamento, sono già state ripartite e assegnate agli enti attuatori, per un importo complessivo pari a 45,4 miliardi. I decreti (due dei quali sono ora alla firma del Ministro dell'Economia e delle Finanze) stanziano un miliardo di euro per rafforzare il monitoraggio tecnologico e la messa in sicurezza delle Autostrade A24 e A25 (Roma-Pescara e Roma-Teramo), 720 milioni per favorire la navigazione green , 200 milioni per il rinnovo delle infrastrutture ferroviarie e del materiale rotabile per il trasporto merci. L'attuazione del Pnrr procede spedita, dichiara il Ministro Giovannini. In tre mesi, anche grazie alle intese raggiunte in Conferenza Stato-Regioni e Stato-Città abbiamo affidato agli enti attuatori (Rete Ferroviaria Italiana, Regioni, Comuni, Commissari, ecc.) quasi due terzi delle risorse di competenza del Ministero. Entro metà ottobre verranno emanati gli atti di assegnazione e ripartizione relativi ad ulteriori 12,3 miliardi di euro, portando il valore complessivo delle risorse attivate a 57,8 miliardi, che corrispondono al 94% del totale delle risorse attribuite al Mims. Alcuni enti attuatori hanno già avviato cantieri o emanato bandi per i diversi interventi e il Ministero sta monitorando costantemente gli atti di implementazione del Piano. Il primo decreto, nell'ambito del progetto strade sicure', prevede un piano straordinario per il controllo e la messa in sicurezza di ponti, viadotti e gallerie delle autostrade A24 e A25, interventi per la realizzazione del monitoraggio dinamico su tali opere e l'efficientamento del sistema impiantistico del traforo del Gran Sasso. La cifra di un miliardo viene trasferita al Commissario straordinario che assume le funzioni di soggetto attuatore. Per favorire la transizione ecologica, una delle missioni del Pnrr, il decreto per il rinnovo della flotta navale in senso ecologico prevede l'utilizzo di 500 milioni di euro per la costruzione di nuove navi o per interventi di completamento di unità navali già in fase di costruzione. Più in dettaglio, 250 milioni di euro riguardano nuove navi a propulsione caratterizzata da un basso impatto ambientale e 250 milioni per dotare le unità navali in fase di costruzione di impianti che limitino le emissioni inquinanti e riducono i consumi. Il 10% dello stanziamento complessivo è riservato a navi che operano in ambito portuale, come i rimorchiatori. Tra gli interventi sulle navi già in costruzione ammessi al contributo pubblico si prevede l'installazione di sistemi per l'uso di combustibili a minore impatto ambientale (Gnl, Bio Gnl, metanolo, idrogeno), l'adozione di motori elettrici ad alta efficienza e, per i porti, la costruzione di reti per l'alimentazione elettrica delle navi in banchina (cosiddetto cold ironing). Si prevede inoltre uno stanziamento di 220 milioni per la realizzazione di impianti per la liquefazione di gas naturale con punti di rifornimento di GNL e BioGNL in ambito portuale, nonché l'acquisto di navi destinate alle attività di stoccaggio del gas. Gli altri decreti sono finalizzati a rinnovare e potenziare il trasporto ferroviario delle merci. Gli interventi, per complessivi 200 milioni, sono destinati all'acquisto di nuovi carri e locomotive che rispondono ai più moderni standard tecnologici, energetici e manutentivi e di nuove gru nei terminali intermodali. Sono previsti anche interventi per l'efficientamento ecosostenibile dei raccordi ferroviari. Si tratta di uno sforzo senza precedenti per dimensione e qualità degli interventi nella direzione della transizione ecologica, dell'aumento della competitività, del miglioramento della qualità della vita





Transportonline

Focus

territoriali aggiunge il Ministro per il quale desidero ringraziare non solo le strutture del Ministero, ma anche le Regioni, le Province autonome e gli altri enti territoriali. Le intese raggiunte in tempi strettissimi testimoniano un forte spirito di collaborazione interistituzionale, che ora va mantenuto nella fase attuativa. Il sistema informativo in via di completamento presso il Ministero consentirà di seguire in tempo reale l'attuazione del Pnrr e di attivare, ove necessario, le azioni necessarie per assicurare il rispetto delle milestones e dei traguardi definiti nel Piano.