



Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 03 ottobre 2021



Prime Pagine

03/10/2021	Corriere della Sera	5
03/10/2021	Il Fatto Quotidiano	6
03/10/2021	Il Giornale	7
03/10/2021	Il Giorno	8
03/10/2021	Il Manifesto	9
03/10/2021	Il Mattino	10
03/10/2021	Il Messaggero	11
03/10/2021	Il Resto del Carlino	12
03/10/2021	Il Secolo XIX	13
03/10/2021	Il Sole 24 Ore	14
03/10/2021	Il Tempo	15
03/10/2021	La Nazione	16
03/10/2021	La Repubblica	17
03/10/2021	La Stampa	18

Trieste

02/10/2021	Il Post	19
La "miniera d' oro" su cui è seduta Trieste		

Genova, Voltri

02/10/2021	Corriere Marittimo	22
Ignazio Messina spa, fusione e incorporazione de La Meccanica Generale		

La Spezia

02/10/2021	Corriere Marittimo	23
Fincantieri, varo tecnico della terza "corvette" per la Marina militare del Qatar		

Ravenna

02/10/2021	ravennawebtv.it	24
Al via la giornata per la parità di genere nei porti		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

02/10/2021	Il Nautilus	25
AdSP MTCS: Covid, vaccinati i primi 10.000 marittimi a bordo delle navi nel porto di Civitavecchia		
02/10/2021	Sea Reporter	26
Vaccinati i primi 10.000 marittimi a bordo delle navi nel porto di Civitavecchia		
02/10/2021	Ship Mag	27
Covid, vaccinati i primi 10.000 marittimi a bordo delle navi nel porto di Civitavecchia <i>Emmanuele Gerboni</i>		
02/10/2021	The Medi Telegraph	28
Civitavecchia, vaccinati i primi diecimila marittimi		

Brindisi

02/10/2021	Brindisi Report	29
Recovery, dal governo 88 milioni di euro per il porto di Brindisi		
02/10/2021	Il Nautilus	30
L' Europa, le reti e l' ambiente: le autostrade del mare e i porti core <i>Abele Carruezzo</i>		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

02/10/2021	Approdo Calabria	32
Muore travolto da una gru, indagato il presidente dell' Autorità portuale di Gioia Tauro <i>redazione</i>		
02/10/2021	gazzettadelsud.it	33
Muore travolto da una gru, indagato il presidente dell' Autorità portuale di Gioia Tauro <i>Domenico Latino</i>		
02/10/2021	Il Vibonese	34
Omicidio colposo: indagato il presidente dell' Autorità Portuale <i>Redazione</i>		
02/10/2021	Reportage Online	35
PORTO DI CROTONE: AL VIA I LAVORI DI DEMOLIZIONE DI DUE FATISCENTI EDIFICI INTERNI ALL' AREA PORTUALE.		

Olbia Golfo Aranci

02/10/2021	Olbia Notizie	36
Sosta tecnica nel porto di Olbia della nave della Guardia Costiera "Natale de Grazia" <i>Redazione</i>		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

02/10/2021	Eco del Sud	37
Italian Port Days, l' Autorità di Sistema portuale dello Stretto organizza un webinar 'Un patto per la parità di genere' <i>La Redazione</i>		
02/10/2021	gazzettadelsud.it	38
Porto di Vibo, lavori e tempi d' attuazione: trovata l' intesa con Agostinelli <i>Tonino Fortuna</i>		

02/10/2021 **TempoStretto** *Alessandra Serio* 39
Crocierismo a Messina, Blandina: "Migliorare i servizi e stabilire quanto vale il settore". VIDEO

Focus

02/10/2021 **Ship Mag** *Redazione* 40
Nuovo logo e un 'turismo sostenibile e inclusivo'. Ecco come cambiano le crociere di Costa

02/10/2021 **The Medi Telegraph** 42
Costa Crociere, nel 2021 oltre 1,5 milioni di passeggeri

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 30 - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



Oggi Napoli e Milan
L'Inter vince ma soffre
La Juve piega il Toro
di **Mario Sconceri**
da pagina 40 a pagina 43



Domani gratis
L'asse italo-francese
per il dopo Merkel
di **Stefano Montefiori**
nell'inserto L'Economia



Le eco-transizioni

LE PROMESSE E LA VERITÀ DEL COLIBRÌ

di **Ferruccio de Bortoli**

L'immagine più commentata di questi giorni di incontri milanesi sul clima ritrae Greta Thunberg che lancia, al di sopra della mascherina, uno sguardo incredulo al nostro ministro della Transizione ecologica. Anzi, Roberto Cingolani sembra quasi ingocciarsi davanti alla giovane attivista svedese. La sintesi, a giudicare dai tanti commenti, è una sola: i giovani non credono alle promesse dei governi. E fanno bene. Migliaia di ragazze e ragazzi hanno sfilato per le vie milanesi. Hanno «assediato» i luoghi della conferenza che preparava il vertice (COP 26) di Glasgow, scandito i loro slogan. Alcuni, insieme a Greta e Vanessa Nakate, hanno partecipato agli incontri ufficiali, portando non solo legittime preoccupazioni, ma anche entusiasmo e ansie ideali. Oltre al sogno (che per ora resta tale) di un mondo che arrivi, a metà secolo, alla neutralità delle emissioni e riesca a contenere l'aumento della temperatura al di sotto di 1,5 gradi. Attivisti e capi di Stato e di governo, ministri, si sono parlati. Ed è già questo un risultato straordinario. In altre epoche, su temi di portata più ideologica e meno apocalittica, il dialogo era inesistente. E lo scontro nelle piazze violento e sanguinoso. Questi giovani sono da ringraziare per il loro impegno. Sono migliori di quelli, più ribelli, delle generazioni dei loro padri e dei loro nonni. Ma non vanno ingannati con promesse sulla tutela dell'ambiente che chi ha responsabilità di governo — e conosce la complessità della transizione energetica — sa di non poter mantenere.

continua a pagina 28

Elezioni Seggi aperti dalle 7 di oggi, domani fino alle 15. Vigilia di tensione, aggrediti due candidati M5S

Città al voto, sfida sui sindaci

Da Milano a Napoli: 12 milioni di italiani alle urne. Un test per i partiti

L'INCHIESTA SU FRATELLI D'ITALIA

Veleni, goliardia, minacce I segreti del «barone nero»

di **Pierpaolo Lio e Giampiero Rossi**

L'inchiesta su Fratelli d'Italia, i segreti del «barone nero», alle pagine 8 e 9

L'INCONTRO CON I DUE ESCORT

Caso Morisi, nelle chat la verità su quella notte

di **Giulio Fasano e Fiorenza Sarzanini**

Nelle chat la verità sulla notte tra Luca Morisi e i rumeni, a pagina 6

CLIMA, PARLA CINGOLANI

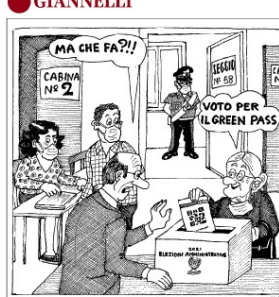
«Non è stato bla bla bla E i prezzi scenderanno»

di **Daniele Manca**

I giovani hanno dialogato con cinquanta ministri arrivati da tutto il mondo «e non è stato un bla bla bla» dice il ministro della Transizione ecologica Roberto Cingolani. «Greta Thunberg ci accusa di non aver fatto abbastanza, ma la differenza rispetto a prima è che i due mondi, Cina compresa, adesso si sono parlati per la prima volta». Rincari di gas e luce: «Speriamo che dopo il primo trimestre del 2022 riusciremo a tornare a prezzi più ragionevoli».

a pagina 11

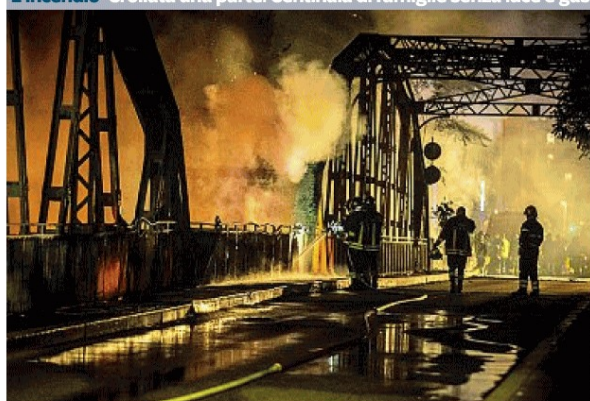
GIANNELLI

di **Antonio Polito**

Capire chi ha vinto e chi ha perso, domani sera, sarà un sudoku. E la ragione è semplice: si vota con il sistema elettorale più maggioritario che ci sia in un clima politico che più proporzionale non si potrebbe. Dalle 7 di questa mattina fino alle 15 di domani sono 12 milioni gli italiani chiamati alle urne. La sfida nelle più grandi città del Paese, Roma, Milano, Napoli, Torino, Bologna. Mentre in Calabria si vota il nuovo presidente della Regione. Vigilia tesa per le aggressioni contro due candidati del M5S e uno del Pd a Lecce.

da pagina 2 a pagina 5

L'incendio Crollata una parte. Centinaia di famiglie senza luce e gas



I vigili del fuoco domano le fiamme che in nottata hanno avvolto il Ponte di Ferro, nel quartiere Ostiense a Roma

Brucia il Ponte di Ferro Paura nella notte a Roma

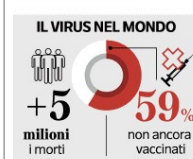
di **Rinaldo Frignani**

I Ponte di Ferro avvolto dalle fiamme: paura nella notte nel quartiere Ostiense a Roma. L'incendio ha distrutto i sottoservizi e provocato un parziale crollo della struttura. Centinaia di famiglie restano senza luce e gas.

a pagina 22

OLTRE 5 MILIONI DI VITTIME

Terza dose e antinfluenzale: c'è il via libera al doppio vaccino

di **Mariolina Iossa**

Si alla somministrazione del vaccino anti Covid assieme a quello contro l'influenza stagionale. Il via libera dal ministero della Salute. La circolare è già stata recapitata alle Regioni e può partire la programmazione.

alle pagine 12 e 13

A COSENZA

Vendemmiano: uccisi in quattro dai gas del mosto

di **Carlo Macri**

Stavano vendemmiano ma l'esalazione tossica del mosto li ha uccisi. Sono morti intossicati in quattro, uno dopo l'altro: padre e figlio e due fratelli. Una donna è ricoverata in gravi condizioni. La tragedia ieri a Paola in Calabria.

alle pagine 20 e 21

IL BIMBO DI DUE ANNI

Le liti e la foto Alex accoltellato dalla mamma

di **Virginia Piccolillo**

Lo ha raccontato lei dopo il fermo per l'accoltellamento del figlio: era in causa per l'affidamento. La donna avrebbe inviato via WhatsApp la foto di Alex in fin di vita.

a pagina 22

PADIGLIONE ITALIA

IL REBUS DELLA TASSA SULLA «BUONAMANO»

Mancia competente. Una sentenza della Suprema corte, depositata il 30 settembre, ha stabilito che andranno pagate le tasse sulle mance, perché queste ultime sono da considerarsi parte del reddito da lavoro dipendente, sia a fini fiscali che contributivi.

È facile prevedere scarse entrate per il Fisco. In Italia la cultura della mancia è poco diffusa, continua a essere un rebus del saper vivere e della signorilità («il resto mancia» significa

La mancia
Una cultura poco diffusa
Facile prevedere scarse entrate per il Fisco

sbarazzarsi degli spiccioli). La mancia è un arco che si tende fra due estremi: c'è chi la subisce come una sorta di piccola tangente e chi, con malizia, la offre in anticipo per accattivarsi la benevolenza del cameriere.

Temo, giustamente, che i beneficiari della «buonamano» (un tempo si chiamava anche così) si guarderanno bene dal renderla pubblica. C'è crisi nei settori della ristorazione e dell'accoglienza e sono pochi gli imprenditori che in-

vestono nel personale. A meno che la mancia non finisca sul conto, come succede nei paesi anglosassoni (dove, però, è considerata parte del salario).

Il nome mancia deriva dal francese «manche», manica; nel medioevo, durante i tornei, le dame donavano al vincitore una delle loro maniche. Così la «mancia» diventa il riconoscimento simbolico, ciò che è dato senza che sia dovuto. Meglio se di manica larga.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

di **Aldo Grasso**

ELISABETTA VILLAGGIO

«Papà Fantozzi? Era convinto di essere matto»

di **Elvira Serra**

La vita con papà Fantozzi nei racconti della figlia Elisabetta Villaggio.

a pagina 25

IL ROMANO PRODI con Marco Asclione



Strana vita, la mia

in libreria

SOLFERINO



Covid-19. Circolare del ministro Bianchi ricorda ai presidi (e ai genitori) che è vietata la caccia agli studenti non vaccinati: a scuola si entra pure senza Green pass



Domenica 3 ottobre 2021 - Anno 13 - n° 272
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,50 con "l'legal, l'agenda della legalità"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009



L'INDAGINE PARALLELA

Morisi, Matteo va a caccia della talpa "Sta al Viminale"

○ SALVINI A PAG. 6

E UNA "CROSTA" IN NERO

Solinas, il rudere venduto a 15 volte di più: "4 sassi"



○ RODANO E SPARACIARI A PAG. 8-9

GUERRA AI MAGISTRATI

Renzi fa la mostra sull'inchiesta per i fondi Open

○ IURILLO A PAG. 7

PROMETTEVA PIÙ SOLDI

Nadef: Draghi taglia la spesa per l'istruzione

○ DELLA SALA A PAG. 11

» STA ESAGERANDO

B. al photoshop: qualcuno gli dica che così fa ridere

» Luca Sommi

Come è possibile che un uomo generoso come Silvio Berlusconi non abbia intorno nessuno che gli dica la verità? Perché nessuno gli suggerisce che le foto uscite in occasione del suo 85esimo compleanno sono talmente ritoccate (male) da risultare ridicole? Perché chi gli vuole bene lo abbandona così maldestamente al pubblico ludibrio? Domande che resteranno ovviamente senza risposta.

A PAG. 4

Mannelli



49 MILIONI Il trasferimento nel 2020: aggira l'ordine dei giudici

100mila euro da Lega Nord a Lega Salvini anziché ai pm

■ Tra i due partiti, formalmente distinti, è avvenuto per la prima volta un passaggio. Centomero diceva: il vecchio Carroccio "sarà messo su un binario morto giusto fino al terzo grado"

○ VERGINE A PAG. 6



Istruzioni per l'uso

» Marco Travaglio

S e fossimo un paese normale, tratteremmo le elezioni amministrative per quello che sono: lo strumento per scegliere i sindaci e i presidenti di regione. E, in subordine, un test parziale sulla salute dei partiti. Ma siamo in Italia, dunque domani tutti gli aruspici ci spiegheranno chi ha vinto fra Draghi, Meloni, Salvini, Letta, Conte, B., Giorgetti ecc. (nessuno dei quali è candidato). Fare previsioni o dare indicazioni di voto è inutile, visto che l'alleanza di centrosinistra compare e scompare a seconda delle città e quella di centrodestra sulla carta è dappertutto, ma è pura finzione, visti i pessimi rapporti fra partiti sedicenti alleati anche al loro interno. In generale, sappiamo che il nuovo centrosinistra 5Stelle-Pd governa molto meglio delle destre; che le sindache M5S, Appendino a Torino e Raggi a Roma, han fatto molto meglio di chi le ha precedute; e che i candidati del Pd non sono tutti uguali. Sala a Milano e Lo Russo a Torino sono pressoché indistinguibili dal centrodestra, infatti nelle due metropoli del Nord destra e sinistra han sempre fatto affari insieme chiunque le governasse e continueranno a farli chiunque le governerà. Tutt'altro discorso per il pd Lepore a Bologna e il contiano Manfredi a Napoli, che non si limitano a sommare i voti di Pd e M5S, ma sono figli di un progetto comune e meritano fiducia, così come la ricercatrice Amalia Bruni in Calabria (la presenza al suo fianco di certi *reventant* del vecchio apparato Pd sarebbe insopportabile se dall'altra non ci fosse una delle destre più indecenti mai viste).

Ma da lunedì le amministrative verranno lette con gli occhiali deformanti del progetto Draghi Forever: quello del Partito degli Affari che, dopo il Conticido, vuol imbalsamare SuperMario a Palazzo Chigi anche per la prossima legislatura tagliando le ali (FdI e M5S) e accrocando un orrendo centrone formato da Lega giorgettiana, FI, Pd de-lettizzato e ri-rennizzato e centrini vari. Dunque si augura quanto segue: Meloni indebolita; Conte fallito come nuovo capo 5S; Salvini bocciato e subito dopo sfiduciato o commissariato da Giorgetti, Zaia&C; Pd più forte dove corre da solo e più debole dove si allea col M5S; buoni risultati per FI e Calenda (l'innominabile non lo nominano più nemmeno gli amici). Noi, che aborriamo questo ennesimo golpe bianco alle spalle degli elettori, ci auguriamo l'esatto opposto. E almeno un appello al voto ci sentiamo di farlo: chiunque fosse tentato di astenersi perché convinto che il suo voto non serva, ci ripensi e vada a votare. È il miglior modo per far capire a l'orsignori che il prossimo governo vogliamo deciderlo noi e che, per deciderlo loro al posto nostro, dovranno passare sui nostri cadaveri.

AMMINISTRATIVE IMPRESENTABILI A DESTRA, MA NON SOLO

Votiamo perché non vincano i peggiori



DA EVITARE GLI SCANDALI DI LEGA, FDI E FI. LE MANOVRE CONTRO CONTE E IL PATTO M5S-PD. IL PARTITO DEL CEMENTO CHE A MILANO SCEGLIE SALA

○ DE CAROLIS, FLORIS E GIARELLA DA PAG. 2 A 5

USA SEMPRE FILO-RIYAD

Delitto Khashoggi, Biden ha bluffato: MbS non si tocca



○ ZUNINI A PAG. 16

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Improvisatori a destra a pag. 12
- Colombo I casi Schilirò e Lucano a pag. 13
- Davigo Innocenti o desaparecidos? a pag. 19
- Mercuri Le fatiche dell'autunno a pag. 13
- Spadaro Dura lex, cuore durissimo a pag. 13
- Luttazzi Cologno è in New Jersey a pag. 18

JACOPO FO

"Papà schioccava l'alluce, mamma menava ceffoni"

○ FERRUCCI A PAG. 20-21

La cattiveria

Matteo Renzi e Giorgia Meloni rompono il silenzio elettorale. Per usare un eufemismo

WWW.FORUM.SPINOZA.IT





il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DOMENICA 3 OTTOBRE 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 235 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

ISSN 1120-4071 | Giornale (ed. nazionale)

LA SFIDA DELLE COMUNALI UN VOTO ANTI-FANGO

Dalla gogna per Morisi al video contro Fdi, è il solito metodo di Pd e grillini: ogni mezzo per battere il centrodestra. Ma è Conte a rischiare più di tutti

■ Oggi e domani 12 milioni di italiani sono chiamati alle urne per Comunali, suppletive e regionali (in Calabria). Tante le sfide pesanti, da Milano a Roma, da Torino a Napoli e Bologna. Ma sulle elezioni si allunga l'ombra della gogna mediatica che la sinistra sta scatenando contro gli avversari dopo il caso Morisi e il video sul meloniano Fidanza. Ma sono i grillini a rischiare di perdere le città in cui governano.

servizi da pagina 2 a pagina 7

DECISIVO SOLO PER I PARTITI RISULTATO PESANTE MA NON PER DRAGHI

di Vittorio Macioce

Si vota, finalmente; non fosse altro per tornare a parlare di politica. Le elezioni hanno un peso. È il consenso reale. Non è un sondaggio, una proiezione, un discorso più o meno virtuale sul sentimento degli italiani. È il momento in cui si decide chi governa e chi fa opposizione, in questo caso nelle metropoli, nelle città, in una regione, la Calabria, e in paesi di ogni grandezza. Ma quale è il peso specifico di queste elezioni amministrative sulla politica italiana? C'è chi spera che il voto cambi gli equilibri nella maggioranza di governo. È l'idea di mettere il cappello sulla figura di Draghi. Lo spost di qua o di là, un po' più a destra o un po' più a sinistra. Al momento sembra davvero un'illusione. Il risultato di Roma o di Milano non tocca Draghi. Non influenza le sue politiche. Non apre crisi e non lascia spazio a rivendicazioni. Draghi è a Palazzo Chigi per portare l'Italia fuori dalla pandemia e gestire la ripartenza. È il capo di un governo nato da una situazione eccezionale. È sostenuto da una maggioranza anomala, che ancora fatica a riconoscersi. Non si è arrivati ai liberi tutti. L'emergenza non è passata. Non saranno queste elezioni a segnare la fine di una stagione.

Questo voto ha comunque un peso. Non per un governo, ma per i singoli partiti e le possibili coalizioni. Renderà più chiari gli equilibri interni. Dirà cosa vogliono o possono fare da grandi, perché questo è ancora tutto da capire. Queste elezioni saranno un momento di consapevolezza per tutti o, perlomeno, si spera. Si capirà qualcosa sul Pd di Enrico Letta, sulle alleanze del partito di Conte, su quanto i Cinque Stelle sono disposti a seguirlo, sulla leadership di Salvini all'interno della Lega, sulla resistenza di Forza Italia e sul suo potere di aggregazione, su come potrebbe essere il futuro della Meloni, sulla sostanza del centro immaginato da Renzi e perfino sull'ipotetico partito di Draghi (senza Draghi). Non saranno risposte definitive, ma indizi e aprono comunque un periodo di fibrillazioni e riposizionamenti in vista della giostra del Quirinale.

Chi sarà il nuovo presidente della Repubblica? Ecco, è questo lo snodo centrale che per forza di cose avrà conseguenze concrete sul futuro del governo. Draghi continua a dire che non sono affari che lo riguardano. È chiaramente una dissimulazione. Lo sa benissimo anche lui che gli scenari futuri ruotano intorno a questo. La variabile Draghi è il fulcro delle mosse di tutti e non è vero che la risposta non dipende da lui. Draghi, un po', in questa storia c'entra.



PARLA NORDIO

«Inchieste sotto elezioni come con Berlusconi»

di Serenella Bettin

a pagina 7



ANACRONISMI

Quelle liste foderate di falci, martelli e nostalgici

di Francesco M. Del Vigo

a pagina 4



LO SCONTRO

La sentenza su Lucano scatena la rissa tra le toghe

di Stefano Zurlo

a pagina 8

PASSERELLA IN PRIMA SERATA

**Pace da farsa tra Rai e Fedez
Fazio gli stende il tappeto rosso**

di Luigi Mascheroni

a pagina 13



IN COPPIA Fedez stasera sarà da Fazio a «Che tempo che fa»

NONOSTANTE L'INTERVENTO DEL GOVERNO

**Bollette, stangata continua:
tariffe giù solo fra sei mesi**

Lodovica Bulian

■ La stangata per le famiglie sarà più lunga del previsto. I prezzi del gas non scenderanno almeno fino a marzo, avverte il ministro della Transizione ecologica Roberto Cingolani. Il rincaro su gas e bollette costerà 300 euro in più annui, nonostante l'intervento del governo. Anche le imprese sono in allarme: i prezzi alle stelle sulle materie prime avrebbero un impatto monstre da oltre 40 miliardi di euro.

con De Francesco a pagina 10

FAUCI (USA): TERZA DOSE EFFICACE

**Covid, non solo pillola
Tre farmaci per la cura**

Antonio Caperna

a pagina 14

all'interno

ALL'EXPO DI DUBAI

**L'autocensura
del David
umilia l'arte**

di Giordano Bruno Guerri

Se è vero che non è una censura l'esposizione a Dubai di una copia del David di Michelangelo, mostrata solo dalla vita in su, peggio mi sento, perché è un'autocensura. «Il David non è visto come sempre accade dal basso verso l'alto, ma accoglie i visitatori guardandoli in faccia», dice (...)

segue a pagina 15

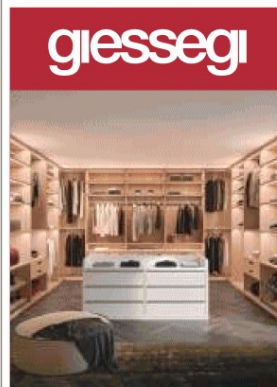
CONTRO CULTURA

**I segreti svelati
del «Deserto»
firmato Buzzati**

di Dariush Radpour

Una parte del *Deserto dei tartari* sarebbe stata girata in Iran. Era stato Jacques Perrin a scegliere il posto, in mezzo al deserto nel Sud-Est, chiamata Bam. Perrin aveva girato mezzo mondo per scovare un posto simile a quello che aveva immaginato Buzzati...

con Mascheroni alle pagine 18-19



IL GIORNO

DOMENICA 3 ottobre 2021
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Lombardia, settimana di trattative sugli esuberi
**Scioperi e sit-in
Dalla manifattura
ai supermercati**
Balzarotti in Lombardia

Clic speciali nel Pavese
**Nonno Renato
torna fotografo
per un giorno**
Marziani in Lombardia

ristora
INSTANT DRINKS

Alle urne per i sindaci della ripartenza

Chiamati al voto 12 milioni di italiani per le amministrative di Roma, Milano, Bologna, Torino, Napoli e di altri mille Comuni. Le tempeste giudiziarie scuotono Fratelli d'Italia e Lega. L'ira di Giorgia Meloni: l'inchiesta su di noi è una polpetta avvelenata

Servizi
alle pagine 3, 4 e 5

Oltre il voto

**Le sfide di oggi
e gli equilibri
che verranno**

Sandro Neri

Tutti i candidati di questa tornata elettorale lo sanno. E sono ben consapevoli che è l'astensionismo, più che il rivale di turno, da dover temere oggi. Giancarlo Giorgetti, ministro dello Sviluppo economico e autorevole esponente della Lega, bene ha saputo riassumere il concetto giorni fa a Varese: «Il vero sondaggio è capire, in questo periodo anche un po' confuso, dopo tutto quello che è successo, quanto la gente partecipa e parteciperà all'appuntamento elettorale». Questa è, in effetti, la grande scommessa dell'appuntamento elettorale di oggi e domani. Specie in Lombardia, la regione con il più alto numero di rinnovi amministrativi (237 i Comuni coinvolti) e 2.268.617 elettori chiamati alle urne.

Segue a pagina 2

**ENERGIA ALLE STELLE, L'ULTIMA STANGATA È IL METANO PER AUTO
NOMISMA: «ALTRI AUMENTI IN ARRIVO. PUTIN RIAPRA I RUBINETTI»**

**CI CHIUDE
IL GAS**

Perego, R. Morandi e Di Bisceglie alle pagine 6 e 7

Il presidente russo Vladimir Putin, 68 anni, al potere dal 2000

DALLE CITTÀ

Milano

**In 5mila sfilano
per il clima
Corteo No vax:
8 fermati**

Bonezzi, Palma nelle Cronache

Milano

**Movida selvaggia
tiene in ostaggio
il quartiere Isola**

Vazzana nelle Cronache

Voghera

**Bambino di 11 anni
muore schiacciato
da un'autocisterna**

Pisanu nelle Cronache



Famiglia distrutta dalle esalazioni mentre fa il vino

**Strage nella cisterna
Quattro morti asfissati**

Femiani e Troise alle pagine 8 e 9



Il calcio e la vita: intervista a Franco Baresi

**«Ho fatto gol con i sogni
Il derby? Io e mio fratello»**

Neri alle pagine 12 e 13

**ANSIA LIEVE
E SONNO DISTURBATO?**

Puoi provare

LAILA
80 mg capsule in colla
alla melatonina di terza mano

DE GEMELLI UOGLIO

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO
AL TUO FARMACISTA

Leggere attentamente l'opuscolo illustrato. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (OTC) che può essere consegnato solo dal farmacista. Aut. Min. 95/29/2021.

**Oggi Alias Domenica**

COLSON WHITEHEAD nuovo romanzo del due volte premio Pulitzer: immersione nel «Ritmo di Harlem», tra rinascimento culturale e inferno

**Visioni**

WES ANDERSON Al Ny Film Festival il nuovo «The French Dispatch», lettera d'amore al giornalismo
Giulia D'Agnolo Vallan pagina 11

**L'ultima**

RUSSIA Il discendente del Romanov sposa la sua principessa. Sullo sfondo il «nuovo corso» della dinastia
Roberto Zanini pagina 12

il manifesto

quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA

■ CON LE MONDIALE DIPLOMATIQUE
+ EURO 2,00

DOMENICA 3 OTTOBRE 2021 - ANNO LI - N° 235

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

«SIAMO D'ACCORDO CHE DOBBIAMO FARE DI PIÙ». MA MILANO FA IL BIS: MIGLIAIA ALLA MARCIA PER IL CLIMA

Chiude PreCop26, intesa senza impegni

■ A Milano chiude PreCop26 e si conclude anche la settimana di proteste in difesa del clima. In piazza, dopo il grande corteo studentesco di venerdì, ieri c'è stato in bis con decine di migliaia alla marcia per la giustizia climatica. Un'altra bella boccata d'ossigeno per ribadire ai Grandi che non c'è più tempo da perdere, una richiesta accolta ma solo a

parole. «Abbiamo raggiunto il consenso sul fatto che occorre fare di più per mantenere il riscaldamento globale entro 1,5 gradi e aumentare i contributi determinati a livello nazionale nel futuro», ha detto in chiusura del summit il presidente di PreCop, Alok Sharma. Tradotto: si va a Glasgow senza impegni vincolanti. Il vicepresidente della

Commissione Ue, Frans Timmermans ha insistito: bisogna cambiare rapidamente ogni cosa: basta con il carbone. Cingolanti: si ma non subito: fossili e rinnovabili devono convivere. Per quanto tempo non si sa. Intanto il delegato Usa John Kerry ha annunciato che Cop27, si terrà in Egitto, come chiesto al Sisi. **MAGGIORI, MARTINELLI, DI PIERRI PAGINE 4,5**

Cop27 in Egitto. Alla faccia dei diritti umani Un nuovo premio per al-Sisi

RICCARDO NOURY

Or è ufficiale: l'Egitto è stato nominato Stato ospitante, nel 2022, della Conferenza annuale delle Nazioni Unite sul cambiamen-

to climatico (Cop27). La sua disponibilità il governo del Cairo l'aveva data già all'inizio di quest'anno.

— segue a pagina 4 —



foto di Carlo Lannutti/LaPresse

Urne aperte in 1.192 comuni. Si votano i sindaci delle più grandi città e il governo della Calabria. Un test chiave per la nascita dell'alleanza tra Pd e M5S, avversari nella capitale, e per la tenuta del centrodestra, lacerato dalla sfida Salvini-Meloni. A Roma partita di Poker

pagine 2,3

Lele Corvi

Sentenza di Locri Perché solidali con il «fuorilegge» Mimmo Lucano

GAETANO LAMANNA

Trattato come un delinquente. Prima del processo aveva subito un provvedimento di allontanamento da Riace. Non poteva rientrare nel suo paese nemmeno per fare visita al padre vecchio e malato. Considerato peggio di un mafioso.

— segue a pagina 7 —

all'interno

Brevetti Pillola anti Covid, per ora i dati sono Merck

ANDREA CAPOCCI

PAGINA 6

Cosenza Tragedia del mosto quattro morti intossicati

MASSIMO FRANCHI

PAGINA 6

Stati Uniti Donne a difesa dell'aborto: 650 cortei

MARINA CATUCCI

PAGINA 9

LIBIA

Il governo arresta 4 mila migranti

Il blitz, ordinato dal ministero dell'Interno libico, è scattato venerdì mattina a Gargareth, distretto a nord di Tripoli, ed è proseguito fino a ieri. Decine e decine di agenti supportati da mezzi blindati sono entrati nelle case abitate da famiglie di migranti arrestando quanti si trovavano all'interno, donne e bambini compresi. Il bilancio temporaneo parla di almeno un morto e 15 feriti, alcuni in modo grave, mentre le persone arrestate sono 4.000. **LANIA A PAGINA 7**



11003
9 770023 215000
Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, b) e c) CRM/232103



IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CXXX-N° 272 ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/01, L. 662/96

Fondato nel 1892



Domenica 3 Ottobre 2021 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PRODIGIA: «IL MATTINO» - «L'ESPRESSO», EURO 1,20

Premio Malaparte
Yasmina Reza:
io lettrice onnivora
tra «La pelle»
e Gianni Rodari
Giovanni Chianelli a pag. 16



L'Uovo di Virgilio
Il libro che inguaiò
il principe di Sansevero
così nacque il mito
Vittorio Del Tufo in Cronaca



Il film
Accorsi-Leone
«L'unione fa
la forza, anche
nella diversità»
Titta Fiore a pag. 17



Gli interessi comuni IL GIOCO DI SQUADRA CHE MANCA ALL'EUROPA

Romano Prodi

Anche se i complicati negoziati per la formazione del governo tedesco lasciano un filo di incertezza sui futuri sviluppi del NextGenerationEU, è tuttavia certo che la politica economica europea ha compiuto un passo in avanti che avrà comunque una grande portata positiva per il futuro dell'Unione.

Il mutamento della politica tedesca è certamente dovuto alla pressione di Francia, Italia e Spagna, che si è sommato ad eventi non previsti, come la tempesta del Covid e la Brexit. A questo si aggiunge il fatto che la Germania, di fronte a colossi come Cina e Stati Uniti, ha preso atto che i suoi futuri obiettivi economici possono essere raggiunti solo integrando le proprie forze con quelle degli altri Paesi europei. La Germania si è resa finalmente conto che il proprio interesse coincide con l'interesse comune.

Un'analoga consapevolezza non è ancora nata nella politica estera e della difesa, un settore molto più delicato, ma indispensabile perché l'Europa abbia un posto nell'attuale quadro mondiale.

Nel campo militare il motore trainante non è la Germania, ma la Francia. Questo per un duplice ordine di ragioni. In primo luogo la Francia è l'unico membro dell'Unione a disporre di un armamento nucleare e ad avere il diritto di veto nel Consiglio di sicurezza dell'Onu. In secondo luogo è il solo Paese europeo ad esercitare una presenza militare in tutti i punti cardinali del pianeta, dall'Africa all'America del Sud, dalle isole del Pacifico ai Caraibi.

Continua a pag. 47

«Più trasporti e sviluppo la Napoli che vogliamo»

► Oggi e domani alle urne: la corsa tra Manfredi, Maresca, Clemente e Bassolino
Dagli imprenditori ai prof, la città chiede una svolta: «La vera sfida è la normalità»

Paolo Barbuti
Gigi Di Fiore

Napoletani al voto per eleggere sindaco e consiglio comunale: la corsa tra Manfredi, Maresca, Clemente e Bassolino. Verde, trasporti sviluppo: i cardini indicati da imprenditori, docenti, e rappresentanti della società civile per una svolta della città. «Per Napoli la vera sfida è la normalità», dicono. Alle pagg. 2 e 3

I duelli di Roma, Torino e Milano L'Italia sceglie mille sindaci al Sud candidati aggrediti

Si vota in mille comuni: ci sono anche Roma, Torino e Milano. Alle urne per il rinnovo del consiglio regionale la Calabria. Intanto, si sono registrati alcuni episodi di violenza nei confronti di candidati in Calabria, Puglia e Campania dove ad Afragola l'aspirante sindaco del Pd ha denunciato l'aggressione da parte di attaccatori avversari. Servizi da pag. 4 a 7

L'analisi

Il modello comunale funziona: usiamolo anche per eleggere il premier

Mauro Calise

Meno male che il doppio turno c'è. A guardare gli schieramenti arlecchino, la pleora di candidati improbabili. A pag. 47

I malumori dem Dal welfare al clima Biden finisce all'angolo

Mauro Canali

Quella trascorsa è stata per Biden la settimana peggiore della sua presidenza dopo quella del suo ritiro da Kabul. Si può dire che il calvario del presidente non ha mai avuto fine, si è passati dai disastri della politica estera alle difficoltà in politica interna senza soluzione di continuità. Questa volta i problemi provengono dall'interno del suo partito, profondamente diviso tra la componente progressista e quella moderata.

Continua a pag. 47

Fumo e attività sismica sull'isola delle Eolie: stop escursioni



**Il risveglio
di Vulcano
dopo 133 anni**

Mariagiovanna Capone a pag. 15

La rabbia di Vico «Giù le mani da piazza Siani»

► Bufera sull'ex sindaco dopo le frasi su Giancarlo
«Qui la camorra non c'è, no alla dedica al cronista»

A tre anni dall'intitolazione della piazza di Vico Equense a Giancarlo Siani, Benedetto Migliaccio, ex sindaco facente funzioni tra il 2015 e il 2016, attacca: «Un errore, qui la camorra non c'è». Le reazioni della società civile e della politica sono state immediate: «Giù le mani dalla piazza». Paolo Siani, fratello di Giancarlo: «Brutto segnale. Regaleremo alle scuole di Vico i volumi su Giancarlo».

De Rosa e Palomba a pag. 13

Il commento

**PAROLE FOLLI
I SIMBOLI DI LEGALITÀ
NON HANNO CONFINI**

Marilicia Salvia

C'è una ragione che induce allo sgomento, tra quelle assai opinabili e in qualche caso risibili addotte da Migliaccio. Continua a pag. 46

Azzurri a Firenze per il riscatto dopo il ko europeo

Spalletti, via i brutti pensieri
«L'incantesimo non è finito»

Pino Taormina

L'incantesimo non è svanito e la carrozza non è tornata zucca: «Non capisco perché tutti pensano che si sia rotto qualcosa: qui si tratta solo di essere forti o non forti. Con la Fiorentina rivedo il mio Napoli ma bisogna essere tosti se non ci montano addosso e saranno guai». Luciano Spalletti carica gli azzurri oggi al «Franchi»: «Servono forza e qualità al massimo per far bene». Andrà in campo la squadra che ha battuto il Cagliari. Solo con Lozano al posto di Politano. A pag. 18

Il punto UNA PROVA DI CARATTERE PER IL FUTURO

Francesco De Luca

Si può mettere in discussione una squadra che ha vinto sei partite di fila ed è prima in classifica? Ovviamente no.

A pag. 46

CAPSULE O PONTI STACCATI?

PONTEFIX®

FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

PRODOTTO TASCABILE CHE CONSENTE DI RIFISSARE DA SOLI PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO

da FIMO IN FARMACIA www.fimosrl.it

PONTEFIX®

FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

FISSAGGIO FACILE E VELOCE

PRONTO INTERVENTO DENTALE

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO E UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUTAMINISITA' DEL 29/04/2020



Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 143-N° 272
ITALIA
Sped. in A.P. 0135/2003 conv. L. 46/2004 art. 1 c. 1 DGB-RM

NAZIONALE



Domenica 3 Ottobre 2021 • S. Gerardo

IL GIORNALE

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://ilmessaggero.it)

IL VACCINI GIORNO PER GIORNO
Dosi somministrate ieri:
151.506
Dosi somministrate in totale:
84.888.398
Rapporto dosi quotidiane rispetto alla settimana precedente:
-16,74%
-23,72%



Il film in uscita
Miriam Leone: «L'ironia è la mia arma migliore gli attori sono mitomani E non rinnego Miss Italia»
Satta a pag. 20



Vincono Inter e Juve
Roma, c'è l'Empoli
Mou pronto all'assalto
La Lazio a Bologna senza Immobile
Nello Sport



Equilibri fragili
L'esercito europeo e il ruolo guida della Francia

Romano Prodi

Anche se i complicati negoziati per la formazione del governo tedesco lasciano un filo di incertezza sui futuri svolgimenti del NextGenerationEU, è tuttavia certo che la politica economica europea ha compiuto un passo in avanti che avrà comunque una grande portata positiva per il futuro dell'Unione.

Il mutamento della politica tedesca è certamente dovuto alla pressione di Francia, Italia e Spagna, che si è sommato ad eventi non previsti, come la tempesta del Covid e la Brexit. A questo si aggiunge il fatto che la Germania, di fronte a colossi come Cina e Stati Uniti, ha preso atto che i suoi futuri obiettivi economici possono essere raggiunti solo integrando le proprie forze con quelle degli altri Paesi europei. La Germania si è resa finalmente conto che il proprio interesse coincide con l'interesse comune.

Un'analoga consapevolezza non è ancora nata nella politica estera e della difesa, un settore molto più delicato, ma indispensabile perché l'Europa abbia un posto nell'attuale quadro mondiale.

Nel campo militare il motore trainante non è la Germania, ma la Francia. Questo per un duplice ordine di ragioni. In primo luogo la Francia è l'unico membro dell'Unione a disporre di un armamento nucleare e ad avere il diritto di veto nel Consiglio di Sicurezza dell'Onu.

Continua a pag. 16

L'Italia al voto per i sindaci

► I seggi resteranno aperti da stamane alle sette fino alle 15.00 di lunedì. Dodici milioni di elettori devono scegliere la guida per 1.192 Comuni e il presidente della Calabria

Proroga in vista per le nuove regole

Metà dei cittadini senza Spid o Cie accesso più difficile ai servizi Pa

ROMA Dal primo ottobre accesso complicato ai servizi della Pubblica amministrazione per metà degli italiani. I cittadini devono essere in possesso dell'identità digitale



Digitale (Spid, Cie o Cns). Ma lo switch off ha già creato tanti problemi con migliaia di richieste di chiarimenti sulla delega dell'identità digitale.

Bisozzi a pag. 9

L'intervista. Teo Luzi, Comandante dell'Arma

«Il nostro lavoro per la ripresa con un occhio agli antagonisti»

Massimo Martinelli

«Lavoriamo per la ripresa, con un occhio agli antagonisti». Il generale Teo Luzi, comandante dell'Arma dei Ca-



abinieri, garantisce il consueto rigore: «Dobbiamo proteggere il debito buono degli italiani per far fruttare i fondi europei che arriveranno».

A pag. 7



Militari in campo per gestire l'emergenza

Effetto Brexit, Gb (e Ronaldo) senza benzina

Lunghe code, in Gran Bretagna, ai distributori di carburante. In alto la Bentley di Ronaldo, che ha dovuto attendere sette ore per fare il pieno (foto EPA)

Bruschi a pag. 10

La strage del vino, quattro avvelenati dalle esalazioni

► Vendemmia tragica nel Cosentino: le vittime erano parenti. Decedute in una vasca del mosto

COSENZA Sono morti in quattro, tutti parenti tra loro, nel disperato tentativo di soccorrere la prima vittima. Una quinta persona è in gravi condizioni. A ucciderli sono state le esalazioni da mosto in fermentazione, mentre vendemmiavano in un magazzino adibito a cantina, a Paola, in provincia di Cosenza, sulle colline a poca distanza dal santuario di San Francesco di Paola.

Errante a pag. 12

Dopo l'autopsia

Il delitto di Ardea arrestato il figlio dell'anziana uccisa

ROMA Svolta nel caso dell'omicidio di Graziella Bartolotta, trovata morta in casa ad Ardea. Arrestato il figlio.

Mozzetti a pag. 13

Conquiste sul web

Finto milionario per fare il playboy: ora diventa un film



LONDRA Si fingeva un ricco playboy e metteva vittime su Tinder. Ne fanno un film.

A pag. 10

ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?



Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (SOP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Accetta il tuo farmacista. Aut. Min. 96970/2020.



Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

VERGINE, AVANZA LA FORTUNA

Buona domenica, Vergine! La prima Luna d'autunno transita indisturbata nel vostro segno, eccezione fatta per Nettuno nel segno del Pesci, ma è un problema che riguarda la salute in generale. La vostra attività resta sotto protezioni astrali fuori dal comune, la fortuna che avete nel lavoro apre una speranza. Con la stessa tenacia dovete trattare le questioni d'amore, famiglia. Troppo accondiscendenti, talvolta, remissivi. È un vostro piccolo complesso che risale all'adolescenza. Auguri.

L'oroscopo all'interno

* € 1,20 l'Unità. € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50; i Giornali di Roma - vol. 3° - € 4,80 (solo Lazio e provincia di Grosseto)

il Resto del Carlino

DOMENICA 3 ottobre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Faenza, nel cellulare immagini e video

**Arrestato un medico
Collezionava foto porno
con ragazzini e bimbi**

Colombari nel Fascicolo regionale



Geo Ceccaroli, capo
Polizia postale
dell'Emilia Romagna

Furti a ripetizione sul bancomat

**A novant'anni
smaschera
la badante ladra**

Servizio nel Fascicolo regionale

ristora
INSTANT DRINKS

Alle urne per i sindaci della ripartenza

Chiamati al voto 12 milioni di italiani per le amministrative di Roma, Milano, Bologna, Torino, Napoli e di altri mille Comuni. Le tempeste giudiziarie scuotono Fratelli d'Italia e Lega. L'ira di Giorgia Meloni: l'inchiesta su di noi è una polpetta avvelenata

Servizi
alle pagine 3, 4 e 5

Oggi e domani le amministrative

**I due rischi
per destra
e sinistra**

Michele Brambilla

Si vota in 1.157 Comuni. Le elezioni più importanti sono quelle dei sei capoluoghi di regione: Roma, Milano, Bologna, Napoli, Torino e Trieste. Si vota poi anche per il consiglio regionale della Calabria; e molto importanti sono pure le elezioni suppletive di Siena (dove è in corsa Enrico Letta) e di Roma per due nuovi seggi in parlamento. Come tutti i voti amministrativi, è un voto parziale: ma come tutti i voti amministrativi, è sicuramente considerato un test indicativo dello stato dei partiti e delle coalizioni. Coalizioni (di centrosinistra e di centrodestra) che corrono entrambe un rischio.

Continua a pagina 2

**ENERGIA ALLE STELLE, L'ULTIMA STANGATA È IL METANO PER AUTO
NOMISMA: «ALTRI AUMENTI IN ARRIVO. PUTIN RIAPRA I RUBINETTI»**

CI CHIUDE IL GAS

Perego, R. Morandi e Di Bisceglie alle pagine 6 e 7

Il presidente russo
Vladimir Putin,
68 anni, al potere
dal 2000



DALLE CITTÀ

Bologna, la conferma dell'Ausi

**Latte materno
contro il Covid
«Anticorpi
trasmessi ai bebè»**

Raschi in Cronaca

Bologna, il caso

**Bimbo di 11 anni
scappa da scuola
Scatta l'indagine**

Servizi in Cronaca

Bologna, alle 12,30 al Dall'Ara

**Mihajlovic
si gioca tutto
contro la Lazio**

Marchini e Vitali nel QS



Famiglia distrutta dalle esalazioni mentre fa il vino

**Strage nella cisterna
Quattro morti asfissati**

Femiani e Troise alle pagine 8 e 9



Il calcio e la vita: intervista a Franco Baresi

**«Ho fatto gol con i sogni
Il derby? Io e mio fratello»**

Neri alle pagine 12 e 13

**ANSIA LIEVE
E SONNO DISTURBATO?**



Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (OTC) che può essere acquistato solo dal farmacista. Aut. Min. 9529/2021.

Puoi provare



Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO
AL TUO FARMACISTA

A. MENARELLI



IL SECOLO XIX



DOMENICA 3 OTTOBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "SPECCHIO" - Anno CXXXV - NUMERO 235, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C. S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

GENOVA SCONFITTO A SALERNO 1-0 BALLARDINI FINISCE SOTTO ESAME

ARRICHIELLO E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 38 E 39



OGGI IN CAMPO ALLE 15 La Samp sfida l'Udinese Test Verona per lo Spezia

BASSO E NAPOLETANO / PAGINE 40 E 41

INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 10
Commenti	Pagina 13
Economia-Marketing	Pagina 14
Genova	Pagina 16
Xte	Pagina 34
Cinema-Tv	Pagina 33-37
Sport	Pagina 38

SEGGI APERTI OGGI (DALLE 7 ALLE 23) E DOMANI (DALLE 7 ALLE 15): 12 MILIONI DI ITALIANI CHIAMATI AD ELEGGERE 1.192 SINDACI; 52 SONO LIGURI

Al voto con il rischio astensione In Liguria è anche allerta meteo

Previsioni pessime per domani, le prefetture e la Regione invitano ad andare alle urne il prima possibile

L'EDITORIALE

LUCA UBALDESCHI
L'IDENTITÀ
CHE SERVE
AI PARTITI

Nel rispetto di una consolidata tradizione, anche queste elezioni amministrative daranno qualcosa di più rispetto ai nomi dei 1192 sindaci che saranno scelti subito o con i ballottaggi di metà ottobre. Ma diversamente dal passato, più che sul destino del governo il voto dovrà dare risposte sull'identità delle principali forze politiche e di conseguenza sul ruolo che potranno giocare nelle due partite che segneranno l'assetto del Paese per i prossimi anni: una - la nomina del Presidente della Repubblica - arriverà fra quattro mesi, l'altra - il rinnovo di un Parlamento alleggerito di 345 onorevoli - ha una data ancora incerta.

È importante essere consapevoli che questa è la posta in palio, senza peraltro volere sminuire il fatto che si decide anche il destino di comunità che raccolgono oltre 12 milioni di italiani, metà dei quali raccolti nelle quattro città più grandi del Paese (Roma, Milano, Napoli, Torino).

I partiti si presentano all'appuntamento sapendo di giocarsi qualche cosa di importante. Vale prima di tutto per la Lega, segnata dalla frattura sotterranea fra la linea più contestataria di Salvini e quella governista di Giorgia Meloni. Ma vale anche per Fratelli d'Italia: Giorgia Meloni ha imposto a Roma il suo candidato e deve misurare se c'è piena corrispondenza tra i sondaggi (che la premiano) e i voti.

SEQUE / PAGINA 13

Sono oltre 12 milioni gli italiani chiamati alle urne per eleggere i sindaci in 1.192 comuni: le sfide più intense e importanti a Roma, Milano, Torino, Bologna, Napoli e Trieste. In Liguria, che dovrà eleggere 52 sindaci, la città più cruciale sarà Savona. Un'incognita pesa su tutti i Comuni al voto: l'astensione. Ma in Liguria c'è un'incognita in più: l'allerta meteo. Per domani le previsioni sono pessime. E proprio per questo le prefetture e la Regione hanno invitato i cittadini a recarsi alle urne il prima possibile. SERVIZI / PAGINE 2, 3, 5 E 18

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO LEGHISTA ANTICIPA I TEMPI

Politici liguri in Regione solo col Green pass

Mario De Fazio e Emanuele Rossi



Green pass obbligatorio per il Consiglio regionale della Liguria. Con 10 giorni di anticipo rispetto al decreto del governo che scatterà il 15 ottobre, politici, consiglieri e assessori regionali, da

martedì, dovranno avere un Qr Code valido per partecipare ai lavori. La misura è stata voluta dal presidente del consiglio regionale, il leghista Gianmarco Medusei (nella foto). L'ARTICOLO / PAGINA 7

L'ARCHITETTO GENOVESE RACCONTA LA SUA ULTIMA OPERA, IL TEATRO DI LOS ANGELES, E IL SUO RAPPORTO CON IL CINEMA



Renzo Piano: «La mia Bolla di sapone per i film»

Il nuovo Museo dell'Academy of Motion Pictures, disegnato da Piano e inaugurato a Los Angeles PLEBE / PAGINE 34 E 35

PARLA BIZZI, L'IMPRENDITORE CHE STA RICOSTRUIENDO IL CARLO RIVA DOPO LA MAREGGIATA

«Così il porto di Rapallo sarà il più bello del Mediterraneo»

Silvia Pedemonte

Apertura del porto alla città, massima trasparenza nel nuovo assetto societario, comunicazione di tutto l'iter dei lavori e di quel che succederà, passo dopo passo. Anche con l'apertura di un infopoint fra plastici, rendering, cronoprogramma preciso degli interventi. Volontà di attirare un target preciso: alto, meglio se altissimo. Il lusso vero, insomma. No a nuovi volumi e a nuove abitazioni: un'affermazione, questa, che sembra un balsamo in una città che ancora patisce le ferite per un neologismo, rapallizzazione, che la insegue come un fantasma ricorrente, fastidioso, così difficile da scacciare via ancora decenni dopo il boom edilizio sregolato degli anni Settanta. La volontà, però, è quella di collegare il porto a una struttura alberghiera di livello massimo, un cinque stelle lusso.



zione, questa, che sembra un balsamo in una città che ancora patisce le ferite per un neologismo, rapallizzazione, che la insegue come un fantasma ricorrente, fastidioso, così difficile da scacciare via ancora decenni dopo il boom edilizio sregolato degli anni Settanta. La volontà, però, è quella di collegare il porto a una struttura alberghiera di livello massimo, un cinque stelle lusso.

SEQUE / PAGINA 9

LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

Greta dice la verità sull'ambiente, tocca ai marpioni riparare i danni

Se mai avessi potuto avere dei dubbi sul fatto che la giovane, giovanissima, Greta Thunberg fosse una presenza importante, forse persino decisiva, tra le poche voci di verità di quest'epoca, si sono presto dissolti quando lei si sono scagliate contro le voci della menzogna, i negazionisti dell'evidenza scientifica, i lobbisti dell'andirivieni carbonica, gli opinionisti del cinismo predatorio, i leader politici del poi si vedrà, quelli del bla bla bla. La mole delle allusioni insultanti, degli sbeffeggiamenti fisionomici, dei supponimenti sarcasmi è tale che mi ricordano il trattamento riservato ai grandi avversari del potere. Greta Thunberg non è uno scienziato, non è un politico, non è un intellettuale, è, si sarebbe detto con naturalezza in altri momenti della storia umana, un profeta. Una voce colma di verità; a lungo quella sua voce ha parlato nel deserto di una piazza nordica agli uomini del potere, inascoltata come è da millenaria tradizione.

SEQUE / PAGINA 13

ROLLI



EMPIRE
PALESTRA & FITNESS CLUB
SOLO PER DONNE

ABBONAMENTO ANNUALE € 99

Via Fieschi 63 r. Tel. 010 588671
@empirepaestra

EMPIRE
PALESTRA & FITNESS CLUB
SOLO PER DONNE

ABBONAMENTO ANNUALE € 99

Via Fieschi 63 r. Tel. 010 588671
@empirepaestra



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Alla guida.
Annamaria Lusardi
dirige il Comitato
per l'educazione
finanziaria



A tu per tu
Annamaria Lusardi
Fare educazione
finanziaria
a scuola
aiuta risparmiatori
e collettività

di Marco lo Conte — a pagina 8



Domenica

ANNIVERSARI
MIO NONNO,
ARNOLDO
MONDADORI

di Luca Formenton
Macola — a pagina 1



RITRATTI
ISAAC B. SINGER, IL SEDUTTORE

di Giulio Busi — a pagina 111

MORGAN LIBRARY
I SEGRETI DELLA BIBLIOTECARIA

di Marco Carminati — a pagina 177

Arredo Design 24

Contaminazioni
Arte sposata
con il design

di Fabrizio Villa
— a pagina 39



lunedì

Verso la riforma
Partite Iva, arrivano
le modifiche al forfait

- domani sul Sole 24 Ore

Cartelle, 7,2 miliardi al Fisco nel 2021 Lettere antievasione, 2,5 milioni nel 2022

Lotta agli illeciti

Quest'anno il 46% degli
incassi da rottamazione
ter più saldo e stralcio

Recupero di 2,4 miliardi
con gli alert dell'anno
prossimo ai contribuenti

Quest'anno il governo conta di incassare dalle cartelle fiscali 7,2 miliardi (6,4 del 2020). L'obiettivo è fissato dall'atto aggiuntivo alla convenzione stipulata dal Mef con le Entrate, ora all'esame delle Camere: il 46% degli incassi preventivi deve arrivare da rottamazione ter saldo e stralcio. E il Pisco accelera sulla compliance: nel 2022 attese 2,5 milioni di lettere ai contribuenti per recuperare 2,4 miliardi.
Mobili e Parente — a pag. 3

GLI EFFETTI DEL COVID E DEI COSTI ELEVATI



Le perdite nel biennio 2019-21 (in milioni)

Rosso nerazzurro. L'Inter campione d'Italia ha accusato nell'ultimo biennio perdite per 348 milioni. Biennio in forte rosso anche per Juve e Milan

Serie A in ginocchio: per i top club in due anni perdite a 1,4 miliardi

Marco Bellinazzo — a pag. 13

**Le garanzie sui prestiti
verso il doppio binario:
80% solo agli investimenti**

Aiuti alle imprese

Il Governo studia come prorogare le
garanzie sui prestiti alle imprese
dopo la pandemia: un'ipotesi con-
creta è mantenere la copertura al
180% solo sui prestiti per gli investi-
menti: scenderà al 60% per le opera-
zioni di liquidità. **Serafini** — a pag. 2

CONFINDUSTRIA

Frena l'industria
nel 3° trimestre,
ma migliorano
attese e fiducia

— Servizio a pagina 2

**Cingolani: presto al via
nuovi gasdotti, da marzo
possibili prezzi più bassi**

Il vertice Pre-Cop 26

«Speriamo che dopo il 1° trimestre
2022 saranno aperte nuove pipeline
e torneremo a prezzi più ragionevoli
del gas. Ma rimaniamo sulla via del-
l'uscita dal gas». Lo ha detto il mini-
stro Cingolani al Pre-Cop 26 a Milano.
Di Donfrancesco — a pag. 6

IL TETTO AL DEBITO

Biden ritrova
sulla sua strada
l'incubo
del default Usa

Marco Valsania — a pag. 7

FT SKY 24
SOLE-FT-SKY
Parte domani
alle 14.30
la tre giorni
sul rilancio
del made
in Italy
— Servizio a pag. 2

DA OGGI AL VOTO
Test per leader,
partiti e alleanze
nelle grandi città
DOMANI
Aggiornamenti
sul sito del Sole
e su Radio 24
— Servizi a pag. 5

ORIGINAL FOR THE ORIGINALS
STILNOVO
www.stilnovo.com
Sputnik - 1957

UE E GOVERNI NAZIONALI

**I DILEMMI
DI BRUXELLES
E BERLINO DOPO
IL VOTO TEDESCO**

di Sergio Fabbrini

Ritorniamo alle elezioni tedesche di domenica scorsa. Esse hanno sollevato due domande cruciali, del tutto trascurate dal dibattito post-elettorale. Quali sono le implicazioni della rinnovata stabilità centrista emersa da quelle elezioni? Perché queste ultime sono state vissute, a Bruxelles come negli altri Paesi dell'Unione europea (Ue), come se avessero una valenza continentale? Partiamo da Berlino. I risultati elettorali rappresentano un esempio di discontinuità nella continuità. La discontinuità è evidente. I due tradizionali partiti centristi (di centro-destra, i cristiano-democratici della CDU-CSU e di centro-sinistra, i socialdemocratici della SPD) hanno ottenuto (insieme) il voto di poco meno della metà dell'elettorato (49,8 per cento), mentre nelle elezioni del 2005 (che condussero al primo governo di Angela Merkel) essi avevano ottenuto (insieme) il voto di più di 2/3 dell'elettorato (69,4 per cento).
— Continua a pagina 4

RISCHIO CONTAGIO

**LA CORSA
DEL DEBITO
CINESE**

di Marcello Minenna

I caso Evergrande ha riportato alla ribalta il tema dell'enorme debito dell'economia cinese e dei rischi di contagio in caso di deflagrazione. A marzo 2021 il debito del settore non finanziario (pubblico e privato) superava i 46 mila miliardi di \$, pari al 287% del Pil. Impressionanti sono soprattutto i ritmi di crescita, in media il 18% annuo negli ultimi due decenni. Come conseguenza la Cina, che nel 2001 rappresentava meno del 3% del debito non finanziario globale, ora pesa per il 23%, seconda solo agli Usa. Fino al 2008 la crescita del debito è andata sostanzialmente di pari passo con quella dell'economia.
— Continua a pagina 11

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Domenica 3 ottobre 2021
Anno LXXVII - Numero 272 - € 1,20
San Dionigi l'Areopagita

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciceria Oggi €1,50
a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -
a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

I TAVOLI COMPRATI PER GLI STUDENTI SONO PERICOLOSI: VANNO A FUOCO

La beffa dei banchi di Arcuri

*Il commissario Figliuolo
paga 173mila euro per ritirare
gli arredi scolastici monoposto*

*Acquistati per 9 milioni
da una ditta portoghese
non sono a norma antincendio*

*La delibera del governo:
«Toglieteli subito perché
mettono a rischio gli istituti»*

Il Tempo di Osho



"Peccato perché erano ancora
nuovi fiammanti"

**Oggi e domani seggi aperti per eleggere il sindaco di Roma ma è allarme scrutatori
In ventidue per conquistare il Campidoglio**

**I sindacati: errori nelle graduatorie
Caos scuola nel Lazio
Vuote 3.100 cattedre**

Conti a pagina 16

... Ai nastri di partenza sono in 22 per la
conquista di Roma, ma come ogni
competizione che si rispetti, in due si
giocheranno il soglio più alto del Campidoglio. Ben 39 le liste a sostegno
degli sfidanti e circa 1.800 candidati
consiglieri. L'ultimo allarme: mancano
gli scrutatori.

Di Nitto e Novelli alle pagine 5 e 15

**La battaglia legale
Caso tamponi alla Lazio
«Lotito aveva ragione»**

a pagina 29

DI DARIO MARTINI
Quando se li videro recitare un anno fa,
molti presidi scrissero subito al commissario Arcuri e alla ministra Azzolina
per sfogare tutta la loro rabbia: «Questi
banchi non vanno bene, dovevano garantire il
distanziamento e invece sono enormi». (...)

Segue a pagina 3

**Il retroscena
C'è una signora per il Colle
La Moratti insidia Draghi**

Bisignani a pagina 7

**Il Fisco vuole prendersi le «mance»
A questo punto tassate
pure l'elemosina**

DI FRANCESCO STORACE

Prepariamoci a leggerla in un qualche
comma della prossima manovra di bilancio.
Arriveremo ad una norma per tassare
quel dieci-venti euro di mancia che lasciamo
al cameriere che ci ha appena servito al
ristorante. Un pezzo andrà allo Stato. (...)

Segue a pagina 6

**L'intervista a Memo Remigi
«Il lavoro mi ha salvato
Così riesco a sopportare
il dolore che ho dentro»**



Terzi a pagina 25



Inseguono i fantasmi.
L'unico che
non si deve toccare,
chissà perché,
è Mimmo Lucraro

SECURITY 60®
SISTEMA PERSIANA ORIENTABILE IN ACCIAIO

L'UNICA PERSIANA
IN ACCIAIO CON LAMELLE
ORIENTABILI OSCURANTI
CERTIFICATA IN CLASSE 3
ANTIEFFRAZIONE

5 ANNI DI GARANZIA

ANCHE IN ACCIAIO INOX

www.security60.it www.tecnometalsystem.it

**Il racconto a Il Tempo prima dell'arresto
«Non ho ucciso mamma»**

Parla il figlio della donna assassinata ad Ardea

DI MASSIMILIANO GOBBI

«Non sono stato io
ad uccidere mamma,
ora voglio
piangerla e sapere la verità.
Le volevo bene». Sono
queste le parole di Fabrizio
Rocchi, dette a Il Tempo in
un lungo colloquio

nell'ultima notte di libertà,
tra venerdì e sabato, prima
dell'arresto per l'omicidio
della madre, Graziella Bartolotta,
trovata in bagno, in
un lago di sangue, martedì
scorso ad Ardea. Stanco e
provato, Fabrizio ha voluto
raccontare la sua versione
dei fatti. (...)

Segue a pagina 17

LA NAZIONE

DOMENICA 3 ottobre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

L'offensiva vaccinazioni in Toscana

**Operazione terza dose
Il via con gli over 80
Poi tocca ai sanitari**

Ulivelli nel Fascicolo Regionale



La tragedia in Umbria

**«Ha ucciso
il figlioletto
per vendetta»**

Angelici e Miliani a pagina 15

ristora
INSTANT DRINKS

Alle urne per i sindaci della ripartenza

Chiamati al voto 12 milioni di italiani per le amministrative di Roma, Milano, Bologna, Torino, Napoli e di altri mille Comuni. Le tempeste giudiziarie scuotono Fratelli d'Italia e Lega. L'ira di Giorgia Meloni: l'inchiesta su di noi è una polpetta avvelenata

Servizi
alle pagine 3, 4 e 5

Il voto delle amministrative
**Prove generali
per il nuovo
bipolarismo**

Agnese Pini

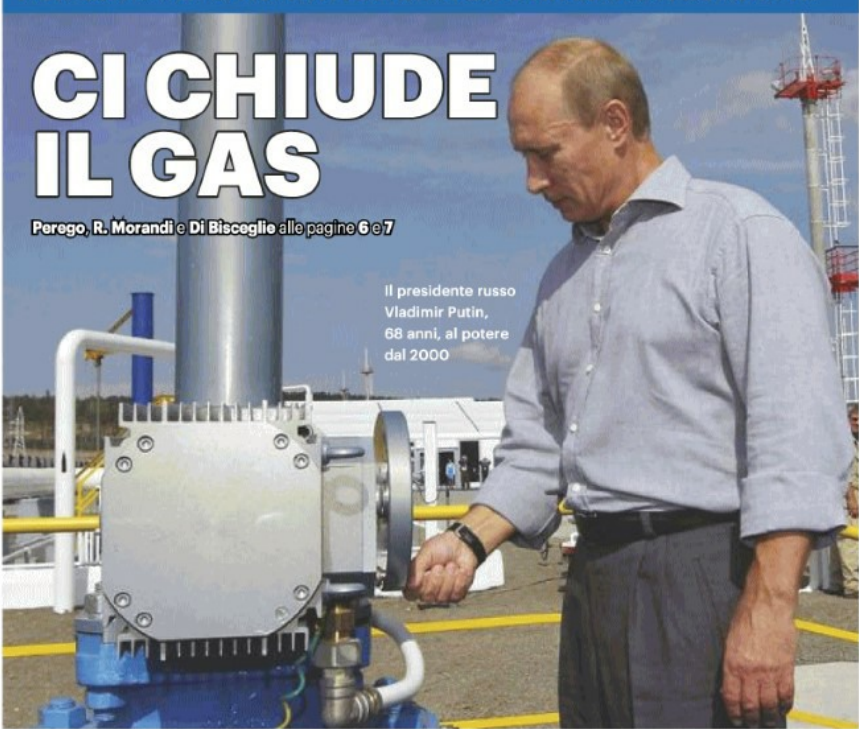
Come sempre accade alla vigilia di un voto per le amministrative, i leader nazionali di partito si dividono in due gruppi: i favoriti pensano a capitalizzare i frutti delle attese vittorie, chi gioca in rimessa si affanna a ripetere il ritornello a favor di giornalisti per cui i test locali non hanno ripercussioni nazionali. A quest'ultimo gruppo appartiene Giuseppe Conte, da pochi mesi leader di un M5S destinato a non brillare nella tornata elettorale di oggi e domani, a partire dalle città simbolo che i pentastellati avevano conquistato cinque anni fa: dopo il passo indietro di Chiara Appendino a Torino, l'approdo al ballottaggio della romana Virginia Raggi è tutt'altro che scontato.

Continua a pagina 2

**ENERGIA ALLE STELLE, L'ULTIMA STANGATA È IL METANO PER AUTO
NOMISMA: «ALTRI AUMENTI IN ARRIVO. PUTIN RIAPRA I RUBINETTI»**

**CI CHIUDE
IL GAS**

Perego, R. Morandi e Di Bisceglie alle pagine 6 e 7



Il presidente russo Vladimir Putin, 68 anni, al potere dal 2000

DALLE CITTÀ

Firenze

**La denuncia:
«Centinaia
in discoteca»**

Baldi in Cronaca

Firenze

**Moda e turismo
Le start up digitali
ora accelerano**

Pieraccini in Cronaca

E tu chi sei?
All'interno
il racconto
di Marco Vichi



Famiglia distrutta dalle esalazioni mentre fa il vino

**Strage nella cisterna
Quattro morti asfissati**

Femiani e Troise alle pagine 8 e 9



Il calcio e la vita: intervista a Franco Baresi

**«Ho fatto gol con i sogni
Il derby? Io e mio fratello»**

Neri alle pagine 12 e 13

**ANSIA LIEVE
E SONNO DISTURBATO?**



Puoi provare



Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO
AL TUO FARMACISTA

Legge 48/2001: Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (OTC) che può essere consegnato solo dall'farmacia. Assista il tuo farmacista. Aut. Min. 00292020.

AL. MEDA. MENI

CERSAIE
OPEN TO EVOLUTIONBologna
27-09 / 01-10-2021

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

L'Espresso

Direttore Maurizio Molinari

CERSAIE
Bologna - Italy
27-09 / 01-10-2021Costruire,
Abitare, PensareProgramma completo
e accreditato gratuito
www.cersaie.it/eventi

Anno 46 - N° 235

Domenica 3 ottobre 2021

Oggi con L'Espresso

In Italia € 2,50

Editoriali

Quei segnali
di cambiamento
dal territorio

di Maurizio Molinari

Nelle elezioni amministrative che si svolgono in Italia fra oggi e domani domina il tema dell'indebolimento delle forze politiche - tanto tradizionali che populiste - ma dietro tale tendenza nazionale si affacciano delle significative novità a livello locale che potrebbero avere conseguenze.

L'indebolimento di partiti e movimenti è sotto gli occhi di tutti: il centrodestra si è lacerato sulla scelta dei candidati di Roma e Milano svelando seri conflitti personali e politici fra i suoi maggiori leader nonché legami - nel caso specifico di Fratelli d'Italia - con un estremismo contrario ai principi fondatori dell'Italia repubblicana; il Movimento Cinquestelle è una copia sbiadita della forza anti-sistema che cinque anni fa conquistò Roma e Torino, ridotta a battersi per non essere del tutto cancellata dal territorio.

● continua a pagina 27

Il nodo nero
che soffoca
la destra

di Ezio Mauro

La politica è lenta, però alla fine presenta il conto, perché i nodi non sciolti si aggravigano e diventano un inciampo. Ora un'inchiesta giornalistica di *Fanpage*, con un filmato trasmesso da *Piazza Pulita*, rivela la vera cultura che cova dietro la propaganda ufficiale di Fratelli d'Italia, un sentimento politico alimentato come la brace incandescente sotto la cenere, perché la fiamma del sacrario di Mussolini traslocata dalla stagione di Almirante nel simbolo rimpicciolito di Giorgia Meloni non si spegne, ma arda perenne. È sempre ancora il fascismo, oggi come riflesso automatico, postura, gestualità, linguaggio, orizzonte e paesaggio allegorico, una derivazione mai interrotta ma custodita negli anni, riconfermata nel silenzio di una fede clandestina, ritualizzata sotto traccia come un rito pagano per arrivare fin qui, alle soglie di un possibile governo nell'Italia d'inizio secolo.

● continua a pagina 27

Le città al voto
decideranno gli incerti

Oggi e domani alle urne per i sindaci di 1192 comuni. Caccia agli elettori che sceglieranno all'ultimo minuto I duelli chiave a Roma, Milano, Napoli, Bologna. Torino l'unica metropoli dove il centrodestra appare favorito
Neonazi in Fdi, Meloni fa muro. Il barone: non provate a scaricarmi

Sono oltre 12 milioni gli italiani chiamati alle urne in 1.192 Comuni. Le sfide chiave a Roma, Milano, Napoli e Bologna. Tra le città metropolitane il centrodestra è favorito solo a Torino, fondamentali saranno gli indecisi. Si vota anche per il rinnovo del consiglio regionale della Calabria e per due supplitive Camera: a Siena (uno degli sfidanti è Enrico Letta) e a Roma-Prima valle.

di Berizzi, Bignami, Casadio
Cassano, Ceccarelli, Cuzzocrea
d'Albergo, Di Costanzo, Di Feo
Foschini, Gallione, Longhin
Pucciarelli, Tonacci e Vecchio

● da pagina 2 a 8 e a pagina 26

La pandemia

Covid, 5 milioni
i morti nel mondo

di Viola Giannoli

● a pagina 16

Le cure

La speranza
dei nuovi farmaci

di Elena Dusi

● a pagina 17

Altan

SONO UN PÒ SCISSO:
MEZZO VOTO A UNO
E MEZZO ALL'ALTRO.

Le fiamme nella notte a Roma

Rogo, crolla ponte sul Tevere

di Mauro Favale ● a pagina 10

Mappamondi

"Stop al carbone"
ma la svolta verde
è in difficoltà

Il corteo ieri a Milano

di Federico Rampini

L'obiettivo di nessun futuro investimento sui combustibili fossili, ribadito a Milano, è reso alquanto da quanto accade nel mondo reale.

● a pagina 26 con un servizio di Talignani ● a pagina 10

Caccia su Taiwan
così Pechino
risponde a Biden

di Gianluca Modolo

● a pagina 12

Il longform

Germania
anno primo
del dopo Merkeldi Bonini, Cadalanu
e Mastrobuoni

● alle pagine 13, 14 e 15

REPLY

Politecnico
di TorinoMaster
schoolMASTER
IN ARTIFICIAL
INTELLIGENCE
& CLOUD

Il programma di specializzazione unico e innovativo organizzato dalla Scuola di Master e Formazione Permanente del Politecnico di Torino e Reply.

Scopri di più su MASTER.REPLY.COM

Serena Dandini

"Il mio paradiso
tra le rose forti
come le donne"

di Dario Cresto-Dina

● a pagina 20

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982233 - Sped. Abb.
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Venezia, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: public@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ

Cosenza Uccisi dalle esalazioni del mosto
Strage familiare dopo la vendemmia: 4 morti

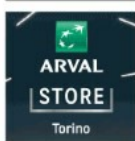
VALERIA D'AUTILIA - P.13



**LE CONSEGUENZE
DEL CORAGGIO**

ELENA STANCANELLI

Che cosa avremmo fatto noi? Saremmo scappati il più rapidamente possibile lontano dal gas esalato dal mosto, che ieri ha ucciso quattro persone, o saremmo rimasti lì, cercando di salvare nostro padre, nostro fratello, chiunque fosse stato avvelenato? - P.17



LA STAMPA

DOMENICA 3 OTTOBRE 2021



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (1,50 € QUOTIDIANO + 0,50 € SPECCHIO ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) • ANNO 155 • N. 272 • IN ITALIA • SPEDIZIONE ABB. POSTALE • D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • ART. 1, COMMA 1, DGB - TO • www.lastampa.it GNN

L'EDITORIALE

TUTTI ALLE URNE COL CINGHIALE IN CORRIDOIO

MASSIMO GIANNINI

Solo la famigerata ma indimistrata "giustizia a orologeria" ha rianimato una campagna elettorale mediocre, a tratti deprimente. Prima l'indagine su Luca Morisi. Poi la condanna di Mimmo Lucano. Infine l'inchiesta sulle "macchie nere" di Fratelli d'Italia. Tre lampi improvvisi, che hanno squarciato il buio di una notte repubblicana dalla quale i partiti non riescono a uscire. Nel voto amministrativo che oggi porta alle urne quasi 12 milioni di italiani manca la politica. La politica come missione, passione e visione. Non ce n'è stata traccia, in quello che una volta si chiamava il teatrino e che ora pare uno zoo. Da una parte la Bestia salviniana, che patisce l'inevitabile contrappasso dopo aver "costruito" nemici inermi da sbranare con le sue zanne digitali. Dall'altra i Cinghiali metropolitani, che popolano fisicamente le vie degradate delle città, ma abitano metaforicamente i luoghi ammalorati della politica. Se applicata a tutti i competitor che oggi concorrono nell'urna, la nota allegoria bersaniana va aggiornata. In corridoio non c'è più una mucca: c'è un cinghiale. C'è un cinghiale enorme nel corridoio della destra. E va al di là della tragicomica pochezza di certi suoi candidati sindaci. Per paradosso, lo ha "scoperto" Berlusconi, l'Unto del Signore che la destra italiana l'ha reinventata alla sua maniera, spacciando per "rivoluzione liberale" un'epifania neo-populista, autocratica e carismatica, della quale sono figli tutti i populismi successivi, il sovranismo fascio-leghista come il "vaffanculismo" grillista. Premesso che il popolo è sovrano e se alle prossime politiche voterà in massa Salvini e Meloni costoro saranno i legittimi capi del governo, il cinghiale in corridoio è questo.

CONTINUA A PAGINA 17

SEGGI APERTI OGGI E DOMANI PER ELEGGERE QUASI 1.200 SINDACI. TORINO E ROMA I MUNICIPI CHIAVE

Città al voto tra i veleni L'incognita è l'affluenza

Inchiesta sul "barone nero", Meloni: polpetta avvelenata. Lui: mi conoscete

LA POSTA IN GIOCO

Il centrosinistra

Letta cerca la consacrazione

FEDERICO GEREMICCA - P.2

Il centrodestra

Il partito unico si allontana

GIOVANNI ORSINA - P.2

I Cinque Stelle

Per Conte è l'ora della verità

MASSIMILIANO PANARARI - P.3

Il governo Draghi

Il rischio delle Camere bloccate

MARCELLO SORGI - P.3

LUCAMONTICELLI

Sono 12 milioni gli italiani chiamati alle urne (aperte dalle 7 alle 23 e domani dalle 7 alle 15) per eleggere quasi 1.200 sindaci: le sfide più importanti a Roma, Milano, Napoli e Torino. Al voto anche per le regionali in Calabria e le supplitive della Camera nei collegi di Siena e Roma-Primavalle. Meloni contro l'inchiesta di Fanpage. Per i partiti incognita affluenza. - PP.2-7

I BIANCONERI SI IMpongono 1-0 NEL DERBY



SPADA/L'APRESSO

La Juve vince il derby nel finale con un gol di Locatelli e continua la rincorsa alla vetta. Fallisce il piano di Juric. Il Toro, senza cambi in attacco, deve arrendersi. - PP.24-26

ALLEGRI, AVVISO AI RIVALI IN FUGA

GIGI GARANZINI

La Juve ha vinto il derby innanzitutto per la buona ragione che la classe non è acqua. Senza trascurare che non è acqua nemmeno una signora preparazione fisica. - P.25

L'AMERICA

Calcio, aborto e nuovi diritti La battaglia delle donne Usa

GIULIA ZONCA



Il vuoto degli stadi americani dove di solito le ragazze del calcio fanno il pienone e la folla nelle strade degli Usa dove le donne manifestano per difendere il diritto all'aborto. - P.14

LE SFIDE GLOBALI

CON LA TECNOLOGIA NON VINCI LA GUERRA

DOMENICO QUIRICO

Gli è la chiamavano pomposamente, con aristismo spicciolo, «l'arte americana della guerra»; o se preferite con ben più squallido acronimo «RMA», «la rivoluzione nelle faccende militari». Nientemeno. - P.15

IL VATICANO

SE IL FUOCO AMICO SCUOTE IL PAPATO

GIANLUIGI NUZZI

Nei sacri palazzi si cercano i congiurati, quelli che Papa Francesco solo qualche giorno fa indicava intorno a un tavolo, pronti a trattenere il volto del nuovo Pontefice, eletto da un imminente conclave. - P.17

OGGI SU SPECCHIO

Fazio torna in tv: "Ma presto farò un lavoro vero"

ALBERTO INFELISE

Fazio Fazio torna stasera su Raitre con la sua trasmissione "Che tempo fa". Finora ha intervistato un milione di persone (o forse due) e sa dove si nascondono le insidie di un'intervista. Ecco perché preferisce essere sincero. «Non ho mai creduto troppo in questo lavoro. Ho sempre pensato che questo fosse una parentesi prima di fare un vero. Credo che la tv sia come andare sulla Luna, un sogno da fare con i piedi per terra».

Specchio



Libero sport in libero Stato

L'INTERVISTA

Piano e il museo dell'Academy "È da vivere come un kolossal"

ANDREA PLEBE

Renzo Piano racconta la sua ultima opera, l'Academy Museum of Motion Pictures: «Potrà ospitare la cerimonia degli Oscar». - P.19



ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?



Puoi provare



Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Importatore esclusivo: Flego Farmaceutici S.p.A. - Laila ha realizzato una alleanza strategica con la SDA di Milano, società specializzata nella distribuzione di prodotti farmaceutici. Laila è un marchio di Flego Farmaceutici S.p.A.

La "miniera d'oro" su cui è seduta Trieste

I candidati sindaco hanno idee diverse sulla riqualificazione dell'enorme Porto Vecchio, ma tutte devono fare i conti col fatto che la città si sta svuotando

Stando seduti al famoso Caffè degli Specchi, in piazza Unità d'Italia a Trieste, a sinistra si intravede il Porto Nuovo, il primo in Italia per flusso di merci, e a destra il Porto Vecchio, un'area enorme andata via via in disuso e da anni al centro di molte idee di riqualificazione, in una città piuttosto piccola che in cinquant'anni ha perso oltre 70 mila abitanti, e in cui ci sono circa 12 mila appartamenti sfitti. Cosa fare del Porto Vecchio è uno dei grandi temi della campagna elettorale in vista delle prossime amministrative del 3 e 4 ottobre. I due principali candidati, Francesco Russo del centrosinistra e il sindaco uscente Roberto Dipiazza, sostenuto dal centrodestra, hanno idee molto diverse in proposito: un progetto complessivo e unitario da una parte, e un approccio che è stato definito 'spezzatino' - ossia fare una cosa alla volta - dall'altra. Il Porto Vecchio sembra ricordare alla città la sua funzione commerciale e imprenditoriale dell'Ottocento e del primo Novecento. Fu costruito per volontà dell'Impero Austro-ungarico tra il 1868 e il 1887 e copre un'area di circa 617 mila metri quadrati, poco meno del porto di Genova e di quello di Amburgo, e più del doppio di quello di Marsiglia. Si sviluppa in un susseguirsi di grandi volumi edilizi, originariamente adibiti a magazzino o deposito. Trieste, Porto Vecchio (Anna Fogarolo, ANSA foto) Il Porto Vecchio comprende cinque moli, più di 3 mila metri di banchine, ventitré grandi edifici tra hangar, magazzini e altre strutture che sono disposti su tre assi paralleli e che sono racchiusi a nord dalla ferrovia e dal Viale Miramare. Con l'avvento di nuove modalità di trasporto delle merci, l'area diventò sempre meno adatta a rispondere alle nuove esigenze. Una volta persa la sua originaria funzione è stata, nel corso degli anni, abbandonata. Oggi, il Porto Vecchio è del comune di Trieste. **Zeno D'Agostino**, presidente dell'Autorità portuale, racconta che dal 1 gennaio 2017 si è attuata la sdemanializzazione: «Prima, l'intera area era del demanio marittimo, quindi era di proprietà dello stato e in gestione all'Autorità portuale». Dopodiché, la maggior parte del Porto Vecchio è passata ad essere proprietà del comune, grazie a un emendamento inserito nella legge di stabilità del 2015 di Francesco Russo, allora senatore triestino del PD. Al governo c'era Matteo Renzi, alla presidenza della Regione Debora Serracchiani e il sindaco della città era Roberto Cosolini, che aveva vinto le primarie del centrosinistra. Trieste, la diga foranea del Porto Vecchio (Anna Fogarolo, ANSA foto) Dopodiché, Cosolini lasciò il posto al nuovo sindaco Roberto Dipiazza, che oggi si ricandida sostenuto in modo compatto dal centrodestra, e Serracchiani fu sostituita in regione dal leghista Massimiliano Fedriga. A loro è dunque passata la responsabilità di gestire e coordinare lo sviluppo dell'area sdemanializzata. Da qualche mese è stato costituito anche un consorzio formato dai rappresentanti di Comune, Regione e Autorità portuale, proprio «per trasferire lo sviluppo, la visione e la pianificazione di quell'area, che di fatto non è un porto, ma è una parte della città, da un ente statale a un ente locale», conclude **D'Agostino**. La domanda, da quel punto in poi, è stata cosa farne. Fino ad ora, all'interno del Porto Vecchio, e quando erano ancora proprietà del demanio, sono stati restaurati la centrale idrodinamica e la sottostazione elettrica di conversione ad essa collegata, che sono diventate dei musei di loro stesse. Dopo la sdemanializzazione, sono stati rifatti l'ingresso del Porto, un centro congressi inaugurato lo scorso anno ai Magazzini 27 e 28, ed è stata recuperata parte del Magazzino 26, il più grande di tutti quelli presenti nell'area. Secondo il sito del comune, il progetto di restauro «lo ha reso una location



adatta per convention, serate di gala, sfilate di moda, concerti, produzioni televisive, eventi fieristici, spot pubblicitari, mostre d' arte» e in occasione del 150esimo anniversario dell' Unità



Il Post

Trieste

d' Italia fu scelto da Vittorio Sgarbi per ospitare il Padiglione Friuli Venezia Giulia della 54 a Esposizione Internazionale d' Arte della Biennale di Venezia. Il sindaco uscente Dipiazza, ex consigliere regionale del Friuli Venezia Giulia e già sindaco di Trieste per due volte, dal 2001 al 2011, si presenta ora per un quarto mandato. Negli ultimi sondaggi di qualche settimana fa risultava in vantaggio e forse vicino alla vittoria anche al primo turno. Nel sito creato per la campagna elettorale ha dedicato al Porto Vecchio non un paragrafo del programma, ma un' intera sezione. Il presidente della regione Massimiliano Fedriga con il sindaco di Trieste Roberto Dipiazza alla foiba di Basovizza, 10 febbraio 2019 (Giovanni Montenero/Ufficio Stampa regione FVG/LaPresse) Per una parte dei restauri già realizzati, spiega Dipiazza al Post , sono stati usati i 50 milioni di euro stanziati dal governo Renzi, e altri ancora sono stati assegnati dal Recovery Fund . Nel frattempo, è stata presentata, e proprio a ridosso delle amministrative, una delle opere su cui l' attuale amministrazione ha puntato di più: consiste nel creare un polo museale al Magazzino 26 con un belvedere sul golfo, terrazze e ristoranti. La progettazione è stata assegnata dopo una gara all' architetto di Siviglia Guillermo Consuegra e «le buste per la realizzazione dei lavori, che costeranno 33 milioni di euro, saranno aperte il 5 ottobre», dice Dipiazza. Il sindaco elenca anche alcuni altri singoli progetti in cantiere per il Porto Vecchio: quello per portare la viabilità all' interno dell' area e per collegarla alla città («sono già in gara 10 milioni di euro»), quello per fare anche un' area residenziale, e quello per costruire una grande piscina terapeutica, in sostituzione di una in centro che dal 2019 non è più utilizzabile, dopo il crollo dell' intero tetto. Ed è stata presentata, racconta il sindaco, una proposta progettuale per gli spazi aperti del Porto Vecchio dall' architetto e paesaggista tedesco Andreas Kipar: si tratta di un 'bosco urbano', che prevede tetti ricoperti d' erba, una terrazza sul mare, piste ciclabili, una cabinovia e un treno turistico. Fedriga ha infine detto di voler spostare nel Porto Vecchio tutte le sedi triestine dell' amministrazione regionale, tranne quelle presenti in piazza dell' Unità d' Italia. «I magazzini sono già costruiti, sono molto grandi e sono vincolati, ma è difficile pensare di non dividerli in sezioni per dare modo a diverse aziende di insediarsi», dice Dipiazza. «Non serve un masterplan, serve solo riempirli», e si devono valutare «caso per caso» tutte le offerte dei privati che stanno arrivando, e che sono molte, dice. Uno "spezzatino", secondo il candidato sindaco del centrosinistra Francesco Russo, che è anche vicepresidente del consiglio regionale e che è considerato molto vicino al segretario del PD Enrico Letta: per lui il Porto Vecchio è «la miniera d' oro su cui è seduta Trieste». Il segretario del PD Enrico Letta con il candidato sindaco del centrosinistra Francesco Russo, durante una visita alla periferia di Trieste, 23 settembre 2021 (Twitter, ANSA) Secondo Russo il progetto legato al Porto Vecchio è l' iniziativa più importante per lo sviluppo di Trieste. «L' operazione nasce grazie a un mio emendamento» dice, «ma in sette anni non è successo praticamente nulla». Secondo Russo l' attuale amministrazione ha fatto solo «una rotonda, un parcheggio e un centro congressi grazie a una cordata di privati, ma che è una grande incompiuta: non ci sono nemmeno le seggiole». Russo critica Dipiazza per aver pensato «di poter risolvere le cose facendo un magazzino qua e uno là», invece di progettare la riqualificazione «all' interno di un' ottica complessiva, di una visione strategica per la città» che prevedesse adeguate analisi di fattibilità, costi e benefici, e coinvolgendo i cittadini. Anche gli investitori «che si sono presentati in questi ultimi anni e che si sono detti disponibili a portare quasi 2 miliardi di investimenti», dice Russo al Post , «vogliono poter ragionare su tutto il territorio e su una infrastrutturazione complessiva». Russo è molto severo nel giudizio su Dipiazza: «Guarda al passato, ha una gestione molto provinciale» e anche il consorzio che si è da poco costituito per coordinare gli interventi al Porto Vecchio «oggi ha come unico organismo tre funzionari di regione, comune e Autorità portuale, tutte persone che hanno altro da fare, che non hanno nemmeno le risorse per acquisire competenze». L' idea di Russo è che il Porto Vecchio diventi un insediamento equilibrato «di residenzialità, commercio, strutture ricettive, attività direzionali e di servizio»: una «calamita», dice, in grado di attrarre persone e «cose che ora a Trieste non ci sono: Trieste ha tra l' altro bisogno di

far arrivare almeno 20 mila persone, per invertire il trend demografico negativo». Trieste, Porto Vecchio (Anna Fogarolo, ANSA foto) Il futuro del Porto Vecchio si collega inevitabilmente a un' altra questione centrale per la politica triestina: quella del calo demografico. La popolazione in Friuli Venezia Giulia continua a scendere, ed è attualmente



Il Post

Trieste

sotto la quota di un milione e 200 mila abitanti. Trieste è a sua volta vicinissima a scendere sotto la soglia dei 200 mila abitanti, dopo averne persi oltre 70 mila negli ultimi 50 anni. I giornali locali scrivono che questo primato negativo è il risultato «di una perpetua emigrazione verso l' estero, dell' assenza di lavoro e del crollo delle nascite». Qualche giorno fa, il segretario della Lega Matteo Salvini ha partecipato a un breve comizio in sostegno di Dipiazza a Trieste, e ha dichiarato che la città «è giovane, dinamica». Trieste risulta in realtà tra le città più vecchie d' Italia secondo gli ultimi dati dell' ISTAT, e ci sono circa 13mila appartamenti sfitti e 1.800 negozi vuoti. Giovanni Damiani, architetto che ha partecipato al restauro di due edifici nel Porto Vecchio, spiega che pur essendo convinto dell' opportunità e della bellezza dell' area, si deve partire dal dato che Trieste, di fatto, «non ha bisogno di nuovi spazi». «C' è questa enorme infrastruttura, lunga più o meno come gli Champs-Élysées che è troppo grande per essere qualcos' altro e che è sovradimensionata rispetto all' esistente e alle esigenze reali». Negli anni Settanta Trieste sviluppò le periferie dalla parte opposta rispetto a quella del Porto Vecchio, e secondo Damiani non ha bisogno di nuovi edifici. «Questo non deve essere incentivo a non fare, ci mancherebbe, ma è un dato fondamentale che deve essere alla base di ogni analisi». I principali problemi che Damiani individua sul futuro del Porto Vecchio sono due: il primo è che le case a Trieste costano relativamente poco, circa 3 mila euro al metro quadrato in centro: «si può di conseguenza comprare un appartamento in un edificio di pregio, a un prezzo ancora sostenibile». Per questo ritiene poco efficace ragionare su progetti che prevedano la costruzione di residenze con la conseguente previsione che migliaia di persone arrivino o si spostino al Porto: «Il primo problema è dunque: chi ci va a stare? Visto che non c' è domanda, ogni idea passa per il fatto che venga gente da fuori». C' è una seconda questione, dice: «Gli edifici del Porto Vecchio sono bellissimi, ma sono "sbagliati": non sono cioè nati per essere trasformati in case. Sono larghissimi, ne risulterebbero case deboli, difficili da fare, con un solo affaccio, ci sono delle importanti questioni tipologiche che vanno considerate entrando nel merito delle cose». Damiani ha una sua idea, che propone come provocazione: dice che occorrerebbe innanzitutto «smettere di dire che il Porto Vecchio è una miniera d' oro pronta» e che si cambi radicalmente l' idea dietro alla riqualificazione. Cedendo l' occupazione degli edifici a titolo gratuito, a imprese e organizzazioni in grado di creare sviluppo: «non in cambio di soldi, ma di servizi per la città, servizi di cui ci sarebbe bisogno. Credo davvero che ragionare in questo modo potrebbe attrarre soggetti importanti capaci di impegnarsi su grandi sfide». Dipiazza è invece positivo sul futuro del Porto Vecchio: in una sorta di citazione del leader del partito a cui era iscritto, Forza Italia, dice che «le agenzie immobiliari stanno impazzendo in positivo perché stanno vendendo moltissimo» e che «c' è un sacco di gente che sta arrivando in città». Ipotizza che «succederà come ai tempi di Maria Teresa d' Austria che quella volta ha portato la città da 30 mila a 270 mila abitanti: il porto sta tirando, sono arrivati 400 milioni di euro dal Recovery Plan, il Porto Vecchio è una grande opportunità, per cui ci sarà arrivo di nuova gente, non nata qua. Ripeto: le agenzie immobiliari stanno vendendo moltissimo».

Ignazio Messina spa, fusione e incorporazione de La Meccanica Generale

02 Oct, 2021 **GENOVA** - Concluso l' iter di fusione per incorporazione nella Ignazio Messina & C. spa. della genovese La Meccanica Generale srl, società specializzata in manutenzione e riparazione di mezzi rotabili di movimentazione merci e container in terminal portuali e ferroviari e di automezzi stradali pesanti, nonché la costruzione e fornitura di componenti meccaniche. Ignazio Messina & C., società di navigazione con sede a **Genova**, opera una rete di servizi di linea principalmente per rotabili, container e special cargo in Europa, molta parte dell' Africa e del Medio Oriente, Pakistan ed India. É anche operatore terminalistico e logistico. La fusione e incorporazione di La Meccanica Generale - ha reso noto la società di navigazione - segna un altro passo avanti sulla strada della razionalizzazione dei propri processi industriali all' interno della quale nasce pertanto una nuova e specifica BuU.siness Unit (sotto la responsabilità dell' Ing. Franco Bochicchio, manager del gruppo genovese dal 2012) con l' obiettivo di sviluppare business nell' ambito della cantieristica navale e di attività industriali rivolte non solo alla gestione degli asset del gruppo, ma anche a clienti terzi.



Fincantieri, varo tecnico della terza "corvette" per la Marina militare del Qatar

02 Oct, 2021 LA **SPEZIA** - Cerimonia di varo tecnico - svolto presso lo stabilimento Fincantieri di Muggiano , per la nave "Al Khor", terza unità della classe di corvette "Al Zubarah" , commissionata al gruppo cantieristico nazionale dal ministero della Difesa del Qatar nell' ambito del programma di acquisizione navale nazionale, e prevista per la consegna nel 2022. Alla cerimonia, svoltasi in formato ristretto e nel pieno rispetto delle prescrizioni anti covid, hanno partecipato lo Staff Brigadier General Abdulla Ali Al-Mazroey, vice commander del Qatar Emiri Navy e il commander del Qatar Emiri Navy Flotilla, l' ammiraglio di divisione Giorgio Lazio, comandante marittimo nord, e Marco Acca, vice direttore generale della Divisione Navi Militari di Fincantieri. Le unità, progettate in accordo al regolamento RINAMIL, saranno altamente flessibili con capacità di assolvere a molteplici compiti, che vanno dal pattugliamento con capacità di soccorso in mare al ruolo di nave combattente. Lunghe circa 107 metri, larghe 14,70 metri, saranno dotate di un sistema di propulsione combinato diesel e diesel (CODAD), potranno raggiungere una velocità massima di 28 nodi ospitando a bordo 112 persone. Le corvette potranno inoltre impiegare mezzi veloci tipo RHIB (Rigid Hull Inflatable Boat), imbarcandoli tramite una gru laterale e una rampa situata all' estrema poppa. Il ponte di volo e l' hangar saranno attrezzati per accogliere un elicottero NH90.



Al via la giornata per la parità di genere nei porti

Si avvierà il prossimo 4 ottobre a partire dalle ore 10, la giornata per la parità di genere nei porti che si terrà in modalità ibrida, con live streaming accessibile a tutti. È previsto un intervento di chiusura da parte del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Prof. Enrico Giovannini, il quale ha dato l'input per l'avvio di azioni in tema di superamento delle disuguaglianze. Come noto, **Assoporti** insieme a tutte le Autorità di Sistema Portuale, all'interno del progetto- Women in Transport - the challenge for ItalianPorts -ha redatto e sottoscritto il Patto per la Parità di Genere nello scorso mese di agosto. Scopo del documento: la lotta contro le disuguaglianze di genere, in linea con gli obiettivi dell' Agenda 2030 delle Nazioni Unite, nonché le priorità dell' Unione Europea e del PNRR. Dopo l' adesione della totalità delle AdSP, il Patto è stato presentato alle altre associazioni di categoria del cluster e alle parti sociali che hanno subito colto la rilevanza del documento. Lo scopo del Patto è quello di migliorare le condizioni di lavoro femminile, di valorizzare le attività svolte dalla componente in questione e di definire politiche aziendali che coinvolgano tutti i livelli dell' organizzazione. Ciò al fine di sensibilizzare, formare e comunicare con tutte le lavoratrici e i lavoratori per consentire parità di trattamento, pari rappresentanza e la generale promozione di ambienti di lavoro che favoriscano la piena collaborazione per sconfiggere le disuguaglianze. Per dare maggiore diffusione del documento, avviando una campagna di sensibilizzazione sui territori, il prossimo 4 ottobre sarà dato il via alla Giornata per la Parità di Genere che partirà dall' evento in sede di **Assoporti** (con collegamento a distanza in live streaming). Successivamente, diverse AdSP organizzano seminari, incontri ed altre iniziative sui propri territori sullo stesso tema con numerose personalità che interverranno. Il secondo evento, organizzato da Propeller Club Ravenna ed Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, si terrà alle ore 19 del giorno giovedì 7 ottobre e sarà possibile seguirlo in presenza. Ricordiamo che il progetto di **Assoporti** e delle AdSP, Women in Transport - the challenge for ItalianPorts, mira a rafforzare l' impiego delle donne nei porti e offrire pari opportunità per le donne e gli uomini in questa fase di transizione, anche ma non solo digitale, del lavoro portuale.



Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS: Covid, vaccinati i primi 10.000 marittimi a bordo delle navi nel porto di Civitavecchia

Importante risultato della campagna avviata il 16 luglio in collaborazione tra Asl Roma 4, AdSP, Usmaf e Regione Lazio **Civitavecchia**, 2 ottobre - Un grande risultato viene raggiunto oggi, con la vaccinazione di 10.000 marittimi dall' inizio della campagna vaccinale aperta a chi lavora in nave. Grazie alla sinergia creata con l' Autorità di Sistema Portuale e l' Usmaf, è stato possibile raggiungere uno straordinario risultato che ha permesso la messa in sicurezza dei lavoratori, dei passeggeri, e delle città portuali. L' iniziativa era partita lo scorso 16 luglio con la prima nave ad aver ricevuto le vaccinazioni anticovid direttamente a bordo, grazie alla collaborazione di Asl Roma 4, Autorità di Sistema Portuale, Regione Lazio e Usmaf. La campagna prosegue con l' obiettivo di completare la vaccinazione dei marittimi che scalano il **porto** di **Civitavecchia**.

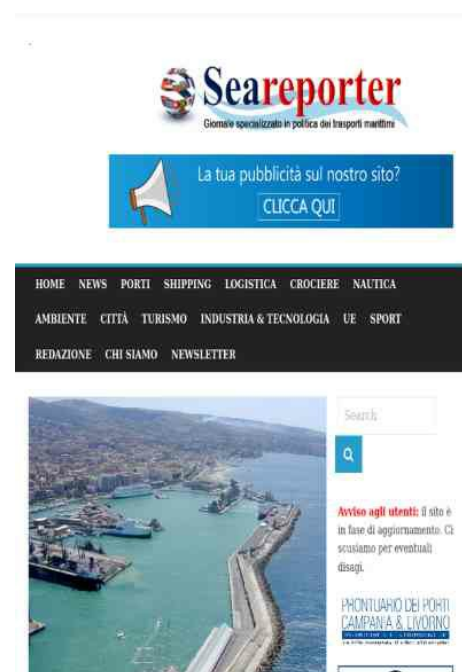


Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Vaccinati i primi 10.000 marittimi a bordo delle navi nel porto di Civitavecchia

Importante risultato della campagna avviata il 16 luglio in collaborazione tra Asl Roma 4, AdSP, Usmaf e Regione Lazio **Civitavecchia**, 2 ottobre 2021 - Un grande risultato viene raggiunto oggi, con la vaccinazione di 10.000 marittimi dall' inizio della campagna vaccinale aperta a chi lavora in nave. Grazie alla sinergia creata con l' Autorità di Sistema Portuale e l' Usmaf, è stato possibile raggiungere uno straordinario risultato che ha permesso la messa in sicurezza dei lavoratori, dei passeggeri, e delle città portuali. L' iniziativa era partita lo scorso 16 luglio con la prima nave ad aver ricevuto le vaccinazioni anticovid direttamente a bordo, grazie alla collaborazione di Asl Roma 4, Autorità di Sistema Portuale, Regione Lazio e Usmaf. La campagna prosegue con l' obiettivo di completare la vaccinazione dei marittimi che scalano il **porto** di **Civitavecchia**.



Covid, vaccinati i primi 10.000 marittimi a bordo delle navi nel porto di Civitavecchia

Emmanuele Gerboni

Importante risultato della campagna avviata il 16 luglio in collaborazione tra Asl Roma 4, AdSP, Usmaf e Regione Lazio **Civitavecchia** - "Un grande risultato viene raggiunto oggi, con la vaccinazione di 10.000 marittimi dall'inizio della campagna vaccinale aperta a chi lavora in nave", si legge in una nota dell'Autorità Portuale di **Civitavecchia** che spiega ancora: "Grazie alla sinergia creata con l'Autorità di Sistema Portuale e l'Usmaf, è stato possibile raggiungere uno straordinario risultato che ha permesso la messa in sicurezza dei lavoratori, dei passeggeri, e delle città portuali. L'iniziativa era partita lo scorso 16 luglio con la prima nave ad aver ricevuto le vaccinazioni anticovid direttamente a bordo, grazie alla collaborazione di Asl Roma 4, Autorità di Sistema Portuale, Regione Lazio e Usmaf. La campagna prosegue con l'obiettivo di completare la vaccinazione dei marittimi che scalano il **porto** di **Civitavecchia**".



Civitavecchia, vaccinati i primi diecimila marittimi

Roma - "Un grande risultato viene raggiunto oggi, con la vaccinazione di 10.000 marittimi dall' inizio della campagna vaccinale aperta a chi lavora in nave. Grazie alla sinergia creata con l' Autorità di Sistema Portuale e l' Usmaf , è stato possibile raggiungere uno straordinario risultato che ha permesso la messa in sicurezza dei lavoratori, dei passeggeri, e delle città portuali". Lo sottolinea l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. "L' iniziativa era partita lo scorso 16 luglio con la prima nave ad aver ricevuto le vaccinazioni anticovid direttamente a bordo, grazie alla collaborazione di Asl Roma 4, Autorità di Sistema Portuale, Regione Lazio e Usmaf - conclude - La campagna prosegue con l' obiettivo di completare la vaccinazione dei marittimi che scalano il porto di **Civitavecchia**".



Brindisi Report

Brindisi

Recovery, dal governo 88 milioni di euro per il porto di Brindisi

BRINDISI. "E' ufficiale ora l' arrivo di oltre 200 milioni di euro per gli interventi infrastrutturali nei porti di Taranto, **Brindisi** e Manfredonia: e' stato pubblicato sulla Gazzetta ufficiale il decreto con cui si assegnano le risorse del Pnrr per i progetti presentati". Ad annunciarlo il commissario regionale di Forza Italia, Mauro D' Attis. "Un altro punto per il governo Draghi - prosegue - che procede speditamente e grazie anche alle Autorita' Portuali di sistema pugliesi perche', evidentemente, hanno il merito di aver redatto progetti seri e convincenti nell' ottica di sviluppo dell' intero sistema. Ci sono 35,7 milioni di euro per le opere a Taranto, 88 milioni per **Brindisi** e 80 milioni per Manfredonia. Somme importantissime che vanno spese subito e bene e noi, ovviamente, vigileremo affinche' non si perda tempo: il Pnrr e' un' opportunita' straordinaria, una svolta epocale e non sono ammessi ritardi o errori".

Sabato, 2 Ottobre 2021 Sereno o poco nuvoloso Gitynews Accedi

BRINDISIREPORT Q

ATTUALITÀ

Recovery, dal governo 88 milioni di euro per il porto di Brindisi

Mauro D'Attis (Forza Italia): "Somme importantissime che vanno spese subito e bene e noi vigileremo affinché non si perda tempo"

Redazione 02 ottobre 2021 15:58

BrindisiReport è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript



L' Europa, le reti e l' ambiente: le autostrade del mare e i porti core

Abele Carruezzo

Il processo del trasporto marittimo è un sistema che coinvolge diverse categorie di attività come la politica, la pianificazione e programmazione delle infrastrutture e lo sviluppo di un territorio. Il sistema dei trasporti di una città, di una regione, di uno Stato e/o continente è uno dei fattori di crescita economica e qualità della vita. L' Europa dedica la maggior parte dei suoi programmi politici a governare tale sistema per renderlo più efficace e meno inquinante, riducendo quanto possibile l' impatto sull' ambiente. Il modello europeo - relativo al sistema dei trasporti - deve essere rimodellato nel riconsiderare l' ambiente, l' integrazione con la catena logistica, la sicurezza, la gestione dei traffici e soprattutto l' elemento umano. Un segmento importante della politica dei trasporti nell' Ue è quello relativo alle 'Ram' - le c.d. 'autostrade del mare', divenute oggi sostenibili: segmento che riesce a mitigare la congestione del traffico stradale, divenuto oggi fulcro principale di una nuova logistica intermodale, focalizzata nella modalità del trasporto marittimo, ed è per questo che si parla di 'porti sostenibili'. Infatti, i porti sono oggi i 'nodi' della catena trasportistica - tra/da il mare e la/alla terra - a sostegno delle attività economiche dell' intera area intra-retro portuale. La 'sostenibilità' come requisito di base fondamentale per tutte le attività portuali; per questo occorre una pianificazione e programmazione d' infrastrutture adatta, cercando un compromesso politico fluido tra interessi sociali, economici, turistici e ambientali tra una città e/o regione marittima/portuale. L' Europa, su queste tesi, sta investendo molto sul concetto di 'autostrade del mare sostenibili': rotte di traffico dello short shipping, connessioni marittime, infrastrutture marittime/portuali associate a quelle dell' hinterland, servizi e procedure amministrative; tutti pilastri fondamentali delle Reti Transeuropee (TEN -T network), oltre ad essere strumento finanziario legato alle Connecting Europe Facility (CEF). Le AdM sono capaci di supportare l' industria marittima e i porti; capaci di integrare le operazioni marittime lungo la catena logistica, incrementando i flussi di merce e turistici lungo le rotte basate sul mare e aumentando la connettività tra gli Stati Membri. Per l' Europa, perseguire uno sviluppo funzionante e sostenibile del settore dei trasporti marittimi è affidato a due obiettivi principali: assicurare una migliore integrazione delle short shipping all' interno di una politica delle reti TEN-T allargata, e ampliare le possibilità di finanziamento per i progetti sulle AdM. Osservazioni. Il **porto di Brindisi**, importante scalo del Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, riveste un ruolo strategico nel segmento delle autostrade del mare. I dati a disposizione, evidenziano che il traffico ro-ro per tonnellate di merci movimentate nel 2018 (non si considerano gli anni della pandemia) raggiunge livelli significativi della movimentazione complessiva dell' Italia, con previsioni di crescita di traffico in Europa e nel Mediterraneo tra il 2% e il 3%. L' Italia si attesta come leader nel Mediterraneo per questa tipologia di traffico, senza nascondere la valenza del **porto di Brindisi** dell' intero sistema portuale pugliese. Ora revisionare la Rete TEN-T e le connesse politiche significa ri-considerare non tanto la 'quantità' di merci movimentate, ma la 'qualità' strategica che un **porto** riveste dentro una rete ri-modulata sull' ambiente e sull' integrazione delle short shipping. Le reti non possono essere solo una connessione marittima funzionale tra i porti della Rete Core (Core network); ma tenendo conto delle peculiarità di un **porto**, avremo che le AdM possono avere un ruolo maggiore nelle politiche stesse delle TEN-T. Stiamo parlando delle short shipping come strumento per realizzare



quello che gli esperti chiamano 'spazio marittimo europeo dei trasporti senza barriere'. Il porto di Brindisi può essere ritenuto efficace - core - per la valorizzazione di tale segmento di traffico, perché l'



Il Nautilus

Brindisi

Europa ritiene le AdM strumento essenziale di pianificazione dei trasporti marittimi europei, in linea anche con gli obiettivi della revisione della Rete TEN-T: garantire un sistema dei trasporti sostenibile, sicuro, smart ed efficiente. Sostenibile, cioè riduzione dei gas serra e l'inquinamento dell'aria e dell'acqua; senza soluzione di continuità, cioè migliorando la connettività con l'intera Rete Ten-T, con paesi limitrofi all'Ue; smart, cioè allineando le agende digitali del settore marittimo e dell'Ue, ponendo particolare attenzione alla sicurezza della navigazione e all'automazione. In questo contesto, il porto di Brindisi e l'intero sistema portuale del mAm, con il Piano Triennale delle opere, sta cercando di facilitare i cambiamenti necessari per giungere agli obiettivi di sostenibilità ambientale. Si parla di predisporre le infrastrutture per il bunkeraggio con i carburanti alternativi, oppure l'approvvigionamento di energia a basso contenuto di carbonio; con il Documento di Pianificazione Energetico Ambientale del Sistema Portuale si contribuisce direttamente anche all'efficientamento energetico nelle aree portuali e all'uso di attrezzature a basso consumo energetico; altra infrastruttura per migliorare la sostenibilità in ambito portuale riguarda quella per lo smaltimento dei rifiuti. Ed allora, tutte le Istituzioni, Comune di Brindisi, Regione Puglia, e Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, facciano sentire la loro voce per far rientrare il porto di Brindisi nella rete core, concordando con l'AdSPMAM e quant commenta il presidente Patroni Griffi: 'La revisione dei parametri per rientrare nella rete europea vedrà anche aspetti qualitativi sui quali stiamo investendo molte energie, respingendo l'idea che Brindisi passi in secondo piano nella visione infrastrutturale nazionale'. Come pure importante l'invito dell'On. le D' Attis, espresso durante il convegno del Propeller Club of Brindisi su 'La nuova rivoluzione industriale sotto banchina': 'Se si perde questa occasione, se ne riparlerà fra 10 anni ed è chiaro che sia un treno imperdibile: per questo, chiedo al territorio, agli operatori e alle istituzioni locali di fare quadrato e pretendere l'inserimento di Brindisi nella rete dei porti Core e mi impegno ad organizzare, se vorranno, un incontro con il Ministro Giovannini affinché anche il governo nazionale prenda atto della serietà della richiesta. Invito ufficialmente anche il sindaco della città Rossi a partecipare.'

Approdo Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Muore travolto da una gru, indagato il presidente dell' Autorità portuale di Gioia Tauro

redazione

di Domenico Latino Cinque nuovi indagati per la morte del giovane Agostino Filandro, travolto, il 21 giugno 2019, dal braccio di una gru della ditta 'Modulus' crollatogli improvvisamente addosso mentre si trovava a bordo di un' imbarcazione pronta per l' alaggio nello specchio d' acqua antistante la banchina di ponente del porto di **Gioia Tauro**. E l' avviso di conclusione indagini firmato dal sostituto procuratore della Procura di Palmi, Elio Romano, riguarda nomi eccellenti: il presidente della nuova AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ammiraglio Andrea Agostinelli; il responsabile del settore 'Vigilanza e Sicurezza' dell' ente, Mario Piromalli; l' amministratore unico della Srl '**Gioia** Port Security', Marcello Filocamo e le due guardie giurate addette al gate d' ingresso al porto di turno quel giorno, Pasquale Sorgioanni e Giancarlo Timpano. Pesante l' accusa nei loro confronti: concorso in omicidio colposo con inosservanza della normativa sulla sicurezza del lavoro, delle norme del codice della navigazione e dei regolamenti della stessa Authority.



Muore travolto da una gru, indagato il presidente dell' Autorità portuale di Gioia Tauro

Domenico Latino

Cinque nuovi indagati per la morte del giovane Agostino Filandro , travolto, il 21 giugno 2019, dal braccio di una gru della ditta 'Modulus' crollatogli improvvisamente addosso mentre si trovava a bordo di un' imbarcazione pronta per l' alaggio nello specchio d' acqua antistante la banchina di ponente del porto di Gioia Tauro. E l' avviso di conclusione indagini firmato dal sostituto procuratore della Procura di Palmi, Elio Romano , riguarda nomi eccellenti: il presidente della nuova AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ammiraglio Andrea Agostinelli ; il responsabile del settore 'Vigilanza e Sicurezza' dell' ente, Mario Piromalli ; l' amministratore unico della Srl 'Gioia Port Security', Marcello Filocamo e le due guardie giurate addette al gate d' ingresso al porto di turno quel giorno, Pasquale Sorgiovanni e Giancarlo Timpano . Pesante l' accusa nei loro confronti: concorso in omicidio colposo con inosservanza della normativa sulla sicurezza del lavoro, delle norme del codice della navigazione e dei regolamenti della stessa Authority. Leggi l' articolo completo sull' edizione cartacea di Gazzetta del Sud - Reggio © Riproduzione riservata.



Il Vibonese

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Omicidio colposo: indagato il presidente dell' Autorità Portuale

Redazione

Avviso di conclusione indagini della Procura di Palmi per cinque persone fra cui l' ammiraglio **Andrea Agostinelli**, impegnato in questi giorni a programmare anche i lavori per il porto di Vibo Marina. Il pm mira a fare luce sul decesso del giovane Agostino Filandro, travolto da una gru nel 2019 nel porto di Gioia Tauro Redazione - 2 Ottobre 2021 21:30 **Andrea Agostinelli** C' è anche l' ammiraglio **Andrea Agostinelli** - a capo dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, impegnato in questi giorni nei lavori di cui necessita il porto di Vibo Marina - fra gli indagati per omicidio colposo in un' inchiesta condotta dalla Procura di Palmi. Il sostituto procuratore, Elio Romano, ha infatti vergato un avviso di conclusione delle indagini preliminari per la morte del giovane di Gioia Tauro Agostino Filandro, travolto il 21 giugno 2019 dal braccio di una gru della ditta 'Modulus' crollatogli addosso mentre si trovava a bordo di un' imbarcazione pronta per l' alaggio nello specchio d' acqua antistante la banchina di ponente del porto di Gioia Tauro. Insieme ad **Andrea Agostinelli** sono indagati: il responsabile del settore 'Vigilanza e Sicurezza' dell' ente, Mario Piromalli; l' amministratore unico della Srl 'Gioia Port Security', Marcello Filocamo , e le due guardie giurate addette al gate d' ingresso al porto di turno il giorno della tragedia, Pasquale Sorgiovanni e Giancarlo Timpano. Nei loro confronti il pm Elio Romano ipotizza il reato di concorso in omicidio colposo con inosservanza della normativa sulla sicurezza del lavoro , delle norme del codice della navigazione e dei regolamenti della stessa Authority. [Continua in basso] Agostino Filandro L' incidente che ha portato alla morte di Agostino Filandro sarebbe avvenuto sulla banchina demaniale, quindi non gestita da alcuna società, come stabilito da una sentenza del Tar dopo che l' Autorità Portuale aveva tolto al cantiere navale 'Zen Yacht' la concessione. Cantiere di proprietà della famiglia Zito, i cui fratelli Girolamo e Francesco hanno patteggiato una pena a 2 anni e 8 mesi per omicidio colposo. Secondo l' accusa, **Andrea Agostinelli** non avrebbe rispettato gli articoli della legge sui porti in materia di vigilanza sulla sicurezza dei lavoratori; Mario Piromalli avrebbe omesso l' applicazione dell' ordinanza di sospensione del permesso di accesso al Porto di Gioia Tauro ed anche la verifica dei lavori della ditta 'Modulus', subappaltatrice delle operazioni di alaggio delle imbarcazioni. Marcello Filocamo avrebbe omesso l' osservanza dell' ordinanza dell' Autorità Portuale in base alla quale le persone che si recano al porto in visita devono essere accompagnate da personale addetto. Timpano e Sorgiovanni avrebbero invece permesso ad Agostino Filandro di entrare in visita al Porto , disattendendo l' ordinanza. Tutti gli indagati avranno ora venti giorni di tempo per chiedere al pm di essere interrogati o presentare eventuali memorie difensive. Proprio ieri **Andrea Agostinelli** aveva incontrato l' esecutivo comunale di Vibo Valentia, guidato dal sindaco Maria Limardo, ed i consiglieri comunali Lorenzo Lombardo, Antonio Schiavello, Antonino Roschetti e Domenico Console. Nel corso dell' incontro, svoltosi nella sala giunta di Palazzo Luigi Razza, sono state illustrate le attività programmate dall' Autorità nel medio e lungo periodo per il rilancio del porto di Vibo Marina. LEGGI ANCHE: Porto di Vibo Marina, priorità la messa in sicurezza e il dragaggio dei fondali A Vibo Marina passaggio di consegne tra Guardia costiera e Autorità portuale Porto di Vibo Marina, i piani di **Agostinelli** per riscrivere la storia - Video.



Reportage Online

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

PORTO DI CROTONE: AL VIA I LAVORI DI DEMOLIZIONE DI DUE FATISCENTI EDIFICI INTERNI ALL' AREA PORTUALE.

Lo sviluppo del porto di Crotone passa dalla sua riqualificazione ambientale e dalla sua sostenibile crescita. Sono appena iniziati i lavori di demolizione di due fatiscienti immobili in stato di degrado, posti all' interno dello scalo portuale, che ne hanno condizionato la vivibilità dell' intera area. Attesi da tempo a causa di un iter burocratico particolarmente complesso, i lavori del valore di 70 mila euro sono stati finanziati con risorse di Bilancio dell' Ente e dovranno essere ultimati entro trenta giorni. In una prima fase, l' intervento prevede la demolizione dei due prefabbricati. Nel contempo, si procederà al conferimento in discarica del relativo materiale di risulta. Particolare attenzione sarà rivolta alle attività di bonifica che interesseranno l' intera area. Sarà, infatti, disposta la rimozione e lo smaltimento dei materiali in cemento, contenenti amianto, che attualmente sono posti a copertura di un manufatto. Saranno conferiti in discarica da ditte qualificate ed iscritte all' albo nazionale dei gestori ambientali. A conclusione di questi primi lavori, si procederà alla realizzazione di una recinzione, che sostituirà la linea di confine determinata dai due attuali prefabbricati. Sarà posta una barriera di sicurezza tipo new jersey su cui, a sua volta, dovrà essere installato il grigliato di protezione elettroforgiato. Soddisfazione è stata manifesta dal presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, **Andrea Agostinelli**, che, in attuazione alla strategia di sviluppo dell' Ente, guarda alla sostenibilità ambientale degli interventi al fine di garantire concreta crescita allo scalo.



Sosta tecnica nel porto di Olbia della nave della Guardia Costiera "Natale de Grazia"

Redazione

OLBIA. Nella giornata di oggi 1 ottobre 2021 si è conclusa la breve sosta tecnica, di Nave 'N. De Grazie' CP 420, ormeggiata presso la testata del 'Molo Brin' del porto di Olbia. La sosta tecnica segna una tappa del viaggio di trasferimento da Genova, dove l'unità è stata rischierata in occasione della 61^a edizione del salone nautico. La Nave, cofinanziata con fondi europei nell'ambito del Fondo Sicurezza interna 2014/2020, ha ripreso oggi il mare e l'intensa attività operativa di controllo frontiere cui è destinata. 'DE GRAZIA', è la nave inaffondabile più lunga mai costruita in Italia, che ha conseguito la certificazione di 'autoraddrizzante'. Varata il 12 dicembre 2020, l'unità è stata intitolata al Comandante Natale De Grazia, Ufficiale della Guardia Costiera, medaglia d'oro al merito di Marina e vittima del dovere, morto in circostanze non ancora chiarite mentre svolgeva indagini ambientali, per conto della procura di Reggio Calabria, su un traffico di rifiuti radioattivi a bordo di navi mercantili nel Mar Mediterraneo. Il motto: 'Tenax pro Maris Salute' (Tenace per la salute del mare) esprime il senso del lavoro del Comandante DE GRAZIA. L'Unità ha uno scafo in alluminio di 33,6 metri, con una propulsione assicurata da due motori MTU accoppiati a due idrogetti, mediante i quali è in grado di raggiungere una velocità massima continuativa superiore a 30 nodi con una autonomia di circa 1000 miglia a 28 nodi. Eccellenza della cantieristica italiana e vanto delle capacità marinarie del nostro Paese, rappresenta il meglio della tecnologia navale di oggi, con propulsione e strumenti di comunicazione all'avanguardia; un'imbarcazione con un sistema avanzato di comando e controllo che assicura maggiore autonomia, maggiori capacità ricettive e una migliore logistica per il ricovero di naufraghi a bordo durante le operazioni di soccorso che coinvolgono grandi numeri di persone. L'equipaggio, al Comando del Tenente di Vascello (CP) Massimiliano QUINTO, è composto da 6 Sottufficiali e 3 Graduati del Corpo delle Capitanerie di Porto che si occupano della condotta nautica, tecnica e operativa dell'unità. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.



PRIMA PAGINA 24 ORE VIDEO



Sosta tecnica nel porto di Olbia della nave della Guardia Costiera "Natale de Grazia"

CRIMINALITÀ



02/10/2021 Redazione @NotiziaOlbia

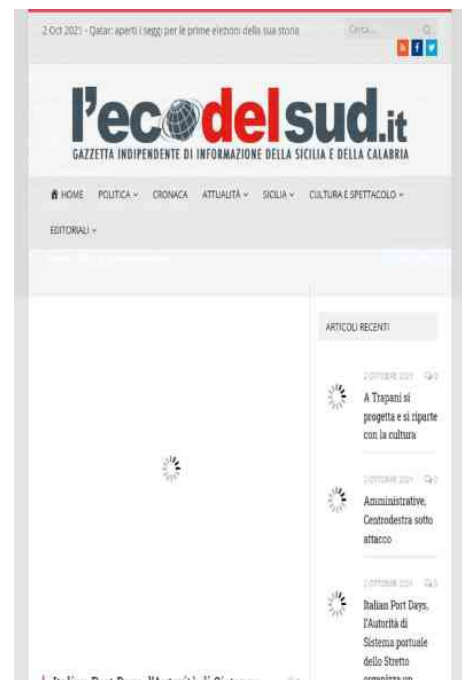


Italian Port Days, l' Autorità di Sistema portuale dello Stretto organizza un webinar 'Un patto per la parità di genere

La Redazione

Un secondo appuntamento organizzato dall' Autorità di Sistema portuale dello Stretto nell' ambito degli Italian Port Days - Opening port life and culture to people 2021 si terrà lunedì 4 ottobre dalle ore 11,30 in diretta sulla pagina Facebook <https://www.facebook.com/adspstretto/> una tavola rotonda sul tema: 'Un patto per la parità di genere: l' impegno dei porti dello Stretto '. All' incontro, introdotto dalle Consigliere di parità delle due Città metropolitane dello Stretto, Mariella Crisafulli e Paola Carbone, parteciperanno Rosi Perrone, Segretario Generale della CISL di Reggio Calabria, la Prof.ssa Cinzia Ingratoci, Ordinario dell' Università di Messina e le due operatrici portuali Mariagiovanna Cacopardi, raccomandataria marittima, e Alessandra Latino, Managing Director dei Cantieri Palumbo di Messina. Le conclusioni saranno curate dalla Sen. Barbara Floridia, Sottosegretario di Stato. Durante l' evento verrà illustrato al territorio e sottoscritto dal Presidente Mario Mega il 'Patto per la Parità di Genere', documento con il quale tutti i porti nazionali si impegnano a sostenere e valorizzare il pluralismo e le pratiche inclusive nel mondo del lavoro portuale. Nella stessa giornata del 4 ottobre, infatti, a partire dalle ore 10,00 il

Patto verrà presentato anche a livello nazionale da **ASSOPORTI** con una conferenza alla quale parteciperà il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini. Per dare massimo risalto all' iniziativa dei Porti dello Stretto e sensibilizzare tutti sul tema dell' uguaglianza di genere, la stele della Madonnina del porto di Messina verrà illuminata con il colore assegnato a tale obiettivo dall' Agenda ONU 2030 per uno sviluppo sostenibile.



Porto di Vibo, lavori e tempi d'attuazione: trovata l'intesa con Agostinelli

Tonino Fortuna

Le premesse non erano state delle più promettenti. Basti pensare che il rappresentante del Comune capoluogo, Giuseppe Colloca, aveva votato contro i due progetti previsti nella nuova pianificazione triennale delle opere pubbliche per il potenziamento dello scalo di Vibo Marina. Nello specifico, palazzo 'Luigi Razza' aveva detto no alla messa in sicurezza delle banchine e al ripristino della capacità operativa dell'intera infrastruttura portuale. Progetti approvati a maggioranza. Ma ieri è tornato il sereno, dopo un confronto al primo piano del palazzo cittadino, tra l'Ente e l'Autorità portuale di Gioia Tauro che, sotto l'egida dell'Ammiraglio Andrea Agostinelli, coordina il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema portuale del Tirreno Meridionale e Ionio. La conferma l'ha data lo stesso sindaco Maria Limardo, dopo l'incontro a cui hanno preso parte pure alcuni consiglieri comunali del territorio di Vibo Marina, ovvero, Lorenzo Lombardo, Nico Console e Antonio Schiavello, oltre che il segretario generale dell'Ente Domenico Scuglia. Leggi l'articolo completo sull'edizione cartacea di Gazzetta del Sud - Catanzaro © Riproduzione riservata.



Crocierismo a Messina, Blandina: "Migliorare i servizi e stabilire quanto vale il settore". VIDEO

Alessandra Serio

Per il presidente della Camera di Commercio di Messina il vero rilancio passa da un'analisi sul campo e dal completamento delle infrastrutture. Anche il presidente della Camera di Commercio di Messina Ivo Blandina interviene sul rilancio del crocierismo, dopo il dossier dell'**Autorità Portuale** che ha analizzato alcuni aspetti del settore. "Dobbiamo capire qual è l'impatto effettivo del crocierismo per Messina, la Camera è pronta ad avviare una indagine sul campo. E dobbiamo sicuramente innalzare il livello dei servizi offerti, per cui è essenziale un terminal degno di tale nome", spiega Blandina, che è anche un operatore del settore. Secondo il numero uno della Camera messinese sono queste le effettive basi che consentiranno il rilancio del crocierismo. Servizio di Matteo Arrigo e.



Anche il presidente della Camera di Commercio di Messina Ivo **Blandina** interviene sul rilancio del crocierismo dopo **il dossier dell'Autorità Portuale**

Nuovo logo e un 'turismo sostenibile e inclusivo'. Ecco come cambiano le crociere di Costa

Redazione

Il DG Zanetti: 'Rinnovamento della nostra offerta, innovazioni così importanti che possiamo parlare di un nuovo modo di viaggiare con Costa' Genova - Costa Crociere presenta grandi novità per le sue vacanze, che vanno a ridisegnare completamente l'offerta della compagnia italiana. La nuova proposta di Costa si basa sul l'esplorazione delle destinazioni tramite esperienze uniche, a bordo come a terra. Per costruire queste esperienze, la compagnia ha lavorato su tre elementi principali - gastronomia, escursioni, sostenibilità - comunicati attraverso una nuova visual identity e in linea con il 'Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo', il decalogo che riassume l'impegno di Costa Crociere per crescere insieme alle comunità locali e promuovere un viaggio attento e responsabile. 'Dopo la ripartenza delle navi, abbiamo pensato a un rinnovamento nella nostra offerta, introducendo innovazioni così importanti che possiamo parlare di un nuovo modo di viaggiare con Costa. Vogliamo che chi viene in vacanza con noi possa vivere esperienze uniche, che arricchiscono, scoprendo le destinazioni in maniera più autentica, profonda e sostenibile' - afferma Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere. 'Da oltre 70 anni

Costa è sinonimo di viaggio in crociera. In questo momento così importante per la ripresa del turismo abbiamo voluto riscrivere il futuro delle crociere, in chiave più responsabile e attenta alle persone e al pianeta, con l'obiettivo di guidare il settore verso il ritorno a quella crescita costante che aveva prima del 2020'. Per quanto riguarda la gastronomia, Costa si è affidata alla guida esperta di tre dei migliori chef al mondo: Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León. Questo eccezionale trio di chef stellati è andato alla scoperta delle autentiche ricette locali dei luoghi visitati dalle navi Costa, per poi reinterpretarle con il loro sapere. Per godersi al meglio questo viaggio nel gusto, che permette di conoscere le destinazioni già sulla nave prima di raggiungerle, Costa Crociere ha preparato due grandi novità: il ristorante Archipelago e i Destination Dish. I Destination Dish sono singoli piatti creati dai tre chef, che interpretano la tradizione e i sapori del luogo che si visiterà il giorno seguente. Sono disponibili nei ristoranti principali di tutte le navi Costa, inclusi nel prezzo della crociera. Il nuovo ristorante Archipelago, disponibile su Costa Smeralda e presto anche su altre navi della flotta, permette di vivere un'esperienza culinaria davvero unica, con tre menù tra cui scegliere, uno per ogni chef. I menù sono composti da 5 piatti raffinati, pensati per esplorare attraverso il cibo quella parte di mare che si sta navigando. Anche il concept e il design del ristorante sono del tutto innovativi. Archipelago è fatto da tavoli 'isole', per vivere un'esperienza più intima, delimitate da una struttura in rame che abbraccia i pezzi unici di 'driftwood', installazioni fatte di legni restituiti dal mare. Un'attenzione particolare è riservata, infatti, al tema della sostenibilità. I menù a firma degli chef, così come i Destination Dish, sono stati creati con grande cura nella scelta delle materie prime, provenienti in prevalenza da produttori locali, e nel loro trattamento, con l'obiettivo di evitare gli sprechi alimentari. Non solo. I legni dei 'driftwood' che arredano le isole sono stati recuperati grazie ai 'Guardiani della Costa', il programma di educazione ambientale per la salvaguardia del litorale Italiano promosso dalla Costa Crociere Foundation. Per ogni cena che si degusterà ad Archipelago, Costa Crociere donerà parte del ricavato proprio a Costa Crociere Foundation per sostenere progetti ambientali e sociali. Per quanto riguarda le escursioni, la compagnia ha ridisegnato la propria offerta per esplorare gemme nascoste e poco frequentate. Inoltre, gli itinerari



della flotta sono stati studiati in modo da prevedere le soste in porto più lunghe di sempre, che consentono di avere a disposizione intere giornate per scoprire senza fretta le destinazioni e sfruttare al meglio



Ship Mag

Focus

la durata della crociera. Le escursioni Costa diventano così vere e proprie esperienze nel cuore di ogni luogo, per godersi le tradizioni, i sapori e i colori più autentici, creando valore per le comunità. Grande novità del portafoglio Costa sono le escursioni a firma National Geographic Expeditions, realizzate in collaborazione con il Tour Operator Kel 12, che renderanno ancora più memorabili ed esclusive le esperienze in crociera con Costa. Questi tour permettono di scoprire luoghi unici accompagnati da persone uniche, come archeologi, enologi, vulcanologi, biologi marini e fotografi. La trasformazione di Costa è così profonda che la compagnia ha deciso anche di evolvere il proprio segno distintivo, con una nuova visual identity. L'elemento di maggior novità è rappresentato dal logo, in particolare, dal suo elemento più riconoscibile: l'iconica 'C', che da oltre 70 anni accompagna le navi Costa in tutti i mari del mondo. La nuova 'C' è infatti l'unione di due diversi elementi in un abbraccio avvolgente e sinuoso: la terra, rappresentata alla parte inferiore del logo di colore giallo, e il mare, la parte superiore blu, che grazie al viaggio in crociera con Costa si uniscono nella stessa, unica esperienza. Le novità di Costa sono già disponibili sulle navi della compagnia attualmente in servizio: Costa Smeralda, l'ammiraglia a LNG (gas naturale liquefatto) pioniera dell'innovazione sostenibile, e Costa Firenze, che offrono crociere di una settimana nel Mediterraneo occidentale; Costa Luminosa e Costa Deliziosa, che propongono crociere di una settimana nel Mediterraneo orientale; Costa Diadema, impegnata in crociere di 10 giorni in Spagna e Portogallo. A seguire verranno estese anche alle altre navi che rientreranno progressivamente a operare, tra cui la nuova ammiraglia Costa Toscana, la seconda nave a LNG della flotta, in servizio da marzo 2022.



