



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
martedì, 05 ottobre 2021**



## Prime Pagine

05/10/2021	<b>Corriere della Sera</b>	6
Prima pagina del 05/10/2021		
05/10/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	7
Prima pagina del 05/10/2021		
05/10/2021	<b>Il Foglio</b>	8
Prima pagina del 05/10/2021		
05/10/2021	<b>Il Giornale</b>	9
Prima pagina del 05/10/2021		
05/10/2021	<b>Il Giorno</b>	10
Prima pagina del 05/10/2021		
05/10/2021	<b>Il Mattino</b>	11
Prima pagina del 05/10/2021		
05/10/2021	<b>Il Messaggero</b>	12
Prima pagina del 05/10/2021		
05/10/2021	<b>Il Resto del Carlino</b>	13
Prima pagina del 05/10/2021		
05/10/2021	<b>Il Secolo XIX</b>	14
Prima pagina del 05/10/2021		
05/10/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b>	15
Prima pagina del 05/10/2021		
05/10/2021	<b>Il Tempo</b>	16
Prima pagina del 05/10/2021		
05/10/2021	<b>Italia Oggi</b>	17
Prima pagina del 05/10/2021		
05/10/2021	<b>La Nazione</b>	18
Prima pagina del 05/10/2021		
05/10/2021	<b>La Repubblica</b>	19
Prima pagina del 05/10/2021		
05/10/2021	<b>La Stampa</b>	20
Prima pagina del 05/10/2021		
05/10/2021	<b>MF</b>	21
Prima pagina del 05/10/2021		

## Primo Piano

04/10/2021	<b>Informatore Navale</b>	22
Al via giornata per la parità di genere nei porti - L'evento in live streaming di Assoporti sulle disuguaglianze di genere		
04/10/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	23
Parità di genere, l'impegno di Assoporti		
04/10/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	24
La giornata per la parità di genere nei porti		<i>Redazione</i>
04/10/2021	<b>Port News</b>	25
I trasporti non sono un settore per donne		<i>di Redazione Port News</i>

04/10/2021	<b>Sea Reporter</b>	27
Giornata per la parità di genere nei porti		

## Genova, Voltri

04/10/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	28
Genova, a Centro Meridionale Costruzioni l' appalto per la Rugna-Bettolo		
04/10/2021	<b>Ansa</b>	29
Porto Genova: assessore Maresca, prioritario varco Ponente		
04/10/2021	<b>BizJournal Liguria</b>	30
Porto di Genova: Maresca, «prioritaria la realizzazione del nuovo varco di Ponente»		
04/10/2021	<b>FerPress</b>	31
Genova: Maresca, per operatori portuali prioritaria la realizzazione del nuovo varco di Ponente		
04/10/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	32
Porto di Genova, sarà ampliato l' autoparco di Sestri Ponente		
04/10/2021	<b>Sea Reporter</b>	33
Aggiudicato l' appalto al costituendo R.T.I. per la progettazione del nuovo parco ferroviario		
04/10/2021	<b>Shipping Italy</b>	34
In partenza i lavori per il nuovo terminal ferroviario di Sech e Bettolo		
04/10/2021	<b>Il Nautilus</b>	35
I leader del trasporto a Genova per parlare di container		
04/10/2021	<b>Informatore Navale</b>	37
I leader del trasporto a Genova per parlare di container		
04/10/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	39
Container, il CTU Code tradotto in italiano		
04/10/2021	<b>Shipping Italy</b>	41
Trasporto container protagonista dell' apertura della shipping week genovese		
04/10/2021	<b>Sea Reporter</b>	43
C.I.S.Co, a Genova i leader del trasporto per parlare di container		

## La Spezia

04/10/2021	<b>Gazzetta della Spezia</b>	45
Palio del Golfo: al via il concorso di idee per la realizzazione di un' opera d' arte		
04/10/2021	<b>BizJournal Liguria</b>	46
Weekend record per il porto della Spezia: ormeggiate 4 navi da crociera		

## Ravenna

04/10/2021	<b>Ravenna Today</b>	47
Berkan B e 'cimitero delle navi', nuovo presidio a Roma davanti al Mite		
04/10/2021	<b>ravennawebtv.it</b>	48
Recuperato un altro troncone della Berkan B. Sit in di Italia Nostra il 5 ottobre davanti al Ministero		

## Livorno

04/10/2021	<b>Corriere Marittimo</b>	49
Porto, Livorno: Donne ai vertici associativi, ma nelle imprese faticano a salire - VIDEO		

04/10/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		51
Livorno, Donne e lavoro in ambito portuale, stamani la Tavola rotonda - Giornata nazionale per la parità di genere			
04/10/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	52
Diseguaglianze di genere nello shipping e nella logistica			
04/10/2021	<b>Port News</b>	<i>di Redazione Port News</i>	53
Tavola rotonda sulla parità di genere			
04/10/2021	<b>Transportonline</b>		54
Livorno, al via il bando di gara per la Darsena Europa			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

04/10/2021	<b>Ancona Today</b>		55
"Ma è una barriera architettonica"			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

04/10/2021	<b>FerPress</b>		56
AdSP Tirreno centro settentrionale: vaccinati i primi 10.000 marittimi a bordo delle navi nel porto di Civitavecchia			
04/10/2021	<b>Primo Magazine</b>	<i>GAM EDITORI</i>	57
Covid, vaccinati i primi 10.000 marittimi nel porto di Civitavecchia			

## Napoli

04/10/2021	<b>FerPress</b>		58
AdSP Mar Tirreno Centrale: istituito il primo Comitato Unico di Garanzia per le Pari opportunità			
04/10/2021	<b>Ildenaro.it</b>		59
L' Autorità portuale del Mar Tirreno Centrale vara il primo Comitato di garanzia per le Pari opportunità			
04/10/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	60
AdSp MTC prima a dotarsi di Comitato Pari Opportunità			
04/10/2021	<b>Napoli Village</b>		61
Istituito il primo 'Comitato Unico di Garanzia per le Pari opportunità, la valorizzazione del benessere di chi lavora e contro le discriminazioni'			
04/10/2021	<b>Sea Reporter</b>		62
A Napoli Istituito il primo "Comitato Unico di Garanzia per le Pari opportunità"			

## Bari

04/10/2021	<b>Bari Today</b>		63
Nel porto di Bari al via i lavori di adeguamento delle postazioni di controllo della polizia: "Strutture più accoglienti per operatori e passeggeri"			
04/10/2021	<b>FerPress</b>		64
Puglia: Campo su porto Alti Fondali Manfredonia, destinati 80 milioni a ristrutturazione e rifunionalizzazione della struttura			
04/10/2021	<b>Il Nautilus</b>		65
Porto di Bari: al via i lavori di adeguamento delle postazioni di controllo della Polizia, nella Stazione Marittima Ausiliaria, molo 'Tatarella'			
04/10/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		66
Nel porto di Bari cominciano i lavori per le postazioni della polizia			
04/10/2021	<b>Port News</b>	<i>di Redazione</i>	67
Bari punta sulle attività di controllo			
04/10/2021	<b>Puglia Live</b>		68
Porto di Bari: al via i lavori di adeguamento delle postazioni di controllo della Polizia, nella Stazione Marittima			

04/10/2021 **Ship Mag** *Redazione* 69  
Porto di Bari, al via i lavori per le postazioni di controllo della Polizia alla Stazione  
Marittima: investimento di 500mila euro

---

## Taranto

04/10/2021 **FerPress** 70  
MSC: anche per il prossimo anno la Seaside farà scalo settimanale a Taranto

---

04/10/2021 **Primo Magazine** *GAM EDITORI* 71  
A Taranto per discutere di PNRR ed economia marittima pugliese

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

04/10/2021 **Stretto Web** 72  
Villa San Giovanni e Bari unite nella protesta: sit-in contro il green pass nei porti  
delle due città [INFO e DETTAGLI]

---

04/10/2021 **TempoStretto** *Salvatore Di Trapani* 73  
Operazione Mare Sicuro: dopo l' estate la Guardia Costiera tira le somme

---

## Catania

04/10/2021 **FerPress** 74  
ALIS al convegno Catania: da città sul mare a città di mare. Di Caterina, ottima  
occasione per parlare di logistica

---

04/10/2021 **New Sicilia** 75  
"Un Porto oltre ogni limite", il via all' evento nell' ambito dell' iniziativa nazionale  
"Italian Port Days - Opening port, life and culture to people"

---

04/10/2021 **Prima Tv** 76  
'Un Porto oltre ogni limite', il via all' evento nell' ambito dell' iniziativa nazionale  
'Italian Port Days - Opening port, life and culture to people'

---

04/10/2021 **Sicilia Report** 77  
"Un Porto oltre ogni limite": l' evento tra moda, arte e pari opportunità - Eventi

---

## Augusta

04/10/2021 **Shipping Italy** 78  
Porto di Augusta: pubblicata l' istanza di Virtu Ferries in concorrenza a Ponte  
Ferries

---

## Focus

04/10/2021 **Messaggero Marittimo** *Massimo Belli* 79  
Migliorare connessioni porto-ferrovia

---

04/10/2021 **Informare** 80  
ESPO, EIM, ERFA e CER sottolineano la necessità di dare priorità ai progetti  
ferroviari che migliorano la connettività porto-ferrovia

---

04/10/2021 **Notiziario Assoport** 81  
Focus atti parlamentari

---

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**aceo energia**  
PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

**Maltempo**  
Frane e allagamenti  
Allerta in Liguria  
di **Paolo Virtuani**  
a pagina 33

**Addio a Debenedetti**  
L'uomo dei racconti  
testimone del '900  
di **Cristina Taglietti** a pagina 53  
con un ricordo di **Emanuele Trevi**

100% GREEN  
0% CO<sub>2</sub>

**Elezioni** L'affluenza scende al 54,7%. Il crollo dei Cinque Stelle. Conte: mai con la destra. La Calabria a Forza Italia. Camera, Letta prevale a Siena

## Le città premiano il centrosinistra

Milano, Bologna e Napoli vinte al primo turno. Ballottaggi a Roma e Torino. Salvini: troppi litigi

### DOBPIO SEGNALE

di **Massimo Franco**

**L'**onda populista si sta indebolendo e ritirando. Il vento del 2016 nelle grandi città, sublimato dal trionfo grillino alle Politiche del 2018, da ieri potrebbe diventare preistoria politica. Ma il crollo del Movimento 5 Stelle, ridotto a un terzo nei consensi, e quasi scomparso a Nord, era abbastanza atteso; quello del centrodestra a trazione sovranista no: non nelle dimensioni fatte registrare ieri e non a Milano.

continua a pagina 44

### GIANNELLI



### UN'IDEA DI FUTURO

di **Venanzio Postiglione**

**L**e piazze piene. I tavolini all'aperto. Gli architetti stranieri con maglietta, sorrisi e zainetto. I ragazzi per strada, in gruppi e gruppetti, a riprendersi la città. C'è stato un momento, agli inizi di settembre, la settimana del design, in cui Milano ha vinto. E si è capito che avrebbe vinto anche Beppe Sala, al primo turno, sull'onda del bipolarismo ambrosiano, che non è sinistra/destra ma apertura/chiusura.

continua a pagina 44

**L'AFFLUENZA**

2021 **54,7%** (down from 62,14% in 2016, -7,44%)

● centrosinistra ● centrodestra ● M5S ● Azione

Città	Candidato	Partito	Percentuale	Stato
ROMA	Enrico Michetti	centrodestra	30,4%	Al ballottaggio
	Roberto Gualtieri	centrosinistra	27%	
	Virginia Raggi	M5S	19,6%	ELETTO
	Carlo Calenda	Azione	19%	
MILANO	Beppe Sala	centrosinistra	57,7%	ELETTO
	Luca Bernardo	centrodestra	32%	Al ballottaggio
NAPOLI	Gaetano Manfredi	centrosinistra	63,2%	ELETTO
	Catello Maresca	centrodestra	21,8%	Al ballottaggio
	Stefano Lo Russo	centrosinistra	43,7%	Al ballottaggio
	Paolo Damilano	centrodestra	38,9%	
BOLOGNA	Matteo Lepore	centrosinistra	62,1%	ELETTO
	Fabio Battistini	centrodestra	29,5%	Al ballottaggio
	Roberto Dipiazza	centrodestra	47,3%	Al ballottaggio
	Francesco Russo	centrosinistra	31,5%	
CALABRIA Regionali	Roberto Occhiuto	centrodestra	54,4%	ELETTO
	Amalia Cecilia Bruni	centrosinistra	27,8%	Al ballottaggio

dati provvisori ministero dell'Interno

Il centrosinistra primo nelle grandi città. Sindaci già eletti a Milano, Bologna e Napoli. Ballottaggio a Roma e Torino. Alle Regionali in Calabria vince il centrodestra. Calo dell'affluenza che scende al 54,7%. Bene il Pd, male il M5S. Fratelli d'Italia in testa nella Capitale. A Siena Letta vince nelle suppletive.

da pagina 2 a pagina 23

### I RISULTATI I PROTAGONISTI

<p><b>LA RICONFERMA</b></p> <p><b>I 50 mila voti in più Sala: risultato storico</b></p> <p>di <b>Maurizio Giannattasio</b></p> <p>L'attesa di Beppe Sala a Palazzo Marino sfidando la scaramanzia. «Un risultato storico con 50 mila voti in più».</p> <p>a pagina 5</p>	<p><b>L'USCITA DI SCENA</b></p> <p><b>Raggi story, è la fine: non dirò chi scegliere</b></p> <p>di <b>Goffredo Buccini</b></p> <p>Chia ha provato fino alla fine Virginia Raggi ma è uscita di scena. Roma va al ballottaggio «e non dirò chi scegliere».</p> <p>a pagina 11</p>
<p><b>IL DOPO APPENDINO</b></p> <p><b>La sorpresa Lo Russo e l'incognita 5 Stelle</b></p> <p>di <b>Marco Imarisio</b></p> <p>Stefano Lo Russo e Paolo Damilano: la sfida di Torino si deciderà al ballottaggio. Sul voto l'incognita dei 5 Stelle.</p> <p>a pagina 12</p>	<p><b>L'ASTENSIONISMO</b></p> <p><b>Con i seggi deserti democrazia fragile</b></p> <p>di <b>Walter Veltroni</b></p> <p>La politica dei like sfibra la partecipazione, l'astensionismo è l'allarme da non sottovalutare. E così la democrazia è più fragile.</p> <p>a pagina 2</p>

### A DISTANZA DI ALMENO 6 MESI DALLA SECONDA INIEZIONE

## Vaccino, c'è il sì dell'Enza: terza dose a tutti gli over 18

di **Adriana Logroscino** e **Silvia Turin**

L'agenzia europea del farmaco ha dato il via libera alla terza dose a tutti gli over 18. Il richiamo di Pfizer e Moderna però potrà essere somministrato solo dopo sei mesi dalla seconda dose. Si partirà a fine ottobre dagli over 60.

alle pagine 24 e 25

### LINATE, L'INCHIESTA

## Aereo precipitato: un errore umano?

di **Cesare Giuzzi**

Potrebbe essere stato un errore a far precipitare l'aereo nel Milanese.

a pagina 29 **Andrei**

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

**I**eri alle cinque e mezza si è spento il mondo. Non il sole, che non guarda più nessuno, ma molto peggio: i social. Un guasto, un complotto, un ingorgo di fan di Enrico Letta, chi lo sa. Sta di fatto che chiunque provasse ad accedervi si imbatteva nella famosa rotellina che gira a vuoto sullo schermo: l'immagine moderna dell'infelicità. Funzionava soltanto Twitter, che però è usato dalle élite per fare pettegolezzi su Calenda. Le persone normali non potevano più scambiarci né foto su Instagram né chiacchiere su Facebook. Soprattutto era diventato impossibile accedere a WhatsApp. Un mio conoscente che scrive il Caffè sul Corriere della Sera non riusciva a capire per quale motivo tutti gli amici che avevano spuntato di blu i suoi messaggi si

## Il buio oltre la Rete

rifutassero all'improvviso di rispondergli. Travolto da un'ondata di auto-disistima, ha provato a mandare un vocale di dieci minuti allo psicanalista, ma c'era sempre la maledetta rotellina e le sue parole sono rimaste a galleggiare nel vuoto. Fuori intanto succedeva di tutto, nel senso che non succedeva più niente. Le chat di chi lavora in smart working venivano sospese per mancanza di smart, mentre centinaia di orfani si aggiravano per strada senza una meta, perché l'impossibilità di comunicarlo agli altri con un selfie aveva tolto sapore a qualsiasi gesto. In preda al panico, qualcuno ha addirittura pensato di usare il telefono per telefonare, ma ha scoperto di non ricordarsi più come si fa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**HERNO**

www.herno.com

11005  
9 771120 498008  
Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1 CD Milano

**Giappichelli**  
dal 1921



**Dopo gli studi su Israele, una nuova ricerca Usa ora conferma: l'efficacia della protezione di due dosi Pfizer scende al 47% sei mesi dopo la somministrazione**



Martedì 5 ottobre 2021 - Anno 13 - n° 274  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,50 con "l'legal, l'agenda della legalità"  
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**AD PERSONAM** Concorso a Cassino per il figlio del presidente De Luca jr. ora è professore: correva solo e non insegna

■ Piero ha vinto il posto di ruolo da associato di Diritto dell'Unione europea nell'università laziale: era l'unico candidato. Ma fa il deputato e non presenzia in ateneo da anni

■ IURILLO A PAG. 17



**PANDORA PAPERS** 27.500 mld di euro di patrimoni nascosti. Ecco i politici con la doppia morale e i milioni all'estero

■ Il leak riguarda 11,9 milioni di file "persi" da 14 società finanziarie in oltre 38 Paesi. Coinvolti almeno 23 capi di Stato, 12 di governo, 14 ministri, 300 politici, 130 miliardari

■ BORZI, GROSSI, PROVENZANI E VERGINE A PAG. 10 - 11



**Cosa dicono quei numeri**

» Marco Travaglio

«È la somma che fa il totale», diceva Totò. Quindi non c'è nulla di originale nell'osservare che il nuovo centrosinistra giallorosa vince solo se è unito: a Napoli con Manfredi è un po' più contiano e dimaiano, a Bologna con Lepore è molto più pidino. A Milano i 5Stelle sono irrilevanti, come sempre, e quello di Sala (mai iscritto al Pd e proveniente dal centrodestra morattiano) è un trionfo personale e trasversale. Il vecchio centrodestra a tre punte, a trazione meloniana e non più salviniana, va male dappertutto: per ora porta a casa solo la Calabria, e più per i demeriti del centrosinistra (ben tre candidati) che per meriti propri. È secondo persino a Torino, dove il moderato Damilano era strafavorito sul pd Lo Russo. Il quale però ora deve sperare nella scarsa memoria dei 5Stelle, dopo gli insulti alla buona esperienza Appendino e il rifiuto traocantato di qualsiasi dialogo col M5S. Roma fa storia a sé. La Raggi s'è rivelata un osso molto più duro di quel che diceva la *black propaganda*, ma non abbastanza per qualificarsi alla finale. Lì però può succedere di tutto: la Meloni farà pesare tutto il suo consenso personale e, anche se Conte facesse l'*endorsement* a Gualtieri e molti elettori raggiani lo seguissero, Michetti avrebbe un ottimo serbatoio di riserva tra gli elettori di Calenda, l'altro candidato di destra (l'altra destra: quella borghese, confindustriale e tecnocratica), allergico ai giallorosa. Tutto ciò premesso, sarebbe ridicolo confondere questa tornata amministrativa con le prossime Politiche. Chi lo fa, seguendo i soliti esperti del nulla, si condanna al suicidio. Il centrosinistra che ha appena stravinto il primo turno delle Comunali, su scala nazionale resta 10 punti sotto il pur malconcio centrodestra. Il che rende semplicemente comico il pressing dei giornalisti perché il Pd molli l'asse col M5S contiano per allearsi con non si sa bene chi. Se il Pd vince è proprio grazie alla linea Zingales-Letta sull'alleanza col M5S: la linea Renzi, alle Comunali del 2016, portò il partito alla *débâcle*. Anche chi vaneggia di "sconfitta dei populisti", con Lega e FdI al 40% e gli astenuti al 46%, racconta barzellette. I non votanti - il primo partito d'Italia - sono soprattutto ex elettori 5Stelle in attesa di un'offerta credibile. È un monito soprattutto per Conte, che dovrà trovare linguaggi e contenuti di populismo gentile e competente per recuperare almeno una parte delle periferie sociali ed elettorali che non si sentono rappresentate da nessuno. Specie nel deserto del Nord. Dalla sua, ha la fortuna di essere la soluzione migliore alla penuria generale di classe dirigente: fra i vari ex premier in circolazione, è di gran lunga il più apprezzato dal "popolo". Ma quel ricordo non dura in eterno.

**COMUNALI** IL CENTROSINISTRA PRENDE MILANO, BOLOGNA E NAPOLI AL PRIMO TURNO

# Pd e 5Stelle unite vincono, le destre unite perdono

MALE LA LEGA E IL M5S, BENE MELONI E PD. A TORINO SFIDA LO RUSSO-DAMILANO, A ROMA MICHETTI-GUALTIERI (RAGGI TERZA), TRIONFANO SALA, LEPORE E MANFREDI. ASTENUTI 1° PARTITO AL 45%. LA CALABRIA A OCCHIUTO

■ BARBACETTO, BISBGLIA, BOFFANO, CAPORALE, GIARELLI, MARRA, MUSOLINO, PALOMBI, RODANO E ZANCA DA PAG. 2 A 9  
 ■ CON I PARERI DI DOMENICO DE MASI, GAD LERNER E MARCO REVELLI A PAG. 3

**I VOTI M5S DECISIVI A ROMA E TORINO**  
 Conte arbitro dei 2 ballottaggi: sì a Gualtieri, ma no a Lo Russo

**LEGA, FDI E I RESTI FI IN ORDINE SPARSO**  
 Salvini cerca scuse e si consola per i flop dei candidati non suoi

■ DE CAROLIS A PAG. 4  
 ■ ROSELLI E SALVINI A PAG. 4 - 5



**LE NOSTRE FIRME**

- Padellaro Draghi stia attento a pag. 2
- Fini Il falò delle vanità a pag. 21
- Ranieri Beato Figliuolo a pag. 13
- Caselli I perché su Lucano a pag. 13

**SOCIAL E PROFITTO**  
 "Fb è al servizio degli investitori e dei soliti Usa"

■ DELLA SALA A PAG. 18



**PARLA CRONENBERG**  
 "Caro Spielberg, i vecchi tempi erano terrificanti"

■ PONTIGGIA A PAG. 22

**La cattiveria**  
 Renzi: "Siamo stati decisivi ovunque". Ci fosse da tutelare gli interessi di Confindustria

WWW.FORUM.SPINOZA.IT



IL FOGLIO

quotidiano



ANNO XXVI NUMERO 235

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MARTEDÌ 5 OTTOBRE 2021 - € 1,80

I comizi di Scarpinato contro Consulta e Cedu e le parole di Md su Lucano mostrano il dramma della giustizia politicizzata

Roma. C'è qualcosa di perverso nel rapporto tra magistrati, politica e opinione pubblica. È il fatto che la credibilità dei giudici sia a livelli minimi, travolta dagli scandali e dal crollo di grandi tentativi giudiziari (dalla Trattativa a

ostativo per violazione della dignità umana, il Parlamento ha un anno di tempo per legiferare sul tema tenendo conto del nuovo equilibrio tra diritti umani e lotta alle mafie. Ebbene, tra gli auditi, la Camera ha convocato lo storico procuratore generale di Palermo Roberto Scarpinato che, anziché fornire suggerimenti tecnici, si è messo a contestare le sentenze. Prima dicendo che l'abrogazione dell'ergastolo ostativo era una richiesta di Riina e l'oggetto di una "lunga trattativa" tra stato e mafia (e se parava) e poi che le decisioni della Corte Edu (che Scarpinato confonde con la Corte di giustizia) e della Corte costituzionale secondo lui "non sono culturalmente ed eticamente condivisibili". Scarpinato ha aggiunto che le sentenze delle Corti sono un caso di "decisionismo politico" frutto di una "omologazione al pensiero unico neoliberalista oggi dominante". A parte

il merito della ricostruzione di Scarpinato, che è un po' ridicola (in Italia la battaglia contro le storture dell'ergastolo l'ha fatta la cultura garantista di sinistra, altro che neoliberalismo), ciò che sorprende è il metodo. Tanti si sono scandalizzati per la vicequestore Schilirò che si è scagliata contro il green pass, ma non molto dopo il compromesso di un magistrato che va a cominciare alla Camera contro le sentenze della Corte Edu e della Consulta, usando banali argomenti veteromarxisti alla stregua di un Fusaro nerone. Destano scandalo i politici che parlano di "toghe rosse", ma evidentemente è normale che un magistrato dica che le Corti supreme sono asservite ad un "neoliberalismo". La lettura ideologica delle sentenze è emersa, un paio di giorni dopo, il 2 ottobre, in un convegno in cui il segretario di Magistratura democratica Stefano Musolino ha, di fatto,

contestato la condanna di Mimmo Lucano: la pena è troppo elevata, come dimostrano le "reazioni dell'opinione pubblica" alla sentenza e "finisce per condannare un modello di accoglienza". E la difesa dei giudici da parte dell'Ann, secondo Musolino, mostra una magistratura "che non si interdice di avere effetti sociali dei suoi provvedimenti e, perciò, non ne tollera le critiche". Ferma restando la presunzione di innocenza per Lucano, ciò che concerta è quest'idea dei giudici che quando analizzano un caso debbano perseguire generici "effetti sociali" e procedersi alle "reazioni" dell'opinione pubblica? L'instaurazione di una giustizia politicizzata che subordina le garanzie individuali e il diritto a un giusto processo, anche per Mimmo Lucano, alle "reazioni" dell'opinione pubblica e al perseguimento di generici "effetti sociali".

Effetto amministrativo Ecco come la vittoria del centrosinistra rafforza Draghi

Letta annuncia una nuova intesa con il premier. Asse con Forza Italia (che esulta). Incognita nella Lega

Brunetta: "Vince il centro"

Roma. Al gioco del "chi vince e chi perde", Renato Brunetta decide di giocare a modo suo. "Vince Draghi, vince la stabilità che mira alla crescita", ci dice a metà pomeriggio il ministro della Pubblica Amministrazione. E la convergenza, quantomeno ideale, col discorso che Enrico Letta ha pronunciato poco prima, celebrando la vittoria del Pd e sua personale alle supplenti di Siena, non è casuale. Perché del resto il segretario del Pd l'aveva lasciato intendere, ai suoi fedelissimi, il cambio di stagione imminente: "Dopo le amministrative", ripeteva a chi lo rimproverava di essere troppo accademico, "la bizzarra griglia. Ed è stato di parola. "Questo è un grande successo per il centrosinistra: rafforza l'Italia perché rafforza il governo Draghi", dice Letta, che accantona il del Zan e cita "sicurezza e libertà" tra le istanze da sostenere. Urta nella narrazione di Brunetta, e esplicitamente al Cav. "Non esiste più il centrodestra perché non c'è più il federatore, che era Berlusconi".



ENRICO LETTA

E del resto, i risultati non ammettono interpretazioni fuorviatorie. Il Pd vince ovunque affermando la sua centralità: a Milano e Bologna, con Sala che sfiora la soglia del 60 per cento e Lepore che la supera, distanziano Bernardo e Battistini di oltre trenta punti, il contributo del M5s è irrilevante (tra il 3 e il 4 per cento). Anche a Napoli, capitale del centrodestra, Manfredi vince col 65 per cento e il M5s, con i suoi 10-11 punti, resta comunque sotto al dem. Il tracollo della Raggi a Roma, con la sindacata uscente che rischia di finire perfino dietro a Calenda (stanno entrambi intorno a 10 per cento), è caudale al Nazareno che la rincorsa alla sindacata uscente non è una cosa per cui perdere il sonno, perché Guaitieri, che col 27 per cento va al ballottaggio con 4 punti in meno di Michetti, potrà anche puntare al centro. Come del resto il Pd ha fatto a Torino, e a ragione. Là il partito ha puntato sul riformista Lo Russo, risultando anti Appendino. E il risultato è eloquente: i dem vanno al ballottaggio col 42 per cento, staccando di 3 punti il civico filofilologista Damilano, e il M5s non arriva al 10. E si spiega allora anche la convezione di Renzi: "Pensiamo più noi del M5s. Se il Pd se ne accorge, la svolta è imminente".

Che poi, a sentire Brunetta, è un po' il senso di queste amministrative. "Con Draghi a Palazzo Chigi, vincono i partiti che anziché puntare sulle proprie ali radicali sapranno rivolgere lo sguardo al centro". E del resto il fatto che a salvare l'onore del centrodestra ci pensino un berlusconiano come Diapiana a Trieste (che va al ballottaggio col favore dei pronostici) e il capogruppo forzista di Montecitorio, il moderato Occhiuto, eletto presidente della Calabria, dà consistenza a questa lettura. Che in fondo deve essere la stessa in cui anche Salvini crede, se il leader della Lega (superato dalla Meloni nel voto di lista ovunque tranne che a Milano), quando lo spoglio è appena iniziato s'affrettava a confutare le tentazioni di rottura: "Noi al governo rimaniamo perché ce lo ha chiesto Mattarella", dice. Forse quell'asse tra Pd e Ft, evidente, intravede anche lui. (Valerio Valentini)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Città in rivolta contro il bla bla bla di Salvini e Meloni

Schiaffoni ai populisti e al vecchio M5s. Carezze ai moderati e al Pd. Che show i comuni al voto

Una sberleffiata alla Lega di Matteo Salvini, uno sgambetto ai cugini di Orbán di Giorgia Meloni, un cefzone alla vecchia M5s, una carezza al Pd di Enrico Letta, un sorriso alla Forza Italia del Cav, un buffetto al centro di Calenda. Le amministrative, lo sappiamo, valgono quello che valgono e non sempre quello che succede nelle grandi città ha necessariamente un suo riscontro simmetrico a livello nazionale. I partiti che vincono nelle città, è chiaro, non sempre vincono nelle regioni e i partiti che vincono nelle regioni non sempre sono quelli che poi si affermano nel resto del paese. Ma quando alcuni trend si mostrano con una certa costanza è inevitabile provare a trasformare un voto locale in un'elezione nazionale. In questo caso, i dodici milioni di italiani che a domenica e lunedì sono andati a votare per scegliere i sindaci di comuni importanti come Roma, Napoli, Milano, Torino, Bologna, Trieste, e di regioni importanti come la Calabria, qualche indicazione interessante l'hanno offerta, ancora prima di guardare tutto il girato. La prima indicazione gustosa riguarda il vero filo conduttore di queste elezioni: la rivolta grassa, sinera e fragorosa delle grandi città italiane contro il populismo. Dire che il 4 marzo del 2018 è stato finalmente cancellato sarebbe troppo ma la tentazione c'è. Milano, vince al primo turno la sinistra moderata modello Beppe Sala e perde la destra immoderata su cui hanno scommesso Matteo Salvini e Giorgia Meloni. A Bologna, vince al primo turno la sinistra moderata modello Matteo Lepore, con un candidato che il Pd ha scelto alle primarie senza farsi dettare l'agenda dal M5s. A Napoli, vince al primo turno la coalizione rosso-gialla rappresentata dall'ex ministro del governo Conte ed ex rettore dell'Università di Napoli Gaetano Manfredi e perde in modo entusiasmante la destra dei masanelli che ha tentato di costruire un'alternativa alla Napoli degli ultimi otto anni provando a far succedere un magistrato (Castello Marrese) e un altro magistrato (Luigi De Magistris). A Torino, gli elettori bocciano in modo sonoro l'amministrazione grillina (la sua candidatura arriva



COME MAI NOI SEI TRISTE? CI ANNO FAPO IL MAZZO

riappresentare un voto anti populista che si è visto si andranno ad aggiungere quelli del M5s (Guaitieri è stato un ministro del governo Conte e il M5s di Conte non aspettava altro che una sconfitta di Raggi per poter sostenere Guaitieri al ballottaggio). Perdonare dunque i candidati di destra più vicini a Meloni e Salvini (non si vincono le elezioni schiacciandosi sull'estremismo), finisce la stagione della famiglia rivoluzionaria grillina (l'onesta politica, come diceva Benedetto Croce, altro non è che la capacità politica),

Scoprire le meravigliose alleanze sperimentali

Grillini, pidдини e volenterosi carnefici dell'idiozia parapopolista. I comuni scoprono altri booster

Più di ha trovato la formula in tempo in tempo. Non è "alleanza strategica", pomposa. Non è "punto di riferimento di tutti i progressisti", di GIULIANO FERRARA

coercitivamente inclusivo. E' "alleanza sperimentale" - avvisa. "Una cosa così, grillini più pidдини più volenterosi carnefici dell'idiozia parapopolista, un esperimento in corpore vivii. Vocabolario Treccani: in corpore vivii "in corpore...". loeuz. lat. (propr.

La notte di Salvini

Il segretario della Lega dà agli altri la colpa della sconfitta. Ora un congresso per blindarsi

Roma. Si sente perso ma non riesce a dire che ha perso. Aveva appena visto la sconfitta e si con-

grito in Italia sotto povere vesti), il quale, spaventato, si sarebbe sentito subito guario. Fine della citazione. Uno dice, vado coi grillini, progetto terapeutico arrischiato, e si sente subito guarito, eviterebbe pure la medicina, spaventato, ma vado col centro, il Bisconte e il mal nato Trisconte, dopo i fatti della pandemia e i quattrini europei, fa tutto un altro effetto. Il risultato delle elezioni amministrative rende possibile la sperimentazione. (segue nell'inserto I)

Il vento è cambiato

Virginia Raggi chiude l'epoca dell'uno vale uno. Perso Fottanta per cento dei voti

Roma. Si è fatta sera. Il vento è cambiato. Lo staff del Campidoglio - una

A destra vince il centro

L'unica vittoria a destra è quella del moderato forzista Roberto Occhiuto. Un segnale

Roma. Per il centrodestra non è una bella giornata. A Milano il risultato è pessimo, a Napoli e Bologna non c'è stata partita. A

Sfuggire al caos

La società "postfamiliare" non ci ha reso né liberi né felici. Appunti per il futuro

Viviamo in un tempo in cui la nostra libertà sembra come percorsa da un brivido che spinge a rudi inabissos dosso un po' tutti i suoi legami tradizionali

Facebook ostile

In America c'è la crisi perfetta contro Zuckerberg: "Va trattato come una potenza straniera"

Roma. L'Atlantic, il mensile che pubblica analisi ragionate ed eleganti, ha appena definito Facebook come "una potenza straniera ostile e come tale va trattata". È il segnale di una sollevazione generale. L'azienda tech (ieri non funzionante per tantissimi utenti) ha superato molte crisi nel corso della sua esistenza ma questa è diversa dalle altre. È più profonda, è più duratura e porta i segni di una svolta che potrebbe infliggere danni definitivi. I giornali americani parlano di riunioni d'emergenza dei vertici dell'azienda, incluso il fondatore Mark Zuckerberg, cominciati dieci giorni fa per tentare di arginare gli effetti del Facebook Files e della sua gestione di documenti interni dell'azienda trafugati da un dipendente e consegnati al quotidiano Wall Street Journal. Zuckerberg e l'altra persona più conosciuta di Facebook, la direttrice operativa Sheryl Sandberg, per ora hanno deciso di non rispondere in pubblico per evitare di diventare la volta della crisi. Lasciano che a occuparsi della difesa sia un team specifico dell'azienda chiamato "strategic response", risposta strategica. La loro assenza non rende meno grave la portata dell'attacco in corso.



M. ZUCKERBERG

La pentita

A Fb il male è strutturale, dice Frances Haugen. La difesa di Nick Clegg è una replica dell'umanità

Roma. Forse Facebook sta attraversando il suo momento peggiore in diciannove anni di vita. A Menlo Park debuttano parlare di se stessi in pubblico, nelle audizioni come con la stampa, il fatto che il numero due Nick Clegg - vicepresidente responsabile degli affari istituzionali e della comunicazione a livello globale - domenica sia andato ospite in un programma della Cnn è già indicativo. Spetta a lui tutelare l'immagine dell'azienda, compito non semplice ultimamente (due mesi fa il presidente degli Stati Uniti ha detto che quelli di Facebook "stanno uccidendo la gente") e domenica si prospettava una giornata particolarmente complicata. La sera sarebbe andata in onda sulla Cbs una puntata di "60 Minutes" con un ospite speciale, "Sean", la gola profonda dentro l'azienda che ha reso possibile l'inchiesta del Wall Street Journal "Facebook Files". Il vero nome di "Sean" è Frances Haugen, una ingegniera informatica dell'Iowa con un master a Harvard. Si è dimessa a maggio dopo aver fatto parte del team contro la disinformazione che si occupava di misurare l'impatto dell'algoritmo sulle elezioni, di fake news e anche di controspionaggio. La testa della whistleblower è semplice: Facebook è costretto a pubblicare ciò che ha a disposizione gli strumenti per egiutarli, ma c'è un conflitto tra ciò che è giusto per l'interesse pubblico e ciò che funziona? e Facebook sceglie ciò che massimizza i profitti. Perse non è illegale, ma l'ipotesi è che possa configurare una truffa ai danni degli investitori. (Sala segue a pagina quattro)



# il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO

MARTEDÌ 5 OTTOBRE 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 236 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

## COMUNALI, FLOP CENTRODESTRA OCCASIONE PERSA

- La sinistra vince facile a Milano, Napoli e Bologna. Roma e Torino, si va al ballottaggio
- Calabria al centrodestra, ma Salvini fa mea culpa. Il ruolo di Berlusconi «federatore»
- Disastro M5s targato Conte: addio sindaci, voti crollati. E la Raggi gli mangia il partito

di Augusto Minzolini

**A** conti fatti il centro-destra non perde. Conferma le amministrazioni che aveva ma è un dato che non consola. Il Pd, invece, a guardare i risultati potrebbe accaparrarsi le spoglie del grillismo in città come Roma, Torino e conquistare Napoli che era in mano a Masaniello-De Magistris. In apparenza, quindi, si potrebbe parlare di un pareggio, in realtà non è così. Per il centro-destra, dato vincente in tutti i sondaggi per le elezioni politiche, questa è un'occasione mancata, resa ancora più cocente dalle proporzioni della sconfitta a Milano, dove il sindaco di centro-sinistra uscente, Sala, ha vinto al primo turno. Un'occasione mancata, ma anche un monito, perché se la coalizione non imparerà nulla da questa lezione alle elezioni politiche rischia di sbattere il muso.

E l'insegnamento è semplice. Innanzitutto una coalizione ha senso se si dimostra unita. Una guerriglia continua per accaparrarsi una leadership tutta da verificare, fa venire meno lo sforzo comune per vincere: è successo a Matteo Salvini e Giorgia Meloni che continuavano a litigare mentre il nemico era alle porte (casi Morisi e Fidanza). L'unità però non può essere di facciata, va verificata nei comportamenti a cominciare dalla scelta dei candidati (prossima prova è il Quirinale). E qui c'è da fare una riflessione. La questione dei nomi non si risolve con la logica dell' sms inviato dalla Meloni giorni fa a Salvini: «Caro Matteo con i candidati civici non si va da nessuna parte». Il problema è più generale e riguarda il nuovo «mood» che attraversa il Paese nel dopo-Covid. I populistici sono in crisi: i grillini sono ai minimi termini e i sovranisti a destra non bastano per vincere. E' tornata in voga la vecchia legge per cui in un sistema bipolare per imporsi il candidato deve essere rappresentativo del suo schieramento ma nel contempo avere la capacità di pescare consensi in quello avversario. In caso contrario rischi «la sindrome Le Pen». Deve essere, insomma, una figura di confine tra i due poli Reagan e Clinton negli Stati Uniti, o Blair in Inghilterra. Pure da noi al tempo del «bipolarismo» vero hanno vinto solo Berlusconi e Prodi, due personalità moderate. Gli altri, vedi Bersani, al massimo hanno strappato un pareggio. Oggi siamo tornati a ieri: se nei discorsi di Sala cancelli la parola sinistra appare come un moderato. E sempre per indicare personaggi di «confine» se Giorgetti a Roma ha parlato bene di Calenda in campagna elettorale, all'epoca della scelta del candidato Calenda propose al centro-destra un ticket «civico» con Guido Bertolaso. Questi sono ora gli «identikit» vincenti, «civici» o meno.

Infine c'è la politica. Salvini ha avuto il merito di aprire la strada a Draghi quando metà del Pd ne dubitava. Poi, ammalato ancora a tratti dalle sirene del sovranismo, si è fatto soffiare il merito da Letta. Ha perso l'occasione per darsi un'immagine di leader moderato. E non riesce a cambiare copione: non risponde da dieci giorni al telefono a Giorgetti e da una settimana a Draghi. Una politica «infantile». Eppoi ti chiedi perché da ieri, a destra come a sinistra, è tornata la nostalgia di Berlusconi.

servizi da pagina 2 a pagina 14

### I RISULTATI

#### ELETTI AL PRIMO TURNO

##### MILANO



Beppe Sala (Centrosinistra) **57,4%**



Luca Bernardo (Centrodestra) **32,1%**

##### BOLOGNA



Matteo Lepore (Centrosinistra) **61,8%**



Fabio Battistini (Centrodestra) **30,0%**

##### NAPOLI



Gaetano Manfredi (Centrosinistra) **61,8%**



Catello Maresca (Centrodestra) **22,3%**

#### AL BALLOTTAGGIO

##### ROMA



Roberto Gualtieri (Pd, Leu, altri) **28,2%**



Enrico Michetti (Centrodestra) **30,8%**

##### TORINO



Stefano Lo Russo (Centrosinistra) **44,1%**



Paolo Damilano (Centrodestra) **38,4%**

#### REGIONALI

##### ELETTO IN CALABRIA



Amalia Bruni (Centrosinistra, Pd, 5s) **25,5%**



Roberto Occhiuto (Centrodestra) **54,7%**

Fonte: Proiezione Rai

### LO SCENARIO

#### Il verdetto frena i sovranisti Draghi accelera sulle riforme

Signore a pagina 3

### LE RAGIONI DELL'ASTENSIONISMO

#### Triste record di «non convinti» Un italiano su due non vota

Macioco a pagina 2

### SALVINI E MELONI, GUERRA E AUTOGOL

#### Quei veti fra alleati in fuga e i candidati scelti al ribasso

Zucchetti a pagina 11

### POLVERIZZATI I CINQUE STELLE

#### Cacciati dove hanno governato e tenuti in vita solo dai Dem

Del Vigo a pagina 13

### IL RITORNO DEI POLITICI DI PROFESSIONE

#### Nelle urne finisce il mito dei nomi della «società civile»

Barberis a pagina 3

### PFIZER PROMOSSO, RICHIAMO PER I FRAGILI DOPO SEI MESI

## Terza dose per tutti, c'è l'ok dell'Em

#### Maria Sorbi

**S**ulla terza dose arriva anche il via libera di Ema, che la autorizza non solo per gli immunodepressi ma per tutti gli over 18. Non si tratta, tuttavia, semplicemente di un «prolungamento» del tempo di protezione anti Covid ma, per i più fragili, di un rafforzamento dello scudo, da somministrare anche a ridosso dalla seconda dose.

a pagina 18

#### ONDATA DI MALTEMPO

**Nord-Ovest sott'acqua: allarme rosso per alluvioni**

Patricia Tagliaferri

a pagina 16

#### MISTERIOSO CRASH

**Giù Facebook e Whatsapp e tra gli utenti è panico**

Marco Lombardo

a pagina 20

**ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?**  
Puoi provare

**LAILA**  
50mg capsule orali  
a base di melatonina

Più spazio alla vita.

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPECIALE IN QUESTO NUMERO), IL SERVIZIO DI INFORMAZIONE È GRATUITO. PER INFORMAZIONI: 02-76111111



# IL GIORNO

MARTEDÌ 5 ottobre 2021  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Inchiesta sul disastro di Milano, spuntano i filmati

### «Il motore era in stallo» La tragica ipotesi sullo schianto dell'aereo

Consani a pagina 21



Milano, risparmiatori in allarme

### Piazza Affari Lo spettro di 200 esuberi

A.Gianni a pagina 27

## VINCE IL PD, PERDONO DESTRA E M5S

Il centrosinistra conquista al primo turno Milano, Bologna e Napoli. Roma al ballottaggio. Letta si aggiudica il seggio di Siena  
Salvini ammette la sconfitta: «Candidati scelti in ritardo». Meloni chiede il voto anticipato. Grillini sotto choc, Conte in difficoltà

Servizi e commenti  
da pag. 2 a pag. 15

L'errore strutturale di Lega e Fd'I

### I candidati hanno fatto la differenza

Michele Brambilla

**I** candidati di centrosinistra vincono al primo turno a Milano, Bologna e Napoli. A Roma e a Torino vanno al ballottaggio da favoriti (si, anche a Roma, dove pure Michetti è primo). I due seggi in palio a Siena e a Roma Primavalle sono stati assegnati al centrosinistra: il segretario del Pd, Enrico Letta, torna così in parlamento. Al centrodestra restano la Calabria e forse Trieste. È un risultato complessivo inequivocabile: il centrosinistra ha vinto, il centrodestra ha perso. Nettamente. E questo è avvenuto in un momento in cui tutti i sondaggi nazionali danno il centrodestra maggioranza nel Paese.

Continua a pagina 4

CITTA'	Sezioni	USCENTE	PERCENTUALE
<b>MILANO</b> (784 su 1.248)	Uscente: Giuseppe Sala (centrosinistra)	<b>Giuseppe SALA</b> (Pd, Europa Verde, altre)	<b>57,3</b>
		Luca BERNARDO (Lega, FI, Fd'I, altre)	<b>32,4</b>
		Gianluigi PARAGONE (Italexit)	<b>3</b>
<b>ROMA</b> (723 su 2.603)	Uscente: Virginia Raggi (Movimento 5 Stelle)	<b>Roberto GUALTIERI</b> (Pd, Europa Verde, altre)	<b>27</b>
		Enrico MICHETTI (Lega, FI, Fd'I, altre)	<b>31</b>
		Virginia RAGGI (Movimento 5 Stelle)	<b>19,9</b>
<b>BOLOGNA</b> (392 su 445)	Uscente: Virgilio Merola (centrosinistra)	<b>Matteo LEPORE</b> (Pd, M5s, altre)	<b>62</b>
		Fabio BATTISTINI (Lega, FI, Fd'I, altre)	<b>29,6</b>
		Marta COLLOT (Potere al Popolo)	<b>2,5</b>
<b>TORINO</b> (604 su 919)	Uscente: Chiara Appendino (Movimento 5 Stelle)	<b>Stefano LO RUSSO</b> (Pd, Articolo 1, altre)	<b>43,5</b>
		Paolo DAMILANO (Lega, FI, Fd'I, altre)	<b>38,9</b>
		Valentina SGANGA (Movimento 5 Stelle)	<b>9,4</b>
<b>NAPOLI</b> (335 su 884)	Uscente: Luigi de Magistris (sinistra)	<b>Gaetano MANFREDI</b> (Pd, M5s, altre)	<b>64,1</b>
		Catello MARESCA (Forza Italia, Fd'I, altre)	<b>21,4</b>
		Antonio BASSOLINO (Azione, altre)	<b>7,6</b>
<b>TRIESTE</b> (196 su 238)	Uscente: Roberto DiPiazza (centrodestra)	<b>Francesco RUSSO</b> (Pd, altre)	<b>31,4</b>
		Roberto DIPIAZZA (Lega, FI, Fd'I, altre)	<b>47,3</b>
		Riccardo LATERZA (Liste civiche di sinistra)	<b>8,4</b>

DALLE CITTÀ

Corruzione internazionale

### Caso Finmeccanica Manager assolti ma ora l'India potrà processarli

Palma a pagina 22

Scatta la denuncia

### «No vax» preavvisa il corteo alla polizia: minacciato di morte

Servizio nelle Cronache

Vigevano

### Agenti aggrediti nel carcere «Adesso basta»

Zanichelli nelle Cronache



Covid, il microbiologo Crisanti: ora si deve correre

### Terza dose dai 18 anni L'Europa detta la linea

Belardetti e Ferruggia a pagina 17



E la talpa di Facebook fa tremare il colosso web

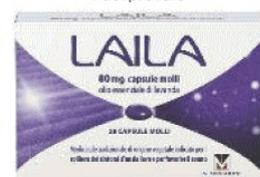
### Zuckerberg nella bufera WhatsApp e social in tilt

Servizi a pagina 19

### ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?



Puoi provare



Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO  
AL TUO FARMACISTA

Legge farmaceutica 1/2012. Laila è un medicinale sotto obbligo di prescrizione (OP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Aut. Min. San. 19/2012.





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 274 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 66/2006

Fondato nel 1892



Martedì 5 Ottobre 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODIGIA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

### Gli insulti a Koulibaly

#### L'ira degli azzurri: «Stop al razzismo o ci fermiamo»

Roberto Ventre a pag. 21



### I numeri da record

#### Comanda Napoli in Europa è l'unica a punteggio pieno

A pag. 20



# Trionfo Manfredi, M5S e destra ko

►L'ex ministro subito sindaco di Napoli con il 63%. Al centrosinistra anche Milano e Bologna Roma e Torino al ballottaggio, Pd favorito. Crollo Lega, frena Fi. Record storico dell'astensione

## L'analisi

### MA È PRESTO PER PARLARE DI SVOLTA POLITICA

Mauro Calise

È bene attendere il ballottaggio di Roma, la cui posta è enorme e che potrebbe ammorbidire la botta. Ma il centrodestra esce male, molto male da queste elezioni. Non solo per le vittorie al primo turno del centrosinistra in tre città chiave della penisola. Ma perché la sconfitta denuncia un limite che rischia di andare ben oltre le amministrative: l'assenza - come Letta ha sottolineato - di un federatore di tre partiti che diventano sempre più conflittuali. Non c'è chi svolga il ruolo che in passato fu di Berlusconi. La leadership di Salvini, che sembrava due anni fa inattaccabile, è sfidata dalla Meloni, e viene messa in discussione addirittura all'interno della Lega.

Continua a pag. 43

### Lo scenario

#### IL NON VOTO ULTIMO AVVISO AI PARTITI

Massimo Adinolfi

I numeri danno da pensare: il dato dell'affluenza è imponente. Ora è il momento, per chi ha vinto, di festeggiare. E per chi ha perso di imparare. Ma gli uni e gli altri, con calma, dovranno riflettere a fondo anche sul dato dell'astensione, che ha toccato livelli record. A Napoli ha votato il 47,19% degli aventi diritto. Vuol dire: un elettore su due, poco meno. Cinque anni fa, nel 2016, andò al voto il 54,12%. Un confronto con le regionali dello scorso anno consentirebbe di usare il segno più, perché lo scorso anno i votanti furono 46,1%, ma è una magra consolazione. Che in ogni caso non vale per le altre grandi città. Record negativi un po' dappertutto: a Milano, Roma, Torino.

Continua a pag. 43

## I RISULTATI A NAPOLI

Dati provvisori



Ajello, Calò, Conti, Evangelisti, Gentili, Guasco, Pappalardo, Pucci e Roano da pag. 2 a pag. 15

## Il secondo round della capitale

### Gualtieri chiama Conte Michetti: avanti da solo

Lorenzo De Cicco e Francesco Pacifico a pag. 9

## Le Regionali

### Calabria, stravince Occhiuto De Magistris fuori da tutto

Barbara Acquaviti a pag. 14



## REGIONALI IN CALABRIA



## Le interviste del Mattino

### «Napoli non è solo pizza e mandolino

#### Giunta di esperti»

Il neo primo cittadino: riaprirò subito il Comune adesso nessuno risponde nemmeno al telefono



Luigi Roano a pag. 3

## Il ritratto

### Il professore mite che comanda per sfinito

Antonio Menna a pag. 3

## Nel giorno delle accuse della ex manager Fb e WhatsApp vanno ko Social in tilt, il lunedì nero di Zuckerberg

Giornata da incubo per Mark Zuckerberg. Per almeno otto ore una bordata di attacchi cibernetici ha paralizzato le piattaforme Facebook, Instagram e Whatsapp in tutto il mondo. Collegamenti impossibili, messaggi bloccati nella tastiera, telefonate troncate. La più grande rete di comunicazioni messa in ginocchio da pirati la cui identità è ancora ignota, alla vigilia di un giorno cruciale per l'azienda californiana. Oggi, infatti, al parlamento di Washington va in scena la testimonianza di una semplice ex impiegata del gruppo, la cui accusa sono dirompenti: Facebook predica bene ma razzola male, e al momento cruciale sceglie sempre il profitto ai danni dell'etica.



Pompetti a pag. 17

## Pandora Papers

### «Anche Ancelotti e Guardiola con i conti nei paradisi fiscali»

Giuseppe Crimaldi Luigi Sabino

Politici, primi ministri, magnati della finanza, calciatori, ma non solo. Negli elenchi dei "Pandora Papers", che fotografano le ricchezze nascoste nei paradisi fiscali di migliaia di vip e miliardari, spuntano anche i nomi di camorristi e terroristi. Come quello del boss degli Scissionisti di Secondigliano, Raffaele Amato, e dell'ex esponente di Ordine Nuovo, Delfo Zorzi, ma anche dell'ex allenatore del Napoli, Carlo Ancelotti.

A pag. 17

## La resa dei conti

### Salvini fa autocritica ai "nordisti" non basta «Devi cambiare linea»

Matteo Salvini fa autocritica in diretta tv per evitare che si apra un processo nei suoi confronti, nella Lega e nella coalizione. «Nelle grandi città abbiamo presentato la nostra proposta di cambiamento troppo tardi», ha spiegato. «Il centrodestra unito vince ma deve essere unito davvero», ammonisce. E mette le mani avanti: «Se qualcuno usa questo voto, per abbattere il Governo di unità nazionale, fa qualcosa di irresponsabile». Ma ai nordisti del partito non va giù. E arriva l'intimazione: «Devi cambiare linea».

Conti a pag. 10

## L'ira dei militanti

### Macerie Cinquestelle la svolta di Conte è già in discussione

Quattro ottobre, morte e rinascita grillina. Nel giorno del dodicesimo compleanno del Movimento, i 55 dicono definitivamente addio alla quadratura politica che li aveva portati a diventare il primo partito in Parlamento. E lo fanno nel modo più doloroso di tutti: divisi sul futuro e soprattutto sconfitti alle urne. A Roma con la sindaco Raggi tagliata fuori dal ballottaggio. A Milano e Torino con candidati mai neppure vicini all'obiettivo. Il 2021 è l'anno zero, la fine della storia. Già in discussione la svolta Conte.

Malfetano a pag. 13





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 143-N° 274  
ITALIA  
Sped. in A.P. DL353/2003 con L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

NAZIONALE



Martedì 5 Ottobre 2021 • S. Placido

IL GIORNALE

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**21** I VACCINI GIORNO PER GIORNO  
Dosi somministrate ieri: **68.929**  
Dosi somministrate in totale: **85.101.581**  
Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **-48,08%**  
Rapporto alla settimana precedente: **-40,84%**



**I casi aperti del campionato**  
Roma, Zaniolo non al meglio preferisce rinunciare all'Italia  
Lazio, Sarri e quel modulo che non esalta i big  
Nello Sport



**Piattaforme bloccate per ore**  
WhatsApp, Instagram e Facebook: down mondiale  
E una ex dirigente imbarazza Zuckerberg  
Pompetti a pag. 18



## Il voto per le Amministrative 2021

# Michetti-Gualtieri, sfida a Roma

►I candidati di FdI e Pd divisi da poche preferenze ►Milano, Bologna e Napoli subito al centrosinistra  
Dietro Raggi e Calenda: testa a testa nella notte Il centrodestra prende la Calabria ma cala nelle città

**Questione di fiducia**  
La scelta degli italiani che cercano affidabilità

Paolo Pombeni

Siamo diventati americani e contemporaneamente tedeschi? Ci si perdoni la battuta, forse troppo leggera per un toranone certamente non banale come è il test elettorale appena concluso, ma vuole mettere in rilievo due dati che ci sembrano importanti.  
La battuta sul siamo diventati americani riguarda la crescita continua dell'astensionismo che ormai tocca più o meno la metà degli elettori. Si è sempre detto in passato che la differenza fra l'Europa e gli Usa era che in questo paese la partecipazione elettorale è bassa (nelle amministrative molto più dei nostri livelli di oggi). Ma dipende anche dalla convinzione che comunque il "potere" non incide più di tanto sulla vita dei normali cittadini, che peraltro hanno strumenti diversi dal voto per fare pressione sui loro amministratori e per ottenere da loro, eventualmente, ascolto e risposte. Che sia proprio così anche da noi è discutibile, ma in parte spiega un certo allontanamento dalla partecipazione politica.

Continua a pag. 17

I RISULTATI				Proiezioni Opinio Rai	
ROMA (1.367 sezioni su 2.803)				Roma: Min. Interno - Dati in %	
Afferluenza 48,8				Al ballottaggio	
<b>ROMA</b>	<b>MILANO</b>	<b>NAPOLI</b>	<b>TORINO</b>	<b>BOLOGNA</b>	<b>CALABRIA</b>
<b>Enrico Michetti</b> Centro-sinistra 30,7	<b>Beppe Sala</b> Centro-sinistra 57,4	<b>Luca Bernardo</b> Centro-destra 32,1	<b>Stefano La Russa</b> Centro-sinistra 44,1	<b>Matteo Lepore</b> C.sinistra+M5S 61,8	<b>Roberto Occhitano</b> Centro-destra 54,7
<b>Roberto Gualtieri</b> Centro-sinistra 26,8	<b>Luca Bernardini</b> Centro-destra 3,0	<b>Luca Bernardini</b> Centro-destra 3,0	<b>Paolo Damilano</b> Centro-destra 38,4	<b>Fabio Battistini</b> Centro-destra 30,0	<b>Amalia Bruni</b> C.sinistra+M5S 25,5
<b>Virginia Raggi</b> M5S 19,7	<b>Gianluigi Paragone</b> Italexit 3,0	<b>Antonio Bassolino</b> Indipendente 8,8	<b>Valentina Spangola</b> (M5S) 9,0	<b>Marta Collot</b> (Sinistra) 2,1	<b>Luigi De Magistris</b> (Sinistra) 18,1
<b>Carlo Calenda</b> Azione 18,8	<b>Catello Maresca</b> Centro-destra 22,3	<b>Alessandra Clemente</b> Sinistra 5,7	<b>Angelo D'Orsi</b> (Sinistra) 2,5	<b>Stefano Sermenghi</b> (Civica) 2,0	<b>Mario Oliverio</b> (ind.) 1,7

ROMA Amministrative. Michetti e Gualtieri al ballottaggio per il sindaco di Roma: i candidati di FdI e del Pd divisi da pochi voti, dietro Raggi e Calenda. Testa a testa nella notte. Fratelli d'Italia primo partito nella Capitale. Milano, Bologna e Napoli subito al centrosinistra. Il centrodestra prende la Calabria ma cala nelle città.  
Acquaviti, Ajello Buongiorno Evangelisti, Guasco e Rossi alle pag. 2, 4, 5 13, 14, 15 e 16

I SERVIZI	
<b>La Capitale/1</b> L'uomo della destra: caccia agli astenuti Pacifico a pag. 3	<b>La Capitale/2</b> L'ex ministro dem «Chiamerò Conte» De Cicco a pag. 3
<b>Le suppletive</b> Letta conquista il seggio di Siena A pag. 9	<b>I flussi</b> L'effetto Draghi svuota la protesta Pirone a pag. 16

## Il Pd: «Ora governo più forte» Il crollo della Lega e di M5S

►L'astensione è da record. Salvini fa autocritica  
Meloni: «Siamo il primo partito della coalizione»

ROMA Il Pd: «Ora governo più forte». Il segretario Letta: «Successo straordinario, esecutivo più solido». Alle politiche possiamo farcela». Astensione record: a Roma e Milano alle urne meno del 50% degli elettori. Il crollo della Lega e di M5S. L'autocritica di Salvini: «Candidati scelti tardi». Ma i "nordisti": «Devi cambiare linea». Meloni: «Noi il primo partito della coalizione».  
Conti, Gentili Malfetano e Pucci da pag. 6 a pag. 11

**Oggi cabina di regia e Cdm**  
Fisco, tagli Irpef e via l'Irap: l'esecutivo lancia la riforma  
Andrea Bassi e Rosario Dimitto  
Fisco, arriva la riforma: tagli Irpef al ceto medio e via l'Irap. Oggi il Cdm per approvare la delega. C'è anche il Catasto. A pag. 21

**Intervista al padre**  
«Un piano brutale per uccidere il mio piccolo Alex»



PERUGIA «Così la madre ha ucciso il mio Alex». Parla il padre del bimbo accoltellato. Priolo a pag. 19

**La Buona Spesa non solo a parole**  
RICERCA • SOSTEGNO • TERRITORIO

Vicini a te, al territorio e alla tua Non Profit del cuore

MD ha scelto come partner strategico GOODIFY per sostenere OLTRE 60.000 ASSOCIAZIONI NON PROFIT

Con la tua spesa puoi aiutare la tua associazione del cuore. Insieme possiamo fare arrivare un segnale di fiducia a milioni di persone.

**TU ACQUISTI, NOI DONIAMO!**

FAI ALMENO 2 EURO DI SPESA → APRI UN MP (M5S) NELLA REGIONE SOSTEGNUTA → SCANSI IL QR CODE SOTTILE CHE TI INVIA ALLA FINE DEL BOUTING DELLA TUA SPESA → SELEZIONA L'ASSOCIAZIONE NON PROFIT ALLA QUALE DESTINARE LA DONAZIONE → PER DONI SOSTEGNUTI SCELGHIAMO BORGARA E ALLA TUA ASSOCIAZIONE DEL CUORE

SCOPRI DI PIÙ SU [MDSPA.IT](https://www.mdspa.it)

**GEMELLI IN PRIMA FILA**  
Buongiorno, Gemelli Luna nuova di ottobre favorisce soprattutto i segni d'aria, Bilancia, Acquario e voi, ma dei tre siete voi che simbolegiate a perfezione questo elemento astrale. Siete fatti di vento, brezza marina, nebbia, luce, siete farfalline che volano... in amore state vivendo il vostro personale riscaldamento globale, andate a cercare refrigerio da qualche parte. Dove? «Non importa dove si va, ma con chi», disse una volta Marilyn Monroe, la Gemelli più bella... Auguri.  
© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 33

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttmercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50; 10 giorni di Roma - vol. 3\* € 4,80 (solo Lazio e provincia di Grosseto)

# il Resto del Carlino

MARTEDÌ 5 ottobre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Il candidato sindaco del centrosinistra vince col 62%

## Bologna, subito Lepore Ma uno su due non vota

Baroncini e Raschi a pagina 8 e 9 e commento di Boni a pagina 4



# VINCE IL PD, PERDONO DESTRA E M5S

Il centrosinistra conquista al primo turno Milano, Bologna e Napoli. Roma al ballottaggio. Letta si aggiudica il seggio di Siena  
Salvini ammette la sconfitta: «Candidati scelti in ritardo». Meloni chiede il voto anticipato. Grillini sotto choc, Conte in difficoltà  
Servizi e commenti da p. 2 a p. 17

## L'errore strutturale di Lega e Fd'I I candidati hanno fatto la differenza

Michele Brambilla

I candidati di centrosinistra vincono al primo turno a Milano, Bologna e Napoli. A Roma e a Torino vanno al ballottaggio da favoriti (si, anche a Roma, dove pure Michetti è primo). I due seggi in palio a Siena e a Roma Primavalle sono stati assegnati al centrosinistra: il segretario del Pd, Enrico Letta, torna così in parlamento. Al centrodestra restano la Calabria e forse Trieste. È un risultato complessivo inequivocabile: il centrosinistra ha vinto, il centrodestra ha perso. Nettamente. E questo è avvenuto in un momento in cui tutti i sondaggi nazionali danno il centrodestra maggioranza nel Paese.

Continua a pagina 4

CITTA'	USCENTE	SEGGIO	PERCENTUALE
MILANO (784 su 1.248 sezioni)	Giuseppe Sala (centrosinistra)	57,3	Pd, Europa Verde, altre
	Luca BERNARDO	32,4	Lega, FI, Fd'I, altre
	Gianluigi PARAGONE	3	Italexit
ROMA (723 su 2.603 sezioni)	Virginia Raggi (Movimento 5 Stelle)	27	Pd, Europa Verde, altre
	Enrico MICHETTI	31	Lega, FI, Fd'I, altre
	Virginia RAGGI	19,9	Movimento 5 Stelle
BOLOGNA (392 su 445 sezioni)	Matteo LEPORE (centrosinistra)	62	Pd, M5s, altre
	Fabio BATTISTINI	29,6	Lega, FI, Fd'I, altre
	Marta COLLOT	2,5	Potere al Popolo
TORINO (604 su 919 sezioni)	Chiara Appendino (Movimento 5 Stelle)	43,5	Pd, Articolo 1, altre
	Paolo DAMILANO	38,9	Lega, FI, Fd'I, altre
	Valentina SGANGA	9,4	Movimento 5 Stelle
NAPOLI (335 su 884 sezioni)	Luigi de Magistris (sinistra)	64,1	Pd, M5s, altre
	Catello MARESCA	21,4	Forza Italia, Fd'I, altre
	Antonio BASSOLINO	7,6	Azione, altre
TRIESTE (196 su 238 sezioni)	Roberto DiPiazza (centrodestra)	31,4	Pd, altre
	Roberto DIPIAZZA	47,3	Lega, FI, Fd'I, altre
	Riccardo LATERZA	8,4	Liste civiche di sinistra

## DALLE CITTÀ Bologna, l'iniziativa

## Più doposcuola e spazi ai giovani in parrocchia: il piano della Curia

Selleri in Cronaca

## Bologna, 'Nero come il sangue'

## Tutta la cronaca più celebre nel libro di Lucarelli

Cumani in Cronaca

## Calcio, rossoblù in ansia

## Rischio lesione per Arnautovic Oggi gli esami

Vitali nel QS



## Covid, il microbiologo Crisanti: ora si deve correre Terza dose dai 18 anni L'Europa detta la linea

Belardetti e Ferruggia a pagina 19



## E la talpa di Facebook fa tremare il colosso web Zuckerberg nella bufera WhatsApp e social in tilt

Servizi a pagina 21





MARTEDÌ 5 OTTOBRE 2021

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXV - NUMERO 236, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

IL MALTEMPO IN LIGURIA COLPISCE IL SAVONESE CON PIOGGE RECORD: ESONDAZIONI IN VARIE ZONE, SFOLLATI E STRADE BLOCCATE. A GENOVA ROSSIGLIONE ISOLATO



I vigili del fuoco cercano di liberare un ponte in località Santuario di Savona dopo l'esondatazione del torrente Letimbro

FOTO PUGNO

### IL REPORTAGE

Alessandra Costante

Il Letimbro nelle case «Abbiamo rivissuto il terrore del 1992»

È rimasta appesa per tutta domenica, la pioggia. Qualche temporale, poche avvisaglie, ma niente di più. Poi è calata la notte e nel silenzio ancora troppo afoso per essere ottobre, ha cominciato a schiaffeggiare il Savonese.

Uno scroscio continuo. E alle prime ore dell'alba il Letimbro si era già trasformato nella belva del 1992, l'anno dell'alluvione che costò tre morti.

SEQUE / PAGINA 2

### L'ANALISI

SALVATORE SETTI

NESSUNA CURA PIÙ IL TERRITORIO, GRANDE MALATO

L'ARTICOLO / PAGINA 25

BALLOTTAGGIO A ROMA E TORINO. PD PRIMO PARTITO, CROLLANO I CINQUESTELLE, FRATELLI D'ITALIA SUPERA LA LEGA. AL VOTO SOLTANTO UN ITALIANO SU DUE

## Nelle città vince il centrosinistra

Conquistate al primo turno Milano, Bologna e Napoli. A Savona Russo è al 47,9%, Schirru del centrodestra fermo al 37%

I candidati del centrosinistra vincono al primo turno a Milano, Napoli e Bologna. Il centrodestra si impone in Calabria. Ballottaggio a Torino e a Savona. Dopo il voto Salvini fa autocritica: candidati scelti troppo tardi. SERVIZI / PAGINE 5-19

### L'INTERVISTA

Emanuele Rossi

Toti: «Il centrodestra ha regalato a Pd e M5S l'effetto Draghi»

«Abbiamo regalato a Pd e M5S l'effetto Draghi. Riflettiamo sul perché un pezzo del nostro elettorato non ha votato». Giovanni Toti, presidente della Regione e leader del centrodestra in Liguria, non è felice, ma giudica che a Savona la partita non sia chiusa: «Anche cinque anni fa al primo turno eravamo sotto, poi il risultato si è ribaltato».



L'ARTICOLO / PAGINA 15

### IL COLLOQUIO

Fabio Martini

Prodi: i Democratici ora sono il perno. Finita l'era dei fenomeni

Romano Prodi non vuole parlare di svolta, ma ammette che «il Pd ha avuto un bel successo, oltre le previsioni». «Con queste elezioni - dice - sono mutati i rapporti di forza nella possibile alleanza con M5S. Il Pd è oggi il perno di una coalizione e non c'è più un problema di intesa tra uguali». «I Cinque stelle al Nord non esistono più».



L'ARTICOLO / PAGINA 17

### LE IDEE

#### GLI SCONFITTI

MARCELLO SORGI

Battuta d'arresto per l'antipolitica

L'ARTICOLO / PAGINA 18

#### ROMA E TORINO

MASSIMILIANO PANARARI

La Caporetto grillina nelle roccaforti

L'ARTICOLO / PAGINA 19

#### L'ASTENSIONISMO

GIOVANNI ORSINA

Il dualismo tra i leader scoraggia i moderati

L'ARTICOLO / PAGINA 18

#### LE STRATEGIE DI LETTA

FEDERICO GEREMICCA

La necessità dei Dem di allargare il campo

L'ARTICOLO / PAGINA 19

### ROLLI



### BUONGIORNO

La grande rivoluzione se ne va nel soffio di vento di un quinquennio: Chiara Appendino e Virginia Raggi si edessano in una mestizia opposta all'euforia catartica con cui albergarono su Torino e Roma. Nel tempo abbiamo loro rimproverato di tutto, e in particolare la rinuncia più spesso a petto in fuori, talvolta per inadeguatezza, a qualsiasi ipotesi di grande opera, le Olimpiadi estive o invernali, il nuovo stadio, impianti di smaltimento rifiuti, fossero collaudati o di nuova generazione, ma loro ci guardavano di sbieco e ghignanti, poiché era nei presupposti: le grandi opere - ecco il messaggio scalagnato e affascinante - sono roba dei grandi affari e dunque delle grandi ruberie, sono la mefitofelica menzogna delle élite per depredate il popolo. Noi, dicevano, organizzeremo la rivoluzione delle piccole opere, saremo

### Soffia il vento

MATTIA FELTRI

La grande rivoluzione se ne va nel soffio di vento di un quinquennio: Chiara Appendino e Virginia Raggi si edessano in una mestizia opposta all'euforia catartica con cui albergarono su Torino e Roma. Nel tempo abbiamo loro rimproverato di tutto, e in particolare la rinuncia più spesso a petto in fuori, talvolta per inadeguatezza, a qualsiasi ipotesi di grande opera, le Olimpiadi estive o invernali, il nuovo stadio, impianti di smaltimento rifiuti, fossero collaudati o di nuova generazione, ma loro ci guardavano di sbieco e ghignanti, poiché era nei presupposti: le grandi opere - ecco il messaggio scalagnato e affascinante - sono roba dei grandi affari e dunque delle grandi ruberie, sono la mefitofelica menzogna delle élite per depredate il popolo. Noi, dicevano, organizzeremo la rivoluzione delle piccole opere, saremo

**EMPIRE**  
PALESTRA & FITNESS CLUB  
**SOLO PER DONNE**

**ABBONAMENTO ANNUALE € 99**

Via Fieschi 63 r. TEL. 010 588671  
@empirepaestra

**EMPIRE**  
PALESTRA & FITNESS CLUB  
**SOLO PER DONNE**

**ABBONAMENTO ANNUALE € 99**

Via Fieschi 63 r. TEL. 010 588671  
@empirepaestra





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Agevolazioni**  
Ricerca e sviluppo, il risparmio d'imposta non riduce il bonus



Gavelli, Reich e Vernassa — a pag. 33

**Superbonus 110%**  
Come utilizzare le pertinenze per massimizzare i benefici fiscali

— Scrivete a pag. 37

**SCARPA**



GUIDA CITY MOUNTAIN INSPIRED.  
SHOP ONLINE | SCARPA.NET | 016

FTSE MIB 25460,80 -0,60% | SPREAD BUND 10Y 104,27 +0,65 | €/S 1,1636 +0,31% | BRENT DTD 81,56 +3,86% | Indici & Numeri → p. 41 a 45

IL SUMMIT DI SOLE 24 ORE, FT E SKY

## Il Made in Italy gioca in attacco e punta a migliorare il super Pil Bonomi: la crescita sia duratura

Dominelli, Marroni, Negri e Picchio — alle pagine 6 e 7



IL MESSAGGIO

Mattarella: l'unità è necessaria per la ripresa del Paese



La sfida del rilancio Il presidente della Repubblica, Sergio Mattarella

Paolo Bricco — a pag. 6

PANORAMA

SOCIAL MEDIA

### Crash globale di WhatsApp, Fb e Instagram Giù Wall Street

Crash globale per il gruppo Facebook. Dalle 17,45 di ieri e per diverse ore, WhatsApp, Facebook e Instagram hanno cessato di funzionare in varie parti del mondo, Italia compresa. Sono andati in blocco tutti i servizi del social network, anche i dipendenti sono rimasti offline. A Wall Street le azioni Facebook hanno ceduto il 4,8% e messo sotto pressione il Nasdaq (-2,1%), il più pesante tra gli indici americani. — a pagina 27

# Comuni: vince il centrosinistra, flop M5S Al centrodestra solo la Regione Calabria

Elezioni amministrative

Milano, Bologna e Napoli al centrosinistra. Trieste, Torino e Roma ai ballottaggi

Allarme per le urne deserte L'affluenza alle comunali è al minimo storico: 54,7%

Occhiuto (F) presidente della Calabria. Suppletive per la Camera: passa Letta

Centrosinistra avanti nelle grandi città, con 3 sindaci eletti al primo turno (Sala a Milano, Manfredi a Napoli e Lepore a Bologna), il M5S non riesce ad andare ai ballottaggi nelle città con sindaci pentastellati uscenti. Il centrodestra invece si aggiudica l'unica regione al voto, la Calabria. È la fotografia del voto amministrativo segnato dal record negativo di affluenza: 54,69%. Orlando (Pd): governo rafforzato. Autocritica di Salvini (Lega): candidati scelti tardi. Meloni (Fdi): partita ancora aperta. Due elezioni suppletive per la Camera: a Siena vince Letta (Pd). — Servizi e analisi alle pagine 2-3-4

I risultati del voto amministrativo

Scrutini aggiornati alle 23.30



POLITICA 2.0

### PRIMO TEMPO CHE RAFFORZA IL PREMIER

di **Lina Palmerini** — a pagina 3

IL CENTROSINISTRA

### Alleanza a guida Pd obbligata per Conte ma Raggi frena

di **Emilia Patta** — a pagina 4

IL CENTRODESTRA

### Resa dei conti tra Lega e Fdi Cresce Forza Italia

di **Barbara Flammeri** — a pagina 4

IL QUADRO

### Passaggio di voti verso l'astensione Moderati vincenti

di **Mariolina Sesto** — a pagina 5

LA GRANDE RIPRESA

## EFFETTO DRAGHI, PER L'ITALIA È IL MOMENTO DELL'OTTIMISMO

di **Michael Spence**

Il 18 settembre scorso ho avuto il privilegio di partecipare all'incontro nazionale dei Cavalieri del Lavoro durante il quale ogni anno viene elargito un riconoscimento a 25 uomini d'impresa per la leadership, l'innovazione e il contributo alla società. L'atmosfera era sorprendentemente ottimistica. L'ottimismo rispetto alle prospettive economiche dell'Italia, che va da cuoio a quasi euforico, non si limita a questo gruppo e non è neppure difficile individuare ciò che lo sta alimentando, sebbene la scelta di tempo sia curiosa. Deputato, l'economia globale sta avendo difficoltà non solo a riprendersi dallo shock della pandemia, ma anche ad adattarsi a una nuova e complessa normalità. — Continua a pagina 17



## Riforme, Draghi accelera Nella delega fiscale Iva, Catasto, Irap e cuneo

Oggi in Cdm

### Nel testo prevista anche la fusione dell'ex Equitalia con l'agenzia delle Entrate

Superato il primo turno delle elezioni amministrative, il presidente del Consiglio, Mario Draghi, preme sull'acceleratore delle ri-

forme legate al Recovery Plan. Nel primo pomeriggio di oggi si riunisce la cabina di regia per l'esame della delega fiscale e subito dopo è convocato il consiglio dei ministri a cui il premier sottoporrà il provvedimento. Nel testo rimane la delicata riforma del Catasto, trova spazio un capitolo per il riordino dell'Iva. Confermate anche l'intenzione di ridurre il cuneo fiscale intervenendo sull'Irpef e l'abolizione dell'Irap. — Scrivete a pag. 5

IL CARO ENERGIA

### Opec+ non aumenta produzione il petrolio va ai massimi dal 2014

di **Sissi Bellomo** — a pag. 8

IL COLOSSO CINESE

### Evergrande, cessione da 5 miliardi \$ per salvarla

— Servizio a pag. 27

FIERE

### Cersaie, boom di ordini e di presenze (63mila)

Il Cersaie di Bologna riparte dopo l'era Covid con numeri al di là delle attese. Oltre 64mila presenze nei cinque giorni di apertura della fiera bolognese dedicata all'edilizia. Soddisfatti gli espositori per il boom di ordini raccolti. — a pagina 19

L'ANALISI

### Riforma fiscale, chance per la crescita sbilanciate

La legge delega per la riforma fiscale può essere il momento giusto per cambiare passo e usare nuove regole per raggiungere la finalità di una crescita sostenibile e promuovere l'immagine del nostro Paese. — a pagina 39

Paola Coppola — a pagina 39

Rapporti

Motori

### Auto, le strategie dei costruttori per la crisi dei chip

— Oggi l'inserito di 12 pagine

Salute 24

Pandemia

### La tabella delle riaperture paese per paese

di **Francesca Cerati** — a pagina 25

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:  
ilsole24ore.com/abbonamenti  
Servizio Clienti 02.30.300.600





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 5 ottobre 2021  
Anno LXXVII - Numero 274 - € 1,20  
Santa Maria Faustina Kowalska

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.ilitempo.it](http://www.ilitempo.it)  
e-mail: direzione@ilitempo.it

## Michetti chi? Il più votato a Roma

Il candidato del centrodestra supera il 30% delle preferenze. Secondo Gualtieri e addio alla Raggi Milano, Bologna e Napoli a sinistra



### Il Tempo di Osho

## Boom di Calenda Ha più voti dei dem

TOR BELLA MONACA



"Me sa che era mejo  
levallo pure a Roma er logo  
der PD"

Antonelli e Solimene alle pagine 2 e 4

... Saranno Enrico Michetti e Roberto Gualtieri a contendersi, tra due settimane, la poltrona di sindaco di Roma per i prossimi 5 anni. I risultati del primo turno delle Amministrative hanno confermato le previsioni della vigilia, con il candidato del centrodestra che vince la prima «tappa» con il 30,7% dei consensi, restando però 1,2 punti sotto la somma percentuale raccolta dalle liste che lo sostenevano, il 31,9%. Un risultato che, insieme alla vittoria di Oc-

chiuto in Calabria, permette al centrodestra di evitare una pesante sconfitta. Secondo a Roma il candidato del centrosinistra, Gualtieri, con il 26,8%, con un dato inferiore rispetto a quello dei partiti della sua coalizione, arrivati al 27,7%. Significativa sconfitta per la sindaca uscente Raggi, che si ferma al 19,7%. Boom di voti per Carlo Calenda che è al 18,8%.

Caleri, De Leo, La Rosa, Martini, Mineo, Novelli e Zappitelli da pagina 2 a 13

#### L'editoriale

### Il ballottaggio è in salita ma si può vincere

DI FRANCO BECHIS

Enrico Michetti è la sola carezza che gli elettori italiani hanno voluto dare al centrodestra almeno nelle città più importanti dove si è votato fra domenica e ieri. Il suo è il solo risultato che rispecchia quella forza che la coalizione aveva nei sondaggi, ed è molto vicino a quello ottenuto dalla somma dei partiti che lo sostenevano. (...)

Segue a pagina 5

#### Le ragioni della sconfitta

### Il centrodestra paga il sostegno a Draghi e i litigi continui

DI FRANCESCO STORACE

Adesso il centrodestra ha un dovere: smetterla di mortificare i suoi elettori con liti continue. Dia questa certezza e almeno a Roma magari ci sarà ancora una speranza di vittoria al ballottaggio tra Enrico Michetti e Roberto Gualtieri. Sì, forse pure a Torino c'è ancora una possibilità, ma l'amarrezza resta. (...)

Segue a pagina 11

#### I riflessi sul governo

### SuperMario è più forte ma resta l'incognita del voto anticipato

DI ALESSANDRO GIULI

Dall'alto di Palazzo Chigi, Mario Draghi può guardare all'esito del voto amministrativo con relativa indifferenza; se non perfino con il caratteristico compiacimento del convitato di pietra che vale ben più della posta in gioco. La freddezza delle percentuali ha confermato le suggestioni della vigilia: (...)

Segue a pagina 13

la **S** TORACIATA

In principio fu Michetti chi? Se vince a Roma sarà Michetti chi-ng

PEGASO

Università Telematica

Il futuro ricomincia da te

Con UniPegaso applichi il tuo impegno nella giusta direzione

Numero Verde 800.185.095

unipegaso.it

Bloccate le tre piattaforme di Zuckerberg

### Social in tilt e scatta il panico

Whatsapp, Instagram e Fb tutto il giorno ko

DI KATIA PERRINI

Ultimo accesso 17.40. Poi il buio. Connessione in corso, impossibile raggiungere il feed... non va, non funziona, non si connette. Fuori dal mondo, disconnessi per minuti, poi ore e ore interminabili. Whatsapp, Facebook e Instagram: praticamente tutto l'universo social in ginocchio. In un blackout senza ritorno che ha gettato nel panico milioni e milioni di utenti in tutto il mondo. Influencer sull'orlo di una crisi di nervi, follower orfani dei loro punti di riferimento. (...)

Segue a pagina 14





Betti a pag. 30

SCADENZE FISCALI

**Pace fiscale, cinque giorni in più per i versamenti senza l'applicazione di sanzioni e interessi**

Mandolesi a pag. 25

**Oggi al via la riforma fiscale: taglio dell'Irap per le Pmi, stop alle microtasse, riordino aliquote Iva, revisione del catasto**  
Cristina Bartelli a pag. 23



# Il trionfo dell'astensionismo

Ha votato solo il 54% degli aventi diritto. Batosta al centro-destra. Milano, Napoli e Bologna al centro-sinistra. Roma e Torino al ballottaggio. La Calabria al cdx

**Prima casa - La risposta a interpellato sul bonus per gli under 36**

**Cassazione - L'ordinanza su obbligazione tributaria e accettazione eredità**

**Riforma giustizia - Il testo della legge che modifica il processo penale**

La consultazione di domenica e di ieri è stata vinta dal partito degli assenti che ha conquistato in molti luoghi percentuali superiori al 50% (in complesso ha votato il 54%). Batosta per il centro-destra. Il centro-sinistra ha conquistato al primo turno Milano, Napoli e Bologna. Roma e Torino vanno al ballottaggio. Centro-destra doveva essere e centro-destra è stato in Calabria, dove il nuovo presidente della Regione è Roberto Occhiuto.

Adriano, Cucopardo e Di Santo da pag. 3

NEANCHE AI BALLOTTAGGI

**I cinque stelle perdono gli unici due sindacati di grandi città**

Valentini a pag. 5

## Urbani: subito la federazione con Forza Italia Salvini e Meloni non stiano a pensarci troppo



«Fossi al posto di Salvini e Meloni non ci penserei due volte, devo correre a fare subito la federazione con Forza Italia. Ne hanno bisogno come il pane se vogliono uscire dall'angolo. Devono federarsi con una forza moderata e ben vista in Europa». Così Giuliano Urbani, politologo, tra i fondatori di Forza Italia, più volte ministro nei governi Berlusconi. La sconfitta del centro-destra nelle principali città italiane «era prevedibile. Salvini e Meloni hanno commesso un grave errore di presunzione, hanno scelto candidati deboli e poco noti, pensando che bastasse la loro di forza per convincere i cittadini a votarli».

Ricciardi a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

L'ex presidente francese Nicolas Sarkozy è stato condannato ad un anno agli arresti domiciliari perché ha costruitato alle norme che pianificano le spese elettorali. Nella competizione (che tra l'altro perse) contro il socialista François Hollande, Sarkozy superò di ben 16 mln di euro il tetto massimo. Per scontare la pena, adesso Sarkozy dovrà portare il bracciale elettronico. L'ex presidente era già stato condannato a 3 anni di carcere. Adesso la sentenza è un processo per finanziamento elettorale indebito da Gheddafi. Vuoi vedere che l'assassino di Gheddafi (che Parigi fece eseguire dai suoi soldati che l'insanguinarono nel deserto quando la guerra era già cominciata) è stato fatto per chiudere per sempre la bocca al dittatore libico? Sarkozy è lo stesso che fece (assieme alla Merkel, che però si era solo prestata) il balletto, una sorta di macumba, contro Berlusconi al vertice europeo di Nizza. Allora Sarkozy non aveva ancora il bracciale ma se lo era già meritato.



Investimenti 4.0

FOCUS IMPRESA

## Sapevi che la Tua Impresa può investire in beni e macchinari 4.0 e beneficiare di un credito di imposta?

La Legge 178/2020 ha riformulato la disciplina del credito di imposta per gli investimenti in beni strumentali, la quale si sostanzia in un credito di imposta utilizzabile in compensazione nel modello F24, fino al 50% dell'importo investito.

Investendo oggi in beni e macchinari per la transizione 4.0 è possibile ottenere molteplici vantaggi fiscali e finanziari, per questo diventa fondamentale per le imprese più lungimiranti curare ogni aspetto, dalla descrizione del progetto tecnico alla conseguente perizia, fino alla valutazione dei miglioramenti dei flussi di cassa in seguito all'investimento fatto.

Oltre a supportare le Imprese in queste delicate fasi, Noverim propone e redige "INNOVATION BOX" un documento unico che racchiude aspetti tecnici, fiscali e finanziari, tra i quali:

- la descrizione del progetto tecnico e della perizia al fine di arricchire e potenziare ulteriormente la documentazione in caso di successive verifiche
- la predisposizione della documentazione propedeutica alla ricerca di fonti di finanziamento
- la stesura di una *opinion fiscale*
- la valutazione del miglioramento dei flussi di cassa in seguito all'investimento fatto, importante per l'ottenimento di eventuali finanziamenti

### Coniuga innovazione, benefici fiscali e finanziari!

Noverim supporta lo sviluppo della Tua Impresa con "INNOVATION BOX" un servizio unico per valorizzare al massimo e proteggere il Tuo investimento 4.0.



Per maggiori informazioni:  
info@noverim.it | tel. +39 02 49 75 85 71 | noverim.it

A Tua disposizione il  
NUMERO VERDE 800 08 55 71



# LA NAZIONE

MARTEDÌ 5 ottobre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Il successo e le prossime mosse

### Per i dem della Toscana il rebus delle alleanze con M5S e Italia Viva

Caroppo e commento di Pini alle pagine 4 e 13



Vivarelli Colonna passa al 1° turno

### A Grosseto il centrodestra si regala il bis

Mantiglionni a pagina 12

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## VINCE IL PD, PERDONO DESTRA E M5S

Il centrosinistra conquista al primo turno Milano, Bologna e Napoli. Roma al ballottaggio. Letta si aggiudica il seggio di Siena  
Salvini ammette la sconfitta: «Candidati scelti in ritardo». Meloni chiede il voto anticipato. Grillini sotto choc, Conte in difficoltà

Servizi e commenti da p. 2 a p. 17

L'errore strutturale di Lega e Fd'I

### I candidati hanno fatto la differenza

Michele Brambilla

**I** candidati di centrosinistra vincono al primo turno a Milano, Bologna e Napoli. A Roma e a Torino vanno al ballottaggio da favoriti (si, anche a Roma, dove pure Michetti è primo). I due seggi in palio a Siena e a Roma Primavalle sono stati assegnati al centrosinistra: il segretario del Pd, Enrico Letta, torna così in parlamento. Al centrodestra restano la Calabria e forse Trieste. È un risultato complessivo inequivocabile: il centrosinistra ha vinto, il centrodestra ha perso. Nettamente. E questo è avvenuto in un momento in cui tutti i sondaggi nazionali danno il centrodestra maggioranza nel Paese.

Continua a pagina 4

CITTA'	Sezioni	USCENTE	PERCENTUALE
<b>MILANO</b> (784 su 1.248)	Sezioni	Giuseppe Sala (centrosinistra)	57,3
		Luca BERNARDO (Lega, FI, Fd'I, altre)	32,4
		Gianluigi PARAGONE (Italexit)	3
<b>ROMA</b> (723 su 2.603)	Sezioni	Virginia Raggi (Movimento 5 Stelle)	27
		Enrico MICHETTI (Lega, FI, Fd'I, altre)	31
		Virginia RAGGI (Movimento 5 Stelle)	19,9
<b>BOLOGNA</b> (392 su 445)	Sezioni	Virginio Merola (centrosinistra)	62
		Fabio BATTISTINI (Lega, FI, Fd'I, altre)	29,6
		Marta COLLOT (Potere al Popolo)	2,5
<b>TORINO</b> (604 su 919)	Sezioni	Chiara Appendino (Movimento 5 Stelle)	43,5
		Paolo DAMILANO (Lega, FI, Fd'I, altre)	38,9
		Valentina SGANGA (Movimento 5 Stelle)	9,4
<b>NAPOLI</b> (335 su 884)	Sezioni	Luigi de Magistris (sinistra)	64,1
		Catello MARESCA (Forza Italia, Fd'I, altre)	21,4
		Antonio BASSOLINO (Azione, altre)	7,6
<b>TRIESTE</b> (196 su 238)	Sezioni	Roberto DiPiazza (centrodestra)	31,4
		Roberto DIPIAZZA (Lega, FI, Fd'I, altre)	47,3
		Riccardo LATERZA (Liste civiche di sinistra)	8,4

DALLE CITTÀ

Firenze

### Cori razzisti «Pugno duro Via dallo stadio»

Servizi nel Qs e in Cronaca

Firenze

### Affitti brevi La stretta dei codici anti sommerso

Baldi in Cronaca

Firenze

### Concorsi pilotati a Medicina Prof e dirigenti a processo

Brogioni in Cronaca



Covid, il microbiologo Crisanti: ora si deve correre

### Terza dose dai 18 anni L'Europa detta la linea

Belardetti e Ferruggia a pagina 19



E la talpa di Facebook fa tremare il colosso web

### Zuckerberg nella bufera WhatsApp e social in tilt

Servizi a pagina 21

### ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?



Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Legge farmaceutica legge 104/1976. Laila è un medicinale sotto obbligo di prescrizione (OP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Aut. Min. 9/20/2012.



PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

# la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 46 - N° 236 Martedì 5 ottobre 2021 In Italia € 1,50



**57,3** Milano  
Giuseppe Sala



**62,0** Bologna  
Matteo Lepore



**64,1** Napoli  
Gaetano Manfredi

## Il crollo dei sovranisti

**Centrodestra** I candidati di Lega e Fdi travolti a Milano e Napoli. Calabria a Fi Salvini: "Abbiamo perso sonoramente"

**Centrosinistra** Trionfo di Sala, Lepore e Manfredi. Letta vince a Siena Exploit di Calenda ma non basta

**Ballottaggi** A Roma, Michetti primo ma Gualtieri prepara il sorpasso. A Torino sorpresa Lo Russo: è avanti a Damilano

### 5S al minimo storico. Astensione record, vota solo un elettore su due

*L'editoriale*

#### La nuova geografia del riformismo

di **Maurizio Molinari**

**I**l voto per le amministrative di oltre 12 milioni di italiani premia i moderati e punisce ciò che resta dei sovranisti-populisti, disegnando un Paese che, soprattutto nelle grandi aree urbane, rispecchia sul territorio l'approccio pragmatico al governo che si impone dopo la pandemia. Il successo dei moderati ha soprattutto i colori del centrosinistra perché è il Pd di Enrico Letta che ha presentato candidati capaci di essere inclusivi e aperti al cambiamento, interpretando la stagione della ripartenza dopo la pandemia. A Bologna, Napoli e Milano la netta vittoria al primo turno è il frutto di tale scelta ed offre al centrosinistra altrettante novità su cui costruire nei prossimi mesi: Lepore rappresenta un modello di vasta coalizione, Manfredi interpreta la voglia di riscatto dal malgoverno e Sala incarna la volontà di portare l'ambiente in cima all'agenda.

• a pagina 33

Il centrosinistra conquista Milano, Bologna e Napoli con la vittoria al primo turno di Giuseppe Sala, Matteo Lepore e Gaetano Manfredi. Ed è avanti a Torino in vista del secondo turno. A Roma ballottaggio tra Enrico Michetti e Roberto Gualtieri. Il segretario del Pd Enrico Letta vince le suppletive a Siena e rientra in Parlamento. Tracollo del centrodestra e dei sovranisti. La Lega cala al Nord. Matteo Salvini: «Candidati scelti troppo tardi». Male il Movimento 5 stelle. L'affluenza crolla al 54,7%.

**I servizi** • da pagina 2 a pagina 19



Enrico Letta

*Alleanze a sinistra*

#### Il Pd e la lezione della vittoria

di **Stefano Cappellini**

**E**nrico Letta è contento di aver fatto il biglietto di ritorno da Parigi: per il Pd questa tornata elettorale è già un successo.

• a pagina 32

*Il punto sul governo*

#### Se l'insuccesso dà alla testa

di **Stefano Folli**

**O**ra gli interrogativi riguardano i riflessi del voto sulla maggioranza che regge il governo Draghi.

• a pagina 33



**Vieni a conoscere gli Hildebrandt.**

Una nuova grande storia familiare dall'autore delle *Correzioni*.

**Il caso**

**Blackout social In tilt WhatsApp e Facebook**

di **Raffaella Menichini**  
• a pagina 20 con un commento di **Riccardo Luna**

**Il piano**

**L'Ue: una riserva comune di gas contro i rincari**

dal nostro inviato **Claudio Tito**

**LUSSEMBURGO**

**U**n consorzio europeo. Che serve ad acquistare gas solo per lo stoccaggio. Una riserva da utilizzare nei momenti di difficoltà. Ecco la proposta che verrà posta sul tavolo del Consiglio Ue informale.

• a pagina 28

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982233 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia RN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Maltempo Frane, crolli e allagamenti la pioggia flagella Liguria e Piemonte

GIÒ BARBERA - P. 24



SALVATORE SETTIS

«Non c'è nulla di naturale in un disastro naturale»: le parole di David Harvey sono le più adatte a commentare le allarmanti notizie che inaugurano l'autunno. Puntualmente ogni anno piogge intense, frane e allagamenti colpiscono un territorio già martoriato. - P. 25

Calcio Deschamps, ct della Francia "Il mio calcio ha un'anima italiana"

PAOLO BRUSORIO - PP. 42-43

ARVAL STORE Torino

LA STAMPA

MARTEDÌ 5 OTTOBRE 2021

PRASSIARILEGGI IL NOLEGGIO AUTO PER I PRIVATI arvalstore.it 011 1980 5100

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N.274 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

Caduta dei populistici, rivincita del Pd

Letta: ora premier più forte. Autocritica di Salvini: abbiamo perso, candidati scelti tardi. Meloni: Draghi al Colle, poi elezioni

ANTIPOLITICA A FINE CORSA

MARCELLO SORGI

Magari è presto per dirlo, ma dalle urne del 3-4 ottobre, a ben guardare, escono battuti l'antipolitica e il populismo movimentista che avevano popolato nel 2016 e 2018. La vittoria del centrosinistra, con o senza i 5 stelle, e la conseguente sconfitta del centrodestra al primo turno delle amministrative aprono una fase nuova, dagli effetti ancora tutti da valutare. Perché le dimensioni dell'una e dell'altra saranno chiare solo dopo il risultato definitivo di Roma. - P. 34

IL CASO

DRAGHISMO E URNE VUOTE

FRANCESCA SCHIANCHI

Adesso è tutto un cospargersi il capo di cenere: «Una sconfitta per tutti», «serve un'autocritica», «un dato drammatico». Ma, al netto dell'enfasi, non c'è dubbio che il dato di affluenza di ieri nelle grandi città - Roma, Torino, Milano e Napoli che non arrivano al 50 per cento, persino la solida Bologna supera appena il 51, dato più basso della sua storia - sia il primo dei risultati di questa tornata amministrativa su cui i partiti devono riflettere. Tanto più quando si approfondisce il dato al microscopio delle realtà locali. - P. 34

COSÌ ALLE URNE



LE INTERVISTE

Prodi archivia i 5 Stelle "Al Nord sono spariti"

FABIO MARTINI - P. 21



Cacciari liquida i sindacati "Non contano più nulla"

PAOLO GRISERI - P. 20



Il centrosinistra vince al primo turno a Milano, Napoli e Bologna e va al ballottaggio a Roma e Torino. Enrico Letta conquista il collegio di Siena. Cinque stelle ridimensionati, con l'eccezione del risultato personale di Raggi nella Capitale. Il centrodestra arretra, ma si afferma in Calabria con il berlusconiano Occhiuto. Affluenza ai minimi storici: a Torino si atesta al 48% con grandi differenze tra il centro e le periferie, dove cresce l'astensione. A Milano è andato alle urne il 47,6% mentre a Roma il 48,8%. SERVIZI - PP. 2-19



IL CENTROSINISTRA

I RISCHI NASCOSTI NEL PATTO COI 5S

FEDERICO GEREMISCA

Dopo le buone notizie, domani si parlerà di quelle meno buone. - P. 35

IL CENTRODESTRA

GIORGIA E MATTEO DUALISMO DANNOSO

GIOVANNI ORSINA

La batosta per l'alleanza di destra-centrosinistra è materializzata. - P. 34

I CINQUESTELLE

LA CAPORETTO DEL GRILLISMO

MASSIMILIANO PANARARI

Nell'ottobre 2021 anche il M5S vive la sua Caporetto. - P. 35

AFFLUENZA MAI COSÌ BASSA, ROVESCIIATI I PRONOSTICI

Torino e la fuga dai seggi Lo Russo supera Damilano

MAURIZIO TROPEANO

Matteo Salvini dovrà pagare un caffè, quello che aveva scommesso lo scorso giovedì pomeriggio in Barriera di Milano sulla vittoria al primo turno di Paolo Damilano. Torino resta ancora contendibile per il centrodestra ma lo schema di gioco si è ribaltato: sarà l'imprenditore ad inseguire Stefano Lo Russo, il candidato sindaco di un centrosinistra che a sorpresa è avanti di 4 punti e mezzo quando all'appello mancano ancora 160 sezioni. Nei giorni scorsi qualche segnale di una rimonta era arrivato. - P. 4

L'ANALISI

QUANDO LE PERIFERIE DISERTANO IN MASSA

ANDREA ROSSI

Chunque sia, il prossimo sindaco di Torino sarà un sindaco espresso da una schiacciata minoranza che dovrà governare in nome di una folta maggioranza che più che silenziosa sarebbe corretto definire assente. L'ondata dello sconforto si è abbattuta sulla città e l'ha tramortita: un'affluenza tra le più basse d'Italia. - P. 5

BUONGIORNO

La grande rivoluzione se ne va nel soffio di vento di un quinquennio: Chiara Appendino e Virginia Raggi si eclissano in una mestizia opposta all'euforia catartica con cui albergarono su Torino e Roma. Nel tempo abbiamo loro rimproverato di tutto, e in particolare la rinuncia più spesso a petto in fuori, talvolta per inadeguatezza, a qualsiasi ipotesi di grande opera. Le Olimpiadi estive o invernali, il nuovo stadio, impianti di smaltimento rifiuti, fossero collaudati o di nuova generazione, ma loro ci guardavano di sbieco e ghignanti, poiché era nei presupposti: le grandi opere - ecco il messaggio scalagnato e affascinante - sono roba dei grandi affari e dunque delle grandi ruberie, sono la mefitofelica menzogna delle élite per depredare il popolo. Noi, dicevano, organizzeremo la rivoluzione delle piccole opere, sa-

Soffia il vento

MATTIA FELTRI

remo le filosofe del piccolo cabotaggio, saremo le campionesse della piccola, ovvia, quotidiana buona amministrazione che sottrarrà le periferie dal saccheggio e dal dominio del centro ricco e altezzoso. Avrebbero dovuto fare delle periferie luoghi di nuovo inaudito splendore, doveva anzi bastare uno schiocco di dita, era così evidente e così facile, ma cinque anni dopo le periferie sono ancora lì, se non un passo indietro: rifiuti dove c'erano rifiuti, buche dove c'erano buche, emarginazione dove c'era emarginazione, distanza dove c'era distanza. Tutto finito. Nelle periferie si registrano i più alti tassi d'astensione: la gente se n'è rimasta a casa a salutare col silenzio la sbornia e la gran cassa dell'ultimo imbonitore. Il grillismo, quel tipo di grillismo, è volato via in un soffio di vento.

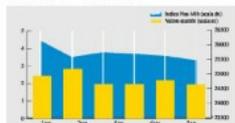
SCARPA

SHOP ONLINE SCARPA.NET



GUIDA CITY GTX MOUNTAIN INSPIRED.

FTSE MIB 25.460,8



BORSA -0,60% ▲ 1€ = \$1,1636

**INDICHI ESTERI**

Dow Jones	33.989	↓	Indice Nikkei	1.8796	↓
Nasdaq	14.289	↓	Indice Hang Seng	7.2012	▲
S&P 500	4.287	↓	Indice HSI	104,46	↓
Euro Stoxx 50	4.287	↓	<b>RENDIMENTI</b>		
Daxigo	11.582	▲	Btc 10Y	0,3300	▲
London	7.611	↓	Banc 10Y	-0,2146	▲
Frank	0,471	↓	<b>FUTURO</b>		
Wall St	0,053	↓	Euro 10y	150,5	▲
Euro Stoxx	120,21	▲	Euro Bund	171,06	▲
Euro Stoxx	120,21	▲	Euro Mib	25,145	▲

**Evergrande prova a salvarsi cedendo la maggioranza della divisione immobiliare**

Hopscon pronta a sborsare 5,1 mlrd \$ Il titolo del big cinese sospeso dalle negoziazioni sulla borsa di Hong Kong  
**Gerosa a pagina 2**



**Per Moncler debutto positivo nel settore della profumeria**  
Gli analisti promuovono l'operazione del brand di Ruffini con Interparfums  
**Camurati in MF Fashion**

Anno XXXIII n. 196  
Martedì 5 Ottobre 2021  
€2,00 *Classificatori*



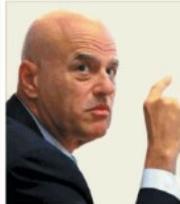
Con i dati e i grafici per i mercati finanziari, 108 e 120 (€2,20 + €2,00) Con i dati e i grafici per i mercati finanziari, 108 e 120 (€2,20 + €2,00) Spedire in A.P. art. 1,1, L. 4894/04 - DCB/Milano - IJCE 1-40 - 019 4.020/Posta €1,00

**LA FIAMMATA DEI PREZZI PREOCCUPA LA BCE**

# L'inflazione ora fa paura

*De Guindos: c'è il pericolo che il rialzo duri più del previsto, pesa il caro-energia*  
*L'Opec si oppone a un aumento della produzione di petrolio e il Brent vola a 82 \$*  
*Facebook & C in crash: il titolo del social network cade e manda a picco il Nasdaq*

**AMMINISTRATIVE, SALA VINCE SUBITO A MILANO. LETTA PASSA A SIENA: DRAGHI PIÙ FORTE**



**LE MOSSE DI DESCALZI**

*Eni trova accordo con Bp in Angola e accelera sull'ipo della Gas e Luce*

**NUOVI SOCI VIP**

*Anche gli eredi di Hermès nel cioccolato Venchi*

**IN BORSA A STOCCOLMA**

*Volvo avvia l'ipo da 30 miliardi \$*  
*Maxi-plusvalenza per la cinese Geely*



## Al via giornata per la parità di genere nei porti - L'evento in live streaming di Assoporti sulle disuguaglianze di genere

Roma: Si è tenuto questa mattina nella sede romana di **Assoporti** l'evento di avvio della giornata per la parità di genere nei porti in modalità ibrida. L'evento è stato realizzato per ufficializzare i contenuti del Patto per la Parità di Genere già redatto e sottoscritto nelle scorse settimane da **Assoporti** e tutte le **AdSP**. Dopo le parole iniziali del Presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri e un breve video di presentazione dello spirito dell'iniziativa, è seguita la tavola rotonda con le relatrici che hanno portato l'esperienza di diversi segmenti dell'attività lavorativa con particolare riferimento ai trasporti e ai porti. Così, dopo l'intervento illuminante della Direttrice di ISTAT, Linda Laura Sabadini, sono seguite le relazioni della Presidente e della Segretaria Generale di ESPO Annaleena Michala e Isabelle Ryckbost, della Presidente di WISTA Italia Paola Tongiani, della Direttrice del Master di diritto marittimo, portuale e della Logistica dell'Università di Bologna, Greta Tellarini, con il saluto della Vice Presidente Vicaria di Confindustria Genova, Sonia Sandei, dell'Assessora al Porto del Comune di Ancona, Ida Simonella, della Presidente del Propeller Venezia Anna Carnielli e della Consigliera di ART e past-Presidente di **AdSP** Carla Roncallo e un commento finale della Direttrice del MIMS Maria Teresa Di Matteo. È stata così avviata una campagna di sensibilizzazione sui territori, che vede nella Giornata per la Parità di Genere un punto di partenza per azioni concrete che saranno messe in atto. Sono molte, infatti, le **AdSP** che oggi e nei prossimi giorni organizzano seminari, incontri ed altre iniziative sui propri territori sullo stesso tema. 'Un'attività fortemente voluta dal Ministro Giovannini che desidero ringraziare,' ha commentato Giampieri a margine del webinar. 'Abbiamo avviato un lavoro che ci vedrà molto impegnati nei prossimi mesi e non solo. Riteniamo sia fondamentale colmare le disuguaglianze, e il documento che oggi abbiamo presentato rappresenta un primo passo in questa direzione.'



## Informazioni Marittime

### Primo Piano

## Parità di genere, l' impegno di Assoportri

*Si è tenuto l' evento in live streaming per ufficializzare i contenuti del Patto già redatto e sottoscritto nelle scorse settimane dall' associazione e tutte le AdSP*

**Assoportri** in prima linea contro la discriminazione di genere. Si è tenuto questa mattina nella sede romana dell' associazione l' evento di avvio della giornata per la parità di genere nei porti in modalità ibrida. L' evento è stato realizzato per ufficializzare i contenuti del Patto per la Parità di Genere già redatto e sottoscritto nelle scorse settimane da **Assoportri** e tutte le **AdSP**. Dopo le parole iniziali del presidente di **Assoportri**, Rodolfo Giampieri e un breve video di presentazione dello spirito dell' iniziativa, è seguita la tavola rotonda con le relatrici che hanno portato l' esperienza di diversi segmenti dell' attività lavorativa con particolare riferimento ai trasporti e ai porti. Così, dopo l' intervento della direttrice di Istat, Linda Laura Sabadini, sono seguite le relazioni della presidente e della segretaria generale di Espo Annalena Michala e Isabelle Ryckbost, della presidente di WISTA Italia Paola Tongiani, della direttrice del Master di diritto marittimo, portuale e della Logistica dell' Università di Bologna, Greta Tellarini, con il saluto della vicepresidente vicaria di Confindustria Genova, Sonia Sandei, dell' assessora al Porto del Comune di Ancona, Ida Simonella, della presidente del Propeller Venezia Anna Carnielli e della Consigliera di ART e past-Presidente di **AdSP** Carla Roncallo e un commento finale della direttrice del MIMS Maria Teresa Di Matteo. È stata così avviata una campagna di sensibilizzazione sui territori, che vede nella Giornata per la Parità di Genere un punto di partenza per azioni concreti che saranno messe in atto. Sono molte, infatti, le **AdSP** che oggi e nei prossimi giorni organizzano seminari, incontri ed altre iniziative sui propri territori sullo stesso tema. "Un' attività fortemente voluta dal ministro Giovannini che desidero ringraziare", ha commentato Giampieri a margine del webinar. "Abbiamo avviato un lavoro che ci vedrà molto impegnati nei prossimi mesi e non solo. Riteniamo sia fondamentale colmare le disuguaglianze, e il documento che oggi abbiamo presentato rappresenta un primo passo in questa direzione".



La giornata per la parità di genere nei porti

Redazione

ROMA La giornata per la parità di genere nei porti, che ha visto protagoniste diverse AdSp italiane, si è aperta nella sede romana di Assoport. L'evento, in modalità ibrida, è stato realizzato per ufficializzare i contenuti del Patto per la Parità di Genere già redatto e sottoscritto nelle scorse settimane da Assoport e tutte le Authority. A introdurre le motivazioni è stato il presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri, poi la tavola rotonda con le relatrici che hanno portato l'esperienza di diversi segmenti dell'attività lavorativa con particolare riferimento ai trasporti e ai porti. La prima a intervenire è stata la direttrice di Istat, Linda Laura Sabadini, poi le relazioni della presidente e segretaria generale di Espo Annaleena Michala e Isabelle Ryckbost, della presidente di Wista Italia Paola Tongiani, della direttrice del Master di diritto marittimo, portuale e della Logistica dell'Università di Bologna, Greta Tellarini. Poi il saluto della vice presidente vicaria di Confindustria Genova, Sonia Sandei, dell'assessora al Porto del Comune di Ancona, Ida Simonella, della presidente del Propeller Venezia Anna Carnielli e della consigliera di Art e past-presidente di AdSp Carla Roncallo e un commento finale della direttrice del Mims Maria Teresa Di Matteo. Un'attività fortemente voluta dal Ministro Giovannini che desidero ringraziare, ha commentato Giampieri a margine del webinar. Abbiamo avviato un lavoro che ci vedrà molto impegnati nei prossimi mesi e non solo. Riteniamo sia fondamentale colmare le disuguaglianze, e il documento che oggi abbiamo presentato rappresenta un primo passo in questa direzione. Il progetto di Assoport e delle AdSp, Women in Transport-the challenge for Italian Ports, mira a rafforzare l'impiego delle donne nei porti e offrire pari opportunità per le donne e gli uomini in questa fase di transizione, anche ma non solo digitale, del lavoro portuale. Queste tutte le iniziative delle AdSp italiane dedicate alle giornata di oggi.



## I trasporti non sono un settore per donne

La presenza delle donne nel segmento dei trasporti arriva oggi al 22% a livello europeo ma nel segmento marittimo siamo al 20,2% del totale. Soltanto il 2% della forza complessivamente impiegata a bordo delle navi è di sesso femminile. Sono questi i numeri presentati stamani dalla presidente di Espo, Isabelle Ryckboost, nel corso della giornata focus nazionale, Women in Transport, coordinata da **Assoport** e dedicata alla lotta alle diseguaglianze. Numeri impietosi, che fotografano ancora oggi una situazione di arretratezza sulle parità di genere, in un settore che per altro si caratterizza per una evidenza criticità di gap pay gender: in media, la differenza retributiva tra uomini e donne è pari al 45%. «Sul settore agiscono marcati stereotipi di genere», afferma Linda Laura Sabbadini, pioniera delle analisi di genere dell'Istat. Intervendendo al convegno, la Sabbadini sottolinea come ci sia un'immagine distorta del settore: «Si ritiene, a torto, che determinati lavori non siano adatti alle donne ma non si tiene conto dei grandi processi di innovazione che stanno cambiando il mondo». La sostenibilità ambientale, la mobilità sostenibile, la digitalizzazione sono tutti temi centrali che, secondo la dirigente ISTAT, daranno una importante spinta di rinnovamento ai trasporti e alla logistica, ridefinendo anche in modo più evidente rispetto al passato il ruolo delle donne. «Le donne - afferma l'esperta - sono solitamente dotate di capacità organizzative e di pianificazione e sono esse stesse portatrici di innovazione. Potrebbero dare un contributo importante a questo ramo professionale, in termini di crescita e di innalzamento delle qualità lavorative». L'Italia, purtroppo, è drammaticamente indietro in questo campo: «Non siamo un Paese dove l'occupazione femminile è particolarmente sviluppata - afferma ancora la direttrice ISTAT -, sui tassi di occupazione femminile siamo in fondo alla graduatoria europea, non arriviamo nemmeno al 50% del totale». La crisi pandemica ha sicuramente contribuito a creare nuove difficoltà: «A differenza di quanto visto con le crisi economiche dei recenti anni, che hanno principalmente colpito il settore dell'industria, quella innescata dalla diffusione del Virus ha impattato sul segmento dei servizi, dove notoriamente le donne sono più presenti e dove rivestono posizioni spesso precarie se non irregolari». La pandemia l'hanno pagata le donne, molto di più degli uomini: «Il Governo italiano non è riuscito a proteggere adeguatamente la parte femminile nel mercato del lavoro». Il problema sulla parità di genere nasce però da lontano e si trascina da decenni: «Al progressivo ingresso delle donne nel mercato lavorativo, non hanno fatto riscontro adeguate misure di sostegno anche in termini di welfare». Mentre nei Paesi nordici i vari Governi hanno saputo assumere un ruolo proattivo a sostegno dell'occupazione femminile, con politiche di condivisione a favore dei servizi educativi, della prima infanzia e della cura, «l'Italia non ha saputo togliere dalle spalle delle donne quel carico di lavoro familiare che da noi è particolarmente accentuato». La Sabbadini ne è convinta: «Nel nostro Paese abbiamo pagato l'assenza di una politiche che evitassero alle donne di dover scegliere tra la famiglia e il lavoro. Molte leggi, varate nel corso del tempo, sono infatti rimaste lettera morta». La direttrice ISTAT pensa alle legge sui nidi pubblici, del 1971 (solo il 12% dei bambini usufruisce oggi di tale servizio) o alla legge del 2000 sui congedi parentali. «Sono fondamentalmente rimaste inapplicati per la mancanza di finanziamenti adeguati. Anzi, spesso questi servizi sono stati tra i primi ad essere stati tagliati quando si è trattato di incidere sulla riduzione della spesa pubblica». Per la

di Redazione Port News



*Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Setentrionale*

DIRETTORE RESPONSABILE MARIO CASALE



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e migliorare il nostro trading. Continuando la navigazione accetti i loro impieghi.

OK

Sabbadini c'è un problema serio: «La crisi pandemica ha dimostrato che le nostre infrastrutture sociali non sono adeguate. Il Covid.19 ci ha presi alla sprovvista, ma se fossimo stati più forti sul fronte dei servizi sociali, sanitari, forse oggi parleremmo di numeri diversi». Le nuove sfide aperte dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza possono



## Port News

### Primo Piano

---

però definire nuovi paradigmi e modelli sociali. Ne è certa anche la direttrice del Master in Diritto Marittimo, Portuale e della Logistica dell' Università di Bologna, Greta Tellarini: «Il Governo italiano sta andando nella direzione perseguita dagli obiettivi definiti dall' Agenda 2030». Anche nel settore marittimo portuale si intravedono dei segnali di cambiamento: «Il Patto sulla Parità di Genere sottoscritto da **Assoport** e dalle Autorità di Sistema Portuali presenta evidenti punti di forza per incidere in maniera sistematica sulla trasformazione dei modelli culturali e organizzativi del settore».

## Giornata per la parità di genere nei porti

L'evento in live streaming di **Assoport** sulle disuguaglianze di genere Roma, 4 ottobre 2021 - Si è tenuto questa mattina nella sede romana di **Assoport** l'evento di avvio della giornata per la parità di genere nei porti in modalità ibrida. L'evento è stato realizzato per ufficializzare i contenuti del Patto per la Parità di Genere già redatto e sottoscritto nelle scorse settimane da **Assoport** e tutte le **AdSP**. Dopo le parole iniziali del Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri e un breve video di presentazione dello spirito dell'iniziativa, è seguita la tavola rotonda con le relatrici che hanno portato l'esperienza di diversi segmenti dell'attività lavorativa con particolare riferimento ai trasporti e ai porti. Così, dopo l'intervento illuminante della Direttrice di ISTAT, Linda Laura Sabadini, sono seguite le relazioni della Presidente e della Segretaria Generale di ESPO Annaleena Michala e Isabelle Ryckbost, della Presidente di WISTA Italia Paola Tongiani, della Direttrice del Master di diritto marittimo, portuale e della Logistica dell'Università di Bologna, Greta Tellarini, con il saluto della Vice Presidente Vicaria di Confindustria Genova, Sonia Sandei, dell'Assessora al Porto del Comune di Ancona, Ida Simonella, della Presidente del Propeller Venezia Anna Carnielli e della Consigliera di ART e past-Presidente di **AdSP** Carla Roncallo e un commento finale della Direttrice del MIMS Maria Teresa Di Matteo. È stata così avviata una campagna di sensibilizzazione sui territori, che vede nella Giornata per la Parità di Genere un punto di partenza per azioni concrete che saranno messe in atto. Sono molte, infatti, le **AdSP** che oggi e nei prossimi giorni organizzano seminari, incontri ed altre iniziative sui propri territori sullo stesso tema. 'Un'attività fortemente voluta dal Ministro Giovannini che desidero ringraziare,' ha commentato Giampieri a margine del webinar. 'Abbiamo avviato un lavoro che ci vedrà molto impegnati nei prossimi mesi e non solo. Riteniamo sia fondamentale colmare le disuguaglianze, e il documento che oggi abbiamo presentato rappresenta un primo passo in questa direzione.' Ricordiamo che il progetto di **Assoport** e delle **AdSP**, Women in Transport - the challenge for Italian Ports, mira a rafforzare l'impiego delle donne nei porti e offrire pari opportunità per le donne e gli uomini in questa fase di transizione, anche ma non solo digitale, del lavoro portuale.



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Genova, a Centro Meridionale Costruzioni l' appalto per la Rugna-Bettolo

*Aggiudicata alla rete temporanea di imprese di Casoria la progettazione e i lavori per il prolungamento del parco ferroviario che si collega al terminal Psa Sech*

È stato aggiudicato alla rete temporanea di imprese Centro Meridionale Costruzioni di Casoria (provincia di Napoli) l' appalto integrato per la progettazione esecutiva e l' esecuzione dei lavori di ammodernamento e prolungamento del parco ferroviario Rugna. Il nuovo parco ferroviario sarà dotato di nove binari a servizio dei terminal Bettolo, gestito da Psa Sech. L' opera fa parte del più ampio intervento di riassetto dell' accessibilità intermodale del bacino storico del **porto di Genova** e di Sampierdarena, che comprende anche la realizzazione di una nuova linea ferroviaria a doppio binario di collegamento dai terminal Bettolo e l' ex bivio Santa Limbania tramite la galleria Molo Nuovo. A completamento dei progetti è previsto un nuovo sistema di segnalamento, secondo gli standard dell' Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria, e nuovi impianti di trazione elettrica ferroviaria. Obiettivi degli interventi di riassetto sono una migliore separazione della viabilità urbana da quella portuale e la riduzione delle emissioni di anidride carbonica grazie allo spostamento del traffico pesante dalla gomma al ferro. Scarica la delibera dell' Autorità di sistema portuale della Liguria Occidentale.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

Ho capito Chiudi

Mostra maggiori informazioni



INFRASTRUTTURE 04/10/2021

### Genova, a Centro Meridionale Costruzioni l' appalto per la Rugna-Bettolo

Aggiudicata alla rete temporanea di imprese di Casoria la progettazione e i lavori per il prolungamento del parco ferroviario che si collega al terminal Psa Sech



## Porto Genova: assessore Maresca, prioritario varco Ponente

*Oggi tavolo Porto-Città con anche Spediporto Assagenti e Adsp*

(ANSA) - GENOVA, 04 OTT - "Il nuovo varco di Ponente, già inserito negli interventi di collegamento al porto della legge Genova, è l'opera che con maggior forza è richiesta dagli operatori portuali per alleggerire i flussi di traffico da e per lo scalo genovese". Lo dichiara in una nota l'assessore allo Sviluppo economico **portuale** e logistico del Comune di Genova Francesco Maresca al termine del tavolo Porto-Città che si è tenuto questa mattina e a cui hanno partecipato i rappresentanti della portualità genovese - Spediporto, Assagenti - dell' **Autorità di sistema portuale** Mar Ligure Occidentale, Guardia di Finanza, polizia locale, Agenzia delle Dogane. "Ho convocato il tavolo - spiega l'assessore Maresca - per affrontare le criticità emerse negli ultimi mesi sia sul traffico cittadino sia sui flussi in ingresso alle aree portuali. La necessità di snellire e velocizzare i flussi è ormai evidente, ma per arrivare a una soluzione efficace è indispensabile che ci sia l'impegno fattivo di tutti i soggetti coinvolti. Pertanto, nella prossima riunione apriremo un piano operativo di concertazione in cui gli operatori portuali porteranno una short list con gli interventi ritenuti prioritari e per i quali l' **Autorità di sistema portuale** darà un cronoprogramma per la realizzazione. Il varco di Ponente, già individuato nel 2019 nel programma straordinario delle opere per lo scalo post crollo del Morandi, ha sicuramente un carattere di urgenza per la velocizzazione dei flussi e per la mitigazione dell'impatto sulla viabilità cittadina". (ANSA).



**Porto di Genova: Maresca, «prioritaria la realizzazione del nuovo varco di Ponente»**

*«L'opera ha sicuramente un carattere di urgenza per la velocizzazione dei flussi e per la mitigazione dell' impatto sulla viabilità cittadina»*

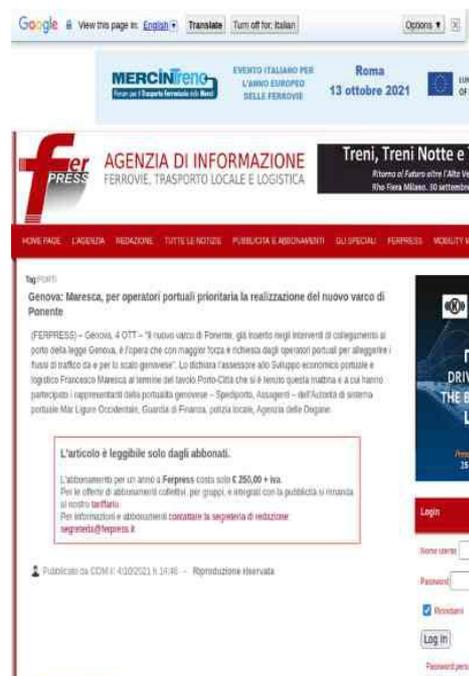
« Il nuovo varco di Ponente, già inserito negli interventi di collegamento al porto della legge Genova, è l' opera che con maggior forza è richiesta dagli operatori portuali per alleggerire i flussi di traffico da e per lo scalo genoves e». Lo ha dichiarato l' assessore del Comune di Genova allo Sviluppo economico portuale e logistico Francesco Maresca al termine del tavolo Porto-Città che si è tenuto questa mattina e a cui hanno partecipato i rappresentanti della portualità genovese Spediporto, di Assagenti, dell' **Autorità di sistema portuale** Mar Ligure Occidentale, della Guardia di Finanza, della polizia locale, dell' Agenzia delle Dogane. Francesco Maresca «Ho convocato il tavolo - spiega Maresca - per affrontare le criticità emerse negli ultimi mesi sia sul traffico cittadino sia sui flussi in ingresso alle aree portuali. La necessità di snellire e velocizzare i flussi è ormai evidente, ma per arrivare a una soluzione efficace è indispensabile che ci sia l' impegno fattivo di tutti i soggetti coinvolti. Pertanto, nella prossima riunione apriremo un piano operativo di concertazione in cui gli operatori portuali potranno una short list con gli interventi ritenuti prioritari e per i quali l' **Autorità di sistema portuale** darà un cronoprogramma per la realizzazione. Il varco di Ponente, già individuato nel 2019 nel programma straordinario delle opere per lo scalo post crollo del Morandi, ha sicuramente un carattere di urgenza per la velocizzazione dei flussi e per la mitigazione dell' impatto sulla viabilità cittadina».



«Il nuovo varco di Ponente, già inserito negli interventi di collegamento al porto della legge Genova, è l'opera che con maggior forza è richiesta dagli operatori portuali per alleggerire i flussi di traffico da e per lo scalo genovese». Lo ha dichiarato l'assessore del Comune di Genova allo Sviluppo economico portuale e logistico Francesco Maresca al termine del tavolo Porto-Città che si è tenuto questa mattina e a cui hanno partecipato i rappresentanti della portualità genovese Spediporto, di Assagenti, dell'Autorità di sistema portuale Mar Ligure Occidentale, della Guardia di Finanza, della polizia locale, dell'Agenzia delle Dogane.

## Genova: Maresca, per operatori portuali prioritaria la realizzazione del nuovo varco di Ponente

(FERPRESS) Genova, 4 OTT Il nuovo varco di Ponente, già inserito negli interventi di collegamento al **porto** della legge Genova, è l'opera che con maggior forza è richiesta dagli operatori portuali per alleggerire i flussi di traffico da e per lo scalo genovese. Lo dichiara l'assessore allo Sviluppo economico portuale e logistico Francesco Maresca al termine del tavolo **Porto-Città** che si è tenuto questa mattina e a cui hanno partecipato i rappresentanti della portualità genovese Spediporto, Assagenti dell'Autorità di sistema portuale Mar Ligure Occidentale, Guardia di Finanza, polizia locale, Agenzia delle Dogane. Ho convocato il tavolo spiega l'assessore Maresca per affrontare le criticità emerse negli ultimi mesi sia sul traffico cittadino sia sui flussi in ingresso alle aree portuali. La necessità di snellire e velocizzare i flussi è ormai evidente, ma per arrivare a una soluzione efficace è indispensabile che ci sia l'impegno fattivo di tutti i soggetti coinvolti. Pertanto, nella prossima riunione apriremo un piano operativo di concertazione in cui gli operatori portuali potranno una short list con gli interventi ritenuti prioritari e per i quali l'Autorità di sistema portuale darà un cronoprogramma per la realizzazione. Il varco di Ponente, già individuato nel 2019 nel programma straordinario delle opere per lo scalo post crollo del Morandi, ha sicuramente un carattere di urgenza per la velocizzazione dei flussi e per la mitigazione dell'impatto sulla viabilità cittadina.



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Porto di Genova, sarà ampliato l' autoparco di Sestri Ponente

*L' area vicina all' aeroporto potrà ospitare fino a 175 tir. L' intervento rientra nel piano triennale*

Sarà riqualificato e ampliato fino a 175 posti l' autoparco di Sestri Ponente, vicino all' aeroporto di **Genova**, adibito alla sosta temporanea degli autotrasportatori diretti con i tir al **porto** del capoluogo ligure. L' intervento, compreso nel piano triennale 2021-2023 delle opere approvato nei giorni scorsi dal comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, prevede la realizzazione di una rete di smaltimento delle acque e una nuova pavimentazione di tutta l' area (6 mila metri quadri) con il potenziamento dell' illuminazione grazie a cinque nuovi proiettori. I lavori, affidati alla società Ilset, dureranno tre mesi e costeranno 571.615 euro.



## Sea Reporter

Genova, Voltri

### Aggiudicato l' appalto al costituendo R.T.I. per la progettazione del nuovo parco ferroviario

**Genova**, 4 ottobre 2021 - È stato aggiudicato al costituendo R.T.I. CENTRO MERIDIONALE COSTRUZIONI l' appalto integrato relativo all' elaborazione della progettazione esecutiva e all' esecuzione dei lavori di 'Ammodernamento e prolungamento parco ferroviario Rugna' (P.2460 Lot.A2). Il nuovo parco ferroviario Rugna sarà dotato di nove binari a servizio dei terminal Bettolo / PSA SECH. L' opera fa parte del più ampio intervento di riassetto dell' accessibilità intermodale del bacino storico del **porto** di **Genova** / Sampierdarena che comprende anche la realizzazione di una nuova linea ferroviaria a doppio binario di collegamento dai terminal Bettolo / PSA SECH e l' ex bivio S. Limbania tramite la galleria Molo Nuovo.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### In partenza i lavori per il nuovo terminal ferroviario di Sech e Bettolo

Dovrebbero partire entro fine anno e protrarsi fino al luglio 2023 i lavori per l'ammmodernamento del parco ferroviario che serve i due terminal container Psa Sech e Bettolo nel porto storico di Genova. Lo ha comunicato l'Autorità di Sistema Portuale di Genova, rendendo nota la conclusione della procedura negoziata volta ad assegnare l'appalto integrato relativo all'elaborazione della progettazione esecutiva e all'esecuzione dei lavori di Ammodernamento e prolungamento parco ferroviario Rugna: 'Il nuovo parco ferroviario Rugna sarà dotato di nove binari a servizio dei terminal Bettolo e Psa Sech. L'opera fa parte del più ampio intervento di riassetto dell'accessibilità intermodale del bacino storico del porto di Genova-Sampierdarena che comprende anche la realizzazione di una nuova linea ferroviaria a doppio binario di collegamento dai terminal Bettolo e Psa Sech e l'ex bivio S. Limbania tramite la galleria Molo Nuovo. A completamento dei progetti è previsto inoltre un nuovo sistema di segnalamento, secondo gli standard dell'Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria (Ansfisa), e nuovi impianti di trazione elettrica ferroviaria. Obiettivi degli interventi di riassetto sono una migliore separazione della viabilità urbana da quella portuale e la riduzione delle emissioni di CO2 grazie allo spostamento del traffico pesante dalla gomma al ferro'. Ad aggiudicarsi l'appalto è stato il raggruppamento temporaneo d'impresе costituito da Centro Meridionale Costruzioni e Impresa Simeone&Figli, con un ribasso del 3,01% sull'importo a base d'asta. I lavori costeranno quindi 9,5 milioni di euro rispetto ai 4,5 preventivati nell'originaria versione del programma straordinario delle opere stilato nel 2019, il pacchetto di interventi che l'Adsp ha potuto realizzare in deroga alle procedure ordinarie (da qui la possibilità di appalto integrato e di procedura negoziata) a valle del Decreto Genova. Poco dopo (a gennaio 2022 con conclusione prevista nel marzo 2023) dovrebbero invece iniziare i lavori di dragaggio del bacino di Sampierdarena e del porto passeggeri di Genova. L'Adsp, infatti, ha verificato pochi giorni fa la sussistenza dei requisiti richiesti in capo all'aggiudicatario in pectore, il raggruppamento formato dalle imprese Rcm Costruzioni con la danese Rohde Nielsen insieme al raggruppamento di progettisti composto da Technital e Duomi. Rispettata in questo caso la previsione di spesa di 10 milioni di euro (aggiudicazione a 8,2 milioni di euro), ma non la tempistica: i lavori avrebbero dovuto iniziare nel 2020. In via di aggiudicazione, infine, anche l'ultimo lotto del pacchetto di lavori di consolidamento di alcune banchine del porto storico, assegnato anch'esso con procedura negoziata e relativo a elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere di consolidamento statico delle banchine di Ponte San Giorgio (11,3 milioni di euro): malgrado un minor ribasso economico, l'offerta giudicata migliore è stata quella del raggruppamento guidato da Injectosond italia. In base al programma straordinario il consolidamento delle 4 banchine dovrebbe costare 19 milioni di euro complessivi, previsione che stando alle aggiudicazioni finora effettuate dovrebbe essere grossomodo rispettata (anche se sul proprio sito l'Adsp quantifica l'importo ad oltre 35 milioni di euro). A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## Il Nautilus

Genova, Voltri

### I leader del trasporto a Genova per parlare di container

Sicurezza ed efficienza del trasporto protagoniste del convegno La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell' unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il B.I.C. Grazie a questo lavoro di traduzione, l' Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della caricazione. Evento inaugurale della Genoa Shipping Week (4-10 ottobre 2021), ha visto alternarsi interventi istituzionali e tecnici per parlare di sicurezza della caricazione e per promuovere un modello unico di riferimento tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale. In apertura Filippo Gallo, presidente di C.I.S.Co, oltre a sottolineare il ruolo dell' associazione nel tradurre in italiano questo importante strumento, ha ribadito l' impegno futuro nella sua promozione verso la filiera del trasporto, attraverso momenti formativi e divulgativi. Anche per Francesco Dionori, capo della sezione reti di trasporto e logistica di UNECE, la diffusione a larga scala di questa guida, semplice ed essenziale, avrà un impatto notevole sia per la riduzione dei danni che per la prevenzione degli incidenti. Concorde anche Massimo Giacchetta, consigliere Promos Italia, sulla necessità di formare le aziende esportatrici italiane su tutti gli aspetti logistici e sull' esistenza della guida rapida. Dello stesso avviso Stefano Messina, in rappresentanza della Camera di Commercio di Genova, che ha sottolineato la necessità per caricatori, ricevitori e trasportatori di avere regole certe e diffuse per un efficace utilizzo dei container e delle altre unità di trasporto. Convinto anche Silvio Ferrando, Marketing and International Business Manager AsdP del **Mar Ligure Occidentale**, che, grazie alla traduzione della guida breve, il CTU Code potrà avere una maggiore diffusione, condizione imprescindibile, vista l' importanza del traffico containerizzato per l' economia locale e nazionale. Questa è un guida alle 'buone pratiche' del trasporto, che raccoglie le conoscenze di base per preservare ambiente, persone e merci - ha sottolineato Giordano Bruno Guerrini, Presidente B.I.C. Bureau International des Containers. Il ruolo storico di B.I.C. nella facilitazione del trasporto non si limita agli aspetti tecnici ma anche ai processi fondamentali per garantire sicurezza ed efficienza. I container sono il cuore del trasporto marittimo e il motivo della loro straordinaria crescita è proprio la standardizzazione. Per questo la Guida rapida al CTU Code deve essere pervasiva e deve arrivare a tutti i soggetti della filiera: da chi sceglie l' unità di trasporto intermodale vuota fino ai planner delle navi. Il CTU Code insegna a fare le cose al meglio per evitare incidenti e danni economici. E' importante che la guida rapida sia stata tradotta e ci congratuliamo con l' Italia per essere uno dei primi paesi ad averlo fatto - hanno aggiunto Lars Kjaer, vice presidente W.S.C. - World Shipping Council e Peregrine Storrs-Fox, direttore della Gestione Rischi TT Club. Entrambi concordi che una sua diffusione aiuti a prevenire gli incidenti causati da una errata distribuzione del carico all' interno del container a favore di una maggiore operatività. Ma la guida non si occupa solo della sicurezza. La contaminazione dei container da parte dei parassiti è preoccupante e pochi giorni fa, all' IMO, è stato stimato l' impatto economico: 1.300 miliardi di dollari in 50 anni è il danno subito dai raccolti andati persi per i parassiti trasportati via container. Anche per Ivano Russo, direttore di Confetra, il CTU Code è uno strumento essenziale soprattutto in previsione dei futuri investimenti governativi previsti dal PNRR in ambito trasporti sostenibili mentre Mauro Pacella, segretario generale di Assofer ne ha sottolineato la trasversalità e la capacità di integrarsi con le procedure di altri settori, diventando quindi uno strumento comune. Giampaolo Botta, direttore di Spediporto, nel riportare il punto di vista degli spedizionieri, ha





## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

la filiera migliorabili grazie all' utilizzo della guida rapida, tra cui la prevenzione della peste e di altre forme di contaminazione. Nella sessione tecnica, Francesco Apeddu, sales manager di CORDSTRAP, azienda leader nella messa sicurezza dei carichi, ha condiviso alcuni passaggi dell' iter di scrittura del codice e della guida rapida, evidenziandone i benefici dell' utilizzo nella normativa nazionale mentre Luca Florenzano, responsabile area tecnica SIAT, prima compagnia assicurativa specializzata in marine e aviation, ha ribadito l' importanza per le assicurazioni dell' utilizzo del codice nella prevenzione, e nella gestione sia del rischio che dei sinistri. Vittorio Pedone e Stefano Rossi, rispettivamente vice questore aggiunto e sostituto commissario coordinatore della Polizia di Stato sono quindi entrati nel dettaglio delle casistiche degli incidenti degli ultimi anni. In chiusura, l' intervento dell' ammiraglio Luigi Giardino del Comando Generale Capitanerie di Porto ha affrontato il tema soffermandosi sull' incidenza della pesatura dei contenitori sulla sicurezza della navigazione. La dichiarazione della "massa lorda verificata" di un container è infatti fondamentale, oltre che obbligatoria, per la sicurezza marittima perché garantisce il corretto stivaggio e accatastamento ed evita il collasso di pile di container o la caduta in mare. La pubblicazione in italiano, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l' imballaggio dei container, è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co) ed è visionabile QUI . [https://ciscoconsultant.it/wp-content/uploads/2021/09/Anteprima-C.I.S.Co\\_-Codice-CTU-quick-guide-in-italiano.pdf](https://ciscoconsultant.it/wp-content/uploads/2021/09/Anteprima-C.I.S.Co_-Codice-CTU-quick-guide-in-italiano.pdf) Il convegno, sponsorizzato da Siat S.p.A. e Cordstrap Italia S.r.l. oltre a inaugurare la GSWeek, è special event del programma 'Il meglio mancante' a cura di Promos Italia e **Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**.

# Informatore Navale

Genova, Voltri

## I leader del trasporto a Genova per parlare di container

Sicurezza ed efficienza del trasporto protagoniste del convegno La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell' unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il B.I.C. Grazie a questo lavoro di traduzione, l' Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della caricazione. Evento inaugurale della Genoa Shipping Week (4-10 ottobre 2021), ha visto alternarsi interventi istituzionali e tecnici per parlare di sicurezza della caricazione e per promuovere un modello unico di riferimento tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale. In apertura Filippo Gallo , presidente di C.I.S.Co, oltre a sottolineare il ruolo dell' associazione nel tradurre in italiano questo importante strumento, ha ribadito l' impegno futuro nella sua promozione verso la filiera del trasporto, attraverso momenti formativi e divulgativi. Anche per Francesco Dionori, capo della sezione reti di trasporto e logistica di UNECE, la diffusione a larga scala di questa guida, semplice ed essenziale, avrà un impatto notevole sia per la riduzione dei danni che per la prevenzione degli incidenti. Concorde anche Massimo Giacchetta , consigliere Promos Italia, sulla necessità di formare le aziende esportatrici italiane su tutti gli aspetti logistici e sull' esistenza della guida rapida. Dello stesso avviso Stefano Messina , in rappresentanza della Camera di Commercio di **Genova**, che ha sottolineato la necessità per caricatori, ricevitori e trasportatori di avere regole certe e diffuse per un efficace utilizzo dei container e delle altre unità di trasporto. Convinto anche Silvio Ferrando , Marketing and International Business Manager AsdP del Mar Ligure Occidentale, che, grazie alla traduzione della guida breve, il CTU Code potrà avere una maggiore diffusione, condizione imprescindibile, vista l' importanza del traffico containerizzato per l' economia locale e nazionale. Questa è un guida alle 'buone pratiche' del trasporto, che raccoglie le conoscenze di base per preservare ambiente, persone e merci - ha sottolineato Giordano Bruno Guerrini , Presidente B.I.C. Bureau International des Containers. Il ruolo storico di B.I.C. nella facilitazione del trasporto non si limita agli aspetti tecnici ma anche ai processi fondamentali per garantire sicurezza ed efficienza. I container sono il cuore del trasporto marittimo e il motivo della loro straordinaria crescita è proprio la standardizzazione. Per questo la Guida rapida al CTU Code deve essere pervasiva e deve arrivare a tutti i soggetti della filiera: da chi sceglie l' unità di trasporto intermodale vuota fino ai planner delle navi. Il CTU Code insegna a fare le cose al meglio per evitare incidenti e danni economici. E' importante che la guida rapida sia stata tradotta e ci congratuliamo con l' Italia per essere uno dei primi paesi ad averlo fatto - hanno aggiunto Lars Kjaer , vice presidente W.S.C. - World Shipping Council e Peregrine Storrs-Fox , direttore della Gestione Rischi TT Club. Entrambi concordi che una sua diffusione aiuti a prevenire gli incidenti causati da una errata distribuzione del carico all' interno del container a favore di una maggiore operatività. Ma la guida non si occupa solo della sicurezza. La contaminazione dei container da parte dei parassiti è preoccupante e pochi giorni fa, all' IMO, è stato stimato l' impatto economico: 1.300 miliardi di dollari in 50 anni è il danno subito dai raccolti andati persi per i parassiti trasportati via container. Anche per Ivano Russo, direttore di Confetra, il CTU Code è uno strumento essenziale soprattutto in previsione dei futuri investimenti governativi previsti dal PNRR in ambito trasporti sostenibili mentre Mauro Pacella , segretario generale di Assofer ne ha sottolineato la trasversalità e la capacità di integrarsi con le procedure di altri settori, diventando quindi uno strumento comune. Giampaolo Botta , direttore di Spediporto, nel riportare il punto di vista degli spedizionieri, ha



### I leader del trasporto a Genova per parlare di container



In apertura Filippo Gallo, presidente di C.I.S.Co, oltre a sottolineare il ruolo dell'associazione nel tradurre in italiano questo importante strumento, ha ribadito l'impegno futuro nella sua promozione verso la filiera del trasporto internazionale.

OPPORTUNITÀ DI LAVORO



## Informatore Navale

Genova, Voltri

---

la filiera migliorabili grazie all' utilizzo della guida rapida, tra cui la prevenzione della peste e di altre forme di contaminazione. Nella sessione tecnica , Francesco Apeddu , sales manager di CORDSTRAP, azienda leader nella messa sicurezza dei carichi, ha condiviso alcuni passaggi dell' iter di scrittura del codice e della guida rapida, evidenziandone i benefici dell' utilizzo nella normativa nazionale mentre Luca Florenzano , responsabile area tecnica SIAT, prima compagnia assicurativa specializzata in marine e aviation, ha ribadito l' importanza per le assicurazioni dell' utilizzo del codice nella prevenzione, e nella gestione sia del rischio che dei sinistri. Vittorio Pedone e Stefano Rossi , rispettivamente vice questore aggiunto e sostituto commissario coordinatore della Polizia di Stato sono quindi entrati nel dettaglio delle casistiche degli incidenti degli ultimi anni. In chiusura, l' intervento dell' ammiraglio Luigi Giardino del Comando Generale Capitanerie di Porto ha affrontato il tema soffermandosi sull' incidenza della pesatura dei contenitori sulla sicurezza della navigazione. La dichiarazione della " massa lorda verificata " di un container è infatti fondamentale, oltre che obbligatoria, per la sicurezza marittima perché garantisce il corretto stivaggio e accatastamento ed evita il collasso di pile di container o la caduta in mare. La pubblicazione in italiano, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l' imballaggio dei container, è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co) ed è visionabile QUI .

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Container, il CTU Code tradotto in italiano

*È tra i pochi Paesi ad aver tradotto il complesso sistema di pratiche per la sicurezza del trasporto. Se n'è parlato al convegno Cisco della Genoa Shipping Week*

Sicurezza ed efficienza del trasporto protagoniste del convegno La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell' unità di trasporto intermodale: il CTU Code , organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il B.I.C. Grazie a questo lavoro di traduzione, l' Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della caricazione. Evento inaugurale della Genoa Shipping Week (4-10 ottobre), ha visto alternarsi interventi istituzionali e tecnici per parlare di sicurezza della caricazione e per promuovere un modello unico di riferimento tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale. La pubblicazione in italiano, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l' imballaggio dei container, è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co) ed è visionabile qui . In apertura del convegno, Filippo Gallo , presidente di C.I.S.Co, oltre a sottolineare il ruolo dell' associazione nel tradurre in italiano questo importante strumento, ha ribadito l' impegno futuro nella sua promozione verso la filiera del trasporto, attraverso momenti formativi e divulgativi. Anche per Francesco Dionori , capo della sezione reti di trasporto e logistica di UNECE, la diffusione a larga scala di questa guida, semplice ed essenziale, avrà un impatto notevole sia per la riduzione dei danni che per la prevenzione degli incidenti. Concorde anche Massimo Giacchetta , consigliere Promos Italia, sulla necessità di formare le aziende esportatrici italiane su tutti gli aspetti logistici e sull' esistenza della guida rapida. Dello stesso avviso Stefano Messina , in rappresentanza della Camera di Commercio di Genova, che ha sottolineato la necessità per caricatori, ricevitori e trasportatori di avere regole certe e diffuse per un efficace utilizzo dei container e delle altre unità di trasporto. Convinto anche Silvio Ferrando , Marketing and International Business Manager AsdP del **Mar Ligure Occidentale**, che, grazie alla traduzione della guida breve, il CTU Code potrà avere una maggiore diffusione, condizione imprescindibile, vista l' importanza del traffico containerizzato per l' economia locale e nazionale. «Questa è un guida alle buone pratiche del trasporto, che raccoglie le conoscenze di base per preservare ambiente, persone e merci», sottolinea Giordano Bruno Guerrini , presidente B.I.C. Bureau International des Containers. «Il ruolo storico di B.I.C. nella facilitazione del trasporto non si limita agli aspetti tecnici ma anche ai processi fondamentali per garantire sicurezza ed efficienza. I container sono il cuore del trasporto marittimo e il motivo della loro straordinaria crescita è proprio la standardizzazione. Per questo la guida rapida al CTU Code deve essere pervasiva e deve arrivare a tutti i soggetti della filiera: da chi sceglie l' unità di trasporto intermodale vuota fino ai planner delle navi». «Il CTU Code insegna a fare le cose al meglio per evitare incidenti e danni economici. È importante che la guida rapida sia stata tradotta e ci congratuliamo con l' Italia per essere uno dei primi paesi ad averlo fatto», aggiungono Lars Kjaer , vice presidente del World Shipping Council, e Peregrine Storrs-Fox , direttore della Gestione Rischi TT Club. Entrambi concordi che una sua diffusione aiuti a prevenire gli incidenti causati da una errata distribuzione del carico all' interno del container a favore di una maggiore operatività. Ma la guida non si occupa solo della sicurezza. La contaminazione dei container da parte dei parassiti è preoccupante e pochi giorni fa, all' IMO, è stato stimato l' impatto economico: 1,300 miliardi di dollari in cinquant' anni è il danno subito dai raccolti andati persi per i parassiti trasportati via



container. Anche per Ivano Russo , direttore di Confetra, il CTU Code è uno strumento essenziale soprattutto in previsione dei futuri investimenti governativi previsti



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

---

dal PNRR in ambito trasporti sostenibili mentre Mauro Pacella , segretario generale di Assofer ne ha sottolineato la trasversalità e la capacità di integrarsi con le procedure di altri settori, diventando quindi uno strumento comune. Giampaolo Botta , direttore di Spediporto, nel riportare il punto di vista degli spedizionieri, ha sottolineato alcuni esempi di criticità lungo la filiera migliorabili grazie all' utilizzo della guida rapida, tra cui la prevenzione della peste e di altre forme di contaminazione. Nella sessione tecnica, Francesco Apeddu , sales manager di CORDSTRAP, azienda leader nella messa sicurezza dei carichi, ha condiviso alcuni passaggi dell' iter di scrittura del codice e della guida rapida, evidenziandone i benefici dell' utilizzo nella normativa nazionale mentre Luca Florenzano, responsabile area tecnica SIAT, prima compagnia assicurativa specializzata in marine e aviation, ha ribadito l' importanza per le assicurazioni dell' utilizzo del codice nella prevenzione, e nella gestione sia del rischio che dei sinistri. Vittorio Pedone e Stefano Rossi , rispettivamente vice questore aggiunto e sostituto commissario coordinatore della Polizia di Stato sono quindi entrati nel dettaglio delle casistiche degli incidenti degli ultimi anni. In chiusura, l' intervento dell' ammiraglio Luigi Giardino , del Comando generale delle Capitanerie di Porto, ha affrontato il tema soffermandosi sull' incidenza della pesatura dei contenitori sulla sicurezza della navigazione. La dichiarazione della "massa lorda verificata" di un container è infatti fondamentale, oltre che obbligatoria, per la sicurezza marittima perché garantisce il corretto stivaggio e accatastamento ed evita il collasso di pile di container o la caduta in mare. Il convegno, sponsorizzato da Siat S.p.A. e Cordstrap Italia S.r.l. oltre a inaugurare la GSWeek, è special event del programma "Il miglio mancante" a cura di Promos Italia e **Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**.

# Shipping Italy

Genova, Voltri

## Trasporto container protagonista dell' apertura della shipping week genovese

Sicurezza ed efficienza del trasporto protagoniste del convegno 'La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell' unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code', organizzato da Cisco in collaborazione con il Bic. Grazie a questo lavoro di traduzione, l' Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della caricazione. Evento inaugurale della Genoa Shipping Week (4-10 ottobre 2021), ha visto alternarsi interventi istituzionali e tecnici per parlare di sicurezza della caricazione e per promuovere un modello unico di riferimento tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale. In apertura Filippo Gallo, presidente di Cisco, oltre a sottolineare il ruolo dell' associazione nel tradurre in italiano questo importante strumento, ha ribadito l' impegno futuro nella sua promozione verso la filiera del trasporto, attraverso momenti formativi e divulgativi. Anche per Francesco Dionori, capo della sezione reti di trasporto e logistica di UNECE, la diffusione a larga scala di questa guida, semplice ed essenziale, avrà un impatto notevole sia per la riduzione dei danni che per la prevenzione degli incidenti. Concorde anche Massimo Giacchetta, consigliere Promos Italia, sulla necessità di formare le aziende esportatrici italiane su tutti gli aspetti logistici e sull' esistenza della guida rapida. Dello stesso avviso Stefano Messina, in rappresentanza della Camera di Commercio di Genova, che ha sottolineato la necessità per caricatori, ricevitori e trasportatori di avere regole certe e diffuse per un efficace utilizzo dei container e delle altre unità di trasporto. Convinto anche Silvio Ferrando, Marketing and International Business Manager AsdP del **Mar Ligure Occidentale**, che, grazie alla traduzione della guida breve, il CTU Code potrà avere una maggiore diffusione, condizione imprescindibile, vista l' importanza del traffico containerizzato per l' economia locale e nazionale. Questa è un guida alle 'buone pratiche' del trasporto, che raccoglie le conoscenze di base per preservare ambiente, persone e merci - ha sottolineato Giordano Bruno Guerrini, Presidente Bic. Bureau International des Containers. Il ruolo storico di Bic. nella facilitazione del trasporto non si limita agli aspetti tecnici ma anche ai processi fondamentali per garantire sicurezza ed efficienza. I container sono il cuore del trasporto marittimo e il motivo della loro straordinaria crescita è proprio la standardizzazione. Per questo la Guida rapida al CTU Code deve essere pervasiva e deve arrivare a tutti i soggetti della filiera: da chi sceglie l' unità di trasporto intermodale vuota fino ai planner delle navi. Il CTU Code insegna a fare le cose al meglio per evitare incidenti e danni economici. È importante che la guida rapida sia stata tradotta e ci congratuliamo con l' Italia per essere uno dei primi paesi ad averlo fatto - hanno aggiunto Lars Kjaer, vice presidente W.S.C. - World Shipping Council e Peregrine Storrs-Fox, direttore della Gestione Rischi TT Club. Entrambi concordi che una sua diffusione aiuti a prevenire gli incidenti causati da una errata distribuzione del carico all' interno del container a favore di una maggiore operatività. Ma la guida non si occupa solo della sicurezza. La contaminazione dei container da parte dei parassiti è preoccupante e pochi giorni fa, all' IMO, è stato stimato l' impatto economico: 1.300 miliardi di dollari in 50 anni è il danno subito dai raccolti andati persi per i parassiti trasportati via container. Anche per Ivano Russo, direttore di Confetra, il CTU Code è uno strumento essenziale soprattutto in previsione dei futuri investimenti governativi previsti dal PNRR in ambito trasporti sostenibili mentre Mauro Pacella, segretario generale di Assofer ne ha sottolineato la trasversalità e la capacità di integrarsi con le procedure di altri settori, diventando quindi uno strumento comune. Giampaolo Botta, direttore di Spediporto, nel riportare il punto di vista degli spedizionieri, ha sottolineato alcuni esempi di criticità lungo





## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

la filiera migliorabili grazie all' utilizzo della guida rapida, tra cui la prevenzione della peste e di altre forme di contaminazione. Nella sessione tecnica, Francesco Apeddu, sales manager di Cordstrap, azienda leader nella messa sicurezza dei carichi, ha condiviso alcuni passaggi dell' iter di scrittura del codice e della guida rapida, evidenziandone i benefici dell' utilizzo nella normativa nazionale mentre Luca Florenzano, responsabile area tecnica Siat, prima compagnia assicurativa specializzata in marine e aviation, ha ribadito l' importanza per le assicurazioni dell' utilizzo del codice nella prevenzione, e nella gestione sia del rischio che dei sinistri. Vittorio Pedone e Stefano Rossi, rispettivamente vice questore aggiunto e sostituto commissario coordinatore della Polizia di Stato sono quindi entrati nel dettaglio delle casistiche degli incidenti degli ultimi anni. In chiusura, l' intervento dell' ammiraglio Luigi Giardino del Comando Generale Capitanerie di Porto ha affrontato il tema soffermandosi sull' incidenza della pesatura dei contenitori sulla sicurezza della navigazione. La dichiarazione della "massa lorda verificata" di un container è infatti fondamentale, oltre che obbligatoria, per la sicurezza marittima perché garantisce il corretto stivaggio e accatastamento ed evita il collasso di pile di container o la caduta in mare. La pubblicazione in italiano, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l' imballaggio dei container, è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers (CISCO) ed è visionabile [QUI](#) . Il convegno, sponsorizzato da Siat S.p.A. e Cordstrap Italia S.r.l. oltre a inaugurare la GSWeek, è special event del programma "Il miglio mancante" a cura di Promos Italia e **Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

## C.I.S.Co, a Genova i leader del trasporto per parlare di container

Genova, 4 ottobre 2021 - Sicurezza ed efficienza del trasporto protagoniste del convegno La prima guida in italiano sulla sicurezza della merce nell' unità di trasporto intermodale (UTI): il CTU Code organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il B.I.C. Grazie a questo lavoro di traduzione, l' Italia entra nel novero delle poche nazioni meritevoli di avere una guida tecnica in lingua originale sulla sicurezza della caricazione. Evento inaugurale della Genoa Shipping Week (4-10 ottobre 2021), ha visto alternarsi interventi istituzionali e tecnici per parlare di sicurezza della caricazione e per promuovere un modello unico di riferimento tra tutti i soggetti coinvolti nel commercio e nel trasporto internazionale. In apertura Filippo Gallo , presidente di C.I.S.Co, oltre a sottolineare il ruolo dell' associazione nel tradurre in italiano questo importante strumento, ha ribadito l' impegno futuro nella sua promozione verso la filiera del trasporto, attraverso momenti formativi e divulgativi. Anche per Francesco Dionori, capo della sezione reti di trasporto e logistica di UNECE, la diffusione a larga scala di questa guida, semplice ed essenziale, avrà un impatto notevole sia per la riduzione dei danni che per la prevenzione degli incidenti. Concorde anche Massimo Giacchetta , consigliere Promos Italia, sulla necessità di formare le aziende esportatrici italiane su tutti gli aspetti logistici e sull' esistenza della guida rapida. Dello stesso avviso Stefano Messina , in rappresentanza della Camera di Commercio di Genova, che ha sottolineato la necessità per caricatori, ricevitori e trasportatori di avere regole certe e diffuse per un efficace utilizzo dei container e delle altre unità di trasporto. Convinto anche Silvio Ferrando , Marketing and International Business Manager AsdP del Mar Ligure Occidentale, che, grazie alla traduzione della guida breve, il CTU Code potrà avere una maggiore diffusione, condizione imprescindibile, vista l' importanza del traffico containerizzato per l' economia locale e nazionale. Giordano Bruno Guerrini Questa è un guida alle 'buone pratiche' del trasporto, che raccoglie le conoscenze di base per preservare ambiente, persone e merci - ha sottolineato Giordano Bruno Guerrini , Presidente B.I.C. Bureau International des Containers. Il ruolo storico di B.I.C. nella facilitazione del trasporto non si limita agli aspetti tecnici ma anche ai processi fondamentali per garantire sicurezza ed efficienza. I container sono il cuore del trasporto marittimo e il motivo della loro straordinaria crescita è proprio la standardizzazione. Per questo la Guida rapida al CTU Code deve essere pervasiva e deve arrivare a tutti i soggetti della filiera: da chi sceglie l' unità di trasporto intermodale vuota fino ai planner delle navi. Il CTU Code insegna a fare le cose al meglio per evitare incidenti e danni economici. E' importante che la guida rapida sia stata tradotta e ci congratuliamo con l' Italia per essere uno dei primi paesi ad averlo fatto - hanno aggiunto Lars Kjaer , vice presidente W.S.C. - World Shipping Council e Peregrine Storrs-Fox , direttore della Gestione Rischi TT Club. Entrambi concordi che una sua diffusione aiuti a prevenire gli incidenti causati da una errata distribuzione del carico all' interno del container a favore di una maggiore operatività. Ma la guida non si occupa solo della sicurezza. La contaminazione dei container da parte dei parassiti è preoccupante e pochi giorni fa, all' IMO, è stato stimato l' impatto economico: 1.300 miliardi di dollari in 50 anni è il danno subito dai raccolti andati persi per i parassiti trasportati via container. Anche per Ivano Russo, direttore di Confetra, il CTU Code è uno strumento essenziale soprattutto in previsione dei futuri investimenti governativi previsti dal PNRR in ambito trasporti sostenibili mentre Mauro Pacella , segretario generale di Assofer ne ha sottolineato la trasversalità e la capacità di integrarsi con le procedure di altri settori, diventando quindi uno strumento comune. Giampaolo Botta , direttore di Spediporto, nel





## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

sottolineato alcuni esempi di criticità lungo la filiera migliorabili grazie all' utilizzo della guida rapida, tra cui la prevenzione della peste e di altre forme di contaminazione. Nella sessione tecnica , Francesco Apeddu , sales manager di CORDSTRAP, azienda leader nella messa sicurezza dei carichi, ha condiviso alcuni passaggi dell' iter di scrittura del codice e della guida rapida, evidenziandone i benefici dell' utilizzo nella normativa nazionale mentre Luca Florenzano , responsabile area tecnica SIAT, prima compagnia assicurativa specializzata in marine e aviation, ha ribadito l' importanza per le assicurazioni dell' utilizzo del codice nella prevenzione, e nella gestione sia del rischio che dei sinistri. Vittorio Pedone e Stefano Rossi , rispettivamente vice questore aggiunto e sostituto commissario coordinatore della Polizia di Stato sono quindi entrati nel dettaglio delle casistiche degli incidenti degli ultimi anni. In chiusura, l' intervento dell' ammiraglio Luigi Giardino del Comando Generale Capitanerie di **Porto** ha affrontato il tema soffermandosi sull' incidenza della pesatura dei contenitori sulla sicurezza della navigazione. La dichiarazione della " massa lorda verificata " di un container è infatti fondamentale, oltre che obbligatoria, per la sicurezza marittima perché garantisce il corretto stivaggio e accatastamento ed evita il collasso di pile di container o la caduta in mare. La pubblicazione in italiano, sia della guida, sia della relativa lista di controllo per l' imballaggio dei container, è stata resa possibile grazie al sostegno del Bureau International Containers (BIC) e del Centro Internazionale Studi Containers C.I.S.Co, ed è visionabile [QUI](#) .

## Palio del Golfo: al via il concorso di idee per la realizzazione di un' opera d' arte

*On line il bando per realizzare l' opera che verrà posizionata in largo Fiorillo*

Nei giorni scorsi è stato emanato, dall' **Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure Orientale** in collaborazione con il Comune della Spezia e promossa dall' assessore al Palio del Golfo Maria Grazia Frijia e con il Comitato del Palio del Golfo, il bando per il concorso di idee relativo alla realizzazione di un' opera d' arte da posizionare presso la fontana in largo Fiorillo di prossima realizzazione. Il fine vuole essere quello di onorare la manifestazione storico - sportiva del Palio del Golfo. "Il Palio è la più importante tradizione della nostra Città e di tutto il Golfo, doveroso dedicare un' opera d' arte alla disfida remiera - dichiara il Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini - La collaborazione massima fra il Comune, il Comitato delle Borgate e l' **Autorità di Sistema Portuale** ha portato alla realizzazione di questo bando di idee che mi auguro sarà molto partecipato. Un altro tassello a riprova di quanto per tutta la Città sia importante continuare a valorizzare il Palio e tutta la comunità delle borgate che ringrazio per la grande passione che tramandano di generazione in generazione". Il presidente del Comitato delle Borgate del "Palio del Golfo", Massimo Gianello dichiara: "Siamo molto contenti di questa iniziativa. È un traguardo che negli anni abbiamo sempre auspicato, e oggi diventa realtà grazie alla sensibilità dell' **Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure Orientale** che ha raccolto un' idea del Sindaco Peracchini." Il Presidente dell' AdSP, dott. Mario Sommariva, dichiara: "il Palio del Golfo è la massima espressione di quell' identità marittima e marinara della città della Spezia che l' **Autorità di Sistema Portuale** intende sostenere con la sua azione quotidiana mirata all' integrazione fra porto e città. Dedicare una fontana al Palio rappresenta dunque un' azione pienamente coerente con questa visione che proseguirà nei prossimi mesi con l' apertura di una prima parte di calata Paita e successivamente con altre iniziative dedicate al waterfront della città". Il bando scadrà il 15 novembre. Tutte le informazioni e la documentazione si possono trovare presso l' indirizzo di posta elettronica [www.adspmarligureorientale.it](http://www.adspmarligureorientale.it) . Al fine di fornire ragguagli sull' importanza storica e socio culturale che il Palio del Golfo riveste per il territorio e di esplicitare al meglio la visione e le finalità che hanno mosso l' iniziativa, il giorno 13 ottobre alle ore 10.00 presso l' auditorium della sede AdSP della Spezia si terrà una giornata informativa/formativa aperta a tutti fermo restando le limitazioni imposte dalla situazione emergenziale in corso. È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.



## Weekend record per il porto della Spezia: ormeggiate 4 navi da crociera

*Sommariva (Adsp): «Coinvolte nelle operazioni di terra in porto oltre 150 persone, a cui si aggiunge l' apporto dell' equipaggio della nave»*

Lo scalo di Msc Splendida alla Spezia chiude una settimana da record che ha visto ormeggiare nel golfo ben quattro navi da crociera . Venerdì 1 ottobre la nave Splendida, inizialmente prevista a Genova, ha fatto invece scalo alla Spezia per questioni tecniche. È arrivata alle 7 di mattina da Civitavecchia e ripartita alle 18 in direzione Marsiglia. Sono state effettuate operazioni di turn around con 500 passeggeri in sbarco e oltre mille passeggeri in imbarco, in collaborazione con le Autorità locali fra cui Capitaneria di Porto, Usmaf, Polizia di Frontiera, Gdf e Agenzia delle Dogane. «Il porto ha dato ancora una volta prova di efficienza, nella gestione delle complesse operazioni di home port, che consentono servizi a più alto valore aggiunto e labour intensive. Coinvolte nelle operazioni di terra in porto oltre 150 persone, a cui si aggiunge l' apporto dell' equipaggio della nave», ha detto il presidente dell' **AdSP**, Mario Sommariva . «Purtroppo, le regole nazionali imposte dall' emergenza Covid, ancora riducono l' interazione con la città. Ma venerdì, molti passeggeri che hanno concluso qui la crociera, hanno rinunciato al transfer per il rientro al domicilio organizzato dalla Compagnia per godere di una visita alla città che è risultata molto apprezzata. Ora guardiamo al 2022 con grande fiducia», ha detto il direttore del terminal, Giacomo Erario .



## Berkan B e 'cimitero delle navi', nuovo presidio a Roma davanti al Mite

Procedono le operazioni per la rimozione del relitto della motonave Berkan B, che da anni permane semi-affondato nel porto di Ravenna, nella banchina ex Tozzi lungo il canale Piomboni. "Finalmente qualche segnale positivo verso la risoluzione della vicenda - commentano da Italia Nostra Ravenna - I cittadini però non sono del tutto tranquilli. Destano preoccupazione le modalità di recupero per "tentativi" e altre criticità, come ad esempio un cordone di panne messo a protezione della Pialassa dei Piomboni rotto da tempo e non più ripristinato nonostante le numerose segnalazioni effettuate alla Capitaneria di Porto. Aggiungiamo poi la questione "cimitero delle navi": nulla di concreto è all'orizzonte, e terminata la rimozione della Berkan B i mezzi se ne andranno ma la gigantesca "discarica" resterà lì nella sua pericolosità chissà ancora per quanto. Abbiamo bisogno che il Parlamento si doti di norme snelle che siano in grado di poter dare risposte rapide alla rimozione delle centinaia di relitti affondati e non che sono presenti in quasi tutti i porti del Paese. Per quanto riguarda i relitti di Ravenna, ancora permangono numerosi avvistamenti in zona di bande organizzate di bracconieri di vongole. Su uno di questi episodi Italia Nostra sposterà denuncia nei prossimi giorni". Per questi motivi il 5 ottobre una delegazione si recherà nuovamente a Roma a manifestare presso il Ministero della Transizione Ecologica. "L'auspicio è di poter informare il Ministero circa i fatti in corso, affinché la rimozione di ciò che resta della Berkan B possa concludersi senza ulteriori danni all'ambiente e, al contempo, si inizi la cantierizzazione urgente dei lavori di rimozione degli altri cinque relitti affondati di fianco alla Berkan B - continuano da Italia Nostra - Ringraziamo nuovamente il Ministero nelle persone dei suoi rappresentanti che accolsero i cittadini il 13 maggio scorso, ricordando come il loro interessamento diede impulso concreto ai lavori di recupero, e continueremo a batterci per la risoluzione di una vicenda dagli altissimi impatti ambientali e sanitari che si trascina da decenni".



## Recuperato un altro troncone della Berkan B. Sit in di Italia Nostra il 5 ottobre davanti al Ministero

'Finalmente qualche segnale positivo verso la risoluzione della vicenda della motonave Berkan B, affondata nel Porto di Ravenna nel 2019 senza esser stata completamente bonificata dai carburanti'. Italia Nostra fa riferimento ai lavori di recupero del relitto che continuano in questi giorni. In queste ore è stato recuperato un ulteriore troncone della Berkan. Il recupero completo da parte della ditta Fagioli dovrebbe arrivare a metà ottobre. 'I cittadini però non sono del tutto tranquilli' afferma Italia Nostra. 'Destano preoccupazione le modalità di recupero per "tentativi" ed altre criticità, come ad esempio un cordone di panne messo a protezione della Pialassa dei Piomboni rotto da tempo e non più ripristinato nonostante le numerose segnalazioni effettuate alla Capitaneria di Porto. Aggiungiamo poi la questione "cimitero delle navi": nulla di concreto è all'orizzonte, e terminata la rimozione della Berkan B i mezzi se ne andranno ma la gigantesca "discarica" resterà lì nella sua pericolosità chissà ancora per quanto. Abbiamo bisogno che il Parlamento si doti di norme snelle che siano in grado di poter dare risposte rapide alla rimozione delle centinaia di relitti affondati e non che sono presenti in quasi tutti i porti del Paese. Per quanto riguarda i relitti di Ravenna, ancora permangono numerosi avvistamenti in zona di bande organizzate di bracconieri di vongole. Su uno di questi episodi Italia Nostra sposterà denuncia nei prossimi giorni. Per questi motivi il 5 ottobre una delegazione si recherà nuovamente a Roma a manifestare presso il Ministero della Transizione Ecologica. L'auspicio è di poter informare il Ministero circa i fatti in corso, affinché la rimozione di ciò che resta della Berkan B possa concludersi senza ulteriori danni all'ambiente ed, al contempo, si inizi la cantierizzazione urgente dei lavori di rimozione degli altri cinque relitti affondati di fianco alla Berkan B. Ringraziamo nuovamente il Ministero nelle persone dei suoi rappresentanti che accolsero i cittadini il 13 maggio scorso, ricordando come il loro interessamento diede impulso concreto ai lavori di recupero, e continueremo a batterci per la risoluzione di una vicenda dagli altissimi impatti ambientali e sanitari che si trascina da decenni'.



## Porto, Livorno: Donne ai vertici associativi, ma nelle imprese faticano a salire - VIDEO

*Iniziativa a palazzo Rosciano promossa dall'AdSP Mar Tirreno Settentrionale e collegata alla giornata focus nazionale Women in Transport - Tavola rotonda sul tema Parità di genere e lavoro in ambito portuale - "Sostenibilità sociale, cambio di prospettiva e acquisizione di consapevolezza - Dalle riflessioni, le proposte concrete e il programma di lavoro"*

LIVORNO -- Componente di genere e lavoro in ambito portuale, è stato il tema affrontato, stamani a Livorno, durante la Tavola rotonda promossa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, per il progetto nazionale Woman in Transport. Nel corso dell'incontro sono intervenuti esponenti femminili del mondo imprenditoriale, associativo ed istituzionale del territorio. L'indagine nell'ambito del cluster marittimo-portuale e logistico, svolta attraverso la voce delle protagoniste, è partita dalla constatazione che Livorno è il primo porto italiano dove la rappresentanza associativa è totalmente guidata dalle donne. Ovvero le categorie che operano nei settori economici di riferimento, in questo momento storico, sono rappresentate totalmente da presidenti donna ma, nonostante questo, ai vertici delle imprese le donne stentano ancora ad arrivare. IL PANEL DELLE RELATRICI Saluti Istituzionali Luciano Guerrieri, presidente Autorità di Sistema Mar Tirreno Settentrionale, Matteo Paroli, segretario generale Autorità di Sistema Mar Tirreno Settentrionale, TAVOLA ROTONDA Parità di genere e lavoro in ambito portuale: "Sostenibilità sociale, cambio di prospettiva e acquisizione di consapevolezza - Proposte concrete e programma di lavoro" Barbara Bonciani, Comune di Livorno assessora al Porto e relazione città-porto Cristina Cerrai, consigliera provinciale di parità Gloria Dari, presidente Confetra Toscana, presidente Spedimar (Spedizionieri) e componente dell'organismo di partenariato dell'Adsp) Francesca Scali (presidente Asamar (agenti marittimi) imprenditrice e componente dell'organismo di partenariato Adsp) Maria Gloria Giani, presidente Gruppo Giani, presidente Propeller Club port of Leghorn Jenny Ceccarelli, tenente di Vascello, Capitaneria di porto di Livorno Valeria Gassani, manager Autotrade&Logistics e componente dell'organismo di partenariato Adsp) Monica Bellandi, dirigente Terminal Darsena Toscana, porto di Livorno Francesca Marcucci, presidente Confcommercio - presidente del CdA di Logistic Training Academy e componente dell'organismo di partenariato Adsp Lucia Filippi, manager Ocean Shipping Maria Raffaella Calabrese De Feo, docente universitaria, presidentessa entrante Soroptimist International Club) Fiorella Chiappi, psicologa, presidentessa uscente Soroptimist International Club Le dirigenti dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale: Roberta Macii, Sandra Muccetti Cinthia De Luca Ha moderato: Lucia Nappi, direttore Corriere marittimo L'incontro nasce dalla consapevolezza che la valorizzazione della componente femminile non significhi antagonismo tra uomo e donna. Infatti l'obiettivo che ha mosso l'iniziativa è stata la volontà di costruire un mondo del lavoro, partendo da quello portuale, più equilibrato che abbia la capacità di migliorare la vita delle persone. Il fatto che questo possa partire con una maggiore attenzione alla componente femminile, è forse adducibile al fatto che il nostro Paese sia in ritardo su tali politiche, tale da significare l'attuazione di una logica sinergica, di passaggio culturale armonioso, senza che questo assuma i connotati della prevaricazione di un genere rispetto all'altro. La Tavola rotonda attraverso le parole delle relatrici ha voluto aprire uno spaccato di come una rappresentanza di donne lavora, interagisce nei diversi ambiti portuali, con l'ambiente, con il mondo del business, con la formazione, con la città, con la società. L'AdSP ha voluto coinvolgere in questo incontro e, pertanto hanno partecipato, le donne che lavorano a vario titolo nel comparto portuale e che appartengono ad alcune categorie fondamentali del lavoro. L'incontro ha avuto anche la funzione di COMUNICARE nei confronti della società e del mondo del lavoro,





## Corriere Marittimo

Livorno

---

la situazione attuale, anche nei confronti di coloro che possono vedere in un futuro prossimo una opportunità di lavoro. «Una giornata di riflessione importante, un momento di raccoglimento per definire un concreto programma di lavoro e di proposte in direzione del pieno raggiungimento della parità di genere» il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri, è intervenuto stamani alla Tavola rotonda territoriale sul tema del gender gap, organizzata dall'AdSP nell'ambito della giornata focus nazionale voluta da Assoportì per parlare delle disuguaglianze di genere nelle attività in ambito portuale, logistico e trasportistico. A livello europeo, soltanto il 2% della forza impiegata a bordo delle navi è di sesso femminile mentre nell'ambito dei trasporti marittimi si arriva a mala pena al 20%. Questi dati, presentati dalla presidente di Espo, Isabelle Ryckbost, nel corso del convegno nazionale tenutosi nella mattinata, danno la misura di quanto sia attuale il tema. Nel suo breve intervento Guerrieri ha voluto sottolineare come in Italia si stiano facendo progressi importanti, ad esempio sul fronte della rappresentanza femminile nella politica, e come nel settore specifico dei trasporti, Assoportì - sostenuta da tutte le AdSP - abbia redatto e sottoscritto il Patto sulla Parità di Genere, che apre fronti importanti, ponendosi in linea con gli obiettivi dell'Agenda 2030. Molto però deve essere ancora fatto: «Basti pensare a quello che sta accadendo nel mondo, e in particolare in Afghanistan, dove è in atto una vera e propria segregazione delle donne». Per questo motivo - afferma Guerrieri - occorre a livello politico nazionale e comunitario il massimo impegno per assottigliare il divario di genere nel settore. «Le quote rosa - ha detto - sono ancora uno strumento valido per arginare il fenomeno. Ma è necessario l'impegno di tutti perché si arrivi a garantire la piena parità». Anche il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli, ha voluto sottolineare come nel corso degli anni ci siano stati notevoli passi in avanti verso la lotta alle disuguaglianze: «Ricordo che quando sostenni e superai il concorso per entrare nell'allora Autorità Portuale di Livorno, nel lontano 1997, fummo in sette a passarlo, sei uomini e una donna. Oggi i rapporti si sono praticamente invertiti. Le donne, anche in ambiti militari, hanno dimostrato di avere grande preparazione, competenza e professionalità e in alcuni ambiti hanno dimostrato un'assoluta superiorità rispetto all'approccio maschile». Per Paroli c'è insomma una nuova consapevolezza sul tema: «La mia speranza è che tra dieci anni, giornate come questa non servano più. Vorrebbe dire che avremmo centrato l'obiettivo. Finché così non sarà, ben vengano queste iniziative». ----- Il tema è stato lanciato dal ministro delle infrastrutture Enrico Giovannini nella giornata internazionale delle donne e recepito da Assoportì, - L'incontro si è svolto nell'ambito del progetto Woman in Transport promosso da Assoportì insieme alle AdSP locali, del quale il progetto elemento fondamentale è stata la sottoscrizione del Patto per la parità di genere in ambito portuale - Il documento che ha come obiettivo la riduzione delle disuguaglianze, la valorizzazione del lavoro delle donne nelle organizzazioni di lavoro in questo comparto economico primario per l'economia e il PIL del Paese.

## Livorno, Donne e lavoro in ambito portuale, stamani la Tavola rotonda - Giornata nazionale per la parità di genere

04 Oct, 2021 Oggi 4 ottobre, giornata nazionale dedicata alla parità di genere con i saluti conclusivi del Ministro delle Infrastrutture, Enrico Giovannini. A seguire la Tavola rotonda di Livorno organizzata dall' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale sul tema: Parità di genere e lavoro portuale - questo il link per partecipare in streaming [https://youtu.be/2z\\_leXogTf0](https://youtu.be/2z_leXogTf0) - Corriere marittimo partecipa alla Tavola rotonda. LIVORNO - L' industria del mare è ancora oggi considerata troppo maschilista. Sulla base dei dati riportati da BIMCO e dall' International Chamber of Shipping nell' ultimo Seafarer Workforce Report, nel settore marittimo lavorano attualmente 24.000 donne, circa l' 1,28% della forza lavoro complessivamente impiegata sulle navi. Troppo poco per un mondo che sta cambiando repentinamente e che considera la lotta alle disuguaglianze di genere una priorità, in linea con gli obiettivi dell' Agenda 2030 delle Nazioni Unite e messi nero su bianco nel Patto per la Parità di Genere redatto da **Assoport** e sottoscritto da tutte le AdSP nello scorso mese di agosto. Parte da qui l' evento nazionale organizzato stamani (a partire dalle 10) da **Assoport** e da tutte le Autorità di Sistema Portuale. Una giornata dedicata alla lotta alle disuguaglianze e che, grazie all' intervento di autorevoli esponenti del mondo femminile, approfondirà le barriere che ancora oggi dividono le donne dal mondo del lavoro nello shipping. L' iniziativa nazionale è visibile in streaming su: <https://zoom.us/j/91774953777?pwd=a1UvVUdjTDcrR1g1YkNQYjN6TzNUZz09> promossa nell' ambito degli Italian Port Days da **Assoport**. Parità di genere lavoro portuale, la Tavola rotonda di Livorno in streaming è possibile partecipare: Al termine dei lavori della giornata focus nazionale seguirà, da Livorno, la Tavola rotonda - a partire dalle ore 11,30 - sul tema della Parità di genere e lavoro portuale che vedrà protagonista l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e le donne: presidenti, manager, avvocati, dirigenti di aziende private e pubbliche che operano in ambito portuale e logistico. L' incontro è organizzato in modalità streaming potrà essere seguita dal link dal link: [https://youtu.be/2z\\_leXogTf0](https://youtu.be/2z_leXogTf0) nell' ambito del progetto di apertura del porto alla città, Porto Aperto- Previsti i saluti del presidente e del segretario generale dell' AdSP, Luciano Guerrieri e Matteo Paroli. Interverranno tra gli altri l' assessora comunale al porto, Barbara Bonciani ed esponenti femminili del mondo istituzionale ed economico locale, modera la Tavola Rotonda Lucia Nappi, direttore di Corriere marittimo.



**Diseguaglianze di genere nello shipping e nella logistica**

Redazione

LIVORNO Il problema delle diseguaglianze di genere nello shipping e nella logistica è reale e sotto gli occhi di tutti. Per sensibilizzare il settore, nell'ambito della giornata focus nazionale voluta da **Assoport**, l'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale ne ha parlato nel corso di una tavola rotonda. Una giornata di riflessione importante, un momento di raccoglimento per definire un concreto programma di lavoro e di proposte in direzione del pieno raggiungimento della parità di genere ha detto il presidente Luciano Guerrieri. A livello europeo, soltanto il 2% della forza impiegata a bordo delle navi è di sesso femminile mentre nell'ambito dei trasporti marittimi si arriva a mala pena al 20%. Questi dati, presentati dalla presidente di Espo, Isabelle Ryckbost, nel corso del convegno nazionale tenutosi nella mattinata, danno la misura di quanto sia attuale il tema. In Italia, ha sottolineato Guerrieri, si stanno facendo progressi importanti, ad esempio sul fronte della rappresentanza femminile nella politica, nel settore specifico dei trasporti, **Assoport**, sostenuta da tutte le **AdSp**, ha redatto e sottoscritto il Patto sulla Parità di Genere, che apre fronti importanti, ponendosi in linea con gli obiettivi dell'Agenda 2030. Molto però deve essere ancora fatto, basti pensare a quello che sta accadendo nel mondo, e in particolare in Afghanistan, dove è in atto una vera e propria segregazione delle donne. Per questo motivo occorre a livello politico nazionale e comunitario il massimo impegno per assottigliare il divario di genere nel settore. Le quote rosa sono ancora uno strumento valido per arginare il fenomeno. Ma è necessario l'impegno di tutti perché si arrivi a garantire la piena parità. A testimonianza del cambiamento negli ultimi anni, il segretario generale dell'**AdSp**, Matteo Paroli, ha ricordato che quando sostenne e superò il concorso per entrare nell'allora Autorità portuale di Livorno, nel lontano 1997, fummo in sette a passarlo, sei uomini e una donna. Oggi i rapporti si sono praticamente invertiti. Le donne, anche in ambiti militare, hanno dimostrato di avere grande preparazione, competenza e professionalità e in alcuni ambiti hanno dimostrato un'assoluta superiorità rispetto all'approccio maschile. La mia speranza -ha aggiunto- è che tra dieci anni, giornate come questa non servano più. Vorrebbe dire che avremmo centrato l'obiettivo. Finché così non sarà, ben vengano queste iniziative.



## Tavola rotonda sulla parità di genere

«Una giornata di riflessione importante, un momento di raccoglimento per definire un concreto programma di lavoro e di proposte in direzione del pieno raggiungimento della parità di genere» il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, è intervenuto stamani alla tavola rotonda territoriale sul tema del gender gap, organizzata dall' AdSP nell' ambito della giornata focus nazionale voluta da **Assoport** per parlare del problema delle disuguaglianze di genere nello shipping e nella logistica. A livello europeo, soltanto il 2% della forza impiegata a bordo delle navi è di sesso femminile mentre nell' ambito dei trasporti marittimi si arriva a mala pena al 20%. Questi dati, presentati dalla presidente di Espo, Isabelle Ryckbost, nel corso del convegno nazionale tenutosi nella mattinata, danno la misura di quanto sia attuale il tema. Nel suo breve intervento Guerrieri ha voluto sottolineare come in Italia si stiano facendo progressi importanti, ad esempio sul fronte della rappresentanza femminile nella politica, e come nel settore specifico dei trasporti, **Assoport** - sostenuta da tutte le AdSP - abbia redatto e sottoscritto il Patto sulla Parità di Genere, che apre fronti importanti, ponendosi in linea con gli obiettivi dell' Agenda 2030. Molto però deve essere ancora fatto: «Basti pensare a quello che sta accadendo nel mondo, e in particolare in Afghanistan, dove è in atto una vera e propria segregazione delle donne». Per questo motivo - afferma Guerrieri - occorre a livello politico nazionale e comunitario il massimo impegno per assottigliare il divario di genere nel settore. «Le quote rosa - ha detto - sono ancora uno strumento valido per arginare il fenomeno. Ma è necessario l' impegno di tutti perché si arrivi a garantire la piena parità». Anche il segretario generale dell' AdSP, Matteo Paroli, ha voluto sottolineare come nel corso degli anni ci siano stati notevoli passi in avanti verso la lotta alle disuguaglianze: «Ricordo che quando sostenni e superai il concorso per entrare nell' allora Autorità Portuale di Livorno, nel lontano 1997, fummo in sette a passarlo, sei uomini e una donna. Oggi i rapporti si sono praticamente invertiti. Le donne, anche in ambiti militari, hanno dimostrato di avere grande preparazione, competenza e professionalità e in alcuni ambiti hanno dimostrato un' assoluta superiorità rispetto all' approccio maschile». Per Paroli c' è insomma una nuova consapevolezza sul tema: «La mia speranza è che tra dieci anni, giornate come questa non servano più. Vorrebbe dire che avremmo centrato l' obiettivo. Finché così non sarà, ben vengano queste iniziative». Nel corso della tavola sono intervenuti esponenti femminili del mondo imprenditoriale, associativo ed istituzionale del territorio. Vai su: [https://www.youtube.com/watch?v=2z\\_leXogTf0](https://www.youtube.com/watch?v=2z_leXogTf0).

di Redazione Port News

Menu



*Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale*

DIRETTORE RESPONSABILE MARIO CASALE



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e migliorare il nostro servizio. Continuando la navigazione accetti i nostri termini.

OK

### Livorno, al via il bando di gara per la Darsena Europa

Per opere marittime e dragaggio. LIVORNO - "Alle 15.14 abbiamo inviato il nostro bando di gara per l'inserzione nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea del progetto delle opere marittime di difesa e dragaggi per la futura realizzazione della Darsena Europa". Lo ha detto il presidente dell'Autorità di sistema portuale dell' Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, in apertura della presentazione del progetto per la realizzazione delle opere marittime di difesa e delle attività di dragaggio della futura Darsena Europa, l'opera di espansione a mare del porto di Livorno, con numeri da record: oltre 5 km di dighe foranee e 16 milioni di metri cubi di dragaggi con termine dei lavori fissato per il 2026. "Un lavoro concepito - ha sottolineato Guerrieri - in un ambito di assoluta sostenibilità ambientale: utile a contrastare fenomeni erosivi della nostre coste e le problematiche di innalzamento del livello marino dato dai cambiamenti climatici". Alla presentazione ha partecipato in collegamento video anche il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili Enrico Giovannini: "Vorrei congratularmi con tutti coloro che hanno lavorato perché queste opere partissero - ha commentato il ministro -. Si tratta di opere marittime di difese e di dragaggio per la realizzazione della Darsena Europa. Lavori come questi danno senso di prospettiva. Un'opera immaginata nel solco di un aumento della nostra capacità di organizzare uno sviluppo sostenibile e nel solco di un quadro coerente che evidenzia come il cambio di nome del ministero da ministero dei Trasporti a ministero della Mobilità sostenibile non è solo un cambiamento formale". Un bando che riguarda la progettazione esecutiva per la costruzione di opere di difesa portuale e relativi dragaggi, che porteranno alla realizzazione di una seconda imboccatura a Nord del porto con due nuove dighe quella di sovralfutto, che sarà lunga 3,6 km, e quella di sottoflutto lunga invece 800 metri. I lavori di dragaggio, come ha spiegato Guerrieri, prevedono la realizzazione di un terrapieno e l'utilizzo dei sedimenti che in parte saranno impiegati come materiale di costruzione, e in parte saranno destinati al ripascimento dei fondali contro l'erosione.



## "Ma è una barriera architettonica"

*L' Autorità Portuale ha dato mandato a due bar la responsabilità di facilitare l' accesso al bisogno*

«A seguito dell' Ordinanza del 14 giugno del Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale **Rodolfo Giampieri**, in cui si vieta l' accesso di biciclette e monopattini in ogni varco di accesso all' ambito portuale, all' uscita della portella Santa Maria in "terra comunale" sono state fissate al suolo delle transenne a gincana per ostacolare l' accesso ai motorini e a qualche "temerario e pericoloso" ciclista». E' Altra Idea di città a prendere posizione sulle recenti installazioni. «Accanto alla barriera che non è solo per i ciclisti, ma anche, purtroppo, per i disabili in carrozzina, per le carrozzine e per i passeggini, l' Autorità Portuale ha ben pensato di dare "mandato" a due Bar, ad orari prestabiliti, la responsabilità di facilitare l' accesso al bisogno» si legge in una nota. «Tralasciamo sull' iter burocratico piuttosto discutibile, visto che la barriera è stata messa nel territorio comunale e il cartello è contrassegnato con il logo dell' AdSP e di cui chiederemo contezza- continua la nota- come consiglieri di Altra Idea di Quartiere del CTP 1 ci chiediamo con quale "ratio" e addirittura con quale sensibilità si è proceduto con la creazione di una barriera architettonica così pesante, ma soprattutto ci chiediamo con quale coraggio si chiede ad una persona in difficoltà di contattare dei numeri privati vincolati a degli orari. Forse sarebbe stato meglio, mettere da parte l' accanimento contro le bici e i monopattini, installare stalli elettronici per i motorini e lasciare che le persone in difficoltà motoria si godano il percorso in tranquillità eliminando loro qualsiasi ostacolo sia fisico che psicologico».



**AdSP Tirreno centro settentrionale: vaccinati i primi 10.000 marittimi a bordo delle navi nel porto di Civitavecchia**

(FERPRESS) **Civitavecchia**, 4 OTT Un grande risultato è stato raggiunto sabato, con la vaccinazione di 10.000 marittimi dall'inizio della campagna vaccinale aperta a chi lavora in nave. Grazie alla sinergia creata con l'Autorità di Sistema Portuale di **Civitavecchia** e l'Usmaf, è stato possibile raggiungere uno straordinario risultato che ha permesso la messa in sicurezza dei lavoratori, dei passeggeri, e delle città portuali. L'iniziativa era partita lo scorso 16 luglio con la prima nave ad aver ricevuto le vaccinazioni anticovid direttamente a bordo, grazie alla collaborazione di Asl Roma 4, Autorità di Sistema Portuale, Regione Lazio e Usmaf. La campagna prosegue con l'obiettivo di completare la vaccinazione dei marittimi che scalano il **porto** di **Civitavecchia**.



## Covid, vaccinati i primi 10.000 marittimi nel porto di Civitavecchia

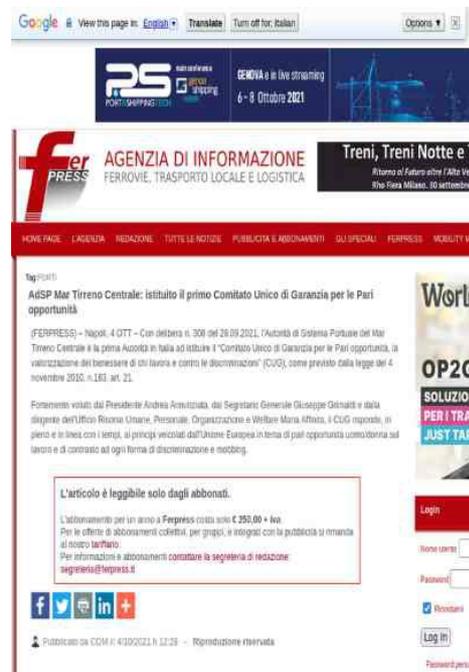
GAM EDITORI

4 ottobre 2021 - Un grande risultato viene raggiunto il 2 ottobre scorso con la vaccinazione di 10.000 marittimi dall' inizio della campagna vaccinale aperta a chi lavora in nave. Grazie alla sinergia creata con l' Autorità di Sistema Portuale e l' Usmaf, è stato possibile raggiungere uno straordinario risultato che ha permesso la messa in sicurezza dei lavoratori, dei passeggeri, e delle città portuali. L' iniziativa era partita lo scorso 16 luglio con la prima nave ad aver ricevuto le vaccinazioni anticovid direttamente a bordo, grazie alla collaborazione di Asl Roma 4, Autorità di Sistema Portuale, Regione Lazio e Usmaf. La campagna prosegue con l' obiettivo di completare la vaccinazione dei marittimi che scalano il **porto di Civitavecchia**.



## AdSP Mar Tirreno Centrale: istituito il primo Comitato Unico di Garanzia per le Pari opportunità

(FERPRESS) Napoli, 4 OTT Con delibera n. 308 del 29.09.2021, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale** è la prima **Autorità** in Italia ad istituire il Comitato Unico di Garanzia per le Pari opportunità, la valorizzazione del benessere di chi lavora e contro le discriminazioni (CUG), come previsto dalla legge del 4 novembre 2010, n.183, art. 21. Fortemente voluto dal Presidente Andrea Annunziata, dal Segretario Generale Giuseppe Grimaldi e dalla dirigente dell'Ufficio Risorse Umane, Personale, Organizzazione e Welfare Maria Affinita, il CUG risponde, in pieno e in linea con i tempi, ai principi veicolati dall'Unione Europea in tema di pari opportunità uomo/donna sul lavoro e di contrasto ad ogni forma di discriminazione e mobbing. Il CUG, di fatto, sostituisce i comitati per le pari opportunità e i comitati paritetici sul fenomeno del mobbing da tempo operanti nella Pubblica Amministrazione, unificando le competenze in un unico organismo. Le sue funzioni sono quelle di assicurare, nell'ambito del lavoro, parità e pari opportunità di genere, garantendo l'assenza di qualunque forma di violenza morale o psicologica e di discriminazione, diretta ed indiretta, al fine di migliorare l'efficienza delle prestazioni lavorative nell'ambito pubblico. È, dunque, chiaro, per l'**AdSP del Mar Tirreno Centrale**, che un contesto lavorativo improntato al benessere delle lavoratrici e dei lavoratori, rappresenta un elemento imprescindibile per garantire una migliore produttività e affezione al lavoro. Per tale ragione, l'**AdSP** MTC ha aderito al Patto per la Parità di Genere, una dichiarazione di intenti che rientra nel più ampio progetto dell'Associazione dei Porti Italiani Women in Transport -the challenge for Italian Ports per sottolineare il suo forte impegno nella lotta contro le disuguaglianze di genere, come previsto dagli obiettivi dell'Agenda Onu 2030, nonché priorità dell'Unione Europea e del PNRR. Il suddetto documento, condiviso dalla totalità delle **AdSP**, è stato presentato oggi 4 ottobre 2021 in occasione dell'Italian Port Days (IPD), alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, prof. Enrico Giovannini. Ci sembrava doveroso essere in prima fila nell'adesione ad un patto di tale importanza e valore sottolinea il Presidente dell'**AdSP del Mar Tirreno Centrale**, Andrea Annunziata. Un accordo che mira a cancellare qualsiasi disuguaglianza in ambito lavorativo e destinato a garantire un ambiente di lavoro sano e aperto ad una corretta competizione tra i generi. Siamo la prima **Autorità** in Italia ad istituire il Comitato Unico di Garanzia per le Pari opportunità, la valorizzazione del benessere di chi lavora e contro le discriminazioni (CUG) e ne siamo sinceramente orgogliosi, sicuri di offrire, in tal modo, un esempio a cui si ispireranno anche le altre **Autorità** portuali, per favorire la nascita di una società che faccia della parità di genere e dell'assenza di qualsiasi discriminazione il suo fiore all'occhiello.



## L' Autorità portuale del Mar Tirreno Centrale vara il primo Comitato di garanzia per le Pari opportunità

Con delibera n. 308 del 29.09.2021, l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale è la prima **Autorità** in Italia ad istituire il "Comitato Unico di Garanzia per le Pari opportunità, la valorizzazione del benessere di chi lavora e contro le discriminazioni" (CUG), come previsto dalla legge del 4 novembre 2010, n.183, art. 21. Voluto dal presidente Andrea Annunziata, dal segretario generale Giuseppe Grimaldi e dalla dirigente dell' Ufficio Risorse Umane, Personale, Organizzazione e Welfare Maria Affinita, il Cug risponde, in pieno e in linea con i tempi, ai principi veicolati dall' Unione Europea in tema di pari opportunità uomo/donna sul lavoro e di contrasto ad ogni forma di discriminazione e mobbing. Il Cug, di fatto, sostituisce i comitati per le pari opportunità e i comitati paritetici sul fenomeno del mobbing da tempo operanti nella Pubblica Amministrazione, unificando le competenze in un unico organismo. Le sue funzioni sono quelle di assicurare, nell' ambito del lavoro, parità e pari opportunità di genere, garantendo l' assenza di qualunque forma di violenza morale o psicologica e di discriminazione, diretta ed indiretta, al fine di migliorare l' efficienza delle prestazioni lavorative nell' ambito pubblico. "Ci

sembrava doveroso essere in prima fila nell' adesione ad un patto di tale importanza e valore - sottolinea il presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata - Un accordo che mira a cancellare qualsiasi disuguaglianza in ambito lavorativo e destinato a garantire un ambiente di lavoro sano e aperto ad una corretta competizione tra i generi. Siamo la prima **Autorità** in Italia ad istituire il "Comitato Unico di Garanzia per le Pari opportunità, la valorizzazione del benessere di chi lavora e contro le discriminazioni" (Cug) e ne siamo sinceramente orgogliosi, sicuri di offrire, in tal modo, un esempio a cui si ispireranno anche le altre **Autorità** portuali, per favorire la nascita di una società che faccia della parità di genere e dell' assenza di qualsiasi discriminazione il suo fiore all' occhio".



**AdSp MTC prima a dotarsi di Comitato Pari Opportunità**

*Per la valorizzazione del benessere di chi lavora e contro le discriminazioni*

Redazione

NAPOLI L'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centrale è la prima Autorità in Italia ad istituire il Comitato Unico di Garanzia per le Pari opportunità, la valorizzazione del benessere di chi lavora e contro le discriminazioni (CUG), grazie alla delibera n. 308 del 29 Settembre 2021, come previsto dalla legge del 4 Novembre 2010, n.183, art. 21. Fortemente voluto dal presidente Andrea Annunziata, dal segretario generale Giuseppe Grimaldi e dalla dirigente dell'Ufficio Risorse Umane, Personale, Organizzazione e Welfare Maria Affinita, il CUG risponde, in pieno e in linea con i tempi, ai principi veicolati dall'Unione Europea in tema di pari opportunità uomo/donna sul lavoro e di contrasto ad ogni forma di discriminazione e mobbing. Il CUG, di fatto, sostituisce i comitati per le pari opportunità e i comitati paritetici sul fenomeno del mobbing da tempo operanti nella Pubblica Amministrazione, unificando le competenze in un unico organismo. Le sue funzioni sono quelle di assicurare, nell'ambito del lavoro, parità e pari opportunità di genere, garantendo l'assenza di qualunque forma di violenza morale o psicologica e di discriminazione, diretta ed indiretta, al fine di migliorare l'efficienza delle prestazioni lavorative nell'ambito pubblico. È, dunque, chiaro, per l'AdSp del Mar Tirreno Centrale, che un contesto lavorativo improntato al benessere delle lavoratrici e dei lavoratori, rappresenta un elemento imprescindibile per garantire una migliore produttività e affezione al lavoro. Per tale ragione, l'AdSp MTC ha aderito al Patto per la Parità di Genere, una dichiarazione di intenti che rientra nel più ampio progetto dell'Associazione dei Porti Italiani Women in Transport -the challenge for Italian Ports per sottolineare il suo forte impegno nella lotta contro le disuguaglianze di genere, come previsto dagli obiettivi dell'Agenda Onu 2030, nonché priorità dell'Unione Europea e del PNRR. Il suddetto documento, condiviso dalla totalità delle AdSp, è stato presentato oggi 4 ottobre 2021 in occasione dell'Italian Port Days (IPD), alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, prof. Enrico Giovannini. Ci sembrava doveroso essere in prima fila nell'adesione ad un patto di tale importanza e valore sottolinea il Presidente dell'AdSp del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata Un accordo che mira a cancellare qualsiasi disuguaglianza in ambito lavorativo e destinato a garantire un ambiente di lavoro sano e aperto ad una corretta competizione tra i generi. Siamo la prima Autorità in Italia ad istituire il Comitato Unico di Garanzia per le Pari opportunità, la valorizzazione del benessere di chi lavora e contro le discriminazioni (CUG) e ne siamo sinceramente orgogliosi, sicuri di offrire, in tal modo, un esempio a cui si ispireranno anche le altre Autorità portuali, per favorire la nascita di una società che faccia della parità di genere e dell'assenza di qualsiasi discriminazione il suo fiore all'occhiello.



## Napoli Village

### Napoli

# Istituito il primo 'Comitato Unico di Garanzia per le Pari opportunità, la valorizzazione del benessere di chi lavora e contro le discriminazioni'

NAPOLI - Con delibera n. 308 del 29.09.2021, l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale è la prima **Autorità** in Italia ad istituire il 'Comitato Unico di Garanzia per le Pari opportunità, la valorizzazione del benessere di chi lavora e contro le discriminazioni' (CUG), come previsto dalla legge del 4 novembre 2010, n.183, art. 21. Fortemente voluto dal Presidente Andrea Annunziata, dal Segretario Generale Giuseppe Grimaldi e dalla dirigente dell' Ufficio Risorse Umane, Personale, Organizzazione e Welfare Maria Affinita, il CUG risponde, in pieno e in linea con i tempi, ai principi veicolati dall' Unione Europea in tema di pari opportunità uomo/donna sul lavoro e di contrasto ad ogni forma di discriminazione e mobbing. Il CUG, di fatto, sostituisce i comitati per le pari opportunità e i comitati paritetici sul fenomeno del mobbing da tempo operanti nella Pubblica Amministrazione, unificando le competenze in un unico organismo. Le sue funzioni sono quelle di assicurare, nell' ambito del lavoro, parità e pari opportunità di genere, garantendo l' assenza di qualunque forma di violenza morale o psicologica e di discriminazione, diretta ed indiretta, al fine di migliorare l' efficienza delle prestazioni lavorative nell' ambito pubblico. È, dunque, chiaro, per l' AdSP del Mar Tirreno Centrale, che un contesto lavorativo improntato al benessere delle lavoratrici e dei lavoratori, rappresenta un elemento imprescindibile per garantire una migliore produttività e affezione al lavoro. Per tale ragione, l' AdSP MTC ha aderito al 'Patto per la Parità di Genere', una dichiarazione di intenti che rientra nel più ampio progetto dell' Associazione dei Porti Italiani - Women in Transport -the challenge for Italian Ports - per sottolineare il suo forte impegno nella lotta contro le disuguaglianze di genere, come previsto dagli obiettivi dell' Agenda Onu 2030, nonché priorità dell' Unione Europea e del PNRR. Il suddetto documento, condiviso dalla totalità delle AdSP, è stato presentato oggi 4 ottobre 2021 in occasione dell' Italian Port Days (IPD), alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, prof. Enrico Giovannini. 'Ci sembrava doveroso essere in prima fila nell' adesione ad un patto di tale importanza e valore - sottolinea il Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata - Un accordo che mira a cancellare qualsiasi disuguaglianza in ambito lavorativo e destinato a garantire un ambiente di lavoro sano e aperto ad una corretta competizione tra i generi. Siamo la prima **Autorità** in Italia ad istituire il 'Comitato Unico di Garanzia per le Pari opportunità, la valorizzazione del benessere di chi lavora e contro le discriminazioni' (CUG) e ne siamo sinceramente orgogliosi, sicuri di offrire, in tal modo, un esempio a cui si ispireranno anche le altre **Autorità** portuali, per favorire la nascita di una società che faccia della parità di genere e dell' assenza di qualsiasi discriminazione il suo fiore all' occhio.



## Sea Reporter

Napoli

### A Napoli Istituito il primo "Comitato Unico di Garanzia per le Pari opportunità"

Napoli, 4 ottobre 2021 - Con delibera n. 308 del 29.09.2021, l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centrale** è la prima **Autorità** in Italia ad istituire il 'Comitato Unico di Garanzia per le Pari opportunità, la valorizzazione del benessere di chi lavora e contro le discriminazioni' (CUG), come previsto dalla legge del 4 novembre 2010, n.183, art. 21. Fortemente voluto dal Presidente Andrea Annunziata, dal Segretario Generale Giuseppe Grimaldi e dalla dirigente dell' Ufficio Risorse Umane, Personale, Organizzazione e Welfare Maria Affinita, il CUG risponde, in pieno e in linea con i tempi, ai principi veicolati dall' Unione Europea in tema di pari opportunità uomo/donna sul lavoro e di contrasto ad ogni forma di discriminazione e mobbing. Il CUG, di fatto, sostituisce i comitati per le pari opportunità e i comitati paritetici sul fenomeno del mobbing da tempo operanti nella Pubblica Amministrazione, unificando le competenze in un unico organismo. Le sue funzioni sono quelle di assicurare, nell' ambito del lavoro, parità e pari opportunità di genere, garantendo l' assenza di qualunque forma di violenza morale o psicologica e di discriminazione, diretta ed indiretta, al fine di migliorare l' efficienza delle prestazioni lavorative nell' ambito pubblico. È, dunque, chiaro, per l' AdSP del **Mar Tirreno Centrale**, che un contesto lavorativo improntato al benessere delle lavoratrici e dei lavoratori, rappresenta un elemento imprescindibile per garantire una migliore produttività e affezione al lavoro. Per tale ragione, l' AdSP MTC ha aderito al 'Patto per la Parità di Genere', una dichiarazione di intenti che rientra nel più ampio progetto dell' Associazione dei Porti Italiani - Women in Transport -the challenge for Italian Ports - per sottolineare il suo forte impegno nella lotta contro le disuguaglianze di genere, come previsto dagli obiettivi dell' Agenda Onu 2030, nonché priorità dell' Unione Europea e del PNRR. Il suddetto documento, condiviso dalla totalità delle AdSP, è stato presentato oggi 4 ottobre 2021 in occasione dell' Italian Port Days (IPD), alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, prof. Enrico Giovannini. Andrea Annunziata 'Ci sembrava doveroso essere in prima fila nell' adesione ad un patto di tale importanza e valore - sottolinea il Presidente dell' AdSP del **Mar Tirreno Centrale**, Andrea Annunziata - Un accordo che mira a cancellare qualsiasi disuguaglianza in ambito lavorativo e destinato a garantire un ambiente di lavoro sano e aperto ad una corretta competizione tra i generi. Siamo la prima **Autorità** in Italia ad istituire il 'Comitato Unico di Garanzia per le Pari opportunità, la valorizzazione del benessere di chi lavora e contro le discriminazioni' (CUG) e ne siamo sinceramente orgogliosi, sicuri di offrire, in tal modo, un esempio a cui si ispireranno anche le altre **Autorità** portuali, per favorire la nascita di una società che faccia della parità di genere e dell' assenza di qualsiasi discriminazione il suo fiore all' occhio.



## Nel porto di Bari al via i lavori di adeguamento delle postazioni di controllo della polizia: "Strutture più accoglienti per operatori e passeggeri"

*Gli interventi avviati questa mattina nella stazione marittima ausiliaria molo 'Tatarella'. Il progetto prevede la realizzazione di una nuova copertura e due moduli per il varco pedonale AC6*

Hanno preso avvio oggi i lavori di adeguamento delle postazioni di controllo della Polizia, in corrispondenza del varco pedonale AC6, all' interno della Stazione Marittima Ausiliaria e del varco carrabile AC5, del porto di Bari. Si tratta di un intervento, è spiegato in una nota, "realizzato in coerenza e sequenza con l' ampio programma di rinnovamento delle aree delle postazioni di controllo alle aree operative portuali dello scalo di Bari, avviato dall' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) e finalizzato a migliorare la funzionalità della struttura e a facilitare le operazioni di controllo delle Forze dell' Ordine". Dopo la riqualificazione dei varchi AC1 e AC3, quindi, anche la Stazione Marittima Ausiliaria molo "Tatarella" è interessata da una complessiva opera di ridisegno e riqualificazione delle postazioni di controllo, all' interno delle quali staziona, per diverse ore al giorno, il personale di Polizia. Il progetto prevede la realizzazione, per il varco Carrabile AC5, di una copertura delle dimensioni in pianta di 10,00 x 20,00 m. costituita da una struttura portante reticolare metallica (in sostituzione delle coperture leggere esistenti) che servirà a proteggere più efficacemente le postazioni di controllo, così come interamente riprogettate. Per il Varco Pedonale AC6, invece, si procederà alla realizzazione di due moduli, all' esterno del "Passport control gate", a ridosso del corpo di fabbrica denominato Stazione Marittima Ausiliaria. Inoltre, per migliorare l' attività di controllo durante la fase di sbarco, verrà realizzato uno spazio coperto di 100 mq, a servizio dei passeggeri in transito durante la fase di sbarco. "E' fondamentale che il personale preposto ai controlli sia ospitato all' interno di strutture accoglienti e confortevoli- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi- atteso che molto spesso le condizioni meteo e gli ingenti volumi di traffico rendono difficile e faticoso il lavoro di donne e uomini delle Forze dell' Ordine. Situazioni che, certamente, sono state acuite dalla emergenza pandemica in corso che comporta l' adozione di ulteriori stringenti misure di sicurezza. Il nostro obiettivo è rendere il porto funzionale e attrattivo, e un' opera di infrastrutturazione non può prescindere dalla realizzazione di spazi adeguati e funzionali per tutto il personale che vi opera". Il quadro economico generale dell' intervento è di complessivi 469.000 euro La ditta che si è aggiudicata l' appalto è la LI.RI. COSTRUZIONI S.R.L., con sede legale in Giugliano in Campania (NA). La durata prevista dei lavori è di quattro mesi.



## Puglia: Campo su porto Alti Fondali Manfredonia, destinati 80 milioni a ristrutturazione e rifunzionalizzazione della struttura

(FERPRESS) Bari, 4 OTT Il porto alti fondali di Manfredonia è strategico per lo sviluppo della blue economy pugliese e del Sud Italia, ragion per cui su questa infrastruttura saranno investiti 80 milioni provenienti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. I fondi sono stati formalmente assegnati dal Governo Draghi all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale che li impiegherà in un complesso e ampio programma tecnico di ristrutturazione e rifunzionalizzazione orientato al potenziamento della struttura per incrementarne la resistenza e metterla in condizione di reggere carichi maggiori di merce in transito. Lo scrive in una nota il presidente della V Commissione Ambiente, Paolo Campo. L'investimento finanziato è parte integrante della programmazione che include l'avvio della Zona Economica Speciale e della Zona Franca Doganale, entrambe finalizzate all'attrazione di investimenti nell'area retroportuale, e che sarà sostenuta dalla scelta della Regione Puglia di portare pienamente a compimento la connessione tra il porto alti fondali e la rete ferroviaria, così da promuovere lo spostamento di quantitativi crescenti di merce dalla gomma, al ferro, al mare. Appunto questo è uno degli obiettivi della blue economy, parte della più ampia green economy: incrementare la quota di trasporto marittimo per ridurre l'impatto del più inquinante trasporto su strada. E l'incremento dei traffici registrati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale proprio nel porto di Manfredonia è un'ottima premessa per il futuro. L'investimento di 80 milioni sull'infrastruttura manfredoniana offre al sistema istituzionale ed economico del territorio ha un'opportunità strategica da cogliere per incrementare gli investimenti produttivi e i livelli occupazionali.



## Il Nautilus

Bari

### Porto di Bari: al via i lavori di adeguamento delle postazioni di controllo della Polizia, nella Stazione Marittima Ausiliaria, molo 'Tatarella'

Interventi mirati ad implementare la funzionalità della struttura e facilitare le operazioni di controllo delle Forze dell' Ordine. **Bari** -Questa mattina, lunedì 4 ottobre, prendono avvio i lavori di adeguamento delle postazioni di controllo della Polizia, in corrispondenza del varco pedonale AC6, all' interno della Stazione Marittima Ausiliaria e del varco carrabile AC5, del **porto** di **Bari**. Si tratta di un intervento, realizzato in coerenza e sequenza con l' ampio programma di rinnovamento delle aree delle postazioni di controllo alle aree operative portuali dello scalo di **Bari**, avviato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) e finalizzato a migliorare la funzionalità della struttura e a facilitare le operazioni di controllo delle Forze dell' Ordine. Dopo la riqualificazione dei varchi AC1 e AC3, quindi, anche la Stazione Marittima Ausiliaria molo 'Tatarella' è interessata da una complessiva opera di ridisegno e riqualificazione delle postazioni di controllo, all' interno delle quali staziona, per diverse ore al giorno, il personale di Polizia. Il progetto prevede la realizzazione, per il varco Carrabile AC5, di una copertura delle dimensioni in pianta di 10,00 x 20,00 m. costituita da una struttura portante reticolare metallica (in sostituzione delle coperture leggere esistenti) che servirà a proteggere più efficacemente le postazioni di controllo, così come interamente riprogettate. Per il Varco Pedonale AC6, invece, si procederà alla realizzazione di due moduli, all' esterno del 'Passport control gate', a ridosso del corpo di fabbrica denominato Stazione Marittima Ausiliaria. Inoltre, per migliorare l' attività di controllo durante la fase di sbarco, verrà realizzato uno spazio coperto di 100 mq, a servizio dei passeggeri in transito durante la fase di sbarco. 'E' fondamentale che il personale preposto ai controlli sia ospitato all' interno di strutture accoglienti e confortevoli- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi- atteso che molto spesso le condizioni meteo e gli ingenti volumi di traffico rendono difficile e faticoso il lavoro di donne e uomini delle Forze dell' Ordine. Situazioni che, certamente, sono state acuite dalla emergenza pandemica in corso che comporta l' adozione di ulteriori stringenti misure di sicurezza. Il nostro obiettivo è rendere il **porto** funzionale e attrattivo, e un' opera di infrastrutturazione non può prescindere dalla realizzazione di spazi adeguati e funzionali per tutto il personale che vi opera'. Il quadro economico generale dell' intervento è di complessivi 469.000. La ditta che si è aggiudicata l' appalto è la LI.RI. COSTRUZIONI S.R.L., con sede legale in Giugliano in Campania (NA). La durata prevista dei lavori è di quattro mesi.



## Informazioni Marittime

Bari

### Nel porto di Bari cominciano i lavori per le postazioni della polizia

*Prevista la completa riqualificazione delle strutture all'interno della Stazione Marittima Ausiliaria molo "Tatarella"*

Partono oggi nel porto di Bari i lavori di adeguamento delle postazioni di controllo della Polizia, in corrispondenza del varco pedonale AC6, all'interno della Stazione Marittima Ausiliaria e del varco carrabile AC5. Si tratta di un intervento avviato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) e finalizzato a migliorare la funzionalità della struttura e a facilitare le operazioni di controllo delle forze dell'ordine. Dopo la riqualificazione dei varchi AC1 e AC3, quindi, anche la Stazione Marittima Ausiliaria molo "Tatarella" è interessata da una complessiva opera di ridisegno e riqualificazione delle postazioni di controllo, all'interno delle quali staziona, per diverse ore al giorno, il personale di Polizia. Il progetto prevede la realizzazione, per il varco Carrabile AC5, di una copertura delle dimensioni in pianta di 10,00 x 20,00 m. costituita da una struttura portante reticolare metallica (in sostituzione delle coperture leggere esistenti) che servirà a proteggere più efficacemente le postazioni di controllo, così come interamente riprogettate. Per il Varco Pedonale AC6, invece, si procederà alla realizzazione di due moduli, all'esterno del "Passport control gate", a ridosso del corpo di fabbrica denominato Stazione Marittima Ausiliaria. Inoltre, per migliorare l'attività di controllo durante la fase di sbarco, verrà realizzato uno spazio coperto di 100 metri quadri, a servizio dei passeggeri in transito durante la fase di sbarco. "È fondamentale che il personale preposto ai controlli sia ospitato all'interno di strutture accoglienti e confortevoli - commenta il presidente dell'Autorità di sistema portuale Ugo Patroni Griffi - atteso che molto spesso le condizioni meteo e gli ingenti volumi di traffico rendono difficile e faticoso il lavoro di donne e uomini delle forze dell'ordine. Situazioni che, certamente, sono state acuite dalla emergenza pandemica in corso che comporta l'adozione di ulteriori stringenti misure di sicurezza. Il nostro obiettivo è rendere il porto funzionale e attrattivo, e un'opera di infrastrutturazione non può prescindere dalla realizzazione di spazi adeguati e funzionali per tutto il personale che vi opera". Il quadro economico generale dell'intervento è di complessivi 469 mila euro. La ditta che si è aggiudicata l'appalto è la LI.RI. COSTRUZIONI S.R.L., con sede legale in Giugliano in Campania (Na). La durata prevista dei lavori è di quattro mesi.



## Bari punta sulle attività di controllo

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) mette mano al rinnovamento delle postazioni di controllo delle aree operative del porto di Bari. L' obiettivo è quello di migliorare la funzionalità della struttura e a facilitare le operazioni di controllo delle Forze dell' Ordine. L' AdSP ha infatti deciso di procedere alla riqualificazione delle postazioni di controllo della Polizia all' interno della Stazione Marittima Ausiliare "Tatarella", in corrispondenza del varco pedonale AC6 e del varco carrabile AC5. I lavori sono stati appaltati alla LI.RI. COSTRUZIONI S.R.L e dureranno quattro mesi. Il quadro economico dell' intervento è di 469.000 euro. 'E' fondamentale che il personale preposto ai controlli sia ospitato all' interno di strutture accoglienti e confortevoli" commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi, che aggiunge: "Il nostro obiettivo è rendere il porto funzionale e attrattivo, e un' opera di infrastrutturazione non può prescindere dalla realizzazione di spazi adeguati e funzionali per tutto il personale che vi opera".

di Redazione

Menu

Facebook Twitter LinkedIn YouTube Instagram



Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Setteentrionale

DIRETTORE RESPONSABILE MARGO CASALE



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e migliorare il nostro servizio. Continuando la navigazione accetti il loro impiego.

OK

## Porto di Bari: al via i lavori di adeguamento delle postazioni di controllo della Polizia, nella Stazione Marittima

04/10/2021 **Porto** di **Bari**: al via i lavori di adeguamento delle postazioni di controllo della Polizia, nella Stazione Marittima Ausiliaria, molo Tatarella. Interventi mirati ad implementare la funzionalità della struttura e facilitare le operazioni di controllo delle Forze dell'Ordine. Questa mattina, lunedì 4 ottobre, prendono avvio i lavori di adeguamento delle postazioni di controllo della Polizia, in corrispondenza del varco pedonale AC6, all'interno della Stazione Marittima Ausiliaria e del varco carrabile AC5, del **porto** di **Bari**. Si tratta di un intervento, realizzato in coerenza e sequenza con lampio programma di rinnovamento delle aree delle postazioni di controllo alle aree operative portuali dello scalo di **Bari**, avviato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) e finalizzato a migliorare la funzionalità della struttura e a facilitare le operazioni di controllo delle Forze dell'Ordine. Dopo la riqualificazione dei varchi AC1 e AC3, quindi, anche la Stazione Marittima Ausiliaria molo Tatarella è interessata da una complessiva opera di ridisegno e riqualificazione delle postazioni di controllo, all'interno delle quali staziona, per diverse ore al giorno, il personale di Polizia. Il progetto prevede la realizzazione, per il varco Carrabile AC5, di una copertura delle dimensioni in pianta di 10,00 x 20,00 m. costituita da una struttura portante reticolare metallica (in sostituzione delle coperture leggere esistenti) che servirà a proteggere più efficacemente le postazioni di controllo, così come interamente riprogettate. Per il Varco Pedonale AC6, invece, si procederà alla realizzazione di due moduli, all'esterno del Passport control gate, a ridosso del corpo di fabbrica denominato Stazione Marittima Ausiliaria. Inoltre, per migliorare l'attività di controllo durante la fase di sbarco, verrà realizzato uno spazio coperto di 100 mq, a servizio dei passeggeri in transito durante la fase di sbarco. E fondamentale che il personale preposto ai controlli sia ospitato all'interno di strutture accoglienti e confortevoli - commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi - atteso che molto spesso le condizioni meteo e gli ingenti volumi di traffico rendono difficile e faticoso il lavoro di donne e uomini delle Forze dell'Ordine. Situazioni che, certamente, sono state acuite dalla emergenza pandemica in corso che comporta l'adozione di ulteriori stringenti misure di sicurezza. Il nostro obiettivo è rendere il **porto** funzionale e attrattivo, e un'opera di infrastrutturazione non può prescindere dalla realizzazione di spazi adeguati e funzionali per tutto il personale che vi opera. Il quadro economico generale dell'intervento è di complessivi 469.000. La ditta che si è aggiudicata l'appalto è la LI.RI. COSTRUZIONI S.R.L., con sede legale in Giugliano in Campania (NA). La durata prevista dei lavori è di quattro mesi.

## Porto di Bari, al via i lavori per le postazioni di controllo della Polizia alla Stazione Marittima: investimento di 500mila euro

Redazione

E per migliorare l'attività di controllo durante la fase di sbarco, verrà realizzato uno spazio coperto di 100 mq, a servizio dei passeggeri in transito durante lo sbarco **Genova** - Sono iniziati i lavori di adeguamento delle postazioni di controllo della Polizia, in corrispondenza del varco pedonale AC6, all'interno della Stazione Marittima Ausiliaria e del varco carrabile AC5, del porto di Bari. 'Si tratta di un intervento, realizzato in coerenza e sequenza con l'ampio programma di rinnovamento delle aree delle postazioni di controllo alle aree operative portuali dello scalo di Bari, avviato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) e finalizzato a migliorare la funzionalità della struttura e a facilitare le operazioni di controllo delle Forze dell'Ordine', si legge nella nota dell'Autorità Portuale. Inoltre, per migliorare l'attività di controllo durante la fase di sbarco, verrà realizzato uno spazio coperto di 100 mq, a servizio dei passeggeri in transito durante la fase di sbarco. 'E' fondamentale che il personale preposto ai controlli sia ospitato all'interno di strutture accoglienti e confortevoli- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi - atteso che molto spesso le condizioni meteo e gli ingenti volumi di traffico rendono difficile e faticoso il lavoro di donne e uomini delle Forze dell'Ordine. Situazioni che, certamente, sono state acuite dalla emergenza pandemica in corso che comporta l'adozione di ulteriori stringenti misure di sicurezza. Il nostro obiettivo è rendere il porto funzionale e attrattivo, e un'opera di infrastrutturazione non può prescindere dalla realizzazione di spazi adeguati e funzionali per tutto il personale che vi opera'. Il quadro economico generale dell'intervento è di quasi 500mila euro.

ShipMag  
SIPRESS MAGAZINE

≡ MENU CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech IT

VARCO PORTI

Porto di Bari, al via i lavori per le postazioni di controllo della Polizia alla Stazione Marittima: investimento di 500mila euro

04 OTTOBRE 2021 - Redazione

## MSC: anche per il prossimo anno la Seaside farà scalo settimanale a Taranto

(FERPRESS) **Taranto**, 4 OTT Il sindaco di **Taranto**, Rinaldo Melucci, ha consegnato nelle mani di Leonardo Massa, managing director di MSC Crociere, il Falanto Awards, riconoscimento che l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio **Porto di Taranto** consegna a soggetti pubblici e privati che hanno avuto fiducia nelle potenzialità dello scalo ionico. La compagnia crocieristica, infatti, ha investito su **Taranto** e sulla grande capacità delle istituzioni di fare sistema, a partire da Comune e Authority, offrendo le condizioni ideali per il consolidamento del ruolo della città come destinazione turistica. «Siamo felici di questo legame le parole del primo cittadino e soprattutto di aver ascoltato dalla voce del chairman di MSC Pierfrancesco Vago, intervenuto tramite un video, che anche per il prossimo anno la MSC Seaside farà scalo settimanale a **Taranto**. È il pieno riconoscimento di un ruolo che abbiamo riconquistato, grazie alla collaborazione con il presidente Sergio Prete, e della nostra capacità di aprire strade nuove per lo sviluppo del territorio».

## A Taranto per discutere di PNRR ed economia marittima pugliese

GAM EDITORI

4 ottobre 2021 - Si terrà oggi alle ore 16.00 il convegno "L' economia marittima della puglia ed i nuovi scenari del PNRR - La sfida dei green port". Nel ricco panel di relatori anche il sindaco di Taranto Rinaldo Melucci, il presidente nazionale dei Propeller Clubs Umberto Masucci, Alessandro Panaro di SRM, **Sergio Prete** Presidente AdSP Mare Ionio, la moderazione è affidata a Michele Conte presidente Propeller Club port of Taras. Sarà possibile seguire l' evento del 4/10 anche in streaming sulla pagina FB del Propeller Taras al seguente link <https://www.facebook.com/events/231958692242337>.



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Villa San Giovanni e Bari unite nella protesta: sit-in contro il green pass nei porti delle due città [INFO e DETTAGLI]

*I Cittadini liberi dei gruppi "Agorà per la Libertà" ed il Comitato "Liberi Cittadini Calabria" promuovono il sit-in di protesta contro il Green Pass che si terrà congiuntamente a Villa San Giovanni e Bari il prossimo 5 ottobre*

Domani, martedì 5 ottobre, alle ore 16:00, **Villa San Giovanni** e Bari saranno unite nella protesta. Presso i porti delle due città, in contemporanea, andrà in scena un sit-in contro il green pass promosso dai Cittadini liberi dei gruppi "Agorà per la Libertà" ed il Comitato "Liberi Cittadini Calabria" che hanno emesso il seguente comunicato stampa congiunto: " La drammatica "CRISI DEMOCRATICA" nella quale l' intera Nazione è precipitata, grazie ad una gestione sciagurata e disastrosa di una crisi pandemica ed economica da parte di una CLASSE DIRIGENTE famelica e desolatamente al servizio di poteri sovranazionali e di lobby di ogni specie, lontana dalle esigenze e dalle problematiche del Popolo, con l' aggravante dell' evidente disinteresse del Popolo verso le logiche del potere (leggi affluenza al voto in calo spaventoso), probabilmente dovuto alla totale mancanza di fiducia da parte dell' italiano medio verso le Istituzioni Repubblicane, dove le Istituzioni vengono considerate responsabili delle restrizioni anticostituzionali che ci sono state imposte, leggi green pass, come aumenti sconsiderati di energia, carico fiscale ecc. che nell' arco di pochi anni hanno raggiunto cifre insopportabili, così come drammaticamente insopportabile è diventato il debito pubblico che grava sulla pelle di tutti gli italiani, è per questo e per tanto altro che è giunto il momento di trovare le forze e la volontà di ribellarsi. Perciò dei Cittadini liberi, senza vincoli di partito né ambizioni politiche, liberamente costituiti in aggregazioni spontanee che presa coscienza dell' attuale situazione, decidono di richiamare l' attenzione dei media, dell' opinione pubblica, delle Istituzioni, per far si che venga posta fine a questa tragica e drammatica vicenda che ha come culmine di tutto la mancanza delle libertà individuali di molti cittadini della Repubblica (legge liberticida greenpass). Perciò è nostra volontà attuare dei sit-in di protesta davanti ai Porti di Bari (ingresso lato fiera del levante) e a **Villa san Giovanni** in piazza Valsesia, in contemporanea nelle due città, a partire dalle ore 16:00 di giorno 5 ottobre 2021. Invitiamo inoltre a partecipare ai sit-in anche i lavoratori portuali, delle forze dell' ordine e militari, degli statali, degli insegnanti, degli operatori sanitari, delle imprese e tutti coloro che si sono stancati delle attuali ingiuste misure repressive in atto e che mettono in pericolo i loro posti di lavoro, è tempo che tutti quanti ci uniamo contro un regime che duramente sta reprimendo le nostre libertà, i nostri diritti, mentre sta seriamente minacciando il futuro dei nostri figli. Teniamo a precisare che al sit-in di **Villa san Giovanni** parteciperanno come ospiti la dott.ssa Ornella Mariani (storica saggista), il dott. Angelo Giorgianni (magistrato), il dott. Salvatore Totaro (medico) ".

## Operazione Mare Sicuro: dopo l'estate la Guardia Costiera tira le somme

Salvatore Di Trapani

L'operazione Mare Sicuro, guidata dalla Guardia Costiera, ha interessato la costa da Villafranca Tirrena a Tusa. Controlli anche a Milazzo. Tempo di tirare le somme per la Guardia Costiera, con la conclusione dell'operazione 'Mare Sicuro 2021'. Ad essere coinvolti il Compartimento marittimo di Milazzo e i Comandi Circondariali marittimi di Lipari e Sant'Agata di Militello. A coordinare i controlli e le pattuglie, la Direzione Marittima di Catania. I dettagli dell'operazione Nello specifico, l'operazione ha interessato le spiagge e il mare di Milazzo ma anche l'intera costa compresa tra Villafranca Tirrena e Tusa. Oltre 3900 i controlli effettuati, per 349 verbali amministrativi. Complessivamente, le sanzioni elevate sono state di oltre 32.000 euro. Contestate anche 4 notizie di reato per la violazione di ordinanze di sicurezza balneare, del codice della nautica da diporto e del codice della navigazione. Interventi anche presso l'Area Marina Protetta di Capo Milazzo, presso la quale nel corso dell'estate sono stati effettuati 323 controlli. «Nel periodo di Mare Sicuro -scrive la Capitaneria di porto- grazie al coordinato impiego delle motovedette del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera assegnate al Compartimento marittimo di Milazzo, è stata prestata assistenza e soccorso a favore di 16 unità da diporto e da pesca, in occasione delle quali sono state tratte in salvo 31 persone». La campagna "Bollino Blu" L'operazione si è svolta in concomitanza con la campagna "Bollino Blu", che ha riguardato il rilascio dell'apposito certificato ai diportisti in regola con i documenti e le dotazioni di sicurezza. Sono 120 i 'Bollini Blu' rilasciati nel comune di Milazzo.



L'operazione Mare Sicuro, guidata dalla Guardia Costiera, ha interessato la costa da Villafranca Tirrena a Tusa. Controlli anche a Milazzo.

## ALIS al convegno Catania: da città sul mare a città di mare. Di Caterina, ottima occasione per parlare di logistica

(FERPRESS) Catania, 4 OTT Siamo molto lieti di essere intervenuti oggi al convegno di studio Catania: da città sul mare a città di mare. Iniziative di cantiere, progetti, obiettivi, in cui abbiamo avuto l'opportunità di rappresentare la strategicità del cluster ALIS per l'economia trasportistica della Regione Sicilia e dell'intero bacino del Mediterraneo, di cui proprio il **porto** di Catania rappresenta un hub intermodale di primaria importanza. Così il Vicepresidente e Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina ha commentato la presenza di ALIS all'importante convegno Da città sul mare a città di mare. Iniziative di cantiere, progetti, obiettivi organizzati presso la Cittadella universitaria di Catania da autorevoli enti e stakeholders del settore: Comune di Catania, Università degli Studi di Catania, Centro di documentazione, ricerca e studi sulla cultura dei rischi di Catania, Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, Grimaldi Lines, Ance Catania, Confindustria Catania, Ordine degli Ingegneri di Catania, Fondazione Ordine degli Ingegneri di Catania, Ordine degli Architetti di Catania, Lions International. Iniziative del genere rappresentano sempre ottime opportunità per affrontare temi attuali riferiti al comparto dell'autotrasporto e del trasporto marittimo e, oggi in particolare, per valorizzare le potenzialità locali e nazionali della città di Catania e del suo scalo. ALIS ha aggiunto Di Caterina continua con i suoi associati a lavorare per garantire continuità territoriale marittima e sviluppo sostenibile per imprese e cittadini isolani. Oggi abbiamo appunto evidenziato che occorre rafforzare il legame tra la città metropolitana e lo scalo catanese al fine non solo di garantire stabilità, ma di generare ricchezza, occupazione, consumi e ripresa produttiva. Da questo punto di vista ha concluso il Vicepresidente e DG di ALIS la cooperazione tra pubblico e privato risulta fondamentale, così come una strategia che tenga il passo del mercato. Servono pertanto banchine moderne pronte ad accogliere navi ecosostenibili e tecnologicamente avanzate e, allo stesso tempo, è necessaria un'implementazione infrastrutturale che vada verso la miglioria degli ingressi e delle uscite dal sedime portuale. Il confronto odierno, per il quale ringrazio in particolare il Dott. Antonio Pogliese, tra il mondo imprenditoriale e quello istituzionale è un passaggio importante per la presentazione delle istanze del comparto e la condivisione dei processi e delle progettualità che coinvolgono tutti gli attori della filiera logistica.



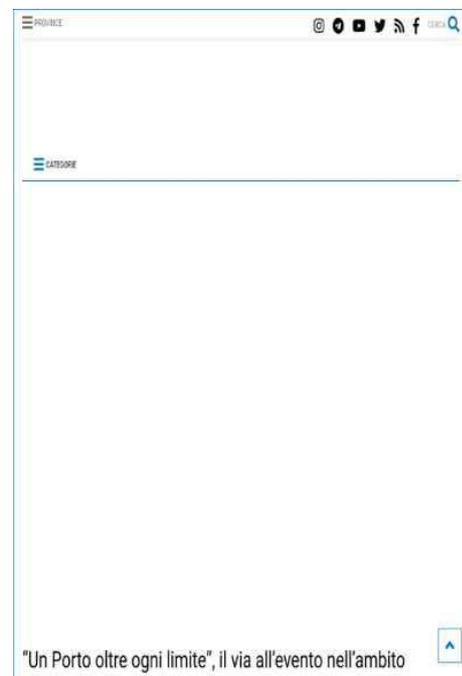
## New Sicilia

### Catania

## "Un Porto oltre ogni limite", il via all' evento nell' ambito dell' iniziativa nazionale "Italian Port Days - Opening port, life and culture to people"

CATANIA - Moda, arte e spettacolo per sensibilizzare e sostenere le diversità sociali in un quotidiano dove si cerca di ottenere a tutti i costi un posto in prima fila calpestando la dignità dei più fragili. Nel piazzale antistante il terminal crociere dello Sporgente Centrale del Porto di Catania , sabato 9 ottobre alle ore 20, nel pieno rispetto delle norme anti-Covid, andrà in scena lo spettacolo " Un Porto oltre ogni limite " ideato e diretto da Liliana Nigro , docente dell' Accademia di Belle arti di Catania , con la gentile collaborazione ed ospitalità della Catania Cruise Terminal , azienda che gestisce il Terminal delle crociere. Dallo scorso 10 settembre nei porti italiani, l' iniziativa Italian Port Days - Opening port, life and culture to people , vede gli scali impegnati sia in presenza che in modalità virtuale nella promozione dei rapporti con i territori circostanti ed i cittadini. " Per cercare di far abbassare le tante troppe barriere relative alle disuguaglianze sociali credo che l' unico antidoto per uscirne davvero migliori sia l' arte come strumento trasversale di unione e collaborazione - dichiara Liliana Nigro, direttore artistico dell' evento - , che con una riflessione immediata, veloce e diretta come solo il linguaggio artistico

interculturale può arrivare a smuovere e sensibilizzare le coscienze di ognuno di noi ". Il tema individuato per l' edizione del 2021, che tornerà in presenza per alcune iniziative nei porti, è proprio la sostenibilità sociale, in linea con gli obiettivi dell' Agenda 2030 delle Nazioni Unite e con le priorità dell' UE e del PNRR. In questo contesto ricade il progetto di **Assoport** e delle AdSP, Women in Transport - the challenge for the Italian Ports, che mira a rafforzare l' impiego delle donne nei porti e a offrire pari opportunità tra donne e uomini. Una kermesse di moda con oltre 60 abiti, indossati da 25 modelle, dedicati al cinema, alle 'Donne Muse', ai personaggi mitologici, alle eroine del mondo del bel canto con un toccante omaggio alla condizione delle donne afgane. " Abiti che sono dei veri quadri pittorici, acquarelli velati della moda classica e contemporanea - continua Liliana Nigro coadiuvata dall' associazione PromoPaola - che grazie al Trio Anonimus composto dal violino di Roberto Fabio e Tiziana Coniglio, dal piano di Salvatore Coniglio diventano dei veri monumenti in musica apprezzati a livello internazionale ". Colonna sonora della serata evento Erika Ragazzi e il suo magico violino elettrico, unico nel suo genere, applaudito anche da Papa Francesco durante un concerto in Vaticano . Nota preziosa della serata è il momento dedicato all' esibizione di Sofia e Ionella, madre e figlia, " Anime Danzanti ", che insieme alla loro compagna di ballo Adriana, vincono la disabilità di Sofia costretta a vita su una sedia a rotelle a ballare, per amore, per volontà e per sfida. " Due donne guerriere - continua Liliana Nigro - che dando vita ad un monologo tratto dalla loro autobiografia 'Nunet Io e Lei' e ad un ballo dall' alto valore emozionale doneranno ai presenti la certezza che tutti possiamo essere vincenti ". Interverranno alla serata di gala la Consigliera Regionale di Parità, Dott.ssa Margherita Ferro e il Viceprefetto di Catania Dott.ssa Sarita Giuffrè , entrambe impegnate a combattere le lotte di genere. L' immagine delle modelle sarà curata dall' Ente di formazione professionale "Archè" presieduta da Emilio Romano .



## 'Un Porto oltre ogni limite', il via all' evento nell' ambito dell' iniziativa nazionale 'Italian Port Days - Opening port, life and culture to people'

CATANIA - Moda, arte e spettacolo per sensibilizzare e sostenere le diversità sociali in un quotidiano dove si cerca di ottenere a tutti i costi un posto in prima fila calpestando la dignità dei più fragili. Nel piazzale antistante il terminal crociere dello Sporgente Centrale del Porto di Catania , sabato 9 ottobre alle ore 20, nel pieno rispetto delle norme anti-Covid, andrà in scena lo spettacolo ' Un Porto oltre ogni limite ' ideato e diretto da Liliana Nigro , docente dell' Accademia di Belle arti di Catania , con la gentile collaborazione ed ospitalità della Catania Cruise Terminal , azienda che gestisce il Terminal delle crociere. Dallo scorso 10 settembre nei porti italiani, l' iniziativa Italian Port Days - Opening port, life and culture to people , vede gli scali impegnati sia in presenza che in modalità virtuale nella promozione dei rapporti con i territori circostanti ed i cittadini. ' Per cercare di far abbassare le tante troppe barriere relative alle disuguaglianze sociali credo che l' unico antidoto per uscirne davvero migliori sia l' arte come strumento trasversale di unione e collaborazione - dichiara Liliana Nigro, direttore artistico dell' evento - , che con una riflessione immediata, veloce e diretta come solo il linguaggio artistico

interculturale può arrivare a smuovere e sensibilizzare le coscienze di ognuno di noi '. Il tema individuato per l' edizione del 2021, che tornerà in presenza per alcune iniziative nei porti, è proprio la sostenibilità sociale, in linea con gli obiettivi dell' Agenda 2030 delle Nazioni Unite e con le priorità dell' UE e del PNRR. In questo contesto ricade il progetto di **Assoport** e delle AdSP, Women in Transport - the challenge for the Italian Ports, che mira a rafforzare l' impiego delle donne nei porti e a offrire pari opportunità tra donne e uomini. Una kermesse di moda con oltre 60 abiti, indossati da 25 modelle, dedicati al cinema, alle 'Donne Muse', ai personaggi mitologici, alle eroine del mondo del bel canto con un toccante omaggio alla condizione delle donne afgane. ' Abiti che sono dei veri quadri pittorici, acquarelli velati della moda classica e contemporanea - continua Liliana Nigro coadiuvata dall' associazione PromoPaola - che grazie al Trio Anonimus composto dal violino di Roberto Fabio e Tiziana Coniglio, dal piano di Salvatore Coniglio diventano dei veri monumenti in musica apprezzati a livello internazionale '. Colonna sonora della serata evento Erika Ragazzi e il suo magico violino elettrico, unico nel suo genere, applaudito anche da Papa Francesco durante un concerto in Vaticano . Nota preziosa della serata è il momento dedicato all' esibizione di Sofia e Ionella, madre e figlia, ' Anime Danzanti ', che insieme alla loro compagna di ballo Adriana, vincono la disabilità di Sofia costretta a vita su una sedia a rotelle a ballare, per amore, per volontà e per sfida. ' Due donne guerriere - continua Liliana Nigro - che dando vita ad un monologo tratto dalla loro autobiografia 'Nunet Io e Lei' e ad un ballo dall' alto valore emozionale doneranno ai presenti la certezza che tutti possiamo essere vincenti '. Interverranno alla serata di gala la Consigliera Regionale di Parità, Dott.ssa Margherita Ferro e il Viceprefetto di Catania Dott.ssa Sarita Giuffrè , entrambe impegnate a combattere le lotte di genere. L' immagine delle modelle sarà curata dall' Ente di formazione professionale 'Archè' presieduta da Emilio Romano . da News Sicilia.



## Sicilia Report

Catania

### "Un Porto oltre ogni limite": l' evento tra moda, arte e pari opportunità - Eventi

*Nel piazzale antistante il terminal crociere presso lo Sporgente Centrale del Porto di Catania, sabato 9 ottobre alle ore 20.00, organizzato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale nell' ambito dell' iniziativa nazionale 'Italian Port Days - opening port, life and culture to people'*

CATANIA - Moda, arte e spettacolo per sensibilizzare e sostenere le diversità sociali in un quotidiano dove si cerca di ottenere a tutti i costi un posto in prima fila calpestando la dignità dei più fragili. Nel piazzale antistante il terminal crociere presso lo Sporgente Centrale del Porto di Catania, sabato 9 ottobre alle ore 20.00, nel pieno rispetto delle norme anticovid, andrà in scena lo spettacolo "Un Porto oltre ogni limite" ideato e diretto da Liliana Nigro docente dell' Accademia di Belle arti di Catania, con la gentile collaborazione ed ospitalità della Catania Cruise Terminal, azienda che gestisce il Terminal delle crociere. Dallo scorso 10 settembre nei porti italiani, l' iniziativa Italian Port Days - Opening port, life and culture to people, vede gli scali impegnati sia in presenza che in modalità virtuale nella promozione dei rapporti con i territori circostanti ed i cittadini. "Per cercare di far abbassare le tante troppe barriere relative alle disuguaglianze sociali credo che l' unico antidoto per uscirne davvero migliori sia l' arte come strumento trasversale di unione e collaborazione- dichiara Liliana Nigro direttore artistico dell' evento-, che con una riflessione immediata, veloce e diretta come solo il linguaggio artistico interculturale può arrivare a smuovere e sensibilizzare le coscienze di ognuno di noi". Il tema individuato per l' edizione del 2021, che tornerà in presenza per alcune iniziative nei porti, è proprio la sostenibilità sociale, in linea con gli obiettivi dell' Agenda 2030 delle Nazioni Unite e con le priorità dell' UE e del PNRR. In questo contesto ricade il progetto di **Assoport** e delle AdSP, Women in Transport - the challenge for the Italian Ports, che mira a rafforzare l' impiego delle donne nei porti e a offrire pari opportunità tra donne e uomini. Una kermesse di moda con oltre 60 abiti, indossati da 25 modelle, dedicati al cinema, alle 'Donne Muse', ai personaggi mitologici, alle eroine del mondo del bel canto con un toccante omaggio alla condizione delle donne afgane. "Abiti che sono dei veri quadri pittorici, acquarelli velati della moda classica e contemporanea- continua Liliana Nigro coadiuvata dall' associazione PromoPaola- che grazie al Trio Anonimus composto dal violino di Roberto Fabio e Tiziana Coniglio, dal piano di Salvatore Coniglio diventano dei veri monumenti in musica apprezzati a livello internazionale". Colonna sonora della serata evento Erika Ragazzi e il suo magico violino elettrico, unico nel suo genere, applaudito anche da Papa Francesco durante un concerto in Vaticano. Nota preziosa della serata è il momento dedicato all' esibizione di Sofia e Ionella, madre e figlia, "Anime Danzanti", che insieme alla loro compagna di ballo Adriana, vincono la disabilità di Sofia costretta a vita su una sedia a rotelle a ballare, per amore, per volontà e per sfida. "Due donne guerriere- continua Liliana Nigro- che dando vita ad un monologo tratto dalla loro autobiografia "Nunet Io e Lei" e ad un ballo dall' alto valore emozionale doneranno ai presenti la certezza che tutti possiamo essere vincenti". Interverranno alla serata di gala la Consigliera Regionale di Parità, Dott.ssa Margherita Ferro e il Viceprefetto di Catania Dott.ssa Sarita Giuffrè, entrambe impegnate a combattere le lotte di genere. L' immagine delle modelle sarà curata dall' Ente di formazione professionale "Archè" presieduta da Emilio Romano. COPYRIGHT SICILIAREPORT.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA.





# Shipping Italy

Augusta

## Porto di Augusta: pubblicata l'istanza di Virtu Ferries in concorrenza a Ponte Ferries

Già preannunciata, è stata ora messa agli atti dall' AdSP del Mar di Sicilia Orientale l'istanza di concessione di Virtu Ferries per il pontile ro-ro del **porto** di Augusta in concorrenza con quella della compagnia debuttante Ponte Ferries. Nel dettaglio la prima risulta infatti avere richiesto all' authority la possibilità di occupare per 120 mesi (10 anni) nello scalo 7.778,00 metri quadrati di suolo demaniale marittimo e specchio acqueo, spazi "in parte coincidenti" con quelli della istanza di concessione già avanzata da Ponte Ferries Ltd, allo scopo di realizzare una linea di collegamento marittimo tra Augusta e Malta. Si tratta in sostanza della formalizzazione dell' ultimo atto di uno scontro che da mesi vede contrapposte le due compagnie maltesi, l' una già attiva nei collegamenti tra l' arcipelago e la Sicilia, l' altra al debutto (finora però sempre rimandato) sulle stesse rotte. Proprio il rilascio di una concessione ad Augusta e l' atteggiamento della port authority al riguardo è uno dei fronti caldi della contrapposizione. Ponte Ferries avrebbe dichiarato di avere avuto garanzie dall' ente rispetto alla possibilità di ottenere un presidio nello scalo, ma questa versione è stata messa in dubbio da Virtu Ferries la quale ha evidenziato come la AdSP deciderà sul rilascio del titolo "secondo trasparenza e legalità" e come quindi non sia possibile che la stessa possa aver fornito assicurazioni alla rivale su una procedura aperta. Il quadro probabilmente si chiarirà dopo il prossimo 24 ottobre, termine ultimo per la presentazione di osservazioni riguardo la richiesta di Virtu Ferries. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## Migliorare connessioni porto-ferrovia

*Ryckbost: ultimo miglio prioritario per avere più merci su rotaia*

Massimo Belli

BRUXELLES Una migliore connessione porto-ferrovia è fondamentale per un'Europa vincente. Il Connecting Europe Express, una delle iniziative più importanti dell'Anno europeo delle ferrovie, è passato ieri da Rotterdam e arriva oggi ad Anversa. Arrivando nelle principali città portuali europee, vengono in primo piano le interdipendenze e il reciproco rafforzamento dei porti europei e dei collegamenti merci su rotaia. L'aumento della quota del trasporto merci su rotaia sarà un elemento importante per raggiungere gli obiettivi del Green Deal europeo e pertanto dovrebbe essere un punto centrale dell'Anno europeo delle ferrovie. La maggior parte dei porti europei si trova vicino a nodi urbani con un'elevata pressione sulla rete stradale, il che rende l'aumento dell'uso del trasporto merci su rotaia una scelta necessaria per molti porti. E viceversa, per le operazioni di trasporto merci su rotaia, una quota significativa delle merci trasportate sui binari, in particolare nei mercati ad alta crescita come il traffico intermodale, passa attraverso il porto. In occasione dell'arrivo dell'Express a Rotterdam e Anversa questa settimana, l'European Sea Ports Organization (ESPO), l'European Rail Infrastructure Manager (EIM), l'European Rail Freight Association (ERFA) e la Community of European Railway and Infrastructure (CER) chiedono congiuntamente una maggiore attenzione alla connettività porto-ferrovia. Il trasferimento modale è uno dei pilastri principali della Sustainable and Smart Mobility Strategy della Commissione Ue, necessario per ottenere una riduzione del 90% delle emissioni di gas serra dai trasporti per raggiungere gli obiettivi climatici dell'Ue. In Europa, un'ampia quota del trasporto merci su rotaia passa attraverso i suoi porti marittimi, tuttavia la ripartizione modale dei collegamenti ferroviari con l'entroterra varia notevolmente. Alcuni porti marittimi sperimentano una ripartizione modale vicina al 50% verso la ferrovia. Migliorare i collegamenti porto-ferrovia su più ampia scala, sia in termini infrastrutturali che operativi, è quindi fondamentale per aumentare la quota di merci trasportate su rotaia. Connecting Europe Facility Il dovrebbe promuovere in particolare i progetti ferroviari, che migliorano la connettività da e verso i porti marittimi europei, in quanto il miglioramento dei collegamenti porterà a guadagni diretti di efficienza per un'ampia quota del trasporto merci su rotaia. Isabelle Ryckbost, segretario generale di ESPO ha dichiarato: Migliorare l'ultimo miglio dovrebbe essere una priorità assoluta per portare più merci su rotaia, in termini di interoperabilità, scambio di dati, operazioni e infrastrutture. In Europa vediamo un'ampia varietà di sistemi di gestione ferroviaria nei porti europei. Abbiamo bisogno di parità di condizioni e parità di accesso ai finanziamenti pubblici per gli investimenti infrastrutturali necessari, indipendentemente dal fatto che l'ente di gestione del porto o il gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale sia responsabile dell'infrastruttura ferroviaria all'interno del porto.



## Informare

### Focus

## ESPO, EIM, ERFA e CER sottolineano la necessità di dare priorità ai progetti ferroviari che migliorano la connettività porto-ferrovia

È essenziale - spiegano - per aumentare la quota di merci trasportate su rotaia. La maggior parte dei porti europei si trova vicino a insediamenti urbani che presentano un'elevata pressione sulla rete stradale, il che rende l'aumento dell'uso del trasporto delle merci su ferrovia una scelta necessaria per molti di questi porti. Lo evidenziano oggi, in occasione dell'arrivo a Rotterdam ed Anversa di Connecting Europe Express, una delle iniziative più importanti dell'Anno Europeo delle Ferrovie, l'European Sea Ports Organization (ESPO), l'European Rail Infrastructure Manager (EIM), l'European Rail Freight Association (ERFA) e la Community of European Railway and Infrastructure (CER) presentando una dichiarazione congiunta con la quale chiedono una maggiore attenzione alla connettività tra la rete ferroviaria e i porti. Nella dichiarazione le quattro associazioni sottolineano che l'aumento della quota del trasporto merci ferroviario costituirà un fattore importante per raggiungere gli obiettivi del Green Deal dell'UE e, pertanto, dovrebbe essere un punto centrale dell'Anno Europeo delle Ferrovie. «Il trasferimento modale - specificano ESPO, EIM, ERFA e CER - è uno dei principali pilastri della strategia della Commissione Europea per ottenere una riduzione del 90% delle emissioni di gas serra dei trasporti al fine di raggiungere gli obiettivi climatici dell'UE. In Europa un'ampia quota del trasporto merci su rotaia passa attraverso i suoi porti marittimi; tuttavia la ripartizione dei collegamenti ferroviari con l'hinterland varia notevolmente: alcuni porti marittimi registrano una ripartizione modale prossima al 50% a favore della ferrovia. Migliorare i collegamenti porto-ferrovia su scala più ampia, sia in termini strutturali che operativi - rilevano le associazioni - è quindi essenziale per aumentare la quota di merci trasportate per via ferroviaria». A tal fine, ESPO, EIM, ERFA e CER osservano che «il Meccanismo per Collegare l'Europa, in particolare, dovrebbe promuovere i progetti ferroviari che migliorano la connettività da e per i porti marittimi europei, dato che il miglioramento dei collegamenti porterà benefici diretti in termini di efficienza per una rilevante quota del trasporto merci su rotaia». «Migliorare l'ultimo miglio in termini di interoperabilità, scambio di dati, attività e infrastrutture - sottolinea Isabelle Ryckbost, segretario generale di ESPO - dovrebbe essere una priorità assoluta per portare più merci su ferrovia. Abbiamo bisogno di condizioni di parità e parità di accesso ai finanziamenti pubblici per i necessari investimenti infrastrutturali, indipendentemente dal fatto che l'ente di gestione del porto o il gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale sia responsabile dell'infrastruttura ferroviaria all'interno del porto».



## Notiziario Assoporti

### Focus

### Focus atti parlamentari

#### GAZZETTA UFFICIALE

#### ITALIA

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE** DECRETO 10 agosto 2021 Adozione dei programmi di esame per il conseguimento delle patenti nautiche di categoria A, B e C e modalita' di svolgimento delle prove.

Publicato nella [GU Serie Generale n.232 del 28-09-2021](#)

**TESTO COORDINATO DEL DECRETO-LEGGE 23 luglio 2021, n. 105** Ripubblicazione del testo del decreto-legge 23 luglio 2021, n. 105, coordinato con la legge di conversione 16 settembre 2021, n. 126, recante: «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19 e per l'esercizio in sicurezza di attivita' sociali ed economiche.», corredato delle relative note. (Testo coordinato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 224 del 18 settembre 2021).

Publicato nella [GU Serie Generale n.234 del 30-09-2021](#)

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE** DECRETO 13 agosto 2021 Approvazione del programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR).

Publicato nella [GU Serie Generale n.236 del 02-10-2021](#)

#### EUROPA

**DECISIONE (UE) 2021/1743 DEL CONSIGLIO del 28 settembre 2021** relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di comitato direttivo regionale della Comunità dei trasporti in merito all'istituzione di un comitato tecnico sul trasporto per via navigabile e la multimodalità

Publicato nella [GU L348 dell'1-10-2021](#)

#### GOVERNO

#### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE e TRASPORTI

#### SITO NON RAGGIUNGIBILE

#### MINISTERO DELL'INTERNO

Nulla da segnalare

#### MINISTERO DELL'AMBIENTE

Nulla da segnalare

#### MINISTERO DELLA DIFESA

Nulla da segnalare

#### AGENZIE E AUTORITA'

#### AGCM

Nulla da segnalare

#### ART



L'Autorità presenta al Parlamento il Rapporto annuale ART 2021

27 settembre - ART a garanzia dell'equilibrio degli investimenti pubblici previsti dal PNRR Incentivare nuovi sistemi di mobilità coerenti con il green deal europeo Dare centralità alla tutela dei diritti dei passeggeri Roma 27.9.2021 Si è svolta oggi presso la Camera dei Deputati la Relazione del Presidente dell'Autorità, Nicola Zaccheo, per la presentazione al Parlamento del Rapporto annuale ART 2021, il primo dall'insediamento della nuova consiliatura avviata il 28 ottobre 2020. Dopo la pandemia, i cittadini devono riacquisire fiducia verso il trasporto collettivo quale forma di mobilità sicura, anche attraverso lo sviluppo della multimodalità. L'Autorità pronta ad assecondare questa evoluzione, in una strategia di sviluppo integrato di tutti i sistemi di trasporto. Nel PNRR è previsto che i poteri di ART siano rafforzati. L'Autorità rappresenta infatti il naturale candidato ha dichiarato Zaccheo quale soggetto terzo ed indipendente, per garantire criteri oggettivi e una base metodologica rigorosa per valutare le necessarie misure di sostegno pubblico, vigilare sull'impiego delle risorse del PNRR nel settore dei trasporti, incentivare nuovi sistemi di mobilità coerenti con il green deal europeo, ponendo, al contempo, massima centralità e alla tutela dei diritti di utenti passeggeri. Sulle concessioni autostradali ed i piani economico-finanziari evidenziate criticità finanziarie e difformità applicative rispetto ai sistemi tariffari del pedaggio adottati per tali concessioni nel 2019. Applicati anche agli scali di Roma, Milano e Venezia i modelli



## Notiziario Assoport

### Focus

---

dell'Autorità per i diritti aeroportuali. Nel cabotaggio marittimo, a seguito del monitoraggio svolto dal MIMS, liberalizzate 4 delle 10 linee precedentemente oggetto di sovvenzione statale. Il TPL costituisce per ART un «test bed» (terreno di sperimentazione) di nuovi modelli di mobilità sostenibile e di integrazione multimodale. Nella sua Relazione conclusiva, la Commissione di studio del MIMS sul trasporto pubblico locale, presieduta da Bernardo Mattarella, auspica che l'Autorità sia «coordinatore della rete dei regolatori regionali». La tutela dei diritti dei passeggeri e degli utenti posti al centro delle attività strategiche ART. Prima campagna di comunicazione dell'Autorità, che ha preso avvio sui canali televisivi e radiofonici della RAI a partire dal mese di luglio 2021. Costruzione della Banca dati dei trasporti con l'avvio di un portale web di dati e statistiche, consultabile sul sito dell'Autorità. Ospita i dati raccolti ed elaborati da ART con riferimento al trasporto ferroviario e con taxi, nonché quelli relativi alle segnalazioni ed ai reclami dei passeggeri. Del portale sarà assicurato l'aggiornamento continuo e l'integrazione con ulteriori categorie di dati anche per le altre modalità di trasporto.

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

Natale Ditel confermato Segretario Generale dell'AdSP del Mare di Sardegna

30 settembre - Nomina del Segretario Generale e introduzione, con l'approvazione dell'apposito regolamento, del nuovo Sportello Unico Amministrativo. Sono alcuni dei punti all'ordine del giorno della riunione del 30 settembre 2021 del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mare di Sardegna. Argomenti che consolidano ulteriormente le condizioni operatività del secondo mandato del presidente Massimo Deiana. A partire dalla riconferma dell'incarico di Segretario Generale all'avvocato Natale Ditel, classe 64, ai vertici dell'Ente dallo scorso febbraio 2018, dopo una lunga esperienza professionale in qualità di Commissario Straordinario del Consorzio industriale provinciale di Cagliari e di Amministratore delegato della Cagliari Free Zone. Rinnovo che premia un intenso quadriennio di coordinamento della Segreteria Tecnico Operativa; di attuazione delle direttive presidenziali di indirizzo; di gestione della complessa fase organizzativa del personale dipendente per la creazione di una governance unitaria dei porti. Ma anche nella responsabilità, ad interim, della Security e della Safety portuale e, non ultimo, della delicata fase operativa dei porti nel corso dell'emergenza sanitaria. Altro punto all'ordine del giorno, oltre al rinnovo contrattuale di secondo livello dei dipendenti e del personale dirigente, l'approvazione del Regolamento dello Sportello Unico Amministrativo. Strumento, fissato dagli obiettivi assegnati dal MIMS ai Presidenti delle AdSP, che introduce un nuovo e fondamentale tassello nel processo di semplificazione, digitalizzazione e dematerializzazione dei procedimenti amministrativi dell'Ente. Il nuovo regolamento approvato oggi, che delinea, come primo step, l'organizzazione dell'Ufficio dedicato, pone le basi per un approccio digitalizzato dei procedimenti ad istanza di parte, quali, ad esempio, il rilascio di concessioni o autorizzazioni demaniali e l'iscrizione (ex art. 68 del Codice della Navigazione) nel registro delle imprese che svolgono attività industriali, artigianali, commerciali in ambito portuale e sul demanio marittimo di competenza dell'AdSP. Trentatré i procedimenti individuati che già nei prossimi mesi confluiranno in rete sul portale dedicato che si interfacerà con gli Sportelli Unici adottati da altre Amministrazioni attraverso il quale l'utenza potrà formulare telematicamente le proprie istanze, monitorandone i processi e le tempistiche di rilascio. Strumento che standardizzerà ulteriormente le procedure, riducendo ancora di più le distanze tra porti e rafforzando il dialogo con tutto il cluster portuale. La riconferma dell'Avvocato Natale Ditel nel ruolo di Segretario Generale è un pieno riconoscimento per gli eccellenti risultati raggiunti e per lo straordinario impegno profuso in quest'ultimo quadriennio di operato, per la professionalità e la competenza dimostrata nel coordinamento della Segreteria tecnico operativa e nell'attuazione delle direttive di indirizzo per lo svolgimento dei compiti istituzionali dell'Ente spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna. Un incarico che sancisce una continuità operativa per

un secondo mandato ricco di sfide per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza e per l'introduzione di importanti novità nel rapporto con l'utenza, a partire dall'istituzione, nei porti di competenza, dello Sportello Unico Amministrativo che garantirà maggiore efficienza, trasparenza ed immediatezza nell'istruttoria dei procedimenti.

Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale

Nulla da segnalare

Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale

Nulla da segnalare

Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale

1 ottobre -



## Notiziario Assoporti

### Focus

---

pdf>IL PORTO DI TRIESTE INVITA AD UN DIALOGO SULLA PARITÀ DI GENERE NEL MONDO DEI TRASPORTI

28 settembre - NUOVO PARTNER INTERNAZIONALE PER IL PORTO DI TRIESTE: BRITISH AMERICAN TOBACCO SI INSEDEIA NELL'AREA DELL'INTERPORTO DI TRIESTE A BAGNOLI DELLA ROSANDRA

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio

Nulla da segnalare

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Il CTU Code. La guida sulla sicurezza della merce nell'UTI

01 ottobre - Lunedì 4 ottobre, dalle ore 9:30, si terrà in diretta streaming il webinar "IL CTU CODE". Oggetto del dibattito sarà l'anteprima della versione italiana del Codice UTI (CTU code), la prima guida in italiano con l'insieme di norme pratiche d'uso globali per il caricamento, movimentazione e il bloccaggio delle merci in Unità di Trasporto Intermodale (U.T.I.), spedite via mare e via terra.

[Segui in diretta streaming >](#)

L'evento organizzato da CISCo - Centro Internazionale Studi Containers i.s. in collaborazione con Ports of Genoa e B.I.C inaugurerà la V edizione della Genoa Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all'economia del mare.

[Scarica il programma in pdf >](#)

Le Donne nello Shipping. Carriere, ambizioni e pregiudizi

01 ottobre - Nell'ambito della [Genoa Shipping Week](#), la settimana dedicata alla cultura e all'economia del mare, lunedì 4 ottobre alle ore 15 si terrà l'incontro [Le Donne nello Shipping. Carriere, ambizioni e pregiudizi](#), l'occasione per un confronto con alcune protagoniste dello shipping italiano sulle dinamiche di un settore da sempre legato allo stereotipo del lavoro maschile: il 2% è la quota di donne su un totale di 1,2 milioni di marittimi in attività nel mondo.

E secondo le stime dell'IMO, di questa piccola rappresentanza, il 94% è impiegata nel settore delle crociere. Non solo, la fotografia dell'Unione Europea mette in evidenza un altro aspetto: nel comparto dei trasporti le donne sono rappresentate soltanto per il 22% mentre quelle che ricoprono ruoli di vertice sono appena il 7% nell'industria marittima. Per approfondimenti [clicca qui](#)

Inaugurato l'Open Air Museum della Lanterna

01 ottobre - È stato inaugurato stamani venerdì 1° ottobre, alla presenza delle istituzioni, l'Open Air Museum della Lanterna, realizzato con il contributo dell'Autorità di Sistema Portuale Il museo all'aperto prevede un allestimento composto da pannelli, posizionati lungo la passeggiata e il parco, che raccontano la storia e l'attualità del porto di Genova e del faro simbolo della città. Sul progetto il Presidente Paolo Emilio Signorini ha dichiarato: Abbiamo sostenuto il progetto dell'Open Air Museum per una duplice motivazione. Dalla passeggiata che porta alla Lanterna si vede gran parte del porto di Genova ed è importante che i visitatori che la percorrono sappiano che stanno guardando il motore economico della città, la sua multifunzionalità, la sua storia, la sua progettualità. Inoltre il progetto risponde pienamente all'obiettivo di sostenibilità sociale declinata come accesso all'istruzione ed alla cultura. La sostenibilità è il cardine su cui ruotano oggi molte delle attività di **AdSP**, non ultimo il sostegno ad attività culturali di qualità come il progetto promosso dal Mu.Ma Istituzioni Musei del Mare e delle Migrazioni.

Ordinanza digitalizzazione - Prolungamento del periodo transitorio

30 settembre - Si comunica all'utenza che, in esito alle verifiche effettuate da **AdSP** relativamente al processo di

adeguamento alle disposizioni dell'ordinanza n. 7/2021 in materia di digitalizzazione, nonché alle segnalazioni ricevute nei giorni scorsi dalle categorie degli operatori coinvolti, è stato finalizzato il provvedimento che estende il periodo transitorio di cui all'art. 3 comma 2 fino al 31 ottobre 2021.

[Scarica il decreto n.993 del 1 ottobre 2021 ad oggetto Digitalizzazione del ciclo documentale \(PCS\) nel porto di Genova Estensione del periodo transitorio previsto all'art. 3 ordinanza n. 7/2021 >](#)

Agosto conferma la crescita dei traffici commerciali e passeggeri

30 settembre - Il traffico commerciale complessivo nei porti del sistema del Mar Ligure Occidentale nel mese di agosto 2021 segna +13,6% rispetto allo stesso mese del 2020 e +4,8% rispetto al 2019, con una movimentazione complessiva pari a 5.366.270 tonnellate. Un buon risultato anche nella variazione cumulata che registra un +12,5% rispetto al 2020. Nello specifico, il traffico convenzionale si attesta a 1.249.124 tonnellate (rispettivamente +13,6% e +8,3% rispetto ad agosto 2020 e 2019). I traffici di olii minerali si mantengono stabili rispetto allo stesso periodo



## Notiziario Assoporti

### Focus

---

dell'anno precedente (+0,5%), ma risultano in calo rispetto al 2019 (-21,4%). Le rinfuse solide segnano un ottimo risultato con un +91% e +99% rispetto allo stesso mese del 2020 e del 2019, così come i prodotti chimici, rispettivamente +13,1% e +46% rispetto allo stesso periodo del 2020 e del 2019. Anche gli olii vegetali e il vino registrano performance positive se confrontate con il mese di agosto 2020 (+231,7%), ma lontane dai volumi del 2019 (-19,3%). Infine, il comparto crociere e traghetti rileva 700.281 passeggeri, mostrando una crescita in termini percentuali rispetto allo stesso mese dello scorso anno del 47% (-23% rispetto ad agosto 2019) indice di una graduale ripresa del settore.

Per approfondimenti [clicca qui](#)

Comitato di Gestione: approvato il regolamento del SUA

29 settembre - Il Comitato di gestione nella riunione odierna di mercoledì 29 settembre, ha deliberato l'approvazione del Regolamento dello Sportello Unico Amministrativo (SUA), strumento fondamentale per l'accelerazione del processo di digitalizzazione e semplificazione amministrativa del sistema portuale. L'avvio operativo dello Sportello consentirà di velocizzare e semplificare i procedimenti amministrativi e autorizzativi concernenti le attività economiche. In particolare, entro il prossimo 31 dicembre l'Autorità di sistema intende assicurare la gestione tramite il SUA di almeno il 25 per cento dei procedimenti indicati nel Regolamento, tra cui il rilascio di autorizzazioni per il transito di trasporti eccezionali, le procedure di accesso agli atti e le autorizzazioni all'occupazione di spazi pubblici portuali. Il Comitato ha anche approvato il Protocollo d'Intesa tra **Assoporti** Associazione dei Porti Italiani e Federmanager per il recepimento del rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per i dirigenti di aziende produttrici di beni e servizi, firmato il 30 luglio 2019 tra Confindustria e Federmanager, valido anche per dirigenti e Segretari Generali delle Autorità di Sistema Portuale. Inoltre, sono state approvate alcune sospensioni di aree in concessione per dare avvio e proseguire importanti opere infrastrutturali quali la riqualificazione dell'edificio Hennebique, la nuova Torre Piloti, lo spostamento del Viadotto di Voltri-Prà e il consolidamento dell'accosto di ponente di Ponte dei Mille. Infine, il Comitato ha aggiornato la seduta per l'esame dell'argomento iscritto all'ordine del giorno relativo al rilascio della concessione pluriennale in capo a Terminal Rinfuse, tenuto conto della richiesta in tal senso della Commissione Consultiva e dei membri del Comitato di Gestione.

[Scarica il comunicato stampa in pdf >](#)

Affidato l'intervento Autoparco aeroporto Sestri Ponente

29 settembre - Affidata a [adsp-986-29092021.pdf>I.L.S.E.T. Srl](#) la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi al nuovo [Autoparco Aeroporto Sestri Ponente](#).

L'intervento del valore di 571.615 euro prevede l'ampliamento dell'attuale autoparco lungo la pista di atterraggio dell'Aeroporto di Genova, adibito ad area di sosta temporanea per gli autotrasportatori diretti al porto. Il progetto copre un'area di 6000 m<sup>2</sup> e prevede, a completamento dell'opera, la realizzazione di una rete di smaltimento delle acque, la realizzazione di una nuova pavimentazione e il potenziamento dell'impianto di illuminazione.

[Per approfondire, visita la scheda di progetto >](#)

Nuova viabilità Molo 8.44 a Vado Ligure: affidato l'intervento

29 settembre - Affidata al [adsp-981-28092021.pdf>RTI GIUGGIA COSTRUZIONI S.r.l. e FINCOSIT S.r.l.](#) la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi alla nuova viabilità comunale in fregio al centro commerciale Molo 8.44 e alle aree S16 (P.708) Il progetto, che rientra nel [Programma ordinario degli interventi](#), prevede il potenziamento dell'infrastruttura urbana adiacente al Molo 8.44 per migliorare la viabilità e bypassare il passaggio a

livello. L'intervento, il cui importo di aggiudicazione ammonta a 13.252.481 euro (importo complessivo del finanziamento 20.000.000 euro), è volto a disegnare un nuovo tracciato stradale che supererà il raccordo ferroviario per poi reinnestarsi in via Trieste in prossimità del nuovo Port Gate. I lavori avranno inizio a dicembre 2021 e la loro conclusione è prevista nell'estate del 2023.



## Notiziario Assoport

### Focus

---

[Per approfondire, visita la scheda di progetto >](#)

Al via la seconda fase dell'intervento a difesa della costa di Vado

29 settembre - Ha preso il via il 28 settembre la seconda fase dei lavori a difesa della costa di Vado Ligure allo scopo di mitigare l'effetto del moto ondoso ed evitare l'erosione della spiaggia. Il progetto - dal valore complessivo di 1 milione e 93 mila euro - prevede la realizzazione di 2 isolotti di massi soffici, sotto il livello del mare, per evitare il deterioramento dell'arenile e l'insabbiamento della foce del torrente Segno e del litorale davanti ai bagni Karibù. Verrà inoltre realizzato un pennello a nord della foce del Rio Valletta per intercettare il sedime che la corrente marina spinge verso sud. La seconda fase dell'intervento, ripreso dopo i lavori di ripristino della spiaggia interrotti per consentire lo svolgimento della stagione balneare, è eseguita dalla ditta IDRESIA infrastrutture Srl e avrà una durata stimata in 160 giorni.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

SEAFUTURE 2021: l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale presenterà il progetto COMODALCE

1 ottobre - All'interno del ricco programma di SEAFUTURE 2021, l'**AdSP** del Mar Ligure Orientale presenterà il progetto COMODALCE, co-finanziato nell'ambito del Programma di cooperazione transnazionale Interreg Central Europe. La presentazione si svolgerà domani 30 Settembre all'interno della conferenza Driving the change in shipping & Logistics: EU funding opportunities in the 2021-2027 programming period. L'evento sarà incentrato sui temi cardine del Green Deal così come stabilito nell'Agenda della Commissione Europea e nelle relative strategie per la mobilità sostenibile e intelligente. Durante la tavola rotonda organizzata all'interno della sessione Linking ports and inland terminals, prevista nel pomeriggio del 30 settembre, saranno presentati alcuni progetti cofinanziati con fondi europei focalizzati sull'interconnessione sostenibile tra i porti ed i retroporti tramite lo sviluppo di strumenti ICT. L'evento, a cui parteciperanno diversi partner del progetto, sarà l'occasione per scambiare esperienze e presentare i risultati delle azioni pilota messe in campo. L'**AdSP** presenterà il proprio progetto pilota che consiste nell'applicazione di soluzioni tecnologiche per facilitare lo scambio dati tra gli operatori coinvolti nel corridoio intermodale La Spezia Verona. Il progetto COMODALCE, giunto agli ultimi sei mesi di attività, ha coinvolto, oltre al porto della Spezia, i porti di Trieste (capofila di progetto), Rostock, Capodistria e Gdynia, gli interporti di Verona e Budapest.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

Nulla da segnalare

Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale

Italian Port Days - Regata per la parità di genere

Un Palio marinaro misto per l'Italian Port Days 2021 dedicato alla parità di genere

1° ottobre 2021 - Nell'ambito dell'Italian Port Days, rassegna nazionale promossa da **Assoport** e giunta quest'anno alla terza edizione, i porti italiani hanno inteso promuovere il progetto Women in Transport the challenge for Italian Ports, che mira a rafforzare l'impiego delle donne nei porti e offrire pari opportunità di genere. Il prossimo 4 ottobre il progetto sarà oggetto di una giornata dedicata, con un evento di apertura nella mattinata che si svolgerà a Roma nella sede di **Assoport** alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. Dal canto suo, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha organizzato, con la collaborazione dell'Associazione culturale e sportiva Mare Nostrum 2000, presieduta da Sandro Calderai, un'edizione promozionale non agonistica e non competitiva per la parità di genere del Palio Marinaro dei tre porti. La manifestazione si terrà il 4 ottobre p.v. a partire dalle 15,30 presso lo specchio acqueo del porto storico Banchina Principe Tommaso (n.3) con

una regata alla quale parteciperanno equipaggi misti. Il programma e gli orari della manifestazione potrebbero subire variazioni in caso di condizioni meteorologiche avverse.

Resoconto della seduta del Comitato di Gestione. Approvato l'assestamento del Bilancio di Previsione 2021

30 settembre Si è tenuta oggi la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale, erano presenti i rappresentanti della Capitaneria di Porto di Civitavecchia, di Fiumicino e di Gaeta, il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti e il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto. La discussione si è aperta, dopo le comunicazioni del Presidente, con l'illustrazione da parte del Segretario Generale Paolo Rizzo delle attività messe in campo per l'assestamento di bilancio di Previsione 2021. Gli sforzi fatti in questi 10 mesi per far quadrare i conti dell'Ente ha sottolineato



## Notiziario Assoport

### Focus

---

il Presidente dell'AdSP MTCS Pino Musolino sono stati ispirati ad una logica di realismo amministrativo per far fronte ai molteplici problemi finanziari di difficile soluzione per quanto riguarda la parte corrente del bilancio, tanto più che nonostante i provvedimenti che si sono susseguiti a livello centrale da marzo 2020 in poi, finora non è arrivato un solo centesimo di ristoro. Questo ha necessariamente accentuato l'approccio prudentiale al bilancio, già adottato in fase di redazione del piano di risanamento, ragion per cui oggi approviamo una variazione di bilancio che grazie soprattutto alla forte ripresa del traffico passeggeri ro-ro ci consente di registrare un aumento delle entrate correnti rispetto alla previsione iniziale 2021 di circa 770.000 mila euro di cui oltre 530.000 euro saranno accantonati, proprio in virtù di una manovra improntata alla massima prudenza". Insieme all'assestamento del bilancio di previsione 2021, il Comitato ha approvato all'unanimità anche il monitoraggio delle entrate correnti, lo stato di realizzazione del piano di risanamento e l'integrazione del programma triennale delle opere 2021/2023 con il relativo elenco annuale 2021. Inoltre, il Comitato di Gestione ha approvato con voto unanime anche le altre delibere all'ordine del giorno, relative all'approvazione del nuovo codice di comportamento, alla costituzione dell'Ufficio Provvedimenti Disciplinari, all'adeguamento n.6 del Piano di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi scalanti il porto e la rada di Fiumicino con avvio della procedura di selezione dell'operatore economico e, ad esito dell'attività ricognitoria per il porto di Gaeta, l'avvio del procedimento di revoca dell'autorizzazione art. 16 all'impresa Magazzini Generali Silos Frigoriferi Spa.

Women in Transport: la sfida dei porti italiani. Patto per la parità di genere

28 settembre - E' partita nei porti italiani, l'iniziativa Italian Port Days Opening port life and culture to people, che vede gli scali impegnati, sia in presenza che in modalità virtuale, nella promozione dei rapporti con i territori circostanti. Durante il periodo dedicato che per il 2021 durerà un mese, nei vari porti si terranno eventi, webinar, mostre e tanto altro ancora per far conoscere quanto possibile le attività portuali alle persone che vivono intorno agli scali. Il tema individuato per l'edizione del 2021, che tornerà in presenza per alcune iniziative nei porti, è proprio la sostenibilità sociale. In questo contesto il progetto di Assoport e delle AdSP, Women in Transport the challenge for Italian Ports, che mira a rafforzare l'impiego delle donne nei porti e offrire pari opportunità per le donne e gli uomini, sarà oggetto di una giornata dedicata il 4 ottobre prossimo con un evento di apertura nella mattinata promosso da Assoport alla presenza del Ministro Giovannini. Evento ibrido con collegamento in live streaming:

<https://zoom.us/j/91774953777?pwd=a1UvVUdjTDcrR1g1YkNQYjN6TzNUZz09>

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

Donne e shipping: tra sfide e cambiamenti

3 ottobre - L'industria del mare è ancora oggi considerata troppo maschilista. Sulla base dei dati riportati da BIMCO e dall'International Chamber of Shipping nell'ultimo Seafarer Workforce Report, nel settore marittimo lavorano attualmente 24.000 donne, circa l'1,28% della forza lavoro complessivamente impiegata sulle navi. Troppo poco per un mondo che sta cambiando repentinamente e che considera la lotta alle diseguaglianze di genere una priorità, in linea con gli obiettivi dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite e messi nero su bianco nel Patto per la Parità di Genere redatto da Assoport e sottoscritto da tutte le AdSP nello scorso mese di agosto. Parte da qui l'evento nazionale organizzato per lunedì prossimo (a partire dalle 10) da Assoport e da tutte le Autorità di Sistema Portuale. Una giornata dedicata alla lotta alle diseguaglianze e che, grazie all'intervento di autorevoli esponenti del mondo femminile, approfondirà le barriere che ancora oggi dividono le donne dal mondo del lavoro nello shipping. L'iniziativa, (visibile in streaming qui: <https://zoom.us/j/91774953777?pwd=a1UvVUdjTDcrR1g1YkNQYjN6TzNUZz09>), promossa nell'ambito degli Italian Port Days, vedrà protagonista anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Al termine dei lavori della giornata focus nazionale coordinata da Assoport, seguirà infatti una tavola

rotonda territoriale sul tema. Organizzata in modalità streaming nell'ambito del progetto di apertura del porto alla città, Porto Aperto, la sessione avrà luogo a partire dalle 11.30. Previsti i saluti del presidente e del segretario generale dell'AdSP, Luciano Guerrieri e Matteo Paroli. Interverranno tra gli altri l'assessora comunale al porto, Barbara Bonciani ed esponenti femminili del mondo istituzionale ed economico locale. Per partecipare in streaming alla tavola territoriale: [https://youtu.be/2z\\_leXogTf0](https://youtu.be/2z_leXogTf0)



## Notiziario Assoporti

### Focus

---

[it/wp-content/uploads/2021/10/Women-in-Transport.pdf](#)>Scarica la locandina

**AdSP**-Dogane. Paroli: Collaborazione imprescindibile

1 ottobre - Una visita di cortesia ma anche una riunione operativa per rafforzare i rapporti e fare il punto della situazione su attività di interesse comune. E' con questo duplice obiettivo che il segretario generale dell'**AdSP**, Matteo Paroli, si è recato ieri a Firenze per incontrare il direttore interregionale dell'Agenzia delle Dogane per la Toscana, la Sardegna e l'Umbria, Roberto Chiara. Paroli si è presentato assieme al funzionario Paolo Scarpellini. Ad attenderlo, oltre a Chiara, il capo sezione dell'Ufficio Dogane e Accise, Alberto Siniscalchi; il direttore delle Dogane di Livorno, Giovanni Parisi e il responsabile della Sezione Servizi di Supporto dell'Ufficio delle Dogane di Livorno, Mattia Rizzo. Durante l'incontro, Paroli e Chiara si sono confrontati su una molteplicità di temi discendenti dal protocollo d'intesa sottoscritto già nell'ottobre scorso, con particolare riferimento alla digitalizzazione delle procedure e alle potenzialità delle Zone Logistiche Semplificate. L'Agenzia delle Dogane è per noi un interlocutore fondamentale, con il quale vogliamo avere rapporti quotidiani di collaborazione ha dichiarato Paroli. Una stretta collaborazione tra i due Enti è imprescindibile, in un'ottica di rafforzamento delle procedure di snellimento e digitalizzazione dei controlli doganali ha concluso.

Le decisioni del Comitato di Gestione

28 settembre - Modifica dell'elenco annuale delle opere pubbliche per l'inserimento di alcuni interventi urgenti di dragaggio; ridefinizione del numero massimo delle autorizzazioni allo svolgimento delle operazioni portuali; via libera al nuovo regolamento sullo sportello unico amministrativo. Sono questi alcuni dei punti all'ordine del giorno del Comitato di Gestione dell'**AdSP** del Mar Tirreno Settentrionale.

Per approfondimenti [clicca qui](#)

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale

Italian port days: porto di Ancona, il racconto di Buon Vento

29 settembre - Buon Vento è il progetto con cui l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale ha raccontato la coabitazione tra economie, lavori, culture e storie nel porto di Ancona, terminale di relazioni tra i porti adriatici, i territori e le comunità. L'incontro di sintesi dell'iniziativa, inserito nel programma degli Italian port days 2021, organizzati dall'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale con il coordinamento di **Assoporti**, ha avuto l'obiettivo di mettere a disposizione il lavoro svolto e promuovere un momento di riflessione comune tra porto e città con esponenti dell'economia portuale, della cultura e del turismo del territorio. Con Buon Vento, da gennaio ad oggi, sono stati raccolti 90 fra materiali originali, contributi esterni e testimonianze dalle varie realtà della comunità portuale, pubblicati nel corso delle settimane sotto forma di materiali audio-visivi, fotografici, storie e testi nel sito web <https://buonvento.portoanticoancona.it>. Un'iniziativa con cui costruire un percorso di condivisione e appartenenza. Quello fra Ancona e lo scalo, ha detto l'Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, è un legame fondamentale per una città come Ancona che si affaccia sul mare e che ha un porto con un peso importante nell'economia delle Marche essendo la prima industria della regione con più di 6 mila occupati complessivi. È un laboratorio di lavoro, di imprese e di persone che producono in uno spazio sempre vissuto dagli abitanti come parte integrante del tessuto cittadino. Questo è un progetto che vuole mettere insieme queste due esigenze, che non possono essere separante, garantendo sempre la sicurezza dei lavoratori, di coloro che usufruiscono delle strutture portuali ma al tempo stesso senza sottrarre alla città un pezzo della sua cultura e della sua storia. Il progetto, ha sottolineato la curatrice Cristiana Colli, racconta come il porto di Ancona sia un paradigma di quella che è l'evoluzione storica degli scali italiani, radicati nelle città, luoghi produttivi che allo stesso

tempo devono mantenere e manuteneere le relazioni con il tessuto urbano. Buon Vento nasce per raccontare questo ecosistema. Gian Luca Favetto, autore, ha raccontato l'incontro con i diversi testimoni della vita portuale che ha intervistato per Buon Vento. Uno scambio reciproco ha detto Favetto con la creazione di una condivisione del vissuto nel porto. Fra le voci dell'incontro, introdotto da Guido Vettorel, **Adsp** mare Adriatico centrale, quella del Contrammiraglio Enrico Moretti, Direttore marittimo delle Marche e Comandante del porto di Ancona, di Rodolfo Giampieri, presidente **Assoport**, Luigi Gallo, direttore Direzione regionale Musei Marche, Antonio Pignataro, presidente Gruppo Ormeggiatori del porto di Ancona, e Paolo Marasca, assessore alla Cultura del Comune di Ancona. Il prossimo passo di Buon Vento sarà il completamento



## Notiziario Assoport

### Focus

---

del museo virtuale del porto di Ancona che l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale sta realizzando con il progetto europeo Remember, finanziato dal Programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia

Italian port days: Giornata per la parità di genere nei porti

27 settembre - Si avvierà il prossimo 4 ottobre, a partire dalle ore 10, la Giornata per la parità di genere nei porti che si terrà in modalità ibrida, con live streaming accessibile a tutti. È previsto un intervento di chiusura da parte del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Prof. Enrico Giovannini, il quale ha dato l'input per l'avvio di azioni in tema di superamento delle disuguaglianze. Assoport insieme a tutte le Autorità di sistema portuale, all'interno del progetto Women in Transport the challenge for Italian Ports, ha redatto e sottoscritto il Patto per la parità di genere nello scorso mese di agosto. Scopo del documento è la lotta contro le disuguaglianze di genere, in linea con gli obiettivi dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite, nonché le priorità dell'Unione europea e del Pnrr-Piano nazionale di ripresa e resilienza. Dopo l'adesione della totalità delle Adsp, il Patto è stato presentato alle altre associazioni di categoria del cluster e alle parti sociali che hanno subito colto la rilevanza del documento. Lo scopo del Patto è quello di migliorare le condizioni di lavoro femminile, di valorizzare le attività svolte dalla componente in questione e di definire politiche aziendali che coinvolgano tutti i livelli dell'organizzazione. Ciò al fine di sensibilizzare, formare e comunicare con tutte le lavoratrici e i lavoratori per consentire parità di trattamento, pari rappresentanza e la generale promozione di ambienti di lavoro che favoriscano la piena collaborazione per sconfiggere le disuguaglianze. Per dare maggiore diffusione del documento, avviando una campagna di sensibilizzazione sui territori, il prossimo 4 ottobre sarà dato il via alla Giornata per la parità di genere che partirà dall'evento in sede di Assoport (con collegamento a distanza in live streaming). Successivamente, diverse Adsp organizzano seminari, incontri ed altre iniziative sui propri territori sullo stesso tema con numerose personalità che interverranno. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale realizzerà delle interviste video alle donne protagoniste della logistica e del lavoro nei porti Adsp. Le interviste saranno diffuse nei canali di comunicazione dell'Adsp del mare Adriatico centrale e di Assoport.

Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale

Nulla da segnalare

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

PORTO DI BARI: AL VIA I LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE POSTAZIONI DI CONTROLLO DELLA POLIZIA, NELLA STAZIONE MARITTIMA AUSILIARIA, MOLO TATARELLA. INTERVENTI MIRATI AD IMPLEMENTARE LA FUNZIONALITÀ DELLA STRUTTURA E FACILITARE LE OPERAZIONI DI CONTROLLO DELLE FORZE DELL'ORDINE.

4 ottobre - Questa mattina, lunedì 4 ottobre, prendono avvio i lavori di adeguamento delle postazioni di controllo della Polizia, in corrispondenza del varco pedonale AC6, all'interno della Stazione Marittima Ausiliaria e del varco carrabile AC5, del porto di Bari. Si tratta di un intervento, realizzato in coerenza e sequenza con l'ampio programma di rinnovamento delle aree delle postazioni di controllo alle aree operative portuali dello scalo di Bari, avviato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) e finalizzato a migliorare la funzionalità della struttura e a facilitare le operazioni di controllo delle Forze dell'Ordine. Dopo la riqualificazione dei varchi AC1 e AC3, quindi, anche la Stazione Marittima Ausiliaria molo Tatarella è interessata da una complessiva opera di ridisegno e riqualificazione delle postazioni di controllo, all'interno delle quali staziona, per diverse ore al giorno, il personale di Polizia.

Progetto Intesa Improving Maritime Transport Efficiency and Safety in the Adriatic PROGRAMMA INTERREG ITALIA-CROAZIA 2014-2020

29 settembre - Si svolgerà giovedì 30 settembre 2021 presso la Base navale di La Spezia, in occasione della VII edizione della fiera SEAFUTURE 2021, l'evento internazionale organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSP MAM), nell'ambito del progetto Intesa Improving Maritime Transport Efficiency and Safety in the Adriatic, finanziato dal Programma di Cooperazione Territoriale Europea Interreg V-A Italia-Croazia 2014/2020. L'iniziativa si inserisce nel contesto della Conferenza Driving the change in shipping & logistics, incentrata sulle tematiche relative agli aiuti alla navigazione e sulle tecnologie innovative di sicurezza per rendere i processi marittimi e logistici più efficienti. Ospite, tra gli altri, nella sessione prevista delle ore 12.00-13.30, Evangelia Piteni (Communication Manager, Dipartimento Sviluppo e Innovazione Tecnologica Unità Progetti Europei dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale), che presenterà il suo Study and analysis of a new tide gauge network for Southern Adriatic Sea Port



## Notiziario Assoport

### Focus

---

Authority. L'intervento illustrerà gli obiettivi generali del Progetto INTESA e, più in dettaglio, la realizzazione di una rete di cooperazione tra le Amministrazioni Marittime Nazionali di Italia e Croazia e le principali Autorità Portuali dell'Adriatico (Venezia, Trieste, Ravenna, Ancona, Bari, Fiume, Ploce e Spalato) con il fine di armonizzare e ottimizzare le procedure dell'intero processo di trasporto marittimo e di rendere più efficiente e sicuro il sistema dei trasporti portuali e marittimi. Un'occasione, questa, per focalizzare l'attenzione anche sull'azione pilota prevista per l'Autorità Portuale del Mare Adriatico Meridionale, che consiste nell'acquisto ed installazione di cinque mareografi, nonché nell'implementazione del Port Community System GAIA, con il fine di supportare l'interoperabilità con i sistemi logistici regionali, nazionali e globali. L'azione pilota è specificamente incentrata sull'attivazione dello Sportello Unico Amministrativo e sull'estensione a tutti i porti amministrati dall'**AdSP** MAM dei servizi offerti dal PCS GAIA già operante nel porto di Bari. Il progetto INTESA, di cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale è partner progettuale, nasce con l'obiettivo di implementare e agevolare l'accessibilità ai principali porti adriatici e la sicurezza della navigazione, attraverso una gestione più efficace dei flussi di traffico nell'area ed un migliore utilizzo del sistema dei porti e del trasporto intermodale che ridurrà i costi di consegna delle merci nell'Europa centrale e orientale e ripristinerà la posizione competitiva dei porti adriatici come porte naturali verso l'Europa centrale e orientale. È possibile seguire l'evento da remoto collegandosi sul sito web dell'iniziativa:

<https://www.seafuture.it/>

#### PORTO DI MANFREDONIA: DUE IDROVOLANTI AMMARANO GIOVEDÌ AL PORTO MARINA DEL GARGANO FUTURI COLLEGAMENTI AEREI TRA MANFREDONIA E ALTRE CITTÀ PORTUALI

29 settembre - Due idrovolanti effettueranno giovedì 30 settembre prove di decollo e ammaraggio nelle acque del porto di Manfredonia. Si tratta del primo flight test che ha lo scopo di certificare e rendere idoneo lo specchio d'acqua e le strutture a terra in vista della realizzazione presso la Marina del Gargano di una idrosuperficie con relativo mini-terminal per collegamenti turistici con idrovolanti verso altre città italiane e anche di Paesi della costa adriatica come la Grecia e l'Albania. Questo flight test è stato organizzato dall'associazione Aviazione Marittima Italiana, in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, con la società di gestione del Porto Turistico di Manfredonia Marina del Gargano e con il locale comando della Capitaneria di Porto. I velivoli anfibi coinvolti, dotati di grossi scarponi galleggianti, arriveranno domani sera a Manfredonia: sono due ultraleggeri Legend 540 e ICP Savannah provenienti dalla Scuola Italiana Volo di Cremona, pilotati rispettivamente da Graziano Mazzolari e da Ludovico Vezzani. Guardiamo con fiducia e ottimismo questa nuova sfida che potrebbe rappresentare una rivoluzione nel porto di Manfredonia, commenta Ugo Patroni Griffi, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. L'infrastrutturazione dello scalo risulta idonea e si presta perfettamente a questo sistema di collegamenti. Abbiamo dato pieno supporto all'Aviazione Marittima Italiana certi che si tratta di una tipologia di trasporto in grado di innalzare significativamente l'appeal dello scalo sipontino. Se tutti i test daranno esito positivo, procederemo con il montaggio di un pontile, sul molo del porto turistico di Manfredonia Marina del Gargano', per facilitare le operazioni di ammaraggio, flottaggio, decollo e stazionamento degli idrovolanti. È la nuova frontiera del trasporto pubblico, conclude Patroni Griffi, dove il sistema economico incontra le vacanze e dove i tempi di percorrenza si abbattano in favore di un turismo più dinamico e veloce; una sfida affascinante che certamente produrrà rilevanti benefici per tutto il territorio. Mettere le ali al territorio, e non solo metaforicamente, è stato sin dall'inizio il nostro obiettivo principale di gestione di Marina del Gargano, spiega Ciro Gelsomino, presidente del Porto di Manfredonia. Dunque, siamo molto lieti di ospitare questi test dell'Aviazione Marittima Italiana, in quanto crediamo molto nel trasporto intermodale e nel potenziamento dei servizi offerti dalla nostra Marina. Inizia così una proficua

collaborazione con l'Aviazione Marittima Italiana in quanto stiamo già pensando ad un'analisi e alla progettazione di un mini-terminal ed un pontile dedicato attrezzato per ospitare gli idrovolanti. Questi spazi saranno fruibili anche come base di Protezione Civile, monitoraggio delle coste in collaborazione con la Capitaneria di Porto e primo soccorso in mare con gli idrovolanti. Una nuova ed importante opportunità per accorciare sempre più le distanze tra Manfredonia ed il mare, sua principale risorsa economica e sociale. Il Porto turistico di Manfredonia punta con convinzione sull'innovazione



## Notiziario Assoport

### Focus

---

per divenire volano dello sviluppo territoriale a 360 gradi, non solo per i settori nautico e diportistico, ma anche per l'entroterra e le sue eccellenze, soprattutto in ottica turistica. Siamo onorati di poter avviare questa nuova collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e la società di gestione del Porto turistico di Manfredonia Marina del Gargano' per promuovere il trasporto turistico con idrovolanti, che offre collegamenti rapidi, piacevoli e anche sostenibili, sottolinea Orazio Frigino, presidente dell'Aviazione Marittima Italiana. Questo flight test nelle acque di Manfredonia fa seguito alle attività da noi organizzate in Puglia negli ultimi anni nell'ambito del progetto europeo Interreg Greeceltaly SWAN' (Sustainable Water Aerodrome Network), che vede coinvolti alcuni comuni e enti di Grecia e Italia in vista dell'attivazione di collegamenti aerei turistici tra la Puglia e alcune isole greche. Da parte italiana sono coinvolti nel progetto i comuni di Nardò e di Gallipoli e l'Autorità portuale di Taranto, mentre da parte greca si sono candidate le isole di Corfù, Paxos, Erikusa, Matraki e Othoni. La lungimiranza delle autorità portuali di Manfredonia potrà inserire anche questa città e il suo porto nel futuro del trasporto idroturistico in Italia.

Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale

4 ottobre - [Port Days 2021](#)

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Porto di Crotona: al via i lavori di demolizione di due fatiscenti edifici interni all'Area Portuale.

1 ottobre - Lo sviluppo del porto di Crotona passa dalla sua riqualificazione ambientale e dalla sua sostenibile crescita. Sono appena iniziati i lavori di demolizione di due fatiscenti immobili in stato di degrado, posti all'interno dello scalo portuale, che ne hanno condizionato la vivibilità dell'intera area. Attesi da tempo a causa di un iter burocratico particolarmente complesso, i lavori del valore di 70 mila euro sono stati finanziati con risorse di Bilancio dell'Ente e dovranno essere ultimati entro trenta giorni. In una prima fase, l'intervento prevede la demolizione dei due prefabbricati. Nel contempo, si procederà al conferimento in discarica del relativo materiale di risulta. Particolare attenzione sarà rivolta alle attività di bonifica che interesseranno l'intera area. Sarà, infatti, disposta la rimozione e lo smaltimento dei materiali in cemento, contenenti amianto, che attualmente sono posti a copertura di un manufatto. Saranno conferiti in discarica da ditte qualificate ed iscritte all'albo nazionale dei gestori ambientali. A conclusione di questi primi lavori, si procederà alla realizzazione di una recinzione, che sostituirà la linea di confine determinata dai due attuali prefabbricati. Sarà posta una barriera di sicurezza tipo new jersey su cui, a sua volta, dovrà essere installato il grigliato di protezione elettroforgiato. Soddisfazione è stata manifesta dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che, in attuazione alla strategia di sviluppo dell'Ente, guarda alla sostenibilità ambientale degli interventi al fine di garantire concreta crescita allo scalo.

Autorità Portuale dello Stretto

L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto compie un importante passo avanti nel segno della semplificazione e velocizzazione dei procedimenti amministrativi di propria competenza

30 settembre - Nella seduta del 29 settembre il Comitato di Gestione ha infatti approvato, dopo il parere favorevole espresso all'unanimità dall'Organismo di partenariato della risorsa mare, il Regolamento dello Sportello Unico Amministrativo (SUA). Notevoli i vantaggi per l'utenza: sarà possibile, tramite SPID, accedere alla piattaforma SUA per presentare istanze di concessione, autorizzazione e permessi vari utilizzando la modulistica disponibile in un processo guidato che indicherà tutte le informazioni ed i documenti che dovranno essere allegati. Gli operatori e gli utenti potranno inoltre effettuare direttamente il pagamento di diritti e bolli, utilizzando il sistema PagoPA, monitorare lo stato dei procedimenti istruttori di interesse e consultare il proprio fascicolo digitale dove saranno conservati tutti

provvedimenti rilasciati dall'Ente che li riguardano. L'applicativo che supporterà il SUA, inoltre, consentirà a regime la gestione dello scambio informativo e documentale con tutti gli altri Enti coinvolti nei procedimenti riducendo i tempi di acquisizione dei pareri e quindi di rilascio del provvedimento finale. L'attivazione del SUA avrà ricadute molto positive, in termini di semplificazione ed accelerazione dell'iter burocratico, sulle attività quotidiane degli operatori e dei concessionari dei Porti dello Stretto che saranno anche destinatari di mirati incontri formativi, oltre che di assistenza dedicata nella prima fase di funzionamento, al fine di agevolare l'utilizzo della piattaforma informatica associata in fase di sviluppo afferma il Presidente Mega. Sono molto soddisfatto del lavoro preparatorio prodotto



## Notiziario Assoporti

### Focus

---

sino ad ora che consentirà all'AdSP di attivare, entro fine anno, la gestione informatizzata di un terzo dei procedimenti gestibili con il SUA, superando sensibilmente l'obiettivo del 10% fissato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Il nostro impegno è comunque quello di assicurare la piena operatività del sistema già entro il mese di marzo 2022 anche perché a seguire potremo così avviare altri interventi analoghi proseguendo il percorso di digitalizzazione dell'attività amministrativa che costituisce uno dei nostri principali obiettivi del POT conclude Mega.

Autorità Portuale Regionale

Nulla da segnalare

UNIONE EUROPEA

Parlamento Europeo

Nulla da segnalare

Consiglio Europeo

Nulla da segnalare

Commissione Trasporti

Next TRAN meeting

30 settembre - In the context of the COVID-19 pandemic, the President of the European Parliament has established a number of measures to contain the spread of the virus and to safeguard Parliament's core activities. The current precautionary measures do not affect work on legislative priorities. Core activities are maintained to ensure the smooth running of the institution's legislative, budgetary, and scrutiny functions. The meetings allow for remote participation in a virtual environment. Thus, the next TRAN meeting will take place jointly with AIDA on Monday 11 October 2021 from 13.45 to 15.45 in room ASP 1G-3 from where it will be webstreamed.

[TRAN committee meetings 2021](#) (PDF - 11 KB)

[TRAN work in progress \(situation 30.09.2021\)](#) (PDF - 78 KB)

[TRAN Coordinators](#) (PDF - 12 KB)

[Tourism Task Force - composition](#) (PDF - 16 KB)

[TRAN latest news](#)

[TRAN studies and publications](#)

[Press Room](#)

[Fact Sheets on the European Union](#)

28 settembre - [AIDA-TRAN public hearing on AI and transport](#)

28 settembre - [Commissioner Valean to debate 'fit for 55' package with TRAN members](#)

Commissione Ambiente, affari marittimi e pesca

Nulla da segnalare

Commissione Migrazione, affari interni e cittadinanza

Nulla da segnalare

Commissione Europea

30 settembre - [Aiuti di Stato: la Commissione autorizza misure di sostegno pubblico dell'Italia a favore del servizio di](#)

## REGIONI

Bonavitacola (Regioni) in audizione parlamentare, DL 121 pone alcune criticità in materia di risorse, personale e modalità di controllo

27 settembre - Risorse, personale e modalità di controllo, sono questi i temi affrontati dal Vicepresidente della Campania, Fulvio Bonavitacola, coordinatore della commissione Infrastrutture e trasporti della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, nell'audizione parlamentare - convocata dalle commissioni riunite Ambiente e Trasporti della Camera sul Disegno di legge di conversione del Decreto-Legge 10 settembre 2021, n. 121, recante disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'agenzia nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali. La norma prevista dal provvedimento che consente di utilizzare le risorse, destinate ai servizi aggiuntivi, previste dal Decreto Sostegni Bis, anche per il controllo delle misure di prevenzione della diffusione del Covid-19 è condivisibile, ma non sufficiente a garantire adeguati controlli da parte delle aziende. Occorre ha spiegato Bonavitacola - un incremento delle risorse per i servizi aggiuntivi sia della quota da destinare ai controlli, sia della parte necessaria a compensare i mancati ricavi, così come è indispensabile stanziare risorse anche per il 2022. Rispetto poi all'assunzione di nuovo personale, Bonavitacola ha sottolineato alcune criticità rispetto ai compiti di controllo aggiuntivi e ai poteri che avranno i controllori. Infine un cenno anche alla regolamentazione delle zone ZTL, attualmente regolata solo per i centri urbani. E' opportuno ha sottolineato Bonavitacola - prevedere l'estensione delle classiche zone ZTL anche ad ambiti intercomunali in zone che insistono su più comuni, o Province o Regioni nel caso di aree di particolar pregio naturalistico, culturale o sociale o per motivi legati alla salute



## Notiziario Assoporti

### Focus

---

e all'inquinamento.

Il Vicepresidente della Campania, Fulvio Bonavitacola ha lasciato agli atti delle Commissioni parlamentari un [documento approvato dalla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome](#) che propone osservazioni e specifici emendamenti sul Disegno di legge di conversione del Decreto-Legge 10 settembre 2021, n. 121.[LINK]

[Galleria fotografica: Audizione Conferenza delle Regioni su DL 121/21: infrastrutture e mobilità sostenibili - 27.09.2021](#)

### EVENTI

Nulla da segnalare