



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 08 ottobre 2021**



Prime Pagine

08/10/2021	Corriere della Sera Prima pagina del 08/10/2021	6
08/10/2021	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 08/10/2021	7
08/10/2021	Il Foglio Prima pagina del 08/10/2021	8
08/10/2021	Il Giornale Prima pagina del 08/10/2021	9
08/10/2021	Il Giorno Prima pagina del 08/10/2021	10
08/10/2021	Il Manifesto Prima pagina del 08/10/2021	11
08/10/2021	Il Mattino Prima pagina del 08/10/2021	12
08/10/2021	Il Messaggero Prima pagina del 08/10/2021	13
08/10/2021	Il Resto del Carlino Prima pagina del 08/10/2021	14
08/10/2021	Il Secolo XIX Prima pagina del 08/10/2021	15
08/10/2021	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 08/10/2021	16
08/10/2021	Il Tempo Prima pagina del 08/10/2021	17
08/10/2021	Italia Oggi Prima pagina del 08/10/2021	18
08/10/2021	La Nazione Prima pagina del 08/10/2021	19
08/10/2021	La Repubblica Prima pagina del 08/10/2021	20
08/10/2021	La Stampa Prima pagina del 08/10/2021	21
08/10/2021	MF Prima pagina del 08/10/2021	22

Primo Piano

07/10/2021	Messaggero Marittimo Giampieri: "Pnrr mette in moto la modernizzazione"	<i>Redazione</i> 23
------------	---	---------------------

Trieste

07/10/2021	Corriere Marittimo Trieste - Green Ports, siglato il protocollo d' impresa tra Porto-Comune-Arpa FVG	24
------------	--	----

07/10/2021	Il Nautilus	25
<hr/>		
07/10/2021	PrimoCanale.it	27
<hr/>		
07/10/2021	Sea Reporter	29
<hr/>		

Savona, Vado

07/10/2021	Il Vostro Giornale	31
<hr/>		
07/10/2021	Il Vostro Giornale	32
<hr/>		
07/10/2021	Savona News	33
<hr/>		

Genova, Voltri

07/10/2021	BizJournal Liguria	34
<hr/>		
07/10/2021	PrimoCanale.it	35
<hr/>		
07/10/2021	Corriere Marittimo	36
<hr/>		
07/10/2021	Informare	37
<hr/>		
07/10/2021	Primo Magazine	<i>GAM EDITORI</i> 38
<hr/>		
07/10/2021	Primo Magazine	<i>GAM EDITORI</i> 39
<hr/>		
07/10/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i> 40
<hr/>		

Ravenna

07/10/2021	Ravenna Today	41
<hr/>		
07/10/2021	Informatore Navale	42
<hr/>		
07/10/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i> 44
<hr/>		
07/10/2021	Ravenna Today	45
<hr/>		
07/10/2021	RavennaNotizie.it	<i>Redazione</i> 46
<hr/>		
07/10/2021	ravennawebtv.it	47
<hr/>		
07/10/2021	ravennawebtv.it	48
<hr/>		

07/10/2021	Ravenna Today	49
<hr/>		
07/10/2021	Shipping Italy	50
<hr/>		

Marina di Carrara

07/10/2021	Corriere Marittimo	52
<hr/>		

Livorno

07/10/2021	Ansa	53
<hr/>		
07/10/2021	Transportonline	54
<hr/>		
07/10/2021	Expartibus	55
<hr/>		
07/10/2021	Messaggero Marittimo	56
	<i>Redazione</i>	
<hr/>		
07/10/2021	Sea Reporter	57
<hr/>		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

08/10/2021	viverepesaro.it	59
<hr/>		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

07/10/2021	La Provincia di Civitavecchia	60
<hr/>		
07/10/2021	La Provincia di Civitavecchia	61
<hr/>		
07/10/2021	CivOnline	62
<hr/>		
07/10/2021	La Provincia di Civitavecchia	63
<hr/>		

Bari

07/10/2021	Il Giornale del Molise	64
<hr/>		
07/10/2021	Informatore Navale	65
<hr/>		
07/10/2021	IsNews	66
	<i>Redazione</i>	
<hr/>		

07/10/2021	Molise News 24		67
Il Porto di Termoli potrebbe rientrare tra i controllati ZES di Puglia e Molise			
07/10/2021	Primo Numero	<i>Comunicato Stampa</i>	68
Porto di Termoli verso Zes Molise-Puglia:			
07/10/2021	Termoli Online	<i>di La Redazione</i>	69
Porto Termoli, a breve l' ingresso nella Zes Puglia e Molise. Roberti: «Opportunità per turismo»			
07/10/2021	Termoli Online	<i>di La Redazione</i>	70
Termoli nell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, parere ok			

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

07/10/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	71
A Gioia Tauro navi da 27 mila teu anche di notte			

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

07/10/2021	Shipping Italy		72
Caronte non smantella l' impianto tariffario del rimorchio nello Stretto			

Focus

07/10/2021	Ansa		73
Shipping: futuro digitale fra container smart e droni			
07/10/2021	Corriere Marittimo		74
Assarmatori, Messina: "Registro internazionale, necessaria meno burocrazia"			
07/10/2021	Informazioni Marittime		75
Registro Internazionale per transizione ecologica e benefici fiscali. La posizione degli armatori			
07/10/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i>	77
Chicco Testa: 'Così il Cold-Ironing può essere una svolta per i porti italiani'. A Shipmag l' analisi di uno dei massimi esperti sulla sostenibilità			
07/10/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i>	78
Green Pass di marittimi e camionisti stranieri, Duci: "Il trasporto rischia la paralisi"			
07/10/2021	Shipping Italy		79
Calo generale dei noli container, ma non sulla rotta Shanghai - Genova			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Letteratura
Il Nobel a Gurnah,
autore dei due mondi
di **Alberto Cristofori**
e **Cristina Taglietti** alle pagine 42 e 43



Cairo: aiutare il calcio
Festival di Trento:
Pioli in cattedra
di **Carlos Passerini**
a pagina 52



Domanda e offerta

LAVORO LA SCOSSA POSSIBILE

di **Dario Di Vico**

Arrivano pressoché ogni giorno conferme di come il mismatch, il disallineamento tra domanda e offerta di lavoro, possa addirittura compromettere il buon andamento della ripresa economica in atto. L'ultima indagine è targata Censis-Confindustria e segue di poco un analogo lavoro di Anpal-Unioncamere e una serie di resoconti giornalistici dai territori del Nord che hanno avuto come denominatore comune la denuncia della difficoltà da parte delle imprese di trovare i profili professionali necessari per allargare la loro pianta organica.

continua a pagina 32

Periferie elettorali

UN SILENZIO TUTTO DA CAPIRE

di **Goffredo Buccini**

Indimenticati stanno tornando di moda. Senza strepiti, anzi, con il fragoroso silenzio dell'astensionismo, le periferie si ripropongono all'attenzione della politica da qui alle scadenze elettorali che verranno: un convitato di pietra al desco di chiunque ambisca a guidare il Paese dopo la pandemia e dopo l'esecutivo d'emergenza di Mario Draghi. Si tratta, intendiamoci, di periferie che sarebbe sbagliato identificare solo, o soprattutto, geograficamente.

continua a pagina 13

Il governo ha deciso: dall'11 ottobre cinema e teatri al 100% di capienza, stadi al 75, discoteche al 50

Via libera alle riaperture

Incontro Draghi-Salvini: è tregua sulle tasse. Riforme, il piano per la scuola

COLLOQUI CON IL PREMIER E IL PAPA



**Merkel, il saluto all'Italia:
impegno comune per la Ue**

di **Paolo Valentini** e **Gian Guido Vecchi**

L'ultima volta a Roma per Angela Merkel da cancelliera. Il saluto a Mario Draghi e il colloquio con papa Francesco.

a pagina 15

GIANNELLI



Sì alle riaperture, si parte lunedì. Tasse, tregua Draghi-Salvini.

a pagina 2 a pagina 9

LA LEGGE DI BILANCIO

**Pensioni e Irpef
nella manovra
da 23 miliardi**

di **Federico Fubini**

Il governo promette una legge di bilancio espansiva in modo da sostenere la ripresa, e distribuirà all'economia circa 23 miliardi di disavanzo. Due miliardi saranno destinati a pensioni e al carovita, altri 6 miliardi per abbassare il cuneo fiscale. Trovati i fondi per ridurre i costi del lavoro.

a pagina 6

AVEVA 77 ANNI

**Addio a Veca,
il filosofo
dell'equità
e della giustizia**



di **Pierluigi Panza**
e **Giangiaco Schiavi**

Salvatore Veca — morto ieri a 77 anni — era convinto che la filosofia politica non dovesse aspirare a un astratto bene comune, ma ricercare adeguate procedure per istituzioni più eque e giuste. Aprì la strada al «riformismo ambrosiano».

a pagina 45
con un commento di **Carandini**

L'intervista La campionessa paralimpica racconta la sua vita



**Bebe Vio: cado sempre,
mi faccio male e mi rialzo**

di **Gian Antonio Stella**

T'è starda «per questo resisto e faccio tutto». Così alle Eolie «prima ho scalato Vulcano e poi Stromboli». Bebe Vio, la campionessa paralimpica, è eternamente bendata: «Ho subito 32 interventi», ma si sente «dura come l'acciaio» e racconta al Corriere la sua vita.

a pagina 29

GLI APPALTI PUBBLICI

**Caso Di Donna,
il mistero dello 007
e le mascherine**

di **Giovanni Bianconi**

Nello studio di Luca Di Donna, l'avvocato indagato per l'affare mascherine, c'era anche lo 007 Enrico Tedeschi. Perché? È un giallo. «Ero lì per valutare i prezzi», dice lui.

a pagina 22

LA NOTTE CON GLI ESCORT

**Morisi e la droga,
indagine vicina
all'archiviazione**

di **Giulio Fasano** e **Florenza Sarzanini**

L'indagine contro Luca Morisi, accusato di spaccio di droga, va verso l'archiviazione. Le conversazioni in chat con i due escort rumeni infatti lo scagionerebbero.

a pagina 22

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Proverò a difendere il diritto dei tifosi del Milan di fischiare Donnarumma. I fischi non sono tutti uguali. Una cosa è fischiare qualcuno per il colore della sua pelle o per la sua nazionalità (i fischi all'inno spagnolo, quelli sì, sono stati una vergogna). Ma che degli innamorati delusi esprimano pacificamente, anche se un po' troppo ossessivamente, il loro dissenso verso un giovane idolo che hanno visto crescere e che alla fine se ne è andato altrove, mi sembra comprensibile e persino romantico. Capisco faccia inorridire chi disprezza il tifo e l'applicazione di logiche sentimentali a un passatempo praticato e governato da miliardi. Ma chi invece ha la disgrazia di patire fin da piccolo per una squadra del cuore dovrebbe riconoscere la natura e,

Il diritto di fischiare

in fondo, la purezza di certe pulsioni, a meno di non voler trasformare gli stadi in luoghi di meditazione zen. A scanso di equivoci, mi sto riferendo soltanto ai fischi di San Siro, non a eventuali insulti o minacce che sarebbero ovviamente esecrabili. Nella città della Scala i fischi sono sempre stati percepiti, anche da chi li subiva, come una spia di passione. Senza farla troppo lunga, come Donnarumma ha tutto il diritto di andare dove lo portano il cuore e il procuratore, infischiosene dei sentimenti dei suoi ex tifosi, così a costoro andrebbe riconosciuto il diritto di dissentire nell'unico modo non violento che hanno a disposizione. Quando smetteranno di fischiare sarà perché lo avranno dimenticato.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





**15 anni fa moriva Anna Politkovskaja, la giornalista invisa al regime di Putin
Mai trovati i mandanti e ora il delitto si prescrive. I colleghi: "Riaprite il caso"**



Venerdì 8 ottobre 2021 - Anno 13 - n° 277
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,50 con "Ilegali, l'agenda della legalità"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

LA FARSA CON SALVINI

Lidi e partecipate:
Draghi prepara
la sberla ai partiti



◉ PALOMBI E SALVINI
A PAG. 4 - 5

NO A RENZI E CALENDA

Tutti contro i 5S
E Conte affossa
il "nuovo Ulivo"

◉ DE CAROLIS E D'ESPOSITO
A PAG. 2 - 3

INVITO ALLA DELAZIONE

Ex Ilva agli operai:
"Diteci chi parla
male dell'azienda"

◉ CASULA A PAG. 15

LO 007 AMICO DI RENZI

Mancini insegna
segreto di Stato,
ma scorda Omar

◉ BARRACETTO A PAG. 14 - 15

TUTTO IN FAMIGLIA

Gentile: "Figlia
alla Regione,
nipote deputato"

» Lorenzo Giarelli

Quarantenne anni in politica, quasi trentacinque in Regione Calabria. Stavolta Pino Gentile, 77 anni, storico esponente di Forza Italia a Cosenza e dintorni, ha deciso di non candidarsi, ma siamo sicuri abbia comunque stappato la botiglia buona, potendo esibire con orgoglio i risultati di una delle più longeve *Dinasty* politiche del Sud Italia.

A PAG. 6

PANDORA PAPERS L'ESPRESSO RIVELA, POLITICI E CONI TACCIONO

Mancini e Viali offshore: tutti zitti



I 2 SIMBOLI AZZURRI
IL CT E IL CAPOSTAFF
DELLA NAZIONALE
TITOLARI DI SOCIETÀ
ALLE ISOLE VERGINI.
IL PRIMO TENTÒ PURE
LO "SCUDO FISCALE"

I SILENZI DEI VERTICI
SCOPPIA LA "BOMBA"
MA DALLA FIGC SOLO
UN "NO COMMENT"
IDEM DA VEZZALI,
SOTTOSGREGARIA
ALLO SPORT

◉ VENDEMALE E VERGINE A PAG. 7

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Abolire chi vota 5S a pag. 3
- De Masi Brunetta non lo sa a pag. 17
- Amendola Addio reati ambientali a pag. 11
- Truzzi Veca e la sinistra a pag. 11

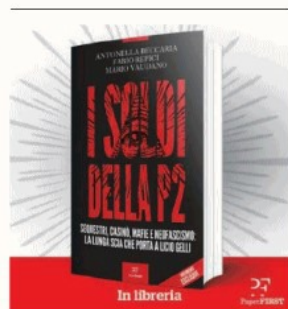
MILANO Non parlano italiano L'Onu: "Allarme caporalato"
Stranieri sfruttati nei musei come vigilantes per 4 euro

Mannelli



Io so' io e voi nun siete un organo genitale maschile

LA MEGLIOCRAZIA ALTRO STILE, ALTRA CLASSE



Turni senza regole per sostituire lavoratori qualificati. E sugli agricoli Italia bacchettata: "Intollerabile"

◉ BISON, ROTUNDO E ZUNINI
A PAG. 8 - 9

DA LEOPARDI A CHOPIN
Quanti criptogay fra le righe di libri e pentagrammi

◉ DENTELLO A PAG. 18



La cattiveria
Gualtieri ringrazia Renzi per l'appoggio di Italia Viva al ballottaggio: "Ho preso la pillola del giorno dopo"

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Carletto La Qualunque

» Marco Travaglio

Guardando Carlo Calenda che si limonava da solo a Otto e mezzo, abbiamo tenuto per Giuseppe Conte. Con tutti i guai che ha coi 5Stelle gli mancava soltanto un benvenuto di Calenda nel "nuovo Ulivo", che poi è la vecchia Unione prodiana da Mastella a Turigliatto, naufragata nel 2008 *dans l'espace d'une année*. Un *endorsement* di Calenda porta buono almeno quanto un *endorsement* di Ferrara, che infatti aveva endorsed Calenda. Ma Conte l'ha scampata: il noto frequentatore di se stesso l'ha riempito di insulti e annunciato che con i 5Stelle non si alierà mai. Se Letta soffre della sindrome di Stoccolma, visto che si ripiglia due campioni di lealtà come Calenda e Renzi, Carletto Rolex è affetto dalla sindrome della mosca cochiara, che si posa sul cavallo e si convince di essere lei a trainare il carro. Nessuno gli ha spiegato che Roma non è l'Italia, dove i sondaggi lo danno in zona Iv. Lì ha preso il 19,8% perché molti elettori di destra ridevano all'idea di Michetti sindaco. Ehan deciso giustamente che il vero candidato di destra era lui (ex Confindustria, ex Montezemolo, ex Monti, ex Renzi, autore col Pd di un furto con destrezza di voti da manuale: prendi il seggio europeo da 18 mila euro al mese e scappa). Evento difficilmente ripetibile su scala nazionale, visto che a destra c'è già un discreto affollamento di leader, e purtroppo tutti più popolari di lui (persino B.). Una rondine non fa primavera e un Calenda non fa capoluogo.

Lui però se la sente calda: "Votò Gualtieri, ma la mia non è una dichiarazione di voto *urbi et orbi*" (testuale). Si definisce "socialista-democratico", "liberal-socialista", "liberaldemocratico", "erede del Partito d'Azione" solo perché il suo partito si chiama Azione. Se gli domandano qualcosa di più preciso, dice "basta con fascismo e comunismo, berlusconismo e antiberlusconismo", manco fossero la stessa cosa: un Cetto La Qualunque dei Parioli. E ora che fa? Un bel centrino con Renzi, Bentivogli e Fi? "No, mi fa schifo". Ah. E quindi? Una grande alleanza con i "popolari come la Carfagna" (sic) e pure con Fratoianni, "anche se dice un sacco di idiozie". Ecco. Però, sia chiaro, "ho una pregiudiziale sui 5Stelle, populisti e trasformisti": "Conte non so cos'è" e "ha governato con la Lega e col Pd"; e "Di Maio al M5s ha fatto un disastro epocale, in un Paese serio venderebbe i giornali". Gli è forse sfuggito che Conte è il premier che ha gestito la pandemia e portato a casa il *Recovery Fund*. E Di Maio, al M5s, spuntato da Mittal molti meno esuberanti di quelli avallati da lui. Quanto al trasformismo, lui è stato eletto nel Pd, i suoi tre parlamentari nel Pd, in FI e nel M5s, e Azione sostiene un governo con dentro M5s, Lega e Pd contemporaneamente. Quando arriva l'ambulanza?



il Giornale



9 77124 88308



VENERDÌ 8 OTTOBRE 2021

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 239 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
058 7324071 | Servizi | Info | Contatti

LO SCONTRO SULL'ENERGIA

Gas, risiko Russia-Ue «Prezzi alti e rischio lockdown energetico»

La guerra sul prezzo del gas, schizzato fino a 300 euro, preoccupa persino il ministro della Transizione ecologica Roberto Cingolani: «Impatterà enormemente sulla manifattura e sulle bollette». Ma per gli esperti da qui a Natale si rischia il «lockdown energetico».

De Francesco, Fracchini e Manti alle pagine 6-7

PERCHÉ CONVIENE DIALOGARE CON PUTIN

di Carlo Lottieri

Se alla fine le bollette non saranno così gravose forse lo si dovrà all'autocrate di tutte le Russie, Vladimir Putin, che ha annunciato un aumento delle forniture di gas all'Europa e, di conseguenza, ha causato un immediato calo dei prezzi. Il Cremlino sta giocando le sue carte, ma è pur vero che oggi si fa chiaro quanto sia stato miope introdurre barriere tra la Ue e la Russia.

Un tempo in Europa lo zar moscovita era di casa e Silvio Berlusconi, in particolare, si diede molto da fare per costruire rapporti tra il mondo occidentale e l'ex ufficiale del Kgb. Nessuno è mai stato tanto ingenuo da non vedere il carattere illiberale del regime russo, ma egualmente si riteneva opportuno lo sviluppo di rapporti economici, nella persuasione che questo fosse utile sia ai russi, sia agli europei.

A partire dal 2014, però, l'Unione europea ha percorso un'altra strada. A seguito della crisi ucraina sono state introdotte barriere che hanno ostacolato i nostri imprenditori interessati a fare affari in Russia e hanno limitato l'importazione di prodotti provenienti da quel Paese. Non si può però dire che ciò sia servito a migliorare il quadro politico, perché il sistema politico putiniano si è ancor più chiuso su se stesso e ha rafforzato il proprio isolamento.

Nulla di sorprendente. Per decenni gli Stati Uniti hanno usato l'embargo contro Cuba senza che questo abbia prodotto risultati di alcun tipo, mentre le barriere penalizzavano tutti. Disastrosi sul piano economico, i dazi sono pure inefficaci sul piano politico, poiché impediscono quell'incrocio di esperienze, sensibilità e culture che naturalmente si sviluppa quando le frontiere sono permeabili.

Putin non intende essere il benefattore dell'Europa e se fa certe scelte è perché è guidato da calcoli ben precisi. Da parte loro, però, gli europei dovrebbero riscoprire l'importanza degli scambi commerciali: essi sono indispensabili per abbassare i prezzi e allontanare l'illusione che le fonti rinnovabili bastino a soddisfare le nostre esigenze, ma soprattutto pongono le premesse per una crescente integrazione e per l'avvio di dialoghi, relazioni, contaminazioni, ibridazioni.

I grandi autori liberali hanno sempre saputo che, per citare una formula attribuita a Frédéric Bastiat, se una frontiera non è attraversata dalle merci, prima o poi sarà attraversata dagli eserciti. Quello che in passato non abbiamo capito riflettendo su libertà e diritti, oggi dovremmo comprenderlo ragionando un poco sulle bollette energetiche in arrivo.

LA MERKEL AI SALUTI

Angela incorona Mario: «È lui il garante dell'euro»

Scafi a pagina 15

FINALMENTE

EFFETTO VACCINI: RIAPRE TUTTO

Il governo approva il nuovo decreto: la capienza dei cinema torna al 100%, stadi al 75% e discoteche al 50%

INTERVISTA A ENRICO MICHETTI

«Posso conquistare Roma E con Raggi voglio parlare»

Fabrizio de Feo

a pagina 9



INSIEME Enrico Michetti e Giorgia Meloni

A ROMA BALLOTTAGGIO DI FUOCO

Virginia ora fa paura ai grillini: «È arrabbiata, aiuta la destra»

Domenico Di Sanzo

a pagina 8



MINA VAGANTE Virginia Raggi, ormai ex sindaco di Roma

Il governo riapre le discoteche e riporta la capienza di teatri e musei al 100%. Stop alla distanza di un metro nei luoghi di cultura. La spinta finale verso il ritorno alla normalità arriva dal Consiglio dei ministri che nella serata di ieri vara il decreto che dispone l'allentamento delle restrizioni. Decisivo il faccia a faccia tra il leader della Lega Matteo Salvini e il premier Mario Draghi.

Bracalini e Napolitano alle pagine 2-3

IL PNRR

Arrivano i soldi: dieci miliardi per la scuola Francesca Angeli

a pagina 2

GUAI PER L'AVVOCATO

Incontro tra Di Donna e 007 Dubbio dei pm: Conte sapeva?

Lodovica Bulian e Luca Fazzo

Spunta l'ombra dei servizi segreti dietro la vicenda che coinvolge due faccendieri, un imprenditore da spolare in cambio del via libera ai grandi appalti di Stato nei mesi più terribili del Covid e l'avvocato Di Donna, considerato vicinissimo all'allora premier Conte. Il leader grillino sapeva del ruolo dell'intelligence?

con Napolitano alle pagine 10-11

PARADOSSO ARCOBALENO

Nessuno difende il nemico Morisi dal doppiopossesso

di Francesco M. Del Vigo

a pagina 12

L'ANALISI DOPO LE AMMINISTRATIVE

Lo studio: il centrodestra vince solo se guarda al centro

Fabrizio Boschi

«Il dato che premia Forza Italia dimostra l'esistenza di uno zoccolo duro rispetto al quale si può solo crescere e con il ritorno in campo di Silvio Berlusconi i margini di crescita sono maggiori». Secondo uno studio la scelta di appoggiare il governo guidato da Mario Draghi, pur restando nel centrodestra, è stata premiata.

a pagina 9

IN PORTOGALLO

Lapo Elkann e Joana Lemos: nozze segrete

di Tony Damascelli



Lapo Elkann e la compagna Joana Lemos hanno detto «sì». Le nozze si sono celebrate in segreto ieri, stesso giorno in cui Lapo festeggiava i suoi 44 anni, in Portogallo, paese natale di Joana, dove due anni fa è iniziata la loro storia d'amore.

a pagina 17

INTERVISTA ESCLUSIVA AL FIGLIO DEL CAMPIONE

«Io, papà Schumi e le parole che vorrei dirgli»

Umberto Zapelloni

Mick è un ragazzo tenero. Non esattamente una qualità da pilota di F1. Mick è anche educato. Non una caratteristica consueta dei giovani campioni di oggi. Anche senza aggiungerci il cognome, Schumacher.

alle pagine 28-29



LA «RIVOLTA» DI SAN SIRO

Quei fischi a Donnarumma Gogna o legge del tifo?

Signori e Zucchetti a pagina 27

IL GIORNO

VENERDÌ 8 ottobre 2021
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Milano, l'inchiesta sul sussidio. Flop navigator

**Rifiuti l'offerta di lavoro?
Non perdi il reddito
sui furbetti zero sanzioni**

A.Gianni in Lombardia



Monza, la nostra iniziativa

**La cultura riparte
dalla Villa Reale
«Siamo pronti»**

Servizi a pagina 25 e nelle Cronache

ristora
INSTANT DRINKS

Pace con Salvini, Draghi riapre l'Italia

Via al decreto che fissa nuovi limiti di capienza: 100% nei teatri e nei cinema, 75% negli stadi, palazzetti al 60% e discoteche al 50. Consiglio dei ministri preceduto da un incontro tra premier e leader leghista. Stavolta i ministri del Carroccio votano le misure

Servizi
da p. 3 a p. 5

Tregua armata nel governo

**Costretti
a camminare
insieme**

Pierfrancesco De Robertis

L'incontro di ieri tra Draghi e Salvini è andato bene, il leader della Lega ha avuto soddisfazione con qualche concessione che gli permette di cantare (almeno un po') vittoria, e tutto ciò era prevedibile. Al di là delle schermaglie di rito (fino ai ballottaggi siamo ancora in clima pre-elettorale, e non solo a Roma e Torino), ognuno dei due protagonisti di questa concitata fase ha bisogno dell'altro. Salvini è troppo debole per provocare una crisi, Draghi sa che la sua forza risiede nella debolezza altrui, ma che è la geometria variabile dell'esecutivo allargato a garantirgli sempre una via di fuga. Se uno dei soci del governo venisse meno, questa condizione di favore svanirebbe.

Continua a pagina 2

MARTINA ROSSI MORTA IN SPAGNA NEL 2011. CONFERMATE LE CONDANNE «SFUGGIVA ALLO STUPRO». IL PADRE: «MAI PIÙ VIOLENZA IMPUNITA»



Martina Rossi, morta a 20 anni nel 2011

VERITÀ E LACRIME

Mannino a pagina 13

DALLE CITTÀ

La tragedia sfiorata

**Grattacielo
in fumo
in via Antonini
Primi indagati**

Giorgi nelle Cronache

Il caso

**Il Tar lombardo:
sanitari «no vax»
fuori dalle corsie**

Palma nelle Cronache

Crema

**Attraversa i binari
Adolescente
urtata da un treno**

Ruggeri nelle Cronache



Il premio per la Letteratura 2021

**Un Nobel anti coloniale
Gurnah, africano e profugo**

Guadagnucci a pagina 23



Damiano & co e il lancio hot del singolo

**Mammamia, i Maneskin
Nudi per il nuovo disco**

Spinelli a pagina 24

Crepe?

Se il problema
è nelle fondazioni
CHIAMACI!

SYStob

SISTEMI DI CONSOLIDAMENTO
RIDARE SICUREZZA ALLA VOSTRA CASA
È IL NOSTRO OBIETTIVO.

Linea Tecnica SEMPRE ATTIVA

e-mail: info@systab.it - tel: 370 3379107 - 0521 1626033



Sopralluoghi e preventivi gratuiti

www.systab.it



Domani su Alias

JEAN-LUC NANCY Una delle ultime interviste rilasciate dal filosofo recentemente scomparso: i bambini e la loro visione del mondo



Culture

NOBEL LETTERATURA Nato a Zanzibar Abdulrazak Gurnah vive a Londra. Postcolonialismo e rifugiati i suoi temi
Pietro Deandrea, Italia Viva pagine 10 e 11



Addio a Enzo Collotti

È MORTO IERI a 92 anni a Firenze lo storico della Resistenza e nostro prezioso collaboratore per 50 anni
Davide Conti a pagina 14

quotidiano comunista
il manifesto 50
VENERDÌ 8 OTTOBRE 2021 - ANNO LI - N° 239 www.ilmanifesto.it euro 1,50

LA NATO E IL RIARMO DI DRAGHI
TOMMASO DI FRANCESCO

La parola pronunciata da Mario Draghi nel vertice europeo di martedì sui Balcani in Slovenia dove della crisi balcanica non si è proprio parlato - meritano davvero un approfondimento. Perché hanno l'amaro sapore di un «ratto» nel buco della strategia internazionale, risultando anche caotiche, incerte e perfino non vere; troppo per un protagonista al quale ieri Angela Merkel nel suo addio a Roma ha di fatto consegnato le chiavi dell'Unione europea come «il difensore dell'euro», senza dimenticare di ricordargli la ferita aperta della crisi europea in Libia.

«Il ritiro dall'Afghanistan per il modo in cui è stato deciso - ha dichiarato Draghi - comunicato ed eseguito, il cambio di intenzioni che ha riguardato il contratto tra l'Australia e la Francia sono due messaggi molto chiari che dicono che la Nato sembra meno interessata dal punto di vista geopolitico all'Europa e alle zone di interesse del mondo». In estrema sintesi, il disastro afgano - ahimè ridotto solo al ritiro, non già ad una analisi del fallimento ventennale, anche italiano, di una guerra - e il patto transatlantico Aukus - tra l'altro un grande premio alla Brexit di Johnson - mostrano la svolta degli Stati Uniti e insieme proporrebbero un «riarmo» perché come ha fatto intendere lo stesso Draghi «chi ci doveva difendere non ci difende più».

— segue a pagina 8 —

LA PROMESSA DI INCONTRI SETTIMANALI, MA SUL CATASTO SI VA AVANTI
Salvini vede il premier e si calma

Un'ora di incontro tra Draghi e Salvini e ogni ombra pare dissolversi. I giornali scrivano quello che vogliono: un rapporto leale, diretto risolve ogni problema», cinquanta Salvini all'uscita da palazzo Chigi. Fa sapere anche che, date le virtù taumaturgiche delle chiacchiere a quattr'occhi, d'ora in poi si ripeteranno a scadenza settimanale. È la formula messa a punto dai governisti della Lega per tirare fuori Salvini dal vicolo cieco. Cosa ottiene il leader leghista in cambio dell'ennesima resa? Sul vero tema al centro dello scontro, la riforma

M5S, PROCESSO A CONTE
L'avvocato gela l'Ulivo di Letta

Sotto accusa nel partito per i risultati elettorali e per essersi «appiattito sul Pd», Giuseppe Conte frena: «Nuovo Ulivo? Formula vecchia, il M5S non farà il

ramoscello». Raggi scalda i motori per soffiargli la leadership. Calenda piccina la coalizione: «Ulivo a 5 stelle? Per amor di Dio».

ANDREA CARUGATI A PAGINA 4



In ricordo di Rossana
Non solo un amarcord nella sua Venezia

LUCIANA CASTELLINA

La sede dove si sarebbe dovuta tenere l'inaugurazione della sala che l'Isvr (Istituto Venezia) per la Storia della Resistenza ha deciso di dedicare a Rossana Rossanda, e che conserverà i suoi libri, non ha potuto accogliere il 6 ottobre come previsto.

— segue a pagina 15 —

STATI UNITI
«L'aborto è un diritto»
Bloccata la legge texana

Un giudice federale del Texas, Robert Pitman, ha bloccato l'applicazione della legge che vieta l'aborto dopo 6 settimane: «Impedisce alle donne di esercitare il controllo sulla propria vita nei modi protetti dalla Costituzione». Il Texas ha già annunciato che farà ricorso alla quinta Corte d'Appello, la più conservatrice.

MARINA CATUCCI A PAGINA 9

Un voto precario
Proporzionale e congresso Pd per ricostruire

ANTONIO FLORIDIA

L'esito delle elezioni ha sicuramente rinfancato il Pd e la sua leadership: c'è solo da sperare che siano ben chiari i limiti strutturali e la fragilità di questo risultato. E che non vi sia un eccesso di ebbrezza da vittoria.

— segue a pagina 15 —

LAVORO
La lotta paga: retromarcia Gkn sui licenziamenti

Grazie all'instancabile mobilitazione e alla vittoria giudiziaria della Fiom che ha fatto dichiarare illegittimi i licenziamenti già decisi dall'azienda per comportamento antisindacale, la Gkn torna sui propri passi: stop a una nuova procedura di licenziamenti, sì agli ammortizzatori sociali.

MASSIMO FRANCHI A PAGINA 6

Foto: Italtel/Sygma; Ina, p. - D.L. 353/2003 (omn. L. 46/2004) art. 1, c. 1, capo VIII/2321/103
11008
9 770925 213000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVILE N° 277 ITALIA
SPEDIRE IN ADEMPIMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10/11, 10/21/11

Fondato nel 1892



Venerdì 8 Ottobre 2021 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODA "IL MATTINO" - "IL DOPPIO" €1,80/1,30

Abdulrazak Gurnah
Letteratura, il Nobel allo scrittore rifugiato «Voce sul colonialismo»
Stefano Gallerani a pag. 16



Elvira Lefebvre d'Ovidio
La nobile napoletana che svuota il patrimonio per non darlo ai fratelli
Servizio a pag. 15



I primi fondi al Sud per scuole e periferie

►Alla rigenerazione urbana 2,8 miliardi rispettata la quota del 40 per cento Asili, corretti i criteri a favore del Nord

Cifoni, Malfetano e Mancini alle pagg. 8 e 9

Il paradosso
IL PIANO NEXT GENERATION SENZA I GIOVANI

Claudio Gubitosi

Siamo alla vigilia di alcuni eventi straordinari su cui si rende necessaria una riflessione che si inserisce nel dibattito sul Mezzogiorno. Per farlo, però, serve spirito propositivo, critico ed un approccio laico.

Dicevo, perciò, eventi straordinari che porteranno sui nostri territori una marea di miliardi che non abbiamo mai avuto modo di avere né di spendere, come tra poco potremo fare. Mi riferisco all'incrocio tra la nuova programmazione comunitaria e le risorse del Recovery Fund.

Continua a pag. 39

La ripartenza
SUL RECOVERY IL CONTROLLO DEI CITTADINI

Paolo Balduzzi

Parte il Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr). Parte, finalmente, lo strumento destinato a cambiare il Paese. E parte, con grande saggezza, dalle città: dalla riqualificazione di centri storici e di periferie degradate, dal ridisegno della viabilità interna, dalla spinta alle nuove abitazioni e dalla rivitalizzazione di vecchi edifici pubblici. Sono questi i contenuti dei primi 159 progetti che il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, Enrico Giovannini, ha presentato alla conferenza Stato-Regioni-città.

Continua a pag. 39

Sì a teatri e cinema pieni discoteche aperte a metà

►Superate le indicazioni del Cts: dall'11 ottobre capienza negli stadi al 75% Disgelo tra Draghi e Salvini: non alzeremo le tasse. Il leghista: «C'è lealtà»

Accordo in Lega Calcio per la linea dura



Cori razzisti, la svolta «Fuori dagli stadi»

Cristiano Tarsia a pag. 18

A quasi un anno di distanza dalla chiusura ripartono anche le discoteche. Per ora al chiuso solo al 50% della capienza e con impianti di areazione e Green pass. Cinema e teatri pieni, stadi al 75%. Intanto disgelo tra Draghi e Salvini: «Non alzeremo le tasse». Bisozzi, Conti, Malfetano, Mautone e Santonastaso alle pagg. 2, 3, 5 e 6

Lamorgese apre
I sindaci vogliono il terzo mandato

Una delegazione di sindaci dell'Anci chiede meno vincoli sul terzo mandato. Apertura del ministro Lamorgese. Esposito a pag. 10

Piccone De Luca «Vittoria a Napoli 5Stelle irrilevanti»

Tregua finita: «Lunedì sera più leader grillino in città che voti. Anche il Pd è andato male»

Valentino Di Giacomo

«Lunedì sera sono arrivati a Napoli in massa gli esponenti dell'M5S: facendo i conti avevamo più dirigenti che i loro voti». Sul palco del teatro Bellini, il governatore della Campania, Vincenzo De Luca, commenta le elezioni napoletane e rimarca l'esiguità dell'apporto grillino. Ma De Luca non risparmia stoccate al Pd, il suo partito: «A Napoli ha raccolto appena il 12%».

A pag. 11

Ma quale nuovo Ulivo?
SE LO SPOSO PENTASTELLATO NON HA LA DOTE

Massimo Adinolfi

Il nuovo Ulivo, il nuovo centro-sinistra, un nuovo fronte progressista, una nuova alleanza per contrastare le destre: riprendono a circolare vecchie e nuove formule.

Continua a pag. 38

Castellammare, la denuncia dei genitori «Nostro figlio disabile grave chiuso dai prof in palestra»

Fiorangela d'Amora

Senza vestiti e sporco dei suoi stessi escrementi: così i genitori hanno trovato Francesco nella sua scuola. Il ragazzo ha 14 anni, è affetto da disturbo dello spettro autistico e disabilità intellettiva, frequenta la prima media presso l'Istituto Comprensivo 5 «Karol Wojtyła» di Castellammare di Stabia. Quanto accaduto una settimana fa è già oggetto di un'inchiesta, aperta dalla Procura di Torre Annunziata, dopo la denuncia dei genitori, seguiti dagli avvoca-

tati Alfonso Vozza e Bianca Vanacore. «Un trattamento che nessun essere vivente dovrebbe ricevere - racconta mamma Linda - a scuola non c'è una figura di supporto e di controllo e così hanno tenuto mio figlio chiuso per ore in palestra, perché non sanno gestirlo». Linda è casalinga, papà Gaetano fa l'imbianchino in penisola sorrentina, la loro dignità di genitori si è infranta contro l'inadeguatezza della scuola nell'accudire alunni problematici, ed ora vogliono giustizia.

A pag. 13

OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?

NOCAVITY
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

ISOLA LA CAVITÀ DENTALE DANDO SOLIEVIO E RIDUCENDO LA SENSIBILITÀ DA SOLI E IN POCHI MINUTI

da FIMO IN FARMACIA www.fimosrl.it

NOCAVITY
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

OTTURAZIONE FACILE E VELOCE

PRONTO INTERVENTO DENTALE

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO È UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUT/MIN SANITÀ DEL 26/04/2019





Il Messaggero



211 € 1,40 ANNO 143-N° 277 ITALIA
Sped. in A.P. 0133/2002 conv. L. 4/2000 art. 1 c. 1 ECE/DM

NAZIONALE



Venerdì 8 Ottobre 2021 • S. Pelagia

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie



311 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **122.965**

Dosi somministrate in totale: **85.502.817**

Rispetto al giorno precedente: **-5,2%**

Rispetto alla settimana precedente: **-61,6%**



Intervista esclusiva
Mancini stregato da Mou
 «Sguardo magnetico con lui vai a mille Mi vedo alla Roma per anni»
 Angeloni a pag. 29



Lo scrittore di Zanzibar
Nobel della letteratura, la sorpresa Gurnah
 bandiera dei rifugiati «Un premio all'Africa»
 De Palo a pag. 26



Controlli dal basso
La sfida Pnrr da vincere con l'aiuto degli elettori

Paolo Balduzzi

Parte il Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr). Parte, finalmente, lo strumento destinato a cambiare il Paese. E parte, con grande saggezza, dalle città alla riqualificazione di centri storici e di periferie degradate, dal ridisegno della viabilità interna, dalla spinta alle nuove abitazioni e dalla rivitalizzazione di vecchi edifici pubblici. Sono questi i contenuti dei primi 159 progetti che il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, Enrico Giovannini, ha presentato ieri alla conferenza Stato-Regioni-città, opere in parte progettate da tempo ma che solo con i fondi europei del Recovery fund hanno finalmente trovato l'accelerazione necessaria a partire.

E non si tratta di investimenti simbolici: sono infatti quasi tre i miliardi di euro destinati a queste misure. Certo, un conto è progettare, un altro è trovare le risorse; un altro ancora è completare i progetti. Se sui primi due punti possiamo al momento definirci tranquilli, è ancora sull'ultimo che rischiamo di andare in crisi.

Il nostro Paese ci ha infatti abituato a grandi annunci seguiti da ben più modesti risultati. E se in passato lo Stato era responsabile esclusivamente di fronte ai propri elettori, che spesso hanno colpevolmente chiuso un occhio sulle sue mancanze, oggi lo è anche nei confronti degli altri Stati europei.

Continua a pag. 24

Teatri e discoteche, le riaperture

► Da lunedì capienza piena con Green pass anche al cinema. Stadi al 75%, sale da ballo al 50%
 ► Il premier incontra Salvini: tregua, ma avanti sul fisco. E il leghista ricuce: esecutivo leale

ROMA Teatri e cinema pieni, discoteche al 50%. A quasi un anno di distanza dalla loro chiusura riaprono i locali da ballo. Merito del Green pass. Non si tratta delle sole novità contenute nel decreto varato ieri dal Consiglio dei ministri. Al suo interno anche l'estensione, solo in zona bianca ma già a partire dall'11 ottobre, negli stadi al 75% e nei palasport al 60%. Superate le indicazioni del Cts. Il premier incontra Salvini: tregua, ma avanti sul fisco. E il leghista ricuce: esecutivo leale.

Conti, Bisozzi e Malfetano alle pag. 4, 5 e 6

In arrivo 2,8 miliardi per le periferie

Scuola, dal governo fondi aggiuntivi per annullare il divario Nord-Sud

ROMA Cinque miliardi messi a bando a novembre con il Pnrr per realizzare asili, scuole, palestre e mense. Ma il Sud risulta essere penalizzato e il governo deve stanziare fondi aggiuntivi. Intanto Arrivano 2,8 miliardi per la rigenerazione urbana, in particolare per le periferie. Cifoni, Mancini e Rossi alle pag. 2 e 3



Angela saluta: a Roma vede anche il Papa

Merkel passa il testimone a Draghi
 «Mario, sei il garante dell'Europa»

Mario Ajello
Franca Giansoldati

L'investitura della Merkel a Draghi come super-protagonista dell'Europa del post Covid non poteva essere più esplicita. A pag. 8



La Cassazione chiude il caso Rossi: 3 anni a Vanneschi e Albertoni



«Martina morta per evitare lo stupro»

Martina Rossi morì nel 2011 precipitando dal sesto piano di un hotel in Spagna. Allegri a pag. 12

Olgiata, il killer libero da lunedì «È l'ultima ferita»

► Winston esce dal carcere dopo soli 10 anni il figlio della contessa Alberica: «Aberrante»

ROMA L'assassino di Alberica Filio Della Torre torna in libertà. Manuel Winston Reyes, il maggiordomo filippino protagonista del delitto dell'Olgiata, uscirà lunedì prossimo. Dopo appena dieci anni dalla condanna, e a trent'anni dall'uccisione della contessa, l'uomo varcherà il cancello d'uscita del penitenziario. Reyes era stato condannato a 16 anni il 14 novembre del 2011.

Scarpa a pag. 13

Processo a Roma
Quei 40 milioni della nobildonna sottratti ai fratelli

NAPOLI Fa sparire 40 milioni che doveva dare ai fratelli. Una nobildonna finisce nei guai a Napoli per l'eredità Lefebvre. A pag. 13

Ecco il decreto

Svolta revenge porn ora anche i minori possono denunciare

ROMA Arriva una ulteriore stretta in tema di revenge porn: ora anche i minori potranno denunciare la diffusione illecita di video e foto senza consenso. Nel Codice della privacy è stato introdotto un articolo il quale stabilisce che «chiunque, compresi i minori ultraquattordicenni, può rivolgersi al Garante in caso di diffusione di materiale sessualmente esplicito». Un altro passo avanti rispetto alle legge contro il revenge porn entrata in vigore nel 2019.

Mangani a pag. 12

ALLART CENTER

PORTE • FINESTRE • VERANDE

ECOBONUS SCONTO IN FATTURA

www.allartcenter.it - Roma

SOLUZIONE VICINA PER LO SCORPIONE

IL LIBRO BRANCO

Buogiorno, Scorpione! La Luna di ottobre nel vostro segno è sempre messaggera di Dioniso, il dio dell'allegria, porta feste in campagna e conclude la vendemmia, sicuramente qualche conto lo dovrete fare anche voi... Quanto avete speso, quanto non avete realizzato? In ogni caso risolverete presto tutto, oggi però è il tempo dell'amore, degli incontri che nascono all'insegna di una grande passione. Con una Luna come questa il desiderio d'amore è come un'invasione. Auguri.

© BRUNO BRANCO
 L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non accoppiabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. 1.000.000 di copie - 3° + 64.800 (solo Lazio e provincia di Grosseto)



il Resto del Carlino

VENERDÌ 8 ottobre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Emilia Romagna, Milano Marittima la più cara

Boom di vendite delle case al mare: ecco tutti i prezzi

Bedeschi nel Fascicolo Regionale



Sassuolo, la mamma detective

«Cerco mio figlio da dieci mesi: l'hanno plagiato»

Annese nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

Pace con Salvini, Draghi riapre l'Italia

Via al decreto che fissa nuovi limiti di capienza: 100% nei teatri e nei cinema, 75% negli stadi, palazzetti al 60% e discoteche al 50
Consiglio dei ministri preceduto da un incontro tra premier e leader leghista. Stavolta i ministri del Carroccio votano le misure

Servizi
da p. 3 a p. 5

Tregua armata nel governo

Costretti a camminare insieme

Pierfrancesco De Robertis

L'incontro di ieri tra Draghi e Salvini è andato bene, il leader della Lega ha avuto soddisfazione con qualche concessione che gli permette di cantare (almeno un po') vittoria, e tutto ciò era prevedibile. Al di là delle schermaglie di rito (fino ai ballottaggi siamo ancora in clima pre-elettorale, e non solo a Roma e Torino), ognuno dei due protagonisti di questa concitata fase ha bisogno dell'altro. Salvini è troppo debole per provocare una crisi, Draghi sa che la sua forza risiede nella debolezza altrui, ma che è la geometria variabile dell'esecutivo allargato a garantirgli sempre una via di fuga. Se uno dei soci del governo venisse meno, questa condizione di favore svanirebbe.

Continua a pagina 2

MARTINA ROSSI MORTA IN SPAGNA NEL 2011, CONFERMATE LE CONDANNE «SFUGGIVA ALLO STUPRO». IL PADRE: «MAI PIÙ VIOLENZA IMPUNITA»



Martina Rossi, morta a 20 anni nel 2011

VERITÀ E LACRIME

Mannino a pagina 13

DALLE CITTÀ

Bologna, la tragedia

**Suicida a 12 anni
Polizia a scuola per aiutare i suoi compagni**

Bianchi e Tempera in Cronaca

Bologna, sos affitti

**Alloggi introvabili
Prezzi folli e condizioni pessime**

Santangelo in Cronaca

Bologna, la storia

**Tifoso malato
Uno striscione per sostenerlo**

Barbetta in Cronaca



Il premio per la Letteratura 2021

**Un Nobel anti coloniale
Gurnah, africano e profugo**

Guadagnucci a pagina 23



Damiano & co e il lancio hot del singolo

**Mammamia, i Maneskin
Nudi per il nuovo disco**

Spinelli a pagina 24

Crepe?

Se il problema è nelle fondazioni
CHIAMACI!

SYStob

SISTEMI DI CONSOLIDAMENTO
RIDARE SICUREZZA ALLA VOSTRA CASA È IL NOSTRO OBIETTIVO.

Linea Tecnica SEMPRE ATTIVA

e-mail: info@systab.it - tel: 370 3379107 - 0521 1626033



Sopralluoghi e preventivi gratuiti

www.systab.it



IL SECOLO XIX

VENERDÌ 8 OTTOBRE 2021



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXV - NUMERO 238, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sull'IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010 5386 200 www.manzoniadvertising.it GNN

CARLO FELICE, SI ALZA IL SIPARIO ORAZI: «SIAMO IL TEATRO DI TUTTI»

L'INSERTO DI 8 PAGINE / AL CENTRO DEL GIORNALE



EVENTI E PORTE APERTE NEI PALAZZI Genova riparte dai Rolli «Un ponte di cultura»

CABONA E BENENTE / PAGINE 14 E 15

INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Cronaca	Pagina 12
Commenti	Pagina 16
Economia/Marketing	Pagina 17
Genova	Pagina 20
Programmi Tv	Pagina 37
Arte	Pagina 38
Sport	Pagina 42

LA CASSAZIONE CONFERMA LA CONDANNA A 3 ANNI AI DUE IMPUTATI PER LA MORTE DELLA RAGAZZA GENOVESE. IL PADRE NON SI PUÒ FAR MALE A UNA DONNA E PASSARLA LISCIA

«Martina sfuggiva allo stupro»



La manifestazione di solidarietà alla famiglia Rossi a Roma (foto Ansa) prima della sentenza della Cassazione

D'ANNA, FAGANDINI E FREGATTI / PAGINE 10 E 11

IL COMMENTO

GRAZIANO CETARA DUE GENITORI E UNA LEZIONE DI GIUSTIZIA

Stringe il pugno ma non ha la forza di sollevare il braccio verso il cielo Bruno Rossi, adesso che la verità per cui non si è dato pace, insieme alla moglie Franca Muraldo, in questi lunghi e laceranti dieci anni gli vena la voce di emozione. La verità è il sollievo che i genitori di Martina attendevano. L'unico balsamo possibile a un dolore inattuabile com'è la dannazione di un padre e una madre costretti a dire addio a una figlia. La natura è scritta perché siano i figli a raccogliere l'ultimo respiro di una madre e di un padre, l'ultimo cenno degli occhi, a stringere la loro mano per infondere e farsi coraggio alla fine del viaggio.

SEQUE / PAGINA 16

LA CAPIENZA AL 50% NEI LOCALI DA BALLO PREVEDE LA MASCHERINA TRanne CHE SULLA PISTA. ACCESSO LIBERO PER MUSEI E TEATRI, STADI AL 75%

Le discoteche riaprono a metà Al cinema senza limiti di posti

Il governo va oltre le indicazioni dei tecnici: sì anche dai ministri leghisti. Le nuove regole da lunedì

Il Consiglio dei Ministri ha approvato all'unanimità la proposta di modifica delle capienze per gli spettacoli e le manifestazioni sportive nelle zone bianche. Da lunedì nei cinema e nei teatri si potrà occupare il 100% dei posti disponibili, indossando la mascherina. Nei palazzetti dello sport si salirà al 60%, e negli stadi al 75%. Per le discoteche al chiuso sarà consentita la capienza al 50%. Sarà però obbligatorio indossare la mascherina tranne che sulla pista da ballo.

SERVIZI / PAGINE 2-5

ROLLI



DOPO LO SCINTRO SUL FISCO

Luca Monticelli

Salvini vede Draghi e fa subito la pace «Noi leali, si va avanti»

Dopo lo strappo di martedì sul Castato, Salvini incontra Draghi e alla fine assicura lealtà. Da parte sua, il premier ha ribadito che non ci saranno aumenti delle tasse.

L'ARTICOLO / PAGINA 8

BENI ALLE ISOLE VERGINI

Gianluca Paolucci

Nei Pandora Papers i tesori nascosti di Mancini e Viali

Gli ex gemelli del gol Mancini e Viali sono citati nei Pandora Papers: il ct e il capo delegazione della Nazionale avrebbero nascosto beni alle Isole Vergini.

L'ARTICOLO / PAGINA 18

FESTIVAL DI SALUTE



«Dopo il Covid-19 così cambieranno cure e stili di vita»

Guido Filippi e Silvia Pedemonte

Il Covid ci ha fatto capire che va cambiato il modello degli ospedali. Ad esempio, occorrono più uomini e mezzi per potenziare le cure a domicilio. È uno dei temi su cui ieri si è incentrato il dibattito della tappa di chiusura del "Festival di Salute", organizzato da Gedi.

SERVIZI / PAGINE 6 E 7

BUONGIORNO

Con la classica festosa attrazione per il prodigioso, gli italiani si sono persuasi che, con l'addio di Angela Merkel e l'arrivo di Mario Draghi, l'Italia prenderà il posto della Germania alla testa dell'Europa. Ma non l'italiano medio - come ama dire l'italiano medio riferendosi a tutti gli altri eccetto sé - proprio l'italiano intelligente, il colto, la celebre classe dirigente. Quando si è spiegato che in contemporanea col pensionamento della cancelliera, e per via della competenza e del prestigio, il nostro premier sarebbe diventato un punto di riferimento continentale, l'italiano colto ha capito che punto di riferimento sarebbe diventata l'Italia intera, e senza nemmeno pagare le tasse, raddoppiare il Pil e indossare sandali sui calzini. Ieri, per la trentunesima volta consecutiva, Draghi ha ripetuto gra-

zia della stima ma non c'è nessuna staffetta con Angela: l'Italia resta l'Italia e la Germania resta la Germania. Per contare di più, dobbiamo inventare credibili, e i soldi del recovery, siccome ne abbiamo ricevuto il grosso, richiedo responsabilità verso noi stessi e verso chi ce li ha prestati. Se sapremo usarli bene - e dipende dal governo, dai partiti, dai sindacati, dalle imprese, dagli elettori, da ognuno di noi - ne guadagneremo anche in credibilità e soltanto allora la nostra parola peserà di più. Non servirà. L'italiano colto, il medio e il basso preferiscono coltivare il consolante pensiero di non essere responsabili del loro destino, preferiscono delegarlo al prodigio del momento, per poi potersene dichiarare delusi, derubricarlo a scemo e continuare a sentirsi degli incompresi cervellini. —

Gli incompresi

MATTIA FELTRI

AURUM
OPERAZIONE PROTEZIONATA PER UNO DEI TITOLI PIÙ SICURI E LIQUIDI
COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge
Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odéon)
lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

AURUM
OPERAZIONE PROTEZIONATA PER UNO DEI TITOLI PIÙ SICURI E LIQUIDI
COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge
Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odéon)
lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Incentivi
Bonus edilizi,
la ritenuta d'acconto
dell'8% prevalente
su tutte le altre



De Stefani
e Gavelli
— a pagina 33

Domani con Il Sole
Riforma fiscale:
guida veloce
dall'Irpef all'Irap
e al nuovo Catasto

— a 0,50 euro
più il prezzo
del quotidiano

SCARPA



GUIDA CITY **9TH MOUNTAIN INSPIRED.**
SHOP ONLINE - SCARPA.NET 016

FTSE MIB 25992,29 +1,51% | SPREAD BUND 10Y 104,44 -2,72 | €/€ 1,1562 +0,17% | ORO FIXING 1762,10 +0,14% | Indici & Numeri → p. 37 a 41

Il 40% dei ricercatori sarà donna

La cabina di regia Pnrr

Il governo punta sulla parità di genere. Per scuola e atenei subito bandi per 11 miliardi

All'edilizia scolastica 800 milioni. Collaborazione tra Università e imprese

Prima riunione della cabina di regia del Pnrr a Palazzo Chigi. I ministri Bianchi (Istruzione) e Messa (Università e Ricerca) hanno spiegato i progetti per asili nido, edilizia scolastica, potenziamento degli Iis e rafforzamento della Ricerca e Sviluppo. In totale programmi per 10 miliardi di euro che arriveranno dall'applicazione del Recovery Fund Ue. Volontà del Governo di puntare su giovani e formazione. Ma anche sulla parità di genere: il 40% dei posti sarà riservato a donne ricercatrici. **Bruno e Tucci** — a pag. 3

Le imprese al summit B20: contro le crisi partenariato pubblico-privato tra Nazioni

Competitività

«Non ci possono essere soluzioni alle sfide globali senza un efficace approccio multilaterale. Abbiamo bisogno di un rinnovato partenariato pubblico-privato tra le Nazioni», dice il presidente del Fao Emma Marcegaglia al final summit. Il presidente di Confindustria Carlo Bonomi: «L'elezione della crisi è rimanere uniti per uscire». — Servizio a pagina 8 e 9

ENERGIA

Eni quoterà le attività nel retail e nelle rinnovabili
Descalzi: «Saremo leader nei prodotti decarbonizzati»

— Servizio a pagina 27

MODA 24



Matrimoni in ripresa. Tornano le cerimonie, le fiere e gli eventi legati all'indotto delle nozze

Il nuovo boom dell'industria dei matrimoni

Con la pandemia in ritirata, le celebrazioni di nozze stanno recuperando il tempo perduto e l'industria della moda, del lusso e dei gioielli è pronta a tornare protagonista di questo mercato globale da 300 miliardi di dollari. Si susseguono i

lanci di nuove collezioni, create con una spiccata attenzione alla sostenibilità, aspetto che alimenta anche il successo del noleggio degli abiti e la vendita di anelli con diamanti sintetici.

Chiara Beghelli — a pagina 23

Lavoro, lo scontro tra le Regioni frena il piano sulle politiche attive

Riforme

Le liti tra le Regioni fanno slittare il via libera al programma di rilancio delle politiche attive. Gol (Garanzia di occupabilità dei lavoratori). A causa dei contrasti sugli indicatori per il riparto della prima tranche di 880 milioni, la conferenza delle Regioni ha rimandato l'articolo in sede tecnica, riaggiornandosi al 14 ottobre.

Pogliotti e Tucci — a pag. 2

IL CORSIVO

SCHIANTARSI CON CALMA

Correre. Si è capito che il Governo, dopo il voto amministrativo, ha un solo mantra: correre sulle riforme e sui progetti o si perdono i fondi Ue. Ci saranno due consigli dei ministri a settimana in media. Il tempo è poco. I piani ambiziosi. Compresa l'idea che gli inciampi del passato

vedano lasciati, appunto al passato. L'anno capito tutti tranne le Regioni che già tracheggiano (e litigano) sulle politiche attive del lavoro di cui sono in gran parte titolari. Non funzionavano prima, non funzionano adesso. Il Pnrr? Meglio schiantarsi con calma. (a.a.)

La storia GRIMALDI PUNTA AI PORTI GRECI



Shipping. Grimaldi investirà 500 milioni per cinque nuove navi

di Raoul de Forcade — a pag. 12

IL PIANO DEL SOLE 24 ORE

A Trento Festival dell'Economia aperto a città, imprese e territorio

Un Festival aperto, innovativo sul fronte dei temi e della formula, capace di parlare ai giovani, alle famiglie e ai territori, di sperimentare linguaggi diversi. È la nuova formula del Festival dell'Economia di Trento che per la diciassettesima edizione (2-5 giugno 2022) sarà organizzato dal gruppo Sole 24 Ore.

— Servizio a pagina 19

ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?



Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (OTC) che può essere consegnato solo dal farmacista. Assai 1 ha farmacia. Aut. Min. San. 01908/02

Puoi provare



Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

PANORAMA

LE MISURE DEL GOVERNO

Fisco, meno privacy contro l'evasione Capienza al 100% per cinema e teatri

Nel Decreto legge varato ieri dal Consiglio dei ministri, che disciplina la riapertura di cinema, teatri e discoteche entra anche a sorpresa la misura che allenta i pailletti della privacy nella lotta all'evasione fiscale. Per quanto attiene invece alla riapertura, dall'11 ottobre la capienza è al 50% per le discoteche al chiuso e al 75% per quelle all'aperto. Capienza piena invece per cinema e teatri. — a pagina 2

LA VISITA A ROMA

Draghi-Merkel: incontro per un'agenda europea



Un incontro all'insegna dell'Europa, della stretta collaborazione e della reciproca stima quello a Roma fra il premier Draghi e la cancelliera uscente Merkel (nella foto) che ha detto: «Esisterò sempre una grande amica dell'Italia». — a pagina 15

CREDITO

Deutsche Bank taglia le filiali in Italia e punta sui patrimoni

Isabella Bufacchi — a pag. 25

DIFESA

Per Leonardo prima linea di credito Esg da 2,4 miliardi

— Servizio a pagina 27

DOMANI



Plus 24 Caro energia: come tutelarsi in Borsa

— domani in edicola con Il Sole

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi solo 19,90 €. Per info: ilsol24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Venerdì 8 ottobre 2021
Anno LXXVII - Numero 277 - € 1,20
Santa Pelagia di Antiochia

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

Nella riforma del catasto lodata dal Pd si regolarizzano tutti gli immobili fantasma con una maxi sanatoria edilizia

Condono in testa a Letta



Il Tempo di Osho

Chiarimento sulle tasse È tregua Draghi-Salvini



Pietrafitta a pagina 2

DI FILIPPO CALERI

Enrico Letta e i suoi compagni si sono spellati le mani per applaudire l'approvazione della legge delega fiscale da parte del governo. (...)

Segue a pagina 3

Parla l'ex viceministro Zanetti «Unire entrate e riscossioni facilita gli evasori totali»

a pagina 3

I penalisti bacchettano La7 e Fanpage

Contro Fdi si sono mossi per provocare reati

DI FRANCESCO STORACE

La prima «sentenza» sul caso Fanpage-Fidanza la emette l'osservatorio sull'informazione giudiziaria delle Camere penali, l'associazione che rappresenta i penalisti italiani: sotto accusa va messo semmai un presunto giornalismo d'inchiesta che punta a provocare reati, senza peraltro riuscire nel suo intento. (...)

Segue a pagina 9

A maggio 2020 la struttura di Arcuri stracciò il contratto a chi rifiutò di pagare l'«extra»

Senza mister 5% niente mascherine

Di Corrado a pagina 5

CANTIERI FERMI DA GIORNI Lavori in via Nazionale Partono le denunce dei commercianti furiosi

Verucci a pagina 14



la **S** TORACIATA

Dopo il fango su Luca Morisi l'ordine dei giornalisti non trova le parole per dire basta

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

TAMPONI MOLECOLARI E ANTIGENICI DI III GENERAZIONE

TAMPONI SALIVARI MOLECOLARI RT-PCR

TEST SIEROLOGICI

SERVIZIO VELOCE
TAMPONE MOLECOLARE
REFERTO IN 4 ORE

Sequestrato materiale per chirurgia estetica Quella punturina è veleno

I Nas scoprono a Roma botox tossico cinese

... Confezionato in Cina in modo tutt'altro che inappuntabile tanto da essere tossico, ma nascosto dentro boccettini di una nota marca di una casa di bellezza. Così era arrivata a Roma una partita di botulino, unita a farmaci, cosmetici, acido ialuronico e acido ascorbico, aghi e siringhe di complemento, rischiando di fare danni gravi e irreparabili a chi ne avesse fatto uso. Per fortuna sono intervenuti in tempo i Nas insieme al nucleo carabinieri dell'Agenzia italiana del Farmaco che sono riusciti a sequestrare l'intera partita prima che fosse distribuita.

Ricci a pagina 19



PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 39

FAI-DA-TE NORMATIVO

Green pass, accertamenti e sanzioni a carico del datore di lavoro ancora senza regole

Ciccio Messina a pag. 25

Dopo i risultati positivi su vaccini e Recovery Plan, l'Ue torna a dividersi tra Nord e Sud su come contenere il prezzo del gas

Tino Oldani a pag. 6

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Catasto, riforma quasi pronta

L'attività di monitoraggio degli immobili è già avviata da tempo, con l'operazione case fantasma del 2013 o con la regolarizzazione dei fabbricati rurali del 2012

Poggiani-Bartelli a pag. 27

Fisco - Il ddl delega di riforma

Superbonus - La risposta delle Entrate sull'applicazione alle unità indipendenti

Pnrr - Le linee guida per sistema scolastico universitario

Città - Qualità dell'abitare, i progetti finanziati col Pnrr

DIFFUSIONI DI AGOSTO

Verità +6%,
Messaggero +6%,
Libero +2%,
Nazione +2%,
Corsera +2%,
Avvenire +2%,
Repubblica +0,3%,
Fatto -0,4%,
Stampa -1%,
Giornale -1%,
Sole 24 Ore -2%

Capinini a pag. 19

I grillini che dopo il voto bocciano Conte: c'è chi critica ma anche chi abbandona

Giuseppe Conte continua a ripetere che il risultato elettorale per i grillini non fa testo perché la nuova fase, da lui capeggiata, deve ancora trovare alancio. Ma la pesante sconfitta sta comunque scombussolando il movimento, dove non tutto fila liscio come Conte & Co. vogliono far credere. La virata verso il Pd e l'indeterminatezza dei programmi stanno creando un'epidemia di mal di pancia che oltre alle critiche sfocia anche nell'abbandono. Se ne vanno semplici militanti ma anche dirigenti di peso, come Monica Forte, consigliere regionale, ex capogruppo, presidente della commissione Antimafia della Lombardia.

Valentini a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Nel vortice dei dati elettorali nessuno, alla fine, ci capisce più nulla. Mentre per riuscire a far passare in modo evidente e chiaro l'interpretazione giusta, bisognerebbe essere capaci di raccogliere poche cifre elettorali ma significative. Questa volta c'è riuscito perfettamente **Sebastiano Messina** di Repubblica che nella sua rubrica ha scritto: «Lo sconfitto vittorioso a Roma è stato Carlo Calenda, ferreo avversario dei grillini nella capitale che, con la sua lista, ha preso più voti di quanti ne abbia raccolto il Movimento 5 stelle a Roma, Milano, Torino, Napoli, Bologna, Trieste, Salerno, Novara, Isernia e Varese». I voti di Calenda nella sola città di Roma sono stati infatti pari alla somma di quelli che i grillini hanno raccolto in tutte le città poc'anzi citate. Chissà se Conte medita su queste cifre. Dovrebbero suggerirgli qualcosa.

SONO IN BANCA OGNI VOLTA CHE VOGLIO.

Conti | Mutui | Prestiti | Assicurazioni | Investimenti | Previdenza

CON L'APP INTESA SANPAOLO MOBILE IL TUO STILE È DIGITALE

Gestire al meglio conti e spese, una navigazione ancora più intuitiva e nuovi servizi per semplificare le tue operazioni. Questa è la nuova app **Intesa Sanpaolo Mobile**, a disposizione di tutti i nostri clienti, anche quelli che provengono da UBI Banca.

Scopri di più su: [intesasanpaolo.com](https://www.intesasanpaolo.com)

Scarica l'app

LA NAZIONE

VENERDÌ 8 ottobre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Il futuro dei lavoratori di Campi Bisenzio

Vertenza Gkn
C'è un passo avanti
La trattativa ora parte

Berti nel Fascicolo Regionale



Firenze, bufera sulla Gest

La società della tramvia sotto inchiesta

Brogioni nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

Pace con Salvini, Draghi riapre l'Italia

Via al decreto che fissa nuovi limiti di capienza: 100% nei teatri e nei cinema, 75% negli stadi, palazzetti al 60% e discoteche al 50%. Consiglio dei ministri preceduto da un incontro tra premier e leader leghista. Stavolta i ministri del Carroccio votano le misure

Servizi da p. 3 a p. 5

Tregua armata nel governo

Costretti a camminare insieme

Pierfrancesco De Robertis

L'incontro di ieri tra Draghi e Salvini è andato bene, il leader della Lega ha avuto soddisfazione con qualche concessione che gli permette di cantare (almeno un po') vittoria, e tutto ciò era prevedibile. Al di là delle schermaglie di rito (fino ai ballottaggi siamo ancora in clima pre-elettorale, e non solo a Roma e Torino), ognuno dei due protagonisti di questa concitata fase ha bisogno dell'altro. Salvini è troppo debole per provocare una crisi, Draghi sa che la sua forza risiede nella debolezza altrui, ma che è la geometria variabile dell'esecutivo allargato a garantirgli sempre una via di fuga. Se uno dei soci del governo venisse meno, questa condizione di favore svanirebbe.

Continua a pagina 2

MARTINA ROSSI MORTA IN SPAGNA NEL 2011. CONFERMATE LE CONDANNE «SFUGGIVA ALLO STUPRO». IL PADRE: «MAI PIÙ VIOLENZA IMPUNITA»



Martina Rossi, morta a 20 anni nel 2011

VERITÀ E LACRIME

Mannino a pagina 13

DALLE CITTÀ

Firenze

Ballo ravvicinati e caos: sigilli alla discoteca

Baldi in Cronaca

Firenze

Carenze d'organico I medici protestano Altri no vax sospesi

Giardi in Cronaca

Firenze

Processo Ciatti La Spagna convoca i testimoni

Brogioni in Cronaca



Il premio per la Letteratura 2021

Un Nobel anti coloniale Gurnah, africano e profugo

Guadagnucci a pagina 23



Damiano & co e il lancio hot del singolo

Mammamia, i Maneskin Nudi per il nuovo disco

Spinelli a pagina 24

Crepe?

Se il problema è nelle fondazioni
CHIAMACI!

SYStob

SISTEMI DI CONSOLIDAMENTO

RIDARE SICUREZZA ALLA VOSTRA CASA È IL NOSTRO OBIETTIVO.

Linea Tecnica SEMPRE ATTIVA

e-mail: info@systab.it - tel: 370 3379107 - 0521 1626033



Sopralluoghi e preventivi gratuiti

www.systab.it

acea
energia
PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

la Repubblica

100% GREEN 0% CO₂

Fondatore *Eugenio Scalfari*

il venerdì

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 46 - N° 239

Venerdì 8 ottobre 2021

Oggi con il Venerdì

In Italia € 2,00

Recovery, allarme Sud

Le risorse del Pnrr destinate al Mezzogiorno sono inferiori al 40% annunciato. Nei territori, burocrazie impreparate. A rischio i piani regionali per l'impiego dei fondi. Il ministro Giovannini: "Formeremo 40 mila nuovi tecnici"

Conte scarica Raggi: "Gualtieri è di valore". Tregua Salvini-Draghi

Il Pnrr doveva destinare almeno il 40% delle sue risorse al Sud: alcune Regioni hanno scoperto che la percentuale di fondi europei è in realtà inferiore e al Sud andranno 82 anziché 89 miliardi. A complicare il quadro, la carenza di esperti che aiutino le burocrazie locali nella scrittura dei piani di impiego. Il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini assicura: «Nel Mezzogiorno andranno oltre la metà dei cantieri e nuovi tecnici». Dopo un'ora di colloquio arriva la tregua tra Draghi e Salvini. A Roma Conte apre a Gualtieri.

di **Conte, Mania, Sannino e Zunino** alle pagine 2, 3 e 4
e di **Pucciarelli e Vitale** a pagina 12

Il commento

Il dovere di spendere

di **Alessandro De Nicola**

Nel 1517 Papa Leone X fece trasalire la curia perché, dovendo preparare una lista di nuovi cardinali, ogni giorno ne alzava il numero: 12, 20, 28 fino a 30 che sembrò il numero definitivo. Il giorno dopo, però, il pontefice aggiunse un suo amico come 31° porporato. Sua Santità esclamò "tant'è 30 che 31".

● a pagina 33

La revisione del catasto

Una giusta riforma dal fine ignoto

di **Boeri e Perotti**

La riforma del catasto, parte di una più ampia riforma annunciata del sistema fiscale, ha suscitato ora reazioni sdegnate, ora senso di confusione. Non condividiamo le prime, ma comprendiamo il secondo. Per quanto siamo riusciti a capire gli scopi principali del governo sono due.

● a pagina 33

Il governo oltre le indicazioni del Cts

Covid, addio al metro di distanza. Teatri e cinema al 100%, stadi al 75

di **Tommaso Ciriaco, Emanuele Lauria e Alessandra Ziniti**
● alle pagine 6 e 7

I Pandora Papers

Aerei, conti e paradisi offshore. Gli affari di Vialli e Mancini



di **Paolo Biondani, Vittorio Malagutti e Leo Sisti**
● alle pagine 42 e 43

Mappamondi

Biden, intesa sul debito e dialogo con Xi



di **Federico Rampini**
● a pagina 15

Anche l'Italia ha bisogno della Francia

di **Lucio Caracciolo**

Draghi e Mattarella avranno letto Kojève? Rovesciamo la domanda con cui Bernard-Henri Lévy apre l'articolo apparso ieri su queste colonne, dedicato a spiegare perché alla Francia serve l'Italia.

● a pagina 32

Shoah, l'Ucraina rompe il muro del silenzio



di **Sharon Nizza**
● a pagina 17

MORBER
VERONA

VIA MONTENAPOLEONE, 21 - MILANO

La rivelazione

Boccassini: pressioni di De Gennaro per salvare Berlusconi

di **Gianluca Di Feo**

Con il suo tono ruvido, il capo della polizia mi chiese cosa stessi "combinando a Milano", aggiungendo che aveva faticato a tenere a bada Berlusconi e i suoi». Nel suo libro Ilda Boccassini ricostruisce l'incontro in cui Gianni De Gennaro "aggressivo" cercò di fermare l'incriminazione di Silvio Berlusconi.

● a pagina 23

Cultura



Nobel a Gurnah lo scrittore di Zanzibar

di **De Santis** ● alle pagine 36 e 37 con un commento di **Igiaba Scego**

Domani in edicola

Su Robinson la lezione del regista Herzog



Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nervesca, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: publicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con **Natalia Ginzburg** € 11,90

NZ



IL CASO POLITKOVSKAJA CHIUSO SENZA MANDANTI

ANNA ZAFESOVA

Quattro spari nel petto e uno, di controllo, in testa, nel centro di Mosca, nel giorno del compleanno del presidente: quindici anni fa, quella di Anna Politkovskaja è stata una morte che ha scosso tutto il mondo, forse il primo omicidio politico clamoroso della Russia putiniana, sicuramente quello che ha inaugurato una nuova era di paura. - P.17



Jovanotti Che forza mia figlia con le sue lezioni sulla malattia

PIERO NEGRI - P. 25



LA STAMPA

VENERDÌ 8 OTTOBRE 2021



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N.277 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

IL GOVERNO ALLENTA LA STRETTA SULLE RIAPERTURE E SUPERA LE INDICAZIONI DEL CTS. SÌ ANCHE DEI MINISTRI LEGHISTI

Teatri, stadi, discoteche: l'Italia riapre

Nei cinema capienza al 100%. Sport al 75%. Intervista alla ministra Messa: "Nove miliardi per la ricerca"

Salvini promette lealtà a Draghi ma Letta attacca: solito teatrino

PAOLO RUSSO

Se sulle misure fiscali e la riforma fiscale Matteo Salvini si è dovuto accontentare della generica promessa che le tasse non aumenteranno, sulle riaperture porta a casa da subito un aumento delle capienze per cinema, teatri, impianti sportivi e discoteche, che va ben al di là delle percentuali proposte dal Cts. I dati Gimbe dicono che c'è una diminuzione dei contagi per la quinta settimana consecutiva. - P.2

ANABILE E GIULIETTI - P. 25

VERSO IL BALLOTTAGGIO

DAMILANO E LO RUSSO UN PATTO PER TORINO

LUIGILA SPINA

Come era stato facilmente previsto sentendo gli umori della città, il vero e unico trionfatore nel primo turno delle elezioni a Torino è stato il partito degli astenuti. - P.21



SALVINI CON DRAGHI, UN INCONTRO FRANCO CORPIALE E DIRETTO

INSOMMA LE HA PRESE ANCHE STAVOLTA, EHP?

PAOLO RUSSO

INFOLIA/SI/STAMPATI

L'ANALISI

MARIO E MATTEO TREGUA ARMATA

FRANCESCA SCHIANCHI

Anche questa volta, la tregua è siglata. Un paio di giorni di dichiarazioni bellicose di Matteo Salvini - «non firmo un assegno in bianco, dalla Lega un secco no» - poi ingresso a favore di telecamere a Palazzo Chigi per un incontro col premier Draghi, e infine la nota rituale sul «clima cordiale e costruttivo» e la «piena condivisione degli obiettivi economici». Fino alla prossima occasione: sta diventando stucchevole lo schema ripetuto dal leader della Lega, pronto periodicamente a passare da supporter entusiasta del governo a critico severo. - P.21



IL COMMENTO

IL NO AL FASCISMO DI GIORGIA MELONI

ELENA LOEWENTHAL

La dichiarazione di Giorgia Meloni ieri sera è un passo avanti. Il primo. Non il centesimo come dice lei. E' però il segno che la politica talvolta è davvero capace di ascoltare la realtà, le parole del presente, le pressanti istanze di un passato che non c'è più eppure torna, come un avvoltoio sul cadavere della storia. Con quell'intuito che è il segno di una contezza del reale non di rado scomodo come quello che ha assediato la leader dei Fratelli d'Italia nei giorni scorsi, ha probabilmente capito che era ora. - P.21



CAPURSO, DI MATTEO E GRIGNETTI - PP. 6 E 7

NDAKASI MORTA TRA LE BRACCIA DEL CUSTODECHE L'HA SALVATA



LA GORILLA E L'AMORE DEL SUO PAPÀ-UOMO

ELENA STANCANELLI

Anche perché siamo passati attraverso un tempo senza abbracci, la foto di Ndakasi con gli occhi chiusi e la testa poggiata sulle gambe di André Bauma ci commuove. - P.15

IL CASO LETTERARIO

Io, Ilda Boccassini ho amato Falcone

ILDA BOCCASSINI



Ricordo la prima volta che varcai la soglia della stanza-bunker del palazzo di giustizia in cui lavorava Giovanni. - P.12

LE CONFESIONI DI UNA MAGISTRATA

GUIA SONCINI

Ci sono "il tempo delle mele" e la vita di Boris Pasternak, in Ilda Boccassini che - 71enne - racconta una storia d'amore di trent'anni fa, e quella storia d'amore è con Giovanni Falcone, morto da ventinove. Ma c'è anche una vecchia barzelletta. Ilda Boccassini pubblica un'autobiografia, e decide di deviare l'attenzione dalla sua carriera di magistrato con la storia che non ci aspettavamo. - P.21



L'INCHIESTA

"Ha svelato atti d'ufficio" Davigo verso il processo

MONICA SERRA

Si chiudono le prime due partite dell'inchiesta di Brescia sullo scontro fratricida nella procura di Milano. E sulla graticola di una possibile richiesta di rinvio a giudizio finiscono da una parte il pm Paolo Storari e l'ex consigliere del Csm Piercamillo Davigo, e dall'altra il procuratore aggiunto Fabio De Pasquale e il pm Sergio Spadaro. - P.13



BUONGIORNO

Con la classica festosa attrazione per il prodigioso, gli italiani si sono persuasi che, con l'addio di Angela Merkel e l'arrivo di Mario Draghi, l'Italia prenderà il posto della Germania alla testa dell'Europa. Ma non l'italiano medio - come ama dire l'italiano medio riferendosi a tutti gli altri eccetto sé - proprio l'italiano intelligente, il colto, la celebre classe dirigente. Quando si è spiegato che in contemporanea col pensionamento della cancelliera, e per via della competenza e del prestigio, il nostro premier sarebbe diventato un punto di riferimento continentale, l'italiano colto ha capito che punto di riferimento sarebbe diventata l'Italia intera, e senza nemmeno pagare le tasse, raddoppiare il Pil e indossare sandali sui calzini. Ieri, per la trentunesima volta consecutiva, Draghi ha ripetuto gra-

Gli incompresi

MATTIA FELTRI

ziosi della stima ma non c'è nessuna staffetta con Angela: l'Italia resta l'Italia e la Germania resta la Germania. Per contare di più, dobbiamo diventare credibili, e i soldi del recovery, siccome ne abbiamo ricevuto il grosso, richiedono responsabilità verso noi stessi e verso chi ce li ha prestati. Se sapremo usarli bene - e dipende dal governo, dai partiti, dai sindacati, dalle imprese, dagli elettori, da ognuno di noi - ne guadagneremo anche in credibilità e soltanto allora la nostra parola peserà di più. Non servirà. L'italiano colto, il medio e il basso preferiscono coltivare il consolante pensiero di non essere responsabili del loro destino, preferiscono delegarlo al prodigio del momento, per poi potersene dichiarare delusi, derubricarlo a scemo e continuare a sentirsi degli incompresi cervelloni.

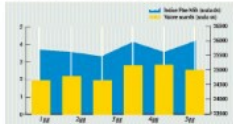
ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?



Advertisement for LAILA medicine, featuring a box of the product and the text 'Puoi provare LAILA' and 'Più spazio alla vita'.



Ftse Mib 25.992,29



BORSA +1,51% **1€=\$1,1562**

INDICI ESTERI

Dow Jones	34.786	▲	▲	▲
Nasdaq	14.688	▲	▲	▲
S&P 500	4.488	▲	▲	▲
Euro Stoxx 50	4.488	▲	▲	▲

RENDIMENTI

2010	11,784	▲	▲	▲
2011	7,679	▲	▲	▲
2012	5,660	▲	▲	▲
2013	5,062	▲	▲	▲
2014	120,71	▲	▲	▲

Mondadori rinuncia ai femminili a cominciare da Donna Moderna

Il gruppo vuole vendere a Belpietro anche Casa Facile Sul mercato finiscono pure Grazia e la rivista Interni **Montanari a pagina 8**



Damac punta a creare una holding della moda

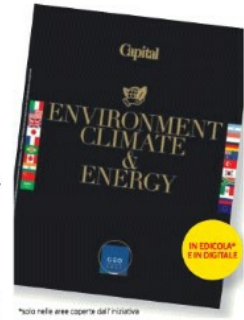
Dopo Cavalli il gruppo guarda a Richmond, Iceberg e Aquazzura

Servizio in MF Fashion

Anno XXXIII n. 199

Venerdì 8 Ottobre 2021

€2,00 *Classetori*



Con MF Magazine for Partners: 108 € (I.P. €2,20 + €3,00) - Con MF Magazine for Clients: 94 € (I.P. €2,20 + €3,00) - Con MF Magazine for Retail: 64 € (I.P. €2,20 + €3,00) - Con MF Magazine for Wholesale: 44 € (I.P. €2,20 + €3,00)

Spedizioni in A.P. art. 1, L.11.10.1984, DCB/Milano - Ab. 1.40 - C.I.P. 4.02/Pubb. €3,00

A OLTRE TRE ANNI DAL GROLO DEL MORANDI

Ponte Genova, no ai rimborsi

Le **assicurazioni** sono convinte di non dover pagare **Aspi** e hanno chiuso i rubinetti I contratti per la **società autostradale** ceduta dai Benetton valgono **300 milioni Alitalia** senza pace, grana per gli **ex commissari**: non sono ancora stati liquidati

EFFETTO-PUTIN SUL GAS E ACCORDO USA SUL DEBITO: LE BORSE RIMBALZANO



NUOVO SCUDO BCE

Lagarde studia un piano anti-spread comprando più titoli dei Paesi deboli

RISPARMIO GESTITO

Settembre ricco per Fineco, Mediolanum e Azimut

TRATTA CON LE BANCHE

L'immobiliarista Vitek vuole gli ex Mercati Generali di Roma



LABORATOIRES
FILORGA
PARIS

NCEF-REVERSE
LA CREMA ANTI-ETÀ
ISPIRATA ALLA MEDICINA ESTETICA

**EFFETTO
RIGENERANTE
GIÀ DOPO 7 GIORNI.**

Attivi rivitalizzanti incapsulati
in un trattamento cosmetico.

Riscontrato dalle donne*

RUGHE DISTESE	87%	PELLE PIÙ TONICA	82%	COLORITO LUMINOSO	84%
------------------	-----	---------------------	-----	----------------------	-----

GUARDA IL VIDEO E SCOPRI
I SEGRETI DI NCEF-REVERSE

IL PRIMO LABORATORIO FRANCESE DI MEDICINA ESTETICA

In farmacia, parafarmacia, profumeria e su filorga/it_it

(1) Test strumentale - 22 soggetti - applicazione 2 volte al giorno. (2) Auto-valorazione - 90 volontarie - risultati dopo 28 giorni di applicazione due volte al giorno della crema NCEF-REVERSE. *Fondato nel 1978.

Giampieri: "Pnrr mette in moto la modernizzazione"

Redazione

GENOVA Il Pnrr è un progetto che mette in moto la modernizzazione del nostro Paese. A dirlo è il numero uno di **Assoport** Rodolfo Giampieri al Genoa Shipping week in corso. Per poter raggiungere gli obiettivi del 2026 occorre però rispettare le condizioni e per farlo sarebbe utile snellire le procedure: Questo non significa saltare controlli, ma riuscire a rispettare i tempi previsti, perchè non si può perdere l'opportunità che ci viene offerta dall'Europa che ci permetterà di garantire anche nuovi posti di lavoro.



Trieste - Green Ports, siglato il protocollo d' intesa tra Porto-Comune-Arpa FVG

07 Oct, 2021 Firmato il protocollo d' intesa che definisce il rapporto di collaborazione tra Comune di Trieste, ARPA FVG e **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, nell' ambito del progetto Green Ports. TRIESTE - Con la sottoscrizione dell' accordo sono stati condivise le azioni e le attività da attuarsi in ambito **portuale** per la riduzione degli impatti sull' ambiente derivanti dalle attività insediate. In particolare, è stato condiviso che l' **Autorità di Sistema** aderirà alla procedura pubblica 'Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - GREEN PORTS' con interventi della seguente tipologia: - Produzione di energia da fonti rinnovabili; - Efficienza energetica degli edifici portuali; - Mezzi di trasporto elettrici; - Interventi sulle infrastrutture energetiche portuali non efficienti; - Realizzazione di infrastrutture per l' utilizzo dell' elettricità in porto; Il Comune di Trieste e ARPA FVG supporteranno l' Authority nelle procedure autorizzative e nella realizzazione di sistemi di monitoraggio degli interventi. 'Il protocollo firmato con ARPA e Comune di Trieste è fondamentale per lo sviluppo di progetti collegati ai finanziamenti PNRR cosiddetti Green ports, ha dichiarato Zeno D' Agostino, presidente dei porti di Trieste e Monfalcone. 'Vanno ad integrare le attività che noi come **Autorità di Sistema** dovremo garantire nei confronti del Ministero della Transizione Ecologica, e chiaramente prevedono una condivisione totale dal punto di vista dell' approvazione, della valutazione ambientale e dello sviluppo dei progetti con i referenti per la pianificazione urbanistica - il Comune- e per la parte di valutazione ambientale - ARPA'.



Rivoluzione digitale e PNRR i temi della seconda giornata di Port&ShippingTech

Genova -La rivoluzione digitale protagonista di Next Generation Shipping, la sessione dedicata all' innovazione tecnologica che ha aperto la seconda giornata di Port&ShippingTech, main conference della Genoa Shipping Week. Un container 'intelligente' che produce energia grazie al fotovoltaico, scrubber che diventano strumenti per prevedere la necessità di manutenzioni, intelligenza artificiale applicata anche alla gestione degli equipaggi: queste alcuni dei temi affrontati. Un sistema completo di controllo e strumenti per la gestione della flotta, in grado di fornire risposte e alternative di scelta nel pianificare operazioni e rotte: "il modulo di Voyage Optimisation permette di simulare il comportamento delle navi su alcune rotte per andare poi a ottimizzare il loro comportamento rispetto a specifici vincoli e target - ha spiegato Marta Galletti Italy Marine Digital Business Development Manager di RINA - permettendo così di valutare rotte alternative e previsioni sulla base di velocità, consumi, emissioni, condizioni meteo, in un' analisi costi benefici". "Abbiamo insegnato alle macchine a comportarsi come si comporterebbe un crew manager per la rotazione degli equipaggi e la gestione dell' assistenza sanitaria quando un marittimo ha necessità di tipo medico - ha raccontato Gian Enzo Duci managing director di Esa Group -. Abbiamo dato in pasto all' intelligenza artificiale 2 milioni di combinazioni possibili su circa 10 mila cambi equipaggio e 50 mila claim medici". Il ceo di Ecospray, Stefano Di Santo a illustrato invece l' innovazione applicata agli scrubber, gli impianti per la pulizia dei fumi di scarico delle navi, per renderli digitali, riducendo a zero l' errore umano e arrivare alla "manutenzione predittiva". Con la spinta del PNRR, il sistema marittimo può diventare il principale motore di rilancio del paese, in una fase storica in cui il Mediterraneo non solo resta competitivo, ma diventerà sempre più strategico, nonché sempre più attrattivo di investimenti esterni". Egidio Filetto, Tax Partner di PwC Italia e TLS Shipping Leader, ha illustrato durante la prima sessione pomeridiana di PNRR per la portualità e lo shipping. "Il PNRR prevede due tipi di obiettivi: quelli trasversali e comuni ad altri settori, come la sostenibilità; quelli specifici, legati alla logistica e ai porti, con tematiche legate all' ottimizzazione e all' efficienza. Ma oltre ai fondi del PNRR, ci sono quelli del Piano nazionale complementare, con obiettivi legati al greenport, alla sostenibilità dei porti all' interno dei sistemi urbani. La chiusura della seconda giornata di Port&ShippingTech è stata affidata a Smart ports & logistics. Domani ultima giornata di P&ST che aprirà con il tema che permea ogni settore: la sostenibilità. Green ports & shipping Summit è il palco di aziende e professionisti che vedono nella sostenibilità l' unica direzione di sviluppo del settore e le vie per perseguirla sono diverse: decarbonizzazione, elettrificazione, autoproduzione ed efficienza energetica, abbattimento di emissioni e rifiuti marittimo e portuale. Il pomeriggio esplorerà nel dettaglio una di queste vie: la decarbonizzazione con la sessione Natural Gas in Shipping, strategie, progetti e certificazioni che ospiterà un panel dedicato a Il nuovo polo di ricerca, sviluppo e formazione per il cluster dello shipping, organizzato in collaborazione con CMA Maritime Training Center. Prima di spegnere i microfoni, un focus sulle persone con Human Factors Summit. Ai professionisti che lavorano ogni giorno nel settore è dedicata la chiusura della manifestazione: istruzione, sicurezza, formazione, per un futuro di sviluppo e prosperità. La tavola rotonda finale sarà riservata a un altro tema, del tutto attuale: Le professioni marittime contro il gender-gap, in collaborazione con USCLAC. Alle 16:00, da Terrazza Colombo shipping, innovazione e finanza saranno invece al centro di MED 20-30, Cosa sarà il Mediterraneo nei prossimi 10 anni? il convegno conclusivo a cura di Assagenti aperto al mondo shipping e alle istituzioni e dedicato alla centralità





Il Nautilus

Trieste

e nei traffici internazionali. Una particolare attenzione sarà rivolta alla sostenibilità ambientale, tema imprescindibile nella valutazione di un futuro Mediterraneo. Dopo i saluti di Giovanni Toti, presidente Regione Liguria, del sindaco Marco Bucci, e di Paolo Pessina, presidente Assagenti, interverranno tra gli altri: Massimo Deandreis, Direttore SRM e Presidente GEI; Andrea Ghidoni, Direttore Generale Intesa Sanpaolo Private Banking; Umberto Masucci, Presidente International Propeller Club; Zeno D' Agostino, Presidente ADSP Mare Adriatico Orientale, Ammiraglio Sergio Liardo, Direttore Marittimo Liguria, Comandante Porto di Genova Alessandro Santi, Presidente Federagenti.

Rivoluzione digitale e PNRR i temi della seconda giornata di Port&ShippingTech

GENOVA - La rivoluzione digitale protagonista di Next Generation Shipping , la sessione dedicata all' innovazione tecnologica che ha aperto la seconda giornata di Port&ShippingTech, main conference della Genoa Shipping Week. Un container "intelligente" che produce energia grazie al fotovoltaico, scrubber che diventano strumenti per prevedere la necessità di manutenzioni, intelligenza artificiale applicata anche alla gestione degli equipaggi: queste alcuni dei temi affrontati. Un sistema completo di controllo e strumenti per la gestione della flotta , in grado di fornire risposte e alternative di scelta nel pianificare operazioni e rotte: "il modulo di Voyage Optimisation permette di simulare il comportamento delle navi su alcune rotte per andare poi a ottimizzare il loro comportamento rispetto a specifici vincoli e target - ha spiegato Marta Galletti Italy Marine Digital Business Development Manager di RINA - permettendo così di valutare rotte alternative e previsioni sulla base di velocità, consumi, emissioni, condizioni meteo, in un' analisi costi benefici". "Abbiamo insegnato alle macchine a comportarsi come si comporterebbe un crew manager per la rotazione degli equipaggi e la gestione dell' assistenza sanitaria quando un marittimo ha necessità di tipo medico - ha raccontato Gian Enzo Duci managing director di Esa Group -. Abbiamo dato in pasto all' intelligenza artificiale 2 milioni di combinazioni possibili su circa 10 mila cambi equipaggio e 50 mila claim medici". Il ceo di Ecospray, Stefano Di Santo a illustrato invece l' innovazione applicata agli scrubber, gli impianti per la pulizia dei fumi di scarico delle navi, per renderli digitali, riducendo a zero l' errore umano e arrivare alla "manutenzione predittiva". Con la spinta del PNRR, il sistema marittimo può diventare il principale motore di rilancio del paese , in una fase storica in cui il Mediterraneo non solo resta competitivo, ma diventerà sempre più strategico, nonché sempre più attrattivo di investimenti esterni". Egidio Filetto, Tax Partner di PwC Italia e TLS Shipping Leader, ha illustrato durante la prima sessione pomeridiana di PNRR per la portualità e lo shipping. "Il PNRR prevede due tipi di obiettivi: quelli trasversali e comuni ad altri settori, come la sostenibilità; quelli specifici, legati alla logistica e ai porti, con tematiche legate all' ottimizzazione e all' efficienza. Ma oltre ai fondi del PNRR, ci sono quelli del Piano nazionale complementare, con obiettivi legati al greenport, alla sostenibilità dei porti all' interno dei sistemi urbani. La chiusura della seconda giornata di Port&ShippingTech è stata affidata a Smart ports & logistics. Venerdì ultima giornata di P&ST che aprirà con il tema che permea ogni setto re: la sostenibilità. Green ports & shipping Summit è il palco di aziende e professionisti che vedono nella sostenibilità l' unica direzione di sviluppo del settore e le vie per perseguirla sono diverse: decarbonizzazione, elettrificazione, autoproduzione ed efficienza energetica, abbattimento di emissioni e rifiuti marittimo e portuale. Il pomeriggio esplorerà nel dettaglio una di queste vie: la decarbonizzazione con la sessione Natural Gas in Shipping, strategie, progetti e certificazioni che ospiterà anche un panel dedicato a Il nuovo polo di ricerca, sviluppo e formazione per il cluster dello shipping, organizzato in collaborazione con CMA Maritime Training Center. Prima di spegnere i microfoni, un focus sulle persone con Human Factors Summit. Ai professionisti che lavorano ogni giorno nel settore è dedicata la chiusura della manifestazione: istruzione, sicurezza, formazione, per un futuro di sviluppo e prosperità. La tavola rotonda finale sarà riservata a un altro tema, del tutto attuale: Le professioni marittime contro il gender-gap, in collaborazione con USCLAC. Alle 16:00, da Terrazza Colombo shipping, innovazione e finanza saranno invece al centro di MED 20-30, Cosa sarà il Mediterraneo nei prossimi 10 anni? il convegno conclusivo a cura di Assagenti aperto al mondo shipping e alle istituzioni e dedicato alla centralità



PORTI E LOGISTICA

Nel corso della Genoa Shipping Week

Rivoluzione digitale e PNRR i temi della seconda giornata di Port&ShippingTech

giovedì 07 ottobre 2021





PrimoCanale.it

Trieste

e nei traffici internazionali. Una particolare attenzione sarà rivolta alla sostenibilità ambientale, tema imprescindibile nella valutazione di un futuro Mediterraneo. Dopo i saluti di Giovanni Toti, presidente Regione Liguria, del sindaco Marco Bucci, e di Paolo Pessina, presidente Assagenti, interverranno tra gli altri: Massimo Deandreis, Direttore SRM e Presidente GEI; Andrea Ghidoni, Direttore Generale Intesa Sanpaolo Private Banking; Umberto Masucci, Presidente International Propeller Club; Zeno D' Agostino, Presidente ADSP Mare Adriatico Orientale, Ammiraglio Sergio Liardo, Direttore Marittimo Liguria, Comandante Porto di Genova Alessandro Santi, Presidente Federagenti.

Rivoluzione digitale e PNRR i temi della seconda giornata di Port&ShippingTech

Genova, 7 ottobre 2021 - La rivoluzione digitale protagonista di Next Generation Shipping , la sessione dedicata all' innovazione tecnologica che ha aperto la seconda giornata di Port&ShippingTech , main conference della Genoa Shipping Week. Un container 'intelligente' che produce energia grazie al fotovoltaico, scrubber che diventano strumenti per prevedere la necessità di manutenzioni, intelligenza artificiale applicata anche alla gestione degli equipaggi: queste alcuni dei temi affrontati. Gian Enzo Duci Un sistema completo di controllo e strumenti per la gestione della flotta, in grado di fornire risposte e alternative di scelta nel pianificare operazioni e rotte: "il modulo di Voyage Optimisation permette di simulare il comportamento delle navi su alcune rotte per andare poi a ottimizzare il loro comportamento rispetto a specifici vincoli e target - ha spiegato Marta Galletti Italy Marine Digital Business Development Manager di RINA - permettendo così di valutare rotte alternative e previsioni sulla base di velocità, consumi, emissioni, condizioni meteo, in un' analisi costi benefici". "Abbiamo insegnato alle macchine a comportarsi come si comporterebbe un crew manager per la rotazione degli equipaggi e la gestione dell' assistenza sanitaria quando un marittimo ha necessità di tipo medico - ha raccontato Gian Enzo Duci managing director di Esa Group -. Abbiamo dato in pasto all' intelligenza artificiale 2 milioni di combinazioni possibili su circa 10 mila cambi equipaggio e 50 mila claim medici". Il ceo di Ecospray, Stefano Di Santo a illustrato invece l' innovazione applicata agli scrubber, gli impianti per la pulizia dei fumi di scarico delle navi, per renderli digitali, riducendo a zero l' errore umano e arrivare alla "manutenzione predittiva". Egidio Filetto Con la spinta del PNRR, il sistema marittimo può diventare il principale motore di rilancio del paese, in una fase storica in cui il Mediterraneo non solo resta competitivo, ma diventerà sempre più strategico, nonché sempre più attrattivo di investimenti esterni". Egidio Filetto , Tax Partner di PwC Italia e TLS Shipping Leader, ha illustrato durante la prima sessione pomeridiana di PNRR per la portualità e lo shipping. "Il PNRR prevede due tipi di obiettivi: quelli trasversali e comuni ad altri settori, come la sostenibilità; quelli specifici, legati alla logistica e ai porti, con tematiche legate all' ottimizzazione e all' efficienza. Ma oltre ai fondi del PNRR, ci sono quelli del Piano nazionale complementare, con obiettivi legati al greenport, alla sostenibilità dei porti all' interno dei sistemi urbani. La chiusura della seconda giornata di Port&ShippingTech è stata affidata a Smart ports & logistics. Domani ultima giornata di P&ST che aprirà con il tema che permea ogni settore: la sostenibilità . Green ports & shipping Summit è il palco di aziende e professionisti che vedono nella sostenibilità l' unica direzione di sviluppo del settore e le vie per perseguirla sono diverse: decarbonizzazione, elettrificazione, autoproduzione ed efficienza energetica, abbattimento di emissioni e rifiuti marittimo e portuale. Il pomeriggio esplorerà nel dettaglio una di queste vie: la decarbonizzazione con la sessione Natural Gas in Shipping , strategie, progetti e certificazioni che ospiterà anche un panel dedicato a Il nuovo polo di ricerca, sviluppo e formazione per il cluster dello shipping , organizzato in collaborazione con CMA Maritime Training Center . Prima di spegnere i microfoni, un focus sulle persone con Human Factors Summit . Ai professionisti che lavorano ogni giorno nel settore è dedicata la chiusura della manifestazione: istruzione, sicurezza, formazione, per un futuro di sviluppo e prosperità. La tavola rotonda finale sarà riservata a un altro tema, del tutto attuale: Le professioni marittime contro il gender-gap, in collaborazione con USCLAC . Alle 16:00 , da Terrazza Colombo shipping, innovazione e finanza saranno invece al centro di MED 20-30, Cosa sarà il Mediterraneo nei prossimi 10 anni? il





Sea Reporter

Trieste

nella geopolitica mondiale e nei traffici internazionali. Una particolare attenzione sarà rivolta alla sostenibilità ambientale, tema imprescindibile nella valutazione di un futuro Mediterraneo. Dopo i saluti di Giovanni Toti , presidente Regione Liguria, del sindaco Marco Bucci , e di Paolo Pessina , presidente Assagenti, interverranno tra gli altri: Massimo Deandreis , Direttore SRM e Presidente GEI; Andrea Ghidoni , Direttore Generale Intesa Sanpaolo Private Banking; Umberto Masucci, Presidente International Propeller Club; **Zeno D' Agostino** , Presidente **ADSP Mare Adriatico Orientale**, Ammiraglio Sergio Liardo , Direttore Marittimo Liguria, Comandante Porto di Genova Alessandro Santi , Presidente Federagenti.

Il Vostro Giornale

Savona, Vado

Funivie Savona, Arboscello (PD): "Alla Camera un emendamento per salvare l' impianto e i suoi lavoratori"

Savona . Estensione anche per l' anno 2022 dell' integrazione salariale ai dipendenti; realizzazione degli interventi urgenti per ripristinare l' impianto; nomina del presidente dell' **Autorità** di sistema portuale del Mar Ligure occidentale a Commissario straordinario; recupero della piena funzionalità dell' impianto; continuità dell' esercizio nonché il mantenimento degli attuali livelli occupazionali. Sono le principali richieste presenti nell' emendamento che sarà illustrato oggi alla Camera dalle relatrici Raffaella Paita (Italia Viva) e Alessia Rotta (Pd) che 'di fatto, se verrà approvato, salverà l' impianto e i suoi lavoratori'. 'Si tratta di un risultato importantissimo per i lavoratori ma anche per tutto il territorio - commenta il consigliere regionale del Partito Democratico Roberto Arboscello - Con questo emendamento si può ipotizzare l' avvio dell' attività di gestione a partire dall' anno 2023, tenuto conto che si pensa di poter ultimare gli interventi per il ripristino dell' impianto e quindi il suo funzionamento entro la fine dell' anno 2022. Quello di funivie è un tema su cui c' è stata buona sinergia tra le diverse forze politiche'. 'Ringrazio i firmatari dell' emendamento, i parlamentari che nel tempo hanno contribuito al raggiungimento dell' obiettivo e l' onorevole Franco Vazio che insieme ad altri parlamentari del Partito Democratico ha lavorato in queste ore fianco a fianco dell' onorevole Rotta, presidente della commissione ambiente, per conseguire questo importantissimo risultato. Il lavoro e l' impegno, anche senza clamori mediatici, evidentemente pagano. Ora auspichiamo un esito positivo in tempi brevissimi' conclude Arboscello.



Il Vostro Giornale

Savona, Vado

Funivie Savona, Ripamonti (Lega): "Il Pd si sveglia solo in campagna elettorale". Benveduti: "C'è chi parla e chi lavora"

Savona. 'La campagna elettorale fa miracoli, aiuta il risveglio più del caffè. Il Pd quando vede i seggi elettorali aperti cerca di recuperare in pochi giorni quello che non ha considerato per anni'. Lo dice in una nota il senatore della Lega Paolo Ripamonti, vice presidente commissione Industria e coordinatore Lega Liguria in provincia di Savona. 'Su Funivie si sono distinti per un silenzio assordante mentre la situazione veniva più volte mitigata da emendamenti e interventi diretti della Lega a Roma e in Regione. L' emendamento che garantisce la continuità salariale ai lavoratori è firmato dai deputati Foscolo, Rixi e altri parlamentari liguri tra i quali spicca l' assenza del Pd. La tempistica poi è imbarazzante visto che tutto ciò che Vazio-Arboscello rivendicano è già stato ottenuto dalla Lega. Non ultimo, manca la loro presa di posizione nei confronti di chi dovrebbe fare ricorso alla cassa integrazione, cioè all' azienda'. 'A pensare male si fa peccato, ma a volte Il ministro Giorgetti è venuto a Savona, ha sentito le organizzazioni sindacali e con lui si stanno muovendo anche l' assessorato regionale allo Sviluppo economico e l' **Autorità di sistema** per costruire insieme il futuro di Funivie nonostante lo scarsissimo impegno Pd sul tema.'

L' assessore regionale allo sviluppo economico di Regione Liguria Andrea Benveduti aggiunge: A pochi giorni dal ballottaggio, guarda caso, il Pd si è accorto del problema di Funivie di Savona. Il maldestro tentativo del consigliere Arboscello di intestarsi battaglie altrui, quando il contributo del Pd è stato pressoché nullo, spalanca ancora una volta gli occhi ai cittadini chiamati a decidere a chi affidare la gestione del proprio comune nei prossimi cinque anni'. 'Se non fosse stato per l' intervento della Lega, in particolare del senatore Paolo Ripamonti e della deputata Sara Foscolo - aggiunge l' assessore - oggi non parleremmo di messa in sicurezza e ricostruzione di questo impianto, altamente strategico per il territorio ligure, né tantomeno sarebbe garantita la continuità occupazionale fino a novembre dell' anno prossimo. Soprattutto grazie al loro impegno, e a quello del ministro allo Sviluppo economico Giancarlo Giorgetti, che ha ascoltato nelle scorse settimane a Savona le organizzazioni sindacali, si devono i risultati citati dal consigliere regionale. Senza dimenticare, il lavoro che, come amministrazione regionale, abbiamo portato avanti con la struttura commissariale, per avviare nei tempi più brevi i lavori di ripristino dell' infrastruttura funiviaria, rimasta danneggiata dagli eventi meteorologici dell' autunno 2019'. 'Insomma, anziché mettere pressione all' azienda per richiedere l' attivazione della cassa integrazione, rivendicano tutto ciò che è stato ottenuto dalla Lega. Fortunatamente i savonesi non hanno l' anello al naso, e ricordano chi si è speso per il territorio. Per la politica del fare, noi ci siamo stati e ci saremo' conclude Benveduti.



Funivie, Arboscello (Pd): "Presentato alla Camera un emendamento per salvare l' impianto e i suoi lavoratori"

"Auspichiamo un esito positivo in tempi brevissimi" aggiunge il consigliere regionale

Estensione anche per l' anno 2022 dell' integrazione salariale ai dipendenti; realizzazione degli interventi urgenti per ripristinare l' impianto; nomina del presidente dell' Autorità di **sistema portuale** del Mar Ligure occidentale a Commissario straordinario; recupero della piena funzionalità dell' impianto; continuità dell' esercizio nonché il mantenimento degli attuali livelli occupazionali, sono le principali richieste presenti nell' emendamento che sarà illustrato oggi alla Camera dalle relatrici Raffaella Paita (IV) e Alessia Rotta (PD) che di fatto, se verrà approvato, salverà l' impianto e i suoi lavoratori. "Si tratta di un risultato importantissimo per i lavoratori ma anche per tutto il territorio", commenta il consigliere regionale del Partito Democratico Roberto Arboscello. "Con questo emendamento si può ipotizzare l' avvio dell' attività di gestione a partire dall' anno 2023, tenuto conto che si pensa di poter ultimare gli interventi per il ripristino dell' impianto e quindi il suo funzionamento entro la fine dell' anno 2022. Quello di funivie è un tema su cui c' è stata buona sinergia tra le diverse forze politiche. Ringrazio i firmatari dell' emendamento, i parlamentari che nel tempo hanno contribuito al raggiungimento dell' obiettivo e l' onorevole Franco Vazio che insieme ad altri parlamentari del Partito Democratico ha lavorato in queste ore fianco a fianco dell' on. Rotta, Presidente della Commissione Ambiente, per conseguire questo importantissimo risultato. Il lavoro e l' impegno, anche senza clamori mediatici, evidentemente pagano. Ora auspichiamo un esito positivo in tempi brevissimi" conclude Arboscello.

The screenshot shows a news article on the Savona News website. The main headline is "Funivie, Arboscello (Pd): 'Presentato alla Camera un emendamento per salvare l'impianto e i suoi lavoratori'". Below it, a sub-headline states: "'Auspichiamo un esito positivo in tempi brevissimi' aggiunge il consigliere regionale". The article is dated "07 ottobre 2021, 07:27". The website header includes the Savona News logo and a navigation menu with categories like "PRIMA PAGINA", "CRONICA", "POLITICA", "ATTUALITÀ", "EVENTI", "AGRICOLTURA", "ALDIRETTORE", "CURIOSITÀ", "SOLIDARIETÀ", "SANTITÀ", and "TUTTE LE NOTIZIE". A sidebar on the right contains "IN BREVE" with several short news items and "CERCA NEL WEB".

Cisl Genova e Femca: «il sindaco trovi velocemente una soluzione per Carmagnani e Superba»

Cisl chiede la delocalizzazione delle due aziende all' interno delle aree portuali

«Dopo anni di incertezza occorre trovare soluzioni per la delocalizzazione di Carmagnani e Superba all' interno delle aree portuali . Nell' ultimo dibattito pubblico il sindaco Bucci insieme all' Autorità di **Sistema Portuale** si era impegnato a trovare velocemente una soluzione definitiva ad un problema che si protrae da troppi anni e che rischia di mettere in discussione la permanenza delle aziende e quindi il mantenimento di decine di posti di lavoro diretti e dell' indotto, fondamentali per la città. La situazione di stallo è ormai inaccettabile, per questo motivo è necessario che il sindaco coinvolga le organizzazioni sindacali per dare risposte concrete, così come si era impegnato a fare anche all' inizio del suo mandato». È quanto si legge in una nota sottoscritta da Marco Granara, responsabile di Ast Cisl Genova e da Romeo Bregata, segretario generale di Femca Cisl Liguria. Secondo Cisl e Femca «l' opzione zero, cioè il trasferimento fuori città delle aziende invocata da taluni, non può nemmeno essere presa in considerazione». «Non vorremmo - conclude la nota - che il protrarsi di questa situazione obbligasse le aziende ad abbandonare Genova per impossibilità di programmare investimenti a lungo termine e innovare, soluzione magari auspicata da qualcuno ma che troverebbe la ferma contrarietà della Cisl».



Delocalizzazione di Carmagnani e Superba, la Cisl al Comune di Genova: "Situazione di stallo inaccettabile"

di r.p. giovedì 07 ottobre 2021 GENOVA - E' ancora da chiarire il futuro di Carmagnani e Superba. Da anni la questione legata alla loro delocalizzazione è al centro del dibattito pubblico di Genova. I depositi costieri di Multedo cercano una nuova collocazione ma a distanza di settimane dai dibattiti pubblici che ha visto le realtà istituzionali, l' Università, Municipi, comitati di cittadini e associazioni varie come voce del territorio affrontare il tema la questione è ancora senza una soluzione. Una serie di incontri iniziati a maggio. La delocalizzazione di Carmagnani e Superba è stato uno dei principali temi del programma elettorale del sindaco Marco Bucci oltre quattro anni fa. L' ipotesi primaria è quella di un trasloco di Carmagnani e Superba nella zona **portuale** di Sampierdarena, ma non mancano le alternative. Dalla Cisl arriva qualcosa in più di un invito a fare presto anche per tutelare i posti di lavoro : "Nell' ultimo dibattito pubblico il sindaco Bucci insieme ad **Autorità** di **Sistema Portuale** si erano impegnati a trovare velocemente una soluzione definitiva ad un problema che si protrae da troppi anni e che rischia di mettere in discussione la permanenza delle aziende e quindi il mantenimento di decine di posti di lavoro diretti e dell' indotto, fondamentali per la città. La situazione di stallo è ormai inaccettabile, per questo motivo è necessario che il sindaco coinvolga le organizzazioni sindacali per dare risposte concrete, così come si era impegnato a fare anche all' inizio del suo mandato" spiegano Marco Granara e Romeo Bragata , rispettivamente responsabile Ast Cisl Genova e segretario generale Femca Cisl Liguria. Oltre a Sampierdarena altre possibili soluzioni sono ancora in corso di dibattito tra queste c' è sempre l' area sotto la Lanterna dell' ex carbonile Enel e anche gli spazi a disposizione a Cornigliano. Ma il sindacato preme per far sì di arrivare a una soluzione che non allontani da Genova le due società. "Come Cisl e come Femca ribadiamo che l' opzione zero, cioè il trasferimento fuori città delle aziende invocata da taluni, non può nemmeno essere presa in considerazione. Non vorremmo che il protrarsi di questa situazione obbligasse le aziende ad abbandonare Genova per impossibilità di programmare investimenti a lungo termine e innovare, soluzione magari auspicata da qualcuno ma che troverebbe la ferma contrarietà della Cisl" spiegano ancora Marco Granara e Romeo Bragata in una nota. I cittadini di Multedo attendono una soluzione definitiva così come Carmagnani e Superba che più volte hanno auspicato il trasferimento ma con le dovute garanzie sui tempi e modalità. Proprio a Primocanale Emilio Carmagnani, il direttore generale della Carmagnani aveva ribadito come il trasferimento fosse per la società stessa un' occasione "raddoppiare l' attività". E anche dai vertici di Superba è stato più volte auspicato un "celere e serio processo di delocalizzazione" aprendo le porte alle diverse ipotesi. Approfondimenti Carmagnani e Superba, incontro lavoratori e cittadini I Mariners battono Carmagnola e rafforzano il primato Spostamento di Carmagnani e Superba, i tre fronti del no che spaccano Genova Carmagnani: "Noi non inquiniamo, ma da Multedo ce ne vogliamo andare perch'altrove raddoppieremo l' attivit'" Depositi costieri Genova Multedo, lavoratori Superba scrivono a Porto e istituzioni.

PORTI E LOGISTICA

I rappresentanti del sindacato: "I depositi costieri devono restare in città"

Delocalizzazione di Carmagnani e Superba, la Cisl al Comune di Genova: "Situazione di stallo inaccettabile"

di r.p.

giovedì 07 ottobre 2021



GENOVA - E' ancora da chiarire il futuro di Carmagnani e Superba. Da anni la questione legata alla loro



Confitarma, Mattioli: "Difendere l' interesse nazionale e la bandiera italiana"

07 Oct, 2021 **GENOVA** - Mario Mattioli, presidente di Confitarma, dal palco della Genoa Shipping Week in un appello alla politica mette in guardia dal processo di estensione dei benefici del Registro Internazionale italiano e attacca il DL Infrastrutture. "Siamo alle porte di una rivoluzione della politica marittima nazionale che cambierà l' assetto della nostra marineria perché è in via di definizione il processo di estensione dei benefici del Registro Internazionale italiano alle bandiere dell' Unione Europea e dello Spazio Economico Europeo" - Dice il presidente di Confitarma - " Sosteniamo con forza l' esigenza di riservare tali benefici ai soli soggetti stabilmente radicati sul territorio italiano'. Mattioli, muove un affondo al DL infrastrutture il cosiddetto MIMS2: "nella parte in cui riscrive la norma sull' armamento che, se confermata, potrebbe rivoluzionare l' attuale status quo del Registro Internazionale. L' affondo di Mattioli arriva da **Genova**, durante l' intervento alla sessione #IN THE MED della Port&ShippingTech, Main Conference della Genoa Shipping Week. Mattioli sostiene che tra i maggiori rischi ci sarebbe quello di vedere "quanto già accaduto nella logistica italiana, dove è venuta a determinarsi l' egemonia di grandi operatori internazionali che decidono se, come, che cosa e quando trasportare, occorre difendere l' interesse nazionale a cominciare dalla bandiera italiana. Per questo motivo - aggiunge Mattioli - siamo fermamente convinti che il Registro Internazionale sia tuttora il pilastro della nostra politica marittima'. Il presidente sottolinea 'anche l' intensa azione condotta da Confitarma nei confronti del ministro dell' Ambiente al fine di escludere le navi iscritte nel Registro Internazionale dall' elenco dei sussidi ambientalmente dannosi'. 'Abbiamo chiarito, con successo, che i benefici previsti dal Registro Internazionale hanno la duplice finalità di attrarre personale marittimo e di migliorare la competitività delle navi di bandiera italiana rispetto alle condizioni fiscali più favorevoli offerte da altre bandiere', conclude Mattioli. Mattioli fa presente che, per quanto riguarda le unità iscritte nel primo registro: il governo non ha ancora previsto un sostegno per le imprese armatoriali che assicurano i fondamentali servizi di cabotaggio marittimo, di rifornimento dei prodotti necessari alla propulsione ed ai consumi di bordo delle navi, nonché di deposito ed assistenza alle piattaforme energetiche nazionali. Sono servizi che non si sono mai fermati durante la pandemia e che lo stesso Governo ha definito 'essenziali per il Paese'. Sul PNRR e le risorse per la transizione green del settore marittimo, Mattioli sottolinea che 'il trasporto marittimo è la modalità di trasporto più sostenibile e lo shipping globale ha individuato obiettivi di riduzione delle emissioni addirittura più ambiziosi di quelli stabiliti dall' IMO'. 'Lo shipping è consapevole dell' esigenza di accelerare i tempi di decarbonizzazione, ma l' obiettivo potrà essere raggiunto solo se i governi intraprenderanno le azioni necessarie', continua Mattioli che promuove il governo per aver destinato, attraverso il Fondo complementare al PNRR, risorse importanti per il rinnovo e l' ammodernamento delle navi. 'Per questo - aggiunge - è importante che tutte le navi italiane, anche quelle che operano al di fuori del Paese, possano accedere ai contributi green, riservando comunque una premialità specifica per i traffici mediterranei, così da sostenere l' intera flotta italiana nell' importante processo di transizione ecologica avviato a livello internazionale'. Mattioli chiude: 'È chiaro che l' obiettivo comune è quello di attuare una concreta transizione ecologica della catena del trasporto, ma ciò deve avvenire senza svantaggiare le imprese italiane quotidianamente impegnate nella competizione internazionali per questo ci aspettiamo che il governo affianchi le imprese che devono sostenere i costi di questa trasformazione'.



Informare

Genova, Voltri

Incontro del Propeller Club di Genova sul tema "Shipping Families & Blue Economy"

Si terrà il 13 ottobre e costituirà la serata inaugurale della manifestazione "Blue Economy Summit" Il The International Propeller Club - Port of Genoa terrà il prossimo 13 ottobre, presso il Ristorante "Al Settimo Cielo" a **Genova**, un meeting conviviale sul tema "Shipping Families & Blue Economy" che costituirà la serata inaugurale della manifestazione "Blue Economy Summit" che si svolgerà nel capoluogo ligure dal 13 al 16 ottobre. All' incontro, che si articolerà nella forma di una tavola rotonda che avrà inizio alle ore 21.10, parteciperanno Marco Bisagno (Cantieri Mariotti), Ferdinando Garrà (San Giorgio del Porto), Giacomo Gavarone - Crystal Pool (Gruppo Rimorchiatori Riuniti), Aldo Negri (Gruppo Finsea) e Andrea Riso (Gruppo Cambiaso e Riso). Introdurrà la serata il consigliere del Propeller Filippo Gallo, che ne sarà il moderatore. Come è ben noto - ha ricordato la presidente del Propeller Club genovese, Giorgia Boi, anticipando i temi dell' incontro - obiettivo della Blue Economy è quello di favorire ogni forma di sviluppo che permetta una crescita economica rispettosa dell' ambiente. Tale nuovo modello, fondamentalmente dedicato alla creazione di un ecosistema sostenibile, poggia fortemente le sue basi sulle impostazioni che le famiglie ed i gruppi operanti nell' articolato e complesso mondo dello shipping intendono dare, e danno, alle loro attività ed alle loro operatività. Il Propeller Club - Port of Genoa ha così pensato di proporre, in occasione dell' inizio del Blue Economy Summit e come suo momento inaugurale, una tavola rotonda in cui numerosi ed importanti esperti, appartenenti a significative famiglie e gruppi genovesi, proporranno il loro punto di vista sulle implicazioni della Blue Economy sui traffici marittimi e sull' indotto; ciò, centrando in particolar modo l' attenzione sugli effetti del cambio generazionale e sulle diverse visioni.



Idee e progetti per la Liguria e per l'Italia

GAM EDITORI

7 ottobre 2021 - Oggi 7 ottobre 2021 dalle ore 10.30 avrà luogo l'incontro pubblico (presso Terrazza Colombo, Genova): 'IDEE E PROGETTI PER LA LIGURIA E PER L' ITALIA' Ripartiamo dalla logistica per ricostruire il Paese - promosso da Spediporto e Confetra Liguria, l'organizzazione territoriale in Liguria di Confetra. L'evento intende approfondire temi di grande attualità e rilevanza con la partecipazione di molti ospiti istituzionali autorevoli. Il programma: Aprirà l'incontro il discorso introduttivo di Alessandro Laghezza, Presidente di Confetra Liguria, e a seguire l'intervento di Giacomo Raul Giampedrone, Assessore Lavori Pubblici e Infrastrutture della regione Liguria. Il Direttore di Primocanale Matteo Cantile nella sessione a seguire intervisterà: Alessandro Pitto, Presidente di Spediporto; Betty Schiavoni, Presidente Alesa; Paolo **Emilio Signorini**, Presidente **AdSP Mar Ligure Occidentale**; Mario Sommariva, Presidente **AdSP Mar Ligure Orientale** Francesco Benevolo, Direttore operativo Ram SpA; Vincenzo Marcello, Responsabile Direzione Investimenti RFI. Concluderanno l'incontro gli interventi di: Guido Nicolini, Presidente Confetra Raffaella Paita, Presidente Commissione Trasporti Camera dei Deputati. Il Presidente di Confetra Liguria Alessandro Laghezza è grato per la considerevole e immediata risposta da parte di tutti gli ospiti nel partecipare all'incontro e ha dichiarato: "La Liguria e l'Italia hanno un'occasione straordinaria di rilancio dopo anni di sofferenza infrastrutturale. Il Piano straordinario per Genova, il terzo valico, gli investimenti del PNRR ed ancora il completamento del terzo bacino a La Spezia, il finanziamento del progetto della Pontremolese, raddoppio a ponente, sono tutte tessere di un mosaico che non può però prescindere da uno snellimento burocratico e dalla digitalizzazione dei processi".



Autotrasporto pronto alle barricate per le attese nel porto di Genova

GAM EDITORI

7 ottobre 2021 - "È curioso che tutti oggi scoprano i disagi delle code di Tir ai varchi dei terminal portuali, quando ormai da anni denunciavamo una situazione che era da tempo sull' orlo del collasso e che oggi inevitabilmente porterà la categoria penalizzata da colpe che non sono certo sue ad attuare forme di protesta che sono diventate inevitabili e che porteranno alla luce pesanti responsabilità". A esprimersi così è Giuseppe Tagnochetti, coordinatore per la Liguria di Trasportounito, sottolineando come le imprese di Autotrasporto associate che operano nel **Porto** di **Genova** e che ormai da anni subiscono i "disservizi" dei Terminal Portuali, (gli ultimi in ordine di tempo quelli nei terminal del bacino di Sampierdarena) non possano più farsi carico di un caos organizzativo che ha "bruciato" centinaia di migliaia di euro, generato irregolarità in termini di sicurezza stradale, un forte conflitto tra il traffico pesante e quello cittadino oltre a infinite discussioni con la "merce" committente. Preannunciando la protesta, Trasportounito ha scritto ai vertici dell' Autorità di Sistema Portuale, una lettera che non ammette ulteriori ritardi in un quadro globale in cui le aziende di autotrasporto, sono davvero "arrivate al capolinea", con danni per i disservizi dei terminal che si sommano oggi a quelli provocati dai cantieri autostradali (non ristorati dal 2021) e dalla cronica carenza di autisti e debolezza contrattuale e tariffaria, non è assolutamente più in grado di "assorbire" anche le inefficienze del **Porto**. Trasportounito denuncia come gli impegni assunti a Palazzo San Giorgio, siano stati tutti disattesi, ora esiste solo una strada: un intervento dell' AdSP sui rapporti di concessione, assumendo un provvedimento regolatorio che garantisca agli operatori del Trasporto, ai sensi dell' art. 11 della Legge n. 84/94, di poter operare nei Terminal con livelli di servizio adeguati, ovvero con numeri di accessi ai varchi, operazioni di carico/scarico e "gate out" dei mezzi pesanti coerente con i flussi in arrivo e quindi tali da garantire l' eliminazione di ogni accumulo di mezzi ai varchi portuali.



Home | Liguria e Trasporti | Autotrasporto pronto alle barricate per le attese nel porto di Genova

Autotrasporto pronto alle barricate per le attese nel porto di Genova

GAM EDITORI | 07 Ottobre 2021



Noli container ancora in calo. Crescono solo da Shanghai a Rotterdam e Genova

Redazione

Tariffe in aumento del 2% e 1%, equivalenti rispettivamente a 14,807 e 13,765 dollari per Feu. Per contro, l' indice composito di Drewry segna meno 2,2% Milano - L' indice composito World Container di Drewry segna un ulteriore decremento, pari al 2,2%, delle tariffe dei noli spot che raggiungono questa settimana un valore di 10,129,72 dollari per container da 40 piedi (Feu). Una tariffa che comunque resta superiore del 289% rispetto alla stessa settimana del 2020. Analizzando i dati di Drewry , si evince però che le tariffe dei noli aumentano in modo più sostenuto sulla rotta da Shanghai a Rotterdam del 2%, attestandosi a 14,807 dollari per Feu, e in modo più lieve sulla rotta da Shanghai a **Genova** dell' 1%, collocandosi a 13,765 dollari. Su base annua i rincari viaggiano rispettivamente su +568% e +422%. Per contro, le tariffe da Shanghai a Los Angeles sono diminuite dell' 8% e da Shanghai a New York del 5% attestandosi rispettivamente a 11,173 e 15,110 dollari per Feu, rispettivamente +175% e +210% su base annua. Perdono quota anche le tariffe da Los Angeles a Shanghai del 5%, raggiungendo 1,320 dollari per Feu, e da Rotterdam a Shanghai dell' 1%, attestandosi a 1,604 dollari per Feu. Mentre le tariffe da Rotterdam a New York si sono mantenute sui livelli delle settimane precedenti. Drewry si aspetta che i tassi resteranno stabili la prossima settimana .

ShipMag. SHIPYACHTMAGAZINE

MENU CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11

SARNO FORTI

Noli container ancora in calo. Crescono solo da Shanghai a Rotterdam e Genova

07 OTTOBRE 2021 - Redazione

La diga nord chiude per il Campionato provinciale di pesca sportiva

E' stata firmata dal Presidente dell' Autorità di sistema portuale Daniele Rossi un' ordinanza con la quale è disposto per domenica 10 ottobre il divieto di accesso alla diga

E' stata firmata dal Presidente dell' **Autorità** di **sistema portuale** Daniele Rossi un' ordinanza con la quale è disposto per domenica 10 ottobre il divieto di accesso al tratto conclusivo (664 metri) della Diga foranea Nord "Cavalcoli" del Porto di Ravenna, corrispondente all' area ricompresa tra l' ultima piazzola e il faro finale della stessa, a partire dalle 06.30 fino alle 19.30, in ragione dello svolgimento della terza e quarta prova del Campionato Provinciale di pesca sportiva. In quell' orario è sospesa la validità di ogni autorizzazione rilasciata ai sensi dell' art. 5 dell' ordinanza n. 07/2020 emessa dal Presidente Rossi.

The screenshot shows a news article on the RavennaToday website. At the top, it displays the date 'Giovedì, 7 Ottobre 2021', a search icon, a 'Coperto con pioggia debole' weather icon, the 'citynews' logo, and a user profile icon labeled 'Accedi'. Below this is the website's header with the 'RAVENNA TODAY' logo and a search bar. The article title is 'La diga nord chiude per il Campionato provinciale di pesca sportiva'. A sub-headline reads: 'E' stata firmata dal Presidente dell'Autorità di sistema portuale Daniele Rossi un'ordinanza con la quale è disposto per domenica 10 ottobre il divieto di accesso alla diga'. Below the text is a red 'IT' logo, the word 'Redazione', and the date '07 ottobre 2021 10:53'. To the right are social media icons for Facebook, Twitter, and WhatsApp. At the bottom of the article is a photograph of two people in blue and yellow fishing gear riding bicycles on a concrete pier extending into the sea. A small error message at the bottom of the image reads: 'RavennaToday è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript.'

PORTO DI RAVENNA - TRAFFICO NEI PRIMI 8 MESI DEL 2021: CONTINUA LA RIPRESA, POSITIVE ANCHE LE STIME DI SETTEMBRE

Il **Porto di Ravenna** nei primi otto mesi del 2021 ha registrato una movimentazione complessiva pari a 17.728.291 tonnellate, in crescita del 22,6% (quasi 3,3 milioni di tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2020, e ha determinato un aumento rispetto ai volumi complessivi del 2019 ante pandemia (+1,3%) consolidando il trend in ripresa per il **Porto di Ravenna**. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 15.219.503 tonnellate (+26,2% sul 2020 e +1,3% sul 2019) e a 2.508.788 tonnellate (+4,3% sul 2020 e +0,9% sul 2019). Nel periodo gennaio-agosto 2021 il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.805, con una crescita del 18,1% (276 navi in più) rispetto ai primi otto mesi del 2020, e 46 toccate in più rispetto alle 1.759 del 2019. In particolare, nel mese di agosto 2021 sono state movimentate complessivamente 2.262.160 tonnellate, in aumento del 45,5% (707 mila tonnellate in più) rispetto al mese di agosto 2020 e in aumento dell' 11,8% rispetto alle 2.023.700 tonnellate del mese di agosto 2019. Le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate), con una movimentazione pari a 14.665.394 tonnellate, sono cresciute del 24,9% (oltre 2,9 milioni di tonnellate in più), superando gli oltre 14,5 milioni di tonnellate (+1,4%) dello stesso periodo del 2019. I prodotti liquidi - con una movimentazione pari a 3.062.897 tonnellate - nei primi otto mesi del 2021 sono aumentati del 12,8% rispetto allo stesso periodo del 2020 (+0,4% rispetto ai primi otto mesi del 2019). Le merci in container sono in aumento del 5,9% sui primi otto mesi del 2020 (1.544.273 tonnellate, con oltre 87 mila tonnellate in più), e più basse del -6,1% rispetto ai primi otto mesi del 2019. Per quanto riguarda i container, pari a 142.436 TEUs nei primi otto mesi del 2021, sono in crescita rispetto al 2020 (+8,3%) ma comunque ancora sotto (-3,8%) rispetto ai volumi del 2019. I TEUs pieni sono 109.556 (il 77% del totale), in crescita del 7,5% rispetto al 2020 ma comunque in calo (-5,4%) rispetto a quelli del 2019. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 322, è in crescita del 11,4% sulle 289 del 2020 mentre è in calo, seppur di poco, rispetto a quelle del 2019 (-3,9%; 335 toccate). Le merci su rotabili sono in aumento dello 0,6% sul 2020 (948.747 tonnellate) e in calo dell' 11,3% sul 2019. Per quanto riguarda il numero dei pezzi movimentati sono complessivamente in crescita del 33,1% (55.945 pezzi, 13.926 in più rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente). I pezzi movimentati, inoltre, hanno superato del 5,2% i volumi dei primi otto mesi del 2021 (-11,3% il numero di tonnellate). Il COMPARTO AGROALIMENTARE (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 3.089.166 tonnellate di merce movimentata, ha registrato nei primi otto mesi del 2021 un calo del 3,5% (oltre 111 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2020, e un calo del 9,7% rispetto allo stesso periodo del 2019; infatti il mese di agosto, con quasi 356 mila tonnellate di merce movimentata, risulta in aumento del 3,8% sullo stesso mese del 2020 e in calo del 20,7% su agosto 2019. Per alcune tipologie si può parlare - alla fine dei primi otto mesi del 2021 - di effettiva ripresa, come per lo sbarco di semi oleosi che superano le 893.000 tonnellate (+20,4% rispetto al 2020 e +59,0% sul 2019), mentre per i cereali continua l' andamento negativo (-15,5% sul 2020 e -65,0% sul 2019). Continua il trend positivo nel **Porto di Ravenna** dei MATERIALI DA COSTRUZIONE che, nei primi otto mesi del 2021, con 3.736.337 tonnellate movimentate, sono in crescita del 53,2% rispetto allo stesso periodo del 2020 e hanno superato dell' 6,8 % i livelli del 2019. In crescita (+57,3% sul 2020 e +6,0% sul 2019), in particolare, le importazioni di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, pari a 3.347.656 tonnellate (+1.219 mila tonnellate sul



PORTO DI RAVENNA - TRAFFICO NEI PRIMI 8 MESI DEL 2021: CONTINUA LA RIPRESA, POSITIVE ANCHE LE STIME DI SETTEMBRE



Il Porto di Ravenna nei primi otto mesi del 2021 ha registrato una movimentazione complessiva pari a 17.728.291 tonnellate in crescita del 22,6% (quasi 3,3 milioni di tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2020, e ha determinato un aumento rispetto ai volumi complessivi del 2019 ante pandemia (+1,3%) consolidando il trend in ripresa per il Porto di Ravenna.

Nel periodo gennaio-agosto 2021 il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.805, con una crescita del 18,1% (276 navi in più) rispetto ai primi otto mesi del 2020, e 46 toccate in più rispetto alle 1.759 del 2019.



2020). Continua il buon andamento anche la movimentazione dei PRODOTTI METALLURGICI che nei primi otto mesi del 2021 è risultata in crescita



Informatore Navale

Ravenna

del 41,6% rispetto allo stesso periodo del 2020, con 4.684.053 tonnellate movimentate (quasi 1,4 milioni di tonnellate in più), e finalmente superiore ai valori del 2019 del 4,9%. Continua la crescita dei CONCIMI anche nei primi otto mesi del 2021 (+8,9%) rispetto allo stesso periodo del 2020, con 1.092.071 tonnellate, che superano del 14,2% i volumi dei primi otto mesi del 2019. Anche il mese di agosto conferma il trend positivo e la buona performance (+13,3%) già registrata a partire dal mese di giugno. Nei primi otto mesi del 2021 TRAILER e ROTABILI sono complessivamente in crescita del 33,1% per numero pezzi movimentati (55.945 pezzi, 13.926 in più rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente) e in aumento del 0,6%, in termini di merce movimentata (948.747 tonnellate). I pezzi movimentati, inoltre, hanno superato del 5,2% i volumi dei primi otto mesi del 2019 (-11,3% il numero di tonnellate). Per quanto riguarda i TRAILER, continua l' andamento positivo della linea **Ravenna** - Brindisi - Catania: nei primi otto mesi del 2021, infatti, i pezzi movimentati, pari a 48.489, sono in crescita del 29,5% rispetto al 2020 (11.055 pezzi in più), di cui 657 trailer nel mese di agosto (+13,5%). Molto positivo il risultato per le AUTOMOTIVE che hanno movimentato, nei primi otto mesi del 2021, 6.208 pezzi - in crescita (+96,5%) rispetto i 3.159 dello stesso periodo del 2020, ma in calo (-19,9%) rispetto ai 7.754 pezzi dei primi otto mesi del 2019. Dalle prime stime del mese di settembre , in crescita di circa il 13,9% sullo stesso mese del 2020, i primi 9 mesi del 2021 sembrerebbero in crescita di oltre il 21% rispetto allo stesso periodo del 2020, consolidando il superamento dei volumi i volumi dello stesso periodo del 2019 (+2,2%). In estrema sintesi, il periodo gennaio-settembre 2021 dovrebbe chiudersi con tutte le categorie merceologiche in positivo sul 2020 , fatta eccezione per gli agroalimentari (-7,5%) e le merci su trailer (-1,4%). Alcune categorie merceologiche, inoltre, sembrano tornare decisamente in positivo anche sul periodo gennaio - settembre 2019 : concimi (+16,0%), materiali da costruzione (+12,2%), prodotti metallurgici (+13,4%) e combustibili minerali solidi (+19,3%), oltre che i trailer per n. pezzi (+12,1%). I container per numero TEUs sembrano chiudere il periodo gennaio-settembre 2021 ancora in rincorsa sullo stesso periodo del 2019 (-5,8%), con le tonnellate di merce a -7,4%. Per leggere il documento completo di tabelle relativo ai traffici del periodo: Traffico **porto** Agosto 2021 (05/10/2021) - Il prospetto relativo al traffico merci del mese di agosto 2021 nel **Porto** di **Ravenna** e le relative note di commento .

Porto di Ravenna, continua la ripresa positiva anche nei primi 8 mesi del 2021

Redazione

Rispetto allo stesso periodo del 2020 crescita del 22,5 della movimentazione complessiva con 3.3 milioni di tonnellate in più **Genova** - Il Porto di Ravenna nei primi otto mesi del 2021 ha registrato una movimentazione complessiva pari a 17.728.291 tonnellate , in crescita del 22,6% (quasi 3,3 milioni di tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2020, e ha determinato un aumento rispetto ai volumi complessivi del 2019 ante pandemia (+1,3%) consolidando il trend in ripresa per il Porto di Ravenna. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 15.219.503 tonnellate (+26,2% sul 2020 e +1,3% sul 2019) e a 2.508.788 tonnellate (+4,3% sul 2020 e +0,9% sul 2019). Nel periodo gennaio-agosto 2021 il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.805, con una crescita del 18,1% (276 navi in più) rispetto ai primi otto mesi del 2020, e 46 toccate in più rispetto alle 1.759 del 2019. In particolare, nel mese di agosto 2021 sono state movimentate complessivamente 2.262.160 tonnellate, in aumento del 45,5% (707 mila tonnellate in più) rispetto al mese di agosto 2020 e in aumento dell' 11,8% rispetto alle 2.023.700 tonnellate del mese di agosto 2019. 08_Report-Agosto-2021_TABELLE.



Cruciere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11

SARNO LAVORO

Porto di Ravenna, continua la ripresa positiva anche nei primi 8 mesi del 2021

07 OTTOBRE 2021 - Redazione

Nuova manifestazione davanti al Mite per Berkan B e 'cimitero delle navi'

Nuova manifestazione davanti al Ministero della Transizione Ecologica sul caso Berkan B e sul "cimitero delle navi" al Porto di Ravenna. Erano presenti rappresentanti di Italia Nostra sezione di Ravenna, Legambiente Ravenna Circolo Matelda, il responsabile scientifico dell' associazione Cova Contro, Potere al Popolo Ravenna, Potere al Popolo Lugo, Collettivo Autonomo Ravennate, Lega, due consiglieri territoriali dell' area Mare, un' esperta in questioni ambientali già collaboratrice della Regione Emilia-Romagna delle Direzioni generali Pianificazione territoriale e Ambiente, un funzionario di Ispra e un campione di canoa "sentinella" delle Pialasse. "Ancora una volta il Ministero ha mostrato molta sensibilità sull' argomento e il Vicecapo di Gabinetto Nicolò De Salvo, il direttore Generale per il Mare e le Coste Carlo Zaghi ed il Comandante del Ram Ammiraglio Aurelio Caligiore hanno accolto una delegazione di manifestanti - commentano da Italia Nostra - Non dimentichiamo l' impulso dato dal Ministero al recupero della Berkan B a seguito del primo colloquio concesso ai manifestanti il 13 maggio. Al colloquio sono state illustrate le numerose criticità emerse durante le operazioni di

recupero di ciò che resta della Berkan B, al contempo ponendo all' attenzione con numerose immagini ravvicinate e recenti, le condizioni drammatiche in cui versano i relitti del cosiddetto "cimitero delle navi". Sulle tre "caravelle" russe e siste una relazione del Nucleo Operatori Subacquei Guardia Costiera della Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto del gennaio 2020 dove si legge: "Considerato l' avanzato stato di usura, non si esclude un potenziale e pericoloso inquinamento causato da futuri collassi delle strutture che provocherebbero il versamento in mare del residuo carico di idrocarburi all' epoca presente nelle cisterne asservite agli organi di propulsione". Non è mancato approfondito ragguaglio circa l' intollerabile emergenza sanitaria legata alla raccolta di frodo di vongole proprio nei pressi dei relitti". I rappresentanti del Ministero hanno ribadito il loro pieno impegno e il Comandante del Ram ha assicurato di seguire passo passo le operazioni di rimozione della Berkan B, riservandosi nel caso ulteriori approfondimenti. Non presente per impegni istituzionali il Sottosegretario di Stato Ilaria Fontana, che però ha comunicato di aver allertato e predisposto tutto quanto di sua competenza sull' argomento, da ella conosciuto direttamente durante un sopralluogo nell' aprile 2019. Il Ram ha sostenuto la necessità di costituire un' **Authority** nazionale che possa sviluppare un programma d' azione diretto al recupero delle centinaia di relitti presenti nei porti e lungo le coste del Paese. "Ringraziamo dunque il MiTE per averci accolto - concludono da Italia Nostra - auspichiamo una rapida soluzione per queste gravi emergenze su cui non abbasseremo mai la guardia e, perché no, la speranza è anche di poter fare da apripista per l' avvio di una vasta operazione di bonifica delle coste italiane dalle "immondizie" navali".



Delegazione di associazioni e di cittadini ricevuti nuovamente al Ministero della Transizione Ecologica per il cimitero delle navi di Ravenna

Redazione

Una delegazione di associazioni e di cittadini di Ravenna è stata ricevuta al Ministero della Transizione Ecologica per la Berkan B ed il cimitero delle navi del porto di Ravenna. Erano presenti 'rappresentanti di Italia Nostra sezione di Ravenna, Legambiente Ravenna Circolo Matelda, il responsabile scientifico dell' associazione Cova Contro, Potere al Popolo Ravenna, Potere al Popolo Lugo, Collettivo Autonomo Ravennate, Lega, due consiglieri territoriali dell' area Mare, un' esperta in questioni ambientali già collaboratrice della Regione Emilia-Romagna delle Direzioni generali Pianificazione territoriale e Ambiente, un funzionario di Ispra ed un campione di canoa che possiamo a tutti gli effetti considerare la 'sentinella' delle nostre Pialasse' si legge in una nota. 'Ancora una volta il Ministero ha mostrato molta sensibilità sull' argomento ed il Vice Capo di Gabinetto Nicolò De Salvo, il direttore Generale per il Mare e le Coste Carlo Zaghi ed il Comandante del RAM Ammiraglio Aurelio Caligiore hanno accolto una delegazione di manifestanti. Al colloquio, sono state illustrate le numerose criticità emerse durante le operazioni di recupero di ciò che resta della Berkan B, al contempo ponendo all' attenzione con numerose immagini ravvicinate e recenti, le condizioni drammatiche in cui versano i relitti del cosiddetto 'cimitero delle navi'. Sulle tre 'caravelle' russe, val la pena ricordare, esiste una relazione del Nucleo Operatori Subacquei Guardia Costiera della Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto del gennaio 2020 dove si legge: 'considerato l' avanzato stato di usura, non si esclude un potenziale e pericoloso inquinamento causato da futuri collassi delle strutture che provocherebbero il versamento in mare del residuo carico di idrocarburi all' epoca presente nelle cisterne asservite agli organi di propulsione'. Non è mancato approfondito ragguaglio circa l' intollerabile emergenza sanitaria legata alla raccolta di frodo di vongole proprio nei pressi dei relitti. - si legge nel resoconto redatto da Italia Nostra - I

rappresentati del Ministero hanno ribadito il loro pieno impegno ed il Comandante del RAM ha assicurato di seguire passo passo le operazioni di rimozione della Berkan B, riservandosi, nel caso, ulteriori approfondimenti. Non presente per impegni istituzionali il Sottosegretario di Stato Ilaria Fontana, che però ha comunicato di aver allertato e predisposto tutto quanto di sua competenza sull' argomento, da ella conosciuto direttamente durante un sopralluogo nell' aprile 2019. Il RAM ha sostenuto la necessità di costituire un' **Authority** nazionale che possa sviluppare un programma d' azione diretto al recupero delle centinaia di relitti presenti nei porti e lungo le coste del Paese.'



Berkan B e cimitero delle navi al porto: una delegazione ravennate ricevuta dal Ministero della Transizione Ecologica

"Una nuova proficua manifestazione davanti al Ministero della Transizione Ecologica sul disastro Berkan B e cosiddetto 'cimitero delle navi' al Porto di Ravenna" afferma Italia Nostra sezione di Ravenna. Erano presenti rappresentanti di Italia Nostra sezione di Ravenna, Legambiente Ravenna Circolo Matelda, il responsabile scientifico dell' associazione Cova Contro, Potere al Popolo Ravenna, Potere al Popolo Lugo, Collettivo Autonomo Ravennate, Lega, due consiglieri territoriali dell' area Mare, un' esperta in questioni ambientali già collaboratrice della Regione Emilia-Romagna delle Direzioni generali Pianificazione territoriale e Ambiente, un funzionario di Ispra ed un campione di canoa che possiamo a tutti gli effetti considerare la 'sentinella' delle nostre Pialasse. "Ancora una volta il Ministero ha mostrato molta sensibilità sull' argomento ed il Vice Capo di Gabinetto Nicolò De Salvo, il direttore Generale per il Mare e le Coste Carlo Zaghi ed il Comandante del RAM Ammiraglio Aurelio Caligiore hanno accolto una delegazione di manifestanti. Non dimentichiamo l' impulso dato dal Ministero al recupero della Berkan B a seguito del primo colloquio concesso ai manifestanti il 13 maggio" afferma Italia Nostra. "Al colloquio, sono state illustrate le numerose criticità emerse durante le operazioni di recupero di ciò che resta della Berkan B, al contempo ponendo all' attenzione con numerose immagini ravvicinate e recenti, le condizioni drammatiche in cui versano i relitti del cosiddetto 'cimitero delle navi'. Sulle tre 'caravelle' russe, val la pena ricordare, esiste una relazione del Nucleo Operatori Subacquei Guardia Costiera della Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto del gennaio 2020 dove si legge: 'considerato l' avanzato stato di usura, non si esclude un potenziale e pericoloso inquinamento causato da futuri collassi delle strutture che provocherebbero il versamento in mare del residuo carico di idrocarburi all' epoca presente nelle cisterne asservite agli organi di propulsione' . Non è mancato approfondito ragguaglio circa l' intollerabile emergenza sanitaria legata alla raccolta di frodo di vongole proprio nei pressi dei relitti" spiega Italia Nostra. "I rappresentanti del Ministero hanno ribadito il loro pieno impegno ed il Comandante del RAM ha assicurato di seguire passo passo le operazioni di rimozione della Berkan B, riservandosi, nel caso, ulteriori approfondimenti. Non presente per impegni istituzionali il Sottosegretario di Stato Ilaria Fontana, che però ha comunicato di aver allertato e predisposto tutto quanto di sua competenza sull' argomento, da ella conosciuto direttamente durante un sopralluogo nell' aprile 2019. Il RAM ha sostenuto la necessità di costituire un' **Authority** nazionale che possa sviluppare un programma d' azione diretto al recupero delle centinaia di relitti presenti nei porti e lungo le coste del Paese" prosegue Italia Nostra. "Ringraziamo dunque il MiTE per averci accolto, ed auspichiamo una rapida soluzione per queste gravi emergenze su cui non abbasseremo mai la guardia e, perché no, la speranza è anche di poter fare da apripista per l' avvio di una vasta operazione di bonifica delle coste italiane dalle 'immondizie' navali" conclude Italia Nostra sezione di Ravenna.



Porto: sequestrati 210 pacchetti di sigarette di contrabbando

Nei giorni scorsi, i finanziari del 2° Nucleo Operativo del Gruppo di Ravenna, nel corso di un servizio finalizzato alla repressione del contrabbando in area portuale, hanno rinvenuto e sottoposto a sequestro 210 pacchetti di sigarette di contrabbando. Le fiamme gialle, durante la perlustrazione dell' area immediatamente contigua alle banchine portuali, hanno proceduto al controllo di un' autovettura che si stava allontanando da un terminal dove era ormeggiata una motonave battente bandiera estera, rinvenendo all' interno di un borsone una stecca di sigarette priva del contrassegno del monopolio di Stato. A dimostrazione dell' abitudine di tale condotta illecita, i successivi approfondimenti hanno permesso di rinvenire presso un garage in uso al soggetto controllato, un cittadino italiano dipendente di uno spedizioniere doganale, altre 20 stecche di sigarette di contrabbando, tutte destinate a provvista di bordo e per questo non assoggettate alle imposte nazionali. L' attività dei militari si è conclusa con il sequestro amministrativo dei 4,2 kg di sigarette per un valore di circa 1.000 euro e la contestazione al trasgressore di una sanzione amministrativa di oltre 7.000 euro. Anche questo sequestro dimostra la costante attenzione operativa riposta dalle Fiamme Gialle nel monitoraggio delle persone e dei mezzi che transitano nell' area portuale al fine di intercettare e reprimere ogni forma di traffico illecito connesso ai flussi commerciali dell' infrastruttura.



La Finanza sequestra oltre 4 chili di stecche di sigarette di contrabbando al Porto

Nei giorni scorsi i finanzieri del secondo Nucleo Operativo del gruppo di Ravenna, nel corso di un servizio finalizzato alla repressione del contrabbando in area portuale, hanno rinvenuto e sottoposto a sequestro 210 pacchetti di sigarette di contrabbando. Le fiamme gialle, durante la perlustrazione dell' area contigua alle banchine portuali, hanno proceduto al controllo di un' auto che si stava allontanando da un terminal dove era ormeggiata una motonave battente bandiera estera, rinvenendo all' interno di un borsone una stecca di sigarette priva del contrassegno del monopolio di Stato. A dimostrazione dell' abitudine di tale condotta illecita, i successivi approfondimenti hanno permesso di rinvenire presso un garage in uso al soggetto controllato, un cittadino italiano dipendente di uno spedizioniere doganale, altre 20 stecche di sigarette di contrabbando, tutte destinate a provvista di bordo e per questo non assoggettate alle imposte nazionali. L' attività dei militari si è conclusa con il sequestro amministrativo dei 4,2 chili di sigarette per un valore di circa 1.000 euro e la contestazione al trasgressore di una sanzione amministrativa di oltre 7.000 euro. Anche questo sequestro dimostra la costante attenzione operativa riposta dalle Fiamme Gialle nel monitoraggio delle persone e dei mezzi che transitano nell' area portuale al fine di intercettare e reprimere ogni forma di traffico illecito connesso ai flussi commerciali dell' infrastruttura.



Shipping Italy

Ravenna

A Ravenna volano gli stracci, Adsp revoca la concessione di Rtp

Mentre il Tar emiliano rinvia a dicembre il giudizio di merito sull'impugnazione da parte di Rtp - Ravenna Terminal Passeggeri degli atti che hanno portato l'Autorità di Sistema Portuale romagnola all'aggiudicazione a Royal Caribbean del project financing per la realizzazione e gestione del nuovo terminal crociere dello scalo, la guerra fra ente e attuale gestore della stazione marittima (in scadenza a fine anno) si arricchisce di un nuovo capitolo, destinato anch'esso ad impegnare (quantomeno) lo stesso tribunale. L'Adsp presieduta da **Daniele Rossi** - che, come la controparte, non ha rilasciato commenti al riguardo - ha infatti pochi giorni fa dichiarato la decadenza della concessione rilasciata nel 2009, con la motivazione del mancato pagamento del canone concessorio del 2021. L'atto dell'ente spiega che già a marzo si avviò la procedura, sollecitando il pagamento dei canoni 2020 e 2021, atteso che da contratto il pagamento è da effettuarsi anticipatamente a gennaio dell'anno di riferimento. La delibera riferisce di una immediata replica con cui Rtp avrebbe provveduto al pagamento dei circa 52mila euro dovuti per il canone 2020 e presentato istanza di rateizzazione per il 2021, 'circostanza tuttavia non prevista né tantomeno ammessa nell'atto concessorio'. Seguivano - prosegue la delibera - un incontro finalizzato ad 'approfondimento istruttorio', a fine luglio, e l'entrata in vigore, il 10 settembre, del Decreto Infrastrutture, che anche per il periodo gennaio-luglio 2021 ha dato facoltà alle Adsp di ridurre i canoni dei concessionari in proporzione alla riduzione di fatturato. Da cui il 23 settembre, la richiesta a Rtp di fornire documentazione per la riduzione e di versare in ogni caso 38mila euro circa di canone per il periodo agosto-dicembre. Il 28 settembre, secondo Adsp, la società forniva 'giustificazioni inconferenti' sui mancati pagamenti 'che non possono certo essere elusi in ragione di possibili eventi futuri'. Meno di una settimana dopo, previo passaggio in Comitato di gestione, ecco quindi la revoca. Che come detto fornirà materiale giudiziario, anche perché la ricostruzione giornalistica dei fatti ne svela una più ampia articolazione, premesso che, come già raccontato da SHIPPING ITALY, Rtp ha già avviato nei confronti di Adsp un contenzioso inerente i pregressi rapporti contrattuali fra i due e l'affaire Royal. Anche a tal proposito va innanzitutto specificato che l'avvio della procedura di revoca, a marzo, poggiava non solo sul pagamento dei canoni, bensì anche su presunti inadempimenti operativi ascritti da Adsp a Rtp sulla base delle segnalazioni fornite all'ente, in qualità di compagnia utente del terminal, proprio da Royal. Una circostanza che, in ragione del dialogo fra ente e Rcl sul project financing già pubblicamente avviato da mesi, facilmente porterà Rtp ad eccepire una conflittuale strumentalità di tale accusa, peraltro mai più ripresa nei mesi successivi. Quanto ai canoni, risulta sì che Rtp abbia pagato i 52mila chiesti per il 2020, ma eccependo un errore di calcolo in eccesso e chiedendo approfondimenti sulle relative modalità (che non sarebbero mai stati forniti) e formulando l'istanza di rateizzazione per il 2021 in ordine al contesto emergenziale e a quanto avvenuto in molti altri porti italiani. Sicché la mancata risposta alle sollecitazioni di pagamento di fine settembre non sarebbe fondata su 'possibili eventi futuri', ma la conseguenza di ciò: non essendo mai stata fatta chiarezza, secondo Rtp, sull'ammontare del 2020, i 52mila versati risulterebbero comprensivi di una quota cospicua se non intera e del 2021, portando, potenzialmente, addirittura a una condizione creditoria di Rtp, anche in considerazione dei traffici previsti fra agosto e fine anno e della possibilità, fortemente caldeggiata dal cluster di settore, che la riduzione dei canoni possa dal legislatore essere estesa a tutto il 2021. Se a tutto questo si aggiunge una querelle sull'intanto intervenuta indisponibilità de facto di un certificato di agibilità della struttura di





Shipping Italy

Ravenna

chiaro che il materiale a disposizione dei legali sarà molto: non resta che aspettare il Tar, prima con la pronuncia sulla sospensiva della revoca e poi coi giudizi di merito. **Andrea Moizo ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**

Marina di Carrara, il Gruppo Grendi guarda al project cargo

07 Oct, 2021 CAGLIARI - Il Gruppo Grendi , armatore e terminalista di **Genova** con base a Cagliari, guarda all' espansione nel settore del Project Cargo dal porto di Marina di Carrara, da dove il Gruppo opera i collegamenti marittimi ro-ro con la Sardegna: Marina di Carrara - Cagliari e Marina di Carrara- Olbia. Il porto, inoltre, vede la presenza degli operatori FHP - Holding portuale del fondo F2i - specializzato su Marina di Carrara nel settore project cargo e il terminalista geneneral cargo MDC Terminal del Gruppo di Spezia Dario Perioli spa. Pertanto, adesso, per Grendi questa nuova sfida che l' armatore annuncia di voler affrontare - E in particolare il primo trasporto da Marina di Carrara a Cagliari di pezzi speciali in cemento lunghi fino a 26 metri, caricati solitamente su camion di oltre 35 metri di lunghezza, si tratta dei prefabbricati di Baraclit, azienda toscana leader del settore dei prefabbricati in cemento per l' edilizia industriale, commerciale e logistica. Tutto questo grazie alla modalità di carico a "cassette", che l' operatore utilizza ormai da diversi anni e permette di caricare "manufatti di grandi dimensioni, fuori sagoma o fuori peso come grandi trasformatori, locomotori o gru" . come spiegato da Antonio Musso, amministratore delegato del gruppo. Pertanto "per andare incontro alle esigenze di trasporto verso la Sardegna dell' impresa, Grendi ha proposto un' alternativa all' imbarco dei mezzi rendendo possibile il solo carico dei pezzi speciali direttamente sulle "cassette". Per questi carichi eccezionali l' operatore ha progettato e realizzato una serie di strutture che consentono di allungare il piano d' appoggio sino a circa 26 metri con portata di 55 tonnellate, superando la difficoltà principale di questo genere di trasporti data dall' impossibilità d' appoggio se non sulle due estremità di ciascun pezzo. "Facendo leva sulle competenze e la capacità progettuale nel trovare la migliore soluzione di trasporto anche fuori misura, siamo intenzionati a sviluppare ulteriormente quest' area di mercato - ha annunciato Musso - con partenze anche programmate da altri porti italiani e non solo a Marina di Carrara in funzione delle necessità dei clienti. L' obiettivo è quello di fornire servizi di una moderna logistica integrata che riduca i traffici pesanti su tratti stradali particolarmente congestionati e poco sicuri. Come società benefit, lo facciamo con una visione di sistema che risponde a criteri di sostenibilità per i clienti e per i territori in cui operiamo".



Porti: Livorno;Cna Fita,fermo tir contro disservizi terminal

Protesta di 3 giorni, dal 18 al 20/10

(ANSA) - **LIVORNO**, 07 OTT - "Autorità di sistema portuale e compagnie ci snobbano, adesso diciamo basta". Così Massimo Angioli, presidente Cna Fita **Livorno** (associazione di categoria delle più importanti aziende di trasporto contenitori operanti nel **porto di Livorno**) che annuncia dal 18 al 20 ottobre tre giorni di fermo dei tir per protesta a causa dei disservizi, "troppe attese e disagi", nei terminal del **porto** toscano. A determinare la decisione della protesta il mancato incontro chiesto all' Adsp a luglio con Dogana e Guardia di finanza per accelerare le operazioni ai varchi, che era stato programmato al 30 settembre, ma che è stato rimandato due giorni prima, spiegano dalla Cna, a data da destinarsi. "Adesso vediamo - dice Angioli - se siamo o no fondamentali per il **porto di Livorno** ed i suoi terminal contenitori interni ed esterni, i magazzini, gli armatori, gli spedizionieri, i lavoratori ed anche l' Autorità di sistema portuale del mar Tirreno settentrionale: ci fermiamo per il momento per tre giorni il 18, 19 e 20 ottobre e vediamo se il mondo portuale può continuare a snobbare le nostre richieste di lavorare in condizioni almeno accettabili". "Da maggio - spiega ancora Angioli - abbiamo comunicato alle istituzioni ed agli operatori portuali che la categoria era in stato di agitazione per le condizioni di lavoro in cui deve operare, con code e disservizi logistici ai terminal contenitori, orari assurdi ai terminal esterni, aree di sosta e ristoro per gli autisti inesistenti o inadeguate. Dopo 9-10 ore di viaggio, gli autisti vengono trattati nei terminal come lavoratori di serie B, dovendo sopportare inefficienze logistiche che non si riscontrano nei porti vicini". (ANSA).

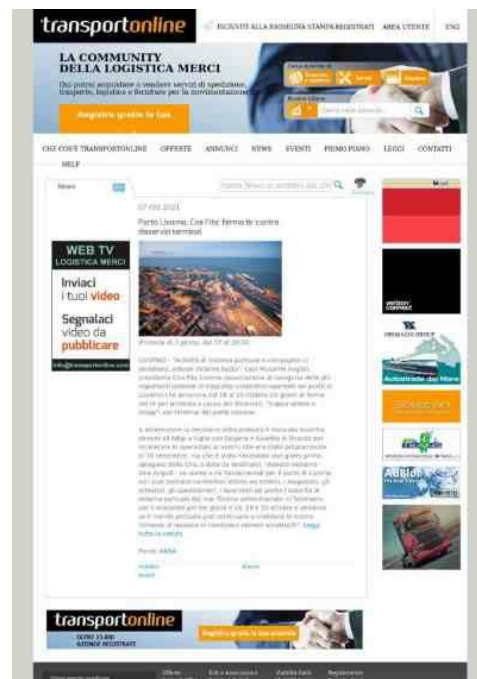


Transportonline

Livorno

Porto Livorno, Cna Fita: fermo tir contro disservizi terminal

Protesta di 3 giorni, dal 18 al 20/10. LIVORNO - "Autorità di sistema portuale e compagnie ci snobbano, adesso diciamo basta". Così Massimo Angioli, presidente Cna Fita Livorno (associazione di categoria delle più importanti aziende di trasporto contenitori operanti nel porto di Livorno) che annuncia dal 18 al 20 ottobre tre giorni di fermo dei tir per protesta a causa dei disservizi, "troppe attese e disagi", nei terminal del porto toscano. A determinare la decisione della protesta il mancato incontro chiesto all'Adsp a luglio con Dogana e Guardia di finanza per accelerare le operazioni ai varchi, che era stato programmato al 30 settembre, ma che è stato rimandato due giorni prima, spiegano dalla Cna, a data da destinarsi. "Adesso vediamo - dice Angioli - se siamo o no fondamentali per il porto di Livorno ed i suoi terminal contenitori interni ed esterni, i magazzini, gli armatori, gli spedizionieri, i lavoratori ed anche l'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno settentrionale: ci fermiamo per il momento per tre giorni il 18, 19 e 20 ottobre e vediamo se il mondo portuale può continuare a snobbare le nostre richieste di lavorare in condizioni almeno accettabili".



Protocollo sicurezza lavoro porto Livorno e stabilimenti industriali

La firma l' 8 ottobre alla Fortezza Vecchia Riceviamo e pubblichiamo da Agenzia Toscana Notizie. Si terrà, domani, venerdì 8 ottobre, alle ore 9:30, alla Fortezza Vecchia, Sala Ferretti, al Porto di Livorno, la sottoscrizione del 'Protocollo per la Promozione della sicurezza del lavoro nel porto di Livorno e negli stabilimenti industriali dell' area portuale '. La firma del Protocollo avverrà contestualmente alla conferenza stampa, alla quale prenderanno parte il Presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, l' Assessore al diritto alla salute Simone Bezzini e gli altri firmatari del documento: la Direzione Marittima di Livorno, l' **Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, l' Ispettorato interregionale del lavoro, l' Istituto Nazionale Infortuni sul Lavoro, INAIL - Direzione regionale Toscana, la Direzione regionale Vigili del fuoco, il Sindaco del Comune di Livorno, il sindaco del Comune di Collesalveti, l' ASL nord ovest, l' Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana, ARPAT. Il Protocollo, che si andrà a firmare, è stato precedentemente illustrato al Comitato regionale sulla sicurezza sul lavoro e approvato con delibera di Giunta regionale.



Protocollo Sicurezza del lavoro in porto Livorno

Sarà firmato domani al dipartimento Prevenzione Asl Nord Ovest

Redazione

LIVORNO Il Protocollo per la Promozione della sicurezza del lavoro nel porto di Livorno e negli stabilimenti industriali dell'area portuale sarà sottoscritto domani, venerdì 8 Ottobre, alle ore 9.30, nella sede del dipartimento della Prevenzione della Asl Nord Ovest, in Borgo San Jacopo 59 a Livorno. La firma del Protocollo avverrà contestualmente alla conferenza stampa, alla quale prenderanno parte il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, l'assessore al diritto alla salute Simone Bezzini e gli altri firmatari del documento: la Direzione Marittima di Livorno, l'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, l'Ispettorato interregionale del lavoro, l'Istituto nazionale Infortuni sul lavoro (Inail) Direzione regionale Toscana, la Direzione regionale vigili del fuoco, il sindaco del Comune di Livorno, il sindaco del Comune di Collesalveti, l'Asl nord ovest, l'Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana (Arpat). Il Protocollo, che si andrà a firmare, è stato illustrato al Comitato regionale sulla sicurezza sul lavoro e approvato con delibera di Giunta regionale.



The screenshot shows the website header for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINCHI REL' with social media icons and a search bar. The main article title is 'Protocollo Sicurezza del lavoro in porto Livorno'. Below the title, it states 'Sarà firmato domani al dipartimento Prevenzione Asl Nord Ovest'. A sub-headline reads 'LIVORNO - Il "Protocollo per la Promozione della sicurezza del lavoro nel porto di Livorno e negli stabilimenti industriali dell'area portuale" sarà sottoscritto domani, venerdì 8 Ottobre, alle ore 9.30, nella sede del dipartimento della Prevenzione della Asl Nord Ovest, in Borgo San Jacopo 59 a Livorno. La firma del Protocollo avverrà contestualmente alla conferenza stampa, alla quale prenderanno parte il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, l'assessore al diritto alla salute Simone Bezzini e gli altri firmatari del documento: la Direzione Marittima di Livorno, l'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, l'Ispettorato interregionale del lavoro, l'Istituto nazionale Infortuni sul lavoro (Inail) Direzione regionale Toscana, la Direzione regionale vigili del fuoco, il sindaco del Comune di Livorno, il sindaco del Comune di Collesalveti, l'Asl nord ovest, l'Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana (Arpat). Il Protocollo, che si andrà a firmare, è stato illustrato al Comitato regionale sulla sicurezza sul lavoro e approvato con delibera di Giunta regionale.'

Sea Reporter

Livorno

Riunito in Autorità Portuale il Tavolo per il Patto del Lavoro

Livorno - Accelerare sullo snellimento delle procedure; rafforzare le attività di controllo in **porto**; Aggiornare il Piano Organico Porti e definire nuovi modelli formativi ed organizzativi sulla base delle spinte innescate dalle trasformazioni in atto. Sono queste le sfide che il Tavolo per il Patto del Lavoro ha chiesto all'Autorità di Sistema Portuale, e al Comune, di raccogliere e di mettere al centro dell'agenda. Svoltasi a Palazzo Rosciano - in regime di continuità operativa con il processo di governance allargata e di dialogo sociale messo in piedi dall'Istituzione comunale per gestire gli effetti del covid 19 sulla comunità - il Tavolo ha visto i rappresentanti delle varie associazioni di categoria fare il punto della situazione sul futuro del lavoro, sia portuale che della logistica integrata, e sulle criticità di una crisi, quella pandemica, che non ha ancora esaurito la propria forza. Riflettori puntati ad esempio sul traffico dell'automotive e sulla crisi dei chip e della componentistica che ha portato a drastici tagli alla produzione da parte dei più importanti gruppi del settore, e che potrebbe avere un impatto negativo anche sui traffici dello scalo livornese. Preoccupazioni, inoltre, sono state espresse per le dinamiche commerciali in atto e per un ambito competitivo caratterizzato sempre più marcatamente da processi di integrazione verticale e di concentrazione. Fenomeni, questi, stanno progressivamente spostando i margini di profitto sul mare, erodendo quelli sul lato terra, imponendo talvolta alle imprese una flessibilità operativa che nei casi più negativi si traduce nella ingiustificabile pretesa di piegare la legge ad eccessi che debordano dal proprio limite. Di fronte a questa situazione - sullo sfondo, anche, le perplessità per la piega che a livello nazionale stanno prendendo determinate discussioni sul tema dell'autoproduzione - è stato ribadito dai componenti del Tavolo la necessità di proseguire, con maggiore convinzione rispetto al passato, sul sentiero del confronto costruttivo e della piena sinergia che istituzioni ed operatori devono poter mettere in campo. Sia con l'obiettivo di risolvere le criticità immediate sia con quello di garantire al **porto** di **Livorno** di arrivare vivo al traguardo della Darsena Europa, infrastruttura chiave per lo sviluppo dello scalo che, obbligatoriamente, chiamerà l'AdSP e la comunità portuale a ridefinire gli spazi operativi del **porto** e le sue attitudini. I sindacati, in particolare, hanno chiesto risposte sociali che si traducano da parte di chi è chiamato a regolamentare la vita operativa in **porto** nella definizione di politiche strategiche che vadano oltre le mere buone intenzioni. Da più parti è stato comunque sottolineato il cambio di passo del Governo Guerrieri-Paroli sui temi del lavoro portuale, ma non solo. È stato d'altronde il presidente Luciano Guerrieri a rivendicare quanto fatto nel corso di questi mesi. L'approvazione del Documento di Pianificazione Energetica ed Ambientale; il via libera al regolamento per la messa in funzione dello Sportello Unico Amministrativo; l'approvazione del piano di intervento formativo portuale 2021-2023; l'imminente firma di un nuovo protocollo regionale in tema di sicurezza e il via libera al bando per la realizzazione delle opere marittime e di difesa della Darsena Europa, sono tra i risultati che il n.1 dell'AdSP ha rimarcato di aver raggiunto da quando è alla guida di Palazzo Rosciano. Il prossimo obiettivo dichiarato sarà quello di aggiornare quanto prima il Piano Organico Porti, documento strategico di ricognizione con validità triennale e revisione annuale previsto dalla riforma Delrio, che consente all'AdSP di fotografare la situazione occupazionale in **porto** e di definire i livelli dei fabbisogni occupazionali tenendo conto delle dinamiche commerciali in atto e delle contingenze. Sono temi che verranno affrontati e sviluppati nei consessi istituzionali previsti dalla legge, a partire dalle commissioni consultive. Tutte le sfide raccolte dal Tavolo si declinano comunque nella necessità di affiancare alla parola



Sea Reporter

Livorno

'Sostenibilità', oggi cavallo di battaglia del Ministro Giovannini, l' aggettivo 'Sociale' e definire nuovi modelli di sviluppo occupazionale anche sulla scorta del processo di innovazione tecnologica in atto. Non è un caso che l' assessora comunale al porto, Barbara Bonciani, abbia più volte messo l' accento su questo tema durante il suo intervento: 'Abbiamo istituito il tavolo del lavoro in pieno periodo Covid, anche sulla base delle sollecitazioni pervenuteci dal mondo sindacale e datoriale. Siamo arrivati a sottoscrivere il patto per il lavoro tutti assieme, con senso di responsabilità, ognuno per le proprie competenze, in un momento in cui la crisi pandemica aveva segnato in maniera profonda le nostra comunità' ha detto. 'Questo Tavolo - ha aggiunto - vuole essere uno strumento operativo di dialogo sociale attraverso il quale fare comunità, attraverso cui superare la prospettiva di una dialettica che, specie a Livorno, è spesso stata declinata in modo conflittuale, guardando al futuro del lavoro e alla governabilità dei processi. Dobbiamo andare avanti insieme per interpretare i segnali di cambiamento in atto e per tutelare il lavoro e la continuità imprenditoriale'. Durante la riunione, gli esponenti del Tavolo hanno voluto infine esprimere il più profondo cordoglio per la scomparsa dell' ex deputato Eugenio Duca, volto molto conosciuto nel mondo portuale, anche a Livorno, essendo stato per molti anni responsabile nazionale per i democratici di Sinistra (DS) del settore dell' economia marittima portuale. È stato il segretario generale Matteo Paroli a comunicarne la dipartita: ' È stato per tutti noi un punto di riferimento e una persona di grande spessore intellettuale'.

Caso Piadamarina, Forza Pesaro Un Gran Bel po': "Valutare la possibilità di prevedere un'attività commerciale in quel luogo"

2' di lettura 08/10/2021 - In merito alla vicenda che ha riguardato la chiusura dell'attività commerciale 'Piadamarina' sita in zona Porto, il gruppo consiliare Forza Pesaro/Un Gran Bel po', ritiene fondamentale fare chiarezza sulle vicende passate ed impegnarsi per una risoluzione della questione che riguarda un luogo caro ai pesaresi. La IX Commissione competente per le Attività Economiche, si è infatti riunita ieri, presente l'assessore Frenquellucci e i Dirigenti/Funzionari del Comune Dr. Fattore, Ing. Moretti e D.ssa Marchionni, per affrontare tale argomento. La convocazione ad opera del Presidente Vittorio Petretti (lista Forza Pesaro/Un Gran Bel po') è frutto di un impegno preso pubblicamente, stante il clamore mediatico e dell'interessamento di molti cittadini alla vicenda, nonché a seguito di richiesta formale del Consigliere Totaro già componente della stessa Commissione. La commissione ha chiarito l'effettiva situazione, individuando gli Enti coinvolti, definendo la cronologia dei provvedimenti emessi, il ruolo del Comune di Pesaro e come questo abbia agito. Ebbene, in estrema sintesi, a seguito di un parere dell'Avvocatura dello Stato del 2004, questa ha di fatto attribuito alla Capitaneria di Pesaro il potere esclusivo di emettere concessioni/autorizzazioni necessarie per esercitare un'attività economiche nel territorio demaniale/portuale e che, di conseguenza, le istanze non andavano indirizzate al SUAP (Sportello Unico per le Attività Produttive). Forte di tale parere, dal 2004 e per anni successivi, veniva emesso una concessione a favore dell'impresa richiedente, che autorizzava il posizionamento di un manufatto utile per esercitare l'attività commerciale di vendita/somministrazione di piadine e bevande, con la particolarità, che la stessa fosse temporanea (ergo stagionale) e che il manufatto deve essere precario (ergo rimovibile). Solo nel 2017, a seguito di vari interventi normativi/regolamentari, viene ufficialmente coinvolto il comune competente per gli adempimenti del SUAP, previo rilascio concessione da parte della Capitaneria (ora Autorità Portuale di Ancona). E si arriva ai giorni nostri quando, dopo una serie di richieste di modifica al manufatto da parte del concessionario e numerose riunioni della Conferenza dei Servizi, l'Autorità Portuale emette un provvedimento di sospensione della concessione con retroazione alla emanazione del manufatto, oggi in corso, in attesa non rispondente ai requisiti di stagionalità e rimovibilità. Se dalla commissione è emerso quanto successo sino ad oggi, afferma Tomas Nobili, riteniamo necessario già da oggi, lavorare per valutare la possibilità di prevedere un'attività commerciale in quel luogo caro ai pesaresi, nel rispetto delle regole e delle norme in vigore, attraverso un bando pubblico e con la massima trasparenza. Per il capogruppo, Luca Pandolfi, è importante che, come riferitoci in commissione, sia in atto una proficua interlocuzione tra il Comune e l'Autorità portuale. Riteniamo fondamentale e necessario, non solo per dare una risposta ottimale a questo specifico caso, ma per il futuro di tutta l'area portuale di Pesaro, che ci sia una piena collaborazione tra Comune ed Autorità Portuale.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Dopo la sentenza del Tar, le associazioni spiegano le ragioni del ricorso

Trasversale, ambientalisti: «Il tracciato verde, un progetto incompatibile con la tutela ambientale della Valle del Mignone»

TARQUINIA - Nove viadotti, una galleria e due svincoli nella Valle del Mignone, area di grande valore naturalistico, tanto da essere interessata da due siti della rete Natura 2000, dalla Zps del "comprendorio tolfetano-cerite-manziate" e dalla Zsc "Fiume Mignone - Basso Corso" - tutelati dalla Direttiva 92/43/CEE "Habitat". Gli ambientalisti (Italia Nostra, Lipu, WWF, Gruppo di intervento giuridico e Forum Ambientalista, unitamente ai Comitati dei cittadini) e i comitati tornano a prendere la parola per ricordare le caratteristiche del tracciato verde sponsorizzato da Anas per il completamento della trasversale Orte-Civitavecchia, nel tratto che da Monte Romano, passando per Tarquinia, arriva fino al porto di Civitavecchia. Il tracciato ha ricevuto la sonora bocciatura del Tar del Lazio, suscitando esultanza nel territorio di Tarquinia oltre che tra gli stessi comitati e associazioni che avevano presentato ricorso nel 2018 contro il provvedimento con cui, il 1° dicembre 2017, la Presidenza del Consiglio dei Ministri aveva concesso la compatibilità ambientale al progetto preliminare di Anas, nonostante il parere negativo della Commissione Via-Vas dell' allora Ministero dell' Ambiente (oggi Ministero della Transizione ecologica), e contro la delibera del Cipe del 28 febbraio 2018. Un tracciato che avrebbe, secondo la stessa Commissione Via-Vas, alterato "irrimediabilmente un contesto caratterizzato da un paesaggio naturale di altissima valenza, storica, agricola ed ambientale che si è strutturato nel tempo, raggiungendo un equilibrio antropico-naturale unico nel suo genere". «Sono diversi i motivi che ci hanno portato a ricorrere al Tar Lazio - spiegano le associazioni e i comitati rappresentati dagli avvocati Giancarlo Viglione e Noemi Tsuno - tra i quali il fatto che la Valutazione di incidenza ambientale, la Vinca, non fosse stata effettuata in maniera completa ed esaustiva nella fase preliminare del progetto e, inoltre, il fatto che nella scelta dei tracciati alternativi la Presidenza del Consiglio dei Ministri e il Cipe avessero dato preminenza ad interessi di natura economica rispetto a quelli di natura ambientale ". A oltre quattro anni di distanza, e dopo la sentenza della Corte di Giustizia dell' Ue, alla quale lo stesso Tar aveva rinviato quesiti in merito, il Tar del Lazio ha ammesso le ragioni delle associazioni ambientaliste e dei cittadini, annullando il provvedimento della Presidenza del Consiglio dei Ministri e quello successivo del Cipe, pertanto la Presidenza dovrà ora riesaminare il progetto attraverso la comparazione dei diversi tracciati, per i quali dovrà essere completata la Vinca. Intanto, dal comprensorio arrivano le preoccupazioni della politica per lo stop ad un' opera la cui realizzazione non è mai stata in discussione, per l' importanza strategica che riveste non solo per il porto di Civitavecchia ma per l' intera economia della regione. Tra gli intervent, volti a sollecitare quanto prima il completamento della Orte-Civitavecchia, si registrano quelli di Marietta Tidei e Devid Porrello dalla Regione Lazio, del Presidente dell' **Autorità portuale** di Civitavecchia Pino Musolino e del presidente di Unindustria Cristiano Dionisi. Una cosa ad oggi resta certa: se si fossero adottate da subito le necessarie modifiche al tracciato, più volte paventate e illustrate, oggi la trasversale sarebbe una realtà consolidata e non si sarebbero persi inutilmente tempo e denaro. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Incontro nei giorni scorsi tra il presidente dell' Adsp Musolino ed una delegazione di Legacoop Lazio

Sviluppo ed occupazione: vertice a Molo Vespucci

Interesse focalizzato su cantieristica navale, logistica integrata e container
Vertice a Molo Vespucci tra il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino e una delegazione di rappresentanti di Legacoop Lazio. Partendo dalla difficile situazione produttiva ed economica del territorio, determinata in particolare dal phase out dal carbone, e dalle possibili progettualità da mettere in campo nella zona portuale - valutando anche le proposte contenute nel documento "Sviluppo dell' area di Civitavecchia" predisposto da Legacoop Lazio in collaborazione con Federlazio - l' interesse è stato focalizzato sulla possibilità di convertire la manodopera in esubero in nuovi progetti di cantieristica navale e di sviluppo dei servizi logistici legati al settore crocieristico e alla movimentazione container il cui finanziamento è previsto dai fondi del PNRR. Interessanti anche le possibilità prospettate dalle cosiddette "hydrogen valleys" e dall' eolico offshore. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

giovedì 07 ottobre 2021 - Aggiornato alle 19:13

la Provincia
Quotidiano di Civitavecchia, Fiumicino, Gaeta e del Lazio

MAI IN PARTIRE

ALLIURI • AREA BRACCIALE • CEREALI • CIVITAVECCHIA • FUMICINO • ITALIA ESTERNO • LAZIO • MARITTIMO LAZIO • ROMA • PONTINA • pubblicato • REGIONE • ROMA • SANTA MARINELLA • TAVOLERA • TIRRENA • TUSCAN • UMBRO

HOME • PORTO

INVIATO PUBBLICATO IL 7 OTTOBRE 2021 ALLE 19:13

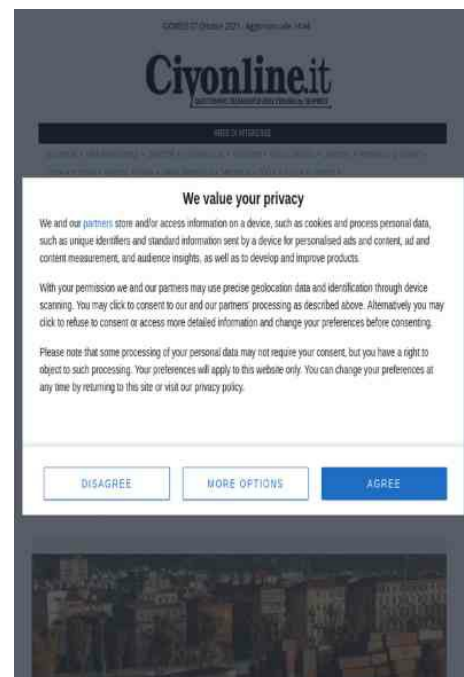
Incontro nei giorni scorsi tra il presidente dell'Adsp Musolino ed una delegazione di Legacoop Lazio
Sviluppo ed occupazione: vertice a Molo Vespucci

INVIATA STAMPA



Adsp, Legacoop incontra Musolino: sul tavolo progetti per il futuro di Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - Nei giorni scorsi si è tenuto un incontro tra il presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino, e una delegazione di rappresentanti di Cooperative aderenti a Legacoop Lazio e attive nell' area di Civitavecchia. Tema centrale è stata la difficile situazione produttiva ed economica del territorio, determinata in particolare dal phase out dal carbone della Centrale Enel di Torrevaldaliga Nord, e le possibili progettualità da mettere in campo nella zona **portuale** di Civitavecchia, partendo dalle proposte contenute nel documento 'Sviluppo dell' area di Civitavecchia' predisposto da Legacoop Lazio in collaborazione con Federlazio e presentato nel corso dell' incontro. "Di particolare interesse è la possibilità di convertire la manodopera in esubero in nuovi progetti di cantieristica navale e di sviluppo dei servizi logistici legati al settore crocieristico e alla movimentazione container - spiegano da Legacoop - il cui finanziamento è previsto dai fondi del PNRR. Interessanti anche le possibilità prospettate dalle cosiddette 'hydrogen valleys', zone di produzione e consumo dell' idrogeno verde, e dall' eolico offshore, settore delle energie rinnovabili in forte espansione in grado, sembrerebbe, di conservare se non aumentare produttività ed occupazione dell' area. La 'fuoriuscita dal carbone' entro il 2025, infatti, desta ancora fortissima preoccupazione per le ormai certe ripercussioni sull' occupazione e sulla tenuta delle imprese coinvolte direttamente ed indirettamente nella filiera della centrale Enel". 'Quello con l' **Autorità Portuale** - ha dichiarato Massimo Pelosi, Responsabile Distretto Lazio Nord di Legacoop Lazio - è solo l' ultimo degli incontri organizzati da Legacoop Lazio nell' area di Civitavecchia, con lo scopo di creare una forte sinergia con tutti gli attori del territorio. Attraverso progettualità concrete, l' obiettivo è stimolare un processo di confronto costante in grado di tenere insieme tutti i tasselli istituzionali e produttivi dell' area, per lanciare un nuovo modello di sviluppo complessivo sostenibile sia dal punto di vista ambientale che occupazionale". "In questa fase di ripartenza e rilancio dell' economia **portuale** e del territorio - ha sottolineato il presidente dell' **AdSP**, Pino Musolino - il tema del lavoro è quanto mai centrale, così come quello dei necessari correlati investimenti. In questo senso il mondo della Cooperazione rappresenta certamente un protagonista importante con cui fare squadra anche per far crescere la cultura imprenditoriale del territorio".



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

l' iniziativa Monsignor Ruzza al terminal crociere, alla banchina 23 di Traiana e a Cfft

Visita pastorale al porto per il Vescovo

«Lavoro, sostenibilità e sviluppo le parole chiave per il futuro» Visita pastorale, ieri mattina in porto, da parte del vescovo monsignor Gianrico Ruzza. Accompagnato dal presidente dell' **Adsp** Pino Musolino si è recato al terminal Rct Amerigo Vespucci, accolto dal manager John Portelli, per poi recarsi allabanchina 23, a colloquio con i vertici dell' impresa Traiana e infine a Cfft, durante le operazioni di scarico di una bananiera, guidato da Sergio Serpente ed Isabelle Slegten.Monsignor Ruzza, accompagnato da monsignor Cono Firinga, ha quindi officiato la messa presso la sala convegni di Molo Vespucci. Lavoro, sostenibilità e sviluppo: sono le parole chiave per il futuro, sottolineate dal vescovo e rilanciate dal presidente Musolino, onorato della visita. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

giovedì 07 ottobre 2021 - Aggiornato alle 09:17

la Provincia
 Qualità di Civitavecchia, Fiumicino, Gaeta e del Lazio

AREA DI AUTENTICAZIONE

ALLIUNTI • AREA BRACCIALE • CERETE • CIVITAVECCHIA • FIUMICINO • ITALIA ESTERNO • LADISPOLI • MARITTIMO CAIRO • OSTIA • PONTA • pubblicato • REGIONE • ROMA • SANTA MARINELLA • TARASCIA • TUSCANI • VITERBO •

HOME • PORTO

07/10/2021 - Benzi e dirotti, prezzi ancora in salita | 07:10:20

PUBBLICATO IL 7 OTTOBRE 2021 ALLE 09:17

l'iniziativa Monsignor Ruzza al terminal crociere, alla banchina 23 di Traiana e a Cfft
Visita pastorale al porto per il Vescovo

INVIATA • STAMPA



Termoli a breve possibile porto sotto la Zes di Molise e Puglia. Il sindaco Roberti: "Opportunità anche per il turismo"

Lo scalo portuale di Termoli sta per entrare a far parte dei porti controllati della Zona Economica Speciale interregionale di Puglia e Molise. Lo ha annunciato **Ugo Patroni Griffi**, presidente dell' Authority del Mar Adriatico Meridionale. Potrebbe essere una nuova importante iniziativa per la città così come ricorda il sindaco Francesco Roberti che, unitamente all' assessore regionale ai Lavori Pubblici Vincenzo Niro, ha fortemente creduto nell' iniziativa fin dal giorno in cui proprio **Ugo Patroni Griffi** fece visita al primo cittadino di Termoli per illustrargli l' idea di unire il Molise alla Puglia con questo ambizioso progetto che interessa diversi porti. Adesso si dovrà attendere il parere del Consiglio Regionale del Molise, solo in seguito si potrà accedere alle risorse Pnrr, si tratta dei fondi previsti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per iniziare a progettare le infrastrutture idonee che permetteranno alle navi da crociera e ai traghetti di sostare al largo dello scalo portuale molisano, consentendo ai passeggeri di essere trasferiti in città. Sostanzialmente, aderendo al progetto, il porto di Termoli potrebbe intercettare un grosso flusso di viaggiatori implementando la vocazione della città adriatica che potrebbe consolidare il lavoro che gli operatori stanno svolgendo negli ultimi anni per migliorare l' offerta turistica. 'E' una grande opportunità - ha spiegato il sindaco Francesco Roberti - che Termoli e il Molise dovranno saper cogliere per poter implementare il flusso turistico che giungerà in città anche via mare. Fin da subito con l' assessore regionale Vincenzo Niro abbiamo creduto in questa iniziativa che potrebbe immetterci in un importante circuito di scali portuali. Dal primo incontro a Termoli, con **Ugo Patroni Griffi**, ci siamo messi al lavoro per favorire questa iniziativa che potrebbe portare un sensibile incremento di viaggiatori per la nostra regione'.



Lo scalo portuale di Termoli sta per entrare a far parte dei porti controllati della Zona Economica Speciale

L'ADSPMAM VARA IL PRIMO BILANCIO DI SOSTENIBILITÀ, UN PERCORSO FINALIZZATO A RAFFORZARE IL DIALOGO CON IL TERRITORIO E CON GLI OPERATORI ECONOMICI, PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) si dota del Bilancio di Sostenibilità, relativo all'anno 2020, per rendicontare e far conoscere pubblicamente le attività svolte e i loro impatti, sotto il profilo economico, ambientale e sociale. Il documento intende essere un significativo contributo per il raggiungimento di uno sviluppo sostenibile, nei territori del Sistema. Si tratta di un percorso fortemente voluto dal ministro Enrico Giovannini (MIMS) e convintamente sostenuto dall'AdSPMAM che, ha dopo aver partecipato alla redazione dello schema assieme ad **Assoport**, è riuscita, per prima in Italia, a presentare il documento completo. Il Bilancio di Sostenibilità dell'AdSPMAM, verrà affinato, in un'ottica di miglioramento continuo, nei prossimi anni per consentire a tutti i cittadini e agli interlocutori di conoscere sia l'operato dell'Ente, sia come esso realizza e interpreta la propria missione. Il documento prende in considerazione oltre l'aspetto economico e le relative performance economiche/finanziarie dell'Autorità di Sistema, anche gli aspetti collegati al sociale e alla sostenibilità ambientale. La struttura del Bilancio di Sostenibilità si articola in tre sezioni: Identità Aziendale, in cui sono esplicitati la missione, i valori di riferimento, la visione, la storia dell'AdSP, le attività, gli stakeholders, le strategie, il sistema di governance, le infrastrutture e l'assetto organizzativo; Relazione Sociale, in cui si descrivono le iniziative intraprese, le relazioni con i portatori di interesse, interni ed esterni e i risultati raggiunti per le diverse tipologie; Dimensione Economica e Finanziaria, in cui si espone la rappresentazione della situazione finanziaria, patrimoniale e la determinazione del valore economico generato e distribuito agli stakeholders, a determinazione del valore aggiunto. Gli stakeholders, o portatori di interesse, con cui interagisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale sono: gli operatori del cluster del trasporto marittimo, del settore portuale e della logistica; gli operatori delle risorse umane; i fornitori; la Pubblica Amministrazione e la collettività. ' Vogliamo rafforzare e intensificare dialogo e sinergia con i nostri stakeholders - commenta il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi. Un obiettivo che si può raggiungere solo amplificando i canali della comunicazione e della trasparenza e mettendoci costantemente in discussione. Alla base del percorso virtuoso di sostenibilità, infatti, c'è l'identificazione di quelle che sono le tematiche più significative e le aspettative più importanti rispetto all'azione dell'Autorità di Sistema, seguendo il principio della 'materialità', ossia valutando tutte quelle informazioni utili sugli aspetti che incidono, in modo rilevante, sull'attività dell'Ente, sul suo andamento, sui risultati e sull'impatto che essa genera '. Il Bilancio di Sostenibilità è stato redatto seguendo i principi di redazione del Sustainability Reporting Standards del Global Reporting Initiative (GRI), ente internazionale senza scopo di lucro nato con il fine di definire gli standard di rendicontazione della performance sostenibile e prende in considerazione, contemporaneamente, sia l'approccio tridimensionale, rivolto alla sostenibilità economica, sociale e ambientale, sia l'approccio ai portatori di interesse. Le azioni intraprese dall'AdSPMAM, inoltre, sono state riclassificate per i 17 obiettivi Global Goal (gli obiettivi di sviluppo sostenibile) che i Paesi membri dell'ONU devono perseguire entro il 2030. I dati esposti attengono l'anno di esercizio 2020 e, ove disponibile, anche l'anno 2019, e derivano da documenti dell'Ente e da Bilanci/Consuntivi di esercizio approvati. Il Bilancio di Sostenibilità è pubblicato sul sito istituzionale dell'Autorità,



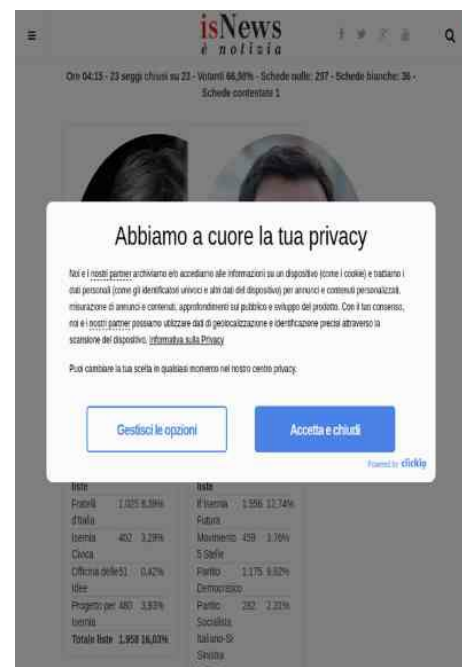


Termoli verso la Zes, il Porto 'vede' le navi da crociera

Redazione

Lo ha annunciato il Presidente dell' Authority del Mare Adriatico Meridionale. Si attende il parere del Consiglio regionale del Molise. Roberti: 'Opportunità per aumentare i flussi turistici'. Lo scalo portuale di Termoli sta per entrare a far parte dei porti controllati della Zona Economica Speciale interregionale di Puglia e Molise. Lo ha annunciato **Ugo Patroni Griffi**, presidente dell' Authority del Mare Adriatico Meridionale. Potrebbe essere una nuova importante iniziativa per la città così come ricorda il sindaco Francesco Roberti che, unitamente all' assessore regionale ai Lavori Pubblici Vincenzo Niro, ha creduto nell' iniziativa fin dal giorno in cui proprio **Ugo Patroni Griffi** fece visita al primo cittadino di Termoli per illustrargli l' idea di unire il Molise alla Puglia con questo ambizioso progetto che interessa diversi porti. Adesso si dovrà attendere il parere del Consiglio Regionale del Molise, solo in seguito si potrà accedere alle risorse Pnrr, si tratta dei fondi previsti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per iniziare a progettare le infrastrutture idonee che permetteranno alle navi da crociera e ai traghetti di sostare al largo dello scalo portuale molisano, consentendo ai passeggeri di essere trasferiti in città.

Sostanzialmente, aderendo al progetto, il porto di Termoli potrebbe intercettare un grosso flusso di viaggiatori implementando la vocazione della città adriatica che potrebbe consolidare il lavoro che gli operatori stanno svolgendo negli ultimi anni per migliorare l' offerta turistica. 'E' una grande opportunità - ha spiegato il sindaco Roberti - che Termoli e il Molise dovranno saper cogliere per poter aumentare il flusso turistico che giungerà in città anche via mare. Fin da subito con l' assessore regionale Vincenzo Niro abbiamo creduto in questa iniziativa che potrebbe immetterci in un importante circuito di scali portuali. Dal primo incontro a Termoli, con **Ugo Patroni Griffi**, ci siamo messi al lavoro per favorire questa iniziativa che potrebbe portare un sensibile incremento di viaggiatori per la nostra regione'. Iscriviti al nostro gruppo Facebook ufficiale isNews è anche su Telegram: [clicca qui per iscriverti](#) Per ricevere le nostre notizie su Whatsapp, [clicca qui](#) e salva il contatto!



Il Porto di Termoli potrebbe rientrare tra i controllati ZES di Puglia e Molise

Il sindaco Francesco Roberti: "Si tratta di una grande opportunità per il turismo e per il sistema portuale" TERMOLI - Lo scalo portuale di Termoli sta per entrare a far parte dei porti controllati della Zona Economica Speciale interregionale di Puglia e Molise. Lo ha annunciato **Ugo Patroni Griffi**, presidente dell' Authority del Mar Adriatico Meridionale. Potrebbe essere una nuova importante iniziativa per la città così come ricorda il sindaco Francesco Roberti che, unitamente all' assessore regionale ai Lavori Pubblici Vincenzo Niro, ha fortemente creduto nell' iniziativa fin dal giorno in cui proprio **Ugo Patroni Griffi** fece visita al primo cittadino di Termoli per illustrargli l' idea di unire il Molise alla Puglia con questo ambizioso progetto che interessa diversi porti. Adesso si dovrà attendere il parere del Consiglio Regionale del Molise, solo in seguito si potrà accedere alle risorse Pnrr, si tratta dei fondi previsti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per iniziare a progettare le infrastrutture idonee che permetteranno alle navi da crociera e ai traghetti di sostare al largo dello scalo portuale molisano, consentendo ai passeggeri di essere trasferiti in città. Sostanzialmente, aderendo al progetto, il porto di Termoli potrebbe intercettare un grosso flusso di viaggiatori implementando la vocazione della città adriatica che potrebbe consolidare il lavoro che gli operatori stanno svolgendo negli ultimi anni per migliorare l' offerta turistica. 'E' una grande opportunità - ha spiegato il sindaco Francesco Roberti - che Termoli e il Molise dovranno saper cogliere per poter implementare il flusso turistico che giungerà in città anche via mare. Fin da subito con l' assessore regionale Vincenzo Niro abbiamo creduto in questa iniziativa che potrebbe immetterci in un importante circuito di scali portuali. Dal primo incontro a Termoli, con **Ugo Patroni Griffi**, ci siamo messi al lavoro per favorire questa iniziativa che potrebbe portare un sensibile incremento di viaggiatori per la nostra regione'.



Il Porto di Termoli potrebbe

Il rispetto della tua riservatezza è la nostra priorità

Noi e i nostri fornitori archiviamo informazioni quali cookie su un dispositivo (elo vi accediamo) e trattiamo i dati personali, quali gli identificativi unici e informazioni generali inviate da un dispositivo, per personalizzare gli annunci e i contenuti, misurare le prestazioni di annunci e contenuti, ricavare informazioni sul pubblico e anche per sviluppare e migliorare i prodotti.

Con la tua autorizzazione noi e i nostri fornitori possiamo utilizzare dati precisi di geolocalizzazione e identificazione tramite la scansione del dispositivo. Puoi fare clic per consentire a noi e ai nostri fornitori il trattamento per le finalità sopra descritte. In alternativa puoi accedere a informazioni più dettagliate e modificare le tue preferenze prima di accettare o di negare il consenso.

Si rende noto che alcuni trattamenti dei dati personali possono non richiedere il tuo consenso, ma hai il diritto di opporsi a tale trattamento. Le tue preferenze si applicheranno solo a questo sito web. Puoi modificare le tue preferenze in qualsiasi momento ritornando su questo sito o consultando la nostra informativa sulla riservatezza.

PIU' OPZIONI

ACCETTO

Primo Numero

Bari

Porto di Termoli verso Zes Molise-Puglia:

Comunicato Stampa

Lo scalo portuale di Termoli sta per entrare a far parte dei porti controllati della Zona Economica Speciale interregionale di Puglia e Molise . Lo ha annunciato **Ugo Patroni Griffi**, presidente dell' Authority del Mar Adriatico Meridionale. Potrebbe essere una nuova importante iniziativa per la città così come ricorda il sindaco Francesco Roberti che, unitamente all' assessore regionale ai Lavori Pubblici Vincenzo Niro, ha fortemente creduto nell' iniziativa fin dal giorno in cui proprio **Ugo Patroni Griffi** fece visita al primo cittadino di Termoli per illustrargli l' idea di unire il Molise alla Puglia con questo ambizioso progetto che interessa diversi porti. Adesso si dovrà attendere il parere del Consiglio Regionale del Molise, solo in seguito si potrà accedere alle risorse Pnrr, si tratta dei fondi previsti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per iniziare a progettare le infrastrutture idonee che permetteranno alle navi da crociera e ai traghetti di sostare al largo dello scalo portuale molisano, consentendo ai passeggeri di essere trasferiti in città. Sostanzialmente, aderendo al progetto, il porto di Termoli potrebbe intercettare un grosso flusso di viaggiatori implementando la vocazione della città adriatica che potrebbe consolidare il lavoro che gli operatori stanno svolgendo negli ultimi anni per migliorare l' offerta turistica. 'È una grande opportunità - ha spiegato il sindaco Francesco Roberti - che Termoli e il Molise dovranno saper cogliere per poter implementare il flusso turistico che giungerà in città anche via mare. Fin da subito con l' assessore regionale Vincenzo Niro abbiamo creduto in questa iniziativa che potrebbe immetterci in un importante circuito di scali portuali. Dal primo incontro a Termoli, con **Ugo Patroni Griffi**, ci siamo messi al lavoro per favorire questa iniziativa che potrebbe portare un sensibile incremento di viaggiatori per la nostra regione '.



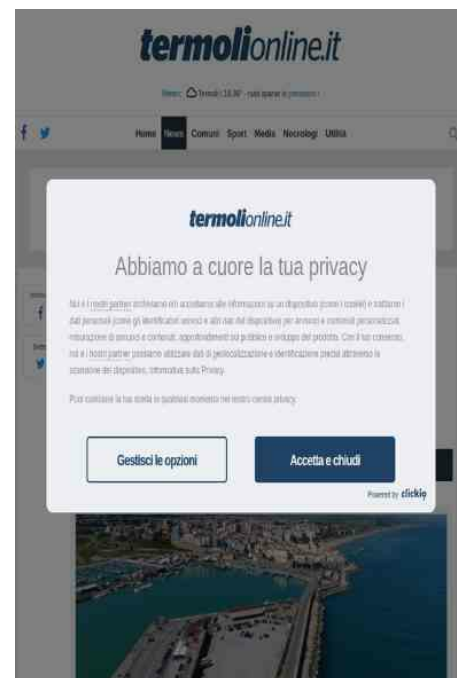
Termoli Online

Bari

Porto Termoli, a breve l' ingresso nella Zes Puglia e Molise. Roberti: «Opportunità per turismo»

di La Redazione

Il porto di Termoli © Termolionline.it TERMOLI. Lo scalo portuale di Termoli sta per entrare a far parte dei porti controllati della Zona Economica Speciale interregionale di Puglia e Molise. Lo ha annunciato **Ugo Patroni Griffi**, presidente dell' Authority del Mar Adriatico Meridionale. Potrebbe essere una nuova importante iniziativa per la città così come ricorda il sindaco Francesco Roberti che, unitamente all' assessore regionale ai Lavori Pubblici Vincenzo Niro, ha fortemente creduto nell' iniziativa fin dal giorno in cui proprio **Ugo Patroni Griffi** fece visita al primo cittadino di Termoli per illustrargli l' idea di unire il Molise alla Puglia con questo ambizioso progetto che interessa diversi porti. Adesso si dovrà attendere il parere del Consiglio Regionale del Molise, solo in seguito si potrà accedere alle risorse Pnrr, si tratta dei fondi previsti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per iniziare a progettare le infrastrutture idonee che permetteranno alle navi da crociera e ai traghetti di sostare al largo dello scalo portuale molisano, consentendo ai passeggeri di essere trasferiti in città. Sostanzialmente, aderendo al progetto, il porto di Termoli potrebbe intercettare un grosso flusso di viaggiatori implementando la vocazione della città adriatica che potrebbe consolidare il lavoro che gli operatori stanno svolgendo negli ultimi anni per migliorare l' offerta turistica. "E' una grande opportunità - ha spiegato il sindaco Francesco Roberti - che Termoli e il Molise dovranno saper cogliere per poter implementare il flusso turistico che giungerà in città anche via mare. Fin da subito con l' assessore regionale Vincenzo Niro abbiamo creduto in questa iniziativa che potrebbe immetterci in un importante circuito di scali portuali. Dal primo incontro a Termoli, con **Ugo Patroni Griffi**, ci siamo messi al lavoro per favorire questa iniziativa che potrebbe portare un sensibile incremento di viaggiatori per la nostra regione".



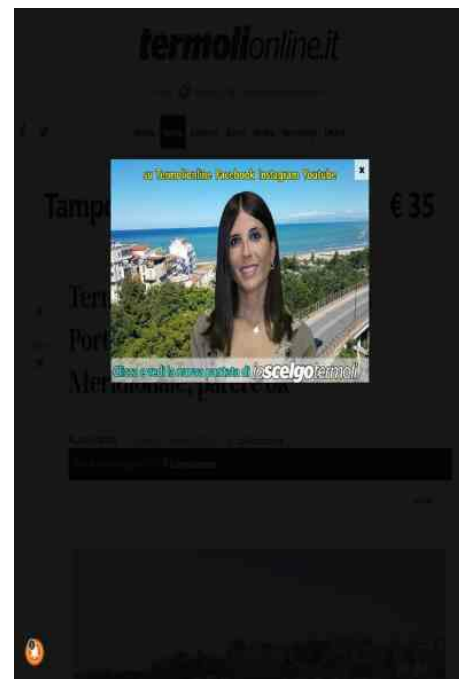
Termoli Online

Bari

Termoli nell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, parere ok

di La Redazione

Porto di Termoli © TermoliOnline.it CAMPOBASSO . La III Commissione permanente -assetto del territorio-, presieduta dal Presidente Aida Romagnuolo, nella seduta di questa mattina ha reso, all' unanimità, parere favorevole alla "richiesta di inserimento del Porto di Termoli all' interno dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**" proposto, con apposita deliberazione, dalla Giunta regionale. La Commissione ha parimenti espresso, a maggioranza (contrari i Consiglieri De Chirico e Fontana), parere favorevole alla pdl n.161, di iniziativa del Consigliere Romagnuolo, avente ad oggetto: "Modificazioni della legge regionale 11 novembre 2020, n. 12 (Disposizioni in materia di valutazione e utilizzazione commerciale e turistica del trabucco molisano". Entrambi i provvedimenti passano ora all' esame del Consiglio regionale per le determinazioni conclusive.



A Gioia Tauro navi da 27 mila teu anche di notte

Strutture ferroviarie migliori garantirebbero maggior competitività

GENOVA È molto soddisfatto il presidente dell'AdSp dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, delle navi, fino a 27 mila teu, che possono accedere al porto di Gioia Tauro, operazioni difficili, ma effettuate anche di notte. Nel porto calabrese, in tre anni si è costruito un gate ferroviario, perchè, ne è convinto anche Agostinelli, una rete ferroviaria migliore garantirebbe più competitività ai porti italiani. In questo periodo però gioca tanto anche il costo del carburante che si è alzato, e ancora tante volte gli armatori hanno interesse a fare transhipment e non spostare la merce via ferro.

Redazione

The screenshot shows the website header for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICCI RE' with navigation links for 'MAREMIGLIA', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'ALTERNATIVEPORTI'. The main article title is 'A Gioia Tauro navi da 27 mila teu anche di notte' with a sub-headline 'Strutture ferroviarie migliori garantirebbero maggior competitività'. Below the title is a video player that is not working, displaying the message 'Your browser can't play this video. Learn more'. The article text is partially visible, starting with 'GENOVA - È molto soddisfatto il presidente dell'AdSp dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, delle navi, fino a 27 mila teu, che possono accedere al porto di Gioia Tauro, operazioni difficili, ma effettuate anche di notte. Nel porto calabrese, in tre anni si è costruito un gate ferroviario, perchè, ne è convinto anche Agostinelli, una rete ferroviaria migliore garantirebbe più competitività ai porti italiani. In questo periodo però gioca tanto anche il costo del carburante che si è alzato, e ancora tante volte gli armatori hanno interesse a fare transhipment e non spostare la merce via ferro.' Below the article is a 'ABBONATI O EFFETUA IL LOGIN' button and a section for 'ARGOMENTI CORRELATI' with a link to 'Protocollo Sicurezza dal lavoro in porto Livorno'. At the bottom, there is a 'POTREBBE INTERESSARTI' section.

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Caronte non smantella l' impianto tariffario del rimorchio nello Stretto

La pluriennale battaglia condotta da Caronte&Tourist contro i vari aspetti dell' assetto normativo che disciplina il servizio di rimorchio nei porti italiani ha registrato una nuova sconfitta. Il Tar di Catania ha infatti rigettato un ricorso avviato dalla compagnia armatoriale nel 2020 contro il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Capitaneria di **Porto di Messina** Autorità Marittima dello Stretto in persona del Comandante e legale rappresentante. Oggetto della lite il silenzio (prima) e il rigetto (poi, con motivi aggiunti) dell' istanza 'di ristrutturazione tariffaria e riorganizzazione del servizio di rimorchio nei porti di **Messina**, Milazzo e nell' area dello Stretto' (operato da Rimorchiatori Augusta, gruppo Rimorchiatori Rinuiti). Nel 2017 l' amministrazione approvò - si legge nella sentenza - 'un regolamento locale sperimentale e temporaneo, valevole per un periodo non inferiore ai due anni, riguardante il servizio di rimorchio delle navi in transito nei porti di **Messina** e di Milazzo, nelle relative rade e nella più ampia area di sicurezza dello Stretto di **Messina** comprensiva degli ambiti portuali di Reggio Calabria e Villa San Giovanni. Sono state previste tre diverse modalità di espletamento del servizio:

1) il rimorchio manovra, 2) il rimorchio in assistenza; 3) la prontezza operativa. Infine, il regolamento, agli artt.1 e 7, ha previsto un periodo di sperimentazione minimo di un biennio a conclusione del quale esaminare i risultati conseguiti dalla nuova organizzazione del servizio'. Passati due anni e più Caronte avanzò la suddetta istanza, ottenendone però, dopo un non breve periodo interlocutorio, il rigetto, come accennato. Il relativo ricorso è stato però a sua volta rigettato dal Tar, che ha sostanzialmente valutato legittima l' eccezione sollevata dall' amministrazione quanto alla considerazione che, data la complessità del quadro, la sperimentazione fosse da considerarsi ancora in corso, rendendo quindi prematura l' ipotesi di ristrutturazione tariffaria avanzata da Caronte. Respinti anche gli argomenti su una presunta illegittima dilatazione dei tempi, 'in quanto nulla esclude che in un tempo futuro il giudizio oggi formulato () possa mutare, a seguito di una inerzia mantenuta dall' Amministrazione autrice del provvedimento impugnato oltre un ragionevole termine, e/o di risposte che il trascorrere del tempo non può non rendere abissognevole di una più specificata e circostanziata motivazione, rispetto a quella che correde gli atti attualmente impugnati'. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Shipping: futuro digitale fra container smart e droni

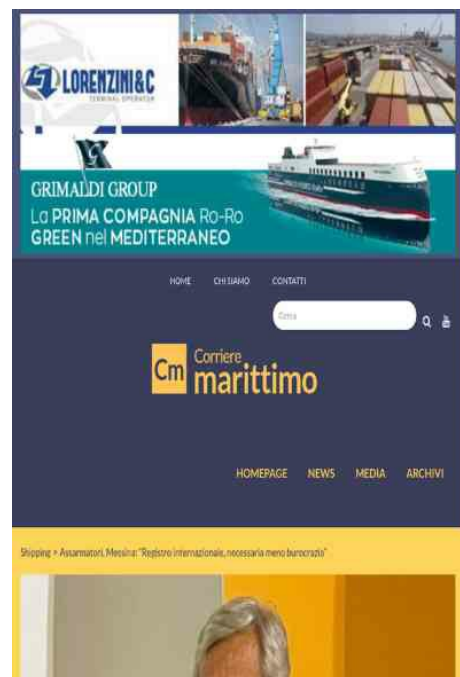
Anche intelligenza artificiale per gestire equipaggi

Un container smart che produce energia con il fotovoltaico, scrubber che diventano strumenti per prevedere la necessità di manutenzioni, intelligenza artificiale applicata anche alla gestione degli equipaggi: lo shipping del futuro è sempre più tecnologico e digitale. "Una stravolgente rivoluzione digitale è in corso in tutti i settori dello shipping. Stanno nascendo un mare di idee che dovranno essere recepite" sottolinea Fabio Capocaccia, presidente di IIC, Istituto internazionale delle comunicazioni introducendo il convegno "Next generation shipping", che si è svolto all' Acquario di Genova nell' ambito della Genoa Shipping week. Una vetrina che va dai satelliti che aiutano le navi a posizionarsi alla decarbonizzazione, dai droni e le navi a guida autonoma alla gestione di bordo tramite IoT, reti wireless in grado di coprire il carico di una grande portacontainer, cybersecurity. "Abbiamo insegnato alle macchine a comportarsi come si comporterebbe un crew manager per la rotazione degli equipaggi e la gestione dell' assistenza sanitaria quando un marittimo ha necessità di tipo medico - racconta Gian Enzo Duci managing director di Esa Group -. Abbiamo dato in pasto all' intelligenza artificiale 2 milioni di combinazioni possibili su circa 10 mila cambi equipaggio e 50 mila claim medici". Il ceo di Ecospray, Stefano Di Santo illustra invece l' innovazione applicata agli scrubber, gli impianti per la pulizia dei fumi di scarico delle navi per arrivare alla "manutenzione predittiva". "Questo permetterà, ad esempio - spiega - di trovare un pezzo di ricambio all' arrivo in un determinato porto prima ancora che si rompa". Per il container smart l' idea è nata due anni fa. "Abbiamo coperto i due pannelli laterali con schermi oled e pannelli antisfondamento con una tecnologia che li rende trasparenti e fotovoltaici - dice Lorenzo Zeppa, ceo di Evidens -. Abbiamo dato ai container autonomia energetica (e possono cedere energia ad altri container o alla nave o in banchina) li abbiamo dotati di Gps, microcamere per la visione in tempo reale del contenuto e di apertura e sblocco da remoto". (ANSA).



Assarmatori, Messina: "Registro internazionale, necessaria meno burocrazia"

07 Oct, 2021 GENOVA - 'Una flotta mercantile italiana esiste ancora ed è pure molto competitiva, soprattutto nel settore traghetti Ro-Ro e Ro-Ro Pax, dove l'Italia è leader nell'Unione Europea per tonnellaggio e merce movimentata'. Lo ha affermato oggi Stefano Messina, Presidente di Assarmatori, intervenendo alla Genoa Shipping week. Le misure fiscali e contributive introdotte con il Registro Internazionale nel 1998 - ha ricordato Messina - hanno raddoppiato la flotta mercantile di bandiera italiana, che dai poco più di 8 milioni di tonnellate di stazza lorda di allora, ancora oggi, nonostante un periodo di decrescita, si mantiene superiore ai 15 milioni di tonnellate. 'Ora, però - ha aggiunto Messina - tutto il sistema si trova davanti a un bivio e, a seconda della strada che imbrocherà, ci potrà essere un nuovo rilancio. L'Italia (come auspicato anche da Assarmatori) si sta avviando a modificare l'ordinamento del Registro Internazionale secondo l'impostazione indicata dall'UE, ossia allargando i benefici per l'occupazione marittima previsti dalla legge 30/98 anche alle navi che battono bandiera di un Paese europeo o dello Spazio Economico Europeo. Il problema è che dalle procedure di arruolamento dei lavoratori ai collaudi e le ispezioni ai sistemi di comunicazione, dall'arruolamento dei medici di bordo alle procedure d'ispezione dei carichi al rilascio e il rinnovo dei certificati di sicurezza, non c'è quasi norma o procedura italiana che non sia più farraginosa e costosa di quelle imposte dalla media degli altri paesi europei'. 'A questo punto - ha concluso Messina - senza una seria opera di semplificazione e de-sburocratizzazione, il rischio di una migrazione verso registri più efficienti e meno costosi è assolutamente reale soprattutto per il naviglio impegnato nei traffici internazionali'.



Informazioni Marittime

Focus

Registro Internazionale per transizione ecologica e benefici fiscali. La posizione degli armatori

I presidenti di Confitarma e Assarmatori intervenuti alla sessione #IN THE MED della Port&ShippingTech, main conference della Genoa Shipping Week

Soffermandosi sull'importanza del Registro Internazionale per la politica marittima del nostro paese, sia in tema di sostenibilità che riguardo ai benefici fiscali, i presidenti delle due organizzazioni armatoriali italiane sono intervenuti alla sessione #IN THE MED della Port&ShippingTech, main conference della Genoa Shipping Week. Prima di tutto, il presidente di Confitarma, Mario Mattioli, ha voluto ricordare l'onorevole Eugenio Duca, prematuramente scomparso: "un politico che ha capito l'importanza di una flotta mercantile italiana per il bene del Paese che ha accompagnato in tante battaglie gli armatori italiani, una categoria di imprenditori di grande eccellenza che con orgoglio fanno sventolare il tricolore sulle loro navi". "Siamo alle porte di una rivoluzione della politica marittima nazionale che cambierà l'assetto della nostra marineria - ha affermato Mattioli - perché è in via di definizione il processo di estensione dei benefici del Registro Internazionale italiano alle bandiere dell'Unione Europea e dello Spazio Economico Europeo. Confitarma sostiene con forza l'esigenza di riservare tali benefici ai soli soggetti stabilmente radicati sul territorio italiano. Al fine di evitare quanto purtroppo già accaduto nella logistica italiana, dove è venuta a determinarsi l'egemonia di grandi operatori internazionali che decidono se, come, che cosa e quando trasportare, occorre difendere l'interesse nazionale a cominciare dalla bandiera italiana. Per questo siamo fermamente convinti che il Registro Internazionale sia tuttora il pilastro della nostra politica marittima". Mario Mattioli ha ricordato anche l'intensa azione condotta da Confitarma nei confronti del ministro dell'Ambiente al fine di escludere le navi iscritte nel Registro Internazionale dall'elenco dei sussidi ambientalmente dannosi. "Abbiamo chiarito, con successo, che i benefici previsti dal Registro Internazionale hanno la duplice finalità di attrarre personale marittimo e di migliorare la competitività delle navi di bandiera italiana rispetto alle condizioni fiscali più favorevoli offerte da altre bandiere". Mattioli ha anche segnalato che, per quanto riguarda le unità iscritte nel primo registro, il governo non ha ancora previsto un sostegno per le imprese armatoriali che assicurano i fondamentali servizi di cabotaggio marittimo, di rifornimento dei prodotti necessari alla propulsione ed ai consumi di bordo delle navi, nonché di deposito ed assistenza alle piattaforme energetiche nazionali. "Sono servizi che non si sono mai fermati durante la pandemia e che lo stesso governo ha definito "essenziali per il Paese". In merito alle risorse del Fondo complementare al PNRR destinate alla transizione green del settore marittimo, il Presidente di Confitarma ha ribadito che il trasporto marittimo è la modalità di trasporto più sostenibile e lo shipping globale ha individuato obiettivi di riduzione delle emissioni addirittura più ambiziosi di quelli stabiliti dall'Imo. "Lo shipping è consapevole dell'esigenza di accelerare i tempi di decarbonizzazione - ha affermato Mattioli - ma l'obiettivo potrà essere raggiunto solo se i governi intraprenderanno le azioni necessarie". "Il nostro governo, al fine di sostenere il processo di transizione ecologica della flotta italiana, ha destinato attraverso il Fondo complementare al PNRR risorse importanti per il rinnovo e l'ammodernamento delle navi. Per questo è importante che tutte le navi italiane, anche quelle che operano al di fuori del Paese, possano accedere ai contributi green, riservando comunque una premialità specifica per i traffici mediterranei, così da sostenere l'intera flotta italiana nell'importante processo di



transizione ecologica avviato a livello internazionale". "È chiaro che l'obiettivo comune è quello di attuare una concreta transizione ecologica della catena del trasporto ma ciò deve avvenire senza svantaggiare le imprese italiane quotidianamente impegnate nella competizione internazionali per questo ci aspettiamo



Informazioni Marittime

Focus

che il governo affianchi le imprese che devono sostenere i costi di questa trasformazione". "Ma sono anche convinto che la transizione ecologica si potrà realizzare se finalmente verrà riconosciuto il giusto ruolo all' economia blu: To be green think blu" ha concluso il presidente di Confitarma. Assarmatori sul Registro Internazionale "Una flotta mercantile italiana esiste ancora ed è pure molto competitiva, soprattutto nel settore traghetti Ro-Ro e Ro-Ro Pax, dove l' Italia è leader nell' Unione Europea per tonnellaggio e merce movimentata". Lo ha affermato Stefano Messina, presidente di Assarmatori , intervenendo alla Genoa Shipping week. Le misure fiscali e contributive introdotte con il Registro Internazionale nel 1998 - ha ricordato Messina - hanno raddoppiato la flotta mercantile di bandiera italiana, che dai poco più di 8 milioni di tonnellate di stazza lorda di allora, ancora oggi, nonostante un periodo di decrescita, si mantiene superiore ai 15 milioni di tonnellate. "Ora, però - ha aggiunto Messina - tutto il sistema si trova davanti a un bivio e, a seconda della strada che imboccherà, ci potrà essere un nuovo rilancio. L' Italia (come auspicato anche da Assarmatori) si sta avviando a modificare l' ordinamento del Registro Internazionale secondo l' impostazione indicata dall' Ue, ossia allargando i benefici per l' occupazione marittima previsti dalla legge 30/98 anche alle navi che battono bandiera di un Paese europeo o dello Spazio Economico Europeo. Il problema è che dalle procedure di arruolamento dei lavoratori ai collaudi e le ispezioni ai sistemi di comunicazione, dall' arruolamento dei medici di bordo alle procedure d' ispezione dei carichi al rilascio e il rinnovo dei certificati di sicurezza, non c' è quasi norma o procedura italiana che non sia più farraginoso e costoso di quelle imposte dalla media degli altri paesi europei". "A questo punto - ha concluso Messina - senza una seria opera di semplificazione e de-sburocrazia, il rischio di una migrazione verso registri più efficienti e meno costosi è assolutamente reale soprattutto per il naviglio impegnato nei traffici internazionali".

Chicco Testa: 'Così il Cold-Ironing può essere una svolta per i porti italiani'. A Shipmag l'analisi di uno dei massimi esperti sulla sostenibilità

Redazione

Attualmente è anche presidente di Proger, società di ingegneria leader in Italia Genova - ' Il Cold-Ironing ? E' molto importante, soprattutto in alcune realtà portuali, e porterebbe benefici a tutti', spiega a Shipmag Chicco Testa. Il futuro del sistema portuale italiano passa da qui, da quel processo che permette lo spegnimento dei motori navali durante l' ormeggio in porto, senza però far venir meno l' erogazione di energia richiesta da essa. Dal 2018 è presidente di Fise - Assoambiente , una carriera ad altissimi livelli sempre in prima linea sui temi della sostenibilità, Testa è stato Presidente di Assoelettrica , nonché membro dell' Expert Advisory Committee all' interno dello European Carbon Fund. È giornalista e pubblica su diversi quotidiani e riviste. È stato Professore universitario incaricato presso le Università di Roma (Luiss), Macerata e Napoli. 'Stiamo parlando un passaggio in qualche modo epocale per lo shipping e lo ritengo uno strumento utile: eliminare i fumi delle navi che attraccano nei porti avrebbe un valore notevole con conseguenze positive', aggiunge. Laureato in Filosofia, è attualmente A.D. di Telit Spa, Presidente di Sorgenia Spa, Presidente di E.VA. Energie Valsabbia Spa, Presidente di Proger Spa. L' analisi continua: ' Gli obiettivi sono sicuramente positivi ma attenzione siamo di fronte alla rivoluzione che tecnicamente rischia di essere molto complicata. In particolare un elemento da valutare con attenzione è come portare l' elettricità nei porti, sicuramente è un aspetto da considerare ma complessivamente considero questa rivoluzione indubbiamente utile', sottolinea ancora Testa che ha ricoperto ruoli di vertice in aziende come Enel, ACEA, Wind ed è stato Presidente di CISPEL. Dal 1987 al 1994 è stato eletto parlamentare alla Camera dei Deputati , dopo essere stato per 7 anni Segretario Nazionale e poi Presidente di Legambiente. 'Adesso aspettiamo i bandi del Ministero che sicuramente daranno le linee guida per avviare con forza questo processo e poi credo che si andranno a sciogliere gli eventuali dubbi che oggi ci possono essere'. E sul fatto che l' energia in banchina debba arrivare da fonti rinnovabili per esprimere al massimo le potenzialità del Cold-Ironing, il presidente di Fise - Assoambiente aggiunge: 'Anche questo è un aspetto da analizzare ma ribadisco che il Cold-Ironing può rappresentare una rivoluzione senza dubbio utile per il sistema portuale italiano'



Chicco Testa: “Così il Cold-Ironing può essere una svolta per i porti italiani”. A Shipmag l’analisi di uno dei massimi esperti sulla sostenibilità

07 OTTOBRE 2021 - Redazione

Green Pass di marittimi e camionisti stranieri, Duci: "Il trasporto rischia la paralisi"

Redazione

A lanciare l'allarme è il vicepresidente di Confrasperto: "Speriamo che da qui al 15 ottobre le complessità siano risolte, perché il problema è molto complesso" Genova - "Il trasporto nel Paese rischia la paralisi, se non si risolvono entro il 15 ottobre alcune criticità legate al Green Pass". A lanciare l'allarme sul problema sensibile della certificazione verde per i marittimi e per il trasporto su gomma è il vicepresidente di Confrasperto Gian Enzo Duci, a margine del convegno Next generation shipping, nell'ambito della Genoa Shipping Week. Secondo Duci, il rischio concreto è il black out per il trasporto marittimo e terrestre: "Quando è stato introdotto il Green Pass sul posto di lavoro il mondo dei trasporti non è stato al centro dell'attenzione del legislatore". Gian Enzo Duci "A bordo delle navi di bandiera italiana ci troviamo con situazioni diverse da quelle di un posto di lavoro a terra - aggiunge -. Abbiamo equipaggi multinazionali, molti provenienti da Paesi che hanno vaccinato le persone con vaccini riconosciuti dall'OMS ma non dall'EMA e quindi non in condizioni di generare il Green Pass. L'armatore o l'amministrazione italiana non possono somministrare un vaccino perché queste persone sono già vaccinate. Questo crea potenzialmente una situazione molto complessa, perché se il sistema dei tamponi può in parte ovviare, non è ancora chiaro come dovranno essere considerate le navi: se sono una 'bolla', se l'accesso ai posti di lavoro è da intendersi quando il marittimo imbarca o tutte le volte che scende a terra". "Speriamo che da qui al 15 ottobre le complessità siano risolte - conclude Duci - perché altrimenti il tema trasporti rischia di paralizzare il Paese con una tempesta perfetta. Infatti abbiamo problemi simili nell'autotrasporto con una percentuale rilevante di autisti che si muovono sul territorio e sono stranieri, magari anche loro con un vaccino non riconosciuto dall'EMA e anche il sistema ferroviario ha problemi, per personale non vaccinato. Il rischio è trovarci in una situazione simile a quella dell'Inghilterra con gli scaffali dei supermercati vuoti o le pompe di benzina che non hanno carburante".



Shipping Italy

Focus

Calo generale dei noli container, ma non sulla rotta Shanghai - Genova

Dopo mesi di crescita ininterrotta e infine solo poche settimane di stallo, per l'andamento globale dei noli container potrebbe essersi aperta una nuova fase, dai contorni però ancora incerti. L'ultima rilevazione di Drewry riferisce infatti di un calo del 2,2% delle tariffe medie globali per gli invii di container da 40 (per un importo finale di 10.129 dollari), il primo da molto tempo a questa parte se si eccettua un decremento dello 0,2% rilevato la scorsa settimana. Il dato nasconde andamenti però piuttosto differenti sulle varie rotte analizzate, con una spaccatura tra quelle che dall'Asia portano in Europa e quelle che dallo stesso continente si dirigono verso gli Stati Uniti. Dopo alcune settimane stagnanti, le tariffe per la tratta Shanghai - Genova sono tornate infatti a salire (dell'1%), portando quindi il costo di una spedizione al nuovo record di 13.765 dollari. A crescere negli ultimi sette giorni sono state anche le tariffe per le spedizioni dalla città asiatica verso Rotterdam (+2%, 14.807 dollari), mentre quasi tutte le altre rotte analizzate hanno subito cali anche molto consistenti. Il maggiore (-8%) è rilevato da Drewry sulla tratta Shanghai - Los Angeles, che nel giro di una settimana ha 'perso' quasi 1.000 dollari, passando da un costo di 12.172 a uno di 11.173 dollari per l'invio di un box da 40. Un andamento simile, seppur più attenuato, è quello riscontrato per la rotta Shanghai - New York, che da 15.849 dollari è sceso ora a 15.110 (-5%). Rispetto all'andamento dei costi degli invii di container dalla Cina agli Stati Uniti, va detto che solo pochi giorni fa Caixin Global ha iniziato a parlare di un loro 'crollo', che in particolare sarebbe il frutto della crisi energetica che sta colpendo il paese asiatico. Nel tentativo di limitare i danni Pechino ha infatti deciso di razionare la corrente, obbligando tra le altre cose diverse fabbriche a limitare i giorni di attività durante la settimana o stabilendo tetti ai consumi, e quindi a ridurre la produzione e infine le esportazioni. Una azione che secondo la testata cinese avrebbe già provocato appunto un effetto sui noli per le spedizioni via container verso gli Stati Uniti. Un dirigente di una società di trasporti di Shanghai in particolare ha riferito di avere osservato tariffe quasi dimezzate nell'ultima settimana per invii verso la costa ovest (da 15mila a circa 8mila dollari), mentre per rotte verso la East Coast nello stesso intervallo si sarebbe passati da 20mila a circa 15mila dollari. Tornando a Drewry, l'ultimo report della società evidenzia infine una situazione immutata (0%) sulla rotta Rotterdam - New York (per 6.209 dollari) e un lieve aumento quella in direzione inversa (+1%, 1.116 dollari), mentre la previsione per la prossima settimana è di stabilità dei prezzi. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

