

Estratto Rassegna Stampa Assoporti venerdì, 15 ottobre 2021

Assoporti Associazione Porti Italiani Ufficio Comunicazione

data

venerdì, 15 ottobre 2021

ITALIAN PORTS ASSOCIATION



Issegna stampa



INDICE



28

Prime Pagine

| Prima pagina del 15/10/2021 | |
|---|--|
| 15/10/2021 II Fatto Quotidiano Prima pagina del 15/10/2021 | |
| 15/10/2021 II Foglio Prima pagina del 15/10/2021 | |
| 15/10/2021 II Giornale Prima pagina del 15/10/2021 | |
| 15/10/2021 II Giorno Prima pagina del 15/10/2021 | |
| 15/10/2021 II Manifesto Prima pagina del 15/10/2021 | |
| 15/10/2021 II Mattino Prima pagina del 15/10/2021 | |
| 15/10/2021 II Messaggero Prima pagina del 15/10/2021 | |
| 15/10/2021 II Resto del Carlino Prima pagina del 15/10/2021 | |
| 15/10/2021 II Secolo XIX Prima pagina del 15/10/2021 | |
| 15/10/2021 II Sole 24 Ore Prima pagina del 15/10/2021 | |
| 15/10/2021 II Tempo Prima pagina del 15/10/2021 | |
| 15/10/2021 Italia Oggi Prima pagina del 15/10/2021 | |
| 15/10/2021 La Nazione Prima pagina del 15/10/2021 | |
| 15/10/2021 La Repubblica Prima pagina del 15/10/2021 | |
| 15/10/2021 La Stampa Prima pagina del 15/10/2021 | |
| 15/10/2021 MF Prima pagina del 15/10/2021 | |
| rimo Piano | |
| 14/10/2021 Agi La mappa e i numeri dei porti italiani | |
| 14/10/2021 AudioPress | |

Affari Italiani

Obbligo Green Pass, i portuali di Trieste in sciopero anche col divieto

| 14/10/2021 Affari Italiani Trieste, in 300 tengono in ostaggio tutto il porto. A rischio 400 mln del Pnrr | 30 |
|---|----|
| 14/10/2021 AgenPress Green pass. Trieste. Porti a rischio blocco. I portuali, pronti a discutere se slitta al 30 ottobre | 32 |
| 14/10/2021 Ansa Green pass: Rosato (Iv), il Porto di Trieste deve funzionare | 33 |
| 14/10/2021 Askanews I portuali di Trieste: togliere il Green Pass o restiamo fermi | 34 |
| 14/10/2021 Askanews Trieste, Prefetto: ipotesi di reato? Valuterà l' autorità giudiziaria | 35 |
| 14/10/2021 Corriere Marittimo Green pass porti - Uniport, Barbera: Appello al senso di responsabilità del settore | 36 |
| 15/10/2021 Corriere Marittimo Trieste: Portuali, blocco del porto a oltranza fino al "ritiro del green pass" | 37 |
| 14/10/2021 corriere.it Portuali di Trieste: «Disponibili a trattare se il governo prorogherà l' obbligo del Green pass al 30 ottobre» | 38 |
| 14/10/2021 Dire Redazione I portuali di Trieste aprono al dialogo e chiedono il rinvio del green pass a fine mese | 39 |
| 14/10/2021 FerPress Friuli Venezia Giulia: Moretti (PD), protesta porto non esasperi clima generale | 41 |
| 14/10/2021 Huffington Post Trieste, il porto si ferma ma il fronte si spacca By Claudio Paudice | 42 |
| 14/10/2021 ilfoglio.it Luca Roberto La coscienza di Zeno D' Agostino: "Se si blocca il porto di Trieste sono pronto a dimettermi" | 45 |
| 14/10/2021 ilsole24ore.com Raoul de Forcade Trieste nel caos, cosa succede se si blocca il porto italiano delle materie prime | 46 |
| 14/10/2021 Informare L'incomprensibile posizione di alcuni rappresentanti dei lavoratori nei confronti della tutela della salute di chi opera nei porti | 48 |
| 14/10/2021 Informazioni Marittime Villach-porto di Trieste, il nuovo collegamento Rail Cargo | 50 |
| 14/10/2021 LaPresse Green pass, Porto Trieste: test gratis spaccano fronte della protesta ma lo sciopero è confermato | 51 |
| 14/10/2021 Port News D' Agostino annuncia le dimissioni | 52 |
| 14/10/2021 Rai News Green pass, porti a rischio blocco. Draghi incontra i sindacati a Palazzo Chigi | 53 |
| 14/10/2021 Ship Mag Redazione Green Pass, domani scatta l' obbligo al lavoro: Tir e porti osservati speciali | 56 |
| 14/10/2021 Ship Mag Trieste, il Comitato: "Pronti a tornare al lavoro in caso di rinvio del decreto sul Green Pass" | 58 |
| 14/10/2021 Ship Mag Redazione Green Pass, Uniport: "I lavoratori siano responsabili per evitare danni al Paese" | 59 |
| 14/10/2021 Ship Mag Trieste, D'Agostino: Con lo sciopero ad oltranza, mi dimetterò. I lavoratori del porto reagiscano se sono con me | 60 |
| 14/10/2021 Ship Mag Helvetius Trieste, il "blocco a oltranza" diventa presidio a un varco del Molo VII. Msc porta le navi a Marghera | 61 |
| 14/10/2021 Shipping Italy Blocchi nei porti, Msc Crociere cancella gli scali a Monfalcone | 62 |
| 14/10/2021 Shipping Italy Green pass, il Mims risolve per i marittimi ma discrimina l' autotrasporto italiano | 63 |
| | |

14/10/2021 **Start Magazine** *Michelangelo Colombo* 65 Perché è illegittimo lo sciopero dei portuali a Trieste dal 15 ottobre

| 14/10/2021 The Medi Telegraph II prefetto di Trieste: 'Chi sciopera commette un reato'. I portuali s soft: 'Non obbligheremo nessuno a fermarsi' | celgono la linea |
|---|------------------------------|
| 'enezia | |
| 14/10/2021 Ansa Green pass: Porti Venezia e Chioggia non prevedono disagi | |
| 14/10/2021 Primo Magazine Green pass e la AdSPMAS | GAM EDITORI |
| Savona, Vado | |
| 14/10/2021 II Vostro Giornale Green pass, trovato l' accordo: nei porti di Savona e Vado tampor prezzo convenzionato | ni ai varchi a |
| 14/10/2021 Savona News Porto e Green Pass, accordo tra le parti raggiunto: due centri tam Savona e Vado | nponi nei porti di |
| Genova, Voltri | |
| 14/10/2021 Ansa Porto Genova Pra',camionisti pronti class action contro Terminal | |
| 14/10/2021 corriere.it Green Pass nei porti, il presidio di Usb e di Calp al palazzo dell' a di Genova | utorità portuale |
| 14/10/2021 Corriere Marittimo Video /Laghezza (Confetra Liguria): Sistema portuale logistico ligrombre | ure, luci ed |
| a Spezia | |
| 14/10/2021 Ship Mag La Spezia, Sommariva: Su Pontili alle Grazie procedere spediti de autorizzazioni | оро Іе |
| Ravenna | |
| | i gratuiti ai |
| 14/10/2021 Ravenna Today Green pass obbligatorio, la proposta di Ercolani (Lega): "Tampon lavoratori portuali" | , , |
| Green pass obbligatorio, la proposta di Ercolani (Lega): "Tampon | vorlandi |
| Green pass obbligatorio, la proposta di Ercolani (Lega): "Tampon lavoratori portuali" 14/10/2021 Ravenna24Ore.it | Redazione |
| Green pass obbligatorio, la proposta di Ercolani (Lega): "Tampon lavoratori portuali" 14/10/2021 Ravenna24Ore.it Green Pass e lavoro. Per il porto di Ravenna nessuna criticità - 14/10/2021 RavennaNotizie.it Ercolani (Lega): "contro il rischio di paralisi al Porto di Ravenna, t | Redazione |
| Green pass obbligatorio, la proposta di Ercolani (Lega): "Tampon lavoratori portuali" 14/10/2021 Ravenna24Ore.it Green Pass e lavoro. Per il porto di Ravenna nessuna criticità - 14/10/2021 RavennaNotizie.it Ercolani (Lega): "contro il rischio di paralisi al Porto di Ravenna, tai lavoratori" 14/10/2021 Tele Romagna 24 | Redazione amponi gratuiti |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| 14/10/2021 corriereadriatico.it La vigilia del G-Day, vertice sulla sicurezza in Prefettura: maxi controlli in città e nei luoghi di lavoro sul Green pass | 86 |
|---|-----|
| 15/10/2021 corriereadriatico.it No vax e cortei, fari puntati sul porto e nervi tesi alla Fincantieri. Il commissario Pettorino: «Massima allerta» | 88 |
| 14/10/2021 ilrestodelcarlino.it Portuali, calma apparente "Siamo quasi tutti vaccinati" | 90 |
| Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta | |
| 14/10/2021 CivOnline Green pass e porti, la Compagnia portuale: "Vogliamo tornare a lavorare" | 92 |
| 14/10/2021 CivOnline Green pass, alta la percentuale di vaccinati tra i portuali di Civitavecchia | 93 |
| 14/10/2021 CivOnline Vaccinati oltre 10mila marittimi al porto di Civitavecchia: soddisfatto l' assessore D' Amato | 94 |
| 14/10/2021 CivOnline Green pass nei porti, Luciani (Cilp): "Il nostro scalo e la nostra Regione nell' eccellenza della tutela della salute pubblica" | 95 |
| 14/10/2021 Corriere Marittimo Green pass- Civitavecchia, Luciani: "Confido al più presto l' allestimento di un presidio in porto" | 96 |
| 14/10/2021 FerPress Civitavecchia: D' Amato, a oggi nessuna criticità. Collaborazione con Autorità portuale, Compagnia dei lavoratori e Capitaneria | 97 |
| 14/10/2021 Italpress D' Amato "Vaccino a oltre 10 mila marittimi a Civitavecchia" | 98 |
| 14/10/2021 La Provincia di Civitavecchia Green pass, alta la percentuale di vaccinati tra i portuali di Civitavecchia | 99 |
| 14/10/2021 Messaggero Marittimo Redazione L'importanza dei lavoratori dei porti | 100 |
| 14/10/2021 Port News di Redazione Portuali Civitavecchia, vaccinato l' 85% | 101 |
| 14/10/2021 Ship Mag Redazione Luciani: "A Civitavecchia vaccinati l' 85% dei lavoratori. Ora serve un presidio per i tamponi" | 102 |
| Bari | |
| 14/10/2021 The Medi Telegraph Green pass, nei porti della Puglia 'non sono previsti disagi' | 103 |
| Brindisi | |
| 14/10/2021 Brindisi Report Port City School, per un buon governo e gestione delle città porto | 104 |
| 14/10/2021 II Nautilus Porto di Brindisi: 'Port City School. Per un buon governo e gestione delle città porto' | 106 |
| 14/10/2021 II Nautilus Abele Carruezzo Le infrastrutture portuali del 'consenso' | 108 |

| 14/10/2021 Brindisi Report Maxi carico di granchi non tracciabili dalla Grecia: denuncia e sequestro | 11 |
|---|-----------------|
| 14/10/2021 Brindisi Report Porto di Brindisi, sequestrati 70mila euro nascosti in un pullman per l' Albania | - 11 - |
| Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia | |
| 14/10/2021 Ansa Porti:Corigliano;incontro Stasi- Agostinelli,torna il sereno | 11: |
| 14/10/2021 Approdo Calabria redazione E' tornato il sereno tra l' Autorità di Sistema portuale e l' Amministrazione comunale di Corigliano Rossano | 9 11: _ |
| 14/10/2021 FerPress AdSP Mari Tirreno Meridionale e Ionio: torna il sereno con Amministrazione comunale di Corigliano Rossano | 11 |
| 14/10/2021 giornaledicalabria.it Corigliano, incontro Comune-Autorità portuale | _ 11: |
| 14/10/2021 II Nautilus E' tornato il sereno tra l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e l' Amministrazione comunale di Corigliano Rossano | 11 |
| 14/10/2021 LaC News 24 Matteo Laurie Porto di Corigliano Rossano, accordo raggiunto tra il sindaco Stasi e l' ammiraglio Agostinelli | a 11' |
| 14/10/2021 Messaggero Marittimo Redazione E' tornato il sereno a Corigliano-Rossano | 9 11 - |
| 14/10/2021 Nuova Cosenza Torna il sereno tra Autorità portuale Corigliano e sindaco Stasi | 11 |
| 14/10/2021 Nuova Cosenza Incontro costruttivo tra Sindaco Stasi e Agostinelli su porto Corigliano | 12 |
| 15/10/2021 Reggio Tv Corigliano-Rossano e Autorità Portuale: 'È tornato il sereno' | √12 _ |
| 14/10/2021 Stretto Web Torna il sereno fra l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e l' Amministrazione comunale di Corigliano Rossano | 12 |
| 14/10/2021 Approdo Calabria redazione Porto di Gioia Tauro, il Terminalista si farà carico della campagna tamponi a favore dei dipendenti | [₽] 12 |
| 14/10/2021 giornaledicalabria.it Green pass, nel porto di Gioia Tauro da domani tamponi gratis per 2 settimane | 12 |
| 14/10/2021 II Lametino Green pass al Porto Gioia T, Mct: "Tamponi gratis per 2 settimane" | 12 |
| 14/10/2021 II Metropolitano Green pass. A dipendenti Porto Gioia Tauro tamponi gratis da MCT | 12 |
| 14/10/2021 LaC News 24 Agostino Pantano Porto di Gioia Tauro, la Mct pronta a pagare i tamponi per i dipendenti senza green pass | ² 12 |
| 14/10/2021 Rai News Porto di Gioia Tauro: tutto pronto per il Green Pass | 12 |
| 14/10/2021 Reggio Tv Redazione Reggio Tv Gioia Tauro. Tamponi gratuiti per i dipendenti portuali senza green pass | √ 13 _ |
| 14/10/2021 Sea Reporter Porto Gioia Tauro, "Green pass" Agostinelli: il terminalista si fa carico dei tampon ai lavoratori non vaccinati | 13 i |
| 14/10/2021 Stretto Web Green Pass, tamponi gratis per i lavoratori del porto di Gioia Tauro non vaccinati "salvaguardare la funzionalità del primo scalo di trasnhipment d' Italia, il blocco sarebbe grave" | 13 : |
| 14/10/2021 Corriere Marittimo Gioia Tauro, Agostinelli: "MedCenter Terminal, scarsa adesione allo sciopero" | - 13 |

| sciopero proclamato da O.R.S.A. | |
|--|---------------------|
| 14/10/2021 Port News di Re Sciopero MCT, l' adesione è scarsa | edazione 135 |
| 14/10/2021 Reggio Tv Redazione R Porto di Gioia Tauro. Agostinelli: 'Scarsa adesione allo sciopero proclamato O.R.S.A.' | eggioTV 136 o da |
| 14/10/2021 Ship Mag Porto Gioia Tauro, scarsa adesione allo sciopero proclamato da ORSA nel MedCenter Container Terminal | edazione 138 |
| 14/10/2021 II Nautilus AdSP MTMI: Comitato di igiene e sicurezza | 139 |
| 14/10/2021 Sea Reporter Il Presidente dell' AdSP Andrea Agostinelli, e il Sindaco Flavio Stasi, si son riuniti per l' esame del POT 2022-2024 | 140 o |
| Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni | |
| 14/10/2021 Blog Sicilia Re Green Pass obbligatorio, al porto di Messina "non sono previste criticità" | edazione 141 |
| 14/10/2021 gazzettadelsud.it Messina, vaccinato l' 80% dei portuali. Di Mento: "Sul fronte Green pass no prevediamo disagi" | on 142 |
| 14/10/2021 Messina Ora Redazio Green Pass portuali, Uiltrasporti non prevediamo disagi, ma rischio protest contratti e occupazione | e per |
| 14/10/2021 New Sicilia Redazione No Green Pass obbligatorio, Musumeci "blocca" le proteste: "In Sicilia no mobilitazioni nei porti" | ewSicilia 144 |
| 14/10/2021 SiciliaNews24 Green pass portuali, Uiltrasporti: "Non prevediamo disagi" | 145 |
| 14/10/2021 Stretto Web No Green Pass, Musumeci: "a Messina e Palermo non dovrebbero esserci mobilitazioni" | 146 |
| 14/10/2021 TempoStretto Re Green pass. Uil: "Sullo Stretto di Messina niente disagi ma regna l' incertez | edazione 147 za" |
| 14/10/2021 gazzettadelsud.it Sebastiano Ca Ferme a Messina due navi veloci Blu Jet: "Gravi carenze di sicurezza" | spanello 148 |
| 14/10/2021 Stretto Web Messina, due navi Blu Jet ferme da giorni al Porto: "fermo immediato fino a data" | 149 nuova |
| Palermo, Termini Imerese | |
| 14/10/2021 Affari Italiani Green pass, Monti (Autorità portuale Sicilia Occidentale): "In nostri porti ne problema" | 150 ssun |
| 14/10/2021 LiveSicilia re Stazione marittima di Palermo, slitta consegna | edazione 151 |
| 14/10/2021 LiveSicilia re Green pass: portuali, ecco in quanti lo possiedono a Palermo | edazione 152 |
| Trapani | |
| 14/10/2021 Alqamah Lavori al porto di Trapani e inaugurazione stazione marittima, incontro al Co | 153 omune |
| 15/10/2021 TP24 Marsala non sa come fare per il porto. A Trapani invece si scava di nuovo i fondale | 155 I |

158

| portuale 14/10/2021 Messaggero Marittimo Redazione 10 | • | Informare s, Uniport esprime fiducia nella responsabilità | 1 a dei lavoratori del settore |
|--|---|--|-----------------------------------|
| Mims: in 8 mesi adottati 62 decreti attuativi | | | Redazione 1 |

VENERDÌ 15 OTTOBRE 2021

Corriere della sera

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821 Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 68828



Londra, rischia il carcere «Ti sfregio con l'acido» Bufera su deputata lab



Atleti e bilanci Serie A, strapagati e poco utilizzati



I portuali chiedono il rinvio della misura, il governo tira dritto. Scaricati 563 mila certificati in 24 ore, boom di prime dosi

reen pass, l

Primo giorno di obbligo, blocchi e proteste dei contrari. Allerta del Viminale: rischio estremisti

L'OBIETTIVO **EVICINO**

di **Aldo Cazzullo**

uesto venerdì 15 ottobre è stato caricato fin troppo di attese e di tensioni. Proviamo a pensare come ci sentivamo un anno fa, in questi stessi giorni, quando l'Italia stava chiudendo di quest sess giorin, quanto fitalia stava chiudendo di nuovo: sbarrati i locali pubblici, serrati i cinema, i teatri, le scuole, molti uffici, nolte fabbriche; con il numero dei ricoverati e dei morti in aumento, con l'autunno e l'inverno di fronte. Se qualcuno di avesse detto che nel mesi successivi sarebbero arrivati i vaccini, che si sarebbero dimostrati efficaci nel contenere il virus, che gli effetti collaterali si sarebbero rivelati inferiori rispetto alle previsioni e drasticamente Libano T

insieme ne usciamo. Ora ce l'abbiamo quasi fatta, ne siamo quasi usciti. E questo è accaduto perché l'85 per cento degli italiani

previsioni e drasticamente inferiori rispetto ai timori,

avremmo pensato: dai che ce la facciamo, dai che tutti

continua a pagina 34

La posizione del premier Mario Draghi è molto netta: sul green pass non si torna in-dietro e i tamponi gratuiti so-no impossibili. Per lo Stato il costo ammonterebbe a 500 milloni di euro al mese. I por-tuali chiedono il rinvio del-l'obbligo di presentazione tuali chiedono il rinvio del-l'obbligo di presentazione della carta verde e sono an-nunciate manifiestazioni in tutta Italia. A Trieste il prefet-to avverte: «Lo sciopero è ille-gale ed è reato». Allerta del Viminale per il rischio estre-misti, vigilanza su ministeri e stazioni. In un giorno sono stati scaricati oltre 563 mila certificati. Impennata di pri-me dosi di vaccino, cresciute del 46 per cento.

del 46 per cento.
da pagina 2 a pagina 11



IL REPORTAGE

Tra i duri (isolati) di Trieste

duri del porto di Trieste sono stati isolati. I lavoratori si preparano ad un blocco all'ingresso: «Ma chi vuole potrà passare».

DAI TRASPORTI LOCALI AI METALMECCANICI I veri numeri dei no vax

di Querzè, Savelli e Voltattorni

re milioni senza il vaccino. Trasporti Tre milioni senza il vaccino. Trasporo, fabbriche, supermercati: ecco quanti sono i no vax. Code alle farmacie per i tamponi.

alle pagine 8 e 9 De Bac, Ducci A TORINO

Code e scrittori. libri e dibattiti: il Salone simbolo della ripartenza



i è aperto, a Torino, il Salone del libro. Quello della ripartenza. Lunghe code per accedere ai padiglioni. Il messaggio del presidente Sergio Mattarella. Protagonista al Lingotto la scrittrice nigeriana-americana Chimamanda Ngozi Adichie.

La decisione Per un difetto di forma

Il processo Regeni è stato azzerato I genitori: premio alla prepotenza

micidio Regeni, il processo si ferma e torna indietro all'udienza preliminare Gli agenti accusati del delitto «non sono stati avvisati» perché irreperibili. I genitori del ricercatore: «Premiata la prepotenza». alle pagine 12 e 13 Sacchettoni

LIBERATO DAL ROS A MACERATA

Il giallo dell'inglese rapito per 7 mila euro

S egregato per otto giorni, un cuoco inglese ha chiesto al padre di pagare 7 mila euro di riscatto. Blitz e quattro arresti a Macerata.





Guerriglia in strada a Beirut Sei morti e si teme l'escalation

di Davide Frattini

H ezbollah cerca di bloccare l'inchiesta sulla strage al porto di Beirut del 2020 e nella capitale libanese si scatena la battaglia. Cecchini sparano dai tetti sui dimostranti: almeno sei le vittime e una trentina di feriti.

Il valore dell'Ambra



IL CAFFÈ

mo Gran

onosco e stimo Ambra Angiolini ma non credo di peccare di parzia-lità se affermo che la vicenda del Tapiro assegnatole da «Striscia la notirapiro assegnatore da «Suiscia la nou-zia» dopo la fine della sua storia d'amore con Max Allegri ha rivelato a tutti che persona sia. Intanto il suo comportapersona sia. Întanto il suo comportamento: di solito il bersaglio reagisce con dispetto e persino con rabbia a un'intrusione mediatica, specie se riguarda vicende che lo fanno soffrire o di cui comunque non ha intenzione di parlare. Ambra invece si è destreggiata con eleganza e ironia, senza fare ne la vittima ne l'offesa, anche se dentro stava patendo le pene dell'inferno. Nelle ore successive ha precisato la sua posizione con parole che chiunque sia stato tradito o lasciato farebbe bene a custodire nel cuore: «Og-



gi per me è il giorno zero, dove non si vince e non si perde, ma si riparte». Iniziata come il classico gossip che tutti seguono avidamente deprecando che se ne parli, questa vicenda si è tra-sformata così in una piccola lezione di di educazione sentimentale. Grazie ad Ameducazione sentimentale. Grazie ad Ambra, certo, ma anche a Jolanda, la figlia diciassettenne, che sui social ha seppellito in poche righe secoli di epica machista, chiedendosi perché una persona che ha amato e dato fiducia a un'altra persona dovrebbe sentiris colpevole o perdente. E se lo è chiesto con tale garbo, con tale compostezza e con tale proprietà di linguaggio da farci capire che Ambra ha lavorato bene anche come madre.







Il Fatto Quotidiano



A Milano, dopo aver negato i fondi al candidato Bernardo, il centrodestra gli chiede pure di dimettersi da consigliere comunale. Sedotto e abbandonato





Venerdi 15 ottobre 2021 – Anno 13 – n° 284 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 – 00184 Roma tel. +39 06 32818.1 – fax +39 06 32818.230





€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,50 con "Illegal, l'agenda della legalità"

Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 27/02/2004 n. 46)

DIFETTO DI NOTIFICHE

Regeni, sospeso il processo: ora si torna dal Gup

O BISBIGLIA A PAG. 13

DOMANI SU MILLENNIUM

Goria, Andreotti e Tabacci: i papà di Draghi politico



A PAG. 16

PERICOLO GIALLOROSA

Varese, la Lega rischia grosso nella sua "culla"

DEPASCALE A PAG. 7

NIENTE DIFFAMAZIONE

"Fininvest pagò Cosa Nostra": sì dalla Cassazione

BARBACETTO A PAG. 12

CARTE DELL'INCHIESTA

Di Donna & C.: Arcuri assediato e fuga di notizie

LILLO E PACELLI A PAG. 9

avevo un posto

L'ASSALTO DI SABATO Il Gip convalida gli arresti dei leader

Trattativa Stato-Forza nuova: fascisti "scortati" verso la Cgil

Un'annotazione della Digos allude a un corteo "dinamico" fino alla sede sindacale. I contestatori assicurano di averne discusso con i poliziotti, che dicono di aver "subito" la marcia

MANTOVANI A PAG. 6



VENERDÌ NERO CAMBIA IL DPCM SUL GREEN PASS PER LAVORARE

I Migliori last minute: deroghe e sgravi sui test



ANTIFASCISTI E RESISTENTI SEMPRE.

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Cqil, il giorno è sbagliato a pag. 3
- Alleva Draghi, ora il salario minimo a pag. 11
- Rinaldi Grande bellezza e Gualtieri a pag. 11
- Barbacetto Sala, in arte Bonaparte a pag. 11
- Perrot Le criptovalute sono asociali a pag. 17
- Luttazzi II valzer della pasticca a pag 10

PARLA L'AMICO PLATI

"Toy" di Bowie, il disco perduto di dieci anni fa

MANNUCCI A PAG. 18



Norvegia, uomo fa strage con arco e frecce. Gli scandinavi sono ecosostenibili anche quando fanno terrorismo

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Segnali acustici

) Marco Travaglio

uando un giornalista che non sa nulla intervista un pregiudicato per mafia che sa tutto, il risultato sono "I diari di Marcello", nel senso di Dell'Utri, usciti ieri sul Foglio: una tetra parodia de Le mie prigioni di Silvio Pellico, peraltro identa el la composito di Silvio Pellico, peraltro identa alle interviste che Dell'Utriri-lasciava quando era solo indagato e tutti dicevano che sarebbe stato assolto. Invece se è beccato 7 anni definitivi. Ma questa, per l'intervistatore se'à beccato 7 anni definitivi. Ma questa, per l'intervistatore se'à beccato 7 anni definitivi. Ma questa, per l'intervistatore se'à beccato 7 anni definitivi. Ma questa, per l'intervistatore se'à beccato 7 anni definitivi. Ma questa, per l'intervistatore salvatore Merlo e per l'intervistato, è la prova che è innocente, in base al teorema del garantismo all'italiana: se ti assolvono era un complotto, e ti condannano è un complotto. Quindi vai con la banalizzazione, l'aneddoto, la battutina, la strizzata d'occhio. Silvio inventava reprintosaggini su Mangano, il famoso stalliere di Arcore." La più bella è proprio quella dello "stalliere": Dell'Utri e'irimastol'unico chiamare così il mañoso che nol 174 mise in casa a B. dopo il patto dimutuosoccorso coni boss Bontate, Teresi, lo Cinà, Lui peròsostiene che fiu tutto un equi-tate, Teresi, persò che "la faccia di Mangano ettra, l'intervistato de gli portò Mangano e Cinà, Lui peròsostiene de fiu tutto un equi-mani so, quando in Fininvest scoppiavano le bombe e Silvios Mangano: "Un botto... fatto con affetto... un segnale acustico... un altro farebbe una lettera, lui mette una bomba." Meglio sorvolare. L'intervistatore e l'

tervistatore e l'intervistatore felicetifaris perculare parlano di Ingroia. Dell'Utri: "Un babbasunazzo". Merio: "Un mezzo citrulio." Dunque a farlo condannare a 7 anni è stato l'altro mezzo: fosse stato tutto intero, gli avrebbero dato l'ergastolo. Non manca quella gran minchiata della Trattativa": infatti la Corte d'appello ha condannato Bagarella e prescritto Brusca per aver trattato con Dell'Utri e assolto Dell'Utri per aver trattato con Dell'Utri e assolto Dell'Utri per aver trattato con Boll'Utri perché ion lo sa e Dell'Utri perché ion posto acapo di Publitalia.. irriconoscente". Una laude a Draghi ("Mi ha convinto, simpatia epidermica"). E un bel quadretto familiare con vista Quirinale: 'Alla festa di compleanno di Berlusconi ad Arcore, l'ho potuto riabracciare: c'erano Confalonieri, Galliani, i figli di Silvio, i nipoti, tutta la famiglia'. Uhm, accidenti tutta la famiglia'. Uhm, accidenti che facce. Mancava solo Mangano, prematuramente scomparso. Per stavolta, niente botti.





IL FOGLIO

quotidiano





La Francia chiede alla Chiesa di abolire il segreto della confessione, "E' come ai tempi di Mao". Parla il filosofo Robert Redeker

Roma. Il rapporto francese sugli abusi dei sacerdoti è l'occasione per colpire la Chiesa cattolica alle fondamenta. La commissione indipendente autrice del rapporto Sauvé chiede di abolire il segreto confessionale, il presi-

ра Сапло Меотт

dente della Conferenza episcopale francese Eric de Mou-lins-Beaufort paria di "orrore e costernazione" mentre il ministro dell'Interno Gérald Darmain la convoca ricor-dandogli che "i sacerdoti non possono considerarsi al di sopra della legge" e il portavoco del governo Gabriel Attal dice alla Chiesa che "nulla è più forte delle leggi della Repubblica". Sul Figaro, il medievista e filosofo della Sorbona Rémi Brague paria di un attacco mai visto prima al segreto della confessione e dice: "Potrebbe portare alla

generalizzazione e all'obbligo della confessione pubblica, come nella Cina di Mao. Abbiamo già, in alcuni casi estremi del movimento socke negli Stati Uniti cerimonie penitenziali in cui chi ha torto di essere del colore sbagliato, o del sesso sbagliato, deve 'scusarsi". Brague ricorda poi: "Fu in nome della sua coscienza che Franz Jigerstätter rifiutò di servire sotto Hitler e fu giustiziato, come viene raccontano enl magnifico film di Terrence Mallek, 'A Hidden Life'. Al contrario, è invocando la superiorità delle leggi statali che gli imputati dei processi di Norimberga si sono difesi".
"Rémi Brague ha rugione", dice al Foglio il filosofo e suggista francese Robert Redeker. "L'odio per il cattolicesimo è la religione civil e delle elite in Franza. Par sparire il cattolicesimo è un matricidio, essendo questa reli-

gione il grembo da cui è nata la Francia. Nel mio libro sui social pario della fine dell'interiorità, che porta anche alla fine della privacy e della casa privata. Entriamo in un mondo che no tollem l'esistenza di un 'interno' inaccessibile agli occhi del pubblico'. Così è per la confessione. "La confessione non si svolge allo stesso livello della vita civile. B' un atto che si svolge in uno spazio diverso da quello politica: lo spazio spirituale. Il governo francese, ma anche l'opinione pubblica, ignora l'esistenza di questo spazio Si chiama epole, che mette in pausa il tempo e la quotidianità. Rompere il segreto della confessione è distruggere questo spazio'. Se dovesse accadere, si aprirebbe un nuovo tipo di società. "I totalitarismi del XX secolo sono stati movimenti politici articolati dall'idea di un destino collettivo da rea-

lizzare, con la volontà di fare la storia. Implicavano la mobilitazione totale del popolo. Quello a cui stiamo assistendo, e che questo desiderio di distruggere il segreto cattolico illustra, è qualcosa di diverso. Il destino e la storia sono
messi da parte. E' una forma di 'totalitarismo' per rendere
il uomini trasparenti. Un totalitarismo ministrativo'.
L'attacco al culto cattolico arriva in Francia mentre penetra nelle sexuole l'ideologia del genere. Sono le seuole
dágenere. "E' perfettamente collegato" conclude Redeker.
"Il cattoliceismo è visto come un freno all'espansione
dell'ideologia di genere, la sua imposizione a tutta la società. Il cattoliceismo e l'ideologia di genere portano con
sé due visioni opposte dell'uomo. L'ideologia di genere
mira a fare l'uomo nuovo e per ragiungere questo obiettivo dobbiamo liberarci del cattolicesimo".

Alitalia lascia solo macerie

Ita nasce senza grandi ambizioni ma con una speranza: Lufthansa

Minimizzare le perdite per prendere tempo e convincere i tedeschi: ecco su cosa punta il governo

La "compagnia ponte"

Roma. "Ita deve produrre valore nel tempo e deve essere profittevole e redditizia. Il piano industriale è improntato a una logica esclusivamente industriale e di mercato", ha dichiarato giorni fa la viceministra dell'Economia Laura Castelli Ianciando la compagnia statale erede di Alitalia, che

nuove. Come um rito accompagnano, ormai da un quarto di secolo, ogni nuovo salvataggio. Il primo risale al 1997, anno della liberalizzazione del trasporto aereo: la Commissione Ge autorizzò un aiuto di stato da quasi 3 mila miliardi di lire a patto che "sia una tantum (ma afrat time last time bassi) e che non siano concessi ad Alitalia ulteriori aiuti sotto qualissis forma".

concession and the concession an

Commissariare FB

Londra discute una legge per aumentare la sicurezza sui social. Potrebbe essere quella definitiva

Roma. Che l'audizione al Congresso di Frances Haugen, esperta di dati ed congresso di Frances Haugen, esperta di dati ed congresso de dipendente di Facebook, sarebbe su conservatione de l'acceptato de

Esame a Lamorgese

E' il green pass-day e non può più sbagliare. Salvini e Meloni la osservano. E non solo loro

Roma. Per lei è l'esame green pass. Inedito e dagli esiti imprevedibili. La-ciana Lamorgese lo sa. Non può sha-gliare. Ne va del ministero che dirige. Rischia tutto. Sopra al Viminale vola-no i condor Meloni-Salvini te non sono gli unici rapaci). La leader di PdI accu-la attolare dell'Interno di favorire "la strategia della tensione per calco-lo come negli anni più bui della Re-pubblica". Il leader della Lega dice che "se lo avessi tollerato che dei neo-faccisti criminali assatiassero prono soccorso, sedi sindacali e mezza città, sarei stato sfiduciato e rimosso in un secondo".

sacrata criminal assainassero promos on a socoros, soli indicacili e mezza città, asconosi soli indicacili e mezza città, asconosi soli indicacili e mezza città, asconosi e qui a soconosi e que a soconosi e que

na di comando e nelle attre stanze cne contano.

A Palazzo Chigi sono convinti che l'ex prefetto di Milano abbia imparato la lezione di sabato scorso. Anche se la potenza iconografica dell'assalto alla Cgil el video del forzanovista Giuliano Castellino che ne anunueia il raid un'ora prima da un palco – dove non sarebbe dovulto salire - hanno eolpito molto Mario Draghi. Anche perché hanno gonfiato le vele di Giorgia Melon. Le a un movimento che, al netto del-le frange sovversive, è molto eteroge-neo.

ni. E a un movimento ene, at netto de ferange sovversive, è molto eteroge-no de la companio de la companio de La morgase è stata a doppia mandata. L'ha sempre difesa dagli attacchi quo-tidiani della lega edi Fratelli di'Italia sulla gestione dei migranti. Ma anche sul rave illegale nel Viterbese (un mor-to) e sulle polemiche per il tour della Nationale campione d'Europa nella capitale. Draghi ripete spesso che al Vininale serve un ministry pienamen-te legittimato. Nelle azioni, non tanto nell'arte dialettica della politica propositi della ministra, che si e esibita nella tettura di due pagi-ranteggalo rispetto alla ministra, che si è esibita nella tettura di due pagi-nette poce essuative sui fatti di sabato scorso. Martedi alla Camera Lamorga-e esporrà la sua relazione dettagliata. Ma prima c'è l'esame di oggi: la prova del green pasa. In molti in questo ore si interrogano anche sul perfetto alli-neamento tra i vertici del Viminale e quelli dell'intelligence. Circostanza del green pasa in molti in questo ore si interrogano anche son perfetto alli-neamento tra i vertici del Viminale e quelli dell'intelligence. Circostanza del per pasa sul perfetto alline delle informazioni. Un cortocircui to che non si può ripetere.(s. can.)

TAMPONARE CON LE IMPRESE

Spinta alla vaccinazione, protezione dell'economia, screening del paese e tregua sociale. Green pass e pacificazione: ok, come si fa? erché chiedere alle imprese di finanziare i tamponi è una buona id

pensee e tregua sociale. Green passe pacific Perché chiedere alle imprese di finanziare i Non sarebbe un passo indictro, ararbbe un autosconfessione ma sarebbe al contrario un modo intelligante per trovare un compromesso utile per tenere insieme tutto: la sarebbe le impresente per trovare un compromesso utile per tenere insieme tutto: la spinta alla vaccinazione, la lotta contro la pandemia, la sicurezza nei luoghi di lavoro, la protezione dell'economia, lo sercening del passe en un briciolo di pace sociale. Il green pass, come sappiamo, da oggi re più quando nella lotta contro la pandemia: siamo stati all'avanguardia es stato il primo passo dell'occidente a sperimentare un lockown; siamo stati all'avanguardia nella contro la primo grande passe democratico dell'occidente a aperimentare un locho dell'occidente a sperimentare un l

ADI DU TORE DI CAMBOUR DIFE AMERICAE È FINTA ERA LUTIMO VOLO

seconda solo a Norvega e Onlina para esc. e siamo all'avanguardia anche oggi con la trasformazione del graven con la trasformazione del graven si del consistente del consistente del consistente del la fara si avenua ton coccade da far invidia a molti paesi europei ed e probabile che alla fine dei conti anche la gestione della fase due del green pass possa incontrare meno resistenze del previsto (solo ieri sono stati scaricati quasi 600 mila nuovi certificati: wow). Ma se si entra nella logica che il processo di pacificazione del paese non è un tema secondario rispetto al processo di vaccinazione del paese si capirà bene perché la proposta avanzata ieri dai segretario della coll Maurizio Landini merita di essere considerata con attenzione. Anche da parte del governo. E la ragione è semplice. Landini ha detto di

Draghi pacificatore

Un rapporto sempre più stretto con Landini e cartelle esattoriali dilazionate

Roma. Era dunque più di un ab-braccio. I balordi che hanno devastato la sede della Cgil non lo sanno, ma ci hanno fatto un regalo. Hanno conse-gnato al paese la nuova coppia "Mm", Mario e Mauririo, saldato l'ases ter la cravatta di Draghi e la maglia della sa-lute di Landini, favorito l'intesa tra il governo e l'officina. Il governo non cambia idea sui tamponi che non pos-sono essere gratutti perché "si "sta raggiungendo la sogili ad 199 per cen-to dei vaccinati". C'e invece questa no-vità del blu e del rosso, il premier e il segretario. (Ceneo supur soll'inserio IV)

aver sollecitato il presidente del Consiglio sulla necessità di un abbassamento molto forte del costo dei tamponi. E poi ha aggiunto che sarebbe molto importante che tutte le imprese, non solo qualcuna, assumento dei considerato di considerato all'obiettivo di far vaccinare più persone possibili se dai un tampone gratuitamente a chi non si unole vaccinare l'obiettivo di far vaccinare più persone possibili se di un tampone gratuitamente a chi non si unole vaccinare l'obiettivo di far vaccinare più persone possibili racinare più persone possibili racinare di considerato d

Il tampone tedesco

Test a pagamento per i non accinati. Il ministro della Salute Spahn: è questione di equità

Roma. Tra i cittadini tedeschi con più di sessant'anni, almeno 3 millioni ancora non sono stati vaccinadi. La Germania ha un tasso di immunità del 88 per cento, inferiora e quello dell'Italia o della Prancia, ma non e sicuramente la nazione curpopa più indictro. Tuttavia, Berlino da tempo cerva il modo di rendere le vaccinazioni più firequenti ed i convincere gli settici. Dopo aver tentato per tutta l'estate un'opera di persuasione e convinciquenti e di convinpo aver tentato per tutta
po aver tentato per tutta
un'opera di persuasione e convincimento, evitando di adottare il green
pass, ha deciso di applicare misure più
avacretto. (Flamouni appae nell'inserto IV)

"Non fa ridere"

L'ora di invocare la cancel culture per una buona causa basta con i tapiri di "Striscia

Non sappiamo cosa sia succes-so tra Massimiliano Allegri e Ambra Angiolini e non ci frega granché. Ma sappiamo che, quan-

DI ANDREA MINUZ

os serve, la cancel culture non c'è mai. Perché di tutte le statue, statuine e statuet da abbattere ce n'è almeno una che varrebbe la pena l'asciarisa il el spalle per sempre: il tapiro. L'antenato delle gone social. Il fedicei del populismo televisivo anni Novanta, cui sorrattutto on se perdonera materia del consentation del propositione del consentation del propositione del consentation del c minili. Ma è anche incredibile riu-scire a ridere per un servizio il cui climax comico è: "Non è che la tradisce con Dybala?". Uniamoci allora, donne e uomini, fidanzati spariti e donne tradite. E dichia-riamo chiusa per sempre "l'era del tapiro".

Andrea's Version

Andrea's Version

Obbedire al papà e alla muma di più. Andare a summa di più. Andare a di summa di simin, ma tutu. Ecco. E una tate e pica menata per ritrovarsi un Cacc o un portuale triestino che, magar guarisci, poi per altri vent'anni ti r pono i coglioni su Mussolini.

Scontri a fuoco a Beirut

Hezbollah tenta raid contro un giudice. finisce in guerriglia

Il partito di Dio vuole bloccare l'inchiesta sull'esplosione del porto che sta arrivando troppo vicino

Sei morti nelle strade

Roma. Ieri ii Beirut, capitale del Libano, una spedizione pumitiva del grupo
po Hezbollah che in teoria avrebbe dovuto devastare un quartiere cristiano
por mandare un messaggio di infinidazione ai rivali politici è finita sotto il
fuoco di uomini armati che difendevano le strade dai tetti degli edifici. Nello
scontiro a fueco sono more sel persone,
i milizioni si mone della di la contra di contr

l'avvertimento di Nasrallah, il giudice aveva ordinato l'arresto di une «mini-stro delle Finanze, Ali Hassan Khalil, che appartiene al movimento sciita Amal, alleato stretto di Hexbollah Khalil per ora non è stato arrestato e ha chiesto a un tribunale di rimpiazza

Amia. alterio streeto di Hezbolian. Amia. alterio streeto di Hezbolian. Khalil per ora non è stato arrestato e ha chiesto a un tribunale di rimpiazza ba chiesto al mentionale di rimpiazza prendente per i partiti e per i leader libanesi: c'è un giudice che ha preso davvero a cuore l'inchiesta es firma veri ordini di arresto, dopo che per un anno e mezzo l'inchiesta era rimasta nelle mani di un altro giudice senza fa-e progressi decisivi.

E arriviamo a ietri. due giorni dopo il mandato d'arriviamo ai teri. due giorni dopo il mandato d'arriviamo ai chi. Al que mandato il mandato al mandato ai mandato ai mandato al mandato arriviamo e la figuidice Bitar vuole arrestare. Tra i due quartieri passa una strada che un tempo segnava la cosiddetta Linea verde, che negli anni della guerra crivile faceva da demarzazione tra la Beirut orientale a maggioranza musulmana e la Beirut orientale a maggioranza cristiana. I miliziani hanno sariato sologan, fino a quando non contineialo il finoco dal tetti. Come spesciolo quello che del portiti hanno comincialo ad agire ul posto della politica. (Doniele Raineri)











VENERDÌ 15 OTTOBRE 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 245 - **1.50 euro***



VENERDÌ DI PROTESTA

RAGHI NON MO

Il premier non cede su tamponi e green pass per i lavoratori. Oggi sciopero in tutto il Paese: rischio caos per ferrovie, autostrade e industrie

L'ALLARME DELLA POLIZIA: PERICOLO DI SCONTRI NEL PAESE

■ Debutta oggi l'obbligo di green pass sui luoghi di lavoro. Il rischio per l'Italia che prova a ripartire è la paralisi per la protesta delle categorie

servizi da pagina 2 a pagina 7

L'AUTORITÀ DELLO STATO NON PUÒ SBIADIRE

di Augusto Minzolini

urtroppo si sta trasformando in una costante che tradisce la filosofia dell'attuale inquilina del Viminale, sintetizzata in una battuta na del Viminale, sintetizzata in una battuta circorrente: «Per evitare guai maggiori», Que-st'estate il rave party che mise a soqquadro le campagne del viterbese, quel raduno illegale affollato di «punkabbestia» in cui ci scappò pure il morto, non fu interrotto dalle forze dell'ordine, appunto, «per evitare guai maggiori», sempre «per evitare guai maggiori», sempre «per evitare guai maggiori», sempre que il folloso del dell'accentri che si tifforno al folloso dell'accentri che si tifforno al folloso del taverentric di delinquenti che si rifanno al folklore del ven irrompere nella sede della Cgil, benché il proposito fosse stato annunciato dal palco della manifestazione No pass di Roma.

Si potrebbero fare altri esempi dello stesso segno ma bastano questi per dimostrare che nell'operato del ministro Lamorgese, con tutto il rispetto, c'è un ecces-so di politicismo che magari nasconde un'inattitudine ad operare nelle situazioni di emergenza e che finisce per tradire una sensazione pericolosa di paura nella gestione degli imprevisi. Questo atteggiamento che qualcuno erroneamente definirà «democratico» e «dialogante», in fin dei conti è la via più semplice per non decidere, per non scegliere, in definitiva, per non assumersi nessuna responsabilità. Solo che succede oggi, succede domani, nell'immaginario collettivo il vietato, l'illegale diventa possibile e si finisce per minare l'autorità dello Stato. Soprattutto, capita l'irreparabi-le, viene violata la sacra sede del sindacato, si usano paroloni e retorica a buon mercato, si processa la Me-loni perché secondo la sinistra non taglia i legami con loni perché secondo la sinistra non taglia i legami con il fascismo, ma'l'ovvio non si fa: nessuno paga. Resta al suo posto il capo della Digos che, secondo le voci di corridolo, si era fidato della promessa dei caporioni di Forza Nuova di risparmiare la sede della Cgli; come pure quei responsabili dei servizi segreti che non sono riusciti a carpire un segreto alla luce del sole. Ora qui nessuno chiede la testa di qualcuno, si vuole, però, richiamare l'attenzione sul periodo delicato che stiamo autraversando, sul rischio che rendendo.

che stiamo attraversando, sul rischio che rendendo sbiadita l'autorità dello Stato germi di anarchia possa-no diffondersi nel Paese. La giornata di oggi rischia di diventare il palcoscenico di questi meccanismi irrazionali che percorrono la nostra società: una questione squisitamente sanitaria (il vaccino e la sua certificazio-ne, cioè il green pass) è diventata oggetto di una ver-tenza sindacale nei porti, sulle autostrade, negli uffici pubblici. Per il perverso masochismo di alcune minoranze (portuali, camionisti, dipendenti pubblici) si ri-schia, addirittura, di bloccare il nostro sistema produ-tivo mentre l'economia tira e il Paese ha i numeri per per risorgere: da una parte si chiede lavoro; dall'altra si blocca il lavoro per rifiutare lo strumento (il vaccino) che ha permesso di riprendere a lavorare. Siamo all'impazzimento generale. Il problema non è la democrazia, ma la dittatura delle minoranze. Se in que-

sto contesto si appannasse pure l'autorità dello Stato il rischio potrebbe rivelarsi letale. Un rischio di cui un Draghi che non molla sul green pass è consapevole, mentre la Lamorgese di sabato scorso, dispiace dirlo, no.

IL MINISTRO DELL'INTERNO IN BILICO

L'autunno caldo di Lamorgese «Non ha fermato i violenti»

Gian Micalessin a pagina 7



I RETROSCENA

«Addio emergenza solo con il pass»

di Adalberto Signore

essun ripensamento e zero concessioni. La li-nea di Mario Draghi re-sta quella tracciata nel decreto dello scorso 21 settembre che da oggi impone l'obbligo del green pass in tutti (...)

ella cabina di regia convocata a Palazzo Chigi da Draghi l'obiettivo era raggiungere una sintesi tra le anime della maggioranza e concludere l'iter del decreto fiscale collegato alla manovra

Cartelle e bonus,

duello sul fisco

di Gian Maria De Francesco

segue a pagina 5

LA CORSA AI BALLOTTAGGI

Altro fango su Bertolaso «Giustizia a orologeria»

Fabrizio de Feo

■ Appena il candidato sindaco del centrode-stra di Roma Enrico Michetti ha detto che avrebbe voluto Guido Bertolaso tra gli assessori dopo i ballottaggi di domenica prossima, ecco altro fango sull'ex capo della Protezione civile. LUCA RICOLFI

«La scuola rossa crea disparità»

di Gabriele Barberis

SCHIAFFO ALL'ITALIA, LA PALLA TORNA AL GUP

Regeni, processo farsa I giudici: tutto da rifare

■ Tutto da rifare il processo ai quattro 007 egiziani accusati del sequestro e della morte di Giulio Regeni. Per i giudici della Corte d'assise di Roma la notifica agli imputati è nulla perché viziata. La palla torna al Gup, schiaffo all'Italia.

all'interno

L'ANNIVERSARIO Lama, il padre delle riforme rinnegato dalla sinistra

di Paolo Guzzanti

a pagina 13

NUOVA COMPAGNIA Ita si compra il marchio Alitalia per 90 milioni

Paolo Stefanato

a pagina 20

AMORE FINITO: IL POPOLO DEL WEB SI SCHIERA CON L'ATTRICE TRADITA

Ambra e Allegri, l'ultima telenovela è social

di Valeria Braghieri

V alerio Staffelli di *Striscia la Notizia* consegna un Tapiro ad Ambra Angiolini dopo la notizia della separazione dell'attri-ce dall'allenatore della Juventus Massimiliano Allegri. Perché a lei e non al fuggiasco? Si sono chiesti la figlia di Ambra in un post in difesa della madre? Perché chi si «attapira» è colui che subisce.

LA KERMESSE DI TORINO

Riparte il Salone del libro La cultura «in presenza»

Bianchi e Mascheroni alle pagine 24-25

TERRITORIALI

Anno 66 - Numero 245



QN Anno 22 - Numero 284

IL GIORNO

VENERDÌ 15 ottobre 2021

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956 www.ilgiorno.it



Milano, incassavano senza sapere una parola di italiano

In pullman dall'estero per il reddito di cittadinanza 50 denunciati, due arresti

Gianni e Palma in Lombardia



Milano, il pm chiude il caso Genovese Droga e stupri «Processate

il mago del web»

Giorgi in Lombardia



È arrivato il giorno del Green caos

Al via l'obbligo della carta verde per lavorare, ma si teme la paralisi del Paese. Manifestazioni in tutta Italia, polizia in allarme Non hanno il pass 80mila camionisti e moltissimi portuali, a rischio anche i mezzi pubblici. Boom di certificati di malattia

da p. 3 a p. 7

Chi rispetta le regole e chi no

Quella parola sbagliata: pacificazione

Michele Brambilla

er scongiurare il caos provocato dalla rivolta dei lavoratori No Green pass, da più parti si invoca una "pacificazione" nazionale. E il solo fatto che si usi questo termine, "pacificazione", la dice lunga su quanto abbiamo smarrito il senso, il significato delle parole che pronunciamo. L'esigenza di una pacificazione nazionale si pone infatti dopo guerre civili, o comunque dopo forti contrapposizioni ideologiche ma direi anche ideali: e sono processi comunque lenti e difficili. Qualche esempio. Alla fine della guerra civile spagnola, Francisco Franco fece costruire un enorme monumento poco fuori Madrid, la Valle de los Caidos, per onorare la memoria di tutti i caduti, nazionalisti e repubblicani.

Continua a pagina 2



DALLE CITTÀ

Saluto romano: neofascisti assolti dalla Cassazione

Consani nelle Cronache

Milano

Rogo in via Cogne Coppia salva per miracolo

Vazzana nelle Cronache

Pavia

Affitti alle stelle per gli universitari Monta la protesta

Marziani nelle Cronache



Dai fabbri alle estetiste In pensione a 63 anni

Marin a pagina 11



Francesco: è omicidio, rifiutatevi di vendere la pillola

Il Papa striglia i farmacisti «Non aiutate ad abortire»

Panettiere e Scaraffia a pagina 13





II Manifesto



Domani su Alias

UTOPIE DALLA GERMANIA Un congresso internazionale a Wuppertal sulla situazione della classe operaia in Europa e il buon uso delle tecnologie



Le Monde diplomatique

IN EDICOLA IL NUMERO DI OTTOBRE Il digitale che distrugge il pianeta; i due volti del jihad; muri di sabbia nel Sahara: Taiwan nel «sogno cinese



Culture

GA GRJASNOWA Intervista all'autrice di «Dio non è timido» (Keller), oggi ospite del Salone del Libro di Torino

DA OGGI OBBLIGATORIO PER I LAVORATORI. POSSIBILI INTERVENTI SUL COSTO DEI TAMPONI, MA NON SUBITO

Green pass, si parte senza modifiche

Scatta oggi, tra le proteste, l'obbligo di Green Pass sul lavoro. Tra le forze politiche campeggia una convinzione quasi unanime: bisogna fare qualcosa per disinnescare una possibile mina. È sul costo dei tampo ni che partiti e sindacati martellano. Cgil, Cisl e Uil propon-

gono al premier: «Credito d'imgono al premier: «Credito d'in-posta per le imprese che si do-vrebbero però far carico del prezzo del tampone». Confin-dustria sbarra le porte. Ma a Landini che chiede prezzi dei test calmierati, Dra-ghi risponde: «Ci stiamo pen-sando». L'orientamento è in ef-

fetti quello di un ulteriore abbesta questo di un interiori e al bassamento del costo dei tam-poni. Non subito però: il cal-miere non deve apparire come una vittoria della piazza violen-ta di sabato scorso e neppure un cedimento alle minacce dei portuali.

IL DIPARTIMENTO DI POLIZIA

«Rischio proteste sempre più dure»

C'è il «rischio di un inaspri-mento delle proteste» contro il Green Pass. A lanciare l'allarme il capo della polizia Lamberto Giannini in una circolare invia-

ta a prefetti e questori. Scatta l'obbligo di presentare il passa-porto verde nei luoghi di lavoro. A Roma manifestazione al Circo Massimo. LANIA A PAGINA 3

Matrici «sconosciute» e storia cancellata

DAVIDE CONTI

on ne conosco la on ne conosco la matrice». Con que-ste parole il capo del governo fascista Benito Mussolini commentò, tre giorni dopo i fatti, il rapimen-to e l'omicidio del deputato socialista Giacomo Matreotti. — segue a pagina 14 –

Governo Draghi

Il neoliberismo si rafforza: torna l'austerità

ANTONELLO PATTA

l parlamento ratifica an-I parlamento ratifica an-cora una volta lo svuota-mento del proprio ruolo approvando la risoluzione di maggioranza sulla nota di accompagnamento al Def, limitandosi a chiedere al governo generici impegni.
— seeue a pagina 15 — - segue a pagina 15

Quale sinistra Nella placenta del capitale totale

PAOLO FAVILLI

sulla consapevolezza che noi tutti abbiamo del nostro presente circola da tempo una sto-riella folgorante che mi pia-cesesso citare. La storiella narra di due giovani pesci che nuotano sereni e spen-sierati.

– segue a pagina 15 -



Regeni non si può fare. Lo decide la terza Corte d'Assise: gli imputati non sono presenti, gli atti tornano al gup. Ma servirà una nuova rogatoria. I genitori: Non ci arrendiamo pagina 7

Lele Corvi



«MODELLO FCA»

Decolla la piccola Ita 8 mila esuberi a terra



Alle 6 primo volo di Ita. Comprato il marchio per 90 milioni, la discontinuità è solo nel «regolamento aziendale» (niente contratio) applicato ai 2.800 neo assunti da Altavilia: salari, ferie e permessi dimezzati. A terra 8 mila esuberi. Oggi in assemblea a Fiumicino. FRANCHI APAGIMAS

all'interno

Sicurezza Norme più severe per le aziende

Libia Migranti respinti, una sentenza storica

SARITA FRATINI

Libano Torna lo spettro della guerra civile

GIORGIO, PORCIELLO PAGINA 9

LA MANIFESTAZIONE

«Mai più fascismi» Domani a Roma



■ Dopo l'aggressione fascista al-la sede della Cgil in treno e bus ver-so la manifestazione di domani a piazza San Giovanni a Roma chia-mata da Cgil, Cisl e Uil. Atto intimi-datorio contro la Cgil a Jesi. Scio-gliere le organizzazioni neofascigliere le organizzazioni neofasciste per legge» PIERRO PAGINA 4

ARCI IN PIAZZA IL 16 OTTOBRE CON LA CGIL





- D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gipa/C/RM/23/2103









€ 1,20 ANNO CXXIX-N° 284

Fondato nel 1892

Venerdì 15 Ottobre 2021

Commenta le notizie su ilmattino, it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI", EURO 1,20

Il Salone di Torino

Buone notizie da Librolandia: abbiamo riscoperto il piacere di leggere simo Novelli a pag. 15



L'ammutinamento

Ancelotti: «Non sentii le offese di Allan a Edo De Laurentiis» Marco Giordano a pag. 17



Il sound inglese Beatles eterni versione reloaded e i nuovi Coldplay

poco ispirati



Giustizia e gossip

IL CASO MORISI E LE DUE **BESTIE**

on formulero alcuna ipotesi su motivazioni più o meno confessabili, su fi-ni secondi, su interessi palesi e macchinazioni nascoste. Fae macchinazioni nascoste. Fa-rò come se niente e nessuno abbia tratto giovamento dalla cosa. Farò come se null'altro ci fosse da sapere se non ciò che sappiamo: che Luca Mori-si è finito sotto indagine, e che le indagini sono finite, o stan-no per finire, in un nulla di fatto.

no per finire, in un nulla di fatto.

Fin qui tutto bene. Se non fosse per quello che è successo tra la prima notizia – Moristi indagato – e la seconda – la probabile archiviazione – Perché tutto, ma proprio tuto della vita privata di Morisi estato dato in pasto al pubblico, con particolari che vanno anche oltre, molto oltre, i guesti sessuali o il consumo di stupefacenti, i festini e gli appuntamenti. Particolari pruriginosi, si sarebbe detto una volta, con una parola che nes-

puntamenti. Particolari pruriginosi, si sarebbe detto una
volta, con una parola che nessuno usa più, forse perché
nessuno più sente il bisogno
di apparire anche solo imbarazzato nel riferire certi dettagli.

In breve, Luca Morisi è stafatto a pezzi. Direi meglio:
fatto a pezzi. Direi meglio:
fatto a pezzi con il preciso scopo di farlo a pezzi. Ma si dira,
e si è detto: non si tratta forse
di quel Luca Morisi che, da social media manager di Matteo Salvini, ha scatenato la Bestia, quella tempestosa macchina di propaganda che non
si è fatta alcuno scrupolo verso chicchessia, quando si trattava di perseguire determinati obiettivi politici, si trattase, che so, di Laura Boldrini,
del caso Cucchi o del presunto spacciatore da braccare al
citofono?

Continua a pag. 35

Continua a pag. 35

«Sì al tampone scontato» Reato lo sciopero no vax

▶Il ministro Orlando apre ai sindacati: decreto per lo sconto alle imprese Circolare della polizia: estremisti in azione, treni e fabbriche gli obiettivi

Il ministro del lavoro, Orlando, apre ai sindacati sulla richiesta di sconti per effettuare i tamponi: decreto per agevolare le imprese nel riento al lavoro in presenza. Situazione ordine pubblico, la Polizia avverte: sono treni e fabiliche gli obbiettivi sensibili.

Servizi alle pagg. 2, 3 e 6

Lavoratori e datori: cosa fare da oggi

Pass, ecco tutte le regole dalle verifiche alle multe

Francesco Malfetano alle pagg. 4 e 5



Al Comune di Napoli

Ouei mille controllori per 5mila controllati

I progetti per il Sud Costi elevati Salerno-Reggio non sarà tutta

ad alta velocità Nando Santonastaso

o studio di fattibilità dei L o studio di fattibilità dei primi due lotti, Battipaglia-Praia e Praia-Tarsia, e del raddoppio della galleria Santomarco tra Paola e Cosenza, in Calabria, è pronto. Curato da Italferr, sarà disponibile a metà novembre dei il primo passo concreto per l'Alta Velocità al Sud, da Salerno a Reggio e Potenza. Ma i costi sono elevati e non sarà tutta ad alta velocità. A pag. 9

Cancellato l'ultimo volo da Milano, lasciati 2,5 milioni di debiti



Gianni Molinari a pag. 35

«Caduta di spalle» i nuovi dubbi sul suicidio di Dora

►I rilievi della scientifica sulla morte della ragazza Il fidanzato Antonio non ha partecipato ai funerali

Pasquale Sorrentino

È stato il giorno del dolore ieri a Montesano sulla Marcellana (Salerno), per l'ad-dio a Dora Lagreca. E spunta un'indiscrezione sulla dinamiun'indiscrezione sulla dinami-ca del tragico volo: la ragazza, infatti, è caduta di spalle. La ri-costruzione, anche in base al-le persone ascoltate in questi primi giorni, sembra far pro-pendere verso la caduta di schiena della giovane che, se confermata, con maggiore dif-ficoltà potrebbe essere compa-tibile con un gesto volontario. Apag. 13

A pag. 13

Per vizi di notifica Caso Regeni, lo stop

cancellato il processo agli 007 egiziani

Il processo agli 007 egiziani accusati della morte di Giulio Regeni è stato sospeso: resti-uti gil atti al gup. L'ha stabilito la Corte d'assise di Roma: non c'è prova che gli imputati, assenti, siano a conoscenza del processo a loro carico.

Alleoria non il

Allegri a pag. 11

Napoli, padre e figlio albergatori anti-racket

«La nostra vita sotto scorta ma a testa alta contro i boss»

anno cambiato vita, ma non era più possi-bile accettare ricatti, convi-vere con ogni genere di so-pruso e - in modo più diret-to - lavorare e fare sacrifici per assicurare una tangente al sistema camorristico di Napoli. La storia di pa-dre e figli, imprenditori al-berghieri nel centro di Na-poli. Hanno denunciato gli estorsori, ma ora vivono fuori Napoli e sotto scorta. In Cronaca

La mobilitazione

«Pusher ucciso a 19 anni aiutiamo il figlio a costruirsi un futuro»

Il padre, Luigi Giuseppe Fiorillo, 19 anni, è stato ucciso a Napoli in megolamento di conti nell'ambito del mondo dello spaccio. Ora magistrati e camere penali chiedono di salvare il figlioletto di un anno da un futuro difficile e segnato. Del Gaudio in Cronaca



IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 15/10/21 ---Time: 15/10/21 00:04



-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 15/10/21-N



«Pass con i tamponi scontati»

▶Orlando d'accordo con la richiesta dei sindacati: possibile decreto per sgravi alle imprese Da oggi l'obbligo per i lavoratori, la polizia: rischio scontri. Trieste, il prefetto diffida i portuali

Opposti estremismi La forza del dialogo e le "verità" imposte

Luca Diotallevi

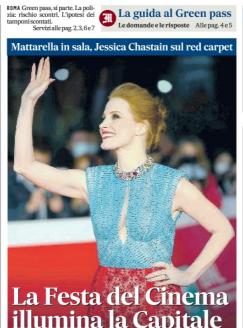
opo alcuni lustri è torna-to a spirare il vento perfi-do della "strategia della tensione". Un estremi-smo fa esattamente ciò che serve all'estremismo oppo-sto. Non bastasse, in queste condizioni, qualcuno può va-gheggiare la sospensione di una estione trasparente e una gestione trasparente e responsabile dei pubblici po-

responsabile dei pubblici poteri.

Questo è esattamente ciò
di cui non abbiamo bisogno.
Oggi al Paese servirebbe slegare le vivacità, il confronto
e la competizione per far
fruttare a pieno quel carburante per la ripresa che sono
il Pinre uma voglia di rialzarsi per fortuna discretamente
diffusa. Invece, ad una peste
contro cui abbiamo trovato il
vaccino, rischia di sostituirsi
una peste peggiore per la
quale è ben più difficile e costoso approntare una cura
adeguata. Prima che sia troppo tardi occorre individuare
con lucidità e coraggio le sogile da presidiare con tutte le
forze e ritrovare in fretta la
coscienza di farlo senza titubanza.

Continue a nee 22

Continua a pag. 22



Il giudice: restano in carcere

«Castellino e Fiore possono colpire ancora»

Giuseppe Scarpa

sono colpire ra». Restano in carcere i leader di Fn. Castellino e Fiore interrogati: «Blitz alla Cgil, ci fu una trattativa con gli agenti». A pag. 7

per una volta le donne non solo non vengono discriminate, ma occupano la scena pubblica a tutto campo, senza intenti ri-vendicativi ma come semplice testimonianza dello stato dell'arte. Finalmente una buona notizia. Onore al Ministero degli Esteri che ne è stato il protagonista. Alla Farnesina non C'è bisogno di invocare la parità di genere.

Continua a pag. 22

Farnesina in campo La difesa al femminile della lingua

italiana

Marina Valensise

Prima casa, c'è il bonus anche per box e cantine

▶Il sostegno per gli under 36: nessuna imposta per gli acquisti immobiliari entro giugno 2022

empre più aiuti per i giovani che vogliono comprare casa, tra sconti fiscali e mutui facili. Così in uovo bonus prima casa per gli under 38 voluto dal governo si estende anche alle pertinenze dell'immobile agevolato, come il box e la cantina per esempio. Le imposte di registro, ipotecaria e catastale sono azzerate anche per gli atti stro, ipotecaria e catastaic so-no azzerate anche per gli atti soggetti a Iva. A settembre più della metà delle richieste di mutui arrivate dai giovani. A pag. 19



Prima udienza beffa

Processo Regeni, si riparte da zero «Notifiche nulle»



salta il pro contro gli 007 egiziani accusati dell'omicidio. Allegri a pag. 15

ANSIA LIEVE F SONNO DISTURBATO?





Puoi provare

FAVORITA



L'oroscopo all'interno

ro + Corriere dello Sport-Stadio € 1.40 *6 1,20 in Umbria, 61,40 nelle altre regiani. Tandem con altri quatidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia 6 1,20, la nel Mollse, Il Messaggero + Primo Piano Molise 61,50: nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio 61,50: 'La felicità è una piccola cosa' + 68,90 (solo Romai

-TRX IL:14/10/21 22:48-NOTE



1.141.000 Lettori (Audipress 2021/II)

Anno 136 - Numero 245

Quotidiano Nazionale -

QN Anno 22 - Numero 284

il Resto del Carlino

Nazionale

VENERDÌ 15 ottobre 2021

Macerata, arrestati quattro ragazzi

FONDATO NEL 1885 www.ilrestodelcarlino.it



Rapito e torturato: blitz dei carabinieri libera un turista inglese

Pagnanelli a pagina 20



Il colonnello Nicola Candido

La donna sbranata, i proprietari «Hanno ucciso Daremo all'Asi i nostri cani»

Annese a pagina 21



È arrivato il giorno del Green caos

Al via l'obbligo della carta verde per lavorare, ma si teme la paralisi del Paese. Manifestazioni in tutta Italia, polizia in allarme Non hanno il pass 80mila camionisti e moltissimi portuali, a rischio anche i mezzi pubblici. Boom di certificati di malattia

da p. 3 a p. 7

Chi rispetta le regole e chi no

Quella parola sbagliata: pacificazione

Michele Brambilla

er scongiurare il caos provocato dalla rivolta dei lavoratori No Green pass, da più parti si invoca una "pacificazione" nazionale. E il solo fatto che si usi questo termine, "pacificazione", la dice lunga su quanto abbiamo smarrito il senso, il significato delle parole che pronunciamo. L'esigenza di una pacificazione nazionale si pone infatti dopo guerre civili, o comunque dopo forti contrapposizioni ideologiche ma direi anche ideali: e sono processi comunque lenti e difficili. Qualche esempio. Alla fine della guerra civile spagnola, Francisco Franco fece costruire un enorme monumento poco fuori Madrid, la Valle de los Caidos, per onorare la memoria di tutti i caduti, nazionalisti e repubblicani.

Continua a pagina 2



DALLE CITTÀ

Bologna, il caso in una materna

Maltrattamenti ai bambini, maestra condannata

Bianchi in Cronaca

Bologna, il processo

Rimini Yacht. pena confermata per Giulio Lolli

Catapano in Cronaca

Calcio, il Bologna sorride

Arnautovic: «Sto bene, pronto per l'Udinese»

Vitali nel OS



L'elenco dei lavori gravosi per l'uscita anticipata

Dai fabbri alle estetiste In pensione a 63 anni

Marin a pagina 11



Francesco: è omicidio, rifiutatevi di vendere la pillola

Il Papa striglia i farmacisti «Non aiutate ad abortire»

Panettiere e Scaraffia a pagina 13





II Secolo XIX



IL SECOLO XIX



OUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00C con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50C in tutte le altre zone - Anno CXXXV - NUMERO 245, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI& C.S. P.A.: Per la pubblicità su II. SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

PARLA IL DS DELLA SAMPDORIA
Faggiano: «Troppi gol presi male
Ora lavoriamo in ottica mercato»



ILTORNEO MONDIALE FEMMINILE E SENIOR Gli atleti con il pallino delle bocce Tutti i campioni in gara ad Alassio REBAGLIATI/PAGINA 45



DA OGGI IN VIGORE L'OBBLIGO DEL GREEN PASS SUL LAVORO. GIALLO SUGLI OCCUPATI LIGURI SENZA PERMESSO. AIFA RICONOSCE SPUTNIK E SINOVAC

«Tamponi gratis a chi si vaccina»

Ordinanza di Toti: test garantiti in Liguria per chi ha ricevuto la prima dose e attende il certificato Linea dura di Draghi: niente rinvii né esami a spese dello Stato per tutti. Cresce il timore di scioperi

«Chi si vaccina avrà i tamponi gratis nei 15 giorni di attesa del Green pass», annuncia il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, in accordo con i sindacati, presentando un'ordinanza ad hoc. Da oggi il certificato verde nei luoghi di lavoro è obbligatorio e il premier Draghi ha ribadito che non saranno concessi rinvii né esami a carico dello Stato. In Liguria i lavoratori senza pass sono 140 mila per i sindacati, 50 mila per Alisa. Oggi sono possibili scioperi e mobilitazioni improvvise.

MA NEI TAMPONI NON C'ERA LL MICROCHIP?

ROLLI

IL REPORTAGE DA GENOVA

Alberto Quarati

I tormenti dei camalli: sapremo solo all'alba quanti resteranno fuori

I portuali genovesi sono seduti sull'orlo del vulcano. «Cosa succederà domani? Chi può dirlo. Qui ognuno ha la sua idea. Lo scopriremo all'alba». Cè chi vuole scioperare e chi sarà al lavoro. L'ARTICOLO/PAGINA2



MAUROBARBERIS

TRIESTE IN TRINCEA NELLA GUERRA DEGLI EQUIVOCI

Iniora avevamo avuto varie categorie di no Green pass. A questa variopinta tribù, renitente all'obbligo ora in vigore, si sono aggiunti i portuali triestini, no Green pass "sociali". L'ARRIGGLO PARINAL

Sgarbi: ecco il Paganini dionisiaco donato a Genova dai Pallavicino

 $Il\,monumento\,in\,bronzo\,realizzato\,da\,Livio\,Scarpella$

ALITALIA AL COLOMBO

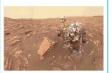


Abbracci e lacrime dopo l'ultimo volo in arrivo da Roma

Francesca Forleo

Baci, abbracci e lacrime, sulle note di Volare nella versione (originale) di Domenico Modugno pocopiti giovane (1958) della compagnia di bandiera Alitalia, nata nel 1947 e chiusa, definitivamente, ieri. L'equipaggio del volo AZ1395, l'ultimo proveniente da Roma atterrato ieri, alle 14.40, all'aeroporto Colombo, si è salutato così quando l'aereo è rimastovuoto.

ALL'UNIVERSITÀ



Missione genovese cerca la vita su Marte nei fossili delle tane

C'è una ricerca particolare, guidata dall'Università di Genova, a caccia di tracce di vita su Marte. Non a partire dai fossili di animali o microrganismi, rari e difficile da trovare a miliardi di chilometri dalla Terra, ma daleloro tane. O, meglio, dai fossili di tane: gli icnofossili. Quei fossili frutto del passaggio anche di organismi piccolissimi ma capaci di lasciare tracce ma corsocopiche. Landou.0/PAGIMALI

DANNI ALLA CITTÀ E ALLA REGIONE, OGGI IL VIA DEL GOVERNO. PARTE IL PROCESSO

Autostrade darà a Genova 1,5 miliardi per il Morandi

Nel giorno in cui si apre il maxi processo per il crollo di Ponte Morandi, si potrebbe chiudere la partita del maxi risarcimento per la città di Genova e la Regione Liguria. Uno schema di accordo tra il ministro della Mobilità Enrico Giovannini, il presidente della Regione Giovanni Toti, il sindaco Marco Bucci, il presidente

del l'Autorità portuale Paolo Signorinie il numero uno di Autostrade, Roberto Tomasi, c'è già. La portata dell'accordo è notevole: Autostrade si impegnerebbe a versare, tra opere da costruire e risarcimenti, 1 miliardo e 450 milioni. Tra le opere tienute un risarcimento per Genova, c'è il tunnel sotto il porto. ROSSI/PAGINAS



BUONGIORNO

Siccome sono fedele alle vecchie prassi primorepubblicane – se un tizio si sdraia sui binari si chiama l'ambulanza, se due tizi si sdraiano sui binari si chiama la questura, se cento tizi si sdraiano sui binari si chiama il sindaco – ieri mi sono buttato sui social con la migliore disposizione d'asnimo. Ho molt amici no vaxe molti amici no green pase, qualche loro obiezione non è sciocca: subordinare a un certificato vaccinale il diritto al lavoro è senz'altro una mi sura dal sapore cileno, e mi rispondo che lo è se non si tiene conto dello stato d'emergenza. Ma colgo sia l'insufficienza della mia risposta sia la mancanza di un'alternativa: il covid ha smontato le regole con cui misuravamo il mondo. Dunque mi sono buttato sui social per scovare qualche altra ragione nei ribelli, e non ne ho trovate tante

Rimane l'ambulanza

altre, finché non sono arrivato a un video del (ex) generale Antonio Pappalardo. È un po' giù di voce, e ne spiega le
cause. Qualche sera fa è andato al ristorante e gli hanno
chiesto il green pass. Io me ne frego del green pass, ha risposto marziale. Ma quindi lei non è vaccinato, ha nisposto ancora più marziale. Allora ci spiace, lei deve mangiare fuori. Li si è compiuto un piccolo 8 settembre: Pappalardo ha
gettato le armi e accettato di sedere all'aperto. Ha cenato
col cappotto ma niente, s'è buscato un raffreddore. Così
ha dato ordine ai suoi avvocati (ordine eh, non mandato)
didenunciare Speranza e Draghi per procurata costipazione. Tengo duro e suggerisco a Pappalardo di trovarne altri
novantanove, senno non ci resta che l'ambulanza. —





Via XX Settembre 10/R
(angolo Via Granello)
Tel: 010 583102
www.comprorogenova IT



 \mathbb{C} 2,50* in Italia — Venerdì 15 Ottobre 2021 — Anno 157°, Numero 283 — ilsole
24ore.com



Il Sole

Fondato nel 1865 Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Superbonus 110% Possibile annullare

l'asseverazione con errori spedita all'Enea



Agevolazioni

Mutui a under 36, come applicare l'Isee per verificare se spetta lo sconto



Taglio al cuneo, pronti 9 miliardi

FTSE MIB 26277,57 +1,23% | SPREAD BUND 10Y 102,68 -0,22 | €/\$ 1,1602 +0,35% | BRENT DTD 83,74 -0,13%

Verso la manovra

Settimana prossima decisiva Pensioni e ammortizzatori restano i punti critici

Bonomi: fondamentale un intervento deciso, più soldi in tasca agli italiani

Fino a 18 rate

non si decade

dalle dilazioni

OGGI IL DECRETO FISCALE AL CONSIGLIO DEI MINISTRI

Arriverà solo lunedi in consiglio dei ministri il Documento programmatico di bilancio (Dpb), con i numeri chiave della manovra peri I prossimo nano: una manovra che viaggla intorno al 24,-25 miliardi.

Punti cardina della lucardi il lucardi i

no al 24-25 miliardi.
Punti cardine della legged ib ilancio dovrebbero essere il taglio al cuneo fiscale contributi voe la (costosa) riforma degli ammortizzatori
sociali. Anche se sono molte le voci
che hanno ancora bisogno di un affinamento politico, a partire da pensioni e reddito di cittadinaraza. Al taglio del cuneo fiscale potrebbero es-

me. Per noi è fondamentale un inter-vento deciso sul cune ofiscale», diceil presidente di Confindustria Carlo Bo-nomi, che aggiunge: «Dobblam omet-tere più soldi in tasca agli Italiani per stimolare la domanda interna che è ancora carente e abbassare il costo per le imprese. Questo ci consentirebbe di essere più competitivi sui mercati in-ternazionalie.

Sicurezza lavoro,

e ispezioni

Mobili, Parente, Pogliotti, Santilli e Tucci $-a\,pag\,\beta$

rafforzate sanzioni

PACCHETTO TURISMO DA 1.7 MILIARDI



Green pass alla prova proteste Il Governo: niente proroga

Rifinanziati

cassa Covid

ed ecobonus auto

Il D-day

Oggi primo giorno di applicazione delle regole per accedere al luoghi di lavoro pubblici e privati con il Green pass. Previste manifestazioninelle principali città da parte del nogreen pass. Attenzione particolare al porto di Trieste. Il Governo leri ha fattosa-pereche non sarà concessa proroga all'entrate in vigore dele procedure. Confronto politico serrato sulla possibilità di sconti per i tamponi. Servitai alle pagine 6 e 7

OGGI CON IL SOLE



Le regole base del green pass

Spunta l'ipotesi sconto tamponi

IN AZIENDA

Così i controlli prima del lavoro

Giampiero Falasca —a pag. e

Gli hotel rifanno il look con il superbonus all'80%

Mobili e Parente —a pag. 5

IL TRIBUTO OGGI AI LINCEI



LA CULTURA **DELLA NORMALE** ALLA BASE DELL'AGIRE

OUELLEGAME PROFONDO CON L'ACCADEMIA **DEI LINCEI**

di Alberto Quadrio Curzio

BREVETTI & MARCHI D'IMPRESA

PopSondrio, Bce dà l'ok alla Spa ma il cda resta

Credito

Francoforte pronta a dare via libera al nuovo statuto Ricambio graduale ai vertici

Una modifica importante da un punto di vista societario, senza però cambi drastici nella gover-nance della banca. Banca Popola-

re di Sondrio si avvia verso la tra-sformazione in società per azioni. Ma anche una volta che la trasfor-mazione sarà avvenuta. Il suo Consiglio di amministrazione ri-marrà in carica anche per gli anni successivi, e il suo rinnovo sarà solo graduale. La proposta della banca è in vid ai dutorizzazione da parte della Bce, la Banca cen-trale curopea. Il Vai libera di Fran-coforte è atteso nel corso delle prossime tre settimane. Luca Davi — a page 25

ITALIA E GERMANIA INSIEME PER GESTIRE LE CRISI BANCARIE

di Antonio Patuelli e Giovanni Sabatini

della Repubblica Sergio Mattarella e il Presidente della Repubblica Federale Tedesca. —Continua a pagina 2

PANORAMA

Il super dollaro perde colpi solo sui big dell'energia

Indici & Numeri → p. 45-49

Il 2021 sta passando in rassegna come l'arno del super dollaro. L'andamento del dollar index evidenzia la rivaltutazione del biglietto verde su scala globale (+5%). Da notare tuttavia come la divisa Usa si sia rafforzata su con, sterfina e yen, ma che al tempo stesso si sia indebolità rispetto alle monete del grandi esportatori di materie prime energetiche (Norvegia, Russia, Canada). —a pagina 8

RICERCA EXCELSIOR Aottobre

505mila posti, manca il 36% dei profili

Pogliotti e Tucci —a pag. 17

Aumenta la spesa sociale Il 37% va alle pensioni

La Finanziaria spagnola prevede di aumentare la spesa sociale del 3,6%, fino al record di 248 miliardi di euro. Almeno il 37% sarà assorbito dalle pensioni. —a pagina 13 La Finanziaria spagno

Alitalia, Ita si aggiudica il marchio per 90 milioni

Chiusa la procedura di gara, il marchio Alitalia e quello www.Alitalia.com vanno a Ita per 90 millioni. Oggi è il giorno del debutto per la compagnia che sostituisce Alitalia. —a pagina 29

Fondo perduto, al via le istanze per il contributo

Al via da ieri le domande per i

Moda 24



Economia circolare Zalando e la sfida anti sprechi: il bello del riparare

Giulia Crivelli —a pag. 23









QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Venerdì **15 ottobre** 2021 Anno LXXVII - Numero 284 - € 1,20 Santa Teresa di Gesù, vergine Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,1el 03/675,881 - Spedizione in abboramento postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.48) art. Toomna 1, DOS ROMA - Abbinamenti a Latina e prov. II Tempo + Colonia (150-a Frisione e prov. II Tempo + Colonia

DIRETTORE FRANCO BECHIS

www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

Green pass day L'Italia rischia di andare in tilt

Primo giorno di obbligo al lavoro Manifestazioni in tutto il Paese Si fermano i porti e i camionisti

Carta e Frasca alle pagine 2 e 3



LO SCONTRO DI ROMA

La scelta è fra popolo e Palazzo

Michetti ancora una volta mette ko in tv l'avversario abituato ad aggirarsi nelle stanze del potere

Con la compagnia prezzi più alti e meno tratte. Addio Sardegna Decolla Ita, ma pochi voli e a ottobre solo in Europa



Bechis e Mineo a pagina 5

DI PIETRO DE LEO

ell'anteprima le telecamere riprendono brevi convenevoli tra Enrico Michetti, candidato sindaco a Roma per il centrodestra e Roberto Gualtieri, sostenuto dal centrosinistra. Indugiano prima di entrare nello studio televisivo, ognuno cedendo il passo all'altro. È poi c'è il pronti via. Ed è il faccia a faccia su Skytg24, in vista del turno elettorale di lunedì. A condurre, Fabio Vitale. È siccome, a volte, il senso sta nella chiusura, è negli appelli finali al voto che si colgono le differenze. (...)

Segue a pagina 6

I segreti dell'ex ministro dal doppio volto Ma nella vita di Roberto Gualtieri c'è stato un anno da Che Guevara

Bincher a pagina 7

Decreto fiscale Altri 200 milioni per il Reddito

In arrivo il rifinanziamento dell'ecobonus e un anno in più di Cig per Alitalia

Solimene a pagina 12

L'inchiesta Giallo sul rapporto Di Donna-Conte

Nelle intercettazioni un imprenditore dice «che è il suo referente»

Di Corrado a pagina 9





Scuderie del Quirinale La bellezza dell'Inferno

Apre la mostra dedicata ai dannati di Dante

In occasione del settimo centenario della morte del sommo Poeta le Scuderie del Quirinale aprono da oggi al pubblico «Inferno», una grande mostra con circa 230 opere, molte delle quali straordinarie, ideata e curata da uno dei maggiori storici dell'arte del nostro

tempo, Jean Clair affiancato da Laura Bossi. È una rassegna che presenta un paradosso curioso: nonostante affronti il tema del male, del peccato, del dolore, si nutre di così tanta bellezza attraverso le opere da non far provare ai visitatori un senso di orrore.

Simongini a pagina 25



Venerdî 15 Ottobre 2021 Nuova serie - Anno 31 - Numero 243 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano





nell'Ue solo 9 capi di governo su 27 e non comanda più



Dopo l'uscita di scena di Merkel e Kurz, il Ppe conserva





La riscossione prende tempo

La decadenza dai piani di rateazione delle cartelle arriva dopo 18 rate non pagate, invece di 10. Proroga per la rottamazione e il saldo e stralcio a fine novembre 2021

a pag. 39

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Green pass-I dpcm con le regole per le aziende private e la p.a.

Crisi d'impresa - Il decreto legge approvato dal Senato

Fisco - La circolare delle Entrate sul nuovo bonus prima casa per gli under 36

Dalle notifiche a 150 giorni alla riam-nissione in termini per i decaduti dai aini di rateazione delle cartelle, deca-enze che arriva dopo 18 rate e non più 0. Trorga per rottamazione e saldo e ralcio a fine novembre. Il consigiio ei ministri oggi valuterà le misure che compagnano la legge di bilancio con n decreto fiscale. Insieme al pacchet-rissossione arrivano anche, in un al-

Bartelli a pag. 25

ELEZIONE

Scatta la gara per il Quirinale, partiti in fibrillazione

Orsina (Luiss): il Paese è scontento e in crisi L'enfasi sul pericolo fascista è una strategia



DIRITTO & ROVESCIO



Anno 163 - Numero 284



QN Anno 22 - Numero 284

LA NAZIONE

Nazionale

VENERDÌ 15 ottobre 2021

Estradato l'aggressore del giovane di Firenze

FONDATO NEL 1859 www.lanazione.it



É in carcere in Italia dopo quattro anni l'assassino di Ciatti

Brogioni nel Fascicolo Regionale



Lucca, l'ipotesi del vento forte Schianto al suolo Gravi due parà della Folgore

Scarcella nel Fascicolo Regionale



È arrivato il giorno del Green caos

Al via l'obbligo della carta verde per lavorare, ma si teme la paralisi del Paese. Manifestazioni in tutta Italia, polizia in allarme Non hanno il pass 80mila camionisti e moltissimi portuali, a rischio anche i mezzi pubblici. Boom di certificati di malattia

Servizi da p. 3 a p. 7

Chi rispetta le regole e chi no

Quella parola sbagliata: pacificazione

Michele Brambilla

er scongiurare il caos P provocato dalla rivolta dei lavoratori No Green pass, da più parti si invoca una "pacificazione" nazionale. E il solo fatto che si usi questo termine, "pacificazione", la dice lunga su quanto abbiamo smarrito il senso, il significato delle parole che pronunciamo. L'esigenza di una pacificazione nazionale si pone infatti dopo guerre civili, o comunque dopo forti contrapposizioni ideologiche ma direi anche ideali: e sono processi comunque lenti e difficili. Qualche esempio. Alla fine della querra civile spagnola, Francisco Franco fece

costruire un enorme monumento poco fuori Madrid, la Valle de los Caidos, per onorare la memoria di tutti i caduti, nazionalisti e repubblicani.

Continua a pagina 2



DALLE CITTA'

Indecisi in massa all'hub: in 24 ore tremila vaccini

Ciardi in Cronaca

Firenze

Emergenza sfratti 15mila famiglie col fiato sospeso

Servizi in Cronaca

Firenze, il riciclo del quotidiano

La sfida verde de La Nazione con l'aiuto dei nostri lettori

Mugnaini a pagina 27 e in Cronaca



Dai fabbri alle estetiste In pensione a 63 anni

Marin a pagina 11



Francesco: è omicidio, rifiutatevi di vendere la pillola

Il Papa striglia i farmacisti «Non aiutate ad abortire»

Panettiere e Scaraffia a pagina 13





La Repubblica



la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari Venerdì 15 ottobre 2021

ilvenerdì

Direttore Maurizio Molinari

Oggi con il Venerdì

In Italia € 2,00

La corte: manca la notifica agli imputati. La famiglia: premiata la prepotenza egiziana

Regeni, decisione choc: azzerato il processo

L'analisi

Il rispetto dei diritti salva chi li ha violati

Carlo Bonini

N ella decisione con cui, ieri sera la terza sezione della Corte di Assise di Roma ha cancellato il processo Regeni ci sono la tragedia il cortocircuito di un'idea de diritto e della sua applicazione.



▲ La famiglia I genitori e la sorella di Giulio Regeni: Claudio, Paola e Irene ieri

La prima udienza è stata l'ulti-ma. Dopo sette ore di camera di consiglio la terza corte d'assise di Roma ha annullato il proces-so a carico dei quattro 007 egi-ziani accusati dell'omicidio di Giulio Regeni. Per i giudici è ne-cessario che agli imputati ven-ga notificato il rinvio a giudizio. Ma le autorità del Cairo non hanno mai riconosciuto l'inda-gine italiana, rendendo impossi-bili le notifiche. La famiglia Regeni ha lasciato l'aula, amareg ata: «Premiata la prepotenza egiziana».

di Giuliano Foschini

Mappamondi

Battaglia a Beirut torna l'incubo della guerra civile



Non cali il silenzio sulle donne dell'Afghanistan

di Linda L. Sabbadini

S ono passati due mesi dalla presa di Kabul da parte dei talebani. Era il 15 agosto. È passato un mese e mezzo dalla ritirata degli americani e degli altri Paesi occidentali.

a pagina 34

No Pass, il giorno della verità

Da oggi scatta l'obbligo del lasciapassare sanitario per entrare nei luoghi di lavoro. Annunciati sit-in e scioperi Il Viminale teme la "possibile contrapposizione di gruppi estremisti". Il governo: le regole non cambiano

Assalto ai tamponi e picco di vaccini: corsa last minute al certificato

Il commento

Opporsi al ricatto di una minoranza

di Francesco Bei

N el giorno in cui milioni di lavoratori, pubblici e privati, sono obbligati a mostrare il Green Pass, è scattato lo stato d'allerta in tutte le città italiane per l'ordine

Scatta oggi in tutta Italia l'obbligo di Green Pass per accedere ai luoghi di lavoro. Con l'Aifa che apre all'idea di reciprocità per i vaccinati con Sputnik - come ad esempio gli autotrasportatori stranieri - cresce il numero dei Green Pass scaricati e le farmacie sono sotto assedio per i tamponi. Tra gli scioperi annunciati a partire dal porto di Trieste, il Vi minale non nasconde i timor per l'ordine pubblico, ma il go-verno tira dritto, scommettendo ancora un volta sulle vaccinazio-

di Ciriaco, Di Cori, Ossino, Tito Tonacci e Ziniti da pagina 2 a pagina 8

ni in aumento.

SCASSO E BLOCCO, ERGO SUM.



Interviste

Riccardo Illy: a Trieste il blocco cancella la ripresa

> di Giampaolo Visetti a pagina 4

Michael Roth: squadristi guidati da fake news russe

di Tonia Mastrobuoni

Cultura

Vi raccontiamo nostro padre Eugenio Scalfari

di Silvia Fumarola

er un padre ormai vecchio, non anziano ma vecchio, avere le figlie che gli raccontano la vita fatta insieme è una cosa eccellente. Detto questo, la mia vita è molto complicata».

• alle pagine 38 e 39

Domani Robinson Il testamento di Hillman



con Natalia Ginzburg € 11,90

L'economia Stretta sulla sicurezza al lavoro Cinque mesi in più per le cartelle fiscali



QUELLA VIOLENZA DEL TAPIRO AD AMBRA

Chissà se Ambra quando si è trovata davanti le telecamere e il microfono, il tapiro e il portatore di tapiro, il grande circo della sguaiatezza, hascientemente deciso che la cosa giusta era rimanere immobile. – P.32



LA STAM

VENERDÌ 15 OTTOBRE 2021



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1.50 € II ANNO 155 II N.284 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB -TO II www.lastampa.it

L'INTERVISTA

La profezia di Prodi "Salvini e Meloni sono inadeguati Draghi non cadrà"

NICCOLÒ CARRATELLI - P. 8

Lessico famigliare

Oggi in edicola il 3° VOLUME



LA FARSA DOLOROSA **DEL NEOFASCISMO**

MASSIMO CACCIARI Si fa sempre più ar-duo richiamare la

Muo richiamare la mentesu alcune "verità di fatto" (le "verità di ragione" sono affared imatematici e fisici matematici, cosa assai più complicata). Tra queste vi è quella che un pericolo "fascista", in un senso anche vaghissimamente prossimo a quello che il termine dovrebbe seriamente assumere, è altrettanto revisatione. a quello che il termine dovrebbe seriamente assumere, è altret-tanto realistico dell'entrata di un'astronave in un buco nero. Le condizioni storiche, sociali, cul-turali di quel caratteristico fenoturali di quel caratteristico feno-meno totalitario (non esiste il to-talitarismo, come in genere non esiste alcun "smo" in nessuo campo) non hanno alcun remo-to riscontro nella realtà attuale di nessun Paese. Per citare una sola, stranota, di queste condi-zioni: il fascismo nel momento della sua affermazione di massa trovò l'appoggio, diretto o indi-retto, di settori decisivi dell'indu-stria, della finanza e di apparati dello Stato ad altissimo livello.

CERTIFICATO OBBLIGATORIO, OGGI LE NUOVE REGOLE. IL PREMIER VA AVANTI CON LA LINEA DURA

"Il governo non cede mai tamponi gratuiti"

Parla Franceschini. Italia blindata. Allerta a Trieste. Il prefetto: "Sciopero illegale"

ALBERTO ABBURRÀ INVIATO A TRIESTE

A Trieste il fronte del porto spa-Venta l'Italia: «Il blocco è già A Venta l'Itana: «Il blocco e gia cominciato». La minaccia degli oltranzisti: «Via il Green Pass o fermiamo tutto». Il prefetto: "Chi manifesta commette un reato". Il ministro Franceschini a La Stampa: «Il governo non cede, mai i tamponi gratuiti». - PP. 2-12

SENZA PASS, SARÀ LIBERO SOLO IL VIRUS

ANTONELLA VIOLA

Quando il primo vaccino della storia, quello contro il vaiolo, venne utilizzato per configgere un patogeno che causava la mor-te del 30-40% dei contagiati, ci furono molti movimenti di protesta,

contrari alla vaccinazione di mas sa. Tra chi temeva di diventare un bovino e chi difendeva il diritto della Natura o di Dio di decidere della vita degli uomini, senza interferenze da parte della scienza. - P. 27

IL CASO

Vergogna Regeni Si ferma il processo Rabbia dei genitori "Così vince Al Sisi"

GRAZIA LONGO MONICA PEROSINO-PP. 18-17



II REPORTAGE

Scontro sciiti-cristiani guerra civile a Beirut

FRANCESCA MANNOCCHI



ella guerra civile
Hussein el Achi,
33 anni, ricorda le storie che gli raccontavanoi suoi genitori. La fuga dalla città verso i monti, i rifuga dalla città verso i monti, i rifugi per mettersi al riparo dalle
bombe e dalle milizie. E la notte in cui si sono conosciuti, lui scii-ta, lei sunnita, entrambi in fuga in un villaggio nel sud del Liba-no, nascosti in una cantina, a dividere un po' di pane e un pezzo di formaggio. - P. 23



CASA CHIMAMANDA

Ngozi Adichie e la forza dei sogni "Ci fanno guardare in faccia la realtà"

EMANUELA MINUCCI - P. 29



CASA LITTIZZETTO

Vanessa, Jordan e mamma Lucianina "Così l'abbiamo fatta diventare matta"

DANIELA LANNI - P.31



CONTINUA A PAGINA 27

BUONGIORNO

Siccome sono fedele alle vecchie prassi primorepubblica-ne—se un tizio si sdraia sui binari si chiama l'ambulanza, se due tizi si sdraiano sui binari si chiama la questura, se cento tizi si sdraiano sui binari si chiama il sindaco—ieri mi sono buttato sui social con la migliore disposizione d'animo. Ho molti amici No vax e molti amici no Green Pass, e qualche loro obtaziona pana è scioca: subordinara au ne estificato loro obiezione non è sciocca: subordinare a un certificato ioro obezione non e scocca: suorottimare a in cerinicato vaccinale il diritto al lavoro è senz'altro una misura dal sapore cileno, e mi rispondo che lo è se non si tiene conto dello stato d'emergenza. Ma colgo sia l'insufficienza della mia risposta sia la mancanza di un'alternativa: il Covid ha smontato le regole con cui misuravamo il mondo. Dunque mi sono buttato sui social per scovare qualche altra ragio-ne nei ribelli, e non ne ho trovate tante altre, finché non so-

Rimane l'ambulanza

no arrivato a un video del (ex) generale Antonio Pappalardo. È un po' giù di voce, e ne spiega le cause. Qualche sera
fa è andato al ristorante e gli hanno chiesto il Green Pass. Io
me ne frego del Green Pass, ha risposto marziale. Ma quindi lei non è vaccinato, hanno insistito i camerieri. Io me ne
frego del vaccino, ha risposto ancora più marziale. Allora ci
spiace, lei deve mangiare fuori. Li sì e compiuto un piccolo
8 settembre: Pappalardo ha gettato le armi e accettato disedere all'aperro. Ha cenato col cappotto ma niente, s'è buscato un raffreddore. Così ha dato ordine ai suoi avvocati
(ordine eh, non mandato) di denunciare Speranza e Draghi per procurata costipazione. Tengo duro e suggerisco a
Pappalardo di trovarne altri novantanove, sennò non ci resta che l'ambulanza.









Il gruppo Otb di Renzo Rosso entra in Aura, la blockchain del luxury

Lavorerà con Lvmh Richemont e Prada sugli standard di tracciabilità. Lorenzo Bertelli a capo del progetto Palazzi e Roncato in MF Fashion







COL GREEN PASS OBBLIGATORIO È ALLARME PER LA SERRATA

rischio di una Suez italiana

Il caso **Trieste** agita gli operatori economici: con il **blocco** costi aggiuntivi sulle merci La protesta contro il **governo** espone le aziende a rischi imprevisti e **frena** la ripresa **Draghi** non molla sul tampone **gratuito**. Esecutivo in allerta per evitare nuovi **scontri**

I DATI AMERICANI RILANCIANO LE BORSE, PUTIN FA UN ASSIST A SORPRESA AL BITCOIN



BANCHE SENZA PACE Mps, un tesoretto per le cause legali Bcc, il Senato vuole un'altra riforma

IL BIG DEL CAFFÈ Grandi fondi in corsa per rilevare il 30% di Segafredo

PROPOSTA ALLA SERIE A L'Arabia Saudita offre 200 milioni per la nuova Supercoppa





Investimenti 4.0



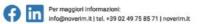


tendo oggi in beni e macchinari per la transizione 4.0 è possibile otte Imprese più lungimiranti curare ogni aspetto, dalla descrizione del pr ussi di cassa in seguito all'investimento fatto.

Coniuga innovazione, benefici fiscali e finanziari!

Noverim supporta lo sviluppo della Tua Impresa con "INNOVATION BOX" un servizio unico per valorizzare al massimo e proteggere il Tuo investimento 4.0.





NUMERO VERDE 800 08 55 71





Agi

Primo Piano

La mappa e i numeri dei porti italiani

Secondo gli ultimi dati gli scali marittimi del nostro Paese sono in recupero, nonostante le difficoltà innescate dalla pandemia

AGI - I porti italiani, nonostante le difficoltà innescate dalla pandemia. hanno mostrato evidenti segnali di recupero. Entro il 2022 è atteso un recupero e un ripristino dei numeri livelli pre Covid. Nel 2020 441,8 milioni di tonnellate di merci (-10%) I porti del nostro Paese restano sostanzialmente stabili, per quel che riguarda il traffico merci, in particolare in merito alla movimentazione di container. Gli ultimi dati di Assoporti, elaborati anche nello studio annuale di Srm, gli scali italiani nel 2020 hanno movimentato 441,8 milioni di tonnellate di merci, con un calo del 10% rispetto ai 490 milioni del 2019. Invece, per quanto riquarda il traffico contenitori, sono stati spostati 10,7 milioni di teu (unità di misura pari a un container da 20 piedi) un numero inferiore soltanto dello 0,9% rispetto al 2019. Secondo stime sempre di Assoporti, il primo semestre di quest' anno dovrebbe aver totalizzato una crescita complessiva dei porti, in termini di tonnellate di merci movimentate, compresa tra il 3 e il 4%, rispetto allo stesso periodo del 2020. Quest' anno comunque sarà un anno di assestamento. In particolare ottima performance dell' Autorità di sistema portuale di Genova e Savona che nei primi sei mesi dell' anno ha registrato un



volume di movimentazione pari a1,43 milioni di teu, in crescita del 18,2% rispetto al 2020 e del 5,8% se confrontato col 2019. Bene anche Trieste grazie ai collegamenti ferroviari. La classifica dei porti per tonnellate Come riportato da Assoporti (dati relativi al 2019), se guardiamo alla movimentazione totale in tonnellate, il porto di Trieste (61.997.445 tonn), con la più alta movimentazione di rinfuse liquide, detiene il primato italiano. A seguire il porto di Genova (52.759.195 tonn), caratterizzato dall' alto traffico container. Terzo posto a Livorno (36.715.346 tonn) per tonnellate di merci movimentate nel 2019, di cui quasi la metà sono costituite da traffico Ro-Ro. A seguire Cagliari-Sarroch (34.701.792), Gioia Tauro (29.122.760), Ravenna (26.256.248), Venezia (24.917.830), Messina-Milazzo (24.295.221). La lista in base ai Teu movimentati La medaglia d' oro in questo caso va al porto di Genova (2.315.675 Teu), seguito da Gioia Tauro (2.522.876). Entrambi gli scali hanno movimentato nel 2019 oltre 2,5 milioni di Teu, con dei distinguo. Il porto di Gioia Tauro infatti ha svolto esclusivamente operazioni di transhipment. Mentre per lo scalo di Genova il transhipment ha pesato solo il 12%. Il resto della movimentazione di container è invece dedicata alle operazioni hinterland (import-export) . Al terzo posto nel 2019 c' è La Spezia, con i 1,4 milioni di Teu (quasi esclusivamente dedicati a operazioni hinterland). A seguire Livorno, Trieste, Napoli, Venezia, Salerno, Ravenna, Ancona-Falconara.



AudioPress

Primo Piano

La mappa e i numeri dei porti italiani

AGI - I porti italiani, nonostante le difficoltà innescate dalla pandemia. hanno mostrato evidenti segnali di recupero. Entro il 2022 è atteso un recupero e un ripristino dei numeri livelli pre Covid . Nel 2020 441,8 milioni di tonnellate di merci (-10%) I porti del nostro Paese restano sostanzialmente stabili, per quel che riguarda il traffico merci, in particolare in merito alla movimentazione di container. Gli ultimi dati di Assoporti, elaborati anche nello studio annuale di Srm, gli scali italiani nel 2020 hanno movimentato 441,8 milioni di tonnellate di merci, con un calo del 10% rispetto ai 490 milioni del 2019. Invece, per quanto riquarda il traffico contenitori, sono stati spostati 10,7 milioni di teu (unità di misura pari a un container da 20 piedi) un numero inferiore soltanto dello 0,9% rispetto al 2019. Secondo stime sempre di Assoporti, il primo semestre di quest' anno dovrebbe aver totalizzato una crescita complessiva dei porti, in termini di tonnellate di merci movimentate, compresa tra il 3 e il 4%, rispetto allo stesso periodo del 2020. Quest' anno comunque sarà un anno di assestamento. In particolare ottima performance dell' Autorità di sistema portuale di Genova e Savona che nei primi sei mesi dell' anno ha registrato un



volume di movimentazione pari a1,43 milioni di teu, in crescita del 18,2% rispetto al 2020 e del 5,8% se confrontato col 2019. Bene anche Trieste grazie ai collegamenti ferroviari. La classifica dei porti per tonnellate Come riportato da Assoporti (dati relativi al 2019), se guardiamo alla movimentazione totale in tonnellate, il porto di Trieste (61.997.445 tonn), con la più alta movimentazione di rinfuse liquide, detiene il primato italiano. A seguire il porto di Genova (52.759.195 tonn), caratterizzato dall' alto traffico container. Terzo posto a Livorno (36.715.346 tonn) per tonnellate di merci movimentate nel 2019, di cui quasi la metà sono costituite da traffico Ro-Ro. A seguire Cagliari-Sarroch (34.701.792), Gioia Tauro (29.122.760), Ravenna (26.256.248), Venezia (24.917.830), Messina-Milazzo (24.295.221). La lista in base ai Teu movimentati La medaglia d' oro in questo caso va al porto di Genova (2.315.675 Teu), seguito da Gioia Tauro (2.522.876). Entrambi gli scali hanno movimentato nel 2019 oltre 2,5 milioni di Teu, con dei distinguo. Il porto di Gioia Tauro infatti ha svolto esclusivamente operazioni di transhipment. Mentre per lo scalo di Genova il transhipment ha pesato solo il 12%. Il resto della movimentazione di container è invece dedicata alle operazioni hinterland (import-export) . Al terzo posto nel 2019 c' è La Spezia, con i 1,4 milioni di Teu (quasi esclusivamente dedicati a operazioni hinterland). A seguire Livorno, Trieste, Napoli, Venezia, Salerno, Ravenna, Ancona-Falconara.



Trieste

Obbligo Green Pass, i portuali di Trieste in sciopero anche col divieto

La tessera verde per i portuali è una manovra economica non sanitaria. Venerdì il blocco si farà

Obbligo Green Pass, i portuali di Trieste: "Siamo in dittatura, sciopereremo comunque e vedremo chi vincerà". Il blocco al porto del 15 ottobre verrà attuato nonostante il divieto Lo ha annunciato il portavoce del Coordinamento dei lavoratori portuali di Trieste, Stefano Puzzer, che ha fatto presente la disponibilità "a discutere in caso di slittamento del Pass". In caso contrario invece i portuali sciopereranno "fino a quando non verrà tolto l' obbligo del Green Pass per accedere al lavoro". Il componente del direttivo del Coordinamento Alessandro Volk precisa: "Siamo determinati sulle nostre posizioni, ma siamo sempre disponibili a discutere con chiunque". Qualora invece il governo dovesse slittare l' introduzione dell' obbligo, continua Volk, "non avrebbe senso venerdì bloccare il porto. Se ad esempio il governo proponesse una proroga al 30 ottobre sarebbe una mossa intelligente per prendere un po' di tempo e trovare poi una soluzione". Puzzer a RaiNews a dichiarato: "E' ora di fermare l' economia, che forse è l' unico segnale che possiamo dare a questo Stato, per fargli capire che ci sono tante persone in difficoltà, tante persone che rimarranno senza uno stipendio, e solo perché



hanno esercitato una scelta libera, quella di non farsi il vaccino. Adesso mi sembra ben chiaro che questo passaporto verde è solamente una manovra economica e non sanitaria ". "Se non ci saranno novità e il decreto non verrà ritirato venerdì bloccheremo il porto di Trieste, sia in entrata sia in uscita". E sulla contrarietà dei sindacati confederali: "E' una vita che non sono dalla parte dei lavoratori, possono prendere le posizioni che vogliono, vedremo venerdì quante persone saranno presenti dei portuali". Le situazioni che preoccupano di più sono quelle che interessano i porti e il trasporto su gomma, dove viaggiano circa il 90% delle merci che circolano in Italia. A guidare il blocco sono proprio i portuali di Trieste dove su 950 lavoratori, il 40% è senza tessera verde. A preoccupare sono poi le manifestazioni, annunciate a centinaia nei canali Telegram, un po' in tutto il territorio nazionale. Se ne è discusso nel Comitato per l' ordine pubblico e la sicurezza, in modo da evitare un nuovo sabato nero. Si è decisa un' intensificazione dell' attività di prevenzione, rafforzando sia il controllo del territorio sia della rete e dei social e si è disposto un innalzamento delle misure di vigilanza agli obiettivi sensibili, a partire dalle sedi istituzionali. Ma al centro della riunione c' è stato anche l' appuntamento che al momento preoccupa di più, il vertice del G20 in programma il 30-31 ottobre in presenza a Roma. Oltre ad un imponente dispiegamento di forze dell' ordine ci saranno anche 500 militari e a sorvegliare i cieli della capitale un sistema antidrone. Misure che probabilmente non eviteranno che ampi settori della città siano dichiarati zona rossa. Prefetto Trieste: domani massima attenzione "Valuterà l' Autorità giudiziaria le eventuali ipotesi di reato che si configurano" anche in relazione "alla attività pubblica che il porto di Trieste esercita



Trieste

e quindi valuteremo il comportamento dei manifestanti che mi auguro sia civile e che non crei ricadute sull' ordine e la sicurezza pubblica". Sono le parole del prefetto di Trieste, Valerio Valenti, a margine di una riunione questa mattina con il presidente dell' Autorità portuale di Trieste Zeno D' Agostino. Iscriviti alla newsletter Commenti Ci sono altri 0 commenti. Clicca per leggerli.



Trieste

Trieste, in 300 tengono in ostaggio tutto il porto. A rischio 400 mln del Pnrr

Le colpe del presidente della Regione Fedriga. Green Pass, parla il segretario provinciale della Cgil di Trieste Michele Piga

"I lavoratori del porto di Trieste iscritti al coordinamento dei lavoratori portuali di Trieste? Circa 300 su 1.400 lavorstori complessivi. Le persone devono poter andare a lavorare e c' è un tema più ampio che guarda a quel rapporto sano tra tutti gli addetti del porto e il presidente dell' Autorità Portuale inteso come squadra che deve continuare a lavorare e l'economia di un' intera città e della Regione Friuli Venezia Giulia ". Parola di Michele Piga, segretario provinciale della Cgil di Trieste che intervistato da Affaritaliani.it descrive la situazione dello scalo giuliano a poche ore dall' entrata in vigore del decreto del governo Draghi sull' obbligo del Green Pass . Il coordinamento dei lavoratori portuali di Trieste (Clpt) tira dritto sullo sciopero ad oltranza contro il Green Pass . Come valuta la situazione a poche ore dall' entrata in vigore del decreto del governo Draghi sull' obbligo della certificazione verde ? "E' una situazione complicata. Sul porto si sono scarticate tutte le tensioni che esistono sul territorio da parecchio tempo, perché fra la popolazione attiva il 65-68% ha aderito alla campagna vaccinale. A Trieste ci sono circa 100 mila lavoratori e 32 mila circa, dunque, che non hanno il Green Pass vaccinale. Servono, perciò, 100 mila tamponi alla



settimana per il fabbisogno dell' intero territorio. Quantità che non è disponibile. Cgil, Cisl e Uil hanno sollevato il problema da parecchio tempo, rispetto all' esigibilità del decreto Green Pass, ma sembra che nessuno si sia accorto del tema". Questo è il contesto in cui è scoppiata la bomba di uno dei più importanti porti italiani, che ogni giorno movimenta circa 2.000 container , 700 camion e 30 treni... "I lavoratori del porto, che hanno sempre dimostrato una forte coesione rispetto ai problemi sindacali del Green Pass, hanno attratto i manifestanti di Trieste contrari all' introduzione del certificato. Venerdì, infatti, nel capoluogo giuliano si terrà la quarta manifestazione dei No Green Pass , manifestazioni che hanno registrato le prime due volte la presenza di oltre 10 mila partecipanti. 15 mila adesioni nell' ultima. Da un punto di vista sindacale, però, la risposta c' è stata". E cioè? "I lavoratori hanno chiesto sia il tampone gratis sia che sia garantito all' interno del porto. Risposta che c' è stata. La Cgil, dunque, ritiene che a questo punto le ragioni dello sciopero non ci siano più e chiede che sia garantito il diritto al lavoro, perché c' è gente che ovviamente vuole entrare a lavorare, come chiede anche che sia rispettato il diritto allo sciopero". All' interno della maggioranza dei lavoratori portuali che vuole andare a lavorare, c' è però una minoranza, il coordinamento dei lavoratori portuali di Trieste (Clpt), che ha preso una posizione forte e che ha chiamato in causa Palazzo Chigi. Com' è possibile che si blocchi un intero porto? "Venerdì sciopero e manifestazione



Trieste

di migliaia di persone insieme impediranno l'accesso ai varchi portuali. Ma si tratta di una giornata che non farà testo. Oggi il Clpt ha già cambiato posizione: ha fatto sapere che in caso di proroga dell' entrata in vigore del decreto Green Pass da parte del governo, il blocco del porto ad oltranza sarebbe stato revocato". Quanti sono i lavoratori iscritti al Clpt? "Saranno circa 300". E i lavoratori complessivi impiegati nel porto di Trieste? "Circa 1.400. Ma venerdì (domani, ndr) si salderanno le ragioni dello sciopero con le adesioni rispetto a un movimento". Le ragioni di pochi dunque mettono a rischio il futuro del porto di Trieste che sotto la gestione D' Agostino (presidente dell' Autorità Portuale che ha preannunciato le dimissioni in caso di blocco ad oltranza dello scalo) ha visto una crescita dei traffici e la stabilizzazione dei rapporti di lavoro... "Esatto. E' questo il tema. Come Cgil rivendichiamo il diritto al lavoro dei lavoratori come anche il diritto a fare sciopero. Le persone devono poter andare a lavorare e c' è un tema più ampio che guarda a quel rapporto sano tra gli addetti del porto e il presidente dell' Autorità Portuale inteso come squadra che deve continuare a lavorare. E' assurdo che si fermi l' attività dello scalo per cinque giorni per la richiesta, partita dal porto di Trieste a Draghi, di bloccare l' entrata in vigore nazionale del decreto. E' un tema che riguarda tutta l' economia della città e della Regione Friuli Venezia Giulia. I lavoratori devono poter andare a lavorare". Cosa rischia Trieste? "Di perdere traffico e credibilità sugli investimenti. Dal Pnrr arriveranno 400 milioni di investimenti per il porto giuliano. Non è possibile scherzare col fuoco". E' realistico dunque l' epilogo delle dimissioni del presidente dell' Autorità Portuale D' Agostino? "Assolutamente sì. Se ci sarà lo sciopero ad oltranza D' Agostino lascerà l' incarico. Ne va della propria credibilità, oltre che di quella del porto. Infine, c' è un tema che riguarda il territorio". Quale? "In questa situazione la Regione ha delle grosse responsabilità: non si è accorta che il territorio della provincia di Trieste non ha i tamponi disponibili per garantire l' esigibilità di un decreto. E' una cosa grave. Il presidente Massimiliano Fedriga (che è anche presidente della Conferenza Stato-Regioni, ndr) doveva segnalarlo tre settimane fa. Segnalazione che non è partita, perché poi si finiscono per scaricare i problemi su un decreto che siamo d' accordo sia fatto male, ma la Regione doveva dire cosa stava succedendo sui territori. Come mai l'ente Fyg non sa che a Trieste, capoluogo regionale, mancano i tamponi? Lo ha fatto presente anche il direttore dell' azienda sanitaria locale e Cgil, Cisl e Uil lo vanno dicendo da molto tempo". @andreadeugeni Iscriviti alla newsletter Commenti Ci sono altri 0 commenti. Clicca per leggerli.



AgenPress

Trieste

Green pass. Trieste. Porti a rischio blocco. I portuali, pronti a discutere se slitta al 30 ottobre

AgenPress - "Siamo determinati sulle nostre posizioni, ma siamo sempre disponibili a discutere con chiunque". Lo ha detto Alessandro Volk, componente del direttivo del Coordinamento lavoratori portuali Trieste, alla vigilia dello sciopero in porto. Tuttavia, se il Governo dovesse posticipare l' obbligo del Green pass, Volk anticipa che "nel caso prenderemmo nota e ci adequeremmo, non avrebbe senso domani bloccare il porto. Se ad esempio il governo proponesse una proroga al 30 ottobre sarebbe una mossa intelligente da parte del governo per prendere un po' di tempo e trovare poi una soluzione". "Siamo disposti ad andare avanti fin quando il green pass non verrà tolto. E' ora di fermare l'economia che forse è l'unico segnale che possiamo dare a questo stato, per fargli capire che ci sono tante persone in difficoltà, tante persone che rimarranno senza uno stipendio, e solo perché hanno esercitato una scelta libera quella di non farsi il vaccino. Adesso mi sembra ben chiaro che questo passaporto verde è solamente una manovra economica non sanitaria", ha detto Stefano Puzzer, portavoce del coordinamento dei lavoratori portuali di Trieste, sottolineando che se oggi "non ci saranno novità e il decreto non verrà



ritirato domani bloccheremo il porto di Trieste, sia in entrata che in uscita". A proposito della contrarietà dei sindacati confederali alla loro protesta, Puzzer ha detto: "I sindacati confederali è una vita che non sono dalla parte dei lavoratori possono prendere le posizioni che vogliono vedremo domani quante persone saranno presenti dei portuali".



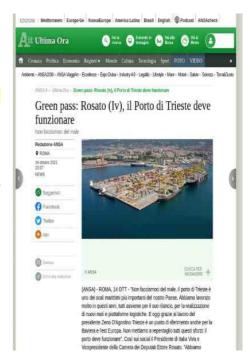
Ansa

Trieste

Green pass: Rosato (Iv), il Porto di Trieste deve funzionare

Non facciamoci del male

(ANSA) - ROMA, 14 OTT - "Non facciamoci del male. Il porto di Trieste è uno dei scali marittimi più importanti del nostro Paese. Abbiamo lavorato molto in questi anni, tutti assieme per il suo rilancio, per la realizzazione di nuovi moli e piattaforme logistiche. E oggi grazie al lavoro del presidente Zeno D' Agostino Trieste è un punto di riferimento anche per la Baviera e l' est Europa. Non mettiamo a repentaglio tutti questi sforzi: il porto deve funzionare". Così sui social il Presidente di Italia Viva e Vicepresidente della Camera dei Deputati Ettore Rosato. "Abbiamo messo a disposizione tutti gli strumenti per consentire ai lavoratori domani di essere regolarmente in servizio. Pensiamo al nostro Paese che - aggiunge - si sta rimettendo in piedi da una crisi terribile". (ANSA).





Askanews

Trieste

I portuali di Trieste: togliere il Green Pass o restiamo fermi

Puzzer: i confederali mai stati dalla parte dei lavoratori

Roma, 14 ott. (askanews) - "Siamo disposti ad andare avanti fin quando il green pass non verrà tolto". Lo ha detto a Rainews, Stefano Puzzer, portavoce del coordinamento dei lavoratori portuali di Trieste. "E' ora di fermare l' economia che forse è l' unico segnale che possiamo dare a questo stato, per fargli capire che ci sono tante persone in difficoltà, tante persone che rimarranno senza uno stipendio, e solo perché hanno esercitato una scelta libera quella di non farsi il vaccino. Adesso mi sembra ben chiaro che questo passaporto verde è solamente una manovra economica non sanitaria". Puzzer ha poi detto che se oggi "non ci saranno novità e il decreto non verrà ritirato domani bloccheremo il porto di Trieste, sia in entrata che in uscita". Anche gli altri porti parteciperanno alla protesta? "La dimostrazione ci sarà domani e la gente vedrà che le notizie che sono state date, che gli altri posti non sono d' accordo, domani ci sarà evidenza che non è così"- A proposito della contrarietà dei sindacati confederali alla loro protesta, Puzzer ha detto: "i sindacati confederali è una vita che non sono dalla parte dei lavoratori possono prendere le posizioni che vogliono vedremo domani quante persone saranno presenti dei portuali". GCa/Int9.





Askanews

Trieste

Trieste, Prefetto: ipotesi di reato? Valuterà l' autorità giudiziaria

Sciopero domani e blocco scalo marittimo

Trieste, 14 ott. (askanews) - "Valuterà l' Autorità giudiziaria le eventuali ipotesi di reato che si configurano" anche in relazione "alla attivita' pubblica che il porto di Trieste esercita e quindi valuteremo il comportamento dei manifestanti che mi auguro sia civile e che non crei ricadute sull' ordine e la sicurezza pubblica". Così il prefetto di Trieste, Valerio Valenti, commentando con i giornalisti i risultati di una riunione questa mattina con il presidente dell' Autorità portuale di Trieste Zeno D' Agostino.





Corriere Marittimo

Trieste

Green pass porti - Uniport, Barbera: Appello al senso di responsabilità del settore

14 Oct, 2021 Green pass: Uniport confida nella responsabilità dei lavoratori del settore portuale Roma - "Confidiamo nel supporto delle istituzioni e nella responsabilità di tutti i lavoratori del settore portuale per evitare ingenti danni all' economia del Paese, già pesantemente provata a seguito di quasi due anni di crisi pandemica"- E' questo il commento e l' auspicio espresso da Federico Barbera, presidente di UNIPORT - Associazione che rappresenta le imprese che operano in ambito portuale - a margine del Comitato di presidenza dell' Associazione, in merito al l' entrata in vigore, fissata per domani, dell' obbligatorietà del green pass per l' accesso nei luoghi di lavoro e ai possibili risvolti che potrebbero verificarsi sull' attività nei porti, in particolare modo su quello di Trieste. "In particolare" - conclude Barbera - " auspichiamo che il settore portuale affronti questa ennesima prova con la stessa responsabilità e prontezza che ha caratterizzato la gestione dei momenti di difficoltà vissuti negli ultimi 18 mesi, g arantendo il normale flusso delle merci sia a livello nazionale, che internazionale'.





Corriere Marittimo

Trieste

Trieste: Portuali, blocco del porto a oltranza fino al "ritiro del green pass"

15 Oct, 2021 TRIESTE - Zeno D' Agostino, dice di essere pronto a presentare le dimissioni se il Porto di Trieste venerdì 15 ottobre, dovesse rimanere chiuso. "perché sciopero e blocco sono due cose diverse" dice il presidente del porto di Trieste intervenuto poche ore fa in conferenza stampa: "il blocco impedirebbe anche a tutti di lavorare e questo sarebbe inaccettabile" spiega il presidente del porto di Trieste. Molta incertezza su quello che potrá succedere domani, i lavoratori del porto stasera intervistati da Bruno Vesta, alla trasmissione televisiva "Porta a Porta" hanno dichiarato di essere pronti ad andare avantii nel blocco del porto fino a quando il governo non ritirerà il decreto del green pass . Il Coordinamento lavoratori portuali ha confermato questa posizione nonostante le aziende terminalistiche abbiano dichiarato di essere pronte a fornire i tamponi gratis ai lavoratori che non si sono vaccinati. Sentimenti di impotenza ma anche di rabbia quelli dichiarati dal presidente D' Agostino, incredulo che i "portuali siano pronti di arrecare un danno al loro Porto e a tutto il Paese"- Il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, presente in studio da Vespa ha dichiarato: "Nel porto di Trieste il 90% dei



traffici è movimentazione internazionale, lo scalo è un punto di riferimento nella logistica internazionale, ed è evidente che la logistica internazionale ha bisogno di certezze. Il 10% del traffico rimanente è movimentazione italiana. Questo è uno degli elementi più importanti che devono essere analizzati dal mondo portuale. Siamo all' interno di una ripresa molto solida e importante, dobbiamo sostenerla tutti con atteggiamenti di dialogo che superino lo steccato. Il muro contro muro diventa un problemae crea danniall' economia italiana".



corriere.it

Trieste

Portuali di Trieste: «Disponibili a trattare se il governo prorogherà l' obbligo del Green pass al 30 ottobre»

A Tagadà l' annuncio dei portuali sull' ipotesi di proroga dell' obbligo del Green Pass sul luogo di lavoro CorriereTv La minaccia di bloccare il porto è arrivata dal Coordinamento Lavoratori Portuali di Trieste ed è prevista per domani 15 ottobre, data in cui il Green Pass diventa in Italia obbligatorio per tutti i lavoratori del settore pubblico e privato. Appena due giorni fa il portavoce Stefano Puzzer aveva annunciato alla stampa l' assoluta contrarietà alla certificazione verde Covid 19 e, dopo una trattativa, anche ai tamponi offerti gratis a chi non si fosse vaccinato. Dopo il corteo dei portuali in centro a Trieste lunedì scorso, il comunicato che il Coordinamento ha emesso recitava così: «...Siamo venuti a conoscenza che il Governo sta tentando di trovare un accordo, una sorta di accomodamento riguardante i portuali di Trieste, e che si paventano da parte del Presidente Zeno D' Agostino le dimissioni». VIDEO DEL GIORNO E voi siete pronti alla «collaboration»? Perché aiutarsi è tornato di moda Indian Wells, Fognini furioso dopo l' eliminazione: la stretta di mano polemica con Tsitsipas Corea del Nord, soldati spaccano mattoni (con la testa) e spezzano catene: l' esibizione sotto lo sguardo di Kim La regina Elisabetta



CRONACA

Portuali di Trieste: «Disponibili a trattare se il governo l'obbligo del Green pass al 30 ottobre»





per la prima volta con il bastone in pubblico Cronaca Whirlpool, i lavoratori in corteo a Roma raggiungono il Mise Regeni, l' avvocato difensore Sarno: «Chiediamo di sospendere il processo» Caso Regeni, si apre il processo ai quattro agenti della security egiziana Alitalia, l' ultimo saluto commosso di una hostess a Fiumicino Green Pass nei porti, il presidio di Usb e di Calp al palazzo dell' autorità portuale di Genova Portuali di Trieste: «Disponibili a trattare se il governo prorogherà l' obbligo del Green pass al 30 ottobre» Maltempo in Sicilia: allagamenti, frane e smottamenti in provincia di Palermo Maltempo a Palermo, a Mondello le auto galleggiano nelle strade invase dall' acqua Arriva la «Carta europea per la disabilità» 14 ottobre 2021 - Aggiornata il 14 ottobre 2021, 16:05 © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Dire

Trieste

I portuali di Trieste aprono al dialogo e chiedono il rinvio del green pass a fine mese

Ma se un fronte si raffredda leggermente, emerge anche un altro quadro problematico: settori trasporti e logistica in crisi

Redazione

TRIESTE - Dopo aver minacciato il blocco di tutte le attività del porto di Trieste domani, contro il green pass, i lavoratori dello scalo aprono al dialogo . E chiedono di rinviare di 15-20 giorni l' introduzione dell' obbligatorietà della certificazione verde. La nuova posizione degli operatori è emersa dopo l' audizione convocata d' urgenza nell' aula del consiglio regionale a Trieste, nell' ambito della conferenza dei capigruppo, con il presidente dell' assemblea Piero Mauro Zanin, su richiesta di Diego Moretti del Pd. Sono intervenute le associazioni spedizionieri e agenti marittimi, e il comitato coordinamento utenti e operatori portuali e sindacati. Obiettivo della richiesta consentire a tutti i soggetti coinvolti di organizzarsi al meglio a fronte di un decreto che, è stato da più parti affermato, non trova allo stato attuale una facile applicabilità anche a causa delle difficoltà di operare tamponature di massa. Nel frattempo, il consiglio regionale si farà parte attiva per favorire la mediazione e l' incontro odierno, secondo Zanin, ha "messo in luce maggiore chiarezza delle rispettive posizioni e garantito una comune assunzione di responsabilità in un momento molto complicato". Il presidente dell' aula inoltre evidenzia che "c' è stato un



ULTIMA ORA

I portuali di Trieste aprono al dialogo e chiedono il rinvio del green pass a fine mese



confronto franco in vista di una manifestazione che dobbiamo ancora capire quali conseguenze produrrà. Appare evidente a tutti la difficoltà di applicazione in termini tecnici del decreto green pass in quanto, tra l' altro, le agende delle strutture abilitate sono tutte piene. Problematiche concrete che, abbiamo appreso, coinvolgono anche il settore del trasporto locale e, in generale, di quello su gomma". Ma se un fronte si raffredda leggermente, emerge anche un altro quadro problematico , reso noto dalla Cisl trasporti, che ha preannunciato l' assenza dal lavoro di 90-110 autisti dei bus a Trieste, così come la Cgil ha segnalato le tante interferenze applicative che il settore della logistica subisce rispetto ai limiti imposti dal green pass. Grido d' allarme anche dall' associazione spedizionieri, che lamenta come siano stati dimenticati i trasportatori non comunitari. Concludendo l' appuntamento di oggi Zanin ha anticipato una nuova riunione dei capigruppo lunedì, e ha ribadito che il consiglio " si impegna in un' ottica di buon senso nella ricerca del dialogo . L' invito ai portuali è quello di non prolungare una protesta che rischia di irrigidire posizioni contrapposte, creando effetti a catena che potrebbero mettere a grave rischio la stabilità della nostra economia e, di conseguenza, la vita dell' intera comunità locale, regionale e nazionale". PORTUALI TRIESTE, VACILLA IDEA DEL BLOCCO ATTIVITÀ 'Domani lo sciopero-manifestazione ci sarà' . Dopodomani? 'Non lo so'. Così il rappresentate del Coordinamento dei lavoratori portuali di Trieste, Massimo Giurissevich, all' uscita dal Consiglio regionale del Friuli Venezia Giulia, rivela che l' azione dura annunciata,



Dire

Trieste

ovvero quella del blocco a oltranza delle attività portuali se il governo non ritirerà l' obbligo di green pass, non è più sicura. 'Domani sicuramente la manifestazione c' è. Domani, poi è tutto da valutare per il resto ', spiega Giurissevich, dopo l' incontro con il presidente dell' Assemblea regionale Piero Mauro Zanin e le altre sigle sindacali. 'Abbiamo chiesto che la Regione si faccia carico di chiedere una proroga del green pass 'lavorativo', non quello precedente, di almeno 15-30 giorni- continua-, in maniera da dare modo a tutti, al governo in primis, di pensarci bene sul tipo di misura che è altamente discriminante'. Se il governo non dovesse accogliere la richiesta, il sindacalista fa sapere che nel Clpt "ci penseremo", ma non assicura che rimarrà lo sciopero a oltranza. 'Ci sono anche altri modi', spiega, ' le idee sono tante e variegate ancora, e la discussione è in atto costantemente . E ci sono anche tante teste da tenere a bada', conclude.



FerPress

Trieste

Friuli Venezia Giulia: Moretti (PD), protesta porto non esasperi clima generale

(FERPRESS) Trieste, 14 OTT Anni di impegno e lavoro finalizzati alla crescita e allo sviluppo del porto di Trieste non possono essere vanificati da azioni di protesta a oltranza: a rischio sono la credibilità del sistema portuale regionale, migliaia di posti di lavoro e la stessa economia del Fvg. L'audizione odierna che abbiamo richiesto come Gruppo del Pd ha permesso di chiarire il quadro della situazione, facendo emergere anche criticità nell'applicazione del decreto per il settore logistico e chiarendo che l'accordo sindacale sul costo dei tamponi a carico delle imprese ha fatto venir meno lo stato di agitazione proclamato dai sindacati confederali.Lo afferma, in una nota, il capogruppo del Pd in Consiglio regionale Fvg, Diego Moretti, a margine dell'incontro tra i capigruppo e i rappresentanti delle imprese che operano nel porto di Trieste e le rappresentanze sindacali dei lavoratori portuali. Posto che domani la manifestazione di protesta è stata confermata, l'appello è che non si esasperino i toni rispetto a un clima negativo che si sta creando attorno al Porto di Trieste e sta facendo venire meno la credibilità operativa conquistata in anni di lavoro di tutti gli attori portuali, con diversi clienti del porto che stanno



già guardando altrove.In tale contesto, conclude Moretti, si tenga conto anche di chi, tanto a Trieste quanto a Monfalcone, domani chiede di poter lavorare.



Huffington Post

Trieste

Trieste, il porto si ferma ma il fronte si spacca

By Claudio Paudice

Ansa/HP Trieste Dichiarazioni perentorie, poi aperture distensive, offerte di negoziato, poi smentite. Alla vigilia dell' entrata in vigore del green pass per tutti i lavoratori pubblici, privati e autonomi, gli occhi sono puntati su Trieste dove il porto si ferma, ma il fronte si spacca. "Nessun accomodamento, nessuna trattativa, per noi c' è solo una via che deve prendere il Governo: ritirare l' obbligo del green pass per tutti. Su questo siamo uniti. Altrimenti, siamo pronti ad andare avanti e a bloccare lo scalo a oltranza", assicura all' HuffPost Stefano Puzzer, portavoce del Coordinamento dei lavoratori portuali, ostentando una compattezza tra i suoi colleghi a poche ore dalla protesta campale largamente annunciata per venerdì, quando tutti in Italia dovranno esibire la certificazione verde per poter accedere al posto di lavoro. Ma il mondo dei lavoratori dello scalo giuliano non appare affatto unito. Perché anche all' interno del Coordinamento (Clpt) si sono alzate voci diverse, più sfumate e articolate, certamente più accondiscendenti. Per Alessandro Volk, componente del direttivo del Coordinamento autonomo "se il Governo proponesse una proroga al 30 ottobre sarebbe una mossa intelligente per



prendere un po' di tempo e trovare poi una soluzione. Siamo determinati sulle nostre posizioni, ma siamo sempre disponibili a discutere con chiunque". "Non assicuro uno sciopero a oltranza, ci sono tante teste", ha detto un altro portuale, Massimo Giurissevich. "Continueremo a scioperare, ma non è sicuro sul dopo, dipende anche se il governo accetterà la nostra proposta di una proroga di 15/30 giorni del decreto". Dal Governo non è arrivato alcun segnale in tal senso, ma si è ragionato piuttosto su come provare ad abbassare ancora il prezzo dei tamponi affinché non pesino sulle tasche dei lavoratori che non ne sono muniti. Una cosa è certa: non tutti i lavoratori sono disposti a portare avanti un blocco sine die delle operazioni portuali. E le parole usate dallo stesso Puzzer, in serata, durante l' assemblea indetta dal sindacato autonomo dei portuali all' ex Locanda dello scalo giuliano in vista dello sciopero di venerdì, lasciano trasparire una coesione non proprio granitica: "Se qualcuno vuole andare a lavorare vada, non blocco nessuno. Ma penso che se domani diamo una dimostrazione che siamo compatti, diamo un segnale forte a tutti". Alla riunione erano presenti circa 400 persone. E quando è stato chiesto loro chi sciopererà, la quasi totalità delle mani si è alzata. A Trieste sono attese 30mila persone, soprattutto di manifestanti no-pass che col lavoro all' interno dello scalo giuliano hanno poco a che fare. "Molti dovranno arrivarci col navigatore perché qui non ci sono mai stati", ha ironizzato il presidente del porto Zeno D' Agostino. Come andrà a finire lo si vedrà solo da sabato in poi. Perché nel porto non lavorano solo gli iscritti al sindacato autonomo Clpt. Cgil, Cisl, Uil e Ugl hanno confermato che non aderiranno allo sciopero di domani a Trieste, e anzi si sono chiesti come raggiungeranno il posto di lavoro i portuali



Huffington Post

Trieste

che non parteciperanno all' astensione dal lavoro. "Non capiamo perché dobbiamo protrarre una situazione che inasprisce un momento sociale veramente molto difficile per tutti", ha detto Roberta Vlahov dell' Ugl Fvg. E se i portuali in sciopero bloccheranno l' ingresso anche a chi vorrà andare a lavorare, "vedremo come comportarci domani, non sarà una situazione facile. Speriamo non si creino contrapposizioni tra lavoratori". Su questo Michele Piga, segretario Cgil a Trieste, ha chiesto "che venga tutelato il diritto di coloro che vogliono lavorare". A dissociarsi dalla protesta sono ad esempio i lavoratori della Samer, il terminal del porto giuliano che gestisce traffici soprattutto con la Turchia. In una lettera firmata dai comparti aziendali congiunti (Ufficio Tecnico, una parte delle Manutenzioni, Contabilità, l' Ufficio Intermodale, gli Amministrativi magazzino, una parte degli operativi e Claims, una parte del Planner nave, una parte dello Yard coordinator nave, l' Ufficio documentazione extra e il Security team) hanno espresso "dissenso" rispetto allo sciopero: "Pur comprendendo le motivazioni e il sentimento alla base di questa protesta, riteniamo di volere esercitare il nostro diritto di essere di opposta opinione. Nello specifico riteniamo che nessuna delle parti debba prevalere o prevaricare la libertà dell' altra. Pertanto esprimiamo la volontà di esercitare il diritto di accedere al nostro posto di lavoro in tranquillità e sicurezza. In conclusione (...) da venerdì 15 ottobre ci presenteremo regolarmente presso i varchi di ingresso al Porto", si legge nella lettera. Hp Samer Il Coordinamento ha comunque confermato l' appuntamento per tutti i portuali, i lavoratori di altre categorie e tutti i cittadini contrari al Green pass per poter lavorare, alle ore 6 davanti al varco 4°, quello del Molo VII. Con la promessa di bloccare il porto almeno fino al 20 ottobre, nonostante lo sciopero sia stato dichiarato illegittimo dalla Commissione di garanzia e il Prefetto Valenti abbia avvertito che "chiunque parteciperà commetterà un reato". D' Agostino non si recherà al porto perché "non voglio essere lì a creare problemi". Ma se venerdì è molto probabile che non sia garantita la possibilità di lavorare a chi vuole farlo, "da sabato dovrà esserlo". Altrimenti è pronto a dimettersi: "A chi mi ha dato del traditore degli interessi dei portuali rispondo dicendo che il porto non si tocca, è il valore supremo che dobbiamo garantire". Secondo D' Agostino "devono essere gli altri portuali a dare un segnale importante, vedremo cosa succede nei prossimi giorni. Stiamo parlando di un' occupazione, è un branco che si muove. C' è il porto che deve reagire. La città fa le sue riflessioni. Domani andare a lavorare sarà un problema. Nei giorni successivi ci stiamo preparando affinché non ci siano blocchi". A svanire, oltre all' ostentata compattezza dei portuali, è anche l' iniziativa per bloccare a oltranza anche tutti gli altri scali italiani, tanto caldeggiata dai lavoratori di Trieste fino a qualche giorno fa. Negli ultimi giorni sindacati e autorità portuali hanno fatto i conti e gran parte dei portuali è già in possesso del green pass. Da Gioia Tauro, Ravenna, Livorno e Piombino, Reggio Calabria e Messina, Napoli e Salerno, Palermo e Cagliari, Bari e Brindisi, sono arrivate rassicurazioni e garanzie sul fatto che non ci saranno intoppi nell' ordinaria gestione delle operazioni portuali. "Vedremo cosa accadrà da venerdì in poi", ha detto all' HuffPost Stefano Puzzer, interpellato sul tema, senza esporsi più di tanto. Tutto il mondo della logistica, tanto



Huffington Post

Trieste

osannato durante la pandemia per non essersi mai fermato e aver garantito gli approvvigionamenti nel pieno dei lockdown, è avvolto nell' incertezza. Oltre ai porti c' è infatti tutto il settore dell' autotrasporto a brancolare nel buio a poche ore dall' entrata in vigore del pass. A generare altra confusione è stato ancora una volta - dopo il 'pasticcio' del Viminale sui tamponi a carico delle aziende - un documento uscito dagli uffici del Governo: la circolare di chiarimento del Mims sulle regole da rispettare per gli autisti dei tir. Nell' autotrasporto si calcola ci sia un terzo dei lavoratori sprovvisto di pass, molti dei quali di origine straniera e quindi non vaccinati o vaccinati con il farmaco russo Sputnik o quello cinese Sinovac, entrambi non risconosciuti dall' Ema. Una lettera uscita a poche ore dall' ora X che ha innescato un' accesa polemica. Nella lettera del Gabinetto del Mims si legge infatti che "per quanto riguarda gli equipaggi dei mezzi di trasporto provenienti dall' estero" senza green pass "è consentito esclusivamente l' accesso ai luoghi deputati alle operazioni di carico/scarico delle merci, a condizione che dette operazioni vengano effettuate da altro personale". Tradotto: gli autisti che provengono dall' estero potranno lavorare, salire sui tir, percorrere le strade italiane e arrivare anche all' interno nei piazzali portuali e retroportuali, purché non scendano dal mezzo e lascino che le operazioni di carico e scarico siano svolte da altri. Questa possibilità non vale invece per gli autisti che lavorano sull' Italia, e quindi in gran parte dipendenti di aziende di trasporto italiane. "Oggi nel settore delle spedizioni internazionali gran parte degli autisti sono di origine estera", ha spiegato all' HuffPost una imprenditrice dell' autotrasporto. "Se la si quarda da un certo punto di vista, la decisione del Governo è penalizzante per i colleghi italiani, si poteva forse escludere semplicemente i piazzali dalla definizione come 'luogo di lavoro' per estendere la deroga a tutti gli autisti, anche perché l' Italia è l' unico Paese ad aver adottato l' obbligo di green pass per lavorare". "È una scelta pericolosa e gravissima che penalizza le imprese italiane e rischia di creare un conflitto fortissimo fra vettori internazionali e vettori esteri in tutte le sedi operative, nei porti e negli stabilimenti, con il trasportatore italiano che non lascia passare lo straniero", ha avvertito Giuseppe Tagnochetti, coordinatore regionale ligure di Trasportounito-Confetra. Perché vorrebbe dire creare "una concorrenza da parte dei vettori esteri generando una reazione fortissima da parte degli italiani che si vedono superati dai vettori stranieri che sono liberi di operare". Sulla stessa linea è Unatras, l' Unione delle principali associazioni dell' autotrasporto italiane (Fai, Fiap, Unitai e Assotir per Conftrasporto, e Cna Fita, Confartigianto Trasporti, SnaCasartigiani), che ritiene "inaccettabile che il Governo preveda un regime alternativo sulla normativa del green pass a unico vantaggio delle imprese estere. Siamo, sorpresi, allibiti e indignati". La nota del Mims "favorisce quindi gli stranieri che già operano in condizione di dumping sociale nei confronti delle imprese di autotrasporto italiane". Anche secondo Assologistica il ministero "rischia di creare disparità tra autisti italiani e stranieri". La poco tempestiva comunicazione del Mims se da un lato chiarisce, dall' altro alimenta ulteriori tensioni e polemiche nella già complicata vigilia di passione del green pass.



ilfoglio.it

Trieste

La coscienza di Zeno D' Agostino: "Se si blocca il porto di Trieste sono pronto a dimettermi"

Luca Roberto

Il presidente dell' Autorità portuale triestina in un' intervista al Corriere: "Ma che vuol dire sciopero a oltranza! In gioco c' è il futuro dello scalo e di tanta gente" Sullo stesso argomento: Eccessi di zelo nel metodo green pass Chi sono i quindicimila no pass di Trieste (che si dicono non fascisti)? Illeggittimo lo sciopero dei portuali di Trieste, dice la Commissione di garanzia I portuali di Trieste minacciano uno sciopero a oltranza per protestare contro il green pass obbligatorio . E lui non si capacita. " Se la situazione non cambia le dimissioni le darò io . Me ne torno a Verona ", dice Zeno D' Agostino , presidente dell' Autorità portuale di Trieste in un' intervista al Corriere della Sera . È l' uomo cui è capitato di dover sbrogliare una matassa piena di intrichi. Da un giorno all' altro, s' è trovato a combattere sulla frontiera degli anti vaccinisti. "Non mi sento più legittimato. Ma che vuol diresciopero a oltranza!", si schernisce. "lo non li capisco i miei portuali. Adesso si sono fatti paladini dei diritti di tutto il mondo!". Ebbene questo manager di 53 anni, una lunga carriera nella logistica del nord est, adesso è chiamato a effondere barlumi di ragione in mezzo all' incertezza che può essere il prodromo del ritorno a un incubo. E lo mette in



chiaro lui stesso quando dice che in ballo c' è il futuro del porto. "Turchi e danesi che sono venuti a vedere la Barcolanami hanno già detto che si cercheranno altri porti, se quello di Trieste resterà chiuso. Le linee container ci mettono un attimo ad andarsene a Capodistria o a Fiume". Sarebbe una beffa. Diciotto mesi di pandemia dopo, quando si è pronti a non voltarsi più indietro, perdere quote di mercato sarebbe il colmo. Anche perché, com' ha spiegato D' Agostino, "noi la crisi del Covid mica l' abbiamo sentita. Abbiamo eliminato il precariato, favorito il tempo indeterminatoe l' occupazione. E dicono che sono io il traditore...". A Trieste si sta giocando pure un' altra partita: l' insediamento della British American Tobacco , che tra porto e manifattura porterà circa 600 nuovi posti di lavoro. "E poi c' è il Pnrr che assegna al porto di Trieste altri 450 milioni. Così, rischia di andare tutto in fumo". In fondo era quello che aveva detto al Foglio Pino Musolino , un altro presidente di autoritàportuale, quella del Mar Tirreno Centro settentrionale: "L' hanno scorso abbiamo subito un crollo del 98 per cento del mercato crocieristico. Ecco perché chiudere di nuovo sarebbe devastante. Quella di Trieste è un anomalia che non capiamo, e che per fortuna qui da noi non riscontriamo". Salvate il soldato Zeno. Che è capace di dire quello che pensa, oltre il consenso. " Spero che in queste ore succeda qualcosa. Vorrei che si capisse che in gioco non c' è solo il green pass, ma il futuro di tanta gente ". Di più su questi argomenti: porto di trieste green pass zeno d' agostino I più letti di Politica.



ilsole24ore.com

Trieste

Trieste nel caos, cosa succede se si blocca il porto italiano delle materie prime

Raoul de Forcade

«È in gioco il futuro del porto: turchi e danesi mi hanno già detto che si cercheranno altri scali, se quello di Trieste resta chiuso. I traghetti turchi domani (15 ottobre) resteranno in rada, ma per quanto tempo? Le linee container ci mettono un attimo ad andarsene a Capodistria o a Fiume». Sono parole di Zeno D' Agostino, già commissario straordinario e poi presidente (dal 2016) dell' Autorità di sistema portuale di Trieste e Monfalcone, l' uomo che ha consentito allo scalo giuliano di fare lo scatto di qualità che l' ha portato ai primi posti della portualità nazionale, quanto a dinamicità di crescita dei traffici. Ma quanto conta Trieste nel panorama dei porti nazionali? Negli ultimi anni, con D' Agostino alla quida appunto, ha trovato un ruolo di rinnovata importanza, in particolare, come scalo di collegamento tra il mediterraneo e la Mitteleuropa.A giocare un ruolo chiave, in questo senso, è certamente l' autostrada del mare con la Turchia, grazie ai traffici di navi ro-ro per il trasporto di merci rotabili. Ma strategici sono anche i collegamenti ferroviari che l' Adsp supporta con la controllata Adriafer, la società di manovre ferroviarie dello scalo. Ed è qui che si vede la vocazione mitteleuropea dello scalo, con i collegamenti con la



Germania (Amburgo ma anche l' hub di Norimberga e il corridoio intermodale con il terminal Neuss Trimodal di Dusseldorf) nonché quelli con Svizzera a Danimarca. Collegamenti che hanno portato Trieste a essere il primo scalo italiano (seguito dalla Spezia) per quantità di merce spostata su rotaia. E hanno spinto la Cina ad accendere un faro sullo scalo italiano nel momento (pre pandemia) in cui il Governo di Pechino stava spingendo sulla belt an road initiative, la nuova Via della seta, poi notevolmente frenata dalle vicende legate al Covid. Per un paio d'anni Trieste è stato anche il primo scalo italiano in assoluto, quanto a merce movimentata, battendo Genova, che ha il primato nazionale come gate di movimentazione container. Nel far salire il tonnellaggio triestino, giocano, infatti, un ruolo preminente le rinfuse liquide, cioè il terminal della Siot, che è il porto petrolifero numero uno del Mediterraneo e immette milioni di tonnellate di greggio l' anno nelle pipeline verso l' Austria, la Germania e la Repubblica Ceca (ancora la Mitteleuropa). Con la pandemia i traffici, anche quelli delle rinfuse liquide, a Trieste, come in altri porti italiani, sono scesi notevolmente; e se nel 2019 lo scalo ha totalizzato 66milioni di tonnellate di merci complessive (contro i 67,1 milioni di Genova), nel 2020 queste sono scese a 57 milioni (contro i 57,4 di Genova). Nel primo semestre 2021, peraltro, lo scalo ha ricominciato a marciare a un ottimo ritmo, tornando a livelli pre Covid; tanto che, nel primo semestre del 2021, i treni movimentati sono stati 4.657, con un incremento del +19,47% rispetto allo stesso periodo del 2020. Tra le categorie merceologiche il comparto ro-ro ha segnato +38,87%, con 147.760 unità transitate. In decremento, invece, i container (-2,29%) e le rinfuse solide (-22,



ilsole24ore.com

Trieste

45%) e liquide (-7,17%). Motivo per cui volumi i totali dello scalo, nei primi sei mesi dell' anno, si sono attestati su 25,7 milioni di tonnellate (-1,95%). Ad aumentare il valore dello scalo giuliano contribuiscono certamente anche gli spazi di porto franco. Nel 2017, infatti, Governo, ha riconosciuto all' Adsp il ruolo di gestore unico del regime di porto franco di Trieste. Un passo che ha consentito all' ex scalo asburgico di giostrarsi, tra l' altro, parte dei 700mila metri quadrati del porto vecchio, che sono stati sdemanializzati ma (grazie a una norma della Finanziaria 2015) restano, come spazio di zona franca, in capo all' Adsp e possono essere spostati a piacimento, purché all' interno della provincia di Trieste.



Informare

Trieste

L'incomprensibile posizione di alcuni rappresentanti dei lavoratori nei confronti della tutela della salute di chi opera nei porti

Forse c' è ancora chi ritiene che un virus immateriale sia meno pericoloso di un veicolo che può cozzare contro una persona Di sicurezza del lavoro in porto si parla, si discute, ci si indigna - giustamente - quando accadono incidenti, talvolta purtroppo gravi e mortali. Di sicurezza del lavoro in porto non si parla affatto, incomprensibilmente, quando il danno alla salute di un lavoratore portuale non è provocato dall' urto di un muletto, dalla caduta di un container o da un altro evento materiale, tangibile ed evidente agli occhi di tutti. Non si parla di sicurezza del lavoro in porto quando questa è minata da un virus, una "cosa" incorporea, "eterea", che però può causare gli stessi gravi danni alla salute dei lavoratori sino a giungere all' estremo esito della morte. Per scongiurare il ripetersi delle sciagure tangibili i vari attori del mondo portuale istituzioni, datori di lavoro e rappresentanti dei lavoratori - hanno concordato l' adozione, ognuno secondo le proprie competenze e pertinenze, di tutte le misure possibili per impedire il ripetersi di incidenti. Anche i lavoratori portuali hanno concordato sulla necessità di consentire lo svolgimento del lavoro in porto, in particolare per gli addetti a mansioni operative, solamente a coloro



per impedire il ripetersi di incidenti. Anche i lavoratori portuali hanno concordato sulla necessità di consentire lo svolgimento del lavoro in porto, in

che siano stati sottoposti alla formazione minima obbligatoria per evitare che il lavoratore possa farsi male o fare male ad altri lavoratori svolgendo i propri compiti. Sorprende che una parte degli stessi lavoratori portuali, per i quali è di tutta evidenza che delle misure debbano necessariamente e doverosamente essere adottate per prevenire possibili disgrazie, non abbiano altrettanto presente il bisogno di imporre idonee misure per contrastare un pericolo potenzialmente altrettanto letale come quello posto da un impalpabile virus. Difficile comprendere quali siano le motivazioni che inducono molti a ritenere che un pericolo trasparente non sia un pericolo. Arduo capire perché, ad esempio, il Coordinamento dei Lavoratori Portuali di Trieste si schieri non solo contro l' obbligo del green pass per lavorare in porto, ma pure contro l' obbligo, per svolgere attività lavorative, di esibire tale attestato che da domani sarà esteso a tutti i luoghi di lavoro e la cui adozione era stata proposta dalla Commissione Europea per tutelare la sicurezza dei cittadini dell' UE nel corso della pandemia di Covid-19. Per fare un poco di luce sulla posizione oltranzista di taluni "no green pass" può essere utile rifarsi ad una delle voci ufficiali della protesta: quella della Unione Sindacale di Base (USB). Lunedì questo sindacato ha ribadito la propria posizione in merito al green pass specificando che «l' USB ritiene che il vaccino sia, allo stato dell' arte, il più importante e utile strumento sanitario per contrastare la pandemia da Sars - CoV-2, assieme all' utilizzo delle mascherine, del distanziamento e del tracciamento». Una dichiarazione che di per sé potrebbe far ritenere che l' USB, conformemente alla posizione del sindacato rispetto a come fronteggiare i pericoli "materiali" del lavoro in porto,



Informare

Trieste

sia altrettanto favorevole all' introduzione di un obbligo alla vaccinazione per contrastare i pericoli "immateriali". Poi però l' USB ha menzionato il proprio «corpo a corpo con l' amministrazione per ottenere protocolli di sicurezza adeguati all' emergenza in atto, conducendo una campagna nazionale ed internazionale per la totale gratuità, riproducibilità e diffusione dei vaccini togliendo il vincolo dei brevetti che devono essere pubblici e non a garanzia del profitto delle multinazionali, ritenendo indispensabile vaccinare tutti in tutto il mondo». Su questo, noi, siamo d' accordo: è indispensabile vaccinare tutti in tutto il mondo, così come è indispensabile, per evitare nuovi drammatici incidenti nei porti di tutto il mondo, attuare tutte le misure di prevenzione e formare obbligatoriamente il personale portuale. Questo non avviene in tutto il mondo. Però in Italia c' è l' obbligo di formazione per i lavoratori portuali e nessuno protesta, anzi a tutti sembra una conquista irrinunciabile per la sicurezza dei lavoratori. Nessuno sciopero, insomma, perché ai lavoratori non formati è impedito di svolgere compiti in porto e nessuna protesta perché in altre nazioni la formazione non è obbligatoria o, addirittura, non esiste. Nessuna protesta, ci sembra, perché tutti istituzioni, datori di lavoro e lavoratori - si rendono conto che per evitare altri morti è necessario, anzi doveroso, applicare le buone pratiche laddove è già possibile farlo. A noi di inforMARE sembrerebbe giusto fare lo stesso per affrontare un' insidia immateriale ma altrettanto potenzialmente letale. Bruno Bellio.



Informazioni Marittime

Trieste

Villach-porto di Trieste, il nuovo collegamento Rail Cargo

Il servizio dell' azienda austriaca è operato con carri ferroviari tradizionali

Rail Cargo Group, compagnia austriaca del gruppo ÖBB, ha annunciato l' attivazione di un nuovo collegamento ferroviario fra Villach, in Carinzia, e il porto di Trieste che viene realizzato per la prima volta con trazione propria e con carri ferroviari convenzionali. Una soluzione, spiega l' azienda, particolarmente adatta al trasporto di legname, acciaio, alluminio ed altri metalli non ferrosi. I carichi raggiungono in Italia il terminal polifunzionale di Trieste Servola presso lo Scalo Legnami, con punto di attracco per navi.





LaPresse

Trieste

Green pass, Porto Trieste: test gratis spaccano fronte della protesta ma lo sciopero è confermato

Accordo tra Autorità Portuale e Prefettura. Per Cgil, Cisl, Uil, Ugl e Usb passo avanti. No del Coordinamento portuali I tamponi gratuiti ai lavoratori a carico dei terminalisti, soluzione alla quale si è arrivati grazie alla mediazione di Autorità portuale e Prefettura, spacca il fronte della protesta dei portuali di Trieste . Se il Coordinamento dei lavoratori portuali di Trieste (Clpt) non arretra, confermando il blocco delle attività per domani, giornata in cui entrerà in vigore l' obbligatorietà del Green pass per l' accesso al lavoro, Cgil, Cisl, Uil, Ugl e Usb ritengono un passo avanti i test a spese dei datori di lavoro e, conseguentemente, indicano come inutile lo sciopero. Lo riporta Il Piccolo. Il Clpt è pronto a picchetti per tenere fuori i lavoratori dal porto, ai quali, secondo il quotidiano triestino, potrebbero aggiungersi persone che non vi lavorano. Per questo vi sono preoccupazioni per l' ordine pubblico. La conferma dello sciopero " Siamo in dittatura, faremo comunque lo sciopero : noi pensiamo di essere una democrazia, lo Stato una dittatura. Faremo comunque lo sciopero, vedremo chi vincerà. Secondo me domani a Trieste ci saranno 30 mila persone, arriveranno da tutta Italia: portuali in primis e poi altri lavoratori. Lo



Green pass, Porto Trieste: test gratis spaccano fronte della protesta ma lo sciopero è confermato

sciopero è assolutamente confermato, vincerà la democrazia sulla dittatura". Lo ha dichiarato a LaPresse il portavoce del Coordinamento dei lavoratori portuali di Trieste (Clpt), Stefano Puzzer, annunciando che il blocco dell' attività, previsto per il momento da domani al 20 ottobre, verrà attuato nonostante la Commissione di garanzia dell' attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali abbia dichiarato illegittima l' iniziativa. L' ente statale ritiene fuori dalla legge lo sciopero di sei giorni dei sindacati Fisi e Confsafi, al quale il Clpt ha a sua volta aderito da Trieste. Sulla posizione di Cgil, Cisl, Uil, Ugl e Usb, che hanno definito inutile lo sciopero con i tamponi gratuiti per i lavoratori, Puzzer ha detto che "i sindacati hanno dimostrato di che pasta sono fatti. Gli altri porti italiani? Domani vedrete la risposta visto che tutti si stanno divertendo a dire che non sciopereranno. Ci fermeremo fino a quando non verrà tolto l' obbligo del Green pass per accedere al lavoro". © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



Port News

Trieste

D' Agostino annuncia le dimissioni

di Redazione Port News

Zeno D' Agostino annuncia le proprie dimissioni. In una intervista rilasciata un' ora fa per il Tg L7 a Carmelo Schinnà, il presidente dell' Autorità di Sistema di Trieste è categorico: "Si parla di blocco ad oltranza. Mi sembra di capire che nessusno si fermi" dice, riferendosi allo sciopero contro il Green Pass minacciato dal Comitato Lavoratori Portuali di Trieste. "Abbiamo i guerrieri che vanno avanti. Qualcuno deve portare la pace e la pace arriverà con mie dimssioni. Così capiranno che cosa vuol dire lavorare tutti giorni per sei anni, portare il porto dove lo abbiamo portato e poi distruggere tutto perché presi da una voglia di protagonismo che non mi appartiene". Per D' Agostino, la protesta di domani sarà di ordine pubblico: "I portuali - dice - sono una parte minimale del corteo no green pass che viene semplicemente trasferito davanti ai varchi impedendo al porto di continuare ad operare". Il presidente dello scalo giuliano sottolinea come questa protesta non abbia nulla a che fate con le vicende di un "porto lanciatissimo a livello mondiale. In questi giorni sto ricevendo telefonate preoccupate da parte di clienti e investitori. Parliamo di miliardi che stanno ballando".





Rai News

Trieste

Green pass, porti a rischio blocco. Draghi incontra i sindacati a Palazzo Chigi

Condividi 14 ottobre 2021 "Siamo disposti ad andare avanti fin quando il green pass non verrà tolto". Lo ha detto a Rainews24, Stefano Puzzer, portavoce del coordinamento dei lavoratori portuali di Trieste. "E' ora di fermare l' economia che forse è l'unico segnale che possiamo dare a questo stato, per fargli capire che ci sono tante persone in difficoltà, tante persone che rimarranno senza uno stipendio, e solo perché hanno esercitato una scelta libera quella di non farsi il vaccino. Adesso mi sembra ben chiaro che questo passaporto verde è solamente una manovra economica non sanitaria". Puzzer ha poi detto che se oggi "non ci saranno novità e il decreto non verrà ritirato domani bloccheremo il porto di Trieste, sia in entrata che in uscita". Anche gli altri porti parteciperanno alla protesta? "La dimostrazione ci sarà domani e la gente vedrà che le notizie che sono state date, che gli altri posti non sono d' accordo, domani ci sarà evidenza che non è così". A proposito della contrarietà dei sindacati confederali alla loro protesta, Puzzer ha detto: "I sindacati confederali è una vita che non sono dalla parte dei lavoratori possono prendere le posizioni che vogliono vedremo domani quante persone saranno presenti dei portuali".



Intanto a Palazzo Chigi il premier Draghi ha incontrato i segretari generali di Cgil, Cisl e Uil (Maurizio Landini, Luigi Sbarra e Pierpaolo Bombardieri). Al centro della riunione i provvedimenti del governo in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro. Presente alla riunione anche il ministro del Lavoro, Andrea Orlando. "Un incontro importante e positivo". Così lo definisce il leader Cgil Maurizio Landini. Nel decreto fiscale domani all' esame del Cdm ci sarà il rifinanziamento di altre 13 settimane di cassa integrazione straordinaria con causale Covid fino a fine anno per quei settori per cui il blocco dei licenziamenti scade il 31 ottobre, hanno confermato poi i sindacati. Governo valuterà tamponi pagati aziende Sulla questione gree pass, il governo valuterà, già nel corso del Consiglio dei ministri previsto per domani, la proposta, avanzata anche oggi dai sindacati nell' incontro di porre a carico delle aziende il costo dei tamponi dei lavoratori. Lo hanno confermato ai cronisti i leader di Cgil, Cisl e Uil al termine della riunione. Commissione Garanzia: sciopero illegittimo II blocco dell' attività a oltranza che intende attuare il Coordinamento dei lavoratori portuali di Trieste (Clpt) è stato dichiarato illegittimo dalla Commissione di garanzia dell' attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali: lo riporta l' edizione online de II Piccolo. L' ente statale ha comunicato al ministero dell' Interno l' irregolarità dello sciopero che il Clpt ha indetto, per il momento, dal 15 al 20 ottobre: la Commissione ritiene fuori dalla legge lo sciopero di sei giorni dei sindacati Fisi e Confsafi, al quale il Clpt ha a sua volta aderito da



Rai News

Trieste

"particolare preoccupazione" in merito agli scioperi per il "possibile verificarsi, alla luce del delicato contesto sociale, di gravi comportamenti illeciti". Tensioni in altre città Le società di gestione al Porto di Palermo hanno già fatto sapere che non si faranno carico dei tamponi. Riunioni si sono tenute un po' in tutte le città portuali e la protesta rischia di estendersi ad altri scali della penisola. Il problema rischia tra l' altro di estendersi all' autotrasporto, tenuto contro che un camionista su tre non ha il Green pass, un dato che sale all' 80% nel caso degli autisti stranieri. Il caso è esploso dopo la circolare del Viminale che raccomandava alle imprese "di mettere a disposizione del personale sprovvisto di Green pass test molecolari o antigenici rapidi gratuiti". Poi era arrivata la precisazione che gli operatori economici "potranno valutare" in autonomia. Allcuni terminalisti del porto di Genova pagheranno i tamponi ai dipendenti non vaccinati: lo ha comunicato il presidente dell' associazione dei terminalisti genovesi di Confindustria, Beppe Costa, al termine di una riunione in prefettura. All' iniziativa hanno aderito il terminal Psa di Pra' e il porto Petroli. Oltre a Trieste e Genova, ci sono rischi per Gioia Tauro e Livorno dove però ancora non sono state annunciate proteste. Al porto di Gioia Tauro in attesa di conoscere il reale numero dei lavoratori sprovvisti di Green Pass, la Cgil ha chiesto all' Autorità portuale di poter garantire i tamponi, ma spiega Salvatore Larocca, segretario regionale della Filt Cgil, "ovviamente ha risposto che non era possibile economicamente. Adesso tocca alle aziende capire se possono valutare di farsi carico dei tamponi ma, per capire se questa soluzione è gestibile, bisogna capire prima quanti sono i lavoratori sprovvisti'. Nei porti pugliesi e campani, a Venezia e a Napoli l' alto tasso di lavoratori vaccinati dovrebbe scongiurare disagi e azioni di protesta. Anche a Civitavecchia, dove pure le percentuali di non immunizzati siano più alte che altrove, non sono previsti blocchi. Il presidente di Federlogistica, Luigi Merlo, ha attaccato il governo definendo "un errore clamoroso" la scelta di "trattare la vicenda dei portuali di Trieste come un problema di ordine pubblico", esautorando di fatto il ministero delle Infrastrutture. "Il Ministero dell' Interno sul Green pass interviene nei porti senza conoscerli e senza avere la minima idea di come funzionino, di quali equilibri li caratterizzino", ha lamentato. Dai porti l' allarme si estende ai trasporti sulla terraferma. Confetra, federazione di associazioni di trasporti e logistica ha avvertito che "si rischia il blocco, la paralisi del sistema logistico nazionale". "La nostra confederazione raccoglie 400 mila autisti, stimiamo che il 30% di loro non abbia il Green Pass e che dunque tra pochi giorni si debbano fermare", ha spiegato il direttore generale Ivano Russo, "in più c' è il tema degli stranieri, molti sono vaccinati con Sputnik o altri farmaci non autorizzati dall' Ema e dall' Aifa e non possono ottenere il Qr Code". "Si sta determinando una situazione per cui si rischia che il 15-16 ottobre il trasporto in Italia si blocchi", ha confermato il presidente di Conftrasporto - Confcommercio, Paolo Uggé. "Se non arriverà un chiarimento, può succedere di tutto, se gli autotrasportatori esteri potranno venire in Italia senza il green pass e questo verrà invece imposto alle imprese italiane stiamo valutando di invitare le imprese a fermare i camion". Anche i sindacati confederali contestano la circolare del Viminale



Rai News

Trieste

e ne approfittano per chiedere che la raccomandazione venga estesa "a tutti i settori dei trasporti dei servizi ausiliari ed accessori collegati", scrivono unitariamente i segretari generali Filt Cgil, Stefano Malorgio, Fit Cisl Salvatore Pellecchia e Uiltrasporti, Claudio Tarlazzi in una lettera inviata al Ministero dell' Interno ed al Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture Sostenibili. "Abbiamo in più occasioni rappresentato al Mims - spiegano i tre dirigenti sindacali - le peculiarità del settore dei servizi pubblici essenziali ed in particolare di quello dei trasporti e la necessità di garantire quanto più possibile una continuità del servizio di trasporto di persone e merci che non impatti su diritti fondamentali dei cittadini utenti". Salta limite 48 ore di anticipo per i controlli I datori di lavoro, sia pubblici sia privati, potranno chiedere in anticipo la verifica del green pass in base alle esigenze organizzative - ad esempio per le attività su turni: salta dal testo finale del Dpcm con le linee guida sulle verifiche del green pass sul lavoro, pubblicato sul sito di Palazzo Chigi, la previsione del limite di 48 ore di anticipo entro cui chiedere la verifica del certificato. Fedriga: "Rischiamo danno enorme" "Il mio auspicio è che con il buonsenso si possa arrivare a un equilibrio" altrimenti "rischiamo di fare un danno enorme, non soltanto all' economia della città ma anche a tutti quei lavoratori che con l' indotto del porto lavorano, e non solo nel porto". Lo ha detto il presidente della Regione Fyg e della Conferenza delle Regioni Massimiliano Fedriga, precisando di "non intervenire come Regione sulle realtà produttive, perché ho profondo rispetto delle istituzioni che le governano". Fedriga ha nuovamente proposto dal 15 ottobre "tamponi nasali meno fastidiosi e fai-da-te da effettuare con la supervisione responsabile d' ufficio".



Trieste

Green Pass, domani scatta l' obbligo al lavoro: Tir e porti osservati speciali

Redazione

La logistica sarà il banco di prova con l' avvio della certificazione obbligatoria. Trieste e Genova sono a rischio. Autotrasporto in allarme per il tema degli autisti stranieri Roma - Da domani sarà obbligatorio il Green Pass sui luoghi di lavoro e diversi settori sono in allerta perché la platea di lavoratori sprovvisti del certificato è più ampia di quanto stimato nelle scorse settimane, con alcuni settori in allarme a causa del rischio di importanti defezioni. Non c' è infatti solo la situazione dei porti, in particolare quello di Trieste, che sta vivendo una situazione 'surreale', con portuali vaccinati ma contro il Green Pass che manifesteranno ad oltranza se il certificato verde obbligatorio non sarà rimosso e altri portuali non vaccinati ma disponibili a fare tamponi gratuiti per ottenere il Green Pass e andare a lavorare. La situazione nei porti La protesta dal porto di Trieste, come segnalato ieri da ShipMag, potrebbe allargarsi come un domino in altri scali della Penisola. E degenerare alla luce della 'comunicazione urgente' di ieri della Commissione di Garanzia indirizzata al Gabinetto del Ministero degli Interni in cui vengono dichiarati 'illegittimi' gli scioperi nazionali contro il Green Pass. Anche il porto di Genova, dove è attorno al 20% la percentuale di



chi non ha la certificazione verde, è in corso la protesta dei Tir al terminal PSA di Pra', il più importante del sistema portuale ligure, e le Rsu sono in lotta per il contratto integrativo e hanno rigettato la proposta economica dell' azienda, confermando lo sciopero fino a domenica. Nel capoluogo ligure, però, un punto d' incontro sui tamponi l' hanno trovato, ha spiegato nei giorn iscorsi il capo dei camalli, il 'console' Antonio Benvenuti : i portuali potranno farli ad un prezzo ulteriormente ridotto grazie ad un accordo con due farmacie. In più, alcuni terminalisti del porto di Genova pagheranno i tamponi ai dipendenti che non hanno il Green Pass . Lo ha fatto sapere ieri Beppe Costa , presidente dell' associazione dei terminalisti genovesi di Confindustria al termine della riunione. Tra queste ci sono il terminal PSA di Prà e il Porto Petroli . 'La decisione è singola di ogni azienda, alcune hanno dato la disponibilità altre sono libere di scegliere. Come Confindustria ribadiamo che le norme dicono che il tampone lo paghi il lavoratore', ha però puntualizzato Costa . Stando a quanto dicono i sindacati, non dovrebbero invece esserci problemi a Napoli e Salerno cosi come a Ravenna, nei porti pugliesi, in quelli di Livorno, Piombino , Venezia, Chioggia e Monfalcone. A Palermo solo il 7% dei 450 lavoratori non è vaccinato. Autotrasporto nel caos Desta particolare preoccupazione anche il comparto dell' autotrasporto e della logistica. Su gomma si muove quasi il 90% delle materie prime che il nostro Paese utilizza nella produzione industriale o in quella di beni alimentari. Secondo il presidente di Conftrasporto-Confcommercio, Paolo Uggè, si aggira intorno al 30% la percentuale di autotrasportatori senza vaccino. 'Sono in gran



Trieste

parte lavoratori stranieri, ma ci sono anche diversi italiani', ha dichiarato. Ma in questo caso a determinare il rischio del blocco non c' è solo lo scetticismo nei confronti dei vaccini anti-Covid ma anche l' impossibilità di accedere al Green Pass per i lavoratori stranieri a cui sono stati somministrati vaccini non riconosciuti dall' Ema, in particolare con il vaccino russo Sputnik' . Anche Confetra ha lanciato l' allarme sul rischio paralisi del sistema logistico nazionale. 'La nostra Confederazione raccoglie400 mila autisti, stimiamo che il 30% di oro non abbia il Green Pass e che dunque tra pochi giorni si debbano fermare', ha avvertito il direttore generale Ivano Russo. Sulla stessa lunghezza d' onda, la FIAP (Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali): "A partire da domani, per tutti i lavoratori sarà obbligatorio esibire il proprio Green Pass valido, con effetti fortemente negativi per il mondo dell' autotrasporto, già vessato da un grave caro carburante'. Il provvedimento, secondo la Federazione, non tiene in alcun conto il ruolo chiave che il trasporto e la logistica rivestono per l'economia, né le criticità che già affliggono il comparto. 'Molti di questi autisti sono sprovvisti di green pass - conferma FIAP - . Non necessariamente per una scelta personale di non vaccinarsi, ma perché non tutti i paesi esteri hanno adottato lo stesso provvedimento o 'atteggiamento' rispetto a tale soluzione, oppure perché la vaccinazione effettuata nel Paese di origine non è riconosciuta. La situazione è dunque critica e rischia di avere un impatto devastante sul settore, già gravato da una allarmante carenza di autisti (si stima ne manchino circa 20/30 mila) di cui si discute da tempo'. Rischio scaffali vuoti In vista della protesta degli autotrasportatori per l'entrata in vigore dell'obbligo del green pass, anche Coldirett i scende in campo: "L' agroalimentare è il settore più sensibile perché ai ritardi e alla perdita di opportunità commerciali si aggiungono la distruzione e il deprezzamento che subiscono i prodotti deperibili come latte, carne, frutta e verdura per i quali va dunque garantita la consegne. Le difficoltà dei trasporti minacciano le forniture di oltre 330mila realtà della ristorazione e 230mila p unti vendita al dettaglio da parte delle 70mila industrie alimentari e 740mila aziende agricole presenti nel Paese"...



Trieste

Trieste, il Comitato: "Pronti a tornare al lavoro in caso di rinvio del decreto sul Green Pass"

Helvetius

L' annuncio a sorpresa del leader dei lavoratori contrari al certificato verde Trieste - "Siamo tranquilli e determinati. La nostra proposta è di rinviare di un mese l' entrata in vigore di questo decreto, ciò darebbe la possibilità al governo di ripensare il provvedimento. Ormai sospendere lo sciopero di domani non è possibile, perché la macchina è in moto. Però se arrivasse il rinvio del governo da dopodomani potremmo ricominciare a lavorare". Lo dice Sandi Volk, portavoce del Coordinamento lavoratori portuali Trieste, intervenuto ai microfoni di Radio Cusano Campus. "Il porto di Trieste - aggiunge - lavora al 90% per il centro Europa, gli effetti del blocco colpirebbero in particolare Germania ed Ungheria che si ritroverebbero con dei problemi di approvvigionamento, contiamo proprio sul fatto che qualcuno di questi Paesi chieda conto al governo del caos che si sta creando. Sappiamo che anche i portuali di Genova faranno delle mobilitazioni così come quelli di altri porti". Intanto, anche i sindacati del porto di Monfalcone invitano i lavoratori a non scioperare.





Trieste

Green Pass, Uniport: "I lavoratori siano responsabili per evitare danni al Paese"

Redazione

L'auspicio del presidente Barbera in vista di domani quando entrerà in vigore l'obbligatorietà del certificato verde Roma - 'Confidiamo nel supporto delle istituzioni e nella responsabilità di tutti i lavoratori del settore portuale per evitare ingenti danni all'economia del Paese, già pesantemente provata a seguito di quasi due anni di crisi pandemica". E' questo il commento e l'auspicio espresso da Federico Barbera, presidente Uniport, l'associazione che rappresenta tutte le imprese che operano in ambito portuale, a margine del Comitato di Presidenza dell'associazione, in merito all'entrata in vigore, fissata per domani, dell'obbligatorietà del green pass per l'accesso nei luoghi di lavoro e ai possibili risvolti che potrebbero verificarsi sull'attività nei porti, in particolare modo su quello di Trieste. "In particolare, auspichiamo che il settore portuale affronti questa ennesima prova con la stessa responsabilità e prontezza che ha caratterizzato la gestione dei momenti di difficoltà vissuti negli ultimi 18 mesi, garantendo il normale flusso delle merci sia a livello nazionale, che internazionale', conclude Barbera.



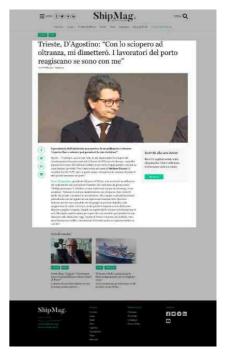


Trieste

Trieste, D'Agostino: Con lo sciopero ad oltranza, mi dimetterò. I lavoratori del porto reagiscano se sono con me

Il presidente dell'Authority non arretra di un millimetro e attacca: Aspetto fino a sabato e poi prenderò la mia decisione

Trieste Confermo, ancora una volta, le mie dimissioni se lo sciopero del Coordinamento lavoratori portuali di Trieste (CLPT) sarà ad oltranza e impedirà al porto di lavorare. Il Comitato è entrato in un vortice troppo grande e ora non sa come uscirne. La verità? Non vorrei essere nei panni di Stefano Puzzer (il coordinatore del CLPT, ndr). A questo punto, mi aspetto una reazione da parte di tutti gli altri lavoratori del porto. Zeno D'Agostino, presidente del porto di Trieste, non arretra di un millimetro nei confronti dei 200 portuali del Comitato che contestano da giorni contro l'obbligo green pass. E ribadisce, in una conferenza stampa in streaming, la sua posizione: Domani ci sarà una manifestazione, ma dal giorno dopo valuterò quello che accade e prenderò la mia decisione. Devo sapere se gli altri lavoratori portuali sono con me oppure no, mi aspetto una reazione forte. Ma resto fiducioso perché non è possibile che un gruppo di persone impedisca alla maggioranza di venire a lavorare, anche perché le imprese si sono dichiarate disposte a pagare i tamponi. Quindi, mi aspetto che lo sciopero ad oltranza non ci sarà. Ma ripeto, aspetto sabato per capire che cosa accadrà e poi prenderò la mia decisione sulle dimissioni. Oggi, il porto di Trieste è numero uno in



Italia e tra i primi Europa per traffici e investimenti, bloccarlo anche per 5 giorni sarebbe un suicidio.



Trieste

Trieste, il "blocco a oltranza" diventa presidio a un varco del Molo VII. Msc porta le navi a Marghera

Helvetius

L' attenzione resta comunque alta. "Ci sarà una forte concentrazione", ha detto al Piccolo il prefetto Valerio Valenti Trieste - Si smorzano i toni, a Trieste. "L' assemblea di questa sera ha deciso di mettere in atto lo sciopero contro l' applicazione del decreto sul Green Pass per poter lavorare indetto a partire dalle ore 6 di venerdì 15 ottobre. L' appuntamento per tutti i lavoratori portuali, i lavoratori di altre categorie e i cittadini contrari al Green Pass è alle ore 6 davanti al varco 4° del Molo VII del porto". Lo si legge in un comunicato stampa del Coordinamento dei lavoratori portuali di Trieste. 'Non impediremo di entrare a chi vuole andare a lavorare, ma chiediamo a tutti i lavoratori di aderire e mostrare solidarietà. Noi andremo avanti finché avremo forza' ha aggiunto Stefano Puzzer: 'Se qualcuno vuole andare a lavorare vada, non bloccheremo nessuno'. Insomma, il blocco del porto a oltranza, per ora, è stato declassato a protesta davanti a un varco portuale per la giornata di venerdì 15 ottobre. L' attenzione resta comunque alta. "Ci sarà una forte concentrazione ha detto al Piccolo il prefetto Valerio Valenti - nonostante stiamo parlando di una manifestazione che si abbina a uno sciopero illegale. Ci aspettiamo numeri



importanti, forse anche di più di quelli che abbiamo visto, almeno secondo le aspettative dei manifestanti". Il corteo più partecipato ha contato 15 mila presenze ed è lo stesso Clpt ad affermare che ai cancelli potrebbero presentarsi in 20 mila. "Numeri che quasi mi spaventano", ha detto al quotidiano triestino Massimo Giurissevich, sempre del Coordinamento. Intanto Msc Crociere ha deciso di spostare le navi di questa settimana a Marghera. 'Un porto tranquillo, mica come Trieste. Se si accorgeranno che lì stanno bene chissà cosa succederà' ha avvertito il presidente dell' AdSP Zeno D' Agostino.



Shipping Italy

Trieste

Blocchi nei porti, Msc Crociere cancella gli scali a Monfalcone

L' incertezza su cosa accadrà domani con l' entrata in vigore della norma sul green pass nei luoghi di lavoro è massima, soprattutto per quel che riguarda i porti. Nel dubbio c' è già chi si è messo a vento o prova a farlo. È il caso di Msc Crociere che dirotterà le sue Msc Magnifica e Msc Orchestra da Monfalcone a Marghera. La compagnia non ha ancora confermato, ma la notizia è stata riscontrata dall' Autorità di Sistema Portuale. Il timore è che il blocco dello scalo di Trieste minacciato da Clpt - Comitato Lavoratori Portuali di Trieste possa estendersi anche a Monfalcone (dove la sigla conta alcuni iscritti fra le Rsa - rappresentanze sindacali aziendali). E questo al netto della nota diramata ieri con cui Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti e Ugl si sono rivolte ai lavoratori dello scalo per comunicare loro di aver ottenuto da tutte le imprese portuali e terminalistiche l' impegno a farsi carico del costo dei tamponi dei lavoratori sprovvisti di certificato fino alla fine dell' emergenza sanitaria il 31 dicembre 2021 (ciò che il sindacato confederale chiede dal varo della norma). A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.





Shipping Italy

Trieste

Green pass, il Mims risolve per i marittimi ma discrimina l' autotrasporto italiano

Atteso da giorni un segnale dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili sul guazzabuglio green pass, a meno di 12 ore dall' entrata in vigore ecco una circolare che prova a fare chiarezza (qui il testo). Sul fronte armatoriale sono state accolte le richieste di Confitarma, Assarmatori e Federagenti. Si torna nei fatti alle regole pre green pass. Chi è già a bordo e non ha il certificato o ha certificazioni non riconosciute dall' agenzia europea Ema può continuare a lavorare serenamente, dopodiché, in caso di imbarco successivo al 15 ottobre gli basterà, per tutto il relativo periodo di imbarco, un unico tampone negativo fatto 48 ore prima. Molto più spinoso il fronte terrestre, relativamente a cui il Mims è intervenuto in materia di autotrasporto, anche se esclusivamente 'in ordine all' ingresso nel territorio nazionale degli autotrasportatori provenienti dall' estero'. Anche in questo caso la circolare spiega che si tornerà (formalmente però) al Dpcm del 2 marzo scorso, con una precisazione destinata però a mandare in ebollizione il settore. 'Per quanto riguarda gli equipaggi dei predetti mezzi di trasporto provenienti dall' estero - si legge infatti nel documento - che non siano in possesso di una delle



certificazioni verdi Covid-19 (o di altre certificazioni per vaccinazioni riconosciute dall' EMA o di vaccinazioni riconosciute equivalenti con circolare del Ministero della salute), si precisa che è consentito esclusivamente l'accesso ai luoghi deputati alle operazioni di carico/scarico delle merci, a condizione che dette operazioni vengano effettuate da altro personale'. Posto che sia corretta l' interpretazione finora data da rappresentanti del settore sull' ambiguo utilizzo della 'provenienza', domani un' impresa di autotrasporto che impieghi su un mezzo italiano un autista, di qualsivoglia nazionalità e residenza, sprovvisto di green pass, tampone o analoga certificazione estera riconosciuta, non potrà mandare il mezzo a caricare/scaricare. L' impresa con autista in analoga situazione, ma mezzo straniero, potrà invece tranquillamente accedere al luogo di carico/scarico purché l' operazione di carico/scarico stessa sia effettuata da altro soggetto e il conducente resti in cabina con la mascherina. Nessuna logica sanitaria, quindi (che differenza di rischio presenta un no green pass imbarcato su un mezzo a targa italiana rispetto ad uno imbarcato su un mezzo a targa bulgara?), e un incredibile auto-dumping. In attesa (e al netto) di presumibile reazione della categoria, la mossa potrebbe forse incidere positivamente sull' operatività dei luoghi di lavoro interessati, anche se resta forte l' incognita porti. La circolare ha sorvolato, segno che la linea governativa resta ferma e la situazione, quindi, uguale a quella di ieri. Anche il Comitato del Lavoratori Portuali di Trieste tiene il punto: ritiro della norma o blocco a oltranza, fatta salva l'apertura mostrata verso un eventuale rinvio dell'entrata in vigore (su cui al momento non ci sono però segnali). Sempre in bilico il porto di Genova, dove a fronte della



Shipping Italy

Trieste

disponibilità di alcune imprese terminalistiche a pagare (per tempi e modalità differenti) i tamponi ai dipendenti senza certificato, l' Usb ha chiesto (un incontro in Prefettura è in corso mentre scriviamo) che sia formalizzato l' impegno uniforme di tutte le imprese a coprire il costo dei tamponi fino al 31 dicembre, ventilando, in caso contrario, l' indizione di uno sciopero. L' Rsu del Sech, intanto, si è rivolta alle segreterie di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti per chiedere un incontro volto a valutare e "discutere possibili risposte sindacali" alla circolare di Confindustria "nella quale si chiarisce che, se ci saranno danni economici procurati dall' assenza di lavoratori a causa del mancato possesso del green pass, le aziende sono legittimate a chiederne il rimborso agli stessi lavoratori". A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Start Magazine

Trieste

Perché è illegittimo lo sciopero dei portuali a Trieste dal 15 ottobre

Michelangelo Colombo

Il blocco dell' attività a oltranza che intende attuare il Coordinamento dei lavoratori portuali di Trieste (Clpt) è stato dichiarato illegittimo dalla Commissione di garanzia dell' attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali. Tutti i dettagli Il blocco dell' attività a oltranza che intende attuare il Coordinamento dei lavoratori portuali di Trieste (Clpt) è stato dichiarato illegittimo dalla Commissione di garanzia dell' attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali: lo riporta l' edizione online del quotidiano Il Piccolo . L' ente statale ha comunicato al ministero dell' Interno l' irregolarità dello sciopero che il Clpt ha indetto, per il momento, dal 15 al 20 ottobre: la Commissione ritiene fuori dalla legge lo scioperodi sei giorni dei sindacati Fisi e Confsafi, al quale il Clpt ha a sua volta aderito da Trieste. CHE COSA SUCCEDE AL PORTO DI TRIESTE Intanto, tutto tranquillo questa mattina davanti alle banchine di Riva Traiana, uno dei principali accesso al porto di Trieste, dove domani - 15 ottobre - i lavoratori coordinati dal Clpt (Coordinamento lavoratori portuali di Trieste) hanno garantito l' obbligo di tutto per protestare contro l' entrata in vigore dell' obbligo di green pass nello scalo



giuliano. Lunga e interminabile nel giorno che precede guesta protesta, la fila di camion, Tir e mezzi pesanti in attesa di entrare in ambito portuale e imbarcarsi a bordo dei traghetti che partiranno nelle ore e nei prossimi giorni. Proprio da Riva Traiana era passata la carovana di Tir della Formula 1 di ritorno dalle Turchia che poi, con il timore di doversi fermare per lo sciopero annunciato, ha deciso di dirottare i suoi bisonti sul porto di Marsiglia. Sul fronte del porto triestino intanto si sta assistendo ad una dura spaccatura sindacale: da una parte i lavoratori autonomi del Clpt che non ammainano la bandiera della protesta e confermano il blocco a partire da domani e dall' altra Cgil, Cisl, Uil, Ugl e Usb, che ritengono un passo in avanti importante i test vaccinali proposti a spese dei datori di lavoro. L' agitazione nel porto triestino resta quindi alta, mentre il presidente Zeno D' Agostino ha confermato che se l' agitazione di domani dovrebbe proseguire "ad oltranza" - sottolineando proprio questa decisione - farebbe scattare le sue dimissioni irrevocabili. LA POSIZIONE DEL PRESIDENTE DELL' AUTORITà PORTUALE A TRIESTE "Non c' è più nessuno che dà le dimissioni in Italia, Will dire che se la situazione non cambia le dimissioni le darò io, me ne torno a Verona da dove sono venuto nel febbraio 2015". Così, in un' intervista al "Corriere della Sera" il presidente dell' Autorità portuale di Trieste, Zeno D' Agostino, alla vigilia delle proteste annunciate per l' obbligo del Green pass al lavoro. D' Agostino poi aggiunge: "Non mi sento più legittimato. Ma che vuol dire sciopero a oltranza? Io non li capisco i miei portuali: adesso si sono fatti paladini dei diritti di tutto il mondo! Rifiutano pure i tamponi gratis. Io a Ciccio Puzzer (il leader del sindacato di base



Start Magazine

Trieste

Clpt, ndr) voglio bene, se oggi mi deve chiamare alla vigilia di questo sciopero cercherei di spiegargli. Per D' Agostino c' è in ballo il futuro del porto: "Turchi e danesi, venuti a vedere la Barcolana, mi hanno già detto che si cercheranno altri porti, se quello di Trieste resta chiuso". E sottolinea che "poi c' altri 450 milioni. Così, rischia di andare tutto in fumo". "Vorrei che si capisse questo - dice ancora il presidente dell' Autorità portuale - in gioco non c' è solo il Green pass, ma il futuro di tanta gente". ESTRATTO DI UN ARTICOLO DEL SOLE 24 ORE SUI PORTI: Arrivando sulle banchine del primo porto italiano, cioè Genova, i terminalisti non si aspettano particolari problemi coi dipendenti (alcuni offriranno tamponi gratuiti) e dalla Compagnia unica (Culmv), cioè i camalli che operano offrendo lavoro temporaneo, arrivano segnali rassicuranti. Tra l' altro, la storica Sala chiamata della Culmy, a San Benigno, ospita un hub vaccinale. La compagnia conta circa 1.070 lavoratori; 200 di questi, pari a circa il 20%, non sono vaccinati. Ma dalle banchine della Lanterna non si profilano scioperi contro il green pass. A spiegarlo è Antonio Benvenuti, console dei camalli, che aggiunge: «Siamo a favore delle vaccinazioni ma ritengo che si debbano ascoltare anche quelli che vogliono fare il tampone. E i problemi organizzativi non mancano, perché abbiamo bisogno di poter fare tamponi tre o quattro volte la settimana. Stiamo facendo una convenzione con due farmacie per poterli offrire ai lavoratori a un costo calmierato. Abbiamo inoltre avuto rassicurazioni, dopo una riunione prefettura, che chi ha il tempone negativo certificato può accedere al lavoro anche se non ha ancora il green pass; misura necessaria perché passa poco dal momento della chiamata all' inizio del turno e non sempre il green passa arriva in tempi brevi». Al porto della Spezia, l' 80-90% dei lavoratori risulta vaccinato. E Anche sui moli livornesi la situazione appare relativamente tranquilla. «Su 170 lavoratori - dice Enzo Raugei, presidente della Compagnia portuale di Livorno abbiamo 20 no vax che dovranno fare il tampone. Chiedono che l' azienda gli venga incontro e noi abbiamo fatto una convenzione con un laboratorio locale per averli al prezzo di 5 euro». Neppure Matteo Trumpy, amministratore dell' Agenzia per il lavoro portuale di Livorno, appare preoccupato: «Abbiamo 60 lavoratori, non sappiamo quanti sprovvisti di green pass. Per ora non ho registrato rivendicazioni di sciopero. Ma solo la richiesta che siano le aziende a pagare i tamponi». A Civitavecchia i lavoratori della Compagnia portuale sono 200, «e l' 85% - dice il presidente, Patrizio Scilipoti - è vaccinato. Chi non ha fatto il vaccino, già da tempo fa i tamponi per avere il green pass, perché siamo persone responsabili. Certo le Adsp, in collaborazione con le Asl potrebbero dare i tamponi gratis». Anche a Gioia Tauro non si registrano particolari prese di posizione dei sindacati . Infine l' Ancip, l' associazione nazionale delle compagnie portuali (cui aderisce Trieste ma non Genova), «è a favore dei vaccini afferma il direttore, Roberto Rubboli - e ha invitato gli associati a essere d' esempio. A parte Trieste, non abbiamo notizia di problematiche serie fra i portuali in Italia, anche se nel settore ci sono no vax, come in tutte le aziende». ISCRIVITI ALLA NOSTRA NEWSLETTER Iscriviti alla nostra mailing list per ricevere la nostra newsletter Iscrizione avvenuta con successo, ti dovrebbe arrivare una email con la quale devi confermare la tua iscrizione. Grazie, il tuo Team Start Magazine Errore.



The Medi Telegraph

Trieste

Green pass, rischio venerdì nero. La Commissione di garanzia: 'Illegittimo lo sciopero dei portuali di Trieste'

'Siamo determinati sulle nostre posizioni, ma siamo sempre disponibili a discutere con chiunque'. Lo ha detto Alessandro Volk, componente del direttivo del Coordinamento lavoratori portuali Trieste

Genova - L' introduzione del Green pass sui posti di lavoro rischia di trasformarsi in un fine settimana di proteste. La piazza più calda al momento è quella di Trieste, dove il 40% dei 950 portuali non è vaccinato. Il Comitato dei lavoratori del porto minaccia il blocco a oltranza: «lo sono vaccinato, ma non posso accettare di lavorare tranquillamente mentre miei fratelli, che hanno condiviso questi due anni con me, devono stare a casa», dice Stefano Puzzer, portavoce dei lavoratori sulle banchine portuali (Clpt). Sciopero illegittimo La Commissione di garanzia dell' attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali ha dichiarato illegittima la manifestazione a oltranza organizzata dal Coordinamento dei lavoratori portuali di Trieste. Quella insomma con cui gli addetti del porto avevano minacciato di astenersi dal lavoro per protesta contro l'applicazione del green pass obbligatorio sul posto di lavoro. In particolare la Commissione ha dichiarato illegittimo lo sciopero indetto dalle sigle Fisi e Confasapi, tra il 15 e il 20 ottobre, per sei giorni. I portuali di Trieste avevano aderito proprio a questa mobilitazione. Tamponi gratis ai portuali Con la mediazione dell' Autorità portuale i terminalisti hanno



ottenuto a possibilità di fare i tamponi gratis. Compromesso che ha spaccato il fronte della protesta. Il Coordinamento dei portuali non arretra, confermando il blocco delle attività per il 15 ottobre. Le altre sigle sindacali ritengono inutile lo sciopero. Il Clpt è pronto ai picchetti per tenere fuori i lavoratori dal porto. «Il porto di Trieste prosegue Puzzer - lavora al 90% con l' export: vogliamo vedere cosa dicono gli armatori europei quando vedono che le loro merci vengono bloccate per un decreto adottato solo in Italia. Abbiamo parlato con i colleghi degli altri porti, si vedrà venerdì. Andremo avanti fino a quando non verrà tolto il Green pass. Non lo stiamo facendo solo per i portuali, lo facciamo per tutti gli italiani». Pronti a discutere Una protesta che può essere ridiscussa se l' introduzione del certificato verde venisse prorogata. «Siamo determinati sulle nostre posizioni, ma siamo sempre disponibili a discutere con chiunque». Lo ha detto Alessandro Volk, componente del direttivo del Coordinamento lavoratori portuali Trieste, alla vigilia dello sciopero in porto. Tuttavia, se il Governo dovesse posticipare l' obbligo del Green pass, Volk anticipa che «nel caso prenderemmo nota e ci adegueremmo, non avrebbe senso domani bloccare il porto. Se ad esempio il Governo proponesse una proroga al 30 ottobre sarebbe una mossa intelligente da parte del Governo per prendere un po' di tempo e trovare poi una soluzione». Il rischio sicurezza «Questa forzatura del green pass potrà dare problemi sulla sicurezza mentre chi delinque potrà farlo senza green pass. Secondo le nostre stime circa 15mila carabinieri non sono vaccinati. La cifra è analoga in polizia mentre aumenta



The Medi Telegraph

Trieste

molto per la penitenziaria: mi chiedo chi controllerà i detenuti? Se poi ci aggiungiamo la polizia locale, i militari che pattugliano le città, i vigili del fuoco, saranno almeno 60mila gli operatori della sicurezza senza vaccino». Lo dice all' Adnkronos Antonio Nicolosi, segretario generale del sindacato dei carabinieri Unarma. Camionisti e trasporto pubblico II rischio di uno stop alle attività coinvolge anche il trasporto su gomma. «Il 30% dei conducenti di mezzi pesanti viene da Paesi europei dove non c' è il Green pass. Se gli autotrasportatori esteri potranno venire in Italia senza certificato e questo verrà invece imposto alle imprese italiane, stiamo valutando di invitare le imprese a fermare i camion». E' la posizione di Paolo Uggè, presidente di Conftrasporto-Confcommercio. Un altro nodo è quello delle grandi aziende. All' Elettrolux, il 23% dei 1.430 dipendenti non ha il certificato. Il personale non vaccinato di Atac, la municipalizzata romana deri trasporti, si aggira tra il 10 e il 20%. A Torino l' azienda di trasporto pubblico ha previsto una fast line per tamponi più rapidi ai dipendenti, l' Atm a Milano si sta attrezzando e ipotizza di chiedere con largo anticipo il green pass ai diepndenti. Anche Coldiretti rilancia l' allarme: «Con l' 85% dei trasporti commerciali che in Italia avviene su strada, lo stop di camion e Tir mette a rischio la spesa degli italiani soprattutto per i prodotti più deperibili come il latte, la frutta e la verdura che non riescono a raggiungere gli scaffali dei supermercati. Le difficoltà dei trasporti minacciano le forniture di oltre 330mila realtà della ristorazione e 230mila punti vendita al dettaglio da parte delle 70mila industrie alimentari e 740mila aziende agricole presenti nel Paese». «Se non si troveranno soluzioni condivise sull' obbligo del Green pass, gli effetti sul sistema della logistica saranno tali che l' ipotesi che gli scaffali dei supermercati restino vuoti e che le imprese restino senza materie prime e semilavorati non è remota, è uno scenario possibile», spiega Umberto Ruggerone, presidente di Assologistica. A Genova Nel capoluogo ligure alcune aziende sono pronte a farsi carico del costo dei tamponi. A Genova, i portuali non vaccinati sarebbero il 20% del totale. «Siamo assolutamente contrari a come si sta gestendo la questione Green Pass e tamponi. Se lo Stato ritiene che il vaccino debba essere obbligatorio, che lo renda tale, assumendosi le proprie responsabilità e senza delegarle ai lavoratori, tra i quali c' è tanto timore. Che si trovino altre soluzioni». A dirlo è Josè Nivoi, portavoce Collettivo Autonomo Lavoratori Portuali (Calp) e dirigente sindacale Usb del porto di Genova. In Campania Nei porti di Napoli, Castellammare di Stabia e Salerno il rischio sembra più moderato. Il numero dei lavoratori portuali non vaccinati nei tre porti dell' Autorità del Mar Tirreno Centrale è stimato tra il 10 e il 20%. Numeri che non preoccupano meno di altre realtà italiane. «Stiamo lavorando perché l' eventuale momento di protesta sia ridotto il più possibile», spiega Andrea Annunziata, il presidente dell' Adsp Mar Tirreno Centrale. «A livello sindacale non sto registrando nessun tipo di tensione, o almeno per adesso non mi è stato comunicato nulla che mi faccia pensare a questo», dice Antonio Davide Testi, amministratore delegato di Mct, Medcenter Contaner Terminal, società che gestisce il terminal portuale di Gioia Tauro. «Non abbiamo nessuna indicazione su reazioni e scioperi da parte dei lavoratori o sul rischio di merci ferme o blocco rifornimenti - aggiunge - dai



The Medi Telegraph

Trieste

lavoratori non abbiamo nessun segnale concreto di problemi».



The Medi Telegraph

Trieste

Il prefetto di Trieste: 'Chi sciopera commette un reato'. I portuali scelgono la linea soft: 'Non obbligheremo nessuno a fermarsi'

Trieste - "E' una manifestazione non autorizzata e chi sciopera fa reato". Il prefetto di Trieste, Valerio Valenti, non usa mezzi termini e il muro dei portuali contestatari sembra incrinarsi. Il fermo "niet" del Coordinamento dei lavoratori (Clpt) che raggruppa alcune centinaia di operai, sembra ora diventato un 'vediamo', al di là delle dichiarazioni ufficiali e roboanti. E in serata, dopo un frenetico susseguirsi di riunioni, il protagonista della mobilitazione, Stefano Puzzer, leader del Clpt, ha aperto l'assemblea del Coordinamento con una dichiarazione di disponibilità: "Se qualcuno vuole andare a lavorare vada, non blocco nessuno". E poi: "Lo sciopero a oltranza lo farà chi vorrà. Domani ci parliamo negli occhi, vediamo se arrivano risposte . È una cosa che dobbiamo fare tutti uniti, o non ha senso stare qui". "Lo sciopero - ha continuato Puzzer inizia da mezzanotte, noi ci troviamo alle 6 al varco 4. Arriverà in bus gente da tutta Italia, delegazioni di polizia, di vigili del fuoco, tantissimi. Comportiamoci bene, non si beve come al solito. Noi staremo davanti, un corpo unico, di qua e di là. Chi non è del porto non entra. No alle provocazioni". Sull' apertura del Coordinamento dei lavoratori deve aver pesato, anche, la mancata adesione di



Cgil, Cisl, Uil e Ugl, la sbandierata ma mancata mobilitazione dei colleghi di Genova, Napoli e di altri porti e poi, soprattutto, la richiesta di revoca da parte della Commissione di Garanzia sugli scioperi, che è stato giudicato illegittimo. Nel pomeriggio, poi, il prefetto Valenti ha sgomberato il campo da ogni eventuale dubbio: " Sostanzialmente - ha detto - è una manifestazione presentata come sciopero . Non è stata convalidata dalla Commissione di Garanzia quindi è una manifestazione non autorizzata e che impedisce l' accesso dei lavoratori al porto e blocca l' attività. Si configura cioè come interruzione di pubblico servizio, quindi è perseguibile". Non scatta l' arresto ma la denuncia, almeno per gli organizzatori. Intorno al Clpt non si è stretto il consenso sperato, al contrario si sono esercitate forti pressioni: stamani i presidenti dei gruppi consiliari della Regione Fvg hanno convocato tutte le parti per cercare di trovare un punto d'incontro, mentre in prefettura si svolgeva un altro vertice. Al termine, il portavoce del Coordinamento aveva già manifestato qualche apertura: "Se ci fosse una proroga del Green pass siamo pronti a discutere". Il presidente dell' Autorità portuale, Zeno D' Agostino, amato dai portuali, ha poi fatto un distinguo netto tra i lavoratori, con un' accusa dritta come una freccia: "Se darò le dimissioni sarà per colpa di chi non farà entrare persone a lavorare in porto, il Clpt e Stefano Puzzer. Io mi rivolgo a loro e agli altri". Sminuendo anche il significato dell' iniziativa: " Domani non ci sarà uno sciopero ma una manifestazione che viene spostata dalla città al porto, cui parteciperanno persone che useranno il satellitare per trovare il porto perché non ci sono mai state, e impediranno ad altri



The Medi Telegraph

Trieste

di lavorare. Questa non è libertà". E parlando ancora dei promotori dell' iniziativa è stato netto: "Sono entrati in un vortice troppo grande e ora non sanno più come gestire questa situazione". In ogni caso domani si manifesta, ma chi vuole andare a lavorare potrà farlo. La vera partita comincia dopodomani, se davvero il Clpt avrà la volontà e la forza di paralizzare lo scalo per altri quattro giorni, come annunciato. Il volume degli accordi internazionali e del volano economico che il porto rappresenta potrebbe rivelarsi troppo pesante, anche per i robusti portuali.



Ansa

Venezia

Green pass: Porti Venezia e Chioggia non prevedono disagi

(ANSA) - VENEZIA, 14 OTT - Dovrebbe essere un primo giorno di Green pass tranquillo, quello di domani, nei porti di Venezia e Chioggia. Le attese della vigilia sono ottimistiche, ma con cautela. Da Autorità portuale, Federagenti e sindacato i segnali sono di tranquillità. Il presidente della Panfilo rimorchiatori Davide Calderan sottolinea che "noi l' obbligo di Green pass l' abbiamo adottato da più di un mese, solo 5 dei 150 dipendenti non sono vaccinati". Per far controllare tutti gli autisti che portano i tir all' interno dell' area portuale, inevitabilmente si formeranno code, che potranno rallentare l' operatività del porto. Ma oltre a questo, le avvisaglie fanno ben sperare per la realtà governata da Fulvio Lino Di Blasio, dove al di là di qualche disservizio non dovrebbero verificarsi grandi impedimenti. Rimane sul piatto della bilancia la richiesta di tamponi gratuiti per tutti i dipendenti, dall' Autorità, a Porto Marghera, fino a Chioggia. Fattore che sarà al vaglio di una trattativa tra sindacato e presidenza dell' autorità di sistema. (ANSA).





Primo Magazine

Venezia

Green pass e la AdSPMAS

GAM EDITORI

14 ottobre 2021 - Alla vigilia dell' introduzione delle nuove norme relative al contenimento della pandemia da Covid19 che prevedono l' obbligo di Green Pass anche nei luoghi di lavoro, l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale condivide con il Prefetto di Venezia, Vittorio Zappalorto, la necessità di gestire al meglio le criticità operative nei Porti di Venezia e Chioggia connesse alle nuove misure. In tal senso AdSPMAS ha lavorato nei giorni scorsi con i terminalisti dei porti di Venezia e Chioggia e con i rappresentanti delle imprese autorizzate art. 17 L. 84/94 e s.m.i. della NCLP (lavoratori portuali Venezia) e della Serviport (lavoratori portuali di Chioggia) per esaminare le indicazioni normative e le linee guida dal Governo Italiano sul tema. Si sta monitorando l' evoluzione della situazione e la portata delle linee quida nella versione definitiva nel frattempo adottata, al fine di essere pronti a promuovere azioni coordinate per la migliore operatività dello scalo, non solo per quel che riguarda l' attività terminalistica, a bordo nave e dei lavoratori portuali (interinali e non), ma anche per quel che riguarda il comparto degli operatori logistici e dell' autotrasporto (attività quest' ultima che necessita di



essere ulteriormente approfondita, stante l' obbligo vigente che non prevede, a norma di legge, l' abbandono del mezzo da parte dell' operatore all' interno dei terminal portuali -commerciali - industriali). In questo senso, proprio al fine di garantire tutta l' assistenza possibile, l' Ente ha disposto la presenza presso il sito di Porto Marghera e presso lo Scalo di Chioggia di tutti i propri ispettori addetti alla sicurezza qualora si verificasse la necessità di intervenire tempestivamente per risolvere situazioni potenzialmente critiche, con particolare riferimento per quanto concerne l' ingresso degli addetti nei luoghi di lavoro.



II Vostro Giornale

Savona, Vado

Green pass, trovato l' accordo: nei porti di Savona e Vado tamponi ai varchi a prezzo convenzionato

La soluzione è stata trovata durante la riunione in prefettura oggi pomeriggio

Savona . E' prevista l' attivazione, già entro la giornata di domani, in aree messe a disposizione dalla Autorità di sistema portuale due punti per l' effettuazione di tamponi e quindi il rilascio del Green Pass, presso i due varchi di accesso ai porti di Savona e Vado Ligure. E' questo l' esito dell' incontro che si è tenuto oggi pomeriggio presso la Prefettura di Savona, alla presenza del prefetto un ulteriore incontro per valutare le problematiche connesse alla applicazione della normativa sulla certificazione verde in ambito portuale. Alla riunione hanno partecipato i rappresentanti delle segreterie Filt cgil fit cisl e Uiltrasporti Uil, dei datori di lavoro, della Compagnia Unica dei lavoratori del porto, dell' Autorità di sistema portuale, della ASL 2, della Sanità marittima e della Capitaneria di Porto. La decisione era rimasta in sospeso dopo la riunione di ieri pomeriggio che aveva lasciato ancora alcuni nodi da sciogliere. Insieme a trasporto pubblico locale e raccolta rifiuti, porto e autotrasporto sono due settori che destare preoccupazione. I lavoratori non vaccinati sono circa il 20% del totale e i sindacati temono 'un calo dei traffici' . In questo settore ci sono ancora alcuni nodi da sciogliere: chi si fa carico del costo del tampone e





dove potranno essere effettuat i (ai varchi e/o in autogrill). 'In tali aree i lavoratori delle imprese operanti in portodicono dalle segreterie dei sindacati -, nonché gli autotrasportatori potranno effettuare il test ad un prezzo
convenzionato . Tutto ciò al fine di garantire la operatività dei servizi portuali così come raccomandato dal Ministero
dell' Interno. Esprimiamo la nostra soddisfazione per la attività svolta dal tavolo prefettizio e avendo appreso che
alcuni operatori portuali interverranno economicamente a supporto dei propri dipendenti per un primo periodo , si
augurano che anche gli altri operatori possano adottare tale soluzione'. 'Inoltre, nel corso dell' incontro - spiegano dai
sindacati -, sono state esaminate le indicazioni fornite congiuntamente dai Ministeri dei trasporti e della Salute che
escludono per gli equipaggi di mezzi di trasporto (marittimo e di terra) provenienti dall' estero le necessità di verifica
qualora non effettuino operazioni di carico/scarico merci'. 'Le parti sociali nell' accogliere positivamente l' intervento
auspicano però che anche altri aspetti operativi possano essere oggetto di semplificazione. Nel corso della riunione l'
Asl ha informato che la campagna vaccinale prosegue e che le modalità di accesso al vaccino sono state
semplificate, senza necessità di prenotazione, ricordando che la vaccinazione resta lo strumento prioritario per il
contrasto della pandemia. Infine ha annunciato che da sabato sarà attivo anche un punto pubblico per l' effettuazione
di tamponi a pagamento'.



Savona News

Savona, Vado

Porto e Green Pass, accordo tra le parti raggiunto: due centri tamponi nei porti di Savona e Vado

Il prezzo dei test sarà convenzionato, ma in alcuni casi interverranno economicamente le stesse aziende. Scongiurato il blocco dell' attività

L' operatività dei servizi portuali anche nei terminal di Savona e Vado proseguirà regolarmente nonostante l'entrata in vigore da domani, 15 ottobre, dell' obbligo di Green Pass per i lavoratori, così come raccomandato dal Ministero dell' Interno. La buona notizia è giunta dopo una lunga e intensa giornata di incontri conclusasi presso la Prefettura di Savona con un summit tra le parti in causa (prefetto, segreterie Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti, datori di lavoro, Culp "Pippo Rebagliati", Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, Asl 2 savonese, Sanità marittima e Capitaneria di Porto) al termine del quale si è deciso di attivare, già entro la giornata di domani, due punti per l' effettuazione di tamponi in aree messe a disposizione dall' Autorità portuale presso i due varchi di accesso ai porti: qui i lavoratori delle imprese operanti in porto, nonché gli autotrasportatori non vaccinati o che non abbiano riscontrato la malattia da Covid19 negli ultimi sei mesi potranno effettuare il test ad un prezzo convenzionato. Le Organizzazione Sindacali hanno espresso soddisfazione per la attività svolta dal tavolo prefettizio e avendo appreso che alcuni operatori portuali interverranno economicamente a supporto dei propri



dipendenti per un primo periodo, si augurano che anche gli altri operatori possano adottare tale soluzione. Inoltre, nel corso dell' incontro, sono state esaminate le indicazioni fornite congiuntamente dai Ministeri dei trasporti e della Salute che escludono per gli equipaggi di mezzi di trasporto (marittimo e di terra) provenienti dall' estero le necessità di verifica qualora non effettuino operazioni di carico/scarico merci. "Le parti sociali, nell' accogliere positivamente l' intervento - si legge nella nota diramata a margine dell' incontro - auspicano però che anche altri aspetti operativi possano essere oggetto di semplificazione". "Riteniamo che lasciando questo tipo di libertà probabilmente molti terminalisti accetteranno di pagare i tamponi" ha dichiarato Paparusso, Uiltrasporti. Nel corso della riunione da parte sua l' Asl ha informato che la campagna vaccinale prosegue e che le modalità di accesso al vaccino sono state semplificate, senza necessità di prenotazione, ricordando che la vaccinazione resta lo strumento prioritario per il contrasto della pandemia, annunciando infine che da sabato 16 ottobre sarà attivo anche un punto pubblico per l' effettuazione di tamponi a pagamento.



Ansa

Genova, Voltri

Porto Genova Pra', camionisti pronti class action contro Terminal

(ANSA) - GENOVA, 14 OTT - "Nel porto di Genova siamo in una situazione particolarmente critica. Manca rispetto per chi opera nel nostro settore, imprese di autotrasporto e autisti, mancano le infrastrutture, manca la sicurezza per gli autisti che sono costretti ad aspettare ore, o anche giorni come in questo caso, in condizioni igieniche incredibili, senza poter tornare a casa a vedere la famiglia". La delegazione di rappresentanti delle imprese e degli autisti che protestano da due giorni al terminal Psa di Genova Pra' riassume così la situazione illustrata al prefetto di Genova nell' incontro di questa mattina e annuncia che se non cambierà potrebbero partire anche uno sciopero o una class action contro i terminalisti. "Siamo pronti a fare una class action. In questi giorni abbiamo raccolto più di 600 firme - spiegano chiedendo di mantenere, per ora, l' anonimato - di autotrasportatori e titolari di aziende sulla nostra richiesta di velocizzare il lavoro con l' automatizzazione dei diversi passaggi per entrare dentro il terminal senza dover fare il giro di tutti gli uffici per caricare e scaricare e di introdurre una penale da addebitare a chi non ci fa lavorare. Ma se non arriviamo a qualcosa potremo anche pensare a un' azione di sciopero.



Questa è stata una prima azione spontanea che ha messo assieme autisti e imprese, ma se non arriviamo a un dunque faremo altre azioni". Concluso l' incontro la delegazione è tornata al porto di Pra' dove parleranno con i colleghi per decidere se sciogliere la protesta e far tornare a casa gli autisti. Il nodo oggi è il terminal Psa di Pra', ma titolari di impresa e autisti hanno ricordato che il problema riguarda anche i terminal di Sampierdarena, con le attese per poter carica e scaricare che nelle scorse settimane hanno interessato il Sech ed è generale la mancanza di servizi. (ANSA).



corriere.it

Genova, Voltri

Green Pass nei porti, il presidio di Usb e di Calp al palazzo dell' autorità portuale di Genova

I manifestanti: «"L' obbligo del certificato è una misura discriminatoria e inutile» Ansa / CorriereTv "Siamo qui per chiedere all' autorità portuale di rendere gratis i tamponi per tutti i lavoratori del settore trasporti e di guello portuale. Non è pensabile che siano i lavoratori a farsi carico del costo", così uno dei manifestanti sotto palazzo S. Giorgio, insieme alle sigle all' USB e al Calp. "Il Green pass è una misura discriminatoria e inutile, perché tutti i lavoratori devono avere le stesse possibilità e gli stessi diritti", ha continuato il lavoratore genovese. VIDEO DEL GIORNO E voi siete pronti alla «collaboration»? Perché aiutarsi è tornato di moda Indian Wells, Fognini furioso dopo l' eliminazione: la stretta di mano polemica con Tsitsipas Corea del Nord, soldati spaccano mattoni (con la testa) e spezzano catene: l' esibizione sotto lo squardo di Kim La regina Elisabetta per la prima volta con il bastone in pubblico Cronaca Whirlpool, i lavoratori in corteo a Roma raggiungono il Mise Regeni, l' avvocato difensore Sarno: «Chiediamo di sospendere il processo» Caso Regeni, si apre il processo ai quattro agenti della security egiziana Alitalia, l' ultimo saluto commosso di una hostess a Fiumicino Green Pass nei



CRONACA

Green Pass nei porti, il presidio di Usb e di Calp al pala dell'autorità portuale di Genova



purmonerates (Insert) (Fig. C) (The contraction of the contraction of

VIDEO PIÙ VIS

porti, il presidio di Usb e di Calp al palazzo dell' autorità portuale di Genova Portuali di Trieste: «Disponibili a trattare se il governo prorogherà l' obbligo del Green pass al 30 ottobre» Maltempo in Sicilia: allagamenti, frane e smottamenti in provincia di Palermo Maltempo a Palermo, a Mondello le auto galleggiano nelle strade invase dall' acqua Arriva la «Carta europea per la disabilità» 14 ottobre 2021 - Aggiornata il 14 ottobre 2021, 16:13 © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Corriere Marittimo

Genova, Voltri

Video /Laghezza (Confetra Liguria): Sistema portuale logistico ligure, luci ed ombre

14 Oct, 2021 Il settore della logistica portuale è sotto forte pressione da tempo -Laghezza, presidente Confetra Liguria: «Un presente che mostra grandi criticità, ma che apre a grandissime possibilità e prospettive per il futuro». Lucia Nappi GENOVA - A poche ore dall' introduzione delle nuove norme che prevedono l' obbligo di green pass per tutti i lavoratori, il settore della logistica portuale è sotto forte pressione, ed è quello nel quale maggiormente si temono problematiche di lavoro e blocchi. Situazione di crisi nel porto di Genova, dove lo sciopero sulle banchine del Terminal PSA coinvolge, oltre i lavoratori in trattativa con l' azienda, gli autisti dell' autotrasporto e chi manifesta per l' obbligo del green pass. «Una situazione strutturalmente difficile che desta estrema preoccupazione» - dichiara il presidente di Confetra Liguria, Alessandro Laghezza- « per un sistema che é sotto pressione da tempo e che rischia di bloccarsi, se la percentuale (20-30%) di autisti dell' autotrasporto non vaccinati decidessero, domani, di non partire». E al problema strutturale dei trasporti, con la carenza di autisti, si aggiunge una situazione di carenza strutturale nei porti e nei terminal liguri. Un presente che mostra grandi criticità,



ma che apre a grandissime possibilità e prospettive per il futuro . E' la fotografia scattata dal presidente di Confetra Liguria, intervenuto per Corriere marittimo (VAI ALLA VIDEO INTERVISTA) a margine della conferenza "Idee e progetti per la Liguria e per l' Italia "- svolta nell' ambito della tre giorni convegnistica di Port&Shipping Tech - Genoa Shipping Week. «Una conferenza nella quale si è fatta sintesi su un momento particolarmente importante» - sottolinea Laghezza - «Le difficoltà che stiamo vivendo sono dovute alla ripresa dei traffici, che avviene in una situazione infrastrutturale del tutto inadeguata. Dall' altro lato abbiamo una serie di progetti importanti portati avanti dall' Autorità Portuale, da RFI e da tutti i soggetti pubblici che avranno da attuare il grande disegno del PNRR. Questo configura una realtà che, speriamo nel medio termine, sarà completamente diversa». Capacitá e tempi di realizzazione delle opere saranno fondamentali? «Diventa determinante la capacità da parte delle istituzioni di realizzare i progetti in tempistiche accettabili, il denaro non è un problema in questo momento. E' prioritaria la capacità di realizzare le opere, non solo dal punto di vista burocratico, ma anche industriale, perché si tratta di mettere a terra una potenza di fuoco che è dieci volte superiore a quello che è stato fatto nel decennio precedente. Uno sforzo enorme a cui tutti bisogna contribuire con le nostre idee e i nostri progetti». Si delinea il rischio che la figura del "commissario' non abbia strumenti sufficienti? «La nomina di un commissario non è taumaturgica per velocizzare un' opera, se poi non si danno ai commissari gli strumenti normativi e gli staff tecnici necessari. Attenzione a non trasformare l' esperienza del commissario Bucci, che ha fatto un lavoro straordinario, in una soluzione



Corriere Marittimo

Genova, Voltri

che va bene in qualsiasi contesto. Perché in quel caso c' erano anche degli strumenti normativi e, il potere necessario per ottenere questi straordinari risultati. In altre situazioni no». Proposte condivise da tutti e rivolte alla politica, é la via indicata dal presidente di Confetra, Guido Nicolini, durante la conferenza? «Molto importante che industria e logistica dialoghino anche insieme alle istituzioni. Si è potuto vedere in questi ultimi anni, come l' industria sia il motore e, la logistica il sistema nervoso di trasmissione di un Paese. Penso che queste tre componenti: industria, logistica e istituzioni, devono fare fronte comune, perché questa straordinaria opportunità del PNRR non vada perduta».



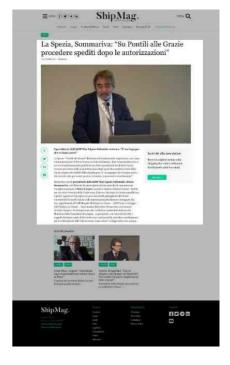
Ship Mag

La Spezia

La Spezia, Sommariva: Su Pontili alle Grazie procedere spediti dopo le autorizzazioni

Il presidente dell'AdSP Mar Ligure Orientale assicura: E' un impegno che ci siamo presi

La Spezia- Pontili alle Grazie? Riteniamo di fondamentale importanza, così come l'amministrazione di Porto Venere ha ben sottolineato, dare velocemente avvio ai lavori di realizzazione dei pontili ad uso delle associazioni locali delle Grazie. Occorre procedere nella razionalizzazione degli spazi, che renderà la baia delle Grazie sempre più fruibile dalla cittadinanza. E' un impegno che ci siamo presi e che attende solo, per essere portato a termine, le necessarie autorizzazioni. Si inserisce così il presidente dell'AdSP Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, nel dibattito di questi giorni che ha coinvolto le minoranza in consiglio comunale a Porto Venere, nonché il sindaco Matteo Cozzani. Infatti, per riavviare i termini della Conferenza di Servizi decisoria, in forma semplificata, e potere approvare il progetto di posa dei pontili galleggianti alle Grazie, consentendo la ricollocazione delle imbarcazioni attualmente ormeggiate alla boa, appartenenti all'ASD Borgata Marinara Le Grazie ASD Forza e Coraggio GSD Nautico Le Grazie Associazione Ricreativa Otonautica, è necessario ottenere il parere di ottemperanza alla condizione ambientale indicata dal Ministero della Transizione Ecologica. A quel punto, con l'accordo di tutti i soggetti che fanno parte della Conferenza, sarà



possibile procedere speditamente per la realizzazione delle infrastrutture tanto attese, si legge nella nota stampa.



Ravenna Today

Ravenna

Green pass obbligatorio, la proposta di Ercolani (Lega): "Tamponi gratuiti ai lavoratori portuali"

Il neo consigliere leghista a Ravenna propone questa soluzione

"Per scongiurare il rischio della paralisi di tutte le attività portuali dello scalo ravennate, vengano somministrati tamponi gratuiti ai lavoratori. Una soluzione certamente temporanea, ma necessaria rispetto all' eventualità di un blocco di tutte le attività con conseguenti ripercussioni immediate su tutto il sistema produttivo". Lo chiede il neo consigliere leghista Giacomo Ercolani, che sul tema presenterà un apposito question time. Ercolani in particolare mette in rilievo che "il fermo delle attività portuali avrebbe pesanti ricadute sul territorio, mettendo a rischio l' operatività delle nostre imprese e la loro sopravvivenza in un momento molto difficile per l'economia locale, uscita stremata negli ultimi 18 mesi a causa di lockdown e fermi produttivi. Da qui la richiesta alle istituzioni e al governo locale affinché individuino soluzioni in tempi celeri, in vista del D-Day di domani, giornata nella quale verrà introdotto il green pass obbligatorio in tutti i luoghi di lavoro". "Urge tavolo di confronto fra l' Autorità Portuale, il Comune e le imprese del porto e della logistica, per garantire la normale attività delle attività portuali - sollecita Ercolani, che poi osserva - Ritengo che la circolare diffusa dal Viminale pochi giorni fa, nella quale si consiglia alle



imprese di valutare l' opzione dei tamponi gratuiti per i lavoratori portuali, rappresenti una soluzione percorribile, idonea a rispondere a una situazione di emergenza". "Confidando nella possibilità che le imprese del nostro territorio, dalla più grande alla più piccola, possano prendere in considerazione questa soluzione provvisoria, nonostante comporti nuovi costi per gli imprenditori, chiedo sin da ora al Sindaco, nonché Presidente della Provincia e Presidente dell' Anci Emilia Romagna, Michele de Pascale, di farsi garante delle imprese ravennati, degli imprenditori e dei lavoratori di tutto il nostro territorio, presso il tavolo Stato - Regione" conclude il neo consigliere leghista.



Ravenna24Ore.it

Ravenna

Green Pass e lavoro. Per il porto di Ravenna nessuna criticità -

vorlandi

Il presidente dell' Adsp, Daniele Rossi, ne dichiara la completa operatività Domani, 15 ottobre 2021, è il giorno in cui il Green Pass diventerà obbligatorio per accedere ai posti di lavoro. Molte le paure per i porti, soprattutto vista la critica situazione dello scalo di Trieste, ma il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, Daniele Rossi, rassicura la cittadinanza affermando che il porto di Ravenna sarà, come si legge su www.portoravennanews.com, del tutto operativo.





Ravenna Notizie.it

Ravenna

Ercolani (Lega): "contro il rischio di paralisi al Porto di Ravenna, tamponi gratuiti ai lavoratori"

Redazione

'Per scongiurare il rischio della paralisi di tutte le attività portuali dello scalo ravennate, vengano somministrati tamponi gratuiti ai lavoratori. Una soluzione certamente temporanea, ma necessaria rispetto all' eventualità di un blocco di tutte le attività con conseguenti ripercussioni immediate su tutto il sistema produttivo'. Lo chiede il neo consigliere leghista Giacomo Ercolani, che sul tema presenterà un apposito question time, che mette in quardia sul rischio che 'il fermo delle attività portuali avrebbe pesanti ricadute sul territorio, mettendo a rischio l' operatività delle nostre imprese e la loro sopravvivenza in un momento molto difficile per l'economia locale, uscita stremata negli ultimi 18 mesi a causa di lockdown e fermi produttivi. Da qui la richiesta alle istituzioni e al governo locale affinché individuino soluzioni in tempi celeri, in vista del D-Day di domani, giornata nella quale verrà introdotto il green pass obbligatorio in tutti i luoghi di lavoro'. 'Urge tavolo di confronto fra l' Autorità Portuale, il Comune e le imprese del porto e della logistica, per garantire la normale attività delle attività portuali' sollecita Ercolani, che poi osserva: 'Ritengo che la circolare diffusa dal Viminale pochi giorni fa, nella quale si consiglia alle imprese di



valutare l' opzione dei tamponi gratuiti per i lavoratori portuali, rappresenti una soluzione percorribile, idonea a rispondere a una situazione di emergenza'. 'Confidando nella possibilità che le imprese del nostro territorio, dalla più grande alla più piccola, possano prendere in considerazione questa soluzione provvisoria, nonostante comporti nuovi costi per gli imprenditori, chiedo sin da ora al Sindaco, nonché Presidente della Provincia e Presidente dell' Anci Emilia Romagna, Michele de Pascale, di farsi garante delle imprese ravennati, degli imprenditori e dei lavoratori di tutto il nostro territorio, presso il tavolo Stato - Regione' conclude il neo consigliere leghista.



Tele Romagna 24

Ravenna

RAVENNA: Green Pass dal 15 ottobre, il porto sarà operativo

REDAZIONE

Il porto di Ravenna non ha le criticità che si stanno rivelando in questi giorni a Trieste. Venerdì, quando diventerà obbligatorio il green pass sui luoghi di lavoro, lo scalo ravennate sarà pienamente operativo. Lo ha ribadito come si legge sul sito del porto, il presidente dell' Autorità di sistema portuale, Daniele Rossi. "In base a quanto apprendiamo dalle imprese sul monitoraggio della situazione riteniamo di trovarci in una condizione di tranquillità" aggiunge Rossi. "Non ci aspettiamo che il 15 sia un giorno normale ma siamo certi che saranno giornate gestibili. L' operatività è garantita. I lavoratori senza green pass, sono relativamente pochi, al di sotto delle medie generali, per questo siamo fiduciosi che le operazioni portuali non subiranno momenti traumatici. La campagna di vaccinazione ha avuto un buon successo". I controlli verrano svolti in tutti i terminal, a partire dal Terminal Container, dove venerdì arriveranno circa 300 automezzi per imbarcarsi sul traghetto per Brindisi-Catania. "Come prevede la normativa - spiegano dal Terminal- verificheremo la regolarità del green pass a un autista su cinque. Abbiamo allestito un punto apposito con una guardia giurata che verificherà la documentazione degli autisti e chi non sarà in regola



non accederà al terminal". Particolare attenzione verrà posta ai camionisti dell' Est Europa, vaccinati con lo Sputnik e non riconosciuto dalle autorità sanitarie.



Messaggero Marittimo

Livorno

Sciopero Tir scongiurato a Livorno

Il presidente Guerrieri: ha vinto il dialogo e il buon senso

Vezio Benetti

LIVORNO Sciopero Tir scongiurato. Ha avuto esito positivo il confronto con gli autotrasportatori e i terminalisti che il presidente dell'Autorità di Sistema portuale, Luciano Guerrieri, ha avviato nei giorni scorsi e che è culminato nella riunione tenutasi a Palazzo Rosciano, sede della Port Authority. Alla presenza dei terminal operator coinvolti (Tdt e Lorenzini), degli esponenti della Confederazione nazionale dell'artigianato e della piccola e media impresa (Cna) e dell'Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici (Anita), sono stati affrontati i problemi che nei giorni scorsi avevano portato gli autotrasportatori ad annunciare una tre giorni di sciopero nel porto di Livorno, dal 18 al 20 Ottobre. In cima alle criticità sollevate i disagi lamentati su varie problematiche, tra cui i disservizi logistici ai terminal container. Sciopero Tir scongiurato, abbiamo deciso di costituire un tavolo tecnico per affrontare già da lunedì prossimo le varie criticità ha dichiarato Guerrieri. Il tavolo, coordinato dal segretario generale dell'AdSp, Matteo Paroli, con il supporto dei dirigenti sicurezza, Cinthia De Luca, e demanio, Fabrizio Marilli, sarà partecipato da autotrasportatori e terminalisti. Ringrazio tutti per il buon senso



e la disponibilità dimostrata ha concluso Guerrieri ritengo che l'atteggiamento dialogante assunto dalle parti sia sicuramente proficuo per un confronto di merito che sarà cura della Commissione istituita portare a compimento



Ancona e porti dell'Adriatico centrale

La vigilia del G-Day, vertice sulla sicurezza in Prefettura: maxi controlli in città e nei luoghi di lavoro sul Green pass

ANCONA - Meno uno al G-Day, il gran giorno in cui per andare al lavoro, nel settore pubblico e privato, sarà obbligatorio presentare il Green pass. Mentre enti, uffici e aziende si preparano al debutto di domani, la Prefettura è pronta a mettere in campo una task force per controllare non solo il rispetto delle normative in ogni ambiente di lavoro, ma anche l' ordine pubblico: si temono effetti emulativi dei tafferugli scoppiati nel weekend scorso a Roma, anche se, puntualizza il prefetto Darco Pellos, «quella anconetana è una provincia seria, civile e di elevata qualità. Tuttavia - argomenta - ci interessa che non si verifichino turbative di nessun tipo e i controlli che metteremo in campo saranno finalizzato proprio ad evitare disordini». Controlli che riguarderanno in primis il palazzo della Prefettura, dove per domattina è annunciata una manifestazione contro il Green pass (a cui farà seguito, sabato, un doppio sitin in centro), mentre da domani fino al 20 ottobre è previsto lo sciopero generale per il settore pubblico e privato indetto dalla Fisi, la Federazione italiana sindacati interregionali. Anche di questo si è discusso nel Comitato per l' ordine e la sicurezza pubblica tenuto ieri in Prefettura, a cui hanno partecipato



rappresentanti delle forze di polizia, del Comune, della Provincia, degli Ospedali Riuniti e dell' Autorità portuale. Fari puntati sul porto, dove è stato potenziato il check point tamponi per viaggiatori e lavoratori, ma anche su tutti i luoghi sensibili, a partire dalle sedi dei sindacati, che verranno presidiate con attenzione. «L' Autorità portuale ha svolto un lavoro egregio in tema di sicurezza e applicazione delle normative anti-Covid», sottolinea il prefetto. L' attività di vigilanza, spiega, «sarà intensa, anche in riferimento ai fatti accaduti a Roma e nel resto del territorio nazionale». Ma i controlli sul campo riguarderanno anche l' attività professionale per verificare che in ogni luogo di lavoro si rispetti l' obbligo del Green pass: il potere sanzionatorio per chi viola la legge spetta al prefetto, ma l' attività sarà interforze e coinvolgerà sia la task force della prefettura, sia l'Ispettorato nazionale del lavoro che coordina gli ispettori di Inps e Inail, oltre a un nucleo specializzato dell' Arma dei carabinieri, «Siamo sereni e attenti, affronteremo le criticità che si presenteranno di volta in volta con fermezza ed equilibrio», sottolinea Pellos. Il Comitato ha rivolto un' attenzione particolare anche al traffico: si teme che subirà un forte incremento da domani, quando migliaia di anconetani torneranno in ufficio dopo mesi di smart working. «A tal proposito, abbiamo sensibilizzato le forze della polizia stradale e della polizia locale in vista di un' intensificazione della circolazione sulle strade cittadine». La macchina organizzativa è in fermento, in attesa dell' esame di domani. Il banco di prova riguarderà anche la Questura dorica dove, spiega Alessandro Bufarini, segretario provinciale del Siulp, «un 10-15% di poliziotti non si sono vaccinati, anche se non abbiamo



Ancona e porti dell'Adriatico centrale

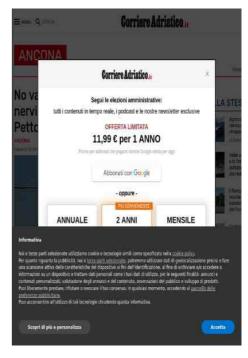
dati precisi. Siamo preoccupati per la continuità del servizio offerto al cittadino, soprattutto per quello su strada». Le linee guida del Ministero sono arrivare ieri. «Ora attendiamo che il questore informi le organizzazioni sindacali sulle modalità dei controlli -continua il segretario del Siulp -. La speranza è che vengano recepiti alcuni nostri suggerimenti, come il coinvolgimento del nostro Ufficio sanitario per allestire un punto tamponi all' interno della Questura, in modo da snellire le procedure. Il declassamento della Questura di Ancona, avvenuto due anni fa, ha portato una riduzione di risorse, come personale e mezzi, a cui non si possono aggiungere altre carenze in un momento storico in cui le esigenze di ordine pubblico sono aumentate in modo esponenziale». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Ancona e porti dell'Adriatico centrale

No vax e cortei, fari puntati sul porto e nervi tesi alla Fincantieri. Il commissario Pettorino: «Massima allerta»

ANCONA - I riflettori, adesso, sono puntati sul porto, già da questa mattina alle 6 quando scatterà il primo turno alla Fincantieri dove si stima che almeno 500 tra dipendenti e operai di ditte esterne non siano muniti di Green pass . E si teme per le conseguenze delle manifestazioni indette per oggi, preannunciate da uno striscione appeso sul cavalcavia degli Archi («Trieste chiama, Ancona risponde») in riferimento alla mobilitazione nel porto friulano, dove i lavoratori minacciano di fermare l' attività a oltranza. Volantini annunciano per questa mattina cortei di protesta in via Mattei, con appuntamenti alle 5 e alle 7. «Ci ritroveremo in maniera apartitica e senza sigle sindacali, solo con la nostra voce, per gridare il nostro dissenso: solidarietà con Trieste», si legge. Un' altra manifestazione è prevista per le 10 davanti alla Prefettura nell' ambito dello sciopero della Fisi. Anche qui i controlli saranno rafforzati, come in tutta la città, in vista poi degli altri due presidi di domani: alle 15,30 il "No Paura Day" in piazza Roma e a seguire il movimento anti-Green pass. I toni della protesta sono sempre più allarmanti: i cortei di protesta vengono esaltati su Telegram, in una chat chiusa dall' autorità giudiziaria e riaperta sotto altra veste, dove gli



autori del gesto dimostrativo davanti alla Cgil di Jesi vengono definiti "eroi anonimi in azione". In porto la tensione è sempre più alta. «L' attenzione non può che essere elevata al massimo livello», ammette l' ammiraglio Giovanni Pettorino, commissario straordinario dell' Autorità portuale. «C' è un monitoraggio continuo - aggiunge -. Eventuali manifestazioni potrebbero disturbare l' operatività del porto, ma le imprese ci hanno garantito che non avranno alcun problema perché i dipendenti sono tutti vaccinati o comunque si sottoporranno al tampone». Il nodo principale riguarderà l'approvvigionamento della catena logistica e la Fincantieri. «Nella stazione marittima abbiamo messo a disposizione una struttura per i test antigenici rapidi, al servizio dei viaggiatori e della comunità portuale, con prolungamento dell' orario nei pomeriggi di domenica, martedì e giovedì (dalle 17,30 alle 20,30, ndr) con la possibilità di acquistare pacchetti di tamponi». Basterà? Intanto, il sindaco Valeria Mancinelli, intervenuta in un incontro elettorale organizzato a Trieste dal centrosinistra, ha espresso dure parole: «Non possiamo rimanere prigionieri di chi rifiuta ancora lo strumento semplice del vaccino e del Green pass. Spero che anche il Governo su questo faccia passi avanti». Ma alla Fincantieri il clima resta rovente. «L' azienda non ha accettato la nostra richiesta di mettere a disposizione tamponi gratuiti o un punto sul posto per i test a prezzi calmierati - dice Tiziano Beldomenico della Fiom Cgil Marche -. L' azienda ha annunciato controlli massicci e a tappeto su tutti i dipendenti diretti e delle ditte d' appalto, su cui vogliono far ricadere eventuali problemi di produzione o ritardi di consegne. Hanno alzato un muro. Ma adesso c' è massima preoccupazione perché



Ancona e porti dell'Adriatico centrale

si potrebbero creare problemi di ordine pubblico tra chi ha il vaccino e chi no, oltre alle manifestazioni in programma. Il timore - conclude Beldomenico - è che possa succedere qualcosa di spiacevole e che a rimetterci, alla fine, siano tutti». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



ilrestodelcarlino.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Portuali, calma apparente "Siamo quasi tutti vaccinati"

Se a Trieste e Genova i portuali scaldano l' atmosfera alla vigilia dell' entrata in vigore del Green pass obbligatorio per i lavoratori, ad Ancona accade l' esatto contrario. I poco meno di 100 tra dipendenti e soci delle società portuali, Icop, Cps e Clp sono quasi tutti vaccinati o comunque in possesso del Green pass ottenuto grazie ai tamponi: "Entro la fine dell' anno credo che tutti i lavoratori di Icop saranno vaccinati contro il Covid - spiega Davide Farinelli, a capo della società che dà lavoro a 22 persone - Venerdì ce ne saranno alcuni che non hanno ancora ricevuto il Green pass perché non vaccinati, ma saranno presenti con il tampone fatto. Alcuni hanno fatto la prima dose, altri sono prenotati in attesa della prima, ma ripeto, presto saranno tutti immunizzati. Va da sé che venerdì non ci saranno problemi in porto per quanto riguarda la nostra azienda; quanto accaduto in altri porti non succederà qui". La società principale dell' area portuali di Ancona è la Cps che tra soci, impiegati e personale operaio in banchina conta una settantina di persone. La musica è la stessa: "Non ci saranno disagi, il lavoro per la movimentazione di navi e merci sarà garantito conferma il presidente, Davide Pucci - In Cps il 99% si è vaccinato e la



Portuali calma annarente "Siamo

percentuale infinitesimale verrà al lavoro con il Green pass garantito dai tamponi. I nostri problemi, come per tutto il settore, sono altri, a partire dal rincaro del costo dei carburanti e delle materie prime. Sulla questione politica del Green pass preferisco non entrare". A livello generale, sarebbero circa 700 i lavoratori che operano all' interno del porto di Ancona finora non provvisti di Green pass, 500 dei quali sono impiegati all' interno di Fincantieri. Si tratta di un numero basso rispetto ai 6.500 addetti che ogni si muovono all' interno di quello che è il più grande hub industriale delle Marche; oltre il 60% è impiegato all' interno di Fincantieri e la quota restante è rappresentata dagli addetti delle aziende della cantieristica, del comparto dei servizi commerciali e della pesca. "Un luogo di lavoro" lo aveva definito Giovanni Pettorino, al momento di presentarsi in veste di commissario straordinario dell' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale. C' è preoccupazione tra le rappresentanze sindacali: "I lavoratori vanno messi nella condizione di poter lavorare", ha spiegato Tiziano Beldomenico, che guida la Fiom Marche. Gli stessi sindacati non hanno un quadro esaustivo della situazione, anche per la presenza all' interno dello scalo dorico di lavoratori di aziende che lavorano in subappalto. Non è un caso, dunque, se il prefetto di Ancona Darco Pellos abbia convocato ieri mattina un tavolo tecnico con l' obiettivo di prepararsi ad affrontare le criticità che dovessero verificarsi venerdì e garantire la piena operatività dello scalo portuale. La percentuale di lavoratori senza Green pass resta tale anche all' interno dell' Autorità portuale che però dovrebbe riuscire ad ovviare alle carenze di personale costretto a restare a casa senza stipendio.



ilrestodelcarlino.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Domani sarà un banco di prova per tutte le realtà operative portuali, comprese le ditte di trasporto che si muovono nell' area della darsena ad esempio. Il controllo sui Green pass spetterà a ognuna di esse. Pierfrancesco Curzi © Riproduzione riservata.



Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Green pass e porti, la Compagnia portuale: "Vogliamo tornare a lavorare"

È questo l' obiettivo principale confermato dal presidente dei camalli Patrizio Scilipoti: la Compagnia conta oggi un numero elevato di vaccinati. A Civitavecchia non si intravedono grossi problemi all' orizzonte come in altri scali

CIVITAVECCHIA - La Compagnia portuale di Civitavecchia conta una percentuale di circa l' 85% di vaccinati. Un numero elevato che rassicura in vista dell' introduzione del Green pass obbligatorio sui posti di lavoro. Mentre in altri porti - vedi Trieste - la tensione sale in vista del 15 ottobre, con scioperi alle porte e blocchi delle attività, a Civitavecchia non sembrano registrarsi particolari criticità. "Al momento non abbiamo sentore di scioperi, nessun sindacato lo ha chiesto e nel caso valuteremo come sempre fatto - ha spiegato il presidente della Cpc Patrizio Scilipoti - per i nostri lavoratori non vaccinati, stiamo lavorando. Una cosa è certa: il Governo ha prima introdotto l' obbligatorietà del green pass e poi ha però scaricato il costo degli eventuali tamponi su imprese e lavoratori, rischiando anche di metterli l' uno contro l' altro'. Così come fatto per i vaccini ai marittimi, la proposta della Cpc è quella di pensare ad un 'tampone point' in collaborazione con Adsp ed Asl. "Proposta alla quale - ha aggiunto Scilipoti - avrebbe dovuto pensare già il Governo, trovando anche i fondi per i tamponi. Perché per un lavoratore, due o tre tamponi a settimana, sono una spesa non indifferente. Dopo oltre un anno di



cassa integrazione, l' obiettivo di tutti è quello di riprendere a lavorare. E su questo avrebbe dovuto puntare il Governo, mettendo tutti nelle condizioni di poterlo fare, garantendo chi non ha voluto vaccinarsi, ma anche e soprattutto chi il vaccino ha scelto di farlo e vuole tornare a vivere una vita quasi normale".



Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Green pass, alta la percentuale di vaccinati tra i portuali di Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - A 24 ore circa dall' entrata in vigore dell' obbligo di green pass sui luoghi di lavoro, c' è fermento tra le banchine dei porti italiani. Trieste, ma anche Genova, Ancora, o anche Palermo. C' è agitazione tra i portuali, con scioperi annunciati e blocco delle attività. Al momento a Civitavecchia non sembrano registrarsi particolari criticità, come confermato anche dal presidente dell' Adsp Pino Musolino. "Il confronto con le parti sociali che abbiamo fatto finora ci permette di essere moderatamente ottimisti - ha spiegato - i numeri attuali in nostro possesso non ci fanno pensare a drammatiche criticità per venerdì; abbiamo comunque dei contingency plan già pronti nel caso in cui dovessero esserci tensioni. Ben oltre il 70% dei portuali risulta vaccinato e il problema lo abbiamo affrontato molto prima allestendo aree tamponi". Nel frattempo fa discutere la circolare del Viminale che raccomanda alle imprese "di mettere a disposizione del personale sprovvisto di green pass test molecolari o antigenici rapidi gratuiti". "In questo momento - ha aggiunto il presidente - è estremamente difficile gestire una situazione così fluida come quella che



stiamo vivendo, ma è altrettanto vero che la campagna vaccinale è stata un successo e va portata avanti, perché non possiamo permetterci in alcun modo altre chiusure. Quindi tutte le misure che vanno nella direzione di evitarci il rischio di ulteriori limitazioni sono da benedire". La Compagnia portuale di Civitavecchia conta una percentuale di circa l' 85% di vaccinati. Un numero elevato che rassicura. "Al momento non abbiamo sentore di scioperi, nessun sindacato lo ha chiesto e nel caso valuteremo come sempre fatto - ha spiegato il presidente della Cpc Patrizio Scilipoti - per i nostri lavoratori non vaccinati, stiamo lavorando. Una cosa è certa: il Governo ha prima introdotto l' obbligatorietà del green pass e poi ha però scaricato il costo degli eventuali tamponi su imprese e lavoratori, rischiando anche di metterli l' uno contro l' altro". Così come fatto per i vaccini ai marittimi, la proposta della Cpc è quella di pensare ad un "tampone point" in collaborazione con Adsp ed Asl. "Proposta alla quale - ha aggiunto Scilipoti - avrebbe dovuto pensare già il Governo, trovando anche i fondi per i tamponi. Perché per un lavoratore, due o tre tamponi a settimana, sono una spesa non indifferente. Dopo oltre un anno di cassa integrazione, l' obiettivo di tutti è quello di riprendere a lavorare. E su questo avrebbe dovuto puntare il Governo, mettendo tutti nelle condizioni di poterlo fare, garantendo chi non ha voluto vaccinarsi, ma anche e soprattutto chi il vaccino ha scelto di farlo e vuole tornare a vivere una vita quasi normale".



Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Vaccinati oltre 10mila marittimi al porto di Civitavecchia: soddisfatto l' assessore D' Amato

Marietta Tidei (Iv): "Grande senso di responsabilità da parte dei lavoratori"

CIVITAVECCHIA - 'Stamani ho avuto un colloquio telefonico con il Direttore generale della Asl Roma 4, Cristina Matranga per fare un punto della situazione sulla campagna vaccinale. La Asl ha da tempo costituito un hub vaccinale proprio presso il Porto di Civitavecchia e sono state finora eseguite oltre 10 mila vaccinazioni al personale marittimo e della logistica. Ad oggi non si segnalano criticità e sin dall' inizio della pandemia vi è stato sempre un rapporto di forte collaborazione sia con l' Autorità portuale, che con la Compagnia dei lavoratori e la Capitaneria di porto, per mettere in sicurezza sia il personale che le attività economiche". È quanto dichiara l' Assessore alla Sanità della Regione Lazio, Alessio D' Amato. "Al porto di Civitavecchia sono state eseguite fino ad ora più di diecimila vaccinazioni al personale marittimo della logistica e del porto: sono numeri che attestano il grande senso di responsabilità che i lavoratori stanno dimostrando alla vigilia dell' introduzione dell' obbligo del green pass per lavorare". Lo dichiara, in una nota, la consigliera regionale del Lazio Marietta Tidei (Italia Viva). "Se è possibile arrivare a domani senza criticità è merito dell' impegno e della sinergia tra



Regione, Asl Roma 4, Autorità portuale e Capitaneria che hanno consentito l' apertura di un hub vaccinale presso il porto. Questo è stato fondamentale per accelerare la campagna vaccinale e per mettere in sicurezza i lavoratori e le attività all' interno dello scalo. Il green pass è uno strumento che tutela salute e lavoro, uno strumento fondamentale per farci uscire definitivamente dall' incubo della pandemia. Ritengo profondamente sbagliate le proposte di chi in queste ore vorrebbe addossare le spese dei tamponi per i non vaccinati allo Stato o alle imprese. Il vaccino rimane l' unica strada. Speriamo che lo capiscano in tanti', conclude Tidei.



Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Green pass nei porti, Luciani (Cilp): "Il nostro scalo e la nostra Regione nell' eccellenza della tutela della salute pubblica"

CIVITAVECCHIA - "Ciò che sta avvenendo in queste ore dovrebbe far riflettere sull' importanza dei lavoratori dei porti ed in senso più generale del nostro sistema logistico-portuale". Lo ricorda il neo presidente della Cilp Enrico Luciani. "Forse ci si è dimenticati di guanto siano stati straordinari i portuali di Italia, e nel caso specifico quelli di Civitavecchia, durante le prima fasi drammatiche della pandemia Covid-19 - ha spiegato - in quei momenti di grave emergenza sanitaria ingenerata dalla diffusione del virus, i portuali hanno garantito, con alto senso di responsabilità e nell' interesse generale, anche senza i Dpi in quel momento introvabili, la tenuta operativa dei porti italiani e, quindi, l' approvvigionamento della nazione intera, evitandone il definitivo tracollo socio-economico. Un servizio ed un lavoro che a ragion veduta è, di fatto, un servizio di interesse strategico e quindi da tutelare. Nei primi momenti di vaccinazione, all' epoca come presidente della Compagnia Portuale Civitavecchia insieme al vice presidente Patrizio Scilipoti attuale presidente, avevamo richiesto formalmente al Governo di essere prioritariamente vaccinati proprio perché eravamo in prima linea e



della tutela della salute pubblica"



quindi a forte rischio contagio, ma abbiamo dovuto attendere l' inoculazione per fascia di età. Pertanto, attendendo il nostro turno, ci siamo vaccinati per tutelare la nostra salute, quella dei nostri compagni e delle nostre famiglie e ad oggi la media nel nostro porto si attesta all' 85 % con punte del 90% nella Cooperativa portuale Cilp che ora mi onoro di rappresentare. Al di là degli aspetti tecnici dell' obbligo del Green Pass, mi preme sottolineare, purtroppo, lo 'scaricabarile' delle Istituzioni nazionali circa gli oneri che sono ricaduti sulle imprese e sui lavoratori portuali. Nonostante ciò - ha aggiunto Luciani - credendo fermamente nell' utilità dei vaccini, ma al contempo rispettando la volontà di quei lavoratori che non vogliono vaccinarsi, confido che venga allestito al più presto un presidio all' interno del nostro porto dove, l' Asl locale insieme all' Adsp e all' Usmaf possano effettuare i tamponi rapidi ad un prezzo di costo per non gravare ulteriormente sui lavoratori già provati da questa crisi economica e sociale. Un centro, come già attuato positivamente nel nostro porto per la vaccinazione del personale marittimo che, grazie alla grande e fattivo impegno della Regione Lazio tramite l' Assessore alla Sanità, Alessio D' Amato e del Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, Pino Musolino - ha concluso - hanno proiettato il nostro scalo e la nostra Regione nell' eccellenza della tutela della salute pubblica e nei luoghi di lavoro".



Corriere Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Green pass- Civitavecchia, Luciani: "Confido al più presto l' allestimento di un presidio in porto"

14 Oct, 2021 CIVITAVECCHIA - Fra qualche ora in Italia scatterà l' obbligo di green pass esteso a tutti i lavoratori. Tra i settori in maggiore sofferenza quello della logistica portuale, nel quale circa un 20-30% dei lavoratori - tra gli addetti all' autotrasporto e alle operazioni nei porti - non risultano provvisti di green pass . In merito al tema pubblichiamo le riflessioni di Enrico Luciani, presidente della C.I.L.P. Coop. Impresa Lavoratori Portuali Civitavecchia. «Ciò che sta avvenendo in queste ore dovrebbe far riflettere sull' importanza dei lavoratori dei porti ed in senso più generale del nostro sistema logistico-portuale. Forse ci si è dimenticati di quanto siano stati straordinari i portuali di Italia, e nel caso specifico quelli di Civitavecchia, durante le prima fasi drammatiche della pandemia COVID-19. In quei momenti di grave emergenza sanitaria ingenerata dalla diffusione del virus, i portuali hanno garantito, con alto senso di responsabilità e nell' interesse generale, anche senza i DPI in quel momento introvabili, la tenuta operativa dei porti italiani e, quindi, l'approvvigionamento della nazione intera, evitandone il definitivo tracollo socio-economico. Un servizio ed un lavoro che a ragion veduta è, di fatto, un servizio di interesse



strategico e quindi da tutelare. Nei primi momenti di vaccinazione, all' epoca come presidente della Compagnia Portuale Civitavecchia insieme al vice presidente Patrizio Scilipoti attuale presidente, avevamo richiesto formalmente al Governo di essere prioritariamente vaccinati proprio perché eravamo in prima linea e quindi a forte rischio contagio, ma abbiamo dovuto attendere l' inoculazione per fascia di età. Pertanto, attendendo il nostro turno, ci siamo vaccinati per tutelare la nostra salute, quella dei nostri compagni e delle nostre famiglie e ad oggi la media nel nostro porto si attesta all' 85 % con punte del 90% nella Cooperativa portuale CILP che ora mi onoro di rappresentare . Al di là degli aspetti tecnici dell' obbligo del Green Pass, mi preme sottolineare, purtroppo, lo 'scaricabarile' delle Istituzioni nazionali circa gli oneri che sono ricaduti sulle imprese e sui lavoratori portuali. Nonostante ciò, credendo fermamente nell' utilità dei vaccini, ma al contempo rispettando la volontà di quei lavoratori che non vogliono vaccinarsi , c onfido che venga allestito al più presto un presidio all' interno del nostro Porto dove, l' ASL Locale insieme all' AdSP e all' USMAF possano effettuare i tamponi rapidi ad un prezzo di costo per non gravare ulteriormente sui lavoratori già provati da questa crisi economica e sociale . Un centro, come già attuato positivamente nel nostro Porto per la vaccinazione del personale marittimo che, grazie alla grande e fattivo impegno della Regione Lazio tramite l' Assessore alla Sanità, Alessio D' Amato e del Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, Pino Musolino, hanno proiettato il nostro scalo e la nostra Regione nell' eccellenza della tutela della salute pubblica e nei luoghi di lavoro."



FerPress

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia: D' Amato, a oggi nessuna criticità. Collaborazione con Autorità portuale, Compagnia dei lavoratori e Capitaneria

(FERPRESS) Roma, 14 OTT Stamani ho avuto un colloquio telefonico con il Direttore generale della Asl Roma 4, Cristina Matranga per fare un punto della situazione sulla campagna vaccinale. La Asl ha da tempo costituito un hub vaccinale proprio presso il Porto di Civitavecchia e sono state finora eseguite oltre 10 mila vaccinazioni al personale marittimo e della logistica. Ad oggi non si segnalano criticità e sin dall'inizio della pandemia vi è stato sempre un rapporto di forte collaborazione sia con l'Autorità portuale, che con la Compagnia dei lavoratori e la Capitaneria di porto, per mettere in sicurezza sia il personale che le attività economiche. Lo dichiara l'Assessore alla Sanità della Regione Lazio, Alessio D'Amato.





Italpress

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

D' Amato "Vaccino a oltre 10 mila marittimi a Civitavecchia"

ROMA (ITALPRESS) - "Stamani ho avuto un colloquio telefonico con il Direttore generale della Asl Roma 4, Cristina Matranga per fare un punto della situazione sulla campagna vaccinale. La Asl ha da tempo costituito un hub vaccinale proprio presso il Porto di Civitavecchia e sono state finora eseguite oltre 10 mila vaccinazioni al personale marittimo e della logistica. Ad oggi non si segnalano criticità e sin dall' inizio della pandemia vi è stato sempre un rapporto di forte collaborazione sia con l' Autorità portuale, che con la Compagnia dei lavoratori e la Capitaneria di porto, per mettere in sicurezza sia il personale che le attività economiche". Lo dichiara l' Assessore alla Sanità della Regione Lazio, Alessio D' Amato. (ITALPRESS).



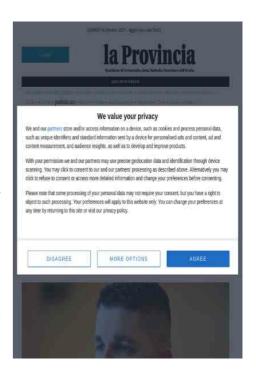


La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Green pass, alta la percentuale di vaccinati tra i portuali di Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - A 24 ore circa dall' entrata in vigore dell' obbligo di green pass sui luoghi di lavoro, c' è fermento tra le banchine dei porti italiani. Trieste, ma anche Genova, Ancora, o anche Palermo. C' è agitazione tra i portuali, con scioperi annunciati e blocco delle attività. Al momento a Civitavecchia non sembrano registrarsi particolari criticità, come confermato anche dal presidente dell' Adsp Pino Musolino. "Il confronto con le parti sociali che abbiamo fatto finora ci permette di essere moderatamente ottimisti - ha spiegato - i numeri attuali in nostro possesso non ci fanno pensare a drammatiche criticità per venerdì; abbiamo comunque dei contingency plan già pronti nel caso in cui dovessero esserci tensioni. Ben oltre il 70% dei portuali risulta vaccinato e il problema lo abbiamo affrontato molto prima allestendo aree tamponi". Nel frattempo fa discutere la circolare del Viminale che raccomanda alle imprese "di mettere a disposizione del personale sprovvisto di green pass test molecolari o antigenici rapidi gratuiti". "In questo momento - ha aggiunto il presidente - è estremamente difficile gestire una situazione così fluida come quella che stiamo vivendo, ma è altrettanto vero che la campagna vaccinale è



stata un successo e va portata avanti, perché non possiamo permetterci in alcun modo altre chiusure. Quindi tutte le misure che vanno nella direzione di evitarci il rischio di ulteriori limitazioni sono da benedire". La Compagnia portuale di Civitavecchia conta una percentuale di circa l' 85% di vaccinati. Un numero elevato che rassicura. "Al momento non abbiamo sentore di scioperi, nessun sindacato lo ha chiesto e nel caso valuteremo come sempre fatto - ha spiegato il presidente della Cpc Patrizio Scilipoti - per i nostri lavoratori non vaccinati, stiamo lavorando. Una cosa è certa: il Governo ha prima introdotto l' obbligatorietà del green pass e poi ha però scaricato il costo degli eventuali tamponi su imprese e lavoratori, rischiando anche di metterli l' uno contro l' altro". Così come fatto per i vaccini ai marittimi, la proposta della Cpc è quella di pensare ad un "tampone point" in collaborazione con Adsp ed Asl. "Proposta alla quale - ha aggiunto Scilipoti - avrebbe dovuto pensare già il Governo, trovando anche i fondi per i tamponi. Perché per un lavoratore, due o tre tamponi a settimana, sono una spesa non indifferente. Dopo oltre un anno di cassa integrazione, l' obiettivo di tutti è quello di riprendere a lavorare. E su questo avrebbe dovuto puntare il Governo, mettendo tutti nelle condizioni di poterlo fare, garantendo chi non ha voluto vaccinarsi, ma anche e soprattutto chi il vaccino ha scelto di farlo e vuole tornare a vivere una vita quasi normale".



Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

L'importanza dei lavoratori dei porti

Secondo il presidente della CILP di Civitavecchia, Enrico Luciani

Redazione

CIVITAVECCHIA Ciò che sta avvenendo in queste ore dovrebbe far riflettere sull'importanza dei lavoratori dei porti ed in senso più generale del nostro sistema logistico-portuale, dichiara il presidente della CILP Coop. Impresa Lavoratori Portuali di Civitavecchia, Enrico Luciani (nella foto). Forse prosegue ci si è dimenticati di quanto siano stati straordinari i portuali di Italia, e nel caso specifico quelli di Civitavecchia, durante le prima fasi drammatiche della pandemia Covid-19. In quei momenti di grave emergenza sanitaria ingenerata dalla diffusione del virus, i portuali hanno garantito, con alto senso di responsabilità e nell'interesse generale, anche senza i DPI in quel momento introvabili, la tenuta operativa dei porti italiani e, quindi, l'approvvigionamento della nazione intera, evitandone il definitivo tracollo socio-economico. Un servizio ed un lavoro che a ragion veduta è, di fatto, un servizio di interesse strategico e quindi da tutelare. Nei primi momenti di vaccinazione, all'epoca come presidente della Compagnia Portuale Civitavecchia insieme al vice presidente Patrizio Scilipoti attuale presidente, avevamo richiesto formalmente al Governo di essere prioritariamente vaccinati proprio perché



eravamo in prima linea e quindi a forte rischio contagio, ma abbiamo dovuto attendere l'inoculazione per fascia di età. Pertanto, attendendo il nostro turno, ci siamo vaccinati per tutelare la nostra salute, quella dei nostri compagni e delle nostre famiglie e ad oggi la media nel nostro porto si attesta all'85 % con punte del 90% nella Cooperativa portuale CILP che ora mi onoro di rappresentare. Al di là degli aspetti tecnici dell'obbligo del Green Pass, mi preme sottolineare, purtroppo, lo scaricabarile delle Istituzioni nazionali circa gli oneri che sono ricaduti sulle imprese e sui lavoratori portuali. Nonostante ciò, credendo fermamente nell'utilità dei vaccini, ma al contempo rispettando la volontà di quei lavoratori che non vogliono vaccinarsi, confido che venga allestito al più presto un presidio all'interno del nostro porto dove, l'ASL Locale insieme all'AdSp e all'USMAF possano effettuare i tamponi rapidi ad un prezzo di costo per non gravare ulteriormente sui lavoratori già provati da questa crisi economica e sociale. Un centro, come già attuato positivamente nel nostro porto per la vaccinazione del personale marittimo che, grazie alla grande e fattivo impegno della Regione Lazio tramite l'assessore alla Sanità, Alessio D'Amato e del presidente dell'Autorità di Sistema portuale, Pino Musolino, hanno proiettato il nostro scalo e la nostra Regione nell'eccellenza della tutela della salute pubblica e nei luoghi di lavoro.



Port News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Portuali Civitavecchia, vaccinato l' 85%

di Redazione

"Ciò che sta avvenendo in queste ore dovrebbe far riflettere sull' importanza dei lavoratori dei porti ed in senso più generale del nostro sistema logisticoportuale" lo afferma il presidente della CILP Enrico Luciani, sottolineando come in questi momenti di grave emergenza sanitaria, i portuali abbiano garantito, "con alto senso di responsabilità e nell' interesse generale, anche senza i DPI in quel momento introvabili, la tenuta operativa dei porti italiani e, quindi, l' approvvigionamento della nazione intera, evitandone il definitivo tracollo socioeconomico." Luciani ricorda come nei primi momenti di vaccinazione, all' epoca in cui era Presidente della Compagnia Portuale Civitavecchia, "avevamo richiesto formalmente al Governo di essere prioritariamente vaccinati proprio perché eravamo in prima linea e quindi a forte rischio contagio, ma abbiamo dovuto attendere l' inoculazione per fascia di età". Oggi, nel porto di Civitavecchia la percentuale dei vaccinati "si attesta all' 85 % con punte del 90% nella Cooperativa portuale CILP che ora mi onoro di rappresentare". Al di là degli aspetti tecnici dell' obbligo del Green Pass, Luciani sottolinea "lo scaricabarile delle Istituzioni nazionali circa gli oneri che sono ricaduti sulle



imprese e sui lavoratori portuali". Nonostante ciò, Luciani confida che venga allestito al più presto "un presidio all' interno del nostro Porto dove, l' ASL Locale insieme all' AdSP e all' USMAF possano effettuare i tamponi rapidi ad un prezzo di costo per non gravare ulteriormente sui lavoratori già provati da questa crisi economica e sociale".



Ship Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Luciani: "A Civitavecchia vaccinati l' 85% dei lavoratori. Ora serve un presidio per i tamponi"

Redazione

Il presidente della CILP denuncia lo "scaricabarile delle istituzioni nazionali circa gli oneri che sono ricaduti sulle imprese e sui portuali" Civitavecchia - 'Abbiamo aspettato il nostro turno, ma ci siamo vaccinati per tutelare la nostra salute, quella dei nostri compagni e delle nostre famiglie e ad oggi la media nel nostro porto si attesta all' 85% con punte del 90% nella Cooperativa portuale CILP', premette Enrico Lucian i, presidente della Coop Impresa Lavoratori Portuali di Civitavecchia. Tuttavia, il console denuncia: 'Al di là degli aspetti tecnici dell' obbligo del Green Pass, mi preme sottolineare, purtroppo, lo 'scaricabarile' delle istituzioni nazionali circa gli oneri che sono ricaduti sulle imprese e sui lavoratori portuali'. 'Nonostante ciò - aggiunge - credendo fermamente nell' utilità dei vaccini, ma al contempo rispettando la volontà di quei lavoratori che non vogliono vaccinarsi, confido che venga allestito al più presto un presidio all' interno del nostro porto dove, l' Asl Locale insieme all' AdSP e all' Usmaf possano effettuare i tamponi rapidi ad un prezzo di costo per non gravare ulteriormente sui lavoratori già provati da questa crisi economica e sociale'. 'Un centro - conclude Luciani - come già attuato positivamente nel nostro porto per



la vaccinazione del personale marittimo che, grazie alla grande e fattivo impegno della Regione Lazio tramite l' assessore alla Sanità, Alessio D' Amato e del presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, Pino Musolino, hanno proiettato il nostro scalo e la nostra Regione nell' eccellenza della tutela della salute pubblica e nei luoghi di lavoro."



The Medi Telegraph

Bari

Green pass, nei porti della Puglia 'non sono previsti disagi'

Per quanto riguarda in particolare il porto di Bari, dove si contano più di 500 addetti, il segretario della Uil Trasporti, Pino Raguseo, evidenzia che 'la miriade di addetti sono quasi tutti vaccinati'

Bari - Nei cinque porti pugliesi facenti capo all' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale risulta vaccinato più del 90 per cento dei dipendenti delle ditte che lavorano al loro interno, per cui non si prevedono disagi per domani, quando scatterà l' obbligo di Green pass. L' attività informativa è stata coordinata dalla segreteria generale dell' Autority che si occupa dei porti di Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli e Manfredonia. Nei giorni scorsi è stata inviata una nota a tutte le imprese portuali chiedendo di conoscere se, per effetto del nuovo Dpcm, si sarebbero potute verificare situazioni di 'pregiudizio' alla normale operatività portuale, incluse le attività connesse ai servizi resi alle navi o all' utenza. Dall' indagine è emerso che si possono escludere forme di protesta o disagi. Per quanto riguarda in particolare il porto di Bari, dove si contano più di 500 addetti, il segretario della Uil Trasporti, Pino Raguseo, evidenzia che "la miriade di addetti sono quasi tutti vaccinati, anche perché all' interno del porto c' è da tempo un hub". "Se qualcuno non è vaccinato conclude - ha sicuramente presentato la richiesta di esenzione per motivi sanitari".



Green pass, nei porti della Puglia "non sono previsti disagi"

Per quanto riguarda in particolare il parto di Bari, dove si contano più di 500 addetti. il segretario della Uli Trasporti. Pino Raguseo, evidenzia che "la miriade di addetti sono quasi tutti vaccinati"

14/10/2021

Bari - Nei cinque parti pugliesi facenti capo all'Autorità di sistema portuale dei mare Adrialico metidionale risulta vaccinato più del 90 per cento dei dipendenti delle ditte che lavorano al loro interno, per cui non si prevedono disagi per domani, quando scatterò l'obbilgo di Green pass. L'attività informativa è stata coordinata dallo segreteria generale dell'Autority che si occupa del porti di Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli e Manthedonia. Nei gignii scorsi è stata invisiata una nota a futte le imprese partuali chiedendo di conoscere se, per elfetto del nuovo Dpcm. si sarebbero polule verificare situazioni di pregiudizio dila normale operatività portuale, incluse le attività connesse ai servii resi alle navi o all'utenza. Dall'indagine è emesso che si possono escludere forme di protesta o disagii.

Per quanto riguarda in particolare il parto di Bari, dove si contano più di 500 addetti, il segretario della Uli Trasporti, Pino Raguseo, evidenzia che "la mitrade di addetti sono quasi futti vaccinati, anche perché d'il ritterno del parto c'è da tempo un nutr. "Se quolcuno non è vaccinato - conclude - ha sicuramente presentato la richiesta di esenzione per motivi sonitari."

DRIPOCUDONE MSERVA



Brindisi Report

Brindisi

Port City School, per un buon governo e gestione delle città porto

Sabato 16 ottobre, dalle 15 alle 17, nella sala congressi del Porticciolo Turistico Marina di Brindisi

BRINDISI - Si terrà sabato 16 ottobre, dalle 15 alle 17, nella sala congressi del Porticciolo Turistico Marina di Brindisi l'incontro di approfondimento culturale sul porto di Brindisi, "Port City School. Per un buon governo e gestione delle città porto", nell' ambito della 17esima edizione del Snim di Puglia. L' iniziativa si pone come momento di conoscenza e approfondimento delle Port City School nazionali, anticipando anche in parte l' imminente istituzione di un master di alto livello nella città-porto di Brindisi, fortemente voluto dal presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSpMam), Ugo Patroni Griffi, con l' obiettivo di formare nuove figure professionali in grado di gestire le Autorità portuali e gli Enti locali ad esse direttamente connessi, nell' ottica dei nuovi modelli di sviluppo che stanno rivoluzionando il mondo dei porti, sempre più indirizzati verso una crescita ecosostenibile e un rafforzamento del legame con la città e con il tessuto connettivo sociale. Il modello della Port City School, promosso in Italia da Antonio Trampus dell' Università Ca' Foscari di Venezia e da Gianfranco Dioquardi della Fondazione Dioquardi, propone una formazione avanzata che



miri ad integrare le competenze manageriali e organizzative tradizionali con un approccio innovativo di pianificazione, programmazione e gestione dell' ambito portuale, sempre più orientato all' istituzione di un dialogo costante con la città e l' ambiente che lo ospitano. "Le città-porto sono organismi caratterizzati da una crescente complessità e strategicità, - commenta il presidente di AdSpMam, Ugo Patroni Griffi - per questo motivo le Autorità di Sistema Portuale devono tempestivamente adeguarsi e rigenerarsi per poter adeguatamente rivestire ruoli ancora inesplorati. I nuovi manager dei porti, infatti, oltre a conoscere le dinamiche dei traffici portuali, del turismo, dell' industria e della logistica, dovranno, anche, essere in grado di gestire le complesse forme di dualismo che possono emergere durante i processi di rigenerazione dei bordi fisici, tra spazi urbani e aree portuali, riconducendole verso una visione integrata e osmotica". L' iniziativa vedrà la presenza e l' intervento di Ugo Patroni Griffi, presidente AdSp Mam, Fulvio Lino Di Blasio, presidente AdSp Mas, di Gianfranco Dioguardi - Fondazione Dioguardi (online), Cristina Melchiorri, Fondazione Dioguardi, City School Lombardia (online), Letizia Carrera - UniBa, Sum City School Bari, Giovanni Lagioia - UniBa, Port City School Brindisi e una Lecture finale di Antonio Trampus - Ca' Foscari, Port City School Venezia. I commenti e i saluti finali saranno tenuti da Giuseppe Meo, presidente Snim Brindisi, Antonio D' Amore, presidente Camera di Commercio, Gabriele Menotti Lippolis, Confindustria Brindisi, dal sindaco di Brindisi Riccardo Rossi e Francesco



Brindisi Report

Brindisi

Maggiore, Fondazione Dioguardi.



Brindisi

Porto di Brindisi: 'Port City School. Per un buon governo e gestione delle città porto'

Sabato 16 ottobre, iniziativa di approfondimento culturale nell' ambito della 17esima edizione del Salone Nautico di Puglia Brindisi -Sabato 16 ottobre, dalle ore 15.00 alle 17.00, nella sala congressi del Porticciolo Turistico Marina di Brindisi - via Dardanelli n.2 - a Brindisi, nell' ambito della 17esima edizione del Salone Nautico di Puglia (SNIM), si terrà l'incontro dal titolo 'Port City School. Per un buon governo e gestione delle città porto'. L' iniziativa si pone come momento di conoscenza e approfondimento delle Port City School nazionali, anticipando anche in parte l' imminente istituzione di un master di alto livello nella città-porto di Brindisi, fortemente voluto dal presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, con l' obiettivo di formare nuove figure professionali in grado di gestire le Autorità portuali e gli Enti locali ad esse direttamente connessi, nell' ottica dei nuovi modelli di sviluppo che stanno rivoluzionando il mondo dei porti, sempre più indirizzati verso una crescita eco-sostenibile e un rafforzamento del legame con la città e con il tessuto connettivo sociale. Il modello della Port City School, promosso in Italia dal prof. Antonio Trampus dell' Università Ca' Foscari di



Venezia e dal prof. Gianfranco Dioguardi della Fondazione Dioguardi, propone una formazione avanzata che miri ad integrare le competenze manageriali e organizzative tradizionali con un approccio innovativo di pianificazione, programmazione e gestione dell' ambito portuale, sempre più orientato all' istituzione di un dialogo costante con la città e l' ambiente che lo ospitano. 'Le città-porto sono organismi caratterizzati da una crescente complessità e strategicità, - commenta il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi - per questo motivo le Autorità di Sistema Portuale devono tempestivamente adeguarsi e rigenerarsi per poter adeguatamente rivestire ruoli ancora inesplorati. I nuovi manager dei porti, infatti, oltre a conoscere le dinamiche dei traffici portuali, del turismo, dell' industria e della logistica, dovranno, anche, essere in grado di gestire le complesse forme di dualismo che possono emergere durante i processi di rigenerazione dei bordi fisici, tra spazi urbani e aree portuali, riconducendole verso una visione integrata e osmotica'. L' iniziativa vedrà la presenza e l' intervento del Prof. Ugo Patroni Griffi - Presidente AdSP MAM, del Dott. Fulvio Lino Di Blasio - Presidente AdSP MAS, del Prof. Gianfranco Dioguardi - Fondazione Dioguardi (online), della Dott.ssa Cristina Melchiorri - Fondazione Dioguardi, City School Lombardia (online), della Prof.ssa Letizia Carrera - UniBa, SUM City School Bari, del Prof. Giovanni Lagioia - UniBa, Port City School Brindisi e una Lecture finale del Prof. Antonio Trampus - Ca' Foscari, Port City School Venezia. I commenti e i saluti finali saranno tenuti dal Dott. Giuseppe Meo - Presidente Snim Brindisi, dal Dott. Antonio D' Amore - Presidente Camera di Commercio, dal Dott. Gabriele Menotti Lippolis - Confindustria Brindisi, dal



Brindisi

Sindaco di Brindisi Ing. Riccardo Rossi e dall' Ing. Francesco Maggiore - Fondazione Dioguardi. La cittadinanza è invitata a partecipare PROGRAMMA Presentazione PORT CITY SCHOOL | Salone nautico SNIM Brindisi Data: 16 ottobre 2021 Luogo: Salone Nautico di Puglia, Porto turistico Marina di Brindisi, Brindisi. Durata: 2 ore (ore 15.00-17.00) L' incontro si pone come anticipazione della conferenza di presentazione ufficiale del master Port City School Brindisi, con l' obiettivo di illustrarne il processo di ideazione e lo spirito programmatico e promuovere un primo momento di confronto culturale sui temi che saranno trattati nel percorso formativo. L' incontro sarà arricchito dall' apporto delle lecture del professor Antonio Trampus, direttore del corso di perfezionamento Port City School Venezia, e dal commento finale delle istituzioni locali e l' organizzazione dello SNIM, evento che fa da cornice all' incontro, al fine di creare un momento di confronto con gli stakeholders e gli operatori della nautica e del diporto a cui è rivolto il Salone Nautico di Brindisi, e a tutta la cittadinanza brindisina. Programma 1 ora Presentazione Port City School -Prof. Ugo Patroni Griffi - Presidente AdSP MAM -Dott. Fulvio Lino Di Blasio - Presidente AdSP MAS -Prof. Gianfranco Dioguardi - Fondazione Dioguardi (online) -Dott.ssa Cristina Melchiorri - Fondazione Dioguardi, City School Lombardia (online) -Prof.ssa Letizia Carrera - UniBa, SUM City School Bari -Prof. Giovanni Lagioia - UniBa, Port City School Brindisi ½ ora Lecture -Prof. Antonio Trampus - Ca' Foscari, Port City School Venezia ½ ora Commenti finali -Dott. Giuseppe Meo - Presidente Snim -Dott. Antonio D' Amore - Presidente Camera di Commercio -Dott. Gabriele Lippolis - Confindustria Brindisi -Riccardo Rossi - Sindaco Comune di Brindisi/ Elena Tiziana Brigante - Assessore Aeroporto, Porto e Retroportualità Comune di Brindisi -Ing. Francesco Maggiore - Fondazione Dioguardi Coordinamento Dott. Gianluca Bozzetti - consulente AdSP MAM Ing. Arch. Silvia Sivo - Fondazione Dioguardi.



Brindisi

Le infrastrutture portuali del 'consenso'

Abele Carruezzo

Brindisi . In più occasioni il Propeller Club Port of Brindisi ha evidenziato che Brindisi e il suo porto soffriva e forse soffre ancora di un fattivo 'consenso' da parte delle Amministrazioni locali (Comune, Provincia e Regione) verso alcune infrastrutture portuali. Stabilire un rapporto proficuo con l' AdSP diventa fondamentale e urgente per accelerare i tempi della progettazione e realizzazione d' infrastrutture portuali che rivestono molta importanza per lo sviluppo della stessa città e del territorio regionale (il riferimento è alle Zes Puglia - Molise). Chi stabilisce il 'consenso' popolare per alcune infrastrutture rispetto ad altre? Il Consiglio Comunale, la Giunta o il Sindaco? Non solo, ma quale visione di porto è valida? Quella del Sindaco Rossi o quella dell' assessore Borri, quella della Giunta o quella tanto acclamata e sbandierata dal PD cittadino quando nel 2019 affermava: ' Il Consiglio Comunale è l' unica assemblea deputata a decidere per il futuro di Brindisi"? Domande che a Brindisi sicuramente fanno trapelare un 'consenso' negato e forse per questo che investitori, industrie vecchie e nuove, armatori hanno difficoltà a scalare il porto di Brindisi! Il 'consenso' pubblico e di un territorio (l' adesione solo dei



portatori d' interesse necessaria non è sufficiente) è un elemento importante per rendere uno scalo più competitivo rispetto ad altri capace di attrarre maggiori di flussi di traffico. Ricordando la definizione di porto del prof. Theo Notteboom, Università Erasmus di Rotterdam - 'il porto viene considerato come perno di un sistema logistico più o meno ampio e diffuso che, attraverso una capillare infrastrutturazione lato terra ed una migliore organizzazione e governance dei processi, tende verso una maggiore propensione all' integrazione con il proprio sistema produttivo territoriale'- si evince quanto sia importante il 'consenso' pubblico prima delle caratteristiche geo-orografiche di un sito anche con presenza di collegamenti intermodali e con presenza di centri logistici. Ne scriviamo perché la ri-partenza del post-covid sta mettendo in luce le criticità di una legge portuale (quella ultima di Delrio) sul ruolo degli Enti locali e territoriali nella governance dei porti italiani. Una legge che, per accelerare lo sviluppo dei porti italiani e renderli più competitivi in Europa e non solo, sta centralizzando sempre più l' azione statale senza realizzare quel 'consenso' territoriale di cui si parlava prima. Questo ha comportato la nascita di nuove sovrastrutture di governo locale (cabine di regia soprattutto al nord Italia) in contrapposizione con il Governo centrale e che stanno generando più burocrazia e meno competizione fra porti italiani, relegando le Autorità di Sistema Portuale alla sola competenza concessoria e regolatoria, senza capacità di investimento e con un rapporto con il territorio senza 'consenso'. Com' è successo nella Sanità (mascherine, vaccini, tamponi, green pass) con la materia concorrente per il Titolo V dell' ordinamento costituzionale, l' aver sommato e sovrapposto ruoli e



Brindisi

funzioni centrali e periferiche, aumentando il disordine amministrativo e rallentando ulteriormente il processo decisionale pubblico, lo stesso sta accadendo nella portualità, ma che non potrà essere accettato. Un Sindaco, una Giunta della città che ospita un porto non potrà decidere la strategia portuale nazionale ed europea se quel porto è considerato strategico e polifunzionale dal Piano Nazionale della Portualità e della Logistica. Certo il Comune, sede di porto, o la Regione, sede di sistema portuale, potranno concertare con le AdSP (perché rappresentati in seno ai Comitati di gestione) la loro vision per generare il 'consenso' alle infrastrutture e per rendere compatibile lo sviluppo del porto con la propria pianificazione territoriale. Se si è convinti di questo, non si potrà essere sempre contrari solo per puro 'potere' politico; potere politico manifesto 'diverso' da un Sindaco, da un assessore o da una forza politica di maggioranza o da un deliberato del Consiglio Comunale. La strategia dello sviluppo della portualità deve rispondere a criteri nazionali, che devono quidare gli investimenti coerentemente alle esigenze strategiche del Sistema Paese. Territori poveri avrebbero una portualità povera rispetto a territori ricchi - come avvenuto per la Sanità - . E' dannoso continuare a dare più peso specifico politico agli Enti locali che alle esigenze nazionali logistiche e trasportistiche complessive; se questo non si vuole, si abbia il coraggio - questa volta si 'politico' - di cambiare la legge Delrio e andare verso un modello di governance come l' Europa vuole. Lo stesso vale sottolineare che in un processo del trasporto marittimo in evoluzione, caratterizzato da una transizione energetica (decarbonizzazione), ecologica (deglobalizzazione), socio-economica e digitale di una rete informatica sempre più complessa, per un Sistema portuale non occorre aumentare l' offerta funzionale dei suoi porti - tutti non possono operare tutto - con le stesse funzioni trasportistiche per difficoltà geo-orografiche, sperperando denari pubblici per infrastrutture valide oggi e che domani risulterebbero obsolete. 'Le città-porto sono organismi caratterizzati da una crescente complessità e strategicità - ha commentato ultimamente il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi - per questo motivo le AdSP devono tempestivamente adeguarsi e rigenerarsi per poter adeguatamente rivestire ruoli ancora inesplorati. I nuovi orizzonti della portualità italiana, oltre ad essere caratterizzati dalle dinamiche dei traffici, saranno influenzati dalle complesse forme di dualismo che possono emergere durante i processi di rigenerazione dei bordi fisici, tra spazi urbani e aree portuali, riconducendole verso una visione integrata e osmotica'. E allora come si creano le infrastrutture del consenso? Come costruire consenso e cittadinanza competente? Si può quarire dalla sindrome di Nimby, da quella di Nimto (Not In My Term of Office)?



Brindisi Report

Brindisi

Maxi carico di granchi non tracciabili dalla Grecia: denuncia e sequestro

Erano a bordo di un automezzo sbarcato da un traghetto sulla banchina di Costa Morena

BRINDISI - Quattro quintali di granchi nuotatori (Liocarcinus arquatus) sono stati sequestrati dalla Capitaneria di Porto di Brindisi, trasportati a bordo di un automezzo sbarcato da un traghetto proveniente dalla Grecia, sulla banchina di Costa Morena nel porto di Brindisi. L' oeprazione è stata eseguita congiuntamente ai funzionari dell' Agenzia delle Dogane e Monopoli, ai militari della compagnia della Guardia di Finanza ed al personale del servizio veterinario dell' Asl di Brindisi. Il prodotto ittico era privo di etichettatura e documentazione commerciale, che consentono di tracciare la provenienza del pescato. Per il conducente è scattata la denuncia ed una sanzione che va fino a 4500 euro mentre i granchi sono stati sequestrati. L' articolata attività rientra nell' ambito del più ampio controllo sulla filiera della pesca, col fine di salvaguardare la conservazione delle specie ittiche anche tramite la connessa tracciabilità dei prodotti destinati anche al consumo umano diretto.





Brindisi Report

Brindisi

Porto di Brindisi, sequestrati 70mila euro nascosti in un pullman per l' Albania

Attività operata dai funzionari Adm in collaborazione con i militari della compagnia di Brindisi della guardia di finanza

BRINDISI - Nell' ambito delle attività di vigilanza sulla circolazione transfrontaliera di valuta, i funzionari Adm, in servizio presso lo scalo portuale di Brindisi, hanno sventato, in collaborazione con i militari della compagnia di Brindisi della guardia di finanza, un singolare tentativo di trasferimento di valuta non dichiarata da parte di un cittadino albanese. Il denaro era nascosto all' interno di una botola ricavata nella scala di accesso a un pullman di linea in partenza per l' Albania, di cui il soggetto fermato era l' autista. In particolare, non sono passati inosservati ai verificatori i tasselli di nuova fattura con i quali era stata fissata la moquette di copertura di uno dei gradini della scala, divelti i quali è stato scoperto un vano contenente una busta con oltre 70mila euro non dichiarati. L' operazione è l' ultima di una serie di controlli condotti da Adm e GdF presso gli scali portuali e aeroportuali pugliesi, in una stagione caratterizzata da una decisa ripresa del traffico passeggeri dopo il lungo lockdown provocato dall' emergenza pandemica, per un importo complessivo di valuta non dichiarata di circa 1,5 milioni di euro.





Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porti:Corigliano;incontro Stasi- Agostinelli,torna il sereno

"Ribadita urgenza parere conformità per allocazione fondi"

(ANSA) - GIOIA TAURO, 14 OTT - "E' tornato il sereno tra l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e l' Amministrazione comunale di Corigliano Rossano. In un clima di reciproca collaborazione, si sono incontrati il presidente dell' Autorità, Andrea Agostinelli, e il sindaco Flavio Stasi, per l'esame del Pot 2022-2024 e per ricevere le conseguenti valutazioni dell' Amministrazione comunale di Corigliano - Rossano". El guanto si afferma in un comunicato dell' Autorità portuale. "A tale proposito, il presidente Agostinelli, ha ribadito la necessità che l' Amministrazione comunale - è detto nel comunicato - si esprima in senso positivo sull' adeguamento tecnico funzionale, presentato ufficialmente il 18 giugno alla Comunità marittima di Corigliano Rossano, sotto il profilo della non difformità fra l' Atf e la Pianificazione territoriale cittadina. Dal canto suo, il sindaco Flavio Stasi ha assicurato che risolverà tale problematica nei tempi più celeri. Nel corso dell' incontro è stata ribadita l' estrema urgenza del parere di conformità, considerato che l' AdSP dovrà confermare l' allocazione dei fondi necessari entro il mese di novembre del corrente anno, nella redazione del Pot 2022-



2024". "Nel contempo Agostinelli - riporta ancora il testo - ha dichiarato che l' AdSP si impegnerà a reperire idonei spazi di banchina, anche, per ormeggi dedicati alla nautica da diporto e, sotto questo profilo, ha ribadito l' impulso a che le attuali procedure di incameramento delle strutture cantieristiche esistenti siano definite dagli organi competenti nei tempi più rapidi. Sono stati, quindi, ulteriormente illustrati i futuri investimenti, aventi ad oggetto un nuovo scalo di alaggio asservito alla nautica da diporto e alla pesca marittima ed è stato specificato che nel Pot 2022-2024 saranno allocate le risorse necessarie a realizzare alcuni interventi manutentivi necessari all' imboccatura del porto di Corigliano Calabro. E' stata data, altresì, assicurazione all' Amministrazione comunale che talune progettualità attualmente in fase di elaborazione da parte dall' Amministrazione comunale, ed intese a migliorare la viabilità e la migliore accessibilità al porto, saranno valutate positivamente dall' AdSP in quanto aventi ad oggetto la linea di demarcazione tra la città e il porto". (ANSA).



Approdo Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

E' tornato il sereno tra l' Autorità di Sistema portuale e l' Amministrazione comunale di Corigliano Rossano

redazione

In un clima di reciproca collaborazione, si sono riuniti il Presidente dell' Autorità di Sistema Andrea Agostinelli, e il Sindaco Flavio Stasi, per l' esame del POT 2022-2024 e per ricevere le consequenti valutazioni dell' Amministrazione comunale di Corigliano - Rossano. A tale proposito, il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha ribadito la necessità che l' Amministrazione comunale si esprima in senso positivo sull' adeguamento tecnico funzionale, presentato ufficialmente il 18 giugno u.s. alla Comunità marittima di Corigliano Rossano, sotto il profilo della non difformità fra l' ATF e la Pianificazione territoriale cittadina. Dal canto suo, il sindaco Flavio Stasi ha assicurato che risolverà tale problematica nei tempi più celeri. Nel corso dell' incontro è stata ribadita l' estrema urgenza del parere di conformità, considerato che l' AdSP dovrà confermare l' allocazione dei fondi necessari entro il mese di novembre del corrente anno, nella redazione del POT 2022-2024. Nel contempo Agostinelli ha dichiarato che l' AdSP si impegnerà a reperire idonei spazi di banchina, anche, per ormeggi dedicati alla nautica da diporto e, sotto questo profilo, ha ribadito l' impulso a che le attuali



procedure di incameramento delle strutture cantieristiche esistenti siano definite dagli organi competenti nei tempi più rapidi. Sono stati, quindi, ulteriormente illustrati i futuri investimenti, aventi ad oggetto un nuovo scalo di alaggio asservito alla nautica da diporto e alla pesca marittima ed è stato specificato che nel POT 2022-2024 saranno allocate le risorse necessarie a realizzare alcuni interventi manutentivi necessari all' imboccatura del porto di Corigliano Calabro. E' stata data, altresì, assicurazione all' Amministrazione comunale che talune progettualità attualmente in fase di elaborazione da parte dall' Amministrazione comunale, ed intese a migliorare la viabilità e la migliore accessibilità al porto, saranno valutate positivamente dall' AdSP in quanto aventi ad oggetto la linea di demarcazione tra la città e il porto.



FerPress

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

AdSP Mari Tirreno Meridionale e Ionio: torna il sereno con Amministrazione comunale di Corigliano Rossano

(FERPRESS) Corigliano, 14 OTT In un clima di reciproca collaborazione, si sono riuniti il Presidente dell'Autorità di Sistema Andrea Agostinelli, e il Sindaco Flavio Stasi, per l'esame del POT 2022-2024 e per ricevere le consequenti valutazioni dell'Amministrazione comunale di Corigliano Rossano. A tale proposito, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha ribadito la necessità che l'Amministrazione comunale si esprima in senso positivo sull'adeguamento tecnico funzionale, presentato ufficialmente il 18 giugno u.s. alla Comunità marittima di Corigliano Rossano, sotto il profilo della non difformità fra l'ATF e la Pianificazione territoriale cittadina. Dal canto suo, il sindaco Flavio Stasi ha assicurato che risolverà tale problematica nei tempi più celeri.Nel corso dell'incontro è stata ribadita l'estrema urgenza del parere di conformità, considerato che l'AdSP dovrà confermare l'allocazione dei fondi necessari entro il mese di novembre del corrente anno, nella redazione del POT 2022-2024.Nel contempo Agostinelli ha dichiarato che l'AdSP si impegnerà a reperire idonei spazi di banchina, anche, per ormeggi dedicati alla nautica da



diporto e, sotto questo profilo, ha ribadito l'impulso a che le attuali procedure di incameramento delle strutture cantieristiche esistenti siano definite dagli organi competenti nei tempi più rapidi. Sono stati, quindi, ulteriormente illustrati i futuri investimenti, aventi ad oggetto un nuovo scalo di alaggio asservito alla nautica da diporto e alla pesca marittima ed è stato specificato che nel POT 2022-2024 saranno allocate le risorse necessarie a realizzare alcuni interventi manutentivi necessari all'imboccatura del porto di Corigliano Calabro. E' stata data, altresì, assicurazione all'Amministrazione comunale che talune progettualità attualmente in fase di elaborazione da parte dall'Amministrazione comunale, ed intese a migliorare la viabilità e la migliore accessibilità al porto, saranno valutate positivamente dall'AdSP in quanto aventi ad oggetto la linea di demarcazione tra la città e il porto.



giornaledicalabria.it

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Corigliano, incontro Comune-Autorità portuale

E' tornato il sereno tra l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e l' Amministrazione comunale di Corigliano Rossano. L' autorità di sistema comunica che "in un clima di reciproca collaborazione, si sono riuniti il Presidente dell' Autorità di Sistema Andrea Agostinelli, e il Sindaco Flavio Stasi, per l'esame del POT 2022-2024 e per ricevere le consequenti valutazioni dell' Amministrazione comunale di Corigliano -Rossano. A tale proposito - si legge - il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha ribadito la necessità che l' Amministrazione comunale si esprima in senso positivo sull' adeguamento tecnico funzionale, presentato ufficialmente il 18 giugno u.s. alla Comunità marittima di Corigliano Rossano, sotto il profilo della non difformità fra l' ATF e la Pianificazione territoriale cittadina. Dal canto suo, il sindaco Flavio Stasi ha assicurato che risolverà tale problematica nei tempi più celeri". Nel corso dell' incontro "è stata ribadita l' estrema urgenza del parere di conformità, considerato che l' AdSP dovrà confermare l' allocazione dei fondi necessari entro il mese di novembre del corrente anno, nella redazione del



POT 2022-2024. Nel contempo - si legge - Agostinelli ha dichiarato che l' AdSP si impegnerà a reperire idonei spazi di banchina, anche, per ormeggi dedicati alla nautica da diporto e, sotto questo profilo, ha ribadito l' impulso a che le attuali procedure di incameramento delle strutture cantieristiche esistenti siano definite dagli organi competenti nei tempi più rapidi. Sono stati, quindi, ulteriormente illustrati i futuri investimenti, aventi ad oggetto un nuovo scalo di alaggio asservito alla nautica da diporto e alla pesca marittima ed è stato specificato che nel POT 2022-2024 saranno allocate le risorse necessarie a realizzare alcuni interventi manutentivi necessari all' imboccatura del porto di Corigliano Calabro. E' stata data, altresì, assicurazione all' Amministrazione comunale - si legge infine - che talune progettualità attualmente in fase di elaborazione da parte dall' Amministrazione comunale, ed intese a migliorare la viabilità e la migliore accessibilità al porto, saranno valutate positivamente dall' AdSP in quanto aventi ad oggetto la linea di demarcazione tra la città e il porto".



Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

E' tornato il sereno tra l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e l' Amministrazione comunale di Corigliano Rossano

In un clima di reciproca collaborazione, si sono riuniti il Presidente dell' Autorità di Sistema Andrea Agostinelli, e il Sindaco Flavio Stasi, per l'esame del POT 2022-2024 e per ricevere le consequenti valutazioni dell' Amministrazione comunale di Corigliano - Rossano. A tale proposito, il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha ribadito la necessità che l' Amministrazione comunale si esprima in senso positivo sull' adeguamento tecnico funzionale, presentato ufficialmente il 18 giugno u.s. alla Comunità marittima di Corigliano Rossano, sotto il profilo della non difformità fra l' ATF e la Pianificazione territoriale cittadina. Dal canto suo, il sindaco Flavio Stasi ha assicurato che risolverà tale problematica nei tempi più celeri. Nel corso dell' incontro è stata ribadita l' estrema urgenza del parere di conformità, considerato che l' AdSP dovrà confermare l' allocazione dei fondi necessari entro il mese di novembre del corrente anno, nella redazione del POT 2022-2024. Nel contempo Agostinelli ha dichiarato che l' AdSP si impegnerà a reperire idonei spazi di banchina, anche, per ormeggi dedicati alla nautica da diporto e, sotto questo profilo, ha ribadito l' impulso a che le attuali



procedure di incameramento delle strutture cantieristiche esistenti siano definite dagli organi competenti nei tempi più rapidi. Sono stati, quindi, ulteriormente illustrati i futuri investimenti, aventi ad oggetto un nuovo scalo di alaggio asservito alla nautica da diporto e alla pesca marittima ed è stato specificato che nel POT 2022-2024 saranno allocate le risorse necessarie a realizzare alcuni interventi manutentivi necessari all' imboccatura del porto di Corigliano Calabro. E' stata data, altresì, assicurazione all' Amministrazione comunale che talune progettualità attualmente in fase di elaborazione da parte dall' Amministrazione comunale, ed intese a migliorare la viabilità e la migliore accessibilità al porto, saranno valutate positivamente dall' AdSP in quanto aventi ad oggetto la linea di demarcazione tra la città e il porto.



LaC News 24

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto di Corigliano Rossano, accordo raggiunto tra il sindaco Stasi e l' ammiraglio Agostinelli

Dopo un incontro avvenuto stamattina è pace fatta tra l' Autorità portuale e l' amministrazione comunale che si è impegnata a rilasciare il parere di conformità necessario per l' allocazione dei fondi

Matteo Lauria

Torna il sereno tra l' Autorità portuale di Gioia Tauro e l'amministrazione comunale di Corigliano Rossano. Accolte in parte alcune esigenze manifestate dal sindaco Flavio Stasi che questa mattina si è recato a Gioia Tauro per incontrare la più alta carica istituzionale portuale, l'ammiraglio Raffaele Agostinelli. Il primo cittadino ha assicurato il massimo impegno per la risoluzione della controversia e quindi sul tavolo dell' Autorità portuale dovrà pervenire in tempi brevi il parere di conformità del Comune di Corigliano Rossano, atto necessario per l' allocazione dei fondi entro il mese di novembre del corrente anno. Il presidente Agostinelli ha assunto l'impegno, dal canto suo, di «reperire idonei spazi di banchina, anche, per ormeggi dedicati alla nautica da diporto e, sotto questo profilo, ha ribadito l' impulso a che le attuali procedure di incameramento delle strutture cantieristiche esistenti siano definite dagli organi competenti nei tempi più rapidi». Previsti nuovi investimenti relativamente a un «nuovo scalo di alaggio asservito alla nautica da diporto e alla pesca marittima», mentre saranno allocate le risorse necessarie a realizzare alcuni interventi manutentivi necessari all' imboccatura del porto di



Corigliano Calabro. Tra questi, il miglioramento della viabilità e dell' accessibilità al porto.

Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

E' tornato il sereno a Corigliano-Rossano

Grazie alla reciproca collaborazione tra AdSp e Comune

Redazione

GIOIA TAURO E' tornato il sereno a Corigliano-Rossano. In un clima di reciproca collaborazione, si sono riuniti il presidente dell'Autorità di Sistema portuale Andrea Agostinelli, e il sindaco Flavio Stasi, per l'esame del POT 2022-2024 e per ricevere le conseguenti valutazioni dell'Amministrazione comunale di CoriglianoRossano. A tale proposito, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha ribadito la necessità che l'Amministrazione comunale si esprima in senso positivo sull'adeguamento tecnico funzionale, presentato ufficialmente il 18 Giugno scorso alla Comunità marittima di Corigliano Rossano, sotto il profilo della non difformità fra l'ATF e la Pianificazione territoriale cittadina. Dal canto suo, il sindaco Flavio Stasi ha assicurato che risolverà tale problematica nei tempi più celeri. Nel corso dell'incontro è stata ribadita l'estrema urgenza del parere di conformità, considerato che l'AdSp dovrà confermare l'allocazione dei fondi necessari entro il mese di novembre del corrente anno, nella redazione del POT 2022-2024. Nel contempo Agostinelli ha dichiarato che l'AdSp si impegnerà a reperire idonei spazi di banchina, anche, per ormeggi



dedicati alla nautica da diporto e, sotto questo profilo, ha ribadito l'impulso a che le attuali procedure di incameramento delle strutture cantieristiche esistenti siano definite dagli organi competenti nei tempi più rapidi. Sono stati, quindi, ulteriormente illustrati i futuri investimenti, aventi ad oggetto un nuovo scalo di alaggio asservito alla nautica da diporto e alla pesca marittima ed è stato specificato che nel POT 2022-2024 saranno allocate le risorse necessarie a realizzare alcuni interventi manutentivi necessari all'imboccatura del porto di Corigliano Calabro. E' stata data, altresì, assicurazione all'Amministrazione comunale di Corigliano-Rossano che talune progettualità attualmente in fase di elaborazione da parte dall'Amministrazione comunale, ed intese a migliorare la viabilità e la migliore accessibilità al porto, saranno valutate positivamente dall'AdSp in quanto aventi ad oggetto la linea di demarcazione tra la città e il porto.



Nuova Cosenza

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Torna il sereno tra Autorità portuale Corigliano e sindaco Stasi

Torna il sereno tra Autorità portuale Corigliano e sindaco Stasi 14 ott 21 "E' tornato il sereno tra l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e l' Amministrazione comunale di Corigliano Rossano. In un clima di reciproca collaborazione, si sono incontrati il presidente dell' Autorità, Andrea Agostinelli, e il sindaco Flavio Stasi, per l'esame del Pot 2022-2024 e per ricevere le consequenti valutazioni dell' Amministrazione comunale di Corigliano - Rossano". E' quanto si afferma in un comunicato dell' Autorità portuale. "A tale proposito, il presidente Agostinelli, ha ribadito la necessità che l' Amministrazione comunale - è detto nel comunicato - si esprima in senso positivo sull' adeguamento tecnico funzionale, presentato ufficialmente il 18 giugno alla Comunità marittima di Corigliano Rossano, sotto il profilo della non difformità fra l' Atf e la Pianificazione territoriale cittadina. Dal canto suo, il sindaco Flavio Stasi ha assicurato che risolverà tale problematica nei tempi più celeri. Nel corso dell' incontro è stata ribadita l' estrema urgenza del parere di conformità, considerato che l' AdSP dovrà confermare l' allocazione dei fondi necessari entro il mese di novembre del corrente anno, nella redazione del Pot



afferma in un comunicato dell'Autorità portuale. "A tale proposito, il

2022-2024". "Nel contempo Agostinelli - riporta ancora il testo - ha dichiarato che l' AdSP si impegnerà a reperire idonei spazi di banchina, anche, per ormeggi dedicati alla nautica da diporto e, sotto questo profilo, ha ribadito l' impulso a che le attuali procedure di incameramento delle strutture cantieristiche esistenti siano definite dagli organi competenti nei tempi più rapidi. Sono stati, quindi, ulteriormente illustrati i futuri investimenti, aventi ad oggetto un nuovo scalo di alaggio asservito alla nautica da diporto e alla pesca marittima ed è stato specificato che nel Pot 2022-2024 saranno allocate le risorse necessarie a realizzare alcuni interventi manutentivi necessari all' imboccatura del porto di Corigliano Calabro. E' stata data, altresì, assicurazione all' Amministrazione comunale che talune progettualità attualmente in fase di elaborazione da parte dall' Amministrazione comunale, ed intese a migliorare la viabilità e la migliore accessibilità al porto, saranno valutate positivamente dall' AdSP in quanto aventi ad oggetto la linea di demarcazione tra la città e il porto". RIPRODUZIONE RISERVATA.



Nuova Cosenza

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Incontro costruttivo tra Sindaco Stasi e Agostinelli su porto Corigliano

Incontro costruttivo tra Sindaco Stasi e Agostinelli su porto Corigliano 14 ott 21 Questa mattina si è tenuto presso la sede dell' Autorità Portuale di Gioia Tauro, l' incontro tra il sindaco Flavio Stasi ed il Presidente dell' Autorità, ammiraglio Andrea Agostinelli sul tema del Piano delle Opere Triennale 2022 - 2024 e sugli investimenti previsto per il porto di Corigliano-Rossano. L' incontro si è tenuto in un clima costruttivo nel quale, seppur non esaustivo rispetto alla programmazione complessiva 22-24, sono stati sottoscritti impegni reciproci sulle opere da realizzare nel sorgitore della terza città della Calabria. Oltre alla realizzazione della banchina crocieristica, che era stata chiesta dall' Amministrazione Comunale dal 2019, l' Autorità si è impegnata a realizzare le strutture idonee da dedicare alla nautica di diporto nelle aree che saranno individuate sinergicamente, e ad inserire tra le opere programmate anche gli interventi di manutenzione necessari per la struttura di alaggio e varo, definita più volte dal primo cittadino "la vera emergenza del nostro porto". A quel punto, prendendo atto del fatto che l' opera risulta effettivamente collaudata, per la messa in funzione della struttura sarà necessario soltanto terminare la



procedura di incameramento. Infine, oltre alle opere previste per la messa in sicurezza della flotta peschereccia alla luce dei lavori della banchina crocieristica, l' Autorità si è impegnata ad allocare nel POT 2022-2024 anche le risorse necessarie per intervenire sull' imboccatura del porto e per migliorarne gli accessi. Sulla scorta di tali impegni, il Sindaco ha preannunciato il parere positivo all' A.T.F. proposto dall' Autorità di Sistema per la realizzazione della banchina crocieristica. L' occasione è stata utile anche per confrontarci su alcuni interventi che l' Amministrazione, anche alla luce del progetto "SchiavoNEA" finanziato con il Piano Qualità dell' Abitare, intende fare per migliorare la viabilità, l'accessibilità e l'integrazione del porto nel tessuto urbano di Schiavonea, sui quali c'è stata piena condivisione. «Il confronto, anche duro quando necessario, tra chi ricopre incarichi di responsabilità - dichiara il sindaco Stasi - è basilare per il funzionamento della Cosa Pubblica. Quando le Istituzioni si confrontano con un fine comune, che in questo caso è quello di sviluppare una infrastruttura importante come il porto di Corigliano-Rossano, a vincere sono gli interessi della comunità». «Come avevo previsto - continua il Primo Cittadino - è stato un incontro importante e proficuo, in cui abbiamo affrontato questioni importanti, oltre ovviamente alla banchina crocieristica, come lo sviluppo della nautica di diporto ed i lavori per la struttura di alaggio e varo, assumendo impegni reciproci. La nostra è una delle città più importanti della Regione ed il porto è, di fatto, il Porto della provincia più grande: è imprescindibile condividere le scelte, nel rispetto delle competenze di ogni ente. A proposito di competenze, per il prossimo futuro sarebbe



Nuova Cosenza

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

opportuno - conclude il Sindaco - che il parlamento rivedesse l' impianto normativo che non concede il diritto di voto, nel comitato portuale, alle città non capoluoghi di provincia. È evidente come nel nostro caso questa rappresenti una stortura paradossale, anche se sono certo che tale vincolo non impedirà all' Autorità di Sistema di tenere sempre in debita considerazione il parere dell' Amministrazione cittadina». RIPRODUZIONE RISERVATA.



Reggio Tv

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

ATTUALITA'

Corigliano-Rossano e Autorità Portuale: 'È tornato il sereno'

Riunione proficua

In un clima di reciproca collaborazione, si sono riuniti il Presidente dell' Autorità di Sistema Andrea Agostinelli, e il Sindaco Flavio Stasi, per l'esame del POT 2022-2024 e per ricevere le consequenti valutazioni dell' Amministrazione comunale di Corigliano - Rossano. A tale proposito, il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha ribadito la necessità che l' Amministrazione comunale si esprima in senso positivo sull' adequamento tecnico funzionale, presentato ufficialmente il 18giugno u.s. alla Comunità marittima di Corigliano Rossano, sotto il profilo della non difformità fra l' ATF e la Pianificazione territoriale cittadina. Dal canto suo, il sindaco Flavio Stasi ha assicurato che risolverà tale problematica nei tempi più celeri. Nel corso dell' incontro è stata ribadita l' estrema urgenza del parere di conformità, considerato che l' AdSP dovrà confermare l' allocazione dei fondi necessari entro il mese di novembre del corrente anno, nella redazione del POT 2022-2024. Nel contempo Agostinelli ha dichiarato che l' AdSP si impegnerà a reperire idonei spazi di banchina, anche, per ormeggi dedicati alla nautica da diporto e, sotto questo profilo, ha ribadito l' impulso a

Redazione ReggioTV





Corigliano-Rossano e Autorità Portuale:

che le attuali procedure di incameramento delle strutture cantieristiche esistenti siano definite dagli organi competenti nei tempi più rapidi. Sono stati, quindi, ulteriormente illustrati i futuri investimenti, aventi adoggetto un nuovo scalo di alaggio asservito alla nautica da diporto e alla pesca marittima ed è stato specificato che nel POT 2022-2024 saranno allocate le risorse necessarie a realizzare alcuni interventi manutentivi necessari all' imboccatura del porto di Corigliano Calabro. E' stata data, altresì, assicurazione all' Amministrazione comunale che talune progettualità attualmente in fase di elaborazione da parte dall' Amministrazione comunale, ed intese a migliorare la viabilità e la migliore accessibilità al porto, saranno valutate positivamentedall' AdSP in quanto aventi ad oggetto la linea di demarcazione tra la città e il porto. 15-10-2021 01:47.



Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Torna il sereno fra l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e l' Amministrazione comunale di Corigliano Rossano

E' tornato il sereno tra l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e l' Amministrazione comunale di Corigliano Rossano: Agostinelli e Stasi insieme per l' esame del POT 2022-2024

In un clima di reciproca collaborazione, si sono riuniti il Presidente dell' Autorità di Sistema Andrea Agostinelli, e il Sindaco Flavio Stasi, per l'esame del POT 2022-2024 e per ricevere le consequenti valutazioni dell' Amministrazione comunale di Corigliano - Rossano. A tale proposito, il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli. ha ribadito la necessità che l' Amministrazione comunale si esprima in senso positivo sull' adeguamento tecnico funzionale, presentato ufficialmente il 18 giugno u.s. alla Comunità marittima di Corigliano Rossano, sotto il profilo della non difformità fra l' ATF e la Pianificazione territoriale cittadina. Dal canto suo, il sindaco Flavio Stasi ha assicurato che risolverà tale problematica nei tempi più celeri. Nel corso dell' incontro è stata ribadita l' estrema urgenza del parere di conformità, considerato che l' AdSP dovrà confermare l' allocazione dei fondi necessari entro il mese di novembre del corrente anno, nella redazione del POT 2022-2024. Nel contempo Agostinelli ha dichiarato che l' AdSP si impegnerà a reperire idonei spazi di banchina, anche, per ormeggi dedicati alla nautica da diporto e, sotto questo profilo, ha ribadito l' impulso a che le attuali



procedure di incameramento delle strutture cantieristiche esistenti siano definite dagli organi competenti nei tempi più rapidi. Sono stati, quindi, ulteriormente illustrati i futuri investimenti, aventi ad oggetto un nuovo scalo di alaggio asservito alla nautica da diporto e alla pesca marittima ed è stato specificato che nel POT 2022-2024 saranno allocate le risorse necessarie a realizzare alcuni interventi manutentivi necessari all' imboccatura del porto di Corigliano Calabro. E' stata data, altresì, assicurazione all' Amministrazione comunale che talune progettualità attualmente in fase di elaborazione da parte dall' Amministrazione comunale, ed intese a migliorare la viabilità e la migliore accessibilità al porto, saranno valutate positivamente dall' AdSP in quanto aventi ad oggetto la linea di demarcazione tra la città e il porto.



Approdo Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto di Gioia Tauro, il Terminalista si farà carico della campagna tamponi a favore dei dipendenti

redazione

Si è appena concluso, in modalità digitale, il Comitato di igiene e sicurezza, convocato dal presidente dell' Autorità di Sistema portuale die Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, a cui hanno preso parte i rappresentanti delle sigle sindacali di settore (Cgil - Cisl - Uil) il terminalista MCT, le aziende portuali e il medico dello Spisal. Nel corso della riunione è stata accertata la disponibilità del Terminalista di farsi carico della campagna tamponi a favore di quei dipendenti portuali che non sono in possesso di green pass. Nel contempo, Agostinelli, nel dare la disponibilità logistica a sostegno dell' organizzazione della campagna, ha voluto conoscere il numero delle persone che, da una recente indagine effettata dal Terminalista, hanno dichiarato di non essere vaccinati. Al momento sono risultate solo 12 persone, ma è chiara la convinzione che il reale numero potrebbe risultare superiore. Si tratta, comunque, di una situazione che risulta essere sotto controllo, in quanto è ferma la convinzione del Terminalista di andare incontro alle esigenze di quei lavoratori non vaccinati attraverso la messa a disposizione dei tamponi gratuiti. A conclusione dell' incontro, Agostinelli si è rivolto ai rappresentati sindacali,



affinché continuino a sensibilizzare i lavoratori circa l' opportunità di vaccinarsi o, comunque, di rispondere positivamente alla campagna tamponi.



giornaledicalabria.it

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Green pass, nel porto di Gioia Tauro da domani tamponi gratis per 2 settimane

Med Center Container Terminal ha annunciato che, a partire da venerdì 15 ottobre, allo scopo di disinnescare eventuali problematiche, metterà a disposizione tamponi gratuiti per due settimane per i dipendenti che non hanno effettuato il vaccino. E' quanto ha reso noto il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno e Jonio Meridionale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli nel corso di una riunione del Comitato per l'igiene e la salute. Una scelta che va nella direzione di annullare ogni eventuale protesta o caos, in linea anche con le richieste delle organizzazioni sindacali. Anche per questo, probabilmente, non si prevedono disordini o blocchi nel più grande porto di import ed export italiano dove, tra i portuali, la percentuale di lavoratori senza il green pass registra un numero in linea con la media nazionale. Al momento, comunque, non si ha un dato preciso nonostante la società terminalista Mct abbia chiesto a tutti i suoi circa 1.300 dipendenti di comunicare il possesso o meno del certificato verde. In ogni caso, i controlli come prevede il D.L. del 21 settembre scorso scatteranno stanotte intorno all' una quando nel grande terminal calabrese si avvierà il primo turno di lavoro. Saranno gli uomini della



Port Security ad effettuare i controlli sulla certificazione verde. Unica incognita potrebbe essere una possibile azione da parte degli autotrasportatori.



II Lametino

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Green pass al Porto Gioia T, Mct: "Tamponi gratis per 2 settimane"

Gioia Tauro - Med Center Container Terminal ha annunciato che, a partire da domani, allo scopo di disinnescare eventuali problematiche, metterà a disposizione tamponi gratuiti per due settimane per i dipendenti che non hanno effettuato il vaccino. E' quanto ha reso noto il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno e Jonio Meridionale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli nel corso di una riunione del Comitato per l'igiene e la salute. Una scelta che va nella direzione di annullare ogni eventuale protesta o caos, in linea anche con le richieste delle organizzazioni sindacali. Anche per questo, probabilmente, non si prevedono disordini o blocchi nel più grande porto di import ed export italiano dove, tra i portuali, la percentuale di lavoratori senza il green pass registra un numero in linea con la media nazionale. Al momento, comunque, non si ha un dato preciso nonostante la società terminalista Mct abbia chiesto a tutti i suoi circa 1.300 dipendenti di comunicare il possesso o meno del certificato verde. In ogni caso, i controlli come prevede il D.L. del 21 settembre scorso scatteranno stanotte intorno all' una quando nel grande terminal calabrese si avvierà il primo turno di lavoro. Saranno gli uomini della



Port Security ad effettuare i controlli sulla certificazione verde. Unica incognita potrebbe essere una possibile azione da parte degli autotrasportatori.



Il Metropolitano

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Green pass. A dipendenti Porto Gioia Tauro tamponi gratis da MCT

(DIRE) Reggio Calabria, 14 Ott. - Il terminalista MCT operante all' interno del porto di Gioia Tauro (Reggio Calabria) si farà carico della campagna tamponi gratuiti a favore di quei dipendenti portuali che non sono in possesso di green pass. La decisione è stata presta nel corso del Comitato di igiene e sicurezza, convocato dal presidente dell' Autorità di Sistema portuale die Mari Tirreno Meridionale e Ionio Andrea Agostinelli, a cui hanno preso parte i rappresentanti delle sigle sindacali di settore Cgil - Cisl - Uil, il terminalista MCT, le aziende portuali e il medico dello Spisal. Nel contempo, il presidente dell' Autorità di sistema Andrea Agostinelli, nel dare la disponibilità logistica a sostegno dell' organizzazione della campagna, ha voluto conoscere il numero delle persone che, da una recente indagine effettuata dal Terminalista, hanno dichiarato di non essere vaccinate. Al momento sono risultate solo 12 persone, numero che potrebbe risultare superiore. A conclusione dell' incontro, Agostinelli si è rivolto ai rappresentanti sindacali, affinché "continuino a sensibilizzare i lavoratori circa l' opportunità di vaccinarsi o, comunque, di rispondere positivamente alla campagna tamponi. Credo - ha concluso - che, nel rispetto della normativa



Noi el mosti formos ardiviamo informazioni quali conde su un dispositivo (es vi accediamo) e trattamo i dati personali, quali gi identificativi unici a diformazioni generali inviate da un dispositivo, per per personalezare gli amusmo e i contenuti, micurare le pressizamo di amusmo e contenuti, norarre informazioni sul pubblico e arche per svilappate e migliorare i prodotti.

ACCETTO PIÙ OPZIONI

Con la sua autorizzazione noi e i nosti fornitari possiamo utilizzare dati precisi di geolosifizzazione e identifizzazione tramite la scarasione dei dispostron. Posi di geolosifizzazione nei nei antino introdutemo per la finatati sopra describe, in alternativa puoi accedere a informazioni più dettagliate e impostitare in bare preferenza primar di acconsentire di negare il consento. Si rende noto che alcuna statamenti dei dali personali possiziono non richerdere il suo crisissorio, mari tali di distribi di opporti a tale statamenti dei te be preferenze in applichemento solo a questo sto web. Puori modificare le the preferenze in quisissisi minimento internativo at questo sito o consultando la nostra informativa sulla revenuezza.

sanitaria vigente, la produttività del porto di Gioia Tauro, primo scalo di trasnhipment d' Italia, debba essere salvaguardata; nel caso contrario ne risentirebbe pesantemente l' economia regionale e non solo. Troverei paradossale che i lavoratori portuali di Gioia Tauro, che hanno garantito lavoro e impegno durante il periodo durissimo del lock-down, non salvaguardassero oggi la propria salute e quella dei propri compagni di lavoro". (Com/Mav/Dire) 17:46 14-10-21 Gioia Tauro Green pass MCT tamponi.



LaC News 24

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto di Gioia Tauro, la Mct pronta a pagare i tamponi per i dipendenti senza green pass

Agostino Pantano

Non si è fermato nei mesi caldi del lookdown e non si fermerà neanche da domani per l'entrata in vigore dell'obbligo del green pass in capo ai lavoratori. Al porto di Gioia Tauro è arrivato l' accordo con cui, come chiedevano le organizzazioni sindacali - in primis la Cgil che col segretario Salvatore Larocca anche dai nostri microfoni, in esclusiva, aveva rivolto un appello al terminalista Mct - la società privata che controlla la banchina si farà carico delle spese per garantire ai non vaccinati lo screening alternativo che equivale all' autorizzazione per raggiungere il posto di lavoro. Si è appena concluso infatti, in modalità digitale, il Comitato di igiene e sicurezza, convocato dal presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, a cui hanno preso parte i rappresentanti delle sigle sindacali di settore (Cgil - Cisl - Uil) il terminalista Mct , le aziende portuali e il medico dello Spisal. Tamponi dunque per quanti non si sono vaccinati, che sarebbero in un numero «non eccessivo» aveva detto il segretario Larocca. La riunione servirà a formalizzare l' intesa per fare in modo che lo scalo calabrese si allinei agli altri, in particolare quello di Trieste, dove le aziende hanno aperto alle richieste



dei sindacati, proprio per scongiurare il blocco delle attività. Agostinelli, nel dare la disponibilità logistica a sostegno dell' organizzazione della campagna, ha voluto conoscere il numero delle persone che, da una recente indagine effettata dal terminalista, hanno dichiarato di non essere vaccinati. Al momento sono risultate solo 12 persone, ma è chiara la convinzione che il reale numero potrebbe risultare superiore. Fondamentale da quanto trapela in queste ore si sarebbe rivelato il ruolo di mediazione fornito dall' Autorità di sistema portuale, dichiaratasi pronta a farsi carico della ricerca di forme che consentano ai datori di lavori - non c' è infatti solo il terminalista dei container - di venire incontro alle richieste dei sindacati. A conclusione dell' incontro, Agostinelli si è rivolto ai rappresentati sindacali, affinché continuino a sensibilizzare i lavoratori circa l' opportunità di vaccinarsi o, comunque, di rispondere positivamente alla campagna tamponi. «Credo - ha concluso - che, nel rispetto della normativa sanitaria vigente, la produttività del porto di Gioia Tauro, primo scalo di trasnhipment d' Italia, debba essere salvaguardata; nel caso contrario ne risentirebbe pesantemente l' economia regionale e non solo. Troverei paradossale che i lavoratori portuali di Gioia Tauro, che hanno garantito lavoro e impegno durante il periodo durissimo del lock-down, non salvaguardassero oggi la propria salute e quella dei propri compagni di lavoro».



Rai News

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto di Gioia Tauro: tutto pronto per il Green Pass

Condividi 14 ottobre 2021 Nel porto di Gioia Tauro è tutto pronto per affrontare la giornata di domani con la partenza dell' obbligo del Green Pass per i lavoratori. Oggi si è tenuto, in videoconferenza, il Comitato di igiene e sicurezza, convocato dal presidente dell' Autorità di "Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio", Andrea Agostinelli, a cui hanno preso parte i rappresentanti delle sigle sindacali di settore (Cgil - Cisl - Uil) il terminalista MCT, le aziende portuali e il medico dello Spisal. Nel corso della riunione è stata accertata la disponibilità del Terminalista di farsi carico della campagna tamponi a favore di quei dipendenti portuali che non sono in possesso di green pass. Il Presidente dell' Autorità portuale da parte sua ha dato la disponibilità logistica a sostegno dell' organizzazione della campagna per i test. Secondo una recente indagine effettuata dal terminalista risultano 12 le persone non vaccinate, anche se potrebbe essere un numero non definitivo. E' sicuramente una situazione sotto controllo che permetterà il regolare svolgimento del lavoro. La richiesta ai rappresentanti sindacali è di continuare a sensibilizzare i lavoratori circa l' opportunità di vaccinarsi o, comunque, di rispondere



positivamente alla campagna tamponi. Il Presidente Agostinelli ha dichiarato: "Credo che, nel rispetto della normativa sanitaria vigente, la produttività del porto di Gioia Tauro, primo scalo di transhipment d' Italia, debba essere salvaguardata; nel caso contrario ne risentirebbe pesantemente l' economia regionale e non solo. Troverei paradossale che i lavoratori portuali di Gioia Tauro, che hanno garantito lavoro e impegno durante il periodo durissimo del lock-down, non salvaguardassero oggi la propria salute e quella dei propri compagni di lavoro".



Reggio Tv

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

ATTUALITA'

Gioia Tauro. Tamponi gratuiti per i dipendenti portuali senza green pass

A farsene carico, il terminalista MCT

Si è appena concluso, in modalità digitale, il Comitato di igiene e sicurezza, convocato dal presidente dell' Autorità di Sistema portuale die Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, a cui hanno preso parte i rappresentanti delle sigle sindacali di settore (Cgil - Cisl - Uil) il terminalista MCT, le aziende portuali e il medico dello Spisal. Nel corso della riunione è stata accertata la disponibilità del Terminalista di farsi carico della campagna tamponi a favore di quei dipendenti portuali che non sono in possesso di green pass. Nel contempo, Agostinelli, nel dare la disponibilità logistica a sostegno dell' organizzazione della campagna, ha voluto conoscere il numero delle persone che, da una recente indagine effettata dal Terminalista, hanno dichiarato di non essere vaccinati. Al momento sono risultatesolo 12 persone, ma è chiara la convinzione che il reale numero potrebbe risultare superiore. Si tratta, comunque, di una situazione che risulta essere sotto controllo, in quanto è ferma la convinzione del Terminalista di andare incontro alle esigenze di quei lavoratori non vaccinati attraverso la messa a disposizione dei tamponi gratuiti. A conclusione dell' incontro, Agostinelli si è rivolto ai rappresentati sindacali,

Redazione ReggioTV





Gioia Tauro Tamponi gratuiti per i

affinché continuino a sensibilizzare i lavoratori circa l'opportunità di vaccinarsi o, comunque, di rispondere positivamente alla campagna tamponi. 15-10-2021 01:28.



Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto Gioia Tauro, "Green pass" Agostinelli: il terminalista si fa carico dei tamponi ai lavoratori non vaccinati

Gioia Tauro, 14 ottobre 2021 - Si è appena concluso, in modalità digitale, il Comitato di igiene e sicurezza, convocato dal presidente dell' Autorità di Sistema portuale die Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, a cui hanno preso parte i rappresentanti delle sigle sindacali di settore (Cgil - Cisl -Uil) il terminalista MCT, le aziende portuali e il medico dello Spisal. Nel corso della riunione è stata accertata la disponibilità del Terminalista di farsi carico della campagna tamponi a favore di quei dipendenti portuali che non sono in possesso di green pass. Nel contempo, Agostinelli, nel dare la disponibilità logistica a sostegno dell' organizzazione della campagna, ha voluto conoscere il numero delle persone che, da una recente indagine effettata dal Terminalista, hanno dichiarato di non essere vaccinati. Al momento sono risultate solo 12 persone, ma è chiara la convinzione che il reale numero potrebbe risultare superiore. Si tratta, comunque, di una situazione che risulta essere sotto controllo, in quanto è ferma la convinzione del Terminalista di andare incontro alle esigenze di quei lavoratori non vaccinati attraverso la messa a disposizione dei tamponi gratuiti. A conclusione dell' incontro, Agostinelli si è



rivolto ai rappresentati sindacali, affinché continuino a sensibilizzare i lavoratori circa l' opportunità di vaccinarsi o, comunque, di rispondere positivamente alla campagna tamponi.



Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Green Pass, tamponi gratis per i lavoratori del porto di Gioia Tauro non vaccinati: "salvaguardare la funzionalità del primo scalo di trasnhipment d' Italia, il blocco sarebbe grave"

Gioia Tauro: riunione questo pomeriggio a cui hanno preso parte i rappresentanti delle sigle sindacali di settore (Cgil-Cisl-Uil) il terminalista MCT, le aziende portuali e il medico dello Spisal

Si è appena concluso, in modalità digitale, il Comitato di igiene e sicurezza, convocato dal presidente dell' Autorità di Sistema portuale die Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, a cui hanno preso parte i rappresentanti delle sigle sindacali di settore (Cgil-Cisl-Uil) il terminalista MCT, le aziende portuali e il medico dello Spisal. Nel corso della riunione è stata accertata la disponibilità del Terminalista di farsi carico della campagna tamponi a favore di quei dipendenti portuali che non sono in possesso di green pass. Nel contempo, Agostinelli, nel dare la disponibilità logistica a sostegno dell' organizzazione della campagna, ha voluto conoscere il numero delle persone che, da una recente indagine effettata dal Terminalista, hanno dichiarato di non essere vaccinati. Al momento sono risultate solo 12 persone. ma è chiara la convinzione che il reale numero potrebbe risultare superiore. Si tratta, comunque, di una situazione che risulta essere sotto controllo, in quanto è ferma la convinzione del Terminalista di andare incontro alle esigenze di quei lavoratori non vaccinati attraverso la messa a disposizione dei tamponi gratuiti. A conclusione dell' incontro, Agostinelli si è rivolto ai rappresentati sindacali,



affinché continuino a sensibilizzare i lavoratori circa l' opportunità di vaccinarsi o, comunque, di rispondere positivamente alla campagna tamponi. " Credo - ha concluso - che, nel rispetto della normativa sanitaria vigente, la produttività del porto di Gioia Tauro, primo scalo di trasnhipment d' Italia, debba essere salvaguardata; nel caso contrario ne risentirebbe pesantemente l' economia regionale e non solo. Troverei paradossale che i lavoratori portuali di Gioia Tauro, che hanno garantito lavoro e impegno durante il periodo durissimo del lock-down, non salvaguardassero oggi la propria salute e quella dei propri compagni di lavoro ".

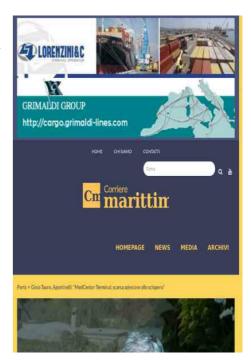


Corriere Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro, Agostinelli: "MedCenter Terminal, scarsa adesione allo sciopero"

14 Oct, 2021 GIOIA TAURO- All' indomani dello sciopero proclamato dalla sigla sindacale O.r.s.a. nel porto di Gioia Tauro, per i lavoratori di MedCenter Container Terminal, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, evidenzia la scarsa risposta dei lavoratori all' astensione dal lavoro, perché, come ribadito, si trattava di una manifestazione di sciopero sostanzialmente illegittima. Complessivamente, su tutti i turni, è stata registrata l' assenza di sole 93 persone, con un fermo di attività registrata solo per motivi di cattive condizioni meteorologiche «Sono particolarmente soddisfatto - ha detto Agostinelli - che il mio invito alla ragionevolezza sia stato recepito dai lavoratori, che dimostrano di essere pienamente consapevoli che la mediazione e il confronto nei tavoli preposti rappresentino la migliore strada per la tutela dei diritti. Mi preme, altresì, sottolineare che l' attenzione ai problemi di tutti lavoratori rimane sempre viva e costante, come già dimostrato attraverso la diffusione delle linee guida ai Terminalisti e alle aziende portuali recanti le misure urgenti, come previsto da D.L. 127/2021, da attuare affinché siano garantite le condizioni di sicurezza e di igiene nei luoghi di lavoro, in vista dell' entrata in vigore del green pass».





Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - Gioia Tauro: scarsa adesione allo sciopero proclamato da O.R.S.A.

All' indomani dello sciopero proclamato dalla sigla sindacale O.r.s.a. nel porto di Gioia Tauro, per i lavoratori di MedCenter Container Terminal, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, evidenzia la scarsa risposta dei lavoratori all' astensione dal lavoro, perché, come ribadito, si trattava di una manifestazione di sciopero sostanzialmente illegittima. Gioia Tauro 13/10/2021 - Complessivamente, su tutti i turni, è stata registrata l' assenza di sole 93 persone, con un fermo di attività registrata solo per motivi di cattive condizioni meteorologiche.







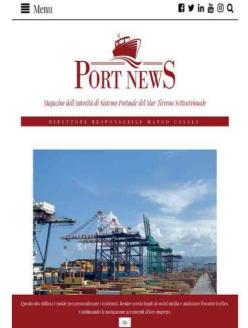
Port News

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Sciopero MCT, l'adesione è scarsa

di Redazione

All' indomani dello sciopero proclamato dalla sigla sindacale O.r.s.a. nel porto di Gioia Tauro, per i lavoratori di MedCenter Container Terminal, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, evidenzia la scarsa risposta dei lavoratori all' astensione dal lavoro, perché, come ribadito, si trattava di una manifestazione di sciopero sostanzialmente illegittima. Complessivamente, su tutti i turni, è stata registrata l' assenza di sole 93 persone, con un fermo di attività registrata solo per motivi di cattive condizioni meteorologiche «Sono particolarmente soddisfatto - ha detto Agostinelli - che il mio invito alla ragionevolezza sia stato recepito dai lavoratori, che dimostrano di essere pienamente consapevoli che la mediazione e il confronto nei tavoli preposti rappresentino la migliore strada per la tutela dei diritti. Mi preme, altresì, sottolineare che l' attenzione ai problemi di tutti lavoratori rimane sempre viva e costante, come già dimostrato attraverso la diffusione delle linee guida ai Terminalisti e alle aziende portuali recanti le misure urgenti, come previsto da D.L. 127/2021, da attuare affinché siano garantite le condizioni di sicurezza e di igiene nei luoghi di lavoro, in vista dell' entrata in vigore del green pass».





Reggio Tv

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

ATTUALITA'

Porto di Gioia Tauro. Agostinelli: 'Scarsa adesione allo sciopero proclamato da O.R.S.A.'

Assenza di 93 persone

s.a. nel porto
, il presidente
lonio, Andrea
ne dal lavoro,
 di sciopero
tata registrata



Redazione ReggioTV

Dorto di Gioia Tauro Agnetinalli: Coarea

All' indomani dello sciopero proclamato dalla sigla sindacale O.r.s.a. nel porto di Gioia Tauro, per i lavoratori di MedCenter Container Terminal, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, evidenzia la scarsa risposta dei lavoratori all' astensione dal lavoro, perché, come ribadito, si trattava di una manifestazione di sciopero sostanzialmente illegittima. Complessivamente, su tutti i turni, è stata registrata l' assenza di sole 93 persone, con un fermo di attività registrata solo per motivi di cattive condizioni meteorologiche. . 14-10-2021 06:02 Condividi NOTIZIE CORRELATE 13-10-2021 - ATTUALITA' Porto di Corigliano Calabro, due giorni di incontri istituzionali per Agostinelli Le strategie 13-10-2021 -CRONACA Roccella Jonica. Nuovo sbarco di migranti, 114 giunti al Porto Soccorsi dalla Guardia di Finanza 12-10-2021 - ATTUALITA' Porto di Gioia Tauro, 50% di adesioni allo sciopero proclamato dall' Orsa Porti 'Astensione riuscita' 12-10-2021 - CRONACA Gioia Tauro. Sequestrati 1,5 milioni di euro a due pensionati: arrestati per riciclaggio di denaro VIDEO Indagini in corso per risalire alla provenienza 12-10-2021 - CRONACA Roccella Jonica, ennesimo

sbarco di migranti: in 78 giunti al Porto A bordo anche due donne e 5 minori ULTIME NEWS ATTUALITA' Venerdì la presentazione del francobollo commemorativo dedicato a Jole Santelli Venerdi' 15 - alle ore 10.30, nella Sala Zuccari del Senato - verra' ufficialmente presentato il francobollo commemorativo dedicato al presidente della Regione Calabria Jole Santelli, a un ... ATTUALITA' Un decesso al Grande Ospedale Metropolitano di Reggio Calabria Reggio Calabria. La Direzione Aziendale del G.O.M. "Bianchi Melacrino Morelli" di Reggio Calabria comunica che, nelle ultime ventiquattro ore, si è registrato un decesso. Si tratta di una donna di 90 anni affetta ... ATTUALITA' Calabria. Salute, al via la vaccinazione anti-influenzale È fissato al 25 ottobre l' avvio della campagna di vaccinazione antiinfluenzale in Calabria. La Stazione unica appaltante, a seguito della convenzione stipulata con la struttura commissariale, in esecuzione del decreto legge 150 ... ATTUALITA' Coronavirus. 141 nuovi casi positivi in Calabria, 27 a Reggio e provincia In Calabria, ad oggi, il totale dei tamponi eseguiti sono stati 1230397 (+3.435). Le persone risultate positive al Coronavirus sono 85243 (+141) rispetto a ieri. Questi sono i dati giornalieri relativi ... ATTUALITA' Raccolta rifiuti, Falcomatà: "Lavoriamo per garantire la continuità del servizio" "E fondamentale in questa fase essere chiari e trasparenti nei confronti dei cittadini rispetto al percorso che sta portando avanti l'amministrazione comunale. Venerdì è ... ATTUALITA' Lungomare Falcomatà. La giunta comunale approva l' ammodernamento degli impianti luminosi per 250 mila euro La giunta comunale, riunitasi ieri a Palazzo San Giorgio, ha approvato il progetto definitivo ed esecutivo per la sostituzione dei corpi ... CULTURA Salone libro Torino, la Regione alla 33esima edizione "Vita



Reggio Tv

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Supernova" Numerosi gli eventi che animeranno lo stand della Regione Calabria alla XXXIII edizione della rassegna letteraria che avrà inizio domani, 14 ottobre, al Salone Internazionale del Libro di Torino. La tematica di ... ATTUALITA' "La Regione Calabria convochi le parti sociali, il tempo è tiranno" Di Santo Biondo Segretario generale Uil Calabria "La Regione Calabria se vuole andare in "Gol" deve bruciare i tempi, convocare le parti sociali e dare vita ad un progetto concreto di politiche attive del ... ATTUALITA' Prevenzione del glaucoma, l' Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti di Reggio Calabria organizza visite gratuite L' Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti di Reggio Calabria in collaborazione con l' IAPB provinciale ... CRONACA Klaus Davi: "Da Domenica Carmelo Murina sarà un uomo libero, ha scontato la sua pena" Da domenica prossima Carmelo Murina, presunto boss di Santa Caterina, sarà un uomo libero. Ne dà notizia - in esclusiva- Klaus Davi. Appresa l' indiscrezioni da ambienti di ... ATTUALITA' 'Per un utilizzo consapevole del Web e dei Social media', ciclo di incontri del Corecom Calabria nelle scuole reggine E' iniziato dall' Istituto comprensivo Montalbetti - Telesio di Reggio Calabria, retto dalla dirigente ... ATTUALITA' Reggio Calabria. Allarme maltempo, allerta meteo arancione Reggio Calabria. Messaggio di allertamento livello arancione: l' Amministrazione comunale invita i cittadini ad attenersi alle raccomandazioni diffuse dalla Protezione Civile: "A seguito del "messaggio di allertamento per ... PROGRAMMI IN EVIDENZA RASSEGNA STAMPA BORGOITALIA SUONAVA L' ANNO FUORI GIOCO 90 minuti di gioco e fuori... gioco DIRETTA STREAMING OGGI SU RTV Ore 21.30 Aeroplani di carta #ticker { border:1px solid #ccc; border-radius:5px; margintop:20px; margin-bottom:10px; padding:20px; padding-top:0px; } #ticker hr { border:0px; color: #0a83c2; backgroundcolor: #0a83c2; height: 1px; } #ticker h3 { color:#0a83c2; } #ticker ul { margin:0px; padding:0px; } #ticker ul li { list-style: none; padding-bottom:10px; border-bottom:1px solid #ccc; margin-bottom:10px; } #ticker ul li:last-child { borderbottom:0px; padding-bottom:0px; margin-bottom:0px; } #ticker ul li a { font-family: merriweather,serif; font-size: 14px; font-weight: 700; color:#27242f; } #ticker ul li a span.data { color:#0a83c2; font-size:12px; font-family: sans-serif; } ADNKRONOS ULTIM' ORA 07:17 In attesa di aggiornamenti ... ITALPRESSWEB ULTIM' ORA 19:31 Green Pass, Bonomi "Grande patto sociale per rispondere a estremismi" 18:06 Franceschini "24 ottobre prima Giornata Nazionale dello spettacolo" 18:16 Viminale, per manifestazioni green pass e G20 rafforzamento vigilanza 17:51 "Siamo qui", Vasco Rossi torna con un nuovo album 16:36 Cingolani "La transizione ecologica creerà nuovi posti di lavoro" LINK UTILI RECENTI PIÙ LETTE Porto di Gioia Tauro. Agostinelli: 'Scarsa adesione allo sciopero proclamato da O.R.S.A.' 1 ora e 15 minuti fa Venerdì la presentazione del francobollo commemorativo dedicato a Jole Santelli 1 ora e 21 minuti fa Un decesso al Grande Ospedale Metropolitano di Reggio Calabria 1 ora e 27 minuti fa Calabria. Salute, al via la vaccinazione anti-influenzale 11 ore fa Reggio Calabria. Allarme maltempo, allerta meteo arancione 12-10-2021 - Letta 15766 volte Klaus Davi: "Da Domenica Carmelo Murina sarà un uomo libero, ha scontato la sua pena" 12-10-2021 - Letta 4685 volte Pellaro, scontro frontale tra due auto: morto un 21enne 11-10-2021 - Letta 3689 volte Reggio Calabria. Novello sposo aggredisce la moglie per diverbi economici. Scatta l' ammonimento del Questore.



Ship Mag

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto Gioia Tauro, scarsa adesione allo sciopero proclamato da ORSA nel MedCenter Container Terminal

Redazione

Complessivamente, su tutti i turni, è stata registrata l' assenza di sole 93 persone, con un fermo di attività registrata solo per motivi di cattive condizioni meteorologiche Gioia Tauro -All' indomani dello sciopero proclamato dalla sigla sindacale O.r.s.a. nel porto di Gioia Tauro, per i lavoratori di MedCenter Container Terminal, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, evidenzia la scarsa risposta dei lavoratori all' astensione dal lavoro, perché, come ribadito, si trattava di una manifestazione di sciopero sostanzialmente illegittima. Complessivamente, su tutti i turni, è stata registrata l' assenza di sole 93 persone , con un fermo di attività registrata solo per motivi di cattive condizioni meteorologiche. "Sono particolarmente soddisfatto - ha detto il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli - che il mio invito alla ragionevolezza sia stato recepito dai lavoratori, che dimostrano di essere pienamente consapevoli che la mediazione e il confronto nei tavoli preposti rappresentino la migliore strada per la tutela dei diritti. Mi preme, altresì, sottolineare che l' attenzione ai problemi di tutti lavoratori rimane



sempre viva e costante, come già dimostrato attraverso la diffusione delle linee guida ai Terminalisti e alle aziende portuali recanti le misure urgenti, come previsto da D.L. 127/2021, da attuare affinché siano garantite le condizioni di sicurezza e di igiene nei luoghi di lavoro, in vista dell' entrata in vigore del green pass".



Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

AdSP MTMI: Comitato di igiene e sicurezza

Si è appena concluso, in modalità digitale, il Comitato di igiene e sicurezza, convocato dal presidente dell' Autorità di Sistema portuale die Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, a cui hanno preso parte i rappresentanti delle sigle sindacali di settore (Cgil - Cisl - Uil) il terminalista MCT, le aziende portuali e il medico dello Spisal. Nel corso della riunione è stata accertata la disponibilità del Terminalista di farsi carico della campagna tamponi a favore di quei dipendenti portuali che non sono in possesso di green pass. Nel contempo, Agostinelli, nel dare la disponibilità logistica a sostegno dell' organizzazione della campagna, ha voluto conoscere il numero delle persone che, da una recente indagine effettata dal Terminalista, hanno dichiarato di non essere vaccinati. Al momento sono risultate solo 12 persone, ma è chiara la convinzione che il reale numero potrebbe risultare superiore. Si tratta, comunque, di una situazione che risulta essere sotto controllo, in quanto è ferma la convinzione del Terminalista di andare incontro alle esigenze di quei lavoratori non vaccinati attraverso la messa a disposizione dei tamponi gratuiti. A conclusione dell' incontro, Agostinelli si è rivolto ai rappresentati sindacali,



affinché continuino a sensibilizzare i lavoratori circa l' opportunità di vaccinarsi o, comunque, di rispondere positivamente alla campagna tamponi.



Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Il Presidente dell' AdSP Andrea Agostinelli, e il Sindaco Flavio Stasi, si sono riuniti per l' esame del POT 2022-2024

Gioia Tauro, 14 ottobre 2021 - In un clima di reciproca collaborazione, si sono riuniti il Presidente dell' Autorità di Sistema Andrea Agostinelli, e il Sindaco Flavio Stasi, per l'esame del POT 2022-2024 e per ricevere le consequenti valutazioni dell' Amministrazione comunale di Corigliano - Rossano. A tale proposito, il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha ribadito la necessità che l' Amministrazione comunale si esprima in senso positivo sull' adeguamento tecnico funzionale, presentato ufficialmente il 18 giugno u.s. alla Comunità marittima di Corigliano Rossano, sotto il profilo della non difformità fra l' ATF e la Pianificazione territoriale cittadina. Dal canto suo, il sindaco Flavio Stasi ha assicurato che risolverà tale problematica nei tempi più celeri. Nel corso dell' incontro è stata ribadita l' estrema urgenza del parere di conformità, considerato che l' AdSP dovrà confermare l' allocazione dei fondi necessari entro il mese di novembre del corrente anno, nella redazione del POT 2022-2024. Nel contempo Agostinelli ha dichiarato che l' AdSP si impegnerà a reperire idonei spazi di banchina, anche, per ormeggi dedicati alla nautica da



diporto e, sotto questo profilo, ha ribadito l' impulso a che le attuali procedure di incameramento delle strutture cantieristiche esistenti siano definite dagli organi competenti nei tempi più rapidi. Sono stati, quindi, ulteriormente illustrati i futuri investimenti, aventi ad oggetto un nuovo scalo di alaggio asservito alla nautica da diporto e alla pesca marittima ed è stato specificato che nel POT 2022-2024 saranno allocate le risorse necessarie a realizzare alcuni interventi manutentivi necessari all' imboccatura del porto di Corigliano Calabro. E' stata data, altresì, assicurazione all' Amministrazione comunale che talune progettualità attualmente in fase di elaborazione da parte dall' Amministrazione comunale, ed intese a migliorare la viabilità e la migliore accessibilità al porto, saranno valutate positivamente dall' AdSP in quanto aventi ad oggetto la linea di demarcazione tra la città e il porto.



Blog Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Green Pass obbligatorio, al porto di Messina "non sono previste criticità"

Redazione

Le proteste sul Green Pass obbligatorio sul posto di lavoro che scatterà il 15 ottobre stanno imperversando in tutta Italia. Tra i luoghi più "caldi" sicuramente i porti . Il segretario della Uiltrasporti Messina settore porti e logistica, Nino Di Mento interviene sulla situazione dello scalo della città dello Stretto. "Almeno ad oggi non si prevedono particolari criticità - dichiara Di Mento - in quanto i lavoratori, per circa l' 80% da un' analisi generale, risulta già vaccinato con l' inoculazione almeno della prima dose". Contestata la gestione Di Mento, tuttavia, contesta fermamente la recente circolare emanata dal ministero degli interni, che si limita soltanto a valutare la possibilità che le società terminaliste si facciano carico dei tamponi da effettuare ai dipendenti, senza però formalizzarne alcun obbligo e generando così ancora più confusione ed incertezze tra aziende, istituzioni e lavoratori e creando tra l' altro evidenti discriminazioni con tutti gli altri comparti produttivi. "Già le Segreterie Nazionali di CIGL, CISL e UIL - continua Di Mento - in un incontro tecnico con il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali ed il Ministero della Salute, in una informativa inviata alle strutture territoriali hanno ribadito la richiesta al Governo







di mettere comunque a disposizione di tutti i lavoratori tamponi gratuiti per tramite delle Aziende attraverso la detraibilità dei costi, o tramite Farmacie e Hub, drive-in appositi, per permettere a tutti i lavoratori sprovvisti di Green pass di poter accedere gratuitamente a tamponi". 'Escludo che domani ci siano disagi nei porti dello Stretto' Di Mento conclude: "Mi sento di escludere che ci sia da domani la possibilità di disagi nei porti dello Stretto legati a rischi di manifestazioni di protesta contro il green pass, che tuttavia sta generando forti criticità in tutti i settori produttivi, ma non escludiamo invece che i portuali dello stretto incrocino presto le braccia per l' immobilismo che riscontriamo nelle dinamiche di stabilizzazione e miglioramento contrattuale dei portuali e dell' inserimento delle clausole sociali nei bandi di gara emanati dall' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, dalla quale ancora sull' argomento attendiamo un dovuto confronto".



gazzettadelsud.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina, vaccinato l' 80% dei portuali. Di Mento: "Sul fronte Green pass non prevediamo disagi"

Sciopero Green pass, il venerdì nero dei portuali. Rischio caos a Gioia Tauro, Messina non prevede disagi

14 Ottobre 2021

"Sul fronte green pass non prevediamo forti disagi sullo Stretto, ma restiamo critici sulla gestione delle procedure. Resta alto invece il rischio protesta sulle tutele contrattuali e occupazionali", così il segretario della Uiltrasporti Messina settore porti e logistica Nino Di Mento interviene sulla situazione local e in riferimento alla protesta che coinvolge tutto il comparto porti nazionale inerente all' adozione obbligatoria del Green pass nei luoghi di lavoro dal prossimo 15 ottobre. "Almeno ad oggi non si prevedono particolari criticità - dichiara Di Mento - in quanto i lavoratori, per circa l' 80% da un' analisi generale, risulta già vaccinato con l' inoculazione almeno della prima dose". Di Mento, tuttavia, contesta fermamente la recente circolare emanata dal ministero degli Interni, che si limita soltanto a valutare la possibilità che le società terminaliste si facciano carico dei tamponi da effettuare ai dipendenti, senza però formalizzarne alcun obbligo e generando così ancora più confusione ed incertezze tra aziende, istituzioni e lavoratori e creando tra l' altro evidenti discriminazioni con tutti gli altri comparti produttivi. Già le Segreterie Nazionali di CIGL CISL e UIL, continua Di Mento, in un incontro tecnico con il Ministero



del Lavoro e delle Politiche Sociali ed il Ministero della Salute, in una informativa inviata alle strutture territoriali hanno ribadito la richiesta al Governo di mettere comunque a disposizione di tutti i lavoratori tamponi gratuiti per tramite delle Aziende attraverso la detraibilità dei costi, o tramite Farmacie e Hub, drive-in appositi, per permettere a tutti i lavoratori sprovvisti di Green pass di poter accedere gratuitamente a tamponi. 'Mi sento di escludere che ci sia da domani la possibilità di disagi nei porti dello Stretto - conclude Di Mento - legati a rischi di manifestazioni di protesta contro il green pass, che tuttavia sta generando forti criticità in tutti i settori produttivi , ma non escludiamo invece che i portuali dello Stretto incrocino presto le braccia per l' immobilismo che riscontriamo nelle dinamiche di stabilizzazione e miglioramento contrattuale dei portuali e dell' inserimento delle clausole sociali nei bandi di gara emanati dall' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, dalla quale ancora sull' argomento attendiamo un dovuto confronto. © Riproduzione riservata.



Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Green Pass portuali, Uiltrasporti non prevediamo disagi, ma rischio proteste per contratti e occupazione

Redazione sport

In riferimento alla protesta che coinvolge in atto tutto il comparto porti nazionale, inerente all' adozione obbligatoria del Green pass nei luoghi di lavoro dal prossimo 15 ottobre, il segretario della Uiltrasporti Messina settore porti e logistica Nino Di Mento interviene sulla situazione locale. "Almeno ad oggi non si prevedono particolari criticità - dichiara Di Mento - in quanto i lavoratori, per circa l' 80% da un' analisi generale, risulta già vaccinato con l' inoculazione almeno della prima dose. Di Mento, tuttavia, contesta fermamente la recente circolare emanata dal ministero degli interni, che si limita soltanto a valutare la possibilità che le società terminaliste si facciano carico dei tamponi da effettuare ai dipendenti, senza però formalizzarne alcun obbligo e generando così ancora più confusione ed incertezze tra aziende, istituzioni e lavoratori e creando tra l'altro evidenti discriminazioni con tutti gli altri comparti produttivi. Già le Segreterie Nazionali di CIGL CISL e UIL, continua Di Mento, in un incontro tecnico con il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali ed il Ministero della Salute, in una informativa inviata alle strutture territoriali hanno ribadito la richiesta al Governo di mettere comunque a disposizione di tutti i



lavoratori tamponi gratuiti per tramite delle Aziende attraverso la detraibilità dei costi, o tramite Farmacie e Hub, drive-in appositi, per permettere a tutti i lavoratori sprovvisti di Green pass di poter accedere gratuitamente a tamponi". 'Mi sento di escludere che ci sia da domani la possibilità di disagi nei porti dello Stretto - conclude Di Mento - legati a rischi di manifestazioni di protesta contro il green pass, che tuttavia sta generando forti criticità in tutti i settori produttivi , ma non escludiamo invece che i portuali dello stretto incrocino presto le braccia per l' immobilismo che riscontriamo nelle dinamiche di stabilizzazione e miglioramento contrattuale dei portuali e dell' inserimento delle clausole sociali nei bandi di gara emanati dall' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, dalla quale ancora sull' argomento attendiamo un dovuto confronto" . Partecipa alla discussione. Commenta l' articolo su Messinaora.it.



New Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Green Pass obbligatorio, Musumeci "blocca" le proteste: "In Sicilia no mobilitazioni nei porti"

Redazione NewSicilia

Ascolta audio dell' articolo PALERMO - " Le notizie che arrivano al palazzo del Governo a Palermo non sono allarmanti. C' è una certa inquietudine ma dal porto di Messina a quello di Palermo i responsabili dicono che non c' è alcuna mobilitazione come purtroppo registriamo in altre parti del Paese ". A parlare è il governatore della Regione Siciliana, Nello Musumeci , durante un suo intervento nel corso della trasmissione di Raiuno "Oggi è un altro giorno" andata in onda nel pomeriggio. Il presidente siciliano si è espresso sulle notizie provenienti da alcune zone italiane, dove diversi operai avrebbero manifestato la volontà di bloccare i porti in segno di protesta contro l' introduzione dell' obbligo del Green Pass . Per Musumeci, la stessa situazione non è destinata a ripetersi in Sicilia . " Si sta seguendo la linea del rigore. È la linea che in parte ha sposato il Governo in materia di Green pass ed è la stessa linea seguita in Sicilia sin dal primo momento ", ha aggiunto il presidente Musumeci. Immagine di repertorio.





SiciliaNews24

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Green pass portuali, Uiltrasporti: "Non prevediamo disagi"

In riferimento alla protesta che coinvolge in atto tutto il comparto porti nazionale, inerente all' adozione obbligatoria del Green pass nei luoghi di lavoro dal prossimo 15 ottobre, il segretario della Uiltrasporti Messina settore porti e logistica Nino Di Mento interviene sulla situazione locale. Almeno ad oggi non si prevedono particolari criticità - dichiara Di Mento - in quanto i lavoratori, per circa l' 80% da un' analisi generale, risulta già vaccinato con l' inoculazione almeno della prima dose. Di Mento, tuttavia, contesta fermamente la recente circolare emanata dal ministero degli interni, che si limita soltanto a valutare la possibilità che le società terminaliste si facciano carico dei tamponi da effettuare ai dipendenti, senza però formalizzarne alcun obbligo e generando così ancora più confusione ed incertezze tra aziende, istituzioni e lavoratori e creando tra l' altro evidenti discriminazioni con tutti gli altri comparti produttivi. Già le Segreterie Nazionali di CIGL, CISL e UIL, continua Di Mento, in un incontro tecnico con il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali ed il Ministero della Salute, in una informativa inviata alle strutture territoriali hanno ribadito la richiesta al Governo di mettere comunque a disposizione di tutti i



lavoratori tamponi gratuiti per tramite delle Aziende attraverso la detraibilità dei costi, o tramite Farmacie e Hub, drivein appositi, per permettere a tutti i lavoratori sprovvisti di Green pass di poter accedere gratuitamente a tamponi. "Mi
sento di escludere che ci sia da domani la possibilità di disagi nei porti dello Stretto - conclude Di Mento - legati a
rischi di manifestazioni di protesta contro il green pass, che tuttavia sta generando forti criticità in tutti i settori
produttivi, ma non escludiamo invece che i portuali dello stretto incrocino presto le braccia per l' immobilismo che
riscontriamo nelle dinamiche di stabilizzazione e miglioramento contrattuale dei portuali e dell' inserimento delle
clausole sociali nei bandi di gara emanati dall' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, dalla quale ancora sull'
argomento attendiamo un dovuto confronto.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

No Green Pass, Musumeci: "a Messina e Palermo non dovrebbero esserci mobilitazioni"

Le manifestazioni, come accaduto nelle ultime settimane, si svolgeranno maggiormente nel Nord Italia

Allerta massima domani in vista dell' obbligo di Green Pass sui luoghi di lavoro. Le proteste maggiori saranno concentrate nei porti di Genova e Trieste , dove i dipendenti hanno annunciato lo sciopero. Situazione che sembra sotto controllo, invece, al Sud: gli scali di Napoli , Salerno , Gioia Tauro e Palermo non dovrebbero subire interruzioni. "C' è una certa inquietudine ma dal porto di Messina a quello di Palermo i responsabili dicono che non esiste alcuna mobilitazione come purtroppo avviene in altre parti del Paese" . E' quanto ha spiegato il presidente della Regione Siciliana, Nello Musumeci , ospite di 'Oggi è un altro giorno', su Rai 1, rispondendo a una domanda sulle proteste per l' entrata in vigore dell' obbligo della Certificazione Verde.





TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Green pass. Uil: "Sullo Stretto di Messina niente disagi ma regna l' incertezza"

Redazione

Il sindacato resta critico sulla gestione delle procedure e preannuncia il rischio protesta sulle tutele contrattuali e occupazionali "Sullo Stretto di Messina non si prevedono particolari criticità in quanto circa l' 80 % dei lavoratori risulta vaccinato". Lo dice il segretario del settore porti e logistica della Uil Trasporti Messina, Nino Di Mento, in merito all' obbligo, in vigore da domani, di presentazione del certificato verde nei luoghi di lavoro. Ma contesta la recente circolare emanata dal Ministero degli Interni, che "si limita soltanto a valutare la possibilità che le società terminaliste si facciano carico dei tamponi da effettuare ai dipendenti, senza però formalizzarne alcun obbligo e generando così ancora più confusione ed incertezze tra aziende, istituzioni e lavoratori, creando tra l' altro evidenti discriminazioni con tutti gli altri comparti produttivi". 'Mi sento di escludere che ci sia da domani la possibilità di disagi nei porti dello Stretto - conclude Di Mento - legati a rischi di manifestazioni di protesta contro il green pass, che tuttavia sta generando forti criticità in tutti i settori produttivi, ma non escludiamo invece che i portuali dello Stretto incrocino presto le braccia per l'immobilismo che riscontriamo nelle dinamiche di stabilizzazione e



miglioramento contrattuale dei portuali e dell' inserimento delle clausole sociali nei bandi di gara emanati dall' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, dalla quale ancora sull' argomento attendiamo un dovuto confronto".



gazzettadelsud.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ferme a Messina due navi veloci Blu Jet: "Gravi carenze di sicurezza"

Ci sono meno mezzi, in questi giorni, ad attraversare lo Stretto. Quel tratto di mare sul quale, dati dell' Autorità portuale alla mano, viaggiano ogni giorno almeno 20 mila persone, di cui almeno un quarto sono pendolari che fanno la spola per lavoro tra Messina e Reggio Calabria. È successo tutto lontano dai riflettori, ma la decisione risale all' 8 ottobre scorso ed è stata presa dai vertici della Blu Jet srl: «fermo immediato» delle navi veloci Eurofast e Princess of Dubrovnik «fino a nuova data». Dalla fine della scorsa settimana, dunque, la compagnia che fa capo alle Rete Ferroviaria Italiana fa viaggiare tre-quattro mezzi al giorno rispetto ai sei canonici: ad attraversare lo Stretto sono rimaste le navi Tindari, Selinunte, Salerno Jet e Nautilus. Mezzi che si fanno carico anche delle corse che effettuavano i due 'fermati', senza, però, la possibilità di avere navi di riserva. Leggi l' articolo completo sull' edizione cartacea di Gazzetta del Sud - Messina © Riproduzione riservata.

Sebastiano Caspanello





Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina, due navi Blu Jet ferme da giorni al Porto: "fermo immediato fino a nuova data"

Due navi della Blu Jet, Eurofast e Princess of Dubrovnik, sono ferme da giorni al Porto di Messina per una decisione dei vertici della compagnia

Dall' 8 ottobre, due navi Blu Jet sono ferme al porto di Messina . Due mezzi in meno, dunque, tra quelli a disposizione per attraversare lo Stretto più volte al giorno e che non agevolano di certo i movimenti frequenti da una sponda all' altra. La decisione è arrivata qualche giorno fa direttamente dai "piani alti" della stessa Blu Jet: "fermo immediato fino a nuova data" delle navi Eurofast e Princess of Dubrovnik dopo un esposto di Cgil e Uil. Al momento, le navi rimaste ad effettuare le tratte sono Tindari, Selinunte, Salerno Jet e Nautilus.





Affari Italiani

Palermo, Termini Imerese

Green pass, Monti (Autorità portuale Sicilia Occidentale): "In nostri porti nessun problema"

A Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle situazione tranquilla

Roma, 14 ott. (Adnkronos/Labitalia) - "Nei nostri porti non stiamo riscontrando nessun problema, siamo pronti e tranquilli a rispettare le norme in vista di domani con l' entrata in vigore dell' obbligo di green pass, e nonostante lo sciopero che è stato indetto da portuali e trasportatori ". Così, con Adnkronos/Labitalia, Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, che gestisce e coordina i porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle. "Noi abbiamo fatto una campagna di sensibilizzazione importante -spiega Monti- sul vaccino, con la creazione di hub vaccinali nei porti. E siamo stati fortunati perché è stata recepita dalla comunità portuale che per il 93% è vaccinata, mentre su 100 nostri dipendenti e collaboratori 97 sono vaccinati e 3 no, ma per problemi di salute. Per questi motivi non ci attendiamo problemi particolari in vista di domani con l' obbligo del green pass per i lavoratori privati", sottolinea ancora. "lo sono per la libertà personale -spiega Monti- ma siamo pronti per fare rispettare le norme esistenti", conclude.



14 ottobre 2021- 15:45

Green pass, Monti (Autorità portuale Sicilia Occidentale): "In nostri porti nessun problema"

A Palermo, Termini Imenese, Trapani e Porto Empedocle situazione tranquilla

Roma, 14 ott. (Admironos/Labitalia) - "Nei nostri porti von stamo riscontrando ressum problema, siamo prondi e tranquilli a rispettare le norme in vista di domani con l'entota in vigore dell'rebibligo di prere paso, e nonostame lo sciopero che è stanto indetto da portuali e trasporatori "Cosi, con Admironos/Labitalia, Pasqualino Mant, presidente dell'autorità di Sistema Portuala del Mare di Sicilia Oscidentale, che gestisce coordina i porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedode. "Noi abbiamo fatto una campagna di sembilizzazione importante: spiega Monti- sul vaccina, con la creazione di hub vaccinali e i porti. E siamo stati fortunati perni è stata recepita dalla comunità portuale che per il 93% è vaccinata, mentre su 100 nostri dispendenti e collaboratori Vi Sono vaccinati è 3 no, ma per problemi di salute. Per questi motivi non ci attendiamo problemi particolari in vista di domani con l'obbligo del green pass per i lavonatori privatiri sottolinea ancona/los ono per la libertà personale -spiega Monti- ma siamo pronti per fare intereste la hosconi interesti consciente.



LiveSicilia

Palermo, Termini Imerese

Stazione marittima di Palermo, slitta consegna

Il presidente Adsp: "difficoltà a reperire materie prime"

redazione

PALERMO - Ritarda ancora la consegna della Stazione marittima al porto di Palermo. Il taglio del nastro era previsto per fine giugno di quest' anno, ma il lavori hanno richiesto più tempo, e così l' inaugurazione sarebbe dovuta arrivare a fine settembre. Cosa che non è accaduta. A rallentare tutto ci ha pensato il ritardo nel reperimento delle materie prime. Come spiega l"Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale (Adsp): "Non per responsabilità dell' Authority o della ditta - mette le mani avanti Pasqualino Monti, presidente dell' Adsp - abbiamo dovuto fare i conti con i ritardi, a livello nazionale e internazionale, nel reperimento delle materie prime come l'acciaio, e con l' aumento dei prezzi, dovuto a un' inaccettabile corsa inflazionistica. Queste le cause per cui il nostro ritmo, che avevamo mantenuto alto perfino durante il contesto eccezionale del lockdown, ha subito un rallentamento". Monti non demorde e segna nella sua agenda l'appuntamento a gennaio per l' inaugurazione della Stazione marittima. Ma avverte pure che "la speculazione, soprattutto negli appalti pubblici dove la flessibilità amministrativa è molto più bassa, va a incidere anche sulla velocità di realizzazione dei cantieri. È una



situazione assai complicata - conclude il presidente - soprattutto per quello che potrebbe accadere in futuro, per i lavori inseriti nel Pnrr. Spero che il governo intervenga nell' immediato per evitare brusche interruzioni delle opere" Leggi notizie correlate Porti, a Palermo e Termini investimenti per 400 milioni di euro Ricevi le nostre ultime notizie da Google News : clicca su SEGUICI, poi nella nuova schermata clicca sul pulsante con la stella! SEGUICI.



LiveSicilia

Palermo, Termini Imerese

Green pass: portuali, ecco in quanti lo possiedono a Palermo

Domani è previsto lo sciopero al porto di Trieste contro il certificato verde

redazione

PALERMO - "Circa il 95 per cento dei portuali palermitani possiede il green pass". Lo dice Giuseppe Todaro, presidente di Portitalia e Osp, le società che hanno in gestione i servizi al porto di Palermo. Sono infatti meno di 30 su 450 gli operatori che, volontariamente, hanno comunicato di non avere il certificato verde. "Con questi numeri - continua Todaro - posso affermare che non ci saranno problemi sui servizi. Domani, i controlli si concentreranno in ingresso ai luoghi di lavoro, ci saranno fino a due responsabili per ogni squadra di lavoro per controllare, con l' app fornita dal ministero della Salute, il possesso del green pass". Ricevi le nostre ultime notizie da Google News : clicca su SEGUICI, poi nella nuova schermata clicca sul pulsante con la stella! SEGUICI.





Algamah

Trapani

Lavori al porto di Trapani e inaugurazione stazione marittima, incontro al Comune

TRAPANI. Ieri mattina presso la Sala Perrera si è tenuto un importante incontro in merito all' avanzamento dei lavori presso l' area portuale al quale hanno partecipato il Sindaco di Trapani Giacomo Tranchida ed il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale Pasqualino Monti. Tanti i temi affrontati e numerosi gli spunti pervenuti anche dagli ospiti presenti. Confermate l' imminente inaugurazione della nuova Stazione Marittima ed il prossimo dragaggio dei fondali per il quale l' iter procedurale è ormai completato. «Qualche anno fa abbiamo avviato un percorso e ci eravamo detti che la situazione era abbastanza complicata. Gli operatori desideravano che si ricostruisse il porto con un lavoro certosino ed abbiamo pertanto lavorato con gli uffici ricostruendo una dimensione di Autorità in città - ha dichiarato il Presidente Monti -. Il Piano Regolatore Portuale faceva riferimento agli anni '60, abbiamo così utilizzato una serie di strumenti che ci consentissero di intervenire nell' immediato ed al contempo mettere mano al nuovo piano regolatore portuale e gli avanzamenti sono sotto gli occhi di tutti. A breve inizieremo le operazioni di dragaggio del porto di Trapani, per le quali abbiamo



avuto tutte le approvazioni necessarie ed ora aspettiamo solo un ultimo parere entro 30 giorni. Abbiamo i fondi e siamo ormai in fase di sottoscrizione per redigere l' accordo di programma che porta con se i 67,5 milioni di euro che ci porteranno al bando di gara. È un' opera di bonifica ambientale, non di inquinamento: si tratta di un' occasione straordinaria, smettiamola di cercare scuse per rallentare i lavori. Una volta avuti i fondali da 12 e 10 metri - continua Monti - sarà possibile ospitare grandi navi. Con le crociere abbiamo inserito Trapani nel Progetto West Sicily Gate con MSC e Costa (spero presto anche Royal Caribbean) e siamo certi che saranno in grado di sviluppare numeri importanti. Il 15 novembre dovrebbero essere consegnati i lavori della stazione marittima, all' inaugurazione vorremmo che fosse presente anche il Ministro Giovannini. A breve saranno avviati consolidamento ed adequamento sismico delle banchine - conclude Monti - ed abbiamo già posizionato un impianto di videosorveglianza al porto peschereccio. Ora puntiamo al concorso internazionale di idee per la definitiva riqualificazione della restante parte del porto». «La pesca rappresenta un attrattore per il nostro territorio e dobbiamo fare in modo di conciliare gli interessi dei pescatori con le necessità dello sviluppo del porto - dichiara il Sindaco Tranchida -. La nostra idea è quella di destinare il traffico merci verso Molo Ronciglio con la movimentazione passeggeri su via Ammiraglio Staiti e viale Regina Elena. Abbiamo candidato a finanziamento, oltre il recupero di diversi siti monumentali del centro storico - e contiamo di avere una risposta a Novembre - il progetto per una corsia preferenziale alla "marina" per dei collegamenti rapidi bus nuova generazione che giungano fino al confine con Erice e che diano



Algamah

Trapani

una visione di mobilità europea alla città. Inoltre - continua il Sindaco - sulla questione della mobilità anche su binario ferrato ci stiamo giocando altre grandi partite: collegamento veloce con l' interporto di Milo, ed oltre l' urbanizzazione ex area ASI, migliori collegamenti ferroviari anche con l' aeroporto di Palermo. In merito al nuovo marciapiede lato mare al porto, si tratta di un' area ciclopedonale che si ricollegherà alle altre piste ciclabili che sorgeranno in città grazie ad "Agenda Urbana". Ed alla pari anche per Palazzo Lucatelli, a pochi metri dal porto, saranno assegnati i lavori entro fine anno. Così contiamo al pari per l' ex piazza Mercato del Pesce destinata a diventare vetrina delle eccellenze enogastronomiche. L' area del porto - conclude Tranchida - si appresta dunque a cambiare volto, non solo da un punto di vista infrastrutturale ma anche in termini di servizi/incoming turistici, altresì meglio regolamentata grazie al nuovo mercato del pesce ed alla boucherie che nascerà nel sedime attuale del mercato all' aperto».



TP24

Trapani

Marsala non sa come fare per il porto. A Trapani invece si scava di nuovo il fondale

Due città, Marsala e Trapani, due porti, due infrastrutture che sono agli antipodi. Uno, quello di Marsala non c'è, o non è più tale, visto che da anni si trova abbandonato a se stesso, con le banchine e i moli ormai da rifare e un fondale che non permette più la normale navigazione. L' altro, invece, è un porto che negli anni è cresciuto parecchio, diventando un hub portuale importante per le merci e per il turismo della Sicilia Occidentale. A Marsala come abbiamo raccontato in queste settimane sulle pagine di Tp24 c' è molta confusione su come andare avanti e uscire dallo stallo attuale. Ognuno dice la sua, ma di fatti non se ne vedono né a breve né a medio o lungo termine. Lo scorso anno è arrivata la revoca della concessione alla Myr di Massimo Ombra e da allora, per un anno, non si è mosso più nulla. Ancora un nuovo progetto -A Marzo il Comune annuncia un finanziamento della Regione di oltre 600.000 euro per la progettazione del porto. Un assurdo dopo decenni di iter per la realizzazione. E' un po' come dire ai cittadini: "fino a questo momento abbiamo scherzato, ora faremo noi...". I fondi provengono dal "Fondo di Rotazione", sono concessi dall' Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità a seguito di



un bando cui il Comune di Marsala ha partecipato. Il progetto riguarderebbe il Molo di Levante, e l' importo dei lavori sarebbe di circa 20 milioni di euro . A questo punto ci sarebbero tre possibili progetti in campo per il porto. Quello che dovrebbe realizzare l'amministrazione Grillo, quello della messa in sicurezza voluto dall'ex Sindaco Giulia Adamo, secondo la quale è bloccato al Ministero e in realtà, dice la Adamo, potrebbe essere recuperato in qualsiasi momento. Ma c' è anche il progetto della Myr, la società di Massimo Ombra che, oltre alla parte turistica e alla messa in sicurezza del porto, ha realizzato anche il piano regolatore portuale che è stato approvato ed è attualmente vigente e secondo questo piano, la marineria dove si trova posizionata attualmente all' interno del porto, occupa quegli spazi abusivamente. Tra l'altro, il progetto di Ombra, nonostante la revoca dalla Regione, ha avuto tutte le autorizzazioni ed è considerato come l' unica via percorribile da parte della deputata all' Ars Eleonora Lo Curto. Di rispolverare qualcuno di questi progetti l' amministrazione Grillo non sembra averne intenzione e lo ha dimostrato con il voler puntare su una progettazione ex novo. Nelle ultime settimane però il Sindaco Grillo, dopo aver ricevuto i fondi per la progettazione ha cambiato nuovamente idea, dicendo che il porto si può finanziare partendo da uno studio di fattibilità . Dalla Regione però non hanno accolto favorevolmente l' idea del Sindaco Grillo di ricorrere allo studio di fattibilità dopo che la progettazione è stata finanziata, dietro sua insistenza. Insomma, sembra essere tornati ad un punto di partenza, quando, invece, il porto doveva esser pronto da tempo e l' amministrazione Grillo che, ricordiamo, ha anche istituito una task force ad hoc (cosa ha fatto non si sa), dà tutta



TP24

Trapani

l' impressione di n on avere un' idea ben precisa di cosa fare per il porto e ora, secondo alcune indiscrezioni, potrebbe rinunciare ai fondi per la progettazione. La settimana prossima intervisteremo Massimo Ombra, per sapere q ual è l' idea su tutta la vicenda, di chi per tantissimi anni ha impegnato tempo e risorse per un' opera che poi non si è più realizzata. Nelle settimane scorse, tra l'altro, ha anche detto che è disposto a cedere il suo progetto al Comune e ha anche chiesto un incontro con il sindaco Grillo per trovare una soluzione. Vedremo cosa accadrà nei prossimi giorni. Intanto il porto e ripiombato nel buio. Con il calar della sera non c' è una lampione che si illumina e questo rende ancora più difficile il lavoro dei pochi lavoratori del mare rimasti e degli operatori portuali. Questa è quella che è la situazione attuale attorno al porto di Marsala. A Trapani, invece, sono stati annunciati nuovi lavori di dragaggio e altre opere nel corso dell' incontro che si è tenuto mercoledì presso la Sala Perrera con il Sindaco di Trapani Giacomo Tranchida ed il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale Pasqualino Monti. Inaugurazione stazione marittima e dragaggio fondali - Nel corso dell' incontro c' è stata la conferma, a breve, dell' inaugurazione della nuova Stazione Marittima ed il prossimo dragaggio dei fondali per il quale l' iter procedurale è ormai completato. «Qualche anno fa abbiamo avviato un percorso e ci eravamo detti che la situazione era abbastanza complicata. Gli operatori desideravano che si ricostruisse il porto con un lavoro certosino ed abbiamo pertanto lavorato con gli uffici ricostruendo una dimensione di Autorità in città - ha dichiarato il Presidente Monti -. Il Piano Regolatore Portuale faceva riferimento agli anni '60, abbiamo così utilizzato una serie di strumenti che ci consentissero di intervenire nell' immediato ed al contempo mettere mano al nuovo piano regolatore portuale e gli avanzamenti sono sotto gli occhi di tutti. A breve inizieremo le operazioni di dragaggio del porto di Trapani, per le quali abbiamo avuto tutte le approvazioni necessarie ed ora aspettiamo solo un ultimo parere entro 30 giorni. Abbiamo i fondi e siamo ormai in fase di sottoscrizione per redigere l' accordo di programma che porta con se i 67,5 milioni di euro che ci porteranno al bando di gara. È un' opera di bonifica ambientale, non di inquinamento: si tratta di un' occasione straordinaria, smettiamola di cercare scuse per rallentare i lavori. Una volta avuti i fondali da 12 e 10 metri - continua Monti - sarà possibile ospitare grandi navi. Con le crociere abbiamo inserito Trapani nel Progetto West Sicily Gate con MSC e Costa (spero presto anche Royal Caribbean) e siamo certi che saranno in grado di sviluppare numeri importanti. Il 15 novembre dovrebbero essere consegnati i lavori della stazione marittima, all' inaugurazione vorremmo che fosse presente anche il Ministro Giovannini. A breve saranno avviati consolidamento ed adeguamento sismico delle banchine - conclude Monti - ed abbiamo già posizionato un impianto di videosorveglianza al porto peschereccio. Ora puntiamo al concorso internazionale di idee per la definitiva rigualificazione della restante parte del porto». I diversi progetti in campo per cambiare il porto di Trapani - «La pesca rappresenta un attrattore per il nostro territorio e dobbiamo fare in modo di conciliare gli interessi dei pescatori con le necessità dello sviluppo del porto - dichiara il Sindaco Tranchida -. La nostra idea è quella di destinare il



TP24

Trapani

traffico merci verso Molo Ronciglio con la movimentazione passeggeri su via Ammiraglio Staiti e viale Regina Elena. Abbiamo candidato a finanziamento, oltre il recupero di diversi siti monumentali del centro storico - e contiamo di avere una risposta a Novembre - il progetto per una corsia preferenziale alla "marina" per dei collegamenti rapidi bus nuova generazione che giungano fino al confine con Erice e che diano una visione di mobilità europea alla città. Inoltre - continua il Sindaco - sulla questione della mobilità anche su binario ferrato ci stiamo giocando altre grandi partite: collegamento veloce con l' interporto di Milo, ed oltre l' urbanizzazione ex area ASI, migliori collegamenti ferroviari anche con l' aeroporto di Palermo. In merito al nuovo marciapiede lato mare al porto, si tratta di un' area ciclopedonale che si ricollegherà alle altre piste ciclabili che sorgeranno in città grazie ad "Agenda Urbana". Ed alla pari anche per Palazzo Lucatelli, a pochi metri dal porto, saranno assegnati i lavori entro fine anno. Così contiamo al pari per l' ex piazza Mercato del Pesce destinata a diventare vetrina delle eccellenze enogastronomiche. L' area del porto - conclude Tranchida - si appresta dunque a cambiare volto, non solo da un punto di vista infrastrutturale ma anche in termini di servizi/incoming turistici, meglio regolamentata grazie al nuovo mercato del pesce ed alla boucherie che nascerà nel sedime attuale del mercato all' aperto».

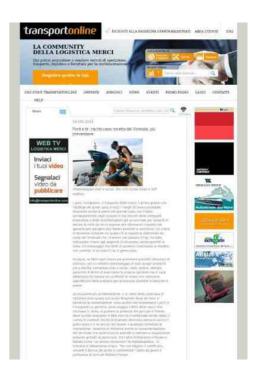


Transportonline

Focus

Porti e tir, rischio caos: stretta del Viminale, più prevenzione

Monitoraggio chat e social. Per G20 scudo droni e 500 militari. I porti, la logistica, il trasporto delle merci: il primo giorno con l'obbligo del green pass in tutti i luoghi di lavoro potrebbe diventare anche il primo del grande caos, con l'Italia semiparalizzata dagli scioperi e dai blocchi delle categorie produttive e dalle manifestazioni già annunciate per venerdì in decine di città da chi si oppone allo strumento imposto dal governo per spingere più italiani possibili a vaccinarsi. Un clima di tensione costante sul quale c'è la massima attenzione da parte del Viminale che, d'intesa con palazzo Chigi, ha dato indicazioni chiare agli apparati di sicurezza. Anche perché la linea, è il messaggio che fonti di governo continuano a ribadire, non cambia: si va avanti con il green pass. Dunque, va fatto ogni sforzo per prevenire possibili situazioni di pericolo, con un attento monitoraggio di tutti quegli ambienti più a rischio, comprese chat e social. Sarà, inoltre, sempre garantito il diritto di esprimere la propria opinione ma ci sarà altrettanta fermezza nei confronti di coloro che volessero approfittare delle proteste per provocare disordini o bloccare il paese. Le situazioni più problematiche, e al netto delle centinaia di iniziative



annunciate sui canali Telegram dove da mesi si alimenta la contestazione, sono quelle che interessano i porti e il trasporto su gomma, dove viaggia il 90% delle merci che circolano in Italia. A guidare la protesta dei portuali è Trieste, dove su 950 lavoratori il 40% non ha il certificato verde: dopo il corteo di martedì che ha richiamato diecimila persone contro il green pass e il no deciso dei leader a qualsiasi tentativo di mediazione - respinta al mittente anche la raccomandazione del Viminale che sollecitava le aziende a mettere a disposizione tamponi gratuiti al personale, tra l'altro fortemente criticata e bollata come "un errore clamoroso" da Federlogistica - lo scenario è abbastanza chiaro. "Se non tolgono il certificato, venerdì il blocco del porto è confermato" ripete da giorni il portavoce di portuali Stefano Puzzer. Negli altri scali, in realtà, la situazione è meno tesa, ma nessuno può dire con certezza quel che accadrà venerdì. A Genova, ad esempio, dove è attorno al 20% la percentuale di chi non ha il pass, è in corso la protesta dei tir al terminal più importante e le Rsu sono in lotta per il contratto integrativo e hanno rigettato la proposta economica dell'azienda, confermando lo sciopero. "Il problema vero sono i trasporti - dice il leader della Uil Roberto Gulli - il 30% degli autisti è senza vaccino, si rischia il caos". Nel capoluogo ligure, però, un punto d'incontro sui tamponi l'hanno trovato, spiega il capo dei camalli, il 'console' Antonio Benvenuti: i portuali potranno farli ad un prezzo ulteriormente ridotto grazie ad un accordo con due farmacie. Stando a quanto dicono i sindacati, non dovrebbero invece esserci problemi a Napoli e Salerno così come a Ravenna, nei porti pugliesi e in quelli di Livorno e Piombino. A Palermo solo il 7% dei 450 lavoratori non è vaccinato. "non si registrano



Transportonline

Focus

rischi di compromissione dell'operatività" afferma il presidente delle società che gestiscono i servizi. Ma se i porti, rappresentano la punta dell'iceberg sotto, a cascata, ci sono una serie di settori a rischio. I trasporti innanzitutto, con il presidente di Conftrasporto-Confcommercio Paolo Uggè che usa parole a metà tra l'allarme e la minaccia. "Se gli autotrasportatori esteri potranno venire in Italia senza il pass e questo verrà invece imposto alle imprese italiane, stiamo valutando di invitare le imprese a fermare i camion. Dal ministero non abbiamo risposte e se questo atteggiamento proseguirà può succedere di tutto".



Informare

Focus

Green pass, Uniport esprime fiducia nella responsabilità dei lavoratori del settore portuale

A Gioia Tauro sarà il terminalista a farsi carico della campagna tamponi Uniport, l'associazione che rappresenta tutte le imprese che operano in ambito portuale, riferendosi alle annunciate proteste anche nei porti per l' introduzione da domani dell' obbligatorietà del green pass per l' accesso ai luoghi di lavoro, si è richiamata alla responsabilità dei lavoratori del settore portuale. «Confidiamo - ha spiegato il presidente di Uniport, Federico Barbera - nel supporto delle istituzioni e nella responsabilità di tutti i lavoratori del settore portuale per evitare ingenti danni all' economia del Paese, già pesantemente provata a seguito di quasi due anni di crisi pandemica. In particolare, auspichiamo che il settore portuale affronti questa ennesima prova con la stessa responsabilità e prontezza che ha caratterizzato la gestione dei momenti di difficoltà vissuti negli ultimi 18 mesi, garantendo il normale flusso delle merci sia a livello nazionale, che internazionale». Intanto allo scalo portuale di Gioia Tauro sarà la società che gestisce il container terminal del porto calabrese a farsi carico della campagna tamponi a favore di quei dipendenti portuali che non sono in possesso di green pass. Nel corso dell'



odierna riunione del Comitato di igiene e sicurezza, convocato dal presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, a cui hanno preso parte i rappresentanti delle sigle sindacali di settore, il terminalista MCT, le aziende portuali e il medico dello Spisal, la MCT si è infatti dichiarata disponibile ad assumersene l' onere. Dalla riunione è emerso inoltre che da una recente indagine effettuata dalla società terminalista tra i lavoratori portuali è scaturito che sono solo 12 le persone ad aver dichiarato di non essere vaccinate, anche se c' è la convinzione che il reale numero potrebbe risultare superiore. A conclusione dell' incontro Agostinelli si è rivolto ai rappresentati sindacali affinché continuino a sensibilizzare i lavoratori circa l' opportunità di vaccinarsi o, comunque, di rispondere positivamente alla campagna tamponi. «Credo - ha affermato - che, nel rispetto della normativa sanitaria vigente, la produttività del porto di Gioia Tauro, primo scalo di transhipment d' Italia, debba essere salvaguardata. Nel caso contrario ne risentirebbe pesantemente l' economia regionale e non solo. Troverei paradossale che i lavoratori portuali di Gioia Tauro, che hanno garantito lavoro e impegno durante il periodo durissimo del lockdown, non salvaguardassero oggi la propria salute e quella dei propri compagni di lavoro».



Messaggero Marittimo

Focus

Mims: in 8 mesi adottati 62 decreti attuativi

Il ministero ha accelerato le procedure di adozione dei decreti

Redazione

ROMA Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili accelera l'adozione dei decreti attuativi. Nei primi otto mesi del Governo Draghi, ne ha adottati 62 per un valore di 10,3 miliardi di euro, riducendo drasticamente il numero di atti pendenti derivanti anche da norme approvate negli anni scorsi. Una delle quattro linee di azione prioritarie perseguite dal Ministero in questi otto mesi ha riquardato l'accelerazione della predisposizione dei decreti attuativi, cioè degli atti previsti dalla normativa primaria e delegati a uno o più ministeri in ragione, tra l'altro, della complessità di natura tecnica e della definizione dei criteri di assegnazione dei fondi. Per velocizzare l'iter, a partire dal mese di febbraio 2021 è stato creato un nuovo assetto organizzativo e un sistema di monitoraggio interno dedicato, basato su una rete di esperti degli uffici di gabinetto e di referenti delle direzioni generali, coordinati dall'ufficio legislativo. Questo approccio innovativo ha prodotto significativi risultati: dall'insediamento del Governo hanno concluso l'iter e sono stati adottati 62 decreti attuativi e 20 sono stati predisposti dal Ministero e sono in attesa del concerto di altri dicasteri, della registrazione da parte della Corte dei Conti o



della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale. In particolare, dei 34 provvedimenti oggetto di monitoraggio della Presidenza del Consiglio dei ministri 6 si riferiscono ad atti normativi approvati durante il governo Conte I o precedenti governi, 22 ad atti normativi approvati durante il governo Conte II, 6 a norme primarie adottate durante il governo Draghi. Inoltre, sono stati emanati 28 decreti legati all'attività ordinaria del Ministero, non inseriti nel sistema di monitoraggio della Presidenza del Consiglio sulla cui base vengono pubblicati i periodici report sull'attività dei singoli ministeri in materia di decreti attuativi. In termini economici, i 62 decreti attuativi emanati dal Ministero hanno mobilitato un ammontare di risorse pari a 10,4 miliardi di euro. Particolare attenzione è stata posta agli atti relativi a norme che prevedono, in risposta alla crisi causata dall'emergenza sanitaria da Covid-19, l'erogazione di ristori e sostegni a favore degli operatori economici, degli individui e delle pubbliche amministrazioni: sono stati approvati decreti per un valore di 6,2 miliardi di euro, di cui 559 milioni di euro per i ristori e 5,7 miliardi per i sostegni.

