



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
mercoledì, 27 ottobre 2021**



## Prime Pagine

27/10/2021	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 27/10/2021	10
27/10/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 27/10/2021	11
27/10/2021	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 27/10/2021	12
27/10/2021	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 27/10/2021	13
27/10/2021	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 27/10/2021	14
27/10/2021	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 27/10/2021	15
27/10/2021	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 27/10/2021	16
27/10/2021	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 27/10/2021	17
27/10/2021	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 27/10/2021	18
27/10/2021	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 27/10/2021	19
27/10/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 27/10/2021	20
27/10/2021	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 27/10/2021	21
27/10/2021	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 27/10/2021	22
27/10/2021	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 27/10/2021	23
27/10/2021	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 27/10/2021	24
27/10/2021	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 27/10/2021	25
27/10/2021	<b>MF</b> Prima pagina del 27/10/2021	26

## Primo Piano

26/10/2021	<b>Agenparl</b> Comunicato: Realizzazione delle opere infrastrutturali, audizione dell' Associazione Porti Italiani - Mercoledì alle 15 diretta webtv	27
------------	---	----

26/10/2021	<b>Guida Viaggi Portale</b>		28
	Italian Cruise Day, ecco il programma della decima edizione		
26/10/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		29
	Il mondo del mare chiede al Parlamento l' approvazione immediata della Legge SalvaMare		

## Trieste

26/10/2021	<b>Dire</b>	<i>Micol Brusaferrò</i>	30
	No Green Pass a Trieste, l' Autorità portuale smentisce assemblea e sciopero: "Non ci risulta nulla"		
26/10/2021	<b>FerPress</b>		31
	Porto Trieste: nessuna organizzazione sindacale riconosciuta ha dichiarato sciopero nella giornata di domani		
27/10/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		32
	Le proteste a Trieste non spaventano		
26/10/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Helvetius</i>	33
	Un gruppo di portuali: "Sciopero in porto a Trieste". L' AdSP: "Notizia falsa"		
26/10/2021	<b>Shipping Italy</b>		34
	L' Adsp di Trieste prova (di nuovo) a sgomberare l' Adriaterminal per le crociere		

## Venezia

27/10/2021	<b>Bollettino Avvisatore Marittimo</b>		35
	Interporto Rivers pronto a ripartire		
26/10/2021	<b>Informare</b>		36
	Dalla prossima primavera in Alto Adriatico diventerà operativa l' innovativa bettolina per il rifornimento di GNL alle grandi navi		
26/10/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		37
	Poseidon Med II, presentato primo impianto integrato navale a gas		
26/10/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Mauro Pincio</i>	39
	Nasce la prima stazione galleggiante per il rifornimento di Lng / La gallery		
26/10/2021	<b>Shipping Italy</b>		41
	Al via l' open season per il nuovo deposito Gnl di Marghera in servizio dal 2024		

## Savona, Vado

26/10/2021	<b>Ansa</b>		42
	Crociere: prove in mare ok e coin ceremony per Costa Toscana		
26/10/2021	<b>Eco di Savona</b>		43
	Fabbriche Aperte® 2021: premiati i 50 vincitori della quattordicesima edizione		
26/10/2021	<b>Informare</b>		45
	Nel cantiere navale Meyer Turku si è svolta la coin ceremony di Costa Toscana		
26/10/2021	<b>Informatore Navale</b>		46
	PROVE IN MARE SUPERATE E COIN CEREMONY PER COSTA TOSCANA, LA NUOVA AMMIRAGLIA A LNG DI COSTA CROCIERE		

26/10/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		48
Coin ceremony e prove in mare per Costa Toscana, l' ammiraglia a Gnl			
26/10/2021	<b>Savona News</b>		50
Fabbriche Aperte® 2021: premiati i 50 vincitori della quattordicesima edizione			
26/10/2021	<b>Savona News</b>		52
Viabilità in sponda destra del torrente Segno a Vado: approvato il progetto			
26/10/2021	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	53
Costa Toscana supera la prova in mare			
26/10/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Mauro Pincio</i>	55
Costa Toscana supera le prove in mare. Partirà da Savona il 5 marzo dell' anno prossimo / La gallery			
26/10/2021	<b>Shipping Italy</b>		57
Coin ceremony e prove in mare superate per Costa Toscana			
26/10/2021	<b>The Medi Telegraph</b>		58
Crociere, l' ammiraglia Costa Toscana partirà da Savona il 5 marzo			

## Genova, Voltri

26/10/2021	<b>Agi</b>	<i>AGI - Agenzia Italia</i>	59
Nel porto di Genova il tampone per i lavoratori sarà gratuito			
26/10/2021	<b>Ansa</b>		60
Green pass: presidio portuali Genova, ottenuti tamponi gratis			
26/10/2021	<b>Ansa</b>		62
Cavi crollati in Sopraelevata ricondotti ad Autorità portuale			
26/10/2021	<b>AudioPress</b>	<i>Audiopress</i>	63
Nel porto di Genova il tampone per i lavoratori sarà gratuito			
26/10/2021	<b>Genova24</b>		64
Sciopero e presidio Usb per la gestione dei tamponi in porto, nuovo confronto con l' autorità portuale			
26/10/2021	<b>Il Vostro Giornale</b>		65
"Fabbriche Aperte": premiati i 50 vincitori della quattordicesima edizione			
26/10/2021	<b>La Voce di Genova</b>		67
"No green pass", presidio dei lavoratori davanti l' autorità portuale, continua lo sciopero per i tamponi gratuiti (FOTO e VIDEO)			
26/10/2021	<b>La Voce di Genova</b>		68
I cavi caduti dalla sopraelevata secondo il Comune sarebbero dell' Autorità Portuale			
26/10/2021	<b>La Voce di Genova</b>		69
Tamponi gratuiti, ma non per i soci della compagnia unica, e volontari anche per i vaccinati. L' esito dell' incontro con l' Autorità Portuale			
26/10/2021	<b>Primo Magazine</b>	<i>GAM EDITORI</i>	71
Edizione di successo per la Genoa Shipping Week			
26/10/2021	<b>PrimoCanale.it</b>		72
Secondo giorno di sciopero dei portuali no green pass, nessun blocco ai varchi			
26/10/2021	<b>PrimoCanale.it</b>		73
Sicurezza della sopraelevata, ecco la relazione del 2019: "Discreto stato di conservazione"			
26/10/2021	<b>PrimoCanale.it</b>		74
Cavi crollati dalla Sopraelevata, la svolta: appartengono all' Autorità portuale			

26/10/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	75
<hr/>			
Cavo precipitato dalla sopraelevata di Genova, il Comune: "Appartiene all' AdSP"			
26/10/2021	<b>The Medi Telegraph</b>		76
<hr/>			
Green pass, tamponi gratuiti per i portuali di Genova			

## Ravenna

26/10/2021	<b>Affari Italiani</b>		77
<hr/>			
Edison, PIR ed Enagás: a Ravenna il primo deposito costiero small scale di GNL			
26/10/2021	<b>Ansa</b>		80
<hr/>			
Navi alimentate a Gnl, a Ravenna prima stazione di servizio			
26/10/2021	<b>Ansa</b>		81
<hr/>			
Inaugurato a Ravenna deposito di gas naturale liquido (Gnl)			
26/10/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	82
<hr/>			
Presentata a Ravenna la piattaforma dei record			
26/10/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	84
<hr/>			
Ravenna: al via Depositi Italiani GNL			
26/10/2021	<b>Ravenna Today</b>		87
<hr/>			
Berkan B, Italia Nostra: "Bene la visita del Ministero, ma i relitti nel porto sono un pessimo biglietto da visita"			
26/10/2021	<b>Ravenna Today</b>		88
<hr/>			
inaugurato al porto di Ravenna il primo deposito italiano di gnl			
26/10/2021	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	91
<hr/>			
Visita al Porto di Ravenna dell' Ammiraglio Caligiore, Comandante del RAM su recupero Berkan B: rischi di inquinamento ambientale sotto controllo			
26/10/2021	<b>ravennawebtv.it</b>		92
<hr/>			
Il Ministero della Transizione Ecologica vigila sul recupero del relitto Berkan B: visita al Porto dell' Ammiraglio Caligiore			
26/10/2021	<b>ravennawebtv.it</b>		94
<hr/>			
Presentata a Ravenna la prima stazione di servizio galleggiante per le navi alimentate a gas naturale			
26/10/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Leonardo Parigi</i>	96
<hr/>			
Shipping, logistica e GNL: ecco perché la svolta italiana passa da Ravenna / Reportage			
26/10/2021	<b>Shipping Italy</b>		99
<hr/>			
Chiesta da Agnes la concessione demaniale per il nuovo parco offshore di Ravenna			
26/10/2021	<b>Shipping Italy</b>		100
<hr/>			
Presentato a Ravenna il primo rimorchiatore con chiatte per il bunkeraggio di Gnl ordinato da RR Panfido (FOTO)			
26/10/2021	<b>Shipping Italy</b>		102
<hr/>			
Entrato in attività il deposito Gnl di Ravenna. Edison ora guarda a Napoli e Brindisi (FOTO)			
26/10/2021	<b>Tele Romagna 24</b>	<i>REDAZIONE</i>	104
<hr/>			
RAVENNA: Inaugurato deposito di gas naturale liquido (Gnl)   FOTO			
26/10/2021	<b>The Medi Telegraph</b>		105
<hr/>			
Ravenna, il gruppo Panfido presenta la prima stazione di servizio galleggiante per navi a Lng			
26/10/2021	<b>The Medi Telegraph</b>		107
<hr/>			
Edison inaugura a Ravenna l' era del gas / L' EVENTO			

## Livorno

26/10/2021	<b>(Sito) Adnkronos</b>		109
<hr/>			
Con Moby e Toremar l' estate non finisce mai. Aperte le prenotazioni 2022 per Isola d' Elba e Arcipelago toscano			

26/10/2021	<b>Affari Italiani</b>	110
Con Moby e Toremar l' estate non finisce mai. Aperte le prenotazioni 2022 per Isola d' Elba e Arcipelago toscano		
27/10/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>	111
Guerrieri rilancia sul sostegno a imprese e portuali		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

26/10/2021	<b>tuttoggi.info</b>	<i>Redazione</i>	112
ADM vigila su distruzione di 255 tonnellate di alimenti avariati   Diventeranno compost per Biogas			
26/10/2021	<b>Umbria Journal</b>		113
Distritti 255 tonnellate di generi alimentari avariati			
26/10/2021	<b>Perugia Today</b>		114
Distrette a Perugia 255 tonnellate di cibo irregolare o scaduto. "Vigiliamo per evitare pericolose truffe alimentari"			
26/10/2021	<b>metronews24.it</b>	<i>Ferruccio Benvenuti</i>	115
Mascia. Riaprire il collegamento Pescara-Croazia dal 2022			
26/10/2021	<b>Il Nautilus</b>		116
Grande successo della Tavola Rotonda sulla: 'Navigabilità sostenibile del fiume Tevere' organizzato dal PROPELLER club port of Roma			
26/10/2021	<b>Umbria 24</b>		118
Distrette 225 tonnellate di alimenti avariati a Perugia: diventeranno compost			
26/10/2021	<b>AnconaNotizie</b>		119
Ancona, pronto un questionario sulla mobilità sostenibile per cittadini e pendolari			
26/10/2021	<b>Centro Pagina</b>	<i>Redazione</i>	121
Ancona, sul Piano urbano della mobilità sostenibile ora la parola passa ai cittadini. Pronto un questionario			
26/10/2021	<b>ilcentro.it</b>		123
«Il dragaggio comincia tra un mese»			
26/10/2021	<b>ilcentro.it</b>		124
Riecco il traghetto per la Croazia: le partenze dal porto turistico			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

26/10/2021	<b>Agenparl</b>		126
CS AdSP MTCS - Ex Privilege, avviato dall' Adsp il procedimento di decadenza dalla concessione -			
27/10/2021	<b>Bollettino Avvisatore Marittimo</b>		128
Deficit di 3,9 milioni per i porti di Roma			
26/10/2021	<b>CivOnline</b>		129
Minosse, presidio sotto Tvn contro i tagli sui lavoratori			
26/10/2021	<b>CivOnline</b>		130
Frasca, ricorso del Pincio sulla vendita del campeggio: per Petrelli scelta condivisibile			
26/10/2021	<b>CivOnline</b>		131
Avviata la decadenza della concessione			
26/10/2021	<b>CivOnline</b>		133
Ex Privilege: avviato il procedimento di decadenza della concessione			

26/10/2021	<b>CivOnline</b>		135
<hr/>			
26/10/2021	<b>Corriere Marittimo</b>	<i>Gioia Tauro</i>	136
<hr/>			
26/10/2021	<b>Il Nautilus</b>		138
<hr/>			
26/10/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		140
<hr/>			
27/10/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		141
<hr/>			
26/10/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		142
<hr/>			
26/10/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		144
<hr/>			
26/10/2021	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	146
<hr/>			

## Napoli

26/10/2021	<b>Ansa</b>		148
<hr/>			
26/10/2021	<b>Cronache Della Campania</b>	<i>Rosaria Federico</i>	149
<hr/>			
26/10/2021	<b>Il Nautilus</b>		150
<hr/>			
26/10/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		152
<hr/>			
26/10/2021	<b>Napoli Village</b>		154
<hr/>			
26/10/2021	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	156
<hr/>			

## Brindisi

27/10/2021	<b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b>	Pagina 10	158
<hr/>			
26/10/2021	<b>Shipping Italy</b>		160
<hr/>			

## Taranto

26/10/2021	<b>The Medi Telegraph</b>		161
<hr/>			

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

27/10/2021	<b>Bollettino Avvisatore Marittimo</b>	162
<hr/>		
27/10/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>	163
<hr/>		
26/10/2021	<b>LaC News 24</b>	<i>di Redazione</i> 164
<hr/>		
26/10/2021	<b>LaC News 24</b>	<i>Agostino Pantano</i> 166
<hr/>		
26/10/2021	<b>Reportage Online</b>	167
<hr/>		

## Cagliari

26/10/2021	<b>Ansa</b>	168
<hr/>		
26/10/2021	<b>Informatore Navale</b>	169
<hr/>		
26/10/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	170
<hr/>		
26/10/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i> 171
<hr/>		
26/10/2021	<b>Port News</b>	<i>di Redazione</i> 172
<hr/>		
26/10/2021	<b>Sardinia Post</b>	173
<hr/>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

26/10/2021	<b>LiveSicilia</b>	<i>Redazione</i> 174
<hr/>		
26/10/2021	<b>quotidianodisicilia.it</b>	<i>Web-al</i> 175
<hr/>		
26/10/2021	<b>Reggio Tv</b>	<i>Redazione ReggioTV</i> 176
<hr/>		

## Focus

26/10/2021	<b>Agenparl</b>	178
<hr/>		

26/10/2021	<b>Il Nautilus</b>	179
<hr/>		
26/10/2021	<b>Il Vostro Giornale</b>	182
<hr/>		
26/10/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i> 183
<hr/>		
26/10/2021	<b>Port News</b>	<i>di Redazione</i> 185
<hr/>		
26/10/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i> 186
<hr/>		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**FMR**  
MAGAZINE  
Franco Maria Ricci

**Battuto il Torino**  
Il Milan vince soffrendo e tenta l'allungo  
di **Alessandro Bocci**, **Carlos Passerini** a pagina 46

**Scelta che divide**  
La cittadinanza onoraria al presidente Bolsonaro «Simbolo dei migranti»  
di **Gian Antonio Stella** a pagina 24

**FMR**  
MAGAZINE  
Franco Maria Ricci



## Maltempo Il sindaco: restate a casa

### Paura e morte a Catania, città sommersa dal nubifragio

di **Giovanni Caprara** e **Carlo Macri**

Il ciclone «Medicane» investe la Sicilia e devasta Catania. Fiumi esondati, fango e venti a oltre 100 chilometri orari piegano il capoluogo etneo. Piazza Duomo (in foto) impraticabile e il sindaco chiude tutti i negozi. A Gravina un uomo di 53 anni è morto annegato dopo essere scappato dall'auto travolta dall'acqua.

alle pagine **8** e **9** **Cavallaro**

## VERSO COP26. PARLA IL PRESIDENTE SHARMA

### «L'esame finale sul clima»

di **Sara Gandolfi**

«Azzare le ambizioni» dice Ajok Sharma, che presiederà il Cop26. «È l'esame finale sul clima, Xi ci ripensi e venga in Scozia».

a pagina **19**

## Equilibri di potere

### SE TORNA IL PRESSING DEI PARTITI

di **Massimo Franco**

Forse è esagerato parlare di prove di asseido. Nei confronti di Mario Draghi si indovina piuttosto la tentazione di condizionarlo sempre di più; di inserire nella sua agenda di riforme piccole bandierine di partito, da sventolare davanti all'elettorato per mostrare una politica pronta a tornare protagonista. Si potrebbero citare tanti episodi, ma si tratta di un clima, di una sensazione. Dopo otto mesi di basso profilo, appena superato il voto amministrativo vincitori e sconfitti hanno deciso di rialzare la testa; e di farlo a spese di Palazzo Chigi.

continua a pagina **6**

Domani il Consiglio dei ministri. La Lega propone Quota 41. Landini (Cgil): pronti alla mobilitazione

## Alta tensione sulle pensioni

Rottura governo-sindacati. Draghi va avanti: la manovra non si cambia

### IL VIRUS

IL MINISTRO SPERANZA

«Terza dose, scorte per tutti»

di **Fabrizio Caccia**

L'appello del ministro Speranza agli over 60: fate la terza dose, scorte per tutti. Al via le prenotazioni in Lombardia.

a pagina **10**

DOMANI LA GUIDA GRATIS

La febbre, capirla e curarla

di **Luigi Ripamonti**

Imparare a conoscere la febbre. Una guida domani in regalo con il Corriere.

a pagina **29**

### GIANNELLI

PARLA IL GENERALE



Nodo pensioni, è rottura tra il governo e i sindacati.

da pagina **2** a pagina **5**

### L'INTERVISTA

Prodi: che errore lo scaricabarile

di **Federico Fubini**



«I partiti scaricano i problemi sul capo del governo» dice l'ex premier Romano Prodi. «Draghi non può pensare ad ogni cosa — continua —. Poca attenzione per la microeconomia. La Rai potrebbe fare un serial sulle scuole tecniche».

a pagina **6**

### LE NUOVE REGOLE

Velocità e sosta: arriva la stretta sui monopattini

di **Rita Querzè**

Arriva la stretta sull'uso dei monopattini elettrici. Scatta il divieto di parcheggio sui marciapiedi e la riduzione della velocità massima da venticinque a venti chilometri orari. L'uso del casco resta obbligatorio per i minorenni. I nuovi mezzi dovranno inoltre avere le frecce e la luce di stop posteriore. Chi non è a norma rischia il sequestro.

a pagina **33**

### VERONA

Uccise due bimbe Si cerca la madre

di **Angiola Petronio** a pagina **23**

Giuseppe Remuzzi

**Le impronte del signor Neanderthal**  
Come la scienza ricostruisce il passato e disegna il futuro

in libreria **SOLFERINO**

## IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Per avere la metà di un villone di Miami, la ex moglie ha citato in giudizio Phil Collins. Fin qui siamo dentro il chisseneffrega dei bistici patinati, ma il ritratto che la donna dipinge del musicista del Genesis fa compiere alla vicenda un salto di qualità. Dapprima Orlanne Cevey, questo il nome della delicatissima protagonista, descrive Collins come un alcolista schiavo degli antidolorifici. E passi, anche se qualunque altro essere umano che non fosse un ex coniuge involuto avrebbe mostrato un minimo di comprensione per i problemi di salute che da anni impediscono a uno dei più grandi batteristi della storia del rock di tenere in mano le bacchette. Ma la signora non si è fermata lì. Ha aggiunto che il settantenne Phil Collins non è più in gra-

## Povero Phil



do di fare sesso, che non si lava i denti e che non frequenta da tempo immemore la doccia e il sapone, emanando effluvi respingenti. La regola che tra moglie e marito non si debba mettere il dito vale sempre, anche quando uno dei due è stato un tuo mito di gioventù e ti viene raccontato dalla sua ex come un ubriacone impotente e puzzolente. Nondimeno la volgarità invasiva di certe parole rende impossibile non simpatizzare per il bersaglio. Umiliare il coniuge alla fine di una lunga convivenza splatellandone l'intimità fisica e il declino del corpo finisce per ritrarsi contro chi lo fa. E conferma che, nelle faccende di cuore, il valore di una persona non si misura da come ama, ma da come lascia.

**MYRTA MERLINO**

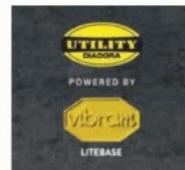
**DONNE CHE SFIDANO LA TEMPESTA**

in libreria **SOLFERINO**

11027  
Pubb. Italiane Sped. in A.P. - D.L. 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 103 Milano  
9 771120 458108



Nessun accordo sul **Di Zan**, che oggi **rischia** di essere affossato. Italia Viva vota con le destre. **Renzi** però non ci sarà: è di nuovo a **Ryad** alla corte di **Bin Salman**



Mercoledì 27 ottobre 2021 - Anno 13 - n° 296  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,50 con "Ilegali, l'agenda della legalità"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**LA PETIZIONE SUL SITO**  
"Segre al Colle":  
50 mila firme  
in un solo giorno



CIAPPINA A PAG. 3

**PENSIONI E CASHBACK**  
Draghi fa come  
gli pare e liquida  
sindacati e M5S

DE CAROLIS, MARRA  
E ROTUNO A PAG. 6-7

**I CONTROLLI A METÀ**  
Durata e 3<sup>a</sup> dose:  
da Big Pharma  
troppe omissioni

MANTOVANI E VALENTINO  
A PAG. 8-9

**IL RAS DELLE COOP**  
"De Luca il mio  
referente, diceva  
chi fare votare"

IURILLO A PAG. 13

**137 ISCRITTI AL CORSO**  
Boom di aspiranti  
esorcisti: tutti  
pazzi per Belzebù

Tommaso Rodano

Sono in mezzo a noi, intorno a noi. Esorcisti, demonologi. Spirituali militanti, secondo cui Satana non è affatto una metafora o un sinonimo del male, ma un'entità reale, uno spirito vivo che attraversa la società e s'impossessa ancora degli esseri umani. L'esorcismo non è una pratica consegnata alla storia e alle credenze medievali, non è materia da film horror e serie Netflix: è vivo e gode di ottima salute.  
A PAG. 16



**L'INCIUCIONE** Gruppo congiunto all'Assemblea regionale  
Dell'Utri, missione compiuta  
in Sicilia: c'è Forza Italia Viva

Il "laboratorio Sicilia" viene battezzato con la nascita del gruppo consiliare "Forza Italia-Sicilia Futura-Italia Viva", formato da 16 deputati: 13 sono di Forza Italia e 3 di Italia Viva



SALVINI A PAG. 4

**L'INCHIESTA** SUI RAPPORTI TRA GENERALI E DITTA APPALTATRICE

# "4 capi di sartoria gratis a Figliuolo"



**"145 MILA EURO"**  
LA SPESA NEL BILANCIO DI TECHNICAL TRADE CHE INCLUDE GLI ABITI REGALATI AI VERTICI MILITARI. COMMISSARIO ISCRITTO PER "ATTO DOVUTO", MA A ROMA L'INDAGINE PROSEGUE

BISBIGLIA E PACELLI A PAG. 5

**IL LIBRO SUGLI "AIUTI"**  
Alcol e pasticche: bisogna drogarsi per fare la guerra



TABLIABUE A PAG. 18

### LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Il Colle non è "roba loro" a pag. 3
- **Fini** I fratelli Karamazov nel 2021 a pag. 17
- **Caizzi** Ora Draghi sia trasparente a pag. 11
- **Gomez** Il povero diventa "diseguale" a pag. 11
- **Robecchi** I figli per menare i padri a pag. 11
- **Caporale** Conte e Prodi smemorati a pag. 13

### L'11 AD ANGUILLARA

Veneto, premio a Bolsonaro: Lega divisa e proteste



IACCARINO A PAG. 15

### La cattiveria

Missile "per uccidere" Salvini, il Gip archivia: "Un bizzarro complemento d'arredo". Tipo lui al Viminale



WWW.FORUM.SPINOZA.IT

### C'è un'aria...

» Marco Travaglio

"C'è un'aria, ma un'aria...". Non si può più fare neppure ciò che la legge consente o impone. I ministri pretendono non dico di partecipare alla stesura dei decreti del loro governo, ma almeno di leggerli prima di approvarli? Il Corriere avverte che Draghi è "visibilmente infastidito" dai politici che "piantano bandierine" (Corriere e Repubblica), "sabotatori" (Libero), "avvoltoi" e malmostosi (Giornale). Dagospia e Libero confermano: "Draghi s'è rotto il cazzo", "si è stufato dei veti dei partiti" che, diversamente da lui, han preso voti e vorrebbero conservarli realizzando i loro programmi (quelli che ne hanno uno): la Lega su quota 100, il M5S su reddito, salario minimo, superbonus e cashback. Ma il premier è pure "irritato per il fallimento del negoziato Mps" (Stampa): forse con se stesso che nel 2008, ancora a Bankitalia, avallò lo sgangherato acquisto del bidone Antonveneta a prezzo doppio, in barba al parere della sua stessa Vigilanza.

Non bastassero i politici che osano fare politica, ci si mettono pure i sindacati che pretendono di fare i sindacati difendendo i pensionati contro il ritorno alla Fornero. Uno scandalo, soprattutto per La Stampa ("I sindacati alzano il muro") e per il fu giornale di sinistra Repubblica: "Pensioni, la riforma di Draghi (sic, ndr): la Lega tratta, i sindacati no"; "La Lega verso il sì, ma c'è lo scoglio dei sindacati"; "La trincea dei sindacati"; "Ultimatum a Draghi. Sindacati pronti allo sciopero". Lo sciopero, capite? Dove andremo a finire. Teste calde sobillate dalla potentissima e ricchissima lobby dei vecchi, tutti nababbi e pure ladri. Lo svelano su Rep Bentivogli e Meslo: "Gli anziani hanno rubato la pensione ai giovani e il nostro non è un Paese per giovani e neanche per anziani, ma solo per questi ultimi (sic, ndr), benestanti e in buona salute". Non si decidono neppure a schiattare. Il loro costo, avverte il maresciallo Tito, "è troppo largo", un'"eccezione in Europa"; non ce li possiamo permettere. Infine i No Pass, tutti fasci, nazi e pure brigatisti perché con loro sfilia pacificamente un ex Bc che ha scontato la pena e per giunta è No Tax. Ecco Johnny Riotta pronto a denunciare "gli infiltrati", l'ex brigatista con i fascisti", "la piazza che unisce gli opposti sulla stessa livida barricata contro la democrazia" che li disperde con gli i-dranti. Ma al democratico Sala non basta: "La polizia può fare una sola cosa: caricarli", ma purtroppo quel pappamolla del prefetto "non intendere farlo". E così per il G20 "il Viminale teme la saldatura tra no global, black bloc e no pass": fortuna chesonno "pronti droni e cecchini", "agenti e tiratori scelti" (Rep e Messaggero). "C'è un'aria, un'aria, ma un'aria che manca l'aria" (Giorgio Gaber).



ANNO XXVI NUMERO 254 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MERCOLÌ 27 OTTOBRE 2021 - € 1,90 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 1

"Se non ora quando?". Solo il Cav. riesce a rendere palpabile un sogno improbabile, come una sua trionfale investitura al Quirinale

Ma a quanto ci fa godere la carica trionfale del Cav. verso il Quirinale? Anche se si ritiene inevitabile l'elezione di Draghi, è auspicabile per tante ragioni già dette, l'agenda presidenziale di Berlusconi ha un charme inimmaginabile.

zione che deve statuire essa, improbabile arbitrer dell'eleganza mondana, se fossero o meno eleganti le sue cene di Arcore e di Palazzo Grazioli, bum. Questa resistenza accantata ai poteri forti di un capopopolo da sempre espressione di un potere debole ma spavaldo è già in sé un blason che meritebbe i covanti. Presidenza pensò dall'angolatura politica purissima. Il Cav. riesce a rendere realistica, e palpabile oltre ogni inverosimiglianza, una prospettiva politica che il bookmaker valuterebbe come altamente improbabile.

palazzo del duca, né è la vecchia villa sull'Appia del compianto Franco Zeffirelli, l'amico leale ripagato dalla lealtà in un rapporto tra grandi star del pop e del kitsch internazionale. Aria di rinfresco, di rinnovamento abitativo, un salto di qualità a dimensione di nuove posture sognate. E i giornali devono registrare queste emette, che atteso di un presidente potenziale che intanto raduna le sue truppe, e poi occhieggia all'esterno, nuove formazioni di centro, gruppo misto, dissidenti e parlamentari sparsi che non vogliono giustamente anticipare la fine del mandato, e che diamine, cribbio!

aver fatto prendere uno spaghetto ai rancorosi, c'è una logica di ferro: sono centrale, sono famoso, sono ricco anche di esperienza, mi ancorò a destra ma la staffetta la feci con i Monti e Renzi, più o meno volentieri, e io che sono stato bruciato in effluve come borghese piccolo piccolo dagli scicconi ora mi ritrovo a far per te con un Draghi da me nominato sul piedistallo che condusse alla Bce, un borghese che è l'opposto simmetrico dei profanatori della casta e dei denunciatori delle élite. Infine c'è personale, la determinazione privata di un uomo laser (definizione di Gianni De Michelis) a realizzare tutto il possibile compreso l'impossibile: l'ascesa al Quirinale di Berlusconi nella prospettiva di una sua trionfale elezione presidenziale, tra lo strabuzzo universale dei musci lunghi e otfesi, c'è la saggezza rabbinica classica: "Se non sono io per me, chi sarà per me? E se non ora, quando?".

Parla Amendola (Pd) "Chi blocca la legge di Bilancio non ha capito la sfida del Pnrr"

"Col teatrino dei vasi si bruciano 335 miliardi". Il responsabile Affari europei striglia partiti e sindacati

Il nuovo Patto di stabilità

Roma. Sorpreso, sì, ma in maniera sorprendente. Nel senso che a colpire Enzo Amendola non sono tanto i toni di Klaus Regling, teutonico direttore del Mes, che apre a una revisione dei vincoli fiscali. "Se vogliamo essere coerenti con gli obiettivi che ci siamo dati, il nuovo Patto di stabilità e crescita, così com'è, è semplicemente anacronistico". Il vero stupore del responsabile Affari europei, è per altri toni, per altre dichiarazioni.



ENZO AMENDOLA

Quota Draghi

Incontra i sindacati ma non accetta il ricatto sulle pensioni: "Impossibile tornare al passato"

Roma. Ma che parole erano? E da quale stanzino le hanno nuovamente tirate fuori? "I sindacati sono pronti allo sciopero generale", "chiediamo al governo un lavoro parallelo". Geli, Cini e Uil, ieri mattina, hanno consegnato la tessera di "mita" a Matteo Salvini. Prima di entrare a Palazzo Chigi, dove erano attesi, hanno provato a guidare l'Italia quota 100, una questione pensionistica inafferrabile, una croce di "saloni" che non ricocota fino in fondo quello che i sindacati hanno poi chiesto davvero. Di sera, le pensioni si trasformano infatti nella "questione complessiva" di Maurizio Landini, "nei corrottivi" per lanciare una pensione ai giovani, "nella lotta all'evasione". Viene insomma una "ribornata" delle pensioni ma nell'ora del "Bilancio".

La sottile linea Amato

Nel toto Quirinale spunta anche lui. Ma per due anni. Se i partiti andassero in tilt. Va registrata

Roma. E' la soluzione ponte. A spiegarla sembra impossibile. Sarebbe un unicum. E però queste voci di dentro (al Palazzo) minano a equazione tutte. Van no registrato. Nel rompicapo Quirinale prende quota l'ipotesi Giuliano Amato. Niente di inedito. Un film già visto sette anni fa. Con esiti noti. Ma questa volta c'è una gustosa particolarità: il vicepresidente della Consulta sarebbe pronto a entrare in scena se dovesse impazzire il budino anche solo per due anni. Il tempo di nuove elezioni e dunque di un nuovo Parlamento. Si parla di Amato con due precondizioni. Se Mario Draghi si sfilasse dalla corsa per il Colle. E se Sergio Mattarella dovesse confermare la sua indisponibilità per un bel. Scenario ideale per prove di forza. E per una soluzione "sottile".

Un Draghi per i giovani

L'ossessione della politica per le pensioni falsifica ogni dibattito sulle misure giuste per i giovani

Roma. La mattina a parlare agli studenti dell'Istituto tecnico superiore di mezzogiorno. Cuore di Bari ("do anni in cui l'Italia si è disamorata").

Il BLA BLA BLA SPIEGATO A GRETA

Le alluvioni siciliane e la Cop26 suggeriscono alcune domande non scontate su ciò che il mondo sta facendo sul "climate change". I tabù non affrontati dall'Onu e da Greta e tra ragioni per essere ottimisti

Le immagini mostruose arrivate ieri pomeriggio del nubifragio di Catania, dove un uomo è stato travolto per strada da una valanga di acqua a seguito dell'esondazione del fiume Simeto, costringono molti osservatori a chiedersi ancora una volta se tutto quello che i grandi paesi del mondo stanno facendo sul terreno del cambiamento climatico sia qualcosa in più di una semplice chiacchieria politicistica. La domanda è legittima non solo per tutto ciò che è successo ieri in Sicilia ma anche per tutto ciò che succederà la prossima settimana durante la Cop26 sul clima, organizzata dal Regno Unito insieme con l'Italia.



ogni istinto anticipatista applicato al tema del climate change è controproducente. "Si è stato detto che l'alternazione per l'ambiente è un bene di lusso, a noi accessibile solo oltre un certo tenore di vita. Ma c'è anche un aspetto più pratico: più diventiamo ricchi, più efficiente è la nostra gestione delle risorse. E' contraddittorio, ma più la nostra società diventa ricca, meglio è per l'ambiente".

L'industria dei complotti

Speriamo che i terapististi non prendano sul serio "Inside Job"

A ve è noto che le teorie del complotto diventano sempre più stupide? Lo dicono gli esperti, guardando una manifestazione di terapististi per i No vax non sono arrivati in tempo, la serie animata è su Netflix da qualche giorno, un po' di tempo serve per scriverla e disegnarla. "Lo sanno tutti che la Terra è piatta, abbiamo dinosauri talpa e dinosauri". Gli esperti sono a digiuno della Cognio Inc. la ditta che organizza e organizza i complotti, per conto di un misterioso Consiglio delle ombre. Si mostrano ai sottoposti come un olotampa, vestiti e incaucciati di nero, la testa incorniciata dal triangolo che sta sui dollari e inquieti i diotriologi. Il

segretissimo lavoro attende la ragazza Reagan, che ha preso il posto del padre fuori di testa come liquidazione ha ottenuto un certo numero di legami da triapianti. Assieme a lei, un incrociato tra un cinghiale e un cane, un cane di nome Remy, di costruire l'arma invincibile. L'elegante signorina Gigi, che ha inventato i selfie "così la gente si sorveglia da sé". Un finto semoviente e dotato di parola. Uno scienziato acrobata e fottissimo. Remy Caplan nell'originale doppio Reagan, così brusca con i sottoposti che li affiancano un giovanotto sempre sorridente, come non se ne trovano più neanche negli spettacoli. I giornali e gli automobili non vanno veloci, devono essere silenziosi per non svegliare il pupo.

"Abbasso l'occidente"

"La cancel culture non è una moda, ma una rivoluzione". Il libro di Brice Coutrier

Roma. "La cancel culture non esiste". Il sovrano è uno spauracchio della destra reazionaria. E' il suo stesso grassetto per liquidare i colpi assestanti da un nuovo movimento internazionale alla cultura occidentale. "Vorrebbero imporre un sistema concettuale che considerano così ovvio da costituire, ai loro occhi, l'unica griglia di lettura possibile di qualsiasi conflitto sociale. E' la grande rivoluzione culturale americana e un'intensa battaglia intellettuale appena iniziata".

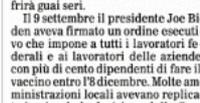
L'America ne uscirà trasformata. "Ora c'è un'atmosfera da caccia alle streghe degna dei tempi della Lettera scarlatta di Nathaniel Hawthorne. Molte persone perdono il lavoro e vengono ostracizzate per uno scherzo incompreso durante una serata ubriaca, o per un vecchio tweet, trovato dai cacciatori di streghe professionisti. E soprattutto per un "pensiero scorretto" e il rifiuto di confessarsi nei rituali ideologici obbligatori. Tutto questo è orwelliano".

Dalla Francia arriva la rivolta intellettuale più consistente al secolo. "Il progetto guidato dal #MeToo non è emancipatorio, è eradicatore", scrive Sabine Prokhoris nel libro appena uscito, "Le mirage #MeToo". La filosofia e psicoanalista francese di origini greche parla di una "fantasia di tabù" e di un "malattia di Freud" che rischia di "l'eliminazione di coloro che vengono decretati nemici politici, da denunciare, punire, rieducare". Il celebre psicoanalista Renaud Large e l'esperto di comunicazione Robert Rabinovitch hanno commentato invece il più serio studio sul fenomeno per la Fondation Jean-Jaures, "Contro la nuova moralità e la cancel culture". Parlano della "malattia di Freud" e del "nuovo che ama mortificarsi". Uno sfogo di barbarie dietro la maschera della virtù.

Venite, non vaccinati

La Florida trumpiana offre un posto ai poliziotti che rifiutano l'obbligo vaccinale

Roma. In Florida il governatore repubblicano Ron DeSantis annuncia durante un'intervista a Fox News che stanzerà cinquemila dollari per ogni poliziotto americano di altri stati che non vuole fare il vaccino e ha voglia di spostarsi a lavorare in Florida. L'idea, come quella di Joe News che stanzerà cinquemila dollari per ogni poliziotto americano di altri stati che non vuole fare il vaccino e ha voglia di spostarsi a lavorare in Florida. L'idea, come quella di Joe News che stanzerà cinquemila dollari per ogni poliziotto americano di altri stati che non vuole fare il vaccino e ha voglia di spostarsi a lavorare in Florida.



RON DESANTIS

Il 9 settembre il presidente Joe Biden aveva firmato un ordine esecutivo che impone a tutti i lavoratori federali e ai lavoratori delle aziende con più di cento dipendenti di fare il vaccino entro l'15 dicembre. Molte amministrazioni locali e sovranazionali in piccolo la decisione della Casa Bianca e avevano annunciato che l'obbligo di vaccinazione vale anche per i loro dipendenti. Gli amministratori sono diventati professori, editorialisti, alti funzionari pubblici, dirigenti nel settore privato... E' gradualmente hanno imposto nuove parole (genere, equità razziale, ruse, masochismo, tossicità, privilegio bianco) su una maggioranza riluttante. Ma c'è anche tanta opportunità. "Ai membri delle classi dirigenti e abbienti, questo permette di posizionarsi a sinistra con poca spesa, pur conservando il vantaggio di stipendi molto alti...".

Questo numero è stato tirato in redazione alle 20.30



# il Giornale



MERCOLEDÌ 27 OTTOBRE 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 255 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

IL PREMIER LASCIA IL TAVOLO

## Bomba pensioni Draghi rompe con i sindacati

Berlusconi: «Stop reddito 5s, 11 miliardi di tagli alle tasse»  
Pasquale Napolitano

Il premier Mario Draghi prova a disinnescare la bomba di uno sciopero generale sulle pensioni. Ma nel vertice a Palazzo Chigi con i leader di Cgil, Cisl e Uil per trovare la quadra sul superamento di quota 100 il clima è teso. «Se la risposta sarà il ritorno alla legge Fomero, noi non ci stiamo», i sindacati fanno muro. E il premier lascia il tavolo in anticipo.

con Borgia alle pagine 6 e 7

UN LEADER PER IL QUIRINALE

## UOMINI GRIGI

di Augusto Minzolini

È quasi una costante, un elemento che caratterizza non dico tutti ma la maggior parte dei personaggi che sono saliti sull'alto Colle. Non sono uomini in grigio, cioè non indossano - si fa per dire - l'uniforme che spesso contraddistingue la competenza e l'autorevolezza, ma per lo più, soprattutto recentemente, sono arrivati al Quirinale per l'immagine, con tutto il rispetto, di uomini grigi. Prima di diventare presidenti della Repubblica, infatti, non spiccavano per le loro idee, né tantomeno erano dotati di una leadership carismatica. Tutt'altro. Furono scelti perché erano personalità che non suscitavano gelosie, odi, passioni. Detto in altro modo, perché erano politicamente dei navigatori spesso con personalità incolori.

E qui vale la pena introdurre una riflessione che ad alcuni potrà apparire anche una provocazione. Molto spesso i presidenti che ebbero questa caratteristica delusero chi li propose, perché tentarono di legittimarsi in tutti i modi con gli altri. O furono dei pedissequi esecutori dell'area che li aveva portati al Quirinale. Ad esempio, Oscar Luigi Scalfaro che fu scelto da Bettino Craxi, fu lo stesso che aprì la strada alla sua fine. Come pure, sempre Scalfaro, si appoggiò sulla sinistra per arrivare alle elezioni anticipate nel '94 che decretarono la morte del suo partito, la Dc. Mentre un anno dopo si comportò in modo totalmente opposto: manovrò per decretare la fine del primo governo Berlusconi, e poi si inventò un calendario tutto suo per impedirgli di andare alle elezioni. Esempi del genere non sono mancati anche in tempi recenti. Diversi leader hanno visto le loro parabole politiche puntare verso il basso per un presidente che ha negato le urne (Berlusconi, Renzi) o il mandato di formare un governo (Salvini). Su un altro versante, ed è un dato di fatto, mentre la sinistra che li ha espressi è stata salvaguardata, il centrodestra è sempre stato penalizzato. È il racconto degli ultimi vent'anni.

Questo per dire che l'«uomo grigio» è di per sé manovriero. Al discorso pubblico, diretto al Paese dei vari Pertini o Cossiga, preferisce i corridoi. Ma una Nazione che ha bisogno di ripartire, di risorgere, che ha un'esigenza vitale di pacificazione e un desiderio estremo di empatia, ha bisogno di uomini grigi o di leader? Nessita di capi che possano siglare o garantire una pace, si chiamano Draghi, Berlusconi o paradossalmente financo Prodi, o di «uomini grigi» che hanno fatto carriera magari all'ombra dei leader? La maggior parte delle volte nella storia della Repubblica gli «uomini grigi» hanno avuto la meglio e il Quirinale è diventato un deposito di segreti. Alcuni inconfessabili.

Visto il momento che può essere paragonato all'indomani di una guerra, lo dico sottovoce, magari è arrivata l'ora di seguire un'altra strada.



VENEZUELA Hugo Chavez (1954-2013)

MAGISTRATI ALL'OPERA DALLA SPAGNA ALL'ARGENTINA

## Soldi a M5s, solo l'Italia non indaga

Inchieste ovunque sui fondi di Chavez. Ma non sui grillini

Paolo Manzo

Dall'Argentina all'Ecuador, tutti i Paesi si sono mossi per fare chiarezza sui finanziamenti illegali del Venezuela ad una serie di partiti occidentali, tra cui il Movimento 5 Stelle. Solo in Italia non si apre nessun fascicolo.

a pagina 8

A PISA

## Sardine, colletta flop per costruire la moschea

Orlando Sacchelli

a pagina 8

## OGGI IL VOTO IN SENATO

# ZAN «SCOMUNICATO»

La Congregazione della Fede cita due Papi e invita i cattolici a non sostenere una «legge ingiusta»

Felice Manti

La Congregazione della Dottrina e della Fede chiarisce in una lettera che i politici cattolici non devono sostenere il ddl Zan, paragonato ad aborto ed eutanasia.

con Cesaretti, Di Sanzo e Sacchi alle pagine 2-3

VACCINI, DA GENNAIO PER TUTTI

## Il piano terze dosi E Mattarella striglia i No Vax

Francesca Angeli e Massimiliano Scafi

Il piano per le terze dosi prenderà il via da gennaio per tutti, da subito per chi ha fatto J&J. Mattarella ai No Vax: «Teorie antiscientifiche».

alle pagine 4 e 5

CITTÀ SOTT'ACQUA

## Inferno a Catania Un ciclone semina morte e disastri

Valentina Raffa

Strade trasformate in torrenti e fiumi di fango. Il maltempo sferza la parte orientale della Sicilia e la Calabria. Una vittima a Catania.

a pagina 16

FENOMENO DI COSTUME IN TV

## L'invasione dei talent nel Paese dei tuttologi

di Valeria Braghieri

a pagina 24

LA SOLDATESSA AL FIANCO DEI NOSTRI MILITARI

## Dimenticata a Kabul da Di Maio Zahra ora è al sicuro in Italia

Fausto Biloslavo e Matteo Carneletto

a pagina 11



«SOLDATO JANE» Zhara Gol Popal era ricercata dai talebani

i commenti >>

MELONI E IL 25 APRILE

## L'antifascismo senza memoria è solo un'arma

di Stenio Solinas

Non le è bastato, già un ventennio fa, il «lavacro» di Fiuggi, né l'essere già stata ministro della Repubblica, né l'essere tutt'ora un deputato nonché il segretario di un partito riconosciuto a pieno titolo nella dialettica parlamentare. Non le è bastato aver detto, ridetto, stradetto e in più lingue (visto che ne parla niente male almeno un paio) che lei con (...)

segue a pagina 7

CONTINUA LA LITE

## Eitan, il nonno e i tanti motivi di uno sbaglio

di Fiamma Nirenstein

Non ho nessuna intenzione di sostenere che Shmuel Peleg abbia ragione, e nemmeno la moglie Esther, anche se il loro strazio è così sincero ed evidente. Le loro ragioni di genitori, figli e nonni privati di tre generazioni di affetti, cui ora viene strappato anche l'ultimo virgulto, spezzano il cuore ma non giustificano il rapimento. La legge è chiara: non (...)

segue a pagina 12

Affano a pagina 12

«IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA...)



# IL GIORNO

MERCOLEDÌ 27 ottobre 2021  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Milano, il caso del maneggio. Non solo il processo, provvedimenti

**Abusi su minori nello sport  
Giro di vite del Coni:  
più sanzioni e controlli**

Mola in Lombardia



Agcom: nuoce ai giovanissimi, 125mila €

**Turpiloquio:  
maxi ammenda  
allo Zoo di 105**

Palma in Lombardia

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Chiudono gli hub. E la terza dose?

Più contagi ma rallenta la campagna di immunizzazione. Gli esperti: tornare a 500mila iniezioni al giorno o l'inverno sarà difficile  
Focolaio in una Rsa marchigiana: 5 morti, molti ricoverati, alcuni gravi. Avevano completato il ciclo vaccinale ormai 7 mesi fa

Panettiere e Ferreri  
Alle pagg. 3 e 5

Il caso dell'infermiera assolta

**Eterno processo  
Il trionfo  
dell'ingiustizia**

Massimo Donelli

**P**er lo scatto sorridente al capezzale di una paziente di 102 anni appena deceduta, non c'è appello. Di fatto, si è autoinflitta l'ergastolo sociale. Sottraendo, invece, la sua vicenda alla sfera della morale, recintandola con i paletti della ragione, analizzandola con gli occhi puliti di chi si ostina a pensare sia possibile una Giustizia giusta, sconcerta il martirio giudiziario di Daniela Poggiali, 48 anni, infermiera all'Ospedale Umberto I di Lugo (Ravenna), assolta lunedì dalla Corte di Appello di Bologna, subito scarcerata e protagonista, ieri, di una liberatoria conferenza stampa (resoconto a pagina 17).

Continua a pagina 2

**CGIL, CISL E UIL PUNTANO I PIEDI SU QUOTA 100, FISCO E LAVORO PRECARIO  
AVVERTIMENTO A DRAGHI: «PIÙ RISORSE, SE RESTA COSÌ SCIOPERIAMO»**



**ROTTURA  
SULLE PENSIONI**

Marin e Troise alle pagine 6 e 7

Il leader della Cisl, Luigi Sbarra, e, dietro di lui, il leader Cgil, Maurizio Landini

DALLE CITTÀ

Choc sulla rete

**Fraasi antisemite  
applausi a Hitler  
Denunciati  
sette minorenni**

Servizio nelle Cronache

«Aziende indifese»

**Hacker scatenati  
contro le aziende  
San Carlo e Artsana**

A.Gianni nelle Cronache

Pavia

**Eitan, zia Aya  
non lo riconsegna  
alla famiglia Peleg**

Marziani nelle Cronache



Un evento di tipo tropicale colpisce il Sud Italia  
**Uragano mediterraneo  
Morti e alluvioni in Sicilia**

Belardetti a pagina 13



Candidato per la cinquina col film autobiografico  
**Sorrentino sogna l'Oscar  
È stata la mano di Dio**

Bogani a pagina 24

Il nuovo romanzo di  
**LORENZO  
SASSOLI DE BIANCHI**

**LA LUNA  
BIANCA**

UN VIAGGIO TRA I MISTERI DELLA MENTE  
E GLI INFINITI ENIGMI DEL LINGUAGGIO

Sperling & Kupfer





**Domani l'ExtraTerrestre**

**CLIMA** Cop26, l'Accordo di Parigi è lontano. I grandi inquinatori non l'hanno rispettato. Ma ci sono anche paesi virtuosi. L'Italia non è tra questi



**Reportage**

**PALESTINA** Raccolta delle olive sempre più difficile: un giorno con i contadini vittime degli attacchi dei coloni israeliani  
**Michele Giorgio** pagina 9



**Visioni**

**AUDREY DIWAN** Incontro con la regista francese che presenta il suo film vincitore del Leone d'oro a Venezia  
**Lucrezia Ercolani** pagina 13

# il manifesto

quotidiano comunista

CON I 1980-1990 ALZAM  
• EURO 2,00  
CON LE MONDIE DIPLOMATIQUE  
• EURO 2,00

MERCOLEDÌ 27 OTTOBRE 2021 - ANNO LI - N° 255

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

**L'ALLARME DRAMMATICO DELL'ONU A POCHI GIORNI DALLA COP26**

## «Sulla buona strada per la catastrofe»

■ A meno di una settimana dalla Cop26 a Glasgow in Scozia e a pochi giorni dal «Production Gap Report», che evidenziava come i governi stiano pianificando di produrre entro il 2030 il 110% in più di combustibili fossili rispetto a quanto sarebbe coerente con la limita-

zione del riscaldamento globale a 1,5°C, il nuovo «Emissions Gap Report 2021», diffuso dal Programma delle Nazioni Unite per l'Ambiente (Unep) spiega che allo stato attuale gli sforzi di singoli Paesi porterebbero a una riduzione solo del 7,5% delle emissioni annue di

gas serra nel 2030, un impegno insufficiente secondo l'ONU: il mondo, infatti, ha bisogno di una riduzione del 55% delle emissioni per limitare l'aumento della temperatura globale sotto il grado e mezzo.  
**MARTINELLI, MERLO**  
**ALLE PAGINE 4, 5**

### FRIDAYS, OPERAI E SINDACATI INSIEME La convergenza contro il G20

■ Dal 29 al 31 ottobre, mentre i capi di stato e di governo dei venti paesi più ricchi al mondo si riuniranno all'Eur, nelle strade di Roma marceran-

no insieme ambientalisti, operai, operai, organizzazioni sindacali, spazi sociali. «Fermare la distruzione del pianeta è possibile» **MERLIA** PAGINA 5

Tavolo governo-sindacati a palazzo Chigi foto Ansa



# Indietro tutta

È rottura fra governo e sindacati, con Draghi che lascia il tavolo. Il governo dice no a una riforma strutturale delle pensioni: solo proroga di un anno per Opzione Donna e piccolo allargamento dell'Ape social. Dal 2022 torna tutta la Fornero. E sul fisco partiti e ministri restano divisi **pagina 3**

### DDL ZAN Oggi la conta in Senato Renzi fiirta con Salvini



■ Voto decisivo oggi in Senato sul ddl Zan contro l'omotransfobia. L'aula si esprimerà sulla «tagliola» di Lega e Fdi che affosserebbe la legge. Ieri Letta aveva chiesto di togliere la tagliola, le destre hanno detto no giocando di sponda con Iv: prima l'intesa sulle modifiche.  
**ANDREA CARUGATI A PAGINA 2**

### ROMA Gualtieri alla prova degli spazi sociali

■ Mentre il neo sindaco di Roma cerca di formare la giunta, a Esc, spazio sociale di San Lorenzo, scoprono che aver restituito vita a un immobile abbandonato e poi assegnato comporta aver contratto un debito di quasi 300 mila euro: 10 anni di affitto retroattivo. La spada di Damocle pende su molti spazi da quando la Corte dei conti decise che le assegnazioni di stabili comunali a uso sociale costituivano un danno erariale e una delibera dell'ex sindaco Marino recepì questa impostazione. A Gualtieri il compito di risolvere la questione.  
**SANTORO A PAGINA 6**

### STATI UNITI Le menti del golpe al cuore dell'Impero



■ Le indagini del Comitato d'inchiesta della Camera e un articolo di Rolling Stone rivelano la portata della cospirazione antidemocratica culminata nell'attacco al Campidoglio del 6 gennaio, ma che mirava a sabotare l'elezione di Biden. Fra i «copiatori» Bannon, avvocati di Trump, deputati del Gop. **TONELLO A PAGINA 8**

### Migranti-emergenza Ora serve una risposta straordinaria

Mussi Zerai **PAGINA 14**

### Carceri Il rischio di un grave passo indietro

Patrizio Gonnella **PAGINA 14**

### Ong palestinesi sotto tiro La società civile non è terrorismo

Gianluca Mengozzi **PAGINA 9**

### Lele Corvi



### Clima Le bugie interessate che spingono gas e nucleare

LUCIANA CASTELLINA,  
MASSIMO SERAFINI

«Inutile preoccuparsi per l'approvvigionamento di energia e per il suo rincaro: a darci quanto abbiamo bisogno e a contenere il costo delle nostre bollette c'è il nucleare».  
— segue a pagina 15 —

### La partita del Bilancio Tra imprese e lavoratori finisce 10 a 2

ROBERTO ROMANO

Forse non siamo un paese di estrema sinistra; forse gli opportunisti e il denaro nascosto sotto il materasso sono «verticalmente integrati» (i ricchi per abitudine, i poveri per necessità - evasione).  
— segue a pagina 15 —

### Julian Assange Oggi a processo il nemico pubblico numero uno

VINCENZO VITA

Oggi, a Londra, prende il via il processo di appello presso l'High Court di Londra nei confronti del giornalista fondatore di WikiLeaks Julian Assange. Gli Stati Uniti non demordono.  
— segue a pagina 15 —

11027  
9 774025 213030  
Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 35/2005 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Impa/CRM/232103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVILE N° 238 ITALIA

Fondato nel 1892

Mercoledì 27 Ottobre 2021

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA, 'IL MATTINO' - 'IL ESPART', EL 801,33

**Scelto dall'Italia**  
La mano di Dio di Sorrentino e la seconda corsa al premio Oscar  
Titta Fiore a pag. 14



**Sabato in regalo**  
Arriva «Il nostro Totò» un libro per raccontare il principe della risata  
Davide Cerbone, Oscar Cosulich in Cronaca



**Domani in edicola**  
Caccia alla pizzeria con i tre galletti le migliori 200 parola del Mattino  
Luciano Pignataro in Cronaca



**Il dibattito**  
A SCUOLA  
MENO CULTURA  
UMANISTICA  
E PIÙ SCIENZA

Antonio Pascale

Al presidente Mario Draghi piacciono molto gli Iis, tanto che ieri, per la sua prima visita istituzionale al Sud, ha scelto di visitarne uno, a Bari. Si tratta dell'Istituto Cuccovillo, nel rione Japigia, che tra l'altro funziona benissimo. Pensate che forma tecnici che vengono assunti subito, con percentuali molto alte, oltre il 90% nel giro di un anno, e quasi tutte nelle industrie della meccatronica del distretto. A partire dalla visita di Mario Draghi possiamo provare a ragionare intorno a una annosa questione: ma in Italia e specialmente al Sud è ancora aperta e viva la diatriba tra cultura umanistica e scientifica? Alcuni dicono di sì. Vuoi Croce vuoi altri, per varie ragioni la cultura umanistica ha avuto la meglio, e così il liceo classico e alcune discipline sembrano avere ancora un maggior appeal. Hai fatto il classico? È una tipica domanda che aumenta la vanità di chi la riceve. Vuoi essere un intellettuale, vuol parlare in tv, scrivere sui giornali? Meglio una laurea in filosofia che una in biologia, meglio essere un avvocato che un chimico. Al Sud poi le discipline classiche sono state anche patrimonio di una classe sociale, quella più abbiente, quindi i figli dei notai, degli avvocati, dei professori sceglievano lo stesso percorso dei padri e quindi altri notai e avvocati: questo modus operandi alla fine, nei decenni, ha generato sia un blocco sociale che, come dire, riproduceva sé stesso e bloccava l'ingresso, quindi i meno abbienti andavano agli istituti tecnici, meno prestigiosi e i classici preparavano per le università umanistiche tanti notai, magistrati, avvocati.

Continua a pag. 39

## Pensioni, scontro totale tra governo e sindacati

► Braccio di ferro sul ritorno alla legge Fornero: Draghi lascia il vertice Sì ad Opzione donna e Ape, 8 miliardi del taglio delle tasse ai lavoratori

Ancora tre giorni di piogge torrenziali, un altro morto



L'inondazione ieri a Catania

L'apocalisse in Sicilia ma G20 diviso sul clima

Claudia Guasco e Marco Conti alle pagg. 12 e 13

Scontro governo-sindacati sul ritorno alla legge Fornero. Poi Draghi lascia il vertice sulle pensioni. Gentili e Santonastaso alle pagg. 2 e 3

**La bozza del contratto**  
"Pagelle" per gli statali: aumenti in base ai voti e all'esperienza maturata  
Andrea Bassi a pag. 5

**Salta l'intesa**  
Di Zan, conta in Senato maggioranza in frantumi  
Barbara Acquaviti

Falliti tutti i tentativi di trovare un accordo. Anche la proposta di slittare di una settimana l'esame dell'Assemblea è naufragata ieri in serata nel corso di una capigruppo. Lo scontro finale sul ddl Zan in Senato si consumerà oggi in Aula quando, terminata la discussione generale, si passerà al voto sul non passaggio all'esame degli articoli.

A pag. 9

## Maxidebito Napoli Manfredi dal premier Stop a leggi speciali

► Incontro a Palazzo Chigi: intervento per tutti i Comuni Il sindaco segnala il rischio dello sbilanciamento al Nord

Luigi Roano

Il sindaco Manfredi incontra il premier Draghi a Palazzo Chigi. Sul tavolo anche il varo di una legge per salvare Napoli dal debito di circa tre miliardi. Dal vertice è emerso che - a oggi - non è prevista nessuna norma specifica come per Napoli. Ci saranno aiuti e investimenti per sollevare le sorti di Palazzo San Giacomo, ma nell'ambito di una norma generale.

**Il presidente del Consiglio**  
«Sprecare i fondi del Pnrr una tassa sui giovani del Sud»  
Gigi Di Fiore

«Pnrr, spendere i fondi è una tassa sui giovani del Sud»: lo ha detto Draghi agli studenti che ha incontrato a Bari.

I focus del Mattino In lieve calo i certificati medici  
**A lavoro senza il Green pass il flop dei controlli: zero multe**

Marco Esposito

A dodici giorni dall'introduzione dell'obbligo del certificato verde non si ha notizia di una multa da parte dei Prefetti, chiamati a intervenire nei confronti dei lavoratori che entrano in azienda senza il Pass o dei datori di lavoro che non attuano i controlli, neppure a campione. Effetto di una scelta in parte politica: si è deciso di non calcare la mano con le multe - e in parte normativa, perché non è affatto

chiaro a chi spetti andare a controllare se nelle imprese tutto fila secondo le regole anti Covid. Il popolo livoroso dei No Green Pass esiste, sia chiaro, ma stando ai numeri ha scelto la vecchia strada del darsi malato: l'incremento più alto in Friuli. Il Mezzogiorno è sotto la media di "morbilità da Green Pass". Ma i furbetti del certificato medico sono poche decine di migliaia mentre non si sa quanti siano i lavoratori che a vario titolo sfuggono al Green Pass.



A pag. 11

Al di là della Via Lattea



La magia dello spazio, scoperto il primo pianeta extragalattico

Massimo Capaccioli a pag. 39

L'inchiesta sugli appalti delle cooperative  
**Salerno, il manager dalla cella «De Luca mi diceva chi votare»**

Petronilla Carillo  
Leandro Del Gaudio

Conferma di aver avuto indicazioni di voto da parte del governatore Vincenzo De Luca - parliamo di strategie politiche in vista delle Regionali - e di aver avuto rassicurazioni in merito allo sblocco di una delibera. Eccoli Fiorino "Vittorio" Zoccola, nel corso di ben due interrogatori resi dopo essere finito in cella con l'accusa di essere il patron di un sistema malato (quello del

coop di lavoratori nel sociale) viziato da rapporti opachi e condizionamenti vari. «Confermo che con il De Luca ebbi un fugace incontro visivo. In quella circostanza, De Luca mi fece cenno che aveva parlato con il sindaco e che tutto era apposto, riferendosi alla richiesta che io avevo fatto pervenire di accelerare l'approvazione della delibera relativa alla pubblicazione del bando successivo al decreto di sequestro del giugno del 2020».

A pag. 8





# Il Messaggero



201 € 1,40\* ANNO 143-N° 280 ITALIA  
Sped. in A.P. 01/33/2002 conv. L. 4/2004 art. 1, comma 1

N. NALE



Mercoledì 27 Ottobre 2021 • S. Fiorenzo

IL GIORNO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**31 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri: **88.893**

Dosi somministrate in totale: **87.809.085**

Rapporto di oggi quotidiano rispetto al giorno precedente: **+49,7%**

Rispetto alla settimana precedente: **-54,1%**



**Serie A, Milan in vetta Lazio, c'è la Fiorentina per fermare la crisi Cagliari-Roma, Mou contro il mal di trasferta**

Nello Sport



**Tuffo in mare con la troupe "È stata la mano di Dio": l'Italia scommette su Sorrentino per la corsa all'Oscar**

Satta a pag. 23



**Riforma in salita Il gioco pericoloso dei partiti verso il voto**

Paolo Pombeni

I partiti sanno che prima o poi arriveranno le elezioni (può anche essere più prima che poi) e alla luce di quel che è successo con le urne di ottobre devono porsi il problema della riforma della legge elettorale. Tenersi quella attuale pone non pochi problemi, perché mette insieme quelli legati ad un impianto di tipo maggioritario uninominale (il 35% dei seggi) e quelli posti da uno di tipo proporzionale (con cui viene deciso il restante 65%).

Il maggioritario offre ai partiti il vantaggio di obbligarli a formare coalizioni. Non una cosa da poco, considerando le tensioni presenti tanto nel centrodestra quanto nel centrosinistra. Dividersi diventerebbe suicida, ma ci sarebbe il problema per entrambi di spartirsi i collegi fra le diverse componenti. Sarebbe una operazione che va fatta "al buio" anche in considerazione della volatilità dell'elettorato, perché a priori non si sa quanto consenso potrà portare ciascuno (e va a fidarsi dei sondaggi...). Si massimizzano i poteri di veto reciproci visto che se anche una componente piccola dovesse sottrarsi perché non accettata il rischio di far crollare il patto diventerebbe grande.

Facile immaginare cosa può significare una competizione di questo tipo che scuote il mondo dei partiti, ognuno bisognoso di riaffermare la sua presenza e importanza.

*Continua a pag. 25*

## Pensioni, strappo più vicino Aumenti di merito agli statali

► Tensione al tavolo con i sindacati. Stallo sul fisco: gli 8 miliardi in un fondo ► Scatti fino a 1.500 euro in tre anni per i funzionari in base al rendimento

ROMA Pensioni, strappo più vicino. Sale la tensione al tavolo con i sindacati, il premier Mario Draghi rinvia la discussione. Stallo sul fisco: gli 8 miliardi in un fondo. Intanto, sono in arrivo aumenti di merito per gli statali. Previsti scatti fino a 1.500 euro in tre anni per i funzionari ma solo in base al rendimento.

Bassi, Bisozzi, Gentili e Franzese alle pag. 4 e 5

**D'Amato (Lazio): «Niente indugi, subito richiamo per tutti»**

### Vaccini, le terze dosi vanno a rilento Contagi fuori controllo in Est Europa

ROMA Terze dosi di vaccino a rilento. Tha fatta solo uno su quattro. L'assessore D'Amato (Lazio): «Subito per tutti, inutilmente aspettare». Est Europa, è boom di contagi. Allarme per colfe badanti.

Evangelisti alle pag. 8 e 9



**Appello per i giovani Il richiamo di Mattarella «Serve un patto tra generazioni»**

Loiaccono a pag. 6

## Nubifragi e fiumi di fango in città: l'uragano mediterraneo prosegue, la gente pronta ad evacuare le case



### La Sicilia sott'acqua

**Suole chiuse Un altro morto Catania ha paura**

Claudia Guasco

**Nubifragi, cascate di fango. L'acqua non dà tregua, un altro morto a Catania. A pag. 2 Errante a pag. 2**

**Onu: situazione grave Il G20 sul clima ad alto rischio flop**

Marco Conti

**Clima, al G20 intesa in salita: Draghi punta a un preaccordo. A pag. 3 Malfetano a pag. 3**

Catania, piazza Duomo allagata (foto ANSA)

## Frosinone, il padre del tabaccaio che ha ucciso il ladro in casa «Capisco mio figlio, avrei sparato anch'io»

Stefano De Angelis

Due colpi, uno in aria e l'altro mortale. Sono gli ultimi istanti della sequenza sfociata in omicidio a Santopadre, paese della Ciociaria. Qui, a poche centinaia di metri dal centro, l'altra sera un tabaccaio ha ucciso con un colpo di fucile un rumeno che, insieme ad altri due complici, si era introdotto nella sua villetta. Ora Sandro Fiorilli, 59 anni, è indagato non per omicidio, ma per eccesso colposo di legittima difesa. Il padre: «Capisco mio figlio, avrei sparato anch'io».

A pag. 13

## Blitz di Dda e polizia contro il clan Di Silvio Retata antimafia a Latina: 33 arresti «Dobbiamo tenere la città in pugno»



Vittorio Buongiorno e Laura Pesino

Dalle estorsioni ai pestaggi per intimidire. Gli ordini arrivavano dal boss in cella: «Tene la città in mano». Retata antimafia a Latina, nuovo colpo di Dda e polizia contro il clan Di Silvio: 33 persone arrestate.

Alle pag. 12

**I PESCI IN PRIMA FILA**

IL GRANDE BRANNO

Buongiorno, Pesci! Ultimo dispetto di Venere: vi farà credere, se siete soli, di aver trovato un vero amore. Meglio non investire troppo nelle storie che nascono con la quadratura Nettuno-Venere, aspetto che fa vedere le cose... come vorremmo che fossero... Sfruttate l'odierna Luna nel campo della fortuna per sistemare i figli, rinnovamenti in casa, inventate un nuovo affare. Una volta non eravate così condizionati dagli altri, ritrovate la vostra autonomia. Auguri.

ESPRESIONE RISERVATA L'oroscopo all'interno

**ALLART CENTER**

PORTE • FINESTRE • VERANDE

**ECOBONUS SCONTO IN FATTURA**

[www.allartcenter.it](http://www.allartcenter.it)

Roma

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non accoppiabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40 in Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,60; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. La fattura è una piccola cosa\* • € 6,80 (sole/mese). \*Valore solo una cosa: la Luna, 1 milione di Digi/Proietto\* • € 6,80 (solo Roma).



# il Resto del Carlino

MERCOLEDÌ 27 ottobre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Lugo, Daniela Poggiali libera dopo 8 sentenze

**L'infermiera assolta:  
«Ora voglio tornare  
a fare il mio lavoro»**

Privato a pagina 17



**DOMANI IN REGALO**  
**SPECIALE SANIFICAZIONE**

**ristora**  
**INSTANT DRINKS**

## Chiudono gli hub. E la terza dose?

Più contagi ma rallenta la campagna di immunizzazione. Gli esperti: tornare a 500mila iniezioni al giorno o l'inverno sarà difficile  
Focolaio in una Rsa marchigiana: 5 morti, molti ricoverati, alcuni gravi. Avevano completato il ciclo vaccinale ormai 7 mesi fa

Panettiere e Ferreri  
Alle p. 3 e 5

Il caso dell'infermiera assolta  
**Eterno processo  
Il trionfo  
dell'ingiustizia**

Massimo Donelli

**P**er lo scatto sorridente al capezzale di una paziente di 102 anni appena deceduta, non c'è appello. Di fatto, si è autoinflitta l'ergastolo sociale. Sottraendo, invece, la sua vicenda alla sfera della morale, recintandola con i paletti della ragione, analizzandola con gli occhi puliti di chi si ostina a pensare sia possibile una Giustizia giusta, sconcerta il martirio giudiziario di Daniela Poggiali, 48 anni, infermiera all'Ospedale Umberto I di Lugo (Ravenna), assolta lunedì dalla Corte di Appello di Bologna, subito scarcerata e protagonista, ieri, di una liberatoria conferenza stampa (resoconto a pagina 17).

Continua a pagina 2

**CGIL, CISL E UIL PUNTANO I PIEDI SU QUOTA 100, FISCO E LAVORO PRECARIO  
AVVERTIMENTO A DRAGHI: «PIÙ RISORSE, SE RESTA COSÌ SCIOPERIAMO»**



**ROTTURA  
SULLE PENSIONI**

Marin e Troise alle pagine 6 e 7

Il leader della Cisl, Luigi Sbarra, e, dietro di lui, il leader Cgil, Maurizio Landini

DALLE CITTÀ

Bologna, parla Matilde Madrid

**Il Comune rilancia  
sulla sicurezza  
Task force  
contro il degrado**

Rosato in Cronaca

Bologna, l'ex candidato sindaco

**Fabio Battistini  
verso le dimissioni  
da consigliere**

Orsi in Cronaca

Bologna, allarme per il bomber

**Arnautovic  
in dubbio  
contro il Napoli**

Giordano nel QS



Un evento di tipo tropicale colpisce il Sud Italia  
**Uragano mediterraneo  
Morti e alluvioni in Sicilia**

Belardetti a pagina 13



Candidato per la cinquina col film autobiografico  
**Sorrentino sogna l'Oscar  
È stata la mano di Dio**

Bogani a pagina 24

Il nuovo romanzo di  
**LORENZO  
SASSOLI DE BIANCHI**

**LA LUNA  
BIANCA**

UN VIAGGIO TRA I MISTERI DELLA MENTE  
E GLI INFINITI ENIGMI DEL LINGUAGGIO

Sperling & Kupfer

**AUTOURTITI**



Via Amba Alagi 1-35r  
tel. 010-267322

MERCOLEDÌ 27 OTTOBRE 2021

# IL SECOLO XIX

**ORARIO CONTINUATO**  
INTERVENTI  
SERVIZIO SU  
PRENOTAZIONE  
TEL. 010.267.322  
www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ in omaggio "Milano Finanza" in Liguria - Anno DIOXXV - NUMERO 255, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

**POLEMICHE ALL'UNIVERSITÀ DI GENOVA**  
**Ricerca, il rettore congela i fondi**  
**«Utilizzare i residui non spesi»**

FORLED / PAGINA 12



**L'AUTORITÀ DI SISTEMA: MATERIALE FUORI USO**  
**Risolto il giallo della Sopraelevata**  
**«Il cavo precipitato era del Porto»**

D'ANNA / PAGINA 17



**INDICE**

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 7
Commenti	Pagina 13
Economia-Matrimo	Pagina 14
Genova	Pagina 17
Xte	Pagina 29
Sport	Pagina 32
Cinema-Tv	Pagina 38-39

OGGI UN ALTRO INCONTRO. IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO IN UNA SCUOLA: «LE ASPIRAZIONI DEI GIOVANI SONO AL CENTRO DELL'AZIONE DI QUESTO GOVERNO»

## Manovra, no dei sindacati

Posizioni distanti su pensioni, tasse e ammortizzatori nel vertice a Palazzo Chigi. Draghi lascia il tavolo Cgil, Cisl e Uil pronte alla mobilitazione. Landini: «Il confronto è stato franco ma non è andato bene»

L'incontro di Palazzo Chigi tra i sindacati e il governo finisce in un clima di gelo. I segretari di Cgil, Cisl e Uil hanno chiesto modifiche all'impianto della manovra su pensioni e ammortizzatori sociali. Le posizioni si sono dimostrate da subito molto distanti e a un certo punto del confronto il premier si è alzato e se n'è andato, lasciando che Brunetta e altri ministri proseguissero la riunione. Oggi è previsto un nuovo incontro ma nel frattempo i sindacati pensano a una mobilitazione unitaria. SERVIZI / PAGINE 2-3

**TRINCARI**  
Marco Bresolin  
Europa divisa sul gas  
In arrivo per le famiglie una nuova stangata

La riunione dei ministri Ue dell'Energia si è chiusa senza un'intesa sulle riserve di gas per frenare il caro-bollette. L'aumento dei costi delle materie prime si farà sentire sui bilanci familiari. L'ARTICOLO / PAGINA 7

**ROLLI**

**PENSIONI: DRAGHI LASCIA IL TAVOLO**

MA FORNERÒ



**LA LEGGE ANTI-OMOFORBIA**  
Carlo Bertini  
Il ddl Zan a rischio per il voto segreto  
Mediazione del Pd

Il ddl Zan arriva alla prova decisiva del voto in Aula al Senato tra molte incognite. Non è stato raggiunto un accordo tra i partiti sulla rinuncia al voto segreto. Il Pd cerca l'ultima mediazione. L'ARTICOLO / PAGINA 4



**Lo Spezia spreca, il Genoa rimedia**  
**Al Picco la sfida ligure finisce 1-1**

Cristiano segna il rigore del pareggio (foto Matelli) SERVIZI / PAGINE 32-35

ANCHE IN LIGURIA L'INCHIESTA IN CUI È INDAGATO L'EX COMMISSARIO ARCURI

## San Martino, sequestrate oltre 135 mila mascherine

**IL BILANCIO**  
Bruno Viani e Mario De Fazio / PAGINA 9

Liguria, aumentano i medici e gli infermieri vaccinati ma contagiati

Arriva a Genova l'inchiesta della procura di Roma per l'acquisto di 800 milioni di mascherine in cui è indagato l'ex commissario Domenico Arcuri. Ieri la Guardia di Finanza ha sequestrato all'ospedale San Martino 135 mila mascherine prodotte in Cina. Attesi altri sequestri nelle Asl liguri. FILIPPI / PAGINA 9

### LOTTA AL TERRORISMO



**Da Genova le armi per gli islamisti: arrestate 6 persone**

Tommaso Fregatti e Matteo Indice

Sei presunti terroristi islamici fermati, trenta sospetti foreign fighters respinti alla frontiera. Un carico di armi partito da Genova e bloccato in Tunisia: sarebbe servito ad alimentare la guerriglia in un Paese del centro Africa. L'operazione antiterrorismo è stata condotta negli ultimi mesi in più porti d'Italia, Francia, Spagna, Marocco e Algeria dall'Interpol. L'ARTICOLO / PAGINA 11

### MALTEMPO IN SICILIA



**Le strade di Catania diventano fiumi**  
**Tre morti nel ciclone**

Fabio Albanese

La Sicilia orientale in ginocchio: almeno tre i morti. In 48 ore è caduta la pioggia di un anno. Strade come fiumi e auto travolte dalla furia dell'acqua. È il terribile bilancio dell'ondata di maltempo che va avanti da domenica e che ha preso di mira Sicilia orientale e Calabria ionica. In serata è arrivata la solidarietà del premier Draghi. L'ARTICOLO / PAGINA 10

**AURUM**

**COMPRO**  
ORO e ARGENTO  
**SEDE STORICA**

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)  
lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

### BUONGIORNO

Per fortuna ieri sera il prode Antonio Misiani (Pd) si è ricordato dei giovani, e dico giovani con qualche brivido poiché trattare delle categorie, comprese quelle generazionali, mi ha sempre provocato reazioni cutanee. La categoria dei giovani, declinata all'uso della politica, può farmi cadere nella più cupa costernazione: tutti parlano dei giovani, vogliono rivolgersi ai giovani, coinvolgere i giovani, mettersi in sintonia coi giovani, poi si discute delle pensioni e i giovani possono andare a farsi benedire. Perché il punto è se gli anziani debbano andare in pensione un anno prima o un anno dopo, i diritti acquisiti, il contributivo e il retributivo, ma non scuote nessuno l'idea che i giovani, specie se precari, cioè quasi tutti, in pensione non ci andranno mai, se non con assegni da fame. Allora

### Nota le differenze

silenzio assoluto. I giovani non esistono, e non è male con una previdenza prossima al dissesto finanziario: ci si mangia sopra finché si può e poi sono cavoli di chi resta. Insomma, finalmente è arrivato Misiani e l'ha detto, bisogna pensare ai giovani o sarà una bomba sociale. Alleluia, perché ero rimasto a Enrico Letta che chiedeva una cura particolare, a proposito di età pensionabile, per i lavoratori usuranti e per le donne. E io ci ero rimasto secco. Le donne? I lavori usuranti e stop, che li facciano le donne oppure gli uomini, o no? Che senso ha una via preferenziale per le donne? Perché altrimenti pure Letta pensa che le donne siano «strutturalmente diverse» dagli uomini, come ha osato supporre lo storico Alessandro Barbero. Però Barbero è sessista, invece Letta un sincero democratico.

**AURUM**

**COMPRO**  
ORO e ARGENTO  
**SEDE STORICA**

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)  
lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Oggi con Il Sole**  
Comprare, vendere e affittare casa con l'aiuto degli sconti fiscali



— a 0,50 euro più il prezzo del quotidiano

**Riscossione**  
Con pagamento entro il 2 novembre in salvo le dilazioni anteriori al Covid

Luigi Lovecchio — a pag. 34



FTSE MIB 26970,95 +0,58% | SPREAD BUND 10Y 106,96 +3,96 | €/\$ 1,1618 +0,13% | ORO FIXING 1785,55 -1,09% | Indici & Numeri → p. 39-43

## Venture capital, 2 miliardi in arrivo

### Misure per la crescita

Un emendamento al decreto infrastrutture aumenta il Fondo innovazione

Entro il 31 dicembre gestione passata dal Mef al ministero dello Sviluppo economico

Due miliardi di euro al Fondo nazionale innovazione per il venture capital. È l'effetto di un emendamento al decreto infrastrutture approvato lunedì dalla Camera. L'emendamento prevede che 2 miliardi, oggi iscritti in conto residui nel bilancio del ministero dell'Economia, vengano assegnati entro il 31 dicembre 2021 al ministero dello Sviluppo economico. Si gira insomma alla causa del venture capital una quota dei 40 miliardi gestiti da CdP per la ricapitalizzazione delle grandi imprese.

Carminé Fotina — a pag. 6

### PREVIDENZA

**Pensioni, resta la tensione con i sindacati**  
Aperture su Ape e opzione donna

Marco Rogari — a pag. 3

8

### MILIARDI DI EURO

È previsto che la versione iniziale della legge di bilancio, attesa giovedì in Consiglio dei ministri, si limiti alla costituzione del fondo per la riduzione della pressione fiscale: 8 miliardi di euro, 6 dei quali aggiunti proprio dalla manovra.

### MANOVRA

**Il Governo fissa i fondi, ma lascia alle Camere la scelta finale**  
sul cuneo fiscale

Gianni Trovati — a pag. 2

## Brevetti e software, il Governo pronto a correggere la rotta sulla fase transitoria

### Agevolazioni a rischio

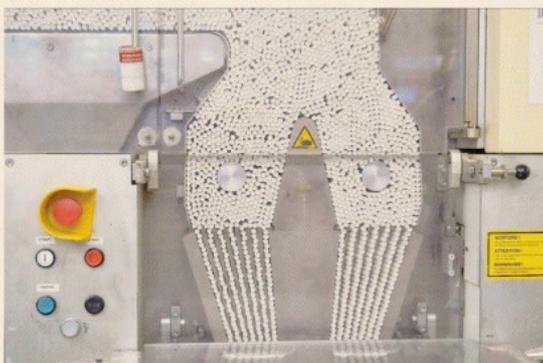
Vecchio sconto per chi non ha ancora optato  
Altri correttivi allo studio

A pochi giorni dal via, sta già causando l'esclusione di molti contribuenti il nuovo meccanismo del patent box, il regime di tassazione agevolata per i redditi derivanti da utilizzo di software protetto da copyright, di brevetti industriali, di marchi d'impresa. Il passaggio dalla vecchia detassazione alla nuova deduzione maggiorata

del 90%, disposto dal decreto fisco-lavoro, ha dimenticato le imprese che hanno autoliquidato il patent box ma ancora non hanno espresso l'opzione in dichiarazione, i cui termini scadono il 30 novembre. Una lacuna sottolineata dall'ufficio studi di Camera e Senato, che nel dossier sul decreto ha suggerito a Governo e Parlamento l'opportunità di prevedere una «norma transitoria, anche per non ingenerare disparità di trattamento». In effetti, l'esecutivo è già al lavoro su alcuni correttivi, a cominciare dalla disciplina del regime transitorio per chi ha indicato in bilancio e ha già tenuto conto nei versamenti d'imposta della vecchia detassazione autoliquidata.

Mobili e Parente — a pag. 33

### A BOLOGNA IL CUORE DELLA RICERCA E SVILUPPO



Investimenti. Un particolare della linea produttiva a Crespellano, nel Bolognese, fabbrica modello del gruppo Philip Morris

## Philip Morris punta 600 milioni sull'Italia

Ilaria Vesentini — a pag. 28

## Mps, il Mef vuole discontinuità

### Il caso Siena

Un aumento market friendly, con diritto d'opzione, per coinvolgere l'azionariato attuale in un ampio piano di rilancio della banca. Tramontata l'ipotesi di matrimonio con

UniCredito, Banca Montepaschi prova a ripartire da sola. E per farcela, il Tesoro, azionista al 64%, studia un aumento di capitale. Obiettivi: ritrovare maggiore efficienza e cessione a privati. Ieri da Bruxelles è arrivata una cauta apertura a rivedere i piani concordati in occasione dell'ingresso nel capitale dello Stato nel 2017.

Luca Davi — a pag. 34

### STUDIO CRIBIS

**Pagamenti, la puntualità sale al top da 10 anni**

Luca Orlando — a pag. 20

54,6

### MILIARDI DI EURO

Nel PNRR ci sono 54,6 miliardi che possono essere destinati a operazioni di rigenerazione urbana. La somma arriva a 85 miliardi se, nelle operazioni di trasformazione territoriale, si includono anche gli interventi per infrastrutture

### L'IMPATTO DEL PNRR

**Catella (Coima): «La rigenerazione urbana è la sfida, ora ci sono risorse e competenze»**

Giorgio Santilli — a pag. 5

### SCENARI URBANI

**NUOVI SPAZI PER UN MODO NUOVO DI LAVORARE**

di Marco Bentivogli e Daniele Di Fausto

Nel 1906 San Francisco fu colpita da un fortissimo terremoto che rese inagibili tutte le infrastrutture. La collaborazione pubblico-privato diede vita a una società privata per la rigenerazione urbana.

— Continua a pagina 17

## ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?



Segni alteramenti d'igiene. Laila è un medicinale senza oppioide a prescrizione (SO) che può essere consegnato solo dal farmacista. Acquisti a tua farmacia. A.E. N° 14053/003



Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

### PANORAMA

#### EMERGENZA COVID

**In Cina torna il lockdown**  
Sileri: da gennaio terza dose per tutti

È di nuovo allarme Covid in Cina. Le autorità cinesi hanno infatti disposto il lockdown a Lanzhou, città di 4 milioni di abitanti, capoluogo della provincia nordoccidentale del Gansu. Contagi in aumento anche in Europa, con casi estremi di Gran Bretagna e Romania. Il sottosegretario alla Salute, Sileri: da gennaio terza dose vaccinale per tutti. — a pagina 9

#### COP26 SUL CLIMA

**La conferenza di Glasgow è una corsa contro il tempo**

Di Donfrancesco — a pag. 12

#### PARI OPPORTUNITÀ

**Parità salariale, via libera definitivo al Senato**

Via libera definitivo del Senato al Ddl per le pari opportunità in ambito lavorativo, che introduce la parità salariale. Il testo modifica il Codice delle pari opportunità. — a pagina 37

#### PROFESSIONI

**Avvocati: tre abbandoni ogni quattro nuovi iscritti**

Ogni quattro nuovi iscritti alla Cassa degli avvocati ce ne sono tre che la lasciano. L'ente di previdenza lancia l'allarme: a fine 2021 si rischia un saldo negativo. — a pagina 36

#### MALTEMPO

**Nubifragio su Catania: un morto, ospedale in tilt**

Ancora un violento nubifragio su Catania e ancora una vittima: un uomo travolto dalle acque che hanno allagato il centro città e l'ospedale. In tilt l'aeroporto. — a pagina 21

## Lavoro 24

**Formazione Fondimpresa, la via per garantire l'occupabilità**

Pogliotti e Tucci — a pag. 22

## Centro

Venerdì nelle edicole di Emilia-Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Abruzzo, Lazio e Molise

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi solo 19,90 €. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamenti](http://ilssole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Mercoledì 27 ottobre 2021  
Anno LXXVII - Numero 296 - € 1,20  
Sant'Evaristo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

Ormai deputati e senatori non decidono più nulla. Draghi li lascia liberi di discutere della soap opera di Rai 3

# Un posto in Parlamento



Il Tempo di Osho

## Vendite e plusvalenze Terremoto sulla Juventus



"Ma che j'hai mannato alla Consob? Er bilancio o l'appunti der Fantacalcio?"

Austini a pagina 30

DI CARLANTONIO SOLIMENE

La rivolta correva sui social da qualche giorno. Da quando, cioè, Dagospia per primo aveva sganciato la «bomba»: «Nel prossimo Cda della Rai l'ad Carlo Fuortes (...)

Segue a pagina 3

## Soldi per Ape Social e Opzione donna Fumata nera sulle pensioni Sindacati pronti allo sciopero

Frasca a pagina 6

L'editoriale

## SuperMario dia qualcosa da fare alle Camere spensierate

DI FRANCESCO STORAGE

A fine seduta, quando ero parlamentare, mi capitava di chiedere la parola per un fatto personale. Magari si trattava di una questione che aveva scosso la pubblica opinione e che mi colpiva particolarmente. Oppure una vicenda riguardante il mio collegio elettorale. O anche - soprattutto (...)

Segue a pagina 3

Tanti dispositivi di sicurezza non a norma ai poliziotti. La questura: cercateli e ritirateli

## Caccia alle mascherine irregolari

Ricci a pagina 14

CACCIA AI BIGLIETTI PER L'ITALRUGBY

## Un capitano romano per provare a fermare la furia degli All Blacks

Fusco a pagina 21



**la S TORACIATA**

Appena 600 milioni per le pensioni dal governo. Però miliardi su miliardi per il Monte dei Paschi

**SECURITY 60®**  
SISTEMA PERSIANA ORIENTABILE IN ACCIAIO

L'UNICA PERSIANA IN ACCIAIO CON LAMELLE ORIENTABILI OSCURANTI CERTIFICATA IN CLASSE 3 ANTIFRAZIONE

ANCHE IN ACCIAIO INOX

[www.security60.it](http://www.security60.it) [www.tecnometalsystem.it](http://www.tecnometalsystem.it)

## A Palazzo Braschi Gustav Klimt torna a Roma

Da oggi la mostra con le opere del pittore

DI GABRIELE SIMONGINI

Eccoci catapultati nel bel mezzo della Vienna del 1900, rinnovata a partire dal 1857 con la Ringstrasse voluta dall'imperatore Francesco Giuseppe e poi dal 1897 con il movimento della Secessione che cercava di

adeguare l'arte agli stili di vita contemporanei, come scriveva Otto Wagner: «Tutto ciò che è creato con criteri moderni deve corrispondere ai nuovi materiali e alle esigenze del presente». I visitatori, circondati da megaschermi con immagini dell'epoca, sono introdotti così (...)

Segue a pagina 25



INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

**acea**  
energia

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

**Milano Fashion Global Summit 2021/ La moda recupera**  
16 mld dei 24 mld persi nel 2020 e quasi tutto l'export  
*Andrea Secchi a pag. 16*

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

**acea**  
energia

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

PNRR  
Istruzioni  
per l'uso

## Certificati anagrafici on line

Si potranno presentare via internet le dichiarazioni sul trasferimento di residenza, la costituzione di nuova famiglia o di una convivenza o la richiesta di un documento

a pag. 31

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**Crisi d'impresa -**  
La legge di conversione del decreto sul risanamento aziendale

**Riscossione -**  
Il testo del decreto fisco/lavoro

**Green pass -**  
L'ordinanza el Tar Lazio che nega la sospensione

Certificati anagrafici e domande di residenza online diventeranno realtà in tutta Italia grazie all'Anagrafe nazionale della popolazione residente. Attraverso il collegamento all'Anpr si potranno presentare le dichiarazioni relative al trasferimento di residenza da altro comune o dall'estero, ma anche i cambiamenti di abitazione, la costituzione di nuova famiglia o di una nuova convivenza, i mutamenti intervenuti nella composizione della famiglia.

*Cerisano a pag. 36*

### Prossima grana il salario minimo: sindacati contrari, partiti divisi e l'Europa sollecita



Quando sarà chiuso il cerchio su Quota 100 e sul Reddito di cittadinanza, lo step successivo sarà il salario minimo, passaggio altrettanto arduo poiché il ventaglio delle posizioni è assai ampio. D'altra parte il presidente del Consiglio è favorevole e sembra determinato a raggiungere anche questo obiettivo. Nell'Ue sono 21 su 27 i Paesi in cui esiste un salario minimo legale, i restanti (Italia, Danimarca, Finlandia, Svezia, Cipro e Austria) lasciano invece la definizione dei salari nelle mani della contrattazione collettiva. Ma quali sono le forze in campo? I sindacati sono contro, i partiti divisi, mentre l'Ue insiste per una legislazione unica.

*Valentini a pag. 8*

**DIRITTO & ROVESCIO**

Anche il reddito di cittadinanza viene affrontato alla carlona come capita spesso (anche se si potrebbe dire quasi sempre) in Italia, con i temi scottanti o di complicata soluzione. Essi infatti vengono affrontati senza affrettare o si è contro, oppure si è a favore. Diciamo subito che il reddito di cittadinanza è una misura opportuna. Dipende solo da come esso viene realizzato. Oggi è un assegno generalizzato che si presta ad abusi. Essendo le cifre utilizzabili sempre insufficienti (anche se, nel complesso, esse sono tutt'altro che modeste) se l'assegno viene sprecato, esso viene tolto a coloro che ne avrebbero veramente bisogno. Ne ha diritto chi si trova in stato di necessità. Ma se non è un assegno condizionato, esso premia i lazzaroni. Pertanto chi lo percepisce (e può farlo) deve essere destinato a lavoro di pubblica utilità e nel caso rifiuti un posto di lavoro quando questo gli viene offerto egli perde il diritto all'assegno. Tutto qui.

**IN 30 ANNI DIMEZZATI**

**Sindacati tedeschi in crisi di iscritti**

*Giardina a pag. 13*

**ORA PUOI AVERE UN AIUTO CONCRETO PER ACCEDERE AI FONDI EUROPEI.**

**PNRR**

**VODAFONE BUSINESS LAB PREMIUM** è il nuovo servizio di consulenza per imprese e PIVA per ottenere gli incentivi del PNRR sul digitale. **Contatta il tuo consulente business e scopri di più su [voda.it/vlabpremium](http://voda.it/vlabpremium)**

Together we can **vodafone business**

- IDENTIFICAZIONE DEI BANDI E SUPPORTO NELL'ACCESSO AI FONDI
- SELEZIONE DELLE SOLUZIONI DIGITALI FINANZIABILI
- ASSISTENZA DALLA RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE ALL'EROGAZIONE DEI FONDI



# LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 27 ottobre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Presi a noleggio in extremis

**Tpl, primi intoppi per Autolinee Toscane Mancano 62 autobus**

Ciardi nel Fascicolo Regionale



Il caso Siena

**L'ad Bastianini archivia Unicredit «Mps sta bene»**

Di Blasio a pagina 20

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Chiudono gli hub. E la terza dose?

Più contagi ma rallenta la campagna di immunizzazione. Gli esperti: tornare a 500mila iniezioni al giorno o l'inverno sarà difficile  
Focolaio in una Rsa marchigiana: 5 morti, molti ricoverati, alcuni gravi. Avevano completato il ciclo vaccinale ormai 7 mesi fa

Panettiere e Ferreri  
Alle p. 3 e 5

Il caso dell'infermiera assolta

**Eterno processo Il trionfo dell'ingiustizia**

Massimo Donelli

**P**er lo scatto sorridente al capezzale di una paziente di 102 anni appena deceduta, non c'è appello. Di fatto, si è autoinflitta l'ergastolo sociale. Sottraendo, invece, la sua vicenda alla sfera della morale, recintandola con i paletti della ragione, analizzandola con gli occhi puliti di chi si ostina a pensare sia possibile una Giustizia giusta, sconcerta il martirio giudiziario di Daniela Poggiali, 48 anni, infermiera all'Ospedale Umberto I di Lugo (Ravenna), assolta lunedì dalla Corte di Appello di Bologna, subito scarcerata e protagonista, ieri, di una liberatoria conferenza stampa (resoconto a pagina 17).

Continua a pagina 2

**CGIL, CISL E UIL PUNTANO I PIEDI SU QUOTA 100, FISCO E LAVORO PRECARIO AVVERTIMENTO A DRAGHI: «PIÙ RISORSE, SE RESTA COSÌ SCIOPERIAMO»**



**ROTTURA SULLE PENSIONI**

Marin e Troise alle pagine 6 e 7

Il leader della Cisl, Luigi Sbarra, e, dietro di lui, il leader Cgil, Maurizio Landini

DALLE CITTÀ

Firenze

**Ruota panoramica alla Fortezza per Natale**

Fichera in Cronaca

Firenze

**Sport e scuole Parte un progetto con ottomila alunni**

Gramigni in Cronaca

Firenze

**Nuova tramvia per Bagno a Ripoli La Regione taglia il suo contributo**

Servizio in Cronaca



Un evento di tipo tropicale colpisce il Sud Italia  
**Uragano mediterraneo Morti e alluvioni in Sicilia**

Belardetti a pagina 13



Candidato per la cinquina col film autobiografico  
**Sorrentino sogna l'Oscar È stata la mano di Dio**

Bogani a pagina 24

Il nuovo romanzo di  
**LORENZO SASSOLI DE BIANCHI**

**LA LUNA BIANCA**

UN VIAGGIO TRA I MISTERI DELLA MENTE E GLI INFINITI ENIGMI DEL LINGUAGGIO

Sperling & Kupfer



HERNO

# la Repubblica

HERNO

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 255

Mercoledì 27 ottobre 2021

In Italia € 1,50

## Pensioni, Draghi respinge le richieste dei sindacati

Palazzo Chigi contrario a modificare la manovra. Landini (Cgil): "È andata male, pronti allo sciopero" Possibile il ritorno di Opzione donna e l'ampliamento dell'Ape sociale. Sul fisco deciderà il Parlamento

**Bianchi: "Mai così tanti soldi per la scuola, subito più posti nei nidi"**

Sempre più vicina la mobilitazione dei sindacati sulle pensioni dopo la rottura al tavolo delle trattative con il premier Mario Draghi. Sabato Cgil, Cisl e Uil decideranno cosa fare, e lo sciopero generale è un'opzione sul tavolo. In un'intervista a *Repubblica* il ministro Patrizio Bianchi spiega come saranno spesi i primi 5 miliardi del Pnr per la scuola: si partirà dai posti nei nidi.  
di Amato, Conte, Foschini e Mania • da pagina 2 a pagina 4  
e di Luna e Zunino • alle pagine 20 e 21

**Il commento**

La maratona del premier

di Francesco Bei

Appena un mese fa Mario Draghi lanciava il suo "patto per l'Italia", ma sembra che il mondo politico e le parti sociali siano già passati oltre. Di quell'appello all'unità, per non aggiungere "incertezza interna a quella esterna" e non disperdere i risultati raggiunti finora, è rimasto infatti molto poco.

• a pagina 27

**Il punto**

Rischio passi falsi sulla via del Colle

di Stefano Folli

Nonostante le solite smentite, la lunga contesa per eleggere a metà gennaio il presidente della Repubblica è già cominciata. Era prevedibile che si partisse con il piede sbagliato, come è accaduto non sempre ma spesso in passato. Eppure sarebbe il momento di evitare le sfide stile Ok Corral.

• a pagina 27

**La politica**

La corsa al Quirinale divide i 5S  
Conte pensa al voto in rete

di Matteo Pucciarelli e Giovanna Vitale • a pagina 6

**Diritti**

Il voto in aula mette in pericolo il ddl Zan



di Giovanna Casadio  
• a pagina 7

Cosa avviene nella testa di un No Vax

di Guido Giovanardi e Vittorio Lingiardi

Buongiorno professore, le scrivo per chiederle perché le persone anziché affidarsi alla scienza, che cerca di aiutarci, ne diffidano".

• a pagina 26

La parità salariale ora è legge ma non basta

di Chiara Saraceno

La legge sulla parità salariale approvata ieri è un passo importante. Nonostante esistano da tempo norme anti-discriminatorie, le differenze salariali tra uomini e donne persistono.

• a pagina 26

**Emergenza clima**

Catania città sott'acqua per il ciclone mediterraneo



▲ L'inondazione La furia dell'acqua ieri in piazza Duomo a Catania

di Salvo Catalano e Giacomo Talignani • a pagina 17

**Summit a Roma**

Pandemia e ripresa sul tavolo del G20

di Ciriaco e Paolini  
• a pagina 14

**Ambiente**

Cop26, allarme Onu: "Salvarla o disastro"

di Antonello Guerrera  
• a pagina 15

**Spettacoli**

Oscar, l'Italia scommette su Sorrentino

di Roberto Nepoti



• a pagina 33

HERNO

www.herno.com

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822933 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervese, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ

Tesla Raggiunti i mille miliardi in Borsa Musk come Apple, Amazon e Google

FRANCESCO GUERRERA - P.19

Gli Oscar "È stata la mano di Dio" L'Italia sceglie il film di Sorrentino

FULVIA CAPRARA - PP.24-25



Calcio Il Milan batte il Toro 1 a 0 e vola in testa a +3 dal Napoli

BUCCHIERI, MANCINI E SCACCHI - PP.28 E 29



# LA STAMPA



MERCOLEDÌ 27 OTTOBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N.296 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, D08-TO II www.lastampa.it GNN

NESSUNA INTESA SU PENSIONI E TASSE, L'INTERA MANOVRA FINISCE NEL MIRINO. DOMANI IL CONSIGLIO DEI MINISTRI

## Draghi-sindacati, è rottura

Cgil, Cisl e Uil accusano: "Proposte inaccettabili, il governo ci lavora contro". E il premier lascia il tavolo

LETTERA APERTA

### CAROLANDINI PENSI AI GIOVANI

ELSA FORNERO

Gentile Maurizio Landini, lei conosce meglio di me la condizione dei giovani nell'Italia di oggi: un tasso di disoccupazione tra i più alti in Europa (29 per cento); nelle età tra i 20 e i 34 anni, uno su tre non studia né lavora; la percentuale di abbandono scolastico è elevatissima, i confronti internazionali sulla preparazione non sono esaltanti e abbiamo una delle più basse quote di laureati. In tutte queste statistiche siamo tra i peggiori in Europa. Inati intorno alla metà del secolo scorso hanno contribuito, con il loro lavoro e i loro sacrifici, a una crescita economica sostenuta, ottenendone un rapido miglioramento della propria condizione di vita; poi la tendenza si è indebolita e oggi risulta addirittura invertita per le generazioni più giovani, spesso costrette a cercare altrove le opportunità che non trovano in patria. -P.4

ALESSANDRO BARBERA PAOLO BARONI

L'impianto della manovra per i sindacati «non è accettabile». Clima teso ieri a palazzo Chigi dove il confronto tra i leader di Cgil, Cisl e Uil e Draghi si è subito impantanato. Il presidente del Consiglio, irritato, ha lasciato prima del tempo palazzo Chigi. -PP.2-3

FABIO MARTINI - P.2

IL CASO

### Voto segreto al Senato salta la mediazione in bilico la legge Zan

CARLO BERTINI - P.9



CALOGIO FURIAN/L'ESPRESSO

LE ALLUVIONI AL SUD, UN MORTO E STRADE TRASFORMATE IN FIUMI

### Le nostre colpe se Catania finisce sott'acqua

MARIO TOZZI



REUTERS/ANTONIO PARRINELLO

Mentre in Sicilia si muore a causa del dissesto del territorio ferito e rapinato, prima ancora che delle piogge sovrabbondanti e concentrate, in Piemonte si prende il sole nei parchi senza maglietta: che Paese abbiamo di fronte e cosa sta accadendo al clima? -P.13 FABIO ALBANESE - P.12

LA COMPAGNIA È UNA START UP. MANCANO LE AUTORIZZAZIONI

### C'è la nebbia, la nuova Ita non può atterrare

LUIGI GRASSIA



SERVIZIO - P.18

DA OGGI CAMBIA LASTAMPA.IT

### COL NUOVO SITO L'INFORMAZIONE È GIÀ FUTURO

MASSIMO GIANNINI



Vi stupirò, ma la penso come Jill Abramson: è "un momento entusiasmante per il giornalismo". Anch'io, come la primadonna direttrice esecutiva del New York Times, credo che i media di tutto il mondo stiano sperimentando "modi nuovi per fornire all'opinione pubblica ciò di cui ha sempre più bisogno", e cioè informazioni affidabili, fonti autorevoli, opinioni credibili. Anch'io, come l'autrice dell'illuminante "Mercanti di verità" appena uscito da Sellerio, sono convinto che "le persone abbiano un bisogno crescente di notizie certe e verificate", e che le aziende editoriali si stiano attrezzando per crescere e intercettare questa domanda di conoscenza e di intelligenza.

Per questo, oggi, sono orgoglioso di annunciare ai nostri lettori che La Stampa compie un altro passo verso la modernità, accelerando sull'informazione full time e nella missione digital first. Il nostro sito cambia, nella forma e nella sostanza. Alla nostra community offriamo la varietà della nostra homepage, che si arricchisce di contenuti e di video. La qualità delle nostre grandi firme, che si potranno ascoltare anche in podcast. La versatilità della nuova app, che sullo smartphone vi consentirà di costruire un "palinsesto" tagliato a misura di tutte le esigenze e le competenze. È la "fabbrica delle news" che non chiude mai, si rinnova sempre, vi accompagna ovunque.

IDIRITTI DELLE DONNE

### PARITÀ SALARIALE LA LEGGE NON BASTA

MICHELA MARZANO

La legge sulla parità salariale rappresenta un passo di fondamentale importanza per il superamento delle disuguaglianze di genere. Ha perfettamente ragione Chiara Grignani, che della legge è stata relatrice alla Camera, a festeggiarne il via libero definitivo di ieri al Senato. Anche se adesso toccherà fare molta attenzione. -P.21

### LE RAGAZZE DI KABUL E I SILENZI DEL MONDO

FRANCESCA MANNOCCHI

«Il presidente Biden e la vice Harris ritengono che promuovere l'equità e l'uguaglianza di genere sia fondamentale per la sicurezza economica, la salute e la capacità di esercitare i diritti elementari. È anche essenziale per la crescita e lo sviluppo, la democrazia e la stabilità politica e la sicurezza delle nazioni in tutto il mondo». -P.17 STABILE - P.17



BUONGIORNO

Per fortuna ieri sera il prode Antonio Misiani (Pd) si è ricordato dei giovani, e dico giovani con qualche brivido poiché trattare delle categorie, comprese quelle generazionali, mi ha sempre provocato reazioni cutanee. La categoria dei giovani, declinata all'uso della politica, può far cadere nella più cupa costernazione: tutti parlano dei giovani, vogliono rivolgersi ai giovani, coinvolgere i giovani, mettersi in sintonia coi giovani, poi si discute delle pensioni e i giovani possono andare a farsi benedire. Perché il punto è se gli anziani debbano andare in pensione un anno prima o un anno dopo, i diritti acquisiti, il contributivo e il retributivo, ma non scuote nessuno l'idea che i giovani, specie se precari, cioè quasi tutti, in pensione non ci andranno mai, se non con assegni da fame. Allora

### Nota le differenze

MATTIA FELTRI

silenzio assoluto. I giovani non esistono, e non è male con una previdenza prossima al dissesto finanziario: ci si mangia sopra finché si può e poi sono cavoli di chi resta. Insomma, finalmente è arrivato Misiani e l'ha detto, bisogna pensare ai giovani o sarà una bomba sociale. Alleluia, perché ero rimasto a Enrico Letta che chiedeva una cura particolare, a proposito di età pensionabile, per i lavori usuranti e per le donne. E io ci ero rimasto secco. Le donne? I lavori usuranti e stop, che li facciano le donne oppure gli uomini, o no? Che senso ha una via preferenziale per le donne? Perché altrimenti pure Letta pensa che le donne siano «strutturalmente diverse» dagli uomini, come ha osato supporre lo storico Alessandro Barbero. Però Barbero è sessista, invece Letta un sincero democratico.

ARVAL STORE Torino Corso Rosselli 236

ENOTECA COMPRA VECCHE BOTTIGLIE IN TUTTA ITALIA Barolo | Brnello Barbaresco Whisky Macallan | Samaroli Champagne 349 499 84 89



INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ



PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

**Non soltanto rinnovabili: Eni valuta l'ipo anche della società norvegese**

Si tratta di Var Energi, di cui il gruppo italiano detiene quasi il 70%. La newco dedicata all'energia verde in borsa nel 2022

**Zoppo a pagina 15**



il quotidiano dei mercati finanziari

**Brusca frenata a settembre per la raccolta dei fondi comuni**

Assogestioni segnala flussi netti per soli 31 mln dai 9,3 miliardi di agosto

**Valentini a pagina 11**

Anno XXXVIII n. 212  
Mercoledì 27 Ottobre 2021  
€2,00 *Classificatori*



INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ



PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

FTSE MIB +0,58% 26.971 DOW JONES +0,18% 35.805 NASDAQ +0,13% 15.246 DAX +1,01% 15.757 SPREAD 112 +3 €/S 1,1618

**LE REGOLE DI BRUXELLES PER MANTENERE PUBBLICA LA BANCA**

# Le condizioni per Mps statale

Dopo **lo stop** alle trattative con Unicredit il Tesoro avvia il negoziato con l'Unione. La Ue potrebbe chiedere una stretta su **costi e cessioni** per concedere una proroga. Intanto arriva la **controriforma** delle bcc: **ddl M5S** per sottrarle alla **Vigilanza Bce**

LE TRIMESTRALI AMERICANE SOSTENGONO WALL STREET E LE BORSE EUROPEE



**CONTI GIUGNO-AGOSTO**  
*La pubblicità non tiene il passo: titolo Facebook in caduta sul Nasdaq*

**PER DECRETO**  
*Draghi sblocca 23 miliardi di lavori delle Ferrovie*

**2021**  
*Milano Fashion Global Summit*  
*Le sfide del lusso tra digitale e sostenibilità*



Ora puoi avere un aiuto concreto per accedere ai fondi europei.



**VODAFONE BUSINESS LAB PREMIUM** è il nuovo servizio di consulenza per imprese e P.IVA per ottenere gli incentivi del PNRR sul digitale. Contatta il tuo consulente business e scopri di più su [voda.it/vlabpremium](http://voda.it/vlabpremium)

Together we can **vodafone business**

- IDENTIFICAZIONE DEI BANDI E CATEGORIE NECESSARIE AI FONDI
- SELEZIONE DELLE SOLUZIONI DIGITALI (FRANZIOSI)
- ASSISTENZA NELLA RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE ALL'ESPOSIZIONE AI FONDI

### Comunicato: Realizzazione delle opere infrastrutturali, audizione dell' Associazione Porti Italiani - Mercoledì alle 15 diretta webtv

(AGENPARL) - mar 26 ottobre 2021 Camera dei Deputati Ufficio stampa  
Comunicato 26 ottobre 2021 Realizzazione delle opere infrastrutturali, audizione dell' Associazione Porti Italiani - Mercoledì alle 15 diretta webtv Mercoledì 27 ottobre, alle ore 15, la Commissione Trasporti della Camera svolge l' audizione di rappresentanti dell' Associazione Porti Italiani (**Assoport**) nell' ambito della discussione della risoluzione 7-00692 Rospi sulla realizzazione delle opere infrastrutturali inserite nelle reti Trans-europee di trasporto (Ten-T) L' appuntamento viene trasmesso in diretta webtv. Com4518.doc Listen to this.



## Guida Viaggi Portale

### Primo Piano

## Italian Cruise Day, ecco il programma della decima edizione

Si avvicina la decima edizione del forum Italian Cruise Day , di cui Guida Viaggi è media partner. Il programma prevede un intervento di Massimo Garavaglia - Ministro del Turismo sull' importanza del turismo crocieristico per l' Italia e, a seguire, gli interventi introduttivi di Ukko Metsola - director general Clia Europe, Rodolfo Giampieri - presidente **Assoporti** e Valeria Mangiarotti - senior vice president Medcruise. La mattinata continuerà con la tavola rotonda di apertura ' Un nuovo inizio per la crocieristica del in Italia ' con i vertici di compagnie e porti e con un dialogo a due sulla Liguria prima area crocieristica del Mediterraneo tra Paolo Emilio Signorini - presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e Mario Zanetti - direttore generale Costa Crociere, per terminare con un intervento di Giovanni Toti - presidente Regione Liguria. Dopo il lunch break e, in contemporanea due incontri dell' iniziativa collaterale "la Casa dei Porti crocieristici" con la presentazione della destinazione Taranto e delle novità alla Spezia, i lavori riprenderanno nel pomeriggio con le tavole rotonde parallele ' La sostenibilità ambientale, sociale ed economica della crocieristica ' e ' Conquistare il crocierista del domani: nuove soluzioni di promozione e vendita '. A seguire è in programma la consegna del Premio di Laurea Icd (valore: 1.000 euro) dedicato alla migliore tesi di laurea sulla produzione e/o il turismo crocieristico, e del Premio di Laurea **Assoporti** (valore: 500 euro) all' autore della migliore tesi sulla portualità crocieristica. Completeranno la giornata due interventi tecnici sulle nuove prospettive in Italia per il bunkeraggio di Gnl (a cura di Valentina Infante - head of small scale Lng business development & sales Edison) e sul cold ironing (a cura di Stefano Nichele - dirigente, struttura tecnica di Missione - ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili). Italian Cruise Day si concluderà, come da tradizione, con la nuova edizione di Carriere@ICD , l' unico career day in Italia dedicato al settore crocieristico, che darà la possibilità a giovani desiderosi di intraprendere un percorso professionale in questo comparto di svolgere una serie di incontri e colloqui one to one con alcune delle più importanti aziende del comparto. Le aziende che incontreranno i giovani durante la nuova edizione di Carriere@ICD sono Costa Crociere, Costamed, Enterprise Shipping Agency, Family Travel Advisor, Fersina Viaggi, Giver Viaggi, Grandi Navi Veloci, Gruppo Bluvacanze, International Shore Services, Manpower, Medov, Morandi Group, MSC Crociere, PortoLivorno2000, Risposte Turismo, Trumpy Tours, Zampino Viaggi. Italian Cruise Day 2021 è patrocinato dal ministero del Turismo, dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, dalla Regione Liguria e dalla Camera di Commercio Riviera di Liguria. L' edizione 2021 è 'energized by' Edison e vede come main sponsor **Assoporti**, Fincantieri, Global Ports Holding e MedCruise.



## Informazioni Marittime

### Primo Piano

## Il mondo del mare chiede al Parlamento l' approvazione immediata della Legge SalvaMare

*L' appello nel video-messaggio di Marevivo, Federazione del Mare, Assonave, Assoport, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, LIV e Stazione Zoologica Anton Dohrn*

Con uno speciale video-messaggio , Marevivo, Federazione del Mare, Assonave, **Assoport**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, LIV e Stazione Zoologica Anton Dohrn chiedono al Parlamento con forza l' approvazione immediata della Legge SalvaMare . L' inquinamento, spiegano le associazioni, è un' emergenza planetaria che va affrontata con misure adeguate. La legge Salvamare è uno strumento efficace e concreto, che ci chiede anche l' Europa con Green Deal e la Mission Healthy Oceans. Ferma al Senato dopo l' approvazione in Commissione, la legge aspetta ora di essere calendarizzata e votata in aula. Il provvedimento consentirebbe ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti, attualmente ributtata in mare per non commettere il reato di trasporto illecito di rifiuti. La legge prevede, inoltre, l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare. E non solo: si occupa anche di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, inquinamento da microfibre, Posidonia oceanica e tanto altro. Le acque territoriali italiane rappresentano un quinto del Mar Mediterraneo, scrigno di biodiversità unico. Inoltre, vista la posizione dell' Italia "Promontorio di Europa nel Mediterraneo", può avere parte preminente di cerniera nelle politiche euro mediterranee. L' inquinamento è una piaga per l' ecosistema marino, che produce più del 50% dell' ossigeno che respiriamo e assorbe il 30% della Co2 prodotta, ma solo se è in buona salute. Per questo non possiamo più permetterci di non agire.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accconsenti al loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



SARACINI - POLITICHE MARITIME 26/10/2021

### Il mondo del mare chiede al Parlamento l'approvazione immediata della Legge SalvaMare

L'appello nel video-messaggio di Marevivo, Federazione del Mare, Assonave, Assoport, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, LIV e Stazione Zoologica Anton Dohrn



## No Green Pass a Trieste, l' Autorità portuale smentisce assemblea e sciopero: "Non ci risulta nulla"

*In un comunicato, smentite le dichiarazioni dei portuali*

Micol Brusaferrò

**TRIESTE** - A **Trieste** non si placano le proteste di una frangia di portuali, che annunciano uno sciopero e un nuovo corteo per domani, a margine di un'assemblea svolta ieri. Replica l' autorità portuale in una nota: non risulta nessuna assemblea avvenuta e nemmeno lo sciopero annunciato. Ieri sera un comunicato dei lavoratori annunciava che in giornata si era svolta un'assemblea dei portuali in cui si era deciso per un corteo domani mattina, in concomitanza con lo sciopero. Oggi è l' autorità portuale, in un comunicato, a smentire quanto detto ieri dai portuali. " Nel **porto** di **Trieste** nella giornata di ieri- scandisce- non vi è stata alcuna assemblea spontanea dei lavoratori, tantomeno autorizzata in base alle regole sindacali. Nessuna organizzazione sindacale riconosciuta infatti, ha dichiarato sciopero nella giornata di domani tra i lavoratori dello scalo giuliano".



## FerPress

### Trieste

# Porto Trieste: nessuna organizzazione sindacale riconosciuta ha dichiarato sciopero nella giornata di domani

(FERPRESS) - Trieste, 26 OTT - Nel porto di Trieste nella giornata di ieri non vi è stata alcuna assemblea spontanea dei lavoratori, tantomeno autorizzata in base alle regole sindacali. Nessuna organizzazione sindacale riconosciuta infatti, ha dichiarato sciopero nella giornata di domani tra i lavoratori dello scalo giuliano. Lo riferisce una nota dell' AdSP.

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there are statistics: 8300 primario, 500 miliardi complessivi, 100 milioni Fisco, and 45 miliardi di. Below this is the FerPress logo and the text 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA'. The main article headline reads: 'Porto Trieste: nessuna organizzazione sindacale riconosciuta ha dichiarato sciopero nella giornata di domani'. The article text is partially visible, starting with '(FERPRESS) - Trieste, 26 OTT - Nel porto di Trieste nella giornata di ieri non vi è stata alcuna assemblea spontanea dei lavoratori, tantomeno autorizzata in base alle regole sindacali. Nessuna organizzazione sindacale riconosciuta infatti, ha dichiarato sciopero nella giornata di domani tra i lavoratori dello scalo giuliano. Lo riferisce una nota dell' AdSP'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and a plus sign. The page also includes a 'Comments disabled' notice and a 'Log in' button.

### Le proteste a Trieste non spaventano

TRIESTE Le proteste dei no-vax al porto non hanno incrinato la fiducia delle aziende nello sviluppo dello scalo che sotto la guida di Zeno D'Agostino, si è caratterizzato per una costante crescita in questi ultimi anni. Il Porto di Trieste, come ha recentemente ricordato sulle nostre colonne il presidente di **Assoporti**, per la sua collocazione geografica e per le sue caratteristiche, è un porto europeo e non solo italiano. La posizione geografica e le caratteristiche fisiche sono certamente fattori importanti ma la capacità di collaborare con il mondo dei privati per stimolare nuovi investimenti e una maggiore offerta di servizi è la chiave di lettura del successo del porto in questi ultimi anni. È ad esempio il caso di Gruber Logistics, multinazionale della logistica e del trasporto operante in tutta Europa, che in questi giorni ha varato un piano di investimenti focalizzato proprio su Trieste. Gruber Logistics è presente nel porto fin dal 1992 attraverso la gestione soprattutto di carichi eccezionali e fuori sagoma (impianti industriali, caldaie, lamiere, silos ecc) ma il nuovo piano prevede l'ampliamento dei servizi di trasporto e infrastrutture logistiche. Solo in termini di equipment la società ha già investito 3.5 milioni per incrementare il flusso verso la Turchia, acquisendo 100 rimorchi. Mauro Sepich, nuovo direttore della filiale di Trieste, racconta come i nuovi traffici intermodali avranno come punto di contatto principale la Turchia e collegamenti con Italia, Austria, Germania e tutto il Benelux. L'estensione dei traffici prevederà poi in seconda battuta la creazione di connessioni con l'est Europa, paesi con i quali Gruber Logistics lavora da oltre dieci anni disponendo di sedi e di personale altamente qualificate in Lituania, Romania e Polonia. Verranno forniti anche servizi da e verso Grecia ed Albania. Il nostro team dice Sepich si allargherà, inoltre, di quindici persone entro il 2023. Gruber Logistics non ha rallentato gli investimenti in questi ultimi due anni di crisi continuando a perseguire il proprio piano industriale. Gli investimenti hanno portato l'azienda ad un fatturato complessivo di 350 milioni di euro e 1.200 dipendenti. L'hub di Trieste si dota così di una forza propulsiva per lo sviluppo dei propri servizi, un'ulteriore conferma della sua capacità attrattiva nei confronti del mondo privato.



## Un gruppo di portuali: "Sciopero in porto a Trieste". L' AdSP: "Notizia falsa"

Helvetius

"Nessuna organizzazione sindacale riconosciuta ha dichiarato sciopero nella giornata di domani tra i lavoratori dello scalo giuliano" . L' ira di Cgil, Cisl e Uil **Trieste** - A **Trieste** non si smorzano le proteste di una frangia di portuali, che annunciano uno sciopero e un nuovo corteo per mercoledì 27 ottobre, a margine di un' assemblea svolta ieri. Replica l' Autorità di sistema portuale in una nota: non risulta alcuna assemblea avvenuta e non risulta nemmeno lo sciopero annunciato. Ieri sera un comunicato dei lavoratori annunciava che in giornata si era svolta un' assemblea dei portuali in cui si era deciso per un corteo domani mattina, in concomitanza con lo sciopero. Oggi è l' Autorità portuale, in un comunicato, a smentire quanto detto ieri dai portuali. "Nel **porto** di **Trieste** nella giornata di ieri non vi è stata alcuna assemblea spontanea dei lavoratori, tantomeno autorizzata in base alle regole sindacali. Nessuna organizzazione sindacale riconosciuta infatti, ha dichiarato sciopero nella giornata di domani tra i lavoratori dello scalo giuliano". Contro il presunto sciopero in campo anche i sindacati, che hanno diffuso questa nota:

ShipMag  
CERCA Q

Cruciere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11

LAVORO PORTI

Un gruppo di portuali:  
“Sciopero in porto a  
Trieste”. L'AdSP: “Notizia  
falsa”

26 OTTOBRE 2021 - Helvetius

## Shipping Italy

### Trieste

## L' Adsp di Trieste prova (di nuovo) a sgomberare l' Adriaterminal per le crociere

Nei giorni scorsi una nave da crociera, la Marina di Oceania Cruises, ha attraccato per la prima volta all' Adriaterminal di **Trieste**. Le operazioni di supporto ai passeggeri sono state condotte da **Trieste** Terminal Passeggeri, in una sorta di proiezione anticipata del futuro di un terminal che, oggi adibito a funzioni industriali, alla scadenza, nel 2023 (salvo proroghe da Covid), delle concessioni che oggi vi insistono (la principale in capo a Gmt Steinweg, l' altra a Saipem), sarà destinato appunto al traffico crocieristico, a completare la trasformazione dell' area del Porto Vecchio ad usi urbani o comunque, per quanto riguarda le banchine, non mercantili. In quest' ottica e forse per facilitare nuove occasioni di approdo, anche considerate le limitazioni veneziane che a partire dalla prossima stagione potrebbero far impennare la domanda di approdi a **Trieste**, la locale Autorità di Sistema Portuale ha avviato la dismissione (l' ennesima invero, dato che si tratta del nono tentativo in 6 anni) di quattro gru da banchina acquisite dall' ente nel 2000-2001 per oltre 24 miliardi di lire ed oggi non più utilizzate neppure dai terminalisti, 'seppur in discrete condizioni di conservazione', come recita il capitolato. In ragione di ciò e dei falliti tentativi di smobilitazione (si era partiti nel 2015 con una base d' asta di 5 milioni di euro), il prezzo è oggi di realizzo: 136mila euro, pari, secondo i calcoli dell' Adsp al ricavo netto ottenibile in caso di demolizione e cessione dei materiali di risulta. In ogni caso, gli eventuali compratori, che potranno anche scegliere le modalità di dismissione (via terra, via mare, smontaggio in loco, etc.), avranno 90 giorni dalla data del verbale di consegna dei beni per sgomberare la banchina: le crociere chiedono spazio. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**



# Bollettino Avvisatore Marittimo

Venezia

## Interporto Rivers pronto a ripartire

Venezia. L'Interporto Rivers di Venezia si rilancia con un nuovo piano industriale. Salvato lo scorso anno dal fallimento con un investimento di 20 milioni di euro attraverso Rivers Docks, società del gruppo Orlean Invest Holding che fa capo a Gabriele Volpi, un panel tenutosi sabato a Venezia con le autorità e gli enti locali ne ha illustrato le prospettive di sviluppo. Il piano di sviluppo è urbanistico e punta in primo luogo al recupero e alla riqualificazione delle aree dismesse, come la ex Echart. Inoltre, è in corso di realizzazione l'ampliamento di un magazzino, la creazione di un parco fotovoltaico da 1 Mw l'anno e l'installazione di un impianto di depolverizzazione mobile con una tramoggia aspirante. In programmazione c'è l'automazione di alcuni processi produttivi, come il tracciamento della merce per la movimentazione e lo stoccaggio. Al momento sono stati investiti 29 milioni di euro, mentre ne sono in programma altri 10 milioni, di cui una parte finanziabili dal Piano nazionale di ripresa e resilienza. Il modello è quello di un terminal multipurpose operativo nell'area del triveneto, con la gestione integrata dell'intera catena logistica sul modello di un'altra società di Volpi, la Intels, principale gestore logistico del petrolio della Nigeria. Lo sbocco è il porto di Venezia. Ospiti del panel, moderato dal direttore del quotidiano La RagioneleAli alla libertà, Fulvio Giuliani; il presidente di Interporto Rivers Venezia, Bruno Savio; il presidente dell'Adsp dell'Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio; Simone Venturini per l'amministrazione comunale di Venezia; Piero Pellizzari, direttore marittimo del Veneto e Comandante della Capitaneria di Venezia; Vincenzo Marinese, presidente di Confindustria VeneziaRovigo; e Donata Costa, procuratore europeo delegato.



## Informare

Venezia

### Dalla prossima primavera in Alto Adriatico diventerà operativa l' innovativa bettolina per il rifornimento di GNL alle grandi navi

Progetto della Rimorchiatori Riuniti Panfido con l' apporto dell' AdSP dell' **Adriatico Settentrionale** nell' ambito dell' iniziativa europea Poseidon Med II. Oggi nel cantiere navale Rosetti Marino di Ravenna la Rimorchiatori Riuniti Panfido, in collaborazione con l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, ha presentato il primo impianto integrato per approvvigionare le grandi navi alimentate a gas naturale liquefatto, in quanto consente di trasportare sotto bordo ad una nave che vuole rifornirsi più di 4.000 metri cubi di GNL e mille metri cubi di fuel oil. Il **sistema** è costituito da una piattaforma semisommersibile abbinata ad un rimorchiatore, mezzi che sono entrambi in costruzione nel cantiere ravennate. Si tratta - è stato sottolineato - del primo **sistema** al mondo composto da una piattaforma che trasporta due giganteschi serbatoi a temperatura controllata e che è in grado di "incastrare" nella sua parte prodiera la poppa di un rimorchiatore destinato a diventare parte integrante della piattaforma stessa e a muoverla in piena sicurezza. La nuova bettolina per il rifornimento di GNL alle navi viene realizzata nell' ambito del progetto europeo Poseidon Med II volto a promuovere l' uso del gas naturale liquefatto quale combustibile per le navi a cui partecipano, da parte italiana, l' AdSP dell' **Adriatico Settentrionale** e la Rimorchiatori Riuniti Panfido che gestisce le attività di rimorchio **portuale** a Venezia e Chioggia. Il **sistema** SBBT (Semi Ballastable Barge Transporter), sviluppato in collaborazione con l' AdSP, è stato concretizzato in un progetto tecnico-operativo dalla Panfido del gruppo Calderan. Il progetto portato avanti dal gruppo Calderan ha un valore di circa 40 milioni di euro, sei dei quali finanziati dall' Unione Europea. La piattaforma abbinata al rimorchiatore è lunga 109 metri per 26,7 di larghezza ed ha un pescaggio variabile fra i 3,7 e i sei metri. Con il rimorchiatore che si incastra di poppa nella struttura formando un tutt' uno e garantendo anche manovre di emergenza, sviluppa una velocità di sette nodi. La piattaforma, denominata Cargo Unit, e il nuovo rimorchiatore inizieranno ad operare in Alto **Adriatico** dalla prossima primavera.



## Informazioni Marittime

Venezia

### Poseidon Med II, presentato primo impianto integrato navale a gas

*Una stazione da 4 mila metri cubi, più altri mille per l'olio combustibile. Lo sta ultimando a Venezia il cantiere Rosetti Marino su un progetto del gruppo Calderan. Utilizzerà i rimorchiatori Panfido*

Stamattina, presso il cantiere Rosetti Marino di Ravenna, è stato presentato il primo impianto integrato di gas naturale liquefatto (LNG) per approvvigionare anche le grandi navi alimentate con questo tipo di carburante. È il "Cargo Unit" del progetto europeo Poseidon Med II, il primo concreto **sistema** che consente di trasportare sotto bordo più di 4 mila metri cubi di gas e mille metri cubi di olio combustibile. Inoltre, come spiegano i costruttori, è il primo **sistema** al mondo composto da una piattaforma che trasporta due giganteschi serbatoi a temperatura controllata, in grado di "incastrare" nella sua parte prodiera la poppa di un rimorchiatore destinato a diventare parte integrante della piattaforma stessa e a muoverla in sicurezza. Infine, è il primo progetto europeo di reale conversione verso energie sostenibili per il settore shipping ad aver tagliato il traguardo in un settore caratterizzato sino ad oggi solo da progetti. Dovrebbe entrare in funzione la prossima primavera. Una struttura è portata avanti dal gruppo Calderan, con un valore di circa 30,5 milioni di euro, 9,5 milioni dei quali finanziati dall'Unione europea. La presentazione ha visto, oltre alla partecipazione di Rosetti Marino, che sta costruendo sia la piattaforma semi sommersibile sia il rimorchiatore, anche i vertici dell'Autorità di **sistema portuale** di Venezia e quelli della Panfido, società del gruppo Calderan che gestisce le attività di rimorchio **portuale** a Venezia e Chioggia. Cargo Unit gode di una buona flessibilità operativa, in grado di approvvigionare da differenti depositi costieri per poi fornire il gas naturale liquido alle navi. Il **sistema** SBBT (Semi Ballastable Barge Transporter), sviluppato in collaborazione con l'Autorità di **sistema portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale**, è stato concretizzato in un progetto tecnico-operativo dalla società di rimorchio Panfido (del gruppo Calderan) ancora di Venezia. La piattaforma è lunga 109 metri per 26,7 di larghezza. Ha un pescaggio variabile fra i 3,7 e i 6 metri. Abbinata al rimorchiatore, che si incastra di poppa nella struttura formando un tutt'uno e garantendo anche manovre di emergenza, sviluppa una velocità di 7 nodi. «Per noi - ha sottolineato Davide Calderan, presidente della Rimorchiatori Riuniti Panfido - l'impegno in questo settore dai contenuti così innovativi non rappresenta solo una nuova frontiera e un nuovo business, ma un impegno concreto frutto di una convinzione e di un impegno reale, per entrare non a parole ma con fatti nel mondo della sostenibilità ambientale». «Per il nostro cantiere - ha affermato il CEO di Rosetti Marino, Oscar Guerra - si tratta di una sfida innovativa che intendiamo perseguire negli anni a venire, impegnando la nostra professionalità che affonda nella storia di Ravenna come grande capitale

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accconsenti al loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



## Informazioni Marittime

### Venezia

---

del know how nel campo dell' energia e in particolare del gas naturale». «È un passo importante - ha affermato il presidente dell' Autorità di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico settentrionale**, **Fulvio** Lino Di **Blasio** - per la transizione energetica degli scali di Venezia e di Chioggia e non casualmente la nostra Autorità si è impegnata in prima persona nel progetto LNG Poseidon Med II».

## Nasce la prima stazione galleggiante per il rifornimento di Lng / La gallery

Mauro Pincio

L'idea dell'armatore Davide Calderan (Rimorchiatori Riuniti Panfido) e dei cantieri Rosetti Marino. È il progetto della mama vessel del faraonico e mai completato terminal offshore di Venezia che adesso ha un nuovo utilizzo. Ravenna - È il primo impianto integrato per approvvigionare anche le grandi navi alimentate a LNG (Liquid Natural Gas); è il primo **sistema** che consente di trasportare sotto bordo a una nave che vuole 'fare il pieno' più di 4.000 metri cubi di LNG e mille metri cubi di fuel oil; è il primo **sistema** al mondo composto da una piattaforma che trasporta due giganteschi serbatoi a temperatura controllata e che è in grado di 'incastrare' nella sua parte prodiera la poppa di un rimorchiatore destinato a diventare parte integrante della piattaforma stessa e a muoverla in piena sicurezza; è il primo progetto europeo di reale conversione verso energie sostenibili per il settore shipping ad aver tagliato il traguardo in un settore caratterizzato sino ad oggi solo da grandi progetti e grandi idee irrealizzati. L'elenco dei primati e dei record concentrati nel modulo presentato questa mattina a Ravenna, presso il cantiere Rosetti Marino, che sta costruendo sia la piattaforma semi sommersibile sia il rimorchiatore 'che la prenderà in sposa' sono molteplici e sono stati sottolineati dai vertici della Panfido (società del gruppo Calderan che gestisce le attività di rimorchio **portuale** a Venezia e Chioggia) sia da quelli dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** di Venezia che hanno congiuntamente fatto tagliare il traguardo a un progetto, denominato Poseidon Med II, fortemente voluto dall'Unione europea. La piattaforma denominata Cargo Unit e il rimorchiatore, destinati a iniziare a operare in Alto **Adriatico** dalla primavera prossima, sono parte integrante del primo **sistema** autonomo di approvvigionamento di Gas Naturale Liquido (LNG) dotato della massima flessibilità operativa e in grado di approvvigionarsi da differenti depositi costieri per poi fornire il gas naturale liquido alle navi. Il **sistema** SBBT (Semi Ballastable Barge Transporter), sviluppato in collaborazione con l' **Autorità** di **Sistema** del **Mare Adriatico Settentrionale**, è stato concretizzato in un progetto tecnico-operativo dalla società di rimorchio Panfido (del gruppo Calderan) ancora di Venezia. La piattaforma, abbinata al rimorchiatore, è lunga 109 metri per 26,7 di larghezza. Ha un pescaggio variabile fra i 3,7 e i 6 metri. Abbinata al rimorchiatore che si incastra di poppa nella struttura formando un tutt'uno e garantendo anche manovre di emergenza, sviluppa una velocità di 7 nodi. I suoi serbatoi possono trasportare 4.000 metri cubi di LNG, oltre a 1000 metri cubi di fuel oil. Per il Gruppo Calderan, che dal 1994 ha rilevato e gestisce la società di rimorchio Panfido operante nel porto di Venezia e Porto Marghera dal 1880, oltre che in interventi in alto **mare**, la connessione fra rimorchio e piattaforme per il carico è scritta nel codice genetico dell'impresa. Il gruppo veneziano



## Ship Mag

### Venezia

---

affonda le sue radici oltreoceano, in Venezuela, dove Giovanni Calderan, padre dell' attuale Ceo e azionista di riferimento della società Panfido, era emigrato negli anni sessanta e dove aveva creato una piccola società specializzata nel rimorchio con barche lungo il fiume Orinoco. ' Per noi - ha sottolineato Davide Calderan, presidente della Rimorchiatori Riuniti Panfido - l' impegno in questo settore dai contenuti così innovativi non rappresenta solo una nuova frontiera e un nuovo business, ma un impegno concreto frutto di una convinzione e di un impegno reale, per entrare non a parole ma con fatti nel mondo della sostenibilità ambientale'. Davide Calderan 'Per il nostro cantiere - ha affermato il Ceo di Rosetti Marino, Oscar Guerra - si tratta di una sfida innovativa che intendiamo perseguire negli anni a venire, impegnando la nostra professionalità che affonda nella storia di Ravenna come grande capitale del know how nel campo dell' energia e in particolare del gas naturale'. 'È un passo importante - ha affermato il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale**, **Fulvio Lino Di Blasio** - per la transizione energetica degli scali di Venezia e di Chioggia e non casualmente la nostra **Autorità** si è impegnata in prima persona nel progetto LNG Poseidon Med II'. Il progetto portato avanti dal gruppo Calderan, ha un valore di circa 30,5 milioni di Euro, 9,5 dei quali finanziati dall' Unione europea.

## Shipping Italy

Venezia

### Al via l' open season per il nuovo deposito Gnl di Marghera in servizio dal 2024

Venice Lng, società del Gruppo Decal, darà il via oggi, martedì 26 ottobre, alla procedura Open season 2021 dei volumi di stoccaggio e dei servizi offerti dal proprio deposito costiero di Gas naturale liquefatto. Lo comunica la stessa società in una nota, specificando che dal 26 ottobre al 26 novembre 2021, per i potenziali clienti interessati al gas naturale liquefatto, sarà possibile partecipare alla raccolta di dimostrazioni di interesse collegandosi al sito [www.venicelng.it](http://www.venicelng.it).

"Dopo essersi accreditati nell' area del sito dedicata, che conterrà i dettagli tecnici del progetto Venice Lng e tutte le informazioni in merito all' Open season 2021, si potrà presentare la propria dichiarazione d' interesse (non vincolante) e l' ulteriore documentazione necessaria al procedimento" spiega l' azienda. Il deposito costiero di stoccaggio del Gnl di Venice Lng, che sarà ubicato lungo il Canale industriale sud di Porto Marghera, ha già superato positivamente la fase autorizzativa e sarà operativo entro la fine del 2024, offrendo una capacità di stoccaggio pari a 32.000 metri cubi di gas naturale liquefatto. Il Gnl arriverà al deposito su navi gasiere di piccola e media taglia (massimo 30.000 metri cubi) e sarà distribuito via terra attraverso autocisterne e via **mare** con metaniere di piccola taglia (bettoline). La movimentazione iniziale dei volumi di Gnl sarà di 150mila metri cubi/anno, per raggiungere i 900mila metri cubi/anno a regime, quantità "coerenti con le previsioni di sviluppo del mercato terrestre nel nord Italia, nel nord-est europeo e di quello marittimo nell' alto **Adriatico**". Senza alcuna modifica, il deposito Venice Lng in futuro potrà anche essere alimentato con bioGnl ottenuto attraverso la liquefazione di biometano prodotto da fonti rinnovabili. Il progetto Venice Lng del Gruppo Decal è promosso e supportato dall' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale** e co-finanziato dalla Commissione europea nell' ambito della programmazione Cef (Connecting europe facility) tramite le azioni denominate Gainn4Sea e Venice Lng Facility.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

**DAL PNRR AL FUTURO**  
Le transizioni green e digitali | Le sfide della Logistica Italiana

MARTEDÌ 16 NOVEMBRE 2021, ORE 9:30  
Roma, Tempio di Adriano, Piazza di Pietra

AGORA conference 2021  
ASSEMBLEA PUBBLICA ANNUALE

SHIPPING ITALY.IT

ERIMALDI ORCIT? LA PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicola Capuzzi - Direttore Responsabile

IONIANI  
La più grande agenzia marittima d'Italia nel porto di Taranto

Al via l'open season per il nuovo deposito Gnl di Marghera in servizio dal 2024

## Crociere: prove in mare ok e coin ceremony per Costa Toscana

(ANSA) - GENOVA, 26 OTT - Costa Toscana, la nuova ammiraglia di Costa **crociere** alimentata a Lng (gas naturale liquefatto) superate le prove in mare, si avvicina alla consegna prevista a dicembre. Oggi nei cantieri Meyer di Turku (Finlandia) si è svolta la seconda parte della coin ceremony, con la posa di alcune monete commemorative sulla nave in segno di buon augurio. "Queste ulteriori, importanti tappe nel completamento di Costa Toscana confermano il nostro impegno nel percorso di evoluzione verso un modello di crociera sempre più sostenibile - ha commentato Mario Zanetti, direttore Generale di Costa **Crociere** -. Allo stesso tempo, Costa Toscana, grazie ai suoi servizi eccellenti e innovativi, saprà attrarre nuovi crocieristi, aiutandoci a consolidare la nostra presenza nel Mediterraneo e il nostro piano di ripartenza graduale". La nave, come la gemella Costa Smeralda, e AIDAnova è alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni, e della flotta a Lng del gruppo entrerà presto a far parte anche AIDACosma. La prima crociera di Costa Toscana, tributo alla regione di cui porta il nome, partirà da Savona il 5 marzo 2022 con un itinerario di una settimana che comprende Marsiglia, Barcellona, Valencia, Palermo e Civitavecchia/Roma. Dopo il debutto la nuova ammiraglia rimarrà posizionata nel Mediterraneo occidentale per tutto l' anno. (ANSA).



## Fabbriche Aperte® 2021: premiati i 50 vincitori della quattordicesima edizione

Martedì 26 ottobre si è celebrata in streaming la cerimonia di premiazione della quattordicesima edizione di Fabbriche Aperte® il progetto che quest' anno ha coinvolto più di 1.000 studenti in visite virtuali ed eventi streaming di incontro tra aziende e studenti, in un dialogo interattivo e dinamico. La pandemia Covid che ha colpito l' Italia e tutto il mondo e che ha costretto a ridurre il tradizionale ciclo di visite sul territorio savonese, ha acceso però un riflettore su tutte le aziende partecipanti a Fabbriche Aperte® che hanno continuato a lavorare adeguandosi a standard di sicurezza e nuove modalità organizzative. La cerimonia si è aperta con i saluti dai rappresentanti dei partner del Progetto: ANGELO BERLANGIERI - Presidente Unione Industriali di Savona ALESSANDRO CLAVARINO - Direttore Ufficio Scolastico Provinciale di Savona CHIARA BARBERIS - Funzionario del servizio Orientamento di Aliseo - Agenzia ligure per gli studenti e l' orientamento. È stato un momento di condivisione finale del lavoro svolto con la premiazione dei vincitori del gioco ' Alla conquista di una mente scientifica ' e con la proiezione del TG Fabbriche Aperte®: quest' ultimo sempre molto apprezzato dagli studenti che hanno potuto ripercorre le immagini dell' esperienza vissuta. All' interno del TG, inoltre, particolarmente significativi sono stati gli interventi del Past Presidente dell' Unione Industriali di Savona, Enrico BERTOSSI, di Ilaria CAVO - Assessore alla Formazione di Regione Liguria, di Enrico LUPI - Presidente Camera di Commercio Riviera di Liguria e di Paolo CANAVESE - Dirigente **Autorità** di **Sistema** Portuale del Mar Ligure Occidentale, che hanno testimoniato come l' insieme di importanti istituzioni liguri sostengono da tempo il Progetto. Infatti, Fabbriche Aperte®, progetto voluto dall' Unione Industriali di Savona , è stato realizzato grazie al sostegno della Camera di Commercio Riviera di Liguria - Imperia La Spezia Savona , con il contributo dell' **Autorità** Portuale del Mar Ligure Occidentale , e grazie al supporto della Regione Liguria , nell' ambito del progetto di orientamento ' #Progettiamocilfuturo - fase 2' e della specifica azione 'Ragazzi in Azienda' finanziata dal FSE e realizzata da ALISEO -Agenzia ligure per gli studenti e l' orientamento . Ideata da Noisiamofuturo®, nel format originale di gioco più TG realizzato dagli studenti, l' iniziativa si è avvalsa anche del supporto operativo dell' Associazione Giovani per la Scienza e del Consolato Provinciale di Savona della Federazione dei Maestri del Lavoro d' Italia. "Da questa edizione di Fabbriche Aperte ® è arrivato ancora una volta un grande segnale - dichiara Ilaria CAVO Assessore Scuola, Università e Formazione della Regione Liguria - Nonostante gli incontri si siano svolti on line la partecipazione di numerose aziende e centinaia di studenti ha certificato la volontà del **sistema** di fare squadra. Regione Liguria sostiene convintamente questa iniziativa partita dall' Unione Industriali di Savona perché si muove nel solco di quell' orientamento che vivrà il suo



## Eco di Savona

Savona, Vado

---

momento più importante nel salone nazionale in programma a Genova dal 16 al 18 novembre. Tema di Orientamenti 2021 è React, un messaggio per i giovani e non solo a non subire gli eventi, ma ad essere protagonisti di questo momento storico. E i ragazzi che hanno partecipato a Fabbriche Aperte® lo hanno già dimostrato". La formula ha portato quest' anno più di 1.000 ragazzi , 50 classi di 17 Istituti Comprensivi del Savonese , a preparare la visita virtuale presso 23 aziende del territorio , scoprendo produzioni ed eccellenze di ricerca, abbinando l' acquisizione di conoscenza ed informazioni a gioco e competizione. 17 gli Istituti comprensivi del territorio partecipanti: Albenga I, Albenga II, Albisole, Cairo Montenotte, Carcare, Finale Ligure, Loano Boissano, Millesimo, Pietra Ligure, Quiliano, Savona I, Savona II, Savona IV, Spotorno, Vado Ligure, Val Varatella e Varazze-Celle. Le 23 Aziende coinvolte nel progetto sono: A.D.R - Aziende Dolciarie Riunite S.p.A., ALSTOM, APM Terminals S.p.A., **Autorità di Sistema** del Mar Ligure Occidentale, Bitron S.p.A., Cabur S.p.A., Continental Brakes Italy S.r.l., ESI S.p.A., Esso Italiana S.r.l., ICOSE S.p.A., Infineum S.r.l., La Filippa S.r.l., Loano Due Village, Noberasco S.p.A., Piaggio Aero Industries S.p.A., Reefer Terminal S.p.A., Schneider Electric S.p.A., Tirreno Power S.p.A., TPL Linea S.r.l., Trenitalia S.p.A., Trench Italia S.r.l., Verallia Italia S.p.A., Vetreria Etrusca S.p.A Come ogni anno nel corso della cerimonia sono stati premiati i 50 studenti vincitori, uno per classe, del gioco a tappe, ' Alla conquista di una mente scientifica ', articolato in due fasi di gioco quiz sulle aziende di Fabbriche Aperte® in abbinamento ad un articolo giornalistico sulla visita effettuata.

## Informare

Savona, Vado

### Nel cantiere navale Meyer Turku si è svolta la coin ceremony di Costa Toscana

La nuova nave da crociera sarà consegnata a fine anno. Oggi nel cantiere navale finlandese di Meyer Turku si è svolta la tradizionale coin ceremony di Costa Toscana, nel corso della quale alcune monete commemorative sono state posizionate sulla nuova nave da crociera come simbolo beneaugurante per i membri dell'equipaggio, per i passeggeri e i viaggi futuri. Nelle due settimane precedenti Costa Toscana era uscita dai cantieri di Turku per effettuare le prove tecniche in mare, durante le quali la nave ha superato con successo una serie di test di verifica del corretto funzionamento di impianti, apparecchiature e dei motori con propulsione a gas naturale liquefatto. Costa Toscana sarà consegnata a Costa Crociere alla fine di quest'anno. La prima crociera della nuova nave partirà da Savona il 5 marzo 2022 con un itinerario di una settimana che comprenderà Marsiglia, Barcellona, Valencia, Palermo e Civitavecchia/Roma. Dopo il suo debutto la nuova ammiraglia della compagnia crocieristica rimarrà posizionata nel Mediterraneo occidentale per tutto l'anno. Nel corso della stagione estiva visiterà Savona, Civitavecchia/Roma, Napoli, Ibiza, Valencia, Marsiglia, mentre durante la stagione autunnale Palma de Maiorca prenderà il posto di Ibiza.

The image shows a screenshot of a web browser displaying the 'informARE' website. The page title is 'Nel cantiere navale Meyer Turku si è svolta la coin ceremony di Costa Toscana'. The article text is visible, starting with 'La nuova nave da crociera sarà consegnata a fine anno'. The website header includes 'informARE' logo and navigation links. The date '26 ottobre 2021' is displayed. The article content is partially visible, matching the text on the left.

## Informatore Navale

Savona, Vado

### PROVE IN MARE SUPERATE E COIN CEREMONY PER COSTA TOSCANA, LA NUOVA AMMIRAGLIA A LNG DI COSTA CROCIERE

Costa Toscana è la seconda nave di Costa Crociere alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni. La prima crociera della nuova ammiraglia partirà da **Savona** il 5 marzo 2022, con un itinerario di una settimana nel Mediterraneo occidentale. Genova, 26 ottobre 2021 - Prosegue la costruzione di Costa Toscana, nuova ammiraglia di Costa Crociere alimentata a gas naturale liquefatto (LNG). Oggi, presso i cantieri Meyer di Turku (Finlandia), si è svolta la seconda parte della tradizionale "coin ceremony", a cui ha preso parte il comandante della nave, Pietro Sinisi, e il management del cantiere e della compagnia. Seguendo la tradizione marittima, nel corso della cerimonia alcune monete commemorative sono state posizionate sulla nave, come simbolo beneaugurante per i membri dell'equipaggio, per i passeggeri e i viaggi futuri. Nelle due settimane precedenti la coin ceremony, Costa Toscana era uscita dai cantieri di Turku per effettuare le prove tecniche in mare, durante le quali la nave ha superato con successo una serie di test di verifica del corretto funzionamento di impianti, apparecchiature e dei motori con propulsione a LNG. Un'altra tappa fondamentale in vista della consegna, prevista a dicembre 2021. Costa Toscana, come la gemella Costa Smeralda, è alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni, sia in mare sia durante le soste in porto. Il Gruppo Costa - che comprende Costa Crociere e AIDA Cruises - è stato il primo al mondo nell'industria delle crociere a credere in questa tecnologia, e può contare al momento su quattro navi alimentate a LNG, di cui due già in servizio, AIDAnova e Costa Smeralda, e due di prossima consegna, Costa Toscana e AIDACosma. Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere ha commentato: "Queste ulteriori, importanti tappe nel completamento di Costa Toscana confermano il nostro impegno nel percorso di evoluzione verso un modello di crociera sempre più sostenibile. Allo stesso tempo, Costa Toscana, grazie ai suoi servizi eccellenti e innovativi, saprà attrarre nuovi crocieristi, aiutandoci a consolidare la nostra presenza nel Mediterraneo e il nostro piano di ripartenza graduale". La prima crociera di Costa Toscana partirà da **Savona**, il 5 marzo 2022, con un itinerario di una settimana che comprende Marsiglia, Barcellona, Valencia, Palermo e Civitavecchia/Roma. Dopo il suo debutto la nuova ammiraglia rimarrà posizionata nel Mediterraneo occidentale per tutto l'anno. Nel corso della stagione estiva visiterà **Savona**, Civitavecchia/Roma, Napoli, Ibiza, Valencia, Marsiglia, mentre durante la stagione autunnale Palma de Maiorca prenderà il posto di Ibiza. La nuova ammiraglia è un tributo alla Toscana, frutto di un progetto creativo straordinario, curato da Adam D. Tihany, nato per esaltare e far vivere in un'unica location il meglio di questa meravigliosa regione italiana, che dà il nome alla nave, ai suoi ponti e alle principali aree pubbliche.



#### PROVE IN MARE SUPERATE E COIN CEREMONY PER COSTA TOSCANA, LA NUOVA AMMIRAGLIA A LNG DI COSTA CROCIERE



## Informatore Navale

Savona, Vado

---

Tutto Made in Italy, arredamento, illuminazione, tessuti e accessori, di serie e disegnati appositamente per Costa Toscana da 15 partner altamente rappresentativi dell' eccellenza italiana. L' offerta di bordo si integrerà perfettamente in questo contesto straordinario: dalla Solemio Spa, alle aree dedicate al divertimento; dai bar tematici, in collaborazione con grandi brand italiani, ai 16 ristoranti e aree dedicate alla "food experience". Confortevoli ed eleganti, anche le oltre 2.600 cabine rispecchiano perfettamente lo stile e il gusto italiano. La categoria di cabine con "terrazza sul mare" offrirà una splendida dependance dove fare colazione, sorseggiare un aperitivo o semplicemente godersi il panorama.

## Informazioni Marittime

Savona, Vado

### Coin ceremony e prove in mare per Costa Toscana, l' ammiraglia a Gnl

*È la seconda nave di Costa Crociere alimentata con gas naturale liquefatto*

Due momenti importanti per Costa Toscana , la nuova ammiraglia di Costa Crociere alimentata a gas naturale liquefatto, in costruzione presso i cantieri Meyer di Turku (Finlandia). Oggi si è svolta la seconda parte della tradizionale " coin ceremony ", a cui ha preso parte il comandante della nave, Pietro Sinisi, e il management del cantiere e della compagnia. Seguendo la tradizione marittima, nel corso della cerimonia alcune monete commemorative sono state posizionate sulla nave, come simbolo beneaugurante per i membri dell' equipaggio, per i passeggeri e i viaggi futuri. L' occasione commemorativa giunge a coronamento di un passaggio fondamentale per il completamento della nave. Nelle due settimane precedenti la coin ceremony, Costa Toscana era infatti uscita dai cantieri di Turku per effettuare le prove tecniche in mare, durante le quali la nave ha superato con successo una serie di test di verifica del corretto funzionamento di impianti, apparecchiature e dei motori con propulsione a Lng. Un' altra tappa fondamentale in vista della consegna, prevista a dicembre 2021. Costa Toscana , come la gemella Costa Smeralda , è alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata

nel settore marittimo per abbattere le emissioni, sia in mare sia durante le soste in porto. Il gruppo Costa - che comprende Costa Crociere e AIDA Cruises - è stato il primo al mondo nell' industria delle crociere a credere in questa tecnologia, e può contare al momento su quattro navi alimentate a LNG, di cui due già in servizio, AIDAnova e Costa Smeralda , e due di prossima consegna, Costa Toscana e AIDACosma. "Queste ulteriori, importanti tappe nel completamento di Costa Toscana - ha detto il direttore generale di Costa Crociere, Mario Zanetti - confermano il nostro impegno nel percorso di evoluzione verso un modello di crociera sempre più sostenibile. Allo stesso tempo, Costa Toscana, grazie ai suoi servizi eccellenti e innovativi, saprà attrarre nuovi crocieristi, aiutandoci a consolidare la nostra presenza nel Mediterraneo e il nostro piano di ripartenza graduale". La prima crociera di Costa Toscana partirà da **Savona**, il 5 marzo 2022, con un itinerario di una settimana che comprende Marsiglia, Barcellona, Valencia, Palermo e Civitavecchia/Roma. Dopo il suo debutto la nuova ammiraglia rimarrà posizionata nel Mediterraneo occidentale per tutto l' anno. Nel corso della stagione estiva visiterà **Savona**, Civitavecchia/Roma, Napoli, Ibiza, Valencia, Marsiglia, mentre durante la stagione autunnale Palma de Maiorca prenderà il posto di Ibiza. La nuova ammiraglia è un tributo alla Toscana, frutto di un progetto creativo curato da Adam D. Tihany, nato per esaltare e far vivere in un' unica location il meglio di questa meravigliosa regione italiana, che dà il nome alla nave, ai suoi ponti e alle principali aree pubbliche. Tutto Made in Italy, arredamento, illuminazione, tessuti e accessori, di serie e disegnati appositamente per Costa Toscana da 15 partner altamente rappresentativi dell' eccellenza italiana. L' offerta di bordo si integrerà perfettamente



## Informazioni Marittime

### Savona, Vado

---

in questo contesto straordinario: dalla Solemio Spa, alle aree dedicate al divertimento; dai bar tematici, in collaborazione con grandi brand italiani, ai 16 ristoranti e aree dedicate alla "food experience". Confortevoli ed eleganti, anche le oltre 2.600 cabine rispecchiano perfettamente lo stile e il gusto italiano. La categoria di cabine con "terrazza sul mare" offrirà una splendida dependance dove fare colazione, sorseggiare un aperitivo o semplicemente godersi il panorama.

## Fabbriche Aperte® 2021: premiati i 50 vincitori della quattordicesima edizione

*La cerimonia si è tenuta in streaming nella giornata odierna*

Martedì 26 ottobre si è celebrata in streaming la cerimonia di premiazione della quattordicesima edizione di Fabbriche Aperte®, il progetto che quest' anno ha coinvolto più di 1.000 studenti in visite virtuali ed eventi streaming di incontro tra aziende e studenti, in un dialogo interattivo e dinamico. La pandemia Covid che ha colpito l' Italia e tutto il mondo e che ha costretto a ridurre il tradizionale ciclo di visite sul territorio savonese, ha acceso però un riflettore su tutte le aziende partecipanti a Fabbriche Aperte® che hanno continuato a lavorare adeguandosi a standard di sicurezza e nuove modalità organizzative. La cerimonia si è aperta con i saluti dai rappresentanti dei partner del Progetto: Angelo Berlangieri - Presidente Unione Industriali di Savona; Alessandro Clavarino - Direttore Ufficio Scolastico Provinciale di Savona; Chiara Barberis - Funzionario del servizio Orientamento di Aliseo - Agenzia ligure per gli studenti e l' orientamento. È stato un momento di condivisione finale del lavoro svolto con la premiazione dei vincitori del gioco " Alla conquista di una mente scientifica" e con la proiezione del TG Fabbriche Aperte®: quest' ultimo sempre molto apprezzato dagli studenti che hanno potuto ripercorre le immagini dell' esperienza vissuta. All' interno del TG, inoltre, particolarmente significativi sono stati gli interventi del Past Presidente dell' Unione Industriali di Savona, Enrico Bertossi, Ilaria Cavo - Assessore alla Formazione di Regione Liguria, di Enrico Lupi - Presidente Camera di Commercio Riviera di Liguria e di Paolo Canavese - Dirigente **Autorità** di **Sistema** Portuale del Mar Ligure Occidentale, che hanno testimoniato come l' insieme di importanti istituzioni liguri sostengono da tempo il Progetto. Infatti, Fabbriche Aperte®, progetto voluto dall' Unione Industriali di Savona, è stato realizzato grazie al sostegno della Camera di Commercio Riviera di Liguria - Imperia La Spezia Savona, con il contributo dell' **Autorità** Portuale del Mar Ligure Occidentale, e grazie al supporto della Regione Liguria, nell' ambito del progetto di orientamento " #Progettiamocilfuturo - fase 2" e della specifica azione "Ragazzi in Azienda" finanziata dal FSE e realizzata da ALISEO -Agenzia ligure per gli studenti e l' orientamento. Ideata da Noisiamofuturo®, nel format originale di gioco più TG realizzato dagli studenti, l' iniziativa si è avvalsa anche del supporto operativo dell' Associazione Giovani per la Scienza e del Consolato Provinciale di Savona della Federazione dei Maestri del Lavoro d' Italia. "Da questa edizione di Fabbriche Aperte® è arrivato ancora una volta un grande segnale - dichiara Ilaria Cavo Assessore Scuola, Università e Formazione della Regione Liguria - Nonostante gli incontri si siano svolti on line la partecipazione di numerose aziende e centinaia di studenti ha certificato la volontà del **sistema** di fare squadra. Regione Liguria sostiene convintamente questa iniziativa partita dall' Unione Industriali di Savona perché si muove nel solco di quell' orientamento che vivrà il suo momento più importante nel



## Savona News

### Savona, Vado

---

salone nazionale in programma a Genova dal 16 al 18 novembre. Tema di Orientamenti 2021 è React, un messaggio per i giovani e non solo a non subire gli eventi, ma ad essere protagonisti di questo momento storico. E i ragazzi che hanno partecipato a Fabbriche Aperte® lo hanno già dimostrato". La formula ha portato quest'anno più di 1.000 ragazzi, 50 classi di 17 Istituti Comprensivi del Savonese, a preparare la visita virtuale presso 23 aziende del territorio, scoprendo produzioni ed eccellenze di ricerca, abbinando l'acquisizione di conoscenza ed informazioni a gioco e competizione. 17 gli Istituti comprensivi del territorio partecipanti: Albenga I, Albenga II, Albisole, Cairo Montenotte, Carcare, Finale Ligure, Loano Boissano, Millesimo, Pietra Ligure, Quiliano, Savona I, Savona II, Savona IV, Spotorno, Vado Ligure, Val Varatella e Varazze-Celle. Le 23 aziende coinvolte nel progetto sono: A.D.R - Aziende Dolciarie Riunite S.p.A., ALSTOM, APM Terminals S.p.A., **Autorità** di **Sistema** del Mar Ligure Occidentale, Bitron S.p.A., Cabur S.p.A., Continental Brakes Italy S.r.l., ESI S.p.A., Esso Italiana S.r.l., ICOSE S.p.A., Infineum S.r.l., La Filippa S.r.l., Loano Due Village, Noberasco S.p.A., Piaggio Aero Industries S.p.A., Reefer Terminal S.p.A., Schneider Electric S.p.A., Tirreno Power S.p.A., TPL Linea S.r.l., Trenitalia S.p.A., Trench Italia S.r.l., Verallia Italia S.p.A., Vetreria Etrusca S.p.A. Come ogni anno nel corso della cerimonia sono stati premiati i 50 studenti vincitori, uno per classe, del gioco a tappe, "Alla conquista di una mente scientifica", articolato in due fasi di gioco quiz sulle aziende di Fabbriche Aperte® in abbinamento ad un articolo giornalistico sulla visita effettuata. In allegato i vincitori premiati. Files: Elenco premiati anno 2021 (244 kB)

## Viabilità in sponda destra del torrente Segno a Vado: approvato il progetto

Migliorerà il traffico su via Piave dividendo la viabilità per i mezzi pesanti diretti verso il porto

9 milioni e 200mila euro per la realizzazione della viabilità in sponda destra del torrente Segno. Il comune di Vado Ligure con una delibera di giunta ha approvato il progetto per la nuova strada retrostante il Molo 8.44 considerato che l'importante mole di traffico presenta particolari momenti di criticità. Allora l'amministrazione comunale ha manifestato l'intenzione di risolvere la problematica grazie alla realizzazione di un possibile collegamento all'autostrada verso l'attuale ponte di Via Bertola/Via Piave, presente lungo l'argine destro del torrente Segno parzialmente svincolato dai flussi urbani e decisamente più funzionale anche per gli operatori insediati nella zona retroportuale. L' **Autorità Portuale** ad inizio mese ha aggiudicato al raggruppamento temporaneo di imprese Giuggia Costruzioni S.r.l. e Fincosit S.r.l la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori così da disegnare il nuovo tracciato viario che supererà il raccordo ferroviario per poi reinnestarsi in via Trieste in prossimità del nuovo Port Gate. L'inizio dei lavori sarebbe previsto a dicembre 2021 e la loro conclusione nell'estate del 2023.

"Finalmente alle battute finali per la realizzazione delle opere di urbanizzazione e della nuova strada sponda destra torrente Segno - ha detto il vicesindaco e assessore ai lavori pubblici Fabio Gilardi. Compreso il percorso ciclopedonale e collegamento con la Valle di Vado. Ultimi interventi e collaudi poi l'apertura". Luciano Parodi Ricevi le nostre ultime notizie da Google News **SEGUICI** Ti potrebbero interessare anche:

The screenshot shows a news article layout. At the top, there's a navigation bar with categories like 'PRIMA PAGINA', 'CRONACA', 'POLITICA', 'ATTUALITÀ', 'EVENTI', 'AGRICOLTURA', 'AL DIRETTORE', 'CURIOSITÀ', 'SOLIDARIETÀ', 'SANITÀ'. Below this is a search bar and social media icons. The main headline reads 'Viabilità in sponda destra del torrente Segno a Vado: approvato il progetto'. A sub-headline says 'Migliorerà il traffico su via Piave dividendo la viabilità per i mezzi pesanti diretti verso il porto'. The article text is partially visible, mentioning a budget of 9 million and 200 thousand euros. On the right side, there are 'IN BREVE' snippets for other news items, including 'Infrastrutture presidente e incontro B dell'Unione' and 'Cartelli da 7 approvati in ordine del giorno regionale'.

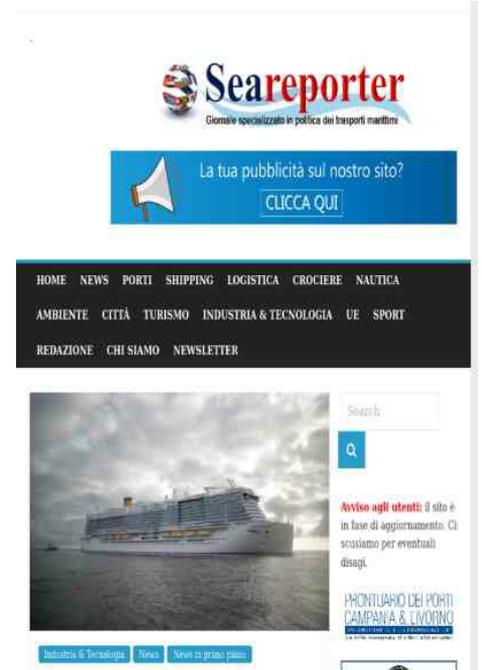
## Sea Reporter

Savona, Vado

### Costa Toscana supera la prova in mare

Costa Toscana è la seconda nave di Costa **Crociere** alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni. La prima crociera della nuova ammiraglia partirà da Savona il 5 marzo 2022, con un itinerario di una settimana nel Mediterraneo occidentale. Genova, 26 ottobre 2021 - Prosegue la costruzione di Costa Toscana, nuova ammiraglia di Costa **Crociere** alimentata a gas naturale liquefatto (LNG). Oggi, presso i cantieri Meyer di Turku (Finlandia), si è svolta la seconda parte della tradizionale 'coin ceremony', a cui ha preso parte il comandante della nave, Pietro Sinisi, e il management del cantiere e della compagnia. Seguendo la tradizione marittima, nel corso della cerimonia alcune monete commemorative sono state posizionate sulla nave, come simbolo beneaugurante per i membri dell'equipaggio, per i passeggeri e i viaggi futuri. Nelle due settimane precedenti la coin ceremony, Costa Toscana era uscita dai cantieri di Turku per effettuare le prove tecniche in mare, durante le quali la nave ha superato con successo una serie di test di verifica del corretto funzionamento di impianti, apparecchiature e dei motori con propulsione a LNG. Un'altra tappa fondamentale in vista della consegna, prevista a dicembre 2021. Costa Toscana, come la gemella Costa Smeralda, è alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni, sia in mare sia durante le soste in porto. Il Gruppo Costa - che comprende Costa **Crociere** e AIDA Cruises - è stato il primo al mondo nell'industria delle **crociere** a credere in questa tecnologia, e può contare al momento su quattro navi alimentate a LNG, di cui due già in servizio, AIDAnova e Costa Smeralda, e due di prossima consegna, Costa Toscana e AIDACosma. Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa **Crociere** ha commentato: 'Queste ulteriori, importanti tappe nel completamento di Costa Toscana confermano il nostro impegno nel percorso di evoluzione verso un modello di crociera sempre più sostenibile. Allo stesso tempo, Costa Toscana, grazie ai suoi servizi eccellenti e innovativi, saprà attrarre nuovi crocieristi, aiutandoci a consolidare la nostra presenza nel Mediterraneo e il nostro piano di ripartenza graduale'. La prima crociera di Costa Toscana partirà da Savona, il 5 marzo 2022, con un itinerario di una settimana che comprende Marsiglia, Barcellona, Valencia, Palermo e Civitavecchia/Roma. Dopo il suo debutto la nuova ammiraglia rimarrà posizionata nel Mediterraneo occidentale per tutto l'anno. Nel corso della stagione estiva visiterà Savona, Civitavecchia/Roma, Napoli, Ibiza, Valencia, Marsiglia, mentre durante la stagione autunnale Palma de Maiorca prenderà il posto di Ibiza. La nuova ammiraglia è un tributo alla Toscana, frutto di un progetto creativo straordinario, curato da Adam D. Tihany, nato per esaltare e far vivere in un'unica location il meglio di questa meravigliosa regione italiana, che dà il nome alla nave, ai suoi ponti e alle principali aree pubbliche.

Redazione Seareporter.it



## Sea Reporter

Savona, Vado

---

Tutto Made in Italy, arredamento, illuminazione, tessuti e accessori, di serie e disegnati appositamente per Costa Toscana da 15 partner altamente rappresentativi dell' eccellenza italiana. L' offerta di bordo si integrerà perfettamente in questo contesto straordinario: dalla Solemio Spa, alle aree dedicate al divertimento; dai bar tematici, in collaborazione con grandi brand italiani, ai 16 ristoranti e aree dedicate alla 'food experience'. Confortevoli ed eleganti, anche le oltre 2.600 cabine rispecchiano perfettamente lo stile e il gusto italiano. La categoria di cabine con 'terrazza sul mare' offrirà una splendida dependance dove fare colazione, sorseggiare un aperitivo o semplicemente godersi il panorama.

## Costa Toscana supera le prove in mare. Partirà da Savona il 5 marzo dell' anno prossimo / La gallery

Mauro Pincio

La nuova ammiraglia della compagnia genovese è in costruzione nei cantieri di Turku in Finlandia. Genova - Prosegue la costruzione di Costa Toscana , nuova ammiraglia di Costa Crociere alimentata a gas naturale liquefatto (LNG) . Oggi presso i cantieri Meyer di Turku (Finlandia), si è svolta la seconda parte della tradizionale ' coin ceremony ', a cui ha preso parte il comandante della nave, Pietro Sinisi, e il management del cantiere e della compagnia. Seguendo la tradizione marittima, nel corso della cerimonia alcune monete commemorative sono state posizionate sulla nave, come simbolo beneaugurante per i membri dell' equipaggio, per i passeggeri e i viaggi futuri. Nelle due settimane precedenti la coin ceremony, Costa Toscana era uscita dai cantieri di Turku per effettuare le prove tecniche in mare, durante le quali la nave ha superato con successo una serie di test di verifica del corretto funzionamento di impianti, apparecchiature e dei motori con propulsione a LNG. Un' altra tappa fondamentale in vista della consegna, prevista a dicembre 2021. Costa Toscana, come la gemella Costa Smeralda, è alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni, sia in mare sia durante le soste in porto. Il Gruppo Costa - che comprende Costa Crociere e AIDA Cruises - è stato il primo al mondo nell' industria delle crociere a credere in questa tecnologia, e può contare al momento su quattro navi alimentate a LNG, di cui due già in servizio, AIDAnova e Costa Smeralda, e due di prossima consegna, Costa Toscana e AIDACosma. Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere ha commentato: 'Queste ulteriori, importanti tappe nel completamento di Costa Toscana confermano il nostro impegno nel percorso di evoluzione verso un modello di crociera sempre più sostenibile. Allo stesso tempo, Costa Toscana, grazie ai suoi servizi eccellenti e innovativi, saprà attrarre nuovi crocieristi, aiutandoci a consolidare la nostra presenza nel Mediterraneo e il nostro piano di ripartenza graduale'. La prima crociera di Costa Toscana partirà da **Savona**, il 5 marzo 2022 , con un itinerario di una settimana che comprende Marsiglia, Barcellona, Valencia, Palermo e Civitavecchia/Roma. Dopo il suo debutto la nuova ammiraglia rimarrà posizionata nel Mediterraneo occidentale per tutto l' anno. Nel corso della stagione estiva visiterà **Savona**, Civitavecchia/Roma, Napoli, Ibiza, Valencia, Marsiglia, mentre durante la stagione autunnale Palma de Maiorca prenderà il posto di Ibiza. La nuova ammiraglia è un tributo alla Toscana, frutto di un progetto creativo straordinario, curato da Adam D. Tihany, nato per esaltare e far vivere in un' unica location il meglio di questa meravigliosa regione italiana, che dà il nome alla nave, ai suoi ponti e alle principali aree pubbliche. Tutto Made in Italy, arredamento, illuminazione, tessuti e accessori, di serie e disegnati appositamente per Costa Toscana da 15 partner altamente rappresentativi dell' eccellenza italiana. L' offerta di bordo si integrerà perfettamente



## Ship Mag

Savona, Vado

---

in questo contesto straordinario: dalla Solemio Spa, alle aree dedicate al divertimento; dai bar tematici, in collaborazione con grandi brand italiani, ai 16 ristoranti e aree dedicate alla 'food experience'. Confortevoli ed eleganti, anche le oltre 2.600 cabine rispecchiano perfettamente lo stile e il gusto italiano. La categoria di cabine con 'terrazza sul mare' offrirà una splendida dependance dove fare colazione, sorseggiare un aperitivo o semplicemente godersi il panorama.

## Shipping Italy

Savona, Vado

### Coin ceremony e prove in mare superate per Costa Toscana

Dopo avere ultimato le prove in mare che aveva iniziato due settimane fa nei pressi del cantiere Meyer Turku dove è in costruzione, per Costa Toscana è stato oggi il giorno della coin ceremony. Alla cerimonia hanno preso parte il comandante della nave, Pietro Sinisi insieme a rappresentanti del management del cantiere e di Costa Crociere. Gemella della Costa Smeralda, e come questa alimentata a gas naturale liquefatto, la nave - ha confermato Costa Crociere - sarà consegnata nel dicembre di quest' anno, ma il suo debutto operativo avrà luogo solo il 5 marzo 2022 , quando la nave partirà da **Savona** per la sua crociera inaugurale che la porterà a toccare Marsiglia, Barcellona, Valencia, Palermo e Civitavecchia per essere poi posizionata nel Mediterraneo occidentale durante la stagione estiva. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**

The screenshot shows the Shipping Italy website interface. At the top, there is a banner for "DAL PNRR AL FUTURO" with the subtitle "Le transizioni green e digitali | Le sfide della Logistica Italiana". Below this, a date and time are listed: "MARTEDÌ 16 NOVEMBRE 2021, ORE 9:30" and the location "Roma, Tempio di Adriano, Piazza di Pietra". To the right, there is a logo for "AGORA confetra 2021 ASSEMBLEA PUBBLICA ANNUALE". The main content area features the "SHIPPING ITALY.IT" logo and a search bar. Below the search bar, there is a navigation menu with the text "Il quotidiano online del trasporto marittimo" and "Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile". A blue search bar is visible below the navigation menu. At the bottom of the screenshot, there is a banner for "HOME PORT OF GLOBAL MAJORS" with the "Besiktas Shipyard" logo. The article title "Coin ceremony e prove in mare superate per Costa Toscana" is visible at the bottom of the screenshot.

# The Medi Telegraph

Savona, Vado

## Crociere, l' ammiraglia Costa Toscana partirà da Savona il 5 marzo

Genova - Prosegue la costruzione di Costa Toscana, nuova ammiraglia di Costa Crociere alimentata a gas naturale liquefatto (Lng). Oggi, presso i cantieri Meyer di Turku (Finlandia), si è svolta la seconda parte della tradizionale 'coin ceremony', a cui ha preso parte il comandante della nave, Pietro Sinisi, e il management del cantiere e della compagnia. Seguendo la tradizione marittima, nel corso della cerimonia alcune monete commemorative sono state posizionate sulla nave, come simbolo beneaugurante per i membri dell' equipaggio, per i passeggeri e i viaggi futuri. Nelle due settimane precedenti la coin ceremony, Costa Toscana era uscita dai cantieri di Turku per effettuare le prove tecniche in mare, durante le quali la nave ha superato con successo una serie di test di verifica del corretto funzionamento di impianti, apparecchiature e dei motori con propulsione a gas. Un' altra tappa fondamentale in vista della consegna, prevista a dicembre 2021. Costa Toscana, come la gemella Costa Smeralda, è alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni, sia in mare sia durante le soste in porto. Il Gruppo Costa - che comprende Costa Crociere e AIDA Cruises - è stato il primo al mondo nell' industria delle crociere a credere in questa tecnologia, e può contare al momento su quattro navi alimentate a gas, di cui due già in servizio, AIDAnova e Costa Smeralda, e due di prossima consegna, Costa Toscana e AIDACosma. Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere ha commentato: 'Queste ulteriori, importanti tappe nel completamento di Costa Toscana confermano il nostro impegno nel percorso di evoluzione verso un modello di crociera sempre più sostenibile. Allo stesso tempo, Costa Toscana, grazie ai suoi servizi eccellenti e innovativi, saprà attrarre nuovi crocieristi, aiutandoci a consolidare la nostra presenza nel Mediterraneo e il nostro piano di ripartenza graduale'. La prima crociera di Costa Toscana partirà da **Savona**, il 5 marzo 2022, con un itinerario di una settimana che comprende Marsiglia, Barcellona, Valencia, Palermo e Civitavecchia/Roma. Dopo il suo debutto la nuova ammiraglia rimarrà posizionata nel Mediterraneo occidentale per tutto l' anno. Nel corso della stagione estiva visiterà **Savona**, Civitavecchia/Roma, Napoli, Ibiza, Valencia, Marsiglia, mentre durante la stagione autunnale Palma de Maiorca prenderà il posto di Ibiza.



LA STAMPA 100% EVENT BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVO ENR

The Medi Telegraph Shipping & Cruise Telegraph

Shipping > Crociere e Traghetto >

### Crociere, l' ammiraglia Costa Toscana partirà da Savona il 5 marzo

Costa Toscana, come la gemella Costa Smeralda, è alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni, sia in mare sia durante le soste in porto.

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti selezionate](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo al fine dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#).

Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Scegli e personalizza Accetta

## Agi

Genova, Voltri

## Nel porto di Genova il tampone per i lavoratori sarà gratuito

*Tutte le aziende del porto ligure hanno dato l'ok per pagare i tamponi ai lavoratori dopo giorni di proteste, scioperi e tavoli aperti con tutti i soggetti coinvolti*

AGI - Praticamente tutte le aziende del porto di Genova hanno dato l'ok per pagare i tamponi ai lavoratori. Resta da risolvere solo il nodo legato a Compagnia Unica, per cui al momento rimane il tampone calmierato. È il risultato ottenuto dopo giorni di proteste, scioperi e tavoli aperti con tutti i soggetti coinvolti, come quello di ieri in prefettura alla presenza dell'Autorità portuale, e quello di oggi proprio nella sede dell'Authority. "Siamo partiti lo scorso 14 ottobre che poche aziende avevano dato la propria disponibilità a fornire tamponi gratis, fino ad oggi che tutte hanno detto di sì: è un buon risultato" osserva Jose Nivoi, portavoce del Calp e dirigente USB al termine della riunione a Palazzo San Giorgio. La mattinata era iniziata con il secondo giorno di sciopero, indetto dall'Usb, e con un presidio proprio davanti la sede dell'Authority. Le richieste dei lavoratori di ottenere tamponi gratuiti per tutti i lavoratori del porto e una gestione più efficiente dell'accesso ai test anti covid attraverso hub interni allo scalo, con orari compatibili con i turni di lavoro, sono state dunque accolte. I tamponi sono per tutti i lavoratori che vorranno ricorrervi, anche quelli vaccinati e con green pass. "Ovviamente è su base volontaria", precisa il dirigente Usb. Resta da risolvere il problema Compagnia Unica (Culmv) per cui permane invece il tampone calmierato, quindi non gratuito. Su questo prosegue la trattativa. È stata affrontata anche la questione della logistica e sono state trovate soluzioni con Psa e le altre aziende per avviare convenzioni con hub e farmacie che forniranno tamponi gratis. La prossima settimana, in Prefettura, con le parti sociali, aziende e Authority si cercherà di trovare la quadra sulla possibilità di utilizzare hub mobili, come quelli degli autotrasportatori che si sono già detti disponibili ad avviare convenzioni con le aziende. "L'85% dei problemi è stato risolto - dice Nivoi - ma resta la preoccupazione perché la vicenda dell'obbligatorietà del green pass ha distolto l'attenzione dal rispetto delle altre procedure di sicurezza sul posto di lavoro, come distanziamento, mascherine, igienizzazione. Chiediamo che tutto questo venga monitorato e, al prossimo incontro in Prefettura, avanza la richiesta di un tavolo tecnico per questo".

AGI - Agenzia Italia



## Green pass: presidio portuali Genova, ottenuti tamponi gratis

(ANSA) - GENOVA, 26 OTT - I portuali di Genova aderenti al sindacato Usb e in sciopero per chiedere che i lavoratori non debbano pagarsi i tamponi per accedere all' area del porto (se sprovvisti di Green pass) ieri in tarda serata hanno abbandonato anche i presidi ai varchi del porto a San Benigno, che avevano chiuso durante la giornata ai mezzi pesanti, e al varco Albertazzi, di cui avevano bloccato il traffico in entrata. Già ieri sera al termine del confronto prima in Prefettura e poi con i delegati dai sindacati di base si era appreso che comunque oggi non ci sarebbe stato alcun blocco dei varchi. Il presidio prosegue invece dalle 9.30 davanti alla sede dell' autorità portuale a Palazzo San Giorgio a Genova. "Abbiamo indubbiamente fatto alcuni passi avanti perché ieri abbiamo saputo che anche Stazioni marittime si è impegnata a fornire i tamponi gratuiti ai suoi dipendenti, ma siamo qua oggi perché l' autorità portuale ieri non ha ritenuto di rispondere alle nostre richieste di tenere aperto un confronto continuativo su queste tematiche", spiega Maurizio Rimassa, coordinatore regionale Usb Genova. Circa le questioni poste sull' organizzazione dei prelievi tramite tampone, il responsabile Usb per il porto di

Genova José Nivoi spiega il senso delle questioni poste con un esempio: "Un' azienda del porto tra quelle più grandi offre il tampone gratuito in maniera anche efficace ma il risultato lo danno dopo 3 ore e se il tampone risultasse positivo avremmo nel frattempo un lavoratore positivo entrato in un luogo di lavoro". La questione dei tamponi gratis quindi è stata la prima posta ma non è l' unica: "Il 14 ottobre, cioè il giorno prima dell' entrata in vigore del green pass erano solo 3 le aziende disposte a fornire gratuitamente i tamponi, oggi lo sono praticamente tutte - spiega Nivoi - ma come sindacato non ci siamo fermati a una vittoria di facciata e abbiamo posto una serie di questioni concrete che hanno a che fare con la conformazione del porto e l' organizzazione del lavoro. Oggi in questo incontro cercheremo di risolverle". Si è concluso l' incontro in autorità portuale tra i rappresentanti del sindacato Usb e il segretario generale dell' Autorità di Sistema portuale Marco Sanguineri per fare il punto sulla gestione dei tamponi all' interno dello scalo genovese. "L' autorità portuale ci ha confermato che tutti i terminalisti, compresa la società Stazioni marittime - spiega il responsabile Usb per il porto di Genova José Nivoi - metteranno a disposizione tamponi gratuiti per i loro dipendenti e che la società Psa si è attivata per ridurre i tempi per l' analisi dei tamponi del terminal Vte che attualmente vengono portati in centro città e richiedono un tempo di circa tre ore". Sempre il Psa inoltre avrebbe nel frattempo ampliato le convenzioni per agevolare i lavoratori che abitano lontani dal terminal. Tra le novità che vengono incontro alle richieste del sindacato quella dei tamponi gratis per tutti, vaccinati e non: se il tampone, come prevede il decreto



## Ansa

Genova, Voltri

---

del governo, è obbligatorio per accedere al posto di lavoro per chi non è vaccinato, "le aziende daranno la possibilità di fare gratuitamente il tampone anche ai lavoratori vaccinati che ne facciano richiesta" spiega ancora Nivoi. Prime aperture anche per quanto riguarda la possibilità che gli hub messi a disposizione per i camionisti possano essere utilizzati anche per gli altri lavoratori del porto: "Le aziende che gestiscono gli hub hanno dato disponibilità ad accettare ulteriori convenzioni con i terminalisti per fare i tamponi anche agli altri". Gli aggiustamenti sollecitati da Usb, che ha comunque scelto di mantenere lo sciopero per la giornata di oggi, richiederanno tempo: "Per questo sarà importante una verifica periodica a partire dall' incontro che ha proposto ieri il prefetto e che si dovrebbe tenere la prossima settimana con tutte le aziende e le parti sociali".

## Cavi crollati in Sopraelevata ricondotti ad Autorità portuale

(ANSA) - GENOVA, 26 OTT - Sarebbero dell' **Autorità portuale** di Genova i cavi crollati domenica dall' impalcato della sopraelevata di Genova, staccati per centinaia di metri, danneggiando una cinquantina di auto e ferendo quattro persone, di cui tre finite al pronto soccorso. Lo ha detto l' assessore comunale ai Lavori pubblici Pietro Piciocchi rispondendo nella seduta odierna del consiglio comunale a un articolo 55, ovvero una richiesta di chiarimenti, presentato dal Movimento 5 Stelle sull' episodio che si è verificato domenica scorsa a Genova e in genere sullo stato di salute della strada Aldo Moro, dopo che Autostrade ha parlato di obsolescenza in un documento legato al futuro tunnel subportuale. "In base alle complicate ricerche di archivio effettuate dai nostri uffici, da Aster e dalla polizia locale dopo 48 ore dal fatto, possiamo dire che è emerso che la tesata di cavi, il fascio di tre cavi, che si è staccata dalla sopraelevata, è la stessa di cui si trova traccia in un' istanza del 1998 dell' **Autorità portuale** in cui l' ente chiedeva ai nostri uffici di poterla prolungare". Il cavo era già stato sequestrato dalla magistratura e la Procura di Genova ha aperto un fascicolo d' inchiesta per atti relativi, cioè contro ignoti e senza ipotesi di reato. "Quanto accaduto domenica è un fatto di gravità inaudita - continua Piciocchi - e sollecita tutti a un potenziamento dei controlli e dei monitoraggi sulle grandi utenze, anche se le responsabilità giuridiche non sono le nostre, come possiamo dire di avere appurato". L' **Autorità di sistema portuale** replica al Comune che ha rivelato che gli uffici dell' amministrazione, con la collaborazione di polizia locale e partecipate, hanno ricondotto la proprietà dei cavi caduti dalla Sopraelevata di Genova al porto. Le ricostruzioni, si legge in una nota dell' ente, "necessitano di verifiche per non risultare fuorvianti, tenuto anche conto dei numerosi cavi caduti a testimonianza di molteplici e diverse situazioni di interferenza". L' **autorità portuale** aggiunge: "Dovrà essere appurato quali siano le cause di quanto accaduto con l' incidenza di tutti i fatti causali rilevanti e determinanti nell' interesse della cittadinanza". E infine: "Dai ripetuti sopralluoghi ed interventi manutentivi e di monitoraggio effettuati dal Comune, come proprietario e gestore dell' infrastruttura della sopraelevata, non risulta mai essere emerso nulla o comunque nessuna segnalazione è mai pervenuta ad **Autorità di Sistema**". Il soggetto proprietario dei cavi, o responsabile, è quello a cui le persone danneggiate dal crollo potranno rivalersi per eventuali risarcimenti.



## Nel porto di Genova il tampone per i lavoratori sarà gratuito

Audiopress

AGI - Praticamente tutte le aziende del porto di Genova hanno dato l'ok per pagare i tamponi ai lavoratori. Resta da risolvere solo il nodo legato a Compagnia Unica, per cui al momento rimane il tampone calmierato. È il risultato ottenuto dopo giorni di proteste, scioperi e tavoli aperti con tutti i soggetti coinvolti, come quello di ieri in prefettura alla presenza dell' **Autorità portuale**, e quello di oggi proprio nella sede dell' Authority. "Siamo partiti lo scorso 14 ottobre che poche aziende avevano dato la propria disponibilità a fornire tamponi gratis, fino ad oggi che tutte hanno detto di sì: è un buon risultato" osserva Jose Nivoi, portavoce del Calp e dirigente USB al termine della riunione a Palazzo San Giorgio. La mattinata era iniziata con il secondo giorno di sciopero, indetto dall' Usb, e con un presidio proprio davanti la sede dell' Authority. Le richieste dei lavoratori di ottenere tamponi gratuiti per tutti i lavoratori del porto e una gestione più efficiente dell' accesso ai test anti covid attraverso hub interni allo scalo, con orari compatibili con i turni di lavoro, sono state dunque accolte. I tamponi sono per tutti i lavoratori che vorranno ricorrervi, anche quelli vaccinati e con green pass. "Ovviamente è su base volontaria", precisa il dirigente Usb. Resta da risolvere il problema Compagnia Unica (Culmv) per cui permane invece il tampone calmierato, quindi non gratuito. Su questo prosegue la trattativa. È stata affrontata anche la questione della logistica e sono state trovate soluzioni con Psa e le altre aziende per avviare convenzioni con hub e farmacie che forniranno tamponi gratis. La prossima settimana, in Prefettura, con le parti sociali, aziende e Authority si cercherà di trovare la quadra sulla possibilità di utilizzare hub mobili, come quelli degli autotrasportatori che si sono già detti disponibili ad avviare convenzioni con le aziende. "L' 85% dei problemi è stato risolto - dice Nivoi - ma resta la preoccupazione perché la vicenda dell' obbligatorietà del green pass ha distolto l' attenzione dal rispetto delle altre procedure di sicurezza sul posto di lavoro, come distanziamento, mascherine, igienizzazione. Chiediamo che tutto questo venga monitorato e, al prossimo incontro in Prefettura, avanza la richiesta di un tavolo tecnico per questo".



## Sciopero e presidio Usb per la gestione dei tamponi in porto, nuovo confronto con l' autorità portuale

*Nel frattempo anche Stazioni marittime si è impegnata a fornire i tamponi ai dipendenti*

Genova. Nuovo confronto nella sede di palazzo San Giorgio tra il sindacato Usb e l' **autorità di sistema portuale** nel secondo giorno di sciopero indetto dal sindacato di base per chiedere tamponi gratuiti per tutti i lavoratori del porto e una loro organizzazione più efficiente attraverso hub interni allo scalo e orari compatibili con i turni. Stamani i lavoratori aderenti al sindacato Usb , e con loro anche un gruppo di portuali no green pass, hanno partecipato a un presidio sotto la sede dell' **autorità portuale** che ha fissato un nuovo incontro alle 11 di stamattina. 'Abbiamo indubbiamente fatto alcuni passi avanti - spiega Maurizio Rimassa , coordinatore regionale Usb - perché per esempio ieri abbiamo saputo che anche Stazioni marittime si è impegnata a fornire i tamponi gratuiti ai suoi dipendenti. Siamo qua oggi perché l' **autorità portuale** ieri non ha ritenuto di rispondere alle nostre richieste di tenere aperto un confronto continuativo su queste tematiche - spiega ancora - secondo noi non è che installando uno o due hub si risolvono tutti i problemi: per questo abbiamo chiesto un tavolo che si riunisca periodicamente per confrontarsi su tutte le problematiche relative alla sicurezza sul lavoro. Ieri ci è stato detto no, ma alle

11 abbiamo un altro incontro e vedremo'. Circa le questioni poste sull' organizzazione dei prelievi tramite tampone, il responsabile Usb per il porto di Genova José Nivo i spiega: 'Per fare un esempio c' è un' azienda del porto che offre il tampone gratuito in maniera anche efficace ma il risultato lo danno dopo 3 ore e se il tampone risultasse positivo avremmo nel frattempo un lavoratore positivo entrato in un luogo di lavoro'. La questione dei tamponi gratis quindi è stata la prima questione posta e per nulla scontata ma non è l' unica: 'Il 14 ottobre, cioè il giorno prima dell' entrata in vigore del green pass erano solo 3 le aziende disposte a fornire gratuitamente i tamponi, oggi solo sono tutte - spiega Nivoi - ma come sindacato non ci siamo fermati a una vittoria di facciata: abbiamo posto una serie di questioni concrete che hanno a che fare con la conformazione del porto e l' organizzazione de lavoro. Oggi in questo incontro cercheremo di risolverle'. guarda tutte le foto 7 Sciopero Usb sotto palazzo San Giorgio 26 ottobre.



## Il Vostro Giornale

Genova, Voltri

### "Fabbriche Aperte": premiati i 50 vincitori della quattordicesima edizione

*Cerimonia conclusiva in streaming del progetto formativo*

Savona. Si è celebrata oggi in streaming la cerimonia di premiazione della quattordicesima edizione di Fabbriche Aperte®, il progetto che quest' anno ha coinvolto più di 1.000 studenti in visite virtuali ed eventi streaming di incontro tra aziende e studenti, in un dialogo interattivo e dinamico. La pandemia Covid che ha colpito l' Italia e tutto il mondo e che ha costretto a ridurre il tradizionale ciclo di visite sul territorio savonese, ha acceso però un riflettore su tutte le aziende partecipanti a Fabbriche Aperte® che hanno continuato a lavorare adeguandosi a standard di sicurezza e nuove modalità organizzative. La cerimonia si è aperta con i saluti dai rappresentanti dei partner del progetto: Angelo Berlangieri - Presidente Unione Industriali di Savona; Alessandro Clavarino - Direttore Ufficio Scolastico Provinciale di Savona; Chiara Barberis - Funzionario del servizio Orientamento di Aliseo - Agenzia ligure per gli studenti e l' orientamento. E' stato un momento di condivisione finale del lavoro svolto con la premiazione dei vincitori del gioco 'Alla conquista di una mentalità scientifica' e con la proiezione del TG Fabbriche Aperte®: quest' ultimo sempre molto apprezzato dagli studenti che hanno potuto ripercorrere le immagini dell' esperienza vissuta. All' interno del TG, inoltre, particolarmente significativi sono stati gli interventi del Past Presidente dell' Unione Industriali di Savona, Enrico BERTOSSI, di Ilaria CAVO - Assessore alla Formazione di Regione Liguria, di Enrico LUPI - Presidente Camera di Commercio Riviera di Liguria e di Paolo CANAVESE - Dirigente **Autorità** di **Sistema** Portuale del Mar Ligure Occidentale, che hanno testimoniato come l' insieme di importanti istituzioni liguri sostengono da tempo il Progetto. Infatti, Fabbriche Aperte®, progetto voluto dall' Unione Industriali di Savona, è stato realizzato grazie al sostegno della Camera di Commercio Riviera di Liguria - Imperia La Spezia Savona, con il contributo dell' **Autorità** Portuale del Mar Ligure Occidentale, e grazie al supporto della Regione Liguria, nell' ambito del progetto di orientamento ' #Progettiamocilfuturo - fase 2' e della specifica azione 'Ragazzi in Azienda' finanziata dal FSE e realizzata da ALISEO -Agenzia ligure per gli studenti e l' orientamento. Ideata da Noisiamofuturo®, nel format originale di gioco più TG realizzato dagli studenti, l' iniziativa si è avvalsa anche del supporto operativo dell' Associazione Giovani per la Scienza e del Consolato Provinciale di Savona della Federazione dei Maestri del Lavoro d' Italia. 'Da questa edizione di Fabbriche Aperte® è arrivato ancora una volta un grande segnale - dichiara l' assessore regionale Ilaria Cavo - Nonostante gli incontri si siano svolti online la partecipazione di numerose aziende e centinaia di studenti ha certificato la volontà del **sistema** di fare squadra. Regione Liguria sostiene convintamente questa iniziativa partita dall' Unione Industriali di Savona perché si muove nel solco di quell' orientamento che vivrà il suo momento più importante nel salone nazionale in programma a Genova



## Il Vostro Giornale

Genova, Voltri

---

dal 16 al 18 novembre. Tema di Orientamenti 2021 è React, un messaggio per i giovani e non solo a non subire gli eventi, ma ad essere protagonisti di questo momento storico. E i ragazzi che hanno partecipato a Fabbriche Aperte® lo hanno già dimostrato'. La formula ha portato quest' anno più di 1.000 ragazzi, 50 classi di 17 Istituti Comprensivi del Savonese, a preparare la visita virtuale presso 23 aziende del territorio, scoprendo produzioni ed eccellenze di ricerca, abbinando l' acquisizione di conoscenza ed informazioni a gioco e competizione.

## La Voce di Genova

Genova, Voltri

### "No green pass", presidio dei lavoratori davanti l' autorità portuale, continua lo sciopero per i tamponi gratuiti (FOTO e VIDEO)

Una sessantina di lavoratori del porto sono in presidio questa mattina davanti la sede dell' **autorità portuale** di Genova a palazzo San Giorgio, in attesa dell' incontro tra i rappresentanti sindacali dell' Unione Sindacale di Base e i rappresentanti del porto genovese. Lo sciopero contro il green pass prosegue, ma questa mattina anche grazie all' apertura di ieri da parte delle aziende e dell' **autorità portuale** non sono previsti blocchi ai presidi portuali. Il prefetto Renato Franceschelli ieri ha incontrato una delegazione di USB, impegnandosi a convocare un tavolo con le aziende. La richiesta è sempre la stessa: tamponi gratuiti per tutti i lavoratori, vaccinati e no, e convenzioni con più farmacie e che si trovano vicino alle sedi delle aziende. "Ci sono farmacie in cui le code sono molto lunghe, e i risultati dei test rapidi arrivano dopo tre ore", ha spiegato il rappresentante USB José Nivoi.

ta CARLINdePAOLO® azienda agr  
imdepaulo.com info.carlindepaulo.com telefono 0111

**la voce di Genova.it**  
Il rispetto della tua riservatezza è la nostra priorità

Noi e i nostri fornitori archiviamo informazioni quali cookie su un dispositivo (lo vi accediamo) e trattiamo i dati personali, quali gli identificativi unici e informazioni generali inviate da un dispositivo, per personalizzare gli annunci e i contenuti, misurare le prestazioni di annunci e contenuti, ricercare informazioni sul pubblico e anche per sviluppare e migliorare i prodotti.

Con la tua autorizzazione noi e i nostri fornitori possiamo utilizzare dati precisi di geolocalizzazione e identificazione tramite la scansione del dispositivo. Puoi fare clic per consentire a noi e ai nostri fornitori il trattamento per le finalità sopra descritte. In alternativa puoi accedere a informazioni più dettagliate e modificare le tue preferenze prima di acconsentire o di negare il consenso.

Si rende noto che alcuni trattamenti dei dati personali possono non richiedere il tuo consenso, ma hai il diritto di opporsi a tale trattamento. Le tue preferenze si applicheranno solo a questo sito web. Puoi modificare le tue preferenze in qualsiasi momento ritornando su questo sito o consultando la nostra informativa sulla riservatezza.

questa mattina anche grazie all'apertura di ieri da parte delle aziende e dell'autorità portuale non sono previsti blocchi ai presidi portuali

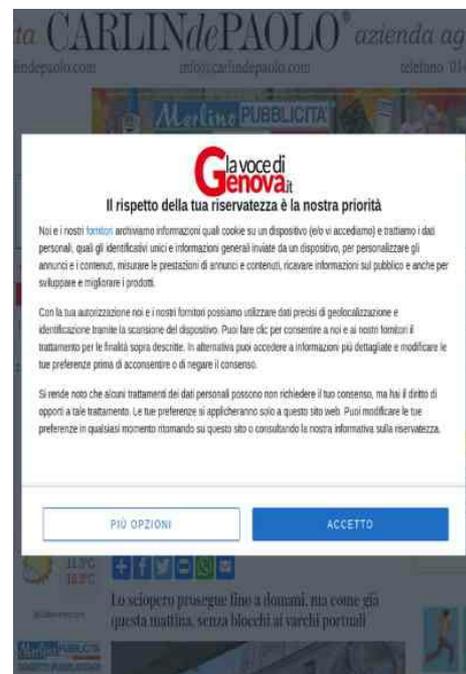
### I cavi caduti dalla sopraelevata secondo il Comune sarebbero dell' Autorità Portuale

Sarebbero di proprietà dell' **Autorità Portuale** i cavi di circa un chilometro caduti dalla sopraelevata che hanno ferito lievemente tre turisti. Lo ha riferito l' assessore ai lavori pubblici Pietro Piciocchi in consiglio comunale rispondendo a un' interrogazione del Movimento 5 Stelle. La polizia locale ha consegnato la relazione al Comune dopo che la procura ha aperto un' inchiesta per conoscere le cause dell' incidente e risalire alla proprietà dei cavi che si sono staccati. Oggi la risposta di Piciocchi in consiglio.



## Tamponi gratuiti, ma non per i soci della compagnia unica, e volontari anche per i vaccinati. L' esito dell' incontro con l' Autorità Portuale

Tamponi gratis per i lavoratori del porto, ma non ancora a quelli della Compagnia Unica, che li offre a prezzo calmierato, e possibilità di sottoporsi ai test da parte dei lavoratori vaccinati. E' questo in sintesi il risultato dell' incontro di questa mattina tra i rappresentanti dell' Unione Sindacale di Base e l' **Autorità Portuale** di Genova in seguito allo sciopero di 48 ore indetto dal sindacato. Lo sciopero prosegue fino a domani, ma come già questa mattina, senza blocchi ai varchi portuali. " A seguito del presidio - si legge in una nota - indetto per questa mattina di fronte alla sede della AdSP e da quanto stabilito ieri in sede prefettizia, USB ha incontrato l' **Autorità Portuale** . Nell' incontro l' **Autorità Portuale** ci ha riferito quanto comunicato al prefetto in merito ai problemi oggetto della piattaforma di sciopero ed in particolare: Tutti i lavoratori dipendenti dei terminal hanno la possibilità di accedere, con l' intero costo a carico delle aziende e dunque gratuitamente , al tampone rapido negli HUB e nelle strutture convenzionate. Gli Hub gestiti dall' associazione dell' autotrasporto hanno dato la disponibilità a estendere il servizio di somministrazione dei tamponi alle aziende che ne facciano richiesta e che risultino a vario titolo in ambito **portuale**. In merito alle criticità evidenziate ai terminal PSA sui tempi degli esiti del tampone viene riferito l' impegno dell' azienda a intervenire sul fornitore per ridurre tempi. Inoltre il servizio offerto è esteso ad altri due punti convenzionati uno dei quali nei pressi del varco di San Benigno di Sampierdarena. Resta invece aperta la questione dell' accesso gratuito dei lavoratori della CULMV (Compagnia Unica) oggi fruibile solo a costi calmierati. Sul punto anche in considerazione del fatto che la CULMV ospita un centro vaccinale abbiamo chiesto un coinvolgimento delle istituzioni, al fine di garantire ai lavoratori della CULMV le medesime condizioni dei dipendenti dei terminal . L' **Autorità Portuale** si è impegnata ad una risposta dopo ulteriori verifiche. A fronte della situazione in essere al 14 ottobre quando le aziende che concedevano ai propri dipendenti il test rapido erano tre, riteniamo comunque si sia raggiunto un primo risultato utile a garantire reddito e lavoro a dimostrazione che la lotta può condurre a risultati positivi. E' necessario ora verificare la concreta applicazione di quanto comunicato dall' **Autorità Portuale** e la garanzia che queste misure siano mantenute fino alla scadenza del decreto legge 127/21, temi che porteremo all' incontro che verrà convocato in Prefettura la prossima settimana. Rimane indispensabile verificare altresì l' applicazione di tutte le altre misure di sicurezza finalizzate alla prevenzione del contagio Covid-19 e invitiamo pertanto tutti i lavoratori a segnalare tempestivamente ai delegati USB, agli RLS aziendali e di sito ogni violazione. Siamo consapevoli che sotto il profilo della sicurezza resta comunque ancora molto da fare, considerato che il greenpass è



## La Voce di Genova

Genova, Voltri

---

uno strumento assolutamente inadeguato per il mondo del lavoro e ribadiamo l' impegno a combattere ogni forma di discriminazione e divisione del mondo del lavoro ".

## Edizione di successo per la Genoa Shipping Week

GAM EDITORI

26 ottobre 2021 - Una settimana intensa che ha coinvolto 170 relatori qualificati in un confronto tra loro, le aziende e le istituzioni per guidare il cluster marittimo nella ripartenza e per delineare gli scenari futuri. Oltre 12.000 le persone che hanno partecipato in presenza e in streaming agli incontri di Port&ShippingTech, Main conference della manifestazione, e sono stati circa 400.000 gli utenti raggiunti dalle piattaforme e dai canali di comunicazione web di Genoa Shipping Week e Rolli Shipping Week. Quest'ultima, oltre a contribuire al successo dell'edizione autunnale dei Rolli Days, ha visto la partecipazione di quasi 5.000 persone tra visite gratuite e aperte al pubblico ed eventi privati di networking. "La formula shipping e cultura è stata un successo - sottolinea Paolo Pessina, presidente di Assagenti - Aprire i palazzi dei Rolli per tutta la settimana al pubblico e agli operatori con i gli eventi organizzati dalle nostre aziende associate per i loro clienti è stata un'idea vincente che stiamo pensando di replicare nel 2023, trovando una compatibilità tra il tradizionale Shipbrokers Dinner e questi singoli eventi B2B". "Le presenze e la partecipazione via streaming, confermano l'attualità delle tematiche affrontate, oltre che l'esigenza impellente da parte degli stakeholder del comparto marittimo di un confronto diretto" - sottolinea Carlo Silva, presidente di Clickutility Team - Siamo soddisfatti di essere riusciti a offrire un palinsesto ampio e di alta qualità pur con le limitazioni del momento, e di aver contribuito alla divulgazione della cultura portuale in città".



Home > Shipping > Edizione di successo per la Genoa Shipping Week

### Edizione di successo per la Genoa Shipping Week

05/10/2021 @ 08:00 24/10/2021



26 ottobre 2021 - Una settimana intensa che ha coinvolto 170 relatori qualificati in un confronto tra loro. In

## Secondo giorno di sciopero dei portuali no green pass, nessun blocco ai varchi

GENOVA - Seconda giornata di sciopero delle due previste dai lavoratori portuali dell' Unione Sindacale di Base contro l' entrata in vigore dell' obbligo di green pass dello scorso 15 ottobre che, secondo il sindacato, "discrimina la classe lavoratrice, ulteriormente divisa nonché privata del reddito, delle tutele contrattuali e della privacy". Questa mattina non sono previsti come ieri blocchi ai varchi portuali, ma è atteso un presidio alle 9,30 davanti a Palazzo San Giorgio a Caricamento, sede dell' **Autorità Portuale**. Ieri il primo giorno con il blocco dei varchi Albertazzi e San Benigno dalle sei di mattina e un incontro in Prefettura con una delegazione di lavoratori. L' Usb chiede che ci sia la possibilità, per i lavoratori, di avere tamponi gratuiti ai varchi portuali. Lo sciopero arriva a pochi giorni dallo sgombero del varco di Ponte Etiopia in lungomare Canepa, dopo 7 giorni di presidio. (Foto di archivio)



Genova PrimoCanale.it Notizie Sport Video DirittoTV Contatti Cerca

HOME GENOVA SAVONA LA SPEZIA IMPERIA GENOVA SAMBROIA ARCHIVIO PORTI WEBCAM METEO

**Festival della Scienza**  
Genova, 21 ottobre - 1 novembre 2021 - www.festival-scienza.it  
Mappe

CRONACA

Questa mattina alle 9,30 presidio sotto Palazzo San Giorgio

**Secondo giorno di sciopero dei portuali no green pass, nessun blocco ai varchi**

di E.P.  
martedì 26 ottobre 2021

GENOVA - Seconda giornata di sciopero delle due previste dai lavoratori portuali dell'Unione Sindacale

I NOSTRI BLOG  
GRIS  
SAMPLE

## Sicurezza della sopraelevata, ecco la relazione del 2019: "Discreto stato di conservazione"

**GENOVA** - In attesa di trovare la paritenità dei cavi di telefonia staccatisi dalla sopraelevata di **Genova** domenica, con tre feriti lievi e 50 auto danneggiate, continua il dibattito sulla sicurezza in generale della strada a scorrimento veloce. Primocanale è in grado di mostrarvi l'esito della relazione firmata Istituto italiano di saldatura di **Genova**, incaricato nel 2019 dal Comune di **Genova** di ispezionare la sopraelevata, dopo averne sondato lo stato. Nel documento si legge il referto, sullo stato di salute: "Il controllo non ha evidenziato anomalie evidenti o rotture in atto. In linea generale le strutture si presentano in un discreto stato di conservazione: la maggior parte delle aree ispezionate presenta unicamente distacchi di vernice o principi di ossidazione diffusa". L'unico vizio, che così possiamo definirlo, della relazione è che, troviamo di nuovo scritto nel documento, "in considerazione dell'accessibilità e delle condizioni delle strutture, è stato eseguito il controllo visivo delle superfici esterne allo stato verniciato senza pulizia preventiva, quindi con una sensibilità di esame limitata". Insomma, ci si è solo basato su una osservazione. Ma su che cosa si è basato il rilievo? "Nei giorni 28-8-19, 12-9-19 e 2-10-19, il singor Fabio Scarmecchia, in qualità di ispettore di Iis Service, ha eseguito su richiesta del Comune tre visite ispettive sulle strutture metalliche della sopraelevata in oggetto: sono state esaminate alcune pile metalliche e le relative zone di appoggio dell'impalcato allo scopo di verificarne lo stato di conservazione ed in particolare l'eventuale insorgenza di anomalie dovute all'esercizio quali, ad esempio, rotture e corrosione". Insomma, questo l'esito dell'ispezione "che ha evidenziato la necessità di interventi" ha dichiarato a Primocanale l'ingegner Giancarlo Casale, direttore commerciale dell'Istituto italiano di saldatura. In epoca di polemiche sul tunnel sotto il **porto** di **Genova** (la cui realizzazione è fallita da vent'anni a questa parte) contenuto nell'accordo tra Autostrade ed enti locali (per ora approvato solo dal consiglio comunale), più che mai emerge da diverse parti invece la necessità di mantenere in buone condizioni la sopraelevata stessa, in modo che sopravviva ancora anni e anni, visto che l'alternativa tunnel pare ancora decisamente sott'acqua. (... continua)



## Cavi crollati dalla Sopraelevata, la svolta: appartengono all' Autorità portuale

di r.p. martedì 26 ottobre 2021 GENOVA - Sarebbero dell' **autorità portuale** di Genova i cavi crollati nella giornata di domenica dalla sopraelevata Aldo Moro, che si sono staccati per centinaia di metri danneggiando una cinquantina di auto e ferendo quattro persone, di cui tre finite al pronto soccorso. Lo ha detto l' assessore comunale ai Lavori pubblici Pietro Piciocchi rispondendo nella seduta odierna del consiglio comunale a un articolo 55, ovvero una richiesta di chiarimenti, presentato dal Movimento 5 Stelle sull' episodio che si è verificato domenica scorsa a Genova e in genere sullo stato di salute della strada Aldo Moro, dopo che Autostrade ha parlato di obsolescenza in un documento legato al futuro tunnel subportuale. "In base alle complicate ricerche di archivio effettuate dai nostri uffici, da Aster e dalla polizia locale dopo 48 ore dal fatto, possiamo dire che è emerso che la tesata di cavi, il fascio di tre cavi, che si è staccata dalla sopraelevata, è la stessa di cui si trova traccia in un' istanza del 1998 dell' **Autorità portuale** in cui l' ente chiedeva ai nostri uffici di poterla prolungare". Il cavo era già stato sequestrato dalla magistratura e la Procura di Genova ha aperto un fascicolo d' inchiesta per atti relativi, cioè contro ignoti e senza ipotesi di reato. "Quanto accaduto domenica è un fatto di gravità inaudita - continua Piciocchi - e sollecita tutti a un potenziamento dei controlli e dei monitoraggi sulle grandi utenze, anche se le responsabilità giuridiche non sono le nostre, come possiamo dire di avere appurato". Sulla vicenda è tornato il capogruppo del M5S Luca Pirondini, che ha dichiarato: "Ci sembra vitale chiarire una volta per tutte quale sia lo stato di manutenzione di quest' opera particolarmente importante per la nostra città. La nostra domanda è: l' amministrazione comunale è in grado di garantire l' assoluta sicurezza della Sopraelevata?"



## **Cavo precipitato dalla sopraelevata di Genova, il Comune: "Appartiene all' AdSP"**

Redazione

Cavo precipitato dalla sopraelevata di Genova, il Comune: "Appartiene all' AdSP" 26 Ottobre 2021 - Redazione E' facile immaginare che l' AdSP ribatterà già in giornata alla versione di Palazzo Tursi Genova - Il cavo lungo oltre 800 metri che si è staccato dalla sopraelevata domenica pomeriggio, ferendo in modo non grave tre persone, appartiene all' Autorità di sistema portuale di Genova e **Savona**. Ne è certo il Comune di Genova, che ha consegnato la relazione alla polizia locale e alla Procura della Repubblica. A darne notizie è il sito del Secolo XIX . Il Comune, in sostanza, scarica le responsabilità sull' ente guidato da Paolo Emilio Signorini. E' facile immaginare che l' AdSP ribatterà già in giornata alla versione di Palazzo Tursi.



ShipMag  
CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11

Porti

### Cavo precipitato dalla sopraelevata di Genova, il Comune: "Appartiene all'AdSP"

26 OTTOBRE 2021 - Redazione

# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Green pass, tamponi gratuiti per i portuali di Genova

**Genova** - Si è concluso l'incontro in autorità portuale tra i rappresentanti del sindacato Usb e il segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale Marco Sanguineri per fare il punto sulla gestione dei tamponi all'interno dello scalo genovese. "L'Autorità portuale ci ha confermato che tutti i terminalisti, compresa la società Stazioni marittime - spiega il responsabile Usb per il **porto di Genova** José Nivoi - metteranno a disposizione tamponi gratuiti per i loro dipendenti e che la società Psa si è attivata per ridurre i tempi per l'analisi dei tamponi del terminal Vte che attualmente vengono portati in centro città e richiedono un tempo di circa tre ore". Sempre il Psa inoltre avrebbe nel frattempo ampliato le convenzioni per agevolare i lavoratori che abitano lontani dal terminal. Tra le novità che vengono incontro alle richieste del sindacato quella dei tamponi gratis per tutti, vaccinati e non: se il tampone, come prevede il decreto del governo, è obbligatorio per accedere al posto di lavoro per chi non è vaccinato, "le aziende daranno la possibilità di fare gratuitamente il tampone anche ai lavoratori vaccinati che ne facciano richiesta" spiega ancora Nivoi. Prime aperture anche per quanto riguarda la possibilità che gli hub messi a disposizione per i camionisti possano essere utilizzati anche per gli altri lavoratori del **porto**: "Le aziende che gestiscono gli hub hanno dato disponibilità ad accettare ulteriori convenzioni con i terminalisti per fare i tamponi anche agli altri". Gli aggiustamenti sollecitati da Usb, che ha comunque scelto di mantenere lo sciopero per la giornata di oggi, richiederanno tempo: "Per questo sarà importante una verifica periodica a partire dall'incontro che ha proposto ieri il prefetto e che si dovrebbe tenere la prossima settimana con tutte le aziende e le parti sociali".



The screenshot shows the website interface for 'The Medi Telegraph'. The main headline is 'Green pass, tamponi gratuiti per i portuali di Genova'. Below the headline is a sub-headline: 'Prime aperture anche per quanto riguarda la possibilità che gli hub messi a disposizione per i camionisti possano essere utilizzati anche per gli altri lavoratori del porto'. There is a small image of a white truck. Below the image is a section titled 'Informativa' with text regarding cookies and data processing. At the bottom of the screenshot are two buttons: 'Scegli e personalizza' and 'Accetta'.

## Affari Italiani

Ravenna

### Edison, PIR ed Enagás: a Ravenna il primo deposito costiero small scale di GNL

*Monti (Edison): "GNL ruolo cardine nella transizione energetica: permette di avviare subito il processo di decarbonizzazione dei trasporti marittimi e pesanti"*

Edison, PIR ed Enagás annunciano l'avvio delle operazioni a **Ravenna** di Depositi Italiani GNL, il terminale small scale di GNL al servizio della sostenibilità del trasporto pesante e marittimo. La Petroliera Italo Rumena (PIR), Edison ed Enagás annunciano l'avvio delle operazioni a **Ravenna** di Depositi Italiani GNL (DIG), il terminale small scale di gas naturale liquefatto (GNL) al servizio della sostenibilità del trasporto pesante e marittimo. Con l'entrata in esercizio del deposito costiero DIG - partecipato al 51% da PIR, al 30% da Edison e al 19% da Scale Gas, controllata da Enagás - l'Italia beneficerà di un approvvigionamento stabile e sicuro per il mercato del GNL nei trasporti: una soluzione concreta e disponibile in grado di contribuire da oggi alla decarbonizzazione dei trasporti. La direttiva europea DAFI favorisce l'adozione del GNL per il trasporto pesante e l'Italia ha assunto l'impegno (D.Lgs 257 del 16 dicembre 2016) di coprire con il GNL il 50% del consumo marittimo e il 30% di quello stradale entro il 2030, creando una rete di infrastrutture di approvvigionamento lungo la rete trans-europea di trasporto TEN-T. **Ravenna** diviene dunque il primo **porto** italiano del TEN-T a dotarsi di una infrastruttura per il GNL. Un impegno rilanciato dal nostro Paese con gli investimenti previsti dal Fondo Complementare del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza a sostegno del rinnovo delle flotte navali e dell'implementazione dell'uso del gas naturale liquefatto per i trasporti marittimi. Il deposito, realizzato con un investimento di circa 100 milioni di euro sul territorio, ha una capacità di stoccaggio di 20.000 metri cubi di GNL e una capacità di movimentazione annua di oltre 1 milione di metri cubi di gas liquido, rendendo disponibile il GNL per l'alimentazione di almeno 12.000 camion e fino a 48 traghetti all'anno. Durante il suo esercizio consentirà di evitare l'emissione di 6 milioni di tonnellate di CO<sub>2</sub> e di azzerare quelle di particolato e di ossidi di zolfo. "Siamo orgogliosi di annunciare oggi l'inaugurazione di una nuova infrastruttura altamente strategica per il Paese e coerente con la strategia di contrasto ai cambiamenti climatici. Il GNL ha un ruolo cardine di accompagnamento della transizione energetica, in quanto permette di avviare subito il processo di decarbonizzazione dei trasporti marittimi e pesanti, dove altri tipi di soluzioni e tecnologie non sono implementabili su larga scala se non nel lungo termine." - dichiara Nicola Monti, amministratore delegato di Edison - . Grazie a questa nuova infrastruttura, alla posizione unica che Edison ricopre in Italia, quale importatore long-term di GNL, e alla disponibilità di una nave metaniera Small Scale, avviamo un nuovo canale di approvvigionamento sicuro e competitivo, che riduce la dipendenza dalle importazioni via autobotte dall'estero, e potrà favorire la diffusione del GNL nei trasporti anche in zone d'Italia



## Affari Italiani

### Ravenna

---

dove ad oggi non risultava accessibile o competitivo" " Siamo molto soddisfatti di aver raggiunto questo ambizioso traguardo nella realizzazione della prima infrastruttura strategica di GNL in Italia e particolarmente nel **porto** di **Ravenna**, che è la base storica del nostro Gruppo, e di aver intrapreso questa avventura economica con partner importanti come Edison e Scale Gas Solutions del Gruppo Enagás - commenta Guido Ottolenghi , amministratore delegato PIR -. Il deposito DIG rappresenta il primo passo concreto nella direzione della transizione energetica del Paese" " La partecipazione di Enagás nell' infrastruttura ravennate è il risultato di anni di collaborazione tra le società energetiche italiane e spagnole, di cui siamo orgogliosi. Questo nuovo terminale, che ha iniziato a rifornirsi dall' infrastruttura GNL di Barcellona, rafforzerà la catena di approvvigionamento del GNL nel Mar Mediterraneo e contribuirà alla promozione e all' uso di questo combustibile alternativo nei trasporti. Questo traguardo strategico è in linea con la strategia di decarbonizzazione di Enagás e consentirà anche di raggiungere gli obiettivi UE di decarbonizzazione dei trasporti" , dichiara Marcelino Oreja , amministratore delegato di Enagás. Depositi Italiani GNL è la società che da oggi prende formalmente in carico la gestione delle attività operative del deposito costiero nel **porto** di **Ravenna**. Edison si occuperà dell' approvvigionamento del deposito tramite la **Ravenna** Knutsen , una delle prime metaniere al mondo di piccola taglia (30.000 metri cubi) e di estrema flessibilità operativa, fatta realizzare dall' armatore norvegese Knutsen OAS Shipping . La capacità stoccata nel deposito sarà venduta a terzi per il 15% da DIG, mentre Edison disporrà dell' 85% da destinare agli usi finali, in quanto operatore integrato dall' approvvigionamento del GNL alla sua vendita. In questo modo, Edison completa la prima catena logistica integrata in Italia, garantendo stabilità e competitività delle forniture di GNL del Paese. La realizzazione del deposito costiero è stata affidata all' ingegneria di Edison che, nonostante la situazione pandemica determinata dal Covid-19, ha consegnato l' impianto nei 28 mesi previsti dalla tabella di marcia del cantiere. Nella fase di costruzione l' impianto ha visto il coinvolgimento di 60 imprese fornitrici locali , oltre 200 operai e 80 ingegneri che hanno disegnato e seguito l' esecuzione di tutti gli elementi del terminale. Per la sua realizzazione sono stati impiegati 30.000 metri cubi di calcestruzzo , 600 tonnellate di acciaio e il terreno è stato consolidato attraverso 2.200 pali in ghiaia e 180 pali in calcestruzzo armato di oltre un metro di diametro e profondi 45 metri. Enagás ha supportato Edison e DIG nella fase di avvio della messa in esercizio del terminal. Il mercato italiano del GNL per autotrazione è caratterizzato da forti potenzialità di sviluppo e da trend di crescita che saranno accelerati grazie anche alla realizzazione di nuove infrastrutture. In Italia nel 2020 circolavano 2.904 mezzi (2.852 autocarri, 52 autobus) alimentati a GNL, pari a un incremento di circa il 40% rispetto al 2019; inoltre nel 2020 sono stati immatricolati 41 nuovi bus a GNL, confermando il trend di diffusione dei mezzi a GNL anche nel settore del trasporto pubblico locale. Nel primo semestre 2021 le nuove immatricolazioni di camion a GNL sono state 635 (+86,8% dalle 340 immatricolazioni di un anno prima) secondo i dati del ministero dei Trasporti elaborati dall' Anfia, Associazione italiana della filiera automobilistica. Attualmente nel Paese circolano circa

## Affari Italiani

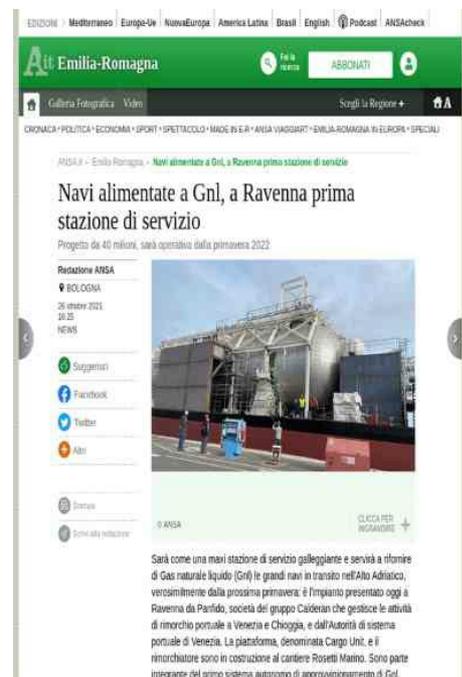
### Ravenna

---

3.500 camion a GNL e si registrano 104 stazioni di rifornimento (erano solo 6 nel 2016). Per quanto concerne il trasporto marittimo, dal 2010 ad oggi il numero di navi alimentate a GNL è continuamente aumentato, con un ritmo tra il +20% e il +40% all' anno e quelle in ordine ad oggi sono circa 84 unità. Una accelerazione dettata anche dall' introduzione nel 2020 del nuovo regolamento dell' Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), che ha imposto di limitare il contenuto di zolfo nel carburante marittimo dal 3,5% dei carburanti tradizionali allo 0,5% per specifiche aree marine definite SECA (Sulphur Emission Controlled Area). In questo senso, un ulteriore contributo a nuovi ordini di navi a GNL è atteso dal settore croceristico che ha nel Mar Mediterraneo il suo secondo mercato al mondo, preceduto solo dai Caraibi. [Iscriviti alla newsletter](#) Commenti Ci sono altri 0 commenti. [Clicca per leggerli.](#)

## Navi alimentate a Gnl, a Ravenna prima stazione di servizio

Sarà come una maxi stazione di servizio galleggiante e servirà a rifornire di Gas naturale liquido (Gnl) le grandi navi in transito nell' Alto Adriatico, verosimilmente dalla prossima primavera: è l' impianto presentato oggi a Ravenna da Panfido, società del gruppo Calderan che gestisce le attività di rimorchio **portuale** a Venezia e Chioggia, e dall' **Autorità** di **sistema portuale** di Venezia. La piattaforma, denominata Cargo Unit, e il rimorchiatore sono in costruzione al cantiere Rosetti Marino. Sono parte integrante del primo **sistema** autonomo di approvvigionamento di Gnl. Complessivamente è un progetto da 40 milioni: 30,5 milioni del gruppo Panfido Calderan e 9,5 milioni finanziati dall' Unione europea. Il progetto punta a raggiungere diversi primati. Sarà il primo impianto integrato per approvvigionare anche le grandi navi alimentate a Gnl e sarà il primo **sistema** che consente di trasportare sotto bordo a una nave che vuole 'fare il pieno' più di 4.000 metri cubi di Gnl e mille metri cubi di carburante. Sarà anche il primo **sistema** al mondo composto da una piattaforma che trasporta due giganteschi serbatoi a temperatura controllata e che è in grado di 'incastrare' nella sua parte prodiera la poppa di un rimorchiatore destinato a diventare parte integrante della piattaforma stessa e a muoverla in piena sicurezza. La piattaforma, abbinata al rimorchiatore, è lunga 109 metri per 26,7 di larghezza. Ha un pescaggio variabile fra i 3,7 e i 6 metri. Abbinata al rimorchiatore che si incastra di poppa nella struttura formando un tutt' uno e garantendo anche manovre di emergenza, sviluppa una velocità di 7 nodi.



## Inaugurato a Ravenna deposito di gas naturale liquido (Gnl)

Ha una capacità di movimentazione annua di oltre un milione di metri cubi di Gas naturale liquido (Gnl) e potrà alimentare fino a 12mila camion e 48 traghetti all'anno consentendo di evitare lungo il ciclo iniziale di vita del deposito circa sei milioni di tonnellate di CO2 e di azzerare le emissioni di particolato e di ossidi di zolfo altrimenti emesse da tali mezzi. Sono i numeri del terminale Dig (Depositi italiani Gnl) inaugurato oggi al porto di Ravenna, partecipato al 51% da Pir (Petroliera Italo Rumena), al 30% da Edison e al 19% da Scale Gas, controllata di Enagás. Il deposito, realizzato con un investimento di circa 100 milioni di euro sul territorio, ha una capacità di stoccaggio di 20.000 metri cubi di Gnl. Il progetto rientra nell'impegno dell'Italia (D.Lgs 257 del 16 dicembre 2016) di coprire con il Gnl il 50% del consumo marittimo e il 30% di quello stradale entro il 2030, creando una rete di infrastrutture di approvvigionamento lungo la rete trans-europea di trasporto (Ten-T). Ravenna è il primo porto italiano del Ten-T a dotarsi di una infrastruttura per il Gnl. Depositi Italiani Gnl è la società che da oggi prende formalmente in carico la gestione delle attività operative del deposito costiero nel porto di Ravenna. Edison si occuperà dell'approvvigionamento del deposito tramite la Ravenna Knutsen, una delle prime metaniere al mondo di piccola taglia (30mila metri cubi) e di estrema flessibilità operativa, fatta realizzare dall'armatore norvegese Knutsen Oas Shipping. La capacità stoccata nel deposito sarà venduta a terzi per il 15% da Dig, mentre Edison disporrà dell'85% da destinare agli usi finali, in quanto operatore integrato dall'approvvigionamento del Gnl alla sua vendita.



## Presentata a Ravenna la piattaforma dei record

Redazione

RAVENNA La piattaforma dei record è stata presentata a Ravenna dal gruppo Panfido in collaborazione con l'AdSp del Mare Adriatico settentrionale. Si tratta del primo impianto integrato per approvvigionare anche le grandi navi alimentate a LNG (Liquid Natural Gas). E' il primo sistema che consente di trasportare sotto bordo a una nave che vuole fare il pieno più di 4.000 metri cubi di LNG e mille metri cubi di fuel oil; è il primo sistema al mondo composto da una piattaforma che trasporta due giganteschi serbatoi a temperatura controllata e che è in grado di incastrare nella sua parte prodiera la poppa di un rimorchiatore destinato a diventare parte integrante della piattaforma stessa e a muoverla in piena sicurezza; infine, è il primo progetto europeo di reale conversione verso energie sostenibili per il settore shipping ad aver tagliato il traguardo in un settore caratterizzato sino ad oggi solo da grandi progetti e grandi idee irrealizzati. L'elenco dei primati e dei record concentrati nel modulo presentato questa mattina a Ravenna, presso il cantiere Rosetti Marino, che sta costruendo sia la piattaforma semi sommersibile sia il rimorchiatore che la prenderà in sposa sono molteplici e sono stati sottolineati dai vertici della Panfido (società del gruppo Calderan che gestisce le attività di rimorchio portuale a Venezia e Chioggia) sia da quelli dell'Autorità di Sistema portuale di Venezia che hanno congiuntamente fatto tagliare il traguardo a un progetto, denominato Poseidon Med II, fortemente voluto dall'Unione europea. La piattaforma denominata Cargo Unit e il rimorchiatore, destinati a iniziare a operare in Alto Adriatico dalla primavera prossima, sono parte integrante del primo sistema autonomo di approvvigionamento di Gas Naturale Liquido (LNG) dotato della massima flessibilità operativa e in grado di approvvigionarsi da differenti depositi costieri per poi fornire il gas naturale liquido alle navi. Il sistema SBBT (Semi Ballastable Barge Transporter), sviluppato in collaborazione con l'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Settentrionale, è stato concretizzato in un progetto tecnico-operativo dalla società di rimorchio Panfido (del gruppo Calderan) ancora di Venezia. La piattaforma, abbinata al rimorchiatore, è lunga 109 metri per 26,7 di larghezza. Ha un pescaggio variabile fra i 3,7 e i 6 metri. Abbinata al rimorchiatore che si incastra di poppa nella struttura formando un tutt'uno e garantendo anche manovre di emergenza, sviluppa una velocità di 7 nodi. I suoi serbatoi possono trasportare 4.000 metri cubi di LNG, oltre a 1000 metri cubi di fuel oil. Per il Gruppo Calderan, che dal 1994 ha rilevato e gestisce la società di rimorchio Panfido operante nel porto di Venezia e Porto Marghera dal 1880, oltre che in interventi in alto mare, la connessione fra rimorchio e piattaforme per il carico è scritta nel codice genetico dell'impresa. Il gruppo veneziano affonda le sue radici oltreoceano, in Venezuela, dove Giovanni Calderan, padre dell'attuale Ceo e azionista di riferimento della società Panfido, era emigrato negli anni sessanta



## Messaggero Marittimo

Ravenna

---

e dove aveva creato una piccola società specializzata nel rimorchio con barche lungo il fiume Orinoco. Per noi ha sottolineato Davide Calderan, presidente della Rimorchiatori Riuniti Panfido l'impegno in questo settore dai contenuti così innovativi non rappresenta solo una nuova frontiera e un nuovo business, ma un impegno concreto frutto di una convinzione e di un impegno reale, per entrare non a parole ma con fatti nel mondo della sostenibilità ambientale. Per il nostro cantiere ha affermato il Ceo di Rosetti Marino, Oscar Guerra si tratta di una sfida innovativa che intendiamo perseguire negli anni a venire, impegnando la nostra professionalità che affonda nella storia di Ravenna come grande capitale del know how nel campo dell'energia e in particolare del gas naturale. È un passo importante ha affermato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio per la transizione energetica degli scali di Venezia e di Chioggia e non casualmente la nostra Autorità si è impegnata in prima persona nel progetto LNG Poseidon Med II. Il progetto portato avanti dal gruppo Calderan, ha un valore di circa 40 milioni di euro, di cui 9,5 finanziati dall'Unione europea.

## Ravenna: al via Depositi Italiani GNL

*Terminale small scale di GNL al servizio del trasporto marittimo*

Redazione

RAVENNA La Petrolifera Italo Rumena (PIR), Edison ed Enagás annunciano l'avvio delle operazioni a Ravenna di Depositi Italiani GNL (DIG), il terminale small scale di gas naturale liquefatto (GNL) al servizio della sostenibilità del trasporto pesante e marittimo. Con l'entrata in esercizio del deposito costiero DIG partecipato al 51% da PIR, al 30% da Edison e al 19% da Scale Gas, controllata di Enagás l'Italia beneficerà di un approvvigionamento stabile e sicuro per il mercato del GNL nei trasporti: una soluzione concreta e disponibile in grado di contribuire da oggi alla decarbonizzazione dei trasporti. La direttiva europea DAFI favorisce l'adozione del GNL per il trasporto pesante e l'Italia ha assunto l'impegno (D.Lgs 257 del 16 Dicembre 2016) di coprire con il GNL il 50% del consumo marittimo e il 30% di quello stradale entro il 2030, creando una rete di infrastrutture di approvvigionamento lungo la rete trans-europea di trasporto TEN-T. Ravenna diviene dunque il primo porto italiano del TEN-T a dotarsi di una infrastruttura per il GNL. Un impegno rilanciato dal nostro Paese con gli investimenti previsti dal Fondo Complementare del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza a sostegno del rinnovo delle flotte navali e dell'implementazione dell'uso del gas naturale liquefatto per i trasporti marittimi. Il deposito, realizzato con un investimento di circa 100 milioni di euro sul territorio, ha una capacità di stoccaggio di 20.000 metri cubi di GNL e una capacità di movimentazione annua di oltre 1 milione di metri cubi di gas liquido, rendendo disponibile il GNL per l'alimentazione di almeno 12.000 camion e fino a 48 traghetti all'anno. Durante il suo esercizio consentirà di evitare l'emissione di 6 milioni di tonnellate di CO2 e di azzerare quelle di particolato e di ossidi di zolfo. «Siamo orgogliosi di annunciare oggi l'inaugurazione di una nuova infrastruttura altamente strategica per il Paese e coerente con la strategia di contrasto ai cambiamenti climatici. Il GNL ha un ruolo cardine di accompagnamento della transizione energetica, in quanto permette di avviare subito il processo di decarbonizzazione dei trasporti marittimi e pesanti, dove altri tipi di soluzioni e tecnologie non sono implementabili su larga scala se non nel lungo termine. dichiara Nicola Monti, amministratore delegato di Edison. Grazie a questa nuova infrastruttura, alla posizione unica che Edison ricopre in Italia, quale importatore long-term di GNL, e alla disponibilità di una nave metaniera Small Scale, avviamo un nuovo canale di approvvigionamento sicuro e competitivo, che riduce la dipendenza dalle importazioni via autobotte dall'estero, e potrà favorire la diffusione del GNL nei trasporti anche in zone d'Italia dove ad oggi non risultava accessibile o competitivo». «Siamo molto soddisfatti di aver raggiunto questo ambizioso traguardo nella realizzazione della prima infrastruttura strategica di GNL in Italia e particolarmente nel porto di Ravenna, che è la base storica del nostro Gruppo, e di aver intrapreso questa avventura economica con partner importanti come Edison e Scale Gas Solutions



## Messaggero Marittimo

Ravenna

---

del Gruppo Enagás commenta Guido Ottolenghi, amministratore delegato PIR. Il deposito DIG rappresenta il primo passo concreto nella direzione della transizione energetica del Paese». «La partecipazione di Enagás nell'infrastruttura ravennate è il risultato di anni di collaborazione tra le società energetiche italiane e spagnole, di cui siamo orgogliosi. Questo nuovo terminale, che ha iniziato a rifornirsi dall'infrastruttura GNL di Barcellona, rafforzerà la catena di approvvigionamento del GNL nel Mar Mediterraneo e contribuirà alla promozione e all'uso di questo combustibile alternativo nei trasporti. Questo traguardo strategico è in linea con la strategia di decarbonizzazione di Enagás e consentirà anche di raggiungere gli obiettivi UE di decarbonizzazione dei trasporti», dichiara Marcelino Oreja, amministratore delegato di Enagás. Depositi Italiani GNL è la società che da oggi prende formalmente in carico la gestione delle attività operative del deposito costiero nel porto di Ravenna. Edison si occuperà dell'approvvigionamento del deposito tramite la Ravenna Knutsen, una delle prime metaniere al mondo di piccola taglia (30.000 metri cubi) e di estrema flessibilità operativa, fatta realizzare dall'armatore norvegese Knutsen OAS Shipping. La capacità stoccata nel deposito sarà venduta a terzi per il 15% da DIG, mentre Edison disporrà dell'85% da destinare agli usi finali, in quanto operatore integrato dall'approvvigionamento del GNL alla sua vendita. In questo modo, Edison completa la prima catena logistica integrata in Italia, garantendo stabilità e competitività delle forniture di GNL del Paese. La realizzazione del deposito costiero è stata affidata all'ingegneria di Edison che, nonostante la situazione pandemica determinata dal Covid-19, ha consegnato l'impianto nei 28 mesi previsti dalla tabella di marcia del cantiere. Nella fase di costruzione l'impianto ha visto il coinvolgimento di 60 imprese fornitrici locali, oltre 200 operai e 80 ingegneri che hanno disegnato e seguito l'esecuzione di tutti gli elementi del terminale. Per la sua realizzazione sono stati impiegati 30.000 metri cubi di calcestruzzo, 600 tonnellate di acciaio e il terreno è stato consolidato attraverso 2.200 pali in ghiaia e 180 pali in calcestruzzo armato di oltre un metro di diametro e profondi 45 metri. Enagás ha supportato Edison e DIG nella fase di avvio della messa in esercizio del terminal. Il mercato italiano del GNL per autotrazione è caratterizzato da forti potenzialità di sviluppo e da trend di crescita che saranno accelerati grazie anche alla realizzazione di nuove infrastrutture. In Italia nel 2020 circolavano 2.904 mezzi (2.852 autocarri, 52 autobus) alimentati a GNL, pari a un incremento di circa il 40% rispetto al 2019; inoltre nel 2020 sono stati immatricolati 41 nuovi bus a GNL, confermando il trend di diffusione dei mezzi a GNL anche nel settore del trasporto pubblico locale. Nel primo semestre 2021 le nuove immatricolazioni di camion a GNL sono state 635 (+86,8% dalle 340 immatricolazioni di un anno prima) secondo i dati del ministero dei Trasporti elaborati dall'Anfia, Associazione italiana della filiera automobilistica. Attualmente nel Paese circolano circa 3.500 camion a GNL e si registrano 104 stazioni di rifornimento (erano solo 6 nel 2016). Per quanto concerne il trasporto marittimo, dal 2010 ad oggi il numero di navi alimentate a GNL è continuamente aumentato, con un ritmo tra il +20% e il +40% all'anno e quelle in ordine ad oggi sono circa 84 unità. Una accelerazione dettata anche dall'introduzione nel 2020 del nuovo regolamento dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), che ha imposto di

## Messaggero Marittimo

Ravenna

---

limitare il contenuto di zolfo nel carburante marittimo dal 3,5% dei carburanti tradizionali allo 0,5% per specifiche aree marine definite SECA (Sulphur Emission Controlled Area). In questo senso, un ulteriore contributo a nuovi ordini di navi a GNL è atteso dal settore croceristico che ha nel Mar Mediterraneo il suo secondo mercato al mondo, preceduto solo dai Caraibi.

## Ravenna Today

Ravenna

### Berkan B, Italia Nostra: "Bene la visita del Ministero, ma i relitti nel porto sono un pessimo biglietto da visita"

*La sezione ravennate di Italia Nostra è soddisfatta per il sopralluogo ministeriale:*

Italia Nostra esprime soddisfazione per il sopralluogo del Ministero della Transizione Ecologica al **Porto** di **Ravenna** per monitorare la situazione che coinvolge il relitto Berkan B. Il sottosegretario di Stato per la Transizione Ecologica Ilaria Fontana, in risposta agli appelli dei cittadini, ha infatti disposto il sopralluogo del Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di **Porto** (Ram) al **Porto** di **Ravenna**, presso il cantiere dove si sta svolgendo la demolizione del relitto della nave. Il Ram, giunto a **Ravenna** con l'ammiraglio Aurelio Caligiore, è un organo in seno al Mite e rappresenta il reparto operativo altamente specializzato che supporta le Capitanerie di **Porto** - Guardia Costiera nel difficile compito di tutela di mari e coste. "Il Sottosegretario Fontana ben conosce la situazione del relitto Berkan B e del cosiddetto "cimitero delle navi" di **Ravenna**, avendo effettuato un sopralluogo, come parlamentare, nel 2019, poco dopo l'affondamento della motonave. Dunque, dopo le informative puntuali che i cittadini hanno avuto modo di illustrare di persona in maggio ed ottobre - commenta la sezione ravennate di Italia Nostra - il sopralluogo dell'ammiraglio Caligiore, avvenuto il 22 ottobre, è giunto quanto mai opportuno. La situazione, a quanto viene riportato, appare regolare, i rischi di inquinamento ambientale sotto controllo e i quattro quinti del relitto sollevati, in attesa del completamento lavori e della bonifica definitiva del sito. Non è però passata inosservata la presenza dei cinque relitti che restano abbandonati poco distanti dalla Berkan B, definiti un pessimo 'biglietto da visita' per una realtà portuale importante come quella di **Ravenna**, oltre che un potenziale pericolo per il delicato eco-sistema che caratterizza l'intera zona, e ne è stata suggerita la rimozione". "Per questi motivi, dopo la demolizione della Berkan B che pare finalmente in dirittura d'arrivo senza troppe criticità, il Ministero manterrà alta la propria attenzione sull'avvio di ulteriori bonifiche, e più in generale sulla più ampia problematica dei relitti abbandonati lungo le coste italiane - conclude Italia Nostra - I cittadini ringraziano tutto il Ministero della Transizione Ecologica per l'interessamento e l'impegno alla risoluzione delle annose vicende ambientali dello scalo ravennate, il Sottosegretario Fontana per aver disposto la visita, e l'Ammiraglio Caligiore per aver onorato il nostro **Porto** con il suo sopralluogo".



## inaugurato al porto di Ravenna il primo deposito italiano di gnl

Una soluzione che mira a un' accelerazione green rispetto ai trasporti su terra e via mare. Una capacità di movimentazione annua di oltre 1 milione di metri cubi di Gnl, potrà alimentare fino a 12mila camion e 48 traghetti all' anno consentendo di evitare, lungo il ciclo iniziale di vita del deposito, circa 6 milioni di tonnellate di CO2 e di azzerare le emissioni di particolato e di ossidi di zolfo altrimenti emesse da tali mezzi. Sono questi i numeri di Depositi Italiani Gnl (Dig), il primo deposito costiero italiano di gas naturale liquido, che è stato inaugurato martedì pomeriggio nel porto di Ravenna. Con l' entrata in esercizio del deposito costiero Dig - partecipato al 51% da PIR (Petroliera Italo Rumena), al 30% da Edison e al 19% da Scale Gas, controllata di Enagás - l' Italia beneficerà di un approvvigionamento stabile per il mercato del Gnl nei trasporti. Il deposito, realizzato con un investimento di circa 100 milioni di euro sul territorio, ha una capacità di stoccaggio di 20.000 metri cubi di Gnl e una capacità di movimentazione annua di oltre 1 milione di metri cubi di gas liquido, rendendo disponibile il Gnl per l' alimentazione di almeno 12.000 camion e fino a 48 traghetti all' anno. Durante il suo esercizio consentirà di evitare l' emissione di 6 milioni di tonnellate di CO2 e di azzerare quelle di particolato e di ossidi di zolfo. A questo si aggiunge poi l' impianto di Panfido, società del gruppo Calderan, una grande stazione di servizio galleggiante che servirà a rifornire di Gnl le grandi navi in transito nell' Alto Adriatico. La realizzazione del deposito costiero è stata affidata all' ingegneria di Edison che, nonostante la situazione pandemica determinata dal Covid-19, ha consegnato l' impianto nei 28 mesi previsti dalla tabella di marcia del cantiere. Nella fase di costruzione l' impianto ha visto il coinvolgimento di 60 imprese fornitrici locali, oltre 200 operai e 80 ingegneri che hanno disegnato e seguito l' esecuzione di tutti gli elementi del terminale. Per la sua realizzazione sono stati impiegati 30.000 metri cubi di calcestruzzo, 600 tonnellate di acciaio e il terreno è stato consolidato attraverso 2.200 pali in ghiaia e 180 pali in calcestruzzo armato di oltre un metro di diametro e profondi 45 metri. Enagás ha supportato Edison e DIG nella fase di avvio della messa in esercizio del terminal. "Oggi si raccoglie il frutto del lavoro di molti anni. Chi è stato parte di questo processo di autorizzazione sa che qui si è cercato di portare a termine l' iter in breve tempo, ma senza faciloneria. In Italia fare bene e fare presto fa notizia - sottolinea il sindaco di Ravenna Michele De Pascale - Quello che inauguriamo oggi è un progetto strategico per il porto di Ravenna, per tutto il Paese e anche per l' Unione Europea. A Ravenna la transizione energetica si sta facendo in maniera concreta, con innovazioni sostenibili su trasporti navali e autotrasporto. Il porto di Ravenna è un luogo dove si può investire, perché l' amministrazione è amica di chi vuol investire. Questa impresa industriale sarà un bel biglietto da visita



## Ravenna Today

### Ravenna

---

per la nostra città". "L' Emilia Romagna è una terra che esporta come nessun altro in Italia. Una Regione che ha superato i 70 miliardi di euro di esportazioni annue e quest' anno ci si prepara a superare ulteriormente il record di esportazioni - rileva il Presidente della regione Stefano Bonaccini - Non eravamo stati nel passato una terra che attraeva investimenti dall' estero, questo però è cambiato". Bonaccini ha poi sottolineato con soddisfazione quelle che sono le stime di crescita dell' Emilia Romagna: "Quest' anno saremo per il sesto anno consecutivo la prima regione italiana per crescita di Pil". E i pilastri di questa crescita sono per il presidente della regione: scuola, università e formazione continua. Accanto a questi ci sono la transizione digitale e quella ecologica che "ci aiuteranno a crescere e a renderci sempre più competitivi anche a livello europeo". Il presidente Bonaccini ha poi voluto rendere merito alla crescita di Ravenna, citando l' avvio dei lavori sull' hub **portuale**, il terminal crociere della Royal Caribbean , ma anche progetti che puntano alla sostenibilità come il parco energetico offshore Agnes . "E' una stagione straordinariamente favorevole per l' Emilia Romagna - conclude Bonaccini - Dobbiamo mettere a disposizione delle imprese ciò che serve per continuare ad avanzare sul piano energetico per competere con i Paesi più sviluppati d' Europa e del mondo". Attraverso il nuovo deposito, il Gnl acquistato a Barcellona verrà portato nel nostro porto con la nave metaniera Ravenna Knutsen . "Siamo orgogliosi di annunciare oggi l' inaugurazione di una nuova infrastruttura altamente strategica per il Paese e coerente con la strategia di contrasto ai cambiamenti climatici. Il GNL ha un ruolo cardine di accompagnamento della transizione energetica, in quanto permette di avviare subito il processo di decarbonizzazione dei trasporti marittimi e pesanti, dove altri tipi di soluzioni e tecnologie non sono implementabili su larga scala se non nel lungo termine - dichiara Nicola Monti, amministratore delegato di Edison -. Grazie a questa nuova infrastruttura, alla posizione unica che Edison ricopre in Italia, quale importatore long-term di GNL, e alla disponibilità di una nave metaniera Small Scale, avviamo un nuovo canale di approvvigionamento sicuro e competitivo, che riduce la dipendenza dalle importazioni via autobotte dall' estero, e potrà favorire la diffusione del Gnl nei trasporti anche in zone d' Italia dove ad oggi non risultava accessibile o competitivo". Un progetto che però potrebbe non rimanere un unicum in Italia, lo stesso Monti infatti rivela che saranno necessari "altri due punti di ingresso nel Paese" e si sta già pensando a due progetti simili per i porti di Brindisi e Napoli. "E' stata una sfida avvincente e abbiamo rispettato i tempi: in poco meno di 5 anni lo abbiamo pensato, progettato, ricevuto le necessarie autorizzazioni e infine realizzato - spiega Alessandro Gentile, amministratore delegato Dig - Si tratta di un' eccellenza regionale sul piano nazionale. La transizione ecologica da oggi parte anche da Ravenna". Presenti all' inaugurazione anche Guido Ottolenghi, amministratore delegato Pir, che, dopo un commosso ricordo del padre scomparso nella scorsa estate, ha voluto fare un elogio anche a Ravenna "città operosa e civile. Prudente, ma aperta alle novità", e Claudio Rodriguez di Enagás che ha ricordato come questo progetto strategico sia in linea con la strategia di decarbonizzazione anche rispetto all' appuntamento del Cop26 a Glasgow. "Con questo progetto prosegue l' impegno sulla

## Ravenna Today

### Ravenna

---

via della decarbonizzazione e sulla differenziazione delle fonti - ha affermato la viceministra delle Infrastrutture Teresa Bellanova in un intervento registrato per l'occasione - Un progetto importante che conclude un lavoro avviato da tempo e che segna un punto di inizio per opportunità concrete non solo per il Porto di Ravenna, ma per l'intero settore". La viceministra ha annunciato infine la volontà di programmare un incontro da programmare con il presidente di **Autorità Portuale** Daniele Rossi. "Credo sia giornata particolarmente importante per il porto di Ravenna - aveva dichiarato nella mattinata di martedì Daniele Rossi, presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centro-settentrionale, al convegno 'Bringing Lng to our seas'. L' **Autorità di sistema portuale** ha sostenuto l'inclusione nel programma europeo Med II del nuovo deposito, ottenendo così un cofinanziamento di 9,5 milioni di euro proprio per la realizzazione di una bettolina per il trasporto del Gnl. "Questo è un grande passo avanti per l'industria navale e la tutela dell'ambiente - continua Rossi - il contributo dell'Unione europea dimostra che c'è una sensibilità diffusa". Per Rossi ora sarà fondamentale fare in modo che le "due oasi di distribuzione del Gnl in Adriatico, Venezia e Ravenna, non restino isolate. Abbiamo bisogno che le iniziative si moltiplichino se vogliamo che gli armatori ci credano e si verifichi velocemente la transizione verso l'utilizzo del Gnl - e come sottolinea Rossi - un futuro più sostenibile".

## Visita al Porto di Ravenna dell' Ammiraglio Caligiore, Comandante del RAM su recupero Berkan B: rischi di inquinamento ambientale sotto controllo

Redazione

Il Sottosegretario di Stato per la Transizione Ecologica, on. Ilaria Fontana, con delega alla protezione dell' ambiente marino e delle risorse idriche, ha preso impegni stringenti sul problema dei relitti navali abbandonati. Oltre settecento quelli presenti lungo le coste della penisola: ora c' è un Decreto attuativo che dovrebbe finalmente consentire l' avvio di una vasta operazione di bonifica per queste potenziali 'bombe ecologiche'. In risposta ai numerosi appelli di Italia Nostra e altre associazioni, il Sottosegretario Fontana ha disposto il sopralluogo del Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di **Porto** (RAM) al **Porto** di **Ravenna**, presso il cantiere dove si sta svolgendo la demolizione del relitto Berkan B. Il RAM, giunto a **Ravenna** nella persona del proprio Comandante, l' Ammiraglio Aurelio Caligiore. Il sopralluogo dell' Ammiraglio Caligiore è avvenuto il 22 ottobre scorso. La situazione, a quanto viene riportato dalla stessa Italia Nostra, 'appare regolare, i rischi di inquinamento ambientale sotto controllo e i quattro quinti del relitto sollevati, in attesa del completamento lavori e della bonifica definitiva del sito.' Ma altri cinque relitti restano abbandonati poco distanti dalla Berkan B, un potenziale pericolo per il delicato eco-sistema che caratterizza l' intera zona: quindi ne è stata suggerita la rimozione. 'Per questi motivi, dopo la demolizione della Berkan B che pare finalmente in dirittura d' arrivo senza troppe criticità, il Ministero manterrà alta la propria attenzione sull' avvio di ulteriori bonifiche, e più in generale sulla più ampia problematica dei relitti abbandonati lungo le coste italiane.' si legge nella nota di Italia Nostra.



## Il Ministero della Transizione Ecologica vigila sul recupero del relitto Berkan B: visita al Porto dell' Ammiraglio Caligiore

"Il Sottosegretario di Stato per la Transizione Ecologica, Onorevole Ilaria Fontana, con delega alla protezione dell' ambiente marino e delle risorse idriche, ribadisce l' impegno del Ministero su una problematica che interessa molti porti e coste italiane: i relitti navali abbandonati" afferma Italia Nostra sezione di **Ravenna**. "Oltre settecento quelli presenti lungo le coste della penisola, ed un Decreto attuativo che dovrebbe finalmente consentire l' avvio di una vasta operazione di bonifica per queste potenziali 'bombe ecologiche'. In risposta ai numerosi appelli dei cittadini, il Sottosegretario Fontana ha disposto il sopralluogo del Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di **Porto** (RAM) al **Porto** di **Ravenna**, presso il cantiere dove si sta svolgendo la demolizione dell' ormai tristemente noto relitto Berkan B" prosegue Italia Nostra. "Il RAM, giunto a **Ravenna** nella persona del proprio Comandante, l' Ammiraglio Aurelio Caligiore, è un organo in seno al Ministero della Transizione Ecologica e rappresenta il reparto operativo altamente specializzato che supporta le Capitanerie di **Porto** - Guardia Costiera nel difficile compito di tutela di mari e coste: uno degli impegni più importanti e gravosi per il nostro Paese, caratterizzato da un ricchissimo e vastissimo patrimonio marino e costiero, il cui uso coinvolge rilevanti interessi economici e sociali" dichiara Italia Nostra. "Il Sottosegretario Fontana ben conosce la situazione del relitto Berkan B e del cosiddetto 'cimitero delle navi' di **Ravenna**, avendo ella effettuato un sopralluogo - come parlamentare - nel 2019, poco dopo l' affondamento della motonave. Dunque, dopo le informative puntuali che i cittadini hanno avuto modo di illustrare di persona in maggio ed ottobre grazie alla estrema disponibilità dei rappresentanti del MiTE, nella persona del Vice Capo di Gabinetto De Salvo, del Direttore del MAC Zaghi e del Comandante del RAM stesso, il sopralluogo dell' Ammiraglio Caligiore, avvenuto il 22 ottobre, è giunto quanto mai opportuno. La situazione, a quanto viene riportato, appare regolare, i rischi di inquinamento ambientale sotto controllo e i quattro quinti del relitto sollevati, in attesa del completamento lavori e della bonifica definitiva del sito. Non è però passata inosservata la presenza dei cinque relitti che restano abbandonati poco distanti dalla Berkan B, definiti un pessimo 'biglietto da visita' per una realtà portuale importante come quella di **Ravenna**, oltre che un potenziale pericolo per il delicato eco-sistema che caratterizza l' intera zona, e ne è stata suggerita la rimozione" continua Italia Nostra. "Per questi motivi, dopo la demolizione della Berkan B che pare finalmente in dirittura d' arrivo senza troppe criticità, il Ministero manterrà alta la propria attenzione sull' avvio di ulteriori bonifiche, e più in generale sulla più ampia problematica dei relitti abbandonati lungo le coste italiane. I cittadini ringraziano tutto il Ministero della Transizione Ecologica per l' interessamento e l' impegno alla risoluzione delle



annose vicende ambientali dello scalo ravennate, il Sottosegretario Fontana per aver disposto la visita, e l' Ammiraglio Caligiore per aver onorato il nostro **Porto** con il suo sopralluogo" conclude Italia Nostra sezione di **Ravenna**.

## Presentata a Ravenna la prima stazione di servizio galleggiante per le navi alimentate a gas naturale

È il primo impianto integrato per approvvigionare anche le grandi navi alimentate a LNG (Liquid Natural Gas); è il primo **sistema** che consente di trasportare sotto bordo a una nave che vuole 'fare il pieno' più di 4.000 metri cubi di LNG e mille metri cubi di fuel oil; è il primo **sistema** al mondo composto da una piattaforma che trasporta due giganteschi serbatoi a temperatura controllata e che è in grado di 'incastrare' nella sua parte prodiera la poppa di un rimorchiatore destinato a diventare parte integrante della piattaforma stessa e a muoverla in piena sicurezza; è il primo progetto europeo di reale conversione verso energie sostenibili per il settore shipping ad aver tagliato il traguardo in un settore caratterizzato sino ad oggi solo da grandi progetti e grandi idee irrealizzati. L'elenco dei primati e dei record concentrati nel modulo presentato questa mattina a Ravenna, presso il cantiere Rosetti Marino, che sta costruendo sia la piattaforma semi sommersibile sia il rimorchiatore 'che la prenderà in sposa' sono molteplici e sono stati sottolineati dai vertici della Panfido (società del gruppo Calderan che gestisce le attività di rimorchio **portuale** a Venezia e Chioggia) sia da quelli dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** di Venezia che hanno congiuntamente fatto tagliare il traguardo a un progetto, denominato Poseidon Med II, fortemente voluto dall'Unione europea. La piattaforma denominata Cargo Unit e il rimorchiatore, destinati a iniziare a operare in Alto Adriatico dalla primavera prossima, sono parte integrante del primo **sistema** autonomo di approvvigionamento di Gas Naturale Liquido (LNG) dotato della massima flessibilità operativa e in grado di approvvigionarsi da differenti depositi costieri per poi fornire il gas naturale liquido alle navi. Il **sistema** SBBT (Semi Ballastable Barge Transporter), sviluppato in collaborazione con l'**Autorità** di **Sistema** del Mare Adriatico Settentrionale, è stato concretizzato in un progetto tecnico-operativo dalla società di rimorchio Panfido (del gruppo Calderan) ancora di Venezia. La piattaforma, abbinata al rimorchiatore, è lunga 109 metri per 26,7 di larghezza. Ha un pescaggio variabile fra i 3,7 e i 6 metri. Abbinata al rimorchiatore che si incastra di poppa nella struttura formando un tutt'uno e garantendo anche manovre di emergenza, sviluppa una velocità di 7 nodi. I suoi serbatoi possono trasportare 4.000 metri cubi di LNG, oltre a 1000 metri cubi di fuel oil. Per il Gruppo Calderan, che dal 1994 ha rilevato e gestisce la società di rimorchio Panfido operante nel porto di Venezia e Porto Marghera dal 1880, oltre che in interventi in alto mare, la connessione fra rimorchio e piattaforme per il carico è scritta nel codice genetico dell'impresa. Il gruppo veneziano affonda le sue radici oltreoceano, in Venezuela, dove Giovanni Calderan, padre dell'attuale Ceo e azionista di riferimento della società Panfido, era emigrato negli anni sessanta e dove aveva creato una piccola società specializzata nel rimorchio con barche lungo il fiume Orinoco.



'Per noi - ha sottolineato Davide Calderan, presidente della Rimorchiatori Riuniti Panfido - l' impegno in questo settore dai contenuti così innovativi non rappresenta solo una nuova frontiera e un nuovo business, ma un impegno concreto frutto di una convinzione e di un impegno reale, per entrare non a parole ma con fatti nel mondo della sostenibilità ambientale'. 'Per il nostro cantiere - ha affermato il Ceo di Rosetti Marino, Oscar Guerra - si tratta di una sfida innovativa che intendiamo perseguire negli anni a venire, impegnando la nostra professionalità che affonda nella storia di Ravenna come grande capitale del know how nel campo dell' energia e in particolare del gas naturale'. 'È un passo importante - ha affermato il Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio - per la transizione energetica degli scali di Venezia e di Chioggia e non casualmente la nostra **Autorità** si è impegnata in prima persona nel progetto LNG Poseidon Med II'. Il progetto portato avanti dal gruppo Calderan, ha un valore di circa 40 milioni di Euro, 9.5 dei quali finanziati dall' Unione europea.

## Shipping, logistica e GNL: ecco perché la svolta italiana passa da Ravenna / Reportage

Leonardo Parigi

**Ravenna** - «La transizione ecologica parte da **Ravenna**». È con le parole di Alessandro Gentile, Amministratore Delegato di DIG (Depositi Italiani GNL) che si può riassumere l'inaugurazione del nuovo deposito di gas naturale liquefatto nel porto romagnolo. Un'inaugurazione storica, secondo gli amministratori e secondo le aziende coinvolte nel progetto, che indica una strada economica ed energetica nuova. Per l'Italia e per l'Europa. A inaugurare il deposito i rappresentanti di PIR (Petroliera Italo Rumena), Edison ed Enagás, insieme al sindaco di **Ravenna** Michele De Pascale e al Presidente dell'Emilia-Romagna Stefano Bonaccini. Con una capacità di movimentazione annua di oltre 1 milione di metri cubi di GNL, il deposito di **Ravenna** inaugura l'era della transizione energetica italiana per l'autotrasporto e per il settore marittimo. Perché nonostante l'esistenza di oltre 104 altri siti di rifornimento sparsi per la penisola, questo è il primo deposito costiero Small Scale dell'Italia continentale. Primo, ma non ultimo. Nicola Monti, Presidente di Edison, si concentra sull'importanza ambientale del progetto: «Una novità di grande importanza per la cornice della transizione ecologica. Sono stati investiti 100 milioni di euro di risorse private per un sito che potrà alimentare a regime fino a 12.000 camion e 48 traghetti ogni anno. Numeri importanti per la decarbonizzazione del trasporto». Il deposito - partecipato al 51% da PIR, al 30% da Edison e al 19% da Scale Gas, controllata di Enagás - «fa parte di una catena logistica integrata più ampia, che verrà poi realizzata grazie anche a delle più precise reti di distribuzione». Edison, spiega Monti, ha già oltre 1 miliardo di euro investiti in programmi già aperti che lavorano sulla decarbonizzazione. «Altri due progetti simili sono in fase di sviluppo a Napoli e a Brindisi. Vista la grande sinergia avuta con le istituzioni locali, non ho timori che anche negli altri territori si riuscirà a lavorare insieme per lo sviluppo della rete». Il passaggio dalle fonti di energia fossile alle emissioni zero è proprio qui, anche attraverso l'utilizzo sempre più prorompente di combustibili meno inquinanti e impattanti. La direttiva europea DAFI, che favorisce l'adozione del GNL per il trasporto pesante, prevede che l'Italia vada a coprire il fabbisogno marittimo con il 50% di gas naturale liquefatto entro il 2030. Data limite anche per l'autotrasporto, che però dovrà vivere la transizione per una quota pari al 30%. Per arrivare a questi risultati è necessario che l'intera rete europea sia ottimizzata per il rifornimento a GNL. Facile nelle intenzioni, ma più complesso nella realizzazione. DIG, che nei prossimi giorni aprirà ufficialmente i rubinetti del deposito di **Ravenna**, dovrà mettere a sistema un sito che ha visto una rapida esecuzione. Raggiunto da ShipMag, il Presidente regionale dice: «Noi siamo abituati a lavorare di concerto con le aziende. In Emilia-Romagna abbiamo un 'Patto per il lavoro



## Ship Mag

### Ravenna

---

e per il clima', che oggi è stato sottoscritto da Maria Chiara Carrozza, Presidente del CNR , che punta a uno sviluppo sostenibile in grado di creare alto valore aggiunto. Qui abbiamo dimostrato come non ci vogliono anni a realizzare anche grandi piani. Ma il nuovo deposito si integra nel più ampio progetto di sviluppo del porto ravennate, su cui sono stati investiti 600 milioni di euro per lo sbancamento e per la costruzione di nuove banchine, in grado di rendere lo scalo sempre più strategico per la rete europea TEN-T, di cui è già 'Core Port'». E se il GNL è al centro anche delle contese geopolitiche nel Mediterraneo e in molte altre aree del mondo, l' Italia è però un 'piccolo' produttore, estraendone solo il 10% del totale annuo consumato. Il deposito farà da tramite, grazie al rifornimento di navi metaniere come la 'Ravenna Knutsen', una nave da 30.000 metri cubi gestita da Edison e realizzata dall' armatore norvegese Knutsen OAS Shipping. Il gas liquefatto arriverà dunque al sito tramite nave, e verrà poi utilizzato per rifornire l' autotrasporto direttamente , oltre alla possibilità di andare ad approvvigionare i traghetti grazie all' utilizzo di bunker vessel. De Pascale, sindaco di Ravenna, fresco di rielezione, sottolinea il lavoro congiunto delle istituzioni e degli attori privati: « Abbiamo sviluppato grandi capacità, un alto livello di professionalità ha contraddistinto questo progetto . Fare bene e fare presto sono metodi che in Italia, ahimè, fanno notizia. Ma in 18 mesi siamo riusciti a passare da una fase di progetto alla realizzazione di un impianto fondamentale per il futuro energetico nazionale, per cui da qui si prenda spunto per proseguire con progetti analoghi sul territorio italiano». Nei 28 mesi di durata totale dei lavori si sono susseguiti oltre 200 operai, che insieme a 80 ingegneri hanno gettato oltre 30.000 metri cubi di calcestruzzo sulle 600 tonnellate di acciaio utili alla struttura. Impianto che sfida anche il tempo, grazie a un' alta automazione e a una costruzione antisismica in grado di resistere a eventi tellurici che possono verificarsi ogni 5.000 anni. Certamente non sarà necessario un tempo così lungo per vederlo in azione, visto che il DIG dovrà attivarsi fin da subito per andare ad abbattere le 6 milioni di tonnellate di CO2 che si prevede il sito andrà a non-emettere nel suo ciclo vitale. «Siamo molto soddisfatti di questo impianto», commenta entusiasta Guido Ottolenghi, Amministratore Delegato di PIR, «anche perché abbiamo messo anima e cuore per costruire il deposito più grande e ambizioso della nostra storia aziendale. E siamo felici di aver intrapreso questa avventura con partner come Edison e Scale Gas Solutions, del Gruppo Enagás». L' azienda spagnola è centrale nel progetto, visto che il gas naturale liquefatto arriverà direttamente dal sito-madre di Barcellona. Tutto il Mediterraneo è coinvolto nell' azione di abbattimento delle emissioni, e Bruxelles, com' è noto, ha fissato rigidi paletti per l' industria dei trasporti. Questo perché il Green Deal varato dalla nuova Commissione Europea vuole essere anche volano economico per tutto il continente. Obiettivo che già vede i primi risultati, dato che nel 2020 i mezzi stradali a GNL erano 2.904, il 40% in più rispetto all' anno precedente. Per non parlare delle stazioni di rifornimento : erano 6 nel 2016, oggi sono 104. Il progetto di Ravenna è stato sposato anche dalla Vice Ministro alle infrastrutture Teresa Bellanova, che parla di 'un grande passo in avanti verso una transizione ecologica

## Ship Mag

### Ravenna

---

di grande impatto economico '. Un concetto ripreso ancora da Bonaccini, che snocciola dati estremamente positivi sul territorio: «L' Emilia Romagna registra oggi esportazioni per un valore di oltre 70 miliardi di euro, con una crescita di oltre il 6% rispetto al 2019. Questa terra, oltre a saper far impresa, negli ultimi anni è diventato anche un luogo di investimento per tante realtà estere. E questo rappresenta un risultato molto importante, visto che sono già in cantiere i progetti per lo sviluppo delle aree portuali di **Ravenna**, che andranno a offrire soluzioni nuove per il traffico container. Ma anche Royal Caribbean sta pensando di investire su **Ravenna** , puntando a una quota pari a 300.000 crocieristi all' anno». Dal 2010 a oggi il numero di navi alimentate a GNL è cresciuto con un ritmo tra il +20 e il +40% annuo, e oggi sono 84 le unità che sono in attesa di costruzione. Le linee dell' IMO in materia sono chiare: limitare il contenuto di zolfo nel carburante marittimo dal 3,5% dei carburanti tradizionali allo 0,5% per alcune specifiche aree. Oggi sono circa 450 le navi alimentate a gas in tutto il mondo, su una flotta mondiale di circa 80.000 unità. Ma in pochi anni le proporzioni potrebbero cambiare. Il Quadro Strategico Nazionale italiano prevede ad esempio che entro il 2025 nei porti marittimi vengano realizzati impianti sufficienti per il rifornimento delle navi, e che entro il 2030 ci siano punti adeguati per il combustibile GNL per tutte le tipologie di nave della rete TEN-T. Anche sull' autotrasporto i vantaggi ambientali saranno notevoli. Su strada, un pullman o camion alimentato a gas garantisce una riduzione del 90% di emissioni di NOx, e di una quota inferiore tra il 40 e il 60% rispetto a un camion alimentato a diesel Euro VI. Ma sul trasporto marittimo, le quote aumentano ancora. Le emissioni di zolfo vengono quasi azzerate, soddisfacendo quindi i limiti IMO, mentre si riduce di oltre il 90% l' emissione di SOx e ossidi di azoto .

## Shipping Italy

Ravenna

### Chiesta da Agnes la concessione demaniale per il nuovo parco offshore di Ravenna

Passo in avanti per Agnes, l' hub energetico offshore eolico-fotovoltaico che Saipem, in partnership con Qint' x intende realizzare al largo di **Ravenna**, nel quale troverà applicazione anche Suiso, la sua soluzione tecnologica per la produzione di idrogeno verde. Agnes Srl, la società promotrice del progetto (che con Saipem e Qint' x ha siglato un memorandum of understanding nel 2020 ) ha infatti depositato presso la locale Capitaneria di **Porto** una istanza per ottenere la concessione delle aree demaniali marittime e dello specchio acqueo interessato per la durata di 35 anni a partire dal 1 giugno del 2022. Nel dettaglio lo specchio acqueo richiesto ha una superficie di 396.644.177 metri quadrati (quasi per la totalità, ovvero 396.485.134 metri quadrati, oltre il limite delle acque territoriali), mentre la zona demaniale è di 737 metri quadrati. Una delimitazione a cui Agnes Srl è pervenuta dopo che una sua precedente istanza di autorizzazione unica, (comprensiva di contestuale istanza di concessione demaniale) presentata lo scorso gennaio era stata bocciata dalla Capitaneria perché presentava potenziali "interferenze con rotte di navigazione, con particolare riferimento alla rotta di accesso al **porto** di **Ravenna**, sia nella situazione attuale, sia nella prospettiva dell' istituendo nuovo schema di separazione del traffico navale". La definizione attuale, ha chiarito ora la società, per quel che riguarda in particolare gli specchi acquei prevede "estensioni eccedenti la reale occupazione delle opere", in modo da "consentire successive valutazioni su configurazioni di layout alternativi" che saranno poi ridefiniti calcolando "l' effettiva occupazione delle opere" prima del rilascio definitivo della concessione demaniale marittima e del definitivo ottenimento dell' Autorizzazione Unica.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

**DAL PNRR AL FUTURO**  
Le transizioni green e digitali | Le sfide della Logistica Italiana

MARTEDÌ 16 NOVEMBRE 2021, ORE 9:30  
Roma, Tempio di Adriano, Piazza di Pietra

AGORA conference 2021  
ASSEMBLEA PUBBLICA ANNUALE

Shipping Italy

PSA GENOVA PRA  
Bacino portuale di Pra' - Genova - www.psagp.it

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicola Capuzzi - Direttore Responsabile

Chiesta da Agnes la concessione demaniale per il nuovo parco offshore di Ravenna

## Shipping Italy

Ravenna

### Presentato a Ravenna il primo rimorchiatore con chiatta per il bunkeraggio di Gnl ordinato da RR Panfido (FOTO)

Ravenna - Il primo rimorchiatore italiano alimentato a gas naturale liquefatto e la prima barge per il bunkeraggio integrata con esso sono stati presentati presso il cantiere Rosetti Marino di Ravenna. La costruzione per la società armatoriale Rimorchiatori Riuniti Panfido verrà completata a fine anno e dopo le prove in mare il loro ingresso in attività è programmato per la prossima primavera. Ammessa (nell' ambito del progetto Poseidon Med II originariamente previsto per le 'mama vessel' del porto offshore di Venezia) a un finanziamento comunitario pari a 9,5 milioni di euro su un investimento totale di circa 40 milioni di euro, questo sistema integrato di rimorchiatore e chiatta rappresenta il primo esempio di attrezzatura made in Italy per bunkeraggio navale. Si tratta di un sistema integrato diverso dalle 'tradizionali' barge Gnl perché composto da una chiatta galleggiante dotata di serbatoi da 4.000 metri cubi di capacità di gas e 1.276 marine diesel oil trainata da un rimorchiatore con alimentazione dual-fuel Gnl diesel operabile in maniera autonoma. Secondo quanto spiegato dall' amministratore delegato di Rimorchiatori Riuniti Panfido, Davide Calderan, 'il rifornimento di Gnl potrà avvenire dal deposito costiero di Ravenna e un domani da quello di Marghera e l' area di attività sarà quella dei porti del Nord Adriatico. Non è escluso che, a seconda delle richieste, questo sistema di bunkeraggio possa essere posizionato in altri porti italiani e non solo'. Attualmente risultano essere 400 le navi alimentate a gas naturale liquefatto ma nel giro di un decennio dovrebbero salire a mille. Dei 40 milioni di investimento totale, 9,5 come detto sono stati co-finanziati dall' Europa tramite il programma Connecting Europe Facility e circa 18 milioni riguardano il rimorchiatore che, tiene a sottolineare, Calderan, può essere operato in maniera autonoma quando non impiegato nel rimorchio della chiatta. 'Al momento non c' è un' opzione con il cantiere per una seconda unità gemella di questo primo sistema integrato ma valuteremo se costruirne un altro solo quando avremo visto quale riscontro avremo dal mercato' ha aggiunto Calderan, che ha identificato soprattutto nelle navi da crociera che scalano Venezia e Ravenna il bacino d' utenza al quale questa unità per il bunkeraggio di Gnl si rivolge. Oscar Guerra, amministratore delegato di Rosetti Marino, ha evidenziato il fatto che questa nuova costruzione rappresenta un investimento anche per il cantiere che 'cerca in questo modo di entrare in una nicchia di mercato ad alto valore aggiunto', proseguendo in quel percorso di 'diversificazione avviato negli ultimi anni anche con l' ingresso nel mercato dei super yacht'. A proposito delle caratteristiche tecniche la nuova costruzione è composta come detto da una piattaforma chiamata 'cargo unit' lunga 109 metri e larga 26,7, dotata di serbatoi Gnl a temperatura controllata a -163 gradi e di un rimorchiatore chiamato 'power unit' con Bullard Pull da 75 tonnellate che si incastra a prua nello scafo della chiatta rimorchiata. Il serbatoio



## Shipping Italy

### Ravenna

---

installato sulla piattaforma è stato costruito in Cina mentre quello del rimorchiatore in Turchia, la prima ha un pescaggio costante di 3,7 metri mentre il secondo di 6 metri. Il design del progetto è stato curato dalla spagnola Sener, degli impianti a bordo della chiatta e i serbatoi si è occupata la tedesca Tge Marine, il sistema di propulsione del rimorchiatore è di Voith, il motore principale della giapponese Niigata e il sistema di 'accoppiamento' fra i due mezzi galleggianti è stato progettato dalla statunitense Intercon. Si tratta del primo esempio al mondo di bunker barge trainata (invece che spinta) da un rimorchiatore e a pieno carico la velocità del convoglio può arrivare a 8 nodi. Il costo del solo rimorchiatore si attesta sui 18 milioni di euro, un prezzo superiore del 30% rispetto alla media di mezzi simili per effetto del serbatoio e del motore dual fuel Gnl. Oltre al co-finanziamento comunitario, Rimorchiatori Riuniti Panfido ha ottenuto una linea di credito da Bper Banca a supporto dell' investimento.

## Shipping Italy

Ravenna

### Entrato in attività il deposito Gnl di Ravenna. Edison ora guarda a Napoli e Brindisi (FOTO)

**Ravenna** - Il primo deposito costiero di gas naturale liquefatto esistente in Italia (continentale) è entrato a tutti gli effetti in attività. A **Ravenna** le società Petrolifera Italo Rumena (Pir), Edison ed Enagás hanno infatti celebrato l'avvio delle operazioni di Depositi Italiani Gnl (Dig), il terminale small scale di gas naturale liquefatto (Gnl) al servizio del trasporto terrestre e marittimo. Con l'entrata in esercizio del deposito costiero Dig (51% Pir, 30% Edison e 19% Scale Gas, controllata di Enagás) l'Italia potrà beneficiare di un nuovo punto di approvvigionamento stabile e sicuro per il mercato del gas naturale liquefatto nei trasporti. Nicola Monti, amministratore delegato di Edison, ha dichiarato: 'Grazie a questa nuova infrastruttura, alla posizione unica che Edison ricopre in Italia, quale importatore long-term di Gnl, e alla disponibilità di una nave metaniera small scale, avviamo un nuovo canale di approvvigionamento sicuro e competitivo, che riduce la dipendenza dalle importazioni via autobotte dall'estero, e potrà favorire la diffusione del gas nei trasporti anche in zone d'Italia dove ad oggi non risultava accessibile o competitivo'. L'amministratore delegato di Edison, Nicola Monti, ha definito il deposito costiero di **Ravenna**

come 'il primo di una serie di una catena che noi vorremmo utilizzare con altri due depositi, in particolare nel sud della penisola. Questo vorrebbe dire fare altri investimenti oltre ai 100 milioni appena spesi. Quando avremo realizzato anche gli altri due stabilimenti a Napoli e a Brindisi avremo necessità di prendere anche un'altra nave oltre alla **Ravenna** Knutsen che già è stata contrattualizzata per servire il primo deposito. Complessivamente l'impegno di tutta la catena sarà di circa 500 milioni di euro. L'obiettivo è arrivare al 2024 avendo realizzato anche gli altri due impianti che sono attualmente in fase di autorizzazione'. A proposito di Napoli, dove il nuovo presidente della port authority Andrea Annunziata sembra avere messo in stand by il progetto, l'a.d. di Edison ha detto che l'azienda 'prosegue con l'iter autorizzativo, con le procedure di Via e poi vedremo a che punto saremo arrivati fra un po'. In concreto Edison si occuperà dell'approvvigionamento del deposito tramite la nave **Ravenna** Knutsen, una delle prime metaniere al mondo di piccola taglia (30.000 metri cubi) e di estrema flessibilità operativa, fatta realizzare dall'armatore norvegese Knutsen Oas Shipping. La capacità stoccata nel deposito sarà venduta a terzi per il 15% da DIG, mentre Edison disporrà dell'85% da destinare agli usi finali, in quanto operatore integrato dall'approvvigionamento del Gnl alla sua vendita. Per quanto concerne il trasporto marittimo dal 2010 ad oggi il numero di navi alimentate a Gnl è continuamente aumentato, con un ritmo tra il +20% e il +40% all'anno e quelle in ordine ad oggi sono circa 84 unità. Una accelerazione dettata anche dall'introduzione nel 2020 del nuovo regolamento dell'Organizzazione



Entrato in attività il deposito Gnl di Ravenna. Edison ora guarda a Napoli e Brindisi (FOTO)

## Shipping Italy

Ravenna

---

Marittima Internazionale (IMO), che ha imposto di limitare il contenuto di zolfo nel carburante marittimo dal 3,5% dei carburanti tradizionali allo 0,5% per specifiche aree marine definite Seca (Sulphur Emission Controlled Area). In questo senso, un ulteriore contributo a nuovi ordini di navi a Gnl è atteso dal settore croceristico che ha nel Mar Mediterraneo il suo secondo mercato al mondo, preceduto solo dai Caraibi.

**RAVENNA: Inaugurato deposito di gas naturale liquido (Gnl) | FOTO**

REDAZIONE

Ha una capacità di movimentazione annua di oltre un milione di metri cubi di Gas naturale liquido (Gnl) e potrà alimentare fino a 12mila camion e 48 traghetti all' anno consentendo di evitare lungo il ciclo iniziale di vita del deposito circa sei milioni di tonnellate di CO2 e di azzerare le emissioni di particolato e di ossidi di zolfo altrimenti emesse da tali mezzi. Sono i numeri del terminale Dig (Depositi italiani Gnl) inaugurato oggi al **porto** di **Ravenna**, partecipato al 51% da Pir (Petroliera Italo Rumena), al 30% da Edison e al 19% da Scale Gas, controllata di Enagás. Il deposito, realizzato con un investimento di circa 100 milioni di euro sul territorio, ha una capacità di stoccaggio di 20.000 metri cubi di Gnl. Il progetto rientra nell' impegno dell' Italia (D.Lgs 257 del 16 dicembre 2016) di coprire con il Gnl il 50% del consumo marittimo e il 30% di quello stradale entro il 2030, creando una rete di infrastrutture di approvvigionamento lungo la rete trans-europea di trasporto (Ten-T). **Ravenna** è il primo **porto** italiano del Ten-T a dotarsi di una infrastruttura per il Gnl. Depositi Italiani Gnl è la società che da oggi prende formalmente in carico la gestione delle attività operative del deposito costiero nel **porto** di **Ravenna**. Edison si occuperà dell' approvvigionamento del deposito tramite la **Ravenna** Knutsen, una delle prime metaniere al mondo di piccola taglia (30mila metri cubi) e di estrema flessibilità operativa, fatta realizzare dall' armatore norvegese Knutsen OAS Shipping. La capacità stoccata nel deposito sarà venduta a terzi per il 15% da Dig, mentre Edison disporrà dell' 85% da destinare agli usi finali, in quanto operatore integrato dall' approvvigionamento del Gnl alla sua vendita.



» ATTUALITÀ » RAVENNA: INAUGURATO DEPOSITO DI GAS NATURALE LIQUIDO (GNL) | FOTO



**RAVENNA: Inaugurato deposito di gas naturale liquido (Gnl) | FOTO**

DI REDAZIONE  
martedì 26 ottobre 2021 ore 17:55  
51 visualizzazioni

tweet



0543 704710



## Ravenna, il gruppo Panfido presenta la prima stazione di servizio galleggiante per navi a Lng

*L'elenco dei primati e dei record concentrati nel modulo presentato a Ravenna, presso il cantiere Rosetti Marino, che sta costruendo sia la piattaforma semi sommergibile sia il rimorchiatore 'che la prenderà in sposa' sono molteplici e sono stati sottolineati dai vertici della Panfido*

Ravenna - È il primo impianto integrato per approvvigionare anche le grandi navi alimentate a Lng (Liquid Natural Gas); è il primo sistema che consente di trasportare sotto bordo a una nave che vuole 'fare il pieno' più di 4.000 metri cubi di Lng e mille metri cubi di fuel oil; è il primo sistema al mondo composto da una piattaforma che trasporta due giganteschi serbatoi a temperatura controllata e che è in grado di 'incastrare' nella sua parte prodiera la poppa di un rimorchiatore destinato a diventare parte integrante della piattaforma stessa e a muoverla in piena sicurezza; è il primo progetto europeo di reale conversione verso energie sostenibili per il settore shipping ad aver tagliato il traguardo in un settore caratterizzato sino ad oggi solo da grandi progetti e grandi idee irrealizzati. L'elenco dei primati e dei record concentrati nel modulo presentato questa mattina a Ravenna, presso il cantiere Rosetti Marino, che sta costruendo sia la piattaforma semi sommergibile sia il rimorchiatore 'che la prenderà in sposa' sono molteplici e sono stati sottolineati dai vertici della Panfido (società del gruppo Calderan che gestisce le attività di rimorchio portuale a **Venezia** e Chioggia) sia da quelli dell'Autorità di Sistema Portuale di **Venezia** che hanno congiuntamente fatto tagliare il traguardo a un progetto, denominato Poseidon Med II, fortemente voluto dall'Unione europea. 'La piattaforma denominata Cargo Unit e il rimorchiatore - si legge in una nota - destinati a iniziare a operare in Alto Adriatico dalla primavera prossima, sono parte integrante del primo sistema autonomo di approvvigionamento di Gas Naturale Liquido (Lng) dotato della massima flessibilità operativa e in grado di approvvigionarsi da differenti depositi costieri per poi fornire il gas naturale liquido alle navi'. Il sistema SBBT (Semi Ballastable Barge Transporter), sviluppato in collaborazione con l'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Settentrionale, è stato concretizzato in un progetto tecnico-operativo dalla società di rimorchio Panfido (del gruppo Calderan) ancora di **Venezia**. La piattaforma, abbinata al rimorchiatore, è lunga 109 metri per 26,7 di larghezza. Ha un pescaggio variabile fra i 3,7 e i 6 metri. Abbinata al rimorchiatore che si incastra di poppa nella struttura formando un tutt'uno e garantendo anche manovre di emergenza, sviluppa una velocità di 7 nodi. I suoi serbatoi possono trasportare 4.000 metri cubi di LNG, oltre a 1000 metri cubi di fuel oil. Per il Gruppo Calderan, che dal 1994 ha rilevato e gestisce la società di rimorchio Panfido operante nel porto di **Venezia** e Porto Marghera dal 1880, oltre che in interventi in alto mare, la connessione fra rimorchio e piattaforme per il carico è scritta nel codice genetico dell'impresa. Il gruppo veneziano affonda le sue radici

LA STAMPA

100% EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENG

The Medi Telegraph  
Shipping & Maritime Transport

Ambiente e Tecnologia > Tecnologia >

**Ravenna, il gruppo Panfido presenta la prima stazione di servizio galleggiante per navi a Lng**

L'elenco dei primati e dei record concentrati nel modulo presentato a Ravenna, presso il cantiere Rosetti Marino, che sta costruendo sia la piattaforma semi sommergibile sia il rimorchiatore "che la prenderà in sposa" sono molteplici e sono stati sottolineati dai vertici della Panfido.

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti selezionate](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo al fine dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#).

Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Scegli e personalizza Accetta

## The Medi Telegraph

Ravenna

---

oltreoceano, in Venezuela, dove Giovanni Calderan, padre dell' attuale Ceo e azionista di riferimento della società Panfido, era emigrato negli anni sessanta e dove aveva creato una piccola società specializzata nel rimorchio con barche lungo il fiume Orinoco. 'Per noi - ha sottolineato Davide Calderan, presidente della Rimorchiatori Riuniti Panfido - l' impegno in questo settore dai contenuti così innovativi non rappresenta solo una nuova frontiera e un nuovo business, ma un impegno concreto frutto di una convinzione e di un impegno reale, per entrare non a parole ma con fatti nel mondo della sostenibilità ambientale'. 'Per il nostro cantiere - ha affermato il Ceo di Rosetti Marino, Oscar Guerra - si tratta di una sfida innovativa che intendiamo perseguire negli anni a venire, impegnando la nostra professionalità che affonda nella storia di Ravenna come grande capitale del know how nel campo dell' energia e in particolare del gas naturale'. 'È un passo importante - ha affermato il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio - per la transizione energetica degli scali di **Venezia** e di Chioggia e non casualmente la nostra Autorità si è impegnata in prima persona nel progetto LNG Poseidon Med II'. Il progetto portato avanti dal gruppo Calderan, ha un valore di circa 40 milioni di euro, 6 dei quali finanziati dall' Unione europea.

## Edison inaugura a Ravenna l'era del gas / L'EVENTO

Ravenna - Con una capacità di stoccaggio di 20.000 metri cubi di Gnl e una movimentazione annua fino a oltre un milione di metri cubi di gas liquido, rende disponibile il combustibile per l'alimentazione di almeno 12.000 camion e fino a 48 traghetti all'anno. Il tutto consentendo di evitare l'emissione di 6 milioni di tonnellate di anidride carbonica e di azzerare quelle di particolato e di ossidi di zolfo. Si tratta del nuovo "Depositi Italiani Gnl", o meglio "Dig", il terminale small scale di gas naturale liquefatto da oggi in via nel porto di Ravenna per iniziativa di Pir e Edison, al fianco delle autorità locali e nazionali. "Siamo orgogliosi - commenta all'evento del taglio del nastro Nicola Monti, amministratore delegato di Edison - di annunciare oggi l'inaugurazione di una nuova infrastruttura altamente strategica per il paese e di contrasto ai cambiamenti climatici. Il Gnl - rimarca Monti - ha un ruolo cardine di accompagnamento della transizione energetica, in quanto permette di avviare subito il processo di decarbonizzazione dei trasporti marittimi e pesanti, dove altri tipi di soluzioni e tecnologie non sono implementabili su larga scala se non nel lungo termine". Anche Marcelino Oreja quindi, amministratore delegato di Enagás, applaude sul posto il lavoro di Ravenna: "Questo nuovo terminale, che ha iniziato a rifornirsi dall'infrastruttura Gnl di Barcellona, rafforzerà la catena di approvvigionamento del Gnl nel mar Mediterraneo e contribuirà alla promozione e all'uso di questo combustibile alternativo nei trasporti". Edison si occuperà dell'approvvigionamento del deposito tramite la Ravenna Knutsen, una delle prime metaniere al mondo di piccola taglia (30.000 metri cubi) e considerata molto operativa, fatta realizzare dall'armatore norvegese Knutsen Oas Shipping. La capacità stoccata nel deposito sarà venduta a terzi per il 15% da Dig, mentre Edison disporrà dell'85% da destinare agli usi finali, nel suo ruolo di operatore integrato dall'approvvigionamento del Gnl alla sua vendita. In questo modo, Edison evidenzia di completare "la prima catena logistica integrata in Italia, garantendo stabilità e competitività delle forniture" di Gnl del paese. Sorride all'inaugurazione in via Baiona il sindaco Michele De Pascale: "Questo è un investimento importantissimo di un'impresa storica di Ravenna, con un partner come Edison. Sia per le grandi navi sia per l'autotrasporto è una scelta di sostenibilità importante, e Ravenna è il primo porto italiano che se ne dota. Qui è stato autorizzato tutto in 18 mesi- rivendica il sindaco- con un grande lavoro di squadra tra enti locali, Regione e Stato. Qui le imprese investono in sicurezza e con certezza ". Sulla realizzazione di stazioni di servizio per l'autotrasporto legate al nuovo deposito, aggiunge De Pascale: "Ci sarà una forte crescita del settore, e questo impianto che lanciamo oggi ha bruciato i tempi. Ora si sta parlando di Gnl in tutta Italia e noi abbiamo iniziato l'iter 5 anni fa: siamo stati molto lungimiranti, direi, sia nell'autorizzare

LA STAMPA

100% EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENA

The Medi Telegraph  
Shipping & Maritime Transport

Trasporti > Forti >

**Edison inaugura a Ravenna l'era del gas / L'EVENTO**

Edison si occuperà dell'approvvigionamento del deposito tramite la Ravenna Knutsen, una delle prime metaniere al mondo di piccola taglia (30.000 metri cubi) e considerata molto operativa

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti selezionate](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo al fine dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#).

Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Scegli e personalizza

Accetta

## The Medi Telegraph

### Ravenna

---

sia nel costruire". E il rischio di una nuova concorrenza sulle banchine con i porti vicini nell' Adriatico? "Riteniamo che il ruolo di Ravenna- rilancia il sindaco- sia strategico per il paese, perché ha un porto unico. Non avremo mai i fondali naturali di Trieste, unici nel suo genere, ma abbiamo aree logistiche enormi. Siamo il secondo Comune più esteso d' Italia e registriamo attorno al porto una capacità di sviluppo di aree che nessun altro porto ha. E siamo connessi con le vie di traffico della Pianura padana".

**(Sito) Adnkronos**

Livorno

**Con Moby e Toremar l'estate non finisce mai. Aperte le prenotazioni 2022 per Isola d'Elba e Arcipelago toscano**

**Livorno** 26.10.2021 - L'estate infinita del 2021, che ha fatto registrare numeri record per il turismo all'Isola d'Elba, grazie a Moby e Toremar si prolunga fino al 2022, con la possibilità di prenotare fin d'ora il proprio viaggio sull'isola e di organizzare nel migliore dei modi e in assoluta comodità i ponti e le vacanze del prossimo anno. Come sempre Moby e Toremar offrono il massimo della flessibilità e di comodità nel servizio, con oltre cento corse al giorno nei periodi turistici di punta, e la possibilità di raggiungere i tre porti dell'isola, secondo le proprie esigenze, con gli approdi a Portoferraio, a Rio Marina e a Cavo e anche l'opzione del mezzo veloce per chi viaggia senza auto al seguito. E torna anche l'apprezzatissima opzione "Parti prima" che permette ai viaggiatori in possesso di questo biglietto di prendere il primo mezzo Moby e Toremar disponibile da Piombino all'Isola d'Elba e viceversa evitando in questo modo attese in banchina e capitalizzando il proprio tempo e permettendo di godersi fino all'ultimo le spiagge, i paesaggi e i borghi elbani. Inoltre è già possibile prenotare fin d'ora anche le corse di Toremar per le altre splendide isole dell'Arcipelago Toscano: da **Livorno** per Gorgona e Capraia e viceversa, da Piombino e Rio Marina per Pianosa e viceversa, da **Porto** Santo Stefano per l'Isola del Giglio e per Giannutri e viceversa. Un network di linee e destinazioni che è un vero e proprio ponte fra la Toscana e tutto l'arcipelago, una metropolitana del mare che conferma per l'ennesima volta le compagnie del Gruppo Onorato come la maggiore infrastruttura sul mare d'Italia. Con Moby e Toremar, l'estate non finisce mai. E la prossima inizia già da oggi. Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 6000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica e Arcipelago Toscano. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo, Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all'Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato fa capo anche una flotta di 17 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in **porto** e attività di salvataggio. Nel **Porto** di **Livorno**, inoltre, Moby controlla l'Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl ed è azionista del terminal crociere **Porto** 2000.



## Con Moby e Toremar l'estate non finisce mai. Aperte le prenotazioni 2022 per Isola d'Elba e Arcipelago toscano

(Adnkronos) - **Livorno** 26.10.2021 - L'estate infinita del 2021, che ha fatto registrare numeri record per il turismo all'Isola d'Elba, grazie a Moby e Toremar si prolunga fino al 2022, con la possibilità di prenotare fin d'ora il proprio viaggio sull'isola e di organizzare nel migliore dei modi e in assoluta comodità i ponti e le vacanze del prossimo anno. Come sempre Moby e Toremar offrono il massimo della flessibilità e di comodità nel servizio, con oltre cento corse al giorno nei periodi turistici di punta, e la possibilità di raggiungere i tre porti dell'isola, secondo le proprie esigenze, con gli approdi a Portoferraio, a Rio Marina e a Cavo e anche l'opzione del mezzo veloce per chi viaggia senza auto al seguito. E torna anche l'apprezzatissima opzione "Parti prima" che permette ai viaggiatori in possesso di questo biglietto di prendere il primo mezzo Moby e Toremar disponibile da Piombino all'Isola d'Elba e viceversa evitando in questo modo attese in banchina e capitalizzando il proprio tempo e permettendo di godersi fino all'ultimo le spiagge, i paesaggi e i borghi elbani. Inoltre è già possibile prenotare fin d'ora anche le corse di Toremar per le altre splendide isole dell'Arcipelago Toscano: da **Livorno** per

Gorgona e Capraia e viceversa, da Piombino e Rio Marina per Pianosa e viceversa, da **Porto Santo Stefano** per l'Isola del Giglio e per Giannutri e viceversa. Un network di linee e destinazioni che è un vero e proprio ponte fra la Toscana e tutto l'arcipelago, una metropolitana del mare che conferma per l'ennesima volta le compagnie del Gruppo Onorato come la maggiore infrastruttura sul mare d'Italia. Con Moby e Toremar, l'estate non finisce mai. E la prossima inizia già da oggi. Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 6000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica e Arcipelago Toscano. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo, Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all'Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato fa capo anche una flotta di 17 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in **porto** e attività di salvataggio. Nel **Porto** di **Livorno**, inoltre, Moby controlla l'Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl ed è azionista del terminal crociere **Porto** 2000.



26 ottobre 2021 - 10:29

### Con Moby e Toremar l'estate non finisce mai. Aperte le prenotazioni 2022 per Isola d'Elba e Arcipelago toscano

(Adnkronos) - Livorno 26.10.2021 - L'estate infinita del 2021, che ha fatto registrare numeri record per il turismo all'Isola d'Elba, grazie a Moby e Toremar si prolunga fino al 2022, con la possibilità di prenotare fin d'ora il proprio viaggio sull'isola e di organizzare nel migliore dei modi e in assoluta comodità i ponti e le vacanze del prossimo anno. Come sempre Moby e Toremar offrono il massimo della flessibilità e di comodità nel servizio, con oltre cento corse al giorno nei periodi turistici di punta, e la possibilità di raggiungere i tre porti dell'isola, secondo le proprie esigenze, con gli approdi a Portoferraio, a Rio Marina e a Cavo e anche l'opzione del mezzo veloce per chi viaggia senza auto al seguito. E torna anche l'apprezzatissima opzione "Parti prima" che permette ai viaggiatori in possesso di questo biglietto di prendere il primo mezzo Moby e Toremar disponibile da Piombino all'Isola d'Elba e viceversa evitando in questo modo attese in banchina e capitalizzando il proprio tempo e permettendo di godersi fino all'ultimo le spiagge, i paesaggi e i borghi elbani. Inoltre è già possibile prenotare fin d'ora anche le corse di Toremar per le altre splendide isole dell'Arcipelago Toscano: da Livorno per Gorgona e Capraia e viceversa, da Piombino e Rio Marina per Pianosa e viceversa, da Porto Santo Stefano per l'Isola del Giglio e per Giannutri e viceversa. Un network di linee e destinazioni che è un vero e proprio ponte fra la Toscana e tutto l'arcipelago, una metropolitana del mare che conferma per l'ennesima volta le compagnie del Gruppo Onorato come la maggiore infrastruttura sul mare d'Italia. Con Moby e Toremar, l'estate non finisce mai. E la prossima inizia già da oggi. Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 6000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica e Arcipelago Toscano. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo, Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all'Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato fa capo anche una flotta di 17 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in porto e attività di salvataggio. Nel Porto di Livorno, inoltre, Moby controlla l'Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl ed è azionista del terminal crociere Porto 2000.

## Guerrieri rilancia sul sostegno a imprese e portuali

LIVORNO La mancata approvazione degli emendamenti al Dl Infrastrutture relativi al potenziamento e prolungamento delle misure di agevolazione previste dall'art.199 del DL Rilancio 2020, rischia di danneggiare un comparto già messo a dura prova dalle criticità pregresse maturate in tempo di crisi pandemica. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale Luciano Guerrieri esprime forte preoccupazione per il rifiuto del governo di concedere altro ossigeno agli operatori e alle imprese del settore. Non siamo ancora pienamente usciti dal tunnel della crisi pandemica ha dichiarato il presidente dei porti di Livorno e Piombino -, molte imprese portuali si trovano ancora oggi a dover scontare un deficit di competitività ed una significativa contrazione dei ricavi a causa della difficile situazione congiunturale del mercato mondiale, specialmente in alcuni settori merceologici di grande importanza per i nostri scali. Per Guerrieri l'estensione a tutto il 2022 delle misure a sostegno degli operatori portuali si giustifica con l'esigenza di contrastare un momento di sofferenza, nell'ottica di un graduale e progressivo efficientamento delle aziende e del riconoscimento ai lavoratori della dignità del proprio lavoro. Avevamo scritto ad **Assoporti** chiedendo di intercedere presso il Governo perché ci fosse consentito di disporre anche per il 2022 della contestuale riduzione dell'importo dei canoni concessori per le nostre imprese. Purtroppo, nonostante l'impegno dell'Associazione dei Porti Italiani, al momento la risposta del Governo è stata del tutto negativa ha proseguito Guerrieri. A questo punto ha concluso confidiamo che il Ministero dell'Economia e delle Finanze possa reintrodurre tali misure. Il supporto che alcuni gruppi parlamentari hanno profuso e stanno tuttora esprimendo è in tal senso un aiuto prezioso che va nella giusta direzione. Per centrare l'obiettivo è fondamentale il sostegno di tutti coloro che hanno a cuore la tutela delle imprese e dei lavoratori.



## ADM vigila su distruzione di 255 tonnellate di alimenti avariati | Diventeranno compost per Biogas

*in dettaglio il bilancio di questi primi 8 mesi registra 195 tonnellate di nocciole sgusciate, 30 tonnellate di pasta e 30 tonnellate di ortaggi.*

Redazione

Sono state distrutte, sotto la vigilanza dei funzionari ADM di Perugia, 255 tonnellate di generi alimentari avariati, prossimi alla scadenza o privi di certificazioni. I compiti di ADM Tra le molteplici attività cui è chiamata a far fronte ADM c'è anche quella del controllo e della distruzione di generi alimentari, presentati in dogana o giacenti in regime di deposito poiché privi delle necessarie certificazioni o rifiutati dagli importatori quali beni scaduti o prossimi alla scadenza. Tale compito vede particolarmente impegnati i funzionari ADM di Perugia in quanto nella provincia della Regione Cuore verde d'Italia opera un'azienda che, dopo la distruzione per frantumazione delle derrate alimentari, ne ricava un compost per biodigestori utile nella produzione di biogas e pertanto punto di riferimento di molte aziende agroalimentari italiane. Il dettaglio dell'intervento Dall'inizio del 2021 i funzionari ADM, su richiesta degli spedizionieri e con provvedimento degli omologhi Uffici doganali presso cui giacevano le merci, hanno vigilato sulle procedure doganali di distruzione per frantumazione di oltre 255 tonnellate di beni alimentari: in dettaglio il bilancio di questi primi 8 mesi registra 195 tonnellate di nocciole sgusciate, 30 tonnellate di pasta e 30 tonnellate di ortaggi. Queste tipologie di merci arrivano sostanzialmente da alcuni porti italiani quali quelli di Civitavecchia, Livorno, Napoli e Ancona. I funzionari ADM di Perugia, una volta verificata l'integrità dei sigilli apposti ai container o alle celle frigo dei camion da parte dei colleghi dell'Ufficio doganale da cui provengono le derrate da smaltire, assistono alla presa del materiale solitamente custodito in enormi big bag, alla sua distruzione mediante frantumazione con specifici macchinari o mezzi nonché al mescolamento con altri prodotti al fine di ricavare il compost; operazioni che non consentono quindi di poter recuperare in alcun modo l'alimento stesso, a tutela sia dei consumatori sia delle aziende che rispettano le vigenti normative in tema di produzione, trasformazione e gestione di generi alimentari.



## Distrutti 255 tonnellate di generi alimentari avariati

Sono state distrutte, sotto la vigilanza dei funzionari ADM di Perugia, 255 tonnellate di generi alimentari avariati, prossimi alla scadenza o privi di certificazioni. Tra le molteplici attività cui è chiamata a far fronte ADM c'è anche quella del controllo e della distruzione di generi alimentari, presentati in dogana o giacenti in regime di deposito poiché privi delle necessarie certificazioni o rifiutati dagli importatori quali beni scaduti o prossimi alla scadenza. DT V Toscana, Sardegna e Umbria Ufficio Affari Generali Tale compito vede particolarmente impegnati i funzionari ADM di Perugia in quanto nella provincia della Regione Cuore verde d'Italia opera un'azienda che, dopo la distruzione per frantumazione delle derrate alimentari, ne ricava un compost per biodigestori utile nella produzione di biogas e pertanto punto di riferimento di molte aziende agroalimentari italiane. Dall'inizio del 2021 i funzionari ADM, su richiesta degli spedizionieri e con provvedimento degli omologhi Uffici doganali presso cui giacevano le merci, hanno vigilato sulle procedure doganali di distruzione per frantumazione di oltre 255 tonnellate di beni alimentari: in dettaglio il bilancio di questi primi 8 mesi registra 195 tonnellate di nocciole sgusciate, 30 tonnellate di pasta e 30 tonnellate di ortaggi. Queste tipologie di merci arrivano sostanzialmente da alcuni porti italiani quali quelli di Civitavecchia, Livorno, Napoli e Ancona. I funzionari ADM di Perugia, una volta verificata l'integrità dei sigilli apposti ai container o alle celle frigo dei camion da parte dei colleghi dell'Ufficio doganale da cui provengono le derrate da smaltire, assistono alla presa del materiale solitamente custodito in enormi big bag, alla sua distruzione mediante frantumazione con specifici macchinari o mezzi nonché al mescolamento con altri prodotti al fine di ricavare il compost; operazioni che non consentono quindi di poter recuperare in alcun modo l'alimento stesso, a tutela sia dei consumatori sia delle aziende che rispettano le vigenti normative in tema di produzione, trasformazione e gestione di generi alimentari.



## Distrutte a Perugia 255 tonnellate di cibo irregolare o scaduto. "Vigiliamo per evitare pericolose truffe alimentari"

*Il bilancio dell'attività svolta nel 2021 dai funzionari dell'Agenzia Dogane e Monopoli: dopo la distruzione per frantumazione delle derrate alimentari, un'azienda umbra ne ricava un compost per biodigestori*

Dall'inizio dell'anno a oggi sono 255 le tonnellate di cibo irregolare (avariato, prossimo alla scadenza o privo di certificazioni) distrutte dai funzionari dell'Agenzia Dogane e Monopoli di Perugia, tra le cui attività c'è anche quella del controllo e della distruzione di generi alimentari, presentati in dogana o giacenti in regime di deposito poiché privi delle necessarie certificazioni o rifiutati dagli importatori quali beni scaduti o prossimi alla scadenza. Nel dettaglio il bilancio registra 195 tonnellate di nocciole sgusciate, 30 tonnellate di pasta e 30 tonnellate di ortaggi. Queste tipologie di merci arrivano sostanzialmente da alcuni porti italiani quali quelli di Civitavecchia, Livorno, Napoli e Ancona. Tale compito vede particolarmente impegnati i funzionari Adm del capoluogo umbro anche perché nella provincia perugina opera un'azienda che, dopo la distruzione per frantumazione delle derrate alimentari, ne ricava un compost per biodigestori utile nella produzione di biogas e pertanto punto di riferimento di molte aziende agroalimentari italiane. Una volta verificata l'integrità dei sigilli apposti ai container o alle celle frigo dei camion da parte dei colleghi dell'Ufficio doganale da cui provengono le derrate da smaltire, i funzionari assistono alla presa del materiale solitamente custodito in enormi 'big bag', alla sua distruzione mediante frantumazione con specifici macchinari o mezzi nonché al mescolamento con altri prodotti al fine di ricavare il compost. Operazioni che non consentono quindi di poter recuperare in alcun modo l'alimento stesso, a tutela sia dei consumatori sia delle aziende che rispettano le vigenti normative in tema di produzione, trasformazione e gestione di generi alimentari.



## Mascia. Riaprire il collegamento Pescara-Croazia dal 2022

Ferruccio Benvenuti

Primo incontro per in Direzione Marittima di Pescara per valutare la possibilità di riattivare il collegamento tra il porto di Pescara e la costa croata. Il report dell'assessore Luigi Albore Mascia



## Il Nautilus

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Grande successo della Tavola Rotonda sulla: 'Navigabilità sostenibile del fiume Tevere' organizzato dal PROPELLER club port of Roma

Domenica 17 ottobre 2010, nell'ambito del Tevere day presso lo scalo Depinedo, sulla zattera sede di Marevivo, il PROPELLER club port of Roma ha organizzato un'importante tavola rotonda: 'Roma tra navigabilità sostenibile del Tevere, PNRR e Rigenerazione Urbana'. I lavori sono stati introdotti e coordinati dall'ing. Donato Caiulo Presidente del Propeller club di Roma, dopo i saluti di Rosalba Giugni, Presidente Marevivo, Umberto Masucci, Presidente Nazionale Propeller Clubs, dell'ammiraglio Giovanni Pettorino, già Comandante Generale delle Capitanerie di porto, attualmente Commissario AdSPMAC (Ancona) e del delegato alla navigabilità del Tevere del Comune di Fiumicino David Di Bianco, sono intervenuti: il Prof. Rosario Pavia di Tevereterno, ordinario di Teoria dell'Urbanistica, la dott.ssa Cristiana Avenali consigliere delegato ai Contratti di fiume della Regione Lazio, il Cv (Cp) Giuseppe Strano, capo del compartimento di Roma, il dott. Luca Sisto, direttore generale Confitarma, l'ing. Matteo Africano, già componente comitato di gestione AdSPMTCS, l'ing. Antonio Lucchese, presidente Il sez. del Consiglio Superiore dei LLPP, la dott.ssa Barbara Casagrande, direttore

generale Edilizia Statale del MIMS. Così come intorno al Propeller Nazionale si è creato, negli anni, una buona coesione e collaborazione nell'ambito del frastagliato cluster marittimo italiano che riconosce al Propeller club un ruolo 'super partes' tra le varie associazioni di categoria e le varie Istituzioni, analogamente il Propeller club port of Roma, fondato nel dicembre 2019, si pone al servizio delle diverse Istituzioni della Capitale per instaurare un dialogo costruttivo e collaborativo sulle grandi idee progettuali, a partire dalla navigabilità sostenibile del Tevere e dalla rigenerazione urbana dello stesso fiume, segno identitario di Roma ed esempio di continuità dell'ambiente paesaggistico e naturale all'interno della città costruita. Coerentemente alla strategia europea, si vuole puntare con decisione a promuovere la sostenibilità ambientale nel trasporto marittimo e fluviale di Roma, Civitavecchia e del Lazio e contribuire a promuovere il dialogo, le sinergie e la condivisione delle scelte tra le varie Istituzioni interessate, di programmi e progetti riguardanti la portualità laziale e nazionale e la rigenerazione e navigabilità sostenibile del Tevere. Dopo i convegni del giugno scorso a Roma (Il futuro dei Sistemi Portuali italiani) ed a Civitavecchia (Il futuro dell'energia da moto ondoso), questa Tavola Rotonda, rappresenta il secondo appuntamento sulle problematiche del Tevere, dopo quella nell'ambito del Tevere day 2020 del 4 ottobre 2020 ed è stata organizzata anche in previsione delle opportunità che si aprono sia con i fondi del Recovery Fund (nel novembre 2020, a seguito del nostro convegno, risultavano previsioni di finanziamenti per 300 milioni di euro nell'ambito del PNRR, poi azzerati ma c'è il capitolo ed un'istruttoria aperta) che con quelli della nuova Programmazione Europea 2021-2027, che orientano, per regolamento, verso le idrovie interne e la



## Il Nautilus

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

sostenibilità ambientale. Seguiranno altri convegni ed incontri di approfondimento del Propeller club nelle varie sedi istituzionali per orientare a compiere concreti passi in avanti nel dialogo tra le associazioni, le istituzioni, le università, Quanto sopra al fine di condividere insieme dei progetti e delle ipotesi costruttive ed operative per rendere possibile, al 2030, l'utilizzo dell'idrovia fluviale lungo il Tevere sia per i turisti ed i crocieristi, ma anche per il Trasporto Pubblico Locale, il trasporto commerciale e la catena logistica fluviale che può rinascere attorno ad un nuovo utilizzo sostenibile e rigenerativo delle rive e delle 'banchine' lungo il Tevere nel rispetto ed in continuità con le attività e l'uso storico dei luoghi.

## Umbria 24

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Distrutte 225 tonnellate di alimenti avariati a Perugia: diventeranno compost

Sono state distrutte, a Perugia, 225 tonnellate di alimenti avariati. Ne dà notizia l'agenzia delle dogane dopo avere provveduto ai controlli delle certificazioni per la distruzione. La distruzione avviene tramite un processo di frantumazione per realizzare compost che andrà a finire in alcuni biodigestori per la produzione di biogas. E' presente infatti nel perugino un'azienda deputata a tale scopo. La merce avariata era presente all'interno di alcuni container che sono arrivati nei porti di Civitavecchia, Livorno, Napoli e Ancona. Si tratta, nello specifico, di 195 tonnellate di nocciole sgusciate, 30 tonnellate di pasta e 30 tonnellate di ortaggi che sono rimasti in giacenza nei primi 8 mesi del 2021. Una volta verificata l'integrità dei sigilli apposti ai container o alle celle frigo dei camion da parte dell'Ufficio doganale da cui provengono le derrate da smaltire, gli addetti assistono alla presa del materiale solitamente custodito in enormi big bag, alla sua distruzione mediante frantumazione con specifici macchinari o mezzi nonché al mescolamento con altri prodotti al fine di ricavare il compost; operazioni che non consentono quindi di poter recuperare in alcun modo l'alimento stesso, a tutela sia dei consumatori sia delle aziende che rispettano le vigenti normative in tema di produzione, trasformazione e gestione di generi alimentari



## Ancona, pronto un questionario sulla mobilità sostenibile per cittadini e pendolari

*L'assessore Simonella: "Il Piano dovrà essere perfettamente aderente ai bisogni della città"*

Il Piano urbano per la mobilità sostenibile del Comune di Ancona (Pums) entra nella sua fase operativa, con il primo obiettivo, di tipo analitico, di conoscere le opinioni, i bisogni, le abitudini e i desideri della città in tema di mobilità. È una fase, dunque, che non può prescindere dalla collaborazione dei cittadini e dei portatori di interesse. "Aggiungiamo - afferma l'assessore alla Mobilità e trasporti Ida Simonella - un ulteriore tassello al percorso di partecipazione che per la nostra Amministrazione è un metodo di lavoro e di governo. Dopo il confronto con i Comitati territoriali di partecipazione (Ctp) e le Commissioni, ora ci rivolgiamo direttamente ai cittadini, perché il Piano dovrà essere perfettamente aderente ai bisogni della città". "Il fatto - afferma l'assessore alla Partecipazione e alla viabilità Stefano Foresi - che siamo partiti proprio dal confronto con i Ctp dimostra ancora una volta la volontà dell'Amministrazione di mettere al centro la partecipazione dei cittadini, a tutti i livelli. Ci teniamo moltissimo, per costruire concretamente insieme il futuro della mobilità cittadina". Per garantire un buon inizio in termini di "localizzazione" dei temi strategici, il Comune, in collaborazione con Isfort, l'Istituto di formazione e ricerca sui trasporti che collabora con l'Ente per la redazione del piano, ha predisposto un questionario per tutti i cittadini e per i pendolari che arrivano in città per motivi di studio o di lavoro, così che i progettisti possano disporre delle informazioni necessarie sulle caratteristiche degli spostamenti e sull'attitudine a utilizzare nuove modalità di viaggio. Il questionario è disponibile sul sito del Comune di Ancona, raggiungibile dallo slider in home page, o **d i r e t t a m e n t e a l l ' i n d i r i z z o** <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSc5V7qprgiQUlJPZSJxUuVxjLfed0C9oUOKDld2nkA0pKgkA/viewform>. Maggiore sarà il numero delle risposte, tanto più aderente agli effettivi bisogni della comunità sarà il percorso di pianificazione. Il Pums, lanciato ad Ancona il 28 luglio 2021, non si pone come piano aggiuntivo all'interno del **sistema** di governo della città, ma, in base alla normativa europea e nazionale, come un documento che recepisce i piani preesistenti (nel caso di Ancona il Prg, il Pia e tutti gli altri documenti strategici di cui si è dotata l'Amministrazione), con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita e le prestazioni ambientali dell'area urbana, in modo da assicurare un ambiente più sano in un complessivo quadro di sostenibilità economica e sociale, in condizioni di sicurezza, autonomia e accessibilità. Questo tipo di pianificazione strategica intende dunque soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese integrando gli altri strumenti sulla base dei principi di partecipazione, monitoraggio e valutazione. Il Comune di Ancona ha già redatto e approvato in giunta un documento metodologico per la redazione del Pums (Dg n. 204 del 17/04/2018) e, sulla base di questo, ha da tempo avviato attività e progetti per individuare la griglia degli obiettivi e delle azioni,



## AnconaNotizie

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

in collaborazione con le società partecipate che sviluppano servizi di mobilità e sosta e con gli altri Enti coinvolti (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Marche, **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale, Università Politecnica delle Marche, Azienda ospedali riuniti Umberto I, Camera di Commercio, Comuni aderenti Piano di sviluppo dell' Area metropolitana medio adriatica\_ AMMA). La redazione del Pums prevede, in concreto, l' integrazione di quattro programmi: il Piano Generale del Traffico Urbano, il programma triennale del TPL urbano, il Programma Urbano dei Parcheggi e il Piano urbano della Mobilità Ciclistica. Il questionario proposto ai cittadini e agli stake holders classifica le risposte in base al genere, alla fascia d' età, alla condizione occupazionale, alla residenza, al lavoro e alle modalità di svolgimento dello stesso (smart working o in presenza). Tiene conto inoltre del tipo di spostamento principale (comunale o extracomunale), dei motivi dello stesso, delle fasce orarie, dei mezzi utilizzati, dei tempi impiegati, dei motivi della scelta dei diversi mezzi di spostamento pre e post Covid, con un focus particolare sull' utilizzo delle biciclette e sulle poste ciclabili e sui sistemi di micromobilità. Il questionario raccoglie infine le osservazioni e i suggerimenti dei cittadini per lo sviluppo della mobilità del futuro, in particolare relativamente a efficacia ed efficienza del **sistema** di mobilità, sostenibilità energetica ed ambientale, sicurezza, sostenibilità socio-economica, miglioramento dei servizi, riequilibrio modale (per esempio meno spostamenti in auto e più con il TPL), riduzione della congestione (ad es. nuovi servizi di sharing, mezzi commerciali sostenibili), miglioramento dell' integrazione tra lo sviluppo del **sistema** della mobilità e l' assetto e lo sviluppo del territorio (ad es. servizi di TPL in nuove aree urbane), miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano (ad es. nuove aree pedonali e/o zone 30), riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi, miglioramento della qualità dell' aria, riduzione dell' inquinamento acustico, dell' incidentalità stradale, miglioramento della inclusione sociale (ad es. abbattimento delle barriere architettoniche), riduzione della spesa per la mobilità (ad es. sconti sull' acquisto degli abbonamenti al TPL per i lavoratori). Il Comune lancia dunque, a partire da oggi, l' invito a tutti i cittadini a rispondere alle domande del questionario . Tutti i dati forniti saranno trattati in forma anonima e soltanto per le finalità statistiche nell' ambito del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. I dati forniti non saranno in alcun modo conservati, se non trattati in maniera aggregata ed anonima per le finalità di pianificazione della mobilità.

## Centro Pagina

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Ancona, sul Piano urbano della mobilità sostenibile ora la parola passa ai cittadini. Pronto un questionario

Redazione

ANCONA - Il Piano urbano per la mobilità sostenibile del Comune di Ancona (Pums ) entra nella sua fase operativa e ora tocca ai cittadini. Pronto un questionario per cittadini e pendolari. Un modo per conoscere le opinioni, i bisogni, le abitudini e i desideri della città in tema di mobilità. «Aggiungiamo - afferma l' assessora alla Mobilità e trasporti Ida Simonella - un ulteriore tassello al percorso di partecipazione che per la nostra amministrazione è un metodo di lavoro e di governo. Dopo il confronto con i Comitati territoriali di partecipazione (Ctp) e le Commissioni, ora ci rivolgiamo direttamente ai cittadini, perché il Piano dovrà essere perfettamente aderente ai bisogni della città». Spiega l' assessore alla Partecipazione e alla viabilità Stefano Foresi : «Il fatto che siamo partiti proprio dal confronto con i Ctp dimostra ancora una volta la volontà dell' amministrazione di mettere al centro la partecipazione dei cittadini, a tutti i livelli. Ci teniamo moltissimo, per costruire concretamente insieme il futuro della mobilità cittadina». Per garantire un buon inizio in termini di "localizzazione" dei temi strategici, il Comune, in collaborazione con Isfort, l' Istituto di formazione e ricerca sui trasporti che collabora con l' Ente per la redazione del piano, ha predisposto un questionario per tutti i cittadini e per i pendolari che arrivano in città per motivi di studio o di lavoro, così che i progettisti possano disporre delle informazioni necessarie sulle caratteristiche degli spostamenti e sull' attitudine a utilizzare nuove modalità di viaggio. Il questionario è disponibile sul sito del Comune di Ancona, raggiungibile dallo slider in home page, o direttamente all' indirizzo <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSc5V7qprgiQUljiPZSJxUuVxjLfed0C9oUOkDId2nkA0pKgkA/viewform> . Maggiore sarà il numero delle risposte, tanto più aderente agli effettivi bisogni della comunità sarà il percorso di pianificazione. Il Piano urbano per la mobilità sostenibile di Ancona: i dettagli Il Pums , lanciato ad Ancona il 28 luglio 2021, non si pone come piano aggiuntivo all' interno del **sistema** di governo della città, ma, in base alla normativa europea e nazionale, come un documento che recepisce i piani preesistenti (nel caso di Ancona il Prg, il Pia e tutti gli altri documenti strategici di cui si è dotata l' amministrazione), con l' obiettivo di migliorare la qualità della vita e le prestazioni ambientali dell' area urbana, in modo da assicurare un ambiente più sano in un complessivo quadro di sostenibilità economica e sociale, in condizioni di sicurezza, autonomia e accessibilità. Questo tipo di pianificazione strategica intende dunque soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese integrando gli altri strumenti sulla base dei principi di partecipazione, monitoraggio e valutazione. Il Comune di Ancona ha già redatto e approvato in giunta un documento metodologico per la redazione del Pums (Dg n. 204 del 17/04/2018) e, sulla base di questo, ha da tempo avviato attività e progetti per individuare la griglia degli obiettivi e delle azioni, in collaborazione con le società

The screenshot shows the website interface for 'Centro Pagina'. At the top right, there is a logo for 'cofil' with the text 'LA DIFFERENZIATA PER IL NOSTRO FUTURO' and a subtext: 'Ecofil progetta e produce Isole Ecologiche Intelligenti Informatizzate per la Raccolta Differenziata utilizzando Tecnologie digitali Evolute.' Below this is the 'Centro Pagina' logo with 'Ancona' next to it, and a logo for 'api raffineria di ancona'. A navigation bar contains 'MARCHE', 'SEZIONI', 'CENTROPAGINATV', and 'SERVIZI'. Below the navigation bar, there are several banners, including one for 'Banco Marchigiano' and another for 'Nelle Marche per le Marche'. At the bottom of the screenshot, there is a 'Informativa' (Cookie Consent) banner with the following text: 'Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti selezionate](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#). Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.' At the bottom of the banner are two buttons: 'Scopri di più e personalizza' and 'Accetta'.

## Centro Pagina

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

partecipate che sviluppano servizi di mobilità e sosta e con gli altri Enti coinvolti (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Marche, **Autorità di Sistema** Portuale del Mare Adriatico Centrale, Università Politecnica delle Marche, Azienda ospedali riuniti Umberto I, Camera di Commercio, Comuni aderenti Piano di sviluppo dell' Area metropolitana medio adriatica\_ AMMA). La redazione del Pums prevede, in concreto, l' integrazione di quattro programmi: il Piano Generale del Traffico Urbano, il programma triennale del TPL urbano, il Programma Urbano dei Parcheggi e il Piano urbano della Mobilità Ciclistica. Il questionario rivolto ai cittadini Il questionario proposto ai cittadini e agli stake holders classifica le risposte in base al genere, alla fascia d' età, alla condizione occupazionale, alla residenza, al lavoro e alle modalità di svolgimento dello stesso (smart working o in presenza). Tiene conto inoltre del tipo di spostamento principale (comunale o extracomunale), dei motivi dello stesso, delle fasce orarie, dei mezzi utilizzati, dei tempi impiegati, dei motivi della scelta dei diversi mezzi di spostamento pre e post Covid, con un focus particolare sull' utilizzo delle biciclette e sulle poste ciclabili e sui sistemi di micromobilità. Il questionario raccoglie infine le osservazioni e i suggerimenti dei cittadini per lo sviluppo della mobilità del futuro, in particolare relativamente a efficacia ed efficienza del **sistema** di mobilità, sostenibilità energetica ed ambientale, sicurezza, sostenibilità socio-economica, miglioramento dei servizi, riequilibrio modale (per esempio meno spostamenti in auto e più con il TPL), riduzione della congestione (ad es. nuovi servizi di sharing, mezzi commerciali sostenibili), miglioramento dell' integrazione tra lo sviluppo del **sistema** della mobilità e l' assetto e lo sviluppo del territorio (ad es. servizi di TPL in nuove aree urbane), miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano (ad es. nuove aree pedonali e/o zone 30), riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi, miglioramento della qualità dell' aria, riduzione dell' inquinamento acustico, dell' incidentalità stradale, miglioramento della inclusione sociale (ad es. abbattimento delle barriere architettoniche), riduzione della spesa per la mobilità (ad es. sconti sull' acquisto degli abbonamenti al TPL per i lavoratori). Il Comune lancia dunque l' invito a tutti i cittadini a rispondere alle domande del questionario . «Tutti i dati forniti saranno trattati in forma anonima e soltanto per le finalità statistiche nell' ambito del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. I dati forniti non saranno in alcun modo conservati, se non trattati in maniera aggregata ed anonima per le finalità di pianificazione della mobilità», assicura l' ente.

## «Il dragaggio comincia tra un mese»

PESCARA. Le condizioni del porto continuano ad essere a dir poco disastrose e le operazioni di dragaggio, come era stato preannunciato ad inizio mese nel corso di vertice in municipio, non potranno iniziare prima della fine di novembre. Tutto infatti dipende dalla qualità ambientale dei fanghi da rimuovere dai fondali e quindi dall' esito dei vari esami affidati dall' Aca ad un centro specializzato della Toscana. «Bisogna aspettare i risultati dei carotaggi», spiega Riccardo Padovano, consigliere per l' Abruzzo dell' **Autorità portuale**, «perché potrebbe esserci il rischio che una parte di quei materiali debba essere trasportato in discarica. Sono necessari pertanto degli approfondimenti». «Nel frattempo», fa presente, «la situazione per la marineria è sempre più critica. I pescatori ogni volta che devono uscire in mare hanno paura. A complicare il tutto ora ci sono anche le piogge, in questo periodo più abbondanti, le quali trascinano a valle ogni tipo di materiale. Insomma, ci troviamo di fronte ad un grosso problema che va affrontato con un'urgenza. In un momento di ripartenza come l' attuale, il porto di Pescara è fondamentale». «È importante», sottolinea, «avere una struttura **portuale** che funzioni. Di questo passo, sarà utilizzabile solo per la nautica da diporto e non per i pescherecci». Per Padovano, a causa dei problemi del porto, la città e con essa la Regione sta perdendo grosse possibilità. «È una ferita», fa presente, «che non ci siano più i collegamenti con la Croazia. Bisogna, quindi, fare subito. Una volta che le operazioni di dragaggio potranno finalmente iniziare, cercare di fare il più in fretta possibile. Se occorre, dragare anche sotto Natale». Nella riunione, che si era tenuta ad inizio ottobre tra tutte le parti interessate, il presidente del consiglio regionale Lorenzo Sospiri aveva spiegato che l' obiettivo anche della Regione «è di fare presto», dovendo però per forza di cose tener conto dei carotaggi. «Secondo le stime», aveva spiegato, «potrebbe esserci il rischio che solo il 10 per cento di quei materiali possa essere ristoccato in mare, a ridosso della diga foranea, mentre la rimanente parte potrebbe avere bisogno di essere smaltito come rifiuto. Che significa la lievitazione delle spese e dunque una minore quantità di sabbia rimossa. Il nostro obiettivo è rimuovere almeno 60 mila metri cubi di sabbia, fermo restando che l' ideale è la rimozione di almeno 150 mila metri cubi». (a.d.f.)



## Riecco il traghetto per la Croazia: le partenze dal porto turistico

PESCARA. Dopo cinque anni di stop, Pescara potrebbe tornare a riavere nel 2022 i collegamenti marittimi con l'altra sponda dell'Adriatico. Il progetto è pronto, è stato presentato ieri mattina durante un vertice alla Direzione marittima in cui erano presenti, tra gli altri, i rappresentanti dell'**Autorità di sistema** portuale, della Camera di commercio, il presidente del consiglio regionale Lorenzo Sospiri e l'assessore alla mobilità del Comune Luigi Albore Mascia. L'obiettivo è quello di ripristinare i collegamenti per la prossima estate utilizzando non più il porto canale come in passato, ma il porto turistico. Si tratta di un progetto piuttosto ambizioso, perché il Marina di Pescara non ha mai ospitato traghetti o aliscafi per i viaggi verso l'altra sponda dell'Adriatico. «Per questo ora il progetto», ha rivelato Sospiri, «dovrà essere esaminato dalla Direzione marittima e dall'**Autorità di sistema** portuale per verificare se esistano le condizioni per effettuare i collegamenti». I partecipanti alla riunione di ieri dovranno tornare ad incontrarsi tra una decina di giorni e in quell'occasione dovrebbe arrivare un responso. «Ovviamente, ci sono numerose difficoltà», ha fatto presente Albore Mascia, «l'idea iniziale era quella di utilizzare il porto canale, ma chiunque debba organizzare un collegamento deve avere innanzitutto la garanzia che si possa fare e avere una programmazione di almeno quattro o cinque mesi. Per questo si stanno studiando soluzioni alternative». «Attualmente è una montagna tutta in salita, ma ci stiamo lavorando per rendere il progetto attuabile», ha aggiunto. «Ripristinare il collegamento dove una volta partiva la nave Tiziano», ha affermato l'assessore, «è da escludere perché lì i fondali oggi non garantiscono la navigabilità anche di un'imbarcazione che peschi 3 metri e mezzo. Magari per l'estate prossima i dragaggi necessari saranno anche effettuati, ma oggi prima di impegnare un eventuale armatore si deve avere la certezza che questo possa accadere». «L'ipotesi di un collegamento con Hvar o Dubrovnik è un dettaglio che verrà esaminato in seguito», ha precisato Albore Mascia, «perché se non si risolve il problema della partenza diventa difficile risolvere quello dell'arrivo». «Il problema sono sempre i fondali troppo bassi», ha spiegato l'assessore, «per questo motivo la darsena commerciale non è utilizzabile, visto che sarà l'ultima ad essere dragata quando finalmente verranno fatte le opere infrastrutturali, e nemmeno il lungofiume che era la seconda ipotesi». A questo punto, sembrerebbe accantonata definitivamente l'idea del porto canale e si fa sempre più probabile quella del porto turistico come alternativa. Il progetto presentato ieri, comunque, prevede di utilizzare per i collegamenti un aliscafo da 500 posti, ma senza possibilità di trasportare automezzi. Non si sa, tuttavia, se qualche compagnia marittima possa essere disponibile a garantire i nuovi collegamenti con Spalato. La Snav, cinque anni fa, lasciò Pescara e decise di non tornare più proprio a causa dei problemi riscontrati per i fondali



troppo bassi. Tutti i tentativi effettuati negli anni successivi di riportare a Pescara le imbarcazioni per la Croazia sono falliti clamorosamente. I continui insabbiamenti del porto hanno scoraggiato tutte le compagnie, a cominciare dalla Snav. I dragaggi non sono bastati per garantire la navigazione sicura, né all' interno della darsena commerciale e né nel porto canale. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## CS AdSP MTCS - Ex Privilege, avviato dall' Adsp il procedimento di decadenza dalla concessione -

(AGENPARL) - mar 26 ottobre 2021 Ex Privilege, avviato dall' Adsp il procedimento di decadenza dalla concessione Oggi sopralluogo presso la struttura di presidente e segretario generale Musolino: "Prendiamo atto di come non siano stati rispettati gli obblighi assunti dalla Konig. E' il momento di assumere decisioni concrete nell' interesse pubblico, relativamente ad aree di altissimo pregio e potenziale, che non possono rimanere improduttive"

**Civitavecchia**, 26 ottobre - L' Adsp ha avviato il procedimento di decadenza dalla concessione demaniale del cantiere ex Privilege alla società Konig srl. Oggi pomeriggio il presidente Pino Musolino, insieme al segretario generale Paolo Riso e ad alcuni dirigenti e funzionari dell' ente, ha effettuato un sopralluogo nella struttura per verificare de visu lo stato del cantiere e l' ottemperanza a quanto previsto nel piano economico finanziario e nel cronoprogramma, sulla base dei quali era stata concessa l' autorizzazione al subingresso nella concessione dopo il fallimento della Privilege Yard srl. Il cronoprogramma fissava infatti al 25 ottobre l' avvio delle lavorazioni presso il cantiere e anche ad inizio settembre l' Adsp, dopo innumerevoli richieste di

adempiere agli obblighi assunti, aveva nuovamente chiesto alla società di trasmettere idonea documentazione comprovante l' esistenza, all' interno delle aree assentite in concessione, di una stabile struttura produttiva con almeno 30 unità lavorative, così come indicato nel piano industriale e di sviluppo economico-finanziario presentato con l' istanza di subingresso. L' unico addetto presente oggi, oltre a mostrare lo stato dei luoghi, ha dichiarato che attualmente gli addetti della Konig assunti per il cantiere del **porto** di **Civitavecchia** sarebbero 2. "In seguito all' accesso odierno - dichiara il presidente Musolino - abbiamo purtroppo dovuto prendere atto di come la situazione non sia cambiata neppure dopo il formale avvio del procedimento di decadenza della concessione, comunicato già lo scorso 13 ottobre. E' arrivato il momento di prendere decisioni concrete anche per quanto riguarda questa vicenda. Le aree e i manufatti in concessione sono di altissimo pregio e con enorme potenziale di sfruttamento economico per svariate possibili attività relative alla logistica, oltre che alla cantieristica e non è possibile, né accettabile, che tali aree rimangano inattive e improduttive. Proprio per la sua importanza e rilevanza, visto che si parla di oltre 100.000 metri quadrati nel cuore del **porto** commerciale, ho seguito con la massima attenzione la vicenda fin dal mio insediamento. Ho concesso alla Konig, anche in considerazione dell' emergenza Covid, 10 mesi di tempo per dare un segnale concreto rispetto agli impegni assunti al momento del rilascio dell' autorizzazione di sub-ingresso. Ora ritengo che nell' interesse pubblico, l' Adsp che rappresento abbia non solo il diritto, ma il dovere di procedere a riacquisire quelle aree e quel compendio per sfruttarne il grande potenziale". Konig ha tempo fino al 2 novembre per presentare eventuali deduzioni



## Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

e giustificazioni rispetto alla comunicazione di avvio del procedimento di decadenza, motivata dall' Adsp ritenendo che la condotta della società si sia sostanziata in un perdurante inadempimento degli obblighi dedotti in concessione, costituendo motivo di decadenza ai sensi dell' articolo 47 del Codice della Navigazione. Nelle foto: il presidente dell' Adsp Pino Musolino, il segretario generale Paolo Riso e dirigenti e funzionari dell' ente durante il sopralluogo odierno

p r e s s o l ' a r e a e x P r i v i l e g e

---

\_\_\_\_\_ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa Listen to this.

# Bollettino Avvisatore Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Deficit di 3,9 milioni per i porti di Roma

Civitavecchia. Seppur con l'attuazione del piano di risanamento adottato nei mesi scorsi e l'inizio della ripresa dei traffici, la bozza di bilancio di previsione 2022 dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, confermata dal Comitato di gestione, presenta un disavanzo finanziario di circa 3,9 milioni di euro. La copertura di tale deficit passerà attraverso tre interventi: un aumento delle aliquote dei diritti dell'infrastruttura portuale, per generare un gettito per 1,4 milioni; l'aumento delle entrate tributarie e dei canoni demaniali per l'adeguamento Istat del 3 per cento per circa 0,5 milioni, e la riduzione della spesa corrente per almeno 2 milioni. La previsione relativa alla riduzione di spesa è correlata alla clausola sospensiva della contrattazione di secondo livello del personale dell'Adsp, con effetti a decorrere dal primo gennaio 2023. Condizione essenziale per garantire quanto illustrato alle organizzazioni sindacali è l'ottenimento dei ristori previsti nel DL Trasporti, la cui conversione in legge dovrà avvenire entro il 9 novembre. «Intervenire in questo modo sui lavoratori afferma il presidente dell'autorità portuale, Pino Musolino - era l'ultima delle opzioni che avremmo voluto utilizzare e per questo abbiamo atteso fino al termine ultimo di approvazione del bilancio di previsione i ristori promessi dallo Stato e previsti in una norma del 2020. In realtà fino ad oggi, non è arrivato un solo centesimo per evitare il default del porto di Roma. Ci aspettiamo che possano essere erogati a novembre con la conversione del decreto Trasporti, in modo che il costo dell'azzeramento dei traffici dovuto al Covid e di scelte sbagliate del passato non debba essere pagato dai dipendenti e che quindi da un lato nel 2022 sia possibile rimodulare l'accordo integrativo, in funzione di auspicabili nuove entrate e maggiore competitività del network portuale, da perseguire anche attraverso strumenti incentivanti per i dipendenti, e dall'altro si intervenga strutturalmente sulle entrate e le uscite dell'Adsp, per far sì che ogni anno i conti possano essere in equilibrio senza dover mettere in discussione contratti o posti di lavoro». Oltre al presidente dell'Adsp e al segretario generale Paolo Riso, erano presenti i rappresentanti della Capitaneria di Porto di Civitavecchia, Fiumicino e di Gaeta; il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli; il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Emiliano Scotti, e il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto.



### Minosse, presidio sotto Tvn contro i tagli sui lavoratori

CIVITAVECCHIA - Passeranno l'intera giornata in presidio fuori i cancelli della centrale Enel di Torre Valdaliga Nord i lavoratori della società Minosse. La società che si occupa dello scarico del carbone. Ad allarmare operai e sindacati la continua diminuzione dell'arrivo della carboniere e una mancata programmazione da parte della spa elettrica sul mantenimento dei livelli occupazionali. I sindacati hanno già chiesto un incontro con il presidente dell'**Autorità portuale** Pino Musolino e con i vertici Enel per pensare ad un futuro impiego in altri settori legati alla logistica. "Preoccupazioni sul futuro lavorativo che in questo periodo stanno interessando - ha detto il referente della Filt Cgil Alessandro Borgioni in presidio insieme ai lavoratori di Minosse - tutto il personale impiegato nella centrali Enel italiane in via di dismissione. Per Minosse la continuità occupazionale non può che essere garantita nella logistica". "Stiamo valutando la possibilità - ha aggiunto Roberto Bonomi dell'Usb - di prorogare lo sciopero per altre tre giornate".





## Avviata la decadenza della concessione

Musolino: «La Konig non ha rispettato gli impegni: è ora di prendere decisioni concrete» L' **Autorità** di **sistema portuale** ha avviato il procedimento di decadenza dalla concessione demaniale del cantiere ex Privilege alla società Konig srl. Una decisione, quella assunta dai vertici di Molo Vespucci, scaturita a seguito del sopralluogo effettuato nel primo pomeriggio dal presidente Pino Musolino, insieme al segretario generale Paolo Rizzo e ad alcuni dirigenti e funzionari dell' ente, nella struttura per verificare de visu lo stato del cantiere e l' ottemperanza a quanto previsto nel piano economico finanziario e nel cronoprogramma, sulla base dei quali era stata concessa l' autorizzazione al subingresso nella concessione dopo il fallimento della Privilege Yard srl. Il cronoprogramma fissava infatti al 25 ottobre l' avvio delle lavorazioni presso il cantiere e anche ad inizio settembre l' Adsp, dopo innumerevoli richieste di adempiere agli obblighi asunti, aveva nuovamente chiesto alla società di trasmettere idonea documentazione comprovante l' esistenza, all' interno delle aree assentite in concessione, di una stabile struttura produttiva con almeno 30 unità lavorative, così come indicato nel piano industriale e di sviluppo economico-finanziario presentato con l' istanza di subingresso. L' unico addetto presente sul posto, oltre a mostrare lo stato dei luoghi, ha dichiarato che attualmente gli addetti della Konig assunti per il cantiere del porto di Civitavecchia sarebbero 2. «In seguito all' accesso - ha dichiarato il presidente Musolino - abbiamo purtroppo dovuto prendere atto di come la situazione non sia cambiata neppure dopo il formale avvio del procedimento di decadenza della concessione, comunicato già lo scorso 13 ottobre. È arrivato il momento di prendere decisioni concrete anche per quanto riguarda questa vicenda. Le aree e i manufatti in concessione sono di altissimo pregio e con enorme potenziale di sfruttamento economico per svariate possibili attività relative alla logistica, oltre che alla cantieristica e non è possibile, né accettabile, che tali aree rimangano inattive e improduttive. Proprio per la sua importanza e rilevanza, visto che si parla di oltre 100.000 metri quadrati nel cuore del porto commerciale, ho seguito con la massima attenzione la vicenda fin dal mio insediamento. Ho concesso alla Konig, anche in considerazione dell' emergenza Covid, 10 mesi di tempo per dare un segnale concreto rispetto agli impegni assunti al momento del rilascio dell' autorizzazione di sub-ingresso. Ora ritengo che nell' interesse pubblico, l' Adsp che rappresento abbia non solo il diritto, ma il dovere di procedere a riacquisire quelle aree e quel compendio per sfruttarne il grande potenziale». Konig ha tempo fino al 2 novembre per presentare eventuali deduzioni e giustificazioni rispetto alla comunicazione di avvio del procedimento di decadenza, motivata dall' Adsp ritenendo che la condotta della società si sia sostanziata in un perdurante inadempimento degli obblighi dedotti in concessione, costituendo motivo di decadenza ai sensi dell'



## CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

articolo 47 del Codice della Navigazione. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Ex Privilege: avviato il procedimento di decadenza della concessione

Oggi sopralluogo presso la struttura di presidente e segretario generale. Musolino: "Prendiamo atto di come non siano stati rispettati gli obblighi assunti dalla Konig. E' il momento di assumere decisioni concrete nell' interesse pubblico" Condividi CIVITAVECCHIA - L' **Adsp** ha avviato il procedimento di decadenza dalla concessione demaniale del cantiere ex Privilege alla società Konig srl. Oggi pomeriggio il presidente Pino Musolino, insieme al segretario generale Paolo Riso e ad alcuni dirigenti e funzionari dell' ente, ha effettuato un sopralluogo nella struttura per verificare de visu lo stato del cantiere e l' ottemperanza a quanto previsto nel piano economico finanziario e nel cronoprogramma, sulla base dei quali era stata concessa l' autorizzazione al subingresso nella concessione dopo il fallimento della Privilege Yard srl. Il cronoprogramma fissava infatti al 25 ottobre l' avvio delle lavorazioni presso il cantiere e anche ad inizio settembre l' **Adsp**, dopo innumerevoli richieste di adempiere agli obblighi assunti, aveva nuovamente chiesto alla società di trasmettere idonea documentazione comprovante l' esistenza, all' interno delle aree assentite in concessione, di una stabile struttura produttiva con almeno 30 unità lavorative, così come indicato nel piano industriale e di sviluppo economico-finanziario presentato con l' istanza di subingresso. L' unico addetto presente oggi, oltre a mostrare lo stato dei luoghi, ha dichiarato che attualmente gli addetti della Konig assunti per il cantiere del porto di Civitavecchia sarebbero 2. "In seguito all' accesso odierno - dichiara il presidente Musolino - abbiamo purtroppo dovuto prendere atto di come la situazione non sia cambiata neppure dopo il formale avvio del procedimento di decadenza della concessione, comunicato già lo scorso 13 ottobre. E' arrivato il momento di prendere decisioni concrete anche per quanto riguarda questa vicenda. Le aree e i manufatti in concessione sono di altissimo pregio e con enorme potenziale di sfruttamento economico per svariate possibili attività relative alla logistica, oltre che alla cantieristica e non è possibile, né accettabile, che tali aree rimangano inattive e improduttive. Proprio per la sua importanza e rilevanza, visto che si parla di oltre 100.000 metri quadrati nel cuore del porto commerciale, ho seguito con la massima attenzione la vicenda fin dal mio insediamento. Ho concesso alla Konig, anche in considerazione dell' emergenza Covid, 10 mesi di tempo per dare un segnale concreto rispetto agli impegni assunti al momento del rilascio dell' autorizzazione di sub-ingresso. Ora ritengo che nell' interesse pubblico, l' **Adsp** che rappresento abbia non solo il diritto, ma il dovere di procedere a riacquisire quelle aree e quel compendio per sfruttarne il grande potenziale". Konig ha tempo fino al 2 novembre per presentare eventuali deduzioni e giustificazioni rispetto alla comunicazione di avvio del procedimento di decadenza, motivata dall' **Adsp** ritenendo che la condotta della società si sia sostanziata in un perdurante inadempimento



## CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

degli obblighi dedotti in concessione, costituendo motivo di decadenza ai sensi dell' articolo 47 del Codice della Navigazione.



## Civitavecchia, Musolino: L' Authority a rischio default é in attesa dei ristori

Gioia Tauro

26 Oct, 2021 **Civitavecchia** -Il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Mussolino, interviene in conferenza stampa per fare il punto sulla situazione che vede l' ente portuale in attesa dei fondi previsti per i ristori delle Autorità. "Ad oggi, non è arrivato un euro per evitare il default del **porto** di Roma" - sottolinea il presidente Musolino. Il governo dovrà sbloccare le risorse destinate all' AdSP poiché, come spiegato in diverse occasioni dal presidente, le scelte della precedente gestione hanno lasciato l' ente con un buco di bilancio da ripianare. Rispetto ai fondi "Sono fiducioso" dice il Musolino, ma qualora questi non arrivassero L' Autorità ha previsto "una serie di razionalizzazioni sarà messa in atto per cambiare completamente la prospettiva di questi scali". "Non mi interessa cercare alibi o addossare colpe a chi c' era prima. Il mio mandato è chiaro: dare una prospettiva a questi porti, ma non posso fare i miracoli. Col mio team stiamo lavorando bene, se non arrivano i fondi previsti per i ristori delle Autorità, saremo costretti a scaricare una parte di queste responsabilità e di parte della struttura del bilancio sui dipendenti di questa autorità". Chiosa Mussolino: "Ad

oggi, non è arrivato un euro per evitare il default del **porto** di Roma" -" Gli impegni assunti a livello istituzionale sono stati disattesi, ma siamo fiduciosi che i soldi stanziati vengano erogati entro i primi giorni di novembre, con la conversione del decreto Trasporti. Ma al 31 ottobre dovremo chiudere un bilancio con un taglio necessario di 3,9 milioni di euro'. In seguito alla pandemia nel 2020 il 90% del traffico passeggeri é venuto meno dice Mussolino 'Il punto è semplice. La struttura portuale è concepita per lavorare al massimo delle entrate, senza un eventuale sistema di ammortizzamento. Senza le entrate del 2020 e con un 2021 in ripartenza, ma ancora distante dal periodo pre-Covid, i soldi mancano. E se il governo non ci aiuta, non possiamo far altro che rivalerci sulla struttura stessa'. "Il Comitato di gestione ha preso atto all' unanimità della procedura di allerta, nei giorni scorso, per la previsione della crisi per l' esercizio 2022. Il gettito garantito dalle crociere e dai ro-pax è fondamentale per noi. Nel 2021 il **porto** di **Civitavecchia** ha fatto registrare, a oggi, circa 550.000 passeggeri delle navi da crociera. Ovviamente siamo lontani dal 2019, ma i numeri di oggi ci confermano leader del settore'. 'Da quando mi sono insediato, nel dicembre 2020, ho lavorato senza sosta con il team interno per coinvolgere i territori di Ostia, **Civitavecchia**, Gaeta. Abbiamo investito per migliorare anche l' impatto degli scali sulle città e sulla qualità della vita, ma non possiamo inventare risorse che non ci sono'. Conclude Musolino: "non posso che leggere la realtà. La struttura che ho ereditato aveva già gravi problemi finanziari, accentuati dal Covid, che ha fatto emergere i problemi e colpito duramente un corpo gravato. Se poi arriveranno i fondi, i



## Corriere Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

tagli che metteremo a bilancio resteranno sulla carta. Ma comunque una serie di razionalizzazioni sarà messa in atto per cambiare completamente la prospettiva di questi scali',

## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### AdSP MTCS - Ex Privilege, avviato dall' Adsp il procedimento di decadenza dalla concessione

Oggi sopralluogo presso la struttura di presidente e segretario generale Musolino: "Prendiamo atto di come non siano stati rispettati gli obblighi assunti dalla Konig. E' il momento di assumere decisioni concrete nell' interesse pubblico, relativamente ad aree di altissimo pregio e potenziale, che non possono rimanere improduttive" **Civitavecchia**- L' Adsp ha avviato il procedimento di decadenza dalla concessione demaniale del cantiere ex Privilege alla società Konig srl. Oggi pomeriggio il presidente Pino Musolino, insieme al segretario generale Paolo Rizzo e ad alcuni dirigenti e funzionari dell' ente, ha effettuato un sopralluogo nella struttura per verificare de visu lo stato del cantiere e l' ottemperanza a quanto previsto nel piano economico finanziario e nel cronoprogramma, sulla base dei quali era stata concessa l' autorizzazione al subingresso nella concessione dopo il fallimento della Privilege Yard srl. Il cronoprogramma fissava infatti al 25 ottobre l' avvio delle lavorazioni presso il cantiere e anche ad inizio settembre l' Adsp, dopo innumerevoli richieste di adempiere agli obblighi asunti, aveva nuovamente chiesto alla società di trasmettere idonea documentazione comprovante l' esistenza, all' interno delle aree assentite in concessione, di una stabile struttura produttiva con almeno 30 unità lavorative, così come indicato nel piano industriale e di sviluppo economico-finanziario presentato con l' istanza di subingresso. L' unico addetto presente oggi, oltre a mostrare lo stato dei luoghi, ha dichiarato che attualmente gli addetti della Konig assunti per il cantiere del **porto** di **Civitavecchia** sarebbero 2. "In seguito all' accesso odierno - dichiara il presidente Musolino - abbiamo purtroppo dovuto prendere atto di come la situazione non sia cambiata neppure dopo il formale avvio del procedimento di decadenza della concessione, comunicato già lo scorso 13 ottobre. E' arrivato il momento di prendere decisioni concrete anche per quanto riguarda questa vicenda. Le aree e i manufatti in concessione sono di altissimo pregio e con enorme potenziale di sfruttamento economico per svariate possibili attività relative alla logistica, oltre che alla cantieristica e non è possibile, né accettabile, che tali aree rimangano inattive e improduttive. Proprio per la sua importanza e rilevanza, visto che si parla di oltre 100.000 metri quadrati nel cuore del **porto** commerciale, ho seguito con la massima attenzione la vicenda fin dal mio insediamento. Ho concesso alla Konig, anche in considerazione dell' emergenza Covid, 10 mesi di tempo per dare un segnale concreto rispetto agli impegni assunti al momento del rilascio dell' autorizzazione di sub-ingresso. Ora ritengo che nell' interesse pubblico, l' Adsp che rappresento abbia non solo il diritto, ma il dovere di procedere a riacquisire quelle aree e quel compendio per sfruttarne il grande potenziale". Konig ha tempo fino al 2 novembre per presentare eventuali deduzioni e giustificazioni rispetto alla comunicazione di avvio del procedimento di decadenza, motivata dall' Adsp ritenendo che



## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

la condotta della società si sia sostanziata in un perdurante inadempimento degli obblighi dedotti in concessione, costituendo motivo di decadenza ai sensi dell' articolo 47 del Codice della Navigazione.

## Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, Konig verso la revoca della concessione

*A quanto pare, nel cantiere ex Privilege Yard lavorano molte meno delle trenta persone quantificate nel piano industriale*

L' Autorità di sistema portuale (Adsp) di **Civitavecchia** ha avviato il procedimento di decadenza della concessione demaniale del cantiere ex Privilege Yard alla società Konig, subentrata nel 2019. La decadenza della concessione (sulla base dell' articolo 47 del Codice della Navigazione) è stata avviata il 13 ottobre. Il problema, come spiega l' Adsp, è che l' azienda non sta rispettando il cronoprogramma, che prevedeva per il 25 ottobre l' avvio dei lavori presso il cantiere, su un' area estesa circa un ettaro. Da settembre l' autorità portuale attende i documenti che provino l' esistenza di una stabile struttura produttiva con almeno trenta persone, così come indicato nel piano industriale e di sviluppo economico-finanziario presentato con l' istanza di subingresso. Ma a quanto pare stamattina, nel corso di un sopralluogo del presidente dell' Adsp del Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino, e del segretario generale, Paolo Riso, l' unico dipendente presente ha riferito che attualmente gli addetti della Konig assunti per il cantiere del **porto** di **Civitavecchia** sarebbero due. Konig ha tempo fino al 2 novembre per presentare eventuali deduzioni e giustificazioni sul procedimento di decadenza.

«Le aree e i manufatti in concessione sono di altissimo pregio e con enorme potenziale di sfruttamento economico per svariate possibili attività relative alla logistica, oltre che alla cantieristica e non è accettabile che rimangano improduttive. Ho concesso alla Konig, anche in considerazione dell' emergenza Covid, dieci mesi di tempo per dare un segnale concreto. Ora ritengo che nell' interesse pubblico, l' Adsp abbia il diritto e il dovere di riacquisire quel compendio per sfruttarne il grande potenziale».

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



## Porti di Roma, bilancio OK

CIVITAVECCHIA Gli uffici reggono ma i conti sono in crisi. L'ha confermato la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino che ha anche preso atto all'unanimità della procedura di allerta e prevenzione della crisi per l'esercizio finanziario 2022. Pur con l'attuazione del piano di risanamento adottato nei mesi scorsi dice la nota dell'AdSP e l'inizio della ripresa dei traffici, importante in termini relativi ma ancora contenuta in valori assoluti, la bozza di bilancio di previsione 2022 presenta un disavanzo finanziario di circa 3,9 milioni di euro. La copertura di tale deficit passerà necessariamente continua la nota attraverso un aumento delle aliquote dei diritti dell'infrastruttura portuale, per generare nuovo gettito per 1,4 milioni, con l'aumento delle entrate tributarie e dei canoni demaniali per l'adeguamento Istat del 3% per circa 0,5 milioni e la riduzione della spesa corrente per almeno 2 milioni di euro. La previsione relativa alla riduzione di spesa è correlata alla clausola sospensiva della contrattazione di secondo livello del personale dell'AdSP, con effetti a decorrere dal primo gennaio 2023. Condizione essenziale per garantire quanto illustrato alle organizzazioni sindacali è l'ottenimento dei ristori previsti nel DL Trasporti, la cui conversione in Legge dovrà avvenire entro il prossimo 9 novembre. Intervenire in questo modo sui lavoratori afferma il presidente Musolino era l'ultima delle opzioni che avremmo voluto utilizzare e per questo abbiamo atteso fino al termine ultimo di approvazione del bilancio di previsione i ristori promessi dallo Stato e previsti in una norma del 2020. In realtà, fino ad oggi, non è arrivato un solo centesimo per evitare il default del Porto di Roma, nonostante gli impegni assunti ad ogni livello istituzionale. Attendiamo ora con fiducia che i soldi già stanziati possano essere erogati a novembre, per non gravare sul personale e sul lavoro.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Minosse: i lavoratori chiedono certezze per il futuro

CIVITAVECCHIA - "Enel: finché ci saranno i vostri impianti i lavoratori rimarranno tutti quanti". "Sì alla transizione energetica, no agli esuberi". "I portuali Minosse dicono bastasciopero ad oltranza". Sono questi gli striscioni esposti questa mattina fuori la centrale Enel di Tvn, teatro del nuovo presidio messo in atto dai lavoratori dell'impresa Minosse, azienda che si occupa della movimentazione del carbone. L'allarme era stato già lanciato nei mesi scorsi da Filt Cgil e Usb, sindacati che stanno seguendo da vicino la vertenza; tanto che era già stato proclamato lo stato di agitazione. In assenza di risposte e certezze si è arrivati allo sciopero di oggi, con la possibilità di prolungare per ulteriori tre giorni continuativi. "L'adesione oggi è stata del 100%, con i lavoratori che si sono fermati nei quattro turni - ha spiegato il segretario Usb Roberto Bonomi - lo sciopero ha bloccato la scarica della nave carboniera ormeggiata in banchina". Il problema è quello legato ai tagli del personale: meno 11 persone a gennaio 2022 e meno 7 a gennaio 2023, su un totale di 37 unità, come previsto dal nuovo contratto tra impresa e Enel. Peccato però che lo scenario iniziale era legato alla chiusura della centrale nel 2023, ipotesi di cui oggi non ci sono certezze. Oggi invece si registra un disallineamento che vede ancora i lavoratori pagare un prezzo alto. "Siamo chiamati a gestire la transizione - ha aggiunto Alessandro Borgioni della Filt Cgil - ma non si può pensare possa essere fatto solo attraverso gli ammortizzatori sociali. Chiediamo una continuità occupazionale rispetto alla proiezione della chiusura della centrale e, al tempo stesso, limitare i danni rispetto alla gestione della transizione". Anche l'Authority è chiamata a fare la sua parte, come mediatore e come interlocutore con Enel per quelli che possono essere, a detta dei due sindacati, i progetti alternativi legati proprio alla logistica, attraverso quella che è la vera e classica vocazione del porto. "Non ci sono date sull'uscita dal carbone - hanno aggiunto alcuni lavoratori - ma un'unica certezza c'è: la data per mandarci a casa". Intanto la segreteria del Pd esprime solidarietà ai lavoratori di Minosse. "Operai specializzati, valore aggiunto della filiera produttiva energetica, che dovrebbero essere il cardine dei processi che accompagnano la transizione ecologica, lasciati invece con lo spettro della mobilità già dal prossimo mese di gennaio e senza certezze per il futuro - spiegano - il phase-out dal carbone è stato previsto da tempo dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima (Pniec), ma non ci sono stati per ora da parte di Enel progetti alternativi e credibili discussi e condivisi con il territorio, con le parti sociali e con le istituzioni. Questa incertezza nella programmazione da parte di Enel, unita all'anacronistico tentativo di spingere per la riconversione a gas che poco ha di "transizione" (durerà decenni) e poco ha di "ecologico" (è sempre un combustibile fossile), nascondendosi dietro la foglia di fico della decarbonizzazione, porta già i suoi effetti negativi con i tagli per

MARTEDÌ 26 Ottobre 2021 - Aggiornato alle 18:25

**la Provincia**  
 Qualità di Civitavecchia, Fiumicino, Gaeta e del Lazio

AREA DI INTERESSE

ALLIURI • ALEXANDRESI • CESTERI • CIVITAVECCHIA • FIUMICINO • GAETA • FREGENE • LADISPOLI • MONTALTO DI GIARDINO • OSTIA • FONDA • pubblicato • REGIONE • ROMA • SANTA MARELLA • TARQUINIA • TIVOLI • TUSCANO • VITERBO

la Provincia

26/10/2021 - Trump lancia il suo social, gli esperti: "Sarà flop" | 20102

HOME / ECONOMIA E LAVORO

ECONOMIA E LAVORO | PUBBLICATO IL 26 OTTOBRE 2021 ALLE 17:27

Facebook | Twitter | YouTube | Instagram

### Minosse: i lavoratori chiedono certezze per il futuro

INVIA | STAMPA

CIVITAVECCHIA - "Enel: finché ci saranno i vostri impianti i lavoratori rimarranno tutti quanti", "Sì alla transizione energetica, no agli esuberi", "I portuali Minosse dicono basta...sciopero ad oltranza". Sono questi gli striscioni esposti questa mattina fuori la centrale Enel di Tvn, teatro del nuovo presidio messo in atto dai lavoratori dell'impresa Minosse, azienda che si occupa della movimentazione del carbone. L'allarme era stato già lanciato nei mesi scorsi da Filt Cgil e Usb, sindacati che stanno seguendo da vicino la vertenza; tanto che era già stato proclamato lo stato di agitazione. In assenza di risposte e certezze si è arrivati allo sciopero di oggi, con la possibilità di prolungare per ulteriori tre giorni

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

le aziende locali che operano nel settore. Auspichiamo pertanto che al centro delle politiche industriali che mirano alla transizione ecologica, come recentemente affermato dal nostro Governo nell' ambito del Consiglio Europeo, ci siano quelle azioni sostenibili e virtuose che "non comportano necessariamente una distruzione di posti di lavoro ma semmai un ampliamento dell' occupazione". Per questo, durante la protesta, il segretario del Pd, Stefano Giannini, ha concordato con i lavoratori alcune iniziative, tra le quali utilizzare i canali istituzionali del partito per coinvolgere Regione e Governo nella ricerca di una soluzione che, comunque sia, non si esaurisca soltanto nella vertenza Minosse, ma affronti anche le altre criticità occupazionali che riguardano l' intera questione Enel a Civitavecchia.

# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Sopralluogo dell' Adsp nel cantiere fantasma: nessuna attività avviata

## Cantiere ex Privilege: avviata la decadenza della concessione demaniale alla società Konig

Musolino: «La Konig non ha rispettato gli impegni: è ora di prendere decisioni concrete» Musolino: «La Konig non ha rispettato gli impegni: è ora di prendere decisioni concrete» L' **Autorità** di sistema portuale ha avviato il procedimento di decadenza dalla concessione demaniale del cantiere ex Privilege alla società Konig srl. Una decisione, quella assunta dai vertici di Molo Vespucci, scaturita a seguito del sopralluogo effettuato nel primo pomeriggio dal presidente Pino Musolino, insieme al segretario generale Paolo Riso e ad alcuni dirigenti e funzionari dell' ente, nella struttura per verificare de visu lo stato del cantiere e l' ottemperanza a quanto previsto nel piano economico finanziario e nel cronoprogramma, sulla base dei quali era stata concessa l' autorizzazione al subingresso nella concessione dopo il fallimento della Privilege Yard srl. Il cronoprogramma fissava infatti al 25 ottobre l' avvio delle lavorazioni presso il cantiere e anche ad inizio settembre l' **Adsp**, dopo innumerevoli richieste di adempiere agli obblighi asunti, aveva nuovamente chiesto alla società di trasmettere idonea documentazione comprovante l' esistenza, all' interno delle aree assentite in concessione, di una stabile struttura produttiva con almeno 30 unità lavorative, così come indicato nel piano industriale e di sviluppo economico-finanziario presentato con l' istanza di subingresso. L' unico addetto presente sul posto, oltre a mostrare lo stato dei luoghi, ha dichiarato che attualmente gli addetti della Konig assunti per il cantiere del porto di Civitavecchia sarebbero 2. «In seguito all' accesso - ha dichiarato il presidente Musolino - abbiamo purtroppo dovuto prendere atto di come la situazione non sia cambiata neppure dopo il formale avvio del procedimento di decadenza della concessione, comunicato già lo scorso 13 ottobre. È arrivato il momento di prendere decisioni concrete anche per quanto riguarda questa vicenda. Le aree e i manufatti in concessione sono di altissimo pregio e con enorme potenziale di sfruttamento economico per svariate possibili attività relative alla logistica, oltre che alla cantieristica e non è possibile, né accettabile, che tali aree rimangano inattive e improduttive. Proprio per la sua importanza e rilevanza, visto che si parla di oltre 100.000 metri quadrati nel cuore del porto commerciale, ho seguito con la massima attenzione la vicenda fin dal mio insediamento. Ho concesso alla Konig, anche in considerazione dell' emergenza Covid, 10 mesi di tempo per dare un segnale concreto rispetto agli impegni assunti al momento del rilascio dell' autorizzazione di sub-ingresso. Ora ritengo che nell' interesse pubblico, l' **Adsp** che rappresento abbia non solo il diritto, ma il dovere di procedere a riacquisire quelle aree e quel compendio per sfruttarne il grande potenziale». Konig ha tempo fino al 2 novembre per presentare eventuali deduzioni e giustificazioni rispetto alla comunicazione di avvio del procedimento di decadenza, motivata dall' **Adsp** ritenendo che la condotta della società si sia sostanziata in un perdurante inadempimento

MARTedì 26 Ottobre 2021 - Aggiornato alle 20:18

**la Provincia**  
Qualità di Civitavecchia, Fiumicino, Gaeta e del Lazio

AREA DI INTERESSE

ALBERTO • AREA BRACCHESI • CISTERNA • CIVITAVECCHIA • FUMICINO • GAIETA • LADISPOLI • MARIPTICO GAETA •  
COSTA • FONTE • pubblicato • REGIONE • ROMA • SARDEGNA • SICILIA • TIRRENIA • TUSCANIA • UMBRIA • ABRUZZO •

LAZIO

Adsp  
26/10/2021 - Martedì 26 Ottobre 2021, venerdì: verso giugno un anno Ape e gestione

HOME • PORTO

PIÙ

PUBBLICATO IL 26 OTTOBRE 2021 ALLE 18:35

Sopralluogo dell'Adsp nel cantiere fantasma: nessuna attività avviata  
**Cantiere ex Privilege: avviata la decadenza della concessione demaniale alla società Konig**

INVIÀ • STAMPA

Musolino: «La Konig non ha rispettato gli impegni: è ora di prendere decisioni concrete»  
Musolino: «La Konig non ha rispettato gli impegni: è ora di prendere decisioni concrete»

CIVITAVECCHIA - L' Autorità di sistema portuale ha avviato il procedimento di decadenza dalla

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

degli obblighi dedotti in concessione, costituendo motivo di decadenza ai sensi dell' articolo 47 del Codice della Navigazione. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Ex Privilege, avviato dall' Adsp il procedimento di decadenza dalla concessione

Redazione Seareporter.it

Nelle foto: il presidente dell' Adsp Pino Musolino, il segretario generale Paolo Risso e dirigenti e funzionari dell' ente durante il sopralluogo odierno presso l' area ex Privilege Pino Musolino Musolino: "Prendiamo atto di come non siano stati rispettati gli obblighi assunti dalla Konig. E' il momento di assumere decisioni concrete nell' interesse pubblico, relativamente ad aree di altissimo pregio e potenziale, che non possono rimanere improduttive" **Civitavecchia**, 26 ottobre 2021 - L' Adsp ha avviato il procedimento di decadenza dalla concessione demaniale del cantiere ex Privilege alla società Konig srl. Oggi pomeriggio il presidente Pino Musolino, insieme al segretario generale Paolo Risso e ad alcuni dirigenti e funzionari dell' ente, ha effettuato un sopralluogo nella struttura per verificare de visu lo stato del cantiere e l' ottemperanza a quanto previsto nel piano economico finanziario e nel cronoprogramma, sulla base dei quali era stata concessa l' autorizzazione al subingresso nella concessione dopo il fallimento della Privilege Yard srl. Il cronoprogramma fissava infatti al 25 ottobre l' avvio delle lavorazioni presso il cantiere e anche ad inizio settembre l' Adsp, dopo innumerevoli richieste di adempiere agli obblighi assunti, aveva nuovamente chiesto alla società di trasmettere idonea documentazione comprovante l' esistenza, all' interno delle aree assentite in concessione, di una stabile struttura produttiva con almeno 30 unità lavorative, così come indicato nel piano industriale e di sviluppo economico-finanziario presentato con l' istanza di subingresso. L' unico addetto presente oggi, oltre a mostrare lo stato dei luoghi, ha dichiarato che attualmente gli addetti della Konig assunti per il cantiere del **porto** di **Civitavecchia** sarebbero 2. "In seguito all' accesso odierno - dichiara il presidente Musolino - abbiamo purtroppo dovuto prendere atto di come la situazione non sia cambiata neppure dopo il formale avvio del procedimento di decadenza della concessione, comunicato già lo scorso 13 ottobre. È arrivato il momento di prendere decisioni concrete anche per quanto riguarda questa vicenda. Le aree e i manufatti in concessione sono di altissimo pregio e con enorme potenziale di sfruttamento economico per svariate possibili attività relative alla logistica, oltre che alla cantieristica e non è possibile, né accettabile, che tali aree rimangano inattive e improduttive. Proprio per la sua importanza e rilevanza, visto che si parla di oltre 100.000 metri quadrati nel cuore del **porto** commerciale, ho seguito con la massima attenzione la vicenda fin dal mio insediamento. Ho concesso alla Konig, anche in considerazione dell' emergenza Covid, 10 mesi di tempo per dare un segnale concreto rispetto agli impegni assunti al momento del rilascio dell' autorizzazione di sub-ingresso. Ora ritengo che nell' interesse pubblico, l' Adsp che rappresento abbia non solo il diritto, ma il dovere di procedere a riacquisire quelle aree e quel compendio per sfruttarne il grande potenziale". Konig ha tempo fino al 2 novembre per presentare eventuali



## Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

deduzioni e giustificazioni rispetto alla comunicazione di avvio del procedimento di decadenza, motivata dall' Adsp ritenendo che la condotta della società si sia sostanziata in un perdurante inadempimento degli obblighi dedotti in concessione, costituendo motivo di decadenza ai sensi dell' articolo 47 del Codice della Navigazione.

## Giocattoli pericolosi, maxisequestro nel porto di Napoli

*720 mila i pezzi di origine cinese: contengono sostanze nocive*

(ANSA) - **NAPOLI**, 26 OTT - E' uno dei maggiori sequestri di giocattoli pericolosi mai effettuati in Italia quello portato a compimento dai funzionari dell' Agenzia Demani e Monopoli in servizio all' Ufficio delle Dogane di **Napoli** 1 nello scalo marittimo partenopeo dove è stato intercettato un container destinato a società operante nel settore del commercio all' ingrosso di giochi e giocattoli, il cui carico, di origine cinese, era stato falsamente dichiarato al fine di eludere la stringente maglia dei controlli doganali alle frontiere dell' Unione. Riscontri approfonditi hanno consentito di accertare che una considerevole parte del carico, dichiarato essere costituito da lavori di spago, corde e funi, nascondeva invece, una partita di 720.000 giocattoli destinati a bambini in tenera età. Gli articoli rinvenuti sono risultati privi di idonea certificazione che comprovasse il rispetto dei requisiti di sicurezza prescritti dalle pertinenti normative della Ue e nazionali. Il laboratorio chimico delle Dogane di **Napoli** ha eseguito analisi su campioni rappresentativi dell' intera spedizione, i cui risultati hanno confermato la presenza di ftalati in concentrazioni 80 volte superiori ai limiti prescritti dal Regolamento. Gli ftalati sono esteri dell' acido ftalico. Sono sostanze in genere poco solubili in acqua, molto solubili negli oli e poco volatili. Sono considerati degli interferenti endocrini, capaci di causare gravi danni allo sviluppo del sistema riproduttivo, al metabolismo e al sistema neurologico, in caso di esposizione che può derivare dal masticare o succhiare per lunghi periodi di tempo gli oggetti che li contengono. Sono stati collegati anche al rischio obesità, ad alcuni tipi di allergie ed a disfunzioni tiroidee. L' intero carico è stato sequestrato ed il rappresentante legale della società importatrice denunciato. (ANSA).



## Cronache Della Campania

### Napoli

## Napoli, sequestrati al porto 720mila giocattoli pericolosi. IL VIDEO

*L' Ufficio delle Dogane di Napoli ha effettuato uno dei maggiori sequestri di giocattoli pericolosi mai fatti in Italia*

Rosaria Federico

I funzionari di Adm in servizio presso l' Ufficio delle Dogane di Napoli 1 hanno operato presso lo scalo marittimo partenopeo uno dei maggiori sequestri di giocattoli pericolosi mai effettuati in Italia. Attraverso una mirata attività di analisi dei rischi eseguita a livello locale è stato intercettato un container destinato a società operante nel settore del commercio all' ingrosso di giochi e giocattoli , il cui carico, di origine cinese , era stato falsamente dichiarato al fine di eludere la stringente maglia dei controlli doganali alle frontiere dell' Unione. Riscontri fisici approfonditi hanno consentito di accertare che una considerevole parte del carico, dichiarato essere costituito da lavori di spago, corde e funi, celasse, invece, una partita di 720.000 giocattoli destinati ai bambini in tenera età. Gli articoli rinvenuti sono risultati privi di idonea certificazione che comprovasse il rispetto dei requisiti di sicurezza prescritti dalle pertinenti normative unionali e nazionali. Nell' ambito della "Convenzione per il Consumatore" il Laboratorio Chimico delle Dogane di Napoli ha eseguito analisi su campioni rappresentativi dell' intera spedizione, i cui risultati hanno confermato la presenza di ftalati in concentrazioni 80 volte superiori ai limiti prescritti dal Regolamento (Ce) n. 552/2009 (Reach). Gli ftalati sono esteri dell' acido ftalico. Sono sostanze in genere poco solubili in acqua, molto solubili negli oli e poco volatili. Sono considerati degli interferenti endocrini, capaci di causare gravi danni allo sviluppo del sistema riproduttivo, al metabolismo e al sistema neurologico, in caso di esposizione che può derivare dal masticare o succhiare per lunghi periodi di tempo oggetti che li contengono. Sono stati collegati anche al rischio obesità, ad alcuni tipi di allergie ed a disfunzioni tiroidee. L' intero carico è stato sequestrato ed il rappresentante legale della società importatrice è stato denunciato all' Autorità Giudiziaria. L' operazione condotta testimonia ancora una volta il costante impegno di Adm a tutela della salute dei cittadini ed in particolare dei bambini.



## Il Nautilus

Napoli

### MSC CROCIERE RICEVE IL PREMIO BUONA SANITÀ 2021

Leonardo Massa, Managing Director MSC Crociere: 'Siamo stati i primi a ripartire nel mondo grazie anche alle autorità italiane, che sin dall' inizio hanno creduto nel nostro protocollo. Le crociere hanno ridato la serenità economica a centinaia di migliaia di famiglie' **Napoli** - MSC Crociere ha ricevuto il Premio Buona Sanità patrocinato, tra gli altri, da Regione Campania, Comune di **Napoli** e Università degli Studi di **Napoli** Federico II, per aver messo in campo un protocollo di salute e sicurezza che è stato preso come modello in tutto il mondo e che ha contribuito alla ripartenza non solo del settore crocieristico, ma anche del turismo a livello globale. Giunto alla sua 23esima edizione, il premio è andato alla Compagnia con la seguente motivazione: 'Alla MSC Crociere per aver istituito una task force interfunzionale, composta da esperti in house nei settori dei servizi medici e igienico sanitari, servizi alberghieri, sanità pubblica, HVAC (riscaldamento, ventilazione e condizionamento dell' aria), sistemi di ingegneria di bordo e tecnologia informatica e logistica, che ha lavorato alla progettazione e allo sviluppo di un primo nuovo protocollo operativo destinato a garantire la salute e la sicurezza dei passeggeri del settore crocieristico, dalla prenotazione all' imbarco, inclusa l' esperienza a bordo e fino al ritorno a casa, in un continuo confronto con le istituzioni pubbliche locali, regionali e nazionali e con le autorità sanitarie in Europa, Stati Uniti, Brasile e Cina, secondo modalità tali da garantire il costante aggiornamento delle procedure ai risultati scientifici e il miglioramento del livello delle linee guida internazionali esistenti, per la tempestiva ripresa del settore crocieristico in totale sicurezza'. La consegna del premio è avvenuta a bordo dell' ammiraglia della compagnia MSC Seashore, ultima nata della flotta nonché la nave più grande e tecnologicamente avanzata mai costruita in Italia. 'Il riconoscimento di oggi è un' ulteriore testimonianza dell' impegno che MSC Crociere ha profuso per l' elaborazione del protocollo con l' obiettivo di offrire ai propri ospiti la vacanza più sicura possibile' ha affermato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere durante la cerimonia di premiazione. 'Un protocollo che ha toccato tutti gli aspetti del viaggio in crociera e che, tuttavia, non ne ha snaturato l' esperienza. MSC Crociere è stata la prima compagnia al mondo a ripartire e oggi, grazie all' esperienza acquisita, ha guadagnato la fiducia dei viaggiatori che sempre più numerosi sono tornati a bordo delle nostre navi. Un ringraziamento speciale va alle autorità italiane con cui la Compagnia ha collaborato e che hanno creduto sin dall' inizio nel nostro protocollo. Con la ripartenza delle nostre navi centinaia di migliaia di famiglie sono tornate ad avere la sicurezza di uno stipendio e a guardare serenamente il futuro. Anche in questa occasione, quindi, le crociere si sono confermate un importante volano economico e occupazionale'. MSC Crociere ad agosto 2020 è stata la prima compagnia



## Il Nautilus

### Napoli

---

a ripartire con le crociere. Da allora, grazie a 12 navi tornate all' operatività sulle 19 della flotta, ha portato in vacanza i propri crocieristi già in 21 Paesi in tutto il mondo. La Compagnia già è pronta a far ripartire anche le altre navi non appena le condizioni lo consentiranno. La previsione è di tornare alla piena operatività nell' estate 2022. Nel corso dell' ultimo anno e mezzo sono stati diversi i riconoscimenti ottenuti da MSC Crociere sul fronte della salute e della sicurezza. Nell' ottobre 2020 la Compagnia ha ottenuto la certificazione addizionale di classe Biosafe Ship assegnata dalla società di classificazione Rina alla nave ammiraglia MSC Grandiosa. La classe Biosafe Ship certifica che la nave è dotata di sistemi e procedure operative specifici, in grado di ridurre il rischio di contagio per i passeggeri e l' equipaggio. In precedenza la società aveva verificato la conformità del protocollo di salute e sicurezza della compagnia di crociere alla Joint Guidance dell' Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (Emsa) e del Centro Europeo per la Prevenzione e il Controllo delle Malattie (Ecdc), che incorpora ulteriori standard sanitari, tra cui quelli Eu Healthy Gateways. La verifica sulla conformità del protocollo con le linee guida delle due principali autorità europee è stata una parte cruciale del processo che ha consentito la ripresa delle operazioni nel Mediterraneo già a partire da agosto.

## Informazioni Marittime

### Napoli

#### Napoli, Msc Crociere riceve il premio "Buona sanità"

*Patrocinato da Regione Campania, Comune di Napoli e Federico II, riconosce alla compagnia un protocollo di imbarco che è diventato un modello*

Msc Crociere ha ricevuto il premio "Buona Sanità", patrocinato, tra gli altri, da Regione Campania, Comune di **Napoli** e Università degli Studi di **Napoli** Federico II, per aver messo in campo un protocollo di salute e sicurezza diventato modello in tutto il mondo, che ha contribuito alla ripartenza non solo del settore crocieristico ma anche del turismo a livello globale. La consegna del premio è avvenuta a bordo dell' ammiraglia della compagnia MSC Seashore, ultima nata della flotta nonché la nave più grande e tecnologicamente avanzata mai costruita in Italia. Giunto alla sua 23esima edizione, il premio è andato alla compagnia con la seguente motivazione: «Alla MSC Crociere per aver istituito una task force interfunzionale, composta da esperti in house nei settori dei servizi medici e igienico sanitari, servizi alberghieri, sanità pubblica, HVAC (riscaldamento, ventilazione e condizionamento dell' aria), sistemi di ingegneria di bordo e tecnologia informatica e logistica, che ha lavorato alla progettazione e allo sviluppo di un primo nuovo protocollo operativo destinato a garantire la salute e la sicurezza dei passeggeri del settore crocieristico, dalla prenotazione all' imbarco, inclusa l' esperienza a bordo e fino al ritorno a casa, in un continuo confronto con le istituzioni pubbliche locali, regionali e nazionali e con le autorità sanitarie in Europa, Stati Uniti, Brasile e Cina, secondo modalità tali da garantire il costante aggiornamento delle procedure ai risultati scientifici e il miglioramento del livello delle linee guida internazionali esistenti, per la tempestiva ripresa del settore crocieristico in totale sicurezza». «Il riconoscimento di oggi è un' ulteriore testimonianza dell' impegno che Msc Crociere ha profuso per l' elaborazione del protocollo con l' obiettivo di offrire ai propri ospiti la vacanza più sicura possibile», ha affermato Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere durante la cerimonia di premiazione. «Un protocollo che ha toccato tutti gli aspetti del viaggio in crociera e che, tuttavia, non ne ha snaturato l' esperienza. Msc Crociere è stata la prima compagnia al mondo a ripartire e oggi, grazie all' esperienza acquisita, ha guadagnato la fiducia dei viaggiatori che sempre più numerosi sono tornati a bordo delle nostre navi. Un ringraziamento speciale va alle autorità italiane con cui la Compagnia ha collaborato e che hanno creduto sin dall' inizio nel nostro protocollo. Con la ripartenza delle nostre navi centinaia di migliaia di famiglie sono tornate ad avere la sicurezza di uno stipendio e a guardare serenamente il futuro. Anche in questa occasione, quindi, le crociere si sono confermate un importante volano economico e occupazionale». Msc Crociere ad agosto 2020 è stata la prima compagnia a ripartire con le crociere dopo il lockdown. Da allora, su 12 navi tornate operative su 19 della flotta, ha toccato 21 Paesi in tutto il mondo. La previsione della



## Informazioni Marittime

### Napoli

---

compagnia è di tornare alla piena operatività nell'estate 2022. Nel corso dell'ultimo anno e mezzo sono stati diversi i riconoscimenti ottenuti da Msc Crociere sul fronte della salute e della sicurezza. Nell'ottobre 2020 ha ottenuto la certificazione addizionale di classe Biosafe Ship assegnata dalla società di classificazione Rina alla nave ammiraglia Msc Grandiosa. La classe Biosafe Ship certifica che la nave è dotata di sistemi e procedure operative specifici, in grado di ridurre il rischio di contagio per i passeggeri e l'equipaggio. In precedenza la società aveva verificato la conformità del protocollo di salute e sicurezza della compagnia di crociere alla Joint Guidance dell'Agencia Europea per la Sicurezza Marittima (Emsa) e del Centro Europeo per la Prevenzione e il Controllo delle Malattie (Ecdc), che incorpora ulteriori standard sanitari, tra cui quelli Eu Healthy Gateways. La verifica sulla conformità del protocollo con le linee guida delle due principali autorità europee è stata una parte cruciale del processo che ha consentito la ripresa delle operazioni nel Mediterraneo già a partire da agosto.

## Napoli Village

### Napoli

#### XXIII edizione del premio 'Buona Sanità in Tour'

**NAPOLI** - In una location d'eccezione si è tenuta la XXIII edizione del premio 'Buona Sanità in Tour', la premiazione delle eccellenze della Sanità campana che si è svolta a bordo della MscSeashore, una delle più prestigiose navi passeggeri della Società di Navigazione dell'armatore Gianluigi Aponte alla fonda nel porto di **Napoli**. Nato da un'idea dello scomparso Costantino Mazzeo, Direttore Generale dell'Asl Na 1 e da Maria Rosaria Rondinella già dirigente dell'ospedale 'Cardarelli' di **Napoli**, il premio vuole, tra l'altro, dare 'luce e visibilità - come spiega il presidente di Buona Sanità, Maria Rosaria Rondinella - ai professionisti della salute che, con la loro testimonianza di vita, possono essere esempio a quanti si avvicinano al mondo dell'umana sofferenza impegnandosi alla salvaguardia della salute e sicurezza dei cittadini e di tutti gli operatori sanitari'. Il Premio, quest'anno con la formula itinerante, si svolgerà in diverse città, e premierà professionisti del mondo della Sanità, dell'Imprenditoria nazionale, del Giornalismo. A bordo della 'MscSeashore', sono stati conferiti i premi 'Buona Sanità' al mondo Accademico (premiare le due prestigiose Università della Campania (la Vanvitelli e la Federico II), poi a grosse professionalità dell'Azienda Ospedaliera dei Colli, dell'Istituto Nazionale per lo Studio e la Cura dei Tumori 'Fondazione Giovanni Pascale', dell'Arpac, dell'Aiop Campania, quindi anche al VII Nucleo Elicotteristi dei Carabinieri di Pontecagnano, ad esponenti della Pastorale della Salute, all'UOC Gestione Attività Tecniche e di Ingegneria Clinica del Cardarelli, a famose Aziende del territorio. Il Premio 'Buona Sanità in Tour' si avvale della collaborazione dell'Ospedalità Religiosa e Privata, Enti Pubblici, il supporto della 'Pastorale della Salute' ed il patrocinio, tra gli altri, della Regione Campania, del Comune di **Napoli**, delle Università 'Vanvitelli' e 'Federico II', della Chiesa di **Napoli**, dei Borbone di **Napoli**, dell'Unione Industriali di **Napoli**, dell'Ordine dei Medici e degli Ingegneri, dell'Opi, dell'Aiop, della Msc Crociere. Premio Buona Sanità 2021 in Tour Tra i premiati: GIANFRANCO NICOLETTI: Rettore dell'Università degli Studi della Campania 'Luigi Vanvitelli' - Docente della Scuola di Specializzazione di Maxillofaciale e Chirurgia Plastica e Ricostruttiva Prof. LUCIA ALTUCCI: Professore Patologia Generale- Delegato a Ricerca e Innovazione - Presidente del Comitato Nazionale dei Garanti per la Ricerca (CNGR) Prof. GIUSEPPE PAOLISSO: - Dipartimento di Scienze Mediche e Chirurgie Avanzate (DAMSS)- Rettore uscente Azienda Ospedaliera dei Colli MAURIZIO DI MAURO: Direttore Generale Azienda dei Colli ATTILIO BIANCHI: Direttore Generale Istituto Napolinale per lo studio dei tumori Fondazione Pascale Dr. PAOLO ASCIERTO: Direttore di Oncologia Medica Melanoma Immunoterapia Oncologica e Terapie Innovative Dr. MICHELINO DE LAURENTIS: Direttore di Oncologia Clinica Sperimentale di Senologia SERGIO CRISPINO: Presidente AIOP CAMPANIA Prossime tappe



## Napoli Village

Napoli

---

sabato 30 a Caserta, il 12 Novembre presso la direzione Asl **Napoli 2**.

## MSC Crociere riceve il Premio Buona Sanità

Redazione Seareporter.it

Leonardo Massa, Managing Director MSC **Crociere**: ' Siamo stati i primi a ripartire nel mondo grazie anche alle autorità italiane, che sin dall' inizio hanno creduto nel nostro protocollo. Le **crociere** hanno ridato la serenità economica a centinaia di migliaia di famiglie ' Napoli, 26 ottobre 2021 - MSC **Crociere** ha ricevuto il Premio Buona Sanità patrocinato, tra gli altri, da Regione Campania, Comune di Napoli e Università degli Studi di Napoli Federico II, per aver messo in campo un protocollo di salute e sicurezza che è stato preso come modello in tutto il mondo e che ha contribuito alla ripartenza non solo del settore **crocieristico**, ma anche del turismo a livello globale. Giunto alla sua 23esima edizione, il premio è andato alla Compagnia con la seguente motivazione: ' Alla MSC **Crociere** per aver istituito una task force interfunzionale, composta da esperti in house nei settori dei servizi medici e igienico sanitari, servizi alberghieri, sanità pubblica, HVAC (riscaldamento, ventilazione e condizionamento dell' aria), sistemi di ingegneria di bordo e tecnologia informatica e logistica, che ha lavorato alla progettazione e allo sviluppo di un primo nuovo protocollo operativo destinato a garantire la salute e la sicurezza dei passeggeri del settore **crocieristico**, dalla prenotazione all' imbarco, inclusa l' esperienza a bordo e fino al ritorno a casa, in un continuo confronto con le istituzioni pubbliche locali, regionali e nazionali e con le autorità sanitarie in Europa, Stati Uniti, Brasile e Cina, secondo modalità tali da garantire il costante aggiornamento delle procedure ai risultati scientifici e il miglioramento del livello delle linee guida internazionali esistenti, per la tempestiva ripresa del settore **crocieristico** in totale sicurezza '. La consegna del premio è avvenuta a bordo dell' ammiraglia della compagnia MSC Seashore, ultima nata della flotta nonché la nave più grande e tecnologicamente avanzata mai costruita in Italia. ' Il riconoscimento di oggi è un' ulteriore testimonianza dell' impegno che MSC **Crociere** ha profuso per l' elaborazione del protocollo con l' obiettivo di offrire ai propri ospiti la vacanza più sicura possibile' ha affermato Leonardo Massa , Managing Director di MSC **Crociere** durante la cerimonia di premiazione. 'Un protocollo che ha toccato tutti gli aspetti del viaggio in crociera e che, tuttavia, non ne ha snaturato l' esperienza. MSC **Crociere** è stata la prima compagnia al mondo a ripartire e oggi, grazie all' esperienza acquisita, ha guadagnato la fiducia dei viaggiatori che sempre più numerosi sono tornati a bordo delle nostre navi. Un ringraziamento speciale va alle autorità italiane con cui la Compagnia ha collaborato e che hanno creduto sin dall' inizio nel nostro protocollo. Con la ripartenza delle nostre navi centinaia di migliaia di famiglie sono tornate ad avere la sicurezza di uno stipendio e a guardare serenamente il futuro. Anche in questa occasione, quindi, le **crociere** si sono confermate un importante volano economico e occupazionale



## Sea Reporter

### Napoli

---

MSC **Crociere** ad agosto 2020 è stata la prima compagnia a ripartire con le **crociere**. Da allora, grazie a 12 navi tornate all'operatività sulle 19 della flotta, ha portato in vacanza i propri crocieristi già in 21 Paesi in tutto il mondo. La Compagnia già è pronta a far ripartire anche le altre navi non appena le condizioni lo consentiranno. La previsione è di tornare alla piena operatività nell'estate 2022. Nel corso dell'ultimo anno e mezzo sono stati diversi i riconoscimenti ottenuti da MSC **Crociere** sul fronte della salute e della sicurezza. Nell'ottobre 2020 la Compagnia ha ottenuto la certificazione addizionale di classe Biosafe Ship assegnata dalla società di classificazione Rina alla nave ammiraglia MSC Grandiosa. La classe Biosafe Ship certifica che la nave è dotata di sistemi e procedure operative specifici, in grado di ridurre il rischio di contagio per i passeggeri e l'equipaggio. In precedenza la società aveva verificato la conformità del protocollo di salute e sicurezza della compagnia di **crociere** alla Joint Guidance dell'Agencia Europea per la Sicurezza Marittima (Emsa) e del Centro Europeo per la Prevenzione e il Controllo delle Malattie (Ecdc), che incorpora ulteriori standard sanitari, tra cui quelli Eu Healthy Gateways. La verifica sulla conformità del protocollo con le linee guida delle due principali autorità europee è stata una parte cruciale del processo che ha consentito la ripresa delle operazioni nel Mediterraneo già a partire da agosto.

## Flessione anche per le crociere: «Colpa della burocrazia»

Il risultato negativo in termini di traffico crocieristico per il 2021 nel porto di Brindisi? Tutta colpa della burocrazia. Senza, infatti, Brindisi sarebbe entrata nella classifica dei primi 20 porti europei per la crocieristica. A sostenerlo è il presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico meridionale Ugo Patroni Griffi, che sul suo profilo Facebook nei giorni scorsi ha commentato la notizia della presenza di 11 scali italiani nella classifica europea relativa al traffico crociere, anticipata durante la conferenza stampa di presentazione della decima edizione dell' Italian Cruise Day.

Nella classifica dei primi 20 porti europei per la crocieristica nel 2021, ben 11 - scrive Patroni Griffi - sono italiani. Due di questi pugliesi (Bari quarto porto italiano per la crocieristica 2021). Peccato. Sarebbero stati tre. Danni collaterali (e gravi) di un delirio burocratico. Ci rifaremo nel 2022. Il secondo, evidentemente, è quello di Taranto ma il terzo al quale fa riferimento il presidente dell' **Autorità di sistema**, quello che avrebbe avuto buone possibilità di rientrare nella classifica, è quello di Brindisi. Ed è proprio al capoluogo messapico che si riferisce Patroni Griffi quando parla di delirio burocratico.

Più volte, infatti, il presidente ha denunciato questa problematica, non solo per quanto riguarda i tempi autorizzativi relativi al terminal monoblocco realizzato a Costa Morena Est e ritenuto di fondamentale importanza per riportare il traffico crocieristico a Brindisi dopo il periodo peggiore della pandemia. Proprio al suo interno si svolgono, infatti, tutti i controlli pre imbarco e post sbarco, compresi quelli anti-Covid.

L' unico dato confrontabile tra quelli elaborati dall' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico meridionale è quello relativo al mese di agosto di quest' anno, quando a Brindisi ha fatto scalo una sola nave: la AidaBlu. I numeri, naturalmente, sono nettamente inferiori a quelli del 2019. Si parla, infatti, di 3.466 passeggeri nel 2021 contro 15.757 nel 2019. E non a caso, la variazione registrata è del -94,3%. Un dato che, tuttavia, è poco confrontabile a causa della situazione completamente mutata rispetto a due anni fa. Come del resto vuol dire ben poco il confronto, sempre relativo al periodo gennaio-agosto, con il 2020 che fa registrare un aumento del 3.466%. Anche perché nella rilevazione dell' Authority mancano ancora i dati relativi ai mesi di settembre ed ottobre di quest' anno, che hanno visto due scali della Msc Splendida ed uno della Azamara Cruise, più uno fuori programma della Costa Deliziosa.

Dati forniti proprio nelle scorse ore durante l' Italian Cruise Day: 8.660 passeggeri per cinque scali.



## Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

### Brindisi

---

Con il monoblocco già pronto, ad ogni modo, il 2022 dovrebbe essere l' anno della ripresa. «Abbiamo in programma 70 toccate», ha spiegato facendo riferimento a Brindisi durante la giornata della crocieristica italiana.

«Il prossimo anno Msc - ha aggiunto dopo avere fatto riferimento all' incontro tenutosi a Ginevra nei giorni scorsi con i vertici della compagnia - dovrebbe movimentare da Bari 300 mila passeggeri, mentre da Brindisi 100 mila. Poi ci sono le altre compagnie che credono nella Puglia. Oltre la Costa crociere, ci sono quelle del settore luxury».

F.R.P.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Shipping Italy

Brindisi

### Enel Logistics al debutto a Brindisi entro il 2023 con traffici ro-ro di automotive e agrifood

La Zona Franca Doganale che sarà gestita da Enel Logistics a **Brindisi**, nell'area della Centrale Termoelettrica Federico II, dovrebbe vedere la luce entro la fine del 2023. Lo si apprende dalla documentazione depositata dalla società e da Enel Produzione al Ministero della Transizione Ecologica per richiedere l'esclusione dal perimetro dell'Aia (Autorizzazione Integrata Ambientale) delle aree interessate dal progetto, che in sintesi sono quelle del deposito combustibili **Brindisi Nord** e la cosiddetta area CoeClerici, nelle quali è ricompreso anche l'ex carbonile. Più nel dettaglio per quello che rappresenterà probabilmente il primo step del più ampio piano di Enel Logistics svelato lo scorso anno per riconvertire aree portuali e retroportuali a depositi doganali per container e merci sono previste due diverse fasi di sviluppo. La prima, che ha come orizzonte temporale il giugno del 2023, riguarderà l'area su cui sono presenti, tra le altre cose, l'area CoeClerici, l'ex carbonile, depositi temporanei di rifiuti e la palazzina Umc, mentre la seconda (in operatività entro la fine dello stesso anno) comprende tre serbatoi (da 100mila, 50mila e 4mila metri cubi), nonché un oleodotto e una stazione di riscaldamento e pompaggio. Enel Logistics ha confermato che il suo piano, perlomeno per quel che riguarda la prima fase, è quello di sviluppare nello scalo pugliese traffici ro-ro (in particolare per i settori automotive, agrifood, anche di merci "refrigerate, in containers e/o in colli", così come di materie prime e semilavorati), offrendo servizi di "ricezione di merci, stoccaggio e deposito, movimentazione merci ed eventuali attività di trasformazione e/o perfezionamento". Per quel che riguarda in particolare il settore automotive, va ricordato che lo scorso giugno Enel Logistics insieme a Enel X ha anche raggiunto un'intesa con Koelliker - gruppo italiano attivo nell'importazione e distribuzione commerciale e logistica di varie case automobilistiche - per l'offerta di "un supporto integrato di servizi innovativi volti allo sviluppo della mobilità elettrica". Tornando alla Zfd di **Brindisi** e al suo iter, Enel ha anche spiegato che completata la fase autorizzativa con il comitato di gestione Zes e ottenuto il riconoscimento formale di Enel Logistics quale gestore della Zfd, quest'ultima avvierà il percorso di trasformazione delle aree, per alcune delle quali sono già state avviate le progettazioni. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**

**DAL PNRR AL FUTURO**  
Le transizioni green e digitali | Le sfide della Logistica Italiana  
MARTEDÌ 16 NOVEMBRE 2021, ORE 9.30  
Roma, Tempio di Adriano, Piazza di Pietra  
AGORA conference 2021  
ASSEMBLEA PUBBLICA ANNUALE

**SHIPPING ITALY.IT**

**P.L. FERMANI & C. S.p.A.**  
Genova, Napoli, Firenze, Venezia, Milano, Livorno  
Il quotidiano online del trasporto marittimo  
Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile

**HOME PORT OF GLOBAL MAJORS**  
**Besiktas Shipyard**

Enel Logistics al debutto a Brindisi entro il 2023 con traffici ro-ro di automotive e agrifood

## Porti, anche a Taranto parte il progetto sulla transizione energetica

**Taranto** - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha accettato la sfida della transizione energetica e ambientale ridefinendo la propria strategia di sviluppo e implementando una serie di progettualità "con l' obiettivo - spiega una nota - di accompagnare la trasformazione del porto di **Taranto** verso un modello sempre più rispondente alle caratteristiche green definite dall' Ue entro il 2050". Tra queste progettualità, rientra il progetto Smartport (Smart and Sustainable Energy Port) finanziato dal Programma Interreg Ipa Cbc Italia-Albania-Montenegro 2014-2020, che vede ente capofila l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, alla quale si affiancano due partner italiani (il Comune di Termoli e Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione Ambientale Puglia), un partner montenegrino (il porto di Bar) e un partner albanese (il porto di Valona). L' obiettivo prioritario del progetto, con attività nell' arco dei 18 mesi, è quello di migliorare il profilo energetico delle aree dei partner coinvolti attraverso l' adozione di nuove strategie energetiche che, sulla base degli standard europei, combinino l' uso di fonti di energia rinnovabili, il risparmio energetico e le tecnologie smart. Domani sarà dato avvio al progetto Smartport attraverso un primo confronto a **Taranto** sugli aspetti strategici e operativi di progetto. Per contribuire al raggiungimento degli Accordi di Parigi e dell' impegno globale ad evitare il rischio di surriscaldamento globale oltre 1,5° C entro il 2050, la Cooperazione Territoriale Europea è considerata lo strumento ideale attraverso cui condividere best practices e implementare azioni positive all' interno di un' area di comune interesse. Con il Progetto Smartport questo obiettivo viene declinato nell' area compresa tra il Mar Ionio e le due sponde meridionali del Mar Adriatico, grazie al coinvolgimento di importanti attori del settore pubblico.

LA STAMPA 100% EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENR

The Medi Telegraph  
Shipping & Maritime Transport

Trasporti > Porti >

**Porti, anche a Taranto parte il progetto sulla transizione energetica**

Domani sarà dato avvio al progetto Smartport attraverso un primo confronto a Taranto sugli aspetti strategici e operativi di progetto

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti selezionate](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo al fine dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#).

Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Scegli e personalizza Accetta

# Bollettino Avvisatore Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

## Gioia Tauro vicina al gateway

*Realizzato in soli quattro anni, rispetto ai tempi medi italiani, copre un'area di oltre 30 ettari. Costato 40 milioni, consentirà al polo di trasbordo di muovere i container col treno. Agostinelli: Procedura travagliata*

Gioia Tauro. La Corte dei Conti ha approvato la procedura di attuazione del terminal intermodale di Gioia Tauro. Un vaglio atteso che conferma la bontà del progetto, costruito e collaudato in quattro anni dall'Autorità di sistema portuale (Adsp) dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, che permetterà di avviare le manovre ferroviarie nel principale polo di trasbordo italiano, ampliandone il mercato. In linea con gli standard europei, l'infrastruttura occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3,825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. In altre parole, movimentando unità di 750 metri, è un terminal competitivo, costato complessivamente 40 milioni di euro, di cui circa 20 milioni finanziati dall'autorità portuale tramite il PON FESR Reti Mobilità 2007/2013, risorse gestite dal ministero delle Infrastrutture, in linea con il Piano Sud 2030. Realizzata in project financing, rientra in un insieme di interventi inseriti nell'accordo di programma quadro Polo Logistico Intermodale di Gioia Tauro.

Il responso della Corte dei Conti che segue quello positivo dell'Agenzia per la Coesione Territoriale sui tempi di attuazione - è un risultato finale per una procedura «assai travagliata», commenta il presidente dell'Adsp, Andrea Agostinelli, «che ha visto la sostituzione del partner dell'ente nel project financing destinato alla realizzazione e alla gestione del gateway ferroviario e che, alla fine, si è perfezionato anche grazie alla costante e lungimirante attenzione del dipartimento per la programmazione, infrastrutture di trasporto e i sistemi informativi del ministero delle Infrastrutture. Ora possiamo guardare con maggiore attenzione e fiducia a tutti gli investimenti che il Piano nazionale di ripresa e resilienza dedica alle infrastrutture ferroviarie per consentire l'alta capacità sulla dorsale tirrenica e su quella jonica, presupposto indefettibile per il pieno sviluppo della nuova infrastruttura ferroviaria portuale, ma rimane il fatto che lo Stato ha progettato, costruito e collaudato un'opera pubblica considerata strategica in soli quattro anni».



**Gioia Tauro estende riduzione dei canoni**

GIOIA TAURO L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha esteso la riduzione dei canoni concessori, dovuti per l'anno 2021, al 31 luglio scorso. Si tratta di una disposizione messa in atto per andare incontro alle realtà economiche presenti nelle aree portuali di propria competenza, che hanno continuato a subire un calo della produttività in questa particolare fase di contenimento della diffusione del Covid-19 che si è protratta anche nell'anno in corso. Dopo avere, infatti, regolamentato la riduzione dei canoni demaniali marittimi nei porti di Gioia Tauro, Taureana di Palmi, Corigliano Calabro e Crotone, in conformità a quanto disposto dal Decreto Rilancio, convertito con L. 17.7.2020, n.77, l'Ente ha ora disposto la relativa estensione, in corrispondenza del DL 19 settembre 2021 n° 121, confermando le medesime modalità per la determinazione delle percentuali di riduzione da applicare. Nello specifico, l'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, ha disposto l'abbattimento del canone fino ad un massimo del 95 per cento, rispetto all'annuale quota regolarmente prevista. In pratica, i titolari di concessione demaniale marittima e le imprese portuali autorizzate, operanti nei cinque scali portuali interni alla circoscrizione dell'AdSP del Mar Tirreno Meridionale e Ionio, potranno ottenere una riduzione della relativa tariffa, pari all'entità del calo di fatturato subito nell'anno in corso, rapportandolo allo stesso periodo della scorsa annualità. Potranno, così, compensare la percentuale di perdita economica con la corrispettiva percentuale di sconto della quota di canone da versare all'Ente. Al fine, altresì, di rispondere alle esigenze di semplificazione delle procedure burocratiche disposte dalla Pubblica Amministrazione, per andare incontro alle esigenze dell'utenza, il regolamento, redatto dal dirigente Area Amministrativa Pasquale Faraone, prevede un iter snello ed una relativa modulistica, organizzata per velocizzare l'istruttoria e procedere, prontamente, alla concessione del relativo beneficio.



## Svolta epocale per il porto di Gioia Tauro: via libera al gateway ferroviario, ora il Nord non ha più scuse

di Redazione

Svolta storica per il porto di Gioia Tauro : la Corte dei Conti ha approvato l'attuazione del gateway ferroviario . Ciò vuol dire che sarà possibile assicurare il passaggio diretto dei container nel mercato nazionale ed internazionale, tramite ferrovia . Circostanza che andrà ad aumentare in modo esponenziale il mercato di riferimento. Una decisione, quella della Corte dei Conti, attesa da tempo e che «dimostra la correttezza dell' operato dell' **Autorità di sistema** portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che ha progettato, costruito e collaudato una strategica opera pubblica in soli quattro anni », si sottolinea in una nota. In linea con gli standard europei, l' infrastruttura calabrese occupa una superficie di 325mila metri quadrati , con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri . Un unicum in Italia , dato che ad esempio a Trieste non possono arrivare treni più lunghi di 650 metri , a causa dello scarso spazio alle spalle del porto. Stesso impedimento che caratterizza anche Genova . Una differenza sostanziale messa in luce da Pino Aprile nel suo editoriale , in cui ha sottolineato come lo scalo commerciale di Gioia Tauro sia il migliore d' Europa per posizione geografica . Eppure a dominare è quello di Rotterdam, mentre anche in Italia la politica preferisce privilegiare i porti del Nord escludendo Gioia Tauro dalle "rotte della sete", nonostante ad oggi risulti essere il più performante : solo qualche giorno fa ha confermato il suo record nazionale di container movimentati (ben 8.514 in sole ventiquattro ore). Agostinelli: «Ora possiamo guardare con fiducia al Pnrr» Grande soddisfazione è stata espressa dal presidente dell' **Autorità** portuale, Andrea Agostinelli , che ha parlato di «risultato finale di una procedura assai travagliata , che ha visto la sostituzione del partner dell' Ente nel project financing destinato alla realizzazione e alla gestione del gateway ferroviario e che, alla fine, si è perfezionato anche grazie alla costante, lungimirante attenzione del Dipartimento per la programmazione, infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili». «Ora - continua Agostinelli - possiamo guardare con maggiore attenzione e fiducia a tutti gli investimenti che il Pnrr dedica alle infrastrutture ferroviarie per consentire l' alta capacità sulla dorsale tirrenica e su quella jonica, presupposto indefettibile per il pieno sviluppo della nuova infrastruttura ferroviaria portuale, ma rimane il fatto che lo Stato ha progettato, costruito e collaudato un' opera pubblica considerata strategica in soli quattro anni , con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 milioni di euro su 20 preventivati , ma soprattutto ha realizzato un asset da sempre mancante nel porto calabrese». Spesi 40 milioni di euro Il giudizio positivo della Corte dei Conti, si aggiunge a quello, già ricevuto e altrettanto positivo, del Nucleo verifica e controllo



## LaC News 24

### Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

dell' Agenzia per la Coesione territoriale sui tempi di attuazione adottati dall' **Autorità** portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio nella realizzazione del gateway. Nel suo Report preliminare di verifica, l' Ente certificatore degli investimenti finanziati con risorse europee, ha parlato di "efficacia dei risultati" per come richiesto dal Piano Sud 2030. L' opera ha avuto un costo complessivo di 40 milioni di euro, di cui 20 milioni ammessi a finanziamento sui Pon Fers Reti e Mobilità 2007/2013 , di cui è titolare il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Realizzata in project financing dall' **Autorità** di **sistema** portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, rientra in un insieme di interventi inseriti nell' Apq "Polo logistico intermodale di Gioia Tauro".

## Porto di Gioia, via libera della Corte dei Conti al gateway ma i treni sono ancora 'corti' per colpa della Regione

Agostino Pantano

Non tutto il raccordo ferroviario è passato sotto la gestione di Rfi, esistono ancora problemi su alcune particelle catastali, da qui le difficoltà che rendono per ora impossibile l'adeguamento della struttura che può potenziare l'offerta di trasporti intermodali da e per Gioia Tauro. Rocco Dominici, responsabile regionale del sindacato Fast-Slm, descrive così quanto ha appreso in un recente faccia a faccia con il presidente dell'**Autorità** di **sistema** portuale, Andrea Agostinelli, scoperta che rende amaro il ritorno alla realtà dopo la bella notizia del definitivo via libera dato dalla Corte dei conti al gateway ferroviario già entrato in funzione. « Il ritardo di Rfi rispetto al necessario adeguamento del binario che collega la rete nazionale all'area portuale - ha spiegato dominici - non dipende dalla società, bensì da lungaggini burocratiche». Ecco dunque che l'annuncio entusiasta fatto nel maggio 2020, dall'allora ministro Paola De Micheli, è per metà ancora lettera morta. Il consorzio regionale Corap non ha ancora ceduto del tutto le strutture e, quindi, appare ancora lontana la possibilità che da Gioia Tauro partano e arrivino treni lunghi 750 metri. «Per fare ciò - ha proseguito Dominici - bisogna attivare anche il secondo binario e intervenire nella stazione di Rosarno. Già alcuni sistemi meccanici sono disponibili, serve però un nuovo Piano del ferro interno allo scalo: tutti interventi che possono essere finanziati con i fondi del Recovery». Insomma, non sono solo nella parte nord della Calabria gli ostacoli logistici che impediscono l'alta capacità ferroviaria. "Colli di bottiglia", amministrativi e strutturali, esistono anche "nell'ultimo miglio" che precede la megastruttura realizzata dall'allora **Autorità** portuale con 19 milioni di euro. « Arrivavano più treni 15 anni fa - commenta con amarezza Giuseppe Rizzo, segretario regionale della Uil Trasporti - e questo dipende anche dal fatto che lungo quel binario si vedono prevalentemente treni adibiti al trasporto delle auto». Pochi container entrano ed escono via ferrovia, quindi, e in questi giorni sta alimentando il dibattito, non senza preoccupazioni, su quanto pubblicato da un sito di settore, Ship Italy, che ha rilanciato una dichiarazione - da parte di Federico Pittaluga, vertice delle società ferroviarie del gruppo Msc - secondo cui il gestore di Gioia Tauro «scommette e invita a scommettere su Genova, Spezia, Trieste e Livorno», e non sullo scalo calabrese. Sulla necessità di chiarimenti politici ad ampio spettro, l'appello di Rizzo. «Aspettiamo di capire - ha concluso il sindacalista - come il presidente Roberto Occhiuto intenderà la delega sull'area di Gioia Tauro, noi siamo convinti che sarebbe preferibile affidare queste partite ancora aperte ad un tecnico e non a un politico».



## Reportage Online

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### PORTO DI GIOIA TAURO: LA CORTE DEI CONTI APPROVA IL GATEWAY FERROVIARIO

La Corte dei Conti ha dato la sua approvazione, con l' ammissione a registrazione della procedura di attuazione del Terminal intermodale di Gioia Tauro. Si tratta di un vaglio atteso, che dimostra la correttezza dell' operato dell' **Autorità** di **sistema** portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che ha progettato, costruito e collaudato una strategica opera pubblica in soli quattro anni. Grande soddisfazione è stata espressa dal presidente Andrea Agostinelli che ha parlato di .La svolta epocale del porto di Gioia Tauro passa, quindi, attraverso il collegamento ferroviario che amplia, in modo esponenziale, il suo mercato di riferimento. Dal mare all' entroterra, il porto di Gioia Tauro, grazie all' avvio del nuovo Terminal intermodale, assicura il passaggio diretto dei container nel mercato nazionale ed internazionale, tramite ferrovia. In linea con gli standard europei, l' infrastruttura occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. .Il giudizio positivo della Corte dei Conti, si aggiunge a quello, già ricevuto e altrettanto positivo, del Nucleo Verifica e Controllo dell' Agenzia per la Coesione Territoriale sui tempi di attuazione, adottati dall' AdSp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, nella realizzazione del nuovo Terminal intermodale del porto di Gioia Tauro. Nel suo Report preliminare di verifica, l' Ente certificatore degli investimenti finanziati con risorse europee, ha parlato di "efficacia dei risultati" per come richiesto dal Piano Sud 2030. L' opera ha avuto un costo complessivo di 40 milioni di euro, di cui 20 milioni ammessi a finanziamento sui PON FERS Reti e Mobilità 2007/2013, di cui è titolare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Realizzata in project financing dall' **Autorità** di **Sistema** portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, rientra in un insieme di interventi inseriti nell' APQ "Polo logistico intermodale di Gioia Tauro".



## Al porto di Arbatax ritornano le navi da crociera

Con l'approdo della nave Clio, anche il porto di Arbatax riapre ufficialmente al mercato crocieristico. Questa mattina, la nave della Grand Circle Line, compagnia americana specializzata nelle crociere culturali extralusso, è approdata alle 7 nella banchina di Levante, con circa 60 passeggeri a bordo. Una tappa intermedia, quella ogliastrina, che, dopo la partenza da Barcellona di domenica, domani toccherà il porto di Cagliari per proseguire poi verso Sicilia, Malta e Grecia. Per i passeggeri, tutti americani, escursioni blindate dai protocolli Covid in Barbagia e nelle vicine zone archeologiche. A portare il saluto al comandante per il Maiden Call della nave, con la consueta cerimonia di scambio crest, il segretario generale dell' AdSP, Natale Ditel e la responsabile Marketing, Valeria Mangiarotti. Un evidente segnale di ottimismo, l'approdo della Clio, che riporta lo scalo di Arbatax - dal mese di settembre ufficialmente nella circoscrizione dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare di Sardegna - ad una graduale ripresa della sua operatività già suggellata dalla recente riattivazione della linea passeggeri con Cagliari e Civitavecchia.

Operatività che l' AdSP punterà a potenziare, inserendo lo scalo nel circuito promozionale dell' Ente sui mercati internazionali. A partire già dal prossimo appuntamento dell' Italian Cruise Day, previsto per il 29 ottobre a Savona, nel corso del quale Arbatax verrà esposto nella vetrina della Casa dei Porti. "Per lo scalo di Arbatax, la tappa odierna della Clio rappresenta un esordio positivo nel complesso **sistema portuale** della Sardegna - spiega Massimo Deiana, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - . Una prima prova che conferma il potenziale infrastrutturale del porto per un mercato, quello crocieristico, alla costante ricerca di nuove destinazioni e attrattive escursionistiche per la clientela. In quest' ottica lo scalo ogliastrino, con la sua posizione centrale ed un retroterra di enorme pregio paesaggistico, storico e culturale, rappresenta un ulteriore asso nella manica dell' Ente nell' attività promozionale a livello internazionale".



## Informatore Navale

Cagliari

### AdSP del Mare di Sardegna - Al porto di Arbatax ritornano le navi da crociera

Nello scalo, da settembre nella circoscrizione dell' AdSP, la prima delle due tappe sarde della Clio. Con lo scalo odierno anche il porto di Arbatax riapre ufficialmente al mercato crocieristico. Questa mattina, la nave della Grand Circle Line, compagnia americana specializzata nelle crociere culturali extralusso, è approdata alle 7.00 nella banchina di Levante, con circa 60 passeggeri a bordo. Una tappa intermedia, quella ogliastrina, che, dopo la partenza da Barcellona di domenica, domani toccherà il porto di Cagliari - confermando, ancora una volta, la valenza strategica del multiscalo nel sistema Sardegna - per proseguire verso la Sicilia, Malta e la Grecia. Per i passeggeri, tutti americani, escursioni blindate dai protocolli Covid in Barbagia e nelle vicine zone archeologiche. A portare il saluto al comandante per il Maiden Call della nave, con la consueta cerimonia di scambio crest, il Segretario Generale dell' AdSP, Natale Ditel e la Responsabile Marketing, Valeria Mangiarotti. Un evidente segnale di ottimismo, l' approdo della Clio, che riporta lo scalo di Arbatax - dal mese di settembre ufficialmente nella circoscrizione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna - ad una graduale ripresa della sua operatività già suggellata dalla recente riattivazione della linea passeggeri con Cagliari e Civitavecchia. Operatività che l' AdSP punterà a potenziare, inserendo lo scalo nel circuito promozionale dell' Ente sui mercati internazionali. A partire già dal prossimo appuntamento dell' Italian Cruise Day, previsto per il 29 ottobre prossimo a **Savona**, nel corso del quale Arbatax verrà esposto nella vetrina della Casa dei Porti. " Per lo scalo di Arbatax, la tappa odierna della Clio rappresenta un esordio positivo nel complesso sistema portuale della Sardegna - spiega Massimo Deiana, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - . Una prima prova che conferma il potenziale infrastrutturale del porto per un mercato, quello crocieristico, alla costante ricerca di nuove destinazioni e attrattive escursionistiche per la clientela. In quest' ottica, lo scalo ogliastrino, con la sua posizione centrale ed un retroterra di enorme pregio paesaggistico, storico e culturale, rappresenta un ulteriore asso nella manica dell' Ente nell' attività promozionale a livello internazionale. Già dall' appuntamento dell' Italian Cruise Day, che richiamerà a **Savona** i principali attori del settore, l' AdSP partirà con la promozione di Arbatax, che sarà inserito, insieme agli altri scali del sistema Sardegna, nella prestigiosa vetrina della Casa dei Porti".



#### AdSP del Mare di Sardegna - Al porto di Arbatax ritornano le navi da crociera



## Informazioni Marittime

### Cagliari

#### Le navi da crociera tornano nel porto di Arbatax

*Approdata oggi nello scalo sardo la Clio, unità della Grand Circle Line*

Il porto sardo di Arbatax ha riaperto ufficialmente il mercato delle crociere con lo scalo odierno della nave Clio. L'unità della Grand Circle Line, compagnia americana specializzata nelle crociere culturali extralusso, è approdata questa mattina alle 7 nella banchina di Levante, con circa 60 passeggeri a bordo. Una tappa intermedia, quella ogliastrina, che, dopo la partenza da Barcellona di domenica, domani toccherà il porto di Cagliari - confermando, ancora una volta, la valenza strategica del multiscale nel sistema Sardegna - per proseguire verso la Sicilia, Malta e la Grecia. Per i passeggeri, tutti americani, escursioni blindate dai protocolli Covid in Barbagia e nelle vicine zone archeologiche. A portare il saluto al comandante per il Maiden Call della nave, con la consueta cerimonia di scambio crest, il segretario generale dell' AdSP, Natale Ditel e la responsabile marketing, Valeria Mangiarotti. Un evidente segnale di ottimismo, l'approdo della Clio, che riporta lo scalo di Arbatax - dal mese di settembre ufficialmente nella circoscrizione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna - ad una graduale ripresa della sua operatività già suggellata dalla recente riattivazione della linea passeggeri con Cagliari e

Civitavecchia. Operatività che l' AdSP punterà a potenziare, inserendo lo scalo nel circuito promozionale dell' ente sui mercati internazionali. A partire già dal prossimo appuntamento dell' Italian Cruise Day, previsto per il 29 ottobre prossimo a **Savona**, nel corso del quale Arbatax verrà esposto nella vetrina della Casa dei Porti. "Per lo scalo di Arbatax, la tappa odierna della Clio rappresenta un esordio positivo nel complesso sistema portuale della Sardegna - spiega Massimo Deiana, presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna -. Una prima prova che conferma il potenziale infrastrutturale del porto per un mercato, quello crocieristico, alla costante ricerca di nuove destinazioni e attrattive escursionistiche per la clientela. In quest' ottica, lo scalo ogliastrino, con la sua posizione centrale ed un retroterra di enorme pregio paesaggistico, storico e culturale, rappresenta un ulteriore asso nella manica dell' Ente nell' attività promozionale a livello internazionale. Già dall' appuntamento dell' Italian Cruise Day, che richiamerà a **Savona** i principali attori del settore, l' AdSP partirà con la promozione di Arbatax, che sarà inserito, insieme agli altri scali del sistema Sardegna, nella prestigiosa vetrina della Casa dei Porti".



## Ad Arbatax tornano le navi da crociera

*Deiana: confermato il potenziale del porto in questo settore*

Redazione

ARBATAX Con lo scalo odierno della Clio, anche il porto di Arbatax riapre ufficialmente al mercato crocieristico. Questa mattina, la nave della Grand Circle Line, compagnia americana specializzata nelle crociere culturali extralusso, è approdata alle 7.00 nella banchina di Levante, con circa 60 passeggeri a bordo. Una tappa intermedia, quella ogliastrina, che, dopo la partenza da Barcellona di domenica, domani toccherà il porto di Cagliari confermando, ancora una volta, la valenza strategica del multiscale nel sistema Sardegna per proseguire verso la Sicilia, Malta e la Grecia. Per i passeggeri, tutti americani, escursioni blindate dai protocolli Covid in Barbagia e nelle vicine zone archeologiche. A portare il saluto al comandante per il Maiden Call della nave, con la consueta cerimonia di scambio crest, il segretario generale dell'AdSp del Mare di Sardegna, Natale Ditel e la responsabile Marketing, Valeria Mangiarotti. Un evidente segnale di ottimismo, l'approdo della Clio, che riporta lo scalo di Arbatax dal mese di Settembre ufficialmente nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna ad una graduale ripresa della sua operatività già suggellata dalla recente riattivazione della linea passeggeri con Cagliari e Civitavecchia. Operatività che l'AdSp punterà a potenziare, inserendo lo scalo nel circuito promozionale dell'Ente sui mercati internazionali. A partire già dal prossimo appuntamento dell'Italian Cruise Day, previsto per il 29 Ottobre prossimo a Savona, nel corso del quale Arbatax verrà esposto nella vetrina della Casa dei Porti. Per lo scalo di Arbatax, la tappa odierna della Clio rappresenta un esordio positivo nel complesso sistema portuale della Sardegna spiega Massimo Deiana, presidente dell'AdSp del Mare di Sardegna. Una prima prova che conferma il potenziale infrastrutturale del porto per un mercato, quello crocieristico, alla costante ricerca di nuove destinazioni e attrattive escursionistiche per la clientela. In quest'ottica, lo scalo ogliastrino, con la sua posizione centrale ed un retroterra di enorme pregio paesaggistico, storico e culturale, rappresenta un ulteriore asso nella manica dell'Ente nell'attività promozionale a livello internazionale. Già dall'appuntamento dell'Italian Cruise Day, che richiamerà a Savona i principali attori del settore, l'AdSP partirà con la promozione di Arbatax, che sarà inserito, insieme agli altri scali del sistema Sardegna, nella prestigiosa vetrina della Casa dei Porti.

The screenshot shows the website 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINCHI SRL' with a navigation menu (SAPORI, LOGISTICA, PORTI, AUTOTRAFFICO) and a search bar. The main headline is 'Ad Arbatax tornano le navi da crociera' with a sub-headline 'Deiana: confermato il potenziale del porto in questo settore'. Below the headline is a photo of a cruise ship docked at a pier. To the right of the photo is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome', 'Indirizzo email', and a 'PUBBLICITÀ' button. Below the sign-up form are several 'ULTIME' news items with small images and titles like 'Ravenna: al via Depositi Italiani CIL', 'Presentata a Ravenna la piattaforma dei record', and 'Mare: scelta "Best Shipping Line: Acta - Eurasia"'. At the bottom of the page, there is a small section for 'ARBORETI CORRELATI' with a list of related entities.

## Port News

Cagliari

### Ad Arbatax tornano le crociere

Con lo scalo odierno della Clio, anche il porto di Arbatax riapre ufficialmente al mercato crocieristico. Questa mattina, la nave della Grand Circle Line, compagnia americana specializzata nelle crociere culturali extralusso, è approdata alle 7.00 nella banchina di Levante, con circa 60 passeggeri a bordo. Una tappa intermedia, quella ogliastrina, che, dopo la partenza da Barcellona di domenica, domani toccherà il porto di Cagliari - confermando, ancora una volta, la valenza strategica del multiscale nel sistema Sardegna - per proseguire verso la Sicilia, Malta e la Grecia. Per i passeggeri, tutti americani, escursioni blindate dai protocolli Covid in Barbagia e nelle vicine zone archeologiche. 'Per lo scalo di Arbatax, la tappa odierna della Clio rappresenta un esordio positivo nel complesso sistema portuale della Sardegna - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - . Una prima prova che conferma il potenziale infrastrutturale del porto per un mercato, quello crocieristico, alla costante ricerca di nuove destinazioni e attrattive escursionistiche per la clientela. In quest' ottica, lo scalo ogliastrino, con la sua posizione centrale ed un retroterra di enorme pregio paesaggistico, storico e culturale, rappresenta un ulteriore asso nella manica dell' Ente nell' attività promozionale a livello internazionale. Già dall' appuntamento dell' Italian Cruise Day, che richiamerà a Savona i principali attori del settore, l' AdSP partirà con la promozione di Arbatax, che sarà inserito, insieme agli altri scali del sistema Sardegna, nella prestigiosa vetrina della Casa dei Porti'.

di Redazione

Menu

f t in g @ Q

**PORT NEWS**

*Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Setteentrionale*

DIRETTORE RESPONSABILE MARGO CASALE



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e analizzare il nostro traffico. Continuando la navigazione accetti i nostri termini.

OK

## Ritornano le navi da crociera nel porto di Arbatax

Con l' approdo della nave Clio , anche il porto di Arbatax riapre ufficialmente al mercato crocieristico. Questa mattina, la nave della Grand Circle Line, compagnia americana specializzata nelle crociere culturali extralusso, è approdata alle 7 nella banchina di Levante, con circa 60 passeggeri a bordo . Una tappa intermedia, quella ogliastrina, che, dopo la partenza da Barcellona di domenica, domani toccherà il porto di Cagliari per proseguire poi verso Sicilia , Malta e Grecia . Per i passeggeri, tutti americani, escursioni blindate dai protocolli Covid in Barbagia e nelle vicine zone archeologiche. A portare il saluto al comandante per il Maiden Call della nave, con la consueta cerimonia di scambio crest, il segretario generale dell' **Adsp**, Natale Ditel e la responsabile Marketing, Valeria Mangiarotti . Un evidente segnale di ottimismo, l' approdo della Clio, che riporta lo scalo di Arbatax - dal mese di settembre ufficialmente nella circoscrizione dell' Autorità di Sistema Portuale del **Mare di Sardegna** - a una graduale ripresa della sua operatività già suggellata dalla recente riattivazione della linea passeggeri con Cagliari e Civitavecchia. "Per lo scalo di Arbatax, la tappa odierna della Clio rappresenta un esordio positivo nel complesso sistema portuale della **Sardegna** - spiega **Massimo Deiana** , Presidente dell' **Adsp** del **Mare di Sardegna** - . Una prima prova che conferma il potenziale infrastrutturale del porto per un mercato, quello crocieristico, alla costante ricerca di nuove destinazioni e attrattive escursionistiche per la clientela. In quest' ottica lo scalo ogliastrino, con la sua posizione centrale ed un retroterra di enorme pregio paesaggistico, storico e culturale, rappresenta un ulteriore asso nella manica dell' Ente nell' attività promozionale a livello internazionale".



## Eolie, a Stromboli arrivano i viveri ma Alicudi resta isolata

*Il mare mosso rende complicata la vita sull' arcipelago*

Redazione

PALERMO - Il maltempo e il mare mosso continuano a complicare la vita delle isole Eolie. Stromboli è stata raggiunta dalla nave Laurana della Siremar che ha attraccato con molto difficoltà: dopo tre giorni sono così arrivati le derrate alimentari e i farmaci e sono potuti pure partire una ventina di turisti. La nave ha anche collegato Panarea, mentre la Bridge ha raggiunto Filicudi attraccando nello scalo alternativo di Pecorini ma non si è recata ad Alicudi che rimane isolata. Provincia di **Messina** in ginocchio L' ondata di maltempo sta creando disagi e pericolose frane anche sulla terraferma in provincia di **Messina** : incolonnamenti si registrano sulla strada statale 114 fra Roccalumera e **Messina**, mentre la caduta di un masso sull' A18 **Messina**-Catania ha causato la chiusura del tratto interessato. Ricevi le nostre ultime notizie da Google News : clicca su SEGUICI, poi nella nuova schermata clicca sul pulsante con la stella! SEGUICI.

LIVE SICILIA Palermo | Catania | Trapani | Agrigento | Messina | Caltanissetta | Poggioreale | Siracusa

Eolie Sicilia.it / Cronaca / Eolie, a Stromboli arrivano i viveri ma Alicudi resta isolata

**Eolie, a Stromboli arrivano i viveri ma Alicudi resta isolata**



*Il mare mosso rende complicata la vita sull'arcipelago*

MALTEMPO | di Redazione 0 Commenti Condividi

PALERMO - Il maltempo e il mare mosso continuano a complicare la vita delle isole Eolie. Stromboli è stata raggiunta dalla nave Laurana della Siremar che ha attraccato con molto difficoltà: dopo tre

## Maltempo, da 3 giorni le isole minori delle Eolie prive di collegamenti

Web-al

Forti disagi sia per il cambio medici che per le scuole sempre a corto di docenti e anche per le derrate alimentari e farmaci che scarseggiano. Le isole minori delle Eolie sono prive di collegamenti marittimi da tre giorni. Oltre che per il mare agitato, difficoltà anche per le strutture portuali carenti. Forti disagi sia per il cambio medici che per le scuole sempre a corto di docenti e anche per le derrate alimentari e farmaci che scarseggiano. La situazione a Lipari e Salina Collegate invece Lipari, Salina e Vulcano (con difficoltà per l'attracco) sia da navi della Siremar-Caronte che da aliscafi della Liberty Lines. Alle 6 da **Milazzo** è partita la nave "Isola di Vulcano" per le principali isole eoliane, e alle 7,30 è ripartita per la Città mamertina. Da **Milazzo** è partita alle 6,30 la Bridge e alle 7 la Laurana e anche l'aliscafo che dopo aver collegato le tre isole, rientra a **Milazzo**. A Lipari attraccano a Punta Scaliddi, scalo alternativo. A Marina Lunga, a Lipari, strada ancora chiusa al traffico per terriccio, pietre, sassi e materiale vario che ha invaso la rotabile. Le mareggiate hanno anche divelto alcuni paletti che delimitano il marciapiede, diventati pericolosi per l'incolumità pubblica e trasportato sulla spiaggia un respingente gigante. Un altro è stato spazzato in mare dalla banchina di Sottomonastero. (ANSA).



## Reggio Tv

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### ATTUALITA'

## Italia dei Valori: "Il Governo intervenga sull' Autorità Portuale dello Stretto"

La nota di Molinari e Morabito

"La politica locale ha la responsabilità gravissima di voler tentare di giustificare e lasciare sopire le affermazioni dell' ing. Mega, presidente dell' **autorità di sistema portuale** dello Stretto, che ha tentato di intimorire una Comunità con quel suo alle ZTL, dettato alla stampa insieme con le altrettanto gravi, e non veritiere, ragioni che ne avrebbero giustificato quell' intervento. In questo senso, con due note dirette al Ministro delle Infrastrutture ed al Ministro della Transizione Ecologica, cui seguirà una interrogazione parlamentare in corso di definizione, è stato chiesto di intervenire per restituire dignità ad un Ente Pubblico che deve obbligatoriamente tutelare interessi collettivi nel rispetto dei principi fissati dal dettato Costituzionale". E' quanto affermano in una nota il Commissario Regionale di Italia dei Valori Francesco Molinari e il Responsabile Cittadino Antonio Morabito che aggiungono: "Né può essere sottovalutata la gravità di quelle affermazioni, alla luce della incompetenza che lo stesso MEGA ammette circa l' istituzione di Zone a Traffico Limitato e le offese arrecate ad una Comunità in balia dell' inquinamento e del traffico, per agevolare il quale si vorrebbe comprimere la propria autonomia. A creare sconcerto sono, però, anche le dichiarazioni di formazioni politiche, come Fratelli d' Italia, che ha tentato di giustificare il presidente MEGA, citando un presunto provvedimento di Ecopass avviato per diversi anni insieme con il Comune di Messina e così dimostrando di non avere capito granché di azioni amministrative del Comune Villese che, nel passato, ha semplicemente sottoscritto un accordo ai sensi della L. 241/90 e che non riguardava alcuna forma di ecopass. Stupisce, altresì che sia FdI che il PD, per mera piaggeria si spingano fino al punto da giustificare le iniziative della Città Metropolitana di Reggio Calabria, in merito a quello che viene indicato come un nuovo porto tra Acciarello e Bolano, facendo finta di non capire che questa ambiguità, nei termini e nella collocazione, potrebbe rappresentare l' escamotage di Falcomatà che, come sindaco della città di Reggio Calabria, intende opporsi alla proposta delle società private di attraversamento, di realizzare un porto nell' area di Pentimele per il traffico veicolare pesante e quindi spingere per una soluzione più a nord, esattamente nell' area di Bolano. Una soluzione che vede non Italia dei Valori ma la città intera favorevole, a patto che tutto il traffico, non solo quello pesante, venga indirizzato verso i nuovi approdi e solo dopo la sottoscrizione di un accordo con le compagnie di trasporto, in modo che vengano rilasciati gli attuali invasi per le esigenze della città. L' assonanza delle due dichiarazioni politiche, sia nella falsità dei contenuti che nella prospettiva, dimostra come sia già in atto un' intesa larga, preludio di una evidente ammucchiata, col tentativo di far credere che vi siano solo buone intenzioni e disponibilità ad annullare le differenze per il bene della città. Differenze che invece ci sono, oggi più che mai, tra chi intende difendere

Redazione ReggioTV



LA NOTA DI MOLINARI E MORABITO

Italia dei Valori: "Il Governo intervenga"

## Reggio Tv

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

e favorire gli interessi che sottendono al traffico da e per la Sicilia e chi è disposto a battersi per il diritto di autodeterminazione della Città e per quello dei cittadini di vivere in un paese normale", conclude la nota. 26-10-2021 17:48.

### AMBIENTE, VIRGINIA LA MURA (SI): ?APPROVARE LEGGE SALVAMARE? - Agenparl

(AGENPARL) - mar 26 ottobre 2021 AMBIENTE, VIRGINIA LA MURA (SI): 'APPROVARE LEGGE SALVAMARE' 'Il mondo del mare unito per chiedere l' approvazione della legge SalvaMare mi emoziona e riempie d' orgoglio. Ieri il mondo delle associazioni, a partire da Marevivo che ringrazio, armatori, nautica, porti, costruttori navali, pesca, vela e così via ha chiesto con un video-appello che sia immediatamente approvata la SalvaMare di cui sono relatrice, ferma in Senato e in attesa che sia calendarizzata. A tal proposito ho inviato una lettera alla presidente Casellati affinché si impegni a far in modo che la legge riprenda velocemente il proprio iter. La SalvaMare è un provvedimento importantissimo, in linea con gli obiettivi del Green Deal e della transizione ecologica, che promuove l' economia circolare e la tutela ambientale consentendo ai pescatori di portare a terra i rifiuti raccolti in mare, nei laghi, nei fiumi e nelle lagune senza il rischio di incorrere in sanzioni'. 26/10/2021 Listen to this.



## Il Nautilus

### Focus

## Ics: i leader dello shipping mondiale e Stati marittimi discuteranno sulla decarbonizzazione alla COP26

Londra -il 6 novembre a Glasgow si terrà in occasione della conferenza sulla decarbonizzazione intersettoriale, una importante riunione dei leader dello shipping mondiale e rappresentanti dei Paesi marittimi. 'Shaping the Future of Shipping' è l' evento ufficiale del settore marittimo collaterale alla COP 26 che riunirà i leader dei settori marittimo, energetico, climatico insieme ai ministri di molti paesi per tradurre le ambizioni esposte al vertice dei leader al summit COP26 e identificare azioni e raccomandazioni per tutte le parti, compresi gli Stati membri dell' IMO. Di recente hanno confermato la loro partecipazione Patricia Espinosa, segretario esecutivo della Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici (UNFCCC), Rt Hon Nusrat Ghani, deputato, e Francesco La Camera, direttore generale dell' Agenzia internazionale per le energie rinnovabili (IRENA). Anche i ministri di Belgio, Cipro, Cile, Grecia, Panama e Kenya hanno confermato la loro partecipare alla conferenza. L' evento a livello ministeriale del 6 novembre vedrà la partecipazione di alcune delle figure di spicco del mondo marittimo, energetico e finanziario. Le discussioni sono destinate a informare la conferenza sul clima dell' UNFCCC e l' imminente riunione del comitato sul clima dell' IMO per definire la decarbonizzazione. I partecipanti discuteranno anche i modi per accelerare la ricerca e lo sviluppo tanto necessari per lo shipping e una proposta di riduzione del carbonio. Tra i rappresentanti dello shipping internazionale sono previsti: Rolf Habben Jansen, CEO, Hapag-Lloyd AG, Christine Cabau Woehrel, CEO, CMA Ships e Head of Fleets and Assets, CMA CGM, Bud Darr, EVP Maritime Policy and Government Affairs, MSC Group, William Fairclough , Managing Director, Wah Kwong Maritime Transport Holdings, Hong Kong SAR, Lasse Kristoffersen, CEO, Torvald Klaveness, Jeremy Nixon, CEO, ONE Group, Vandita Pant, Chief Commercial Officer, BHP, Esben Poulsson, Executive Chairman, Enesel PTE e presidente, International Chamber of Shipping, Svein Steimler, Presidente e CEO, NYK Group Europe Ltd, Bo Cerup-Simonsen, CEO, Maersk McKinney Møller Center for Zero Carbon Emissions, e Kitack Lim, Segretario generale dell' IMO. Tra i partecipanti ci saranno anche Joan McNaughton, presidente di The Climate Group, Lord John Browne, presidente di BeyondNetZero e Javier Manzanares, vicedirettore esecutivo, Green Climate Fund. La conferenza sta cercando di creare soluzioni e collaborazioni tra i governi nazionali e l' industria che avvanzeranno proposte per creare navi a emissioni zero, accelerare gli investimenti e garantire che la transizione sia equa. Argomenti di discussione alla conferenza comprenderanno: -Le sfide e gli impegni per la decarbonizzazione -R&S, misure basate sul mercato e quadri politici globali -La riduzione del rischio politico e finanziario -Garantire una transizione giusta L' industria navale globale ha già chiesto alle Nazioni Unite di dimezzare la tempistica obbligatoria dell' industria per la completa decarbonizzazione fino al 2050. Anche l' Internastional Chamber of Shipping sostiene un



## Il Nautilus

### Focus

---

Fondo di ricerca e sviluppo da 5 miliardi di dollari per garantire che le navi oceaniche a zero emissioni di carbonio siano operative entro il 2030. L'industria sostiene inoltre una proposta di mandato a prelievo sul carbonio su navi oltre 5000 tonnellate di stazza lorda tramite un meccanismo basato sul mercato globale. "Shaping the Future of Shipping" si terrà il 6 novembre presso il Technology & Innovation Centre dell'Università di Strathclyde, nel bel mezzo della COP26. MSC è il leadersponsor dell'evento, con DNV, BP e Hapag Lloyd tra gli altri sponsor. Guy Platten, Segretario Generale dell'International Chamber of Shipping, ha commentato: 'È stimolante vedere il livello di partecipazione e il calibro di coloro che partecipano a Shaping the Future of Shipping. Stiamo riunendo i più grandi armatori del mondo, insieme a pesi massimi dell'energia, della finanza e del clima e politici internazionali. 'Questo incontro di menti senza precedenti è in corso dal 2019 e l'evento ufficiale COP26 dello shipping mostra la portata del nostro impegno per la decarbonizzazione del settore. Stiamo riunendo persone che creano piani, non promesse, e che non discuteranno solo delle sfide all'interno dell'industria, ma della più ampia trasformazione energetica necessaria per affrontare il cambiamento climatico. 'Il trasporto marittimo è la spina dorsale dell'economia globale. Questo non è mai stato più evidente di adesso. Mentre i leader mondiali guardano a un futuro verde, devono eliminare il rischio politico legato alle politiche di decarbonizzazione. Questo inizia con la transizione energetica nelle industrie chiave che sostengono il commercio globale'. L'elenco ufficiale dei relatori a "Shaping the Future of Shipping" è disponibile cliccando [qui](#) e il programma è disponibile cliccando [qui](#) insieme alla composizione dei panels su trasformazione delle infrastrutture, finanziamento della transizione e quarta rivoluzione della propulsione navale, nonché un discorso programmatico del segretario generale dell'IMO, Kitack Lim. EN Largest assembly of shipping executives and maritime states to convene for landmark decarbonisation conference at COP26 London- A major gathering of leaders from the world's biggest shipping executives and maritime state representatives will take place in Glasgow at a cross-industry decarbonisation conference. The shipping industry's official COP 26 sideline event, 'Shaping the Future of Shipping', will bring together leaders from the shipping, energy, climate sectors and international ministers to translate government ambitions set out at COP's leaders' summit and identify actions and recommendations for all parties, including IMO member states. Newly confirmed attendees include Patricia Espinosa, Executive Secretary of the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC), Rt Hon Nusrat Ghani, MP, and Francesco La Camera, Director General of International Renewable Energy Agency (IRENA). Ministers from Belgium, Cyprus, Chile, Greece, Panama and Kenya are also confirmed to attend the conference. The ministerial-level event on 6th November will feature some of the world's leading figures from shipping, energy, and finance. The discussions are set to inform the UNFCCC climate conference and the upcoming decarbonisation defining IMO climate committee meeting. Attendees will also discuss ways to accelerate much-needed R&D for shipping and a proposed carbon levy. Representatives from international shipping will include Rolf Habben Jansen, CEO, Hapag-Lloyd AG, Christine Cabau Woehrel, CEO, CMA Ships and Head of Fleets and Assets, CMA CGM, Bud Darr, EVP Maritime Policy

## II Nautilus

### Focus

---

and Government Affairs, MSC Group, William Fairclough, Managing Director, Wah Kwong Maritime Transport Holdings, Hong Kong SAR, Lasse Kristoffersen, CEO, Torvald Klaveness, Jeremy Nixon, CEO, ONE Group, Vandita Pant, Chief Commercial Officer, BHP, Esben Poulsson, Executive Chairman, Enesel PTE and Chair, International Chamber of Shipping, Svein Steimler, President and CEO, NYK Group Europe Ltd, Bo Cerup-Simonsen, CEO, Maersk McKinney Møller Center for Zero Carbon Emissions, and Kitack Lim, Secretary-General of the International Maritime Organization. Attendees will also include Joan McNaughton, Chair of The Climate Group, Lord John Browne, Chairman of BeyondNetZero, and Javier Manzanares, Deputy Executive Director, Green Climate Fund. The conference is seeking to create solutions and collaborations between national governments and industry that will advance proposals to create zero emission ships, accelerate investment and ensure that the transition is equitable. Discussion topics at the conference will include: -The challenges and commitments for decarbonisation -R&D, Market based measures and global policy frameworks -The reduction of political and financial risk -Ensuring a just transition

The global shipping industry has already called on the UN to halve industry's mandated timeline for full decarbonisation to 2050. The International Chamber of Shipping has also backed a \$5bn R&D fund to ensure zero-carbon ocean-going vessels are in the water by 2030. Industry additionally supports a proposal to mandate a carbon levy on ships over 5000 gross tonnes via a global market-based mechanism. 'Shaping the Future of Shipping' will be held on the 6th November at the University of Strathclyde's Technology & Innovation Centre, in the midst of COP26. MSC is the lead sponsor of the event, with DNV, BP and Hapag Lloyd among the other sponsors. Guy Platten, Secretary General of the International Chamber of Shipping commented: 'It is inspiring to see the level of participation and calibre of those attending Shaping the Future of Shipping. We are bringing together the largest ship owners in the world, alongside energy, finance, and climate heavyweights and international politicians. 'This unprecedented meeting of minds has been in the making since 2019, and shipping's official COP26 event shows the scale of our commitment to decarbonise the sector. We are bringing together people that create plans, not promises, and who will not just discuss the challenges within industry but the wider energy transformation required to tackle climate change. 'Shipping is the backbone of the global economy. This has never been more apparent than now. As world leaders look to a green future, they must eliminate the political risk around decarbonisation policies. This starts with the energy transition in key industries which underpin global trade.' The official 'Shaping the Future of Shipping' speakers list can be found [here](#) and programme can be found [here](#), including panels on Infrastructure Transformation, Financing the Transition, and Shipping's 4th Propulsion Revolution, and a keynote address by IMO Secretary-General, Kitack Lim.

## Il Vostro Giornale

### Focus

## Decreto trasporti, Paita (IV): "Più semplice la programmazione strategica dei porti"

*Le parole della presidente della Commissione Trasporti della Camera*

Roma. 'Con l' approvazione di un emendamento al DI Trasporti delle relatrici si introducono nuovi, importanti strumenti per l' ammodernamento e la programmazione strategica dei porti italiani e semplificarne, al contempo, la realizzazione'. Lo dichiara in una nota Raffaella Paita, presidente della Commissione Trasporti della Camera e relatrice, insieme ad Alessia Rotta, del provvedimento. 'La previsione di un documento di programmazione strategica - sottolinea - consentirà innanzitutto di programmare gli interventi e razionalizzare gli interventi necessari alla manutenzione e al miglioramento della funzionalità degli scali portuali e retroportuali della Penisola. Allo stesso tempo, le procedure di realizzazione delle opere urgenti, che vengono fatte rientrare nell' ambito del Pnrr, sono snellite attraverso la possibilità di una deroga ai piani regolatori portuali. Le proposte emendative, condivise da **Assoporti** e dalle rappresentanze dei porti italiani, si ispirano a un modello di integrazione dei vari settori della logistica, compresi i piani urbanistici territoriali e le infrastrutture dell' ultimo miglio', secondo il principio dell' intermodalità, anche attraverso l' i con piani urbanistici territoriali e le infrastrutture dell' Ultimo miglio", conclude.



## FuelEU per la decarbonizzazione nello shipping

Proposta accolta con favore dal World Shipping Council (WSC)

Redazione

BRUXELLES Nell'ambito del Green Deal UE, il FuelEU Maritime Regulation teso a promuovere la domanda di combustibili a basso contenuto di gas serra, può svolgere un ruolo importante nel percorso verso la decarbonizzazione dello shipping. In un position paper pubblicato oggi, il World Shipping Council (WSC), che rappresenta il 90% del trasporto marittimo internazionale di linea, accoglie con favore la proposta FuelEU come un'opportunità per raggiungere gli obiettivi dell'UE e contribuire alla decarbonizzazione del trasporto marittimo internazionale. Tuttavia, l'impatto effettivo della proposta dipenderà dall'ottimizzazione dell'ambito geografico di FuelEU e dalla garanzia che la disponibilità di carburante sia al passo con i requisiti di utilizzo del carburante. WSC sostiene fermamente l'approccio del ciclo di vita well-to-wake' proposto dalla Commissione europea per l'intensità dei gas serra, come approccio scientifico completo e globalmente accettato. È tuttavia fondamentale che agli obblighi di utilizzo del carburante delineati nella proposta, corrispondano misure per garantire la fornitura di combustibili e infrastrutture adeguati attraverso RED e AFIR. L'obbligo legale di utilizzare determinati combustibili dovrebbe essere subordinato alla loro disponibilità. Quando si lavora verso un obiettivo condiviso per ridurre al minimo le emissioni totali di gas serra e ridurre l'impatto climatico della navigazione, l'unico approccio logico è una prospettiva dell'intero ciclo di vita. Questo è anche il motivo per cui l'allineamento di FuelEU con RED e AFIR è così importante per garantire la fornitura di combustibili veramente puliti. Anche se tutte le navi del mondo fossero in grado di funzionare con carburanti alternativi e il settore sta lavorando affinché accada non farà alcuna differenza per il nostro clima se quel carburante non è disponibile da fonti pulite, afferma John Butler (nella foto), presidente e Ceo del World Shipping Council. Progressi climatici per l'UE e a livello internazionale L'importanza di AFIR e RED per il successo di FuelEU ha anche un impatto sulla sua portata geografica. Queste misure per garantire la fornitura di combustibili puliti si applicano all'interno dell'UE e lo stesso ambito geografico dovrebbe applicarsi all'obbligo di utilizzo del carburante. Come evidenziato nella valutazione d'impatto dell'UE, un ambito extraterritoriale per FuelEU presenta rischi reali di sovrapposizione tra politica regionale e politica globale. Ciò comporta un rischio sostanziale che l'UE non riesca a influenzare il trasporto internazionale come previsto. Un coerente ambito intra-UE per FuelEU eviterebbe le insidie delle politiche sovrapposte e genererebbe l'impatto climatico desiderato per l'Unione, sostenendo al contempo i progressi internazionali attraverso l'IMO con l'UE in una posizione di leadership. Progressi più rapidi grazie alle sinergie La definizione dell'entità responsabile della proposta FuelEU Maritime riconosce bene che gli armatori e gli operatori navali condividono la responsabilità per l'attuazione delle misure di decarbonizzazione delle navi.



## Messaggero Marittimo

### Focus

---

Azioni veramente efficaci richiedono sinergie tra tecnologia, progettazione e funzionamento della nave e la definizione di company offre a tutte le parti un incentivo a lavorare per la riduzione dell'intensità dei gas a effetto serra. È inoltre coerente con la natura internazionale del funzionamento, della proprietà e del controllo della flotta, sostenendo le priorità dell'UE per gli accordi e le misure dell'IMO per ridurre i gas a effetto serra nel trasporto marittimo. WSC vede anche il valore della proposta di condivisione della conformità tra le navi da parte di FuelEU, un modo innovativo e pratico per incoraggiare le aziende a investire in navi sempre più efficienti grazie all'effetto a livello di flotta. L'UE ha un'opportunità unica per rafforzare, motivare e integrare la politica globale per ridurre le emissioni di gas serra nel trasporto marittimo internazionale. Ci impegniamo a lavorare con le istituzioni dell'UE per raggiungere gli obiettivi del Green Deal attraverso una buona politica che ci consentirà di passare il più rapidamente possibile alla spedizione a zero emissioni, conclude John Butler.

## Agitazione sulle banchine portuali

di Redazione

Si è aperta all' insegna delle agitazioni sindacali la settimana di alcuni dei principali porti italiani. Ieri, sulle banchine livornesi, ad esempio, i sindacati hanno organizzato un' Assemblea Confederale al Varco Galvani per protestare contro il Governo e il rifiuto di estendere a tutto il 2022 le misure di agevolazione e sostegno alle imprese portuali previste dall' art.199 del DL Rilancio 2020. «Avevamo scritto ad **Assoport** chiedendo di intercedere presso il Governo perché ci fosse consentito di disporre anche per il 2022 della contestuale riduzione dell' importo dei canoni concessori per le nostre imprese» aveva detto nei giorni scorsi il n.1 dell' **AdSP** del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, «Purtroppo, nonostante l' impegno dell' Associazione dei Porti Italiani, al momento la risposta del Governo è stata del tutto negativa». La protesta ha comunque raccolto i suoi primi frutti se è vero che ieri, a Montecitorio, durante una seduta notturna, le commissioni riunite Ambiente-Trasporti hanno dato il via libera al DI Infrastrutture, ottenendo alcune importanti novità sul fronte emendativo. Nel testo, che approderà in aula il 27 ottobre per l' atteso via libera in prima lettura, sono infatti stati accolti gli emendamenti che assicurano la copertura delle spese per i sostegni Covid fino a tutto il 2021. Le Autorità di Sistema Portuale hanno ottenuto a questo scopo 4 milioni di euro a testa, ad accezione del Sistema Genova-Savona, che di milioni ne avrebbe presi cinque. Per i deputati dem, Andrea Romano e Davide Gariglio, non era scontato che ciò accadesse. Così come non era scontato l' impegno del Governo a prevedere che gli stessi contributi siano inseriti nella legge di Bilancio 2022. «Bisognerà tenere gli occhi puntati - ha dichiarato Romano -, presenterò in settimana un ordine del giorno relativamente al decreto trasporti perché vi sia un impegno formale più stringente sui passi successivi»

Menu

*Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale*

DIRETTORE RESPONSABILE NERCO CASALE



Questo sito utilizza cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e analizzare il nostro utilizzo. Continuando la navigazione accetti i loro termini.

OK

## Decreto Trasporti, dai ristori alle imprese alla riduzione dei canoni: il punto della situazione

Redazione

A che punto è la discussione del Decreto Trasporti? Quali norme saranno convertite in legge e quali saranno rinviate? L'analisi della redazione di ShipMag Norme che saranno convertite in Legge e che NON sono state emendate poiché già presenti nell' articolato del Decreto Legge: Soldi alle **Adsp**

L' articolo 4, comma 5 lett. b del DL 121 /2021 dispone, in pratica, l' erogazione del fondo di cui all' art. 199, comma 10 bis del DL 34/2020 convertito con modificazioni dalla Legge 77/2020, senza incorrere negli Aiuti di Stato è Le disponibilità del fondo, nel limite di 5 milioni di euro per l' anno 2020 e nel limite di 63 milioni di euro per l' anno 2021, sono destinate a compensare, anche parzialmente, le Autorità di sistema portuale dei mancati introiti, in particolare derivanti dai diritti di porto, dovuti al calo del traffico dei passeggeri e dei crocieristi. Il Decreto ministeriale di spartizione delle somme del fondo de quo è già in fase di approvazione al MIMS e verrà allegato alla Legge di conversione Indennizzi economici alle imprese 16, 18, stazioni marittime passeggeri e crocieristiche L' articolo 4, comma 5 lett. d del DL 121/2021 aggiunge il comma 10 sexies all' articolo 199 del DL 34/2020 convertito con modificazioni dalla Legge 77/2020 è Dispone che i residui economici del fondo, ex art. 199 comma 7 lett.a del DL 34/2020 convertito con modificazioni dalla Legge 77/2020, vadano erogati come titolo di indennizzo economico alle imprese portuali 16, ai terminalisti 18, alle stazioni marittime passeggeri e crocieristiche. Norme che saranno convertite in Legge e che SONO state emendate: Proroga fino al 31 dicembre 2021 della riduzione dei canoni concessori Stanziamento di 10 milioni di euro per il Fondo vittime dell' amianto a cui possono accedere anche le **AdSP** soccombenti in sentenze esecutive, o comunque parti debentrici in verbali di conciliazione giudiziale, aventi ad oggetto risarcimenti liquidati in favore degli eredi delle vittime. Modifiche e semplificazioni di iter amministrativo per la programmazione e realizzazione delle opere portuali (all' art 5 della legge 84/94) Ulteriore contributo di 1 milione di euro per l' anno 2021, in relazione alle giornate prestate in meno nell' anno 2020 rispetto al 2019 per la CULMV di Genova da aggiungersi a quelli già previsti dall' 199, comma 1, lett. b del DL 34/2020 convertito con modificazioni dalla Legge 77/2020. Proposte normative che sono state respinte dal Governo in fase di emendamento in commissione ma che verranno riproposte nella prima finestra legislativa utile. Limite di età per accedere ai concorsi per i piloti dei porti La proposta normativa, avrebbe integrato l' articolo 95 del Codice della Navigazione introducendo il limite minimo di 28 anni e massimo di 45 anni di età per accedere al concorso dei piloti del porto. Modifica dei rapporti concessori Si andava a prevedere una possibile modifica nei rapporti concessori, compatibilmente con il diritto dell' Unione europea, ove ne ricorrano le condizioni per le concessioni di cui all' art 36 codice della navigazione



Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech IT

LAVORO NORME PRIMO PIANO

### Decreto Trasporti, dai ristori alle imprese alla riduzione dei canoni: il punto della situazione

26 OTTOBRE 2021 - Redazione

## Ship Mag

### Focus

---

e degli articoli 6 e 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, al fine di tenere conto degli effetti derivanti dagli eventi imprevedibili, ivi inclusa l' emergenza epidemiologica COVID-19, nonché dalla necessità di eseguire lavori aggiuntivi necessari per l' esercizio dell' infrastruttura. Proposte normative che sono state respinte dal Governo in fase di emendamento in commissione ma che verranno riproposte nella Legge di Bilancio 2022. Proroga dei contributi dei 90 euro per le Compagnie Portuali e le imprese 16 nel ciclo ex art. 18 comma 7 Proroga per i primi sei mesi del 2022 dei contributi di cui all' art 199, comma 1, lett.b del DL 34/2020 convertito con modificazioni dalla Legge 77/2020 è Contributi per le Compagnie Portuali e le imprese portuali operanti nel ciclo ex art. 18 comma 7 l.n. 84/94 N.B.: Tale proposta normativa verrà ripresentata nella Legge di Bilancio 2022. Fondo anticipata quiescenza per gli artt. 16 e 18 Fondo per anticipata quiescenza per i lavoratori portuali delle imprese artt. 16 e 18 l.n. 84/94, anche collegato all' accordo per il rinnovo del CCNL dei porti. N.B.: Tale proposta normativa verrà ripresentata nella Legge di Bilancio 2022.