ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

sabato, 30 ottobre 2021

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
sabato, 30 ottobre 2021

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

30/10/2021 **Corriere della Sera** 10
Prima pagina del 30/10/2021

30/10/2021 **Il Fatto Quotidiano** 11
Prima pagina del 30/10/2021

30/10/2021 **Il Foglio** 12
Prima pagina del 30/10/2021

30/10/2021 **Il Giornale** 13
Prima pagina del 30/10/2021

30/10/2021 **Il Giorno** 14
Prima pagina del 30/10/2021

30/10/2021 **Il Manifesto** 15
Prima pagina del 30/10/2021

30/10/2021 **Il Mattino** 16
Prima pagina del 30/10/2021

30/10/2021 **Il Messaggero** 17
Prima pagina del 30/10/2021

30/10/2021 **Il Resto del Carlino** 18
Prima pagina del 30/10/2021

30/10/2021 **Il Secolo XIX** 19
Prima pagina del 30/10/2021

30/10/2021 **Il Sole 24 Ore** 20
Prima pagina del 30/10/2021

30/10/2021 **Il Tempo** 21
Prima pagina del 30/10/2021

30/10/2021 **Italia Oggi** 22
Prima pagina del 30/10/2021

30/10/2021 **La Nazione** 23
Prima pagina del 30/10/2021

30/10/2021 **La Repubblica** 24
Prima pagina del 30/10/2021

30/10/2021 **La Stampa** 25
Prima pagina del 30/10/2021

30/10/2021 **Milano Finanza** 26
Prima pagina del 30/10/2021

Primo Piano

30/10/2021 **La Gazzetta Marittima** 27
Urge legge per salvare il mare

Trieste

30/10/2021 **La Gazzetta Marittima** 28
A Trieste niente più assemblee?

29/10/2021 **Ship Mag** *Redazione* 29
Italian Cruise Day: "Le crociere sono ripartite". Garavaglia: "L' Italia faccia squadra nel turismo"

29/10/2021 **Ship Mag** *Redazione* 31
"Il porto è come il corpo umano, non ammette vuoti...così l' Agenzia del lavoro di Trieste è a rischio" / Il commento

Venezia

29/10/2021 **Ansa** 32
Porti: Venezia-Chioggia,aumenta pescaggio canali commerciali

29/10/2021 **Corriere Marittimo** 33
Nuovi pescaggi per i porti di Venezia e Chioggia

29/10/2021 **FerPress** 35
Porti di Venezia e di Chioggia: ordinanze della Capitaneria di porto aumentano pescaggi negli scali veneti

29/10/2021 **Il Nautilus** 37
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA, ORDINANZE DELLA CAPITANERIA DI PORTO AUMENTANO I PESCAGGI DEGLI SCALI VENETI

29/10/2021 **Informare** 39
Innalzate le quote di pescaggio utile per le navi in arrivo e partenza dai porti di Venezia e Chioggia

29/10/2021 **Informatore Navale** 40
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA, IL COMITATO DI GESTIONE APPROVA IL BILANCIO DI PREVISIONE 2022

29/10/2021 **Informatore Navale** 42
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA, ORDINANZE DELLA CAPITANERIA DI PORTO AUMENTANO I PESCAGGI DEGLI SCALI VENETI

30/10/2021 **La Gazzetta Marittima** 44
Interporto Rivers al rilancio

29/10/2021 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 46
Aumentano pescaggi degli scali veneti

29/10/2021 **Primo Magazine** 48
Venezia, comitato di gestione approva il bilancio di previsione 2022

29/10/2021 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 49
Aumentano i pescaggi degli scali veneti

29/10/2021 **Ship Mag** *Redazione* 51
Venezia e Chioggia, nuovi pescaggi. Di Blasio: "Essenziali per lo sviluppo"

29/10/2021 **Shipping Italy** 52
Incertezza, flessibilità e Venezia: i tre maggiori grattacapi per le compagnie crocieristiche

29/10/2021 **Shipping Italy** 54
Marghera torna ad avere -10,5 metri di pescaggio

Savona, Vado

29/10/2021 **AgenziaViaggi** *da Claudia Ceci* 55
Crociere in Italia, le previsioni sul 2022

29/10/2021 **Ansa** 57
Otto scali sardi in vetrina alla Casa dei porti di Savona

29/10/2021 **Il Vostro Giornale** 58
Italian Cruise Day, dialogo Signorini-Costa Crociere: "Elettrificare le banchine non serve senza un lavoro di squadra" fotogallery

29/10/2021 **Messaggero Marittimo** *Vezio Benetti* 60
Luca Sisto all'Italian Cruise Day

29/10/2021 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 61
Al via Italian Cruise Day 2021

29/10/2021 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 63
Italian Cruise Day 2021: la nave da crociera del futuro? Sempre più tecnologica, attenta all' ambiente e con spazi multimodali

29/10/2021 **Shipping Italy** 65
Ecco come sarà la nave da crociera del futuro

29/10/2021 **The Medi Telegraph** 66
Elettrificare le banchine di Genova e Savona costerà 30 milioni

Genova, Voltri

29/10/2021 **Ansa** 67
Cavi crollati da Sopraelevata: indagine per disastro colposo

29/10/2021 **Ansa** 68
Porti: elettrificare banchine a Genova e Savona costa 30 milioni

29/10/2021 **Ansa** 69
Crociere: Liguria leader pure nel 2022: 2,1 mln di passeggeri

29/10/2021 **Ansa** 70
Porto Genova: bilancio previsione 2022, spese per 1,183 mld

29/10/2021 **Corriere Marittimo** 71
Massa: "Italia primo Paese al mondo a far ripartire le crociere" - MSC Crociere: 4 mln di passeggeri nel 2021

29/10/2021 **Genova Today** 73
Riparazioni navali, secondo giorno di sciopero conto la riforma delle pensioni

29/10/2021 **Genova Today** 74
Pnrr, Toti: "Un tavolo di lavoro permanente con i sindacati"

29/10/2021 **Genova24** 75
Porto di Genova, approvato il bilancio previsionale 2022: spese per 1,18 miliardi

29/10/2021 **Il Nautilus** 77
Approvato il bilancio di previsione dell' AdSP MLO

29/10/2021 **PrimoCanale.it** 79
Cavi crollati dalla Sopraelevata, la procura apre un' indagine per disastro colposo

29/10/2021 **PrimoCanale.it** 80
Autorità portuale Mar Ligure Occidentale, il comitato approva il bilancio e via libera all' accordo del Ministero

29/10/2021 **Savona News** 82
Autorità di Sistema Portuale, approvato il bilancio 2022: ok all' acquisizione delle aree VIO per la realizzazione del Terminal Ferroviario al porto di Savona Vado

29/10/2021 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 84
Approvato il bilancio di previsione dell' Autorità di Sistema Portuale di Genova

29/10/2021 **Shipping Italy** 87
In arrivo una nuova sovrattassa per le merci ma anche aree buffer per i tir nel porto di Genova

La Spezia

29/10/2021 **Ansa** 89
Porto Spezia, nuovo terminal e banchina per sviluppo crociere

29/10/2021 **BizJournal Liguria** 90
La Spezia: entro fine 2024 nuovo molo e per il 2026 nuovo terminal crociere

29/10/2021 **Corriere Marittimo** 92
Italian Cruise Day, Spezia presenta il video del nuovo progetto crocieristico

29/10/2021 **Gazzetta della Spezia** 94
PNRR e investimenti privati: rivoluzione crociere nel porto della Spezia. Ecco come sarà il nuovo terminal

29/10/2021 **Gazzetta della Spezia** 96
Peracchini: "Bene il polo formativo in Arsenale, ma sia all' interno di una sfida più ampia"

29/10/2021 **Informatore Navale** 97
FORMIAMO IL FUTURO? Parliamo ai giovani - Auditorium AdSP del Mar Ligure Orientale (28 ottobre ore 14.30)

29/10/2021 **Messaggero Marittimo** *Massimo Belli* 99
Rivoluzione crociere nel porto della Spezia

29/10/2021 **Ship Mag** *Redazione* 101
La Spezia, ecco il nuovo piano di sviluppo per le crociere. Obiettivo: "Diventare un home-port"

Livorno

29/10/2021 **Shipping Italy** 103
Nuovo feeder container fra i porti italiani del Tirrreno e il sud-est Mediterraneo

29/10/2021 **Corriere Marittimo** 104
Il Propeller Club Livorno riceve l' ammiraglio Basile: "Da soli non si va da nessuna parte"

Piombino, Isola d' Elba

30/10/2021 **La Gazzetta Marittima** 106
Demolizioni navali anche Piombino

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

29/10/2021 **Ancona Today** 107
Pnrr, l' autorità portuale propone 14 idee per il bando "Green sports"

29/10/2021 **City Rumors** *Francesco Rapino* 109
Pnrr, tra le 14 proposte Adsp Mare Adriatico Centrale per il bando Green Ports c' è anche Ortona

29/10/2021 **FerPress** 111
AdSP Mar Adriatico centrale: 14 proposte per il bando Green Ports 2021 collegato al PNRR

29/10/2021 **Informatore Navale** 113
PNRR: 14 PROPOSTE ADSP MARE ADRIATICO CENTRALE PER IL BANDO GREEN PORTS

29/10/2021 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 115
Ancona: proposte per bando Green Ports 2021

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

29/10/2021 **CivOnline** 117
Crociere, Civitavecchia nel 2022 primo porto del Mediterraneo

29/10/2021 **CivOnline** 119
L' ambasciatore della Libia in Italia in visita al porto di Civitavecchia

29/10/2021 **CivOnline** 120
Porrello (m5S): "Porto di Civitavecchia: pianificazione uso marittimo è un atto importante"

29/10/2021 **CivOnline** 121
Porto, Porrello: "Pianificazione uso marittimo atto importante"

29/10/2021 **FerPress** 122
Visita nel porto di Civitavecchia dell' ambasciatore in Italia della Libia. Allo studio nuovi collegamenti ro-ro

29/10/2021 **Il Nautilus** 123
Visita nel porto di Civitavecchia dell' ambasciatore in Italia della Libia. Allo studio nuovi collegamenti ro-ro

29/10/2021 **Informazioni Marittime** 124
Civitavecchia, l' ambasciatore libico visita il porto per studiare collegamenti col Nord Africa

29/10/2021 **Messaggero Marittimo** *Vezio Benetti* 125
Ambasciatore libico visita porto Civitavecchia

29/10/2021 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 126
L' ambasciatore libico in visita al porto di Civitavecchia per nuovi collegamenti ro-ro

Napoli

30/10/2021 **La Gazzetta Marittima** 127
MSC Crociere riceve premio Buona Sanità 2021

29/10/2021 **Primo Magazine** 129
Napoli, adottato il documento di pianificazione strategica

Salerno

29/10/2021 **Anteprima 24** 130
Porto di Salerno, il presidente Annunziata spiega cosa cambia con l' adozione del Piano (VIDEO)

Brindisi

29/10/2021 **Brindisi Report** 131
Porto di Brindisi, arrivano due nuovi traghetti a "emissioni zero"

29/10/2021 **Il Nautilus** 132
Porto di Brindisi: due nuove navi RO-RO totalmente ibride sostituiranno in linea Eurocargo Sicilia ed Eurocargo Catania

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

30/10/2021 **La Gazzetta Marittima** 133
Corte dei Conti, ok al gateway ferroviario

30/10/2021 **La Gazzetta Marittima** 135
'Il Porto incontra' a Gioia Tauro

Olbia Golfo Aranci

29/10/2021 **Olbia Notizie** *Redazione* 136
Ripristino dell' Autorità Portuale del Nord Sardegna, approvato l' ordine del giorno di Marino (M5s)

29/10/2021 **Sardinia Post** 138
Il nord Sardegna rivuole l' autorità portuale: odg alla Camera

Cagliari

29/10/2021 **Informatore Navale** 139
Gli scali del Sistema Sardegna approdano alla Casa dei Porti dell'Italian Cruise Day 2021

29/10/2021 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 141
Scali della Sardegna alla Casa dei Porti

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

29/10/2021 **Messina Oggi** *Redazione* 143
D' Uva: "Serve agenzia mobilitÃ dello Stretto"

Augusta

29/10/2021 **Il Sito di Sicilia** 144
Pioggia battente sulla Sicilia orientale, isolata Augusta

Focus

29/10/2021 **Ansa** 146
Crociere: nel 2022 atteso balzo del 118% dei passeggeri

29/10/2021 **Ansa** 147
Crociere: Garavaglia, l' esempio del comparto ha dato fiducia

29/10/2021 **Ansa** 148
Crociere: navi del futuro saranno tecnologiche e green

29/10/2021 **Corriere Marittimo** 149
Assarmatori, Messina: "La crocieristica europea può dare slancio all' occupazione marittima"

29/10/2021 **FerPress** 151
Porti: Romano (PD), approvato OdG che estende sostegni a lavoro portuale fino a giugno 2022

29/10/2021 **FerPress** 152
Assarmatori: Messina all' Italian Cruise Day 2021. Bandiere UE possono far volare occupazione marittima

29/10/2021 **Il Nautilus** 153
RISPOSTE TURISMO: nel 2022 previsti circa 6 milioni di passeggeri movimentati in oltre metà dei 70 porti crocieristici italiani (+118% sulle stime 2021) grazie a circa 3.000 toccate nave

29/10/2021 **Il Nautilus** 155
La nave da crociera del futuro? Sempre più tecnologica, attenta all' ambiente e con spazi multimodali capaci di cambiare funzione nel corso della giornata

29/10/2021 **Informare** 157
Nel 2022 è attesa una crescita del +118% del traffico crocieristico nei porti italiani

29/10/2021 **Informare** 159
Messina (Assarmatori): le bandiere UE possono far volare l' occupazione marittima

29/10/2021 **Informatore Navale** 160
RISPOSTE TURISMO: nel 2022 previsti circa 6 milioni di passeggeri movimentati in oltre metà dei 70 porti crocieristici italiani (+118% sulle stime 2021) grazie a circa 3.000 toccate nave

29/10/2021 **Informazioni Marittime** 162
Msc Crociere, quattro milioni di passeggeri nel 2021

29/10/2021 **Informazioni Marittime** 164
6 milioni di crocieristi nel 2022 in Italia, la metà del 2019

29/10/2021 **Informazioni Marittime** 165
Crociere, Messina: "Spinta occupazione con le bandiere Ue"

29/10/2021 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 166
Uggè: dl Infrastrutture è un passo avanti

29/10/2021 **Port News** *di Marco Casale* 167
Porti, «Al Paese serve un Ministero forte»

29/10/2021 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 169
Il Presidente di Assarmatori all' Italian Cruise Day

29/10/2021 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 170
MSC Crociere, l' Italia traina la ripartenza globale: movimentati oltre 4 mln di passeggeri nel 2021

29/10/2021 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 172
Previsti circa 6 milioni di passeggeri movimentati in oltre metà dei 70 porti crocieristici italiani

29/10/2021 **Ship Mag** *Redazione* 174
Riforme, lavoro e concessioni portuali. Le perplessità di Assiterminal

29/10/2021 **Ship Mag** *Redazione* 176
Porti: 20 milioni di euro per le vittime da amianto, via libera nel Dl Trasporti

29/10/2021 **Ship Mag** *Redazione* 177
Messina: "Le bandiere UE possono far volare l' occupazione marittima"

29/10/2021 **Shipping Italy** 178
Crociere: nel 2022 l' Italia tornerà a quota 6 milioni di passeggeri movimentati (FOTO)

29/10/2021 **Shipping Italy** 179
Assarmatori insiste per l' estensione dei benefici ai marittimi italiani imbarcati su navi di altre bandiere Ue

29/10/2021 **Shipping Italy** 181
Confitarma critica il Pnrr su cold ironing, rinnovo flotte e commissioni consultive

29/10/2021 **The Medi Telegraph** 182
Le crociere ripartono: nel 2022 atteso un boom di passeggeri

29/10/2021 **The Medi Telegraph** 184
Crociere, Messina: 'Le bandiere Ue possono far volare l' occupazione marittima'

29/10/2021 **Transportonline** 185
Decreto Infrastrutture: passo in avanti per la portualità, l'autotrasporto e l'intermodalità.

SABATO 30 OTTOBRE 2021 www.corriere.it In Italia (con "IO Donna") EURO 2,00 | ANNO 146 - N. 258

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziclienti@corriere.it

FMR MAGAZINE Franco Maria Ricci

Caso Beccalli, la rabbia dei parenti
Assolto per il delitto «Sabrina è morta due volte»
di **Francesca Morandi**
a pagina **25**

TORNA L'ORA SOLARE

Questa notte alle 3 le lancette dell'orologio andranno spostate indietro di un'ora

FMR MAGAZINE Franco Maria Ricci

Il G20 a Roma La prima giornata del leader americano: dimostriamo che le democrazie funzionano. Gli incontri tra le first lady

«Uniti contro il virus e sul clima»

Biden da Mattarella e Draghi: «Ottimo lavoro dell'Italia sui vaccini». Lunga visita in Vaticano

Una serie di incontri nel segno dell'intesa e dell'unità di vedute. Così la prima giornata in Italia di Biden che ha avuto colloqui con Mattarella, Draghi e papa Francesco.
da pagina **2** a pagina **9**

UN'INTESA CREDIBILE

di **Franco Venturini**

È un mondo in confusione ma deciso a non arrendersi quello che oggi, al G20 di Roma, tenterà di rispondere a un quesito decisivo per l'intera umanità: l'attuale livello di collaborazione internazionale è in grado di raccogliere le grandi sfide globali del nostro tempo? Quello che è stato sin qui un multilateralismo delle parole deve diventare concreto e salvare il pianeta dalle disastrose conseguenze dell'inquinamento atmosferico. La guerra al Covid-19 , un successo in gran parte del mondo industrializzato che il G20 rappresenta, deve ora portare i vaccini nei Paesi più poveri per prevenire una ripresa della pandemia globale.
È la ripresa economica nel post-Covid, ben partita in Italia e in altre nazioni occidentali, va orientata sul recupero dei posti di lavoro e va sostenuta nei Paesi dove non è all'orizzonte, mentre si pensa a come prevenire in futuro nuove epidemie globali.
Questi tre temi centrali del G20 sono stati affrontati ieri nei primi colloqui bilaterali, a cominciare dagli incontri che Joe Biden ha avuto con Papa Francesco, con il presidente Sergio Mattarella e con il presidente del Consiglio Mario Draghi.
continua a pagina **40**

EVAN VUCCI/AP PHOTO

Il presidente degli Usa Joe Biden con il presidente della Repubblica Sergio Mattarella. E nella foto sotto con il premier Mario Draghi

SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

Quei timori del centrosinistra nella corsa al Colle

Si votava il ddl Zan e si è finito per parlare di Quirinale, proprio quello che il Pd non voleva. Anche se non si capisce fino a che punto il risultato al Senato sia stato una sorpresa.
continua a pagina **16**

LA LETTURA

Segre e Cartabia: la giustizia che sa ricucire al di là dell'odio

di **Venanzio Postiglione** e **Alessia Rastelli**

Ignota destinazione. Due parole che Liliana Segre ripete più volte, perché ne sente ancora il peso, tutto intero, non può essere diversamente: sono passati 77 anni ma è come ieri, come sempre. La nostra idea di viaggio, che è ancestrale, si aggancia alla meta, che si raggiunga o che svanisca: da Gilgamesh a Ulisse fino agli esploratori e agli astronauti.
continua a pagina **53**

A Ercolano Le vittime erano incensurate

Spara e uccide due ragazzi fermi in auto sotto casa «Pensavo fossero ladri»

Tullio Pagliaro e Giuseppe Fusella

di **Fulvio Bufi**

Spara e uccide due giovani di 27 e 26 anni che erano fermi su un'auto parcheggiata davanti casa, a Ercolano, nel Napoletano. «Ho pensato che fossero ladri» si è giustificato il camionista che ha esploso sei colpi di pistola.
a pagina **24** **Beneduce**

IL VERTICE E I PERSONAGGI

IL PRESIDENTE USA DOPO IL SÌ ALL'ABORTO

«Il Papa mi ha detto: può fare la comunione»

di **Gian Guido Vecchi** a pagina **5**

HOLLANDE, L'EX CAPO DI STATO FRANCESE

«Senza le ideologie emergono i populisti»

di **Stefano Montefiori** a pagina **19**

GIANNELLI

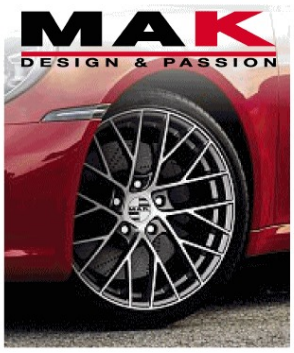
LA CIVIL WEEK

Il Terzo settore che ci aiuta (e va rivalutato)

di **Elisabetta Soglio**

«Siete stati generosi, indispensabili, operosi». Il presidente del Consiglio Mario Draghi si è rivolto così ai «lavoratori e volontari del Terzo settore» aprendo Civil Week Lab, la tre giorni dedicata alla cittadinanza attiva e solidale.
continua a pagina **40**

MAK DESIGN & PASSION



IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Il saluto allusivo

Le ordinanze dei sindaci sono un genere letterario a metà tra il grido di dolore e la manifestazione d'impotenza. Sarà che la lingua italiana, quando viene usata per regolare e vietare, suona subito poco credibile e macchinosa, producendo più battute che risultati. Non fa eccezione l'ordinanza del sindaco leghista di Terni, ultima di una lunga serie bipartisan, che per frenare il dilagare della prostituzione proibisce «le nudità, gli abbigliamenti indecorosi e i saluti allusivi». Sul perimetro delle nudità punibili si potrebbe aprire un convegno di cui Berlusconi si candiderebbe volentieri a moderatore. Quanto al concetto di abbigliamento indecoroso, è molto soggettivo e anche piuttosto talebano: come se ogni scollatura e spacco esagerati fossero sintomi di mercimonio.

Laddove però il sindaco di Terni compie un vero salto di qualità è nel perseguire il saluto allusivo. Già in tempi di Covid salutarsi è un problema e, al netto di qualche salutatore nostalgico dell'antica Roma o della Marcia omonima, le strade sono popolate di sbandieratori d'avambracci, scambiatori di pugnetti e apprendisti tibetani come il sottoscritto, che congiungono le mani aggiungendovi quel minimo di inchino consentito dall'artrosi. Adesso la faccenda si complica ulteriormente. Come funzionerà un saluto allusivo? Basteranno una strizzatina d'occhio o un sorriso ammiccante a far scattare la multa di 500 euro? Per passeggiare tra le vie di Terni si consigliano mani in tasca, mascherine e occhiali da sole.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL NUOVO LIBRO DI FEDERICO RAMPINI
Fermare Pechino
CAPIRE LA CINA PER SALVARE L'OCCIDENTE
MONDADORI

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c1. DCB Milano
11030
9 771120 498008

Parte il G20 in una Roma sotto assedio. E partono le solite girandole di vertici e salamelecchi: Biden incontra Draghi e il Papa. Ma di concreto non c'è nulla

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Sabato 30 ottobre 2021 – Anno 13 – n° 299
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 – 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 – fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,50 con "Illegal, l'agenda della legalità"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

L'ECONOMISTA GORI

"Non migliorano il Rdc, puniscono soltanto i poveri"

CERASA E DI FOGGIA A PAG. 4 - 5

LA COP26 È GIÀ FALLITA

Con temperature sopra un +2,7 C°, il mondo esplode

DELLA SALA E MERCALLI A PAG. 8 - 9

È LA QUARTA ONDATA

Covid, dati brutti: Rt oltre 1 e stop al calo dei ricoveri

MANTOVANI A PAG. 15

I PRIMI CANDIDATI

Elezioni libiche: Gheddafi junior e pure un clown

ZUNINI A PAG. 17

» ONOREVOLE FORTINO

Montecitorio, storia del palazzo e delle sue jelle

» Tommaso Rodano

Come certe case, che gettano le fondamenta sopra i cimiteri indiani diventano il soggetto di un racconto dell'orrore, la storia di Montecitorio può far capire quale sortilegio abbia trasformato un magnificente palazzo istituzionale nel fortino di una classe politica dai più considerata opportunista e lontana dalla realtà. Quella dell'edificio della Camera, in altre parole, è una vicenda sfortunata dal principio.

A PAG. 14

SPRECHI La struttura di Avezzano pronta all'inaugurazione

Figliuolo: ospedale da campo un anno dopo l'emergenza

■ La gara, avviata a luglio dal generale commissario per la modica cifra di 1,3 milioni, dovrebbe aggiungere ben 7 posti in rianimazione, che però difficilmente saranno attivati

PROIETTI A PAG. 16

NON SOLO ZAN PRESENTA LIBRI E VA IN ARABIA A CARICO NOSTRO

Il divanista è Renzi: assente 2 volte su 3

SENATORE GRANTURISMO

È PRESENTE APPENA AL 39% DI VOTAZIONI. PER IL RESTO È IN MISSIONE (20%) O ASSENTE INGIUSTIFICATO (41%) PER CONFERENZE A GETTONE ECC.

GIARELLI A PAG. 3

BOZZA DI CONTRATTO CON LA SUA SRL

Open, la Gdf trova la proposta di Onorato al capo Iv per l'1,5%

LILLO E PACELLI A PAG. 2

LE NOSTRE FIRME

• **Padellaro** Zan e il pallottoliere *a pag. 3* • **Ranieri** Tutta colpa di Pd e M5S *a pag. 11*
• **Valentini** Rai, arriva il Tg Unico *a pag. 11* • **Ferri** Quando Churchill tornò *a pag. 18*

INTERVISTA A ORLANDO

"Non facevo film da 5 anni, ora sono un attore ignoto"

PONTIGGIA A PAG. 19

CHE C'È DI BELLO

"La scelta di Anne", i nuovi Ginger&Fred e Vonnegut "buono"

DA PAG. 20 A 23

La cattiveria

Terni, il sindaco leghista vieta minigonne e scollature in strada. Si è radicalizzato con la mamma

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Troppo Fuortes

» Marco Travaglio

La democrazia ritrovata dopo la buia parentesi del *vulnus* contiano fa passi da gigante. L'altroieri, per dire, i ministri hanno potuto leggere con ben 8 minuti d'anticipo le 94 pagine della legge di Bilancio per studiarsela nei minimi particolari (5,1 secondi a pagina) prima di approvarla. Alla fine, ha rivelato il premier Draghi, è scattato l'applauso. E pazienza se ad applaudire sono stati solo i ministri tecnici che fanno il bello e il cattivo tempo col premier, più il solito Brunetta, mentre i ministri politici sono rimasti impassibili: è comunque bello sapere dall'oste che il vino è buono. Anche alla Rai son tutte rose e fiori. Lo dice a *Repubblica* l'amministratore-tanguero Carlo Fuortes: il suo piano "è una rivoluzione, e non è esagerato usare questo termine", anzi è poco, infatti "è passato all'unanimità", "i partiti non bussano alla mia porta", il Cda vota tutto senza fiatare in perfetta "armonia fuori da logiche di maggioranza e opposizione", anche perché han tagliato fuori l'unico partito di opposizione (FdI), così la Rai da "*broadcaster* internazionale evolve" in "*media company* innovativa" (qualunque cosa significhi) che "pensa anzitutto agli utenti", dà "ai cittadini un prodotto migliore", "mette al centro" – tenetevi Fuortes – "il prodotto e la qualità" e i nuovi direttori – ci credereste mai? – "saranno scelti in base alle competenze". Troppo Fuortes!

Elettrizzata dal tocco magico del *tanguero*, l'intervistatrice s'è scordata di domandargli come gli sia venuto in mente di affidare il controllo di tutto l'approfondimento – da *Porta a Porta* a *Report*, da *Cartabianca* a *Mezz'ora in più*, da Iacona alla Sciarelli – a un direttore solo al comando (si parla del tenero virgulto multiuso Moiro Orfeo), scavalcando i direttori di rete e cancellando pure quell'ombra di pluralismo lottizzato che garantiva un minimo di polifonia. A pensarci prima, B. si sarebbe risparmiato tutte le polemiche sull'editto bulgaro contro Biagi, Luttazzi e Santoro e sulla "struttura Delta" cara alla *Repubblica* pre-Sambuca (quella di D'Avanzo) e Renzi avrebbe evitato di papparsi tutte e sei le direzioni di rete e di tg, concentrandosi sull'unico megadirettore che conta davvero. Eppure nessuno scrive né dice nulla. Ma è solo questione di tempo. Finché la Rai rimane il servizietto privato dei Migliori, tutto va ben madama la marchesa. Ma basta aspettare che la destra vinca le elezioni e faccia quel che fanno ora i Migliori: cancellare l'opposizione dal Cda e nominare una Maria Giovanna Maglie a megadirettora galattica di tutta l'informazione. Poi vedrete che casino. Grideranno tutti al fascismo, senz'accorgersi di averlo armato loro. Diceva Lenin, a parti rovesciate: "La corda per impiccare i capitalisti ce la venderanno loro".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

IL FOGLIO

"L'appello a non vaccinarsi è un appello a morire" (Mario Draghi) *quotidiano*

Sped. in Abb. Postale - DL 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ANNO XXVI NUMERO 257 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA SABATO 30 E DOMENICA 31 OTTOBRE 2021 - € 2,50 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n.1

I sospetti della politica sono incubi di chi li subisce per via della capacità di manovra degli interlocutori. Renzi e l'arte di mescolare verità e menzogna

Matteo Renzi fa di tutto per essere detestato, ma all'origine della sua disgrazia nell'opinione comune di maggioranza sta il fattore A come abilità: Renzi è abile. Un uomo politico abile è qualcuno che non ha paura dei disvalori, e questo è pericoloso in un mondo che spreca ogni minuto il concetto di valore, affettando idealismo celeste, angelismo, a fronte della crudezza e del carattere terragno di ogni realismo. Renzi ha sollecitato molto consenso e poi quel consenso si è come volatilizzato. Ma anche nelle democrazie elettorali il metro di misura dell'abilità politica non è necessariamente il solo consenso bensì la capacità di usare nei tempi giusti e nelle forme possibili la forza di cui si dispone quale essa sia. Specie quando si viva in una condizione di minoranza, in un perimetro culturale definito da riformismo e liberalismo.

di Giuliano Ferrara

Bettino Craxi fu odiato fino al parossismo, molto più di quanto non capiti a Renzi e da molto prima che le inchieste della magistratura milanese facessero di lui la preda inseguita per ogni dove all'insegna della caccia al ladro. Il suo referendum Craxi lo vinse, al contrario di Renzi che lo perse, ma non gli riuscì mai di schiodare i grandi partiti della sua epoca dalla loro rocciosa base elettorale. I due hanno governato più o meno lo stesso numero di giorni, hanno sollevato speranze autentiche di rinnovamento e polveroni, si sono imposti con le loro manovre a una stampa recalcitrante e fondamentalmente ostile, hanno avuto contro il ceto medio cosiddetto riflessivo, gli intellettuali e quella stessa opinione popolare che in certi momenti aveva investito sulla loro leadership per poi mollarli. Niente da fare, sono stati parabole importanti della nostra storia politica, ma il declino di popolarità di entrambi era insito nella scaturigine della parabola come nella sua inclinazione presto declinante, pur essendo per origini e carattere personale per certi aspetti agli antipodi, l'uno un socialista del Novecento l'altro un democristiano 2.0 del nuovo secolo.

Sopra ogni altra cosa conta la faccenda dell'abilità. Ora accusano Renzi di voler promuovere un accordo per Berlusconi al Quirinale e di aver fatto strame di una legge che è diventata bandiera dei diritti civili allo scopo di perseguire il risultato. Ma chi lo sa. Spesso le apparenze e i sospetti della politica sono incubi di chi li subisce per via della capacità di manovra degli interlocutori, alleati o avversari non importa. Renzi fece una carriera precoce come amministratore, strappando con idee e programmi il consenso della sua base fiorentina, in rottura con gli apparati politici consolidati. Poi si è preso il Pd e il governo, dove altri aveva fallito o brancolava nel grigiore. Ha alzato subito la posta e si è giocato poi tutto in uno slancio plebiscitario, scoprendosi le spalle nella rottura con Berlusconi proprio sul Quirinale. Ma è risorto con spregiudicatezza, prima fottendo Salvini e consentendo la formazione del governo BisConte, poi consumando il BisConte e intestandosi con altrettanta spregiudicatezza l'operazione Mario Draghi, che è tante cose compreso il ritorno di Salvini al governo. (segue a pagina quattro)

Dai ministri delle Finanze

Fra tasse e inflazione il G20 prova a pensare oltre la pandemia

Il draft "Finance Track" e le visioni differenti tra Fed e Bce su quanto sia strutturale l'aumento dei prezzi

Investimenti ecosostenibili

Roma. Lo stato dei fatti ha voluto che al G20 di Roma i ministri dell'Economia si riunissero simbolicamente assieme a quelli della Sanità, in genere sulla barricata opposta. Ma il Covid ha rimescolato ogni carta. E dunque ieri, padroni di casa Daniele Franco e Roberto Speranza, tutti si sono incontrati per una photo opportunity al Campidoglio e dopo nel salone delle Fontane, uno dei gioielli razionalisti dell'Eur. Assente giustificata Janet Yellen, segretaria al Tesoro americana ed ex presidente della Federal Reserve, che accompagnava Joe Biden al Quirinale. Spese sanitarie padrone dell'agenda economica per un summit che, nato nel 1999 per risolvere i contrasti finanziari delle grandi potenze, ha visto per un decennio riunirsi solo ministri e banchieri centrali finché il 2008 ha fatto salire il livello ai capi di stato e di governo. (segue a pagina quattro)

Il G20 di Biden

L'attenzione del presidente è sui bilaterali, anche con Macron, ma la priorità non è l'Europa, è l'Asia

Roma. Non è passato molto tempo dall'ultimo viaggio di Joe Biden in Europa. Era giugno, aveva incontrato i suoi alleati europei al G7, aveva rassicurato che "America is back" e che adesso è necessario unire tutte le forze democratiche contro la Cina. Ma di cose da giugno ne sono successe molte. Una enorme: l'Afghanistan. Altre grandi ma che non hanno toccato tutti, come il patto di difesa Aukus con Australia e Regno Unito che ha fatto arrabbiare la Francia. Il carico di aspettative che Joe Biden si porta dietro in questo suo secondo viaggio da presidente in Europa è molto più basso, gli alleati sono un po' più freddi e lui, Joe Biden, ha altre priorità: il G20 a Roma è una fermata prima della Cop26, la conferenza delle Nazioni Unite sul clima. (Flammini segue a pagina quattro)

Il G20 ombra

Hong Kong, Tibet e Xinjiang. A Roma si riunisce pure l'alleanza globale anticinese

Roma. Il messaggio è soprattutto estetico: mentre a Palazzo Chigi si svolgeva l'atteso incontro bilaterale tra il presidente degli Stati Uniti, Joe Biden, e il presidente del Consiglio italiano Mario Draghi, a pochi metri di distanza l'ex imprenditore Bill Browder, ideatore del Magnitsky act, parlava della necessità di far adottare a tutti i paesi del G20 una legge contro le violazioni dei diritti umani. Browder è uno degli ospiti d'onore di quello che è stato definito il "G20 ombra", un vertice parallelo tra legislatori di tutto il mondo che hanno una causa in comune: contenere l'assertività cinese e inchiodare Pechino alle sue responsabilità dal punto di vista politico e umanitario. (Pompili segue a pagina quattro)

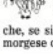
• BILANCIO COSI' COSI'
Silvestrini nello speciale 4

Il Papa di Joe

Udienza lunga e tanti sorrisi. Ma le questioni irrisolte (migranti e Cina) restano sul tavolo

Roma. Joe Biden ha fatto sapere al mondo che il Papa gli ha detto che è "un buon cattolico" e che può continuare a fare la comunione. Soddisfatta la curiosità di chi pensava che Francesco potesse, ricevendo il presidente degli Stati Uniti in Vaticano, dirgli che non può accostarsi all'eucaristia (questione di mero interesse americano), la notizia vera è la durata dell'udienza: 75 minuti – c'è chi dice qualcosa in più, forse un'ora e mezza – ben più dei 50 concessi a Barack Obama e più del doppio del tempo riservato a Donald Trump. Il comunicato di rito diffuso al termine del vis-à-vis chiarisce i temi discussi: comune impegno nella protezione e nella cura del pianeta, situazione sanitaria e lotta contro la pandemia di Covid-19, rifugiati e assistenza" ai migranti. In più, assai rilevante, è la conferma che Biden e Francesco hanno parlato di "tutela dei diritti umani, incluso il diritto alla libertà religiosa e di coscienza". Le foto diffuse confermano il buon clima e l'intesa tra i due, che si conoscono da anni, anche se – dietro ai convenevoli e alla normale cortesia – i problemi restano sul tavolo e il fatto che Biden sia cattolico (il secondo presidente cattolico nella storia americana dopo Kennedy) non è detto che sia d'aiuto nell'agevolare il dibattito. Sull'aborto c'è poco da dire, per il Papa "è come affittare un sicario per far fuori uno", per cui è arduo immaginare che vi possa essere sintonia sul tema. La questione reale e che più sta a cuore a Bergoglio è il trattamento che migliaia di migranti continuano a subire al confine con gli Stati Uniti. Poco, su questo fronte, è cambiato rispetto all'epoca trumpiana e anche in Vaticano si ricordano quanto la vicepresidente Kamala Harris disse in Guatemala pochi mesi fa: "Non venite, e se verrete sarete rimandati indietro". Cinque giorni fa, il vescovo di El Paso, mons. Mark J. Seitz, ha chiesto a Biden di ordinare "l'immediata cessazione dei protocolli di protezione dei migranti, noti anche come la politica "Remain in Mexico" ("Resta in Messico", ndr)". Una politica dalle conseguenze "disastrose". "La imploro di agire immediatamente e di mettere in atto alla frontiera politiche umane che sostengano il valore e la dignità di ogni essere umano". Un altro dossier su cui le posizioni divergono è la Cina. Se la Santa Sede punta ad avvicinare Pechino, nella speranza (sempre meno concreta) di un'intesa diplomatica, l'Amministrazione americana è risolutamente impegnata nel porre argini al potere di Xi Jinping, trovando in ciò anche l'appoggio dei repubblicani. Non a caso, da Washington è giunto l'altolà alle rivendicazioni cinesi su Taiwan e più volte è stata espressa preoccupazione per le rivolte a Hong Kong. Insomma, che al posto dell'"imbarazzante" Trump ci sia il moderato Biden è positivo, ma parlare di intesa a tutto tondo rischia di dare un'immagine non veritiera. Le spine nel rapporto tra la Chiesa di Roma e gli Stati Uniti ci sono ancora tutte, e vanno ben al di là degli assalti alla presidenza dei vescovi rimasti legati alla stagione delle *culture war*. (*mat.mat.*)

Andrea's Version



Siamo pur sempre alleati e l'ambasciata americana è lì a due passi. Vorremmo quindi avvisare Joe Biden che, se si avvicina alla Cgil, la Lamorgese questa volta mena.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Sala lancia un allarme sul Recovery

"Ho l'impressione che la velocità di marcia, al momento, non sia quella adeguata". Il sindaco di Milano spiega al Foglio perché la politica non può più cincischiare sul Pnrr. I timori di Gentiloni e quel dibattito che manca

Mercoledì pomeriggio, nell'indifferenza generale del nostro circo mediatico, alcuni tecnici della Commissione europea si sono presentati a Roma, in un'ala del palazzone del ministero dell'Economia in Via XX Settembre, per verificare insieme ai tecnici dei vari ministeri lo stato dell'arte di una partita economica dieci volte più importante rispetto alla manovra appena approvata dal governo: il Pnrr. I risultati dell'incontro tra i delegati della Commissione e i tecnici del governo, capitanati dal segretario generale di Palazzo Chigi (Roberto Chieppa), dal capo dell'unità di missione del Mef deputato al coordinamento dei piani del Recovery (Carmine Di Nuzzo) e dalla coordinatrice della segreteria tecnica del Pnrr (Chiara Goretti), non sono pubblici. Ma diverse fonti che hanno partecipato a quei colloqui offrono al Foglio buone ragioni per credere che il tema dell'implementazione del Recovery da parte delle strutture del governo sia considerato dalla Commissione (che oltre a giudicare i target giudica, cosa che alcuni ministeri non avevano previsto, anche la progressione delle riforme) un problema da non sottovalutare. E se si osservano i target (sono ancora 43 quelli da raggiungere) che ha di fronte a sé il governo da qui alla fine dell'anno (target non da poco, come l'entrata in vigore della legislazione attuativa per la riforma del processo civile e l'entrata in vigore della legislazione attuativa per la riforma della legge quadro in materia di insolvenza), se si osserva il numero non indifferente di bandi non ancora messi a disposizione dei comuni (dall'edilizia scolastica al trasporto pubblico), se si osserva l'iter difficoltoso che hanno alcuni decreti decisivi per far partire i progetti dei comuni (non è ancora entrato in vigore il decreto ministeriale finalizzato a definire i criteri di selezione dei progetti proposti dalle municipalità) si capirà bene perché esista a Bruxelles la preoccupazione che nonostante Draghi il destino dei fondi europei legati al Recovery possa fare una fine simile a quella che hanno fatto tra il 2014 e il 2020 i fondi strutturali europei, che l'Italia è riuscita a utilizzare solo al 38 per cento, facendo segnare in Europa un primato negativo. Nasce da qui una preoccupazione espressa ad alta voce giovedì pomeriggio a Bologna da Paolo Gentiloni, commissario europeo per l'Economia, convinto – come conferma a questo giornale – che vi sia la sensazione che il sistema Italia, nonostante gli impegni importanti assunti dal governo, consideri i quattrini che arriveranno dall'Europa come già incamerati e non legati al lavoro che si dovrebbe fare settimana dopo settimana. "L'Italia – ha ribadito Gentiloni – ha una responsabilità particolare perché ha una somma di circa 200 miliardi di euro da mettere a terra nei prossimi 4 o 5 anni e conoscendo le difficoltà del nostro paese nell'assorbimento dei fondi europei certamente non è facile". La preoccupazione del commissario è simmetrica a quella che arriva da alcuni tra i grandi comuni d'Italia dove il timore dei sindaci è quello di non avere il tempo, fra iter arzigogolati, bandi in ritardo e burocrazie in affanno, di far partire i progetti legati ai comuni entro la data prevista dal Pnrr: il 2023 (data entro la quale i progetti devono essere già appaltati). "Io – dice al Foglio il sindaco di Milano Beppe Sala – come del resto tutti i candidati a sindaco dell'ultima tornata elettorale, ho costruito la mia campagna sull'idea che con le risorse del Pnrr si potessero rigenerare le nostre città. Ora va data certezza, non solo come consistenza dei fondi, ma anche come timing di erogazione: ho l'impressione che la velocità di marcia, al momento, non sia adeguata. Ricordo che i fondi vanno integralmente impegnati entro la fine del 2023, che con i tempi della Pubblica amministrazione è domani mattina". Il Pnrr è la più importante sfida economica della storia recente dell'Italia. I sindaci lo hanno capito e chiedono un sostegno per non essere lasciati soli. Sarebbe l'ora che anche i leader di partito, una volta finito di litigare sulle minuzie, scegliessero di dedicare tutte le proprie energie per litigare un po' meno sulle pensioni e un po' più sul Recovery. E' ora di svegliarsi.

Manovra da Draghi

Il rischio ragionato di deludere i partiti per sostenere la crescita: la Finanziaria della ripartenza

Roma. Chi si aspettava una manovra da "Supermario", che cioè Draghi – dopo aver dato una sistemata al Pnrr e dato impulso al piano di vaccinazione – avrebbe con un sol colpo raddrizzato tutte le storture del paese, probabilmente è rimasto deluso. Chi invece aveva aspettative meno alte ma più realistiche, cioè confidava nelle capacità di uno statista e non nei poteri di un supereroe, può accogliere con soddisfazione l'impostazione della manovra. Perché la legge di Bilancio presentata dal governo non è perfetta, ma è la migliore possibile. (Capone segue a pagina tre)

Sussidi e salassi

I 2 miliardi per il caro bollette e il cortocircuito ambientalista. Cingolani: "Occhio con le tasse"

Roma. Che l'aria stesse cambiando, Roberto Cingolani doveva essersene accorto già a metà ottobre. Quando, in audizione alla Camera, pronunciò delle frasi che solo qualche mese prima avrebbero scatenato la gazzarra degli ultras ambientalisti, e che invece in quell'occasione vennero recepite come considerazioni banali. D'altronde il ministro ne è convinto, e lo ripete spesso, che se è vero che la transizione ecologica non si fa col bla bla bla, "non la si fa neppure aumentando scriteriatamente le tasse". E la legge di Bilancio varata giovedì sembra dimostrarlo. (Valentini segue a pagina tre)

Il Meta business

Tra Netflix e Spotify. Perché il metaverso proietta Zuckerberg nella stagione del freemium

C'è chi lo associa al simbolo matematico di infinito. E chi invece ci intravede il profilo stilizzato di una maschera. Il logo blu di Meta, la holding che conterrà i marchi del gruppo di Mark Zuckerberg – Facebook, Instagram, WhatsApp, Oculus tra i più noti – è invero un po' entrambe le cose. Avendo quasi esaurito gli esseri umani reali da portare a bordo delle sue piattaforme social, l'azienda di Menlo Park ha pensato che fosse il caso di aprire un nuovo universo – anzi, un metaverso – di potenziali utenti virtuali. Il metaverso di Facebook porta tutti su Tatooine, dove spera non arrivi l'Antitrust. Già, perché proprio come nel suo caleidoscopico mondo di realtà virtuale, la mossa di Zuckerberg può essere vista secondo diverse prospettive. La prima e più immediata è quella di una scelta di difesa del valore del gruppo quotato sia da rischi reputazionali, per ora concentrati principalmente sulla property di Facebook, sia da eventuali interventi antitrust che dovessero imporre il break-up o specifici vincoli regolatori sulle modalità di trattamento dei dati. Anche a seguito dei recenti scandali, tale rischio è reale, sia negli Usa sia nel Vecchio continente, dove la Commissione Europea ha già rilasciato una serie di atti di indirizzo che fissano importanti paletti sui processi operativi e sul perimetro di attività dei social media. La seconda prospettiva è tecnologica: l'evoluzione delle applicazioni di realtà virtuale e realtà aumentata (Vr/Ar) è un territorio di grandi opportunità, con previsioni di forte crescita. (Carnevale Maffè segue a pagina due)

Il Meta bluff

Zuck ha messo gli occhi sulla realtà aumentata molti anni fa. Ma oggi non cambia le sue policy

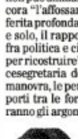
Roma. Facebook è morto. Lo ha "ucciso" Meta Platforms, il nuovo nome della holding con cui Mark Zuckerberg e soci controllano il social network e i suoi fratelli, tra cui Instagram e WhatsApp. Un'operazione che nasce dall'esigenza dell'azienda di ripartire dopo gli scandali dei Facebook Papers, ma non solo. Nella conferenza di presentazione del rebranding, il 28 ottobre, il ceo di Menlo Park ha precisato che "il core business del gruppo è immutato: tenere in contatto le persone". Cambiare tutto per non cambiare niente? Lui dice di no: "I nomi delle nostre app e dei nostri marchi restano gli stessi; a modificarsi è lo sguardo agli obiettivi futuri. Il centro del progetto non è più Facebook, ma il Metaverso".

Al netto delle scuse per dissimulare le preoccupazioni relative alla crisi che attraversa l'azienda dopo le rivelazioni dell'ex dipendente di Facebook Frances Haugen – una crisi senza precedenti scatenata da molti media e dall'attenzione sempre più competente dei politici – l'interesse di Zuckerberg per la realtà virtuale ha radici lontane. Le prime mosse sono del 2014, quando la startup Oculus viene acquistata per 2 miliardi di dollari. Allora, i visori di realtà aumentata erano pensati per tutt'altro settore, quello dei videogiochi, e gli analisti ipotizzavano che Facebook volesse espandersi in quella direzione. Htc, l'altra grande concorrente di Oculus, si interfaccia con la software house Valve, che controlla Steam (uno dei più importanti distributori di videogiochi al mondo) e anche la Sony ha investito su queste periferiche con il suo PlayStation Vr. Zuckerberg allora disse: "Gli smartphone sono i dispositivi del presente. Con questa acquisizione pensiamo a quelli del futuro". (Stati segue a pagina due)

Parla la vice del Pd

"La sinistra guarisca dalla pensionite. Non rinunciamo al campo largo". Intervista a Tinagli

Roma. "Una sinistra matura, adulta, non può ammalarsi di pensionite", e ancora "l'affossamento del ddl Zan è una ferita profonda. Non si è spezzato, tanto e solo, il rapporto fra il Pd e Renzi, ma fra politica e cittadini. Si deve lavorare per ricostruire". *Il Foglio* intervista la vicesegretaria del Pd, Irene Tinagli. La manovra, le pensioni, il Quirinale, i rapporti tra le forze di centrosinistra, saranno gli argomenti. Cara (vice) segretaria, ieri il governo ha approvato la legge di Bilancio e tutti i partiti ne vogliono già rivendere un pezzo ("è mio, è mio"). Qual è il "pezzo" del suo Pd? "Un pezzo? Non abbiamo chiesto un pezzo ma proposto un approccio e il governo lo ha fatto suo. Si può riassumere così: dalle quote ai bisogni. Fondo per parità salariale, stabilizzazione dei congedi di paternità, risorse per il personale degli asili nido e poi la riforma degli ammortizzatori sociali. Non abbiamo fatto l'assalto alla diligenza. Abbiamo fatto un'altra cosa. Abbiamo fatto questo". Il governo ha rifinanziato il Rdc con l'aggiunta di un miliardo di euro e grazie alla telefonata (dice lui) di Giuseppe Conte. E invece come cambia questo Rdc? "Cambia seguendo l'impostazione che avevamo auspicato: non l'abolizione secca ma una revisione di criteri per prevenire gli abusi e renderlo, si spera, più efficace. Il Rdc cambia con controlli ex ante, miglior utilizzo delle banche dati, paletti più stringenti". (Caruso segue a pagina quattro)



Irene Tinagli

La manovra di Di Maio

Il grillino va da Bettini. E avvisa il Cav.: Salvini ti sta fregando. I timori di Conte in vista del Colle

Roma. "Scusate, ma dov'è Luigi?". Risposta di un collaboratore un po' imbarazzato: "Presidente, in tv a presentare il libro". In questi giorni Giuseppe Conte è tornato a farsi domande senza risposte quando pensa a Di Maio. Lo cerca. Non lo trova. Cosa avrà in mente il ministro degli Esteri per il Quirinale? Tutti raccontano all'ex premier del movimentismo sfrenato dell'ex capo politico grillino. Giorgetti, Casini, Franceschini, Gianni Letta. Di Maio si muove da solo. Conte ha un timore figlio della disfatta rossogialla sul ddl Zan. L'avvocato del popolo teme che lo strappo di Matteo Renzi – subito attaccato da Di Maio: "Ormai è passato con il centrodestra" – possa in qualche modo motivare il titolare della Farnesina a manovre ancora più spericolate. E solitarie. Forte della fotografia scattata l'altro giorno in Senato: la maggioranza di centrosinistra non è proprio a prova di cannone. La partita di Di Maio e del M5s si gioca a specchio con quella del Pd. Enrico Letta dice di aver rotto i rapporti con Iv, ma allo stesso tempo quando pensa al Colle è consapevole che difficilmente un Parlamento con il 35 per cento di grillini potrà mai votare un esponente del Pd (come, per esempio, Paolo Gentiloni). Conte e Letta sono legati dal voto di gennaio: se dovessero subire un candidato espressione del centrodestra (Pier Ferdinando Casini) le loro leadership potrebbero saltare. Per la gioia di Renzi e chissà – ma sono cattiverie – anche di Di Maio. Che tra oggi e domenica, G20 permettendo, è atteso da Goffredo Bettini. Deve portargli il libro che ha scritto: "Un amore chiamato politica". (Canettieri segue a pagina quattro)

GRANA PADANO. LA VITA HA UN SAPORE MERAVIGLIOSO

il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

SABATO 30 OTTOBRE 2021 — DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI — Anno XLVIII - Numero 258 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

ISSN 2532-4071 Il Giornale (ed. nazionale-online)

GRANA PADANO. LA VITA HA UN SAPORE MERAVIGLIOSO

Oggi in edicola i segreti di SuperMario, l'uomo dell'Euro

Zacché a pagina 16

OGGI E DOMANI IL G20 A ROMA

I grandi promettono di vaccinare il mondo Biden vede il Papa e benedice Draghi

La vigilia del G20 che si terrà oggi e domani a Roma è stata monopolizzata dal presidente Usa Joe Biden, che ha incontrato Papa Francesco, Mattarella, Draghi e il presidente francese Macron, al quale ha chiesto scusa per il caso dei sottomarini.

servizi alle pagine 2-3 e 4

Eliminare le illusioni per non fallire

di **Gian Micalessin**

Roma caput mundi. Oggi e domani sarà così. Ed è giusto esserne compiaciuti. Anche perché grazie al G20 e alla guida autorevole di Mario Draghi riconquisteremo parte del prestigio internazionale bruciato dagli esecutivi a Cinque Stelle. Ma non illudiamoci. Nonostante la presenza di Joe Biden e dei più importanti capi di Stato e governo, con l'eccezione di Vladimir Putin e Xi Jinping, il G20 resta un vertice sostanzialmente anacronistico, inadeguato a cambiare il mondo.

Progettato a fine anni Novanta, quando gli Usa erano l'ultima grande potenza su piazza, il G20 puntava a far accettare ai rappresentanti di gran parte della popolazione e dell'economia mondiale le scelte globali assunte da Washington e dagli alleati occidentali. Ma il mondo a trazione unipolare ha cessato di esistere con l'emergere della Russia di Putin e della potenza cinese. E la fase «multipolare» è diventata «apolare» quando l'irruzione sullo scenario siriano e libico di medie potenze come Qatar, Emirati Arabi e Turchia ha spazzato via l'ultima illusione di un ordine mondiale.

Oggi quel disordine globale è acuito dal progressivo affievolirsi dell'autorità statunitense. Nonostante il grido di «America is back» (l'America è tornata) gli Usa restano incapaci di favorire o imporre intese internazionali. Il Biden arrivato a Roma è un presidente azzoppato in termini di credibilità non solo dal disastro afghano, ma anche dalla difficoltà di far accettare al Paese, e persino al proprio partito, i piani per le riforme sociali e il rilancio dell'economia. Frenato dai guai interni, Biden ben difficilmente guiderà la lotta al Covid su scala globale o i piani di transizione energetica da trasferire al Cop 26 di Glasgow per raggiungere l'obiettivo di zero emissioni nel 2050. Un obbiettivo che fa i conti con una Russia riluttante a rinunciare alle sue principali fonti di reddito, ovvero le esportazioni di petrolio e gas, e con una Cina decisa a bruciare molto più carbone pur di superare l'attuale crisi energetica.

L'assenza di Xi Jinping e di Putin evidenzia del resto la scarsa disponibilità ad accettare le decisioni di un forum considerato da proiezione di scelte assunte a Washington o Bruxelles. Del resto le divergenze sulle questioni ambientali diventerebbero voragini se si affrontassero punti come il futuro dell'Afghanistan o di Taiwan, inseriti teoricamente nel programma della passerella romana. Una passerella che alla fine eviterà il definitivo crollo solo se il forum rinuncerà all'illusione di cambiare il mondo e accetterà di restare tale.

•IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46 - ART. 1, C. 1 DCB MILANO

OLTRE 4 MILIONI DI FIRME

GIUSTIZIA È FATTA VIA AI REFERENDUM

Ok della Cassazione, si voterà per riformare il sistema

Soldi da Chavez a M5S: per i pm il dossier è vero

Via libera ai referendum. La Cassazione sblocca i sei quesiti presentati in tandem dal Partito Radicale e dalla Lega. Non è ancora il semaforo verde definitivo perché all'orizzonte c'è il temuto giudizio della Consulta, ma è un primo passaggio. Ancora di più perché la Suprema corte ha preso in esame sei delle nove richieste arrivate da altrettanti consigli regionali e ha trascurato le firme - più di settecentomila per ogni domanda - messe insieme dai promotori.

Insomma, nulla di inedito ma in qualche modo un segnale di attenzione nei confronti di ampi settori dell'opinione pubblica e dunque un'indicazione al cambiamento.

Fazzo e Zurlo alle pagine 10-11

GLI APPELLI IN TV A RETI «UNIFICATE»

L'armata arcobaleno invade i social: rabbia vip per gli orfani del ddl Zan

di **Marco Lombardo**

a pagina 8

TESTIMONIAL PER LA CAUSA LGBT

In alto Mika e Emma Marrone, giudici di «X Factor»; in basso Antonella Clerici e Fedez. Sono tra i personaggi dello spettacolo che più hanno esternato la loro delusione per il fallimento del disegno di legge Zan

I VERI NUMERI DELLA MANOVRA

Tasse, lavoro, pensioni Qualcosa non torna

Gian Maria De Francesco

Dopo il varo della legge di Bilancio in Consiglio dei ministri emergono con più nitidezza alcune questioni che la manovra lascia aperte. Un esempio concreto di queste problematiche interpretative è rappresentato dal taglio delle tasse per 8 miliardi che il premier ha fatto «lievitare» a 12 miliardi. Altri dubbi riguardano il welfare e le pensioni.

alle pagine 6-7

» di **Nicola Porro**

Zuppa di Porro

La partita Mps non è chiusa Tutti i rischi per Unicredit

a pagina 6

ERCOLANO, MORTI RAGAZZI INCENSURATI

«Ladri», e spara a due innocenti

Materi a pagina 14

INCENDIO PER NASCONDERE IL DELITTO

Milano, anziana uccisa in casa

Fucilieri a pagina 15

RECORD NELLA CITTÀ SIMBOLO DEI NO VAX

Contagi su, niente panico E a Trieste boom di casi

Maria Sorbi

Ci eravamo abituati a numeri sui nuovi casi stabili e a corsie ospedaliere praticamente vuote. Ma qualcosa sta cambiando e quell'indice di contagio rimasto a lungo sotto lo zero, ora si avvicina alla soglia epidemica. Cosa sta succedendo? Sta per partire una quarta ondata? I virologi smussano gli allarmismi ma rilevano una recrudescenza del virus.

alle pagine 12-13

COLPA DI PIOGGIA E TETTO

In Germania il Parlamento fa... acqua

Daniel Mosseri

In Germania la «trasparenza» del Parlamento diventa controproducente: dal tetto piove letteralmente acqua.

a pagina 5

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

1.141.000 Lettori (Audipress 2021/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 66 - Numero 258

QN Anno 22 - Numero 299

IL GIORNO

SABATO 30 ottobre 2021
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

Milano, il progetto di Comune, Milan e Inter

Nuovo Meazza, c'è il piano Olimpiadi con il vecchio e forte taglio al cemento

Mingoia in **Lombardia**

Milano, a colpi di ferro da stiro

Uccisa in casa da rapinatore a novant'anni

Palma e **Vazzana** a pagina **19**

ristora INSTANT DRINKS

Pensione, ecco chi può andare nel 2022

Guida alle regole contenute nella manovra: da Quota 102 all'Ape sociale, da opzione donna al fondo per le piccole imprese in crisi
Ultima chiamata per gli incentivi sulla casa. Resta il Superbonus del 110% per i condomini, quello per le facciate cala al 60%

Marin e **Troise** alle pagine **3** e **5**

Non solo legge Zan

La corsa al Colle dietro la rabbia del leader Pd

Bruno Vespa

Il problema non è Zan. Il problema è il Quirinale. Nonostante il disegno di legge sull'omofobia fosse stato approvato alla Camera con voto segreto, il Pd ha esercitato fortissime pressioni su Elisabetta Casellati perché non lo concedesse al Senato. Sapendo di perdere. Fin dall'estate Enrico Letta, che è persona di buonsenso, capiva quanto fosse fragile la teoria del 'sesso percepito' (tu mi vedi maschio, ma ti assicuro che sono femmina, con giganteschi problemi nel mondo sportivo e non solo). E che le inquietudini, fortissime in Italia viva e anche in Forza Italia, che pure ha una forte componente laica, si annidavano nel suo stesso partito.

Continua a pagina **2**

SI APRE IL G20 IN ITALIA. CAPITALE BLINDATA, UN TEST PER IL VIMINALE
BIDEN INCONTRA IL PAPA: «MI HA DETTO CHE POSSO FARE LA COMUNIONE»

Il presidente Usa, Joe Biden, 78 anni, con papa Francesco, 84

UN AMERICANO A ROMA

Servizi alle pagine **6**, **7** e **9**

DALLE CITTÀ

Milano

Rigenerazione urbana: la Consulta boccia la legge regionale

Anastasio nelle **Cronache**

Milano

Piste ciclabili "a singhiozzo" periferie penalizzate

Brambilla, **Zennaro** nelle **Cronache**

Il giallo di Crema: per i giudici non fu omicidio

Bruciò auto e cadavere Ma l'assassino non è lui

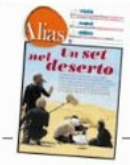
G. Moroni e **Ruggeri** in **Lombardia**

Intervista a Francesco Guccini

«I miei racconti da osteria Il vino? Non me ne intendo»

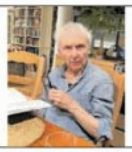
Cumani a pagina **15**

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020



Oggi su Alias

ALGERIA Un reportage di Gianluca Diana dai campi profughi, il primo sulla produzione culturale del popolo Saharawi



Alias Domenica

JOSEPH MCELROY Situazioni e personaggi in stile ottocentesco, sperimentazioni linguistiche di tipo modernista: «Donne e uomini»

Culture

ENZO MAZZI L'inquieta eredità di un uomo di frontiera. Il ricordo del sacerdote ribelle dell'Isolotto

Alessandro Santagata, Valerio Gigante pagina 10

quotidiano comunista

oggi con ALIAS

il manifesto

50

CON 1990-1999 ALBUM + EURO 2,00
CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

SABATO 30 OTTOBRE 2021 – ANNO LI – N° 258 www.ilmanifesto.it euro 2,50

Misure di sicurezza alla Nuvola per il G20 a Roma foto Cecilia Fabiano/ LaPresse

La nuvola dei 20

Alla vigilia del G20 di oggi a Roma girandola di incontri bilaterali tra i leader. Il summit dovrà fornire risposte su crisi climatica, pandemia e Afghanistan ma le tensioni internazionali ne minano gli esiti. Il ruolo di Biden dopo Trump. Appello del papa per il clima

pagine 2/5

Il vertice a Roma

Imbrigliati da ritardi e divisioni

NICOLETTA DENTICO

Ci arriva con il fiato corto, il G20 a presidenza italiana, al summit dei capi di Stato e di governo che si tiene a Roma oggi e domani , alla Nuvola (quartiere Eur), tra chiusure del traffico e aperture di zone rosse.
Ci arriva stremato dalle divisioni interne, imbrigliato nel tentativo affannoso di concordare un comunicato ufficiale, a poche ore dalla foto di gruppo che inaugura il vertice.
Ci arriva, una proposta dopo l'altra.

— segue a pagina 15 —

Non solo Afghanistan

Un summit cinico tra le ferite aperte del mondo

ALBERTO NEGRI

Chi sono quelli del G-20 di Roma? Sono per gran parte coloro che intendevano esportare la democrazia in Afghanistan e poi hanno abbandonato gli afghani al loro destino e alla fame: a milioni, compresi migliaia di bambini, rischiano di morire, dicono le Nazioni unite, se non saranno assunte misure urgenti per aiutare il paese.
Ma la nostra sola preoccupazione è stringere accordi con l'Iran e il Pakistan perché si occupino di "accoglierli" e fermare il loro viaggio verso ovest.

— segue a pagina 5 —

VERSO UNA «MOBILITAZIONE LUNGA». PACE FRA I METALMECCANICI: SCIOPERO UNITARIO ALL'ILVA

Manovra, oggi i sindacati decidono

Questa mattina Maurizio Landini, Luigi Sbarra e Pierpaolo Bombardieri sceglieranno quale mobilitazione sindacale opporre alla manovra del governo Draghi. La Cisl è la più tiepida e propone di rinforzare le manifestazioni di edili e pensionati già in programma con in più diversificazioni nei territori e assemblee. Ieri l'unico a parlare è stato il segretario Uil Bombardieri: «Draghi ci propone il dialogo? È 6 mesi in ritardo». Pace fra i metalmeccanici: sciopero unitario all'ex Ilva e Piombino. Per le pensioni poche risorse e molte beffe. «L'innalzamento del requisito per Opzione donna da 58 a 60 anni è una offesa per le lavoratrici, in più non c'è alcun ampliamento per i lavoratori precoci», denuncia Roberto Ghiselli (Cgil). Non è stato previsto il calo a 30 anni dei contributi per gli edili. **FRANCHI A PAGINA 6**

MANIFESTAZIONE A VARESE

Whirlpool, sciopero riuscito

Lo sciopero di 8 ore di tutti i lavoratori Whirlpool con la manifestazione nazionale di Fim Fiom e Uilm nello stabilimento di Cassinetta, a Varese, il più grande sito del gruppo, ha registrato una grandissima partecipazione tra i lavoratori: il 100% di adesioni, riferisce la Fiom Cgil. **PIERRO A PAGINA 6**

DDL ZAN

«Traditi dal parlamento» Torino e altre 40 piazze

«Ci avete sulla coscienza» è il titolo del presidio organizzato per oggi alle 16 dal Coordinamento Torino pride per protestare contro l'affossamento, in Parlamento, del ddl Zan contro l'omotransfobia. Tra ieri e oggi convocate manifestazioni anche in altre 40 città italiane, per difendere i diritti delle persone lgbtqi. **RAVARINO A PAGINA 8**

Legge di Bilancio

Tutti i numeri ballerini su tasse e investimenti

ROBERTO ROMANO

In pochi si sono presi la briga di leggere il comunicato dopo il Consiglio dei ministri del 28, "il Bilancio dello Stato per il 2022", (Consiglio dei ministri n° 44). Tutti, invece, hanno sentito la conferenza stampa di Draghi, Franco e Orlando della sera.

— segue a pagina 15 —

COVID, L'ANALISI DEI DATI

Il virus ora accelera, di più tra i ragazzini

Anche il monitoraggio settimanale dell'Iss sancisce l'aumento dei casi con o senza sintomi. L'analisi dei dati mostra che la crescita non è causata dai tamponi in più o dall'indebolimento dei vaccini, ma si tratta di una vera accelerazione del virus. Il caso Trieste: pochi vaccini, tanti cortei e i Balcani a un passo. **CAPOCCI, SALVI A PAGINA 9**

LAVORO

Il weekend Gkn: oggi tutti a Roma

Il teatro Puccini di Firenze era strapieno ieri per l'assemblea aperta delle lavoratrici e i lavoratori della Gkn. Insieme a tante altre realtà, dall'Alitalia alla Piaggio, dai precari agli studenti, le tute blu di Campi Bisenzio hanno aperto un fine settimana di mobilitazione: oggi tutti a Roma per portare ai margini del vertice dei «venti grandi» il lavoro, sicuro e dignitoso. Tanti i pullman in partenza da Firenze per la contestazione civile al vertice e per ribadire una convinzione: «Abbiamo le capacità per condurre l'azienda». **CHIARI A PAGINA 4**

Lele Corvi

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/CRM/2/2103

9 770025 215017 11030

eté
etesupermercati.it

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXIX - N° 299 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Sabato 30 Ottobre 2021 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI", EURO 1,20

Il film di Andò
Silvio Orlando «Quei bambini da sottrarre alla camorra»
Titta Fiore a pag. 16

L'affare delle figurine
«L'immagine è nostra» La Panini denunciata da cinque ex calciatori
Andrea Sorrentino a pag. 42

Oggi in edicola
«Il nostro Totò» i ricordi dei vip in regalo con Il Mattino

Idee e analisi

Il debito buono

LA MANOVRA DI SVOLTA E IL FRENO AI PARTITI

Giorgio La Malfa

I più recenti dati resi noti dall'Istat hanno confermato che l'economia italiana sta attraversando una fase di crescita eccezionalmente positiva. Bisogna partire da questa constatazione per comprendere l'impostazione e il significato del bilancio dello Stato 2022-2024 approvato ieri dal Consiglio dei ministri. La situazione è questa: stiamo assistendo a una ripresa molto più forte di quanto si potesse immaginare un anno fa.

Continua a pag. 43

Punto di Vespa

IL DL ZAN TRAVOLTO DALLA CORSA AL COLLE

Bruno Vespa

Il problema non è Zan. Il problema è il Quirinale. Nonostante il disegno di legge sull'omofobia fosse stato approvato alla Camera con voto segreto, il Pd ha esercitato fortissime pressioni su Elisabetta Casellati perché non lo concedesse al Senato. Sapendo di perdere. Fin dall'estate Enrico Letta, che è persona di buonsenso, capiva quanto fosse fragile la teoria del "sesso percepito" (tu mi vedi maschio, ma ti assicuro che sono femmina, con giganteschi problemi nel mondo sportivo e non solo).

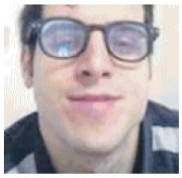
Continua a pag. 43

I due bravi ragazzi scambiati per ladri e giustiziati

La follia ad Ercolano
Camionista spara sei colpi: volti sfigurati

Sei colpi per uccidere due bravi ragazzi che come sola colpa avevano quella di essersi fermati a fare due chiacchiere in auto davanti casa dell'assassino. Il camionista ha detto che li aveva scambiati per ladri.

L'inviata **Palomba** *e* **servizi** *alle pagg. 12 e 13*



Tullio Pagliaro e Giuseppe Fusella uccisi a colpi di pistola a Ercolano

La tragedia di Posillipo

L'ex psicologo rapinatore seriale per pagarsi il vizio della cocaina

Aveva scippato una anziana in pieno giorno a Posillipo, nella caduta l'80enne si era ferita ma dimessa dall'ospedale era morta dopo qualche giorno. Il 45enne fermato per quella rapina è uno psicologo che davanti al giudice si è giustificato: «Ho fatto una sciocchezza. Mi servivano i soldi, sono pieno di debiti, non lavoro più».

Crimaldi *in Cronaca*

Biden: «L'Italia è un modello»

▸Il presidente Usa elogia Draghi: «Le sue politiche esempio di democrazia contro i regimi»
Oggi il G20, apertura degli Stati Uniti alla difesa dell'Unione europea. Clima, intesa lontana

Le first lady e la diplomazia del tè

Flaminia Savelli *a pag. 5*

Mariagiovanna Capone, Marco Conti, Anna Guaita *e* **Jacopo Orsini, Erminia Voccia** *da pag. 2 a 4*

«Green pass» in ufficio i controlli colabrodo nel Comune di Napoli

▸L'allarme dei sindacati: interi uffici sguarniti
De Luca: «Da giorni i contagi ci preoccupano»

Valerio Esca

A due settimane dall'entrata in vigore dell'obbligo Green pass, il Comune di Napoli ha dimostrato diverse falle nelle verifiche dei Qr code dei vaccinati e dei tamponi effettuati dai no vax. Intanto il governatore De Luca lancia l'allarme: in Campania situazione preoccupante.

In Cronaca. **Servizio** *a pag. 6*

Richeldi

«I no vax s'illudono di essere salvati da chi è vaccinato»

Lo pneumologo Richeldi ammonisce: i no vax non si illudano, i vaccinati non li salvano.

Di Fiore *a pag. 7*

Domani il derby testa coda con la Salernitana

Bianchi: «Questo Napoli forte e umile come il mio»

Pino Taormina, Roberto Ventre *e* **servizi** *da pag. 18 a 20*

TORNA L'ORA SOLARE
Alle 3 lancette indietro di un'ora

Il cambiamento avverrà nella notte tra sabato 30 e domenica 31
L'ora legale tornerà il 27 marzo 2022
L'EGO - HUB

Controcampo

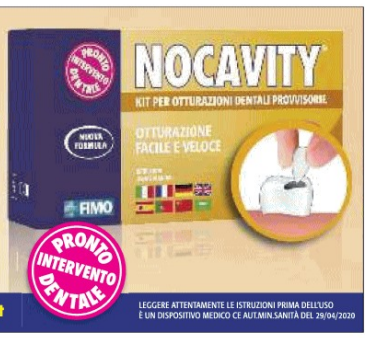
BASTA SCARAMANZIA PERCHÉ STAVOLTA DOBBIAMO CREDERCI

Marilicia Salvia

Belli come sempre, spavaldi e allegri (con la minuscola, ovvio) come non mai, e soprattutto - e finalmente - consapevoli. In altre parole, da scudetto.

A pag. 42

OTTURAZIONE SALTATA?
CARIE? DENTE ROTTO?
NOCAVITY®
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE
ISOLA LA CAVITÀ DENTALE
DANDO SOLLIEVO E RIDUCENDO LA SENSIBILITÀ
DA SOLI E IN POCHI MINUTI
da FIMO IN FARMACIA www.fimosrl.it



LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO
È UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUT.MIN.SANITÀ DEL 29/04/2020

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 30/10/21 ----
Time: 30/10/21 00:22

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 30/10/21-N:

Deco
supermercatideco.multicedi.it

Il Messaggero

NAZIONALE

€ 1,40* ANNO 143° N° 299 ITALIA
Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Sabato 30 Ottobre 2021 • s. Germano di Capua — IL GIORNALE DEL MATTINO — Commenta le notizie su IL MESSAGGERO.IT

Deco
supermercatideco.multicedi.it

VACCINI GIORNO PER GIORNO
Dosi somministrate ieri: **81.818** (dati 29/10 h 08.00)
Dosi somministrate in totale: **88.085.278**
Rapporto dosi quotidiane
Rispetto al giorno precedente: **+1,76%**
Rispetto alla settimana precedente: **-26,05%**

L'intervista
Il ritorno di Gaia «Il flop di Sanremo mi è servito: mai sopravvalutarsi»
Marzi a pag. 25

L'anticipo
Lazio, esame Atalanta L'obiettivo di Sarri: ricominciare a vincere lontano dall'Olimpico
Abbate nello Sport

Torna l'ora solare
Stanotte le lancette dovranno essere spostate indietro di un'ora
L'ora legale tornerà il 27 marzo 2022

Ricorso al deficit
La riduzione della spesa che manca nella manovra

Paolo Balduzzi

Nasce la prima legge di Bilancio del governo Draghi. Approvato (con tanto di applauso) il disegno di legge da parte del Consiglio dei ministri, ora la discussione si sposta in parlamento, dove, c'è da scommetterci, non mancheranno i tentativi di cambiarla. Anzi, già si respira un clima da bagarre. Vuoi l'ampiezza della coalizione di maggioranza, che richiederà qualche sforzo aggiuntivo per accontentare tutti; vuoi, soprattutto, l'ampiezza degli spazi finanziari a disposizione, grazie alla sospensione delle regole del patto di stabilità: la previsione è che il governo avrà un gran daffare a mantenere stabile l'impianto della sua proposta. Che, peraltro, bisogna ammettere essere di matrice finalmente espansiva.

Il taglio delle imposte c'è, almeno sulla carta. Le risorse anche: 8 miliardi per tagliare Irpef e Irap, altri 4 per procedere al riordino di sconti fiscali; in totale, 40 miliardi nel triennio di riferimento. Ci sono gli investimenti, ci sono gli incentivi all'occupazione, specialmente giovanile e femminile. C'è un impegno tangibile, non solo a parole, per la parità di genere. C'è la volontà di tenere sotto controllo la spesa previdenziale, senza cedere alle (incomprensibili) richieste sindacali e alle (comprensibilissime) tentazioni elettorali di parte della maggioranza. Eppure, il giudizio su questa legge di Bilancio non può essere totalmente positivo.

Continua a pag. 20

Oggi al via il G20 di Roma. Joe a Draghi: stai facendo un lavoro straordinario

Biden, elogio all'Italia

Mario Draghi e Joe Biden con le consorti di fronte a Palazzo Chigi (foto EPA)
Conti, Guaita e Orsini alle pag. 2 e 3

I SERVIZI

Incontro in Vaticano
E il Papa lo rassicura «Sì alla comunione»
Giansoldati a pag. 2

I nodi del summit
Su clima e energia accordo in salita
Malfetano e **Rosana** a pag. 4

Il vertice parallelo
First lady, potere soft: è la diplomazia del tè
Savelli a pag. 5

Il premier polacco
«Uniti in Europa ma la nostra legge merita rispetto»

Mateusz Morawiecki*

L'Unione europea si trova oggi in una posizione difficile. Siamo ancora alle prese con le nuove ondate della pandemia e solo all'inizio del processo di ricostruzione delle nostre economie dopo la crisi. Non abbiamo ancora iniziato ad attuare definitivamente il Recovery Fund (...)

Continua a pag. 20

Legge di Bilancio
Pensioni e Cig, governo pronto alla mediazione

Alberto Gentili

Pensioni e Cig, il governo apre. Pressing su Cgil, Cisl e Uil. Misiani (Pd): «Ora confronto sulla riduzione delle tasse». I sindacati sembrano ancora divisi sull'ipotesi di uno sciopero generale.

A pag. 9
Bisozzi, Cifoni e **Di Branco** alle pag. 8 e 9

Tragedia a Ercolano, i ragazzi tornavano da una serata al bar
Spari sull'auto: «Ho ucciso i ladri» Erano due giovani di passaggio

ERCOLANO (Na) Choc a Ercolano: 53enne spara contro due giovani, fermi in auto davanti alla sua villetta. «Ho ammazzato due ladri». Ma erano lì per caso, stavano chiacchierando. Le vittime, 26 e 27 anni, vivevano a Portici. L'assassino è un camionista, tempo fa aveva subito il furto della macchina.
Sautto e **Palomba** a pag. 13

Cinque ex calciatori chiedono i "diritti"
Panini, fine di un'epoca: denuncia per le figurine

ROMA La Panini denunciata in Francia da cinque ex calciatori per le figurine: «Le immagini sono nostre».
Sorrentino a pag. 14

L'indice Rt sopra l'1. Criticità anche in Umbria, Marche e Friuli
Il Covid rialza la testa: contagi su nel Lazio

Mauro Evangelisti

La circolazione del virus è in risalita in tutte le Regione, avverte il presidente dell'Istituto superiore di sanità, Silvio Brusaferro. L'incidenza si avvicina a 50 casi ogni 100 mila abitanti alla settimana, valore limite per garantire il tracciamento. Anche l'Rt, l'indice di trasmissione dei contagi, sta salendo: nel report di ieri, stilato da Ministero della Salute e Istituto superiore di sanità, si è fermato appena sotto l'1, a 0,96. Il Lazio è già sopra l'1. Criticità anche in Umbria, Marche e Friuli.

A pag. 6

L'Agenzia del farmaco favorevole
La sigaretta elettronica come terapia Il governo inglese prepara la svolta

LONDRA La sigaretta elettronica prescritta dal medico per smettere di fumare. L'Inghilterra potrebbe essere presto il primo Paese a disporlo e la decisione sembra essere sempre più vicina. Le sigarette elettroniche sono meno dannose del tabacco e aiuterebbero le persone a smettere.
Bruschi e **Melina** a pag. 15

PROTEZIONI PER LO SCORPIONE
IL GIORNO DI BRANKO

Buongiorno, Scorpione! Inizia il transito del vostro pianeta guida Marte nel segno e immediatamente vi introduce nella vivace competizione con i tre grandi pianeti: Saturno, Giove, Urano. Forse la più incisiva è l'opposizione Marte-Urano, poiché coinvolge i rapporti stretti, ma è un aspetto che avete già sperimentato nel novembre-dicembre 2019, prima di allora si era verificato nel lontano 1935... Questo, per farvi capire che avete una grande occasione davanti a voi. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo all'interno

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ
acea energia
PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "La felicità è una piccola cosa" + € 6,90 (solo Roma). "Volevo solo una cosa: la luna. I mille volti di Gigi Proietti" + € 6,90 (solo Roma).

-TRX 11:29/10/21 22:44-NOTE:

1.141.000 Lettori (Audipress 2021/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 136 - Numero 258

QN Anno 22 - Numero 299

il Resto del Carlino

SABATO 30 ottobre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

Oggi intitolano la piazza all'icona della musica

La figlia di Milva: «Dono a Goro i ricordi e i ritratti di mia madre»

Di Bisceglie nel **Fascicolo Regionale**

DOMANI IN REGALO
SPECIALE SALUS

ristora
INSTANT DRINKS

Pensione, ecco chi può andare nel 2022

Guida alle regole contenute nella manovra: da Quota 102 all'Ape sociale, da opzione donna al fondo per le piccole imprese in crisi
Ultima chiamata per gli incentivi sulla casa. Resta il Superbonus del 110% per i condomini, quello per le facciate cala al 60%

Marin e **Troise** alle pagine **3** e **5**

Non solo legge Zan

La corsa al Colle dietro la rabbia del leader Pd

Bruno Vespa

Il problema non è Zan. Il problema è il Quirinale. Nonostante il disegno di legge sull'omofobia fosse stato approvato alla Camera con voto segreto, il Pd ha esercitato fortissime pressioni su Elisabetta Casellati perché non lo concedesse al Senato. Sapendo di perdere. Fin dall'estate Enrico Letta, che è persona di buonsenso, capiva quanto fosse fragile la teoria del 'sesso percepito' (tu mi vedi maschio, ma ti assicuro che sono femmina, con giganteschi problemi nel mondo sportivo e non solo). E che le inquietudini, fortissime in Italia viva e anche in Forza Italia, che pure ha una forte componente laica, si annidavano nel suo stesso partito.

Continua a pagina **2**

SI APRE IL G20 IN ITALIA. CAPITALE BLINDATA, UN TEST PER IL VIMINALE
BIDEN INCONTRA IL PAPA: «MI HA DETTO CHE POSSO FARE LA COMUNIONE»

Il presidente Usa, Joe Biden, 78 anni, con papa Francesco, 84

UN AMERICANO A ROMA

Servizi alle pagine **6**, **7** e **9**

DALLE CITTÀ

Bologna, tentato omicidio

Guerra tra pusher Feriscono il rivale con un machete: due in manette

Bianchi e **Santangelo** in **Cronaca**

Bologna, balzo a quota 117

Boom di contagi Altri quaranta posti nei reparti Covid

Barbetta in **Cronaca**

Il giallo di Crema: per i giudici non fu omicidio

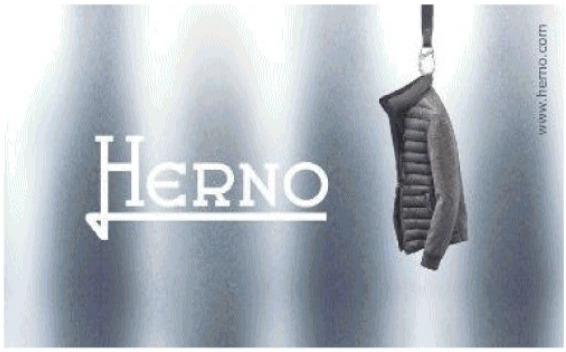
Bruciò auto e cadavere Ma l'assassino non è lui

G. Moroni e **Ruggeri** a pagina **19**

Intervista a Francesco Guccini

«I miei racconti da osteria Il vino? Non me ne intendo»

Cumani a pagina **15**



Gecar
CONCESSIONARIA
PEUGEOT

SABATO 30 OTTOBRE 2021

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL e AT. In omaggio "Italia Oggi" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXV - NUMERO 258, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

Gecar
PEUGEOT

LE MOTIVAZIONI DELLA SENTENZA ROSSI

«Martina prigioniera in camera morì per sfuggire agli imputati»

FREGATTI / PAGINA 13

ERCOLANO, FOLLE RAID DI UN CAMIONISTA

Scambia due studenti per ladri e li uccide in strada con la pistola

PIEDIMONTE / PAGINA 12

INDICE

Primo piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 11
Commenti	Pagina 15
Economia/Marittimo	Pagina 18
Genova	Pagina 20
Programmi Tv	Pagina 36
Xte	Pagina 37
Sport	Pagina 40

NELLA VIGILIA DEL G20 GLI INCONTRI CON IL PREMIER E MATTARELLA: APPREZZAMENTO PER IL LAVORO DELL'ITALIA SUI VACCINI, SÌ ALLA DIFESA EUROPA

Biden rilancia l'asse con Draghi «Insieme per la democrazia»

Il presidente Usa a Roma vede anche il Papa: «Mi ha detto che posso fare ancora la comunione»

ROLLI

Un presidente americano a Roma. Per Biden quella di ieri è stata una giornata fitta di incontri, che ne hanno fatto il protagonista della vigilia dei summit del G20. Biden ha visto Mattarella e Draghi, ai quali ha manifestato apprezzamento per la macchina organizzativa dei vaccini. Il leader Usa ha aperto alla Difesa europea. Durata record per l'incontro con il Papa: 90 minuti, al termine dei quali Biden ha rivelato: «Mi ha detto che posso fare ancora la comunione», nonostante le posizioni a favore dell'aborto. SERVIZI / PAGINE 2 E 3

IL RACCONTO

GABRIELE ROMAGNOLI

SCENE DAL 2100 TRA SOMMERSI E PRIVILEGIATI

Sono nato il 30 ottobre del 2021, e ora che entriamo nel nuovo secolo vado per i 79 anni. Ho passato gli ultimi quaggiù; del mondo che c'è sopra poco so, ma molto ricordo. L'INTERVENTO / PAGINA 5

L'INTERVISTA

Emanuele Rossi

Bucci: «Usiamo il Pnrr per un'alleanza con Torino e Milano»

Il sindaco di Genova Bucci accoglie la proposta del neoeletto collega di Torino Lo Russo per un patto che comprenda anche Milano: «Ma - dice - serva per lavorare con Roma, non contro». L'ARTICOLO / PAGINA 11

LA CAMPAGNA DI VACCINAZIONE

Liguria, prime dosi in forte calo dopo la fiammata per il Green pass

A due settimane dall'obbligo di Green pass sul luogo di lavoro, l'effetto traino per i vaccini è già un ricordo in Liguria. I numeri del commissario nazionale sono eloquenti. Dopo essere salite da 10 mila a 13 mila nella settimana del via ai divieti, le prime dosi somministrate ai liguri sono scese fino alle 2.986 della settimana in corso. Nello stesso periodo si è assistito al boom dei tamponi antigenici rapidi, che sono saliti stabilmente a 10 mila al giorno tra il lunedì e il venerdì. Cresce lo scetticismo sulla possibilità di convincere gli indecisi. Sale rapidamente, invece, il numero di terze dosi somministrate, soprattutto tra gli over 80. Da lunedì scorso sono state 9 mila.

L'ARTICOLO / PAGINA 9

Genova, viaggio nelle contraddizioni del centro storico

Impalcature, fili volanti e graffiti in un vicolo del centro storico genovese

INDICE / PAGINE 20 E 21

TERRITORIO

Genova e Savona, slitta la nuova tassa sulle merci in porto

Monica Zunino

Via libera al bilancio di previsione 2022 dell'Autorità di sistema portuale di Genova e Savona. La contestata sovrattassa sulle merci in transito slitta al 2023. Sì all'accordo con Autostrade: gli indennizzi potrebbero andare anche a Savona. L'ARTICOLO / PAGINA 16

Rucola o coriandolo: i delitti gastronomici dei falsari del pesto

Marco Menduni

Il pesto alla genovese è entrato nella top ten dei 10 alimenti italiani più taroccati nel mondo. Tra gli scaffali dei supermercati esteri si vendono con il nome di "pesto" anche improbabili salse realizzate con coriandolo e zenzero. L'ARTICOLO / PAGINA 14

Torna l'ora solare

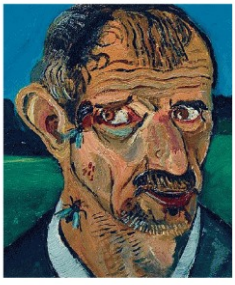
Nella notte tra oggi e domani le lancette dell'orologio **devono essere spostate indietro di un'ora dalle 3 alle 2**

BUONGIORNO

Scuola guida

MATTIA FELTRI

Liliana Segre, candidata alla presidenza della Repubblica da una moltitudine entusiasta, ha declinato l'offerta con una motivazione clamorosamente fuori moda: non ne ho le competenze. Forse sta davvero cambiando l'aria, forse sta svanendo il tempo in cui le competenze sono considerate l'arma rettiliana per affamare il popolo probo e laborioso. Sono trascorsi pochi anni da che si allestì il governo degli incompetenti che avrebbero spazzato via i competenti perché l'onestà avrebbe spazzato via la disonestà, e niente altro serviva al risorgimento morale e dunque economico del paese. Quando l'uomo nuovo del regno della purezza si fece avanti, io soprattutto mi domandavo: con che faccia? Cioè con che faccia uno alla Luigi Di Maio si sarebbe messo a discutere dei problemi del mondo con Angela Merkel? Nemmeno un briciolo di amor proprio gli suggeriva di preservarsi dal ridicolo dell'inadeguatezza? Ora Di Maio è redento e non so le competenze, ma già le coniugazioni dei verbi vanno un po' meglio, e i toni pure. Nel suo libro uscito di recente rivendica di essere cresciuto, il Di Maio dei gilet gialli, di Mr. Ping, dell'abolizione della povertà, dell'impeachment a Mattarella non c'è più. Traduzione: ero incompetente, ma sono diventato grande, soltanto che – accidenti – le istituzioni non sono la scuola guida, non è che uno senza patente può pensare di battere Hamilton in F1 e dopo aver distrutto venti macchine se la cava dicendo bè, però almeno adesso distinguo il freno dalla frizione. L'unica vera impagabile competenza è riconoscere i propri limiti, e anche questo stabilisce la grandezza di Liliana Segre. —



Forte di Bard | valle d'aosta
Antonio Ligabue e il suo mondo
FORTE DI BARD VALLE D'AOSTA
29 ottobre 2021 - 9 gennaio 2022

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2,50* in Italia — Sabato 30 Ottobre 2021 — Anno 157°, Numero 298 — ilsole24ore.com

*solo in Sardegna in abbinamento obbligatorio con L'Unione Sarda a € 2,70 (L'Unione Sarda € 1,50 + Il Sole 24 Ore € 1,20)

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Da oggi con Il Sole
Risparmiatori e strategie d'investimento: le risposte ai dubbi

—a 12,90 euro oltre al prezzo del quotidiano

I nuovi codici
Fattura elettronica, restyling dal 2022 con l'addio all'esterometro

Alessandro Mastromatteo e Benedetto Santacroce
—a pag. 28

FTSE MIB 26875,96 -0,05% | SPREAD BUND 10Y 123,83 +9,70 | BRENT DTD 83,44 +0,71% | NATURAL GAS DUTCH 60,40 -18,38%

Indici & Numeri → p. 29-33

Il Pil oltre le stime, ora punta al 7%

La ripresa

Nel terzo trimestre +2,6% e crescita già acquisita al 6,1% Upb: +1% negli ultimi tre mesi

Boom servizi, tira l'industria Rischi da inflazione (2,9%) e carenza di materie prime

Dopo un secondo trimestre 2021 in forte recupero, l'economia italiana nel terzo trimestre ha registrato una crescita ancora sostenuta: il Pil è aumentato del 2,6% rispetto ai tre mesi precedenti e del 3,8% in termini tendenziali. La crescita luglio-settembre, rileva l'Istat, ha beneficiato di un forte recupero del settore dei servizi e di una crescita dell'industria. La variazione già acquisita per il 2021 è pari a +6,1%. Il premier Draghi giovedì ha detto che la crescita andrà «ben oltre» il 6% e ormai viene dato per scontato un +6,5%. Ma è possibile che si possa andare oltre, puntando anche a +7%, visto che l'Upb (Ufficio parlamentare di bilancio) ha parlato di una crescita dell'1% nell'ultimo trimestre. Fonti Mef: livello pre crisi entro il primo trimestre 2022. Non mancano le incognite, dal caos materie prime all'inflazione spinta dal caro energia. Bene il Pil dell'Eurozona (2,2%) e della Ue (2,1%). Ma l'inflazione nell'area euro a settembre balza al 4,1%, il livello più alto da 13 anni. Nello stesso mese negli Usa costo della vita ai massimi da 30 anni.

Marroni e Sorrentino —a pag. 2

DALLA MANOVRA UN TETTO AGLI AIUTI

Titoli in rosso. Le performance delle tre banche più colpite ieri a Piazza Affari

Da quota 102 all'Ape sociale: tutte le strade per andare in pensione nel 2022

Legge di bilancio

Governo al lavoro su opzione donna: la soglia anagrafica scenderà sotto i 60 anni

Il Ddl Bilancio 2022 comporta poche modifiche al quadro previdenziale dell'anno prossimo, stringendo le maglie in un paio di casi e allargandole in un altro. L'intervento che ha registrato la maggior attenzione è su quota 100, che diventa 102: invariato il requisito contributivo (38 anni), l'anno prossimo richiederà almeno 64 anni di età, rispetto ai 62 sufficienti quest'anno; gli attuali 62enni o saltano ora sul treno oppure lo perdono (a meno di giocare la carta del riscatto). Scalino analogo per Opzione donna, confermato ma modificato nei requisiti: soglia anagrafica sotto i 60 anni.

Prioschi, Rogari, Orlando —a pag. 3

LE NOVITÀ DELLA MANOVRA

30 Miliardi
La manovra economica del governo Draghi per il 2022 vale 30 miliardi di euro, di cui 12 miliardi sono destinati al taglio delle tasse, sia con misure mirate che con il taglio a Irpef, Irap e cuneo.

LAVORO
Per le aziende sei strumenti anti crisi

ENTI LOCALI
Boom per le indennità dei sindaci

CREDITO
Pmi, garanzie con obiettivo ripresa

FISCO E IMPRESE
Rivalutazioni, la stretta è retroattiva

AGEVOLAZIONI
Industria 4.0, il taglio degli incentivi

Gaiani, Lenzi, Pogliotti, Serafini, Trovati e Tucci, — Servizi alle pagine 3-4-5-26 e 27

Meno incentivi alle fusioni: crollo delle banche in Borsa

La revisione del tetto all'ammontare degli incentivi fiscali per le fusioni bancarie, stabilito in 500 milioni dalla manovra, ha ridotto l'appeal degli investitori per i titoli bancari, che ieri hanno accusato forti cali in Borsa. Tra i più colpiti, due dei principali candidati del prossimo round di consolidamento in Italia: Banco Bpm e Bper.

Enrico Miele —a pag. 21 con l'analisi di Alessandro Graziani

BUSSOLA & TIMONE

LA LEGGE SAGGIA E LA PARTITA DELLA CRESCITA

di Giovanni Tria

Il terreno principale di confronto politico oggi non è più la Legge di bilancio, se non altro per la relativa abbondanza delle risorse, perlomeno a debito. Anche per questo motivo, quella appena varata dal Consiglio dei Ministri può essere definita "saggia", per usare un termine non consueto in economia.

—Continua a pagina 13

EQUILIBRI POST PANDEMIA

PERCHÉ IL NOVECENTO VA IN ARCHIVIO SOLO ORA

di Giuseppe Lupo
—a pagina 13

GIDIEMME
BREVETTI & MARCHI D'IMPRESA

"Tutelare i marchi e i brevetti, nell'era della globalizzazione, rappresenta un passo obbligato per tutte le imprese che decidono di immettere sul mercato un proprio prodotto innovativo o di imporsi sui loro concorrenti con un brand forte"

- Marchi
- Brevetti Modelli Design
- Diritti d'Autore
- Nomi a dominio
- Assistenza Legale
- Valorizzazione e Valutazione
- Contraffualistica
- Contraffazioni
- Corsi di formazione
- Naming

GIDIEMME S.R.L. • Sede Legale
Via Giardini 474/M • Direzionale 70 • 41124 Modena
Tel 059 353332 • Fax 059 354546
www.gidiemme.it • info@gidiemme.it

Il Vertice dei Grandi

PARTE IL G20 DI ROMA: BIDEN VEDE IL PAPA, MATTARELLA E DRAGHI

di Gerardo Pelosi

È tornata a farsi sentire l'America del multilateralismo e del dialogo transatlantico. A darle voce è Joe Biden, da ieri a Roma per partecipare al G20 a guida italiana. Il presidente americano ha incontrato oltre al presidente italiano Sergio Mattarella e al presidente del Consiglio Mario Draghi, Papa Francesco e il presidente francese Emmanuel Macron. —Servizi pagine 6 e 7

PANORAMA

EFFETTO BCE

Turbolenza sui titoli di Stato, lo spread vola fino a 131 punti

L'accelerazione dell'economia italiana consentirà al Tesoro di ridurre le emissioni di BTp l'anno prossimo. Eppure sul mercato dei titoli di Stato è bufera: un'ondata di vendite ha colpito i BTp, tanto che lo spread rispetto ai Bund è salito su vette che non vedeva dal novembre 2020 a 127 punti base, toccando, nel pomeriggio, anche quota 131 punti. Era a 112 solo giovedì. —a pagina 2

IMMIGRAZIONE

La Polonia sfida la Ue: sì al muro ai confini con la Bielorussia

—a pag. 10

SUCCESSO PER L'OPA

Generali arriva all'84,5% di Cattolica

Generali conquista Cattolica Assicurazioni e sale all'84,5% del capitale. L'Opa del Leone di Trieste sulla società veronese ha avuto un successo oltre le attese. L'adesione del guru della finanza Warren Buffett è stata determinante. —a pagina 22

TRIMESTRALI

Eni, l'utile vola a 1,4 miliardi e triplica sulle rinnovabili

Eni nel terzo trimestre va oltre le attese e torna ai livelli pre Covid con un utile netto di 1,43 miliardi di euro. La capacità installata da fonti rinnovabili è triplicata. L'ad Claudio Descalzi: conti ai massimi degli ultimi anni. —a pagina 21

Motori 24

C40 Recharge
Suv coupé di Volvo: solo motori elettrici

Massimo Mambretti —a pag. 17

Food 24

Prodotti emergenti
Caviale e chiocciole, l'altro made in Italy

Giorgio Dell'Orefice —a pag. 19

RITORNA L'ORA SOLARE
Lancette indietro di un'ora dalle 3 di domani. L'ora legale tornerà l'ultima domenica di marzo 2022.

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

acea energia
PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

IL TEMPO
QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Sabato 30 ottobre 2021
Anno LXXVII - Numero 299 - € 1,20
San Germano

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50- a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

100% GREEN
0% CO_2

L'Italia guiderà la task force internazionale. Il ministro: immunizzeremo il 70% degli esseri umani in 8 mesi

Speranza vaccina il mondo

Il Tempo di Oshø

Suarez, Superlega e bilanci Agnelli non ne azzecca una

Cicciarelli a pagina 9

DI DARIO MARTINI

«La mia idea è che il vaccino non possa essere considerato un privilegio dei paesi più forti ma debba essere considerato un diritto di tutti i paesi del mondo». Con queste parole Roberto Speranza si lancia nella missione di vaccinare tutto il pianeta. L'obiettivo, molto ottimista, è di immunizzare il 70% degli esseri umani entro la metà del prossimo anno. L'Italia sarà la prima nazione a guidare la task force internazionale ad hoc che è stata istituita ieri durante il G20 «Finanza e Salute». Il documento, approvato all'unanimità, rafforza il Patto di Roma. (...)

Segue a pagina 3

Aumentano i contagi

I virologi già vedono la quarta ondata di Covid

Barbieri a pagina 2

Prima grana per il nuovo sindaco

Doccia fredda per Gualtieri L'Ama ha pochi dipendenti

Novelli a pagina 19

Altro che «applausi» a SuperMario, boom di richieste per ottenere finanziamenti

Parte l'assalto dei politici alla manovra

De Mattia e La Rosa alle pagine 6 e 7

G20 A ROMA: CORTEI E STRADE CHIUSE

Biden promuove Draghi Ma i grandi della Terra si dividono sull'ambiente

Conti, Musacchio e Verucci alle pagine 4, 5, 16 e 17

AVVISO AI LETTORI

QUESTA NOTTE TORNA L'ORA SOLARE RICORDATEVI DI PORTARE LE LANCETTE INDIETRO DI UN'ORA

Aumentano lo stipendio ai sindaci. Glielo danno anche senza green pass?

Il sindacato di ogni giorno

Assistiamo quotidianamente i professionisti sostenendo i giovani medici nel cambio generazionale senza perdere di vista le esigenze di tutti

Iscriviti alla CISL Medici

Tesseramento 2021

Potrai usufruire di:
- Tutela legale gratuita per tutti gli iscritti in tutto il territorio nazionale per giudizi penali, civili del lavoro, e procedimenti disciplinari;
- Tutela legale gratuita, convenzione per l'assistenza legale stragiudiziale;
- Esclusive convenzioni per colpa grave, RC Professionale, RC Patrimoniale, Mutualitas, Emergenza Covid 19;
- FAD gratuiti;
- Corsi di formazione residenziali gratuiti;
- Anticipazione bancaria sul TFS - TFR;
- Consulenza in vari ambiti: previdenza sociale, contrattuale e normativa, infortuni e malattie, assistenza socio-sanitaria, tutela maternità e paternità, invalidità e disabilità, infortuni sul lavoro, malattie professionali.

FEDERAZIONE CISL MEDICI
Alleati di sempre protagonisti del futuro.

Federazione Cisl Medici
www.cislmedici.org
cislmedici@cisl.it
T. 06 84.24.15.01

Intervista all'attore

«Racconto le vite sospese»

Silvio Orlando presenta il suo ultimo film

DI GIULIA BIANCONI

La storia tenera, toccante di un incontro, tra un insegnante di musica solitario, che si è rifugiato nel suo lavoro e nella sua casa, e un ragazzino che tenta di scappare dalla camorra. «Il bambino nascosto» di Roberto Andò, tratto dall'omonimo romanzo del regista (edito da La Nave di Teseo), affronta in una Napoli odierna e popolare temi come la giustizia, il senso profondo della vita e la possibilità di amare ed essere amati. «Questi personaggi sono due emarginati, espulsi anche (...)

Segue a pagina 27

Sabato 30 Ottobre 2021
Nuova serie - Anno 31 - Numero 256 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00*

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ
acea energia
PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

In arrivo i limiti di velocità anche sulle autostrade tedesche
Verdi e socialisti favorevoli, i liberali no, ma non ce la fanno
Roberto Giardina a pag. 12

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ
acea energia
PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

PNRR Istruzioni per l'uso
a pag. 23

Ora i dati diventano moneta

Possono essere usati per comprare e vendere servizi digitali. Via libera al decreto legislativo che codifica quello che già avviene tutti i giorni, ma solo in modo tacito

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

In una dichiarazione scritta, il portavoce di **Facebook Andy Stone** ha dichiarato: «Ogni giorno i nostri team devono bilanciare la protezione del diritto di miliardi di persone di esprimersi apertamente con la necessità di mantenere la nostra piattaforma come un luogo sicuro e positivo. Continuiamo ad apportare miglioramenti significativi per contrastare la diffusione della disinformazione e dei contenuti dannosi. Sostenere che incoraggiamo contenuti scadenti, non facendo nulla per migliorare, è semplicemente falso».

È la risposta alle rivelazione di **Frances Haugen**, ex product manager assunta per proteggere gli utenti di Facebook dalle interferenze elettorali, che, sentendosi frustrata dalla mancanza di impegno da parte dell'azienda su questo tema fondamentale per le democrazie, martedì 6 ottobre, dopo averne fatto anticipazioni al *The Wall Street Journal*, ha testimoniato le malefatte di Facebook davanti

continua a pag. 2

I dati diventano moneta. Possono essere usati per comprare contenuti e servizi digitali. È quanto prevede il decreto legislativo, approvato in via definitiva dal consiglio dei ministri del 29 ottobre, che attua la direttiva UE 2019/770, sui contratti di fornitura di contenuti digitali e di servizi digitali. Il dlgs, nel recepire la direttiva, codifica quello che già avviene tutti i giorni in internet, e cioè lo scambio di beni (digitali) contro dati personali.

Ciccia Messina a pag. 22

LUNEDÌ IN EDICOLA

Ddl Zan, il codice penale tutela ampiamente i diritti

Punzi a pag. 9

DIRITTO & ROVESCIO

Il presidente dell'amministrazione provinciale di Trento, il leghista ***Maurizio Fugatti****, aveva sfrattato su due piedi il Festival internazionale dell'economia che si stava tenendo ininterrottamente da ben 16 anni a Trento, con un successo crescente di partecipanti e con il concorso di un panel di relatori di livello planetario. Il Festival, promosso fin dall'inizio, dalla casa editrice Laterza, si avvaleva della direzione scientifica di* ***Tito Boeri****, ordinario all'università Bocconi. Il presidente leghista si era fatto ingolosire dall'offerta di un'altra casa editrice che supponeva più potente. Il risultato è che il Salone laterziano si è trasferito, armi e bagagli, a Torino dove riaprirà i battenti dal 2 al 5 giugno prossimo dopo essersi assicurato l'adesione entusiasta di enti politici, economici e bancari di prim'ordine. La serietà e l'impegno sono stati riconosciuti. Peccato per Trento che perde un prestigioso biglietto da visita. Ma chi troppo vuole nulla stringe. Si dice così, no?*

a2a.eu

L'ENERGIA È VITA
E noi lavoriamo perché sia sempre più pulita.

LIFE

Noi di A2A siamo una Life Company perché ci occupiamo della vita. **L'energia è vita.** Soprattutto se la produciamo dal sole, dal vento e dall'acqua, risorse da utilizzare al meglio per la tutela del nostro Pianeta. È questo il nostro impegno per una vita più azzurra.

a2a LIFE COMPANY

**Esclusivamente per la Liguria fino a esaurimento scorte in abbinamento esclusivo a «IL SECOLO XIX» a euro 1,50*

1.141.000 Lettori (Audipress 2021/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 163 - Numero 299

QN Anno 22 - Numero 299

LA NAZIONE

SABATO 30 ottobre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

Stanziati 150 milioni per le Fondazioni liriche

Maggio musicale Il governo ripiana tutti i maxi debiti

Fichera nel **Fascicolo Regionale**

Toscana, dopo voto sul ddl Zan

Maggioranza Pd e Italia Viva ai ferri corti

Caroppo nel **Fascicolo Regionale**

ristora INSTANT DRINKS

Pensione, ecco chi può andare nel 2022

Guida alle regole contenute nella manovra: da Quota 102 all'Ape sociale, da opzione donna al fondo per le piccole imprese in crisi Ultima chiamata per gli incentivi sulla casa. Resta il Superbonus del 110% per i condomini, quello per le facciate cala al 60%

Marin e **Troise** alle pagine **3** e **5**

Non solo legge Zan

La corsa al Colle dietro la rabbia del leader Pd

Bruno Vespa

Il problema non è Zan. Il problema è il Quirinale. Nonostante il disegno di legge sull'omofobia fosse stato approvato alla Camera con voto segreto, il Pd ha esercitato fortissime pressioni su Elisabetta Casellati perché non lo concedesse al Senato. Sapendo di perdere. Fin dall'estate Enrico Letta, che è persona di buonsenso, capiva quanto fosse fragile la teoria del 'sesso percepito' (tu mi vedi maschio, ma ti assicuro che sono femmina, con giganteschi problemi nel mondo sportivo e non solo). E che le inquietudini, fortissime in Italia viva e anche in Forza Italia, che pure ha una forte componente laica, si annidavano nel suo stesso partito.

Continua a pagina **2**

SI APRE IL G20 IN ITALIA. CAPITALE BLINDATA, UN TEST PER IL VIMINALE BIDEN INCONTRA IL PAPA: «MI HA DETTO CHE POSSO FARE LA COMUNIONE»

Il presidente Usa, Joe Biden, 78 anni, con papa Francesco, 84

UN AMERICANO A ROMA

Servizi alle pagine **6**, **7** e **9**

DALLE CITTÀ

Firenze

Cento assunzioni per rafforzare il servizio bus

Ciardi in **Cronaca**

La lettura

Grifonetto e la strage che sconvolse Perugia

Scarlini in **Cronaca**

Il giallo di Crema: per i giudici non fu omicidio

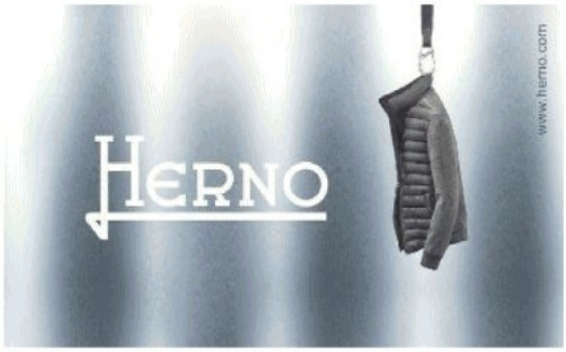
Bruciò auto e cadavere Ma l'assassino non è lui

G. Moroni e **Ruggeri** a pagina **19**

Intervista a Francesco Guccini

«I miei racconti da osteria Il vino? Non me ne intendo»

Cumani a pagina **15**



acea energia
PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari* · Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 46 · N° 258 · **Sabato** 30 ottobre 2021 · Oggi con *Robinson*, *D* e *DLui* · In Italia € 2,50

100% GREEN · 0% CO_2

IL SUMMIT

▲ **Vaticano** Il presidente Usa Joe Biden ricevuto da Papa Francesco

▲ **Palazzo Chigi** Mario Draghi accoglie il premier indiano Narendra Modi

G20, corsa contro il tempo

Oggi il vertice, l'Italia media per un accordo sul clima. Biden a Draghi: "Siete un baluardo delle democrazie" Bergoglio al leader americano: "Felice che faccia la comunione". Disgelo tra Washington e Parigi sul Pacifico

Parla Johnson: proteggiamo la Terra o finiremo come l'antica Roma

di **Amato, Ciriaco, Ginori, Guerrera, Mastrobuoni** *e* **Rodari** ● *da pagina 2 a pagina 8 e con un commento di* **Melloni** ● *a pagina 44*

Il commento

Stavolta non basta una foto in posa

di **Paolo Garimberti**

Il G20 di Roma non può permettersi di essere soltanto l'occasione per una bella foto di gruppo di leader sorridenti, ma inconcludenti alla prova dei fatti.
● *a pagina 44*

Il retroscena

Il Papa alleato del presidente Usa

di **Anna Lombardi**

Il Papa ha detto che dovrei continuare a ricevere la comunione». Biden ha fatto trapelare solo questo dettaglio del suo lungo colloquio col Pontefice.
● *a pagina 7*

ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?
Puoi provare

Più spazio alla vita.
A. MENARINI

Altan

Nella Capitale

Dentro la "situation room" che protegge i Grandi

di **Fabio Tonacci**
● *a pagina 11*

La First Lady italiana debutta tra mogli e mariti

di **Filippo Ceccarelli**
● *alle pagine 12 e 13*

La politica

Sala: dalle città può partire la svolta green

di **Alessia Gallione** *e* **Francesco Manacorda**

Beppe Sala candida Milano a laboratorio green per il Paese. Qui «potrà essere sperimentato un post Covid tra ambiente e giustizia sociale».
● *a pagina 15*

La lettera

Sul ddl Zan hanno vinto i populisti

di **Matteo Renzi**

Caro direttore, il triste epilogo del disegno di legge Zan divide per l'ennesima volta il campo dei progressisti in due. Da un lato i riformisti. Dall'altro i populisti.
● *a pagina 18*

Il Covid

Ritorna il virus oltre 7 milioni senza vaccino

di **Alessandra Ziniti**

Allarme dall'Iss: «La circolazione del Covid sta riprendendo in tutte le regioni». E 7,5 milioni di italiani non sono vaccinati.
● *alle pagine 24 e 25 con un'intervista di* **Michele Bocci**

TORNA L'ORA SOLARE
Stanotte lancette indietro di un'ora
Alle 3.00 di domenica entra in vigore l'ora solare

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia KN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con La Grande Scienza Disney €10,40

N2

Dazn L'ad Diquattro: "Connessi 2 milioni uno su 5 guarda la partita sul telefonino"
L'INTERVISTA DI GABRIELE DE STEFANI – P. 23

Alle 3 di stanotte entra in vigore l'ora solare. Ricordatevi di mettere le lancette dell'orologio
INDIETRO DI UN'ORA

Kafka Nei disegni l'altro volto dello scrittore "Sapeva divertirsi e non era un uomo triste"
VITTORIO SABADIN – P. 26

ARVAL STORE Torino

LA STAMPA

SABATO 30 OTTOBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 155 II N.299 II IN ITALIA IISPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

#PASSAALNOLEGGIO IL NOLEGGIO AUTO PER I PRIVATI arvalstore.it 011 1980 5100

LE PICCOLE VIRTÙ

È in edicola il 5° volume

Natalia Ginzburg

VISITA A MATTARELLA E COLLOQUIO COL CAPO DEL GOVERNO SU AMBIENTE, VACCINI E SICUREZZA: "STAI FACENDO UN LAVORO STRAORDINARIO". OGGI DECOLLA IL G20

Draghi e Biden: la democrazia funziona

Il presidente Usa dal premier. Incontro col Papa che chiude la disputa coi vescovi sull'aborto: "Mi ha autorizzato alla comunione"

LO SCENARIO

LA TERRA E I NEMICI CHE NON TI ASPETTI

MARIO DEAGLIO

È convinzione molto diffusa non solo tra i normali cittadini ma anche tra molti politici di tutto il mondo: per avere un pianeta più bello e meno sporco, più sorridente e meno inquinato, è sufficiente volerlo fortemente. – P. 25

IL COMMENTO

MA NON C'È RILANCIO SENZA INTESA CON XI

GIANNI RIOTTA

Il G20 è nato da una crisi e di crisi ha sempre vissuto. Il club delle grandi potenze debutta, infatti, alla fine dello scorso millennio, per contrastare, con un meeting straordinario dei ministri delle finanze, la crisi asiatica del 1999. – P. 25

IL RACCONTO

IL MONDO SOMMERSO CRONACHE DAL 2100

GABRIELE ROMAGNOLI

Sono nato il 30 ottobre del 2021, ora che entriamo nel nuovo secolo vado per i 79 anni. Ho passato gli ultimi quaggiù; del mondo di sopra poco so, ma molto ricordo. Quando sono venuto alla luce, particolarmente forte quel giorno a Roma, mio padre arrivò in ritardo. La città era blindata. – P. 7

A PALAZZO CHIGI

ALESSANDRO BARBERA E PAOLO MASTROLILLI

Un americano a Roma riporta alla mente Nando Mericoni e l'infatuazione esterofila per gli Usa sfottuta da Alberto Sordi. L'americano che ieri ha visitato la Città Eterna ha rilanciato l'alleanza transatlantica "per difendere le democrazie". – PP. 2-3

IN VATICANO

VATICAN MEDIA/LAPRESSE

DOMENICO AGASSO

Dopo un'udienza di 90 minuti, un record per papa Francesco con un presidente degli Usa, Biden ha rivelato: «Il Pontefice mi ha detto di essere felice che io sia un buon cattolico e che posso continuare a ricevere la comunione». – PP. 4-5

LA TRAGEDIA

Spara credendoli ladri così muoiono 2 studenti

ANTONIO E. PIEDIMONTE

Un'ombra che avanza minacciosa nella notte e i lampi di una pistola che spara. È finita così l'esistenza di due studenti diventati bersagli da abbattere, due vite stroncate da un camionista che li ha scambiati per ladri. – P. 17

IL DOSSIER

Sballo e sesso estremo è la droga dello stupro

MONICA SERRA

Non c'è caso di cronaca che abbia a che fare con sesso estremo e droga in cui ultimamente non emerga il ruolo della Ghb-Gbl, la cosiddetta «droga dello stupro». – PP. 18-19

NADIA FERRIGO – P. 19

INTERVISTA ALLA VICEMINISTRA GRILLINA TODDE. I SINDACATI DECIDONO SULLA PROTESTA

M5S: "Abolire il cashback aiuta gli evasori"

L'ANALISI

LA SINTESI SUL FISCO È IL NUOVO SCOGLIO

VERONICA DE ROMANIS

La prima legge di bilancio del Governo Draghi scontenta i partiti che compongono la maggioranza alla stessa maniera. – P. 25

PAOLO BARONI
LUCA MONTICELLI

«Non capisco le forze politiche, tra cui Italia viva, che affossano un aiuto indispensabile per chi è in difficoltà». Alessandra Todde, vice presidente del M5S e vice ministra allo Sviluppo, difende il reddito di cittadinanza. E sull'addio al cashback attacca: «Alcuni partiti preferiscono strizzare l'occhio a chi ogni giorno evade». – P. 9

LE IDEE PER RIPARTIRE

TORINO E LA STRADA DELL'ANTIFRAGILITÀ

GUIDO SARACCO*

La crisi economica del 2008 e il carico da novanta della pandemia hanno colpito l'umanità intera, il nostro Paese, Torino. – P. 25

LA POLEMICA

Per il sindaco leghista è l'abito che fa la lucciola

GIULIA ZONCA

Lei ha gli stivali oltre il ginocchio e il collare borchiato, l'amica ha il giubbotto di pelo verde e la pancia scoperta e non stanno affatto su un marciapiede dove le collocherebbe il sindaco di Terni, ma fuori da una scuola superiore. – P. 17

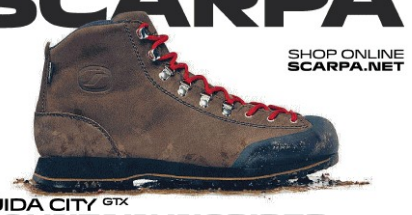
BUONGIORNO

Scuola guida

MATTIA FELTRI

Liliana Segre, candidata alla presidenza della Repubblica da una moltitudine entusiasta, ha declinato l'offerta con una motivazione clamorosamente fuori moda: non ne ho le competenze. Forse sta davvero cambiando l'aria, forse sta svanendo il tempo in cui le competenze sono considerate l'arma rettiliana per affamare il popolo probo e laborioso. Sono trascorsi pochi anni da che si allestì il governo degli incompetenti che avrebbero spazzato via i competenti perché l'onestà avrebbe spazzato via la disonestà, e niente altro serviva al risorgimento morale e dunque economico del paese. Quando l'uomo nuovo del regno della purezza si fece avanti, io soprattutto mi domandavo: con che faccia? Cioè con che faccia uno alla Luigi Di Maio si sarebbe messo a discutere dei problemi del mondo con Angela Merkel? Nemmeno un briciolo di amor proprio gli suggeriva di preservarsi dal ridicolo dell'inadeguatezza? Ora Di Maio è redento e non so le competenze, ma già le coniugazioni dei verbi vanno un po' meglio, e i toni pure. Nel suo libro uscito di recente rivendica di essere cresciuto, il Di Maio dei gilet gialli, di Mr. Ping, dell'abolizione della povertà, dell'impeachment a Mattarella non c'è più. Traduzione: ero incompetente, ma sono diventato grande, soltanto che – accidenti – le istituzioni non sono la scuola guida, non è che uno senza patente può pensare di battere Hamilton in F1 e dopo aver distrutto venti macchine se la cava dicendo bè, però almeno adesso distinguo il freno dalla frizione. L'unica vera impagabile competenza è riconoscere i propri limiti, e anche questo stabilisce la grandezza di Liliana Segre.

SCARPA
SHOP ONLINE SCARPA.NET



GUIDA CITY GTX
MOUNTAIN INSPIRED.

Vanguard
VALUE TO INVESTORS
Cerca: Vanguard

BORSA FTSE MIB A 30.000 TRAGUARDO O MIRAGGIO?

IACOVONI (MEF) QUESTO BTP FUTURA È DA RETAIL

www.milanofinanza.it

MILANO FINANZA

€ 4,20 Sabato 30 Ottobre 2021 Anno XXXIII - Numero 215 MF il quotidiano dei mercati finanziari

Class editori

Spedizione in A.P. art. 1, c. 1 L. 46/04, DCB Milano

Vanguard
VALUE TO INVESTORS
Cerca: Vanguard

PARLA DESCALZI NON C'È SOLO IL SUPER-PETROLIO DIETRO I CONTI BOOM DEL GRUPPO

La mia Eni torna da record

RISPARMIO *Draghi ha varato la riforma previdenziale che impatterà sulle future generazioni Ma già oggi i giovani con fondi e azioni possono assicurarsi un assegno integrativo*

Fatevela da soli

Come costruirsi una pensione senza aspettare quota 102

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

In una dichiarazione scritta, il portavoce di **Facebook Andy Stone** ha dichiarato: «Ogni giorno i nostri team devono bilanciare la protezione del diritto di miliardi di persone di esprimersi apertamente con la necessità di mantenere la nostra piattaforma come un luogo sicuro e positivo. Continuiamo ad apportare miglioramenti significativi per contrastare la diffusione della disinformazione e dei contenuti dannosi. Sostenere che incoraggiamo contenuti scadenti, non facendo nulla per migliorare, è semplicemente falso».

È la risposta alle rivelazione di **Frances Haugen**, ex product manager assunta per proteggere gli utenti di Facebook dalle interferenze elettorali, che, sentendosi frustrata dalla mancanza di impegno da parte dell'azienda su questo tema fondamentale per le democrazie, martedì 6 ottobre, dopo averne fatto anticipazioni al nostro partner *The Wall Street Journal*, ha testimoniato le malefatte di Facebook davanti al Congresso degli Stati Uniti e poi davanti alla Commissione media del Parlamento britannico. Ecco soltanto alcune delle deviazioni:

1) «Facebook contribuisce ad aggravare l'odio nella nostra

TRIMESTRALI IN CHIAROSCURO

Non solo Facebook-Meta: le spine delle altre big tech

DOPO IL NIET DI UNICREDIT

Perché con Mps non resta che farci il terzo polo

LE SFIDE DI GUBITOSI

Tim, basterà il piano holding per risorgere a Piazza Affari?

DAL 1975 SOSTENIAMO GLI INVESTITORI. E NON CI FERMEREMO.

Oggi, con la nostra gamma di investimenti attivi e passivi, semplici e a basso costo, offriamo valore agli investitori, qualunque siano le loro esigenze.

Cerca: Vanguard

Vanguard
VALUE TO INVESTORS

FUNDS & ETFS / ACTIVE & INDEX / MULTI-ASSET / EQUITIES / FIXED INCOME

Prima dell'adesione leggere il Prospetto e il KIID, disponibili nel sito www.it.vanguard

Pubblicato in EEA da Vanguard Group (Ireland) Limited, autorizzata e regolamentata dalla Banca Centrale d'Irlanda. © 2021 Vanguard Group (Ireland), Limited. Tutti i diritti riservati. VGIL 1529948

La Gazzetta Marittima

Primo Piano

Urge legge per salvare il mare

ROMA Non c'è più tempo! È partito in questi giorni un video-messaggio con cui Marevivo, Federazione del Mare, Assonave, Assoporti, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, LIV e Stazione Zoologica Anton Dohrn chiedono al Parlamento con forza l'approvazione immediata della Legge SalvaMare. L'inquinamento è un'emergenza planetaria che va affrontata con misure adeguate. La Legge SalvaMare è uno strumento efficace e concreto, che ci chiede anche l'Europa con Green Deal e la Mission Healthy Oceans. Ferma al Senato dopo l'approvazione in Commissione, la legge aspetta ora di essere calendarizzata e votata in aula. Il provvedimento consentirebbe ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti, attualmente ributtata in mare per non commettere il reato di trasporto illecito di rifiuti. La legge prevede, inoltre, l'installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare. E non solo: si occupa anche di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, inquinamento da microfibre, Posidonia oceanica e tanto altro. Le acque territoriali italiane rappresentano un quinto del Mar Mediterraneo, scrigno di biodiversità unico. Il nostro Paese è caratterizzato, infatti, da oltre 8.000 chilometri di coste, trentadue Aree Marine Protette, nove arcipelaghi, 27 isole minori abitate, oltre 500 porti e approdi e sono 200.000 le imprese italiane blu che producono il 3% del nostro PIL. Inoltre, vista la posizione dell'Italia Promontorio di Europa nel Mediterraneo, può avere parte preminente di cerniera nelle politiche euro mediterranee. L'inquinamento è una piaga per l'ecosistema marino, che produce più del 50% dell'ossigeno che respiriamo e assorbe il 30% della CO_2 prodotta, ma solo se è in buona salute.

La Gazzetta Marittima

Trieste

A Trieste niente più assemblee?

TRIESTE Martedì scorso l'AdSP triestina ha voluto precisare che nel porto di Trieste nella giornata di lunedì non vi è stata alcuna assemblea spontanea dei lavoratori, tantomeno autorizzata in base alle regole sindacali. Nessuna organizzazione sindacale riconosciuta infatti, ha dichiarato sciopero nemmeno per la giornata di mercoledì scorso tra i lavoratori dello scalo giuliano.

Ship Mag

Trieste

Italian Cruise Day: "Le crociere sono ripartite". Garavaglia: "L' Italia faccia squadra nel turismo"

Redazione

Il ministro è intervenuto alla 10° edizione dell' evento organizzato da "Risposte Turismo ". Stime per il 2021: 2,7 milioni di passeggeri movimentati. Civitavecchia in vetta Genova - Dopo aver fatto ripartire le navi, il mondo delle crociere si ritrova al Palacrociere di Savona per la decima edizione dell' Italian Cruise Day . "Al netto del periodo pandemico, il 2021 si è aperto cautamente", premette Francesco Di Cesare , presidente di 'Risposte Turismo', che organizza il forum annuale. "La grande crescita del settore nel 2019 prevedeva un' ulteriore espansione nel 2020 da record. Ma ovviamente tutto si è fermato. Sono stati solo 6 milioni i passeggeri delle crociere lo scorso anno nel mondo, mentre il settore arriverà a 14 milioni di persone movimentate nell' arco del 2021", aggiunge Di Cesare . Per quanto riguarda invece, il traffico crocieristico nei porti italiani le proiezioni stimano i 2,7 milioni di passeggeri movimentati (imbarchi, sbarchi e transiti), con una crescita del 325% sui 645mila passeggeri movimentati nel 2020 in piena emergenza sanitaria Covid-19. Il ministro del Turismo, Massimo Garavaglia , presente all' evento, sottolinea l' importanza del posizionamento delle nostre crociere nel panorama internazionale e dell' offerta integrata che esse possono offrire. "Impossibile pensare che ci siano altre nazioni in cima alla lista delle destinazioni scelte dal turismo, se consideriamo ciò che abbiamo da offrire. Dobbiamo imparare a fare sistema perché la crescita economica italiana oggi sarà superiore al previsto, e sul 2022 prevediamo di salire oltre il 4,5%", dice il ministro. Intanto, i dati di " Risposte Turismo " rilevano che il primo semestre di quest' anno ha già fatto registrare numeri sicuramente più positivi sul 2020: "Oggi abbiamo un -30% nel primo semestre rispetto al 2019, mentre sul secondo semestre ci sono buone prospettive. +325% rispetto all' anno scorso, con una previsione di 1447 toccate nave (+293% sul 2019). Liguria prima in Italia nel 2021, mentre è la Sicilia a salire sul gradino più alto del podio per le toccate nave", spiega Di Cesare . Numeri alla mano: il crollo verticale del comparto ha significato anche minori introiti per 1,7 miliardi, tra 2020 e 2021, sulle spese mancate degli ospiti una volta sbarcati. L' economia italiana, oltre al settore portuale, è quindi estremamente toccata dagli sbarchi dei milioni di persone che scelgono gli itinerari nella penisola. Italia che potrebbe vedere una nuova crescita nel corso del 2022. Analizzando, invece, le performance dei singoli scali per il 2021, Civitavecchia consoliderà il suo ruolo di primo scalo crocieristico italiano per stima di passeggeri movimentati (quasi 550mila passeggeri, +165% sul 2020; 282 toccate nave, +232%). Genova confermerà il secondo posto già raggiunto nel 2020, movimentando a fine anno 460mila passeggeri (+251%) con 147 accosti (+206%) - e, considerando i soli imbarchi e sbarchi, diventando il primo homeport d' Italia (circa 285mila) - davanti a Palermo (circa 300.000 passeggeri movimentati con 101 accosti). A seguire Bari (circa 230mila passeggeri

movimentati e 116 toccate nave) poi Napoli e Savona a contendersi la quinta posizione con, rispettivamente, circa 200mila e 180mila passeggeri movimentati e 90 e 67 toccate nave. Trieste, che dovrebbe chiudere l' anno con circa 140mila passeggeri movimentati e 84 toccate nave, sarà tra i primi porti crocieristici italiani a riavvicinarsi alle performance di traffico passeggeri del 2019. Due novità nella top 10 nazionale: Monfalcone e Taranto (rispettivamente 100mila e quasi 90mila passeggeri movimentati in 34 e 28 scali). Tra i due porti crocieristici dovrebbe collocarsi al nono posto La Spezia (90mila passeggeri per 50 scali, variazioni sull' anno scorso +67% e +117%) caratterizzando una classifica che vede tre porti liguri su dieci A livello regionale però, a fine anno sarà la Liguria a guidare la classifica con oltre 750mila passeggeri movimentati (+188% sul 2020) e 270 accosti (+183%), davanti a Lazio con 550mila passeggeri movimentati (+164%) e 290 cruise call (+233%) e Sicilia, con quasi mezzo milione di crocieristi movimentati (497.529, +401% sull' anno scorso) e al primo posto per numero di toccate nave (300 con una variazione del +361% sul 2020). In termini di investimenti, le stime di " Italian Cruise Watch 2021 " prevedono oltre 821 milioni di euro nel biennio 2022-2024 sulla crocieristica, di cui 258 milioni di euro nell' area delle infrastrutture (31,4%), 231 milioni di euro per interventi di dragaggio (pari al 28,2%) e 210 milioni di euro per nuove strutture e terminal crociere (il 25,7%). Per la prima volta superano la doppia cifra sul totale gli investimenti specifici riconducibili alle tematiche ambientali (oltre 107 milioni di euro, il 13,1%) mentre pesano meno del 2% le altre voci. In più, sono previsti 77 nuovi vari di navi tra il 2021 e il 2023. All' evento ha partecipato anche Marco Russo, il nuovo sindaco di Savona: "La presenza delle crociere nel nostro porto ha rappresentato un' occasione importante di sviluppo. E lo sarà anche nel futuro, investendo sul territorio. I rapporti tra porto e città dovranno stringersi ulteriormente, puntando sulla sostenibilità delle navi, sull' apertura di una nuova epoca, sul conquistare nuovi segmenti di pubblico, sia per il turismo delle crociere sia per il turismo a terra". E Sergio Liardo , Comandante della Capitaneria di Porto di Genova: "Il Covid è stato anche il momento in cui tutti gli stakeholder pubblici e privati hanno stretto sinergie con le Capitanerie, grazie a nuovi protocolli sanitari e di sicurezza. Oltre al dramma sanitario che abbiamo vissuto è stato possibile anche guardare oltre. Una filosofia del lavoro che vogliamo portare avanti anche per il futuro".

Ship Mag

Trieste

"Il porto è come il corpo umano, non ammette vuoti...così l' Agenzia del lavoro di Trieste è a rischio" / Il commento

Redazione

L' intervento di Franco Mariani, presidente di Alpt Il porto è come il corpo umano. Non ammette vuoti. Se si apre un vuoto immediatamente viene riempito. In questi mesi di dura pandemia abbiamo scelto come Agenzia di coprire ogni vuoto che si apriva nel porto. I portuali sono andati ai varchi a misurare la febbre, tra l' altro ci ha permesso di avviare al lavoro i molti lavoratori con problemi di inabilità. Siamo andati a fare portierato e tanti altri lavori non tipicamente portuali. Abbiamo circa il 30% di lavoratori con problemi di inabilità lieve o grave. Dobbiamo cercare di avviarli al lavoro rispettando i loro problemi. Siamo cresciuti, il numero degli avviamenti fino a settembre è stato da record, abbiamo lavorato oltre che per i terminalisti, gli art.16, le imprese di sbarco imbarco, anche per PTS, la società in house di servizi della AdSP, per Adriafer. Per quest' ultima, il CLPT ha preteso che i portuali di Alpt non venissero più chiamati. È così è stato (vedi allegato). I terminalisti stanno assumendo, e ogni assunzione è una giornata di lavoro in meno per i portuali della Agenzia. Gli art.16 pensano di sostituire i lavoratori che l' Agenzia non è in grado di avviare, con altri lavoratori di altre imprese. La battaglia che ha portato alla nascita della Agenzia va a farsi fottere. Questo è il risultato di avere 50 portuali in malattia e infortunio, 30 in no Green pass nonostante il tampone gratis. Quando avremo minori avviamenti i primi a pagare saranno i ragazzi interinali che si stavano preparando per rafforzare l' Agenzia. In secondo gli inabili che non avranno occasioni di lavoro. Quando il Ministero vedrà il calo delle giornate avviate rispetto al numero di lavoratori nella Agenzia, e che lo Stato dovrà pagare con l' IMA, Istituto di Mancato Avivamiento, 45 euro a ogni lavoratore non avviato, ci imporrà il taglio degli organici. Sto prefigurando uno scenario che inevitabilmente si presenterà. Lo sanno benissimo anche quelli che hanno una pesante responsabilità in questa vicenda. Ma pensano: tanto non succederà. E se succederà?

Ansa

Venezia

Porti: Venezia-Chioggia,aumenta pescaggio canali commerciali

Dopo ordinanza della Capitaneria di porto

(ANSA) - VENEZIA, 29 OTT - Nuovi pescaggi per i porti di Venezia e Chioggia. La Capitaneria di Porto, con propria ordinanza ha infatti ufficializzato, rivedendole al rialzo, le quote di pescaggio utile per le unità nautiche in arrivo e partenza da entrambi gli scali lagunari. In particolare, per quel che concerne il Canale Malamocco-Marghera, con l' ordinanza 99 della Capitaneria di Porto di Venezia, i nuovi pescaggi sono stati riportati a 11.50 metri (rispetto ai 10.50 metri fissati nel 2018) per navi di lunghezza massima pari a 230 metri (per navi tra i 301 metri e i 335 metri il pescaggio massimo è stato fissato a 10,50 metri). Per quel che concerne invece lo scalo clodiense, con l' ordinanza 61 della Capitaneria di Porto di Chioggia, i nuovi pescaggi sono stati portati, per gli accosti dello scalo "Val da Rio", fra i 6.5 metri e i 7 metri mentre, per gli accosti dello scalo "Saloni"-canal Lombardo esterno (C1-C6), i pescaggi massimi consentiti sono pari ai 7 metri. L' aumento dei pescaggi è stato reso possibile a seguito di un progressivo lavoro di manutenzione dei canali portuali volti a migliorare l' accessibilità nautica. (ANSA).

Corriere Marittimo

Venezia

Nuovi pescaggi per i porti di Venezia e Chioggia

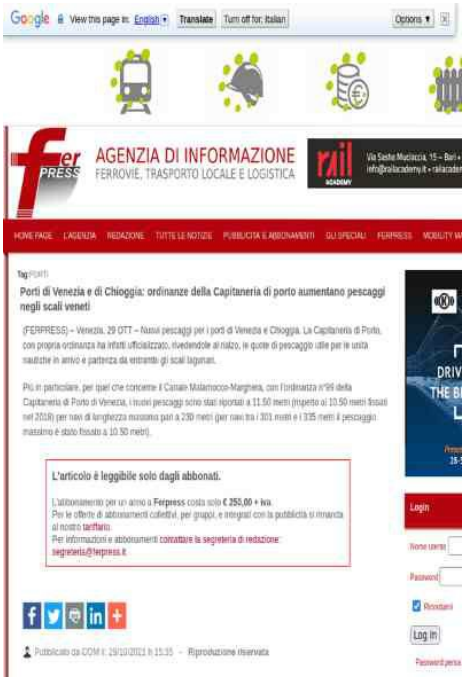
29 Oct, 2021 Venezia , La Capitaneria di Porto con propria ordinanza ha ufficializzato, rivedendole al rialzo, le quote di pescaggio utile per le unità nautiche in arrivo e partenza da entrambi gli scali lagunari. Più in particolare, per quel che concerne il Canale Malamocco-Marghera , con l' ordinanza n°99 della Capitaneria di Porto di Venezia, i nuovi pescaggi sono stati riportati a 11.50 metri (rispetto ai 10.50 metri fissati nel 2018) per navi di lunghezza massima pari a 230 metri (per navi tra i 301 metri e i 335 metri il pescaggio massimo è stato fissato a 10.50 metri). Per quel che concerne invece lo scalo clodiense, con l' ordinanza n° 61 della Capitaneria di Porto di Chioggia , i nuovi pescaggi sono stati portati, per gli accosti dello scalo 'Val da Rio', fra i 6.5 metri e i 7 metri mentre, per gli accosti dello scalo 'Saloni'-canal Lombardo esterno (C1-C6), i pescaggi massimi consentiti sono pari ai 7 metri. L' aumento dei pescaggi è stato reso possibile a seguito di un progressivo lavoro di manutenzione dei canali portuali volti a migliorare l' accessibilità nautica. Gli interventi sul Canale Malamocco-Marghera, effettuati a partire dal 2019 e in parte tutt' ora in esecuzione, hanno infatti permesso di rimuovere circa 1.000.000 di metri cubi di sedimenti (di cui, sulla base del Protocollo Fanghi del 1993, circa 150.000 metri cubi classificati come 'A' e utilizzati per interventi di ripristino morfologico mediante refluimento in barena, mentre i restanti, classificati come 'B' sono stati conferiti presso l' Isola delle Tresse) nei tratto che va dal Bacino di evoluzione n°3 a Fusina e fino al 'curvone' di San Leonardo per un investimento complessivo di circa 18.4 milioni di euro. Per quel che riguarda lo scalo di Chioggia invece, gli escavi manutentivi hanno permesso di rimuovere complessivamente circa 45.000 metri cubi di sedimenti (tutti classificati come 'B' sulla base del Protocollo Fanghi del 1993 e quindi conferiti presso l' Isola delle Tresse) per un investimento complessivo dell' intervento di circa 990.000 euro. 'Ringrazio la Capitaneria di Porto di Venezia e di Chioggia per le nuove ordinanze, che valorizzano, in sicurezza, il lavoro manutentivo svolto negli ultimi anni - commenta Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrional e- L' accessibilità nautica infatti è elemento essenziale per lo sviluppo della portualità in genere e lo è ancora di più per il sistema portuale veneto che presenta peculiarità tali, sia sotto un profilo marittimo-operativo, sia sotto un profilo ambientale, da rendere necessaria una forte spinta all' innovazione. Abbiamo ridato impulso in tal senso alla collaborazione fattiva con tutti gli Enti preposti alla salvaguardia ambientale ed economica della laguna - il Mmnistero della Transizione Ecologica e il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili in primis ma anche ISPRA, PIOPP e ARPAV - per raggiungere la definizione del nuovo Protocollo Fanghi ma credo sia importante mantenere alta l' attenzione su tutte

quelle metodologie innovative e quelle soluzioni tecnologiche volte ad una manutenzione ordinaria dei canali portuali e, contemporaneamente, alla tutela ambientale. Attrarre traffici per lo sviluppo della portualità veneta non deve infatti essere considerato elemento in antitesi alla tutela della laguna bensì componente di un equilibrio possibile'.

FerPress

Venezia

Porti di Venezia e di Chioggia: ordinanze della Capitaneria di porto aumentano pescaggi negli scali veneti



(FERPRESS) Venezia, 29 OTT Nuovi pescaggi per i porti di Venezia e Chioggia. La Capitaneria di Porto, con propria ordinanza ha infatti ufficializzato, rivedendole al rialzo, le quote di pescaggio utile per le unità nautiche in arrivo e partenza da entrambi gli scali lagunari.Più in particolare, per quel che concerne il Canale Malamocco-Marghera, con l'ordinanza n°99 della Capitaneria di Porto di Venezia, i nuovi pescaggi sono stati riportati a 11.50 metri (rispetto ai 10.50 metri fissati nel 2018) per navi di lunghezza massima pari a 230 metri (per navi tra i 301 metri e i 335 metri il pescaggio massimo è stato fissato a 10.50 metri).Per quel che concerne invece lo scalo clodiense, con l'ordinanza n° 61 della Capitaneria di Porto di Chioggia, i nuovi pescaggi sono stati portati, per gli accosti dello scalo Val da Rio, fra i 6.5 metri e i 7 metri mentre, per gli accosti dello scalo Saloni-canal Lombardo esterno (C1-C6), i pescaggi massimi consentiti sono pari ai 7 metri.L'aumento dei pescaggi è stato reso possibile a seguito di un progressivo lavoro di manutenzione dei canali portuali volti a migliorare l'accessibilità nautica. Gli interventi sul Canale Malamocco-Marghera, effettuati a partire dal 2019 e in parte tutt'ora in esecuzione, hanno infatti permesso di rimuovere circa 1.000.000 di metri cubi di sedimenti (di cui, sulla base del Protocollo Fanghi del 1993, circa 150.000 metri cubi classificati come A e utilizzati per interventi di ripristino morfologico mediante refluimento in barena, mentre i restanti, classificati come B sono stati conferiti presso l'Isola delle Tresse) nei tratto che va dal Bacino di evoluzione n°3 a Fusina e fino al curvone di San Leonardo per un investimento complessivo di circa 18.4 milioni di euro. Per quel che riguarda lo scalo di Chioggia invece, gli escavi manutentivi hanno permesso di rimuovere complessivamente circa 45.000 metri cubi di sedimenti (tutti classificati come B sulla base del Protocollo Fanghi del 1993 e quindi conferiti presso l'Isola delle Tresse) per un investimento complessivo dell'intervento di circa 990.000 euro.Ringrazio la Capitaneria di Porto di Venezia e di Chioggia per le nuove ordinanze, che valorizzano, in sicurezza, il lavoro manutentivo svolto negli ultimi anni commenta Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale- L'accessibilità nautica infatti è elemento essenziale per lo sviluppo della portualità in genere e lo è ancora di più per il sistema portuale veneto che presenta peculiarità tali, sia sotto un profilo marittimo-operativo, sia sotto un profilo ambientale, da rendere necessaria una forte spinta all'innovazione. Abbiamo ridato impulso in tal senso alla collaborazione fattiva con tutti gli Enti preposti alla salvaguardia ambientale ed economica della laguna il Ministero della Transizione Ecologica e il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili in primis ma anche ISPRA, PIOPP e ARPAV per raggiungere la definizione del nuovo Protocollo Fanghi ma credo sia

importante mantenere alta l'attenzione su tutte quelle metodologie innovative e quelle soluzioni tecnologiche volte ad una manutenzione ordinaria dei canali portuali e, contemporaneamente, alla tutela ambientale. Attrarre traffici per lo sviluppo della portualità veneta non deve infatti essere considerato elemento in antitesi alla tutela della laguna bensì componente di un equilibrio possibile.

Il Nautilus

Venezia

PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA, ORDINANZE DELLA CAPITANERIA DI PORTO AUMENTANO I PESCAGGI DEGLI SCALI VENETI

Venezia -Nuovi pescaggi per i porti di Venezia e Chioggia. La Capitaneria di Porto, con propria ordinanza ha infatti ufficializzato, rivedendole al rialzo, le quote di pescaggio utile per le unità nautiche in arrivo e partenza da entrambi gli scali lagunari. Più in particolare, per quel che concerne il Canale Malamocco-Marghera, con l' ordinanza n°99 della Capitaneria di Porto di Venezia, i nuovi pescaggi sono stati riportati a 11.50 metri (rispetto ai 10.50 metri fissati nel 2018) per navi di lunghezza massima pari a 230 metri (per navi tra i 301 metri e i 335 metri il pescaggio massimo è stato fissato a 10.50 metri). Per quel che concerne invece lo scalo clodiense, con l' ordinanza n° 61 della Capitaneria di Porto di Chioggia, i nuovi pescaggi sono stati portati, per gli accosti dello scalo 'Val da Rio', fra i 6.5 metri e i 7 metri mentre, per gli accosti dello scalo 'Saloni'-canal Lombardo esterno (C1-C6), i pescaggi massimi consentiti sono pari ai 7 metri. L' aumento dei pescaggi è stato reso possibile a seguito di un progressivo lavoro di manutenzione dei canali portuali volti a migliorare l' accessibilità nautica. Gli interventi sul Canale Malamocco-Marghera, effettuati a partire dal 2019 e in parte tutt' ora in esecuzione, hanno infatti permesso di rimuovere circa 1.000.000 di metri cubi di sedimenti (di cui, sulla base del Protocollo Fanghi del 1993, circa 150.000 metri cubi classificati come 'A' e utilizzati per interventi di ripristino morfologico mediante refluimento in barena, mentre i restanti, classificati come 'B' sono stati conferiti presso l' Isola delle Tresse) nei tratto che va dal Bacino di evoluzione n°3 a Fusina e fino al 'curvone' di San Leonardo per un investimento complessivo di circa 18.4 milioni di euro. Per quel che riguarda lo scalo di Chioggia invece, gli escavi manutentivi hanno permesso di rimuovere complessivamente circa 45.000 metri cubi di sedimenti (tutti classificati come 'B' sulla base del Protocollo Fanghi del 1993 e quindi conferiti presso l' Isola delle Tresse) per un investimento complessivo dell' intervento di circa 990.000 euro. 'Ringrazio la Capitaneria di Porto di Venezia e di Chioggia per le nuove ordinanze, che valorizzano, in sicurezza, il lavoro manutentivo svolto negli ultimi anni - commenta Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale- L' accessibilità nautica infatti è elemento essenziale per lo sviluppo della portualità in genere e lo è ancora di più per il sistema portuale veneto che presenta peculiarità tali, sia sotto un profilo marittimo-operativo, sia sotto un profilo ambientale, da rendere necessaria una forte spinta all' innovazione. Abbiamo ridato impulso in tal senso alla collaborazione fattiva con tutti gli Enti preposti alla salvaguardia ambientale ed economica della laguna - il Ministero della Transizione Ecologica e il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili in primis ma anche ISPRA, PIOPP e ARPAV - per raggiungere la definizione del nuovo Protocollo

Il Nautilus

Venezia

Fanghi ma credo sia importante mantenere alta l' attenzione su tutte quelle metodologie innovative e quelle soluzioni tecnologiche volte ad una manutenzione ordinaria dei canali portuali e, contemporaneamente, alla tutela ambientale. Attrarre traffici per lo sviluppo della portualità veneta non deve infatti essere considerato elemento in antitesi alla tutela della laguna bensì componente di un equilibrio possibile'.

Informare

Venezia

Innalzate le quote di pescaggio utile per le navi in arrivo e partenza dai porti di Venezia e Chioggia

Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

29 ottobre 2021

Innalzate le quote di pescaggio utile per le navi in arrivo e partenza dai porti di Venezia e Chioggia

Di Blasio: l'accessibilità nautica è elemento essenziale per lo sviluppo della portualità

La Capitaneria di Porto di Venezia, con l'ordinanza n. 99 dello scorso 15 ottobre, ha innalzato le quote di pescaggio utile per le navi in arrivo e partenza dal porto lagunare e così ha provveduto alla stessa data per lo scalo clodiense anche la Capitaneria di Porto di Chioggia con l'ordinanza n. 61. In particolare, l'ordinanza n. 99 che stabilisce il pescaggio massimo delle navi in navigazione nel Canale Malamocco-Marghera eleva i pescaggi a 11,50 metri rispetto ai 10,50 metri fissati nel 2018 per navi di lunghezza massima pari a 230 metri (per navi tra i 301 metri e i 335 metri il pescaggio massimo è stato fissato a 10,50 metri). Con l'ordinanza n° 61 della Capitaneria di Porto di Chioggia i nuovi pescaggi sono stati portati, per gli accosti dello scalo "Val da Rio", fra i 6,5 metri e i sette metri mentre, per gli accosti dello scalo "Saloni"- canal Lombardo esterno (C1-C6), i pescaggi massimi consentiti sono pari ai sette metri.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha specificato che l'aumento dei

Di Blasio: l' accessibilità nautica è elemento essenziale per lo sviluppo della portualità La Capitaneria di Porto di Venezia, con l' ordinanza n. 99 dello scorso 15 ottobre, ha innalzato le quote di pescaggio utile per le navi in arrivo e partenza dal porto lagunare e così ha provveduto alla stessa data per lo scalo clodiense anche la Capitaneria di Porto di Chioggia con l' ordinanza n. 61. In particolare, l' ordinanza n. 99 che stabilisce il pescaggio massimo delle navi in navigazione nel Canale Malamocco-Marghera eleva i pescaggi a 11,50 metri rispetto ai 10,50 metri fissati nel 2018 per navi di lunghezza massima pari a 230 metri (per navi tra i 301 metri e i 335 metri il pescaggio massimo è stato fissato a 10,50 metri). Con l' ordinanza n° 61 della Capitaneria di Porto di Chioggia i nuovi pescaggi sono stati portati, per gli accosti dello scalo "Val da Rio", fra i 6,5 metri e i sette metri mentre, per gli accosti dello scalo "Saloni"- canal Lombardo esterno (C1-C6), i pescaggi massimi consentiti sono pari ai sette metri. L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha specificato che l' aumento dei pescaggi è stato reso possibile a seguito di un progressivo lavoro di manutenzione dei canali portuali volti a migliorare l' accessibilità nautica. Gli interventi sul Canale Malamocco-Marghera, effettuati a partire dal 2019 e in parte tutt' ora in esecuzione, hanno infatti permesso di rimuovere circa un milione di di metri cubi di sedimenti (di cui, sulla base del Protocollo Fanghi del 1993, circa 150mila metri cubi classificati come "A" e utilizzati per interventi di ripristino morfologico mediante refluimento in barena, mentre i restanti, classificati come "B" sono stati conferiti presso l' Isola delle Tresse) nel tratto che va dal Bacino di evoluzione n°3 a Fusina e fino al "curvone" di San Leonardo per un investimento complessivo di circa 18,4 milioni di euro. Per quel che riguarda lo scalo di Chioggia invece, gli escavi manutentivi hanno permesso di rimuovere complessivamente circa 45mila metri cubi di sedimenti (tutti classificati come "B" sulla base del Protocollo Fanghi del 1993 e quindi conferiti presso l' Isola delle Tresse) per un investimento complessivo dell' intervento di circa 990mila euro. Il presidente dell' AdSP, Fulvio Lino Di Blasio, ha ringraziato le Capitanerie di Porto di Venezia e di Chioggia per le nuove ordinanze, «che - ha rilevato - valorizzano, in sicurezza, il lavoro manutentivo svolto negli ultimi anni. L' accessibilità nautica infatti - ha sottolineato Di Blasio - è elemento essenziale per lo sviluppo della portualità in genere e lo è ancora di più per il sistema portuale veneto che presenta peculiarità tali, sia sotto un profilo marittimo-operativo, sia sotto un profilo ambientale, da rendere necessaria una forte spinta all' innovazione».

Informatore Navale

Venezia

PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA, IL COMITATO DI GESTIONE APPROVA IL BILANCIO DI PREVISIONE 2022

Si è riunito, questa mattina, il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, presieduto dal Presidente Fulvio Lino Di Blasio , che ha visto la partecipazione, per la prima volta, del Segretario Generale dell' AdSP MAS, Antonella Scardino . Venezia 28 ottobre 2021 - Alla riunione erano presenti i rappresentanti della Regione del Veneto e della Città Metropolitana di Venezia, la Direzione Marittima del Veneto rappresentata dall' Ammiraglio Piero Pellizzari e Francesco De Nardo in rappresentanza del Collegio dei Revisori dei Conti. L' organo ha approvato all' unanimità il progetto di bilancio di previsione per l' esercizio finanziario 2022 con allegato il bilancio triennale 2022-2024, il programma triennale dei lavori ed elenco annuale dei lavori. Il bilancio, che aveva già ricevuto parere positivo da parte dell' Organismo di Partenariato, espone un risultato di amministrazione di oltre 12,7 milioni di euro , un risultato di parte corrente di oltre 16 milioni di euro e un risultato economico di oltre 232 mila euro . Sul fronte della gestione finanziaria, il totale delle entrate si attesta a oltre 62,9 milioni di euro mentre il totale delle uscite ammonta a 70,9 milioni di euro ; è stato applicato l' avanzo di amministrazione presunto 2021 di oltre 20 milioni di euro. Continua a ridursi, infine, l' esposizione finanziaria in mutui attestandosi a poco più di 72 milioni di euro. Il volume degli investimenti inclusi quelli previsti nell' elenco annuale dei lavori ed escavi è pari a 27,4 milioni di euro (di cui 3 milioni di euro destinati ai soli escavi) per il 2022 , ad oltre 18 milioni per il 2023 e ad oltre 19,6 milioni di euro per il 2024. Per quanto riguarda la gestione corrente dato il positivo andamento dei traffici si prevede un aumento delle entrate relative alle tasse portuali e di ancoraggio (pari complessivamente a 21 milioni di euro) per l' incremento dei traffici commerciali e industriali degli scali di Venezia e Chioggia, e una riduzione, invece, di quelle derivanti dai canoni demaniali (pari 20 milioni di euro) rispetto agli anni precedenti, riconducibile agli interventi normativi di sostegno all' economia legati all' emergenza da Covid -19 che potrebbero essere reiterati anche nel corso del 2022. Nell' ambito del programma triennale e annuale dei lavori si prevedono i seguenti interventi: la riqualificazione della banchina esistente ex Vetrocoke situata nella Sponda Nord del Canale Industriale Nord di Porto Marghera e il progetto per la nuova viabilità di Santa Marta. Il primo intervento, dal valore stimato in 13 milioni di euro, dovrà consentire l' utilizzo della banchina come ormeggio temporaneo, per la stagione 2023, delle navi da crociera con stazza superiore a 40.000 GT che, a causa delle limitazioni contenute nel decreto legge n.103 del 20 luglio 2021, non possono transitare lungo il canale della Giudecca. La riqualificazione comprende le attività propedeutiche, la realizzazione di 200 metri di nuova banchina ai lati di quella

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

esistente, le attività di adeguamento della viabilità e degli impianti e la predisposizione di appositi locali necessari in fase di esercizio, il dragaggio dei fondali con relativo conferimento dei sedimenti. Il secondo intervento, per 4 milioni di euro, interesserà viale della Scomenzera nel tratto compreso tra il ponte e l' attuale accesso al quartiere di S. Marta. Oltre alla realizzazione di carreggiate e corsie dedicate finalizzate al miglioramento dei flussi veicolari, il progetto prevede la creazione di parcheggi anche per veicoli elettrici nell' area ripresa in consegna da Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., l' adeguamento funzionale delle piazzole per la sosta del servizio pubblico di trasporto urbano via terra, la costruzione di nuove isole ecologiche, la realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione e di aree verdi. Tra gli altri punti all' ordine del giorno approvati si segnala l' aggiornamento del regolamento per la fornitura di lavoro portuale temporaneo nel Porto di Venezia in particolare nelle tariffe alla Nuova Compagnia Lavoratori Portuali giusta Ordinanza AdSP MAS n 64/2021. Nel corso dei lavori il Presidente Fulvio Lino Di Blasio , dopo aver dato il benvenuto al nuovo Segretario Generale Antonella Scardino ed averle augurato buon lavoro, ha evidenziato, con riferimento al Bilancio di Previsione per l' anno 2022, la particolarità del momento che i Porti di Venezia e Chioggia stanno vivendo per effetto della pandemia e delle novità normative emerse nel corso del 2021 che si ripercuotono inevitabilmente sull' elaborazione della strategia anche finanziaria dell' Ente. In questo senso il Presidente ha precisato che l' evoluzione normativa legata ai decreti attuativi del D.L. n.103 del 20 luglio 2021, ad oggi non ancora emanati, potrebbe condurre a modificare il quadro finanziario dell' Ente e di conseguenza le previsioni elaborate.

Informatore Navale

Venezia

PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA, ORDINANZE DELLA CAPITANERIA DI PORTO AUMENTANO I PESCAGGI DEGLI SCALI VENETI

Nuovi pescaggi per i porti di Venezia e Chioggia. La Capitaneria di Porto, con propria ordinanza ha infatti ufficializzato, rivedendole al rialzo, le quote di pescaggio utile per le unità nautiche in arrivo e partenza da entrambi gli scali lagunari. Venezia, 29 ottobre 2021 - Più in particolare, per quel che concerne il Canale Malamocco-Marghera, con l' ordinanza n°99 della Capitaneria di Porto di Venezia, i nuovi pescaggi sono stati riportati a 11.50 metri (rispetto ai 10.50 metri fissati nel 2018) per navi di lunghezza massima pari a 230 metri (per navi tra i 301 metri e i 335 metri il pescaggio massimo è stato fissato a 10,50 metri). Per quel che concerne invece lo scalo clodiense, con l' ordinanza n° 61 della Capitaneria di Porto di Chioggia, i nuovi pescaggi sono stati portati, per gli accosti dello scalo "Val da Rio", fra i 6.5 metri e i 7 metri mentre, per gli accosti dello scalo "Saloni"-canal Lombardo esterno (C1-C6), i pescaggi massimi consentiti sono pari ai 7 metri . L' aumento dei pescaggi è stato reso possibile a seguito di un progressivo lavoro di manutenzione dei canali portuali volti a migliorare l' accessibilità nautica. Gli interventi sul Canale Malamocco-Marghera, effettuati a partire dal 2019 e in parte tutt' ora in esecuzione, hanno infatti permesso di rimuovere circa 1.000.000 di metri cubi di sedimenti (di cui, sulla base del Protocollo Fanghi del 1993, circa 150.000 metri cubi classificati come "A" e utilizzati per interventi di ripristino morfologico mediante refluimento in barena, mentre i restanti, classificati come "B" sono stati conferiti presso l' Isola delle Tresse) nei tratto che va dal Bacino di evoluzione n°3 a Fusina e fino al "curvone" di San Leonardo per un investimento complessivo di circa 18.4 milioni di euro. Per quel che riguarda lo scalo di Chioggia invece, gli escavi manutentivi hanno permesso di rimuovere complessivamente circa 45.000 metri cubi di sedimenti (tutti classificati come "B" sulla base del Protocollo Fanghi del 1993 e quindi conferiti presso l' Isola delle Tresse) per un investimento complessivo dell' intervento di circa 990.000 euro. " Ringrazio la Capitaneria di Porto di Venezia e di Chioggia per le nuove ordinanze, che valorizzano, in sicurezza, il lavoro manutentivo svolto negli ultimi anni - commenta Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale- L' accessibilità nautica infatti è elemento essenziale per lo sviluppo della portualità in genere e lo è ancora di più per il sistema portuale veneto che presenta peculiarità tali, sia sotto un profilo marittimo-operativo, sia sotto un profilo ambientale, da rendere necessaria una forte spinta all' innovazione. Abbiamo ridato impulso in tal senso alla collaborazione fattiva con tutti gli Enti preposti alla salvaguardia ambientale ed economica della laguna - il Ministero della Transizione Ecologica e il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili in primis ma anche ISPRA, PIOPP e ARPAV - per raggiungere la definizione

del nuovo Protocollo Fanghi ma credo sia importante mantenere alta l' attenzione su tutte quelle metodologie innovative e quelle soluzioni tecnologiche volte ad una manutenzione ordinaria dei canali portuali e, contemporaneamente, alla tutela ambientale. Attrarre traffici per lo sviluppo della portualità veneta non deve infatti essere considerato elemento in antitesi alla tutela della laguna bensì componente di un equilibrio possibile".

La Gazzetta Marittima

Venezia

Interporto Rivers al rilancio

LA GAZZETTA MARITTIMA

Interporto "Rivers" al rilancio

VENEZIA Al terminal Intermodale di Marghera si è tenuta la presentazione del piano di sviluppo industriale di Interporto Rivers di Venezia, salvato lo scorso anno dal fallimento con un investimento di 20 milioni di euro attraverso Rivers Docks, società del Gruppo Orlean Invest Holding che fa capo a Gabriele Volpi. Il noto imprenditore, intervenuto con tutto il suo peso economico, ha sviluppato come noto competenze e soluzioni senza pari nell'ambito della logistica portuale. Durante il dibattito sono state illustrate le prospettive di sviluppo del sistema portuale di Venezia e delle politiche di investimento di Interporto Rivers Venezia, nell'ambito delle più ampie dinamiche economiche italiane e internazionali. Ospiti del panel, moderato dal direttore del quotidiano La Ragione le Ali alla libertà, Fulvio Giuliani, il presidente di Interporto Rivers Venezia, Bruno Savio; il neoeletto presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale Fulvio Lino Di Blasio; Simone Venturini, in rappresentanza dell'amministrazione comunale di Venezia; l'ammiraglio Piero Pellizzari, direttore marittimo del Veneto e comandante della Capitaneria di Porto di Venezia; Vincenzo Marinese, presidente di Confindustria Venezia Rovigo e Donata Costa, procuratore europeo delegato della Procura Europea sede di Venezia. È stato illustrato il progetto di sviluppo integrato di Interporto Rivers Venezia, per rendere lo scalo un polo logistico di eccellenza nel Nord Est e punto di riferimento per l'intera area economica del Triveneto, ma non solo. Grazie alle sue caratteristiche geografiche e di interconnessione avanzata alle principali arterie ferroviarie e stradali, infatti, l'area portuale veneziana è un naturale sbocco delle principali direttrici Nord-Sud, Est-Ovest per Europa, Mediterraneo, Middle East e Africa. Interporto Rivers Venezia ha l'obiettivo ambizioso di diventare un terminal multipurpose di riferimento sul modello internazionale, offrendo ai propri clienti una gestione integrata dell'intera catena logistica, sul modello di quello di straordinario successo e consolidato da oltre quarant'anni in Africa. È il know how di Intels, che ha messo a punto il concetto stesso di logistica portuale integrata'. La logistica, dunque, sarà uno degli asset fondamentali di sviluppo di Interporto Rivers Venezia, per il quale risulterà fondamentale l'individuazione e la formazione di nuove professionalità tecnologiche e informatiche. Obiettivo è andare oltre i normali processi produttivi portuali e per far questo sarà fondamentale lo sviluppo di professionalità inedite, facendo di Interporto Rivers un hub di ricerca e sviluppo in ambito HR, con la creazione di posti di lavoro in un contesto di eco-sostenibilità. Tutto questo, infatti, non potrà avvenire senza una rigorosa attenzione ai temi della sostenibilità ambientale, attraverso la riqualificazione di aree portuali ormai da tempo dismesse, il progressivo aumento della percentuale di energia prodotta da fonti rinnovabili e la progressiva automazione. L'obiettivo di Interporto Rivers Venezia può essere dunque sintetizzato

nella formula: più efficienza, più servizi, più sostenibilità, più sicurezza, più produttività. In un quadro di sana concorrenza, ma parallela capacità di far sistema con gli stakeholder del settore e gli attori impegnati nell'area portuale veneziana. I prossimi mesi saranno ricchi di opportunità, determinate dal PNRR. Opportunità che potranno essere colte solo da aziende dinamiche, orientate a investimenti importanti, ma anche a rivedere e aggiornare i propri processi produttivi.

Messaggero Marittimo

Venezia

Aumentano pescaggi degli scali veneti

11.50 metri a Venezia e tra 6.5 e 7 metri a Chioggia

Redazione

VENEZIA Nuovi pescaggi per i porti di Venezia e Chioggia. La Capitaneria di Porto, con propria ordinanza ha infatti ufficializzato, rivedendole al rialzo, le quote di pescaggio utile per le unità nautiche in arrivo e partenza da entrambi gli scali lagunari. Più in particolare, per quel che concerne il Canale Malamocco-Marghera, con l'ordinanza n°99 della Capitaneria di Porto di Venezia, i nuovi pescaggi sono stati riportati a 11.50 metri (rispetto ai 10.50 metri fissati nel 2018) per navi di lunghezza massima pari a 230 metri (per navi tra i 301 metri e i 335 metri il pescaggio massimo è stato fissato a 10,50 metri). Per quel che concerne invece lo scalo clodiense, con l'ordinanza n° 61 della Capitaneria di Porto di Chioggia, i nuovi pescaggi sono stati portati, per gli accosti dello scalo Val da Rio, fra i 6.5 metri e i 7 metri mentre, per gli accosti dello scalo Saloni-canal Lombardo esterno (C1-C6), i pescaggi massimi consentiti sono pari ai 7 metri. L'aumento dei pescaggi è stato reso possibile a seguito di un progressivo lavoro di manutenzione dei canali portuali volti a migliorare l'accessibilità nautica. Gli interventi sul Canale Malamocco-Marghera, effettuati a partire dal 2019 e in parte tutt'ora in esecuzione, hanno infatti permesso di rimuovere circa 1.000.000 di metri cubi di sedimenti (di cui, sulla base del Protocollo Fanghi del 1993, circa 150.000 metri cubi classificati come A e utilizzati per interventi di ripristino morfologico mediante refluimento in barena, mentre i restanti, classificati come B sono stati conferiti presso l'Isola delle Tresse) nei tratto che va dal Bacino di evoluzione n°3 a Fusina e fino al curvone di San Leonardo per un investimento complessivo di circa 18.4 milioni di euro. Per quel che riguarda lo scalo di Chioggia invece, gli escavi manutentivi hanno permesso di rimuovere complessivamente circa 45.000 metri cubi di sedimenti (tutti classificati come B sulla base del Protocollo Fanghi del 1993 e quindi conferiti presso l'Isola delle Tresse) per un investimento complessivo dell'intervento di circa 990.000 euro. Ringrazio la Capitaneria di Porto di Venezia e di Chioggia per le nuove ordinanze, che valorizzano, in sicurezza, il lavoro manutentivo svolto negli ultimi anni commenta Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale- L'accessibilità nautica infatti è elemento essenziale per lo sviluppo della portualità in genere e lo è ancora di più per il sistema portuale veneto che presenta peculiarità tali, sia sotto un profilo marittimo-operativo, sia sotto un profilo ambientale, da rendere necessaria una forte spinta all'innovazione. Abbiamo ridato impulso in tal senso alla collaborazione fattiva con tutti gli Enti preposti alla salvaguardia ambientale ed economica della laguna il Ministero della Transizione Ecologica e il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili in primis ma anche ISPRA, PIOPP e ARPAV per raggiungere la definizione del nuovo Protocollo Fanghi ma credo sia importante mantenere alta l'attenzione su tutte quelle metodologie

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

innovative e quelle soluzioni tecnologiche volte ad una manutenzione ordinaria dei canali portuali e, contemporaneamente, alla tutela ambientale. Attrarre traffici per lo sviluppo della portualità veneta non deve infatti essere considerato elemento in antitesi alla tutela della laguna bensì componente di un equilibrio possibile.

Primo Magazine

Venezia

Venezia, comitato di gestione approva il bilancio di previsione 2022

29 ottobre 2021 - Si è riunito, ieri, il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, presieduto dal Presidente Fulvio Lino Di Blasio, che ha visto la partecipazione, per la prima volta, del Segretario Generale dell' AdSP MAS, Antonella Scardino. Alla riunione erano presenti i rappresentanti della Regione del Veneto e della Città Metropolitana di Venezia, la Direzione Marittima del Veneto rappresentata dall' Ammiraglio Piero Pellizzari e Francesco De Nardo in rappresentanza del Collegio dei Revisori dei Conti. L' organo ha approvato all' unanimità il progetto di bilancio di previsione per l' esercizio finanziario 2022 con allegato il bilancio triennale 2022-2024, il programma triennale dei lavori ed elenco annuale dei lavori. Il bilancio, che aveva già ricevuto parere positivo da parte dell' Organismo di Partenariato, espone un risultato di amministrazione di oltre 12,7 milioni di euro, un risultato di parte corrente di oltre 16 milioni di euro e un risultato economico di oltre 232 mila euro. Sul fronte della gestione finanziaria, il totale delle entrate si attesta a oltre 62,9 milioni di euro mentre il totale delle uscite ammonta a 70,9 milioni di euro; è stato applicato l' avanzo di amministrazione presunto 2021 di oltre 20 milioni di euro. Continua a ridursi, infine, l' esposizione finanziaria in mutui attestandosi a poco più di 72 milioni di euro. Il volume degli investimenti inclusi quelli previsti nell' elenco annuale dei lavori ed escavi è pari a 27,4 milioni di euro (di cui 3 milioni di euro destinati ai soli escavi) per il 2022, ad oltre 18 milioni per il 2023 e ad oltre 19,6 milioni di euro per il 2024. Per quanto riguarda la gestione corrente dato il positivo andamento dei traffici si prevede un aumento delle entrate relative alle tasse portuali e di ancoraggio (pari complessivamente a 21 milioni di euro) per l' incremento dei traffici commerciali e industriali degli scali di Venezia e Chioggia, e una riduzione, invece, di quelle derivanti dai canoni demaniali (pari 20 milioni di euro) rispetto agli anni precedenti, riconducibile agli interventi normativi di sostegno all' economia legati all' emergenza da Covid -19 che potrebbero essere reiterati anche nel corso del 2022.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Sea Reporter

Venezia

Aumentano i pescaggi degli scali veneti

Redazione Seareporter.it

Venezia, 29 ottobre 2021 - Nuovi pescaggi per i porti di Venezia e Chioggia. La Capitaneria di Porto, con propria ordinanza ha infatti ufficializzato, rivedendole al rialzo, le quote di pescaggio utile per le unità nautiche in arrivo e partenza da entrambi gli scali lagunari. Più in particolare, per quel che concerne il Canale Malamocco-Marghera, con l' ordinanza n°99 della Capitaneria di Porto di Venezia, i nuovi pescaggi sono stati riportati a 11.50 metri (rispetto ai 10.50 metri fissati nel 2018) per navi di lunghezza massima pari a 230 metri (per navi tra i 301 metri e i 335 metri il pescaggio massimo è stato fissato a 10.50 metri). Per quel che concerne invece lo scalo clodiense, con l' ordinanza n° 61 della Capitaneria di Porto di Chioggia, i nuovi pescaggi sono stati portati, per gli accosti dello scalo 'Val da Rio', fra i 6.5 metri e i 7 metri mentre, per gli accosti dello scalo 'Saloni'-canal Lombardo esterno (C1-C6), i pescaggi massimi consentiti sono pari ai 7 metri . L' aumento dei pescaggi è stato reso possibile a seguito di un progressivo lavoro di manutenzione dei canali portuali volti a migliorare l' accessibilità nautica. Gli interventi sul Canale Malamocco-Marghera, effettuati a partire dal 2019 e in parte tutt' ora in esecuzione, hanno infatti permesso di rimuovere circa 1.000.000 di metri cubi di sedimenti (di cui, sulla base del Protocollo Fanghi del 1993, circa 150.000 metri cubi classificati come 'A' e utilizzati per interventi di ripristino morfologico mediante refluimento in barena, mentre i restanti, classificati come 'B' sono stati conferiti presso l' Isola delle Tresse) nei tratto che va dal Bacino di evoluzione n°3 a Fusina e fino al 'curvone' di San Leonardo per un investimento complessivo di circa 18.4 milioni di euro. Per quel che riguarda lo scalo di Chioggia invece, gli escavi manutentivi hanno permesso di rimuovere complessivamente circa 45.000 metri cubi di sedimenti (tutti classificati come 'B' sulla base del Protocollo Fanghi del 1993 e quindi conferiti presso l' Isola delle Tresse) per un investimento complessivo dell' intervento di circa 990.000 euro. ' Ringrazio la Capitaneria di Porto di Venezia e di Chioggia per le nuove ordinanze, che valorizzano, in sicurezza, il lavoro manutentivo svolto negli ultimi anni - commenta Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale- L' accessibilità nautica infatti è elemento essenziale per lo sviluppo della portualità in genere e lo è ancora di più per il sistema portuale veneto che presenta peculiarità tali, sia sotto un profilo marittimo-operativo, sia sotto un profilo ambientale, da rendere necessaria una forte spinta all' innovazione. Abbiamo ridato impulso in tal senso alla collaborazione fattiva con tutti gli Enti preposti alla salvaguardia ambientale ed economica della laguna - il Ministero della Transizione Ecologica e il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili in primis ma anche ISPRA, PIOPP e ARPAV - per raggiungere la definizione

del nuovo Protocollo Fanghi ma credo sia importante mantenere alta l' attenzione su tutte quelle metodologie innovative e quelle soluzioni tecnologiche volte ad una manutenzione ordinaria dei canali portuali e, contemporaneamente, alla tutela ambientale. Attrarre traffici per lo sviluppo della portualità veneta non deve infatti essere considerato elemento in antitesi alla tutela della laguna bensì componente di un equilibrio possibile'.

Ship Mag

Venezia

Venezia e Chioggia, nuovi pescaggi. Di Blasio: "Essenziali per lo sviluppo"

Redazione

Con un' ordinanza la Capitaneria di Porto ha ufficializzato, rivedendole al rialzo, le quote per le unità nautiche in arrivo e partenza da entrambi i porti lagunari Venezia - Nuovi pescaggi per i porti di Venezia e Chioggia . La Capitaneria di Porto, con propria ordinanza ha infatti ufficializzato, rivedendole al rialzo, le quote di pescaggio utile per le unità nautiche in arrivo e partenza da entrambi gli scali lagunari. Per quel che concerne il Canale Malamocco-Marghera, con l' ordinanza n°99 della Capitaneria di Porto di Venezia , i nuovi pescaggi sono stati riportati a 11.50 metri (rispetto ai 10.50 metri fissati nel 2018) per navi di lunghezza massima pari a 230 metri (per navi tra i 301 metri e i 335 metri il pescaggio massimo è stato fissato a 10.50 metri). Per quel che concerne invece lo scalo clodiense, con l' ordinanza n° 61 della Capitaneria di Porto di Chioggia, i nuovi pescaggi sono stati portati, per gli accosti dello scalo "Val da Rio", fra i 6.5 metri e i 7 metri mentre, per gli accosti dello scalo "Saloni"-canal Lombardo esterno (C1-C6), i pescaggi massimi consentiti sono pari ai 7 metri . "L' accessibilità nautica infatti è elemento essenziale per lo sviluppo della portualità in genere e lo è ancora di più per il sistema portuale veneto che presenta peculiarità tali, sia sotto un profilo marittimo-operativo, sia sotto un profilo ambientale, da rendere necessaria una forte spinta all' innovazione - dichiara Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. Abbiamo ridato impulso in tal senso alla collaborazione fattiva con tutti gli Enti preposti alla salvaguardia ambientale ed economica della laguna - il Ministero della Transizione Ecologica e il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili in primis ma anche ISPRA, PIOPP e ARPAV - per raggiungere la definizione del nuovo Protocollo Fanghi ma credo sia importante mantenere alta l' attenzione su tutte quelle metodologie innovative e quelle soluzioni tecnologiche volte ad una manutenzione ordinaria dei canali portuali e, contemporaneamente, alla tutela ambientale. Attrarre traffici per lo sviluppo della portualità veneta non deve infatti essere considerato elemento in antitesi alla tutela della laguna bensì componente di un equilibrio possibile ".

Shipping Italy

Venezia

Incertezza, flessibilità e Venezia: i tre maggiori grattacapi per le compagnie crocieristiche

Savona - 'Per la programmazione degli itinerari 2022 la parola d' ordine sarà flessibilità e per molti porti emergeranno interessanti opportunità': parola di Karina Santini, responsabile International Destination Development per il gruppo Royal Caribbean International. Francesco Paradisi, senior development manager di Norwegian Cruise Line, ha aggiunto: 'Incertezza e flessibilità nell' organizzazione a terra, nei porti, ma anche negli itinerari, nonché a bordo, incidono sulle prenotazioni'. Queste sono alcune delle interessanti dichiarazioni emerse durante la tavola rotonda intitolata 'Un nuovo inizio per la crocieristica in Italia' andata in scena durante l' edizione 2021 di Italian Cruise Day al Palacrociere di Savona e alla quale hanno partecipato: Roberto Alberti (SVP & Chief Commercial Officer di Costa Crociere), Leonardo Massa (Managing Director Italia di Msc Crociere), Mario Mega (presidente Autorità di Sistema Portuale dello Stretto), Francesco Paradisi (Business Development Manager Med Area per Norwegian Cruise Line), Ana Karina Santini, (AVP International Destination Development di Royal Caribbean Group), Matteo Savelli (presidente Porto Livorno 2000) e Stephen Xuereb (Chief Operating Officer di Global Ports Holding). Leonardo Massa ha evidenziato come sia necessario tornare a 'lavorare sul timing delle prenotazioni. Nel periodo pre-pandemia il booking arrivava fino a un anno di anticipo rispetto alla vacanza mentre le incertezza imposte dalla pandemia hanno cancellato questo trend. Il timing delle prenotazioni oggi è completamente inficiato e per recuperarlo bisognerà lavorare anche sulla comunicazione'. Secondo Massa un' altra delle principali sfide da affrontare sarà il passaggio, nel più breve tempo possibile, da un crocierismo di prossimità (fino ad oggi soprattutto all' interno del Mediterraneo) a mondiale, quindi a un' apertura effettiva di mercati come i Caraibi, il Sud America, il Medio Oriente, ecc. Parlando di porti e accosti, il direttore commerciale di Costa Crociere, Roberto Alberti, ha affermato che 'saranno premiati i porti in grado di accogliere le navi di grandi dimensioni attraverso dragaggi, allungamento delle banchine e altri interventi necessari'. A proposito dei tempi di recupero del mercato, Alberti vede 'un ritorno verso la normalità spostato più verso la seconda metà del 2022'. Karina Santini ha richiamato il tema di Venezia chiusa alle grandi navi ammettendo che 'questa scelta ha avuto un impatto enorme sul deployment di Royal Caribbean in Adriatico, che nel 2022 porterà in Italia 5 navi. Il Governo ha preso una decisione ma sarà necessario un lungo processo per mantenere in vita il turismo crocieristico in laguna'. Per Massa questa rivoluzione potrà in qualche modo generare anche nuove opportunità in Adriatico: 'Penso ad esempio a scali come Ancona, Taranto e non solo'. Secondo Stephen Xuereb, direttore operativo di Global Ports Holding, l' incertezza dominante sul mercato nell' ultimo anno e mezzo ha 'imposto ai terminal di essere sempre più responsive e dinamici per cercare di soddisfare le richieste

delle compagnie crocieristiche che sono diventate improvvise e differenti'. Mentre Santini (Royal Caribbean) e Paradisi (Ncl) hanno lanciato un appello alle istituzioni chiedendo 'tempi di approvazione dei progetti nei porti più rapidi', il presidente dell' Autorità di sistema portuale dello Stretto, Mario Mega, dal canto suo ha invece invitato le compagnie a 'maggiore concertazione e confronto con il territorio e le istituzioni locali nella programmazione e definizione delle escursioni' perché talvolta il tessuto imprenditoriale si sente escluso dalla ricchezza generata dalle crociere. N.C.

Shipping Italy

Venezia

Marghera torna ad avere -10,5 metri di pescaggio

I porti di Venezia e Chioggia possono festeggiare i nuovi pescaggi più profondi rispetto al recente passato. Una nota della locale port authority ha annunciato cje la Capitaneria di Porto, con propria ordinanza, ha infatti ufficializzato, rivedendole al rialzo, le quote di pescaggio utile per le unità nautiche in arrivo e partenza da entrambi gli scali lagunari. Più in particolare, per quel che concerne il canale Malamocco-Marghera, con l' ordinanza n°99 della Capitaneria di Porto di Venezia, i nuovi pescaggi sono stati riportati a 11,50 metri (rispetto ai 10,50 metri fissati nel 2018) per navi di lunghezza massima pari a 230 metri (per navi tra i 301 metri e i 335 metri il pescaggio massimo è stato fissato a 10,5 metri). Per quel che concerne invece lo scalo clodiense, con l' ordinanza n° 61 della Capitaneria di Porto di Chioggia, i nuovi pescaggi sono stati portati, per gli accosti dello scalo 'Val da Rio', fra i 6.5 metri e i 7 metri mentre, per gli accosti dello scalo 'Saloni'-canal Lombardo esterno (C1-C6), i pescaggi massimi consentiti sono pari ai 7 metri. L' Autorità di Sistema Portuale ha spiegato che l' aumento dei pescaggi è stato reso possibile a seguito di un progressivo lavoro di manutenzione dei canali portuali volto a migliorare l' accessibilità nautica. Gli interventi sul canale Malamocco-Marghera, effettuati a partire dal 2019 e in parte tutt' ora in esecuzione, hanno infatti permesso di rimuovere circa 1.000.000 di metri cubi di sedimenti (di cui, sulla base del Protocollo Fanghi del 1993, circa 150.000 metri cubi classificati come 'A' e utilizzati per interventi di ripristino morfologico mediante refluimento in barena, mentre i restanti, classificati come 'B' sono stati conferiti presso l' Isola delle Tresse) nei tratto che va dal Bacino di evoluzione n°3 a Fusina e fino al 'curvone' di San Leonardo per un investimento complessivo di circa 18,4 milioni di euro. Per quel che riguarda lo scalo di Chioggia, invece, gli escavi manutentivi hanno permesso di rimuovere complessivamente circa 45.000 metri cubi di sedimenti (tutti classificati come 'B' sulla base del Protocollo Fanghi del 1993 e quindi conferiti presso l' Isola delle Tresse) per un investimento complessivo dell' intervento di circa 990.000 euro. 'Ringrazio la Capitaneria di Porto di Venezia e di Chioggia per le nuove ordinanze, che valorizzano, in sicurezza, il lavoro manutentivo svolto negli ultimi anni" è stayo il commento di Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. "L' accessibilità nautica infatti - ha concluso - è elemento essenziale per lo sviluppo della portualità in genere e lo è ancora di più per il sistema portuale veneto che presenta peculiarità tali, sia sotto un profilo marittimo-operativo, sia sotto un profilo ambientale, da rendere necessaria una forte spinta all' innovazione'. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

AgenziaViaggi

Savona, Vado

Crociere in Italia, le previsioni sul 2022

da Claudia Ceci

Quasi 6 milioni di passeggeri movimentati nel 2022 , con un +118% sulle stime positive di chiusura 2021, e circa 3.000 toccate nave (+102%). Parte con una previsione sul prossimo anno la 10ª edizione dell' Italian Cruise Day, forum annuale della crocieristica organizzato da Risposte Turismo, quest' anno in partnership con Palacrociere Savona e con la collaborazione dell' Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. Un appuntamento che è il primo evento in presenza in Europa della crocieristica dall' inizio della pandemia. Numeri ancora ben lontani dai record del 2019, ma che indicano che la ripresa è iniziata, come ha spiegato il presidente di Risposte Turismo Francesco di Cesare nella presentazione del report Italian Cruise Watch: «Non è stato facile fare previsioni sul 2022, ma dalle nostre stime prevediamo un +118% sul 2021, ovvero 5,98 milioni di passeggeri movimentati tra imbarchi, sbarchi e transiti. Consideriamo che nel 2020, con lo stop, si è tornati al dato di traffico di 30 anni fa, nel 2021 siamo tornati invece al 2003. È lungo il percorso per tornare ai livelli pre pandemici, infatti il 2022 potrebbe essere paragonato al lontano 2006». Il dato è frutto della proiezione effettuata sulle previsioni di 42 porti crocieristici italiani (rappresentativi del 73% del traffico nazionale in movimento passeggeri e del 70% delle toccate nave sul totale Italia), e tiene conto di altri fattori capaci di incidere sulle stime di traffico nel medio periodo, tra cui i possibili cambi negli itinerari delle navi durante la stagione, le condizioni meteomarine e l' occupazione media attesa delle navi. Il prossimo anno Civitavecchia si riconfermerà primo porto crocieristico italiano con 1,5 milioni di passeggeri movimentati (+175% sulle stime di chiusura 2021). Alle sue spalle, in forte recupero di traffico crocieristico, Napoli, che dovrebbe tornare a superare il milione di crocieristi movimentati. Si contendono il terzo posto Genova e La Spezia con circa 750.000 crocieristi ciascuno. La Liguria si conferma regione leader e dovrebbe tornare a superare i due milioni di crocieristici movimentati nei propri scali (2,1 milioni, risultato vicino ai valori pre-pandemici). L' analisi della portualità crocieristica è frutto della mappatura di 48 terminal attualmente dedicati alla gestione della movimentazione dei crocieristi. I terminal diventeranno 50 nel 2022, con l' ingresso di Taranto e Porto Empedocle. I porti che hanno a disposizione il maggior numero di banchine dedicate al traffico crocieristico sono Civitavecchia (9), seguito da Napoli (5) e dal trio Genova, Trieste e Catania con 4. Sono invece Genova e Venezia i porti con il maggior numero di banchine potenzialmente dedicabili alle navi da crociera, entrambe con 12 accosti sebbene su Venezia insistano dall' estate 2021 limitazioni sull' utilizzo dell' area della stazione marittima, con un quadro in evoluzione per Marghera e Fusina. L' Italia già quest' anno è leader per numero di porti - 11 - nella Top20 degli scali del Mediterraneo.

E lo è anche per quanto riguarda il numero di occupati nella crocieristica , con l' 11% dei lavoratori totali impiegati nel settore. Un comparto che ha grande valore per l' economia nazionale, come confermato dal ministro del Turismo Massimo Garavaglia che ha preso parte all' apertura dei lavori del forum .

Ansa

Savona, Vado

Otto scali sardi in vetrina alla Casa dei porti di Savona

Adsp per la prima volta in campo anche con Arbatax

(ANSA) - CAGLIARI, 29 OTT - Scali sardi alla Casa dei porti dell' Italian Cruise Day 2021 di Savona. Il sistema portuale dell' isola si è presentato con la nuova "squadra" composta da Cagliari, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano, Portovesme, Santa Teresa Gallura e Arbatax. Con un' estensione globale pari a circa 30 chilometri di banchinamenti, e spazi a terra per oltre 1 milione e mezzo di metri quadri, i porti sardi registrano una media di 48 milioni di tonnellate l' anno. Ed un primo posto assoluto per numero di passeggeri oltre le 20 miglia nautiche, pari a quasi 5 milioni di unità. Il mercato delle crociere dal 2017 ad oggi, nonostante la battuta d' arresto generata dalla pandemia, ha contato circa 1 milione e 600 mila passeggeri. "Ripartiamo, con grande entusiasmo, con l' attività di promozione sul campo- spiega il presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna, Massimo Deiana -. Nonostante le difficoltà contingenti, non abbiamo mai interrotto la propria attività promozionale, tantomeno l' operatività negli scali, registrato una graduale, ma fondamentale, ripresa del settore con toccate nave su quasi tutti gli scali di competenza e 35 mila passeggeri negli ultimi sei mesi. Una timida ripartenza che, siamo certi, già dal prossimo anno ci riporterà vicino agli entusiasmanti volumi di traffico del periodo pre-covid". (ANSA).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Il Vostro Giornale

Savona, Vado

Italian Cruise Day, dialogo Signorini-Costa Crociere: "Elettrificare le banchine non serve senza un lavoro di squadra" fotogallery

Il rischio, spiegano Signorini e Zanetti, è investire molti soldi in tecnologie che non vengono usate o ritrovarsi con tariffe non competitive. Zanetti sul Covid:

Savona. Un 2020 difficilissimo, un 2021 di grande fiducia e aspettative alte per il 2022. A patto che i protocolli Covid vengano un po' allentati. E' la speranza di Mario Zanetti , direttore generale di Costa Crociere , intervenuto oggi a Savona all' Italian Cruise Day . La decima edizione del forum del comparto crocieristico, in corso oggi al Palacrociere, ha visto Zanetti protagonista di una chiacchierata con Paolo Emilio Signorini, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Nel corso del dialogo Zanetti ha elencato i dati che legano indissolubilmente il gruppo Costa alla Liguria : 'La nostra regione beneficia di una ricaduta economica dalla nostra attività di oltre mezzo miliardo e più di 300 posti di lavoro'. ELETTRIFICAZIONE BANCHINE: 'Serve lavoro di squadra' La sostenibilità ambientale e contemporaneamente economica è stata al centro dell' intero evento e, di conseguenza, anche del dialogo tra Zanetti e Signorini. ' L' elettrificazione delle banchine a Savona costa 10 milioni, a Genova 20 - ha spiegato il presidente dell' Autorità Portuale - Un deposito di GNL costa 30/40 milioni. E' molto difficile per l' autorità portuale cambiare continuamente orizzonte , data l' obsolescenza di queste tecnologie, i costi per realizzarle e l' utilizzo al momento non sufficiente: sei noi elettrifichiamo devono farlo anche altri porti, altrimenti è inutile. Ora il ministero ha finanziato l' elettrificazione delle banchine a Savona e Genova, ma noi non abbiamo ancora le tariffe e gli operatori non possono fare le loro valutazioni'. 'Queste sono sfide che vanno affrontate a più mani - gli ha fatto eco Zanetti - puoi elettrificare una banchina e poi non usarla , puoi investire in infrastrutture che poi non sono adeguate per tutte le navi, puoi non avere un piano tariffario che renda quell' energia sostenibile, oppure puoi produrla in modo meno efficiente rispetto alle navi che ormai sono decisamente evolute da questo punto di vista. L' industria delle crociere è come poche altre un' industria di sistema; e in questo momento, per ampiezza di investimenti pubblici e privati da fare, sederci e condividere il punto di arrivo, lavorare per avere obiettivi comuni e condivisi è quanto mai fondamentale'. LA RIPARTENZA: 'Speriamo protocolli Covid si allineino a miglioramento generale' La ripartenza del settore a un certo punto sembrava una chimera ed invece, anche grazie ai protocolli definiti dalla compagnia e alla voglia di 'ripartire' dei turisti, è diventata realtà: 'Abbiamo ricominciato a navigare la scorsa primavera. E' stata una 'seconda ripartenza', con una velocità diversa rispetto a quella dello scorso anno - spiega Zanetti - Anche i numeri dicono che i passeggeri movimentati sono moltiplicati rispetto al 2020. Quindi siamo partiti con un vento che ha soffiato più forte sulle nostre vele'. guarda tutte le foto 11 A Savona l' Italian Cruise Day L' aspettativa per il 2022 è il ritorno

a livelli più normali, se non esattamente pre-pandemia, entro la prossima estate: 'Nel 2021 dopo la ripartenza abbiamo movimentato oltre 1,5 milioni di passeggeri - spiega Zanetti - e questo numero è la base da cui partire per il 2022. I numeri a cui dobbiamo arrivare sono molto più grandi, almeno 5 volte tanto'. Servirà probabilmente anche un allentamento delle restrizioni e dei protocolli di contenimento della pandemia , anche perché se la formula attuale soddisfa appieno i passeggeri (il minor numero di persone a bordo consente di godere ancor più dei servizi della nave) è chiaro che gli attuali numeri a livello economico non sono sostenibili nel lungo periodo. ' I protocolli sono stati un elemento fondamentale per consentirci di ripartire - conferma Zanetti - E' importante che rimangano allineati alla situazione generale. La pandemia, grazie alla campagna vaccinale, sta evolvendo fortunatamente verso una direzione: è importante che i protocolli seguano questa direzione, consentendo sicurezza a bordo ma allineati a una situazione che continua a migliorare'. IL 2022: ARRIVA COSTA TOSCANA Il 2022, pandemia permettendo, sarà un anno di grandi novità per Costa Crociere: 'Recentemente abbiamo lanciato nuovi concetti di gastronomia a bordo, collaborando con tre chef stellati internazionali come Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León, che offrono sia nei ristoranti a pagamento che in quelli inclusi nel biglietto esperienze legate alle destinazioni. Abbiamo nuove escursioni, grazie a soste più lunghe e alla collaborazione con National Geographic Expeditions Kel 12. Novità che sono un po' riassunte anche dal nostro cambio di logo: quello nuovo consente alla terra di 'abbracciare' il mare, sintetizzando un po' quello che offriremo'. E poi l' evento clou, il 5 marzo a Savona, con il debutto di Costa Toscana : 'E' il nuovo gioiello della corona - afferma soddisfatto Zanetti - la seconda nave a GNL che ancora una volta conferma il nostro impegno sulla sostenibilità. Sarà la seconda punta dell' iceberg anche da un punto di vista di transizione ecologica e non solo di eccellente esperienza per i nostri ospiti'.

Messaggero Marittimo

Savona, Vado

Luca Sisto all'Italian Cruise Day

L'industria va accompagnata condividendo le scelte sopra tutto in questa fase

Vezio Benetti

SAVONA Luca Sisto direttore generale di Confitarma nel suo intervento all'Italian Cruise Day ha esordito dicendo che nel nostro paese manca la cultura dell'ascolto e della condivisione con l'industria nelle scelte da fare. L'armamento italiano è ascoltato in tutti i consessi internazionali. Basti dire che dal 1° Gennaio per la prima volta un armatore italiano, Emanuele Grimaldi, sarà presidente dell'Ics International Chamber of Shipping, l'associazione che rappresenta gli armatori mondiali, Paolo d'Amico è il primo armatore italiano di navi cisterna a presiedere l'Intertanko, l'associazione degli armatori mondiali di navi cisterna, siamo nell'Ecsa, nel Bimco, siamo ascoltati e ci chiedono come fare politica marittima e come accompagnare l'industria nella transizione ecologica. In Italia, sul cold ironing scopriamo che vengono dati 700 milioni a pioggia a 35 porti. Ma aggiunge Sisto forse ascoltando prima gli armatori si potrebbe capire quali banchine elettrificare e quali no. Parlando di transizione, ha continuato Luca Sisto,scopriamo che il primo decreto che aiuta la flotta stanzia 500 milioni di euro per il rinnovo delle flotte, ma con l'esclusione di intere tipologie di traffici e di navi, tra cui le navi da crociera, per non parlare delle navi italiane che competono oltre gli stretti. Cioè, in pratica, quando si tratta di essere green, tema globale, si aiutano solo i traffici tra i porti italiani. Sembra proprio una contraddizione. È vero che chiunque investa in Italia crea pil e lavoro nel nostro Paese. Ma è un po' bizzarro che in alcuni dei nostri porti gli armatori italiani non abbiano voce nelle commissioni consultive perché viene data prevalenza alle merci trasportate da operatori stranieri. Infine, Luca Sisto ha ricordato come le nostre navi siano penalizzate da norme ormai obsolete che da tempo Confitarma chiede di aggiornare Ancora oggi, ad esempio, la normativa sanitaria vigente per le navi da crociera è quella del 1897, senza contare le regolamentazioni che impongono viaggi all'altro capo del mondo per le visite del medico competente e per le altre certificazioni. Occorre riattivare al più presto il tavolo presso il ministero della Salute, interrotto dall'emergenza Covid, per avere una sanità marittima moderna e in linea con le esigenze attuali.

Messaggero Marittimo

Savona, Vado

Al via Italian Cruise Day 2021

Redazione

SAVONA Si è aperta oggi a Savona la decima edizione dell'Italian Cruise Day. Il forum annuale di riferimento in Italia per il comparto crocieristico ideato e organizzato da Risposte Turismo quest'anno in partnership con Palacrociere Savona e con la collaborazione dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure occidentale ha presentato una previsione di 5,98 milioni di passeggeri movimentati (imbarchi, sbarchi e transiti), + 118% sulle stime già positive di chiusura 2021, e circa 3.000 toccate nave (+102%). Ad annunciarla Francesco di Cesare, presidente Risposte Turismo, durante la presentazione della nuova edizione 2021 di Italian Cruise Watch, il report di ricerca a cura di Risposte Turismo che analizza i dati di traffico, i trend di mercato e altre informazioni rilevanti per la cruise industry. Il dato è frutto della proiezione effettuata sulle previsioni di 42 porti crocieristici italiani (rappresentativi del 73% del traffico nazionale in movimento passeggeri e del 70% delle toccate nave sul totale Italia), e tiene conto di altri fattori capaci di incidere sulle stime di traffico nel medio periodo, tra cui i possibili cambi negli itinerari delle navi durante la stagione, le condizioni meteomarine e l'occupazione media attesa delle navi. Il porto di Civitavecchia saldamente leader nazionale: sfiorerà i 1,5 milioni di crocieristi movimentati Nel dettaglio dei singoli porti, Civitavecchia si confermerà ancora una volta nella classifica degli scali crocieristici del Paese con 1,5 milioni di passeggeri movimentati (+175% sulle stime di chiusura 2021). Napoli al secondo posto, Genova e La Spezia in contesa per il terzo Alle sue spalle, in forte recupero di traffico crocieristico, Napoli, che dovrebbe tornare a superare il milione di crocieristi movimentati, seguito da Genova e La Spezia che, con circa 750.000 crocieristi ciascuno, si contenderanno il terzo gradino del podio. Liguria regione leader in Italia e nel Mediterraneo Considerando inoltre il traffico crocieristico atteso nel 2022 nel porto di Savona e negli altri porti liguri, la Liguria dovrebbe tornare a superare i due milioni di crocieristici movimentati nei propri scali (2,1 milioni, risultato vicino ai valori pre-pandemici). Francesco di Cesare ha dichiarato: Se confermata, la previsione del traffico crocieristico 2022 consentirebbe di riportare il livello di traffico crocieristico in Italia ai valori del 2006, dopo la discesa al 1993 del 2020 e la risalita ai risultati del 2001 attesa a fine 2021. Questi recuperi, se da un lato testimoniano la capacità della crocieristica di rilanciarsi, dall'altro non possono nascondere l'entità del valore assoluto, ancora decisamente distante dal record storico del 2019. Ci vorrà ancora del tempo prima che le dinamiche e, con esse, i numeri, tornino ai livelli prepandemici. I porti crocieristici italiani: caratteristiche, investimenti e prospettive Per quanto riguarda l'analisi della portualità crocieristica, Risposte Turismo ha mappato 48 strutture terminalistiche attualmente dedicate alla gestione della movimentazione dei crocieristi, valore che salirà a 50 il prossimo

anno con l'entrata in funzione delle nuove stazioni di Taranto e di Porto Empedocle. Inoltre, sempre secondo l'indagine effettuata da Risposte Turismo, i porti che attualmente hanno a disposizione il maggior numero di banchine dedicate al traffico crocieristico sono Civitavecchia (9), seguito da Napoli (5) e dal trio Genova, Trieste e Catania con 4. Sono invece Genova e Venezia i porti con il maggior numero di banchine potenzialmente dedicabili alle navi da crociera, entrambe con 12 accosti sebbene su Venezia, come noto, insistano dall'estate 2021 limitazioni sull'utilizzo dell'area della stazione marittima, con un quadro in evoluzione per le aree a Marghera e Fusina. In merito agli itinerari e agli scali scelti dalle compagnie, a fine 2021 il porto leader per varietà di portafoglio clienti sarà Palermo (in cui scaleranno oltre il 50% delle compagnie crocieristiche operative in Italia il prossimo anno) grazie alla sua posizione geografica che facilita gli inserimenti negli itinerari tra Mediterraneo orientale e occidentale, di poco davanti a Civitavecchia (che verrà scelta dal 47% delle compagnie che toccano i porti italiani) e Napoli (39%). Tra le 40 compagnie operative nei porti crocieristici italiani quest'anno, Wind Star Cruises sarà quella che a fine anno scalerà in più porti (16), seguita da MSC Crociere e Ponant (entrambe con 14). Italia leader mondiale per numero di occupati nella crocieristica Per quanto riguarda il numero di occupati nella crocieristica, come riportato in Italian Cruise Watch 2021 l'Italia è il paese leader al mondo con l'11% dei lavoratori totali impiegati nel settore, un risultato che attesta il ruolo del comparto non solo per il turismo ma anche per l'intera economia del Paese. L'intervento di Massimo Garavaglia Ministro del Turismo La decima edizione di Italian Cruise Day si è aperta questa mattina con l'intervento del Ministro del Turismo Massimo Garavaglia. Il ministro ha ricordato lo sforzo del governo a sostegno degli operatori del settore turistico. In particolare, ha sottolineato come, oltre ai sostegni, da ultimo sia stato approvato dal Consiglio dei ministri il decreto che sblocca 2,4 miliardi del Recovery Plan che con un'agevole leva finanziaria salgono a quasi 7 miliardi di risorse destinati ad ammodernare le strutture ricettive di tutti i livelli; con ricadute positive, quindi, anche per il settore croceristico.

Sea Reporter

Savona, Vado

Italian Cruise Day 2021: la nave da crociera del futuro? Sempre più tecnologica, attenta all' ambiente e con spazi multimodali

Redazione Seareporter.it

Sempre più tecnologica, per esperienze a bordo personalizzate, attenta all' ambiente e con spazi multimodali capaci di cambiare funzione nel corso della giornata. È la fotografia della nave da crociera del futuro scattata oggi da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica, nell' ambito della decima edizione di Italian Cruise Day, il forum di ricerca di riferimento per la cruise industry in Italia ideato e organizzato dalla stessa Risposte Turismo quest' anno in partnership con Palacrociere Savona e con la collaborazione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. L' approfondimento di ricerca, contenuto all' interno della nuova edizione 2021 di Italian Cruise Watch presentato oggi da Risposte Turismo, è frutto di un' analisi sulle nuove tendenze in atto e sulle novità per intercettare i nuovi bisogni e desiderata del crocierista di domani. Per quanto riguarda le flotte del domani, accanto alle grandi navi da oltre 100.000 tonnellate di stazza e larghe oltre 60 metri, una quota consistente delle unità in esercizio sarà rappresentata dalle cosiddette 'small ships': una nave su cinque (21,6%) sarà infatti inferiore alle 20.000 tonnellate per intercettare sempre meglio le esigenze dei crocieristi. Inoltre, sempre più spazio verrà riservato alle attività outdoor e, per quanto riguarda gli interni, si assisterà ad un maggiore ricorso a spazi multimodali e ad aree comuni dalle molteplici funzionalità, in grado di adattarsi a diverse necessità a seconda del momento della giornata. Navi dall' estetica geometricamente complessa ma più snella e visivamente più semplice e con una forte attenzione al risparmio energetico e al rispetto dell' ambiente, attraverso un utilizzo più consistente di pannelli solari e altri dispositivi per la produzione di energia rinnovabile come, ad esempio, turbine eoliche. Tra le tendenze evidenziate da Risposte Turismo per la futura esperienza a bordo, spicca il maggior ricorso all' intelligenza artificiale, con cabine equipaggiate con materiali intelligenti capaci di cambiare l' ambiente in base agli stati d' animo e alle emozioni degli ospiti, e assistenti personali di crociera ad attivazione vocale evoluti capaci di fornire al crocierista informazioni personalizzate secondo le sue esigenze personali ma anche in base alla sua posizione, all' ora del giorno ed imparando dai comportamenti passati. Secondo lo studio di Risposte Turismo aumenterà anche l' utilizzo alla tecnologia indossabile, con dispositivi capaci non solo di monitorare lo stato di salute degli ospiti a bordo, ma anche di comunicare all' equipaggio in modo automatico gusti e preferenze anche dal punto di vista alimentare, per la preparazione di menu personalizzati. Da segnalare, inoltre, l' incremento della realtà virtuale e aumentata, utilizzata per informare i crocieristi in anticipo sugli itinerari di viaggio, sensibilizzarli sui temi ambientali più rilevanti e per creare atmosfere suggestive e immersive capaci di arricchire l' esperienza di navigazione

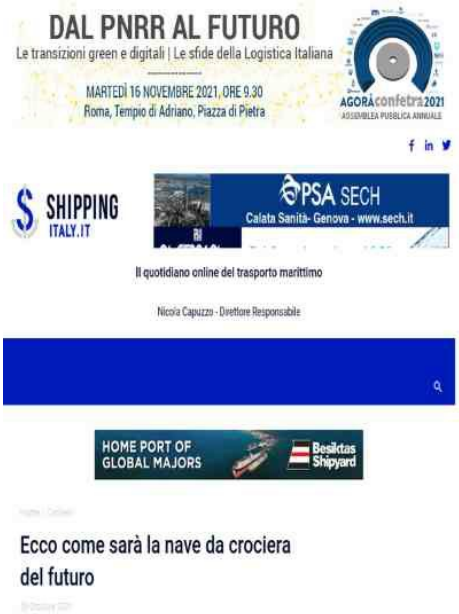
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

a bordo. Spostando l' attenzione sull' area food , secondo il focus di ricerca di Risposte Turismo la nave da crociera del futuro si caratterizzerà per un' ancor più ampia scelta di ristoranti e luoghi dove consumare pasti attraverso menù completamente personalizzati per ciascun ospite in base non solo alle preferenze alimentari ma anche agli ordini effettuati in precedenza. Le soluzioni di intrattenimento a bordo, infine, saranno da un lato sempre più complesse ed emozionanti, avvicinando la nave sempre più a un vero e proprio parco divertimento, e dall' altro votate all' arricchimento culturale dei crocieristi attraverso proposte educative e di apprendimento in cui potersi mettere in gioco.

Shipping Italy

Savona, Vado

Ecco come sarà la nave da crociera del futuro



Sempre più tecnologica, per esperienze a bordo personalizzate, attenta all' ambiente e con spazi multimodali capaci di cambiare funzione nel corso della giornata. È la fotografia della nave da crociera del futuro scattata oggi da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica, nell' ambito della decima edizione di Italian Cruise Day, il forum di ricerca di riferimento per la cruise industry in Italia ideato e organizzato dalla stessa Risposte Turismo quest' anno in partnership con Palacrociere Savona e con la collaborazione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. L' approfondimento di ricerca, contenuto all' interno della nuova edizione 2021 di Italian Cruise Watch presentato oggi da Risposte Turismo, è frutto di un' analisi sulle nuove tendenze in atto e sulle novità per intercettare i nuovi bisogni e desiderata del crocierista di domani. Per quanto riguarda le flotte del domani, accanto alle grandi navi da oltre 100.000 tonnellate di stazza e larghe oltre 60 metri, una quota consistente delle unità in esercizio sarà rappresentata dalle cosiddette 'small ships': una nave su cinque (21,6%) sarà infatti inferiore alle 20.000 tonnellate per intercettare sempre meglio le esigenze dei crocieristi. Inoltre, sempre più spazio verrà riservato alle attività outdoor e, per quanto riguarda gli interni, si assisterà ad un maggiore ricorso a spazi multimodali e ad aree comuni dalle molteplici funzionalità, in grado di adattarsi a diverse necessità a seconda del momento della giornata. Navi dall' estetica geometricamente complessa ma più snella e visivamente più semplice e con una forte attenzione al risparmio energetico e al rispetto dell' ambiente, attraverso un utilizzo più consistente di pannelli solari e altri dispositivi per la produzione di energia rinnovabile come, ad esempio, turbine eoliche. Tra le tendenze evidenziate da Risposte Turismo per la futura esperienza a bordo, spicca il maggior ricorso all' intelligenza artificiale, con cabine equipaggiate con materiali intelligenti capaci di cambiare l' ambiente in base agli stati d' animo e alle emozioni degli ospiti, e assistenti personali di crociera ad attivazione vocale evoluti capaci di fornire al crocierista informazioni personalizzate secondo le sue esigenze personali ma anche in base alla sua posizione, all' ora del giorno ed imparando dai comportamenti passati. Secondo lo studio di Risposte Turismo aumenterà anche l' utilizzo alla tecnologia indossabile, con dispositivi capaci non solo di monitorare lo stato di salute degli ospiti a bordo, ma anche di comunicare all' equipaggio in modo automatico gusti e preferenze anche dal punto di vista alimentare, per la preparazione di menu personalizzati.

The Medi Telegraph

Savona, Vado

Elettrificare le banchine di Genova e Savona costerà 30 milioni

'E' molto difficile per l' Autorità portuale cambiare continuamente orizzonte, data l' obsolescenza di queste tecnologie, i costi per realizzarle e l' utilizzo al momento non sufficiente

Savona - Il tema dell' elettrificazione delle banchine portuali è stato al centro di un dibattito tra Paolo Emilio Signorini, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere, durante l' Italian Cruise Day, il forum annuale del comparto crocieristico. "Elettrificare le banchine a Savona costa 10 milioni, a Genova 20 - ha spiegato Signorini - Un deposito di Gnl costa 30/40 milioni. E' molto difficile per l' Autorità portuale cambiare continuamente orizzonte, data l' obsolescenza di queste tecnologie, i costi per realizzarle e l' utilizzo al momento non sufficiente", ha detto Signorini. "Queste sono sfide che vanno affrontate a più mani - gli ha fatto eco Zanetti - puoi elettrificare una banchina e poi non usarla, puoi investire in infrastrutture che poi non sono adeguate per tutte le navi , puoi non avere un piano tariffario che renda quell' energia sostenibile , oppure puoi produrla in modo meno efficiente rispetto alle navi che ormai sono decisamente evolute da questo punto di vista. L' industria delle crociere è come poche altre un' industria di sistema e in questo momento, per ampiezza di investimenti pubblici e privati da fare, sederci e condividere il punto di arrivo, lavorare per avere obiettivi comuni e condivisi è quanto mai fondamentale".

Ansa

Genova, Voltri

Cavi crollati da Sopraelevata: indagine per disastro colposo

Possibile perizia su reperti

Cavi crollati da Sopraelevata: indagine per disastro colposo

Possibile perizia su reperti

(ANSA) - GENOVA, 29 OTT - La procura di Genova indaga per disastro colposo, a carico di ignoti, per i cavi crollati domenica dall' impalcato della Sopraelevata di Genova. I cavi si sono staccati per centinaia di metri, danneggiando una cinquantina di macchine e ferendo quattro persone. Il pubblico ministero Giancarlo Vona ha iscritto l' ipotesi di reato per potere procedere agli accertamenti e ricostruire quanto successo con esattezza. I cavi, aveva indicato l' assessore comunale ai Lavori pubblici Pietro Piciocchi sarebbero dell' Autorità portuale. Gli investigatori vogliono capire come mai si sono staccati e, soprattutto, se qualcuno dovesse occuparsi di rimuoverli e di chi siano le eventuali responsabilità. Per chiarire quanto accaduto non è escluso che la procura chieda una perizia. (ANSA).

Ansa

Genova, Voltri

Porti: elettrificare banchine a Genova e Savona costa 30 milioni

La previsione del presidente del porto Signorini

(ANSA) - GENOVA, 29 OTT - Il tema dell' elettrificazione delle banchine portuali è stato al centro di un dibattito tra Paolo Emilio Signorini, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere, durante l' Italian Cruise Day, il forum annuale del comparto crocieristico. "Elettrificare le banchine a Savona costa 10 milioni, a Genova 20 - ha spiegato Signorini - Un deposito di GNL costa 30/40 milioni. E' molto difficile per l' autorità portuale cambiare continuamente orizzonte, data l' obsolescenza di queste tecnologie, i costi per realizzarle e l' utilizzo al momento non sufficiente", ha detto Signorini. "Queste sono sfide che vanno affrontate a più mani - gli ha fatto eco Zanetti - puoi elettrificare una banchina e poi non usarla, puoi investire in infrastrutture che poi non sono adeguate per tutte le navi, puoi non avere un piano tariffario che renda quell' energia sostenibile, oppure puoi produrla in modo meno efficiente rispetto alle navi che ormai sono decisamente evolute da questo punto di vista. L' industria delle crociere è come poche altre un' industria di sistema e in questo momento, per ampiezza di investimenti pubblici e privati da fare, sederci e condividere il punto di arrivo, lavorare per avere obiettivi comuni e condivisi è quanto mai fondamentale". (ANSA).

Ansa

Genova, Voltri

Crociere: Liguria leader pure nel 2022: 2,1 mln di passeggeri

Più 166% rispetto al 2021

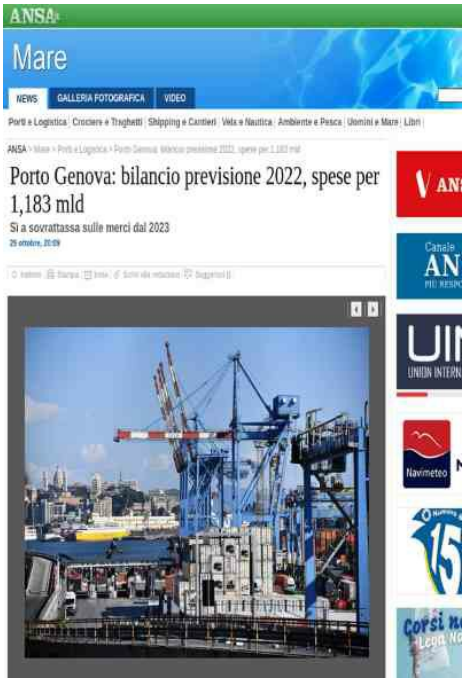
(ANSA) - GENOVA, 29 OTT - La Liguria si confermerà leader fra le regioni italiane per le crociere anche nel 2022, tornando a superare i due milioni di crocieristi movimentati nei propri scali: 2,1 milioni, il 166% in più rispetto ai 750 mila di quest' anno . Un dato che la porterà a riavvicinarsi ai valori pre-pandemia (nel 2019 i passeggeri movimentati erano stati 2.741.000). E' la previsione contenuta nell' edizione 2021 di Italian cruise watch, presentata oggi a Savona durante la decima edizione dell' Italian cruise day. (ANSA).

Ansa

Genova, Voltri

Porto Genova: bilancio previsione 2022, spese per 1,183 mld

Sì a sovrattassa sulle merci dal 2023



(ANSA) - GENOVA, 29 OTT - Il Comitato di Gestione dei porti di Genova e Savona ha approvato il bilancio previsionale 2022 con stime di entrata di 1,097 miliardi e interventi di spesa per 1,183 miliardi con un avanzo di gestione di -86,391 milioni che ha ulteriormente contribuito alla riduzione degli avanzi di amministrazione, scesi da circa 300 milioni del 2017 a 55,878 previsti nel 2022. Le Entrate in conto capitale (986 milioni) sono largamente derivanti da trasferimenti dello Stato (621,8 milioni, di cui 600 per il finanziamento della nuova diga) e per 61,3 milioni da trasferimenti dalla Regione Liguria. Sono inoltre previste Operazioni finanziarie di mutuo per 302,8 milioni. Sul fronte delle spese, il bilancio 2022 prevede spese correnti per 78,2 milioni e spese in parte capitale per 1,089 miliardi. Sono inoltre previsti 23,6 milioni di spese per l' acquisizione di servizi e 30 per interventi nell' area delle Riparazioni Navali. Con le note di variazione di bilancio sottoposte all' approvazione dell' odierna seduta del Comitato, è stata disposta l' istituzione di una nuova sovrattassa sulle merci che, a decorrere dal 2023, sostituirà integralmente la precedente, in vigore dal gennaio 2004. La nuova sovrattassa avrà un gettito previsto di 11,8 milioni per il primo periodo 2023/2027, da sottoporre a verifica già a ottobre 2023. Via libera alla sottoscrizione dell' Accordo fra Aspi, porto, Regione e Comune di Genova sulle misure di indennizzo a seguito del Ponte Morandi. L' accordo prevede a favore dell' AdSP da parte di ASPI una quota pari a 75 milioni destinati a iniziative per favorire e agevolare l' accesso ai porti. Ulteriori 100 milioni sono destinati a progetti di mobilità che riguardano la realizzazione di aree "buffer" dedicate ai tir da posizionare lungo le tratte autostradali dirette ai due hub portuali. Approvato in favore della Compagnia CULP "Rebagliati" di Savona un contributo di 230.392 per le spese di reimpiego del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali e un contributo di 46.818 per le spese di formazione sostenute nel periodo gennaio-luglio 2021. (ANSA).

Corriere Marittimo

Genova, Voltri

Massa: "Italia primo Paese al mondo a far ripartire le crociere" - MSC Crociere: 4 mln di passeggeri nel 2021

29 Oct, 2021 MSC Crociere, l' Italia traina la ripartenza delle crociere a livello globale: nel 2021 movimentati oltre 4 milioni di passeggeri di cui 1,5 milioni in Italia - Nella Penisola realizzate 521 toccate in 15 porti, grazie all' impiego di ben 12 navi, a fronte di 1.657 toccate globali in 111 porti Ginevra - L' Italia traina la ripartenza delle crociere a livello globale. È quanto emerge dai dati diffusi oggi all' Italian Cruise Day da MSC Crociere - compagnia leader di mercato in Italia e in Europa, oltre che in Sudamerica, Sudafrica e Paesi del Golfo - che nel 2021 prevede di movimentare a livello globale oltre 4 milioni di passeggeri, di cui 1,5 milioni (pari a oltre un terzo del totale) nel Belpaese, con una forte presenza in Liguria, prima regione italiana con oltre 500 mila crocieristi. Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere, ha dichiarato : «L' Italia è stato il primo Paese al mondo a far ripartire le crociere, con MSC Grandiosa da Genova ad agosto 2020, e si conferma anche quest' anno il mercato trainante per la nostra Compagnia a livello globale, con una movimentazione pari a oltre un terzo del totale mondo. Oggi abbiamo già 12 navi operative, su un totale di 19 unità . Guardiamo quindi al futuro con prudente ottimismo, supportato dal buon andamento delle prenotazioni per il 2022, anno in cui prevediamo di registrare dati in significativa crescita e il ritorno all' operatività dell' intera flotta, che raggiungerà le 21 unità grazie all' arrivo di MSC World Europa e MSC Seascape. Quanto alle destinazioni, nel 2021 abbiamo riscontrato una forte domanda per le mete di prossimità, con l' Italia e il Mediterraneo tra gli itinerari più gettonati, mentre già da qualche tempo stiamo osservando un trend di crescita delle prenotazioni per le mete di tutto il mondo, tra cui Nord Europa, Emirati Arabi, Caraibi e Arabia Saudita. Quest' ultima, in particolare, una novità assoluta a livello mondiale». Nonostante la pandemia , prosegue a pieno ritmo il piano di espansione della flotta di MSC Crociere che punta a raggiungere le 29 navi entro il 2027, grazie ad un investimento totale di 13,6 miliardi di euro che include la costruzione di nuove navi sostenibili e a ridotto impatto ambientale e il lancio di un nuovo brand crocieristico di lusso, Explora Journeys, che prevede la costruzione di 4 nuove navi con Fincantieri per un valore complessivo di oltre 2 miliardi di euro e le prime due unità in consegna nel 2023 e 2024. Nel 2021 sono entrate in servizio MSC Virtuosa e MSC Seashore , mentre il 2022 vedrà la consegna di MSC World Europa, la prima nave di MSC Crociere a GNL (Gas Naturale Liquefatto), il combustibile fossile più ecologico al mondo che alimenterà anche MSC Euribia, la cui costruzione è iniziata quest' anno e il cui debutto è previsto per il 2023. Il prossimo anno sarà inoltre consegnata dai cantieri Fincantieri di Monfalcone anche MSC Seascape, nave tra le più avanzate a livello di tecnologia ambientale e dotata di sistemi di riduzione catalitica selettiva pensati per ridurre le emissioni di ossido di

azoto del 90% e sistemi ibridi di pulizia dei gas di scarico per rimuovere il 98% di ossido di zolfo prodotto dalla nave. Con l' arrivo di MSC World Europa e MSC Seascape saliranno a 21 le navi impiegate dalla compagnia in tutto il mondo, a testimonianza della volontà di MSC Crociere di proporre un' offerta sempre più ricca a bordo di navi sempre più avanzate dal punto di vista tecnologico e ambientale. L' obiettivo è quello di ridurre del 40-50% l' intensità delle emissioni entro il 2030 rispetto al 2008 e raggiungere operazioni a zero emissioni di carbonio entro il 2050. Sul fronte della sostenibilità MSC Crociere, insieme a Fincantieri e Snam, ha poi recentemente avviato una partnership per la realizzazione della prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno, che consentirebbe operazioni a emissioni zero in alcune aree. Lrggi anche: MSC, Fincantieri e Snam: MoU per la realizzazione della prima nave da crociera ad idrogeno.

Genova Today

Genova, Voltri

Riparazioni navali, secondo giorno di sciopero conto la riforma delle pensioni

Continua lo sciopero degli addetti alleriparazioni Navali del Porto di Genova questa mattina, venerdì 29 ottobre

Continua lo sciopero degli addetti alle riparazioni Navali del Porto di Genova questa mattina, venerdì 29 ottobre. I lavoratori protestano contro la riforma delle pensioni prevista dal Governo, altre quattro ore di stop dopo quelle di giovedì (dalle otto a mezzogiorno), per dire no all' aumento della finestra dei contributi da versare per poter smettere di lavorare. Lo sciopero è stato indetto dalle rsu e da Fim, Fiom e Uilm, in attesa che la segreteria nazionale della Fiom decida le ulteriori modalità delle otto ore di sciopero volute dall' assemblea generale dei metalmeccanici della Cgil. La protesta non riguarda dunque il green pass come avvenuto nei giorni scorsi con ripercussioni comunque contenute sull' attività del porto. Dopo il presidio con blocco del varco delle Grazie il corteo è partito intorno alle 9.30 da piazza Cavour in direzione via San Lorenzo, raggiunta poi piazza De Ferrari intorno alle ore 10.

Genova Today

Genova, Voltri

Pnrr, Toti: "Un tavolo di lavoro permanente con i sindacati"

Il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti ha raccolto l' invito di Cisl e Filca Liguria

Si è svolto oggi, venerdì 29 ottobre, a partire dalle ore 9.30 presso l' auditorium dell' acquario di Genova, il convegno organizzato da Cisl Liguria e Filca Cisl Liguria intitolato 'La Liguria da rigenerare con infrastrutture sostenibili'. Presenti il segretario generale nazionale Cisl Luigi Sbarra, il segretario generale Cisl Liguria Luca Maestripieri e i segretari generali Filca Cisl nazionale e regionale Enzo Pelle e Andrea Tafaria. Sono intervenuti il presidente della Regione Giovanni Toti, il sindaco di Genova Marco Bucci, il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini, il commissario straordinario del Terzo Valico Calogero Mauceri, il presidente di Ance Genova Giulio Musso. "Con i sindacati e con tutte le associazioni territoriali apriremo un tavolo di lavoro per far trovare pronta la Liguria in vista delle molte sfide che arriveranno con il Pnrr ma anche sulla riprogrammazione dei fondi europei su cui stiamo per firmare l' accordo di partenariato con l' Unione Europea - ha dichiarato il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti -. La nostra regione crescerà di molti punti percentuali, dobbiamo sfruttare al meglio il momento e per questo c' è bisogno della condivisione di tutti". "Con i sindacati, attraverso un protocollo d' intesa prima della sessione di bilancio che andrà in consiglio a fine novembre, ci troveremo come chiesto questa mattina da Cisl Liguria anche per mettere sul tavolo idee e proposte per aiutare le fasce più deboli e quelle che hanno sofferto di più durante il covid - conclude Toti -. La fiscalità degli Enti locali è vincolata da un bilancio che non ci consente deficit per spesa corrente ma per quello che è possibile aiuteremo chi è rimasto più indietro".

Genova24

Genova, Voltri

Porto di Genova, approvato il bilancio previsionale 2022: spese per 1,18 miliardi

Tra le entrate previste anche 600 milioni per la nuova diga

Genova . Nella seduta odierna del comitato di gestione dell' Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale è stato approvato il bilancio di previsionale 2022 che presenta previsioni di entrata di 1,097 miliardi di euro e interventi di spesa per 1,183 miliardi di euro con un avanzo di gestione di -86,391 milioni di euro che ha ulteriormente contribuito alla riduzione degli avanzi di amministrazione, scesi da circa 300 milioni di euro del 2017 a 55,878 milioni di euro previsti nel 2022. Le entrate in conto capitale (986 milioni di euro) sono largamente derivanti da trasferimenti dello Stato (621,8 milioni di euro, di cui 600 milioni di euro per il finanziamento della nuova diga di Genova da parte del ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili) e per 61,3 milioni di euro da trasferimenti dalla Regione Liguria. Sono inoltre previste operazioni finanziarie di mutuo per 302,8 milioni di euro. Sul fronte delle spese, il bilancio 2022 prevede spese correnti che ammontano a 78,2 milioni di euro e spese in parte capitale che ammontano a 1,089 miliardi di euro. Sono inoltre previsti 23,6 milioni di euro di spese per l' acquisizione di servizi di supporto tecnico (progettazioni, studi propedeutici e verifiche) e 30 milioni di euro per interventi nell' area delle riparazioni navali. Oltre alle grandi opere del programma straordinario, fra le spese in conto capitale più significative del programma ordinario figurano l' acquisizione delle aree Vio (5,3 milioni di euro) per la realizzazione del progetto afferente al Terminal Ferroviario annesso al porto di Savona Vado; l' ultima tranche di acquisizione immobili nel quartiere Gheia a Vado Ligure (600mila euro) così come previsto dall' accordo di programma stipulato dall' ex Autorità Portuale di Savona nell' ambito della realizzazione della piattaforma di Vado Ligure; il contributo pubblico a copertura del piano di investimenti propedeutico alla gara per la concessione del servizio dei bacini di carenaggio (10 milioni di euro). Con le note di variazione di bilancio sottoposte all' approvazione dell' odierna seduta del comitato, è stata disposta l' istituzione di una nuova sovrattassa sulle merci che, a decorrere dal 2023, sostituirà integralmente la precedente , in vigore dal gennaio 2004 e istituita dall' allora Autorità portuale di Genova. La nuova sovrattassa avrà un gettito previsto è di 11,8 milioni di euro per il primo periodo 2023/2027, da sottoporre a verifica già a ottobre 2022 in ragione delle effettive esigenze di tiraggio derivanti dal rispetto dei cronoprogrammi di spesa delle opere finanziate. Via libera del comitato anche alla sottoscrizione dell' accordo fra la società Autostrade e l' Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale unitamente a Regione Liguria e Comune di Genova concernente le misure di indennizzo a seguito del ponte Morandi. Nello specifico, l' accordo, ratificato dal Mims, prevede a favore dell' Adsp da parte di Aspi una quota pari a 75 milioni di euro destinati a iniziative - da concordare con l' Autorità

- per favorire e agevolare l' accesso ai porti del sistema portuale. Ulteriori 100 milioni sono destinati a progetti di mobilità che riguardano, fra l' altro, la realizzazione di aree 'buffer' dedicate ai mezzi pesanti, sia di prossimità, sia remote, da posizionare lungo le tratte autostradali dirette ai due hub portuali. Questi interventi saranno altresì accompagnati da sviluppi tecnologici, integrati con i sistemi già operanti in ambito portuale, finalizzati ad accompagnare i vettori verso i porti, con l' obiettivo di ottimizzare ed efficientare soste e spostamenti di mezzi, persone e merci. Anche in questo caso il coinvolgimento delle strutture di Adsp è previsto fin dal momento della progettazione. Per quanto concerne gli indennizzi previsti dall' art.199 Legge 77 e dal comma 15 bis art. 17 Legge 84/94, sono stati approvati in favore della Compagnia Culp 'Pippo Rebagliati' di Savona un contributo pari a euro 230.392,97 per le spese di reimpiego del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali e un contributo di euro 46.818,36 per le spese di formazione sostenute durante il periodo gennaio-luglio 2021. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e al rinnovo di concessioni pluriennali, titoli demaniali e autorizzazioni ex art. 24, ex art. 45 bis., ex art. 68 del Regolamento Codice della Navigazione.

Il Nautilus

Genova, Voltri

Approvato il bilancio di previsione dell' AdSP MLO

Il board dà il via libera alla sovrattassa sulle merci in import ed export per i Porti di Genova e Savona a partire dal 2023. Parere favorevole alla sottoscrizione dell' Accordo con ASPI sugli indennizzi al Porto di Genova post crollo Morandi. Savona - Nella seduta odierna del Comitato di Gestione è stato approvato il bilancio di previsionale 2022 che presenta previsioni di entrata di 1,097 miliardi di euro e interventi di spesa per 1,183 miliardi di euro con un avanzo di gestione di -86,391 milioni di euro che ha ulteriormente contribuito alla riduzione degli avanzi di amministrazione, scesi da circa 300 ml di euro del 2017 a 55,878 ml di euro previsti nel 2022. Le Entrate in conto capitale (986 milioni di euro) sono largamente derivanti da trasferimenti dello Stato (621,8 milioni di euro, di cui 600 milioni di euro per il finanziamento della Nuova Diga di Genova da parte del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili) e per 61,3 ml di euro da trasferimenti dalla Regione Liguria. Sono inoltre previste Operazioni finanziarie di mutuo per 302,8 milioni di euro. Sul fronte delle spese, il bilancio 2022 prevede spese correnti che ammontano a 78,2 milioni di euro e spese in parte capitale che ammontano a 1,089 miliardi di euro. Sono inoltre previsti 23,6 milioni di euro di spese per l' acquisizione di servizi di supporto tecnico (progettazioni, studi propedeutici e verifiche) e 30 milioni di euro per interventi nell' area delle Riparazioni Navali. Oltre alle grandi opere del Programma straordinario, fra le spese in conto capitale più significative del Programma ordinario figurano l' acquisizione delle aree VIO (5,3 milioni di euro) per la realizzazione del progetto afferente al Terminal Ferroviario annesso al porto di Savona Vado; l' ultima tranche di acquisizione immobili nel quartiere Gheia a Vado Ligure (600 mila euro) così come previsto dall' Accordo di Programma stipulato dall' ex Autorità Portuale di Savona nell' ambito della realizzazione della Piattaforma di Vado Ligure; il contributo pubblico a copertura del piano di investimenti propedeutico alla gara per la concessione del servizio dei bacini di carenaggio (10 milioni di euro). Con le note di variazione di bilancio sottoposte all' approvazione dell' odierna seduta del Comitato, è stata disposta l' istituzione di una nuova sovrattassa sulle merci che, a decorrere dal 2023, sostituirà integralmente la precedente, in vigore dal gennaio 2004 e istituita dall' allora Autorità Portuale di Genova. La nuova sovrattassa avrà un gettito previsto è di 11,8 milioni di euro per il primo periodo 2023/2027, da sottoporre a verifica già a ottobre 2022 in ragione delle effettive esigenze di tiraggio derivanti dal rispetto dei cronoprogrammi di spesa delle opere finanziate. Via libera del Comitato anche alla sottoscrizione dell' Accordo fra la società Autostrade e l' Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale unitamente a Regione Liguria e Comune di Genova concernente le misure di indennizzo a seguito del Ponte Morandi. Nello specifico, l' Accordo,

Il Nautilus

Genova, Voltri

ratificato dal MIMS, prevede a favore dell' AdSP da parte di ASPI una quota pari a 75 milioni di euro destinati a iniziative - da concordare con l' Autorità - per favorire e agevolare l' accesso ai porti del sistema portuale. Ulteriori 100 milioni sono destinati a progetti di mobilità che riguardano, fra l' altro, la realizzazione di aree 'buffer' dedicate ai mezzi pesanti, sia di prossimità, sia remote, da posizionare lungo le tratte autostradali dirette ai due hub portuali. Questi interventi saranno altresì accompagnati da sviluppi tecnologici, integrati con i sistemi già operanti in ambito portuale, finalizzati ad accompagnare i vettori verso i porti, con l' obiettivo di ottimizzare ed efficientare soste e spostamenti di mezzi, persone e merci. Anche in questo caso il coinvolgimento delle strutture di AdSP è previsto fin dal momento della progettazione. Per quanto concerne gli indennizzi previsti dall' art.199 Legge 77 e dal comma 15 bis art. 17 Legge 84/94, sono stati approvati in favore della Compagnia CULP 'Pippo Rebagliati' di Savona un contributo pari a euro 230.392,97 per le spese di reimpiego del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali e un contributo di euro 46.818,36 per le spese di formazione sostenute durante il periodo gennaio-luglio 2021. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e al rinnovo di concessioni pluriennali, titoli demaniali e autorizzazioni ex art. 24, ex art. 45 bis., ex art. 68 del Regolamento Codice della Navigazione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Cavi crollati dalla Sopraelevata, la procura apre un' indagine per disastro colposo

GENOVA - Nuovo capitolo sull' incidente dei cavi dalla Sopraelevata. E' stata infatti aperta un' indagine da parte della procura di Genova per disastro colposo a carico di ignoti, in merito al crollo verificatosi nel pomeriggio della giornata di domenica 24 ottobre a Genova. I cavi precipitati avevano ferito quattro persone oltre ad aver danneggiato una cinquantina di mezzi parcheggiati. Sopraelevata: manutenzione e i cavi che si sono staccati Il pubblico ministero Giancarlo Vona ha iscritto l' ipotesi di reato per poter procedere agli accertamenti e ricostruire quanto successo con esattezza. Nei giorni scorsi era stato accertato da parte dell' assessore comunale ai Lavori pubblici Pietro Piciocchi che i cavi appartenevano all' Autorità portuale. Gli investigatori vogliono capire come mai si sono staccati e, soprattutto, se qualcuno dovesse occuparsi di rimuoverli e di chi siano le eventuali responsabilità. Per chiarire quanto accaduto non è escluso che la procura chieda una perizia.

Genova Primocanale.it Notizie Sport Video DirettaTV Contatti Cerca

HOME GENOVA SAVONA LA SPEZIA IMPERIA GENOA SAMPDORIA ARCHIVIO PORTI WEBCAM METEO

CRONACA

A carico di ignoti, non si esclude la richiesta di una perizia

Cavi crollati dalla Sopraelevata, la procura apre un'indagine per disastro colposo

di F.S.

venerdì 29 ottobre 2021

I NOSTRI BLOG

GRIFONE

SAMPLACE

GENOVA - Nuovo capitolo sull'incidente dei cavi dalla Sopraelevata. E' stata infatti aperta un'indagine da parte della procura di Genova per disastro colposo a carico di ignoti, in merito al crollo verificatosi nel pomeriggio della giornata di domenica 24 ottobre a Genova. I cavi precipitati avevano ferito quattro persone oltre ad aver danneggiato una cinquantina di mezzi parcheggiati.

Sopraelevata: manutenzione e i cavi che si sono staccati

Il pubblico ministero Giancarlo Vona ha iscritto l'ipotesi di reato per poter procedere agli accertamenti e ricostruire quanto successo con esattezza. Nei giorni scorsi era stato accertato da parte dell'assessore comunale ai Lavori pubblici Pietro Piciocchi che i cavi appartenevano all'Autorità portuale. Gli investigatori vogliono capire come mai si sono staccati e, soprattutto, se

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Autorità portuale Mar Ligure Occidentale, il comitato approva il bilancio e via libera all' accordo del Ministero

Genova Primocanale.it Notizie Sport Video DirettaTV Contatti Cerca

HOME GENOVA SAVONA LA SPEZIA IMPERIA GENOA SAMPDORIA ARCHIVIO PORTI WEBCAM METEO

PORTI E LOGISTICA

Autorità portuale Mar Ligure Occidentale, il comitato approva il bilancio e via libera all'accordo del Ministero

di R.P.

venerdì 29 ottobre 2021

I NOSTRI BLOG

GRIE

SAMPLACE

GENOVA - Al termine della seduta odierna del Comitato di gestione, l'Autorità di Sistema Portuale ha dato il via libera alla sottoscrizione dell'accordo fra la società Autostrade e l'Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale unitamente a Regione Liguria e Comune di Genova concernente le misure di indennizzo a seguito del Ponte Morandi.

Nello specifico, l'Accordo, ratificato dal MIMS, prevede a favore dell'AdSP da parte di Aspi una quota pari a 75 milioni di euro destinati a iniziative per favorire e agevolare l'accesso ai porti del sistema portuale. Ulteriori 100 milioni sono destinati a progetti di mobilità che riguardano, fra l'altro, la realizzazione di aree "buffer" dedicate ai mezzi pesanti, sia di prossimità, sia remote, da posizionare lungo le tratte autostradali dirette ai due hub portuali. Questi interventi saranno altresì accompagnati da sviluppi tecnologici, integrati con i sistemi già operanti in ambito portuale, finalizzati

GENOVA - Al termine della seduta odierna del Comitato di gestione, l' Autorità di Sistema Portuale ha dato il via libera alla sottoscrizione dell' accordo fra la società Autostrade e l' Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale unitamente a Regione Liguria e Comune di Genova concernente le misure di indennizzo a seguito del Ponte Morandi. Nello specifico, l' Accordo, ratificato dal MIMS, prevede a favore dell' AdSP da parte di Aspi una quota pari a 75 milioni di euro destinati a iniziative per favorire e agevolare l' accesso ai porti del sistema portuale. Ulteriori 100 milioni sono destinati a progetti di mobilità che riguardano, fra l' altro, la realizzazione di aree "buffer" dedicate ai mezzi pesanti, sia di prossimità, sia remote, da posizionare lungo le tratte autostradali dirette ai due hub portuali. Questi interventi saranno altresì accompagnati da sviluppi tecnologici, integrati con i sistemi già operanti in ambito portuale, finalizzati ad accompagnare i vettori verso i porti, con l' obiettivo di ottimizzare ed efficientare soste e spostamenti di mezzi, persone e merci. Anche in questo caso il coinvolgimento delle strutture di AdSP è previsto fin dal momento della progettazione. Nella seduta odierna è stato anche approvato il bilancio di previsione del 2022 che presenta previsioni di entrata di 1,097 miliardi di euro e interventi di spesa per 1,183 miliardi di euro con un avanzo di gestione di -86,391 milioni di euro che ha ulteriormente contribuito alla riduzione degli avanzi di amministrazione, scesi da circa 300 ml di euro del 2017 a 55,878 ml di euro previsti nel 2022. Le entrate in conto capitale (986 milioni di euro) sono largamente derivanti da trasferimenti dello Stato (621,8 milioni di euro, di cui 600 milioni di euro per il finanziamento della Nuova Diga di Genova da parte del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili) e per 61,3 ml di euro da trasferimenti dalla Regione Liguria. Sono inoltre previste Operazioni finanziarie di mutuo per 302,8 milioni di euro. Sul fronte delle spese, il bilancio 2022 prevede spese correnti che ammontano a 78,2 milioni di euro e spese in parte capitale che ammontano a 1,089 miliardi di euro. Sono inoltre previsti 23,6 milioni di euro di spese per l' acquisizione di servizi di supporto tecnico (progettazioni, studi propedeutici e verifiche) e 30 milioni di euro per interventi nell' area delle Riparazioni Navali. Oltre alle grandi opere del Programma straordinario, fra le spese in conto capitale più significative del Programma ordinario figurano l' acquisizione delle aree VIO (5,3 milioni di euro) per la realizzazione del progetto afferente al Terminal Ferroviario annesso al porto di Savona Vado; l' ultima tranche di acquisizione immobili nel quartiere Gheia a Vado Ligure (600 mila euro) così come previsto dall' Accordo di Programma stipulato dall' ex Autorità Portuale di Savona nell' ambito della realizzazione della Piattaforma di Vado Ligure; il contributo pubblico a copertura del piano di investimenti propedeutico alla gara per la concessione

del servizio dei bacini di carenaggio (10 milioni di euro). Con le note di variazione di bilancio sottoposte all' approvazione dell' odierna seduta del Comitato, è stata disposta l' istituzione di una nuova sovrattassa sulle merci che, a decorrere dal 2023, sostituirà integralmente la precedente, in vigore dal gennaio 2004 e istituita dall' allora Autorità Portuale di Genova. La nuova sovrattassa avrà un gettito previsto è di 11,8 milioni di euro per il primo periodo 2023/2027, da sottoporre a verifica già a ottobre 2022 in ragione delle effettive esigenze di tiraggio derivanti dal rispetto dei cronoprogrammi di spesa delle opere finanziate.

Savona News

Genova, Voltri

Autorità di Sistema Portuale, approvato il bilancio 2022: ok all' acquisizione delle aree VIO per la realizzazione del Terminal Ferroviario al porto di Savona Vado

Nel programma ordinario anche l' ultima tranche di acquisizione immobili nel quartiere Gheia a Vado. Approvati inoltre gli indennizzi a favore della Compagnia CULP "Pippo Rebagliati" di Savona

SAVONA news

/ ATTUALITÀ

Autorità di Sistema Portuale, approvato il bilancio 2022: ok all'acquisizione delle aree VIO per la realizzazione del Terminal Ferroviario al porto di Savona Vado

Nel programma ordinario anche l'ultima tranche di acquisizione immobili nel quartiere Gheia a Vado. Approvati inoltre gli indennizzi a favore della Compagnia CULP "Pippo Rebagliati" di Savona

Nella seduta odierna del Comitato di Gestione è stato approvato il bilancio di previsionale 2022 che presenta previsioni di entrata di 1,097 miliardi di euro e interventi di spesa per 1,183 miliardi di euro con un avanzo di gestione di -86,391 milioni di euro che ha ulteriormente contribuito alla riduzione degli avanzi di amministrazione, scesi da circa 300 ml di euro del 2017 a 55,878 ml di euro previsti nel 2022. Le Entrate in conto capitale (986 milioni di euro) sono largamente derivanti da trasferimenti dello Stato (621,8 milioni di euro, di cui 600 milioni di euro per il finanziamento della Nuova Diga di Genova da parte del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili) e per 61,3 ml di euro da trasferimenti dalla Regione Liguria. Sono inoltre previste Operazioni finanziarie di mutuo per 302,8 milioni di euro. Sul fronte delle spese, il bilancio 2022 prevede spese correnti che ammontano a 78,2 milioni di euro e spese in parte capitale che ammontano a 1,089 miliardi di euro . Sono inoltre previsti 23,6 milioni di euro di spese per l' acquisizione di servizi di supporto tecnico (progettazioni, studi propedeutici e verifiche) e 30 milioni di euro per interventi nell' area delle Riparazioni Navali. Oltre alle grandi opere del Programma straordinario, fra le spese in conto capitale più significative del Programma ordinario figurano l' acquisizione delle aree VIO (5,3 milioni di euro) per la realizzazione del progetto afferente al Terminal Ferroviario annesso al porto di Savona Vado; l' ultima tranche di acquisizione immobili nel quartiere Gheia a Vado Ligure (600 mila euro) così come previsto dall' Accordo di Programma stipulato dall' ex Autorità Portuale di Savona nell' ambito della realizzazione della Piattaforma di Vado Ligure; il contributo pubblico a copertura del piano di investimenti propedeutico alla gara per la concessione del servizio dei bacini di carenaggio (10 milioni di euro). Con le note di variazione di bilancio sottoposte all' approvazione dell' odierna seduta del Comitato, è stata disposta l' istituzione di una nuova sovrattassa sulle merci che, a decorrere dal 2023, sostituirà integralmente la precedente, in vigore dal gennaio 2004 e istituita dall' allora Autorità Portuale di Genova. La nuova sovrattassa avrà un gettito previsto è di 11,8 milioni di euro per il primo periodo 2023/2027, da sottoporre a verifica già a ottobre 2022 in ragione delle effettive esigenze di tiraggio derivanti dal rispetto dei cronoprogrammi di spesa delle opere finanziate. Via libera del Comitato anche alla sottoscrizione dell' Accordo fra la società Autostrade e l' Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale unitamente a Regione Liguria e Comune di Genova concernente le misure di indennizzo a seguito del Ponte Morandi. Nello specifico, l' Accordo, ratificato dal MIMS, prevede a favore dell' AdSP da parte di ASPI una quota pari a 75 milioni di euro destinati a iniziative

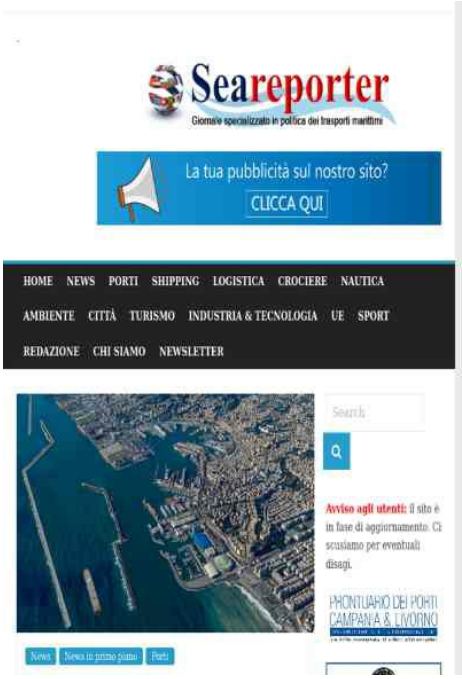
- da concordare con l' Autorità - per favorire e agevolare l' accesso ai porti del sistema portuale. Ulteriori 100 milioni sono destinati a progetti di mobilità che riguardano, fra l' altro, la realizzazione di aree "buffer" dedicate ai mezzi pesanti, sia di prossimità, sia remote, da posizionare lungo le tratte autostradali dirette ai due hub portuali. Questi interventi saranno altresì accompagnati da sviluppi tecnologici, integrati con i sistemi già operanti in ambito portuale, finalizzati ad accompagnare i vettori verso i porti, con l' obiettivo di ottimizzare ed efficientare soste e spostamenti di mezzi, persone e merci. Anche in questo caso il coinvolgimento delle strutture di AdSP è previsto fin dal momento della progettazione. Per quanto concerne gli indennizzi previsti dall' art.199 Legge 77 e dal comma 15 bis art. 17 Legge 84/94, sono stati approvati in favore della Compagnia CULP "Pippo Rebagliati" di Savona un contributo pari a euro 230.392,97 per le spese di reimpiego del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali e un contributo di euro 46.818,36 per le spese di formazione sostenute durante il periodo gennaio-luglio 2021. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e al rinnovo di concessioni pluriennali, titoli demaniali e autorizzazioni ex art. 24, ex art. 45 bis., ex art. 68 del Regolamento Codice della Navigazione.

Sea Reporter

Genova, Voltri

Approvato il bilancio di previsione dell' Autorità di Sistema Portuale di Genova

Redazione Seareporter.it



Il board dà il via libera alla sovrattassa sulle merci in import ed export per i Porti di Genova e Savona a partire dal 2023. Parere favorevole alla sottoscrizione dell' Accordo con ASPI sugli indennizzi al Porto di Genova post crollo Morandi Savona - Nella seduta odierna del Comitato di Gestione è stato approvato il bilancio di previsionale 2022 che presenta previsioni di entrata di 1,097 miliardi di euro e interventi di spesa per 1,183 miliardi di euro con un avanzo di gestione di -86,391 milioni di euro che ha ulteriormente contribuito alla riduzione degli avanzi di amministrazione, scesi da circa 300 ml di euro del 2017 a 55,878 ml di euro previsti nel 2022. Le Entrate in conto capitale (986 milioni di euro) sono largamente derivanti da trasferimenti dello Stato (621,8 milioni di euro, di cui 600 milioni di euro per il finanziamento della Nuova Diga di Genova da parte del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili) e per 61,3 ml di euro da trasferimenti dalla Regione Liguria. Sono inoltre previste Operazioni finanziarie di mutuo per 302,8 milioni di euro. Sul fronte delle spese, il bilancio 2022 prevede spese correnti che ammontano a 78,2 milioni di euro e spese in parte capitale che ammontano a 1,089 miliardi di euro . Sono inoltre previsti 23,6 milioni di euro di spese per l' acquisizione di servizi di supporto tecnico (progettazioni, studi propedeutici e verifiche) e 30 milioni di euro per interventi nell' area delle Riparazioni Navali. Oltre alle grandi opere del Programma straordinario, fra le spese in conto capitale più significative del Programma ordinario figurano l' acquisizione delle aree VIO (5,3 milioni di euro) per la realizzazione del progetto afferente al Terminal Ferroviario annesso al porto di Savona Vado; l' ultima tranche di acquisizione immobili nel quartiere Gheia a Vado Ligure (600 mila euro) così come previsto dall' Accordo di Programma stipulato dall' ex Autorità Portuale di Savona nell' ambito della realizzazione della Piattaforma di Vado Ligure; il contributo pubblico a copertura del piano di investimenti propedeutico alla gara per la concessione del servizio dei bacini di carenaggio (10 milioni di euro). Con le note di variazione di bilancio sottoposte all' approvazione dell' odierna seduta del Comitato, è stata disposta l' istituzione di una nuova sovrattassa sulle merci che, a decorrere dal 2023, sostituirà integralmente la precedente, in vigore dal gennaio 2004 e istituita dall' allora Autorità Portuale di Genova. La nuova sovrattassa avrà un gettito previsto è di 11,8 milioni di euro per il primo periodo 2023/2027, da sottoporre a verifica già a ottobre 2022 in ragione delle effettive esigenze di tiraggio derivanti dal rispetto dei cronoprogrammi di spesa delle opere finanziate. Via libera del Comitato anche alla sottoscrizione dell' Accordo fra la società Autostrade e l' Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale unitamente a Regione Liguria e Comune di Genova concernente le misure di indennizzo a seguito del Ponte Morandi. Nello specifico,

Sea Reporter

Genova, Voltri

l' Accordo, ratificato dal MIMS, prevede a favore dell' AdSP da parte di ASPI una quota pari a 75 milioni di euro destinati a iniziative - da concordare con l' Autorità - per favorire e agevolare l' accesso ai porti del sistema portuale. Ulteriori 100 milioni sono destinati a progetti di mobilità che riguardano, fra l' altro, la realizzazione di aree 'buffer' dedicate ai mezzi pesanti, sia di prossimità, sia remote, da posizionare lungo le tratte autostradali dirette ai due hub portuali. Questi interventi saranno altresì accompagnati da sviluppi tecnologici, integrati con i sistemi già operanti in ambito portuale, finalizzati ad accompagnare i vettori verso i porti, con l' obiettivo di ottimizzare ed efficientare soste e spostamenti di mezzi, persone e merci. Anche in questo caso il coinvolgimento delle strutture di AdSP è previsto fin dal momento della progettazione. Per quanto concerne gli indennizzi previsti dall' art.199 Legge 77 e dal comma 15 bis art. 17 Legge 84/94, sono stati approvati in favore della Compagnia CULP 'Pippo Rebagliati' di Savona un contributo pari a euro 230.392,97 per le spese di reimpiego del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali e un contributo di euro 46.818,36 per le spese di formazione sostenute durante il periodo gennaio-luglio 2021. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e al rinnovo di concessioni pluriennali, titoli demaniali e autorizzazioni ex art. 24, ex art. 45 bis., ex art. 68 del Regolamento Codice della Navigazione. Savona - Nella seduta odierna del Comitato di Gestione è stato approvato il bilancio di previsionale 2022 che presenta previsioni di entrata di 1,097 miliardi di euro e interventi di spesa per 1,183 miliardi di euro con un avanzo di gestione di -86,391 milioni di euro che ha ulteriormente contribuito alla riduzione degli avanzi di amministrazione, scesi da circa 300 ml di euro del 2017 a 55,878 ml di euro previsti nel 2022. Le Entrate in conto capitale (986 milioni di euro) sono largamente derivanti da trasferimenti dello Stato (621,8 milioni di euro, di cui 600 milioni di euro per il finanziamento della Nuova Diga di Genova da parte del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili) e per 61,3 ml di euro da trasferimenti dalla Regione Liguria. Sono inoltre previste Operazioni finanziarie di mutuo per 302,8 milioni di euro. Sul fronte delle spese, il bilancio 2022 prevede spese correnti che ammontano a 78,2 milioni di euro e spese in parte capitale che ammontano a 1,089 miliardi di euro. Sono inoltre previsti 23,6 milioni di euro di spese per l' acquisizione di servizi di supporto tecnico (progettazioni, studi propedeutici e verifiche) e 30 milioni di euro per interventi nell' area delle Riparazioni Navali. Oltre alle grandi opere del Programma straordinario, fra le spese in conto capitale più significative del Programma ordinario figurano l' acquisizione delle aree VIO (5,3 milioni di euro) per la realizzazione del progetto afferente al Terminal Ferroviario annesso al porto di Savona Vado; l' ultima tranche di acquisizione immobili nel quartiere Gheia a Vado Ligure (600 mila euro) così come previsto dall' Accordo di Programma stipulato dall' ex Autorità Portuale di Savona nell' ambito della realizzazione della Piattaforma di Vado Ligure; il contributo pubblico a copertura del piano di investimenti propedeutico alla gara per la concessione del servizio dei bacini di carenaggio (10 milioni di euro). Con le note di variazione di bilancio sottoposte all' approvazione dell' odierna

seduta del Comitato, è stata disposta l' istituzione di una nuova sovrattassa sulle merci che, a decorrere dal 2023, sostituirà integralmente la precedente, in vigore dal gennaio 2004 e istituita dall' allora Autorità Portuale di Genova. La nuova sovrattassa avrà un gettito previsto è di 11,8 milioni di euro per il primo periodo 2023/2027, da sottoporre a verifica già a ottobre 2022 in ragione delle effettive esigenze di tiraggio derivanti dal rispetto dei cronoprogrammi di spesa delle opere finanziate. Via libera del Comitato anche alla sottoscrizione dell' Accordo fra la società Autostrade e l' Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale unitamente a Regione Liguria e Comune di Genova concernente le misure di indennizzo a seguito del Ponte Morandi. Nello specifico, l' Accordo, ratificato dal MIMS, prevede a favore dell' AdSP da parte di ASPI una quota pari a 75 milioni di euro destinati a iniziative - da concordare con Palazzo San Giorgio -Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411 www.portsofgenoa.com -E-mail: segreteria.generale@portsofgenoa.com - PEC. segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com l' Autorità - per favorire e agevolare l' accesso ai porti del sistema portuale. Ulteriori 100 milioni sono destinati a progetti di mobilità che riguardano, fra l' altro, la realizzazione di aree 'buffer' dedicate ai mezzi pesanti, sia di prossimità, sia remote, da posizionare lungo le tratte autostradali dirette ai due hub portuali. Questi interventi saranno altresì accompagnati da sviluppi tecnologici, integrati con i sistemi già operanti in ambito portuale, finalizzati ad accompagnare i vettori verso i porti, con l' obiettivo di ottimizzare ed efficientare soste e spostamenti di mezzi, persone e merci. Anche in questo caso il coinvolgimento delle strutture di AdSP è previsto fin dal momento della progettazione. Per quanto concerne gli indennizzi previsti dall' art.199 Legge 77 e dal comma 15 bis art. 17 Legge 84/94, sono stati approvati in favore della Compagnia CULP 'Pippo Rebagliati' di Savona un contributo pari a euro 230.392,97 per le spese di reimpiego del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali e un contributo di euro 46.818,36 per le spese di formazione sostenute durante il periodo gennaio-luglio 2021. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e al rinnovo di concessioni pluriennali, titoli demaniali e autorizzazioni ex art. 24, ex art. 45 bis., ex art. 68 del Regolamento Codice della Navigazione.

Shipping Italy

Genova, Voltri

In arrivo una nuova sovrattassa per le merci ma anche aree buffer per i tir nel porto di Genova

L' ultima seduta del Comitato di Gestione dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale ha, fra le altre cose, approvato l' istituzione di una nuova sovrattassa sulle merci che, a decorrere dal 2023, sostituirà integralmente la precedente, in vigore dal gennaio 2004 e istituita dall' allora Autorità Portuale di Genova. "La nuova sovrattassa avrà un gettito previsto di 11,8 milioni di euro per il primo periodo 2023/2027, da sottoporre a verifica già a ottobre 2022 in ragione delle effettive esigenze di tiraggio derivanti dal rispetto dei cronoprogrammi di spesa delle opere finanziate" ha fatto sapere in una nota la port authority. Nell' ultimo Comitato è stato approvato anche il bilancio previsionale 2022 che presenta previsioni di entrata di 1,097 miliardi di euro e interventi di spesa per 1,183 miliardi di euro con un avanzo di gestione di -86,391 milioni di euro che ha ulteriormente contribuito alla riduzione degli avanzi di amministrazione, scesi da circa 300 milioni di euro del 2017 a 55,878 ml di euro previsti nel 2022. L' AdSP a spiegato che "le entrate in conto capitale (986 milioni di euro) sono largamente derivanti da trasferimenti dello Stato (621,8 milioni di euro, di cui 600 milioni di euro per il finanziamento della Nuova Diga di Genova da parte del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili) e per 61,3 ml di euro da trasferimenti dalla Regione Liguria. Sono inoltre previste Operazioni finanziarie di mutuo per 302,8 milioni di euro. Sul fronte delle spese, il bilancio 2022 prevede spese correnti che ammontano a 78,2 milioni di euro e spese in parte capitale che ammontano a 1,089 miliardi di euro. Sono inoltre previsti 23,6 milioni di euro di spese per l' acquisizione di servizi di supporto tecnico (progettazioni, studi propedeutici e verifiche) e 30 milioni di euro per interventi nell' area delle riparazioni navali". Oltre alle grandi opere del 'Programma straordinario' delle opere, fra le spese in conto capitale più significative del programma ordinario figurano l' acquisizione delle aree Vio (per 5,3 milioni di euro) per la realizzazione del progetto afferente al terminal ferroviario annesso al porto di Savona Vado; l' ultima tranche di acquisizione immobili nel quartiere Gheia a Vado Ligure (600 mila euro) così come previsto dall' Accordo di Programma stipulato dall' ex Autorità Portuale di Savona nell' ambito della realizzazione della Piattaforma di Vado Ligure; il contributo pubblico a copertura del piano di investimenti propedeutico alla gara per la concessione del servizio dei bacini di carenaggio (10 milioni di euro). Via libera del Comitato anche alla sottoscrizione dell' accordo fra la società Autostrade per l' Italia e l' Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale unitamente a Regione Liguria e Comune di Genova concernente le misure di indennizzo a seguito del Ponte Morandi. Nello specifico, l' Accordo, ratificato dal Mims, prevede a favore dell' AdSP da parte di Aspi una quota pari a 75 milioni di euro destinati a iniziative - da concordare con l' Autorità

- per favorire e agevolare l' accesso ai porti del sistema portuale. Sempre secondo quanto illustrato dalla port authority "ulteriori 100 milioni sono destinati a progetti di mobilità che riguardano, fra l' altro, la realizzazione di aree 'buffer' dedicate ai mezzi pesanti, sia di prossimità, sia remote, da posizionare lungo le tratte autostradali dirette ai due hub portuali. Questi interventi saranno altresì accompagnati da sviluppi tecnologici, integrati con i sistemi già operanti in ambito portuale, finalizzati ad accompagnare i vettori verso i porti, con l' obiettivo di ottimizzare ed efficientare soste e spostamenti di mezzi, persone e merci". Anche in questo caso il coinvolgimento delle strutture di AdSP è previsto fin dal momento della progettazione. Per quanto concerne gli indennizzi previsti dall' art.199 Legge 77 e dal comma 15 bis art. 17 Legge 84/94, sono stati approvati in favore della Compagnia Culp 'Pippo Rebagliati' di Savona un contributo pari a 230.392,97 uro per le spese di reimpiego del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali e un contributo di euro 46.818,36 per le spese di formazione sostenute durante il periodo gennaio-luglio 2021.

Ansa

La Spezia

Porto Spezia, nuovo terminal e banchina per sviluppo crociere

Ripresa importante nel '22, programmate 190 navi in 12 mesi

ANSA
Mare
NEWS GALLERIA FOTOGRAFICA VIDEO
Porti e Logistica | Crociere e Traghetti | Shipping e Cantieri | Vela e Nautica | Ambiente e Pesca | Uomini e Mare | Libri
Porto Spezia, nuovo terminal e banchina per sviluppo crociere
Ripresa importante nel '22, programmate 190 navi in 12 mesi
26 ottobre, 18:53
(ANSA) - LA SPEZIA, 29 OTT - Un video promozionale per presentare lo sviluppo dello scalo crocieristico della Spezia.
Che da qui al 2026 vedrà la realizzazione del nuovo terminal crociere, grazie a un project financing da 41 milioni da parte di Msc, Costa, Royal Caribbean. E la realizzazione, entro il 2024, di una nuova banchina grazie a 30 milioni del Pnrr che permetterà 2 accosti contemporanei, oltre ai 2 già possibili sulle banchine attuali. L'autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale oggi ha presentato i progetti a Savona in occasione dell'Italian Cruise Day che riguardano il settore crocieristico del porto della Spezia e anche del porto di Marina di Carrara. Sul nuovo molo, realizzato dall'Authority a partire dal prossimo anno, saranno disponibili due accosti da 393 e 339 metri mentre la nuova stazione marittima vedrà un terminal di oltre 16 mila metri quadrati di ampiezza sulla Calata Paita.
Saranno circa 100 mila i passeggeri da qui alla fine dell'anno nello scalo spezzino, con 52 navi. Ma per il 2022 è prevista una ripresa importante, con oltre 190 navi già programmate nei 12 mesi. "Siamo pronti a dare il via alle nuove infrastrutture per le crociere a Spezia - ha detto Francesco Di Sarcina, segretario generale dell'Authority -. Anche a Carrara, nel medio periodo, contiamo di avere una presenza più forte dell'industria crocieristica, che dovrà coniugarsi con la nuova pianificazione portuale in fase di definizione". Giovanni Azzone, presente con Giacomo Erario per Spezia&Carrara Cruise Terminal Srl, la società che gestisce attualmente il terminal, hanno confermato la fiducia nelle prospettive di ripresa del 2022. (ANSA).
RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

(ANSA) - LA SPEZIA, 29 OTT - Un video promozionale per presentare lo sviluppo dello scalo crocieristico della Spezia. Che da qui al 2026 vedrà la realizzazione del nuovo terminal crociere, grazie a un project financing da 41 milioni da parte di Msc, Costa, Royal Caribbean. E la realizzazione, entro il 2024, di una nuova banchina grazie a 30 milioni del Pnrr che permetterà 2 accosti contemporanei, oltre ai 2 già possibili sulle banchine attuali. L' autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale oggi ha presentato i progetti a Savona in occasione dell' Italian Cruise Day che riguardano il settore crocieristico del porto della Spezia e anche del porto di Marina di Carrara. Sul nuovo molo, realizzato dall' Authority a partire dal prossimo anno, saranno disponibili due accosti da 393 e 339 metri mentre la nuova stazione marittima vedrà un terminal di oltre 16 mila metri quadrati di ampiezza sulla Calata Paita. Saranno circa 100 mila i passeggeri da qui alla fine dell' anno nello scalo spezzino, con 52 navi. Ma per il 2022 è prevista una ripresa importante, con oltre 190 navi già programmate nei 12 mesi. "Siamo pronti a dare il via alle nuove infrastrutture per le crociere a Spezia - ha detto Francesco Di Sarcina, segretario generale dell' Authority -. Anche a Carrara, nel medio periodo, contiamo di avere una presenza più forte dell' industria crocieristica, che dovrà coniugarsi con la nuova pianificazione portuale in fase di definizione". Giovanni Azzone, presente con Giacomo Erario per Spezia&Carrara Cruise Terminal Srl, la società che gestisce attualmente il terminal, hanno confermato la fiducia nelle prospettive di ripresa del 2022. (ANSA).

BizJournal Liguria

La Spezia

La Spezia: entro fine 2024 nuovo molo e per il 2026 nuovo terminal crociere

Obiettivo: un milione di passeggeri l' anno

L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha fatto il punto oggi su progetti e futuro del settore crocieristico alla Spezia e Marina di Carrara a

L' AdSP del Mar Ligure Orientale ha fatto il punto oggi su progetti e futuro del settore crocieristico alla Spezia e Marina di Carrara a Italian Cruise Day, la più importante manifestazione del comparto in Italia che si svolge quest' anno a Savona. Presentato in anteprima anche il nuovo video promozionale, realizzato dallo Studio FR3, che sarà proiettato durante tutti gli eventi e fiere internazionali cui prenderà parte l' AdSP. Francesco Di Sarcina , segretario dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Giacomo Erario , Operations Manager e PFSO "Spezia & Carrara CruiseTerminal' srl, hanno presentato alla stampa quello che costituirà l' asse portante del nuovo waterfront della città ligure: Un nuovo molo crociere con due accosti di 393 e 339 metri per ospitare due navi da crociera di ultima generazione entro il 2024 e, per il 2026, una nuova Stazione Marittima, con un terminal di 16.035 m2, un edificio multifunzionale di 15.250 m2, 291 parcheggi auto; 105 parcheggi bus e 75 parcheggi per taxi. È quanto prevede per il porto della Spezia il progetto dell' AdSP del Mar Ligure Orientale presentato oggi a Savona a Italian Cruise Day. I finanziamenti per il nuovo molo crociere al centro della Calata Paita - 41.500 metri quadrati di zona portuale che ritorneranno alla città nel settembre 2023 - arriveranno grazie al Pnrr- Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Si tratta di 30 milioni di euro che l' AdSP del Mar Ligure Orientale ha ottenuto per realizzare l' infrastruttura triangolare con i nuovi accosti che, uniti agli altri due presenti sul Molo Garibaldi, consentiranno la sosta di quattro navi in contemporanea. Nel prossimo triennio (2022-2024) l' AdSP completerà la costruzione del molo, i cui tempi di realizzazione sono rigidamente vincolati dall' inclusione dell' opera nell' elenco degli interventi finanziati con il Fondo complementare al Pnrr. Il contratto di partenariato pubblico privato (project financing) sottoscritto fra l' AdSP e il soggetto promotore (Costa Crociere, Royal Caribbean e Msc Crociere), comprende la progettazione e la costruzione dell' opera con capitali privati, e prevede come unica fonte di remunerazione il diritto di gestire il servizio ai passeggeri per un periodo di tempo prestabilito. Le tre compagnie, leader a livello globale, investiranno 41 milioni di euro nella realizzazione della Stazione Marittima, una struttura tecnologicamente e urbanisticamente all' avanguardia Negli stessi tempi, prenderà avvio la costruzione della nuova stazione marittima che si prevede verrà ultimata nel 2026. Il traffico dei passeggeri alla Spezia, grazie a queste due infrastrutture, registrerà quindi una crescita sostanziale. Le nuove infrastrutture a servizio dell' attività croceristica, garantiranno il raggiungimento dell' ambizioso obiettivo di gestire oltre un milione di passeggeri all' anno nello scalo spezzino che rappresenta oggi, a tutti gli effetti, un polo crocieristico efficiente e consolidato: dagli 80 mila passeggeri transitati

nel porto della Spezia nel 2012, si è passati ai quasi 700 mila del 2019. Poi, la crisi del 2020 causa Covid. Queste le previsioni per il futuro prossimo. Per fine 2021: 52 scali nave ; 100.000 passeggeri(+100% circa su2020); riavvio delle attività di imbarco/sbarco passeggeri per inizio/fine crociera. Per il 2022: 192 scali nave previsti da gennaio a dicembre. «Dopo una fase di programmazione delle infrastrutture e delle modalità gestionali che ha impegnato l' Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale negli scorsi anni - ha detto il segretario generale dell' AdSP, Francesco Di Sarcina - e con la prospettiva di vedere finalmente la luce dopo la fase pandemica, siamo finalmente pronti a dare il via alle nuove infrastrutture per le crociere a Spezia. Nel 2022 contiamo di avviare la costruzione del molo crociere, abbiamo cospicui fondi del Pnrr finalizzati a transitare il porto verso una configurazione green ad alto valore ambientale, e vedremo tra pochi anni anche il nuovo terminal crocieristico grazie ai finanziamenti privati da parte di MSC Crociere, Royal Caribbean e Costa Crociere. Anche a Carrara, nel medio periodo, contiamo di avere una presenza più forte dell' industria crocieristica , che dovrà coniugarsi con la nuova pianificazione portuale in fase di definizione». Giovanni Azzone , presidente di Spezia&Carrara Cruise Terminal srl, ha dichiarato: «La seconda parte del 2021 ha rappresentato un nuovo inizio per le crociere alla Spezia. L' anno si chiuderà con 52 scali nave per circa 100.000 passeggeri, valori quasi raddoppiati rispetto al 2020. Inoltre, guardiamo al 2022 con grande fiducia; il calendario delle navi previste il prossimo anno è molto ricco e gli arrivi saranno distribuiti su tutti i 12 mesi. Più che positive anche le prospettive a medio termine: è in corso la progettazione del nuovo molo crociere e del nuovo cruise terminal, la cui realizzazione consentirà di disporre di quattro accosti per grandi navi oltre a garantire un' importante riqualificazione di parte del water front cittadino nel rispetto del tessuto culturale e urbano locale».

Corriere Marittimo

La Spezia

Italian Cruise Day, Spezia presenta il video del nuovo progetto crocieristico

29 Oct, 2021 SAVONA - L' Autorità di Sistema del Mare Ligure Orientale ha presentato in anteprima, oggi a Savona, nell' ambito dell' Italian Cruise Day, il video promozionale de l nuovo progetto crocieristico del porto della Spezia. Il progetto che accrescerà la vocazione crocieristica dello scalo ligure che nei prossimi anni si propone di raggiungere un target di 1 milione di passeggeri all' anno. Il progetto è composto dal nuovo molo crociere che sarà operativo entro la fine del 2024 con due accosti di 393 e 339 metri per ospitare due navi di ultima generazione. Inoltre dal nuovo terminal crociere ch e sarà operativo per il 2026. Composto dalla nuova Stazione Marittima, che consta di un terminal con superficie totale di 16.035 m2, da un edificio multifunzionale di 15.250 m2; parcheggi auto per 291 posti ; 105 parcheggi bus e 75 parcheggi per taxi. Italian Cruise Day è l' importante manifestazione del comparto crocieristico in Italia che si svolge quest' anno a Savona. organizzata da Risposte & Turismo - Presentato in anteprima anche il nuovo video promozionale, realizzato dallo Studio FR3, che sarà proiettato durante tutti gli eventi e fiere internazionali cui prenderà parte l' AdSP. Francesco Di Sarcina, segretario dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Giacomo Erario, operations manager e PFSO "Spezia & Carrara CruiseTerminal' S.r.l. , hanno presentato alla stampa quello che costituirà l' asse portante del nuovo waterfront della città ligure: un nuovo molo crociere con due accosti di 393 e 339 metri per ospitare due navi da crociera di ultima generazione, e la nuova Stazione Marittima, che consta di un terminal con superficie totale di 16.035 m2; un edificio multifunzionale di 15.250 m2; 291 parcheggi auto; 105 parcheggi bus e 75 parcheggi per taxi. I finanziamenti per il nuovo molo crociere, che sorgerà al centro della Calata Paita - 41.500 metri quadrati di zona portuale che ritorneranno alla città nel settembre 2023 - arriveranno grazie al PNRR Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Si tratta di 30 milioni di euro che l' AdSP del Mar Ligure Orientale ha ottenuto per realizzare l' infrastruttura triangolare con i nuovi accosti che, uniti agli altri due presenti sul Molo Garibaldi, consentiranno la sosta di quattro navi in contemporanea. Nel prossimo triennio (2022-2024) l' AdSP completerà la costruzione del molo, i cui tempi di realizzazione sono rigidamente vincolati dall' inclusione dell' opera nell' elenco degli interventi finanziati con il Fondo complementare al PNRR. Il contratto di partenariato pubblico privato (project financing) sottoscritto fra l' AdSP e il soggetto promotore (Costa Crociere, Royal Caribbean e MSC Crociere), comprende la progettazione e la costruzione dell' opera con capitali privati, e prevede come unica fonte di remunerazione il diritto di gestire il servizio ai passeggeri per un periodo di tempo prestabilito. Le tre compagnie, leader a livello globale, investiranno 41 milioni di euro nella realizzazione della Stazione Marittima, una struttura tecnologicamente e urbanisticamente

Corriere Marittimo

La Spezia

all' avanguardia Negli stessi tempi, prenderà avvio la costruzione della nuova stazione marittima che si prevede verrà ultimata nel 2026. Il traffico dei passeggeri alla Spezia, grazie a queste due importanti infrastrutture, registrerà quindi una crescita sostanziale. Le nuove infrastrutture a servizio dell' attività crocieristica, garantiranno il raggiungimento dell' ambizioso obiettivo di gestire oltre un milione di passeggeri all' anno nello scalo spezzino che rappresenta oggi, a tutti gli effetti, un polo crocieristico efficiente e consolidato: dagli 80 mila passeggeri transitati nel porto della Spezia nel 2012, si è passati ai quasi 700 mila del 2019. Poi, la crisi del 2020 causa Covid. Queste le previsioni per il futuro prossimo. Per fine 2021: 52 scali nave ; 100.000 passeggeri(+100% circa su2020); riavvio delle attività di imbarco/sbarco passeggeri per inizio/fine crociera. Per il 2022: 192 scali nave previsti da gennaio a dicembre. 'Dopo una fase di programmazione delle infrastrutture e delle modalità gestionali che ha visto l' Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale impegnato fortemente negli scorsi anni, e con la prospettiva di vedere finalmente la luce dopo la fase pandemica, siamo finalmente pronti a dare il via alle nuove infrastrutture per le crociere a Spezia - ha detto il Segretario Generale dell' AdSP, Francesco Di Sarcina -. Nel 2022 contiamo di avviare la costruzione del molo crociere, abbiamo cospicui fondi del PNRR finalizzati a transitare il porto verso una configurazione green ad alto valore ambientale, e vedremo tra pochi anni anche il nuovo terminal crocieristico grazie ai finanziamenti privati da parte di MSC Crociere, Royal Caribbean e Costa Crociere. Anche a Carrara, nel medio periodo, contiamo di avere una presenza più forte dell' industria crocieristica, che dovrà coniugarsi con la nuova pianificazione portuale in fase di definizione'. Giovanni Azzone, Presidente di Spezia&Carrara Cruise Terminal Srl ha dichiarato: 'La seconda parte del 2021 ha rappresentato un nuovo inizio per le crociere alla Spezia. L' anno si chiuderà con 52 scali nave per circa 100.000 passeggeri, valori quasi raddoppiati rispetto al 2020. Inoltre, guardiamo al 2022 con grande fiducia; il calendario delle navi previste il prossimo anno è molto ricco e gli arrivi saranno distribuiti su tutti i 12 mesi. Più che positive anche le prospettive a medio termine: è in corso la progettazione del nuovo molo crociere e del nuovo cruise terminal, la cui realizzazione consentirà di disporre di quattro accosti per grandi navi oltre a garantire un' importante riqualificazione di parte del water front cittadino nel rispetto del tessuto culturale e urbano locale.'

Gazzetta della Spezia

La Spezia

PNRR e investimenti privati: rivoluzione crociere nel porto della Spezia. Ecco come sarà il nuovo terminal

Entro la fine del 2024 il nuovo molo e per il 2026 il nuovo terminal crociere. Obiettivo: un milione di passeggeri l' anno.

L' AdSP del Mar Ligure Orientale ha fatto il punto oggi su progetti e futuro del settore crocieristico alla Spezia e Marina di Carrara a Italian Cruise Day, la più importante manifestazione del comparto in Italia che si svolge quest' anno a Savona. Presentato in anteprima anche il nuovo video promozionale, realizzato dallo Studio FR3, che sarà proiettato durante tutti gli eventi e fiere internazionali cui prenderà parte l' AdSP. Francesco Di Sarcina, Segretario dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Giacomo Erario, Operations Manager e PFSO "Spezia & Carrara CruiseTerminal' S.r.l., hanno presentato alla stampa quello che costituirà l' asse portante del nuovo waterfront della città ligure: un nuovo molo crociere con due accosti di 393 e 339 metri per ospitare due navi da crociera di ultima generazione, e la nuova Stazione Marittima, che consta di un terminal con superficie totale di 16.035 m2; un edificio multifunzionale di 15.250 m2; 291 parcheggi auto; 105 parcheggi bus e 75 parcheggi per taxi. I finanziamenti per il nuovo molo crociere, che sorgerà al centro della Calata Paita - 41.500 metri quadrati di zona portuale che ritorneranno alla città nel settembre 2023 - arriveranno grazie al PNRR Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Si tratta di 30 milioni di euro che l' AdSP del Mar Ligure Orientale ha ottenuto per realizzare l' infrastruttura triangolare con i nuovi accosti che, uniti agli altri due presenti sul Molo Garibaldi, consentiranno la sosta di quattro navi in contemporanea. Nel prossimo triennio (2022-2024) l' AdSP completerà la costruzione del molo, i cui tempi di realizzazione sono rigidamente vincolati dall' inclusione dell' opera nell' elenco degli interventi finanziati con il Fondo complementare al PNRR. Il contratto di partenariato pubblico privato (project financing) sottoscritto fra l' AdSP e il soggetto promotore (Costa Crociere, Royal Caribbean e MSC Crociere), comprende la progettazione e la costruzione dell' opera con capitali privati, e prevede come unica fonte di remunerazione il diritto di gestire il servizio ai passeggeri per un periodo di tempo prestabilito. Le tre compagnie, leader a livello globale, investiranno 41 milioni di euro nella realizzazione della Stazione Marittima, una struttura tecnologicamente e urbanisticamente all' avanguardia Negli stessi tempi, prenderà avvio la costruzione della nuova stazione marittima che si prevede verrà ultimata nel 2026. Il traffico dei passeggeri alla Spezia, grazie a queste due importanti infrastrutture, registrerà quindi una crescita sostanziale. Le nuove infrastrutture a servizio dell' attività crocieristica, garantiranno il raggiungimento dell' ambizioso obiettivo di gestire oltre un milione di passeggeri all' anno nello scalo spezzino che rappresenta oggi, a tutti gli effetti, un polo crocieristico efficiente e consolidato: dagli 80 mila passeggeri transitati nel porto della Spezia nel 2012, si è passati ai quasi 700 mila del 2019. Poi, la crisi del

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Gazzetta della Spezia

La Spezia

2020 causa Covid. Queste le previsioni per il futuro prossimo. Per fine 2021: 52 scali nave ; 100.000 passeggeri(+100% circa su2020); riavvio delle attività di imbarco/sbarco passeggeri per inizio/fine crociera. Per il 2022: 192 scali nave previsti da gennaio a dicembre. 'Dopo una fase di programmazione delle infrastrutture e delle modalità gestionali che ha visto l' Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale impegnato fortemente negli scorsi anni, e con la prospettiva di vedere finalmente la luce dopo la fase pandemica, siamo finalmente pronti a dare il via alle nuove infrastrutture per le crociere a Spezia - ha detto il Segretario Generale dell' AdSP, Francesco Di Sarcina -. Nel 2022 contiamo di avviare la costruzione del molo crociere, abbiamo cospicui fondi del PNRR finalizzati a transitare il porto verso una configurazione green ad alto valore ambientale, e vedremo tra pochi anni anche il nuovo terminal crocieristico grazie ai finanziamenti privati da parte di MSC Crociere, Royal Caribbean e Costa Crociere. Anche a Carrara, nel medio periodo, contiamo di avere una presenza più forte dell' industria crocieristica, che dovrà coniugarsi con la nuova pianificazione portuale in fase di definizione'. Giovanni Azzone, Presidente di Spezia&Carrara Cruise Terminal Srl ha dichiarato: 'La seconda parte del 2021 ha rappresentato un nuovo inizio per le crociere alla Spezia. L' anno si chiuderà con 52 scali nave per circa 100.000 passeggeri, valori quasi raddoppiati rispetto al 2020. Inoltre, guardiamo al 2022 con grande fiducia; il calendario delle navi previste il prossimo anno è molto ricco e gli arrivi saranno distribuiti su tutti i 12 mesi. Più che positive anche le prospettive a medio termine: è in corso la progettazione del nuovo molo crociere e del nuovo cruise terminal, la cui realizzazione consentirà di disporre di quattro accosti per grandi navi oltre a garantire un' importante riqualificazione di parte del water front cittadino nel rispetto del tessuto culturale e urbano locale". È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia

La Spezia

Peracchini: "Bene il polo formativo in Arsenale, ma sia all' interno di una sfida più ampia"

Il sindaco della Spezia accoglie la proposta del Ministro Orlando, ma chiede che tutte le aree siano destinate ad uno scopo specifico, a servizio della Marina e della città.

Il Sindaco Pierluigi Peracchini risponde alla proposta lanciata dal Ministro Orlando durante il convegno organizzato da Confindustria La Spezia e dal Comitato Piccola Industria di Confindustria La Spezia con il supporto dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale dal titolo 'Formiamo il futuro? Parliamo ai giovani': "Accolgo con favore che il Ministro Orlando voglia costruire, insieme al Ministro Guerini, un progetto sulla Spezia in termini di lavoro, formazione e sviluppo economico partendo dal ragionamento sulle aree militari. Noi lo abbiamo fatto sul territorio in sinergia con le parti sociali, Confindustria, le altre istituzioni e Regione Liguria dal primo giorno di mandato, e abbiamo già ben chiaro il fabbisogno delle esigenze del tessuto imprenditoriale e della cittadinanza grazie ai laboratori e alla rete per il lavoro promossi dall' Assessore Giacomelli. Da Regione Liguria, infatti, sono giunte risorse importanti: 3 milioni di euro di investimenti sulla formazione, frutto del lavoro svolto dall' Assessorato spezzino, rivolte proprio a dare una risposta ai fabbisogni rappresentati dal tessuto imprenditoriale spezzino e, al contempo, ai giovani in cerca di lavoro o gli inoccupati. La grande sfida rimane anche quella, oltre il polo formativo che accogliamo con favore, delle aree dell' Arsenale Militare che non possono rimanere senza uno scopo che sia messo a servizio della Marina e della Città, sulla stregua di quanto è stato fatto a Taranto. L' Amministrazione è già pronta per trovare un' interlocuzione in piena sinergia con i Ministeri competenti, come fatto con la Regione in questi anni. La Spezia vive un momento di eccezionalità dal punto di vista politico, perché il nostro territorio ha espresso moltissimi fra parlamentari, ministri e sottosegretari. È un' occasione da non perdere: senza guardare ciascuno alla propria bandiera politica, dobbiamo lavorare tutti insieme per costruire il futuro della nostra Città". È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Informatore Navale

La Spezia

FORMIAMO IL FUTURO? Parliamo ai giovani - Auditorium AdSP del Mar Ligure Orientale (28 ottobre ore 14.30)

Sarà possibile seguire dalle 14:30 su www.confindustriasp.it la diretta streaming dell' evento "FORMIAMO IL FUTURO? Parliamo ai giovani" organizzato da Confindustria La Spezia e dal Comitato Piccola Industria di Confindustria La Spezia con il supporto dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. All' evento parteciperà Carlo ROBIGLIO Presidente nazionale Piccola Industria Confindustria. Il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali Andrea ORLANDO interverrà in videocollegamento. Quali sono le figure professionali maggiormente richieste dalle aziende? La scuola e gli enti formativi sono pronti per formare queste professionalità? I ragazzi sono correttamente informati delle opportunità a loro indirizzate per prepararsi al mondo del lavoro? L' evento "FORMIAMO IL FUTURO? Parliamo ai giovani" sarà l' occasione per affrontare questi importanti temi. «Confindustria La Spezia, ha già da tempo intrapreso molteplici iniziative volte a creare e a consolidare un vero e proprio "Distretto Formativo" , che si sviluppi sulla base delle necessità espresse dal distretto produttivo locale - dichiara Giorgia BUCCHIONI , Presidente del Comitato PI di Confindustria La Spezia - Le iniziative formative si sono andate via via strutturando in modo tale da comporre una vera e propria "filiera formativa" completa, a cui le imprese possono rivolgersi e fare riferimento in caso di necessità, rispetto a figure professionali da inserire all' interno della propria organizzazione. Questo percorso virtuoso è un' informazione determinante da offrire ai giovani: con l' evento in programma desideriamo evidenziarla». «La nostra generazione ha una responsabilità morale nei confronti dei giovani di oggi e ancora di più di quelli delle generazioni future - afferma Mario GERINI , Presidente di Confindustria La Spezia - È stimato che in Italia nel 2040 andranno in pensione 6 milioni di persone e noi dovremo essere in grado di creare quelle condizioni che portino il nostro sistema Paese ad essere pronto ad assorbire questo esodo ed a compensarlo sia in termini produttivi sia sociali. Condizioni che inevitabilmente devono prevedere l' attivazione di nuove politiche attive per il lavoro ed un forte rafforzamento della formazione professionale. Il nostro Sistema associativo - conclude GERINI - nelle diverse articolazioni, ha posto la formazione fra gli argomenti principali sul quale sviluppare la politica industriale del nostro Paese». L' appuntamento si aprirà con i saluti di: Mario GERINI Presidente di Confindustria La Spezia: Mario SOMMARIVA Presidente dell' AdSP del Mar Ligure Orientale; Pierluigi PERACCHINI Sindaco della Città della Spezia. Seguiranno gli interventi di: Giorgia BUCCHIONI Presidente Comitato PI Confindustria La Spezia e Presidente CISITA Ilaria CAVO , Assessore alle Politiche socio sanitarie e Terzo Settore, Politiche giovanili, Scuola, Università e Formazione, cultura e Spettacolo, programmi comunitari di competenza della Regione Liguria. I lavori proseguiranno con due tavole rotonde

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

moderate da Raoul de FORCADE de il Sole 24Ore. Nella prima tavola rotonda si confronteranno le aziende. Parteciperanno (in ordine alfabetico): Alberto BACIGALUPI (SEIB Srl); Paolo BERTETTI (SANLORENZO Spa); Francesco CICILLINI (ELSEL Srl); Paolo POVESI (SIRE Srl); Sandro SCARRONE (CETENA Spa); Mauro SOLINAS (TARROS Spa); Nella seconda tavola rotonda, "parla la formazione". Parteciperanno (in ordine alfabetico): Genziana GIACOMELLI (Assessore del Comune della Spezia con deleghe a lavoro, Sviluppo Economico, Formazione Professionale, Politiche Comunitarie, Università e Ricerca); Renato GORETTA , Presidente Piccola Industria Confindustria Liguria; Roberto PECCENINI , Dirigente Ufficio Scolastico Regionale per la Liguria - Ufficio IV; Ugo SALERNO , Presidente Fondazione PROMOSTUDI della Spezia; Roberto Guido SGHERRI , Presidente Fondazione ITS della Spezia. Chiuderà i lavori l' intervento di Carlo ROBIGLIO Presidente Piccola Industria Confindustria. L' evento verrà trasmesso in diretta streaming sul sito www.confindustriasp.it e sulla pagina FB di Confindustria La Spezia.

Messaggero Marittimo

La Spezia

Rivoluzione crociere nel porto della Spezia

Entro fine 2024 nuovo molo e nel 2026 nuovo terminal crociere

Massimo Belli

SAVOVA Il porto della Spezia si prepara a vivere una rivoluzione nel settore delle crociere. Entro fine 2024 avrà un nuovo molo e per il 2026 il nuovo terminal crociere, con l'obiettivo dichiarato di raggiungere un milione di passeggeri l'anno. L'AdSP del Mar Ligure orientale ha fatto il punto oggi su progetti e futuro del settore crocieristico alla Spezia e Marina di Carrara a Italian Cruise Day, la più importante manifestazione del comparto in Italia che si svolge quest'anno a Savona. Presentato in anteprima anche il nuovo video promozionale, realizzato dallo Studio FR3, che sarà proiettato durante tutti gli eventi e fiere internazionali cui prenderà parte l'AdSp. Francesco Di Sarcina, segretario dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure orientale e Giacomo Erario, operations manager e PFSO Spezia & Carrara CruiseTerminal Srl (insieme nella foto), hanno presentato alla stampa quello che costituirà l'asse portante del nuovo waterfront della città ligure: un nuovo molo crociere con due accosti di 393 e 339 metri per ospitare due navi da crociera di ultima generazione, e la nuova Stazione Marittima, che consta di un terminal con superficie totale di 16.035 m2; un edificio multifunzionale di 15.250 m2; 291 parcheggi auto; 105 parcheggi bus e 75 parcheggi per taxi. I finanziamenti per il nuovo molo crociere, che sorgerà al centro della Calata Paita 41.500 metri quadrati di zona portuale che ritorneranno alla città nel settembre 2023 arriveranno grazie al PNRR Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Si tratta di 30 milioni di euro che l'AdSP del Mar Ligure Orientale ha ottenuto per realizzare l'infrastruttura triangolare con i nuovi accosti che, uniti agli altri due presenti sul Molo Garibaldi, consentiranno la sosta di quattro navi in contemporanea. Nel prossimo triennio (2022-2024) l'AdSp completerà la costruzione del molo, i cui tempi di realizzazione sono rigidamente vincolati dall'inclusione dell'opera nell'elenco degli interventi finanziati con il Fondo complementare al PNRR. Il contratto di partenariato pubblico privato (project financing) sottoscritto fra l'AdSp e il soggetto promotore (Costa Crociere, Royal Caribbean e MSC Crociere), comprende la progettazione e la costruzione dell'opera con capitali privati, e prevede come unica fonte di remunerazione il diritto di gestire il servizio ai passeggeri per un periodo di tempo prestabilito. Le tre compagnie, leader a livello globale, investiranno 41 milioni di euro nella realizzazione della Stazione Marittima, una struttura tecnologicamente e urbanisticamente all'avanguardia Negli stessi tempi, prenderà avvio la costruzione della nuova stazione marittima che si prevede verrà ultimata nel 2026. Il traffico dei passeggeri alla Spezia, grazie a queste due importanti infrastrutture, registrerà quindi una crescita sostanziale. Le nuove infrastrutture a servizio dell'attività crocieristica, garantiranno il raggiungimento dell'ambizioso obiettivo di gestire oltre un milione di passeggeri all'anno nello scalo spezzino che rappresenta oggi, a tutti gli effetti, un polo crocieristico

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

efficiente e consolidato: dagli 80 mila passeggeri transitati nel porto della Spezia nel 2012, si è passati ai quasi 700 mila del 2019. Poi, la crisi del 2020 causa Covid. Queste le previsioni per il futuro prossimo. Per fine 2021: 52 scali nave ; 100.000 passeggeri(+100% circa su2020); riavvio delle attività di imbarco/sbarco passeggeri per inizio/fine crociera. Per il 2022: 192 scali nave previsti da gennaio a dicembre. Dopo una fase di programmazione delle infrastrutture e delle modalità gestionali che ha visto l'Autorità di Sistema del Mar Ligure orientale impegnato fortemente negli scorsi anni, e con la prospettiva di vedere finalmente la luce dopo la fase pandemica, siamo finalmente pronti a dare il via alle nuove infrastrutture per le crociere a Spezia ha detto il segretario generale dell'AdSp, Francesco Di Sarcina . Nel 2022 contiamo di avviare la costruzione del molo crociere, abbiamo cospicui fondi del PNRR finalizzati a transitare il porto verso una configurazione green ad alto valore ambientale, e vedremo tra pochi anni anche il nuovo terminal crocieristico grazie ai finanziamenti privati da parte di MSC Crociere, Royal Caribbean e Costa Crociere. Anche a Carrara, nel medio periodo, contiamo di avere una presenza più forte dell'industria crocieristica, che dovrà coniugarsi con la nuova pianificazione portuale in fase di definizione. Giovanni Azzone, presidente di Spezia&Carrara Cruise Terminal Srl ha dichiarato: La seconda parte del 2021 ha rappresentato un nuovo inizio per le crociere alla Spezia. L'anno si chiuderà con 52 scali nave per circa 100.000 passeggeri, valori quasi raddoppiati rispetto al 2020. Inoltre, guardiamo al 2022 con grande fiducia; il calendario delle navi previste il prossimo anno è molto ricco e gli arrivi saranno distribuiti su tutti i 12 mesi. Più che positive anche le prospettive a medio termine: è in corso la progettazione del nuovo molo crociere e del nuovo cruise terminal, la cui realizzazione consentirà di disporre di quattro accosti per grandi navi oltre a garantire un'importante riqualificazione di parte del water front cittadino nel rispetto del tessuto culturale e urbano locale. Di seguito il Link per il download dell'illustrazione del progetto del nuovo Terminal Crociere: https://wetransfer.com/downloads/cd5d7adac90c0ce92add864514318db420211028141400/4ce51daaf6a7d23777b796b2a59224bc20211028141418/0ac202

Ship Mag

La Spezia

La Spezia, ecco il nuovo piano di sviluppo per le crociere. Obiettivo: "Diventare un home-port"

Redazione

In cantiere un molo con due accosti per ospitare le mega navi cruise, nuova Stazione Marittima, edificio da oltre 15.000 mq e centinaia di nuovi parcheggi Savona - Un nuovo molo crociere con due accosti per ospitare le nuove navi da crociera, una nuova stazione marittima, un edificio da oltre 15.000 metri quadrati e centinaia di nuovi parcheggi. Il piano per la rivoluzione del porto della Spezia è stato presentato oggi al Palacrociere di Savona, in occasione della decima edizione dell' Italian Cruise Day, il forum annuale del settore. A raccontare il piano di sviluppo il segretario dell' AdSP del Mar Ligure Orientale Francesco Di Sarcina e l' operations manager del Terminal Crociere della Spezia Giacomo Erario (nella foto). I finanziamenti del nuovo molo crociere, che sorgerà al centro di Calata Paita, arriveranno grazie al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), che mette a disposizione dell' ente di via del Molo 30 milioni di euro. Una quota di risorse che l' Autorità guidata da Mario Sommariva ha ottenuto per realizzare un molo crociere triangolare, che insieme ai due accosti già presenti consentirà di ospitare nel porto quattro navi contemporaneamente. "Vogliamo caffinché il porto della Spezia diventi un home-port, e per farlo servono investimenti mirati e una nuova ottica. Lavoriamo costantemente sui tempi, perché queste opere entreranno in cantiere già nel 2022 per essere pronte nel 2024, così da stare nei termini previsti dal PNRR", commenta Di Sarcina . Costa Crociere , Royal Caribbean e MSC Crociere saranno al fianco dell' Autorità di Sistema grazie al project financing che le vedrà protagoniste sulla progettazione e la costruzione della nuova stazione marittima, che comprenderà anche un nuovo terminal crociere. Le tre compagnie investiranno complessivamente 41 milioni di euro per realizzare la struttura, che avrà tutti i crismi di sostenibilità ambientale e di tecnologia all' avanguardia. La stazione marittima sarà pronta nel 2026, con i cantieri pronti a partire non appena ultimati il nuovo molo. "Il 2021 è stato un nuovo inizio per le crociere a Spezia. Da agosto a dicembre chiuderemo l' anno con circa 55 scali nave", afferma Erario . "Dovremmo raggiungere se non superare i 100.000 passeggeri. Dopo tanti mesi di fermo guardiamo avanti con un calendario crociere molto ricco, con circa 192 navi in programma di arrivo sullo scalo. I tassi di riempimento delle navi ci diranno poi il numero totale degli ospiti, ma stiamo lavorando in sinergia con l' AdSP per la costruzione delle nuove strutture", aggiunge Erario . La nuova stazione darà la possibilità alla città anche di riqualificare una parte importante del waterfront cittadino . Oltre 41.500 metri quadrati di zona portuale che ritorneranno alla città nel settembre 2023, seguendo un cronoprogramma che inizierà già il prossimo gennaio, quando LSCT (La Spezia Container Terminal, del gruppo Contship) inizierà a consegnare alla città e ad AdSP quote progressive di spazio di Calata Paita, a seguito della firma congiunta dello scorso 23 Luglio tra la società, l' ente e il Comune della

Ship Mag

La Spezia

Spezia . "Anche a Carrara, nel medio periodo, contiamo di avere una presenza più forte dell' industria crocieristica, che dovrà coniugarsi con la nuova pianificazione portuale in fase di definizione", conclude ancora Di Sarcina . Che racconta poi come "dagli 80.000 passeggeri transitati dal porto spezzino nel 2012 si sia passati alla quota di 700.000 nel 2019". Il nuovo molo crociere prevede due accosti da 393 e 339 metri, mentre il terminal che sorgerà con la stazione marittima avrà una superficie di 16.035 metri quadrati, insieme a un edificio multifunzionale da 15.250 m2 e a diversi stalli per le auto: 291 il numero esatto, che verranno realizzati insieme a 105 parcheggi bus e a 75 parcheggi per i taxi.

Shipping Italy

Livorno

Nuovo feeder container fra i porti italiani del Tirrreno e il sud-est Mediterraneo

Unimed, la compagnia di navigazione intra-Mediterranea di Unifeeder, darà avvio a un nuovo servizio di linea feeder fra i porti italiani del Mar Tirreno e il Mediterraneo orientale. Secondo quanto rivelato da Alphaliner in questo servizio verranno impiegate due piccole navi portacontainer da 1.100 Teu di capacità ciascuna che scaleranno in successione i porti di Livorno, Salerno, Pireo, Alessandria, Mersin, Aliaga, Pireo e nuovamente Livorno. La notizia di questo nuovo feeder arriva a pochi giorni dall' annuncio di Hapag Lloyd che ha sospeso la propria linea ribattezzata Levant Express che collegava praticamente gli stessi porti con navi da 2.700 Teu e che aveva annunciato che un' alternativa sarebbe stata la prossima attivazione di un collegamento feeder che effettivamente sembra pronto a salpare.

Corriere Marittimo

Livorno

Il Propeller Club Livorno riceve l' ammiraglio Basile: "Da soli non si va da nessuna parte"

29 Oct, 2021 LIVORNO - Il Propeller Club Port of Leghorn, presieduto da Maria Gloria Giani Pollastrini, ha ricevuto il vice comandante generale della Guardia Costiera, ammiraglio ispettore Antonio Basile , accompagnato dal comandante della Capitaneria di Porto di Livorno , l' ammiraglio Gaetano Angora. In occasione del primo incontro dell' anno sociale del Propeller livornese, svolto nella cornice del Molo Mediceo sede dello Yacht Club di Livorno. Presenti i soci del Club, il nuovo cda e le Autorità tra i quali: il questore Roberto Massucci , il comandante dell' Accademia Navale di Livorno - ammiraglio Flavio Biaggi , il comandante della Guardia di Finanza livornese - colonnello Gaetano Cutarelli , il comandante provinciale dell' Arma dei Carabinieri di Livorno, il colonnello Massimiliano Sole . Durante la visita l' ammiraglio Basile ha sottolineato l' importanza della collaborazione tra il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera e il cluster marittimo : «entrambe durante la pandemia non si sono mai fermate per l' interesse generale e della collettività» ha sottolineato il vice comandante, cogliendo l' occasione della presenza alla serata del Propeller livornese «per ringraziare il cluster marittimo per la collaborazione che reciprocamente ci siamo scambiati in questo periodo». « Da soli non si va da nessuna parte »- ha ribadito con forza l' ammiraglio Basile - « Se i porti, così importanti per l' approvvigionamento delle merci, ci hanno sorretto durante la pandemia e non si sono fermati, è stato per merito di tutti coloro che hanno avuto un ruolo in questo ambito ». In riferimento alla crisi pandemica che ha colto più di altri il settore crocieristico, Basile ha rimarcato: «Purtroppo qualche settore ha incontrato delle difficoltà che probabilmente ancora non si sono mostrate a pieno nella loro importanza. Tanto più una nave sta ferma, tanto più si procurano danni. Quando tutte le navi da crociera riprenderanno ci saranno dei sacrifici notevoli ». L' incontro è stata anche occasione per l' ammiraglio, in virtù dell' amicizia e della stima condivisa con la presidente del Propeller livornese, di mostrare il proprio lato umano e non solo professionale, ha quindi ripercorso la propria carriera anche con accenni non privi di emozione: «Quaranta anni di carriera alle spalle» - «dopo essere uscito a 24 anni dall' Accademia Navale di Livorno sono oggi, in procinto di andare in pensione, dopo aver peregrinato per l' Italia». Tra i ricordi anche qualche rimpianto: «Ho partecipato a due scelte e non mi hanno preferito. Avrei preferito andare a Genova, purtroppo non è stato così e mi sono dovuto accontentare, arrivato a una certa età e un certo grado, l' unico "cimitero degli elefanti" che abbiamo in Italia è Roma e, necessariamente, mi sono dovuto accomodare in quella sedia. Ma lo faccio con tanta soddisfazione per questi quaranta anni in cui abbiamo risalito tutta l' Italia. Partito da Porto Empedocle come prima destinazione, sono arrivato fino a Trieste, abbiamo girato l' Italia movimentando la nostra famiglia

Corriere Marittimo

Livorno

ma per i militari e per le loro famiglie questi sono discorsi all' ordine del giorno». L' ammiraglio Basile in conclusione si è complimentato con la presidente Giani Pollastrini per la sua terza elezione per acclamazione alla guida del Club livornese, l' incontro è proseguito con lo scambio dei Crest. (In foto il nuovo CdA del Propeller Club Port of Leghorn) La presidente del Propeller dopo aver ricambiato parole di stima e ringraziato del la presenza l' ammiraglio Basile ha detto: « il nostro club, rappresentato da terminalisti, avvocati, operatori, spedizionieri, agenti marittimi, tutti rappresentanti del cluster marittimo, non ha fini politici o datoriali, ma è attento a tutto quello che accade nel mondo marittimo, portuale e della logistica ». L' incontro si è concluso con la presentazione di due nuovi soci: Michele Guerri , profe ssionista in ambito finanziario, che è stato presentato dal vice presidente del Club Lino Capozzi, già capo degli ormeggiatori di Livorno. «Il mio compito sarà quello di portare valore aggiunto alle imprenditorialità del Propeller, ma anche alle singole individualità, ai fini di aumentare il benessere collettivo della città» ha commentato G uerri. Paolo Potestà , presidente del gruppo di Ormeggiatori di Livorno , ha presentato come nuovo socio: Ettore Rosalba presidente del gruppo Ormeggiatori di Piombino al secondo mandato. «Il Propeller Club è un' associazione importantissima» - ha detto Rosalba - «per chi come noi opera nel Cluster marittimo e si occupa di portualità. E' importante la presenza in questo Club del porto di Piombino anche come segnale di dialogo perchè questa Autorità di Sistema va immaginata come un unico grande porto. Ma è anche importante per il territorio di Piombino e rispecchia la forte integrazione che c' è tra i due gruppi di Ormeggiatori di Livorno e Piombino». Lucia Nappi.

La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

Demolizioni navali anche Piombino

LA GAZZETTA MARITTIMA

Demolizioni navali anche Piombino

PIOMBINO Un passo alla volta, anche la società PIM (gruppo Neri e San Giorgio del Porto) è stata iscritta all'albo nazionale e di conseguenza a quello europeo autorizzato sulla base delle normative UE alle demolizioni navali. C'è voluto il recente decreto del ministero MISE, insieme a quello dell'Ambiente, per sbloccare una situazione che rasentava l'assurdo. Le vecchie navi italiane, anche quelle militari, venivano mandate a demolire in Turchia, da dove tornavano i loro metalli a caro prezzo in Italia. La società PIM di Piombino è da tempo attrezzata, con forti investimenti privati, nelle aree in concessione, ed ha già operato sia sui cassoni di spinta della Costa Concordia (riciclandone alcuni come moli per porto Loti) sia su interventi minori. Adesso sta cominciando a ricevere i materiali di demolizione della Belkan B., uno dei famigerati relitti che per anni sono stati al centro di una kafkiana vicenda a Ravenna (costata anche un'inchiesta della magistratura a carico del povero presidente dell'AdSP) sulla quale ha cominciato a lavorare sul sito la Fagioli. Come abbiamo già riferito, dal 15 ottobre l'atteso decreto interministeriale ha dato mandato sia alle AdSP sia alla Marina Militare (per quest'ultima sui relitti che ingombrano tre basi: Augusta, Taranto e La Spezia) di inviare entro la fine dell'anno (termine ultimo, a quanto pare) una mappa aggiornata sia dei relitti navali che impegnano le banchine, sia delle modalità proposte per demolirli, eventualmente trasferendoli nei siti iscritti all'elenco europeo. Dovranno essere fatte le relative gare d'appalto e lo Stato contribuirà fino al 50% delle spese: contrastando in questo modo la concorrenza del cantiere turco oggi padrone delle demolizioni in tutto il Mediterraneo. La speranza è che adesso le AdSP si diano davvero da fare per ottemperare a una norma che non solo consentirà di liberare banchine e piazzali, ma darà lavoro a centinaia di italiani e farà recuperare anche metalli sempre più preziosi. Basterà ricordare che per demolire il disgraziato scafo della Costa Concordia nel porto di Genova hanno lavorato 300 persone per oltre due anni e sono stati recuperati materiali dal valore di decine di milioni (che oggi varrebbero cinque volte di più per il noto aumento elle materie prime.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Pnrr, l' autorità portuale propone 14 idee per il bando "Green sports"

Progetti per un investimento complessivo di 35,9 milioni per interventi di sostenibilità ambientale nei porti del sistema

Venerdì, 29 Ottobre 2021 Accedi

ANCONATODAY

ECONOMIA

Pnrr, l'autorità portuale propone 14 idee per il bando "Green sports"

Progetti per un investimento complessivo di 35,9 milioni per interventi di sostenibilità ambientale nei porti del sistema

Redazione

AnconaToday è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript

Energia verde, zero emissioni e smart grid per il rafforzamento delle reti di distribuzione dell' energia elettrica nei porti dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Sono questi i tre filoni delle proposte progettuali presentate dall' Autorità di sistema portuale in risposta al bando Green Ports 2021 del Ministero della Transizione ecologica, destinato agli interventi di sostenibilità ambientale nei porti e collegato al Piano nazionale di resistenza e resilienza. Sono 14 le proposte per progetti che interessano gli scali di competenza per un investimento complessivo 35,9 milioni. Il bando prevede il finanziamento di interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti del centro e nord Italia con una dotazione complessiva di 270 milioni. Risorse e opportunità sulle quali l' Autorità di sistema portuale continua a lavorare per candidare le progettualità necessarie a inserire a pieno Ancona e gli altri porti del mare adriatico centrale nella transizione verde definita dal Green Deal europeo. Le proposte dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale riguardano i temi di: Energia verde per la produzione di energia da fonti rinnovabili tramite impianti fotovoltaici; Smart grid per il rafforzamento delle reti di distribuzione dell' energia elettrica nei porti del sistema portuale. Questa priorità prevede interventi complessivi per 14 milioni di euro per realizzare la moderna rete di distribuzione elettrica del porto di Ancona e degli altri scali del sistema, in primis Ortona, per sostenere i maggiori fabbisogni previsti nel futuro come conseguenza della decarbonizzazione del trasporto marittimo; Zero emissioni per la mitigazione e l' abbattimento delle emissioni dei porti del sistema del mare Adriatico centrale con interventi che vanno dalla completa sostituzione del parco mezzi dell' Adsp, con veicoli solo elettrici, alla realizzazione degli impianti necessari a consentire l' alimentazione elettrica delle gru semoventi, sino alla riqualificazione energetica degli edifici. Alle risorse Green Ports del Pnrr, si affiancheranno gli 11 milioni di euro già assegnati ad agosto all' Adsp del mare Adriatico centrale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili per la realizzazione degli interventi di cold ironing nel sistema portuale. "L' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale continua ad affrontare con determinazione le sfide poste dalla straordinaria opportunità del Piano nazionale di ripresa e resilienza - afferma l' Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell' Adsp -. Uno strumento economico che sta dando un' importante accelerazione ai progetti di sviluppo infrastrutturale degli scali. La presentazione di 14 proposte progettuali in 63 giorni dimostra anche il valore della convenzione firmata a settembre scorso con Sogesid, società in house del Ministero della Transizione ecologica, per il supporto nella realizzazione di

nuove infrastrutture portuali, attività di bonifica e riqualificazione ambientale. Fondamentale anche l' apporto dell' Università politecnica delle Marche. La capacità istituzionale di coordinamento e collaborazione si conferma un valore aggiunto per raggiungere i traguardi del Pnrr nelle ristrette tempistiche previste. Attendiamo ora l' esito del bando e i fondi che potranno essere assegnati all' Ente".

City Rumors

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Pnrr, tra le 14 proposte Adsp Mare Adriatico Centrale per il bando Green Ports c' è anche Ortona

Francesco Rapino

Ultimo Aggiornamento: venerdì, 29 Ottobre 2021 @ 16:59 Progetti per un investimento complessivo di 35,9 milioni per interventi di sostenibilità ambientale nei porti del sistema Ancona. Il Commissario straordinario Pettorino, fondamentale la collaborazione istituzionale per raggiungere i traguardi del Piano nazionale di ripresa e resilienza Energia verde, zero emissioni e smart grid per il rafforzamento delle reti di distribuzione dell' energia elettrica nei porti dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Sono questi i tre filoni delle proposte progettuali presentate dall' Adsp in risposta al bando Green Ports 2021 del Ministero della Transizione ecologica, destinato agli interventi di sostenibilità ambientale nei porti e collegato al Piano nazionale di resistenza e resilienza. Sono 14 le proposte per progetti che interessano gli scali di competenza per un investimento complessivo 35,9 milioni. Il bando prevede il finanziamento di interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti del centro e nord Italia con una dotazione complessiva di 270 milioni. Risorse e opportunità sulle quali l' Autorità di sistema portuale continua a lavorare per candidare le progettualità necessarie a inserire a pieno Ancona e gli altri porti del mare adriatico centrale nella transizione verde definita dal Green Deal europeo. Le proposte Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale riguardano i temi di: Energia verde per la produzione di energia da fonti rinnovabili tramite impianti fotovoltaici; Smart grid per il rafforzamento delle reti di distribuzione dell' energia elettrica nei porti del sistema portuale. Questa priorità prevede interventi complessivi 14 milioni di euro per realizzare la moderna rete di distribuzione elettrica del porto di Ancona e degli altri scali del sistema, in primis Ortona, per sostenere i maggiori fabbisogni previsti nel futuro come conseguenza della decarbonizzazione del trasporto marittimo; Zero emissioni per la mitigazione e l' abbattimento delle emissioni dei porti del sistema del mare Adriatico centrale con interventi che vanno dalla completa sostituzione del parco mezzi dell' Adsp, con veicoli solo elettrici, alla realizzazione degli impianti necessari a consentire l' alimentazione elettrica delle gru semoventi, sino alla riqualificazione energetica degli edifici. Alle risorse Green Ports del Pnrr, si affiancheranno gli 11 milioni di euro già assegnati ad agosto all' Adsp del mare Adriatico centrale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili per la realizzazione degli interventi di cold ironing nel sistema portuale. 'L' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale continua ad affrontare con determinazione le sfide poste dalla straordinaria opportunità del Piano nazionale di ripresa e resilienza - afferma l' Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell' Adsp -. Uno strumento economico che sta dando una importante accelerazione ai progetti di sviluppo infrastrutturale degli scali. La

presentazione di 14 proposte progettuali in 63 giorni dimostra anche il valore della convenzione firmata a settembre scorso con Sogesid, società in house del Ministero della Transizione ecologica, per il supporto nella realizzazione di nuove infrastrutture portuali, attività di bonifica e riqualificazione ambientale. Fondamentale anche l' apporto dell' Università politecnica delle Marche. La capacità istituzionale di coordinamento e collaborazione si conferma un valore aggiunto per raggiungere i traguardi del Pnrr nelle ristrette tempistiche previste. Attendiamo ora l' esito del bando e i fondi che potranno essere assegnati all' Ente'.

FerPress

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

AdSP Mar Adriatico centrale: 14 proposte per il bando Green Ports 2021 collegato al PNRR

(FERPRESS) Ancona, 29 OTT Energia verde, zero emissioni e smart grid per il rafforzamento delle reti di distribuzione dell'energia elettrica nei porti dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Sono questi i tre filoni delle proposte progettuali presentate dall'Adsp in risposta al bando Green Ports 2021 del Ministero della Transizione ecologica, destinato agli interventi di sostenibilità ambientale nei porti e collegato al Piano nazionale di resistenza e resilienza. Sono 14 le proposte per progetti che interessano gli scali di competenza per un investimento complessivo 35,9 milioni.Il bando prevede il finanziamento di interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti del centro e nord Italia con una dotazione complessiva di 270 milioni. Risorse e opportunità sulle quali l'Autorità di sistema portuale continua a lavorare per candidare le progettualità necessarie a inserire a pieno Ancona e gli altri porti del mare adriatico centrale nella transizione verde definita dal Green Deal europeo.Le proposte dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale riguardano i temi di:· Energia verde per la produzione di energia da fonti rinnovabili tramite impianti fotovoltaici;· Smart grid per il rafforzamento delle reti di distribuzione dell'energia elettrica nei porti del sistema portuale. Questa priorità prevede interventi complessivi per 14 milioni di euro per realizzare la moderna rete di distribuzione elettrica del porto di Ancona e degli altri scali del sistema, in primis Ortona, per sostenere i maggiori fabbisogni previsti nel futuro come conseguenza della decarbonizzazione del trasporto marittimo;· Zero emissioni per la mitigazione e l'abbattimento delle emissioni dei porti del sistema del mare Adriatico centrale con interventi che vanno dalla completa sostituzione del parco mezzi dell'Adsp, con veicoli solo elettrici, alla realizzazione degli impianti necessari a consentire l'alimentazione elettrica delle gru semoventi, sino alla riqualificazione energetica degli edifici.Alle risorse Green Ports del Pnrr, si affiancheranno gli 11 milioni di euro già assegnati ad agosto all'Adsp del mare Adriatico centrale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili per la realizzazione degli interventi di cold ironing nel sistema portuale.L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale continua ad affrontare con determinazione le sfide poste dalla straordinaria opportunità del Piano nazionale di ripresa e resilienza afferma l'Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell'Adsp -. Uno strumento economico che sta dando un'importante accelerazione ai progetti di sviluppo infrastrutturale degli scali. La presentazione di 14 proposte progettuali in 63 giorni dimostra anche il valore della convenzione firmata a settembre scorso con Sogesid, società in house del Ministero della Transizione ecologica, per il supporto nella

realizzazione di nuove infrastrutture portuali, attività di bonifica e riqualificazione ambientale. Fondamentale anche l'apporto dell'Università politecnica delle Marche. La capacità istituzionale di coordinamento e collaborazione si conferma un valore aggiunto per raggiungere i traguardi del Pnrr nelle ristrette tempistiche previste. Attendiamo ora l'esito del bando e i fondi che potranno essere assegnati all'Ente.

Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

PNRR: 14 PROPOSTE ADSP MARE ADRIATICO CENTRALE PER IL BANDO GREEN PORTS

Progetti per un investimento complessivo di 35,9 milioni per interventi di sostenibilità ambientale nei porti del sistema Il Commissario straordinario Pettorino, fondamentale la collaborazione istituzionale per raggiungere i traguardi del Piano nazionale di ripresa e resilienza Energia verde, zero emissioni e smart grid per il rafforzamento delle reti di distribuzione dell' energia elettrica nei porti dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Sono questi i tre filoni delle proposte progettuali presentate dall' Adsp in risposta al bando Green Ports 2021 del Ministero della Transizione ecologica, destinato agli interventi di sostenibilità ambientale nei porti e collegato al Piano nazionale di resistenza e resilienza. Sono 14 le proposte per progetti che interessano gli scali di competenza per un investimento complessivo 35,9 milioni. Il bando prevede il finanziamento di interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti del centro e nord Italia con una dotazione complessiva di 270 milioni. Risorse e opportunità sulle quali l' Autorità di sistema portuale continua a lavorare per candidare le progettualità necessarie a inserire a pieno Ancona e gli altri porti del mare adriatico centrale nella transizione verde definita dal Green Deal europeo. Le proposte Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale riguardano i temi di: Energia verde per la produzione di energia da fonti rinnovabili tramite impianti fotovoltaici; Smart grid per il rafforzamento delle reti di distribuzione dell' energia elettrica nei porti del sistema portuale. Questa priorità prevede interventi complessivi 14 milioni di euro per realizzare la moderna rete di distribuzione elettrica del porto di Ancona e degli altri scali del sistema, in primis Ortona, per sostenere i maggiori fabbisogni previsti nel futuro come conseguenza della decarbonizzazione del trasporto marittimo; Zero emissioni per la mitigazione e l' abbattimento delle emissioni dei porti del sistema del mare Adriatico centrale con interventi che vanno dalla completa sostituzione del parco mezzi dell' Adsp, con veicoli solo elettrici, alla realizzazione degli impianti necessari a consentire l' alimentazione elettrica delle gru semoventi, sino alla riqualificazione energetica degli edifici. Alle risorse Green Ports del Pnrr, si affiancheranno gli 11 milioni di euro già assegnati ad agosto all' Adsp del mare Adriatico centrale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili per la realizzazione degli interventi di cold ironing nel sistema portuale. "L' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale continua ad affrontare con determinazione le sfide poste dalla straordinaria opportunità del Piano nazionale di ripresa e resilienza - afferma l' Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell' Adsp -. Uno strumento economico che sta dando una importante accelerazione ai progetti di sviluppo infrastrutturale degli scali. La presentazione di 14 proposte progettuali in 63 giorni dimostra anche il valore della convenzione firmata a settembre

scorso con Sogesid, società in house del Ministero della Transizione ecologica, per il supporto nella realizzazione di nuove infrastrutture portuali, attività di bonifica e riqualificazione ambientale. Fondamentale anche l' apporto dell' Università politecnica delle Marche. La capacità istituzionale di coordinamento e collaborazione si conferma un valore aggiunto per raggiungere i traguardi del Pnrr nelle ristrette tempistiche previste. Attendiamo ora l' esito del bando e i fondi che potranno essere assegnati all' Ente".

Messaggero Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona: proposte per bando Green Ports 2021

35,9 milioni per interventi di sostenibilità ambientale

Redazione

ANCONA L'AdSp del mare Adriatico centrale presenta 14 proposte per il bando Green Ports 2021 che prevedono un investimento complessivo di 35,9 milioni in progetti di sostenibilità ambientale nei porti del sistema. Energia verde, zero emissioni e smart grid per il rafforzamento delle reti di distribuzione dell'energia elettrica nei porti dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale. Sono questi i tre filoni delle proposte progettuali presentate dall'AdSp in risposta al bando Green Ports 2021 del Ministero della Transizione ecologica, destinato agli interventi di sostenibilità ambientale nei porti e collegato al Piano nazionale di resistenza e resilienza. Il bando prevede il finanziamento di interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti del centro e nord Italia con una dotazione complessiva di 270 milioni. Risorse e opportunità sulle quali l'Autorità di sistema portuale continua a lavorare per candidare le progettualità necessarie a inserire a pieno Ancona e gli altri porti del mare adriatico centrale nella transizione verde definita dal Green Deal europeo. Le proposte dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale riguardano i temi di: Energia verde per la produzione di energia da fonti rinnovabili tramite impianti fotovoltaici; Smart grid per il rafforzamento delle reti di distribuzione dell'energia elettrica nei porti del sistema portuale. Questa priorità prevede interventi complessivi per 14 milioni di euro per realizzare la moderna rete di distribuzione elettrica del porto di Ancona e degli altri scali del sistema, in primis Ortona, per sostenere i maggiori fabbisogni previsti nel futuro come conseguenza della decarbonizzazione del trasporto marittimo; Zero emissioni per la mitigazione e l'abbattimento delle emissioni dei porti del sistema del mare Adriatico centrale con interventi che vanno dalla completa sostituzione del parco mezzi dell'Adsp, con veicoli solo elettrici, alla realizzazione degli impianti necessari a consentire l'alimentazione elettrica delle gru semoventi, sino alla riqualificazione energetica degli edifici. Alle risorse Green Ports del Pnrr, si affiancheranno gli 11 milioni di euro già assegnati ad agosto all'Adsp del mare Adriatico centrale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili per la realizzazione degli interventi di cold ironing nel sistema portuale. L'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale continua ad affrontare con determinazione le sfide poste dalla straordinaria opportunità del Piano nazionale di ripresa e resilienza afferma l'Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell'AdSp -. Uno strumento economico che sta dando un'importante accelerazione ai progetti di sviluppo infrastrutturale degli scali. La presentazione di 14 proposte progettuali in 63 giorni dimostra anche il valore della convenzione firmata a settembre scorso con Sogesid, società in house del Ministero della Transizione ecologica, per il supporto nella realizzazione di nuove infrastrutture portuali, attività di bonifica

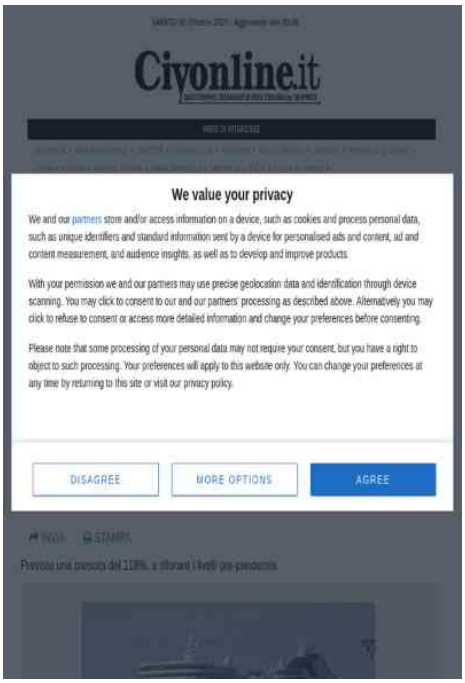
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

e riqualificazione ambientale. Fondamentale anche l'apporto dell'Università politecnica delle Marche. La capacità istituzionale di coordinamento e collaborazione si conferma un valore aggiunto per raggiungere i traguardi del Pnrr nelle ristrette tempistiche previste. Attendiamo ora l'esito del bando e i fondi che potranno essere assegnati all'Ente.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Crociere, Civitavecchia nel 2022 primo porto del Mediterraneo



Prevista una crescita del 118%, a sfiorare i livelli pre-pandemia Condividi SAVONA - Il porto di Civitavecchia sarà il primo scalo crocieristico del Mediterraneo nel 2022. E' quanto emerso dall' Italian Cruise Watch, il rapporto di ricerca realizzato da Risposte Turismo sui dati aggiornati del comparto crocieristico e sulle previsioni per il prossimo anno, presentato oggi a Savona. I dati salienti del rapporto dicono: Civitavecchia, Genova e Palermo primi tre porti italiani. Italia ancora leader nel Mediterraneo nonostante numeri nel 2020 crollati a quelli di 30 anni prima. E una crescita prevista nel 2022 del 118%, a sfiorare i livelli pre-pandemia. Con l' occasione dal ministro del turismo Massimo Garavaglia è giunto un importante riconoscimento all' intero comparto: «Lo scorso anno, vedere che nonostante la situazione le navi da crociera giravano ha dato fiducia - ha detto -. Vedere protocolli che funzionavano ha consentito di accelerare alcune ripartenze. Dimostrare nei fatti che 'si poteva farè ha consentito di avere un' estate che è ripartita subito: non era così scontato». Tornando al rapporto Italian Cruise Watch, «nel 2020 prevedevamo una crescita di ulteriori 13 milioni di passeggeri rispetto ai numeri già da record del 2019, il comparto era quindi in salute», ha spiegato Francesco Di Cesare. L' inizio del 2020 ha confermato le previsioni, poi è scoppiata la pandemia e le compagnie di crociera nel 2020 hanno avuto circa 6 milioni di passeggeri, con un crollo ai dati di 30 anni fa. «Il 2021 è iniziato ancora peggio, poi la ripartenza ci ha permesso di migliorare e a fine 2021 dovremmo arrivare a 14. Numeri ancora distanti da quelli pre-pandemia, quando erano 30 milioni», ha sottolineato. I primi 10 porti in classifica sono Civitavecchia, Genova, Palermo, Bari, Napoli, Savona, Trieste, Monfalcone, La Spezia e Taranto: ci sono novità come Monfalcone e porti che sono calati molto come Venezia. La Liguria è la prima per passeggeri, la Sicilia invece per toccate nave. «L' Italia è leader nel Mediterraneo, da molti punti di vista - ha spiegato Di Cesare - negli anni abbiamo calcolato anche tutta una serie di indici e percentuali che confermano questa leadership. Nella cantieristica (con Fincantieri a costruire 4 navi su 10), nel traffico e nella reattività. E nella top20 del Mediterraneo ci sono sempre dai 9 agli 11 scali italiani». Il mancato contributo della crocieristica all' economia turistica italiana nel biennio 2020-21 è stato di 1,7 miliardi, quanto alle spese dei passeggeri e non al resto dell' economia prodotta e movimentata dall' intera industria. Una ricaduta che ha toccato soprattutto shopping, escursioni e attività ricreative, culturali e sportive. La ripartenza 2021 ha già riattivato 3,6 milioni di ore lavoro rispetto al crollo del 2020. Per il 2022 dice ancora il professor Di Cesare «prevediamo 5,98 milioni di passeggeri movimentati (+118% rispetto al 2021), con 2.900 toccate nave in più. Ipotizziamo che Civitavecchia rimarrà il primo porto in classifica in Italia e nel

Mediterraneo, con Napoli in forte recupero a superare Genova». È poi atteso un aumento di investimenti nei porti di 829 milioni tra 2022e il 2024 su infrastrutture, interventi di dragaggio e terminal. Saranno 77 i vari di nuove navi, il 60% delle quali di piccole dimensioni con meno di 1.000 passeggeri.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

L' ambasciatore della Libia in Italia in visita al porto di Civitavecchia

Omar Abdelsalam al Tarhouni ha incontrato il presidente Pino Musolino: allo studio nuovi collegamenti ro-ro

CIVITAVECCHIA - Visita nel porto di Civitavecchia dell' ambasciatore in Italia della Libia, Omar Abdelsalam al Tarhouni. Ieri mattina il diplomatico libico ha incontrato il presidente dell' Adsp Pino Musolino. "La Libia - ha dichiarato Musolino - rappresenta per l' Italia un naturale interlocutore commerciale sulla sponda del "mare nostrum" di fronte a noi. Il porto di Civitavecchia da tempo ha avviato rapporti con Tripoli, che poi sono stati interrotti a causa della situazione politico-militare, ma che proprio da quest' anno sono ripresi con l' attivazione, fra l' altro, della linea con Bengasi. Auspichiamo che presto sia possibile intensificare gli scambi, con la possibilità di avviare nuovi collegamenti ro-ro che valorizzino l' importazione di prodotti agro-alimentari libici e, in export, la tecnologia e gli altri beni di interesse per il mercato nord-africano, per il quale il porto di Civitavecchia si candida a diventare il principale hub di riferimento". L' ambasciatore Omar Abdelsalam al Tarhouni ha dato la più ampia disponibilità in tal senso, evidenziando come dal 2011 il valore degli scambi commerciali tra Italia e Libia si sia ridotto da 17 a 1,7 miliardi e come oggi ci siano le condizioni, anche dal punto di vista del sistema finanziario, per riprendere e intensificare il commercio tra i due paesi, anche istituendo nuovi collegamenti marittimi ro-ro. All' incontro, organizzato dal presidente della Cilp Enrico Luciani, ha partecipato anche il Direttore dell' Ufficio delle Dogane di Civitavecchia Laura D' Amato.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porrello (m5S): "Porto di Civitavecchia: pianificazione uso marittimo è un atto importante"

Per il consigliere regionale è l' esempio di come occupazione e ambiente possano progredire di pari passo

VENERDÌ 29 Ottobre 2021 - Aggiornato alle 17:20

Civonline.it

QUOTIDIANO TELEMATICO DELL'ETRURIA by SEAPRESS

AREE DI INTERESSE

LOGIN

1021 - Covid oggi Italia, Speranza: "Numeri in crescita, serve cautela" | 29/10/

HOME > POLITICA

POLITICA

Porrello (m5S): "Porto di Civitavecchia: pianificazione uso marittimo è un atto importante"

INVIA STAMPA

Per il consigliere regionale è l'esempio di come occupazione e ambiente possano progredire di pari passo

CIVITAVECCHIA - "Sostenibilità, energie rinnovabili, ambiente, sviluppo, lavoro. Questi gli obiettivi che la Regione Lazio sta concretamente perseguendo per il porto di Civitavecchia". È quanto sottolinea il consigliere regionale del M5S Devid Porrello commentando quello che definisce un "importante passo in avanti" rappresentato dalla delibera di Giunta Regionale approvata nei giorni scorsi che ha confermato le intenzioni politiche già annunciate e fatto un passo in avanti verso il porto del domani. "Importante la sinergia fra gli assessorati ed importante il passo in avanti verso la realizzazione del parco eolico offshore per la riconversione energetica e produttiva di Civitavecchia quale nucleo fondamentale del primo Distretto di Energie Rinnovabili del Lazio. Civitavecchia - ha aggiunto - merita di avere un "porto green" e merita uno sviluppo sostenibile a 360° che dia occupazione alla popolazione locale, rifuggendo quel luogo comune secondo il quale una maggiore occupazione e sviluppo non possano andare di pari passo con politiche ambientali veramente innovative".

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto, Porrello: "Pianificazione uso marittimo atto importante"

VENERDÌ 29 Ottobre 2021 - Aggiornato alle 19:25

Civonline.it

AREE DI INTERESSE

LOGIN

HOME > PORTO

Per il consigliere regionale del M5S occupazione e ambiente possono progredire di pari passo"

Porto, Porrello: "Pianificazione uso marittimo atto importante"

INVIA STAMPA

CIVITAVECCHIA - "Sostenibilità, energie rinnovabili, ambiente, sviluppo, lavoro. Questi gli obiettivi che la Regione Lazio sta concretamente perseguendo per il porto di Civitavecchia". Lo dichiara Devid Porrello, Consigliere M5S Lazio e vicepresidente del consiglio regionale che rassicura: "Importante passo in avanti è rappresentato dalla delibera di giunta regionale approvata nei giorni scorsi che ha confermato le intenzioni politiche già annunciate e fatto un passo in avanti verso il porto del domani. La pianificazione dell' uso spazio marittimo infatti farà si che il porto non sarà più un' area indistinta in cui è possibile svolgere molteplici attività senza uno specifico criterio ma uno spazio dotato di regole chiare pensate per ottenere tutti gli obiettivi sopra citati. Importante la sinergia fra gli assessorati ed importante il passo in avanti verso la realizzazione del parco eolico offshore per la riconversione energetica e produttiva di Civitavecchia quale nucleo fondamentale del primo Distretto di Energie Rinnovabili del Lazio. Civitavecchia - conclude il consigliere regionale grillino - merita di avere un "porto green" e merita uno sviluppo sostenibile a 360° che dia occupazione alla popolazione locale, rifuggendo quel luogo comune secondo il quale una maggiore occupazione e sviluppo non possano andare di pari passo con politiche ambientali veramente innovative".

FerPress

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Visita nel porto di Civitavecchia dell' ambasciatore in Italia della Libia. Allo studio nuovi collegamenti ro-ro

(FERPRESS) Civitavecchia, 29 OTT Visita nel porto di Civitavecchia dell'ambasciatore in Italia della Libia, Omar Abdelsalam al Tarhouni. Ieri mattina il diplomatico libico ha incontrato il presidente dell'Adsp Pino Musolino.La Libia ha dichiarato Musolino rappresenta per l'Italia un naturale interlocutore commerciale sulla sponda del mare nostrum di fronte a noi. Il porto di Civitavecchia da tempo ha avviato rapporti con Tripoli, che poi sono stati interrotti a causa della situazione politico-militare, ma che proprio da quest'anno sono ripresi con l'attivazione, fra l'altro, della linea con Bengasi. Auspichiamo che presto sia possibile intensificare gli scambi, con la possibilità di avviare nuovi collegamenti ro-ro che valorizzino l'importazione di prodotti agro-alimentari libici e, in export, la tecnologia e gli altri beni di interesse per il mercato nord-africano, per il quale il porto di Civitavecchia si candida a diventare il principale hub di riferimento.L'ambasciatore Omar Abdelsalam al Tarhouni ha dato la più ampia disponibilità in tal senso, evidenziando come dal 2011 il valore degli scambi commerciali tra Italia e Libia si sia ridotto da 17 a 1,7 miliardi e come oggi ci siano le condizioni, anche dal punto di vista del sistema finanziario, per riprendere e intensificare il commercio tra i due paesi, anche istituendo nuovi collegamenti marittimi ro-ro.All'incontro, organizzato dal presidente della Cilp Enrico Luciani, ha partecipato anche il Direttore dell'Ufficio delle Dogane di Civitavecchia Laura D'Amato.

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Visita nel porto di Civitavecchia dell' ambasciatore in Italia della Libia. Allo studio nuovi collegamenti ro-ro

Musolino: "Auspichiamo che presto sia possibile intensificare gli scambi commerciali tra i due Paesi. Il Nord Africa è il mercato per il quale il nostro porto deve diventare il principale hub di riferimento" Civitavecchia - Visita nel porto di Civitavecchia dell' ambasciatore in Italia della Libia, Omar Abdelsalam al Tarhouni. Ieri mattina il diplomatico libico ha incontrato il presidente dell' Adsp Pino Musolino. 'La Libia - ha dichiarato Musolino - rappresenta per l' Italia un naturale interlocutore commerciale sulla sponda del "mare nostrum" di fronte a noi. Il porto di Civitavecchia da tempo ha avviato rapporti con Tripoli, che poi sono stati interrotti a causa della situazione politico-militare, ma che proprio da quest' anno sono ripresi con l' attivazione, fra l' altro, della linea con Bengasi. Auspichiamo che presto sia possibile intensificare gli scambi, con la possibilità di avviare nuovi collegamenti ro-ro che valorizzino l' importazione di prodotti agro-alimentari libici e, in export, la tecnologia e gli altri beni di interesse per il mercato nord-africano, per il quale il porto di Civitavecchia si candida a diventare il principale hub di riferimento". L' ambasciatore Omar Abdelsalam al Tarhouni ha dato la più ampia disponibilità in tal senso, evidenziando come dal 2011 il valore degli scambi commerciali tra Italia e Libia si sia ridotto da 17 a 1,7 miliardi e come oggi ci siano le condizioni, anche dal punto di vista del sistema finanziario, per riprendere e intensificare il commercio tra i due paesi, anche istituendo nuovi collegamenti marittimi ro-ro. All' incontro, organizzato dal presidente della Cilp Enrico Luciani, ha partecipato anche il Direttore dell' Ufficio delle Dogane di Civitavecchia Laura D' Amato.

Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia, l' ambasciatore libico visita il porto per studiare collegamenti col Nord Africa

Musolino: "Auspichiamo che presto sia possibile intensificare gli scambi commerciali tra i due Paesi"

Ieri al porto di Civitavecchia la visita dell' ambasciatore in Italia della Libia , Omar Abdelsalam al Tarhouni. Il diplomatico libico ha incontrato il presidente dell' Adsp Pino Musolino. "La Libia - ha dichiarato Musolino - rappresenta per l' Italia un naturale interlocutore commerciale sulla sponda del "mare nostrum" di fronte a noi. Il porto di Civitavecchia da tempo ha avviato rapporti con Tripoli, che poi sono stati interrotti a causa della situazione politico-militare, ma che proprio da quest' anno sono ripresi con l' attivazione, fra l' altro, della linea con Bengasi. Auspichiamo che presto sia possibile intensificare gli scambi, con la possibilità di avviare nuovi collegamenti ro-ro che valorizzino l' importazione di prodotti agro-alimentari libici e, in export, la tecnologia e gli altri beni di interesse per il mercato nord-africano, per il quale il porto di Civitavecchia si candida a diventare il principale hub di riferimento". L' ambasciatore Omar Abdelsalam al Tarhouni ha dato la più ampia disponibilità in tal senso, evidenziando come dal 2011 il valore degli scambi commerciali tra Italia e Libia si sia ridotto da 17 a 1,7 miliardi e come oggi ci siano le condizioni, anche dal punto di vista del sistema finanziario, per riprendere e intensificare il commercio tra i due paesi, anche istituendo nuovi collegamenti marittimi ro-ro. All' incontro, organizzato dal presidente della Cilp Enrico Luciani, ha partecipato anche il direttore dell' ufficio delle Dogane di Civitavecchia Laura D' Amato.

Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Ambasciatore libico visita porto Civitavecchia

Musolino: auspichiamo che presto sia possibile intensificare gli scambi commerciali tra i due Paesi

Vezio Benetti

CIVITAVECCHIA Ambasciatore in Italia della Libia, Omar Abdelsalam al Tarhouni, in visita al porto di Civitavecchia. Il diplomatico libico ha incontrato il presidente dell'AdSp Pino Musolino. La Libia ha dichiarato Musolino rappresenta per l'Italia un naturale interlocutore commerciale sulla sponda del mare nostrum di fronte a noi. Il porto di Civitavecchia da tempo ha avviato rapporti con Tripoli, che poi sono stati interrotti a causa della situazione politico-militare, ma che proprio da quest'anno sono ripresi con l'attivazione, fra l'altro, della linea con Bengasi. Auspichiamo che presto sia possibile intensificare gli scambi, con la possibilità di avviare nuovi collegamenti ro-ro che valorizzino l'importazione di prodotti agro-alimentari libici e, in export, la tecnologia e gli altri beni di interesse per il mercato nord-africano, per il quale il porto di Civitavecchia si candida a diventare il principale hub di riferimento. L'ambasciatore Omar Abdelsalam al Tarhouni ha dato la più ampia disponibilità in tal senso, evidenziando come dal 2011 il valore degli scambi commerciali tra Italia e Libia si sia ridotto da 17 a 1,7 miliardi e come oggi ci siano le condizioni, anche dal punto di vista del sistema finanziario, per riprendere e intensificare il commercio tra i due paesi, anche istituendo nuovi collegamenti marittimi ro-ro. All'incontro, organizzato dal presidente della Cilp Enrico Luciani, ha partecipato anche il direttore dell'Ufficio delle Dogane di Civitavecchia Laura D'Amato.

Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

L' ambasciatore libico in visita al porto di Civitavecchia per nuovi collegamenti ro-ro

Redazione Seareporter.it

Musolino: " Auspichiamo che presto sia possibile intensificare gli scambi commerciali tra i due Paesi. Il Nord Africa è il mercato per il quale il nostro porto deve diventare il principale hub di riferimento" Civitavecchia, 29 ottobre 2021 - Visita nel porto di Civitavecchia dell' ambasciatore in Italia della Libia, Omar Abdelsalam al Tarhouni. Ieri mattina il diplomatico libico ha incontrato il presidente dell' Adsp Pino Musolino. 'La Libia - ha dichiarato Musolino - rappresenta per l' Italia un naturale interlocutore commerciale sulla sponda del "mare nostrum" di fronte a noi. Il porto di Civitavecchia da tempo ha avviato rapporti con Tripoli, che poi sono stati interrotti a causa della situazione politico-militare, ma che proprio da quest' anno sono ripresi con l' attivazione, fra l' altro, della linea con Bengasi. Auspichiamo che presto sia possibile intensificare gli scambi, con la possibilità di avviare nuovi collegamenti ro-ro che valorizzino l' importazione di prodotti agro-alimentari libici e, in export, la tecnologia e gli altri beni di interesse per il mercato nord-africano, per il quale il porto di Civitavecchia si candida a diventare il principale hub di riferimento". Il presidente Pino Musolino consegna un crest del porto all' ambasciatore Omar Abdelsalam al Tarhouni L' ambasciatore Omar Abdelsalam al Tarhouni ha dato la più ampia disponibilità in tal senso, evidenziando come dal 2011 il valore degli scambi commerciali tra Italia e Libia si sia ridotto da 17 a 1,7 miliardi e come oggi ci siano le condizioni, anche dal punto di vista del sistema finanziario, per riprendere e intensificare il commercio tra i due paesi, anche istituendo nuovi collegamenti marittimi ro-ro. All' incontro, organizzato dal presidente della Cilp Enrico Luciani, ha partecipato anche il Direttore dell' Ufficio delle Dogane di Civitavecchia Laura D' Amato.

La Gazzetta Marittima

Napoli

MSC Crociere riceve premio Buona Sanità 2021

LA GAZZETTA MARITTIMA

MSC Crociere riceve premio Buona Sanità 2021

NAPOLI MSC Crociere ha ricevuto il premio Buona Sanità patrocinato, tra gli altri, da Regione Campania, Comune di Napoli e Università degli Studi di Napoli Federico II, per aver messo in campo un protocollo di salute e sicurezza che è stato preso come modello in tutto il mondo e che ha contribuito alla ripartenza non solo del settore crocieristico, ma anche del turismo a livello globale. Giunto alla sua 23esima edizione, il premio è andato alla Compagnia con la seguente motivazione: Alla MSC Crociere per aver istituito una task force interfunzionale, composta da esperti in house nei settori dei servizi medici e igienico sanitari, servizi alberghieri, sanità pubblica, HVAC (riscaldamento, ventilazione e condizionamento dell'aria), sistemi di ingegneria di bordo e tecnologia informatica e logistica, che ha lavorato alla progettazione e allo sviluppo di un primo nuovo protocollo operativo destinato a garantire la salute e la sicurezza dei passeggeri del settore crocieristico, dalla prenotazione all'imbarco, inclusa l'esperienza a bordo e fino al ritorno a casa, in un continuo confronto con le istituzioni pubbliche locali, regionali e nazionali e con le autorità sanitarie in Europa, Stati Uniti, Brasile e Cina, secondo modalità tali da garantire il costante aggiornamento delle procedure ai risultati scientifici e il miglioramento del livello delle linee guida internazionali esistenti, per la tempestiva ripresa del settore crocieristico in totale sicurezza. La consegna del premio è avvenuta a bordo dell'ammiraglia della compagnia MSC Seashore, ultima nata della flotta nonché la nave più grande e tecnologicamente avanzata mai costruita in Italia. Il riconoscimento di oggi è un'ulteriore testimonianza dell'impegno che MSC Crociere ha profuso per l'elaborazione del protocollo con l'obiettivo di offrire ai propri ospiti la vacanza più sicura possibile ha affermato Leonardo Massa, managing director di MSC Crociere durante la cerimonia di premiazione. Un protocollo che ha toccato tutti gli aspetti del viaggio in crociera e che, tuttavia, non ne ha snaturato l'esperienza. MSC Crociere è stata la prima compagnia al mondo a ripartire e oggi, grazie all'esperienza acquisita, ha guadagnato la fiducia dei viaggiatori che sempre più numerosi sono tornati a bordo delle nostre navi. Un ringraziamento speciale va alle autorità italiane con cui la Compagnia ha collaborato e che hanno creduto sin dall'inizio nel nostro protocollo. Con la ripartenza delle nostre navi centinaia di migliaia di famiglie sono tornate ad avere la sicurezza di uno stipendio e a guardare serenamente il futuro. Anche in questa occasione, quindi, le crociere si sono confermate un importante volano economico e occupazionale. MSC Crociere ad agosto 2020 è stata la prima compagnia a ripartire con le crociere. Da allora, grazie a 12 navi tornate all'operatività sulle 19 della flotta, ha portato in vacanza i propri crocieristi già in 21 Paesi in tutto il mondo. La Compagnia già è pronta a far ripartire anche le altre navi non appena le condizioni lo consentiranno. La previsione è di tornare alla piena operatività

La Gazzetta Marittima

Napoli

nell'estate 2022. Nel corso dell'ultimo anno e mezzo sono stati diversi i riconoscimenti ottenuti da MSC Crociere sul fronte della salute e della sicurezza. Nell'ottobre 2020 la Compagnia ha ottenuto la certificazione addizionale di classe Biosafe Ship assegnata dalla società di classificazione Rina alla nave ammiraglia MSC Grandiosa. La classe Biosafe Ship certifica che la nave è dotata di sistemi e procedure operative specifici, in grado di ridurre il rischio di contagio per i passeggeri e l'equipaggio. In precedenza la società aveva verificato la conformità del protocollo di salute e sicurezza della compagnia di crociere alla Joint Guidance dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (Emsa) e del Centro Europeo per la Prevenzione e il Controllo delle Malattie (Ecdc), che incorpora ulteriori standard sanitari, tra cui quelli Eu Healthy Gateways. La verifica sulla conformità del protocollo con le linee guida delle due principali autorità europee è stata una parte cruciale del processo che ha consentito la ripresa delle operazioni nel Mediterraneo già a partire da agosto.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Primo Magazine

Napoli

Napoli, adottato il documento di pianificazione strategica

29 ottobre 2021 - È stato adottato all' unanimità dal Comitato di gestione, di cui ne fanno parte insieme al Presidente Annunziata, l' Ammiraglio Vella, il prof. Calabrese, il prof. Garofalo e l' ing. Iavarone con i Comandanti Loreto della CP di Salerno e Selleri della CP di Castellammare, il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, di cui all' art.5 del L.84/94 e ss.mm.ii., strumento fondamentale per la definizione e l' indirizzo delle strategie gestionali dei Porti di Napoli, Salerno e Castellammare e di tutta la portualità e la logistica campana. Nel Documento di Pianificazione Strategica - che insieme ai Piani Regolatori Portuali dei singoli scali marittimi costituisce il Piano Regolatore di Sistema Portuale - vengono infatti pianificati gli obiettivi di sviluppo di medio/lungo periodo della portualità di Sistema, coerentemente con quanto stabilito dal Piano Nazionale dei Trasporti e della Logistica (PNTL), dalle direttive europee in tema di portualità e dal Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (PSNPL). «L' adozione del DPSS è un risultato eccezionale - sottolinea il Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata - per la rapidità con la quale si sono svolti i lavori di condivisione e di concertazione con tutti gli attori coinvolti, grazie allo sforzo collettivo della struttura, dei Comuni interessati, dell' Organismo di Partenariato. Recependo e analizzando una molteplicità di osservazioni, di indicazioni siamo riusciti, con grande efficienza ed entusiasmo, a redigere tale documento, fondamentale alla programmazione strategica dell' Ente e di tutto il nostro territorio. Ringrazio il Comitato di Gestione, per l' importante lavoro svolto, il Segretario Generale, l' arch. Giuseppe Grimaldi e l' Ufficio Tecnico-Pianificazione diretto dall' ing. Adele Vasaturo con il decisivo contributo dell' ing. Alberto Bracci Laudiero e dell' arch. Corrado Olivieri.» Nella medesima seduta, il Comitato di Gestione ha approvato il bilancio di previsione del 2022 che nel mostrare forti segnali di ripresa, recepisce lo stanziamento previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) per gli investimenti infrastrutturali da realizzare nei Porti di Napoli, Salerno e Castellammare.

Anteprima 24

Salerno

Porto di Salerno, il presidente Annunziata spiega cosa cambia con l' adozione del Piano (VIDEO)

Tempo di lettura: 2 minuti Salerno - Suggella l' intesa tra i comuni interessati ed i Porti guidati dall' Autorita di Sistema Del Mar Tirreno Centrale l' adozione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) , lo strumento fondamentale per la definizione e l' indirizzo delle strategie gestionali dei Porti di Napoli, Salerno e Castellammare e di tutta la portualità e la logistica campana. Come ha spiegato in un' intervista il presidente dell' autorità, Andrea Annunziata per il porto di Salerno sono rientrate, sollecitate dal Comune, una serie di modifiche che vanno nella direzione di favorire la piccola nautica da diporto, ma, fondamentale, anche il raddoppio della stazione marittima di Salerno che con il dragaggio dei fondali potrà accogliere navi più grandi. Nel Documento di Pianificazione Strategica - che insieme ai Piani Regolatori Portuali dei singoli scali marittimi costituisce il Piano Regolatore di Sistema Portuale - vengono infatti pianificati gli obiettivi di sviluppo di medio/lungo periodo della portualità di Sistema. Spetta ora alla Regione Campania approvare il DPSS, entro 60 giorni, previa intesa con il Ministero per le Infrastrutture e le Mobilità Sostenibili (MIMS), sentita la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale. La velocità con la quale si è arrivati all' adozione del piano è frutto, come ha sottolineato sempre il presidente Annunziata, anche di uno dei primi casi di applicazione della semplificazione amministrativa in Italia.

Brindisi Report

Brindisi

Porto di Brindisi, arrivano due nuovi traghetti a "emissioni zero"

La presentazione delle due navi Ro-Ro, Eco Catania ed Eco Livorno, che da lunedì 1 novembre entreranno in linea a sostituire la Eurocargo Sicilia e la gemella Eurocargo Catania, sulla rotta Ravenna-Brindisi-Catania

BRINDISI - Lunedì 1 novembre alle 12, presso l' ormeggio di Punta delle Terrare, Costa Morena - approdo traghetti - nel porto di Brindisi, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (Adspmam), Ugo Patroni Griffi, l' armatore Guido Grimaldi, Gruppo Grimaldi, e il capitano di fregata Andrea Chirizzi della Capitaneria di Porto di Brindisi, presenteranno le due nuovissime navi Ro-Ro, Eco Catania ed Eco Livorno, che proprio da lunedì prossimo entreranno in linea a sostituire la Eurocargo Sicilia e la gemella Eurocargo Catania, sulla rotta Ravenna-Brindisi-Catania. Si tratta di due navi di nuovissima generazione, esemplari Ro-Ro hybrid, che utilizzano carburante fossile durante la navigazione ed energia elettrica durante la sosta in porto, garantendo così "zero emission in port". Le due Ro-Ro sono le più grandi nel Mediterraneo, con una capacità di carico di 500 trailer, rispetto agli attuali 300/340 delle navi Eurocargo.

Il Nautilus

Brindisi

Porto di Brindisi: due nuove navi RO-RO totalmente ibride sostituiranno in linea Eurocargo Sicilia ed Eurocargo Catania

Lunedì 1° novembre alle 12.00, in prossimità dell' ormeggio la conferenza stampa di presentazione dei due nuovi vettori Ro-Ro. Lunedì 1 novembre alle 12.00, presso l' ormeggio di Punta delle Terrare, Costa Morena- approdo traghetti- nel porto di Brindisi, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, l' armatore Guido Grimaldi, Gruppo Grimaldi, e il Capitano di Fregata (CP) Andrea Chirizzi della Capitaneria di Porto di Brindisi, presenteranno le due nuovissime navi Ro-Ro, Eco Catania ed Eco Livorno, che proprio da lunedì prossimo entreranno in linea a sostituire la Eurocargo Sicilia e la gemella Eurocargo Catania, sulla rotta Ravenna-Brindisi-Catania. Si tratta di due navi di nuovissima generazione, esemplari Ro-Ro hybrid, che utilizzano carburante fossile durante la navigazione ed energia elettrica durante la sosta in porto, garantendo così 'zero emission in port'. Le due Ro-Ro sono le più grandi nel Mediterraneo, con una capacità di carico di 500 trailer, rispetto agli attuali 300/340 delle navi Eurocargo. Tutti i dettagli verranno illustrati nel corso della conferenza stampa che si terrà in prossimità dell' ormeggio. Laddove, invece, le condizioni metereologiche non dovessero consentirlo, l' incontro con la Stampa si svolgerà nella ex Sala Comitato della sede di Brindisi dell' AdSPMAM, piazza V. Emanuele II, n.7.

La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Corte dei Conti, ok al gateway ferroviario

LA GAZZETTA MARITTIMA

HOME CHI SIAMO CONTATTI PARTENZE NAVI I QUADERNI ABBONAMENTI SFOGLIABILE EVENTI

QUADERNO VESPUCCI 2021

Corte dei Conti, ok al gateway ferroviario

30 Ottobre 2021

GIOIA TAURO - La Corte dei Conti ha dato la sua approvazione, con l'ammissione a registrazione della procedura di attuazione del Terminal intermodale di Gioia Tauro. Si tratta di un vaglio atteso, che dimostra la correttezza dell'operato dell'Autorità di Sistema Portale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che ha progettato, costruito e collaudato una strategica opera pubblica in soli quattro anni.

Grande soddisfazione è stata espressa dal presidente Andrea Agostinelli che ha parlato di "Risultato finale di una procedura

GIOIA TAURO - La Corte dei Conti ha dato la sua approvazione, con l' ammissione a registrazione della procedura di attuazione del Terminal intermodale di Gioia Tauro. Si tratta di un vaglio atteso, che dimostra la correttezza dell' operato dell' Autorità di Sistema Portale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che ha progettato, costruito e collaudato una strategica opera pubblica in soli quattro anni. Grande soddisfazione è stata espressa dal presidente Andrea Agostinelli che ha parlato di 'Risultato finale di una procedura assai travagliata, che ha visto la sostituzione del partner dell' Ente nel project financing destinato alla realizzazione e alla gestione del gateway ferroviario e che, alla fine, si è perfezionato anche grazie alla costante, lungimirante attenzione del Dipartimento per la programmazione, infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili'. La svolta epocale del porto di Gioia Tauro passa, quindi, attraverso il collegamento ferroviario che amplia, in modo esponenziale, il suo mercato di riferimento. Dal mare all' entroterra, il porto di Gioia Tauro, grazie all' avvio del nuovo Terminal intermodale, assicura il passaggio diretto dei container nel mercato nazionale ed internazionale, tramite ferrovia. In linea con gli standard europei, l' infrastruttura occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. 'Ora possiamo guardare con maggiore attenzione e fiducia - ha continuato Agostinelli - a tutti gli investimenti che il PNRR dedica alle infrastrutture ferroviarie per consentire l' alta capacità sulla dorsale tirrenica e su quella jonica, presupposto indefettibile per il pieno sviluppo della nuova infrastruttura ferroviaria portuale, ma rimane il fatto che lo Stato ha progettato, costruito e collaudato un' opera pubblica considerata strategica in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 mln di euro su 20 preventivati, ma soprattutto ha realizzato un asset da sempre mancante nel porto calabrese'. Il giudizio positivo della Corte dei Conti, si aggiunge a quello, già ricevuto e altrettanto positivo, del Nucleo Verifica e Controllo dell' Agenzia per la Coesione Territoriale sui tempi di attuazione, adottati dall' AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, nella realizzazione del nuovo Terminal intermodale del porto di Gioia Tauro. Nel suo Report preliminare di verifica, l' Ente certificatore degli investimenti finanziati con risorse europee, ha parlato di 'efficacia dei risultati' per come richiesto dal Piano Sud 2030. L' opera ha avuto un costo complessivo di 40 milioni di euro, di cui 20 milioni ammessi a finanziamento sui PON FERS Reti e Mobilità 2007/2013, di cui è titolare il Ministero

La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

delle Infrastrutture e dei Trasporti. Realizzata in project financing dall' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, rientra in un insieme di interventi inseriti nell' APQ 'Polo logistico intermodale di Gioia Tauro'. TAG Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

'Il Porto incontra' a Gioia Tauro

LA GAZZETTA MARITTIMA

HOME CHI SIAMO CONTATTI PARTENZE NAVI I QUADERNI ABBONAMENTI SFOGLIABILE EVENTI

QUADERNO VESPUCCI 2021

"Il Porto incontra" a Gioia Tauro

ROMA- Prenderà il via ufficialmente il prossimo 15 novembre a Gioia Tauro "Il Porto incontra", il progetto promosso da UNIPORT (l'Associazione che rappresenta le imprese che operano in ambito portuale), con il primo di una serie meeting itineranti presso le Autorità di Sistema Portuale volti a favorire il confronto fra operatori e stakeholder istituzionali locali e nazionali, accendendo i riflettori su un settore strategico per il nostro Paese.

Ad aprire i lavori dell'evento inaugurale sarà l'intervento del

ROMA Prenderà il via ufficialmente il prossimo 15 novembre a Gioia Tauro Il Porto incontra, il progetto promosso da UNIPORT (l'Associazione che rappresenta le imprese che operano in ambito portuale), con il primo di una serie meeting itineranti presso le Autorità di Sistema Portuale volti a favorire il confronto fra operatori e stakeholder istituzionali locali e nazionali, accendendo i riflettori su un settore strategico per il nostro Paese. Ad aprire i lavori dell'evento inaugurale sarà l'intervento del vice ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili Teresa Bellanova che risponderà alle sollecitazioni e alle proposte avanzate dall'associazione e dagli operatori presenti. Interverranno poi importanti esponenti istituzionali nazionali e locali.Tra i temi al centro del dibattito dell'evento, l'impatto del PNRR sul settore con particolare interesse al Sud Italia e non mancherà un confronto anche sul Bando Green Ports del Ministero della Transizione Ecologica, che ha stanziato 270 milioni di euro per le proposte progettuali nel settore dell'intermodalità e della logistica integrata, escludendo però dalla platea dei possibili beneficiari le Autorità di Sistema Portuale del Sud Italia. Antonio Davide Testi, presidente vicario di UNIPORT e amministratore delegato di Medcenter Container Terminal, che ospiterà l'incontro, è fiducioso in un intervento del decisore politico al fine di rimediare a quest'esclusione che rischia di pregiudicare la competitività dei terminalisti del Sud Italia attraverso due possibili percorsi alternativi: integrare il bando consentendo anche al Sud di beneficiare dei fondi oppure costituire ex novo un nuovo bando ad hoc per destinare i fondi anche al Meridione.

Olbia Notizie

Olbia Golfo Aranci

Ripristino dell' Autorità Portuale del Nord Sardegna, approvato l' ordine del giorno di Marino (M5s)

Redazione

OLBIA. La richiesta è chiara: 'Il nord della Sardegna deve avere un' Autorità di sistema portuale dedicata al territorio' Porta la firma di Nardo Marino, deputato del Movimento 5 Stelle e componente della Commissione Trasporti, l' ordine del giorno approvato giovedì 28 ottobre durante la seduta della Camera dedicata al disegno di legge in materia di investimenti per la sicurezza delle infrastrutture e dei trasporti. Si tratta di un atto importante il nord Sardegna con il quale il deputato impegna il Governo valutare l' opportunità di istituire l' Autorità portuale del 'Mare di Sardegna Settentrionale' intervenendo sulla disciplina portuale che nel 2016, con l' entrata in vigore del decreto legislativo 169, ha accorpato 57 porti italiani riducendo il numero delle autorità portuali. Il Governo ha accolto la richiesta del deputato: l' opportunità di restituire al nord dell' Isola l' Autorità portuale, con Olbia sede di AsDP, esiste. Il primo passo è stato compiuto ora dovrà essere eseguita una specifica istruttoria e si dovrà procedere d' intesa con il presidente della Regione Sardegna. Nardo Marino, deputato e componente della Commissione Trasporti "L' approvazione del mio ordine del giorno - commenta Nardo Marino - getta le basi per il ripristino dell' Autorità portuale nel nord della Sardegna. Mi auguro che ora anche la Regione faccia la sua parte e si attivi per restituire a Olbia e alla Sardegna settentrionaleciò che fu sottratto nel 2016 in un' ottica di accentramento inaccettabile, viste le diverse caratteristiche del sistema portuale del sud e del nord. Credo fermamente che due AdSP siano necessarie per gestire al meglio un settore così importante per la nostra economia'. L' ordine del giorno approvato Nell' ordine del giorno approvato dall' Aula, Marino evidenzia l' inadeguatezza dell' attuale disciplina portuale che non tiene conto della situazione della Sardegna: 'Dopo oltre cinque anni dall' entrata in vigore del Decreto legislativo 4 agosto 2016 n. 169 - recita l' atto firmato da Marino - risulta necessario rivedere la suddivisione effettuata a suo tempo. I profondi cambiamenti dell' economia della Sardegna e gli investimenti infrastrutturali in tea di reti ten-T, impongono un aggiornamento del sistema. Il nord est dell' Isola con Olbia già sede di soppressa Autorità portuale - scrive Nardo Marino - in questi anni ha registrato un incremento di rotte passeggeri e merci tale da rendere necessaria un' autorità di sistema portuale che possa rappresentare al meglio le esigenze del territorio. Per consentire al territorio il riconoscimento che chiede e merita, basterebbe, come già avvenuto in passato, prevedere una modifica dell' articolo 6 della legge 28 gennaio 1994 n. 84, che preveda l' istituzione della AdSP del Mare di Sardegna Settentrionale' Nel documento il deputato rimarca inoltre le peculiarità della Sardegna: 'La nostra Isola è la regione con il maggior sviluppo costiero con 1.849 chilometri, seguita dalla Sicilia con 1.500 km. A differenza di quest' ultima sulla quale insistono tre AdSP, la Sardegna pur vantando uno sviluppo costiero decisamente più rilevante

continua ad avere una sola AdSP'. Alla luce delle differenze sostanziali tra il nord e il sud dell' isola - in termini di vocazione, di collegamenti e di estensione territoriale - è necessario che il nord Sardegna abbia un' Autorità portuale dedicata con Olbia sede di AsDP alla quale imputare anche i porti di Porto Torres, Golfo Aranci e Santa Teresa Gallura. © Riproduzione non consentita senza l' autorizzazione della redazione.

Sardinia Post

Olbia Golfo Aranci

Il nord Sardegna rivuole l' autorità portuale: odg alla Camera

"Un' autorità portuale per il Nord Sardegna". È la battaglia del deputato M5s Nardo Marino, promotore dell' ordine del giorno

sardiniapost

Il nord Sardegna rivuole l'autorità portuale: odg alla Camera

"Un'autorità portuale per il Nord Sardegna". È la battaglia del deputato M5s **Nardo Marino**, promotore dell'ordine del giorno **approvato ieri** alla Camera. "Si sono gettate le basi per **ripristinare** l'autorità portuale con **sede a Olbia**", commenta il componente della

" Un' autorità portuale per il Nord Sardegna ". È la battaglia del deputato M5s Nardo Marino , promotore dell' ordine del giorno approvato ier i alla Camera. "Si sono gettate le basi per ripristinare l' autorità portuale con sede a Olbia ", commenta il componente della commissione Trasporti. "Mi auguro che anche la Regione faccia la sua parte e si attivi per restituire a Olbia e alla Sardegna settentrionale ciò che fu sottratto nel 2016 in un' ottica di accentramento inaccettabile - dice Marino - viste le diverse caratteristiche del sistema portuale del sud e del nord dell' isola". Secondo il deputato gallurese "bisogna rivedere la suddivisione fatta a suo tempo, i cambiamenti dell' economia sarda impongono un aggiornamento del sistema ", come scrive. " L' incremento di rotte registrato a Olbia e nel nord est rende necessaria un' autorità portuale che rappresenti le esigenze del territorio - insiste - due autorità portuali in Sardegna sono necessarie per gestire meglio un settore così importante". Nell' ordine del giorno Nardo Marino evidenzia l' inadeguatezza dell' attuale disciplina rispetto alla situazione della Sardegna. "Con 1.849 chilometri, la Sardegna è la regione italiana con più sviluppo costiero - sottolinea - la Sicilia è seconda con 1.500 chilometri e ha tre autorità portuali , perciò il Nord Sardegna deve avere un' autorità portuale dedicata, con sede a Olbia, per Porto Torres , Golfo Aranci e Santa Teresa di Gallura ".

Informatore Navale

Cagliari

Gli scali del Sistema Sardegna approdano alla Casa dei Porti dell'Italian Cruise Day 2021

L'AdSP si presenta nella sua nuova conformazione di 8 porti ed un'offerta ancora più ricca per le crociere L'attività promozionale dell'AdSP del Mare di Sardegna ritorna finalmente in presenza con l'esordio, post pandemia, nell'Italian Cruise Day 2021. Novità, rispetto al passato, l'adesione alla Casa dei Porti, vetrina per gli scali crocieristici italiani e prima occasione, a distanza di quasi due anni, di incontro e business con i principali players del settore. Appuntamento al quale il Sistema portuale della Sardegna, tra i più complessi nel panorama nazionale, si presenta nella nuova e recente conformazione di 8 scali: Cagliari, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano, Portovesme, Santa Teresa Gallura e Arbatax. Realtà con differenti vocazioni e posizioni, retti da una governance unitaria, quella dell'AdSP del Mare di Sardegna, appunto, presieduta dal riconfermato Presidente Massimo Deiana. Con un'estensione globale pari a circa 30 chilometri di banchinamenti, e spazi a terra per oltre 1 milione e mezzo di metri quadri, il sistema portuale isolano continua a registrare, nonostante le contingenti limitazioni alla mobilità, imponenti livelli di traffico, posizionandosi al vertice delle portualità italiane nel settore delle merci, con una media di 48 milioni di tonnellate l'anno, e al primo posto assoluto per numero di passeggeri oltre le 20 miglia nautiche, pari a quasi 5 milioni di unità. Particolare rilievo, nella complessa organizzazione, continua a rivestire il mercato delle crociere che, dal 2017 ad oggi, nonostante la battuta d'arresto generata dalla pandemia, ha registrato circa 1 milione e 600 mila crocieristi, confermandosi, ancora una volta, tra le mete più ambite del Mediterraneo. Un'offerta diversificata di infrastrutture ed escursioni sul territorio, unite al coordinamento di una cabina di regia unica, quale, appunto, quella dell'AdSP del Mare di Sardegna, hanno, in brevissimo tempo, generato un vero e proprio 'sistema a compensazione' per le fluttuazioni fisiologiche di mercato, con una redistribuzione costante dei traffici crocieristici tra i vari scali della circoscrizione. Se, infatti, lo scalo di Cagliari ha subito, negli ultimi anni, una flessione rispetto al boom del 2017, altri scali di competenza hanno integrato e compensato il calo con importanti margini di crescita a due cifre. Inedita, nello scenario italiano, l'esperienza del multiscalo su porti di unica competenza. Fenomeno che si rivela, ancora una volta, vincente; basti pensare alle ultime due tappe consecutive del 26 e 27 ottobre scorso su Arbatax e Cagliari della nave da crociera Clio (compagnia Grand Circle Cruise Line). Dai risultati sul campo e dalle analisi del focus redatto proprio da Risposte Turismo, dal titolo 'Crocieristica in Sardegna: due possibili fronti di lavoro', il sistema portuale sardo continua a presentarsi fortemente competitivo, riuscendo a registrare anche tre toccate nave consecutive nello stesso itinerario. Una nuova tendenza che, nonostante la pronta risposta dei porti, richiede al territorio - come evidenziato

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Informatore Navale

Cagliari

nell'analisi di Risposte Turismo - nuove proposte per tenere alto l'appeal ed estendere la 'stagionalizzazione' del mercato. Proprio in questa direzione, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha aderito alla Casa dei Porti dell'edizione 2021 dell'Italian Cruise Day di Savona. Un'occasione per riportare nuovamente sul piano delle relazioni umane, e non più esclusivamente virtuali, l'intensa attività di promozione degli scali di competenza, presentando al mercato delle crociere la novità assoluta, nata dall'ingresso nella circoscrizione del sistema portuale sardo, del porto di Arbatax. ' Ripartiamo, con grande entusiasmo, con l'attività di promozione sul campo, attraverso una presenza istituzionale nella vetrina, tutta italiana, della Casa dei Porti e ad un appuntamento, l'Italian Cruise Day, che, oggi più che mai, rappresenta un'occasione di profonda analisi e riflessione sull'industria delle crociere e sulla ripartenza dei porti - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna -. L'AdSP del Mare di Sardegna, nonostante le difficoltà contingenti, non ha mai interrotto la propria attività promozionale, tantomeno l'operatività negli scali, registrato una graduale, ma fondamentale, ripresa del settore con toccate nave su quasi tutti gli scali di competenza e 35 mila passeggeri negli ultimi sei mesi. Una timida ripartenza che, siamo certi, già dal prossimo anno ci riporterà vicino agli entusiasmanti volumi di traffico del periodo pre-covid'.

Messaggero Marittimo

Cagliari

Scali della Sardegna alla Casa dei Porti

Redazione

CAGLIARI Con l'adesione alla Casa dei Porti, l'attività promozionale dell'AdSp del Mare di Sardegna ritorna finalmente in presenza con l'esordio, post pandemia, nell'Italian Cruise Day 2021. Novità, rispetto al passato, è appunto la Casa dei Porti, vetrina per gli scali crocieristici italiani e prima occasione, a distanza di quasi due anni, di incontro e business con i principali players del settore. Appuntamento al quale il Sistema portuale della Sardegna, tra i più complessi nel panorama nazionale, si presenta nella nuova e recente conformazione di 8 scali: Cagliari, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano, Portovesme, Santa Teresa Gallura e Arbatax. Realtà con differenti vocazioni e posizioni, retti da una governance unitaria, quella dell'AdSp del Mare di Sardegna, appunto, presieduta dal riconfermato presidente Massimo Deiana. Con un'estensione globale pari a circa 30 chilometri di banchinamenti, e spazi a terra per oltre 1 milione e mezzo di metri quadri, il sistema portuale isolano continua a registrare, nonostante le contingenti limitazioni alla mobilità, imponenti livelli di traffico, posizionandosi al vertice delle portualità italiane nel settore delle merci, con una media di 48 milioni di tonnellate l'anno, e al primo posto assoluto per numero di passeggeri oltre le 20 miglia nautiche, pari a quasi 5 milioni di unità. Particolare rilievo, nella complessa organizzazione, continua a rivestire il mercato delle crociere che, dal 2017 ad oggi, nonostante la battuta d'arresto generata dalla pandemia, ha registrato circa 1 milione e 600 mila crocieristi, confermandosi, ancora una volta, tra le mete più ambite del Mediterraneo. Un'offerta diversificata di infrastrutture ed escursioni sul territorio, unite al coordinamento di una cabina di regia unica, quale, appunto, quella dell'AdSP del Mare di Sardegna, hanno, in brevissimo tempo, generato un vero e proprio sistema a compensazione per le fluttuazioni fisiologiche di mercato, con una redistribuzione costante dei traffici crocieristici tra i vari scali della circoscrizione. Se, infatti, lo scalo di Cagliari ha subito, negli ultimi anni, una flessione rispetto al boom del 2017, altri scali di competenza hanno integrato e compensato il calo con importanti margini di crescita a due cifre. Inedita, nello scenario italiano, l'esperienza del multiscalo su porti di unica competenza. Fenomeno che si rivela, ancora una volta, vincente; basti pensare alle ultime due tappe consecutive del 26 e 27 ottobre scorso su Arbatax e Cagliari della nave da crociera Clio (compagnia Grand Circle Cruise Line). Dai risultati sul campo e dalle analisi del focus redatto proprio da Risposte Turismo, dal titolo Crocieristica in Sardegna: due possibili fronti di lavoro, il sistema portuale sardo continua a presentarsi fortemente competitivo, riuscendo a registrare anche tre toccate nave consecutive nello stesso itinerario. Una nuova tendenza che, nonostante la pronta risposta dei porti, richiede al territorio come evidenziato nell'analisi di Risposte Turismo nuove proposte per tenere alto l'appeal ed estendere

Messaggero Marittimo

Cagliari

la stagionalizzazione del mercato. Proprio in questa direzione, l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna ha aderito alla Casa dei Porti dell'edizione 2021 dell'Italian Cruise Day di Savona. Un'occasione per riportare nuovamente sul piano delle relazioni umane, e non più esclusivamente virtuali, l'intensa attività di promozione degli scali di competenza, presentando al mercato delle crociere la novità assoluta, nata dall'ingresso nella circoscrizione del sistema portuale sardo, del porto di Arbatax. Ripartiamo, con grande entusiasmo, con l'attività di promozione sul campo, attraverso una presenza istituzionale nella vetrina, tutta italiana, della Casa dei Porti e ad un appuntamento, l'Italian Cruise Day, che, oggi più che mai, rappresenta un'occasione di profonda analisi e riflessione sull'industria delle crociere e sulla ripartenza dei porti spiega Massimo Deiana, presidente dell'AdSp del Mare di Sardegna -. L'AdSp del Mare di Sardegna, nonostante le difficoltà contingenti, non ha mai interrotto la propria attività promozionale, tantomeno l'operatività negli scali, registrato una graduale, ma fondamentale, ripresa del settore con toccate nave su quasi tutti gli scali di competenza e 35 mila passeggeri negli ultimi sei mesi. Una timida ripartenza che, siamo certi, già dal prossimo anno ci riporterà vicino agli entusiasmanti volumi di traffico del periodo pre-covid.

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

D' Uva: "Serve agenzia mobilitÃ dello Stretto"

Redazione

"Istituire un' agenzia interamente dedicata alla programmazione e alla gestione della mobilita' dello Stretto. E' quanto chiesto al governo con un ordine del giorno al decreto Infrastrutture affinche' valuti la creazione di un ente che, coordinando i servizi di mobilita', garantisca un potenziamento dei trasporti in Sicilia e, in particolare, nello Stretto diÂ MESSINA .Â Un controllo organico, infatti, concedebbe di gettare le basi per la nascita di una rete strutturata per i collegamenti da e per la Regione siciliana". Cosi' in una nota e' il deputato messinese del M5s Francesco D' Uva. "Come M5s abbiamo fortemente combattuto per l' istituzione dell' Autorita' di Sistema Portuale dello Stretto come organo che promuovesse un' organizzazione integrata e coordinata dei porti dello Stretto.Â Lo stesso approccio va applicato nella gestione dei trasporti della nostra Regione, potenziando e creando una sinergia tra i collegamenti marittimi e quelli via terra, sia rispetto al trasporto dei passeggeri, sia rispetto a quello delle merci - aggiunge - Lo Stretto diÂ MESSINA , grazie alla sua posizione strategica, puo' assumere un ruolo di interesse strategico a livello nazionale attraendo nuovi investitori, anche stranieri.Â Per questo, creare una struttura che coordinate e gestisca il flusso alla mobilita' rappresenta un valore aggiunto, un' ulteriore opportunita' di sviluppo per il rilancio economico dello Stretto".

Il Sito di Sicilia

Augusta

Pioggia battente sulla Sicilia orientale, isolata Augusta

PALERMO (ITALPRESS) - Una notte di pioggia battente ha interessato la Sicilia Orientale dove è previsto il ritorno del ciclone Medicane. La situazione più allarmante è ad Augusta, in provincia di Siracusa, rimasta isolata dopo che sono caduti 75 millimentri di pioggia. È provvisoriamente chiusa, infatti, in entrambe le direzioni, la strada statale 114 "Orientale Sicula" tra i km 137.2 e 147.5, ad Augusta, a causa di un allagamento provocato dal maltempo. E' stata istituita l' uscita obbligatoria a "Melilli" con rientro allo svincolo "Siracusa sud". Sul posto sono presenti le squadre Anas e le Forze dell' Ordine impegnate nella gestione della viabilità. Sul fiume Simeto sono caduti 39 millimetri di pioggia, mente a Catania città, ne sono caduti 19,8. In provincia, invece, si è reso necessario un intervento urgente sul torrente Forcile, visto che il livello dell' acqua è salito di un metro, Si temono ripercussione sulla viabilità per l' aeroporto di Fontanarossa, dove c' erano stati già degli allagamenti al Villaggio Santa Maria Goretti. La protezione civile raccomanda prudenza alla guida per raggiungere lo scalo, visto che alcuni tratti della circonvallazione sono allagati. Il traffico aereo allo scalo catanese è al momento regolare. Si registrano già 20 interventi di soccorso dei vigili del fuoco per il maltempo in atto su Catania e in provincia e altrettanti sono stati effettuati durante la notte appena trascorsa. Sono complessivamente dislocati e impegnati oltre 210 vigili attrezzati per le attività di soccorso ordinarie e in assetto operativo alluvione. Il dispiegamento sul territorio del dispositivo di soccorso è stato ulteriormente potenziato e ridistribuito nell' area metropolitana di Catania. Il posto di comando avanzato presente fino a ieri in piazza Università, è stato ricollocato in piazza Teatro Massimo. Al Centro di Formazione dei Vigili del Fuoco di via San Giuseppe la Rena a Catania, sono state dislocate delle sezioni operative in assetto alluvione, dotate anche un mezzo anfibio, che potranno essere prontamente impiegate in centro storico e nella zona Sud della città, oltre che nei villaggi sul mare lungo la SS 114 in direzione di Siracusa. Altrettanto è stato fatto al Distaccamento Nord dei Vigili del fuoco a San Giovanni Galermo, per coprire le esigenze delle zone Nord della città e di quelle del versante pedemontano sud. Sul fronte della viabilità, sull' autostrada A18 Messina-Catania, sotto una pioggia battente, sono state completate le ultime operazioni di posa della segnaletica stradale ed è stata riaperta la tratta Tremestieri-Rocculumera. La chiusura era stata disposta per motivi di sicurezza a seguito della caduta di un masso di oltre una tonnellata scivolato dalla collina che sovrasta l' arteria all' altezza del comune di Scaletta, dopo le intense piogge cadute tra domenica e lunedì scorso. La roccia rotolando aveva invaso la corsia di valle sulla quale vigeva il doppio senso di marcia (senza provocare danni a mezzi e persone), mentre la corsia di monte era chiusa per degli interventi di rifacimento del manto stradale. Da qui la decisione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

di accelerare repentinamente i lavori di bitumazione di circa tre chilometri triplicando i turni in cantiere, al fine di garantire nel più breve tempo possibile la riapertura della tratta autostradale. In considerazione delle avverse condizioni meteorologiche e delle allerte diramate per il territorio siciliano, per tutta la giornata è stato disposto il libero passaggio in tutti i caselli delle autostrade A18 e A20, dove dunque non sarà necessario fermarsi per il pagamento del pedaggio. (ITALPRESS).

Ansa

Focus

Crociere: nel 2022 atteso balzo del 118% dei passeggeri

Civitavecchia, Genova e Palermo primi tre porti italiani.

Civitavecchia, Genova e Palermo primi tre porti italiani. Italia ancora leader nel Mediterraneo nonostante numeri nel 2020 crollati a quelli di 30 anni prima. E una crescita dei passeggeri prevista nel 2022 del 118% con 5,98 milioni di passeggeri movimentati, a sfiorare i livelli pre-pandemia. Sono questi i dati emersi dall' Italian Cruise Watch, il rapporto di ricerca realizzato da Risposte Turismo sui dati aggiornati del comparto crocieristico e sulle previsioni per il 2022. "Prevediamo 5,98 milioni di passeggeri movimentati (+118% rispetto al 2021), con 2.900 toccate nave in più. Ipotizziamo che Civitavecchia rimarrà il primo porto in classifica in Italia e nel Mediterraneo, con Napoli in forte recupero a superare Genova", ha spiegato il presidente di Risposte Turismo Francesco Di Cesare. "L' aumento previsto per gli investimenti nei porti è di 829 milioni di euro nel triennio 2022/24, soprattutto su infrastrutture, interventi di dragaggio e terminal (nel 2022 arriveremo a 50 in tutta Italia)", ha spiegato. Nel triennio 2021/23 sono previsti 77 vari di nuove navi, il 60% delle quali di piccole dimensioni con meno di 1000 passeggeri. (ANSA).

Ansa

Focus

Crociere: Garavaglia, l' esempio del comparto ha dato fiducia

"Vedere protocolli che funzionavano ha accelerato ripartenze"

(ANSA) - SAVONA, 29 OTT - "Lo scorso anno, vedere che nonostante la situazione le navi da crociera giravano ha dato fiducia. Vedere protocolli che funzionavano ha consentito di accelerare alcune ripartenze. Dimostrare nei fatti che 'si poteva fare' ha consentito di avere un' estate che è ripartita subito: non era così scontato". Così questa mattina Massimo Garavaglia, ministro del Turismo, nel suo intervento all' Italian Cruise Day, il forum del comparto crocieristico in corso oggi a Savona. Nel suo intervento Garavaglia ha sottolineato la stretta correlazione che ormai lega tra loro tutti i settori: "Quello del turismo è un mondo molto complicato, perché ormai tutto è turismo. E si intercettano sempre più diverse tipologie, che si mescolano tra loro. L' attenzione al turista è fondamentale, perché il turista cambia: ci saranno sempre meno turisti che fanno un selfie e se ne vanno, e sempre più turisti 'consapevoli' che vogliono esserci, entrare nella comunità e capirla. Sono fondamentali le esperienze che fai fare al turista quando entri in porto. Insieme alla crocieristica ci sono l' e-bike o l' enoturismo, tutto si collega". "I connubi sono fondamentali - ha ribadito -. Pensiamo ai treni storici: la possibilità per il crocerista di arrivare a Civitavecchia e andare a Roma con un treno storico anziché un bus significa abbassare il finestrino e ammirare un paesaggio fantastico, passando per piccoli borghi. L' Italia è un museo a cielo aperto". (ANSA).

Ansa

Focus

Crociere: navi del futuro saranno tecnologiche e green

Non solo colossi: il 21,6% sotto le 20 mila tonnellate

L' identikit della nave da crociera del futuro dice che sarà sempre più tecnologica e capace di personalizzare le esperienze a bordo, attenta all' ambiente e al risparmio energetico, con spazi multimodali che cambiano funzione nel corso della giornata, cabine attrezzate con materiali intelligenti, utilizzo di realtà virtuale e aumentata per informare i crocieristi. E' la fotografia presentata oggi da Risposte Turismo all' Italian cruise day a Savona. E non ci saranno solo le navi giganti- "Accanto alle grandi navi da oltre 100.000 tonnellate di stazza e larghe oltre 60 metri - spiega infatti una nota della società - una quota consistente delle unità in esercizio sarà rappresentata dalle cosiddette "small ships": una nave su cinque (21,6%) sarà infatti inferiore alle 20.000 tonnellate per intercettare sempre meglio le esigenze dei crocieristi". Tra le tendenze evidenziate da Risposte Turismo spicca il maggior ricorso all' intelligenza artificiale: "Cabine equipaggiate con materiali intelligenti capaci di cambiare l' ambiente in base agli stati d' animo e alle emozioni degli ospiti, e assistenti personali di crociera ad attivazione vocale evoluti capaci di fornire al crocierista informazioni personalizzate secondo le sue esigenze personali ma anche in base alla sua posizione, all' ora del giorno ed imparando dai comportamenti passati". Le previsioni dicono anche che aumenterà l' utilizzo della tecnologia indossabile, con dispositivi capaci di monitorare lo stato di salute dei passeggeri a bordo e comunicare anche preferenze per menu personalizzati. (ANSA).

Corriere Marittimo

Focus

Assarmatori, Messina: "La crocieristica europea può dare slancio all' occupazione marittima"

29 Oct, 2021 SAVONA - Il contributo della crocieristica all' occupazione è già importante, ma potrà ulteriormente crescere 'se sapremo cogliere al meglio le opportunità che derivano dall' allargamento alle navi battenti bandiera UE dei benefici a favore dell' occupazione marittima'. Lo ha affermato ile presidente di Assarmatori, Stefano Messina, interbenuto alla tavola rotonda sulla sostenibilità della crocieristica, che si è tenuta questo pomeriggio a Savona, durante l' Italian Cruise Day.. Secondo le stime di Clia, visti gli order books è verosimile attendersi un significativo incremento di addetti sulle navi europee nel periodo 2022/2028. 'A questo punto', aggiunge Messina, 'è facile prevedere che l' estensione dell' aiuto dello Stato in favore della gente di mare ai marittimi italiani addetti ai servizi accessori imbarcati sulle navi da crociera registrate nei Paesi della UE avrà un significativo impatto sul numero degli occupati. Anche perché la qualità del lavoro italiano nel settore dell' hospitality e dell' intrattenimento è unanimemente considerata altissima e molte aree del Paese, dove c' è stato un significativo investimento nelle scuole di formazione, sono ora in grado di fornire il personale con le necessarie qualifiche. E sono le stesse che soffrono di una grave sotto occupazione. Ecco l' occasione, non sprechiamola'. Dall' industria crocieristica europea può venire una grande spinta all' occupazione marittima . È questo il senso dell' intervento del Presidente di Assarmatori, Stefano Messina, durante la tavola rotonda sulla sostenibilità della crocieristica, che si è tenuta questo pomeriggio a Savona, durante l' Italian Cruise Day. Il contributo della crocieristica all' occupazione è già importante, ma potrà ulteriormente crescere 'se sapremo cogliere al meglio le opportunità che derivano dall' allargamento alle navi battenti bandiera UE dei benefici a favore dell' occupazione marittima'. Secondo le stime di Clia, visti gli order books è verosimile attendersi un significativo incremento di addetti sulle navi europee nel periodo 2022/2028. 'A questo punto', aggiunge Messina, 'è facile prevedere che l' estensione dell' aiuto dello Stato in favore della gente di mare ai marittimi italiani addetti ai servizi accessori imbarcati sulle navi da crociera registrate nei Paesi della UE avrà un significativo impatto sul numero degli occupati. Anche perché la qualità del lavoro italiano nel settore dell' hospitality e dell' intrattenimento è unanimemente considerata altissima e molte aree del Paese, dove c' è stato un significativo investimento nelle scuole di formazione, sono ora in grado di fornire il personale con le necessarie qualifiche. E sono le stesse che soffrono di una grave sotto occupazione. Ecco l' occasione, non sprechiamola'. Dall' industria crocieristica viene un contributo fondamentale anche nel campo della sostenibilità. 'Dal trattamento delle acque, alla gestione dei rifiuti, alle azioni sociali contro lo spreco alimentare, le crociere rappresentano un modello straordinario di sostenibilità spesso poco conosciuto', ha proseguito

Corriere Marittimo

Focus

Messina, auspicando maggiori investimenti statali in ricerca e innovazione, 'specialmente sui carburanti alternativi, per accelerare i processi che rendano effettive le soluzioni tecnologiche che si stanno affacciando sulla scena, ma che richiedono ancora molto sviluppo prima che siano realmente disponibili su scala industriale. Le compagnie vorrebbero investire e, come hanno già dimostrato in passato, sono pronte a farlo, ma oggi non trovano sul mercato risposte adeguate'.

FerPress

Focus

Porti: Romano (PD), approvato OdG che estende sostegni a lavoro portuale fino a giugno 2022

(FERPRESS) Roma, 29 OTT Soddisfazione per l'approvazione alla Camera dei Deputati, con parere favorevole del Governo, dell'Ordine del Giorno al DL Trasporti presentato dai deputati PD con il quale si impegna l'Esecutivo ad estendere almeno fino al giugno 2022 i sostegni ai lavoratori portuali.Lo scrive su facebook Andrea Romano, deputato PD e membro della Commissione Trasporti e Infrastrutture, che aggiunge: Dal Decreto Trasporti emerge un quadro in chiaroscuro sulla portualità, con risorse limitate e un impegno non del tutto adeguato a sostenere la piena ripartenza del settore. Anche per questo nelle ultime settimane, in Parlamento, ci siamo impegnati a fondo per migliorare il provvedimento con interventi specifici sul lavoro portuale e sui canoni.Alcuni risultati sono stati raggiunti come l'estensione fino al 31 dicembre 2021 dei sostegni al lavoro portuale e la proroga della riduzione dei canoni concessori mentre su altri abbiamo ottenuto l'impegno del Governo a intervenire in tempi rapidi attraverso la Legge di Bilancio. Particolarmente importante il risultato ottenuto oggi, con il parere favorevole del Governo e l'approvazione da parte della Camera dei Deputati dell'Ordine del Giorno che impegna l'Esecutivo ad utilizzare il prossimo provvedimento legislativo (e dunque la Legge di Bilancio) per finanziare l'estensione almeno fino alla fine del giugno 2022 dei sostegni al lavoro portuale. E' un passo importante, sulla cui attuazione vigileremo con attenzione, al quale dovrà seguire un ancora maggiore impegno del Governo per una piena ripartenza del settore portuale.

FerPress

Focus

Assarmatori: Messina all' Italian Cruise Day 2021. Bandiere UE possono far volare occupazione marittima

(FERPRESS) Roma, 29 OTT Dall'industria croceristica europea può venire una grande spinta all'occupazione marittima. È questo il senso dell'intervento del Presidente di Assarmatori, Stefano Messina, durante la tavola rotonda sulla sostenibilità della crocieristica, che si è tenuta questo pomeriggio a Savona, durante l'Italian Cruise Day.Il contributo della crocieristica all'occupazione è già importante, ma potrà ulteriormente crescere se sapremo cogliere al meglio le opportunità che derivano dall'allargamento alle navi battenti bandiera UE dei benefici a favore dell'occupazione marittima. Secondo le stime di Clia, visti gli order books è verosimile attendersi un significativo incremento di addetti sulle navi europee nel periodo 2022/2028.A questo punto, aggiunge Messina, è facile prevedere che l'estensione dell'aiuto dello Stato in favore della gente di mare ai marittimi italiani addetti ai servizi accessori imbarcati sulle navi da crociera registrate nei Paesi della UE avrà un significativo impatto sul numero degli occupati. Anche perché la qualità del lavoro italiano nel settore dell'hospitality e dell'intrattenimento è unanimemente considerata altissima e molte aree del Paese, dove c'è stato un significativo investimento nelle scuole di formazione, sono ora in grado di fornire il personale con le necessarie qualifiche. E sono le stesse che soffrono di una grave sotto occupazione. Ecco l'occasione, non sprechiamola.Dall'industria crocieristica viene un contributo fondamentale anche nel campo della sostenibilità. Dal trattamento delle acque, alla gestione dei rifiuti, alle azioni sociali contro lo spreco alimentare, le crociere rappresentano un modello straordinario di sostenibilità spesso poco conosciuto, ha proseguito Messina, auspicando maggiori investimenti statali in ricerca e innovazione, specialmente sui carburanti alternativi, per accelerare i processi che rendano effettive le soluzioni tecnologiche che si stanno affacciando sulla scena, ma che richiedono ancora molto sviluppo prima che siano realmente disponibili su scala industriale. Le compagnie vorrebbero investire e, come hanno già dimostrato in passato, sono pronte a farlo, ma oggi non trovano sul mercato risposte adeguate.

Il Nautilus

Focus

RISPOSTE TURISMO: nel 2022 previsti circa 6 milioni di passeggeri movimentati in oltre metà dei 70 porti crocieristici italiani (+118% sulle stime 2021) grazie a circa 3.000 toccate nave

La previsione nella nuova edizione 2021 di Italian Cruise Watch, presentato da Risposte Turismo in apertura della decima edizione di Italian Cruise Day Tra gli altri risultati dello studio: -Nel 2022 Civitavecchia primo porto crocieristico del Paese (quasi 1,5 milioni di passeggeri movimentati, +165% sulle stime 2021) - A livello regionale, nel 2022 Liguria in testa alla classifica con 2,1 milioni di passeggeri movimentati (+166%) 5,98 milioni di passeggeri movimentati (imbarchi, sbarchi e transiti), + 118% sulle stime già positive di chiusura 2021, e circa 3.000 toccate nave (+102%). È con questa previsione che si è aperta a Savona la decima edizione dell' Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento in Italia per il comparto crocieristico ideato e organizzato da Risposte Turismo quest' anno in partnership con Palacrociere Savona e con la collaborazione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Ad annunciarla Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo, durante la presentazione della nuova edizione 2021 di Italian Cruise Watch, il report di ricerca a cura di Risposte Turismo che analizza i dati di traffico, i trend di mercato e altre informazioni rilevanti per la cruise industry. Il dato è frutto della proiezione effettuata sulle previsioni di 42 porti crocieristici italiani (rappresentativi del 73% del traffico nazionale in movimento passeggeri e del 70% delle toccate nave sul totale Italia), e tiene conto di altri fattori capaci di incidere sulle stime di traffico nel medio periodo, tra cui i possibili cambi negli itinerari delle navi durante la stagione, le condizioni meteomarine e l' occupazione media attesa delle navi. Il porto di Civitavecchia saldamente leader nazionale: sfiorerà i 1,5 milioni di crocieristi movimentati Nel dettaglio dei singoli porti, Civitavecchia si confermerà ancora una volta nella classifica degli scali crocieristici del Paese con 1,5 milioni di passeggeri movimentati (+175% sulle stime di chiusura 2021). Napoli al secondo posto, Genova e La Spezia in contesa per il terzo Alle sue spalle, in forte recupero di traffico crocieristico, Napoli, che dovrebbe tornare a superare il milione di crocieristi movimentati, seguito da Genova e La Spezia che, con circa 750.000 crocieristi ciascuno, si contenderanno il terzo gradino del podio. Liguria regione leader in Italia e nel Mediterraneo Considerando inoltre il traffico crocieristico atteso nel 2022 nel porto di Savona e negli altri porti liguri, la Liguria dovrebbe tornare a superare i due milioni di crocieristici movimentati nei propri scali (2,1 milioni, risultato vicino ai valori pre-pandemici). Francesco di Cesare - Presidente di Risposte Turismo ha dichiarato: «Se confermata, la previsione del traffico crocieristico 2022 consentirebbe di riportare il livello di traffico crocieristico in Italia ai valori del 2006, dopo la discesa al 1993 del 2020 e la risalita ai risultati del 2001 attesa a fine 2021. Questi recuperi, se da un lato testimoniano la capacità della crocieristica di rilanciarsi, dall' altro non possono nascondere l' entità del valore

assoluto, ancora decisamente distante dal record storico del 2019. Ci vorrà ancora del tempo prima che le dinamiche e, con esse, i numeri, tornino ai livelli prepandemici». I porti crocieristici italiani: caratteristiche, investimenti e prospettive Per quanto riguarda l' analisi della portualità crocieristica, Risposte Turismo ha mappato 48 strutture terminalistiche attualmente dedicate alla gestione della movimentazione dei crocieristi, valore che salirà a 50 il prossimo anno con l' entrata in funzione delle nuove stazioni di Taranto e di Porto Empedocle. Inoltre, sempre secondo l' indagine effettuata da Risposte Turismo, i porti che attualmente hanno a disposizione il maggior numero di banchine dedicate al traffico crocieristico sono Civitavecchia (9), seguito da Napoli (5) e dal trio Genova, Trieste e Catania con 4. Sono invece Genova e Venezia i porti con il maggior numero di banchine potenzialmente dedicabili alle navi da crociera, entrambe con 12 accosti sebbene su Venezia, come noto, insistano dall' estate 2021 limitazioni sull' utilizzo dell' area della stazione marittima, con un quadro in evoluzione per le aree a Marghera e Fusina. In merito agli itinerari e agli scali scelti dalle compagnie, a fine 2021 il porto leader per varietà di portafoglio clienti sarà Palermo (in cui scaleranno oltre il 50% delle compagnie crocieristiche operative in Italia il prossimo anno) grazie alla sua posizione geografica che facilita gli inserimenti negli itinerari tra Mediterraneo orientale e occidentale, di poco davanti a Civitavecchia (che verrà scelta dal 47% delle compagnie che toccano i porti italiani) e Napoli (39%). Tra le 40 compagnie operative nei porti crocieristici italiani quest' anno, Wind Star Cruises sarà quella che a fine anno scalerà in più porti (16), seguita da MSC Crociere e Ponant (entrambe con 14). Italia leader mondiale per numero di occupati nella crocieristica Per quanto riguarda il numero di occupati nella crocieristica, come riportato in Italian Cruise Watch 2021 l' Italia è il paese leader al mondo con l' 11% dei lavoratori totali impiegati nel settore, un risultato che attesta il ruolo del comparto non solo per il turismo ma anche per l' intera economia del Paese. L' intervento di Massimo Garavaglia - Ministro del Turismo La decima edizione di Italian Cruise Day si è aperta questa mattina con l' intervento del Ministro del Turismo Massimo Garavaglia. Il Ministro ha ricordato lo sforzo del governo a sostegno degli operatori del settore turistico. In particolare, ha sottolineato come, oltre ai sostegni, da ultimo "sia stato approvato dal Consiglio dei ministri il decreto che sblocca 2,4 miliardi del Recovery Plan che con un' agevole leva finanziaria salgono a quasi 7 miliardi di risorse destinati ad ammodernare le strutture ricettive di tutti i livelli; con ricadute positive, quindi, anche per il settore croceristico". Il programma completo del forum è disponibile su https://www.italiancruiseday.it/programmaforum2021/

Il Nautilus

Focus

La nave da crociera del futuro? Sempre più tecnologica, attenta all' ambiente e con spazi multimodali capaci di cambiare funzione nel corso della giornata

Il focus di ricerca presentato oggi da Risposte Turismo nell' ambito della decima edizione di Italian Cruise Day Sempre più tecnologica, per esperienze a bordo personalizzate, attenta all' ambiente e con spazi multimodali capaci di cambiare funzione nel corso della giornata. È la fotografia della nave da crociera del futuro scattata oggi da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica, nell' ambito della decima edizione di Italian Cruise Day, il forum di ricerca di riferimento per la cruise industry in Italia ideato e organizzato dalla stessa Risposte Turismo quest' anno in partnership con Palacrociere Savona e con la collaborazione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. L' approfondimento di ricerca, contenuto all' interno della nuova edizione 2021 di Italian Cruise Watch presentato oggi da Risposte Turismo, è frutto di un' analisi sulle nuove tendenze in atto e sulle novità per intercettare i nuovi bisogni e desiderata del crocierista di domani. Per quanto riguarda le flotte del domani, accanto alle grandi navi da oltre 100.000 tonnellate di stazza e larghe oltre 60 metri, una quota consistente delle unità in esercizio sarà rappresentata dalle cosiddette 'small ships': una nave su cinque (21,6%) sarà infatti inferiore alle 20.000 tonnellate per intercettare sempre meglio le esigenze dei crocieristi. Inoltre, sempre più spazio verrà riservato alle attività outdoor e, per quanto riguarda gli interni, si assisterà ad un maggiore ricorso a spazi multimodali e ad aree comuni dalle molteplici funzionalità, in grado di adattarsi a diverse necessità a seconda del momento della giornata. Navi dall' estetica geometricamente complessa ma più snella e visivamente più semplice e con una forte attenzione al risparmio energetico e al rispetto dell' ambiente, attraverso un utilizzo più consistente di pannelli solari e altri dispositivi per la produzione di energia rinnovabile come, ad esempio, turbine eoliche. Tra le tendenze evidenziate da Risposte Turismo per la futura esperienza a bordo, spicca il maggior ricorso all' intelligenza artificiale, con cabine equipaggiate con materiali intelligenti capaci di cambiare l' ambiente in base agli stati d' animo e alle emozioni degli ospiti, e assistenti personali di crociera ad attivazione vocale evoluti capaci di fornire al crocierista informazioni personalizzate secondo le sue esigenze personali ma anche in base alla sua posizione, all' ora del giorno ed imparando dai comportamenti passati. Secondo lo studio di Risposte Turismo aumenterà anche l' utilizzo alla tecnologia indossabile, con dispositivi capaci non solo di monitorare lo stato di salute degli ospiti a bordo, ma anche di comunicare all' equipaggio in modo automatico gusti e preferenze anche dal punto di vista alimentare, per la preparazione di menu personalizzati. Da segnalare, inoltre, l' incremento della realtà virtuale e aumentata, utilizzata per informare i crocieristi in anticipo sugli itinerari di viaggio, sensibilizzarli sui temi ambientali più rilevanti e per creare atmosfere suggestive e immersive

Il Nautilus

Focus

capaci di arricchire l' esperienza di navigazione a bordo. Spostando l' attenzione sull' area food, secondo il focus di ricerca di Risposte Turismo la nave da crociera del futuro si caratterizzerà per un' ancor più ampia scelta di ristoranti e luoghi dove consumare pasti attraverso menù completamente personalizzati per ciascun ospite in base non solo alle preferenze alimentari ma anche agli ordini effettuati in precedenza. Le soluzioni di intrattenimento a bordo, infine, saranno da un lato sempre più complesse ed emozionanti, avvicinando la nave sempre più a un vero e proprio parco divertimento, e dall' altro votate all' arricchimento culturale dei crocieristi attraverso proposte educative e di apprendimento in cui potersi mettere in gioco. Italian Cruise Day 2021 è 'energized by' Edison e vede come sponsor Assoporti, Fincantieri, Global Ports Holding e MedCruise.

Informare

Focus

Nel 2022 è attesa una crescita del +118% del traffico crocieristico nei porti italiani

STAR SERVICE

informARE

Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

29 ottobre 2021

PSA Genova Pra

Nel 2022 è attesa una crescita del +118% del traffico crocieristico nei porti italiani

Report di Risposte Turismo. Nel 2021 MSC Crociere ha movimentato 1,5 milioni di passeggeri negli scali portuali italiani

Nel 2022 sarà del +118% la crescita del traffico crocieristico nei porti italiani. Lo prevede la società di consulenza Risposte Turismo nella nuova edizione 2021 del proprio report di ricerca "Italian Cruise Watch" che stima in 5,98 milioni di passeggeri il traffico nel corso del prossimo anno rispetto alle previsioni di chiusura dell'anno 2021. Nel 2022 sono attesi complessivamente circa 3.000 scali di nave da crociera (+102%).

Si tratta di dati che sono frutto della proiezione effettuata sulle previsioni di 42 porti crocieristici italiani (rappresentativi del 73% del traffico nazionale in movimento passeggeri e del 70% delle toccate nave sul totale Italia), e tiene conto di altri fattori capaci di incidere sulle stime di traffico nel medio periodo, tra cui i possibili cambi negli itinerari delle navi durante la stagione, le condizioni meteomarine e l'occupazione media attesa delle navi.

Il rapporto evidenzia che nel 2022 il porto di Civitavecchia si confermerà ancora una volta al primo posto nella classifica degli scali crocieristici del Paese con 1,5 milioni di passeggeri movimentati (+175%

Report di Risposte Turismo. Nel 2021 MSC Crociere ha movimentato 1,5 milioni di passeggeri negli scali portuali italiani Nel 2022 sarà del +118% la crescita del traffico crocieristico nei porti italiani. Lo prevede la società di consulenza Risposte Turismo nella nuova edizione 2021 del proprio report di ricerca "Italian Cruise Watch" che stima in 5,98 milioni di passeggeri il traffico nel corso del prossimo anno rispetto alle previsioni di chiusura dell' anno 2021. Nel 2022 sono attesi complessivamente circa 3.000 scali di nave da crociera (+102%). Si tratta di dati che sono frutto della proiezione effettuata sulle previsioni di 42 porti crocieristici italiani (rappresentativi del 73% del traffico nazionale in movimento passeggeri e del 70% delle toccate nave sul totale Italia), e tiene conto di altri fattori capaci di incidere sulle stime di traffico nel medio periodo, tra cui i possibili cambi negli itinerari delle navi durante la stagione, le condizioni meteomarine e l' occupazione media attesa delle navi. Il rapporto evidenzia che nel 2022 il porto di Civitavecchia si confermerà ancora una volta al primo posto nella classifica degli scali crocieristici del Paese con 1,5 milioni di passeggeri movimentati (+175% sulle stime di chiusura 2021). Alle sue spalle, in forte recupero di traffico crocieristico, il porto di Napoli, che dovrebbe tornare a superare il milione di crocieristi movimentati, seguito da Genova e La Spezia che, con circa 750.000 crocieristi ciascuno, si contenderanno il terzo gradino del podio. Considerando inoltre il traffico crocieristico atteso nel 2022 nel porto di Savona e negli altri porti liguri, la Liguria dovrebbe tornare a superare i due milioni di crocieristici movimentati nei propri scali (2,1 milioni, risultato vicino ai valori pre-pandemici). In occasione dell' apertura oggi a Savona della decima edizione dell' Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento in Italia per il comparto crocieristico ideato e organizzato da Risposte Turismo quest' anno in partnership con Palacrociere Savona e con la collaborazione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, il presidente di Risposte Turismo, Francesco di Cesare, ha rilevato che, «se confermata, la previsione del traffico crocieristico 2022 consentirebbe di riportare il livello di traffico crocieristico in Italia ai valori del 2006, dopo la discesa al 1993 del 2020 e la risalita ai risultati del 2001 attesa a fine 2021. Questi recuperi - ha precisato - se da un lato testimoniano la capacità della crocieristica di rilanciarsi, dall' altro non possono nascondere l' entità del valore assoluto, ancora decisamente distante dal record storico del 2019. Ci vorrà ancora del tempo prima che le dinamiche e, con esse, i numeri, tornino ai livelli prepandemici». In occasione dell' Italian Cruise Day, MSC Crociere ha reso noto che nel 2021 la compagnia crocieristica ha ospitato sulla sua flotta oltre quattro milioni di passeggeri, di cui 1,5 milioni nelle crociere con l' Italia. «L' Italia - ha ricordato Leonardo Massa, managing director

di MSC Crociere - è stato il primo Paese al mondo a far ripartire le crociere, con MSC Grandiosa da Genova ad agosto 2020, e si conferma anche quest' anno il mercato trainante per la nostra compagnia a livello globale, con una movimentazione pari a oltre un terzo del totale mondo. Oggi - ha specificato Massa - abbiamo 12 navi già operative su un totale di 19 unità. Guardiamo al futuro con prudente ottimismo, supportato dal buon andamento delle prenotazioni per il 2022, anno in cui prevediamo di registrare dati in significativa crescita e il ritorno all' operatività dell' intera flotta, che raggiungerà le 21 unità grazie all' arrivo di MSC World Europa e MSC Seascape ».

Informare

Focus

Messina (Assarmatori): le bandiere UE possono far volare l' occupazione marittima

Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

29 ottobre 2021

Messina (Assarmatori): le bandiere UE possono far volare l'occupazione marittima

Necessario - ha spiegato - cogliere le opportunità che derivano dall'allargamento alle navi battenti bandiera UE dei benefici a favore dell'occupazione marittima

Il contributo della crocieristica all'occupazione è già importante, ma potrà ulteriormente crescere «se sapremo cogliere al meglio le opportunità che derivano dall'allargamento alle navi battenti bandiera UE dei benefici a favore dell'occupazione marittima». Lo ha detto il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, durante la tavola rotonda sulla sostenibilità della crocieristica che si è tenuta questo pomeriggio a Savona durante l'Italian Cruise Day.

Specificando che, secondo le stime dell'associazione crocieristica internazionale CLIA, visti gli orderbook è verosimile attendersi un significativo incremento di addetti sulle navi europee nel periodo 2022-2028, Messina ha rilevato che «è facile prevedere che l' estensione dell'aiuto dello Stato in favore della gente di mare ai marittimi italiani addetti ai servizi accessori imbarcati sulle navi da crociera registrate nei Paesi della UE avrà un significativo impatto sul numero degli occupati. Anche perché - ha sottolineato il presidente di Assarmatori - la qualità del lavoro italiano nel

Necessario - ha spiegato - cogliere le opportunità che derivano dall' allargamento alle navi battenti bandiera UE dei benefici a favore dell' occupazione marittima Il contributo della crocieristica all' occupazione è già importante, ma potrà ulteriormente crescere «se sapremo cogliere al meglio le opportunità che derivano dall' allargamento alle navi battenti bandiera UE dei benefici a favore dell' occupazione marittima». Lo ha detto il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, durante la tavola rotonda sulla sostenibilità della crocieristica che si è tenuta questo pomeriggio a Savona durante l' Italian Cruise Day. Specificando che, secondo le stime dell' associazione crocieristica internazionale CLIA, visti gli orderbook è verosimile attendersi un significativo incremento di addetti sulle navi europee nel periodo 2022-2028, Messina ha rilevato che «è facile prevedere che l' estensione dell' aiuto dello Stato in favore della gente di mare ai marittimi italiani addetti ai servizi accessori imbarcati sulle navi da crociera registrate nei Paesi della UE avrà un significativo impatto sul numero degli occupati. Anche perché - ha sottolineato il presidente di Assarmatori - la qualità del lavoro italiano nel settore dell' hospitality e dell' intrattenimento è unanimemente considerata altissima e molte aree del Paese, dove c' è stato un significativo investimento nelle scuole di formazione, sono ora in grado di fornire il personale con le necessarie qualifiche. E sono le stesse che soffrono di una grave sotto occupazione. Ecco l' occasione - ha concluso Messina - non sprechiamola».

Informatore Navale

Focus

RISPOSTE TURISMO: nel 2022 previsti circa 6 milioni di passeggeri movimentati in oltre metà dei 70 porti crocieristici italiani (+118% sulle stime 2021) grazie a circa 3.000 toccate nave

La previsione nella nuova edizione 2021 di Italian Cruise Watch, presentato da Risposte Turismo in apertura della decima edizione di Italian Cruise Day Tra gli altri risultati dello studio: Nel 2022 Civitavecchia primo porto crocieristico del Paese (quasi 1,5 milioni di passeggeri movimentati, +165% sulle stime 2021) A livello regionale, nel 2022 Liguria in testa alla classifica con 2,1 milioni di passeggeri movimentati (+166%) 5,98 milioni di passeggeri movimentati (imbarchi, sbarchi e transiti), + 118% sulle stime già positive di chiusura 2021, e circa 3.000 toccate nave (+102%). È con questa previsione che si è aperta a Savona la decima edizione dell' Italian Cruise Day , il forum annuale di riferimento in Italia per il comparto crocieristico ideato e organizzato da Risposte Turismo quest' anno in partnership con Palacrociere Savona e con la collaborazione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Ad annunciarla Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo, durante la presentazione della nuova edizione 2021 di Italian Cruise Watch , il report di ricerca a cura di Risposte Turismo che analizza i dati di traffico, i trend di mercato e altre informazioni rilevanti per la cruise industry. Il dato è frutto della proiezione effettuata sulle previsioni di 42 porti crocieristici italiani (rappresentativi del 73% del traffico nazionale in movimento passeggeri e del 70% delle toccate nave sul totale Italia), e tiene conto di altri fattori capaci di incidere sulle stime di traffico nel medio periodo, tra cui i possibili cambi negli itinerari delle navi durante la stagione, le condizioni meteomarine e l' occupazione media attesa delle navi. Il porto di Civitavecchia saldamente leader nazionale: sfiorerà i 1,5 milioni di crocieristi movimentati Nel dettaglio dei singoli porti, Civitavecchia si confermerà ancora una volta nella classifica degli scali crocieristici del Paese con 1,5 milioni di passeggeri movimentati (+175% sulle stime di chiusura 2021). Napoli al secondo posto, Genova e La Spezia in contesa per il terzo Alle sue spalle, in forte recupero di traffico crocieristico, Napoli, che dovrebbe tornare a superare il milione di crocieristi movimentati, seguito da Genova e La Spezia che, con circa 750.000 crocieristi ciascuno, si contenderanno il terzo gradino del podio. Liguria regione leader in Italia e nel Mediterraneo Considerando inoltre il traffico crocieristico atteso nel 2022 nel porto di Savona e negli altri porti liguri, la Liguria dovrebbe tornare a superare i due milioni di crocieristici movimentati nei propri scali (2,1 milioni, risultato vicino ai valori pre-pandemici). Francesco di Cesare - Presidente di Risposte Turismo ha dichiarato: «Se confermata, la previsione del traffico crocieristico 2022 consentirebbe di riportare il livello di traffico crocieristico in Italia ai valori del 2006, dopo la discesa al 1993 del 2020 e la risalita ai risultati del 2001 attesa a fine 2021. Questi recuperi, se da un lato testimoniano la capacità della crocieristica di rilanciarsi, dall' altro non possono nascondere l' entità del valore

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

assoluto, ancora decisamente distante dal record storico del 2019. Ci vorrà ancora del tempo prima che le dinamiche e, con esse, i numeri, tornino ai livelli prepandemici». I porti crocieristici italiani: caratteristiche, investimenti e prospettive Per quanto riguarda l' analisi della portualità crocieristica, Risposte Turismo ha mappato 48 strutture terminalistiche attualmente dedicate alla gestione della movimentazione dei crocieristi, valore che salirà a 50 il prossimo anno con l' entrata in funzione delle nuove stazioni di Taranto e di Porto Empedocle. Inoltre, sempre secondo l' indagine effettuata da Risposte Turismo, i porti che attualmente hanno a disposizione il maggior numero di banchine dedicate al traffico crocieristico sono Civitavecchia (9), seguito da Napoli (5) e dal trio Genova, Trieste e Catania con 4. Sono invece Genova e Venezia i porti con il maggior numero di banchine potenzialmente dedicabili alle navi da crociera, entrambe con 12 accosti sebbene su Venezia, come noto, insistano dall' estate 2021 limitazioni sull' utilizzo dell' area della stazione marittima, con un quadro in evoluzione per le aree a Marghera e Fusina. In merito agli itinerari e agli scali scelti dalle compagnie, a fine 2021 il porto leader per varietà di portafoglio clienti sarà Palermo (in cui scaleranno oltre il 50% delle compagnie crocieristiche operative in Italia il prossimo anno) grazie alla sua posizione geografica che facilita gli inserimenti negli itinerari tra Mediterraneo orientale e occidentale, di poco davanti a Civitavecchia (che verrà scelta dal 47% delle compagnie che toccano i porti italiani) e Napoli (39%). Tra le 40 compagnie operative nei porti crocieristici italiani quest' anno, Wind Star Cruises sarà quella che a fine anno scalerà in più porti (16), seguita da MSC Crociere e Ponant (entrambe con 14). Italia leader mondiale per numero di occupati nella crocieristica Per quanto riguarda il numero di occupati nella crocieristica, come riportato in Italian Cruise Watch 2021 l' Italia è il paese leader al mondo con l' 11% dei lavoratori totali impiegati nel settore, un risultato che attesta il ruolo del comparto non solo per il turismo ma anche per l' intera economia del Paese. L' intervento di Massimo Garavaglia - Ministro del Turismo La decima edizione di Italian Cruise Day si è aperta questa mattina con l' intervento del Ministro del Turismo Massimo Garavaglia. Il Ministro ha ricordato lo sforzo del governo a sostegno degli operatori del settore turistico. In particolare, ha sottolineato come, oltre ai sostegni, da ultimo "sia stato approvato dal Consiglio dei ministri il decreto che sblocca 2,4 miliardi del Recovery Plan che con un' agevole leva finanziaria salgono a quasi 7 miliardi di risorse destinati ad ammodernare le strutture ricettive di tutti i livelli; con ricadute positive, quindi, anche per il settore croceristico".

Informazioni Marittime

Focus

Msc Crociere, quattro milioni di passeggeri nel 2021

Nel Belpaese un terzo dei viaggiatori globali. I dati diffusi all' Italian Cruise Day

Oltre quattro milioni di passeggeri a livello globale nel 2021, di cui 1,5 milioni (pari a oltre un terzo del totale) in Italia, con una forte presenza in Liguria, prima regione italiana con oltre 500 mila crocieristi. La forte ripresa del comparto crocieristico emerge chiaramente dai dati di MSC Crociere diffusi all' Italian Cruise Day. «L' Italia è stato il primo Paese al mondo a far ripartire le crociere - ribadisce Leonardo Massa, managing director di MSC Crociere -. Oggi abbiamo già 12 navi operative, su un totale di 19 unità. Guardiamo quindi al futuro con prudente ottimismo, supportato dal buon andamento delle prenotazioni per il 2022, anno in cui prevediamo di registrare dati in significativa crescita e il ritorno all' operatività dell' intera flotta, che raggiungerà le 21 unità grazie all' arrivo di MSC World Europa e MSC Seascape . Quanto alle destinazioni, nel 2021 abbiamo riscontrato una forte domanda per le mete di prossimità, con l' Italia e il Mediterraneo tra gli itinerari più gettonati, mentre già da qualche tempo stiamo osservando un trend di crescita delle prenotazioni per le mete di tutto il mondo, tra cui Nord Europa, Emirati Arabi, Caraibi e Arabia Saudita. Quest' ultima, in particolare, una novità assoluta a livello mondiale». Nonostante la pandemia, prosegue a pieno ritmo il piano di espansione della flotta di MSC Crociere che punta a raggiungere le 29 navi entro il 2027, grazie ad un investimento totale di 13,6 miliardi di euro che include la costruzione di nuove navi sostenibili e a ridotto impatto ambientale e il lancio di un nuovo brand crocieristico di lusso, Explora Journeys, che prevede la costruzione di 4 nuove navi con Fincantieri per un valore complessivo di oltre 2 miliardi di euro e le prime due unità in consegna nel 2023 e 2024. Nel 2021 sono entrate in servizio MSC Virtuosa e MSC Seashore , mentre il 2022 vedrà la consegna di MSC World Europa , la prima nave di MSC Crociere a GNL (Gas Naturale Liquefatto), il combustibile fossile più ecologico al mondo che alimenterà anche MSC Euribia, la cui costruzione è iniziata quest' anno e il cui debutto è previsto per il 2023. Il prossimo anno sarà inoltre consegnata dai cantieri Fincantieri di Monfalcone anche MSC Seascape , nave tra le più avanzate a livello di tecnologia ambientale e dotata di sistemi di riduzione catalitica selettiva pensati per ridurre le emissioni di ossido di azoto del 90% e sistemi ibridi di pulizia dei gas di scarico per rimuovere il 98% di ossido di zolfo prodotto dalla nave. Con l' arrivo di MSC World Europa e MSC Seascape saliranno a 21 le navi impiegate dalla compagnia in tutto il mondo, a testimonianza della volontà di MSC Crociere di proporre un' offerta sempre più ricca a bordo di navi sempre più avanzate dal punto di vista tecnologico e ambientale. L' obiettivo è quello di ridurre del 40-50% l' intensità delle emissioni entro il 2030 rispetto al 2008 e raggiungere operazioni a zero emissioni di carbonio entro il 2050. Sul fronte della sostenibilità MSC Crociere, insieme a Fincantieri e Snam, ha poi recentemente avviato una partnership per la realizzazione

della prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno, che consentirebbe operazioni a emissioni zero in alcune aree.

Informazioni Marittime

Focus

6 milioni di crocieristi nel 2022 in Italia, la metà del 2019

Più 118 per cento di passeggeri sul 2021 e più 102 per cento di approdi, ma siamo lontani dai livelli pre-pandemia. I dati dall' Italian Cruise Day di Risposte Turismo

Saranno quasi 6 milioni (5,98) i passeggeri movimentati (imbarchi, sbarchi e transiti) nel 2022 in Italia, +118 per cento sulle stime già positive di chiusura 2021, con circa 3 mila toccate nave (+102%). La metà di quelli movimentati nel 2019, l' ultimo anno di riferimento pre-pandemia e lockdown, quando sono stati circa 12 milioni. La previsione ha aperto a Savona la decima edizione dell' Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento in Italia per il comparto crocieristico, ideato e organizzato da Risposte Turismo, quest' anno in partnership con Palacrociere Savona e con la collaborazione dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. A presentare i dati, Francesco di Cesare, presidente Risposte Turismo, durante la presentazione della nuova edizione 2021 di Italian Cruise Watch, il report di ricerca a cura di Risposte Turismo che analizza i dati di traffico, i trend di mercato e altre informazioni rilevanti per la cruise industry.

Informazioni Marittime

Focus

Crociere, Messina: "Spinta occupazione con le bandiere Ue"

Per il presidente di Assarmatori l' allargamento delle navi battenti bandiera dell' Unione europea porterà grandi benefici alla crocieristica

Dall' industria croceristica europea può venire una grande spinta all' occupazione marittima, se si coglierà l' opportunità dell' allargamento delle navi battenti bandiera dell' Unione europea. È questo il senso dell' intervento del presidente di Assarmatori, Stefano Messina, durante la tavola rotonda sulla sostenibilità della crocieristica, che si è tenuta questo pomeriggio a Savona durante l' Italian Cruise Day, dove sono state rese note le previsioni di traffico del 2022 . Il contributo della crocieristica all' occupazione è già importante, ma potrà ulteriormente crescere «se sapremo cogliere al meglio le opportunità che derivano dall' allargamento alle navi battenti bandiera Ue dei benefici a favore dell' occupazione marittima». Secondo le stime di Clia, visti gli order books è verosimile attendersi un significativo incremento di addetti sulle navi europee tra il 2022 e il 2028. «A questo punto», aggiunge Messina, «è facile prevedere che l' estensione dell' aiuto dello Stato in favore della gente di mare ai marittimi italiani addetti ai servizi accessori imbarcati sulle navi da crociera registrate nei Paesi della UE avrà un significativo impatto sul numero degli occupati. Anche perché la qualità del lavoro italiano nel settore dell' hospitality e dell' intrattenimento è unanimemente considerata altissima e molte aree del Paese, dove c' è stato un significativo investimento nelle scuole di formazione, sono ora in grado di fornire il personale con le necessarie qualifiche. E sono le stesse che soffrono di una grave sotto occupazione. Ecco l' occasione, non sprechiamola». Dall' industria crocieristica viene un contributo fondamentale anche nel campo della sostenibilità. «Dal trattamento delle acque, alla gestione dei rifiuti, alle azioni sociali contro lo spreco alimentare, le crociere rappresentano un modello straordinario di sostenibilità spesso poco conosciuto», ha proseguito Messina, auspicando maggiori investimenti statali in ricerca e innovazione, «specialmente sui carburanti alternativi, per accelerare i processi che rendano effettive le soluzioni tecnologiche che si stanno affacciando sulla scena, ma che richiedono ancora molto sviluppo prima che siano realmente disponibili su scala industriale. Le compagnie vorrebbero investire e, come hanno già dimostrato in passato, sono pronte a farlo, ma oggi non trovano sul mercato risposte adeguate».

Messaggero Marittimo

Focus

Uggè: dl Infrastrutture è un passo avanti

Per attuare gli interventi sulla portualità collegati al PNRR

Redazione

ROMA Il decreto legge Infrastrutture approvato alla Camera è un passo avanti importante verso la rapida attuazione degli interventi sulla portualità collegati al PNRR, ha dichiarato il presidente di Conftrasporto-Confcommercio Paolo Uggè, salutando con soddisfazione l'approvazione del decreto. Il riferimento è in particolare all'emendamento della presidente della Commissione Trasporti, Raffaella Paita, e della presidente della Commissione Ambiente, Alessia Rotta, che ha semplificato il complicato iter autorizzativo delle opere in ambito portuale, rendendone più celere l'approvazione e più certa la realizzazione. Altra nota positiva sta nell'emendamento che ha permesso di sciogliere anche il nodo della decontribuzione del personale marittimo impiegato sulle navi che operano nei servizi costieri e insulari, dopo che il testo originario del decreto aveva già superato gli ostacoli che bloccavano i ristori alle imprese marittime del trasporto passeggeri assicurando i collegamenti di continuità territoriale e delle Autostrade del Mare. Entrambe le misure erano state emanate tempestivamente dal Governo con gli articoli 88 e 89 del D.L. n. 104/2020 e il Parlamento le aveva approvate e reiterate più volte, senza che però gli aiuti in questione venissero effettivamente erogati per questioni di compatibilità. Ostacolo, anche questo, superato, grazie all'estensione dello stesso regime alle navi battenti bandiere di Paesi UE o dello Spazio Economico Europeo che avessero garantito quegli stessi servizi. Ci si avvia dunque a dare adeguato ristoro alle imprese che hanno continuato a servire il Paese durante il lockdown, nonostante perdite di fatturato superiori al 50%. Accolti con favore anche alcuni provvedimenti per l'autotrasporto, in particolare la norma che accelera il processo di privatizzazione dell'attività di revisione dei veicoli. Comunque positiva, anche se ci sarebbe piaciuto avere la totale esenzione per il mondo dell'autotrasporto, il provvedimento che consente di calmierare la quota del contributo all'Autorità di Regolazione dei Trasporti aggiunge Uggè Bene anche le risorse per le infrastrutture, che garantiscono lo sviluppo della rete infrastrutturale per la mobilità delle merci e delle persone favorendo tutte le modalità di trasporto, purché i tempi per le infrastrutture siano rapidi. Apprezzato infine l'intendimento della norma che tenta di supplire alla carenza di autisti grazie al contributo alle spese per la partente e i certificati professionali.

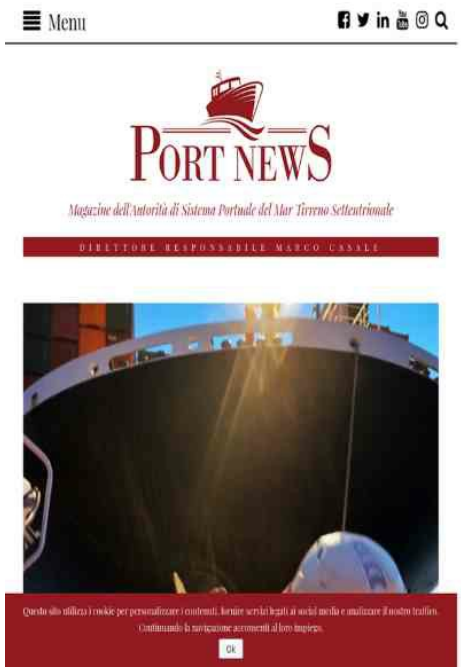
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Port News

Focus

Porti, «Al Paese serve un Ministero forte»

di Marco Casale



«Nel nostro Paese abbiamo la mania, quasi la perversa passione, di voler emanare norme senza applicare quelle che già ci sono». Sull' autoproduzione Alessandro Ferrari è tranchant. «Leggendo le riflessioni, corrette, di Gaudenzio Parenti, non posso fare a meno di sottolineare come ad oggi non sia stato applicato sino in fondo il decreto ministeriale 585 del 1995» dice il direttore generale di Assiterminal. È tutto scritto in quel testo, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture a un anno di distanza dalla pubblicazione della legge 84/94: «L' art.16, comma 4, lett.d, demandava al MIT il compito di regolamentare l' uso dell' autoproduzione. Se in Italia fosse stato rispettato il dettato della norma, oggi non staremmo a parlare di questo strumento e del pericolo che venga liberalizzato». Per Ferrari, il pomo della discordia da cui ha origine il casus belli è l' art.199 bis del DL 34/2020, «che ha irrigidito il meccanismo dell' autoproduzione, rendendolo - secondo l' Autorità Garante per la Concorrenza e il Mercato - non concorrenziale». Il dettato normativo, infatti, ha introdotto il comma 4 bis, che all' art. 16 consente alla nave di utilizzare, sotto determinate condizioni, il proprio personale di bordo per lo svolgimento delle operazioni portuali qualora queste non possano essere svolte dalle imprese art.16 o dagli artt.17. «L' AGCM è intervenuta con una posizione critica nei confronti della novella normativa senza entrare nel merito della necessità di una deregulation selvaggia in ambito lavorativo» fa osservare Ferrari. «Le norme, insomma, ci sono. Ritorniamo allo spirito del DM 585, lavoriamo per renderlo maggiormente applicabile e per fare in modo che le AdSP e le Capitaneria svolgano correttamente le attività di vigilanza e controllo». Altro aspetto da toccare è quello economico: «Parenti ha ragione a citare l' art.17, comma 13, che impone per lo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali il rispetto di un trattamento economico minimo inderogabile che non può essere inferiore a quanto previsto dal contratto collettivo portuale». Il ragionamento è chiaro: «Qualunque tipo di contratto di lavoro marittimo non è minimamente equiparabile dal punto di vista normativo e retributivo a quello dei porti e l' autoproduzione non può essere usata dall' armatore come scusa per risparmiare sulle professionalità e sulla sicurezza». Anche sull' art.18, comma 7 - che fa divieto ad un terminalista, già concessionario in porto, di chiedere un' altra concessione per esercitare lo stesso tipo di attività merceologica - la posizione del direttore dell' Associazione dei terminalisti italiani è chiara che più chiara non si può: «La disposizione normativa è oggi superata dai fatti. E non solo a Genova, dove pure c' è un' abbondante giurisprudenza sulla questione, ma anche negli altri porti italiani». Ferrari invita semmai a guardare la situazione da una giusta altitudine, ad usare la helicopter view: «Dobbiamo sviluppare una riflessione su come rendere trasparenti le regole di accesso alle infrastrutture portuali, perché siano utilizzate in modo efficiente e perché le tariffe applicate

siano eque. In poche parole, devono essere evitate storture a favore di un soggetto o di un altro». L' alto dirigente chiede al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili di utilizzare le leve strategiche attribuitegli dalla legge 84/94 in materia di compiti di indirizzo e coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale: «Vorremmo che il MIMS fosse così autorevole da entrare di più in questi meccanismi. Non deve costituire una pregiudizio il fatto che l' AGCM e l' ART esprimano osservazioni o pareri su tali materie ma ognuno deve poter fare il proprio mestiere». In un contesto iper-regolato, con troppi controllori in gioco, «occorre che il Dicastero levi la sua voce in modo autorevole: anche per questo motivo abbiamo chiesto al Ministro Giovannini il potenziamento della direzione generale porti, oggi composta da appena pochissime persone» dice Ferrari. Il Tavolo del Mare? «Un simile strumento era già previsto dalla legge 84/94. Poco importa che abbia un nome diverso: l' importante è avviare con l' utenza portuale un confronto che sino ad oggi non c' è mai stato».

Sea Reporter

Focus

Il Presidente di Assarmatori all' Italian Cruise Day

Redazione Seareporter.it

Le bandiere UE possono far volare l' occupazione marittima Savona, 29 ottobre 2021 - Dall' industria crocieristica europea può venire una grande spinta all' occupazione marittima. È questo il senso dell' intervento del Presidente di Assarmatori, Stefano Messina, durante la tavola rotonda sulla sostenibilità della crocieristica, che si è tenuta questo pomeriggio a Savona, durante l' Italian Cruise Day. Stefano Messina Il contributo della crocieristica all' occupazione è già importante, ma potrà ulteriormente crescere 'se sapremo cogliere al meglio le opportunità che derivano dall' allargamento alle navi battenti bandiera UE dei benefici a favore dell' occupazione marittima'. Secondo le stime di Clia, visti gli order books è verosimile attendersi un significativo incremento di addetti sulle navi europee nel periodo 2022/2028. 'A questo punto', aggiunge Messina, 'è facile prevedere che l' estensione dell' aiuto dello Stato in favore della gente di mare ai marittimi italiani addetti ai servizi accessori imbarcati sulle navi da crociera registrate nei Paesi della UE avrà un significativo impatto sul numero degli occupati. Anche perché la qualità del lavoro italiano nel settore dell' hospitality e dell' intrattenimento è unanimemente considerata altissima e molte aree del Paese, dove c' è stato un significativo investimento nelle scuole di formazione, sono ora in grado di fornire il personale con le necessarie qualifiche. E sono le stesse che soffrono di una grave sotto occupazione. Ecco l' occasione, non sprechiamola'. Dall' industria crocieristica viene un contributo fondamentale anche nel campo della sostenibilità. 'Dal trattamento delle acque, alla gestione dei rifiuti, alle azioni sociali contro lo spreco alimentare, le crociere rappresentano un modello straordinario di sostenibilità spesso poco conosciuto', ha proseguito Messina, auspicando maggiori investimenti statali in ricerca e innovazione, 'specialmente sui carburanti alternativi, per accelerare i processi che rendano effettive le soluzioni tecnologiche che si stanno affacciando sulla scena, ma che richiedono ancora molto sviluppo prima che siano realmente disponibili su scala industriale. Le compagnie vorrebbero investire e, come hanno già dimostrato in passato, sono pronte a farlo, ma oggi non trovano sul mercato risposte adeguate'.

Sea Reporter

Focus

MSC Crociere, l' Italia traina la ripartenza globale: movimentati oltre 4 mln di passeggeri nel 2021

Redazione Seareporter.it

Nella Penisola realizzate 521 toccate in 15 porti, grazie all' impiego di ben 12 navi, a fronte di 1.657 toccate globali in 111 porti Ginevra, 29 ottobre 2021 - L' Italia traina la ripartenza delle crociere a livello globale. È quanto emerge dai dati diffusi oggi all' Italian Cruise Day da MSC Crociere - compagnia leader di mercato in Italia e in Europa, oltre che in Sudamerica, Sudafrica e Paesi del Golfo - che nel 2021 prevede di movimentare a livello globale oltre 4 milioni di passeggeri, di cui 1,5 milioni (pari a oltre un terzo del totale) nel Belpaese, con una forte presenza in Liguria, prima regione italiana con oltre 500 mila crocieristi. Leonardo Massa Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere , ha dichiarato: « L' Italia è stato il primo Paese al mondo a far ripartire le crociere, con MSC Grandiosa da Genova ad agosto 2020, e si conferma anche quest' anno il mercato trainante per la nostra Compagnia a livello globale, con una movimentazione pari a oltre un terzo del totale mondo. Oggi abbiamo già 12 navi operative, su un totale di 19 unità. Guardiamo quindi al futuro con prudente ottimismo, supportato dal buon andamento delle prenotazioni per il 2022, anno in cui prevediamo di registrare dati in significativa crescita e il ritorno all' operatività dell' intera flotta, che raggiungerà le 21 unità grazie all' arrivo di MSC World Europa e MSC Seascape. Quanto alle destinazioni, nel 2021 abbiamo riscontrato una forte domanda per le mete di prossimità, con l' Italia e il Mediterraneo tra gli itinerari più gettonati, mentre già da qualche tempo stiamo osservando un trend di crescita delle prenotazioni per le mete di tutto il mondo, tra cui Nord Europa, Emirati Arabi, Caraibi e Arabia Saudita. Quest' ultima, in particolare, una novità assoluta a livello mondiale ». Nonostante la pandemia, prosegue a pieno ritmo il piano di espansione della flotta di MSC Crociere che punta a raggiungere le 29 navi entro il 2027, grazie ad un investimento totale di 13,6 miliardi di euro che include la costruzione di nuove navi sostenibili e a ridotto impatto ambientale e il lancio di un nuovo brand crocieristico di lusso, Explora Journeys , che prevede la costruzione di 4 nuove navi con Fincantieri per un valore complessivo di oltre 2 miliardi di euro e le prime due unità in consegna nel 2023 e 2024. Nel 2021 sono entrate in servizio MSC Virtuosa e MSC Seashore , mentre il 2022 vedrà la consegna di MSC World Europa , la prima nave di MSC Crociere a GNL (Gas Naturale Liquefatto), il combustibile fossile più ecologico al mondo che alimenterà anche MSC Euribia , la cui costruzione è iniziata quest' anno e il cui debutto è previsto per il 2023. Il prossimo anno sarà inoltre consegnata dai cantieri Fincantieri di Monfalcone anche MSC Seascape , nave tra le più avanzate a livello di tecnologia ambientale e dotata di sistemi di riduzione catalitica selettiva pensati per ridurre le emissioni di ossido di azoto del 90% e sistemi ibridi di pulizia dei gas di scarico per rimuovere il 98% di ossido di zolfo prodotto dalla nave. Con l' arrivo di MSC World Europa e MSC

Sea Reporter

Focus

Seascape saliranno a 21 le navi impiegate dalla compagnia in tutto il mondo, a testimonianza della volontà di MSC Crociere di proporre un' offerta sempre più ricca a bordo di navi sempre più avanzate dal punto di vista tecnologico e ambientale. L' obiettivo è quello di ridurre del 40-50% l' intensità delle emissioni entro il 2030 rispetto al 2008 e raggiungere operazioni a zero emissioni di carbonio entro il 2050. Sul fronte della sostenibilità MSC Crociere, insieme a Fincantieri e Snam, ha poi recentemente avviato una partnership per la realizzazione della prima nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno, che consentirebbe operazioni a emissioni zero in alcune aree.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Sea Reporter

Focus

Previsti circa 6 milioni di passeggeri movimentati in oltre metà dei 70 porti crocieristici italiani

Redazione Seareporter.it

Savona, 29 ottobre 2021 - 5,98 milioni di passeggeri movimentati (imbarchi, sbarchi e transiti), + 118% sulle stime già positive di chiusura 2021, e circa 3.000 toccate nave (+102%). È con questa previsione che si è aperta a Savona la decima edizione dell ' Italian Cruise Day , il forum annuale di riferimento in Italia per il comparto crocieristico ideato e organizzato da Risposte Turismo quest' anno in partnership con Palacrociere Savona e con la collaborazione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Ad annunciarla Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo, durante la presentazione della nuova edizione 2021 di Italian Cruise Watch , il report di ricerca a cura di Risposte Turismo che analizza i dati di traffico, i trend di mercato e altre informazioni rilevanti per la cruise industry. Il dato è frutto della proiezione effettuata sulle previsioni di 42 porti crocieristici italiani (rappresentativi del 73% del traffico nazionale in movimento passeggeri e del 70% delle toccate nave sul totale Italia), e tiene conto di altri fattori capaci di incidere sulle stime di traffico nel medio periodo, tra cui i possibili cambi negli itinerari delle navi durante la stagione, le condizioni meteomarine e l' occupazione media attesa delle navi. Il porto di Civitavecchia saldamente leader nazionale: sfiorerà i 1,5 milioni di crocieristi movimentati Nel dettaglio dei singoli porti, Civitavecchia si confermerà ancora una volta nella classifica degli scali crocieristici del Paese con 1,5 milioni di passeggeri movimentati (+175% sulle stime di chiusura 2021). Napoli al secondo posto, Genova e La Spezia in contesa per il terzo Alle sue spalle, in forte recupero di traffico crocieristico, Napoli, che dovrebbe tornare a superare il milione di crocieristi movimentati, seguito da Genova e La Spezia che, con circa 750.000 crocieristi ciascuno, si contenderanno il terzo gradino del podio. Liguria regione leader in Italia e nel Mediterraneo Considerando inoltre il traffico crocieristico atteso nel 2022 nel porto di Savona e negli altri porti liguri, la Liguria dovrebbe tornare a superare i due milioni di crocieristi movimentati nei propri scali (2,1 milioni, risultato vicino ai valori pre-pandemici). Francesco di Cesare - Presidente di Risposte Turismo ha dichiarato: «Se confermata, la previsione del traffico crocieristico 2022 consentirebbe di riportare il livello di traffico crocieristico in Italia ai valori del 2006, dopo la discesa al 1993 del 2020 e la risalita ai risultati del 2001 attesa a fine 2021. Questi recuperi, se da un lato testimoniano la capacità della crocieristica di rilanciarsi, dall' altro non possono nascondere l' entità del valore assoluto, ancora decisamente distante dal record storico del 2019. Ci vorrà ancora del tempo prima che le dinamiche e, con esse, i numeri, tornino ai livelli prepandemici». I porti crocieristici italiani: caratteristiche, investimenti e prospettive Per quanto riguarda l' analisi della portualità crocieristica, Risposte Turismo ha mappato 48 strutture terminalistiche attualmente dedicate alla gestione della movimentazione

dei crocieristi, valore che salirà a 50 il prossimo anno con l' entrata in funzione delle nuove stazioni di Taranto e di Porto Empedocle. Inoltre, sempre secondo l' indagine effettuata da Risposte Turismo, i porti che attualmente hanno a disposizione il maggior numero di banchine dedicate al traffico crocieristico sono Civitavecchia (9), seguito da Napoli (5) e dal trio Genova, Trieste e Catania con 4. Sono invece Genova e Venezia i porti con il maggior numero di banchine potenzialmente dedicabili alle navi da crociera, entrambe con 12 accosti sebbene su Venezia, come noto, insistano dall' estate 2021 limitazioni sull' utilizzo dell' area della stazione marittima, con un quadro in evoluzione per le aree a Marghera e Fusina. In merito agli itinerari e agli scali scelti dalle compagnie, a fine 2021 il porto leader per varietà di portafoglio clienti sarà Palermo (in cui scaleranno oltre il 50% delle compagnie crocieristiche operative in Italia il prossimo anno) grazie alla sua posizione geografica che facilita gli inserimenti negli itinerari tra Mediterraneo orientale e occidentale, di poco davanti a Civitavecchia (che verrà scelta dal 47% delle compagnie che toccano i porti italiani) e Napoli (39%). Tra le 40 compagnie operative nei porti crocieristici italiani quest' anno, Wind Star Cruises sarà quella che a fine anno scalerà in più porti (16), seguita da MSC Crociere e Ponant (entrambe con 14). Italia leader mondiale per numero di occupati nella crocieristica Per quanto riguarda il numero di occupati nella crocieristica, come riportato in Italian Cruise Watch 2021 l' Italia è il paese leader al mondo con l' 11% dei lavoratori totali impiegati nel settore, un risultato che attesta il ruolo del comparto non solo per il turismo ma anche per l' intera economia del Paese. L' intervento di Massimo Garavaglia - Ministro del Turismo La decima edizione di Italian Cruise Day si è aperta questa mattina con l' intervento del Ministro del Turismo Massimo Garavaglia. Il Ministro ha ricordato lo sforzo del governo a sostegno degli operatori del settore turistico. In particolare, ha sottolineato come, oltre ai sostegni, da ultimo "sia stato approvato dal Consiglio dei ministri il decreto che sblocca 2,4 miliardi del Recovery Plan che con un' agevole leva finanziaria salgono a quasi 7 miliardi di risorse destinati ad ammodernare le strutture ricettive di tutti i livelli; con ricadute positive, quindi, anche per il settore croceristico".

Ship Mag

Focus

Riforme, lavoro e concessioni portuali. Le perplessità di Assiterminal

Redazione

Con una lunga nota, l' associazione dei terminalisti analizza le tematiche più sensibili che in questo momento animano il sistema portuale italiano Genova - "Il sindacato? Ha ragione, nel merito". "Ma abbiamo presentato noi di Assiterminal, d' accordo con tutto il comparto della portualità e i gruppi parlamentari di maggioranza della Commissione Trasporti della Camera l' emendamento al Dl trasporti bis per agevolare l' avvio della costituzione di un fondo pensionistico (ma anche per politiche attive) per tutti i lavoratori portuali, partendo dal presupposto che è l' impegno che ci siamo presi tutti nel rinnovare il contratto di lavoro a inizio 2021: le aziende contribuiscono, i lavoratori pure (ognuno per la sua parte), si chiede solo di destinare una parte delle risorse già previste per i lavoratori in somministrazione (le Compagnie) o al più una minima percentuale di risorse aggiuntive, perché il fondo prima o poi possa essere utilizzato. Senza nulla togliere alle finanze dello stato. Risultato? Nulla". Con una lunga e articolata nota, prende posizione l' associazione dei terminalisti italiani, guidata da Luca Becce, sulle tematiche più sensibili che in questo momento animano il nostro sistema portuale. "Abbiamo chiesto di esplicitare attraverso una norma chiarificatrice che le concessioni portuali non sono un totem monolitico nel tempo, ma che devono essere riconosciuti e adottati criteri di riequilibrio economico finanziario funzionali all' efficientamento nell' utilizzo e ottimizzazione dell' infrastruttura porto in concessione in base agli andamenti dei mercati o delle circostanze, nel rispetto dell' interesse di chi investe e di chi concede. Risultato? Nulla", rincara la dose l' associazione. "Abbiamo chiesto di prorogare la possibilità di ridurre i canoni concessori per quelle aziende che continuano a patire le conseguenza del fermo dei traffici e parliamo, di fatto, solo dei terminal crociere che versano nelle stesse condizioni dello scorso anno. Risultato? Ci siamo riusciti", aggiunge. "Il Governo sta lavorando sull' ampliamento delle categorie dei lavori gravosi e usuranti secondo classificazioni ISTAT (ATECO e ISTAT nomenclature statiche, per quanto aggiornate di un mondo che cambia ad alta velocità) abbiamo fatto e ribadiremo le nostre proposte: sarebbe paradossale che non ci fosse finalmente il riconoscimento del lavoro portuale quantomeno come 'gravoso' visto ad esempio che l' INAIL considera queste attività ad alto rischio infortunio con relativi premi assicurativi elevati (solo per fare un esempio non provocatorio). Vedremo", è l' auspicio di Assiterminal . L' interrogativo: "Dobbiamo anche farci battere il tempo dall' AGCM e dal disegno di legge di recepimento della sua relazione dello scorso marzo, che andrà in CdM forse la settimana prossima per affrontare o dipanare temi delicati e già regolati (autoproduzione) o superati (art.18, co.7) nell' incessante attesa del Regolamento delle Concessioni che traccheggia sotto l' incombere delle risoluzioni comunitarie in merito alla natura giuridico economica delle ADSP? Assitermin

al osserva: "Nel frattempo il mercato si evolve, in un contesto che resta iper regolato sulla carta ma scarsamente vigilato e trasparente nei fatti. I temi sollevati nel recente confronto de 'La riforma tradita' o inattuata che dir si voglia, ripresi da molti trovano conferma in quello che accade; ed è evidente che il 'sistema' tutto ha bisogno di risposte immediate, strutturali, efficaci, aderenti alla realtà". La conclusione: "Non c' è polemica, solo conoscenza e passione nell' interesse di un settore privato che investe insieme allo Stato (perché i porti sono un bene comune) e che vive con i suoi collaboratori un momento che ha bisogno di scelte adeguate; parafrasando il premier Draghi sul Ddl Concorrenza 'sono emerse tante perplessità su tanti punti per cui ci pensiamo un altro po' meglio farlo bene, affrontare le perplessità che ci sono ed avere il consenso '

Ship Mag

Focus

Porti: 20 milioni di euro per le vittime da amianto, via libera nel Dl Trasporti

Redazione

Approvato alla Camera l' emendamento della deputata Debora Serracchiani che allevia le Autorità portuali da un pesante aggravio di costi Roma - Venti milioni in due ann i: i primi dieci nel 2022, il resto nel 2023. E' stato approvato alla Camera l' emendamento, a firma della deputata Debora Serracchiani (PD), inserito nel Decreto Trasporti, che stanzia attraverso un fondo le risorse per permettere agli enti gestori dei porti di non dover coprire a proprie spese gli indennizzi per risarcire le famiglie dei lavoratori vittime di "patologie absesto correlate" (amianto). Nel fondo, sono compresi i lavoratori che non erano dipendenti diretti delle ex Autorità portuali, oggi Autorità di Sistema Portuale. IL Dl Trasporti, dopo la fiducia al Camera, approda blindato al Senato. 'Questo intervento può sembrare settoriale, perché riguarda i porti, ma è una risposta importante ai lavoratori e alle famiglie di chi si è purtroppo ammalato. Questi fondi permetteranno di sollevare le Autorità portuali da un pesante aggravio di costi e spero che con le somme risparmiate possano essere messi in campo progetti importanti legati alla sicurezza del lavoro', ha dichiarato Serracchiani .

Ship Mag

Focus

Messina: "Le bandiere UE possono far volare l' occupazione marittima"

Redazione

Da Italian Cruise Day il presidente di Assarmatori rilancia: "Il contributo dell' industria crocieristica può essere determinante" Genova - "Dall' industria crocieristica europea può venire una grande spinta all' occupazione marittima". Di questo è convinto il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, intervenuto oggi alla tavola rotonda sulla sostenibilità della crocieristica durante l' Italian Cruise Day di Savona. Il contributo della crocieristica all' occupazione è già importante, ma potrà ulteriormente crescere 'se sapremo cogliere al meglio le opportunità che derivano dall' allargamento alle navi battenti bandiera UE dei benefici a favore dell' occupazione marittima'. Secondo le stime di Clia , visti gli order books è verosimile attendersi un significativo incremento di addetti sulle navi europee nel periodo 2022/2028. 'A questo punto', aggiunge Messina , 'è facile prevedere che l' estensione dell' aiuto dello Stato in favore della gente di mare ai marittimi italiani addetti ai servizi accessori imbarcati sulle navi da crociera registrate nei Paesi della UE avrà un significativo impatto sul numero degli occupati. Anche perché la qualità del lavoro italiano nel settore dell' hospitality e dell' intrattenimento è unanimemente considerata altissima e molte aree del Paese, dove c' è stato un significativo investimento nelle scuole di formazione, sono ora in grado di fornire il personale con le necessarie qualifiche. E sono le stesse che soffrono di una grave sotto occupazione. Ecco l' occasione, non sprechiamola'. Dall' industria crocieristica viene un contributo fondamentale anche nel campo della sostenibilità. 'Dal trattamento delle acque, alla gestione dei rifiuti, alle azioni sociali contro lo spreco alimentare, le crociere rappresentano un modello straordinario di sostenibilità spesso poco conosciuto', ha proseguito Messina , auspicando maggiori investimenti statali in ricerca e innovazione, 'specialmente sui carburanti alternativi, per accelerare i processi che rendano effettive le soluzioni tecnologiche che si stanno affacciando sulla scena, ma che richiedono ancora molto sviluppo prima che siano realmente disponibili su scala industriale. Le compagnie vorrebbero investire e, come hanno già dimostrato in passato, sono pronte a farlo, ma oggi non trovano sul mercato risposte adeguate'.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Shipping Italy

Focus

Crociere: nel 2022 l' Italia tornerà a quota 6 milioni di passeggeri movimentati (FOTO)

(IN AGGIORNAMENTO) Savona - Dopo un primo, piccolo ma confortante rimbalzo nel 2021 (esercizio che dovrebbe chiudere, secondo le stime, a 2,7 milioni di passeggeri), il mercato delle crociere in Italia già il prossimo anno tornerà a sfiorare quota 6 milioni. Secondo le statistiche dell' Italian Cruise Watch presentate in occasione dell' Italian Cruise Day a Savona saranno, più precisamente, 5,98 milioni i crocieristi che nell' arco dei prossimi dodici mesi dovrebbero imbarcare e sbarcare nei porti italiani dove sono previsti, ad oggi, oltre 2.900 scali. In tutto il mondo saranno invece circa 14 milioni le persone che torneranno a scegliere di imbarcarsi su una nave per le proprie vacanze. Nel nostro Paese gli scali di Civitavecchia, Napoli, Genova e Spezia guideranno la classifica nazionale dopo un 2021 nel quale si sono messi in mostra 'nuovi entranti' come Taranto e Monfalcone, mentre Venezia balza all' occhio per essere il porto in più grande sofferenza in termini di toccate nave per evidenti motivi legati alle ultime limitazioni imposte per legge all' accesso in laguna di unità di grande stazza. Nel 2022 saranno 13 i porti italiani che torneranno a movimentare più di 100mila passeggeri su base annua. Fra i trend presentati da Francesco Di Cesare, presidente di Risposte Turismo, merita infine una sottolineatura particolare il fatto che nel biennio 2021 - 2023 arriveranno sul mercato 77 nuove navi, delle quali il 60% saranno di taglia medio-piccola, quindi con capacità unitaria inferiore ai 1.000 crocieristi. Una tipologia e di naviglio, frutto di una progressiva polarizzazione dell' offerta di crociere, che farà crescere il numero di porti e destinazioni in grado di accoglierle e servirle. N.C.

Shipping Italy

Focus

Assarmatori insiste per l' estensione dei benefici ai marittimi italiani imbarcati su navi di altre bandiere Ue

Dall' industria crocieristica europea, compresa quella maltese dove sono registrate le navi più moderne della flotta passeggeri di Msc, può venire una grande spinta all' occupazione marittima. È racchiuso in questo concetto lo spunto principale dell' intervento del presidente di Assarmatori, Stefano Messina, nel corso della tavola rotonda sulla sostenibilità della crocieristica tenutasi a Savona durante l' Italian Cruise Day. Il contributo della crocieristica all' occupazione è già oggi importante, ma potrà ulteriormente crescere 'se sapremo cogliere al meglio le opportunità che derivano dall' allargamento alle navi battenti bandiera Ue dei benefici a favore dell' occupazione marittima'. Secondo le stime di Clia, considerato il portafoglio ordini di nuove navi in costruzione, è verosimile attendersi un significativo incremento di addetti sulle navi europee nel periodo 2022/2028. 'A questo punto - ha aggiunto Messina - è facile prevedere che l' estensione dell' aiuto dello Stato in favore della gente di mare ai marittimi italiani addetti ai servizi accessori imbarcati sulle navi da crociera registrate nei Paesi della Ue avrà un significativo impatto sul numero degli occupati. Anche perché la qualità del lavoro italiano nel settore dell' hospitality e dell' intrattenimento è unanimemente considerata altissima e molte aree del Paese, dove c' è stato un significativo investimento nelle scuole di formazione, sono ora in grado di fornire il personale con le necessarie qualifiche. E sono le stesse che soffrono di una grave sotto-occupazione. Ecco l' occasione, non sprechiamola'. Fino ad oggi gli sgravi contributivi riservati ai marittimi dal Registro Internazionale sono stati limitati alle navi di bandiera italiana mentre a breve i benefici fiscali (e Assarmatori auspica non solo quelli) dovranno essere messi a disposizione anche delle navi battenti altre bandiere comunitarie. Dall' industria crocieristica viene un contributo fondamentale anche nel campo della sostenibilità. 'Dal trattamento delle acque, alla gestione dei rifiuti, alle azioni sociali contro lo spreco alimentare, le crociere rappresentano un modello straordinario di sostenibilità spesso poco conosciuto' ha proseguito nel suo presidente di Assarmatori, auspicando maggiori investimenti pubblici in ricerca e innovazione, 'specialmente sui carburanti alternativi, per accelerare i processi che rendano effettive le soluzioni tecnologiche che si stanno affacciando sulla scena, ma che richiedono ancora molto sviluppo prima che siano realmente disponibili su scala industriale. Le compagnie vorrebbero investire e, come hanno già dimostrato in passato, sono pronte a farlo, ma oggi non trovano sul mercato risposte adeguate'. Proprio Msc Crociere in occasione dell' Italian Cruise Day ha preannunciato che nel 2021 prevede di movimentare a livello globale oltre 4 milioni di passeggeri, di cui 1,5 milioni (pari a oltre un terzo del totale) nel Belpaese, con una forte presenza in Liguria, prima regione italiana con oltre 500 mila crocieristi. Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere,

ha dichiarato: "L' Italia è stato il primo Paese al mondo a far ripartire le crociere con Msc Grandiosa da Genova ad agosto 2020 e si conferma anche quest' anno il mercato trainante per la nostra compagnia a livello globale, con una movimentazione pari a oltre un terzo del totale mondo. Attualmnete abbiamo già 12 navi operative, su un totale di 19 unità. Guardiamo quindi al futuro con prudente ottimismo, supportato dal buon andamento delle prenotazioni per il 2022, anno in cui prevediamo di registrare dati in significativa crescita e il ritorno all' operatività dell' intera flotta, che raggiungerà le 21 unità grazie all' arrivo di Msc World Europa e Msc Seascape". Nonostante la pandemia, prosegue a pieno ritmo il piano di espansione della flotta di MSC Crociere che punta a raggiungere le 29 navi entro il 2027, grazie a un investimento totale di 13,6 miliardi di euro che include la costruzione di nuove navi sostenibili e a ridotto impatto ambientale e il lancio di un nuovo brand crocieristico di lusso, Explora Journeys, che prevede la costruzione di quattro nuove navi con Fincantieri per un valore complessivo di oltre 2 miliardi di euro e le prime due unità in consegna nel 2023 e 2024.

Shipping Italy

Focus

Confitarma critica il Pnrr su cold ironing, rinnovo flotte e commissioni consultive

Così come Assarmatori , pure la Confederazione Italiana Armatori (Confitarma) ha sfruttato il palco dell' Italian Cruise Day di Savona per lanciare al Governo alcune critiche relative al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e alla rappresentanza dell' armamento all' interno delle commissioni consultive dei porti italiani. 'Manca nel nostro Paese la cultura dell' ascolto e della condivisione con l' industria nelle scelte da fare' ha esordito dicendo Luca Sisto, direttore generale di Confitarma, nel suo intervento all' Italian Cruise Day di Savona. 'L' armamento italiano è ascoltato in tutti i consessi internazionali" ma non abbastanza in casa propria, seppure possa vantare il prossimo presidente dell' International Chamber of Shipping (Emanuele Grimaldi) e l' attuale vertice dell' associazione che rappresenta gli armatori mondiali del settore liquid bulk, vale a dire Intertanko (Paolo d' Amico). 'In Italia sul cold ironing scopriamo che vengono dati 700 milioni 'a pioggia' a 35 porti. Ma - ha aggiunto Sisto - forse ascoltando prima gli armatori si potrebbe capire quali banchine elettrificare e quali no'. Altra critiche rivolta ancora l programma di rinnovo flotte navali inserita del fondo complementare al Pnrr: 'Parlando di transizione scopriamo che il primo decreto che aiuta la flotta stanzia 500 milioni di euro per il rinnovo delle flotte ma con l' esclusione di intere tipologie di traffici e di navi, tra cui le navi da crociera, per non parlare delle navi italiane che competono oltre gli stretti. Cioè, in pratica, quando si tratta di essere green, tema globale, si aiutano solo i traffici tra i porti italiani. Sembra proprio una contraddizione. È vero che chiunque investa in Italia crea Pil e lavoro nel nostro Paese ma è un po' bizzarro che in alcuni dei nostri porti gli armatori italiani non abbiano voce nelle commissioni consultive perché viene data prevalenza alle merci trasportate da operatori stranieri'. Quest' ultimo riferimento è al fatto che, in molti scali italiani, l' unico posto nelle commissioni consultive riservato all' armamento sia occupato da Assarmatori che rappresenta diverse shipping company straniere attive in Italia, in primis Msc. Infine il direttore generale di Confitarma ha ricordato come navi taliane siano penalizzate da norme ormai obsolete che da tempo la confederazione chiede di aggiornare: 'Ancora oggi, ad esempio, la normativa sanitaria vigente per le navi da crociere è quella del 1897, senza contare le regolamentazioni che impongono viaggi all' altro capo del mondo per le visite del medico competente e per le altre certificazioni. Occorre riattivare al più presto il tavolo presso il Ministero della Salute, interrotto dall' emergenza Covid, per avere una sanità marittima moderna e in linea con le esigenze attuali'.

The Medi Telegraph

Focus

Le crociere ripartono: nel 2022 atteso un boom di passeggeri

La ripartenza 2021 ha già riattivato 3,6 milioni di ore lavoro rispetto al crollo del 2020. Per il 2022 si prevedono 5,98 milioni di passeggeri movimentati (+118% rispetto al 2021), con 2.900 toccate nave in più

Savona - Civitavecchia, Genova e Palermo primi tre porti italiani. Italia ancora leader nel Mediterraneo nonostante numeri nel 2020 crollati a quelli di 30 anni prima. E una crescita prevista nel 2022 del 118%, a sfiorare i livelli pre-pandemia. Sono questi i dati emersi dall' Italian Cruise Watch, il rapporto di ricerca realizzato da Risposte Turismo sui dati aggiornati del comparto crocieristico e sulle previsioni per il 2022. Con l' occasione dal ministro del turismo Massimo Garavaglia è giunto un importante riconoscimento all' intero comparto: "Lo scorso anno, vedere che nonostante la situazione le navi da crociera giravano ha dato fiducia - ha detto - Vedere protocolli che funzionavano ha consentito di accelerare alcune ripartenze. Dimostrare nei fatti che 'si poteva fare' ha consentito di avere un' estate che è ripartita subito: non era così scontato". Tornando al rapporto Italian Cruise Watch, "nel 2020 prevedevamo una crescita di ulteriori 13 milioni di passeggeri rispetto ai numeri già da record del 2019, il comparto era quindi in salute - ha spiegato Francesco Di Cesare". L' inizio del 2020 ha confermato le previsioni, poi è scoppiata la pandemia e le compagnie di crociera nel 2020 hanno avuto circa 6 milioni di passeggeri, con un crollo ai dati di 30 anni fa. "Il 2021 è iniziato ancora peggio, poi la ripartenza ci ha permesso di migliorare e a fine 2021 dovremmo arrivare a 14. Numeri ancora distanti da quelli pre-pandemia, quando erano 30 milioni", ha sottolineato. I primi 10 porti in classifica sono Civitavecchia, Genova, Palermo, Bari, Napoli, Savona, Trieste, Monfalcone, La Spezia e Taranto: ci sono novità come Monfalcone e porti che sono calati molto come Venezia. La Liguria è la prima per passeggeri, la Sicilia invece per toccate nave. "L' Italia è leader nel Mediterraneo, da molti punti di vista - ha spiegato Di Cesare - negli anni abbiamo calcolato anche tutta una serie di indici e percentuali che confermano questa leadership. Nella cantieristica (con Fincantieri a costruire 4 navi su 10), nel traffico e nella reattività. E nella top20 del Mediterraneo ci sono sempre dai 9 agli 11 scali italiani". Il mancato contributo della crocieristica all' economia turistica italiana nel biennio 2020-21 è stato di 1,7 miliardi, quanto alle spese dei passeggeri e non al resto dell' economia prodotta e movimentata dall' intera industria. Una ricaduta che ha toccato soprattutto shopping, escursioni e attività ricreative, culturali e sportive. La ripartenza 2021 ha già riattivato 3,6 milioni di ore lavoro rispetto al crollo del 2020. Per il 2022 "prevediamo 5,98 milioni di passeggeri movimentati (+118% rispetto al 2021), con 2.900 toccate nave in più. Ipotizziamo che Civitavecchia rimarrà il primo porto in classifica in Italia e nel Mediterraneo, con Napoli in forte recupero a superare Genova", ha spiegato. E' poi atteso un aumento di investimenti

nei porti di 829 milioni tra 2022e il 2024 su infrastrutture, interventi di dragaggio e terminal. Saranno 77 i vari di nuove navi, il 60% delle quali di piccole dimensioni con meno di 1.000 passeggeri.

The Medi Telegraph

Focus

Crociere, Messina: 'Le bandiere Ue possono far volare l' occupazione marittima'

LA STAMPA

EVENT BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENG

The Medi Telegraph

Trasporti > Porti >

Crociere, Messina: "Le bandiere Ue possono far volare l'occupazione marittima"

Il contributo della crocieristica all'occupazione è già importante, ma potrà ulteriormente crescere "se sapremo cogliere al meglio le opportunità che derivano dall'allargamento alle navi battenti bandiera Ue dei benefici a favore dell'occupazione marittima"

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella cookie policy.
Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo *utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione*, al fine di *archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo* e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: *annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti*.
Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze pubblicitarie.
Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Scegli e personalizza

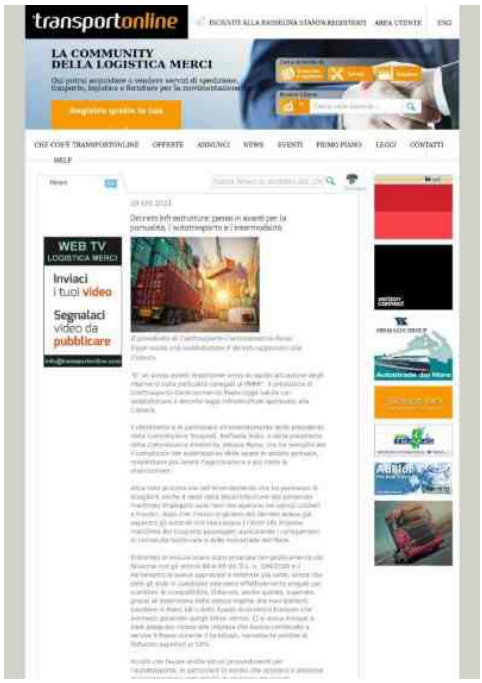
Accetta

Savona - 'Dall' industria crocieristica europea può arrivara una grande spinta all' occupazione marittima'. È questo il senso dell' intervento del presidente di Assarmatori, Stefano Messina , durante la tavola rotonda sulla sostenibilità della crocieristica, che si è tenuta questo pomeriggio a Savona, durante l' Italian Cruise Day. Il contributo della crocieristica all' occupazione è già importante, ma potrà ulteriormente crescere 'se sapremo cogliere al meglio le opportunità che derivano dall' allargamento alle navi battenti bandiera Ue dei benefici a favore dell' occupazione marittima'. Secondo le stime di Clia, visti gli order books è verosimile attendersi un significativo incremento di addetti sulle navi europee nel periodo 2022/2028. 'A questo punto', aggiunge Messina, ' è facile prevedere che l' estensione dell' aiuto dello Stato in favore della gente di mare ai marittimi italiani addetti ai servizi accessori imbarcati sulle navi da crociera registrate nei Paesi della UE avrà un significativo impatto sul numero degli occupati. Anche perché la qualità del lavoro italiano nel settore dell' hospitality e dell' intrattenimento è unanimemente considerata altissima e molte aree del Paese, dove c' è stato un significativo investimento nelle scuole di formazione, sono ora in grado di fornire il personale con le necessarie qualifiche. E sono le stesse che soffrono di una grave sotto occupazione. Ecco l' occasione, non sprechiamola'. Dall' industria crocieristica viene un contributo fondamentale anche nel campo della sostenibilità. 'Dal trattamento delle acque, alla gestione dei rifiuti, alle azioni sociali contro lo spreco alimentare, le crociere rappresentano un modello straordinario di sostenibilità spesso poco conosciuto', ha proseguito Messina, auspicando maggiori investimenti statali in ricerca e innovazione, 'specialmente sui carburanti alternativi, per accelerare i processi che rendano effettive le soluzioni tecnologiche che si stanno affacciando sulla scena, ma che richiedono ancora molto sviluppo prima che siano realmente disponibili su scala industriale. Le compagnie vorrebbero investire e, come hanno già dimostrato in passato, sono pronte a farlo, ma oggi non trovano sul mercato risposte adeguate'.

Transportonline

Focus

Decreto Infrastrutture: passo in avanti per la portualità, l'autotrasporto e l'intermodalità.



Il presidente di Conftrasporto-Confcommercio Paolo Uggè saluta con soddisfazione il decreto approvato alla Camera. E' un passo avanti importante verso la rapida attuazione degli interventi sulla portualità collegati al PNRR. Il presidente di Conftrasporto-Confcommercio Paolo Uggè saluta con soddisfazione il decreto legge Infrastrutture approvato alla Camera. Il riferimento è in particolare all'emendamento della presidente della Commissione Trasporti, Raffaella Paita, e della presidente della Commissione Ambiente, Alessia Rotta, che ha semplificato il complicato iter autorizzativo delle opere in ambito portuale, rendendone più celere l'approvazione e più certa la realizzazione. Altra nota positiva sta nell'emendamento che ha permesso di sciogliere anche il nodo della decontribuzione del personale marittimo impiegato sulle navi che operano nei servizi costieri e insulari, dopo che il testo originario del decreto aveva già superato gli ostacoli che bloccavano i ristori alle imprese marittime del trasporto passeggeri assicurando i collegamenti di continuità territoriale e delle Autostrade del Mare. Entrambe le misure erano state emanate tempestivamente dal Governo con gli articoli 88 e 89 del D.L. n. 104/2020 e il Parlamento le aveva approvate e reiterate più volte, senza che però gli aiuti in questione venissero effettivamente erogati per questioni di compatibilità. Ostacolo, anche questo, superato, grazie all'estensione dello stesso regime alle navi battenti bandiere di Paesi UE o dello Spazio Economico Europeo che avessero garantito quegli stessi servizi. Ci si avvia dunque a dare adeguato ristoro alle imprese che hanno continuato a servire il Paese durante il lockdown, nonostante perdite di fatturato superiori al 50%. Accolti con favore anche alcuni provvedimenti per l'autotrasporto, in particolare la norma che accelera il processo di privatizzazione dell'attività di revisione dei veicoli. Comunque positiva, anche se ci sarebbe piaciuto avere la totale esenzione per il mondo dell'autotrasporto, il provvedimento che consente di calmierare la quota del contributo all'Autorità di Regolazione dei Trasporti aggiunge Uggè Bene anche le risorse per le infrastrutture, che garantiscono lo sviluppo della rete infrastrutturale per la mobilità delle merci e delle persone favorendo tutte le modalità di trasporto, purché i tempi per le infrastrutture siano rapidi. Apprezzato infine l'intendimento della norma che tenta di supplire alla carenza di autisti grazie al contributo alle spese per la partente e i certificati professionali.