



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 05 novembre 2021**



## Prime Pagine

05/11/2021	<b>Corriere della Sera</b>	7
Prima pagina del 05/11/2021		
05/11/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	8
Prima pagina del 05/11/2021		
05/11/2021	<b>Il Foglio</b>	9
Prima pagina del 05/11/2021		
05/11/2021	<b>Il Giornale</b>	10
Prima pagina del 05/11/2021		
05/11/2021	<b>Il Giorno</b>	11
Prima pagina del 05/11/2021		
05/11/2021	<b>Il Manifesto</b>	12
Prima pagina del 05/11/2021		
05/11/2021	<b>Il Mattino</b>	13
Prima pagina del 05/11/2021		
05/11/2021	<b>Il Messaggero</b>	14
Prima pagina del 05/11/2021		
05/11/2021	<b>Il Resto del Carlino</b>	15
Prima pagina del 05/11/2021		
05/11/2021	<b>Il Secolo XIX</b>	16
Prima pagina del 05/11/2021		
05/11/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b>	17
Prima pagina del 05/11/2021		
05/11/2021	<b>Il Tempo</b>	18
Prima pagina del 05/11/2021		
05/11/2021	<b>Italia Oggi</b>	19
Prima pagina del 05/11/2021		
05/11/2021	<b>La Nazione</b>	20
Prima pagina del 05/11/2021		
05/11/2021	<b>La Repubblica</b>	21
Prima pagina del 05/11/2021		
05/11/2021	<b>La Stampa</b>	22
Prima pagina del 05/11/2021		
05/11/2021	<b>MF</b>	23
Prima pagina del 05/11/2021		

## Savona, Vado

04/11/2021	<b>Savona News</b>	24
Funivie Spa, i sindacati dopo l' incontro in Regione: "Entro dicembre il bando per i lavori, 12 mesi per la ricostruzione"		

## Genova, Voltri

04/11/2021	<b>Ansa</b>	Porti Genova, Savona e Vado, traffici +12,6% nei primi 9 mesi	25
04/11/2021	<b>Ansa</b>	Porti: da Genova e Savona progetti da 35 mln per Green ports	26
04/11/2021	<b>Ansa</b>	Diga Genova: ok da Consiglio superiore dei lavori pubblici	27
04/11/2021	<b>BizJournal Liguria</b>	Porto di Genova asset nazionale sottovalutato, ecco le proposte degli operatori	28
04/11/2021	<b>BizJournal Liguria</b>	Porti di Genova e Savona: cresce ancora il traffico commerciale, passeggeri ancora lontani dal dato 2019	30
04/11/2021	<b>BizJournal Liguria</b>	Genova: nuova Diga Foranea, parere favorevole del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici	32
04/11/2021	<b>Genova Today</b>	Traffici nel porto di Genova: crescita del 12,9% nei primi 9 mesi del 2021	34
04/11/2021	<b>Il Nautilus</b>	Presentati 20 progetti al Ministero della Transizione Ecologica per i finanziamenti del progetto 'Green Ports PNRR' nei porti di Genova e Savona	35
04/11/2021	<b>Il Nautilus</b>	AdSP MLO: Prosegue la crescita del traffico commerciale	36
04/11/2021	<b>Il Nautilus</b>	Nuova Diga foranea di Genova, parere favorevole del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici	38
04/11/2021	<b>Informare</b>	Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole sul progetto di fattibilità tecnico economica della Nuova Diga foranea di Genova	40
04/11/2021	<b>Informare</b>	A settembre i traffici delle merci nei porti di Genova e Savona-Vado sono aumentati del +10,8% e +51,8%	42
04/11/2021	<b>Informatore Navale</b>	Presentati 20 progetti al Ministero della Transizione Ecologica per i finanziamenti del progetto 'Green Ports PNRR' nei porti di Genova e Savona	44
04/11/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	Porti di Genova e Savona, inviati al Mite 20 progetti green	45
04/11/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	Mar Ligure Occidentale, continuano a crescere i traffici nel terzo trimestre	46
04/11/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	Nuova diga foranea di Genova, ok del Consiglio superiore dei lavori pubblici	47
04/11/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	Genova candida 20 progetti per il "Green Ports Pnrr"	49
04/11/2021	<b>PrimoCanale.it</b>	Pnrr, ecco i progetti presentati dai porti di Genova e Savona	50
04/11/2021	<b>PrimoCanale.it</b>	Porti di Genova, Savona e Vado ligure: il totale del traffico commerciale sale del 12,8%	51
04/11/2021	<b>Sea Reporter</b>	AdSP del Mar Ligure Occidentale: prosegue la crescita del traffico commerciale	52

04/11/2021	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	54
Nuova Diga foranea di Genova, parere favorevole del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici			
04/11/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Mauro Pincio</i>	56
Continua la ripresa dei porti di Genova e Savona, +12,6% per i traffici nei primi 9 mesi del 2021			
04/11/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	57
Bando "Green Ports": presentati 20 progetti al MITE per Genova e Savona			
04/11/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Helvetius</i>	58
Nuova diga di Genova, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici approva l'opera			
04/11/2021	<b>Shipping Italy</b>		60
Presentati al Mite i progetti green ports di Genova e Ancona			
04/11/2021	<b>Shipping Italy</b>		62
Diga di Genova, derubricato il conflitto di Rina: per il Tar prevale 'l'interesse nazionale'			
04/11/2021	<b>The Medi Telegraph</b>		64
Da Genova e Savona progetti da 35 milioni per 'Green ports'			
04/11/2021	<b>The Medi Telegraph</b>		65
Diga di Genova, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici esprime parere favorevole			

## Ravenna

04/11/2021	<b>Informare</b>		67
Nel terzo trimestre di quest'anno il traffico delle merci nel porto di Ravenna è cresciuto del +26,6%			
04/11/2021	<b>Informatore Navale</b>		68
TRAFFICO NEI PRIMI 9 MESI DEL 2021 A +22% RISPETTO AL 2020, POSITIVE LE STIME DI OTTOBRE			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

04/11/2021	<b>Abruzzo News</b>	<i>Redazione</i>	71
Pescara, piano per nuovo polo portuale e commerciale sulla banchina sud			
04/11/2021	<b>Ansa</b>		73
Porti: Pescara; firmati atti concessori stazione marittima			
04/11/2021	<b>corriereadriatico.it</b>		74
Porto, lo step della variante. L'orgoglio del sindaco: «Qui la città cambierà volto»			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

04/11/2021	<b>(Sito) Adnkronos</b>		75
Musolino (Porti Lazio): "A Civitavecchia nel 2021 più crocieristi al mondo"			
04/11/2021	<b>Affari Italiani</b>		76
Musolino (Porti Lazio): "A Civitavecchia nel 2021 più crocieristi al mondo"			
04/11/2021	<b>CivOnline</b>		77
Ex Privilege: la Konig si giustifica			

04/11/2021	<b>Il Nautilus</b>		78
Rif Line potenzia il suo servizio di linea con la Cina e approda in Bangladesh, traghettando la ripresa economica italiana			
04/11/2021	<b>Informatore Navale</b>		80
Rif Line potenzia il suo servizio di linea con la Cina e approda in Bangladesh, traghettando la ripresa economica italiana			
04/11/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		82
Konig ha risposto alle contestazioni alla base dell' avvio della decadenza della concessione Deduzioni al vaglio dell' Authority			
04/11/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	83
Rif Line potenzia i servizi per la Cina e inaugura una linea per il Bangladesh			

## Napoli

04/11/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	84
Vuoi conoscere l'AdSp mar Tirreno centrale?			

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

04/11/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		85
Gioia Tauro, assegnata la gara per il progetto di realizzazione degli alloggi della Capitaneria di Porto			
04/11/2021	<b>Informatore Navale</b>		87
PRESENTATO IL PROGETTO ESECUTICO DI REALIZZAZIONE DEGLI ALLOGGI DELLA CAPITANERIA DI PORTO DI GIOIA TAURO			
04/11/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	88
Presentato il progetto esecutivo di realizzazione degli alloggi della Capitaneria di porto di Gioia Tauro			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

04/11/2021	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Piero Messina</i>	89
Cancellieri: "Il Ponte sullo Stretto di Messina è una storia aperta"			
04/11/2021	<b>Stretto Web</b>		91
Stretto di Messina, il Governo valuta una semi-Alta Velocità: possibile acquisto di nuovi traghetti per l' imbarco veloce dei treni			
04/11/2021	<b>TempoStretto</b>	<i>Alessandra Serio</i>	92
Stretto, l' imbarco veloce dei treni sul tavolo del Governo Draghi			
04/11/2021	<b>TempoStretto</b>	<i>Redazione</i>	93
Cancellieri: "Il ponte sullo Stretto? E' una storia più che mai aperta. Ecco a che punto siamo"			

## Focus

04/11/2021	<b>Informare</b>		94
Domani l' evento finale di un progetto per la limitazione dell' inquinamento sonoro nei porti			
04/11/2021	<b>Informatore Navale</b>		95
IL PRESIDENTE CONFITARMA, MARIO MATTIOLI, INCONTRA IL MINISTRO ENRICO GIOVANNINI			

04/11/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		97
<hr/>			
04/11/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Veziò Benetti</i>	99
<hr/>			
04/11/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	100
<hr/>			
04/11/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Mauro Pincio</i>	102
<hr/>			
04/11/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	103
<hr/>			
04/11/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	105
<hr/>			
04/11/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Leonardo Parigi</i>	106
<hr/>			
04/11/2021	<b>Shipping Italy</b>		108
<hr/>			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

acquovevo.it  
eVo  
FORTE ALTA NAZIONALE

**Il Tempo della Salute**  
Dalle gambe al reflusso  
quali sono le cure  
di **Alessandro Fuloni** a pagina 27  
gli esperti e gli incontri di oggi

**Da oggi in edicola**  
Lotte e conquiste  
del Novecento  
Una serie di volumi e romanzi  
scelti da **Antonio Scurati**

acquovevo.it  
eVo  
FORTE ALTA NAZIONALE

## Governi e cittadini

### LA FATICA DI SALVARE IL MONDO

di **Angelo Panebianco**

**S**ono le scelte dei governi o i comportamenti delle persone comuni a influenzare maggiormente i grandi mutamenti sociali? Contano di più gli impegni dei governi sui cambiamenti climatici (entro il 2050 faremo questo e quello) o conta di più ciò che faranno imprese, consumatori, associazioni di volontariato, nuclei familiari, cittadini comuni? Come è dimostrato dal modo in cui l'opinione pubblica ha seguito il G20 e sta seguendo la Cop26 di Glasgow, la fiducia di molti nella capacità dei governi di «cambiare il mondo» (se solo lo volessero) è davvero eccessiva. Ciò segnala un fatto curioso: da quando è evaporata la credenza nell'esistenza di Dio o degli Dei, per lo meno in Occidente, sono state trasferite sui governi le qualità (onnipotenza, preveggenza) che un tempo gli umani attribuivano alle divinità. Ma onnipotenza e preveggenza non appartengono alle istituzioni umane o alle persone che le guidano. Naturalmente, è vero che i governi hanno la capacità di prendere decisioni che influenzano le società, anche se il loro potere di dominare gli eventi è assai meno grande di quanto spesso si creda. Per quanto riguarda governi e cambiamenti climatici si può dire quanto segue. La massima sensibilizzazione al problema è propria del mondo occidentale, composto da società ricche e alle quali viene imputata da molti la responsabilità principale dei danni all'ambiente.

continua a pagina 30

**Covid** Allarme di Ema e Oms. Crescono contagi e ricoveri. Il governo spinge la campagna per la terza dose

## «Siamo nella quarta ondata»

L'Europa epicentro della pandemia, l'Italia resiste. Figliuolo: accelerare sui vaccini

Tornano a correre i contagi, l'Europa è di nuovo «epicentro della pandemia» ma l'Italia continua a resistere. L'allarme lanciato da Ema e Oms: «Siamo alla quarta ondata». Il governo spinge sulle terze dosi. Il commissario all'emergenza Figliuolo alle Regioni: «Accelerare sui vaccini».

da pagina 2 a pagina 5  
**Logroscino, Muglia**

### LO STUDIO DELL'ISS

## Così il virus colpisce i no vax

di **Simona Ravizza** e **Florenza Sarzanini**  
a pagina 3



### PARLA VANESSA NAKATE

## «Il clima? Noi gli esclusi»

di **Breanna Braxler**  
La crisi del clima «aggrava le disparità» dice l'attivista Vanessa Nakate.  
a pagina 13

### MOYNIHAN, PRESIDENTE DI BANK OF AMERICA

## «Piano da mille miliardi»

di **Paolo Valentino**  
Piano da «mille miliardi» per la transizione, dice l'ad di Bank of America.  
a pagina 33

### IL caso

## La segretaria uccisa a Chiavari. Indagato anche il commercialista



Nada Cella aveva 25 anni quando venne uccisa nello studio di un commercialista a Chiavari, dove lavorava come segretaria

## Nada Cella, svolta dopo 25 anni Una donna accusata del delitto

di **Marco Imarisio**

**S**i riapre il caso sulla morte di Nada Cella, la segretaria trovata 25 anni fa senza vita nello studio del commercialista dove lavorava a Chiavari. Una criminologa ha raccolto indizi trascurati in fase d'indagine. Sotto accusa la rivale in amore e il professionista.  
a pagina 19

### DRAGH: UN'OPERAZIONE DI TRASPARENZA

## Concorrenza, sì alla legge Tassisti in rivolta

di **Marco Galluzzo**

**V**ia libera alla legge sulla concorrenza. Il premier Mario Draghi: «I governi precedenti avevano ignorato la questione». E i cittadini «avranno più poter». L'articolo che riguarda il trasporto pubblico non di linea viene confermato. Ma tutte le sigle sindacali dei tassisti annunciano una mobilitazione.  
a pagina 10

### D'ALBERTI, CONSIGLIERE DI PALAZZO CHIGI

## «Tutelati valori e crescita Ora ambulanti e balneari»

di **Federico Fubini**

**M**arco D'Alberti è il consigliere giuridico di Draghi, autore della legge sulla concorrenza. Il provvedimento «mira ad aprire i mercati per favorire la crescita e l'occupazione. E al tempo stesso tutela i valori sociali e di eguaglianza».  
a pagina 10

**MAK**  
DESIGN & PASSION

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

**M**entre si alza la quarta ondata del virus, la Gran Bretagna è la prima ad autorizzare la pillola capace di farlo impazzire: il molnupiravir, con quel nome da elfo di Tolkien. E, come è stato per i vaccini, anche qui ci sarà chi storerà il naso: «Perché la cura non l'hanno trovata prima?». «Siamo sicuri che sia sicura? L'idraulico del mio farmacista mi ha segnalato un sito dove spiegano che la pillola contiene un microchip e fa pure venire i calli».

Funziona così dall'inizio di questa storia, di tutte le storie. Appare un problema e alcuni si mettono a cercare di risolverlo: chi per ideale, chi per indole, chi per soldi. Altri invece si limitano a guardare scuotendo la testa, come gli umarelli in pensione che piantonano i cantieri edili,

### I No-Fire

ma senza la stessa poesia. I loro progenitori sono gli uomini che si affacciarono alla caverna e videro altri uomini che si sforzavano di accendere il fuoco. Anche allora bastava che qualcuno si scottasse le dita per far dire ai No-Fire che quella roba era un parto del demonio e avrebbe sancito la fine dell'umanità. Poi il fuoco divenne patrimonio comune, e scettici e negazionisti furono ben lieti di sfruttarne i vantaggi, ma sentendosi comunque liberi di affermare che si stava meglio prima. Milenni dopo siamo sempre lì, solo con un telefono in mano. Chiamati ogni volta a decidere se buttarci nel fuoco del mondo a costo di scottarci, o se restare sull'uscio della caverna a non fare nulla, tranne che parlar male di chiunque provi a fare qualcosa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### L'ATTESO RITORNO ALL'ANTICO EGITTO NEL NUOVO LIBRO DI

**WILBUR SMITH**  
IL NUOVO REGNO  
HarperCollins

11105  
9 771120 498008





**Pfizergate. Il British Medical Journal svela il caso della whistleblower che ha denunciato alla Fda - inascoltata - errori e falsificazioni nei trial del vaccino**



Venerdì 5 novembre 2021 - Anno 13 - n° 305  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "7 cose di cui vergognarsi"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**LEGA, PD, 5 STELLE E FI**  
Salvini vs Giorgetti  
e gli altri partiti  
divisi verso il Colle



◉ MARRA, SALVINI  
E ZANCA A PAG. 4 - 5

**LA SVOLTA DI LOCATELLI**  
Cts: "Vacciniamo  
i bimbi". Berlino:  
"Qui solo i malati"

◉ CASELLI E D'ANGELO A PAG. 8

**CASO OPEN: LE CARTE**  
Lady Nardella:  
"Basta Renzi, ha  
portato l'arabo"

◉ PACELLI A PAG. 6

**COLD CASE DI 25 ANNI FA**  
"Io, criminologa  
precaria e le prove  
nuove su Nada"

◉ GRASSO A PAG. 14

**DANZA DELLA PIOGGIA**  
"Maste', non chiudi  
le scuole? Allora  
non ti votiamo più"

» Antonello Caporale

**Antefatto:** due giorni fa allerta meteo in quasi tutta Italia. Previste piogge, in alcuni casi molto abbondanti, in altri no. A Benevento l'allerta è di colore giallo. Il sindaco Clemente Mastella non chiude le scuole. Alle 16:10 ne dà comunicazione su Facebook. Nasce così la più imperdibile delle proteste, con i ragazzi che assediavano Mastella di messaggi.

SEQUE A PAG. 12

Mannelli



**DI NASCOSTO** La legge di Bilancio non arriva in Parlamento

# Draghi Abracadabra: sparite la manovra e la concorrenza

Il premier incassa l'ok al ddl presentato con 3 mesi di ritardo. Restano fuori spiagge, inceneritori e dighe. Palazzo Chigi si prende 6 deleghe su temi di peso e potrà legiferare da solo



◉ DI FOGGIA, PALOMBI E PROIETTI A PAG. 2 - 3

**FIGLIUOLO** A CENA CON PIPPO FRANCO E IL MEDICO DEL PASS FASULLO

# TROVA L'INTRUSO



**FOTO DI GRUPPO**  
16.9.2021. MENTRE I PM  
INDAGANO SUI LORO  
PASS FALSI, L'ATTORE  
E DE LUCA CENANO  
CON IL COMMISSARIO  
E SI METTONO IN POSA  
SENZA MASCHERINA

◉ BISIGLIA E RODANO A PAG. 9

## LE NOSTRE FIRME

- Spinelli **Clima**, l'incubo dei vertici a pag. 17
- Ranieri **Renzi granturismo** a pag. 16
- Caizzi **Il regalino ai giornalisti** a pag. 11
- D'Agostino **Perché B. non può** a pag. 11

## IMBARAZZI IN CASA MACRON

Brigitte intercettata con la coimputata di Sarkozy: "Resisti"



◉ DE MICCO A PAG. 15

RUFFIANI BUGIARDI EGOTISTI  
**IL CATALOGO È QUESTO**  
PIDIUSTI NOIOSI  
CORROTTI

**7 COSE DI CUI VERGOGNARSI**

In libreria e in edicola

## IL DOCUMENTARIO

Liti, fobie, trionfi e addii: i segreti delle Spice Girls



◉ MANNUCCI A PAG. 18

## La cattiveria

Giorgetti: "Mario Draghi potrebbe essere presidente del Consiglio e della Repubblica". Adesso tremano anche il Papa e Amadeus

WWW.FORUM.SPINOZA.IT







# IL GIORNO

VENERDÌ 5 novembre 2021  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Milano, in cinque con la pistola e le maschere

**Colpo al laboratorio orafico  
Sequestrati i dipendenti  
bottino da oltre un milione**

Palma e Vazzana a pagina 18



Como e Lecco, code e disagi

**Frane, incidenti  
e lavori in corso  
Paralisi sul Lario**

Canali in Lombardia

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Troppi contagi, serve la terza dose

Pressing di Speranza e Figliuolo sulle regioni: «Dovete accelerare». Intervista all'ex capo del Cts Miozzo: «Riaprire gli hub»  
Previsioni fosche dell'Oms: «L'Europa rischia altri 500mila morti». La nostra inchiesta sui Pronto soccorso al collasso

Panettiere e Olivelli  
alle pagine 4 e 5

Così funziona la giustizia

**Ma che piccola  
storia ignobile  
vi raccontiamo**

Michele Brambilla

**L**a storia che state per leggere è incredibile. Ma è vera. Il 14 ottobre scorso a Roma, quartiere don Bosco, un uomo di 86 anni - celibe, senza figli, vive da solo - è uscito di casa per andare a fare alcuni esami medici. Quando è tornato ha provato a infilare la chiave nella serratura, ma si è reso conto che non girava. Ha pensato di essere sopra pensiero e di aver sbagliato piano, così ha guardato il nome sul campanello: in effetti non era il suo, c'era il nome di una donna. Eppure, l'appartamento era proprio il suo. Mentre era fuori casa, una donna gli aveva cambiato la serratura e si era piazzata lì, in casa sua, insieme con la figlia e un cane.

Continua a pagina 2

**UN 86ENNE TORNA DALL'OSPEDALE E TROVA LA SUA CASA OCCUPATA PER OTTENERE LO SGOMBERO È COSTRETTO AD ASPETTARE UN MESE**



Ennio di Lalla, 86 anni, romano, da 22 giorni è fuori da casa sua, occupata da una donna rom, con una figlia, che ha anche sostituito il nome sul campanello

**COSE DA PAZZI**

Farruggia a pagina 3

DALLE CITTÀ

Milano, alta tensione

**Blitz della polizia  
alla Statale:  
sgomberate  
le aule occupate**

Dedori nelle Cronache

Milano, nel mirino il cantiere M4

**Parte l'esposto  
in tribunale  
contro le «torri»**

Anastasio nelle Cronache

Broni

**Terre d'Oltrepo  
«Il nostro vino  
non era alterato»**

Ravizza nelle Cronache



**Il giallo di Chiavari: una segretaria massacrata  
Caso riaperto 25 anni dopo  
C'è una donna indagata**

Servizio a pagina 13



**Lotta per il clima ma usa troppo aerei privati  
Sul jet per 50 chilometri  
Von der Leyen sotto tiro**

Comelli a pagina 11

**NOVEMBRE MESE DEL  
BENESSERE URINARIO MASCHILE**



**PROVA  
PROSTAMOL**

Scopri di più su  
[benessereurinario.it](http://benessereurinario.it)

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





Domani su Alias

LATINOAMERICA Isabel Monal e la rivoluzione cubana, Walter Kohan e il Brasile di oggi, il Venezuela dei fratelli Rodríguez



Culture

BILLIE JEAN KING «Tutto in gioco», l'autobiografia di una campionessa che ha lottato per la parità di genere Flaviano De Luca pagina 10



Visioni

ASCANIO CELESTINI L'Italia del 900 attraverso mille voci nel nuovo spettacolo «Museo Pasolini» Alessandro Portelli pagina 13

quotidiano comunista il manifesto EM VENERDÌ 5 NOVEMBRE 2021 - ANNO LI - N° 263 www.ilmanifesto.it euro 1,50

ALLARME OMS: L'EUROPA È «L'EPICENTRO DELLA PANDEMIA». GERMANIA COLPITA IN PIENO

La nuova ondata Covid arriva dall'Est

L'Europa è «l'epicentro della pandemia» come un anno fa, dice il direttore dell'Oms in Europa Hans Kluge. L'ondata epidemica arriva dall'Est e investe in pieno la Germania, dove il tasso di immunizzazione è inferiore alla media europea: solo il 68% dei tedeschi ha ricevuto almeno una dose. I paesi più colpiti sono quelli in cui l'esitazione vaccina-

le, che tocca livelli record in nella ex-Jugoslavia, ha lasciato scoperte ampie fasce della popolazione. A guardare la mappa dell'European Center for Disease Prevention and Control (Ecdc) il focolaio tedesco appare infatti come una propagazione di una più ampia ondata epidemica che sta investendo l'Europa orientale e che per ora risparmia il sud-ov-

est del continente, e in particolare Italia, dove la situazione rimane migliore rispetto a quella dei vicini, ma anche Francia, Spagna e Portogallo. In proporzione alla popolazione, i paesi con il maggior numero di nuovi positivi al mondo sono oggi distribuiti tra i Balcani e il Baltico a partire da Slovenia, Croazia e Estonia. ANDREA CAPOCCI A PAGINA 5

Il virus La legittimità delle misure restrittive

FRANCESCO PALLANTE

Sconfermando le grida d'allarme lanciate da giuristi troppo inclini alla complicazione delle cose, per non dire dei filosofi, una recente serie di

pronunce delle supreme magistrature, costituzionali e amministrative, esclude la fondatezza dei dubbi di legittimità. — segue a pagina 15 —

Milite Ignoto Il monito è il rifiuto della guerra

DAVIDE CONTI

La retorica celebrativa, ovvero il linguaggio pubblico utilizzato dagli Stati come espressione politica delle proprie liturgie civili, genera inevitabilmente una contraddizione esplicita. — segue a pagina 14 —

Tra Palazzo e Paese Come riaprire i canali della democrazia

GAETANO AZZARITI

Il voto sul Ddl Zan - ha scritto su queste pagine Norma Rangeri - ha mostrato tutta l'arretratezza del nostro Parlamento rispetto alle spinte innovative provenienti dalla società. — segue a pagina 15 —

L'altro virus Il contagio della cattiveria sociale

ENZO SCANDURRA

Un altro virus si aggira per tutta l'Europa, non meno socialmente pericoloso della pandemia da Covid: è quello che potremmo chiamare dell'incattivimento sociale o inimicizia sociale. — segue a pagina 15 —

Consiglio dei Ministri foto LaPresse



Spiaggiati

Il governo vara il ddl concorrenza ma rinvia i provvedimenti che dividono la maggioranza. Tra questi le regole sulle concessioni degli stabilimenti balneari e per gli ambulanti. Niente stretta alle compagnie telefoniche. Sull'ampliamento delle licenze protestano i taxisti pagina 2

Consiglio dei ministri foto LaPresse

Lele Corvi



TRIBUNALE DI NAPOLI

Whirlpool vince e scappa «Ma la lotta continua»



Il tribunale di Napoli rigetta il ricorso dei sindacati: Whirlpool mercoledì ha licenziato i 321 operai perché conosceva già l'esito. L'avvocato Fiom: accolte acriticamente le tesi dell'azienda. L'assemblea di fabbrica: la lotta va avanti finché il «consorzio» del governo non ci riassumerà tutti. FRANCHI A PAGINA 3

LEGA

Salvini: decido io Giorgetti si adegua

La resa di Giorgetti è totale. Se incondizionata o meno lo si capirà quando, l'11 e 12 dicembre, si terrà il congresso della Lega travestito da Conferenza programmatica. Salvini non aspetta che inizino i lavori del Consiglio federale per dettare le condizioni. Lo fa sulla porta, parlando ai giornalisti perché i dirigenti intendano: «La mia impressione è che il Consiglio approverà all'unanimità le posizioni presenti e future della Lega». Più che una previsione, un diktat: «Ascolto tutti poi decido, come sono solito fare». COLOMBO A PAGINA 4

REPORTAGE

L'Afghanistan talebano senza donne e reporter



I Talebani stringono la morsa sull'Afghanistan, la strategia è chiara: colpire alcune voci critiche per mettere il bavaglio a tutti. È il caso dell'attivista Foruzan Safi, uccisa a Mazar-e-Sharif con altre tre donne. O dei giornalisti costretti a ripetere solo slogan per poter lavorare. BATTISTON A PAGINA 9

all'interno

Migranti In mille aspettano un porto davanti Lampedusa

LEO LANICARI PAGINA 6

Cop26 Da venti paesi stop aiuti alle aziende fossili

LUCA MANES PAGINA 7

Glasgow Onu: misure urgenti per mitigazione emissioni

MARINELLA CORREGGIA PAGINA 7

11105 9 770225 215100 Periodico Italiano Sped. in a. p. - D.L. 352/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Gm/CRM/232103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 305  
ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

771592-930471

Venerdì 5 Novembre 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A DICHA E PRODICA: "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

## Gli eterni del pop

### Il ritorno degli Abba disco vintage e concerto virtuale

Antonella Forni a pag. 14



## Accolta la direttiva Ue

### Giornali e artisti c'è la legge che tutela i diritti sul web

Jacopo Orsini a pag. 10



# Il vaccino anche ai bambini

►Dopo il via libera negli Usa, in Italia si parte a dicembre. Figliuolo: «Terza dose senza prenotare»  
Ma a Napoli metà dei medici non fa il richiamo. L'Oms: Europa di nuovo al centro della pandemia

## L'analisi

### DAL COVID ALL'AMBIENTE LE DERIVE ANTI-SCIENZA

Pietro Spirito

Emergenza pandemica ed emergenza climatica hanno posto in evidenza che tra questi due temi di drammatica attualità esiste un punto di intersezione: il partito dei negazionisti. In entrambi i casi si sta manifestando una chiara avversione di parte della pubblica opinione, ma anche delle élite, verso le evidenze scientifiche. Lo aveva previsto Tom Nichols, nel suo libro "La conoscenza e i suoi nemici". Aveva però sbagliato la previsione: una guerra, o una pandemia, ci avrebbero, secondo Nichols, consentito di tornare sulla giusta carreggiata. È accaduto esattamente l'opposto.

Il negazionismo è stato uno dei protagonisti del Covid-19, non solo in una parte minoritaria, ma comunque rumorosa, della pubblica opinione, ma anche nei comportamenti di diversi rappresentanti delle istituzioni, primo tra tutti il presidente brasiliano Jair Bolsonaro.

Mentre le piazze sono ancora frequentate dai cortei e dalle manifestazioni dei no-vax, rallentando così l'uscita dalla pandemia, un altro filone di negazionismo comincia a farsi largo: riguarda quelli che alzano spallucce quando si parla della emergenza climatica.

Continua a pag. 39

## Legia ko (1-4), gol capolavoro di Ounas



### Il Napoli primo anche in Europa

Il Napoli travolge 4-1 a Varsavia il Legia e balza al comando del gruppo C di Europa League dopo 4 giornate. A fissare il risultato ci pensa Ounas che realizza un gol strepitoso.

Ciriello, Majorano, Taormina, Trieste. Ventre da pag. 16 a 19

## Il punto

### SE NON CI SONO PIÙ LE SECONDE LINEE

Francesco De Luca a pag. 38

Diodato Pirone a pag. 2. Melina Chiapparino in Cronaca

## Il caso

### Morire nel tribunale di Napoli e l'ambulanza senza i medici

Leandro Del Gaudio

È in tribunale a Napoli per deporre in un processo in cui era teste e parte offesa quando si è sentito male: muore nel tribunale di Napoli Benito Capossela, 60 anni, preside del liceo di Torre Annunziata; il defibrillatore è arrivato troppo tardi e l'ambulanza giunta sul posto era senza medici.

In Cronaca

## Spiagge e ambulanti lobby intoccabili e concessioni eterne

►Via al di Concorrenza: taxi in rivolta Lidi e mercati, chi ci perde è il cliente

Gigi Di Fiore  
Nando Santonastaso

I loro "no" se si parla di liberalizzazioni, hanno un alleato decisivo quanto sotterraneo nei partiti. Ed è qui che tassisti, gestori di stabilimenti balneari e ambulanti sanno di poter vincere in qualsiasi momento; come con il di Concorrenza. La vittoria più dolce finora è stata soprattutto riuscire a mantenere le regole. E pazienza se di mezzo c'è persino un'infrangibile ai regolamenti Ue che è costata caro all'Italia.

A pag. 5. Cifoni a pag. 4

## Parlamento in campo

### Cda, stretta sulle liste del consiglio

La stretta sui meccanismi di nomina dei consigli di amministrazione delle società potrebbe non essere lontana. Il presidente della Commissione Finanze del Senato propone un ddl che ne modifica radicalmente i criteri.

Amoruso a pag. 11

## Le tensioni nella Lega

### I no di Salvini a Giorgetti lo scontro è solo rinviato

Marco Conti

Salvini, tregua con Giorgetti ma si smarca da Draghi: «Buono per la pandemia». Il leader al consiglio federale: «Mai nel Ppe, sono subalterni alla sinistra». La critica al governo: «Noi vogliamo tagliare le tasse e difendere la famiglia». La scommessa del segretario: creare un nuovo gruppo sovranista a Bruxelles.

A pag. 6

## La crisi dei partiti

### IL CARROCCIO CHE NON SA DOVE ANDARE

Massimo Adinolfi

La Lega di Matteo Salvini non è più la Lega di Giancarlo Giorgetti? Percorsi diversi, orizzonti diversi, prospettive diverse: i due sono davvero destinati a dividersi? Giorgetti vuole la Lega nel partito popolare europeo, Salvini si sente invece al telefono con Viktor Orbán e Mateusz Morawiecki e sogna un nuovo gruppo sovranista a Bruxelles: non sono due visioni inconciliabili, due collocazioni incompatibili?

Continua a pag. 39

## Roberto Castelli

### «Giancarlo punta a Palazzo Chigi gli serve Matteo»

Valentino Di Giacomo a pag. 7

## Le inchieste del Mattino

### Comuni, in Puglia e Campania mancano 40mila dipendenti

Marco Esposito

Mancano i giovani, scarseggiano i laureati e tanti, tantissimi sono a un passo dalla pensione per cui oltre a coprire i buchi in organico, bisogna nel giro di pochi anni integrare il personale in uscita dai Comuni, per cui il totale di assunzioni necessarie nel Mezzogiorno (inteso senza Sicilia, Sardegna e Calabria dove il personale in organico è sopra la media nazionale) è di almeno 40mila unità.

A pag. 8

## La sentenza

### Whirlpool, il giudice dà ragione all'azienda: licenziamenti in regola

Valerio Iuliano

Il tribunale ha rigettato il ricorso per condotta antisindacale presentata da Fim Fiom e Uilim contro Whirlpool per la chiusura del sito di Napoli: regolari i licenziamenti dei 320 lavoratori.

A pag. 10

**SAI CHE SPAZZOLI SOLO IL 60% DEI DENTI?**

**PikDent**  
SCOVOLINI INTERDENTALI  
E RAGGIUNGI IL 100% DELLA SUPERFICIE INTERDENTALE!

PRATICI COME UNO STUZZICADENTI PIÙ EFFICACE DEL FILO INTERDENTALE

da **FIMO IN FARMACIA** [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

TROVA LA TUA MISURA!

Prova subito la confezione da 7 misure assortite

3,90€



# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 143 - N° 305 ITALIA  
Sped. in A.P. DL353/2003 con. L.46/2004 art.1 c.1 DDB-RM

NAZIONALE



Venerdì 5 Novembre 2021 • S. Zaccaria

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**111 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri: **75.241**

Dosi somministrate in totale: **88.458.019**

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **-6,4%**

Rapporto dosi settimanali rispetto alla settimana precedente: **-6,1%**

**Conference League**  
Brividi all'Olimpico, il Bodo spaventa la Roma  
Ibanez salva Mou arrivano i fischi e il 2-2  
Nello Sport

**Europa League**  
Immobile oltre Piola non basta a Marsiglia  
Dopo le polemiche un pari per la Lazio  
Nello Sport

## Il ruolo dei partiti I criteri per la scelta del futuro Presidente

Paolo Pombeni

Il dibattito sul semipresidenzialismo è fatto non ha altro contenuto se non quello di spiegare alla gente poco informata che il Quirinale è uno snodo istituzionale di peso e non un vago salotto per cerimonie di rappresentanza.

In realtà il Presidente della Repubblica è sempre stato un attore rilevante nel complesso meccanismo che governa il nostro sistema politico e non da tempi recenti: basta leggerci i diari di Fanfani per quel che riguarda Gronchi e Segni, o quelli di Antonio Maccanico per Pertini e per la prima parte del mandato di Cossiga.

I poteri del Colle sono in parte codificati, in parte derivanti dal ruolo che gli conferisce la nostra Costituzione. I primi sono per esempio la verifica di costituzionalità delle leggi prima di firmarle, che include la possibilità non solo di rifiutare la firma ma di avanzare rinvii, nonché quella di inviare messaggi alle Camere (che possono essere disattesi, come è avvenuto, ma che hanno un peso).

I secondi sono quelli con cui il Presidente esercita il suo ruolo di rappresentante dell'unità nazionale, cioè di istituzione che dà voce al sentire profondo del Paese (e proprio in questa pandemia si è visto quanto può essere importante).

Continua a pag. 23

# «Vaccino ai bimbi entro Natale»

► Ondata europea di contagi, picco anche in Italia. Figliuolo: «Ora dosi agli under 12» I pediatri: «Dobbiamo proteggere la fascia dai 5 anni». Tornano i cluster nelle Rsa

ROMA Si complica l'emergenza Covid in Europa, ormai nel pieno della quarta ondata. Anche in Italia aumentano i contagi e il commissario Figliuolo ha annunciato che entro il periodo natalizio partiranno le vaccinazioni degli under 12. I pediatri: «Da proteggere la fascia che parte dai 5 anni». Intanto nelle Rsa si registra un boom di casi ma pochi gravi. L'obiettivo è evitare a Natale 150/200 decessi giornalieri che oggi già affliggono Gran Bretagna e Germania.  
Evangelisti, Malfetano e Pironi alle pag. 2 e 3

### «Come la legge Zan»

Identità di genere, il blitz del governo sorprende i gruppi

ROMA Risputa l'identità di genere e il governo mette la fiducia. Nel testo del Dl trasporti, che è poi stato votato, c'è infatti una norma contro gli spot discriminatori contestata da FdI e Lega: «Si torna al Ddl Zan».  
Pucci a pag. 7

### Oltre il ricordo

La riscoperta del Milite Ignoto simbolo di unità

Federico Guglia  
Nell'anno di Dante, di Draghi e di Francesco, il Papa argentino che parla in italiano all'universo, il ricordo dei cent'anni del Milite Ignoto (...). Continua a pag. 23

### Un ddl contro i Cda "autoreferenziali"

Stretta sulla "lista del consiglio" scende in campo il Parlamento

Roberta Amoruso

La stretta sui meccanismi di nomina dei consigli di amministrazione delle società potrebbe non essere lontana: il



Parlamento ha deciso di occuparsene. Il fatto è in particolare sulla presentazione della cosiddetta "lista del consiglio", strumento con molte contraddizioni.  
A pag. 13

## Dogane, 13 milioni di pezzi sequestrati nel 2020. Compreso il Viagra



# Dalle Ferrari all'olio d'oliva tutti i falsi nelle nostre case

Una delle finte Ferrari sequestrate dall'Agenzia delle dogane

Scarpa a pag. 9

# Concorrenza, più licenze e app tassisti in rivolta

► L'esecutivo fermo su balneari, ambulanti notai e rifiuti. Draghi: misure non divisive

Luca Cifoni

Moderatamente soddisfatti gli ambulanti e i balneari, silenti i notai, sul piede di guerra i tassisti. La portata di un disegno di legge sulla concorrenza, cancellature e correzioni del testo possono avvenire anche all'ultimo momento, come per la norma che velocizzava le procedure per autorizzare per gli inceneritori di rifiuti.  
A pag. 5

### Il copyright

Giornali e artisti arriva la tutela dei diritti sul web

ROMA Via libera del Cdm al decreto che recepisce la direttiva europea su diritto d'autore e mercato unico digitale.  
Orsini a pag. 14

**FIABE PER PICCOLI E GRANDI**

ALESSANDRO PETRUCCELLI

**Il cercatore di asparagi**

Dello stesso autore:

- La mucca Sposella
- L'uomo solo e la formica
- Lasino Giocchino
- Il piccolo capraio
- Il presepe nel bosco

Byblus Group Distribuzione • [www.graphic.it](http://www.graphic.it)

## Il libro-rivelazione: «Picchiava mia madre»

Will Smith e il papà violento «Pensai anche di ucciderlo»

Gloria Satta

«Ho pensato di uccidere mio padre per vendicare mia madre che era stata picchiata da lui con estrema violenza. Ma mi sono fermato in tempo». È la rivelazione-choc che Will Smith, 53 anni, tre figli e due nomination all'Oscar, una delle star più amate, consegna alla sua autobiografia "Will", in uscita il 9 novembre in 113 Paesi compresa l'Italia.  
A pag. 10



### IL CAPRICORNO VERSO LA FAMA

Buon giorno, Capricorno! Sarete famosi. Immagino che siate già importanti nell'ambiente di lavoro, ben voluti dagli amici, eleganti protagonisti di eventi sociali e di riunioni mondane, ma quella che inizia oggi sarà una vita diversa, migliore. Venero, dea della bellezza e dell'amore, inizia questa mattina un lungo transito nel vostro segno. Auguri.  
L'oroscopo all'interno

**INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ**

**acea energia**

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50. «La felicità è una piccola cosa» • € 6,90 (solo Roma). «Volevo solo una cosa: la luna. I mille volti di Gigi Proietti» • € 6,90 (solo Roma).



# il Resto del Carlino

VENERDÌ 5 novembre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

L'appello di una giovane di Milano

**«Tifo per il Bologna anche se non vedo Riportatemi allo stadio»**

Vitali nel Fascicolo regionale



Il record dell'Emilia Romagna

**Lavoro, offerte boom: 112mila in soli tre mesi**

Petrone nel Fascicolo Regionale

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Troppi contagi, serve la terza dose

Pressing di Speranza e Figliuolo sulle regioni: «Dovete accelerare». Intervista all'ex capo del Cts Miozzo: «Riaprire gli hub» **Panettiere e Olivelli**  
Previsioni fosche dell'Oms: «L'Europa rischia altri 500mila morti». La nostra inchiesta sui Pronto soccorso al collasso **alle pagine 4 e 5**

Così funziona la giustizia

**Ma che piccola storia ignobile vi raccontiamo**

Michele Brambilla

**L**a storia che state per leggere è incredibile. Ma è vera. Il 14 ottobre scorso a Roma, quartiere don Bosco, un uomo di 86 anni - celibe, senza figli, vive da solo - è uscito di casa per andare a fare alcuni esami medici. Quando è tornato ha provato a infilare la chiave nella serratura, ma si è reso conto che non girava. Ha pensato di essere sopra pensiero e di aver sbagliato piano, così ha guardato il nome sul campanello: in effetti non era il suo, c'era il nome di una donna. Eppure, l'appartamento era proprio il suo. Mentre era fuori casa, una donna gli aveva cambiato la serratura e si era piazzata lì, in casa sua, insieme con la figlia e un cane.

Continua a pagina 2

**UN 86ENNE TORNA DALL'OSPEDALE E TROVA LA SUA CASA OCCUPATA PER OTTENERE LO SGOMBERO È COSTRETTO AD ASPETTARE UN MESE**



Ennio di Lalla, 86 anni, romano, da 22 giorni è fuori da casa sua, occupata da una donna rom, con una figlia, che ha anche sostituito il nome sul campanello

### COSE DA PAZZI

Farruggia a pagina 3

DALLE CITTÀ

Bologna, pronti 222 milioni

**Tram, finanziata la linea verde da Corticella a Castel Maggiore**

Orsi in Cronaca

Bologna, l'Automobil club

**Bendinelli: «Comune sovietico sul traffico»**

Ser vizio in Cronaca

Gaggio, blitz dei carabinieri

**Donna uccisa, trovate munizioni a casa del cugino**

Bianchi in Cronaca



**Il giallo di Chiavari: una segretaria massacrata**  
**Caso riaperto 25 anni dopo C'è una donna indagata**

Servizio a pagina 13



**Lotta per il clima ma usa troppo aerei privati**  
**Sul jet per 50 chilometri Von der Leyen sotto tiro**

Comelli a pagina 11

**NOVEMBRE MESE DEL BENESSERE URINARIO MASCHILE**



**PROVA PROSTAMOL**

Scopri di più su [benessereurinario.it](http://benessereurinario.it)

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENARINI



VENERDI 5 NOVEMBRE 2021

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXV - NUMERO 263, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

**DOPO LA NOMINA DEL COMITATO DI GESTIONE Parco di Portofino, è scontro Toti chiede di cancellare la legge**

GALEDOTTI / PAGINA 13



**IL PROGETTO PER RICOSTRUIRE LA STORIA Storie, ricordi e volti di Recco: così una comunità diventa teatro**

SERGIO MAIFREDI / PAGINA 15



**INDICE**

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 10
Commenti	Pagina 15
Economia-Matrimo	Pagina 18
Genova	Pagina 18
Cinema - Tv	Pagina 32/35
Xip	Pagina 36
Sport	Pagina 40

LA SVOLTA DOPO 25 ANNI GRAZIE ALL'INPUT DI UNA CRIMINOLOGA CHE HA PERMESSO ALLA PROCURA DI RIESAMINARE ATTI E TESTIMONIANZE

## Si riapre il caso Nada Cella «Fu una donna a ucciderla»

Chiavari, indagata un'ex insegnante di 53 anni che conosceva la ragazza. Gli inquirenti: agi per gelosia

Tommaso Fregatti e Matteo Indice

Dopo 25 anni il caso Nada Cella si riapre clamorosamente. La giovane che lavorava a Chiavari nello studio del commercialista Marco Soracco sarebbe stata uccisa, secondo le nuove accuse, da Annalucia Cecere, oggi cinquantatreenne, ex insegnante. Per i pm «agi per gelosia». La donna è indagata per omicidio. La svolta è giunta grazie all'input di una criminologa. **L'ARTICOLO / PAGINE 2 E 3**



Nada Cella aveva 24 anni quando fu uccisa a Chiavari, nello studio del commercialista Marco Soracco, il 6 maggio 1996

**IL PERSONAGGIO**

Matteo Borgetto e Marco Fagandini

Quei sogni irrealizzati di Annalucia, la maestra ora finita sotto accusa

L'ARTICOLO / PAGINA 3

**IL COMMERCIALISTA DI CHIAVARI**

Marco Menduni

Soracco: «Se quella donna aveva mire, non lo sapevo»

L'ARTICOLO / PAGINA 4

**LA MADRE DELLA VITTIMA**

«Da allora sono io in galera Voglio il colpevole vero»

L'ARTICOLO / PAGINA 5

**LA CRIMINOLOGA**

«In passato fatti gravi errori Adesso si chiude il cerchio»

L'ARTICOLO / PAGINA 2

**DDL CONCORRENZA, OK AL CUMULO DELLE CONCESSIONI**

### Porti, i terminalisti guadagnano spazio

Il ddl Concorrenza stabilisce una volta per tutte che un'impresa titolare di un'area demaniale, un terminalista portuale, può essere concessionario di un'altra area nello stesso porto se si tratta di uno scalo «di rilevanza economica internazionale e nazionale». Il «divieto di cumulo» resta solo nei porti meno importanti. **ZJUNINO / PAGINA 8**

**VIA LIBERA DEI LAVORI PUBBLICI ALL'OPERA DI GENOVA**

### Nuova diga foranea, il traguardo è vicino

Importante passo avanti per la nuova diga foranea del porto di Genova. Il Consiglio superiore dei Lavori pubblici ha espresso parere favorevole sul progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera. L'ok è stato espresso «con prescrizioni e raccomandazioni». Ora manca solo la Valutazione di impatto ambientale. **6 FERRARI / PAGINA 9**

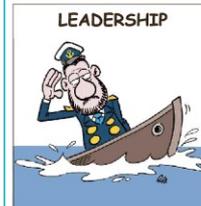
**COVID E POLITICA**

### L'allarme dell'Oms: l'Europa rischia altri 500 mila morti

Francesco Rigatelli

Il contagio in Europa preoccupa l'Organizzazione Mondiale della Sanità: fino a febbraio si potrebbero registrare altri 500 mila morti. Di qui, parte forte l'appello, anche in Italia, per procedere con la terza dose, ieri somministrata anche al Capo dello Stato, Sergio Mattarella. In Liguria, il governatore Giovanni Toti ha sottolineato l'importanza anche del vaccino antinfluenzale. **L'ARTICOLO, DE FAZIO E RUSSO / PAGINA 10**

**ROLLI**



### Lega, tregua armata Giorgetti si scusa Salvini: «Decido io»

Alessandro Di Matteo

Nella Lega c'è una sola linea e la decide il segretario, niente spazio per ammiccamenti alla «sinistra», perché sarebbe perdente e perché «noi siamo alternativi». Matteo Salvini riunisce il consiglio federale per stroncare lo strappo di Giancarlo Giorgetti, che ieri si sarebbe scusato, parlando di incomprensioni. Salvini ha chiarito: «Ascolto tutti, e poi decido». Ma la partita è sui territori. **L'ARTICOLO / PAGINA 11**

**BUONGIORNO**

### Lo scatolone di tonno

MATTIA FELTRI

Sul reddito di cittadinanza non ho mai avuto idee particolarmente appetitose: non ne sono stato un acceso sostenitore e nemmeno un irriducibile avversario, e oggi posso aggiungere un paio di arguzie di questo calibro: uno, però durante la pandemia ha funzionato per attenuare gli effetti della crisi economica; due, però non è servito a trovare lavoro ai disoccupati. In quanto a banalità non sono però in grado di competere con i nemici giurati del reddito quando salta fuori la storia di un tizio o dell'altro, percettori dell'assegno, con la Maserati in garage o la villa a Capri. Ieri se n'è tenuto un festival, poiché i carabinieri hanno scovato quasi cinquemila cialtrani, il dodici per cento delle 87 mila persone controllate. Chi si inventava di mantenere sei figli, chi possedeva ventisei auto da no-

leggio, chi aveva aggiunto al nucleo familiare cugini residenti in Germania, per non dire della bella dovizia di camorristi: tutti soccorsi col sussidio statale introdotto dai cinque stelle. Secondo i suddetti nemici, e in particolare i sovranisti, è la prova della balordaggine della legge. Non la definirei una riflessione ficcante: sarebbe come proporre l'abolizione del trasporto pubblico siccome il venti per cento dei viaggiatori non paga il biglietto dell'autobus. Semmai mi sembra la milionesima prova dello spettacolare abbaglio di cui sono o sono stati vittime i grillini quando, da avvocati del popolo, gridavano onestà, fuori i ladri dal Palazzo e aprirne il Parlamento come una scatola di tonno. Perché qui, e da un bel po' di anni, la scatola di tonno è grande come l'intero Paese. —

**AURUM**  
OPERTORE PROFESSIONALE INDIRIZZATO DALLA BANCA ITALIANA

**COMPRO**  
ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odeon)  
lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

**AURUM**  
OPERTORE PROFESSIONALE INDIRIZZATO DALLA BANCA ITALIANA

**COMPRO**  
ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odeon)  
lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Agevolazioni**  
Bonus facciate anche per interventi di restauro solo dei balconi



Luca De Stefanis — a pag. 33

**Fisco e contribuenti**  
La sanatoria sugli avvisi bonari a rischio blocco per le partite Iva

Mobili e Parente — a pag. 6

**PROMOMEDIA**  
Target Centrato Sempre!

[www.promomediamet.it](http://www.promomediamet.it)

FTSE MIB 27522,05 +0,53% | SPREAD BUND 10Y 116,10 -5,20 | €/€ 1,1569 -0,08% | ORO FIXING 1796,15 +1,85% | Indici & Numeri → p. 37-41

## Concorrenza, ampliato l'uso delle gare Draghi: «L'intervento non finisce qui»

### Regole di mercato

Ok del Cdm al Ddl. Stop su notai e spiagge. Il premier: trasparenza su concessioni

Delega per tagliare le autorizzazioni inutili. Freno alle partecipate

Oltre 30 articoli, una decina di settori interessati. 6 deleghe al governo. Sono i numeri che caratterizzano il disegno di legge per la concorrenza approvato ieri dal consiglio dei ministri, una delle riforme più attese del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnr). In evidenza un maggiore ricorso alle gare per i servizi locali, il gas, i porti, le strutture sanitarie. Ultimi veti del partito: saltano le aperture su notai e inceneritori. Taxi pronti alla protesta contro il riordino. Non rientrano nel provvedimento spiagge e ambulanti. Il premier Draghi: «L'intervento non finisce qui, trasparenza sulle concessioni».

Fotina, Flammeri — alle pag. 2 e 3

### LE NOVITÀ

#### TLC

Servizi accessori senza consenso: estesi i vincoli

#### RC AUTO

Rimborso diretto anche dalle compagnie Ue

#### TAXI ED NCC

Arriva la delega per il riordino. Parte la protesta

Bartoloni, Fotina, e Trovati — alle pagine 2 e 3



Zanne d'elefante. Il ponte sull'Oka-vango Mehembo, in Botswana

#### GRANDI OPERE

Cimolai consegna i maxi ponti costruiti in Perù e Botswana

Barbara Ganz — a pag. 18

### DISFIDA IN FABBRICA DAVANTI A MIGLIAIA DI DIPENDENTI



Confronto molto teso. Scintille verbali tra Herbert Diess, ceo di Volkswagen, e il capo del consiglio di fabbrica, Daniela Cavallo, prima donna ad avere questo ruolo in Ve

### Maxi tagli alla Volkswagen, scontro aperto Ceo-sindacato

Un incontro scontro. È quello andato in scena ieri a Wolfsburg, sede del colosso tedesco Volkswagen. Il ceo Herbert Diess è intervenuto al consiglio di fabbrica, guidato dalla sindacalista italo tedesca Daniela Cavallo, per parlare dei preventati 30 mila tagli. Il sindacato accusa Diess di non aver saputo gestire la crisi del chip. Non sono mancate le scintille verbali.

Annichiarico — a pag. 29

## Telecom pronta alla rinuncia della rete

### Telecomunicazioni

Il titolo sale del 5,9% dopo le indiscrezioni su perdita di controllo dell'asset

Telecom Italia starebbe valutando di rinunciare al controllo della propria rete, un asset che vale miliardi di euro, per rilanciare un accordo con Open Fiber per una società per la rete unica. Lo sostengono fonti di mercato. Il piano di fusione rivisto arriva sulla scia delle pressioni del governo, che ha finora fermato il progetto, dato che la versione precedente dell'accordo avrebbe riportato le tlc a un quasi monopolio.

Olivieri — a pag. 25

### ATTESA UNA PRONUNCIA FORMALE

### Rinnovo consiglio Generali, Caltagirone interpella Consob

Il gruppo Caltagirone ha chiesto alla Consob di esprimersi sul rinnovo del cda di Generali. Con un quesito formale, Caltagirone domanda se è legittima la prassi in base alla quale un cda uscente può presentare la lista per il nuovo cda. La Consob è chiamata ora a prendere posizione nella disputa con Mediobanca sul controllo delle Generali.

Laura Serafini — a pag. 25



Grattacielo. La torre Generali a CityLife, Milano

### ENERGIA/1

Enel, ricavi in crescita Target confermati

— a pag. 26

### ENERGIA/2

Snam, il core business traina i risultati

Celestina Dominelli — a pag. 26

### BANCHE

Mps, terzo trimestre chiuso in utile

Luca Davi — a pag. 28

### PANORAMA

#### L'EMERGENZA COVID

### L'Emu: Europa nella quarta ondata L'Oms rileva +55% di casi in un mese

L'Emu, l'Agenzia europea del farmaco, lancia l'allarme: in Europa è in corso la quarta ondata della pandemia da Covid 19. All'Emu fa eco l'Organizzazione mondiale della Sanità (Oms): contagi in aumento del 55% in un mese in Europa, rischio di mezzo milione di morti entro febbraio.

— a pagina 9

#### ENERGIA RINNOVABILE

### Eolico marino, in Italia lista di attesa per 39 progetti

di Jacopo Gilliberto — a pag. 19

#### POLITICA

### Nella Lega è tregua tra Salvini e Giorgetti

«Io ascolto tutti e decido, come sono solito fare», dice Salvini al Consiglio federale della Lega in un clima di tensione con Giorgetti. La conta è rinviata all'assemblea di dicembre.

— a pagina 12

#### DA DOMANI IN EDICOLA



### Parallelismi I manager nascosti nella Commedia

— a 12,90 euro oltre il quotidiano

### Moda 24

### Made in Italy Pellami, il lusso traina la riscossa Obiettivo circolarità

Chiara Beghelli — a pag. 23

### Plus 24

### Domani con il Sole Attenti alle sirene degli influencer finanziari sul web

Vitaliano D'Angerio — a pag. 25

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamenti](http://ilssole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

**NOVEMBRE MESE DEL BENESSERE URINARIO MASCHILE**

**DAI 35 ANNI, NON ASPETTARE! PRENDITI CURA DEL TUO BENESSERE URINARIO.**

**1 MESE DI UTILIZZO**

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Saw Palmetto che contribuisce al benessere urinario.

**PROVA PROSTAMOL** Scopri di più su [benessereurinario.it](http://benessereurinario.it)



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Venerdì 5 novembre 2021  
Anno LXXVII - Numero 305 - € 1,20  
San Guido Maria Conforti

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## Zingaretti vince il cinghiale d'oro di Striscia

La Raggi non c'è più ma le bestiole continuano a fare tour di Roma  
E una sentenza accusa la Regione

Sereni a pagina 13



### DRAGHI CAMBIA LE LORO LICENZE

# Ci mancava la guerra ai tassisti

Salvati ambulanti e balneari il governo si rifà sulle auto bianche, pronte a bloccare le città

DI FILIPPO CALERI

Ci risiamo. Il governo Draghi gioca la carta della liberalizzazione dei taxi. Lo fa nel disegno di legge concorrenza che, ieri ha ricevuto il via libera del consiglio dei ministri. (...)

Segue a pagina 4

### Il Tempo di Osho

## A Natale arriva il vaccino anche per i bambini



"Se fai er bravo mamma te regala pure l'Album delle figurine dei virologi"

Gasbarri a pagina 7

### L'ultima follia politica

## SuperMario a Chigi e sul Colle è troppo per la Costituzione

Cirino Pomicino a pagina 2

### Bacioni nel faccia a faccia Salvini-Giorgetti

## Alla grande corrida della Lega alla fine si è salvato proprio il toro

DI FRANCESCO STORACE

Matteo Salvini «lega» Giancarlo Giorgetti. Almeno in apparenza. Poi, gratta gratta, al Consiglio federale del partito, annunciato come quello della resa dei conti, Salvini ha esibito il piglio del Capitano ma senza affondare. (...)



Segue a pagina 3

**la S TORACIATA**

Nel suo libro, Di Maio racconta dieci anni di politica. Avrebbe dovuto intitolarlo fine mandati

**FARMACIA MARINI**

EFFETTUA TAMPONI RAPIDI CON RILASCIO GREENPASS

Dalle 8.30 alle 13.30 e dalle 15.30 alle 19.30  
Sabato dalle 8.30 alle 13.00

VIA TOR DE SCHIAVI 281 - 00171 ROMA  
TEL 06 2594646 - FAX 06 2157165  
[farmaciamarina@hotmail.com](mailto:farmaciamarina@hotmail.com) - [www.farmaciamarini.it](http://www.farmaciamarini.it)  
FARMACIA MARINI

Europa League e Conference League

Lazio e Roma, pari in coppa

Sarri fa 2-2 a Marsiglia. Mou non batte il Bodo

Austini, Pieretti, Salomone e Zotti alle pagine 28 e 29

NOVEMBRE MESE DEL BENESSERE URINARIO MASCHILE

1 MESE DI UTILIZZO

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Sereno Repens con estratto di Sereno Repens e Vitamina E. Contiene 30 capsule rosse.

PROVA PROSTAMOL

Scopri di più su [benessereurinario.it](http://benessereurinario.it)



**PNRR**  
Istruzioni per l'uso

a pag. 37

**GIRO DI VITE**

**Riciclaggio punibile anche quando deriva da delitto colposo. E in molti casi da contravvenzioni**

Loconte-Mentazzi a pag. 29



**Concorrenza - Il disegno di legge annuale per il 2021**

**Filiera agricola - Lo schema di decreto legislativo sulle pratiche commerciali sleali**

**Giustizia - Lo schema di decreto legislativo sulla lotta al riciclaggio mediante il diritto penale**

**Per i media tedeschi il falco Lindner non ha la competenza per guidare le Finanze. E' una buona notizia per l'Italia**

Tino Oldani a pag. 5

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

IN EDICOLA CON  
**Italia Oggi**  
La crisi d'impresa  
Come utilizzare al meglio le risorse disponibili

# Uno stop ai documenti inutili

*Nuovo divieto per la pubblica amministrazione di chiedere alle aziende certificati che sono già in suo possesso, anche in fase di controllo delle attività economiche*

Divieto per la pubblica amministrazione di chiedere alle imprese la produzione di documenti di cui è già in possesso in fase di controllo sulle attività economiche. Liberalizzare i mercati, attraverso l'abolizione degli adempimenti burocratici per dare maggiore impulso alle attività economiche private liberamente esercitabili. Lo prevede il disegno di legge annuale per la concorrenza 2021 approvato ieri dal Consiglio dei ministri.

Paganici a pag. 26

**MA NEI VERTICI SI FANNO**

**Nessuno è in grado di fare previsioni di 50 anni**

Maffi a pag. 11

## Cacciari: se anche vincessero il cdx, Salvini e Meloni non potrebbero mai fare i premier



«Anche se nel 2023 vince il centrodestra, Salvini e Meloni lo sanno che non saranno loro i presidenti del consiglio papabili, sanno che non hanno l'autovolevolezza, la stoffa per reggere in Europa e nei rapporti internazionali. Se lo ricorda cosa successo con l'ultimo Berlusconi mandato a casa? Ricapita la stessa storia. Nella situazione drammatica in cui si trova l'Occidente, Salvini e Meloni devono stare buoni, si inventeranno altro». E l'altro, dice Massimo Cacciari, filosofo e analista politico, è lo stesso Mario Draghi, altrimenti «chi gestisce i fondi del Recovery plan? Chi ci para il cosiddetto in Europa, negli Usa e sui mercati?».

Ricciardi a pag. 6

**DIRITTO & ROVESCIO**

La manifestazione romana in ricordo della vittoria nella Prima guerra mondiale si è svolta in modo austero e ufficiale ma anche familiare. Era correttamente e legittimamente gestita dalle istituzioni ma si rivolgeva a tutto il popolo italiano. Una nota stonata, secondo me, è stato l'omaggio esibito da parte del vertice di Fratelli d'Italia. Il 4 novembre infatti, a 103 anni dall'evento, è la festa di tutti gli italiani, non di una parte di essi. Va quindi celebrata, quel giorno, dai vertici istituzionali. Non da un partito o parte. La presa sulla gente del 4 novembre è andata paradossalmente crescendo nel tempo. La festa fu abolita dalla Dc che sembrava essere vicina a questi valori. Ed è stata valorizzata, nei fatti, da Carlo Azeglio Ciampi che non era certo un esponente dell'estrema destra. Il fossato va colmato, non accresciuto. La patria è un valore che va de-ideologizzato. Ma la scelta (elettoralista, pressmo) di PdT va in senso opposto.

**Ora puoi avere un aiuto concreto per accedere ai fondi europei.**

**VODAFONE BUSINESS LAB PREMIUM** è il nuovo servizio di consulenza per imprese e PIVA per ottenere gli incentivi del PNRR sul digitale. **Contatta il tuo consulente business e scopri di più su [voda.it/vlabpremium](http://voda.it/vlabpremium)**

Together we can **vodafone business**

- IDENTIFICAZIONE DEI BANDI E SUPPORTO NELL'ACCESSO AI FONDI
- SELEZIONE DELLE SOLUZIONI DIGITALI FINANZIABILI
- ASSISTENZA DALLA RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE ALL'EROGAZIONE DEI FONDI

\*Con "La crisi d'impresa" a euro 8,90 in più



# LA NAZIONE

VENERDÌ 5 novembre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Su i ricoveri in Umbria, effetto quinta ondata

**Il conto del Covid:  
in Toscana in un anno  
+8,6% di mortalità**

Peppoloni e altro servizio nel Fascicolo Regionale



Le inchieste de La Nazione

**La Lega apre  
alle primarie  
del centrodestra**

Caroppo nel Fascicolo Regionale

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Troppi contagi, serve la terza dose

Pressing di Speranza e Figliuolo sulle regioni: «Dovete accelerare». Intervista all'ex capo del Cts Miozzo: «Riaprire gli hub»  
Previsioni fosche dell'Oms: «L'Europa rischia altri 500mila morti». La nostra inchiesta sui Pronto soccorso al collasso

Panettiere e Olivelli  
alle pagine 4 e 5

Così funziona la giustizia

**Ma che piccola  
storia ignobile  
vi raccontiamo**

Michele Brambilla

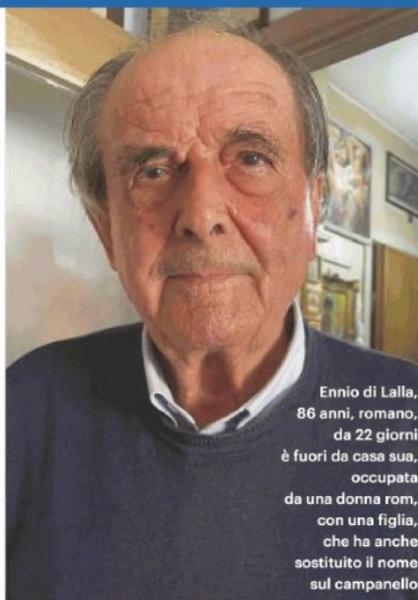
**L**a storia che state per leggere è incredibile. Ma è vera.

Il 14 ottobre scorso a Roma, quartiere don Bosco, un uomo di 86 anni - celibe, senza figli, vive da solo - è uscito di casa per andare a fare alcuni esami medici. Quando è tornato ha provato a infilare la chiave nella serratura, ma si è reso conto che non girava. Ha pensato di essere sopra pensiero e di aver sbagliato piano, così ha guardato il nome sul campanello: in effetti non era il suo, c'era il nome di una donna.

Eppure, l'appartamento era proprio il suo. Mentre era fuori casa, una donna gli aveva cambiato la serratura e si era piazzata lì, in casa sua, insieme con la figlia e un cane.

Continua a pagina 2

**UN 86ENNE TORNA DALL'OSPEDALE E TROVA LA SUA CASA OCCUPATA PER OTTENERE LO SGOMBERO È COSTRETTO AD ASPETTARE UN MESE**



Ennio di Lalla, 86 anni, romano, da 22 giorni è fuori da casa sua, occupata da una donna rom, con una figlia, che ha anche sostituito il nome sul campanello

### COSE DA PAZZI

Farruggia a pagina 3

DALLE CITTÀ

Firenze

**Polo Universitario di Sesto e tramvia  
Il tracciato divide**

Fichera in Cronaca

Firenze

**Giovani senza limiti  
Medici e genitori  
lanciano l'allarme**

Servizi in Cronaca

Montelupo Fiorentino

**Uffici Diffusi  
Franceschini  
in visita  
all'Ambrogiana**

Cecchetti nel Fascicolo Regionale



Il giallo di Chiavari: una segretaria massacrata

**Caso riaperto 25 anni dopo  
C'è una donna indagata**

Servizio a pagina 13



Lotta per il clima ma usa troppo aerei privati

**Sul jet per 50 chilometri  
Von der Leyen sotto tiro**

Comelli a pagina 11

NOVEMBRE MESE DEL  
BENESSERE URINARIO MASCHILE



**PROVA  
PROSTAMOL**

Scopri di più su  
[benessereurinario.it](http://benessereurinario.it)

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

il venerdì

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 46 - N° 263

Venerdì 5 novembre 2021

Oggi con *il Venerdì*

In Italia € 2,00

Quasi 6.000 contagi nel nostro Paese. Figliuolo: accelerare terza dose

## Covid, la quarta ondata investe l'Europa

L'analisi

### Vaccini, perché serve il richiamo

di **Daniela Minerva**

Se invece di chiamarla "terza dose" lo chiamassimo più opportunamente richiamo? Forse sembrerebbe più naturale andare a farselo. Giacché, per dirla con Alberto Mantovani, «al vaccino si fa il richiamo», è cosa usuale.

● a pagina 32



▲ Germania Record di casi di Covid. In foto, una rianimazione a Essen

L'Organizzazione mondiale della Sanità lancia l'allarme sulla pandemia di Covid 19: «Siamo già nella quarta ondata e l'epicentro torna ad essere l'Europa». A questo ritmo l'area rischia di registrare altri 500mila morti entro febbraio. Anche in Italia crescono i contagi. Il governo accelera sulla terza dose di vaccino. Il ministro della Salute Roberto Speranza: «I numeri da noi sono in questo momento più bassi degli altri Paesi Ue, ma più alti per le vaccinazioni. I vaccini sono il vero strumento per gestire questa fase».

di **Bocci, Dusi, Nigro e Ziniti**  
● alle pagine 8 e 9

Economia

### Concorrenza sì del governo Draghi: "Ordine e trasparenza"



● a pagina 28

### Quei privilegi invincibili

di **Alessandro De Nicola**

Tanto tuonò che piovve. Il Consiglio dei ministri ha approvato il ddl sulla concorrenza, a sette anni di distanza dall'ultima volta (ricordiamoci che in teoria la legge sulla concorrenza è annuale). Il progetto contiene luci (molte, almeno sul piano dei principi) e ombre, e comunque dovrà passare attraverso il vaglio parlamentare. Diamo qualche spunto di riflessione. Una certa delusione riguarda le concessioni balneari e per gli esercizi commerciali ambulanti. Come è noto la direttiva Bolkestein del 2006 imponeva ai Paesi europei la liberalizzazione e la messa a gara delle concessioni relative agli stabilimenti balneari e alle vendite ambulanti.

● a pagina 32

IL DIKTAT DI SALVINI

## Tregua armata nella Lega

Nel consiglio federale il segretario detta la linea: "Nella Ue voglio un gruppo identitario, i popolari stanno con la sinistra" Giorgetti esprime fiducia al leader ma insiste: "Se andiamo avanti così rischiamo l'irrelevanza come la destra in Francia"

### Maroni: "Io sto con il ministro, il Carroccio nel Ppe o finirà isolato"

Il commento

### Il cono d'ombra dei sovranisti

di **Claudio Tito**

Qualcuno in Europa lo chiama il fattore "MOR". Le iniziali di due premier: Morawiecki e Orbán.

● a pagina 33

La resa dei conti nella Lega comincia con una tregua armata in attesa dell'assemblea di dicembre. «Io ascolto tutti e decido, come sono solito fare sempre», annuncia il segretario Matteo Salvini al consiglio federale del partito. E ottiene la «totale fiducia», compresa quella di Giancarlo Giorgetti. Roberto Maroni, nell'intervista a *Repubblica*: «Il ministro ha ragione, così il Carroccio finirà isolato».

di **Ceccarelli, Ciriaco, Lauria e Montanari** ● alle pagine 2, 3 e 4

L'intervista

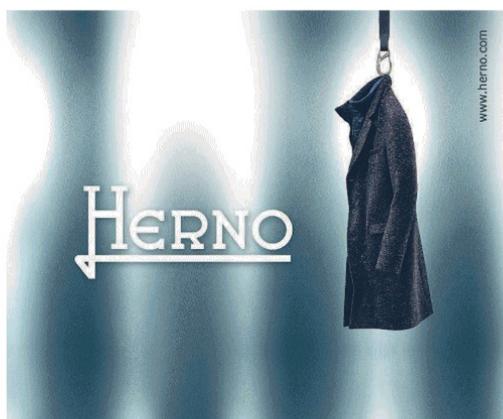
### Carfagna: "Recovery al Sud, i sindaci avranno i fondi e i tecnici"

di **Roberto Mania**  
● a pagina 10

Il caso

### Ok al copyright i giganti del web pagheranno per le news

di **Aldo Fontanarosa**  
● a pagina 28



Cop26



### Per colpa del clima rondini e fringuelli fuggono dalle Alpi

di **Francesca Candioli**  
● a pagina 17

Domani in edicola

### Su Robinson la bella Italia di Yehoshua



di **Wlodek Goldkorn**  
● a pagina 35

La storia



### Così Agnese ha battuto i baroni dei concorsi

di **Corrado Zunino**  
● a pagina 27

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nevada, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: publicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia VN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con **Natalia Ginzburg**  
€ 11,90

NZ



LE RIFORME MANCATE CHE AZZOPPANO BIDEN

GIANNI RIOTTA

La bruciante sconfitta del Partito democratico alle elezioni in Virginia, con il governatore uscente McAuliffe battuto dal repubblicano Youngkin, richiama Biden a un cambio di rotta, a un anno dalle elezioni di Midterm che potrebbero costare alla Casa Bianca il controllo di Camera e Senato. - P. 27



Artissima Il ritorno dopo due anni una fiera all'insegna del gender fluid

GIULIA ZONCA - P. 28



LA STAMPA

VENERDÌ 5 NOVEMBRE 2021



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N.305 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEZZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DOB-TO II www.lastampa.it GNN

L'ECONOMIA

Legge concorrenza salvi notai e balneari la rabbia dei taxisti "Pronti alla piazza"

ALESSANDRO BARBERA LUCA MONTICELLI - PP. 4-5



IL BOOM DEI CONTAGI SPAVENTA L'EMA: IL RITMO CRESCE SOPRATTUTTO A EST. CASO BULGARIA

Covid, la quarta ondata "Rischio 500mila morti"

L'Oms: "Europa nuovo epicentro". Di Maio: "Richieste di posti letto da altri Paesi"

LO SCONTRO PER LA LEADERSHIP NELLA LEGA

Salvini: decido io. Giorgetti si allinea

UGO MAGRI

Un consiglio federale della Lega che si riunisce in pompa magna per commentare le sue interviste: qualunque personaggio narciso al posto di Giancarlo Giorgetti si



sentirebbe appagato. Vorrebbe dire che da ministro dello Sviluppo è così potente da creare un terremoto politico con quattro chiacchiere in libertà. - P. 7

FRANCESCO RIGATELLI PAOLO RUSSO

Il contagio in Europa preoccupa l'Oms, secondo cui fino a febbraio si potrebbe registrare un altro mezzo milione di morti. «Siamo, di nuovo, all'epicentro della pandemia. L'attuale ritmo dei contagi suscita forte preoccupazione». E mentre scoppia il caso-contagi in Bulgaria, Di Maio annuncia: richieste di posti letto da altri Paesi. - PP. 2-3

LA PUBBLICITÀ

Se lo slogan sessista vietato sugli autobus fa arrabbiare i Pro Life

ASSIA NEUMANN DAYAN



Jacopo Coghe, vicepresidente di Provita e famiglia scrive: «Sarà ancora possibile affermare in una pubblicità che i bambini sono maschi e le bambine sono femmine?». Approvato il decreto Infrastrutture e Trasporti. Lega, Fratelli d'Italia e le associazioni per la vita insorgono contro il divieto di pubblicità - su mezzi pubblici, privati e strade - con «messaggi sessisti o violenti o stereotipi di genere offensivi (...) con riferimento all'orientamento sessuale, all'identità di genere o alle abilità fisiche e psichiche». AMABLE - P. 9

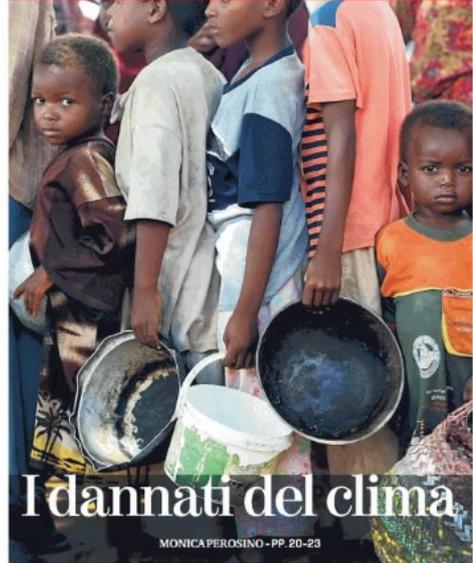
IL COMMENTO

UNA MEZZA LENZUOLATA

MARCO ZATTERIN

L'uscita delle concessioni balneari dal ddl Concorrenza, per quanto in teoria temporanea, ha generato una ola festosa che ha scosso l'arco costituzionale. Ancora prima che la notizia fosse ufficiale, s'è assistito allo sbandierare di infervorato consenso da parte di onorevoli di destra, centro e sinistra, intonato con le associazioni di categoria e l'intera orchestra del lobbismo rivierasco. A 11 anni dal recepimento della direttiva Ue che impone al demanio di concedere i suoi possedimenti con gare aperte e a equo prezzo, nulla è cambiato: lo Stato incassa in canoni appena l'1% del fatturato degli stabilimenti. Senatori e deputati non ci badano, i voti si contano e non si pesano, da quelle parti. E di cosa pensino l'Erario, o villeggianti, non sembra importare molto, se persino a SuperMario Draghi non è (ancora) riuscita la magia di portare subito l'Italia nel fantastico mondo in cui si paga quel che si deve e per ciò che si ha. - P. 27

COP26, RAPPORTO ESCLUSIVO SULLE DISUGUAGLIANZE



I dannati del clima

MONICA PEROSINO - PP. 20-23

L'ANALISI

CON IL VACCINO L'ITALIA CE LA FA

ANTONELLA VIOLA

A chi mi chiede come sia oggi la situazione della pandemia Covid19 non posso che fornire una risposta complessa perché, a seconda che si guardi all'Italia o all'Europa intera, il giudizio risulta differente. Un aspetto è comune a tutti i paesi del nostro continente: il virus, con l'arrivo del freddo, ha ripreso a circolare con vigore. Questo aumento dei contagi era atteso perché, come ormai ripetiamo da molto tempo, il SARS-CoV-2 si trasmette prevalentemente in ambienti chiusi e l'inverno ci porta a lasciare piazze, spiagge e boschi per rintanarci in uffici, scuole, ristoranti e palestre. In aggiunta, l'autunno del 2021 vede circolare una variante estremamente più trasmissibile delle precedenti, la variante Delta (si stima che la sua trasmissibilità sia il 97% in più rispetto al virus originario). La comparsa di questa variante ha creato non pochi problemi perché, a causa della sua elevatissima contagiosità. - P. 27

L'EDITORIA

Rivoluzione sul web ora c'è il Copyright

NICCOLÒ CARRATELLI

Se sfruttati un contenuto realizzato da altri dev'essere pagato. Anche se sei Facebook o YouTube. Per condividere un contenuto, devi chiedere i diritti. - P. 29

LE TELECOMUNICAZIONI

Svolta sulla rete unica passo indietro di Tim

FRANCESCO SPINI

Come l'araba fenice, la rete unica rinasce dalle sue ceneri. Sembrava finita su un binario morto: ora però Tim sembra pronta a restare in minoranza. - P. 24

LA CITTÀ E LA CASA Oggi il 6° volume Natalia Ginzburg

BUONGIORNO

Sul reddito di cittadinanza non ho mai avuto idee particolarmente appetitose: non ne sono stato un acceso sostenitore e nemmeno un irriducibile avversario, e oggi posso aggiungere un paio di arguzie di questo calibro: uno, però durante la pandemia ha funzionato per attenuare gli effetti della crisi economica; due, però non è servito a trovar lavoro ai disoccupati. In quanto a banalità non sono però in grado di competere con i nemici giurati del reddito quando salta fuori la storia di un tizio o dell'altro, percettori dell'assegno, con la Maserati in garage o la villa a Capri. Terzi se n'è tenuto un festival, poiché i carabinieri hanno scovato quasi cinque mila ciarlatani, i dodici per cento delle 87 mila persone controllate. Chi si inventava di mantenere sei figli, chi possedeva ventisette auto da no-

Lo scatolone di tonno

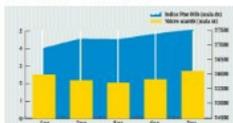
MATTIA FELTRI

leggi, chi aveva aggiunto al nucleo familiare cugini residenti in Germania, per non dire della bella dovizia di camorristi: tutti soccorsi col sussidio statale introdotto dai cinque stelle. Secondo i suddetti nemici, e in particolare i sovranisti, è la prova della balordaggine della legge. Non la definirei una riflessione ficcante: sarebbe come proporre l'abolizione del trasporto pubblico siccome il venti per cento dei viaggiatori non paga il biglietto dell'autobus. Semmai mi sembra la milionesima prova dello spettacolare abbaglio di cui sono o sono stati vittime i grillini quando, da avvocati del popolo, gridavano onestà, fuori il ladri dal Palazzo e apriamo il Parlamento come una scatola di tonno. Perché qui, e da un bel po' di anni, la scatola di tonno è grande come l'intero Paese.

Advertisement for the book 'Il campo di battaglia' by Maurizio Molinari. The ad features the title in large red and black text, the author's name, and the publisher's logo 'La nave di Teseo' at the bottom.



Ftse Mib 27.522,05



**BORSA +0,53%** **1€ = \$1,1569**

**INDICI ESTERI**

Dow Jones	35.042	↓	1.884	↓
Nasdaq	15.912	↑	SPREAD	↓
S&P 500	4.679	↑	100 Bund 10Y	116,76
Esocredito	18.659	↑	RENDIMENTI	
Zurigo	13.483	↑	Etz 10Y	5,330
Lonza	7.380	↑	Banc 10Y	-5,284
Enel	5.980	↑	FUTURE	
VALUTHE	5,855	↑	Euro/Rub	121,82
Euro Dollar	124,77	↑	Euro/Mib	27,388

**Delimobil, a Wall Street rimane in sospenso l'ipo di Trani e Matteo Renzi**

leri incontro con la business community italiana. Il gruppo russo di car sharing punta a raccogliere fino a 240 milioni \$ **Fino a pagina 16**



**L'e-commerce dà una spinta alla trimestrale di Hugo Boss**

Per la maison tedesca ricavi in crescita del 40% a 755 milioni

**Miele in MF Fashion**

Anno XXXIII n. 219

Venerdì 5 Novembre 2021

€2,00 *Classificatori*



Con MF Magazine for Partners: 109€ (+2,00€ (+2,00€ (+2,00€)) Con MF Magazine for Clients: 94€ (+2,00€ (+2,00€ (+2,00€))

**INTERVISTA ALL'AD CARLO MESSINA**

# Sofferenze zero per Intesa

*Il ceo indica l'obiettivo della banca: ora vogliamo abbattere tutto lo stock di npl  
Il piano di febbraio? Sarà stand alone e punterà molto sul wealth management  
Il Montepaschi migliora i conti e il Tesoro prepara il business plan per l'aumento*

**DDL CONCORRENZA SENZA GROSSI NODI. STOP AL MONOPOLIO DELLE COLONNINE**



**IN CASO DI FUSIONE**

*Tim riparte in borsa: potrebbe rinunciare al controllo di OF-Fibercop*

**PRIVATIZZAZIONI**

*Catania riavvia la vendita dell'aeroporto I nomi in pista*

**STIME 2021 CONFERMATE**

*Conti in chiaroscuro per Enel: più ricavi e investimenti ma meno margini*



**Ora puoi avere un aiuto concreto per accedere ai fondi europei.**

Together we can  
**vodafone business**

**VODAFONE BUSINESS LAB PREMIUM** è il nuovo servizio di consulenza per imprese e P.IVA per ottenere gli incentivi del PNRR sul digitale. **Contatta il tuo consulente business e scopri di più su [voda.it/vlabpremium](http://voda.it/vlabpremium)**

IDENTIFICAZIONE DEI BANDI E SUPPORTO NELL'ACCESSO AI FONDI

SELEZIONE DELLE SOLUZIONI DIGITALI FRANCHISING

ASSISTENZA DALLA RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE ALL'EROGAZIONE DEI FONDI

## Funivie Spa, i sindacati dopo l' incontro in Regione: "Entro dicembre il bando per i lavori, 12 mesi per la ricostruzione"

*C'è preoccupazione da parte di CGIL CISL e UIL Savona sulle condizioni finanziarie dell' azienda: chieste ulteriori risorse economiche per la manutenzione della linea*

Si è svolto nel pomeriggio odierno l' incontro in Regione sulla situazione di Funivie Spa alla quale hanno preso parte gli assessori regionali Berrino e Beneduti, il sindaco di Savona Marco Russo, il sindaco di Cairo Montenotte Paolo Lambertini, il presidente della Provincia Pierangelo Olivieri, esponenti di Confindustria, il Commissario per la ricostruzione dell' infrastruttura Vittorio Maugliani, l' Amministratore delegato di Funivie Paolo Cervetti, le sigle sindacali CGIL CISL UIL Savona e il senatore Paolo Ripamonti. I sindacati, attraverso una nota congiunta, fanno sapere che " su due temi ci sono risposte ". " Per la Cassa integrazione c' è la proroga per un anno, se ne parlerà nell' incontro che si terrà l' 11 novembre in Regione ". Sempre dai sindacati dichiarano che " il cronoprogramma della ricostruzione è stato spiegato molto bene dal commissario Maugliani: entro dicembre il bando per i lavori, 12 mesi per la ricostruzione ". " Nella legge fiscale chiederemo il milione che manca per la ricostruzione - aggiungono da CGIL CISL e UIL Savona - Chiederemo congiuntamente al ministero di costruire un progetto per lo sviluppo futuro. Siamo invece molto preoccupati sulle condizioni finanziarie che l' AD di Funivie ci ha comunicato: abbiamo ulteriormente chiesto di mettere in campo risorse economiche per la manutenzione della linea " " Infine abbiamo concordato di costruire un tavolo territoriale insieme a sindacato, istituzioni locali e **autorità portuale** per porre le basi del progetto di sviluppo da sostenere con i Ministeri competenti e per individuare una gestione commissariale temporanea che garantisca la continuità operativa - concludono le sigle sindacali - Abbiamo riscontrato la sola presenza del senatore Ripamonti come rappresentante dei parlamentari savonesi la cui presenza è stata importante per fotografare lo stato dell' arte e definire il programma dei prossimi appuntamenti ".



## Porti Genova, Savona e Vado, traffici +12,6% nei primi 9 mesi

(ANSA) - GENOVA, 04 NOV - I porti di Genova, Savona e Vado ligure proseguono la ripresa. I primi nove mesi si chiudono con 48.452.982 tonnellate di traffico commerciale, il 12,6% in più rispetto allo stesso periodo del 2020. Il totale generale (sommato anche il traffico industriale) è salito del 12,8% (48.526.623 tonnellate). In crescita anche il traffico container: nel solo mese di settembre rispetto a settembre 2020 la crescita è stata del 6,9% (a quota 210.605 teu) e del 17,4% nei primi nove mesi dell' anno rispetto allo stesso periodo dell' anno scorso, superando abbondantemente quota 2 milioni di teu (2.136.675). Prosegue la ripresa anche per il movimento passeggeri: nei primi nove mesi 2021 complessivamente hanno sfiorato quota 2 milioni (1.999.518), in crescita del 43,4% rispetto allo stesso periodo del terribile 2020. Nel dettaglio i passeggeri dei traghetti sono saliti del 37,4% (1.669.034) e quelli delle **crociere** dell' 83,8% (330.484). (ANSA).

EDIZIONI | Mediterraneo | Europe-Or | NuovaEuropa | America Latina | Brasil | English | Podcast | ANSAcheck

Liguria

Galera Fotografica | Voltri

Scogli la Regione +

CRONACA | POLITICA | ECONOMIA | SPORT | SPETTACOLO | ANSA VIAGGIART | CONSIGLIO REGIONALE | LIGURIA EUROPA | SPECIALI

ANSA.it - Liguria - Porti Genova, Savona e Vado, traffici +12,6% nei primi 9 mesi

### Porti Genova, Savona e Vado, traffici +12,6% nei primi 9 mesi

Container + 17,4%, 2 milioni e 136 mila teu. Passeggeri +43,4%

Restazioni ANSA

GENOVA

04 novembre 2021 12:17

NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Altri

Stampa

Sei alla sottosezione

ANSA

CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - GENOVA, 04 NOV - I porti di Genova, Savona e Vado ligure proseguono la ripresa. I primi nove mesi si chiudono con 48.452.982 tonnellate di traffico commerciale, il 12,6% in più rispetto allo stesso periodo del 2020. Il totale generale (sommato anche il traffico industriale) è salito del 12,8% (48.526.623 tonnellate). In crescita anche il traffico container: nel solo mese di settembre rispetto a settembre 2020 la crescita è stata del 6,9% (a quota 210.605 teu) e del 17,4% nei primi nove mesi dell'anno rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso.

## Porti: da Genova e Savona progetti da 35 mln per Green ports

*Fotovoltaico per illuminazione portuale e mobilità sostenibile*

(ANSA) - GENOVA, 04 NOV - Sono 20, per un valore complessivo che si aggira attorno ai 35 milioni di euro, i progetti inviati dall' **Autorità di sistema portuale del Mar ligure occidentale** in risposta al bando 'Green ports' pubblicato dal Ministero della transizione ecologica nell' ambito del Pnrr per finanziare interventi di sostenibilità ambientale delle attività portuali. L' obiettivo dei progetti è ridurre le emissioni di CO2 e altri inquinanti, attraverso la realizzazione di impianti fotovoltaici per alimentare l' illuminazione pubblica **portuale** e fornire energia per la mobilità sostenibile all' interno dello scalo con il traguardo di contribuire ad un porto a impatto zero. Ed è prevista anche la sostituzione del parco macchine dell' Adsp con 21 mezzi operativi totalmente elettrici e 5 alimentati a idrogeno. In particolare a Savona "si prevede la realizzazione di più impianti fotovoltaici "gestiti da una 'port grid' integrata con sistemi di accumulo, che permetterà sia di gestire e controllare gli impianti elettrici, sia di incrementare la sostenibilità del porto" spiega una nota dell' Adsp. Anche per quanto riguarda Genova si prevedono impianti fotovoltaici nelle aree commerciali e industriali di levante e ponente, più l' installazione di un "elettrolizzatore" per la produzione di idrogeno verde, alimentato dagli stessi impianti fotovoltaici, per alimentare a idrogeno alcuni nuovi mezzi operativi dell' **Autorità di Sistema Portuale**. "Questo traguardo è particolarmente significativo per i porti di Genova e Savona nei quali lo sviluppo della zona **portuale** è strettamente connesso al tessuto urbano" sottolinea la nota dell' Adsp. (ANSA).



## Diga Genova: ok da Consiglio superiore dei lavori pubblici

(ANSA) - GENOVA, 04 NOV - Il Consiglio superiore dei lavori pubblici ha espresso parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni sul progetto di fattibilità tecnico economica della Nuova Diga foranea di Genova. L'opera migliorerà l'accessibilità marittima al bacino storico e alle banchine che si affacciano sul canale di Sampierdarena, garantendo l'accesso al porto e l'operatività di tutti i terminal del porto di Genova in condizioni di sicurezza. Lo comunica l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. È attesa ora la valutazione di impatto ambientale richiesta il 17 settembre al ministero della Transizione ecologica, mentre il 2 novembre scorso è stata indetta la Conferenza dei Servizi decisoria. Conclusa la fase approvativa, verrà pubblicato l'avviso esplorativo finalizzato a individuare e selezionare gli operatori economici interessati a partecipare alla procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto integrato complesso che comprende la progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori. "La nuova Diga foranea di Genova rappresenta un'opera fondamentale per migliorare l'accessibilità marittima meridionale al Corridoio Ten-T Reno - Alpi, come più volte affermato nei principali documenti di politica dei trasporti dell'Unione Europea" - ha detto il presidente dell'Adsp Paolo Emilio Signorini -. Per realizzare la nuova Diga abbiamo scelto il percorso progettuale e autorizzativo più scrupoloso, data la complessità dell'opera, la sua rilevanza per il futuro del porto e il costo significativo". "Auspichiamo un iter amministrativo velocissimo ed efficace", ha affermato il sindaco Marco Bucci segnalando come ancora una volta il 'Modello Genova' si sia dimostrato efficace. Con Terzo Valico, e Gronda la diga consentirà "al nostro sistema portuale di diventare più efficiente, più moderno e capace di movimentare quantitativi sempre maggiori di merci e persone, potendo così fare concorrenza diretta agli scali del Nord Europa", ha detto il presidente della Regione Giovanni Toti. (ANSA).



## Porto di Genova asset nazionale sottovalutato, ecco le proposte degli operatori

*Imprese e istituzioni coese al convegno "Focus sullo sviluppo del sistema logistico: la parola ad armatori, agenti e spedizionieri"*

Lavorare insieme con una visione chiara degli obiettivi e un rapporto di sussidiarietà tra imprese e istituzioni per lo sviluppo del porto e del **sistema** logistico genovese. È il tema emerso dal convegno 'Focus sullo sviluppo del **sistema** logistico: la parola ad armatori, agenti e spedizionieri' che si è tenuto questa mattina al Blue District di Genova. «È emersa la consapevolezza della necessità e del vantaggio di lavorare tutti insieme - ha detto Giancarlo Vinacci, senior advisor del Comune di Genova, già assessore comunale allo Sviluppo Economico e fondatore del Vinacci Think Tank - ricordo che da sempre, anche quando ero assessore, io sedevo al tavolo insieme alle organizzazioni sindacali. È importante mettere tutti intorno al tavolo. Perché se non hai tutti insieme e qualcuno è contro, Caviglia l' ha detto molto bene, i progetti possibilmente validi si perdono. Per cui è importante essere tutti uniti, con un fronte comune, e la politica invece spesso è divisiva». Secondo Vinacci «dal convegno è risultata chiara la necessità di far sapere oltre Appennino quello che è il potenziale di Genova . Quindi, bisogna uscire da una città chiusa e far sapere veramente quali sono le nostre opportunità, anche in relazione alla montagna di soldi che sta per arrivare nel paese. Di questi soldi bisogna far in modo di prenderne qualcuno per potenziare il porto di Genova con tutte le sue attività, un asset ormai di importanza nazionale. Quello che ancora manca è fare opera di moral suasion, fare in modo che anche la gente comune fuori di Genova sappia che il nostro porto è qualcosa che dà lavoro e ricchezza all' intero paese. Certo, le istituzioni sano cos' è il porto genovese, ma se chiediamo a un brianzolo cosa vale il porto di Genova , anche se le panchette per i traghetti le producono in Brianza, non saprebbe rispondere . Bisogna fare in modo che si sappia che il porto di Genova è un asset di importanza e valore nazionale che va potenziato perché produce ricchezza per l' intero Paese». Per questo motivo, precisa Vinacci, « l' iniziativa è fatta a Genova, per raccogliere le istanze degli operatori, affinarle a Milano, e portare poi a Roma , alla Camera dei Deputati, quelle che sono le indicazioni che potrebbero favorire lo sviluppo e la crescita del comparto dell' economia del mare, che vale il 10% del pil italiano, ma è un asset che può sicuramente svilupparsi per tutta una serie di motivi: la posizione dell' Italia, l' attività dei porti, la cantieristica, a fare barche siamo i più importanti del mondo, ma la gente non lo sa. Tra le istanze più sentite dagli operatori, ha dichiarato Gianpaolo Botta , direttore generale di Spediporto, «c' è un' amministrazione adeguata nella struttura, nella formazione e nella normativa. Per esempio spesso le leggi scritte non vengono applicate perché mancano i decreti attuativi, molti finanziamenti non sono utilizzati. C' è tantissimo da fare. Ma quando ci si muove insieme, coesi, con un obiettivo chiaro,



## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

i risultati arrivano . Abbiamo bisogno di un' amministrazione che si avvicini alle aziende, che abbia gli stessi strumenti a disposizione delle amministrazioni degli altri paesi, e dare al mercato la certezza che se si investe in Italia non si incontrano ostacoli che comportano perdite di tempo». Secondo il segretario generale della Camera di commercio di Genova Maurizio Caviglia , «avvicinare l' amministrazione alle imprese vuol dire fare un lavoro basato sulla sussidiarietà, 'fare quello che serve alle imprese'. Spesso sui bisogni delle imprese ci si fanno delle idee proprie che possono essere sbagliate e si corre il rischio di aiutare una vecchietta ad attraversare la strada anche quando lei non intendeva farlo». Caviglia ha citato come esempio positivo di collaborazione il decreto Genova : «Siamo andati tutti insieme a Roma, tutte le categorie stavano dalla stessa parte, e così abbiamo potuto portare a casa quasi tutto quello che volevamo. Siamo poi riusciti a parallelizzare i procedimenti, è stato un lavoro epocale, un lavoro di tutti, in cui nessuna parte ha svolto un ruolo maggiore rispetto alle altre». Secondo il segretario della Camera di Commercio genovese, la tragedia del ponte Morandi è stato l' elemento scatenante, in quel momento c' era una fortissima spinta da parte di tutto il mondo economico e delle associazioni, ma quanto è stato fatto costituisce un precedente che renderà più facile in futuro un lavoro analogo. Il segretario dell' **autorità di sistema portuale** del mar Ligure occidentale Paolo Emilio Signorini ha messo a fuoco il tema della nuova diga foranea. «La Diga - ha precisato Signorini - è un' opera fondamentale, è stata sottoposta al dibattito pubblico secondo l' iter previsto, ora aspettiamo la Via e poi la Conferenza dei servizi. È fondamentale innanzitutto dal punto di vista della sicurezza, perché l' attuale bacino e canale di Sampierdarena sono oggi del tutto inadeguati dal punto di vista della sicurezza. Questo comporta che con il moltiplicarsi dei vincoli sulla sicurezza il porto di Sampierdarena è sempre meno adeguato e, in mancanza della nuova diga foranea, sarebbe destinato a subire una graduale riduzione dei traffici attuali. È un' opera che non viene fatta per agevolare alcuni operatori, ma per migliorare l' accessibilità dell' intero scalo, decongestionarlo e migliorarlo dal punto di vista ambientale». Signorini ha confermato l' obiettivo del 2026 come anno in cui la nuova la nuova diga, se non terminata, sarà in fase di ultimazione. In ambito **portuale** è importante anche l' elettrificazione delle banchine alla luce degli obiettivi di transizione energetica previsti dal Pnrr. Sonia Sandei, vicepresidente di Confindustria Genova e head of electrification Enel, ha spiegato che l' elettrificazione delle banchine dovrà avvenire in modo graduale. E, in generale, la transizione si deve effettuare con un mix di fonti energetiche. Sandei ha ricordato che la transizione verso le rinnovabili è una priorità di Enel dal 2010, ed è uno sforzo che si può applicare anche ai trasporti. «Dobbiamo innescare le micce - ha spiegato - è possibile un progresso in questa direzione, e un buon dialogo tra gli interlocutori può fare la differenza sul piano nazionale».

## Porti di Genova e Savona: cresce ancora il traffico commerciale, passeggeri ancora lontani dal dato 2019

*Crescono anche le rinfuse*

I porti del sistema, nel mese di settembre, hanno registrato una crescita del 17,7% del volume di traffico commerciale complessivamente movimentato, aumento che si riflette anche nel terzo trimestre con un +17% e 15.881.144 tonnellate rispetto allo stesso periodo del 2020. Dopo un mese di agosto estremamente positivo, la merce containerizzata torna in linea con i risultati dello stesso periodo degli anni precedenti, settembre chiude a 210.605 TEU, in crescita rispetto al 2020 del 6,9% e dell' 1,9% rispetto al 2019. Anche il terzo trimestre contribuisce al buon andamento del traffico ferroviario, seppure in maniera meno significativa in termini di crescita rispetto al primo semestre. Il numero di treni movimentati nei parchi del sistema ha registrato una crescita del 18,9%, accompagnata da una crescita del numero di container trasportati via ferro del 6,63% per un totale di oltre 92.000 Teu. Il risultato complessivo relativo ai primi nove mesi dell' anno è estremamente positivo: da gennaio a settembre sono stati movimentati 287.699 TEU, che contribuiscono a un rail ratio che si attesta nel 2021 a 15,5%, in significativa crescita rispetto agli anni precedenti (14,1% nel 2019 e 14,2% nel 2020). Per quanto riguarda la merce convenzionale il primo semestre del 2021 si era chiuso con una performance positiva rispetto allo stesso periodo del 2020, ed il terzo trimestre ha contribuito ulteriormente alla ripresa del settore chiudendo settembre con un incremento del 7,2% rispetto agli stessi 3 mesi dello scorso anno, e con una crescita del 16,1% analizzando il progressivo dei primi 9 mesi dell' anno. Il segmento di maggior peso all' interno della merce convenzionale è sicuramente quello di rotabili che ha mostrato performance differenziate tra i due diversi scali del Sistema. I traffici di rotabili ed auto nuove nel **porto** di **Genova** hanno mostrato, durante il terzo trimestre del 2021 una leggera flessione del 0,6% rispetto allo stesso periodo del 2020, -1,1% rispetto al Q3 2019, chiudendo settembre con circa 6,6 milioni di tonnellate movimentate. Un risultato migliore invece, +14,02% nel Q3 2021 e + 24,10% nei primi nove mesi dell' anno, è stato registrato negli scali di Savona e Vado Ligure. Rinfuse Liquide, a livello di sistema portuale, nel corso del terzo trimestre 2021 gli oli minerali hanno registrato una crescita del 31,3% rispetto allo stesso periodo del 2020 chiudendo con una movimentazione pari a circa 4,7 milioni di tonnellate. Il risultato progressivo dei primi 9 mesi dell' anno si è attestato poco sotto i 13,2 milioni di tonnellate, in crescita del 9,8% rispetto al 2020 ma ancora in calo nel confronto con il 2019 (-15,9%). Le rinfuse solide movimentate nei primi 9 mesi del 2021 registrano circa 1,9 milioni di tonnellate, +31,6%, mostrando un buon risultato rispetto alla performance del 2020 ma mostrando ancora un ritardo rispetto ai 2,5 milioni di tonnellate del 2019. Il risultato è prevalentemente dovuto all' ottima performance dei traffici dello scalo di **Genova** che hanno chiuso il periodo con un importante incremento delle movimentazioni



I porti del sistema, nel mese di settembre, hanno registrato una crescita del 17,7% del volume di traffico commerciale

## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

fatte nel corso dello stesso periodo del 2020 ( +52,7% ) e del 2019 ( +22,6% ). Per ciò che riguarda lo scalo di Savona , nel periodo gennaio-settembre 2021 si registra un incremento del 24,1% rispetto al 2020 che porta a chiudere settembre poco oltre 1,3 milioni di tonnellate , comunque ancora lontano dai circa 2 milioni del 2019 (-35,1%). Il traffico passeggeri rimane la componente che ha maggiormente risentito della pandemia. La funzione crocieristica durante il mese di settembre ha registrato una movimentazione di oltre 91.000 passeggeri . Un risultato incoraggiante rispetto a quanto segnato lo scorso anno, in cui il mercato crocieristico era fermo a causa delle restrizioni per contrastare la pandemia, ma ancora lontano dai 231.077 passeggeri registrati a settembre 2019. Il traffico passeggeri da funzione traghetto registra invece nel mese una variazione percentuale del +36,2% rispetto allo stesso mese del 2020 e -18,8% rispetto a settembre 2019, con 290.109 passeggeri , portando ad una variazione positiva del 37,4% nei primi nove mesi. In termini di volumi complessivi i primi nove mesi del 2021 si chiudono con 1.999.518 passeggeri, pari al 43,4% in più rispetto allo stesso periodo del 2020 ed a un calo del 46,6% se raffrontato al 2019.

## Genova: nuova Diga Foranea, parere favorevole del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici

Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni sul progetto di fattibilità tecnico economica della nuova Diga foranea di Genova. L'opera migliorerà l'accessibilità marittima al bacino storico e alle banchine che si affacciano sul canale di Sampierdarena, garantendo l'accesso al porto e l'operatività di tutti i terminal del porto di Genova in condizioni di sicurezza. Acquisito il parere del Consiglio Superiore, si è ora in attesa della Valutazione di Impatto Ambientale richiesta in data 17 settembre al Ministero della Transizione Ecologica, mentre il 2 novembre scorso è stata indetta la Conferenza dei Servizi decisoria ex art 14 comma 2 - 14 bis legge n. 241/1990. Conclusa la fase approvativa, verrà pubblicato l'avviso esplorativo finalizzato a individuare e selezionare gli operatori economici interessati a partecipare alla procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto integrato complesso che comprende la progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori. Paolo Emilio Signorini, presidente dell'**AdSP** del Mar Ligure Occidentale, commenta: «La nuova Diga Foranea di Genova rappresenta un'opera fondamentale per migliorare l'

accessibilità marittima meridionale al Corridoio TEN-T Reno-Alpi, come più volte affermato nei principali documenti di politica dei trasporti dell'Unione Europea. Per realizzare la nuova Diga abbiamo scelto il percorso progettuale e autorizzativo più scrupoloso, data la complessità dell'opera, la sua rilevanza per il futuro del porto e il costo significativo. Nell'ambito dell'iter progettuale che ha condotto sino all'importante parere favorevole del massimo organo di valutazione tecnico-progettuale in seno all'Amministrazione pubblica sono stati sviluppati sia l'analisi costi benefici che il dibattito pubblico in modo da consentire a cittadini, imprese e istituzioni di partecipare alle principali scelte progettuali e di condividere gli impatti sulla competitività e sull'ambiente». «Il Comune di Genova - dichiara Marco Bucci - è estremamente soddisfatto per l'ottenimento del parere favorevole da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, con prescrizioni e raccomandazioni, sul progetto di fattibilità tecnico economica della nuova Diga Foranea di Genova. Noi auspichiamo un iter amministrativo velocissimo ed efficace per dare alla città il prima possibile le ricadute economiche ed occupazionali che necessitano per sviluppare il primo porto del Mediterraneo e la valida alternativa ai porti del Nord. Il commissario straordinario e la struttura commissariale hanno dimostrato ancora una volta l'efficacia del 'Modello Genova». Secondo Giovanni Toti, presidente della Regione Liguria, «La nuova Diga Foranea del porto di Genova è una di quelle infrastrutture indispensabili per lo sviluppo dello scalo, in particolare del suo bacino storico, quello di Sampierdarena. Il parere favorevole che è arrivato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è un passo avanti importante verso la sua rapida realizzazione, che conferma il buon lavoro fatto dagli



Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni sul progetto di fattibilità tecnico economica della nuova Diga foranea di Genova.

L'opera migliorerà l'accessibilità marittima al bacino storico e alle banchine che si affacciano sul canale di Sampierdarena.

## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

uffici degli enti territoriali e dell' **AdSP** del Mar Ligure Occidentale, per nulla scontato visto il difficile percorso autorizzativo e la complessità intrinseca dell' opera, una delle più imponenti che si andranno a realizzare in tutto il Mediterraneo nei prossimi anni. Credo che la storia di questa infrastruttura sia l' ennesima dimostrazione del buon funzionamento del 'modello Liguria': un dibattito pubblico profondo e in grado di coinvolgere tutte le parti interessate, ma senza diventare un buco nero di discussioni sterili e infinite, una collaborazione istituzionale fra tutti gli enti interessati e la capacità di coinvolgere le migliori eccellenze italiane nella sua progettazione e, più avanti, nella sua realizzazione. La nuova Diga, unitamente al Terzo Valico i cui lavori procedono spediti, e alla Gronda per la quale è recentemente arrivato anche il placet del ministro Giovannini, consentiranno al nostro sistema portuale di diventare più efficiente, più moderno e capace di movimentare quantitativi sempre maggiori di merci e persone, potendo così fare concorrenza diretta agli scali del Nord Europa».

## Genova Today

Genova, Voltri

### Traffici nel porto di Genova: crescita del 12,9% nei primi 9 mesi del 2021

*Un anno con il segno positivo per i porti di Genova, Vado e Savona con un importante incremento sia del traffico merci che di quello passeggeri rispetto al 2020*

Prosegue la ripresa dei porti di **Genova**, Savona e Vado ligure dopo i duri mesi della pandemia che hanno provocato un crollo dei traffici passeggeri e merci. Da gennaio a settembre del 2021 gli scali liguri hanno registrato più di 48 milioni di tonnellate di traffico commerciale, con un incremento di volumi del 12,6% rispetto allo stesso periodo del 2020. Ottimi i dati anche per il traffico dei container che in questi primi 9 mesi del 2021 hanno superato le 2 milioni di unità con una crescita del 17,4% rispetto all' anno scorso. Nel solo mese di settembre l' incremento è stato del 6,9%. Il rimbalzo migliore però è senza dubbio quello del traffico dei passeggeri, il settore che più è stato colpito dalle restrizioni per la pandemia. Sono state quasi 2 milioni le persone transitate per i porti liguri nei primi nove mesi 2021, facendo registrare una crescita record del 43,4% rispetto allo stesso periodo del 2020. Guardando i numeri nel dettaglio si nota la grande ripresa del comparto crocieristico, con un incremento di passeggeri dell' 83,8% (330.484), ottimo anche il dato dei passeggeri dei traghetti, saliti del 37,4% (1.669.034).

Giovedì, 4 Novembre 2021

News sparse con ampio scatto

citynews

Accedi

GENOVATODAY

ECONOMIA

**Traffici nel porto di Genova: crescita del 12,9% nei primi 9 mesi del 2021**

Un anno con il segno positivo per i porti di Genova, Vado e Savona con un importante incremento sia del traffico merci che di quello passeggeri rispetto al 2020

Redazione

04 novembre 2021 10:08

GenovaToday è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript

## Il Nautilus

Genova, Voltri

### Presentati 20 progetti al Ministero della Transizione Ecologica per i finanziamenti del progetto 'Green Ports PNRR' nei porti di Genova e Savona

Sono stati inviati al MITE, nei tempi previsti, le candidature progettuali per 20 interventi che, attraverso lo sviluppo di impianti sostenibili, ridurranno l'uso delle fonti fossili diminuendo le emissioni di CO2 e degli altri inquinanti per raggiungere l'obiettivo di un porto a 'impatto zero'. Questo traguardo è particolarmente significativo per i porti di Genova e **Savona** nei quali lo sviluppo della zona portuale è strettamente connesso al tessuto urbano. I benefici portati dalle proposte progettuali presentate in risposta al bando 'Green Ports' - riservato alle AdSP e pubblicato il 25 agosto scorso dal MITE nell'ambito del PNRR per finanziare interventi di sostenibilità ambientale delle attività portuali - avranno dirette ricadute positive per le Città di Genova e **Savona**. Al centro della progettazione dell'AdSP vi è la produzione e l'utilizzo dell'energia da pannelli fotovoltaici per l'alimentazione elettrica dell'illuminazione pubblica portuale e la fornitura di energia per la mobilità sostenibile in ambito portuale. Nello specifico, a **Savona** si prevede la realizzazione di più impianti fotovoltaici gestiti da una 'Port Grid' integrata con sistemi di accumulo, che permetterà sia di gestire e controllare gli impianti elettrici (smart-grid), sia di incrementare la sostenibilità del Porto: l'energia rinnovabile prodotta sarà usata per l'alimentazione dell'illuminazione pubblica e delle colonnine di ricarica per i mezzi elettrici operativi dell'AdSP. Anche a Genova si prevede la realizzazione di più impianti fotovoltaici gestiti da un simile sistema di 'Port Grid' evoluto, da realizzarsi nelle aree portuali industriali e commerciali di Levante e Ponente. Inoltre, è prevista l'installazione di un elettrolizzatore per la produzione di idrogeno verde, alimentato dagli stessi impianti fotovoltaici, per alimentare a idrogeno alcuni nuovi mezzi operativi dell'Autorità di Sistema Portuale. Infine, si prevede la sostituzione del parco macchine dell'AdSP con 21 mezzi operativi totalmente elettrici e 5 alimentati a idrogeno. Le soluzioni green sono state individuate in stretta collaborazione con le istituzioni centrali e locali, e progettate per essere integrabili con i sistemi esistenti, replicabili e modulabili. Questi aspetti, uniti alla creazione di una struttura organizzativa ad hoc, consentiranno di velocizzare l'avvio delle procedure di gara e la messa in opera degli interventi. Nei prossimi 60 giorni l'apposita Commissione nominata dal Ministero valuterà le proposte progettuali ammesse al finanziamento.



## AdSP MLO: Prosegue la crescita del traffico commerciale

I porti del sistema, nel mese di settembre, hanno registrato una crescita del 17,7% del volume di traffico commerciale complessivamente movimentato, aumento che si riflette anche nel terzo trimestre con un +17% e 15.881.144 tonnellate rispetto allo stesso periodo del 2020. Dopo un mese di agosto estremamente positivo, la merce containerizzata torna in linea con i risultati dello stesso periodo degli anni precedenti, settembre chiude a 210.605 TEU, in crescita rispetto al 2020 del 6,9% e dell' 1,9% rispetto al 2019. Anche il terzo trimestre contribuisce al buon andamento del traffico ferroviario, seppure in maniera meno significativa in termini di crescita rispetto al primo semestre. Il numero di treni movimentati nei parchi del sistema ha registrato una crescita del 18,9%, accompagnata da una crescita del numero di container trasportati via ferro del 6,63% per un totale di oltre 92.000 TEU. Il risultato complessivo relativo ai primi nove mesi dell' anno è estremamente positivo: da gennaio a settembre sono stati movimentati 287.699 TEU, che contribuiscono a un rail ratio che si attesta nel 2021 a 15,5%, in significativa crescita rispetto agli anni precedenti (14,1% nel 2019 e 14,2% nel 2020). Per quanto riguarda la merce convenzionale il primo semestre del 2021 si era chiuso con una performance positiva rispetto allo stesso periodo del 2020, ed il terzo trimestre ha contribuito ulteriormente alla ripresa del settore chiudendo settembre con un incremento del 7,2% rispetto agli stessi 3 mesi dello scorso anno, e con una crescita del 16,1% analizzando il progressivo dei primi 9 mesi dell' anno. Il segmento di maggior peso all' interno della merce convenzionale è sicuramente quello di rotabili che ha mostrato performance differenziate tra i due diversi scali del Sistema. I traffici di rotabili ed auto nuove nel porto di Genova hanno mostrato, durante il terzo trimestre del 2021 una leggera flessione del 0,6% rispetto allo stesso periodo del 2020, -1,1% rispetto al Q3 2019, chiudendo settembre con circa 6,6 milioni di tonnellate movimentate. Un risultato migliore invece, +14,02% nel Q3 2021 e + 24,10% nei primi nove mesi dell' anno, è stato registrato negli scali di **Savona** e **Vado** Ligure. Rinfuse Liquide, a livello di sistema portuale, nel corso del terzo trimestre 2021 gli oli minerali hanno registrato una crescita del 31,3% rispetto allo stesso periodo del 2020 chiudendo con una movimentazione pari a circa 4,7 milioni di tonnellate. Il risultato progressivo dei primi 9 mesi dell' anno si è attestato poco sotto i 13,2 milioni di tonnellate, in crescita del 9,8% rispetto al 2020 ma ancora in calo nel confronto con il 2019 (-15,9%). Le rinfuse solide movimentate nei primi 9 mesi del 2021 registrano circa 1,9 milioni di tonnellate, +31,6%, mostrando un buon risultato rispetto alla performance del 2020 ma mostrando ancora un ritardo rispetto ai 2,5 milioni di tonnellate del 2019. Il risultato è prevalentemente dovuto all' ottima performance dei traffici dello scalo di Genova che hanno chiuso il periodo con un importante incremento delle movimentazioni



## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

fatte nel corso dello stesso periodo del 2020 (+52,7%) e del 2019 (+22,6%). Per ciò che riguarda lo scalo di **Savona**, nel periodo gennaio-settembre 2021 si registra un incremento del 24,1% rispetto al 2020 che porta a chiudere settembre poco oltre 1,3 milioni di tonnellate, comunque ancora lontano dai circa 2 milioni del 2019 (-35,1%). Il traffico passeggeri infine rimane la componente che ha maggiormente risentito della pandemia. La funzione crocieristica durante il mese di settembre ha registrato una movimentazione di oltre 91.000 passeggeri. Un risultato incoraggiante rispetto a quanto segnato lo scorso anno, in cui il mercato crocieristico era fermo a causa delle restrizioni per contrastare la pandemia, ma ancora lontano dai 231.077 passeggeri registrati a settembre 2019. Il traffico passeggeri da funzione traghetto registra invece nel mese una variazione percentuale del +36,2% rispetto allo stesso mese del 2020 e -18,8% rispetto a settembre 2019, con 290.109 passeggeri, portando ad una variazione positiva del 37,4% nei primi nove mesi. In termini di volumi complessivi i primi nove mesi del 2021 si chiudono con 1.999.518 passeggeri, pari al 43,4% in più rispetto allo stesso periodo del 2020 ed a un calo del 46,6% se raffrontato al 2019. PER APPROFONDIRE Report Analisi Traffici Q3/2021 Dati di traffico Ports of Genoa - Settembre 2021 Dati di traffico Porti di **Savona** e **Vado** Ligure - Settembre 2021 Dati di traffico Porti di Genova e Pra' - Settembre 2021

## Il Nautilus

Genova, Voltri

### Nuova Diga foranea di Genova, parere favorevole del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici

Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni sul progetto di fattibilità tecnico economica della Nuova Diga foranea di **Genova**. L'opera migliorerà l'accessibilità marittima al bacino storico e alle banchine che si affacciano sul canale di Sampierdarena, garantendo l'accesso al **porto** e l'operatività di tutti i terminal del **porto** di **Genova** in condizioni di sicurezza. Acquisito il parere del Consiglio Superiore, si è ora in attesa della Valutazione di Impatto Ambientale richiesta in data 17 settembre al Ministero della Transizione Ecologica, mentre il 2 novembre scorso è stata indetta la Conferenza dei Servizi decisoria ex art 14 comma 2 - 14 bis legge n. 241/1990. Conclusa la fase approvativa, verrà pubblicato l'avviso esplorativo finalizzato a individuare e selezionare gli operatori economici interessati a partecipare alla procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto integrato complesso che comprende la progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori. Paolo Emilio Signorini, Presidente AdSP: 'La nuova Diga foranea di **Genova** rappresenta un'opera fondamentale per migliorare l'accessibilità marittima meridionale al Corridoio TEN-T Reno - Alpi, come più volte affermato nei principali documenti di politica dei trasporti dell'Unione Europea' - ha sottolineato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini. Per realizzare la nuova Diga abbiamo scelto il percorso progettuale e autorizzativo più scrupoloso, data la complessità dell'opera, la sua rilevanza per il futuro del **porto** e il costo significativo', continua il Presidente Signorini, 'Nell'ambito dell'iter progettuale che ha condotto sino all'importante parere favorevole del massimo organo di valutazione tecnico progettuale in seno all'Amministrazione pubblica è stata sviluppata sia l'Analisi Costi Benefici che il Dibattito pubblico in modo da consentire a cittadini, imprese e istituzioni di partecipare alle principali scelte progettuali e di condividere gli impatti sulla competitività e sull'ambiente.' Marco Bucci, Sindaco di **Genova**: 'Il Comune di **Genova** è estremamente soddisfatto per l'ottenimento del parere favorevole da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, con prescrizioni e raccomandazioni, sul progetto di fattibilità tecnico economica della nuova Diga Foranea di **Genova**. Noi auspichiamo un iter amministrativo velocissimo ed efficace per dare alla città il prima possibile le ricadute economiche ed occupazionali che necessitano per sviluppare il primo **porto** del Mediterraneo e la valida alternativa ai porti del Nord. Il Commissario Straordinario e la Struttura Commissariale hanno dimostrato ancora una volta l'efficacia del 'Modello **Genova**'. Giovanni Toti, Presidente Regione Liguria: "La nuova Diga foranea del **porto** di **Genova** è una di quelle infrastrutture indispensabili per lo sviluppo dello scalo, in particolare del suo bacino storico, quello di Sampierdarena. Il parere favorevole che



## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

è arrivato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è un passo avanti importante verso la sua rapida realizzazione, che conferma il buon lavoro fatto dagli uffici degli enti territoriali e dell' AdSP del Mar Ligure Occidentale, per nulla scontato visto il difficile percorso autorizzativo e la complessità intrinseca dell' opera, una delle più imponenti che si andranno a realizzare in tutto il Mediterraneo nei prossimi anni. Credo che la storia di questa infrastruttura sia l' ennesima dimostrazione del buon funzionamento del 'modello Liguria': un dibattito pubblico profondo e in grado di coinvolgere tutte le parti interessate, ma senza diventare un buco nero di discussioni sterili e infinite, una collaborazione istituzionale fra tutti gli enti interessati e la capacità di coinvolgere le migliori eccellenze italiane nella sua progettazione e, più avanti, nella sua realizzazione. La nuova Diga, unitamente al Terzo Valico i cui lavori procedono spediti, e alla Gronda per la quale è recentemente arrivato anche il placet del ministro Giovannini, consentiranno al nostro sistema portuale di diventare più efficiente, più moderno e capace di movimentare quantitativi sempre maggiori di merci e persone, potendo così fare concorrenza diretta agli scali del Nord Europa'.

## Informare

Genova, Voltri

### Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole sul progetto di fattibilità tecnico economica della Nuova Diga foranea di Genova

Via libera con prescrizioni e raccomandazioni Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni sul progetto di fattibilità tecnico economica della Nuova Diga foranea di **Genova**. Sottolineando che l'opera migliorerà l'accessibilità marittima al bacino storico e alle banchine che si affacciano sul canale di Sampierdarena, garantendo l'accesso al **porto** e l'operatività di tutti i terminal dello scalo in condizioni di sicurezza, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha specificato che, acquisito il parere del Consiglio Superiore, si è ora in attesa della Valutazione di Impatto Ambientale richiesta in data 17 settembre al Ministero della Transizione Ecologica, mentre il 2 novembre scorso è stata indetta la Conferenza dei Servizi decisoria ex art 14 comma 2 - 14 bis legge n. 241/1990. Conclusa la fase approvativa, verrà pubblicato l'avviso esplorativo finalizzato a individuare e selezionare gli operatori economici interessati a partecipare alla procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto integrato complesso che comprende la progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori. «La nuova Diga foranea di **Genova** - ha evidenziato il presidente dell'AdSP, Paolo Emilio Signorini - rappresenta un'opera fondamentale per migliorare l'accessibilità marittima meridionale al Corridoio TEN-T Reno - Alpi, come più volte affermato nei principali documenti di politica dei trasporti dell'Unione Europea. Per realizzare la nuova Diga abbiamo scelto il percorso progettuale e autorizzativo più scrupoloso, data la complessità dell'opera, la sua rilevanza per il futuro del **porto** e il costo significativo. Nell'ambito dell'iter progettuale che ha condotto sino all'importante parere favorevole del massimo organo di valutazione tecnico progettuale in seno all'amministrazione pubblica è stata sviluppata sia l'analisi costi-benefici che il dibattito pubblico in modo da consentire a cittadini, imprese e istituzioni di partecipare alle principali scelte progettuali e di condividere gli impatti sulla competitività e sull'ambiente». Estrema soddisfazione per il parere favorevole da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è stata espressa anche dal sindaco di **Genova**, Marco Bucci: «noi - ha precisato - auspichiamo un iter amministrativo velocissimo ed efficace per dare alla città il prima possibile le ricadute economiche ed occupazionali che necessitano per sviluppare il primo **porto** del Mediterraneo e la valida alternativa ai porti del Nord. Il commissario straordinario e la struttura commissariale - ha rilevato Bucci - hanno dimostrato ancora una volta l'efficacia del "Modello **Genova**". Anche il presidente Regione Liguria, Giovanni Toti, ha rimarcato che «la nuova Diga foranea del **porto** di **Genova** è una di quelle infrastrutture indispensabili per lo sviluppo dello scalo, in particolare del suo bacino storico, quello di Sampierdarena. Il parere favorevole che è arrivato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - ha osservato - è



## Informare

Genova, Voltri

---

un passo avanti importante verso la sua rapida realizzazione, che conferma il buon lavoro fatto dagli uffici degli enti territoriali e dell' AdSP del Mar Ligure Occidentale, per nulla scontato visto il difficile percorso autorizzativo e la complessità intrinseca dell' opera, una delle più imponenti che si andranno a realizzare in tutto il Mediterraneo nei prossimi anni». «La nuova Diga, unitamente al Terzo Valico i cui lavori procedono spediti, e alla Gronda per la quale è recentemente arrivato anche il placet del ministro Giovannini - ha proseguito Toti - consentiranno al nostro sistema portuale di diventare più efficiente, più moderno e capace di movimentare quantitativi sempre maggiori di merci e persone, potendo così fare concorrenza diretta agli scali del Nord Europa».

## A settembre i traffici delle merci nei porti di Genova e Savona-Vado sono aumentati del +10,8% e +51,8%

Nel terzo trimestre di quest' anno registrati incrementi rispettivamente del +14,8% e +33,0%. Lo scorso settembre i porti di Genova e Savona-Vado Ligure hanno movimentato complessivamente 5,3 milioni di tonnellate di merci, volume che rappresenta un incremento del +19,0% sul settembre 2020 e un calo del -6,7% sul settembre 2019 quando ancora non si era verificato l' impatto determinato dalla pandemia di Covid-19 sulle attività portuali. Il solo porto di Genova ha movimentato quasi 4,0 milioni di tonnellate di merci, il +10,8% in più rispetto a settembre 2020 e il -11,5% in meno rispetto a settembre 2019, mentre il porto di Savona-Vado ha movimentato oltre 1,3 milioni di tonnellate di merci, con rialzi del +51,8% sul settembre 2020 e del +11,0% sul settembre 2019. Nel terzo trimestre del 2021 i due porti liguri hanno movimentato globalmente 16,7 milioni di tonnellate di carichi, con un aumento del +18,6% sullo stesso periodo del 2020 e una flessione del -1,5% sul terzo trimestre del 2019, di cui 12,8 milioni di tonnellate movimentate dal porto di Genova (rispettivamente +14,8% e -5,3%) e 3,9 milioni di tonnellate dal porto di Savona-Vado (rispettivamente +33,0% e +13,3%). Nel periodo luglio-settembre di quest' anno nello scalo portuale del capoluogo ligure sono state movimentate 8,5 milioni di tonnellate di merci varie (+28,0%), di cui 5,7 milioni di tonnellate di merci containerizzate (+25,4%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 647mila teu (+36,2%) e 2,8 milioni di tonnellate di merci convenzionali (+35,0%). Il traffico degli oli minerali è ammontato a 3,1 milioni di tonnellate (+55,4%) e quello delle altre rinfuse liquide a 201mila tonnellate (+1,1%), incluse 115mila tonnellate di prodotti chimici (+0,4%) e 86mila tonnellate di oli vegetali e vino (+2,1%). Le rinfuse solide hanno totalizzato 242mila tonnellate (-9,5%) a cui si aggiungono altre 504mila tonnellate nel comparto industriale (+67,3%). Nel terzo trimestre del 2021 il traffico dei passeggeri dei traghetti è stato di 1,1 milioni di unità (+143,4%) e quello dei crocieristi di 177mila unità (+2.710,8%). Nel terzo trimestre di quest' anno il porto di Savona-Vado ha movimentato 1,8 milioni di tonnellate di merci varie (+37,1%), di cui 998mila tonnellate di rotabili (+14,0%), 664mila tonnellate di merci in container (+116,7%) con una movimentazione di contenitori pari a 55mila teu (+92,9%), 89mila tonnellate di frutta (+3,3%), 47mila tonnellate di prodotti forestali (-26,2%) e 42mila tonnellate di acciai (+239,9%). Le rinfuse liquide si sono attestate a 1,6 milioni di tonnellate (+23,3%), di cui 1,5 milioni di tonnellate di petrolio grezzo (+28,7%), 77mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (-33,3%) e 22mila tonnellate di altri carichi liquidi (+43,5%). Nel segmento delle rinfuse solide il traffico è stato di 484mila tonnellate (+58,0%), incluse 207mila tonnellate di carbone (+36,8%), 93mila tonnellate di cereali e semi oleosi (+81,5%), 41mila tonnellate di minerali (+141,6%) e



A settembre i traffici delle merci nei porti di Genova e Savona-Vado sono aumentati del +10,8% e +51,8%

Nel terzo trimestre di quest'anno registrati incrementi rispettivamente del +14,8% e +33,0%

Lo scorso settembre i porti di Genova e Savona-Vado Ligure hanno movimentato complessivamente 5,3 milioni di tonnellate di merci, volume che rappresenta un incremento del +19,0% sul settembre 2020 e un calo del -6,7% sul settembre 2019 quando ancora non si era verificato l' impatto determinato dalla pandemia di Covid-19 sulle attività portuali. Il solo porto di Genova ha movimentato quasi 4,0 milioni di tonnellate di merci, il +10,8% in più rispetto a settembre 2020 e il -11,5% in meno rispetto a settembre 2019, mentre il porto di Savona-Vado ha movimentato oltre 1,3 milioni di tonnellate di merci, con rialzi del +51,8% sul settembre 2020 e del +11,0% sul settembre 2019.

Nel terzo trimestre del 2021 i due porti liguri hanno movimentato globalmente 16,7 milioni di tonnellate di carichi, con un aumento del +18,6% sullo stesso periodo del 2020 e una flessione del -1,5% sul terzo trimestre del 2019, di cui 12,8 milioni di tonnellate movimentate dal porto di Genova (rispettivamente +14,8% e -5,3%) e 3,9 milioni di tonnellate dal porto di Savona-Vado (rispettivamente +33,0% e +13,3%).

Nel periodo luglio-settembre di quest'anno nello scalo portuale del capoluogo ligure sono state movimentate 8,5 milioni di tonnellate di merci varie (+28,0%), di cui 5,7 milioni di tonnellate di merci containerizzate (+25,4%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 647mila teu (+36,2%) e 2,8 milioni di tonnellate di merci convenzionali (+35,0%). Il traffico degli oli minerali è ammontato a 3,1 milioni di tonnellate (+55,4%) e quello delle altre rinfuse liquide a

## Informare

### Genova, Voltri

---

142mila tonnellate di altre rinfuse secche (+64,7%). Nel periodo luglio-settembre di quest' anno il traffico crocieristico a **Savona**, che nello stesso periodo del 2020 era fermo, ha totalizzato 79mila passeggeri, mentre il traffico dei traghetti è stato di 183mila passeggeri (+45,4%). Intanto l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, che gestisce i porti di Genova e **Savona-Vado**, ha reso noto di aver presentato 20 progetti al Ministero della Transizione Ecologica per i finanziamenti del progetto "Green Ports PNRR". L' ente ha specificato che al centro della progettazione vi è la produzione e l' utilizzo dell' energia da pannelli fotovoltaici per l' alimentazione elettrica dell' illuminazione pubblica portuale e la fornitura di energia per la mobilità sostenibile in ambito portuale. Nello specifico, a **Savona** si prevede la realizzazione di più impianti fotovoltaici gestiti da una "Port Grid" integrata con sistemi di accumulo, che permetterà sia di gestire e controllare gli impianti elettrici (smart-grid), sia di incrementare la sostenibilità del **porto**: l' energia rinnovabile prodotta sarà usata per l' alimentazione dell' illuminazione pubblica e delle colonnine di ricarica per i mezzi elettrici operativi dell' AdSP. Anche a Genova si prevede la realizzazione di più impianti fotovoltaici gestiti da un simile sistema di "Port Grid" evoluto, da realizzarsi nelle aree portuali industriali e commerciali di Levante e Ponente. Inoltre è prevista l' installazione di un elettrolizzatore per la produzione di idrogeno verde, alimentato dagli stessi impianti fotovoltaici, per alimentare a idrogeno alcuni nuovi mezzi operativi dell' Autorità di Sistema Portuale. Infine, si prevede la sostituzione del parco macchine dell' AdSP con 21 mezzi operativi totalmente elettrici e cinque alimentati a idrogeno. L' authority portuale ha precisato che le soluzioni green sono state individuate in stretta collaborazione con le istituzioni centrali e locali, e progettate per essere integrabili con i sistemi esistenti, replicabili e modulabili. Nei prossimi 60 giorni l' apposita Commissione nominata dal Ministero valuterà le proposte progettuali ammesse al finanziamento. Leggi le notizie in formato Acrobat Reader® . Iscriviti al servizio gratuito.

**Presentati 20 progetti al Ministero della Transizione Ecologica per i finanziamenti del progetto 'Green Ports PNRR' nei porti di Genova e Savona**

Sono stati inviati al MITE, nei tempi previsti, le candidature progettuali per 20 interventi che, attraverso lo sviluppo di impianti sostenibili, ridurranno l'uso delle fonti fossili diminuendo le emissioni di CO 2 e degli altri inquinanti per raggiungere l'obiettivo di un porto a 'impatto zero' . Questo traguardo è particolarmente significativo per i porti di Genova e Savona nei quali lo sviluppo della zona portuale è strettamente connesso al tessuto urbano. I benefici portati dalle proposte progettuali presentate in risposta al bando 'Green Ports' - riservato alle **AdSP** e pubblicato il 25 agosto scorso dal MITE nell'ambito del PNRR per finanziare interventi di sostenibilità ambientale delle attività portuali - avranno dirette ricadute positive per le Città di Genova e Savona. Al centro della progettazione dell'**AdSP** vi è la produzione e l'utilizzo dell'energia da pannelli fotovoltaici per l'alimentazione elettrica dell'illuminazione pubblica portuale e la fornitura di energia per la mobilità sostenibile in ambito portuale. Nello specifico, a Savona si prevede la realizzazione di più impianti fotovoltaici gestiti da una 'Port Grid' integrata con sistemi di accumulo, che permetterà sia di gestire e controllare gli impianti elettrici (smart-grid), sia di incrementare la sostenibilità del Porto: l'energia rinnovabile prodotta sarà usata per l'alimentazione dell'illuminazione pubblica e delle colonnine di ricarica per i mezzi elettrici operativi dell'**AdSP**. Anche a Genova si prevede la realizzazione di più impianti fotovoltaici gestiti da un simile sistema di 'Port Grid' evoluto, da realizzarsi nelle aree portuali industriali e commerciali di Levante e Ponente. Inoltre, è prevista l'installazione di un elettrolizzatore per la produzione di idrogeno verde, alimentato dagli stessi impianti fotovoltaici, per alimentare a idrogeno alcuni nuovi mezzi operativi dell'Autorità di Sistema Portuale. Infine, si prevede la sostituzione del parco macchine dell'**AdSP** con 21 mezzi operativi totalmente elettrici e 5 alimentati a idrogeno. Le soluzioni green sono state individuate in stretta collaborazione con le istituzioni centrali e locali, e progettate per essere integrabili con i sistemi esistenti, replicabili e modulabili. Questi aspetti, uniti alla creazione di una struttura organizzativa ad hoc, consentiranno di velocizzare l'avvio delle procedure di gara e la messa in opera degli interventi. Nei prossimi 60 giorni l'apposita Commissione nominata dal Ministero valuterà le proposte progettuali ammesse al finanziamento.



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Porti di Genova e Savona, inviati al Mite 20 progetti green

*Gli interventi, attraverso lo sviluppo di impianti sostenibili, ridurranno l'uso delle fonti fossili*

Ben venti progetti sono stati inviati dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale al ministero della Transizione Ecologica per i finanziamenti del progetto " Green Ports PNRR " negli scali di Genova e **Savona** . Gli interventi, attraverso lo sviluppo di impianti sostenibili, ridurranno l' uso delle fonti fossili diminuendo le emissioni di Co2 e degli altri inquinanti per raggiungere l' obiettivo di un porto a " impatto zero " . Questo traguardo, spiega l' Authority ligure, è particolarmente significativo per i porti di Genova e **Savona** nei quali lo sviluppo della zona portuale è strettamente connesso al tessuto urbano. I benefici portati dalle proposte progettuali presentate in risposta al bando "Green Ports" - riservato alle AdSP e pubblicato il 25 agosto scorso dal Mite nell' ambito del PNRR per finanziare interventi di sostenibilità ambientale delle attività portuali - avranno dirette ricadute positive per le Città di Genova e **Savona**. Al centro della progettazione dell' AdSP vi è la produzione e l' utilizzo dell' energia da pannelli fotovoltaici per l' alimentazione elettrica dell' illuminazione pubblica portuale e la fornitura di energia per la mobilità sostenibile in ambito portuale. Nello specifico, a **Savona** si prevede la realizzazione di più impianti fotovoltaici gestiti da una "Port Grid" integrata con sistemi di accumulo, che permetterà sia di gestire e controllare gli impianti elettrici (smart-grid), sia di incrementare la sostenibilità del Porto: l' energia rinnovabile prodotta sarà usata per l' alimentazione dell' illuminazione pubblica e delle colonnine di ricarica per i mezzi elettrici operativi dell' AdSP. Anche a Genova si prevede la realizzazione di più impianti fotovoltaici gestiti da un simile sistema di "Port Grid" evoluto, da realizzarsi nelle aree portuali industriali e commerciali di Levante e Ponente. Inoltre, è prevista l' installazione di un elettrolizzatore per la produzione di idrogeno verde, alimentato dagli stessi impianti fotovoltaici, per alimentare a idrogeno alcuni nuovi mezzi operativi dell' Autorità di Sistema Portuale. Infine, si prevede la sostituzione del parco macchine dell' AdSP con 21 mezzi operativi totalmente elettrici e 5 alimentati a idrogeno. Le soluzioni green sono state individuate in stretta collaborazione con le istituzioni centrali e locali, e progettate per essere integrabili con i sistemi esistenti, replicabili e modulabili. Questi aspetti, uniti alla creazione di una struttura organizzativa ad hoc, consentiranno di velocizzare l' avvio delle procedure di gara e la messa in opera degli interventi. Nei prossimi 60 giorni l' apposita Commissione nominata dal ministero valuterà le proposte progettuali ammesse al finanziamento.



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Mar Ligure Occidentale, continuano a crescere i traffici nel terzo trimestre

*La movimentazione complessiva nei primi nove mesi ha registrato un incremento del 17%*

La crescita del 17,7% del volume di traffico commerciale complessivamente movimentato nei porti dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sintetizza nel mese di settembre l' andamento estremamente positivo dei primi tre trimestri del 2021, con un guadagno del 17% e 15.881.144 tonnellate rispetto allo stesso periodo del 2020. Dopo un mese di agosto estremamente positivo, la merce containerizzata torna in linea con i risultati dello stesso periodo degli anni precedenti, settembre chiude a 210.605 teu, in crescita rispetto al 2020 del 6,9% e dell' 1,9% rispetto al 2019. Porti Mar Ligure Occidentale, il traffico commerciale del terzo trimestre Anche il terzo trimestre contribuisce al buon andamento del traffico ferroviario, seppure in maniera meno significativa in termini di crescita rispetto al primo semestre. Il numero di treni movimentati nei parchi del sistema ha registrato una crescita del 18,9%, accompagnata da una crescita del numero di container trasportati via ferro del 6,63% per un totale di oltre 92.000 tu. Il risultato complessivo relativo ai primi nove mesi dell' anno è estremamente positivo: da gennaio a settembre sono stati movimentati 287.699 teu, che contribuiscono a un rail ratio che si attesta nel 2021 a 15,5%, in significativa crescita rispetto agli anni precedenti (14,1% nel 2019 e 14,2% nel 2020). Per quanto riguarda la merce convenzionale il primo semestre del 2021 si era chiuso con una performance positiva rispetto allo stesso periodo del 2020, ed il terzo trimestre ha contribuito ulteriormente alla ripresa del settore chiudendo settembre con un incremento del 7,2% rispetto agli stessi 3 mesi dello scorso anno, e con una crescita del 16,1% analizzando il progressivo dei primi 9 mesi dell' anno. Il segmento di maggior peso all' interno della merce convenzionale è sicuramente quello di rotabili che ha mostrato performance differenziate tra i due diversi scali del Sistema. I traffici di rotabili ed auto nuove nel porto di Genova hanno mostrato, durante il terzo trimestre del 2021 una leggera flessione del 0,6% rispetto allo stesso periodo del 2020, -1,1% rispetto al Q3 2019, chiudendo settembre con circa 6,6 milioni di tonnellate movimentate. Un risultato migliore invece, +14,02% nel Q3 2021 e + 24,10% nei primi nove mesi dell' anno, è stato registrato negli scali di **Savona** e **Vado** Ligure. Il traffico passeggeri infine rimane la componente che ha maggiormente risentito della pandemia. La funzione crocieristica durante il mese di settembre ha registrato una movimentazione di oltre 91 mila passeggeri. Un risultato incoraggiante rispetto a quanto segnato lo scorso anno, in cui il mercato crocieristico era fermo a causa delle restrizioni per contrastare la pandemia, ma ancora lontano dai 231.077 passeggeri registrati a settembre 2019.



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Nuova diga foranea di Genova, ok del Consiglio superiore dei lavori pubblici

*L'opera marittima più costosa di sempre riceve un'importante autorizzazione. Prossimo passo, VIA ambientale e poi avviso esplorativo per avviare l'appalto e i cantieri*

Il Consiglio superiore dei lavori pubblici ha approvato il progetto della nuova diga foranea del porto di Genova, ovvero lo spostamento e l'allargamento del bacino di accesso di uno dei principali porti italiani. Un'opera di ingegneria marittima tra le più complesse e costose. Da parte del Consiglio, quindi, parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni sul progetto di fattibilità tecnico-economica. L'opera migliorerà l'accessibilità marittima al bacino storico e alle banchine che si affacciano sul canale di Sampierdarena. Prossimo passo autorizzativo, la valutazione di impatto ambientale, dall'Autorità di sistema portuale (Adsp) della Liguria Occidentale il 17 settembre al ministero della Transizione Ecologica, mentre il 2 novembre scorso è stata indetta la conferenza dei servizi decisoria (ex art 14 comma 2 - 14 bis legge n. 241/1990). Conclusa la fase approvativa, si procede con l'avviso esplorativo per selezionare gli operatori a cui affidare l'appalto che comprende la progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori. Il progetto prevede la separazione del traffico merci da quello crociere con l'apertura a Levante. Se le tappe progettuali procederanno senza intoppi, nel 2022 potrebbero avviarsi i cantieri che sposteranno la diga foranea attuale allargandone il bacino di ingresso. L'avanzamento a mare è di circa mezzo chilometro, per una lunghezza di poco meno di 5 chilometri su fondali medi di 40 metri. Fatta l'opera, potranno entrare navi portacontainer fino a 22 mila teu. Il costo complessivo è di circa 1,3 miliardi di euro ma in una prima fase ne saranno spesi 950 milioni, di cui 250 milioni coperti dall'Adsp mentre 700 milioni dovrebbe metterli il governo tramite anche il Recovery Fund. C'è il nodo aeroporto: una diga più lontana permette l'ingresso di navi più grandi che a loro volta richiedono gru più alte, creando problemi agli aerei che devono atterrare nell'aeroporto poco distante. Paolo Emilio Signorini, presidente dell'Adsp, ha detto che la nuova diga foranea di Genova «rappresenta un'opera fondamentale per migliorare l'accessibilità marittima meridionale al Corridoio TEN-T Reno - Alpi, come più volte affermato nei principali documenti di politica dei trasporti dell'Unione Europea». Il progetto approvato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici include l'analisi costi benefici e il dibattito pubblico. Marco Bucci, sindaco di Genova, auspica un «iter amministrativo velocissimo ed efficace per dare alla città il prima possibile le ricadute economiche ed occupazionali che necessitano per sviluppare il primo porto del Mediterraneo e la valida alternativa ai porti del Nord». Per il governatore della Liguria, Giovanni Toti, il parere favorevole «conferma il buon lavoro fatto dagli uffici degli enti territoriali e dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale, per nulla scontato visto il difficile percorso autorizzativo e la complessità intrinseca dell'opera, una delle più imponenti che



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

---

si andranno a realizzare in tutto il Mediterraneo nei prossimi anni. Credo che la storia di questa infrastruttura sia l'ennesima dimostrazione del buon funzionamento del 'modello Liguria': un dibattito pubblico profondo e in grado di coinvolgere tutte le parti interessate, ma senza diventare un buco nero di discussioni sterili e infinite, una collaborazione istituzionale fra tutti gli enti interessati e la capacità di coinvolgere le migliori eccellenze italiane nella sua progettazione e, più avanti, nella sua realizzazione. La nuova Diga, unitamente al Terzo Valico i cui lavori procedono spediti, e alla Gronda per la quale è recentemente arrivato anche il placet del ministro Giovannini, consentiranno al nostro sistema portuale di diventare più efficiente, più moderno e capace di movimentare quantitativi sempre maggiori di merci e persone, potendo così fare concorrenza diretta agli scali del Nord Europa».

## Genova candida 20 progetti per il "Green Ports Pnrr"

*Ridurre l'uso delle fonti fossili diminuendo le emissioni di CO2 e degli altri inquinanti*

Redazione

GENOVA Ridurre l'uso delle fonti fossili diminuendo le emissioni di CO2 e degli altri inquinanti per raggiungere l'obiettivo di un porto a impatto zero, attraverso lo sviluppo di impianti sostenibili. È questa la base dei 20 progetti presentati al ministero della Transizione Ecologica per i finanziamenti del progetto Green Ports Pnrr nei porti di Genova e Savona. Il raggiungimento dei traguardi verdi è particolarmente significativo per i due scali nei quali lo sviluppo della zona portuale è strettamente connesso al tessuto urbano. I benefici portati dalle proposte progettuali presentate in risposta al bando Green Ports, riservato alle **AdSp** e pubblicato il 25 Agosto scorso dal Mite nell'ambito del Pnrr per finanziare interventi di sostenibilità ambientale delle attività portuali, avranno dirette ricadute positive per le due città liguri. Al centro della progettazione dell'**AdSp** del mar Ligure occidentale c'è la produzione e l'utilizzo dell'energia da pannelli fotovoltaici per l'alimentazione elettrica dell'illuminazione pubblica portuale e la fornitura di energia per la mobilità sostenibile in ambito portuale. Più nel dettaglio, a Savona si prevede la realizzazione di più impianti fotovoltaici gestiti da una Port Grid integrata con sistemi di accumulo, che permetterà sia di gestire e controllare gli impianti elettrici (smart-grid), sia di incrementare la sostenibilità del porto: l'energia rinnovabile prodotta sarà usata per l'alimentazione dell'illuminazione pubblica e delle colonnine di ricarica per i mezzi elettrici operativi dell'**AdSp**. Anche a Genova si prevede la realizzazione di più impianti fotovoltaici gestiti da un simile sistema evoluto, da realizzarsi nelle aree portuali industriali e commerciali di Levante e Ponente. Prevista anche l'installazione di un elettrolizzatore per la produzione di idrogeno verde, alimentato dagli stessi impianti fotovoltaici, per alimentare a idrogeno alcuni nuovi mezzi operativi dell'Autorità di Sistema portuale. Il parco macchine dell'ente sarà poi rinnovato con 21 mezzi operativi totalmente elettrici e 5 alimentati a idrogeno. Le soluzioni green sono state individuate in stretta collaborazione con le istituzioni centrali e locali, e progettate per essere integrabili con i sistemi esistenti, replicabili e modulabili. Questi aspetti, uniti alla creazione di una struttura organizzativa ad hoc, consentiranno di velocizzare l'avvio delle procedure di gara e la messa in opera degli interventi. Le proposte saranno ora analizzate dalla Commissione nominata dal Ministero con la valutazione entro 60 giorni dell'ammissibilità al finanziamento.



## Pnrr, ecco i progetti presentati dai porti di Genova e Savona

di Redazione porti giovedì 04 novembre 2021 GENOVA - Sono state inviate al Ministero della transizione ecologica, nei tempi previsti, le candidature progettuali per 20 interventi che, attraverso lo sviluppo di impianti sostenibili, ridurranno l'uso delle fonti fossili diminuendo le emissioni di CO2 e degli altri inquinanti per raggiungere l'obiettivo di un porto a "impatto zero". Questo traguardo è particolarmente significativo per i porti di Genova e Savona nei quali lo sviluppo della zona portuale è strettamente connesso al tessuto urbano. I benefici portati dalle proposte progettuali presentate in risposta al bando "Green Ports" - riservato alle AdSP e pubblicato il 25 agosto scorso dal MITE nell'ambito del PNRR per finanziare interventi di sostenibilità ambientale delle attività portuali - avranno dirette ricadute positive per le Città di Genova e Savona. Al centro della progettazione dell'AdSP vi è la produzione e l'utilizzo dell'energia da pannelli fotovoltaici per l'alimentazione elettrica dell'illuminazione pubblica portuale e la fornitura di energia per la mobilità sostenibile in ambito portuale. Nello specifico, a Savona si prevede la realizzazione di più impianti fotovoltaici gestiti da una "Port Grid" integrata con sistemi di accumulo, che permetterà sia di gestire e controllare gli impianti elettrici (smartgrid), sia di incrementare la sostenibilità del Porto: l'energia rinnovabile prodotta sarà usata per l'alimentazione dell'illuminazione pubblica e delle colonnine di ricarica per i mezzi elettrici operativi dell'AdSP. Anche a Genova si prevede la realizzazione di più impianti fotovoltaici gestiti da un simile sistema di "Port Grid" evoluto, da realizzarsi nelle aree portuali industriali e commerciali di Levante e Ponente. Inoltre, è prevista l'installazione di un elettrolizzatore per la produzione di idrogeno verde, alimentato dagli stessi impianti fotovoltaici, per alimentare a idrogeno alcuni nuovi mezzi operativi dell'Autorità di Sistema Portuale. Infine, si prevede la sostituzione del parco macchine dell'AdSP con 21 mezzi operativi totalmente elettrici e 5 alimentati a idrogeno. Le soluzioni green sono state individuate in stretta collaborazione con le istituzioni centrali e locali, e progettate per essere integrabili con i sistemi esistenti, replicabili e modulabili. Questi aspetti, uniti alla creazione di una struttura organizzativa ad hoc, consentiranno di velocizzare l'avvio delle procedure di gara e la messa in opera degli interventi. Nei prossimi 60 giorni l'apposita Commissione nominata dal Ministero valuterà le proposte progettuali ammesse al finanziamento. Approfondimenti Tunnel subportuale, Stazioni Marittime: "Un'utopia, cantieri incompatibili con l'operatività del porto" DI Trasporti, Confrasperto: "Passo avanti per la portualità, il trasporto e l'intermodalità"

The screenshot shows the top navigation bar of the website with 'Genova' selected. Below the navigation bar, there is a search bar and a menu with options like 'HOME', 'GENOVA', 'SAVONA', 'LA SPEZIA', 'IMPERIA', 'GENOVA', 'SAMPDORIA', 'ARCHIVIO', 'PORTI', and 'WEBCAM'. The main content area features the article title 'Pnrr, ecco i progetti presentati dai porti di Genova e Savona' and a sub-header 'In totale gli interventi "green" sono venti'. A photograph of solar panels is shown next to the text. A sidebar on the right contains a 'I NOSTRI BLOG' section with links to 'CRISI' and 'SAMPLAGE'.

## Porti di Genova, Savona e Vado ligure: il totale del traffico commerciale sale del 12,8%

di r.p. giovedì 04 novembre 2021 GENOVA - I porti di Genova, Savona e Vado ligure proseguono la ripresa. I primi nove mesi si chiudono con 48.452.982 tonnellate di traffico commerciale, il 12,6% in più rispetto allo stesso periodo del 2020. Il totale generale (sommato anche il traffico industriale) è salito del 12,8% (48.526.623 tonnellate). In crescita anche il traffico container: nel solo mese di settembre rispetto a settembre 2020 la crescita è stata del 6,9% (a quota 210.605 teu) e del 17,4% nei primi nove mesi dell' anno rispetto allo stesso periodo dell' anno scorso, superando abbondantemente quota 2 milioni di teu (2.136.675). Prosegue la ripresa anche per il movimento passeggeri: nei primi nove mesi 2021 complessivamente hanno sfiorato quota 2 milioni (1.999.518), in crescita del 43,4% rispetto allo stesso periodo del terribile 2020. Nel dettaglio i passeggeri dei traghetti sono saliti del 37,4% (1.669.034) e quelli delle crociere dell' 83,8% (330.484). Un ottimo risultato dopo che nel 2020 il report dell' **Autorità Portuale** segnalava che il traffico commerciale dei tre porti liguri era stato di 58.456.508 tonnellate, in calo del 14,2% rispetto all' anno precedente, il 2019. Il 2020 si era aperto con i primi due mesi positivi seguiti da un crollo a partire da marzo e una ripresa negli ultimi mesi. Pesanti i numeri del traffico passeggeri: -89,9% le crociere, con 1,8 milioni di passeggeri in meno rispetto al 2019 e -47% i traghetti, che hanno "perso" 1,2 milioni di passeggeri. Approfondimenti Sestri Levante, auto si ribalta sulla strada del porto 29 ottobre 2018, tre anni fa la mareggiata che travolse Rapallo e Portofino Porto di Santa Margherita ok, a tre anni dalla mareggiata tutto in regola Regate di Primavera a Portofino nel prossimo aprile, per la regia dello Yacht Club Italiano.

The screenshot shows the website's navigation bar with 'Genova' selected. The main article title is 'Porti di Genova, Savona e Vado ligure: il totale del traffico commerciale sale del 12,8%'. The article text is partially visible, matching the main text on the page. A small image of a port at night is also present.

## Sea Reporter

Genova, Voltri

### AdSP del Mar Ligure Occidentale: prosegue la crescita del traffico commerciale

Redazione Seareporter.it

**Genova**, 4 novembre 2021 - I porti del sistema, nel mese di settembre, hanno registrato una crescita del 17,7% del volume di traffico commerciale complessivamente movimentato, aumento che si riflette anche nel terzo trimestre con un +17% e 15.881.144 tonnellate rispetto allo stesso periodo del 2020. Dopo un mese di agosto estremamente positivo, la merce containerizzata torna in linea con i risultati dello stesso periodo degli anni precedenti, settembre chiude a 210.605 TEU, in crescita rispetto al 2020 del 6,9% e dell' 1,9% rispetto al 2019. Anche il terzo trimestre contribuisce al buon andamento del traffico ferroviario, seppure in maniera meno significativa in termini di crescita rispetto al primo semestre. Il numero di treni movimentati nei parchi del sistema ha registrato una crescita del 18,9%, accompagnata da una crescita del numero di container trasportati via ferro del 6,63% per un totale di oltre 92.000 TEU. Il risultato complessivo relativo ai primi nove mesi dell' anno è estremamente positivo: da gennaio a settembre sono stati movimentati 287.699 TEU, che contribuiscono a un rail ratio che si attesta nel 2021 a 15,5%, in significativa crescita rispetto agli anni precedenti (14,1% nel 2019 e 14,2% nel 2020). Per quanto riguarda la merce convenzionale il primo semestre del 2021 si era chiuso con una performance positiva rispetto allo stesso periodo del 2020, ed il terzo trimestre ha contribuito ulteriormente alla ripresa del settore chiudendo settembre con un incremento del 7,2% rispetto agli stessi 3 mesi dello scorso anno, e con una crescita del 16,1% analizzando il progressivo dei primi 9 mesi dell' anno. Il segmento di maggior peso all' interno della merce convenzionale è sicuramente quello di rotabili che ha mostrato performance differenziate tra i due diversi scali del Sistema. I traffici di rotabili ed auto nuove nel **porto** di **Genova** hanno mostrato, durante il terzo trimestre del 2021 una leggera flessione del 0,6% rispetto allo stesso periodo del 2020, -1,1% rispetto al Q3 2019, chiudendo settembre con circa 6,6 milioni di tonnellate movimentate. Un risultato migliore invece, +14,02% nel Q3 2021 e + 24,10% nei primi nove mesi dell' anno, è stato registrato negli scali di Savona e Vado Ligure. Rinfuse Liquide, a livello di sistema portuale, nel corso del terzo trimestre 2021 gli oli minerali hanno registrato una crescita del 31,3% rispetto allo stesso periodo del 2020 chiudendo con una movimentazione pari a circa 4,7 milioni di tonnellate. Il risultato progressivo dei primi 9 mesi dell' anno si è attestato poco sotto i 13,2 milioni di tonnellate, in crescita del 9,8% rispetto al 2020 ma ancora in calo nel confronto con il 2019 (-15,9%). Le rinfuse solide movimentate nei primi 9 mesi del 2021 registrano circa 1,9 milioni di tonnellate, +31,6%, mostrando un buon risultato rispetto alla performance del 2020 ma mostrando ancora un ritardo rispetto ai 2,5 milioni di tonnellate del 2019. Il risultato è prevalentemente dovuto all' ottima performance dei traffici dello scalo di



## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

**Genova** che hanno chiuso il periodo con un importante incremento delle movimentazioni fatte nel corso dello stesso periodo del 2020 ( +52,7% ) e del 2019 ( +22,6% ). Per ciò che riguarda lo scalo di Savona , nel periodo gennaio-settembre 2021 si registra un incremento del 24,1% rispetto al 2020 che porta a chiudere settembre poco oltre 1,3 milioni di tonnellate , comunque ancora lontano dai circa 2 milioni del 2019 (-35,1%). Il traffico passeggeri infine rimane la componente che ha maggiormente risentito della pandemia. La funzione crocieristica durante il mese di settembre ha registrato una movimentazione di oltre 91.000 passeggeri . Un risultato incoraggiante rispetto a quanto segnato lo scorso anno, in cui il mercato crocieristico era fermo a causa delle restrizioni per contrastare la pandemia, ma ancora lontano dai 231.077 passeggeri registrati a settembre 2019. Il traffico passeggeri da funzione traghetto registra invece nel mese una variazione percentuale del +36,2% rispetto allo stesso mese del 2020 e -18,8% rispetto a settembre 2019, con 290.109 passeggeri , portando ad una variazione positiva del 37,4% nei primi nove mesi. In termini di volumi complessivi i primi nove mesi del 2021 si chiudono con 1.999.518 passeggeri, pari al 43,4% in più rispetto allo stesso periodo del 2020 ed a un calo del 46,6% se raffrontato al 2019.

## Sea Reporter

Genova, Voltri

### Nuova Diga foranea di Genova, parere favorevole del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici

Redazione Seareporter.it

Nella foto, Paolo Emilio Signorini, Presidente AdSP **Genova**, 4 novembre 2021 - Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni sul progetto di fattibilità tecnico economica della Nuova Diga foranea di **Genova**. L' opera migliorerà l' accessibilità marittima al bacino storico e alle banchine che si affacciano sul canale di Sampierdarena, garantendo l' accesso al **porto** e l' operatività di tutti i terminal del **porto** di **Genova** in condizioni di sicurezza. Acquisito il parere del Consiglio Superiore, si è ora in attesa della Valutazione di Impatto Ambientale richiesta in data 17 settembre al Ministero della Transizione Ecologica, mentre il 2 novembre scorso è stata indetta la Conferenza dei Servizi decisoria ex art 14 comma 2 - 14 bis legge n. 241/1990. Conclusa la fase approvativa, verrà pubblicato l' avviso esplorativo finalizzato a individuare e selezionare gli operatori economici interessati a partecipare alla procedura negoziata per l' affidamento dell' appalto integrato complesso che comprende la progettazione definitiva ed esecutiva e l' esecuzione dei lavori. Paolo Emilio Signorini, Presidente AdSP : 'La nuova Diga foranea di **Genova** rappresenta un' opera

fondamentale per migliorare l' accessibilità marittima meridionale al Corridoio TEN-T Reno - Alpi, come più volte affermato nei principali documenti di politica dei trasporti dell' Unione Europea' - ha sottolineato il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini. Per realizzare la nuova Diga abbiamo scelto il percorso progettuale e autorizzativo più scrupoloso, data la complessità dell' opera, la sua rilevanza per il futuro del **porto** e il costo significativo', continua il Presidente Signorini, 'Nell' ambito dell' iter progettuale che ha condotto sino all' importante parere favorevole del massimo organo di valutazione tecnico progettuale in seno all' Amministrazione pubblica è stata sviluppata sia l' Analisi Costi Benefici che il Dibattito pubblico in modo da consentire a cittadini, imprese e istituzioni di partecipare alle principali scelte progettuali e di condividere gli impatti sulla competitività e sull' ambiente.' Marco Bucci, Sindaco di **Genova** : 'Il Comune di **Genova** è estremamente soddisfatto per l' ottenimento del parere favorevole da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, con prescrizioni e raccomandazioni, sul progetto di fattibilità tecnico economica della nuova Diga Foranea di **Genova**. Noi auspichiamo un iter amministrativo velocissimo ed efficace per dare alla città il prima possibile le ricadute economiche ed occupazionali che necessitano per sviluppare il primo **porto** del Mediterraneo e la valida alternativa ai porti del Nord. Il Commissario Straordinario e la Struttura Commissariale hanno dimostrato ancora una volta l' efficacia del 'Modello **Genova**'. Giovanni Toti, Presidente Regione Liguria : "La nuova Diga foranea del **porto** di **Genova** è una di quelle infrastrutture indispensabili per lo sviluppo



## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

dello scalo, in particolare del suo bacino storico, quello di Sampierdarena. Il parere favorevole che è arrivato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è un passo avanti importante verso la sua rapida realizzazione, che conferma il buon lavoro fatto dagli uffici degli enti territoriali e dell' AdSP del Mar Ligure Occidentale, per nulla scontato visto il difficile percorso autorizzativo e la complessità intrinseca dell' opera, una delle più imponenti che si andranno a realizzare in tutto il Mediterraneo nei prossimi anni. Credo che la storia di questa infrastruttura sia l' ennesima dimostrazione del buon funzionamento del 'modello Liguria': un dibattito pubblico profondo e in grado di coinvolgere tutte le parti interessate, ma senza diventare un buco nero di discussioni sterili e infinite, una collaborazione istituzionale fra tutti gli enti interessati e la capacità di coinvolgere le migliori eccellenze italiane nella sua progettazione e, più avanti, nella sua realizzazione. La nuova Diga, unitamente al Terzo Valico i cui lavori procedono spediti, e alla Gronda per la quale è recentemente arrivato anche il placet del ministro Giovannini, consentiranno al nostro sistema portuale di diventare più efficiente, più moderno e capace di movimentare quantitativi sempre maggiori di merci e persone, potendo così fare concorrenza diretta agli scali del Nord Europa'.

## Continua la ripresa dei porti di Genova e Savona, +12,6% per i traffici nei primi 9 mesi del 2021

Mauro Pincio

Bene anche i passeggeri, sfiorata quota 2 milioni: +43,4% rispetto allo scorso anno Genova - I porti di Genova, **Savona** e **Vado** ligure proseguono la ripresa . I primi nove mesi si chiudono con 48.452.982 tonnellate di traffico commerciale, il 12,6% in più rispetto allo stesso periodo del 2020. Il totale generale (sommato anche il traffico industriale) è salito del 12,8% (48.526.623 tonnellate). In crescita anche il traffico container: nel solo mese di settembre rispetto a settembre 2020 la crescita è stata del 6,9% (a quota 210.605 teu) e del 17,4% nei primi nove mesi dell' anno rispetto allo stesso periodo dell' anno scorso, superando abbondantemente quota 2 milioni di teu (2.136.675). Prosegue la ripresa anche per il movimento passeggeri: nei primi nove mesi 2021 complessivamente hanno sfiorato quota 2 milioni (1.999.518), in crescita del 43,4% rispetto allo stesso periodo del terribile 2020. Nel dettaglio i passeggeri dei traghetti sono saliti del 37,4% (1.669.034) e quelli delle crociere dell' 83,8% (330.484). Report\_Analisi\_Traffici\_Q3\_2021.

The screenshot shows the top part of a web article. At the top right is the author's name 'Mauro Pincio'. Below it is the 'ShipMag' logo with the tagline 'SHIPING MAGAZINE'. To the right of the logo is a search icon labeled 'CERCA'. Below the logo is a navigation menu with items: 'Crociere', 'Cargo', 'Cantieri&Difesa', 'Yacht', 'Porti', 'Logistica', 'Green&Tech', and 'IT'. A small green box with the word 'PORTI' is visible. The main headline of the article is 'Continua la ripresa dei porti di Genova e Savona, +12,6% per i traffici nei primi 9 mesi del 2021'. At the bottom left of the snippet, it says '04 NOVEMBRE 2021 - Mauro Pincio'.

## Bando "Green Ports": presentati 20 progetti al MITE per Genova e Savona

Redazione

Per ottenere i finanziamenti previsti nel PNRR la risposta del Ministero è prevista entro 60 giorni dall' invio delle proposte dell' Authority Genova - Sono stati inviati al MITE , nei tempi previsti, le candidature progettuali per 20 interventi che, attraverso lo sviluppo di impianti sostenibili, ridurranno l' uso delle fonti fossili diminuendo le emissioni di CO2 e degli altri inquinanti per raggiungere l' obiettivo di un porto a 'impatto zero'. "Questo traguardo è particolarmente significativo per i porti di Genova e Savona nei quali lo sviluppo della zona portuale è strettamente connesso al tessuto urbano. I benefici portati dalle proposte progettuali presentate in risposta al bando 'Green Ports' - riservato alle AdSP e pubblicato il 25 agosto scorso dal MITE nell' ambito del PNRR per finanziare interventi di sostenibilità ambientale delle attività portuali - avranno dirette ricadute positive per le Città di Genova e Savona", dichiara l' Authority in una nota. Al centro della progettazione dell' AdSP vi è la produzione e l' utilizzo dell' energia da pannelli fotovoltaici per l' alimentazione elettrica dell' illuminazione pubblica portuale e la fornitura di energia per la mobilità sostenibile in ambito portuale. Nello specifico, a Savona si prevede la realizzazione di più impianti fotovoltaici gestiti da una 'Port Grid' integrata con sistemi di accumulo, che permetterà sia di gestire e controllare gli impianti elettrici (smart-grid), sia di incrementare la sostenibilità del Porto: l' energia rinnovabile prodotta sarà usata per l' alimentazione dell' illuminazione pubblica e delle colonnine di ricarica per i mezzi elettrici operativi dell' AdSP. Anche a Genova si prevede la realizzazione di più impianti fotovoltaici gestiti da un simile sistema di 'Port Grid' evoluto, da realizzarsi nelle aree portuali industriali e commerciali di Levante e Ponente. Inoltre, è prevista l' installazione di un elettrolizzatore per la produzione di idrogeno verde, alimentato dagli stessi impianti fotovoltaici, per alimentare a idrogeno alcuni nuovi mezzi operativi dell' Autorità di Sistema Portuale. Infine, si prevede la sostituzione del parco macchine dell' AdSP con 21 mezzi operativi totalmente elettrici e 5 alimentati a idrogeno. "Le soluzioni green sono state individuate in stretta collaborazione con le istituzioni centrali e locali, e progettate per essere integrabili con i sistemi esistenti, replicabili e modulabili. Questi aspetti, uniti alla creazione di una struttura organizzativa ad hoc, consentiranno di velocizzare l' avvio delle procedure di gara e la messa in opera degli interventi", puntualizza l' ente. Nei prossimi 60 giorni l' apposita Commissione nominata dal Ministero valuterà le proposte progettuali ammesse al finanziamento.



## Nuova diga di Genova, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici approva l'opera

Helvetius

Signorini: " La nuova Diga foranea di **Genova** rappresenta un' opera fondamentale per migliorare l' accessibilità marittima meridionale al Corridoio TEN-T Reno-Alpi" **Genova** - Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni sul progetto di fattibilità tecnico economica della Nuova Diga foranea di **Genova**. "L' opera migliorerà l' accessibilità marittima al bacino storico e alle banchine che si affacciano sul canale di Sampierdarena , garantendo l' accesso al **porto** e l' operatività di tutti i terminal del **porto** di **Genova** in condizioni di sicurezza", si legge in una nota dell' AdSP. "Acquisito il parere del Consiglio Superiore, si è ora in attesa della Valutazione di Impatto Ambientale richiesta in data 17 settembre al Ministero della Transizione Ecologica, mentre il 2 novembre scorso è stata indetta la Conferenza dei Servizi decisoria ex art 14 comma 2 - 14 bis legge n. 241/1990. Conclusa la fase approvativa, verrà pubblicato l' avviso esplorativo finalizzato a individuare e selezionare gli operatori economici interessati a partecipare alla procedura negoziata per l' affidamento dell' appalto integrato complesso che comprende la progettazione definitiva ed

esecutiva e l' esecuzione dei lavori". LE REAZIONI Paolo Emilio Signorini, Presidente AdSP : 'La nuova Diga foranea di **Genova** rappresenta un' opera fondamentale per migliorare l' accessibilità marittima meridionale al Corridoio TEN-T Reno - Alpi, come più volte affermato nei principali documenti di politica dei trasporti dell' Unione Europea' - ha sottolineato il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini. Per realizzare la nuova Diga abbiamo scelto il percorso progettuale e autorizzativo più scrupoloso, data la complessità dell' opera, la sua rilevanza per il futuro del **porto** e il costo significativo', continua il Presidente Signorini, 'Nell' ambito dell' iter progettuale che ha condotto sino all' importante parere favorevole del massimo organo di valutazione tecnico progettuale in seno all' Amministrazione pubblica è stata sviluppata sia l' Analisi Costi Benefici che il Dibattito pubblico in modo da consentire a cittadini, imprese e istituzioni di partecipare alle principali scelte progettuali e di condividere gli impatti sulla competitività e sull' ambiente.' Marco Bucci, Sindaco di **Genova**: 'Il Comune di **Genova** è estremamente soddisfatto per l' ottenimento del parere favorevole da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, con prescrizioni e raccomandazioni, sul progetto di fattibilità tecnico economica della nuova Diga Foranea di **Genova**. Noi auspichiamo un iter amministrativo velocissimo ed efficace per dare alla città il prima possibile le ricadute economiche ed occupazionali che necessitano per sviluppare il primo **porto** del Mediterraneo e la valida alternativa ai porti del Nord. Il Commissario Straordinario e la Struttura Commissariale hanno dimostrato ancora una volta l' efficacia del 'Modello **Genova**'. Giovanni Toti, Presidente



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

Regione Liguria : "La nuova Diga foranea del porto di Genova è una di quelle infrastrutture indispensabili per lo sviluppo dello scalo, in particolare del suo bacino storico, quello di Sampierdarena. Il parere favorevole che è arrivato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è un passo avanti importante verso la sua rapida realizzazione, che conferma il buon lavoro fatto dagli uffici degli enti territoriali e dell' AdSP del Mar Ligure Occidentale, per nulla scontato visto il difficile percorso autorizzativo e la complessità intrinseca dell' opera, una delle più imponenti che si andranno a realizzare in tutto il Mediterraneo nei prossimi anni. Credo che la storia di questa infrastruttura sia l'ennesima dimostrazione del buon funzionamento del 'modello Liguria': un dibattito pubblico profondo e in grado di coinvolgere tutte le parti interessate, ma senza diventare un buco nero di discussioni sterili e infinite, una collaborazione Istituzionale fra tutti gli enti interessati e la capacità di coinvolgere le migliori eccellenze italiane nella sua progettazione e, più avanti, nella sua realizzazione. La nuova Diga, unitamente al Terzo Valico i cui lavori procedono spediti, e alla Gronda per la quale è recentemente arrivato anche il placet del ministro Giovannini, consentiranno al nostro sistema portuale di diventare più efficiente, più moderno e capace di movimentare quantitativi sempre maggiori di merci e persone, potendo così fare concorrenza diretta agli scali del Nord Europa".

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Presentati al Mite i progetti green ports di Genova e Ancona

L' Autorità di Sistema Portuale di Genova e **Savona** ha reso noto di aver inviato al Ministero per la Transizione Ecologica 'le candidature progettuali per 20 interventi che, attraverso lo sviluppo di impianti sostenibili, ridurranno l' uso delle fonti fossili diminuendo le emissioni di CO2 e degli altri inquinanti per raggiungere l' obiettivo di un porto a impatto zero'. L' iniziativa è stata presa nell' ambito del bando da 225 milioni di euro emanato a fine agosto dal Mite. 'Al centro della progettazione dell' AdSP - spiega una nota dell' ente genovese - vi è la produzione e l' utilizzo dell' energia da pannelli fotovoltaici per l' alimentazione elettrica dell' illuminazione pubblica portuale e la fornitura di energia per la mobilità sostenibile in ambito portuale. Nello specifico, a **Savona** si prevede la realizzazione di più impianti fotovoltaici gestiti da una 'ort Grid integrata con sistemi di accumulo, che permetterà sia di gestire e controllare gli impianti elettrici (smart-grid), sia di incrementare la sostenibilità del Porto: l' energia rinnovabile prodotta sarà usata per l' alimentazione dell' illuminazione pubblica e delle colonnine di ricarica per i mezzi elettrici operativi dell' AdSP. Anche a Genova si prevede la realizzazione di più impianti fotovoltaici gestiti da un simile sistema di Port Grid. Inoltre, è prevista l' installazione di un elettrolizzatore per la produzione di idrogeno verde, alimentato dagli stessi impianti fotovoltaici, per alimentare a idrogeno alcuni nuovi mezzi operativi dell' Autorità di Sistema Portuale. Infine, si prevede la sostituzione del parco macchine dell' AdSP con 21 mezzi operativi totalmente elettrici e 5 alimentati a idrogeno'. Tre i filoni delle proposte progettuali presentate dall' Adsp di Ancona. 'Sono 14 le proposte per progetti che interessano gli scali di competenza per un investimento complessivo 35,9 milioni. Le proposte dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale riguardano i temi di: Energia verde per la produzione di energia da fonti rinnovabili tramite impianti fotovoltaici; Smart grid per il rafforzamento delle reti di distribuzione dell' energia elettrica nei porti del sistema portuale. Questa priorità prevede interventi complessivi per 14 milioni di euro per realizzare la moderna rete di distribuzione elettrica del porto di Ancona e degli altri scali del sistema, in primis Ortona; Zero emissioni per la mitigazione e l' abbattimento delle emissioni dei porti del sistema del mare Adriatico centrale con interventi che vanno dalla completa sostituzione del parco mezzi dell' Adsp, con veicoli solo elettrici, alla realizzazione degli impianti necessari a consentire l' alimentazione elettrica delle gru semoventi, sino alla riqualificazione energetica degli edifici. Alle risorse Green Ports del Pnrr, si affiancheranno gli 11 milioni di euro già assegnati ad agosto all' Adsp del mare Adriatico centrale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile per la realizzazione degli interventi di cold ironing nel sistema portuale'. Per l' esito sull' assegnazione



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

dei fondi occorreranno alcuni mesi. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Diga di Genova, derubricato il conflitto di Rina: per il Tar prevale 'l' interesse nazionale'

L' iter del più grande progetto portuale in corso in Italia, la realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova, non si blocca al Tar. È stato infatti rigettata dal Tribunale Amministrativo della Liguria la richiesta di sospendere l' aggiudicazione a Rina Consulting, da parte dell' Autorità di Sistema Portuale di Genova, dell' appalto da circa 19 milioni di euro per il project management consultant e la direzione lavori inerenti progettazione definitiva, esecutiva ed esecuzione lavori della nuova diga foranea di Genova, appalto da 950 milioni di euro ancora da bandirsi. A ricorrere era stata la seconda classificata, Progetti Europa&Global, che punta a questo punto sull' udienza di merito, fissata per il 15 dicembre. Significative, in quest' ottica, le considerazioni preliminari svolte dal giudice. Progetti Europa&Global aveva richiamato il comma 7 dell' articolo 26 del Codice degli Appalti, che molto semplicemente recita: 'Lo svolgimento dell' attività di verifica è incompatibile con lo svolgimento, per il medesimo progetto, dell' attività di progettazione, del coordinamento della sicurezza della stessa, della direzione lavori e del collaudo'. Per il ricorrente, cioè, il fatto che verificatore (Rina Check) e project manager consultant/direttore lavori (Rina Consulting) facciano capo al medesimo soggetto (Rina Spa) configura un conflitto di interessi sanzionato dalla legge. Rina considerava destituita di fondamento tale argomentazione, ma non così il Tar. Che ha però spiegato come tale disposizione (il suddetto comma) paia non potersi applicare al caso di specie in ragione di alcune norme speciali, in particolare il DL Semplificazioni I. Che nel luglio 2020 ha stabilito che 'nei settori dell' edilizia scolastica, universitaria, sanitaria, giudiziaria e penitenziaria, delle infrastrutture per attività di ricerca scientifica e per la sicurezza pubblica, dei trasporti e delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, lacuali e idriche (), le stazioni appaltanti, per l' affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché' dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l' attività di progettazione, e per l' esecuzione dei relativi contratti, operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale'. Inoltre il Tar ha stabilito che 'sembrerebbe esser stato sanato in sede di ricorso istruttorio' il 'lamentato difetto dei requisiti di partecipazione' eccepito da Progetti Europa con motivi aggiunti. Da cui, 'ritenuto prevalente l' interesse nazionale alla sollecita realizzazione dell' opera', il rigetto della sospensiva. Soddisfatto il Rina: 'Abbiamo appreso con favore la decisione assunta dal Tar Liguria che stabilisce che non sussistono i presupposti per accogliere la sospensiva. Ma soprattutto siamo lieti perché possiamo continuare a lavorare e a supportare la Stazione Appaltante su un progetto individuato dal Pnrr come strategico e quindi importante non solo per la città di Genova, ma per l' intero Paese'. Meritevole di attenzione extraprocessuale, infine,



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

un ulteriore argomento portato dal Tar. I giudici evidenziano 'che, stante anche la pendenza di ricorso incidentale, la sospensione dell' esecuzione del provvedimento impugnato non comporterebbe comunque il subentro del R.T.I. (raggruppamento temporaneo d' imprese, ndr ) ricorrente, ma soltanto il blocco del servizio, la cui prima fase è già stata avviata in via d' urgenza'. Anche il Rina, cioè, ha eccepito sulla partecipazione di Progetti Europa. E, come previsto, ha iniziato subito il suo lavoro (come Rina Consulting), che nella prima fase consisteva proprio nel risolvere le criticità sollevate dalla consorella Rina Check. Criticità che, presumibilmente (l' Adsp, stazione appaltante, non ha mai chiarito), erano alla base della mancata espressione da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del proprio parere nei termini previsti. L' ente avrebbe potuto sorvolare, dato che questa scadenza era fissata al 22 giugno scorso, e considerare la mancata espressione come un 'silenzio-assenso'. Solo tre mesi dopo, invece, l' Adsp ha inviato al Ministero per la Transizione Ecologica la documentazione per la Valutazione d' Impatto Ambientale. Proprio oggi il Cslpp 'ha espresso parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni sul progetto di fattibilità tecnico economica', ha fatto sapere Adsp senza diffondere né il parere né le prescrizioni ma rendendo noto di aver convocato avant' ieri la conferenza dei servizi. E di essere in attesa della Via. Sulla quale tuttavia persistono le problematiche emerse nelle scorse settimane . Il Mite il 6 ottobre scorso scriveva ad Adsp di non aver potuto ancora avviare la pratica, dal momento che risultava ancora in via di costituzione la Commissione tecnica che (prevista per progetti del Pnrr o equivalenti come la diga) avrebbe dovuto occuparsene, assicurando però sul rispetto della tempistica massima prevista (6 mesi da quella data, cioè 6 aprile 2022). Un emendamento al DI Infrastrutture (proprio oggi convertito definitivamente dal Senato) ha poi stabilito che ad occuparsene non debba essere la Commissione speciale. Come che sia, a tutt' oggi il Mite non ha pubblicato la documentazione della pratica, cosa che rende impossibili le osservazioni dei terzi: da capire (il Mite non ha chiarito) se il termine per esse (60 giorni) stia decorrendo (dalla data di pubblicazione dell' avviso: 22 settembre) o se sia sospeso. Dettaglio non indifferente, che, se non inciderà sui tempi, di sicuro lo farà sulla qualità della procedura. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**

# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Da Genova e Savona progetti da 35 milioni per 'Green ports'

Genova - Sono 20, per un valore complessivo che si aggira attorno ai 35 milioni di euro, i progetti inviati dall' Autorità di sistema portuale del Mar ligure occidentale in risposta al bando ' Green ports ' pubblicato dal Ministero della transizione ecologica nell' ambito del Pnrr per finanziare interventi di sostenibilità ambientale delle attività portuali. L' obiettivo dei progetti è ridurre le emissioni di CO2 e altri inquinanti, attraverso la realizzazione di impianti fotovoltaici per alimentare l' illuminazione pubblica portuale e fornire energia per la mobilità sostenibile all' interno dello scalo con il traguardo di contribuire ad un porto a impatto zero. Ed è prevista anche la sostituzione del parco macchine dell' Adsp con 21 mezzi operativi totalmente elettrici e 5 alimentati a idrogeno.

In particolare a **Savona** "si prevede la realizzazione di più impianti fotovoltaici "gestiti da una 'port grid' integrata con sistemi di accumulo, che permetterà sia di gestire e controllare gli impianti elettrici, sia di incrementare la sostenibilità del porto" spiega una nota dell' Adsp. Anche per quanto riguarda Genova si prevedono impianti fotovoltaici nelle aree commerciali e industriali di levante e ponente, più l' installazione di un "elettrolizzatore" per la produzione di idrogeno verde, alimentato dagli stessi impianti fotovoltaici, per alimentare a idrogeno alcuni nuovi mezzi operativi dell' Autorità di Sistema Portuale. " Questo traguardo è particolarmente significativo per i porti di Genova e **Savona** nei quali lo sviluppo della zona portuale è strettamente connesso al tessuto urbano " sottolinea la nota dell' Adsp.

Genova - Sono 20, per un valore complessivo che si aggira attorno ai 35 milioni di euro, i progetti inviati dall' Autorità di sistema portuale del Mar ligure occidentale in risposta al bando ' Green ports ' pubblicato dal Ministero della transizione ecologica nell' ambito del Pnrr per finanziare interventi di sostenibilità ambientale delle attività portuali. L' obiettivo dei progetti è ridurre le emissioni di CO2 e altri inquinanti, attraverso la realizzazione di impianti fotovoltaici per alimentare l' illuminazione pubblica portuale e fornire energia per la mobilità sostenibile all' interno dello scalo con il traguardo di contribuire ad un porto a impatto zero. Ed è prevista anche la sostituzione del parco macchine dell' Adsp con 21 mezzi operativi totalmente elettrici e 5 alimentati a idrogeno.

LA STAMPA

EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENR

The Medi Telegraph  
Shipping & Maritime Transport

Trasporti > Porti >

### Da Genova e Savona progetti da 35 milioni per "Green ports"

"Questo traguardo è particolarmente significativo per i porti di Genova e Savona nei quali lo sviluppo della zona portuale è strettamente connesso al tessuto urbano" sottolinea la nota dell'Adsp

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti selezionate](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo al fine dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#).

Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Scegli e personalizza

Accetta

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Diga di Genova, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici esprime parere favorevole

*Signorini: 'Per realizzare la nuova Diga abbiamo scelto il percorso progettuale e autorizzativo più scrupoloso, data la complessità dell' opera, la sua rilevanza per il futuro del porto e il costo significativo'*

**Genova** - Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole (con prescrizioni e raccomandazioni) a proposito del progetto di fattibilità tecnico-economica della Nuova Diga foranea di **Genova**. Si tratta - sottolinea l' Autorità portuale - di un' opera che 'migliorerà l' accessibilità marittima al bacino storico e alle banchine che si affacciano sul canale di Sampierdarena, garantendo l' accesso al **porto** e l' operatività di tutti i terminal del **porto** di **Genova** in condizioni di sicurezza'. 'Acquisito il parere del Consiglio Superiore, si è ora in attesa della Valutazione di Impatto Ambientale richiesta in data 17 settembre al Ministero della Transizione Ecologica, mentre il 2 novembre scorso è stata indetta la Conferenza dei Servizi decisoria ex art 14 comma 2 - 14 bis legge n. 241/1990. Conclusa la fase approvativa, verrà pubblicato l' avviso esplorativo finalizzato a individuare e selezionare gli operatori economici interessati a partecipare alla procedura negoziata per l' affidamento dell' appalto integrato complesso che comprende la progettazione definitiva ed esecutiva e l' esecuzione dei lavori'. I commenti degli enti locali Paolo Emilio Signorini, presidente della Port Authority: 'La nuova Diga foranea di **Genova** rappresenta un' opera fondamentale per migliorare l' accessibilità marittima meridionale al Corridoio TEN-T Reno - Alpi, come più volte affermato nei principali documenti di politica dei trasporti dell' Unione Europea' ha sottolineato il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini. 'Per realizzare la nuova Diga abbiamo scelto il percorso progettuale e autorizzativo più scrupoloso, data la complessità dell' opera, la sua rilevanza per il futuro del **porto** e il costo significativo', continua Signorini. 'Nell' ambito dell' iter progettuale che ha condotto sino all' importante parere favorevole del massimo organo di valutazione tecnico progettuale in seno all' Amministrazione pubblica è stata sviluppata sia l' Analisi costi benefici che il Dibattito pubblico in modo da consentire a cittadini, imprese e istituzioni di partecipare alle principali scelte progettuali e di condividere gli impatti sulla competitività e sull' ambiente.' Marco Bucci, sindaco di **Genova**: 'Il Comune di **Genova** è estremamente soddisfatto per l' ottenimento del parere favorevole da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, con prescrizioni e raccomandazioni, sul progetto di fattibilità tecnico economica della nuova Diga Foranea di **Genova**. Noi auspichiamo un iter amministrativo velocissimo ed efficace per dare alla città il prima possibile le ricadute economiche ed occupazionali che necessitano per sviluppare il primo **porto** del Mediterraneo e la valida alternativa ai porti del Nord. Il Commissario Straordinario e la Struttura Commissariale hanno dimostrato ancora

LA STAMPA

LOGO EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENG

The Medi Telegraph

Seguisci il tuo giornale preferito

Trasporti > Porti >

**Diga di Genova, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici esprime parere favorevole**

Signorini: "Per realizzare la nuova Diga abbiamo scelto il percorso progettuale e autorizzativo più scrupoloso, data la complessità dell'opera, la sua rilevanza per il futuro del porto e il costo significativo"

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti selezionate](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo al fine dell'identificazione, al fine di archiviare e accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#).

Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Scegli e personalizza Accetta

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

una volta l' efficacia del 'Modello Genova'. Giovanni Toti, presidente Regione Liguria: 'La nuova Diga foranea del porto di Genova è una di quelle infrastrutture indispensabili per lo sviluppo dello scalo, in particolare del suo bacino storico, quello di Sampierdarena. Il parere favorevole che è arrivato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è un passo avanti importante verso la sua rapida realizzazione, che conferma il buon lavoro fatto dagli uffici degli enti territoriali e dell' AdSP del Mar Ligure Occidentale, per nulla scontato visto il difficile percorso autorizzativo e la complessità intrinseca dell' opera, una delle più imponenti che si andranno a realizzare in tutto il Mediterraneo nei prossimi anni. Credo che la storia di questa infrastruttura sia l' ennesima dimostrazione del buon funzionamento del 'modello Liguria': un dibattito pubblico profondo e in grado di coinvolgere tutte le parti interessate, ma senza diventare un buco nero di discussioni sterili e infinite, una collaborazione Istituzionale fra tutti gli enti interessati e la capacità di coinvolgere le migliori eccellenze italiane nella sua progettazione e, più avanti, nella sua realizzazione. La nuova Diga, unitamente al Terzo Valico i cui lavori procedono spediti, e alla Gronda per la quale è recentemente arrivato anche il placet del ministro Giovannini, consentiranno al nostro sistema portuale di diventare più efficiente, più moderno e capace di movimentare quantitativi sempre maggiori di merci e persone, potendo così fare concorrenza diretta agli scali del Nord Europa'.

## Informare

### Ravenna

## Nel terzo trimestre di quest' anno il traffico delle merci nel porto di Ravenna è cresciuto del +26,6%

Incremento del +16,8% sul risultato del 2019 Nel terzo trimestre di quest' anno il porto di Ravenna ha movimentato quasi 7,2 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +26,6% sul corrispondente periodo del 2020, di cui 2,6 milioni di tonnellate di carichi allo sbarco (+33,8%) e 977mila tonnellate di carichi all' imbarco (-5,5%). Nel solo segmento delle merci varie il traffico complessivo è stato di oltre 3,1 milioni di tonnellate (+53,7%), incluse 2,3 milioni di tonnellate di merci convenzionali (+99,5%), 519mila tonnellate di merci in container (+4,0%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 48mila teu (+0,8%) e 339mila tonnellate di rotabili (-15,5%). In crescita sia le rinfuse liquide che quelle solide, traffici che sono ammontati rispettivamente a quasi 1,2 milioni di tonnellate (+8,9%) e 2,9 milioni di tonnellate (+12,3%). Rispetto al terzo trimestre dell' anno pre-pandemia del 2019, il traffico globale delle merci movimentato dallo scalo portuale ravennate nel terzo trimestre del 2021 è risultato in aumento del +16,8%, con riduzioni dei volumi solo nei settori dei container (-13,6%) e dei rotabili (-17,8%) mentre risultano in rialzo le merci convenzionali (+85,5%), le rinfuse liquide (+1,7%) e quelle solide (+4,0%). Nei primi nove mesi del 2021 il totale movimentato è stato di quasi 20,0 milioni di tonnellate, con una progressione del +22,0% sullo stesso periodo del 2020 e un incremento del +2,5% sul periodo gennaio-settembre del 2019.



#### Nel terzo trimestre di quest'anno il traffico delle merci nel porto di Ravenna è cresciuto del +26,6%

Incremento del +16,8% sul risultato del 2019

Nel terzo trimestre di quest'anno il porto di Ravenna ha movimentato quasi 7,2 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +26,6% sul corrispondente periodo del 2020, di cui 2,6 milioni di tonnellate di carichi allo sbarco (+33,8%) e 977mila tonnellate di carichi all'imbarco (-5,5%). Nel solo segmento delle merci varie il traffico complessivo è stato di oltre 3,1 milioni di tonnellate (+53,7%), incluse 2,3 milioni di tonnellate di merci convenzionali (+99,5%), 519mila tonnellate di merci in container (+4,0%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 48mila teu (+0,8%) e 339mila tonnellate di rotabili (-15,5%). In crescita sia le rinfuse liquide che quelle solide, traffici che sono ammontati rispettivamente a quasi 1,2 milioni di tonnellate (+8,9%) e 2,9 milioni di tonnellate (+12,3%).

Rispetto al terzo trimestre dell'anno pre-pandemia del 2019, il traffico globale delle merci movimentato dallo scalo portuale ravennate nel terzo trimestre del 2021 è risultato in aumento del +16,8%, con riduzioni dei volumi solo nei settori dei container (-13,6%) e dei rotabili (-17,8%) mentre risultano in rialzo le merci convenzionali (+85,5%), le rinfuse liquide (+1,7%) e quelle solide (+4,0%).

Nei primi nove mesi del 2021 il totale movimentato è stato di quasi 20,0 milioni di tonnellate, con una progressione del +22,0% sullo stesso periodo del 2020 e un incremento del +2,5% sul periodo gennaio-settembre del 2019.

# Informatore Navale

Ravenna

## TRAFFICO NEI PRIMI 9 MESI DEL 2021 A +22% RISPETTO AL 2020, POSITIVE LE STIME DI OTTOBRE

Il **Porto** di **Ravenna** nei primi nove mesi del 2021 ha registrato una movimentazione complessiva di 19.999.018 tonnellate, in crescita non solo del 22,0% (oltre 3,6 milioni di tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2020, ma anche superiore del 2,5% ai volumi complessivi del 2019, con andamento che rafforza il trend positivo degli ultimi mesi e il superamento dei volumi ante pandemia 04/11/2021 - Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 17.143.313 tonnellate (+25,4% sul 2020 e +2,9% sul 2019) e a 2.855.705 tonnellate (+4,6% sul 2020 e -0,1% sul 2019). A tutto settembre 2021 il numero di toccate delle navi è stato pari a 2.026, con una crescita del 16,8% (291 navi in più) rispetto ai primi nove mesi del 2020, e 45 toccate in più rispetto alle 1.981 del 2019. In particolare, nel mese di settembre 2021 sono state movimentate complessivamente 2.265.656 tonnellate, in aumento del 16,8% rispetto al mese di settembre 2020 e in aumento del 13,1% rispetto al mese di settembre 2019. Le merci secche ( rinfuse solide, merci varie e unitizzate ), con una movimentazione pari a 16.625.942 tonnellate, sono cresciute del 24,7% rispetto al 2020, superando i valori (+3,3%) dello stesso periodo del 2019. I prodotti liquidi - con una movimentazione pari a 3.373.076 tonnellate - a tutto settembre 2021 sono aumentati del 10,1% rispetto allo stesso periodo del 2020 (-1,2% rispetto ai primi nove mesi del 2019). Le merci unitizzate in container (1.713.081 tonnellate) sono in aumento del 5,6% sui primi nove mesi del 2020, e inferiori del -7,4% rispetto ai volumi movimentati nei primi nove mesi del 2019. I contenitori , pari a 157.646 TEUs nei primi nove mesi del 2021, sono in crescita rispetto al 2020 (+7,1%), ma comunque ancora sotto (-5,8%) ai volumi del 2019. I TEUs pieni sono 121.741 (il 77,2% del totale), in crescita del 7,4% rispetto al 2020 ma comunque in calo (-6,8%) rispetto a quelli del 2019. Il numero di toccate delle navi portacontainer , pari a 357, è in crescita del 12,3% sulle 318 del 2020, mentre è in calo, seppur di poco, rispetto a quelle del 2019 (-4,8%; 375 toccate). Le merci su rotabili (1.064.757 tonnellate) sono in calo dell' 1,4% sul 2020 e in calo del 12,0% sul 2019. Il numero dei pezzi movimentati, tuttavia, è in crescita del 31,2% (63.995 pezzi, 15.208 in più rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente) anche se in calo dell' 1,4%, in termini di merce movimentata. Nel **Porto** di **Ravenna** il COMPARTO AGROALIMENTARE ( derrate alimentari e prodotti agricoli ), con 3.318.336 tonnellate di merce movimentata, ha registrato nei primi nove mesi del 2021 un calo del 7,6% rispetto allo stesso periodo del 2020, e un calo del 15,3% rispetto allo stesso periodo del 2019. Analizzando l' andamento delle singole merceologie, si segnala il calo della movimentazione (tutti sbarchi) dei cereali, con i primi nove mesi del 2021 che chiudono con in calo del 29,2% rispetto allo stesso periodo del 2020. Significativo il calo anche rispetto allo stesso periodo del 2019 (-67,9%). Continua, invece, la crescita nel **Porto** di **Ravenna**



### TRAFFICO NEI PRIMI 9 MESI DEL 2021 A +22% RISPETTO AL 2020, POSITIVE LE STIME DI OTTOBRE



04/11/2021 - Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 17.143.313 tonnellate (+25,4% sul 2020 e +2,9% sul 2019) e a 2.855.705 tonnellate (+4,6% sul 2020 e -0,1% sul 2019). A tutto settembre 2021 il numero di toccate delle navi è stato pari a 2.026, con una crescita del 16,8% (291 navi in più) rispetto ai primi nove mesi del 2020, e 45 toccate in più rispetto alle 1.981 del 2019.



DECRETO FISCALE

## Informatore Navale

### Ravenna

---

dello sbarco di semi oleosi che, nei primi nove mesi del 2021, hanno raggiunto le 940.568 tonnellate rispetto le 839.727 dei primi nove mesi del 2020 (+12,0%), e sono in crescita del 33,6% rispetto gli sbarchi del 2019. Ancora negativo il segno, invece, nella movimentazione delle farine di semi e frutti oleosi con 777.755 tonnellate (-9,2% sul 2020 e -5,9% sul 2019). In aumento gli oli animali e vegetali che, con 646.066 tonnellate, registrano un +0,8% rispetto al 2020, e risultano in diminuzione del 4,9% rispetto al 2019. Continua il trend positivo dei MATERIALI DA COSTRUZIONE che, nei primi nove mesi del 2021, con 4.218.784 tonnellate movimentate, sono in crescita del 48,6% rispetto allo stesso periodo del 2020 e hanno superato del 13,1% i livelli del 2019. In crescita (+53,3% sul 2020 e +13,5% sul 2019), in particolare, le importazioni di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, pari a 3.797.153 tonnellate. Buono l'andamento dei PRODOTTI METALLURGICI che, nei primi nove mesi del 2021, sono risultati in crescita del 49,0% rispetto allo stesso periodo del 2020, con 5.590.103 tonnellate movimentate (1,8 milioni di tonnellate in più), e superiori del 14,4% rispetto i volumi del 2019. In crescita nei primi nove mesi del 2021 anche i CONCIMI (+9,3% rispetto allo stesso periodo del 2020) i quali, con 1.213.364 tonnellate, superano del 13,6% anche i volumi dei primi nove mesi del 2019. Nei primi nove mesi del 2021 TRAILER e ROTABILI sono complessivamente in crescita del 31,2% per numero di pezzi movimentati (63.995 pezzi) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e in calo dell'1,4%, in termini di merce movimentata (1.064.757 tonnellate). I pezzi movimentati, inoltre, hanno superato del 6,7% i volumi dei primi nove mesi del 2019 (-12,0% il numero di tonnellate). Per quanto riguarda i TRAILER, continua l'andamento positivo della linea **Ravenna** - Brindisi - Catania : nei primi nove mesi del 2021, infatti, i pezzi movimentati, pari a 55.396, sono in crescita del 28,1% rispetto al 2020 (12.164 pezzi in più), di cui 130 trailer nel mese di settembre (+14,7%). Molto positivo il risultato per le AUTOMOTIVE che hanno movimentato, nei primi nove mesi del 2021, 7.225 pezzi - in crescita (+78,6%) rispetto ai 4.046 dello stesso periodo del 2020, ma in calo (-15,5%) rispetto ai 8.546 pezzi dei primi nove mesi del 2019. Il TRAFFICO FERROVIARIO, con 2.894.115 tonnellate movimentate nel periodo gennaio-settembre 2021, è in crescita del 26,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, anche per numero dei carri (+28,7%). Rispetto allo stesso periodo del 2019, nel gennaio-settembre 2021 sono stati superati i volumi prima della crisi pandemica da COVID-19 in termini di tonnellate (+8,4%) e di numero dei carri (+12,6%). Anche il numero dei treni (6.712) nei primi nove mesi del 2021 è cresciuto del 23,4% e del 27,0% rispetto allo stesso periodo del 2019. La crescita nelle tonnellate è dovuta principalmente ai cereali e gli sfarinati (+47,3% sul 2020 e +155,8% sul 2019), grazie ai treni provenienti dall'Est Europa che hanno trasportato, a partire dall'inizio dell'anno 2021, oltre 232 mila tonnellate in entrata, e ai metallurgici, per circa 1.740 mila tonnellate (+33,5% sul 2020, +12,2% sul 2019). In crescita anche i prodotti chimici liquidi (+12,4% sul 2020 e +23,9% sul 2019), per circa 208 mila tonnellate, e i fertilizzanti (+139%), con volumi più che raddoppiati rispetto a quelli dello stesso periodo dello scorso anno (mentre rispetto al 2019 sono più che triplicati: +253,6%). In

## Informatore Navale

Ravenna

---

leggero calo, invece, gli inerti , pari a 377 mila tonnellate, calati del 3,7% rispetto allo stesso periodo del 2020 ma, comunque, lontani dalle oltre 641 mila tonnellate movimentate nei primi nove mesi del 2019. In crescita nel periodo gennaio-settembre 2021 le merci in container su ferrovia (+8,8% sul 2020, con oltre 112 mila tonnellate), anche se le tonnellate movimentate sono inferiori del 15,2% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2019. In termini di TEUs, si è registrato un -3,2% rispetto ai primi nove mesi del 2020 e un -25,6% rispetto allo stesso periodo del 2019. Dalle prime stime per il mese di ottobre , che sembrerebbe in crescita di circa il 13,9% sullo stesso mese del 2020, i primi 10 mesi del 2021 si chiuderebbero con una crescita di oltre il 21,5% rispetto allo stesso periodo del 2020, avendo superato (+2,2%) anche i volumi dello stesso periodo del 2019 . In estrema sintesi, il periodo gennaio-ottobre 2021 dovrebbe chiudersi con tutte le categorie merceologiche in positivo per tonnellate movimentate rispetto al 2020 , fatta eccezione per gli agroalimentari (-4,5%) e le merci su trailer (-8%) che, tuttavia, sembrano consolidare la propria crescita per n. pezzi (+21%) e sulle quali pesano gli effetti dell' "Uragano Apollo" che ha colpito Catania a fine mese, comportando il blocco dei collegamenti. Alcune categorie merceologiche, inoltre, sembrano tornare decisamente in positivo anche sul periodo gennaio-ottobre 2019: concimi (+15%), materiali da costruzione (+9,5%), prodotti metallurgici (+17%), prodotti petroliferi (+1%) e combustibili minerali solidi (+7%), oltre che i Trailer per n. pezzi (+9,5%). I container per numero TEUs, pur chiudendo il periodo gennaio-ottobre 2021 in crescita del 7,5% sullo stesso periodo del 2020, sembrano ancora in rincorsa rispetto al 2019 (-5%), con le tonnellate di merce in crescita del 5,6% sullo stesso periodo del 2020 ma inferiori del -7,1% sui volumi del 2019.

## Pescara, piano per nuovo polo portuale e commerciale sulla banchina sud

Redazione

Comune e **Autorità** di **Sistema** firmano gli atti concessori per la stazione marittima. Masci: 'La promenade di Pescara e il suo polo commerciale e **portuale** saranno presto una realtà visibile' PESCARA Un altro tassello importante del mosaico progettuale che sta ridisegnando il volto delle banchine nord e sud del porto canale di Pescara, destinate a divenire cuore dei piani di riassetto urbanistico dell'area marittima della città. Questa mattina sono state infatti apposte le firme sull'atto di licenza che determina il sub ingresso del Comune di Pescara - in luogo della Camera di Commercio - nella titolarità della concessione per la gestione dell'edificio dell'attuale stazione marittima sulla banchina sud, che presto accoglierà la nuova Asta del pesce. Il documento è stato sottoscritto dal Commissario straordinario dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico centrale, Giovanni Pettorino, e dal sindaco Carlo Masci, presente il delegato per le attività marittime del Comune di Pescara, Riccardo Padovano. L'acquisizione dei diritti esclusivi da parte dell'amministrazione definisce il ruolo di polo **portuale** e commerciale dell'area della banchina sud, nel contesto del complessivo processo che trasformerà entrambi i lati del fiume. A nord infatti, nel sito della Madonnina, sorgerà il cosiddetto Parco del Mare, che avrà un profilo prevalentemente culturale e turistico, arricchito dalla prospettiva di realizzarvi il Museo del Mare (i cui lavori inizieranno nei primi mesi del 2022 con finanziamenti già disponibili e ove troverà spazio il Museo delle Genti di Mare) e il meraviglioso Water-front fluviale destinato a divenire, anche per la presenza di una grande piazza che sorgerà in corrispondenza della futura vasca di prima pioggia, luogo di ritrovo e sede di eventi e manifestazioni turistico-culturali. Un nuovo assetto urbanistico che determinerà una gran parte degli ambiziosi obiettivi dell'amministrazione guidata da Carlo Masci: 'E' un momento epocale per Pescara - ha detto il sindaco Carlo Masci al termine della riunione in streaming con il commissario dell'**Autorità** di **sistema portuale** - perché le scelte strategiche che stiamo portando avanti sono il frutto di una visione chiara, che si fonda sull'obiettivo di rendere Pescara una città di straordinaria bellezza urbanistica, che troverà in questa zona del nuovo porto un moderno punto di congiunzione tra il suo mare e il fiume. Su questo abbiamo scommesso nella convinzione che un'amministrazione responsabile debba mirare ai macro obiettivi e a tutelare gli interessi di tutti i cittadini e non solo di parti di essi. Questa linea ci permette di guardare avanti con ottimismo, nella convinzione che le grandi idee troveranno infine la complicità dei risultati che nel tempo arriveranno. La promenade di Pescara e il suo polo commerciale e **portuale** saranno presto una realtà visibile'. Il piano complessivo del cosiddetto Water-front fluviale prevede un investimento iniziale di risorse, previste dal Bando per la rigenerazione urbana, per circa 3,8 milioni



## Abruzzo News

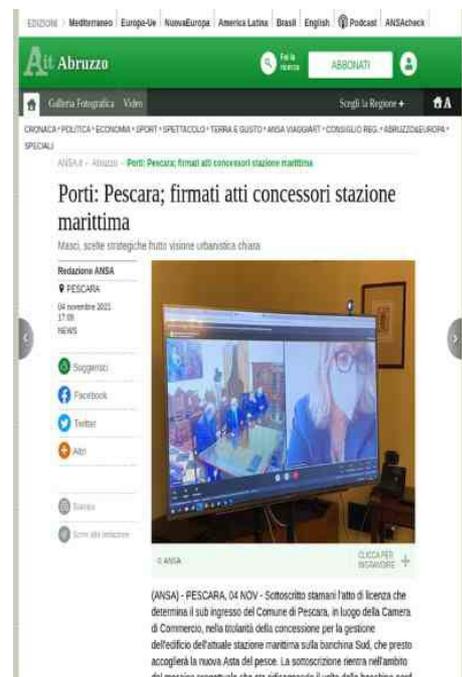
### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

di euro; con questo, nel Dup (Documento unico di programmazione) sono stati inseriti anche i fondi per il trasferimento, la manutenzione straordinaria e il cambio di destinazione d'uso dell'ex stazione marittima del Porto di Pescara, destinata a nuova sede dell'Asta del pesce, e che ora, con l'atto firmato questa mattina, potranno essere investiti per un ammontare di 1.053.962 milioni di euro provenienti dalla misura 1.43 del PO FEAMP 2014-2020, dedicata appunto a strutture deputate alla portualità e alle sale per la vendita dei prodotti ittici. Pescara, al via il piano per nuovo polo **portuale** e commerciale sulla banchina sud ultima modifica: 2021-11-04T16:25:06+00:00 da.

## Porti: Pescara; firmati atti concessori stazione marittima

(ANSA) - PESCARA, 04 NOV - Sottoscritto stamani l'atto di licenza che determina il sub ingresso del Comune di Pescara, in luogo della Camera di Commercio, nella titolarità della concessione per la gestione dell'edificio dell'attuale stazione marittima sulla banchina Sud, che presto accoglierà la nuova Asta del pesce. La sottoscrizione rientra nell'ambito del mosaico progettuale che sta ridisegnando il volto delle banchine nord e sud del porto canale di Pescara, destinate a divenire cuore dei piani di riassetto urbanistico dell'area marittima della città. Il documento è stato sottoscritto dal commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centrale, Giovanni Pettorino**, e dal sindaco Carlo Masci, presente il delegato per le attività marittime del Comune di Pescara, Riccardo Padovano. "E' un momento epocale per Pescara - ha detto il sindaco Carlo Masci al termine della riunione in streaming - perché le scelte strategiche che stiamo portando avanti sono il frutto di una visione chiara, che si fonda sull'obiettivo di rendere Pescara una città di straordinaria bellezza urbanistica, che troverà in questa zona del nuovo porto un moderno punto di congiunzione tra il suo **mare** e il fiume". Il piano complessivo del cosiddetto Water-front fluviale prevede un investimento iniziale di risorse, previste dal Bando per la rigenerazione urbana, per circa 3,8 milioni di euro; con questo, nel Dup (Documento unico di programmazione) sono stati inseriti anche i fondi per il trasferimento, la manutenzione straordinaria e il cambio di destinazione d'uso dell'ex stazione marittima del Porto di Pescara, destinata a nuova sede dell'Asta del pesce, e che ora, con l'atto firmato questa mattina, potranno essere investiti per un ammontare di 1.053.962 milioni di euro provenienti dalla misura 1.43 del PO FEAMP 2014-2020, dedicata appunto a strutture deputate alla portualità e alle sale per la vendita dei prodotti ittici. (ANSA).



## Porto, lo step della variante. L' orgoglio del sindaco: «Qui la città cambierà volto»

**PORTO** SAN GIORGIO - Variante del **porto** quasi pronta. A breve partirà l' iter di approvazione. Ultime modifiche e poi sarà pronta per approdare in Consiglio anche se serviranno più passaggi prima dell' approvazione definitiva. L' amministrazione si prepara a quella che si annuncia come la svolta definitiva per l' infrastruttura . In questa fase si sta portando a termine il completamento di tutti gli atti necessari sia per la variante a terra che per l' area portuale. Il sindaco Nicola Loira ha sottolineato che la città non ha mai avuto una «progettazione così unitaria. Per noi tutti è una vittoria. La variante comprende sia l' ex mercato ittico sia l' area privata. Serviranno due tipi di procedimenti separati che andranno avanti in parallelo. Prima ci occuperemo della variante a terra. Poi andrà tutto in Regione. Entro novembre porteremo la variante in Consiglio. Per la variante al Piano regolatore del **porto** serviranno tre passaggi in Consiglio. Si inizia a vedere la fine del percorso intrapreso. Dietro alla variante c' è stato un lungo lavoro, anche di condivisione con Provincia e Regione, soprattutto per la fase della Vas (Valutazione ambientale strategica, ndr), sia per la parte a terra che per quella esterna». L' infrastruttura è uno dei simboli più forti con il quale la città si possa identificare, attraverso la tradizione marinara, la storia e la memoria del luogo nella quale la comunità si riconosce. Ma, ovviamente, l' infrastruttura è anche una risorsa economica. Avamposto strategico per l' Adriatico, la riqualificazione del **porto** è ancora tutta da organizzare basta guardare al futuro e contestualmente, provvedere anche a rendere dinamici e funzionali i collegamenti viari con il territorio circostante, nella consapevolezza del privilegio di avere una simile infrastruttura nella provincia di Fermo. Il progetto preliminare del **porto** c' è già, è stato realizzato dall' Università Politecnica delle Marche ed è stato presentato due anni fa al teatro comunale: comprende anche la sistemazione degli spazi esterni, un' armonizzazione degli spazi, una riduzione delle volumetrie e il perseguimento dell' obiettivo di non renderlo una struttura a sé stante rispetto alla città, visto e considerato il ruolo turistico che l' infrastruttura rappresenta per la città. Il completamento della variante sarà un primo step decisivo per il futuro del **porto**, utile alla riqualificazione dell' infrastruttura. La progettazione c' è già ma resta da vedere chi la farà diventare realtà, vista l' imminente fine del mandato. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## (Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Musolino (Porti Lazio): "A Civitavecchia nel 2021 più crocieristi al mondo"

"A Civitavecchia chiuderemo l'anno come il porto che ha gestito più crocieristi al mondo. Siamo il porto che per primo ha lanciato le buone pratiche anti-Covid e fatto ripartire le crociere nel mondo. E teniamo a Roma, siamo pronti a fare la nostra parte per il rilancio della Capitale". Lo ha detto **Pino Musolino**, presidente di Porti di Roma e del Lazio (Adsp), intervenendo all'evento 'La bellezza assopita di Roma. Progettualità e managerialità per la città che si risveglia', organizzato da Manageritalia Lazio, Abruzzo, Molise, Sardegna e Umbria nell'ambito dei lavori della propria assemblea, tenutasi a Roma al Tempio di Adriano.



## Musolino (Porti Lazio): "A Civitavecchia nel 2021 più crocieristi al mondo"

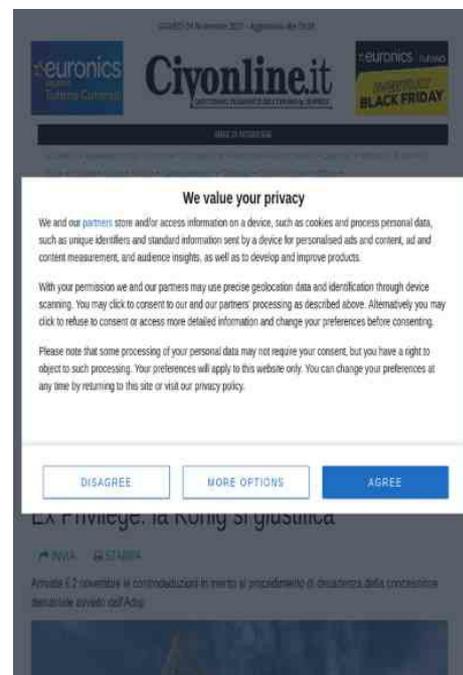
Roma, 4 nov. (Adnkronos/Labitalia) - "A Civitavecchia chiuderemo l' anno come il porto che ha gestito più crocieristi al mondo. Siamo il porto che per primo ha lanciato le buone pratiche anti-Covid e fatto ripartite le crociere nel mondo. E teniamo a Roma, siamo pronti a fare la nostra parte per il rilancio della Capitale". Lo ha detto **Pino Musolino**, presidente di Porti di Roma e del Lazio (Adsp), intervenendo all' evento 'La bellezza assopita di Roma. Progettualità e managerialità per la città che si risveglia', organizzato da Manageritalia Lazio, Abruzzo, Molise, Sardegna e Umbria nell' ambito dei lavori della propria assemblea, tenutasi a Roma al Tempio di Adriano.



The screenshot shows the website 'affaritaliani.it' with the tagline 'Il primo quotidiano digitale, dal 1996'. A search bar and social media icons are at the top. Below the header, there is a 'CRONACHE' section with a small image and the text 'Acche le vetture a Milano ricordano il 4 novembre'. A 'NOTIZIARIO' section is also visible. The main article is dated '4 novembre 2021 - 19:31' and has the title 'Musolino (Porti Lazio): "A Civitavecchia nel 2021 più crocieristi al mondo"'. The article text is a shorter version of the text on the left. At the bottom of the screenshot, there is a 'aiTV' logo.

## Ex Privilege: la Konig si giustifica

Arrivate il 2 novembre le controdeduzioni in merito al procedimento di decadenza della concessione demaniale avviato dall' Adsp Condividi CIVITAVECCHIA - Sono arrivate il 2 novembre scorso - termine ultimo concesso da Molo Vespucci - le deduzioni e giustificazioni da parte della società Konig srl rispetto alla comunicazione di avvio del procedimento di decadenza dalla concessione demaniale del cantiere ex Privilege. Una decisione, quella presa la scorsa settimana dai vertici dell' **Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno centro settentrionale, motivata dalla condotta della società che, a detta dell' ente, si sarebbe sostanziata in un perdurante inadempimento degli obblighi dedotti in concessione, costituendo motivo di decadenza ai sensi dell' articolo 47 del Codice della Navigazione. Il sopralluogo al cantiere del 26 ottobre scorso, infatti, avrebbe evidenziato come, rispetto ai tempi previsti e dopo i dieci mesi concessi dal presidente Pino Musolino alla società per riattivare le operazioni nell' area, nulla è cambiato. Tutto fermo. Le controdeduzioni da parte della società sono ora al vaglio degli uffici dell' ente per verificarne la sussistenza l' Adsp deciderà se dare seguito o meno al procedimento di decadenza della concessione demaniale. Bocche cucite, al momento, da Molo Vespucci dove non ci si sbilancia sul contenuto delle motivazioni addotte dalla società per spiegare i ritardi nell' avvio delle lavorazioni all' interno del cantiere. Anche se sembrerebbe che le giustificazioni fornite non sarebbero poi così convincenti. Nel piano industriale e di sviluppo economico-finanziario presentato con l' istanza di subingresso la società aveva garantito l' esistenza, nell' area di cantiere, di una stabile struttura produttiva con almeno 30 unità lavorative, con il cronoprogramma che fissava appunto al 25 ottobre la ripresa delle attività. E invece, ancora una volta, ci si è trovati di fronte ad una situazione di stallo non più accettabile. Bisognerà quindi attendere per capire se l' Authority confermerà la volontà di tornare in possesso, dopo anni di abbandono, dei 10.000 metri quadri nel cuore del porto commerciale, rendendoli attivi e produttivi. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Rif Line potenzia il suo servizio di linea con la Cina e approda in Bangladesh, traghettando la ripresa economica italiana

L'attuale mancanza di materie prime è causata anche dai trasporti, spesso troppo cari e non in grado di fronteggiare le odierne necessità del mercato. Rif Line sfida la crisi 'accorciando' le distanze tra Italia, Cina e Bangladesh, le aree economiche più strategiche. A dare una risposta concreta all'attuale crisi di materie prime è scesa in campo Rif Line Group, l'azienda italiana di logistica internazionale che continua ad ampliare la sua linea container, 'accorciando così la distanza' tra Cina e Italia e scommettendo anche su una nuova destinazione: Il Bangladesh. La 'crisi dei container', infatti, sta investendo l'Europa. Negli ultimi mesi la spesa per i trasporti dall'Asia è aumentata e le attuali tratte marine internazionali non tengono il passo con le nuove sfide e necessità del mercato. Di conseguenza, i ritardi sulle consegne si stanno sommando per carenza di container. Rif Line, dunque, affronta la 'tempesta', perseguendo un coraggioso e innovativo piano di sviluppo. A poco più di un mese dall'arrivo della nave Iberian Express a **Civitavecchia**, infatti, complice il feedback fortemente positivo subito ricevuto dal mercato, Rif Line Group, il player di spedizioni con sede principale a Fiumicino, annuncia un doppio potenziamento del proprio servizio di linea che mette in contatto i porti di Shanghai e quello di **Civitavecchia**, senza scali intermedi. A partire dal prossimo dicembre, alle 2 portacontainer già in servizio (la Iberian Express, da 1.118 Teu, noleggiata da Vroon, e la Cape Flores, 1.221 Teu, di proprietà della Schoeller Holdings Ltd di Cipro) si affiancherà anche la Green Ocean (moderna unità del 2020 da 1.809 Teu nominali) noleggiata per 4 mesi. Alla tratta sarà inoltre aggiunta una nuova destinazione strategica: quella di Shenzhen, la moderna metropoli che collega Hong Kong al resto del territorio cinese. «Con tre navi pienamente operative - ha commentato la casa di spedizioni guidata da Francesco Isola - abbiamo la possibilità di ampliare il progetto, andando di conseguenza anche a toccare nuove aree strategiche per il commercio internazionale». A gennaio, inoltre, Rif Line inaugurerà un nuovo collegamento, questa volta con il Bangladesh (dove la società ha 2 sedi, a Chittagong e Dhaka). Una tratta caratterizzata da un transit time di 16/18 giorni e con partenze regolari ogni 20 giorni. Un traguardo importante visto che il Paese sito sul Golfo del Bengala sta ora diventando il nuovo polo manifatturiero asiatico. Non a caso, le esportazioni italiane verso il Bangladesh hanno raggiunto il valore di circa 320 milioni di euro, il 60% dei quali rappresentati dalla meccanica strumentale. «Dopo l'esperienza causata della pandemia, dove a fare la differenza per non chiudere in perdita è stata la tipologia di merce trattata - Spiega Francesco Isola, amministratore delegato Rif Line - è ormai chiaro che alcune aree diventeranno sempre più fondamentali per il settore e noi, come società, guardiamo al futuro, puntando a crescere sempre di più». Facile intuire come il progetto Rif Line rappresenti una vera rivoluzione nel settore,



## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

andando ad ampliare i collegamenti già messi in essere nei mesi passati solo da alcuni colossi del settore (come Dvs, Geodis e Bollorè Logistics) e proprietari di cargo (tra questi, Walmart e Home Depot). Una iniziativa, dunque, che sta dando risposta a una situazione sempre più globalmente importante e che vede come protagonista principale proprio il settore dei trasporti. Tanto per comprendere l'importanza di riuscire a sbloccare 'lo stallo' il più velocemente possibile, basti sapere che l'Italia, per quanto riguarda l'approvvigionamento di terre rare (i metalli delle nuove tecnologie, indispensabili per la produzione di energia eolica, solare ed elettrica, per le comunicazioni ottiche, per l'industria aerospaziale e militare), dipende dalla Cina per il 98%. Rif Line, dunque, è la risposta vincente ai 2 principali problemi: la ricerca di convenienza economica (abbattendo le tariffe del trasporto delle merci) e la necessità di un servizio più rapido (assicurando un collegamento diretto tra l'Oriente e il Belpaese, con un tempo di transito significativamente inferiore rispetto al passato). Rif Line sta inoltre regalando lustro al porto laziale di Civitavecchia, trasformandolo in un nuovo e importante polo commerciale. Pino Musolino, presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha così commentato l'iniziativa: «Accogliamo con grande entusiasmo e un pizzico di orgoglio questa nuova avventura imprenditoriale che denota, da parte di chi l'ha messa in essere, grande visione, la capacità di leggere le complicate dinamiche di mercato attuali e la voglia di scommettere sul futuro ma soprattutto sul porto di Civitavecchia».

## Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Rif Line potenzia il suo servizio di linea con la Cina e approda in Bangladesh, traghettando la ripresa economica italiana

L'attuale mancanza di materie prime è causata anche dai trasporti, spesso troppo cari e non in grado di fronteggiare le odierne necessità del mercato. Rif Line sfida la crisi "accorciando" le distanze tra Italia, Cina e Bangladesh, le aree economiche più strategiche. A dare una risposta concreta all'attuale crisi di materie prime è scesa in campo Rif Line Group, l'azienda italiana di logistica internazionale che continua ad ampliare la sua linea container, "accorciando così la distanza" tra Cina e Italia e scommettendo anche su una nuova destinazione: Il Bangladesh. La "crisi dei container", infatti, sta investendo l'Europa. Negli ultimi mesi la spesa per i trasporti dall'Asia è aumentata e le attuali tratte marine internazionali non tengono il passo con le nuove sfide e necessità del mercato. Di conseguenza, i ritardi sulle consegne si stanno sommando per carenza di container. Rif Line, dunque, affronta la "tempesta", perseguendo un coraggioso e innovativo piano di sviluppo. A poco più di un mese dall'arrivo della nave Iberian Express a **Civitavecchia**, infatti, complice il feedback fortemente positivo subito ricevuto dal mercato, Rif Line Group, il player di spedizioni con sede principale a Fiumicino, annuncia un doppio potenziamento del proprio servizio di linea che mette in contatto i porti di Shanghai e quello di **Civitavecchia**, senza scali intermedi. A partire dal prossimo dicembre, alle 2 portacontainer già in servizio (la Iberian Express, da 1.118 Teu, noleggiata da Vroon, e la Cape Flores, 1.221 Teu, di proprietà della Schoeller Holdings Ltd di Cipro) si affiancherà anche la Green Ocean (moderna unità del 2020 da 1.809 Teu nominali) noleggiata per 4 mesi. Alla tratta sarà inoltre aggiunta una nuova destinazione strategica: quella di Shenzhen, la moderna metropoli che collega Hong Kong al resto del territorio cinese. «Con tre navi pienamente operative - ha commentato la casa di spedizioni guidata da Francesco Isola - abbiamo la possibilità di ampliare il progetto, andando di conseguenza anche a toccare nuove aree strategiche per il commercio internazionale». A gennaio, inoltre, Rif Line inaugurerà un nuovo collegamento, questa volta con il Bangladesh (dove la società ha 2 sedi, a Chittagong e Dhaka). Una tratta caratterizzata da un transit time di 16/18 giorni e con partenze regolari ogni 20 giorni. Un traguardo importante visto che il Paese sito sul Golfo del Bengala sta ora diventando il nuovo polo manifatturiero asiatico. Non a caso, le esportazioni italiane verso il Bangladesh hanno raggiunto il valore di circa 320 milioni di euro, il 60% dei quali rappresentati dalla meccanica strumentale. «Dopo l'esperienza causata della pandemia, dove a fare la differenza per non chiudere in perdita è stata la tipologia di merce trattata - Spiega Francesco Isola, amministratore delegato Rif Line - è ormai chiaro che alcune aree diventeranno sempre più fondamentali per il settore e noi, come società, guardiamo al futuro, puntando a crescere sempre di più». Facile intuire come il progetto Rif Line rappresenti



Rif Line potenzia il suo servizio di linea con la Cina e approda in Bangladesh, traghettando la ripresa economica italiana



L'attuale mancanza di materie prime è causata anche dai trasporti, spesso troppo cari e non in grado di fronteggiare le odierne necessità del mercato. Rif Line sfida la crisi "accorciando" le distanze tra Italia, Cina e Bangladesh, le aree economiche più strategiche.

A dare una risposta concreta all'attuale crisi di materie prime è scesa in campo Rif Line Group, l'azienda italiana di logistica internazionale che continua ad ampliare la sua linea container, "accorciando così la distanza" tra Cina e Italia e scommettendo anche su una nuova destinazione: Il Bangladesh. La "crisi dei container", infatti, sta investendo l'Europa. Negli ultimi mesi la spesa per i trasporti dall'Asia è aumentata e le attuali tratte marine internazionali non tengono il passo con le nuove sfide e necessità del mercato. Di conseguenza, i ritardi sulle consegne si stanno sommando per carenza di container. Rif Line, dunque, affronta la "tempesta", perseguendo un coraggioso e innovativo piano di sviluppo. A poco più di un mese dall'arrivo della nave Iberian Express a **Civitavecchia**, infatti, complice il feedback fortemente positivo subito ricevuto dal mercato, Rif Line Group, il player di spedizioni con sede principale a Fiumicino, annuncia un doppio potenziamento del proprio servizio di linea che mette in contatto i porti di Shanghai e quello di **Civitavecchia**, senza scali intermedi. A partire dal prossimo dicembre, alle 2 portacontainer già in servizio (la Iberian Express, da 1.118 Teu, noleggiata da Vroon, e la Cape Flores, 1.221 Teu, di proprietà della Schoeller Holdings Ltd di Cipro) si affiancherà anche la Green Ocean (moderna unità del 2020 da 1.809 Teu nominali) noleggiata per 4 mesi. Alla tratta sarà inoltre aggiunta una nuova destinazione strategica: quella di Shenzhen, la moderna metropoli che collega Hong Kong al resto del territorio cinese. «Con tre navi pienamente operative - ha commentato la casa di spedizioni guidata da Francesco Isola - abbiamo la possibilità di ampliare il progetto, andando di conseguenza anche a toccare nuove aree strategiche per il commercio internazionale». A gennaio, inoltre, Rif Line inaugurerà un nuovo collegamento, questa volta con il Bangladesh (dove la società ha 2 sedi, a Chittagong e Dhaka). Una tratta caratterizzata da un transit time di 16/18 giorni e con partenze regolari ogni 20 giorni. Un traguardo importante visto che il Paese sito sul Golfo del Bengala sta ora diventando il nuovo polo manifatturiero asiatico. Non a caso, le esportazioni italiane verso il Bangladesh hanno raggiunto il valore di circa 320 milioni di euro, il 60% dei quali rappresentati dalla meccanica strumentale. «Dopo l'esperienza causata della pandemia, dove a fare la differenza per non chiudere in perdita è stata la tipologia di merce trattata - Spiega Francesco Isola, amministratore delegato Rif Line - è ormai chiaro che alcune aree diventeranno sempre più fondamentali per il settore e noi, come società, guardiamo al futuro, puntando a crescere sempre di più». Facile intuire come il progetto Rif Line rappresenti



## Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

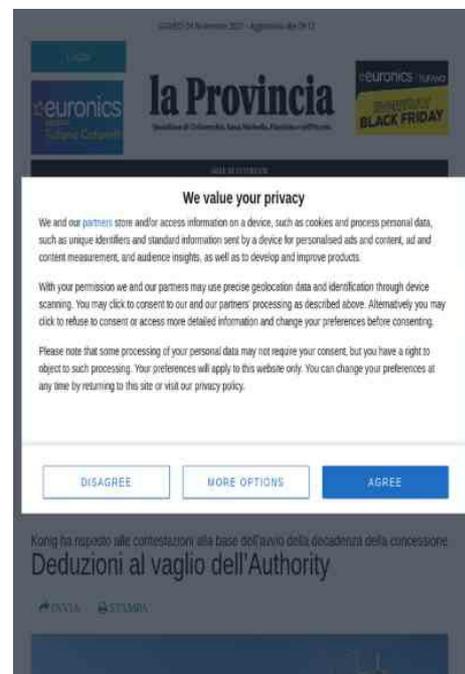
una vera rivoluzione nel settore, andando ad ampliare i collegamenti già messi in essere nei mesi passati solo da alcuni colossi del settore (come Dvs, Geodis e Bollorè Logistics) e proprietari di cargo (tra questi, Walmart e Home Depot). Una iniziativa, dunque, che sta dando risposta a una situazione sempre più globalmente importante e che vede come protagonista principale proprio il settore dei trasporti . Tanto per comprendere l' importanza di riuscire a sbloccare "lo stallo" il più velocemente possibile, basti sapere che l' Italia, per quanto riguarda l' approvvigionamento di terre rare (i metalli delle nuove tecnologie, indispensabili per la produzione di energia eolica, solare ed elettrica, per le comunicazioni ottiche, per l' industria aerospaziale e militare), dipende dalla Cina per il 98% . Rif Line, dunque, è la risposta vincente ai 2 principali problemi: la ricerca di convenienza economica (abbattendo le tariffe del trasporto delle merci ) e la necessità di un servizio più rapido (assicurando un collegamento diretto tra l' Oriente e il Belpaese, con un tempo di transito significativamente inferiore rispetto al passato). Rif Line sta inoltre regalando lustro al **porto** laziale di **Civitavecchia** , trasformandolo in un nuovo e importante polo commerciale. Pino Musolino, presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha così commentato l' iniziativa: «Accogliamo con grande entusiasmo e un pizzico di orgoglio questa nuova avventura imprenditoriale che denota, da parte di chi l' ha messa in essere, grande visione, la capacità di leggere le complicate dinamiche di mercato attuali e la voglia di scommettere sul futuro ma soprattutto sul **porto** di **Civitavecchia**» .

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Konig ha risposto alle contestazioni alla base dell' avvio della decadenza della concessione Deduzioni al vaglio dell' Authority

A seguito della verifica degli uffici l' ente deciderà se dare seguito al procedimento Sono scaduti martedì scorso, 2 novembre, i termini entro i quali la società Konig srl avrebbe potuto presentare eventuali deduzioni e giustificazioni rispetto alla comunicazione di avvio del procedimento di decadenza dalla concessione demaniale del cantiere ex Privilege. Una decisione, quella presa la scorsa settimana dai vertici dell' **Autorità** di **sistema portuale** del Mar Tirreno centro settentrionale, motivata dalla condotta della società che, a detta dell' ente, si sarebbe sostanziata in un perdurante inadempimento degli obblighi dedotti in concessione, costituendo motivo di decadenza ai sensi dell' articolo 47 del Codice della Navigazione. Il sopralluogo al cantiere del 26 ottobre scorso, infatti, avrebbe evidenziato come, rispetto ai tempi previsti e dopo i dieci mesi concessi dal presidente Pino Musolino alla società per riattivare le operazioni nell' area, nulla è cambiato. Tutto fermo. «Ora ritengo che nell' interesse pubblico, l' Adsp che rappresento abbia non solo il diritto, ma il dovere di procedere a riacquisire quelle aree e quel compendio per sfruttarne il grande potenziale» aveva commentato proprio il presidente Musolino, concedendo a Konig una settimana di tempo per eventuali deduzioni che sarebbero arrivate nella giornata di martedì e che ora sono all' attenzione degli uffici di Molo Vespucci. Trascorsi i tempi tecnici per vagliarle e verificarne la sussistenza, l' Adsp deciderà se dare seguito o meno al procedimento di decadenza della concessione demaniale. Bocche cucite, al momento, da Molo Vespucci dove non ci si sbilancia sul contenuto delle motivazioni addotte dalla società per spiegare i ritardi nell' avvio delle lavorazioni all' interno del cantiere. Anche se sembrerebbe che le giustificazioni fornite non sarebbero poi così convincenti. Nel piano industriale e di sviluppo economico-finanziario presentato con l' istanza di subingresso la società aveva garantito l' esistenza, nell' area di cantiere, di una stabile struttura produttiva con almeno 30 unità lavorative, con il cronoprogramma che fissava appunto al 25 ottobre la ripresa delle attività. E invece, ancora una volta, ci si è trovati di fronte ad una situazione di stallo non più accettabile. Bisognerà quindi attendere per capire se l' Authority confermerà la volontà di tornare in possesso, dopo anni di abbandono, dei 10.000 metri quadri nel cuore del porto commerciale, rendendoli attivi e produttivi. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Rif Line potenzia i servizi per la Cina e inaugura una linea per il Bangladesh

Redazione

Da dicembre una terza nave, la Green Ocean, collegherà Shanghai a **Civitavecchia**. E da gennaio al via il nuovo collegamento con partenze regolari ogni 20 giorni **Civitavecchia** - A poco più di un mese dall' arrivo della nave Iberian Express a **Civitavecchia**, Rif Line Group , azienda italiana di logistica internazionale con sede principale a Fiumicino, annuncia un doppio potenziamento del proprio servizio di linea che mette in contatto i porti di Shanghai e quello di **Civitavecchia**, senza scali intermedi. A partire dal prossimo dicembre , alle 2 portacontainer già in servizio (la Iberian Express, da 1.118 Teu, noleggiata da Vroon, e la Cape Flores, 1.221 Teu, di proprietà della Schoeller Holdings Ltd di Cipro) si affiancherà anche la Green Ocean (moderna unità del 2020 da 1.809 Teu nominali) noleggiata per 4 mesi. Alla tratta sarà inoltre aggiunta una nuova destinazione strategica: quella di Shenzen , la moderna metropoli che collega Hong Kong al resto del territorio cinese. "Con tre navi pienamente operative - ha commentato la casa di spedizioni guidata da Francesco Isola - abbiamo la possibilità di ampliare il progetto, andando di conseguenza anche a toccare nuove aeree strategiche per il commercio internazionale". Francesco Isola, amministratore delegato Rif Line A gennaio, inoltre, Rif Line inaugurerà un nuovo collegamento, questa volta con il Bangladesh (dove la società ha 2 sedi, a Chittagong e Dhaka). Una tratta caratterizzata da un transit time di 16/18 giorni e con partenze regolari ogni 20 giorni. Un traguardo importante visto che il Paese sito sul Golfo del Bengala sta ora diventando il nuovo polo manifatturiero asiatico. Non a caso, le esportazioni italiane verso il Bangladesh hanno raggiunto il valore di circa 320 milioni di euro, il 60% dei quali rappresentati dalla meccanica strumentale. "Dopo l' esperienza causata della pandemia, dove a fare la differenza per non chiudere in perdita è stata la tipologia di merce trattata - spiega Francesco Isola , amministratore delegato Rif Line - è ormai chiaro che alcune aree diventeranno sempre più fondamentali per il settore e noi, come società, guardiamo al futuro, puntando a crescere sempre di più». "Accogliamo con grande entusiasmo e un pizzico di orgoglio questa nuova avventura imprenditoriale che denota, da parte di chi l' ha messa in essere, grande visione, la capacità di leggere le complicate dinamiche di mercato attuali e la voglia di scommettere sul futuro ma soprattutto sul **porto** di **Civitavecchia**", ha dichiarato Pino Musolino , presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale.



## Vuoi conoscere l'AdSp mar Tirreno centrale?

Guarda il video realizzato in occasione degli Italian Port Days 2021

Redazione

NAPOLI Il mare, i tre porti, le attività. C'è tutto nel video realizzato dall'AdSp del mar Tirreno centrale in occasione della manifestazione Italian Port Days 2021. L'intento dell'ente è quello di far conoscere l'intera area portuale, creando un momento di incontro tra le città di Napoli, Salerno e Castellammare e i loro porti, che rappresentano ad oggi le tre principali porte di accesso sul Mediterraneo. Commercio, turismo, nautica e cantieristica sono i nodi principali dello sviluppo del territorio che ricadono in ambito portuale e nell'amministrazione dell'AdSp guidata da Andrea Annunziata. Napoli, al centro del Mar Mediterraneo, lungo la rotta ideale tra Suez e Gibilterra, è tra i principali scali nei traffici commerciali ma si pone in ottima posizione anche per traffico passeggeri con i tanti siti di interesse turistico raggiungibili direttamente dal porto. Qui è rappresentato il 50% del traffico italiano per quel che riguarda il settore del cabotaggio a cui si aggiungono cantieristica e riparazioni navali come importante comparto industriale. Il porto commerciale di Salerno collegato con le principali aree del mondo, garantisce servizi multifunzionali e veloci. Gli spazi disponibili permettono di movimentare molte merci facendone uno dei porti più efficienti e dinamici in Europa, tra i primi hub per le autovetture nuove. A Castellammare di Stabia le attività si basano principalmente nel settore della nautica da diporto e in quello della cantieristica, grazie alla storica presenza dello stabilimento Fincantieri. L'area dedicata si è sviluppata negli anni grazie anche ai dintorni, che attraggono ogni anno milioni di turisti.



## Gioia Tauro, assegnata la gara per il progetto di realizzazione degli alloggi della Capitaneria di Porto

*Gioia Tauro, la disponibilità in porto di alloggi della Capitaneria sarà sinergia tra autorità marittima e AdSP e un servizio marittimo attivo 24 ore su 24.*

**GIOIA TAURO** - L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha presentato, nel corso di una conferenza stampa, il progetto esecutivo per la realizzazione degli alloggi di servizio della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro . Il progetto verrà realizzato secondo principi di ecosostenibilità ed efficientamento energetico per la riduzione dei consumi elettrici e la promozione di energie rinnovabili. Presenti, oltre al presidente dell' ente Andrea Agostinelli , il direttore marittimo della Calabria e Basilicata Tirrenica, Antonio Ranieri, il comandante del Porto di Gioia Tauro, Vincenzo Zagarola e lo studio di Ingegneria SIM che si è aggiudicato la gara per la redazione del progetto esecutivo (presenti gli ingegneri Filippo Valotta ed Emanuele Miceli). In osservanza alle normative vigenti in materia sismica ed energetica, l' intervento sarà realizzato in una superficie di sei mila metri quadrati all' interno dell' area portuale. Sarà organizzato in due corpi di fabbrica, che comprenderanno dieci unità abitative di varie dimensioni, ed un blocco centrale multifunzione destinato ai servizi. Del valore complessivo di 3,5 milioni di euro , i lavori di costruzione saranno realizzati secondo i principi di ecosostenibilità ed efficientamento energetico (in ottemperanza al DL 63/2013). Dalla verifica preliminare del progetto architettonico, l' intera infrastruttura sarà realizzata secondo i principi della certificazione NZEB (Nearly Zero Energy Building) che prevede autosufficienza e fabbisogno energetico pari allo zero, con una catalogazione A4, che è la più alta posizione energetica prevista dalla normativa di settore. Sarà, altresì, garantito l' isolamento termico ed acustico ed è anche previsto un sistema di raccolta delle acque meteoriche, da utilizzare per l' irrigazione delle aree verdi che circonda l' intero complesso. Stessa attenzione è stata assicurata ai sistemi di abbattimento delle barriere architettoniche esterne ed interne. Il presidente Agostinelli ha evidenziato l' importanza del rispetto dei principi di ecosostenibilità ed efficientamento energetico: «Sono le parole d' ordine - ha spiegato - poste al centro dei nostri lavori in corso d' opera e in programmazione. Seguendo con coerenza questo filone stiamo ultimando la sostituzione del sistema d' illuminazione interna ai nostri cinque porti con dispositivi a led. L' obiettivo è quello di assicurare un miglior uso energetico ed un efficiente approvvigionamento da fonti rinnovabili, in modo da realizzare strutture portuali ad emissioni e costo energetico zero, pienamente integrati con i contesti urbani di riferimento». Il comandante Ranieri ha sottolineato l' importanza della sinergia tra Capitaneria e Autorità di Sistema «Sono stato comandante di questo porto dal 1995 al 2005 - ha raccontato - e in quel periodo ho iniziato a sentire parlare di questo progetto, inserito nell' APQ del 1994. Nel corso degli anni, dopo una serie



## Corriere Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

di passaggi burocratici sono felice che il progetto sia finalmente passato in mano all' Autorità di Sistema portuale che, in collaborazione con la Capitaneria di Porto, ha garantito la sua realizzazione progettuale, di cui penso potremo vedere la posa della prima pietra nel 2022». Il comandante del porto ha spiegato come la disponibilità degli alloggi sia garanzia di un servizio marittimo attivo 24 ore su 24. «il porto di Gioia Tauro - ha detto Zagarola - non si è mai fermato, neanche nel periodo della pandemia che, invece, ha registrato un aumento dei volumi di oltre il 26%. Tutto questo è stato possibile in quanto il servizio marittimo è assicurato senza soluzione di continuità. Avere una stabilità di alloggi significa, anche, potere operare con maggiore tranquillità e, così, assicurare una piena sinergia di sistema istituzionale nella gestione del nostro scalo portuale ».

## PRESENTATO IL PROGETTO ESECUTIVO DI REALIZZAZIONE DEGLI ALLOGGI DELLA CAPITANERIA DI PORTO DI GIOIA TAURO

Efficientamento energetico, riduzione dei consumi elettrici e promozione di energie rinnovabili sono gli elementi posti al centro del progetto esecutivo della realizzazione degli alloggi di servizio della Capitaneria di **Porto** di **Gioia Tauro**. Alla presenza del presidente della Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, del Direttore Marittimo della Calabria e Basilicata Tirrenica, Antonio Ranieri, e del comandante del **Porto** di **Gioia Tauro**, Vincenzo Zagarola, il progetto è stato presentato in conferenza stampa dagli ingegneri Filippo Valotta ed Emanuele Miceli dello studio SIM Ingegneria, che ha vinto la gara dell' Autorità di Sistema portuale di redazione del progetto esecutivo. In osservanza alle normative vigenti in materia sismica ed energetica, l' intervento sarà realizzato in una superficie di sei mila metri quadrati all' interno dell' area portuale. Sarà organizzato in due corpi di fabbrica, che comprenderanno dieci unità abitative di varie dimensioni, ed un blocco centrale multifunzione destinato ai servizi. Del valore complessivo di 3,5 milioni di euro, i lavori saranno realizzati in ottemperanza al DL 63/2013, che impone alle Pubbliche amministrazione il rispetto dei principi di ecosostenibilità ed efficientamento energetico nella costruzione delle proprie infrastrutture. Non a caso, dalla verifica preliminare posta alla base del progetto architettonico, l' intera infrastruttura sarà realizzata secondo i principi della certificazione NZEB (Nearly Zero Energy Building) che prevede autosufficienza e fabbisogno energetico pari allo zero, con una catalogazione A4, che è la più alta posizione energetica prevista dalla normativa di settore. Sarà, altresì, garantito l' isolamento termico ed acustico ed è anche previsto un sistema di raccolta delle acque meteoriche, da utilizzate per l' irrigazione delle aree verdi che circonda l' intero complesso. Stessa attenzione è stata assicurata ai sistemi di abbattimento delle barriere architettoniche esterne ed interne. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato l' importanza del rispetto dei principi di ecosostenibilità ed efficientamento energetico: . Grande entusiasmo è stato rivelato dal direttore marittimo della Calabria e della Basilicata Tirrenica, Antonio Ranieri, che ha evidenziato l' importanza della sinergia tra Capitaneria di **Porto** e Autorità di Sistema portuale. . Grande soddisfazione è stata manifestata anche dal comandante del **porto** di **Gioia Tauro**, Vincenzo Zagarola, che ha sottolineato l' importanza di avere la disponibilità di alloggi affinché si possa garantire una continuità di servizio marittimo, necessaria per uno scalo portuale che lavora 24 ore su 24. .



### PRESENTATO IL PROGETTO ESECUTIVO DI REALIZZAZIONE DEGLI ALLOGGI DELLA CAPITANERIA DI PORTO DI GIOIA TAURO



Efficientamento energetico, riduzione dei consumi elettrici e promozione di energie rinnovabili sono gli elementi posti al centro del progetto esecutivo della realizzazione degli alloggi di servizio della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro.



Ultime News dal P.

DECRETO FISCALE

Alla presenza del presidente della Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, del Direttore Marittimo della Calabria e Basilicata Tirrenica, Antonio Ranieri, e del comandante del Porto di Gioia Tauro, Vincenzo Zagarola, il progetto è stato presentato in conferenza stampa dagli ingegneri Filippo Valotta ed Emanuele Miceli dello studio SIM Ingegneria. Info: [www.informatorenavale.it](http://www.informatorenavale.it)

## Presentato il progetto esecutivo di realizzazione degli alloggi della Capitaneria di porto di Gioia Tauro

Redazione

Lavori per un importo complessivo di 3,5 milioni. Agostinelli: 'Puntiamo su efficientamento energetico' **Genova** - Efficientamento energetico, riduzione dei consumi elettrici e promozione di energie rinnovabili sono gli elementi posti al centro del progetto esecutivo della realizzazione degli alloggi di servizio della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro. Alla presenza del presidente della Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, del Direttore Marittimo della Calabria e Basilicata Tirrenica, Antonio Ranieri, e del comandante del Porto di Gioia Tauro, Vincenzo Zagarola, il progetto è stato presentato in conferenza stampa dagli ingegneri Filippo Valotta ed Emanuele Miceli dello studio SIM Ingegneria, che ha vinto la gara dell' Autorità di Sistema portuale di redazione del progetto esecutivo. In osservanza alle normative vigenti in materia sismica ed energetica, l' intervento sarà realizzato in una superficie di sei mila metri quadrati all' interno dell' area portuale. Sarà organizzato in due corpi di fabbrica, che comprenderanno dieci unità abitative di varie dimensioni, ed un blocco centrale multifunzione destinato ai servizi. Del valore complessivo di 3,5 milioni di euro , i lavori saranno realizzati in ottemperanza al DL 63/2013, che impone alle Pubbliche amministrazione il rispetto dei principi di ecosostenibilità ed efficientamento energetico nella costruzione delle proprie infrastrutture. Non a caso, dalla verifica preliminare posta alla base del progetto architettonico, l' intera infrastruttura sarà realizzata secondo i principi della certificazione NZEB (Nearly Zero Energy Building) che prevede autosufficienza e fabbisogno energetico pari allo zero, con una catalogazione A4, che è la più alta posizione energetica prevista dalla normativa di settore. Sarà, altresì, garantito l' isolamento termico ed acustico ed è anche previsto un sistema di raccolta delle acque meteoriche, da utilizzate per l' irrigazione delle aree verdi che circonda l' intero complesso. Stessa attenzione è stata assicurata ai sistemi di abbattimento delle barriere architettoniche esterne ed interne. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato l' importanza del rispetto dei principi di ecosostenibilità ed efficientamento energetico: 'Sono le parole d' ordine - ha spiegato - poste al centro dei nostri lavori in corso d' opera e in programmazione. Seguendo con coerenza questo filone - ha aggiunto Agostinelli - stiamo ultimando la sostituzione del sistema d' illuminazione interna ai nostri cinque porti con dispositivi a led. L' obiettivo è quello di assicurare un miglior uso energetico ed un efficiente approvvigionamento da fonti rinnovabili, in modo da realizzare strutture portuali ad emissioni e costo energetico zero, pienamente integrati con i contesti urbani di riferimento'.



## Blog Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Cancelleri: "Il Ponte sullo Stretto di Messina è una storia aperta"

Piero Messina

Cancelleri a Casa Minutella Il Ponte sullo stretto? Per il sottosegretario è una storia aperta Da novembre arrivano i treni Freccia Bianca in Sicilia 500 milioni per nuove navi tra Messina e Villa San Giovanni Si tratta con Fincantieri per il sito industriale di Termini Imerese "Il ponte sullo Stretto? E' una storia più che mai aperta", lo ha detto Giancarlo Cancelleri, Sottosegretario di Stato alle Infrastrutture, ospite della quarta puntata del talk show Casa Minutella, in diretta su Blogsicilia.it., Tempostretto.it e su Video Regione, canale 16 del digitale terrestre. Il sottosegretario ha risposto alle domande di Manlio Viola, direttore di BlogSicilia e di Mario Barresi (La Sicilia) e Nino Amadore (Sole24Ore). Cancelleri: arrivano i Freccia Bianca in Sicilia Il tema del collegamento tra Sicilia e Calabria, ha spiegato Cancelleri, è "da affrontare con serietà e sobrietà". A che punto siamo? Secondo la ricostruzione fornita dal sottosegretario, è stato avviato con Italferr un percorso che metterà a confronto i progetti che sono stati presentati alla Commissione di tecnici incaricata dal Governo. C'è chi critica questa scelta, poichè esisteva già un progetto esecutivo. Ma Cancelleri ha spiegato che non era possibile procedere in quella direzione: "con le nuove leggi, quel progetto sarebbe fuori norma. Si riparte da zero". In realtà, secondo l'esponente politico del Movimento Cinquestell e, nessuna forza politica presente in Parlamento si oppone al principio del collegamento tra Sicilia e Calabria: "Alla Camera è stato votato un Ordine del giorno che impegna il governo alla realizzazione di un collegamento stabile tra le due sponde dello Stretto". 500 milioni per i nuovi ferries dello Stretto Il sottosegretario ha anche fatto il punto sugli interventi infrastrutturali in Sicilia, dalle strade alle autostrade, dai porti alle Ferrovie. "Sono stati stanziati 500 milioni di euro per l'attraversamento dinamico dello Stretto", ha spiegato, aggiungendo che si tratta di "fondi destinati a una nuova flotta di navi elettriche e più moderne e sicure". Queste navi serviranno ad accogliere all'interno i nuovi treni che in futuro dovranno garantire l'alta velocità in Sicilia. Nel corso della trasmissione, il sottosegretario ha anche svelato la data del debutto dei Frecciabianca in Sicilia. Verranno presentati a Catania lunedì prossimo, ha detto il sottosegretario, aggiungendo che saranno operativi a breve lungo la direttrice Palermo-Catania-Messina. Nei tracciati siciliani arriveranno anche i treni Frecciarossa: "entro il 2024", ha affermato il sottosegretario. In generale, Cancelleri parla dell'avvio di una nuova stagione per il Sud e la Sicilia. "Finalmente anche dalla Sicilia arrivano progetti validi e cantierabili - ha detto - segnati anche da un ottimo livello di qualità. Resta un problema di fondo: i Comuni spesso non hanno il personale necessario per redigere i progetti, per questo esiste un fondo da 150 milioni che dovrà aiutare gli Enti locali a mettersi al passo". Individuata anche una



## Blog Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

strada per il rilancio del sito industriale di Termini Imerese: "c'è una trattativa avviata con Fincantieri. L'anello ferroviario di Palermo Intanto, sono arrivati altri 23 milioni di euro per completare l'Anello ferroviario di Palermo. Negli ultimi due anni e mezzo sono stati erogati quasi 490 milioni di euro. In collegamento da Piazza Politeama, dove sorgerà la stazione hub dell'Anello, l'assessore alla Mobilità del Comune di Palermo, Giusto Catania, ha fatto il punto sull'opera, considerata strategica. "Da Piazza Politeama l'anello collegherà i viaggiatori con nove stazioni, arrivando sino all'aeroporto Falcone Borsellino", ha spiegato Catania, aggiungendo che si tratta di un progetto che fa parte di una più complessa rete infrastrutturale che dovrà rivoluzionare la mobilità a Palermo. Articoli correlati.

## Stretto di Messina, il Governo valuta una semi-Alta Velocità: possibile acquisto di nuovi traghetti per l' imbarco veloce dei treni

*L' ordine del giorno del deputato siciliano Paolo Ficara è stato approvato dal Governo: "l' acquisto delle navi può essere programmato nel nuovo Contratto di Programma tra il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Rete ferroviaria italiana, relativo al periodo 2022-2026"*

I collegamenti nello Stretto di **Messina** ottengono in queste ore l' attenzione dell' Esecutivo. L' ordine del giorno del deputato grillino Paolo Ficara , vice presidente della commissione Trasporti alla Camera, è stato approvato dal Governo si valuterà l' acquisto di nuovi traghetti bidirezionali utili ad abbattere i tempi per l' attraversamento dei convogli, attraverso la velocizzazione delle operazioni di imbarco dei treni. Un tassello che, unito alla possibilità di avere a disposizione sulla tratta i cosiddetti mini Frecciarossa , consentirebbe davvero il dimezzamento dei tempi di traghettamento "L' odg, discusso nell' ambito del decreto infrastrutture, impegna il Governo a valutare l' opportunità di prevedere l' acquisto di nuovi traghetti bidirezionali, con una lunghezza tale da accogliere per intero i convogli ferroviari ad alta velocità standard. L' acquisto può essere programmato nel nuovo Contratto di Programma tra il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Rete ferroviaria italiana, relativo al periodo 2022-2026" , spiega in una nota Ficara. "Il ricorso a navi capaci di assicurare ingresso e uscita dei convogli in maniera bidirezionale abbinato al ricorso a treni che non necessitano di manovre di scomposizione e ricomposizione possono portare ad un risparmio di tempo notevole sulle attuali due ore necessarie all' attraversamento dello Stretto. Il Governo dovrà adesso valutare la fattibilità dell' operazione, verso la quale sono contento di aver finalmente condotto l' attenzione del Paese. Immaginare che i mini Frecciarossa e gli Italo possano correre nel breve volgere di un anno anche in Sicilia e Calabria, pure con la rete ferroviaria così com' è, non è una utopia" , aggiunge ancora Paolo Ficara. "Lo abbiamo detto tante volte: moderna infrastrutturazione dei territori siciliani e calabresi, rinnovo del materiale rotabile e rinnovo mezzi navali utilizzati. Questi sono i tre elementi fondamentali su cui, a prescindere dalle decisioni che verranno prese su un ipotetico attraversamento stabile dello Stretto, dobbiamo impegnarci affinché già nel breve periodo si possano dare risposte chiare e immediate ai cittadini, realizzando tempi di attraversamento pienamente accettabili e degni di un paese civile" , conclude il parlamentare siracusano.



The screenshot shows the Stretto Web website interface. At the top, there is a navigation menu with links for Home, News, Reggio, Messina, Calabria, Sicilia, Notizie dall'Italia, Sport, Meteo, Foto, Video, Newslog, and Webcam. Below the menu, the main article title is "Stretto di Messina, il Governo valuta una semi-Alta Velocità: possibile acquisto di nuovi traghetti per l'imbarco veloce dei treni". The article text is partially visible, matching the main text on the page. On the right side, there is a search bar and a vertical list of image thumbnails for other news items. At the bottom right, there is a "VIDEO DI C" button.

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Stretto, l'imbarco veloce dei treni sul tavolo del Governo Draghi

Alessandra Serio

Si all'odg targato M5S per l'acquisto dei traghetti bidirezionali per imbarcare i mini Frecciarossa. Va all'esame dell'Esecutivo l'acquisto di nuovi traghetti bidirezionali utili ad abbattere i tempi per l'attraversamento sullo Stretto di **Messina** dei treni, attraverso la velocizzazione delle operazioni di imbarco dei treni. Un tassello che, unito alla possibilità di avere a disposizione sulla tratta i così detti mini Frecciarossa, consentirebbe davvero il dimezzamento dei tempi di traghettamento. L'ordine del giorno è del deputato siracusano M5S Paolo Ficara, vice presidente della commissione Trasporti alla Camera, ed è stato approvato dal Governo. 'L'odg, discusso nell'ambito del decreto infrastrutture, impegna il Governo a valutare l'opportunità di prevedere l'acquisto di nuovi traghetti bidirezionali, con una lunghezza tale da accogliere per intero i convogli ferroviari ad alta velocità standard. L'acquisto può essere programmato nel nuovo Contratto di Programma tra il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Rete ferroviaria italiana, relativo al periodo 2022-2026', spiega Ficara. 'Il ricorso a navi capaci di assicurare ingresso e uscita dei convogli in maniera bidirezionale abbinato al ricorso a treni che non necessitano di manovre di scomposizione e ricomposizione possono portare ad un risparmio di tempo notevole sulle attuali due ore necessarie all'attraversamento dello Stretto', aggiunge il vicepresidente della commissione Trasporti. Il Governo dovrà adesso valutare la fattibilità dell'operazione, verso la quale sono contento di aver finalmente condotto l'attenzione del Paese. Immaginare che i mini Frecciarossa e gli Italo possano correre nel breve volgere di un anno anche in Sicilia e Calabria, pure con la rete ferroviaria così com'è, non è una utopia', aggiunge ancora Paolo Ficara che in questi anni si è più volte battuto per soluzioni realistiche per un miglioramento del trasporto ferroviario anche in Sicilia. 'Lo abbiamo detto tante volte: moderna infrastrutturazione dei territori siciliani e calabresi, rinnovo del materiale rotabile e rinnovo mezzi navali utilizzati. Questi sono i tre elementi fondamentali su cui, a prescindere dalle decisioni che verranno prese su un ipotetico attraversamento stabile dello Stretto, dobbiamo impegnarci affinché già nel breve periodo si possano dare risposte chiare e immediate ai cittadini, realizzando tempi di attraversamento pienamente accettabili e degni di un paese civile', conclude il parlamentare siracusano. [Articoli correlati.](#)



Si all'odg targato M5S per l'acquisto dei traghetti bidirezionali per imbarcare i mini Frecciarossa.

## Cancelleri: "Il ponte sullo Stretto? E' una storia più che mai aperta. Ecco a che punto siamo"

Redazione

L' intervento del sottosegretario di Stato alle Infrastrutture a "Casa Minutella" in diretta su Tempostretto, Blogsicilia e Video Regione **MESSINA** - 'Il tema del collegamento tra Sicilia e Calabria è da affrontare con serietà e sobrietà'. Il dibattito sul Ponte sullo Stretto ha registrato un nuovo intervento del sottosegretario di Stato alle Infrastrutture, Giancarlo Cancelleri, nel corso della trasmissione 'Casa Minutella', in diretta su Tempostretto, Blogsicilia e Video Regione. 'Il ponte sullo Stretto? E' una storia più che mai aperta. A che punto siamo?'. Cancelleri spiega che è stato avviato con Italferr un percorso che metterà a confronto i progetti che sono stati presentati alla Commissione di tecnici incaricata dal Governo. C' è chi critica questa scelta, poiché esisteva già un progetto esecutivo. A dire di Cancelleri però non era possibile procedere in quella direzione. E chiosa: "Con le nuove leggi, quel progetto sarebbe fuori norma. Si riparte da zero". Sempre secondo Cancelleri, nessuna forza politica presente in Parlamento si oppone al principio del collegamento tra Sicilia e Calabria. 'Alla Camera - evidenza - è stato votato un Ordine del giorno che impegna il governo alla realizzazione di un collegamento stabile tra le due sponde dello Stretto'. Il sottosegretario ha anche fatto il punto sugli interventi infrastrutturali in Sicilia, dalle strade alle autostrade, dai porti alle Ferrovie. 'Sono stati stanziati 500 milioni di euro per l' attraversamento dinamico dello Stretto', ha spiegato, aggiungendo che si tratta di fondi "destinati a una nuova flotta di navi elettriche ed a gpl, più moderne e sicure". Queste navi serviranno ad accogliere all' interno i nuovi treni che in futuro dovranno garantire l' alta velocità in Sicilia.



## Informare

### Focus

## Domani l' evento finale di un progetto per la limitazione dell' inquinamento sonoro nei porti

Ha avuto una durata di 36 mesi Domani si terrà un seminario on-line quale evento finale del progetto "L.I.S.T Port : Limitazione Inquinamento Sonoro dal Traffico nei Porti commerciali" il cui obiettivo è il miglioramento della sostenibilità dei porti commerciali e delle piattaforme logistiche collegate contribuendo alla riduzione dell' inquinamento acustico. In particolare, lo scopo è quello di migliorare il "clima acustico" delle città portuali attraverso l' utilizzo di sistemi integrati ITS di gestione del traffico e l' obiettivo generale è quello di valutare come tali sistemi incidano sulla riduzione dei volumi di traffico e quindi delle pressioni sonore in ambito portuale ed urbano. Nel corso del progetto sono stati messi a punto adeguati modelli di analisi acustica e specifiche azioni sul traffico "in tempo reale" finalizzati all' abbattimento del rumore, dopo aver condotto in differenti città portuali dell' area di cooperazione una campagna di misurazioni della pressione acustica, sincronizzate con i flussi dei mezzi utilizzati nella logistica portuale e con quelli generati e attratti dal porto. Uno dei prodotti finali dell' intera attività del progetto è consistito nell' elaborazione di un documento metodologico di sintesi, "Indirizzi per la redazione di linee guida per la realizzazione di interventi di mitigazione del rumore generato dalle attività portuali", a supporto delle autorità preposte, che intenderanno affrontare analoghe problematiche su città portuali assimilabili alle casistiche analizzate. Il progetto, della durata di 36 mesi, ha avuto una dotazione finanziaria complessiva di 1,9 milioni di euro, di cui 1 6 milioni provenienti dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale ( FESR). I partner del progetto sono l' Università di Cagliari, la Camera di Commercio di Bastia, l' Associazione Nazionale Comuni Italiani sez. Regione Toscana (ANCI Toscana), il Groupement d' Intérêt Public pour la Formation et l' Insertion Professionnelle de l' Académie de Nice, ANCI Liguria e l' Università di Pisa. Programma On line - Link per l' evento: <https://zoom.us/j/94593087773?pwd=TEEyZkICdkZ0WmZGR0dGa0ZPYnQ0UT09>.



### IL PRESIDENTE CONFITARMA, MARIO MATTIOLI, INCONTRA IL MINISTRO ENRICO GIOVANNINI

Il 3 novembre Mario Mattioli, Presidente di Confitarma, ha incontrato Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. All'incontro erano presenti anche Maria Teresa Di Matteo, Direttore Generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, e Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma. Nel corso dell'interessante confronto sono state affrontate le principali tematiche di rilievo e attualità per il settore dell'industria armatoriale italiana: dalle criticità legate all'emergenza Covid-19 alle problematiche relative alla sanità marittima, dalla transizione ecologica alla competitività della flotta nazionale in vista dell'estensione dei benefici del Registro Internazionale alle bandiere UE/SEE, dall'esigenza di de-burocratizzazione e semplificazione normativa alla necessità di prevedere un ulteriore rifinanziamento dell'incentivo Marebonus nella prossima legge di Bilancio. In particolare, il Presidente di Confitarma ha sottolineato come la pandemia stia ancora producendo forti effetti sulle imprese di navigazione. "Il Governo ha emanato norme specifiche di ristoro, benché parziali, delle perdite subite dalle imprese che effettuano servizi passeggeri e per quelle che utilizzano navi iscritte nel primo registro - ha affermato Mario Mattioli - Purtroppo, stiamo ancora aspettando la completa attuazione di tali importanti misure". Nello specifico, l'industria armatoriale italiana auspica un veloce iter di attuazione della norma che prevede un importante ristoro, atteso da agosto 2020, per le unità del primo registro navale, cioè quelle che assicurano i fondamentali servizi di cabotaggio marittimo, di rifornimento dei prodotti necessari alla propulsione ed ai consumi di bordo delle navi, nonché di deposito ed assistenza alle piattaforme energetiche nazionali. In merito alle risorse del Fondo complementare al PNRR destinate alla transizione green del settore marittimo, Mario Mattioli ha ribadito la piena condivisione degli ambiziosi obiettivi di riduzione delle emissioni individuati a livello internazionale e comunitario. Al contempo, il Presidente ha evidenziato come lo shipping sia unanimemente riconosciuto quale settore "capital intensive" e "hard to abate", rilevando che "nonostante il Governo italiano abbia destinato risorse per sostenere il processo di transizione ecologica della flotta italiana, temiamo che da tali provvedimenti rimanga esclusa un'importante parte della flotta operata da imprese radicate in Italia, da tempo impegnate in tal senso. Inoltre, l'incentivo alle nuove costruzioni non parametrato alla componente innovativa del progetto ma all'intero valore della nave, oltre a probabili rilievi della Commissione europea, potrebbe creare evidenti problemi di distorsione del mercato in sfavore di chi ha già realizzato gli interventi incentivabili a proprie spese". "È opinione di Confitarma - ha affermato il Presidente Mattioli - che sia necessario un secondo intervento che accompagni tutta la flotta nazionale appartenente alle imprese radicate sul territorio nazionale



#### IL PRESIDENTE CONFITARMA, MARIO MATTIOLI, INCONTRA IL MINISTRO ENRICO GIOVANNINI



Recetta



Il 3 novembre Mario Mattioli, Presidente di Confitarma, ha incontrato Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

All'incontro erano presenti anche Maria Teresa Di Matteo, Direttore Generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, e Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma.

Nel corso dell'interessante confronto sono state affrontate le principali tematiche di rilievo e attualità per il settore dell'industria armatoriale italiana: dalle criticità legate all'emergenza Covid-19 alle problematiche relative alla sanità marittima, dalla transizione ecologica alla competitività della flotta nazionale in vista dell'estensione dei benefici del



Ultime News dal P.

DECRETO FISCALE

## Informatore Navale

### Focus

---

nell' affrontare la sfida green". A tal fine, sarà fondamentale il confronto tra industria e istituzioni nell' ambito del Tavolo dedicato al Mare che il Ministro Giovannini ha annunciato di voler istituire al più presto nell' ambito della programmata stagione dei tavoli di Settore.

## Informazioni Marittime

### Focus

## Criticità e prospettive dell' industria armatoriale, Mattioli incontra il ministro Giovannini

*Tra gli argomenti discussi: emergenza Covid, Registro Internazionale e incentivi per il settore*

Una buona occasione per affrontare le principali tematiche di rilievo e attualità per il settore dell' industria armatoriale italiana, è stato ieri il confronto tra Mario Mattioli, presidente di Confitarma, ed Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. All' incontro erano presenti anche Maria Teresa Di Matteo, direttore generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d' acqua interne, e Luca Sisto, direttore generale di Confitarma. Nel corso del confronto sono state affrontate le principali tematiche di rilievo e attualità per il settore dell' industria armatoriale italiana: dalle criticità legate all' emergenza Covid-19 alle problematiche relative alla sanità marittima, dalla transizione ecologica alla competitività della flotta nazionale in vista dell' estensione dei benefici del Registro Internazionale alle bandiere UE/SEE, dall' esigenza di de-burocraziazione e semplificazione normativa alla necessità di prevedere un ulteriore rifinanziamento dell' incentivo Marebonus nella prossima legge di Bilancio. In particolare, il presidente di Confitarma ha sottolineato come la pandemia stia ancora producendo forti effetti sulle imprese di navigazione. "Il Governo ha emanato norme specifiche di ristoro, benché parziali, delle perdite subite dalle imprese che effettuano servizi passeggeri e per quelle che utilizzano navi iscritte nel primo registro - ha affermato Mattioli - Purtroppo, stiamo ancora aspettando la completa attuazione di tali importanti misure". Nello specifico, l' industria armatoriale italiana auspica un veloce iter di attuazione della norma che prevede un importante ristoro, atteso da agosto 2020, per le unità del primo registro navale, cioè quelle che assicurano i fondamentali servizi di cabotaggio marittimo, di rifornimento dei prodotti necessari alla propulsione ed ai consumi di bordo delle navi, nonché di deposito ed assistenza alle piattaforme energetiche nazionali. In merito alle risorse del Fondo complementare al PNRR destinate alla transizione green del settore marittimo, Mattioli ha ribadito la piena condivisione degli ambiziosi obiettivi di riduzione delle emissioni individuati a livello internazionale e comunitario. Al contempo, il presidente ha evidenziato come lo shipping sia unanimemente riconosciuto quale settore "capital intensive" e "hard to abate", rilevando che "nonostante il governo italiano abbia destinato risorse per sostenere il processo di transizione ecologica della flotta italiana, temiamo che da tali provvedimenti rimanga esclusa un' importante parte della flotta operata da imprese radicate in Italia, da tempo impegnate in tal senso. Inoltre, l' incentivo alle nuove costruzioni non parametrato alla componente innovativa del progetto ma all' intero valore della nave, oltre a probabili rilievi della Commissione europea, potrebbe creare evidenti problemi di distorsione del mercato in sfavore di chi ha già realizzato gli interventi incentivabili a proprie spese". "È opinione di Confitarma - ha affermato il presidente Mattioli - che sia necessario



## Informazioni Marittime

### Focus

---

un secondo intervento che accompagni tutta la flotta nazionale appartenente alle imprese radicate sul territorio nazionale nell' affrontare la sfida green". A tal fine, sarà fondamentale il confronto tra industria e istituzioni nell' ambito del Tavolo dedicato al Mare che il ministro Giovannini ha annunciato di voler istituire al più presto nell' ambito della programmata stagione dei tavoli di settore.

## I porti sono fondamentali per la ripartenza economica

*La grave contraddizione del Disegno di legge per la concorrenza in Consiglio dei Ministri*

Vezio Benetti

GENOVA I porti sono fondamentali per una forte ripartenza economica del Paese, sono uno dei punti chiave scrive Mino Giachino al ministro Giovannini. Gli scali marittimi italiani non riescono a smistare tutta la logistica destinata al nostro Paese via mare. Quasi un milione di container che dovrebbero essere di competenza dei nostri porti vengono lavorati in Nord Europa e in questo modo tra lavoro logistico ed entrate fiscali perdiamo quasi 10 miliardi di Pil. Sono dati ufficiali contenuti nel Piano Nazionale della Logistica approvato dalla Consulta Nazionale della Logistica e dei Trasporti nel 2011. Oltre allo sportello unico doganale e a migliori infrastrutture, continua Giachino, i nostri porti avrebbero tutto da guadagnare da una maggiore concorrenza tra i terminal. Queste inefficienze condizionano i movimenti in arrivo nei porti italiani che tra i porti europei sono quelli che hanno beneficiato di meno del raddoppio del Canale di Suez. Perdere traffici significa perdere lavoro e entrate fiscali. Abbiamo dimenticato la lezione di Cavour che aveva come obiettivo lo sviluppo del nostro porto più importante, contendendo i traffici ai porti stranieri. Mentre tra le opere del Pnrr, conclude Giachino, il Governo lodevolmente inserisce la nuova Diga foranea a Genova, il primo porto italiano, nel Disegno di legge sulla concorrenza, il Governo, per i quali tutti facciamo il tifo, modifica l'art.18 comma 7 della Legge sui porti in un modo che limita la concorrenza nei porti a partire da quello di Genova. Mi auguro che il ministro colga la grave contraddizione.

The screenshot shows the website 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICCHI & C. S.p.A.' with a navigation menu (IMMAGINE, LOGISTICA, PORTI, ALTROTRAFICANTI) and a search bar. The main article title is 'I porti sono fondamentali per la ripartenza economica' by Vezio Benetti, dated November 3, 2021. The article text is partially visible, matching the main text on the page. There is a newsletter sign-up form on the right with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email'. Below the article, there are sections for 'ULTIME' and 'POPOLARI' news items, including 'Decreto Infrastrutture: ora a legge' and 'Genova scudilla 20 progetti per il "Green Porto Pevero"'. At the bottom, there are 'ARGOMENTI CORRELATI' and 'ABBONATI O EFFETTUA IL LOGIN' buttons.

## Decreto Infrastrutture: ora è legge

*Approvate dal Senato le misure, dal campo marittimo al codice della strada*

Redazione

ROMA | 190 voti favorevoli (34 i contrari) al Senato rendono legge il Decreto Infrastrutture. L'Assemblea, nella seduta di oggi, ha rinnovato la fiducia al Governo con l'approvazione definitiva, nel testo identico a quello licenziato dalla Camera, del Ddl di conversione. L'esame della Camera aveva confermato importanti misure previste già nel decreto, tra cui l'introduzione nel codice della strada degli stalli rosa' per il parcheggio per le donne in gravidanza e i genitori con i figli fino a due anni di età e il rafforzamento delle sanzioni per chi occupa i parcheggi riservati senza essere autorizzato. Il Ministro Giovannini, esprime la propria soddisfazione: Desidero ringraziare i parlamentari per l'attento esame delle norme che ha arricchito il provvedimento di disposizioni importanti e molto attese. È un passo cruciale per accelerare le riforme previste dal Pnrr e per favorire lo sviluppo di tutte le

modalità di trasporto, con una forte impronta verso la sostenibilità sociale e ambientale, e verso la riduzione delle disuguaglianze che ancora persistono in tutto il Paese. Diverse misure interessano il settore portuale: il Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto viene identificato quale autorità nazionale competente che agisce come coordinatore nazionale per l'interfaccia unica marittima europea, dando piena attuazione in Italia al regolamento europeo in materia. Allo scopo di stimolare la crescita del tessuto economico industriale che gravita intorno ai porti in questione, il porto di Saline viene ricompreso nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema portuale dello Stretto e quello di Licata nell'Autorità di Sistema portuale del mare di Sicilia occidentale. Si introducono anche misure di semplificazione in materia di dragaggi e riutilizzo dei materiali di escavo dai fondali marini, al fine di promuovere investimenti a favore di progetti di economia circolare, di favorire l'innovazione tecnologica, nel rispetto, al contempo, della sicurezza del trasporto marittimo. In materia di decontribuzione relativa a imprese esercenti attività di cabotaggio, viene allargata la platea, in particolare, il beneficio si estende alle imprese armatoriali con sede legale nel territorio italiano che utilizzano navi iscritte nei registri degli Stati dell'Unione europea o dello Spazio economico europeo e che esercitano attività di cabotaggio, di rifornimento dei prodotti petroliferi necessari alla propulsione ed ai consumi di bordo delle navi, nonché quelle adibite a deposito e assistenza alle piattaforme petrolifere nazionali. Sulla riduzione dei canoni concessori applicati dalle Autorità di Sistema portuale, a seguito dell'emergenza Covid-19 ai soggetti gestori delle stazioni marittime, si prevede la proroga al 15 Dicembre 2021, stessa data determinata per la possibilità di riduzione dei canoni concessori applicati dalle **AdSp** a seguito dell'emergenza. Per lautotrasporto, tra le altre cose, il Decreto Infrastrutture conferma il contributo, fino a un massimo di 1.000 euro, ai giovani fino a 35 anni e a coloro che percepiscono il reddito di



## Messaggero Marittimo

### Focus

---

cittadinanza o ammortizzatori sociali, come rimborso di parte delle spese sostenute per conseguire la patente di guida per i veicoli destinati all'autotrasporto delle merci o le altre abilitazioni professionali richieste. Spazio anche per le riforme che accelerino gli interventi previsti dal Pnrr: per favorire lo sviluppo del sistema nazionale della portualità viene modificata la legge quadro misure di semplificazione in materia di programmazione strategica e di procedure di approvazione del piano regolatore portuale. In particolare, al fine di chiarire le competenze delle Autorità di Sistema portuale è stata inserita la definizione di ambiti portuali, che sono individuati geograficamente nel documento di programmazione strategica di sistema e che possono includere anche altre aree private e pubbliche. Inoltre, nell'ottica dello snellimento dei procedimenti amministrativi, viene semplificata la procedura di approvazione del documento di programmazione strategica di sistema da parte del Mims, prevedendo il dialogo con gli enti locali e le regioni. Per quanto riguarda il Piano regolatore portuale, si prevede che esso sia di competenza esclusiva dell'AdSp.

## DI Concorrenza, Giachino: "C' è una grave contraddizione, spero che venga colta dal Ministro"

Mauro Pincio

DI Concorrenza, Giachino: "C' è una grave contraddizione, spero che venga colta dal Ministro" 04 Novembre 2021 - Mauro Pincio Il presidente di Saimare: " Perdere traffici significa perdere lavoro e entrate fiscali" Genova - "Mentre tra le opere del Pnrr il Governo lodevolmente inserisce la nuova Diga foranea a Genova, primo porto italiano, nel Disegno di legge sulla concorrenza il Governo per i quali tutti facciamo il tifo modifica l' art.18 comma 7 della Legge sui porti in un modo che limita la concorrenza nei porti, a partire da quello di Genova. Mi auguro che il Ministro colga la grave contraddizione". Così, in una nota, Mino Giachino, presidente di Saimare, tra i più importanti player nazionali ed europei nel settore delle spedizioni. "Per una forte ripartenza economica del Paese, i porti sono uno dei punti chiave. Oltre allo sportello unico doganale e a migliori infrastrutture, avrebbero tutto da guadagnarci da una maggiore concorrenza tra i terminal. Perdere traffici significa perdere lavoro e entrate fiscali".



PORTI

### DI Concorrenza, Giachino: "C'è una grave contraddizione, spero che venga colta dal Ministro"

04 NOVEMBRE 2021 - Mauro Pincio

## DI Infrastrutture, Senato: ok definitivo al decreto. Giovannini: "Passo cruciale per le riforme del PNRR"

Redazione

Disco verde con 190 favorevoli e 34 contrari dopo il voto di fiducia sul provvedimento che non ha subito modifiche rispetto al testo licenziato dalla Camera Roma - Con 190 favorevoli e 34 contrari, il Senato ha votato la fiducia posta dal governo sul decreto Infrastrutture. Non avendo subito modifiche ed essendo stato licenziato da Palazzo Madama con lo stesso testo della Camera, il decreto è quindi definitivamente approvato. Il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, esprime la propria soddisfazione per l'approvazione definitiva in Parlamento del decreto Infrastrutture e Trasporti. 'Desidero ringraziare i parlamentari per l'attento esame delle norme che ha arricchito il provvedimento di disposizioni importanti e molto attese', dichiara il ministro. 'E' un passo cruciale per accelerare le riforme previste dal Pnrr e per favorire lo sviluppo di tutte le modalità di trasporto, con una forte impronta verso la sostenibilità sociale e ambientale, e verso la riduzione delle disuguaglianze che ancora persistono in tutto il Paese'. Nel decreto, approvato al Senato, viene in sostanza confermata l'impalcatura delle riforme approvate alla Camera. In primis, l'accelerazione degli interventi previsti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR):.

Per favorire lo sviluppo del sistema nazionale della portualità viene modificata la legge quadro misure di semplificazione in materia di programmazione strategica e di procedure di approvazione del piano regolatore portuale. In particolare, al fine di chiarire le competenze delle Autorità di sistema portuale è stata inserita la definizione di 'ambiti portuali', che sono individuati geograficamente nel documento di programmazione strategica di sistema e che possono includere anche altre aree private e pubbliche. Inoltre, nell'ottica dello snellimento dei procedimenti amministrativi, viene semplificata la procedura di approvazione del documento di programmazione strategica di sistema da parte del MIMS, prevedendo il dialogo con gli enti locali e le regioni. Per quanto riguarda il Piano regolatore portuale, si prevede che esso sia di competenza esclusiva dell'Autorità di sistema portuale. Anche questa riforma attua il PNRR e anticipando un intervento originariamente previsto per la fine del 2022. Interventi per la portualità e i trasporti marittimi: Il Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto viene identificato quale autorità nazionale competente che agisce come coordinatore nazionale per l'interfaccia unica marittima europea, dando piena attuazione in Italia al regolamento europeo in materia. Allo scopo di stimolare la crescita del tessuto economico industriale che gravita intorno ai porti in questione, il porto di Saline viene ricompreso nella circoscrizione dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto e quello di Licata nel sistema portuale Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale. Questa disposizione completa quanto già previsto nel testo originario del decreto legge, in cui è previsto che i porti di Arbatax e Gela siano inclusi nelle



## Ship Mag

### Focus

---

circoscrizioni di competenza delle relative Autorità di sistema portuale. Si introducono misure di semplificazione in materia di dragaggi e riutilizzo dei materiali di escavo dai fondali marini, al fine di promuovere investimenti a favore di progetti di economia circolare, di favorire l'innovazione tecnologica, nel rispetto, al contempo, della sicurezza del trasporto marittimo. Viene ampliata la Zona logistica semplificata per il Porto e Retroporto di Genova prevedendo che ulteriori siti retroportuali siano individuati con apposito DPCM. Viene ampliata la platea dei soggetti beneficiari della decontribuzione relativa a imprese esercenti attività di cabotaggio. In particolare, il beneficio si estende alle imprese armatoriali con sede legale, ovvero aventi stabile organizzazione, nel territorio italiano che utilizzano navi iscritte nei registri degli Stati dell'Unione europea o dello Spazio economico europeo e che esercitano attività di cabotaggio, di rifornimento dei prodotti petroliferi necessari alla propulsione ed ai consumi di bordo delle navi, nonché quelle adibite a deposito e assistenza alle piattaforme petrolifere nazionali. Si prevede la proroga al 15 dicembre 2021 della riduzione dei canoni concessori applicati dalle Autorità di sistema portuale, a seguito dell'emergenza COVID-19, ai soggetti gestori delle stazioni marittime. Si prevede l'estensione fino al 15 dicembre 2021 della possibilità di riduzione dei canoni concessori applicati dalle Autorità di sistema portuale a seguito dell'emergenza COVID-19. Si incrementa il Fondo per le vittime dell'amianto destinato agli eredi e ai superstiti con 10 milioni di euro per ciascuno degli anni 2021 e 2022. Delle risorse del fondo si possono avvalere anche le Autorità di sistema portuale soccombenti in sentenze esecutive, o comunque parti debentrici in verbali di conciliazione giudiziale, aventi ad oggetto risarcimenti liquidati in favore di superstiti di coloro che sono deceduti per le patologie da esposizione all'amianto, inclusi coloro che non erano dipendenti diretti delle cessate organizzazioni portuali. Autotrasporto merci: Contributo, fino a un massimo di 1.000 euro, ai giovani fino a 35 anni e a coloro che percepiscono il reddito di cittadinanza o ammortizzatori sociali, come rimborso di parte delle spese sostenute per conseguire la patente di guida per i veicoli destinati all'autotrasporto delle merci o le altre abilitazioni professionali richieste. Il contributo, che non può comunque superare il 50% delle spese sostenute e documentate ed è riconosciuto fino al 30 giugno 2022, è volto a incentivare l'inserimento di giovani nel mercato del lavoro in un settore che soffre di carenza strutturale di autisti. Per percepire i contributi è necessario che i richiedenti dimostrino di aver stipulato, entro e non oltre 3 mesi dal conseguimento della patente, un contratto di lavoro in qualità di conducente nel settore dell'autotrasporto per un periodo di almeno 6 mesi. Vengono previste semplificazioni in materia di trasporti eccezionali e particolari agevolazioni per i veicoli in dotazione alla protezione civile e agli enti del terzo settore, ai quali è consentito l'uso di un rimorchio per il trasporto di cose che, fermo restando i limiti massimi, può avere larghezza superiore a quella del veicolo trainante. In considerazione degli effetti negativi derivanti dall'emergenza COVID-19, viene previsto l'esonero dal versamento di contributo per l'esercizio finanziario 2022 da parte degli operatori economici operanti nel settore del trasporto.

## Noli spot container ancora in calo, ma più cari del 252 per cento rispetto al 2020

Redazione

Lo rileva l' indice WCI di Drewry: il prezzo raggiunge questa settimana un valore di 9.195,41 dollari per Feu. Sulla rotta Shanghai-Genova tassi giù del 3%. Milano - Noli spot container meno cari del 5% negli ultimi sette giorni, anche se la tariffa media resta comunque superiore del 252% rispetto alla stessa settimana del 2020. A rilevarlo è l' indice World Container di Drewry il quale segnala che il prezzo di un container da 40 piedi (Feu) ha raggiunto un valore di 9.195,41 dollari. Le tariffe di trasporto sulla rotta Shanghai - Los Angeles sono diminuite del 10% (meno 1.119 dollari) raggiungendo quota 9.857 dollari, mentre sulla rotta Shanghai - New York sono scese del 7% (meno 887 dollari) raggiungendo quota 12,667 dollari per Feu. Anche i tassi spot da Shanghai - Genova sono diminuiti del 3% a 12,693 dollari e Shanghai - Rotterdam del 2% a 13,798 dollari per Feu. Le tariffe su Los Angeles - Shanghai e Rotterdam - New York sono diminuite dell' 1% attestandosi rispettivamente a 1.288 e 6.123 dollari per Feu. Le tariffe su New York - Rotterdam e Rotterdam - Shanghai si sono invece mantenute stabili rispetto alle settimane precedenti. Drewry prevede che i tassi rimarranno stabili anche per la prossima settimana .



Cruciere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11

CRUIERE PORTI

### Noli spot container ancora in calo, ma più cari del 252 per cento rispetto al 2020

04 NOVEMBRE 2021 - Redazione

## DL Concorrenza, l' affondo dei sindacati. Filt-Cgil: 'A rischio il mercato del lavoro portuale'. Fit-Cisl: 'L' art. 18 non si modifichi'. Uiltrasporti: 'Serve parere della Commissione Consultiva'

Leonardo Parigi

Tantissime reazioni e moltissime perplessità da parte delle organizzazioni sindacali che confidano in una serie di modifiche Genova - La bozza del DL Concorrenza sta facendo rumore nella comunità portuale, il fronte è compatto perché le paure si stanno moltiplicando. ' Da una prima analisi del testo che sta circolando siamo particolarmente preoccupati per la riscrittura della norma sulle concessioni delle aree demaniali', spiega a Shipmag il segretario nazionale della Filt Cgil Natale Colombo. I passaggi del disegno di legge relativamente ai porti hanno scatenato nelle ultime ore le perplessità delle organizzazioni sindacali: 'Intravediamo - spiega il dirigente nazionale della Filt Cgil - un chiaro tentativo di destrutturazione del mercato regolato del lavoro portuale considerando l' utilizzo del personale nell' ambito del superamento del divieto di cumulo delle concessioni. Analoga preoccupazione - afferma infine Colombo - la intravediamo sul tema della determinazione dei canoni di concessione che scaturirebbero da una contrattazione piuttosto che da parametri predeterminati'. Mentre Maurizio Diamante, segretario nazionale della Fit-Cisl, aggiunge: 'Come già detto in passato pensiamo che l' attuale testo vigente, quindi l' art. 18 della legge 84/94, non debba essere modificato. Questo per evitare il pericolo di limitare la concorrenza nei e tra i porti italiani'. Accende poi i riflettori su un aspetto Claudio Tarlazzi, segretario generale Uiltrasporti: 'Il decreto legislativo 169/2016 modificando la legge 84/1994 ha razionalizzato 57 porti italiani in 16 sistemi portuali tutti di interesse internazionale al fine di sviluppare l' economia del Paese attraverso una riorganizzazione complessiva ed una migliore pianificazione e programmazione degli investimenti. La ratio della l 84/1994 era quella di stimolare la concorrenza nel settore portuale in un contesto comunque regolato. Questo ha fatto sì che i porti si siano sviluppati evitando le degenerazioni che registriamo in altri settori, come ad esempio la logistica, dove la competizione è basata sulla compressione dei diritti dei lavoratori o sulla logica del minor costo. Questo però non ha impedito che la competizione si sviluppasse all' interno dei porti. Nel nuovo contesto disciplinato dal decreto legislativo del 2016 con l' aggregazione di più porti nello stesso sistema in teoria si sarebbe dovuto dar vita pertanto a sistemi portuali più forti in grado di meglio competere tra loro e con altri sistemi europei ma non al loro interno e comunque salvaguardando il Sistema delle regole che li disciplinano. L' impatto che può generare la norma introdotta nel DL concorrenza va valutato sui diversi sistemi portuali perché tra loro insistono condizioni diverse tanto da generare per alcuni il rischio di pericolose concentrazioni del mercato, per altri l' impatto potrebbe avere un effetto diverso qualora in quel sistema siano presenti molte imprese terminaliste tali da produrre un sistema competitivo molto sviluppato. Per queste ragioni ritengo indispensabile il parere della commissione consultiva per regolare il confronto tra gli stakeholders



## Ship Mag

### Focus

---

di quelle comunità portuali che dovranno essere chiamate ad esprimersi sul punto. In particolare non dovrà essere possibile derogare in tema lavoro e dovrà essere vietata la fungibilità dei lavoratori perché determinerebbe un disequilibrio nella stessa comunità portuale', sottolinea Tarlazzi.

# Shipping Italy

## Focus

### Altra settimana in discesa per i noli container Asia-Italia

L'ultimo aggiornamento del World Container Index di Drewry conferma la discesa dei noli container marittimi iniziata timidamente a metà ottobre anche per la rotta tra l'Asia e l'Italia e poi osservata in modo più marcato la scorsa settimana. Questa volta il calo risulta decisamente accelerato a livello globale (-4,9%) e relativo praticamente a tutte le tratte analizzate. Tra queste figura anche la Shanghai - Genova, per la quale la tariffa per l'invio di un container da 40 piedi si assesta ora sui 12.693 dollari, in calo del 3% rispetto ai 13.123 dollari di una settimana prima. Da notare che il decremento non peraltro è tra i maggiori osservati. I più marcati si sono infatti riscontrati sulle rotte dall'Asia verso gli Usa, con i costi delle spedizioni di un box da 40 da Shanghai a Los Angeles che in una settimana sono scesi del 10% (da 10.976 a 9.857 dollari) e quelli dallo stesso porto cinese a New York passati da 13.554 a 12.667 dollari, il 7% in meno. Minori flessioni sono invece quelle osservate sulla Shanghai - Rotterdam (da 14.062 a 13.798 dollari, -2%), così come sulla Rotterdam - New York (ora pari a 6.123 dollari, -1%) e sulla Los Angeles - Shanghai (pure in calo dell'1% a 1.288 dollari). Stabili infine i costi delle spedizioni via mare di container per la tratta New York - Rotterdam e Rotterdam - Shanghai. Nonostante il loro declino, quelle appena citate restano comunque tariffe ancora enormemente superiori a quelle di un anno fa. L'indice composito, pari a 9.195,4 dollari, in particolare lo è del 252%, mentre i noli da Shanghai a Genova restano più elevati del 373%, in questo secondi solo a quelli della Shanghai - Rotterdam il cui livello è ancora più alto del 522% rispetto ai costi di un anno fa.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

