



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 19 novembre 2021**



## Prime Pagine

19/11/2021	<b>Corriere della Sera</b>	7
Prima pagina del 19/11/2021		
19/11/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	8
Prima pagina del 19/11/2021		
19/11/2021	<b>Il Foglio</b>	9
Prima pagina del 19/11/2021		
19/11/2021	<b>Il Giornale</b>	10
Prima pagina del 19/11/2021		
19/11/2021	<b>Il Giorno</b>	11
Prima pagina del 19/11/2021		
19/11/2021	<b>Il Manifesto</b>	12
Prima pagina del 19/11/2021		
19/11/2021	<b>Il Mattino</b>	13
Prima pagina del 19/11/2021		
19/11/2021	<b>Il Messaggero</b>	14
Prima pagina del 19/11/2021		
19/11/2021	<b>Il Resto del Carlino</b>	15
Prima pagina del 19/11/2021		
19/11/2021	<b>Il Secolo XIX</b>	16
Prima pagina del 19/11/2021		
19/11/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b>	17
Prima pagina del 19/11/2021		
19/11/2021	<b>Il Tempo</b>	18
Prima pagina del 19/11/2021		
19/11/2021	<b>Italia Oggi</b>	19
Prima pagina del 19/11/2021		
19/11/2021	<b>La Nazione</b>	20
Prima pagina del 19/11/2021		
19/11/2021	<b>La Repubblica</b>	21
Prima pagina del 19/11/2021		
19/11/2021	<b>La Stampa</b>	22
Prima pagina del 19/11/2021		
19/11/2021	<b>MF</b>	23
Prima pagina del 19/11/2021		

## Trieste

18/11/2021	<b>Ansa</b>	24
Fincantieri: varata prossima ammiraglia Msc Seascope		

18/11/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		25
Fincantieri, cerimonia di varo a Monfalcone per MSC Seascope			
18/11/2021	<b>Il Nautilus</b>		26
MSC CROCIERE E FINCANTIERI VARANO LA FUTURA AMMIRAGLIA MSC SEASCAPE			
18/11/2021	<b>Informare</b>		28
A Monfalcone è stato celebrato il varo della nave da crociera MSC Seascope			
18/11/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	29
Fincantieri vara Msc Seascope			
18/11/2021	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	30
Fincantieri: varata MSC Seascope in contemporanea con la cerimonia di naming della gemella MSC Seashore alla Ocean Cay MSC Marine Reserve alle Bahamas			
18/11/2021	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	32
Msc Crociere e Fincantieri varano la futura ammiraglia Msc Seascope			
18/11/2021	<b>The Medi Telegraph</b>		34
Varata a Monfalcone la prossima ammiraglia di Msc: Seascope			

## Venezia

18/11/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		35
Venezia, avviato lo studio per l'accessibilità nautica al Canale Malamocco			
18/11/2021	<b>Il Nautilus</b>		37
AL VIA LO STUDIO PER L'ACCESSIBILITA' NAUTICA NEL CANALE MALAMOCCO MARGHERA			
18/11/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	39
Accessibilità nautica nei porti di Venezia e Chioggia			
18/11/2021	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	41
Al via lo studio per l'accessibilità nautica nel canale Malamocco Marghera			
18/11/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	43
Venezia e Chioggia: finanziato con 1,7 milioni di euro lo studio per l'accessibilità nautica			
19/11/2021	<b>Venezia Today</b>		45
Al via lo studio per l'accessibilità nautica nel canale Malamocco Marghera			

## Genova, Voltri

18/11/2021	<b>Askanews</b>		46
Nave cargo fermata a Genova per gravi deficienze apparati bordo			
18/11/2021	<b>BizJournal Liguria</b>		47
Gruppo Tarros aggiunge lo scalo di Genova al servizio per la Libia			
18/11/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		48
Tarros aggiunge Genova al servizio diretto con la Libia			
18/11/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		49
Genova, la Guardia Costiera ferma la nave ro-ro Aviva battente bandiera togolese			
18/11/2021	<b>Informare</b>		51
Tarros include il porto di Genova nel servizio diretto Italia-Libia			

18/11/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		52
Tarros aggiunge Genova nel servizio con la Libia			
18/11/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	Redazione	53
Genova più vicina alla Libia con Tarros			
18/11/2021	<b>Sea Reporter</b>	Redazione Seareporter.it	54
La Guardia costiera di Genova ferma il cargo "Aviva" per gravi deficienze agli apparati di bordo			
18/11/2021	<b>Ship Mag</b>	Mauro Pincio	55
Il gruppo Tarros implementa il servizio diretto per la Libia, aggiunto lo scalo di Genova			
18/11/2021	<b>Ship Mag</b>	Redazione	56
I noli spot container accelerano dalla Cina agli USA, ma calano o si arrestano verso Nord e Sud Europa			
18/11/2021	<b>Ship Mag</b>	Redazione	57
Guardia Costiera di Genova: "Fermata nave cargo Aviva per gravi irregolarità"			
18/11/2021	<b>Shipping Italy</b>		58
Detenuta in porto a Genova la nave ro-ro Aviva per gravi violazioni			
18/11/2021	<b>Shipping Italy</b>		59
Tarros aggiunge Genova (Imt Terminal) alla sua linea container con la Libia			

## La Spezia

18/11/2021	<b>Ansa</b>		60
Porto: Sommariva, a Spezia in futuro 24 mila treni all' anno			
18/11/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	Giulia Sarti	61
Lsct: la prima nave scaricata aveva 10 container			
18/11/2021	<b>Shipping Italy</b>		62
Giallo sul distripark Enel di La Spezia			

## Ravenna

18/11/2021	<b>ravennawebtv.it</b>		63
Terminal Passeggeri, Verlicchi (La Pigna): "La sentenza del TAR fa vacillare Rossi e de Pascale"			

## Livorno

18/11/2021	<b>Ship Mag</b>	Helvetius	64
Iniziato lo sciopero di 48 ore nel porto di Livorno			
18/11/2021	<b>Transportonline</b>		65
Porto Livorno, sciopero di 48 ore dal 18 al 19 novembre			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

18/11/2021	<b>adriaeco.eu</b>		66
Porto di Ancona, il Contrammiraglio Petragliani visita lo scalo dorico			

19/11/2021	<b>Cronache Ancona</b>	67
<hr/>		
18/11/2021	<b>Ancona Today</b>	68
<hr/>		
18/11/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	69
<hr/>		
	Contrammiraglio Petragliani visita porto di Ancona	<i>Redazione</i>

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

18/11/2021	<b>CivOnline</b>	70
<hr/>		
	"Un punto di riferimento per tutti i lavoratori del porto e del territorio"	
18/11/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	71
<hr/>		
	«Un punto di riferimento per tutti i lavoratori del porto e del territorio»	
18/11/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	72
<hr/>		
	Le vertenze occupazionali irrompono alla Pucci	

## Napoli

18/11/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	73
<hr/>		
	PNRR e Campania, il convegno all' Inteporto di Nola	
18/11/2021	<b>Primo Magazine</b>	74
<hr/>		
	Interporto Campano: si discute di infrastrutture e PNRR	

## Bari

18/11/2021	<b>Il Nautilus</b>	<i>Abele Carruezzo</i>	75
<hr/>			
	Porto di Termoli: sì della Regione Molise a far parte dell' AdSP dell' Adriatico meridionale		
18/11/2021	<b>Il Nautilus</b>		77
<hr/>			
	DOMANI CONFERENZA STAMPA PER BILANCIO SNIM 2021 E PER DATE SNIM 2022		

## Taranto

18/11/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	78
<hr/>		
	Taranto, riqualificati il molo San Cataldo e la Calata 1	

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

18/11/2021	<b>Shipping Italy</b>	79
<hr/>		
	Automar a Gioia Tauro: il Sul chiede una verifica della concessione	

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

18/11/2021	<b>Stretto Web</b>		80
<hr/>			
18/11/2021	<b>Stretto Web</b>		82
<hr/>			
18/11/2021	<b>TempoStretto</b>	<i>Redazione</i>	83
<hr/>			

## Focus

18/11/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Giulia Sarti</i>	84
<hr/>			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 6885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Il dramma dei migranti**  
**Bimbo muore di freddo al confine bielorusso**  
di **Monica Ricci Sargentini**  
a pagina 21



**Il segretario generale**  
**Stoltenberg (Nato): «Vigiliamo a Est sulle mosse di Mosca»**  
di **Maurizio Caprara**  
a pagina 19



I non candidati

## ATTENTI AL METODO AMBROGIO

di **Paolo Mieli**

**N**el 374, in piena disputa tra ariani e cattolici, morì il vescovo Ausenzio di Milano. Racconta il biografo Paolino che quel giorno Ambrogio — nato a Treviri, governatore dell'Italia annonaia (Emilia e Liguria) per conto dell'imperatore Valentiniano I — entrò in una chiesa stracolma di fedeli. Si era fin lì dimostrato un uomo capace di governare politicamente la crisi tra ortodossia ed eresia. Racconta Paolino che un bimbo gridò: «Ambrogio vescovo!». La folla si unì a quell'invocazione. Lui fece presente di essere un peccatore e di non aver mai ricevuto il battesimo. Ma il popolo insistette. A quel punto Ambrogio si ritrasse e imboccò la via della fuga. All'imbrunire, fece ferrare la mula, Betta, al contrario cosicché gli eventuali inseguitori fossero indotti a prendere una strada sbagliata. Un piano perfetto. Ma la mula si perse e, dopo aver vagato l'intera notte, la mattina successiva si ritrovò nuovamente a Milano, in quel di Porta Romana. Ambrogio venne immediatamente riconosciuto e per la seconda volta acclamato. Fu in questa occasione che avrebbe deciso di arrendersi a quella che gli appariva come una manifestazione della volontà del Signore. Dopodiché fu un grande vescovo, sconfisse l'eresia ariana, piegò l'imperatore Teodosio e in virtù del suo operato, terminati i suoi giorni, fu fatto santo. A questa vicenda si è per secoli ispirata la Chiesa per alcune modalità della designazione dei papi.

continua a pagina 36

L'emergenza L'esecutivo prepara un decreto. Germania travolta: «Sarà un Natale terribile»

## Green pass, limiti ai no vax

Più restrizioni nella vita sociale. La durata del certificato ridotta a 9 mesi

ORNELLA BARRA (WBA)

### «Ora l'Italia è un modello contro il Covid»

di **Federico Fubini**

«Sull'obbligo di vaccinarsi «adesso non ci sono più dubbi» dice Ornella Barra, cofondatrice del colosso delle farmacie Wba. «Ora l'Italia è diventata un modello da seguire — spiega —. Dopo 37 milioni di inoculazioni non c'è stato un solo caso problematico».

a pagina 8

COM'È DIFFICILE PARLARE A CHI NON VUOLE IMMUNIZZARSI



Una manifestazione al Circo Massimo di Roma contro il green pass

### Un po' di empatia, per favore

di **Emanuele Trevi**

a pagina 11

di **Monica Guerzoni** e **Florenza Sarzanini**

Riduzione della validità del green pass a 9 mesi e regole più severe per chi decide di non vaccinarsi. Il decreto che introdurrà anche l'obbligo di richiamo per il personale sanitario e i lavoratori che entrano nelle Rsa, potrebbe essere approvato già la prossima settimana. Il ministro della Salute Roberto Speranza ha spiegato che «la situazione sta peggiorando, non si può stare fermi». E di fronte a questo quadro «è inevitabile che i non vaccinati paghino più di chi ha invece scelto di immunizzarsi». Cresce la preoccupazione in Germania: sarà un Natale terribile.

da pagina 2 a pagina 9

UN RACCONTO

## I boss e il tabù del sesso: così punivano gli amanti

di **Roberto Saviano**



Palermo, novembre 1993. Totò Riina è seduto nella gabbia dell'aula bunker dell'Ucciardone. Il presidente della corte ha appena accolto la richiesta di quello che si prefigura come un confronto epico: quello tra l'ex capo dei capi di Cosa nostra, arrestato pochi mesi prima, e il più importante pentito di mafia, quel Tommaso Buscetta cui Riina ha massacrato la famiglia.

continua alle pagine 30 e 31

L'inchiesta L'ex presidente della Camera indagata: spiegherò al pm



## Pivetti e le tre Ferrari

Sequestro da 3,5 milioni

di **Giuseppe Guastella**



Sequestro da 3,5 milioni per l'ex presidente della Camera Irene Pivetti accusata di frode fiscale e auto riciclaggio. Nel mirino del pm un «acquisto simulato» di una scuderia con tre Ferrari (in foto). «Spiegherò tutto», si difende.

a pagina 31

## Senato Governo sotto in due casi I renziani votano col centrodestra Il Pd: chiariscano

di **Alessandra Arachi**

Asse tra i renziani e il centrodestra. Battuto il governo, bufera al Senato.

a pagina 12

GIANNELLI

PLURALISMO RAI



## Luca Zaia Ragioniamoci sopra

Dalla pandemia all'autonomia

Marsilio

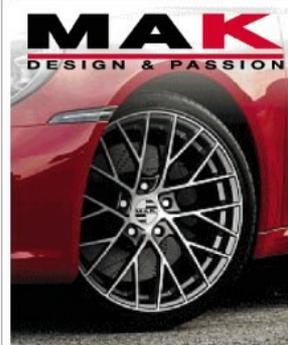
IL CAFFÈ di **Massimo Gramellini**

## Il nido del Drago

Mi piacerebbe sapere in quale pianeta vive Tiziana Drago, la senatrice di Fratelli d'Italia che ha criticato l'aumento dei finanziamenti agli asili-nido. «Perché mettere al mondo un figlio, se poi lo si affida al nido? Meglio allungare il congedo parentale a tre anni». Così parlò Drago (al singolare), ma la realtà purtroppo non è stata informata delle sue buone intenzioni. La realtà è che in Italia una donna perde il posto già quando rimane incinta, figuriamoci dopo. La realtà è che, nei pochi lavori ancora garantiti in cui il congedo parentale funziona, a restare a casa è quasi sempre la donna, non foss'altro perché statisticamente lo stipendio più basso in famiglia è il suo. La realtà è che, se non si hanno nonni in salute o soldi per la baby-sitter,

l'asilo finanziato dallo Stato (sempre che ci si riesca a entrare) è l'unica soluzione che consente a molte donne di non interrompere la carriera per accudire la prole.

Forse Drago immagina una società dove nessuno lavora più. Ci siamo vicini: i continui stop and go della pandemia stanno costringendo molti genitori (soprattutto donne, appunto) a lasciare impieghi precari e sottopagati per avviare attività che si possono svolgere in casa e che, pur non offrendo quasi mai un tornaconto economico significativo, consentono quantomeno di godersi i figli e risparmiare sulla babysitter. Ma la senatrice di Fratelli d'Italia è davvero sicura che si tratti del migliore dei mondi possibili? Per i Fratelli, magari. Per le Sorelle, no.



11119  
9 771120 498008  
Pubblicazione Sped. in A.P. - DL 35/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1. DDD Milano



**I navigator protestano a Roma: licenziati in 2400 per far posto alle agenzie private. Sono loro a pagare l'astio contro i poveri e il Reddito di cittadinanza**



**acea**  
energia  
PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

**il Fatto Quotidiano**  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

100% GREEN 0% CO<sub>2</sub>

Venerdì 19 novembre 2021 - Anno 13 - n° 319  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 328181 - fax +39 06 32818230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Staccatori"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**IL M5S VOTA CONTRO**  
**La "nuova" Rai parte tra risse, affari e interessi**  
GIARELLI e ROSELLI  
CON I PARERI DI EMILIANI,  
GUGLIELMI, MINED E SILIATO  
A PAG. 4 - 5

**VECCHI E NUOVI SODALI**  
**Alla Leopolda Nordio, Cassese, Sala e Malagò**  
A PAG. 6

**PER 7 MILIONI DI EURO**  
**Pivetti come Totò ha venduto il logo "Ferrari" ai cinesi**  
MILOSA A PAG. 7

**IL LIBRO DI AZZOLINA**  
**"La preside in tv contro di me, poi disse: 'Sono Pd'"**  
LUCIA AZZOLINA A PAG. 16

**PIETRO PUZONE**  
**"Sono il gemello di Maradona, dal collo in giù"**  
Fabrizio d'Esposito

**Pietro Puzone arrivò, giovanissimo, dal "Congo" e divenne il fratello "scugnizzo" di Diego Armando Maradona nel Napoli del primo scudetto. "Ho avuto la fortuna di incontrare il più grande giocatore di tutti i tempi. Diventammo amici, intimi amici, a unirci erano le nostre origini". Povertà. Diego dalla bidonville di Villa Fiorito, il barrio argentino dove era nato, Pietro dal "Congo", appunto.**  
A PAG. 18



CON LA DEGRANZA NON C'E' FARAGONE

**COVID** Le Regioni del Nord: "Lockdown per i senza dose"  
**Crisanti: "La caccia ai No Vax e i vaccini ai bimbi sono inutili"**

Il virologo al "Fatto": "Misure che servono solo a coprire gli errori commessi dal governo. Speriamo nella terza dose: l'immunità di gregge era prevista a settembre, ma dov'è?"



MANTOVANI A PAG. 3

**CASO STEFANI ANCHE LA MINISTRA ALL'OPPOSIZIONE SUL DL CAPIENZE**  
**I 2 Matteo impallinano pure il governo Draghi**



**MAGGIORANZA ADDIO**  
LA LEGHISTA LASCIA IL CDM PER VOTARE NO CON SALVINI E MEZZA LEGA. IL GOVERNO VIENE BATTUTO DUE VOLTE, UNA ANCHE GRAZIE A IV

MARRA E SALVINI A PAG. 2 - 3

**LE NOSTRE FIRME**  
• Padellaro Renzi quereli i suoi a pag. 13 • Ranieri 3 donne per lottizzare a pag. 11  
• Crapis 5S e Pd cambino la Rai a pag. 11 • Barbacetto Tangentino d'oro a pag. 11

**LE VITE DEGLI ALTRI**  
**"Lingua del diavolo": ecco il software-spia di Bin Salman & C.**



SCUTO A PAG. 14

**IL NUOVO LIBRO DI ANDREA SCANZI**  
**SFASCI STONI**  
IN LIBRERIA E IN EDICOLA  
Popolo LIBERTÀ

**#VIOLINATION SPOPOLA**  
**Il cyberbullismo e le canzoncine regine dei social**



RODANO A PAG. 17

**La cattiveria**  
Conte: "Non andremo più nei programmi Rai". Fuortes: "L'idea è proprio quella"

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**Il mondo è fuori**

» Marco Travaglio

L'altroieri, mentre Conte denunciava la spartizione della Rai fra i perditori delle elezioni che per coerenza ha escluso i vincitori, lo stato maggiore pentastellato alle sue spalle esibiva una rassegna di facce da funerale, tipo quando ti muore il gatto. Le prefiche grilline dovrebbero vedersi la commedia *A che servono questi quattrini* di Eduardo De Filippo: "A un contadino cinese fuggì il cavallo. E tutti vennero a fargli le condoglianze. 'E chi vi dice che sia una disgrazia?', rispose il contadino. Infatti il cavallo tornò con altri sette. Tutti tornarono per congratularsi. 'E chi vi dice che sia una fortuna?', rispose il contadino. Infatti, cavalcando uno dei sette cavalli, il figlio cadde e si ruppe una gamba. Tutti tornarono a fare le condoglianze al contadino, che rispose: 'E chi vi dice che sia una disgrazia?'. Infatti scoppiò la guerra - e il figlio, grazie alla gamba rotta, fu riformato". Ecco: chi l'ha detto che essere sbattuti fuori dalla Rai sia una disgrazia e non, invece, un'insperata fortuna?

Le intenzioni di Draghi le conosciamo: dare a Conte e a 11 milioni di elettori l'ennesimo schiaffo, che il premier può permettersi grazie al filo diretto con i governisti a oltranza Grillo e Di Maio. Un'operazione di regime, che taglia fuori da tg e gr il partito di maggioranza relativa dopo aver escluso dal Cda l'unico partito di opposizione (PdL). Ma tutto nella logica della vecchia politica, di cui Draghi - a dispetto della sua finta estraneità al Palazzo - è maestro da quando portava i calzoni alla zuava: chi è fuori dalla Rai muore. Era così quando il servizio pubblico era servizio ed era pubblico. Oggi è una via di mezzo fra un postribolo, un ospizio, un manicomio e una barzelletta: più ne stai lontano, più vinci. Non a caso uno dei pochi programmi d'informazione rimasti credibili, *Report*, i politici deve inseguirli per inchiodarli alle loro responsabilità. La Lega delle origini (quella vera di Bossi) e il M5S sfondarono anche perché avevano tutta la Rai contro. Oggi le ospitate a Sava Rubra servono alle salme tipo bin Rignan ad allontanare un altro po' le esequie, non a chi vuole e può vincere fra la gente normale. Che ormai si ritrova in luoghi meno malfamati: i social e le piazze. Nei loro primi 9 anni i 5Stelle hanno imparato a fare opposizione: riprendano a farla, diano battaglia per il loro od di riforma (giacente da tre anni per mancanza di alleati), facciano le pulci a chi gestisce i soldi del canone, chiedano le carte degli appalti esterni, denuncino sprechi e marchette. E muovano il culo per tornare in piazza. Lì giocano in casa, anche grazie a un leader che, unico insieme alla Meloni, quando esce di casa viene ascoltato e applaudito (mentre quell'altro, se mette il naso fuori, lo menano). E chi vi dice che sia una disgrazia?







# il Giornale



VENERDÌ 19 NOVEMBRE 2021

DIRETTORE DAUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 275 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
058 7324071 | Giornale info@ilgiornale.it

## MISURE E TRATTATIVE

## Il bonus per i figli beffa il ceto medio Reddito, Iva, pensioni è caos manovra

■ L'assegno unico, che da marzo 2022 prenderà il posto delle misure di sostegno per la prole (escluso il bonus asili nido), incluse le detrazioni Irpef, sembra destinato a produrre effetti molto positivi per i redditi medio-bassi, ma a incidere in negativo sui più elevati, anche se è prevista una clausola di salvaguardia per i nuclei familiari con Isee fino a 25mila euro. Il presidente Inps Tridico e il ministro Orlando difendono il reddito grillino, mentre Salvini vuol tagliare l'Iva...

Bullian, De Francesco e Meoni alle pagine 8-9

## ASSEGNO UNICO INCONGRUENZA TRIPLA

di Nicola Porro

In un mondo che si occupa in modo ossessivo della sostenibilità ambientale e del rispetto formale del genere, iniziare finalmente a parlare di sostegno alle famiglie e della loro sostenibilità economica, è un gran passo avanti. L'assegno unico, che può arrivare a 175 euro per pargolo al mese, razionalizza il sistema e, a regime, avrà fondi per quasi venti miliardi l'anno. Un Paese come l'Italia, in cui si assiste ad un'infelice decrescita demografica, è morto. E non si tratta di una congettura sulla temperatura del pianeta, si tratta di una realtà che da anni certifica, numeri alla mano, l'Istat: l'anno scorso sono morte trecentomila persone più di quante ne siano nate. Una tendenza che dura da anni.

I soldi non sono tutto. Quando non ne avevamo crescevamo alla grande, ma comunque servono. E come.

Fatta questa lunga premessa, ci sono diverse considerazioni da fare su alcune incongruenze dell'assegno unico appena approvato.

La prima riguarda il sistema studiato. Comprensibilmente scende all'aumentare del reddito. Ma, come dimostrano le tabelle di Gian Maria De Francesco all'interno del *Giornale*, il «decalage» penalizza fortemente il ceto medio. Si tratta di una misura assistenziale che non può riguardare i ricchi. Ma che tali si possano considerare coloro che insieme hanno redditi sui trentamila euro annui sembra assurdo. I venti miliardi di costo che ha questa manovra alla fine graveranno, in termini di imposte, proprio su quelle fasce che non avranno il beneficio: e che, dunque, rischiano di essere colpite due volte.

Si prevede inoltre un automatismo tra l'ottenimento del reddito di cittadinanza e la corresponsione dell'assegno unico. Un meccanismo, anche in questo caso, che ha una sua logica. Ma solo in un mondo perfetto. Quello del reddito è talmente mal congegnato (si legga il rapporto Caritas su truffe e poveri assoluti che non ne godono o si leggano le critiche di Pietro Ichino che ridicolizzano le migliori adottate dal governo Draghi) che si somma ingiustamente ad ingiustizia.

L'ultima considerazione riguarda la platea dei beneficiari. Nelle bozze si legge che potranno godere anche i cittadini non italiani che abbiano la residenza nel Belpaese almeno da due anni. In questo caso non si capisce proprio la logica. E soprattutto, come insegna la socialista Danimarca, più si è generosi con il welfare e più si devono chiudere le frontiere. Innanzitutto perché i regali attirano, comprensibilmente, folle di migranti economici e poi perché ampliare la platea dei beneficiari, alla lunga, rende troppo costoso ogni piano di aiuto.

\*IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) IN TUTTI I CASI. IL MONITORING DI FORNITORI E SERVIZI È A CARICO DEI CLIENTI.

## CORSA A OSTACOLI

# Terza dose in anticipo ma mancano i vaccini

*Il richiamo è la priorità, via ai 40enni. Ma bisogna trovare 9 milioni di dosi. Regioni dure: «Ora restrizioni ai No Vax»*

■ Corrono i contagi e deve correre anche la macchina dei vaccini. Il commissario Figliuolo ieri ha dato lo sprint, consentendo che le Regioni possano anticipare le terze dosi. Ma sul richiamo si allunga l'ombra delle fiale mancanti: al momento

ne abbiamo solo per 7 milioni su 18. Intanto le Regioni tornano a chiedere al governo restrizioni per i No Vax, ma l'esecutivo è scettico.

servizi da pagina 2 a pagina 5

SI INCRINA L'UNITÀ NAZIONALE. SU COLLE E MANOVRA ASSE LEGA-FORZA ITALIA

## Prime crepe, Senato ingovernabile

*L'esecutivo va sotto, Iv con il centrodestra. E i 5s litigano col Pd*

di Vittorio Macioce e Adalberto Signore

■ Si complica la situazione politica. Le incertezze nella corsa al Colle e i veleni su Rai e manovra agitano i partiti, e in Senato il governo va sotto due volte sul ddl capienze, con Italia viva che vota con il centrodestra. È l'ennesima prova che il Senato è ingovernabile e che gli esiti dell'elezione del capo dello Stato sono imprevedibili. Dopo le parole della Meloni, invece, il centrodestra prova a trovare una sintesi, con la telefonata fra Salvini e Berlusconi che rinsalda l'asse.

alle pagine 6-7

«SI LAVORI 4 GIORNI»

## San Grillo, protettore dei fannulloni

di Francesco Maria Del Vigo

Volevano abolire la povertà e come è andata a finire lo sappiamo tutti. Ora vorrebbero pure tagliare il lavoro. Che tra i grillini e il mondo dell'occupazione non ci fosse un buon rapporto, lo si era capito già dai primordi del movimento. Il cavallo di Troia dell'avventura pentastellata, d'altronde, è sempre stato il reddito di cittadinanza, una misura che - lo dimostrano le cronache (...)

segue a pagina 8

LA BIOGRAFIA

## La fede e la politica Tutti i segreti di don Verzé

Zurlo a pagina 24

LEGHISTI DI OGGI E DI IERI

## Zaia, il veneto del popolo in trincea contro il virus

Fabrizio Boschi

a pagina 11



GOVERNATORE Il presidente della Regione Veneto Luca Zaia

## Pivetti, la triste parabola dalla Camera ai sequestri

Luca Fazzo

a pagina 11



QUATTRO MILIONI Irene Pivetti, indagini anche su tre Ferrari

DUELLO MALAGÒ-VEZZALI

## Unito negli ori, diviso sui soldi Giochi di potere nel nostro sport

di Benny Casadei Lucchi

In principio tutto andava più o meno bene. Adesso si litiga tra capi del nostro sport e icone olimpiche prestate alla politica. Il duello in punta di fioretto tra Giovanni Malagò numero uno del Coni e Valentina Vezzali sottosegretario allo Sport questo racconta. E il chiarimento in serata arrivato dal Dipartimento della funzione pubblica è sembrato quello dell'arbitro. In questo caso il ministro Renato Brunetta, salito in pedana per dare il punto della stoccata vincente al numero uno del Coni.



Giovanni Malagò



Valentina Vezzali

Sport e politica litigano da due anni abbondanti, da quando la riforma Giorgetti tolse autonomia al Coni istituendo Sport e Salute, società a cui vennero trasferiti cassa e dipendenti del Coni. Per rendere l'idea, al Comitato olimpico rimase lo sport da gestire ma addetti e soldi da quel momento li avrebbero dovuti chiedere (...)

segue a pagina 28

BIOTON

Difesa FORTE



con Echinacea:  
PER FAVORIRE LE NATURALI  
DIFESE DELL'ORGANISMO  
in bustine, fiasconcini e soluzione orale

SELLA IN FARMACIA

# IL GIORNO

VENERDÌ 19 novembre 2021  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Milano e Brianza, morti camionista e manovale

**Il lavoro uccide di nuovo due vittime in mezz'ora «Cantieri, troppi anziani»**

Crisafulli e Palma in Lombardia



Milano, sequestrati 4 milioni

**Frode fiscale Pivetti nei guai per 3 Ferrari**

Consani a pagina 13

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Terza dose agli over 40 da lunedì

Aumentano i contagi e il governo tenta di cambiare passo. Può prenotarsi chi ha finito il primo ciclo da sei mesi, ecco come  
La Germania toglie il Green pass ai No vax. Ministri e governatori: «Facciamo lo stesso». Ma la Costituzione lo consente?

Servizi  
alle pagine 3, 4 e 5

Il blitz contro i No vax

**Ma qui ci vuole lo psichiatra, non la polizia**

Michele Brambilla

**C**i sono state perquisizioni a Firenze, Pisa, Brescia, Como e Viterbo nelle case di alcuni leader No Green pass, o No vax che dir si voglia. Le indagini hanno portato a individuare un gruppo di circa ventimila persone che si identificano nel "Movimento VV", che sta per «Voce di lotta non violenta per la libertà e i diritti umani». Il logo assomiglia in modo impressionante a quello della Volkswagen, e qui ci sarebbe forse qualcosa da dire sul tasso di fantasia degli appartenenti al gruppo. Ma è quando si passa agli slogan e al programma del movimento che gli attivisti, quanto a fantasia, si riscattano alla grande.

Continua a pagina 2

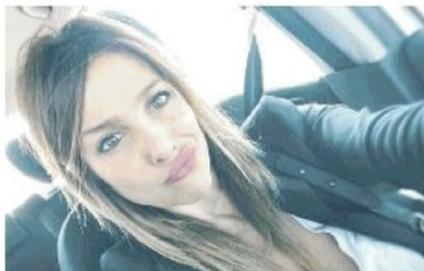
**IL TENNISTA SINNER LASCIA LA FIDANZATA PER UN POST DI TROPPO EPPURE TRA VIP E INFLUENCER TUTTI ESPONGONO IL PRIVATO SUI SOCIAL**



Maria Braccini, 21 anni, ex fidanzata del tennista Jannik Sinner



Wanda Nara, 34 anni, sposata con il calciatore Mauro Icardi



Francesca Costa, 43 anni, madre del calciatore Nicolò Zaniolo



Alessia Marcuzzi, 49 anni, conduttrice televisiva e attrice

## LE VITE IN PIAZZA

Ponchia a pagina 15

DALLE CITTÀ

Milano

**«Mandiamo in tilt gli hub» Perquisita la "guerriera"**

Servizio nelle Cronache

Milano

**Molestie in Atm L'assessore Censi: «Rigore massimo»**

Anastasio nelle Cronache

Corteolona

**Assunti in logistica «Ma rinuncerete a scioperare»**

Marziani nelle Cronache



Parte il contributo per i figli. Attenti all'Isee

**Assegno unico, le regole Ecco come fare richiesta**

Marin a pagina 9



Il film Netflix è tra i più visti all'estero

**Yara è un successo tv La famiglia non ci sta**

Bogani a pagina 27

NOVEMBRE MESE DEL BENESSERE URINARIO MASCHILE



**PROVA PROSTAMOL**

Scopri di più su [benessereurinario.it](http://benessereurinario.it)

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





Oggi all'interno

METAVERSI Facebook e gli altri: 4 pagine su un futuro possibile nato da invasioni della privacy e manipolazione dell'informazione



Domani su Alias

FESTIVAL DEI POPOLI Il programma «Diamonds are forever: utopia rossa» con i grandi maestri nel trentennale della dissoluzione dell'Urss



L'ultima

CASA PASOLINI VENDESI Domani a Ponte Mammolo un'assemblea per fare dell'abitazione un museo Ascanio Celestini pagina 16

# il manifesto

quotidiano comunista

www.ilmanifesto.it

VENERDÌ 19 NOVEMBRE 2021 - ANNO LI - N° 275

euro 1,50

Bambini migranti di fronte al checkpoint "Kuznitsa" al confine tra Bielorussia e Polonia foto Maxim Guehek/BeITA via Ap

**Aveva solo un anno e da più di un mese aspettava con i genitori di entrare in Europa. È morto di freddo al confine bielorusso, tredicesima vittima del braccio di ferro tra Minsk e Bruxelles. L'Ue prende le distanze da Merkel per le aperture a Lukashenko: «Con lui non trattiamo»** pagina 8



## Se questo è un bambino

L'AVENTINO TV DI CONTE E LA DIPLOMAZIA PARALLELA DI DI MAIO, CHE SMENTISCE OGNI INTERFERENZA

## Il M5S diviso alla guerra delle nomine

Il consiglio di amministrazione della Rai, per approvazione delle designazioni alle direzioni proposte dall'amministratore delegato Carlo Fuortes. Le nomine sono passate a maggioranza, visto il voto contrario del consigliere in quota M5S Alessandro di Majo e l'astensione del rappresentante dei dipendenti Riccardo Laganà.

Resta la scelta dei 5 Stelle di disertare il servizio pubblico per protesta contro le scelte dell'azienda. Una mossa, quella del leader Giuseppe Conte, sulla quale pesa l'ombra delle trattative parallele condotte da Luigi Di Maio. Le voci di un impegno sottotraccia dell'ex capo politico grillino si sono rincorse per tutta la giornata.

Fino a quando Di Maio non ha dovuto smentire di aver messo bocca sulla Rai. «Questa vicenda ha tracciato un solco tra noi e loro. Significa che non siamo omologati. Ed è un'opportunità per marcare una differenza», dice il senatore e membro della commissione vigilanza Rai Alberto Airola.

### La Rai e i bussolotti di Fuortes Come prima, più di prima

VINCENZO VITA  
Nelle ultime ore le voci sussurrate sono diventate una grida. Lo slogan dei fuori i partiti dalla Rai è stato solo una patetica messa in scena, perché il rito delle nomine torna con una ripetitività seriale. Anzi l'ultima girandola fa rimpiangere persino la vecchia ed esecrabile lottizzazione.

### VERSO IL 25 NOVEMBRE I dati della violenza maschile non calano



Nelle ultime ore tre femminicidi, compiuti da partner o ex. Alcuni uccidono anche i figli. I dati sulla violenza maschile contro le donne non diminuiscono. E ieri Di.Re. ha presentato il report relativo al 2020; le donne che si sono rivolte ai centri antiviolenza sono oltre 20mila, di cui 13mila nuove. I fondi sono scarsi, solo un terzo delle attiviste è retribuito PIGLIARU A PAGINA 7

### Transizione ecologica Civitavecchia e Gkn apripista dell'alternativa

GUIDO VIALE  
La mobilitazione a Civitavecchia per una transizione da un impianto di termogenerazione a carbone, che deve comunque essere dismesso, a un impianto interamente alimentato da fonti rinnovabili - generatori eolici flottanti ancorati a diversi chilometri dalla costa, è nota a molti.

### Pandemia Se il complottismo serve a oscurare il disastro sanitario

MARCO BASCETTA  
Può accadere che un'ossessiva attenzione alle minacce insite nelle "teorie del complotto" si rovesci in un altro "complottismo" del tutto speculare. In questa trappola sembrano essere caduti diversi organi di informazione, commentatori ed esponenti politici.

### Appello Roma, perché Esc deve continuare a vivere

\*\*\*  
Siamo docenti e ricercatrici/ricercatori universitari, artisti e insegnanti di scuola, attiviste/i politici a vario titolo, sindacaliste/i e giuriste/i, scienziate/i e medici, giornaliste/i ed editori, psicologhe/psicologi e operatori sociali, urbanisti, mediatori culturali ed educatrici/educatori...

### Lele Corvi



### all'interno



### Consiglio dei ministri Regioni in pressing per evitare nuove chiusure

Durata del green pass ridotta e obbligo della terza dose per i sanitari sono le misure attese in Cdm ma i governatori chiedono ulteriori provvedimenti per evitare le chiusure.

ADRIANA POLLICE  
A PAGINA 2

### Garcia lascia Cuba Dalla marcia al visto turistico per la Spagna

Il drammaturgo Yunior Garcia, portavoce della piattaforma di opposizione Arcipelago, spiazza anche i suoi con la scelta dell'esilio. Per Cuba-debate «si è dato alla fuga».

ROBERTO LIVI  
PAGINA 9

### L'ex tennista sparita Peng rassicura via mail. Dubbi sull'autenticità

Aveva denunciato l'ex premier cinese di violenza sessuale e poi è scomparsa. Per lei si è mobilitato tutto il mondo del tennis, chiedendo un'inchiesta ufficiale

SERENA CONSOLE  
A PAGINA 9

13119  
9 771025 215000  
Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 35/2005 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1 - Imp. CRM/232103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 319 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10/11, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 19 Novembre 2021

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBOI 133

**La rivelazione Amica necessaria (e non geniale) il primo titolo scelto da Ferrante**  
Titti Marrone a pag. 17



**La prima del San Carlo Martone: «Il mio Otello soldato e femminicida Verdi va attualizzato»**  
Federico Vacabile a pag. 16



**La Nazionale Fuga dal ritiro prima dei match il ct Mancini si sente tradito**  
Andrea Sorrentino a pag. 19



## Il commento L'OBBLIGO DI VACCINO PER SALVARE L'ECONOMIA

Paolo Balduzzi

**C**i stiamo fermando, proprio sul più bello. Il Paese, il legislatore. Tutti. Si sta fermando il Paese, sotto diversi punti di vista. Innanzitutto, perché sarà fisicamente costretto a farlo a breve, sotto la morsa della quarta ondata e della necessità di tornare a limitare gli spostamenti. È una scelta subita per molti, che preferirebbero continuare a muoversi liberamente: ma è anche una scelta consapevole per altri, che, man mano che il tempo passa, si sentono meno sicuri e meno protetti.

Continua a pag. 39

## Campania, 1000 nuovi contagi Green pass ridotto a nove mesi

►Alcuni ministri per il lockdown dei non vaccinati ma Palazzo Chigi frena De Luca: tra due settimane in piena emergenza, rischiamo nuove chiusure

Il governatore della Campania De Luca contro l'esecutivo: «Il governo sbaglia a rinviare all'inizio di dicembre per la terza dose, qui non dobbiamo perdere un minuto». La Campania è arrivata, purtroppo, a 1000 nuovi contagi: «Rischiamo nuove chiusure». E il governo frena sull'idea di alcuni ministri di un lockdown per i non vaccinati.

Calò, Evangelisti, Gentili e Pappalardo da pag. 2 a 5

### La scoperta

**Spunta una nuova variante «È più contagiosa del 15%»**

La Delta plus, una mutazione della variante che ormai è dominante in Europa, sta avanzando anche in Italia. La sigla ufficiale è AY.4.2.

Evangelisti a pag. 5



**La pandemia all'estero Germania e Grecia si va verso un Natale blindato**

Diventa davvero proibitiva la situazione in alcuni Paesi europei, come Grecia e Germania.

Bussotti a pag. 2

**Il baby pusher «Io su e giù per Posillipo come un flipper con la coca»**

Leandro Del Gaudio

**E**ra come stare in un «flipper»: «Oggi spero di trovare una strada diversa, magari lontano da Napoli, anche se ho sempre l'incubo di ricadere in un certo circuito. Perché - spiega al Mattino - con la cocaina si guadagna bene, il mercato è in crescita e anche se hai un ruolo marginale, porti a casa soldi che te li sogni alla mia età». La storia M.N., 18 anni da qualche mese, finito sotto inchiesta come pusher di una piazza di spaccio.

A pag. 14

## Il caso Cunial ONOREVOLE NO VAX E REGOLE CALPESTATE

Massimo Adinolfi

**R**icorso accolto (in via cautelativa): la deputata Sara Cunial, ex M5S, potrà entrare alla Camera senza esibire il green pass. Almeno fin quando non si pronuncerà il collegio di giurisdizione. Se si scorre il decreto pronunciato dal presidente del collegio d'appello, Andrea Colletti - ex grillino pure lui: chi si somiglia si piglia - si trova che la motivazione non è soltanto che, ragazzi, è una deputata: il suo lavoro di parlamentare è costituzionalmente tutelato, la funzione legislativa è una cosa seria (ed è vero).

Continua a pag. 39

## Perugia, le motivazioni dell'archiviazione sulle violenze del marito



**Il pm: «Costretta al burqa? Sì ma perché sono islamici»**

Giuseppe Crimaldi a pag. 15

## Sud, sgravi lavoro per sempre l'Italia sfida la Ue

►Fiscalità di vantaggio, Carfagna presenta la richiesta di proroga oltre il giugno 2022

Nando Santonastaso

«**I**l Mezzogiorno potrebbe recuperare i posti di lavoro persi se questa misura diventasse stabile»: l'ha detto il ministro per il Sud, Mara Carfagna, a Bruxelles. E così il ministro ha avviato la trattativa con l'Europa per rendere strutturale la Decontribuzione Sud, la misura che incide sul 30% del costo del lavoro in quota Inps e il cui impatto sull'economia meridionale è stato a dir poco positivo.

A pag. 13

### L'intervista

**Dini: il centrodestra non reggerebbe su Berlusconi al Colle**

Generoso Picone

**C**orsa al Quirinale, la parola all'ex premier Lamberto Dini. «Berlusconi? Complicato», dice al Mattino. «Resta Draghi la prima scelta».

A pag. 9

## Indagine mascherine difettose: le tre vite di Irene Pivetti, dai vestiti monacali alle tre Ferrari sequestrate



Gigi Di Fiore a pag. 7

**OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?**

**NOCAVITY**  
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

ISOLA LA CAVITÀ DENTALE DANDO SOLIEVO E RIDUCENDO LA SENSIBILITÀ DA SOLI E IN POCHI MINUTI

da **FIMO IN FARMACIA** [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**NOCAVITY**  
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

OTTURAZIONE FACILE E VELOCE

**PRONTO INTERVENTO DENTALE**

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO È UN DISPOSITIVO MEDICO CE/AF/MIN/SANITÀ DEL 26/04/2010





# Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 143-N° 319 ITALIA

NAZIONALE



Venerdì 19 Novembre 2021 • S. Fausto

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**31 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri: **208.828**

Dosi somministrate in totale: **89.381.398**

Rapporto di oggi rispetto al giorno precedente: **+0,72%**

Rispetto alla settimana precedente: **-0,25%**

**Recepita la direttiva Ue**  
Lo stop ai video sui social che incitano alla violenza  
**Più poteri all'Agcom per limitare le piattaforme**

Dimito e Malfetano a pag. 17

**«Una commedia insolita»**  
Massimo Ghini vampiro per il film di De Biasi  
**«Ma la vera mostruosità sono i negazionisti»**

Satta a pag. 25

**Chiusure in arrivo**  
Il popolo degli ostinati che minaccia l'economia

Paolo Balduzzi

Ci stiamo fermando, proprio sul più bello. Il Paese, il legislatore. Tutti. Si sta fermando il Paese, sotto diversi punti di vista. Innanzitutto, perché sarà fisicamente costretto a farlo a breve, sotto la morsa della quarta ondata e della necessità di tornare a limitare gli spostamenti. È una scelta subita per molti, che preferirebbero continuare a muoversi liberamente: ma è anche una scelta consapevole per altri, che, man mano che il tempo passa, si sentono meno sicuri e meno protetti. Dall'efficacia del vaccino, certo, che cala nel tempo, ma anche dalla società in cui vivono. Perché il secondo elemento su cui il Paese si sta fermando riguarda proprio la scelta di vaccinarsi. Quando ormai molti cittadini hanno ricevuto o si stanno registrando per la terza dose, in troppi ancora non hanno ricevuto nemmeno la prima. Sono 45,5 milioni gli italiani che hanno completato il primo ciclo di protezione (due dosi), il 77% dell'intera popolazione e l'84% degli over 12, cioè le persone cui finora la vaccinazione è stata aperta. Sono numeri buoni ma non sono numeri risolutivi. A un certo punto si proporrà di vaccinare anche i bambini, c'è da scommetterci: ma è davvero questo il modello di società vincente, solida e lungimirante che sogniamo? Una società che deve chiedere il contributo di un bambino perché alcuni adulti non sono in grado di farlo?

Continua a pag. 24

## Green pass ridotto a 9 mesi

►Durata limitata dalla prossima settimana. Da lunedì parte la terza dose agli over 40  
Nel Lazio richiamo a 5 mesi per le forze dell'ordine. Limiti ai No vax, il governo apre

**ROMA** Validità del Green pass ridotta a 9 mesi: la prossima settimana il decreto che abbrevia la validità del certificato verde. Anche Bruxelles pronta a cambiare la scadenza del documento. L'annuncio di Figliuolo: over 40, terza dose già da lunedì. Il Lazio: per le forze dell'ordine richiamo anticipato, si potrà fare dopo 150 giorni. Intanto, sui limiti solo ai No vax in caso di cambi di colore, alcuni ministri d'accordo con le Regioni. L'Italia per ora resta in bianco, ma è allarme terapie intensive.

Bussotti, Evangelisti  
Gentili e Loiacono  
da pag. 2 a pag. 5

### Onorevoli permessi

**La No pass Cunial e le norme ignorate "in nome del Paese"**

Cesare Mirabelli

Con il "caso Cunial" la pandemia ci offre ora anche un singolare stress test sulle funzioni del parlamentare e la protezione (...)

Continua a pag. 3

### Nuovi modelli

**Se il lavoro agile non considera la produttività**

Giuseppe Roma

Sotto l'ombrello della pandemia sono spuntati fenomeni capaci di provocare, fra gli italiani, un supplemento d'inquietudini. (...)

Continua a pag. 24

### Le pagelle peseranno meno sugli aumenti

**Statali, smart working con tetto orario i dipendenti reperibili per nove ore**

Andrea Bassi



Statali, smart working con tetto orario. Il nuovo contratto: i dipendenti saranno contattabili al massimo per 9 ore al giorno. Cambiano gli scatti legati alle pagelle: i voti individuali peseranno un po' meno. Aumenti del 4,35 per cento.

A pag. 6

### Via dal ritiro azzurro ma pronti in campionato. Mancini stufo

**Il ct si sente tradito dai malati immaginari**

Roberto Mancini, 56 anni, ct della Nazionale (Foto ANSA) Sorrentino nello Sport

## Processo per Willy i Bianchi spavaldi accusano l'amico

►«È colpa di Belleggia, non siamo mostri»  
La mamma dell'ucciso: «Ma non si pentono»

dal nostro inviato Raffaella Troili

**FROSINONE**  
«È colpa di Belleggia, non siamo mostri». Il delitto di Willy Monteiro Duarte, il 2enne capoverdiano massacrato di botte a Colferro il 5 settembre 2020: i due fratelli Bianchi in aula scaricano tutto sull'amico. «Ha mentito». La mamma dell'ucciso: «Ma non si pentono»

A pag. 15  
Pernarella a pag. 15

### Rabbia a Vetralla

#### La madre di Matias «Perché nessuno ha fermato Mirko?»

**VETRALLA (VT)** La disperazione della madre del piccolo Matias. «Perché nessuno ha fermato Mirko?»

Renzetti e Riganelli a pag. 16

### Nomine a dicembre

Procura di Roma il Csm con Lo Voi  
Prestipino è fuori



Giuseppe Scarpa

Procura di Roma, il Csm si schiera con Lo Voi. Prestipino esce di scena. La Commissione ha dato 4 voti al capo dei pm di Palermo. Si attende il Plenum.

A pag. 14

**ALLART center**  
PORTE • FINESTRE • VERANDE  
ECOBONUS SCONTO IN FATTURA  
[www.allartcenter.it](http://www.allartcenter.it) - Roma

**SUCCESSO PER IL TORO**

**LOGGIONI BRANNO**

Buon giorno, Toro! Giorno della vostra Luna piena, fase che si realizza alle 9 e 57, come lo avverrà anche il vostro organismo, ma il vero colpo di scena è un altro. Urano forma un trigono perfetto con Venere, transito prezioso per le speculazioni in borsa, se vogliamo restare nel campo finanziario che più vi interessa, ma è soprattutto una bella forza per l'amore. Straordinario successo sociale, professionale, la carriera vola in alto! Auguri.

© IEROFOLIOZIONE/RESEBITA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non associabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamerico € 1,40 in Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; 11 Giorni di Roma - vol. 1\* € 4,90 (solo Umbria e Abruzzo) • Pizzeria di Roma\* € 3,80 (solo Roma).



# il Resto del Carlino

VENERDÌ 19 novembre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Dopo la strage annunciata di Sassuolo (5 morti), ieri una donna uccisa dal marito

## Modena, la maledizione Tre delitti in tre giorni

Reggiani e Vecchi a pagina 17



Nabil Dahir, autore della strage di Sassuolo

**ristora**  
INSTANT DRINKS

# Terza dose agli over 40 da lunedì

Aumentano i contagi e il governo tenta di cambiare passo. Può prenotarsi chi ha finito il primo ciclo da sei mesi, ecco come  
La Germania toglie il Green pass ai No vax. Ministri e governatori: «Facciamo lo stesso». Ma la Costituzione lo consente?

Servizi alle pagine 3, 4 e 5

Il blitz contro i No vax

## Ma qui ci vuole lo psichiatra, non la polizia

Michele Brambilla

**C**i sono state perquisizioni a Firenze, Pisa, Brescia, Como e Viterbo nelle case di alcuni leader No Green pass, o No vax che dir si voglia. Le indagini hanno portato a individuare un gruppo di circa ventimila persone che si identificano nel "Movimento VV", che sta per «Voce di lotta non violenta per la libertà e i diritti umani». Il logo assomiglia in modo impressionante a quello della Volkswagen, e qui ci sarebbe forse qualcosa da dire sul tasso di fantasia degli appartenenti al gruppo. Ma è quando si passa agli slogan e al programma del movimento che gli attivisti, quanto a fantasia, si riscattano alla grande.

Continua a pagina 2

**IL TENNISTA SINNER LASCIA LA FIDANZATA PER UN POST DI TROPPO  
EPPURE TRA VIP E INFLUENCER TUTTI ESPONGONO IL PRIVATO SUI SOCIAL**



Maria Braccini, 21 anni, ex fidanzata del tennista Jannik Sinner



Wanda Nara, 34 anni, sposata con il calciatore Mauro Icardi



Francesca Costa, 43 anni, madre del calciatore Nicolò Zaniolo



Alessia Marcuzzi, 49 anni, conduttrice televisiva e attrice

## LE VITE IN PIAZZA

Ponchia a pagina 15

DALLE CITTÀ

Bologna, il crac Maccaferri

## Fallimento del colosso Seci, respinto il ricorso in appello

Bianchi e Rimondi in Cronaca

Bologna, vittime 5 ragazzine

## Festini sui Colli: caccia a video, foto e chat

Servizio in Cronaca

Bologna, la navetta nel caos

## People Mover, le carte segrete: «Guasti previsti»

Rosato in Cronaca



Parte il contributo per i figli. Attenti all'Isee

## Assegno unico, le regole Ecco come fare richiesta

Marin a pagina 9



Il film Netflix è tra i più visti all'estero

## Yara è un successo tv La famiglia non ci sta

Bogani a pagina 27

NOVEMBRE MESE DEL  
BENESSERE URINARIO MASCHILE



**PROVA  
PROSTAMOL**

Scopri di più su  
[benessereurinario.it](http://benessereurinario.it)

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





# IL SECOLO XIX

VENERDÌ 19 NOVEMBRE 2021



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXCV - NUMERO 275. COMPA 20/B. SPEZIAZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX: RACIO 19 Tel. 010.5386.200 www.manzoniadvertising.it GNN

## MORIRE DI FREDDO A UN ANNO TRA BIELORUSSIA E POLONIA

PEROSINO / PAGINA 15



## DOPO L'APPELLO DEGLI INVESTIGATORI Inchiesta sul caso Cella un religioso collabora

FREGATTI / PAGINA 14

### INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 10
Economia-Matrimo	Pagina 15
Genova	Pagina 18
Cinema-Tv	Pagina 32/35
Xte	Pagina 36
Sport	Pagina 40
News	Pagina 47

FIGLIUOLO: VIA ALLE PRENOTAZIONI DEL RICHIAMO GIÀ DA LUNEDÌ. LA SPEZIA, VIAGGIO NEL CLUSTER LIGURE: «DITECI PERCHÉ SIAMO TRA I PIÙ COLPITI»

# Over 40, sprint terza dose Primi sì al super Green pass

Le Regioni chiedono restrizioni ai non vaccinati nel tempo libero. Brunetta e Franceschini favorevoli

### ECONOMIA

## Stabilimenti balneari, verso un salvagente per tutelare i piccoli

Barbera e Monticelli

Caso balneari, si profila una soluzione per tutelare le realtà più piccole. Il governo sta lavorando a una norma ponte da inserire nella Finanziaria, introducendo alcune clausole per le procedure di gara che partiranno nel 2024. Le aste dovranno tenere conto del numero di addetti e degli investimenti eseguiti: questo dovrebbe penalizzare i grandi gruppi che parteciperanno alle gare con l'obiettivo di introdurre economie di scala. L'ARTICOLO / PAGINA 7

## L'armatore Messina: «Nel porto di Genova monopolio di fatto»

Simone Gallotti

Ignazio Messina, armatore e terminalista genovese, chiede alla politica di decidere sulla portualità. «Trovo stucchevole il dibattito sulla riforma delle concessioni, si ha paura di un monopolio che c'è già. Il mercato ne sta già risentendo». Messina chiede una scossa alla politica, «si deve smettere di non decidere». E sulla diga di Genova: «Serve una doppia entrata». L'ARTICOLO / PAGINA 16

Il virus aumenta e il governo accelera sulla terza dose. Una circolare del commissario Figliuolo autorizza le Regioni ad avviare le prenotazioni per gli over 40 già da lunedì 22 novembre, anziché dal 1° dicembre. La Conferenza delle Regioni ribadisce la richiesta di misure restrittive per il tempo libero ai non vaccinati, in caso di zone gialle, arancioni e rosse: sarebbe una sorta di super Green pass. L'idea piace ai ministri Brunetta e Franceschini ma Draghi non è convinto. SERVIZI / PAGINE 2-5

### ROLLI



### IL CASO

Matteo Indice

## Minacce a Toti e Bassetti trenta no-vax indagati per associazione segreta

La procura di Genova ha indagato trenta no vax per il reato di "costituzione e partecipazione ad associazione segreta". L'inchiesta è nata dopo una serie di minacce a Toti e Bassetti. L'ARTICOLO / PAGINA 4

### IL CASO A GENOVA

## «Archivio di Stato, nuovi assunti e 900 mila euro»

ANNAMARIA COLUCCIA

Nuove assunzioni ed un finanziamento di 900 mila euro per la digitalizzazione dei documenti catastali. Sono gli impegni del ministero della Cultura per l'Archivio di Stato di Genova che, per due giorni (ieri e mercoledì), è rimasto eccezionalmente chiuso al pubblico per mancanza di personale. Oggi l'Archivio, che conserva documenti storici unici e preziosissimi per ricercatori e studenti, riaprirà la sala studio nella sede distaccata di Genova Campi, come tutti i venerdì, anche se il problema della carenza di personale che, in questi giorni, si è sommato alle assenze per malattia, non è ancora risolto. L'ARTICOLO / PAGINA 10



«TEATRO LUOGO SICURO»  
SPOT FIRMATO LIVERMORE  
PER IL RITORNO IN SALA  
SANTOLINI / PAGINA 37



## Ecco perché è un tesoro unico per i ricercatori

GIACOMO MONTANARI

C'è il Fondo notarile, con il documento più antico del mondo in questo campo, del 1154. C'è il manoscritto con le norme per la navigazione, il Liber Gazarie. Ci sono i testamenti eccellenti di Paganini e della Duchessa di Galliera. Ci sono i Palazzi dei Rolli, nel dettaglio. C'è tra le carte del Banco di San Giorgio, la prova della genovesità di Cristoforo Colombo. Ecco le perle nascoste nell'Archivio di Stato. GLI ARTICOLI / PAGINA 11



## Forte di Bard | valle d'aosta Antonio Ligabue e il suo mondo

FORTE DI BARD VALLE D'AOSTA  
29 ottobre 2021 - 9 gennaio 2022



### BUONGIORNO

Non so se mi annoio di più gli articoli sulla Rai o i programmi della Rai ma, per l'amor del Cielo, è soltanto una mia trascurabile opinione, di svogliato telespettatore che non preme i tasti uno, due e tre del telecomando forse dal 2009. Quanto alle cronache mi fermo ai titoli, di solito corredata dal virgolettato di questo o quello intento a esprimere la posizione rivoluzionaria: fuori i partiti dalla Rai! Giuseppe Conte ha già avuto il suo, irriso leader di un partito passato dalla protesta contro la lottizzazione alla protesta per essere stato escluso dalla lottizzazione. Sarebbe già abbastanza spassoso, ma da spassarsela ce n'è ancora, soprattutto quando l'affranto Conte dice che in passato è stato costretto dal sistema alle stesse odiose pratiche spartitorie, poiché il sistema rifiuta di riformar-

### L'estro quotidiano | MATTIA FELTRI

si. E dunque i cinque stelle si adeguarono, ma alla grande, si presero il meglio, il Tg1, e perfezionarono il meccanismo con precisione da orafi: dalla redazione del telegiornale c'è chi racconta degli ultimi tempi nei quali i giornalisti in quota cinque stelle, tendenza Conte, ricevevano dalle staffe di Conte la mail con le istruzioni e i giornalisti in quota cinque stelle, tendenza Di Maio, ricevevano le istruzioni per mail dallo staff di Di Maio. Saranno racconti esagerati, ma danno l'idea di un certo estro. Poi vabbè, io non potrei mai fare il politico, perché trascuro un tg che alle 20 continua a raccogliere oltre quattro milioni di telespettatori, e corrispondono a oltre quattro milioni di voti. Credo nulla possa restituire meglio la totale comunanza di destino fra eletti ed elettori. —





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Agevolazioni**  
Super Ace, corsa alle domande per abbattere l'acconto Iva



Luca Galani  
— a pag. 33

**Dare e avere**  
Cartelle e crediti Pa, primo via libera alle compensazioni strutturali

Mobili e Parente  
— a pag. 34

**Marsh**

**Affidati a Marsh per la tua RC professionale**

[marsh.com](http://marsh.com)  
A business of Marsh McLennan

FTSE MIB 27661,82 -0,59% | SPREAD BUND 10Y 120,30 -1,30 | €/S 1,1345 +0,26% | BRENT DTD 82,30 -0,86% | [Indici & Numeri](#) → p. 41-45

## Assegno unico per 11 milioni di figli

### Welfare

Via dal Cdm al decreto attuativo: costo 19 miliardi a regime (6,6-7 aggiuntivi)

Da marzo importi tra 50 e 175 euro in base all'ISEE per 7 milioni di famiglie

Via libera del consiglio dei ministri al decreto attuativo dell'assegno unico. La nuova misura, finanziata con 6,6-7 miliardi aggiuntivi in un costo complessivo da 19 miliardi a regime, riguarda oltre 7 milioni di famiglie, con 11 milioni di figli. Il nuovo aiuto, operativo da marzo, sarà di 175 euro per Isee fino a 15 mila euro (soglia che abbraccia metà delle famiglie interessate), poi scenderà fino a 50 euro al mese. Maggiorazioni in caso di figli disabili, giovani madri e famiglie numerose.

Mobili e Trovati  
— a pagina 3

### LE FASCE DI APPLICAZIONE

Addio a detrazioni e bonus: ecco quanto vale il nuovo aiuto

Michela Finizio — a pag. 2

## Correzioni al patent box, il dossier arriva sul tavolo di Draghi

### Politica economica

Sarà il premier a sciogliere il nodo tra nuove norme e vecchia detassazione

Alla vigilia dell'avvio della votazione sul decreto legge fisco-lavoro collegato alla manovra, la soluzione sul destino del patent box finisce sul tavolo di Draghi. Saranno i tecnici di Palazzo Chigi a trovare un punto di incontro tra chi chiede di tornare al vecchio regime, ormai collaudato soprattutto in termini di sostegno agli investimenti delle imprese, e chi chiede di semplificare con la nuova deduzione del 90 per cento.

Marco Mobili — a pag. 5

### L'INTERVENTO

## UNO STOP CHE FRENA L'INDUSTRIA

di Alessandro Spada

Oggi più che mai abbiamo la necessità di rafforzare l'azione diretta a sostenere la competitività del Paese attraverso forti investimenti in ricerca, sviluppo e innovazione, anche per colmare il gap rispetto agli altri competitor globali.

— a pagina 14

### L'INTERVISTA: VALERIO BATTISTA (PRYSMIAN)



L'allarme. Il big italiano lamenta la stasi degli investimenti e la mancanza di standard per la realizzazione di reti in fibra

## «Stop al dumping cinese nella fibra ottica»

Andrea Biondi — a pag. 19

## Bruxelles proroga fino a giugno gli aiuti di Stato anti Covid

### Emergenza pandemia

La Commissione Ue ha deciso di prorogare fino a giugno gli aiuti di Stato straordinari, pensati lo scorso anno per aiutare le aziende in difficoltà per la pandemia. Pronti due meccanismi per incentivare gli investimenti e rafforzare le Pmi. Confermati poi i sussidi all'industria del microchip.

Beda Romano — a pag. 12

### LA LOTTA AL VIRUS/1

Germania verso regole restrittive. In Sassonia e alta Austria nuovi lockdown

— Servizio a pagina 6

### LA LOTTA AL VIRUS/2

I Governatori chiedono misure immediate. Il Governo: non chiuderemo

— Servizio a pagina 7

### PANORAMA

#### RIVENDICAZIONE DEL M5S

## Legge di Bilancio, sui relatori la maggioranza al Senato si spacca

Al Senato primo intoppo per la manovra: la maggioranza si è spaccata sulla scelta dei relatori, con il M5S - scottato dalla vicenda delle nomine ai Tg Rai e sempre più sul piede di guerra - che rivendica una delle caselle. Il governo è stato battuto due volte in aula a Palazzo Madama sul decreto che aumenta le capienze nei luoghi di cultura e sport con due emendamenti votati da Lega, Fdi, Ff con Iv.

— a pagina 20

### DIRIGISMO DI RITORNO

## LA PANDEMIA HA RIANIMATO IL LEVIATANO STATALISTA

di Giulio Tremonti — a pag. 14

### MADE IN ITALY

## Agroalimentare da record, la filiera vale 575 miliardi

La filiera italiana del cibo vale 575 miliardi e produce quasi un quarto del Pil nazionale. Se ne è parlato ieri al XIX Forum dell'Agricoltura e della Alimentazione organizzato da Coldiretti e Ambrosetti.

— pag. 17

### SALVATAGGI

## Belluno, firmato l'accordo per il sito Ideal Standard

Raggiunto l'accordo per evitare la chiusura del sito Ideal Standard di Belluno. Previsti incentivi per il salvataggio produttivo e per la tutela di 500 occupati. Si cercano investitori.

— a pagina 18

### IN EDICOLA

REPORTAGE  
SULLA  
MATEMATICA  
IN ITALIA



## Ritratti Così la matematica ha fatto la storia

— a 12,90 euro oltre il quotidiano

### Moda 24

## Parla il ceo Louvet «Milano strategica per Ralph Lauren»

Giulia Crivelli — a pag. 22

## Borse Ue sottovalutate rispetto a Wall Street

### Mercati

Wall Street da mesi continua ad aggiorare i suoi record. Ma le Borse europee non sono da meno. L'Eurostoxx 50, il più importante paniere del Vecchio Continente, è sui massimi del 2008. Il confronto tra le due aree

geografiche si può spiegare anche osservando il multiplo prezzo/utile delle Borse europee rispetto con quelle Usa, da cui si ricava un valore di 0,7. Per trovare un valore così schiacciato verso il basso bisogna tornare al 2006. Ecco: in questo momento le azioni europee sono sottovalutate rispetto a quelle statunitensi, a un livello che non si vedeva da 15 anni.

Vito Lops — a pag. 18

### GLI SPINOFF DEI CAMION

## Iveco e Daimler Truck preparano la quotazione

Filomena Greco e Alberto Annicchiarico — a pag. 24

**SCARPA**

SHOP ONLINE [SCARPA.NET](http://SCARPA.NET)

**SPIRIT EVO  
THE CLIMBER'S SPIRIT.**



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Venerdì 19 novembre 2021  
Anno LXXVII - Numero 319 - € 1,20  
Sant'Abdia

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciclorata Oggi €1,50  
a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -  
a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

Pierpaolo Sileri esclude un altro lockdown per non vaccinati e tanto più per vaccinati: «Non siamo come l'Austria»



# Non vi chiudiamo a casa

Il Tempo di Oshø

## Macron, trattato segreto per avere un po' di Italia



"Sto giro non so proprio che pijamme"

"Ma scusa pijate la Sardegna che te fa pendant co la Corsica"

Storace a pagina 6

DI FRANCO BECHIS

A gran parte del governo sembra senza senso l'ipotesi di un lockdown per non vaccinati che da più parti invece viene richiesto citando un modello - l'Austria - che a dire il vero l'ha adottato per poche ore, allargando in ampie aree del paese le restrizioni anche ai vaccinati (perché anche se meno il contagio si estende pure attraverso loro). Fra chi ha più dubbi su questa soluzione c'è il sottosegretario alla Salute, Pierpaolo Sileri, che da inizio pandemia tutti abbiamo imparato a conoscere sia per l'equilibrio mostrato che per la competenza scientifica. (...)

Segue a pagina 2

I nuovi dati raccolti dall'Iss

## Ecco come dopo sei mesi crolla la difesa vaccinale

Mancini a pagina 3

Maggioranza spaccata

## Il governo va sotto al Senato sul decreto «capienze»

Borriello a pagina 5

La Cassazione ribalta la sentenza: 300mila ammende andranno in riscossione

## Le multe a Portonaccio vanno pagate

levolella a pagina 16

IL PRESIDENTE COLDIRETTI PRANDINI

## «Dopo la botta pandemia italiani più in salute di tutti con la dieta mediterranea»

Verucci alle pagine 10 e 11



la **S** TORACIATA

Se dopo due anni e tre dosi di vaccino si parla ancora di lockdown fateci capire chi sbaglia

Since 1988 **IACOPINI** Jewellery

**JAWONIA** COLLECTION

Il rimedio contro i mezzi dell'Atac flambé

**Ideona di Gualtieri sui bus**

Tanti bruciano? Compriamo più estintori

... Il problema degli autobus Atac che prendono fuoco? Beh, la soluzione è facile: basta comprare più estintori. E dovrebbe presto sbloccarsi la fornitura ad Atac dei settanta autobus ibridi bloccati da circa sei mesi nel deposito di Monterotondo. La Giunta capitolina ieri ha approvato la delibera sullo schema di accordo tra Campidoglio, Regione e Atac che autorizza la liquidazione in favore dell'azienda di trasporti di un anticipo di 40 milioni di euro, parte dei quali necessari a pagare l'ultima rata della fornitura dei mezzi.

a pagina 17

**ARTEMISIA Lab**

TAMPONE RAPIDO ANTIGENICO per adulti

14€

PACCHETTO DI 10 DI TAMPONI RAPIDI ANTIGENICI per adulti

120€

La salute al primo posto

Chiama il centro più vicino a te

[www.artemisialab.it](http://www.artemisialab.it) seguici su



**PNRR**  
Istruzioni per l'uso

a pag. 3

**TEMPORARY FRAMEWORK**

**Gli aiuti alle imprese per il superamento della pandemia possono essere prorogati fino al 30 giugno 2022**

Chiarello a pag. 31

SU [WWW.ITALIAOGGI.IT](http://WWW.ITALIAOGGI.IT)



**Rifiuti - La bozza di regolamento europeo**

**Sport - Il dpcm sul credito d'imposta per le sponsorizzazioni**

**Lavoro - La legge sulla parità salariale uomo-donna**

**Confisca - La sentenza delle sezioni unite della Cassazione**

**I Paesi Ue sono divisi su tutto: dal nucleare, ai migranti  
E' venuta meno la capacità mediatrice di Angela Merkel**

Tino Oldani a pag. 4

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

IN EDICOLA CON

**Italia Oggi**

**La crisi d'impresa**

Come utilizzare al meglio le risorse disponibili

- Al via il D.L. 104/2021 (Decreto Legge) per l'Industria
- Come il superamento della crisi d'impresa
- I rischi e i benefici dell'operazione di ristrutturazione
- Il nuovo regolamento di legge in materia di insolvenza

Disponibile anche sul sito [www.italiaoggi.com](http://www.italiaoggi.com)

## Tax planning a tutto gas

Nei primi dieci mesi di applicazione della direttiva Dac6 segnalati già 32 mila schemi transfrontalieri che indicano possibili abusi della pianificazione fiscale

### Il Trattato del Quirinale pronto al varo rappresenta la Waterloo dei media italiani



DI PIERLUIGI MAGNASCHI

E' purtroppo la Waterloo dei media italiani. Nessuno di essi, infatti, ha mai parlato del "Trattato di cooperazione bilaterale rafforzato tra Italia e Francia" meglio noto come "Trattato del Quirinale". Non solo non ne ha mai parlato nessun quotidiano mainstream (ma anche quelli minuscoli sono rimasti ermeticamente muti) o talk show tv, ma non è mai stato discusso neanche in consiglio dei ministri, non lo hanno mai analizzato i partiti politici a nessun livello e nessuna Commissione parlamentare ci ha mai messo sopra gli occhi in una seduta pubblica. I soli media che ne hanno parlato sono stati,

continua a pag. 12

**LO DICE PAOLO NATALE**

**Il edx è il primo schieramento, Salvini e Meloni si regolino**

Ricciardi a pag. 7

**DIRITTO & ROVESCIO**

Giuseppe Conte, da premier onnipotente, si è ridotto a fare da padre putolino del M5s. Abbandonato a sé stesso da Beppe Grillo (che però è sempre dietro la porta, pronto ad intervenire senza preavviso di sorta), Conte non si risarcisce neanche a far eleggere i suoi nomi come capi gruppo al Senato e alla Camera, venendo pubblicamente bocciato dalla sua base parlamentare che evidentemente lo snobba. Non si era ancora ripreso da questa botta che, dopo aver dato, qualche giorno fa, che lui con le nomine Rai non vuol avere a che fare perché non è un imprenditore di spicco - si è accorto che la Rai, prendendosi in parola, hanno tolto la sedia da sotto ad alcuni suoi uomini, a partire dal direttore del TG1. Il saluto Conte, incaricato della sua passata e continua predica contro la spartizione della Rai, ha subito reclamato la sua quota di attenzione che, secondo lui, gli deve essere riconosciuta. Ma la scomfitta gli brucia ancora di più, perché teme che essa sia stata propiziata da **DI Maio** che infatti, lemme lemme, gli sta togliendo la terra da sotto i piedi.

**Ora puoi avere un aiuto concreto per accedere ai fondi europei.**

**PNRR**

**VODAFONE BUSINESS LAB PREMIUM** è il nuovo servizio di consulenza per imprese e PIVA per ottenere gli incentivi del PNRR sul digitale. Contatta il tuo consulente business e scopri di più su [voda.it/vlabpremium](http://voda.it/vlabpremium)

Together we can **vodafone business**

- IDENTIFICAZIONE DEI BANDI E SUPPORTO NELL'ACCESSO AI FONDI
- SELEZIONE DELLE SOLUZIONI DIGITALI PIU' ADATTI
- ASSISTENZA DALLA RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE ALL'EROGAZIONE DEI FONDI

\*Con "La crisi d'impresa" a euro 0,90 in più



# LA NAZIONE

VENERDÌ 19 novembre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

La sesta puntata della nostra inchiesta

**Il crollo Monte dei Paschi  
Tra scandali finanziari  
e indagini giudiziarie**

Di Blasio nel Fascicolo Regionale



Danni pesantissimi

**Raid di notte  
Scuola pisana  
devastata**

Bianchi nel Fascicolo Regionale

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Terza dose agli over 40 da lunedì

Aumentano i contagi e il governo tenta di cambiare passo. Può prenotarsi chi ha finito il primo ciclo da sei mesi, ecco come  
La Germania toglie il Green pass ai No vax. Ministri e governatori: «Facciamo lo stesso». Ma la Costituzione lo consente?

Servizi  
alle pagine 3, 4 e 5

Il blitz contro i No vax

**Ma qui ci vuole  
lo psichiatra,  
non la polizia**

Michele Brambilla

**C**i sono state perquisizioni a Firenze, Pisa, Brescia, Como e Viterbo nelle case di alcuni leader No Green pass, o No vax che dir si voglia. Le indagini hanno portato a individuare un gruppo di circa ventimila persone che si identificano nel "Movimento VV", che sta per «Voce di lotta non violenta per la libertà e i diritti umani». Il logo assomiglia in modo impressionante a quello della Volkswagen, e qui ci sarebbe forse qualcosa da dire sul tasso di fantasia degli appartenenti al gruppo. Ma è quando si passa agli slogan e al programma del movimento che gli attivisti, quanto a fantasia, si riscattano alla grande.

Continua a pagina 2

**IL TENNISTA SINNER LASCIA LA FIDANZATA PER UN POST DI TROPPO  
EPPURE TRA VIP E INFLUENCER TUTTI ESPONGONO IL PRIVATO SUI SOCIAL**



Maria Braccini, 21 anni, ex fidanzata del tennista Jannik Sinner



Wanda Nara, 34 anni, sposata con il calciatore Mauro Icardi



Francesca Costa, 43 anni, madre del calciatore Nicolò Zaniolo



Alessia Marcuzzi, 49 anni, conduttrice televisiva e attrice

**LE VITE IN PIAZZA**

Ponchia a pagina 15

DALLE CITTÀ

Firenze

**Vertenza Gkn  
Gli operai: fuori  
i nomi delle offerte**

Berti in Cronaca

Firenze

**Partono oggi  
le tre giornate  
della Leopolda**

Allegranti in Cronaca

Firenze

**L'autunno caldo  
dell'Università  
fra proteste  
e occupazioni**

Nistri in Cronaca



Parte il contributo per i figli. Attenti all'Isee

**Assegno unico, le regole  
Ecco come fare richiesta**

Marin a pagina 9



Il film Netflix è tra i più visti all'estero

**Yara è un successo tv  
La famiglia non ci sta**

Bogani a pagina 27

NOVEMBRE MESE DEL  
BENESSERE URINARIO MASCHILE



**PROVA  
PROSTAMOL**

Scopri di più su  
[benessereurinario.it](http://benessereurinario.it)

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



SCARPA SHOP ONLINE



SPIRIT EVO THE CLIMBER'S SPIRIT.

# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 275

Venerdì 19 novembre 2021

Oggi con il Venerdì

In Italia € 2,00

SCARPA SCARPA.NET



SPIRIT EVO THE CLIMBER'S SPIRIT.

## Virus, l'Europa in rosso

Allarme in tutto il continente. Pandemia fuori controllo nei Balcani. Austria e Germania nella morsa dei contagi. L'Ue si prepara a modificare la durata del Green Pass e le regole di spostamento tra i Paesi dell'Unione

**Da lunedì terze dosi agli over 40. Terapie intensive, un mese al collasso**

Il Covid investe di nuovo l'Europa, quasi tutta quella orientale è diventata zona rossa, ma i contagi salgono ovunque. Molti Paesi corrono ai ripari con nuove misure, compreso il lockdown, mentre l'Unione europea cambierà la prossima settimana la raccomandazione che disciplina il Green Pass.

di **Bocci, Buzzanca, Ciriaco Mastrobuoni, Tito e Zinici**

● da pagina 2 a pagina 8

**Il commento**

**Stato d'emergenza  
Regola ed eccezione**

di **Michele Ainis**

Questa pandemia ci sta impartendo una lezione. Perché illumina i rapporti fra le libertà e la legge, fra la legge e la politica. Quali norme durante un'emergenza? Chi ha il potere di deciderle? E quanto a lungo può protrarsi il regime d'eccezione, senza rovesciare l'eccezione in regola? La proroga dello stato d'emergenza si situa al crocevia di questi tre interrogativi.

● a pagina 22

**Il punto**

**A chi è destinato  
il segnale di Renzi**

di **Stefano Folli**

È difficile non vedere un preciso segnale politico nelle votazioni di ieri al Senato, in cui due emendamenti, entrambi non graditi al governo, sono stati approvati da un asse di centrodestra, compresi Fratelli d'Italia, più Italia Viva. Sconfitto di conseguenza il fronte Pd, 5S e sinistre. Si dirà che i provvedimenti discussi non sono stati stravolti.

● a pagina 43

**Scontro nei 5S sulla Rai**

**Spadafora: "Conte è un leader debole che silenzia il dissenso"**

di **Conchita Sannino**

● a pagina 15



**Il reportage**

**Lungo la rotta slovena del Covid  
"Positivo un tampone su due"**

dal nostro inviato **Corrado Zunino** ● a pagina 3

**Roma, accordo con i sindacati per il piano di pulizia straordinaria**



**Premio ai netturbini per non darsi malati**

di **Lorenzo d'Albergo** ● a pagina 33

SCARPA

SHOP ONLINE SCARPA.NET



SPIRIT EVO THE CLIMBER'S SPIRIT.

**Domani in edicola**



**Su Robinson Zerocalcare e il senso delle cose**

di **Luca Valtorta**

● alle pagine 46 e 47

**L'intervista**



**Monica Bellucci: "Nessuna rinuncia. Ho la vita che volevo"**

di **Arianna Finos**

● a pagina 48

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con **Natalia Ginzburg**  
€ 11,90

82



Maradona Diego scomparso da un anno il suo stadio a Baires è diventato un santuario

EMILIANO GUANELLA - PAGINE 20-21



Sinner Show contro il russo Medvedev l'italiano esce a testa alta dalle Atp Finals

COTTO, FEMIA E SEMERARO - PAGINE 34-35

SCARPA SHOP ONLINE SPIRIT EVO THE CLIMBER'S SPIRIT.

LA STAMPA

VENERDI 19 NOVEMBRE 2021

SCARPA SCARPA.NET SPIRIT EVO THE CLIMBER'S SPIRIT.

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N. 319 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGB-TO II www.lastampa.it GNN

IL CORPO SENZA VITA RITROVATO NEL BOSCO TRA POLONIA E BIELORUSSIA. VARSAVIA: ARRESTATI CENTO MIGRANTI

Morire di freddo a un anno al confine con l'Europa

MONICA PEROSINO INVIATA A VARSAVIA

Lo strazio di un bambino di un anno morto di freddo nella foresta. Neanche questo ci ha risparmiato lo scontro al confine tra Polonia e Bielorussia sulla pelle dei migranti. Il bimbo, siriano, è (almeno) la tredicesima vittima della frontiera diventata trappola per migliaia di profughi. La notizia è stata diffusa dall'organizzazione di medici Popm: il bimbo è stato ritrovato in un bosco, vicino ai genitori, anch'essi feriti. - PAGINA 19

LA STORIA MA A CHI INTERESSA LA FINE DI UN BIMBO? ASSIA NEUMANN DAYAN

La fotografia del corpo morto di Aylan Kurdi sulla spiaggia ha segnato un prima e un dopo. I bambini muoiono, e non dovrebbe succedere. Ci si interroga se sia lecito mostrarne le foto. - PAGINA 27



LE VITTIME

LA FOLLIA DI SASSUOLO E GLI ORFANI TRADITI

GRAZIA LONGO

Nancy Mensa, 27 anni, è una vittima collaterale del femminicidio. Sua madre, Antonella Russo, venne uccisa a fucilate il 13 agosto 2013, mentre aveva in braccio il figlio più piccolo di appena 4 anni. A sparare quella sera ad Avola (Siracusa), fu il padre di Nancy, Antonio Mensa, 55 anni. Subito dopo si tolse la vita con la stessa arma. - PAGINA 14

I CARNEFICI

KILLER DA COLD CASE I DEMONI TRA DI NOI

LUCA D'ANDREA

Il rimorso. A questo pensiamo quando veniamo a scoprire che una gomma da masticare potrebbe portare alla cattura di un assassino rimasto nell'ombra per decenni. Il rimorso è l'anticamera dell'Inferno: come può un assassino fare la spesa, bere un caffè con i colleghi, scherzare con gli amici senza che mille ganci d'acciaio lo dilanino dall'interno? - PAGINA 15

L'INCHIESTA

SE LA NUOVA PIVETTI COMPRA LE FERRARI

MONICA SERRA

All'inizio fu la croce della Vandea, i tailleur accollati, le gonne sotto il ginocchio e una presidenza della Camera rigorosa. Poi il periodo post punk, o meglio, sadomaso. Ora la discesa agli inferi: un'inchiesta sui rimborsi per mascherine chirurgiche contraffatte e l'accusa di frode e riciclaggio per 8 milioni legata a una ex scuderia di Ferrari Gran Turismo. - PAGINA 13

Tutti i nostri ieri

È in edicola l'8° volume

Natalia Ginzburg

LA POLITICA

Pd e Cinque Stelle a Salvini e Renzi "Dicano se vogliono affossare il premier"

FEDERICO CAPURSO



- PAGINA 10

IL RETROSCENA

TRA CONTE E DI MAIO È GUERRA SU DRAGHI

ANNALISA CUZZOCREA

È come se il terreno su cui Draghi ha finora camminato sicuro, fosse diventato sdruciolevole. Come se niente fosse più facile com'era: non l'approvazione della manovra, sulla quale nessun accordo è ancora chiuso. Non la prosecuzione del governo nei mesi che precedono l'elezione del capo dello Stato. - PAGINA 11



GERMANIA NELLA MORSA DEL VIRUS, IN AUSTRIA TORNA IL LOCKDOWN. DA NOI 10 MILA NUOVI CASI

"Subito super Green Pass" Il governo apre alle Regioni

Si da Brunetta e Franceschini, Palazzo Chigi frena. Over 40, terza dose da lunedì

PAOLO RUSSO

Alle Regioni in pressing per un Super Green Pass che lasci più liberi vaccinati e guariti il governo risponde accelerando con la terza dose agli over 40, a partire da lunedì 22 novembre. - PAGINE 2-7

IL COME VARA IL DECRETO: ECCO COME FUNZIONA

"Con 12 figli l'assegno unico è la salvezza"

FRANCESCO MOSCATELLI



L'ECONOMIA LA STRATEGIA DELLA FED CHE MINACCIA L'EURO MARCO ZATTERIN

Il dollaro sale, l'euro scivola ai minimi da 15 mesi. Colpa delle divergenze parallele fra le banche centrali nel valutare l'inflazione che corre. La Fed pensa di aumentare i tassi e la Bce dichiara di non volerlo fare. - PAGINA 27

L'ANALISI

ADESSO IL TAMPONE NON BASTA PIÙ

ANTONELLA VIOLA

Non mi piace l'atmosfera di panico che si percepisce leggendo i giornali o ascoltando la televisione; non mi piace e non la condivido. La situazione in cui si trova il nostro Paese è piuttosto buona. Abbiamo un numero di vaccinati alto, sebbene non altissimo; siamo tra i primi ad essere partiti con i richiami. - PAGINA 27



BUONGIORNO

Non so se mi annoio di più gli articoli sulla Rai o i programmi della Rai ma, per l'amor del Cielo, è soltanto una mia trascurabile opinione, di svogliato telespettatore che non preme i tasti uno, due e tre del telecomando forse dal 2009. Quanto alle cronache mi fermo ai titoli, di solito corredati dal virgolettato di questo o quello intento a esprimere la posizione rivoluzionaria: fuori i partiti dalla Rai! Giuseppe Conte ha già avuto il suo, irrisolto leader di un partito passato dalla protesta contro la lottizzazione alla protesta per essere stato escluso dalla lottizzazione. Sarebbe già abbastanza spassoso, ma da spassarsela ce n'è ancora, soprattutto quando l'affranto Conte dice che in passato è stato costretto dal sistema alle stesse odiose pratiche spartitorie, poiché il sistema rifiuta di riformarsi.

L'estro quotidiano

MATTIA FELTRI

si. E dunque i cinque stelle si adeguarono, ma alla grande, si presero il meglio, il Tg1, e perfezionarono il meccanismo con precisione da orafi: dalla redazione del telegiornale c'è chi racconta degli ultimi tempi nei quali i giornalisti in quota cinque stelle, tendenza Conte, ricevevano dallo staff di Conte la mail con le istruzioni e i giornalisti in quota cinque stelle, tendenza Di Maio, ricevevano le istruzioni per mail dallo staff di Di Maio. Saranno racconti esagerati, ma danno l'idea di un certo estro. Poi vabbè, io non potrei mai fare il politico, perché trascuro un tg che alle 20 continua a raccogliere oltre quattro milioni di telespettatori, e corrispondono a oltre quattro milioni di voti. Credo nulla possa restituire meglio la totale comunanza di destino fra eletti ed elettori.

PALZOLA Organole piccole stagionate Stragustoso palzola.it

#PASSAALNOLEGGIO IL NOLEGGIO AUTO PER I PRIVATI 011 1980 5100 arvalstore.it



**VEDIAMO IL FUTURO  
CON I TUOI  
STESSI OCCHI.**



**ITALIANA ASSICURAZIONI**  
REALE GROUP

**Per le reti A2A sfida a due tra Italgas e la cordata Iren-Acea-Ascopiave**

In palio 160 mila punti di riconsegna per una Rab di 100 milioni di euro. La chiusura del deal attesa nelle prossime settimane  
**Carosielli a pagina 11**



il quotidiano  
dei mercati finanziari

**Il futuro di Prada tra successione e obiettivo di ricavi a medio termine**

Al Capital markets day focus anche sul possibile deal con Ynap-Farfetch  
**Bottoni, Camurati e Ferraro in MF Fashion**

Anno XXXVIII n. 229

Venerdì 19 Novembre 2021

€2,00 *Classeditori*



**SCOPRI LE SOLUZIONI  
IN AGENZIA O SU  
ITALIANA.IT**



**ITALIANA ASSICURAZIONI**  
REALE GROUP

FTSE MIB -0,59% 27.662 DOW JONES -0,16% 35.874 NASDAQ +0,44% 15.992 DAX -0,18% 16.222 SPREAD 121 -2 €/S 1,1345

**LE MULTINAZIONALI SI ATTEZZANO MENTRE CRESCE LA PAURA IN EUROPA**

# Corsa alla pillola anti-Covid

*Pfizer sigla accordo col governo Usa: 5,2 miliardi per fornire 10 milioni di dosi Germania in affanno, mentre in Italia potrebbero mancare le fiale per i richiami Clima, è boom mondiale di green bond: hanno raggiunto i 5 trilioni di dollari*

**AUTO, MAI COSÌ MALE LE VENDITE IN EUROPA. IVECO GIÀ PRONTA PER ALLEANZE**



**NORME ANTITRUST**  
*Il Parlamento Ue trova l'accordo: più vicina la stretta sulle big tech*

**EUROPA CONTRO CINA**  
*I dazi sui cavi spingono i margini di Prysmian*

**OCCHI SU DEL VECCHIO**  
*Delfin oltre il 20% in Mediobanca? L'ipotesi non scalda Piazza Affari*



**Ora puoi avere un aiuto concreto per accedere ai fondi europei.**

**PNRR**

**VODAFONE BUSINESS LAB PREMIUM** è il nuovo servizio di consulenza per imprese e PIVA per ottenere gli incentivi del PNRR sul digitale. **Contatta il tuo consulente business e scopri di più su [voda.it/vlabpremium](http://voda.it/vlabpremium)**

Together we can  
**vodafone business**

- IDENTIFICAZIONE DEI BANDI E SUPPORTO NELL'ACCESSO AI FONDI
- SELEZIONE DELLE SOLUZIONI DIGITALI FINANZIABILI
- ASSISTENZA NELLA RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE ALL'EROGAZIONE DEI FONDI

Ansa

Trieste

## Fincantieri: varata prossima ammiraglia Msc Seascope

(ANSA) - TRIESTE, 18 NOV - Msc **Crociere** ha celebrato oggi il varo della prossima ammiraglia Msc Seascope nello stabilimento Fincantieri di Monfalcone (Gorizia). La nave - spiega una nota congiunta - sarà consegnata nel novembre 2022, seconda della classe Seaside Evo a entrare nella flotta di Msc **Crociere** e quarta nave della classe altamente innovativa Seaside. "Questo varo - ha affermato Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC **Crociere** - segna un' altra tappa significativa nella crescita della nostra flotta. Abbiamo proseguito i nostri ambiziosi piani relativi alle nuove costruzioni nonostante la pandemia. Oggi si tratta di una doppia celebrazione per Msc, poiché la prossima ammiraglia Msc Seascope viene varata mentre la gemella Msc Seashore viene ufficialmente battezzata. Le due navi presentano alcune delle più recenti tecnologie e soluzioni ambientali per ridurre al minimo l' impatto ambientale, che ci aiuteranno a compiere un ulteriore passo verso zero emissioni nette di gas serra entro il 2050". "Abbiamo cominciato a lavorare su Msc Seascope - ha ricordato l' ad di Fincantieri, Giuseppe Bono - quasi in concomitanza con l' insorgere della emergenza e oggi ne celebriamo il varo in linea con i piani pre-pandemici. La grande determinazione profusa per rispettare gli impegni produttivi e preservare l' intero portafoglio ordini è diventata la cifra distintiva del nostro Gruppo e non potrebbe esserci premessa migliore per guardare al futuro con rinnovata fiducia". Msc Seascope avrà una stazza di 169.400 tonnellate e potrà ospitare fino a 5.877 ospiti con 13.000 mq di spazio esterno. MSC Seashore è stata battezzata presso la Ocean Cay Msc Marine Reserve alle Bahamas, con la prima cerimonia di naming al mondo - conclude la nota - tenuta in un' isola privata. (ANSA).



## Fincantieri, cerimonia di varo a Monfalcone per MSC Seascap

18 Nov, 2021 Varata a Monfalcone MSC Seascap, in contemporanea alla Cerimonia di Battesimo della gemella MSC Seashore svoltasi a Ocean Cay MSC Marine Reserve, l' isola privata di MSC alle Bahamas. MSC Seascap è una delle tre navi MSC Crociere attualmente in costruzione, due delle quali saranno consegnate nel 2022 dopo le due già entrate in servizio nel 2021

**Trieste** - MSC Crociere ha celebrato oggi il varo della futura ammiraglia MSC Seascap presso il cantiere Fincantieri di Monfalcone, un evento in cui armatore e costruttore assistono alla nave che tocca l' acqua per la prima volta. MSC Seascap verrà consegnata nel novembre 2022, e sarà la seconda nave della classe Seaside EVO a entrare nella flotta di MSC Crociere, oltre che la quarta della classe altamente innovativa Seaside. Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC Crociere , ha dichiarato: ' Il varo di MSC Seascap segna un' altra tappa significativa nella crescita della nostra flotta e la nave renderà omaggio agli oceani attraverso una nuova serie di caratteristiche e un design altamente innovativo'. 'Abbiamo proseguito i nostri ambiziosi piani relativi alle nuove costruzioni nonostante la pandemia. Oggi si

tratta di una doppia celebrazione per MSC , poiché la prossima ammiraglia MSC Seascap viene varata mentre la gemella MSC Seashore viene ufficialmente battezzata nella nostra isola privata, Ocean Cay MSC Marine Reserve'. 'MSC Seascap - insieme a MSC Seashore - presenta alcune delle più recenti tecnologie e soluzioni ambientali per ridurre al minimo l' impatto ambientale, che ci aiuteranno a compiere un ulteriore passo avanti verso la realizzazione del nostro obiettivo di raggiungere zero emissioni nette di gas serra entro il 2050'. Giuseppe Bono, Amministratore Delegato di Fincantieri, ha commentato: 'Una nave così imponente rende ancora più suggestivo riflettere sull' immenso lavoro che c' è dietro la sua realizzazione. Abbiamo cominciato a lavorare su MSC Seascap quasi in concomitanza con l' insorgere della emergenza e oggi, insieme a un operatore affermato come MSC, ne celebriamo il varo in linea con i piani pre-pandemici. La grande determinazione profusa per rispettare gli impegni produttivi e preservare l' intero portafoglio ordini è diventata la cifra distintiva del nostro Gruppo, un autentico caposaldo della cultura aziendale, e non potrebbe esserci premessa migliore per guardare al futuro con rinnovata fiducia'. MSC Seascap avrà una stazza di 169.400 tonnellate e sarà in grado di ospitare fino a 5.877 ospiti con 13.000 mq di spazio esterno. Oggi è stata inoltre celebrata la Cerimonia di Battesimo della nave gemella di MSC Seascap, MSC Seashore, a Ocean Cay MSC Marine Reserve, alle Bahamas. Si tratta della prima volta che una nave viene battezzata in un' isola privata. La cerimonia ha segnato inoltre l' inaugurazione ufficiale della Ocean Cay MSC Marine Reserve, che ha accolto i primi ospiti a fine 2019 per poi chiudere temporaneamente a causa della pandemia.



## Il Nautilus

Trieste

### MSC CROCIERE E FINCANTIERI VARANO LA FUTURA AMMIRAGLIA MSC SEASCAPE

-Varata MSC Seascap, in contemporanea alla Cerimonia di Battesimo della gemella MSC Seashore svoltasi a Ocean Cay MSC Marine Reserve, l' isola privata di MSC alle Bahamas -MSC Seascap è una delle tre navi MSC Crociere attualmente in costruzione, due delle quali saranno consegnate nel 2022 dopo le due già entrate in servizio nel 2021 **Trieste**, Italia- MSC Crociere ha celebrato oggi il varo della futura ammiraglia MSC Seascap presso il cantiere Fincantieri di Monfalcone, un evento in cui armatore e costruttore assistono alla nave che tocca l' acqua per la prima volta. MSC Seascap verrà consegnata nel novembre 2022, e sarà la seconda nave della classe Seaside EVO a entrare nella flotta di MSC Crociere, oltre che la quarta della classe altamente innovativa Seaside. Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC Crociere, ha dichiarato: 'Il varo di MSC Seascap segna un' altra tappa significativa nella crescita della nostra flotta e la nave renderà omaggio agli oceani attraverso una nuova serie di caratteristiche e un design altamente innovativo'. 'Abbiamo proseguito i nostri ambiziosi piani relativi alle nuove costruzioni nonostante la pandemia. Oggi si tratta di una doppia celebrazione per MSC, poiché la prossima ammiraglia MSC Seascap viene varata mentre la gemella MSC Seashore viene ufficialmente battezzata nella nostra isola privata, Ocean Cay MSC Marine Reserve'. 'MSC Seascap - insieme a MSC Seashore - presenta alcune delle più recenti tecnologie e soluzioni ambientali per ridurre al minimo l' impatto ambientale, che ci aiuteranno a compiere un ulteriore passo avanti verso la realizzazione del nostro obiettivo di raggiungere zero emissioni nette di gas serra entro il 2050'. Giuseppe Bono, Amministratore Delegato di Fincantieri, ha commentato: 'Una nave così imponente rende ancora più suggestivo riflettere sull' immenso lavoro che c' è dietro la sua realizzazione. Abbiamo cominciato a lavorare su MSC Seascap quasi in concomitanza con l' insorgere della emergenza e oggi, insieme a un operatore affermato come MSC, ne celebriamo il varo in linea con i piani pre-pandemici. La grande determinazione profusa per rispettare gli impegni produttivi e preservare l' intero portafoglio ordini è diventata la cifra distintiva del nostro Gruppo, un autentico caposaldo della cultura aziendale, e non potrebbe esserci premessa migliore per guardare al futuro con rinnovata fiducia'. MSC Seascap avrà una stazza di 169.400 tonnellate e sarà in grado di ospitare fino a 5.877 ospiti con 13.000 mq di spazio esterno. Oggi è stata inoltre celebrata la Cerimonia di Battesimo della nave gemella di MSC Seascap, MSC Seashore, a Ocean Cay MSC Marine Reserve, alle Bahamas. Si tratta della prima volta che una nave viene battezzata in un' isola privata. La cerimonia ha segnato inoltre l' inaugurazione ufficiale della Ocean Cay MSC Marine Reserve, che ha accolto i primi ospiti a fine 2019 per poi chiudere temporaneamente a causa della pandemia. Dettagli di MSC Seascap: Una tecnologia ambientale a prova di futuro: Le tecnologie ambientali di MSC



## Il Nautilus

### Trieste

---

Seascope includeranno sistemi selettivi di riduzione catalitica su ciascuno dei quattro motori Wärtsilä 14V 46F per ridurre le emissioni di ossido di azoto fino al 90%, convertendo il gas in azoto e acqua innocui, oltre a sistemi ibridi di lavaggio dei gas di scarico per rimuovere il 98% di ossido di zolfo. La nave è dotata dei migliori sistemi di trattamento delle acque reflue, con standard di purificazione superiori alla maggior parte degli impianti a terra; sistemi avanzati di gestione dei rifiuti; sistemi di trattamento delle acque di zavorra approvati dalla Guardia Costiera degli Stati Uniti; sistemi di ultima generazione per la prevenzione degli scarichi di olio dai locali macchine e numerosi miglioramenti dell'efficienza energetica, dai sistemi di recupero di calore all'illuminazione a LED. La nave sarà inoltre dotata di un sistema di gestione del rumore sottomarino irradiato per ridurre e isolare i potenziali effetti sui mammiferi marini. Progettata per connettere gli ospiti al mare: MSC Seascope, come la gemella MSC Seashore, vedrà quasi il 70% delle aree pubbliche completamente riprogettate rispetto alla classe Seaside per migliorare l'esperienza degli ospiti con l'obiettivo di offrire meravigliosi spazi per connettersi al mare: -2.270 cabine di 12 differenti tipologie, comprese quelle con balcone e le ambite suite di poppa -11 ristoranti, 19 bar e lounge con molte opzioni per mangiare e bere all'aperto -6 piscine tra cui una splendida piscina a sfioro a poppa con incredibili vedute sull'oceano -L' MSC Yacht Club sarà il più grande e lussuoso della flotta di MSC Crociere, con quasi 3.000 mq di spazio per offrire ampie vedute dell'oceano dai ponti di prua -Un' ampia passeggiata sul mare di 540 metri ancora più vicina all'acqua -Uno spettacolare Ponte dei Sospiri con pavimento in vetro al ponte 16 con un punto di osservazione unico sull'oceano.

## Informare

Trieste

### A Monfalcone è stato celebrato il varo della nave da crociera MSC Seascapè

La gemella "MSC Seashore" è stata battezzata Oggi presso il cantiere navale di Fincantieri a Monfalcone è stato celebrato il varo della MSC Seascapè , la nuova ammiraglia di MSC **Crociere** che verrà consegnata nel novembre 2022 e sarà la seconda nave della classe "Seaside EVO" a entrare nella flotta della compagnia **crocieristica**. MSC Seascapè avrà una stazza di 169.400 tonnellate e sarà in grado di ospitare fino a 5.877 passeggeri. In occasione del varo il presidente esecutivo di MSC **Crociere**, Pierfrancesco Vago, ha specificato che « MSC Seascapè viene varata mentre la gemella MSC Seashore viene ufficialmente battezzata nella nostra isola privata, Ocean Cay MSC Marine Reserve». Si tratta della prima volta che una nave viene battezzata in un' isola privata. La cerimonia ha segnato inoltre l' inaugurazione ufficiale della Ocean Cay MSC Marine Reserve, che ha accolto i primi ospiti a fine 2019 per poi chiudere temporaneamente a causa della pandemia.

inforMARE  
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

18 novembre 2021 20:23 GMT+1

18 novembre 2021

**A Monfalcone è stato celebrato il varo della nave da crociera MSC Seascapè**

La gemella "MSC Seashore" è stata battezzata

Oggi presso il cantiere navale di Fincantieri a Monfalcone è stato celebrato il varo della MSC Seascapè, la nuova ammiraglia di MSC Crociere che verrà consegnata nel novembre 2022 e sarà la seconda nave della classe "Seaside EVO" a entrare nella flotta della compagnia crocieristica. MSC Seascapè avrà una stazza di 169.400 tonnellate e sarà in grado di ospitare fino a 5.877 passeggeri.

In occasione del varo il presidente esecutivo di MSC Crociere, Pierfrancesco Vago, ha specificato che « MSC Seascapè viene varata mentre la gemella MSC Seashore viene ufficialmente battezzata nella nostra isola privata, Ocean Cay MSC Marine Reserve». Si tratta della prima volta che una nave viene battezzata in un'isola privata. La cerimonia ha segnato inoltre l'inaugurazione ufficiale della Ocean Cay MSC Marine Reserve, che ha accolto i primi ospiti a fine 2019 per poi chiudere temporaneamente a causa della pandemia.

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader. Iscriviti al servizio gratuito.

Cerca il tuo albergo

## Fincantieri vara Msc Seascapes

*Alle Bahamas cerimonia di battesimo della nave gemella Msc Seashore*

Redazione

TRIESTE Msc Crociere ha celebrato oggi il varo della futura ammiraglia Msc Seascapes nel cantiere Fincantieri di Monfalcone, un evento in cui armatore e costruttore assistono alla nave che tocca l'acqua per la prima volta. Msc Seascapes verrà consegnata nel novembre 2022, e sarà la seconda nave della classe Seaside EVO a entrare nella flotta di Msc Crociere, oltre che la quarta della classe altamente innovativa Seaside. Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di Msc Crociere, ha dichiarato: Il varo di Msc Seascapes segna un'altra tappa significativa nella crescita della nostra flotta e la nave renderà omaggio agli oceani attraverso una nuova serie di caratteristiche e un design altamente innovativo. Abbiamo proseguito i nostri ambiziosi piani relativi alle nuove costruzioni nonostante la pandemia. Oggi si tratta di una doppia celebrazione per MSC, poiché la prossima ammiraglia MSC Seascapes viene varata mentre la gemella MSC Seashore viene ufficialmente battezzata nella nostra isola privata, Ocean Cay MSC Marine Reserve. MSC Seascapes insieme a MSC Seashore presenta alcune delle più recenti tecnologie e soluzioni ambientali per ridurre al minimo l'impatto ambientale, che ci aiuteranno a compiere un ulteriore passo avanti verso la realizzazione del nostro obiettivo di raggiungere zero emissioni nette di gas serra entro il 2050. Da parte sua, l'amministratore delegato di Fincantieri, Giuseppe Bono, ha commentato: Una nave così imponente rende ancora più suggestivo riflettere sull'immenso lavoro che c'è dietro la sua realizzazione. Abbiamo cominciato a lavorare su Msc Seascapes quasi in concomitanza con l'insorgere della emergenza e oggi, insieme a un operatore affermato come MSC, ne celebriamo il varo in linea con i piani pre-pandemici. La grande determinazione profusa per rispettare gli impegni produttivi e preservare l'intero portafoglio ordini è diventata la cifra distintiva del nostro Gruppo, un autentico caposaldo della cultura aziendale, e non potrebbe esserci premessa migliore per guardare al futuro con rinnovata fiducia. Msc Seascapes avrà una stazza di 169.400 tonnellate e sarà in grado di ospitare fino a 5.877 ospiti con 13.000 mq di spazio esterno. Oggi è stata inoltre celebrata la cerimonia di battesimo della nave gemella di Msc Seascapes, Msc Seashore, a Ocean Cay Msc Marine Reserve, alle Bahamas. Si tratta della prima volta che una nave viene battezzata in un'isola privata. La cerimonia ha segnato inoltre l'inaugurazione ufficiale della Ocean Cay Msc Marine Reserve, che ha accolto i primi ospiti a fine 2019 per poi chiudere temporaneamente a causa della pandemia.



## Port Logistic Press

Trieste

### Fincantieri: varata MSC Seascope in contemporanea con la cerimonia di naming della gemella MSC Seashore alla Ocean Cay MSC Marine Reserve alle Bahamas

Ufficio stampa

Ginevra, Svizzera / Trieste, Italia - MSC **Crociere** ha celebrato oggi il varo della prossima ammiraglia MSC Seascope presso il cantiere Fincantieri di Monfalcone, un evento in cui armatore e costruttore assistono alla nave che tocca l'acqua per la prima volta. MSC Seascope sarà consegnata nel novembre 2022, seconda della classe Seaside EVO a entrare nella flotta di MSC **Crociere** e quarta nave della classe altamente innovativa Seaside. Per Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC **Crociere**: 'Il varo di MSC Seascope segna un'altra tappa significativa nella crescita della nostra flotta e la nave renderà omaggio agli oceani attraverso una nuova serie di caratteristiche e di design altamente innovative'. 'Abbiamo proseguito i nostri ambiziosi piani relativi alle nuove costruzioni nonostante la pandemia. Oggi si tratta di una doppia celebrazione per MSC, poiché la prossima ammiraglia MSC Seascope viene varata mentre la gemella MSC Seashore viene ufficialmente battezzata nella nostra isola privata, Ocean Cay MSC Marine Reserve'. 'MSC Seascope - insieme a MSC Seashore - presenta alcune delle più recenti tecnologie e soluzioni ambientali per ridurre al minimo l'impatto ambientale, che ci aiuteranno a compiere un ulteriore passo avanti verso la realizzazione della nostra ambizione di raggiungere zero emissioni nette di gas serra entro il 2050'. E Giuseppe Bono, Amministratore delegato di Fincantieri, ha commentato: 'Una nave così imponente rende ancora più suggestivo riflettere sull'immenso lavoro che c'è dietro la sua realizzazione. Abbiamo cominciato a lavorare su MSC Seascope quasi in concomitanza con l'insorgere della emergenza e oggi, insieme a un operatore affermato come MSC, ne celebriamo il varo in linea con i piani pre-pandemici. La grande determinazione profusa per rispettare gli impegni produttivi e preservare l'intero portafoglio ordini è diventata la cifra distintiva del nostro Gruppo, un autentico caposaldo della cultura aziendale, e non potrebbe esserci premessa migliore per guardare al futuro con rinnovata fiducia'. MSC Seascope avrà una stazza di 169.400 tonnellate e sarà in grado di ospitare fino a 5.877 ospiti con 13.000 mq di spazio esterno. La nave gemella di MSC Seascope, MSC Seashore, è stata ufficialmente battezzata presso la Ocean Cay MSC Marine Reserve alle Bahamas, con la prima cerimonia di naming al mondo tenuta in un'isola privata. La cerimonia ha segnato inoltre l'inaugurazione ufficiale della Ocean Cay MSC Marine Reserve, aperta alla fine del 2019 e chiusa temporaneamente a causa della pandemia di COVID-19. Una tecnologia ambientale a prova di futuro Le tecnologie ambientali di MSC Seascope includeranno sistemi selettivi di riduzione catalitica su ciascuno dei quattro motori Wärtsilä 14V 46F per ridurre le emissioni di ossido di azoto fino al 90%, convertendo il gas in azoto e acqua innocui, oltre a sistemi ibridi di lavaggio dei gas di scarico per rimuovere il 98% di ossido di zolfo. La nave è dotata dei migliori sistemi di trattamento delle acque reflue, con standard di purificazione superiori alla maggior parte



## Port Logistic Press

Trieste

---

degli impianti a terra; sistemi avanzati di gestione dei rifiuti; sistemi di trattamento delle acque di zavorra approvati dalla Guardia Costiera degli Stati Uniti; sistemi di ultima generazione per la prevenzione degli scarichi di olio dai locali macchine e numerosi miglioramenti dell'efficienza energetica, dai sistemi di recupero di calore all'illuminazione a LED. La nave sarà inoltre dotata di un sistema di gestione del rumore sottomarino irradiato per ridurre e isolare i potenziali effetti sui mammiferi marini. Progettata per connettere gli ospiti con il mare MSC Seascope, come la gemella MSC Seashore, vedrà quasi il 70% delle aree pubbliche completamente riprogettate rispetto alla classe Seaside per migliorare l'esperienza degli ospiti con l'obiettivo di offrire meravigliosi spazi per connettersi con il mare: 2.270 cabine di 12 differenti tipologie, comprese quelle con balcone e le ambite suite di poppa 11 ristoranti, 19 bar e lounge con molte opzioni per mangiare e bere all'aperto 6 piscine tra cui una splendida piscina a sfioro a poppa con incredibili vedute sull'oceano L' MSC Yacht Club sarà il più grande e lussuoso della flotta di MSC **Crociere**, con quasi 3.000 mq di spazio per offrire ampie vedute dell'oceano dai ponti di prua Un'ampia passeggiata sul mare di 540 metri ancora più vicina all'acqua Uno spettacolare Ponte dei Sospiri con pavimento in vetro al ponte 16 con un punto di osservazione unico sull'oceano.

## Msc Crociere e Fincantieri varano la futura ammiraglia Msc Seascope

Redazione Seareporter.it

Varata MSC Seascope, in contemporanea alla Cerimonia di Battesimo della gemella MSC Seashore svoltasi a Ocean Cay MSC Marine Reserve, l'isola privata di MSC alle Bahamas Trieste, 18 novembre 2021 - MSC **Crociere** ha celebrato oggi il varo della futura ammiraglia MSC Seascope presso il cantiere Fincantieri di Monfalcone, un evento in cui armatore e costruttore assistono alla nave che tocca l'acqua per la prima volta. MSC Seascope verrà consegnata nel novembre 2022, e sarà la seconda nave della classe Seaside EVO a entrare nella flotta di MSC **Crociere**, oltre che la quarta della classe altamente innovativa Seaside. Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC **Crociere**, ha dichiarato: ' Il varo di MSC Seascope segna un'altra tappa significativa nella crescita della nostra flotta e la nave renderà omaggio agli oceani attraverso una nuova serie di caratteristiche e un design altamente innovativo '. ' Abbiamo proseguito i nostri ambiziosi piani relativi alle nuove costruzioni nonostante la pandemia. Oggi si tratta di una doppia celebrazione per MSC, poiché la prossima ammiraglia MSC Seascope viene varata mentre la gemella MSC Seashore viene ufficialmente battezzata nella nostra isola privata, Ocean Cay MSC Marine Reserve'. ' MSC Seascope - insieme a MSC Seashore - presenta alcune delle più recenti tecnologie e soluzioni ambientali per ridurre al minimo l'impatto ambientale, che ci aiuteranno a compiere un ulteriore passo avanti verso la realizzazione del nostro obiettivo di raggiungere zero emissioni nette di gas serra entro il 2050 '. Giuseppe Bono, Amministratore Delegato di Fincantieri, ha commentato: ' Una nave così imponente rende ancora più suggestivo riflettere sull'immenso lavoro che c'è dietro la sua realizzazione. Abbiamo cominciato a lavorare su MSC Seascope quasi in concomitanza con l'insorgere della emergenza e oggi, insieme a un operatore affermato come MSC, ne celebriamo il varo in linea con i piani pre-pandemici. La grande determinazione profusa per rispettare gli impegni produttivi e preservare l'intero portafoglio ordini è diventata la cifra distintiva del nostro Gruppo, un autentico caposaldo della cultura aziendale, e non potrebbe esserci premessa migliore per guardare al futuro con rinnovata fiducia '. MSC Seascope avrà una stazza di 169.400 tonnellate e sarà in grado di ospitare fino a 5.877 ospiti con 13.000 mq di spazio esterno. Oggi è stata inoltre celebrata la Cerimonia di Battesimo della nave gemella di MSC Seascope, MSC Seashore, a Ocean Cay MSC Marine Reserve, alle Bahamas. Si tratta della prima volta che una nave viene battezzata in un'isola privata. La cerimonia ha segnato inoltre l'inaugurazione ufficiale della Ocean Cay MSC Marine Reserve, che ha accolto i primi ospiti a fine 2019 per poi chiudere temporaneamente a causa della pandemia. **Dettagli di MSC Seascope : Una tecnologia ambientale a prova di futuro : Le tecnologie ambientali di MSC Seascope includeranno sistemi selettivi di riduzione catalitica su ciascuno dei quattro motori Wärtsilä 14V 46F per ridurre**



## Sea Reporter

### Trieste

---

le emissioni di ossido di azoto fino al 90%, convertendo il gas in azoto e acqua innocui, oltre a sistemi ibridi di lavaggio dei gas di scarico per rimuovere il 98% di ossido di zolfo. La nave è dotata dei migliori sistemi di trattamento delle acque reflue, con standard di purificazione superiori alla maggior parte degli impianti a terra; sistemi avanzati di gestione dei rifiuti; sistemi di trattamento delle acque di zavorra approvati dalla Guardia Costiera degli Stati Uniti; sistemi di ultima generazione per la prevenzione degli scarichi di olio dai locali macchine e numerosi miglioramenti dell'efficienza energetica, dai sistemi di recupero di calore all'illuminazione a LED. La nave sarà inoltre dotata di un sistema di gestione del rumore sottomarino irradiato per ridurre e isolare i potenziali effetti sui mammiferi marini. Progettata per connettere gli ospiti al mare: MSC Seascape, come la gemella MSC Seashore, vedrà quasi il 70% delle aree pubbliche completamente riprogettate rispetto alla classe Seaside per migliorare l'esperienza degli ospiti con l'obiettivo di offrire meravigliosi spazi per connettersi al mare: 2.270 cabine di 12 differenti tipologie, comprese quelle con balcone e le ambite suite di poppa 11 ristoranti, 19 bar e lounge con molte opzioni per mangiare e bere all'aperto 6 piscine tra cui una splendida piscina a sfioro a poppa con incredibili vedute sull'oceano L' MSC Yacht Club sarà il più grande e lussuoso della flotta di MSC **Crociere**, con quasi 3.000 mq di spazio per offrire ampie vedute dell'oceano dai ponti di prua Un'ampia passeggiata sul mare di 540 metri ancora più vicina all'acqua Uno spettacolare Ponte dei Sospiri con pavimento in vetro al ponte 16 con un punto di osservazione unico sull'oceano.

## Varata a Monfalcone la prossima ammiraglia di Msc: Seascap

**Trieste** - Msc Crociere ha celebrato oggi il varo della prossima ammiraglia Msc Seascap nello stabilimento Fincantieri di Monfalcone (Gorizia). La nave - spiega una nota congiunta - sarà consegnata nel novembre 2022, seconda della classe Seaside Evo a entrare nella flotta di Msc Crociere e quarta nave della classe altamente innovativa Seaside. "Questo varo - ha affermato Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di Msc Crociere - segna un' altra tappa significativa nella crescita della nostra flotta. Abbiamo proseguito i nostri ambiziosi piani relativi alle nuove costruzioni nonostante la pandemia. Oggi si tratta di una doppia celebrazione per Msc, poiché la prossima ammiraglia Msc Seascap viene varata mentre la gemella Msc Seashore viene ufficialmente battezzata. Le due navi presentano alcune delle più recenti tecnologie e soluzioni ambientali per ridurre al minimo l' impatto ambientale, che ci aiuteranno a compiere un ulteriore passo verso zero emissioni nette di gas serra entro il 2050". "Abbiamo cominciato a lavorare su Msc Seascap - ha ricordato l' ad di Fincantieri, Giuseppe Bono - quasi in concomitanza con l' insorgere della emergenza e oggi ne celebriamo il varo in linea con i piani pre-pandemici.

La grande determinazione profusa per rispettare gli impegni produttivi e preservare l' intero portafoglio ordini è diventata la cifra distintiva del nostro Gruppo e non potrebbe esserci premessa migliore per guardare al futuro con rinnovata fiducia". Msc Seascap avrà una stazza di 169.400 tonnellate e potrà ospitare fino a 5.877 ospiti con 13.000 mq di spazio esterno. Seashore è stata battezzata presso la Ocean Cay Msc Marine Reserve alle Bahamas, con la prima cerimonia di naming al mondo - conclude la nota - tenuta in un' isola privata.



The screenshot shows the website interface for 'The Medi Telegraph'. At the top, there is a navigation bar with 'LA STAMPA' and links for 'EVENTI', 'BLOG', 'AUDIO & VIDEO', and 'ARCHIVIO'. The main header features the logo 'The Medi Telegraph' with the tagline 'Shipping & International Transport'. Below the header, there is a breadcrumb trail: 'Shipping > Crociere e Traghetto >'. The article title is 'Varata a Monfalcone la prossima ammiraglia di Msc: Seascap'. The article text states: 'Msc Seascap avrà una stazza di 169.400 tonnellate e potrà ospitare fino a 5.877 ospiti con 13.000 mq di spazio esterno'. Below the text is a small image of the ship's hull. At the bottom of the screenshot, there is a cookie consent banner with the text: 'Informativa. Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy. Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo al fine dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze pubblicitarie. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.' There are two buttons: 'Scegli e personalizza' and 'Accetta'.

## Venezia, avviato lo studio per l'accessibilità nautica al Canale Malamocco

*Cofinanziato al 50% dall'Unione Europea servirà a migliorare l'accessibilità nautica e massimizzare la sostenibilità della navigazione nei Porti di Venezia e Chioggia.*

VENEZIA - Avviato lo studio per affrontare il tema dell'accessibilità nautica nei Porti di Venezia e Chioggia nel pieno rispetto dell'ambiente lagunare. Sul tavolo l'analisi per la messa in opera di soluzioni altamente innovative nel rispetto dei vincoli fisici e dell'equilibrio idrodinamico della laguna veneziana - anche in considerazione del traffico acqueo locale e del sistema di dighe mobili MoSE - oltretutto dell'obiettivo più ampio della decarbonizzazione dei trasporti. L'iniziativa, promossa dall'Autorità di Sistema Portuale fa parte del progetto 'CHANNELING: the Green deal for Venice' e prevede un'analisi basata su un approccio scientifico altamente innovativo, attraverso il quale verranno integrati per la prima volta modelli di simulazione idrodinamica e di navigazione con dati raccolti sul campo in tempo reale, che consentiranno di valutare, in relazione al traffico marittimo, l'impatto idrodinamico sul canale Malamocco-Marghera e sulle fasce limitrofe. Attraverso l'attività di monitoraggio saranno poi individuate soluzioni operative e progettuali applicabili sia lungo il canale che nelle zone circostanti, al fine di salvaguardare l'ambiente lagunare e garantire l'equilibrio tra traffico marittimo e sostenibilità ambientale. Il progetto Channeling

vale complessivamente 1,7 milioni di euro, cofinanziati al 50% a fondo perduto dall'Unione Europea tramite il programma Connecting Europe Facility (CEF). Lo studio, affidato tramite un bando di gara internazionale, vede ora al lavoro un pool di aziende italiane e straniere guidate da Danish Hydraulic Institute, in linea con gli altissimi standard di qualità richiesti dalla gara (e composta da DHI Srl (Italia) e A/S (Danimarca), organizzazione internazionale che opera da più di 50 anni esclusivamente nello specifico settore delle acque, con particolare competenza nella modellazione idraulica e nei processi idrodinamici e di trasporto solido, FORCE Technology, basata in Danimarca, leader internazionale nel campo degli studi di navigazione e manovra, che dispone dei simulatori più avanzati al mondo; HS Marine, società di ingegneria italiana con specifica esperienza in interventi strutturali e riqualificazione e ricomposizione morfologica della fascia costiera; Cetena, centro di ricerca e simulazione del Gruppo Fincantieri, specialista nelle simulazioni di manovra, nel calcolo CFD ed in interazioni fluidodinamiche tra navi e matrice acqua e Around Water, ditta unipersonale del Geol. Andrea Zamariolo, esperto di sedimentologia e morfo-dinamica delle aree umide e lagunari). L'azione che avviamo - ha affermato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e commissario straordinario per le crociere, Fulvio Lino Di Blasio - va nella direzione che abbiamo annunciato e che sarà sviluppata nel POT 2022/2024 in fase di completamento: mettere la sostenibilità ambientale al centro delle politiche di sviluppo



## Corriere Marittimo

### Venezia

---

del porto, in cui il compito di garantire l'accessibilità ai porti di Venezia e Chioggia viene svolto nel pieno rispetto dell'ambiente lagunare e dell'equilibrio idrodinamico. Si tratta di uno studio con il quale l'Autorità di sistema aveva di fatto già anticipato temi che poi sono confluiti nell'agenda del commissario straordinario per le crociere la cui missione si compone anche di attività connesse al tema dell'accessibilità alle infrastrutture del sistema portuale e alla percorribilità dei canali che le garantiscono l'accesso'. E così, lo studio sul Malamocco Marghera - che sarà pronto entro 12 mesi - non solo si presta a diventare una buona pratica a livello Europeo o internazionale - uno dei motivi per il quale la Commissione Europea ha inteso cofinanziare il progetto - ma consente di rilanciare Venezia e l'intero sistema portuale come hub privilegiato per la sfida che il Green Deal ha posto in termini di sostenibilità e attrattività del sistema economico europeo, come sottolineato da Julian Espina, project manager -dell' Agenzia Europea per il Clima, l' Ambiente e le Infrastrutture (CINEA) in collegamento da Bruxelles: 'Il progetto riflette l'essenza del Green Deal, in termini di salvaguardia ambientale e garanzia di modalità di trasporto sicure e sostenibili a livello ambientale. Inoltre, avrà un impatto rilevante su due dei principali Corridoi TEN-T - il Mediterraneo e il Baltico Adriatico. Lo studio potrà essere impiegato come uno strumento chiave per i decisori pubblici e gli stakeholder , e proporrà una soluzione innovativa di lungo periodo sul tema del delicato ambiente lagunare'. All' evento di avvio dello studio sono intervenuti Andrea Crosta - business unit leader di DHI Italia e Antonio Revedin - direttore pianificazione Strategia e Sviluppo dell' Autorità di Sistema Portuale. Il prossimo passaggio operativo sarà la costituzione dell' Advisory Board, che sarà costituito da cinque esperti di riconosciuta competenza in ambito idrodinamico, morfologico e di sicurezza della navigazione che rivestirà compiti consultivi e di controllo sull' attività e sugli esiti del lavoro.

## Il Nautilus

Venezia

### AL VIA LO STUDIO PER L' ACCESSIBILITA' NAUTICA NEL CANALE MALAMOCCO MARGHERA

Cofinanziato al 50% dall' Unione Europea servirà a migliorare l' accessibilità nautica e massimizzare la sostenibilità della navigazione nei Porti di Venezia e Chioggia Venezia - Avviato lo studio per affrontare il tema dell' accessibilità nautica nei Porti di Venezia e Chioggia nel pieno rispetto dell' ambiente lagunare. Sul tavolo l' analisi per la messa in opera di soluzioni altamente innovative nel rispetto dei vincoli fisici e dell' equilibrio idrodinamico della laguna veneziana - anche in considerazione del traffico acqueo locale e del **sistema** di dighe mobili MoSE - oltreché dell' obiettivo più ampio della decarbonizzazione dei trasporti. L' iniziativa, promossa dall' **Autorità di Sistema Portuale** fa parte del progetto 'CHANNELING: the Green deal for Venice' e prevede un' analisi basata su un approccio scientifico altamente innovativo, attraverso il quale verranno integrati per la prima volta modelli di simulazione idrodinamica e di navigazione con dati raccolti sul campo in tempo reale, che consentiranno di valutare, in relazione al traffico marittimo, l' impatto idrodinamico sul canale Malamocco-Marghera e sulle fasce limitrofe. Attraverso l' attività di monitoraggio saranno poi individuate soluzioni operative e progettuali applicabili sia lungo il canale che nelle zone circostanti, al fine di salvaguardare l' ambiente lagunare e garantire l' equilibrio tra traffico marittimo e sostenibilità ambientale. Il progetto Channeling vale complessivamente 1,7 milioni di euro, cofinanziati al 50% a fondo perduto dall' Unione Europea tramite il programma Connecting Europe Facility (CEF). Lo studio, affidato tramite un bando di gara internazionale, vede ora al lavoro un pool di aziende italiane e straniere guidate da Danish Hydraulic Institute, in linea con gli altissimi standard di qualità richiesti dalla gara (e composta da DHI Srl (Italia) e A/S (Danimarca), organizzazione internazionale che opera da più di 50 anni esclusivamente nello specifico settore delle acque, con particolare competenza nella modellazione idraulica e nei processi idrodinamici e di trasporto solido, FORCE Technology, basata in Danimarca, leader internazionale nel campo degli studi di navigazione e manovra, che dispone dei simulatori più avanzati al mondo; HS Marine, società di ingegneria italiana con specifica esperienza in interventi strutturali e riqualificazione e ricomposizione morfologica della fascia costiera; Cetena, centro di ricerca e simulazione del Gruppo Fincantieri, specialista nelle simulazioni di manovra, nel calcolo CFD ed in interazioni fluidodinamiche tra navi e matrice acqua e Around Water, ditta unipersonale del Geol. Andrea Zamariolo, esperto di sedimentologia e morfo-dinamica delle aree umide e lagunari). 'L' azione che avviamo - ha affermato il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e Commissario Straordinario per le crociere, **Fulvio Lino Di Blasio** - va nella direzione che abbiamo annunciato e che sarà sviluppata nel POT 2022/2024



## Il Nautilus

### Venezia

---

in fase di completamento: mettere la sostenibilità ambientale al centro delle politiche di sviluppo del porto, in cui il compito di garantire l'accessibilità ai porti di Venezia e Chioggia viene svolto nel pieno rispetto dell'ambiente lagunare e dell'equilibrio idrodinamico. Trattasi di uno studio con il quale l'Autorità di sistema aveva di fatto già anticipato temi che poi sono confluiti nell'agenda del Commissario Straordinario per le crociere la cui mission si compone anche di attività connesse al tema dell'accessibilità alle infrastrutture del sistema portuale e alla percorribilità dei canali che le garantiscono l'accesso'. E così, lo studio sul Malamocco Marghera - che sarà pronto entro 12 mesi - non solo si presta a diventare una buona pratica a livello Europeo o internazionale - uno dei motivi per il quale la Commissione Europea ha inteso cofinanziare il progetto - ma consente di rilanciare Venezia e l'intero sistema portuale come hub privilegiato per la sfida che il Green Deal ha posto in termini di sostenibilità e attrattività del sistema economico europeo, come sottolineato da Julian Espina, Project Manager -dell' Agenzia Europea per il Clima, l' Ambiente e le Infrastrutture (CINEA) in collegamento da Bruxelles: 'Il progetto riflette l'essenza del Green Deal, in termini di salvaguardia ambientale e garanzia di modalità di trasporto sicure e sostenibili a livello ambientale. Inoltre, avrà un impatto rilevante su due dei principali Corridoi TEN-T - il Mediterraneo e il Baltico Adriatico. Lo studio potrà essere impiegato come uno strumento chiave per i decisori pubblici e gli stakeholder, e proporrà una soluzione innovativa di lungo periodo sul tema del delicato ambiente lagunare'. All'evento di avvio dello studio sono intervenuti Andrea Crosta - Business Unit Leader di DHI Italia e Antonio Revedin - Direttore Pianificazione Strategia e Sviluppo dell'Autorità di Sistema Portuale. Il prossimo passaggio operativo sarà la costituzione dell'Advisory Board, che sarà costituito da cinque esperti di riconosciuta competenza in ambito idrodinamico, morfologico e di sicurezza della navigazione che rivestirà compiti consultivi e di controllo sull'attività e sugli esiti del lavoro.

## Accessibilità nautica nei porti di Venezia e Chioggia

Redazione

VENEZIA L'accessibilità nautica nei porti di Venezia e Chioggia nel pieno rispetto dell'ambiente lagunare è il tema al centro dello studio promosso dall'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico settentrionale. Sul tavolo l'analisi per la messa in opera di soluzioni altamente innovative nel rispetto dei vincoli fisici e dell'equilibrio idrodinamico della laguna veneziana anche in considerazione del traffico acqueo locale e del sistema di dighe mobili MoSE, ma anche l'obiettivo più ampio della decarbonizzazione dei trasporti. Parte del progetto Channeling: the Green deal for Venice, prevede un'analisi basata su un approccio scientifico altamente innovativo, attraverso il quale verranno integrati per la prima volta modelli di simulazione idrodinamica e di navigazione con dati raccolti sul campo in tempo reale, che consentiranno di valutare, in relazione al traffico marittimo, l'impatto idrodinamico sul canale Malamocco-Marghera e sulle fasce limitrofe. L'attività di monitoraggio permetterà di individuare soluzioni operative e progettuali applicabili sia lungo il canale che nelle zone circostanti, per la salvaguardia dell'ambiente lagunare dell'equilibrio tra traffico marittimo e sostenibilità ambientale. Il 50% del progetto Channeling, del valore complessivo di 1,7 milioni di euro, è finanziato dall'Unione europea tramite il programma Connecting Europe Facility (Cef). Lo studio, affidato tramite un bando di gara internazionale, vede ora al lavoro un pool di aziende italiane e straniere guidate da Danish Hydraulic Institute, in linea con gli altissimi standard di qualità richiesti dalla gara. L'azione che avviamo -afferma il presidente **AdSp** e Commissario straordinario per le crociere, Fulvio Lino Di Blasio va nella direzione che abbiamo annunciato e che sarà sviluppata nel Pot 2022/2024 in fase di completamento: mettere la sostenibilità ambientale al centro delle politiche di sviluppo del porto, in cui il compito di garantire l'accessibilità ai porti di Venezia e Chioggia viene svolto nel pieno rispetto dell'ambiente lagunare e dell'equilibrio idrodinamico. Trattasi di uno studio con il quale l'Autorità di Sistema aveva di fatto già anticipato temi che poi sono confluiti nell'agenda del Commissario straordinario per le crociere la cui mission si compone anche di attività connesse al tema dell'accessibilità alle infrastrutture del sistema portuale e alla percorribilità dei canali che le garantiscono l'accesso. Lo studio, che sarà pronto entro 12 mesi, non solo si presta a diventare una buona pratica a livello europeo o internazionale, ma consente di rilanciare Venezia e l'intero sistema portuale come hub privilegiato per la sfida che il Green Deal ha posto in termini di sostenibilità e attrattività del sistema economico europeo, come sottolineato da Julian Espina, Project manager dell'Agenzia europea per il Clima, l'Ambiente e le Infrastrutture: Il progetto riflette l'essenza del Green Deal, in termini di salvaguardia ambientale e garanzia di modalità di trasporto sicure e sostenibili a livello ambientale. Inoltre, avrà un impatto rilevante su due dei



## Messaggero Marittimo

Venezia

---

principali corridoi Ten-t, il Mediterraneo e il Baltico Adriatico. Lo studio potrà essere impiegato come uno strumento chiave per i decisori pubblici e gli stakeholder, e proporrà una soluzione innovativa di lungo periodo sul tema del delicato ambiente lagunare. Il prossimo passaggio operativo sarà la costituzione dell'Advisory Board, che sarà costituito da cinque esperti di riconosciuta competenza in ambito idrodinamico, morfologico e di sicurezza della navigazione che rivestirà compiti consultivi e di controllo sull'attività e sugli esiti del lavoro.

## Sea Reporter

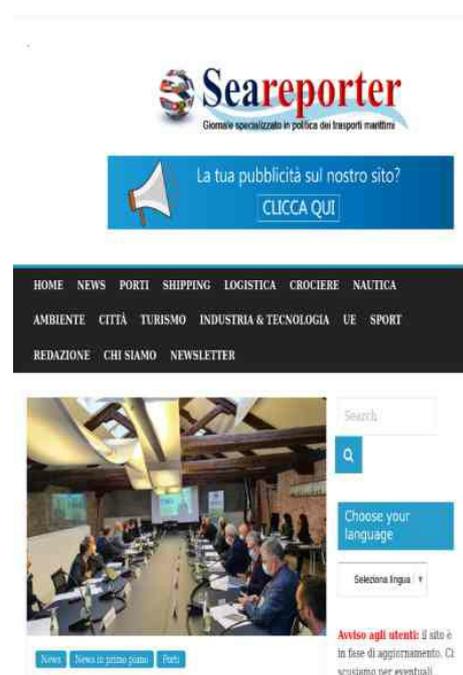
Venezia

### Al via lo studio per l'accessibilità nautica nel canale Malamocco Marghera

Redazione Seareporter.it

Cofinanziato al 50% dall'Unione Europea servirà a migliorare l'accessibilità nautica e massimizzare la sostenibilità della navigazione nei Porti di Venezia e Chioggia Venezia, 18 novembre 2021 - Avviato lo studio per affrontare il tema dell'accessibilità nautica nei Porti di Venezia e Chioggia nel pieno rispetto dell'ambiente lagunare. Sul tavolo l'analisi per la messa in opera di soluzioni altamente innovative nel rispetto dei vincoli fisici e dell'equilibrio idrodinamico della laguna veneziana - anche in considerazione del traffico acqueo locale e del **sistema** di dighe mobili MoSE - oltretutto dell'obiettivo più ampio della decarbonizzazione dei trasporti. L'iniziativa, promossa dall'**Autorità di Sistema Portuale** fa parte del progetto 'CHANNELING: the Green deal for Venice' e prevede un'analisi basata su un approccio scientifico altamente innovativo, attraverso il quale verranno integrati per la prima volta modelli di simulazione idrodinamica e di navigazione con dati raccolti sul campo in tempo reale, che consentiranno di valutare, in relazione al traffico marittimo, l'impatto idrodinamico sul canale Malamocco-Marghera e sulle fasce limitrofe.

Attraverso l'attività di monitoraggio saranno poi individuate soluzioni operative e progettuali applicabili sia lungo il canale che nelle zone circostanti, al fine di salvaguardare l'ambiente lagunare e garantire l'equilibrio tra traffico marittimo e sostenibilità ambientale. Il progetto Channeling vale complessivamente 1,7 milioni di euro, cofinanziati al 50% a fondo perduto dall'Unione Europea tramite il programma Connecting Europe Facility (CEF). Lo studio, affidato tramite un bando di gara internazionale, vede ora al lavoro un pool di aziende italiane e straniere guidate da Danish Hydraulic Institute, in linea con gli altissimi standard di qualità richiesti dalla gara (e composta da DHI Srl (Italia) e A/S (Danimarca), organizzazione internazionale che opera da più di 50 anni esclusivamente nello specifico settore delle acque, con particolare competenza nella modellazione idraulica e nei processi idrodinamici e di trasporto solido, FORCE Technology, basata in Danimarca, leader internazionale nel campo degli studi di navigazione e manovra, che dispone dei simulatori più avanzati al mondo; HS Marine, società di ingegneria italiana con specifica esperienza in interventi strutturali e riqualificazione e ricomposizione morfologica della fascia costiera; Cetena, centro di ricerca e simulazione del Gruppo Fincantieri, specialista nelle simulazioni di manovra, nel calcolo CFD ed in interazioni fluidodinamiche tra navi e matrice acqua e Around Water, ditta unipersonale del Geol. Andrea Zamariolo, esperto di sedimentologia e morfo-dinamica delle aree umide e lagunari). 'L'azione che avviamo - ha affermato il Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e Commissario Straordinario per le crociere, **Fulvio Lino Di Blasio** - va nella direzione che abbiamo annunciato e che sarà sviluppata nel POT 2022/2024



## Sea Reporter

### Venezia

---

in fase di completamento: mettere la sostenibilità ambientale al centro delle politiche di sviluppo del porto, in cui il compito di garantire l'accessibilità ai porti di Venezia e Chioggia viene svolto nel pieno rispetto dell'ambiente lagunare e dell'equilibrio idrodinamico. Trattasi di uno studio con il quale l'Autorità di sistema aveva di fatto già anticipato temi che poi sono confluiti nell'agenda del Commissario Straordinario per le crociere la cui mission si compone anche di attività connesse al tema dell'accessibilità alle infrastrutture del sistema portuale e alla percorribilità dei canali che le garantiscono l'accesso'. E così, lo studio sul Malamocco Marghera - che sarà pronto entro 12 mesi - non solo si presta a diventare una buona pratica a livello Europeo o internazionale - uno dei motivi per il quale la Commissione Europea ha inteso cofinanziare il progetto - ma consente di rilanciare Venezia e l'intero sistema portuale come hub privilegiato per la sfida che il Green Deal ha posto in termini di sostenibilità e attrattività del sistema economico europeo, come sottolineato da Julian Espina, Project Manager -dell' Agenzia Europea per il Clima, l' Ambiente e le Infrastrutture (CINEA) in collegamento da Bruxelles: ' Il progetto riflette l' essenza del Green Deal, in termini di salvaguardia ambientale e garanzia di modalità di trasporto sicure e sostenibili a livello ambientale. Inoltre, avrà un impatto rilevante su due dei principali Corridoi TEN-T - il Mediterraneo e il Baltico Adriatico. Lo studio potrà essere impiegato come uno strumento chiave per i decisori pubblici e gli stakeholder, e proporrà una soluzione innovativa di lungo periodo sul tema del delicato ambiente lagunare '. All' evento di avvio dello studio sono intervenuti Andrea Crosta - Business Unit Leader di DHI Italia e Antonio Revedin - Direttore Pianificazione Strategia e Sviluppo dell' Autorità di Sistema Portuale. Il prossimo passaggio operativo sarà la costituzione dell' Advisory Board, che sarà costituito da cinque esperti di riconosciuta competenza in ambito idrodinamico, morfologico e di sicurezza della navigazione che rivestirà compiti consultivi e di controllo sull' attività e sugli esiti del lavoro.

## Venezia e Chioggia: finanziato con 1,7 milioni di euro lo studio per l'accessibilità nautica

Redazione

Pronto entro 12 mesi e cofinanziato al 50% dall' UE servirà a migliorare le vie marittime di accesso nel Canale Malamocco-Marghera per le crociere Venezia - Avviato lo studio per affrontare il tema dell' accessibilità nautica nei porti di Venezia e Chioggia . Sul tavolo ci sono 1,7 milioni di euro, cofinanziati al 50% a fondo perduto dall' Unione Europea tramite il programma Connecting Europe Facility (CEF). L' iniziativa, promossa dall' **Autorità** di **Sistema** Portuale e fa parte del progetto "Channeling: the Green deal for Venice" , prevede un' analisi basata su un approccio scientifico che, per la prima volta, utilizza modelli di simulazione idrodinamica e di navigazione con dati raccolti sul campo in tempo reale . Modelli che consentiranno di valutare, in relazione al traffico marittimo, l' impatto idrodinamico sul canale Malamocco-Marghera e sulle fasce limitrofe. Attraverso l' attività di monitoraggio saranno poi individuate soluzioni operative e progettuali applicabili sia lungo il canale che nelle zone circostanti, nel tentativo di salvaguardare l' ambiente lagunare e garantire l' equilibrio tra traffico marittimo e sostenibilità ambientale. Lo studio, affidato tramite un bando di gara internazionale, vede ora al lavoro un pool di aziende italiane e straniere guidate da Danish Hydraulic Institute (DHI), organizzazione internazionale che opera da più di 50 anni esclusivamente nello specifico settore delle acque e in particolare nella modellazione idraulica e nei processi idrodinamici e di trasporto solido, e composta da: DHI Srl (Italia) e A/S (Danimarca), FORCE Technology , basata in Danimarca; HS Marine , società di ingegneria italiana; Cetena , centro di ricerca e simulazione del gruppo Fincantieri; Around Water , ditta unipersonale del Geol ; e Andrea Zamariolo , esperto di sedimentologia e morfo-dinamica delle aree umide e lagunari. "L' azione che avviamo va nella direzione che abbiamo annunciato e che sarà sviluppata nel POT 2022/2024 in fase di completamento: mettere la sostenibilità ambientale al centro delle politiche di sviluppo del porto, in cui il compito di garantire l' accessibilità ai porti di Venezia e Chioggia viene svolto nel pieno rispetto dell' ambiente lagunare e dell' equilibrio idrodinamico", ha affermato il presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico** Settentrionale e Commissario Straordinario per le crociere, Fulvio Lino Di Blasio , presentando oggi al pubblico l' avvio del progetto. Evento a cui sono intervenuti Andrea Crosta , business unit leader di DHI Italia e Antonio Revedin , direttore pianificazione strategia e sviluppo dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** Di Blasio ha puntualizzato che si tratta di uno studio con il quale l' **Autorità** di **sistema** aveva di fatto già anticipato temi che poi sono confluiti nell' agenda del Commissario Straordinario per le crociere la cui mission si compone anche di attività connesse al tema dell' accessibilità alle infrastrutture del **sistema portuale** e alla percorribilità



## Ship Mag

### Venezia

---

dei canali che le garantiscono l'accesso ". Lo studio sul Malamocco Marghera - che sarà pronto entro 12 mesi - ha l'ambizione di diventare una buona pratica a livello europeo o internazionale. E' uno dei motivi che ha spinto la Commissione Europea a cofinanziarlo. 'Il progetto consente di rilanciare Venezia e l'intero sistema portuale come hub privilegiato per la sfida che il Green Deal ha posto in termini di sostenibilità e attrattività del sistema economico europeo', ha sottolineato Julian Espina, project manager dell'Agenzia Europea per il Clima, l'Ambiente e le Infrastrutture (CINEA), intervenuta oggi in video conferenza durante l'evento. "Il progetto riflette l'essenza del Green Deal, in termini di salvaguardia ambientale e garanzia di modalità di trasporto sicure e sostenibili a livello ambientale. Inoltre, avrà un impatto rilevante su due dei principali Corridoi TEN-T - il Mediterraneo e il Baltico Adriatico. Lo studio potrà essere impiegato come uno strumento chiave per i decisori pubblici e gli stakeholder, e proporrà una soluzione innovativa di lungo periodo sul tema del delicato ambiente lagunare", ha aggiunto Espina. Il prossimo passaggio operativo sarà la costituzione dell'Advisory Board, che sarà costituito da cinque esperti di riconosciuta competenza in ambito idrodinamico, morfologico e di sicurezza della navigazione che rivestirà compiti consultivi e di controllo sull'attività e sugli esiti del lavoro.

## Al via lo studio per l'accessibilità nautica nel canale Malamocco Marghera

*Cofinanziato al 50% dall'Unione Europea servirà a migliorare l'accessibilità nautica e massimizzare la sostenibilità della navigazione nei Porti di Venezia e Chioggia*

È stato lo studio per affrontare il tema dell'accessibilità nautica nei Porti di Venezia e Chioggia nel pieno rispetto dell'ambiente lagunare. Sul tavolo l'analisi per la messa in opera di soluzioni altamente innovative nel rispetto dei vincoli fisici e dell'equilibrio idrodinamico della laguna veneziana - anche in considerazione del traffico acquatico locale e del sistema Mose - oltretutto dell'obiettivo più ampio della decarbonizzazione dei trasporti. L'iniziativa, promossa dall'Autorità di Sistema Portuale fa parte del progetto "Channeling: the Green deal for Venice" e prevede un'analisi attraverso la quale verranno integrati per la prima volta modelli di simulazione idrodinamica e di navigazione con dati raccolti sul campo in tempo reale, che consentiranno di valutare, in relazione al traffico marittimo, l'impatto idrodinamico sul canale Malamocco-Marghera e sulle fasce limitrofe. Attraverso l'attività di monitoraggio saranno poi individuate soluzioni operative e progettuali applicabili sia lungo il canale che nelle zone circostanti, al fine di salvaguardare l'ambiente lagunare e garantire l'equilibrio tra traffico marittimo e sostenibilità ambientale. Il progetto Channeling vale complessivamente 1,7 milioni di euro, cofinanziati al 50% a fondo perduto dall'Unione Europea tramite il programma Connecting Europe Facility. «L'azione che avviamo - ha affermato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Commissario Straordinario per le crociere, Fulvio Lino Di Blasio - va nella direzione di mettere la sostenibilità ambientale al centro delle politiche di sviluppo del porto. Si tratta di uno studio con il quale l'Autorità di sistema aveva già anticipato temi che poi sono confluiti nell'agenda del commissario straordinario per le crociere». Lo studio sul Malamocco Marghera - che sarà pronto entro 12 mesi - consente di rilanciare Venezia e l'intero sistema portuale come hub privilegiato per la sfida che il Green Deal ha posto in termini di sostenibilità e attrattività del sistema economico europeo.



## Nave cargo fermata a Genova per gravi deficienze apparati bordo

*Sottoposta a fermo amministrativo dalla Guardia Costiera*

**Genova**, 18 nov. (askanews) - Fermata a **Genova** la nave da carico ro-ro Aviva, di bandiera togolese e circa 10.000 tonnellate di stazza, per gravi violazioni delle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare. L'ordine di detenzione è stato emesso dal team ispettivo della sicurezza della navigazione della Guardia Costiera di **Genova**, al termine di oltre 11 ore di intensa attività a bordo conclusasi verso le 21 di ieri. Il cargo Aviva era stato segnalato la sera precedente dal coordinatore nazionale Port State Control a seguito di un' apparente anomalia ad uno dei sistemi di trasmissione di bordo, l' Automatic Identification System. Pertanto, all' arrivo dell' unità in **porto** a **Genova**, è stata disposta un' ispezione a bordo, che ha fatto emergere numerose deficienze tra cui il malfunzionamento dei dispositivi antincendio, l' inidoneità dei mezzi di salvataggio per l' abbandono della nave, alcune problematiche agli impianti dei locali macchinari e criticità relative alla tenuta stagna di rampe e boccaporti. L' unità, immediatamente giudicata substandard dagli ispettori della Guardia Costiera, è stata sottoposta a fermo amministrativo e rimarrà in stato di detenzione fino alla rettifica delle carenze riscontrate. Nei prossimi giorni, sotto la diretta responsabilità dello Stato di bandiera, la nave dovrà essere sottoposta alle verifiche tecniche e documentali necessarie a garantirne la sicurezza. Solo successivamente il team della Guardia Costiera di **Genova** ritornerà a bordo per un' ulteriore ispezione e, in caso di esito positivo, autorizzerà la partenza della nave.



## Gruppo Tarros aggiunge lo scalo di Genova al servizio per la Libia

*La rotazione prevede Salerno (su inducement) - La Spezia - Genova - Malta - Tripoli - Misurata - Salerno*

Il gruppo Tarros implementa il servizio diretto per la Libia aggiungendo alla rotazione attuale lo scalo di **Genova** con cadenza ogni 14 giorni. Il nuovo collegamento con il **porto** di **Genova** permetterà di completare l'offerta per i traffici con provenienza Nord Italia e di fornire un servizio in linea con le esigenze della clientela. Massimo Tonarelli, Line Sales Manager dichiara: «Era l'aprile 1975 quando la Vento di Ponente ha effettuato il primo viaggio verso Tripoli-Bengasi trasportando 175 container. Da allora il Gruppo Tarros ha garantito un servizio continuo a disposizione della popolazione e del mercato». La rotazione prevede Salerno (su inducement) - La Spezia - **Genova** - Malta - Tripoli - Misurata - Salerno. Il Gruppo Tarros Ogni giorno il Gruppo Tarros, grazie al lavoro dei suoi 610 dipendenti, collega con le sue navi e i suoi mezzi le diverse sponde del Mediterraneo, 16 paesi, 31 porti e oltre 450 milioni di persone. Offre un servizio personalizzato ad ogni esigenza del cliente basando da sempre il proprio sviluppo sull'innovazione, la passione e il rispetto del territorio in cui operano le sue società.



Il gruppo Tarros implementa il servizio diretto per la Libia aggiungendo alla rotazione attuale lo scalo di Genova con cadenza ogni 14 giorni.

Il servizio è effettuato con le navi del Gruppo Tarros.

### Tarros aggiunge Genova al servizio diretto con la Libia

18 Nov, 2021 SPEZIA - Il gruppo Tarros implementa il servizio diretto per la Libia aggiungendo alla rotazione attuale lo scalo di **GENOVA** con cadenza ogni 14 giorni. Il nuovo collegamento con il **porto** di **Genova** permetterà di completare l'offerta per i traffici con provenienza nord Italia e di fornire un servizio in linea con le esigenze della clientela. Massimo Tonarelli, Line Sales Manager ha detto: 'Era l'aprile 1975 quando la Vento di Ponente ha effettuato il primo viaggio verso Tripoli- Bengasi trasportando 175 container. Da allora il Gruppo Tarros ha garantito un servizio continuo a disposizione della popolazione e del mercato.' La rotazione prevede Salerno (su inducement) - La Spezia - **Genova** - Malta - Tripoli - Misurata -Salerno.



## Genova, la Guardia Costiera ferma la nave ro-ro Aviva battente bandiera togolese

18 Nov, 2021 La nave giudicata substandard dalla Guardia costiera, è stata sottoposta a fermo amministrativo e rimarrà in stato di detenzione fino alla rettifica delle carenze riscontrate. Nei prossimi giorni, sotto la diretta responsabilità dello Stato di bandiera, la nave dovrà essere sottoposta alle verifiche tecniche e documentali necessarie a garantirne la sicurezza. Genova - La Guardia Costiera di Genova ferma in porto la nave ro-ro AVIVA, circa 10 mila tonnellate di stazza lorda e battente bandiera togolese , per gravi violazioni delle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare . L' ordine di detenzione è stato emesso dal team ispettivo della Sicurezza

navigazione della Guardia Costiera di Genova al termine di oltre 11 ore di intensa attività a bordo conclusasi verso le 21 di mercoledì 17 novembre. Lo fa sapere in una nota la stessa Guardia Costiera. Il cargo AVIVA era stato segnalato la sera precedente dal Coordinatore nazionale Port State Control (PSC) a seguito di un' apparente anomalia a uno dei sistemi di trasmissione di bordo, il cosiddetto AIS 'Automatic identification System' 1 identificato e segnalato dal Centro di monitoraggio del traffico - Vessel Traffic Service VTS2

della Guardia Costiera di **Savona**. Pertanto, all' arrivo dell' unità in porto a Genova è stata disposta un' ispezione a bordo, tesa a determinarne le cause dell' anomalia e accertare che non vi fossero altre criticità. La Guardia Costiera specifica che a seguito di attente verifiche, sono emerse numerose deficienze tra cui il malfunzionamento dei dispositivi antincendio , l' inidoneità dei mezzi di salvataggio per l' abbandono della nave , alcune problematiche agli impianti dei locali macchinari e criticità relative alla tenuta stagna di rampe e boccaporti. L' unità, immediatamente giudicata substandard dagli ispettori della Guardia costiera, è stata sottoposta a fermo amministrativo e rimarrà in stato di detenzione fino alla rettifica delle carenze riscontrate . Nei prossimi giorni, sotto la diretta responsabilità dello Stato di bandiera, la nave dovrà essere sottoposta alle verifiche tecniche e documentali necessarie a garantirne la sicurezza. Solo successivamente il team della Guardia costiera di Genova ritornerà a bordo per un' ulteriore ispezione e, in caso di esito positivo, autorizzare la partenza della nave. La nave AVIVA è la seconda unità sottoposta a fermo nel corso dell' anno dopo il noto caso dello yacht CLAREMONT protagonista di un incidente nella darsena del porto. L' Ammiraglio Sergio Liardo, Comandante del porto di Genova e Direttore Marittimo della Liguria, ricorda che « L' attività di controllo sulle navi straniere che approdano in Italia - il cosiddetto Port State Control - è effettuata in aderenza a convenzioni internazionali e direttive europee ». Inoltre, sottolinea come «nonostante l' emergenza pandemica, il livello di attenzione rimane sempre alto, come testimoniano le due unità sottoposte a fermo negli ultimi mesi nel porto di Genova. Il Port State Control è fondamentale per assicurare che



## Corriere Marittimo

Genova, Voltri

---

i traffici marittimi siano effettuati nel pieno rispetto degli standard previsti a garanzia della salvaguardia della vita umana in mare, dei lavoratori marittimi e della tutela dell' ambiente marino » I compiti di Port State Control sono svolti da personale della Guardia Costiera, debitamente formato e autorizzato quale ispettore PSC, dislocato tra diversi Comandi territoriali ubicati nei porti maggiormente interessati da traffico mercantile ed organizzato in "Nuclei Port state Control", coordinati dai Servizi regionali PSC istituiti a livello di Direzione Marittima. L' Autorità Competente è il 6° Reparto del Comando Generale - Sicurezza della navigazione e marittima che tramite la Sezione "Port State Control" e il Coordinatore Nazionale<sup>3</sup> monitora e ne indirizza l' attività.

## Informare

### Genova, Voltri

## Tarros include il porto di Genova nel servizio diretto Italia-Libia

Lo scalo del capoluogo ligure verrà toccato ogni 14 giorni Il gruppo Tarros includerà scali al **porto di Genova** nell' ambito del proprio servizio diretto per la Libia. La nuova rotazione della linea marittima Italia-Libia Express (ILE) prevede toccate ai porti di Salerno (su inducement), La Spezia, **Genova**, Malta, Tripoli, Misurata, Salerno. Il **porto** del capoluogo ligure verrà scalato ogni 14 giorni. Domani, nell' ambito dell' ILE, è prevista la partenza da **Genova** della nave Vento di Grecale diretta a Tripoli via Malta.



18 novembre 2021 18 novembre 2021

### Tarros include il porto di Genova nel servizio diretto Italia-Libia

Lo scalo del capoluogo ligure verrà toccato ogni 14 giorni

Il gruppo Tarros includerà scali al porto di Genova nell'ambito del proprio servizio diretto per la Libia. La nuova rotazione della linea marittima Italia-Libia Express (ILE) prevede toccate ai porti di Salerno (su inducement), La Spezia, Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Salerno. Il porto del capoluogo ligure verrà scalato ogni 14 giorni.

Domani, nell'ambito dell'ILE, è prevista la partenza da Genova della nave Vento di Grecale diretta a Tripoli via Malta.

WEB

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader, iscriviti al servizio gratuito.

Cerca il tuo albergo

Destinazione	Data di arrivo	Data di partenza	Cerca
<input type="text"/>	18 ▾ Nov ▾	19 ▾ Nov ▾	Cerca
<a href="#">0 Altre destinazioni</a>	2021 ▾	2021 ▾	

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Tarros aggiunge Genova nel servizio con la Libia

*Potenziata la linea merci con un toccata nello scalo ligure ogni 14 giorni. Rotazione su Salerno, La Spezia, Genova, Malta, Tripoli e Misurata*

Il gruppo Tarros implementa il servizio diretto per la Libia aggiungendo alla rotazione attuale lo scalo di **Genova** con cadenza ogni 14 giorni. La rotazione di Italia Libia Express prevede Salerno (su inducement), La Spezia, **Genova**, Malta, Tripoli, Misurata e Salerno. Il nuovo collegamento con lo scalo ligure, spiega la società spezzina, permetterà di completare l'offerta per i traffici con provenienza dal Nord Italia e di fornire un servizio in linea con le esigenze della clientela. Massimo Tonarelli, Line Sales Manager, racconta: «Era l'aprile 1975 quando la Vento di Ponente ha effettuato il primo viaggio verso Tripoli-Bengasi trasportando 175 container. Da allora il gruppo Tarros ha garantito un servizio continuo a disposizione della popolazione e del mercato».

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)

### Informazioni Marittime

SABATO 18/11/2021

#### Tarros aggiunge Genova nel servizio con la Libia

Potenziata la linea merci con un toccata nello scalo ligure ogni 14 giorni. Rotazione su Salerno, La Spezia, Genova, Malta, Tripoli e Misurata.



IL GRUPPO TARROS  
INFORMAZIONI MARITTIME

### Genova più vicina alla Libia con Tarros

*Lo scalo si aggiunge alla rotazione, ogni 14 giorni*

Redazione

LA SPEZIA Si implementa il servizio diretto di Tarros per la Libia con l'aggiunta alla rotazione attuale dello scalo di Genova con cadenza ogni 14 giorni. Il nuovo collegamento con il porto ligure permetterà di completare l'offerta per i traffici con provenienza nord Italia e di fornire un servizio in linea con le esigenze della clientela. Era l'aprile 1975 quando la Vento di Ponente ha effettuato il primo viaggio verso Tripoli-Bengasi trasportando 175 container racconta Massimo Tonarelli, Line Sales Manager. Da allora il Gruppo Tarros ha garantito un servizio continuo a disposizione della popolazione e del mercato della Libia. La nuova rotazione prevede Salerno (su inducement)-La Spezia-Genova-Malta-Tripoli-Misurata-Salerno.



## Sea Reporter

Genova, Voltri

### La Guardia costiera di Genova ferma il cargo "Aviva" per gravi deficienze agli apparati di bordo

Redazione Seareporter.it

**Genova**, 18 novembre 2021 - Fermata a **Genova** la nave da carico ro-ro AVIVA, di bandiera togolese e circa 10.000 tonnellate di stazza, per gravi violazioni delle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare. L'ordine di detenzione è stato emesso dal team ispettivo della Sicurezza navigazione della Guardia Costiera di **Genova** al termine di oltre 11 ore di intensa attività a bordo conclusasi verso le 21 di mercoledì 17 novembre. Il cargo AVIVA era stato segnalato la sera precedente dal Coordinatore nazionale Port State Control (PSC) a seguito di un' apparente anomalia a uno dei sistemi di trasmissione di bordo, il cosiddetto AIS 'Automatic identification System' 1 identificato e segnalato dal Centro di monitoraggio del traffico - Vessel Traffic Service VTS2 della Guardia Costiera di Savona. Pertanto, all'arrivo dell'unità in **porto** a **Genova** è stata disposta un' ispezione a bordo, tesa a determinarne le cause dell' anomalia e accertare che la stessa non fosse indice di ulteriori criticità. A seguito di attente verifiche, sono emerse numerose deficienze tra cui il malfunzionamento dei dispositivi antincendio, l' inidoneità dei mezzi di salvataggio per l' abbandono della nave, alcune problematiche agli impianti dei locali macchinari e criticità relative alla tenuta stagna di rampe e boccaporti. L' unità, immediatamente giudicata substandard dagli ispettori della Guardia costiera, è stata sottoposta a fermo amministrativo e rimarrà in stato di detenzione fino alla rettifica delle carenze riscontrate. Nei prossimi giorni, sotto la diretta responsabilità dello Stato di bandiera, la nave dovrà essere sottoposta alle verifiche tecniche e documentali necessarie a garantirne la sicurezza. Solo successivamente il team della Guardia costiera di **Genova** ritornerà a bordo per un' ulteriore ispezione e, in caso di esito positivo, autorizzare la partenza della nave. La nave AVIVA è la seconda unità sottoposta a fermo nel corso dell' anno dopo il noto caso dello yacht CLAREMONT protagonista di un incidente nella darsena del **porto**. L' Ammiraglio Sergio LIARDO, Comandante del **porto** di **Genova** e Direttore Marittimo della Liguria, ricorda che . Inoltre, sottolinea come . I compiti di Port State Control sono svolti da personale della Guardia Costiera, debitamente formato e autorizzato quale ispettore PSC, dislocato tra diversi Comandi territoriali ubicati nei porti maggiormente interessati da traffico mercantile ed organizzato in "Nuclei Port state Control", coordinati dai Servizi regionali PSC istituiti a livello di Direzione Marittima. L' Autorità Competente è il 6° Reparto del Comando Generale - Sicurezza della navigazione e marittima che tramite la Sezione "Port State Control" e il Coordinatore Nazionale<sup>3</sup> monitora e ne indirizza l' attività.

### Il gruppo Tarros implementa il servizio diretto per la Libia, aggiunto lo scalo di Genova

Mauro Pincio

'Permetterà di completare l' offerta per i traffici con provenienza nord Italia', spiega l' azienda La Spezia - Il gruppo Tarros implementa il servizio diretto per la Libia aggiungendo alla rotazione attuale lo scalo di **Genova** con cadenza ogni 14 giorni. 'Il nuovo collegamento con il **porto** di **Genova** permetterà di completare l' offerta per i traffici con provenienza nord Italia e di fornire un servizio in linea con le esigenze della clientela', si legge nel comunicato stampa. Massimo Tonarelli, Line Sales Manager, sottolinea : 'Era l' aprile 1975 quando la Vento di Ponente ha effettuato il primo viaggio verso Tripoli- Bengasi trasportando 175 container. Da allora il Gruppo Tarros ha garantito un servizio continuo a disposizione della popolazione e del mercato.' La rotazione prevede Salerno (su inducement) - La Spezia - **Genova** - Malta - Tripoli - Misurata - Salerno.



## I noli spot container accelerano dalla Cina agli USA, ma calano o si arrestano verso Nord e Sud Europa

Redazione

Lo rileva l'indice World Container di Drewry che segnala: "Da inizio anno il livello medio delle tariffe è di 7.374 dollari per un container da 40 piedi" Milano - Dal porto cinese di Shanghai, il primo al mondo nel trasporto di container, i noli spot viaggiano a tre velocità questa settimana: accelerano verso gli Usa, calano verso in Nord Europa e restano stabili verso il Sud Europa. A rilevarlo è l'indice World Container di Drewry il quale segnala che da inizio anno il livello medio delle tariffe è di 7.374 dollari per un container da 40 piedi (Feu). Il livello è superiore di 4.724 dollari rispetto alla media registrata negli ultimi 5 anni di 2.650 dollari per Feu e del 238% rispetto alla stessa settimana di un anno fa. Tuttavia, l'indice composito WC I calcola questa settimana una diminuzione complessiva dei noli spot del 0,5% a 9.146,41 dollari per Feu. Scorporando i dati, si evince però che le tariffe di trasporto da Shanghai a New York guadagnano il 3% (più 421 dollari) fino a raggiungere 13.139 dollari per Feu; da Shanghai - Los Angeles crescono dell' 1% a 10.038 dollari per Feu. Di segno opposto le tariffe da Shanghai a Rotterdam, scese del 3% (meno 401 dollari) a 13.400 dollari per Feu; da Los Angeles a Shanghai diminuite del 2% a 1.275 dollari per Feu. Mentre restano stabili sulle rotte Shanghai-Genova, Rotterdam-Shanghai, New York-Rotterdam e Rotterdam-New York. Drewry prevede che i tassi rimarranno stabili nella prossima settimana.



COMAP FORN

### I noli spot container accelerano dalla Cina agli USA, ma calano o si arrestano verso Nord e Sud Europa

18 NOVEMBRE 2021 - Redazione

## Guardia Costiera di Genova: "Fermata nave cargo Aviva per gravi irregolarità"

Redazione

L'unità è di bandiera togolese e ha una stazza di circa 10.000 tonnellate. Il Comandante Liardo: "Negli ultimi mesi due unità sottoposte a fermo" Genova - Fermata a Genova la nave da carico ro-ro Aviva, di bandiera togolese e circa 10.000 tonnellate di stazza, per gravi violazioni delle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare. L'ordine di detenzione è stato emesso dal team ispettivo della Sicurezza navigazione della Guardia Costiera di Genova al termine di oltre 11 ore di intensa attività a bordo conclusasi verso le 21 di mercoledì 17 novembre. Il cargo Aviva era stato segnalato la sera precedente dal Coordinatore nazionale Port State Control (PSC) a seguito di un' apparente anomalia ad uno dei sistemi di trasmissione di bordo, il cosiddetto AIS - Automatic identification System - identificato e segnalato dal Centro di monitoraggio del traffico - Vessel Traffic Service (VTS) della Guardia Costiera di Savona. Pertanto, all' arrivo dell' unità in porto a Genova è stata disposta un' ispezione a bordo, tesa a determinarne le cause dell' anomalia e accertare che la stessa non fosse indice di ulteriori criticità. A seguito di attente verifiche, sono emerse numerose deficienze tra cui il malfunzionamento dei dispositivi antincendio, l' inidoneità dei mezzi di salvataggio per l' abbandono della nave, alcune problematiche agli impianti dei locali macchinari e criticità relative alla tenuta stagna di rampe e boccaporti. L' unità, immediatamente giudicata substandard dagli ispettori della Guardia costiera, è stata sottoposta a fermo amministrativo e rimarrà in stato di detenzione fino alla rettifica delle carenze riscontrate. Nei prossimi giorni, sotto la diretta responsabilità dello Stato di bandiera, la nave dovrà essere sottoposta alle verifiche tecniche e documentali necessarie a garantirne la sicurezza. Solo successivamente il team della Guardia costiera di Genova ritornerà a bordo per un' ulteriore ispezione e, in caso di esito positivo, autorizzare la partenza della nave. La nave Aviva è la seconda unità sottoposta a fermo nel corso dell' anno dopo il noto caso dello yacht Claremont protagonista di un incidente nella darsena del porto. 'L' attività di controllo sulle navi straniere che approdano in Italia - il cosiddetto Port State Control - è effettuata in aderenza a convenzioni internazionali e direttive europee. Nonostante l' emergenza pandemica, il livello di attenzione rimane sempre alto, come testimoniano le due unità sottoposte a fermo negli ultimi mesi nel porto di Genova', ha dichiarato l' ammiraglio Sergio Liardo, Comandante del porto di Genova e direttore marittimo della Liguria.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Detenuta in porto a Genova la nave ro-ro Aviva per gravi violazioni

La Guardia Costiera di Genova ha reso noto di aver fermato a ponte Canepa la nave ro-ro Aviva (bandiera del Togo e circa 10.000 tonnellate di stazza) per gravi violazioni delle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare. L'ordine di detenzione è stato emesso dal team ispettivo della Sicurezza navigazione al termine di oltre 11 ore di intensa attività a bordo. La nave cargo in questione era stata segnalata dal Coordinatore nazionale Port State Control (Psc) a seguito di un' apparente anomalia a uno dei sistemi di trasmissione di bordo, il cosiddetto Ais 'Automatic identification System' identificato e segnalato dal Centro di monitoraggio del traffico - Vessel Traffic Service VTS2 della Guardia Costiera di **Savona**. Pertanto, all' arrivo dell' unità in porto a Genova è stata disposta un' ispezione a bordo, tesa a determinarne le cause dell' anomalia e accertare che la stessa non fosse indice di ulteriori criticità. A seguito di attente verifiche, sono emerse numerose deficienze tra cui il malfunzionamento dei dispositivi antincendio, l' inidoneità dei mezzi di salvataggio per l' abbandono della nave, alcune problematiche agli impianti dei locali macchinari e criticità relative alla tenuta stagna di rampe e boccaporti. L' unità, immediatamente giudicata substandard dagli ispettori della Guardia costiera, è stata sottoposta a fermo amministrativo e rimarrà in stato di detenzione fino alla rettifica delle carenze riscontrate. Nei prossimi giorni, sotto la diretta responsabilità dello Stato di bandiera, la nave dovrà essere sottoposta alle verifiche tecniche e documentali necessarie a garantirne la sicurezza. Solo successivamente il team della Guardia costiera di Genova ritornerà a bordo per un' ulteriore ispezione e, in caso di esito positivo, autorizzare la partenza della nave. La nave AVIVA è la seconda unità sottoposta a fermo nel corso dell' anno dopo il noto caso dello yacht Claremont protagonista di un incidente nella darsena del porto. L' ammiraglio Sergio Liardo, Comandante del porto di Genova e Direttore Marittimo della Liguria, ricorda che "l' attività di controllo sulle navi straniere che approdano in Italia - il cosiddetto Port State Control - è effettuata in aderenza a convenzioni internazionali e direttive europee". Oltre a ciò sottolinea come, "nonostante l' emergenza pandemica, il livello di attenzione rimane sempre alto, come testimoniano le due unità sottoposte a fermo negli ultimi mesi nel porto di Genova. Il Port State Control è fondamentale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel pieno rispetto degli standard previsti a garanzia della salvaguardia della vita umana in mare, dei lavoratori marittimi e della tutela dell' ambiente marino".



Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile



Fonte: Social Manager

Detenuta in porto a Genova la nave ro-ro Aviva per gravi violazioni

18 novembre 2021

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Tarros aggiunge Genova (Imt Terminal) alla sua linea container con la Libia

Il gruppo Tarros ha annunciato la scelta di implementare il proprio servizio di linea diretto fra la Libia e l'Italia aggiungendo alla rotazione attuale lo scalo di **Genova** servito con frequenza quindicinale. Il nuovo collegamento con il capoluogo ligure, che secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY approderà al Imt Terminal del Gruppo Messina, "permetterà di completare l'offerta per i traffici con provenienza Nord Italia e di fornire un servizio in linea con le esigenze della clientela" ha fatto sapere il vettore marittimo spezzino. Massimo Tonarelli, line sales manager di Tarros, ha detto: 'Era l'aprile 1975 quando la Vento di Ponente ha effettuato il primo viaggio verso Tripoli - Bengasi trasportando 175 container. Da allora il Gruppo Tarros ha garantito un servizio continuo a disposizione della popolazione e del mercato'. La rotazione del servizio prevede toccate a Salerno (su richiesta), La Spezia, **Genova**, Malta, Tripoli, Misurata e Salerno.



Fonte: Social Manager

Tarros aggiunge Genova (Imt Terminal) alla sua linea container con la Libia

18 novembre 2021

## Porto: Sommariva, a Spezia in futuro 24 mila treni all' anno

*La sfida, uno sviluppo sostenibile in osmosi con la città*

(ANSA) - LA **SPEZIA**, 18 NOV - "Il filo conduttore del progetto di sviluppo del **porto** è il golfo stesso, la sfida è una nuova osmosi tra **porto** e città, che superi le fratture tra mare e territorio". Il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva ha tratteggiato la visione sostenibile, "olistica", che intende imprimere allo scalo spezzino, alla luce anche del progetto Green Ports, con 61 milioni di euro di cui 22 dal bando ministeriale che permetteranno di incrementare fonti alternative e di mitigare gli effetti nocivi delle attività portuali, unito allo sviluppo della nuova stazione crocieristica da 41 milioni di euro grazie a un project financing delle compagnie crocieristiche, fino alla realizzazione delle nuove banchine commerciali a cura di Lscit e la concretizzazione di molo crociere ed elettrificazione per 30 milioni di euro dal Pnrr. L' occasione di parlarne un incontro organizzato da La Piazza Comune, associazione della **Spezia**, allo Urban Center. "Il **porto** ha intrapreso con decisione la strada della decarbonizzazione - ha rimarcato -. Sullo sviluppo del container possiamo vincere non su nuovi spazi a mare, ma sull' intermodalità. Già ad oggi il 32 per cento delle merci viaggia su rotaia, contiamo di arrivare almeno al 50 per cento. Nei piani di Lscit ci sono 2 milioni di container, significa passare dagli 8500 treni attuali a 24 mila all' anno. Tutto questo sarà possibile sviluppando la piattaforma ferroviaria e il retroporto di Santo Stefano Magra". Lo sviluppo di container, crociere e nautica porta degli effetti nocivi di contro, "ma la sfida cui stiamo tendendo è proprio cercare di mitigarli". Sommariva ha infine affermato che nel processo di riutilizzo e messa in disponibilità di aree dell' arsenale da parte della Marina Militare anche l' Authority potrà avere un ruolo. (ANSA).



### Lsct: la prima nave scaricata aveva 10 container

*L'evoluzione in 50 anni. Ne parliamo con l'ad Alfredo Scalisi*

Giulia Sarti

ROMA La prima nave lavorata dal La Spezia container terminal (Lsct), primo operatore terminalista privato in Italia che fa parte di Contship Italia era attraccata all'unico molo, il Garibaldi, dove 5 uomini avevano scaricato 10 container in circa 24 ore. Oggi -ci spiega l'ad di Contship Alfredo Scalisi in Lsct siamo in 615, una nave viene lavorata in poco più di una giornata con 2000-3000 movimenti. Questo grazie all'evoluzione tecnologica, del territorio e delle persone. La società ha festeggiato 50 anni di attività, iniziata con Angelo Ravano, ma pensa già ai prossimi 50: La Spezia crescerà in termini di capacità passando da 1,4 milioni di teu attuali a 2 milioni, con una nuova banchina da 524 metri dice. Il 30 Novembre il progetto che proietterà lo scalo ligure nel futuro sarà presentato all'**AdSp** per poi prendere il via.



## Shipping Italy

### La Spezia

#### Giallo sul distripark Enel di La Spezia

Secondo quanto emerso nei mesi passati e raccontato in più occasioni da SHIPPING ITALY, uno dei primi siti da destinare all'attività di Enel Logistics, la società creata nel 2020 dal colosso energetico anche e soprattutto per gestire a fini logistici le aree ospitanti vecchie centrali a carbone destinate alla dismissione, avrebbe dovuto essere La **Spezia**. Tanto più che a settembre il gestore della rete elettrica nazionale Terna aveva comunicato come già a partire da fine anno per il fabbisogno energetico si sarebbe potuto fare a meno del gruppo a carbone della centrale spezzina Eugenio Montale (mantenendo attivo il gruppo a metano). Cosa che sembrava aver spazzato via i dubbi sulla data di stop (fine 2021) alle attività più inquinanti auspicata dalle amministrazioni locali e dagli abitanti (pur permanendo l'incertezza sulla volontà di Enel di realizzare un impianto a turbogas, avversata in primis dal Comune). Per questo ha suscitato un certo clamore l'avviso pubblicato martedì dall'Autorità di Sistema Portuale locale con cui si dava conto di come Enel Produzione avesse 'chiesto il rinnovo per un anno di parte delle concessioni demaniali marittime in essere con i titoli concessori n. 361/1987, n. 67/2014 e n. 28/2018, allo scopo di mantenere ed esercire, ex art. 52 cod. Nav. e art. 18 L. 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m. e i., in località Fossamastra e Pagliari nel Comune della **Spezia**, opere in c.a di presa e di scarico acqua di mare, banchina con prospiciente pontile in c.a. con manufatti, impianti fissi e mobili, per lo scarico di carbone da nave e successivo trasporto con impianto a nastro fino alla centrale di produzione energia termoelettrica 'Eugenio Montale' ubicata in zona Vallegrande, esterna alle aree demaniali marittime'. L'ipotesi iniziale che potesse trattarsi di una proroga della concessione volta, più che ad 'esercire' gli impianti di movimentazione del carbone, a dismetterli, smantellarli e come previsto avviarvi altra attività, è però presto decaduta. E non a caso, al montare delle prime polemiche, oggi l'AdSP è corsa ai ripari pubblicando un nuovo avviso al fine di annullare quello relativo all'istanza di Enel, 'nelle more di chiarimenti circa il futuro dell'attività della centrale stessa da parte dei Ministeri competenti'. L'impressione è che il Ministero per la Transizione Ecologica, alla luce del recente rialzo nel prezzo del gas, potrebbe aver ritenuto preferibile rimandare la dismissione del gruppo a carbone, cosa che ovviamente riverbererebbe sui progetti di Enel Logistics. Certo è che a fine anno la concessione andrà a scadenza: il tempo per decidere non è più molto. A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Nome: Social Manager

Giallo sul distripark Enel di La Spezia

18 novembre 2021

## Terminal Passeggeri, Verlicchi (La Pigna): "La sentenza del TAR fa vacillare Rossi e de Pascale"

"Era stata una delle trovate propagandistiche più forti della campagna elettorale di de Pascale appena qualche settimana fa. Stiamo parlando della realizzazione del nuovo terminal crociere. Un progetto che alla vigilia del voto amministrativo ha portato alla rielezione a Sindaco di Ravenna di Michele de Pascale, fu presentato in pompa magna a stampa ed addetti ai lavori dallo stesso de Pascale e dal Presidente dell' **Autorità Portuale** Daniele Rossi" afferma Veronica Verlicchi, Capogruppo La Pigna, Città-Forese-Lidi. "Una manifestazione di entusiasmo la loro, che oggi si scontra con il decreto emesso dal TAR dell' Emilia-Romagna. Un decreto a dir poco tranciante, quello della seconda sezione del Tar di Bologna, emesso il 17 novembre 2021. Infatti, il provvedimento di decadenza della concessione demaniale rilasciata alla Società Ravenna Terminal Passeggeri (RTP) e tutti gli atti relativi alla gestione del Terminal Passeggeri adottata dal Comitato di Gestione dell' **Autorità Portuale** (presieduto dal Presidente Daniele Rossi) - con l' intervento e il voto favorevole della Prof.ssa Alessandra Romagnoli rappresentante del Sindaco de Pascale - sono stati sospesi fino alla prossima camera di consiglio, quando si discuterà del merito del ricorso presentato dalla RTP stessa" continua Verlicchi. "Un duro colpo quello incassato da Daniele Rossi, poiché il ricorso e la conseguente sospensione non riguardano solo la revoca della concessione, ma anche l' aggiudicazione al gruppo Royal Caribbean del project financing per la realizzazione della nuova stazione marittima del nostro scalo. Certo c' è da chiedersi come mai il Presidente Rossi, sempre così solerte nel fornire alla stampa notizie sui suoi mirabolanti progetti, non si sia prodigato anche per informare i cittadini ravennati, riguardo a questo nuovo importante passaggio della storia del nostro terminal. Eppure si tratta di una questione di estrema importanza per la nostra economia" dichiara Verlicchi. "Visto che Rossi sembra fare orecchie da mercante, rendiamo pubblica la cosa noi, chiedendo ufficialmente al Sindaco Michele de Pascale di riferire in Consiglio comunale. Una questione così importante e strategica per la nostra economia cittadina, merita di essere spiegata ai cittadini. Attendiamo risposta" conclude Veronica Verlicchi.



## Iniziato lo sciopero di 48 ore nel porto di Livorno

"La decisione è stata presa unitariamente al termine del ciclo di assemblee con i lavoratori tenutesi dal 30 ottobre all' 8 novembre" **Livorno** - Sciopero di 48 ore dei lavoratori e delle lavoratrici dei porti di **Livorno** e provincia: lo hanno proclamato Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti per le giornate di oggi e domani. Oggi i sindacati allestiranno per tutta la giornata dei presidi e delle assemblee con i lavoratori nei pressi dei varchi del **porto** di **Livorno** (varco Tdt, Galvani, Valessini e Zara). Domani 9.30 alle 12, i manifestanti daranno invece vita ad una manifestazione a **Livorno** in piazza del Luogo Pio con tutti i lavoratori e le lavoratrici del sistema portuale livornese. Nel corso dell' iniziativa è previsto l' intervento di dirigenti sindacali, delegati e lavoratori. "La decisione di mettere in atto uno sciopero di 48 ore - spiegano le tre sigle sindacali - è stata presa unitariamente al termine del ciclo di assemblee con i lavoratori tenutesi dal 30 ottobre all' 8 novembre . La mobilitazione nasce per chiedere maggiore sicurezza e salute sui luoghi di lavoro, contenimento del lavoro straordinario e superamento del precariato, riconoscimento del lavoro usurante per il lavoro portuale, stop all' autoproduzione (il disegno di legge Concorrenza rischia infatti di spalancare le porte a questa pratica cara agli armatori) e per denunciare la mancata proroga nel decreto legge Infrastrutture dei sostegni alla portualità per l' anno 2022 ".

Helvetius

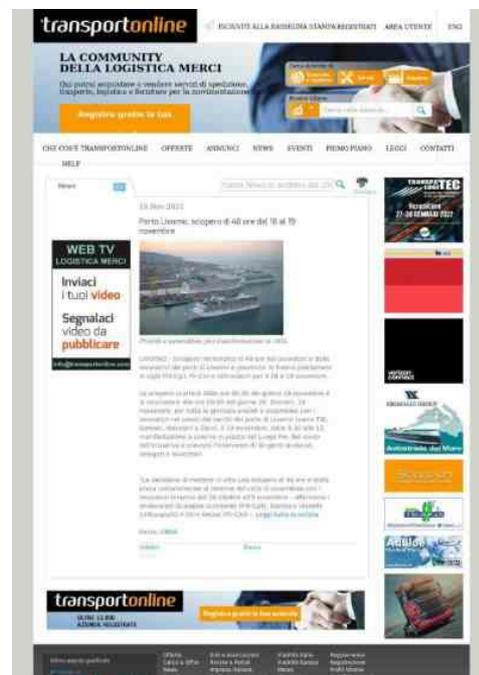


# Transportonline

Livorno

## Porto Livorno, sciopero di 48 ore dal 18 al 19 novembre

Presìdi e assemblee, poi manifestazione in città. LIVORNO - Sciopero ininterrotto di 48 ore dei lavoratori e delle lavoratrici dei porti di Livorno e provincia: lo hanno proclamato le sigle Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti per il 18 e 19 novembre. Lo sciopero scatterà dalle ore 00.00 del giorno 18 novembre e si concluderà alle ore 00.00 del giorno 20. Domani, 18 novembre, per tutta la giornata presìdi e assemblee con i lavoratori nei pressi dei varchi del porto di Livorno (varco Tdt, Galvani, Valessini e Zara). Il 19 novembre, dalle 9.30 alle 12, manifestazione a Livorno in piazza del Luogo Pio. Nel corso dell'iniziativa è previsto l'intervento di dirigenti sindacali, delegati e lavoratori. "La decisione di mettere in atto uno sciopero di 48 ore è stata presa unitariamente al termine del ciclo di assemblee con i lavoratori tenutesi dal 30 ottobre all'8 novembre - affermano i sindacalisti Giuseppe Gucciardo (Filt-Cgil), Gianluca Vianello (Uiltrasporti) e Dino Keszei (Fit-Cisl) -.



## Porto di Ancona, il Contrammiraglio Petragrani visita lo scalo dorico

Il Contrammiraglio Cesare Bruno Petragrani, Comandante del Comando marittimo Centro e Capitale della Marina Militare in visita oggi all'Ammiraglio Ispettore Capo (aus.) Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico Centrale. Nel corso dell'incontro sono stati discussi i programmi di sviluppo e la situazione del porto di Ancona, principale scalo adriatico inserito nella circoscrizione territoriale del neoistituito Comando marittimo. La riarticolazione dei comandi territoriali della Marina Militare ha visto gli scali marchigiani transitare nelle competenze del Comando marittimo Centro e Capitale, con estensione sulle Regioni Marche, Umbria e Lazio, oltre che sulla città di Roma. Al termine dell'incontro il Contrammiraglio Cesare Bruno Petragrani ha consegnato il tradizionale crest del Comando. Da parte del Commissario straordinario la formulazione dei più fervidi auguri di buon lavoro.

18/11/2021 09:28

Porto di Ancona, il Contrammiraglio Petragrani visita lo scalo dorico (Adriaeco)

Porto di Ancona, il Contrammiraglio Petragrani visita lo scalo dorico

18 novembre 2021

<https://www.adriaeco.eu/2021/11/18/porto-ancona-contrammiraglio-petragrani-visita-lo-scalo-dorico/>

18

## Cronache Ancona

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Nuovo Comando marittimo

ANCONA - Il contrammiraglio Cesare Bruno Petraghani ieri ha fatto visita all'ammiraglio ispettore capo Giovanni Pettorino 19 Novembre 2021 - Ore 09:09 Il contrammiraglio Cesare Bruno Petraghani con l'ammiraglio ispettore capo (aus.) Giovanni Pettorino Il c ontrammiraglio Cesare Bruno Petraghani, c omandante del Comando marittimo Centro e Capitale della Marina Militare in visita ieri all' a mmiraglio i spettore c apo (aus.) Giovanni Pettorino, c ommissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico Centrale. «Nel corso dell'incontro sono stati discussi i programmi di sviluppo e la situazione del porto di Ancona, principale scalo adriatico inserito nella circoscrizione territoriale del neoistituito Comando marittimo. fa sapere un comunicato La riarticolazione dei comandi territoriali della Marina Militare ha visto gli scali marchigiani transitare nelle competenze del Comando marittimo Centro e Capitale, con estensione sulle Regioni Marche, Umbria e Lazio, oltre che sulla città di Roma. Al termine dell'incontro il contrammiraglio Cesare Bruno Petraghani ha consegnato il tradizionale crest del Comando». Il commissario straordinario ha formulato i più fervidi auguri di buon lavoro. © RIPRODUZIONE RISERVATA



## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Il Contrammiraglio Petraghani in visita al porto: l'incontro con Pettorino

*Durante la riunione sono stati discussi i programmi di sviluppo e la situazione del porto di Ancona*

Questa mattina l'ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico Centrale ha incontrato Contrammiraglio Cesare Bruno Petraghani, a capo del Comando marittimo Centro e Capitale della Marina Militare. «Nel corso dell'incontro - si legge nella nota - sono stati discussi i programmi di sviluppo e la situazione del porto di Ancona, principale scalo adriatico inserito nella circoscrizione territoriale del neoistituito Comando marittimo. La riarticolazione dei comandi territoriali della Marina Militare ha visto gli scali marchigiani transitare nelle competenze del Comando marittimo Centro e Capitale, con estensione sulle Regioni Marche, Umbria e Lazio, oltre che sulla città di Roma». Al termine dell'incontro il Contrammiraglio Cesare Bruno Petraghani ha consegnato il tradizionale crest del Comando. «Da parte del Commissario straordinario - prosegue la nota - la formulazione dei più fervidi auguri di buon lavoro».



### Contrammiraglio Petragrani visita porto di Ancona

*Discussi i programmi di sviluppo e la situazione dello scalo*

Redazione

ANCONA Il contrammiraglio Cesare Bruno Petragrani, Comandante del Comando marittimo Centro e Capitale della Marina Militare si è recato oggi in visita all'ammiraglio Ispettore Capo (aus.) Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale. Nel corso dell'incontro sono stati discussi i programmi di sviluppo e la situazione del porto di Ancona, principale scalo adriatico inserito nella circoscrizione territoriale del neoistituito Comando marittimo. La riarticolazione dei comandi territoriali della Marina Militare ha visto gli scali marchigiani transitare nelle competenze del Comando marittimo Centro e Capitale, con estensione sulle Regioni Marche, Umbria e Lazio, oltre che sulla città di Roma. Al termine dell'incontro il contrammiraglio Cesare Bruno Petragrani ha consegnato il tradizionale crest del Comando. Da parte del Commissario straordinario la formulazione dei più fervidi auguri di buon lavoro.



## "Un punto di riferimento per tutti i lavoratori del porto e del territorio"

Un' inaugurazione attesa da tempo, rimandata a causa dell' emergenza Covid. Un impegno preso dal segretario territoriale Gennaro Gallo che, sostenuto dai vertici locali, regionali e nazionali del sindacato, lo ha portato avanti con dedizione e caparbità, arrivando così a poter tagliare il nastro della nuova sede della Uiltrasporti all' interno dello scalo, alla banchina Santa Rosa, proprio di fronte all' **Autorità portuale**. «Un' idea che nasce da lontano, perché volevano garantire ai lavoratori tutti un punto di riferimento importante nello scalo, un luogo di dialogo, di ascolto e di confronto- ha spiegato Gallo - e la collocazione qui, in quella che era la sede storica della divisione navigazione delle Ferrovie, la rende ancora più significativa». Rimarcando il ruolo fondamentale dei sindacati, specialmente dopo questi due anni di pandemia, con una situazione occupazionale da affrontare e gestire con massimo impegno, è stato il presidente dell' Adsp Pino Musolino a complimentarsi per l' apertura della sede, lasciando poi la parola ai rappresentanti sindacali intervenuti. «Quando un sindacato investe in una sede significa che il sindacato è sano - ha evidenziato il segretario regionale Maurizio Lago - la Presenza qui è baluardo di legalità e di vicinanza ai lavoratori del porto. Il nostro impegno in questo sito sarà mantenere trasparenza nella gestione risorse, legalità e servizi che vengono dati». «Civitavecchia è un territorio centrale - ha aggiunto il segretario generale Uil Roma e Lazio Alberto Civica - per molteplici motivi e lo dobbiamo curare in tutti i suoi aspetti. È un porto con uno sviluppo industriale importante deve essere valorizzato per le risorse che ha». Prima del taglio del nastro è stato quindi il segretario generale Claudio Tarlazzi a sottolineare come «la nostra sede all' interno del porto deve essere il riferimento di tutti coloro che lavorano nel porto e altrettanto - ha aggiunto - per tutti i lavoratori dei trasporti. Dobbiamo riempire di contenuti questo progetto, la sede non è solo un presidio di democrazia ma anche di incontro. I lavoratori troveranno nella sede servizi e sindacalisti che si faranno carico delle loro istanze. Dobbiamo parlare di lavoro, rappresenta un momento di forza il fatto che si apra una sede». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

The screenshot shows the Civonline.it website interface. At the top, it displays the date 'GIOVEDÌ 18 Novembre 2021 - Aggiornato alle 13:56' and the site logo 'Civonline.it'. Below the logo is a navigation menu with categories like 'AREE DI INTERESSE' and 'ALLIANZE'. A search bar and a 'LOGIN' button are visible. The main content area features a news article titled 'Inaugurata la sede della Uiltrasporti alla banchina Santa Rosa, di fronte a Molo Vespucci' with a sub-headline '«Un punto di riferimento per tutti i lavoratori del porto e del territorio»'. The article includes social media sharing icons (Facebook, Twitter, Instagram, LinkedIn, YouTube) and a 'Condividi' section. At the bottom of the article, there is a small text snippet: 'Un'inaugurazione attesa da tempo, rimandata a causa dell'emergenza Covid. Un impegno preso dal'.

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Inaugurata la sede della Uiltrasporti alla banchina Santa Rosa, di fronte a Molo Vespucci

### «Un punto di riferimento per tutti i lavoratori del porto e del territorio»

<https://youtu.be/c7ZVflxJ1Ss> Un' inaugurazione attesa da tempo, rimandata a causa dell' emergenza Covid. Un impegno preso dal segretario territoriale Gennaro Gallo che, sostenuto dai vertici locali, regionali e nazionali del sindacato, lo ha portato avanti con dedizione e caparbietà, arrivando così a poter tagliare il nastro della nuova sede della Uiltrasporti all' interno dello scalo, alla banchina Santa Rosa, proprio di fronte all' **Autorità portuale**. «Un' idea che nasce da lontano, perché volevano garantire ai lavoratori tutti un punto di riferimento importante nello scalo, un luogo di dialogo, di ascolto e di confronto- ha spiegato Gallo - e la collocazione qui, in quella che era la sede storica della divisione navigazione delle Ferrovie, la rende ancora più significativa». Rimarcando il ruolo fondamentale dei sindacati, specialmente dopo questi due anni di pandemia, con una situazione occupazionale da affrontare e gestire con massimo impegno, è stato il presidente dell' Adsp Pino Musolino a complimentarsi per l' apertura della sede, lasciando poi la parola ai rappresentanti sindacali intervenuti. «Quando un sindacato investe in una sede significa che il sindacato è sano - ha evidenziato il segretario regionale Maurizio Lago - la Presenza qui è baluardo di legalità e di vicinanza ai lavoratori del porto. Il nostro impegno in questo sito sarà mantenere trasparenza nella gestione risorse, legalità e servizi che vengono dati». «Civitavecchia è un territorio centrale - ha aggiunto il segretario generale Uil Roma e Lazio Alberto Civica - per molteplici motivi e lo dobbiamo curare in tutti i suoi aspetti. È un porto con uno sviluppo industriale importante deve essere valorizzato per le risorse che ha». Prima del taglio del nastro è stato quindi il segretario generale Claudio Tarlazzi a sottolineare come «la nostra sede all' interno del porto deve essere il riferimento di tutti coloro che lavorano nel porto e altrettanto - ha aggiunto - per tutti i lavoratori dei trasporti. Dobbiamo riempire di contenuti questo progetto, la sede non è solo un presidio di democrazia ma anche di incontro. I lavoratori troveranno nella sede servizi e sindacalisti che si faranno carico delle loro istanze. Dobbiamo parlare di lavoro, rappresenta un momento di forza il fatto che si apra una sede». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

consiglio sul porto Attenzione focalizzata su lavoro e transizione ecologica del territorio

### Le vertenze occupazionali irrompono alla Pucci

Non solo prospettive di sviluppo del porto e della città. Al consiglio comunale di mercoledì - durato circa sei ore con oltre venti interventi in lista - l'attenzione è stata focalizzata sulle tante vertenze occupazionali aperte e sul futuro energetico del territorio, con il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino che, al termine dell' assise, ha risposto punto per punto alle questioni sollevate. In particolare i lavoratori di Civita Ittica e di Minosse hanno espresso tutta la loro preoccupazione per il futuro. Nel primo caso Musolino ha suggerito al Comune di convocare un nuovo tavolo per tornare ad analizzare il progetto della piscicoltura, sul fronte carbone ha ricordato invece di aver chiesto ad Enel concretezza per il futuro, per capire quale sia la reale volontà dell' azienda sul territorio, senza dimenticare la logistica e ribadendo come comunque l' **Adsp** non possa risolvere vertenze sindacali, ma possa invece, come è stato in questi mesi, farsi da garante e mediatore. Il dibattito si è acceso quindi sull' ipotesi del fotovoltaico da installare su un terreno portuale da 20 ettari, per una potenza di 12 MW. «Il fotovoltaico, per il quale l' Europa ci darebbe 13,7 milioni, è uno dei pilastri politiche europee della decarbonizzazione - ha ricordato Musolino - è necessario diversificare le fonti di approvvigionamento, rendendo tra l' altro produttivo un terreno pagato a peso d' oro vent' anni fa e rimasto vuoto. La guerra tra poveri sulle rinnovabili mi fa ridere. La transizione ecologica è costruita di tanti pezzi: bene anche l' eolico offshore, ma dove sono i soldi? Proviamo ad essere un porto che investe sulle politiche di innovazione tecnologica e sulle rinnovabili, a 360 gradi». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

GIOVEDÌ 18 NOVEMBRE 2021 - Aggiornato alle 19:37

**la Provincia**  
 Qualità di Civitavecchia, Fiumicino, Gaeta e del Territorio

AREA DI ATTIVITÀ

ALBERTO • AREA BRACCHESI • CERETER • CIVITAVECCHIA • FIUMICINO • ITALVERDE • LADISPOLI • MARAFIOTTO CASTRO • OSTIA • PONTA • REGIONE • ROMA • SANTA MARINELLA • TARQUINIA • TOLFA • TUSCANI • VIBICO

HOME • AMMINISTRAZIONE

AMMINISTRAZIONE PUBLICATO IL 18 NOVEMBRE 2021 ALLE 19:37

consiglio sul porto Attenzione focalizzata su lavoro e transizione ecologica del territorio  
**Le vertenze occupazionali irrompono alla Pucci**

INVIÀ STAMPA

Non solo prospettive di sviluppo del porto e della città. Al consiglio comunale di mercoledì - durato circa sei ore con oltre venti interventi in lista - l'attenzione è stata focalizzata sulle tante vertenze occupazionali aperte e sul futuro energetico del territorio, con il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino che, al termine dell' assise, ha risposto punto per punto alle questioni sollevate. In particolare i lavoratori di Civita Ittica e di Minosse hanno espresso tutta la loro preoccupazione per il futuro. Nel primo caso Musolino ha suggerito al Comune di convocare un nuovo tavolo per tornare ad analizzare il progetto della piscicoltura,

## Informazioni Marittime

Napoli

### PNRR e Campania, il convegno all' Interporto di Nola

*Mercoledì 24 novembre un evento con il governatore De Luca, il presidente dei porti Annunziata e il ministro Giovannini per parlare degli investimenti infrastrutturali per la regione*

Infrastrutture e PNRR. Prospettive per la regione Campania è il titolo del convegno che si terrà mercoledì 24 novembre all' Interporto di Nola, in provincia di Napoli. Un evento organizzato dalla Regione Campania e dall' Interporto Campano, con ospiti, tra gli altri, il governatore della regione Vincenzo De Luca, il presidente del sistema portuale di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, **Andrea Annunziata**, e il ministro delle Infrastrutture, Enrico Giovannini. Si comincia alle 9 con le registrazioni, per concludere alle 11.45. Il programma SALUTI Alfredo Gaetani , presidente Interporto Campano; Gaetano Minieri , sindaco di Nola Modera: Nando Santonastaso , giornalista "Il Mattino" KEYNOTE SPEECH Luca Cascone , presidente Commissione Consiliare permanente Urbanistica, Lavori Pubblici e Trasporti della Regione Campania; TAVOLA ROTONDA **Andrea Annunziata** , presidente Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale; Roberto Pagone , responsabile investimenti Area Sud Rete Ferroviaria Italiana; Claudio Ricci , amministratore delegato Interporto Campano - CIS; Giosy Romano , presidente Consorzio ASI Napoli; Modera: Federico Monga , direttore "Il Mattino" INTERVENTO Vincenzo De Luca , presidente Regione Campania CONCLUSIONI Enrico Giovannini , ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile - credito immagine in alto.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



18/11/2021

### PNRR e Campania, il convegno all'Interporto di Nola

Mercoledì 24 novembre un evento con il governatore De Luca, il presidente dei porti Annunziata e il ministro Giovannini per parlare degli investimenti infrastrutturali per la regione



### Interporto Campano: si discute di infrastrutture e PNRR

18 novembre 2021 - Si terrà il 24 novembre alle ore 09:00, presso il Palazzo dei Convegni dell' Interporto di Nola, il convegno **INFRASTRUTTURE E PNRR PROSPETTIVE PER LA REGIONE CAMPANIA** al quale parteciperà tra gli altri il Ministro del MIMS, Enrico Giovannini. Programma: Un fattore di sviluppo per colmare il divario Nord-Sud SALUTI Alfredo Gaetani, Presidente Interporto Campano S.p.A. Gaetano Minieri, Sindaco di Nola Modera Nando Santonastaso, Giornalista "Il Mattino" 9.40 | 10.00 KEYNOTE SPEECH Luca Cascone, Presidente Commissione Consiliare permanente Urbanistica, Lavori Pubblici e Trasporti della Regione Campania 10.00 | 10.50 TAVOLA ROTONDA **Andrea Annunziata**, Presidente **Autorità** di **Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale** Roberto Pagone, Responsabile Investimenti Area Sud RFI Claudio Ricci, Amministratore Delegato Interporto Campano S.p.A. - CIS S.p.A. Giosy Romano, Presidente Consorzio ASI Napoli Modera Federico Monga, Direttore "Il Mattino" 10.50 | 11.10 INTERVENTO Vincenzo De Luca, Presidente Regione Campania\* 11.10 | 11.45 CONCLUSIONI Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile.



## Il Nautilus

Bari

### Porto di Termoli: sì della Regione Molise a far parte dell' AdSP dell' Adriatico meridionale

Abele Carruezzo

Campobasso . L' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar **Adriatico Meridionale** cresce nel numero dei porti controllati. A Bari, Brindisi, Monopoli, Barletta e Manfredonia, che sono tutti in Puglia, si è aggiunto Termoli nel Molise. 'Si sta configurando un' aderenza tra area dell' **Autorità Portuale** e quella della Zona Economica Speciale interregionale Puglia - Molise - spiega Ugo Patroni Griffi, presidente dell' Authority del Mar **Adriatico Meridionale** -.Termoli, infatti, fa parte della ZES Adriatica e insiste sul porto core di Bari.' Il Consiglio regionale del Molise di ieri ha approvato all' unanimità il richiesto inserimento del Porto di Termoli all' interno dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, così come proposto dalla Giunta regionale. Aida Romagnuolo, relatrice della proposta, ha rilevato che il Porto di Termoli, presenta per sua natura, una rilevanza economica regionale e in relazione all' istituzione della ZES interregionale Adriatica, è opportuno al più presto prevedere una collaborazione del porto molisano con l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**. Già vi era stata una stretta collaborazione tra la regione del Molise con l' AdSPMAM finalizzata all' inserimento del Porto di Termoli all' interno di questa **Autorità di Sistema Portuale**, anche a completamento del percorso di avvicinamento alla ZES Adriatica, al suo riconoscimento ed alla sua valorizzazione futura. Il saluto di 'benvenuto' al Porto di Termoli è stato comunicato dal presidente dell' AdSPMAM, Prof Patroni Griffi, sottolineando l' importanza che riveste un' **sistema portuale** - strumento strategico - per poter sviluppare una ZES interregionale grande, quale quella Adriatica, e sollecitando il Ministero ad accelerare l' iter burocratico per l' insediamento delle industrie. Tutto questo è fondamentale anche per accedere alle risorse del PNRR. 'Lo sviluppo della ZES - sottolinea ancora Ugo Patroni Griffi - ha ricadute dirette sull' economia dell' accoglienza, sia per tutto il settore del business incoming e quindi del personale, dei dirigenti, coinvolti dagli insediamenti industriali, sia per quanto attiene, soprattutto, il settore della logistica. Quest' ultima, specialmente per quanto riguarda l' intermodalità, penso allo scambio che può essere **mare-mare**, **mare-gomma**, gomma-**mare**, gomma-**mare**-terra e via dicendo, ha bisogno di infrastrutture adeguate per tutto il personale coinvolto, pensiamo agli autisti dei tir. Si tratta di una ricaduta diretta che rappresenterebbe una occasione di sviluppo e crescita per l' intero territorio'. 'Ci sarebbe un settimo porto da inserire per essere completi nella corrispondenza tra circoscrizione dell' Authority e area della ZES - ha dichiarato Patroni Griffi - ed é quello di Molfetta. Che rientra già nella ZES, ma è gestito dalla Capitaneria di Porto. Molfetta, allo stato, non fa parte dell' Authority. I lavori per l' infrastrutturazione della



## Il Nautilus

Bari

---

parte commerciale sono in corso e se a Molfetta volessero unirsi, sarei molto contento'. Tra gli altri O.d.G. che riguardano la Regione Puglia, il Presidente della Giunta regionale molisana, Donato Toma, ha dato notizia all' Aula di un incontro tenutosi a Roma, presso il Ministero delle Politiche Agricole, con il Ministro Patuanelli e i rappresentanti delle Regioni Molise e Puglia sulla gestione dell' acqua. Nell' incontro, ha spiegato il Presidente Toma, si è approfondita la problematica sull' interconnessione delle strutture idriche per l' utilizzo del surplus di acqua del Molise in beneficio della Puglia. Nel pomeriggio sempre di ieri, Termoli è stata testimone della presentazione del Progetto Transfrontaliero Italia - Croazia 'Framesport'; iniziativa coordinata finalizzata allo sviluppo integrato, sostenibile e strategico delle realtà portuali affinché diventino motori per lo sviluppo socio-economico. E' necessario e importante fare **sistema** tra i porti turistici del Molise con gli altri porti dell' **Adriatico**, in Italia e lungo le coste della Croazia. L' obiettivo generale del progetto è migliorare la qualità, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei piccoli porti e dei servizi a essi associati, promuovendo un approccio multimodale all' interno dell' area di programma e per un turismo nautico in Molise, settore peraltro in crescita. Migliorare le competenze per una pianificazione e gestione armonica dei piccoli porti affinché possano diventare motori della crescita sostenibile delle aree costiere.

## Il Nautilus

Bari

### DOMANI CONFERENZA STAMPA PER BILANCIO SNIM 2021 E PER DATE SNIM 2022

Domani, venerdì 19 novembre 2021, alle ore 11.00, nella sala conferenze della Camera di Commercio di Brindisi, avrà luogo una conferenza stampa per tracciare un bilancio dell' edizione 2021 del Salone Nautico di Puglia e per annunciare le date di svolgimento dell' edizione del prossimo anno (2022). Parteciperanno alla conferenza il Presidente dello SNIM Giuseppe Meo, il Sindaco di Brindisi Riccardo Rossi, il Commissario della Camera di Commercio Antonio D' Amore, il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale **Ugo Patroni** Griffi, il Presidente del Distretto Nautico di Puglia Giuseppe Danese, il Comandante della Capitaneria di Porto di Brindisi Fabrizio Coke e il Presidente della società Bocca di Puglia spa (proprietaria del "Marina di Brindisi") Claudio Gorelli.



## Informazioni Marittime

### Taranto

#### Taranto, riqualificati il molo San Cataldo e la Calata 1

*Il filo banchina è stato allineato, portando la banchina di Levante a 360 metri. Lunedì l'inaugurazione con la viceministra Bellanova*

La rettifica, l'allargamento e l'adeguamento della banchina di Levante del molo San Cataldo e della Calata 1 del porto di Taranto è stata completata. Lo rende noto l'Autorità di sistema portuale (Adsp) del Mar Ionio. Lunedì prossimo, 22 novembre, l'inaugurazione della nuova area riqualificata alla presenza della viceministra alle Infrastrutture, Teresa Bellanova. La zona è quella del porto storico, tra il Mar Grande e il Mar Piccolo. Il filo di banchina è stato rettificato per essere allineato ai tratti limitrofi, oltre che per allinearsi al piano regolatore portuale, portando a un allargamento della spianata. La Calata 1, infine, è arrivata a 230 metri di lunghezza, con la banchina di Levante che ha raggiunto un'estensione di 360 metri. Un intervento da 25,5 milioni di euro che, spiega l'Adsp, «oltre ad ammodernare la parte più storica del porto di Taranto, rappresenta una ulteriore opportunità di valorizzazione della infrastruttura ai fini turistici, contribuendo alla affermazione della Città-Porto di Taranto come destinazione crocieristica nel Mediterraneo».

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accconsenti al loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



INFRASTRUTTURE 18/11/2021

#### Taranto, riqualificati il molo San Cataldo e la Calata 1

Il filo banchina è stato allineato, portando la banchina di Levante a 360 metri. Lunedì l'inaugurazione con la viceministra Bellanova



## Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Automar a Gioia Tauro: il Sul chiede una verifica della concessione

Il Sindacato Unitario Lavoratori (Sul) è andato all' attacco del terminalista Automar che nel porto di Gioia Tauro starebbe movimentando, a suo dire, volumi di traffico molto al di sotto di quanto 'promesso' nel proprio piano industriale. Da inizio 2020 il 100% di AutoTerminal Gioia Tauro è passato alla Automar Spa, azienda partecipata da Bertani, Grimaldi Group e Mercurio. Nato nel 1999 per merito del gruppo tedesco Blg Logistics, il terminal del porto calabrese è attivo nello stoccaggio e la movimentazione di automobili e altri veicoli finiti. La concessione si estende su un' area di 320.000 mq, con una capacità di stoccaggio di circa 18.000 veicoli; è dotato di un centro PDI di 2.400 m2 e di tre binari di raccordo ferroviario. In occasione della recente visita del viceministro dei trasporti, Teresa Bellanova, il sindacato autonomo Sul ha chiesto e ottenuto un incontro per esporre esposto il problema della scarsa attività in piazzale, con conseguente ampio ricorso alla cassa integrazione, con la richiesta di portare il problema al tavolo nazionale. «La viceministro Bellanova si è dimostrata sensibile al problema e noi dal canto nostro ci siamo impegnati a stilare un documento tecnico di riscontro alle varie peculiarità, trascorsi e potenzialità dell' area in questione» scrive il Sul, secondo il quale 'non si vede la luce in fondo al tunnel'. La nota del Sul aggiunge: 'Attualmente nel piazzale deserto si vedono solo poche decine di mezzi e il centro tecnico ormai in disuso e senza prospettive. Una realtà che fa nascere spontanea una riflessione sulle concessioni demaniali'. Nonostante gli impegni presi dai vertici di Automar e Grimaldi con l' Autorità di Sistema Portuale in direzione di un' immediata e piena ripresa delle attività, 'non possiamo che prendere atto e denunciare - continua il sindacato autonomo - che, ad oggi, nulla è cambiato e che il caso ha bisogno di essere affrontato con pragmatica capacità di intervento a tutela dei lavoratori e dell' area portuale». Il Sul chiede a Bellanova 'di valutare (tramite evidentemente la port authority, ndr ) la possibilità di aprire un fascicolo su detta realtà per l' eventuale verifica delle concessioni'.  
 ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile



Fonte: Social Manager

Automar a Gioia Tauro: il Sul chiede una verifica della concessione

18 novembre 2021

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Reggio Calabria, Ripepi su Sacal: "incredibile occasione per uscire e fare nuova società unica dello Stretto"

*Reggio Calabria, Ripepi: "è d'obbligo cogliere la palla al balzo ed approfittare dell'impasse della Sacal per sganciarsi risolutivamente dalla stessa, da anni spina nel fianco del sistema trasportistico dell'area dello Stretto"*

La gestione di Sacal dell'Aeroporto di Reggio Calabria sta creando dibattito e polemiche. Il consigliere comunale di opposizione, Massimo Ripepi, in una nota sottolinea: "benchè paradossale, incredibile ed inverosimile la presunta cattiva gestione degli amministratori della Sacal, con auspicabile e urgente sospensione della concessione trentennale da parte dell'Ente Nazionale dell'aviazione civile, è un inaspettato e gradito assist per liberarsi velocemente dal fardello esercitato dai nostri competitor territoriali nonchè l'unica via d'uscita per l'infrastruttura più importante e strategica della Città Metropolitana di Reggio Calabria. Una banale riflessione per chi legge: ma avete mai visto qualcuno che amministra la propria casa per meglio edificare quella del proprio vicino? Ebbene, quasi tutti gli attori istituzionali della nostra Città, per ben quattro anni, hanno pensato che una società pubblico-privata, costituita da soggetti che per mission naturale devono fare l'interesse del territorio cosentino-lametino-catanzarese, avrebbe potuto incrementare lo sviluppo dell'area integrata dello Stretto. Ora o mai più. Parola d'ordine: coraggio! E' d'obbligo cogliere la palla al balzo ed approfittare dell'impasse della Sacal per sganciarsi risolutivamente dalla stessa, da anni spina nel fianco del sistema trasportistico dell'area dello Stretto. Una lunghissima attesa - sottolinea - durante la quale la società lametina ha fatto solo gli interessi propri e dei catanzaresi, gettando alle ortiche le proposte progettuali per lo sviluppo imprenditoriale di Reggio. Non tocca a noi dare giudizi sul momento che sta vivendo la Sacal, forse coinvolta in una compravendita di quote ai privati pur dovendo rispettare un vincolo di maggioranza pubblica, e siamo d'accordo con quanto espresso dal neo presidente Occhiuto sull'esigenza d'immediata chiarezza; ma tutto questo tornerà a favore di Reggio solo se abbiamo il coraggio, politico e civile, di divorziare definitivamente dalla Sacal. E' tempo che il Consiglio Comunale si determini per uscire definitivamente dalla Sacal decidendo, una volta per tutte, di non sprecare risorse preziose della Città Metropolitana a favore di una compagine societaria fino ad oggi cieca e sorda alle richieste degli imprenditori reggini, alle esigenze di espansione della rete turistica, al progetto di ammodernamento delle infrastrutture del Mezzogiorno e soprattutto al sogno di un grande corridoio mediterraneo con Reggio Calabria alla guida. Difatti, non è l'irregolarità, in sé commessa, ad aver fatto squillare l'allarme per un aeroporto già palesemente condannato a morte, piuttosto, come più volte sottolineato da noi, il problema è sorto nel momento stesso della scelta di una società costituita da una compagine pubblico-privata in appoggio ai territori competitor al nostro. Per cui, il problema sorgeva già nel prelude di questo macabro scenario

The screenshot shows the website 'strettoweb.com' with a navigation bar listing various locations: Home, News, Reggio, Messina, Calabria, Sicilia, Notizie dal'Italia, Sport, Meteo, Fatti, Video, Niroso, Wilcam, and Le riviste di Stretto. The main article headline reads: 'Reggio Calabria, Ripepi su Sacal: "incredibile occasione per uscire e fare nuova società unica dello Stretto"'. Below the headline is a date '18 novembre 2021 11:34' and a 'Cerca' button. The article features a photo of Massimo Ripepi wearing a black face mask and a suit, with his hand near his chin. To the right of the photo is an aerial view of an airport tarmac with several aircraft. Below the photo, the article text repeats the headline and provides a summary: 'La gestione di Sacal dell'Aeroporto di Reggio Calabria sta creando dibattito e polemiche. Il consigliere comunale di opposizione, Massimo Ripepi, in una nota sottolinea: "benchè paradossale, incredibile ed inverosimile la presunta cattiva gestione degli amministratori della Sacal, con auspicabile e urgente sospensione della concessione trentennale da parte dell'Ente'.

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

che ha escluso, aprioristicamente, tutto il territorio reggino, area che fisiologicamente non avrebbe mai potuto ragionare, in termini di sviluppo, insieme alle citate province e che, invece, rendendolo uno zerbino impotente ed inutile. Insomma, un aeroporto, destinato ad avere rilevanza strategica a livello internazionale, ha avuto, invece, in sorte un destino da subalterno studiato a tavolino". "Oggi si scopre un vaso di pandora, l'ennesimo - rimarca - non solo si palesa il comportamento illegittimo che chiama in causa la svendita di quote societarie ai privati ma, persino il soggetto pubblico si conferma rapace e rapinatore. Lo stato dell' arte è un deplorabile complotto politico a discapito del territorio reggino e non è banale avvantaggiarsi del momento di disorientamento rispetto al quale anche il sindaco Falcomatà, finalmente, si espone con un out out sulla Sacal, per uscire a testa alta da una situazione che svergogna i reggini da anni e creare, piuttosto, la nostra società identitaria dello Stretto. Dentro la nuova compagnia deve spiccare la sola Area dello Stretto. Devono farne parte gli attori sociali, politici ed economici che tornano a nostro favore includendo la Città Metropolitana di Reggio e quella di Messina e, rispettivamente per entrambi i Comuni, la Camera di Commercio, la Confindustria e l' **Autorità portuale** delle due città sorelle a cui conviene e giova fare fronte comune. Dobbiamo trovare il coraggio di non farci calpestare ancora una volta, escludendo la possibilità che nella Sacal possano essere investiti soldi pubblici che non ritornano negli utili reggini. Per questo, proporrò una mozione, da condividere in Consiglio Comunale e da discutere insieme al documento del consigliere Carmelo Versace, che abbia come pilastri fondamentali in primis una pretesa richiesta di trasparenza sulla vicenda, seppure la questione sia già tristemente chiara; la sospensione immediata della concessione, da parte dell' Enac, alla Sacal per la gestione del Tito Minniti; la realizzazione della società unica dello stretto di Reggio Calabria e Messina che abbia come unico obiettivo la centralizzazione della gestione dell' aeroporto a garanzia, finalmente, degli interessi di tutta l' Area dello Stretto allo scopo di provare ad innescare la vera resurrezione del nostro straordinario territorio" , conclude la nota.

## Il Gruppo di Iniziativa Civica "Rispetto Messina": "giunta De Luca spaccata sul waterfront cittadino"

*Il Gruppo di Iniziativa Civica "Rispetto Messina": "giunta De Luca spaccata sul waterfront cittadino che riguarda l' area demaniale, con l' affaccio a mare, che va dalla foce del torrente Boccetta a quella del torrente Annunziata"*

"Oltre alle dimissioni, improvvise ed inattese, dell' Assessore con delega alla pubblica istruzione, negli ultimi tempi(nella disattenzione generalizzata) è emersa una frattura nell' ambito della Giunta comunale, con una evidente e pubblicizzata differenziazione di vedute ed opinioni fra i due Assessori di maggior rilevanza che fanno parte dell' organo esecutivo comunale ". E' quanto scrive in una nota il Gruppo di Iniziativa civica "Rispetto Messina". "E ciò si è verificato - prosegue la nota- rispetto al confronto avviato dal Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** su una parte del water-front cittadino, che riguarda l' area demaniale ,con l' affaccio a mare, che va dalla foce del torrente Boccetta a quella del torrente Annunziata. Un area che rientra, appieno, nel Piano Regolatore **Portuale** e che viene definita come Sottosistema di Interazione Porto-Città .Una pianificazione strategica che prevede, oltre alla sistemazione funzionale delle aree attorno alle foci dei due torrenti, la realizzazione di un porto turistico destinato, in modo particolare, alle imbarcazioni in transito ed ai charter nella Rada San Francesco, con annessi importanti opere complementari sia a mare che a terra. E proprio sulla realizzazione di tale infrastruttura si sono registrate due dichiarazioni ufficiali totalmente contrapposte fatte dagli assessori Mondello e Musolino. Difatti l' ex vicesindaco ha affermato di essere contrario alla realizzazione di un porticciolo al posto dei traghetti, promuovendo la libera fruizione di tutta l' area, motivando con argomentazioni tecniche la sua posizione; mentre l' assessore pluridelegata ha dichiarato che "il porticciolo sarà compatibile con la fruizione del mare, e sarà un opera fondamentale per lo sviluppo della città". Si tratta , quindi, di una profonda diversificazione di vedute su un tema non certo di piccola entità, e che fa emergere , anche, logiche diverse relative alla gestione della cosa pubblica. Anche se va detto che la proposta del porto turistico viene definita nello stesso strumento di pianificazione una ipotesi operativa che potrebbe essere modificata mediante la elaborazione di un Piano di Inquadramento Operativo che dovrà prevedere indicazioni progettuali di riqualificazione di tutta l' area. Sarebbe opportuno, comunque ,che il confronto avviato dal Presidente Mega non si limiti alle interlocuzioni con le Istituzioni e gli Enti pubblici, ma coinvolga anche tutte le realtà cittadine che svolgono una funzione propositiva e costruttiva, perché la ridefinizione di tutto il fronte-mare è una risorsa fondamentale per lo sviluppo, per troppo tempo messa da parte, e necessità dal contributo di tutti ,a prescindere da ruoli e poteri", conclude la nota.



## Messina, porto Tremestieri: venerdì chiuso uno scivolo

Redazione

Lavori al parabordo del secondo scivolo del porto di Tremestieri, dove domani sarà agibile solo lo scivolo n. 1. Da domattina - venerdì 19 novembre - alle 7 fino alle 17 lo scivolo n. 2 del porto di Tremestieri sarà chiuso. Per tutto il periodo le navi in attracco potranno utilizzare esclusivamente lo scivolo n. 1. La chiusura è stata disposta dalla Capitaneria di Porto di Messina per consentire i lavori di manutenzione straordinaria al parabordo n. 5, effettuati dalla Navalservice srl. foto d' archivio.

tempostretto

f @ in t v

### Messina, porto Tremestieri: venerdì chiuso uno scivolo

f w t t g in v

Redazione | giovedì 18 Novembre 2021 - 18:40

Lavori al parabordo del secondo scivolo del porto di Tremestieri, dove domani sarà agibile solo lo scivolo n. 1

### Pitto: "Noli alle stelle e crollo della qualità del servizio"

*Difficile spiegare ai clienti perchè debbano sostenere costi alti*

Giulia Sarti

ROMA Mentre i noli sono andati alle stelle, registriamo un crollo nei livelli di servizio legati ad affidabilità e puntualità. È un aspetto da tenere in considerazione come evidenza il numero uno di Spediporto Alessandro Pitto che aggiunge: È difficile spiegare ai clienti perchè debbano sostenere costi così alti a cui corrisponde un servizio scadente. Questo è uno dei problemi maggiori che vive oggi il mondo dello shipping, ma nonostante ciò, ci spiega, il 2021 si chiude con numeri buoni in una sorta di risveglio economico in termini di traffici e Pil, ma che comunque preannuncia ancora un periodo di sofferenza. Spediporto che è da sempre in prima linea sulle problematiche del congestionamento dell'area genovese, sta constatando che i lavori proseguono ed erano necessari vista la situazione che risultava compromessa, ma ci vorranno ancora dai tre ai cinque anni -sottolinea Pitto- perchè si vedano sparire i cantieri aperti.

