

Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale Resoconto della seduta del Comitato di Gestione. Monitoraggio delle entrate al 30 settembre: dati in linea con le previsioni di bilancio

26 novembre – Si è tenuta nella mattinata odierna la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino.

Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti e il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto.

Il Presidente Musolino prima di portare in discussione e in votazione gli argomenti previsti all'ordine del giorno del Comitato, ha voluto augurare un buon lavoro ai nuovi membri del Collegio dei revisori dei conti dell'AdSP MTCS: il Dott. Gianluca Laganà, che svolgerà le funzioni di Presidente del Collegio, il Dott. Donato Liguori e la Dott.ssa Lidia Spagnuolo, nominati lo scorso 15 novembre e che resteranno in carica per un quadriennio.

Il Segretario Generale ha dato comunicazione dell'esito del monitoraggio delle entrate al 30 settembre 2021, dichiarando che le entrate accertate sono in linea con la previsione di bilancio.

La discussione si è aperta sull'atto di indirizzo strategico della banchina 24. E' stato approvato all'unanimità il regolamento per l'esecuzione delle operazioni e dei servizi portuali sulla predetta banchina numero 24. L'istruttoria dell'atto è partita da una fotografia operativa delle merci convenzionali (rinfuse, merci in colli, special cargo) movimentate sulla banchina, individuando 5 aree da adibire ad operazioni portuali e su cui depositare merci ai sensi dell'articolo 50 del Codice della Navigazione.

E' stata poi approvata all'unanimità anche la modifica al "Regolamento recante la disciplina per lo svolgimento delle operazioni portuali nei porti di Civitavecchia e Gaeta", recante la nuova disciplina per la sosta temporanea delle merci nel porto di Civitavecchia.

Per ottimizzare l'utilizzo dei piazzali a disposizione, sono stati limitati i tempi di franchigia, mantenendo invariati i canoni di occupazione per la sosta temporanea delle merci. Il provvedimento produrrà effetti in particolare per le merci varie in colli, mentre rimangono invariati i giorni di franchigia per project cargo, contenitori e auto in polizza, fissati rispettivamente in 15, 3 e 1 giorno.