



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 03 dicembre 2021**



Prime Pagine

03/12/2021	Corriere della Sera Prima pagina del 03/12/2021	8
03/12/2021	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 03/12/2021	9
03/12/2021	Il Foglio Prima pagina del 03/12/2021	10
03/12/2021	Il Giornale Prima pagina del 03/12/2021	11
03/12/2021	Il Giorno Prima pagina del 03/12/2021	12
03/12/2021	Il Manifesto Prima pagina del 03/12/2021	13
03/12/2021	Il Mattino Prima pagina del 03/12/2021	14
03/12/2021	Il Messaggero Prima pagina del 03/12/2021	15
03/12/2021	Il Resto del Carlino Prima pagina del 03/12/2021	16
03/12/2021	Il Secolo XIX Prima pagina del 03/12/2021	17
03/12/2021	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 03/12/2021	18
03/12/2021	Il Tempo Prima pagina del 03/12/2021	19
03/12/2021	Italia Oggi Prima pagina del 03/12/2021	20
03/12/2021	La Nazione Prima pagina del 03/12/2021	21
03/12/2021	La Repubblica Prima pagina del 03/12/2021	22
03/12/2021	La Stampa Prima pagina del 03/12/2021	23
03/12/2021	MF Prima pagina del 03/12/2021	24

Venezia

02/12/2021	Veneto News Il vicesindaco Tomaello e l' assessore Costalonga incontrano il viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili Alessandro Morelli	25
------------	---	----

02/12/2021	Venezia Today		26
Confindustria promuove l' area Venezia-Rovigo tra gli operatori economici tedeschi			

Savona, Vado

02/12/2021	Ansa		27
Crociere: consegnata Costa Toscana nuova nave a Lng			
02/12/2021	Informare		28
Costa Crociere ha preso in consegna la nuova ammiraglia Costa Toscana			
02/12/2021	Informatore Navale		29
COSTA CROCIERE PRENDE IN CONSEGNA COSTA TOSCANA, NUOVA NAVE ALIMENTATA A LNG			
02/12/2021	Informazioni Marittime		31
Consegnata Costa Toscana, terza cruiser a gas di Costa Crociere			
02/12/2021	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	32
Costa Toscana, nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto è stata presa in consegna dalla società armatrice in Finlandia			
02/12/2021	Savona News		33
Funivie, dal Mims assicurazioni su ricostruzione e cig. I sindacati: "Irrisolto il nodo commissario per la concessione"			
02/12/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i>	35
Costa Crociere prende in consegna Costa Toscana, nuova nave alimentata a LNG			
02/12/2021	Shipping Italy		37
Costa Crociere ha preso in consegna la nuova nave Costa Toscana			

Genova, Voltri

02/12/2021	Ansa		38
Terzo valico: raggiunto il 75% degli scavi in galleria			
02/12/2021	Ansa		39
Porto Genova: 53 nuove assunzioni nei prossimi 3 anni			
02/12/2021	Ansa		40
Porto Genova: terminal rinfuse resta a Spinelli-Msc per 30 anni			
02/12/2021	BizJournal Liguria		41
Terzo Valico, raggiunto il 75% degli scavi in galleria			
02/12/2021	Genova Today		42
Terzo valico, raggiunto il 75% degli scavi in galleria			
02/12/2021	Genova Today		43
Spostamento depositi chimici a Sampierdarena, il quartiere protesta			
03/12/2021	Informare		45
Porto di Genova, ok al prolungamento delle concessioni di Terminal Rinfuse Genova e Porto Petroli			
02/12/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i>	46
Noli spot container giù dell' 1,5%, ma sempre più cari del 196% rispetto a un anno fa			
02/12/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i>	47
Porto di Genova, concessione di 30 anni al Terminal Rinfuse: parere favorevole del comitato di gestione			

02/12/2021	Shipping Italy		49
Per AdSP di Genova proroga di 15 anni anche per Porto Petroli e maxi-piano di assunzioni			
02/12/2021	Shipping Italy		50
Msc annuncia rincarì di Capodanno per le spedizioni fra Italia e Usa			
02/12/2021	Shipping Italy		51
Noli container Shanghai - Genova rimangono stabilmente a quota 12.500 dollari			

La Spezia

02/12/2021	Il Nautilus	<i>Abele Carruezzo</i>	52
La Spezia tra Enel e molo crociere e terminal container			
03/12/2021	La Nazione (ed. La Spezia)	Pagina 55	54
Pontremolese, il 2022 l' anno della svolta			

Ravenna

02/12/2021	Ravenna Today		56
Porto, alla cena di Natale sarà consegnato il premio 'Timone D' Oro' 2021			
02/12/2021	RavennaNotizie.it	<i>Redazione</i>	57
Il Propeller Club di Ravenna assegna il "Timone d' Oro" al Comitato Welfare della Gente di Mare di Ravenna			

Livorno

02/12/2021	Messaggero Marittimo		58
Piero Neri: "Interporto, richiamo per nuovi insediamenti"			
02/12/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	59
Interporto Vespucci, parte del "sistema" portuale			
02/12/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	60
Livorno: il rapporto interporto-città			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

02/12/2021	zonalocale.it		61
Per le Zes abruzzesi 62,9 milioni. Porti, a Ortona 18,9 milioni, a Vasto 8,6			
02/12/2021	abruzzoinvideo.tv		62
Abruzzo, 62,9 milioni per lo Sviluppo economico delle Zone economiche speciali Abruzzesi			
02/12/2021	City Rumors	<i>Redazione Cityrumors</i>	63
Zes Abruzzo, pronti i decreti per 63 milioni			
02/12/2021	piazzarossetti.it		64
ZES Abruzzo, 62,9 milioni per lo sviluppo economico: gli interventi finanziati			

02/12/2021	vivereancona.it	Il porto dei cittadini: le proposte delle associazioni ambientaliste e culturali sul nuovo Prg	65
02/12/2021	Abruzzo Web	ZES ABRUZZO, 62,9 MILIONI PER LO SVILUPPO ECONOMICO: GLI INTERVENTI FINANZIATI	70
02/12/2021	corriereadriatico.it	Vuoi mettere un porto senza leader da un anno?	71
02/12/2021	corriereadriatico.it	Porto, da un anno manca il presidente. «Authority, serve un governo stabile»	72
02/12/2021	Informazioni Marittime	Un anno dal commissariamento del porto di Ancona	74

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

02/12/2021	CivOnline	Superstrada, un tavolo tra Adsp e Unindustria per il completamento	75
02/12/2021	La Provincia di Civitavecchia	Trasversale: tavolo di lavoro a Molo Vespucci	76
02/12/2021	La Provincia di Civitavecchia	Superstrada, un tavolo tra Adsp e Unindustria per il completamento	77
02/12/2021	Port News	In memoria di Francesco Nerli <i>di Redazione Port News</i>	78

Napoli

02/12/2021	Napoli Like	Trenitalia, scatta l'orario invernale: in Campania aumentano le corse	80
02/12/2021	Sea Reporter	Porto di Napoli: Maxi sequestro di 812.000 mascherine cinesi <i>Redazione Seareporter.it</i>	82

Bari

02/12/2021	Informazioni Marittime	Installato a Bari un impianto fotovoltaico sulla stazione marittima	83
------------	-------------------------------	---	----

Taranto

02/12/2021	Messaggero Marittimo	Prete: "Il Polisettoriale va discretamente" <i>Redazione</i>	84
------------	-----------------------------	--	----

Manfredonia

03/12/2021	Informatore Navale	Intervento di Guardia Costiera e Vigili del fuoco per un principio di incendio all'interno del Porto Commerciale di Manfredonia	85
------------	---------------------------	---	----

02/12/2021 **Puglia Live** 86
Intervento di Guardia Costiera e VV.FF. per un principio di incendio all'interno del Porto Commerciale di Manfredonia

02/12/2021 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 88
Incendio all'interno del Porto Commerciale di Manfredonia: interviene la Guardia Costiera

Cagliari

02/12/2021 **Primo Magazine** 90
Gruppo Grendi: è operativo il nuovo MITO per la Sardegna

02/12/2021 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 91
Gruppo Grendi, è operativo il Mediterranean Intermodal Terminal Operator per la Sardegna

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

02/12/2021 **Stretto Web** 93
Stretto di Messina e collegamenti Isole Eolie, Autorità Portuale: "dal 6 dicembre Blujet emetterà biglietti solo ai possessori di Green Pass"

02/12/2021 **Stretto Web** 94
Comune di Reggio Calabria, le prime ipotesi sulle deleghe: Mimmo Battaglia all'Urbanistica, l'Istruzione ad Angela Martino [DETTAGLI]

02/12/2021 **Stretto Web** 95
Stretto di Messina, l'importanza di essere al centro del Mediterraneo: sabato convegno presso la Sala Convegni Confindustria di Reggio Calabria

02/12/2021 **TempoStretto** *Giuseppe Fontana* 96
Messina. Pietre, tronchi e mini cantieri: ciò che vedono i croceristi all'arrivo.
VIDEO

Catania

02/12/2021 **New Sicilia** *Redazione NewSicilia* 97
Esercitazione al porto di Catania, testata una nave antinquinante

Augusta

02/12/2021 **Blog Sicilia** *Redazione* 98
Opere idriche, dal PNRR "240 milioni alla Sicilia", fondi anche per le ZES

Palermo, Termini Imerese

02/12/2021 **(Sito) Adnchronos** 100
Palermo, Autorità del mare: 'Non sappiamo di investimenti cinesi al porto'

02/12/2021 **Blog Sicilia** *Redazione* 101
Cantieri infiniti e Comune a rischio dissesto, Fit Cisl "Palermo non lo merita, si lavori per evitarlo"

02/12/2021	Dagospia	103
SBARCO IN XI-CILIA - LE AZIENDE STATALI CINESI "COSCO" E "CHINA MERCHANTS PORTS" HANNO MESSO NEL MIRINO IL PORTO DI PALERMO: HANNO PRESENTATO UN PIANO DI INVESTIMENTI DA 5 MILIARDI DI EURO PER UNA MEGAPIATTAFORMA PER IL TRASPORTO DI CONTAINER - ...		
02/12/2021	FerPress	106
AdSP del Mare di Sicilia occidentale sul progetto di investimenti cinesi in porto		
02/12/2021	Il Nautilus	107
Precisione dell' AdSP del Mare di Sicilia occidentale sul progetto di investimenti cinesi in porto		
02/12/2021	Informazioni Marittime	108
Investimenti cinesi nel porto di Palermo. L' authority: "Non ci riguarda"		
02/12/2021	Palermo Today	109
Porti e reti idriche della Sicilia, in arrivo centinaia di milioni di fondi dal Pnrr		

Focus

02/12/2021	Agenparl	110
Panarea e Stromboli, da governo Musumeci un mln per la manutenzione dei porti		
02/12/2021	Ansa	111
Crociere: Msc, varo tecnico per la nave 'green' World Europa		
03/12/2021	Avvenire Pagina 17	112
La 'Toscana' consegnata a Costa		
03/12/2021	Corriere della Sera Pagina 40	113
Costa, ecco l' ammiraglia sostenibile A bordo trionfa il made in Italy <i>Alessio Ribauda</i>		
02/12/2021	FerPress	114
Forum Infrastrutture-Mediterranean Dialogues: Giovannini illustra strategia del Mims per investire 61,3 mld del Pnrr		
02/12/2021	Il Nautilus	116
Forum Infrastrutture ai Mediterranean Dialogues (MED) di Roma, il Ministro Giovannini: 'vogliamo rimbalzare in avanti e guardare a un futuro di sviluppo sostenibile'		
02/12/2021	Il Nautilus	118
MSC CROCIERE CELEBRA OGGI DUE IMPORTANTI EVENTI PER LA COSTRUZIONE DELLA NUOVA GENERAZIONE DI NAVI 'GREEN' ALIMENTATE A GNL		
03/12/2021	Il Sole 24 Ore Pagina 17	122
I porti e la logistica hanno bisogno di più concorrenza (e di uno Stato più assertivo) <i>Maurizio Maresca</i>		
02/12/2021	Informare	124
MSC Crociere e Chantiers de l' Atlantique celebrano un doppio evento		
02/12/2021	Informazioni Marittime	126
Varo tecnico per Msc World Europa		
03/12/2021	Libero Pagina 21	127
Le prime navi green di Msc		
02/12/2021	Sea Reporter	128
Costa Crociere prende in consegna Costa Toscana, nuova nave della flotta alimentata a LNG/Video <i>Redazione Seareporter.it</i>		
02/12/2021	Sea Reporter	130
MSC Crociere celebra due importanti eventi per la costruzione della nuova generazione di navi "green" alimentate a Gnl <i>Redazione Seareporter.it</i>		
02/12/2021	TeleBorsa	132
Londra: profondo rosso per Carnival		
02/12/2021	TeleBorsa	133
New York: sviluppi positivi per Royal Caribbean Cruises		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

MAXIMILIAN I
SPUMANI DAL 1977



I 50 anni di Max Biaggi
«Cucino per i miei bimbi e corro a 455 km all'ora»
di **Giorgio Terruzzi**
a pagina 35



Troppi infortuni
Lo scudetto si gioca in infermeria
di **Stefano Agresti**
e **Monica Colombo** a pagina 54

MAXIMILIAN I
SPUMANI DAL 1977

I voti, gli iscritti
LA CRISI (DOPPIA) DEI PARTITI
di **Sabino Cassese**

Meno di un quinto dei 131.760 iscritti al M5S ha deciso con il suo voto una svolta radicale, quella di iscrivere il Movimento al registro dei partiti, e di accedere al finanziamento pubblico (con il 2 per mille) e al finanziamento privato agevolato. Questa decisione ha determinato l'orientamento di una forza politica che ha raccolto nelle elezioni politiche nazionali del 2018 quasi 11 milioni di voti e 329 parlamentari. Lo 0,23 per cento ha preso una decisione che riguarda quei quasi 11 milioni di votanti. Questo mostra su quali esili basi si fonda la nostra democrazia e spiega perché sia importante discutere meno del vertice (chi sarà il prossimo presidente della Repubblica) e più della rappresentanza.

Allo scollamento tra Paese e partiti, si aggiunge quello tra Parlamento e governo, di cui un indicatore significativo è dato dai 4.677 emendamenti presentati dai partiti che sostengono il governo al disegno di legge di Bilancio dello stesso governo di cui fanno parte (nonostante i 600 milioni liberi da impegni, messi da parte per soddisfare la domanda parlamentare).

La crisi dei partiti e della rappresentanza che essi assicurano non è solo italiana e sarà quindi bene valutarla comparativamente, partendo da una frase scritta da Benedetto Croce nel 1950: con il suffragio universale, «un hiatus par che si apra... fra le classi dirigenti e competenti e le masse elettorali».

continua a pagina 36

Covid Milano riapre il reparto in Fiera. Tutta l'Europa in rosso, zone gialle soltanto in Italia e Spagna

Ospedali, sale la pressione

Aumentano i ricoverati gravi. Boom di vaccini, per i bambini si parte il 16

I positivi crescono al ritmo del 25 per cento a settimana, e salgono i ricoverati in terapia intensiva e subintensiva. I malati di Covid in Italia ora sono 200 mila, oltre 5 mila i ricoverati. Le soglie di emergenza, che farebbero scattare le restrizioni, sono molto vicine. Milano pensa di riaprire i reparti d'emergenza in Fiera. La situazione è critica nel resto d'Europa, tutta in zona rossa. Code agli hub vaccinali in ogni regione. Per le iniezioni ai bambini si parte il 16.

da pagina 2 a pagina 13

CICILIANO (CTS)
«Ora linea dura sulle regole»

di **Fioranza Sarzanini**

La risalita dei casi con il freddo era prevedibile ma le terapie intensive sono in affanno «perché ci sono troppi non vaccinati» dice Fabio Ciciliano del Cts. Però serve «una sterzata su regole e controlli». Il green pass rafforzato? «Vantaggio per i gestori dei locali».

a pagina 3

Germania Cerimonia di congedo con elogio al nostro Paese



Merkel, ultimo atto: no vax in lockdown

di **Paolo Valentino**

In vax in lockdown: questa l'ultima decisione della cancelliera tedesca Angela Merkel (nella foto) prima di uscire di scena, dopo sedici anni.

a pagina 9

DAL CASO LOTITO A SAVIANE
Senato, lite sui seggi Salvini-Fratelli d'Italia

di **Giuseppe Alberto Falci** e **Tommaso Labate**

Legge e Fratelli d'Italia si contendono i posti vacanti al Senato. Dal caso Lotito a Saviane. Salvini: imbarazzante. La Russa: toni incomprensibili.

a pagina 15

LA CORSA PER IL QUIRINALE
Quel ruolo delle fazioni

di **Antonio Polito**

Il ruolo senza tempo delle fazioni e il processo democratico.

a pagina 36

GIANNELLI
SE IL VACCINO DIVIENE OBBLIGATORIO

SCOPERTO UN COVID VAX

VIOLENZA CONTRO LE DONNE, NORME PIÙ SEVERE
Arresti e bracciali elettronici per fermare i femminicidi

di **Alessandra Arachi**

Chi violerà il divieto di allontanamento da casa e chi si avvicinerà troppo alla partner che ha denunciato violenze, rischia gli arresti domiciliari e in alternativa il bracciale elettronico. Questa è una delle norme che arriva oggi sul tavolo del governo per aumentare la sicurezza delle donne e che prevede l'inasprimento delle misure.

a pagina 29

RUFFINI, AGENZIA ENTRATE
«Ecco chi versa il 90% dell'Irpef»

di **Daniele Manca**

I versamenti Irpef arrivano «per il 90% da dipendenti e pensionati» spiega Ernesto Maria Ruffini, direttore dell'Agenzia delle Entrate.

a pagina 13

DA QUESTO LIBRO IL FILM DI RIDLEY SCOTT CON LADY GAGA E ADAM DRIVER

SARA GAY FORDEN

HOUSE OF GUCCI

LA SAGA APPASSIONANTE DI UNA DINASTIA
LO SPLENDORE DI UN MARCHIO LEGGENDARIO
IL TRADIMENTO E IL DELITTO

Carzanti

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

«Mi sentirei meglio se fossimo come in Italia». Come ha detto, signora Merkel? «Mi sentirei meglio se fossimo come in Italia». Potrebbe ripeterlo tre o quattrocento volte, così lo memorizzo? Lo memorizzo e lo registro, per riscuotarlo quando faccio una coda, quando prendo una buca e in genere nei momenti tristi, per esempio questo: ho appena letto che restiamo saldamente in testa alla classifica europea degli evasori (e degli impositori) fiscali e preferirei che in Italia non fossimo come in Italia. Invece lei ci indica ai tedeschi come modello da seguire. Certo, il suo elogio non è esteso all'intero scibile italiano, ma si riferisce soltanto alla gestione della pandemia. Certo, il suo giudizio benevolo sarà stato condizionato dal prestigio per-

Il mantra di Angela

sonale di Draghi, anche se ormai si ha quasi paura a dirlo perché si passa immediatamente per lecchini. Resta il fatto che questo sgangherato Paese, il primo in Europa a essere travolto dal Covid, se l'è cavata meglio di quasi tutti, nonostante abbia la classe politica che ha e nonostante gli italiani siano quello che sono. Però siamo anche più prudenti e meno arroganti di tanti popoli vicini e lontani che hanno sottovalutato il virus e forse hanno sottovalutato anche noi. Fino a quando arriva la leader più importante d'Europa, all'ultima settimana del suo quasi ventennale potere, e dice... che cosa ha detto esattamente, signora Merkel? «Mi sentirei meglio se fossimo come in Italia». Grazie, mi sento già meglio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

HERNO

www.herno.com

11203
9 771120 498108





Violante difende B. sul Giornale di B.: "Travaglio volgare, parla di prostituzione" Peccato che lo dica la Cassazione: "Collaudato sistema prostitutivo in casa sua"



Venerdì 3 dicembre 2021 - Anno 13 - n° 333
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Il tesoro della Lega"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

"PRESSIONI SUL BANDO"
La Procura indaga sulla gara di Colao per il cloud statale
DI FOGGIA E PACELLI A PAG. 7

DOPO IL PASTICCIO DAD
Scuola, un altro bluff di Figliuolo: le "unità mobili"
DELLA SALA E RONCHETTI A PAG. 2-3

LA PETIZIONE ONLINE
B., 85mila firme: la destra ha fifa e attacca 'il Fatto'
ROSELLI A PAG. 10-11

INTANTO DRAGHI SONDA
Storia del Colle: lotteria impazzita dieci volte su 12
MARRA, SALVINI E RODANO A PAG. 8-9

"POLITICA DA SBALLO"
La salviniana e No vax con 450 chili di hashish
Marco Grasso

C'è una foto di un paio d'anni fa, uno dei tanti selfie scattati accanto a Matteo Salvini, in cui Jona Mallaraj - arrestata ieri con l'accusa di aver gestito un traffico di droga - cita in modo profetico una massima di Sun Tzu: "La strategia è la via del paradosso". Con quelle parole, l'antico generale-filosofo cinese invitava "chi è abile a mostrarsi maldestro".
A PAG. 20



LOMBARDIA "Accordo collusivo per convenienza personale"
Caso camici: Fontana e suo cognato imputati per frode

I pm chiedono cinque rinvii a giudizio per lo scandalo svelato da Report e dal Fatto nel 2020: la fornitura da 513mila € divenuta "donazione" e rimborsata dal leghista. In Svizzera



MILOSA A PAG. 5

MULTINAZIONALI COSÌ "MIGLIORI" DA RICORRERE AI BIG PRIVATI

Cingolani vuole a capo del Pnrr il McKinsey boy



PALOMBI A PAG. 6

LE NOSTRE FIRME

- **Fini** Il Covid è uguale per tutti a pag. 15 • **Caporale** Le micro-mazzette a pag. 15
- **Barbacetto** Sala, ultimo stadio a pag. 15 • **Sylos Labini** I boss dei dati a pag. 21

LA FINE DI UN REGNO

L'addio di Merkel tra canzoni punk e "raus" ai No vax



CARIDI A PAG. 18



In libreria e in edicola

GIORGIO COLANGELI

"4 anni di studio, ora recito Dante tutto a memoria"



FERRUCCI A PAG. 22

La cattiveria

Bertusconi vuole candidarsi al Colle, a gennaio il videomessaggio: "Cari onorevoli e cari senatori, quanti?"

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Aumma aumma

Marco Travaglio

Magari è tutto falso, ma allora vorrebbe una netta smentita dei due interessati, Draghi e Di Maio. Che invece, per tutta la giornata di ieri, non è arrivata. La notizia, data da Repubblica citando "fonti diplomatiche", è questa: "nel corso di un vertice internazionale, Di Maio si sarebbe lasciato andare a una confidenza... Mario Draghi starebbe lavorando a una staffetta con Daniele Franco. L'attuale premier andrebbe al Quirinale, il ministro dell'Economia traslocherebbe a Palazzo Chigi". Ora, noi siamo uomini di mondo e ne abbiamo viste di tutti i colori. Ma una democrazia parlamentare ridotta a impresa traslochi, anzi autotraslochi, che per giunta opera *aumma aumma* fregandosene della Costituzione e anche del comune senso del pudore, è una novità assoluta. Ed è la naturale conseguenza della scelta sciagurata compiuta a febbraio dal Quirinale e da quasi tutti i partiti di risolvere la crisi del Conte-2 con un'inverosimile ammucciata, riverniciata da Governo dei Migliori, anziché con le elezioni (che, chissà perché, si possono tenere in tutto il mondo anche in piena pandemia, fuorché nella povera Italia).

Da quella jattura discende la presa del potere di un circoletto di "tecnici" mai eletti né indicati da alcun partito che si riuniscono nelle segrete stanze per fare e disfare leggi di Bilancio, modifiche peggiorative al Pnrr, controriforme della giustizia, *Green pass* per lavorare, aperture al nucleare, nomine pubbliche, spartizioni della Rai e patti segreti con la Francia, smantellando quasi tutto ciò che di buono avevano fatto i due governi espressi dal voto del 2018, aggirando non solo il Parlamento (ricattato dalla pervenuta urgenza con fiducia a ratifica e decreti che neppure vengono convertiti in legge perché cambiano alla velocità della luce o durano poche settimane), ma pure il Consiglio dei ministri (chiamati a timbrare testi mai letti prima). Ora è l'apoteosi dell'*aumma aumma*: il premier aspira a salire al Colle (sarebbe la prima volta nella storia repubblicana) e fa sapere all'*inner circle* dei draghetti (fra cui Di Maio) che una volta eletto passerà il testimone a tal Franco, noto frequentatore di se stesso. Certo: il premier lo nomina il capo dello Stato, dunque se Draghi lo diventa è tutto normale. Ma prima il capo dello Stato consulta le forze parlamentari per sapere quale premier e quale governo appoggeranno. E soprattutto: Draghi non è stato ancora eletto presidente, né può sapere se mai lo sarà, dunque a che titolo si sceglie il successore senza averne alcun titolo? Il cortocircuito è talmente grave e grottesco che non abbiamo dubbi: ieri Draghi e Di Maio erano molto impegnati o molto distratti, ma oggi smentiranno tutto. O no?



IL FOGGIO

quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 30/09/1963 Conv. L. 4/08/1964 Art. 1, c. 1 - L. 30/05/1970



ANNO XXVI NUMERO 286

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

VENERDÌ 3 DICEMBRE 2021 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 2

Ma è arte o attivismo? Il Turner Prize premia solo collettivi: vincono i performer nordirlandesi che sfilano per l'arcobaleno dei diritti

Alla Biennale Architettura di Venezia da poco conclusa il padiglione della Gran Bretagna aveva l'eccezionale titolo "The Garden of Proletarian Delights"...

di MAURIZIO CRIPPA

Regno sono privati, ma che in un futuro più urbanisticamente inclusivo dovrebbero tornare pubblici. C'era anche un prototipo di pub, altro luogo per antonomasia privato-massiccio della tradizione inglese...

tura ("How will we live together?" era il titolo della Biennale) se non nel segno di un nuovo sviluppo collettivamente monomateriali. L'arte, dopo qualche secolo di relativa libertà uscita in cui ha previsto il divenire dell'umanità...

C'entra anche con il Turner Prize, il più prestigioso premio d'arte contemporanea riservato ad artisti britannici organizzato dalla Tate Gallery con formula itinerante: quest'anno la sede era a Coventry. Deve due giorni fa è avvenuta una piccola grande rivoluzione...

zione alle proteste politiche, dove afflano in coraggiosi costumi carnalonesi e dissociatori. A Coventry, l'Arny ha allestito un pub (tanto per stare al privato-pubblico) tappezzandolo con striscioni di protesta. Non sono mancate le critiche, ma il cambiamento è naturale. Innanzitutto per il contesto delle creazioni dell'Arny...

ric; il Cooking Section che si dedica a denunciare i problemi del sistema del salmone; il Gentle/Rational, gruppo gallesse di ministri di chiese protestanti e operatori giovanili detti a portare l'arte nelle famiglie povere; la comunità di neurodivergenti Project Art Work...

Il futuro del premier Il "percorso" che serve per eleggere Draghi al Quirinale

Il paese è in sicurezza e il Pnr corre. L'emergenza non diventi un alibi per frenarlo. Tocca ai partiti decidere

I grandi elettori sono 864

Roma. Sono incapaci di formulare la domanda ma pretendono di ricevere la risposta: o non sanno correre o fingono solamente di desiderarlo. La domanda che i partiti non riescono a rivolgere a Mario Draghi, se non attraverso la mezza frazione, la mezza porzione, è "ci dica cosa vuole fare a gennaio".



MARIO DRAGHI

Poligono Senato

I franchi tiratori si allenano con Lotito: "Resto fuori perché sono libero". Renzi fischietta

Roma. Buvette di Palazzo Madama. Senatore leghista appoggiato al banco. Aspetta il caffè. Si abassa la mascherina. "E' più facile che la Lazio vinca lo scudetto..."

Resta senatore Vincenzo Carbone di Italia viva. Renzi viene accusato di accordi con pezzi di Lega e di Forza Italia. Adesso la faccenda di Lotito torna all'esame del tribunale di Palazzo Madama dove è rimasta impigliata per tre anni e mezzo.

Chi viola le linee rosse

Blinken incontra Lavrov, il rischio di una guerra in Ucraina è alto. Il senso russo per la provocazione

Roma. L'incontro in Svezia, a margine di una riunione dell'Osec, tra il ministro degli Esteri russo, Sergej Lavrov, e il segretario di stato americano, Antony Blinken, è durato poco. Meno di un'ora, un tempo ristretto per due funzionari che devono evitare una nuova guerra in Ucraina.

Il tono fra i due rappresentanti della politica estera russa e americana era cordialissimo, quasi che lo scenario di un possibile attacco fosse lontano. Ma è stato di Kiev, secondo l'intelligence americana, il Cremlino sta preparando un terreno per un attacco a breve tempo. Anche il portavoce di Vladimir Putin, Dmitri Peskov, che non era presente in Svezia, ha detto che il rischio di scontri in Ucraina è ancora alto e se il Cremlino, fino a qualche settimana fa negava un nuovo ammassamento di truppe lungo il confine orientale di Kiev, ora parla di possibili conflitti.

L'unico modo di evitare una nuova guerra, secondo il presidente Putin e i suoi consiglieri, è di ristabilire le linee rosse, di ridurre la Nato a non andare oltre certi confini. Secondo il Cremlino la Nato con il suo avvicinarsi ai confini russi a costringerlo a farsi minacciare lungo la frontiera ucraina, se l'Alleanza atlantica - che è sempre più preoccupata e poco decisa sul da farsi - non avvisasse verso Mosca, allora Mosca non avrebbe bisogno di minacciare. Ma se la Nato si fa vedere in Ucraina è proprio perché la Russia si affaccia pericolosamente, mostra i denti. Se Putin vuole evitare un conflitto, basterebbe un passo indietro, e la Nato se ne starebbe nei suoi confini. Non ha voglia di guerre, non amiana per avere Kiev tra gli alleati: i fatti così prossima alla Russia non piace neppure a lei. (Micol Pianzolini)

Andrea's Version

Ognuno di noi ha già i suoi guai. L'annosa questione della riforma del sistema di voto, con le polemiche che la impediscono, e chiunque abbia ragione, ce lo moltiplica. Vi prego di decidervi. Ho estremo bisogno di sapere, prima di incontrare San Pietro, se sono stato un delinquente o un martire.

LA RIVINCITA DEI BANCHIERI

Da Draghi a Macron: no, la finanza non puzza più. Perché lo stato imprenditore ha bisogno di uno stato banchiere. L'Italia, la Borsa, il record delle Ipo e i benefici di un merchant bank che parla inglese

Vale per Tim, vale per la politica, vale per la Borsa, vale per l'Europa, vale per i vaccini, vale per una stagione come quella, tornata, autore di quel libro che ci si rende conto che la capacità di monitorare finanziariamente le grandi e piccole operazioni è il distinguere se tra saper spendere o per rischiare di spendere male. E durante la quale si capisce bene che in una fase di trasformazione dell'economia come quella in cui ci troviamo oggi non si può fare a meno della finanza come strumento per allocare i soldi. Lo si capisce bene a livello macro quando si studiano operazioni come quella di Tim al centro della quale ci sono i più capitali che capitano coraggiosi - finalmente a Palazzo Chigi c'è un merchant bank che parla inglese - e lo si capisce anche a livello micro osservando un contratto, scusi, un contratto interessante registrato negli ultimi mesi nel mercato italiano tempo prima di buttarsi in quelle quotazioni. Nel 2021, l'Italia, senza dimenticare i numeri di dicembre, ottiene il suo record assoluto negli ultimi dieci anni in termini di nuove quotazioni in Borsa.



principale d'Euronext Milano). Nella stagione post pandemica, Omicron permettendo, il banchiere - banchiere è stato fino a qualche anno fa Mario Draghi, naturalmente, e banchiere è stato fino a qualche tempo prima di buttarsi in politica anche Emmanuel Macron, ovviamente - non è più quello diabolic del lupo di Wall Street ma è una figura semplicemente competente, accorta, che sa gestire soldi, che sa rassicurare e che sa dove mettere le mani. E le borse, di riflesso, non sono più la calca degli speculatori, ma sono il termometro di un paese, come lo è ormai lo spread, utile a capire come sta quel paese, cosa funziona, cosa non funziona e cosa si dovrebbe fare per fare funzionare tutto al meglio. Mercato dove si può, stato che quando si deve. La centralità di Draghi e Macron, oggi, in fondo, si può spiegare anche così.

I Buscetta del vaccino

Prima stavano in tv in quota matti no vax, ora ci vanno in quota pentiti. E' una professione

L'unica cosa che non cambia è che lo stanno perennemente in televisione. Parlando da dietro i tavoli, sospesi su precari sgabelli, accucciati su basse poltroncine, o compressi sui divanetti. Solo che prima parlavano da No vax, il conduttore o la conduttrice li stava a sentire con l'indice pensoso sul labbro. Mentre ora parlano da pentiti del No vax. Testimoniando l'orrore. "Shaghlissamo".

di SALVATORE MERLO

Prima girava liberico e tutti televisivi in quota matti, adesso ci rimane un altro antilavista, scusi, pentito. E mica è il solo. Quella del pentito antivaccinista sta diventando una professione. Sarà, alla fine, l'unica cosa che ci resterà del Covid assente (forse) al Mississippi, in un momento di passaggio a favore di telecamere. "Perdonatemi". Quando però l'efficacia come "No vax" basta che ti fai il richiamo, la terza dose, come "pentito" e di un altro antilavista, scusi, pentito. Non c'è Bianca Berlinguer che non ti inviti. Da quelle parti, si, non buttano mai niente. Neanche Mauro Corona. E allora ecco il dottor Bacco che pare sta preparando un nuovo libro che dice il contrario del primo libro. Ecco l'ex leader antivaccinista veneto Lorenzo Damiano ("Vi prego vaccinatevi"), lui che a Caviglioglio s'era candidato a sindaco di un paesino. Non c'è chissà che non faccia l'assessore alla Sanità pro vaccino. Ed ecco pure i "coniugi del siero", tipo Olindo e Rosa, i palermitani Maurizio Cardella e Anna De Franceschi. "Ora proviamo a fare cambiare idea alla gente, ci sono ancora tantissimi No vax in giro".

Rimangono tuttavia alcune cortezze. Per fortuna. C'è ancora un gruppo di gente tosta che non si piega. Il Luciano Liggio del No vax, praticamente. Altro che Buscetta. C'è la dottoressa Alessandra Schiavo, la funzionaria di politica dalle idee assai chiare sul complotto mondiale e la dittatura sanitaria. E poi c'è ovviamente il tendone da circo di Lilli Gruber. Con Massimo Cacciari. Apparentemente ineccepibile, il prof. Quello manco col di bis lo pieghi. "Il vaccino non risolve il problema". A meno che la tv non viri definitivamente solo sui pentiti. Escludendo gli altri. E Cacciari rinuncia allora alla televisione? Davvero? Puntosto si fa tre vaccini in una volta sola.

Manuale anti Cacciari

Guida galattica contro gli antivaccinisti: come contestare le fake news sul Covid del filosofo

Roma. Inefficacia dei vaccini, la scomparsa del virus in Giappone, il presidente della Bayern, il premio Nobel Malouf. Il filosofo Massimo Cacciari viene sempre più spesso invitato nei media "mainstream" per esprimere opinioni "alternative" su vaccini e pandemia. Ma come si può essere alternativi non sono i suoi punti di vista, ma i fatti che espone. Si rende pertanto necessaria un'agile guida sulle sue esternazioni non veritiere più frequenti, utile per evitare Cacciari di diffondere notizie infondate e ai suoi interlocutori per correggerlo. (Cappone e Rodriguez nell'articolo II)

Il destino del Macron politico

Oltre la fortuna. Il senso di una sfida e i nemici che cambiano

Macron politico è prima di tutto un generale fortunato. Scelse bene i tempi di uscita, d'accordo, anche benissimo, aveva una visione e sapeva dirla, però il concorrente principale (Fillon) fu impantato nella sua affluenza giudiziaria, fionda che lo rivelò meno idoneo alla carica di quanto si sarebbe potuto pensare. I socialisti si suicidarono con la rinuncia di Hollande, che era il mentore di Macron, preferendo un ometto di sinistra (Hamon) al centrista ex presidente del Consiglio Valis Mélenchon fece la sua gloriosa

corsa a perdere come tutti gli outsider un po' chavisti; e Marine Le Pen disse delle costruzioni sul euro con una colla e impallabile che si rivelò politico (e finanziario). Ora in teoria la fortuna di Macron dovrebbe garantirgli il trionfo perché con l'entrata in Iriza di Zemmour e la famiglia di Macron, il suo è un traprendere un'avventura sopra le righe che divide i voti di destra in generale, compresi quelli contestati dal futuro candidato o candidata degli ex socialisti (pare che ce l'abbia una ordinaria ma non pessima Valérie Pécresse). Ma la fortuna è volubile, specie in politica. (segue a pagina due)

Aborto a rischio

Tra bioetica e religione, Faria che tira oggi alla Corte suprema è per il ribaltamento di Roe vs Wade

Roma. Chi ha seguito il dibattito alla Corte suprema sul caso Dobbs vs Jackson Women's Health Organization ha tratto una sola conclusione: sarà difficile, stavolta, trovare un compromesso in grado di acccontentare più o meno tutti. Perché se è vero che il chief justice, John Roberts si è calato nel ruolo che gli più si addice, e cioè quello del tenere unita il più possibile la Corte elaborando soluzioni mediane che evitano spaccature dolorose, i suoi colleghi invece vogliono che si chiuda una volta per tutte il discorso sulla legalizzazione dell'aborto negli Stati Uniti. C'è chi vuole il ribaltamento totale della sentenza Roe vs Wade (Clarence Thomas lo sostiene pubblicamente da anni) e chi, dall'altra parte, è pronto a fare le barricate per difendere il diritto così come riconosciuto nel 1973. L'impressione generale, però, è che dopo la giornata di audizioni a Washington l'ipotesi del rovesciamento della Roe vs Wade sia meno che mai probabile. E' difficile immaginare. Diversi giuristi e consiglieri delle dinamiche della Corte, infatti, avevano ipotizzato una specie di soluzione a metà: darla vinta al Mississippi, ma con un compromesso riguardante il divieto d'aborto dopo le quindici settimane di gestazione, ma niente di più. E ciò nonostante la netta maggioranza conservatrice della Corte, nei giorni scorsi, ha votato, stando al dibattito di mercoledì, il compromesso perde quota. "Non lo escludo, ma non credo che le domande dei conservatori (eccetto Roberts) lo abbiano reso probabile", ha commentato Ross Douthat sul New York Times. Amy Coney Barrett si è detta d'accordo con Scott Stewart, avvocato generale del Mississippi, quando ha ricordato che il compromesso all'aborto c'è ed è rappresentata dalla possibilità di dare in adozione il proprio figlio non desiderato. Barrett non ha chiesto un compromesso all'Amministrazione, Elizabeth Prelogar, se ciò potesse ridurre l'interesse a fare affidamento sull'interruzione di gravidanza. (segue a pagina quattro)

Destini e crociati

Non sappiamo dire se è stata la mano di Dio, o certo il destino certe volte ci va con la mano pesante. Qualcuno resterà ferito da tanta irruenza inattesa, non della rissa che sta scatta in tribuna possiamo solo guardare, commossi o attoniti. Cento e settantatré giorni fa Simon Jaeger, talentoso e coraggioso difensore del Milan, indossava la fascia di capitano della Danimarca al Parken Stadium di Copenhagen, e salvò la vita, letteralmente affertrandogliela per la lingua, al suo compagno di squadra Christian Eriksen. Schierò con prontezza di ufficiale medico i suoi giocatori a far scudo alle telecamere, abbracciò la compagnia di Christian, corsa in campo. Un uomo, un campione che per molti avrebbe meritato, solo per quel gesto, il Pallone d'oro. Ieri, cento e settantatré giorni dopo, i medici gli hanno detto che il suo legamento crociato lo ha tradito, sul campo. Dovrà operarsi per un lungo stop. Ieri, cento e settantatré giorni dopo, Eriksen è tornato per la prima volta su un campo di allenamento, ma non a vestire il numero 10 della squadra danese in cui è cresciuto, vicino a casa. Se potrà tornare a giocare ancora non si sa; se è vivo, è grazie al suo amico Simon. Che cento e settantatré giorni fa, si era pensato a Christian, e ai prati verdi di Danimarca. (Maurizio Crippa)





il Giornale



VENERDÌ 3 DICEMBRE 2021

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 287 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
058 7324071 | Servizi | Info | notiziario@ilgiornale.it

IL NODO ECONOMIA

I soliti sindacati minacciano sciopero Spiragli sui conti Ue per vincoli meno rigidi

■ Draghi convoca una cabina di regia di maggioranza per mettere a punto gli emendamenti prioritari della manovra in materia fiscale. Ma i segretari di Cgil, Cisl e Uil al termine del confronto a Palazzo Chigi minacciano già lo sciopero generale. Intanto l'Europa apre uno spiraglio alla revisione dei vincoli in materia di bilancio.

De Francesco e Parietti alle pagine 6-7

CE LO CHIEDE L'EUROPA

di Vittorio Macioce

Non è ancora finita e non si torna indietro. È questo il clima che si respira in Europa. Non sono certezze, ma segni sul percorso della crisi. È un po' un modo per fare i conti, per dire come stiamo messi e cosa ci aspetta. A che punto è la notte. Il primo messaggio, quello sull'orizzonte, è della Bce. Le parole sono di Fabio Panetta, che fa parte del consiglio direttivo della Banca Centrale europea. «La ripresa - sostiene - è ancora incompleta. L'aumento dell'inflazione e la risalita dei contagi rendono il futuro incerto». Molto dipende dal piano Next Generation. I governi ci stanno lavorando, ma l'impatto si vedrà solo tra un paio di anni. È la grande scommessa e non dipende dal fatto ma da una leadership forte e dalla capacità di immaginare il futuro. Non è detto che l'Europa sia pronta. È un continente che fatica a riconoscersi, come una comunità legata, bene o male, allo stesso destino.

Il secondo segnale arriva da Klaus Regling. Cosa dice il direttore del Mes? «Nessuno pensi di applicare in modo rigido il patto di stabilità: costerebbe caro». Non ci sono le condizioni politiche e economiche. Il fatto che a dirlo sia un economista tedesco non è irrilevante. Berlino si sta allontanando, con calma, dalle posizioni dei Paesi frugali. Non sostiene a tutti i costi le politiche di austerità. La pandemia ha segnato un confine e il mondo che c'era prima non esiste più. La Germania sta disegnando con Francia e Italia un triangolo che dovrebbe dare stabilità e prospettive all'Europa. C'è un patto Berlino-Parigi e uno Parigi-Roma, ora serve il terzo lato. È quello appunto su cui sta lavorando Draghi. Non è un segreto. È il senso della sua missione al di fuori delle politiche nazionali. È il motivo per cui ha un peso che va oltre la poltrona che occupa. È lì che il suo scudo funziona. Tanti ricordano che Draghi sta prendendo il ruolo in Europa che fino a ieri era occupato dalla Merkel. Draghi il punto di riferimento. Draghi autorevole, carismatico, in grado di superare i mal di pancia di chi pensa solo agli interessi nazionali. L'idea, insomma, è quella di un personaggio in grado di incarnare le speranze dell'Europa dopo la pandemia. In questi giorni è riuscito per esempio per la prima volta a compattare le nazioni del Sud (Italia, Francia, Spagna, Grecia e Romania) su una normativa per calmierare i prezzi dell'energia. È la battaglia delle bollette. Lo ha fatto in un momento di minore forza politica rispetto al passato, con una maggioranza di governo spaventata dalla corsa al Colle.

Draghi può svolgere questo ruolo anche dal Quirinale? La realtà è che la Costituzione non lo prevede. Mattarella non ha i poteri di Macron. Non siamo in un sistema presidenziale e Draghi non può incarnare quel ruolo forzando la legge. Non potrà più essere lui il punto di riferimento per l'Europa. Non può fare il leader della Next Generation Ue guardando l'orizzonte dal Colle. Toccherà a un altro. Non solo in Italia, ma anche in Europa. Ecco perché deve rimanere a Palazzo Chigi. Lo scenario è più ampio. La Germania, per dirla senza giri di parole, si fida di Draghi e molto meno di Macron.

LA SVOLTA DELLA MELONI «Berlusconi al Colle tutelerà la sovranità»

La leader Fdi: «Il Cavaliere ottima carta per il centrodestra
La partita non è facile, ma bisogna tentare: restiamo uniti»

HARRIS CONTESTATA

Il flop di Kamala Harris Errori e gaffe, l'astro nascente diventa «mediocre»

Gian Micalessin

a pagina 15

Diplomazia in crisi Alta tensione tra Usa e Russia

servizio a pagina 15

PALADINA IN DIFFICOLTÀ

Kamala Harris, vicepresidente Usa



OBBLIGO IN GERMANIA. EUROPA IN ROSSO TRANNE NOI E LA SPAGNA Merkel: «Sul Covid vorrei essere l'Italia» Super pass, ecco le regole per i controlli

Lodovica Bulian e Gaia Cesare

■ Mascherina sempre obbligatoria «in ambienti chiusi». I governatori mettono nero su bianco le linee guida da seguire sul Super green pass. E il Viminale invia ai prefetti una circolare per i controlli.

con Angelì, Cusmai, Napolitano e Sorbi da pagina 2 a pagina 5

INTERVISTA A POPOLI (AIFA)

Vaccini ai bambini: tanti dati, zero paure

Cusmai a pagina 5

FILA SALTATA PER LA PRIMA DOSE

Scanzi il furbetto va davanti al giudice

Braccalini a pagina 4

I DANESI «MILANESI»

Kjaer-Eriksen, destini incrociati fra rinascite e brutti infortuni

Giorgio Coluccia

a pagina 28



UNITI Simon Kjaer e Christian Eriksen, rivali e grandi amici

■ Segnale importante da Giorgia Meloni, che torna a riaprire la porta alla candidatura di Silvio Berlusconi. «Penso che il centrodestra in questa trattativa si muova assolutamente compatto, perché abbiamo la grande occasione di far contare un'altra visione anche per raggiungere l'obiettivo di un presidente che faccia l'interesse della nazione», dichiara la leader di Fratelli d'Italia.

De Feo a pagina 9

IL RETROSCENA

Il Pd appeso a Mattarella Draghi si muove di Adalberto Signore

Il pressing è parallelo e per alcuni versi opposto. E tiene insieme Sergio Mattarella e Mario Draghi, vicini ma allo stesso tempo distanti nella partita del Quirinale che si aprirà con la prima votazione del Parlamento in seduta comune tra il 18 e il 20 gennaio. Vicini, perché al di là di resistenze - in un caso personali e nell'altro d'opportunità - restano tuttora in corsa.

a pagina 8

MANOVRE E POLTRONE

Il Senato litiga sui seggi e Lotito è fuori

Pasquale Napolitano

Si infrange contro il tabellone di Palazzo Madama il «sogno» di Claudio Lotito di varcare l'ingresso del Senato: 155 a 102. I senatori rinviando, accogliendo un ordine del giorno della senatrice di Leu Loredana De Petris, alla giunta per le elezioni gli atti relativi al ricorso di Lotito contro il renziano Vincenzo Carbone. L'Aula di Palazzo Madama si esibisce in sette ore di ordinaria follia.

a pagina 10

IL GIORNO

VENERDÌ 3 dicembre 2021
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

OGGI

Sandro Neri



A Milano, sui mezzi pubblici, sarà effettuato il controllo del Green pass. Con una modalità

«a campione», precisa il sindaco Giuseppe Sala, «perché di più non si potrà fare». Se ne occuperanno il personale dell'Atm, la forza pubblica e i vigili. «Chiamo tutti al buonsenso», aggiunge Sala. Questa strategia funzionerà? Si faranno

abbastanza controlli? E questi serviranno ad arginare i contagi? L'abbiamo chiesto ai lettori pubblicando queste domande sui social del «Giorno». A pagina 2 i loro commenti e le loro risposte.

Segui il dibattito a pag. 2

ristora
INSTANT DRINKS

Vaccini e pass, le date da ricordare

Il calendario anti Covid: da lunedì il certificato verde rafforzato, poi la profilassi ai bimbi e in gennaio le terze dosi agli adolescenti. Stretta in Europa, in Germania scatteranno lockdown e obbligo vaccinale. In Italia le Regioni chiedono mascherine anche al chiuso

Servizi
da pag. 3 a pag. 5

Vaccini e doveri dei medici

La lezione di Ippocrate è sempre valida

Matteo Massi

Curare è un lavoro. Mai semplice, mai scontato, spesso molto difficile. Ippocrate l'aveva capito nel IV secolo avanti Cristo e infatti i medici, al momento della laurea, giurano ancora sulle parole di colui che, per primo, tentò di liberare la medicina (una scienza) dalle componenti magiche e religiose. Ieri, per motivi diversi, Ippocrate è stato evocato, in pieno Terzo Millennio, due volte.

La prima direttamente dal Consiglio di Stato che ricorda a un medico abruzzese No vax chi fosse Ippocrate e soprattutto le parole su cui ha giurato: «L'adoperarsi per curare i malati e giammai per creare o aggravare il pericolo del contagio del paziente, con cui si entra in diretto contatto».

Continua a pagina 2

L'ADDIO DI ANGELA MERKEL TRA ONORI MILITARI, PUNK E TE DEUM
«GRAZIE PER LA FIDUCIA. COMBATTETE SEMPRE PER LA DEMOCRAZIA»



Angela Merkel, 67 anni, era al potere dal 2005

Giardina a pagina 11

DALLE CITTÀ

Milano

Rapina in banca stile Casa di carta Presi Helsinki e il Professore

Palma a pagina 14

Milano

Addio posto fisso Boom di dimissioni: 100mila in 3 mesi

Gianni in Lombardia

La nostra inchiesta

Aumento dei casi di anoressia «Colpa del Covid»

Vazzana nelle Cronache



Polemiche per lo spot del Parmigiano Reggiano

«Bello lavorare tutti i giorni» Ma i social insorgono

B. Cucci a pagina 18



La ricostruzione degli antropologi

Il volto di Sant'Ambrogio «Vi sveliamo com'era»

Ballatore a pagina 19

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

VIVIN C
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

M. MENARINI



Domani su Alias

LA SINISTRA IRANIANA Intervista al prof. Siavush Randjbar-Daemi, sui movimenti che portarono al rovesciamento della monarchia



Album '90

IN EDICOLA Gli anni '90 hanno alle spalle l'età del narcisismo, degli yuppie, della legge 180. Mappa di un'idea di cultura in continuo divenire



Culture

CPAM ZHANG Tra gli ospiti di «Più libri più liberi» che si apre domani a Roma racconta la trama interiore del West Guido Caldiron pagina 10

quotidiano comunista il manifesto 50 VENERDÌ 3 DICEMBRE 2021 - ANNO LI - N° 287 www.ilmanifesto.it euro 1,50

LEGGI DI BILANCIO: 1,5 MILIARDI DI DECONTRIBUZIONI PER IL 2022. CISL CONTENTA, CGIL E UIL CRITICHE

Draghi dà un contentino sul «cuneo»

Il contentino di Draghi ai sindacati: un miliardo e mezzo di decontribuzioni per i redditi da lavoro - dunque cuneo contributivo - al di sotto dei 47mila euro e cinquecento milioni in più contro il caro bollette. Ma il fronte sindacale si spacca: la Cisl plaudente mentre Cgil e Uil sono ancora

molto critiche. Alla proposta di Draghi fatta durante l'incontro di ieri pomeriggio a palazzo Chigi i sindacati hanno rilanciato chiedendo che tutti gli 8 miliardi di bonus fiscali vadano a lavoratori e pensionati. Draghi ha concluso la riunione dicendo che avrebbe co-

municato la decisione finale questa mattina prima del consiglio dei ministri che approverà tutti gli emendamenti alla legge di bilancio ancora bloccata. Senza miglioramenti oggi al Direttivo Cgil Landini potrebbe proporre lo sciopero generale. FRANCHI A PAGINA 2

SBILANCIAMOCI: LA CONTROFINANZIARIA Altro che Welfare, soldi ai militari

La rete delle 50 associazioni che compongono «Sbilanciamoci» ieri ha presentato la contro-manovra: 105 proposte alternative alla prima legge di bilan-

cio di Draghi: rilancio dello Stato sociale, ambiente, scuola, università e ricerca. E una politica industriale che altrove non c'è CICCARELLI PAGINA 3

Inflazione Sotto attacco i salari, tra i più bassi d'Europa LUIGI PANDOLFI Per anni abbiamo sperato in un po' di inflazione, ma, nonostante la politica ultra-espansiva della Bce, l'overdose monetaria e la cura da cavallo del Quantitative easing, abbiamo avuto solo prezzi stagnanti e deflazione. — segue a pagina 15 —

Giulio Regeni Siamo nelle mani del Pinochet del Mediterraneo ALBERTO NEGRI Possibile che dopo sei anni non abbiamo ancora imparato la lezione? Dobbiamo smettere di chiedere giustizia ad Al Sisi su Giulio Regeni. Quello è un dittatore, non ce la darà mai. — segue a pagina 14 —

Corte Usa vs aborto Biden salvato dalla protesta delle donne FABRIZIO TONELLO Sarà la prossima decisione della Corte suprema sull'aborto a rimobilizzare gli elettori democratici in vista del decisivo appuntamento delle elezioni per il Congresso tra un anno? — segue a pagina 15 —

Lavoratrici di un call center foto di Andrea Sabbadini

Ferma l'occupazione femminile: nel mese di ottobre 35 mila nuovi assunti, tutti uomini. L'Istat ribadisce: il mercato del lavoro italiano penalizza gravemente le donne. In un anno occupati 390 mila maschi e 118 mila femmine. Ma gran parte dei lavori sono precari pagina 4 Prima gli uomini

Lele Corvi Cresce l'occupazione ma solo tra gli uomini. Illustration of a woman with a large red female symbol.

SUICIDIO ASSISTITO La destra dice no alla mediazione Nelle commissioni Affari sociali e Giustizia approvato il cuore del progetto di legge che introduce anche in Italia la possibilità di ricorrere al suicidio assistito. Testo emendato per andare incontro alle posizioni di Lega e Fratelli d'Italia. Che però votano comunque contro. Ora la parola passa all'Aula per la discussione generale fissata per il 13 dicembre. L'associazione Coscioni contro il ministro Speranza: «Intervenga sul caso di "Mario", il tetraplegico che ha avuto il via libera dal comitato etico regionale. MARTINI A PAGINA 5

COVID Sale l'incidenza dei casi Dal 16 dosi per i bambini L'incidenza è oltre i 150 casi settimanali, con picchi a Bolzano (che da lunedì andrà in zona gialla), in Friuli-Venezia Giulia, Veneto e Val D'Aosta. Crescono, ma più lentamente, anche i decessi e i ricoveri. E dal 16 dicembre le regioni avranno le dosi per vaccinare i bambini. assicura Figliuolo. CAPOCCIA A PAGINA 6

AUSTRIA Il golden boy Kurz lascia la politica Sebastian Kurz, il golden boy austriaco, a soli 35 anni il più giovane ex cancelliere del Paese, ha annunciato, a sorpresa, di voler abbandonare definitivamente la politica dopo l'inchiesta che lo vede indagato per corruzione e peculato. A cascata di dimettono il suo successore, Alexander Schallenberg, suo fedelissimo, e il ministro delle finanze Gernot Blumel, braccio destro di Kurz indagato a sua volta per corruzione. Partito popolare in pieno subbuglio. In agenda un rimpasto di governo dalle dimensioni ancora da capire. MAYR A PAGINA 7

BURKINA FASO Jihadisti e crisi sociale nel «paese degli integri» Dopo gli ultimi attacchi -76 morti tra civili, militari e terroristi - la società civile marcia contro il governo e le forze militari francesi. Il ruolo cruciale dei giovani, sia quelli che pur di sopravvivere diventano jihadisti, sia quelli che si riconoscono nelle idee di Thomas Sankara. Per il cui omicidio si è finalmente aperto il processo. LE MURA A PAGINA 8

11203 Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. 6/94/CFRM/2301/03 9 776025 215000



IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVILE N° 333 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10/A, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 3 Dicembre 2021

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBOI 133

Il nuovo album Mengoni scopre la sua anima black «Gospel e dance per ricominciare»
Andrea Spinelli a pag. 16



A Trieste Bruno e gli altri sei spunta l'unico branco italiano di dinosauri
Antonio Caltri a pag. 42



Il volume Einaudi Quella Bibbia non confessionale che nutre credenti e non credenti
Giuseppe Montesano a pag. 17



«Prezzi impazziti, ora gli aiuti»

►Il grido di allarme di trasportatori, alberghi, ristoranti, commercianti e artigiani «Tutte le materie prime più care. Se aumentiamo i prezzi al cliente, consumi ko»

Gli intrighi del Colle
La mossa di Letta per il bis di Mattarella

Rinnovabili e mercato CARO ENERGIA TRA ILLUSI E SPECULATORI

Davide Tabarelli

Le bollette del gas dal primo gennaio 2022, in assenza di interventi, aumenteranno del 50% e anche dopo che il governo avrà stanziato diversi miliardi, la variazione sarà dell'ordine del 20%.
In un anno e mezzo le bollette raddoppieranno e questo viene a capitare nel pieno della stagione invernale, quando i consumi per riscaldamento raggiungono il loro picco.

Continua a pag. 43

L'occupazione IL POST COVID CHE PENALIZZA LE DONNE

Maria Latella

Gli italiani tornano a credere nella possibilità di trovare lavoro, le italiane ci provano ma restano al palo. I dati Istat diffusi ieri purtroppo non sorpremono: su tre conazionali non più disoccupati, due sono uomini; 271 mila italiani sono usciti dalla disoccupazione, ma solo 118 mila donne sono state altrettanto fortunate. Ora è vero che nel Pnrr, su proposta del Pd, è stata inserita una clausola di priorità.

Continua a pag. 43

San Martino (da anni) nel degrado



Il belvedere di Napoli tra cantieri e bivacchi

Gennaro Di Biase in Cronaca

«I prezzi delle materie prime sono impazziti. Se facciamo pesare i maggiori costi sul cliente i consumi andranno inevitabilmente giù». È il grido d'allarme di trasportatori, albergatori, commercianti ed artigiani. Viaggio nelle voci di chi ora ha timore e chiede aiuti concreti. Di Fiore e Santonastaso a pag. 8

La proposta ai sindacati Buste paga, contributi tagliati fino a 47 mila euro di reddito

La proposta del governo sul fisco divide i sindacati: circa 1,5 miliardi dovrebbero essere destinati al taglio una tantum dei contributi per le fasce di reddito più basse, con conseguente incremento della retribuzione netta. Cifoni a pag. 9

Controlli green pass i vigili nei ristoranti agenti su bus e metro

►Poliziotti e carabinieri no vax: stop allo stipendio Bonomi: «Il super certificato anche per lavorare»

I vigili urbani, coordinati con la guardia di finanza, effettueranno i controlli del rispetto delle norme sul Green pass nei bar e nei ristoranti; la polizia e i carabinieri, in collaborazione con i verificatori delle aziende dei trasporti, sui bus e nella metropolitana, ma senza rallentare il servizio. Sono le indicazioni del Viminale per Natale. E Bonomi, leader di Confindustria: «Super green pass anche per lavorare».

Malfetano e Pirone a pag. 2

Via il 16 dicembre Vaccino ai bimbi si parte prima I clown negli hub

Vaccino ai bambini, si partirà il 16 dicembre anziché il giorno 21. E per rendere meno traumatiche le somministrazioni ai più piccoli sono previsti anche i clown in corsia.

Evangelisti a pag. 5



Una manovra, targata Pd, per tenere ancora Mattarella al Quirinale. È il piano di Enrico Letta, con un apposto ddi. Evangelisti a pag. 10

Il nuovo partito Mastella: la mia ultima crociata con gli «Ibra» del Centro



Io, monaco dei partiti Quirinale, Pd e 5Stelle vogliono fregare Draghi
Valentino Di Giacomo
«Quella per il Quirinale, con gli «Ibra» del centro, sarà la mia ultima crociata. Parola di Clemente Mastella, centrista da sempre, sindaco di Benevento. A pag. 11

«Kk» fuori un mese, due giornate a Spalletti Napoli ko, restano solo in 18 «Basta si giocano troppe gare»

Pino Taormina
Inviato a Castel Volturno

A Napoli restano, in un momento del campionato in cui avrebbe bisogno di forze e disponibilità, soltanto 18 giocatori. Out Anguissa, Ösmihen, Insigne, Koulibaly e forse Fabian. Per la partita con l'Atalanta, dunque, ci sarà una vera e propria emergenza in difesa. Al fianco di Rrahmani, domani sera, sarà in campo Juan Jesus.

A pag. 18

Controcampo
Quelli della Lazio o quelli di Sassuolo? Noi tifosi in tilt

Marilicia Salvia

Tre come i nuovi infortunati, tre come i punti scappati dalle mani e come quelli che ora separano, o dovremmo dire avvicinano, le tre contendenti alla vittoria finale.

Continua a pag. 42

C.M.S. S.R.L.
COSTRUZIONI METALLICHE SANTONICOLA

C.M.S. S.R.L.
COSTRUZIONI METALLICHE SANTONICOLA
Via RAFFAELLO 16
84014 - NOCERA INFERIORE (SA)
081-9371012
WWW.CMSSRL.COM

LE NOSTRE CERTIFICAZIONI





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 143-N° 333 ITALIA
Sped. in A.P. 08.03.2002 con L.482/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Venerdì 3 Dicembre 2021 • S. Francesco Saverio

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](https://www.messaggero.it)

311 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dal amministratore let. **443.687**

Dal amministratore in totale: **96.829.086***

Rapporto del quotidiano

Rispetto al piano pre-covid: **+16,1%**

Rispetto al piano settimanale pre-covid: **+26,9%**



Emozioni all'Olimpico
La Lazio si butta via al 99' Sarri e squadra confusi con l'Udinese finisce 4-4 tra polemiche e risse

Nello Sport



Esce Matera (Terra)
Marco Mengoni torna cercando l'essenziale «Un disco con musicisti e note in carne e ossa»

Marzi a pag. 27



Spettro inflazione
Lo sforzo che serve per non fermare la crescita

Paolo Balduzzi

C'è il ricordiamo ancora i trionfi olimpici di questa estate, quando sembravamo imbattibili: il Covid sotto controllo, l'economia a gonfie vele, l'Italia vincente nello sport e non solo. Ebbene, con quella gioia ancora nel cuore, ci si può chiedere come si sentirebbe quell'atleta che, allenato e pronto per gareggiare, fosse fermato prima delle gare per un problema medico.

È un po' la sensazione che si ha guardando alla situazione macroeconomica attuale del nostro Paese. Un Paese (atleta) che arriva da due anni di grandi rinunce e sacrifici (l'allenamento), con uno sforzo logistico e di buona volontà dei più che ha portato velocemente la popolazione ad elevate coperture vaccinali: un Paese che si appresta, grazie alle recenti performance di crescita economica (lo stato di forma), a poter ambire di dare speranza e ottimismo (il podio) ai suoi cittadini.

Ma ecco che due problemi (la malattia) si pongono all'orizzonte: la stretta del Covid, di nuovo, e l'inflazione, di cui ormai non ci si preoccupava da decenni. Si potrà obiettare che il Covid è molto più grave dell'inflazione: quest'ultima erode il nostro potere d'acquisto, il primo ci toglie invece la libertà e, nei casi più tristi, la vita.

Ma in un'economia in fin dei conti ancora fragile come quella italiana, (...)

Continua a pag. 24

Gentiloni: «Il Patto di Stabilità sarà meno rigido»

► Il Commissario Ue al Webinar della Caltagirone Editore

ROMA «Il Patto di Stabilità sarà meno rigido». Il Commissario Ue Paolo Gentiloni lo ha annunciato al Webinar della Caltagirone Editore. Apertura del direttore del Mes, Klaus Regling, Orsini e Rosana alle pag. 2 e 3



Paolo Gentiloni

Centrati 35 traguardi

Giovannini: «Pnrr vicino all'obiettivo Italia più connessa»

ROMA Il ministro Enrico Giovannini ne è certo: «Il Pnrr vicino all'obiettivo, l'Italia ora è più connessa». Centrati 35 traguardi. A pag. 2

I numeri Istat sulla ripartenza del lavoro
Questo non è un Paese per donne l'occupazione risale solo al maschile

Maria Latella

Gli italiani tornano a credere nella possibilità di trovare lavoro, le italiane ci

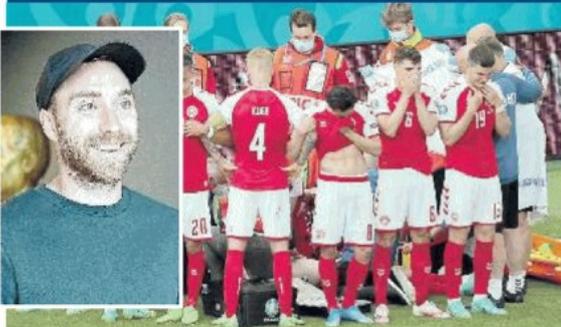
provano ma restano al palo. I dati Istat diffusi ieri purtroppo non sorprendono: su tre connazionali non più disoccupati, (...)

Continua a pag. 24

Bus e locali, piano per i controlli

► In azione vigili urbani e forze dell'ordine. Bonomi: estendere il super Green pass al lavoro
► Anche la Germania, dopo l'Austria e l'Olanda, applica il lockdown per i non vaccinati

Danimarca, primo allenamento dopo l'arresto cardiaco a Euro 2020



Eriksen in campo, miracolo di Natale

Christian Eriksen, a fianco il momento dell'arresto cardiaco agli Europei foto ANSA e INTER. Nello Sport

ROMA Paesi Ue in zona rossa e primi lockdown. La Germania applica la chiusura per i non vaccinati. Da pag. 5 a pag. 7

Il 730 sarà più facile niente scontrini se sono noti al fisco

► L'utente non dovrà allegare i documenti che sono stati già acquisiti dalle Entrate

Luca Cifoni

Meno scontrini e pezzi di carta da conservare se si presenta la dichiarazione dei redditi precompilata con il sistema "fal da te" direttamente dal proprio pc oppure tramite il datore di lavoro. Arriva il 730 facile: niente più verifiche sui dati già noti al fisco. A pag. 11

Fondi per il cuoco, sindacato spaccato

ROMA Dal governo via al taglio dei contributi previdenziali, sul tavolo 1,5 miliardi. I sindacati, però, si dividono sulla proposta del premier Draghi. A pag. 11

Oggi la stretta

Violenza sulle donne l'inchiesta scatta senza la denuncia

Michela Allegri

Cinque ministri promettono una svolta nella lotta ai femminicidi e alla violenza di genere. In Consiglio dei Ministri arriverà un disegno di legge per contrastare un'emergenza che, nel nostro Paese, non accenna a placarsi. Prevenzione, protezione, assistenza e formazione sono le parole chiave del nuovo testo, che contiene l'introduzione del braccialetto elettronico e un inasprimento delle norme. A pag. 13

Il caso dell'Aquila

Il disegno criminale del baby stupratore «I ricatti con le foto»

L'AQUILA Occhi azzurri, volto da modello, fisico statuario. Il ragazzo di 15 anni arrestato con l'accusa di avere stuprato una 13enne in un vicolo del centro storico dell'Aquila, prima delle aggressioni voleva foto intime delle ragazzine. Indizi e testimonianze sembrano delineare un modus operandi consolidato: altre due giovanissime vittime, sull'onda del clamore della vicenda, hanno trovato il coraggio di denunciare le molestie subite. Dascoli e Ianni a pag. 16

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, 1000 di Roma - vol. 3 • € 4,50 (solo Umbria e Abruzzo) • Pizzeria di Roma • € 3,80 (solo Roma)



il Resto del Carlino

VENERDÌ 3 dicembre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

OGGI

Michele Brambilla



Proprio perché abbiamo deciso di riservare - nella pagina delle opinioni - un

ampio spazio ai social, ci pare doveroso affrontare subito un tema centrale. E cioè la libertà (ma direi l'impunità) concessa ai social. Intendo dire libertà non di espressione (ci mancherebbe) ma di insulto, offesa, minaccia. Prendiamo spunto dal caso del ristoratore

di Ancona che ha molestato una giornalista tv ed è stato fatto oggetto di uno dei tantissimi linciaggi sul web. Cerchiamo di capire come mai, da quando ci sono i social, è emersa tanta rabbia.

Segui il dibattito a pag. 2

ristora
INSTANT DRINKS

Vaccini e pass, le date da ricordare

Il calendario anti Covid: da lunedì il certificato verde rafforzato, poi la profilassi ai bimbi e in gennaio le terze dosi agli adolescenti. Stretta in Europa, in Germania scatteranno lockdown e obbligo vaccinale. In Italia le Regioni chiedono mascherine anche al chiuso

Servizi
da p. 3 a p. 5

Vaccini e doveri dei medici

La lezione di Ippocrate è sempre valida

Matteo Massi

Curare è un lavoro. Mai semplice, mai scontato, spesso molto difficile. Ippocrate l'aveva capito nel IV secolo avanti Cristo e infatti i medici, al momento della laurea, giurano ancora sulle parole di colui che, per primo, tentò di liberare la medicina (una scienza) dalle componenti magiche e religiose. Ieri, per motivi diversi, Ippocrate è stato evocato, in pieno Terzo Millennio, due volte.

La prima direttamente dal Consiglio di Stato che ricorda a un medico abruzzese No vax chi fosse Ippocrate e soprattutto le parole su cui ha giurato: «L'adoperarsi per curare i malati e giammai per creare o aggravare il pericolo del contagio del paziente, con cui si entra in diretto contatto».

Continua a pagina 2

L'ADDIO DI ANGELA MERKEL TRA ONORI MILITARI, PUNK E TE DEUM
«GRAZIE PER LA FIDUCIA. COMBATTETE SEMPRE PER LA DEMOCRAZIA»



Angela Merkel, 67 anni, era al potere dal 2005

Giardina a pagina 11

DALLE CITTÀ

Bologna

Nuove minacce a Bonaccini sui social da gruppi No vax

Bianchi nel Fascicolo Regionale

Bologna, fan in coda

Zerocalcare, undici ore di autografi

Santangelo in Cronaca

Bologna, parla 'El Jardinerò'

Julio Cruz: «Caro Sinisa, credi nell'Europa»

Vitali nel QS



Polemiche per lo spot del Parmigiano Reggiano

«Bello lavorare tutti i giorni» Ma i social insorgono

B. Cucci a pagina 18



La ricostruzione degli antropologi

Il volto di Sant'Ambrogio «Vi sveliamo com'era»

Ballatore a pagina 19

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

VIVIN C
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



IL SECOLO XIX

VENERDÌ 3 DICEMBRE 2021



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886
2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXV - NUMERO 287, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5386.200 www.manzoniadvertising.it GNN

AUTOSTRADE, TREGUA SUI LAVORI ECCO I CANTIERI SOSPESI IN LIGURIA

SCULLI / PAGINE 12 E 13



L'ORARIO INVERNALE TRENITALIA Linea Genova-Milano esordio per i treni Pop

SERVIZIO / PAGINA 13

INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 10
Commenti	Pagina 15
Economia-Matrimo	Pagina 17
Genova	Pagina 22
Xte	Pagina 44
Cinema-Tv	Pagina 40-47
Sport	Pagina 48

INSIEME CON L'AUMENTO DEI CONTAGI IN LIGURIA, IMPENNATA DI CHI VUOLE FARE PRIMA O TERZA DOSE. TOTI: «È NECESSARIO PRENOTARSI»

Corsa al vaccino, code e disagi

Dai ristoranti ai bus, le regole per i controlli da lunedì. Zaia: nelle Asl venete niente tamponi ai no vax
La Germania vara il lockdown per chi non si protegge. Merkel: vorrei essere nella situazione dell'Italia

Lunghe code a Genova per ottenere la vaccinazione, nell'imminenza della stretta del Super Green pass. L'afflusso di molte persone senza prenotazione ha provocato assembramenti e proteste davanti al Teatro della gioventù, dove i vaccini somministrati sono triplicati negli ultimi giorni. «Chi vuole il vaccino deve prenotarsi», ha ribadito il presidente Toti. La Liguria resta zona bianca, anche se il contagio continua a crescere. Va peggio nel resto d'Europa. In Germania scatta il lockdown per i non vaccinati e la cancelliera Merkel confessa: vorrei essere nella situazione dell'Italia.

SERVIZI / PAGINE 2-6



La coda di ieri pomeriggio davanti al centro vaccinale Teatro della Gioventù di Genova

FOTO BAL OBSTRO

ROLLI

MERKEL INVIDIA L'ITALIA
CI SIAMO: È L'APOCALISSE

PARIA FRANCESCHELLI

Annamaria Coluccia

Il prefetto di Genova: finito il tempo del dialogo sul Pass saremo severi

Il prefetto di Genova Renato Franceschelli a pochi giorni dall'entrata in vigore del decreto sul Super Green pass avverte: «Nessuna indulgenza sui controlli, il tempo del dialogo è finito».

L'ARTICOLO / PAGINA 4

DEBUTA COSTA TOSCANA ZANETTI: «ENTRO IL 2030 LA NAVE ZERO EMISSIONI»

L'INVIATA CASALI / PAGINA 17

L'AUTORITÀ DEL PORTO RINNOVA LA CONCESSIONE ALL'IMPRENDITORE E A MSC

Terminal Rinfuse a Spinelli: lo gestirà per altri 30 anni

Il Comitato portuale dell'Autorità di sistema ha prorogato per 30 anni la concessione per il Terminal Rinfuse di Genova. Il rinnovo consegna le aree alla società che fa capo all'imprenditore genovese Spinelli e a Msc. I piani prevedono nel terminal 93 nuovi occupati e investimenti per 55 milioni. Parere favorevole del comitato anche al prolungamento della concessione per 15 anni del porto petrolifero di Miltedo.

ZUNINO / PAGINA 19

LE IDEE

Un antidoto se l'inflazione non calerà

CARLO COTTARELLI

Se il diffondersi della variante Omicron portasse a nuove aperture e a una caduta della domanda (come accadde nella prima fase della pandemia), l'inflazione rallenterebbe spontaneamente: abbiamo visto già in questi giorni un calo del prezzo del petrolio sui mercati internazionali. Non è questo uno scenario in cui dobbiamo sperare. Ma anche senza un nuovo shock da Covid, è comunque ancora possibile che l'inflazione scenda spontaneamente, esauritasi la fase di rimbalzo post-lockdown di domanda e prezzi. Tuttavia vale la pena di soffermarsi su una domanda: cosa sarebbe necessario fare se l'inflazione non accennasse a diminuire nei prossimi mesi?

L'ARTICOLO / PAGINA 15

Serve un metodo per eleggere il Capo dello Stato

FEDERICO GEREMICCA

Verrà il momento in cui diventerà del tutto chiaro che il profilo del candidato al Quirinale dipenderà dal metodo che si deciderà di perseguire: elezione a larga maggioranza, elezione come risultato di un braccio di ferro tra due o più schieramenti, ipotesi di rielezione di Sergio Mattarella. Sì, perché anche quest'ultima possibilità potrebbe dipendere in maniera rilevante dal modo in cui dovesse maturare.

Finora, in una situazione che più complicata non si potrebbe, si è parlato invece di nomi, perché fare nomi senza spiegare chi li sosterrà è un modo facile e poco rischioso per riempire ancora qualche settimana.

L'ARTICOLO / PAGINA 15

AURUM

COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI* fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
la franco (vicino Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

ARTIFICI CONTABILI O AFFARI? TUTTI GLI SCAMBI TRA ROSSOBLUCERCHIATI E JUVENTUS NEL MIRINO DEI PM

Rovella, Audero e gli altri: si fa presto a dire plusvalenza

Nel mirino della procura di Torino, che indaga sui movimenti di mercato della Juventus, sono finiti numerosi scambi con Genoa e Sampdoria. Le due società genovesi ostentano tranquillità: «Se servono chiarimenti li daremo senza problemi». In effetti, sembra difficile considerare plusvalenze dal valore gonfiato giocatori come Rovella e Audero, titolari in serie A. In altri casi il discorso è più complesso.

ARRICHELLO / PAGINA 50

Rovella Audero

LA TRATTATIVA

Damiano Basso / PAGINA 49

La Samp piace agli arabi Vidal in missione a Dubai per valutare un'offerta

Incontro a Dubai tra il commercialista di Ferrero e l'emissario di un fondo. C'è un'offerta per la Samp.

AURUM

COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI* fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
la franco (vicino Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Oggi con il Sole 24 Ore
Conto alla rovescia
per il super green pass
La mappa dei divieti
e dei permessi
previsti da lunedì



Conto alla rovescia per il super green pass che sarà operativo da lunedì 6 dicembre. Tutte le regole, la mappa di divieti e permessi e i nuovi obblighi vaccinali.
—Inserito alle pagine 25-26

EDISON
DIVENTIAMO L'ENERGIA CHE CAMBIA TUTTO.

FTSE MIB 26005,40 -1,39% | SPREAD BUND 10Y 133,50 -1,70 | BRENT DTD 70,77 -2,84% | NATURAL GAS DUTCH 91,85 +0,22% | **Indici & Numeri** → p. 45 a 49

Sconti e bonus, così cambia l'Irpef

Legge di bilancio

Oggi la riforma al Cdm
Detrazione base a 3.100 euro
Bonus Renzi fino a 15mila

Il 47% dei fondi a redditi fino a 28mila euro, il 38,6% per redditi da 28 a 50mila

Approda oggi all'esame del Consiglio dei ministri la versione finale della riforma dell'Irpef. Che, dopo la curva delle aliquote, precisa le regole sugli sconti. La detrazione base viene fissata a 3.100 euro. Resta il bonus Renzi-Gualtieri per i redditi fino a quota 15mila euro. Inoltre il 47% dei fondi viene destinato a chi ha redditi fino a 28mila euro, mentre il 38,6% verrà utilizzato per chi ha redditi da 28mila a 50mila euro. Confermato il via della riforma dalle buste paga di marzo.
Mobili e Trovati — a pag. 3

COSTO DEL LAVORO

Agli sgravi contributivi una tantum di 1,5 miliardi Sindacati in pressing

20 milioni

I LAVORATORI COINVOLTI
Il taglio una tantum dei contributi per il 2022 riguarda una platea di circa 20 milioni di lavoratori dipendenti (oltre il 90% del totale) con redditi da lavoro fino a 47mila euro

Giorgio Pogliotti — a pag. 3

Covid, in Germania lockdown per i no vax Vaccini, obbligo vicino

Emergenza sanitaria

Deciderà il Parlamento
Merkel: magari fossimo
nella situazione dell'Italia

Per fermare i contagi covid la Germania estende a livello nazionale il lockdown dei non vaccinati. In atto in alcune regioni: non potranno accedere a negozi, ristoranti, cinema. Merkel: «Sull'obbligo vaccinale deciderà il Parlamento. Situazione grave, vorrei che fossimo come l'Italia».
Bufacchi — a pag. 12

ITALIA

Via il 16 dicembre
alle vaccinazioni
per gli under 11

Bartoloni — a pag. 12

250

INCIDENZA NELLA FASCIA 6-10
I contagi tra i bimbi superano 250 per 100mila abitanti il doppio della fascia per cui è consentita la vaccinazione

Caso Generali, la Consob passa la palla al mercato

Aperta consultazione

Consob non decide sul Generali: il collegio ha scelto di sottoporre alla consultazione del mercato un'ipotesi di richiamo di attenzione sui rischi legati alla presentazione di una lista da parte del cda uscente di una società.
Serafini — a pag. 34

PLASMADERIVATI

Pemira tratta
con Marcucci e Fsi
per la maggioranza
di Kedrion

Carlo Festa — a pag. 33



PARLA ALTAVILLA

«Grazie all'intesa sul lavoro, Ita troverà il partner entro metà 2022»

Gianni Dragoni — a pagina 2

Alfredo Altavilla,
Presidente esecutivo
di Ita Airways

L'ANALISI

UNA NUOVA SOCIETÀ PER SUPERARE IL PASSATO

di **Fabio Tamburini**

C è un passaggio dell'intervista all'amministratore di Ita, Alfredo Altavilla, pubblicata oggi sul Sole 24 Ore, che merita attenzione: «La nuova società va considerata una start up» (e non la continuazione in altra forma

dell'Alitalia). Questo ci conforta perché Alitalia è stata per tanti, troppi anni un buco nero in cui finiva denaro pubblico: quasi 13 miliardi buttati al vento, che non sono serviti a evitare un vero disastro, un abisso di perdite senza fine. —Continua a pagina 2

PANORAMA

I RINCARI DELLE BOLLETTE

Dal Governo altri 500 milioni per alleggerire i costi di luce e gas

Contro i rincari delle bollette energetiche il Governo mette sul tavolo altri 500 milioni. È quanto emerge dopo l'incontro tra il premier Draghi e i sindacati. Intanto sul tema avanza anche il piano dell'Unione europea. Nel pacchetto energia che la Commissione Ue presenterà il 14 dicembre ci saranno disposizioni per l'approvvigionamento congiunto di stock strategici di gas.
—Servizi alle pagine 5 e 6

L'ANALISI

ENERGIA TRA RUOLO DELLA RUSSIA E PESO DEI MERCATI

di **Davide Tabarelli**
— a pagina 5

TELECOM

Giorgetti: asset strategici sotto il controllo pubblico

«All'interno di Tim ci sono asset strategici per cui è indispensabile il controllo pubblico». Lo ha detto il ministro Giorgetti precisando che in questo perimetro il Governo valuterà l'offerta Ikr. — a pagina 32

DA DOMANI



Il libro Emozioni da gestire per un lavoro al top

— a 12,90 euro oltre il quotidiano

Plus 24

Piani di accumulo

Guida al portafoglio di lunga durata

— Domani con Il Sole

Moda 24

Paesi del Golfo

Il lusso corre: +18% sui livelli pre Covid

Marta Casadei — a pag. 30

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilssole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

Connect al via
**L'ALLEANZA
TRA IMPRESE
MOTORE
DELLA
CRESCITA**



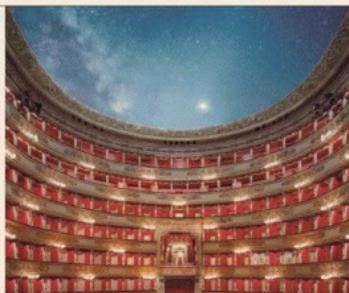
—Alle pagine 20 e 21

Illuminiamo le stelle da 130 anni. E vogliamo continuare a guardarle.

#energiashecambiatutto
edison.it

DIVENTIAMO L'ENERGIA CHE CAMBIA TUTTO.

TEATRO ALLA SCALA





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Venerdì 3 dicembre 2021
Anno LXXVII - Numero 333 - € 1,20
San Francesco Saverio

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciclistica Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

A novembre 2021: 225 mila contagi e 1.775 morti. Nello stesso mese 2020: 1.034.770 contagi e 13.290 morti

Molto meglio di un anno fa



Il Tempo di Osho

Lotito non è senatore L'Aula ribalta il verdetto



"Pensa quando dovranno invalidà l'elezione del Presidente... Già sto a ride"

Storace a pagina 5

DI DARIO MARTINI

Super green pass, vaccini per i bambini, mascherine anche all'aperto, zone gialle che iniziano a tornare in alcune regioni. (...)

Segue alle pagine 2 e 3

La variante sudafricana

L'Aifa: nessuna evidenza che Omicron eluda il vaccino

Bonanni a pagina 2

L'editoriale

Non bisogna avere paura
Siamo a un quinto dei contagi

DI FRANCO BECHIS

Nell'ultimo mese abbiamo avuto un quinto dei contagi che si erano registrati nello stesso periodo dell'anno scorso. I decessi sono stati ancora inferiori: circa un decimo del novembre dell'anno scorso. Se questa è la quarta ondata, sembra davvero un'ondata (...)

Segue a pagina 3

Traffico impazzito, alberi caduti e tombini saltati in molte zone della città Bomba d'acqua e Roma va in tilt

a pagina 13

IL POSTICIPO DELL'OLIMPICO

Lazio beffata al 99'
Con l'Udinese finisce 4-4 tra risse e polemiche

Pieretti, Rocca e Salomone alle pagine 26 e 27



la **S** TORACIATA

Pfizer: "Serviranno richiami del vaccino per molti anni". I soliti disinteressati

Since 1988
IACOPINI
Jewellery

DIAMONDS COLLECTION

Crollo dei turisti causa Covid
Rotte le palle di Mozart
Fallita l'azienda austriaca che le produceva

••• Insieme alla torta Sacher sono il souvenir gastronomico per eccellenza per chi torna da una vacanza in Austria: eppure i cioccolatini «Mozartkugeln», meglio conosciuti come le «Palle di Mozart», sono a rischio, almeno nella loro versione originale. Il più famoso produttore dei tradizionali cioccolatini austriaci ha dichiarato infatti bancarotta dopo il colpo di grazia inferto dalla pandemia. Nei confronti della Mirabell, l'azienda produttrice delle «Echte Salzburger Mozartkugeln», è stata aperta una procedura di fallimento dal tribunale regionale di Salisburgo.

Di Capua a pagina 11

La salute al primo posto

ARTEMISIA Lab

TAMPONE RAPIDO ANTIGENICO per adulti

14€

PACCHETTO DI 10 DI TAMPONI RAPIDI ANTIGENICI per adulti

120°

Chiama il centro più vicino a te



INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

acea
energia

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

La cancellazione Ue del Natale tornerà, spinta dal globalismo che piace alla sinistra e alle fondazioni del Grande Reset

Tino Oldani a pag. 5

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

acea
energia

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

PNRR
Istruzioni per l'uso

Babbo Natale porta 4 bonus

In arrivo a dicembre quattro contributi a fondo perduto per professionisti e imprese: per le attività chiuse, le startup, per chi ha ricavi tra 10 e 15 mln ed il perequativo

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Superbonus - L'emendamento del governo alla legge di bilancio

DI fisco/lavoro - Il testo votato con la fiducia dal Senato

Minori - Accesso ai servizi sociali, la sentenza della Consulta

Dicembre 2021 sarà un mese ricco di contributi a fondo perduto. Sono 4 infatti i "doni" che imprese e professionisti troveranno sotto l'albero di Natale e le cui istanze per l'ottenimento andranno presentate entro i prossimi 30 giorni: il contributo per le attività chiuse, la cui domanda è trasmissibile da oggi, quello per le startup, quello per gli operatori con ricavi tra 10 e 15 milioni ed il perequativo.

Mantolosi a pag. 30

Dal metaverso al packaging intelligente, le startup italiane investono sulla ripresa

MANOVRA, PRAGHI TIRA LE CONCLUSIONI

Le startup affidano la variante Omicron e scommettono sul prosieguo della ripresa. Ne nascono di nuove e si rafforzano quelle che hanno superato il primo step del mercato, il più complesso. Ne abbiamo scelte alcune, che si preparano a festeggiare il Natale con grandi ambizioni. Della sfida a Zuckerberg sul metaverso al packaging intelligente (che rende anche la logistica più sostenibile), fino all'osono domestico per sanificare e al network di stazioni di ricarica e powerbank sempre disponibili per evitare di rimanere con lo smartphone in panne: ecco alcune delle idee più innovative.

Valentini a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

I partigiani combattenti in Italia sono stati circa 60 mila anche se, attorno al 25 aprile 1945, data della Liberazione dal fascismo realizzata dalle truppe anglo-americane, il loro numero esplose in vista dei benefici senza più rischi che essi, a quel punto, potevano ottenere. Corrispondentemente, dopo l'8 settembre 1943, furono ben 800 mila gli italiani in armi che, non accettando di servire la Repubblica di Salò, vennero arrestati dai nazisti, trasferiti in Germania e 650 mila di essi finirono nei campi di concentramento. I primi (60 mila) hanno riscosso ogni elogia. I secondi (800 mila, che hanno sofferto molto di più) sono stati isolati. Settantotto anni dopo, le lingue si sciolgono anche se quei ragazzi sono quasi tutti morti. Paolo Del Debbio, nello splendido: "Le 10 cose che ho imparato dalla vita" (Piemonte), presta la sua voce al papà Vello che non c'è più e che ha sofferto con tanti altri questa tragedia pur non essendo poi riconosciuto i meriti democratici che pure loro si erano guadagnati.

Cofidis

PagODIL by Cofidis

10 ANNI AL TUD FINICO

CONTANTI, CARTA O PAGODIL?

LA SCOPERTA DEL DIGITALE È STATO INVIATO VIA E-MAIL

Per chi acquista è comodo poter scegliere in che modo pagare e per chi vende è utile offrire sempre nuove soluzioni. Da 10 anni con PagODIL by Cofidis ogni acquisto è dilazionato in piccole rate mensili, senza costi né interessi, dai negozi convenzionati. **Scopri di più su cofidis.it**

Con PagODIL e grazie all'accordo con Cofidis, l'Esacredito ti permette di dilazionare il pagamento del tuo acquisto, senza costi né interessi. L'importo viene suddiviso in quote che vengono addebitate ogni mese sul tuo conto corrente. Il servizio PagODIL è subordinato all'iscrizione al sistema di Cofidis S.p.A. - Pagine 110, in risposta a un sito cofidis.it

*Con il Manuale PNRR a euro 5,00 in più



LA NAZIONE

VENERDÌ 3 dicembre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

OGGI

Agnese Pini



La notizia, arrivata ieri a tarda ora, è per una volta di quelle belle: Gkn è pronta a

congelare la procedura di licenziamento per i 422 operai dello stabilimento di Campi, in attesa che siano vagliate le ipotesi d'acquisto dell'impianto da parte di due società. Incrociando le dita per un vero lieto fine, resta aperta la domanda che la ferita provocata da Gkn ha evocato con forza fin da

quest'estate, mettendo in conflitto parte del Governo e di Confindustria: giusto arginare le delocalizzazioni selvagge sanzionando le multinazionali? Io penso di sì, con qualche riserva. Voi lettori vi siete divisi.

Segui il dibattito a pag. 2

ristora
INSTANT DRINKS

Vaccini e pass, le date da ricordare

Il calendario anti Covid: da lunedì il certificato verde rafforzato, poi la profilassi ai bimbi e in gennaio le terze dosi agli adolescenti. Stretta in Europa, in Germania scatteranno lockdown e obbligo vaccinale. In Italia le Regioni chiedono mascherine anche al chiuso

Servizi
da p. 3 a p. 5

Vaccini e doveri dei medici

La lezione di Ippocrate è sempre valida

Matteo Massi

Curare è un lavoro. Mai semplice, mai scontato, spesso molto difficile. Ippocrate l'aveva capito nel IV secolo avanti Cristo e infatti i medici, al momento della laurea, giurano ancora sulle parole di colui che, per primo, tentò di liberare la medicina (una scienza) dalle componenti magiche e religiose. Ieri, per motivi diversi, Ippocrate è stato evocato, in pieno Terzo Millennio, due volte.

La prima direttamente dal Consiglio di Stato che ricorda a un medico abruzzese No vax chi fosse Ippocrate e soprattutto le parole su cui ha giurato: «L'adoperarsi per curare i malati e giammai per creare o aggravare il pericolo del contagio del paziente, con cui si entra in diretto contatto».

Continua a pagina 2

L'ADDIO DI ANGELA MERKEL TRA ONORI MILITARI, PUNK E TE DEUM
«GRAZIE PER LA FIDUCIA. COMBATTETE SEMPRE PER LA DEMOCRAZIA»



Angela Merkel, 67 anni, era al potere dal 2005

Giardina a pagina 11

DALLE CITTÀ

Se il controllo passa all'advisor

La Gkn: «Pronti a sospendere i licenziamenti»

Berti nel Fascicolo Regionale

In Toscana

Emergenza autisti per i mezzi pubblici Ne servono 200

Servizio nel Fascicolo Regionale

Firenze

Acquisti di Natale Allarme inflazione e meno soldi da spendere

Servizi in Cronaca



Polemiche per lo spot del Parmigiano Reggiano

«Bello lavorare tutti i giorni» Ma i social insorgono

B. Cucci a pagina 18



La ricostruzione degli antropologi

Il volto di Sant'Ambrogio «Vi sveliamo com'era»

Ballatore a pagina 19

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

VIVIN C
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

il venerdì

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 46 - N° 287

Venerdì 3 dicembre 2021

Oggi con il Venerdì

In Italia € 2,00

LA LOTTA AL VIRUS

L'Europa dell'obbligo

Dopo l'Austria anche la Germania imporrà il vaccino per legge. Palazzo Chigi: ipotesi gennaio per i lavoratori. Salgono ancora i casi in Italia, sfiorati i 17.000 in un giorno. Per l'immunizzazione dei bambini si parte il 15 dicembre

Inchiesta camici, i pm chiedono il processo per Attilio Fontana

La Germania si prepara all'obbligo vaccinale, seguendo l'esempio dell'Austria: il governo italiano attende l'evolversi dei contagi, ma, con l'Rt in crescita ormai da giorni, pensa di introdurre la misura dopo Natale e soltanto per i lavoratori.

di **Bocci, Ciriaco, Foschini Mastrobuoni e Pastore**
 da pagina 2 a pagina 4
 e di **De Riccardis** a pagina 17

Il commento

Se a contare è lo spread sanitario

di **Andrea Bonanni**

Per anni l'Europa si è divisa e riconosciuta lungo la curva dello spread sui tassi di interesse. Da una parte i Paesi virtuosi, che avevano accesso facile al credito e alla crescita, dall'altra i Paesi indebitati, soffocati dal costo del denaro. La decisione bipartisan del governo tedesco di inasprire le regole anti-Covid e di andare verso l'obbligo vaccinale è la riprova che un nuovo differenziale ormai determina la geografia europea: lo spread sanitario. Ma rende evidente anche un'altra verità finora sottaciuta.

a pagina 38

Il caso

Per avere il Green Pass inganna i medici con un braccio finto

di **Maurizio Crosetti**
 a pagina 4



Politica

Senato, nel voto su Lotito assalto dei franchi tiratori. E ora si teme per il Colle

di **Ceccarelli, Folli e Vitale**
 alle pagine 14 e 39

Il viaggio a Cipro



L'arrivo Papa Francesco accolto a Larnaca, alle porte di Nicosia

Papa: "No ai muri della paura e ai nazionalismi"

di **Paolo Rodari e Claudio Tito** alle pagine 6 e 7

Economia

Istat, più lavoro 35 mila assunti nell'ultimo mese ma tutti uomini



di **Rosaria Amato**
 a pagina 11

Non è una ripresa per donne

di **Michela Marzano**

Italia locomotiva dell'Europa? Per l'Ocse, in termini di crescita economica, solo la Cina e l'India starebbero facendo meglio di noi. Nonostante il +6,3% del Pil, la parola-chiave non penso sia "ottimo".

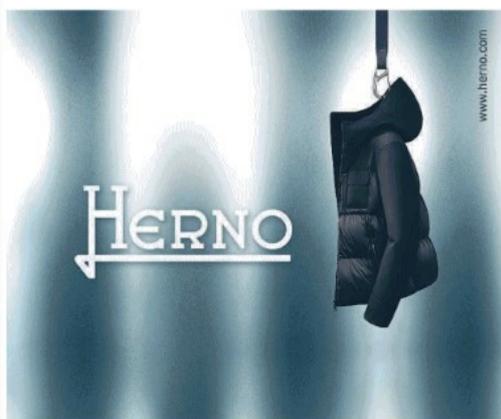
a pagina 38

Il Recovery e il divario del Sud

di **Isaia Sales**

Quando l'economia riparte dopo un breve o lungo periodo di crisi, è scontato che si riprendano più velocemente i settori e i territori che prima di essa erano più dinamici.

a pagina 11



Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50
 Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervese, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

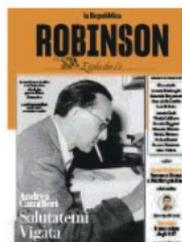
Domani in edicola

Sorrentino su D "Lettera a mia madre che guarda da lassù"

di **Paolo Sorrentino**

Chissà se, nell'aldilà, è consentito andare al cinema. Così mia madre potrebbe vedere la lettera che le ho scritto, attraverso questo film. La lettera che sostituisce tutti i giorni nell'anima dei figli diventati grandi. Dove scriviamo, col pensiero e con le parole che non abbiamo detto, quella meraviglia che è stata o non è stata.

a pagina 29



Robinson per riscoprire il grande Camilleri

con **Natalia Ginzburg** € 11,90

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

L'intervista

Pennetta: "Alziamo la voce. Tutti con Peng Shuai"



di **Paolo Rossi**
 a pagina 61

NZ



Cinema Ambra e il suo ultimo film "Vi spiego perché le crisi fanno bene"

L'INTERVISTA DI FULVIA CAPRARA - PAGINE 30-31

Auto Reema, prima pilota saudita "Spero di diventare un esempio"

L'INTERVISTA DI STEFANO MANGINI - PAGINA 37



Calcio Il Toro spreca, solo pari In 10 si fa rimontare dall'Empoli

GUGLIELMO BUCCHIERI - PAGINA 33



LA STAMPA



VENEDÌ 3 DICEMBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N.333 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGB-TO II www.lastampa.it GNN

IL 10° VOLUME NON POSSIAMO SAPERLO
OGGI IN EDICOLA
Natalia Ginzburg

FIGLIUOLO: PRIMA DOSE AI PIÙ PICCOLI DAL 16 DICEMBRE. STRETTA IN GERMANIA: LOCKDOWN PER CHI NON È IMMUNIZZATO

“Nelle mie Asl niente tamponi ai No Vax”

Intervista a Zaia: linea dura ma no all'obbligo vaccinale. Bar, ristoranti, bus e treni: le regole dei controlli

L'ECONOMIA

Bollette, altri 2 miliardi Donne, il lavoro non c'è
PAOLO BARONI, FABRIZIO GORIA

L'OCCUPAZIONE A OTTOBRE

+35 mila posti rispetto a settembre (+0,2%)	58,6% tasso di occupazione (+0,1%)	8,4% tasso di disoccupazione (-0,2%)
L'EGO - HUB		

MONTICELLI - PAGINE 8-9



PAOLO COLONNELLO
Sì al Super Green Pass, no al vaccino obbligatorio e niente stampone gratis ai No Vax. Quando è tempo di scelte Luca Zaia, governatore del Veneto, non si tira indietro. - P.5
AMABILE, AUDINO, CARRATELLI, IZZO, RUSSO E SORGI - PAGINE 2-7

LA CANCELLIERA SE ADESSO MERKEL INVIDIA L'ITALIA

FRANCESCA SPORZA
È difficile sentire Angela Merkel che a proposito della situazione del Covid in Germania dice "Mi sentirei più al sicuro se fossimo in Italia" senza provare, almeno un po', quel genere di emozioni che per molti si sintetizza nell'indimenticato urlo di Tardelli, il giorno della finale dei mondiali del 1982. - PAGINA 27

IL CASO

VERGOGNA REGENI DRAGHI E DI MAIO ORA DITE QUALCOSA
FRANCESCA PACI

Il governo italiano, a questo punto, cosa fa? Il premier Mario Draghi, il ministro degli Esteri Luigi Di Maio: cos'ha da dire l'Italia della rinnovata autorevolezza internazionale adesso che la Commissione parlamentare presieduta da Erasmo Palazzotto mette nero su bianco quanto chiunque fosse al Cairo in quelle ore capì subito e con sgomento, ossia che ieri come oggi la responsabilità dell'assassinio di Giulio Regeni ricade sugli apparati del regime egiziano e che avrebbe potuto essere salvato se solo una settimana di torture non l'avesse ridotto in una condizione tale da impedire il suo ritorno a casa. Sono passati 2130 giorni da quando il corpo deperito del giovane ricercatore fiorentino è stato ritrovato in un terrapieno della superstrada tra il Cairo e Alessandria.
CONTINUA A PAGINA 13

IL COMMENTO

POSTI CHE CRESCONO SOLTANTO PRECARI
PIETRO GARIBALDI

Nonostante l'aumento dei contagi e il rischio di una quarta ondata, la crescita economica dell'anno in corso sarà superiore al sei per cento, un livello mai visto in Italia negli ultimi 40 anni. È giusto che il Governo rivendichi con orgoglio la crescita. - PAGINA 27

LA FOTO DENUNCIA DI CALOPRESTI SUL CLOCHARD CHE DORME A TORINO DAVANTI A CHANEL

La guerra dei poveri da Palermo ad Aosta

DOMENICO QUIRICO
Torno a casa da un viaggio tra i poveri. Cerco la vita, lo stimolo, il bandolo, il senso. Nel film di Paola Piacenza denso di quegli incontri scorgo ogni loro ruga, i trasalimenti dei muscoli, il battito delle palpebre. Resta, dopo tante voci, un gran silenzio. - PAGINA 22
PEGGIO - PAGINA 23

LE LEADER E IL POTERE

Le Pen e gli stranieri "Via chi non lavora"
LEONARDO MARTINELLI

- PAGINA 19

Il declino di Kamala "Non è all'altezza"
GIANNI RIOTTA

- PAGINA 21

L'ANALISI

LE BANCHE CENTRALI TRA SCILLA E CARIDDI
CARLO COTTARELLI

In diverse occasioni negli ultimi mesi, su queste colonne, ho commentato, con una certa preoccupazione, l'aumento dell'inflazione nel nostro Paese e nel resto del mondo. I recenti dati sull'inflazione in novembre, in Italia e in Europa, confermano che il rischio di un duraturo ritorno dell'inflazione non è trascurabile. - PAGINA 27

I DIRITTI

LA CITTÀ DELLE COSE CANCELLA LE PERSONE
MARCOREVELLI

Dinge. Cioè "cose", in tedesco: parola propria della tematica di Rainer Maria Rilke. Quella parola mi è tornata in mente ogni volta che l'immagine della povertà mi ha colpito in faccia. L'ultima ieri, nel vedere la foto scattata da Calopresti e pubblicata sulla Stampa. - PAGINA 27

IL REPORTAGE

LA PROSTITUZIONE DEI BIMBI AFGHANI
PIERLUIGI BUSSI

Aspettano che cali il buio per andarsi a offrire ai camionisti in arrivo dal Pakistan. È questa la realtà dei bambini afgani nel regno dei talebani. Il loro portavoce, Zabihullah Mujahid, aveva annunciato: «Con noi saranno sempre al sicuro». - PAGINA 20

LA GIORNATA DELLA DISABILITÀ

Per me e Tommy dov'è la festa?
GIANLUCA NICOLETTI

Oggi è la Giornata internazionale delle persone con disabilità. Che faccio? Metto il vestito buono e esco con mio figlio? Qualcuno però mi dica dov'è la festa. Davvero, non vedo l'ora di battere le mani a quanti taglieranno nastri, faranno discorsi, visiteranno opere pie, laici istituti, associazioni benefiche. BALDI - PAGINA 15

AL TUO FIANCO IN GIARDINO

STIHL

WWW.STIHL.IT

MODENA LITIGA PER LA STATUA

Se Babbo Natale mette il tutù
MARIA CORBI

Salviamo il soldato Babbo Natale, ma soprattutto salviamo il buonsenso e speriamo che anche in tutù il generoso barbuto si ricordi di metterlo sotto l'albero di chi si indigna per quel suo look da ballerina mostrato in piazza XX Settembre a Modena. È quanto è bello quell'omone natalizio che volteggia leggiadro.
MOSCATELLI - PAGINA 17



VEDIAMO IL FUTURO CON I TUOI STESSI OCCHI.



ITALIANA ASSICURAZIONI
REALE GROUP

Patrizio Bertelli trasferisce a Prada la proprietà di Luna Rossa Challenge

Il controvalore dell'operazione è 12 milioni di euro, cui può aggiungersi un earn out fino a 5 milioni

Camurati in MF Fashion



il quotidiano dei mercati finanziari

SCOPRI LE SOLUZIONI IN AGENZIA O SU ITALIANA.IT



ITALIANA ASSICURAZIONI
REALE GROUP

Anno XXXIII n. 239
Venerdì 3 Dicembre 2021
€2,00 *Chasseditori*



FTSE MIB -1,39% 26.005 DOW JONES +2,00% 34.704 NASDAQ +0,86% 15.386 DAX -1,35% 15.263 SPREAD 133 -2 €/S 1,1339

L'INCERTEZZA FA TORNARE L'AMORE PER IL MATTONI

Corsa a comprare casa

Boom di compravendite nel terzo trimestre (+21%): è il livello **record** dal 2008
Vanno bene anche i **fondi d'investimento**: li ha in portafoglio un italiano su 5
Ecco la **prima** classifica dei prodotti Esg: **svettano** Axa, NN Ip, Amundi e Lgim

LE BORSE UE TORNANO IN ROSSO: MILANO LA PEGGIORE. WALL STREET RIMBALZA



VIA A UNA CONSULTAZIONE

Consob pone limiti per scongiurare l'autoreferenzialità del cda Generali

ELETRONICA RETAIL

Unieuro studia l'acquisizione di altre catene in Europa

TRE PUNTI DA PROTEGGERE

Giorgetti: se scatta l'opa su Telecom il governo farà valere il golden power



SEI ALLA RICERCA DEL GADGET PERFETTO?

- Esclusive proposte di articoli personalizzati
- Velocità di consegna e qualità del prodotto
- Assistenza pre e post vendita

SCONTO 30%

SPEDIZIONE GRATUITA

BORRACCE PERSONALIZZATE



ACCESSORI ECOLOGICI CERTIFICATI



0498594900
commerciale2@albapremium.it

Scopri il catalogo completo sul sito albapremium.it

Veneto News

Venezia

Il vicesindaco Tomaello e l' assessore Costalonga incontrano il viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili Alessandro Morelli

Il vicesindaco Andrea Tomaello e l' assessore al Commercio e alle Attività produttive Sebastiano Costalonga hanno incontrato nel pomeriggio di oggi, 2 dicembre, il viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili Alessandro Morelli. All' evento, che ha avuto luogo nella sede dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, a Venezia, erano presenti numerosi rappresentanti istituzionali tra i quali il Prefetto di Venezia Vittorio Zappalorto, la vicepresidente della Regione Veneto Elisa De Berti e il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale** Fulvio Lino Di Blasio. Nel corso del tavolo di confronto si è discusso soprattutto di tematiche relative all' attività **portuale**. (Comune di Venezia)

Please follow and like us.



Confindustria promuove l' area Venezia-Rovigo tra gli operatori economici tedeschi

È iniziato il roadshow pensato per convincere le aziende straniere a investire su Porto Marghera e dintorni. Nell'area sono insediate circa 92 mila imprese che impiegano 370 mila addetti per un fatturato di 7,2 miliardi

È partito da Francoforte il roadshow internazionale che promuove l' area metropolitana di **Venezia** e Rovigo tra i potenziali investitori stranieri, incentivando l' insediamento di nuove aziende sul territorio. Si chiama "Born in Venice" ed è organizzato dalla Camera di commercio con Confindustria e il **porto** di **Venezia**-Chioggia, grazie al supporto di Itkam e Venicepromex. Alla presentazione hanno partecipato, sia in presenza che in videocollegamento, oltre 50 operatori economici. «Il roadshow - ha spiegato il presidente di Confindustria **Venezia**-Rovigo, Vincenzo Marinese - permetterà di presentare le opportunità di quest' area nelle principali piazze finanziarie internazionali: Francoforte, Dubai, New York. Viviamo in un' epoca di cambiamenti, vogliamo affinare la strategia e per questo intendiamo valorizzare lo scalo marittimo di Marghera e la vocazione interportuale del Polesine». Un territorio che presenta un' economia florida e molte opportunità: l' area vasta di **Venezia** e Rovigo, come riepilogato da Marco Daviddi di EY Italia, ospita circa 92 mila imprese che impiegano oltre 370 mila addetti e presentano un fatturato di 7,2 miliardi di euro. La mappatura effettuata nel 2021 ha mostrato che i siti attualmente liberi sono 192 (per un totale di 7,1 milioni di metri quadri), 15 dei quali si trovano a **Porto** Marghera (1,3 milioni di metri quadri) e 177 nel Rodigino (5,8 milioni di metri quadri). Il tutto nell' ambito di un importante snodo logistico, che beneficerà di un nuovo piano infrastrutturale grazie anche al Pnrr. Le imprese che si insedieranno nell' area **Venezia**-Rovigo, ricorda Confindustria, potranno aderire a programmi europei di incentivi agli investimenti e godere di sgravi fiscali: tra le opportunità attualmente disponibili c' è l' area di crisi industriale complessa nel comune di **Venezia**, per la quale il ministero dello Sviluppo economico ha stanziato 14,6 milioni di euro a sostegno di programmi di rilancio (che comprendano obbligatoriamente anche un incremento occupazionale). Tra le altre agevolazioni: i bandi regionali per progetti di digitalizzazione, efficientamento energetico ed economia circolare, i fondi anticrisi ed i bandi del ministero della Transizione ecologica, che potranno incentivare nuove produzioni. A ciò si aggiunge il supporto di Intesa Sanpaolo che, grazie agli accordi stipulati con l' Autorità portuale e con Confindustria, prevede un miliardo di euro di nuovo credito alle imprese. L' area è stata presentata anche come "hub di innovazione", dove si sono insediate multinazionali tra le quali Alkeemia ed Edison.



Crociere: consegnata Costa Toscana nuova nave a Lng

Prima crociera il 5 marzo da Savona

Costa Toscana, la nuova nave di Costa **crociere** alimentata a gas naturale liquefatto (Lng) è stata presa in consegna oggi dalla compagnia nel cantiere Meyer di Turku, in Finlandia. Per il gruppo, che comprende i marchi Costa **crociere** e Aida cruises, il primo a utilizzare il Gnl, Costa Toscana è la terza unità alimentata con questa tecnologia dopo AidaNova e Costa Smeralda che sono già in servizio, e a breve arriverà anche AidaCosma. La nuova nave, che è un tributo alla Toscana, dotata di una serie di innovazioni tecnologiche d'avanguardia studiate per ridurre ulteriormente l'impatto ambientale (dai dissalatori al consumo energetico intelligente, dal 100% di raccolta differenziata al riciclo) partirà per la prima crociera il 5 marzo da Savona con un itinerario di una settimana nel Mediterraneo Occidentale. "Costa Toscana rafforza il nostro impegno nell'innovazione responsabile, contribuendo ulteriormente all'utilizzo dell'LNG applicato alle navi da crociera, una tecnologia in cui abbiamo creduto per primi" ha dichiarato Mario Zanetti, direttore generale di Costa **Crociere** aggiungendo che il gruppo sta lavorando anche alla sperimentazione di ulteriori novità "come le celle a combustibile e le batterie, con l'obiettivo di arrivare alla prima nave a emissioni zero". Lunga 337 metri, larga 42, 185 mila tonnellate di stazza lorda, la nave può ospitare 6.730 passeggeri in 2.663 cabine. Arredamento, illuminazione, tessuti e accessori tutti made in Italy, la nave offre 21 tra ristoranti e aree dedicate alla "food experience". Una curiosità: i legni di mare che arrederanno le isole del nuovo ristorante Archipelago sono stati recuperati grazie ai "Guardiani della Costa", il programma di educazione ambientale per la salvaguardia del litorale Italiano promosso da Costa **Crociere** Foundation. (ANSA).



Informare

Savona, Vado

Costa Crociere ha preso in consegna la nuova ammiraglia Costa Toscana

È la terza nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto

Oggi, nel cantiere navale finlandese Meyer Turku, Costa Crociere ha preso in consegna la nuova ammiraglia Costa Toscana, che è la terza nave della flotta della compagnia alimentata a gas naturale liquefatto oltre ad AIDAnova e Costa Smeralda alle quali prossimamente si unirà anche AIDACosma. In occasione della consegna, il direttore generale di Costa Crociere, Mario Zanetti, ha reso noto che la compagnia, oltre al gas naturale liquefatto impiegato come combustibile per la riduzione delle emissioni, sta lavorando anche «alla sperimentazione di ulteriori novità, come - ha specificato - le celle a combustibile e le batterie, con l'obiettivo di arrivare alla prima nave ad emissioni zero nette». Costa Toscana, di 185mila tonnellate di stazza lorda, è lunga 337 metri e larga 42. La nave potrà ospitare 6.730 passeggeri e 1.646 membri dell'equipaggio. La prima crociera di Costa Toscana partirà da **Savona** il prossimo 5 marzo con un itinerario di una settimana che visiterà Marsiglia, Barcellona, Valencia, Palermo e Civitavecchia/Roma. Dopo il suo debutto la nuova ammiraglia rimarrà posizionata nel Mediterraneo occidentale per tutto l'anno. Nel corso della stagione estiva farà scalo a **Savona**, Civitavecchia/Roma, Napoli, Ibiza, Valencia, Marsiglia, mentre durante la stagione autunnale Palma de Maiorca prenderà il posto di Ibiza.



Informatore Navale

Savona, Vado

COSTA CROCIERE PRENDE IN CONSEGNA COSTA TOSCANA, NUOVA NAVE ALIMENTATA A LNG

Costa Crociere conferma il suo impegno nell'innovazione responsabile, con la terza nave del Gruppo alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni. La prima crociera di Costa Toscana partirà il 5 marzo 2022 da Savona, con un itinerario di una settimana nel Mediterraneo occidentale.

Genova, 2 dicembre 2021 - Oggi, nel cantiere Meyer di Turku (Finlandia), Costa Crociere ha preso in consegna Costa Toscana, nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto (LNG), la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni. Il Gruppo Costa - che comprende i marchi Costa Crociere e AIDA Cruises - è stato il primo al mondo nell'industria delle crociere ad utilizzare il gas naturale liquefatto, e può contare al momento su quattro navi alimentate con questa tecnologia: AIDAnova e Costa Smeralda, già in servizio, Costa Toscana, consegnata oggi, e AIDACosma, in arrivo prossimamente. L' LNG rappresenta una svolta sul piano del miglioramento delle performance ambientali delle navi da crociera, sia in mare sia durante le soste in porto. Il suo utilizzo permette infatti di eliminare quasi totalmente le emissioni di ossidi di zolfo (zero emissioni) e particolato (riduzione del 95-100%), riducendo significativamente anche le emissioni di ossido di azoto (riduzione diretta dell' 85%) e di CO2 (riduzione sino al 20%). " Costa Toscana rafforza il nostro impegno nell' innovazione responsabile, contribuendo ulteriormente all' utilizzo dell' LNG applicato alle navi da crociera, una tecnologia in cui abbiamo creduto per primi. È un' innovazione che fa parte di un percorso di transizione ecologica in costante evoluzione. Infatti, stiamo anche lavorando alla sperimentazione di ulteriori novità, come le celle a combustibile e le batterie, con l' obiettivo di arrivare alla prima nave ad emissioni zero nette" - ha dichiarato Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere. " Allo stesso tempo, grazie ai suoi servizi eccellenti e innovativi, Costa Toscana saprà attrarre nuovi crocieristi, aiutandoci a consolidare la nostra presenza nel Mediterraneo e il nostro piano di ripartenza graduale". La prima crociera di Costa Toscana partirà da **Savona**, il 5 marzo 2022, con un itinerario di una settimana che visiterà Marsiglia, Barcellona, Valencia, Palermo e Civitavecchia/Roma. Dopo il suo debutto la nuova ammiraglia rimarrà posizionata nel Mediterraneo occidentale per tutto l' anno. Nel corso della stagione estiva farà scalo a **Savona**, Civitavecchia/Roma, Napoli, Ibiza, Valencia, Marsiglia, mentre durante la stagione autunnale Palma de Maiorca prenderà il posto di Ibiza. Costa Toscana è una vera e propria " smart city " itinerante. Oltre alla grande novità dell' alimentazione a gas naturale liquefatto, la nave dispone di una serie di innovazioni tecnologiche d' avanguardia studiate per ridurre ulteriormente l' impatto ambientale. L' intero fabbisogno giornaliero di acqua è soddisfatto trasformando quella del mare tramite l' utilizzo di dissalatori. Il consumo energetico è ridotto al



Informatore Navale

Savona, Vado

minimo grazie a un sistema di efficientamento energetico intelligente . Inoltre, a bordo verrà effettuato il 100% di raccolta differenziata e il riciclo di materiali quali plastica, carta, vetro e alluminio, che saranno parte di un approccio integrato, finalizzato alla concretizzazione di progetti di economia circolare. I legni di mare che arrederanno le isole del nuovo ristorante Archipelago sono stati recuperati grazie ai "Guardiani della Costa" , il programma di educazione ambientale per la salvaguardia del litorale Italiano promosso dalla Costa Crociere Foundation. Per ogni cena che si degusterà ad Archipelago, Costa Crociere donerà parte del ricavato proprio a Costa Crociere Foundation per sostenere progetti ambientali e sociali. La nuova ammiraglia Costa è un tributo alla Toscana, frutto di un progetto creativo straordinario, curato da Adam D. Tihany , nato per esaltare e far vivere in un' unica location il meglio di questa meravigliosa regione italiana, che dà il nome alla nave, ai suoi ponti e alle principali aree pubbliche. Tutto Made in Italy, arredamento, illuminazione, tessuti e accessori, di serie e disegnati appositamente per Costa Toscana da 15 partner altamente rappresentativi dell' eccellenza italiana. L' offerta di bordo si integrerà perfettamente in questo contesto straordinario: dalla Solemio Spa, alle aree dedicate al divertimento; dai bar tematici, in collaborazione con grandi brand italiani e internazionali, ai 21 tra ristoranti e aree dedicate alla "food experience". Confortevoli ed eleganti, anche le oltre 2.600 cabine rispecchiano perfettamente lo stile e il gusto italiano. La categoria di cabine con "terrazza sul mare" offrirà una splendida dependance dove fare colazione, sorseggiare un aperitivo o semplicemente godersi il panorama.

Informazioni Marittime

Savona, Vado

Consegnata Costa Toscana, terza cruiser a gas di Costa Crociere

Costruita a Turku, in Finlandia, negli stabilimenti Meyer Werft, ha una capacità di oltre 6 mila passeggeri e riciclerà quasi tutto quello che consuma

Per Costa Crociere arriva la terza nave alimentata a gas naturale liquefatto. Oggi, negli stabilimenti Meyer Werft di Turku, in Finlandia, è stata consegnata Costa Toscana, che partirà il 5 marzo prossimo, da Savona, per la crociera inaugurale con itinerari settimanali nel Mediterraneo Occidentale. Tramite l'uso del gas liquefatto come carburante, è possibile eliminare totalmente l'immissione in atmosfera di ossidi di zolfo e particolato (tra il 95 e il 100 per cento), abbassando significativamente anche le emissioni di ossido di azoto (-85%) e di anidride carbonica (fino al 20 per cento in meno). L'intero fabbisogno giornaliero di acqua della nave sarà soddisfatto trasformando quella del mare tramite l'utilizzo di dissalatori. Il consumo energetico sarà ridotto al minimo grazie a un sistema di efficientamento energetico intelligente. Inoltre, a bordo verrà effettuata raccolta differenziata pressoché totale. Costa Toscana è una grande nave da crociera. Ha una stazza di 185 mila tonnellate e una capienza di oltre 6,500 passeggeri, più oltre 1,500 di equipaggio.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)

Informazioni Marittime

SABATO 02/12/2021

Consegnata Costa Toscana, terza cruiser a gas di Costa Crociere

Costruita a Turku, in Finlandia, negli stabilimenti Meyer Werft, ha una capacità di oltre 6 mila passeggeri e riciclerà quasi tutto quello che consuma



Port Logistic Press

Savona, Vado

Costa Toscana, nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto è stata presa in consegna dalla società armatrice in Finlandia

Ufficio stampa

Turku (Finlandia) - Costa **Crociere** ha preso in consegna nel cantiere Meyer di Turku Costa Toscana, nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto (Ing), la tecnologia oggi più avanzata nel settore marittimo. Il Gruppo Costa può contare al momento su quattro navi alimentate con questa tecnologia: AIDAnova e Costa Smeralda, già in servizio, Costa Toscana, e AIDACosma, in arrivo. Il gas naturale liquefatto è una svolta sul piano del miglioramento delle performance ambientali delle navi da crociera, sia in mare sia durante le soste in porto. Il suo utilizzo permette di eliminare quasi totalmente le emissioni di ossidi di zolfo (zero emissioni) e particolato (riduzione del 95-100%), riducendo anche le emissioni di ossido di azoto (riduzione diretta dell' 85%) e di CO2 (riduzione sino al 20%). La prima crociera di Costa Toscana partirà da Savona, il 5 marzo 2022, con un itinerario di una settimana che visiterà Marsiglia, Barcellona, Valencia, Palermo e Civitavecchia/Roma. Dopo il suo debutto la nuova ammiraglia rimarrà posizionata nel Mediterraneo occidentale per tutto l' anno. In estate farà scalo a Savona, Civitavecchia/Roma, Napoli, Ibiza, Valencia, Marsiglia, mentre in autunno a Palma de Maiorca prenderà il posto di Ibiza. Costa Toscana è una vera e propria 'smart city' itinerante. L' intero fabbisogno giornaliero di acqua è soddisfatto trasformando quella del mare tramite l' utilizzo di dissalatori. Il consumo energetico è ridotto al minimo e a bordo verrà effettuato il 100% di raccolta differenziata e il riciclo di materiali (plastica, carta, vetro e alluminio) sarà parte di un approccio integrato, finalizzato alla concretizzazione di progetti di economia circolare. I legni di mare che arrederanno le isole del nuovo ristorante Archipelago sono stati recuperati grazie ai 'Guardiani della Costa', il programma di educazione ambientale per la salvaguardia del litorale Italiano promosso dalla Costa **Crociere** Foundation. Per ogni cena che si degusterà ad Archipelago, parte del ricavato sarà donato alla Fondazione.



Funivie, dal Mims assicurazioni su ricostruzione e cig. I sindacati: "Irrisolto il nodo commissario per la concessione"

Le organizzazioni sindacali hanno rinnovato al ministero le proprie richieste: "Fondamentale un commissario per la gestione e una concessione temporanea in attesa del nuovo bando"

Trovato il milione mancante per la ricostruzione dei piloni crollati nell' autunno del 2019, con l' impianto pronto a tornare in funzione entro i primi 10 mesi dell' anno prossimo venturo, e la verifica col Ministero del Lavoro sugli ammortizzatori sociali nel caso in cui la società mettesse in liquidazione l' azienda, garantendo comunque la cassa integrazione almeno fino al mese di agosto 2022. Sono queste le assicurazioni giunte ai sindacati confederali (Cgil, Cisl e Uil con le rispettive segreterie del settore trasporti), alle istituzioni locali (Regione Liguria, Comuni di Savona e Cairo Montenotte, Provincia di Savona) e al prefetto Cananà nell' incontro pomeridiano avvenuto col Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, rappresentato dai dirigenti Di Matteo e Mautone, che ha visto partecipare anche il commissario per la ricostruzione Maugliani. Chiare le richieste delle organizzazioni sindacali e delle istituzioni locali, che non hanno mancato di sottolineare ancora una volta la strategicità dell' infrastruttura sia dal punto di vista logistico che ambientale, a partire dallo stanziamento delle risorse necessarie per garantire l' immediata ricostruzione, la messa a terra del bando per i lavori entro fine 2021 così come indicato dal commissario per la ricostruzione e quindi la messa in funzione della linea stessa entro fine 2022. Ribadita la richiesta di nomina di un commissario per la gestione della concessione al fine di garantire la continuità dei contratti di lavoro di tutti i dipendenti e la redazione del bando di gara per l' assegnazione della concessione, le parti hanno chiesto al Mims anche l' affidamento di un piano straordinario di manutenzione della linea. Non è potuto quindi mancare il richiamo all' individuazione di un progetto per un rilancio dell' intera filiera delle rinfuse attraverso un **sistema** integrato ferro-fune e parchi che possa rispondere al meglio sia dal punto di vista occupazionale, industriale e ambientale tenendo conto delle proposte contenute nel documento di Cgil, Cisl e Uil. " È fondamentale la nomina di un commissario per la gestione della concessione per assicurare la continuità operativa e per prepararsi alla ripartenza. Contrariamente si rischia che ci sia la ricostruzione della linea senza i lavoratori: sarebbe assurdo e profondamente sbagliato. Occorre una concessione temporanea in attesa del nuovo bando, così come già avvenuto tra il 2007 e 2010 " hanno ribadito in una nota a margine dell' incontro le sigle sindacali. " Rimane irrisolto il nodo del commissario per la concessione: nodo fondamentale che si sono impegnati a considerare nelle prossime settimane con Regione Liguria ed **Autorità Portuale** di **Sistema Portuale** - aggiungono Cgil, Cisl e Uil insieme a Filt, Fit e Uiltrasporti - È preoccupante che dopo due anni e diverse analisi effettuate si debbano ancora realizzare analisi di mercato senza tenere in adeguata considerazione i benefici logistici, ambientali ed occupazionali



Savona News

Savona, Vado

di un rinnovato e diverso utilizzo dell' infrastruttura ". A lasciare perplessi i sindacati è però stata l' assenza del presidente Toti all' incontro: " Gli era stato chiesto di partecipare visto l' importanza della riunione e la responsabilità politica che riveste un presidente di Regione che, se pur invitato dal ministero, non si è presentato ". Intanto, su richiesta esplicita dei presenti, il ministero si è impegnato a riconvocare l' incontro entro i primi giorni del 2022.

Costa Crociere prende in consegna Costa Toscana, nuova nave alimentata a LNG

Oggi al cantiere Meyer di Turku (Finlandia). Il dg Zanetti: "Siamo stati i primi a credere nella tecnologia applicata al gas naturale liquefatto"

Redazione

Turku - Al cantiere Meyer di Turku (Finlandia) Costa Crociere ha preso in consegna oggi Costa Toscana, nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto (LNG). Il Gruppo Costa - che comprende i marchi Costa Crociere e AIDA Cruises - è stato il primo al mondo nell'industria delle crociere ad utilizzare il gas naturale liquefatto e può contare al momento su 4 navi alimentate con questa tecnologia: AIDAnova e Costa Smeralda, già in servizio, Costa Toscana, consegnata oggi, e AIDACosma, in arrivo prossimamente. 'L' LNG rappresenta una svolta sul piano del miglioramento delle performance ambientali delle navi da crociera, sia in mare sia durante le soste in porto', sottolinea la compagnia in una nota. 'Il suo utilizzo permette infatti di eliminare quasi totalmente le emissioni di ossidi di zolfo (zero emissioni) e particolato (riduzione del 95-100%), riducendo significativamente anche le emissioni di ossido di azoto (riduzione diretta dell' 85%) e di CO2 (riduzione sino al 20%)', aggiunge. 'Costa Toscana rafforza il nostro impegno nell'innovazione responsabile, contribuendo ulteriormente all' utilizzo dell' LNG applicato alle navi da crociera, una tecnologia in cui abbiamo creduto per primi. È un' innovazione che fa parte di un percorso di transizione ecologica in costante evoluzione. Infatti, stiamo anche lavorando alla sperimentazione di ulteriori novità, come le celle a combustibile e le batterie, con l' obiettivo di arrivare alla prima nave ad emissioni zero nette' - ha dichiarato Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. 'Allo stesso tempo, grazie ai suoi servizi eccellenti e innovativi, Costa Toscana saprà attrarre nuovi crocieristi, aiutandoci a consolidare la nostra presenza nel Mediterraneo e il nostro piano di ripartenza graduale'. La prima crociera di Costa Toscana partirà da **Savona**, il 5 marzo 2022, con un itinerario di una settimana che visiterà Marsiglia, Barcellona, Valencia, Palermo e Civitavecchia/Roma. Dopo il suo debutto la nuova ammiraglia rimarrà posizionata nel Mediterraneo occidentale per tutto l' anno. Nel corso della stagione estiva farà scalo a **Savona**, Civitavecchia/Roma, Napoli, Ibiza, Valencia, Marsiglia, mentre durante la stagione autunnale Palma de Maiorca prenderà il posto di Ibiza. Costa Toscana è una vera e propria 'smart city' itinerante. 'Oltre alla grande novità dell' alimentazione a gas naturale liquefatto, la nave dispone di una serie di innovazioni tecnologiche d' avanguardia studiate per ridurre ulteriormente l' impatto ambientale - riporta Costa -. L' intero fabbisogno giornaliero di acqua è soddisfatto trasformando quella del mare tramite l' utilizzo di dissalatori. Il consumo energetico è ridotto al minimo grazie a un sistema di efficientamento energetico intelligente'. Inoltre, segnala ancora Costa, 'a bordo verrà effettuato il 100% di raccolta differenziata e il riciclo di materiali quali plastica, carta, vetro e alluminio, che saranno parte di un approccio integrato,



Ship Mag

Savona, Vado

finalizzato alla concretizzazione di progetti di economia circolare". La nuova ammiraglia Costa è un tributo alla Toscana , frutto di un progetto creativo straordinario, curato da Adam D. Tihany , nato per esaltare e far vivere in un' unica location il meglio di questa meravigliosa regione italiana, che dà il nome alla nave, ai suoi ponti e alle principali aree pubbliche. Tutto Made in Italy, arredamento, illuminazione, tessuti e accessori, di serie e disegnati appositamente per Costa Toscana da 15 partner altamente rappresentativi dell' eccellenza italiana.

Shipping Italy

Savona, Vado

Costa Crociere ha preso in consegna la nuova nave Costa Toscana

Costa Crociere ha preso oggi in consegna nel cantiere Meyer di Turku in Finlandia la Costa Toscana, nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto (Gnl), la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni. Il Gruppo Costa, che comprende i marchi Costa Crociere e Aida Cruises, è stato il primo al mondo nell'industria delle crociere ad utilizzare il gas naturale liquefatto, e può contare al momento su quattro navi alimentate con questa tecnologia: AidaNova e Costa Smeralda, già in servizio, Costa Toscana, consegnata oggi, e AidaCosma, in arrivo prossimamente. In una nota la compagnia ricorda che il Gnl rappresenta una svolta sul piano del miglioramento delle performance ambientali delle navi da crociera, sia in mare sia durante le soste in porto. Il suo utilizzo permette infatti di eliminare quasi totalmente le emissioni di ossidi di zolfo (zero emissioni) e particolato (riduzione del 95-100%), riducendo significativamente anche le emissioni di ossido di azoto (riduzione diretta dell' 85%) e di CO2 (riduzione sino al 20%). La prima crociera di Costa Toscana partirà da **Savona** il 5 marzo 2022 con un itinerario di una settimana che visiterà Marsiglia, Barcellona, Valencia, Palermo e Civitavecchia. Dopo il suo debutto la nuova ammiraglia rimarrà posizionata nel Mediterraneo occidentale per tutto l'anno. Nel corso della stagione estiva farà scalo a **Savona**, Civitavecchia, Napoli, Ibiza, Valencia, Marsiglia, mentre durante la stagione autunnale Palma de Maiorca prenderà il posto di Ibiza. Di seguito i dati tecnici principali

Consegna: 2 dicembre 2021 Cantiere: Meyer Turku Oy (Finlandia) Ente di Classifica: RINA Bandiera: Italiana Lunghezza totale (ca.): 337 m Larghezza massima: 42 m Pescaggio massimo (ca.): 8,6 m Stazza lorda: 185.000 Totale cabine passeggeri: 2.663 Totale passeggeri: 6.730 Totale equipaggio: 1.646 Motori principali: 4 x 15440 Totale Potenza motori principali: 61760 Kw Propulsione: Azipod 2 x 18.500 Massima Potenza Propulsione: 37 MW Velocità di servizio: 17 nodi Thrusters di prua: 4 x 3.500 LNG 3.350 m³ MGO 2.100 m³



Terzo valico: raggiunto il 75% degli scavi in galleria

Nuovo traguardo, sabato giù diaframma tra Fegino e Polcevera

(ANSA) - GENOVA, 02 DIC - Raggiunto un nuovo traguardo nella realizzazione del Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova, a soli 6 mesi dal primo breakthrough nella Galleria di Valico, che con i suoi 27 chilometri sarà la più lunga d'Italia: sono in corso le attività di abbattimento del diaframma della Galleria di Valico, nel tratto tra i cantieri Fegino e Polcevera che saranno completate entro sabato 4 dicembre, in occasione della ricorrenza della festività di Santa Barbara. L'opera, realizzata dal general contractor guidato da Webuild per conto di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), sotto l'egida del commissario straordinario di Governo Calogero Mauceri, raggiunge così il 75% circa degli scavi in galleria, mettendo, di fatto, in collegamento oltre 22 chilometri di scavo sotterraneo nella tratta ligure del Terzo Valico. Lo annuncia una nota. Il cantiere di Fegino ospita anche la Galleria Campasso e i due rami dell'interconnessione di Voltri, fondamentale per le merci da e per il Porto di Genova che, grazie ad un complesso intreccio di gallerie di circa otto chilometri, saranno messe in collegamento con il Terzo Valico. L'interconnessione è anche necessaria al collegamento delle opere relative al Nodo di Genova, i cui cantieri sono ripartiti con Webuild lo scorso anno e consentiranno il transito delle merci che arrivano al porto. (ANSA).



Porto Genova: 53 nuove assunzioni nei prossimi 3 anni

Un milione alla Culmv per perdite covid 2020

L' **Autorità** di **sistema portuale** di Genova, Savona e Vado **ligure** ha approvato l' aggiornamento della pianta organica con 53 assunzioni nei prossimi tre anni. Un incremento di personale che servirà a gestire il programma straordinario degli interventi da 2,3 miliardi che comprende anche la nuova diga foranea. I 53 nuovi assunti, saranno soprattutto figure tecniche, che andranno a rinforzare l' organico di Palazzo San Giorgio che oggi ammonta a 280 persone, proprio per supportare l' aggravio di lavoro. Il via libera è arrivato oggi dal Comitato di gestione, ma l' aggiornamento dovrà avere anche l' ok del ministero. Un milione alla Compagnia Unica, per compensare le minori giornate lavorate nel 2020 rispetto al 2019, a causa del Covid. Lo ha deliberato il Comitato di gestione dell' **Autorità** di **sistema portuale** del **Mar Ligure Occidentale**, recependo l' emendamento al dl Infrastrutture che si è aggiunto all' indennizzo già ricevuto dalla Culmv che aveva lasciato scoperte 10 mila delle 50 mila giornate perse. Il milione "da accantonar specifici fondi rischi quale garanzia dell' equilibrio patrimoniale" coprirà quindi le giornate nel periodo da settembre a dicembre 2020.



Ansa

Genova, Voltri

Porto Genova: terminal rinfuse resta a Spinelli-Msc per 30 anni

Investimenti per 55 mln. Prevista clausola revoca con indennizzo

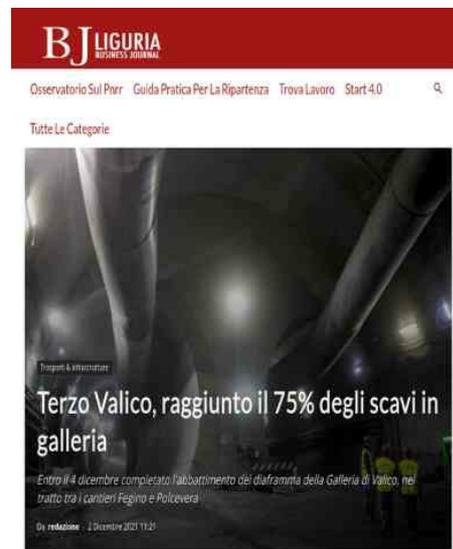
(ANSA) - GENOVA, 02 DIC - Ok al rinnovo della concessione a Terminal Rinfuse Genova (Spinelli 55% e Msc 45%) per i prossimi 30 anni per lo sviluppo dei traffici rinfuse e ro-ro. Il comitato di gestione dell' Autorità di Sistema portuale del Mar ligure occidentale oggi ha approvato la delibera ma con una clausola che consente la revoca parziale o totale, previo indennizzo, "al verificarsi di nuovi assetti strutturali e funzionali delle aree e specchi acquei conseguenti agli ingenti investimenti infrastrutturali in atto nel bacino storico", cioè quelli legati alla nuova diga, ad esempio, che potrebbero anche prevedere di dare spazio ai container, concentrando le rinfuse a Savona. L' investimento previsto nel piano di impresa è di 55 milioni con un' occupazione a regime di 93 dipendenti. (ANSA).



Terzo Valico, raggiunto il 75% degli scavi in galleria

Entro il 4 dicembre completato l'abbattimento del diaframma della Galleria di Valico, nel tratto tra i cantieri Fegino e Polcevera

Il Terzo Valico dei Giovi verso il raggiungimento del 75% degli scavi in galleria. A soli 6 mesi dal primo breakthrough nella Galleria di Valico, che con i suoi 27 chilometri sarà la più lunga d'Italia, sono in corso le attività di abbattimento del diaframma della Galleria, nel tratto tra i cantieri Fegino e Polcevera, che saranno completate entro sabato 4 dicembre. L'opera, realizzata dal General Contractor guidato da Webuild per conto di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), sotto l'egida del Commissario straordinario di Governo Calogero Mauceri, mette in collegamento, di fatto, oltre 22 chilometri di scavo sotterraneo nella tratta ligure. Il cantiere di Fegino ospita anche la Galleria Campasso e i due rami dell'interconnessione di Voltri, fondamentale per le merci da e per il **Porto di Genova** che, grazie a un complesso intreccio di gallerie di circa otto chilometri, saranno messe in collegamento con il Terzo Valico. L'interconnessione è anche necessaria al collegamento delle opere relative al Nodo di **Genova**, i cui cantieri sono ripartiti con Webuild lo scorso anno e consentiranno il transito delle merci che arrivano al **porto**.



Il Terzo Valico dei Giovi verso il raggiungimento del 75% degli scavi in galleria.

Terzo valico, raggiunto il 75% degli scavi in galleria

Oltre 22 chilometri sotterranei sono ora in collegamento nella tratta ligure della grande opera

Continuano i lavori del terzo valico dei Giovi traguardando il 75% degli scavi in galleria. L'obiettivo è stato raggiunto a soli 6 mesi dal primo sfondamento nella galleria di Valico, che con i suoi 27 chilometri sarà la più lunga d'Italia. Le attività di abbattimento nella galleria di Valico, nel tratto tra i cantieri Fegino e Polcevera, saranno completate entro sabato 4 dicembre, in occasione della ricorrenza della festività di Santa Barbara. L'opera, realizzata dal General Contractor guidato da Webuild per conto di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), sotto l'egida del Commissario straordinario di Governo Calogero Mauceri, mette ora di fatto, in collegamento oltre 22 chilometri di scavo sotterraneo nella tratta ligure del Terzo Valico. Il cantiere di Fegino ospita anche la galleria Campasso e i due rami dell'interconnessione di Voltri, fondamentale per le merci da e per il porto di Genova che, grazie ad un complesso intreccio di gallerie di circa otto chilometri, saranno messe in collegamento con il Terzo Valico. L'interconnessione è anche necessaria al collegamento delle opere relative al nodo di Genova, i cui cantieri sono ripartiti con Webuild lo scorso anno e consentiranno il transito delle merci che arrivano al porto. Il Terzo valico dei Giovi-nodo di Genova è una delle infrastrutture sostenibili più importanti tra quelle oggi in esecuzione in Italia. Alla sua realizzazione contribuisce infatti una filiera di oltre 2.300 imprese che dà lavoro a circa 5mila persone. Una volta ultimata, con i suoi 53km complessivi, accrescerà la competitività dell'Italia, conferendole maggiore centralità nei collegamenti trans-europei e permetterà l'integrazione della rete di Genova e del suo porto, rendendolo sempre più funzionale come hub internazionale, grazie alle interconnessioni verso Torino, Milano e, quindi, l'Europa. In termini di sostenibilità, favorirà una riduzione del 33% dei tempi di percorrenza tra Genova e Milano, con conseguente riduzione del 55% delle emissioni di Co2 rispetto al trasporto su gomma.



Spostamento depositi chimici a Sampierdarena, il quartiere protesta

Giovedì 9 dicembre, alle ore 20:30, un'assemblea pubblica nella palestra del Centro Civico Buranello. Il presidente del Centro Ovest Colnaghi: "Non c'è stato dialogo con Comune, Regione e Autorità Portuale, cittadini preoccupati per la sicurezza e la salute"

Per lo spostamento dei depositi chimici da Multedo all' area **portuale** di Sampierdarena (ponte Somalia) mancherebbe solo l' ufficialità da parte del Comune. Nel quartiere c' è grande preoccupazione con cittadini, comitati e il presidente del Municipio Centro Ovest Michele Colnaghi che promettono battaglia: è stata annunciata un' assemblea pubblica che in un primo momento sarebbe dovuta andare in scena venerdì 10 dicembre, ma che si terrà invece nella serata di giovedì 9 dicembre, alle ore 20:30 presso la palestra del Centro Civico Buranello. "Una scelta non condivisa e una totale mancanza di dialogo - sottolinea Colnaghi a Genova Today - perché avevamo scritto una lettera ufficiale al sindaco Bucci, al presidente della Regione Toti e all' **Autorità Portuale**, ma non abbiamo mai ottenuto una risposta. Nessuno è mai venuto a parlare con le realtà del territorio e con il Municipio. L' attenzione di questa giunta verso Sampierdarena è stata secondo noi nulla: dopo l' autostrada a due passi dalle case, la linea ferroviaria che porterà treni notturni e materiali pericolosi nelle nostre vie e lo spostamento dei depositi chimici, senza dimenticare la questione Esselunga che darà una mazzata al piccolo commercio della zona. Ricordo che per questa operazione verranno utilizzati 30 milioni di fondi pubblici, stanziati in seguito al crollo di ponte Morandi, per mettere a Sampierdarena un' altra servitù in un quartiere già colpito da quella tragedia". Ma quali sono le maggiori preoccupazioni degli abitanti di Sampierdarena? "Prima di tutto l' estensione - spiega ancora Colnaghi - perché stiamo parlando di 77mila metri quadri, ovvero molti di più rispetto a Multedo. Inoltre nei documenti che abbiamo letto si parla di sostanze liquide caratterizzate da infiammabilità, tossicità e pericolosità per l' ambiente. Si tratta di un polo chimico con moltissimi materiali che vanno dalla soda caustica al biodiesel, ma anche gasolio, metanolo, acetato di etile, solventi idrocarburici, acido acetico, metil-etil-chetone e molti altri estremamente pericolosi e infiammabili. Questi materiali dovranno poi passare l' Appennino e andare via e quale percorso faranno? Attraverseranno le nostre vie o passeranno sotto Villa Scassi, il parco, le scuole, le case di via dei Landi attraverso la linea ferroviaria. Questo ci preoccupa moltissimo, nonostante le rassicurazioni sui trattamenti per renderli sicuri. Pochi giorni fa abbiamo visto che a Livorno c' è stato un incidente in una raffineria, episodi del genere non possono che far aumentare la preoccupazione nei cittadini". Per far sentire la propria voce cittadini, comitato e Municipio si stanno organizzando: si parte con l' assemblea pubblica di giovedì 9 dicembre (ore 20:30 al Centro Civico Buranello) , per definire le strategie di lotta e protesta, ovviamente in maniera pacifica: "Nei mesi scorsi abbiamo prodotto documenti



Genova Today

Genova, Voltri

a livello municipale - conclude Colnaghi - e ora andremo avanti proponendo un' altra commissione consiliare e, se necessario, anche un consiglio municipale monotematico. Stiamo anche parlando con alcuni avvocati per capire quale possa essere la via migliore per chiarire il discorso dell' impatto ambientale e chiederlo anche come Municipio. Con noi ci sono gli abitanti e i comitati di Sampierdarena, ma non solo. Abbiamo ricevuto tantissime adesioni anche da altre zone limitrofe come Certosa, Rivarolo e Cornigliano, con cittadini che ci hanno chiesto di convocare questa assemblea da cui, suppongo, nascerà una manifestazione di piazza che possa arrivare fino a palazzo Tursi, palazzo San Giorgio e presso la sede della Regione Liguria, perché mi pare evidente che questo sia l' unico tipo di reazione e di replica che comprendono queste amministrazioni. Per come si sono comportati finora non credo che all' assemblea parteciperanno rappresentanti del Comune: abbiamo chiesto tavoli di confronto e incontri senza mai ottenerli, credo che a questo punto possa anche essere inutile la loro partecipazione".

Informare

Genova, Voltri

Porto di Genova, ok al prolungamento delle concessioni di Terminal Rinfuse Genova e Porto Petroli

Concessi rispettivamente ulteriori 30 e 15 anni. Via libera all' ampliamento dell' organico dell' AdSP

Oggi il Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha espresso parere favorevole al rilascio della concessione trentennale alla Terminal Rinfuse **Genova** del gruppo Spinelli per lo sviluppo al terminal gestito nel **porto** di **Genova** di nuovi traffici rinfusieri e ro-ro attraverso la realizzazione di investimenti per 55 milioni di euro e nuova occupazione a regime per 93 dipendenti. Approvata dal Comitato anche la clausola che prevede la possibilità di revoca totale e/o parziale della stessa, previo indennizzo secondo il Codice della Navigazione, al verificarsi di nuovi assetti strutturali e funzionali delle aree e specchi acquei conseguenti agli ingenti investimenti infrastrutturali in atto nel bacino storico. Valutata parimenti positivamente dal Comitato l' istanza di prolungamento per quindici anni della concessione presentata da **Porto** Petroli Spa per la realizzazione di circa 22 milioni di euro con il mantenimento dei 60 occupati. La durata della concessione è motivata tra l' altro dalla dismissione dell' accosto di levante (Pontile Delta), con relativa perdita di traffici, per consentire la realizzazione di una nuova calata ad uso cantieristico navale a Sestri Ponente e la contestuale messa in sicurezza del rio Molinassi. Il Comitato di gestione, in attuazione del piano di risanamento della Compagnia CULMV "Paride Batini", ha poi approvato l' aggiornamento del regolamento per la fornitura di lavoro temporaneo nel **porto** di **Genova** con integrazioni che riguardano il rispetto degli orari di lavoro e dell' utilizzo dei dispositivi di sicurezza e recepisce quanto sottoscritto nell' accordo quadro tra CULMV e Confindustria **Genova**. È stato deliberato anche il contributo di un milione di euro a favore della Compagnia per le minori giornate registrate nel periodo da settembre a dicembre 2020, da accantonare a specifici fondi rischi quale garanzia dell' equilibrio patrimoniale. Via libera anche all' ampliamento della pianta organica dell' Autorità di Sistema Portuale con la previsione di una nuova consistente tornata di assunzioni che porterà 53 posti di lavoro in più rispetto alla dotazione vigente. Leggi le notizie in formato Acrobat Reader® . Iscriviti al servizio gratuito. Indice Prima pagina Indice notizie - Piazza Matteotti 1/3 - 16123 **Genova** - ITALIA tel.: 010.2462122, fax: 010.2516768, e-mail.



Noli spot container giù dell' 1,5%, ma sempre più cari del 196% rispetto a un anno fa

Redazione

Drewry fissa questa settimana il prezzo medio di un container da 40 piedi a 9.050,77 dollari . Secondo la società di analisi, i tassi rimarranno stabili nella prossima settimana Milano - Ancora un calo per l' indice composito del World Container di Drewry che questa settimana segna meno 1,5% attestandosi a 9.050,77 dollari per un container da 40 piedi (Feu), anche se resta superiore del 196% rispetto alla stessa settimana di un anno fa. Dall' inizio dell' anno, l' indice WCI segna 7.447 dollari per Feu, praticamente 4.738 dollari in più rispetto alla media di 2.709 dollari per Feu dei 5 anni precedenti. Le tariffe di trasporto su Shanghai - New York sono diminuite del 5% (meno 648 dollari) raggiungendo 12,582 dollari per Feu. Anche i tassi spot su Shanghai - Los Angeles sono scesi del 4% (meno 387 dollari) a 9.698 dollari per Feu. Mentre i tassi su Los Angeles - Shanghai hanno guadagnato il 2% raggiungendo 1.306 dollari per Feu. Le tariffe dei noli su Shanghai - Rotterdam , Rotterdam - Shanghai , Shanghai - **Genova** , Rotterdam - New York e New York - Rotterdam si sono mantenute intorno al livello delle settimane precedenti. Drewry prevede che i tassi rimarranno stabili nella prossima settimana .



Crucciere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11

SARNO FORI

Noli spot container giù dell'1,5%, ma sempre più cari del 196% rispetto a un anno fa

02 DICEMBRE 2021 - Redazione

Porto di Genova, concessione di 30 anni al Terminal Rinfuse: parere favorevole del comitato di gestione

Prevista la realizzazione di investimenti per 55 milioni di euro e nuova occupazione a regime per 93 dipendenti

Redazione

Genova - Il Comitato di Gestione dell' Adsp del Mar Ligure Occidentale nella riunione odierna ha espresso parere favorevole al rilascio della concessione trentennale al Terminal Rinfuse **Genova** Srl per lo sviluppo di nuovi traffici rinfusieri e Ro-Ro attraverso la realizzazione di investimenti per 55 milioni di euro e nuova occupazione a regime per 93 dipendenti. 'Approvata dal Comitato la clausola che prevede la possibilità di revoca totale e/o parziale della stessa, previo indennizzo secondo il Codice della navigazione, al verificarsi di nuovi assetti strutturali e funzionali delle aree e specchi acquei conseguenti agli ingenti investimenti infrastrutturali in atto nel bacino storico', si legge nella nota stampa. Valutata positivamente dal Comitato anche l' istanza di prolungamento per quindici anni della concessione presentata da **Porto** Petroli Spa per la realizzazione di circa 22 milioni di euro con il mantenimento dei 60 occupati. La durata della concessione è motivata tra l' altro dalla dismissione dell' accosto di levante (Pontile Delta), con relativa perdita di traffici, per consentire la realizzazione di una nuova calata ad uso cantieristico navale a Sestri Ponente e la contestuale messa in sicurezza del rio Molinassi (P.2879).

In attuazione del Piano di Risanamento della Compagnia CULMV 'Paride Batini' S.c.a.r.l., il Comitato di Gestione ha approvato l' aggiornamento del Regolamento per la fornitura di lavoro temporaneo nel **Porto** di **Genova** con integrazioni che riguardano il rispetto degli orari di lavoro e dell' utilizzo dei dispositivi di sicurezza e recepisce quanto sottoscritto nell' accordo quadro tra CULMV e Confindustria **Genova** e deliberato il contributo di 1 milione di euro a favore della Compagnia (come disposto dal comma 1 dell' art. dell' art. 199 della legge il 17 luglio 2020 n.77 e s.m.i.) per le minori giornate registrate nel periodo da settembre a dicembre 2020, da accantonare a specifici fondi rischi quale garanzia dell' equilibrio patrimoniale Approvato anche l' ampliamento della pianta organica dell' Autorità di Sistema Portuale con la previsione di una nuova consistente tornata di assunzioni che porterà 53 posti di lavoro in più rispetto alla dotazione vigente. L' Autorità di Sistema Portuale ha ritenuto, infatti, necessario tragguardare una manovra straordinaria per riorganizzare le strutture dell' Ente e svolgere in maniera più confacente il ruolo di guida verso l' innovazione del Sistema portuale. Nella seduta odierna di Comitato, è stato approvato l' Addendum al vigente Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2021-2023 che ricomprende le risultanze di una approfondita ed articolata azione di monitoraggio sull' effettiva attuazione delle misure di prevenzione della corruzione identificate dalle diverse strutture dell' Ente e contenute nel precedente PTPCT 2020-22. In particolare, in ragione della considerevole entità di risorse pubbliche

ShipMag
SIBREX MAGAZINE

MENU CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech IT

LAVORO FORM

Porto di Genova, concessione di 30 anni al Terminal Rinfuse: parere favorevole del comitato di gestione

02 DICEMBRE 2021 - Redazione

Ship Mag

Genova, Voltri

assegnate all' Ente per il finanziamento degli investimenti dei programmi ordinari straordinari di opere nel triennio 2021-2023 è stata adottata apposita disposizione dell' RPCT per la 'segregazione delle funzioni' degli uffici finanziari al fine di garantire un maggior presidio dei rischi corruttivi. Infine, riguardo alle istanze relative alle concessioni demaniali marittime con finalità turistico balneari, tenuto conto delle risultanze l' Adunanza Plenaria del Consiglio di Stato (sentenza n°17 e n°18 del 9 novembre 2021), l' Ente ha proposto al Comitato il rilascio di licenza fino al 31 dicembre 2023.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Per AdSP di Genova proroga di 15 anni anche per Porto Petroli e maxi-piano di assunzioni

Il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha, come previsto, rinnovato la concessione a Terminal Rinfuse **Genova** e contestualmente ha prorogato anche quella di **Porto** Petroli. Lo ha reso noto lo stesso ente in una nota dove precisa che nella sua ultima riunione il comitato "ha espresso parere favorevole al rilascio della concessione trentennale al Terminal Rinfuse **Genova** per lo sviluppo di nuovi traffici rinfusieri e ro-ro attraverso la realizzazione di investimenti per 55 milioni di euro e nuova occupazione a regime per 93 dipendenti. Approvata dal Comitato la clausola che prevede la possibilità di revoca totale e/o parziale della stessa, previo indennizzo secondo il Codice della navigazione, al verificarsi di nuovi assetti strutturali e funzionali delle aree e specchi acquei conseguenti agli ingenti investimenti infrastrutturali in atto nel bacino storico". Oltre a ciò è stata "valutata positivamente dal Comitato anche l' istanza di prolungamento per quindici anni della concessione presentata da **Porto** Petroli Spa per la realizzazione di circa 22 milioni di euro d' investimenti con il mantenimento dei 60 occupati. La durata della concessione è motivata tra l' altro - precisa la nota - dalla dismissione dell' accosto di levante (Pontile Delta), con relativa perdita di traffici, per consentire la realizzazione di una nuova calata ad uso cantieristico navale a Sestri Ponente e la contestuale messa in sicurezza del rio Molinassi". In attuazione del Piano di Risanamento della Compagnia CULMV 'Paride Batini' S.c.a.r.l., il Comitato di Gestione ha poi "approvato l' aggiornamento del Regolamento per la fornitura di lavoro temporaneo nel **Porto** di **Genova** con integrazioni che riguardano il rispetto degli orari di lavoro e dell' utilizzo dei dispositivi di sicurezza e recepisce quanto sottoscritto nell' accordo quadro tra CULMV e Confindustria **Genova**". Inoltre ha "deliberato il contributo di 1 milione di euro a favore della Compagnia (come disposto dal comma 1 dell' art. dell' art. 199 della legge il 17 luglio 2020 n.77 e s.m.i.) per le minori giornate registrate nel periodo da settembre a dicembre 2020, da accantonare a specifici fondi rischi quale garanzia dell' equilibrio patrimoniale". Approvato infine anche l' ampliamento della pianta organica dell' Autorità di Sistema Portuale con "la previsione di una nuova consistente tornata di assunzioni che porterà 53 posti di lavoro in più rispetto alla dotazione vigente. L' Autorità di Sistema Portuale ha ritenuto, infatti, necessario traguardare una manovra straordinaria per riorganizzare le strutture dell' ente e svolgere in maniera più confacente il ruolo di guida verso l' innovazione del sistema portuale". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



The screenshot shows the Shipping Italy website interface. At the top right, there are social media icons for Facebook, LinkedIn, and Twitter. Below them is a banner for 'PSA GENOVA PRA' with the text 'Bacino portuale di Pra - Genova - www.psago.it'. Underneath the banner, it says 'Il quotidiano online del trasporto marittimo' and 'Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile'. A blue search bar is visible. Below the search bar is another banner for 'IONIAN SHIPPING' with the text 'La più grande agenzia marittima di Italia nel porto di Venezia'. The main article title is 'Per AdSP di Genova proroga di 15 anni anche per Porto Petroli e maxi-piano di assunzioni'.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Msc annuncia rincari di Capodanno per le spedizioni fra Italia e Usa

Dopo quelli scattati pochi giorni fa , Msc ha annunciato la prossima introduzione di ulteriori rincari per le spedizioni dai porti liguri verso alcuni scali nordamericani. Nel dettaglio, la compagnia ha fatto sapere che introdurrà aumenti sui noli per le spedizioni via mare da **Genova** verso New York e da La Spezia verso Long Beach (nonché verso il porto di Caucedo, a Santo Domingo). I sovrapprezzi saranno del tipo Fak (Freight all kinds) e saranno effettivi dal prossimo 1 gennaio fino alla fine dello stesso mese. Rispetto alle attuali tariffe, i rincari sono tutti pari a 500 dollari per i container da 20 piedi e a 1.000 dollari per quelli da 40. Per fare qualche esempio, quindi, il costo di una spedizione da **Genova** a New York di un container da 20 piedi passerà da 7.000 a 7.500 dollari, mentre l' invio di un box da 40 da La Spezia a Long Beach salirà da 7.000 a 8.000 dollari. Le spedizioni da **Genova** e La Spezia verso questi tre scali di destinazione (nonché verso altri) sono già stati interessate nei giorni scorsi da un altro surcharge , scattato esattamente il 25 novembre e che Msc applicherà fino a Natale. Anche questi aumenti sono stati pari 500 dollari per box da 20 e 1.000 per quelli da 40, cosa che farà sì che in sostanza nel giro di poco più di un mese le tariffe per le spedizioni dai porti liguri verso Long Beach, New York e Caucedo cresceranno di 1.000 dollari nel caso di box da 20 e di 2.000 per quelli da 40.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Noli container Shanghai - Genova rimangono stabilmente a quota 12.500 dollari

Dopo una escalation senza precedenti seguita da qualche calo più o meno lieve, per i noli container delle spedizioni Shanghai - **Genova** sembra essere arrivata una fase di 'nuova normalità'. Secondo l'ultima rilevazione di Drewry il loro importo è ad oggi pari in media a 12.480 dollari per l'invio di un box da 40, un dato in linea con quelli di una e di due settimane fa (rispettivamente 12.435 e 12.420 dollari), ma comunque ancora enormemente superiore (+240%) a quello rilevato lo scorso anno in questo stesso periodo. La stabilità delle tariffe delle spedizioni dall'Asia verso l'Italia si inserisce in un andamento globale che in media invece è ancora di calo (-1,5%, 9.050 dollari), una tendenza frutto però di una sostanziale stabilità osservata su alcune tratte e del marcato declino rilevato su altre. Nel dettaglio risultano all'incirca invariati i prezzi delle spedizioni sulle rotte marittime Shanghai - Rotterdam (0%, 13.500 dollari), Rotterdam - Shanghai (0%, 1.578 dollari) così come delle Rotterdam - New York (0%, 6.214 dollari) e New York - Rotterdam (0%, 1.183 dollari). In deciso calo invece le tariffe della Shanghai - New York (-5%, 12.582 dollari) e della Shanghai - Los Angeles (-4%, 9.698 dollari). ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



The screenshot shows the Shipping Italy website interface. At the top right, there are social media icons for Facebook, LinkedIn, and Twitter. Below the logo, there is a navigation bar with the text 'GRIMALDI GROUP' and 'PRIMA COMPAGNIA RO-RO GREEN nel MEDITERRANEO'. The main headline reads 'Il quotidiano online del trasporto marittimo' and 'Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile'. A search bar is visible below the navigation. The main article title is 'Noli container Shanghai - Genova rimangono stabilmente a quota 12.500 dollari', dated 2 dicembre 2021.

La Spezia tra Enel e molo crociere e terminal container

Abele Carruezzo

Roma. C.d.D. - Question Time: Il Ministro alla Transizione Ecologica, Roberto Cingolani, ieri alla Camera, sotto interrogazione di Federico Fornaro, deputato di Liberi e Uguali (Leu), ha chiarito le responsabilità delle parti, Enel, Comune e Stato ed ha comunicato che Terna (il gestore della rete elettrica) dal primo gennaio prossimo sarà possibile procedere alla dismissione del gruppo a carbone presente nella centrale di Vallegrande così come richiesto da Enel al ministero. Tempo addietro, il Sindaco del Comune di La **Spezia**, Pierluigi Peracchini, aveva dichiarato: 'È il momento che il governo italiano si esprima chiaramente sulla questione Enel. Gli spezzini devono conoscere le responsabilità politiche in merito. Solo Roberto Cingolani, ministro della Transizione Ecologica, può superare la nostra variante al Piano Urbanistico Comunale (PUC) che dice no alla centrale a turbogas. Nessun altro. Questo deve essere chiaro.' Il Ministro Cingolani risponde: 'Il progetto di sostituzione dell' unità carbone con una nuova a gas rientra nella decisione legittima del soggetto privato di operare sul mercato della produzione di energia. Alle istituzioni il compito di valutare che le proposte dei privati tengano conto dei vincoli posti dalle normative ambientali, paesaggistiche e di tutela della salute e posso garantire che dal punto di vista dell' iter è stato fatto un lavoro accuratissimo. L' iter autorizzativo adesso necessita dei pareri di soggetti che saranno chiamati in sede di Conferenza dei Servizi fra cui quello della Regione Liguria'. E' chiaro che l' assist di Cingolani sul turbogas non è piaciuto al Comune e al Legambiente. Già il Comune, con una propria delibera e con una variante al PUC, aveva espresso parere sfavorevole al progetto di Enel. Sul versante '**porto**' di La **Spezia**, ieri, l' AdSPMLO, ha registrato la positiva conclusione della Conferenza dei Servizi, ottenendo il 'via libera' sulla scorta degli atti esaminati e dei pareri acquisiti, per l' approvazione del progetto definitivo degli interventi di riqualificazione e sviluppo del **Porto** di La **Spezia** - nuovo Molo Crociere nel primo bacino -. Un passo fondamentale in vista della realizzazione della nuova stazione passeggeri da parte di Costa, MSC e RCCL. La Conferenza dei Servizi è rubricata nel decreto n. 94 del 01/12/2021 a firma del Presidente dell' AdSPMLO, Mario Sommariva, a cui sono allegati tutti i pareri acquisiti. Obiettivo strategico dell' AdSPMLO è di realizzare le opere previste dal Piano Regolatore Portuale che consentiranno di far crescere ulteriormente il traffico grazie proprio al nuovo molo su calata Paita, di forma triangolare allungata, con due banchine della lunghezza di 393 metri l' una e 339 metri, l' altra e la nuova stazione crocieristica. Ancora ieri, sul fronte container, si procede velocemente per realizzare nuove strutture ed è pronta per la primavera prossima la gara per realizzare il terminal Lsct. I dettagli tecnici sono stati inviati all' AdSPMLO come pure le indagini geologiche per il progetto di fattibilità. Si tratta banchine/piazzale per 150



Il Nautilus

La Spezia

mq.; i lavori di ampliamento prevedono, dopo la gara di primavera prossima, inizio autunno 2022 e fine lavori nel 2024. L' ampliamento punta a garantire gli obiettivi di capacità del terminal del gruppo Contship, con una crescita prevista da uno a due milioni di cntrs movimentati.

Pontremolese, il 2022 l'anno della svolta

Summit della Commissione trasporti della Camera con le istituzioni. Nei prossimi mesi via alla progettazione della galleria di Valico

LA SPEZIA Due passi avanti importanti nell' iter del raddoppio della ferrovia Pontremolese. E' quanto emerso nell' incontro organizzato ieri in Prefettura a Parma fra il commissario straordinario per l' opera Mariano Cocchetti, Regione Toscana, Regione Emilia, Regione di Spezia (presente con l' assessore Luca Piaggi), Comuni di Parma, Borgo Val di taro e Fornovo e la presidente presidente della Commissione trasporti della Camera, Raffaella Paita, con i componenti della commissione stessa Roberto Traversi, Gianluca Vinci, Luciano Pizzetti, Giovanni Battista Tombolato, Davide Zanichelli.

Dopo una lunga attesa, il 2022 sarà l' anno decisivo per il futuro dell' infrastruttura: a febbraio sarà pronto il progetto definitivo e appaltabile del raddoppio del tratto Parma-Vicofertile. Il cantiere potrebbe aprire i battenti nel corso del 2023. L' altra notizia arrivata ieri è che a marzo saranno pronti i progetti preliminari relativi al tratto Fornovo-Vicofertile e per la nuova galleria di valico: questa dovrà essere realizzata come variante rispetto al tracciato attuale, che presenta una pendenza troppo elevata per permettere il transito dei treni merci adeguati alle esigenze moderne. Dopo il summit di Parma la Commissione trasporti si è spostata all' **Autorità portuale** di Spezia dove è stato fatto un punto stampa alla presenza del presidente dell' Authority Mario Sommariva. L' onorevole Raffaella Paita ha ribadito l' iter preso dalla Pontremolese, sottolineando gli importanti benefici che ne trarrà tutta l' attività **portuale**.

«L' incontro di Parma è stato molto importante vista la presenza di tutte le istituzioni coinvolte fra Regioni», assente la Liguria, «Comuni e commissario alla Pontremolese Cocchetti», quest' ultimo «ha fatto il punto della situazione per quanto riguarda la parte già finanziata dell' opera da Parma a Vicofertile», un investimento da 260 milioni per gli 8 chilometri previsti. Operai al lavoro dal 2023 «ma - sottolinea Paita - non è escluso vederli in azione anche prima». E' stato ribadito l' avanzamento dei lavori in corso nella galleria Bastardo.

Capitolo galleria di Valico. «Abbiamo chiesto e ottenuto il finanziamento - prosegue Paita - a marzo saranno pronti i progetti preliminari, così potremo inserire l' opera nel contratto di programma Rfi. Sapremo l' ammontare esatto dei costi (ora si parla 2,4 miliardi): potremo suddividere l' opera in lotti funzionali e finanziarla un po' alla volta. La tabella di marcia è stata rispettata». I tempi? «Per la galleria di valico è iniziato tutto nel 2010, doveva essere pronta nel 2018: ora si possono accorciare tempi. Diciamo che entro 5-6 anni potrebbe essere pronta». Satisfazione per quanto emerso arriva dal presidente dell' **Autorità Portuale** Mario Sommariva: il raddoppio della Pontremolese



La Nazione (ed. La Spezia)

La Spezia

è infatti fondamentale per lo sviluppo dei trasporti del porto.

Claudio Masegla.

Porto, alla cena di Natale sarà consegnato il premio 'Timone D' Oro' 2021

Quest' anno il riconoscimento è stato assegnato al Comitato Welfare della Gente di Mare di Ravenna

Il consiglio direttivo del The International Propeller Club Port of **Ravenna** organizza la tradizionale "Cena degli Auguri", in programma venerdì 17 dicembre al Palace Hotel di Milano Marittima. Nel corso della serata sarà anche consegnato il Premio "Timone D' Oro", che, per l' anno 2021, è stato assegnato al Comitato Welfare della Gente di Mare di **Ravenna**. "Il Comitato Welfare della Gente di Mare di **Ravenna** - si legge nella motivazione del premio - è apolitico, senza scopo di lucro e coordina le azioni relative alla promozione e allo sviluppo al **porto** di **Ravenna** del welfare della gente di mare attraverso la sensibilizzazione dell' opinione pubblica e la promozione di iniziative volte a individuare e soddisfare i bisogni dei marittimi in particolare tramite il braccio operativo del Comitato, costituito dalla Stella Maris di **Ravenna**. Il Comitato agisce affinché il **porto** di **Ravenna** sia riconosciuto e fatto conoscere ai marittimi che girano il mondo come un **porto** amico, "una casa lontano da casa", dando un esempio di civiltà, professionalità e solidarietà verso la gente di mare". "In questi anni - prosegue la giuria del premio - numerosi e costanti sono stati gli interventi del Comitato ravennate. Dalle esigenze più comuni dei marittimi che approdano a **Ravenna** a quelle più delicate, come in caso di abbandono di equipaggi da parte di armatori, fino a quelle più drammatiche di perdita di vita umana in mare. Da ultimo si deve ricordare l' azione posta in essere per la vaccinazione degli equipaggi contro il virus SARS-CoV-2. Ciò ha reso **Ravenna** uno dei porti più apprezzati dai marittimi. Promotore e animatore del Comitato territoriale di **Ravenna** per il Welfare della gente di mare è il suo Presidente, Carlo Cordone, che personifica perfettamente i simboli del nostro logo, il timone e l' elica quali organi di governo e propulsione".



Il Propeller Club di Ravenna assegna il "Timone d' Oro" al Comitato Welfare della Gente di Mare di Ravenna

Redazione

Si terrà venerdì 17 dicembre al Palace Hotel di Milano Marittima la tradizionale Cena degli Auguri organizzata da 'The International Propeller Club Port of Ravenna'. Nel corso della serata sarà consegnato il Premio 'Timone D' Oro' che, quest' anno, è stato assegnato al Comitato Welfare della Gente di Mare di Ravenna. La motivazione: 'Il Comitato Welfare della Gente di Mare di Ravenna è stato istituito il 23 febbraio 2009 ed è composto da Capitaneria di Porto di Ravenna, Comune di Ravenna, Autorità di **Sistema Portuale** Mare Adriatico Centro Settentrionale, I.T.F. Ravenna, Associazione Agenti Marittimi Raccomandatori Emilia Romagna, Associazione Ravennate Spedizionieri Internazionali, Corpo Piloti di Ravenna, S.E.R.S. rimorchiatori Ravenna, Gruppo Ormeggiatori Ravenna, Avvisatore Marittimo e Apostolato del Mare Stella Maris. Il Comitato è apolitico, senza scopo di lucro e coordina le azioni relative alla promozione e allo sviluppo al porto di Ravenna del welfare della gente di mare attraverso la sensibilizzazione dell' opinione pubblica e la promozione di iniziative volte a individuare e soddisfare i bisogni dei marittimi in particolare tramite il braccio operativo del Comitato, costituito dalla Stella Maris di Ravenna. Il Comitato agisce affinché il porto di Ravenna sia riconosciuto e fatto conoscere ai marittimi che girano il mondo come un porto amico, 'una casa lontano da casa', dando un esempio di civiltà, professionalità e solidarietà verso la gente di mare. In questi anni numerosi e costanti sono stati gli interventi del Comitato ravennate. Dalle esigenze più comuni dei marittimi che approdano a Ravenna a quelle più delicate, come in caso di abbandono di equipaggi da parte di armatori, fino a quelle più drammatiche di perdita di vita umana in mare. Da ultimo si deve ricordare l' azione posta in essere per la vaccinazione degli equipaggi contro il virus SARS-CoV-2. Ciò ha reso Ravenna uno dei porti più apprezzati dai marittimi. Promotore e animatore del Comitato territoriale di Ravenna per il Welfare della gente di mare è il suo Presidente, Carlo Cordone, che personifica perfettamente i simboli del nostro logo, il timone e l' elica quali organi di governo e propulsione'.



Piero Neri: "Interporto, richiamo per nuovi insediamenti"

Il presidente di Confindustria Li-Ms interviene all'assemblea Confetra Toscana

LIVORNO Piero Neri, presidente di Confindustria Livorno e Massa Carrara partecipando all'incontro organizzato da Confetra Toscana, ricorda che la società Interporto Vespucci è una delle associate della confederazione. Ormai può essere considerato un retroporto che fa parte di un nodo logistico portuale costiero che nel futuro si baserà sulla Piattaforma Europa spiega. La sua posizione lo rende un centro logistico di snodo e collegamento con la rete ferroviaria che, se sviluppata per rispondere alle esigenze della futura opera a mare, permetterà lo sviluppo di nuove realtà industriali, manifatturiere e logistiche.



Interporto Vespucci, parte del "sistema" portuale

Redazione

LIVORNO Luciano Guerrieri, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno settentrionale ci conferma il ruolo fondamentale per lo scalo labronico dell'interporto Vespucci di Guasticce. Di fatto è parte del sistema, non solo dal punto di vista societario, vista la quota rilevante detenuta dall'Authority, ma anche come struttura integrativa e fondamentale per garantire il funzionamento della catena logistica. Catena nella quale manca un ultimo tassello: Ci stiamo muovendo per cercare finanziamenti per il collegamento tra l'interporto Vespucci e la linea Collesalvetti-Vada che vada a chiudere il cerchio e si integri con il piano del ferro interno al porto che ci prepara alla realizzazione della Darsena Europa.



Livorno: il rapporto interporto-città

Redazione

LIVORNO L'assessora al Porto del Comune di Livorno Barbara Bonciani, partecipando all'evento promosso da Confetra Toscana di ieri, all'interporto Vespucci, ricorda l'importante relazione e connessione con la città ma anche con l'intero Paese. Considerata la distanza dal porto possiamo parlare di retroporto di Livorno, cosa che lo rende per la sua posizione strategica, una realtà di interesse nazionale, grazie alle connessioni intermodali possibili. Il suo sviluppo può rappresentare un'opportunità per nuove imprese e insediamenti capaci di rendere alla città nuovi posti di lavoro: Sappiamo bene quanto il lavoro portuale e quello legato alla catena logistica sia motivo di tenuta sociale della città, e ci auspichiamo che il percorso intrapreso mesi fa con la firma del Patto per il lavoro possa portare a un percorso futuro di crescita occupazionale.



Per le Zes abruzzesi 62,9 milioni. Porti, a Ortona 18,9 milioni, a Vasto 8,6

D'Annunziis: "I lavori devono terminare entro il 30 giugno 2026" Quasi 19 milioni di euro per il porto di Ortona, 8 milioni e 650mila per quello di Vasto.

I finanziamenti per gli scali marittimi della provincia di Chieti sono inseriti nei 62,9 milioni destinati alle Zone economiche speciali abruzzesi dai decreti del ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile insieme al ministero per il Sud. I finanziamenti serviranno al potenziamento dell'interporto di Manoppello (10 milioni), al completamento della ferrovia Fozzacesia-Castel di Sangro (24,45 milioni) e ai porti di Ortona (18,9 milioni) e Vasto (8,65 milioni). "Si prevede - Vasto. Il porto di Punta Penna spiega il sottosegretario alla presidenza della Giunta regionale, Umberto D'Annunziis - la realizzazione dell'ultimo miglio ferroviario o stradale al fine di avere collegamenti più efficienti tra le aree portuali e industriali, il potenziamento della sicurezza delle infrastrutture portuali". "Ora - aggiunge - i soggetti attuatori individuati (Anas, Rfi, Autorità di sistema portuale) e i commissari Zes devono attivare le procedure per far sì che i lavori inizino entro il 31 dicembre 2023 e terminino entro il 30 giugno 2026". Questo fondo "rappresenta solo il punto di partenza nella partita sulle infrastrutture che si sta giocando e che potrà rappresentare il salto di qualità per la nostra regione".



Abruzzo, 62,9 milioni per lo Sviluppo economico delle Zone economiche speciali Abruzzesi

Il sottosegretario D'Annunziis: risorse ottenute grazie all'azione sui tavoli governativi del Presidente Marsilio

Pronti i decreti del MIMS , di concerto con il Ministro per il Sud , che oggi hanno ricevuto l'intesa della conferenza unificata. "L'Abruzzo, grazie all'azione sui tavoli governativi del Presidente Marsilio, ottiene finanziamenti per 62,9 milioni - ha dichiarato il sottosegretario alla Presidenza della Giunta Regionale Umberto D'Annunziis - per la realizzazione di interventi volti a favorire lo sviluppo economico di tali aree. Si prevede la realizzazione dell'ultimo miglio ferroviario o stradale al fine di avere collegamenti più efficienti tra le aree portuali ed industriali , il potenziamento della logistica, l'efficientamento energetico e ambientale nelle aree retroportuali e industriali, il potenziamento della sicurezza delle infrastrutture portuali". Nello specifico per l'Abruzzo vengono finanziati: - Potenziamento rete logistica interporto di Manoppello 10 Mln - Completamento e potenziamento ferrovia regionale Fossacesia - Castel di Sangro 24,45 Mln - Porto di Ortona 19,8 Mln - Porto di Vasto 8,65 Mln A queste risorse vanno aggiunte quelle ottenute con i decreti sui porti e fondi Cipess per ulteriori 79,8 Mln così divisi: - Porto di Ortona 42,5 Mln - Porto di Pescara 21,5 Mln - Porto di Vasto 12,0 Mln - Porto di Giulianova 3,8 Mln "Si tratta di importanti risorse che vengono destinate a favorire la competitività del nostro territorio - ha concluso il sottosegretario D'Annunziis - ora i soggetti attuatori individuati (Anas, RFI , Autorità di Sistema portuale) e i commissari ZES devono attivare le procedure per far sì che i lavori inizino entro il 31 dicembre 2023 e terminino entro il 30 giugno 2026 C'è grande soddisfazione da parte della Giunta Regionale e di tutta la maggioranza per l'obiettivo raggiunto, che rappresenta solo il punto di partenza nella partita sulle infrastrutture che si sta giocando e che potrà rappresentare il salto di qualità per la nostra regione".



City Rumors

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Zes Abruzzo, pronti i decreti per 63 milioni

Pronti i decreti del MIMS , di concerto con il Ministro per il Sud , che oggi hanno ricevuto l'intesa della conferenza unificata

Redazione Cityrumors

L'Abruzzo, grazie all'azione sui tavoli governativi del Presidente Marsilio, ottiene finanziamenti per 62,9 milioni ha dichiarato il sottosegretario alla Presidenza della Giunta Regionale Umberto D'Annunziis per la realizzazione di interventi volti a favorire lo sviluppo economico di tali aree. Si prevede la realizzazione dell'ultimo miglio ferroviario o stradale al fine di avere collegamenti più efficienti tra le aree portuali ed industriali, il potenziamento della logistica, l'efficientamento energetico e ambientale nelle aree retroportuali e industriali, il potenziamento della sicurezza delle infrastrutture portuali. Nello specifico per la nostra Regione vengono finanziati: Potenziamento rete logistica interporto di Manoppello 10 Mln Completamento e potenziamento ferrovia regionale Fossacesia Castel di Sangro 24,45 Mln Porto di Ortona 19,8 Mln Porto di Vasto 8,65 Mln A queste risorse vanno aggiunte quelle ottenute con i decreti sui porti e fondi Cipess per ulteriori 79,8 Mln così divisi: Porto di Ortona 42,5 Mln Porto di Pescara 21,5 Mln Porto di Vasto 12,0 Mln Porto di Giulianova 3,8 Mln Si tratta di importanti risorse che vengono destinate a favorire la competitività del nostro territorio ha concluso

il sottosegretario D'Annunziis ora i soggetti attuatori individuati (Anas, RFI , Autorità di Sistema portuale) e i commissari ZES devono attivare le procedure per far sì che i lavori inizino entro il 31 dicembre 2023 e terminino entro il 30 giugno 2026 C'è grande soddisfazione da parte della Giunta Regionale e di tutta la maggioranza per l'obiettivo raggiunto, che rappresenta solo il punto di partenza nella partita sulle infrastrutture che si sta giocando e che potrà rappresentare il salto di qualità per la nostra regione.



ZES Abruzzo, 62,9 milioni per lo sviluppo economico: gli interventi finanziati

20 milioni di euro destinati al bacino portuale di Punta Penna

Pronti i decreti del MIMS, di concerto con il Ministro per il Sud, che oggi hanno ricevuto l'intesa della conferenza unificata. L'Abruzzo ottiene finanziamenti per 62,9 milioni ha dichiarato il sottosegretario alla Presidenza della Giunta regionale Umberto D'Annunzio per la realizzazione di interventi volti a favorire lo sviluppo economico delle Zone economiche speciali. Si prevede la realizzazione dell'ultimo miglio ferroviario o stradale al fine di avere collegamenti più efficienti tra le aree portuali ed industriali, il potenziamento della logistica, l'efficientamento energetico e ambientale nelle aree retroportuali e industriali, il potenziamento della sicurezza delle infrastrutture portuali. Si tratta di importanti risorse che vengono destinate a favorire la competitività del nostro territorio ha concluso il sottosegretario D'Annunzio ora i soggetti attuatori individuati (Anas, RFI, Autorità di Sistema portuale) e i commissari Zes devono attivare le procedure per far sì che i lavori inizino entro il 31 dicembre 2023 e terminino entro il 30 giugno 2026. C'è grande soddisfazione da parte della Giunta regionale e di tutta la maggioranza per l'obiettivo raggiunto, che rappresenta solo il punto di partenza nella partita sulle infrastrutture che si sta giocando e che potrà rappresentare il salto di qualità per la nostra regione. Nello specifico per la nostra Regione vengono finanziati: Potenziamento rete logistica interporto di Manoppello 10 Mln; Completamento e potenziamento ferrovia regionale Fossacesia Castel di Sangro 24,45 Mln; Porto di Ortona 19,8 Mln; Porto di Vasto 8,65 Mln; A queste risorse vanno aggiunte quelle ottenute con i decreti sui porti e fondi Cipess per ulteriori 79,8 Mln così divisi: Porto di Ortona 42,5 Mln; Porto di Pescara 21,5 Mln; Porto di Vasto 12,0 Mln; Porto di Giulianova 3,8 Mln



Il porto dei cittadini: le proposte delle associazioni ambientaliste e culturali sul nuovo Prg

12' di lettura Ancona 02/12/2021 - La redazione del nuovo Piano Regolatore dei Porti, da parte della Autorità Portuale del Medio Adriatico, rappresenta una occasione unica per lo sviluppo futuro del porto di Ancona, sia in relazione alle attività presenti nello scalo che in relazione alle previsioni delle necessità che nei prossimi decenni diverranno trainanti per l'intero bacino adriatico mediterraneo. Non da ultimo la connessione di tale strumento con le indicazioni dei progetti PNRR che saranno approvati, potrà fornire ulteriori indicazioni in merito alla funzione ed al ruolo economico dello scalo dorico nel contesto marittimo mediterraneo. La duplice scala locale/internazionale del porto propone investimenti e soluzioni nel programma di revisione delle funzioni portuali che dovranno obbligatoriamente confrontarsi, in una nuova piattaforma, non esattamente definibile nel ruolo di porto multifunzionale che la città ha sostenuto nel secolo scorso, anche prospettando un impianto portuale a mare utile a far fronte alle nuove esigenze strutturali e infrastrutturali. Il futuro del porto di Ancona dovrà essere deciso coniugando le esigenze degli operatori economici del porto, che agiscono a scala internazionale, e la necessità di garantire una funzione svolta dal patrimonio portuale a favore della città e dei cittadini.

Questi ultimi chiamati in causa perchè subiscono le conseguenze dell'inquinamento atmosferico determinato dal traffico portuale marittimo e terrestre, lontano da un concetto di compatibilità ambientale; una crescita attuata dagli operatori economici che deve però essere compatibile con lo stato di salute e di benessere della comunità civica. Si dimentica che Ancona, una delle poche città porto del Mediterraneo, vive per la sua parte storica o almeno quella che rimane, un rapporto strettissimo con il bacino naturale acqueo, subendo da esso anche tutti i possibili effetti. Tuttora il traffico e l'approdo traghetti a regime internazionale è concentrato nell'arco del Porto Storico con attività di imbarco e sbarco di merci, mezzi e genti (per numero di passeggeri al top) con un afflusso di autoveicoli dentro le aree archeologiche storiche, a ridosso delle abitazioni. Come è valutabile allora l'attenzione ai problemi della città pensando al passato e proiettandosi verso un futuro molto prossimo? Resta opportuno quindi valutare il senso dell'attenzione per la città secondo livelli di attenzione agli apporti passati e possibili domani. Pensando a livelli differenti di coinvolgimento economico, storico, sociale, si possono distinguere ruoli a scale differenti: alla scala mediterranea, alla scala dei porti adriatici alla scala della Città. Alla scala mediterranea la storia impone il legame con l'intero bacino mediterraneo orientale, con la cultura della Grecia antica, con le città romane dell'Impero, con la cultura e la religione alla base delle Crociate, con il mondo Ottomano, la presenza veneziana nelle rotte d'oriente. Oggi il Canale di Suez è divenuto la porta dei percorsi marittimi che distribuisce a terra merci del mondo intero,



percorsi che in un futuro prossimo potrebbero variare velocemente le destinazioni a terra per l'Europa, in considerazione della presenza di nuove infrastrutture. Una nuova visione per far fronte agli sviluppi futuri obbliga allora il porto di Ancona ad allinearsi ai temi della grande velocità su rotaia e su gomma, temi del tutto carenti sulla costa orientale adriatica che necessiterebbe proprio della sinergia tra i tutti i porti del sistema adriatico. Alla scala adriatica i rapporti soprattutto con la Grecia, devono testimoniare un passato culturale che ha originato la civiltà urbana a sud dell'Italia e sulla costa adriatica e che deve in ogni caso continuare a prevedere una presenza di flussi turistici e economici con l'altra sponda dell'Adriatico basati proprio sulla tradizione e la storia. E non limitata all'arrivo di pochi turisti con destinazione Loreto o Urbino, facendo di Ancona un caposaldo utile per l'Italia intera; ricordando innanzitutto il passato delle genti da sempre presenti (greci, albanesi, piceni, siracusani, umbri, romani, ebrei). Questa adriaticità è fortemente rappresentata dalla storia romana prima e da quella veneziana poi, dai monumenti di qua e di là dell'adriatico, da città romane, medievali e rinascimentali, barocche, da patrimoni universali come il Palazzo di Diocleziano, Dubrovnik, Zadar, le isole dalmate che dimostrano un'attenzione dichiarata per i luoghi e la natura, che devono essere tramandati come inalterata condizione morfologica o come tipi ineguagliabili delle capacità costruttive dell'intervento dei popoli abitanti. Il tema culturale che riporta in auge una nuova simbiosi deve prendere atto di una nuova visione di cooperazione in ambiti molto più ampio di quello metropolitano. L'esempio illuminato della Macroregione Adriatico Ionica a partire dalle previsioni formulate nel progetto '80 (degli anni settanta) formulata dal Ministero del Bilancio e della Programmazione Economica, resta a testimoniare della possibilità di intraprendere una strada aperta a una visione internazionale. Alla scala della città sembra utile affrontare alcuni aspetti puntuali IL DEGRADO DEL PATRIMONIO STORICO CULTURALE I numerosi colpi inferti alla città dalle calamità naturali e belliche, hanno fatto sì che il patrimonio storico, memoria della città di Ancona, sia caduto nell'oblio; a partire certo dai monumenti della città antica sul Guasco, su cui restano in ogni caso esempi di architettura come l'anfiteatro e altre vestigia romane. Restano le opere dell'ansa portuale che vanno dal Lazzaretto fino alla Lanterna, opere del Vanvitelli che in un progetto unico racchiude al suo interno il porto romano di Traiano, oltre a monumenti medievali e rinascimentali. Tutto questo patrimonio è esposto ai danni dovuti all'inquinamento prodotto dalle attività portuali, dirette ed indirette, e non valorizzato. Chi amministra non ha il diritto di svendere il patrimonio storico e tanto meno alienarlo per usi impropri; vedi il Molo Clementino del Vanvitelli che dalla nascita della rappresentazione iconografica testimonia della qualità dell'impianto storico portuale e urbano. L' INQUINAMENTO E LA SALUTE A livello cittadino il principale problema è rappresentato dall'inquinamento atmosferico proveniente dalle attività del porto ad iniziare dai fumi della flotta traghetti, dai TIR ed autoveicoli in entrata ed uscita dal porto stesso. Le centraline di rilevamento pubbliche presenti fino al 2013 nel porto dimostrarono il persistente superamento dei valori annuali consentiti delle PM 10, così come nelle vie di accesso alla città, via Bocconi e Torrette.

Nel 2018, come dimostrato da una indagine indipendente di Cittadini per l'aria, in via XXIX settembre si è registrato il superamento dei limiti dei biossidi di azoto per tutto il mese considerato. La mancanza di un efficace e costante rilevazione pubblica dell'andamento degli inquinanti, e non limitata solo ai PM 10, non consente di fornire alcuna rassicurazione alla popolazione. In questo quadro acquisiscono una gravità assoluta i risultati del progetto PIA resi pubblici in data 24.11.21 che confermano le denunce da anni presentate dalle Associazioni Ambientaliste: tra i residenti nella zona centrale della città si registra un aumento significativo della mortalità per tutte le cause di morte e in particolare per cause cardiocircolatorie e respiratorie rispetto ai residenti in altre zone della città. L'esposizione cronica a NO2 è risultata associata ad un aumento della mortalità per cause cardiovascolari. In cinque anni l'esposizione cronica a NO2 ha comportato 150 decessi prematuri. Nello stesso periodo l'esposizione cronica ai PM2,5 ha comportato 400 decessi prematuri. L'esposizione cronica ad NO2 e a PM2,5 è risultata associata ad un aumento nella frequenza dei ricorsi in pronto soccorso per cause respiratorie, in particolari infezioni respiratorie acute nei bambini. Si ricorda che Ancona rientra in una zona a elevato rischio di crisi ambientale, insieme a Falconara ed altri centri vicini, nelle cui aree non è consentito aumentare il carico inquinante. Come si può quindi pensare di aggiungere un home port crocieristico Grandi Navi? Questo progetto che deve ancora superare l'esame di Valutazione Ambientale Strategica e la Valutazione di Impatto Ambientale (VAS/VIA), provocherà secondo il progetto della Autorità Portuale costi sociali derivanti dall'inquinamento ambientale dovuto all'incremento del traffico crocieristico, per un totale di 15,37 milioni di euro l'anno. Tali realizzazioni andranno senza dubbio ad incrementare ulteriormente il traffico attuale come riconosciuto dal Consiglio Comunale nel documento approvato il 30 settembre '21. In un dibattito come quello odierno, in una situazione di doverosa e necessaria risposta ai cambiamenti climatici e di fronte ai risultati drammatici del PIA, resta il dubbio sulla bontà delle scelte della Amministrazione a favore di progetti che già altrove, vedi Venezia, hanno incontrato pareri negativi.

LE INFRASTRUTTURE E LE STRUTTURE PORTUALI La prima criticità del porto è quella infrastrutturale, cioè la attuale mancanza di un collegamento adeguato del traffico portuale alla grande viabilità stradale, sia adriatica che internazionale (tema ampiamente condiviso). Premesso che l'uscita stradale a nord è la più logica poiché dal Nord proviene la gran parte delle merci e del traffico in arrivo e partenza dal porto di Ancona, la situazione è complessa. La complessità deriva sia dalla mancanza di una posizione definitiva rispetto alla frana Barducci, sul piede della quale dovrebbe essere raddoppiata la sede stradale e spostata la sede ferroviaria, che dal progetto di una galleria in area Torrette (dietro l'ospedale) per congiungersi alla SS16, che ricadrà in una situazione idrogeologica e di frane altamente pericolosa. Il problema è stato sollevato anche a livello parlamentare e ci si aspetta che siano trovate soluzioni tecniche adeguate che garantiscano la pubblica incolumità. In questo ambito di discussione altro aspetto irrisolto è quello del sistema intermodale che da una stazione marittima inesistente, passando alla stazione ferroviaria e al terminal bus, dovrebbe comprendere collegamenti veloci per l'aeroporto di

Falconara e l'Interporto di Monsano, realizzato per favorire il trasporto delle merci ed oggi, dopo venti anni, sottoutilizzato. Resta la assenza di una visione strategica per l'area della cantieristica, (Fincantieri e cantieristica privata), che non potrebbero coesistere senza una riprogrammazione delle aree a mare con l'individuazione di nuove acque ad uso anche della flotta peschereccia da delocalizzare rispetto al porto storico. Anche per quanto riguarda il previsto raddoppio dell'area Fincantieri è da sottolineare che il territorio circostante non è in grado di sopportare l'ampliamento in termini volumetrici, né a terra né a mare, confinando tra l'altro con un'area di falesie uniche in Adriatico che fa parte del parco del Conero. E vi è ancora la necessità di una revisione dell'intera area ex ZIPA, il rafforzamento ed allungamento del fascio di binari per servire non solo le navi da carico, (come indicato nel documento di indirizzo approvato a maggioranza il 30 settembre dal Consiglio Comunale di Ancona) ma anche la nuova stazione marittima, gli imbarchi ai traghetti ed eventualmente alle navi crocieristiche, in un sistema di attrezzature portuali che prima o poi dovrà trovare uno sviluppo verso il mare aperto. E' ovvio che il Piano regolatore del porto di Ancona, nell'ambito del piano di sistema, dovrà tener conto delle problematiche accennate; ma quali dovranno essere le soluzioni per un disegno strategico che metta insieme le varie esigenze uscendo da una logica che è spesso sembrata condizionata da interessi particolari o dalla aggiudicazione di finanziamenti a spot che interessano i soggetti che già gestiscono le attività portuali? Riteniamo che le soluzioni strategiche siano quelle di seguito indicate: 1. In via prioritaria riteniamo indispensabile il trasferimento di tutte le attività portuali oggi presenti nel Porto Storico (dalla Mole Vanvitelliana alla Lanterna) verso la banchina Marche con il completamento della darsena e l'eventuale banchinamento della diga di sopra flutto con la prioritaria elettrificazione delle banchine, con l'individuazione di un progetto a tempi lunghi per una riallocazione delle aree produttive e cantieristiche in ampliamento a nord ovest. Da tale misura ne conseguirebbe la effettiva restituzione ai cittadini del porto storico, con la eliminazione delle barriere di Schengen, la eliminazione del traffico di auto e TIR, la realizzazione della passeggiata a mare con la pedonalizzazione delle banchine, la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed un miglioramento dello stato di salute. 2. Riteniamo necessaria la attivazione di una mobilità green con la realizzazione della metropolitana di superficie tra Ancona e l'hinterland, che abbia come terminale la Stazione Ferroviaria Marittima in grado di servire porto e città, e che pertanto deve essere riaperta. Tale scelta è in linea con la proposta dell'Ordine degli Ingegneri di Ancona di realizzare l'arretramento della linea ferroviaria per l'alta velocità, utilizzando la attuale sede ferroviaria per la metropolitana per la quale la provincia di Ancona spese già qualche milione di euro. 3. Consideriamo indispensabile la rinuncia alla realizzazione del porto crocieristico con il banchinamento del Molo Clementino. Stante l'alto carico inquinante dovuto al complesso delle attività indotte, la scelta più giusta è quella di non farlo proprio il nuovo approdo crocieristico. In caso contrario sarebbe obbligatorio il suo spostamento alla Banchina Marche nell'area industriale, previa elettrificazione della banchina (dove peraltro le navi MSC questa estate 2021 hanno già ormeggiato) e l'obbligo di utilizzare in entrata ed in uscita

dal porto sempre combustibile allo 0,1% di concentrazione dello zolfo. La restituzione, si spera in pochi anni, del porto storico ai cittadini dovrà consentire di risvegliare la capacità di elaborare progetti ed iniziative che, senza impatto ambientale, permettano alla Città di Ancona di riscoprire il rapporto con il mare, destinando le aree liberate dal traffico portuale alla vita in comunità, riaprendo anche al traffico delle biciclette e dagli altri mezzi della mobilità dolce le aree del porto storico. Riteniamo che le scelte sullo sviluppo dell'assetto portuale con le sue ricadute sulla viabilità, sulla salute, sull'utilizzo del suolo pubblico, sulla tutela dei beni culturali in una città porto come Ancona, non debbano essere fatte nel chiuso di una riunione del consiglio comunale, come spesso avviene e come avvenuto nel caso specifico, ma debbano essere il risultato di un progetto meditato e condiviso con i cittadini, tema questo che ci impegniamo a promuovere con una logica di crescita del livello di partecipazione. Infine riteniamo che la conferma ufficiale delle denunce da noi fatte sull'inquinamento della città e la nostra continua formulazione di proposte su questi temi da molti anni, riconosca un ruolo oggettivo di interlocutore alle nostre associazioni che richiediamo con grande forza e che non può essere più ignorato.

ZES ABRUZZO, 62,9 MILIONI PER LO SVILUPPO ECONOMICO: GLI INTERVENTI FINANZIATI

PESCARA - Pronti i decreti del MIMS, di concerto con il Ministro per il Sud , che oggi hanno ricevuto l' intesa della conferenza unificata. "L' Abruzzo, grazie all' azione sui tavoli governativi del presidente Marco Marsilio , ottiene finanziamenti per 62,9 milioni - ha dichiarato il sottosegretario alla Presidenza della Giunta regionale Umberto D' Annuntiis - per la realizzazione di interventi volti a favorire lo sviluppo economico delle Zone economiche speciali. Si prevede la realizzazione dell' ultimo miglio ferroviario o stradale al fine di avere collegamenti più efficienti tra le aree portuali ed industriali, il potenziamento della logistica, l' efficientamento energetico e ambientale nelle aree retroportuali e industriali, il potenziamento della sicurezza delle infrastrutture portuali". "Si tratta di importanti risorse che vengono destinate a favorire la competitività del nostro territorio - ha concluso il sottosegretario D' Annuntiis - ora i soggetti attuatori individuati (Anas, RFI , **Autorità di Sistema portuale**) e i commissari Zes devono attivare le procedure per far sì che i lavori inizino entro il 31 dicembre 2023 e terminino entro il 30 giugno 2026. C' è grande soddisfazione da parte della Giunta regionale e di tutta la maggioranza per l' obiettivo raggiunto, che rappresenta solo il punto di partenza nella partita sulle infrastrutture che si sta giocando e che potrà rappresentare il salto di qualità per la nostra regione". Nello specifico per la nostra Regione vengono finanziati: - Potenziamento rete logistica interporto di Manoppello 10 Mln; - Completamento e potenziamento ferrovia regionale Fossacesia - Castel di Sangro 24,45 Mln; - Porto di Ortona 19,8 Mln; - Porto di Vasto 8,65 Mln; A queste risorse vanno aggiunte quelle ottenute con i decreti sui porti e fondi Cipess per ulteriori 79,8 Mln così divisi: - Porto di Ortona 42,5 Mln; - Porto di Pescara 21,5 Mln; - Porto di Vasto 12,0 Mln; - Porto di Giulianova 3,8 Mln.



Vuoi mettere un porto senza leader da un anno?

ANCONA - È passato un anno intero, e a noi resta solo un sogno. Avere un porto normale con un presidente, un segretario, un direttore marittimo e un direttore delle dogane in carica. Dove se ti metti d' accordo, ad Ancona e a Roma, su un nome autorevole come quello di Vincenzo Garofalo non devi aspettare tre mesi per chiamarlo presidente. Dove con 80 milioni di investimento il bacino di carenaggio di Fincantieri raddoppia. E con esso le lavorazioni navali: operai e artigiani felici, oberati di commesse. Dove ammirare il nuovo molo Clementino, casa di Msc e delle sue crociere, con migliaia di persone che sbarcano e, alzando gli occhi, sorgono San Ciriaco tra le colonne dell' arco di Traiano. Dove ammirare una banchina a mare (la 26 e la 27) con 600 metri lineari, su una parte dei quali il pescaggio potrebbe arrivare a meno 14 metri, fondale mai visto da queste parti. Dove scoprire un po' di vita notturna, sinonimo di vivibilità, un must dei porti storici. Dove vedere i container delle navi cargo, tra la 22 e la 25, issati dalle gru e poggiati sui treni merci che se ne vanno verso Nord, senza finire sulla schiena di migliaia di Tir che si danno appuntamento alle file chilometriche di Torrette. Dove entrare in una stazione marittima ampia, calda, con servizi e schermi led che parlano di Ancona delle Marche tutte. Un anno fa esatto, quando scadeva il presidente Giampieri non pensavamo di ritrovarci in mezzo al deserto, alle guerre tribali, all' inconcludenza territoriale e romana. Al nulla ontologico, nonostante il povero commissario Pettorino. Ma ci siamo abituati anche a questo. E tutto sommato è affascinante: un vuoto arredato di niente. Un capolavoro di minimalismo. Se questo è un sogno, non svegliateci. © RIPRODUZIONE RISERVATA APPROFONDIMENTI IL NODO Porto, da un anno manca il presidente. «Authority, serve un...

The screenshot shows the top of the Corriere Adriatico website. The main headline is "ANCONA" in a red box. Below it, the article title "Vuoi mettere un porto senza leader da un anno?" is displayed. The author is listed as "Giordano 2 Dicembre 2021 di Andrea Tufti". A large photograph of a port facility with a ship is visible. To the right, there are several smaller article teasers with titles like "Non farlo mai sul", "DALLA STES", "Torna c", "Parta al", and "Vendet".

Porto, da un anno manca il presidente. «Authority, serve un governo stabile»

ANCONA - Un anno senza presidente. L' amara ricorrenza per l' Autorità portuale è stata ricordata ieri con un post dall' assessore al porto Ida Simonella e da Andrea Morandi, presidente di Federlogistica Marche, che in una nota sottolinea come «nonostante il grande lavoro del commissario straordinario Pettorino, quello di oggi (ieri, ndr) è un anniversario amarissimo per le aziende del comparto. È tempo che chi di dovere prenda a strettissimo giro una decisione, le imprese hanno necessità di impostare gli investimenti strategici a medio e lungo termine». L' 1 dicembre 2020 era infatti scaduto il mandato del presidnete **Rodolfo Giampieri**, indicato poi successivamente come commissario in attesa della nuova nomina. Quell' indicazione naufragata nelle commissioni parlamentari, tanto da indurre il Ministero ad avviare una nuova call. Con un sicuro accordo sul nome dell' ingegnere messinese Vincenzo Garofalo ancora da tramutare in decreto. Gli addii E mentre imperversava la bufera politica, l' Autorità portuale (nel frattempo guidata dal commissario straordinario Pettorino) ha visto i saluti a fine luglio del segretario generale mentre dal 19 dicembre alla guida della Capitaneria verrà sostituito l' ammiraglio Enrico Moretti.

«Premesso che, come ho sempre detto, l' ammiraglio Pettorino non è un commissario straordinario, ma uno straordinario commissario dell' Autorità di Sistema del Mare Adriatico Centrale, e che in questa situazione sta facendo un lavoro eccellente, guardando il calendario ci si accorge che sono passati ben 12 mesi da quando l' Authority non ha più un Presidente e da circa 6 mesi manca un Segretario Generale» ha sottolineato Andrea Morandi, presidente di Federlogistica Marche, la federazione nazionale del mondo Confrasperto Concommerce che raggruppa la filiera integrata delle imprese di logistica marittima e terrestre. «Celebriamo un anniversario non gioioso per le imprese del comparto ha continuato Morandi che, se da un lato con proprie risorse e capacità riescono a tenere la barra dritta, dall' altro con una presidenza Ap ancora vacante, non riescono a pianificare in modo compiuto progetti di lungo termine a fronte di investimenti già programmati e in parte realizzati. Lo shipping è un settore soggetto a mutamenti rapidi e continui, dove il tempo gioca un ruolo determinante. In questo contesto, aggravato anche dagli effetti della pandemia, la portualità italiana e ancor più quella marchigiana necessitano di una governance stabile, capace di favorire i traffici e dunque il lavoro delle imprese. Basta tergiversare, è arrivato il tempo di decidere, affinché una delle infrastrutture cardine delle Marche esca dall' attuale impasse. Lo chiedono le aziende, i lavoratori e i territori». Il post «È un anno che al porto di Ancona e agli altri della nostra Autorita di sistema manca un presidente con pieni poteri - ha scritto nel suo psot l' assessore Simonella - Da mesi manca il segretario generale. Tra qualche giorno termina il mandato l' ammiraglio Moretti, alla guida della Capitaneria (ci sarà un avvicendamento). Chi deve



decidere, se c'è, batta un colpo. Un sentito grazie al commissario Pettorino, che in questa situazione sta facendo un gran lavoro». © RIPRODUZIONE RISERVATA © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Informazioni Marittime

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Un anno dal commissariamento del porto di Ancona

Il presidente di Federlogistica Marche, Andrea Morandi: "Non è un anniversario gioioso. Le imprese non riescono a programmare"

«È passato un anno da quando l' Autorità di sistema portuale dell' Adriatico Centrale non ha più un presidente, e da circa sei mesi manca un segretario generale». Lo ha affermato Andrea Morandi, presidente di Federlogistica Marche, ricordando come il sistema portuale di **Ancona** sia commissariato da troppo tempo. Gli altri porti sono Falconara, Pescara, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Ortona. Attualmente a guidare la struttura commissariale c' è Giovanni Pettorino, già comandante delle Capitanerie di **porto**. «Non è un commissario straordinario, ma uno straordinario commissario dell' Autorità di sistema del mare Adriatico Centrale», continua Morandi, ma «oggi celebriamo un anniversario non gioioso per le imprese del comparto, che se da un lato con proprie risorse e capacità riescono a tenere la barra dritta, dall' altro con una presidenza dell' authority ancora vacante non riescono a pianificare in modo compiuto progetti di lungo termine a fronte di investimenti già programmati e in parte realizzati». «Lo shipping - conclude il presidente di Federlogistica Marche - è un settore soggetto a mutamenti rapidi e continui, dove il tempo gioca un ruolo determinante. In questo contesto, aggravato anche dagli effetti della pandemia da Covid-19, la portualità italiana e ancor più quella marchigiana necessitano di una governance stabile, capace di favorire i traffici e dunque il lavoro delle imprese. Basta tergiversare, è arrivato il tempo di decidere, affinché una delle infrastrutture cardine delle Marche esca dall' attuale impasse. Lo chiedono le aziende, i lavoratori e i territori». - credito immagine in alto.



Superstrada, un tavolo tra Adsp e Unindustria per il completamento

Condividi di lavoro tra Unindustria e **Autorità** di **sistema portuale** con il commissario Ilaria Coppa per affrettare i tempi per il completamento della Civitavecchia-Orte. Il primo incontro, aperto anche al cluster **portuale** ed alle varie realtà imprenditoriali del territorio è stato fissato per il 17 dicembre. Se ne è parlato nel corso dell' ultima puntata di Network con ospiti il presidente di Unindustria Civitavecchia Cristiano Dionisi e il deputato viterbese Mauro Rotelli, membro della commissione Trasporti della Camera.



La Provincia di Civitavecchia

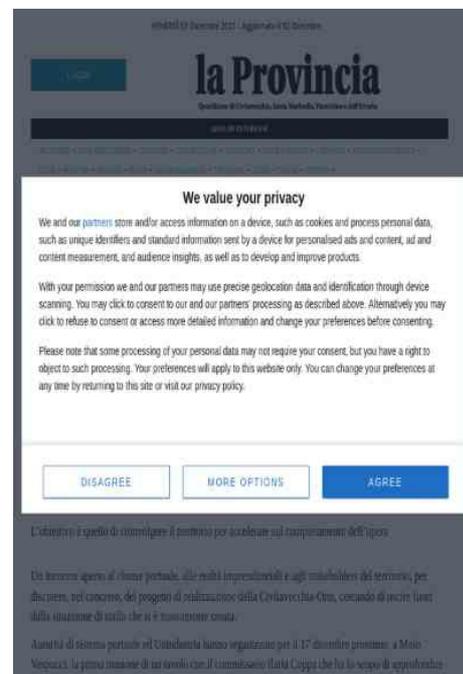
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Appuntamento il 17 dicembre alla presenza di Adsp, Unindustria e commissario Ilaria Coppa

Trasversale: tavolo di lavoro a Molo Vespucci

L'obiettivo è quello di coinvolgere il territorio per accelerare sul completamento dell'opera

Un incontro aperto al cluster **portuale**, alle realtà imprenditoriali e agli stakeholders del territorio, per discutere, nel concreto, del progetto di realizzazione della Civitavecchia-Orte, cercando di uscire fuori dalla situazione di stallo che si è nuovamente creata. **Autorità** di **sistema portuale** e d Unindustria hanno organizzato per il 17 dicembre prossimo, a Molo Vespucci, la prima riunione di un tavolo con il commissario Ilaria Coppa che ha lo scopo di approfondire la questione, offrendo spunti e proposte per accelerare sul completamento dell' opera; un tavolo di lavoro che, affiancandosi di fatto a quello istituzionale, vuole guardare avanti, così come evidenziato nel corso dell' ultima puntata di Network, sul canale Youtube di Civonline.it. «La vera sfida, oggi, non è non fare niente- ha infatti sottolineato il presidente dell' Adsp Pino Musolino - ma coniugare sviluppo economico, sostenibilità ambientale e sostenibilità sociale in un unico schema che ci permetta di fare le cose meglio, in maniera meno impattante e devastante per i territori». Ricetta questa che serve per compiere quel passo decisivo oggi più che mai necessario per superare l' attuale situazione, anche dopo la recente decisione del Tar del Lazio che rischia di rallentare ancora una volta il completamento dell' opera. «I soggetti in campo sono molti - ha evidenziato l' onorevole Mauro Rotelli, componente della commissione trasporti della Camera - Anas deve fare il massimo, anche perché questa infrastruttura non costa poco: parliamo di circa 25 milioni di euro al km. La sfida è farla e completarla, contemplando massimo equilibrio e rispetto per i territori». Se già da tempo si fosse ragionato su un progetto a stralci, oggi forse la questione Monte Romano sarebbe stata bypassata. «Ci troviamo di fronte - ha spiegato il presidente di Unindustria Civitavecchia Crisiano Dionisi - ad una situazione difficile, che sta mettendo in serio dubbio lo sviluppo del nostro territorio e quello **portuale**. Il commissario ha tutti gli strumenti per superare queste criticità e noi, come territori, siamo pronti a metterci a disposizione».©RIPRODUZIONE RISERVATA.

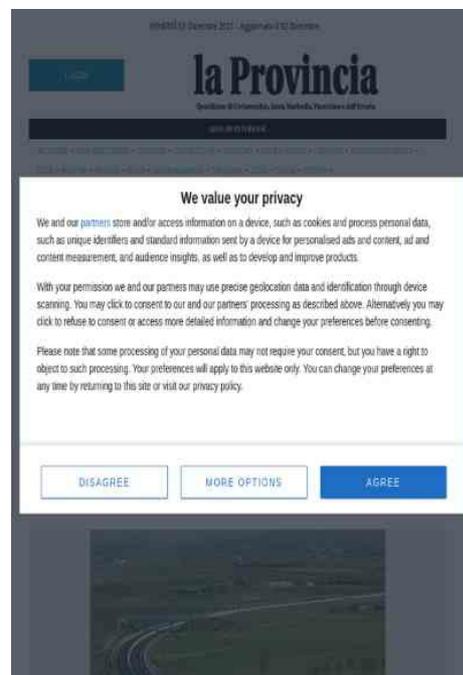


La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Superstrada, un tavolo tra Adsp e Unindustria per il completamento

di lavoro tra Unindustria e **Autorità di sistema portuale** con il commissario Ilaria Coppa per affrettare i tempi per il completamento della Civitavecchia-Orte. Il primo incontro, aperto anche al cluster **portuale** ed alle varie realtà imprenditoriali del territorio è stato fissato per il 17 dicembre. Se ne è parlato nel corso dell' ultima puntata di Network con ospiti il presidente di Unindustria Civitavecchia Cristiano Dionisi e il deputato viterbese Mauro Rotelli, membro della commissione Trasporti della Camera.



Port News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

In memoria di Francesco Nerli

«Una intelligenza concreta e lucida. Un uomo che ha lasciato in eredità una visione lungimirante del mondo portuale e che ha pagato di persona gli errori della giustizia italiana». A un anno dalla sua scomparsa, e a pochi giorni dall'evento commemorativo organizzato a Roma da www.shipmag.it, Roberto Piccini ricorda così Francesco Nerli, sindacalista della Cgil, deputato e senatore del Pci-Pds, primo presidente di un' Autorità Portuale in Italia, a Civitavecchia, poi presidente dell' AP di Napoli e di **Assoport**: una vita intensa, legata al mondo della politica e a quello del lavoro. «Per coloro che come noi si sono formati nella sua scuola, Francesco Nerli era il compagno che ci precedeva nelle esperienze intellettuali e politiche, che ci mostrava in che cosa consistesse la comprensione reale del fatto storico». Piccini piange l' amico di una vita: «Ci siamo conosciuti a Roma, sul finire degli anni 80. Ci incontravamo spesso in Via delle Botteghe Oscure, nella sede del Partito Comunista Italiano, per parlare di portualità e shipping. Durante le riunioni della Consulta Mare, organizzate dal PCI, non potevi fare a meno di osservarlo. Venivamo calamitati dal suo stile originalissimo, dalla sua parlata toscana, un po' livornese ma con vaghi accenti della terra senese, nella quale si era radicata la sua passione per il Palio di Siena e per la contrada della Torre. Il fumo dell' onnipresente sigaro toscano ne impastava la voce, donandole una profondità quasi tattile, tridimensionale. Francesco era solito lanciarsi in un discorrere abbondante in qualsiasi direzione lo portasse l' appassionato eccitamento per le questioni che più lo accaloravano. Ma non c' era in lui alcuna traccia di quello snobismo intellettuale che allora rendeva granitiche, quasi imm modificabili, le convinzioni di molti compagni di partito». L' ex n.1 dello scalo labronico ricorda quanto Nerli provasse disgusto per l' irrazionalismo, i dogmatismi, e quanto fosse insofferente ai lati astratti della cultura portuale. Da uomo intelligente, sapeva e voleva prendersi sul serio ma lo faceva sempre con il sorriso sulle labbra, aveva una alacrità contagiosa: «Dopo le riunioni, ci trovavamo in Via Giulia, dove Franco Mariani aveva preso in affitto un appartamento e proseguivamo le nostre conversazioni davanti a una cena frugale. Il calcio, la passione per la Fiorentina, e il Palio erano argomenti ricorrenti durante i nostri confronti e fornivano un elemento di distrazione dai ragionamenti, più seri, sul lavoro e la portualità. Sebbene di rado, ci concedevamo anche qualche incursione nella vita notturna capitolina: ricordo che una volta finimmo in un bar a farci leggere i fondi del caffè da una veggente armena». I porti erano tutta la sua vita: «Per Nerli, le Autorità Portuali avevano compiti ben precisi: da una parte dovevano sviluppare traffici e occupazione, dall' altra tutelare la concorrenza attraverso una politica concessoria non discriminatoria ed equilibrata. L' ambivalenza di questi enti un po' pubblici un po' privati nasce da qui, dall' esigenza di contemperare dinamismo

di Redazione Port News

Menu

f t in @ Q

PORT NEWS

Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Setteentrionale

DIRETTORE RESPONSABILE MARIO CASALE



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e migliorare il nostro trading. Continuando la navigazione accetti il loro impiego.

OK

Port News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

manageriale e tutela dell' interesse pubblico». L' ex numero uno dello scalo labronico sottolinea quanto Nerli avesse a cuore la tenuta sociale dei porti e del contratto collettivo nazionale: «Il CCNL e il modello regolatorio definito dalla legge 84/94 hanno saputo garantire per lungo tempo la pace sociale nei porti. E di questo va dato atto al coraggio e alla lungimiranza di Nerli. Ma va anche detto che Francesco non si è mai tirato indietro quando si è trattato di segnalare i punti di debolezza nell' organizzazione del lavoro e le necessità di affrontare meglio la disciplina del terzo mercato di cui all' art.17». Il ricordo più doloroso? «Francesco ha sofferto molto per la propria vicenda giudiziaria. Lo avevano accusato di avere organizzato cene elettorali per raccogliere fondi a favore dei Ds, abusando della sua posizione di presidente dell' Autorità portuale di Napoli. Ci sono voluti otto anni per arrivare all' assoluzione. Gli hanno rovinato la vita. Questa inchiesta lo ha debilitato nella mente e, secondo me, anche nel corpo. Ho visto che nei giorni scorsi sono arrivate delle scuse a nome della magistratura. Ma si tratta, ahimé, di un riconoscimento tardivo».

Napoli Like

Napoli

Trenitalia, scatta l'orario invernale: in Campania aumentano le corse

Da domenica 12 dicembre 2021 sarà in vigore l'orario invernale sui treni Trenitalia per facilitare anche gli spostamenti nel periodo di Natale, soprattutto per coloro che rientrano a casa per le festività o semplicemente per chi ha deciso di viaggiare. L'offerta Trenitalia è molto ampia ed in totale ci sono più di 7mila treni al giorno, tra cui 230 Freccie, 94 Intercity e 24 Intercity Notte. Sono previste nuove destinazioni per il Regionale che prevede 6800 treni al giorno, anche per viaggiare trasportando la bicicletta. Tutta questa già ricca flotta sarà ampliata nel 2022 poiché arriveranno altri 105 treni nuovi. Vediamo le novità dell'orario invernale che porteranno vantaggi anche alla Campania e a **Napoli**. Aumentano le Freccie ed i collegamenti con il Sud. Una delle novità più importanti riguarda l'aumento dei treni Freccie tra le grandi città e maggiori collegamenti con il Sud Italia. Infatti, aumentano le frequenze delle corse così come l'intermodalità tra bus e treno per raggiungere porti ed aeroporti. Trenitalia si impegna sempre più per rafforzare i collegamenti con il Sud Italia e, nel periodo di Natale, aumentano le frequenze anche da e per la Campania. Grazie ai collegamenti integrati con Eav, da febbraio si potranno raggiungere gli Scavi di Pompei, gli Scavi di Ercolano, il Parco Nazionale del Vesuvio ed i comuni della penisola sorrentina. In Cilento, con la combinazione treno+bus, si può raggiungere la Certosa di Padula che è Patrimonio Unesco nonché la più grande d'Italia. Inoltre, le famose Luci d'Artista di Salerno si potranno raggiungere con 20 corse aggiuntive giornaliere. Gli Intercity ed i Regionali Aumentano anche gli Intercity che diventano 94, diretti alle medie località e ai capoluoghi di provincia, passando per i posti più turistici. I Regionali prevedono 6800 corse al giorno con la possibilità di trasportare la bicicletta. In più, ci sono anche punti di ricarica per le e-bike. Treni per raggiungere la montagna Al Nord Italia aumentano i collegamenti per le mete invernali in montagna, ma ci sono anche due Frecciarossa da **Napoli** ed altre città per arrivare a Oulx e Bardonecchia, oltre a 10 collegamenti treno+bus con Freccialink nei weekend per Cortina e Cadore, Val Gardena, Madonna di Campiglio, Val di Fassa, Val di Fiemme, Courmayeur. Altri collegamenti Frecciarossa senza cambio, che partono la mattina, collegheranno **Napoli** a Verona, Bolzano e Trento. Il periodo di Natale Sono tanti i mercatini di Natale che si possono visitare durante questo periodo e molti nuovi treni sono diretti in località del Nord, ma anche verso Salerno per le già citate Luci d'Artista. Collegamenti per porti e aeroporti Si può lasciare a casa l'auto per raggiungere gli aeroporti con molte corse in più da parte di Trenitalia. Ci saranno collegamenti diretti anche con **Napoli** Capodichino, mentre dal 15 gennaio 2022 ci sarà la soluzione Brindisi Air&Port Link che collega Brindisi anche con l'Aeroporto del Salento e con il **porto**. Anche il **porto** di **Napoli** sarà più facilmente



Napoli Like

Napoli

raggiungibile.

Sea Reporter

Napoli

Porto di Napoli: Maxi sequestro di 812.000 mascherine cinesi

Napoli, il Comando Provinciale della Guardia di Finanza e ufficiali di PT e PG dell' ADM di **Napoli** hanno intercettato, all' interno del **porto**, nel contesto delle attività congiunte di analisi di rischio in ambito doganale, un container con 812.000 mascherine di provenienza cinese prive delle certificazioni attestanti la conformità. L' intenzione dell' importatore era declassare tali dispositivi a mascherine generiche attraverso una specifica etichettatura che si sarebbe dovuta effettuare presso i locali di una società specializzata di **Napoli**. Tuttavia i controlli eseguiti dai finanziari del Il Gruppo **Napoli** e dai funzionari ADM hanno permesso di riscontrare che la società incaricata non aveva regolarizzato i prodotti in importazione. Le mascherine, che avrebbero fruttato sul mercato circa mezzo milione di euro, sono state sequestrate e il rappresentante legale della società è stato denunciato alla Procura della Repubblica di **Napoli**, per frode in commercio e contraffazione.

Redazione Seareporter.it



Informazioni Marittime

Bari

Installato a Bari un impianto fotovoltaico sulla stazione marittima

La produzione di energia è costantemente tenuta sotto controllo grazie ad un sistema di monitoraggio da remoto

Energia solare per lo scalo di Bari. L' **Autorità** di **Sistema portuale** del **Mare Adriatico Meridionale** ha installato un impianto fotovoltaico realizzato sulla copertura piena della stazione marittima - Terminal San Vito del porto. Ben 380 pannelli in silicio monocristallino costituiscono l' impianto, installato sul lastrico solare attraverso l' utilizzo di una struttura zavorrata. I pannelli sono raggruppati in 23 stringhe, ognuna composta da 16 o da 22 pannelli, attestate su quattro inverter, attraverso i quali la potenza generata dai pannelli fotovoltaici (in corrente continua) viene trasformata in potenza alternata. La potenzialità produttiva è notevole. In condizioni standard, infatti, l' impianto riesce a produrre circa 170 mila kWh/annui. La produzione di energia è costantemente tenuta sotto controllo grazie ad un **sistema** di monitoraggio da remoto che consente a gestori ed utenza di essere informati in tempo reale sui livelli di produzione. "Vogliamo rendere i porti del nostro network sempre più green ed eco-sostenibili, attraverso interventi mirati che, con l' utilizzo delle più recenti tecnologie e della domotica, riducano drasticamente le emissioni di Co2 in atmosfera - ha spiegato il presidente dell' AdSPMAM Ugo Patroni Griffi.

Attraverso l' impianto che abbiamo realizzato a Bari, riusciremo a coniugare la compatibilità con le esigenze architettoniche e di tutela ambientale, a non produrre inquinamento acustico; a ridurre drasticamente l' utilizzo di combustibile fossile, generando e immettendo in rete energia elettrica senza emissioni di sostanze inquinanti. Un progetto pilota che intendiamo applicare anche negli altri porti del **sistema**". Utilizzando parametri specifici del parco elettrico italiano, si è stimato che le emissioni di CO2 risparmiate con l' entrata in esercizio dell' impianto saranno pari a 464,8 g CO2/kWh di produzione termoelettrica lorda totale; di conseguenza, l' emissione di anidride carbonica "evitata" ogni anno sarà di circa 79.000 kg. Per la realizzazione dell' impianto, l' ente **portuale** ha investito la somma di circa 135.400 euro.



Prete: "Il Polisettoriale va discretamente"

Intervista al presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ionio

Redazione

ROMA Tra i numerosi partecipanti all'assemblea di Anita a Roma, anche Sergio Prete, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ionio, al quale abbiamo chiesto notizie riguardo il Molo Polisettoriale. Il Polisettoriale va discretamente ha risposto. L'operatore turco Yilport (che ha la concessione del terminal di Taranto attraverso la sua controllata San Cataldo Container Terminal (Scct), ndr) sta procedendo al rinnovamento di gru ed altri mezzi di movimentazione. Al momento non abbiamo avuto ancora i flussi di traffico attesi, ma confidiamo che l'importante azione di marketing che è stata fatta, porti i suoi frutti nei prossimi mesi, anche grazie al completamento degli interventi di potenziamento del sistema ferroviario, oltre al prossimo completamento dei dragaggi che consentirà di ospitare navi di grandi dimensioni, ha aggiunto Prete. Inoltre, il presidente Sergio Prete ha ricordato che insieme alla vice ministra Teresa Bellanova ha recentemente inaugurato la rettifica di Levante del molo San Cataldo che sarà destinata all'attività crocieristica.



Informatore Navale

Manfredonia

Intervento di Guardia Costiera e Vigili del fuoco per un principio di incendio all'interno del Porto Commerciale di Manfredonia

Nel corso della mattinata odierna, la Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Manfredonia è stata allertata dalla segnalazione di un privato cittadino relativa ad un principio di incendio all'interno del Porto Commerciale di Manfredonia. Immediato l'intervento sul posto dei militari che hanno garantito una preliminare perimetrazione dell'area interessata ed una prima valutazione della situazione in corso.

Manfredonia, 02 dicembre 2021 - Tempestivo, quindi, l'intervento dei Vigili del Fuoco di Manfredonia che ha permesso di estinguere il principio d'incendio e scongiurare qualsivoglia pericolo per la pubblica incolumità e per le infrastrutture portuali. Sono in corso le verifiche del caso, anche con l'ausilio dell'impianto di videosorveglianza installato in ambito portuale, per accertare gli autori di tale incidente. L'attività odierna può considerarsi un ottimo 'banco di prova' per testare le sinergie tra i diversi Enti preposti e mettere in atto le procedure previste per tali incidenti e che sono di periodicamente simulate nel corso delle esercitazioni svolte in ambito portuale. L'intervento di questa mattina segue l'esercitazione antinquinamento (Pollex 2021) svolta quest'anno all'interno del Porto Turistico di 'Marina del Gargano'. Nel corso dell'esercitazione è stato simulato uno sversamento in mare di un ingente quantitativo di idrocarburi (per l'occasione simulato con l'utilizzo di fluoresceina) da parte di un'imbarcazione da diporto intenta nelle operazioni di rifornimento. L'esercitazione è stata l'occasione per verificare le dotazioni previste per tali eventi oltre che la risposta operativa messa in campo dai diversi Enti. In particolare il personale del Porto Turistico dove si è svolta l'esercitazione, una volta avuta contezza dell' 'incidente' e aver contattato la sala operativa della Capitaneria di Porto di Manfredonia per l'avvio delle procedure previste dal Piano Locale Antinquinamento, si adoperava prontamente per cercare di fronteggiare l'evento occorso. Nel corso delle operazioni sono state utilizzate 50 metri di panne galleggianti che hanno delimitato la 'chiazza inquinante'. Successivamente, anche con la collaborazione del personale dipendente della Società di rifornimento presente in porto, si è provveduto a recuperare, attraverso l'impiego di panni assorbenti, tutta la sostanza fuoriuscita. Tutte le operazioni sono avvenute sotto il coordinamento della sala operativa della Capitaneria di Porto di Manfredonia. L'esercitazione così come l'evento di questa mattina, hanno evidenziato un'ottima sinergia tra tutti gli attori protagonisti' sono le impressioni del Comandante della Capitaneria di Porto Capitano di Fregata di Giuseppe TURIANO che poi ha ribadito come tali esercitazioni servono a verificare il livello di efficienza ed efficacia degli uomini, dei mezzi e in generale delle risorse disponibili in ambito locale nell'intraprendere tutte le misure significative per preservare l'ecosistema marino in situazioni emergenziali come quello dello sversamento di idrocarburi'.



Intervento di Guardia Costiera e VV.FF. per un principio di incendio all'interno del Porto Commerciale di Manfredonia

02/12/2021 Nel corso della mattinata odierna, la Sala Operativa della Capitaneria di **Porto** di **Manfredonia** è stata allertata dalla segnalazione di un privato cittadino relativa ad un principio di incendio all'interno del **Porto** Commerciale di **Manfredonia**. Immediato l'intervento sul posto dei militari che

hanno garantito una preliminare perimetrazione dell'area interessata ed una prima valutazione della situazione in corso. Tempestivo, quindi, l'intervento dei Vigili del Fuoco di **Manfredonia** che ha permesso di estinguere il principio d'incendio e scongiurare qualsivoglia pericolo per la pubblica incolumità e per le infrastrutture portuali. Sono in corso le verifiche del caso, anche con l'ausilio dell'impianto di videosorveglianza installato in ambito portuale, per accertare gli autori di tale incidente. L'attività odierna può considerarsi un ottimo banco di prova per testare le sinergie tra i diversi Enti preposti e mettere in atto le procedure previste per tali incidenti e che sono di periodicamente simulate nel corso delle esercitazioni svolte in ambito portuale. L'intervento di questa mattina segue l'esercitazione antinquinamento (Pollex 2021) svolta quest'anno all'interno del **Porto** Turistico di Marina del Gargano. Nel corso

dell'esercitazione è stato simulato uno sversamento in mare di un ingente quantitativo di idrocarburi (per l'occasione simulato con l'utilizzo di fluoresceina) da parte di un'imbarcazione da diporto intenta nelle operazioni di rifornimento. L'esercitazione è stata l'occasione per verificare le dotazioni previste per tali eventi oltre che la risposta operativa messa in campo dai diversi Enti. In particolare il personale del **Porto** Turistico dove si è svolta l'esercitazione, una volta avuta contezza dell'incidente e aver contattato la sala operativa della Capitaneria di **Porto** di **Manfredonia** per l'avvio delle procedure previste dal Piano Locale Antinquinamento, si adoperava prontamente per cercare di fronteggiare l'evento occorso. Nel corso delle operazioni sono state utilizzate 50 metri di panne galleggianti che hanno delimitato la chiazza inquinante. Successivamente, anche con la collaborazione del personale dipendente della Società di rifornimento presente in **porto**, si è provveduto a recuperare, attraverso l'impiego di panni assorbenti, tutta la sostanza fuoriuscita. Tutte le operazioni sono avvenute sotto il coordinamento della sala operativa della Capitaneria di **Porto** di **Manfredonia**. L'esercitazione così come l'evento di questa mattina, hanno evidenziato un'ottima sinergia tra tutti gli attori protagonisti sono le impressioni del Comandante della Capitaneria di **Porto** Capitano di Fregata di Giuseppe TURIANO che poi ha ribadito come tali esercitazioni servono a verificare il livello di efficienza ed efficacia degli uomini, dei mezzi e in generale delle risorse disponibili in ambito locale nell'intraprendere tutte le misure significative per preservare l'ecosistema marino in situazioni



Puglia live

Home | Archivio | Aggiornamenti | Rubriche | News | Pagine | Collaboratori | Link | Contatti

Produzione di Bari

02/12/2021

Intervento di Guardia Costiera e VV.FF. per un principio di incendio all'interno del Porto Commerciale di Manfredonia

Nel corso della mattinata odierna, la Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Manfredonia è stata allertata dalla segnalazione di un privato cittadino relativa ad un principio di incendio all'interno del Porto Commerciale di Manfredonia, immediato l'intervento sul posto dei militari che hanno garantito una preliminare perimetrazione dell'area interessata ed una prima valutazione della situazione in corso. Tempestivo, quindi, l'intervento dei Vigili del Fuoco di Manfredonia che ha permesso di estinguere il principio d'incendio e scongiurare qualsivoglia pericolo per la pubblica incolumità e per le infrastrutture portuali. Sono in corso le verifiche del caso, anche con l'ausilio dell'impianto di videosorveglianza installato in ambito portuale, per accertare gli autori di tale incidente. L'attività odierna può considerarsi un ottimo banco di prova per testare le sinergie tra i diversi Enti preposti e mettere in atto le procedure previste per tali incidenti e che sono di periodicamente simulate nel corso delle esercitazioni svolte in ambito portuale. L'intervento di questa mattina segue l'esercitazione antinquinamento (Pollex 2021) svolta quest'anno all'interno del Porto Turistico di Marina del Gargano. Nel corso dell'esercitazione è stato simulato uno sversamento in mare di un ingente quantitativo di idrocarburi (per l'occasione simulato con l'utilizzo di fluoresceina) da parte di un'imbarcazione da diporto intenta nelle operazioni di rifornimento. L'esercitazione è stata l'occasione per verificare le dotazioni previste per tali eventi oltre che la risposta operativa messa in campo dai diversi Enti. In particolare il personale del Porto Turistico dove si è svolta l'esercitazione, una volta avuta contezza dell'incidente e aver contattato la sala operativa della Capitaneria di Porto di Manfredonia per l'avvio delle procedure previste dal Piano Locale Antinquinamento, si adoperava prontamente per cercare di fronteggiare l'evento occorso. Nel corso delle operazioni sono state utilizzate 50 metri di panne galleggianti che hanno delimitato la "chiazza inquinante". Successivamente, anche con la collaborazione del personale dipendente della Società di rifornimento presente in porto, si è provveduto a recuperare, attraverso l'impiego di panni assorbenti, tutta la sostanza fuoriuscita. Tutte le operazioni sono avvenute sotto il coordinamento della sala operativa della Capitaneria di Porto di Manfredonia. L'esercitazione così come l'evento di questa mattina, hanno evidenziato un'ottima sinergia tra tutti gli attori protagonisti sono le impressioni del Comandante della Capitaneria di Porto Capitano di Fregata di Giuseppe TURIANO che poi ha ribadito come tali esercitazioni servono a verificare il livello di efficienza ed efficacia degli uomini, dei mezzi e in generale delle risorse disponibili in ambito locale nell'intraprendere tutte le misure significative per preservare l'ecosistema marino in situazioni emergenziali come quelle dello sversamento di idrocarburi".

Testata giornalistica PugliaLive srl - Reg. n.32007 del 15/01/2007 Tribunale di Bari
 Direttore Responsabile - Nicola Maricci
 Editore - Associazione Culturale PugliaLive - codice fiscale n. 0336421074 - Reg. n. 6138 del 25/09/2011

Puglia Live

Manfredonia

emergenziali come quello dello sversamento di idrocarburi.

Sea Reporter

Manfredonia

Incendio all' interno del Porto Commerciale di Manfredonia: interviene la Guardia Costiera

Redazione Seareporter.it

Manfredonia, 2 dicembre 2021 - Nel corso della mattinata odierna, la Sala Operativa della Capitaneria di **Porto** di **Manfredonia** è stata allertata dalla segnalazione di un privato cittadino relativa ad un principio di incendio all' interno del **Porto** Commerciale di **Manfredonia**. Immediato l' intervento sul posto dei militari che hanno garantito una preliminare perimetrazione dell' area interessata ed una prima valutazione della situazione in corso. Tempestivo, quindi, l' intervento dei Vigili del Fuoco di **Manfredonia** che ha permesso di estinguere il principio d' incendio e scongiurare qualsivoglia pericolo per la pubblica incolumità e per le infrastrutture portuali. Guardia Costiera Sono in corso le verifiche del caso, anche con l' ausilio dell' impianto di videosorveglianza installato in ambito portuale, per accertare gli autori di tale incidente. L' attività odierna può considerarsi un ottimo 'banco di prova' per testare le sinergie tra i diversi Enti preposti e mettere in atto le procedure previste per tali incidenti e che sono di periodicamente simulate nel corso delle esercitazioni svolte in ambito portuale. L' intervento di questa mattina segue l' esercitazione antinquinamento (Pollex 2021) svolta quest' anno all' interno del

Porto Turistico di 'Marina del Gargano'. Nel corso dell' esercitazione è stato simulato uno sversamento in mare di un ingente quantitativo di idrocarburi (per l' occasione simulato con l' utilizzo di fluoresceina) da parte di un' imbarcazione da diporto intenta nelle operazioni di rifornimento. L' esercitazione è stata l' occasione per verificare le dotazioni previste per tali eventi oltre che la risposta operativa messa in campo dai diversi Enti. In particolare il personale del **Porto** Turistico dove si è svolta l' esercitazione, una volta avuta contezza dell' 'incidente' e aver contattato la sala operativa della Capitaneria di **Porto** di **Manfredonia** per l' avvio delle procedure previste dal Piano Locale Antinquinamento, si adoperava prontamente per cercare di fronteggiare l' evento occorso. Nel corso delle operazioni sono state utilizzate 50 metri di panne galleggianti che hanno delimitato la 'chiazza inquinante'. Successivamente, anche con la collaborazione del personale dipendente della Società di rifornimento presente in **porto**, si è provveduto a recuperare, attraverso l' impiego di panni assorbenti, tutta la sostanza fuoriuscita. Tutte le operazioni sono avvenute sotto il coordinamento della sala operativa della Capitaneria di **Porto** di **Manfredonia**. 'L' esercitazione così come l' evento di questa mattina, hanno evidenziato un' ottima sinergia tra tutti gli attori protagonisti' sono le impressioni del Comandante della Capitaneria di **Porto** Capitano di Fregata di Giuseppe TURIANO che poi ha ribadito come tali esercitazioni servono a verificare il livello di efficienza ed efficacia degli uomini, dei mezzi e in generale delle risorse disponibili in ambito locale nell' intraprendere tutte le misure significative



Sea Reporter

Manfredonia

per preservare l' ecosistema marino in situazioni emergenziali come quello dello sversamento di idrocarburi'.

Primo Magazine

Cagliari

Gruppo Grendi: è operativo il nuovo MITO per la Sardegna

2 dicembre 2021 - È operativo MITO of Sardinia, la new company a cui il Gruppo Grendi nel mese di novembre ha conferito il ramo di azienda per l'attività sul terminal internazionale di **Porto Canale** dedicato alla movimentazione di container. La nuova società, il cui nome è l'acronimo di Mediterranean Intermodal Terminal Operator, si occuperà del nuovo terminal container internazionale con movimentazione LoLo dei contenitori con l'obiettivo di contribuire al rilancio del ruolo strategico del **porto di Cagliari**, polo logistico naturale per l'import e l'export dell'isola. Un impegno che rafforza il ruolo del Gruppo, presente come concessionario al **Porto di Cagliari** dal 1998 con le attività terminalistiche dedicate al traffico nazionale rotabile, e che ora potrà offrire al mercato ulteriori servizi di transhipment innovativi che puntano all'efficienza di sistema. MITO impiega attualmente una decina di persone, che cresceranno a 14 entro i primi mesi del 2022, con un indotto diretto a chiamata di altri 8/10 lavoratori dedicati alle attività accessorie di sbarco e imbarco. Per quanto riguarda le dimensioni operative il nuovo terminal internazionale gestito da MITO sito in un tratto di banchina di 350 metri sugli oltre 1.500 totali del

Porto Canale di Cagliari con un piazzale di 84.000 mq e un pescaggio di 16 metri. Il **porto di Cagliari** è un punto focale della strategia operativa del Gruppo Grendi che offre servizi di logistica integrata per la Sardegna e il centro/sud Italia e che nel 2020 ha movimentato nel terminal RoRo 97.500 TEU (l'unità di misura dei container equivalente a 20 piedi), di cui circa 27.000 di traffico LoLo internazionale. Numeri, cresciuti nel 2021 sino a 90.000 TEU, di cui 26.000 circa relativi a container provenienti/destinati anche all'estero. "L'inizio dell'attività di MITO ha per noi un doppio valore sia per l'attività terminalistica internazionale che per l'ampliamento della nostra operatività tradizionale che dedicava le attività portuali solo al nostro core business nazionale. Questa iniziativa rappresenta il contributo del Gruppo Grendi per il rilancio di quest'area di **Porto Canale**, un'infrastruttura importante per lo sviluppo portuale e industriale della Sardegna: un contributo che ci impegniamo a fare crescere nel tempo. Oggi **Cagliari** è l'hub marittimo principale del nostro Gruppo ed è completamente attrezzato per servire navi RoRo (con carico orizzontale delle navi mediante camion e cassette, ndr) e LoLo (con carico verticale mediante gru di banchina). La forte integrazione tra le attività LoLo e RoRo e l'innovazione tecnologica che da sempre ci caratterizza, consentiranno a MITO di offrire un servizio innovativo e indipendente in grado di aumentare l'efficienza logistica dei clienti con ricadute positive sulla sua sostenibilità economica e sociale." ha commentato Antonio Musso, amministratore delegato di MITO e Grendi Trasporti Marittimi.



Sea Reporter

Cagliari

Gruppo Grendi, è operativo il Mediterranean Intermodal Terminal Operator per la Sardegna

Una new company per gestire l'attività terminalistica del Gruppo nel Porto Canale di Cagliari, hub logistico naturale per il traffico internazionale di merce containerizzata in import-export per la Sardegna

Redazione Seareporter.it

È operativo MITO of Sardinia, la new company a cui il Gruppo Grendi nel mese di novembre ha conferito il ramo di azienda per l'attività sul terminal internazionale di **Porto** Canale dedicato alla movimentazione di container. La nuova società, il cui nome è l'acronimo di M editerranean I ntermodal T erminal O perator, si occuperà del nuovo terminal container internazionale con movimentazione LoLo dei contenitori con l'obiettivo di contribuire al rilancio del ruolo strategico del **porto** di Cagliari, polo logistico naturale per l'import e l'export dell'isola. Un impegno che rafforza il ruolo del Gruppo, presente come concessionario al **Porto** di Cagliari dal 1998 con le attività terminalistiche dedicate al traffico nazionale rotabile, e che ora potrà offrire al mercato ulteriori servizi di transhipment innovativi che puntano all'efficienza di sistema. MITO impiega attualmente una decina di persone, che cresceranno a 14 entro i primi mesi del 2022, con un indotto diretto a chiamata di altri 8/10 lavoratori dedicati alle attività accessorie di sbarco e imbarco. Per quanto riguarda le dimensioni operative il nuovo terminal internazionale gestito da MITO sito in un tratto di banchina di 350 metri sugli oltre 1.500 totali del **Porto** Canale di Cagliari con un piazzale di 84.000 mq e un pescaggio di 16 metri. L'area per l'attività terminalistica tesa ad intercettare il traffico locale import/export della Sardegna è così attrezzata: 2 gru di banchina Ship to Shore 3 gru di piazzale RTG 3 Reach Stacker e 3 ralle portuali Il **porto** di Cagliari è un punto focale della strategia operativa del Gruppo Grendi che offre servizi di logistica integrata per la Sardegna e il centro/sud Italia e che nel 2020 ha movimentato nel terminal RoRo 97.500 TEU (l'unità di misura dei container equivalente a 20 piedi), di cui circa 27.000 di traffico LoLo internazionale. Numeri, cresciuti nel 2021 sino a 90.000 TEU, di cui 26.000 circa relativi a container provenienti/destinati anche all'estero. L'inizio dell'attività di MITO ha per noi un doppio valore sia per l'attività terminalistica internazionale che per l'ampliamento della nostra operatività tradizionale che dedicava le attività portuali solo al nostro core business nazionale. Questa iniziativa rappresenta il contributo del Gruppo Grendi per il rilancio di quest'area di **Porto** Canale, un'infrastruttura importante per lo sviluppo portuale e industriale della Sardegna: un contributo che ci impegniamo a fare crescere nel tempo. Antonio Musso Oggi Cagliari è l'hub marittimo principale del nostro Gruppo ed è completamente attrezzato per servire navi RoRo (con carico orizzontale delle navi mediante camion e cassette, ndr) e LoLo (con carico verticale mediante gru di banchina). La forte integrazione tra le attività LoLo e RoRo e l'innovazione tecnologica che da sempre ci caratterizza, consentiranno a MITO



Sea Reporter

Cagliari

di offrire un servizio innovativo e indipendente in grado di aumentare l'efficienza logistica dei clienti con ricadute positive sulla sua sostenibilità economica e sociale.' ha commentato Antonio Musso, amministratore delegato di MITO e Grendi Trasporti Marittimi. Nei progetti di crescita di MITO c'è l'aumento di efficienza per far crescere i volumi internazionali, approfittando dell'ubicazione di Cagliari, vicina a mercati emergenti come quelli del Nord Africa. Tra i primi clienti che hanno deciso di beneficiare dell'offerta di MITO ci sono già due delle prime quattro compagnie armatoriali globali. MITO si va ad aggiungere alle consolidate attività di trasporto per carichi completi, collettame e trasporti eccezionali del Gruppo: Cagliari è, infatti, collegata con una linea marittima sul porto di Marina di Carrara con 5 partenze a settimana compreso il collegamento merci con il nord dell'isola attraverso un collegamento trisettimanale con il porto di Olbia avviato nel 2020. Gruppo Grendi: Impresa familiare nata a Genova nel 1828 operativa nell'ambito dei trasporti e della logistica. Grendi offre ai propri partner commerciali un'offerta integrata di soluzioni logistiche per tutto il Sud Italia utilizzando magazzini di raccolta e di distribuzione, ogni tipo di camion: dall'autotreno al furgone, terminal portuali e linee marittime, tutto sempre sotto il suo diretto controllo. Una logistica ritagliata sulle esigenze del cliente e pensata solo per le necessità della merce. È la prima società armatoriale italiana a modificare lo statuto per diventare Società Benefit nel 2021, aggiungendo agli obiettivi di risultati economici soddisfacenti l'impegno verso un impatto positivo per ambiente, dipendenti e collaboratori, clienti e fornitori e comunità.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Stretto di Messina e collegamenti Isole Eolie, Autorità Portuale: "dal 6 dicembre Blujet emetterà biglietti solo ai possessori di Green Pass"

Con l'introduzione del nuovo decreto il Green Pass diventa obbligatorio anche per gli utenti che utilizzano i trasporti nello Stretto di Messina e per i collegamenti con le Isole Eolie

Il Green Pass diventa obbligatorio anche per i trasporti nello Stretto di Messina e per i bus comunali e metropolitani. Lo avevamo annunciato negli giorni scorsa dopo il clamoroso "colpo di mano" operato da Mattarella e Draghi nella notte tra il 26 e il 27 novembre. Ad annunciarlo anche una nota pubblicata dall'**Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto : "si comunica che a partire dal 6 dicembre prossimo è necessario il possesso della certificazione verde "in regolare corso di validità" per accedere al servizio di trasporto nello Stretto di Messina e per i collegamenti con le Isole Eolie operato da TUTTI i vettori presenti nell' area" . La società Blujet ha comunicato di "aver dato disposizioni al proprio personale addetto alle biglietterie che NON dovranno essere rilasciati titoli di viaggio a coloro che sono sprovvisti della detta certificazione, né, tantomeno, dovrà essere permesso l' accesso a bordo delle proprie unità navali agli utenti privi della suddetta certificazione" . A partire dal 6 dicembre, quindi, sarà obbligatorio avere il Green Pass base (quello che si può ottenere anche con il tampone) su tutti i mezzi di trasporto di tutte le città, compresi i tram, le metropolitane e gli autobus urbani come i mezzi ATM di Messina e ATAM di Reggio Calabria, e anche su tutti i natanti che collegano i numerosi pendolari dello Stretto di Messina, che siano traghetti o aliscafi. Nel testo viene specificato che "i controlli verranno eseguiti a campione" .

The screenshot shows the website 'strettoweb.com' with a navigation menu (Home, News, Reggio, Messina, Calabria, Sicilia, Notizie dal Sud, Sport, Meteo, Foto, Video, Nivroslog, Webcam, Le riviste di Stretto Web) and a search bar. The main article headline reads: "Stretto di Messina e collegamenti Isole Eolie, Autorità Portuale: 'dal 6 dicembre Blujet emetterà biglietti solo ai possessori di Green Pass'". Below the headline is a date '6 Dicembre 2021, 11:38' and a '144 views' counter. The article features a photograph of a ferry boat on the water. The text of the article is partially visible, starting with "Con l'introduzione del nuovo decreto il Green Pass diventa obbligatorio anche per gli utenti che utilizzano i trasporti nello Stretto di Messina e per i collegamenti con le Isole Eolie".

Comune di Reggio Calabria, le prime ipotesi sulle deleghe: Mimmo Battaglia all'Urbanistica, l'Istruzione ad Angela Martino [DETTAGLI]

Nuova giunta comunale di Reggio Calabria: le prime ipotesi sulle deleghe

Potrebbe arrivare in questo fine settimana la formalizzazione della nuova giunta comunale di Reggio Calabria che affiancherà l'attuale sindaco facente funzioni Paolo Brunetti per i prossimi 18 mesi. Il perdurare della crisi politica in seno al centrosinistra reggino, nata a seguito della condanna in primo grado del sindaco Giuseppe Falcomatà (Pd), sospeso dall'incarico per gli effetti della legge Severino, ha portato il Partito democratico ad una richiesta di azzeramento della giunta formata solo un anno fa e ad una verifica di quanto fatto finora. A farne le spese sono state due figure esterne all'Amministrazione ed espressione diretta di Falcomatà: l'ex vicesindaco Tonino Perna, economista, sociologo e docente universitario, e Rosanna Scopelliti già deputata e presidente della fondazione Antonino Scopelliti. Secondo quanto appreso dalla Dire la ripartizione delle deleghe nella giunta Brunetti comporterà uno spaccettamento tra turismo, cultura ed istruzione, coordinate fino ad oggi da Scopelliti, in favore rispettivamente di Giuggi Palmenta (Dpm), Lucia Nucera (Pd) e Angela Martino (Pd). Da definire le altre deleghe, ma non è escluso che quella sul Bilancio e tributi resti all'attuale assessora Irene Calabrò (Psi), stessa situazione per Demetrio Delfino (Dpm) che manterrebbe il Welfare. E' possibile che la delega all'Urbanistica venga affidata a Mimmo Battaglia (Pd), già consigliere regionale e provinciale, al momento componente dell'**Autorità di sistema** dello Stretto. Alle Politiche abitative e le manutenzioni resterebbe Rocco Albanese (Pd) mentre alla civiche, rappresentate da Francesco Gangemi, andrebbero i Lavori pubblici, in precedenza coordinati dall'assessore Giovanni Muraca, anch'egli sospeso per 18 mesi per via della condanna in primo grado al processo Miramare.



strettoweb.com

Home | News | Reggio | Messina | Calabria | Sicilia | Notizie dal Nord | Sport | Meteo | Foto | Video | Cronologia | Webcam | Le riviste di Stretto

Comune di Reggio Calabria, le prime ipotesi sulle deleghe: Mimmo Battaglia all'Urbanistica, l'Istruzione ad Angela Martino [DETTAGLI]

02 dicembre 2021, 17:37, Nuovo Channel

Nuova giunta comunale di Reggio Calabria: le prime ipotesi sulle deleghe

Potrebbe arrivare in questo fine settimana la formalizzazione della nuova giunta comunale di Reggio Calabria che affiancherà l'attuale sindaco facente funzioni Paolo Brunetti per i prossimi 18 mesi. Il perdurare della crisi politica in seno al centrosinistra reggino, nata a seguito della condanna in primo grado del sindaco Giuseppe Falcomatà (Pd), sospeso dall'incarico per gli effetti della legge Severino, ha portato il Partito democratico ad una richiesta di azzeramento della giunta formata solo un anno fa e ad una verifica di quanto fatto finora. A farne le spese sono state due figure esterne all'Amministrazione ed espressione diretta di Falcomatà: l'ex vicesindaco Tonino Perna, economista, sociologo e docente universitario, e Rosanna Scopelliti già deputata e presidente della fondazione Antonino Scopelliti. Secondo quanto appreso dalla Dire la ripartizione delle deleghe nella giunta Brunetti comporterà uno spaccettamento tra turismo, cultura ed istruzione, coordinate fino ad oggi da Scopelliti, in favore rispettivamente di Giuggi Palmenta (Dpm), Lucia Nucera (Pd) e Angela Martino (Pd). Da definire le altre deleghe, ma non è escluso che quella sul Bilancio e tributi resti all'attuale assessora Irene Calabrò (Psi), stessa situazione per Demetrio Delfino (Dpm) che manterrebbe il Welfare. E' possibile che la delega all'Urbanistica venga affidata a Mimmo Battaglia (Pd), già consigliere regionale e provinciale, al momento componente dell'**Autorità di sistema** dello Stretto. Alle Politiche abitative e le manutenzioni resterebbe Rocco Albanese (Pd) mentre alla civiche, rappresentate da Francesco Gangemi, andrebbero i Lavori pubblici, in precedenza coordinati dall'assessore Giovanni Muraca, anch'egli sospeso per 18 mesi per via della condanna in primo grado al processo Miramare.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Stretto di Messina, l'importanza di essere al centro del Mediterraneo: sabato convegno presso la Sala Convegni Confindustria di Reggio Calabria

L'evento si svolgerà sabato 4 dicembre 2021 e vedrà la partecipazione di illustri ospiti

"Infrastrutture e logistica per lo sviluppo sostenibile euromediterraneo - Area integrata dello Stretto". E' questo il titolo del Lions Club International che ha organizzato un convegno presso la Sala Convegni Confindustria in Via del Torrione, 96 di Reggio Calabria. L'evento si svolgerà sabato 4 dicembre 2021 e vedrà la partecipazione di illustri ospiti: Indirizzi di Saluto: Domenico Vecchio Presidente Confindustria Reggio Calabria; Filippo Mancuso Presidente Consiglio regionale della Calabria; Giuseppe Strangio Presidente L.C. Reggio Calabria Host; Andrea Comisso Presidente 28^ Zona Distretto 108 Ya; Massimo Serranò Presidente XI^ Circostrizione Distretto 108 Ya. Apertura Lavori: Ettore Tigani Presidente Comitato Distrettuale "Infrastrutture per una mobilità sostenibile"; Salvatore Napolitano Coordinatore del Forum Permanente. Moderatore: Enzo Vitale Presidente Fondazione Mediterranea Reggio Calabria. Relatori: Mario Mega Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto; Francesca Moraci Ordinario di Urbanistica Università Mediterranea Reggio Calabria; Claudio Ricci Amministratore Delegato Interporto Campano SpA. Interventi Programmati: Silvia Vono Senatrice della Repubblica Vice Presidente Commissione permanente Infrastrutture e Lavori Pubblici; Giusi Princi Vice Presidente Giunta Regionale della Calabria; Paolo Battaglia Presidente distrettuale Leo; Franco Scarpino Primo Vice Governatore Distretto Lions 108 Ya. Relazioni: Mega: "**Sistema portuale** dell' area dello Stretto tra trasporti e logistica" Moraci: "Sud, infrastrutture e futuro" Ricci: "Infrastrutture e ZES. Strumenti per lo sviluppo economico" Conclusioni: Francesco Accarino Governatore Distretto 108 Ya.



strettoweb.com

Home / News / Reggio / Messina / Calabria / Sicilia / Notizie dal Nord / Sport / Meteo / Foto / Video / Notizie / Webcam / Le riviste di St...

Stretto di Messina, l'importanza di essere al centro del Mediterraneo: sabato convegno presso la Sala Convegni Confindustria di Reggio Calabria

4 dicembre 2021, 17:40:12, Nicola Fazio Sestini

L'evento si svolgerà sabato 4 dicembre 2021 e vedrà la partecipazione di illustri ospiti

"Infrastrutture e logistica per lo sviluppo sostenibile euromediterraneo - Area integrata dello Stretto". E' questo il titolo del Lions Club International che ha organizzato un convegno presso la Sala Convegni Confindustria in Via del Torrione, 96 di Reggio Calabria. L'evento si svolgerà sabato 4 dicembre 2021 e vedrà la partecipazione di illustri ospiti:

Indirizzi di Saluto:
• Domenico Vecchio

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina. Pietre, tronchi e mini cantieri: ciò che vedono i croceristi all' arrivo. VIDEO

Una decina le piccole aree che si allungano per tutto il marciapiede dal cancello dei turisti alla dogana. In alcuni di loro, lavori in corso

Giuseppe Fontana

MESSINA - Non il migliore dei biglietti da visita ma si sta lavorando per risolvere tempestivamente la situazione. I croceristi che ogni settimana sbarcano in riva allo Stretto, proprio nei pressi del molo, si imbattono in una strada non particolarmente accogliente. Diversi piccoli "cantieri", una decina, si snodano lungo il marciapiede, proprio partendo dal piccolo cancello che fa da ingresso ufficiale in città, a pochi metri dall' attraversamento verso Piazza Unione Europea e fino ad arrivare quasi alla Dogana. Un tratto lungo e che, come ci hanno segnalato in tanti, non è funzionale né "bello" da mostrare in queste condizioni. E anche stamattina, una nave da crociera era ormeggiata in porto: quanti turisti avranno notato tronchi, pietre, fossi e lavori in corso? Lavori in corso per ristabilire la funzionalità. Parliamo di numerosi fossi recintati, in cui prima erano sistemati gli alberi, ora sradicati e tagliati, ma in alcuni casi ancora presenti lì accanto. Tronchi e pietre occupano metà del marciapiede, "recintati" d' arancione (anche se non sempre) e a volte con paletti d' acciaio non perfettamente incastonati nel terreno. Raggiunto telefonicamente, l' assessore alle infrastrutture e ai lavori pubblici, Salvatore Mondello, ci ha spiegato che i lavori in questione stanno proseguendo, appaltati nell' ambito di accordi quadro che coinvolgono, quindi, varie aziende. "Stiamo lavorando", ci spiega l' assessore e ad onor di cronaca è vero. In uno dei primi mini-cantieri, stamattina, due operai stavano portando a termine il proprio lavoro chiudendo l' apertura sul marciapiede intorno a un piccolo albero piantato. La speranza è che si possa completare presto per regalare ai croceristi un biglietto da visita diverso, più fedele alla reale bellezza che Messina può offrire.



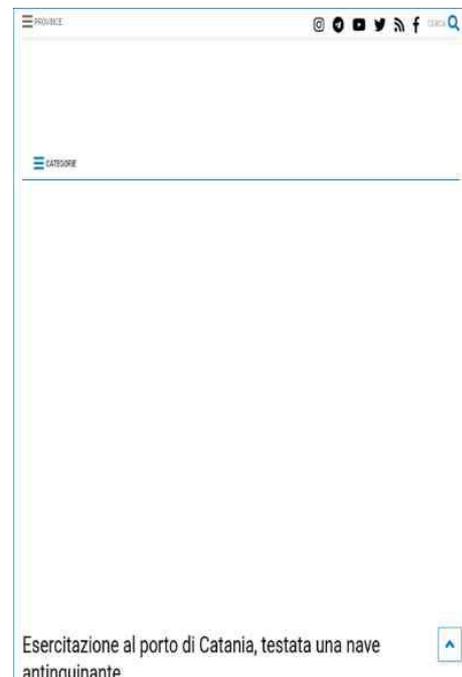
New Sicilia

Catania

Esercitazione al porto di Catania, testata una nave antinquinante

Redazione NewSicilia

CATANIA - Si è svolta presso la banchina 'Darsena' del **porto** commerciale di **Catania**, un' esercitazione antinquinamento denominata 'Pollex 2021', con la quale è stato simulato il malfunzionamento degli impianti di stoccaggio da idrocarburi di bordo di una nave di linea impiegata sulla tratta **Catania** - Brindisi - Ravenna. Attività che ha fatto scattare il piano di sicurezza ambientale in ambito portuale, al fine di impedire e contrastare eventuali sversamenti di materiale inquinante in mare. La sala operativa della Capitaneria di **porto** di **Catania**, ricevuta la segnalazione dagli addetti alla sicurezza a bordo della nave mercantile, ha testato il piano di protezione ambientale del **porto** di **Catania**, provvedendo ad allertare tutti gli Enti a capo dei servizi portuali che operano in **Porto** e che sono coinvolti a vario titolo nelle operazioni di tutela ambientale, inviando sul posto due motovedette della Guardia Costiera etnea e, via terra, il personale militare abilitato alla gestione di tale tipologia di emergenza, oltre agli operatori portuali specializzati in materia. In pochissimo tempo, attorno all' unità navale è stata creata un' area di sicurezza, grazie all' intervento dei mezzi della Capitaneria di **porto** e del battello disinquinante della 'Ecolmare', che hanno contenuto l' idrocarburo grazie all' utilizzo delle panne galleggianti, il cui scopo è quello di evitare la dispersione in mare del liquido inquinante. Presenti in zona operazione anche il personale della locale autorità di Sistema Portuale e tutti i servizi tecnico-nautici del **porto** di **Catania**, che hanno provveduto, ciascuno nell' ambito delle proprie competenze e professionalità, al fine di scongiurare, seppur in modo simulato, a più gravi conseguenze. Il personale operante nel sistema portuale, con l' occasione ha avuto modo di testare il piano di sicurezza e le capacità 'tecnico-professionali' dell' equipaggio della nave coinvolta nell' esercitazione, di intervenire in caso di sversamento di materiale inquinante in mare. Scopo primario dell' esercitazione è stato quello di testare la prontezza operativa e la capacità di coordinamento e controllo della Sala Operative della Capitaneria di **porto** di **Catania**, del dispositivo antinquinamento, all' occasione attivato previa autorizzazione del Ministero per la Transizione Ecologica, e delle altre sale operative all' uopo allertate appartenenti a tutti gli Organi chiamati in causa per le emergenze di inquinamento in mare e per quelle ricollegate ad un eventuale spiaggiamento dell' inquinamento.



Opere idriche, dal PNRR "240 milioni alla Sicilia", fondi anche per le ZES

2 miliardi per dighe e altre opere idriche: 240 milioni alla Sicilia. Cancelleri:

Redazione

2 miliardi per dighe e altre opere idriche: 240 milioni alla Sicilia Cancelleri:

"Ottimo segnale" Anche 120 milioni per le ZES Oggi pomeriggio in sede di Conferenza Unificata è stata approvata una importante programmazione per investimenti in infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell' approvvigionamento idrico. 124 opere in Italia per 2 miliardi "Si tratta di 124 interventi per complessivi 2 miliardi di euro, di cui 900 milioni di euro assegnati dai fondi del PNRR su 39 interventi e 1 miliardo e 100 milioni di euro a valere su risorse già disposte che finanzieranno 85 progetti", afferma Giancarlo Cancelleri, Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Tali risorse, il cui 40% è destinato alle regioni del Mezzogiorno del Paese, sono finalizzate a mettere in sicurezza l' approvvigionamento di almeno 25 sistemi idrici entro il 31 marzo 2026, pena la revoca dei finanziamenti, nonché a migliorare le reti idriche di importanti aree urbane e la capacità di trasporto della risorsa. Quasi 240 milioni alla Sicilia "La Sicilia grazie a questa intesa potrà usufruire di risorse per complessivi 239 milioni e 621mila euro che finanzieranno diversi progetti riguardanti lavori di completamento,

adeguamento e manutenzione straordinaria di alcune importanti dighe, nonché interventi per il potenziamento del sistema idrico", continua Cancelleri. "Ora l' Italia ha la grande opportunità di poter attingere alle risorse messe a disposizione grazie al PNRR ed è necessario che parte di questi finanziamenti siano destinati a risolvere le emergenze esistenti, attraverso una gestione equa, razionale e sostenibile dell' acqua, con particolare attenzione a quella potabile destinata al consumo umano", conclude il Sottosegretario Cancelleri. L' elenco delle opere finanziate Ecco l' elenco completo: Amap - Potabilizzatore Presidiana (costo 25 milioni, di cui 23.950.000,00 ammessi a finanziamento); Siciliacque - Interventi per il potenziamento del sistema idrico della Sicilia sud-occidentale: Volumi compenso sistemi Garcia, Montescuro Ovest, Favara di Burgio (costo 12 mln, di cui 10 finanziati); Amap - Rifacimento Potabilizzatore Jato (costo 24,4 mln, di cui 23.446.000,00 finanziati); Siciliacque - Raddoppio del II tratto dell' acquedotto Garcia dalla vasca di disconnessione al potabilizzatore Garcia di Sambuca di Sicilia e revamping della stazione di sollevamento Garcia (costo 8.412.100,00; finanziati 6.895.163,67); Siciliacque - Interventi per il potenziamento del sistema idrico della Sicilia sud-occidentale: Adduzione da Montescuro Ovest per Mazara, Petrosino, Marsala (costo 62,2 mln; finanziati 54.080.153,22). Anche 120 milioni per le ZES siciliane Approvato sempre oggi in Conferenza Unificata l' intesa in merito al finanziamento per gli investimenti infrastrutturali per le ZES. Si tratta di un finanziamento di 630 milioni di euro, per il periodo 2021 - 2026, per la realizzazione di interventi infrastrutturali tra loro coerenti e interconnessi che mirano nel loro insieme a favorire la competitività e lo sviluppo economico nelle aree ZES (Campania, Calabria,



Blog Sicilia | PALERMO • CRONACA

Opere idriche, dal PNRR "240 milioni alla Sicilia", fondi anche per le ZES



Blog Sicilia

Augusta

Abruzzo, Sicilia Orientale, Sicilia Occidentale, Ionica interregionale Puglia - Basilicata, Adriatica interregionale Puglia - Molise ed è in corso di istituzione la Zes Sardegna). I lavori dovranno essere avviati entro il 31 dicembre 2023 ed essere conclusi entro il 30 giugno 2026. Gli interventi individuati rispondono a tre macro-categorie principali: - potenziamento dei collegamenti di ultimo miglio ferroviario o stradale alle aree ZES, volto a realizzare efficaci collegamenti tra le aree portuali ed industriali e la rete infrastrutturale ferroviaria e stradale facente parte delle reti di trasporto principali; - potenziamento delle urbanizzazioni primarie e tecnologiche delle aree produttive nel rispetto dell'ambiente, potenziando la logistica, favorendo le urbanizzazioni green e i lavori di efficientamento energetico ed ambientale nelle aree retroportuali e nelle aree industriali appartenenti alle ZES; - interventi locali sulle infrastrutture a rete e sui porti necessari ad incrementare la sicurezza e la resilienza delle stesse per l'accesso al **porto**. Per ogni Zona Economica Speciale sono individuati diversi soggetti attuatori, in relazione alla rispettiva competenza, ANAS Spa, RFI Spa, le Autorità di Sistema Portuale e i Commissari straordinari delle ZES, al fine di velocizzare i tempi di attuazione. Per la Sicilia, in particolare, sono stati assegnati circa 120 milioni di euro per la realizzazione di opere, SICILIA ORIENTALE: - 11,5 milioni per l'accessibilità del **Porto** di Riposto, - 11,2 milioni per l'accessibilità del **Porto** di Sant' Agata di Militello, - 10,5 milioni per il collegamento dei Porti di Gela e Licata con l'autostrada, - 2 milioni per l'accessibilità all'interporto di Catania, - 26,2 milioni per l'accessibilità del **Porto** di **Augusta**. SICILIA OCCIDENTALE: - 17,8 milioni per l'accessibilità al **Porto** e Area industriale di Trapani, - 36 milioni per il completamento infrastrutturale del **Porto** di Termini Imerese (nuova banchina per la logistica), - 3 milioni per il completamento infrastrutturale del **Porto** di Termini Imerese (recupero e sistemazione area da destinare alla logistica). "Si tratta di importanti e necessari investimenti che il Governo centrale sta facendo per sviluppare le ZES siciliane e rappresentano un risultato da me fortemente voluto e per il quale lavoro da tempo in sinergia con i soggetti attuatori. Realizzeremo aree fortemente interconnesse con le altre aree del Mezzogiorno e ci conformeremo agli standard europei" commenta il Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili presente alla Conferenza Unificata di oggi pomeriggio. Articoli correlati.

(Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

Palermo, Autorità del mare: 'Non sappiamo di investimenti cinesi al porto'

"Dagli organi di stampa si viene a conoscenza di un progetto che farebbe seguito a incontri tra le compagnie cinesi Cosco Shipping Ports e China Merchants Port Holdings e i vertici di Eurispes e che riguarda il porto di Palermo. Si tratta di una notizia che ritorna ciclicamente e di cui l'Autorità di Sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, che ha competenza sullo scalo palermitano, non è al corrente. Evidentemente riguarda aree fuori dalla giurisdizione della stessa AdSP ma che non manca ogni volta di creare confusione". Lo chiarisce, in una nota, l'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale.



Cantieri infiniti e Comune a rischio dissesto, Fit Cisl "Palermo non lo merita, si lavori per evitarlo"

TANTE LE SFIDE DA AFFRONTARE E I PROGETTI DA REALIZZARE IN TEMPI BREVI

Redazione

"Palermo non merita il fallimento. Contraccolpi già su Amat e Rap" "Bisogna andare oltre gli interessi di parte politica", l'appello della Fit Cisl Tante le sfide da affrontare e i progetti da realizzare in tempi brevi: Passante ferroviario (vicolo Bernava), Anello Fs, strade e porti. I bilanci comunali a rischio determinano inefficienza in tutti quei servizi direttamente dipendenti dalle risorse pubbliche e connessi ai servizi per la collettività, per questo ribadiamo che Palermo non merita il fallimento. Lanciamo un appello per una forte coesione sociale, una profonda unità d'intenti tra le forze politico-istituzionale, le parti datoriali e le parti sociali della città, una vera e propria ingegneria sociale che faccia prevalere il coinvolgimento con senso di responsabilità e non interessi di parte'. Ad affermarlo durante l'assemblea congressuale della Fit Cisl Palermo che si è riunita per eleggere i delegati ai congressi regionale Fit Cisl e provinciale Cisl Palermo Trapani che si terranno a febbraio, è Dionisio Giordano segretario generale Fit Cisl Sicilia. L'appello del sindacato Il percorso congressuale ha visto impegnati 70 delegati provenienti dalle diverse aziende dei trasporti e di gestione dei rifiuti del territorio palermitano e della sua provincia. Ai lavori oggi ha partecipato il segretario generale Cisl Palermo Trapani Leonardo La Piana che sul tema del rischio dissesto del Comune di Palermo ha affermato 'era risaputo che i conti del Comune di Palermo non avrebbero consentito di redigere un piano di riequilibrio, e questo non fa altro che aumentare le nostre già espresse preoccupazioni sul futuro della nostra città, che partendo già da una condizione difficile per via della crisi economica legata alla pandemia, dovrà anche affrontare un dissesto che porterà con sé incertezze per tanti lavoratori e per tante famiglie. Sosteniamo anche noi l'appello della Fit Cisl, bisogna andare oltre gli interessi di parte politica e pensare insieme a una strategia per uscire da questa situazione che, temiamo, rischierà di pesare anche sull'utilizzo dei fondi del PNRR. Un'amministrazione in dissesto, non potrebbe infatti essere in grado di portare avanti i progetti anticipando somme, e questa situazione rischia di pesare anche sul futuro dei servizi della città'. Contraccolpi già su Amat e Rap Il segretario Fit Cisl Sicilia Giordano ha poi aggiunto: 'In città Amat e Rap - aggiunge Giordano - sta già subendo contraccolpi per la difficoltà di ricevere con regolarità le provviste economiche del socio Comune di Palermo. Le due aziende pubbliche che rappresentano quasi 2,800 lavoratori, spesso mediaticamente annoverate quali zavorre per il bilancio del Comune, sono invece utilizzate per calmierare le difficoltà di incasso delle tasse comunali. Mentre infatti i bilanci evidenziano crediti verso l'azionista unico a sei zeri, viene messo in atto il tentativo di rivedere al ribasso i contratti di servizio'. La situazione sui Trasporti e Ambiente Dal segretario Fit Cisl poi il punto della situazione sui Trasporti e Ambiente



Blog Sicilia.it PALERMO • CRONACA

Cantieri infiniti e Comune a rischio dissesto, Fit Cisl "Palermo non lo merita, si lavori per evitarlo"

TANTE LE SFIDE DA AFFRONTARE E I PROGETTI DA REALIZZARE IN TEMPI BREVI



Blog Sicilia

Palermo, Termini Imerese

e la condizione economica del territorio palermitano. 'L' emergenza sanitaria ha certamente rimarcato con forza quanto sia necessario il bisogno di mobilità di lavoratori e cittadini, delle imprese e dell' economia e in genere tutto ciò richiede la prosecuzione della modernizzazione infrastrutturale della città e dell' interno territorio provinciale. E se PNRR, unitamente agli accordi di Programma di RFI ed Anas e ai Fondi di sviluppo e Coesione, mettono concretamente a disposizione le risorse economiche per la realizzazione delle opere, è certamente il tema del rischio default del capoluogo siciliano e di tanti altri comuni della provincia a destare forte preoccupazione per il sindacato'. Tutti i cantieri aperti Giordano elenca tutte le sfide da affrontare e i progetti da realizzare in tempi brevi: 'dal completamento delle risorse economiche, 1,4 mld, necessari per la realizzazione del doppio binario nel collegamento ferroviario **Palermo**-Catania che ridurrà i tempi di percorrenza fino a 2h, il ripristino della tratta **Palermo**-Trapani via Milo con il completamento della elettrificazione della linea, 70 milioni di euro, il potenziamento della **Palermo**-Agrigento **Porto** Empedocle , i 100 milioni per incrementare le caratteristiche tecniche della linea e consentire la circolazione di nuovo materiale rotabile. La ripresa dei lavori per il passante ferroviario con la risoluzione della problematica del ' vicolo Bernava ' e la previsione di realizzazione della prima fase di chiusura dell' Anello ferroviario, Giachery/Politeama prevista per il 2022. E ancora le risorse del PNRR per il rinnovo del parco autobus e dei treni del trasporto pubblico regionale'. Non mancano poi le strade , come la manutenzione ordinaria delle aree interne madonita, i 6 milioni per la manutenzione delle strade provinciali, i 15 milioni per gli interventi stradali finanziati da altre fonti, (Accordi di programma Anas 198 mln in Sicilia e fondo di sviluppo e coesione già finanziati sulla SS 121 Bolognetta- Manganaro). Sul fronte aeroportuale 'Impensabile la suggestione che vendere i gioielli di famiglia, Gesap, possa essere una strada percorribile. Lo scalo palermitano così come evidenziato dal Best Airport Awards registra ottime performance in termini di crescita di passeggeri, anche in fase pandemica, questi risultati vanno salvaguardati e tale successo va capitalizzato unitamente ai lavoratori. Bisogna guardare all' esperienza del **porto di Palermo** , dove l' Adsp del mare di Sicilia Occidentale, le aziende portuali e le parti sociali hanno unitamente condiviso percorsi di crescita infrastrutturale, occupazionale ed economica', conclude Giordano.

Dagospia

Palermo, Termini Imerese

SBARCO IN XI-CILIA - LE AZIENDE STATALI CINESI "COSCO" E "CHINA MERCHANTS PORTS" HANNO MESSO NEL MIRINO IL PORTO DI PALERMO: HANNO PRESENTATO UN PIANO DI INVESTIMENTI DA 5 MILIARDI DI EURO PER UNA MEGAPIATTAFORMA PER IL TRASPORTO DI CONTAINER - ...

"Il porto di Palermo deve sfuggire alle mire commerciali o espansionistiche cinesi". Risponde così Giorgio Mulè, sottosegretario alla Difesa e deputato di Forza Italia, a un commento chiesto da Formiche.net in occasione di un colloquio sui rapporti tra Italia e Kuwait. Per lui, nato a Caltanissetta ma laureato a Palermo, "è imprescindibile che quel porto sia gestito da aziende italiane". Il riferimento al porto siciliano, che come ha sottolineato anche Mulè è cruciale per l'Italia e gli scambi verso il Nord Africa ma anche per ragioni militari, è a quanto riportato dal Quotidiano del Sud: le aziende cinesi Cosco Shipping Ports, compagnia statale cinese con partecipazioni in 15 scali europei, e China Merchants Port Holdings, sotto il controllo del ministero dei Trasporti di Pechino, - gruppi che spesso si muovono assieme sui porti europei, come raccontato su Formiche.net - hanno presentato alle autorità siciliane un piano di investimenti da 5 miliardi di euro per realizzare e gestire un porto di Palermo una megapiattaforma per il trasporto di container. La ricaduta occupazionale a regime è stimata nell'ordine di 500 nuovi posti di lavoro, mentre è al momento più difficile calcolare l'incidenza nell'indotto, scrive il giornale diretto da Roberto Napolitano. GLI INVESTIMENTI CINESI Come ricorda il Quotidiano del Sud, lo scalo fa parte dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale e ospita mercantili, navi da crociera e un cantiere navale di Fincantieri. Citato dallo stesso giornale, Alberto Vettoretti, managing partner della società di consulenza Dezah Shira & Associates China e dal 2011 al 2017 consulente del governo della città di Guangzhou, descrive così gli investimenti cinesi nel Sud Italia: "La Cina ha già investito molto in Italia in settori strategici, mentre le società cinesi, come Huawei, non sono guardate con diffidenza. Un aspetto chiave per il governo italiano è il fatto che il Sud Italia un'estrema necessità di investimenti infrastrutturali e vi fa molto affidamento". Al netto delle considerazioni su Huawei che sembrano messe quantomeno in dubbio dalle recenti decisioni del governo Draghi, è da sottolineare anche ciò che dice dopo, che suona come un calcolo un po' predatorio sfruttando le difficoltà altrui: "Non potendo aumentare il deficit del Paese sotto le regole Ue vigenti, investimenti cinesi nelle infrastrutture per dare vita ad attività economiche sono quindi naturalmente apprezzati". LA POSIZIONE DEL SOTTOSEGRETARIO MULÈ Ci sono da considerare anche le questioni di sicurezza nazionale, con i porti già finiti al centro delle attenzioni del Copasir nei mesi scorsi proprio per le attività economiche non sempre guardate con favore né dall'intelligence italiana né dall'attuale esecutivo. Come scriveva alcuni mesi fa su Formiche.net il professor Maurizio Mensi, "la Cina ha fatto della componente marittima della sua Belt and road initiative il tassello fondamentale di una strategia espansionistica che punta alle infrastrutture di trasporto, energia e comunicazione soprattutto dei Paesi in via di sviluppo e dell'Europa centro-orientale".



Dagospia

Palermo, Termini Imerese

"Essendo stato per anni in commissione Trasporti alla Camera, ho visto da vicino i disastri e le mancate prospettive derivate dalle mire cinesi sull' Italia", spiega Mulè. "Dobbiamo preservare la strategicità del porto di Palermo", conclude il sottosegretario definendo "imprescindibile" la gestione italiana dello scalo siciliano. LA VISITA DI XI DEL 2019 Gli appetiti cinesi verso la Sicilia si erano fatti più insistenti nel 2019, in occasione della firma dell' Italia sul memorandum d' intesa con la Cina sulla Via della Seta. Per quel momento storico, sicuramente per l' Italia primo Paese del G7 ad aderire al progetto di Pechino, il presidente cinese Xi Jinping aveva fatto tappa a Palermo. Una visita sponsorizzata dall' allora sottosegretario allo Sviluppo economico Michele Geraci, nato a Palermo e oggi tornato a insegnare in Cina dopo la parentesi politica durante il governo gialloverde guidato da Giuseppe Conte. Due gli obiettivi: stabilire un rapporto con la città natale del presidente della Repubblica Sergio Mattarella e spianare la strada per gli investimenti cinesi in Sicilia, area che, tra porti, 5G e snodi nevralgici dei cavi sottomarini, è diventata da tempo un territorio di competizione e scontro tra Cina e Stati Uniti. Il Palazzo Reale di Palermo, oggi sede dell' Assemblea regionale siciliana, "sarebbe perfetto nella Via della Seta", aveva detto al presidente dell' Assemblea, Gianfranco Micciché. Se l' affare di Palermo andasse in porto, seguirebbe quello del Pireo, scalo greco già da cinque anni nelle mani di Cosco e la cui autorità portuale ha firmato un protocollo d' intesa con quella che amministra i porti di Venezia e Chioggia, come ricorda il Quotidiano del Sud. Ma non si può dimenticare che il porto di Genova e quello di Trieste hanno ancora sul tavolo da oltre due anni un accordo da firmare con China Communication Construction Company, che un anno fa ha subito rallentamenti dopo che l' azienda cinese è finita nella lista nera del dipartimento del Commercio degli Stati Uniti. xi jinping a palermo I TIMORI AMERICANI Di "timore" americano per il destinato dei porti italiani aveva parlato a luglio dell' anno scorso Lewis Eisenberg, allora ambasciatore statunitense a Roma, dopo aver visitato Genova, Trieste e Venezia: il "timore" che i cinesi cerchino di entrare in queste infrastrutture strategiche come fatto altrove. Su questo, aveva spiegato il diplomatico, l' attenzione statunitense è massima. Un faro, quello statunitense sui porti italiani, che non si è spento neppure in questi mesi dopo la partenza di Eisenberg e con l' ambasciata guidata dall' incaricato d' affari Thomas Smitham: ne è una dimostrazione il fatto che a maggio Robert Needham, console generale a Milano, abbia parlato di opportunità di investimento per le aziende americane da una parte, e dei "potenziali rischi" della Via della Seta dall' altra. "Come alleati nella Nato, con truppe presente nelle basi italiane e con sistemi di sicurezza ed armamento condivisi, speriamo che l' Italia valuterà con attenzione i potenziali rischi per l' economia e la sicurezza nella ricerca di partner per progetti di sviluppo dei suoi porti", aveva aggiunto. IL RUOLO DELL' EURISPES Il piano cinese per lo scalo siciliano fa seguito all' incontro di una rappresentanza di investitori cinesi provenienti da Shanghai con i vertici di Eurispes, a Villa Zito a Palermo, racconta il Quotidiano del Sud. Si tratta dello stesso istituto privato italiani che si occupa di studi politici, economici e sociali che a giugno aveva pubblicato un rapporto anonimo, in difesa della Cina contro

Dagospia

Palermo, Termini Imerese

le "faziosità" dei governi e dei media occidentali, dal titolo "Xinjiang. Capire la complessità, costruire la pace". Documento sottoscritto anche da Beppe Grillo, fondatore del Movimento 5 stelle, e dal pentastellato Vito Petrocelli, presidente della commissione Esteri del Senato. Tra gli autori di quel rapporto, come raccontato dal Foglio, ci sarebbe Fabio Massimo Parenti, professore alla China Foreign Affairs University di Pechino, firma anche del giornale ufficiale del Partito comunista cinese, il Global Times, difensore di Huawei e accusatore dei "terroristi" uiguri nello Xinjiang proprio sulle pagine dell' Elevato. FABIO MASSIMO PARENTI Tra i firmatari figura di quello che Stefano Pelaggi, docente presso l' Università di Roma La Sapienza, aveva definito su Formiche.net un "report/manifesto" anche Marco Ricceri, segretario generale dell' Eurispes, e Thomas Fazi, figlio dell' editore Elido Fazi e da sempre vicino alle posizioni del Movimento 5 Stelle. Per Pelaggi è "singolare" che l' Eurispes, ente privato che però "viene costantemente incaricato da istituzioni e dalle amministrazioni locali di descrivere lo stato della società italiana", abbia scelto "una prospettiva così distante dalla posizione unanimemente decisa nelle sedi preposte", "soprattutto alla luce della carenza di metodo scientifico nella stesura del manifesto".

AdSP del Mare di Sicilia occidentale sul progetto di investimenti cinesi in porto

(FERPRESS) - **Palermo**, 2 DIC - L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale oggi ha pubblicato una precisazione riguardo eventuali investimenti cinesi nel **porto** palermitano: "Dagli organi di stampa si viene a conoscenza di un progetto che farebbe seguito a incontri tra le compagnie cinesi Cosco Shipping Ports e China Merchants Port Holdings e i vertici di Eurispes e che riguarda il **porto** di **Palermo**." "Si tratta di una notizia che ritorna ciclicamente e di cui l' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, che ha competenza sullo scalo palermitano, non è al corrente. Evidentemente riguarda aree fuori dalla giurisdizione della stessa AdSP ma che non manca ogni volta di creare confusione."

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there is a red navigation bar with the FerPress logo and the text 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA'. Below this, a secondary bar contains the slogan 'IL FUTURO VIAGGIA CON NOI'. The main article content is partially visible, showing the title 'AdSP del Mare di Sicilia occidentale sul progetto di investimenti cinesi in porto' and a paywall message: 'L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.' To the right, there is a sidebar with a newsletter sign-up form for 'TTS ITALIA' and an 'ARCHIVIO' link at the bottom.

Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

Precisazione dell' AdSP del Mare di Sicilia occidentale sul progetto di investimenti cinesi in porto

Dagli organi di stampa si viene a conoscenza di un progetto che farebbe seguito a incontri tra le compagnie cinesi Cosco Shipping Ports e China Merchants Port Holdings e i vertici di Eurispes e che riguarda il porto di Palermo. Si tratta di una notizia che ritorna ciclicamente e di cui l' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, che ha competenza sullo scalo palermitano, non è al corrente. Evidentemente riguarda aree fuori dalla giurisdizione della stessa AdSP ma che non manca ogni volta di creare confusione.



Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

Investimenti cinesi nel porto di Palermo. L' authority: "Non ci riguarda"

L' Autorità di sistema precisa che gli interessi dei gruppi Cosco e China Merchants riguardano aree fuori dalla sua giurisdizione. "Ogni volta si crea confusione"

«Dagli organi di stampa si viene a conoscenza di un progetto che farebbe seguito a incontri tra le compagnie cinesi Cosco Shipping Ports e China Merchants Port Holdings e i vertici di Eurispes e che riguarda il **porto** di **Palermo**. Si tratta di una notizia che ritorna ciclicamente e di cui l' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, che ha competenza sullo scalo palermitano, non è al corrente. Evidentemente riguarda aree fuori dalla giurisdizione della stessa AdSP ma che non manca ogni volta di creare confusione». Lo precisa l' autorità portuale che fa capo a **Palermo**, guidata dal presidente Pasqualino Monti. La questione riguarda gli investimenti dei grandi gruppi cinesi nella zona. Per chi volesse approfondire, rimandiamo all' approfondimento di Formiche.net .

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



POLITICHE MARITTIME 02/12/2021

Investimenti cinesi nel porto di Palermo. L'authority: "Non ci riguarda"

L'Autorità di sistema precisa che gli interessi dei gruppi Cosco e China Merchants riguardano aree fuori dalla sua giurisdizione. "Ogni volta si crea confusione"



Porti e reti idriche della Sicilia, in arrivo centinaia di milioni di fondi dal Pnrr

Le risorse sono state approvate oggi in Conferenza unificata. 39 milioni di euro per la logistica del porto di Termini Imerese. Cancelleri:

Via libera in Conferenza unificata a centinaia di migliaia di euro di finanziamenti per la Sicilia per investimenti nel settore idrico e infrastrutturale. Circa 240 milioni di euro serviranno per realizzare numerosi progetti riguardanti lavori di completamento, adeguamento e manutenzione straordinaria di alcune importanti dighe, nonché interventi per il potenziamento del sistema idrico; altri 120 milioni saranno destinati alla realizzazione di infrastrutture strategiche nella Sicilia occidentale e orientale. Nella provincia di Palermo, in particolare, 39 milioni di euro serviranno per il recupero, la sistemazione e la nuova banchina della logistica del **porto** di Termini Imerese. Per l' Amap, poi, sono stati finanziati circa 48 milioni di euro per i potabilizzatori Presidiana, di Cefalù, e Jato, di Partinico; 8 milioni di euro per la manutenzione straordinaria della diga "Mario Francese" (Rosamarina), di Caccamo. "Ora l' Italia ha la grande opportunità di poter attingere alle risorse messe a disposizione dal Pnrr ed è necessario che parte di questi finanziamenti siano destinati a risolvere le emergenze esistenti, attraverso una gestione equa, razionale e sostenibile dell' acqua, con particolare attenzione a quella potabile destinata al consumo umano", afferma Giancarlo Cancelleri, sottosegretario al ministero delle Infrastrutture. E sui fondi per le infrastrutture aggiunge: "Si tratta di importanti e necessari investimenti che il Governo centrale sta facendo per sviluppare le Zone economiche speciali (Zes) siciliane e rappresentano un risultato da me fortemente voluto e per il quale lavoro da tempo in sinergia con i soggetti attuatori. Realizzeremo aree fortemente interconnesse con le altre aree del Mezzogiorno e ci conformeremo agli standard europei".

Giovedì, 2 Dicembre 2021 [Sono con lei visitare](#) [Citynews](#) [Accedi](#)

PALERMO TODAY [Q](#)

GLI INVESTIMENTI

Porti e reti idriche della Sicilia, in arrivo centinaia di milioni di fondi dal Pnrr

Le risorse sono state approvate oggi in Conferenza unificata. 39 milioni di euro per la logistica del porto di Termini Imerese. Cancelleri: "È necessario che questi finanziamenti siano destinati a risolvere le emergenze esistenti, attraverso una gestione equa e razionale"

 **Maria Teresa Camarda**
02 dicembre 2021 11:58

[f](#) [t](#) [w](#)



PalermoToday è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript

Panarea e Stromboli, da governo Musumeci un mln per la manutenzione dei porti

(AGENPARL) - gio 02 dicembre 2021 Panarea e Stromboli, da governo Musumeci un mln per la manutenzione dei porti Il Governo Musumeci destina un milione alla manutenzione di tre porti delle Isole Eolie. Gli approdi di Scari e Ginostra, a Stromboli, e il porto di Panarea vedranno così svolgersi essenziali interventi di risanamento. «Mai come in questi anni - commenta il presidente Nello Musumeci - la Regione si è presa cura delle isole minori, portando uomini e mezzi a lavoro e avviando quelle opere infrastrutturali, soprattutto sulla portualità, che da tempo erano attese per dare respiro al turismo, ai traffici e alla domanda di mobilità ed efficienza degli isolani». Nel progetto, redatto dal servizio Infrastrutture portuali del dipartimento delle Infrastrutture, è prevista la ripavimentazione di tutte e tre i porti, la manutenzione o la sostituzione di attrezzature e opere in ferro esistenti, il risanamento del muraglione nel caso di Ginostra. «Dopo aver assegnato i lavori da oltre 19 milioni per il porto di Malfa, a Salina - aggiunge l' assessore regionale alle Infrastrutture Marco Falcone - abbiamo destinato i fondi ad altri tre approdi eoliani che, da anni, attendevano manutenzione e azioni di recupero della funzionalità e di ripristino del decoro. Inserendo nell' elenco Stromboli e Panarea, il Governo Musumeci ha finanziato, avviato o programmato interventi infrastrutturali praticamente in tutti i porti delle isole minori e degli arcipelaghi di Sicilia. Un risultato di portata storica per le piccole comunità finalmente al centro dell' agenda infrastrutturale della Regione». fv/fdp ----- Ufficio Stampa e Documentazione Regione Siciliana Listen to this.



Crociere: Msc, varo tecnico per la nave 'green' World Europa

A Gnl come la Euribia, oggi alla cerimonia della moneta

(ANSA) - GENOVA, 02 DIC - Msc Crociere e Chantiers de l'Atlantique hanno celebrato oggi il 'varo tecnico' di Msc World Europa e la 'cerimonia della moneta' di Msc Euribia, le due navi green di nuova generazione della flotta. Alimentate a gas naturale liquefatto (Gnl) e ancora più avanzate per l'impatto ambientale, entreranno in flotta nel 2022 e nel 2023 nell'ambito di un piano di investimenti da 3 miliardi di euro che prevede la costruzione di tre unità con propulsione a Gnl. La costruzione della terza nave, Msc World Europa II, inizierà nel 2023 per concludersi nel 2025. Msc World Europa II sarà così la sesta nave varata dalla Compagnia nel quinquennio 2021-2025, senza contare le quattro unità del nuovo brand di lusso, Explora Journeys, che si prevede prenderanno il mare tra il 2023 e il 2026. Le tre navi a Gnl svolgono un ruolo decisivo nell'ambito del progetto di Msc Crociere di conseguire l'azzeramento di emissioni nette di gas serra entro il 2050. Al momento il Gnl è infatti il combustibile marino più pulito disponibile su larga scala sul mercato perché abbatte quasi integralmente le emissioni di ossido di zolfo (-99%), di particolato (-98%) e di ossido di azoto (-85%), permettendo di ridurre inoltre fino al 25% le emissioni di Co2 rispetto ai carburanti tradizionali. A bordo di Msc World Europa, inoltre, verrà installato un impianto sperimentale di celle a combustibile conosciuto come Blue Horizon: utilizzerà il Gnl per convertire il combustibile in elettricità con un'efficienza tra le più elevate ad oggi disponibili, producendo così energia elettrica e calore a bordo. È la prima volta che una cella a combustibile alimentata a Gnl viene utilizzata a bordo di una nave da crociera. (ANSA).



Avvenire

Focus

CROCIERE

La 'Toscana' consegnata a Costa

Ieri, nel cantiere Meyer di Turku (Finlandia), Costa Crociere ha preso in consegna Costa Toscana, nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto (Lng), la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni. «Costa Toscana rafforza il nostro impegno nell'innovazione responsabile», ha dichiarato Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere.



Costa, ecco l' ammiraglia sostenibile A bordo trionfa il made in Italy

Consegnata alla compagnia la nuova «Toscana», alimentata a gas naturale liquefatto

Alessio Ribaudò

DAL NOSTRO INVIATO Turku (Finlandia) È alta come un grattacielo di 24 piani, lunga più di tre campi da calcio e larga più di due campi da padel. Quando la pandemia sarà un ricordo potrà ospitare 6.730 crocieristi in 2.663 cabine. Su Costa Toscana - consegnata ieri dai cantieri Meyer di Turku dopo un assegno da oltre un miliardo di euro - possono salire a bordo tutti gli abitanti di un nostro comune medio. È in realtà una smart city ma che naviga sino a 17 nodi. Il nome è un omaggio alla regione italiana e, più in generale, al nostro stile di vita. Gli ambienti sono luminosi, i colori mediterranei e, passeggiando da poppa a prua, è tutto un inno al made in Italy grazie pure al lavoro di una quindicina di nostre aziende che hanno trovato il punto d' equilibrio fra l' estetica e le numerose tecnologie innovative che si nascondono in questa nave. Realizzata sfruttando migliori soluzioni a disposizione per minimizzare l' impatto ambientale. A partire dall' alimentazione bifuel. «Grazie al gas naturale liquefatto (Gnl) elimineremo quasi totalmente le emissioni di ossidi di zolfo e particolato, abbassando significativamente anche quelle di ossido di azoto (85% circa) e di CO2 (sino al 20%)», spiega Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. Per la compagnia è la terza nave a Gnl: «A breve arriverà anche AIDACosma, in tutto abbiamo investito quasi 6 miliardi di euro ma quando abbiamo annunciato gli ordini non c' era neanche un' infrastruttura di approvvigionamento per il carburante e l' abbiamo creata noi».

Il Gln richiede protocolli di sicurezza complessi. «Giorni prima di rifornirci - racconta il comandante Pietro Sinisi, al timone nel viaggio inaugurale del 5 marzo 2022 - ci scambiamo informazioni con le autorità portuali, così tutto è pronto all' arrivo». Il rifornimento avviene con bettoline.

«Un pieno dura due settimane», afferma il primo direttore di macchina Gnl, Salvatore Accetta. Gli armatori stanno investendo miliardi in tecnologie «verdi» ma c' è il nodo dell' ammodernamento dei porti. «Aziende e settore pubblico devono fare squadra», riprende Zanetti. I fondi del Pnrr sarebbero una svolta.

«L' accesso è cruciale e auspichiamo che il governo definisca misure per interventi in chiave sostenibile per le navi da crociera e per permettere alla filiera tricolore di arrivare alla realizzazione del progetto "porto a zero emissioni" - aggiunge -. Noi, comunque, andiamo avanti nell' introduzione di tecnologie per l' alimentazione elettrica da terra nella flotta per poter inquinare molto meno durante gli attracchi. Vorremo costruire in terminal come Savona progetti pilota ma bisogna definire una giusta tariffa». Il Gnl è una delle tappa per arrivare alle emissioni zero: «Testiamo le batterie agli ioni di litio, siamo pronti a installare le celle a combustibile ma studiamo una nave a emissioni zero nette sfruttando varie tecnologie come il metanolo, l' energia eolica e solare». La differenza fra un sogno e un progetto è una data. «Se la tecnologia lo permetterà, vorremmo realizzarla nel 2030».



Forum Infrastrutture-Mediterranean Dialogues: Giovannini illustra strategia del Mims per investire 61,3 mld del Pnrr

(FERPRESS) - Roma, 2 DIC - Condivisione di conoscenza, cooperazione e riduzione delle distanze tra i Paesi della regione del Mediterraneo. È l'auspicio del Ministro Giovannini, che intervenendo stamane al Forum Infrastrutture dei Mediterranean Dialogues - MED, ha illustrato le opportunità derivanti dal programma Next Generation Eu e dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per migliorare le infrastrutture e ridurre le disuguaglianze tra i paesi MENA (Middle East/North Africa) e tra questi e l'Unione Europea, rafforzando la cooperazione in ambito economico, sociale e politico. Il MED, arrivato alla sua VII edizione, è un' iniziativa annuale promossa dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e dall' Istituto per gli Studi di Politica Internazionale (ISPI) che si propone di riunire personalità internazionali, tra cui Capi di stato, ministri e leader della società civile, con l' obiettivo di riflettere sulle sfide e opportunità per l' area del Mediterraneo e il Medio Oriente. Dal 2018 viene riservata particolare attenzione al tema delle Infrastrutture, considerate essenziali per favorire la crescita economica e l' integrazione: il forum MED sul tema è l' unico pensato primariamente per la business community del Mediterraneo allargato e per le istituzioni che si occupano di favorire lo sviluppo e la cooperazione economica nella regione. In particolare, l' incontro di stamane si è focalizzato sui principali interventi legislativi e finanziari necessari per aumentare la partnership tra attori pubblici e privati per la realizzazione di infrastrutture, sulle priorità di investimento per la transizione verde e sostenibile, sui modi in cui aumentare le interconnessioni e la cooperazione in tutta la regione. Il Ministro ha illustrato la strategia del Mims per investire i 61,3 miliardi del Pnrr per trasformare l' Italia nei prossimi dieci anni, potenziando le interconnessioni, riducendo le disuguaglianze territoriali, migliorando le infrastrutture ferroviarie e portuali per sostenere la competitività delle imprese, riducendo l' impatto delle emissioni inquinanti per contrastare la crisi climatica e procedere rapidamente verso la transizione ecologica. Si tratta di obiettivi, ha precisato il Ministro, che saranno perseguiti in due tempi: «I fondi del Pnrr, con le loro scadenze al 2026, rappresentano solo il 'primo tempo del gioco'. Il secondo tempo verrà giocato con i fondi nazionali e si andrà ben oltre le scadenze europee.» «La connettività è la parola chiave», ha proseguito Giovannini. In tale direzione vanno gli enormi investimenti nelle infrastrutture ferroviarie e che connettono 11 aeroporti, 11 porti e 9 snodi intermodali. E tra le azioni prioritarie ha citato la cura del ferro, che consentirà di spostare i trasferimenti di persone e merci dalla gomma alla ferrovia, la digitalizzazione dei sistemi di logistica, il potenziamento dei porti e delle aree retroportuali, la riduzione delle emissioni inquinanti. La trasformazione dell' Italia avrà un impatto su tutta la regione del Mediterraneo, anche in virtù della posizione e del ruolo



FerPress

Focus

strategico del nostro Paese per il commercio e gli investimenti. Le possibilità offerte dai fondi europei e nazionali, unite alla realizzazione di opere per migliorare la connettività della penisola e alla creazione di piattaforme logistiche ad alta tecnologia, permetteranno all' Italia di avere rapporti più consistenti con tutta l' area mediterranea e il vicino oriente, nell' ottica dell' armonizzazione degli investimenti e della prosperità condivisa. «La nostra visione si fonda sulla convinzione che occorre fare un salto in avanti, verso una resilienza trasformativa, e mai come in questo momento si aprono opportunità davvero importanti per cambiare modello di sviluppo, innovare e migliorare il nostro Paese dal punto di vista infrastrutturale e di mobilità, sostenere la crescita del tessuto imprenditoriale e aumentare la qualità della vita delle persone senza danneggiare l' ambiente.»

Il Nautilus

Focus

Forum Infrastrutture ai Mediterranean Dialogues (MED) di Roma, il Ministro Giovannini: 'vogliamo rimbalzare in avanti e guardare a un futuro di sviluppo sostenibile'

Il Ministro ha illustrato la strategia del Mims per investire i 61,3 miliardi del Pnrr per trasformare l'Italia nei prossimi dieci anni

Roma . Condivisione di conoscenza, cooperazione e riduzione delle distanze tra i Paesi della regione del Mediterraneo. È l'auspicio del Ministro Giovannini, che intervenendo stamane al Forum Infrastrutture dei Mediterranean Dialogues - MED, ha illustrato le opportunità derivanti dal programma Next Generation Eu e dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per migliorare le infrastrutture e ridurre le disuguaglianze tra i paesi MENA (Middle East/North Africa) e tra questi e l'Unione Europea, rafforzando la cooperazione in ambito economico, sociale e politico. Il MED, arrivato alla sua VII edizione, è un'iniziativa annuale promossa dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e dall'Istituto per gli Studi di Politica Internazionale (ISPI) che si propone di riunire personalità internazionali, tra cui Capi di stato, ministri e leader della società civile, con l'obiettivo di riflettere sulle sfide e opportunità per l'area del Mediterraneo e il Medio Oriente. Dal 2018 viene riservata particolare attenzione al tema delle Infrastrutture, considerate essenziali per favorire la crescita economica e l'integrazione: il forum MED sul tema è l'unico pensato primariamente per la business community del Mediterraneo allargato e per le istituzioni che si occupano di favorire lo sviluppo e la cooperazione economica nella regione. In particolare, l'incontro di stamane si è focalizzato sui principali interventi legislativi e finanziari necessari per aumentare la partnership tra attori pubblici e privati per la realizzazione di infrastrutture, sulle priorità di investimento per la transizione verde e sostenibile, sui modi in cui aumentare le interconnessioni e la cooperazione in tutta la regione. Il Ministro ha illustrato la strategia del Mims per investire i 61,3 miliardi del Pnrr per trasformare l'Italia nei prossimi dieci anni, potenziando le interconnessioni, riducendo le disuguaglianze territoriali, migliorando le infrastrutture ferroviarie e portuali per sostenere la competitività delle imprese, riducendo l'impatto delle emissioni inquinanti per contrastare la crisi climatica e procedere rapidamente verso la transizione ecologica. Si tratta di obiettivi, ha precisato il Ministro, che saranno perseguiti in due tempi: 'I fondi del Pnrr, con le loro scadenze al 2026, rappresentano solo il 'primo tempo del gioco'. Il secondo tempo verrà giocato con i fondi nazionali e si andrà ben oltre le scadenze europee.' 'La connettività è la parola chiave', ha proseguito Giovannini. In tale direzione vanno gli enormi investimenti nelle infrastrutture ferroviarie e che connettono 11 aeroporti, 11 porti e 9 snodi intermodali. E tra le azioni prioritarie ha citato la cura del ferro, che consentirà di spostare i trasferimenti di persone e merci dalla gomma alla ferrovia, la digitalizzazione dei sistemi di logistica, il potenziamento dei porti e delle aree retroportuali, la riduzione delle emissioni inquinanti. La trasformazione dell'Italia

The screenshot shows the top part of the Nautilus website. At the top, there is a navigation bar with 'HOME', 'ARCHIVIO', 'COLLABORA', 'PUBBLICITÀ', 'REDAZIONE', and 'SITEMAP'. Below this is the Nautilus logo and a banner for 'IMPIRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY PEYRANI BRINDISI'. A search bar is visible on the right. The main content area displays the article title: 'Forum Infrastrutture ai Mediterranean Dialogues (MED) di Roma, il Ministro Giovannini: "vogliamo rimbalzare in avanti e guardare a un futuro di sviluppo sostenibile"'. Below the title, there is a small snippet of the article's text.

Il Nautilus

Focus

avrà un impatto su tutta la regione del Mediterraneo, anche in virtù della posizione e del ruolo strategico del nostro Paese per il commercio e gli investimenti. Le possibilità offerte dai fondi europei e nazionali, unite alla realizzazione di opere per migliorare la connettività della penisola e alla creazione di piattaforme logistiche ad alta tecnologia, permetteranno all'Italia di avere rapporti più consistenti con tutta l'area mediterranea e il vicino oriente, nell'ottica dell'armonizzazione degli investimenti e della prosperità condivisa. 'La nostra visione si fonda sulla convinzione che occorre fare un salto in avanti, verso una resilienza trasformativa, e mai come in questo momento si aprono opportunità davvero importanti per cambiare modello di sviluppo, innovare e migliorare il nostro Paese dal punto di vista infrastrutturale e di mobilità, sostenere la crescita del tessuto imprenditoriale e aumentare la qualità della vita delle persone senza danneggiare l'ambiente.' Si allega la presentazione per una panoramica più approfondita.

MSC CROCIERE CELEBRA OGGI DUE IMPORTANTI EVENTI PER LA COSTRUZIONE DELLA NUOVA GENERAZIONE DI NAVI 'GREEN' ALIMENTATE A GNL

-Con il 'varo tecnico' di MSC World Europa e la 'cerimonia della moneta' di MSC Euribia, destinate a entrare in flotta nel 2022 e nel 2023, la Compagnia compie un significativo passo in avanti nel proprio percorso di decarbonizzazione che prevede un investimento pari a 3 miliardi di euro per la costruzione di tre navi alimentate a Gnl -La costruzione della terza nave, MSC World Europa II, inizierà nel 2023 per concludersi nel 2025. Sarà così la sesta nave varata dalla Compagnia nel quinquennio 2021-2025, senza contare le quattro unità del nuovo brand di lusso, Explora Journeys, che prenderanno il mare tra il 2023 e il 2026 -Pierfrancesco Vago, Presidente Esecutivo di MSC Crociere, ha dichiarato: 'La giornata di oggi rappresenta un' ulteriore e fondamentale tappa del nostro percorso finalizzato a conseguire, entro il 2050, l' azzeramento delle emissioni nette delle nostre attività marittime. La costruzione di queste due navi, che richiede miliardi di euro di investimenti, rende quindi sempre più concreta la no

Saint-Nazaire - MSC Crociere e Chantiers de l' Atlantique hanno celebrato oggi il 'varo tecnico' di MSC World Europa e la 'cerimonia della moneta' di MSC Euribia, le due navi green di nuova generazione della giovane e moderna flotta della compagnia leader in Mediterraneo, Sud America, Sud Africa e Paesi del Golfo, nonché terzo brand crocieristico e con il più significativo piano di crescita al mondo. Alimentate a gas naturale liquefatto (Gnl) e ambientalmente ancora più avanzate, anche in forza dei sempre più sofisticati sistemi di riduzione delle emissioni, di riciclo dei rifiuti e di trattamento delle acque reflue installati a bordo, MSC Euribia e MSC World Europa entreranno in flotta nel 2022 e nel 2023 nell' ambito di un piano di investimenti da 3 miliardi di euro che prevede la costruzione di tre unità con propulsione a Gnl. La costruzione della terza nave, MSC World Europa II, inizierà nel 2023 per concludersi nel 2025. MSC World Europa II sarà così la sesta nave varata dalla Compagnia nel quinquennio 2021-2025, senza contare le quattro unità del nuovo brand di lusso, Explora Journeys, che si prevede prenderanno il mare tra il 2023 e il 2026. Le tre navi alimentate a Gnl svolgono un ruolo decisivo nell' ambito dell' ambizioso progetto di MSC Crociere di conseguire l' azzeramento di emissioni nette di gas serra entro il 2050. Il Gnl è infatti, al momento, il combustibile marino più pulito disponibile su larga scala sul mercato perché abbatte quasi integralmente le emissioni di ossido di zolfo (-99%), di particolato (-98%) e di ossido di azoto (-85%), permettendo di ridurre inoltre fino al 25% le emissioni di Co2 rispetto ai carburanti tradizionali. Grazie alla futura disponibilità di forme di Gnl bio e sintetiche, questa tipologia di combustibile permetterà infine la graduale transizione verso un' attività crocieristica definitivamente carbon free. Pierfrancesco Vago, Presidente Esecutivo di MSC Crociere, ha dichiarato: 'La giornata di oggi rappresenta un' ulteriore e fondamentale tappa del nostro percorso finalizzato

The screenshot shows the top part of the website 'Il Nautilus'. At the top, it says 'giovedì, Dicembre 2, 2021' and 'Accedi'. Below that are navigation links: HOME, ARCHIVIO, COLLABORA, PUBBLICITÀ, REDAZIONE, SITEMAP. The main header features the 'IL NAUTILUS' logo and a banner for 'IMPRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY PEYRANI BRINDISI'. A secondary navigation menu includes NEWS, AMBIENTE, AUTHORITY, COMMERCIALE, CULTURA, and EVENTI. Below that, there are more specific categories: NAUTICA, PORTI, SPORT, TRASPORTI, and TURISMO. A search bar is visible on the right. At the bottom of the screenshot, the article title 'MSC CROCIERE CELEBRA OGGI DUE IMPORTANTI EVENTI PER LA COSTRUZIONE DELLA NUOVA GENERAZIONE DI NAVI "GREEN" ALIMENTATE A GNL' is partially visible, along with the byline 'By Redazione 2 Dicembre 2021'.

Il Nautilus

Focus

a conseguire, entro il 2050, l'azzeramento delle emissioni nette delle nostre attività marittime. La costruzione di queste due navi, che richiede miliardi di euro di investimenti, rende quindi sempre più concreta la nostra visione di un'industria crocieristica a emissioni zero. Il gas naturale liquefatto, che rappresenta il carburante più pulito attualmente disponibile su larga scala sul mercato, è all'avanguardia della cruciale transizione ecologica che ci troviamo ad affrontare'. Laurent Castaing, Presidente di Chantiers de l'Atlantique, ha sottolineato: 'Oggi celebriamo un evento molto speciale. Non solo perché queste navi sono la quindicesima e la sedicesima che costruiamo per MSC Crociere, dimostrando così l'eccellente collaborazione in essere tra i due gruppi a partire dagli anni '90. E neppure soltanto perché queste unità sono tra le più grandi e più belle dell'intero panorama crocieristico mondiale. Ma soprattutto perché esse rappresentano un enorme passo in avanti verso le navi da crociera del futuro, avendo la migliore impronta ecologica disponibile oggi sul mercato a livello di emissioni per passeggero e per giorno di navigazione'. MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique hanno inoltre reso noto che a bordo di MSC World Europa verrà installato un impianto sperimentale di celle a combustibile conosciuto come Blue Horizon. Questa tecnologia innovativa utilizzerà il Gnl per convertire il combustibile in elettricità con un'efficienza tra le più elevate ad oggi disponibili, producendo così energia elettrica e calore a bordo. È la prima volta che una cella a combustibile alimentata a Gnl viene utilizzata a bordo di una nave da crociera. La nuova tecnologia di cella a combustibile scelta da MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique, sviluppata da Bloom Energy, è definita SOFC (Solid Oxide Fuel Cell) ed è in grado di ridurre le emissioni di gas a effetto serra di un ulteriore 30% rispetto a un motore alimentato a Gnl convenzionale, senza emissioni di ossido di azoto, di ossido di zolfo e di particolato fine. Oltre che con il Gnl, questa tecnologia ha il vantaggio di essere compatibile con altri combustibili a basso contenuto di carbonio come il metano, l'ammoniaca e l'idrogeno, rappresentando così la base di partenza per adozioni future su più larga scala e l'inizio di una collaborazione ancora più stretta tra MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique per la ricerca sulle celle a combustibile. Nell'ambito della 'cerimonia della moneta' di MSC Euribia, Anne Claire Juventin, responsabile del controllo qualità di Chantiers de l'Atlantique, e Valentina Mancini, Brand Manager di MSC Crociere, sono state le due madrine, in rappresentanza del costruttore e dell'armatore, che hanno inserito le monete sotto la chiglia della nave quale segno di benedizione e di buona fortuna per la costruzione e la vita in mare della nave. Dopo il 'varo tecnico', tenutosi sempre oggi, MSC World Europa, la prima nave alimentata a Gnl della flotta di MSC Crociere, verrà ora trasferita nel bacino di carenaggio per il completamento dei lavori previsto a novembre 2022. MSC World Europa - un'esperienza crocieristica di nuova generazione MSC World Europa è la prima nave della pionieristica MSC World Class - nuovissima classe di navi che introduce un'esperienza di crociera completamente nuova. Dotata di tecnologie marine e di servizi a bordo all'avanguardia, MSC World Europa ridefinirà l'esperienza di crociera con una varietà di idee e aree creative mai viste prima in mare. Il design innovativo è caratterizzato da una poppa a forma di Y che sfocia

Il Nautilus

Focus

nella caratteristica Europa Promenade, lunga 104 metri, parzialmente coperta, con una vista mozzafiato sull'oceano. Le nuovissime cabine con balcone si affacciano sulla promenade mozzafiato, che presenta un sorprendente elemento architettonico centrale sotto forma di Spirale, uno scivolo alto 11 ponti, il più lungo in mare. L'esperienza degli ospiti verrà portata a un livello completamente nuovo con un vero e proprio mondo di avventure e quartieri, ognuno dei quali sarà caratterizzato dal proprio stile e da esperienze caratteristiche. Si potrà passare da un tranquillo quartiere zen al vivace lungomare con intrattenimento, negozi e bar, fino ad una zona familiare con dieci nuove strutture per bambini. Con 21 bar e saloni e 13 ristoranti di livello superiore, l'esperienza culinaria a bordo offre una serie di innovazioni. Tra queste rientra la Chef's Garden Kitchen che si concentra su microverdure saporite e La Pescaderia, una tradizionale griglia di pesce con posti a sedere all'aperto. Torneranno anche i locali preferiti dai fan come Butcher's Cut, Kaito Teppanyaki Grill, Sushi Bar e Hola! Tacos & Cantina. MSC World Europa accoglierà i suoi primi ospiti a partire da dicembre 2022 e trascorrerà la sua stagione inaugurale nella regione del Golfo, offrendo agli ospiti la più esclusiva esperienza di crociera invernale. Gli ospiti saranno in grado di godere di crociere di 7 notti in partenza da Dubai verso la vicina metropoli moderna di Abu Dhabi, sull'isola di Sir Bani Yas, Dammam in Arabia Saudita, visitando l'oasi di Al Ahsa, un sito patrimonio mondiale dell'UNESCO e Doha, la futuristica capitale del Qatar, prima di tornare a Dubai per una notte in città al fine di scoprire tutte le meraviglie che ha da offrire. Partendo da Dubai il 25 marzo 2023, MSC World Europa si dirigerà verso il Mar Mediterraneo. Nell'estate del 2023, offrirà crociere di 7 notti toccando i porti italiani di Genova, Napoli e Messina, così come La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. MSC Euribia - un simbolo del rispetto di MSC Crociere per gli oceani MSC Euribia diventerà una delle navi più avanzate dal punto di vista ambientale della flotta di MSC Crociere e prenderà il nome dall'antica dea Eurybia che imbrigliava i venti, il tempo e le costellazioni per dominare i mari. Per dimostrare l'impegno della Compagnia nella costruzione di navi all'avanguardia dal punto di vista ambientale e per mostrare l'importanza del rispetto dell'ambiente, MSC Crociere ha lanciato un concorso globale di design per artisti di tutto il mondo, invitandoli a creare un'opera d'arte unica ispirata al mare e al suo importante ecosistema marino. Il disegno vincitore trasformerà lo scafo di MSC Euribia in una gigantesca tela galleggiante per comunicare l'importanza che sarà presente come disegno permanente sullo scafo della nave, mentre naviga negli oceani del mondo. Tecnologie ambientali presenti su MSC World Europa e MSC Euribia: Motori e carburanti: 4 motori Wärtsilä (12V e 16V) a doppio carburante generalmente funzionanti a gas naturale liquefatto (GNL), occasionalmente a gasolio marino allo 0,1% di zolfo (MGO) in modo che la nave non richieda sistemi di pulizia dei gas di scarico Emissioni nell'aria: Sistema di riduzione catalitica selettiva che riduce le emissioni di NOx fino al 90% quando la nave funziona con MGO (il GNL offre una simile riduzione di NOx) - MSC Euribia soddisferà gli standard Tier III dell'IMO indipendentemente dal carburante che utilizza Connettività elettrica terra-nave, che permette alla nave di spegnere i

Il Nautilus

Focus

motori e connettersi alle reti elettriche locali nei porti dove questa infrastruttura è disponibile

Acque reflue: Sistema avanzato di trattamento delle acque reflue conforme alla risoluzione MEPC 227(64) dell' Organizzazione marittima internazionale, agli standard più rigorosi del mondo - il cosiddetto "Standard Baltico".

Sistema avanzato di trattamento dell' acqua di zavorra che impedirà l' introduzione di specie invasive nell' ambiente marino attraverso gli scarichi di acqua di zavorra, conforme alla Convenzione sulla gestione dell' acqua di zavorra dell' Organizzazione marittima internazionale

Proteggere la vita marina: Sistema di gestione del rumore subacqueo irradiato, con disegni dello scafo e della sala macchine che minimizzano l' impatto acustico, riducendo i loro potenziali effetti sulla fauna marina, in particolare sui mammiferi marini nelle acque circostanti.

Efficienza energetica: Tutte le nuove navi di MSC Crociere incorporano una vasta gamma di attrezzature ad alta efficienza energetica che aiutano a ridurre e ottimizzare l' uso di energia a bordo. Queste includono diverse tecnologie, tra cui la ventilazione intelligente e sistemi avanzati di condizionamento dell' aria con anelli di recupero energetico automatizzati che ridistribuiscono l' aria calda e quella fredda al fine di ridurre la domanda. Le navi utilizzano un' illuminazione a LED controllata da sistemi di gestione intelligente per migliorare ulteriormente il profilo di risparmio energetico. In collaborazione con il cantiere navale, MSC Euribia sarà dotata di sistemi automatici di raccolta dati per il monitoraggio energetico a distanza e l' analisi avanzata, consentendo un supporto in tempo reale a terra per ottimizzare l' efficienza operativa a bordo.

UNA NUOVA POLITICA DEI TRASPORTI

I porti e la logistica hanno bisogno di più concorrenza (e di uno Stato più assertivo)

Maurizio Maresca

Specie nel comparto delle infrastrutture portuali e logistiche, il Paese necessita da anni di un coraggioso intervento a favore della concorrenza e della libera prestazione dei servizi. Il disegno di legge oggi in discussione pare persino timido rispetto all' obiettivo. Nondimeno si percepisce l' intenzione di ridimensionare le barriere di accesso che presidiano le rendite di posizione (anche se una revisione dell' art.16, L.84 pare utile per favorire il buon funzionamento dei mercati locali) e di ri-regolare, assicurando maggiore trasparenza, le concessioni portuali. Per quanto attiene, poi, ai servizi pubblici locali si prevede sì una valutazione preliminare della corte dei conti in ordine agli affidamenti in house (una pratica che si è sempre più estesa e che porta via gran parte delle mercato locale), ma certo c' è ancora da lavorare sul servizio di interesse economico generale (Sieg) consolidato come strategia europea a decorrere dai primi anni 2000.

Ma il tema vero è un altro. Oggi la globalizzazione mondiale, impostata su tre grandi soggetti sovrani che si giustappongono (Cina, Stati Uniti ed Europa), impone ben altro che interventi chirurgici a favore della concorrenza. Il commercio internazionale in questo scorcio di millennio, va ammesso con chiarezza, offre regole sempre meno condivise quanto all' esercizio dell' attività economica: sempre più lontane dall' ordinamento dell' Unione (impostato, invece, sui principi classici di segno neoliberalista figli di Bretton Woods e del Gatt). La confusione fra sovranità nazionale e attività economica, le pratiche del dumping e delle sovvenzioni pubbliche e l' incapacità di regolare i grandi monopoli tradizionalmente contrastati dagli strumenti comunitari e internazionali in materia di diritto del commercio internazionale, purtroppo connotano questo periodo e incidono pesantemente sul governo (o non governo) dei mercati. In breve per rendere competitivo il comparto dei trasporti è impossibile ignorare, anche in Italia, i veri temi del periodo: che, non dimentichiamolo, ad esempio per quanto riguarda i porti, si sostanziano nella compresenza di pochi grandi operatori internazionali che fanno il mercato, alcuni dei quali facenti capo alle multinazionali dei trasporti (che così influenzano anche la terminalistica) e altri a Stati stranieri (Singapore a Genova e Venezia, la Cina a Savona, la Germania e l' Ungheria a Trieste) che, così, esercitano la loro sovranità economica extraterritoriale attraverso il controllo dei grandi terminali di alimentazione dei corridoi europei. Ai fini del governo del mercato, il tema dei nostri giorni è piuttosto quello dello Stato che vince la sfida internazionale nella misura in cui torna a incidere con successo nell' economia (l' esempio della Francia e della Germania è molto evidente). Il che significa il pubblico che riesce: 1 A realizzare politiche di sviluppo attivo delle reti con investimenti anche all' estero (non necessariamente acquisendo il controllo); 2 A non riconoscere, in via difensiva, operazioni



Il Sole 24 Ore

Focus

poste in essere da imprese pubbliche straniere che veicolano la sovranità dei loro Stati di appartenenza: ricorrendo alle misure in materia di dumping (reg. 1036 del 2016), di sovvenzioni (Reg. 1037 del 2016) e di golden power (d.l. 22 del 2011 e regolamento 452 del 2019).

In conclusione è bene promuovere la concorrenza: con la consapevolezza, tuttavia, che da alcuni anni la Corte costituzionale italiana (sentenza n.270 del 2010) non la considera alla stregua di un principio autonomo dell' ordinamento dell' Unione (la vecchia teoria di Claus-Dieter Ehlermann degli anni 70) ma uno degli strumenti della politica economica di un Paese o di una organizzazione di Paesi. E quindi indispensabile una politica dei trasporti fatta di scelte di un governo centrale che, attraverso un coordinamento più forte delle amministrazioni pubbliche, decide ad esempio dove realizzare gli investimenti strategici (non sulla base di criteri distributivi o territoriali); le alleanze; le politiche fiscali di promozione delle reti (la cosiddetta fiscalità di vantaggio) e il riequilibrio modale (gravemente in ritardo).

Se così non sarà il nostro Paese continuerà a essere terreno di conquista di multinazionali e imprese pubbliche straniere, delegando la politica dei trasporti: incapace di essere significativo nella attuazione dello Spazio unico europeo della mobilità.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Informare

Focus

MSC Crociere e Chantiers de l' Atlantique celebrano un doppio evento

Varo tecnico di "MSC World Europa" e cerimonia della moneta per "MSC Euribia"

Oggi MSC Crociere e Chantiers de l' Atlantique, nel cantiere navale francese di Saint-Nazaire, hanno celebrato il varo tecnico di MSC World Europa e la cerimonia della moneta di MSC Euribia, navi che saranno entrambe alimentate a gas naturale liquefatto. Le due unità entreranno nella flotta compagnia crocieristica nel 2022 e nel 2023 nell' ambito di un piano di investimenti da tre miliardi di euro che prevede la costruzione di tre unità con propulsione a GNL. La realizzazione della terza nave, MSC World Europa II, inizierà nel 2023 per concludersi nel 2025. MSC Crociere e Chantiers de l' Atlantique hanno reso noto che a bordo di MSC World Europa verrà installato un impianto sperimentale di celle a combustibile conosciuto come Blue Horizon. Questa tecnologia innovativa utilizzerà il gas naturale liquefatto per convertire il combustibile in elettricità con un' efficienza tra le più elevate ad oggi disponibili, producendo così energia elettrica e calore a bordo. È la prima volta che una cella a combustibile alimentata a GNL verrà utilizzata a bordo di una nave da crociera. La nuova tecnologia di cella a combustibile scelta da MSC Crociere e Chantiers de l' Atlantique, sviluppata da Bloom Energy, è definita SOFC (Solid Oxide Fuel Cell) ed è in grado di ridurre le emissioni di gas a effetto serra di un ulteriore 30% rispetto a un motore alimentato a GNL convenzionale, senza emissioni di ossido di azoto, di ossido di zolfo e di particolato fine. Oltre che con il GNL, questa tecnologia ha il vantaggio di essere compatibile con altri combustibili a basso contenuto di carbonio come il metanolo, l' ammoniaca e l' idrogeno, rappresentando così la base di partenza per adozioni future su più larga scala. «La giornata di oggi - ha evidenziato il presidente esecutivo di MSC Crociere, Pierfrancesco Vago - rappresenta un' ulteriore e fondamentale tappa del nostro percorso finalizzato a conseguire, entro il 2050, l' azzeramento delle emissioni nette delle nostre attività marittime. La costruzione di queste due navi, che richiede miliardi di euro di investimenti, rende quindi sempre più concreta la nostra visione di un' industria crocieristica a emissioni zero. Il gas naturale liquefatto, che rappresenta il carburante più pulito attualmente disponibile su larga scala sul mercato, è all' avanguardia della cruciale transizione ecologica che ci troviamo ad affrontare». Nel corso della cerimonia il presidente di Chantiers de l' Atlantique, Laurent Castaing, ha ricordato che queste navi sono la quindicesima e la sedicesima che l' azienda navalmeccanica francese costruisce per MSC Crociere, dimostrando così l' eccellente collaborazione in essere tra i due gruppi a partire dagli anni '90. Dopo il varo tecnico tenutosi oggi, MSC World Europa verrà ora trasferita nel bacino di carenaggio per il completamento dei lavori previsto a novembre 2022. La nave accoglierà i suoi primi ospiti a partire dal mese successivo e trascorrerà la sua stagione inaugurale nella regione del Golfo Persico per crociere di sette notti in partenza da Dubai verso la vicina metropoli di Abu



Informare

Focus

Dhabi, sull' isola di Sir Bani Yas, Dammam in Arabia Saudita, visitando l' oasi di Al Ahsa, un sito patrimonio mondiale dell' UNESCO, e Doha, la futuristica capitale del Qatar, prima di tornare a Dubai per una notte in città. Partendo da Dubai il 25 marzo 2023, MSC World Europa si dirigerà verso il Mar Mediterraneo. Nell' estate del 2023 offrirà crociere di sette notti toccando i porti italiani di Genova, Napoli e Messina, così come La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia.

Informazioni Marittime

Focus

Varo tecnico per Msc World Europa

Prima nave a gas della flotta Msc Crociere. Cerimonia insieme ad Msc Euribia, che ha ricevuto il rito della moneta

Msc Crociere e Chantiers de l'Atlantique hanno celebrato oggi il varo tecnico di Msc World Europa e la cerimonia della moneta di Msc Euribia. Entrambe alimentate a gas naturale liquefatto (Msc World Europa è la prima della flotta della compagnia), contano a bordo sofisticati sistemi di riduzione delle emissioni, di riciclo dei rifiuti e di trattamento delle acque reflue. Msc Euribia entrerà in flotta nel 2022, Msc World Europa nel 2023 e ora verrà trasferita in bacino di carenaggio per il completamento dei lavori. Rientrano in un piano di investimenti da 3 miliardi di euro che prevede la costruzione di tre unità con propulsione a gas. La costruzione della terza nave, Msc World Europa II, inizierà nel 2023 per concludersi nel 2025. Sarà la sesta nave varata dalla compagnia nel quinquennio 2021-2025, a cui si aggiungono le quattro unità del nuovo brand di lusso, Explora Journeys, che si prevede prenderanno il mare tra il 2023 e il 2026. Pierfrancesco Vago, presidente esecutivo di Msc Crociere, ha detto che «la giornata di oggi rappresenta un'ulteriore e fondamentale tappa del nostro percorso finalizzato a conseguire, entro il 2050, l'azzeramento delle emissioni nette delle nostre attività marittime. Il gas naturale liquefatto, che rappresenta il carburante più pulito attualmente disponibile su larga scala sul mercato, è all'avanguardia della cruciale transizione ecologica che ci troviamo ad affrontare». Per Laurent Castaing, presidente di Chantiers de l'Atlantique, le due navi «rappresentano un enorme passo in avanti verso le navi da crociera del futuro, avendo la migliore impronta ecologica disponibile oggi sul mercato a livello di emissioni per passeggero e per giorno di navigazione». A bordo di Msc World Europa verrà installato un impianto sperimentale di celle a combustibile conosciuto come Blue Horizon, che utilizzerà il gas per convertire il combustibile in elettricità. È la prima volta che una tecnologia del genere viene utilizzata a bordo di una nave da crociera. Sviluppata da Bloom Energy, è definita solid oxide fuel cell ed è in grado di ridurre le emissioni di gas a effetto serra di un ulteriore 30 per cento rispetto a un motore alimentato a gas liquefatto convenzionale, senza emissioni di ossido di azoto, di ossido di zolfo e di particolato fine. È un sistema compatibile anche il metanolo, l'ammoniaca e l'idrogeno, rappresentando così la base di partenza per adozioni future su più larga scala e l'inizio di una collaborazione ancora più stretta tra Msc Crociere e Chantiers de l'Atlantique per la ricerca sulle celle a combustibile.



In breve CROCIERE

Le prime navi green di Msc

Msc e Chantiers de l'Atlantique hanno celebrato il varo tecnico di Msc World Europa e la «cerimonia della moneta» di Msc Euribia, le due navi green della flotta. Alimentate a gas naturale liquefatto (Gnl) e ancora più avanzate per l'impatto ambientale, entreranno in servizio nel 2022 e nel 2023 nell'ambito di un piano di investimenti da 3 miliardi di euro che prevede la costruzione di tre unità con propulsione a Gnl.

ECONOMIA Libero 21

Picco in crescita
L'occupazione sale ma per gli autonomi è un massacro

IN BREVE
CROCIERE
Le prime navi green di Msc

OGGI
Giorgetti studia la proposta
Ma il mercato crede all'OPA Kkr

IN BREVE
Eind chiede
a La Spina

IN BREVE
Trentitalia riparte con 7mila collegamenti al giorno



Costa Crociere prende in consegna Costa Toscana, nuova nave della flotta alimentata a LNG/Video

Costa Crociere conferma il suo impegno nell'innovazione responsabile, con la terza nave del Gruppo alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni. La prima crociera di Costa Toscana partirà il 5 marzo 2022 da Savona, con un itinerario di una settimana nel Mediterraneo occidentale.

Redazione Seareporter.it

Genova, 2 dicembre 2021 - Oggi, nel cantiere Meyer di Turku (Finlandia), Costa Crociere ha preso in consegna Costa Toscana, nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto (LNG), la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni. Il Gruppo Costa - che comprende i marchi Costa Crociere e AIDA Cruises - è stato il primo al mondo nell'industria delle crociere ad utilizzare il gas naturale liquefatto, e può contare al momento su quattro navi alimentate con questa tecnologia: AIDAnova e Costa Smeralda, già in servizio, Costa Toscana, consegnata oggi, e AIDACosma, in arrivo prossimamente. L' LNG rappresenta una svolta sul piano del miglioramento delle performance ambientali delle navi da crociera, sia in mare sia durante le soste in porto. Il suo utilizzo permette infatti di eliminare quasi totalmente le emissioni di ossidi di zolfo (zero emissioni) e particolato (riduzione del 95-100%), riducendo significativamente anche le emissioni di ossido di azoto (riduzione diretta dell' 85%) e di CO2 (riduzione sino al 20%). ' Costa Toscana rafforza il nostro impegno nell' innovazione responsabile, contribuendo ulteriormente all' utilizzo dell' LNG applicato alle navi da crociera, una tecnologia in cui abbiamo creduto per primi. È un' innovazione che fa parte di un percorso di transizione ecologica in costante evoluzione. Infatti, stiamo anche lavorando alla sperimentazione di ulteriori novità, come le celle a combustibile e le batterie, con l' obiettivo di arrivare alla prima nave ad emissioni zero nette' - ha dichiarato Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere. ' Allo stesso tempo, grazie ai suoi servizi eccellenti e innovativi, Costa Toscana saprà attrarre nuovi crocieristi, aiutandoci a consolidare la nostra presenza nel Mediterraneo e il nostro piano di ripartenza graduale'. La prima crociera di Costa Toscana partirà da Savona, il 5 marzo 2022, con un itinerario di una settimana che visiterà Marsiglia, Barcellona, Valencia, Palermo e Civitavecchia/Roma. Dopo il suo debutto la nuova ammiraglia rimarrà posizionata nel Mediterraneo occidentale per tutto l' anno. Nel corso della stagione estiva farà scalo a Savona, Civitavecchia/Roma, Napoli, Ibiza, Valencia, Marsiglia, mentre durante la stagione autunnale Palma de Maiorca prenderà il posto di Ibiza. Costa Toscana è una vera e propria ' smart city ' itinerante. Oltre alla grande novità dell' alimentazione a gas naturale liquefatto, la nave dispone di una serie di innovazioni tecnologiche d' avanguardia studiate per ridurre ulteriormente l' impatto ambientale. L' intero fabbisogno giornaliero di acqua è soddisfatto trasformando quella del mare tramite l' utilizzo di dissalatori. Il consumo energetico è ridotto al minimo grazie



Sea Reporter

Focus

a un sistema di efficientamento energetico intelligente . Inoltre, a bordo verrà effettuato il 100% di raccolta differenziata e il riciclo di materiali quali plastica, carta, vetro e alluminio, che saranno parte di un approccio integrato, finalizzato alla concretizzazione di progetti di economia circolare. I legni di mare che arrederanno le isole del nuovo ristorante Archipelago sono stati recuperati grazie ai "Guardiani della Costa " , il programma di educazione ambientale per la salvaguardia del litorale Italiano promosso dalla Costa Crociere Foundation. Per ogni cena che si degusterà ad Archipelago, Costa Crociere donerà parte del ricavato proprio a Costa Crociere Foundation per sostenere progetti ambientali e sociali. La nuova ammiraglia Costa è un tributo alla Toscana, frutto di un progetto creativo straordinario, curato da Adam D. Tihany , nato per esaltare e far vivere in un' unica location il meglio di questa meravigliosa regione italiana, che dà il nome alla nave, ai suoi ponti e alle principali aree pubbliche. Tutto Made in Italy, arredamento, illuminazione, tessuti e accessori, di serie e disegnati appositamente per Costa Toscana da 15 partner altamente rappresentativi dell' eccellenza italiana. L' offerta di bordo si integrerà perfettamente in questo contesto straordinario: dalla Solemio Spa, alle aree dedicate al divertimento; dai bar tematici, in collaborazione con grandi brand italiani e internazionali, ai 21 tra ristoranti e aree dedicate alla 'food experience'. Confortevoli ed eleganti, anche le oltre 2.600 cabine rispecchiano perfettamente lo stile e il gusto italiano. La categoria di cabine con 'terrazza sul mare' offrirà una splendida dependance dove fare colazione, sorseggiare un aperitivo o semplicemente godersi il panorama.

MSC Crociere celebra due importanti eventi per la costruzione della nuova generazione di navi "green" alimentate a Gnl

Con il 'varo tecnico' di MSC World Europa e la 'cerimonia della moneta' di MSC Euribia, destinate a entrare in flotta nel 2022 e nel 2023, la Compagnia compie un significativo passo in avanti nel proprio percorso di decarbonizzazione che prevede un investimento pari a 3 miliardi di euro per la costruzione di tre navi alimentate a Gnl

Redazione Seareporter.it

Saint-Nazaire, 2 dicembre 2021 - MSC Crociere e Chantiers de l' Atlantique hanno celebrato oggi il 'varo tecnico' di MSC World Europa e la 'cerimonia della moneta' di MSC Euribia , le due navi green di nuova generazione della giovane e moderna flotta della compagnia leader in Mediterraneo, Sud America, Sud Africa e Paesi del Golfo, nonché terzo brand crocieristico e con il più significativo piano di crescita al mondo. Alimentate a gas naturale liquefatto (Gnl) e ambientalmente ancora più avanzate, anche in forza dei sempre più sofisticati sistemi di riduzione delle emissioni, di riciclo dei rifiuti e di trattamento delle acque reflue installati a bordo, MSC Euribia e MSC World Europa entreranno in flotta nel 2022 e nel 2023 nell' ambito di un piano di investimenti da 3 miliardi di euro che prevede la costruzione di tre unità con propulsione a Gnl. La costruzione della terza nave, MSC World Europa II , inizierà nel 2023 per concludersi nel 2025. MSC World Europa II sarà così la sesta nave varata dalla Compagnia nel quinquennio 2021-2025, senza contare le quattro unità del nuovo brand di lusso, Explora Journeys, che si prevede prenderanno il mare tra il 2023 e il 2026. Le tre navi alimentate a Gnl svolgono un ruolo decisivo nell' ambito dell' ambizioso progetto di MSC Crociere di conseguire l' azzeramento di emissioni nette di gas serra entro il 2050. Il Gnl è infatti, al momento, il combustibile marino più pulito disponibile su larga scala sul mercato perché abbatte quasi integralmente le emissioni di ossido di zolfo (-99%), di particolato (-98%) e di ossido di azoto (-85%), permettendo di ridurre inoltre fino al 25% le emissioni di Co2 rispetto ai carburanti tradizionali. Grazie alla futura disponibilità di forme di Gnl bio e sintetiche, questa tipologia di combustibile permetterà infine la graduale transizione verso un' attività crocieristica definitivamente carbon free . Pierfrancesco Vago, Presidente Esecutivo di MSC Crociere , ha dichiarato: ' La giornata di oggi rappresenta un' ulteriore e fondamentale tappa del nostro percorso finalizzato a conseguire, entro il 2050, l' azzeramento delle emissioni nette delle nostre attività marittime. La costruzione di queste due navi, che richiede miliardi di euro di investimenti, rende quindi sempre più concreta la nostra visione di un' industria crocieristica a emissioni zero. Il gas naturale liquefatto, che rappresenta il carburante più pulito attualmente disponibile su larga scala sul mercato, è all' avanguardia della cruciale transizione ecologica che ci troviamo ad affrontare '. Laurent Castaing, Presidente di Chantiers de l' Atlantique , ha sottolineato: ' Oggi celebriamo un evento molto speciale. Non solo perché queste navi sono la quindicesima e la sedicesima che costruiamo



Sea Reporter

Focus

per MSC Crociere, dimostrando così l' eccellente collaborazione in essere tra i due gruppi a partire dagli anni '90. E neppure soltanto perché queste unità sono tra le più grandi e più belle dell' intero panorama crocieristico mondiale. Ma soprattutto perché esse rappresentano un enorme passo in avanti verso le navi da crociera del futuro, avendo la migliore impronta ecologica disponibile oggi sul mercato a livello di emissioni per passeggero e per giorno di navigazione'. MSC Crociere e Chantiers de l' Atlantique hanno inoltre reso noto che a bordo di MSC World Europa verrà installato un impianto sperimentale di celle a combustibile conosciuto come Blue Horizon . Questa tecnologia innovativa utilizzerà il Gnl per convertire il combustibile in elettricità con un' efficienza tra le più elevate ad oggi disponibili, producendo così energia elettrica e calore a bordo. È la prima volta che una cella a combustibile alimentata a Gnl viene utilizzata a bordo di una nave da crociera. La nuova tecnologia di cella a combustibile scelta da MSC Crociere e Chantiers de l' Atlantique, sviluppata da Bloom Energy, è definita SOFC (Solid Oxide Fuel Cell) ed è in grado di ridurre le emissioni di gas a effetto serra di un ulteriore 30% rispetto a un motore alimentato a Gnl convenzionale, senza emissioni di ossido di azoto, di ossido di zolfo e di particolato fine. Oltre che con il Gnl, questa tecnologia ha il vantaggio di essere compatibile con altri combustibili a basso contenuto di carbonio come il metanolo, l' ammoniaca e l' idrogeno, rappresentando così la base di partenza per adozioni future su più larga scala e l' inizio di una collaborazione ancora più stretta tra MSC Crociere e Chantiers de l' Atlantique per la ricerca sulle celle a combustibile. Nell' ambito della 'cerimonia della moneta' di MSC Euribia , Anne Claire Juventin, responsabile del controllo qualità di Chantiers de l' Atlantique, e Valentina Mancini, Brand Manager di MSC Crociere, sono state le due madrine, in rappresentanza del costruttore e dell' armatore, che hanno inserito le monete sotto la chiglia della nave quale segno di benedizione e di buona fortuna per la costruzione e la vita in mare della nave. Dopo il 'vario tecnico', tenutosi sempre oggi, MSC World Europa , la prima nave alimentata a Gnl della flotta di MSC Crociere, verrà ora trasferita nel bacino di carenaggio per il completamento dei lavori previsto a novembre 2022.

TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Londra: profondo rosso per Carnival

(Teleborsa) - A picco la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, che presenta un pessimo -5,99%. La tendenza ad una settimana di Carnival è più fiacca rispetto all'andamento del FTSE 100. Tale cedimento potrebbe innescare opportunità di vendita del titolo da parte del mercato. Nuove evidenze tecniche classificano un peggioramento della situazione per Carnival, con potenziali discese fino all'area di supporto più immediata vista a quota 1.143,5 centesimi di sterlina (GBX). Improvvisi rafforzamenti scardinerebbero invece lo scenario suesposto con un innesco rialzista e target sulla resistenza più immediata individuata a 1.175,7. Le attese per la sessione successiva sono per una continuazione del ribasso fino all'importante supporto posizionato a quota 1.132,5.

Giovedì 2 Dicembre 2021, ore 11:08

teleborsa

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDE

Home Page / Notizie / Londra: profondo rosso per Carnival

Londra: profondo rosso per Carnival

commenta > altre news > Migliori e peggiori 02 dicembre 2021 - 09:59

(Teleborsa) - A picco la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, che presenta un pessimo -5,99%.

La tendenza ad una settimana di Carnival è più fiacca rispetto all'andamento del FTSE 100. Tale cedimento potrebbe innescare opportunità di vendita del titolo da parte del mercato.

Nuove evidenze tecniche classificano un peggioramento della situazione per Carnival, con potenziali discese fino all'area di supporto più immediata vista a quota 1.143,5 centesimi di sterlina (GBX). Improvvisi rafforzamenti scardinerebbero invece lo scenario suesposto con un innesco rialzista e target sulla resistenza più immediata individuata a 1.175,7. Le attese per la sessione successiva sono per una

TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori Trasporti Turismo

New York: sviluppi positivi per Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Prepotente rialzo per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che mostra una salita bruciante del 4,48% sui valori precedenti. La tendenza ad una settimana di Royal Caribbean Cruises è più fiacca rispetto all' andamento del World Luxury Index . Tale cedimento potrebbe innescare opportunità di vendita del titolo da parte del mercato. Nuove evidenze tecniche classificano un peggioramento della situazione per Royal Caribbean Cruises , con potenziali discese fino all' area di supporto più immediata vista a quota 65,12 USD. Improvvisi rafforzamenti scardinerebbero invece lo scenario suesposto con un innesco rialzista e target sulla resistenza più immediata individuata a 68,34. Le attese per la sessione successiva sono per una continuazione del ribasso fino all' importante supporto posizionato a quota 63,08.

The screenshot shows the TeleBorsa website interface. At the top, it displays the date 'Giovedì 2 Dicembre 2021, ore 16:24' and the 'teleborsa' logo. Below the logo is a navigation menu with options like 'NOTIZIE', 'QUOTAZIONI', 'RUBRICHE', 'AGENDA', 'VIDEO', 'ANALISI TECNICA', 'STRUMENTI', and 'GUIDE'. The main article title is 'New York: sviluppi positivi per Royal Caribbean Cruises'. A sub-header reads 'Migliori e peggiori Trasporti Turismo'. The article text is partially visible, matching the main text on the left. A line chart is included, comparing 'Royal Caribbean' (blue line) and 'Bollinger bands' (orange lines) over time. The chart shows a significant upward spike for Royal Caribbean. A sidebar on the right contains a list of related news items, including 'New York: parti Caribbean Cruise', 'Royal Caribbean New York', and 'New York: acci...'. At the bottom of the article, there is a section titled 'Nuove evidenze tecniche classificano un peggioramento della situazione per Royal Caribbean Cruises, con potenziali discese fino all'area di supporto più immediata vista a quota 65,12 USD'.